

Этот альбом в электронном виде был подготовлен усилиями
MODELLDEPO.RU и MINIATURMODELLE.NET

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

ЗНАКИ И НАДПИСИ НА ВАГОНАХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР



ИЗДАТЕЛЬСТВО «ТРАНСПОРТ»

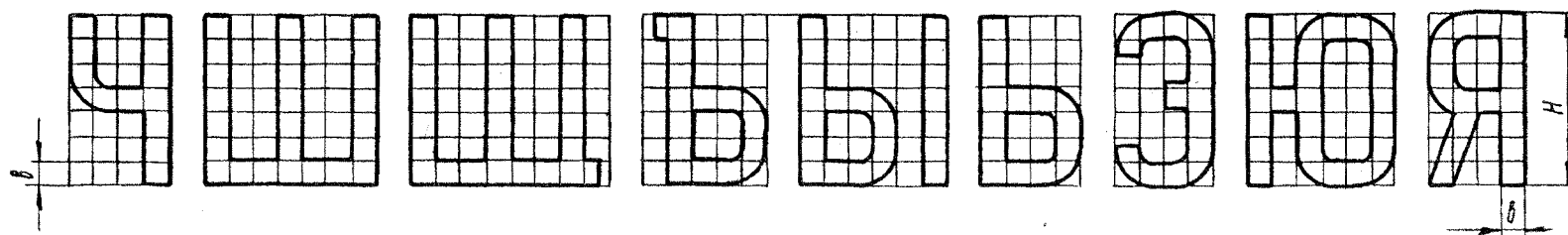
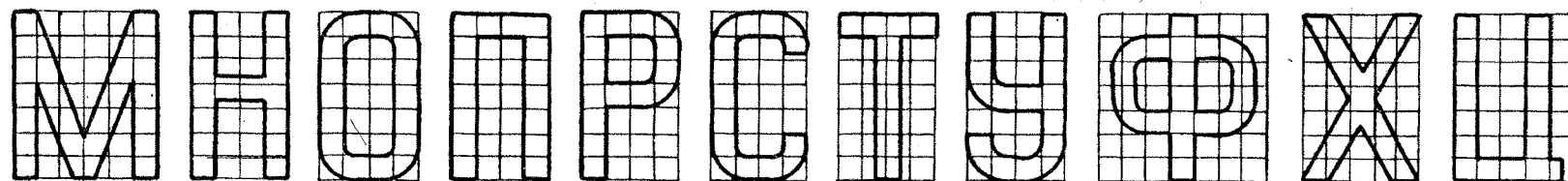
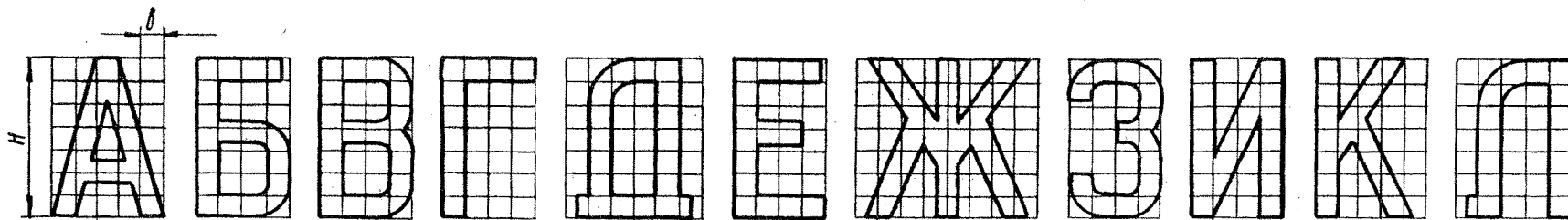
Москва 1966

СОДЕРЖАНИЕ

| Наименование чертежа | № чертежа | Стр. | Наименование чертежа | № чертежа | Стр. | Наименование чертежа | № чертежа | Стр. |
|---|--------------|------|--|--------------|------|---|--------------|------|
| Раздел I | | | | | | | | |
| Шрифты для надписей и инициалы дорог | — | 9 | Знаки и надписи на 4-осном полувагоне для перевозки битума | 015 | 27 | Знаки и надписи на 2-осном изотермическом вагоне | 035 | 47 |
| Шрифт для надписей на вагонах (буквы) | 001 | 10 | Знаки и надписи на 4-осном полувагоне с деревянной обшивкой | 016 | 28 | Знаки и надписи на 4-осном вагоне для перевозки живой рыбы | 036 | 48 |
| Шрифт для надписей на вагонах (цифры) | 001 | 11 | Знаки и надписи на 4-осном полувагоне с металлическим кузовом грузоподъемностью 57 т | 017 | 29 | Знаки и надписи на цельнометаллическом 4-осном изотермическом вагоне (без ручного тормоза) рефрижераторного поезда | 037 | 49 |
| Шрифт для надписей нумерации вагонов грузового парка | 002 | 12 | Знаки и надписи на 4-осном балластировочном хоппере-дозаторе ЦНИИ ДВЗ | 018 | 30 | Знаки и надписи на цельнометаллическом 4-осном вагоне дизель-электростанции рефрижераторного поезда | 038 | 50 |
| Шрифт накладных цифр для цистерн и битумных полувагонов | 003 | 13 | Знаки и надписи на 4-осном балластном хоппере-дозаторе ЦНИИ-2 и ЦНИИ-3 | 019 | 31 | Знаки и надписи на цельнометаллическом 4-осном вагоне-машинном отделении рефрижераторного поезда | 039 | 51 |
| Шрифт для надписей на пассажирских вагонах (буквы) | 004 | 14 | Знаки и надписи на 4-осной платформе с металлическими бортами | 020 | 32 | Знаки и надписи на цельнометаллическом вагоне для обслуживающего персонала рефрижераторного поезда | 040 | 52 |
| Шрифт для надписей на пассажирских вагонах (цифры) | 004 | 15 | Знаки и надписи на 4-осной платформе с металлическими бортами (с продольными гофрами) | 021 | 33 | Знаки и надписи на цельнометаллическом 4-осном изотермическом вагоне 5-вагонного рефрижераторного поезда | 041 | 53 |
| Инициалы дорог | 005 | 16 | Знаки и надписи на 4-осной платформе с деревянными бортами | 022 | 34 | Знаки и надписи на цельнометаллическом 4-осном изотермическом вагоне с дизельным отделением 5-вагонного рефрижераторного поезда | 042 | 54 |
| Раздел II | | | Знаки и надписи на 2-осной платформе грузоподъемностью 20 т | 023 | 35 | Знаки и надписи на цельнометаллическом 4-осном изотермическом вагоне с дизельным отделением 5-вагонного рефрижераторного поезда | 043 | 55 |
| Места расположения знаков и надписей на вагонах грузового парка | — | 17 | Знаки и надписи на 4-осной цистерне (на роликовых подшипниках) | 024 | 36 | Знаки и надписи на цельнометаллическом 4-осном вагоне со служебным отделением 5-вагонного рефрижераторного поезда | 044 | 56 |
| Знаки и надписи на 4-осном крытом вагоне с увеличенным объемом кузова | 006 | 18 | Знаки и надписи на 4-осной цистерне для перевозки вязких нефтепродуктов | 025 | 37 | Знаки и надписи на цельнометаллическом 4-осном вагоне с дизель-электростанцией со служебным отделением 5-вагонного рефрижераторного поезда | 045 | 57 |
| Знаки и надписи на 4-осном крытом вагоне для перевозки легковесных грузов | 007 | 19 | Знаки и надписи на 4-осной цистерне для перевозки спирта | 026 | 38 | Знаки и надписи на цельнометаллическом 4-осном вагоне для перевозки цемента | 046 | 58 |
| Знаки и надписи на 4-осном вагоне для перевозки скота | 008 | 20 | Знаки и надписи на 4-осной цистерне для перевозки кислоты | 027 | 39 | | | |
| Знаки и надписи на 2-осном крытом грузовом вагоне грузоподъемностью 20 т постройки 1928—1929 гг. | 009 | 21 | Знаки и надписи на 4-осной цистерне для перевозки цемента | 028 | 40 | | | |
| Знаки и надписи на 2-осном крытом грузовом вагоне грузоподъемностью 20 т (переоборудованном из НТВ грузоподъемностью 16,5—18 т) | 010 | 22 | Знаки и надписи на 4-осной цистерне для перевозки молока | 029 | 41 | | | |
| Знаки и надписи на 6-осном полувагоне | 011 | 23 | Знаки и надписи на 2-осной цистерне для перевозки спирта | 030 | 42 | | | |
| Знаки и надписи на 4-осном полувагоне | 012 | 24 | Знаки и надписи на 2-осном вагоне для перевозки спирта | 031 | 43 | | | |
| Знаки и надписи на 4-осном полувагоне для перевозки цемента | 013 | 25 | Знаки и надписи на 4-осном изотермическом вагоне увеличенного объема | 032 | 44 | | | |
| | 014 | 26 | Знаки и надписи на 4-осном изотермическом вагоне | 033 | 45 | | | |
| | | | | 034 | 46 | | | |

| Наименование чертежа | № чертежа | Стр. | Наименование чертежа | № чертежа | Стр. | Наименование чертежа | № чертежа | Стр. |
|--|--------------|------|---|--------------|-------|--|--------------|---------|
| Знаки и надписи на тормозном оборудовании (гидравлическое испытание запасного резервуара) | 047 | 59 | Знаки и надписи на цельнометаллическом пассажирском купированном вагоне . . | 060 | 75 | Знаки и надписи на цельнометаллическом почтовом вагоне для международного сообщения габарита 03-Т (РИЦ) . . . | 076 | 96—97 |
| Раздел III | | | Знаки и надписи на цельнометаллическом пассажирском некупированном вагоне . | 061 | 76 | Знаки и надписи на цельнометаллическом багажном вагоне для международного сообщения габарита 03-Т (РИЦ) . . . | 077 | 98—99 |
| Образцы знаков и надписей для вагонов грузового парка | — | 61 | Знаки и надписи на цельнометаллическом пассажирском вагоне межобластного сообщения | 062 | 77 | Знаки и надписи на мягком 32-местном ЦМВ для международного сообщения габаритов 01-Т и 0-Т | 078 | 100—101 |
| Знаки и надписи на грузовых вагонах номер вагона, грузоподъемность, полезный объем, тара вагона) | 048 | 62 | Знаки и надписи на цельнометаллическом пассажирском вагоне с электрическим отоплением межобластного сообщения . | 063 | 78—79 | Знаки и надписи на мягких 18- и 16-местных ЦМВ для международного сообщения габаритов 01-Т и 0-Т | 079 | 102—103 |
| Знаки и надписи на грузовых вагонах (заводской и деповской ремонт, грузоподъемность бункера, текущий отцепочный ремонт со смены колесных пар) . . | 049 | 63 | Знаки и надписи на цельнометаллическом пассажирском мягко-жестком вагоне (МИКСТ) | 064 | 80—81 | Знаки и надписи на купированном ЦМВ для международного сообщения габарита 0-Т | 080 | 104—105 |
| Знаки и надписи на грузовых вагонах (заводской и текущий ремонт, наименование груза, ревизия буск) | 050 | 64 | Знаки и надписи на цельнометаллическом вагоне-ресторане | 065 | 82 | Знаки и надписи на некупированном ЦМВ для международного сообщения габарита 0-Т | 081 | 106—107 |
| Знаки и надписи на грузовых вагонах (условный знак оборудования вагона роликовыми подшипниками, фон условного знака оборудования вагона роликовыми подшипниками) | 051 | 65 | Знаки и надписи на 4-осном пассажирском вагоне длиной 20,2 м | 066 | 83 | Знаки и надписи на цельнометаллическом почтовом вагоне для международного сообщения габарита 0-Т | 082 | 108—109 |
| Надписи на грузовых вагонах (наименование вагона, тип и порядковый номер поезда, срочный возврат, станция приписки и дорога, база вагона) . . . | 052 | 66 | Знаки и надписи на 4-осном пассажирском вагоне пригородного сообщения длиной 20,2 м | 067 | 84 | Знаки и надписи на цельнометаллическом багажном вагоне | 083 | 110—111 |
| Знак универсального сливного прибора 4-осных цистерн | 053 | 67 | Знаки и надписи на цельнометаллическом почтовом вагоне | 068 | 85 | | | |
| Надпись на 4-осной цистерне для перевозки молока | 054 | 68 | Знаки и надписи на 4-осном почтовом вагоне длиной 20,2 м | 069 | 86 | Раздел VI | | |
| Шрифт буквы М для надписи на 4-осной цистерне для перевозки молока | 055 | 69 | Знаки и надписи на 4-осном пассажирском вагоне | 070 | 87 | Образцы знаков, надписей, панелей и таблиц для вагонов пассажирского парка | — | 113 |
| Шрифт букв О, Л и К для надписи на 4-осной цистерне для перевозки молока | 056 | 70 | Нумерация мест в пассажирских вагонах . | 071 | 88 | Знаки и надписи на пассажирских вагонах (тара вагона, пункт приписки вагона, заводской ремонт, деповской ремонт, ревизия вагона) | 084 | 114 |
| Знаки и надписи на грузовых вагонах (нефть, опасно — меланж, опись оборудования, битум) | 057 | 71 | Знаки и надписи на 4-осном пассажирском вагоне | 072 | 89 | Знаки и надписи на пассажирских вагонах (инициалы дороги приписки и номер вагона, ревизия буск, грузоподъемность, груз распределять равномерно, пригородный) | 085 | 115 |
| Знаки и надписи на грузовых вагонах (характеристика изотермического вагона, при маневрах не толкать, положение рукоятки вентилятора) | 058 | 72 | Знаки и надписи на 4-осном пассажирском вагоне | 073 | 90 | Знаки и надписи на пассажирских вагонах (количество мест, наименьший диаметр шейки и подступичной части оси, тормозить) | 086 | 116 |
| Раздел IV | | | Раздел V | | | Знаки и надписи на пассажирских вагонах (знак — место для домкрата, количество мест, табличка — не курить) . . . | 087 | 117 |
| Места расположения знаков и надписей на вагонах пассажирского парка | — | 73 | Места расположения знаков и надписей на цельнометаллических пассажирских вагонах для международного сообщения | — | 91 | Знаки и надписи на почтовом вагоне (знак — эмблема связи, для писем, продажа почтовых марок, груз — 6,5 т, груз — 8 т, вход воспрещен) | 088 | 118 |
| Знаки и надписи на цельнометаллическом пассажирском мягком вагоне | 059 | 74 | Знаки и надписи на цельнометаллическом пассажирском вагоне для международного сообщения габарита 03-Т (РИЦ) на 22 места | 074 | 92—93 | | | |
| | | | Знаки и надписи на цельнометаллическом пассажирском вагоне для международного сообщения габарита 03-Т (РИЦ) на 33 и 25 мест | 075 | 94—95 | | | |

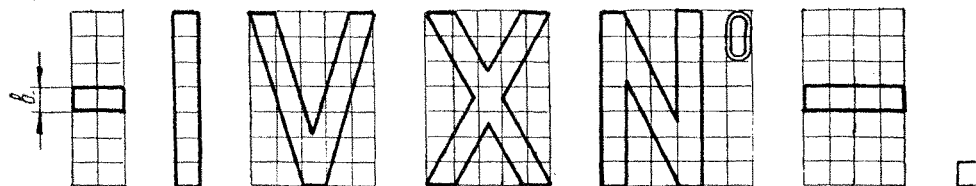
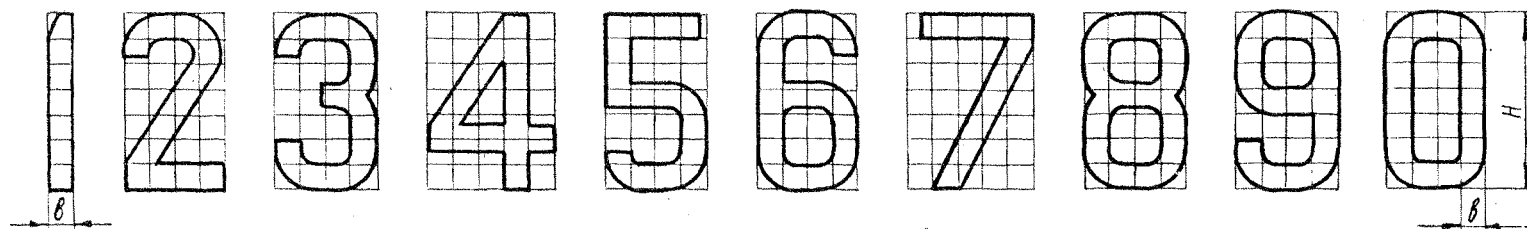
| Наименование чертежа | № чертежа | Стр. | Наименование чертежа | № чертежа | Стр. | Наименование чертежа | № чертежа | Стр. |
|--|--------------|------|---|--------------|------|---|--------------|------|
| Таблички на пассажирских вагонах (таблички — номер купе, порядковые номера в купе, дежурный проводник, туалет, стоп-кран, вода для питья, ящик для мусора, во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается) | 089 | 119 | ния (знак раздвижных колесных пар, погрузочная площадь вагона, база тележки, база вагона, длина ремня генератора, знак для наполнительного трубопровода) | 099 | 129 | Знаки и надписи на пассажирских ЦМВ для международного сообщения (тара вагона, количество мест, периодический вид ремонта вагона, автоматический тормоз системы КЕ) | 107 | 137 |
| Таблички на цельнометаллическом вагоне-ресторане (таблички — кухня, умывальник, номер вагона, аптечка) | 090 | 120 | Надписи на пассажирских и грузовых вагонах международного сообщения (автоматические тормоза усл. № 135, 270, 320 и 292) | 100 | 130 | Знаки и надписи на пассажирских ЦМВ международного сообщения (периодический вид ремонта, классификация классности и номер вагона) | 108 | 138 |
| Буквы накладные | 091 | 121 | Знаки и надписи на пассажирских и грузовых вагонах международного сообщения (знак транзитности с дополнительным знаком габаритности, предостерегающий знак, цифры классности вагонов) | 101 | 131 | Знаки и надписи на пассажирских ЦМВ для международного сообщения габарита 03-Т (РИЦ) (табличка — не высываться, табличка — вентиляция, автоматический тормоз системы Вестингауза) | 109 | 139 |
| Буквы накладные | 092 | 122 | Надписи на пассажирском ЦМВ для международного сообщения габарита 03-Т (РИЦ) («Спальный вагон» на 4-х языках) | 102 | 132 | Знаки и надписи на пассажирских ЦМВ для международного сообщения габарита 03-Т (РИЦ) (табличка — не открывать до остановки поезда, табличка — стоп-кран) | 110 | 140 |
| Цифры накладные для номеров вагонов | 093 | 123 | Надпись «Количество мест» на пассажирском ЦМВ для международного сообщения габарита 03-Т (РИЦ) | 103 | 133 | Таблички на пассажирских ЦМВ для международного сообщения (таблички — туалет, во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается, служебное отделение, вода для питья, стоп-кран, ящик для мусора) | 111 | 141 |
| Знаки и надписи на пассажирских ЦМВ для международного сообщения (инициалы дороги приписки и номер вагона, пункт приписки вагона, номер вагона, порядковый номер тележки и дорога приписки тележки, табличка — номер вагона) | 094 | 124 | Обозначение стран курсирования цельнометаллического пассажирского вагона для международного сообщения габарита 03-Т (РИЦ) | 104 | 134 | Герб СССР | 112 | 142 |
| Надписи на пассажирских вагонах (багажный — панель, почтовый — панель) | 095 | 125 | Знаки и надписи на пассажирских ЦМВ для международного сообщения (реvizия вагона, табличка — не курить) | 105 | 135 | Знак Министерства путей сообщения СССР | 113 | 143 |
| Надписи на цельнометаллическом вагоне-ресторане (ресторан, табличка — стоп-кран) | 096 | 126 | Дополнительные надписи для вагонов международного сообщения (последний периодический вид ремонта вагона, тара вагона на грузовых вагонах, емкость котла цистерны, тара вагона на пассажирских вагонах по ППВ) | 106 | 136 | Надписи на пассажирских ЦМВ для международного сообщения габарита 03-Т (РИЦ) (на багажном и почтовом вагонах) | 114 | 144 |
| Надписи на пассажирских вагонах (количество мест — панель, грузоподъемность — панель, количество мест — панель) | 097 | 127 | | | | | | |
| Знаки и надписи на пассажирских вагонах (мягкий — панель, количество мест — панель, табличка — номер вагона, предостерегающий знак высокого электрического напряжения) | 098 | 128 | | | | | | |
| Знаки и надписи на грузовых и пассажирских вагонах международного сообще- | | | | | | | | |



Шрифт для надписей
на вагонах (буквы)

Чертеж №

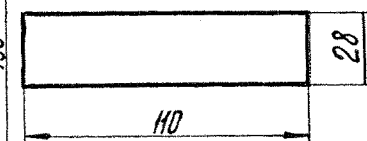
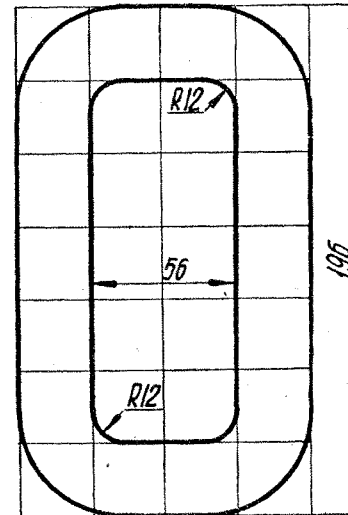
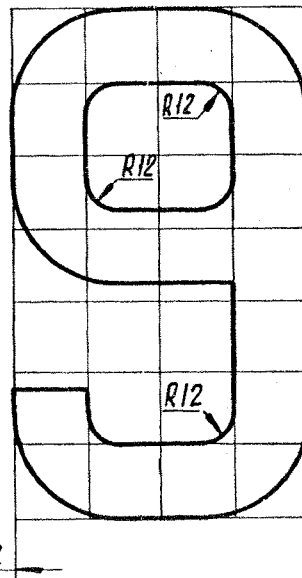
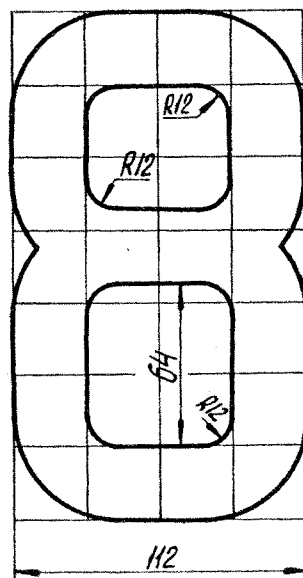
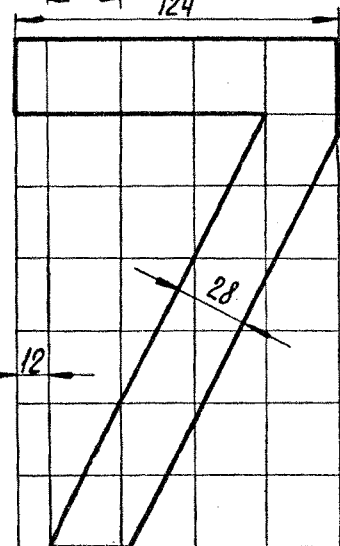
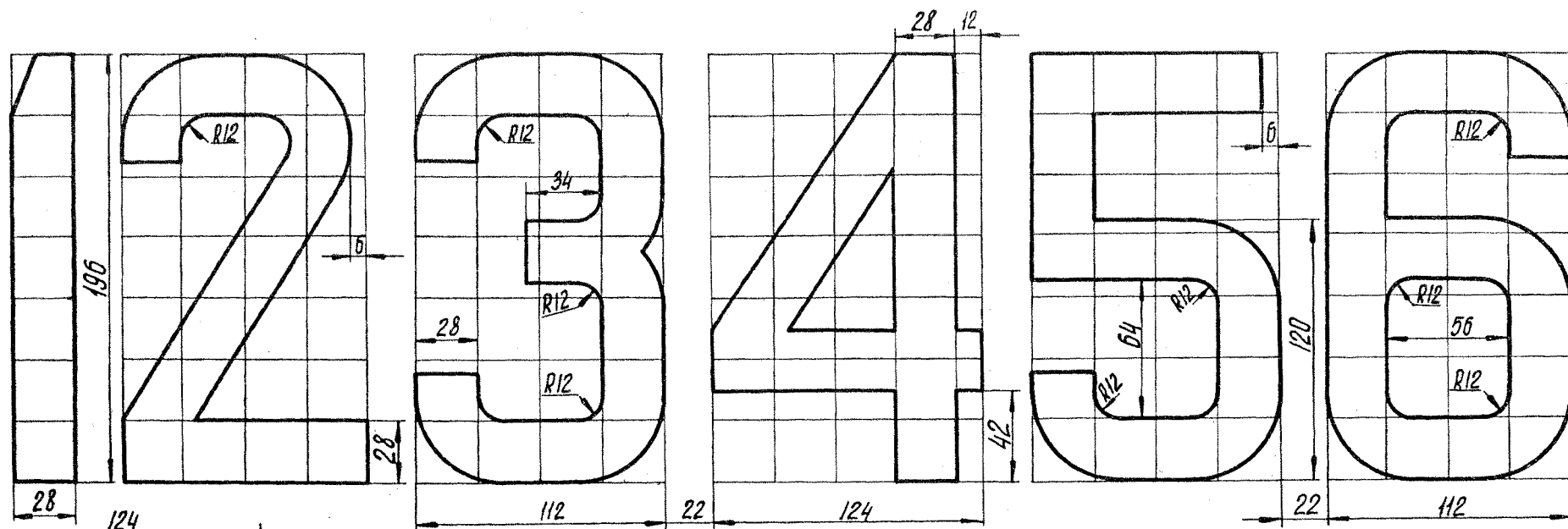
001



| № шрифта | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------------------------|---|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| Размеры букв и цифр | H | 196 | 154 | 126 | 84 | 70 | 49 | 35 | 28 | 21 |
| | B | 28 | 22 | 18 | 12 | 10 | 7 | 5 | 4 | 3 |

Шрифт для надписей
на вагонах (цифры)

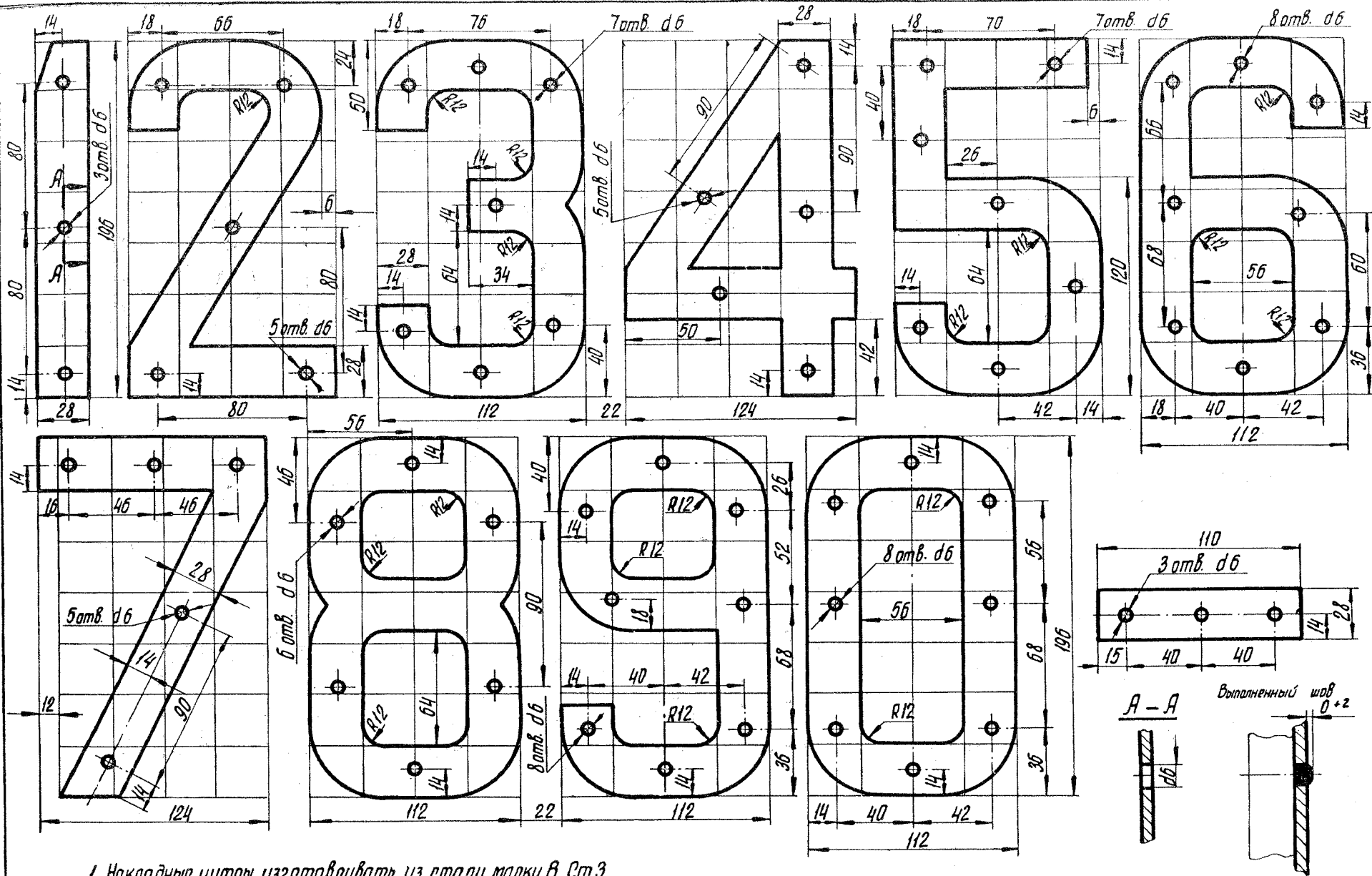
Чертеж №
001

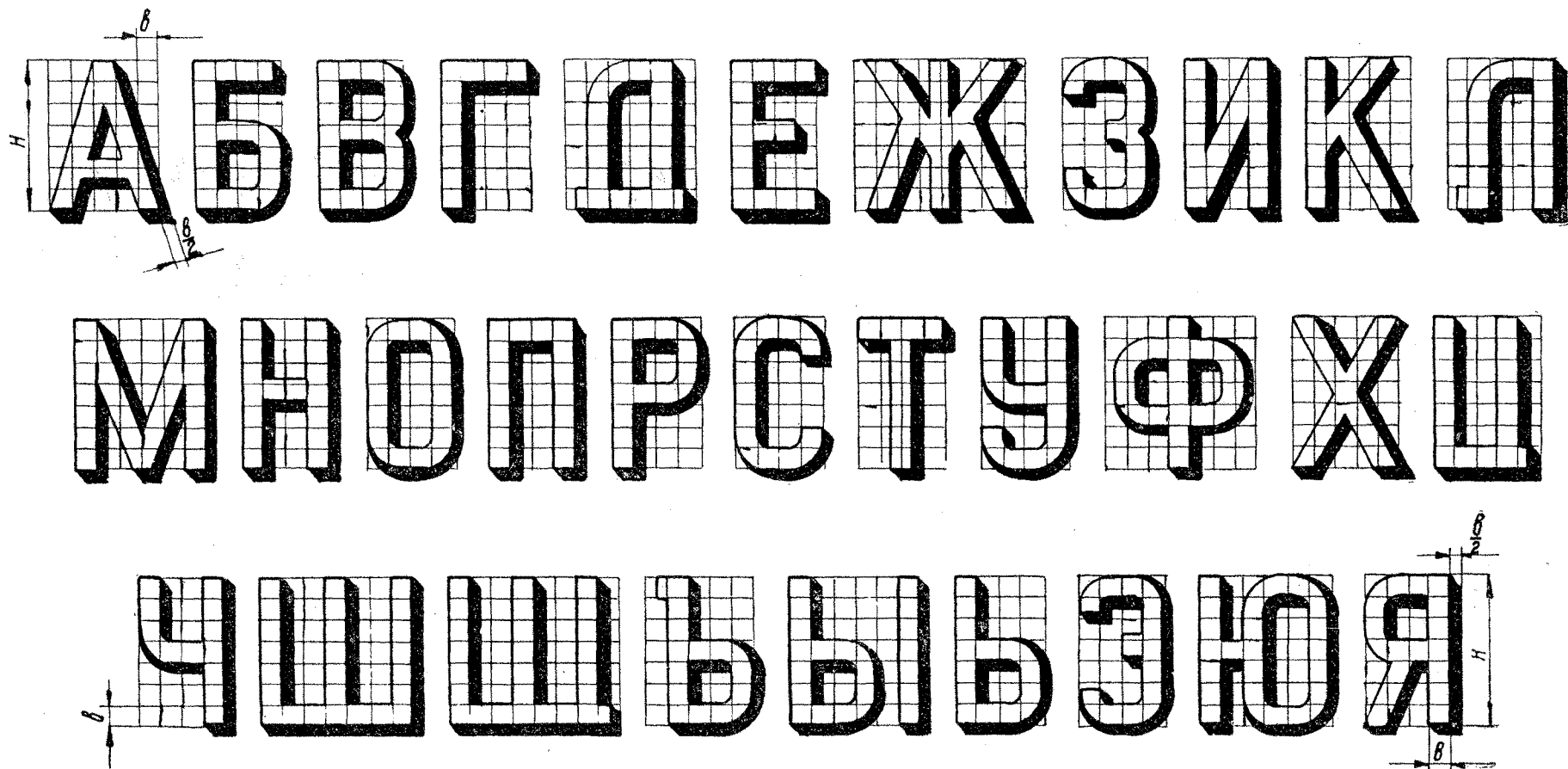


Шрифт для надписей
нумерации вагонов грузового парка

Чертеж №

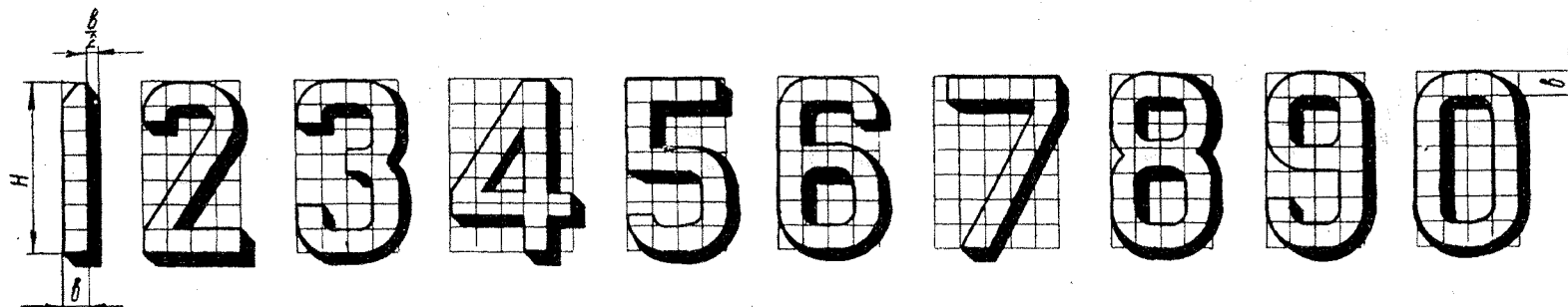
002





Шрифт для надписей на
пассажирских вагонах (буквы)

Чертеж №
004



| № шрифта | | 2 | 4 | 6 |
|------------------------|---|-----|----|----|
| Размеры букв и цифр | H | 126 | 70 | 28 |
| | b | 18 | 10 | 4 |

Шрифт для надписей на
пассажирских вагонах (цифры)

Чертеж №

004

| | | | | | |
|-------|---------------------|--------|----------------|-------|-----------------|
| ОК | Октябрьская | Ю- | Южная | САЗ- | Среднеазиатская |
| ПБЛТ- | Прибалтийская | ДОН- | Донецкая | СВРД- | Свердловская |
| БЕЛ- | Белорусская | ПРИДН- | Приднепровская | ЮУ- | Южно-Уральская |
| МСК- | Московская | СКВ | Сев-Кавказская | ЗС- | Зап-Сибирская |
| ГОР- | Горьковская | ЗК- | Закавказская | ВС- | Вост-Сибирская |
| С- | Северная | ЮВ- | Юго-Восточная | ЗБК- | Забайкальская |
| ЮЗ- | Юго-Западная | КБШ- | Куйбышевская | ДВ- | Дальневосточная |
| ЛЬВ- | Львовская | ПРИВ- | Приволжская | | |
| ОДК- | Одесско-Кишиневская | К- | Казахская | | |

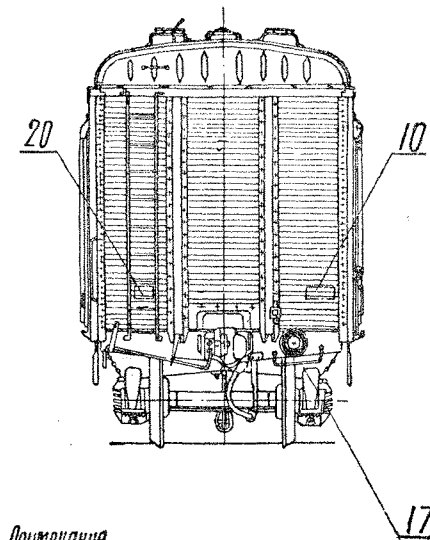
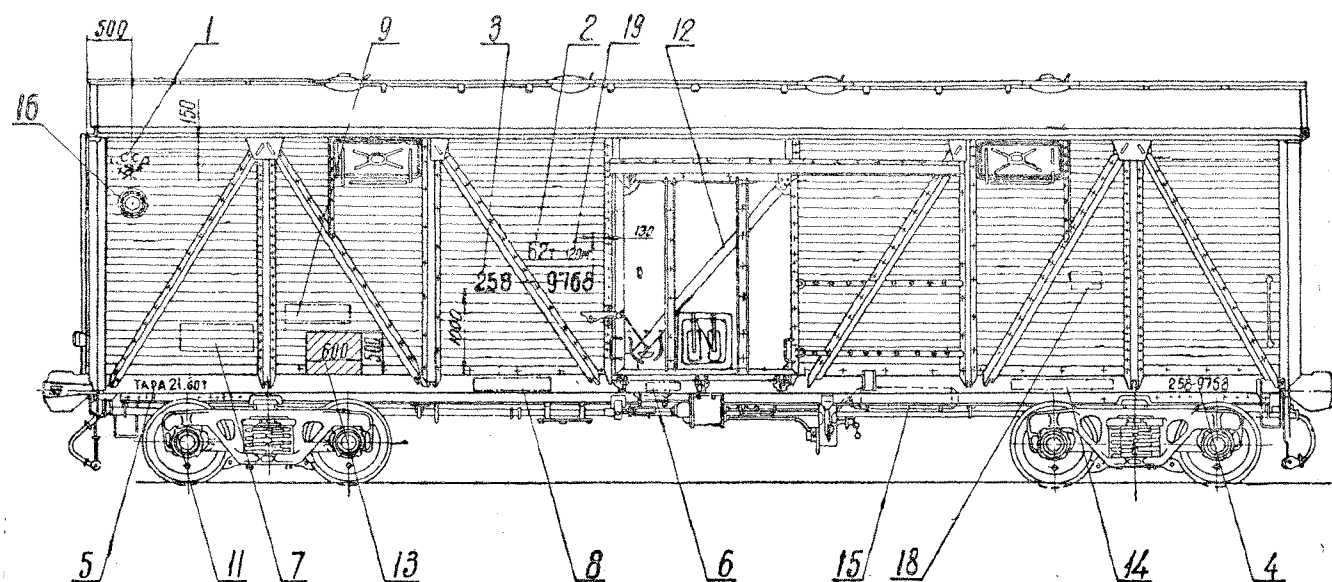
Инициалы дорог

Чертеж №

005

Раздел II

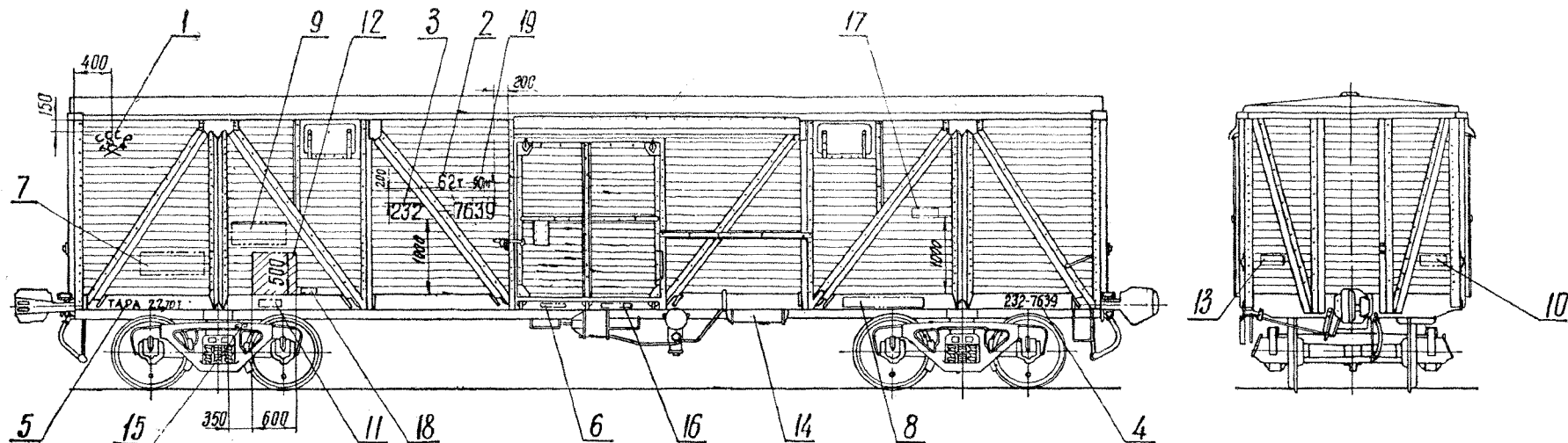
МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ НА ВАГОНАХ ГРУЗОВОГО ПАРКА



Примечание.
Надпись поз №4 наносить краской белого цвета.
Высота букв 70 мм.

| | | | | | |
|----|---|---|---|-----|-----|
| 20 | Текущий сцепочный ремонт со стеной малесных пар | на кузове - Т.Р. ВУД Минск Бел. 1-Х-66 кл 27780 | 2 | 049 | 63 |
| 19 | Полезный объем | на кузове - 120 м³ | 2 | 048 | 62 |
| 18 | Знак транзитности вагона с дополнительным знаком габаритности | на кузове - МС-0 | 2 | 101 | 131 |
| 17 | Условный знак оборудования вагона роликовыми подшипниками | на концевой балке - | 2 | 051 | 65 |
| 16 | Условный знак оборудования вагона роликовыми подшипниками | на кузове - | 2 | 051 | 65 |
| 15 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 1-м 60 Ямбаск базилностр 3-9 | 1 | 047 | 59 |
| 14 | Авторежим | на раме - Авторежим | 2 | 001 | 10 |
| 13 | Место для меловых надписей | на кузове прямоугольник черного цвета размером 60х300 мм | 2 | — | — |
| 12 | Условный знак естественной окраски двери | на боковой поверхности двери - полоса белого цвета, ширина 100 мм | 2 | — | — |
| 11 | Ревизия букс-полная | на бирке - даты формирования и полного обслуживания колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 10 | Текущий сцепочный ремонт | на торцевой стене кузова - Т.Р. ВУД МЧТ юв. 1-П-65 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Деловской ремонт | на кузове - деп. р. 898 Лерово МСК 1-П-65 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме - 308 р. ВРЗ. Конш 1-П-1970 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|---|--|--|-----------------|----------|------|
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове - построен 1-П-1960 Ямбаск базилностр. завод 308 р. ВРЗ. Конш 1-П-1970 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара вагона | на раме - ТАРА 21.601 | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер вагона | на раме - 258-9768 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер вагона | на кузове - 258-9768 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове - 62 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - СССР | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |
| Знаки и надписи на 4-осном крытом вагоне с увеличенным объемом кузова | | | | | 006 |

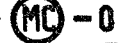

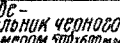
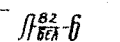



Примечания.

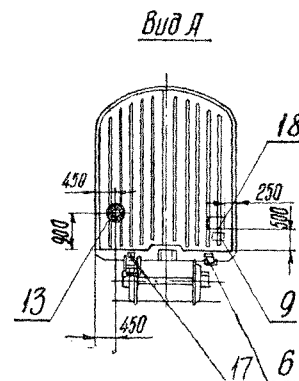
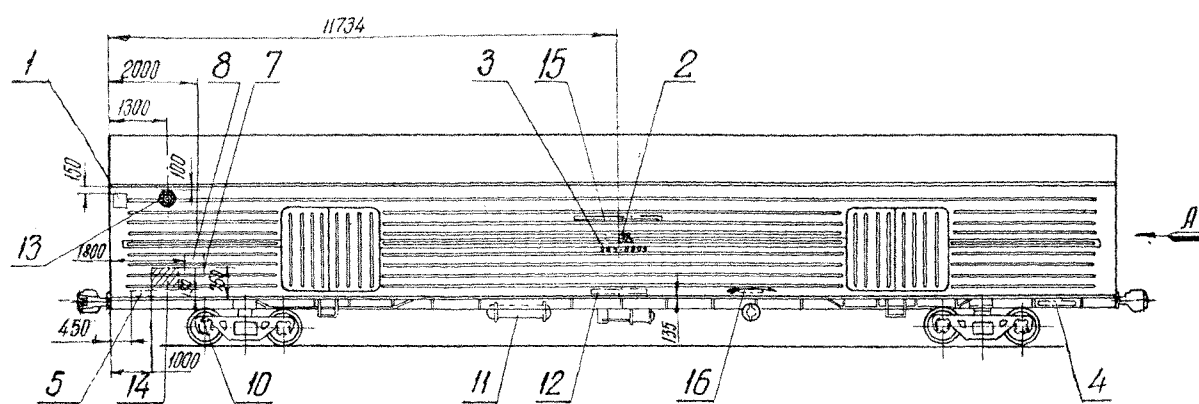
1. Надпись поз №11 ставить на раме вагонов с подшипниками скольжения и на крышках букс вагонов с роликовыми подшипниками по чертежу № 073, стр 90.

2. Знаки и надписи поз. №15-18 наносить на вагоны международного сообщения на пунктах передачи, при этом поз. №5,7 или 9 выполнять по чертежу №106, стр.136

3. Объем кузова на вагоне с модернизированной крышей представлять 106 м³


| | | | | | |
|----|---|---|---|-----|-----|
| 19 | Полезный объем | на кузове - 90 м³ | 2 | 048 | 62 |
| 18 | Погрузочная площадь вагона | на кузове - 36,9 м² | 2 | 099 | 129 |
| 17 | Знак транзитности вагона с дополнительным знаком габаритности | на кузове -  | 2 | 101 | 131 |
| 16 | Тип автотормоза | на раме - тормоз М-320 | 2 | 100 | 130 |
| 15 | Наличие раздвижных колесных пар | на боковине тележки -  | 2 | 099 | 129 |
| 14 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 6-V-62 ВРЗ, Канаши 6-V-1962 | 1 | 047 | 59 |
| 13 | Текущий отцепочный ремонт го стенок колесных пар | на кузове - тр. вкл. основа 19-20-V-67 14.684 | - | 049 | 63 |
| 12 | Место для словесных надписей | на кузове -  цвета размером 50х60 мм | 2 | — | — |
| 11 | Девизия букс | на раме -  | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий отцепочный ремонт | на торцовой стене кузова - тр. вкл. КЧТ ЮВ 22-21-68 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Депоовской ремонт | на кузове - деп. вкл. перово МКА 12-V-65 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме - зав. р. ВРЗ, Канаши 6-V-1962 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|--|--|---|-----------------|----------|--------|
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове - построен 23-1-1952 Литовск. заводстр. 3-й или зав. р. ВРЗ, Канаши 6-V-1962 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара вагона | на раме - тара 22,70Т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер вагона | на раме - 232-7639 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер вагона | на кузове - 232-7639 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове - 62 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове -  | 2 | 113 | 143 |
| № | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Код-во на вагон | Чертеж № | Стр. № |
| Знаки и надписи на 4-осном крытом вагоне | | | | | |
| 007 | | | | | |



Примечание.

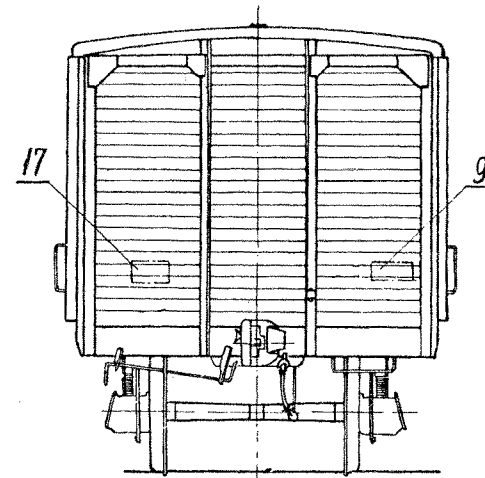
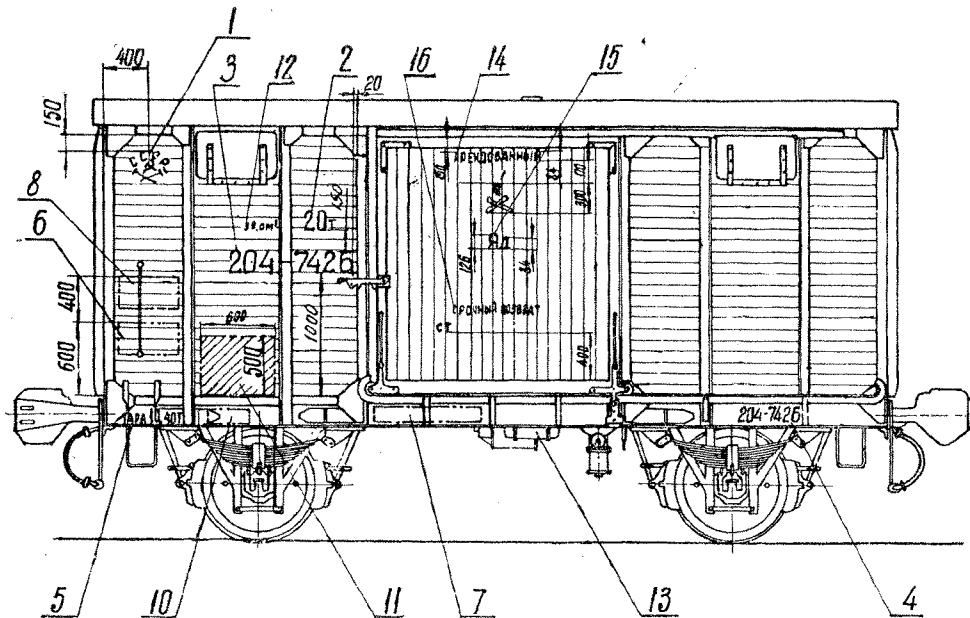
Высота букв надписей поз. №12 и 16 - 21мм, №15 - 84мм

| | | | | | |
|-----------|---|---|--------------------|----------|------|
| 10 | Ревизия букс полная | на бирке-дате формирования и полного освидетельствования колесных пар | 2 | 073 | — |
| 9 | Текущий сцепочный ремонт | на кузове - Т.Р. ВЧД Основа Ю. 14-Х-66 | 2 | 050 | 6 |
| 8 | Депо-ремонт | на кузове - деп. р. ВЧД Курск МСХ 14-IV-66 | 2 | 049 | 6. |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове построен 14-IV-1962 КБЗ или завод. р. ВРЗ Канаш 14-IV-1972 | 2 | 049 | 6: |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на канцелярской балке - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара вагона | на раме - 53,00т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер вагона | на раме - 965-8903 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер вагона | на кузове - 965-8903 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове - 32т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - ССССР | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание знака или надписи | Мал. бр. на вагоне | Чертеж № | Стр. |
| 18 | Надпись - срочный возврат | на торцовых стенах - срочный возврат ст. депо МСК | 2 | 052 | 66 |
| 17 | Текущий сцепочный ремонт со стенок колесных пар | на кузове - Т.Р. ВЧД КЧТ ЮВ Ю-Х-66 КП 24786 | — | 049 | 63 |
| 16 | Надпись тормозить | над штурвалом - тормозить | 2 | 001 | 10 |
| 15 | Надпись - легковесные грузы | на кузове - легковесные грузы | 2 | 001 | 10 |
| 14 | Место для желтых надписей | на кузове - прямоугольник черного цвета размером 500 × 500 мм | 2 | — | — |
| 13 | Человечный знак оборудования вагона роликовыми подшипниками | на кузове - на торцевой стене  | 2 | 051 | 65 |
| 12 | Тип автотормоза | на кузове - тормоз - однокрепительный | 2 | 001 | 10 |
| 11 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 14-IV-62 ВРЗ. Канаш | 1 | 047 | 59 |

Знаки и надписи на 4-осном крытом вагоне для перевозки легковесных грузов


008

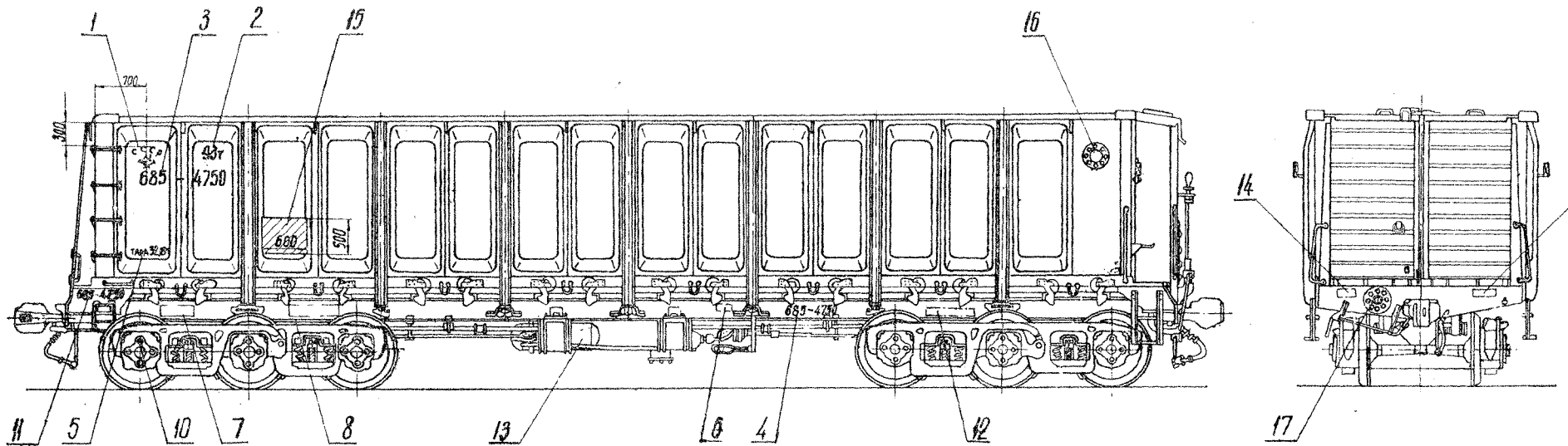
009



Примечание.
Надписи поз. №14,15,16 выполнять на вагонах
передаваемых в аренду для перевозки химических

| | | | | | |
|----|---|---|---|-----|----|
| 17 | Текущий отцепочный ремонт со стеной колесных пар | На торцовой стене - Т.Р. ВЧД, МДЖ МСК 20-11-66 к.п. 47894 | — | 049 | 63 |
| 16 | Срочный возврат ст. дороги приписки | На дверях кузова - срочный возврат ст. | 2 | 001 | 10 |
| 15 | Знак - череп и две скрещенные кости с надписью - яд | На дверях кузова - яд | 2 | 001 | 10 |
| 14 | Арендный | На дверях кузова - Арендный | 2 | 001 | 10 |
| 13 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | На запасном резервуаре - испытан 12-IV-62 ВРЗ. Канаш | 1 | 047 | 59 |
| 12 | Полезный объем | на кузове - 39,0 м³ | 2 | 048 | 62 |
| 11 | Место для меловых надписей | на кузове - прямоугольник черного цвета размером 300х600 мм | 2 | — | — |
| 10 | Ревизия буж | на раме - ПРБ-6 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Текущий отцепочный ремонт | на торцовой стене кузова - Т.Р. ВЧД, МЧТ 10-11-65 | 2 | 050 | 64 |
| 8 | Веловской ремонт | на кузове - деп. ВЧД, МДЖ МСК 22-IV-66 | 2 | 049 | 63 |
| 7 | Заводской ремонт | на раме - зав. р. ВРЗ. Канаш 12-IV-1962 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|-----------|
| 6 | Заводской ремонт | на кузове - зав. р. ВРЗ. Канаш 12-IV-1962 | 2 | 049 | 63 |
| 5 | Тара вагона | на раме - тара 10,40 т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер вагона | на раме - 204-7426 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер вагона | на кузове - 204-7426 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове - 20 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - СССР  | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание /как пример/ | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. № |
| Знаки и надписи на 2-осном крытом грузовом вагоне грузоподъемностью 20 т /переоборудованном из НГВ грузоподъемностью 16,5-18 т/ | | | | Чертеж № | |
| | | | | 011 | |

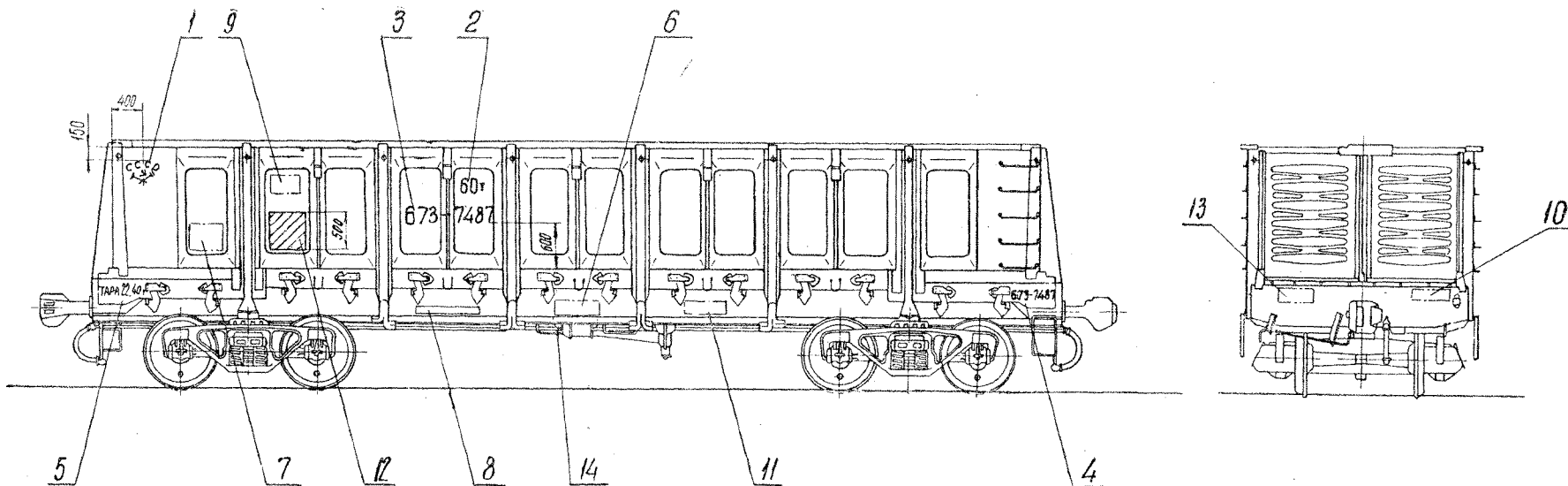


Примечания.

1. Надпись поз. №1 является дополнительной и наносится при всех видах отцепочного ремонта. Высота цифр 84 мм.
2. Надпись поз. №2 наносится белой масляной краской. Высота букв 70 мм.

| | | | | | | |
|----|---|---|--|---|-----|----|
| 17 | Условный знак оборудования вагона роликовыми подшипниками | на концевой балке - | | 2 | | |
| 16 | Условный знак оборудования вагона роликовыми подшипниками | на кузове - | | 2 | 051 | 65 |
| 15 | Место для меловых надписей | на кузове - прямоугольник черного цвета размером 500 × 800 мм | | 2 | - | - |
| 14 | Текущий отцепочный ремонт со стенок колесных пар | на концевой балке - т.р. в вид. сверху № 23-IV-66 | | 2 | 049 | 63 |
| 13 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 23-IV-66 в/рз - конюш | | 2 | 047 | 59 |
| 12 | Литорезжим | на хребтовой балке - Литорезжим | | 2 | 001 | 10 |
| 4 | Номер полувагона | на концевых накладках нижнего обвязочного угла - 685-4750 | | 2 | 001 | 11 |
| 10 | Редизия букс - полная | на балке указывается дата изготовления и полного освидетельствования колесных пар | | 2 | 073 | 90 |
| 9 | Текущий отцепочный ремонт | на концевой балке - т.р. в вид. сверху № 23-IV-67 | | 2 | 050 | 64 |
| 8 | Целевой ремонт | на концевой балке - деп. в вид. сверху № 23-IV-67 | | 2 | 049 | 63 |

| | | | | | |
|---------------------------------------|--|---|-----------|----------|--------------|
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на хребтовой балке - построен 23-IV-1956 Крюков. вагон. 3-д или 300 р. в/рз. Конюш 23-IV-1970 | 2 | 049 | |
| 6 | Табличка завода - изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | - | |
| 5 | Тара полувагона | на кузове - ТАРА 32 00Т | 2 | 048 | 61 |
| 4 | Номер полувагона | на хребтовой балке - 685-4750 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер полувагона | на кузове - 685-4750 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове - 93 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - СССР | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | обозначение и содержание (как пример) | на вагоне | Чертеж № | Стр |
| Знаки и надписи на 6-осном полувагоне | | | | | Чертеж № 012 |



Примечание.

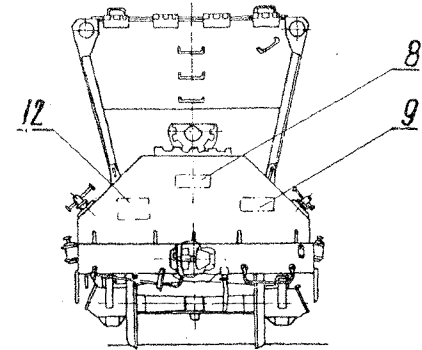
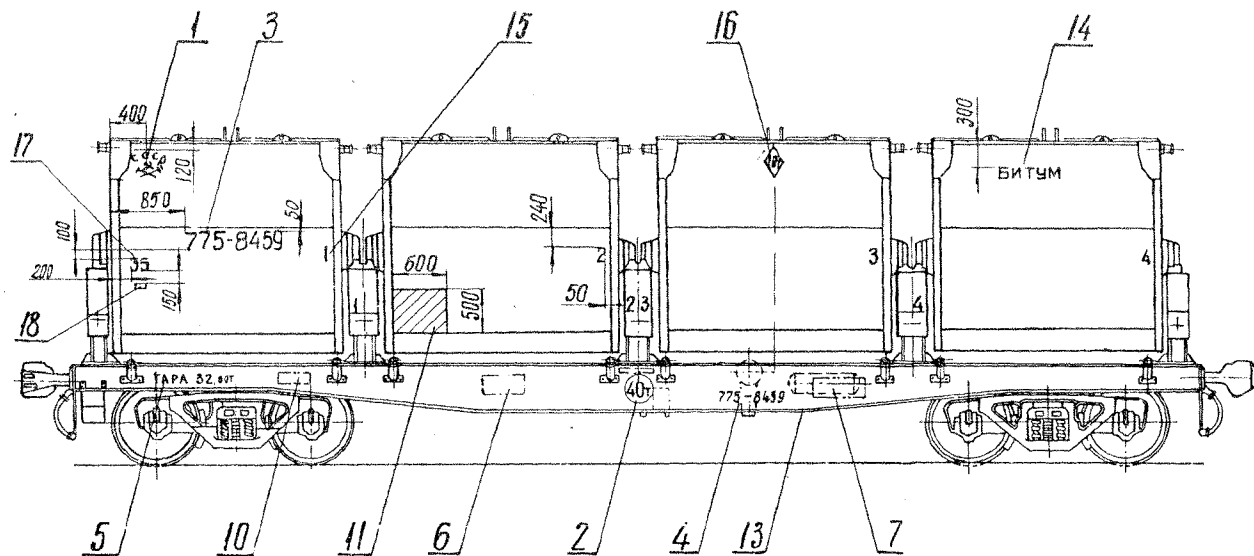
Надписи поз. № 11 ставить на раме вагонов с подшипниками скольжения и на крышках бумж вагонов с роликовыми подшипниками по чертежу № 073, стр 90

| | | | | | |
|----|---|--|---|-----|----|
| 14 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 16-IV-62 ВРЗ Мандиш | 1 | 047 | 59 |
| 13 | Текущий отцепочный ремонт со стеной крысных пар | на концевой балке - тр. ВЧД Мичка 620-10-11-67 или 74385 | 2 | 049 | 63 |
| 12 | Место для меловых надписей | на кузове - прямоугольник черного цвета размерами 300x600 мм | 2 | - | - |
| 11 | Резьбизия бумж | на раме - 11-82-Б | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий отцепочный ремонт | на концевой балке - тр. ВЧД - отск 3С 16-11-66 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Деповской ремонт | на кузове - деп.р ВЧД Перово МСК 16-IV-66 | 2 | 049 | 63 |

| | | | | | |
|---|--|--|-----------------|----------|-----|
| 8 | Заводской ремонт | на раме - завод. ВРЗ Мандиш 16-IV-1965 | 2 | 049 | 63 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове - построен 16-IV-1951 Вагон завод. Льер или завод. ВРЗ Мандиш 16-IV-1965 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода - изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | - | - |
| 5 | Тара полувагона | на левом вертикальном листе - ТАРА 22,40 т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер полувагона | на правом вертикальном листе - 673-7487 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер полувагона | на кузове - 673-7487 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове - 60 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - СССР | 2 | 113 | 143 |
| № | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр |

Знаки и надписи
на 4-осном полувагоне

013



Примечания.

