

НКПС СССР

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

Краткий справочник
ПО ВАГОНАМ
ШИРОКОЙ КОЛЕИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
СССР

ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ 1943

НКПС СССР
ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

**КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК
ПО ВАГОНАМ ШИРОКОЙ КОЛЕИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР**



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
Москва 1943

Справочник составлен

Вагоно-конструкторским бюро ЦВ НКПС

Ответственный за выпуск кандидат технических наук В. Ф. Девятков

Сдано в производство 9/VII 1943 г. Подписано в печ. 5/X 1943 г.

Объем 3⁷/₈ п. л. Бумага 72×105 ¹/₃₂ д. л.

Л 70313. ЖДИЗ 82082. Зак. тип. 4801. Тираж 2000 экз.

1-я типография Трансжелдориздата НКПС.

ОТ ЦЕНТРАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА НКПС

В подвижном составе железных дорог СССР имеется большое количество типов и конструкций вагонов, основные данные о которых не всегда легко получить.

Для восполнения этого пробела Центральное управление вагонного хозяйства издаёт «Краткий справочник по вагонам широкой колеи железных дорог СССР», в который вошли основные, наиболее распространённые на железнодорожной сети типы и конструкции вагонов.

Центральное управление вагонного хозяйства просит пользующихся этим справочником направлять все дополнения и замечания, для использования их при последующих изданиях, в вагоно-конструкторское бюро ЦВ, составившее справочник.

Начальник Центрального
управления вагонного хозяйства НКПС Курочкин

ОТ РЕДАКЦИИ

«Краткий справочник по вагонам широкой колеи железных дорог СССР» состоит из трёх основных частей.

Первая часть содержит данные и характеристик вагонов грузового парка, вторая—вагонов пассажирского парка и третья—тележек грузовых и пассажирских вагонов.

При пользовании справочником необходимо учитывать следующие основные положения, принятые при подсчёте весовых данных для характеристик вагонов.

1. Вес тары вагонов определялся с учётом оборудования их автотормозами и типом упряжи, указанным в характеристике.

Для вагонов, оборудованных лишь пролётной трубой, при практическом подсчёте вес тары уменьшается на 900 кг. Для вагонов, имеющих упряжной прибор, не соответствующий указанному в характеристике, вес тары при пересчёте с винтовой упряжи на автосцепку должен увеличиваться на 800 кг и с автосцепки на винтовую, — соответственно уменьшаться на ту же величину.

2. Конструктивная допускаемая нагрузка для тележек устанавливалась по мощности рессорного подвешивания при напряжении в рессорной стали $6\,500\text{ кг/см}^2$.

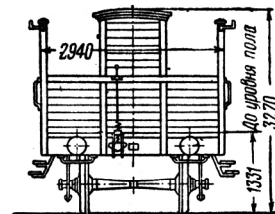
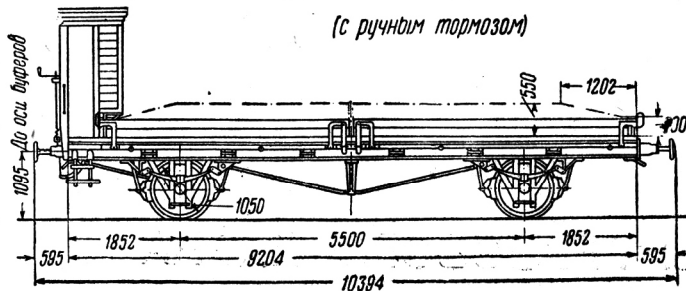
В порядке общего замечания редакция отмечает, что настоящий справочник не является материалом для определения технического состояния вагонов или конструктивных нормативов, утверждённых специальными положениями; он даёт лишь общие основные сведения о вагонах, повседневно необходимые для работников железнодорожного транспорта и клиентуры.

Часть I

ВАГОНЫ ГРУЗОВОГО ПАРКА

2-осная платформа длиной 30 футов п.с. 15,0-16,5-18 т. типа Русских ж.д.

(с ручным тормозом)

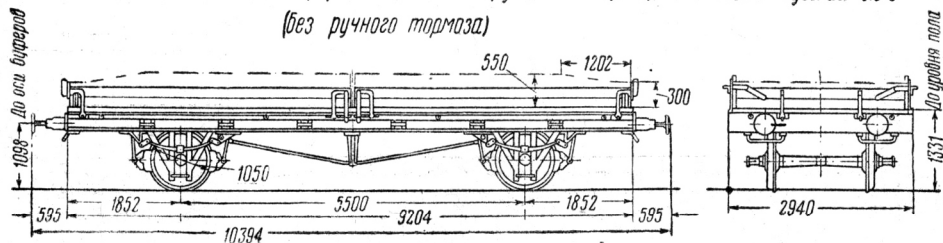


Длина внутри в мм	8812
Ширина внутри в мм	2740
Площадь пола в м ²	23,60
Высота бортов в мм	<div> <div>бокового</div> <div>торцевого</div> </div> <div> <div>229/550</div> <div>229/300</div> </div>
Объем без шалки в м ³	5,43/12,18

Тара платформы в т.	7,8
Наибольший вес груженой платформы (брутто) в т	25,8
Нагрузка от оси на рельсы в т	12,9
Нагрузка на погонный метр пути в т	2,48
Тип оси	С-1
Тип упряжи	винтовая-сквозная

Примечание: Для платформ с надрезанными бортами объем и высота бортов даны в знаменателе

**2-осная платформа длиной 30 футов п.с. 15,0-16,5-18 т типа Русские ЖД
(без ручного тормоза)**

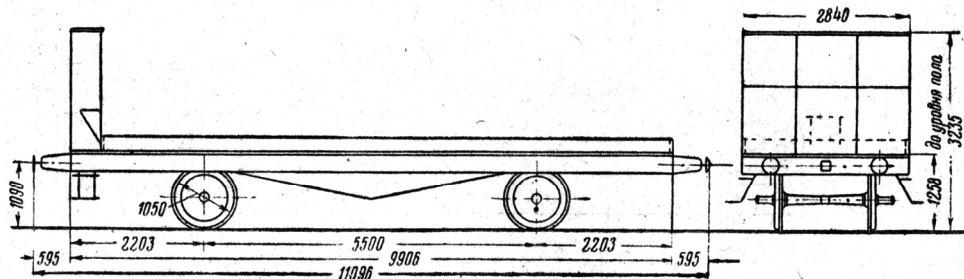


Длина внутри в мм 9104
 Ширина внутри в мм 2740
 Площадь пола в м² 24,94
 Высота бортов в мм $\left\{ \begin{array}{l} \text{бокового} \dots 229/550 \\ \text{торцевого} \dots 229/300 \end{array} \right.$
 Объем без шапки в м³ 5,71/12,86

Тара платформы в т 7,3
 Наибольший вес груженой платформы (брутто) в т 25,3
 Нагрузка от оси на рельсы в т 12,65
 Нагрузка на погонный метр пути в т 2,43
 Тип оси С-1
 Тип упряжи винтовая-сквозная

Примечание Для платформ с нарошенными бортами, объем и высота бортов даны в знаменателе

2-осная платформа п.с. 16,5 т. б/д.в.с.х Владикавказский ж.д. (с ручным тормозом)



Длина внутри в мм 9906

Ширина внутри в мм 2740

Площадь пола в м² 25,50

Высота бортов в мм бокового 2239

торцевого 2239

Объем без шпанки в м³ 5,86

Тара платформы в т 4,50

Наибольший вес груженой платформы (брутто) в т 25,00

Нагрузка от оси на рельс в т 12,50

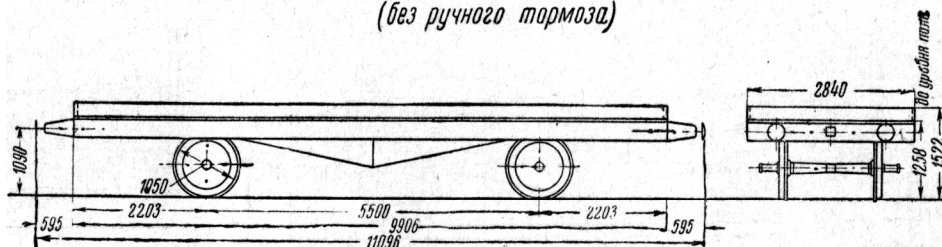
Нагрузка на погонный м. пути в т 2,25

Тип оси б/д.в.с.х Владикавказский ж.д.

Тип упряжи винтовая складная

Примечание Часть платформ имеет наращенные борты

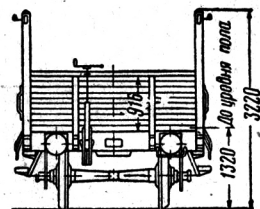
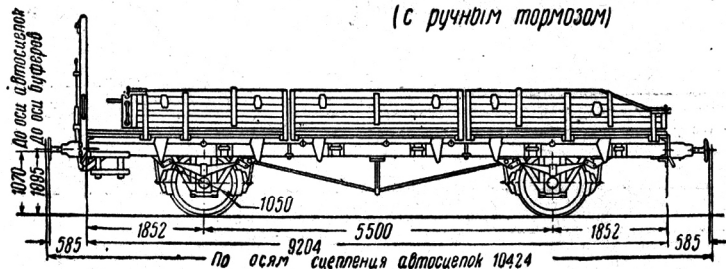
2-осная платформа п с 16,5 т бдбшхт Владикавказских ж.д
(без ручного тормоза)



Длина внутри в мм	9808	Тара платформ в т	8,00
Ширина внутри в мм	2740	Наибольший вес груженой платформы (брутто) в т	24,50
Площадь пола в м ²	26,87	Нагрузка от оси на рельс в т	12,25
Высота бортов в мм бокового	229	Нагрузка на погонный м пути в т	2,21
в мм торцевого	229	Тип оси	бдбшхт Владикавказских ж.д
Объем без шапки в м ³	6,15	Тип упрежи	винтовая сквозная

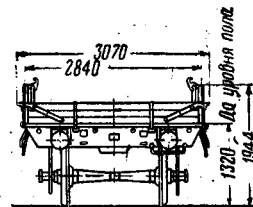
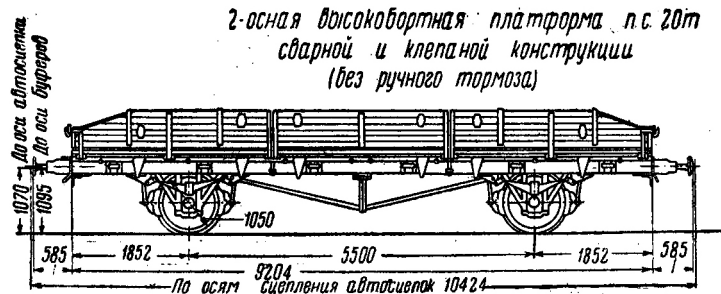
Примечание: Часть платформ имеет наращенные борты

2-осная высокобортная платформа пс 20т сварной и клепаной конструкции
(с ручным тормозом)



Длина внутри в мм. 8364
 Ширина внутри в мм. 2750
 Площадь пола в м². 23,00
 Высота бортов в мм. { бокового . . . 624
 торцевого . . . 311
 Объём без шпалки в м³. 13,84

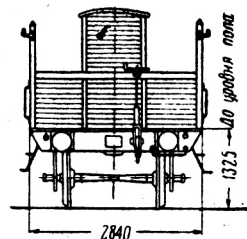
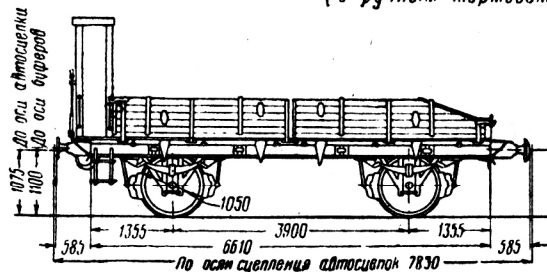
Тара платформы в т. 9,90
 Наибольший вес грузовой платформы (брутто) в т. . . 29,90
 Нагрузка от оси на рельс в т. 14,95
 Нагрузка на погонный метр пути в т. 2,87
 Тип оси С-2
 Тип сцепки автосцепка



Длина внутри в мм	9114
Ширина внутри в мм	2750
Площадь пола в м ²	25,10
Высота бортов в мм	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="font-size: 2em;">{</div> <div>бокового</div> </div> <div>624</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="font-size: 2em;">{</div> <div>торцевого</div> </div> <div>311</div>
Объем без шпанки в м ³	14,61

Тара платформы в т.	9,20
Наибольший вес грузовой платформы (пустой) в т	29,20
Нагрузка от оси на рельс в т.	14,60
Нагрузка на погонный метр пути в т.	2,80
Тип оси	C-2
Тип упругости	автоматика

**2-осная низкобо́ртная платформа п.с. 20 т для перевозки марганца
(с ручным тормозом)**

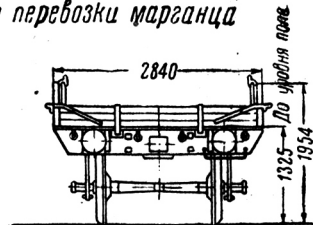
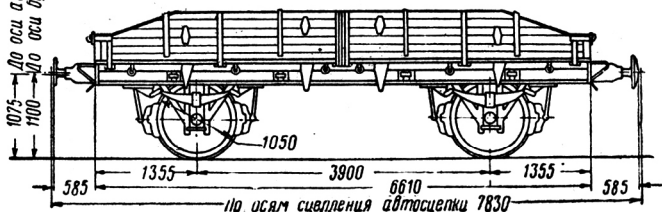


Длина вагона в мм 6223
 Ширина вагона в мм 2730
 Площадь пола в м² 17,11
 Высота бортов в мм (бокового . . 624
 торцевого . . 311)
 Объем без шпанги в м³ 9,8

Тара платформы в т 9,40
 Наибольший вес груженой платформы (брутто) в т 29,40
 Нагрузка от оси на рельс в т 14,70
 Нагрузка на погонный метр пути в т 3,75
 Тип осей С-2
 Тип сцепки автосцепка

До оси автосцепки
1075
До оси буфера
1100

2-осная высокобоковая платформа п.с. 20-т для перевозки марганца (без ручного тормоза)



Длина внутри в мм 6520

Ширина внутри в мм 2750

Площадь пола в м² 17,99

Высота бортов в мм { доверху 624.
тарнового . . . 311

Объем без шалки в м³ 9,8

Тара платформы в т 8,90

Наибольший вес груженой платформы (брутто) в т 28,90

Нагрузка от оси на рельсы в т 14,45

Нагрузка на погонный метр пути в т 3,69

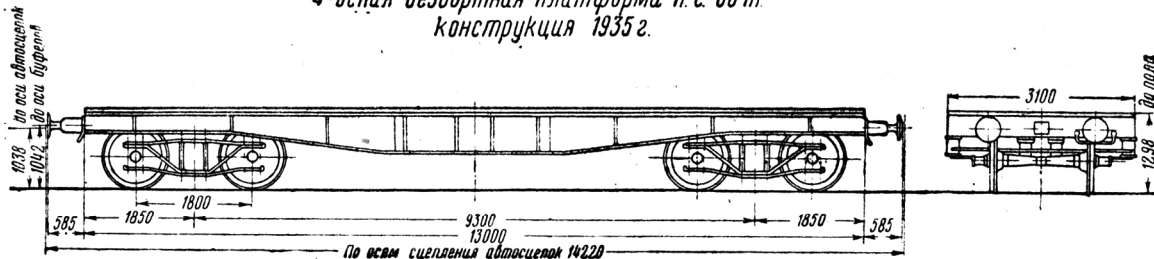
Тип оси С-2

Тип сцепки автосцепка



Длина внутри в мм	12914	Тара платформы в т	13,40
Ширина внутри в мм	2780	Наибольший вес груженой платформы (брутто) в т	68,40
Площадь пола в м ²	35,90	Нагрузка от оси на рельс в т	17,10
Высота бортов в мм:		Нагрузка на погонный м пути в т	4,81
бокового	455		
торцевого	305	Тип оси	C-3 и C-3У
Объем без шалки в м ³	15,73	Тип упряжи	автосцепка
Тип тележки см. стр. 113, 114, 115			

4-осная безбортная платформа п. с. 60 т.
конструкция 1935 г.



Длина платформы в мм	13000	Тара платформы в т	24,00
Ширина платформы в мм	3100	Наибольший безгрузового вагона (брутто) в т	84,00
Площадь пола в м ²	40,30	Нагрузка от оси на рельс в т	21,00
		Нагрузка на погонный м. пути в т	5,91
		Тип оси	С-3-У
		Тип упряжи	автосцепки

Тип тележки см. стр. 113, 114, 115



Длина внутри в мм	12102	Тара платформы в т	22,20
Ширина внутри в мм	2770	наибольший вес груженой платформы (брутто) в т	82,20
Площадь пола в м ²	33,52	нагрузка от оси на рельс в т	20,55
Высота бортов в мм	<div> <div>бокового</div> <div>455</div> </div> <div> <div>торцевого</div> <div>305</div> </div>	нагрузка на погонный м пути в т	5,79
Объем без шалки в м ³	15,00	Тип-оси	C-3-у
		Тип упруги	адтосцепок

Примечание Часть платформ имеет борты, наращенные по высоте до 700 мм
Тип тележки см. стр 114, 115



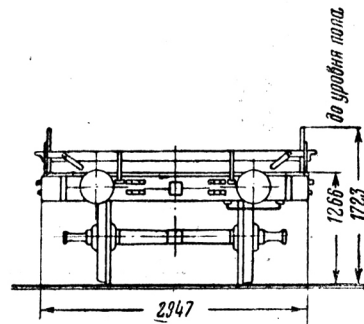
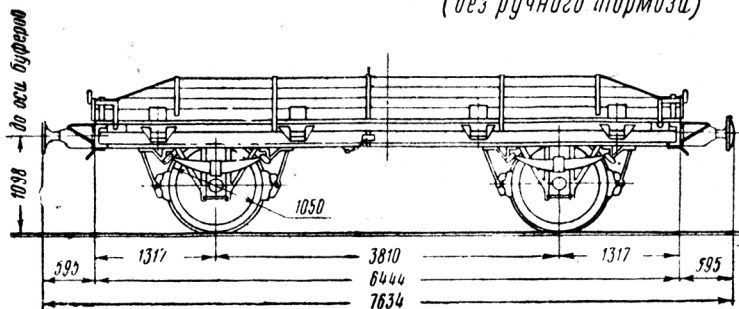
Длина внутри в мм 12874
 Ширина внутри в мм 2770
 Площадь пола в м² 35,66
 Высота бортов в мм { бокового 455
 торцевого 305
 Объем без шапки в м³ 15,73

Тара платформы в т 22,00
 Наибольший вес груженой платформы (брутто) в т 82,00
 Нагрузка от оси на рельс в т 20,50
 Нагрузка на погонный метр пути в т 5,78
 Тип оси С-3-У
 Тип упряжи адтосцепка

Тип тележки см стр. 114, 115

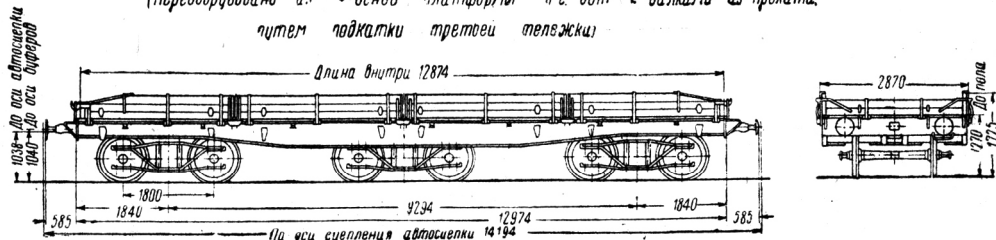
Примечание: часть платформ имеет наращенные борты по высоте до 700 мм

2-осная платформа п.с 15-16,5-18 т
оборудованная на раме крытого вагона
(без ручного тормоза)



Длина внутри в мм	6344	Гара платформы в т	8,58
Ширина внутри в мм	2687	Наибольший вес груженой платформы (брутто) в т	24,58
Площадь пола в м ²	1705	Нагрузка от оси на рельс в т	12,29
Высота бортов в мм	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 3em; margin-right: 5px;">{</div> <div> <div>бокового 450</div> <div>торцевого 230</div> </div> </div>	Нагрузка на погонный м пути в т	3,22
Объем без шапки в м ³		Тип оси	С-1
	7,2	Тип упряжи	винтовая складная

6-осная платформа п.с. 120т*
 (переоборудована из 4-осной платформы п.с. 60т с балками из проката,
 путем подкатки третьей тележки)

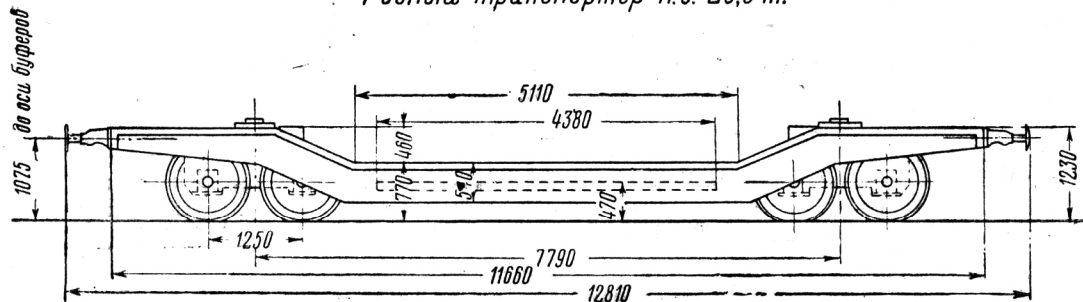


Ширина грузовой площадки в мм 2770
 Площадь грузовой площадки в м² 33,06
 Тара платформы в т приблизительно 26,5
 Наибольший вес груженой платформы (брутто) в т 146,5
 Нагрузка от оси на рельсы в т 24,4

Нагрузка на погонный метр пути в т. 10,39
 (тележки по данным справочнику стр 114,115)
 Ходовые части в оси: С-3-У
 Диаметр колес 950 мм
 Тип упряжи адтосцепка

* Грузоподъемность при обычных эксплуатационных условиях 96т

4-осный транспортер п.с. 26,5 т.

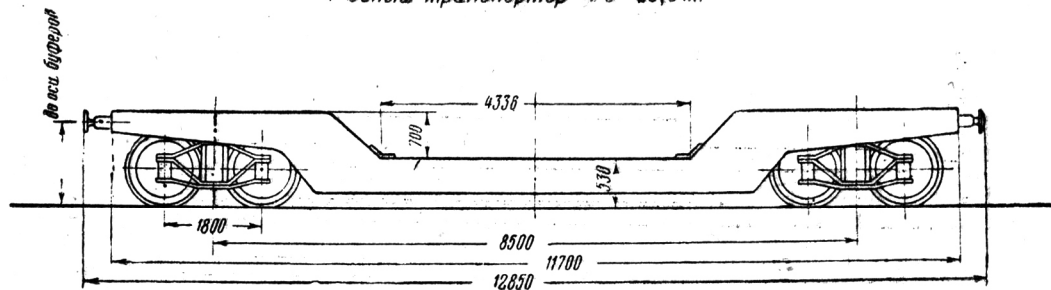


Ширина грузовой площадки в мм приблизительно 1830*
 Площадь грузовой площадки в м² 8,00
 Тара транспортера в т 11,85
 Наибольший вес груженого транспортера (брутто) в т 38,05
 Нагрузка от оси на рельс в т 9,51

*Ширина в свету на уровне настила

Нагрузка на погонный м. пути в т 2,96
 Ходовые части: а) тележки специальные
 б) оси паровозного типа
 в) диаметр колес 1050 мм
 Тип упряжи: винтовая-несквозная

4-осный транспортер п с 29,5 т.



Ширина грузовой площадки в мм

2580

Нагрузка на погонный м пути в т 3,63

Площадь грузовой площадки в м²

11,20

Ходовые части. а) тележка — облегченная Даймонд

Тара транспортера в т

17,10

б) оси — специальные

Наибольший вес груженого транспортера (брутто) в т

46,60

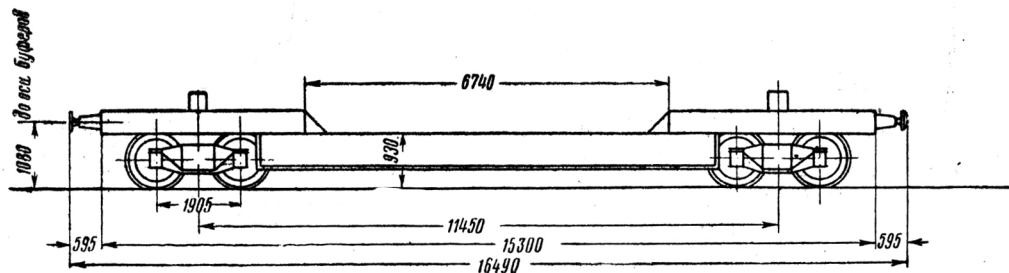
в) диаметр колес мм

Нагрузка от оси на рельс в т

11,65

Тип упругости винтовая — нескованная

4-осный транспортер п.с. 38 т



Ширина грузовой площадки в мм

2060

Нагрузка на погонный м. пути в т. 4,97

Площадь грузовой площадки в м² приблизительно

12

Ходовые части: а) тележки — см. стр 111

Тара транспорта в т.

