

ННВД СССР
главное управление шоссейных дорог
ГУШОСДОР

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

ИНСТРУКЦИЯ № 13

MEMORANDUM

TO : THE SECRETARY OF THE ARMY

FROM : THE SECRETARY OF THE ARMY

SUBJECT: [Illegible]

[Illegible text in memorandum body]

662

341200

НКВД СССР
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ
— ГУШОСДОР —

6.56.7
Д 692

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Издание второе

АРХИВ

Отдел хранения
Рос. Г. Б. Библиотеки
им. В. Г. Плеханова
г. Свердловск

ДОРИЗДАТ ГУШОСДОРА НКВД СССР
Москва 1944

656-1805

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
I. Общие положения и перечень знаков	3
II. Применение дорожных знаков	6
А. Знаки предупреждающие (сигналы опасности)	6
Б. Знаки запрещающие (сигналы запрещения)	9
В. Указательные знаки	10
Г. Путевые знаки	11
III. Ограждение мест работ	13

Ответственный за выпуск **Н. И. Иголкин.**
Технический редактор **Е.Н. Галактионова.**

Д-74601. Подп. к печати 15/VIII 1944 г. Тираж 10000 экз. Зак. № 1181.

Типография Дориздата Гущосдора НКВД СССР, Москва,

**СБОРНИК
ПРАВИЛ И ИНСТРУКЦИЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СССР**

Инструкция № 13

ГУПОСДОРА НКВД СССР
ОТДЕЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Утверждено
23 мая 1939 г.

**П Р А В И Л А
УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ОГРАЖДЕНИЙ
МЕСТ РАБОТ НА ДОРОГАХ ОБЩЕСОЮЗНОГО
ЗНАЧЕНИЯ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПЕРЕЧЕНЬ ЗНАКОВ

§ 1. Для обеспечения условий безопасности движения и регулирования его, ориентировки водителей в пути, а также удовлетворения потребностей службы ремонта и содержания все автомобильные дороги оборудуются соответствующими дорожными знаками.

§ 2. Дорожные знаки по своему назначению разделяются на:

- 1) Знаки предупреждающие.
- 2) Знаки воспрещающие.
- 3) Указательные знаки.
- 4) Путевые знаки.

§ 3. Условные обозначения, конструктивные размеры, а также условия установки всех дорожных знаков указаны в прилагаемых чертежах.

§ 4. К знакам предупреждающим, имеющим треугольную форму, относятся следующие знаки:

- 1) Перекресток.

- 2) Железнодорожный переезд.
- 3) Поворот направо.
- 4) Поворот налево.
- 5) Опасность.

§ 5. К знакам воспрещающим, имеющим круглую форму, относятся следующие знаки:

- 1) Движение всех видов транспорта воспрещено.
- 2) Проезд автомобилей воспрещен.
- 3) Проезд гужтранспорта воспрещен.
- 4) Проезд на велосипедах воспрещен.
- 5) Остановка воспрещена.
- 6) Ограничение скорости.
- 7) Разрешенное направление.

§ 6. К указательным знакам, имеющим прямоугольную форму, относятся:

- 1) Осторожно, пешеходы.
- 2) Стоянка разрешена.

§ 7. К путевым знакам относятся следующие знаки:

- 1) Пункт первой помощи.
- 2) Ответвление дороги.
- 3) Название населенного пункта.
- 4) Маршрутный совмещенный со схемой дороги.
- 5) Километровый.
- 6) Гектометровый.
- 7) Пограничный между дорожными участками.
- 8) Граница дорожных дистанций.
- 9) Граница ремонтных обходов.
- 10) Место жительства дорожного мастера.
- 11) Место жительства ремонтника.
- 12) Название реки.

§ 8. Вышеперечисленные дорожные знаки обязательны к применению на всех дорогах, открытых для общего пользования. В городах знаки устанавливаются в соответствии с действующим стандартом дорожных знаков Союза ССР.

§ 9. Не допускается произвольное толкование значения дорожных знаков и их применение в случаях, не соответствующих указаниям настоящих правил. Не разрешается также установка дорожных знаков, не предусмотренных настоящими правилами.

§ 10. Никакие вывески, объявления и рекламы не допускаются к установке совместно с дорожными знаками. Не допускаются также к применению на дорогах вывески, цветом и формой похожие на дорожные знаки.

§ 11. Установление мест, подлежащих ограждению предупреждающими и запрещающими знаками, производится на основе изучения и выяснения опасных мест дороги начальником дорожного участка с участием автоинспекции.

§ 12. Все дорожные знаки устанавливаются на столбах высотой:

а) 1,8 м для предупреждающих, запрещающих и указательного знака „Осторожно, пешеходы“;

б) 1,6—1,8 м для указательного знака „Стоянка разрешена“ и всех путевых знаков, кроме гектометровых.

Высота установки знака считается от основания до нижнего края знака. В исключительных случаях разрешается подвеска знаков над дорогой на тросах.

§ 13. Предупреждающие, запрещающие знаки и знак „Осторожно, пешеходы“ крепятся на столбах, устанавливаемых на обочине с правой стороны по направлению движения, в расстоянии до 0,50 м от бровки полотна.

Все остальные знаки устанавливаются за пределами обочин в зависимости от поперечного профиля, по схеме, указанной в прилагаемых чертежах.

Столбы устанавливаются вертикально.

§ 14. Столбы для дорожных знаков изготавливаются из круглого леса диаметром 16—18 см в цокольной части и стесываются с остружкой на всем протяжении выше цоколя накругло на 14—16 см. У основания столбов производится специальная разделка дерном. камнем или

щепнем. Форма разделки основания знака соответствует форме знака (треугольник, круг, квадрат), а для путевых знаков — пятиугольная.

Окраска и разделка столбов производится в соответствии с прилагаемыми чертежами.

Задняя сторона знака окрашивается в серый цвет.

§ 15. Разрешается также установка знаков на металлических и железобетонных столбах с условием, чтобы на законченных перегонах дороги столбы были однотипные и из одного материала.

§ 16. Все дорожные знаки должны находиться в полной исправности и очищаться от грязи, пыли и снега. Окраска их должна возобновляться по мере надобности. Запрещается загромождать дорожные знаки какими-либо предметами даже на короткое время.

§ 17. На дорогах I и II технических классов, а также на дорогах с усовершенствованными типами покрытий предупреждающие и воспрещающие знаки оборудуются светоотражательными стеклами.

II. ПРИМЕНЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

А. ЗНАКИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ (сигналы опасности)

§ 18. Все знаки этой группы являются сигналами, предупреждающими об опасности и препятствиях для движения на лежащем впереди участке дороги, имеют форму равностороннего треугольника, окрашенного в белый цвет с синим окаймлением. На белом фоне синим цветом нанесено силуэтное изображение, соответствующее значению сигнала. Длина стороны знака — 1000 мм.

