

ЛЕНХ Вагоностроительный з-д им. Горького УЕ г.р. Ленинград. Конструкторский отд.	Электросигнализация вагона	20.75.10.11 Лист 1 Всл. 087 Взамен 1958 г.
--	-------------------------------	---

Электросигнализация вагона служит для подачи сигналов вызова, как снаружи вагона, а также из помещений: двухместного купе котлового конца вагона, салона, кабинета, ванной, трехместного купе, двухместного купе не котлового конца вагона в служебное отделение.

Электросигнализация состоит из:

1. четырех звонковых кнопок расположенных на боковинах снаружи, на каждой по две (под резиновыми диафрагмами) у входных дверей тамбура;
2. двух звонковых кнопок расположенных по одной на обеих переходных площадках вагона (под резиновыми диафрагмами);
3. одной звонковой кнопки в двухместном купе котлового конца вагона, у входной двери (установленной совместно с выключателями светильника);
4. четырех звонковых кнопок в салоне, двух у входных дверей (установленных совместно с выключателями светильников) и двух, по одной звонковой кнопке на облицовке боковины;
5. двух звонковых кнопок в кабинете, одной у входной двери из коридора (установленной совместно с выключателями светильников), другой установленной у стола.
6. двух звонковых кнопок в ванной комнате, одной на излете ванны со стороны трехместного купе и другой у зеркала.

201

868/3

Конструктор	Рук. группы	Нормоконтр.	Н-к К.Б.	Эл. конструктор
	<i>И. В. Козлов</i>		<i>М. В. С. 259</i>	<i>В. М. 7/2/57</i>

7. одной звонковой кнопки в трехместном купе, у входной двери из коридора (установленной совместно с выключателями светильника)
8. одной звонковой кнопки в двухместном купе котлового конца вагона у входной двери (установленной совместно с выключателями светильника),
9. установки нумератора на 10 номеров, с вмонтированными в корпусе звонком, световыми указателями номеров, по количеству цепей вызова, установленного в служебном отделении на стенке шкафа.
10. Монтажных проводов РВШЭ $2 \times 0,5 \text{ мм}^2$.
Электросигнализация питается от источников постоянного тока вагона напряжением 33-47 В через предохранители 3а на панели энергоснабжения расположенной в шкафу служебного отделения.

Сигнал на нумераторе подключен на следующие номера.

1. Звонковая кнопка двухместного купе с котловой стороны вагона.
2. Четыре звонковых кнопки салона.
3. Две звонковых кнопки кабинета.
4. 2 звонковых кнопок ванной комнаты.
5. Звонковая кнопка трехместного купе.
6. Звонковая кнопка двухместного купе котловой стороны вагона.
7. Три звонковых кнопки котлового конца вагона (входят две звонковые кнопки, расположенные на боковинах у входных дверей тамбура и одна звонковая кнопка расположенная у

202

86814

торцевой двери со стороны переходной площадки)
X. Три звонковые кнопки не котлового конца вагона (входят две звонковые кнопки, расположенные на боковинах у входных дверей тамбура и одна звонковая кнопка расположенная у торцевой двери со стороны переходной площадки).

Работа электросигнализации.

Электросигнализация работает следующим порядком.

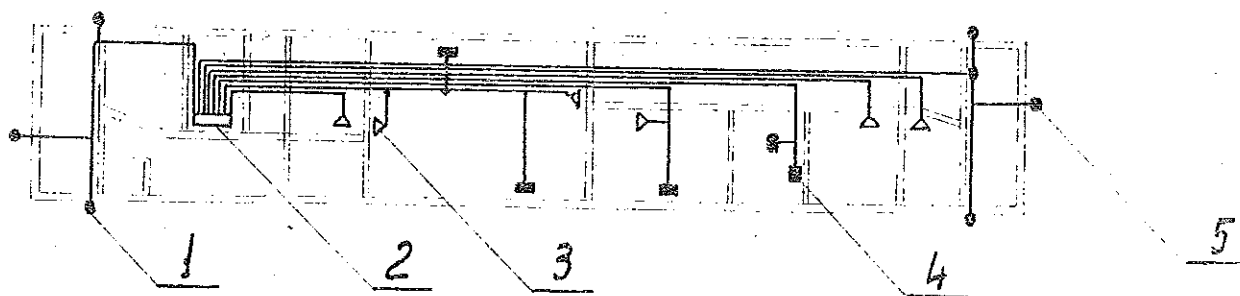
При нажатии любой из звонковых кнопок внутри вагона, раздается звонковой сигнал на нумераторе в служебном отделении. Одновременно загорается электролампа на нумераторе указывающая номер откуда был произведен вызов.