44,4

б) оси С-3 и С-3-У

Наибольший вес груженого транспорта (брутто) в т

82

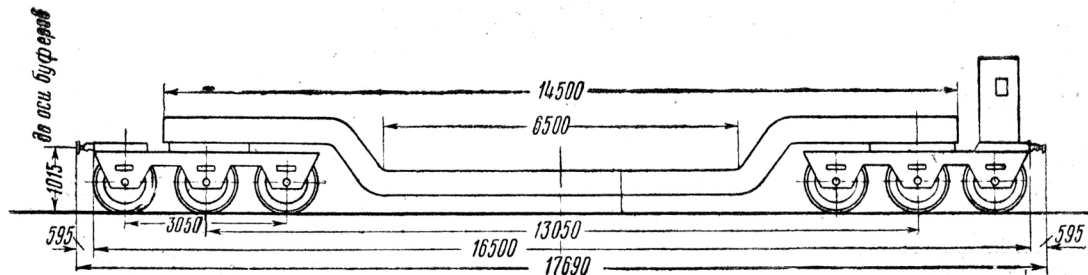
в) диаметр колес 1050 мм

нагрузка от оси на рельс в т.

20,5

Тип упругости: винтовая-несквозная

6-осный транспортер п.с. 50 т.



Ширина грузовой площадки в мм

2900

Площадь грузовой площадки в м²

18,85

Тара транспортера в т

34,32

Наибольший вес груженого транспортера (брутто) в т.

84,32

Нагрузка от оси на рельс в т.

14,05

Нагрузка на погонный м пути в т. 4,77

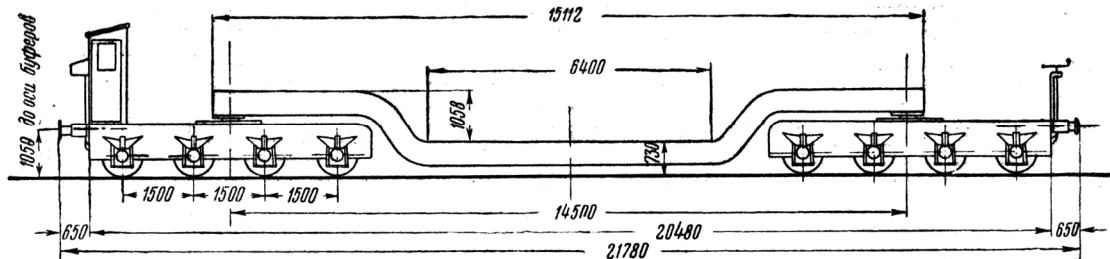
Ходовые части. а) тележки специальные

б) оси специальные

в) диаметр колес 950 мм

Тип упряжи: винтовая — несвязная.

*8-осный транспортер п.с. 70 т.
постройки заводов Ф.Крупна в г.Эссене*



Ширина грузовой площадки в мм

3000

Нагрузка на погонный м пути в т 5,52

Площадь грузовой площадки в м²

19,20

Ходовые части: а) тележки специальные

Тара транспортера в т. приблизительно

50,0

б) оси специальные

Наибольший вес груженого транспортера (брутто) в т

120,0

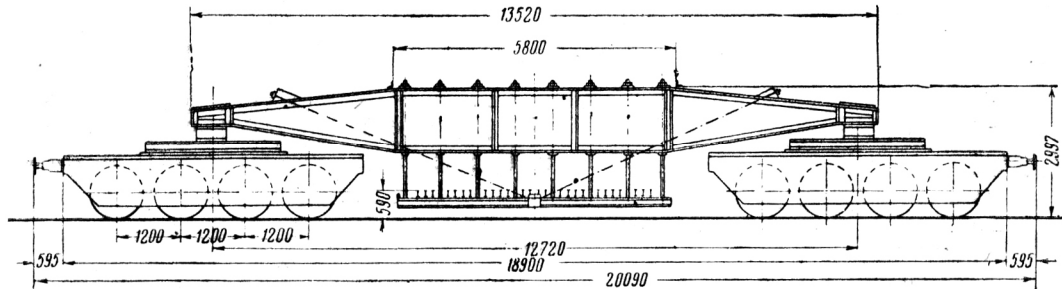
в) диаметр колес 1000 мм

Нагрузка от оси на рельс в т

15,0

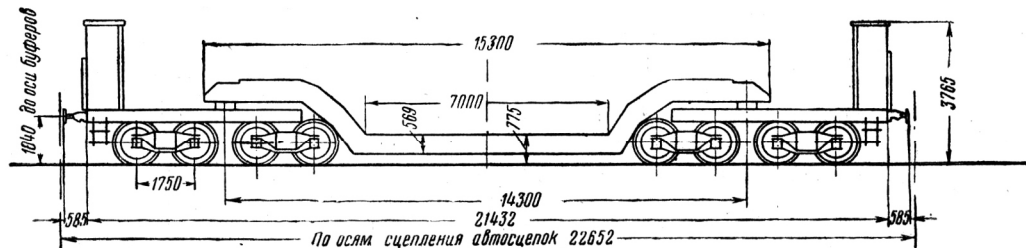
Тип упряжи винтовая — нескованная

*8-осный транспортер п.с. 70 т.
постройки Русско-Балтийского завода.*



Ширина грузовой площадки в мм	1656	Нагрузка на погонный м пути в т 5,82
Площадь грузовой площадки в м ²	9,60	Ходовые части а) тележки специальные
Тара транспортера в т	47,0	б) оси С-3 и С-3-У
Наибольший вес груженого транспортера (брутто) в т	117,0	в) Диаметр колес 1050 мм
Нагрузка от оси на рельс в т	14,62	Тип упряжи винтовая-несквозная

8-осный транспортер пс. 70-80 т.



Ширина грузовой площадки в мм

3000

Площадь грузовой площадки в м²

21,00

Тара транспортера в т

43,50

Наибольший вес груженого транспортера (брутто) в т

123,50

Нагрузка от оси на рельс в т

15,45

Нагрузка на погонный м пути в т 3,45

Ходовые части а) тележки — см. стр. 113

б) оси С-3 и С-3-У

в) диаметр колес 950 мм

Тип упряжи. автосцепка

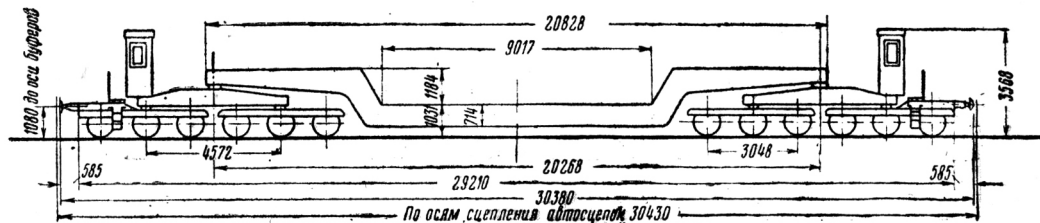
Сцеп рам тендеров т. 17 паровозов ФД п.с. 220^т



Ширина грузовой площадки в мм	2900	Нагрузка на погонный м. пути в т.	11,38
Площадь грузовой площадки в м ²	33,1×2	Ходовые части. а) тележки тендера т. 17 паровоз ФД	
Тара сцепа в т. приблизительно	40×2	б) оси тендера т. 17 паровоз ФД	
Наибольший вес грузевого сцепа (брутто) в т	300	в) диаметр колес 1050 мм	
Нагрузка от оси на рельсы в т	25	Тип упряжки	автосцепка

* Грузоподъемность при обычных эксплуатационных условиях: 84 × 2 = 168 т

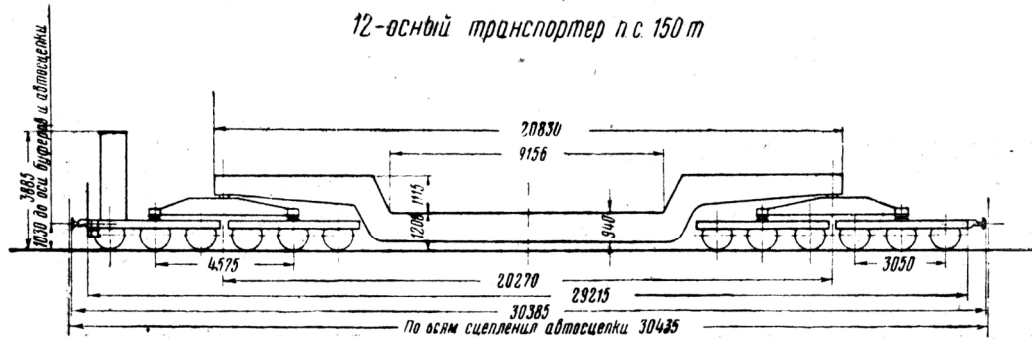
12-осный транспортёр п.с. 110 т.



Ширина грузовой площадки в мм 2438
 Площадь грузовой площадки в м² 22,3
 Тара транспортного в т 82,0
 Наибольший вес груженого транспортного (брутто) в т 192,0
 Нагрузка от оси на рельс в т 16,0

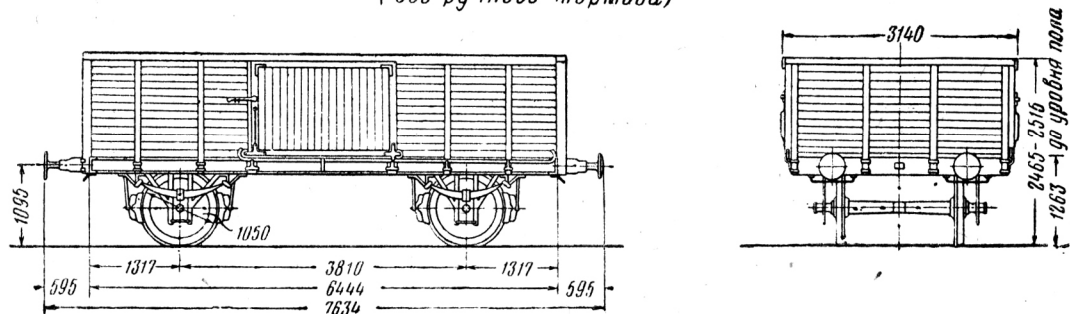
Нагрузка на железнодорожный путь в т 6,32
 Ходовые части: а) тележки специальные
 б) оси специальные
 в) диаметр колес 950 мм
 Тип упряжи: автосцепка

12-осный транспортер п.с. 150 т



Ширина грузовой площадки в мм	2440	Нагрузка на погонный м пути в т	7,82
Площадь грузовой площадки в м ²	22,3	Ходовые части а) тележки специальные	
Тара транспортера в т	88,0	б) оси С-3 и С-3-У	
Наибольший вес груженого транспортера (брутто) в т	238,0	в) диаметр колес 950 мм	
Нагрузка от оси на рельс в т	19,85	Тип упряжи автосцепка	

*2-осный полувагон п.с. 15-16,5-18 т
оборудованный на раме крытого вагона
(без ручного тормоза)*



Длина внутри в мм 6400
 Ширина внутри в мм 2743
 Площадь пола в м² 17,56
 Высота внутри в мм - 1200-1250
 Объем без шапки в м³ 21,9

Тара полувагона в т ~ 7,16
 Наибольший вес гружен вагона (брутто) в т ~ 25,16
 Нагрузка от оси на рельс в т ~ 12,58
 Нагрузка на погонный м пути в т ~ 3,3
 Тип оси С-1
 Тип упруги винтовая сквозная

4-осная гондола п.с. 50 т постройки заводов Америки 1915-1917гг.
(с ручным тормозом)



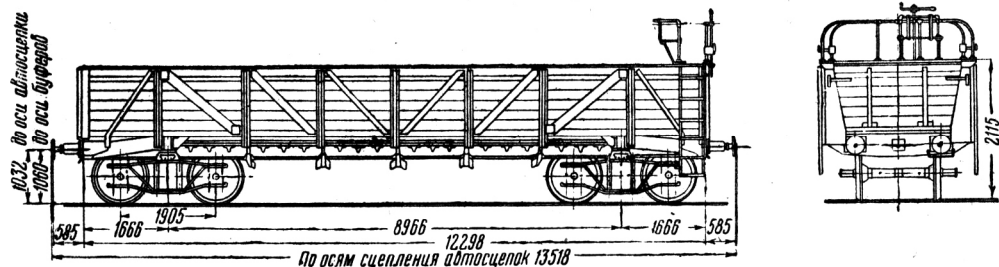
Длина внутри в мм . . . 12192
Ширина внутри в мм . . . 2914
Площадь пола в м² . . . 35,33
Число люков . . . 16
Высота внутри в мм . . . 1321
Объем без насадки в м³ . . . 46,93

Тара полувагона в т . . . 22,20
Набравший вес груженого вагона (притом) в т . . . 72,20
Нагрузка от оси на рельс в т . . . 18,05
Нагрузка на погонный метр пути в т . . . 3,33
Тип оси . . . С-3
Тип упряжи . . . автосцепка

Тип тележки: см. стр. 110, 111

в настоящее время ручной тормоз снят

**4-осная гондола п.с. 50 т постройки заводов Америки
1915-1917 г.г. с деревянной обшивкой кузова
(с ручным тормозом)**

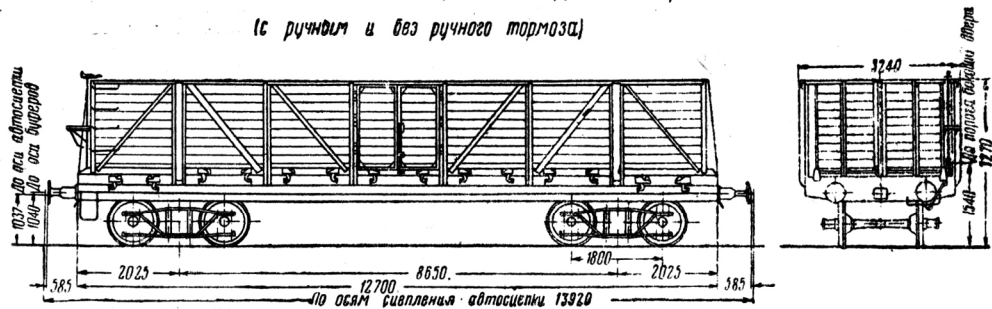


Длина внутри в мм	12172	Тара полувагона в т	22,0
Ширина внутри в мм	2843	Наибольший вес груженого полувагона (брутто) в т	72,0
Площадь пола в м²	34,2	Нагрузка от оси на рельс в т	18
Число люков	12	Нагрузка на погонный м. пути в т	5,32
Высота внутри в мм	1388	Тип оси	Д и С-3
Объем без шалки в м³	47,96	Тип упряжи	автосцепка

Тип тележки: см. стр. 110, 111

Примечание: тормозные площадки и ручной тормоз сняты.

4-осная gondola п.с. 60т сварной конструкции постройки заводов СССР
(с ручным и без ручного тормоза)

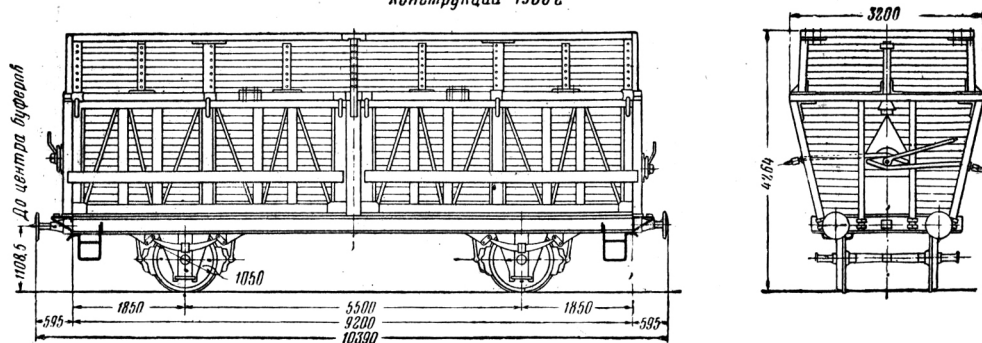


Длина внутри в мм . . . 12004
 Ширина внутри в мм . . . 2960
 Площадь пола в м² . . . 35,53
 Число лаков . . . 14
 Высота внутри в мм . . . 1880
 Объем без шпалки в м³ . . . 66,80

Тара: полувагона в т . . . 22,70
 Наибольший вес груженого полувагона (брутто) в т . . . 62,70
 Нагрузка от оси на рельс в т . . . 20,67
 Нагрузка на погонный метр пути в т . . . 5,34
 Тип оси . . . С-3-У
 Тип упряжи . . . С-Восцепка

Тип тележки: см. стр. 114, 115

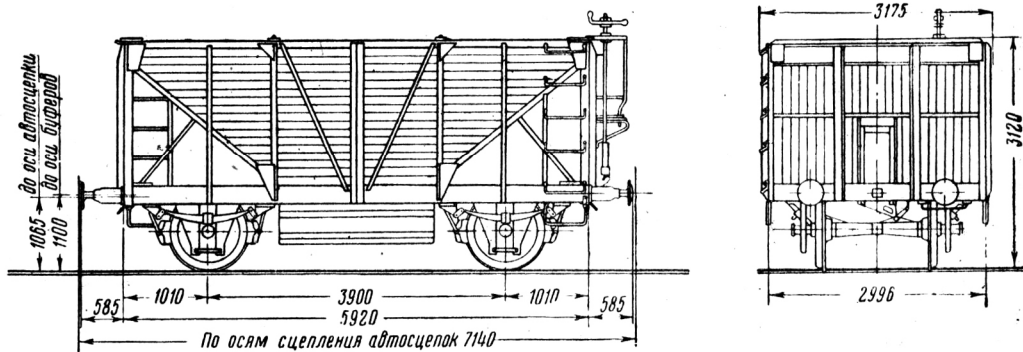
**2-осный саморазгружающийся полувагон для перевозки торфа
с 20,0 и 17,0 т (подвижной состав промышленности)
конструкции 1933 г**



Длина внутри в мм (по верху)	9220	Наибольший вес груженого хоппера (брутто) в т	32,00
Ширина внутри в мм (поверху)	2648	Нагрузка от оси на рельс в т	16,00
Число люков	4	Нагрузка на погонный м пути в т	3,08
Объем без шалки в м ³	53,0	Тип оси	C-2
Тара полувагона в т	12,00	Тип упрежа	винтовая склещная

Примечание: полувагон с 17,0 т имеет уменьшенную высоту
верхней части кузова и соответственный объем 45 м³

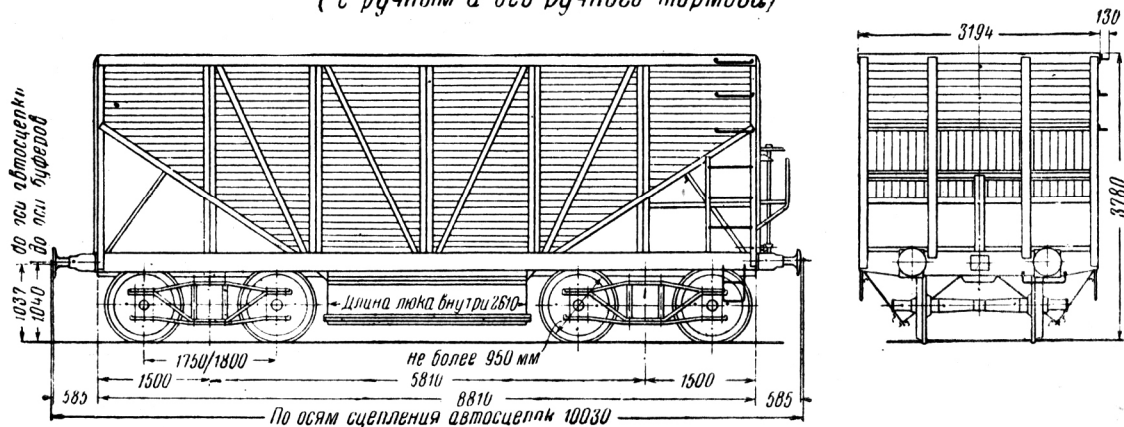
2-осный саморазгружающийся полувагон-хоппер п.с. 25,0 т
конструкция 1931г.
(с ручным тормозом)



Длина внутри в мм (поверху)	5912	Наибольший вес груженого полувагона (брутто) в т	32,20
Ширина внутри в мм (поверху)	2916	Нагрузка от оси на рельс в т	18,60
Число люков	2	Нагрузка на погонный м пути в т	5,21
Объем без шпанки в м ³	26,00	Тип оси	С-3 и С-3У
Тара полувагона в т	12,20	Тип упряжи	автосцепка

Примечания: 1) Полувагон строился сварной и клепаной конструкции, как с металлической, так и с деревянной обшивкой кузова.
 2) На части хопперов осталась винтовая нескованная упряжь.

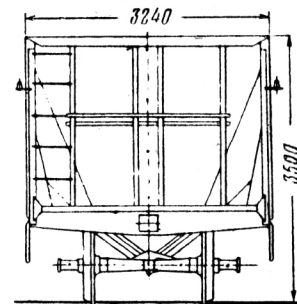
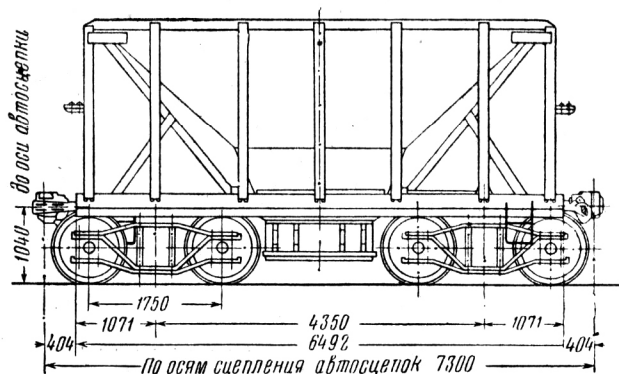
4-осный угольный полувагон-топпер с 50 т конструкции 1932-33 гг
(с ручным и без ручного тормоза)



Длина внутри в мм (поверху)	8740	Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	71,00
Ширина внутри в мм (поверху)	3080	Нагрузка от оси на рельсы в т	17,75
Число люков	2	нагрузка на погонный м пути в т	7,08
Объем без шпанги в м³	5934	Тип оси	C-3 и C-3-у
Тара топпера в т	21,00	Тип упряжи	автосцепки
Тип тележки: см стр 113, 114, 115			

Примечание: проектная ос топпера 60 т снижена до 50 т по условиям эксплуатации

*4-осный рудный полубагөн-хоппер п с 70 т
конструкции 1933 г. с ручным и без ручного тормоза
(подвижной состав промышленности)*

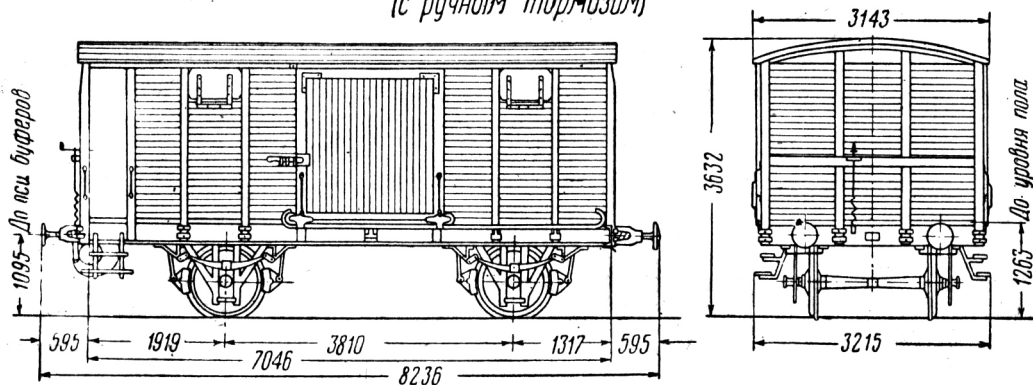


Длина внутри в мм (поверху) 5900
 Ширина внутри в мм (поверху) 3114
 Число люков 2
 Объем без шалки в м³ 28,60
 Тара полубагона в т 17,10

Тип тележки см. стр. 113

Наибольший вес груженого багона (брутто) в т 87,10.
 Нагрузка от оси на рельс в т 21,78
 Нагрузка на погонный м пути в т 11,85
 Тип оси СЗ и СЗ-У
 Тип упруги абтосцепка

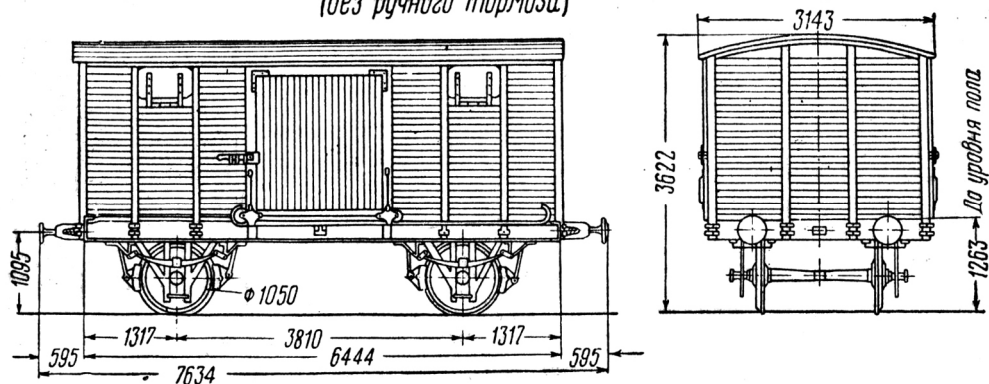
2-осный крытый вагон п.с - 15,0-16,5-18,0 т
(с ручным тормозом)



Длина внутри в мм 6400
 Ширина внутри в мм 2743
 Площадь пола в м² 17,56
 Высота внутри в мм { по боковой стене . . 2222
 до люка 1707
 Полезный объем в м³ 39,0

Тара вагона в т 8,60
 Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т 26,60
 Нагрузка от оси на рельс в т 13,30
 Нагрузка на погонный метр пути в т 3,23
 Тип оси Т-УЦ-1
 Тип упрежжи винтовая сквозная