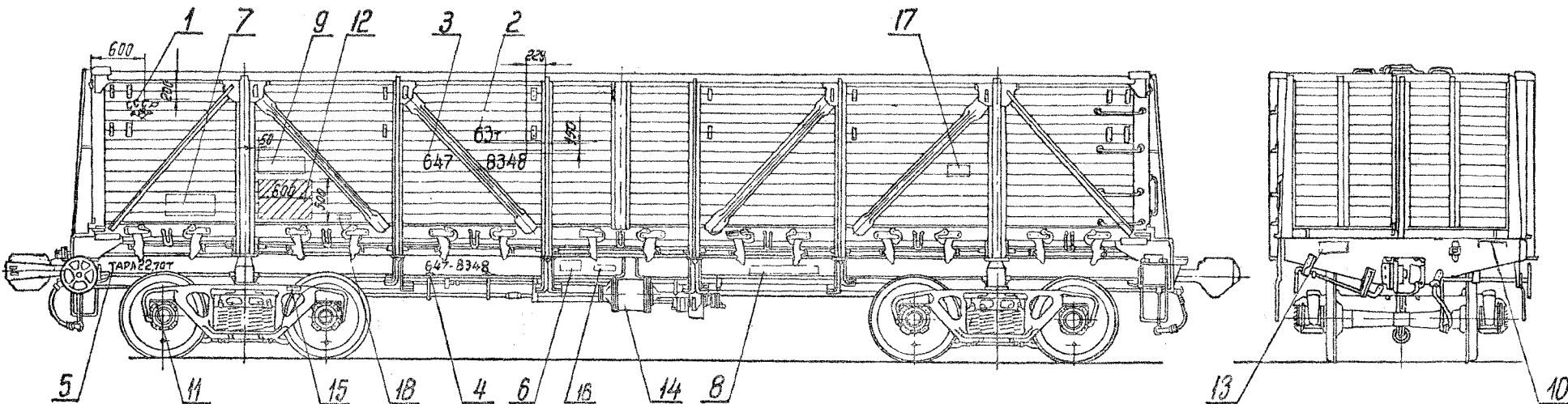
- Надпись поз.№10 ставить на раме вагонов с подшипниками скольжения и на крышках бужк вагонов с роликовыми подшипниками по чертежу № 073, стр.90
- Цифры поз.№75 наносить масляной краской белого цвета, высотой 154 мм

| | | | | | |
|----|---|--|----|-------------|----|
| 18 | Паспортная табличка калибровки | на бункере - табличка с указанием номера, полноразмерная, типа калибровочной, привинченная ВРЗ | 2 | по таблицам | |
| 17 | Калибровочный тип бункера (цифры накладные) | на бункере - 35 | 2 | калибровки | |
| 16 | Грузоподъемность бункера | на бункере - 40т | 2 | 049 | 63 |
| 15 | Номер бункера | на бункерах - 1-2-3-4 | 16 | 001 | 11 |
| 14 | битум | на бункере - битум | 2 | 057 | 71 |
| 13 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 16-IV-62 ВРЗ. Манаш | 1 | 047 | 59 |
| 12 | Текущий отцепочный ремонт со сленкой колесных пар | на торцевом опоре бункера - тр. ВЧД Лявлинко мес 16-IV-66 кн 74365 | - | 049 | 63 |
| 11 | Место для меловых надписей | на бункере - прямоугольник черного цвета размером 300х400мм | 2 | - | - |
| 10 | Ревизия бужк | на раме - Л-ВЗ-МТ-6 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Текущий отцепочный ремонт | на торцевой опоре бункера - тр. ВЧД Лявлинко мес 16-IV-65 | 2 | 050 | 64 |
| 8 | Депоовской ремонт | на торцевой опоре бункера - деп. р. ВЧД Орша мес 16-IV-65 | 2 | 049 | 63 |

| | | | | | |
|-----------|--|---|-----------------|----------|------|
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на раме - построен 23-1-1950 заводской или 308 р. ВРЗ. Канаш 16-IV-1960 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | - | - |
| 5 | Тара полувагона | на раме - тара 32,00т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер полувагона | на раме - 775-8459 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер полувагона (цифры накладные) | на бункере - 775-8459 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на раме 40т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на бункере - СССР | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | обозначение и содержание (как пример) | кол-во на вагон | Чертеж № | стр. |

Знаки и надписи на
4-осном полувагоне для перевозки
битума

015



Примечания.

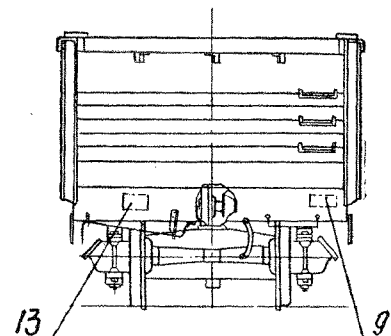
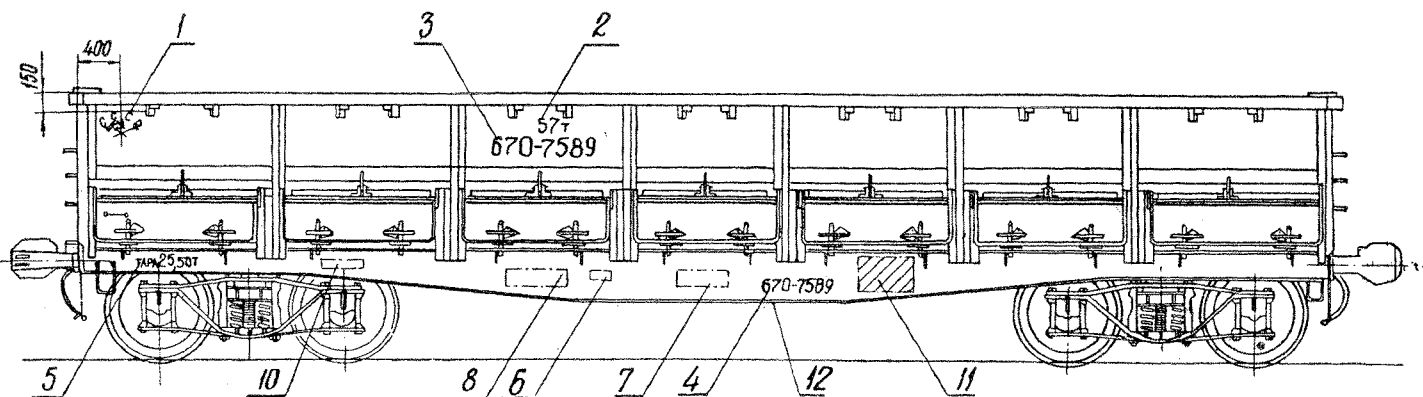
- Написать поз. №11 ставить на раме вагонов с подшипниками скольжения и на крышках боек вагонов с роликовыми подшипниками по черт. №073, стр. 90.
- Знаки и надписи поз. №15-18 наносить только на вагоны международного сообщения на пунктах передачи, при этом поз. №5,7,9 выполнять по чертежу №106, стр. 136

| | | | | | |
|----|---|--|---|-----|-----|
| 18 | Погрузочная площадь | на кузове - 35,5 м ² | 2 | 099 | 129 |
| 17 | Знак транзитности вагона с дополнительным знаком габаритности | на кузове - | 2 | 101 | 131 |
| 16 | Тип автотормоза | на раме - тормоз М - 320 | 2 | 100 | 130 |
| 15 | Наличие раздвижных колесных пар | на раме - | 2 | 099 | 129 |
| 14 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 12-IV-52 ВРЗ Канаш | 1 | 047 | 59 |
| 13 | Текущий отцепочный ремонт со сменой колесных пар | на концевой балке - ТР ВЧД ховрина ОК 10-IX-66 КП 34786 | — | 049 | 63 |
| 12 | Место для меловых надписей | на кузове - прямоугольник черного цвета размером 300 x 600 мм | 2 | — | — |
| 11 | Ревизия боек | на боек - дата формирования и полного освидетельствования колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 10 | Текущий отцепочный ремонт | на концевой балке - ТР ВЧД кут на 12-х-65 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Деповской ремонт | на кузове - деп. ВЧД Перово МСК 12-IV-60 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме - зав. р. ВРЗ Канаш 12-IV-1963 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|---|--|--|-----------------|----------|------|
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове - построен 12-IV-1941 Крыжов. вагон 3-й или зав. р. ВРЗ Канаш 12-IV-1962 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара | на раме - тара 22,70Т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Намер полувагона | на раме - 647-8348 | 2 | 049 | 62 |
| 3 | Намер полувагона | на кузове - 647-8348 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове - 62Т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - | 2 | 113 | 143 |
| № | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи на 4-осном полувагоне с деревянной обшивкой

016

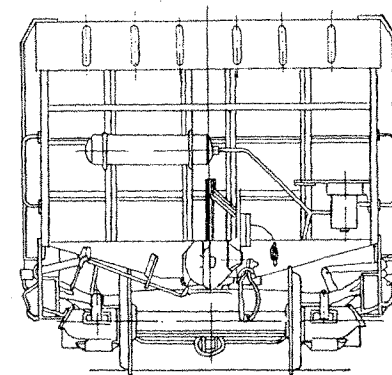
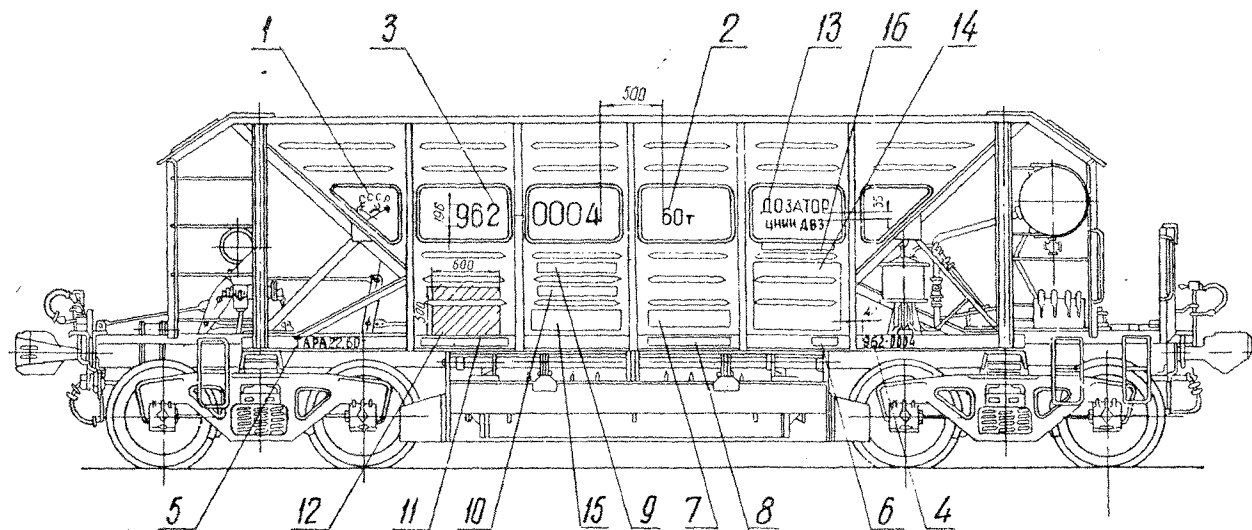


| | | | | | |
|----|--|--|---|-----|----|
| 13 | Текущий отцепочный ремонт со сменой колесных пар | на концевой балке - Т.В. ВЧД, Преп МСК 12-11-66 К.П. 34736 | — | 049 | 63 |
| 12 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 12-11-66 ВРЗ, Комаш | 1 | 047 | 59 |
| 11 | Место для меловых надписей | на раме - прямоугольник черного цвета размером 500x500 мм | 2 | — | — |
| 10 | Резбизия брус | на раме - П-85 МСК-6 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Текущий отцепочный ремонт | на концевой балке - Т.В. ВЧД, КЧТ № 6, 12-11-67 | 2 | 050 | 64 |
| 8 | Деловской ремонт | на раме - деп. р. ВЧД, Перово МСК 12-11-67 | 2 | 049 | 63 |

| | | | | | |
|-----------|--|--|-----------------|----------|------|
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на раме - построен 12-11-1947 Калинин.вагонзавод или зоб. р. ВРЗ, Комаш 12-11-1966 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара | на раме - тара 25.50т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер полубагона | на раме - 670-7589 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер полубагона | на кузове - 670-7589 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове - 57т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - СССР | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | обозначение и содержание (как пример) | кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи на 4-осном полубагоне с металлическим кузовом грузоподъемностью 57т

017



Примечания.

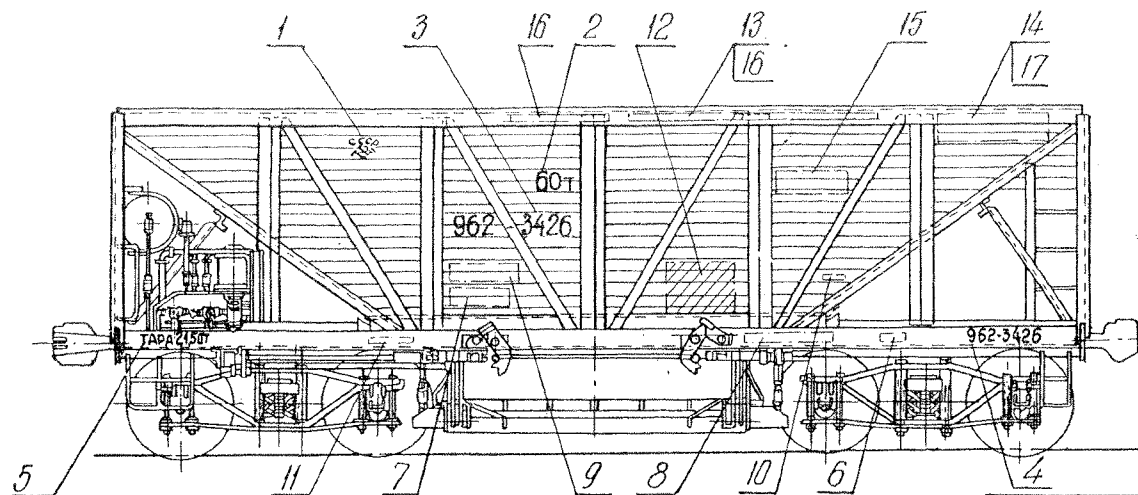
1. Высота цифр и шрифт для надписи номера полубагона на кузове должны соответствовать чертежу № 001.
2. Высота цифр номера полубагона на продольном угольнике рамы 100 мм.
3. Высота букв и цифр трафарета "ТАРА ВАГОНА" 84 мм, за исключением цифр "22", высота которых должна быть 100 мм.
4. Шрифт для надписи на кузове ДОЗАТОР ЦНИИ ДВЗ должен соответствовать чертежу № 001, стр. 10.
Высота букв "ДОЗАТОР" 126 мм, "ЦНИИ ДВЗ" - 84 мм.
5. Высота букв надписи на кузове: "запрещается" 49 мм, надписи "расформировывать", "находиться внутри кузова", высота шпалки более 0,5 м - должна быть 28 мм. Вертикальные промежутки между строками (см. обозначение и содержание как пример) 35 мм.
6. Высота букв надписи "будь осторожен" 49 мм, "при работе механизмов" - 28 мм. Вертикальный промежуток между строками (см. обозначение и содержание как пример) 20 мм.

| | | | | | |
|----|---------------------------|--|---|-----|-------|
| 16 | Специальная надпись | на кузове - "будь осторожен при работе механизмов" | 2 | 001 | 10 |
| 15 | Специальная надпись | на кузове - "запрещается расформировывать" на продольном угольнике кузова "Высота шпалки более 0,5 м" | 2 | 001 | 10-11 |
| 14 | Таблица дозирования | на кузове - таблица дозирования дозиста б м³ на 1 км пути | 2 | 001 | 10 |
| 13 | Дозатор ЦНИИ ДВЗ | на кузове - Дозатор ЦНИИ ДВЗ | 2 | 001 | 10 |
| 12 | Место для мелких надписей | на кузове - прямоугольник черного цвета размером 500x600 мм | 2 | - | - |
| 11 | Ревизия бункера | на раме - Л-67 МЭК -Б | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий отделочный ремонт | на кузове - Т.Р. ВЧД КЧТ 105, 12 - V - 64 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|---|--|--|-----------------------|----------|------|
| 9 | Деповацкий ремонт | на кузове - дел. р. в чд перово МСК 22-IX-64 | 2 | 049 | 6 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме - Зав. р. ВРЗ 0мр. 27-V-1973 | 2 | 050 | 6 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове - построен 27-V-1963 ПБРЗ в Лички | 2 | 049 | 62 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | - | - |
| 5 | Тара хоппера-дозатора | на раме - ТАРА 22,60т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер хоппера-дозатора | на раме - 962-0004 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер хоппера-дозатора | на кузове - 962-0004 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове - 60т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - СССР | 2 | 113 | 143 |
| № | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи
на 4-осном балластировочном
хоппере = дозаторе цнц двз

018



Примечания.

1. Расположение знаков и надписей на универсальном балластном хоппере-дозаторе ЦНУИ-3 такое же, кроме надписей поз. № 16 и 17. Надписи поз. № 16 и 17 относятся к универсальному балластному хопперу-дозатору ЦНУИ-2.
2. Поз. № 16 - высота букв 70 мм, ЦНУИ-2, ЦНУИ-3 - 126 мм
3. Поз. № 14 и 17 - высота букв 28 мм, высота цифр 70 мм
4. Наружная окраска кузова хоппера-дозатора желтого цвета, надписи на кузове черного цвета, на раме белого цвета

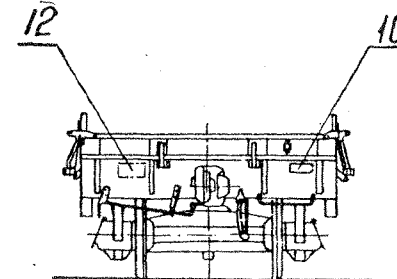
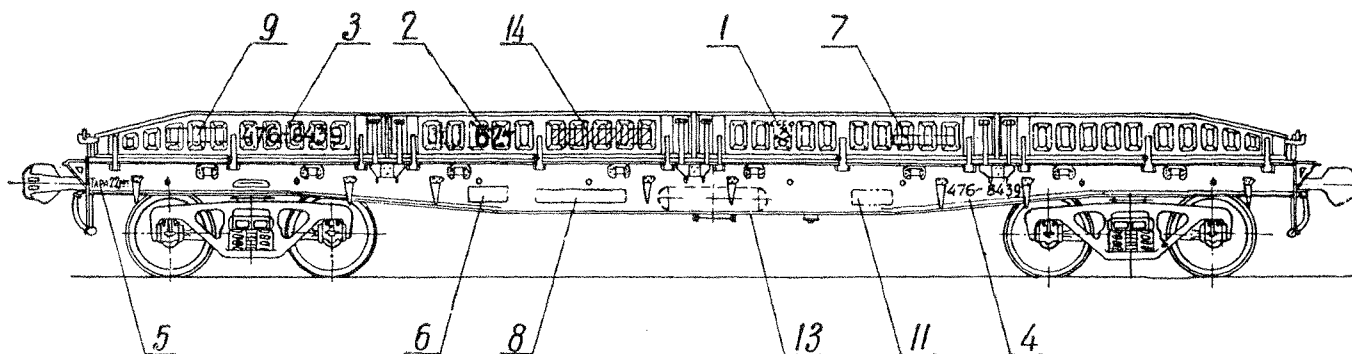
| | | | | | |
|----|---|--|---|-----|-------|
| 17 | Надпись: грузить: щебень, гравий, песок не выше 0,4 м от дорты, емкость 36 м³ | на кузове - грузить: щебень, гравий, песок не выше 0,4 м от дорты, емкость 36 м³ | 2 | 001 | 10-11 |
| 16 | Надпись - универсальный балластный хоппер - дозатор ЦНУИ-3 | на кузове - универсальный балластный хоппер-дозатор ЦНУИ-3 | 2 | 001 | 10-11 |
| 15 | Надпись - приписан балластный состав № | на кузове - приписан: балластный состав № | 2 | — | 10-11 |
| 14 | Надпись - грузить щебень с шайкой 10 см (37,5 м³), гравий без шайки (36 м³) | на кузове - грузить: щебень с шайкой 10 см, гравий без шайки (36 м³) | 2 | 001 | 10-11 |
| 13 | Надпись - балластный хоппер-дозатор ЦНУИ-2 | на кузове - балластный хоппер-дозатор ЦНУИ-2 | 2 | 001 | 10-11 |
| 12 | Место для меловых надписей | на кузове - прямоугольник черного цвета размером 500 × 600 мм | 2 | — | — |

| | | | | | |
|-----------|--|---|-----------------|----------|------|
| 11 | Редукция букс | на раме - Л- В5 мск - 6 | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий оппечный ремонт | на кузове - т.р. ВЧД основа Ю. В-Х-65 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Деловской ремонт | на кузове - деп.р. ВЧД перабо мск 16-VI-65 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме - зав.р. ВРЗ ВРЗ 16-VI-1964 | 2 | 050 | 64 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове - построен 16-VI-1954 ПВРЗ В Луки или зав.р. ВРЗ 0тр 16-VI-1954 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара хоппера-дозатора | на раме - ТАРА 21,50 т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер хоппера-дозатора | на раме - 962-3426 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер хоппера-дозатора | на кузове - 962-3426 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове - 60 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - с с с с | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание / как пример | кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи на 4-осном балластном хоппере-дозаторе ЦНУИ-2 и ЦНУИ-3

Чертеж №

019



Примечание.

Надпись поз.№11 ставить на раме вагона с подшипниками скольжения и на крышках букс вагонов с роликовыми подшипниками по черт № 073, стр 90.

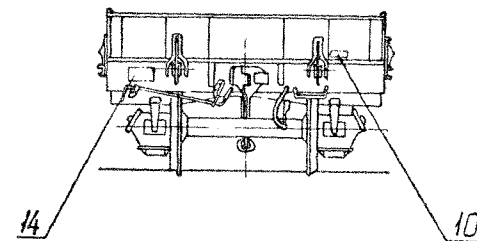
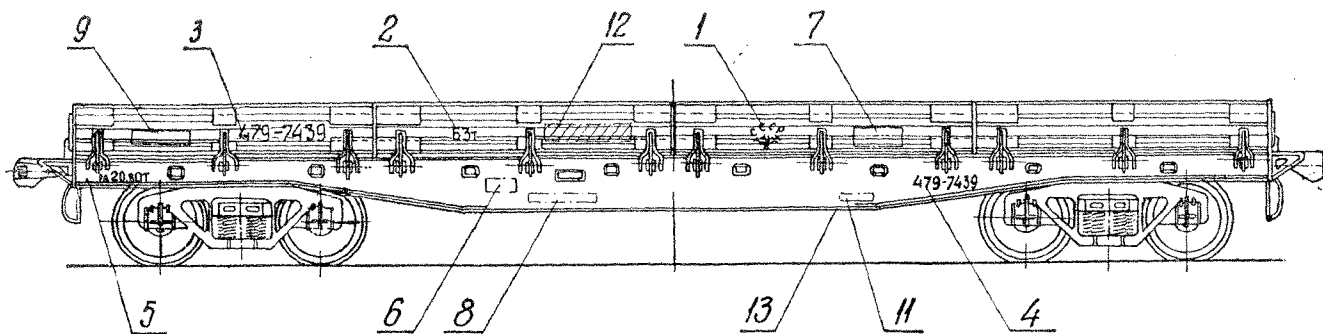
| | | | | | |
|----|--|---|---|-----|----|
| 14 | Место для меловых надписей | на бортах-прямоугольник черного цвета размером 220х100 мм | 2 | — | — |
| 13 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре испытан 20-V-66 ВРЗ. барнаул | 1 | 047 | 59 |
| 12 | Текущий отцепочный ремонт со сменой колесных пар | на концевой балке-г.р. 64д. № 6 МСК 10-ХІ-66 № 46356 | — | 049 | 63 |
| 11 | Ревизия букс | на раме Л-В5 МСК | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий отцепочный ремонт | на концевой балке-г.р. 64д. № 6 МСК 22-ХІ-67 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Депоовский ремонт | на бортах-деп.р. 64д. Прово МСК 20-V-68 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме-зав.р. ВРЗ.барнаул 20-V-1956 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|-----------|--|---|-----------------|----------|----|
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на бортах-построен 20-V-1956. Личнобесх. завод. Прово. или зав. с. ВРЗ. барнаул 20-V-1966 | 2 | 049 | — |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме-табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара платформы | на раме-ТАРА 22,00 т | 2 | 048 | 6 |
| 4 | Номер платформы | на раме-476-8439 | 2 | 048 | 6 |
| 3 | Номер платформы | на бортах-476-8439 | 2 | 048 | 6 |
| 2 | Грузоподъемность | на бортах-62 т | 2 | 048 | 6 |
| 1 | Знак мпс | на бортах-СССР | 2 | 113 | 14 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Ст |

Знаки и надписи на 4-осной платформе с металлическими бортами

Чертеж №

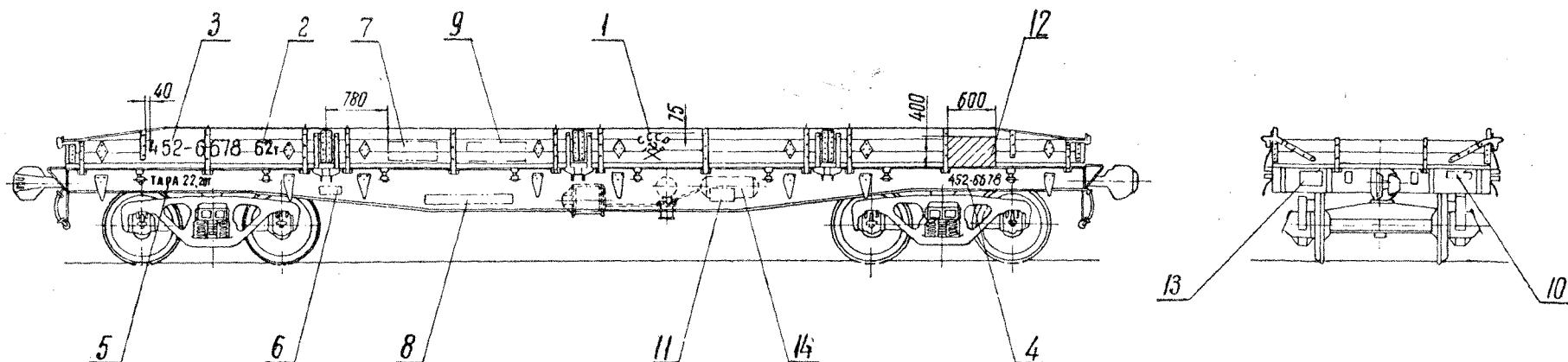
020



Примечание.
При установке тележек на подшипниках качения надпись лоз. №И не выполнять. Трафарет редиции букс выполнять по чертежу №073, стр.90.

| | | | | | |
|----|--|--|---|-----|----|
| 14 | Текущий отцепочный ремонт со стенок колесных пар | на концевой балке - ТР ВЧД Туля мск 12-IX-66 к.п. 34768 | - | 049 | 63 |
| 13 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 10-ХИ-63 ВРЗ. барнаул | 1 | 047 | 59 |
| 12 | Место для теловых надписей | на бортах - прямоугольник черного цвета размером 220x100мм | 2 | — | — |
| 11 | Редиция букс | на раме - Л-82 мск-Б | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий отцепочный ремонт | на концевой балке - ТР ВЧД КУТ Ю В 12-ХИ-65 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|---|--|--|------------------|----------|----------|
| 9 | Деловской ремонт | на бортах - деп. р. ВЧД Основа Ю 10-ХИ-66 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме - забр. ВРЗ. барнаул 10-ХИ-1973 | 2 | 050 | 64 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на бортах - построен 10-ХИ-1963 заводом им. гоз. "Пробда" или забр. р. ВРЗ. барнаул 10-ХИ-1973 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара платформы | на раме - тара 20,80т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер платформы | на раме - 479-7439 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер платформы | на бортах - 479-7439 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на бортах - 63т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на бортах - ССЗ | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | для бо. на вагон | Чертеж № | Стр. |
| <p>Знаки и надписи на 4-осной платформе с металлическими бортами (с продольными гофрами)</p> | | | | | Чертеж № |
| | | | | | 021 |



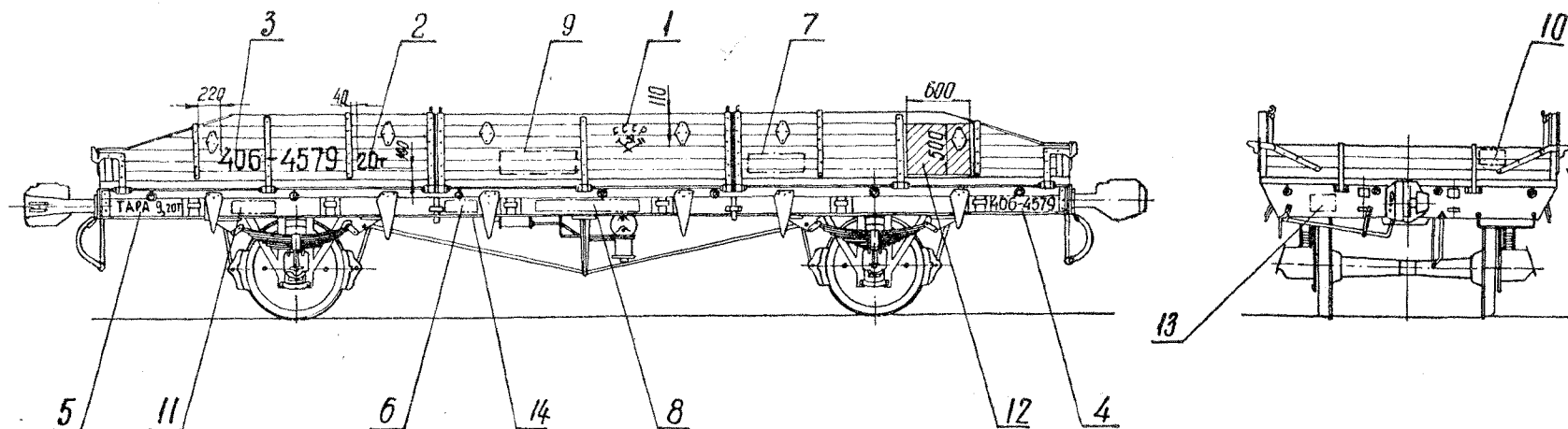
Примечание.

Надпись поз. № 11 ставить на раме вагонов с подшипниками скольжения и на крышках букс вагонов с роликовыми подшипниками по черт. № 073, стр. 90.

| | | | | | |
|----|---|---|---|-----|----|
| 13 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре-испытан 3-1-62 ВРЗ. Барнаул | 1 | 047 | 59 |
| 13 | Текущий отделочный ремонт св. стеной налесных пар | на концевой балке - ТР ВЧД К41 ВРЗ 13-11-66 ЛП 47657 | | 049 | 63 |
| 12 | Место для меловых надписей | на бортах - прямоугольник черного цвета размером 400х600 мм | 2 | — | — |
| 11 | Ревизия букс | на раме - ЛР-65-6 | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий отделочный ремонт | на концевой балке - ТР ВЧД К41 ВРЗ 3-11-65 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Деловской ремонт | на бортах - ВЧД перово мск 3-1-66 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме - зав.р. ВРЗ Барнаул 3-1-1962 | 2 | 050 | 64 |

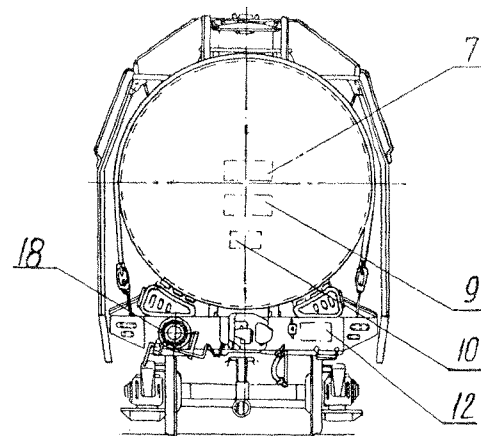
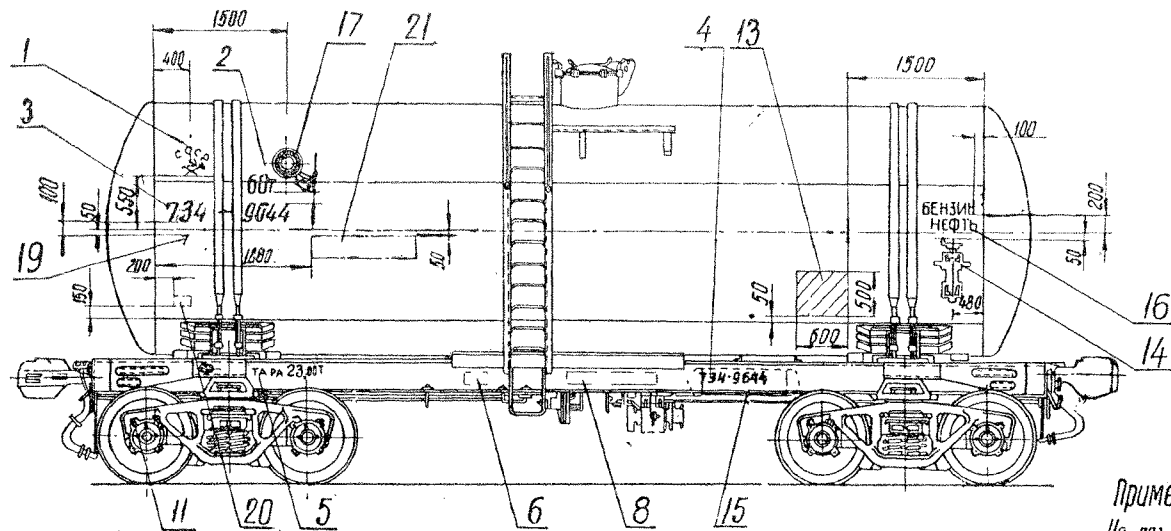
| | | | | | |
|-----------|--|---|-----------------|----------|------|
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на бортах - построен 3-1-1950 Мытищинский вагонозавод или зав. ВРЗ Барнаул 3-1-1962 | 2 | 0-49 | 61 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара платформы | на раме - ТАРА 22,20Т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер платформы | на раме - 452-6678 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер платформы | на бортах - 452-6678 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на бортах - 62Т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на бортах - СССР | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи на 4-осной платформе с деревянными бортами



| | | | | | |
|----|--|--|---|-----|----|
| 14 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре испытан 20-IV-62 ВРЗ, барнаул | 1 | 047 | 59 |
| 13 | Текущий отцепочный ремонт со стеной колесных пар | на концевой балке - Т.Р. ВЧД, Минск Бел 20-IV-66 кл 47568 | - | 049 | 63 |
| 12 | Место для меловых надписей | на бортах-прямоугольный Черногз-цвбета размером 500x600 мм | 2 | — | — |
| 11 | Ревизия бунк | на раме - П-66-6 | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий отцепочный ремонт | на концевой балке - Т.Р. ВЧД, КЧД ЮВ 26-21-64 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Депоавской ремонт | на бортах - деп.Р. ВЧД, Перово МСК 26-IV-63 | 2 | 049 | 63 |

| | | | | | |
|--|---|---|-----------------------|-------------|------|
| 8 | Заводской ремонт | на раме - зав.р.ВРЗ барнаул 20-IV-1962 | 2 | 050 | 64 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на бортах - построен 20-IV-1940 Мытищинский вагонозавод или зав.р.ВРЗ барнаул 20-IV-1960 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара платформы | на раме - ТАРА 20 т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер платформы | на раме - 406-4579 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер платформы | на бортах - 406-4579 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на бортах - 20 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на бортах - СССР СССР | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |
| Знаки и надписи на 2-осной платформе грузоподъемностью 20 т | | | | Чертеж № | |
| | | | | 023 | |

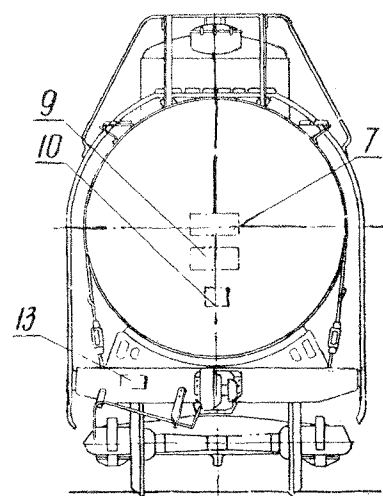
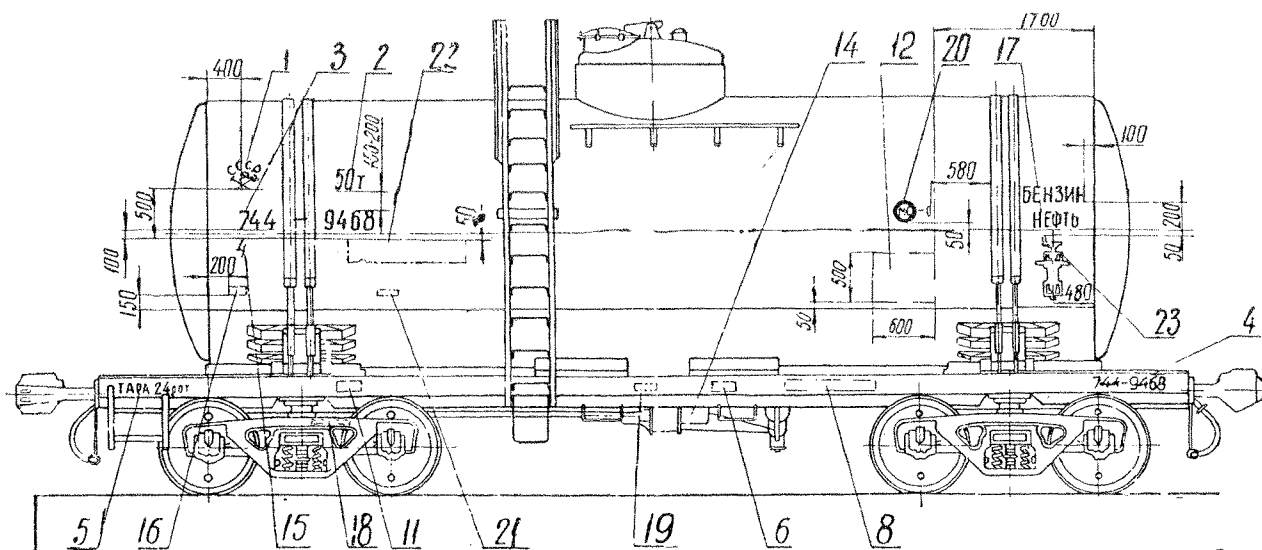


Примечание.

На поз №21 показано место постановки накладных цифр при постройке или заводском ремонте.

| | | | | | |
|----|---|---|---|---------------------------|----|
| 20 | Паспортная табличка калибровки | на котле - табличка с указанием мест, присвоенных пункту калибровки | 2 | По таблицам калибровки | |
| 19 | Калибровочный тип котла | на котле - 7 | 2 | | |
| 18 | Условный знак оборудования вагона роликотными подшипниками | на канцелярии балке - | 2 | 051 | 65 |
| 17 | Условный знак оборудования вагона роликотными подшипниками | на котле - | 2 | 051 | 65 |
| 16 | Бензин, нефть | на котле - бензин, нефть | 2 | 050 | 64 |
| 15 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 12-IV-62 ВРЗ. ордж. | 1 | 047 | 59 |
| 14 | Знак-силуэт для сливного прибора | на котле - силуэт сливного прибора | 2 | 053 | 67 |
| 13 | Место для мелких надписей | на котле - прямоугольник черного цвета размером 500 x 600 мм | 2 | - | - |
| 12 | Текущий отцепочный ремонт со стенок колесных пар | на канцелярии балке - г.р. ВЧД Минск Бел 10-IV-66 № 64587 | - | 049 | 63 |
| 11 | Ревизия бокс полная | на бункре - указывается дата фортирования и полная освидетель- ствования колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 10 | Текущий отцепочный ремонт | на днище котла - г.р. ВЧД Москва Ю 10-IV-65 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Деловской ремонт | на днище котла - дел. р. ВЧД Перово Мск 12-IV-65 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме - зав. р. ВРЗ. ордж. 12-IV-1962 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|-------------|-----------------|
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на днище котла - построен 12-IV-1957 мариуп. 3-й им Ильича или зав. р. ВРЗ. ордж. 12-IV-1962 | 2 | 049 | 6 |
| 6 | Табличка завода - изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | - | - |
| 5 | Тара цистерны | на раме - ТАРА 23,00Т | 2 | 048 | 6 |
| 4 | Номер цистерны | на раме - 734-9644 | 2 | 048 | 6. |
| 3 | Номер цистерны | на котле - 734-9644 | 2 | 048 | 6. |
| 2 | Грузоподъемность | на котле - 60 т | 2 | 048 | 6. |
| 1 | Знак МПС | на котле - СССР | 2 | 113 | 14 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |
| Знаки и надписи на 4-осной цистерне (на роликотных подшипниках) | | | | | Чертеж № 024 |



Примечания

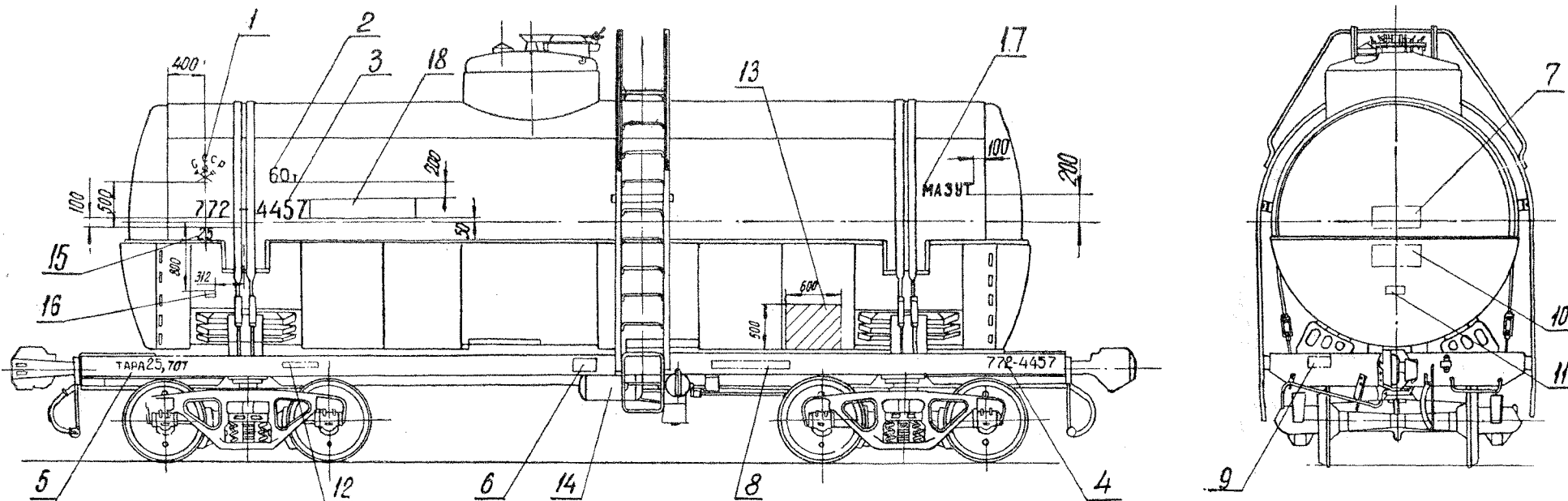
1. Надписи поз №18-21 ставить на вагоны международного сообщения. Дополнительные надписи поз №5,7 или 9 и 21 выполнять по черт №106 стр 136. Надписи ставить в пунктах передачи вагонов.
2. На поз №22 показана место постановки накладных цифр номера цистерны при постройке и заводском ремонте.
3. Знак универсального сливного прибора поз №23 наносить по черт №053 стр 67.

| | | | | | | |
|----|---|--|--------|---|------------------------|-----|
| 21 | Емкость котла цистерны | На котле | 50000 | 2 | 106 | 136 |
| 20 | Знак транзитности вагона с дополнительным знаком габаритности | На кузове | МС - 0 | 2 | 101 | 131 |
| 19 | Тип автоматизма | На раме тормоз | М-320 | 2 | 100 | 130 |
| 18 | Наличие раздвижных колесных пар | На боковине тележки | ←→ | 2 | 199 | 129 |
| 17 | Бензин Нефть | На котле - Бензин Нефть | | 2 | 050 | 64 |
| 16 | Паспортная табличка калибровки | на котле: табличка с указанием клим, присвоенных пункту калибровки | | 2 | По таблицам калибровки | |
| 15 | Калибровочный тип котла | на котле - 4 | | 2 | | |
| 14 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | На запасном резервуаре испытан 10-III-62 ВРЗ.ОРДЖ | | 1 | 047 | 59 |
| 13 | Текущий сцепочный ремонт со стеной колесных пар | На канцелярии вагона Т.Р. ВЧД. Орша деп. 10-Х-66 кл. 18.367 | | - | 049 | 63 |
| 12 | Место для меловых надписей | На котле прямоугольник черного цвета размером 500х600 мм | | 2 | - | - |
| 11 | Ревизия бокс | на раме Л-83-6 | | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий сцепочный ремонт | на днище котла - Т.Р. ВЧД. КЧТ 108.12-Х-62 | | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Дополнительный ремонт | на днище котла - деп. Р. ВЧД. Орша деп. 10-III-63 | | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме - зав. Р. ВРЗ.ОРДЖ 10-III-1962 | | 2 | 050 | 64 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на днище котла - построен 10-III-48 маршут 3-д им Ильича шм зав. Р. ВРЗ.ОРДЖ 10-III-1962 | | 2 | 049 | 63 |

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|--|-----------------|----------|-----|
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | - | - |
| 5 | Тара цистерны | на раме - ТАРА 24,00Т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер цистерны | на раме - 744 9458 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер цистерны | на котле - 744-9468 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на котле - 50 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на котле - МПС | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр |

Знаки и надписи
на 4-осной цистерне

025



Примечания.

1. На поз. №18 показано место претановки накладных цифр номера цистерны при постройке и заводском ремонте.
2. Высота букв надписи поз. №17-126 мм.

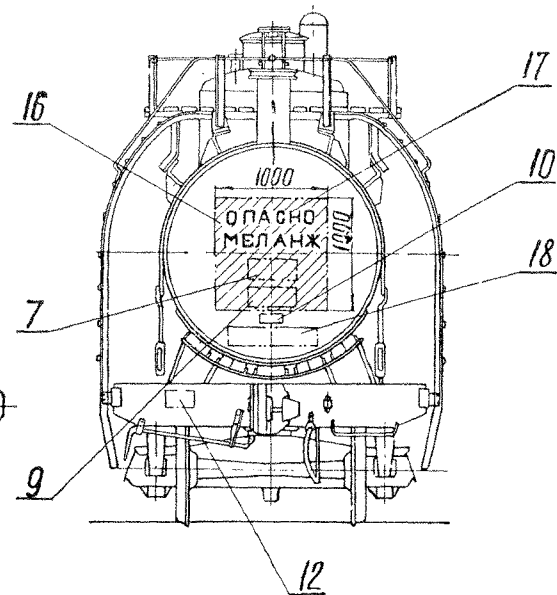
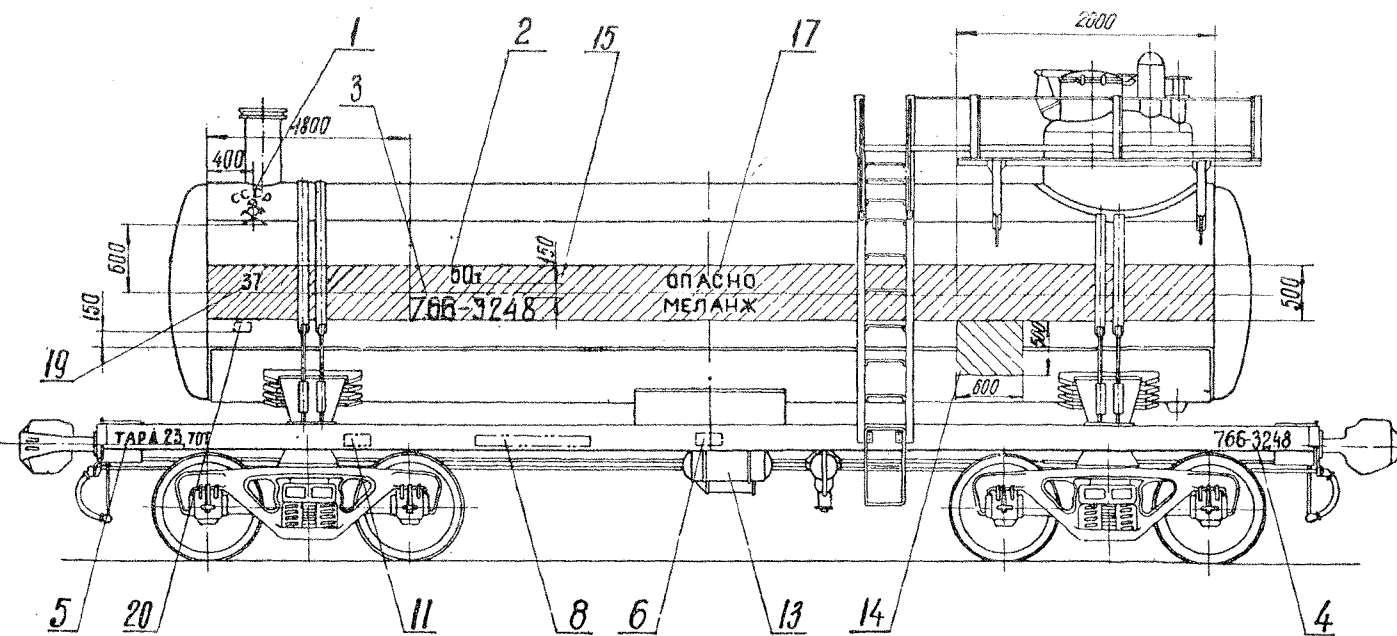
| | | | | | |
|----|--|--|---|-------------|----|
| 17 | Мазут | На котле- МАЗУТ | 2 | 100 | 10 |
| 16 | Паспортная табличка калибровки | на котле-табличка с указанием клетки, присвоенных пунктов калибровки | 2 | По таблицам | |
| 15 | Калибровочный тип котла | на котле- 25 | 2 | калибровки | |
| 14 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре- испытан 10-IV-65 БРЗ. Ордж. | 1 | 047 | 59 |
| 13 | Место для тепловых надписей | на котле- прямоугольник черного цвета размером 500 x 600 мм | 2 | — | — |
| 12 | Ревизия букв | на раме- П-ВЗ-6 | 2 | 050 | 64 |
| 11 | Текущий сцепочный ремонт | на днище котла- тр. ВЧД основа 10-X-65 | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Депобской ремонт | на днище котла- деп.р. ВЧД Ледово МСК 10-IV-66 | 2 | 049 | 63 |
| 9 | Текущий сцепочный ремонт со сменой колесных пар | на концевой балке- тр. ВЧД основа МСК 10-IV-66 | — | 049 | 63 |

| | | | | | |
|--------------|---|---|---------------------|-------------|------|
| 8 | Заводской ремонт | на раме- зав.р. ВРЗ.Ордж. 10-IV-1965 | 2 | 050 | 64 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на днище котла-построен 10-IV-1955 з-д им. Ильича или зав.р. ВРЗ. Ордж. 10-IV-1965 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме-табличка с указанием места и времени постройки | 1 | — | — |
| 5 | Тара цистерны | на раме- ТАРА 25,70Т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер цистерны | на раме- 772-4457 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер цистерны | на котле- 772-4457 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на котле- 60т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на котле- [знак] | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание [как пример] | Кол-во на вагоне | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи
на 4-осной цистерне для перевозки
вязких нефтепродуктов

Чертеж №

026



Примечание.

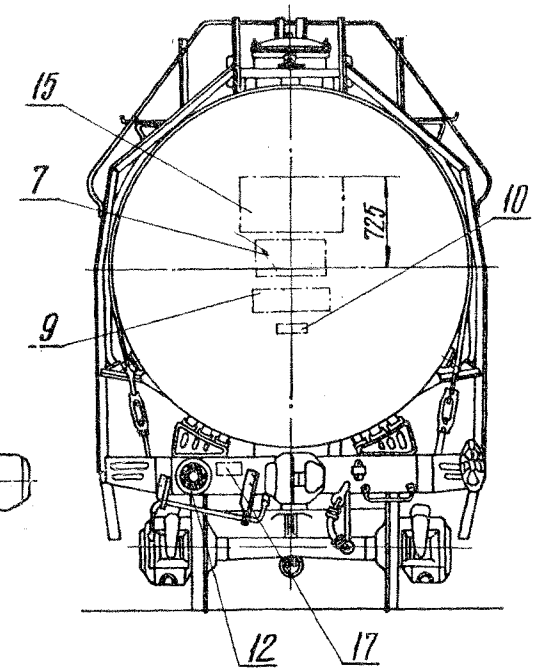
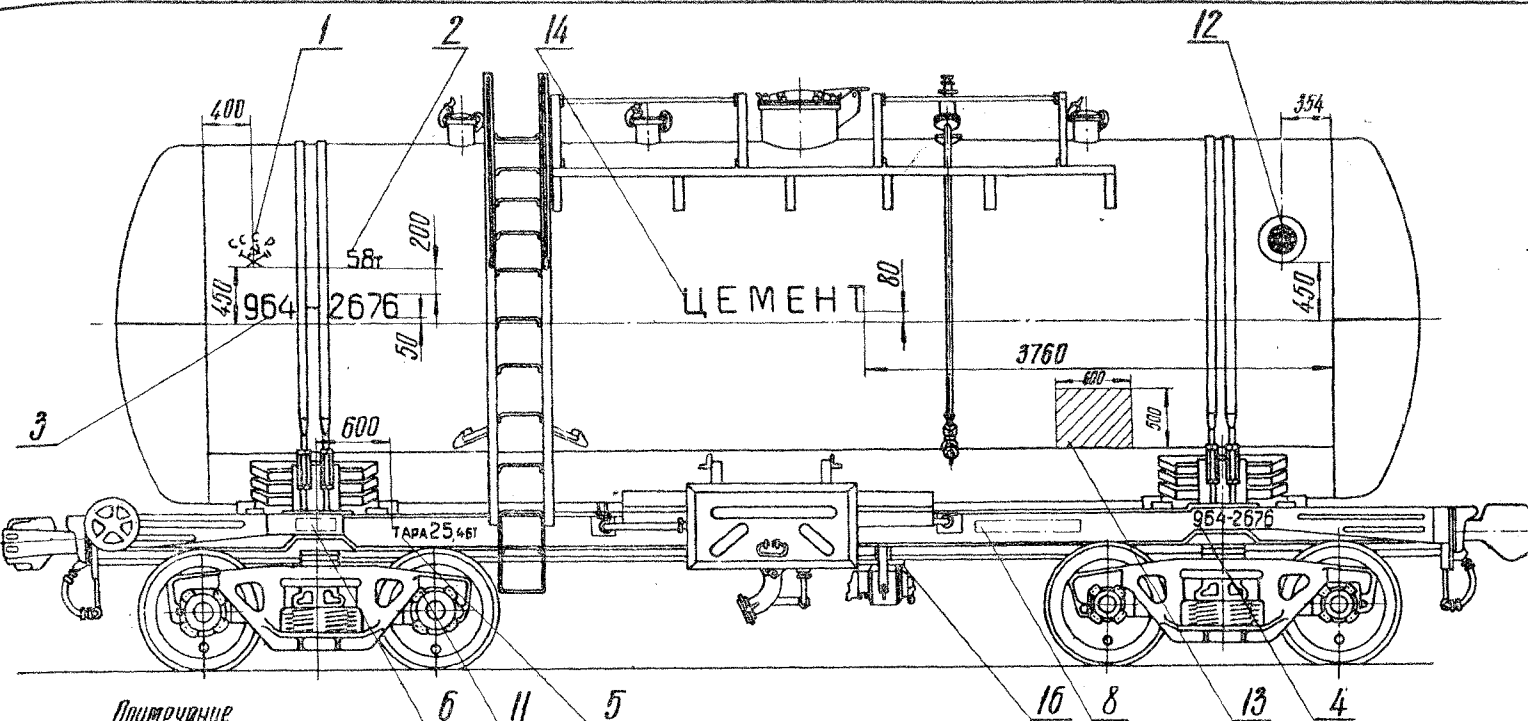
Надпись поз №11 ставить на раме вагонов с подшипниками скольжения и на крышках букс вагонов с роликовыми подшипниками по чертежу № 073, стр.90.

| | | | | | |
|----|---|--|---|------------------------|----|
| 20 | Паспортная табличка калибровки | на котле - табличка с указанием места присоединения к линии калибровки | 2 | По таблицам калибровки | |
| 19 | Калибровочный тип котла | на котле - 37 | 2 | | |
| 18 | Срочный возврат, станция приписки и дорога | на днище котла - срочный возврат ст. баглей пригн | 2 | 052 | 66 |
| 17 | Опасно меланж | на котле и днище - опасно меланж | 4 | 057 | 71 |
| 16 | Квадрат желтого цвета | на днище котла - квадрат размером 100х100 мм | 2 | — | — |
| 15 | Полоса желтого цвета | вдоль цилиндрической части котла - полоса шириной 300 мм | 2 | — | — |
| 14 | Место для меловых надписей | на котле - прямоугольник черного цвета размером 300х600 мм | 2 | — | — |
| 13 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре испытан 16-V-62 ВРЗ. ВРЖ | 1 | 047 | 59 |
| 12 | Текущий сцепочный ремонт во сменой колесных пар | на канцелярской балке - Т.Р. 844 Орск МСК 10-11-66 КД 34785 | 2 | 049 | 63 |
| 11 | Ревизия букс | на раме - П. 05 МСК 6 | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий сцепочный ремонт | на днище котла - Т.Р. 844 Орск бел. 14-11-65 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Деловской ремонт | на днище котла - деп. Р. 844 Орск МСК 14-V-66 | 2 | 049 | 63 |

| | | | | | |
|-----------|--|---|--------------|----------|------|
| 8 | Заводской ремонт | на раме - зав. р. 803 орж 16-V-1962 | 2 | 050 | 64 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на днище котла - построен 16-V-1950 Модуль 3-й им. Ильича или зав. р. ВРЗ. ВРЖ 16-V-1962 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара цистерны | на раме - ТАРА 23,70Т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер цистерны | на раме - 766-3248 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер цистерны (цифры накладные) | на котле - 766-3248 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на котле - 50Т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на котле - СССР | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | обозначение и содержание (как пример) | Код на вагон | Чертеж № | Стр. |


Знаки и надписи на 4-осной цистерне для перевозки кислоты


028

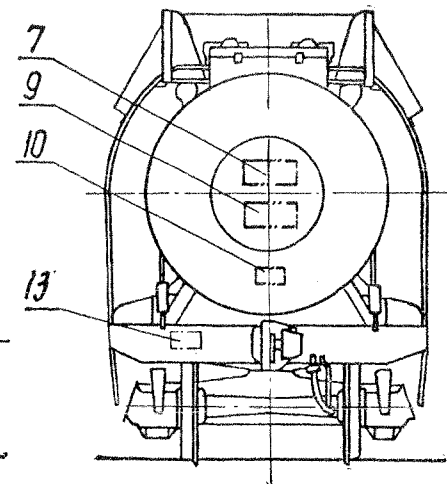
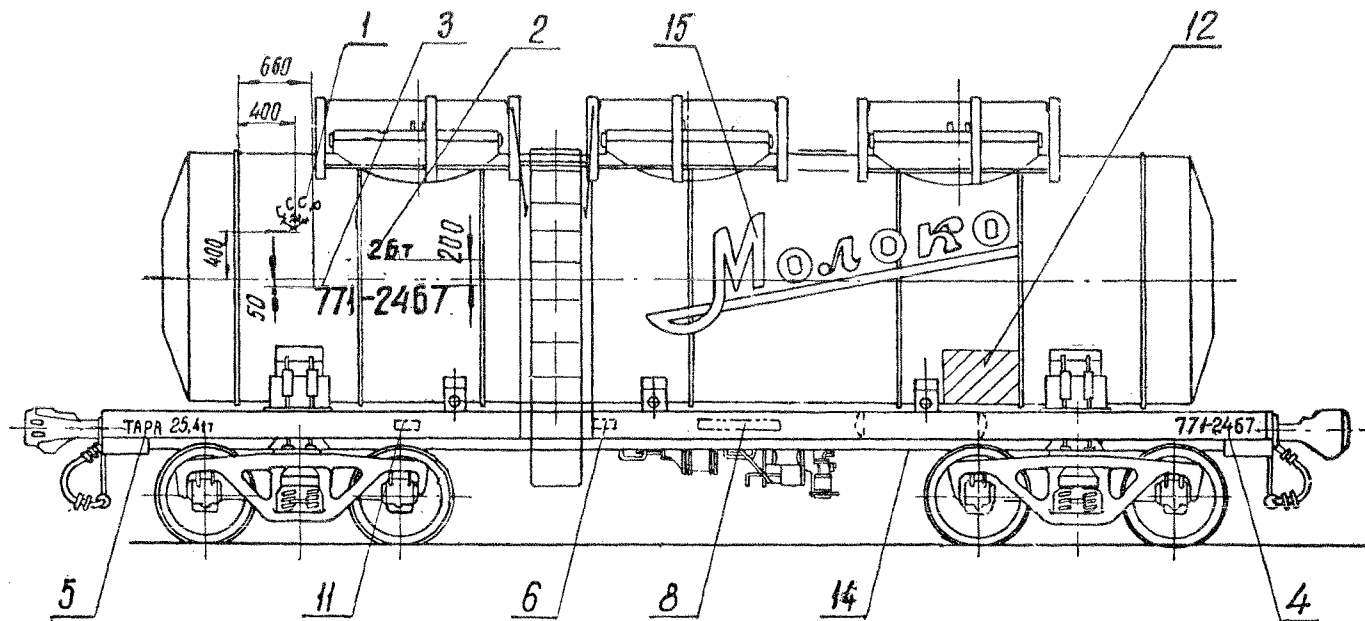


Примечание

Надпись поз.м 14 нанести масляной краской белого цвета. Высота букв 196 мм.

| | | | | | |
|----|--|--|---|-----|----|
| 17 | Текущий отопочный ремонт со стеной колесных пар | На концевой балке — т.р. ВЧД Омск вс 16-IV-66 КП 34876 | — | 049 | 63 |
| 16 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | На запасном резервуаре — испытан 29-VI-71 ВРЗ. Предж. | 1 | 047 | 59 |
| 15 | Наименование груза и срочный возврат на станцию приписки | На днище котла — цемент Срочный возврат ст. | 2 | 052 | 66 |
| 14 | Цемент | на котле — цемент | 2 | 001 | 10 |
| 13 | Место для меловых надписей | на котле — прямоугольник черного цвета размером 300х300 мм | 2 | — | — |
| 12 | Целостный знак оборудования вагона раликовыми подшипниками | на котле —  | 2 | 051 | 65 |
| 11 | Ревизия букс полная | на дилке — дата формирования и приезд освидетельствования колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 10 | Текущий отопочный ремонт | на днище котла — т.р. ВЧД Омск вс 12-VI-66 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Деловской ремонт | на днище котла — дел. р. ВЧД Омск вс 12-VI-66 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме — завод ВРЗ. Предж. 29-VI-1971 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|---|--|--|------------------|----------|----------|
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | На днище котла — Построен 29-VI-1961 Ждановский завод или Зав. р. ВРЗ. Предж. 29-VI-1971 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | На раме — табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара цистерны | на раме — ТАРА 25,46Т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер цистерны | на раме — 964-2676 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер цистерны | на котле — 964-2676 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на котле — 58т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на котле —  | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание как пример | Ноя. до на вагон | Чертеж № | Стр. |
| Знаки и надписи на 4-осной цистерне для перевозки цемента | | | | | Чертеж № |
| | | | | | 029 |

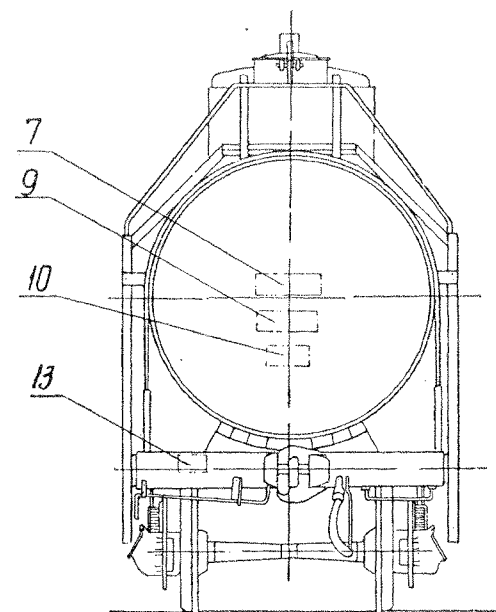
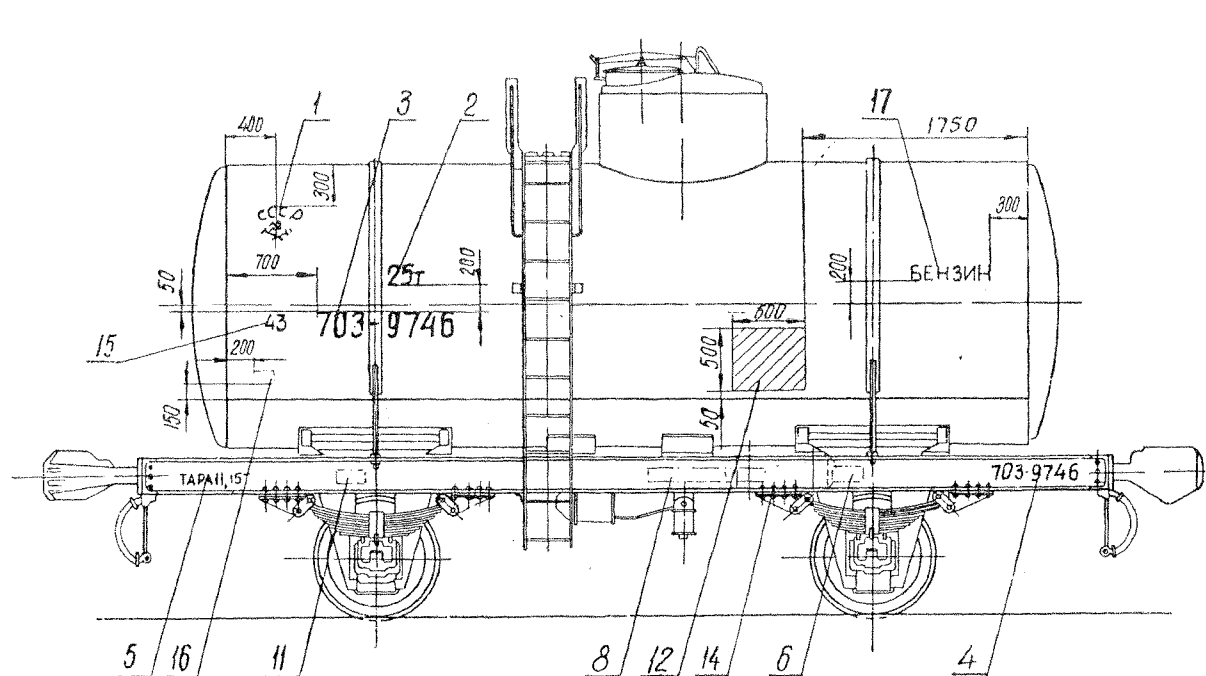


Примечание.