§ 19. Каждый из сигналов, предупреждающих об опасности, требует от водителя транспорта снижения скорости движения и проявления наибольшего внимания, с тем чтобы быть готовым к остановке перед опасным местом.

§ 20. Знаки предупреждающие устанавливаются на расстоянии 150—250 м от места опасности. При установке знака в исключительных случаях (по местным условиям видимости) на расстоянии менее 150 м на столбе под знаком укрепляется доска размером 30×20 см, окрашенная в белый цвет без окаймления, на которой указывается расстояние до места опасности.

§ 21. Действия предупреждающих сигналов определяются дистанцией от сигнала до опасного места. Конец опасного места никакими знаками не отмечается, и после проезда этого места водитель транспорта может ехать с установленной для данной дороги скоростью.

Знак „Перекресток“

§ 22. Знак (сигнал) „Перекресток“ ставится на всех пересечениях дорог первых трех технических классов. При пересечениях дорог первых трех классов с дорогами низших классов с слабым движением знак „Перекресток“ устанавливается только на дорогах низших классов.

§ 23. В случае пересечения автогужевых дорог рельсовыми путями, по которым движение вагонов или вагонеток производится вручную или лошадьми, сигналы устанавливаются как на автогужевой дороге, так и у рельсового пути. Расстояние по рельсовому пути от места пересечения до устанавливаемого знака принимается 25—30 м. Ответственность за установку знака „Перекресток“ на рельсовом пути возлагается на владельца этого пути.

Знак „Железнодорожный переезд“

§ 24. Знак (сигнал) „Железнодорожный переезд“ ставится перед охраняемыми и неохраняемыми переездами через железнодорожное полотно в одном уровне. С каждой стороны переезда ставится по два таких сигнала:

первый—на расстоянии 150—250 м, второй—на расстоянии 40—60 м от ближайшего рельса.

Примечание. Наличие на железнодорожном переезде автоматически действующих световых сигналов не освобождает от установки знаков „Железнодорожный переезд“ по 2 шт. с каждой стороны переезда.

Знаки „Поворот налево“ или „Поворот направо“

§ 25. Знак (сигнал) поворота с изображением изогнутой стрелки вправо или влево (в зависимости от того, куда поворачивает дорога) ставится перед кривыми, радиусом менее основных расчетных для данного технического класса дороги.

В условиях часто следующих друг за другом поворотов горных дорог знак „Поворот“ устанавливается не перед каждым закруглением, а систематически повторяется в наиболее опасных для движения местах.

Знак устанавливается на расстоянии 150—250 м от начала кривой.

§ 26. На дорогах, построенных не по техническим условиям 1938 г., при хорошей видимости знак поворота может не ставиться в следующих случаях:

а) На дорогах, отнесенных ко II техническому классу, в равнинной местности при углах поворота менее 5° .

б) На дорогах, отнесенных ко II техническому классу, в пересеченной местности при углах поворота менее 10° , при радиусах более 250 м; при углах поворота менее 15° , при радиусах более 500 м.

в) На дорогах, отнесенных к III техническому классу, в равнинной и пересеченной местности при углах поворота менее 15° и радиусах более 100 м.

Знак „Опасность“

§ 27. Знак (сигнал) „Опасность“ ставится перед прочими препятствиями, не предусмотренными знаками, например: крутые спуски, частые разрывы мощения, мосты, работающие половинами, и т. д.

Б. ЗНАКИ ВОСПРЕЩАЮЩИЕ (сигналы запрещения)

§ 28. Все знаки этой группы являются сигналами воспрещения и служат для обозначения различного рода обязательных ограничений и запрещений, имеют форму круга диаметром 700 мм.

Воспрещающие сигналы ставятся непосредственно перед местом, на которое распространяется соответствующее ограничение или запрещение.

ЗНАКИ: „Движение всех видов транспорта воспрещено“.

„Проезд автомобилей воспрещен“.

„Проезд гужтранспорта воспрещен“.

§ 29. Знаки (сигналы) воспрещения проезда применяются вне городов в следующих случаях:

1) На ответвлениях дорог, отведенных только для пешеходов и велосипедистов (парковые аллеи).

2) На дорогах и ответвлениях, отведенных для специального пользования ограниченного числа определенных экипажей (подъездные дороги к санаториям, детским домам и т. д.).

§ 30. При необходимости воспретить движение грузовых автомобилей на знаке „Проезд автомобилей воспрещен“ указывается цифрами минимальная грузоподъемность запрещенных к движению автомобилей.

Знак „Проезд на велосипедах воспрещен“

§ 31. Знак (сигнал) „Проезд на велосипедах воспрещен“ ставится по соображениям безопасности движения на дорогах с интенсивным автомобильным движением при отсутствии специальных велодорожек.

Знак „Остановка воспрещена“

§ 32. Знак (сигнал) „Остановка воспрещена“ ставится в местах, где остановка автомобилей и гужевых по-

возок не может быть допущена даже на короткое время (например для высадки пассажиров) по соображениям безопасности движения.

Знак „Ограничение скорости“

§ 33. Знак (сигнал) ограничения скорости применяется в тех случаях, когда требуется установить максимально возможную скорость движения, допускаемую на этом участке.

§ 34. Знак ограничения скорости устанавливается непосредственно перед местом, требующим ограничения скорости. Действие сигнала распространяется на 1 км.

Знаки „Разрешенное направление“

§ 35. Знаки (сигналы) „Разрешенное направление“ применяются на дорогах в соответствии с правилами регулирования движения и предусматривают:

1) Знак с одной стрелкой — воспрещение поворотов налево и направо.

2) Знак с двумя стрелками — воспрещение поворота налево.

В. УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

§ 36. Знаки указательные имеют квадратную форму и служат для обозначений, не носящих характера предупреждений об опасности или запрещений, а также для ориентировки водителя.

Знак „Осторожно, пешеходы“

§ 37. Знак „Осторожно, пешеходы“ ставится в местах скопления на дороге пешеходов (клубы, школы, кино, театры, больницы и др.), где этот знак требует от водителя усиленного внимания.

Знак „Осторожно, пешеходы“ устанавливается непосредственно у мест возможного скопления пешеходов.

Знак „Стоянка разрешена“

§ 38. Знак „Стоянка разрешена“ ставится в местах, специально отведенных для стоянки экипажей.

Г. ПУТЕВЫЕ ЗНАКИ

§ 39. Путевые знаки служат для различного рода обозначений, не носящих характера запрещений или предупреждений, и имеют целью ориентировать водителя и пассажиров в пути, а также удовлетворять запросы службы ремонта и содержания дорог.

Знак „Пункт первой помощи“

§ 40. Знак „Пункт первой помощи“ в виде изображения красного креста или красного полумесяца на прямоугольном щите ставится у больниц, амбулаторий, приемных покоев и т. п., где в случае надобности может быть оказана проезжающим первая медицинская помощь.