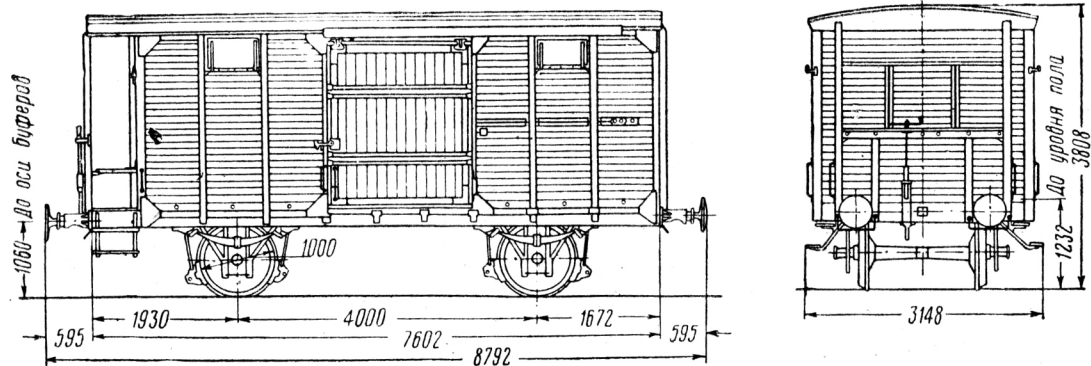
2-осный крытый вагон п.с. - 15,0-16,5-18,0 т
(без ручного тормоза)



Длина внутри в мм	6400
Ширина внутри в мм	2743
Площадь пола в м ²	17,56
Высота внутри в мм	по боковой стене 2222
	до люка 1707
Полезный объем в м ³	39,00

Тара вагона в т	8,20
Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	26,20
Нагрузка от оси на рельсы в т	13,10
Нагрузка на погонный метр пути в т	3,43
Тип оси	T-Уи C-I
Тип сцепки:	винтовая сквозная

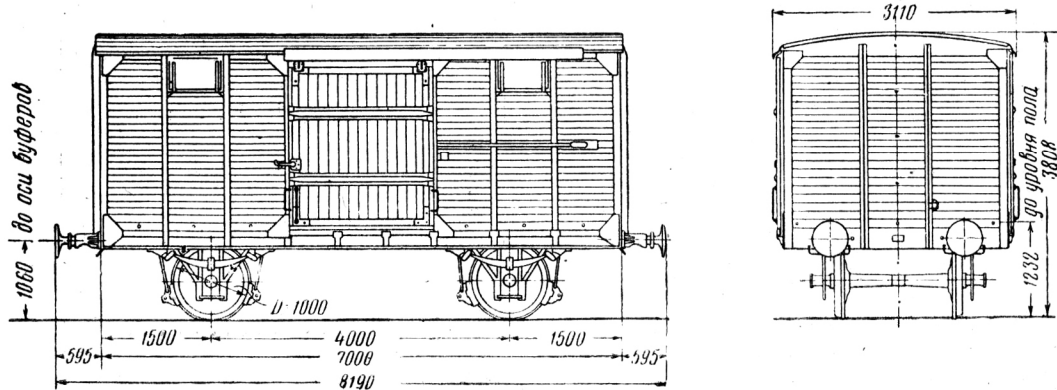
*2-осный крытый вагон пс 20 т постройки заводов Канады
(с ручным тормозом)*



Длина внутри в мм 6934
 Ширина внутри в мм 2743
 Площадь пола в м² 19,02
 Высота внутри в мм { по боковой стенке . . . 2350
 { до люка 1880
 Полезный объем в м³ 44,70

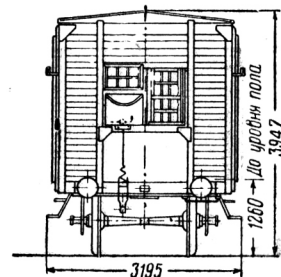
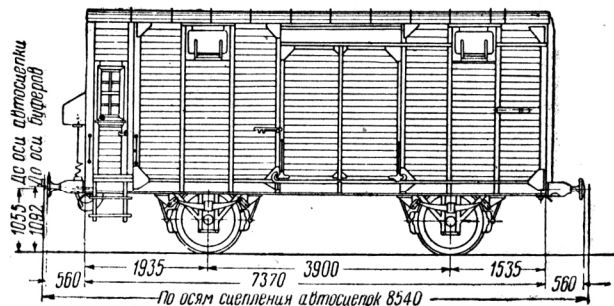
Тара вагона в т. 9,90
 Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т. 29,90
 Нагрузка от оси на рельс в т. 14,95
 Нагрузка на погонный метр пути в т. . . . 3,64
 Тип оси Д и С-3
 Тип упряжи винтовая несковозная

*2-осный крытый вагон п.с 20 т
постройки заводов Канады
(без ручного тормоза)*



Длина внутри в мм	6934	Габариты вагона в м	9,90
Ширина внутри в мм	2743	Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	29,90
Площадь пола в м ²	19,02	Нагрузка от оси на рельсы в т	14,95
Высота внутри в мм	по боковой стене	нагрузка на погонный м пути в т	3,64
	до люка	Тип оси	Ди С-3
Полезный объем в м ³	44,70	Тип сцепки	винтовая-нескользящая

2-осный крытый вагон п.с. 20т постройки заводов СССР
(с ручным тормозом)

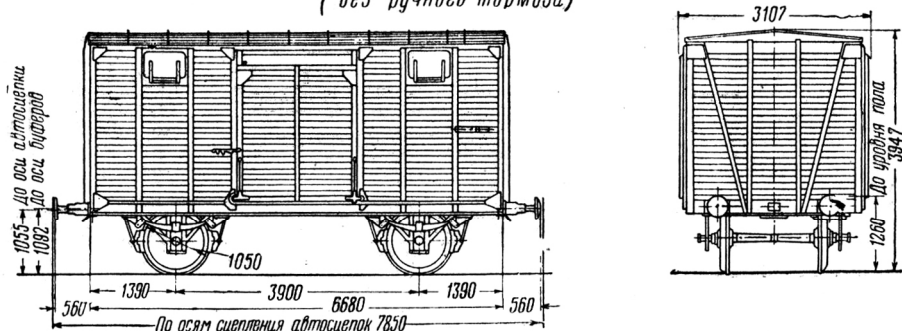


Длина внутри в мм. 6600
 Ширина внутри в мм. 2750
 Площадь пола в м² 18,15
 Высота внутри в мм. $\left\{ \begin{array}{l} \text{по боковой стене} 2500 \\ \text{до люка} 2040 \end{array} \right.$
 Полезный объем 4540

Тара вагона в т. 12,10
 Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т 32,10
 Нагрузка от оси на рельс в т. 16,05
 Нагрузка на погонный метр пути в т. 3,74
 Тип оси С-2
 Тип упряжи автосцепка

Примечание: На части вагонов осталась винтовая несковозная упряжка

**2-осный крытый вагон с 20 т постройки заводов СССР
(без ручного тормоза)**

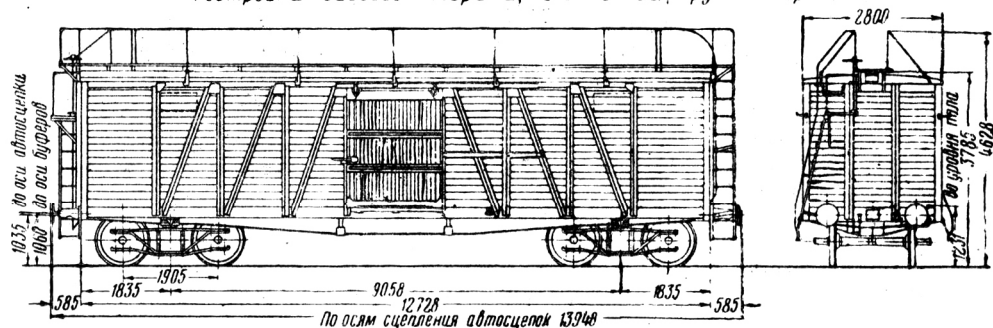


Длина внутри в мм	6600
Ширина внутри в мм	2750
Площадь пола в м ²	18,15
Высота внутри в мм	
{ по боковой стене	2500
{ до люка	2040
Полезный объем в м ³	45,40

Тара вагона в т	11,40
Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	31,30
Нагрузка от оси на рельсы в т	15,65
Нагрузка на погонный метр пути в т	3,96
Тип оси	C-2
Тип упряжи	автосцепка

Примечание: на части вагонов осталась винтовая нескованная упряжь

*4-осный крытый вагон с 40 т
постройки заводов Америки, 1915-1917 гг. (с ручным тормозом)*

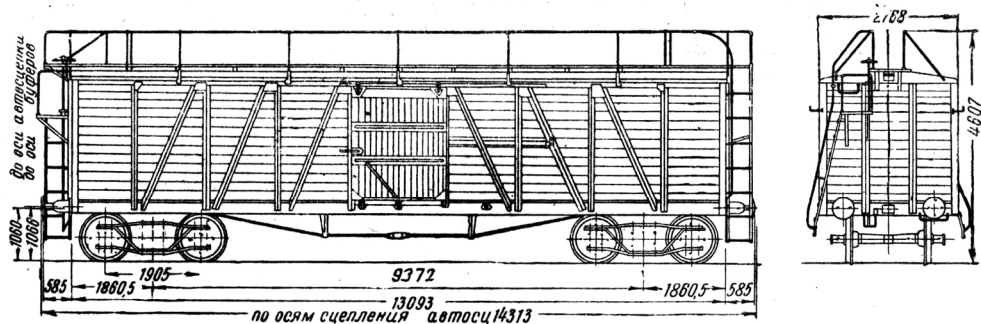


Длина внутри в мм	12640	Тара вагона в т	21,50
Ширина внутри в мм	2667	Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	61,50
Площадь пола в м ²	33,70	Нагрузка от оси на рельс в т	15,38
Высота внутри в мм	<div> <div>по боковой стене</div> <div>до люка (приблизительно)</div> </div>	Нагрузка на погонный м пути в т	4,41
Полезный объем в м ³	80,10	Тип оси	C-3
		Тип упряжи	автосцепка

Тип тележки см стр. 110, 111

Примечание: В настоящее время площадка, перила и ручной тормоз сняты.
Эта часть вагона осталась винтовая нескованная упряжь

4-осный крытый вагон пс 40 т. с рамой шпренсельного типа постройки
заводов Америки 1915-1917гг. (с ручным тормозом).

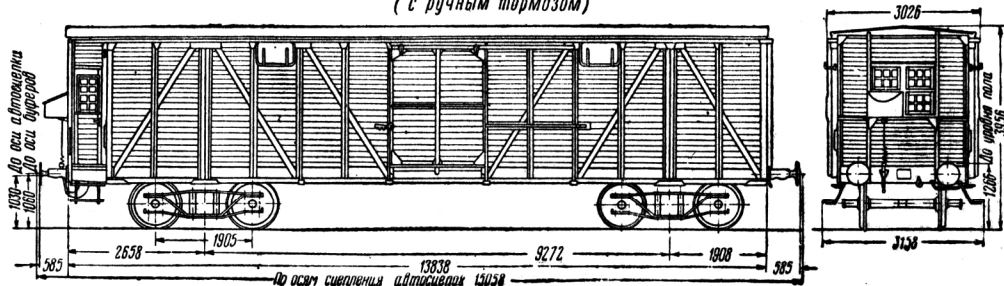


Длина внутри в м.м.	13006	Гара вагона в т	21,50
Ширина внутри в м.м.	2892	наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	61,50
Площадь пола в м ²	35,01		
высота внутри в м.м. { по боковой стене	2187	нагрузка от оси на рельс в т	15,38
{ до люка (приблизит.)	1690	нагрузка на погонный м пути в т	4,30
Полезный объем в м ³	76,60	Тип оси	C-3
		Тип упряжи	автосцепки

Тип тележки : см. стр. 110, 111

Примечания: 1) в настоящее время площадка, перила и ручной тормоз сняты
2) на части вагонов осталась винтовая нескованная упряжь

4-осный крытый вагон п.с. 50 т постройки заводов СССР 1928-36 гг. клепаной конструкции
(с ручным тормозом)

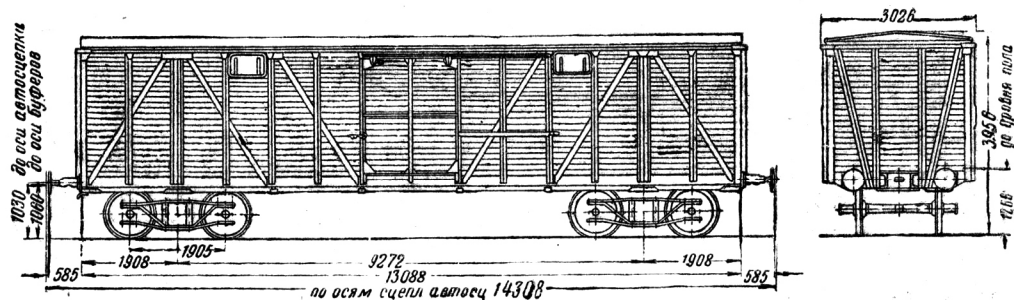


Длина внутри в мм 13000
 Ширина внутри в мм 2750
 Площадь пола в м² 35,73
 Высота внутри в мм | по боковой стене 2500
 | до люка 1960
 Полный объем в м³ 83,40

Тип тележки: см. стр 111, 113, 114, 115

Тара вагона в т 24,20
 Наибольший вес груженого вагона (вместит.) в т 74,20
 Нагрузка от оси на рельс в т 18,55
 Нагрузка на погонный метр пути в т 4,93
 Тип оси С-3а С-3 з
 Тип упряжи автосцепка

4-осный крытый вагон пс 50 т постройки заводов СССР
1928-36 гг, клепаной конструкции (без ручного тормоза)



длина внутри в мм
ширина внутри в мм
площадь пола в м²
высота внутри в мм
лилезный объем в м³

13008
2750
36,75
2500
1960
89,40

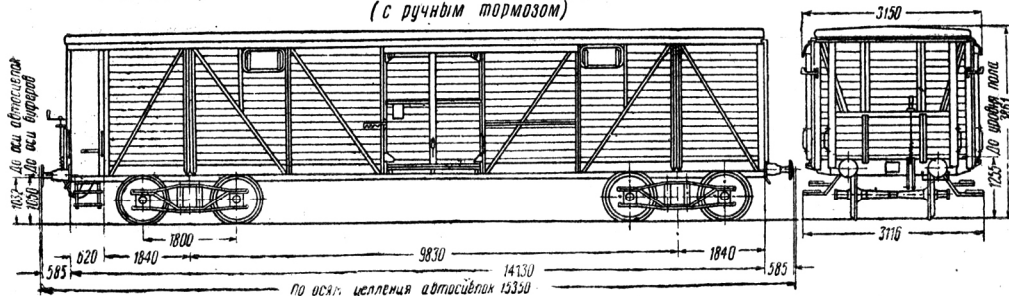
по боковой стене
до люка

тип тележки см стр 111, 113, 114, 115

тара вагона в т
наибольший вес груженого вагона (брутто) в т
нагрузка от оси на рельс в т
нагрузка на погонный м пути в т
тип оси
тип упряжки

2340
23,40
18,35
5,13
С-З и З-З
автосцепка

4-осный крытый вагон п.с. 50 т сварной конструкции постройки заводов СССР 1936-41 гг.
(с ручным тормозом)

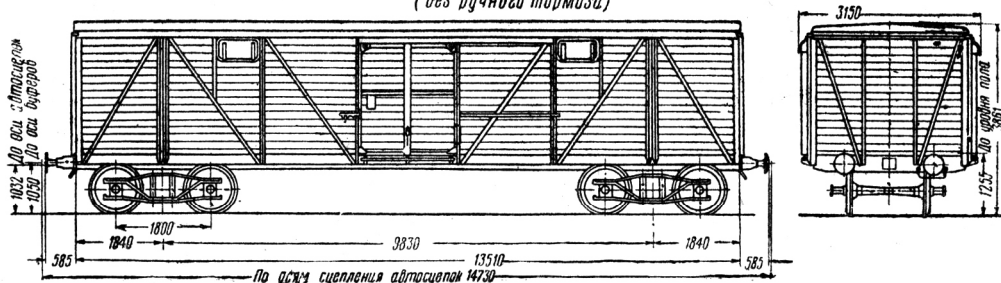


Длина внутри 9 м. 13430
 Ширина внутри в м. 2750
 Площадь пола в м² 36,90
 Высота внутри в м: по боковой стене 2437
 до люка 1903
 Полезный объем в м³ 88,80

Тара вагона в т. 22,79
 наибольший вес груженого вагона (протита) в т. . 72,70
 Нагрузка от оси на рельс в т. 18,18
 нагрузка на погонный метр пути в т 4,74
 Тип оси СЗиСЗ-У
 Тип упорядки и втосцепка

Тип тележки: см стр 113, 114, 115

4-осный крытый вагон с 50 т сварной конструкции постройки заводов СССР 1936-4122
(без ручного тормоза)

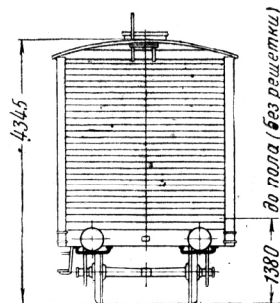
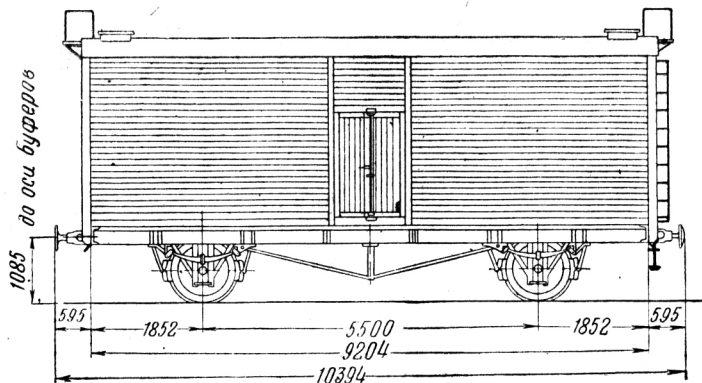


Длина внутри в мм. 13430
 Ширина внутри в мм. 2750
 Площадь пола в м². 36,9
 Высота внутри в мм. { по боковой стене . . . 2437
 до люка 1905
 Полезный объём в м³. 89,8

Тип тележки см стр. 113, 114, 115

Масса вагона в т. 21,9
 Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т. . . 71,9
 Нагрузка от оси на рельс в т. 18,0
 Нагрузка на погонный метр пути в т. 4,88
 Тип оси С-3иС-3-У
 Тип упряжи автосцепка

*2-осный изотермический вагон п с со льдом 12,5 т с решетчатыми карманами
(на раме платформы п с 16,5 т)*

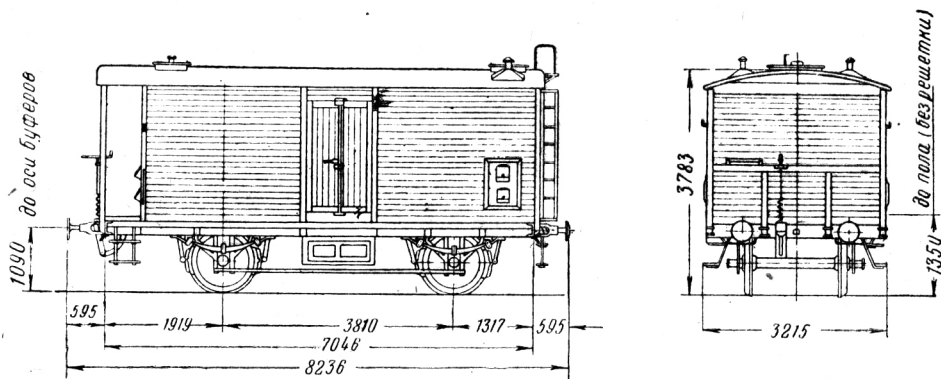


Длина кузова, внутри в мм	8910
Длина погруз. помещения между щитами в мм	7270
Ширина кузова, внутри в мм	2710
Площадь в м ² кузова / полезная	24,15/19,70
Высота, внутри по боковой стене в мм	2620
Объем вагона, в м ³ кузова / полезный	63,30/53,60
Размеры двери в свету в мм	1770×1210

Тара вагона в т	(приблиз.) 14,0
Вес льда в т	2,5
Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	26,5
Нагрузка от оси на рельсы в т	13,25
Нагрузка на погонный м пути в т	2,55
Тип оси	C-1
Тип упряжи	вештовая - сквозная

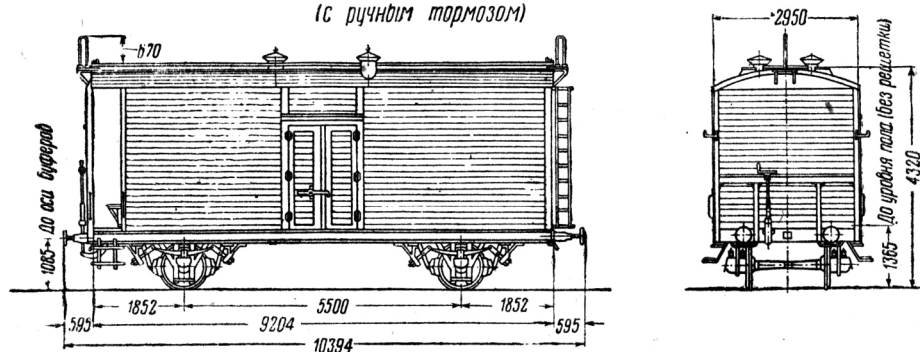
**2-осный изотермический вагон П.С со льдом 12,5 т с решетчатыми
карманами и печным отоплением**

(на раме 2-осного 16,5 т вагона)



Длина кузова, внутри в мм	6356	Тара вагона в т	11,7
Длина погруз помещ между щитами в мм	4875	Вес льда в т	2,0
Ширина кузова, внутри в мм	2743	Наибольший вес груза вагона (брутто) в т	24,20
Площадь в м ² : кузова/полезн.	17,45/13,35	Нагрузка от оси на рельсы в т	12,10
Высота, внутри по боковой стене в мм	2222	Нагрузка на погонный м пути в т	2,94
Объем вагона в м ³ : кузова/полезный	3875/3045	Тип оси	С-1
Размеры двери в свету в мм	1770x1210	Тип упряжи винтовая - сквозная	

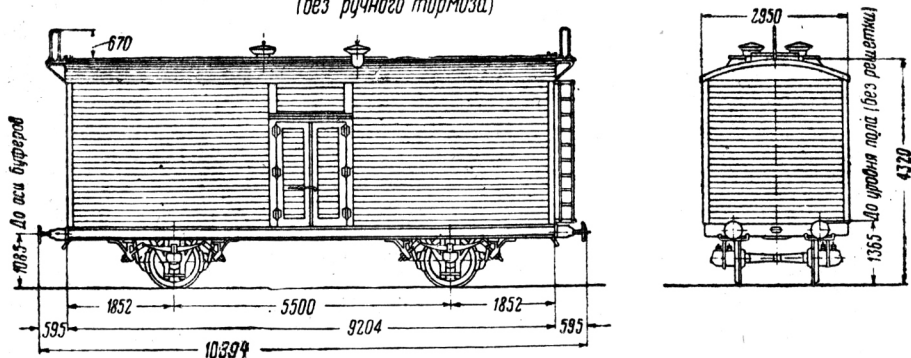
2-осный изотермический вагон п.с. со подом 19т
с решетчатыми карманами, конструкция ТВРЗ, 1932г
(с ручным тормозом)



Длина кузова внутри в мм.	8410
Длина погрузочного помещения между шпалы в мм	6840
Ширина кузова внутри в мм.	2700
Площадь в м ² кузова /полезная	22,70/18,50
Высота внутри по боковой стене в мм.	2620
Высота погрузочного помещения в свету в мм.	2370
Объем вагона в м ³ кузова /полезный	59,50/43,75
Размер двери в свету в мм.	1770x1350

Тара вагона в т.	18,4
Вес льда в т.	2,50
Наилучший вес груженого вагона (брутто) в т	37,40
Нагрузка от оси на рельсы в т.	18,7
Нагрузка на погонный метр пути в т.	3,60
Тип оси	С-3
Тип упругости	винтовая несложная
Часть вагонов оборудована автосцепкой	

2-осный изотермический вагон п.с. со подом 19т
с решетчатыми карманами, конструкция ТВРЗ, 1932г
(без ручного тормоза)



Длина кузова внутри в мм	9010
Длина погрузочного помещения между шитами в мм	7440
Ширина кузова внутри в мм	2700
Площадь в м²: кузова/полезная	24,30/20,10
Высота внутри по боковой стене в мм	2620
Высота погрузочного помещения в свету в мм	2370
Объем вагона в м³: кузова/полезный	63,75/47,60
Размер двери в свету в мм	1770/1350

Тара вагона в т	18,00
Вес поды в т	2,50
Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	37,00
Нагрузка от оси на рельсы в т	18,50
Нагрузка на погонный метр пути в т	3,56
Тип оси	С-3
Тип упряжи	винтовая нескованная
Часть вагона оборудована автосцепкой	

4-осный изотермический вагон п.с. со льдом и рассолом 28,5 т с танками
постройки заводов „Феникс“ и „Красный Профинтерн“
(с ручным тормозом)



Длина кузова внутри в мм

11920

Размеры двери в свету в мм

1770×1350

Длина погрузочного помещения между щитами в мм

10260

Вес льда с рассолом в т

3,50

Ширина кузова внутри в мм

2700

Тара вагона (приблизительно)