Надпись поз.11 ставить на раме вагонов с подшипниками скольжения и на крышках бокс вагонов с роликовыми подшипниками по чертежу №073, стр.90.

| | | | | | |
|----|--|---|---|-----|----|
| 15 | Молоко | на котле МОЛОКО | 2 | 054 | 68 |
| 14 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре-испытан 10-IX-62 ВРЗ.ордж. | 1 | 047 | 59 |
| 13 | Текущий отцепочный ремонт со стеной колесных пар | на канцелярии дальне-тр. ВЧД Орел МСК 10-IX-65 кл 68964 | - | 049 | 63 |
| 12 | Место для медовых надписей | на котле-диагональный черного цвета размером 500*600 мм | 2 | - | - |
| 11 | Ревизия бокс | на раме-Л-В5 МСК-6 | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий отцепочный ремонт | на днище котла-тр. ВЧД Орел 10-IX-64 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Деловской ремонт | на днище котла-Дел.р ВЧД Узловая МСК 10-IX-63 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме-зав.р ВРЗ.ордж. 10-IX-1952 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|---|--|--|------------------|----------|----------|
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на днище котла-построй 10-IX-1952 г. Жданов 3-й им. Ильича или зав.р. ВРЗ.ордж. 10-IX-1962 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме-табличка с указанием места и времени постройки | 2 | - | - |
| 5 | Тара цистерны | на раме-тара 25,4т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер цистерны | на раме-771-2467 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер цистерны | на котле-771-2467 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на котле-26т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на котле-СССР | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Нал. до на вагон | Чертеж № | Стр. |
| <p>Знаки и надписи на 4-осной цистерне для перевозки молока</p> | | | | | Чертеж № |
| | | | | | 030 |

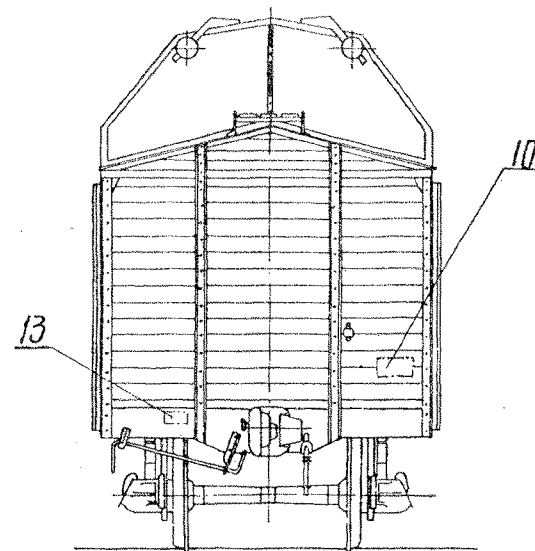
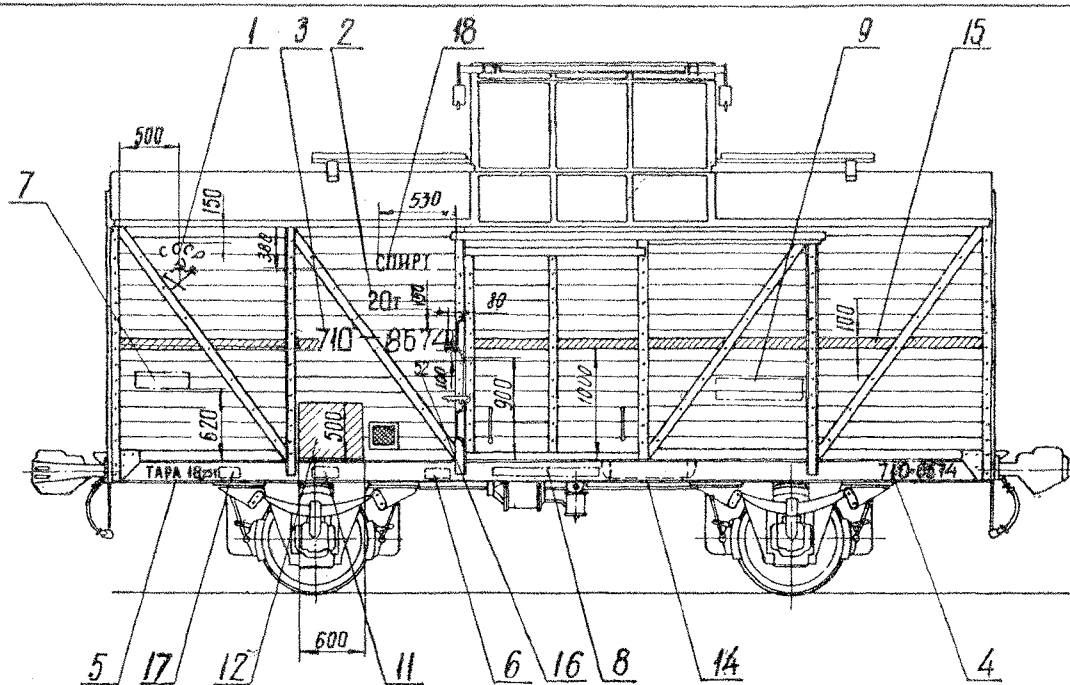


| | | | | | |
|----|--|--|---|------------------------|----|
| 17 | Бензин | на котле - бензин | 2 | 050 | 64 |
| 16 | Паспортная табличка калибровки | на котле: табличка с указанием клем, присвоенных пункту калибровки | 2 | по таблицам калибровки | |
| 15 | Калибровочный тип котла | на котле - 43 | 2 | | |
| 14 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 17-1-62 ВРЗ, ордж. | 1 | 047 | 59 |
| 13 | Текущий отцепочный ремонт со стеной колесных пар | на канцелярской бланке - Т.р. ВЧД 1947 МСК 17-1-66 кл 47554 | - | 049 | 63 |
| 12 | Место для меловых надписей | на котле - прямоугольник черного цвета размером 300x600 мм | 2 | - | - |
| 11 | Ревизия букс | на раме - Л-85 МСК-6 | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий отцепочный ремонт | на днище котла - Т.р. ВЧД Киев 103 Г-11-65 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Деловской ремонт | на днище котла - деп. р. ВЧД Перово МСК 17-1-66 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме - зоб. р. ВРЗ, ордж 17-1-1962 | 2 | 050 | 64 |
| 7 | Места и время постройки или заводского ремонта | на днище котла - постройки 17-1-1947 з.д. им. Ульянова или зоб. р. ВРЗ, ордж 17-1-1962 | 2 | 049 | 63 |

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|---|-----------------|----------|------|
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме: табличка с указанием места и времени постройки | 2 | - | - |
| 5 | Тара цистерны | на раме - ТАРА II, 15Т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер цистерны | на раме 703-9746 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер цистерны | на котле - 703-9746 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на котле - 25 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на котле - СССС | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи
на 2-осной цистерне

031



Примечание.

Надпись поз. №18 наносить белой масляной краской. Высота цифр 154 мм.

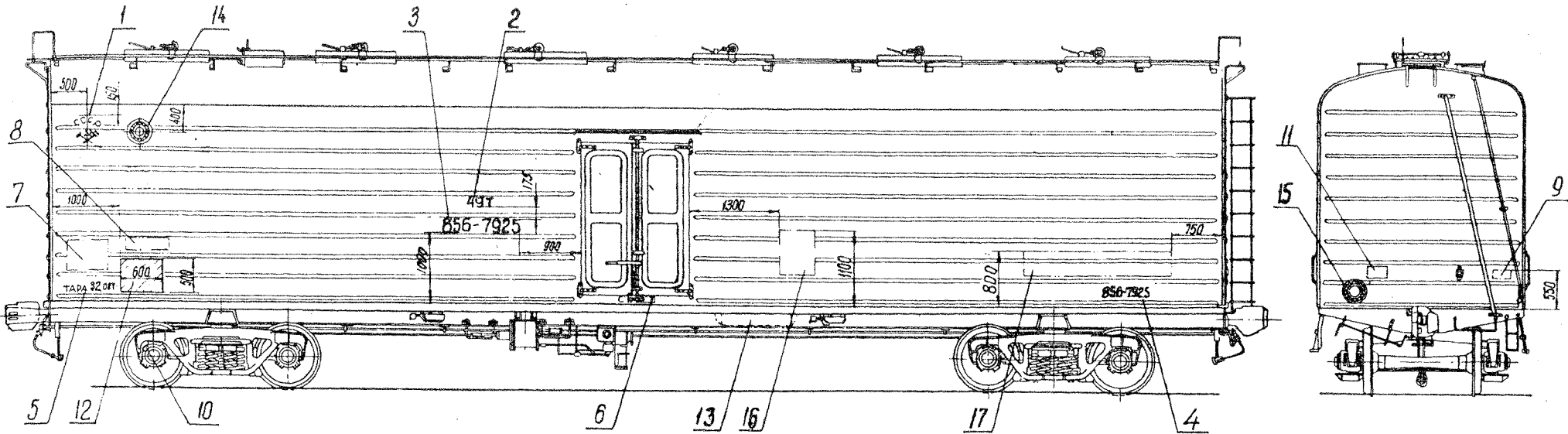
| | | | | | |
|----|--|--|---|-------------------------|----|
| 18 | Спирт | на кузове-спирт | 2 | 050 | 64 |
| 17 | Паспортная табличка калибровки | на раме-табличка с указанием клим. приспос. пунктов калибровки | 2 | По табличкам калибровки | |
| 16 | Калибровочный тип котла | на кузове-52 | 2 | | |
| 15 | Полоса белого цвета | вдоль кузова-полоса шириной 100мм | 2 | — | — |
| 14 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре-испытан 16-IV-62 в РЗ. РРДЖ | 1 | 047 | 59 |
| 13 | Текущий отцепочный ремонт со стеной колесных пар | на жонкевой балке-тр. вид КЧТ Бел 20-1А-65 КЛ 98367 | — | 049 | 63 |
| 12 | Место для желтых надписей | на кузове-прямоугольник черного цвета размером 500х600мм | 2 | — | — |
| 11 | Ревизия бокс | на раме-ДР ВЗ-6 | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий отцепочный ремонт | на торцевой стене-тр. вид КЧТ № 6 20-Х-64 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Депоовской ремонт | на кузове-деп. вид Перово МСК 20-IV-63 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме-зав. Р ВРЗ. РРДЖ 16-IV-1962 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|-----------|--|---|-----------------|----------|------|
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове-построен 16-IV-1951 вагоностр. 3-й. 2 дец. 1951 или зав. Р ВРЗ. РРДЖ 16-IV-1962 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме-табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара вагона | на раме-тара 18, 25т | 2 | 048 | 64 |
| 4 | Номер вагона | на раме-710-8574 | 2 | 048 | 64 |
| 3 | Номер вагона | на кузове-710-8574 | 2 | 048 | 64 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове-20т | 2 | 048 | 64 |
| 1 | Знак МПС | на кузове-СССР | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи на 2-осном вагоне для перевозки спирта

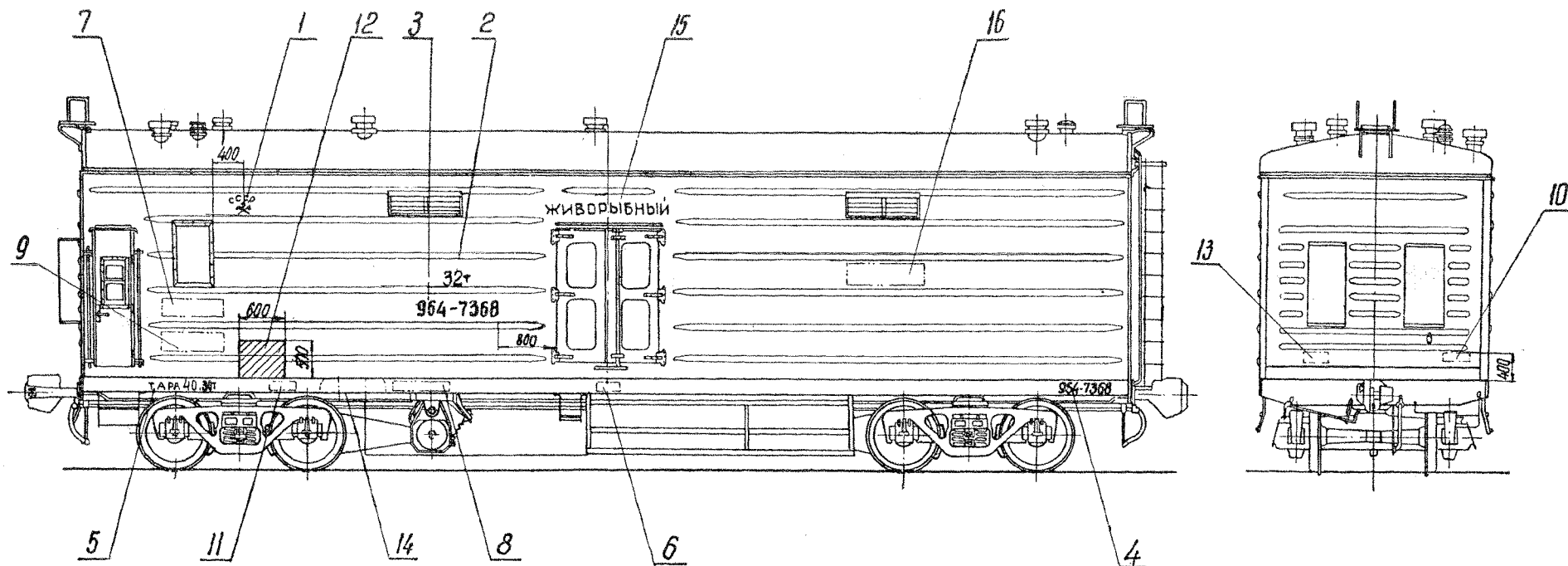
032

Чертеж №



| | | | | | |
|----|--|---|---|-----|----|
| 17 | Характеристика вагона | На кузове - грузоподъемность со льдом без льда Полный объем вагона Площадь грузовой помешения | 2 | 058 | 72 |
| 16 | Опись оборудования | На кузове - опись оборудования | 2 | 057 | 71 |
| 15 | Условный знак оборудования вагона раликовыми подшипниками | На торцовой стене - | 2 | 051 | 65 |
| 14 | Условный знак оборудования вагона раликовыми подшипниками | На кузове - | 2 | 051 | 65 |
| 13 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | На запасном резервуаре - испытан 16-IX-67 ВРЗ Тамбов | 1 | 047 | 59 |
| 12 | Места для меловых надписей | На кузове - прямоугольник черного цвета размером 500x600 | 2 | - | - |
| 11 | Текущий отцепочный ремонт со стеной колесных пар | На торцовой стене кузова - ТР ВЧД Минск бел 20-II-66 кл 75458 | - | 049 | 63 |
| 10 | Ревизия букс полная | На дуге - дата формирования и полного освидетельствования колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 9 | Текущий отцепочный ремонт | На торцовой стене кузова - ТР ВЧД, Орск бел 16-III-62 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|--|---|---|-----------------------|-------------|-----|
| 8 | Деловской ремонт | На кузове - Дел.р ВЧД КЧТ Ю В 16-IX-68 | 2 | 049 | 63 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | На кузове - построен 16-IX-1957 Брянск машиностроит. завод или Зав. р. ВРЗ, Тамбов 16-IX-1957 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода - изготовителя | На раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | - | - |
| 5 | Тара вагона | На раме - ТАРА 32,00Т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер вагона | На раме - 856-7925 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер вагона | На кузове - 856-7925 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | На кузове - 49 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | На кузове - | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр |
| Знаки и надписи на 4-осном изотермическом вагоне увеличенного объема | | | | Чертеж № | 033 |



Примечания

4. Надпись паз. №11 ставить на раме вагонов с подшипниками скольжения и на крышках бокс вагонов с роликовыми подшипниками по чертежу № 073, стр.90
2. Надпись паз. №15 наносить краской черного цвета, высота букв 154 мм
3. Надпись паз. №16—высотой букв 84мм.

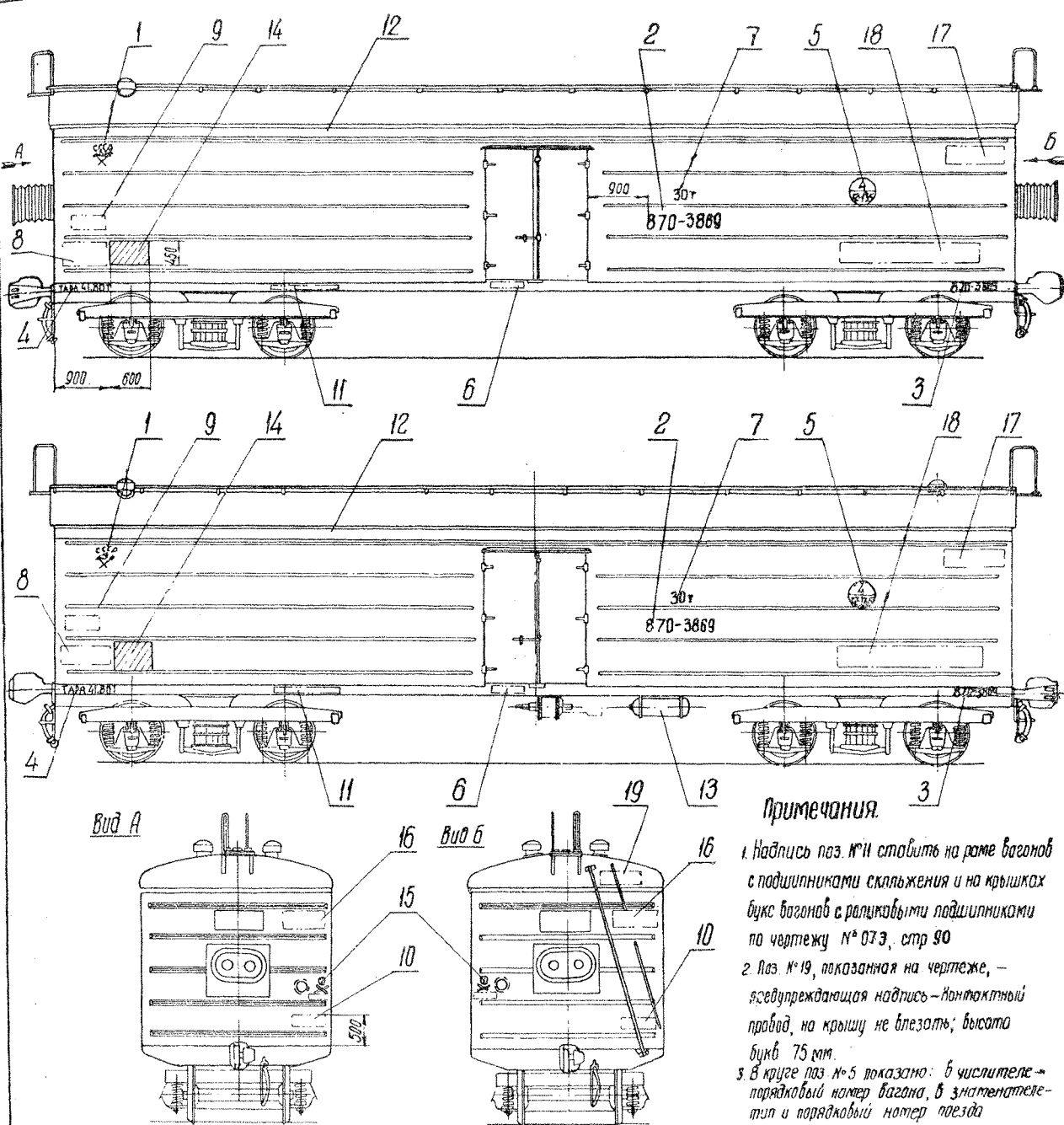
| | | | | | |
|----|--|--|---|-----|----|
| 16 | При маневрах не толкать | на кузове — при маневрах не толкать | 2 | 058 | 72 |
| 15 | Живорыбный | на кузове — живорыбный | 2 | 001 | 10 |
| 14 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре — испытан 5-ХІ-62 ВРЗ, Тамбов | 1 | 047 | 59 |
| 13 | Текущий отопительный ремонт со стеной колесных пар | на тарелке стеной — тр. вчд. кчт ЮВЛП-14-66 КП.36784 | — | 049 | 63 |
| 12 | Место для меловых надписей | на кузове — прямоугольник черного цвета размерами 306*800 мм | 2 | — | — |
| 11 | Ревизия бокс | на раме — Л-82-б | 2 | 050 | 64 |
| 10 | Текущий отопительный ремонт | на тарелке стеной — тр. вчд. кчт ЮВЛП-14-66 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Цеповой ремонт | на кузове — век.р. вчд. паровоз мск 5-ХІ-65 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Заводской ремонт | на раме — зав.р. ВРЗ, Тамбов 5-ХІ-1962 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|---|--|---|------------------|-------------|------|
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове — постройка 5-ХІ-1952 Врянск, паровозостр. 3-0 или зав.р. ВРЗ, Тамбов 5-ХІ-1962 | 2 | 049 | |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме — табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | |
| 5 | Тара вагона | на раме — ТАРА 40,30т | 2 | 048 | 6 |
| 4 | Номер вагона | на раме — 964-7368 | 2 | 048 | 6 |
| 3 | Номер вагона | на кузове — 964-7368 | 2 | 048 | 6 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове — 32т | 2 | 048 | 6 |
| 1 | Знак МПС | на кузове — СССР | 2 | 113 | 14 |
| № | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Нал. во вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи
на 4-осном вагоне для перевозки
живой рыбы

036

Чертеж №



Примечания.

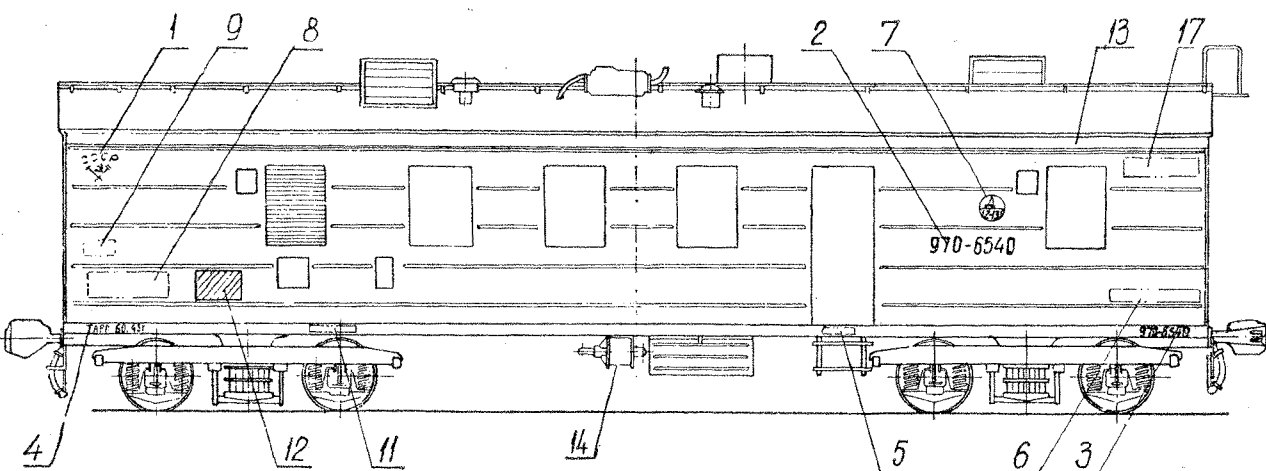
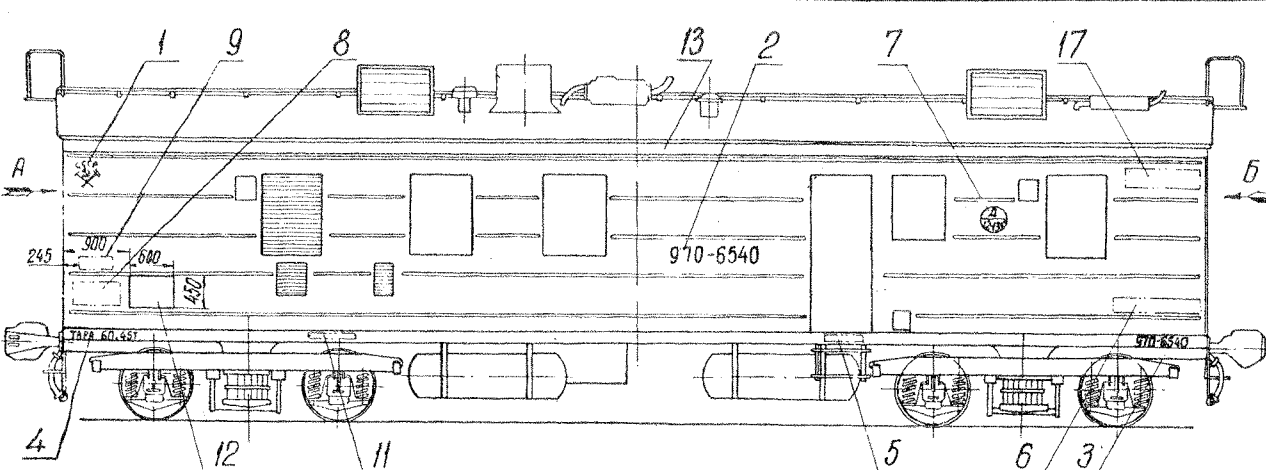
1. Надпись поз. № 11 ставить на раме вагонов с подшипниками склѣпления и на крышках букс вагонов с рычажными подшипниками по чертежу № 073, стр 90
2. Поз. № 19, показанная на чертеже, — предупреждающая надпись — Контактный провод, на крышу не влезать; высота букв 75 мм.
3. В круге поз. № 5 показано: в числителе — порядковый номер вагона, в знаменателе — тип и порядковый номер поезда

| | | | | | |
|----|--------------------------------------|--|---|-----|----|
| 18 | Характеристика вагона | на кузове — букс распада вагонный ответ вагона | 2 | 058 | 72 |
| 17 | Надпись — При маневрах не толкать | на кузове — При маневрах не толкать | 2 | 058 | 72 |

| | | | | | |
|----------|---|--|-----------------|----------|------|
| 15 | Надпись о положении рукояток вентиляции | на порядковой стене — откр. 30хр | 2 | 058 | 72 |
| 15 | Знак — Череп и две скрещенные кости с надписью — Высокое напряжение | на порядковой стене — указатель назад сдвижения | 2 | — | — |
| 14 | Место для желтых надписей | на кузове — прямоугольник желтого цвета размер 600 × 450 мм | 2 | — | — |
| 13 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре — испытан 14-IV-62 ВРЗ, отп. | 1 | 047 | 39 |
| 12 | Опознавательная палочка | на кузове — палочка синего цвета длиной 150 мм | 2 | — | — |
| 11 | Ревизия букс | на раме — РБ — + + + + 62 | 2 | 085 | 115 |
| 10 | Текущий отцепочный ремонт | на порядковой стене — тр. 870д Омск 3с 14-х-62 | 2 | 050 | 64 |
| 9 | Деловской ремонт | на кузове — дел. р. 870д 10 мск 14-IV-63 | 2 | 049 | 63 |
| 8 | Места и время постройки или заводского ремонта | на кузове — построен 14-IV-1956 Завод Дессау или зав. р. ВРЗ, отп. 14-IV-1962 | 2 | 049 | 63 |
| 7 | Грузоподъемность | на кузове — 30 т | 2 | 048 | 62 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме — табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Порядковый номер вагона, тип и порядковый номер поезда | на кузове — в круге № 5 | 2 | 052 | 66 |
| 4 | Тара вагона | на раме — тара 41,80 т | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер вагона | на раме — 870-3869 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Номер вагона | на кузове — 870-3869 | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове — СССР | 2 | 113 | 143 |
| № поезда | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

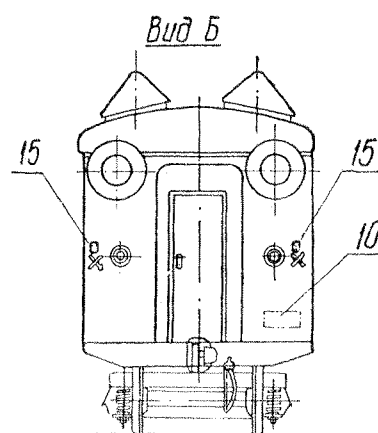
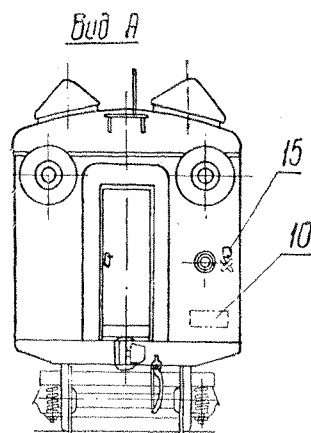
Знаки и надписи
на цельнометаллическом 4-осном изотермическом
вагоне (без ручного тормоза) рефрижераторного
поезда

Чертеж №
037



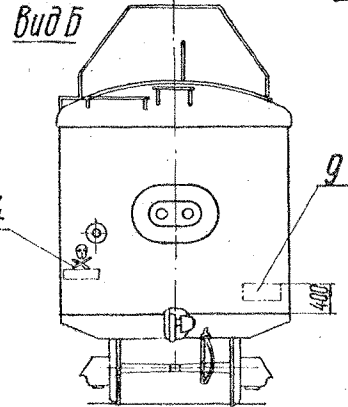
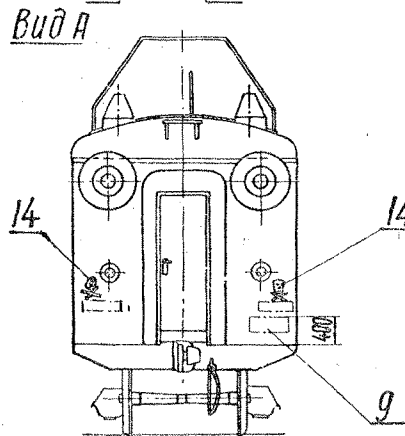
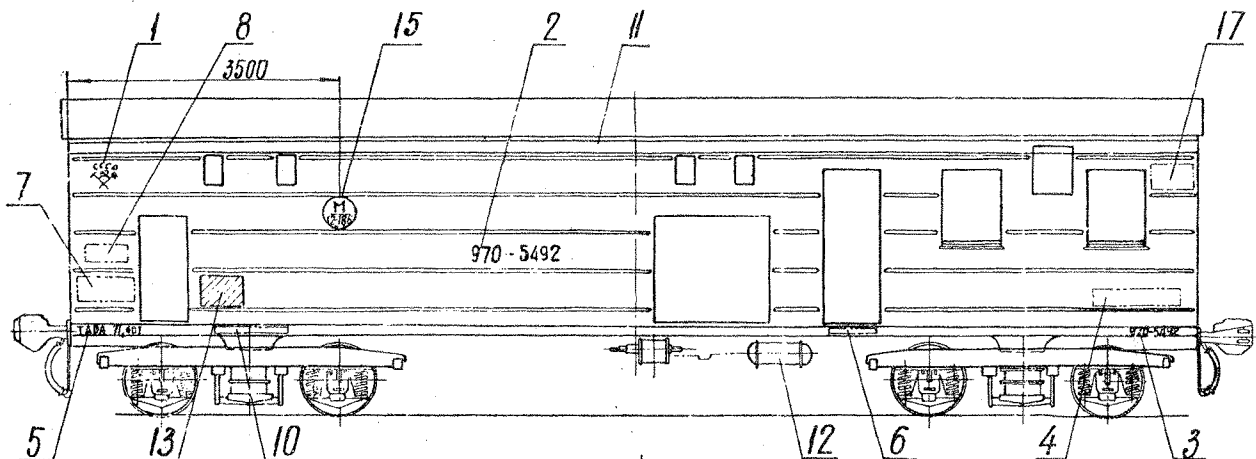
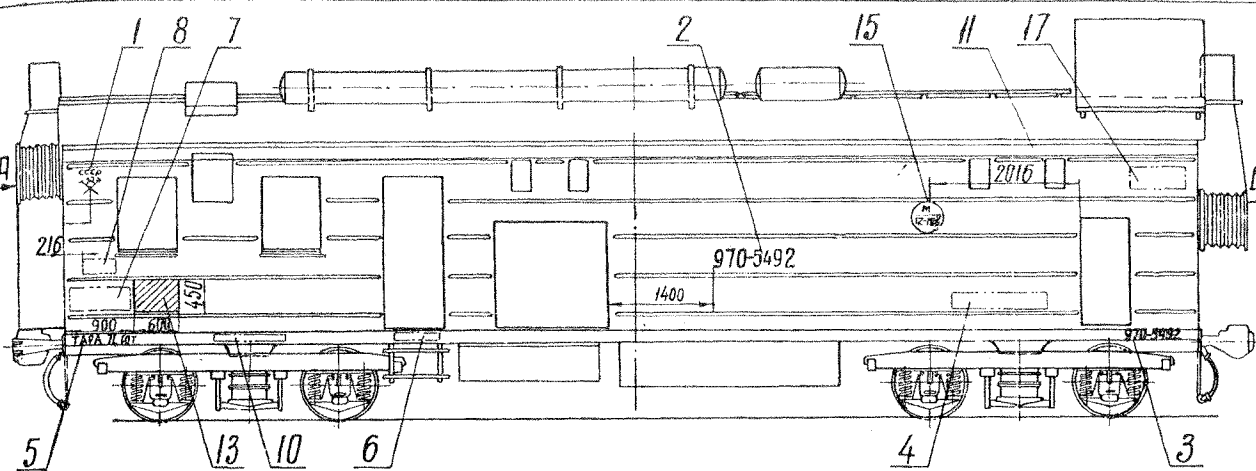
Примечания.

1. Надпись поз. № 11 ставить на раме вагонов с подшипниками скольжения и на крышках букс вагонов с роликовыми подшипниками по чертежу № 073, стр. 90.
2. В круге поз. № 7 показано: в числителе — наименование вагона, в знаменателе — тип и порядковый номер поезда.
3. Высота букв надписи поз. № 6 70 мм, высота цифр 70 и 49 мм.
4. Поз. № 16 на чертеже не показана.



| | | | | |
|--------------|--|---|-----------------------|-------------|
| 17 | При маневрах не толкать | на кузове — при маневрах не толкать | 2 | 058 |
| 16 | Табличка — Стоп - кран | Внутри вагона — табличка стоп - кран | 1 | 089 |
| 15 | Знак — череп и две скрещенные кости с надписью — высокое напряжение | на торцовой стене — у колодезного соединения | 3 | — |
| 14 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре — испытан 10-У-62 ВРЗ, ВТЭ | 1 | 047 |
| 13 | Опознавательная полоска | На кузове — по лакокрасочным цветам, ширина 150 мм | — | — |
| 12 | Места для меловых надписей | на кузове — прямоугольные черного цвета размерами 450 × 600 мм | 2 | — |
| 11 | Ревизия букс | на раме — РБ + + + + + 62 | 2 | 085 |
| 10 | Текущий отцепочный ремонт | на торцовой стене — ТР ВЧД Омск ЭС, 10-У-62 | 2 | 050 |
| 9 | Деловской ремонт | на кузове — Дел. Р. ВЧД 10 МСК 10-У-63 | 2 | 049 |
| 8 | Места и время постройки или заводского ремонта | на кузове — построен 10-У-1954 Дессау вагонзавод 10-У-1982 ваз. 368, ВРЗ ОТД | 2 | 049 |
| 7 | Наименование вагона, тип и порядковый номер поезда | на кузове — в круге ф 300 мм А 2135 | 2 | 052 |
| 6 | Вес вагона в экипированном состоянии | на кузове — вес вагона в экипированном состоянии | 2 | 001 |
| 5 | Табличка завода-изготовителя | на раме и на распределительной шпите — табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — |
| 4 | Тара вагона | на раме — ТАРА 60,45Т | 2 | 048 |
| 3 | Номер вагона | на раме — 970-6540 | 2 | 048 |
| 2 | Номер вагона | на кузове — 970-6540 | 2 | 048 |
| 1 | Знак МПС | на кузове — СССР РЖД | 2 | 113 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержа- ние (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № |

Знаки и надписи
на цельнометаллическом 4-осном вагоне
дизель-электростанции рефрижераторного
поезда



Примечания.

1. Поз № 16 на чертеже не показана.
2. Надпись поз № 10 ставить на раме вагонов с подшипниками скольжения и на крышках букс вагонов с роликовыми подшипниками по чертежу № 073, стр. 90.
3. В круге поз № 15 показано: в числителе тип вагона, в знаменателе тип и порядковый номер поезда.
4. Высота букв надписи поз № 4 70 мм, высота цифр 70 и 49 мм.

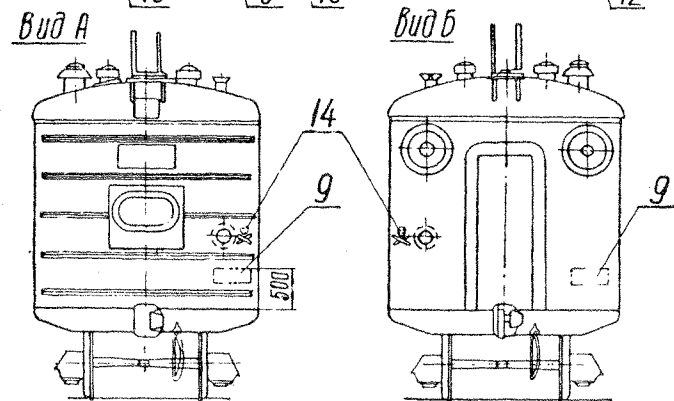
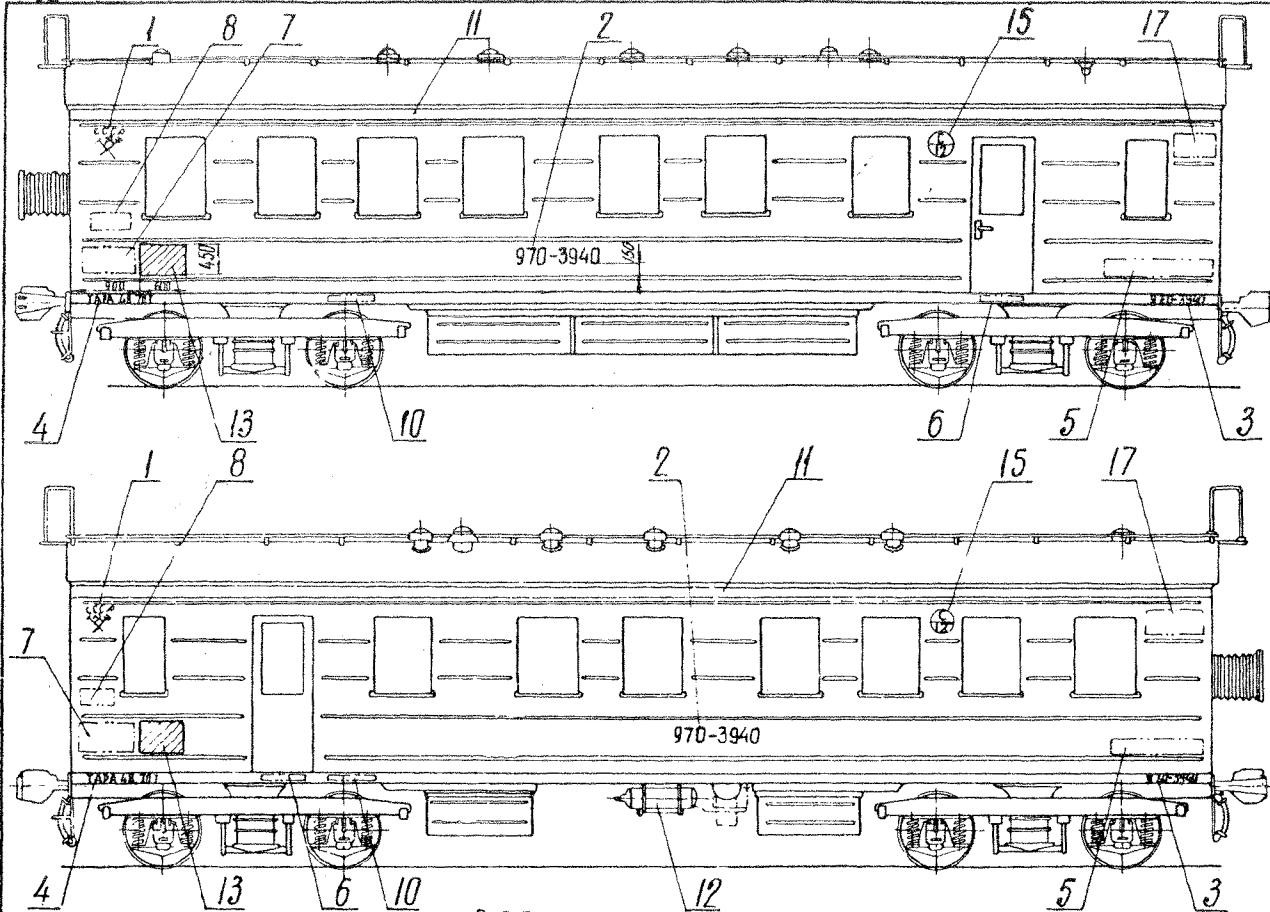
| | | | | | |
|----|-------------------------|--|---|-----|----|
| 17 | При маневрах не толкать | на кузове- при маневрах не толкать | 2 | 058 | 72 |
|----|-------------------------|--|---|-----|----|

| | | | | | |
|----|---|---|--------------------|-------------|------|
| 16 | Табличка-стоп-кран | внутри вагона - в месте расположе- ния стоп-крана табличка стоп-кран | 1 | 069 | 119 |
| 15 | Наименование вагона, тип и порядковый номер поезда | на кузове - в круге ф 300 мм (М 2-76) | 2 | 052 | 66 |
| 14 | Знак-череп и две скрещенные кости с надписью: Высокое напряжение | на торцевой ст. не- у кабельного соединения | 3 | — | — |
| 13 | Место для меловых надписей | на кузове - прямоугольник черного цвета размером 600х450 мм | 2 | — | — |
| 12 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре испытан 18-IV-62 ВРЗ О.Р. | 1 | 047 | 59 |
| 11 | Обозначительная полоса | на кузове-полоса синего цвета шириной 150 мм | 2 | — | — |
| 10 | Редукция букс | на раме - рб ———— 62 | 2 | 065 | 115 |
| 9 | Текущий отцепочный ремонт | на торцевой стене - т.р. ВЧД Омск 5С 18-Х-62 | 2 | 050 | 64 |
| 8 | Деловской ремонт | на кузове - дел.р. ВЧД 10 МСК 18-IV-63 | 2 | 049 | 63 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове - построен 18-IV-1955 вагоностроит. з-д Веселы или з-д р. ВРЗ О.Р. 18-IV-1962 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме-табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара вагона | на раме - ТАРА 71,60Т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Вес вагона в экипированном состоянии | на кузове - вес вагона в экипиро- ванном состоянии | 2 | 001 | 10 |
| 3 | Номер вагона | на раме - 970-5492 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Номер вагона | на кузове - 970-5492 | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - с 5-го | 2 | 113 | 143 |
| № | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Код на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи
на цельнометаллическом 4-осном
вагоне-машинном отделении
рефрижераторного поезда

Чертеж №

039



Примечания

1. Поз №16 на чертеже не показана
2. Надпись поз №10 ставить на раме вагонов с подшипниками скольжения и на крышках букс вагонов с роликовыми подшипниками по чертежу № 073, стр 90
3. В круге поз №15 показано: в числителе - наименование вагона, знаменателе - тип и порядковый номер поезда.
4. Высота букв надписи поз №5 70мм, высота цифр 70 и 49мм.

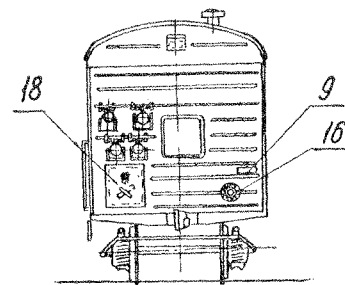
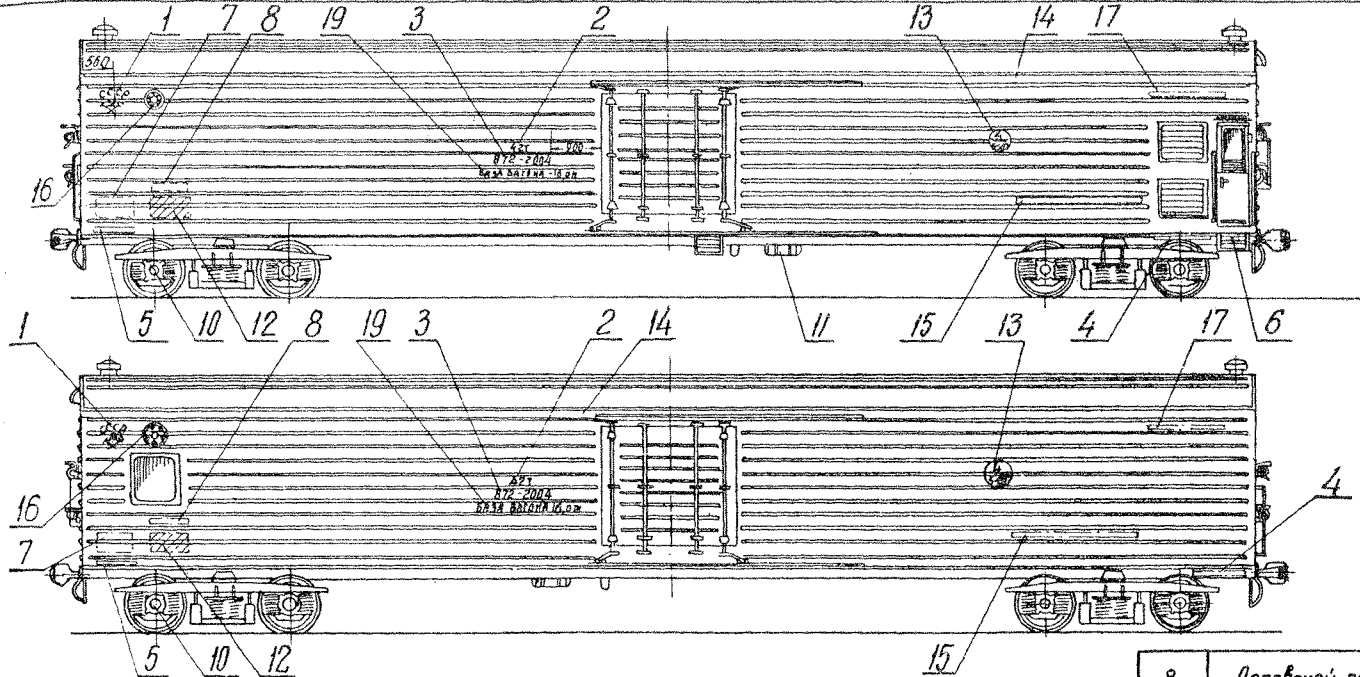
| | | | | | |
|----|-----------------------------------|-------------------------------------|---|-----|----|
| 17 | Надпись - При маневрах не толкать | на кузове - При маневрах не толкать | 2 | 058 | 72 |
|----|-----------------------------------|-------------------------------------|---|-----|----|

| | | | | | |
|-----------|---|--|-----------------|----------|-------|
| 16 | Табличка - стол - кран | внутри вагона (в месте расположения стол - крана) - табличка стол кран на кузове в круге | 2 | 089 | |
| 15 | Наименование вагона, тип и порядковый номер поезда | С 12-135 | 2 | 052 | |
| 14 | Знак - череп и две скрещенные кости с надписью - Высокое напряжение | на торцевой стене у кабельного соединения | 2 | — | |
| 13 | Место для меловых надписей | на кузове - прямоугольник черного цвета размером 600x450 мм | 2 | — | |
| 12 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре испытан 10-V-65 693 атр | 1 | 047 | 5 |
| 11 | Опознавательная полоса | на кузове - полоса синего цвета шириной 150мм | 2 | — | |
| 10 | Ревизия букс | на раме - РВ +++++ 65 | 2 | 085 | 16 |
| 9 | Текущий отцепочный ремонт | на торцевой стене - ТР ВЧД Омск ЗС 16-Х1-65 | 2 | 050 | 04 |
| 8 | Депобеской ремонт | на кузове - деп.р ВЧД 10 МСК 18-V-66 | 2 | 049 | 63 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове - построен 19-IX-1953 вагоностроит 3-д ГСЗБУ или ЗЗВ.р. ВЧД стр. 10-V-1953 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка в указателе места и времени постройки | 2 | — | |
| 5 | Вес вагона в экипированном состоянии | на кузове - вес вагона в экипированном состоянии 544т | 2 | 001 | 16-11 |
| 4 | Тара вагона | на раме - ТАРА 48,70т | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер вагона | на раме - 970-3940 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Номер вагона | на кузове - 970-3940 | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - СССР | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи на цельнометаллическом вагоне для обслуживающего персонала рефрижераторного поезда

Чертеж №


040

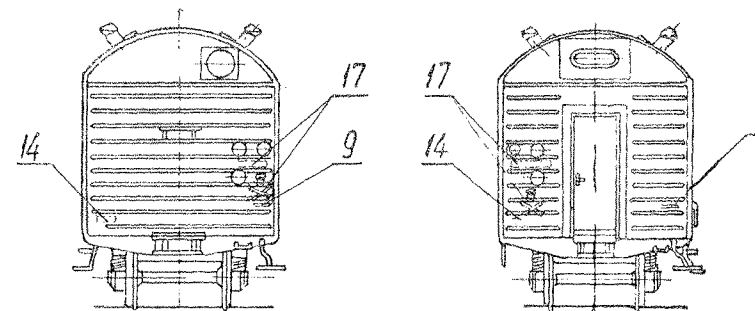
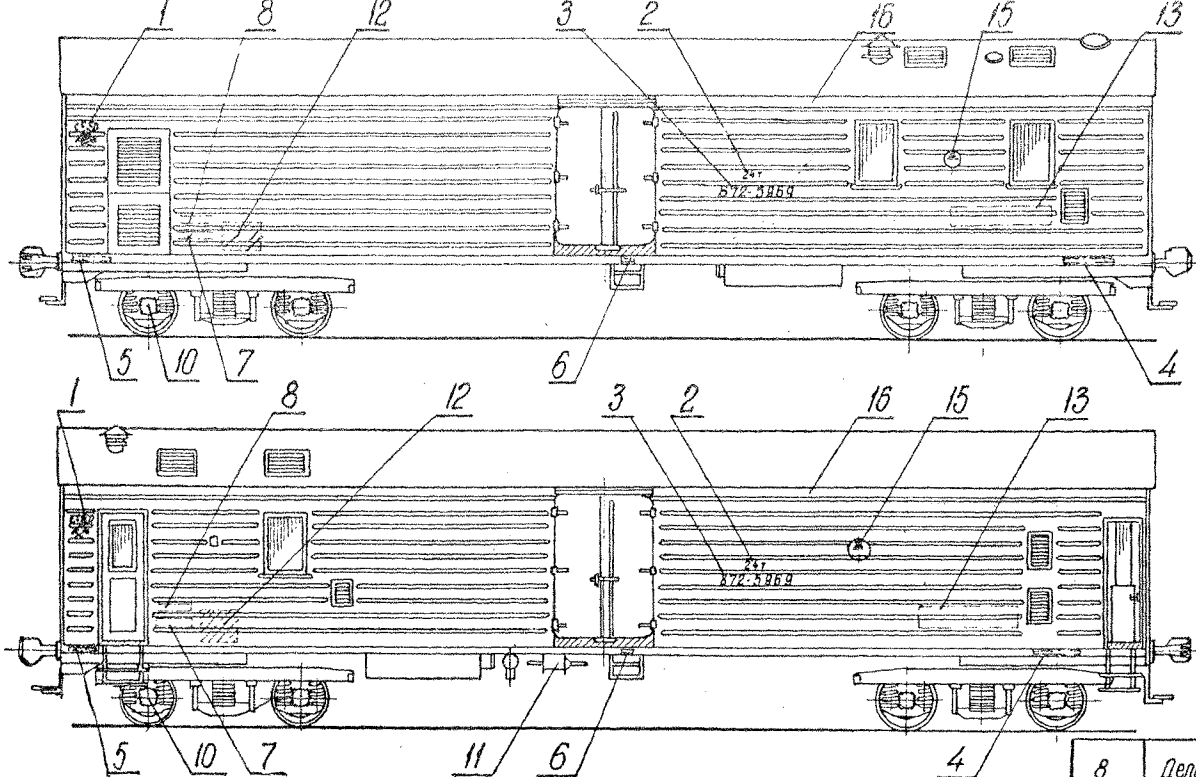


Примечания.

1. В круге $\phi 300$ мм помечено: в числителе — порядковый номер вагона, в знаменателе — тип и порядковый номер поезда.
2. Высота букв надписи поз. № 18 70 мм.

| | | | | | |
|----|--|---|---|-----|----|
| 19 | База вагона | на кузове — база вагона 16,0 м | 2 | 052 | 66 |
| 18 | Знак — череп и две скрещенные кости с предупреждающей надписью | На торцевой стене — знак и надпись — высокое напряжение | 2 | 001 | 10 |
| 17 | Надпись — при маневрах не толкать | на кузове — при маневрах не толкать | 2 | 058 | 72 |
| 16 | Условный знак оборудования вагона роликовыми подшипниками | на кузове — на торцевой стене  | 4 | 051 | 65 |
| 15 | Характеристика вагона | на кузове — полезный объем вагона 108,0 м ³ Площадь грузовой площадки 45,0 м ² | 2 | 058 | 72 |
| 14 | Опознавательная полоса | на кузове — полоса желтого цвета шириной 150 мм | 2 | — | — |
| 13 | Порядковый номер вагона, тип и порядковый номер поезда | на кузове — в круге $\phi 300$ мм  | 2 | 062 | 66 |
| 12 | Места для меловых надписей | на кузове — прямоугольник желтого цвета размером 500 × 600 мм | 2 | — | — |
| 11 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре — испытан 15-IX-67 ВРЗ, ОТР | 1 | 047 | 59 |
| 10 | Ревизия букс полная | на бирке — дата формирования и полного освобождения колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 9 | Текущий сцепочный ремонт | на торцевой стене — ТР ВЧ Лиск 3 с 15-III-65 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------|----------|--------------|
| 8 | Депоовской ремонт | на кузове — дел. р. ВЧ Лоскоба 15-IX-1965 | 2 | 049 | 63 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове — построен 15-IX-1961 Брянск. маш. завод или зав. р. ВРЗ, ОТР 15-IX-1967 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме — табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара вагона | на раме — тара 36,05 т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер вагона | на раме — 872-2004 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер вагона | на кузове — 872-2004 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове — 42 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове — СССР  | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кал-во на вагон | Чертеж № | Стр. |
| Знаки и надписи на цельнометаллическом 4-осном изотермическом вагоне 5 — вагонного рефрижераторного поезда | | | | | Чертеж № 041 |



Примечания.

1. В круге поз. № 15 показано: в числителе - наименование вагона, в знаменателе - тип и порядковый номер поезда
2. Высота букв надписи поз. № 17 70 мм.

