

**А Л Ь Б О М**  
**ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ НА ВАГОНАХ**  
**ГРУЗОВОГО И ПАССАЖИРСКОГО ПАРКОВ**  
**ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР**



Я 371  
221

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР  
ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

А Л Б О М  
ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ НА ВАГОНАХ  
ГРУЗОВОГО И ПАССАЖИРСКОГО ПАРКОВ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

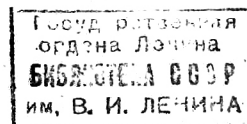


ГОСУДАРСТВЕННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

Москва 1946

## Содержание

	Стр.
1. Правила постановки знаков и надписей на вагонах . . . . .	3
2. Знак Министерства путей сообщения СССР . . . . .	7
3. Инициалы дорог, фигуры букв, цифры для номеров и образцы надписей для вагонов грузового парка . . . . .	8—11
4. Знаки и надписи на крытых грузовых вагонах . . . . .	12—13
5.   »       »       полувагонах-хопперах . . . . .	14
6.   »       »       полувагонах-гондолах . . . . .	15
7.   »       »       платформах . . . . .	15
8.   »       »       цистернах . . . . .	16
9.   »       »       вагонах-ледниках . . . . .	17
10. Герб СССР . . . . .	18
11. Шрифты букв и цифр для инициалов дорог, номеров и образцы надписей для вагонов пассажирского парка . . . . .	19—20
12. Знаки и надписи на пассажирских вагонах общего назначения . . . . .	21—22
13.   »       »       на вагонах специального назначения . . . . .	23—24



46-23268

Ответственный за выпуск В. Ф. ДЕВЯТКОВ

Сдано в набор 4/1 1945 г.   Подписано к печати 27/II 1946 г.   Формат бумаги 72×105 1/8 д. л.  
 Объем 3 п. л.   Уч. изд. 4,5 л. ЖДИЗ 84374.   Тираж 2 000 экз.   Зак. тип. 9.   А 00755

1-я типография Трансжелдориздата

# П Р А В И Л А

## ПОСТАНОВКИ ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ НА ВАГОНАХ

У т в е р ж д а ю

Главный инженер Центрального Управления Вагонного  
хозяйства генерал-директор тяги  
III ранга *Травин*

Издание настоящего «Альбома знаков и надписей на вагонах» ставит своей целью сокращение и систематизацию надписей на вагонах грузового и пассажирского парков.

### А. ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

#### 1. Общие указания

Все надписи на вагонах грузового парка наносятся белой краской.

На специальных вагонах кузова которых окрашены в белый, палевый, жёлтый и серый цвета, все надписи, за исключением особо оговорённых, наносятся чёрной краской.

**Примечание.** Наружная и внутренняя окраска вагонов предусматривается техническими условиями или правилами ремонта.

Ходовые части и рамы всех типов вагонов окрашиваются только в чёрный цвет.

Знаки и надписи должны наноситься только посредством трафаретов. Разрывы в буквах и цифрах (перемычки), оставшиеся от трафаретов, закрашиваются вручную.

На вагонах грузового парка наносятся следующие знаки и надписи:

1. Знак Министерства путей сообщения СССР—стр. 7  
2. Инициалы дороги приписки размером букв: больших — 125 мм, малых — 85 мм — стр. 9.

3. Номер вагона — высотой цифр 150 мм (образцы цифр см. стр. 10); при этом номер вагона должен быть разделён горизонтальной чертой «—», через каждые три цифры, начиная с конца номера, например: 1—339—174, 918—940 и т. д.

4. Подъёмная сила вагона — высотой цифр: целых тонн 150 мм, а долей тонн после запятой и буквы «Т» — высотой 100 мм.

5. Тара вагона — высотой цифр: целых тонн — 100 мм, а долей тонн после запятой и буквы «Т» — 70 мм.

6. Вид ремонта: капитальный, средний, годовой осмотр — высотой букв и цифр 70 мм.

7. Осмотр автосцепки с указанием места и времени — высотой букв и цифр 50 мм.

8. Ревизия букс — высотой букв 70 мм, места и времени — высотой букв и цифр — 30 мм. Перезаправка букс на зимнюю или летнюю смазку — высотой букв и цифр 30 мм. Буквы «З» или «Л» — 70 мм, например: «З», ВЧ-5, Ю.-Ур. IX. 1942.

9. На тележках, на боковых поясах, наносится надпись базы тележки, например: «База 1800».

Все надписи наносятся с обеих сторон по диагонали кузова и швеллеров рамы вагона.

**Примечание.** На вновь строящихся вагонах ставится металлическая, так называемая фирменная, дощечка с указанием завода-изготовителя и года постройки.

На месте трафарета капитального ремонта наносится трафарет места и времени осмотра вагона, дающий ему право хождения по линии. Этот трафарет закрашивается при первом среднем ремонте.

Ниже этого трафарета наносится трафарет места и времени постройки вагона.

Кроме того, на вагонах, оборудованных автотормозами, наносятся надписи:

1. Система тормоза: например, «тормоз Матросова», «тормоз Казанцева» с размерами букв 70×40×10.

2. Под трафаретом о системе тормоза наносится у четырёхосных вагонов с тормозом Матросова и 10" тормозным цилиндром, а у двухосных — с 8" тормозным цилиндром, — трафарет «Однорежимный, 3,5 тонны на ось», высотой букв 30 мм.

3. На запасных и рабочих резервуарах — трафарет о месте и времени произведённого гидравлического испытания, высотой букв 20 мм.

4. На тормозном цилиндре — трафарет о месте и времени произведённого периодического ремонта, высотой букв 20 мм.

5. При ревизии тормоза, на запасном резервуаре — трафарет о месте и времени произведённой ревизии, высотой букв 20 мм.

Порядок нанесения надписей, а также специальных знаков и надписей указывается ниже по каждому типу вагона.

### II. Крытые вагоны

Знаки и надписи у крытых двух-, трёх- и четырёхосных вагонов грузового парка наносятся следующим порядком:

1. На продольных боковых стенках вагона в промежутке между левой угловой и люковой стойками на расстоянии 150 мм от верхнего обвязочного бруса наносится знак Министерства путей сообщения.

2. В нижней части этого же промежутка в две строки наносится надпись о месте и времени среднего ремонта, а ниже — о месте и времени капитального ремонта.

Первые цифры года указывают время последнего ремонта, а вторые — время предстоящего ремонта (стр. 11).

**Примечание.** При среднем и капитальном ремонте вагона трафарет прежнего ремонта восстанавливается.

3. В случае непригодности кузова вагона для воинских перевозок первая верхняя обшивка от обвязочного бруса на длине между угловой и люковой стойками окрашивается в белый цвет.

4. В промежутке между люковыми стойками наносится надпись о месте и времени годового осмотра.

5. В этом же промежутке на высоте 500 мм от обвязочного угольника или швеллера и во всю ширину между стойками наносится чёрный прямоугольник для меловых надписей и наклейки ярлыков.

6. В середине промежутка между люковой и дверной стойками на расстоянии 300 мм от нижней грани верхнего обвязочного бруса или угольника помещается надпись подъёмной силы в тоннах.

7. Ниже, на высоте 960 мм от верхней кромки швеллера или нижнего обвязочного угольника вагона, наносятся инициалы дороги приписки и номер вагона.

8. С правой стороны дверного проёма на высоте 1000 мм от нижнего обвязочного бруса наносится надпись о системе тормоза.

9. У специальных вагонов (кроме вагонов-ледников) в промежутке между люковой и дверной стойками над инициалами дороги на расстоянии 600 мм от нижней кромки верхнего обвязочного бруса указывается назначение вагона, например: «спиртовой», «скотский» и т. д., размером букв 125×80×18 мм.

10. На вагонах с двойной обшивкой на середине двери наносится белой краской пятиконечная звезда, вписываемая в окружность диаметром 200 мм.

11. На торцевой стенке вагона в нижнем правом углу наносится трафарет «Осмотр автосцепки» с указанием места и времени.

На полувагонах всякого типа надписи располагаются в таком порядке, как это указано на черт. стр. 14 и 15.

### III. На платформах

На продольных бортах двухосных и четырёхосных платформ, начиная с левого конца, надписи наносятся в порядке, указанном на эскизах стр. 15.

Все указанные надписи наносятся только с наружной стороны продольных бортов; с внутренней стороны бортов ставится трафарет «Борты поднять», а у платформ с наращёнными бортами — «Движение с опущенными бортами воспрещено» — высотой букв 70 мм.

Если платформа специального назначения без откидных бортов имеет широкие обвязочные брусья, то все указанные надписи делаются на них в том же порядке. Если же бортов нет совсем, а обвязочные брусья устроены так, что на них надписи поместить невозможно, ограничиваются надписями на швеллерах (см. раздел VI).

Трафарет осмотра автосцепки наносится на буферном бруссе.

### IV. На цистернах

На котлах с обеих сторон цистерны ставятся следующие надписи:

1. С левой стороны у днища вверх — знак Министерства путей сообщения.

2. Ниже — инициалы дороги приписки.

3. Ещё ниже — номер цистерны.

Эти знаки и надписи располагаются таким образом, чтобы номер цистерны был написан над средней линией котла.

4. Грузоподъёмность цистерны проставляется с правой стороны котла у днища вверх.

5. Ниже наносится надпись о назначении цистерны, например: «нефть», «керосин», «бензин» и др., высотой букв 125×80×18 мм.

6. Ниже средней линии котла с правой стороны наносится надпись о системе тормоза.

7. В средней части обоих днищ наносится надпись о времени и месте капитального, среднего ремонта и годового осмотра.

8. На обоих днищах котлов цистерн, принадлежащих учреждениям и организациям, наносится трафарет владельца буквами высотой 125 мм, помещаемый в верхней части днища. В нижней части обоих днищ наносится трафарет «Срочный возврат на станцию . . . . . ж. д.», высотой букв 150 мм.

9. На обоих днищах котлов цистерн на высоте  $\frac{3}{4}$  диаметра ставится трафарет калибровки. Обозначение типа состоит только из цифрового номера, например: «125», «4» и т. д., высотой 150 мм. Калибровочный трафарет может быть выполнен из штампованных накладных цифр, приваренных к днищу.

10. На кислотных цистернах, или приспособленных под перевозку кислот, вдоль всего котла цистерны с обеих сторон посередине наносится жёлтая полоса шириной 500 мм, а на торцевых сторонах той же краской — квадрат размером сторон в 1 м. На правом конце котла над жёлтой полосой наносится надпись «кислота» — размерами букв 125×80×18 мм.