30,5

Площадь пола кузова в м²

32,20

Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т

59,0

Площадь пола погрузочного помещения в м²

27,70

Нагрузка от оси на рельсы в т

14,75

Высота внутри по боковой стене в мм

2620

Нагрузка на погонный м пути в т

4,23

Объем кузова в м³

84,30

Тип оси

С-3 и С-3-4

Высота погрузочного помещения в свету в мм

2350

Тип упряжи

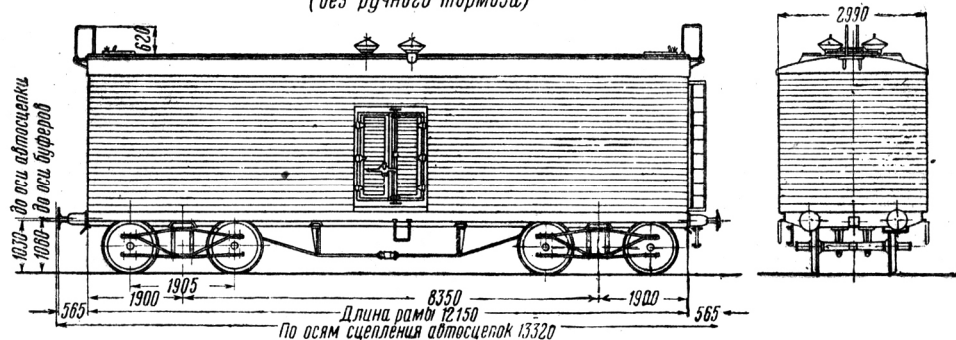
автосцепка

Объем погрузочного помещения в м³

65,10

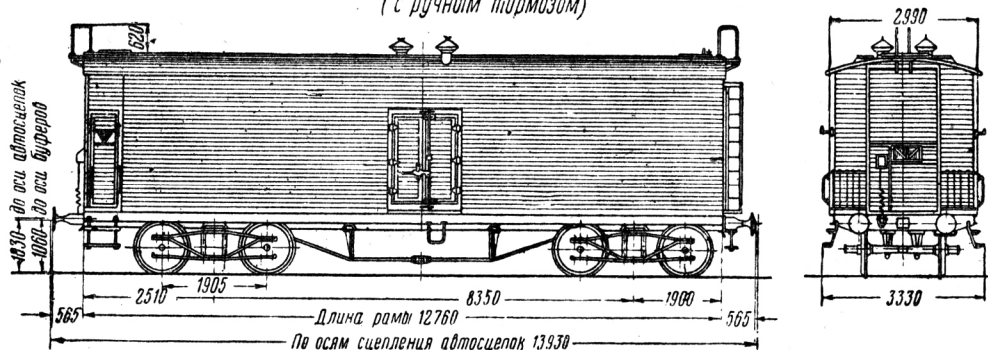
Тип тормозки см. стр. 111

*4-осный изотермический вагон п.с. со лбдм и расолом 28,5 т с танками
постройки заводоф, Феникс" и „Красный Профинтерн“
(без ручного тормоза)*



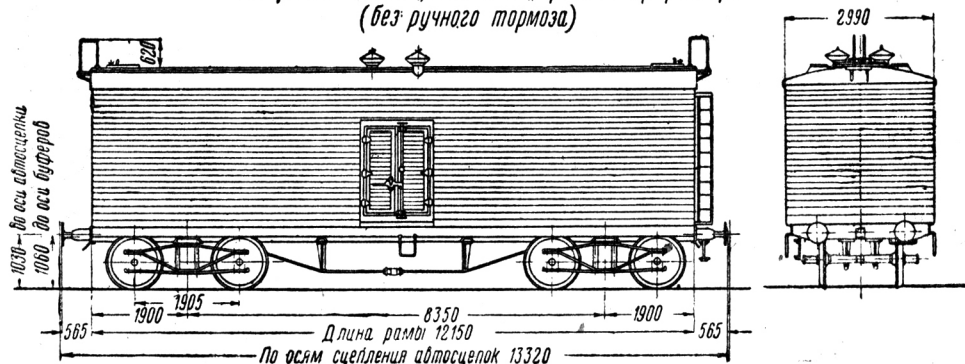
Длина кузова внутри в мм	11920	Размеры двери в свету в мм	1770 x 1350
Длина погрузочного помещения между щитами в мм	10260	Вес лбдм с расолом в т	3,50
Ширина кузова внутри в мм	2700	Тара вагона (приблизительно) в т	30,0
Площадь пола кузова в м ²	32,20	Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	58,5
Площадь пола погрузочного помещения в м ²	27,70	Нагрузка от оси на рельсы в т	14,63
Высота внутри по боковой стене в мм	2620	Нагрузка на погонный м пути в т	4,39
Объем кузова в м ³	64,30	Тип оси	С-3 и С-3-У
Высота погрузочного помещения в свету в мм	2350	Тип упряжи	автосцепка
Объем погрузочного помещения в м ³	65,10	Тип тележки: см стр 111	

4-осный изотермический вагон пс со льдом и рассолом 28,5 т с решетчатыми карманами постройки заводов „Феникс“ и „Красный Профинтерн“ (с ручным тормозом)



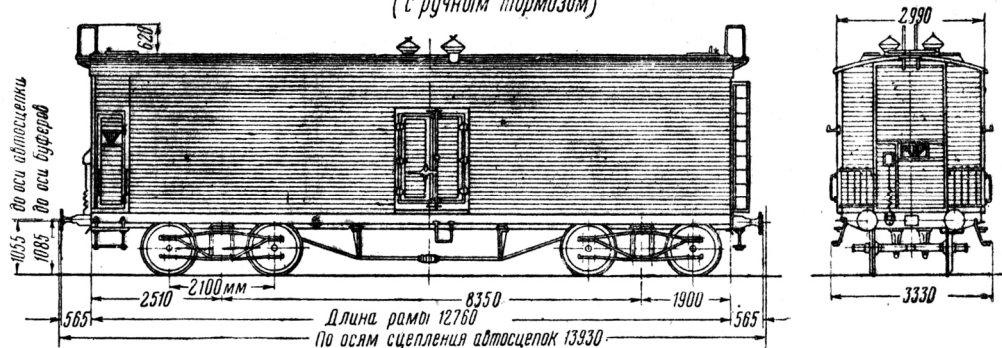
Длина кузова внутри в мм	11920	Размеры двери в свету в мм	1770 × 1350
Длина погрузочного помещения между щитами в мм	10120	Вес льда с рассолом в т	3,50
Ширина кузова внутри в мм	2700	Тара вагона (приблизительно) в т	30,5
Площадь пола кузова в м ²	32,20	Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	59,0
Площадь пола погрузочного помещения в м ²	27,30	Нагрузка от оси на рельсы в т	14,75
Высота внутри на боковой стене в мм	2620	Нагрузка на погонный м пути в т	4,23
Объем кузова в м ³	84,30	Тип оси	C-3 и C-3-9
Высота погрузочного помещения в свету в мм	2350	Тип упряжи	атмосцепка
Объем погрузочного помещения в м ³	64,15	Тип тележки	см. стр. III

**4-осный изотермический вагон п.с. со льдом и рассолом 28,5 т с решетчатыми карманами
постройки заводов „Феникс“ и „Красный Профинтерн“
(без ручного тормоза)**



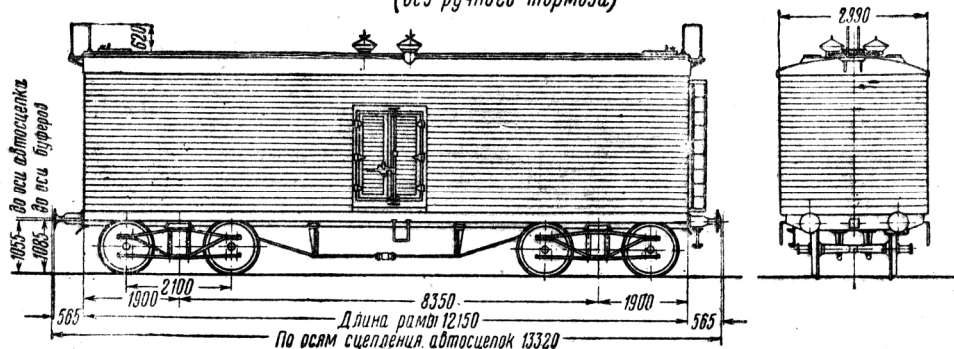
Длина кузова внутри в мм	11920	Размеры двери в свету в мм	1770 × 1350
Длина погрузочного помещения между щитами в мм	10120	Вес льда с рассолом в т	3,50
Ширина кузова внутри в мм	2700	Тара вагона (приблизительно) в т	30,0
Площадь пола кузова в м²	32,20	Наибольший вес груженого вагона (груза) в т	58,5
Площадь пола погрузочного помещения в м²	27,30	Нагрузка от оси на рельсы в т	14,63
Высота внутри по боковой стене в мм	2620	Нагрузка на погонный и путь в т	4,39
Объем кузова в м³	84,30	Тип оси	С-3 С-3У
Высота погрузочного помещения в свету в мм	2350	Тип упрежки	автосцепка
Объем погрузочного помещения в м³	64,15	Тип тележки	см стр 111

4-осный изотермический вагон п.с. со льдом и рассолом 28,5 т с решетчатыми карманами и откидными полками постройки заводов „Феникс“ и „Красный Профинтерн“
(с ручным тормозом)



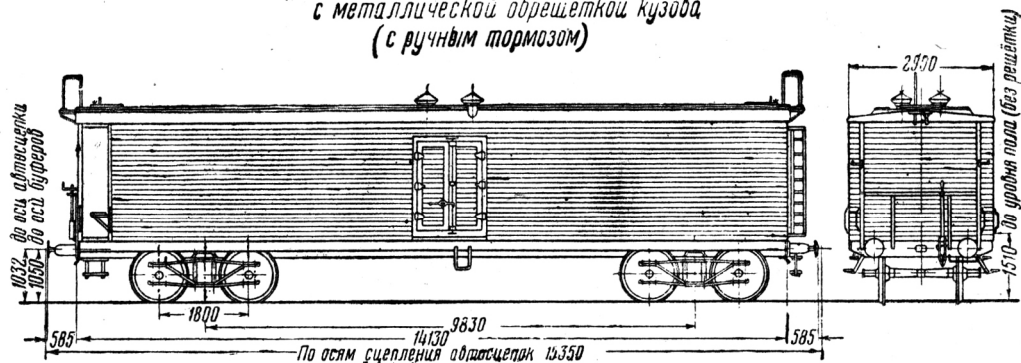
Длина кузова внутри в мм	11920	Размеры двери в свету в мм	1770 × 1350
Длина погрузочного помещения между щитами в мм	10120	Вес льда с рассолом в т	3,50
Ширина кузова внутри в мм	2700	Тара вагона (приблизительно) в т	32
Площадь пола кузова в м²	32,20	Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	60,5
Площадь пола погрузочного помещения в м²	27,30	Нагрузка от оси на рельсы в т	15,13
Высота внутри по боковой стене в мм	2620	Нагрузка на погонный м пути в т	4,33
Объем кузова м³	64,30	Тип оси	C-3 и C-3-У
Высота погрузочного помещения в свету в мм	2350	Тип упряжи	атмосцепка
Объем погрузочного помещения в м³	64,15	Тип тележки: см. стр 116	

4-осный изотермический вагон п.с. со лбдом и рассалом 28,5т с решетчатыми карманами и оппийными полками постройки заводоов „Феникс“ и „Красный Профинтерн“ (без ручного тормоза)



Длина кузова внутри в мм	11920	Размеры двери в свету в мм	1770 x 1350
Длина погрузочного помещения между щитами в мм	10120	Вес лбда с рассалом в т	3,50
Ширина кузова внутри в мм	2700	Тара вагона (приблизительно) в т	31,5
Площадь пола кузова в м ²	32,20	Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	60,0
Площадь пола погрузочного помещения в м ²	27,30	Нагрузка от оси на рельсы в т	15,00
Высота внутри по боковой стене в мм	2620	Нагрузка на погонный м пути в т	4,50
Объем кузова в м ³	84,30	Тип оси	С-3 и С-3У
Высота погрузочного помещения в свету в мм	2350	Тип упряжи	автосцепка
Объем погрузочного помещения в м ³	64,15	Тип тележки. см. стр. 116	

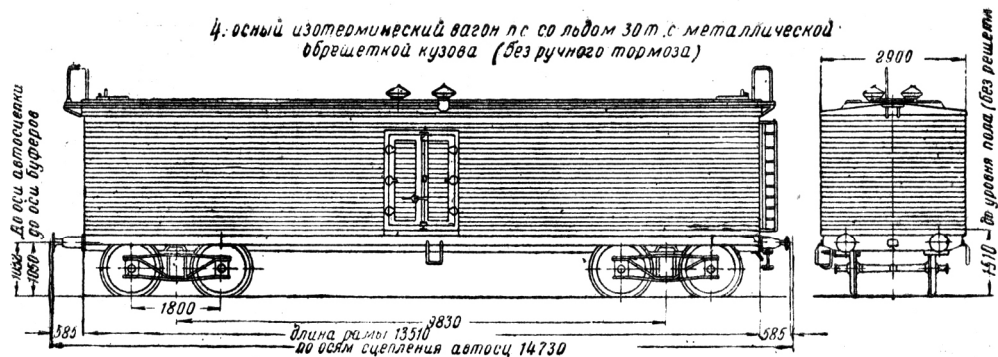
**4-осный изотермический вагон п.с. со лбдом 30 т
с металлической обрешеткой кузова
(с ручным тормозом)**



Длина внутри в мм полная	13287	Тара вагона в т	32,0
Длина погрузочного помещения между щитами в мм	10189	Вес в т лбда	6,40
Ширина внутри в мм	2600	Наибольший вес груза вагона (брутто) в т	62,0
Площадь пола в м²: полная/полезная	34,5/26,5	Нагрузка от оси на рельсы в т	15,5
Высота по боковой стене в мм	2300	Нагрузка на погонный м. пути в т	4,04
Объем вагона в м³: полный/полезный	79,5/51,75	Тип оси	С-3 и С-3-У
Размеры двери в свету в мм	1770×1350	Тип упряжи	автосцепка

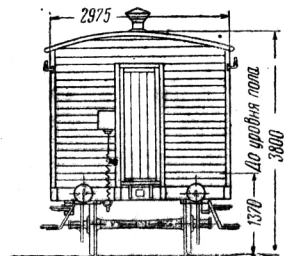
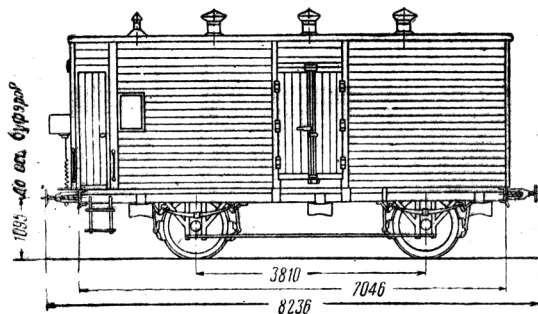
Тип тележки: см. стр. 113, 114, 115

4. осный изотермический вагон п.с. со льдом 30 т. с металлической
обрешеткой кузова (без ручного тормоза)



Длина кузова внутри в мм	13287	Тара вагона в т	3,50
Длина погрузочного помещ между щитами в мм	10189	Вес льда в т	6,40
Ширина кузова внутри в мм	2600	Наибольший вес груза вагона (брутто) в т	61,50
Площадь пола в м ² кузова / полезная	34,5/26,50	Нагрузка на погон м пути в т	4,18
Высота внутри по боковой стене в мм	2300	Нагрузка от осей на рельсы в т	15,36
Объем вагона в м ³ кузова / полезный	78,5/51,75	Тип осей	С-3 и С-3-У
Размеры двери в свету в мм	1770x1350	Тип упорных	автосцепка
Тип тележки см стр. 113, 114, 116			

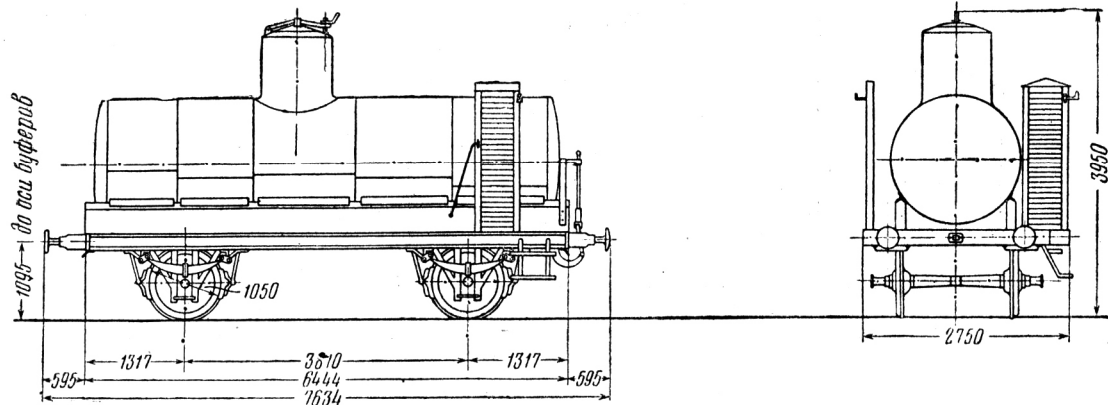
*2-осный вагон п.с.12 т для перевозки минеральных вод
с вентиляцией*



Длина кузова внутри в мм. 7002
 Длина погрузочного помещения в мм. . . . 5578
 Ширина кузова внутри в мм. 2743
 Площадь в м² кузова/полезная. 19,20/15,30
 Высота внутри - по боковой стене в мм. . . 2180
 Объем вагона в м³ кузова/полезн. 41,90/32,25
 Размеры верха в свету в мм. 1770*1210

Тара вагона в т. 9,3
 Наибольший вес груженого вагона (внутнюю) в т. . 21,3
 Нагрузка от оси на рельс в т. 10,65
 Нагрузка на продольный метр пути в т. . . . 2,59
 Тип оси С-1
 Тип упряжи винтовая сквозная

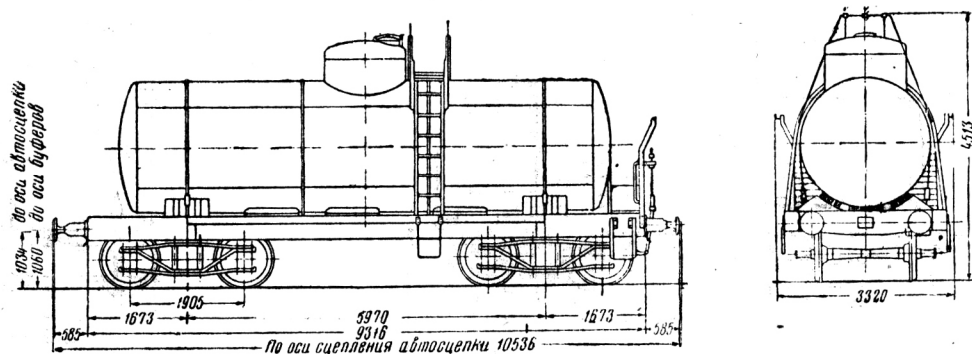
*2-осная цистерна типа Русских Казенных ж.д.
(с ручным тормозом)*



наружная длина котла в мм	6274
внутренний диаметр котла в мм	1748
калибровочный тип котла	со 116 по 137
Тара цистерны в т	{ с ручным тормозом 8,1
	{ без ручного тормоза 7,5
Подъемная сила в т	15,2-15,9

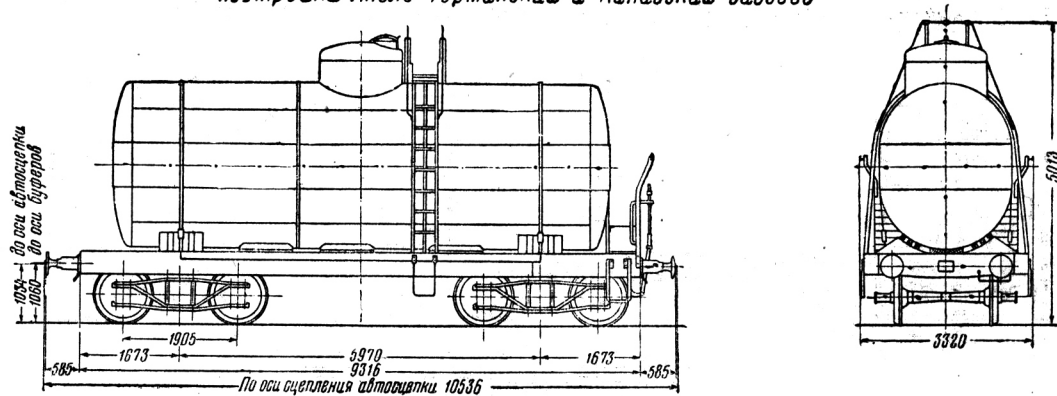
Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	24
Нагрузка от оси на рельс в т	12
Нагрузка на погонный м пути в т	3,15
Тип оси	С-1
Тип упряжи	винтовая-сквозная

*4-осная цистерна емкостью 30 м³
постройки Англо-Германских и Канадских заводов 1921-22 гг.*



Наружная длина котла в мм	8207	Наибольший вес груженного вагона (брутто) в т	52
Внутренний диаметр котла в мм	2203	Нагрузка от оси на рельсы в т	13
Калибровочный тип котла	1	Нагрузка на погонный м пути в т	4,95
Тара цистерны в т	22	Тип оси	C-3 и C-3-4
Подъемная сила в т	30	Тип сцепки	автоматическая
Гип. тяжёлки см. стр. 112			

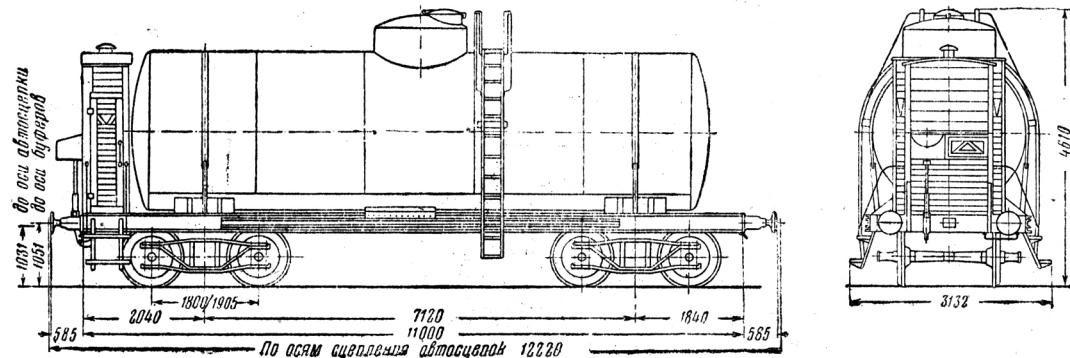
**4-осная цистерна емкостью 40 м³ с надрощенным котлом
постройки Англо-Германских и Канадских заводов**



Наружная длина котла в мм 6207
 Внутренняя высота котла в мм (по оси) 2703
 Внутренняя ширина котла в мм (по оси) 2203
 Калибровочный тип котла 2
 Тара цистерны в т 23,2
 Подъемная сила в т 40

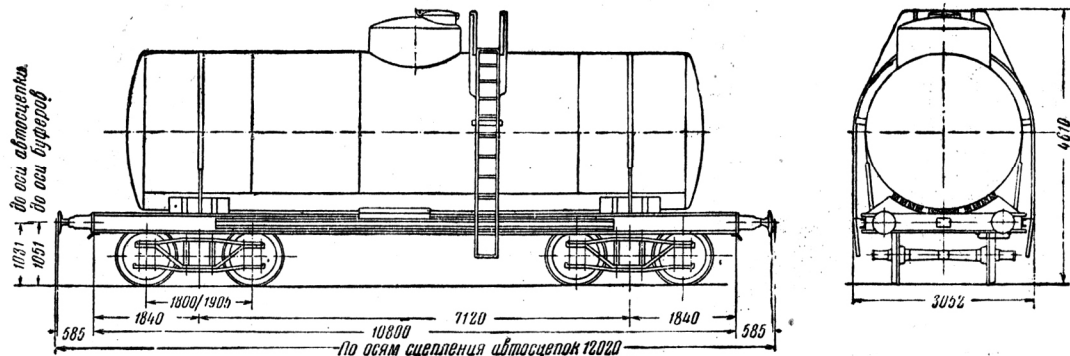
Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т 63,2
 Нагрузка от оси на рельсы в т 15,8
 Нагрузка на погонный м пути в т 6,0
 Тип оси С-3 и С-3-У
 Тип упряжи
 Тип тягачки: см. стр 112

**4-осная цистерна емкостью 50 м³
 клепаной и сварной конструкции постройки заводов СССР 1927-41г (с ручным тормозом)**



Внутренний диаметр котла в мм	2600	Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	74,7
Калибровочный тип котла	4	Нагрузка от оси на рельс в т	18,65
Тара цистерны в т	от 22,5 до 24,7	Нагрузка на погонный м пути в т	6,1
Подъемная сила в т	30	Тип оси	С-ЗиС-З-У
		Тип управления	автосцепка
		Тип тележки	см. стр. 111, 113, 114, 115

**4-осная цистерна емкостью 50 м³
 клепаной и сварной конструкции, постройки заводов СССР 1927-4 гг. (безручного тормоза)**

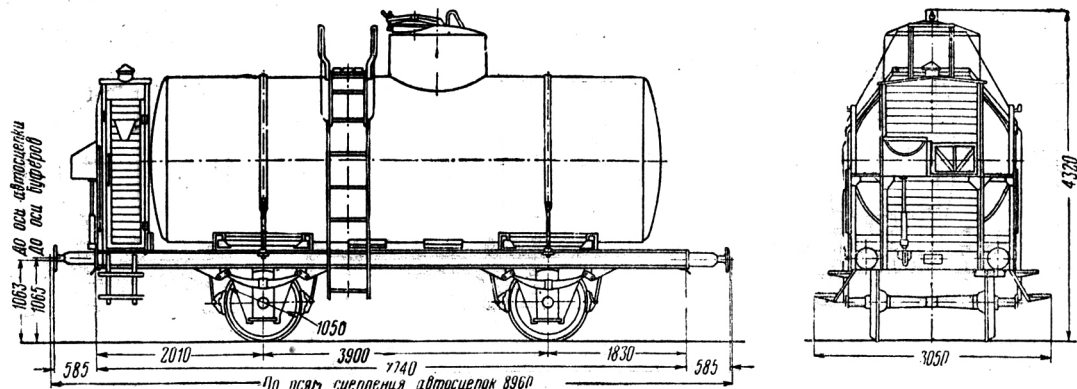


Наружная длина котла в мм 9600
 Внутренний диаметр котла в мм 2600
 Калибровочный тип котла 4
 Тара цистерны в т от 21,8 до 24
 Подъемная сила в т 50