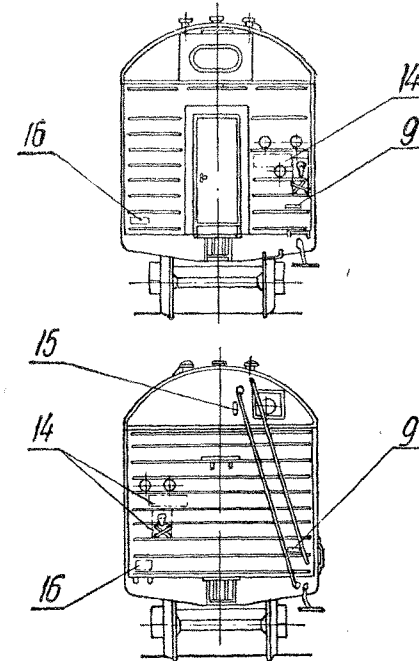
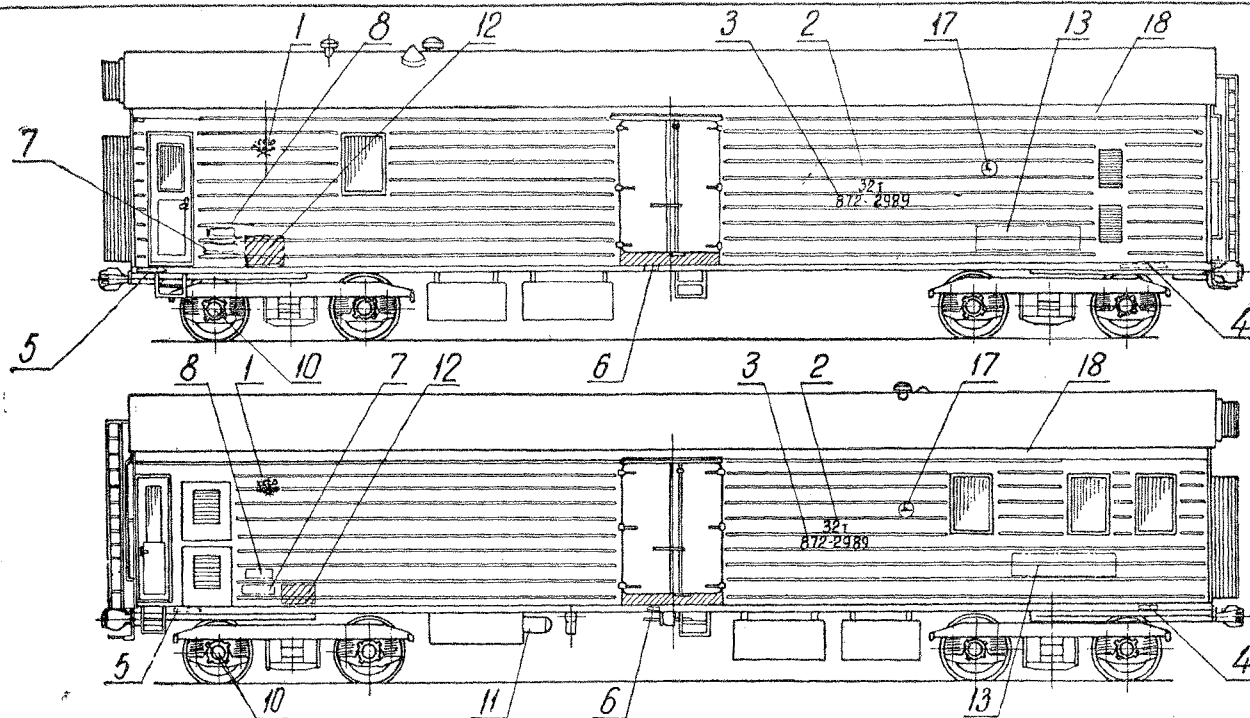
| | | | | | |
|----|---|--|---|-----|----|
| 17 | Знак - череп и две скрещенные кости с предостерегающей надписью | на торцовой стене - знак и надпись "высокое напряжение" | 2 | 001 | 10 |
| 16 | Опознавательная полоса | на кузове - полоса желтого цвета шириной 150 мм | 2 | — | — |
| 15 | Наименование вагона, тип и порядковый номер поезда | на кузове - в круге ф 300 мм $\frac{D}{5-213}$ | 2 | 052 | 66 |
| 14 | Надпись о положении рукоятки вентиляции | на торцовой стене - откр. закр. | 2 | 058 | 72 |
| 13 | Характеристика вагона | на кузове - грузоподъемность полезный объем вагона - 49,3 м ³ площадь грузовой площадки 22 м ² | 2 | 058 | 72 |
| 12 | Место для меловых надписей | на кузове - прямоугольник черного цвета размерами 500х600 мм | 2 | — | — |
| 11 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре испытан 17-IV-70 ВРЗ. ОТР | 1 | 047 | 59 |
| 10 | Редизия букв полная | на бирке - дата формирования и полного обслуживания колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 9 | Текущий отцепочный ремонт | на торцовой стене - гр. 844 Омск 35-17-X-65 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|-----------|--|---|---------------------|----------|------|
| 8 | Деловской ремонт | на кузове - деп. р. ВЧД Омск 10 17-IV-66 | 2 | 049 | 63 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове - пастраден 17-IV-1964 завод. р. ВРЗ. ОТР. 17-IV-1970 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара вагона | на раме - тара 56,70 т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер вагона | на раме - 872-5969 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер вагона | на кузове - 872-5969 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове - 24 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - ССЗ | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | обозначение и содержание (как пример) | наименование вагона | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи на цельнометаллическом 4-осном изотермическом вагоне с дизельным отделением
5 - вагонного рефрижераторного поезда

Чертеж №

042



Примечания

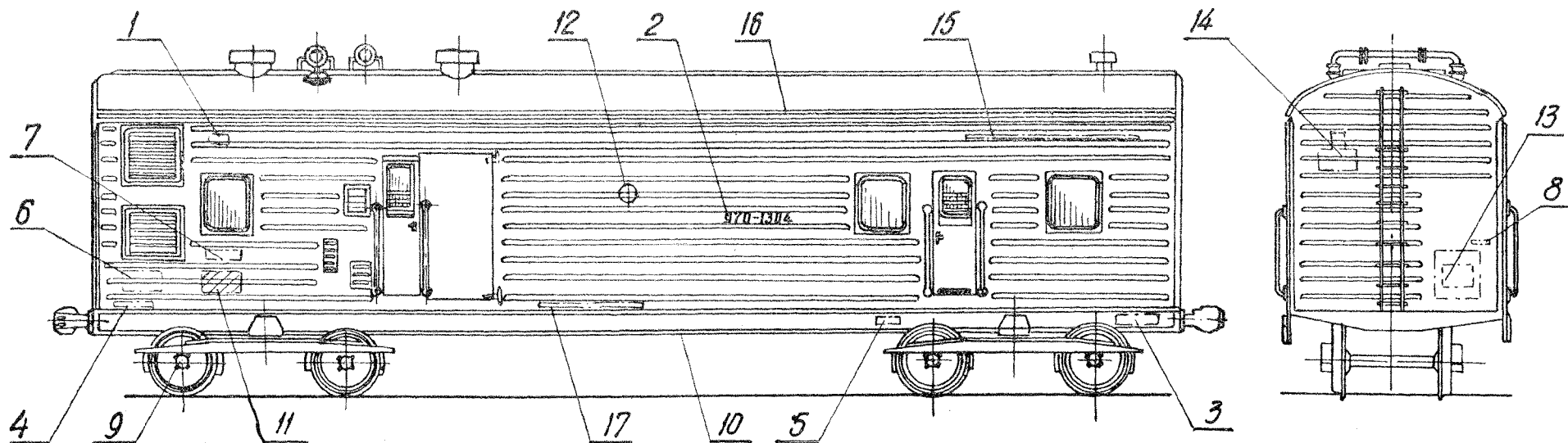
1. Высота знака поз № 15 160 мм, высота букв надписей поз № 14 и 15 70 мм.
2. В круге поз № 17 показано: в числителе - наименование вагона, в знаменателе - тип и порядковый номер вагона

| | | | | | |
|----|---|---|---|---------|--------|
| 18 | Опознавательная полка | на кузове - полка желтого цвета шириной 150 мм | 2 | — | — |
| 17 | Наименование вагона, тип и порядковый номер вагона | на кузове - в круге ф 300 мм | 2 | 052 | 66 |
| 16 | Надпись о положении рукояток вентиляции | на торцевой стене - откр. закр. | 2 | 058 | 72 |
| 15 | Предостерегающий знак и надпись | на торцевой стене - остро-рожно напы-тый провод | 1 | 098 001 | 128 10 |
| 14 | Знак - череп и две скрещенные кости с предостерегающей надписью | на торцевой стене - знак и надпись - высокое напряжение | 2 | 001 | 10 |
| 13 | Характеристика вагона | на кузове - полезный объем вагона площадь грузовой площадки | 2 | 058 | 72 |
| 12 | Место для мелких надписей | на кузове - прямоугольный черной краской размер 300х200 мм | 2 | — | — |
| 11 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 17-IV-70 ВРЗ, ОТР | 1 | 047 | 59 |
| 10 | Редизия букс полная | на бирке - дата формирования и полного водител-ского осмотра колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 9 | Текущий отделочный ремонт | на торцевой стене - тр ВЧД отск 3 с 10-11-66 | 2 | 050 | 64 |

| | | | | | |
|-----------|--|---|----------------|----------|------|
| 8 | Доповской ремонт | на кузове - деп. р. ВЧД Фастов ЮЗ 10-11-63 | 2 | 049 | 63 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове - построен 10-11-1964 завод. р. ВРЗ, ОТР 10-11-1970 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара вагона | на раме - тара 44,40 т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер вагона | на раме - 872-2989 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер вагона | на кузове - 872-2989 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове - 32 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - с 30 | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | обозначение и содержание (как пример) | кол. по вагону | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи на цельнометаллическом изотермическом 4-осном вагоне со служебным отделением 5 - вагонного рефрижераторного поезда

043

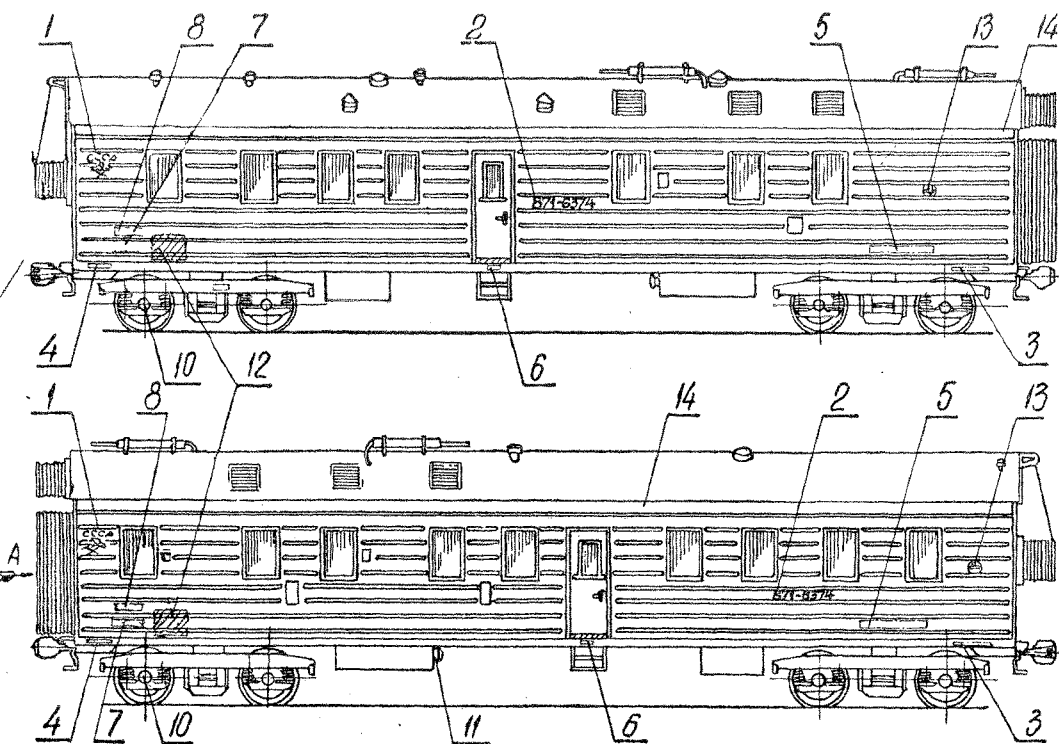


Примечания.

1. В круге поз. №12 показано: в числителе-наименование вагона, в знаменателе-тип и порядковый номер поезда.
2. Высота знака поз. №14 160мм. Высота букв надписей поз. №13 и 14 70мм, поз. №17 21мм

| | | | | | |
|----|---|--|---|------------|-----------|
| 17 | Тип автотормоза | на раме - тормоз однопоршневый | 2 | 001 | 10 |
| 16 | Опознавательная полоса | на кузове - полоса желтого цвета шириной 150мм | 2 | — | — |
| 15 | Надпись При маневрах не толкать | на кузове - при маневрах не толкать | 2 | 058 | 72 |
| 14 | Предостерегающий знак и надпись | на торцовой стене - [Знак] Опасно! Электрический провод | 2 | 098 001 | 128 10 |
| 13 | Знак-череп и две скрещенные кости с надписью-Высокое напряжение | Знак и надпись - Высокое напряжение | 2 | 001 | 10 |
| 12 | Наименование вагона, тип и порядковый номер поезда | на кузове - в круге ф 300мм [Знак: 970-1304 / 5-КВ] | 2 | 052 | 66 |
| 11 | Место для меловых надписей | на кузове - прямоугольник черного цвета размером 500 x 600мм | 2 | — | — |
| 10 | Гидравлическое испытание запорного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 15-IX-67 БРЗ. Тамбов | 1 | 047 | 59 |

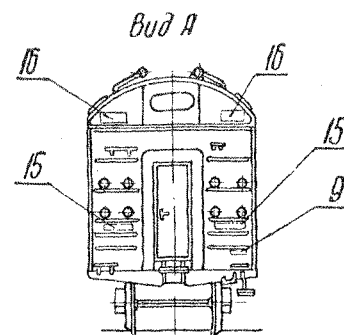
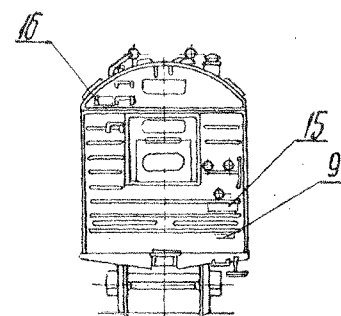
| | | | | | |
|--|--|--|-----------------|----------|------|
| 9 | Редукция букс полная | на бирке - дата формирования и полного освидет. колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 8 | Текущий отделочный ремонт | на торцовой стене - Т.Р. ВЧД. Минск Бел. 15-IX-66 | 2 | 050 | 64 |
| 7 | Депоовский ремонт | на кузове - Дел. р. ВЧД. Перово МСК 15-IX-65 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове - ши построен 15-IX-1961 Брянск. Ивм. 3-2 15-IX-1967 | 2 | 049 | 63 |
| 5 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 4 | Тара вагона | на раме - тара 46,70т | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер вагона | на раме - 970-1304 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Номер вагона | на кузове - 970-1304 | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - СССР [Знак] | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание, как пример | Кал-ва на вагон | Чертеж № | Стр. |
| Знаки и надписи на цельнометаллическом 4-осном вагоне дизель-электростанции со служебным отделением 5- вагонного рефрижераторного поезда | | | | Чертеж № | |
| | | | | 044 | |



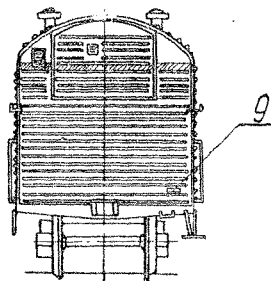
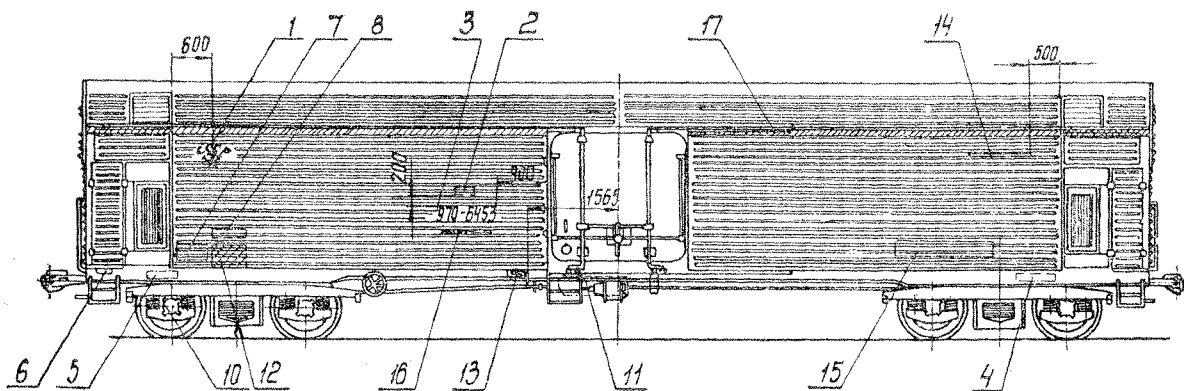
Примечания.

1. В круге поз. №13 показано:
в числителе - тип вагона, в знаменателе - тип и
порядковый номер поезда
2. Высота знака поз. №16 160 мм, высота букв надписей поз №15 и 16 70 мм.
3. Высота букв надписи поз. №5 70 мм, высота цифр 70 и 49 мм.

| | | | | | |
|----|--|---|---|------------|-----------|
| 16 | Предостерегающий знак и надпись | на торцовой стене - осторожно - контактный провод | 3 | 098 001 | 128 10 |
| 15 | Знак - череп и две скрещенные кости с предостерегающей надписью | на торцовой стене - знак и надпись - высокое напряжение | 3 | 001 | 10 |
| 14 | Опознавательная полоса | на кузове - полоса синего цвета шириной 150 мм | 2 | — | — |
| 13 | Наименование вагона, тип и порядковый номер поезда | на кузове - в круге ф 300 мм | 2 | 052 | 66 |
| 12 | Места для меловых надписей | на кузове - прямоугольник черного цвета размером 300 × 600 мм | 2 | — | — |
| 11 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 16-IV-70 вез.отр. | 1 | 047 | 59 |



| | | | | | |
|--|---|---|---------------|-------------|---------------------|
| 10 | Ревизия бумс полная | на бирке - дата формирования и полного освидетельство- вания колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 9 | Токущий отцепочный ремонт | на торцовой стене - г.р. вчд кчт № 8 16-х-66 | 2 | 050 | 64 |
| 8 | Депоовский ремонт | на кузове - деп.р. вчд востов № 3 16-IV-66 | 2 | 049 | 63 |
| 7 | Места и время постройки или заводского ремонта | на кузове - построен 16-IV-1964 вагонзавод Депо или зод.р. вчд вост. 16-IV-1970 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указани- ем места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Надпись - тара вагона в эксплуатационном состоянии | на кузове - надпись тара ваго- на в эксплуатационном состоянии - 59,4 | 2 | 001 | 10-11 |
| 4 | Тара вагона | на раме - тара 56,40т | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер вагона | на раме - 871-6374 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Номер вагона | на кузове - 871-6374 | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове - СССР | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | на ва- гон | Чертеж № | Стр. |
| Знаки и надписи на цельнометаллическом 4-осном вагоне дизель - электростанции со служебным отделением 12 - вагонного рефрижераторного поезда | | | | | Чертеж № 045 |

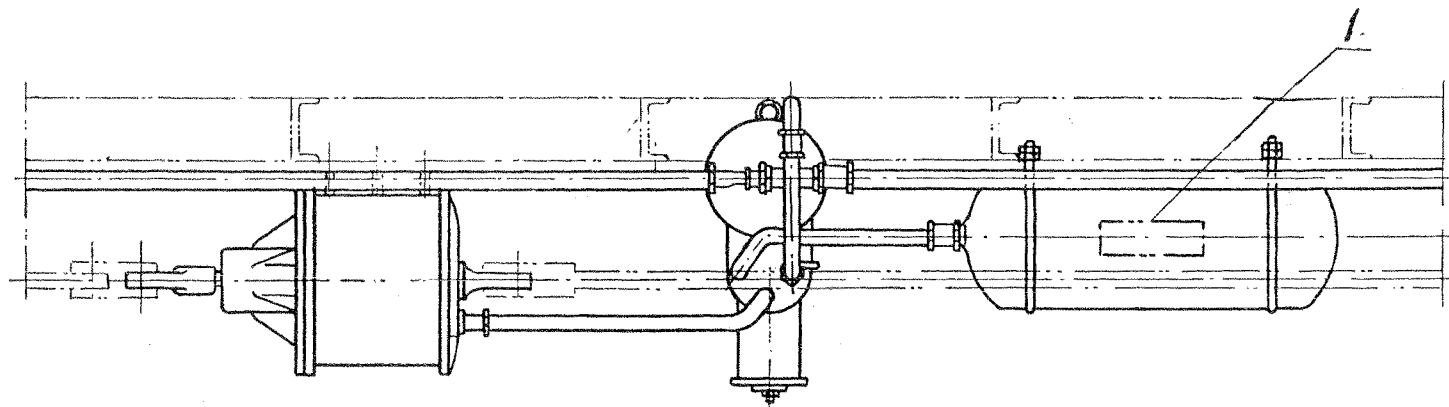


| | | | | | |
|----|--|---|---|-----|----|
| 17 | Опознавательная полоса | Вдоль кузова-полоса синего цвета шириной 150мм | 2 | — | — |
| 16 | База вагона | на кузове- база вагона-16,0м | 2 | 052 | 66 |
| 15 | Характеристика вагона | на кузове- полезный объем вагона Площадь грузовой помещения | 2 | 058 | 72 |
| 14 | Надпись-при маневрах не толкать | на кузове- При маневрах не толкать | 2 | 058 | 72 |
| 13 | Надпись о положении рукояток вентиляции | на раме — откр закр | 2 | 058 | 72 |
| 12 | Место для желтых надписей | на кузове- Прямоугольник черного цвета размером 300-600мм | 2 | — | — |
| 11 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре- испытан 12-V-74 ВРЗ. Тамбов | 1 | 047 | 59 |

| | | | | | |
|--------------|---|---|---------------------|-------------|------|
| 10 | Ребузия буюс полная | на буре-дато формирования и полная обидительствования калесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 9 | Текущий отцепочный ремонт | на торцовой стене- г.р. ВЧД Омск 30.4-11-66 | 2 | 050 | 64 |
| 8 | Цепочный ремонт | на кузове- Дел.р. ВЧД Омск 10.12-4-66 | 2 | 049 | 63 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на кузове-построй 12-V-1964 Взгонзавод Дессав или зав.р. ВРЗ. Тамбов 12-V-1974 | 2 | 049 | 63 |
| 6 | Табличка завода-изготовителя | на раме- табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 5 | Тара вагона | на раме- ТАРА 44,00т | 2 | 048 | 62 |
| 4 | Номер вагона | на раме- 970-6453 | 2 | 048 | 62 |
| 3 | Номер вагона | на кузове- 970-6453 | 2 | 048 | 62 |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове- 37 т | 2 | 048 | 62 |
| 1 | Знак МПС | на кузове- с 822 | 2 | 113 | 143 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | на буре- на буре | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи на цельнометаллическом
4-осном автономном рефрижераторном
вагоне

Чертеж №
046



ИСПЫТАН
6-V-62
ВРЗ.КАНАШ

Примечание.

Надписи наносить масляной краской
белого цвета

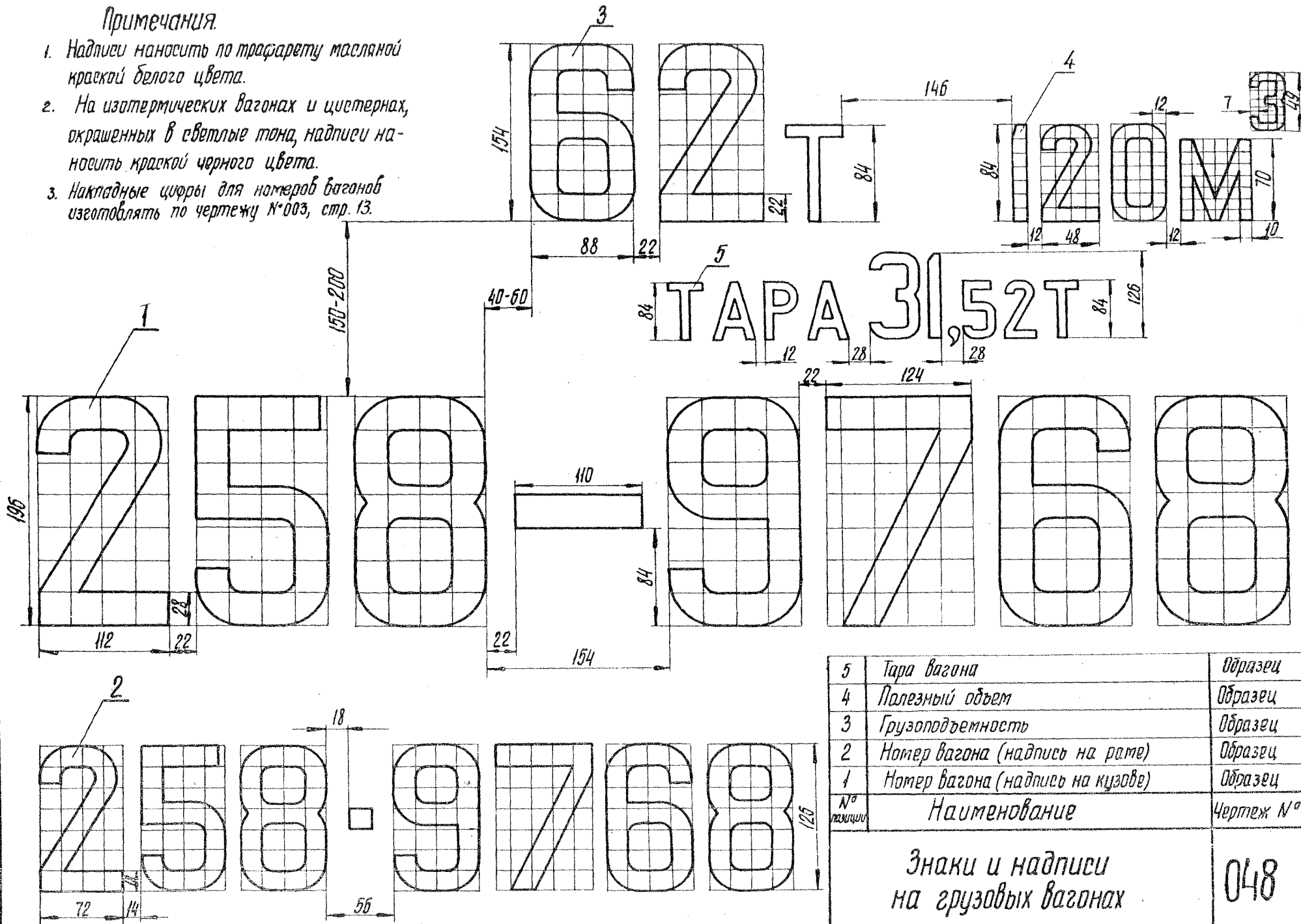
| | | |
|-----------|---|-----------------|
| 1 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | Образец |
| № позиции | Наим. набавие | Примечание |
| | Знаки и надписи на тормозном оборудовании | Чертеж № 047 |

Раздел III

ОБРАЗЦЫ ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ ДЛЯ ВАГОНОВ ГРУЗОВОГО ПАРКА

Примечания.

1. Надписи наносить по трафарету масляной краской белого цвета.
2. На изотермических вагонах и цистернах, окрашенных в светлые тона, надписи наносить краской черного цвета.
3. Накладные цифры для номеров вагонов изготавливать по чертежу № 003, стр. 13.



| | | |
|-----------------|----------------------------------|----------|
| 5 | Тара вагона | Образец |
| 4 | Полезный объем | Образец |
| 3 | Грузоподъемность | Образец |
| 2 | Номер вагона (надпись на раме) | Образец |
| 1 | Номер вагона (надпись на кузове) | Образец |
| № назначения | Наименование | Чертеж № |

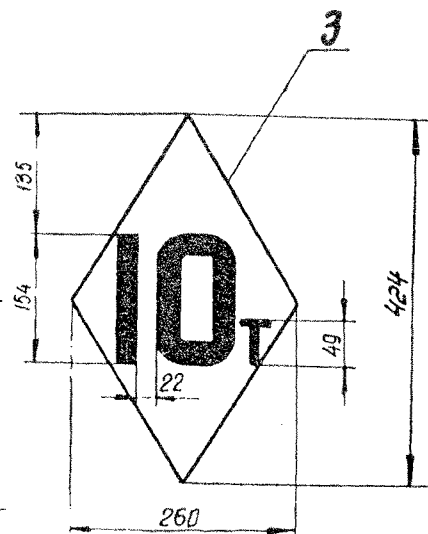
Знаки и надписи
на грузовых вагонах

048

1
3 АВ.Р.ВРЗ.ОТР.
6-V-1966

2
ДЕП.Р.ВЧД ПЕРОВО
МСК I-V-63

4
Т.Р.ВЧД МИНСК
БЕЛ 2-XI-66
КП 27780



Примечание.

Надписи наносить масляной краской белого цвета.
На изотермических вагонах и цистернах, окрошенных
в светлые тона, надписи наносить краской черного цвета.

| | | |
|--|---|---------------------|
| 4 | Текущий отцепочный ремонт со сменой копесных пар | Образец |
| 3 | Грузоподъемность бункера | Образец |
| 2 | Деловской ремонт | Образец |
| 1 | Забодской ремонт (надпись на кузове) | Образец |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Знаки и надписи на грузовых вагонах | | Чертеж № 049 |

1
ЗАВ.Р.ВРЗ.ОТР.Б-V-1966

2
Т.Р.ВЧД КЧТ
ЮВ 2-ХІ-66

4
В2
БЕЛ 6

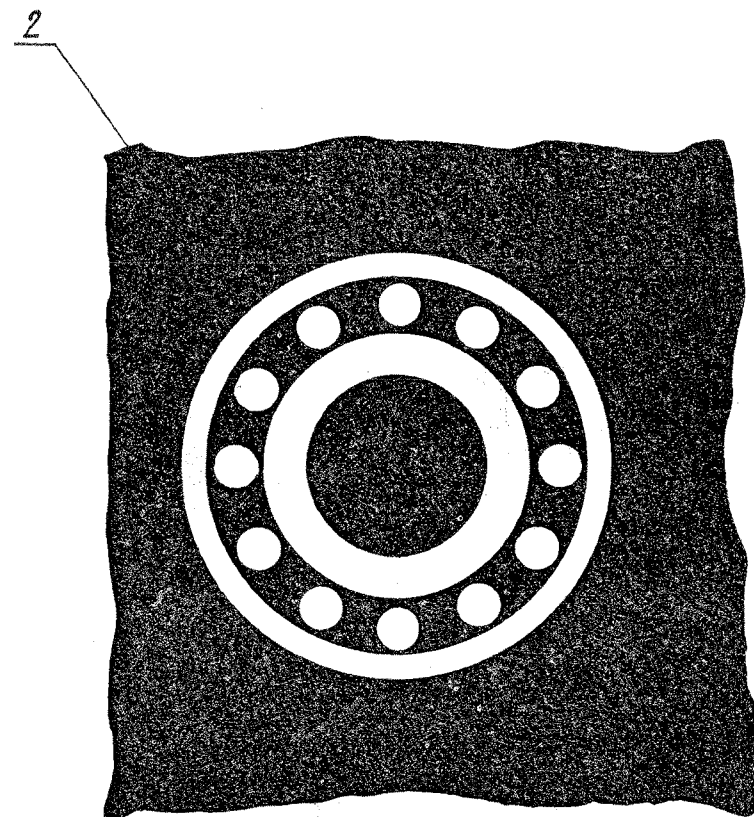
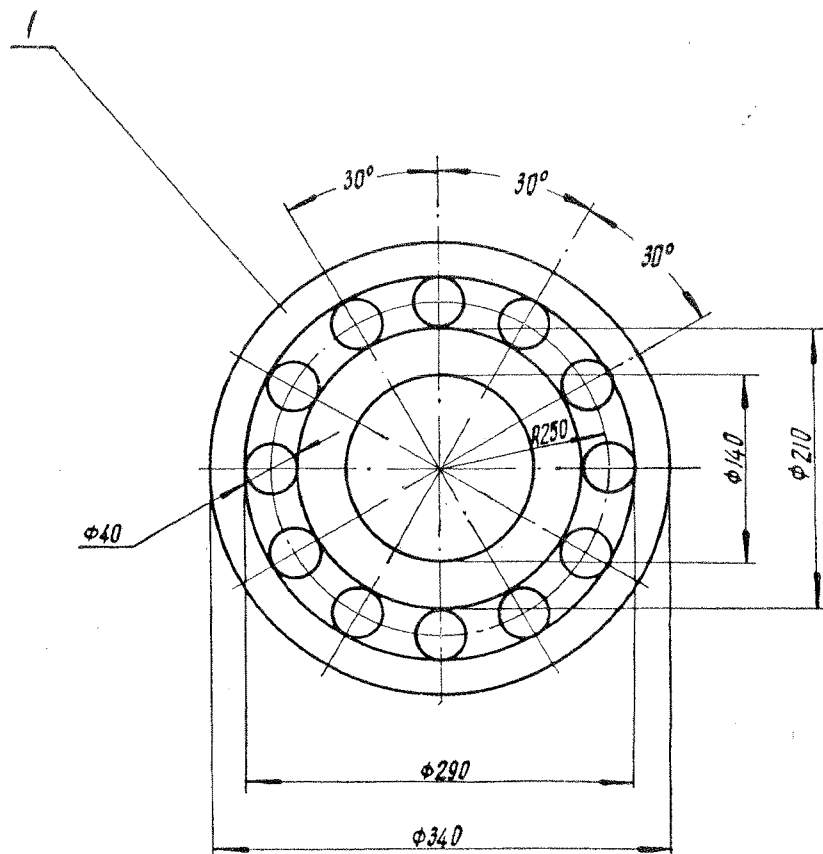
Примечания.

1. Надписи поз. № 1, 2, 4 наносить масляной краской белого цвета на изотермических вагонах и цистернах, окрашенных светлыми тонами, надписи поз. № 2, 3 наносить краской черного цвета.
2. В надписи поз. № 4 В2 - номер вагона или отделения дороги, цифра 6 - последняя цифра года.

3
БЕНЗИН

СПИРТ

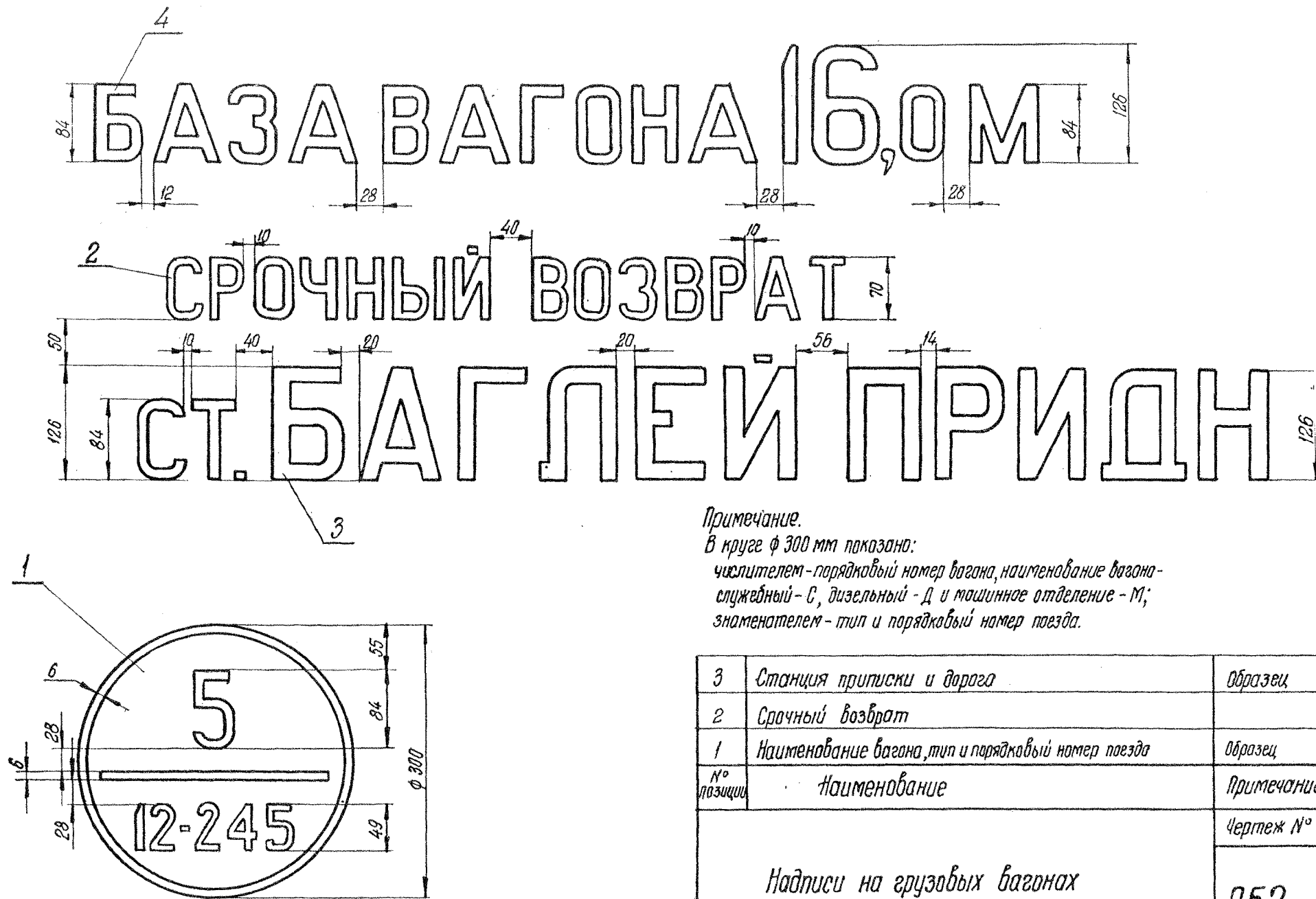
| | | |
|--|------------------------------------|---------------------|
| 4 | Ревизия буж (летняя) | Образец |
| 3 | Наименование груза | |
| 2 | Текущий ремонт | Образец |
| 1 | Заводской ремонт (надпись на раме) | Образец |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Знаки и надписи на грузовых вагонах | | Чертеж № 050 |



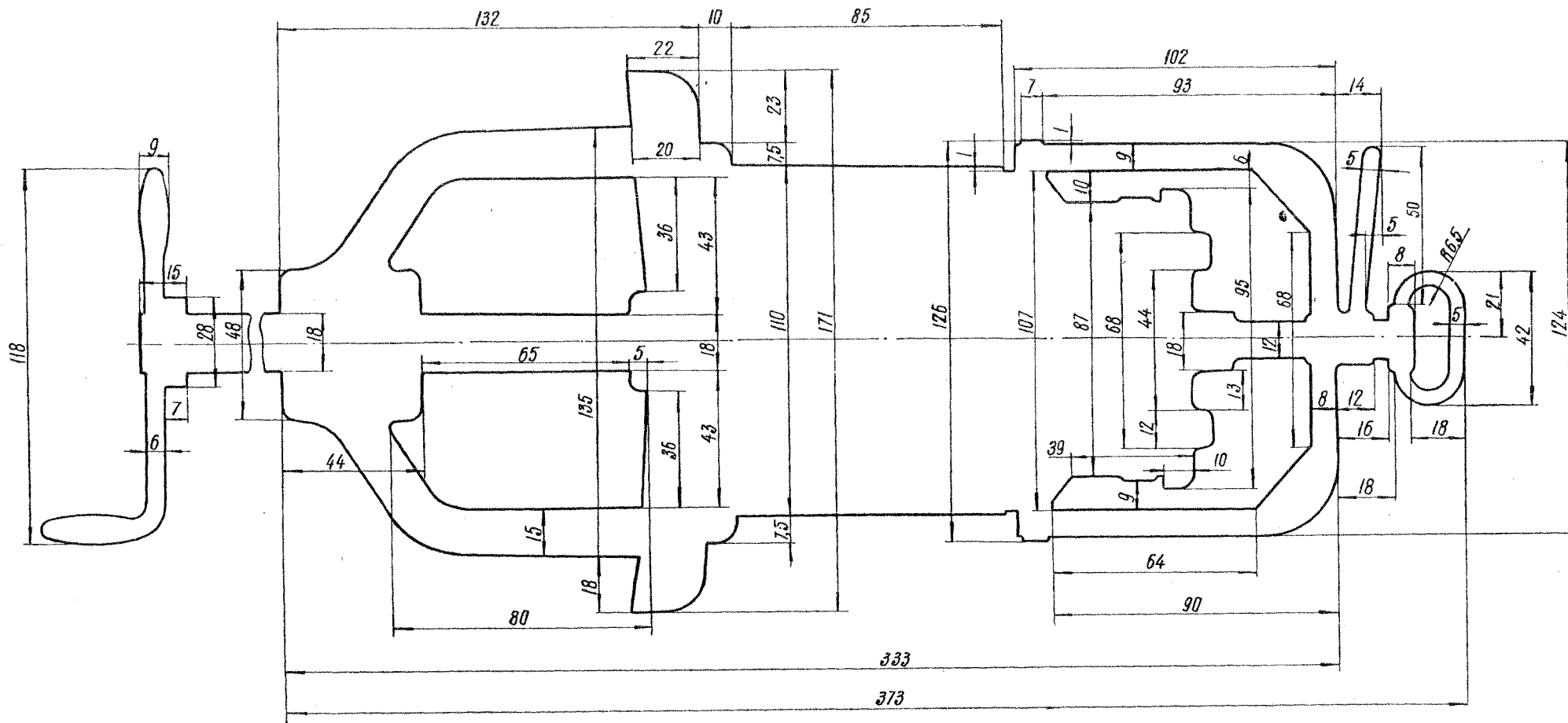
Примечание.

Условный знак оборудования вагона роликовыми подшипниками поз. № наносится на фоне окрашенного вагона белой масляной краской.

| | | |
|-------------------------------------|---|------------|
| 2 | Фон условного знака оборудования вагона роликовыми подшипниками | Образец |
| 1 | Условный знак оборудования вагона роликовыми подшипниками | |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Знаки и надписи на грузовых вагонах | | 051 |



| | | |
|---|-------------|---------|
| 4 | База вагона | Образец |
|---|-------------|---------|



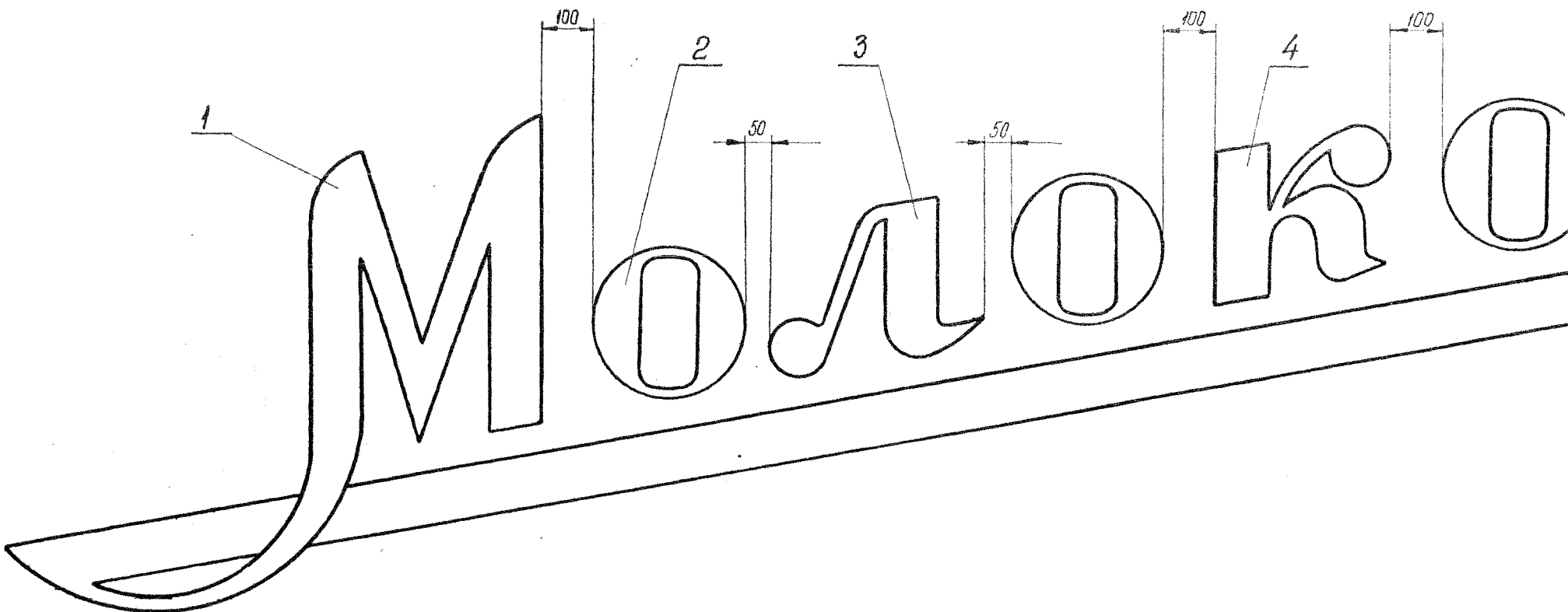
Примечание

Знак универсального сливного прибора наносится на белый фон котла цистерны краской черного цвета.

Знак универсального сливного
прибора 4-осных цистерн

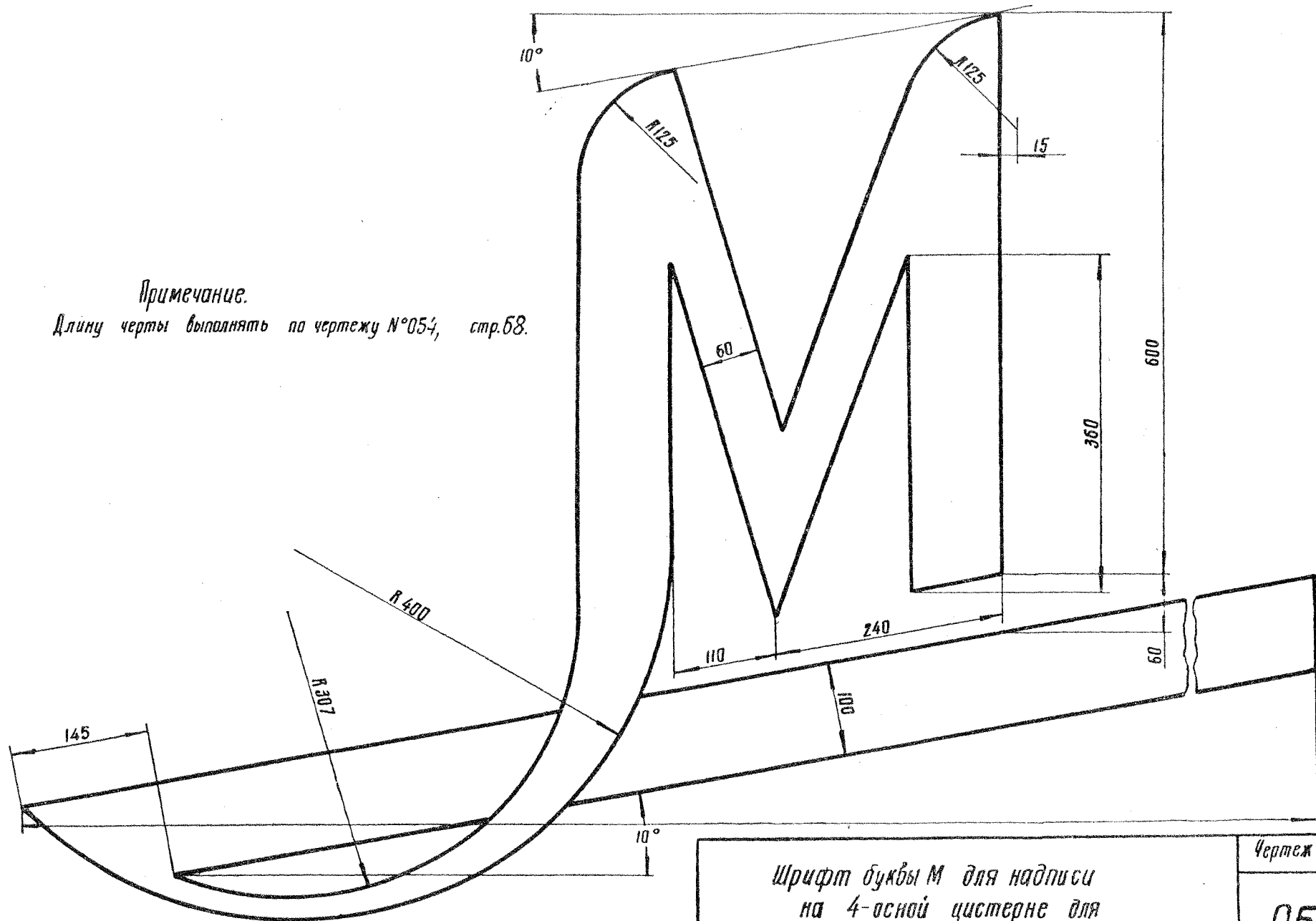
Чертеж №

053



| 4 | Буква К | 2 | 056 | 76 |
|---|--------------|-----------------------|-------------|------|
| 3 | Буква Л | 2 | 056 | 76 |
| 2 | Буква О | 6 | 056 | 70 |
| 1 | Буква М | 2 | 055 | 69 |
| № позиции | Наименование | кол-во но вагон | чертеж № | Стр. |
| Надпись на 4-осной цистерне для перевозки молока | | | Чертеж № | 054 |

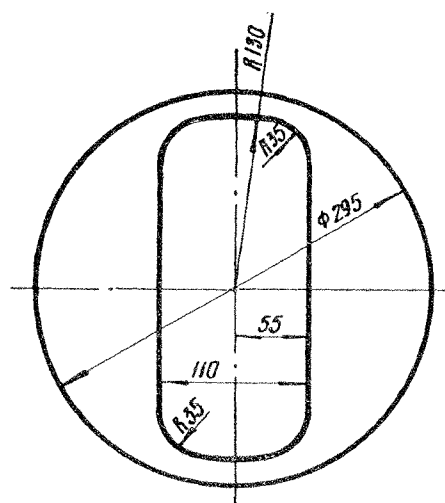
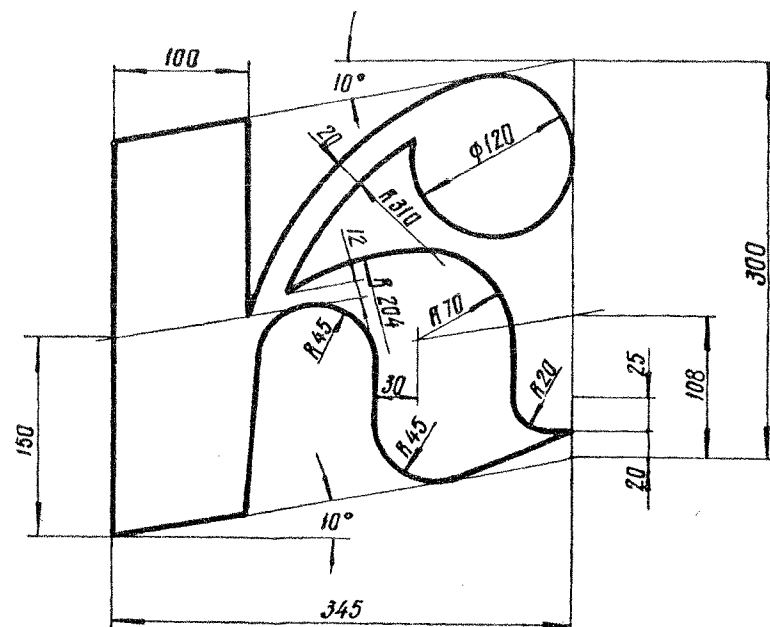
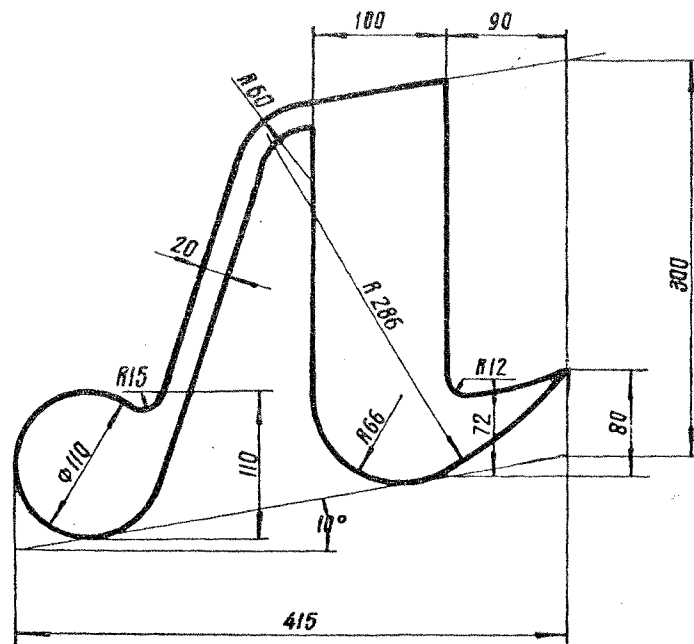
Примечание.
Длину черты выполнять по чертежу №054, стр.68.



Шрифт буквы М для надписи
на 4-осной цистерне для
перевозки молока

Чертеж №

055



Шрифт букв *Q, Л и К* для надписи
на 4-осной цистерне
для перевозки молока

Чертеж №

056



Примечания.

1. На изотермических вагонах и цистернах, окрашенных в светлые тона, надписи поз. № 4, 2 наносить краской черного цвета. Надписи поз. № 1, 3 наносить краской белого цвета.
2. Надпись поз. № 4 наносить на вагонах, имеющих указанное оборудование.

| | | | |
|-----|--------------------|----------------------|--------|
| 600 | | | |
| 100 | 65 | 4 | 16 |
| 100 | 25 | 49 | 28 |
| 100 | 4 | 28 | 28 |
| 20 | ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ | | 28 |
| 20 | Н П.П. | НАИМЕНОВАНИЕ | Кол-во |
| 80 | 1 | ЗАТВОРОВ ГИДРАВЛИЧ. | |
| 80 | 2 | КРЫШЕК ЛЮКОВ ДВОИНЫХ | |
| 80 | 3 | БАКОВ ПОТОЛОЧНЫХ | |
| 80 | 4 | РЕШЕТОК НАПОЛЬНЫХ | |
| 80 | 5 | БАЛОК, КРЮЧЬЕВ | |
| 70 | 440 | | 5 |

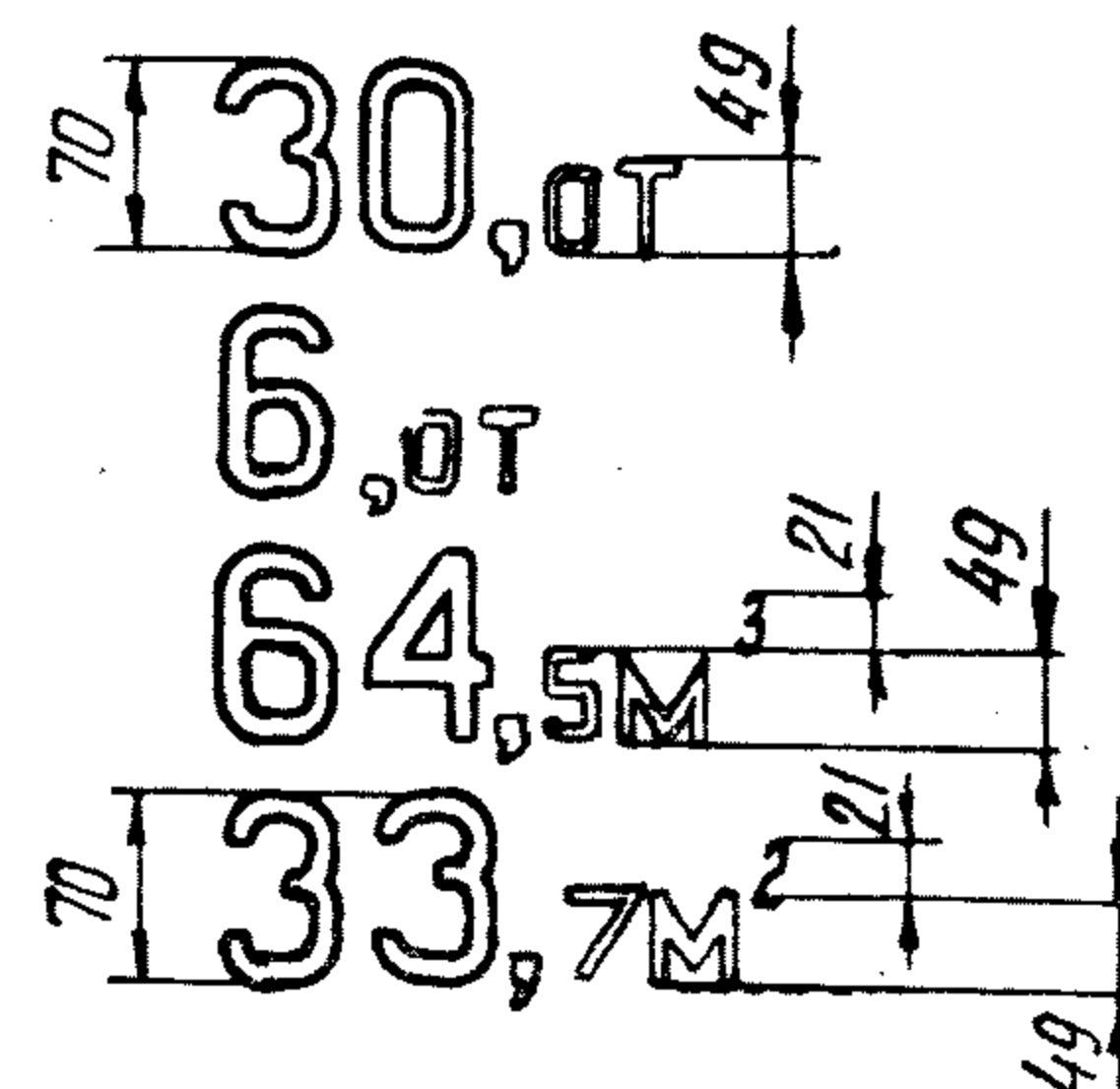
| | | |
|--|---------------|-----------------|
| 2 | Опасно-меланж | |
| 1 | Нефть | |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Знаки и надписи на грузовых вагонах | | Чертеж № 057 |

| | | |
|---|--------------------|---------|
| 4 | битум | |
| 3 | Опись оборудования | образец |

Раздел IV

МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ
ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ
НА ВАГОНАХ ПАССАЖИРСКОГО ПАРКА

1
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СО ЛЬДОМ
ВЕС ЛЬДА
ПОЛЕЗНЫЙ ОБЪЕМ ВАГОНА
ПЛОЩАДЬ ГРУЗОВОГО ПОМЕЩЕНИЯ



2
ПРИ МАНЕВРАХ НЕ ТОЛКАТЬ

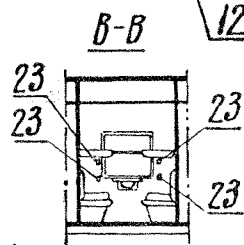
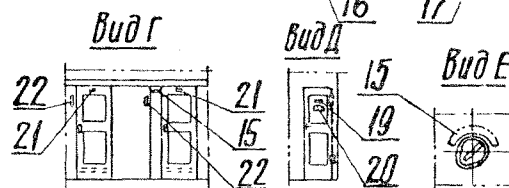
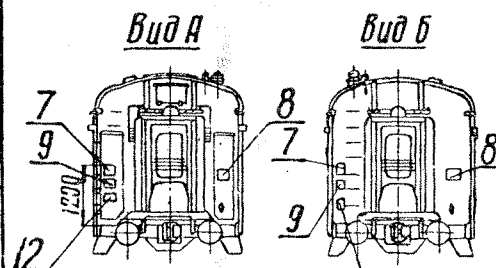
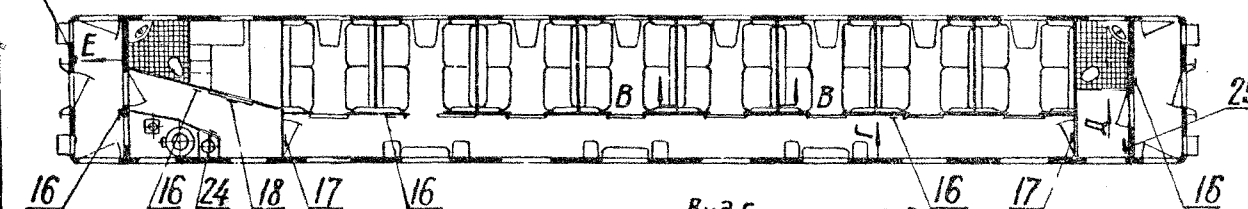
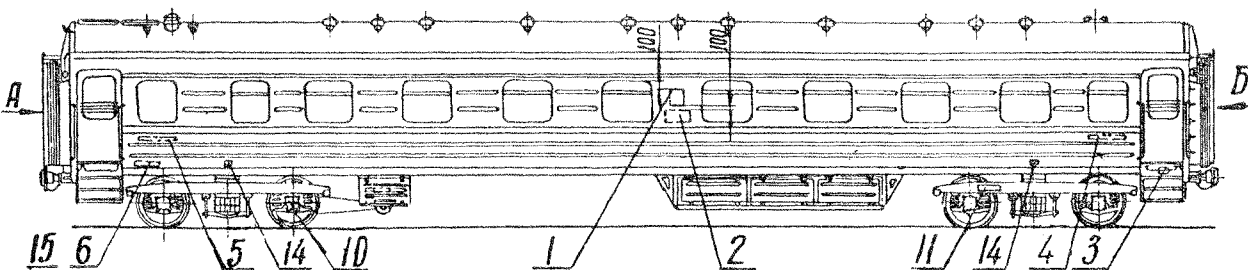
3
ОТКР.

ЗАКР.

Примечание.

Надписи откр. и закр. ставятся в соответствующих положениях рукоятки.

| | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|------------|
| 3 | Положение рукоятки вентилятора | Образец |
| 2 | При маневрах не толкать | Образец |
| 1 | Характеристика вагона | Образец |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Знаки и надписи на грузовых вагонах | | Чертеж № |
| | | 058 |



примечание.

Надпись поз. № 13, расположенная на вагоне
и не указанная на чертеже, выполнять по черт.
№ 047, стр. 59

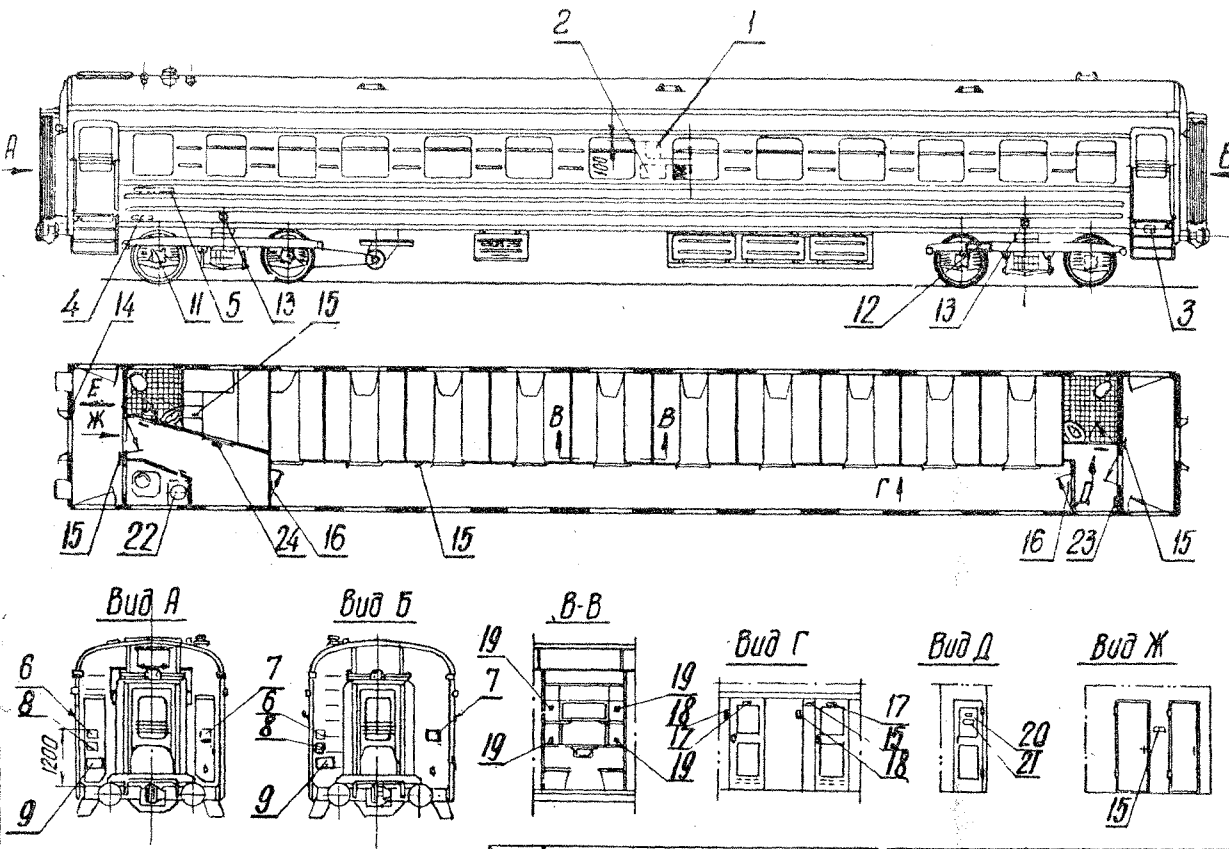
| | | | | | |
|----|--|--|----|-----|-----|
| 25 | Табличка — ящик для мусора | внутри вагона — ящик для мусора | 1 | 089 | 119 |
| 24 | Табличка — вода для питья | вода для питья внутри вагона — | 1 | 089 | 119 |
| 23 | Табличка — номер места | внутри купе — 15-16 | 32 | 072 | 89 |
| 22 | Табличка — Порядковые номера мест в купе | внутри вагона — 2 | 8 | 089 | 119 |
| 21 | Табличка — номер купе | внутри вагона — VI | 8 | 089 | 119 |
| 20 | Табличка — во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | на двери туалета — во время стоянки | 2 | 089 | 119 |
| 19 | Табличка — Туалет | на двери туалета — туалет | 2 | 089 | 119 |
| 18 | Табличка — Дежурный проводник | внутри вагона — Дежурный проводник | 1 | 089 | 119 |
| 17 | Табличка — номер вагона | владимире над вагонами обозначен — 3812 | 2 | 098 | 128 |
| 16 | Табличка — стоп-кран | вместе расположен. стоп-кран — (стоп-кран) | 5 | 089 | 119 |
| 15 | Тормозить | в тамбуре Тормозить | 1 | 086 | 116 |

| | | | | | |
|-------------------|---|---|-----------------------|-------------|-----------|
| 14 | Знак-место для домкрата | на кузове — | 4 | 087 | 117 |
| 13 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на зап. резервуаре — испытан 22-у-62 8рз-вонт. | 1 | 047 | 59 |
| 12 | Ревизия вагона | На торцевой стене РЕВ-1-66ВУД-7МСК | 2 | 084 | 114 |
| 11 | Ревизия букс промежуточная | На продольной балке тележки РБ-1-1111-65 | 2 | 073 085 | 90 115 |
| 10 | Ревизия букс полная | На бирке-дата формирования и полного освидетель- ствования колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 9 | Депоовской ремонт | На торцевой стене — деп. в мск 19-у-63 | 2 | 084 | 114 |
| 8 | Место и время постройки или заводского ремонта | На торцевой стене зав. р. 8рз-вонт 19-у-62 | 2 | 084 | 114 |
| 7 | Пункт приписки вагона | на торцевой стене — приписан 8УД-4МСК | 2 | 084 | 114 |
| 6 | Тара вагона | на кузове — ТАРА 56,50 Т | 2 | 084 | 114 |
| 5 | Количество мест (панель) | на кузове — мест-32 | 2 | 098 | 128 |
| 4 | Мягкий (панель) | на кузове — [мягкий] | 2 | 098 | 128 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | на раме — табличка с указа- нием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | на кузове — МСК 3812 | 2 | 085 | 115 |
| 1 | Герб СССР | на кузове — герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № пози- ции | Наименование знака или надпись | обозначение и содержание (как правило) | Нол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи
на цельнометаллическом
пассажирском мягком вагоне

Чертеж №

059



Примечание.