На квадратах днищ и в центральной части поясных полос с обеих сторон цистерны наносится надпись:

«опасно»	«опасно»	«опасно»
меланж	олеум	серноокислотная

11. На цистернах спиртовых, котлы которых помещены в кузове крытых вагонов, надписи наносятся таким же порядком, как и на крытых вагонах специального назначения. Помимо этого вдоль боковых стен по середине наносится белая полоса шириной 100 мм.

12. Цистерны, предназначенные для перевозки метилового (древесного) спирта, дивинила, кубовых

остатков, углеводов и эфирно-альдегидных фракций помимо всех общих надписей должны иметь следующие отличительные надписи и трафареты, нанесённые на боковой поверхности котла, на расстоянии 200 мм от начала цилиндрической части на белом фоне яркозелёной краской:

1) «Ядовито-огнеопасная» — высотой букв 125 мм с изображением черепа.

2) «Остукивание котла твёрдыми предметами воспрещается» — высотой букв 85 мм.

3) «Приписана к станции . . . . . ж. д.» — высотой букв 85 мм.

13. Трафарет осмотра автосцепки наносится на буферном бруссе.

### V. На вагонах-ледниках

На вагонах-ледниках знаки и надписи наносятся следующим порядком:

1. С левой стороны вверх ставится знак Министерства путей сообщения.

2. В нижней части с левой стороны наносятся надписи о месте и времени среднего и капитального ремонта:

3. На расстоянии 750 мм от левого угла вагона, внизу, окрашивается чёрный прямоугольник для нанесения меловых надписей и наклейки ярлыков.

4. Над этим прямоугольником наносится трафарет годового осмотра с указанием места и времени.

5. Около дверной стойки, слева, на высоте 1000 мм от кромки нижнего обвязочного бруса наносится номер вагона, над которым ставятся инициалы дороги.

Ниже на высоте 400 мм от нижнего обвязочного бруса наносится надпись о системе тормоза.

6. С правой стороны у дверной стойки на высоте 500 мм от кромки нижнего обвязочного бруса наносится опись съёмного оборудования в рамке шириной 500 мм; высота нанесённой рамки зависит от количества наименований предметов оборудования.

7. Вверх, с правой стороны вагона, в середине между угловой и дверной стойками, на расстоянии 300 мм от карниза наносится трафарет, указывающий грузовое назначение вагона, как:

«Ледник» — на всех вагонах-ледниках, годных для перевозки всех скоропортящихся грузов.

«Молочный» — на вагонах-ледниках, оборудованных для перевозки молока.

«Вентиляционный» — на вагонах, не имеющих приборов охлаждения, как вагоны для перевозки картофеля и овощей без охлаждения.

Внизу, на расстоянии 200 мм от обвязочного бруса, у правой угловой стойки ставятся трафареты:

а) «Глубина карманов 000 см»,

б) «Объём вагона 0,00 м³»,

в) выше, через одну обшивку — «Вес льда 0,00 т»,  
г) «Грузоподъёмность со льдом 0,00 т» ставится выше через одну обшивку (грузоподъёмная сила вагона со льдом ставится без изменения, т. е. та, какую он имел до поступления в ремонт).

При наличии в вагонах рассольных баков после трафарета «Вес льда» ставится трафарет «Вес рассола 0,0 т». Высота букв всех этих трафаретов 70 мм.

8. На вагонах, годных в международном бесперезгрузочном сообщении, в середине, между дверной стойкой и трафаретом «Объём вагона», на высоте 250 мм от нижнего обвязочного бруса ставится трафарет «В». Размер буквы 125×80×18 мм.

Буква «В» ставится в квадратной рамке, стороны которой должны быть равны 200 мм; толщина линий рамки 15 мм.

9. Перечень предметов специального оборудования вагонов-ледников как внутреннего, так и наружного должен быть нанесён на потолке внутри вагона.

На вагонах-ледниках, годных для международного сообщения и имеющих литер «В», на внутренней стене с правой стороны рядом с дверной стойкой делается опись съёмного оборудования на двух языках: на немецком и русском, причём в опись должен быть внесён лишь тот инвентарь, который окажется в наличии.

10. На торцевой стенке вагона в нижнем правом углу наносится трафарет «Осмотр автосцепки» с указанием места и времени.

## VI. На швеллерах товарных вагонов всех типов

На швеллерах вагона наносятся следующие надписи:

1. В левом конце — тара вагона.
2. В правом конце — инициалы дороги приписки и номер вагона.
3. В промежутке этих надписей помещаются надписи: места и времени произведённого среднего и капитального ремонта, ревизии букс и рядом с последней перезаправки букс на зимнюю или летнюю смазки.

На вагонах западноевропейского типа в тех случаях, когда подкатываются колёсные пары, типовые для вагонов СССР, кроме установленных для вагонов знаков и надписей дополнительно наносятся следующие знаки: у крытых вагонов под знаком Министерства путей сообщения, а у платформ — рядом с ним наносится знак в виде равнобедренного треугольника с шириной полосы 30 мм, основанием 200 мм и высотой 150 мм, указывающий, что данный вагон переделан на колею 1 524 мм с частичной поставкой типовых сменяемых частей.

На вагонах с полной заменой всех сменяемых частей: ударно-тяговых приборов, ходовых частей и автотормозов, наносится знак — ромб шириной полосы 30 мм, высота ромба 300 мм и ширина 200 мм.

## Б. ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ

На вагонах пассажирского парка наносятся знаки и надписи в следующем порядке:

1. На продольных стенах пассажирских вагонов посредине их длины (между окнами) наносится государственный герб Союза ССР (декалькомания), помещённый в данном альбоме на стр. 18.

2. На всех вагонах, кроме СВПС, под государственным гербом наносятся инициалы дороги приписки, высотой букв 125 мм, а ниже — номер вагона, высотой цифр 125 мм.

Надписи наносятся жёлтой краской с оттенками чёрной или красной краской.

Шрифты букв и цифр помещены на стр. 19 альбома.

3. На продольных стенах вагона слева с тороны под первым окном от входной двери, на 130 мм ниже окна, наносится надпись о числе имеющихся мест в вагоне буквами жёлтого цвета высотой 50 мм с оттенками чёрного цвета. Образцы этих надписей помещены на стр. 20.

4. Надписи о типе вагона (мягкий, жёсткий, пригородный) наносятся с правой стороны продольной стенки вагона под ближайшим к двери окном, на 130 мм ниже окна, буквами высотой 50 мм жёлтого цвета с оттенками чёрного цвета. Под этой надписью у вагонов электростанций наносится установленный знак электрооборудования.

5. На лобовых стенках вагона наносятся следующие надписи:

а) Вверху на правой стороне наносятся инициалы дороги приписки вагона, а ниже — номер вагона.

Эти надписи наносятся высотой букв и цифр 125 мм.

б) В левом нижнем углу наносится надпись о наименьших допускаемых диаметрах шеек и подступичных частей осей высотой букв 20 мм.

Выше наносится надпись о месте и времени годового осмотра, высотой букв 50 мм, а над этой надписью наносится трафарет о месте приписки вагона к депо, высотой букв 50 мм.

в) В правом нижнем углу буквами высотой 50 мм наносится трафарет о месте и времени капитального и среднего ремонта. Выше наносится трафарет «Осмотр автосцепки» с указанием места и времени, высотой букв 25 мм.

Все указанные надписи на лобовой стенке вагона наносятся краской жёлтого цвета без оттенков.

6. На лобовых стенках открытых площадок и на внутренних стенках тамбуров, отделяющих тамбур от внутреннего помещения вагона, в пригородных вагонах наносится надпись: «Стоять на площадках и переходить из вагона в вагон во время хода поезда пассажирам строго воспрещается».

Надпись эта наносится с обоих концов вагона буквами яркокрасного цвета на высоте 1 425 мм от пола вагона. Высота букв 30 мм.

7. На швеллерах вагона наносятся следующие надписи буквами жёлтого цвета без оттенков, высотой 50 мм:

- а) с левой стороны — тара вагона;
- б) с правой стороны — инициалы дороги приписки и номер вагона;

в) на правой стороне от середины наносится надпись о ревизии букс. Рядом наносится трафарет о произведённой перезаправке букс на зимнюю или летнюю смазки с указанием буквы «З» или «Л» и места и времени (месяц без числа) перезаправки, например: «З» ВЧ-5 Ю-Ур. IX. 1941 г.

Высота букв и цифр 30 мм, букв «З» и «Л» — 70 мм.

При деревянной раме вагона тара наносится на кузове вагона с левой стороны.

8. На продольных брусках тележки жёлтой краской наносятся порядковые номера букс вагона. Счёт ведётся от служебного отделения.

9. На специальных вагонах (служебные, почтовые, багажные, рестораны, парового отопления и др.) надписи, помимо указанных, наносятся следующим порядком:

а) В средней верхней части боковой стены наносятся соответствующие надписи о назначении вагона (багажный, почтовый и др.).

б) Под каждой дверью кладовой почтового вагона с обеих сторон обозначается грузоподъёмность данной кладовой.

в) На входных дверях почтового вагона наносится надпись: «Вход воспрещается», высотой букв 50 мм, и надпись о производимых в вагоне почтовых операциях, например: «Продажа почтовых марок», высотой букв 30 мм.

г) Над крышкой почтового ящика для опускания писем наносится надпись «Для писем», высотой букв 20 мм.

д) На швеллерах почтовых вагонов, вправо от входной двери, а с другой стороны слева, наносится надпись названия железнодорожного почтового отделения, на учёт которого состоит почтовый вагон, высотой букв 20 мм.

е) На багажных вагонах, на швеллере, вправо от тары, наносится надпись: «Груз 00 т» высотой букв 50 мм.

На кузове над дверями эта же надпись наносится высотой букв и цифр 85 мм.