Тип тележки: см. стр 111, 113, 114, 115

Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т 70
 Нагрузка от оси на рельс в т 18,5
 Нагрузка на погонный м пути в т 6,1
 Тип оси С-3 и С-3-У
 Тип упруги штоксцепка

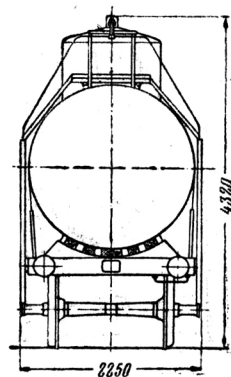
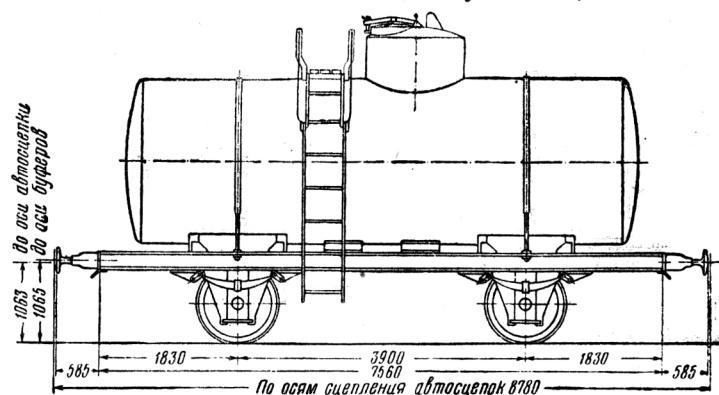
2-осная цистерна ёмкостью 25 м³ постройки заводов СССР 1931-1937 гг
(с ручным тормозом)



Наружная длина котла в мм. 6740
Внутренний диаметр котла в мм. 2200
- калибровочный тип котла. 5-9
Гара цистерны в т. 11,7
Подъёмная сила в т. 25

Наибольшая вес движущей цистерны (брутто) в т. 36,7
Нагрузка, чт оси на рельс в т. 18,35
Нагрузка на погонный метр пути в т. 41
тип оси с3и с3-з
тип упруги. автосцепка

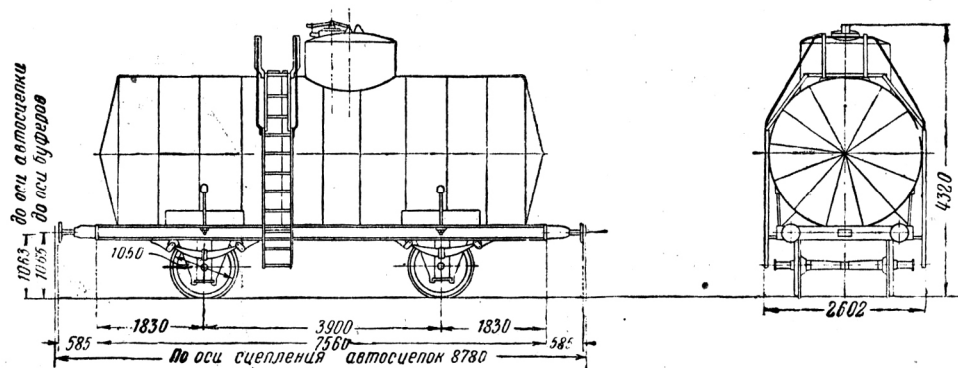
**2-осная цистерна емкостью 25 м³
постройки заводов СССР 1931-37 гг
(без ручного тормоза)**



Варужная длина котла в мм 6740
Внутренний диаметр котла в мм 2200
Калибровочный тип котла 5-9
Тара цистерны в т 11
Разрешенная сила в т 25

Наибольший без груженого вагона (брутто) в т 36
Нагрузка от оси на рельс в т 18
Нагрузка на погонный м пути в т 4,1
Тип оси С-3и С-3-У
Тип упряжки автосцепка

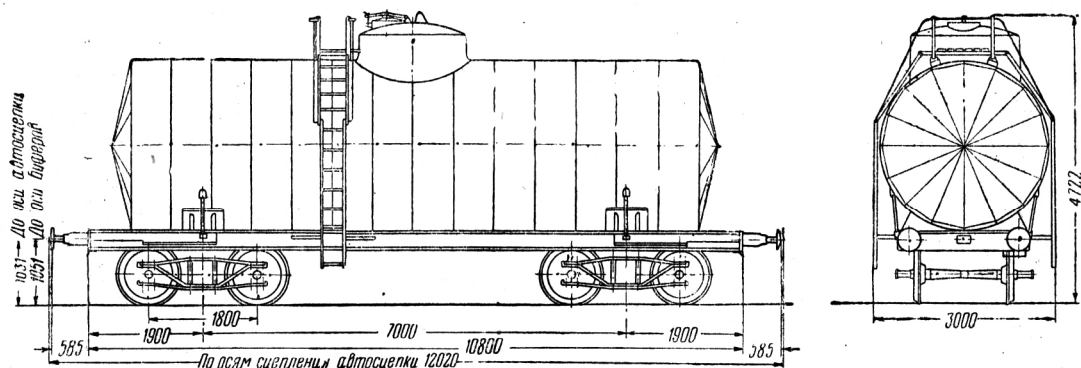
**2-осная цистерна емкостью 25 м³ для битума
постройки заводов СССР**



наружная длина котла с изоляцией в мм	7310
наружная длина котла без изоляции в мм	6740
внутренний диаметр котла в мм	2200
наружный диаметр котла с изоляцией в мм	2552
калибровочный тип котла	5
Тара цистерны в т	13,5

Подъемная сила в т	25
наиб. вес гружен. вагона (брутто) в т	38,5
нагрузка от оси на рельс в т	19,25
нагрузка на погонный м пути в т	4,37
Тип оси	С-3а С-3-9
Тип упрежси	автосцепка

4-осная цистерна емкостью 50 м³ для битума пострелки заводов СССР

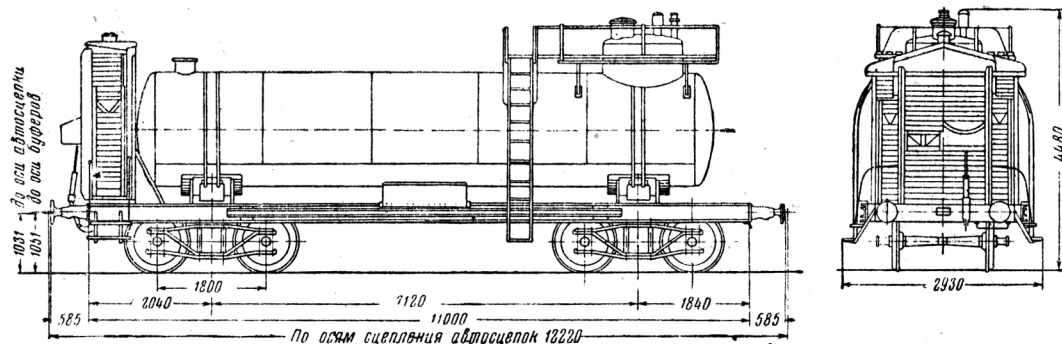


наружная длина котла с изоляцией в мм. 10020
 наружная длина котла без изоляции в мм. 9600
 внутренний диаметр котла в мм. 2600
 наружный диаметр котла с изоляцией в мм. 2890
 ка пробочники тип котла. 4
 Тара цистерны в т около 25

Подъемная сила в т 50
 наибольший вес груженной цистерны (брутто) в т. . . 75
 нагрузка на погонный метр пути в т 6,25
 нагрузка от оси на рельсы в т 18,75
 Тип оси СЗЦЗ-У
 Тип упрежи автоцепка

Тип тележки см стр 113 114 115

**4-осная цистерна емкостью 26 м³ для меланжа и серной кислоты
(с ручным тормозом)**

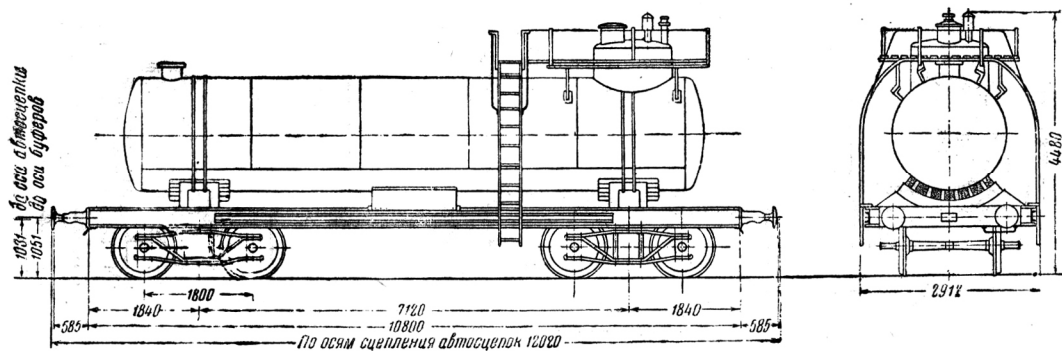


наружная длина котла в мм 9600
 внутренний диаметр котла в мм 1890
 Калибровочный тип котла - не типизирован
 Тара цистерны в т 23,7
 Подъемная сила в т 50

Тип тележки см стр 113, 114, 115

наибольший вес груженого вагона (врутто) в т 73,7
 Нагрузка от оси на рельс в т 18,4
 Нагрузка на погонный м пути в т 6,00
 Тип оси С-3 и С-3-У
 Тип упорной автосцепки

**4-осная цистерна емк 26м³ для меланжа и серной кислоты
(без ручного тормоза)**



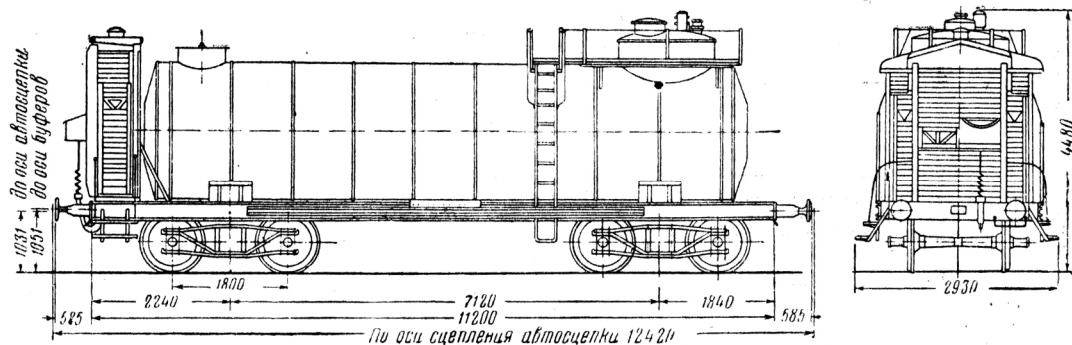
Наружная длина котла в мм 9600
 Внутренний диаметр котла в мм 1890
 Калибровочный тип котла - не типизирован
 Тара цистерны в т 23
 Подъемная сила в т 50

Тип тележки: см стр 113, 114, 115

Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т 73
 Нагрузка от оси на рельс в т 18,25
 Нагрузка на погонный м пути в т 6,08
 Тип оси СЗиСЗ-У
 Тип упруги

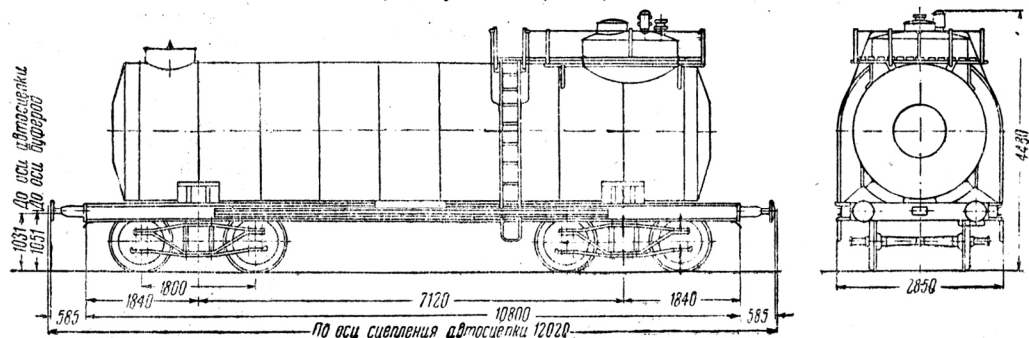
автомобилка

*4-осная цистерна емкостью 26 м³ для oleума
(с ручным тормозом)*



Наружная длина котла с изоляцией в мм	11900	Подъемная сила в т	30
наружная длина котла без изоляции в мм	4610	наибольший вес груженого bogie (брутто) в т	74,7
внутренний диаметр котла в мм	1840	нагрузка от оси на рельс в т	18,7
наружный диаметр котла с изоляцией в мм	2290	нагрузка на погонный м пути в т	6,0
калибровочный тип котла - не типизирован		Тип оси	СЗ и СЗ-У
Тара цистерны	около 24,7	тип упорной	отбосцепка
Тип тележки по данному альбому стр. 113, 114, 115			

4-осная цистерна ёмкостью 26 м³ для oleuma
(без ручного тормоза)

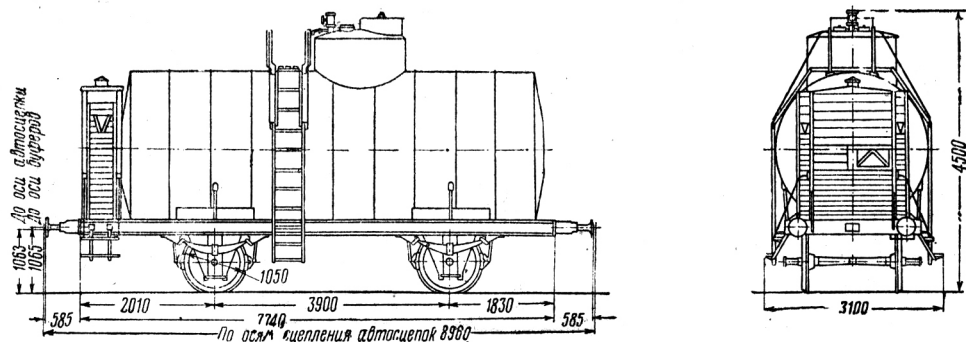


Наружная длина котла с изоляцией в мм 10000
Наружная длина котла без изоляции в мм 9600
Внутренний диаметр котла в мм 1830
Наружный диаметр котла с изоляцией в мм 2290
Калибровочный тип котла не типизирован
Тара цистерны в т около 24

Подъёмная сила в т 50
Наибольший вес груженой цистерны (брутто) в т 74
Нагрузка от оси на рельс в т 18,5
Нагрузка на погонный метр пути в т 6,7
Тип оси СЗиСЗ-У
Тип сцепки автосцепка

Тип тепловозов см стр 113, 114, 115

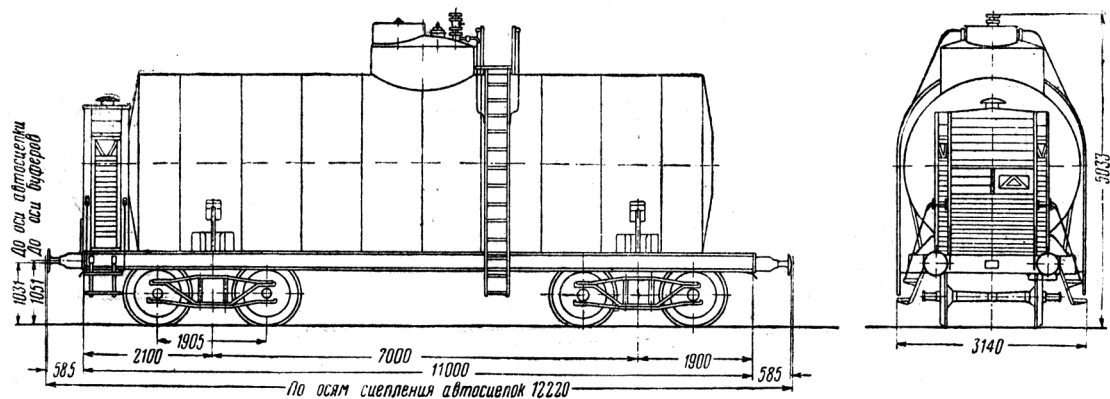
2-осная цистерна ёмкостью 25 м³ для аммиака постройки заводов СССР



Наружная длина котла с изоляцией в мм. . . 7040
 Наружная длина котла без изоляции в мм. . . 6740
 Внутренний диаметр котла в мм. 2200
 Наружный диаметр с изоляцией в мм. . . . 2512
 Калибровочный тип котла 5
 Тара цистерны в т около 13,5

Подъёмная сила в т. 25
 Наибольший вес гружёной цистерны (брутто) в т. 38,5
 Нагрузка от оси на рельсы в т. 19,25
 Нагрузка на погонный метр пути в т. 4,3
 Тип оси. СЗилиСЗУ
 Тип упряжи автосцепка

4-осная цистерна емкостью 50 м³ для аммиака постройки заводов СССР

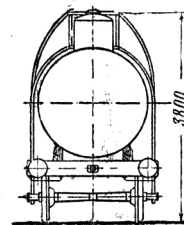
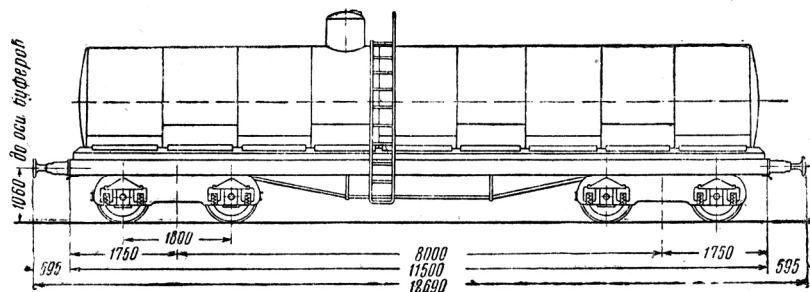


Наружная длина котла с изоляцией в мм 9900
Наружная длина котла без изоляции в мм 9600
Внутренний диаметр котла в мм 2600
Наружный диаметр котла с изоляцией в мм 2900
Калибровочный тип котла 4
Тара цистерны в т около 25

Подъемная сила в т 50
Наибольший вес груженой цистерны (брутто) в т 75
Нагрузка от оси на рельс в т 18,75
Нагрузка на погонный метр пути в т 6,13
Тип оси С-3или С-3-У
Тип упряжи автоцистерна

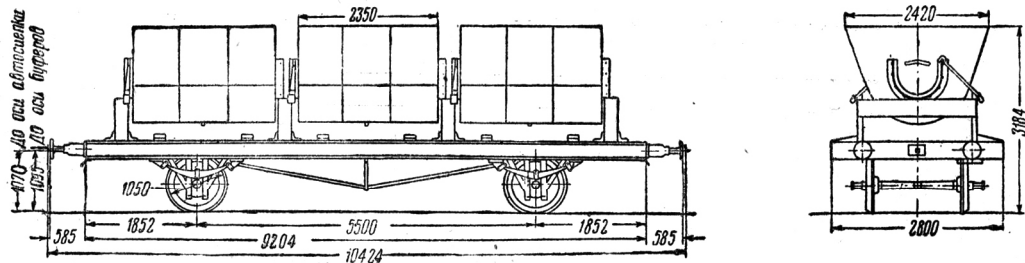
Тип тележки: см стр. 113, 114, 115

*4-осная цистерна емкостью 30 м³
былших Северо-Кавказских ж. д*



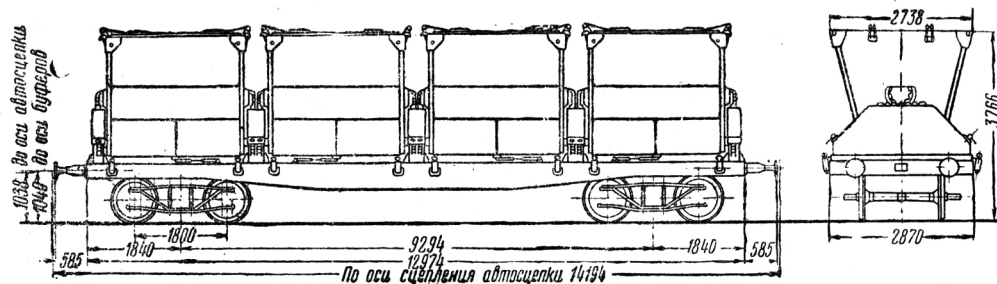
наружная длина котла в мм	11426	наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	43,0
внутренний диаметр котла в мм	1802	нагрузка от оси на рельс в т	10,9
калибровочный тип котла	с 207 по 212	нагрузка на погонный м пути в т	343
Тара цистерны в т	13,6	Тип оси	ТЦ
Подъемная сила в т	30	Тип упряжки	шинтовая-связная
Тележка типа бывших Сев.-Кавказских ж.д с колесом D=850 мм			

2-осный бункерный полувагон для битума п.с. 15 т конструкции 1936г



Объём одного бункера в м³	5	Нагрузка от оси на рельс в т	14,2
Объём полувагона в м³	15	Нагрузка на погонный метр пути в т	2,77
Тара полувагона в т	13,9	Тип оси	С-2
Наибольший вес груженого вагона (врутты) в т	28,9	Тип упряжи	автоматическая

*4-осный бункерный полувагон для битума п.с. 40 т.
конструкции 1939-40 гг.*



Объем одного бункера в м³

10,523

Нагрузка от оси на рельс в т

18

Объем полувагона в м³

42,092

Нагрузка на погонный м пути в т

5,1

Тара полувагона в т

32

Тип оси

С-3 и С-3-У*

Наибольший вес грузящего вагона (брутто) в т

72

Тип упряжи

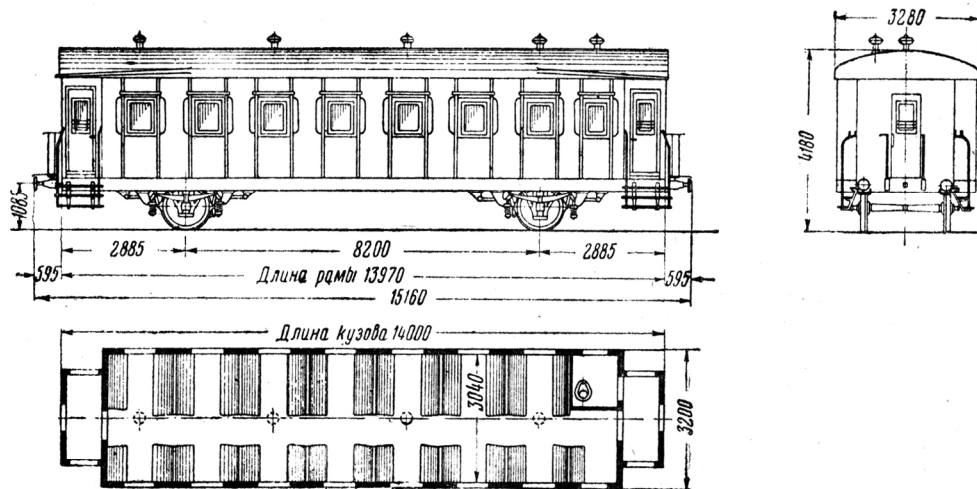
автосцепка

Тип тележки: см. стр. 113, 114, 115

Часть II

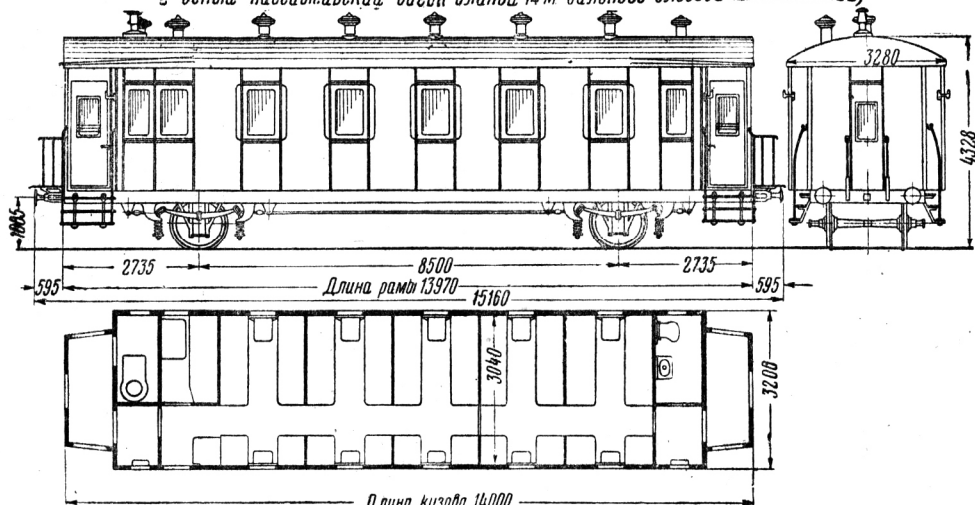
ВАГОНЫ ПАССАЖИРСКОГО ПАРКА

**2-осный пассажирский вагон длиной 14 м пригородного сообщения
(жесткий)**



Число мест для сидения	- 72	Тип оси: С-2 Диаметр колес в мм	- 1050
Тара вагона в т	21,5	Тип упряжи: винтовая-несквозная	
Толстого электростанции	24	Тип отопления: паровое-от вагона парового отопления	
Нагрузка от оси на рельсы брутто в т	15,25	Тип освещения: электрическое и свечное	
Нагрузка на погонный м пути брутто в т	2,01	Примечание: Вагоны этого типа	
	2,18	строились с электростанцией и	
Тип рессорного подвешивания: Двойное системы Колтеджа		без неё (тщелосте)	
из двухрядных листовых рессор и однорядных винтовых пружин			