Звонок звонит только при нажатии звонковой кнопки, а световой указатель номера вызова на нумераторе горит до тех пор пока не будет выключен размыкающей кнопкой на корпусе нумератора.

При нажатии любой из звонковых кнопок, расположенных на боковинах, а также у торцевых дверей со стороны переходных площадок - зазвонит звонок и загорится электролампа в зависимости от нажатия звонковой кнопки, но все это будет происходить только в момент нажатия звонковой кнопки. Сигнал звонка подаваемый из тамбура не котлового конца вагона отличен от остальных. Звонковые кнопки на боковинах у входных

дверей и на переходных площадках вагона, для предохранения от попадания грязи и влаги, находятся под резиновыми диафрагмами.

Принципиальная схема монтажа электросигнализации.



1. - Звонковая кнопка на боковине; 2 - нумератор на 10 номеров; 3 - звонковая кнопка установленная совместно с выключателями светильников; 4 - бытовая звонковая кнопка; 5 - звонковая кнопка на переходной площадке вагона.

Неисправности, их устранение и уход за электросигнализацией

1. Звонок не звонит - лампа данного номера или знака не горит.
 - а). Отсутствует питание от панели энергоснабжения - сгорел предохранитель.
 - б). Обрыв линии или неплотность контактов подходящих проводов.

- в). Обрыв проводов или неплотность контактов внутри нумератора.
- г). Отсутствует контакт при нажатии звонковых кнопок.
- д). Обрыв в обмотке реле или вышла из строя сопротивление.
- е). подгар контактов у реле.
- ж). низкое напряжение.
- з). Звонок звонит - лампа данного номера или знака не горит.
- а). неплотность контактов подходящих проводов в нумераторе.
- б). подгар контактов у реле.
- в). лампа перегорела.
3. Звонок не звонит - лампа данного номера или знака горит.
- а). неплотность контактов подходящих проводов в нумераторе.
- б). подгар контактов у реле.
- в). обрыв в обмотке электромагнита звонка нумератора.
4. Звонок звонит и лампа горит после того, как цепь будет разомкнута кнопкой на корпусе нумератора - ослабли пружины оттягивающие якорь реле.
5. Устранение неисправностей и уход за электро-сигнализацией.
- а). Нажатием кнопок проверить все сигналы электро-сигнализации с размыканием кнопки на нумераторе после получения сигнала с каждой звонковой кнопки.

- б). Проверить плотность контактов подходящих проводов к клеммам панели энергоснабжения, клеммам панели нумератора, звонковым кнопкам (при необходимости поджать винтами).
 - в). Проверить наличие годных электроламп в нумераторе, перегоревшие заменить.
 - г). Проверить наличие предохранителей для электрооснабжения на панели энергоснабжения и их годность.
 - д). Отрегулировать прижатие якоря реле и прерывателя у звонка.
 - е). У звонковых кнопок снять стеклянной шкуркой нагар на контактах и при необходимости отрегулировать нажатие пластин на контакт.
 - ж). Снять стеклянной шкуркой нагар с контактов прерывателя электрозвонка и с контактов якоря реле.
 - з). При обрыве обмотки на катушке электромагнитов звонка, на катушке электромагнита реле - такие заменить новыми.
 - и). Следить за наличием резиновых диафрагм у наружных звонковых кнопок - негодные или отсутствующие заменить.
- В случае неисправности звонковой кнопки:
на боковине - необходимо отвернуть снаружи вагона винты крепящие кольцо с диафрагмой и вынуть кнопку, исправить или заменить новой, также можно внутри вагона отвернуть шурупы крепящие заделку и вывернуть из направляющей кнопку;
у торцевых дверей со стороны переходных

20.75.10 U

Лист 7.