Если пункт первой помощи расположен не при дороге, то на столбе знака прикрепляется табличка с указанием адреса пункта первой помощи. При прохождении дорог по городам знак „Пункт первой помощи“ не ставится.

Знак „Ответвление дороги“

§ 41. Знак „Ответвление дороги“ ставится на пересечениях и ответвлениях дорог и указывает, к каким населенным пунктам ведет пересекающая или ответвляющаяся дорога, и расстояние до них в километрах. Знак имеет вид прямоугольника с заостренным под углом 60° концом, направленным в сторону населенного пункта. При необходимости указать два или более населенных пунктов в одном направлении на столбе укрепляется соответствующее количество знаков один под другим.

Знак направления, указывающий, к какому населенному пункту ведет дорога, применяется в обязательном порядке для указания городов, районных центров, станций железных дорог и поселков городского типа.

Знак „Название населенного пункта“

§ 42. Знак „Название населенного пункта“ ставится на дороге при въездах во все населенные пункты.

В национальных округах название населенного пункта указывается на национальном языке и тут же внизу более мелким шрифтом также на русском языке.

§ 43. Знак „Название населенного пункта“ устанавливается двух размеров:

1) знак большого размера ставится при въездах в республиканские, областные и краевые центры;

2) знак малого размера ставится при въездах в остальные населенные пункты.

Знак „Маршрутный“

§ 44. „Маршрутный знак“, совмещенный со схемой дороги, ставится на выездах из союзных, республиканских, краевых и областных центров.

Знак „Километровый“

§ 45. Знак „Километровый“ ставится у начала каждого километра дороги и имеет тройное числовое изображение, из которых первое по ходу число указывает расстояние от ближайшего более или менее крупного населенного пункта, оставленного позади, среднее второе число обозначает расстояние в километрах от начала дороги и, наконец, последнее, третье число указывает расстояние до ближайшего впереди расположенного населенного пункта.

Знак „Гектометровый“

§ 46. Знак „Гектометровый“ ставится:

- 1) На дорогах I и II технических классов на каждом пикете.
- 2) На остальных дорогах на четных пикетах.

Знаки „Пограничные“

§ 47. Знаки „Пограничные“ ставятся на границах дорожных подразделений в соответствии с утвержденной дислокацией. Допускается совмещение нескольких пограничных знаков на одном столбе.

Знаки „Местожиительство дорожного мастера“ и „Местожиительство ремонтера“

§ 48. Знаки местожительства ставятся у дороги против помещений, занимаемых дорожным мастером или ремонтером. Кроме того, эти помещения снабжаются соответствующими вывесками.

Знак „Название реки“

§ 49. Знак „Название реки“ ставится с обеих сторон моста. Категорически воспрещается указывать номер и длину моста. Указанный знак ставится перед мостами длиной не менее 50 м.

III. ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ РАБОТ

§ 50. Ограждениями мест работ называются переносные барьеры, снабженные сигнальными знаками, а в ночное время освещенные фонарями, предупреждающими пешеходов и водителей об опасности и невозможности прохода и проезда по огражденной территории.

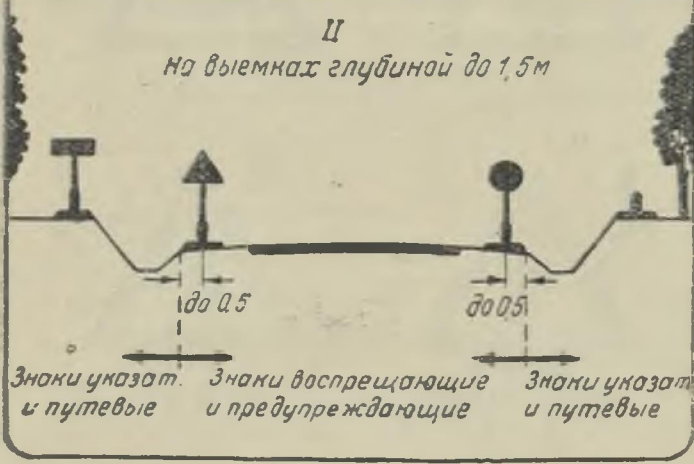
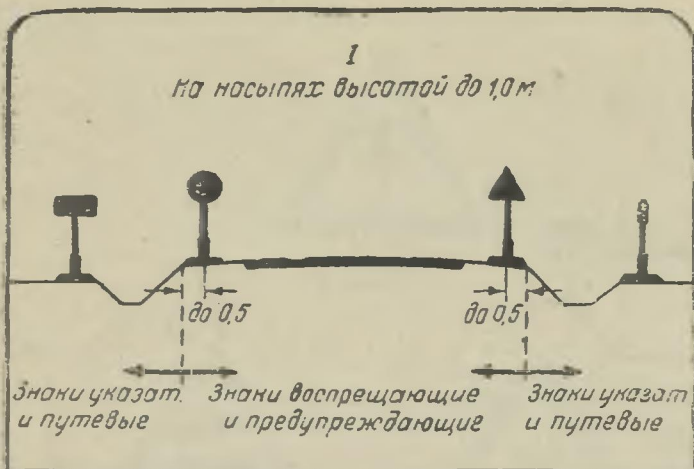
На ограждении обязательно вывешивается доска с надписью о направлении временного объезда.

§ 51. Ограждения мест работ ставятся в расстоянии не более 10 м от поворота на объезд.

§ 52. Ограждения того же типа ставятся при временном закрытии движения по дороге; в этом случае у ограждения **выставляется охрана.**

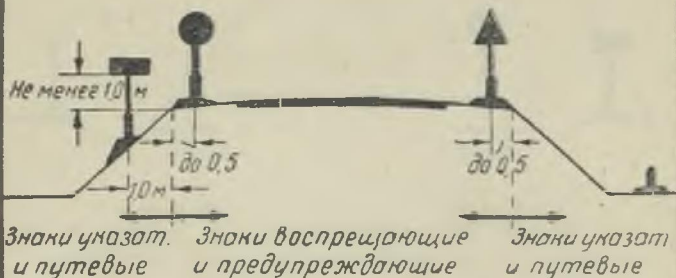
ДОРОЖНЫЕ
И
ПУТЕВЫЕ ЗНАКИ

М 341 200.