3-осный пассажирский вагон длиной 14 м дальнего следования (жесткий)



Число мест спальных
для сидения

30

35

Тара вагона в т холодного
электростанции

23

25,5

Нагрузка от оси на рельсы брутто в т -

14,94

16,18

Нагрузка на погонный м. пути брутто в т -

1,97

2,13

Тип рессорного подвешивания. Двойное, системы Наллтейна
из двухрядных листовых рессор и однорядных винтовых пружин

Тип оси: С-2 Диаметр колес в мм 1050

Тип упругости: винтовая - несвязная

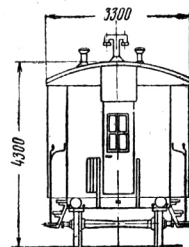
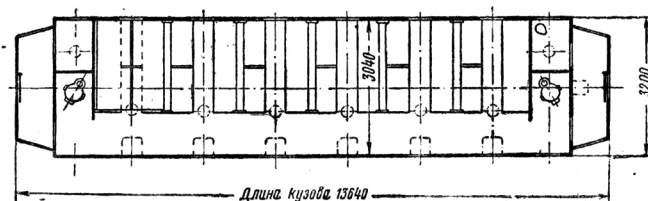
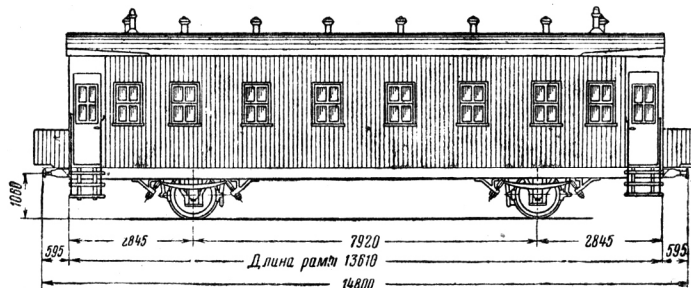
Тип отопления: водяное самостоятельное

Тип освещения: электрическое и свечное

Примечание: Вагоны этого типа

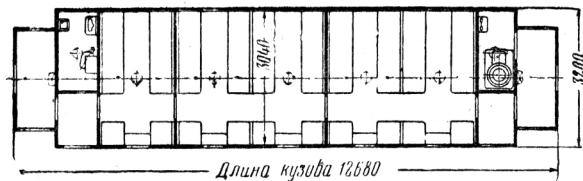
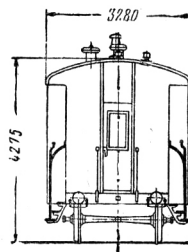
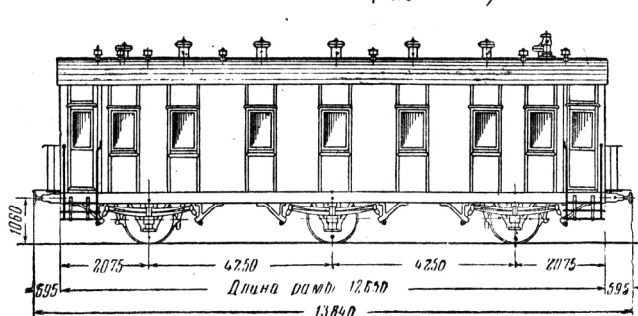
строились с электростанцией
и без неё (холодные)

*2-осный пассажирский вагон дальнего следования бывшего IV класса
(жесткий)*



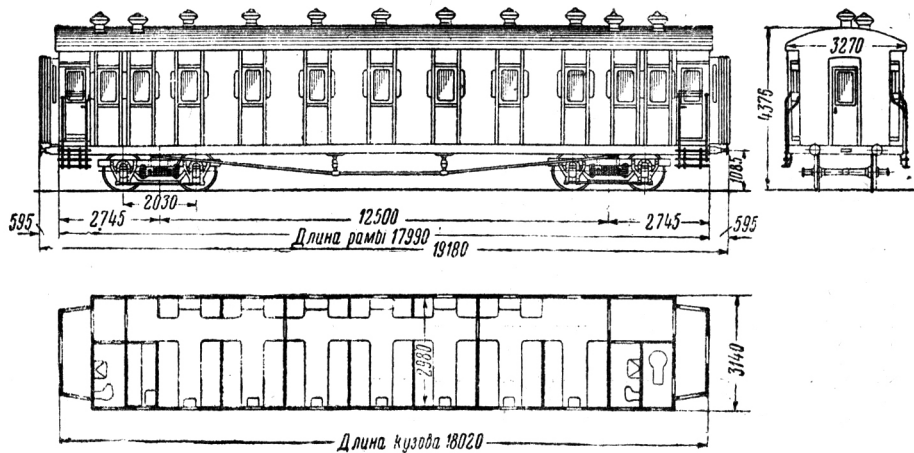
- Число мест: спальных — 45
 для сидения — 65
- Тара вагона в т. — 17,5
- Нагрузка от оси на рельсы брутто в т — 11,56
- Нагрузка на погонный м. пути брутто в т — 1,56
- Тип рессорного подвешивания: Одинарное
из двухрядных листовых рессор
- Тип оси: С-2. Диаметр колес в мм — 1050
- Тип упругости: винтовая-сквозная
- Тип отопления: печное
- Тип освещения: электрическое и свечное

*3-осный пассажирский вагон дл 12м дальнего следования
(жесткий)*



Число мест	спальных	30	Нагрузка на погонный м пути, брутто в т	2,19
Тара вагона в т	для сидения	35	Тип оси	С-2
		23,5	Диаметр колес в мм	1050
нагрузка от осей на рельсы брутто в т	крайний	10,86	Тип управления	винтовая - складная
тип рессорного подвешивания	средней	8,68	Тип отопления	водяное - самостоятельное
из двухрусных листовых рессор			Тип освещения	электрическое и свечное

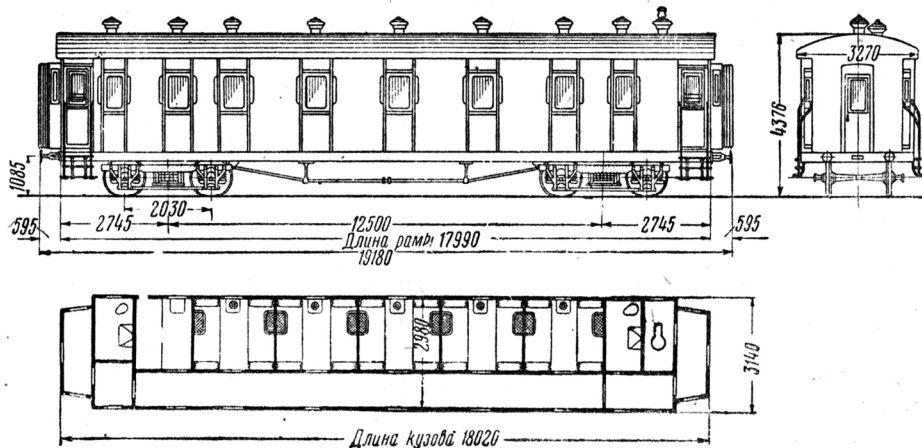
*4-осный пассажирский вагон длиной 18 м дальнего следования
(жесткий некупейный)*



Число мест <u>спальных</u>	40
<u>для сидения</u>	74
Тара вагона в т <u>холостого</u>	36,5
<u>электростанции</u>	40,0
Нагрузка от оси на рельсы <u>брутто 3 т</u>	11,44
	12,45
Нагрузка на погонный м пути <u>брутто 5 т</u>	2,39
	2,57
Тип ходовых частей, тележка см. стр. 117, 118	

Тип оси С-2
 Тип упряжи: винтовая-сквозная
 Тип отопления: водяное-самостоятельное
 Тип освещения: электрическое и свечное
 Примечание: вагоны этого типа
 имеются с электростанцией
 и без нее (холостые)

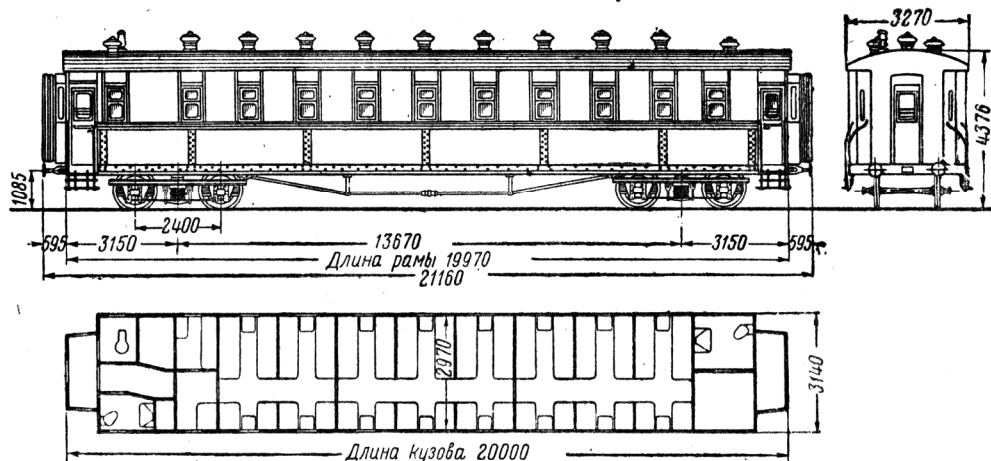
4-осный пассажирский вагон длиной 18 м. дальнего следования (бывшего II класса)
(мягкий купейный)



Число мест: спальных	- 20
Тара вагона в т	- 37,5
голового электростанции	- 41,0
Нагрузка от оси на рельсы грунто в т	- 10,0
	- 10,88
Нагрузка на погонный м пути грунто в т	- 2,09
	- 2,27
Тип головных частей: тележки см стр 118	

Тип оси: С-2,
 Тип упряжи: винтовая-свободная
 Тип оппеления: водяное самостоятельное
 Тип освещения: электрическое и свечное
 Примечание: вагоны этого типа имеются
 с электростанцией и без неё
 (топиростие)

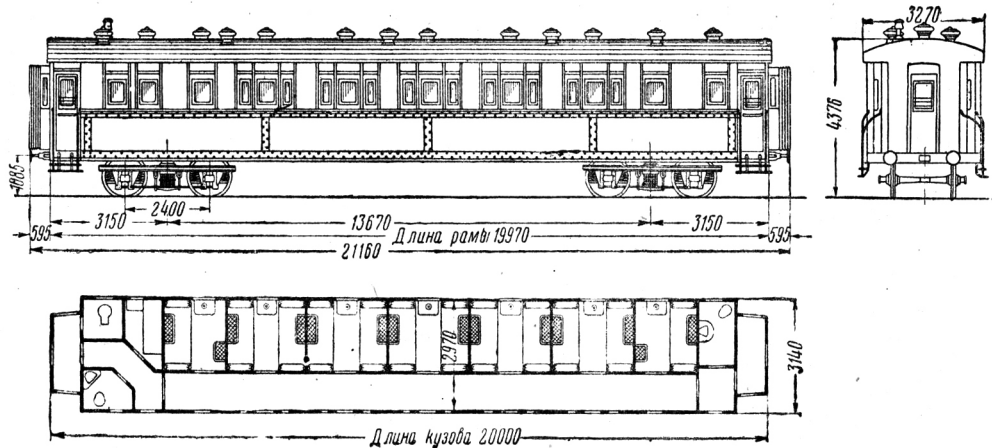
**4-осный пассажирский вагон длиной 20 м. б Северо-Кавказских ж.д.
дальнего следования (жёсткий).**



Число мест:	<u>спальных</u>	— — —	48	Тип ходовых частей: тележка	см стр. 120
	<u>для сидения</u>		88	Тип оси: С-2 или С-3 и С-3-У	
Тара вагона в т	<u>холостого</u>	— —	45	Тип упряжи: винтовая-сквозная	
	<u>электростанции</u>		48,5	Тип отопления: боковое самостоятельное	
Нагрузка от оси на рельсы брутто в т			14,0	Тип освещения: электрическое и свечное	
Нагрузка на погонный метр пути брутто в т			14,88		
			2,87		

Примечание: вагоны этого типа имеются с электростанцией и без нее (холостые)

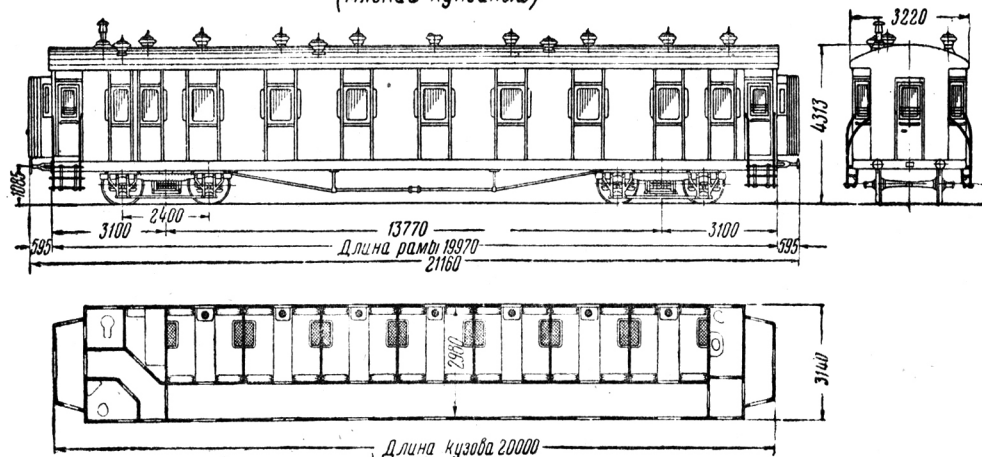
*4-осный пассажирский вагон длиной 20 м в Северо-кавказских ж.д.
дальнего следования (мягкий-купейный)*



Число мест спальных	- 24
Тара вагона в т	46
Голостого электростанции	49,5
Нагрузка от оси на рельсы брутто в т	12,25 13,13
Нагрузка на погонный м пути брутто в т	2,31
Тип ходовых частей тележка см стр 120	2,48

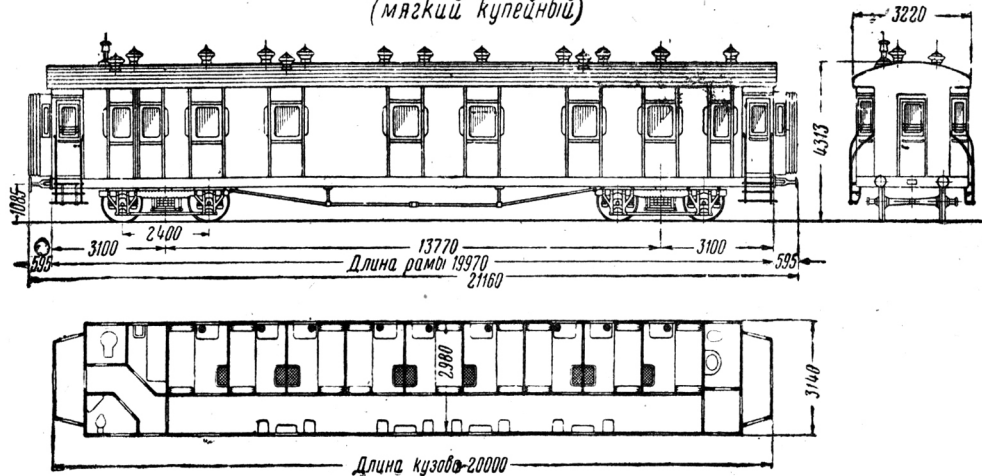
Тип оси С-2 или С-3 и С-3-9
 Тип упряжи винтовая-сквозная
 Тип отопления: водяное-самостоятельное
 Тип освещения: электрическое и свечное
 Примечание: вагоны этого типа
 имеются с электростанцией
 и без нее (Голостые)

4-осный пассажирский вагон длиной 20 м. дальнего следования (бывш II кл.)
(мягкий купейный)



Число мест спальных	- 28	Тип оси: С-2 или С-3 и С-3-4
Тара вагона в т	40,5	Тип упряжи: винтовая-сквозная
топостого	44,0	Тип отопления: водяное самостоятельное
электростанции		Тип освещения: электрическое и свечное
Нагрузка от оси на рельсы брутто в т	11,0	
	11,88	
Нагрузка на погонный м пути брутто в т	2,08	Примечание: вагоны этого типа имеются с электростанцией и без нее (топостые)
	2,24	
Тип и количество частей тележки см. стр 118, 120, 121, 123		

*4-осный пассажирский вагон длиной 20 м дальнего следования бывшего I класса
(мягкий купейный)*



Число мест спальных - 18

Тара вагона в т железнодорожной электростанции - 39,5
43,0

Нагрузка от оси на рельсы грунто в т - 10,44
11,31

Нагрузка на погонный м. пути грунто в т - 1,97
2,14

Тип ходовых частей: тележка см. стр. 118, 120, 121, 122

Тип оси С-2 или С-3 или С-3-9

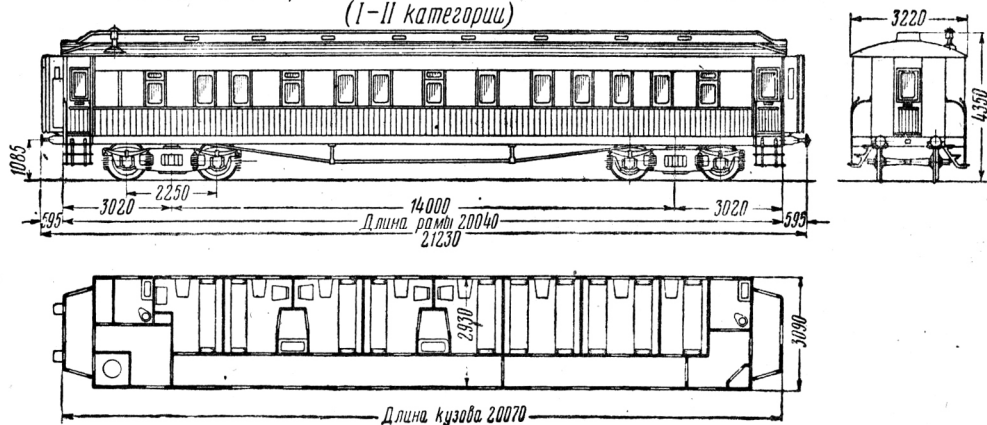
Тип упряжи винтовая-сквозная

Тип отопления водяное самостоятельное

Тип освещения электрическое и свечное

Примечание: вагоны этого типа имеются с электростанцией и без нее (железнодорожной)

*4-осный пассажирский спальный вагон прямого сообщения длиной 20 м
(I-II категории)*



*Число мест: I категории
II категории
служебных*

- 8
- 10
- 2

Тара вагона в т

- 48,2

Нагрузка от оси на рельсы брутто в т

- 12,62

Нагрузка на погонный м пути брутто в т - 2,38

*Тип ходовых частей, тележка см стр 118, 120, 121
122, 123*

Тип оси: М-6, М-7, М-32, М-36

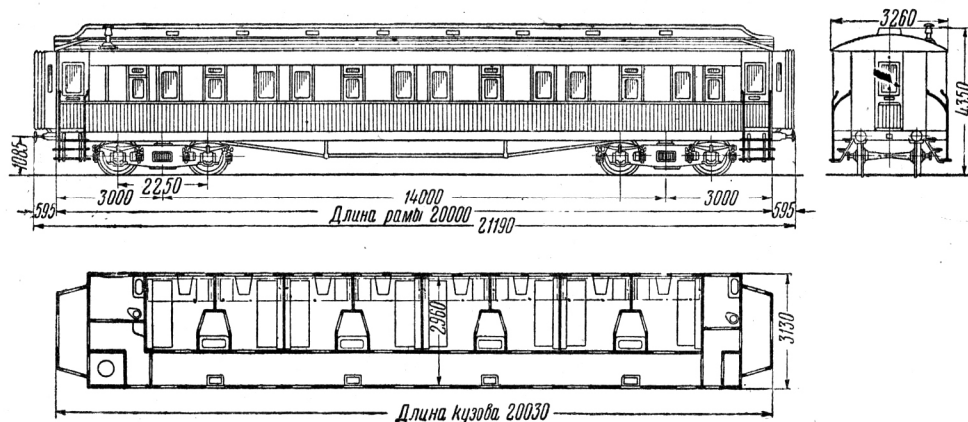
*Тип упряжи: винтовая-сквозная часть вагона
оборудована автосцепкой*

Тип отопления: водяное-самостоятельное

Тип освещения: электрическое и свечное

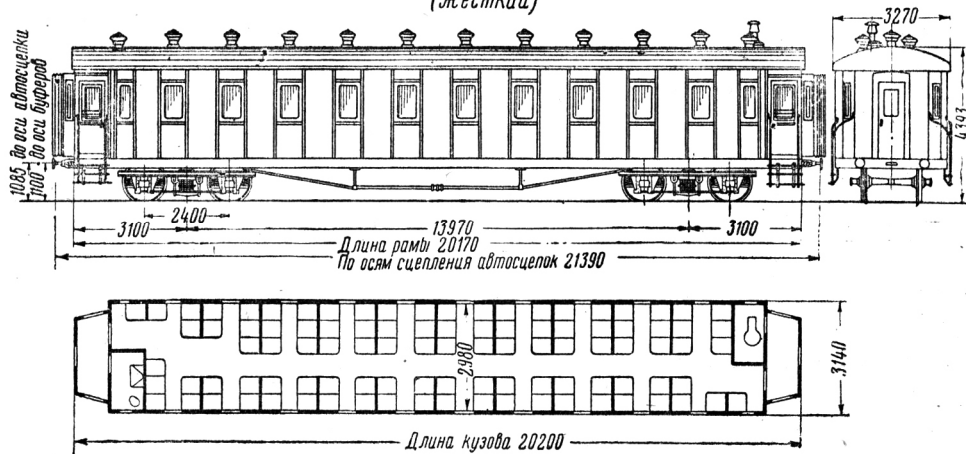
*Примечание. Все вагоны этого типа
имеют автономную электростанцию*

*4-осный пассажирский спальный вагон прямого сообщения длиной 20 м.
(I категории)*



Число мест: спальных	- 16	Тип оси: М-6; М-7; М-32; М-36
Тара вагона в т	- 53,5	Тип упряжи: винтовая-сквозная. Часть вагона
Нагрузка от оси на рельсы брутто в т - 13,88		оборудована нескованной упряжью или-же автосцепкой
Нагрузка на погонный м пути брутто в т - 2,62		Тип отопления: Водяное самостоятельное
Тип ходовых частей: тележка см. стр. 118, 120, 121 122, 123		Тип освещения: Электрическое и свечное
Примечание: Все вагоны этого типа имеют автономную электростанцию		

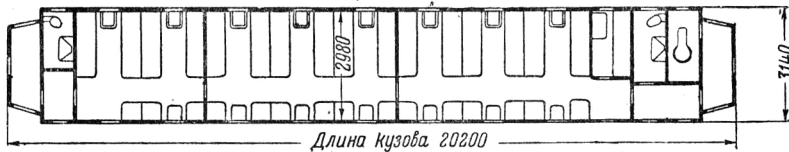
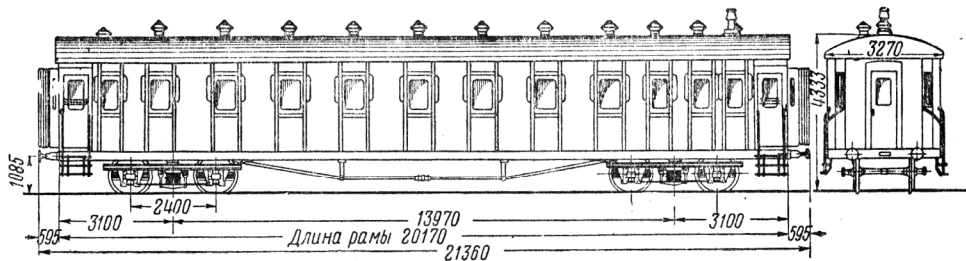
*4-осный пассажирский вагон длиной 20,2 м пригородного сообщения
(жесткий)*



Число мест для сидения	- 98
Тара вагона в т <u>холостого</u>	- 45,0
электростанции	- 48,5
Нагрузка от оси на рельсы брутто в т	- 14,31
	- 15,19
Нагрузка на погонный м пути брутто в т	- 2,68
	- 2,84
Тип ходовых частей: тележка см. стр. 120, 121	

Тип оси: С-2 или С-3 и С-3-У
 Тип упряжи: автосцепка
 Тип отопления: водяное-самостоятельное
 Тип освещения: электрическое и свечное
 Примечание: Вагоны этого типа строились
 с электростанцией и без нее
 (холостые)

4-осный пассажирский вагон длиной 20,2м дальнего следования
(жесткий -некупейный)

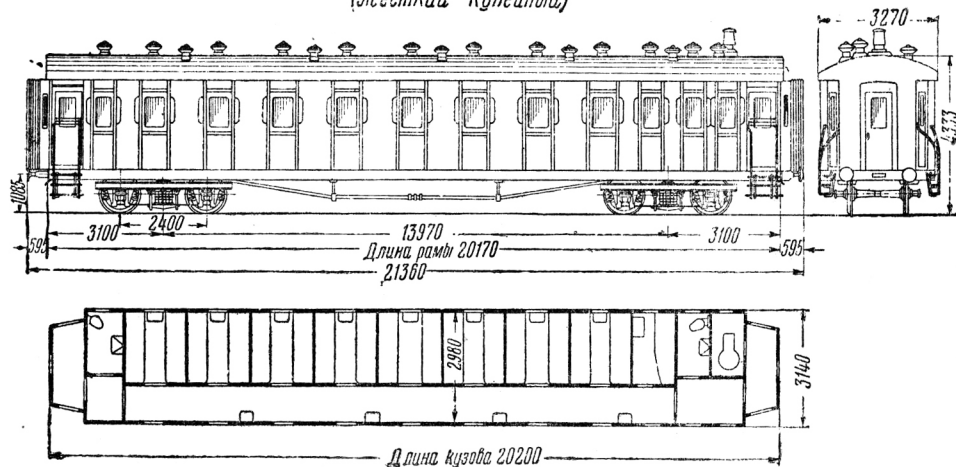


Число мест: <u>спальных</u> — — — — —	46	Тип ходовых частей: тележка см стр. 112, 119, 120, 121, 122
<u>для сидения</u> — — — — —	86	Тип оси: С2 или С-3 и С-3-У
Тара вагона б т <u>пустого</u> — — — — —	42	Тип упруги: винтовая-несквозная
<u>электростанции</u> — — — — —	45,5	Часть вагона оборудована автосцепкой
Нагрузка от оси на рельсы <u>брутто</u> б т — — —	1319	Тип отопления: водяное самостоятельное
	1381	Тип освещения: электрическое и свечное
Нагрузка на погонный метр пути <u>брутто</u> б т —	2,47	
	2,59	