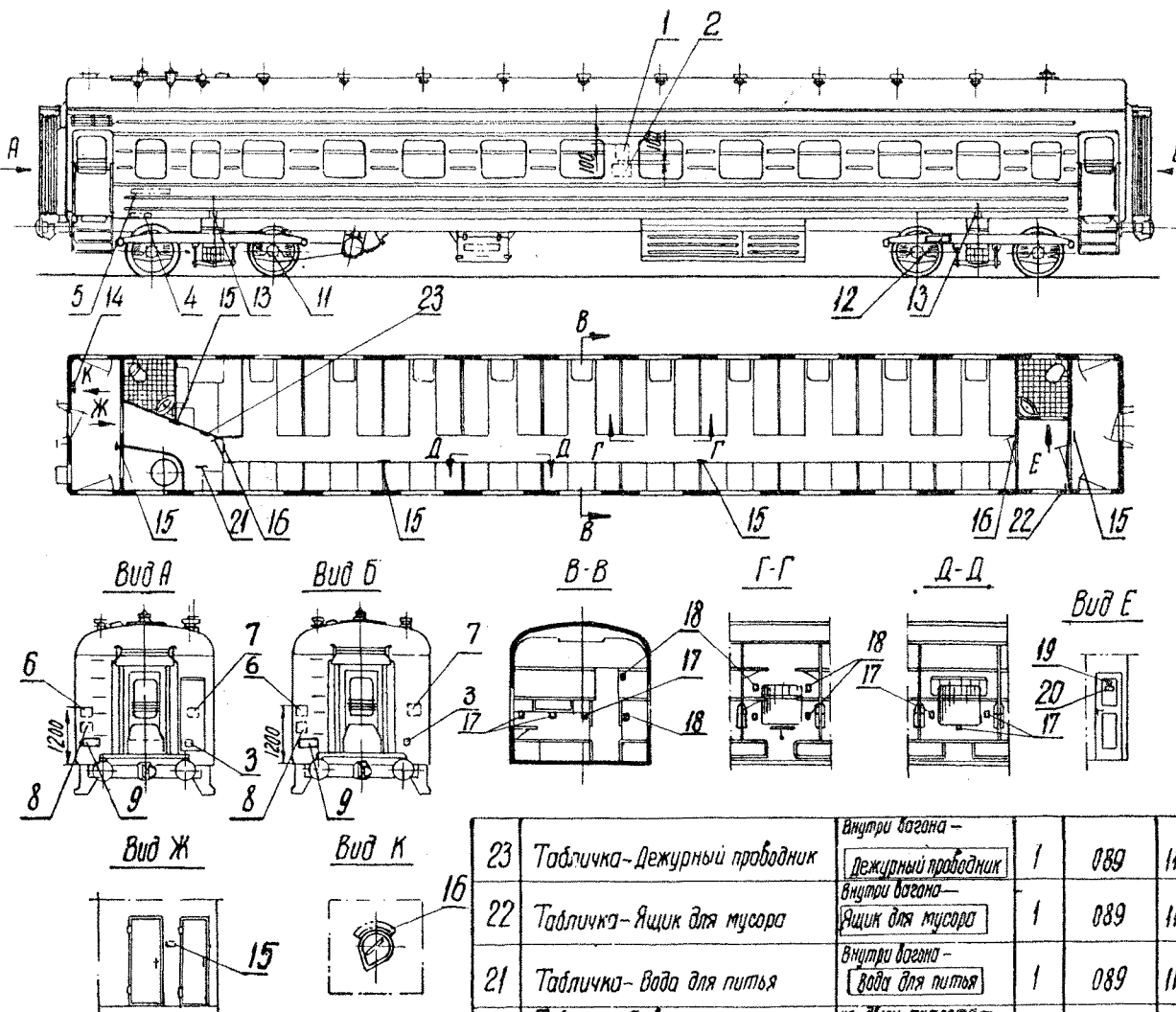
Надпись поз. №10, расположенная на вагоне и не указанная на чертеже, выполнять по черт. №047, стр. 59.

| | | | | | |
|----|--|--|----|-----|-----|
| 24 | Табличка - Дежурный проводник | Внутри вагона - Дежурный проводник | 1 | 089 | 119 |
| 23 | Табличка - Ящик для мусора | Внутри вагона - Ящик для мусора | 1 | 089 | 119 |
| 22 | Табличка - Вода для питья | Внутри вагона - Вода для питья | 1 | 089 | 119 |
| 21 | Табличка - Во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | На двери туалета - Во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | 2 | 089 | 119 |
| 20 | Табличка - Туалет | На двери туалета - Туалет | 2 | 089 | 119 |
| 19 | Табличка - номер места | Внутри купе - 17 18 | 38 | 072 | 89 |
| 18 | Табличка - порядковые номера мест в купе | Внутри вагона - 3 4 5 6 | 10 | 089 | 119 |
| 17 | Табличка - номер купе | Внутри вагона - VII | 10 | 089 | 119 |
| 16 | Табличка - номер вагона | В кардоре над входными дверями - 5082 | 2 | 098 | 128 |

| | | | | | |
|----------|--|--|-----------------|----------|--------|
| 15 | Табличка - Стоп-кран | В месте расположения стоп - крана - стоп - кран | 5 | 089 | 119 |
| 14 | Тормозить | В тамбуре - тормозить | 1 | 086 | 116 |
| 13 | Знак-место для домкрата | на кузове - | 4 | 087 | 117 |
| 12 | Ревизия бокс промежуточная | на продольной балке тележки - Рв + + + + + 66 | 2 | 073 085 | 90 115 |
| 11 | Ревизия бокс полная | на крышке - отапливаемая и парникового давления | 2 | 073 | 90 |
| 10 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 16-IV-62 ВРЗ Вайт. | 1 | 047 | 59 |
| 9 | Ревизия вагона | на торцевой стене - РвВ х-66 ВЧД-7МРК | 2 | 084 | 114 |
| 8 | Деловской ремонт | на торцевой стене - Дел.р ВЧД-13 МСК 19 63 | 2 | 084 | 114 |
| 7 | Время и место постройки или заводского ремонта | на торцевой стене - Зав.р. ВРЗ Вайт. 19 62 | 2 | 084 | 114 |
| 6 | Пункт приписки вагона | на торцевой стене - приписан ВЧД-13 МСК | 2 | 084 | 114 |
| 5 | Количество мест (панель) | на кузове - мест - 32 | 2 | 098 | 128 |
| 4 | Тара вагона | на кузове - ТАРА 57,60 т | 2 | 084 | 114 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | на раме табличка с указанием места и времени постройки | 2 | - | - |
| 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | на кузове - МСК 5082 | 2 | 085 | 115 |
| 1 | Герб СССР | на кузове - герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № 123456 | Наименование знака или надпись | обозначение и содержание (как пример) | кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи на цельнометаллическом пассажирском купированном вагоне

060



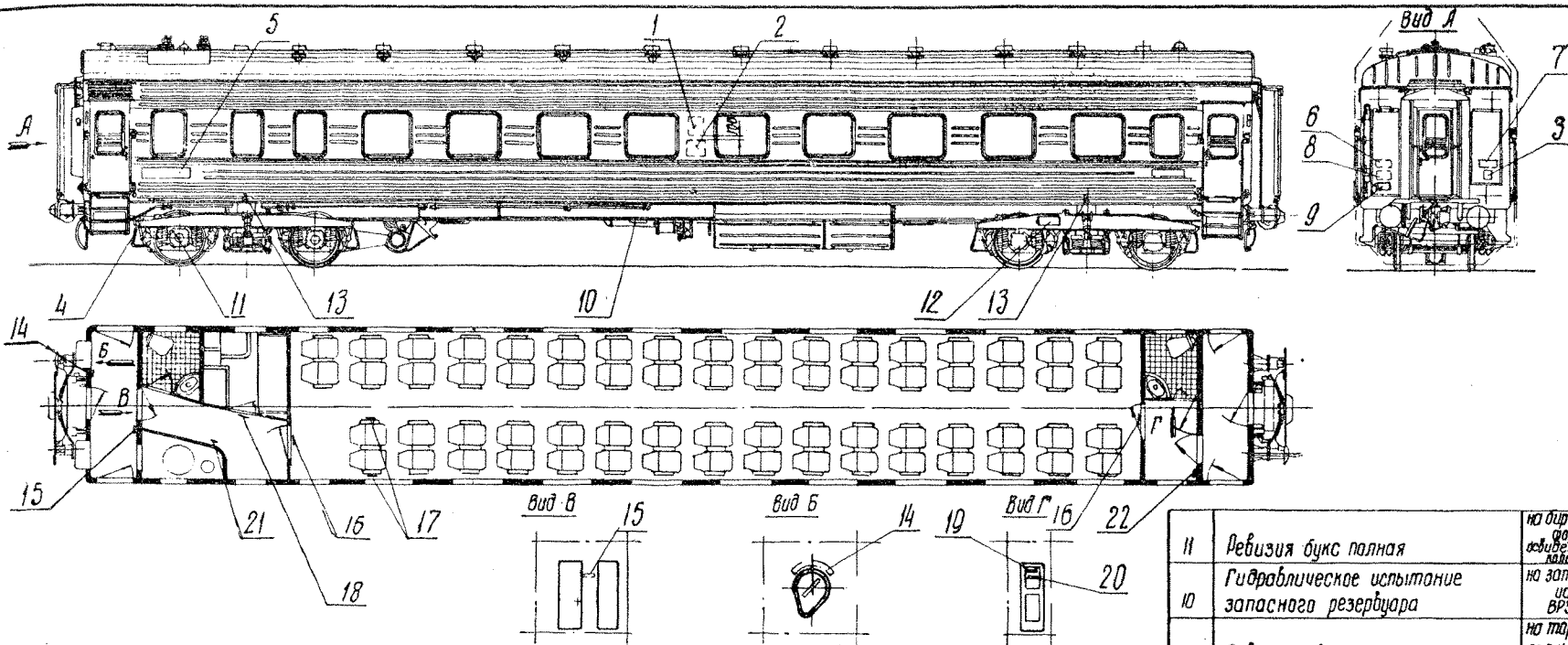
| | | | | | |
|----|---|---|----|-----|-----|
| 23 | Табличка-Дежурный проводник | Внутри вагона - Дежурный проводник | 1 | 089 | 119 |
| 22 | Табличка-Ящик для мусора | Внутри вагона - Ящик для мусора | 1 | 089 | 119 |
| 21 | Табличка-Вода для питья | Внутри вагона - Вода для питья | 1 | 089 | 119 |
| 20 | Таблички-Во время стоянки пользоваться туалетом встречается | на двери туалета - во время стоянки пользоваться | 2 | 089 | 119 |
| 19 | Табличка-Туалет | на двери туалета - Туалет | 2 | 089 | 119 |
| 18 | Табличка-номер спального места | Внутри вагона - 20, 47 | 58 | 072 | 89 |
| 17 | Табличка-номер места для сидения | Внутри вагона - 14, 52 | 87 | 072 | 89 |
| 16 | Табличка-номер вагона | В коридоре над входными дверями - 5332 | 2 | 098 | 128 |

| | | | | | |
|-----------|---|---|-----------------|------------|-----------|
| 15 | Табличка-Стоп-кран | в месте расположения стоп-крана - Стоп-кран | 5 | 089 | 119 |
| 14 | Тормозить | в тамбуре - тормозить | 1 | 086 | 116 |
| 13 | Знак места для домкрата | на кузове - | 4 | 087 | 117 |
| 12 | Ревизия буж промежуточная | на продольной балке тележки - РБ + + + + + 66 | 2 | 073 085 | 90 115 |
| 11 | Ревизия буж полная | на бирке-дато маркированной и полного ревизуемого колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 10 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре испытан 20-й-62 ВРЗ. Н. Днепр. | 1 | 047 | 59 |
| 9 | Ревизия вагона | на торцевой стене - РЕВ-1-66 ВЧД-7 МСК | 2 | 084 | 114 |
| 8 | Цеповой ремонт | на торцевой стене - деп.р. ВЧД-7 МСК 19 9 63 | 2 | 084 | 114 |
| 7 | Время и место постройки или заводской ремонт | на торцевой стене - зав.р. ВРЗ Н.Днепр. 19 9 62 | 2 | 084 | 114 |
| 6 | Пункт приписки вагона | на торцевой стене - приписан ВЧД-7 МСК | 2 | 084 | 114 |
| 5 | Количество мест (панель) | на кузове - спальных мест для сидения - 58 | 2 | 097 | 127 |
| 4 | Тара вагона | на кузове - тара 56,00т | 2 | 084 | 114 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | на торцевой стене - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | - | - |
| 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | на кузове - МСК 5332 | 2 | 085 | 115 |
| 1 | Герб СССР | на кузове - герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

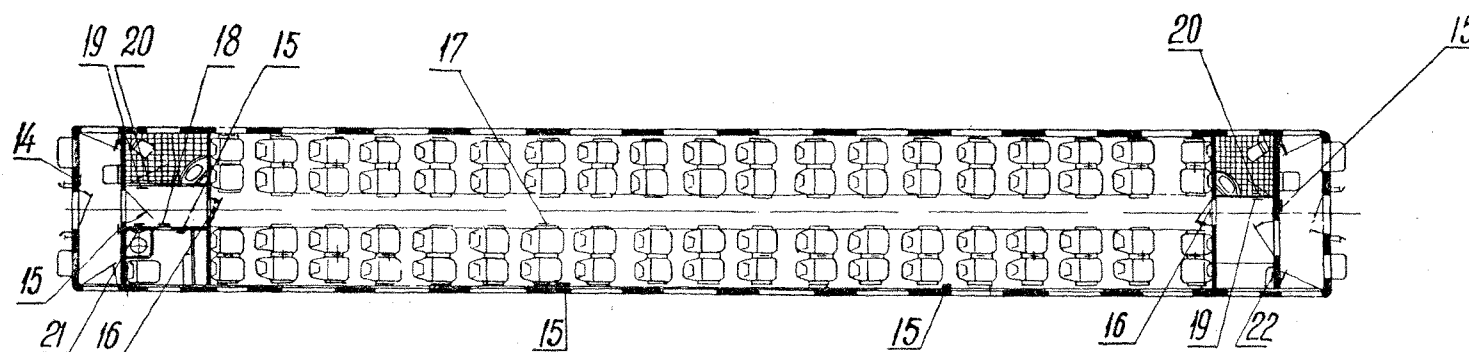
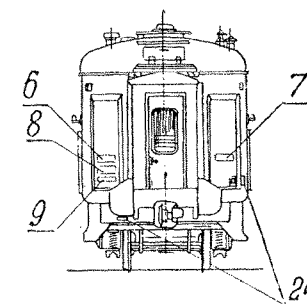
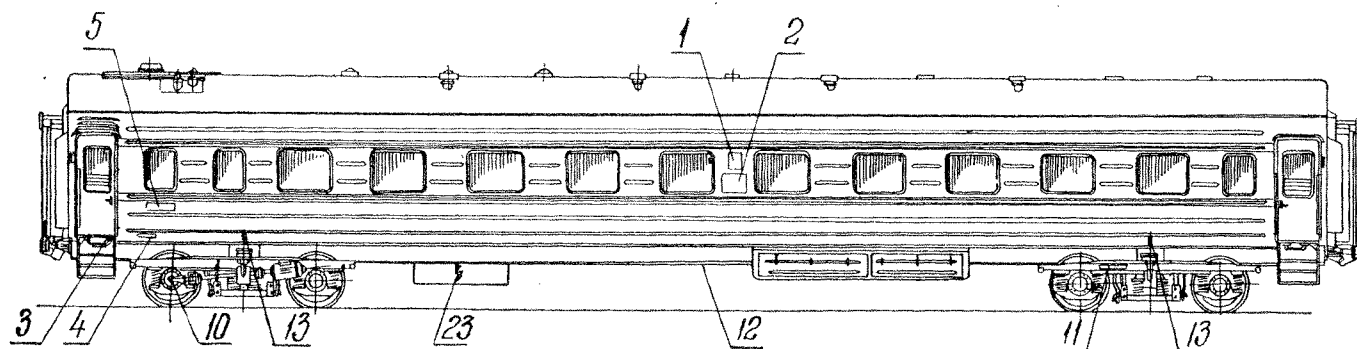
Знаки и надписи
на цельнометаллическом пассажирском
некупированном вагоне

061

Примечание.
Надпись поз. № 10, расположенную на вагоне и не указанную на чертеже, выполнять по чертежу № 047 стр. 59.



| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|----|------------|-----------|----|--|--|---|-----------------------|-----------------|
| 22 | Табличка-ящик для мусора | Внутри вагона- Ящик для мусора | 1 | 089 | 119 | 11 | Ревизия бункс полная | на бирке - дата сформирования и полная осведительствования пассажирских пар | 2 | 073 | 90 |
| 21 | Табличка-вагон для питья | Внутри вагона- Вода для питья | 1 | 089 | 119 | 10 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре испытан 16-IV-60 ВРЗ, Вагит. | 1 | 047 | 59 |
| 20 | Табличка-во время стоянки пальчатая туалетам воспрещается | на двери туалета- Во время стоянки пальчатая туалетам воспрещается | 2 | 089 | 119 | 9 | Ревизия вагона | на торцевой стене- РРВ X-66 ВЧД-6 мск | 2 | 084 | 114 |
| 19 | Табличка - Туалет | на двери туалета- Туалет | 2 | 089 | 119 | 8 | Депобской ремонт | на торцевой стене- деп. р. ВЧД-7 мск 19.19.63 | 2 | 084 | 114 |
| 18 | Табличка-Дежурный проводник | Внутри вагона- Дежурный проводник | 1 | 089 | 119 | 7 | Место и время постройки или заводской ремонт | на торцевой стене- зав. р. ВРЗ, Вагит. 19.19.66 | 2 | 084 | 114 |
| 17 | Табличка-номер места | Внутри вагона- 123 | 66 | 072 | 89 | 6 | Пункт приписки вагона | на торцевой стене- приписан ВЧД-4 мск | 2 | 084 | 114 |
| 16 | Табличка-номер вагона | в коридоре над входными дверями- 1238 | 2 | 098 | 128 | 5 | Количество мест (панель) | на кузове- мест - 66 | 2 | 098 | 128 |
| 15 | Табличка- Стоп-кран | в месте расположения стоп-крана- стоп-кран | 3 | 089 | 119 | 4 | Тара вагона | на кузове- тара 51,00Т | 2 | 084 | 114 |
| 14 | Тормозить | в тамбуре- тормозить | 1 | 086 | 116 | 3 | Табличка завода-изготовителя | на торцевой стене- табличка с указанием места и времени постройки | 2 | - | - |
| 13 | Знак- место для дамкрота | на кузове- Е | 4 | 087 | 117 | 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | на кузове - мск 1238 | 2 | 085 | 115 |
| 12 | Ревизия бункс промежуточная | на продольной тепелажу- РБ +++++ 65 | 2 | 073 085 | 90 115 | 1 | Герб СССР | на кузове- герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| Знаки и подписи на цельнометаллическом пассажирском вагоне межобластного сообщения | | | | | | | | | Обозначение и содер- жание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № 062 |





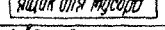
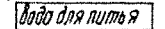
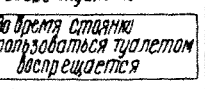




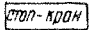


Знаки и надписи на
цельнометаллическом пассажир-
ском вагоне с электрическим
отоплением межобластного
соединения

063

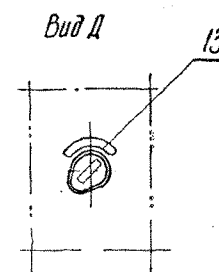
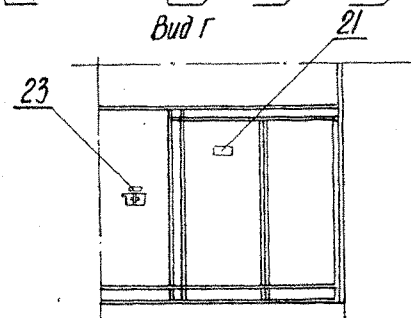
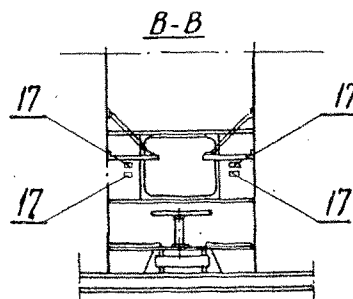
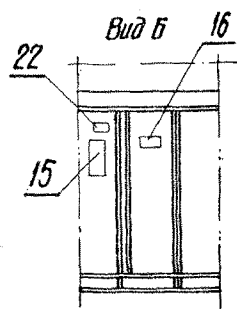
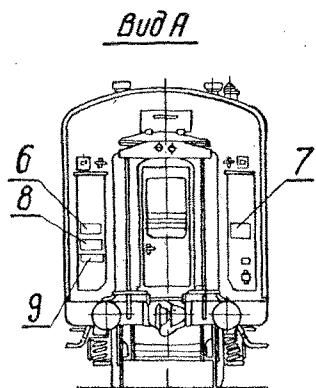
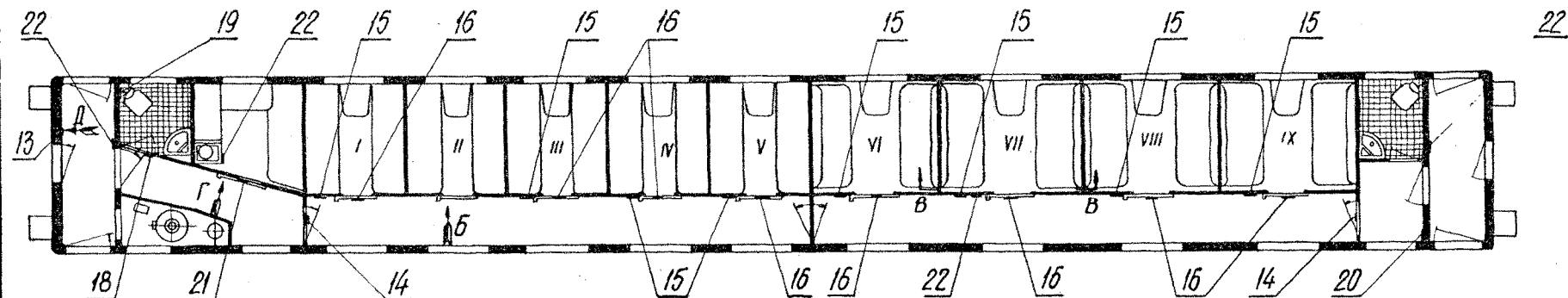
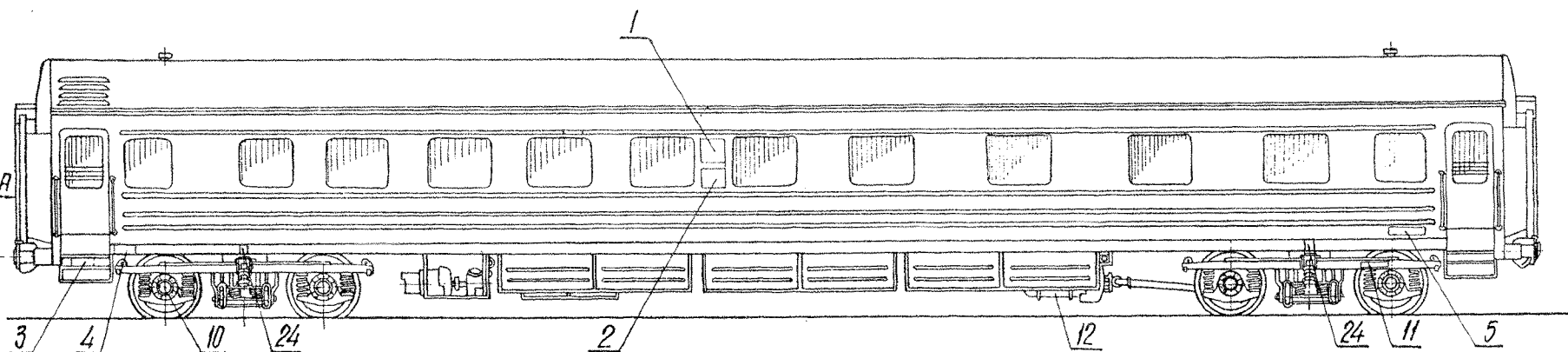
| | |
|------|--------------|
| Лист | Всего листов |
| 1 | 2 |

Примечание

Высота знака поз. № 23 250 мм, поз. № 24-64 мм.

| | | | | | |
|----|--|--|----|-----|-----|
| 24 | Предостерегающий знак высокого электрического напряжения | На розетке междувагонного соединения и холостом приемнике—  | 4 | 098 | 128 |
| 23 | Предостерегающий знак высокого электрического напряжения | На крышке ящика высоковольтной аппаратуры—  | 1 | 098 | 128 |
| 22 | Табличка-ящик для мусора | Внутри вагона—  | 1 | 089 | 119 |
| 21 | Табличка - вода для питья | Внутри вагона—  | 1 | 089 | 119 |
| 20 | Табличка - во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | на двери туалета—  | 2 | 089 | 119 |
| 19 | Табличка - туалет | на двери туалета—  | 2 | 089 | 119 |
| 18 | Табличка - дежурный проводник | Внутри вагона—  | 1 | 089 | 119 |
| 17 | Табличка - номер места | Внутри вагона—  | 76 | 072 | 89 |
| 16 | Табличка - номер вагона | В коридоре над дверью—  | 2 | 098 | 128 |
| 15 | Табличка - стоп-кран | В месте расположения стоп-крана—  | 5 | 089 | 119 |
| 14 | Тормозить | В тамбуре—  | 1 | 086 | 116 |
| 13 | Знак - место для замкрота | на кузове—  | 4 | 087 | 117 |


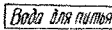
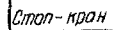

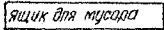







| | | | | | |
|---|--|---|-----------------|------------|-------------------|
| 12 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре-испытан 15-X-68 ВРЗ ОК | 1 | 047 | 59 |
| 11 | Ревизия бунк промежуточная | на продольной балке тележки— РБ +++++ 65 | 2 | 073 085 | 90 115 |
| 10 | Ревизия бунк полная | на бирке-дата формирования и полного обслуживания колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 9 | Ревизия вагона | на торцовой стене— РЕВ XI-66 ВЧД-7 МСК | 2 | 084 | 114 |
| 8 | Депо-ремонт | на торцовой стене— деп р ВЧД-7 МСК 19 15 X 65 | 2 | 084 | 114 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на торцовой стене— построен 15-X-1964 или зав.р. ВРЗ ОК КВЗ 19 15 X 68 | 2 | 084 | 114 |
| 6 | Пункт приписки вагона | на торцовой стене— приписком ВЧД-5 МСК | 2 | 084 | 114 |
| 5 | Количество мест (панель) | на кузове— мест—76 | 2 | 098 | 128 |
| 4 | Тара вагона | на кузове— ТАРА 51,00 т | 2 | 084 | 114 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | на раме вагона—табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 2 | Уникалы, дороги приписки и номер вагона | на кузове— МСК 1245 | 2 | 085 | 115 |
| 1 | Герб СССР | на кузове— Герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| п. позиции | Наименование знака или надпись | обозначение и содержание (как пример) | кол-во на вагон | Чертеж № | Стр |
| Знаки и надписи на цельнометаллическом пассажирском вагоне с электрическим отоплением межблатного сообщения | | | | | Чертеж № |
| | | | | | 063 |
| | | | | | Лист Всего листов |
| | | | | | 2 2 |

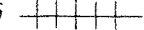


Знаки и надписи
на цельнометаллическом
пассажирском мягко-жестком
вагоне (микст)

064

| Лист | Всего листов |
|------|--------------|
| 1 | 2 |

| | | | | | |
|----|--|--|----|-----|-----|
| 24 | Знак-место для дамкрата | на кузове -  | 4 | 087 | 117 |
| 23 | Табличка - вода для питья | Внутри вагона - Вода для питья  | 1 | 089 | 119 |
| 22 | Табличка - стоп-кран | В месте расположения стоп-крана - Стоп-кран  | 5 | 089 | 119 |
| 21 | Табличка - дежурный проводник | Внутри вагона - Дежурный проводник  | 1 | 089 | 119 |
| 20 | Табличка - ящик для мусора | Внутри вагона - Ящик для мусора  | 1 | 089 | 119 |
| 19 | Табличка - во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | В туалете - Во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается  | 2 | 089 | 119 |
| 18 | Табличка - туалет | на двери туалета - ТУАЛЕТ  | 2 | 089 | 119 |
| 17 | Табличка - номер спального места | Внутри купе -  | 36 | 072 | 89 |
| 16 | Табличка - номер купе | Внутри вагона -  | 9 | 089 | 119 |
| 15 | Табличка - порядковые номера мест в купе | Внутри вагона -  | 36 | 089 | 119 |
| 14 | Табличка - номер вагона | В коридоре -  | 2 | 098 | 128 |
| 13 | Тормозить | в тамбуре -  тормозить | 1 | 086 | 116 |

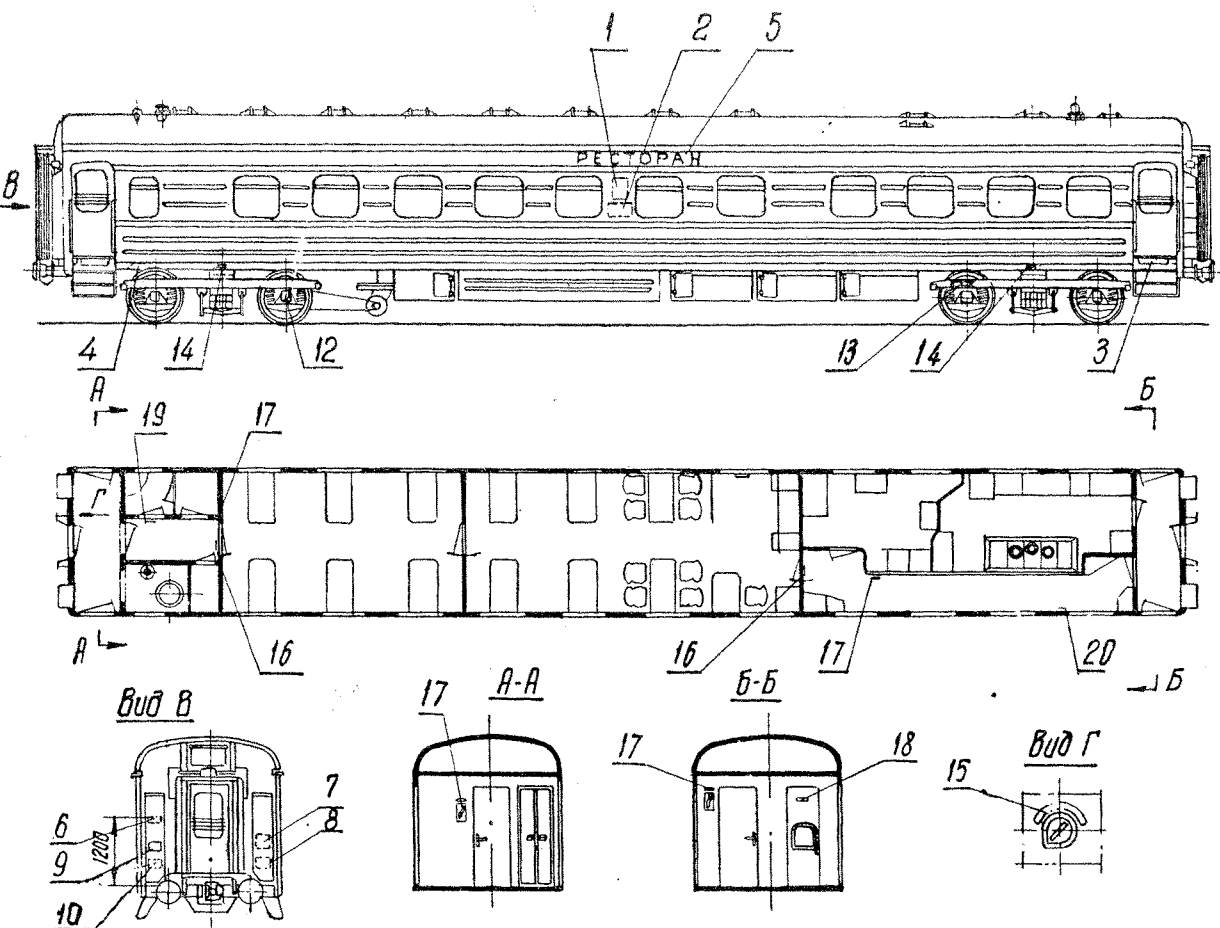
| | | | | | |
|--------------|---|---|--------------------|-------------|-----------|
| 12 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испытан 6-V-64 ВРЗ. Водит. | 1 | 047 | 59 |
| 11 | Резизия бумс промежуточная | на продольной балке тележки - РБ  66 | 2 | 073 085 | 90 115 |
| 10 | Резизия бумс полная | на бирке - дата формиро- вания и полного освидетельствования колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 9 | Резизия вагона | на торцевой стене - РБВ V-66 ВЧД-7 МСК | 2 | 084 | 114 |
| 8 | Деловой ремонт | на торцевой стене - дел.р. ВЧД-7 МСК 19.12.66 | 2 | 084 | 114 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на торцевой стене - построен или заводск.р. ВЧД-7 МСК 19.12.66 | 2 | 084 | 114 |
| 6 | Пункт приписки вагона | на торцевой стене - приписан ВЧД-5 МСК | 2 | 084 | 114 |
| 5 | Количество мест (панель) | на кузове - мест мягких - 16 жестких - 20 | 2 | 097 | 127 |
| 4 | Тара вагона | на кузове - ТАРА 55,00Т | 2 | 084 | 114 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | на раме табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | на кузове - МСК 6074 | 2 | 085 | 115 |
| 1 | Герб СССР | на кузове - Герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № позиции | Наименование знака или надписи | Возмещение и содержание (как пример) | кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи
на цельнометаллическом пассажирском
мягко-жестком вагоне (микст)

Чертеж №

064

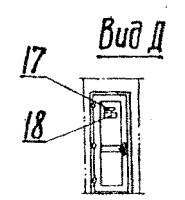
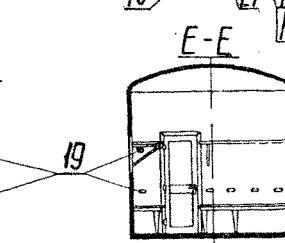
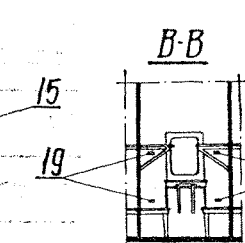
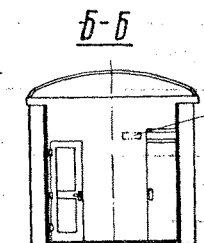
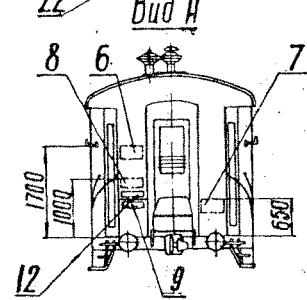
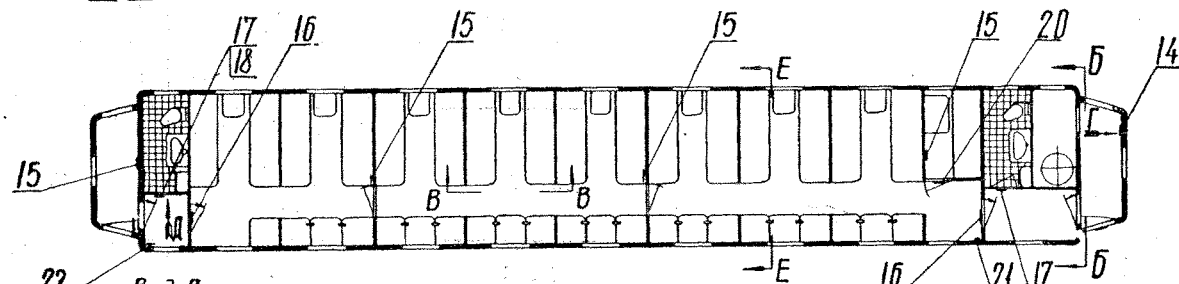
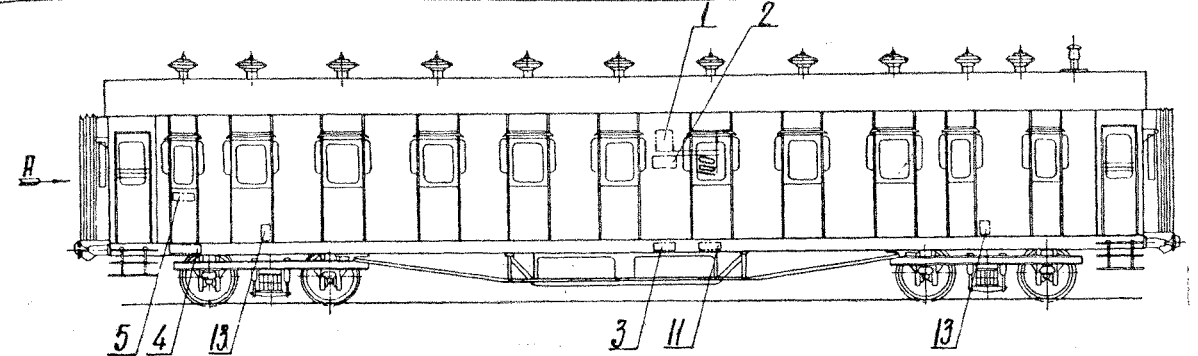
| | |
|------|--------------|
| Лист | Всего листов |
| 2 | 2 |



Примечание.
Надпись поз. №1, расположенную
на вагоне и не показанную на чертеже,
выполнять по чертежу № 047, стр. 59.

| | | | | | |
|----|-----------------------|---|---|-----|-----|
| 20 | Табличка - Аптечка | Внутри вагона - Аптечка | 1 | 090 | 120 |
| 19 | Табличка - Умывальник | Внутри вагона - Умывальник | 1 | 090 | 120 |
| 18 | Табличка - Кухня | Над дверью кухни - Кухня | 1 | 090 | 120 |
| 17 | Табличка - Стоп-Кран | В месте расположения стоп-крана - Стоп-Кран | 4 | 096 | 126 |
| 16 | Табличка-номер вагона | В коридоре над входными дверями - 507 | 2 | 090 | 120 |
| 15 | Тормозить | В тамбуре - тормозить | 1 | 085 | 116 |

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------------------|-------------|-----------------|
| 14 | Знак-место для даткрата | на кузове - | 4 | 087 | 117 |
| 13 | Ревизия буск промежуточная | На продольной балке тележки - РБ + + + + - 66 | 2 | 073 085 | 90 115 |
| 12 | Ревизия буск полная | на буске - плата про- мывочная и литьевая осветительная | 2 | 073 | 90 |
| 11 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре испытан 6-IV-62 ВРЗ, Вагит | 1 | 047 | 59 |
| 10 | Ревизия вагона | на торцовой стене - РЕВВ-66 84Д-5 МСК | 2 | 084 | 114 |
| 9 | Забодской ремонт | на торцовой стене - Зав. Р. 84Д-1 МСК 19.4.66 | 2 | 084 | 114 |
| 8 | Забодской ремонт (ежегодный) | на торцовой стене - Зав. Р. ВРЗ, Вагит 19.4.63 | 2 | 084 | 114 |
| 7 | Время и место постройки или забодского ремонта | на торцовой стене - Зав. Р. ВРЗ, Вагит 19.4.62 | 2 | 084 | 114 |
| 6 | Пункт приписки вагона | на торцовой стене - приписан 84Д-1 МСК | 2 | 084 | 114 |
| 5 | Ресторан | на кузове - Ресторан | 2 | 096 | 126 |
| 4 | Тара вагона | на кузове - ТАРА 60,00Т | 2 | 084 | 114 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | на раме-табличка с указанием места и времени приписки | 2 | - | - |
| 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона (панель) | на кузове МСК 507 | 2 | 094 | 124 |
| 1 | Герб СССР | на кузове - герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содер- жание (как пример) | Кален- дарь на вагон | Чертеж № | Стр |
| Знаки и надписи на цельнометаллическом вагоне - ресторане | | | | | Чертеж № 065 |



Примечание.

Надпись поз. №10, расположенную на вагоне и непоказанную на чертеже, выполнять по чертежу № 047, стр. 59.

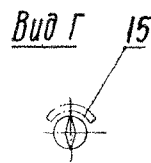
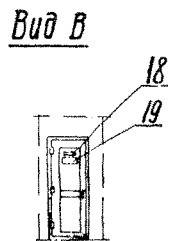
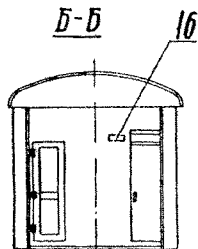
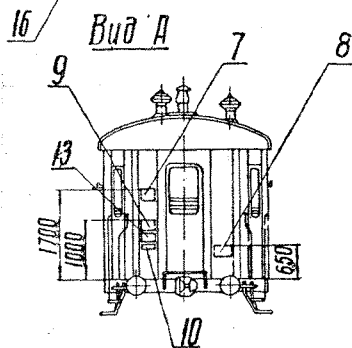
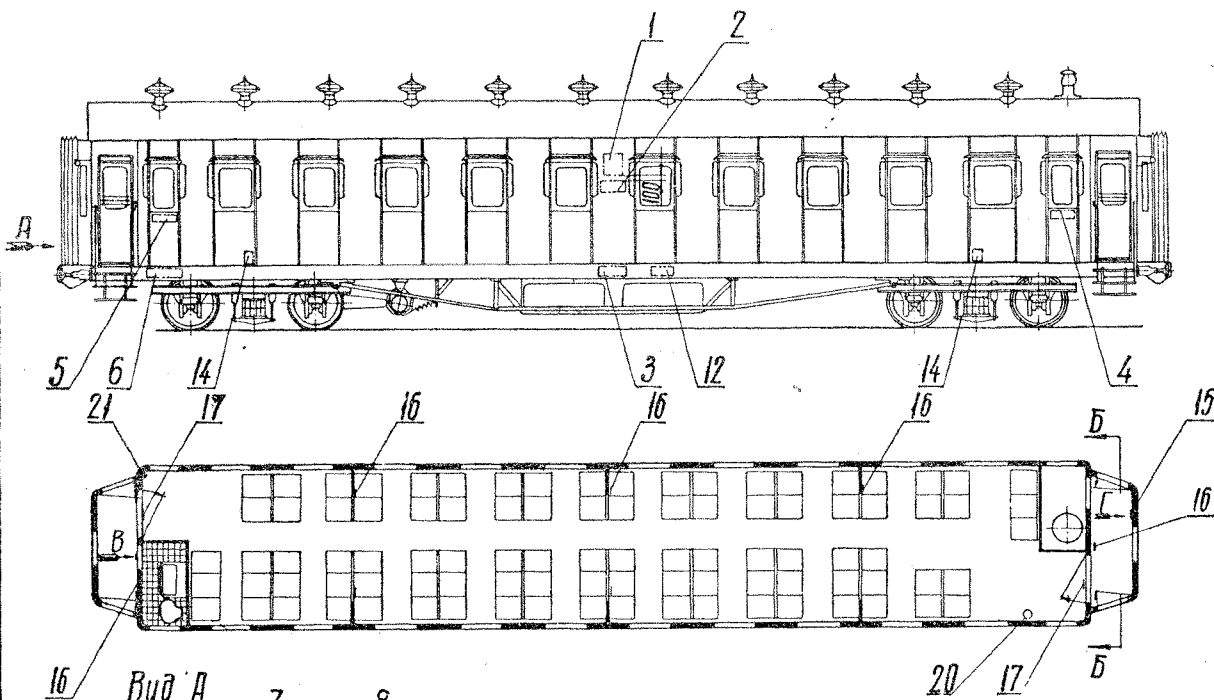
| | | | | | |
|----|--|---|----|-----|-----|
| 22 | Табличка- Ящик для мусора | внутри вагона- Ящик для мусора | 1 | 089 | 119 |
| 21 | Табличка- Вода для питья | внутри вагона- Вода для питья | 1 | 089 | 119 |
| 20 | Табличка- Дежурный проводник | внутри вагона- Дежурный проводник | 1 | 089 | 119 |
| 19 | Табличка- номер спального места | внутри вагона- 20 | 46 | 089 | 119 |
| 18 | Табличка- во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | на двери туалета- во время стоянки пользоваться | 2 | 089 | 119 |
| 17 | Табличка- Туалет | на двери туалета- Туалет | 2 | 089 | 119 |

| | | | | | |
|--------------|---|---|-----------------------|-------------|-----|
| 16 | Табличка-номер вагона | в коридоре над входными дверями- 2376 | 2 | 098 | 128 |
| 15 | Табличка-стоп-кран | вместе с расположением стоп-крана стоп-кран | 5 | 089 | 119 |
| 14 | Тормозить | в тамбуре- тормозить | 1 | 086 | 116 |
| 13 | Знак-место для домкрата | на кузове- E | 4 | 087 | 117 |
| 12 | Наименьший диаметр шейки и подступичной части оси | на торцовой стене- наим. диаметр 135 мм подст. ч. 182 мм | 2 | 086 | 116 |
| 11 | Ревизия бунк | на раме- РБ | 2 | 085 | 115 |
| 10 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре- испытан 20-14-62 в р.з. в.в.м. | 1 | 047 | 59 |
| 9 | Ревизия вагона | на торцовой стене- р.з.х-б.б. вид-5 м.к. | 1 | 084 | 114 |
| 8 | Цепочкой ремонт. | на торцовой стене- для р. в.ч.д-13 м.к. 1977 63 | 2 | 084 | 114 |
| 7 | заводской ремонт | на торцовой стене- для р. в.р.з. в.в.м. 1977 62 | 2 | 084 | 114 |
| 6 | Пункт приписки вагона | на торцовой стене- приписан в.ч.д.13 м.к. | 2 | 084 | 114 |
| 5 | Количество мест | на кузове- мест свободных 46 для сидения - 86 | 2 | 086 | 116 |
| 4 | Тара вагона | на раме- тара 42, вот | 2 | 084 | 114 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | на раме-табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | на кузове- МСК 2376 | 2 | 085 | 115 |
| 1 | Герб СССР | на кузове- Герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | обозначение и содержание (как пример) | кол-во на вагон | чертеж № | стр |

Знаки и надписи
на 4-осном пассажирском
вагоне длиной 20,2м

Чертеж №

066



Примечание

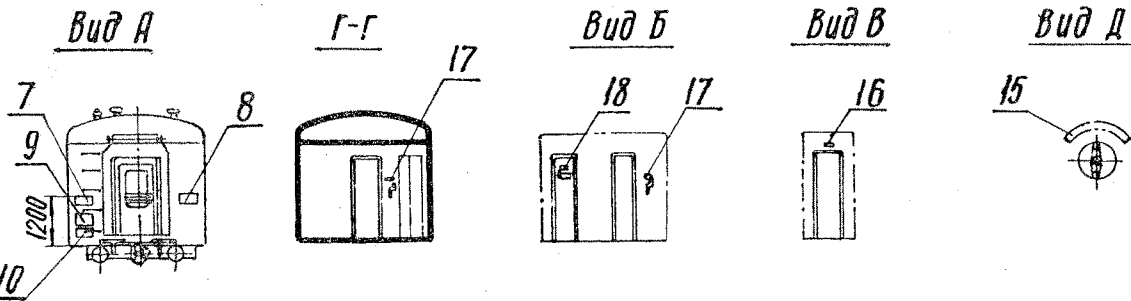
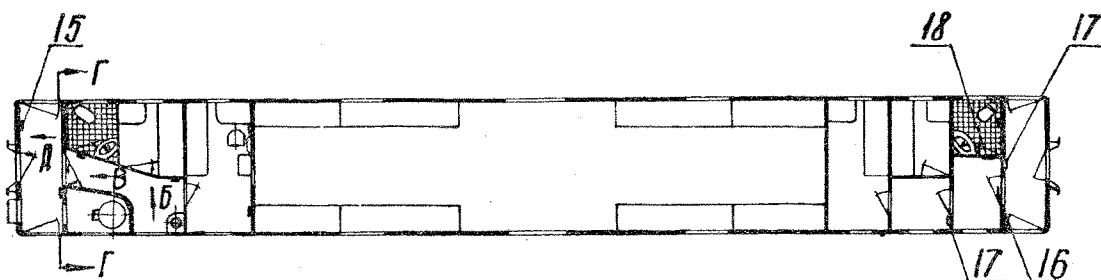
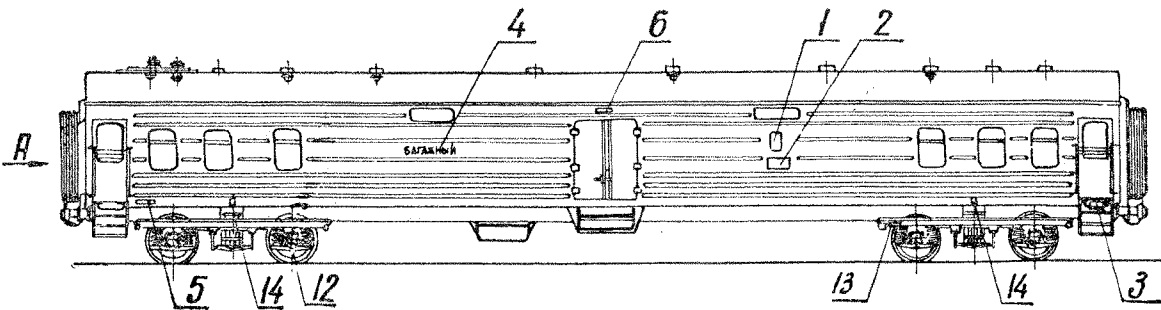
Надпись поз № 17, расположенную на вагоне и не показанную на чертеже, выполнять по чертежу № 047, стр 59.

| | | | | | |
|----|--|---|---|-----|-----|
| 21 | Табличка - ящик для мусора | внутри вагона - ящик для мусора | 1 | 089 | 119 |
| 20 | Табличка - вода для питья | внутри вагона - вода для питья | 1 | 089 | 119 |
| 19 | Табличка - во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | на двери туалета - во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | 1 | 089 | 119 |
| 18 | Табличка - туалет | на двери туалета - туалет | 1 | 089 | 119 |
| 17 | Табличка - номер вагона | в коридоре над входными дверями - [5072] | 2 | 098 | 128 |
| 16 | Табличка - стоп - кран | в месте расположе- ния стол - крана - [стоп - кран] | 5 | 089 | 119 |

| | | | | | |
|-------------------|--|---|----------------------|-------------|-----|
| 15 | Тормозить | в тамбуре - тормозить | 1 | 086 | 1 |
| 14 | Знак-место для домкрата | на кузове - | 4 | 087 | 11 |
| 13 | Наименьший диаметр шейки и подступичной части | на торцовой стене - наим. diam шейки - 71 мм плоск. 4 - 182 мм | 2 | 088 | 11 |
| 12 | Ревизия бункера | на раме - РБ | 2 | 085 | 11 |
| 11 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре - испыт. IV-62 вкл. 60 л | 1 | 047 | 5 |
| 10 | Ревизия вагона | на торцовой стене - вкл IV-65 вид-5 мск | 1 | 084 | 11 |
| 9 | Деловой ремонт | на торцовой стене - вкл р. вкл 21 мск 13 № 63 | 2 | 084 | 11 |
| 8 | Заводской ремонт | на торцовой стене - вкл р. вкл 62 19 № 62 | 2 | 084 | 11 |
| 7 | Пункт приписки вагона | на торцовой стене - приписан вкл 2 мск | 2 | 084 | 11 |
| 6 | Тара вагона | на раме - ТАРА 45,00т | 2 | 084 | 11 |
| 5 | Количество мест | на кузове - мест - 94 | 2 | 087 | 11 |
| 4 | Пригородный | на кузове - пригородный | 2 | 085 | 115 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | на раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | на кузове - 5072 | 2 | 085 | 115 |
| 1 | Герб СССР | на кузове - герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № пози- ции | Наименование знака или надпись | обозначение и содержание (как пример) | Колба на вагон | Чертеж № | стр |

Знаки и надписи на 4-осном
пассажирском вагоне пригородного
сообщения длиной 20,2 м

067



Примечания

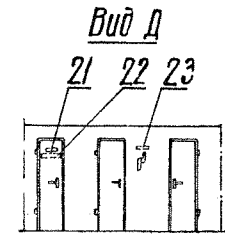
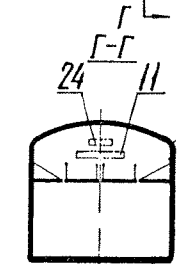
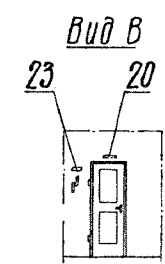
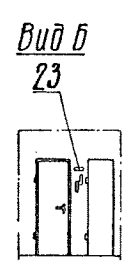
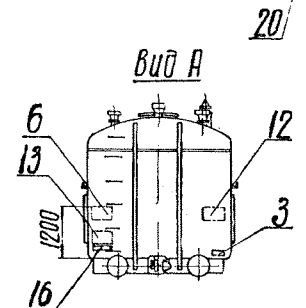
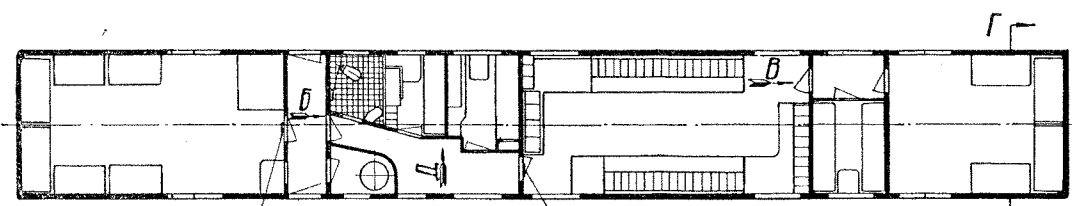
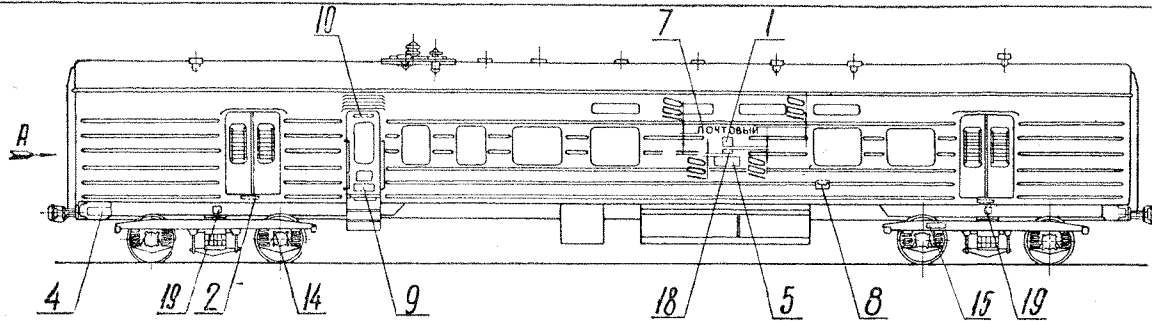
1. Надпись поз. №4 выполнять на панели или наносить масляной краской желтого цвета, высота букв 126 мм
2. Надпись поз. №11, расположенную на вагоне и не показанную на чертеже, вымалывать по чертежу №047, стр.59.

| | | | | | |
|----|-----------------------|---|---|-----|-----|
| 18 | Табличка - туалет | на двери туалета (ТУАЛЕТ) | 2 | 089 | 119 |
| 17 | Табличка - стоп-кран | в месте расположения стоп-крана (СТОП-КРАН) | 4 | 089 | 110 |
| 16 | Табличка-номер вагона | в коридоре над входными дверями (9673) | 2 | 098 | 128 |
| 15 | Тормозить | в тамбуре - (Тормозить) | 1 | 086 | 116 |

| | | | | | |
|-------------------|---|--|------------------------|-------------|-----------|
| 14 | Знак-место для домкрата | на кузове - | 4 | 087 | 117 |
| 13 | Ревизия бункр протечучточная | на продольной балке тележки - РБ + + + + - 65 | 2 | 073 085 | 90 115 |
| 12 | Ревизия бункр полная | на борке-дате формиро- вания и порога оседе- тельствования кия пар | 2 | 073 | 90 |
| 11 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре испытан 7-V-62 8РЗ. Вагит | 1 | 047 | 59 |
| 10 | Ревизия вагона | на торцовой стене - РБВ X-65 ВЧД-5 МСК | 2 | 089 | 114 |
| 9 | Дефовской ремонт | на торцовой стене РБВ-Е ВЧД-5 19 + 63 | 2 | 084 | 114 |
| 8 | Время и место постройки или заводского ремонта | на торцовой стене Зав. В ВЧД-5 19 + 62 | 2 2 | 084 | 114 |
| 7 | Пункт приписки вагона | на торцовой стене приписки ВЧД-5 МСК | 2 | 084 | 114 |
| 6 | Грузоподъемность | на кузове - груз 20 т | 2 | 085 | 115 |
| 5 | Тара вагона | на кузове - ТАРА 50, 20 т | 2 | 084 | 114 |
| 4 | Багажный | на кузове - БАГАЖНЫЙ | 2 | 095 | 125 |
| 3 | Табличка завода- изгото- вителя | на раме табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | на кузове - МСК 9673 | 2 | 085 | 115 |
| 1 | Герб СССР | на кузове - Герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № пози- ции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагоне | Чертеж № | Стр. |

**Знаки и надписи
на цельнометаллическом
багажном вагоне**

Чертеж №
068



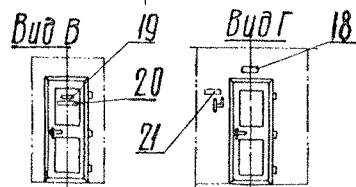
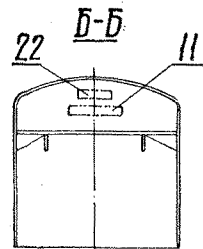
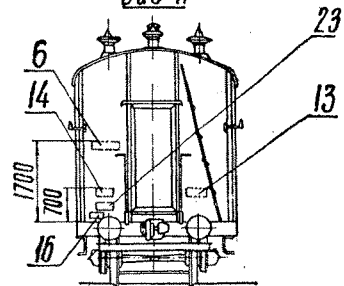
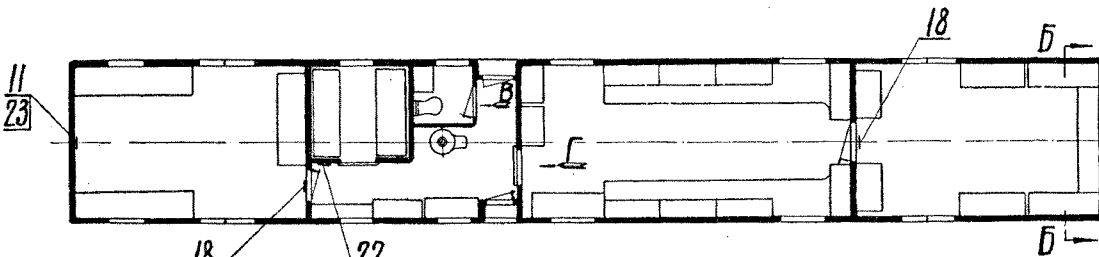
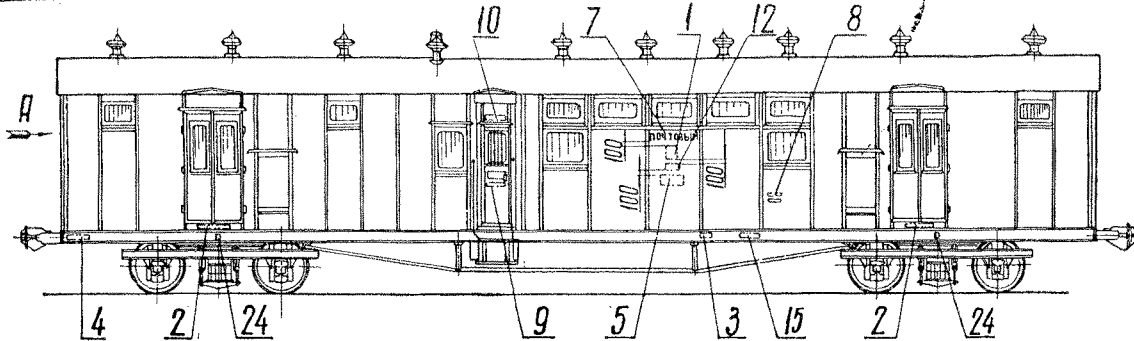
Примечания

- Надпись поз. №7 выполнять на панели черт. №085, стр.25 или наносить масляной краской желтого цвета высотой букв 126 мм
- Надпись поз. №17, расположенную на вагоне и не показанную на чертеже, выполнять по чертежу №047, стр.59.

| | | | | | |
|----|--|---|---|-----|-----|
| 24 | Табличка - не курить | в грузовой отделении вагона - [Не курить] | 2 | 087 | 117 |
| 23 | Табличка - стоп-кран | в месте расположения стоп-крана - [стоп-кран] | 3 | 089 | 119 |
| 22 | Табличка - во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | на двери туалета - во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | 1 | 089 | 119 |
| 21 | Табличка - туалет | на двери туалета - [Туалет] | 1 | 089 | 119 |
| 20 | Табличка - номер вагона | в коридоре над входными дверями - [5072] | 3 | 098 | 128 |
| 19 | Знак-место для домкрата | на кузове - [Знак] | 4 | 087 | 117 |
| 18 | Знак-эмблема связи | на кузове - [Эмблема] | 2 | 088 | 118 |
| 17 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре испытан 20-III-62 ВРЗ Н. Днепр | 1 | 047 | 59 |
| 16 | Ревизия вагона | на торцевой стене - РВ В-65 ВЧД-5 МСК | 2 | 084 | 114 |

| | | | | | |
|-----------|--|---|--------------|------------|---------|
| 15 | Ревизия буск промежуточная | на продольной балке лежки - РВ +++++ БС | 2 | 073 085 | 9 11 |
| 14 | Ревизия буск полная | на дerrick-дате формирования и полноты осведомленности водителей колесных пар | 2 | 073 | 9 |
| 13 | Деловской ремонт | на торцевой стене деп р ВЧД-7 МСК 19 3/4 63 | 2 | 084 | 11 |
| 12 | Время и место постройки или заводского ремонта | на торцевой стене - Зав. р ВРЗ Н. Днепр 19 3/4 62 | 2 | 084 | 11 |
| 11 | Груз распределять равномерно | в вагоне (в грузовой отделении) - груз распределять равномерно | 2 | 085 | 11 |
| 10 | Вход воспрещен | на двери вагона - Вход воспрещен | 2 | 088 | 118 |
| 9 | Продажа почтовых марок | на двери вагона - продажа почтовых марок... | 2 | 088 | 118 |
| 8 | Для писем | на кузове - для писем | 2 | 088 | 118 |
| 7 | Почтовый | на кузове - почтовый | 2 | 004 | 14 |
| 6 | Пункт приписки вагона | на торцевой стене - приписки ВЧД-7 МСК | 2 | 084 | 114 |
| 5 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | на кузове - МСК 5072 | 2 | 085 | 118 |
| 4 | Тара вагона | на кузове - ТАРА 54,50 т | 2 | 084 | 114 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | на торцевой стене - табличка завода-изготовителя места и времени постройки | 2 | — | — |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове под дверью - груз 16 т | 4 | 088 | 118 |
| 1 | Герб СССР | на кузове - Герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | обозначение (как пример) | Код на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи на цельнометаллическом почтовом вагоне

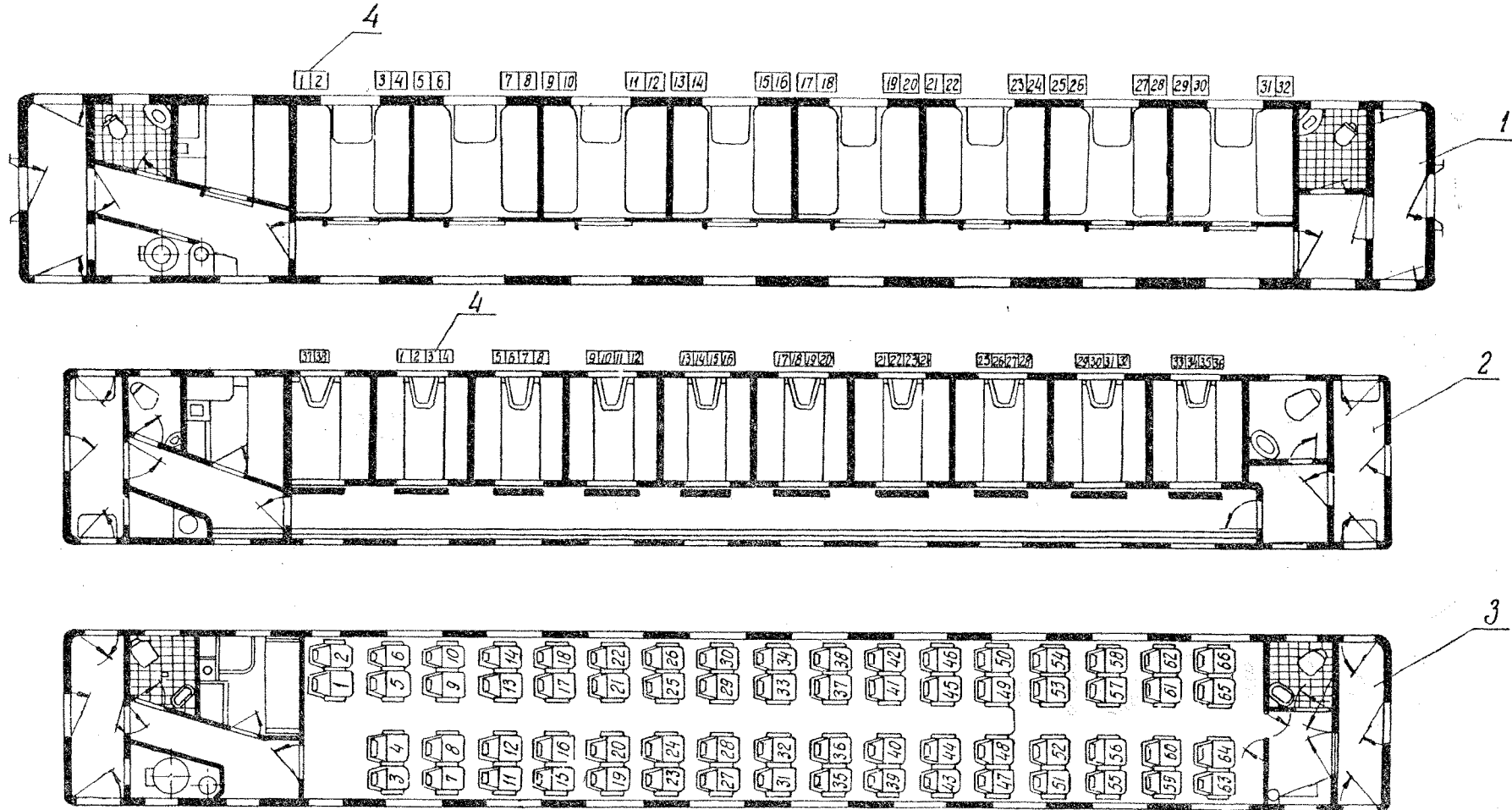


Примечания

- Надпись поз. № 7 наносить масляной краской желтого цвета. Высота букв 126 мм
- Надпись поз. № 17, расположенную на вагоне и нелокализацию на чертеже, выполнять по чертежу № 047, стр. 59.

| | | | | | | |
|----|--|--|-----------|---|-----|-----|
| 24 | Знак-место для домкрата | на раме | Р | 4 | 087 | 117 |
| 23 | Наименьший диаметр шейки и подступичной части оси | на торцевой стене-наим. diam. шейки 120 мм подст. ч. 175 мм | | 2 | 088 | 116 |
| 22 | Табличка — не курить | в вагоне-в грузовом отделении (не курить) | | 2 | 087 | 117 |
| 21 | Табличка — стоп-кран | в месте расположения стоп-крана | стоп-кран | 2 | 089 | 119 |
| 20 | Табличка — во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | на двери туалета-во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | | 1 | 089 | 119 |
| 19 | Табличка — туалет | на двери туалета-туалет | | 1 | 089 | 119 |
| 18 | Табличка-номер вагона | в коридоре над входными дверями-23001 | | 2 | 098 | 128 |
| 17 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре-испытания 6-й 62 в.р. и д.н.п. | | 1 | 047 | 59 |

| | | | | | |
|--|---|--|-----------------|----------|--------------|
| 16 | Ревизия багона | на торцевой стене-РЕВ IX-65 ВЧД-5 МСК | 2 | 084 | 114 |
| 15 | Ревизия буж | на раме-РБ 62 | 2 | 085 | 115 |
| 14 | Деловской ремонт | на торцевой стене-дел.р. ВЧД-16 МСК 19-й 63 | 2 | 084 | 114 |
| 13 | Заводской ремонт | на торцевой стене-зав.р. ВЧД-16 МСК 19-й 62 | 2 | 084 | 114 |
| 12 | Знак-эмблема связи | на кузове- | 2 | 088 | 118 |
| 11 | Груз распределять равномерно | в вагоне (в грузовом отделении) груз распределять равномерно | 2 | 085 | 115 |
| 10 | Вход воспрещен | на двери вагона-вход воспрещен | 2 | 088 | 118 |
| 9 | Продажа почтовых марок | на двери вагона-продажа почтовых марок | 2 | 088 | 118 |
| 8 | Для писем | на кузове-для писем | 2 | 088 | 118 |
| 7 | Почтовый | на кузове-почтовый | 2 | 004 | 14 |
| 6 | Пункт приписки вагона | на торцевой стене-приписки ВЧД-16 МСК | 2 | 084 | 114 |
| 5 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | на кузове-МСК 2301 | 2 | 085 | 115 |
| 4 | Тара вагона | на раме-ТАРА 37,40Т | 2 | 084 | 114 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | на раме-табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 2 | Грузоподъемность | на кузове-груз 16Т | 4 | 088 | 118 |
| 1 | Герб СССР | на кузове-Герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |
| Знаки и надписи на 4-осном почтовом вагоне длиной 20,2 м | | | | | Чертеж № 070 |

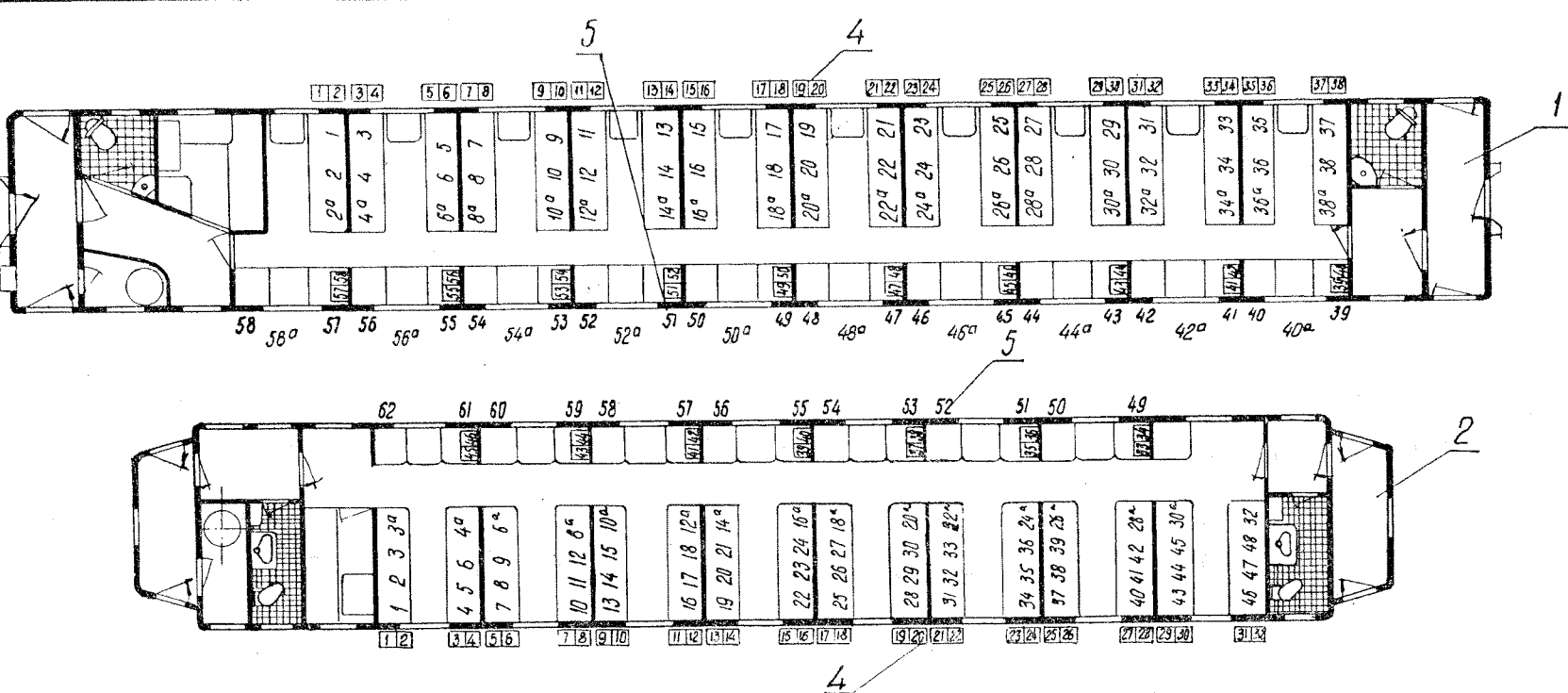


Примечания.