Отдел хранения
Гос. Публ. Библиотеки
им. В. Г. Валицкого
г. Свердловск

Ш
На насыпях высотой более 1,0 м



IV
В выемках глубиной более 1,5 м





Опасность



Железнодорожный переезд



Перекресток

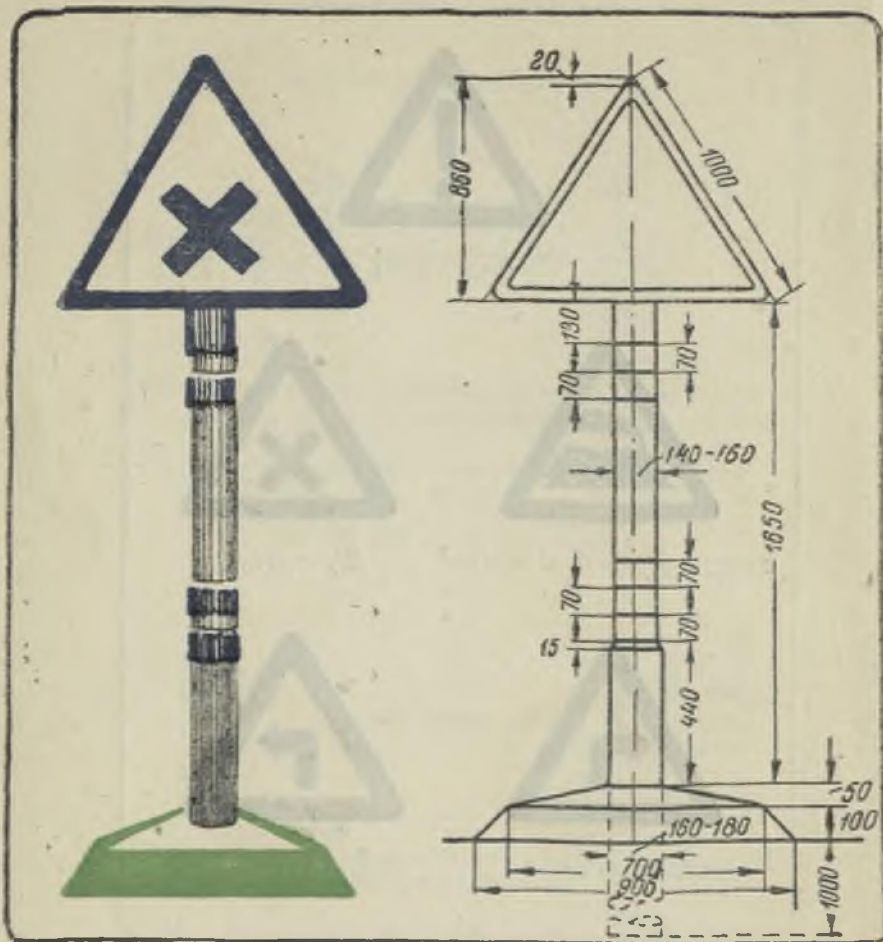


Поворот налево



Поворот направо

Знака предупреждающие



Чертеж щитка и столба для установки
предупреждающего знака



*Проезд автомобилей
воспрещен*



*Движение всех видов
транспорта воспрещено*



Разрешенное направление



Остановка воспрещена



Ограничение скорости

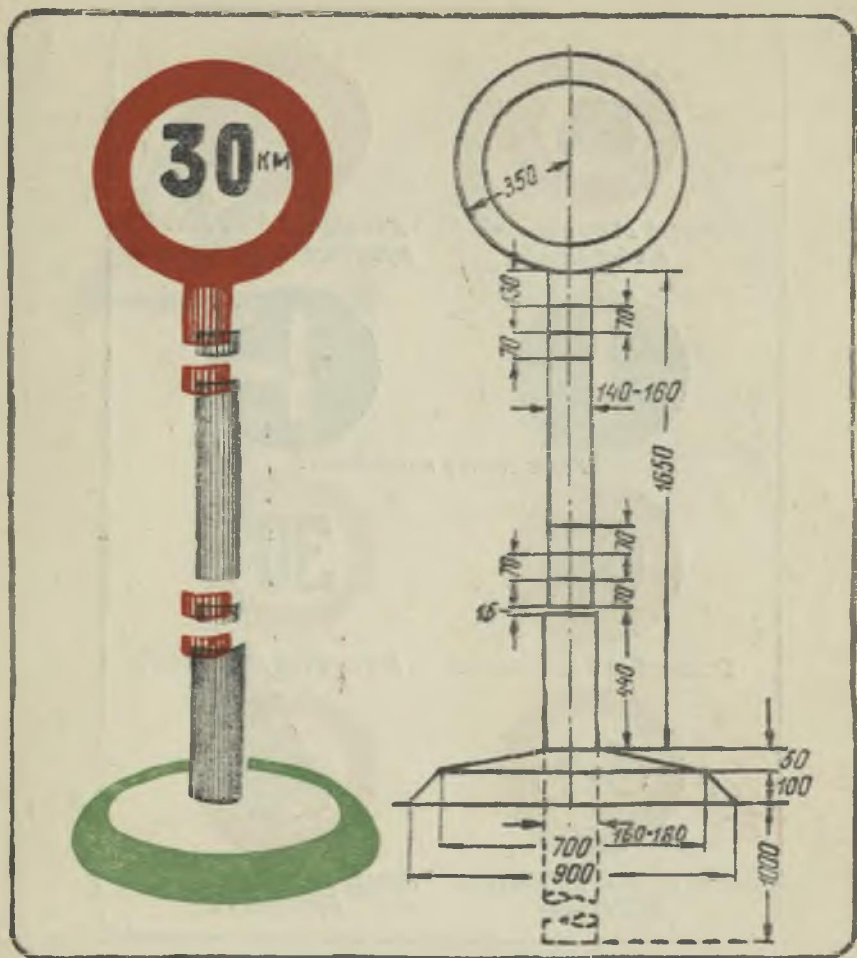


*Проезд на велосипедах
воспрещен*



*Проезд гужетранспорта
воспрещен*

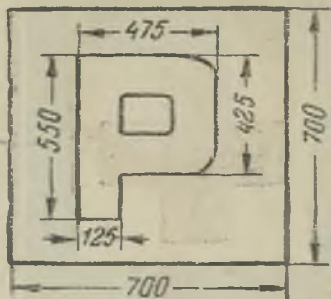
Знаки воспрещающие



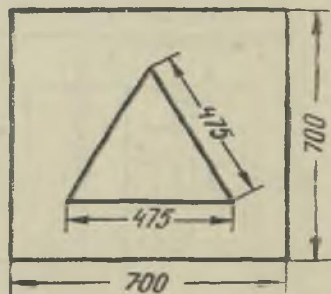
Чертеж щитка и столба установки воспрещающего знака