Примечания: 1 вагоны этого типа строились с электростанцией и без нее (холостые),

2. Вагоны с электростанцией имеют мест спальных 42
для сидения 78

*4-осный пассажирский вагон длиной 20,2 м дальнего следования
(жесткий купейный)*



Число мест: спальных - 32

Тара вагона в т. холостого - 43,5

электростанции - 47,0

Нагрузка от оси на рельсы брутто в т - 11,88

Нагрузка на погонный м. пути брутто в т - 12,75

Тип ходовых частей: тележка см. стр. 2, 39

118, 119, 120, 121, 122

Тип оси: С-2 или С-3 и С-3У

Тип упряжи: винтовая-несквозная

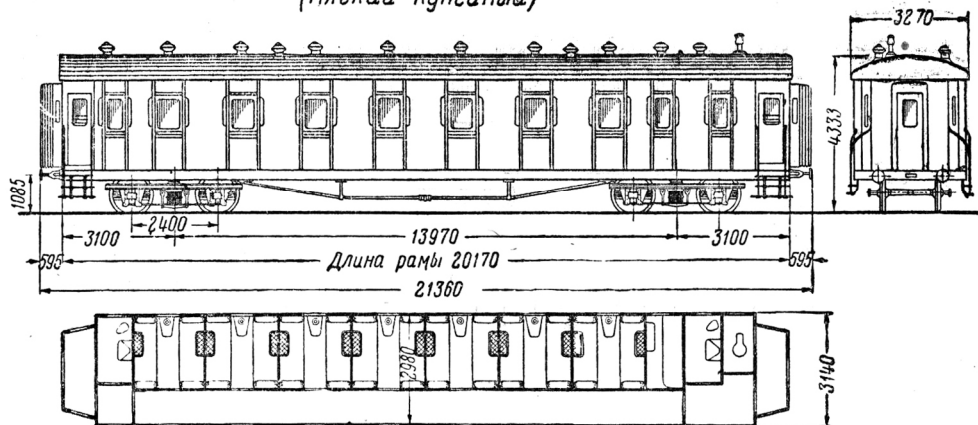
Часть вагонов оборудована автоматической

Тип отопления: Водяное самостоятельное

Тип освещения: Электрическое и свечное

Примечание: Вагоны этого типа строятся с электростанцией и без нее (холостые)

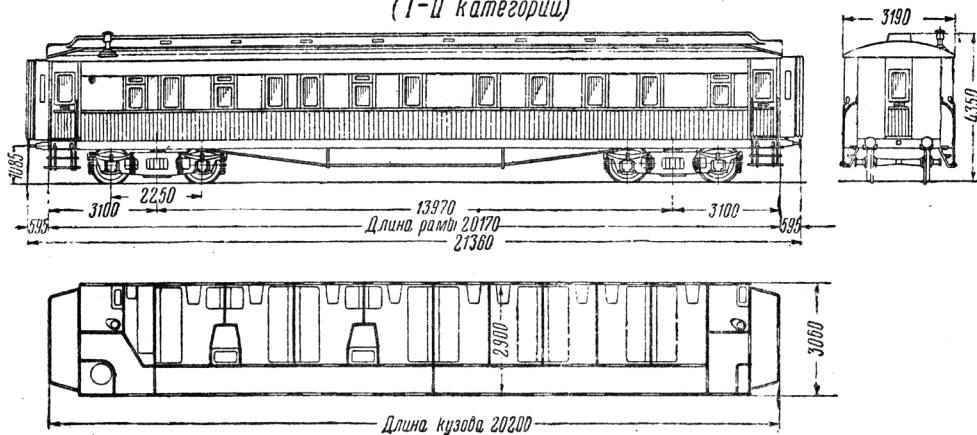
*4-осный пассажирский вагон длиной 20,2 м дальнего следования
(мягкий - купейный)*



Число мест, спальных	28	Тип ходовых частей: тележка	см стр. 118, 119, 120, 121, 122
Тара вагона в т	440	Тип оси	С-2 или С-3 и С-3-У
Тара вагона в т	475	Тип упряжи:	винтовая - несвязная
Нагрузка от оси на рельсы брутто в т	11,88	Часть вагонов оборудована автосцепкой	
Нагрузка на погонный метр пути брутто в т	2,22	Тип отопления:	водяное самостоятельное
	2,38	Тип освещения:	электрическое и свечное

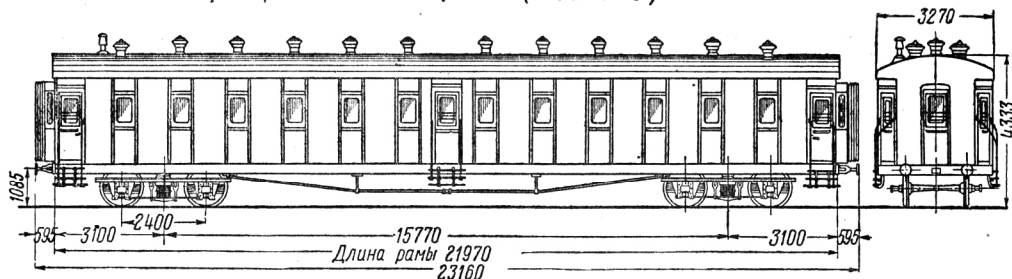
Примечание. вагоны этого типа строились с электростанцией и без нее (холодные)

*4-осный пассажирский спальный вагон прямого сообщения длиной 20,2 м
(I-II категории)*



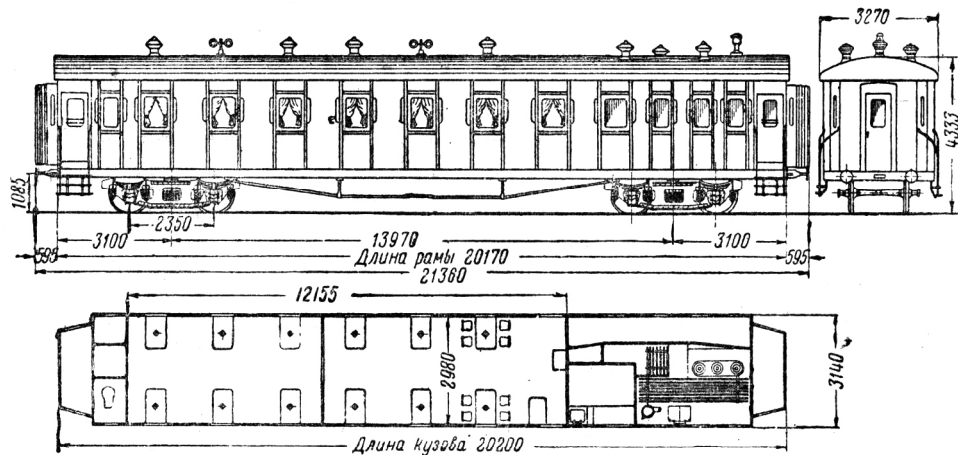
Число мест:	I категория	- 8	Тип оси:	М-6; М-7; М-32; М-38
	II категория	- 10	Тип упряжи:	винтовая-складная. Часть вагонов
	служебных	- 2		оборудована автоматической
Гара вагона в т		- 54,66	Тип отопления:	водяное-самостоятельное
Нагрузка от оси на рельсы брутто в т		- 14,22	Тип освещения:	электрическое и свечное
Нагрузка на погонный м пути брутто в т		- 2,66	Примечание:	Все вагоны этого типа
Тип ходовых частей, тележка см стр 118, 120, 121, 122, 123				имеют автономную электростанцию

*4-осный пассажирский трехтамбурный вагон длиной 22 м
пригородного сообщения (жесткий)*



Число мест для сидения. — — — — —	96	Тип ходовых частей: тележка см. стр 118, 119, 120
Тара вагона в т. — — — — —	42,5	Тип оси: С-2 или С-3 и С-3-У
Нагрузка от оси на рельсы брутто в т — — — — —	13,63	Тип упругости: винтовая-сквозная
Нагрузка на погонный метр пути брутто в т. — — — — —	2,35	Тип отопления: водяное самостоятельное
Тип освещения: электрическое и свечное		

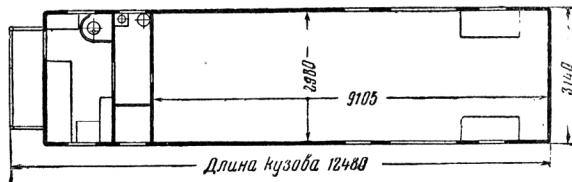
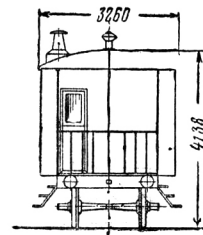
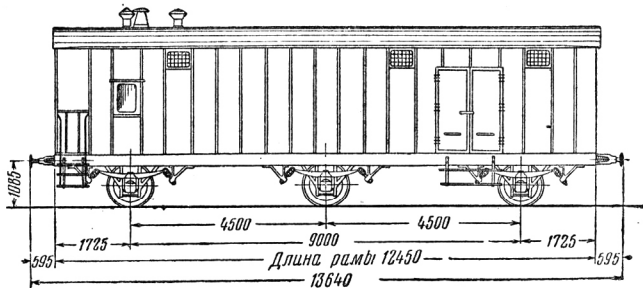
4-осный вагон ресторан длиной 20,2 м



Число мест для обедующих — — 48
 Тара вагона в т — — — 460
 Нагрузка от оси на рельсы брутто в т — 13,88
 Нагрузка на погонный метр пути брутто в т 2,60
 Тип ходовых частей, тележка см стр 122

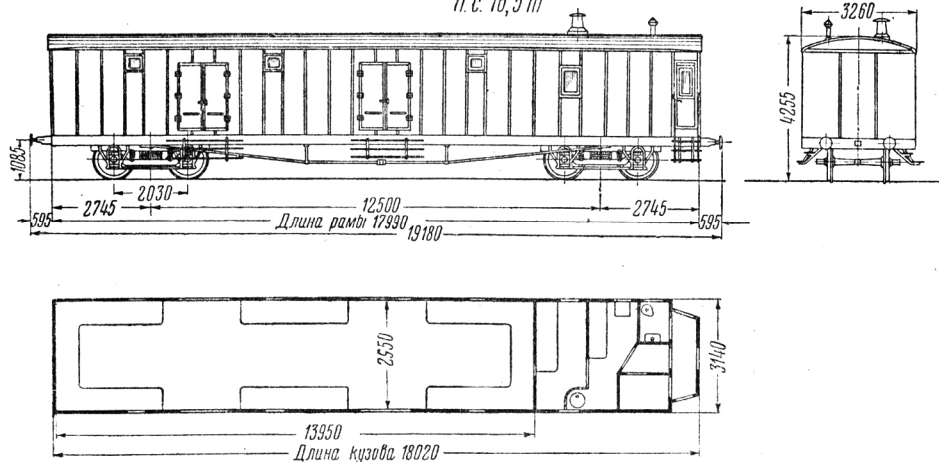
Тип оси. С-З и С-З-У
 Тип упряжи: винтовая-несквозная
 Часть вагона оборудована атмосферной
 Тип отопления: водяное самостоятельное
 Тип освещения: электрическое и свечное

*3-осный багажный вагон длиной 12,5 м
п с 12 т*



Гара вагона в т	10,5	Тип рессорного подвешивания: одинарное
наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	22,5	из двухрядных листовых рессор
нагрузка от осей на рельсы брутто в т крайних	8,0	Тип оси С 4 Диаметр колес в мм
средней	6,5	1050
нагрузка на погонный м пути брутто в т	1,65	Тип управления: винтовая спиральная
		Тип отопления: печное
		Тип освещения: электрическое и свечное

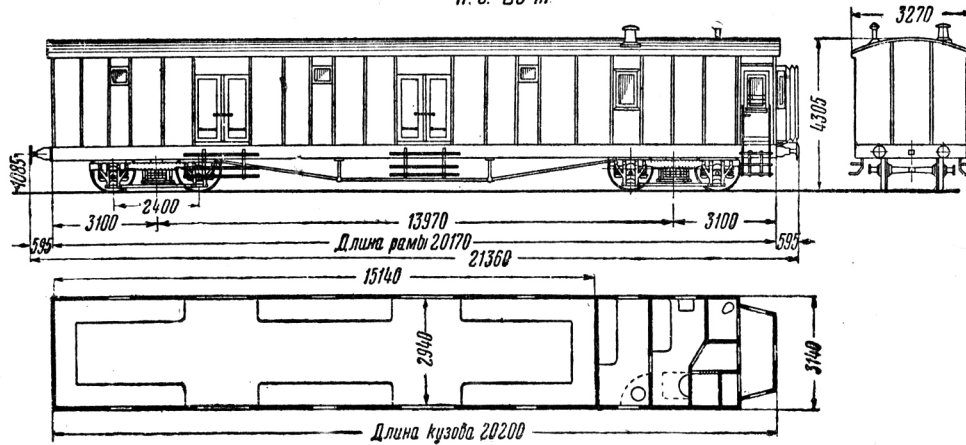
4-осный багажный вагон длиной 18 м
п.с. 16,5 т



Тара вагона в т - 36,5
Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т - 53,0
Нагрузка от оси на рельсы брутто в т - 13,25
Нагрузка на вагонный м. пути брутто в т - 2,76
Тип ходовых частей: тележка см стр. 117, 118

Тип оси: С-2
Тип упряжи: винтовая-сквозная
Тип отопления: печное
Тип освещения: электрическое и свечное

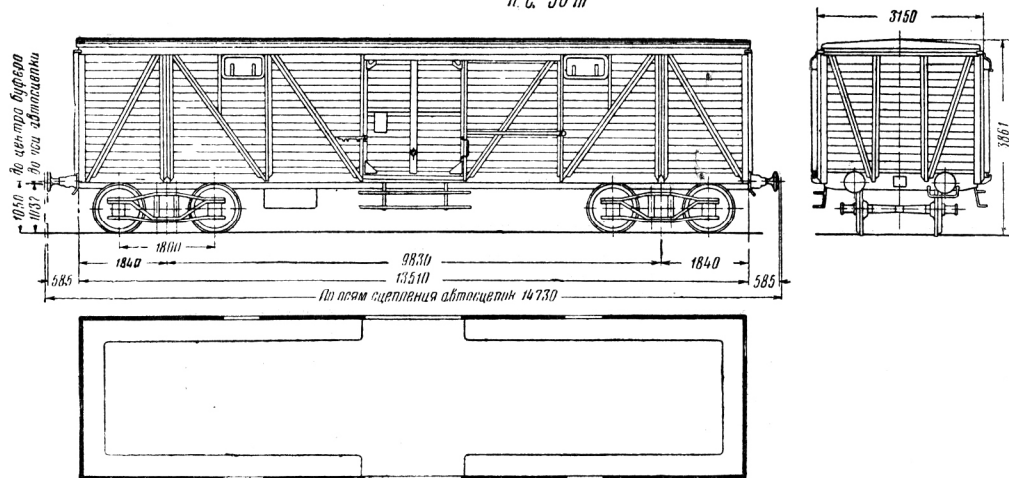
4-осный багажный вагон длиной 20,2 м.
п. с. 20 т



Тара вагона в т - 32,0
 Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т - 52,0
 Нагрузка от оси на рельсы брутто в т - 13,0
 Нагрузка на погонный м пути брутто в т - 2,44
 Тип ходовых частей: тележка см. стр. 117, 118, 119, 120

Тип оси: С-2 или С-3 и С-3-4
 Тип упряжи: винтовая-несквозная. Часть вагонов
 оборудована адтосцелкой
 Тип отопления: печное
 Тип освещения: электрическое и свечное

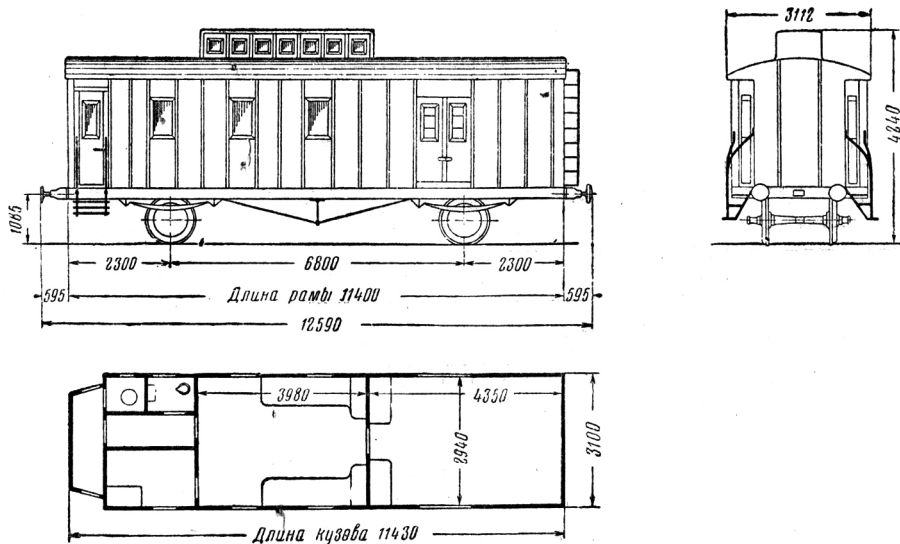
*4-осний временно-багажний вагон довжиною 13,5 м
п.с. 30 т*



Тара вагона в т 21.9
 Наибольший вес грузики вагона (брутто) в т 51.9
 Нагрузка на ось на рельс (брутто) в т 12.98
 Нагрузка на рельс на пути брутто в т 3.53

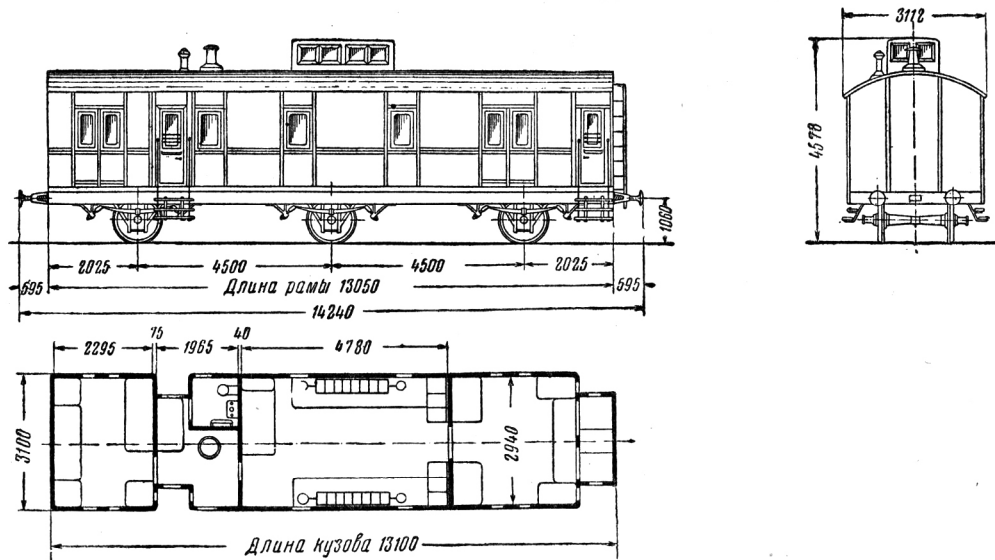
Тип оси С-3 и С-3-М
 Тип упорки абтасцепка
 Тип сцепных частей тележка см. стр. 114, 115
 (расчерчивай комплект из 4 наружных пружин)

2-осный почтовый вагон длиной 11,43 м
п.с 10 т.



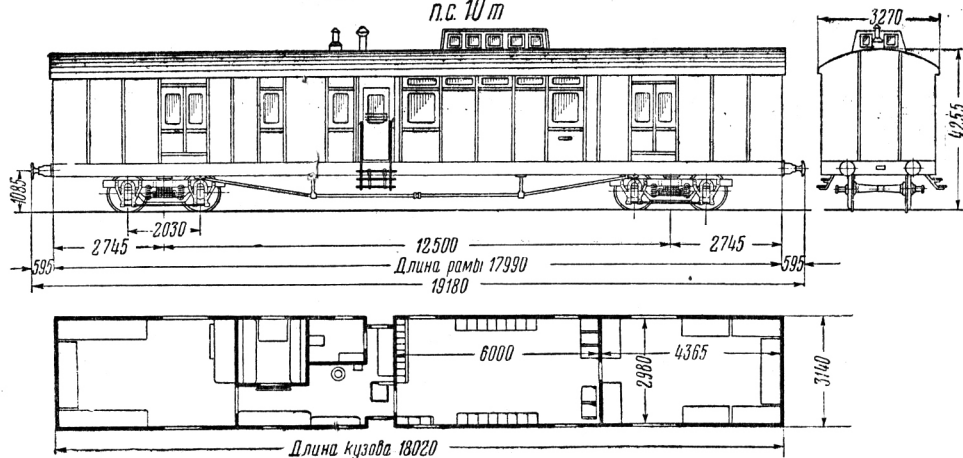
Тара вагона в т	10,5	Тип оси С-2	Диаметр колес в мм 1050
Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т	20,5	Тип упряжи	винтовая-сквозная
Нагрузка от оси на рельсы в т	10,25	Тип отопления:	печное
Нагрузка на погонный м пути брутто в т	1,63	Тип освещения:	электрическое и свечное
Тип рессорного подвешивания: одинарное из двухрядных листовых рессор			

3-осный почтовый вагон длиной 1310м
п.с. 12,5 т



Тара вагона б т	11,2	Тип рессорного подвешивания	одинарное-
Наибольший вес груженого вагона (брутто) б т	23,7	из одинарных листовых рессор	
Нагрузка от осей на рельсы брутто б т	крайней 8,46	Тип оси	С-2 Диаметр колеса б мм
	средней 6,78	Тип упругих	винтовая- складная
Нагрузка на погонный м пути брутто б т	1,65	Тип отопления	блочно-самостоятельное
		Тип освещения	электрическое и свечное

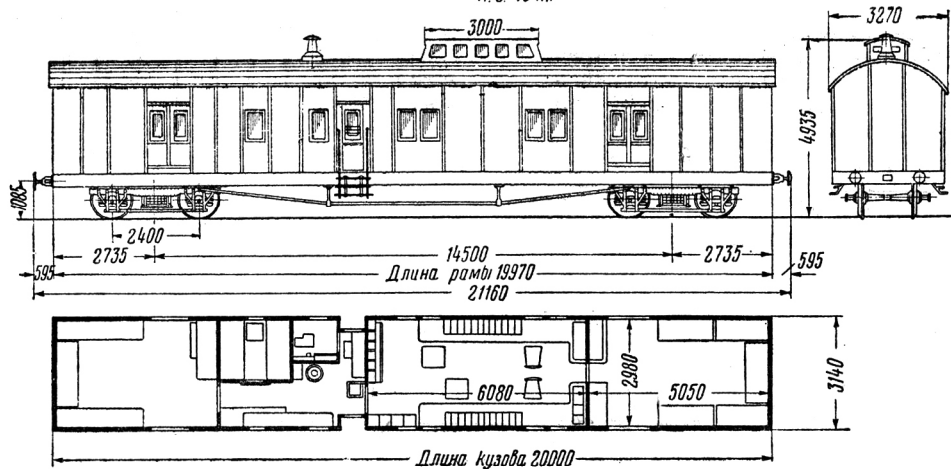
4-осный почтовый вагон длиной 18 м
п.с. 10 т



Тара вагона в т - 36,8
Наибольший вес груженого вагона брутто в т - 46,6
Нагрузка от оси на рельсы брутто в т - 11,65
Нагрузка на погонный м пути брутто в т - 2,43
Тип ходовых частей тележка см стр 117, 118

Тип оси С-2
Тип упряжи винтовая-сквозная
Тип отопления водяное-самостоятельное
Тип освещения электрическое и свечное

4-осный почтовый вагон длиной 20 м
п. с. 16 т.