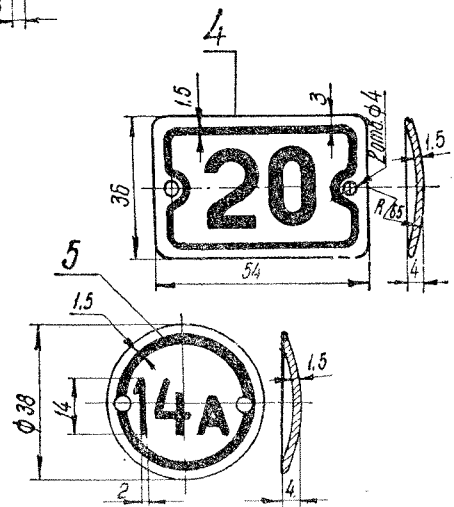
1. В цмв поз № 1 и 2 таблички ставить на продольной стене, ниже верхнего спального места:
нечетные номера — для нижних спальных мест, четные — для верхних
2. при наличии радиокупе в цмв (поз. № 2) количество мест в вагоне 36, места 37 и 38 не нумеруются.

| | | | |
|---|--|-----|----|
| 4 | табличка — номер места | 072 | 89 |
| 3 | Схема нумерации мест в цмв (тежобластном) постр. Калининского з-да | — | — |
| 2 | Схема нумерации мест в цмв (жестком) постр. з-ва ГДР | — | — |

| | | | |
|--|-------------------------------------|----------|------|
| 1 | схема нумерации мест в цмв (мягком) | — | — |
| № позиции | Наименование | Черт. № | Стр. |
| Нумерация мест в пассажирских мягких и жестких вагонах | | Чертеж № | |
| | | 071 | |



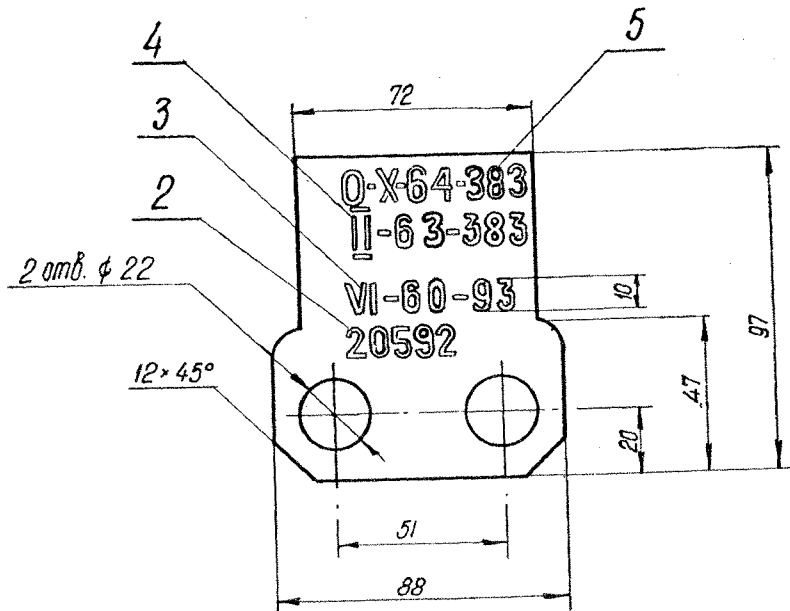
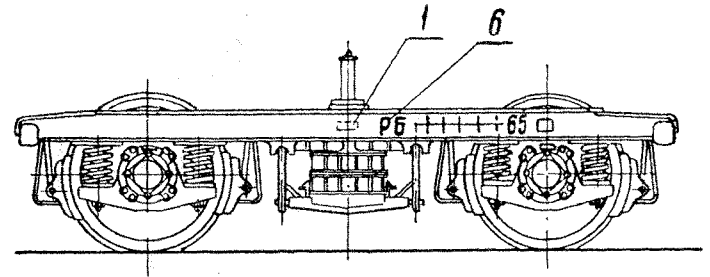
1234567890



Примечания.

1. Таблички номеров мест ставить: а) для поперечных диванов на продольной стене; б) для продольных диванов на поперечной стене. Нечетные номера ставить для диванов, четные - для полок.
2. Номера мест для сидения ставить: а) для поперечных диванов ниже подземной полки; б) для продольных диванов на продольной стене, а номер среднего места на подоконном щите.
3. Номера мест в вагонах с деревянными кузбачи разрешается наносить масляной краской желтого цвета по образцу шрифта поз. № 3.
4. Лицевую поверхность табличек поз. № 3 покрывать свето-кремодой эмалью, надпись и окантовка эмалью коричневого цвета.

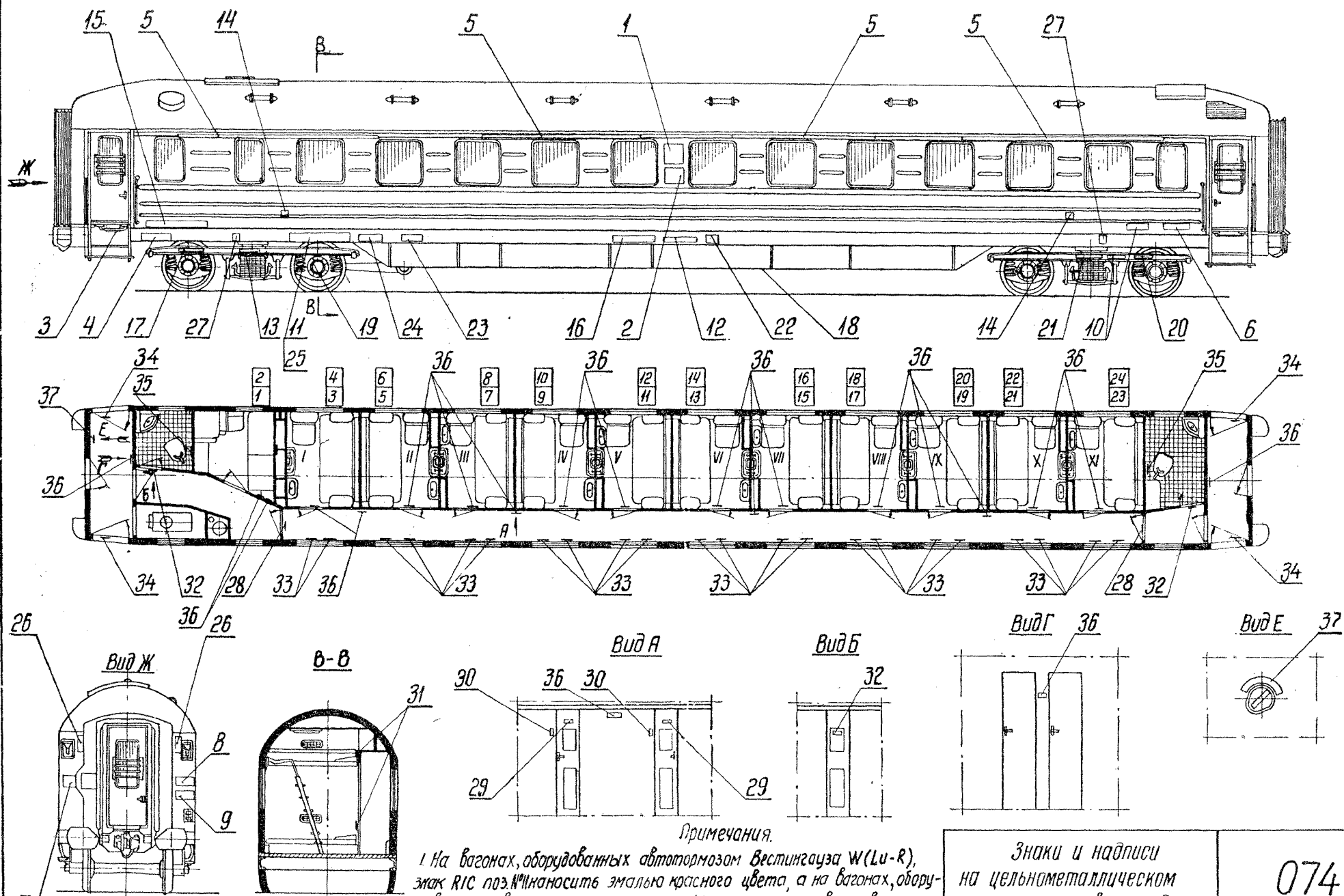
| | | |
|--------------|---|-----------------|
| 5 | Табличка - номер места для сидения (при комбинированных перевозках) | Образец |
| 4 | Табличка - номер места (плашкортного) | Образец |
| 3 | Образец шрифта для нумерации мест | |
| 2 | Схема нумерации мест в 4-осном вагоне длиной 20,2м (желтого) | |
| 1 | Схема нумерации мест в ЦМВ длиной 23,6м (желтого) | |
| № по- ции | Наименование | Примечание |
| | Нумерация мест в пассажирских вагонах | Чертеж № 072 |



| | | |
|--|--|------------|
| 6 | Промежуточная ревизия бугс | Образец |
| 5 | Знак, дата и место ревизии бугс при отточке колесных пар | Образец |
| 4 | Дата и место полного освидетельствования колесной пары | Образец |
| 3 | Дата и место формирования колесной пары | Образец |
| 2 | № оси | Образец |
| 1 | Табличка завода-изготовителя | |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Знаки и надписи на тележках пассажирских вагонов | | Чертеж № |
| | | 073 |

Раздел V

МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ НА ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНАХ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ



Примечания.

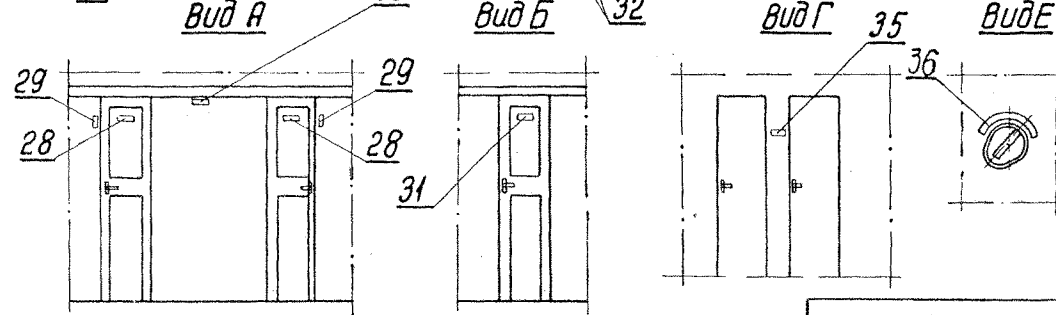
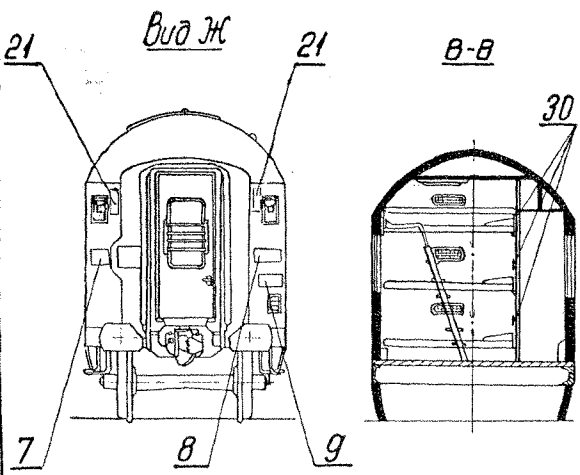
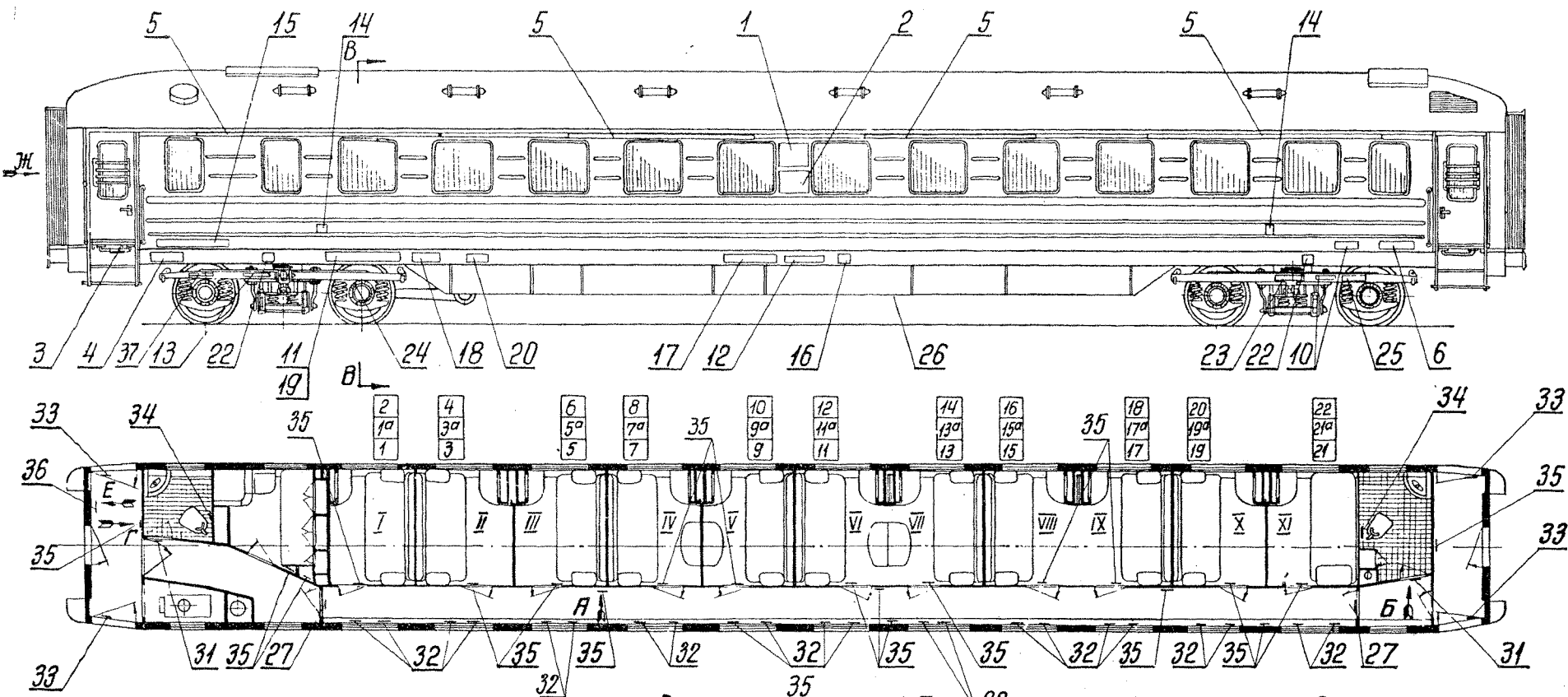
1. На вагонах, оборудованных автотормозом Вестингауза W(Lu-R), знак РИС поз. №1 наносится эмалью красного цвета, а на вагонах, оборудованных автотормозом системы КЕ, - эмалью кремового цвета.
2. Терм осер поз. №1 должен быть накладным (рельефным) на панели.

Знаки и надписи
на цельнометаллическом
пассажирском вагоне для
международного сообщения
габарита 03-Т(РЦ) на 22 места

074

| Лист | Всего листов |
|------|--------------|
| 1 | 2 |

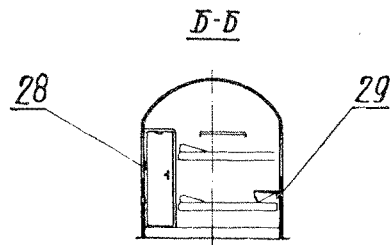
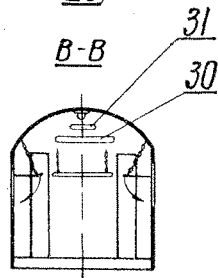
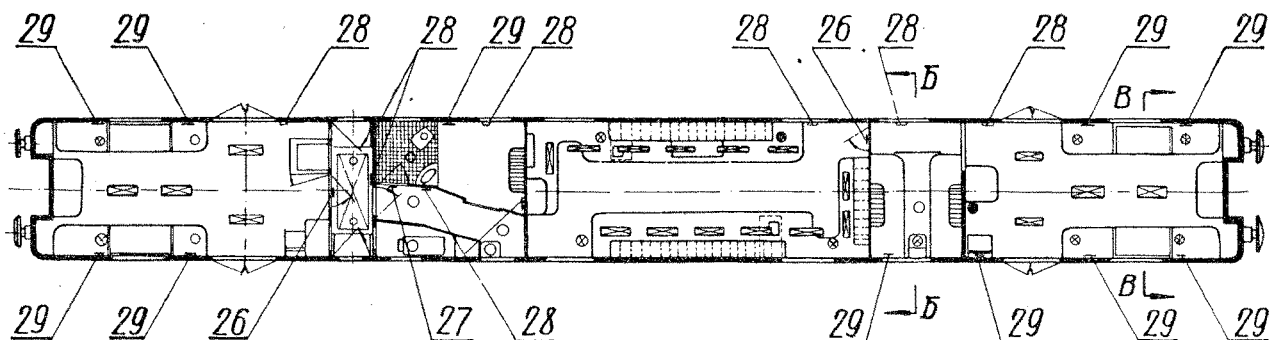
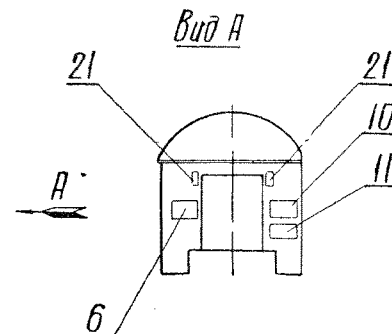
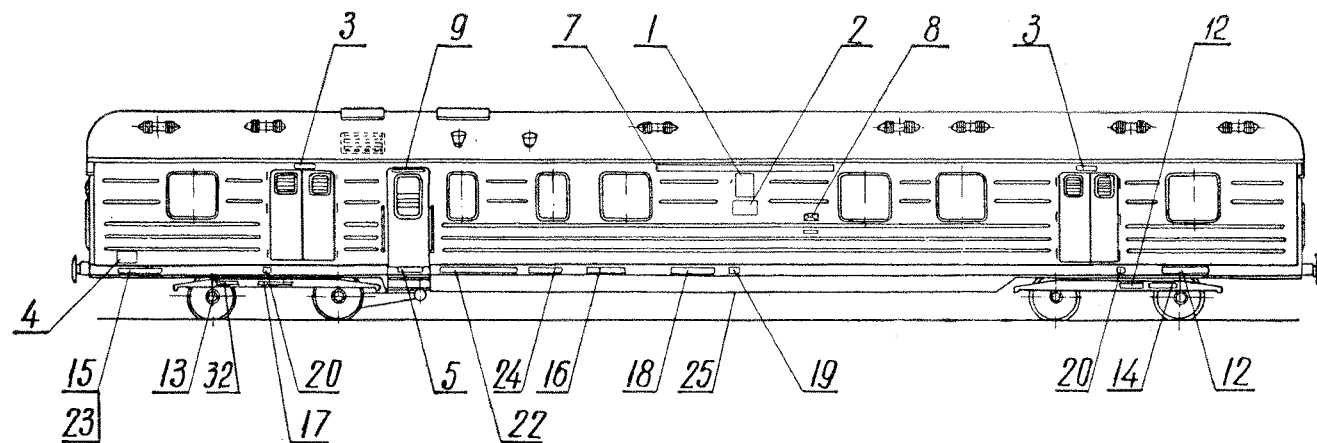
[illegible]



Примечания.
 1. При использовании вагона на 25 мест - купе II, III, IX, X, XI остаются трехместными, а остальные купе переоборудуются на двухместные. I купе используется для служебных целей.

2. На вагонах, оборудованных автотормозом Вестингауза, знак RLC поз.М1 наносится эмалью красного цвета, а на вагонах, оборудованных автотормозом системы КЕ, - эмалью кремового цвета.
 3. Герб СССР поз.М1 должен быть накладным (рельефным) на панели

| | | | |
|--|--------------|-------------------|---|
| <p>Знаки и надписи на цельнометаллическом пассажирском вагоне для международного сообщения габарита 03-Т (рпц) на 33 и 25 мест</p> | | <p>075</p> | |
| Лист | Всего листов | 1 | 2 |

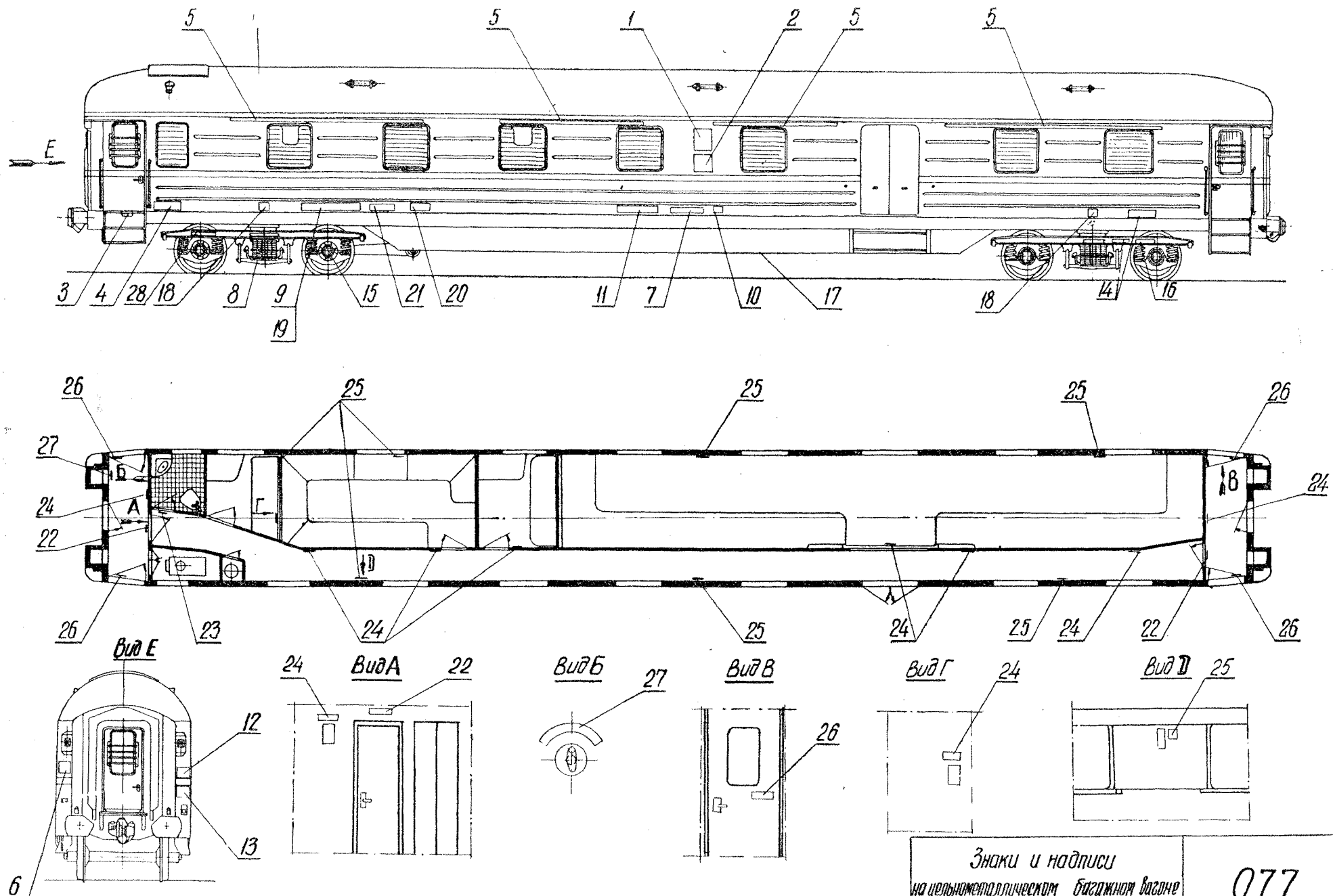


Примечания.

1. На вагонах, оборудованных автотормозом Вестингауза W (Lu-P), знак РС поз №15 наносить эмалью красного цвета, а на вагонах, оборудованных автотормозом системы КЕ, эмалью кремового цвета.
2. Герб СССР поз №1 должен быть накладным (рельефным) на панели.

| | | | |
|---|--------------|-----|---|
| Знаки и надписи на цельнометаллическом почтовом вагоне для международного сообщения габарита 03-Т (РЦЦ) | | 076 | |
| Лист | всего листов | 1 | 2 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|----|------------|------------|---|--|--|-----------------|------------|-----------|
| 32 | Номер вагона, порядковый номер тележки и дорожная приписка тележки | На продольной балке тележки - 7263-1 ЛБВ | 4 | 094 | 124 | 14 | Ревизия букс промежуточная | На продольной балке тележки - РБ +++++ 66 | 2 | 073 085 | 90 115 |
| 31 | Табличка - не курить (на 2 языках) | В грузовом отделении - не курить | 2 | 105 | 135 | 13 | Ревизия букс полная | На бирке - дата формирования и полугода освидетельствования колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 30 | Груз распределять равномерно | В грузовом отделении надпись: груз распределять равномерно | 2 | 085 | 115 | 12 | Ревизия вагона | На кузове и на тележке - РЕВИЗИЯ 12.8.65 | 2 | 105 | 135 |
| 29 | Табличка - Вентиляция (на четырех языках) | В месте расположения вентиляции - открыто / закрыто | 11 | 109 | 139 | 11 | Заводской ремонт (ежегодный) | На торцовой стене - зав. р. ОКЗВРЗ 27.2.66 | 2 | 108 | 138 |
| 28 | Табличка - Стоп-кран (на 4 языках) | В месте расположения стоп-крана - | 8 | 110 | 140 | 10 | Место и время постройки или заводского ремонта | На торцовой стене - зав. р. ОКЗВРЗ 27.2.65 | 2 | 107 | 137 |
| 27 | Табличка - Туалет | На двери туалета - | 1 | 111 | 141 | 9 | Вход воспрещен | На входной двери - вход воспрещен | 2 | 088 | 118 |
| 26 | Табличка - номер вагона | В коридоре над дверью - 7263 | 2 | 094 | 124 | 8 | Для писем | На кузове - | 2 | 088 | 118 |
| 25 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | На запасном резервуаре - испытан 27-II-65 ОКЗВРЗ | 1 | 047 | 59 | 7 | Почтовый | На кузове - почтовый | 2 | 114 | 144 |
| 24 | Длина ремня генератора | На кузове - 4580 (1435) 4710 (1524) | 2 | 099 | 129 | 6 | Пункт приписки вагона | На торцовой стене - приписан БЧ-6 МОСКОВСКАЯ МСК | 2 | 094 | 124 |
| 23 | Знак - для пролетной магистрали | На кузове - совмещен с поз. 15 | 2 | 104 | 134 | 5 | Табличка завода - изготовителя | На раме - табличка с указанием места и времени постройки | 3 | - | - |
| 22 | Знак - для наполнительного трубопровода | | 2 | 099 | 129 | 4 | Тара вагона | На кузове - тара 470 | 2 | 107 | 137 |
| 21 | Предостерегающий знак | На торцовой стене - | 4 | 101 | 131 | 3 | Грузоподъемность | На кузове над дверью - груз 5,0 т | 4 | 088 | 118 |
| 20 | Знак - место для домкрата | На кузове - | 4 | 087 | 117 | 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | На кузове - МСК 7263 | 2 | 094 | 124 |
| 19 | Транзитность вагона | На кузове - | 2 | 101 | 131 | 1 | Герб СССР | На кузове - Герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| 18 | Тип автотормоза | На кузове - тормоз КЕ КЕ-ГРР | 2 | 107 109 | 137 139 | № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |
| 17 | База тележки | На продольной балке тележки - 25м | 2 | 099 | 129 | Знаки и надписи на цельнометаллическом почтовом вагоне для международного сообщения габарита 03-Т (Риц) | | | | | |
| 16 | База вагона | На кузове - 17,0м | 2 | 099 | 129 | | | | | | |
| 15 | Обозначение курсирования вагона по странам | На кузове - | 2 | 104 | 134 | | | | | | |



Знаки и надписи
на цельнометаллическом багажном вагоне
для международного сообщения
габарита 03-Т (руц)

077

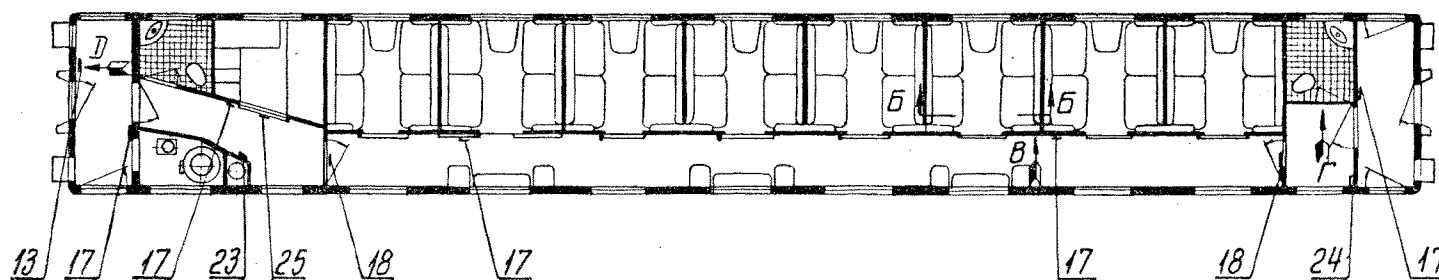
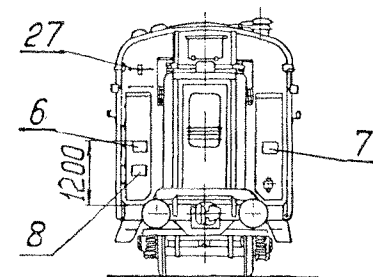
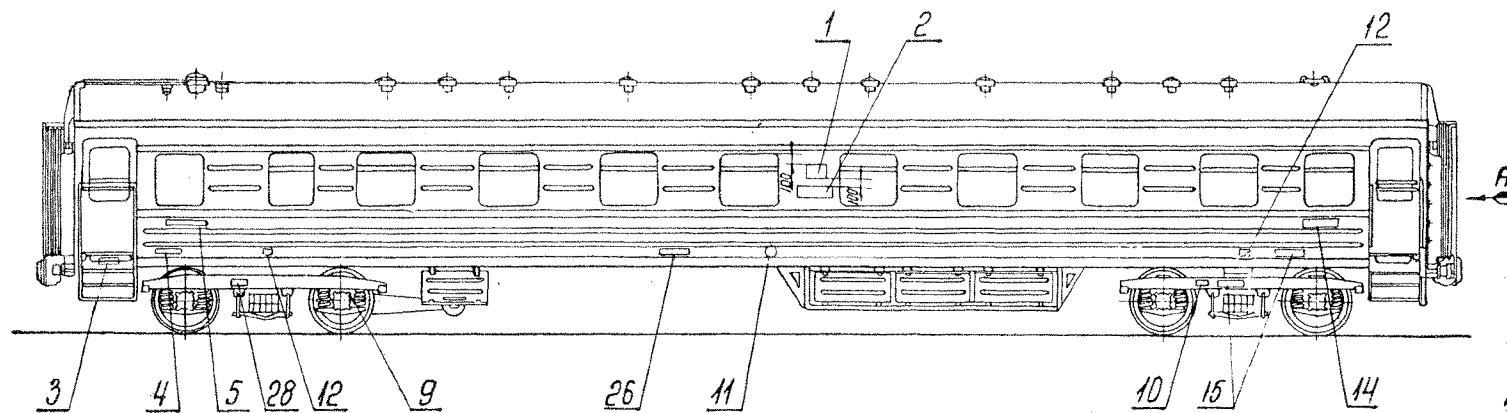
| Лист | Всего листов |
|------|--------------|
| 1 | 2 |

Примечания.

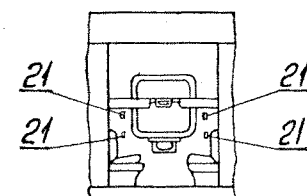
1. На вагонах, оборудованных автоматом Вестингауза W(Lu-R), знак RIC поз№9 наносить эмалью красного цвета, а на вагонах, оборудованных автоматом тормоза системы KE, эмалью кремового цвета.
2. Герб СССР поз№1 должен быть накладным (рельефным) на панели.

| | | | | | |
|----|---|---|---|------------|-----------|
| 28 | Номер вагона, порядковый номер тележки и дорожка приписки тележки | На продольной балке тележки - 6076-2 лбв. | 4 | 094 | 124 |
| 27 | Тормозить | В тамбуре - тормозить | 1 | 086 | 116 |
| 26 | Табличка - не открывать до остановки поезда (на четырех языках) | В тамбуре - не открывать до остановки поезда nicht öffnen bevor der zug halt. Ne pas ouvrir avant l'arrêt. Non aprire prima che il treno si fermi. | 4 | 110 | 140 |
| 25 | Табличка - вентиляция (на четырех языках) | В месте расположения вентиляции - открыто вентиляция закрыто | 7 | 109 | 139 |
| 24 | Табличка - Стоп-кран (на 4-х языках) | В месте расположения стоп-крана - | 9 | 110 | 140 |
| 23 | Табличка - Туалет | На двери туалета - | 1 | 111 | 141 |
| 22 | Табличка - Номер вагона | В тамбуре - над дверью 6076 | 2 | 094 | 124 |
| 21 | Длина ремня генератора | на кузове - 4580 (1435) 4710 (1524) | 2 | 099 | 129 |
| 20 | Знак - для наполнительного трубопровода | на кузове - | 2 | 099 | 129 |
| 19 | Знак - для пролетной магистрали | на кузове - (сообщен с поз№9) | 2 | 104 | 134 |
| 18 | Знак - место для домкрата | на кузове - | 2 | 087 | 117 |
| 17 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | На запасном резервуаре - испытан 14-5-66 ВРЗ. Вайт | 1 | 047 | 59 |
| 16 | Резизия букс промежуточная | На продольной балке тележки - РБ +++++ 66 | 2 | 073 085 | 90 115 |
| 15 | Резизия букс полная | На бирке - дата формирования и полного освидетельст- ования колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 14 | Резизия вагона | на кузове и на тележке - REV MSK 14 II 66 | 2 | 105 | 135 |

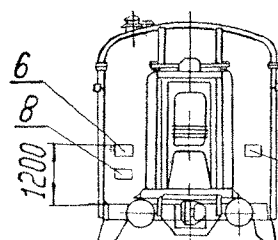
| | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|------------|--------------|
| 13 | Забодской ремонт (ежегодный) | На торцовой стене - Заб. р. ВРЗ. Вайт. 14. 5. 66 | 2 | 108 | 138 |
| 12 | Место и время постройки или заводского ремонта | на торцовой стене - построен или заводской ремонт 1946 г. Заб. р. ОК. 38РЗ 14. 5. 65 | 2 | 107 | 137 |
| 11 | Тип автоматом | На кузове - тормоз KE KE - GPR | 2 | 107 109 | 137 139 |
| 10 | Транзитность вагона | На кузове - MC | 2 | 101 | 131 |
| 9 | Обозначение курсирования вагона по странам | на кузове - Д В С К В Е С Р Н Л I I 3000 W A P L R H N S C H 25 50~ | 2 | 104 | 134 |
| 8 | База тележки | на продольной балке тележки - → 2.7 → | 2 | 099 | 129 |
| 7 | База вагона | на кузове - → 17.0 → | 2 | 099 | 129 |
| 6 | Пункт приписки вагона | на торцовой стене - приписан ВЧ-6 Московская МСК | 2 | 094 | 124 |
| 5 | Багажный | на кузове - багажный (на четырех языках) | 8 | 114 | 144 |
| 4 | Тара вагона | на кузове - ТАРА 450 | 2 | 107 | 137 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | На раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | - | - |
| 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | на кузове - МСК 6076 | 2 | 094 | 124 |
| 1 | Герб СССР | на кузове - Герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |
| Знаки и надписи на цельнометаллическом багажном вагоне для международного сообщения габарита 03-Т (РУЦ) | | | | Чертеж № | Стр. |
| | | | | 077 | |
| | | | | Лист | Всего листов |
| | | | | 2 | 2 |



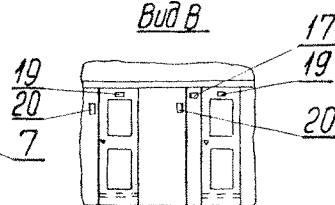
Б-Б



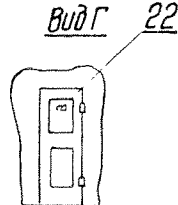
Вид А



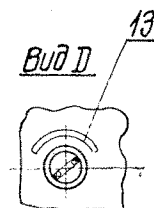
Вид В



Вид Г



Вид Д



Знаки и надписи
на мягком 32-местном
ЦМВ для междуна-
родного сообщения
габаритов 01-Т и 0-Т

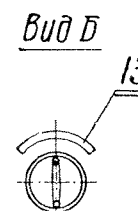
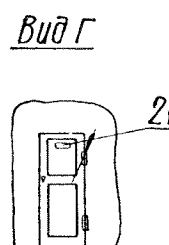
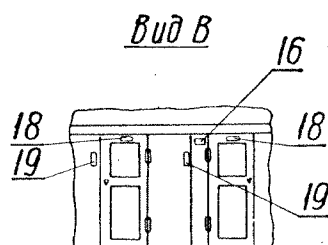
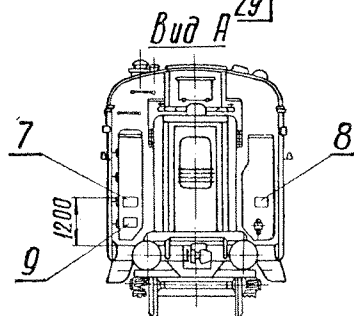
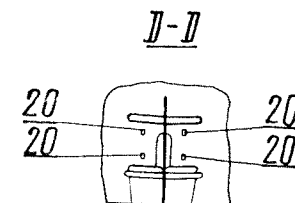
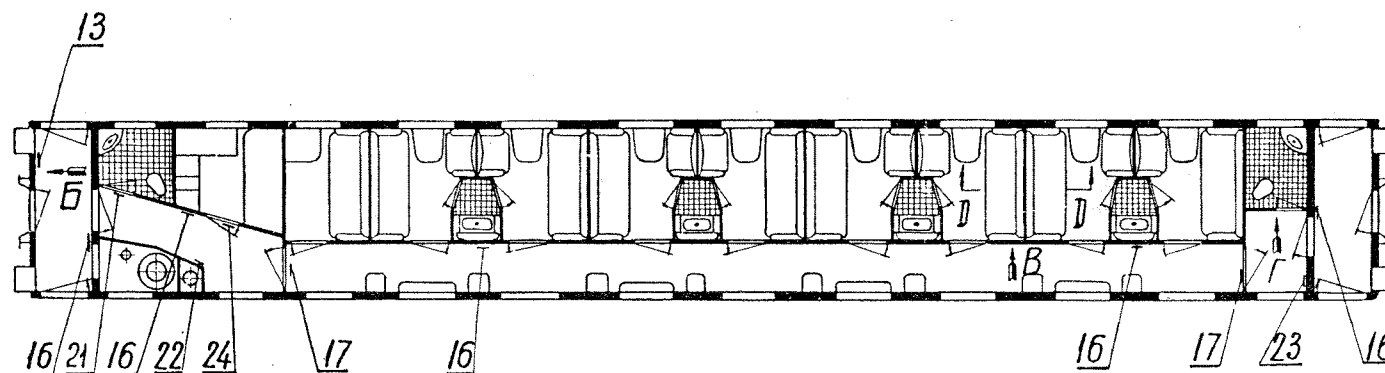
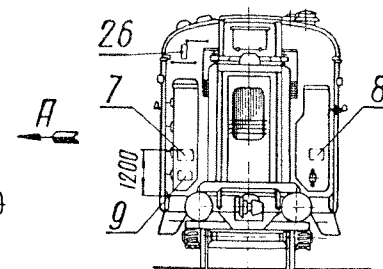
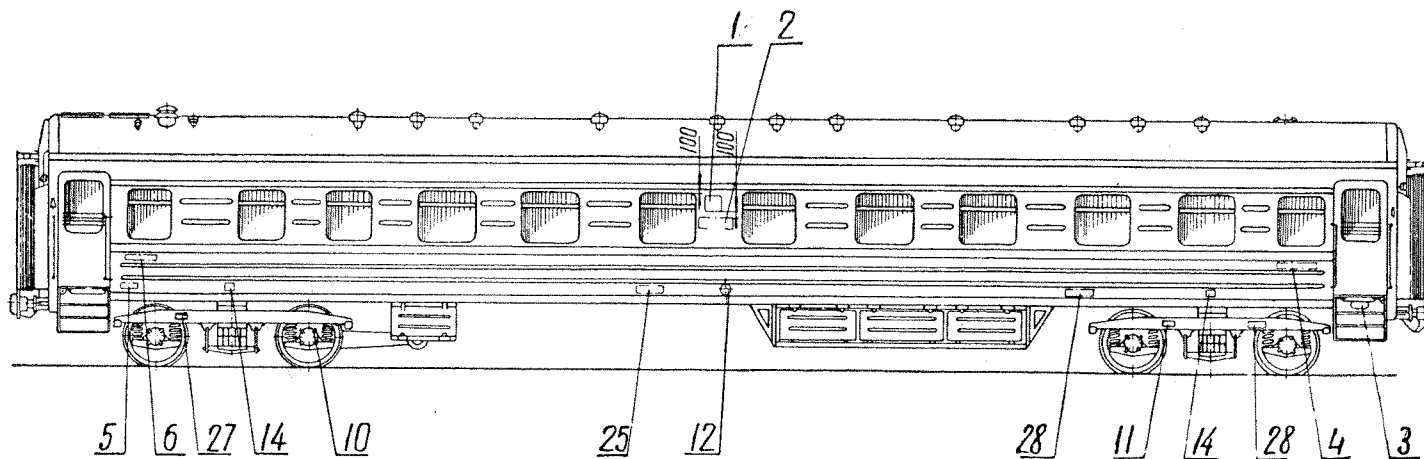
078

| | |
|------|--------------|
| лист | Всего листов |
| 1 | 2 |

- Примечания. 1. Надпись поз. №16, расположенную на вагоне и не указанную на чертеже, выполнять по черт. № 04/стр. 59
2. Для вагонов габарита О-Т транзитность поз. №11 ставить знак (МС) -1 по черт. №101, стр. 131, поз. №2.
3. Существующие надписи на вагоне „Тара вагона“ и „Количество мест“ поз. №4 и 5, выполненные по черт. №08/стр. 114 и черт. №09/стр. 128, при использовании вагона для международного сообщения остаются на своих местах, рядом с нанесенными новыми знаками по правилам пользования вагонами (ППВ).

| | | | | | |
|----|---|--|----|-----|-----|
| 29 | Службное отделение (на двух языках) | Внутри вагона- Службное отделение | 1 | 111 | 141 |
| 28 | База тележки | На продольной балке тележки → 2,7 ← | 2 | 099 | 129 |
| 27 | Предостерегающий знак | на торцовой стене (около лестницы)  | 2 | 101 | 131 |
| 26 | Тип автотормоза | на кузове- Тормоз - 292 | 2 | 100 | 130 |
| 25 | Табличка - Дежурный проводник | Внутри вагона- Дежурный проводник | 1 | 089 | 119 |
| 24 | Табличка - Ящик для мусора (на двух языках) | Внутри вагона- Ящик для мусора | 1 | 111 | 141 |
| 23 | Табличка - Вода для питья (на двух языках) | Внутри вагона- Вода для питья | 1 | 111 | 141 |
| 22 | Табличка - Туалет | на двери туалета- туалет | 2 | 111 | 141 |
| 21 | Табличка - номер места | Внутри купе- 11 12 | 32 | 072 | 89 |
| 20 | Табличка - порядковые номера мест в купе | Внутри вагона- 3 4 5 6 | 8 | 089 | 119 |
| 19 | Табличка - номер купе | Внутри вагона- табличка V | 8 | 089 | 119 |
| 18 | Табличка - номер вагона | В коридоре над входными дверями- 490 | 2 | 098 | 128 |
| 17 | Табличка - Стоп-кран (на двух языках) | В месте расположения стоп-крана- Стоп-кран | 5 | 111 | 141 |
| 16 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | на запасном резервуаре испытан 18-III-66 ВРЗ. Войт | 1 | 047 | 59 |

| | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|-----------------|--------------|
| 15 | Ревизия вагона | На кузове и продольной балке тележки- REV 18.9.67 | 4 | 105 | 135 |
| 14 | Мягкий | на кузове- мягкий | 2 | 098 | 128 |
| 13 | Тормозит | В тамбуре- тормозит  | 1 | 086 | 116 |
| 12 | Знак - место для домкрата | на кузове-  | 4 | 087 | 117 |
| 11 | Транзитность вагона габарита О1-Т | на кузове- (МС) -0 | 2 | 101 | 131 |
| 10 | Ревизия букс промежуточная | На продольной балке тележки- РБ +++++ 67 | 2 | 073 085 | 90 115 |
| 9 | Ревизия букс полная | на бирке- дата формирования и полного освидетельствования колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 8 | Заводской ремонт (ежегодный) | на торцо- вой ВРЗ-Войт. стене- 18.3.67 | 2 | 108 | 138 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | на торцо- вой ВРЗ войт. стене- 18.3.66 | 2 | 107 | 137 |
| 6 | Пункт приписки вагона | на торцовой стене- приписан-ВУ-5 М. Смоленская МСК | 2 | 094 | 124 |
| 5 | Количество мест | на кузове- 32 | 2 | 107 | 137 |
| 4 | Тара вагона | на кузове- 59 | 2 | 105 | 136 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | на раме- табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 2 | Униформы дороги приписки и номер вагона | на кузове- МСК 490 | 2 | 094 | 124 |
| 1 | Герб СССР | на кузове- герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № позиции | | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № |
| Знаки и надписи на мягком 32-местном ЦМВ для международного сообщения габаритов О1-Т и О-Т | | | | | 078 |
| | | | | Лист | Всего листов |
| | | | | 2 | 2 |



Знаки и надписи
на маяках 18- и 16-местных
ЦМВ для международного
сообщения
габаритов 01-Т и 0-Т

079

| Лист | Всего листов |
|------|--------------|
| 1 | 2 |

Примечания.

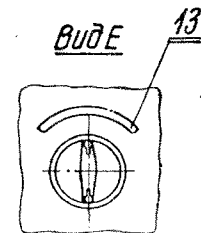
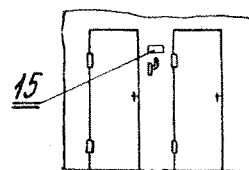
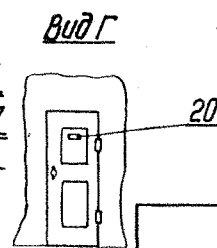
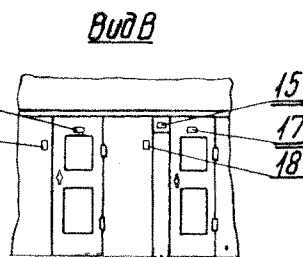
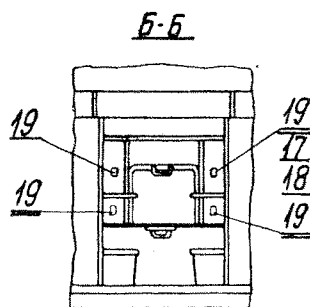
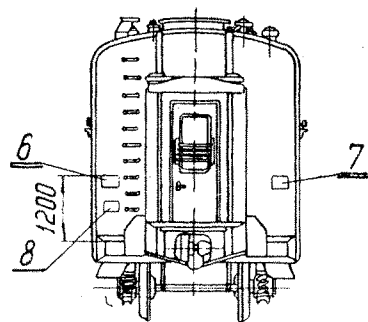
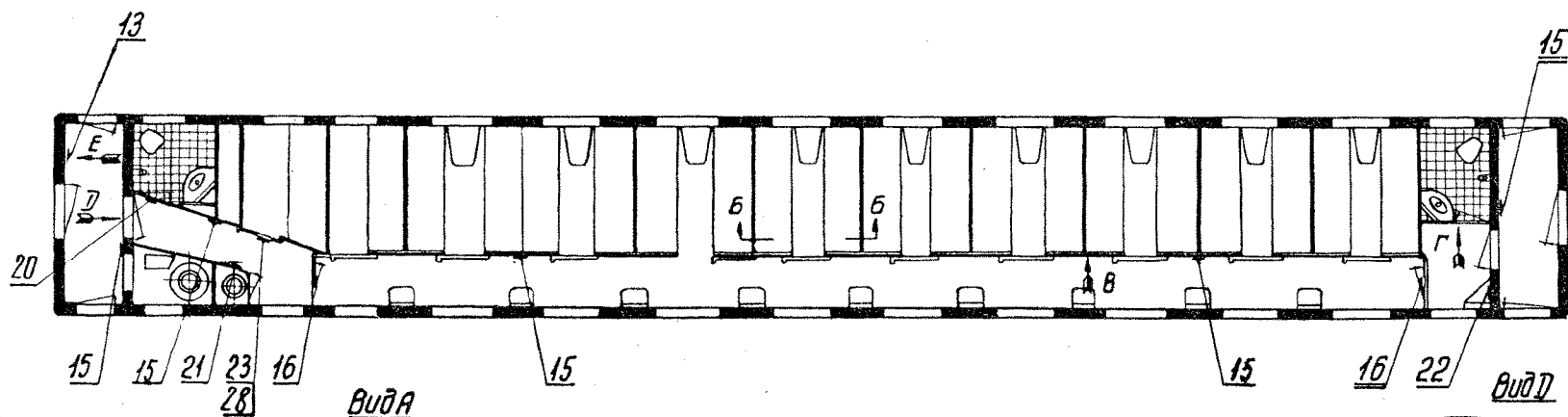
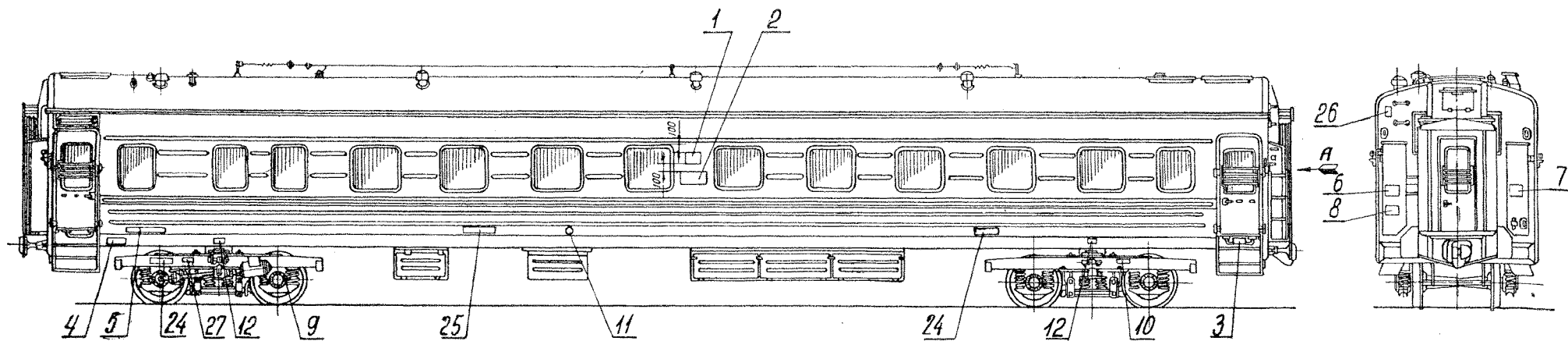
- 1 Надпись поз. №15, расположенную на вагоне и не указанную на чертеже, выполнять по черт. №47, стр. 59.
- 2 На 16 - местном вагоне габарита О-Т транзитность поз. №2 ставить знак МС-1, черт. №10, стр. 131, поз. №2.
- 3 Существующие надписи на вагоне „Тара вагона“ и „Количество мест“ поз. №5 и 6, выполненные почерт. №084, стр. 114 и черт. №098, стр. 128, при использовании вагона для международного сообщения, остаются на своих местах, рядом с нанесенными новыми знаками по правилам пользования вагонами (ППВ).

| | | | | | |
|----|--|--|----|-----|-----|
| 29 | Службное отделение (на двух языках) | Внутри вагона - службное отделение | 1 | 111 | 141 |
| 28 | Ревизия вагона | на кузове и продольная балка тележки - РЕУ 844 5 53.67 МСК | 4 | 105 | 135 |
| 27 | База тележки | На боковой раме тележки - 27 | 2 | 099 | 129 |
| 26 | Предостерегающий знак | На торцовой стене (около лестницы) - | 2 | 101 | 131 |
| 25 | Тип автотормоза | На кузове - Тормоз-292 | 2 | 100 | 130 |
| 24 | Табличка - дежурный проводник | Внутри вагона - (Дежурный проводник) | 1 | 089 | 119 |
| 23 | Табличка - Ящик для мусора (на двух языках) | Внутри вагона - (Ящик для мусора) | 1 | 141 | 141 |
| 22 | Табличка - Вода для питья (на двух языках) | Внутри вагона - (Вода для питья) | 1 | 111 | 141 |
| 21 | Табличка - Туалет | На двери туалета - (Туалет) УС | 2 | 111 | 141 |
| 20 | Табличка - номер места | Внутри купе - 516 | 18 | 072 | 89 |
| 19 | Табличка - порядковые номера мест в купе | Внутри вагона - 34 | 9 | 089 | 119 |
| 18 | Табличка - номер купе | Внутри вагона - III | 9 | 089 | 119 |
| 17 | Табличка - номер вагона | В коридоре над входными дверями - 386 | 2 | 098 | 128 |
| 16 | Табличка - Стоп-кран (на двух языках) | В месте расположения стол-крана - (Стоп-кран) | 5 | 111 | 141 |
| 15 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | На запасном резервуаре - испытан 5-11-66 ВРЗ. бойтовича | 1 | 047 | 59 |

| | | | | | |
|--------------|---|---|-----------------------|-------------|-----------|
| 14 | Знак - место для домкрата | На кузове - | 4 | 087 | 117 |
| 13 | Тормозить | В тамбуре - тормозить | 1 | 080 | 116 |
| 12 | Транзитность вагона | На кузове - МС-О | 2 | 101 | 131 |
| 11 | Ревизия бугс промежуточная | На продольной балке тележки - РБ +++++ 67 | 2 | 073 085 | 90 115 |
| 10 | Ревизия бугс полная | На бирке - дата формирования и полного обследования колесных пар | 2 * | 073 | 90 |
| 9 | Заводской ремонт (ежегодный) | На торцовой стене - ТЗоб.р. ВРЗ. бойт. 5.9.67 | 2 | 108 | 133 |
| 8 | Место и время постройки или Заводского ремонта | На торцовой стене - Заб.р. ВРЗ. бойт. 5.9.66 | 2 | 107 | 137 |
| 7 | Пункт приписки вагона | На торцовой стене - приписан 84-5 М. Смоленская МСК | 2 | 094 | 124 |
| 6 | Количество мест | На кузове - 18 | 2 | 107 | 137 |
| 5 | Тара вагона | На кузове - 60 | 2 | 106 | 136 |
| 4 | Мягкий | На кузове - мягкий | 2 | 098 | 128 |
| 3 | Табличка завода - изготовителя | На раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | На кузове - МСК 386 | 2 | 094 | 124 |
| 1 | Герб СССР | На кузове - герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № позиции | Наименование знака или надписи | Обозначение и содержание (как пример) | Как-то на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи
на мягких 18- и 16-местных ЦМВ
для международного сообщения
габаритов ОI-Т и О-Т

| | |
|----------|--------------|
| Чертеж № | |
| 079 | |
| Лист | Всего листов |
| 2 | 2 |



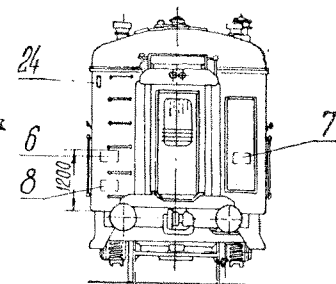
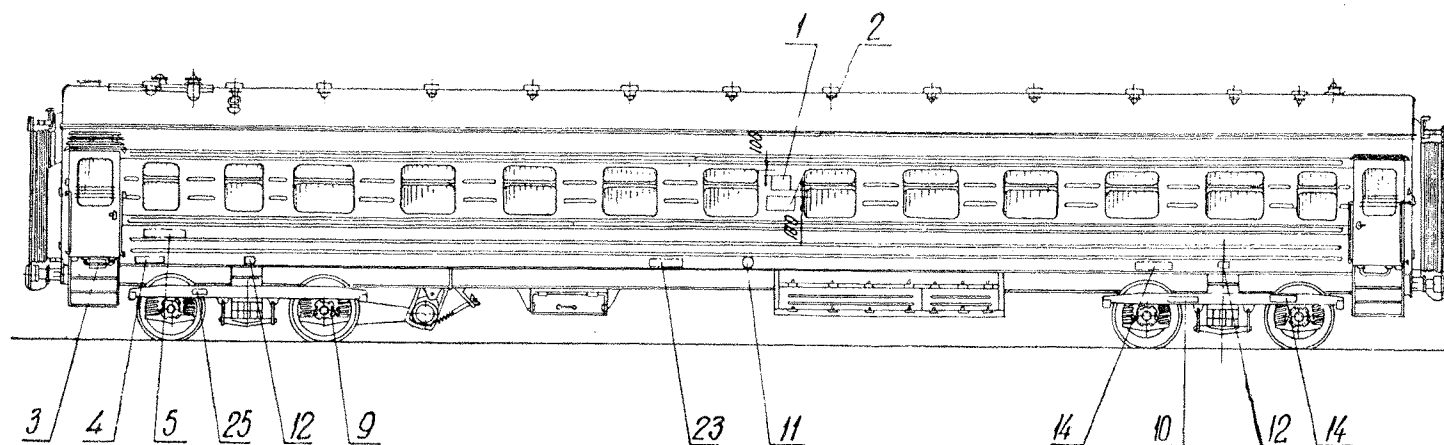
Знаки и надписи
на купированном ЦМВ
для международного
сообщения
габарита 0-Т

Примечания.