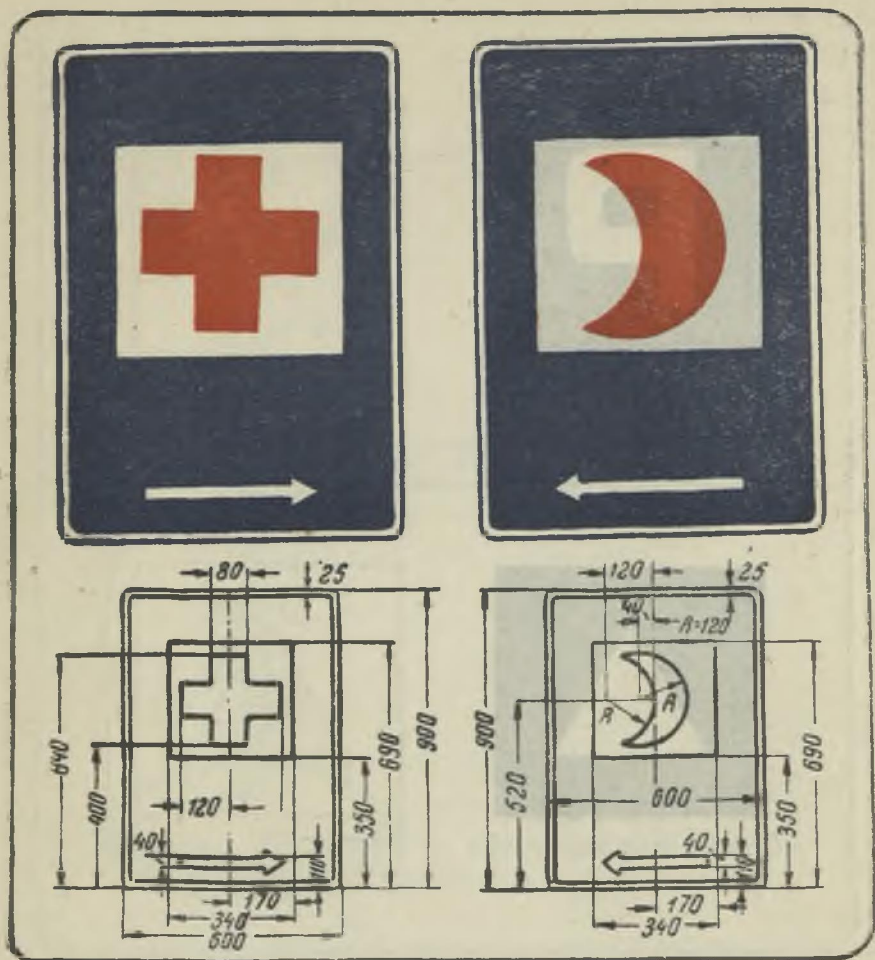
Стойанно разрешена



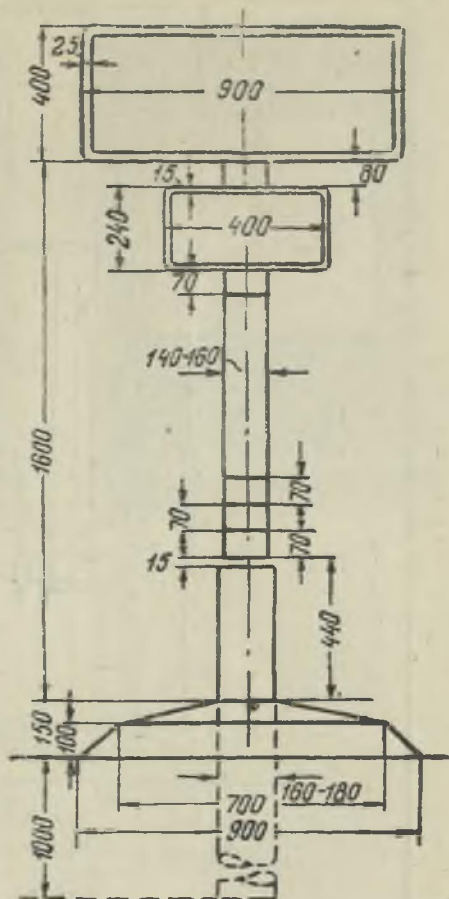
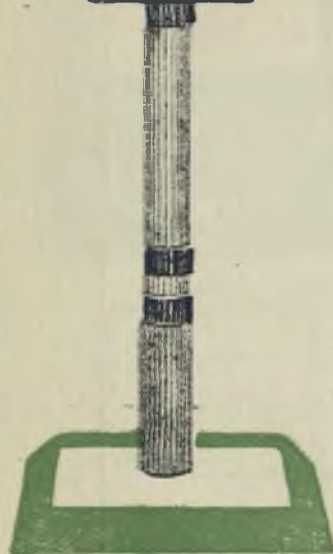
Осторожно, пешеходы