10. Внутри вагона устанавливаются эмалированные таблички:

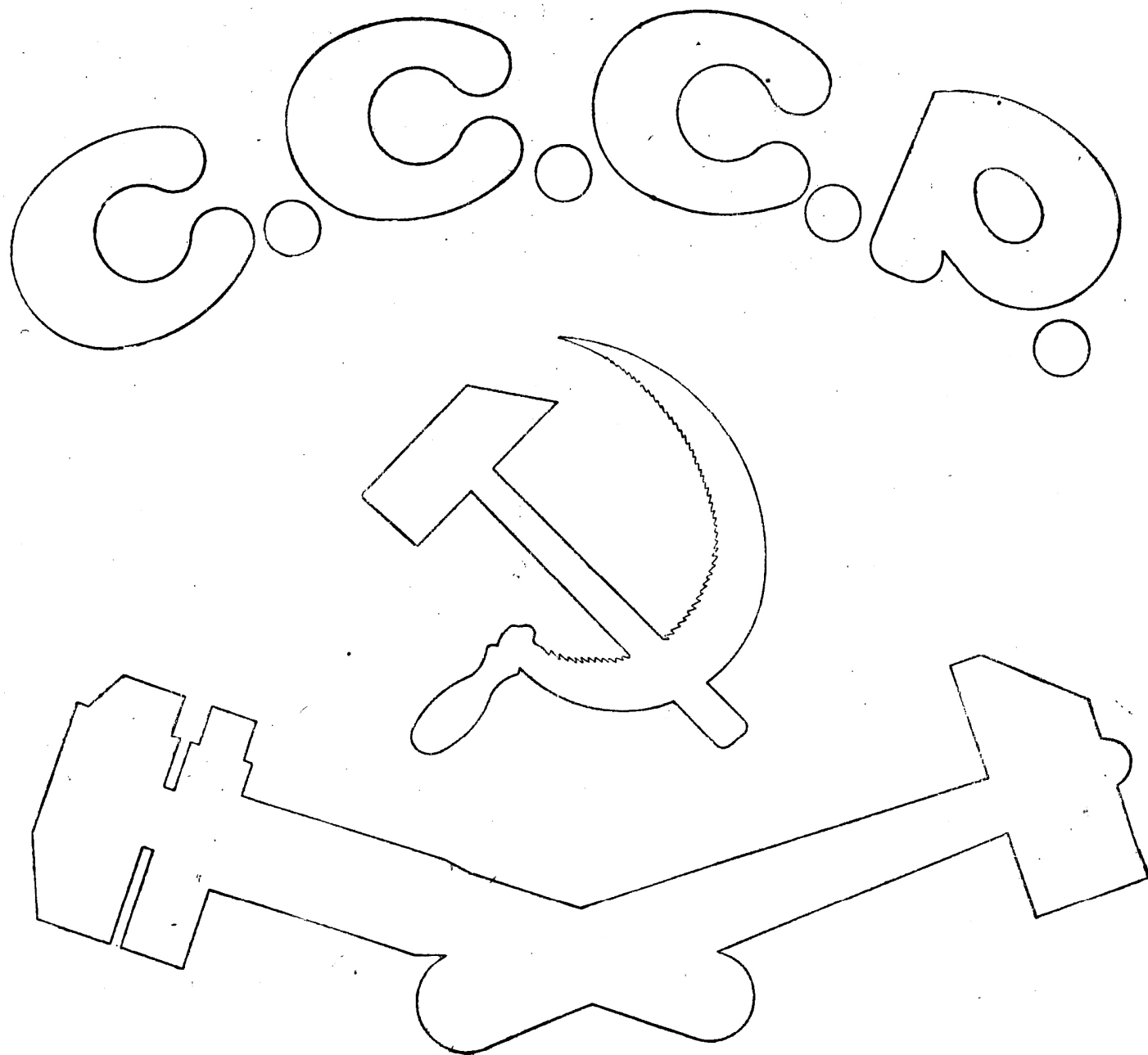
- а) у стоп кранов тормоза;
- б) на дверях уборных;
- в) на дверях отделения проводника;
- г) номер спальных мест.

Номера мест для сидения наносятся на бруске верхней подъемной спинки краской чёрного цвета, высотой букв 20 мм.

Номера плацкартных мест для лежания (эмалированная табличка с номером места) проставляются на продольных стенках вагона по обе стороны оконных просветов над нижним диваном и над подъемной полкой.

Счёт мест надлежит вести от отделения проводника, а где нет такового — от котельного отделения вагона.

Места для сидения наносятся: по 4 места на каждый поперечный диван и по три места на диванах, расположенных вдоль продольных стен.



**Знак Министерства путей сообщения СССР.**

Аз - Азербайджанская

Ам - Амурская

Ашх - Ашхабадская

Бел - Белорусская

Блст - Белостонская

Бр-Лит - Брест-Литовская

Внц - Винницкая

Вс - В-Сибирская

Вк - им. Куйбышева

Гор - Горьковская

Дв - Дальневосточная

ЗБК - Забайкальская

Зк - Завьяловская

Зп - Западная

Крг - Карагандинская

Кшн - Кишиневская

Кяр - Красноярская

Клн - Калининская

Кир - Кировская

Каз - Казанская

Ков - Ковельская

Лат - Латвийская

Лит - Литовская

Льв - Львовская

Мд - Московско-Донбасская

Мо - Московско-Окружная

М-Ряз - Московско-Рязанская

М-Кв - Московско-Киевская

М-Кур - Московско-Курская

Ок - Октябрьская

Ор - Оренбургская

Ом - Омская

Од - Одесская

Ордж - Орджоникидзевская

П - Пермская

Пр - Приморская

Руч - Рязано-Уральская

С - Северная

Ст - Сталинская

Стгр - Сталинградская

Сев-Дон - Северо-Донецкая

С-Кв - Северо-Киевская

Сврд - Свердловская

С-П - Северо-Печорская

Тш - Ташкентская

Тс - Туркестано-Сибирская

Т - Томская

Эст - Эстонская

Ю - Южная

Юж-Дон - Южно-Донецкая

Юч - Южно-Уральская

Юз - Юго-Западная

Юв - Юго-Восточная

Яр - Ярославская

Инициалы дорог для надписей на вагонах

А Б В Г Д Е Ж З И К Л М Н О

Размеры букв:  
высота  $H=125$   
толщина  $B=18$

Ф Ц Ч Ш Т Р Ю Я

Л С П Н Ц И Я

# Шрифт для инициалов дорог

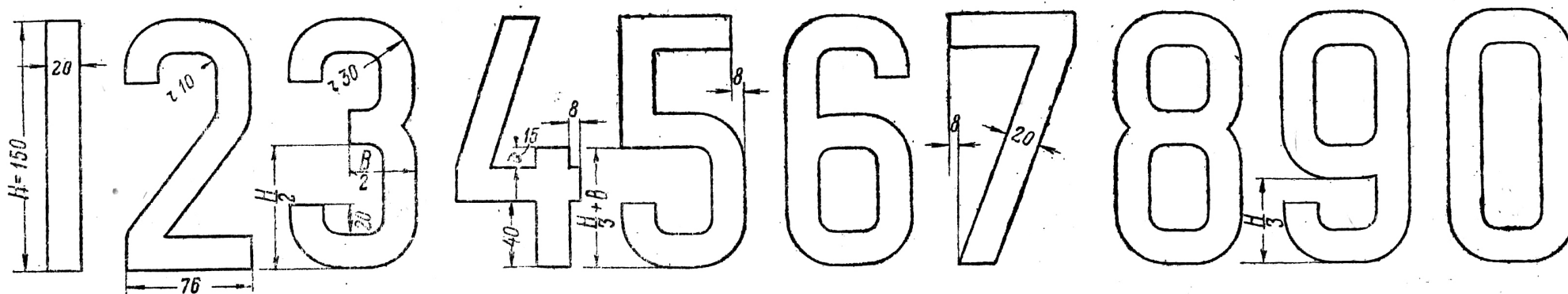
К А З      З П      Т Ш      О М

М Д      Ю В      Ю Я

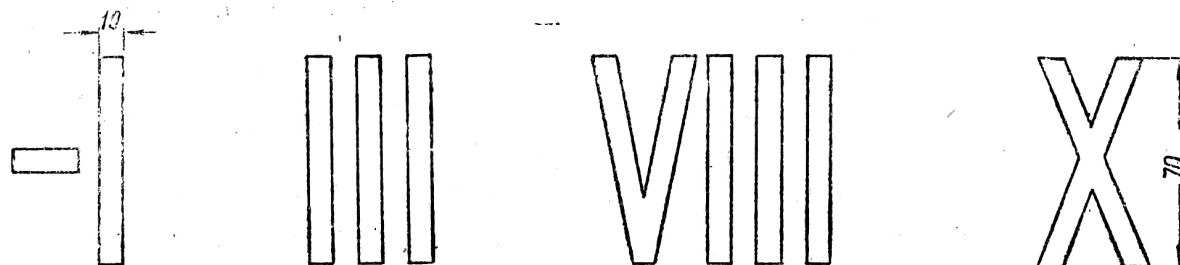
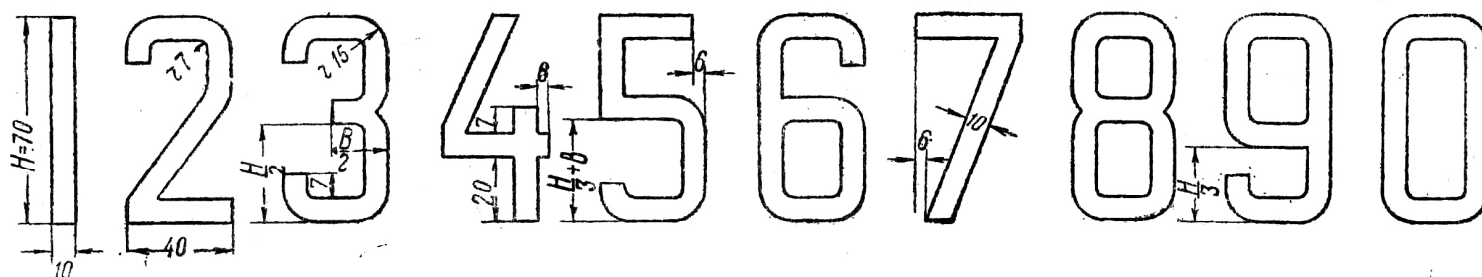
— Казанская      — Западная      — Ташкентская