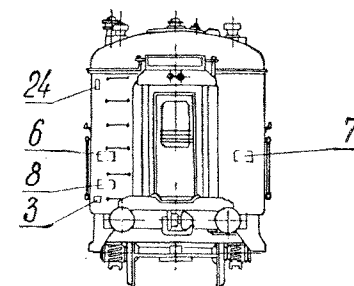
1. Надпись поз. №14, расположенную на вагоне и не указанную на чертеже, выполнять по черт. №47, стр. 59
2. Существующие знаки на вагоне „Тара вагона“ и „Количество мест“ поз. №4 и 5, выполненные по черт. №284, стр. 114 и черт. №298, стр. 128, при использовании вагонов для международного сообщения остаются на своих местах, рядом с нанесенными новыми знаками по правилам пользования вагонами (ПВ)

| | | | | | |
|----|--|--|----|-----|-----|
| 28 | Службное отделение (на двух языках) | Внутри вагона - Службное отделение | 1 | 111 | 141 |
| 27 | База тележки | На продольной балке тележки - 2,7 | 2 | 099 | 129 |
| 26 | Предостерегающий знак | На торцевой стене (около лестницы) - На кузове - | 2 | 101 | 131 |
| 25 | Тип абзотормоза | Тормоз - 292 | 2 | 100 | 130 |
| 24 | Ревизия вагона | На кузове и продольной балке тележки - REV 102 67 | 1 | 105 | 135 |
| 23 | Табличка - Дежурный проводник | Внутри вагона - Дежурный проводник | 1 | 089 | 119 |
| 22 | Табличка - Ящик для мусора (на двух языках) | Внутри вагона - Ящик для мусора | 1 | 111 | 141 |
| 21 | Табличка - Вода для питья (на двух языках) | Внутри вагона - Вода для питья | 1 | 141 | 141 |
| 20 | Табличка - Туалет | На двери туалета - Туалет WC | 2 | 111 | 141 |
| 19 | Табличка - Номер места | Внутри купе - 15 16 | 38 | 072 | 89 |
| 18 | Табличка - порядковые номера мест в купе | Внутри вагона - 3 4 5 6 | 10 | 089 | 119 |
| 17 | Табличка - номер купе | Внутри вагона - VIII | 10 | 089 | 119 |
| 16 | Табличка - номер вагона | В коридоре над входными дверями - 4565 | 2 | 098 | 128 |
| 15 | Табличка - Стоп-кран (на двух языках) | В месте расположения стоп-крана - Стоп-кран | 5 | 111 | 141 |

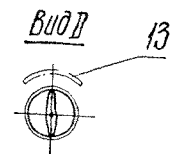
| | | | | | |
|--|---|---|-----------------------|------------|---------------------|
| 14 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | На запасном резервуаре - испытан 15-V-66 ВРЗ. Войт | 1 | 047 | 38 |
| 13 | Табличка - Тормозить | В тамбуре - тормозить | 1 | 088 | 118 |
| 12 | Знак - место для домкрата | На кузове - | 4 | 087 | 117 |
| 11 | Транзитность вагона | На кузове - (МС) - 1 | 2 | 101 | 111 |
| 10 | Ревизия букс промежуточная | На продольной балке тележки - РБ +++++ 67 | 2 | 073 085 | 107 115 |
| 9 | Ревизия букс полная | На бирке - дата фортирования и полная освидетельствования малесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 8 | Заводской ремонт (ежегодный) | На торцевой стене - I Зав. р. ВРЗ. Войт. 15 6 67 | 2 | 108 | 138 |
| 7 | Место и время постройки или заводского ремонта | На торцевой стене - Зав. р. ВРЗ. Войт. 15 6 66 | 2 | 107 | 137 |
| 6 | Пункт приписки вагона | На торцевой стене - приписан ВЧ-5 М. Смоленская МСК | 2 | 094 | 124 |
| 5 | Количество мест | На кузове - 38 | 2 | 107 | 137 |
| 4 | Тара вагона | На кузове - 522 | 2 | 106 | 136 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | На раме табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | На кузове - МСК 4565 | 2 | 094 | 124 |
| 1 | Герб СССР | На кузове - герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № позиция | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр |
| Знаки и надписи на купированном ЦМВ для международного сообщения габарита О-Т | | | | | Чертеж № 080 |
| | | | | | Лист 2 |
| | | | | | Всего листов 2 |



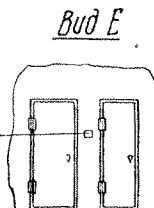
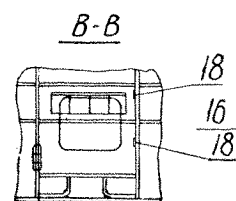
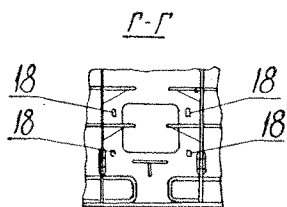
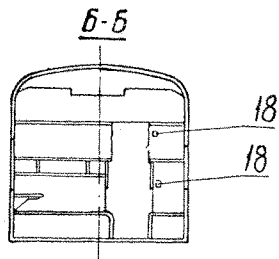
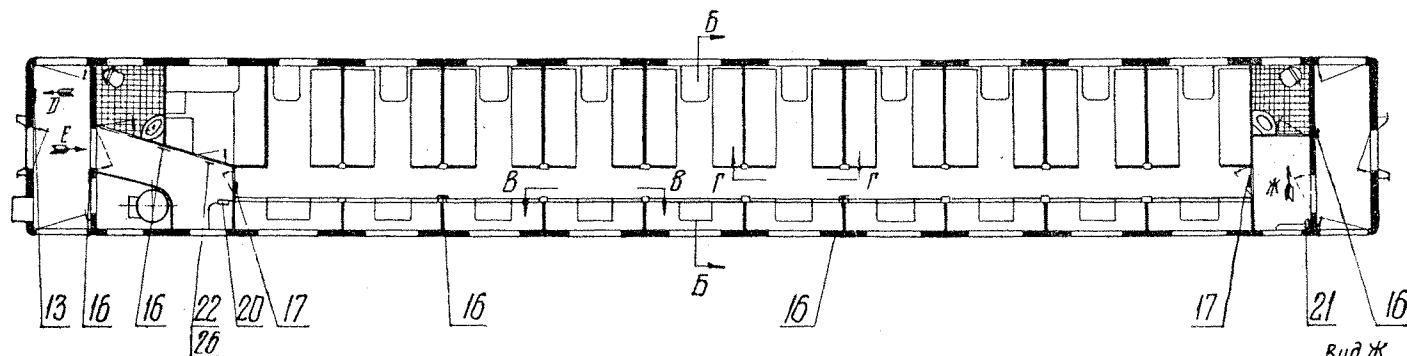
Вид А



Вид Ж



Вид В




Знаки и надписи
на некупированном ЦМВ для
международного сообщения
Габарита 0-Т

081.

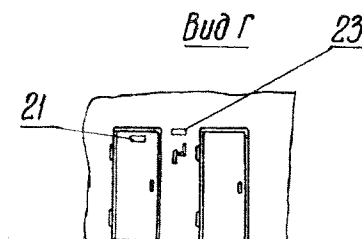
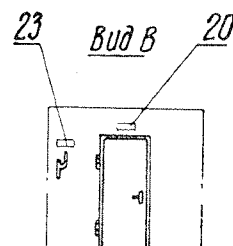
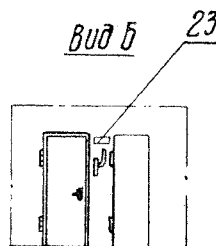
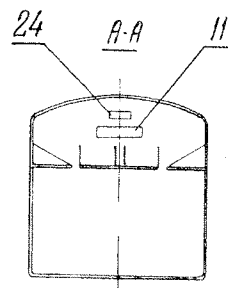
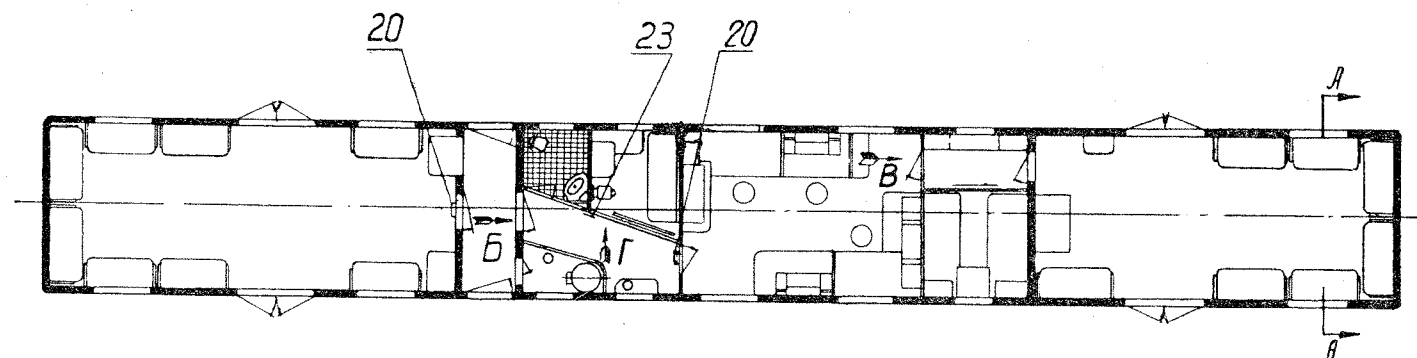
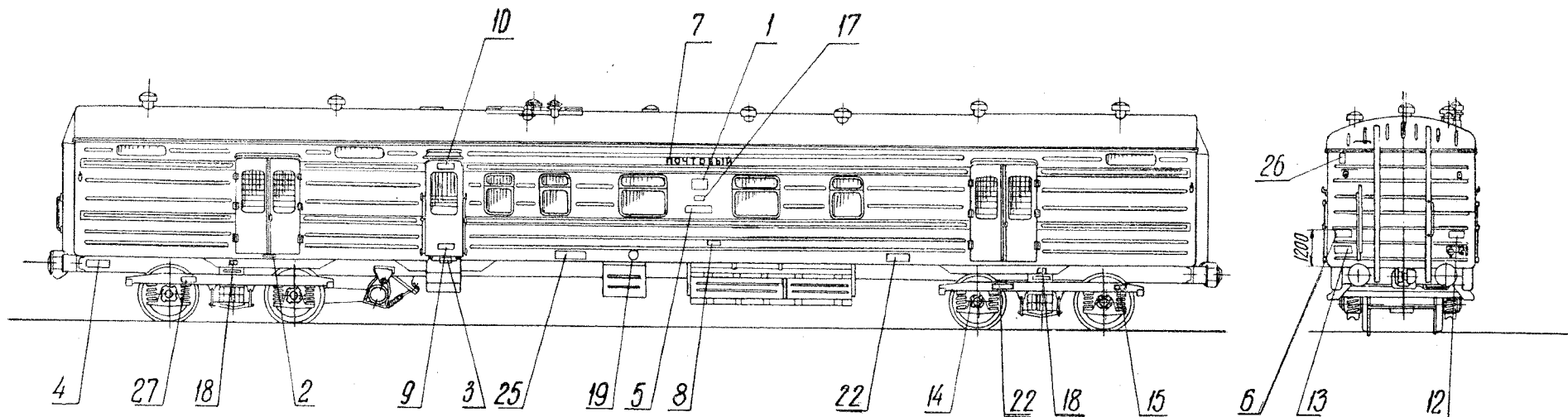
| Лист | Всего листов |
|------|--------------|
| 1 | 2 |

Примечания.

- 1 Надпись поз.№1:расположенную на вагоне и не указонную на чертеже, выполнять по черт.№047, стр. 59.
- 2 Существующие надписи на вагоне "Тара вагона" и "Количество мест" поз №4 и 5 выполненные по черт №084, стр.114 и черт.№097,стр. 127 при использовании вагона для международного сообщения, остаются на своих местах, рядом с нанесенными новыми знаками по правилам пользования вагонами(ППВ).

| | | | | | |
|----|--|--|----|-----|-----|
| 26 | Службное отделение (на двух языках) | Внутри вагона- Службное отделение | 2 | 111 | 141 |
| 25 | База тележки | На боковой раме тележки → 2.7 → | 2 | 099 | 129 |
| 24 | Предостерегающий знак | На торцовой стене (около лестницы) -  | 2 | 101 | 131 |
| 23 | Тип абтотормоза | На кузове- Тормоз - 292 | 2 | 100 | 130 |
| 22 | Табличка- Дежурный проводник | Внутри вагона- Дежурный проводник | 1 | 089 | 119 |
| 21 | Табличка - Ящик для мусора (на двух языках) | Внутри вагона- Ящик для мусора | 1 | 111 | 141 |
| 20 | Табличка - Вода для питья (на двух языках) | Внутри вагона- Вода для питья | 1 | 111 | 141 |
| 19 | Табличка - Туалет | На двери туалета- туалет И.С. | 2 | 111 | 141 |
| 18 | Табличка - номер места | Внутри вагона- 20, 47 | 58 | 072 | 89 |
| 17 | Табличка - номер вагона | В коридоре над входными дверями - 17101 | 2 | 098 | 128 |
| 16 | Табличка - Стоп-кран (на двух языках) | Вместе расположения стоп-крана - Стоп-кран | 5 | 111 | 141 |
| 15 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | На запасном резервуаре испытан 10-1х-66 ВРЗ. ВОУТОВИЧА | 1 | 047 | 59 |

| | | | | | |
|--|---|--|----------------|-------------|--------------|
| 14 | Ревизия вагона | На кузове и на продоль- ной балке тележки - REV ВЧД-5 МСК 10.11.67 | 4 | 105 | 135 |
| 13 | Тормозить | В тамбуре тормозить  | 1 | 086 | 116 |
| 12 | Знак-место для домкрато | На кузове -  | 4 | 087 | 117 |
| 11 | Транзитность вагона | На кузове - (МС) - 1 | 2 | 101 | 131 |
| 10 | Ревизия буск промежуточная | На продольной балке тележки - РБ +++++ 66 | 2 | 073 085 | 90 115 |
| 9 | Ревизия буск полная | На бирке - фото форми- рования и полного освидетельствования колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 8 | Заводской ремонт (ежегодный) | На торцовой 1-ой р стене - ВРЗ.Войт. 10.9.66 | 2 | 108 | 138 |
| 7 | Место и время постройки или Заводского ремонта | На торцовой 3-ей р. стене - ВРЗ.Войт. 10.9.65 | 2 | 107 | 137 |
| 6 | Пункт приписки вагона | На торцовой стене-приписан- ВЧД-5 М. Смоленская МСК | 2 | 094 | 124 |
| 5 | Количество мест | На кузове - 58 | 2 | 107 | 137 |
| 4 | Тара вагона | На кузове - 57 | 2 | 106 | 136 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | На раме- табличка с указо- нием места и времени постройки | 2 | - | - |
| 2 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | На кузове - МСК 1710 | 2 | 094 | 124 |
| 1 | Герб СССР | На кузове - герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содер- жание (как пример) | на ва- гоне | Чертеж № | Стр. |
| Знаки и надписи на некупированном ИМВ для международного сообщения габарита 0-Т | | | | Чертеж № | |
| | | | | 081 | |
| | | | | Лист | Всего листов |
| | | | | 2 | 2 |





Знаки и надписи
на цельнометаллическом
почтовом вагоне для
международного сообщения
габарита 0-Т


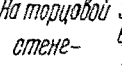

082

| лист | всего листов |
|------|--------------|
| 1 | 2 |

Примечания.

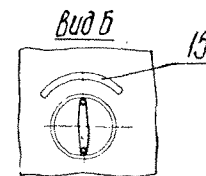
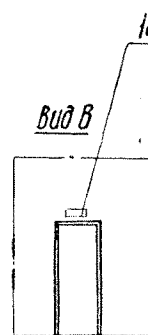
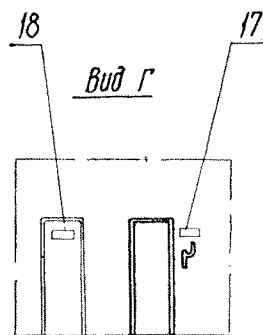
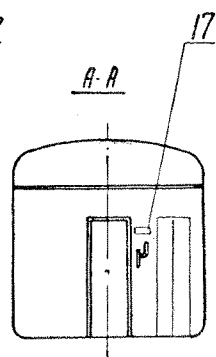
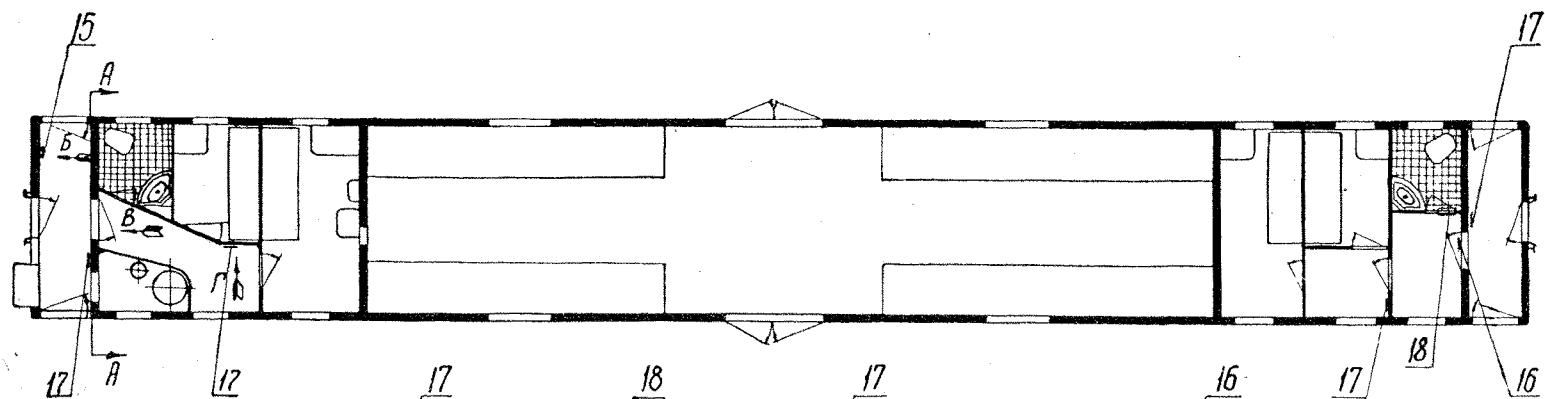
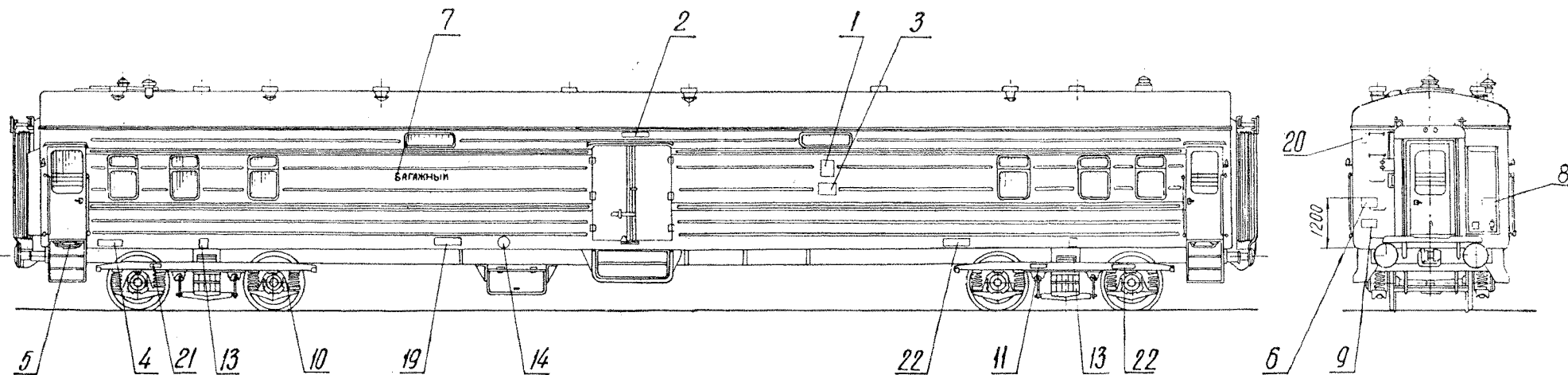
1. Надпись поз. № 16 расположена на вагоне и не указанную на чертеже; выполнять по черт. № 047, стр. 59.
2. Надпись поз. № 7 разрешается наносить масляной краской желтого цвета, высота букв 125 мм, черт. № 004, стр. 14-15.
3. Существующий знак на вагоне „Тара вагона“ поз. № 4 и вытисненный по черт. 084, стр. 114 при использовании вагона для международного сообщения остается на своем месте, рядом с нанесенным новым знаком по правилам пользования вагонами (ППВ).

| | | | | | |
|----|---|--|---|-----|-----|
| 27 | База тележки | На продольной балке тележки — → 27 ← | 2 | 099 | 129 |
| 26 | Предостерегающий знак | На торцовой стене (около лестницы) —  | 2 | 101 | 131 |
| 25 | Тип автотормоза | На кузове — Тормоз - 292 | 2 | 100 | 130 |
| 24 | Табличка - Не курить (на двух языках) | В грузовой отделении вагона —  | 2 | 105 | 135 |
| 23 | Табличка - Стоп-кран (на двух языках) | В месте расположения стоп-крана —  | 3 | 111 | 141 |
| 22 | Резизия вагона | На кузове и на продольной балке тележки —  | 4 | 105 | 135 |
| 21 | Табличка - Туалет | На двери туалета —  | 1 | 111 | 141 |
| 20 | Табличка - Номер вагона | В коридоре над входными дверями —  | 2 | 098 | 128 |
| 19 | Транзитность вагона | На кузове —  | 2 | 101 | 131 |
| 18 | Знак - место для даткрота | На кузове —  | 4 | 087 | 117 |
| 17 | Знак - эмблема связи | На кузове —  | 2 | 088 | 118 |
| 16 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | На запасном резервуаре — испытан 10-VII-65 ВРЗ. Н. Днепр | 1 | 047 | 59 |
| 15 | Резизия букс промежуточная | На продольной балке тележки — РБ +++++ 67 | 2 | 073 | 90 |
| | | | | 085 | 115 |

| | | | | | |
|-----------|--|---|-----------------|----------|------|
| 14 | Резизия букс полная | На буксе — дата формирования и полное обозначение телеставки колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 13 | Заводской ремонт (ежегодный) | На торцовой стене —  | 2 | 108 | 138 |
| 12 | Место и время постройки или заводского ремонта | На торцовой стене —  | 2 | 107 | 137 |
| 11 | Груз распределять равномерно | В вагоне (в грузовой отделении) — Груз распределять равномерно | 2 | 085 | 115 |
| 10 | Вход воспрещен | На двери вагона — Вход воспрещен | 2 | 088 | 118 |
| 9 | Продажа почтовых тарок | На двери вагона — Продажа почтовых тарок | 2 | 088 | 118 |
| 8 | Для писем | На кузове — Для писем | 2 | 088 | 118 |
| 7 | Почтовый | На кузове — Почтовый | 2 | 095 | 125 |
| 6 | Пункт приписки вагона | На торцовой стене — приписан — ВЧ-5 М. Смоленская МСК | 2 | 094 | 124 |
| 5 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | На кузове —  | 2 | 094 | 124 |
| 4 | Тара вагона | На кузове —  | 2 | 106 | 136 |
| 3 | Табличка завода-изготовителя | На раме — табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 2 | Грузоподъемность | На кузове под дверью — груз 20 т | 4 | 088 | 118 |
| 1 | Герб СССР | На кузове — герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № позиции | Наименование знака или надпись | Обозначение и содержание (как пример) | Кол-во на вагон | Чертеж № | Стр. |

Знаки и надписи
на цельнометаллическом почтовом вагоне
для международного сообщения
габарита О-Т

Чертеж №
082



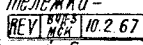
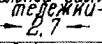


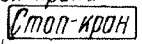




Знаки и надписи
на цельнометаллическом багаж-
ном вагоне для международного
сообщения габарита 0-Т





083

| Лист | Всего листов |
|------|--------------|
| 1 | 2 |

Примечания.

1. Надпись поз №2, расположенную на вагоне и не показанную на чертеже, выполнять по черт №47, стр 59.
2. Надпись поз №7 разрешается наносить масляной краской желтого цвета, высота букв 126 мм, черт №004, стр 14-15.
3. Существующий знак на вагоне „Тара вагона“ поз №4, выполненный по черт №84, стр. 114 при использовании вагона для международного сообщения, остается на своем месте, рядом с нанесенным новым знаком по правилам пользования вагонами (ППВ).

| | | | | | |
|----|---------------------------------------|---|---|-----|-----|
| 22 | Ревизия вагона | На кузове и на продольной балке тележки -  | 4 | 105 | 135 |
| 21 | База тележки | На продольной балке тележки -  | 2 | 099 | 129 |
| 20 | Предостерегающий знак | На торцовой стене (около лестницы) -  | 2 | 101 | 131 |
| 19 | Тип абтормазов | На кузове - Тормоз - 292 | 2 | 100 | 130 |
| 18 | Табличка - Туалет | На двери туалета -  | 2 | 111 | 141 |
| 17 | Табличка - Стоп-кран (на двух языках) | В месте расположения стоп-крана -  | 4 | 111 | 141 |
| 16 | Табличка - Номер вагона | В коридоре над входными дверями -  | 1 | 098 | 128 |
| 15 | Тормозить | В тамбуре -  | 1 | 086 | 116 |
| 14 | Транзитность вагона | На кузове -  | 2 | 101 | 131 |
| 13 | Знак - место для домкрата | На кузове -  | 4 | 087 | 117 |

| | | | | | |
|---|--|---|------------------|------------|----------------|
| 12 | Гидравлическое испытание запасного резервуара | На запасном резервуаре - испытан 12-V - 66 ВРЗ. Водт. | 1 | 047 | 59 |
| 11 | Ревизия букс промежуточная | На продольной балке тележки - РБ  67 | 2 | 073 085 | 90 115 |
| 10 | Ревизия букс полная | На балке - дата формирования и полного освидетельствования колесных пар | 2 | 073 | 90 |
| 9 | Заводской ремонт (ежегодный) | На торцовой стене -  12.5.67 | 2 | 108 | 138 |
| 8 | Место и время постройки или заводского ремонта | На торцовой стене -  12.5.66 | 2 | 107 | 137 |
| 7 | Багажный | На кузове - багажный | 2 | 095 | 125 |
| 6 | Пункт приписки вагона | На торцовой стене приписки - ВЧ-5 М. Сталинская МРК | 2 | 094 | 124 |
| 5 | Табличка завода-изготовителя | На раме - табличка с указанием места и времени постройки | 2 | — | — |
| 4 | Тара вагона | На кузове -  | 2 | 106 | 136 |
| 3 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | На кузове -  6236 | 2 | 094 | 124 |
| 2 | Грузоподъемность | На кузове - груз 20 т | 2 | 085 | 115 |
| 1 | Герб СССР | На кузове - герб СССР | 2 | 112 | 142 |
| № позиции | Наименование знака или надписи | Обозначение и содержание (как пример) | Мал. ва на вагон | Чертеж № | Стр. |
| <p>Знаки и надписи на цельнометаллическом багажном вагоне для международного сообщения габарита 0-Т</p> | | | | | Чертеж № |
| | | | | | 083 |
| | | | | | Лист 2 |
| | | | | | Всего листов 2 |

Раздел VI

ОБРАЗЦЫ ЗНАКОВ, НАДПИСЕЙ,
ПАНЕЛЕЙ И ТАБЛИЧЕК
ДЛЯ ВАГОНОВ ПАССАЖИРСКОГО ПАРКА

1
ТАРА 56,50 Т

3
ЗАВ.Р.
ВРЗ.ВОИТ.
19 20 62

2
ПРИПИСАН
ВЧД-1 ГОР.

6
РЕВ VI-66 ВЧД-7 МСК

5
ДЕП.Р.
ВЧД-7 МСК
19 15 63

4
ЗАВ.Р.
ВРЗ.ВОИТ.
19 20 66

Примечание. Надписи наносить масляной краской желтого цвета

| | | |
|-----------|-----------------------|------------|
| 5 | Деловской ремонт | Образец |
| 4 | Заводской ремонт | Образец |
| 3 | Заводской ремонт | Образец |
| 2 | Пункт приписки вагона | Образец |
| 1 | Тара вагона | Образец |
| № позиции | Наименование | Примечание |

Знаки и надписи
на пассажирских вагонах

Чертеж №

084

| | | |
|---|----------------|---------|
| 6 | Ревизия вагона | Образец |
|---|----------------|---------|

1
18
126
50
302
ОК
5332

5
70
10
ПРИГОРОДНЫЙ

4
126
72
18
ГРУЗ РАСПРЕДЕЛЯТЬ РАВНОМЕРНО

2
20
70
РБ
20 40 5
62

3
10
20
70
ГРУЗ 20 Т 28

Примечания.

1. Надписи наносить масляной краской желтого цвета. Оттенки букв надписей поз. № 1 и 5 наносить краской красного цвета.

2. Надпись поз. № 5 наносить только на вагоны с деревянным кузовом.

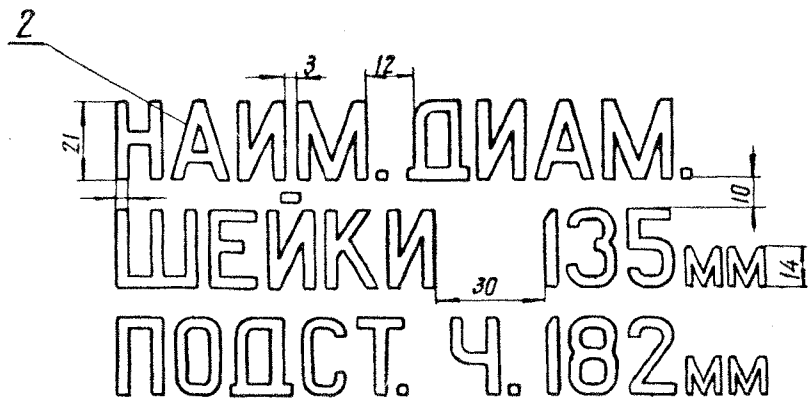
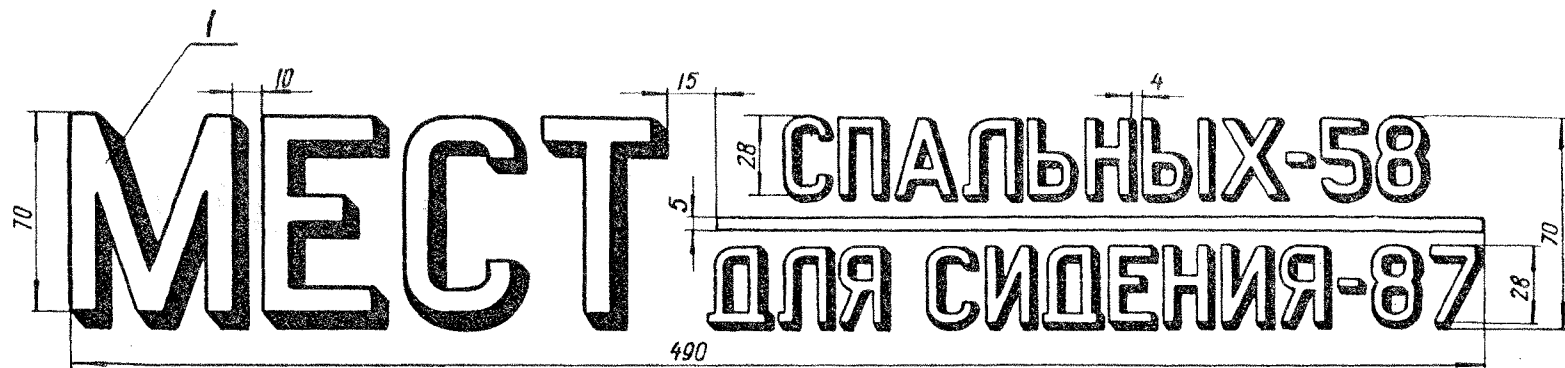
3. Надпись поз. № 2 наносить на раме вагона при подшипниках скольжения и на продольной балке рамы тележки вагонов при роликовых подшипниках.

| | | |
|-----------|---|------------|
| 5 | Пригородный | Образец |
| 4 | Груз распределять равномерно | |
| 3 | Грузоподъемность | Образец |
| 2 | Ревизия букс | |
| 1 | Инициалы дороги приписки и номер вагона | Образец |
| № позиции | Наименование | Примечание |

Знаки и надписи
на пассажирских вагонах

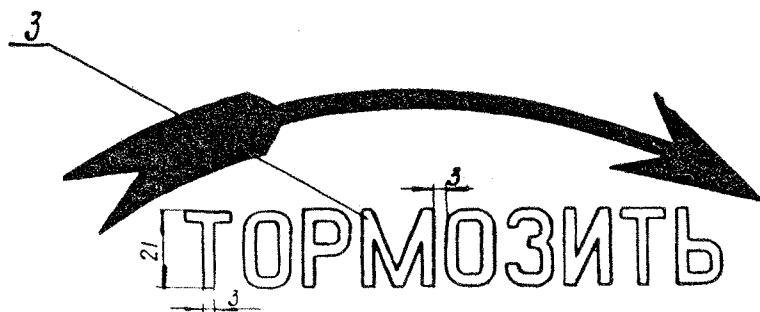
Чертеж №

085

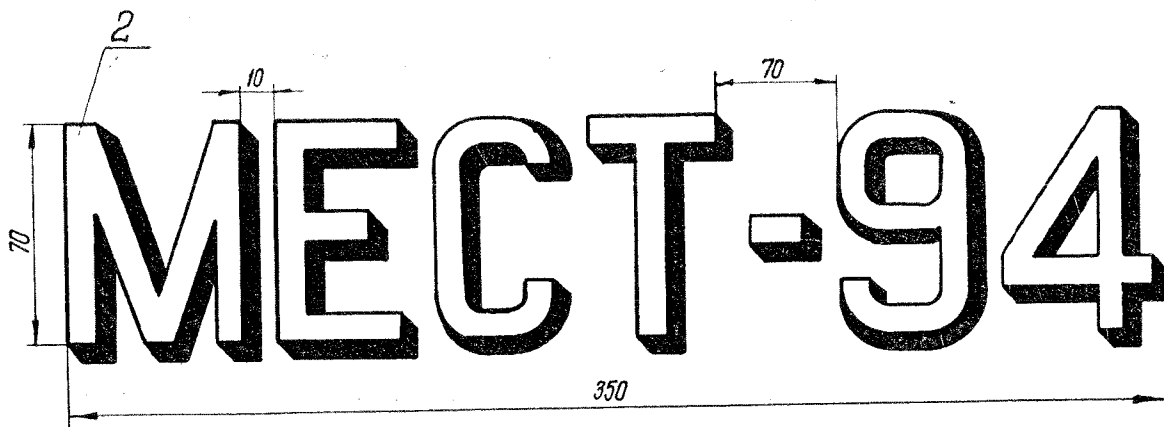
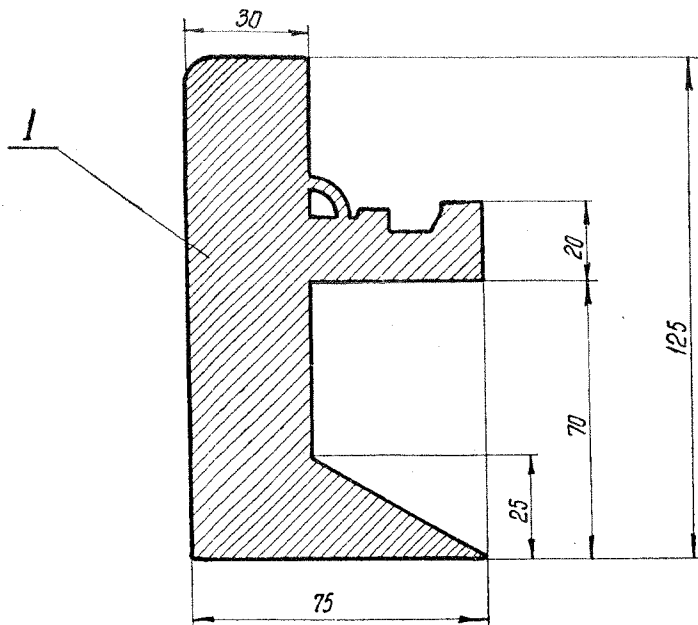


Примечание.

Надписи наносить масляной краской желтого цвета.
Оттенки букв надписи поз. №1 наносить масляной краской красного цвета.



| | | |
|--|---|-----------------|
| 3 | Тормозить | — |
| 2 | Наименьший диаметр шейки и подступичной части оси | Образец |
| 1 | Количество мест | Образец |
| № позиция | Наименование | Примечание |
| Знаки и надписи на пассажирских вагонах | | Чертеж № 086 |

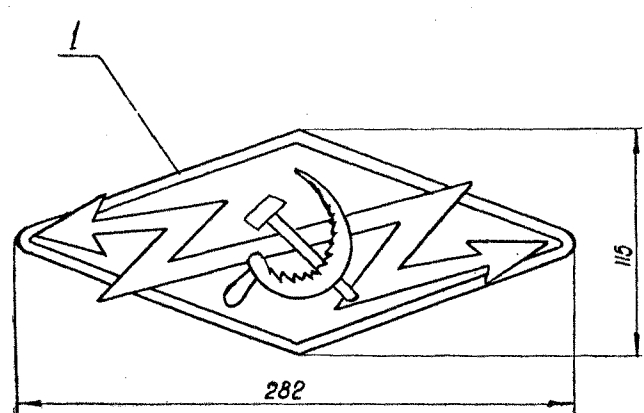


Примечания.

1. Надписи поз. № 2 наносить масляной краской желтого цвета, оттенок надписи поз. № 2 - красного цвета.
2. Лицевую поверхность табличек поз. № 3 покрывать светлокремовой эмалью. Надпись и окантовка - коричневого цвета.

| | | |
|---|---------------------------|-----------------|
| 3 | Табличка - Не курить | |
| 2 | Количество мест | Образец |
| 1 | Знак - место для домкрата | |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Знаки и надписи на пассажирских вагонах | | Чертеж № 087 |

49 ВХОД ВОСПРЕЩЕН 6
7 30 2
28 ДЛЯ ПИСЕМ 12



3
21
15
21
15
9 12
ПРОДАЖА ПОЧТОВЫХ МАРОК,
ОТКРЫТОК, КОНВЕРТОВ,
ПРИЕМ ЗАКАЗНЫХ ПИСЕМ.

Примечание.
Надписи наносить масляной краской желтого цвета.

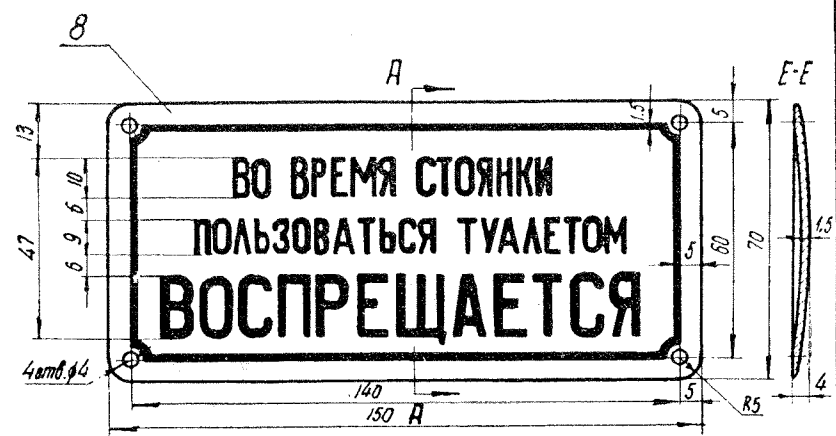
4
10 40 70 ГРУЗ 6,5 28 20

5
10 40 70 ГРУЗ 8 28 20

| | | |
|-----------|------------------------|------------|
| 6 | Вход воспрещен | |
| 5 | Груз 8 т | Образец |
| 4 | Груз 6.5 т | Образец |
| 3 | Продажа почтовых марок | |
| 2 | Для писем | |
| 1 | Знак - эмблема связи | Накладной |
| № позиции | Наименование | Примечание |

Знаки и надписи
на почтовом вагоне

Чертеж №
088



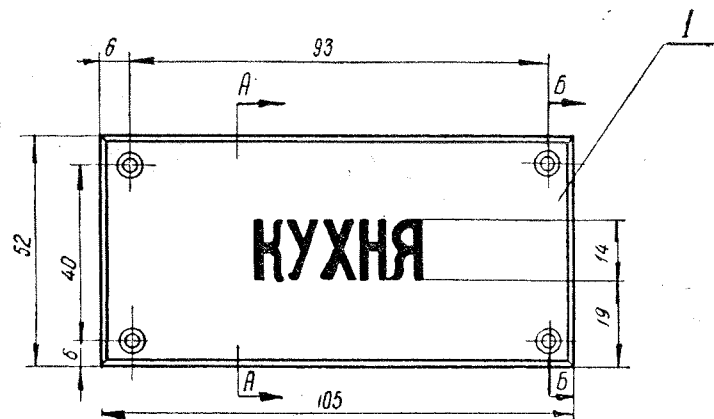
Примечание.

Лицевую поверхность табличек покрывать светло-кремового эмалию, надпись и окантовка - коричневого цвета.

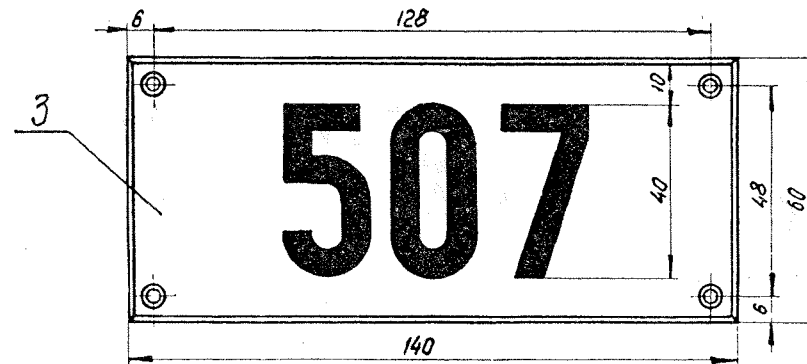
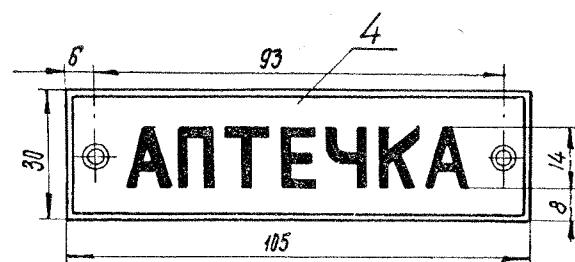
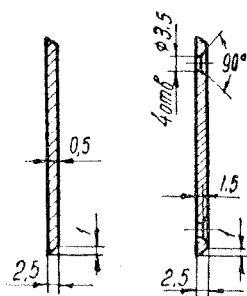
| | | |
|-----------|--|------------|
| 8 | Табличка - во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | |
| 7 | Табличка - ящик для мусора | |
| 6 | Табличка - Вода для питья | |
| 5 | Табличка - Стоп - кран | |
| 4 | Табличка - туалет | |
| 3 | Табличка - Дежурный проводник | |
| 2 | Табличка - порядковые места в купе | образец |
| 1 | Табличка - номер купе | образец |
| № позиции | Наименование | Примечание |

Таблички на
пассажирских вагонах

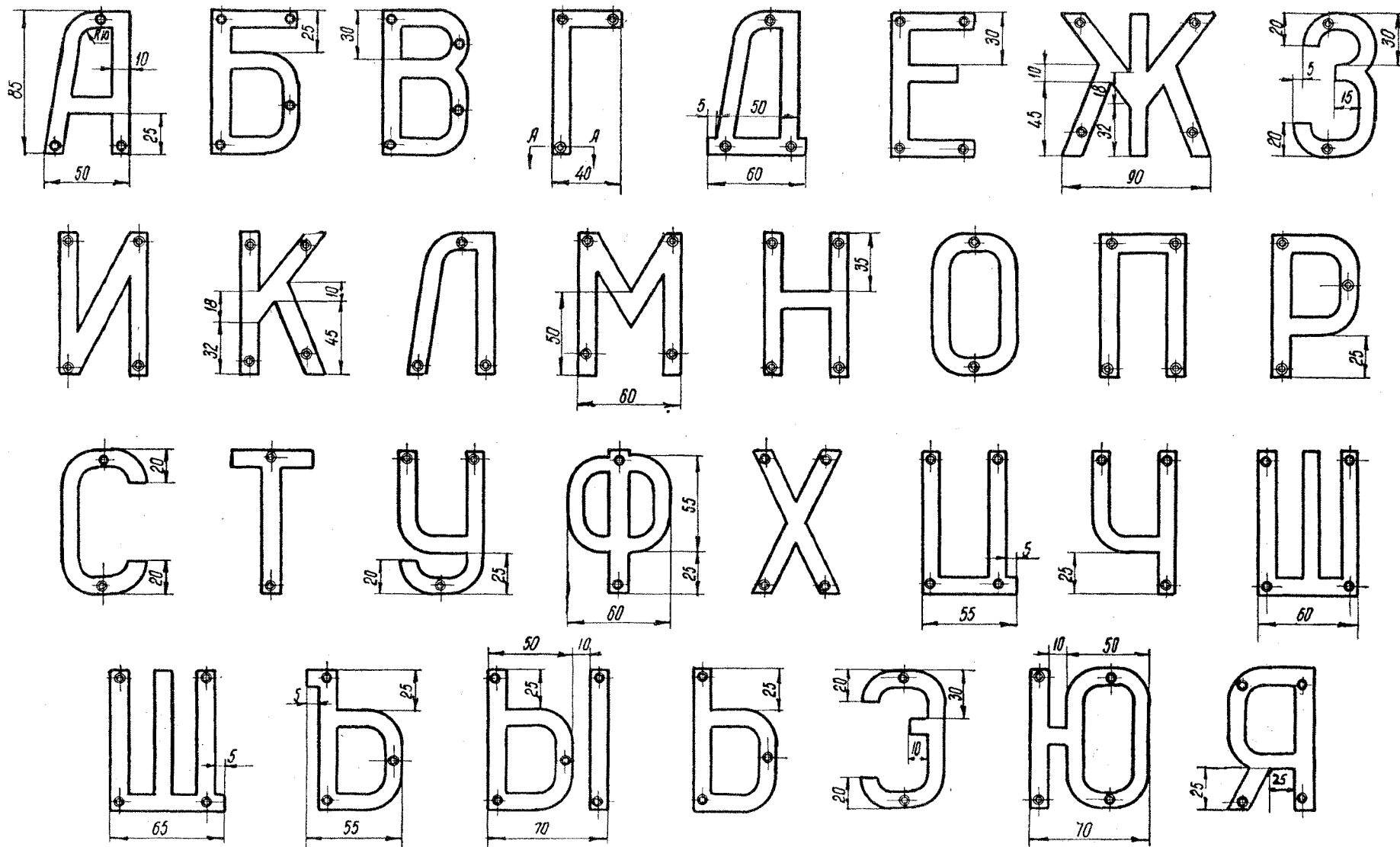
089



А-А Б-Б



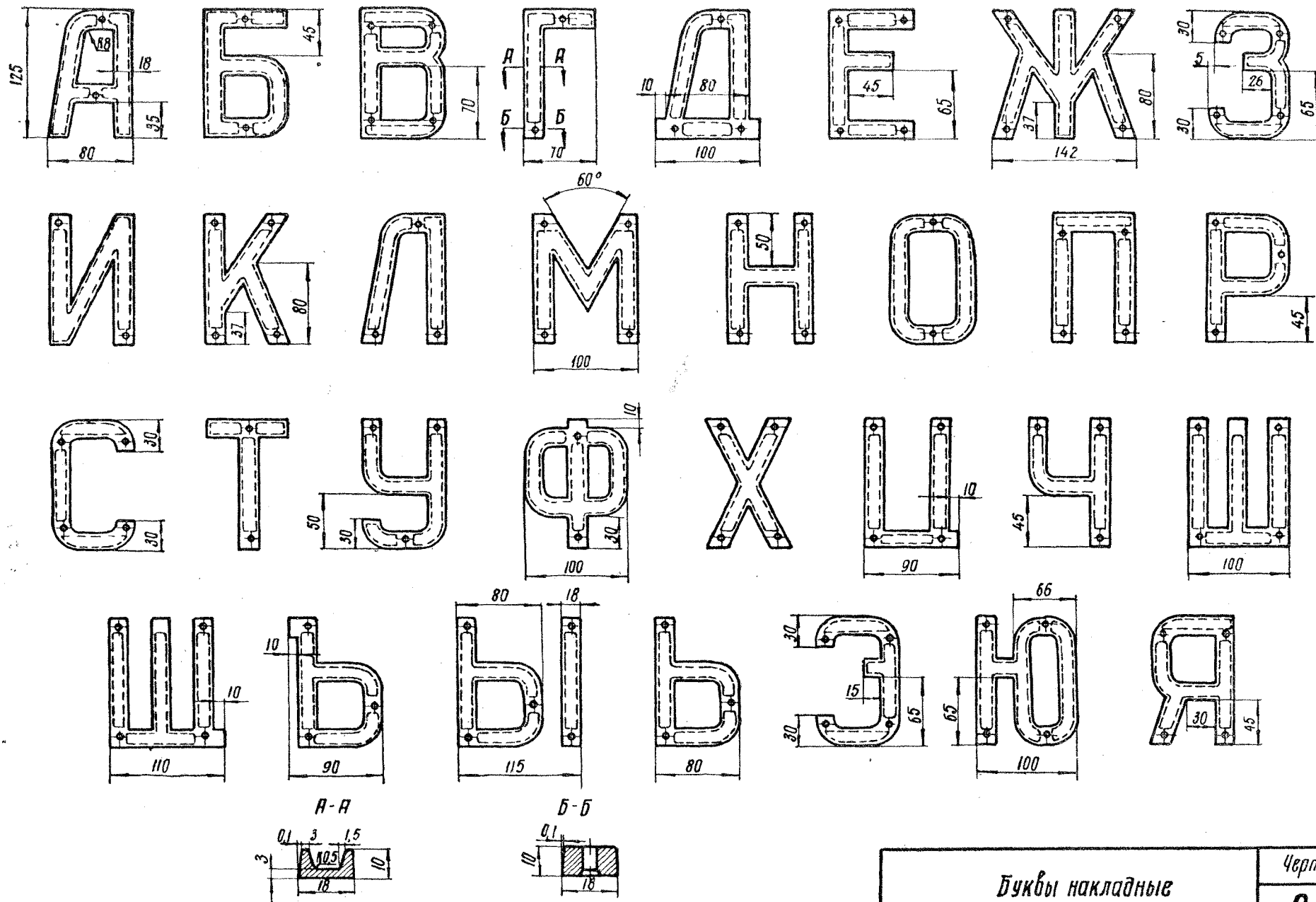
| 4 | Табличка - Аптечка | — |
|---|-------------------------|---------------------|
| 3 | Табличка - номер вагона | Образец |
| 2 | Табличка - Умывальник | — |
| 1 | Табличка - Кухня | — |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Таблички на цельнометаллическом вагоне - Ресторане | | Чертеж № 090 |



Буквы накладные

Чертеж №

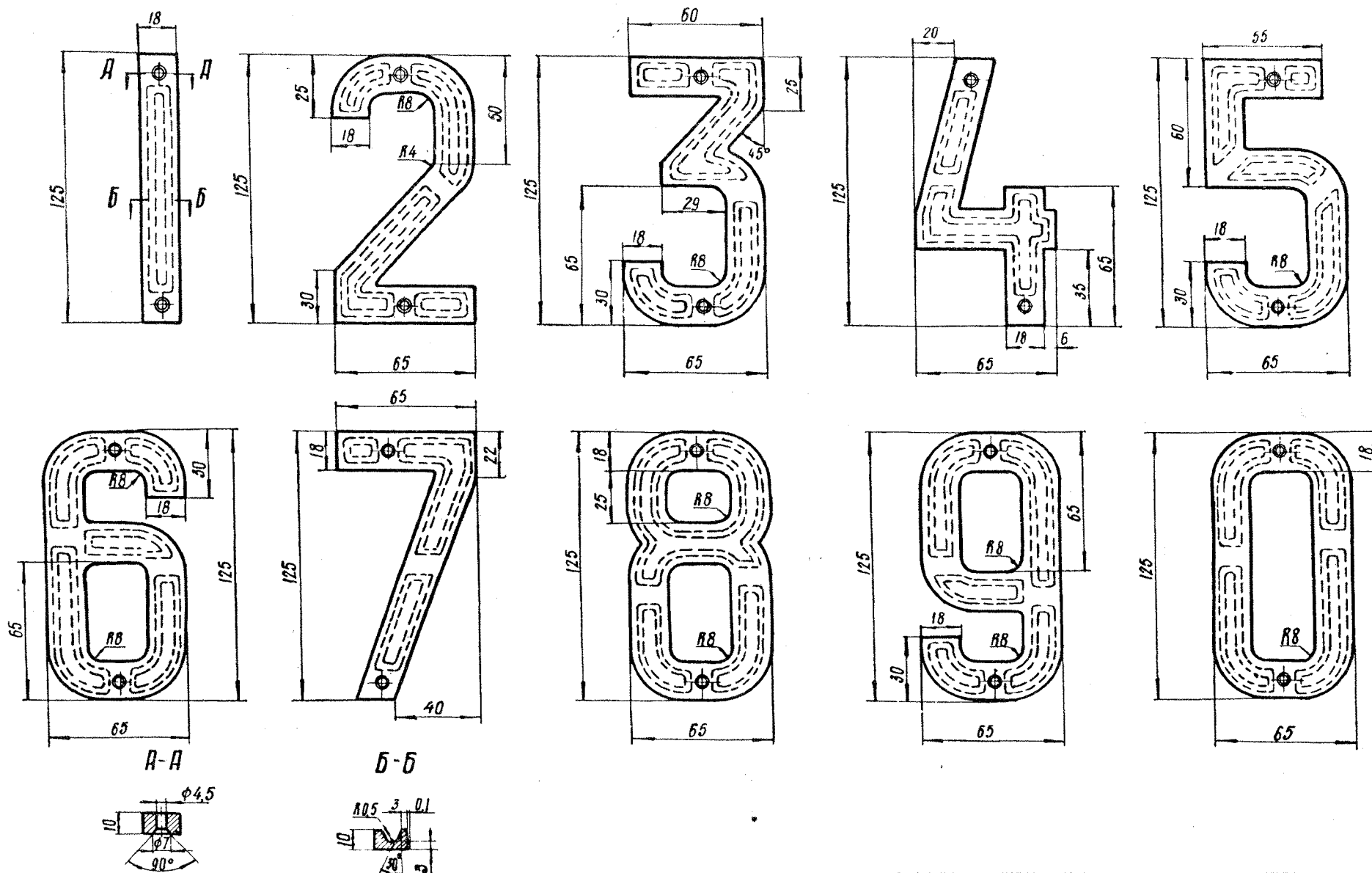
091



Буквы накладные

Чертеж №

092



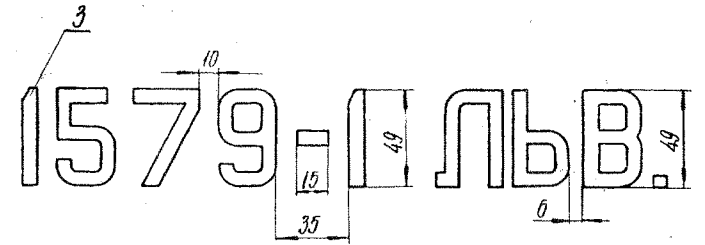
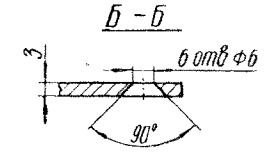
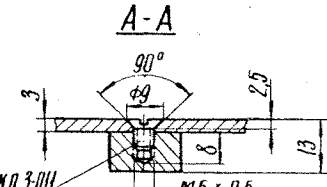
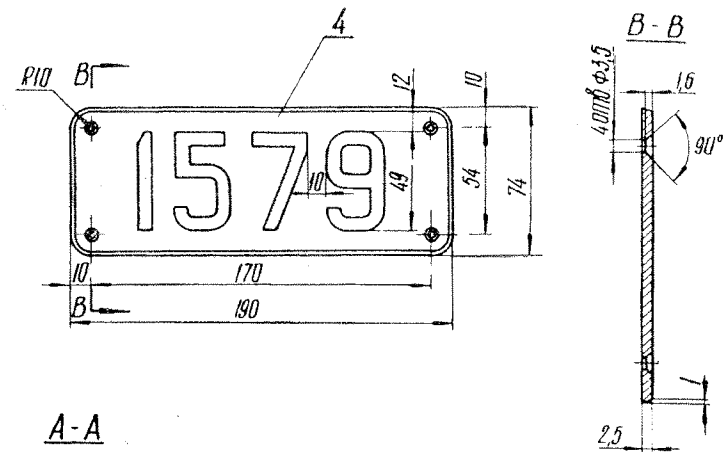
Цифры накладные
для номеров вагонов

Чертеж №

093



Винт М5×8 кл. 3-011
ГОСТ 1490-62

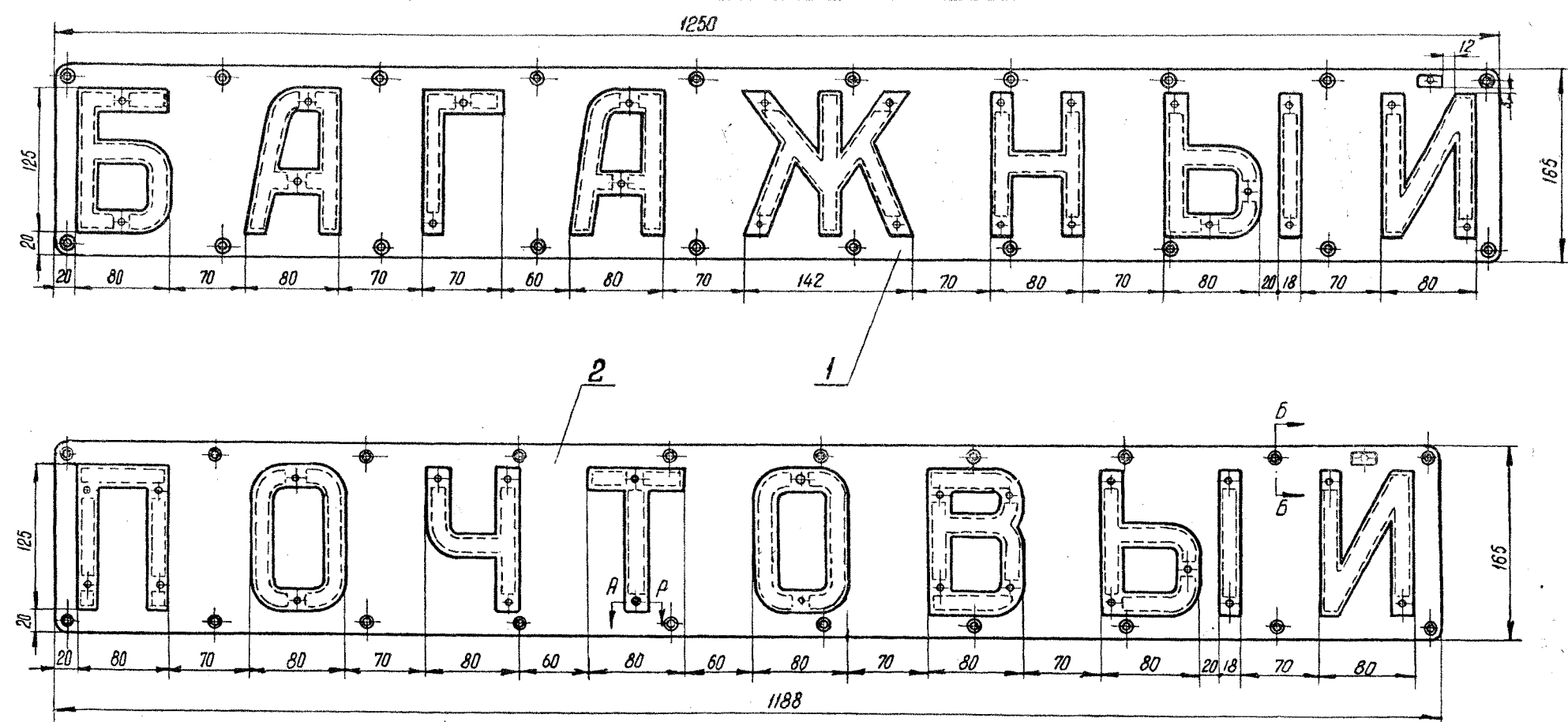


Примечания

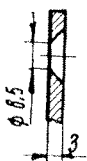
1. Буквы накладные лзм. выполняются по чертежу № 092, стр. 122, цифры накладные - по чертежу № 093, стр. 123.

2. Крепление букв и цифр к панели производить винтами М5×8 кл. 3-011 ГОСТ 1490-62, крепление панели к боковому листу вагона - винтами М5×10 кл. 3-011 ГОСТ 1490-62. Окражку панели лзм. производить перед монтажом в цветовой тоне вагона.