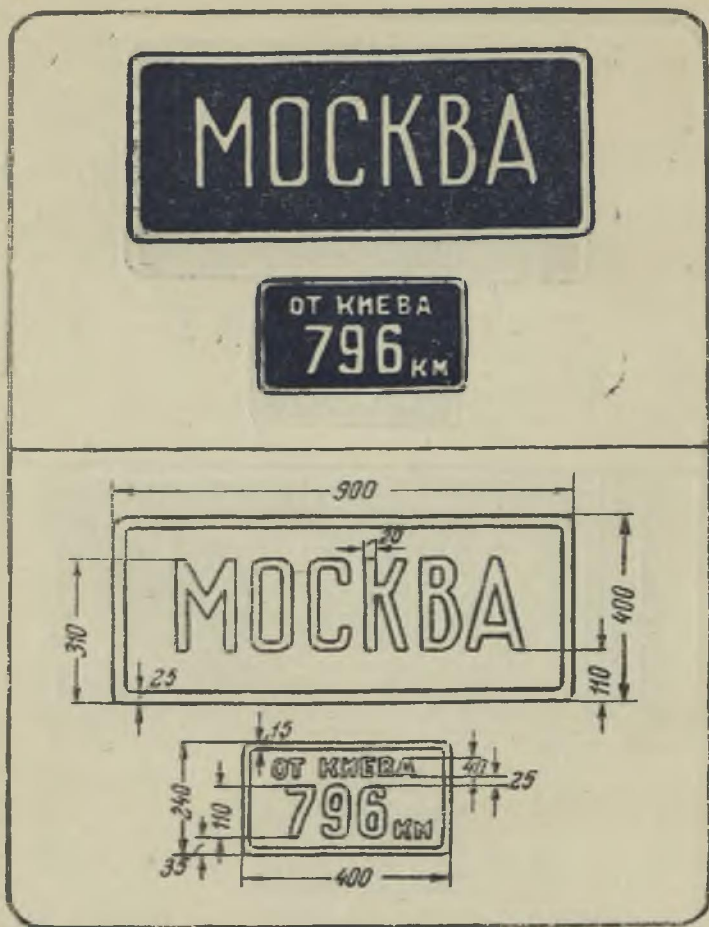
Чертеж указательных знаков



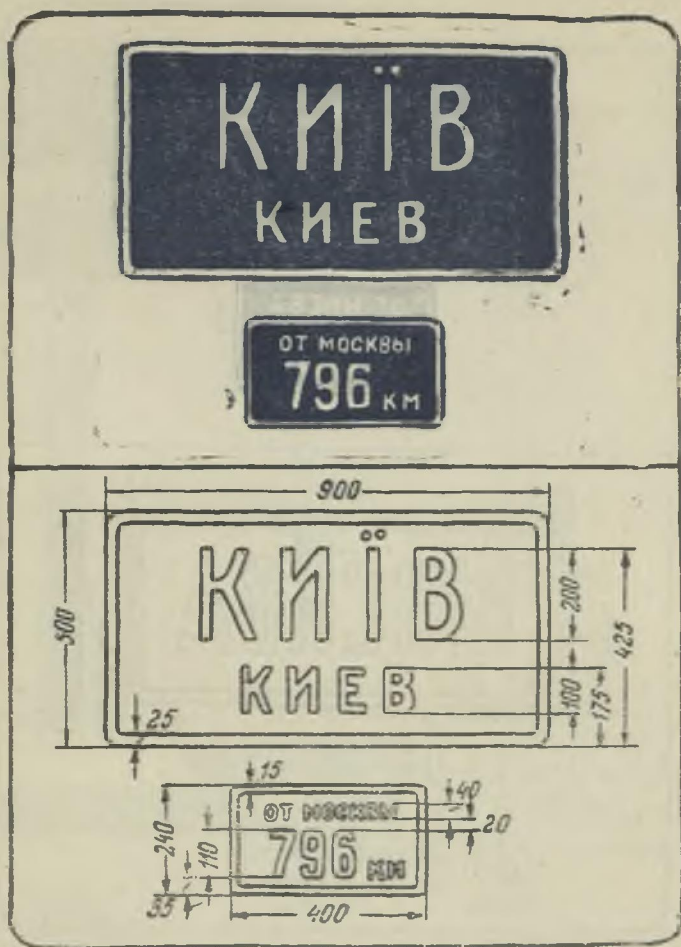
Знак пункта первой помощи



Чертеж щитка и столба для знака названия населенного пункта



Знак названия населенного пункта от республиканского, краевого или областного центра



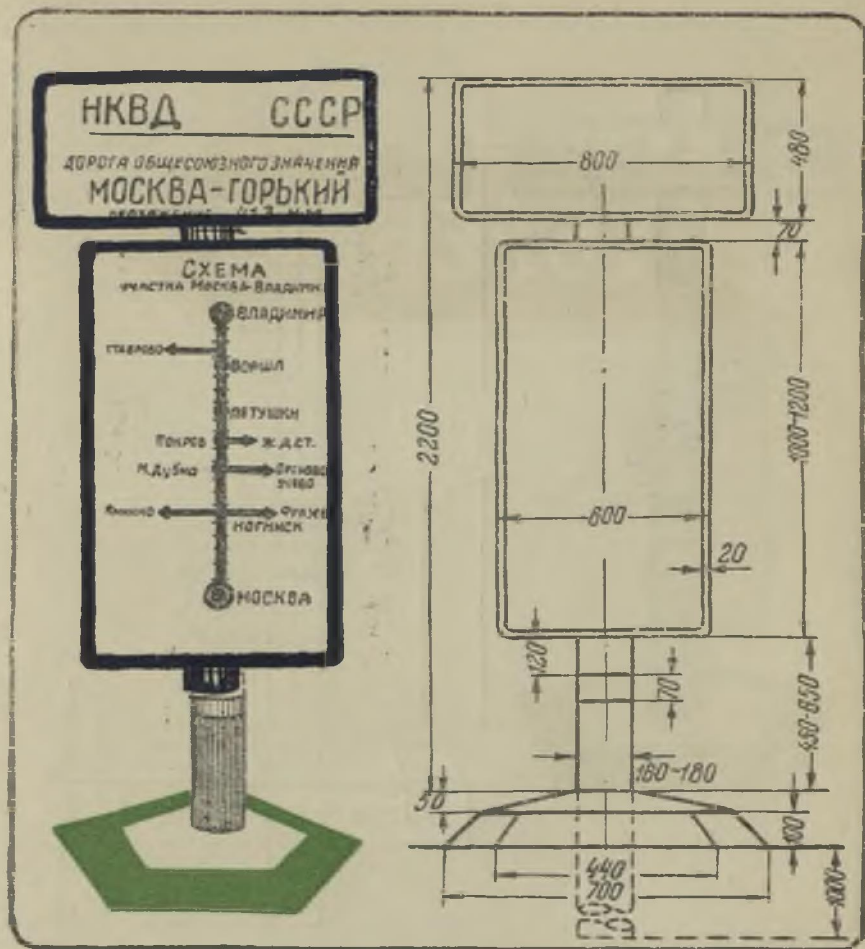
Знак названія населеного пункту для республіканського, краевого или областного центра на національному мові