— Москва-Донбасская      — Юго-Восточная      — Омская

## Образцы надписей инициалов дорог



Обозначения размеров цифр:  
высота -  $H$ ; толщина -  $b$ ; ширина -  $B$



Размеры цифр для номеров вагонов и надписей о времени ремонта

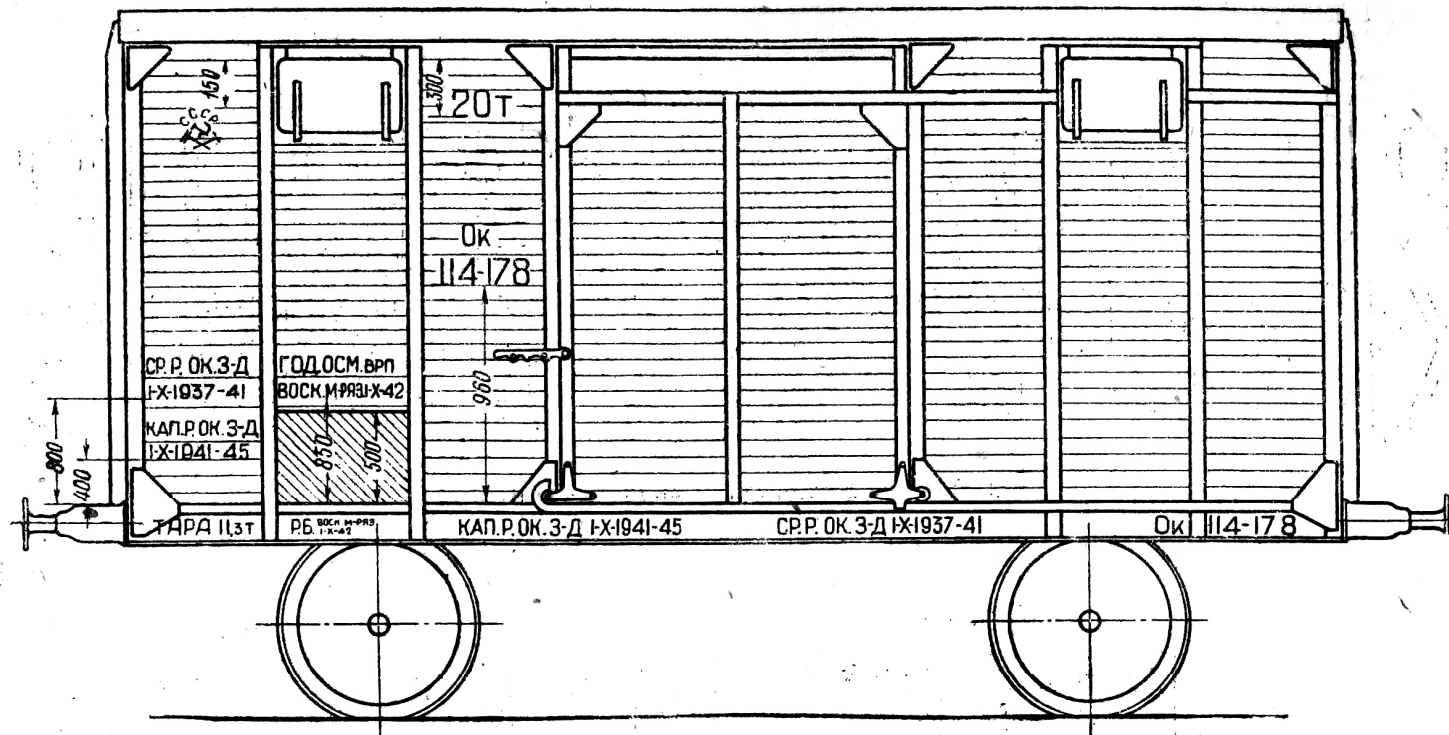
СРР.ОТР.З-Д  
5-Х-1939-42

КАПР.ОТР.З-Д  
5-Х-1942-45

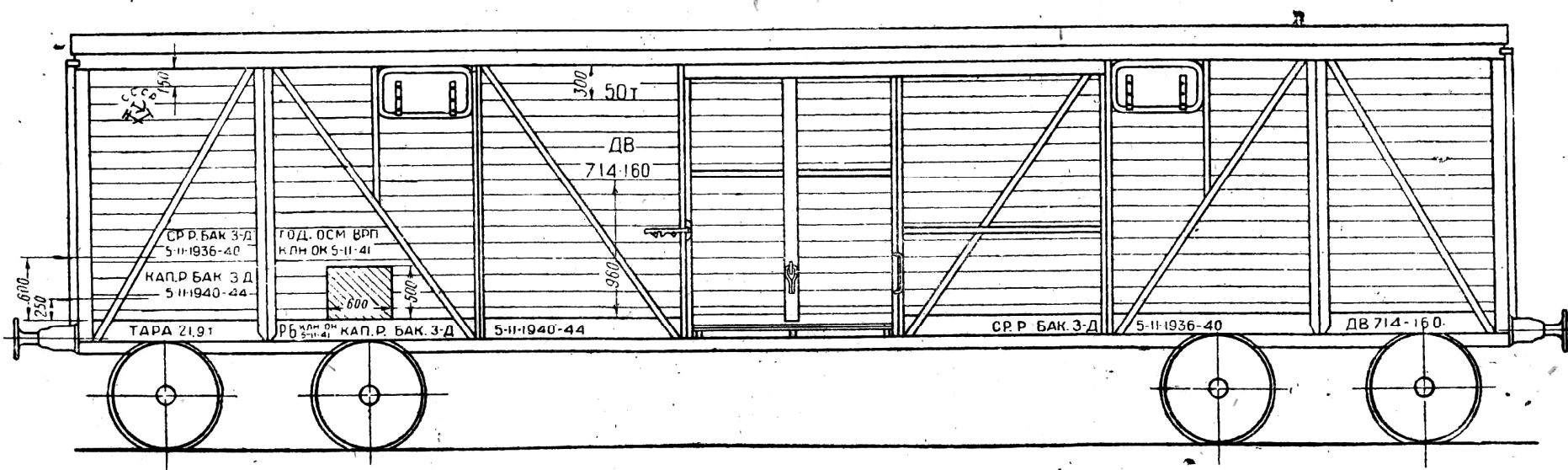
Образцы надписей о видах ремонта

ГОД.ОСМ.ВРП  
ЛГР ОК-5-Х-40  
ТОРМОЗ МАТРОСОВА  
ТАРА 8.0

Образцы надписей годового осмотра, системы тормоза и тары вагона



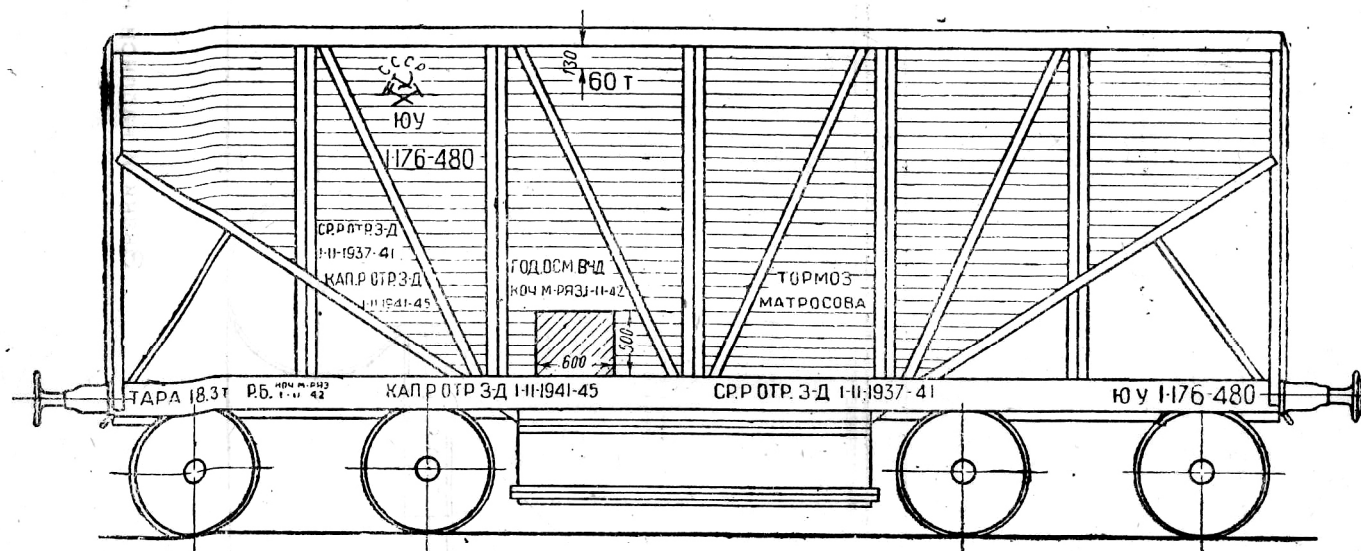
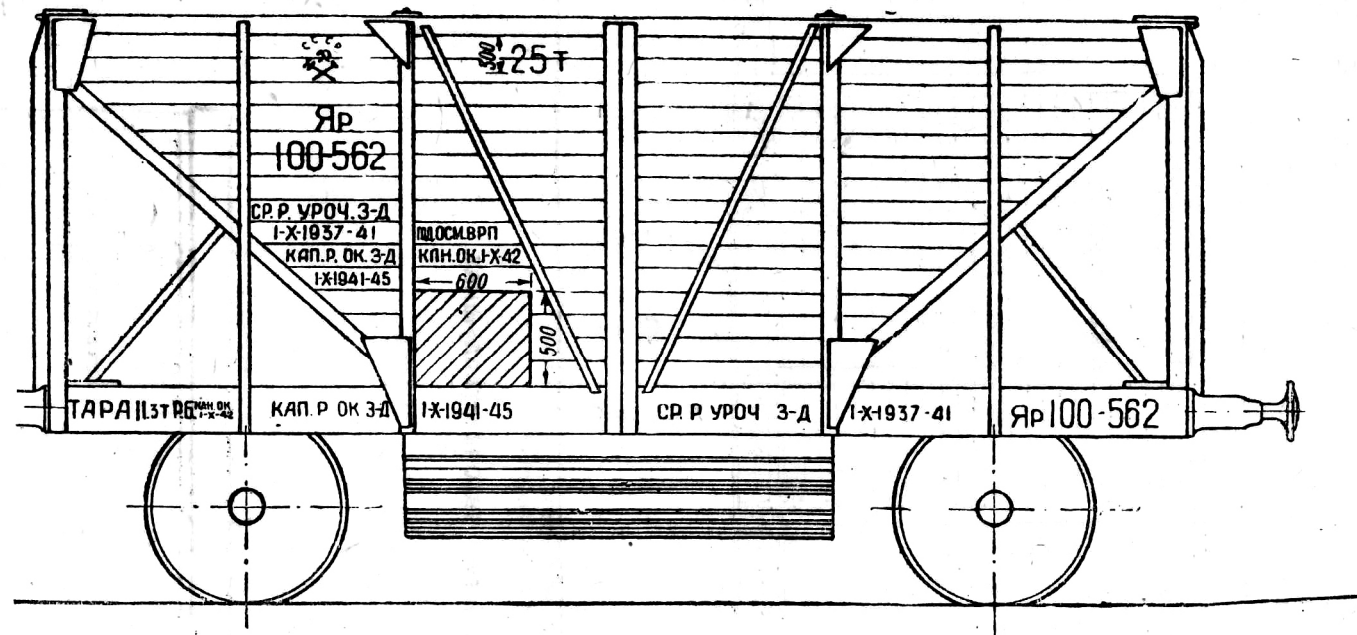
Знаки и надписи на крытых двухосных вагонах