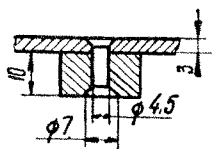
| | | |
|--|--|--------------|
| 4 | Табличка - номер вагона | Образец |
| 3 | Номер вагона, порядковый номер тележки и дораза приписки тележки | Образец |
| 2 | Пункт приписки вагона | Образец |
| 1 | Инициалы дораза приписки и номер вагона | Образец |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Знаки и надписи на пассажирских ЦМВ для международного сообщения | | Чертеж № 094 |



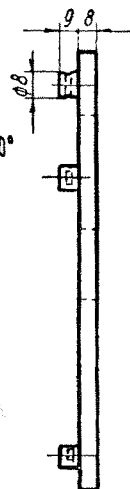
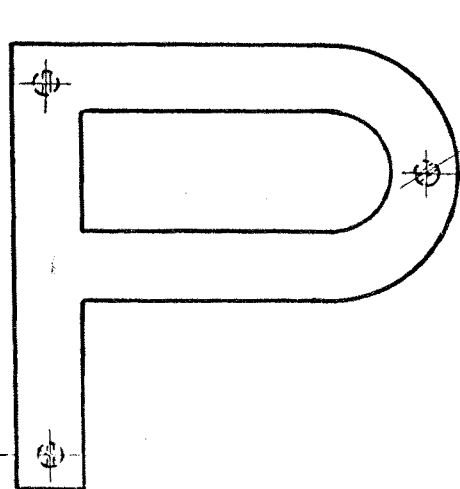
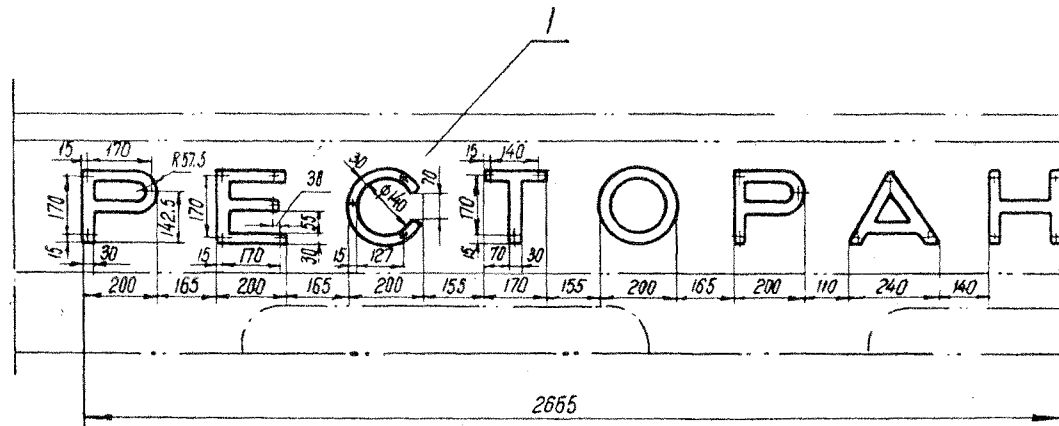
Б-Б



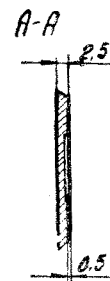
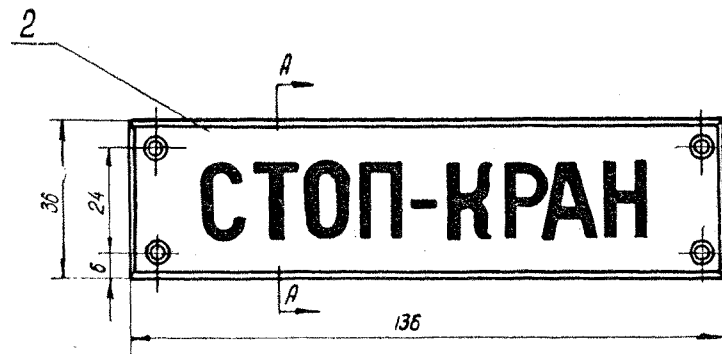
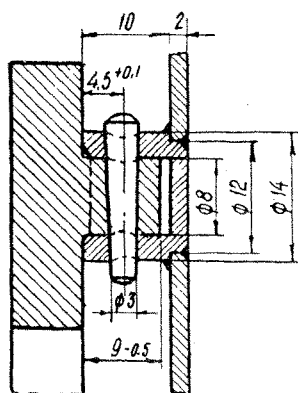
А-А



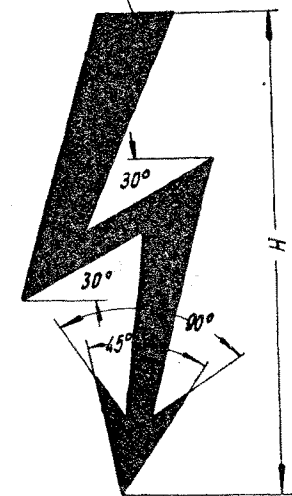
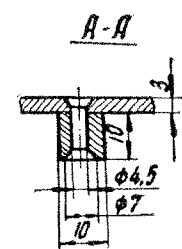
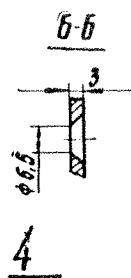
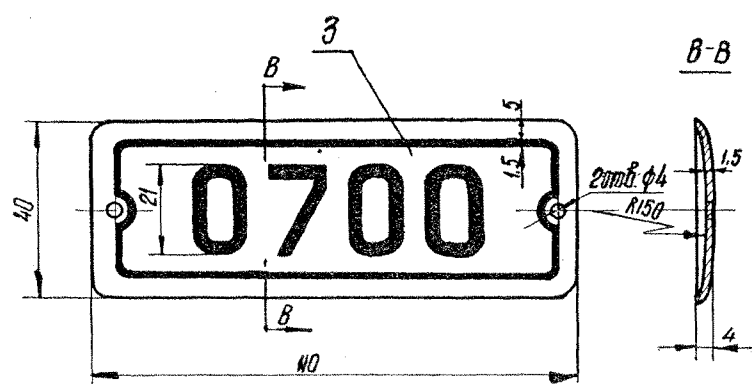
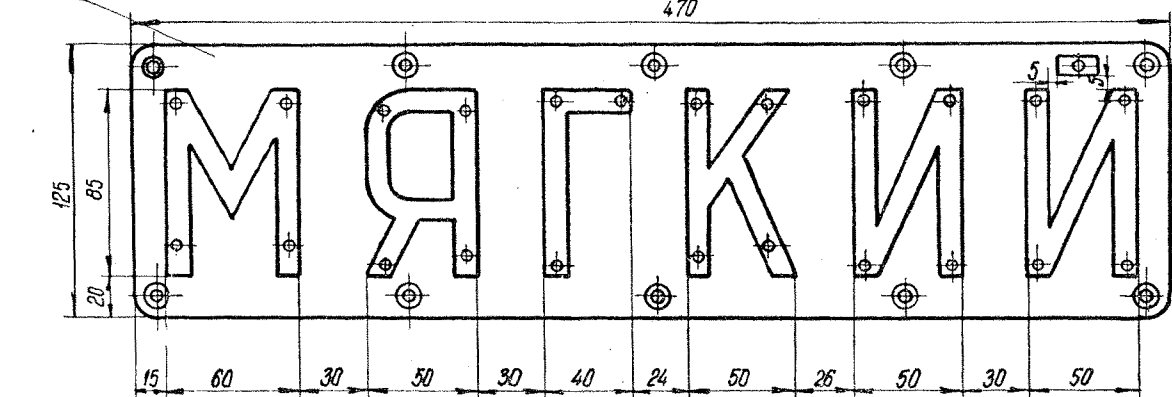
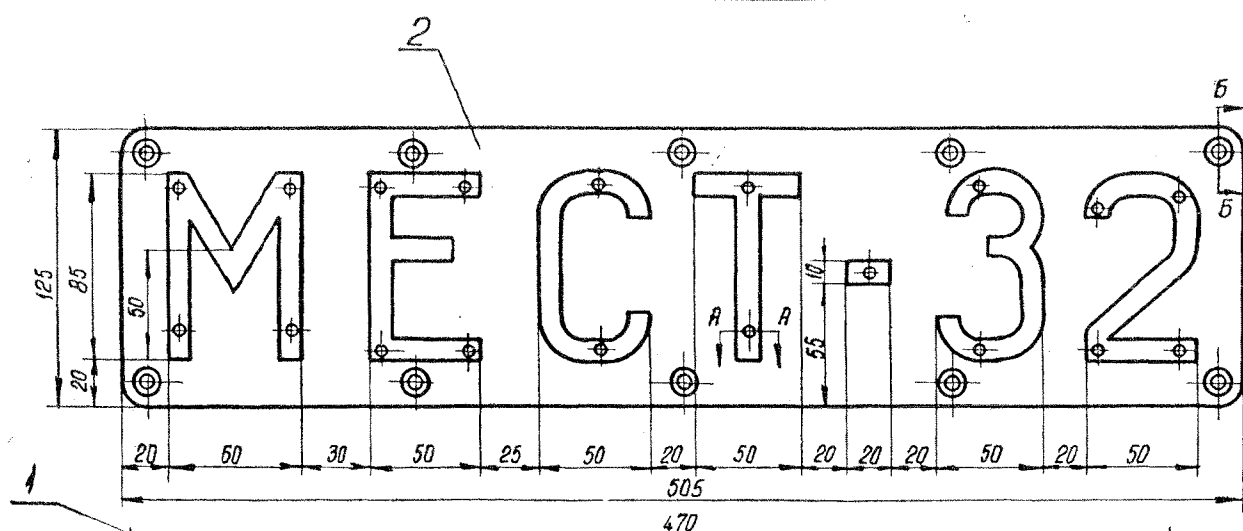
| 2 | Почтовый (панель) | |
|------------------------------------|-------------------|-----------------|
| 1 | Багажный (панель) | |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Надписи на пассажирских вагонах | | Чертеж № 095 |



Крепление букв к стене



| | | |
|---|----------------------|------------|
| 2 | Табличка - Стоп-кран | |
| 1 | Ресторан | |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Надписи на цельнометаллическом вагоне - Ресторане | | Чертеж № |
| | | 096 |



| № знака | H |
|---------|-----|
| 12 | 250 |
| 9 | 64 |
| 11 | 150 |

Размеры по ГОСТ 6395-52

| | | |
|-----------|--|------------|
| 4 | Предостерегающий знак высокого электрического напряжения | Образец |
| 3 | Табличка — номер вагона | Образец |
| 2 | Количество мест (панель) | образец |
| 1 | Мягкий (панель) | |
| № позиции | Наименование | Примечание |

Знаки и надписи на пассажирских вагонах

Чертеж № 098

| | | |
|---|------------------------------|------------|
| 5 | Длина ретня генератора | |
| 4 | база вагона | образец |
| 3 | база тележки | образец |
| 2 | Погрузочная площадь вагона | образец |
| 1 | Знак раздвижных колесных пар | |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Знаки и надписи на грузовых и пассажирских вагонах международного сообщения | | Чертеж № |
| | | 099 |

МТЗ-135 45 21 3 3 21 Тормоз М 270 45 15 5

Тормоз М 320 45 15 5 3 5 5

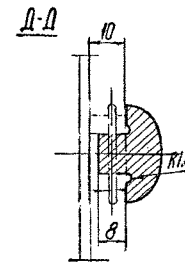
Тормоз 292 45 21 3 3 4

Примечание.

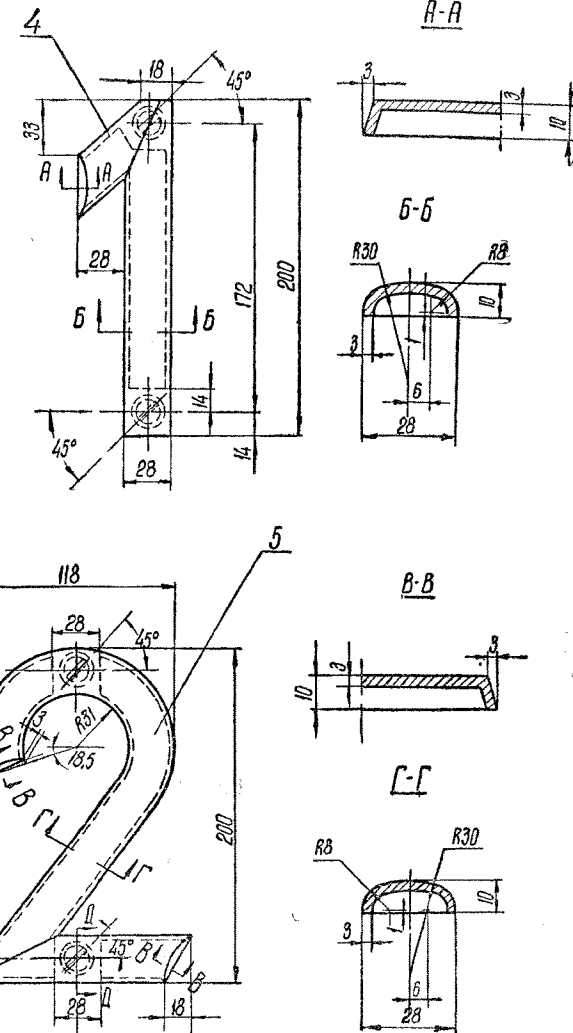
1. Надписи наносить масляной краской белого цвета.

2. При нанесении надписи поз. №1 перед надписью МТЗ-135 делать надпись-тормоз.

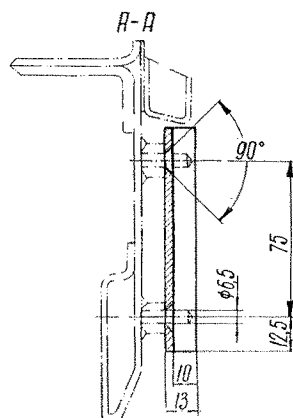
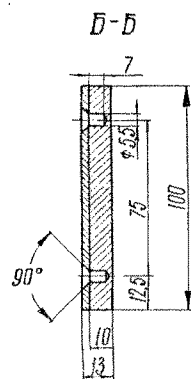
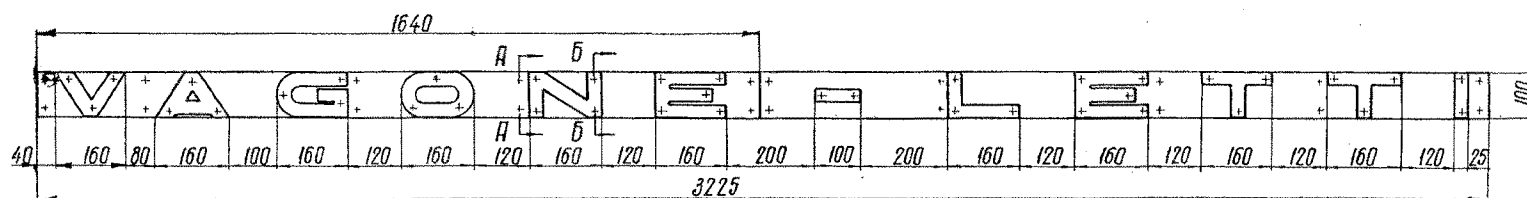
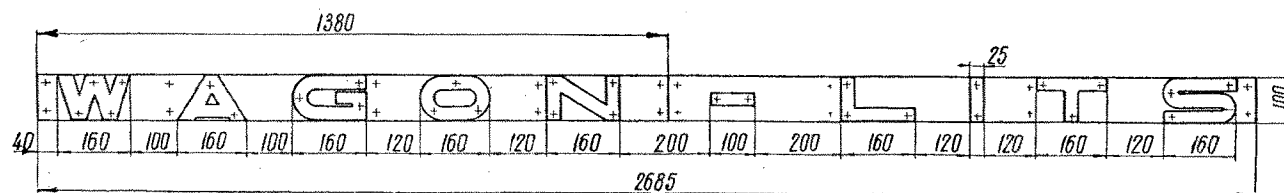
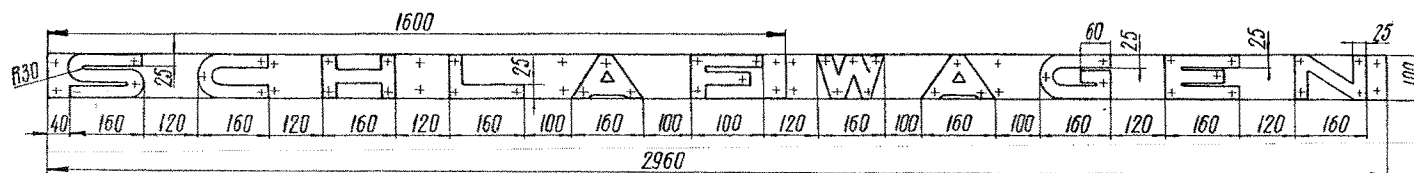
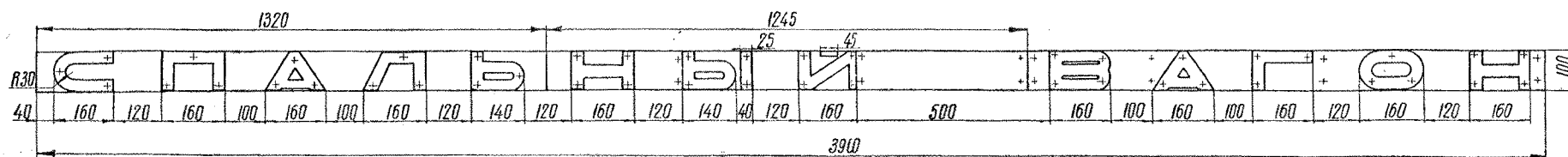
| | | |
|---|---|----------------------|
| 4 | Автоматический тормоз системы Митрагеба, условный номер 292 для пассажирских вагонов | Условное обозначение |
| 3 | Автоматический тормоз системы Митрагеба, условный номер 320 для грузовых вагонов | Условное обозначение |
| 2 | Автоматический тормоз системы Митрагеба, условный номер 270 для пассажирских и грузовых вагонов | Условное обозначение |
| 1 | Автоматический тормоз системы Митрагеба, условный номер 135 для пассажирских и грузовых вагонов | Условное обозначение |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Надписи на пассажирских и грузовых вагонах международного сообщения | | Чертеж № |
| | | 100 |



-
- Technical drawing of a stepped shaft with the following dimensions:
- Top diameter: 20
 - Step height: 13
 - Second diameter: 23
 - Step height: 5
 - Third diameter: 22
 - Step height: 5
 - Bottom diameter: 30
 - Section lengths: 175, 100, 72



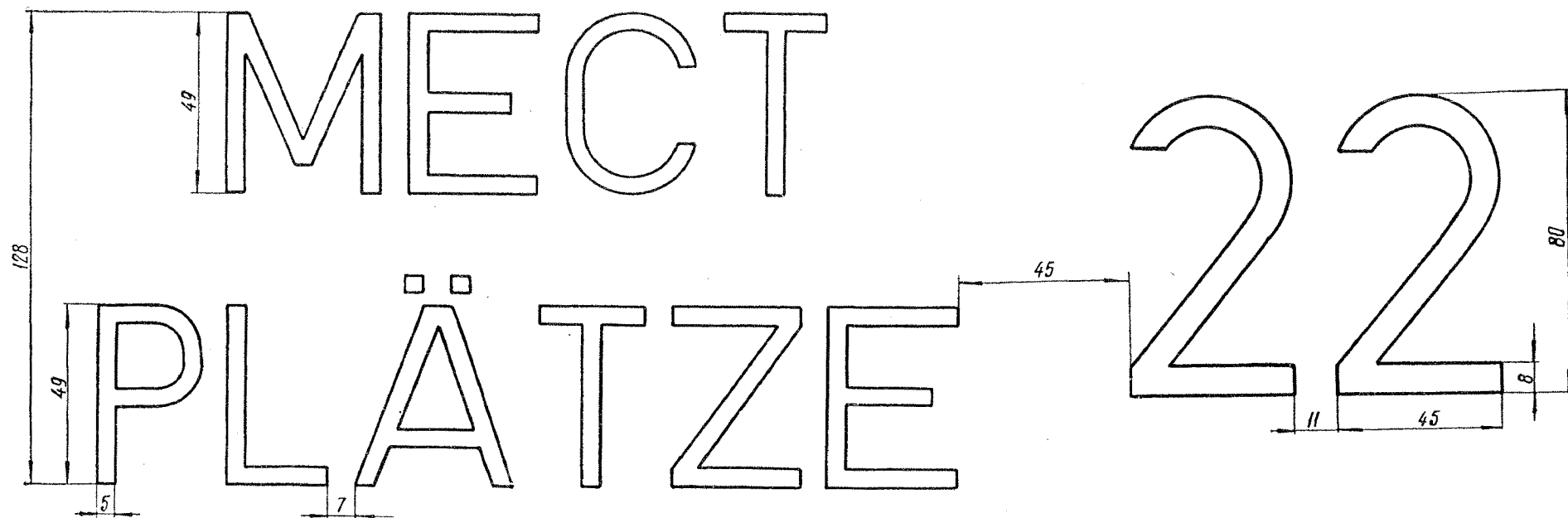
| | | |
|--------------|---|---------------------|
| 1 | Знак транзитности вагона с дополнительным знаком габаритности | |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| | Знаки и надписи на пассажирских и грузовых вагонах международного сообщения | Чертеж № 101 |



Надписи на пассажирском ЦМВ
для международного сообщения
габарита ДЗ-Т (РЦЦ)

Чертеж №

102



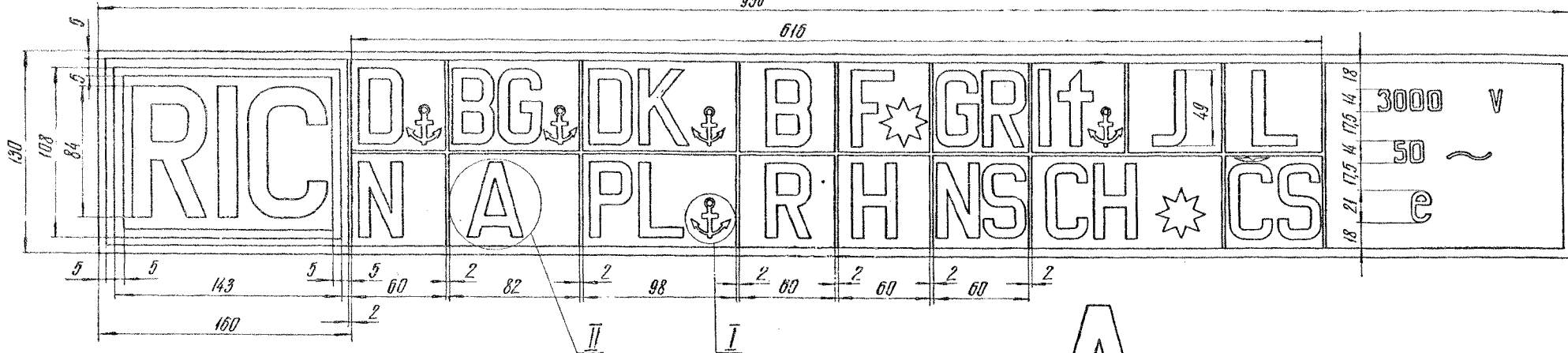
Примечания

- 1 Количество мест должно быть нанесено на вагон способом декалькомании
- 2 Надпись наносить масляной краской кремового цвета
- 3 Расположение надписи „Количество мест" указано на чертежах №074 и 075

Надпись „Количество мест"
на пассажирском ЦМВ для междуна-
родного сообщения габарита 03-Г
(РИЦ)

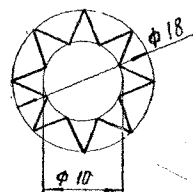
Чертеж №

103



Сокращенные обозначения стран

| Обозначение | Страна | Обозначение | Страна |
|-------------|------------|-------------|--------------|
| D | ГДР и ФРГ | N | Норвегия |
| BG | Болгария | A | Австрия |
| DK | Дания | PL | Польша |
| B | Бельгия | R | Румыния |
| F * | Франция | H | Венгрия |
| GR | Греция | NS | Голландия |
| It | Италия | CH * | Швейцария |
| J | Югославия | | |
| L | Люксембург | CS | Чехословакия |

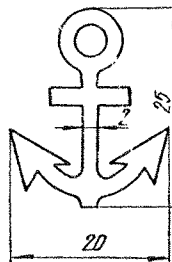
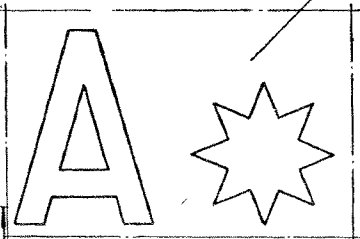


— для вагонов с тормозом КЕ

для вагонов с тормозом Вестингауза

Примечания.

- 1 Знак курсирования вагона по странам должен быть нанесен на вагон способом декалькомании.
- 2 На вагонах, оборудованных автотормозом КЕ, знак RIC, рамка и буквы должны быть кремового цвета, а на вагонах, оборудованных автотормозом Вестингауза, — знак RIC — красного цвета, а рамка и буквы — кремового цвета.

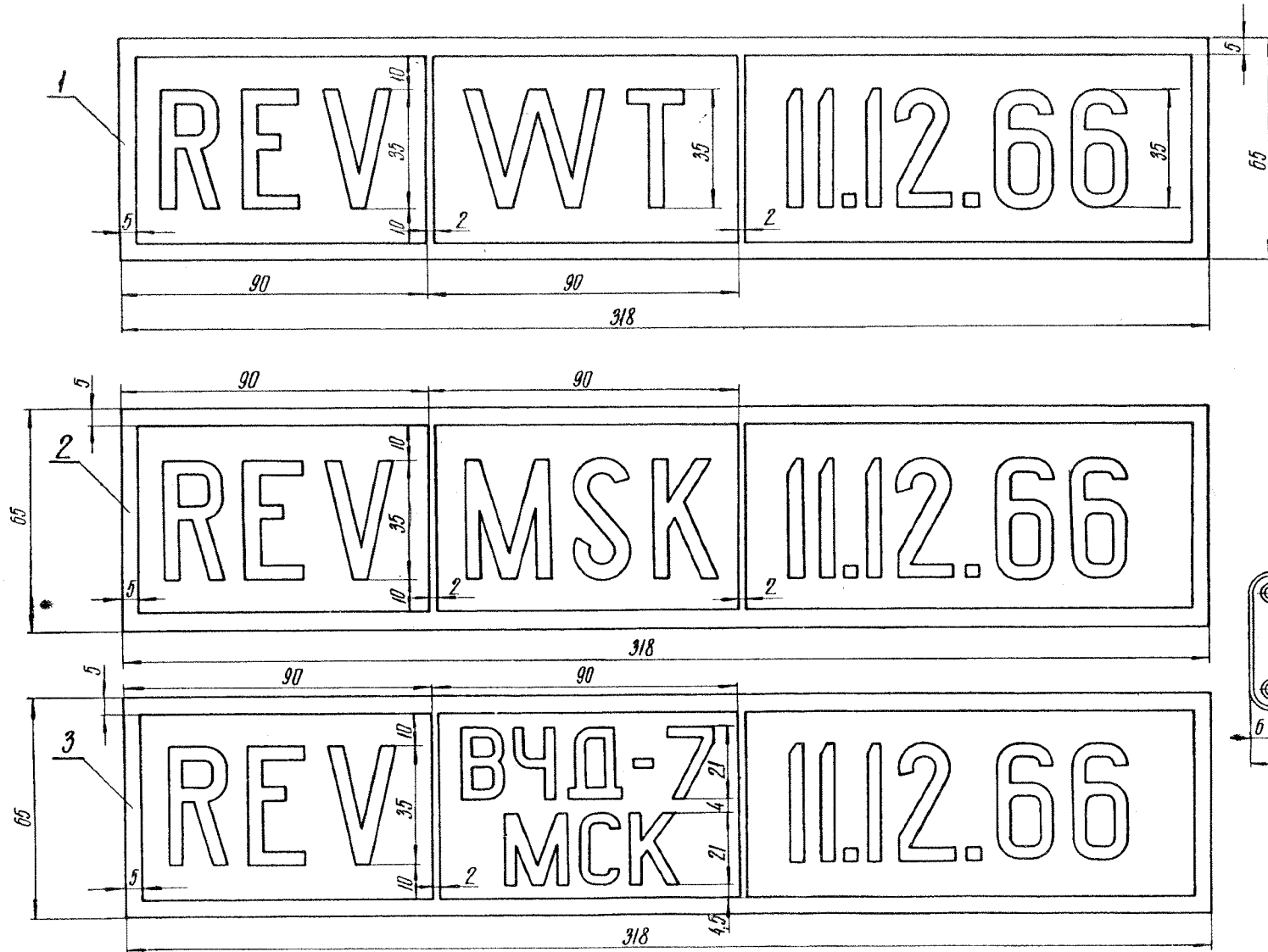


— для вагонов, оборудованных скобами, следующих парами.

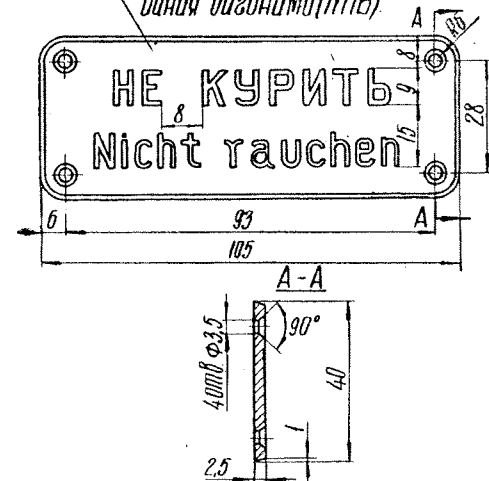
Обозначение стран курсирования
цельнометаллического пассажирского вагона
для международного сообщения
габарита 03-Т (лиц)

Чертеж №

104

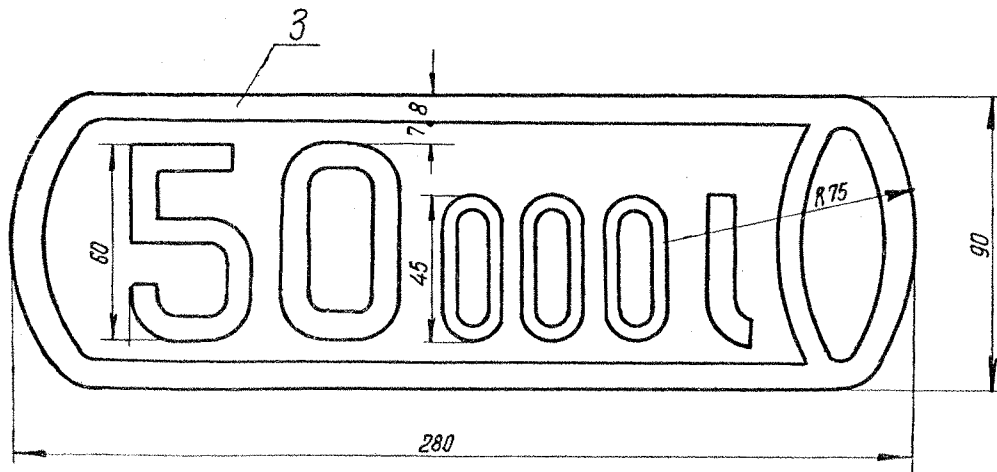
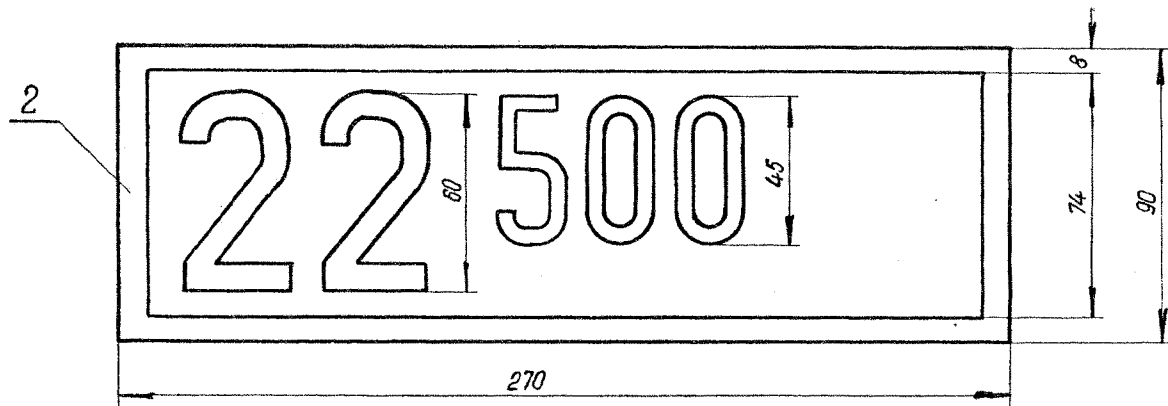
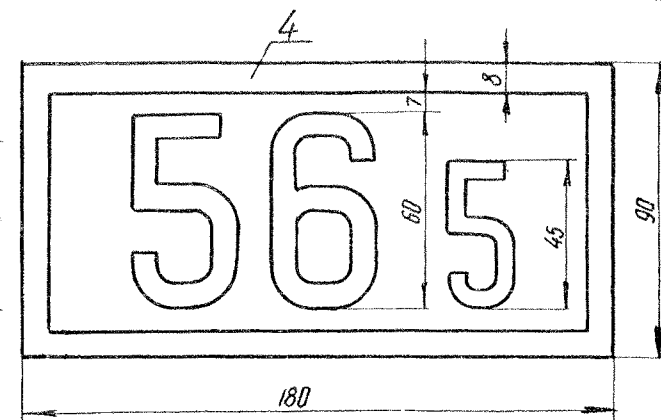
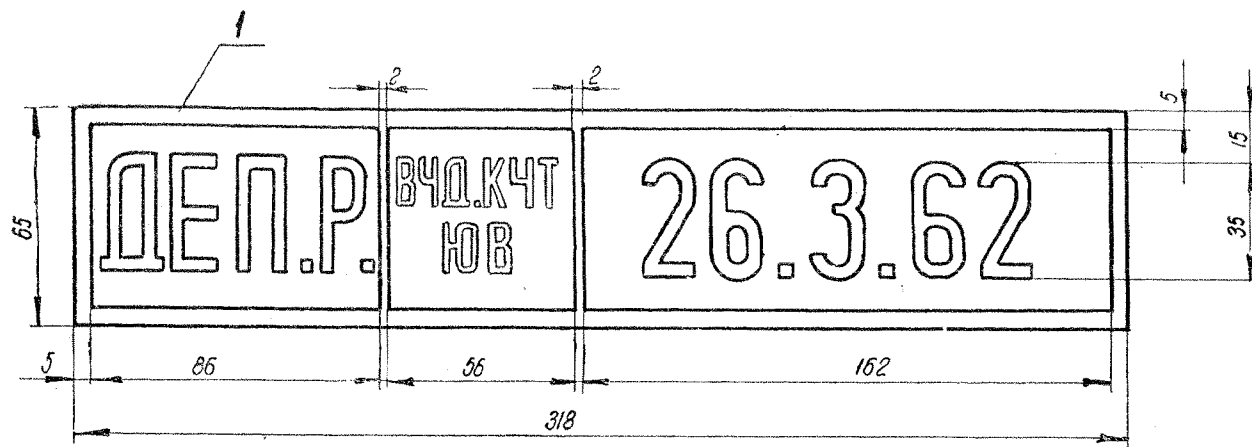


- Примечания.**
- 1 Знак 'WT' обозначает завод им. Войтовича, знак 'МСК' - вагонное депо Московского узла.
 - 2 Рамку буквы и цифры наносить эмалью кремового цвета.
 - 3 Трафарет ревизии вагона поз №1 и 2 относится к вагонам международного сообщения габарита РИЦ; поз №3 для вагонов международного сообщения габарита О-Т и О1-Т по правилам пользования вагонами (ППВ).



| | | |
|---|---|----------------|
| 4 | Табличка - не курить | На двух языках |
| 3 | Ревизия вагона (по ППВ) в вагонном депо | Образец |
| 2 | Ревизия вагона (РИЦ) в вагонном депо | Образец |

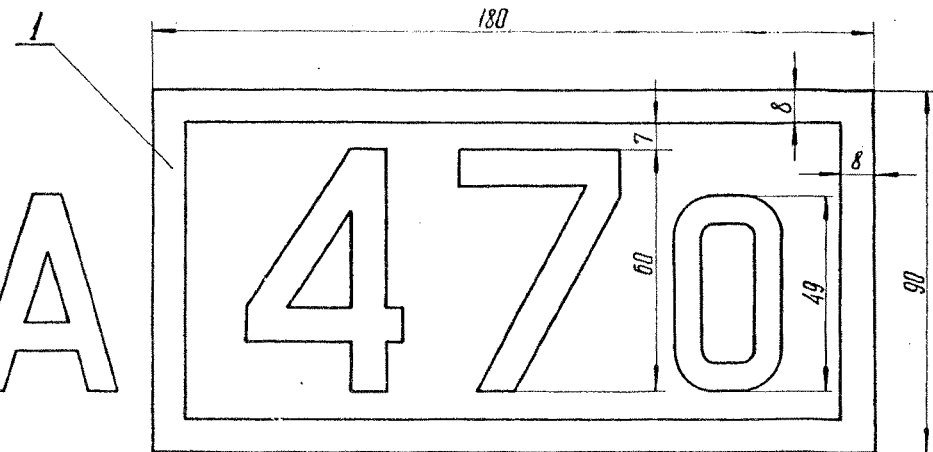
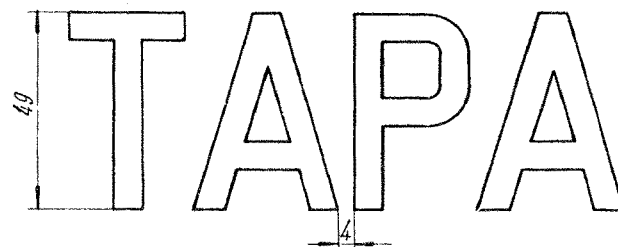
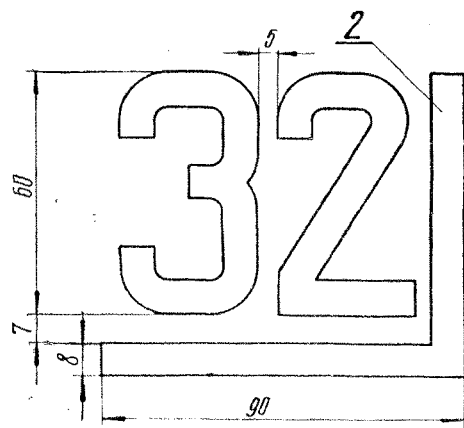
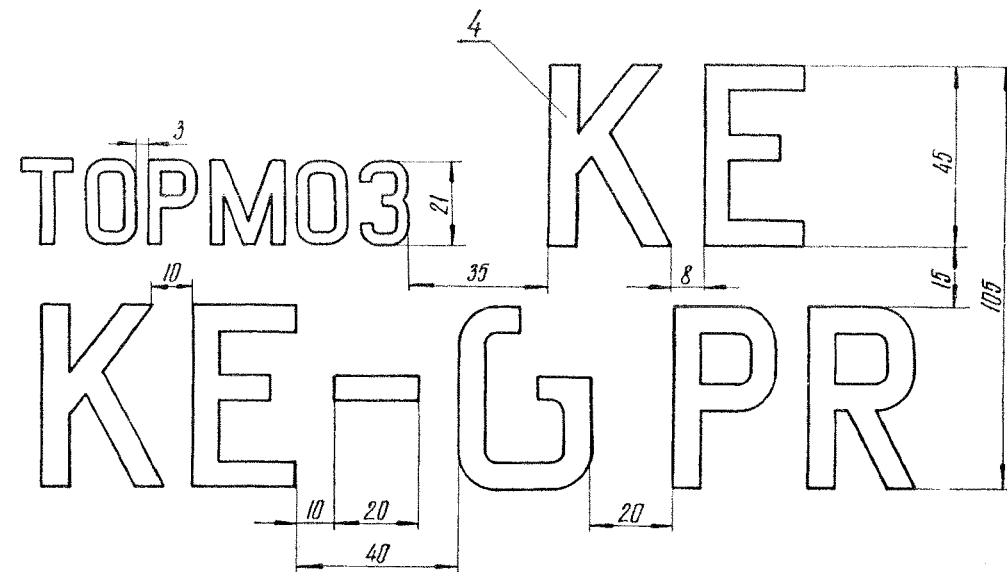
| 1 | Ревизия вагона (РИЦ) на вагоноремонтном заводе | Образец |
|--|--|------------|
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Знаки и надписи на пассажирских ЦМВ для международного сообщения | | Чертеж № |
| | | 105 |



Примечания.

1. Рамки и надписи наносятся краской белого цвета на грузových и пассажирских ЦМВ.
2. Место расположения надписей:
поз. №1 - продольная балка, справа,
поз. №2 и 4 - левая боковая стена,
поз. №3 - левая часть цистерны
3. На грузových вагонах надписи ставятся на пунктах передачи вагонов дорогам-участникам ОСЖД, на пассажирских вагонах надписи ставятся на пунктах приписки вагонов.

| | | |
|---|--|------------|
| 4 | Тара вагона (на пассажирских вагонах по ППВ) | Образец |
| 3 | Емкость котла цистерн | Образец |
| 2 | Тара вагона (на грузových вагонах) | Образец |
| 1 | Последний периодический вид ремонта вагона | Образец |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Дополнительные надписи для вагонов международного сообщения | | Чертеж № |
| | | 106 |



Примечание.
Буквы и цифры наносить
эмалью кремового цвета.

| | | |
|---|---|----------------------|
| 4 | Автоматический тормоз системы КЕ | Условное обозначение |
| 3 | Периодический вид ремонта вагона (заводской ремонт) | Образец |
| 2 | Количество мест | Образец |

| 1 | Тара вагона на вагонах габарита 03-Т (лиц) | Образец |
|---------|--|------------|
| № | Наименование | Примечание |
| позиция | | |
| | Знаки и надписи на пассажирских ЦМВ для международного сообщения | Чертеж № |
| | | 107 |

WLAB 1579

II ЗАВ.Р.

ВРЗ.ВОИТ.

26.5.65

WLA

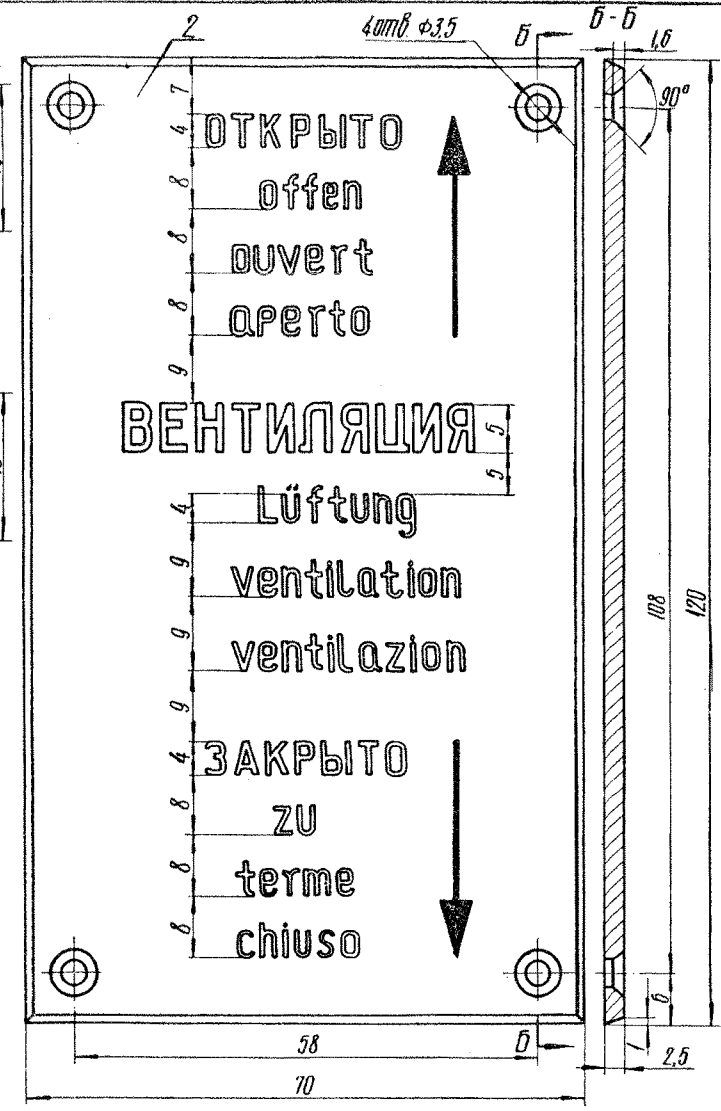
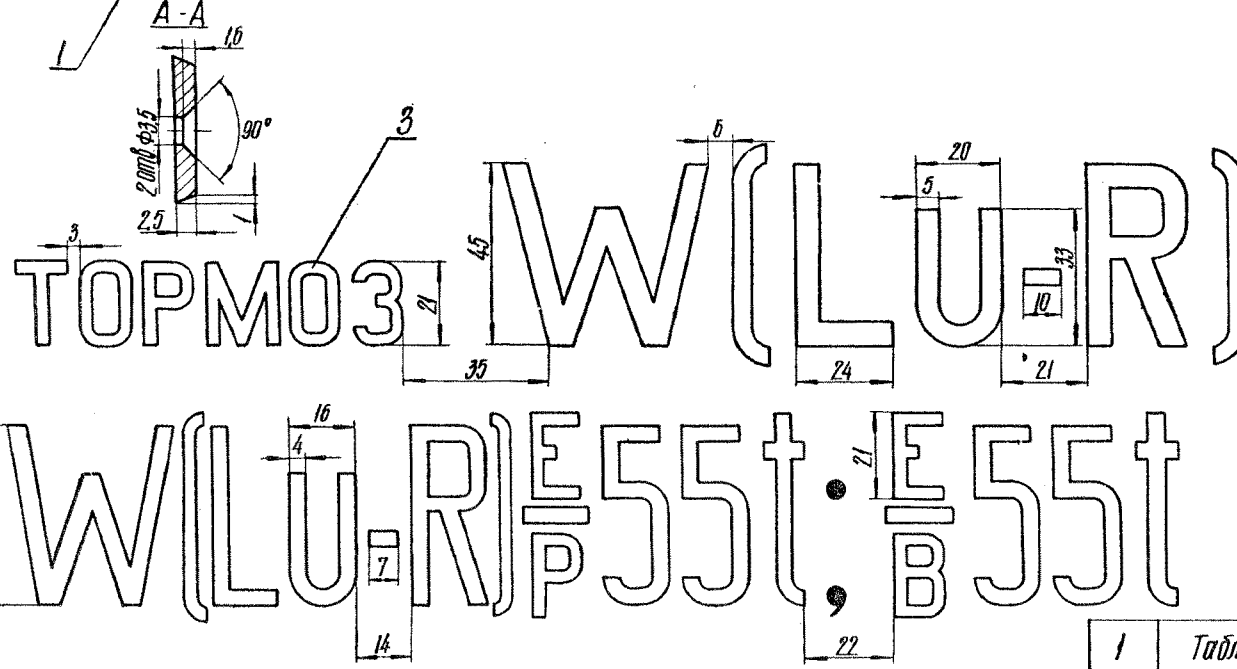
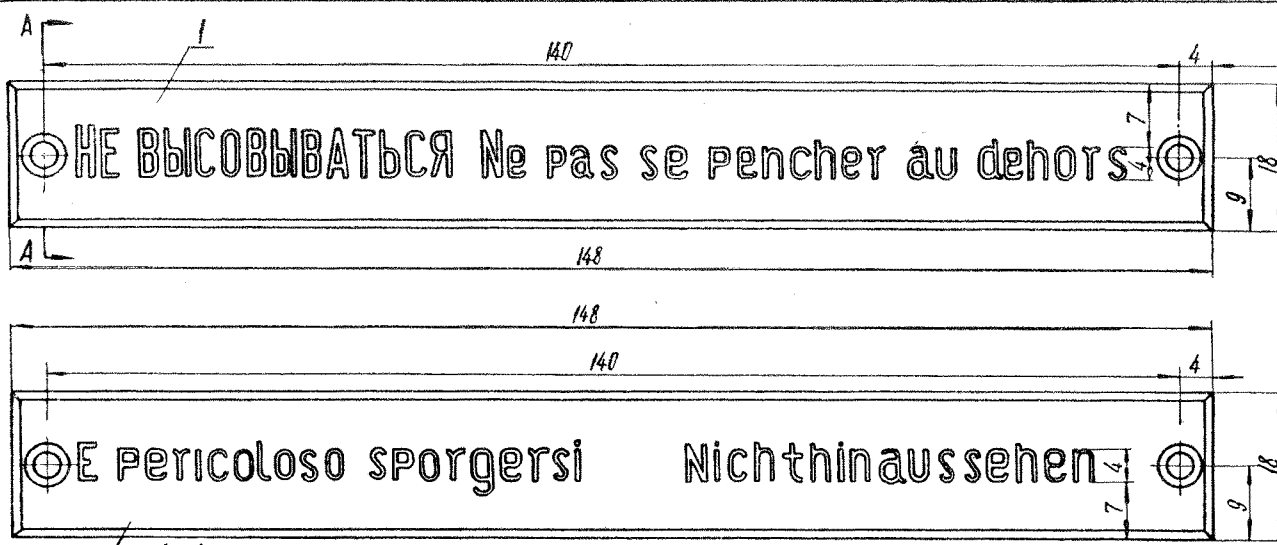
WLB

Примечания.

1. Классификация классности вагона по №2 относится к комбинированному вагону 1^{го} и 2^{го} классов, по №3 - только к вагону 1^{го} класса, по №4 - только к вагону 2^{го} класса.
2. Буквы и цифры наносить эмалью кремового цвета.

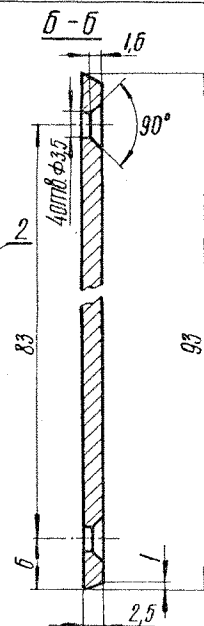
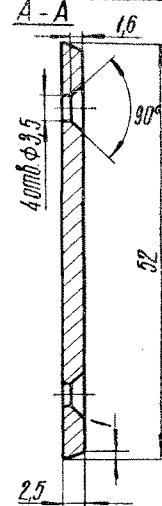
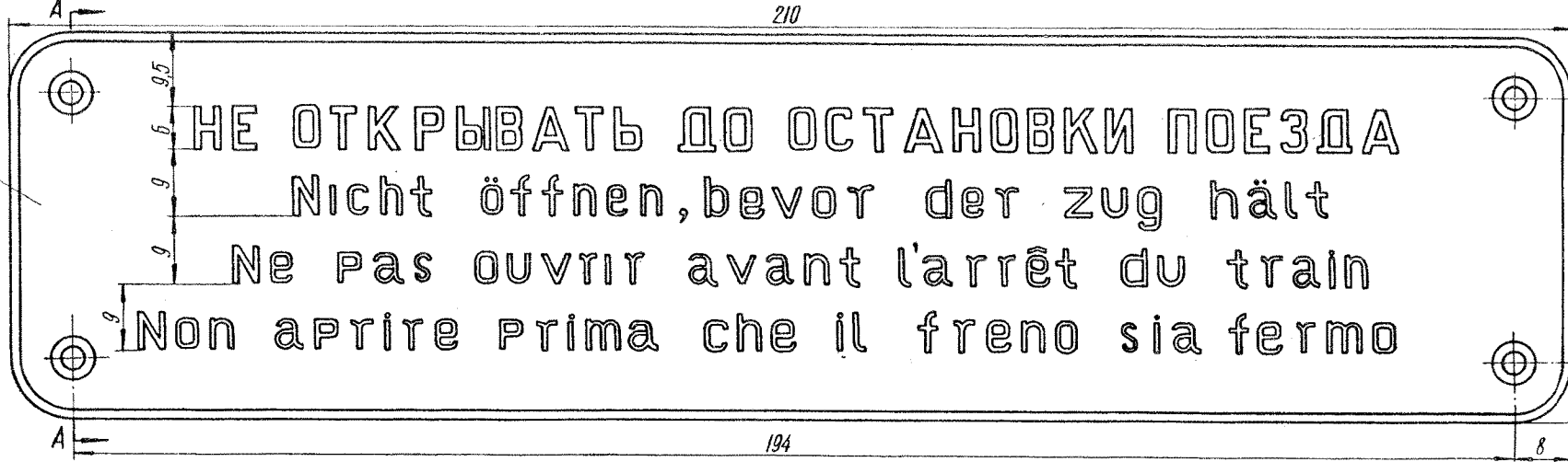
| | | |
|---|--|---------|
| 4 | Классификация классности вагона (2 ^{го} класса) | Образец |
| 3 | Классификация классности вагона (1 ^{го} класса) | Образец |
| 2 | Классификация классности и номер вагона (комбинированного) | Образец |

| 1 | Периодический вид ремонта (ежегодный зав.р. I, II, III) | Образец |
|-----------|--|------------|
| № позиции | Наименование | Примечание |
| | Знаки и надписи на пассажирских ЦМВ для международного сообщения | Чертеж № |
| | | 108 |



| | | |
|--|----------------------------|-------------------|
| 1 | Табличка - не высовываться | На четырех языках |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Знаки и надписи на пассажирских ЦМВ для международного сообщения забарита ВЗ-Т (руц) | | Чертеж № |
| | | 109 |

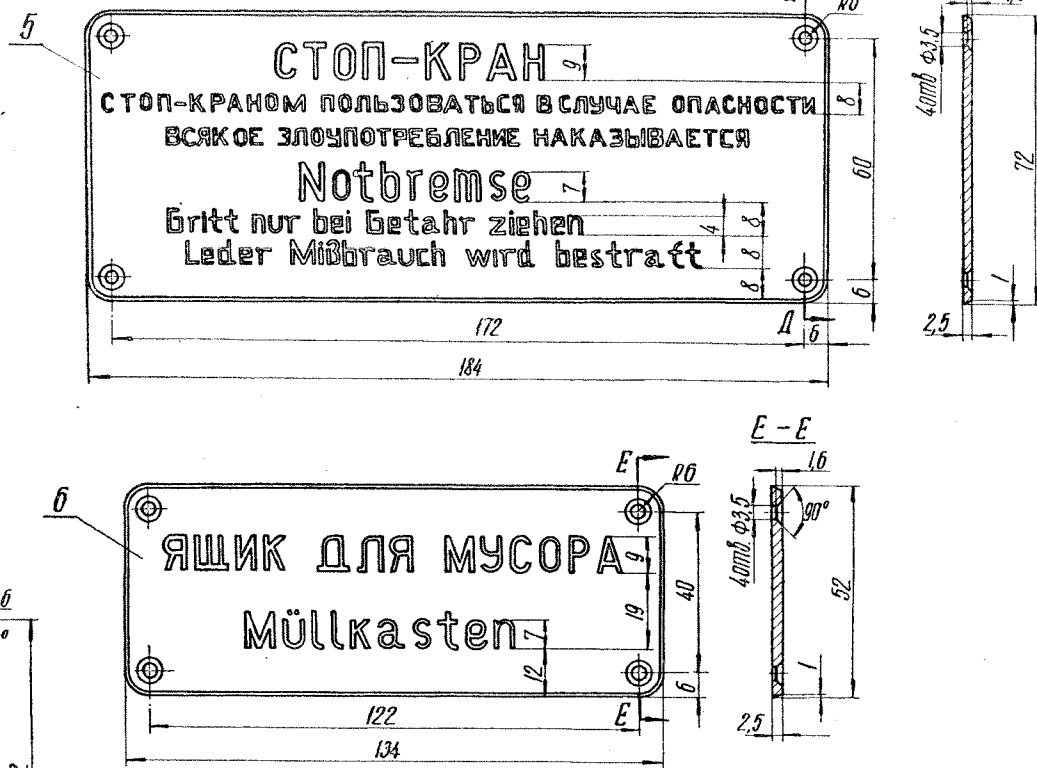
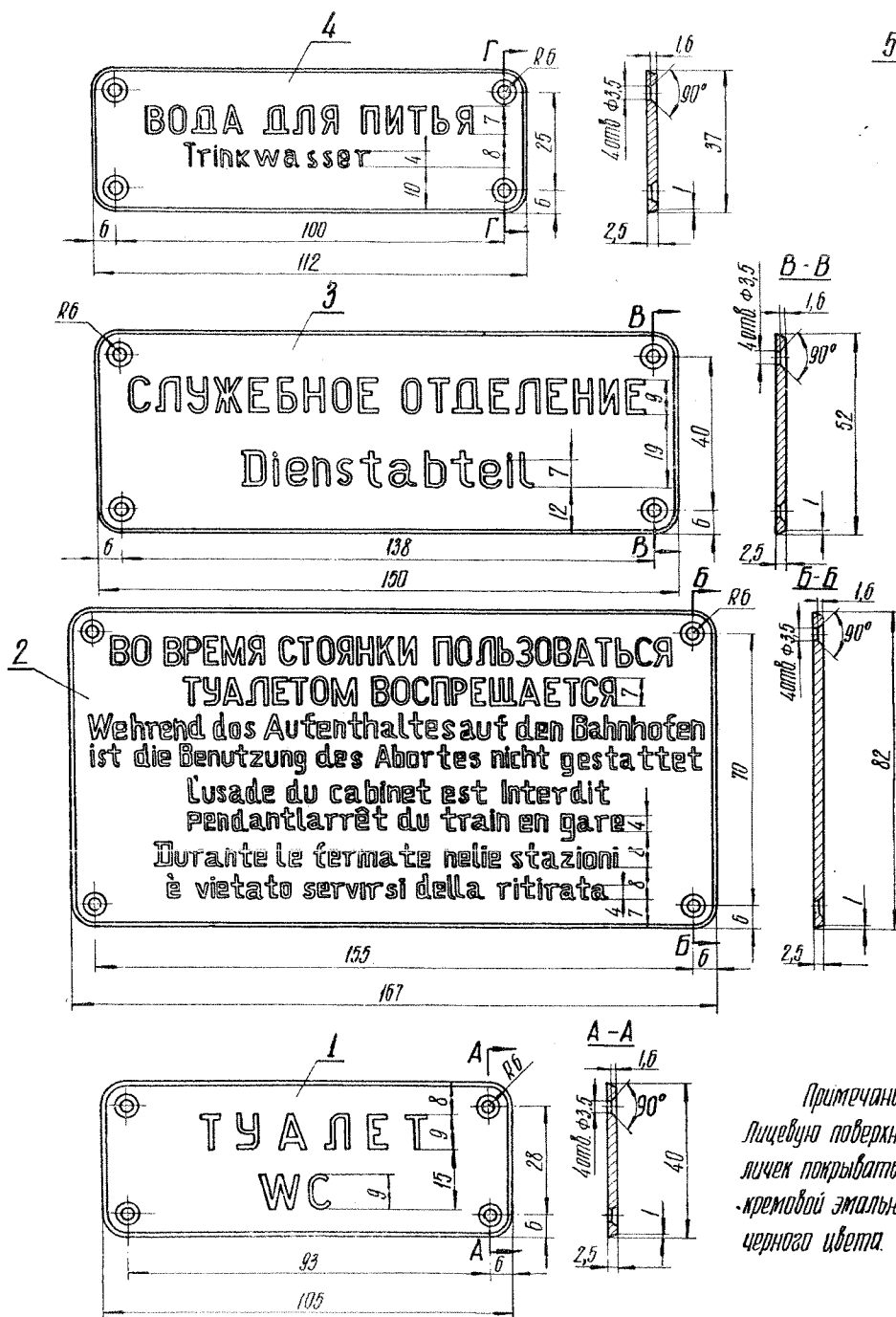
| | | |
|---|---|-------------------|
| 3 | Автоматический тормоз системы Вестингауза | |
| 2 | Табличка - вентиляция | На четырех языках |



Примечание.
 Лицевую поверхность табличек покрывать свето-кремовой эмалью, надписи - черного цвета.

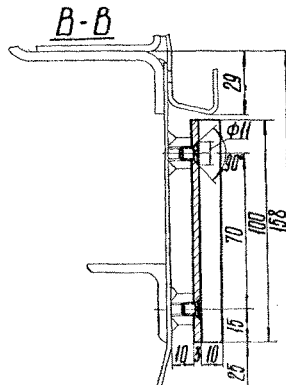
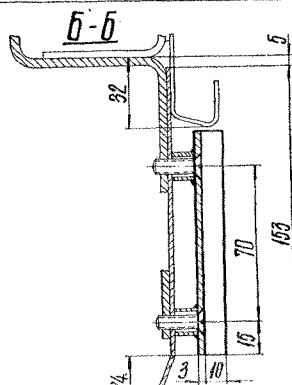
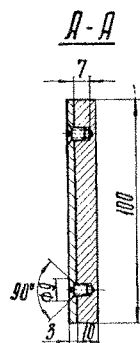
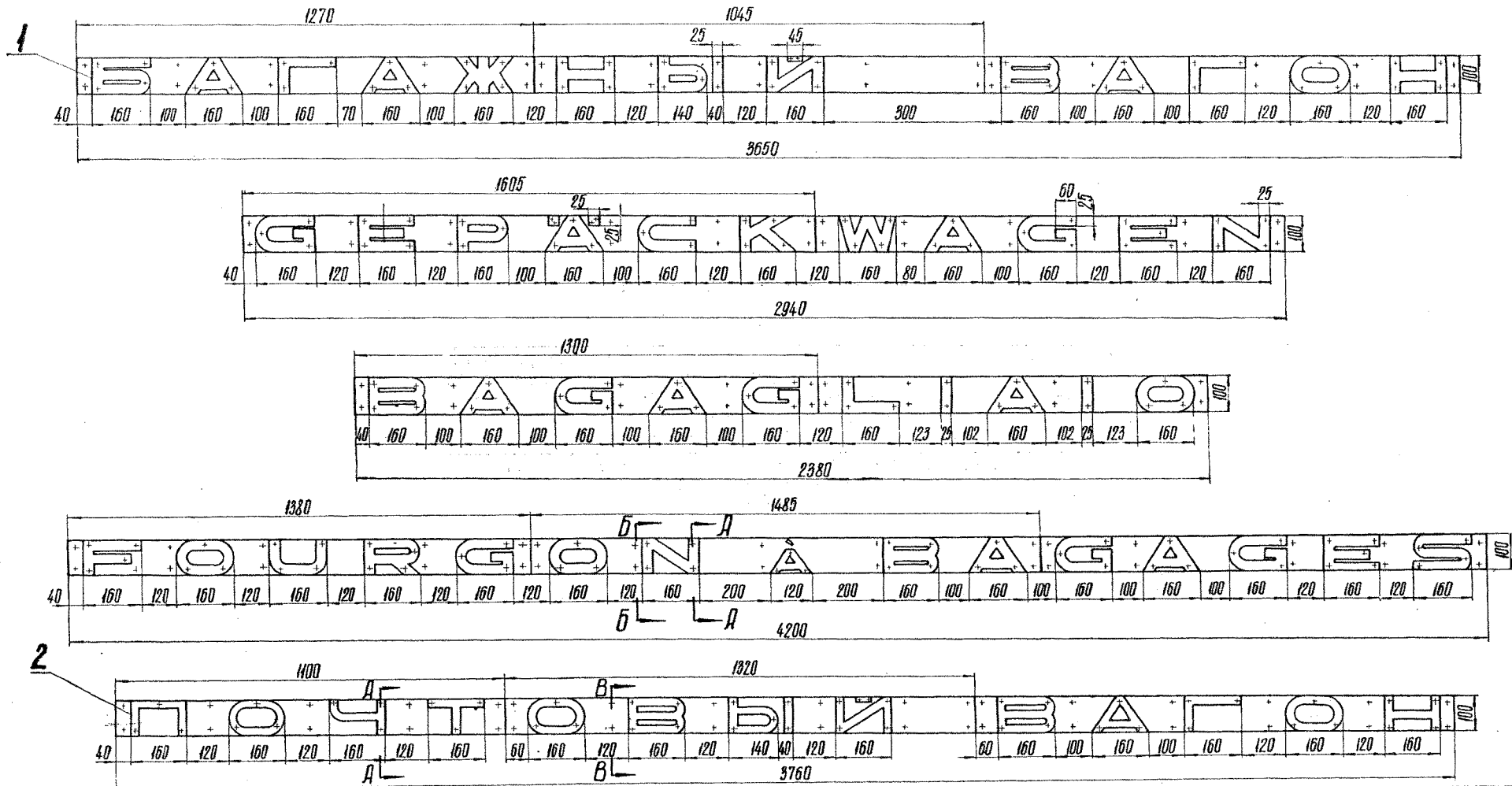
| | | |
|---|----------------------|--------------------------|
| 2 | Табличка - стоп-кран | на 4 ^х языках |
|---|----------------------|--------------------------|

| | | |
|--|---|--------------------------|
| 1 | Табличка - не открывать до остановки поезда | на 4 ^х языках |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Знаки и надписи на пассажирских ЦМВ для международного сообщения габарита ВЗ-Т (лиц) | | Чертеж № 110 |



Примечание.
Лицевую поверхность табличек покрывать светло-кремовой эмалью, надписи — черного цвета.

| 6 | Табличка-ящик для мусора | На двух языках |
|---|--|-------------------|
| 5 | Табличка - стоп-кран | На двух языках |
| 4 | Табличка - вода для питья | На двух языках |
| 3 | Табличка - служебное отделение | На двух языках |
| 2 | Табличка-во время стоянки пользоваться туалетом воспрещается | На четырех языках |
| 1 | Табличка-туалет | На двух языках |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Таблички на пассажирских ЦМВ для международного сообщения | | Чертеж № 111 |



| 2 | На почтовом вагоне | — |
|--|--------------------|------------|
| 1 | На багажном вагоне | — |
| № позиции | Наименование | Примечание |
| Подписи на пассажирских ЦМВ для международного сообщения габарита 03-Т (рцц) | | Чертеж № |
| | | 114 |