Знак названия населенного пункта

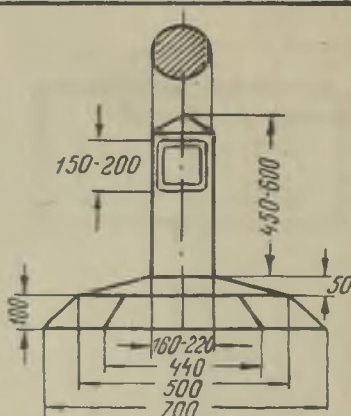


Указатель отвлечения дороги

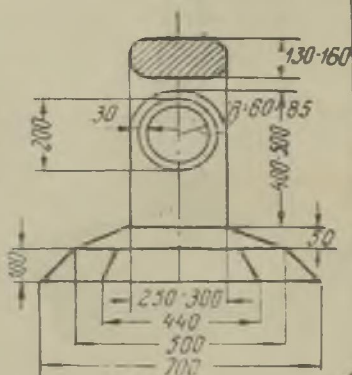


Чертеж установки километрового знака

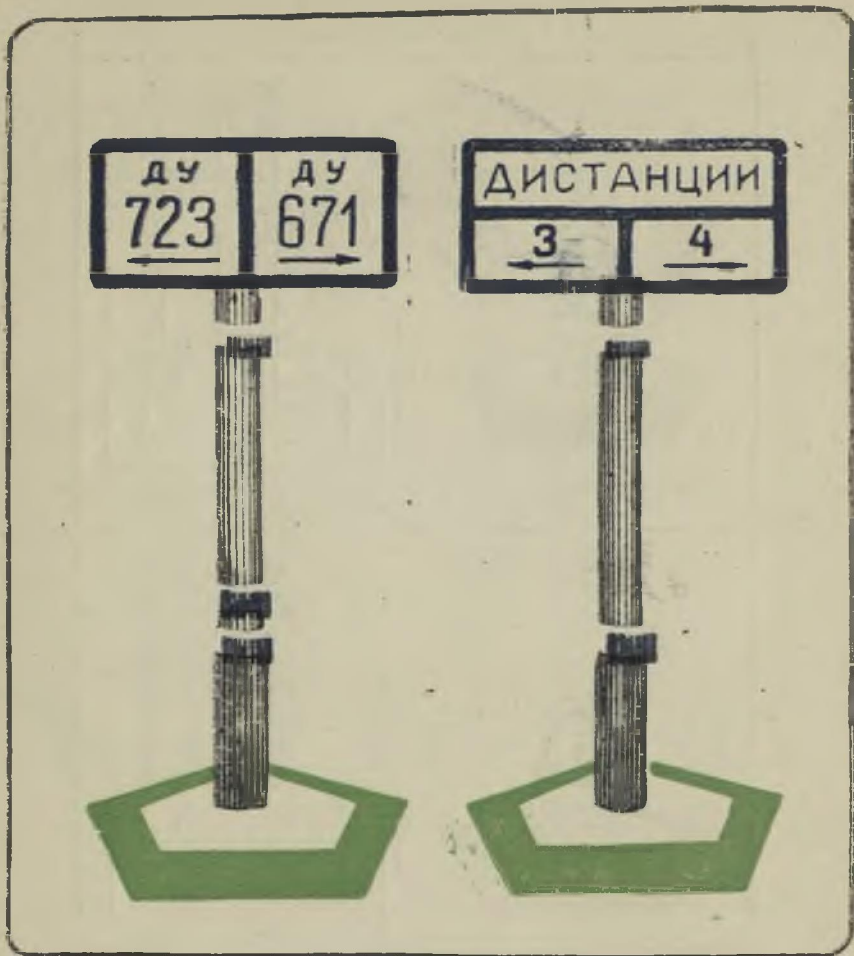
I Деревянный



II Бетонный, каменный



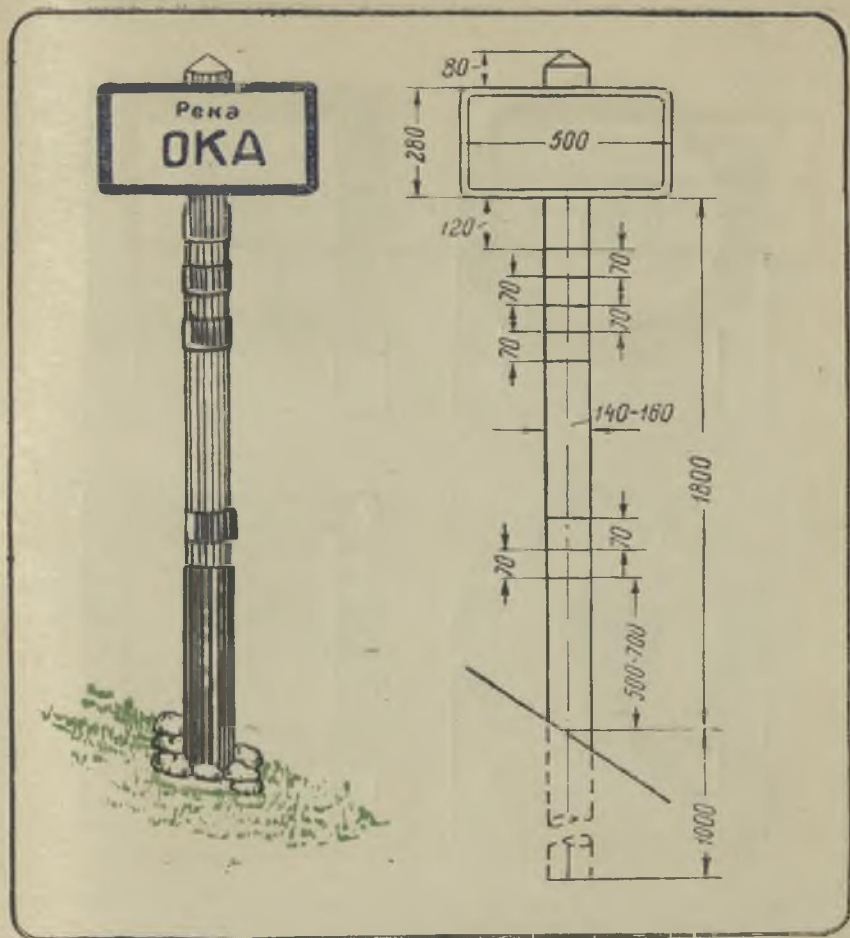
Чертеж гектометрового знака



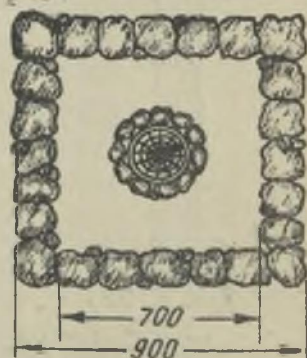
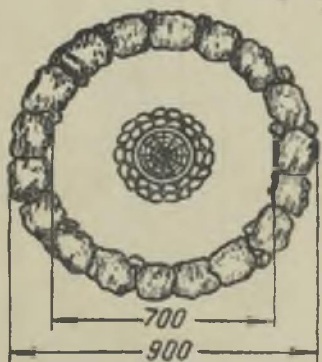
Знаки границы участков и дистанций



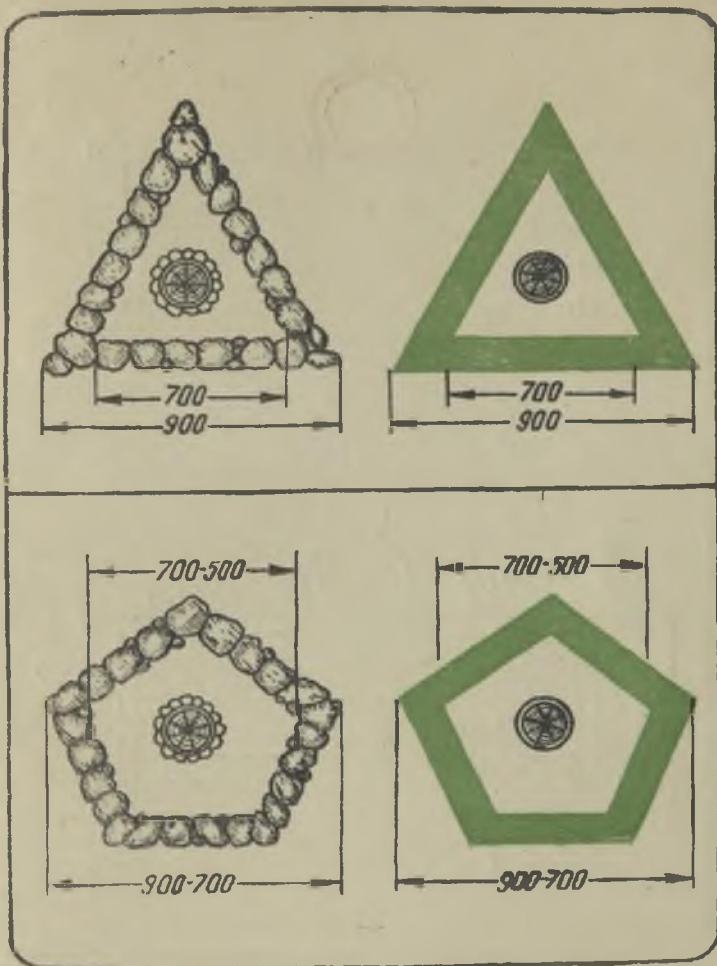
Знаки и границы обходов и дорожный мастер