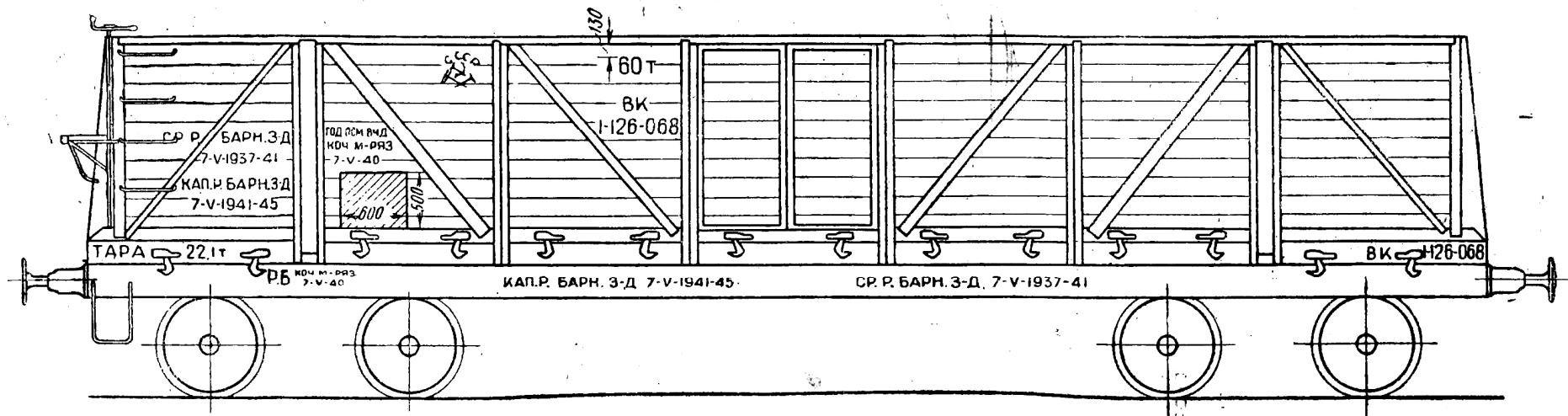
Знаки и надписи на крытых большегрузных вагонах



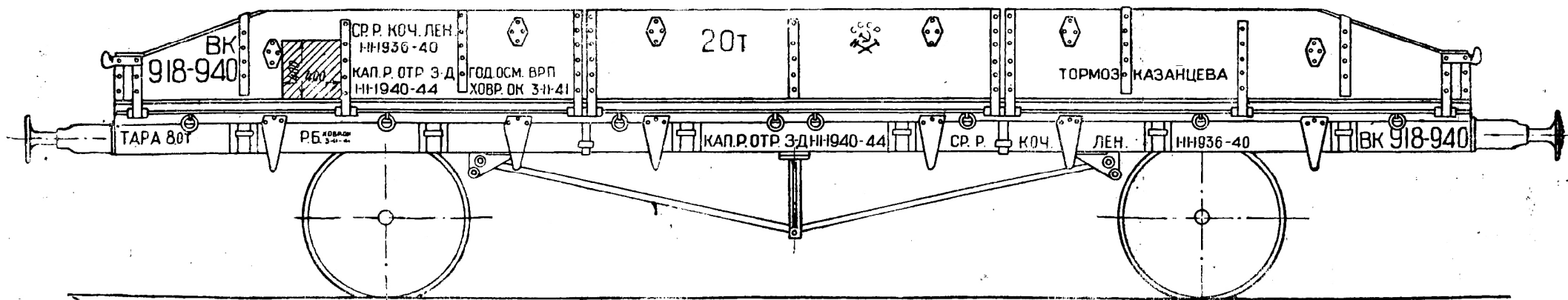
Знаки и надписи на двухосных  
полувагонах-хoppers



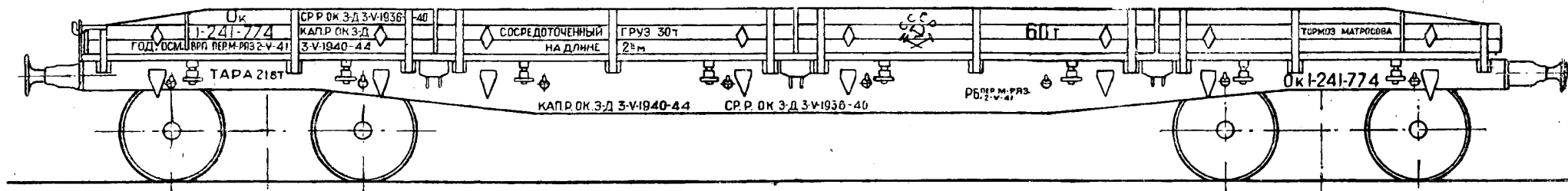
Знаки и надписи на четырехосных  
полувагонах-хoppers



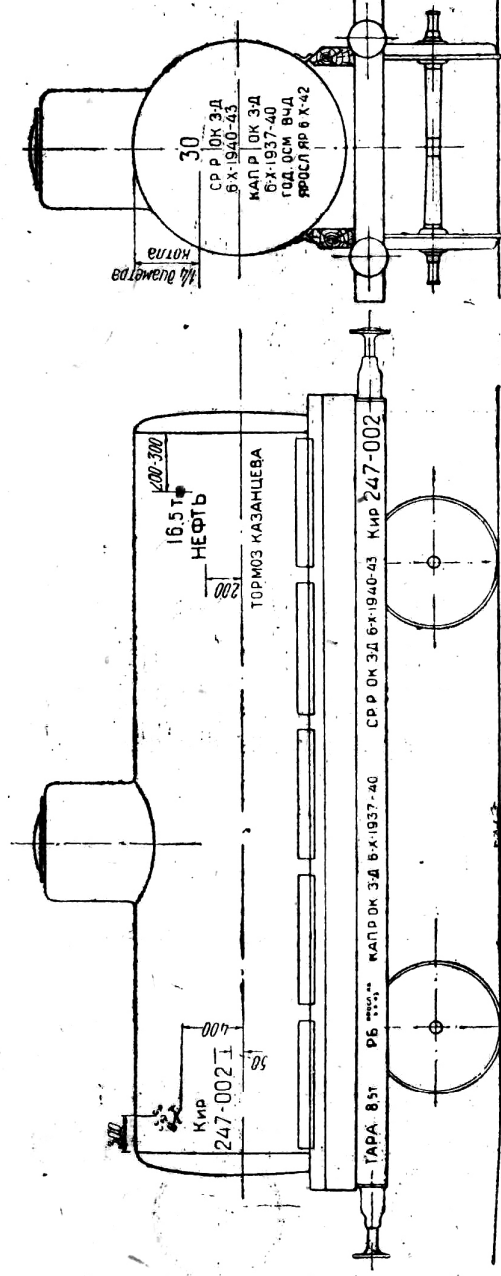
Знаки и надписи на полувагонах - гондолах



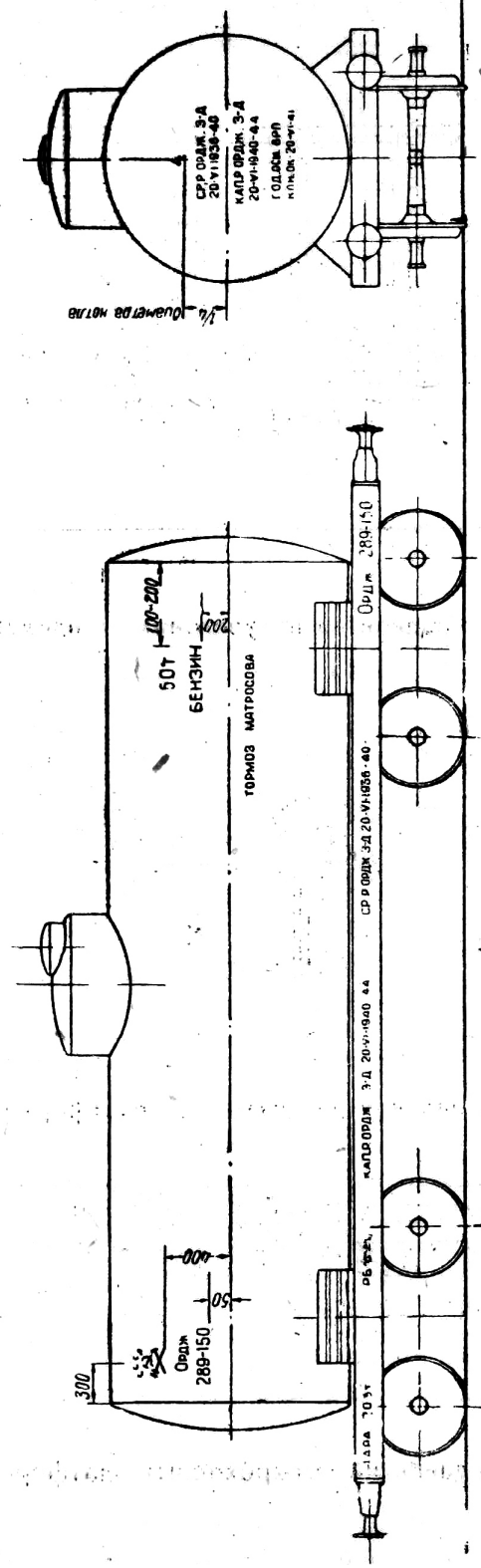
Знаки и надписи на двухосных платформах



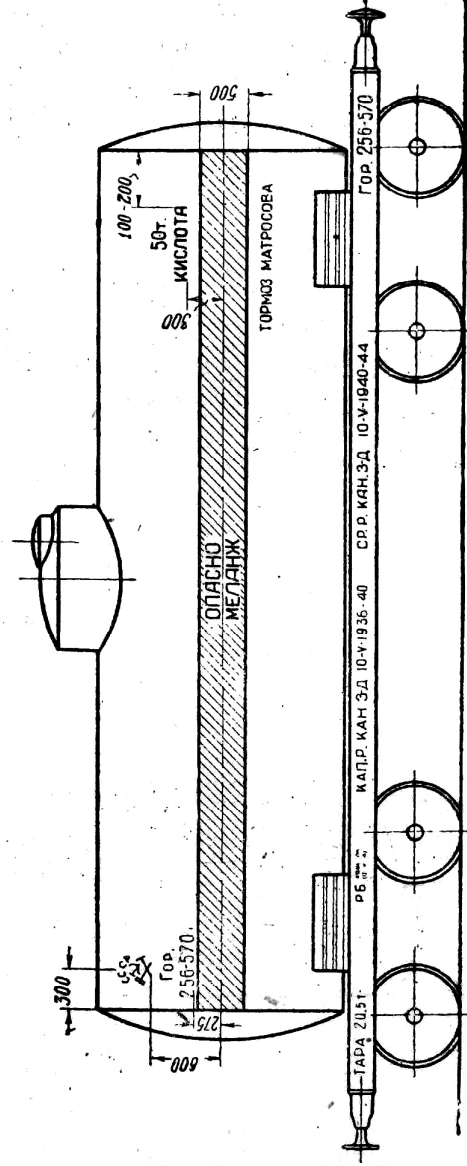
Знаки и надписи на четырёхосных платформах