Вс. л-ов

площадок - необходимо, отвернув винты, снять кольцо с диафрагмой и кнопку, исправить или заменить новой званковую кнопку, а также если испорчена диафрагма, заменить ее. При замене диафрагмы на баковине, необходимо отвернув винты снять кольцо и, после замены вместе с фланцем привернуть плотно к баковине.

В эксплуатации на нумератор пользоваться инструкцией завода изготовителя.

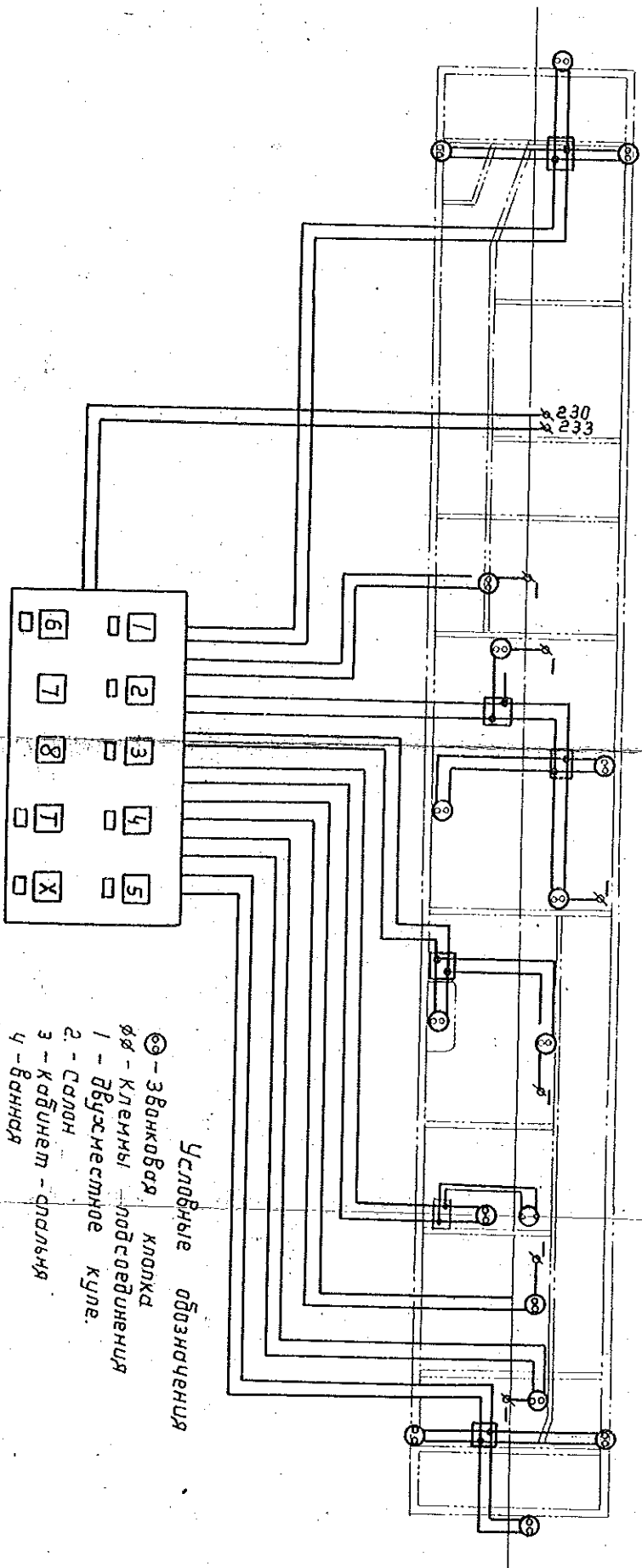
207

86819

принципиальная схема
электроснабжения

20.75.10ex U

ԴԱՇԱԿ
ԵՐ. ԴԱՇԱԿՈՅԻ



Условия обременения

Клонида

ЩЩ - клеммы
ЗЗ - подсоединенная

1 - 06/01/2011

2. LADON
1500

КНДР - ШАНУ -

5 - Плещинский

5 - 5

7 - свободный номер

8 - 260502H611
HOMER

Т - коммодор
конец Ва

Х-некашлову. Консул

с одобрения
Министерства

помещению.