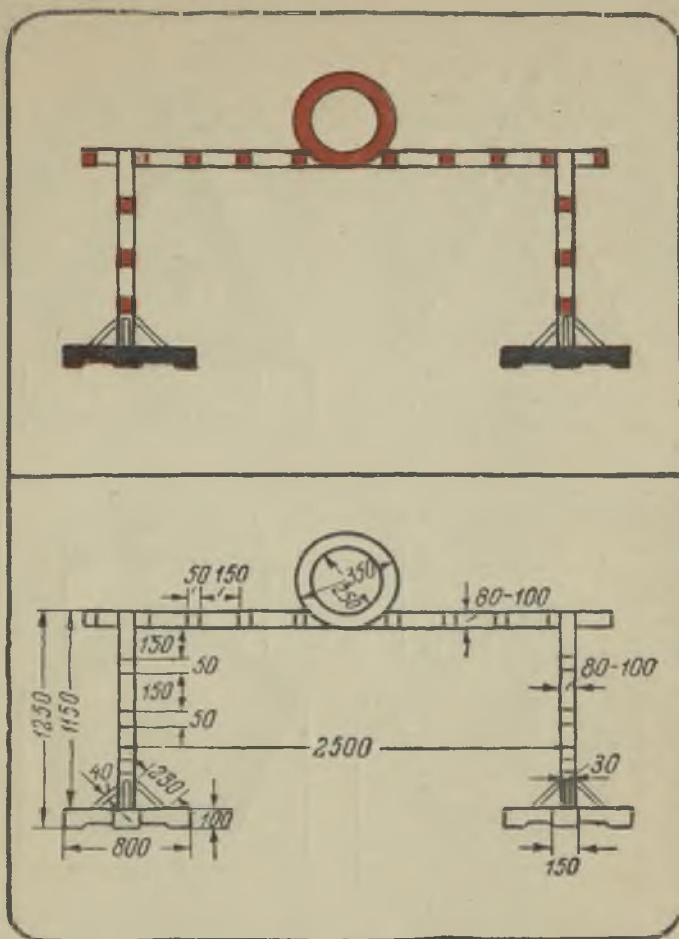
Чертеж знака названия реки



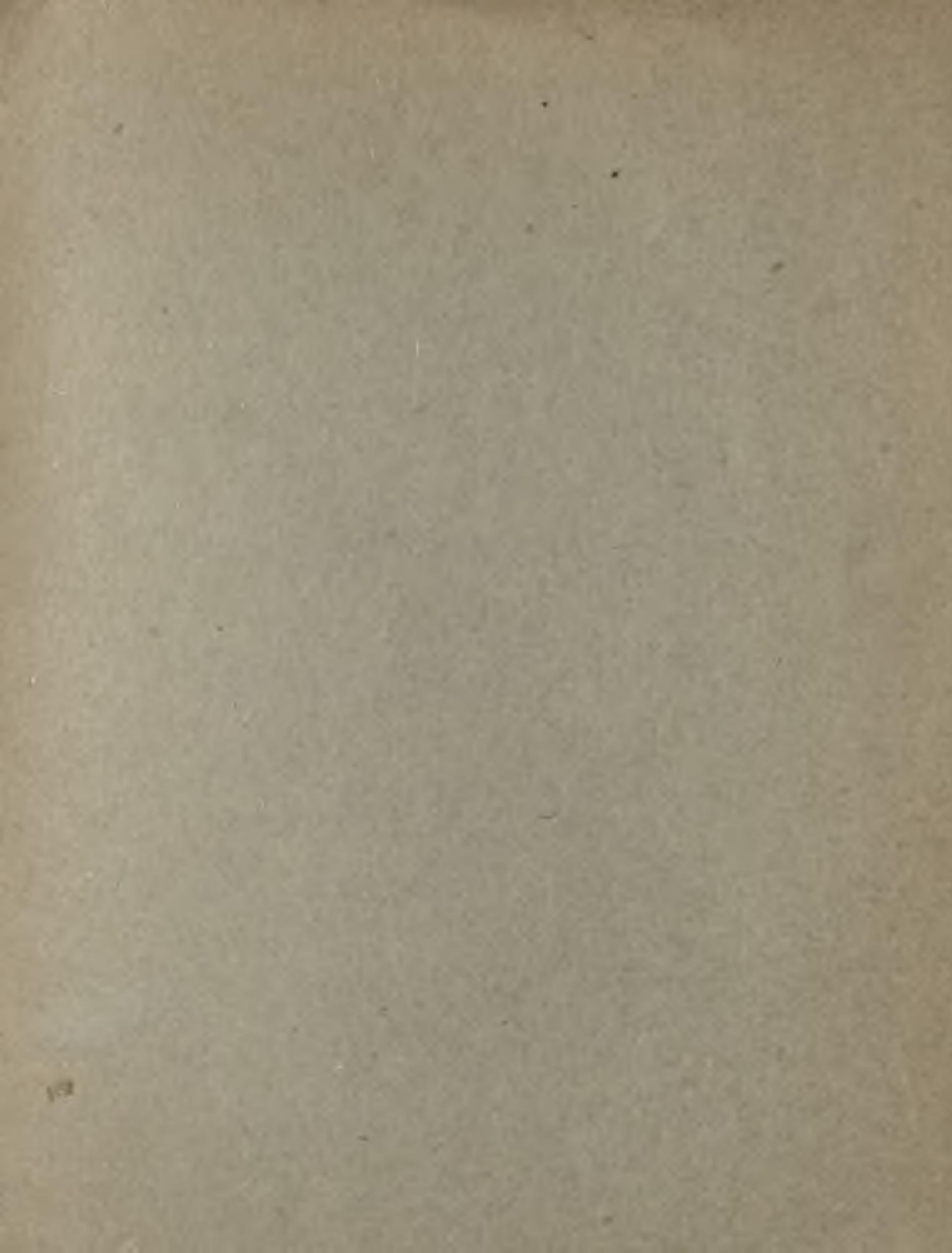
Разделка оснований столбов



Разделка оснований столбов



Ограждение места работ



ЦЕНА 3 руб.