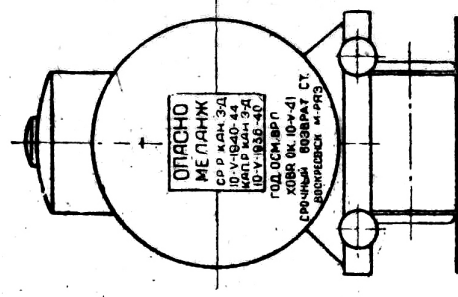
Знаки и надписи на двухосных цистернах

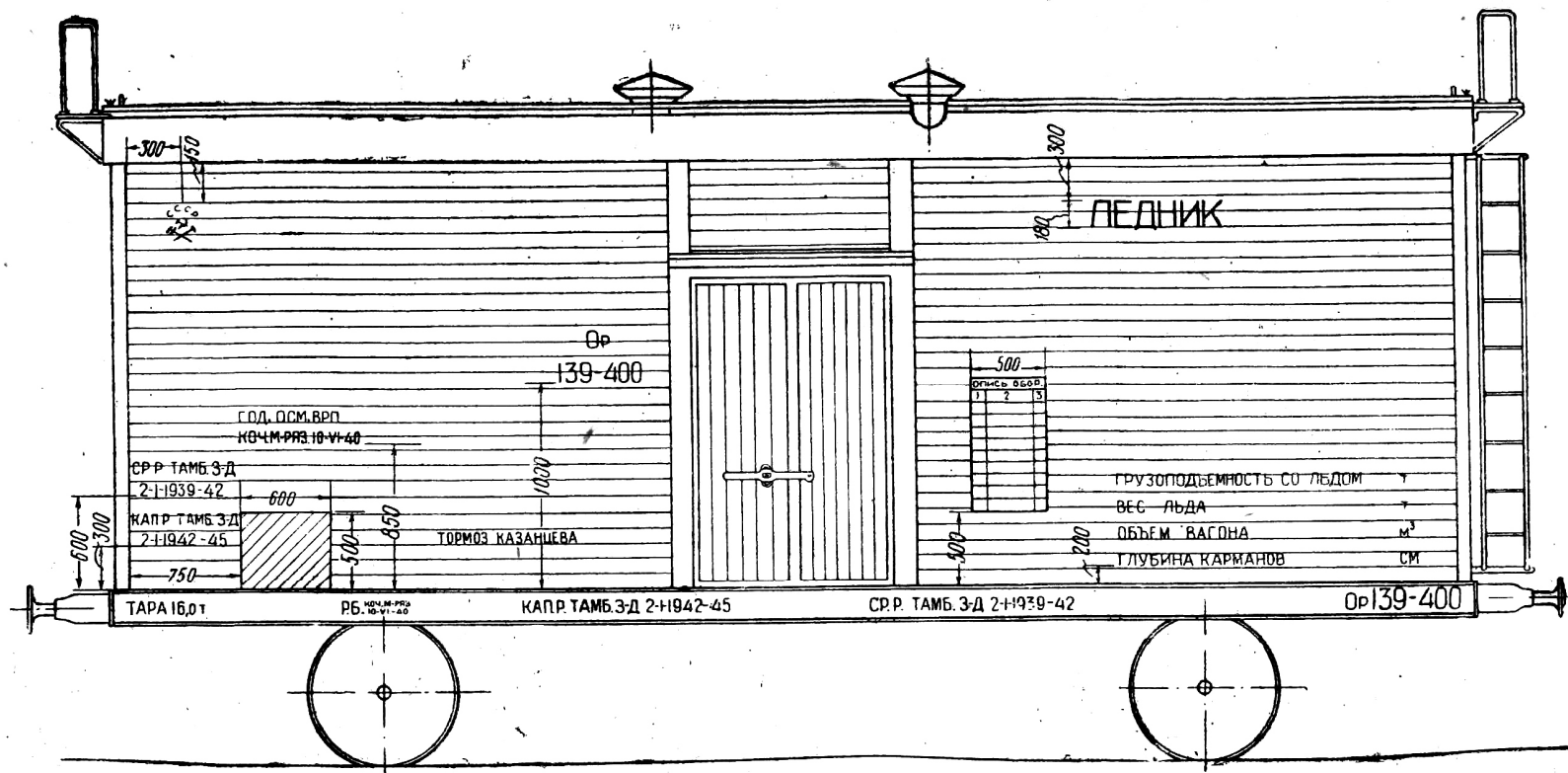


Знаки и надписи на четырехосных цистернах

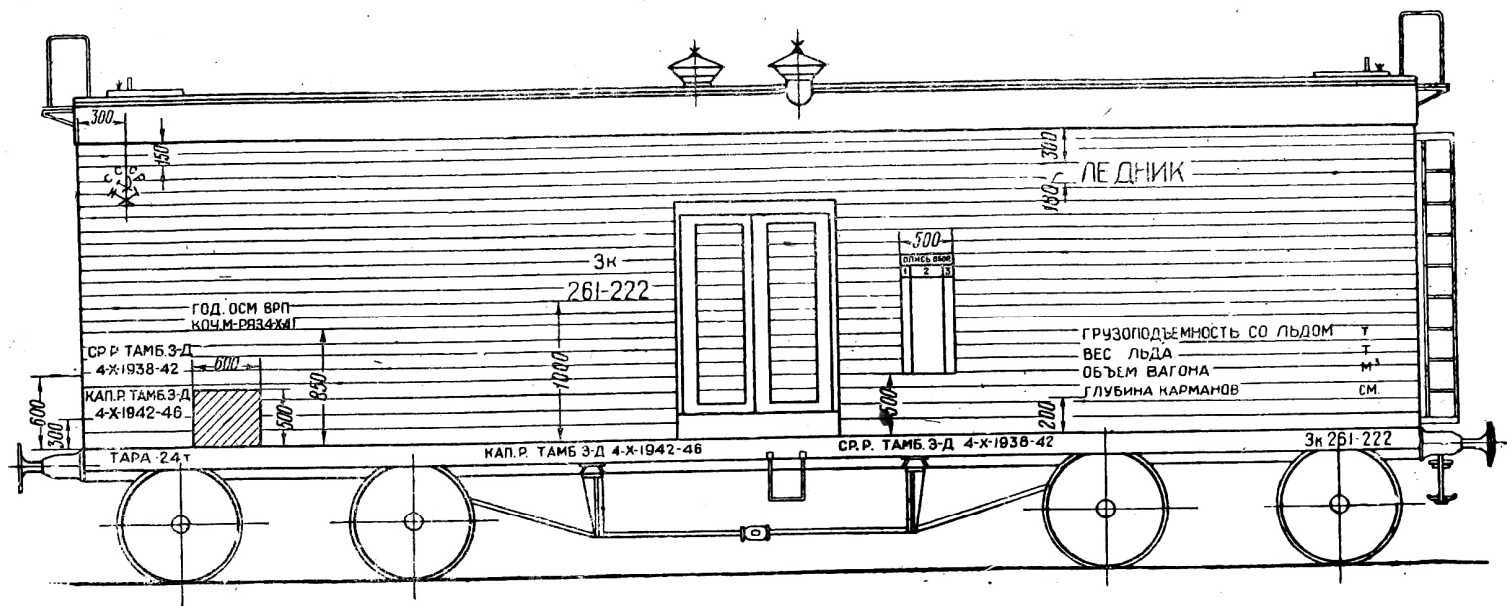


Знаки и надписи на цистернах для перевозки кислот

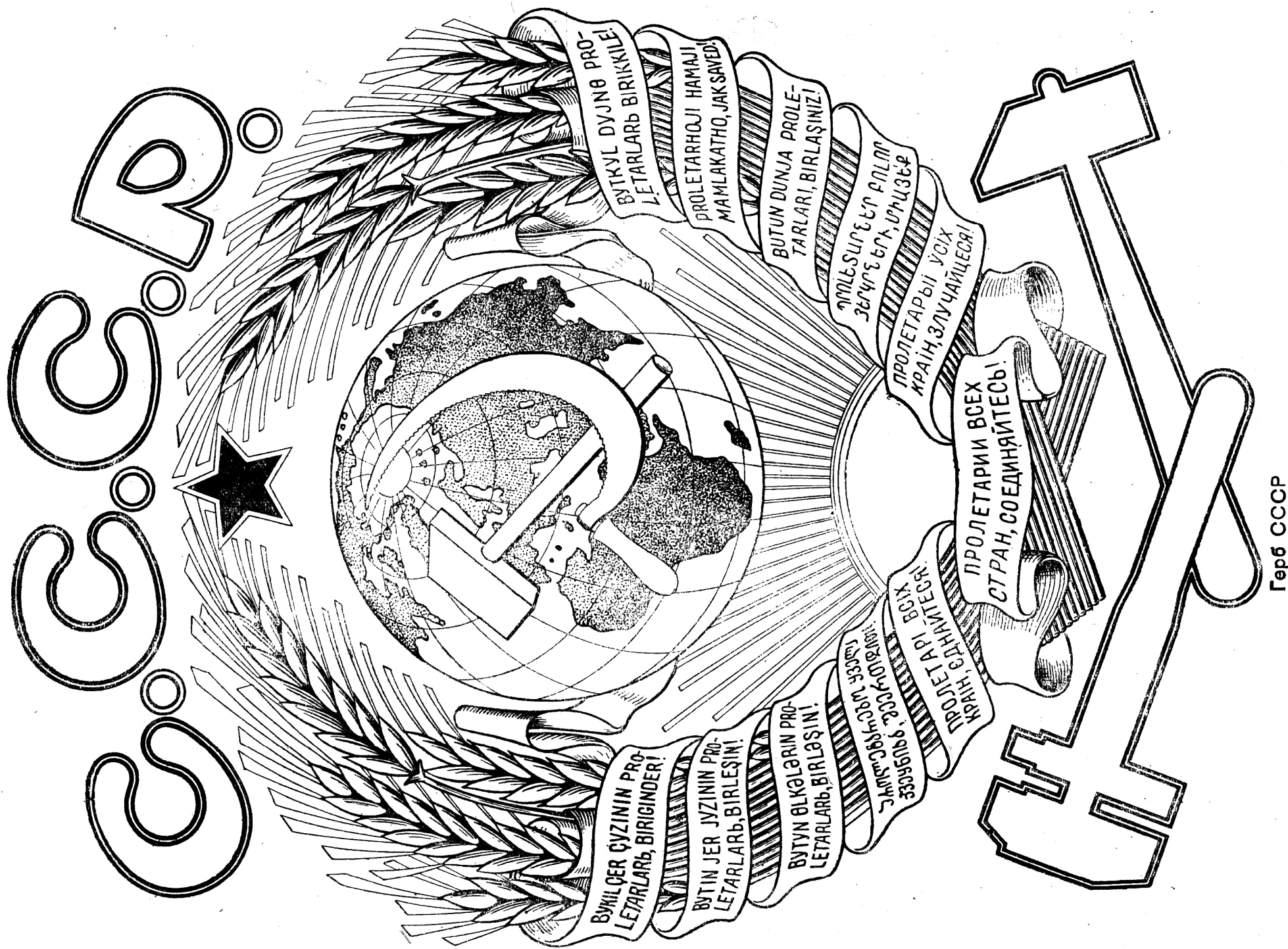




Знаки и надписи на двухосных вагонах-ледниках



Знаки и надписи на четырехосных вагонах-ледниках

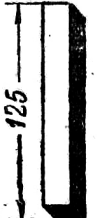


А Б Д Ж З К М Р О У



Ф Ч Щ Э Ю Я

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0



Шрифты букв и цифр для инициалов дорог и номеров вагонов

Содержание и наименование частей в русском и латинском языках

30 2.5  
50  
ПРИГОРОДНЫЙ

50  
ЖЕСТКИЙ

50  
МЯГКИЙ

50 15  
МЕСТ-78

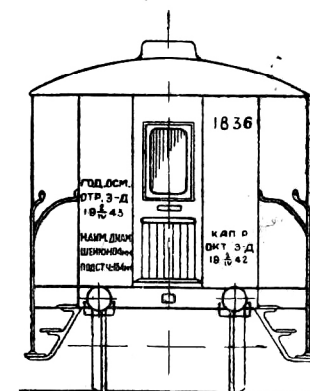
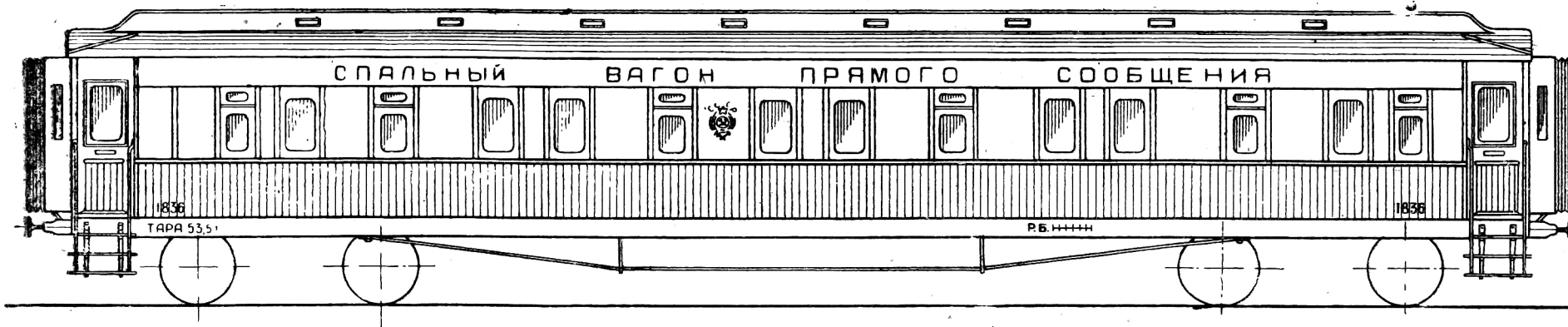
50 14 3 3  
МЕСТ СПАЛЬНЫХ-30  
ДЛЯ СИДЕНИЯ-46

Образцы надписей

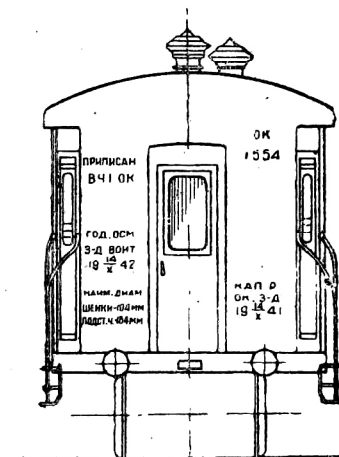
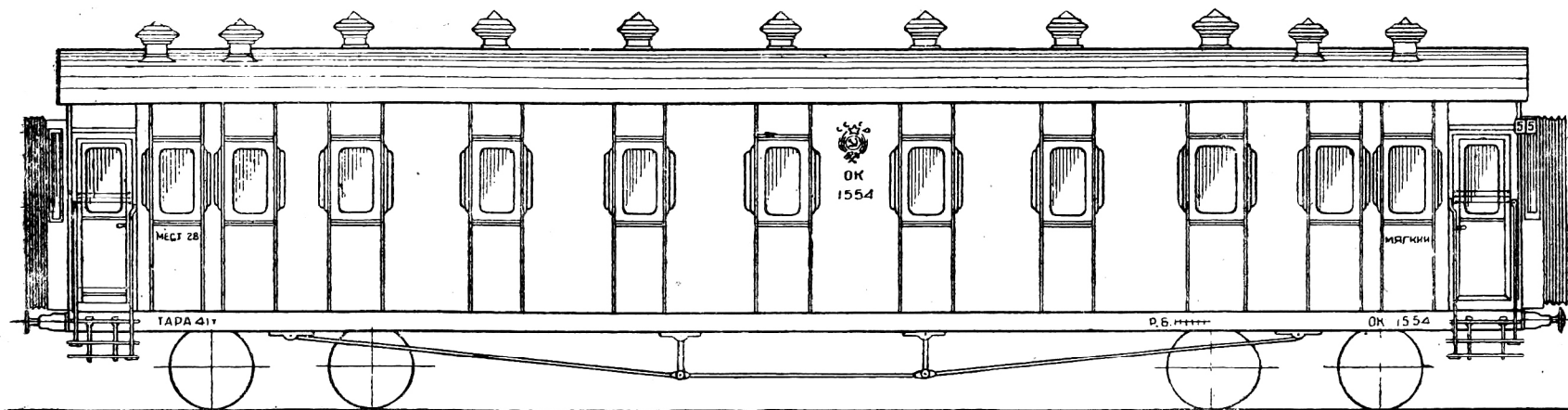
ГОД.ОСМ. КАП.Р.  
ОТР.З-Д ОК.З-Д  
19 <sup>14</sup>/<sub>2</sub> 43 19 <sup>30</sup>/<sub>4</sub> 42

14 3 10  
20  
НАИМ.ДИАМ:  
ШЕЙКИ 104мм.  
ПОДСТ.Ч.164мм.

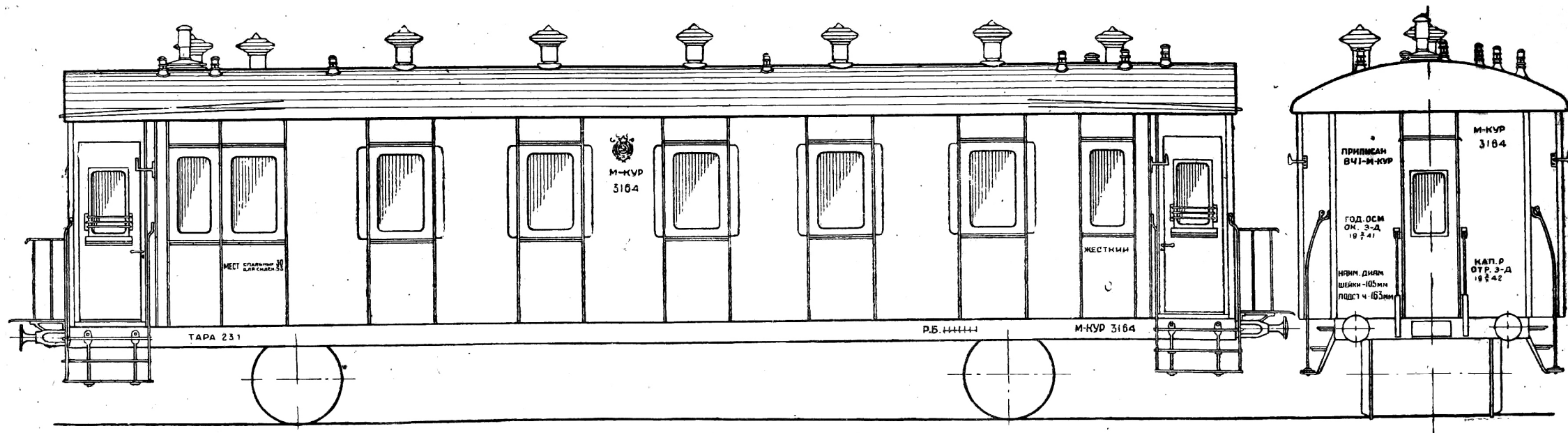
Образцы надписей о видах ремонта и наименьших допускаемых размерах оси



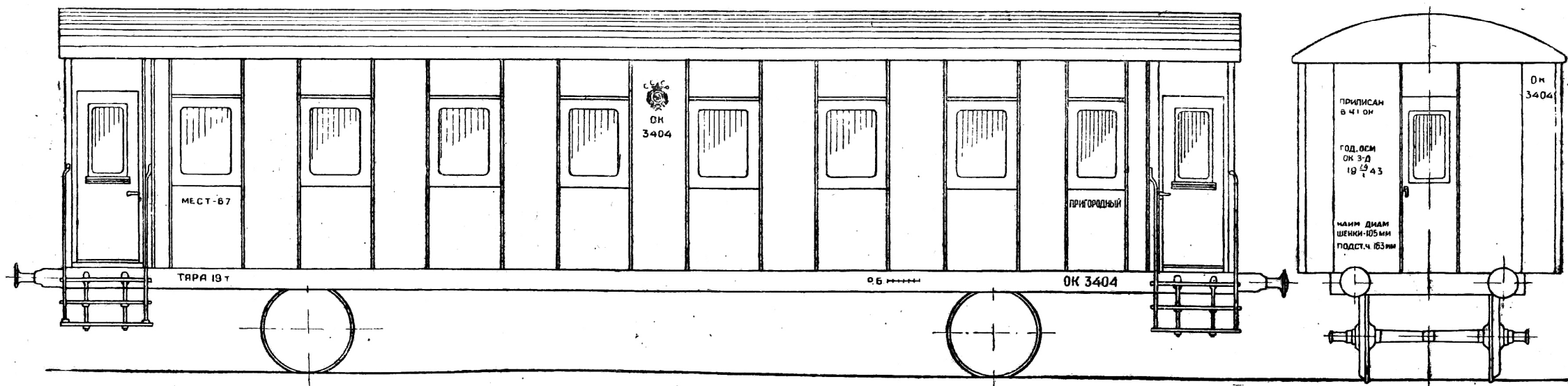
Знаки и надписи на вагонах СВПС



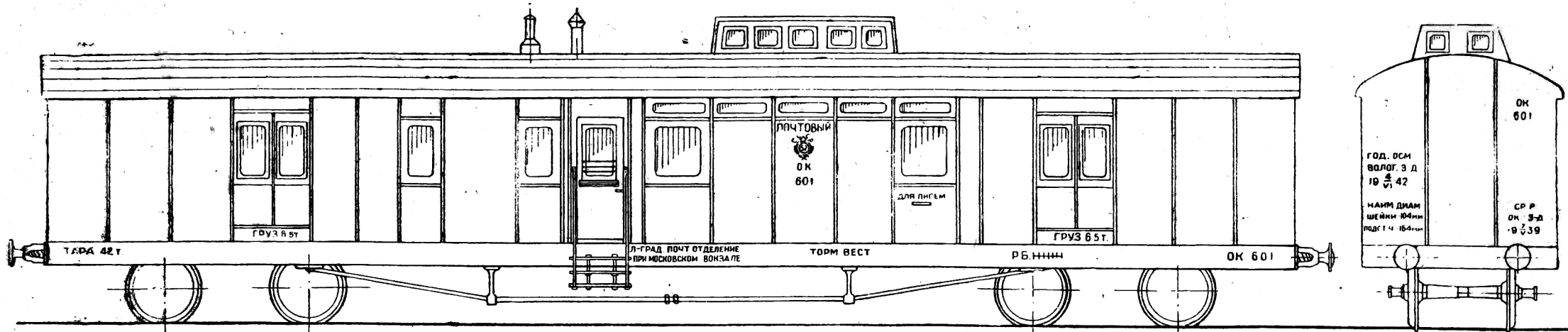
Знаки и надписи на мягких вагонах



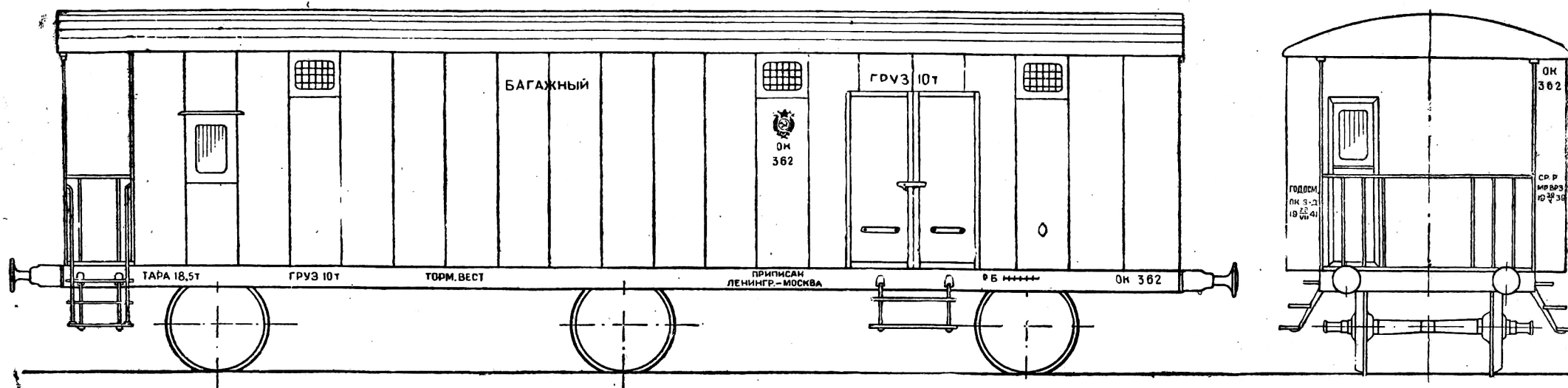
Знаки и надписи на жестких вагонах дальнего следования



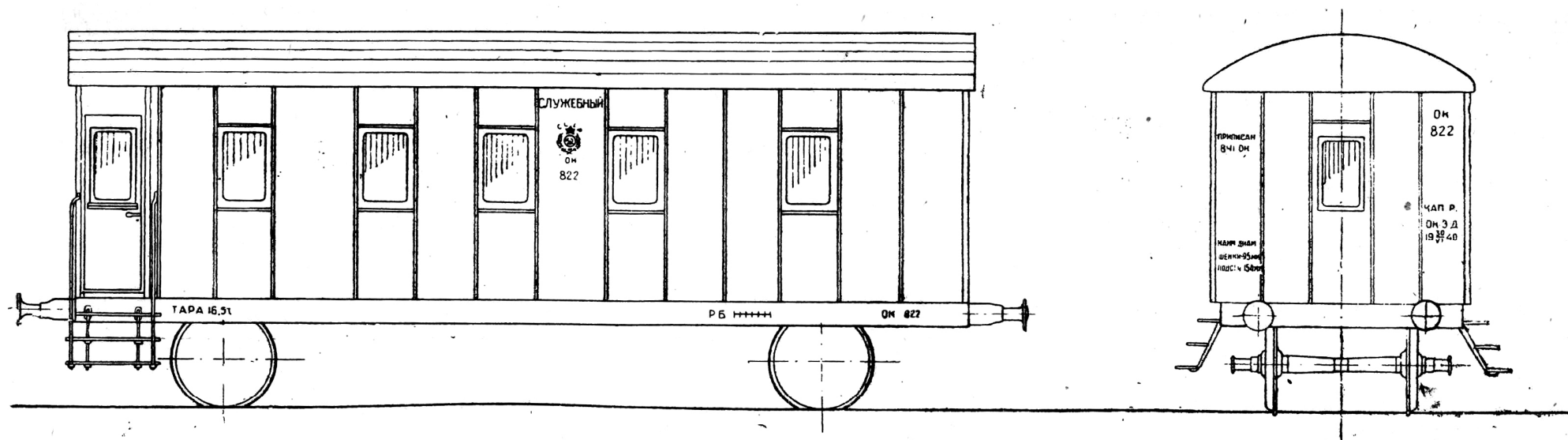
Знаки и надписи на вагонах пригородного сообщения



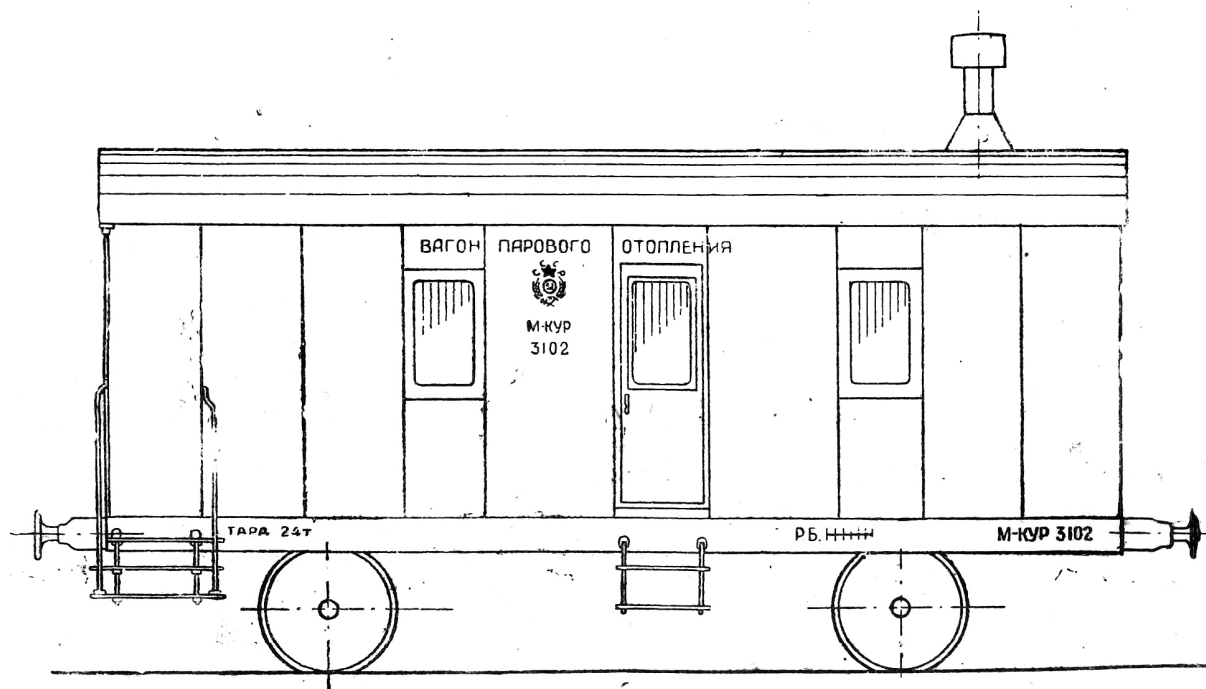
Знаки и надписи на почтовых вагонах



Знаки и надписи на багажных вагонах



Знаки и надписи на служебных вагонах



Знаки и надписи на вагонах парового отопления

### **И С П Р А В Л Е Н И Я**

**в «Альбом знаков и надписей на вагонах грузового и пассажирского парков жел. дорог СССР»**

1. Страница 3, первый столбец вторая строка сверху—вместо слов «ставит своей целью сокращение и систематизацию» должно быть «ставит своей целью унификацию и систематизацию».

2. Страница 7, подпись под рисунком «Знак Министерства путей сообщения СССР» следует дополнить словами «3/4 натуральной величины».

Зак. 9

БЕСПЛАТНО

8176