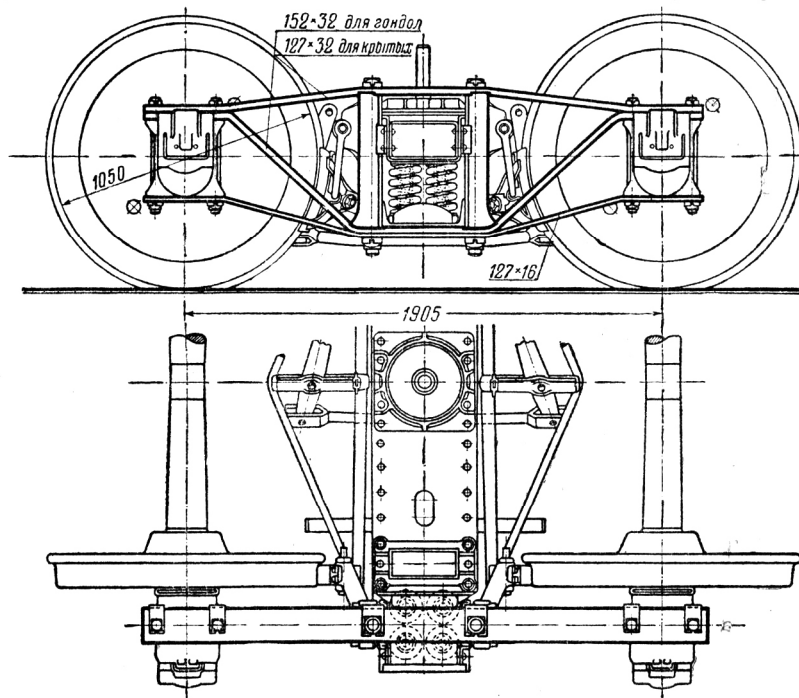
Тара вагона в т - 42
 Наибольший вес груженого вагона (брутто) в т - 58
 Нагрузка от оси на рельсы брутто в т. - 14,5
 Нагрузка на погонный м. пути брутто в т. - 2,74
 Тип ходовых частей тележки см. стр. 118, 119, 120

Тип оси. С-2 или С-3 и С-3-У
 Тип упряжи: винтовая-нескользящая. Часть вагона
 оборудована адтосценкой
 Тип отопления: Водяное самостоятельное
 Тип освещения: Электрическое и свечное

Часть III

ТЕЛЕЖКИ

Тележка поясная типа Даймонд постройки заводов США (г. Питсбург) 1915-17гг



Рессорное подвешивание: 2 комплекта по 4 двойных пружины

Оси типа С-3 и С-3-У

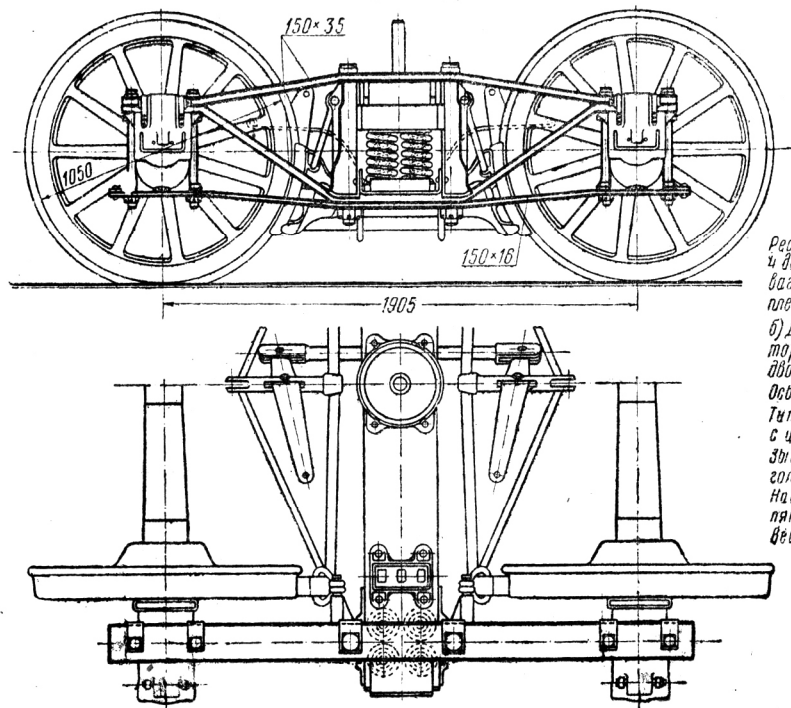
Для колёс: цельные-чугунные литые или
катаные стальные или же бандажные с
центрами разных типов

Высота опорной плоскости подпятника
от головки рельса в свободном состоянии
750 мм

Наибольшая допускаемая нагрузка на
поясках 152*32-32,0
и 127*32-27,0

Вес тележки: приблизительно 4,5 тонны

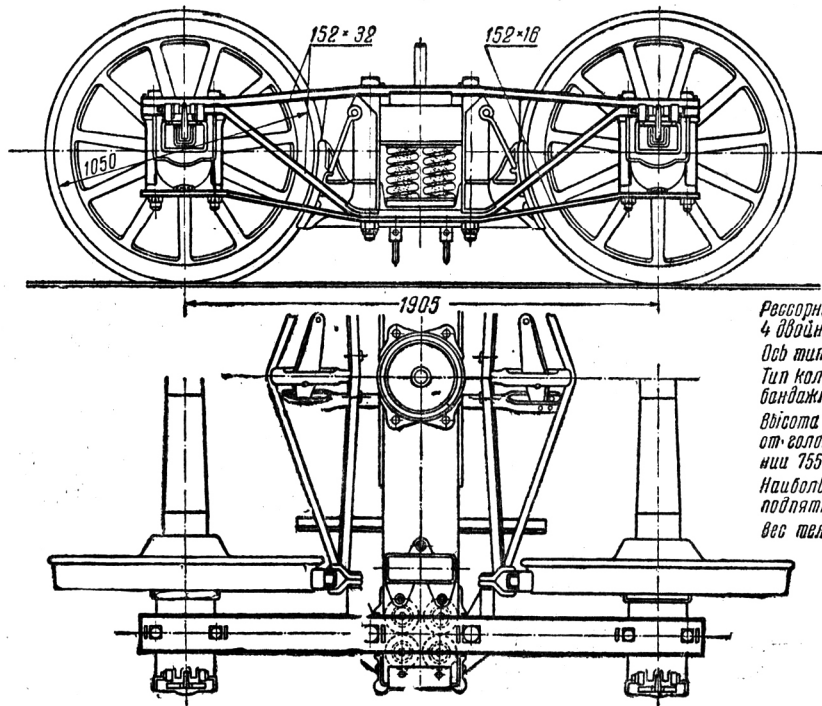
Тележка поясная типа Даймонд, конструкция 1928-29 гг. постройки заводов СССР



Рессорное подвешивание 2 комплекта по 4 двойных пружины а) для изотермических вагонов без ручного тормоза - в каждом комплекте по 4 одинарных наружных пружины б) для изотермических вагонов с ручным тормозом - в каждом комплекте по одной двойной и 3 одинарных наружных пружины Обс типа С-3 и С-3-У

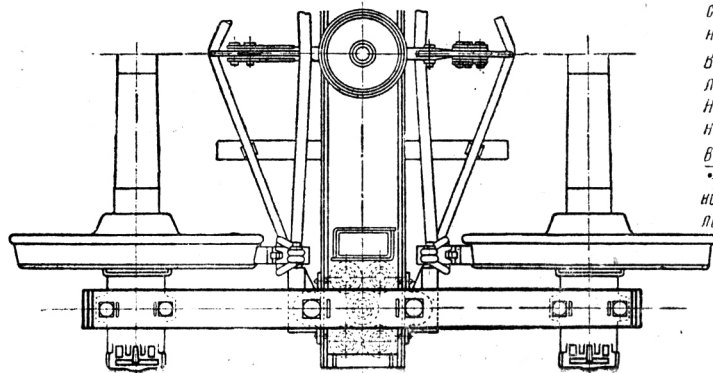
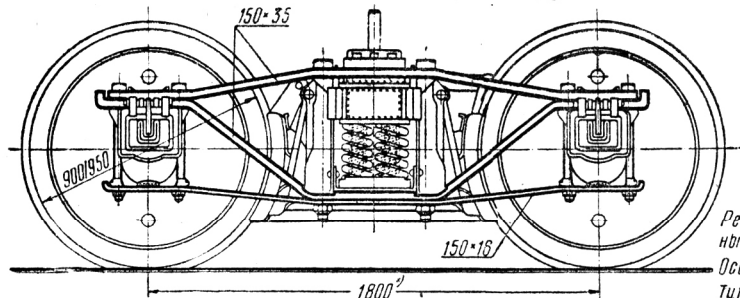
Тип колес: цельные катаные или бандажные с центрами разных типов
Экспл. опорной плоскости подпятника от головки рельса в свободном состоянии 825 мм
Наибольшая допустимая нагрузка на подпятник: 33,0 тонны
Вес тележки 4,44 тонны

Тележка поясная типа Даймонд, постройки Англо-Германских и Канадских заводов 1921-22 гг.



Рессорное подвешивание: 2 комплекта по 4 обойных пружины
 ось типа G-3 и G-3-Y
 Тип колёс: цельнокатаные стальные или бандажные с центрами разных типов
 Высота верхней плоскости подпятника от головки рельса в свободном состоянии 755 мм
 Наибольшая допускаемая нагрузка на подпятник - 32,0 тонны
 вес тележки: 4,57 тонны

Тележка поясная типа Даймонд, конструкция 1931-35 гг. постройки заводов СССР



Рессорное подвешивание 2 комплекта по 5 двойных пружин

Ось типа С-3 и Г-3 у

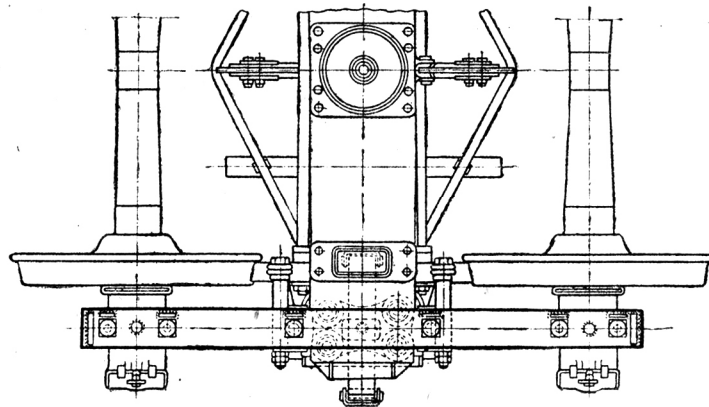
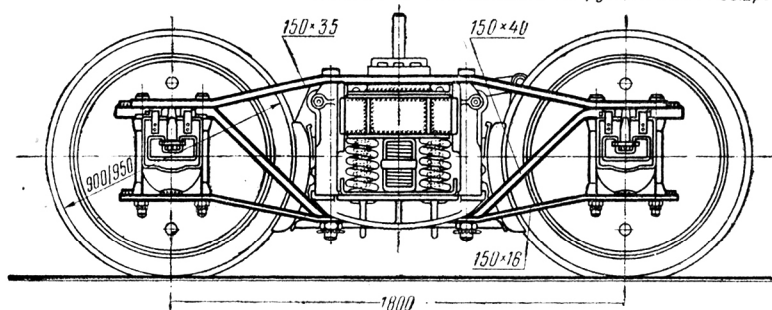
Тип колес цельные чугунные литые или катаные стальные или же бандажные с центрами разных типов

Высота опорной плоскости подпятника от головки рельса в свободном состоянии 750/775 мм
Наибольшая допускаемая нагрузка на подпятник - 38,0 тонн

Вес тележки 4,30 тонны

Для тележек этой конструкции первоначально была установлена база 1750 мм, в 1935г база увеличена до 1800 мм

Тележка поясная типа Даймонд усиленная конструкции 1936г постройки заводов СССР



Рессорные подвески: 2 комплекта по 6 двойных пружин или по 4 двойных пружины и одной листовой эллиптической рессоре (комбинируемые)

Всё типа С-3 и С-3 у

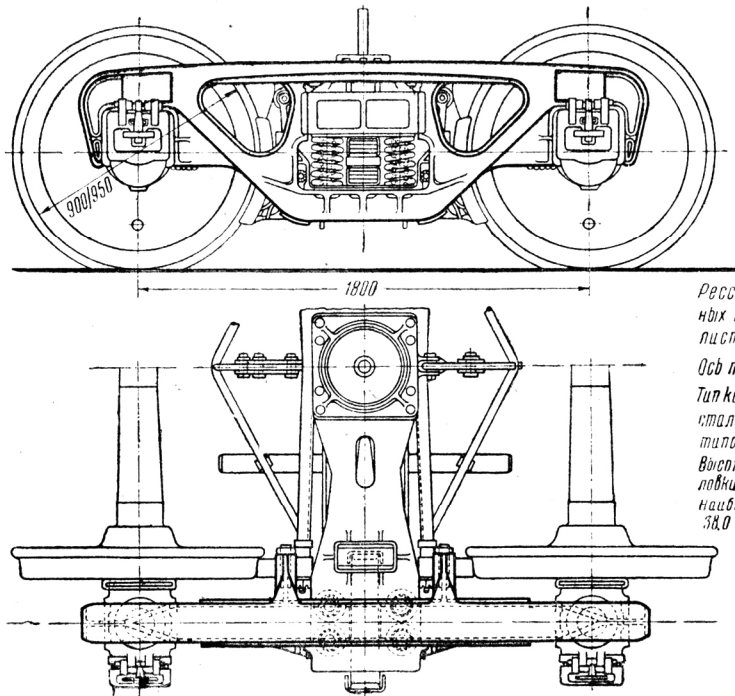
Тип колёс: цельные чугунные литые иликатаные стальные, или же бандажные с центрами разных типов

Высота второй плоскости подвешивки от габаритов рельса в свободном состоянии 750/780 мм

Наибольшая допускаемая нагрузка на подпятник 38,0 тонн

Вес тележки 4,53 тонны

Тележка стальная литая типа Даймонд, постройки заводов СССР



Рессорное подвешивание 2 комплекта по 6 двойных пружин или по 4 двойных пружины и одной листовой эллиптической рессоре (комбинирован)

Ось типа С-3 и С-3-У

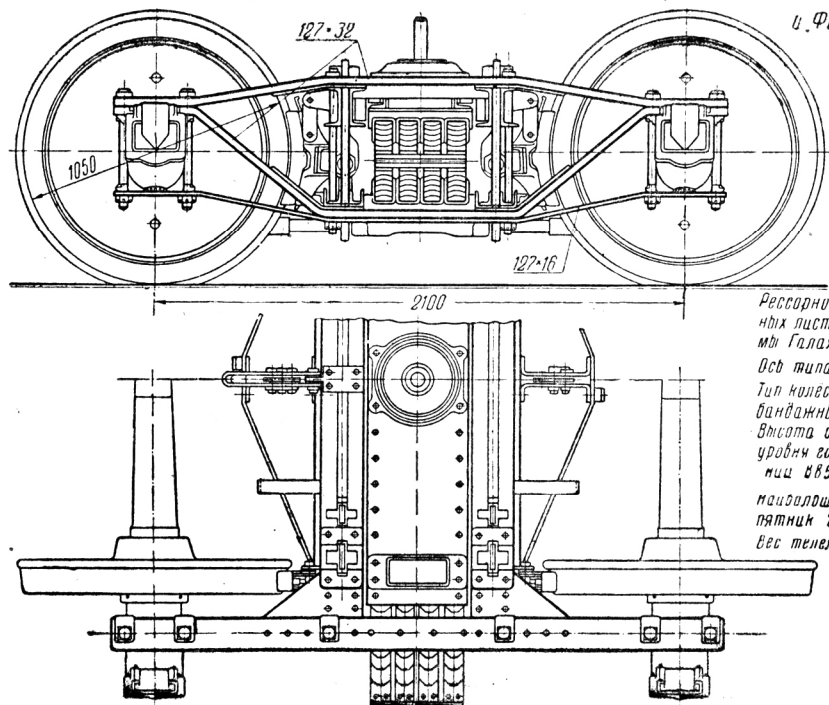
Тип колес: цельные чугунные литые или катаные стальные или же бандажные с центрами разных типов

Высота опорной плоскости подпятника от головки рельса в свободном состоянии 751/776 мм
наибольшая допускаемая нагрузка на подпятник 38,0 тонн

Вес тележки - 4,57 тонн

Тележка поясная типа Дамонд с ленточным рессорным подвешиванием, постройки заводов "Красный Профинтерн"

и "Феникс" - 1925-32 гг.



Рессорное подвешивание 2 комплекта 4-х рядных листовых эллиптических рессор системы Галахова

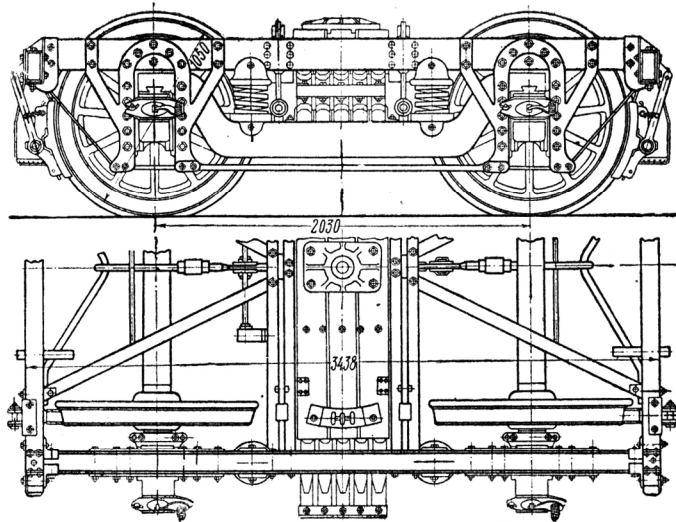
Ось типа С-З и С-З-У

*Тип колес стальные цельнокатаные или бандажные с центрами разных типов
Высота опорной плоскости подпятника от уровня головки рельса в свободном состоянии 885 мм*

максимальная допускаемая нагрузка на подпятник 22,0 тонн

вес тележки 3,30 тонн

*Тележка Пульмана
постройки бывшего Путиловского и других заводов*



Рессорное подвешивание — двойное
а) люльчатое — эллиптические 5-ти
рядные листовые рессоры
б) надбуксовое — цилиндрические 4-х
рядные пружины

Ось типа С-2

Тип колес — цельнокатанные или сбор-
ные бандажные с дисковыми жатками
или спицевыми литыми центрами
(под вагоны электростанции спицевые
центры не допускаются)

Высота опорной плоскости подпят-
ника от уровня головки рельса в
свободном состоянии — 1036 мм

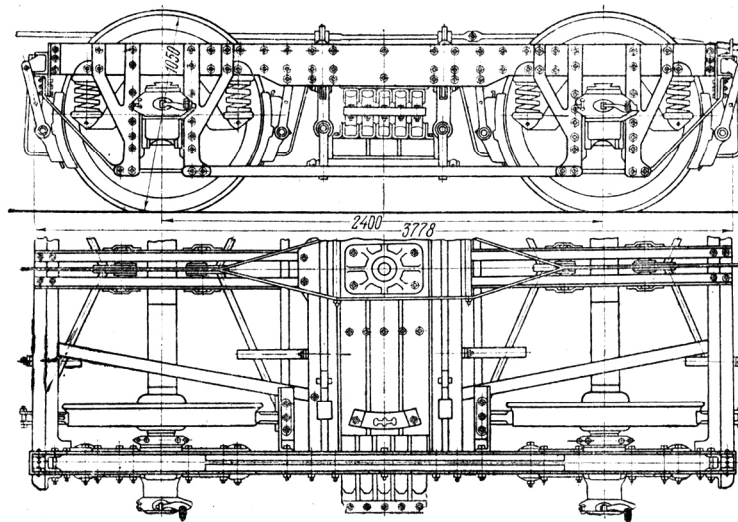
Общий прогиб рессор тележки
от нагрузки в 1 т на пятник
с рессорами Брауна — 6,91 мм

с рессорами Галахова — 8,69 мм

Наибольшая допускаемая нагрузка
на пятник — 21,30 т

Тара тележки в т — 5,85

*Тележка Фетте
постройки Рижского, Гомельского и других заводов*



Рессорное подвешивание - модаль:
а) люлечное - эллиптические 5 ш
рядные листовые рессоры,
б) надбуксовое - цилиндрические 2-
рядные пружины

Ось типа: С-2

Тип колес: цельнокатаные или
сборные бандажные с дисковыми
катаными, или спицевыми литыми
центрами (под вагоны электростан-
ции спицевые центры не допуска-
ются)

Высота осярной плоскости под-
пятника от уровня головки рельса
в свободном состоянии 1012 мм

Общий прогиб рессор тележки
от нагрузки 6 т на пятник

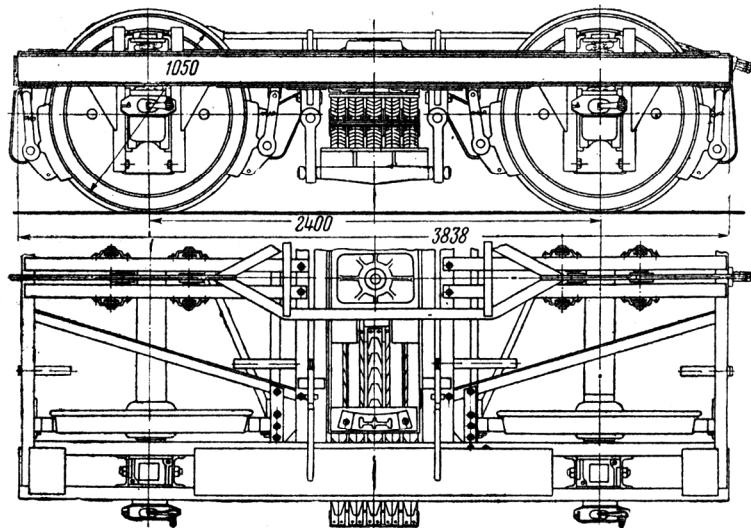
с рессорами Брауна - 6,00 мм

с рессорами Галахова - 8,24 мм

Наибольшая допускаемая нагруз-
ка на пятник 21,20 т.

Тара тележки 6 т - 6,10

*Тележка безбалansirная
постройки заводов имени Егорова и Калининского 1933-37гг.*



Рессорное подвешивание двойное
а) листовые рессоры
б) надбуксовое - цилиндрические 2-х рядные пружины

Ось типа С-2

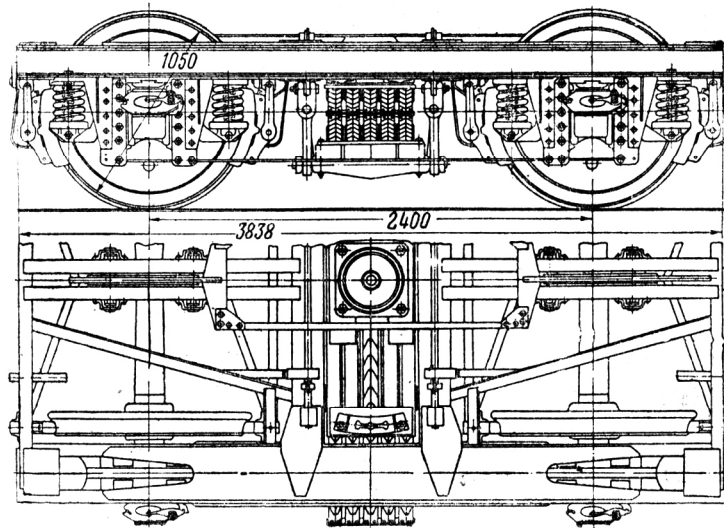
Тип колес: цельнокатаные или сборные бандажные с дисковыми катанymi или спицевыми литыми центрами (под вагоны электростанции спицевые центры не допускаются)

Высота опорной плоскости подпятника от уровня головки рельса в свободном состоянии 1050 мм.

Общий прогиб рессор тележки от нагрузки в 1 т. { котлового конца вагона - 783 мм
некотлового конца вагона - 827 мм
Наибольшая допускаемая нагрузка на пятник - 21,25 т

Тара тележки в т. - 5,94

*Тележка балансирующая Ц.В.Т.К
постройки Калининского и Ленинградского з-да имени Егорова*



Рессорное подвешивание двойное

а) листовые рессоры

б) надбуксовое-цилиндрические 2-рядные пружины

Ось типа С-2

Тип колес: цельнокатанные или сборные бандажные с дисковыми катаными или спицевыми литыми центрами (под вагоны электростанции спицевые центры не допускаются)

Высота опорной плоскости подпятника от головки рельса в свободном состоянии

1020 мм
Общий прогиб рессор тележки при нагрузке на пятник в т-8,0 мм (с комплектом шестиступенчатых рессор Галахова. Наибольшая допустимая нагрузка на пятник - 21,25 т

Тара тележки в т.-6,87

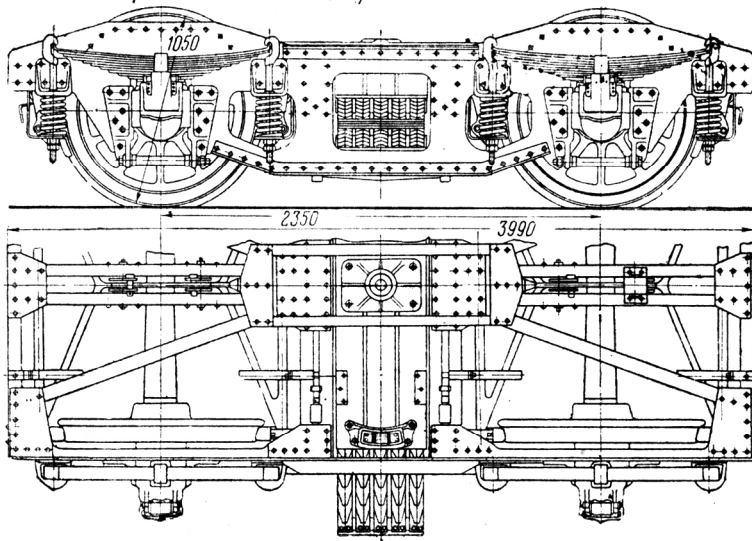
Technical drawing of a truck chassis, showing two views: a top view (upper half) and a side view (lower half). The top view includes a dimension of 1050 across the width. The side view includes dimensions of 2400 for the wheelbase and 3838 for the overall length. The drawing details the frame, suspension components (springs and shock absorbers), and the axle assembly.

Ось типа: С-3 и С-3-У
Тип колес: цельнокатанные или сборные
б/ндажные с дисковыми катанymi
центрами

Общий прогиб рессор тележки от нагруз
ки в 1 т { с котлового конца вагона - 7,22 мм.
некотлового конца вагона - 7,66 мм
наибольшая допускаемая нагрузка на
пятник 21,25 т

Вес тележки в т. - 7,4

Тележка. Тройного подвешивания
постройки Коломенского, Путиловского и Калининского з-дов



Рессорное подвешивание - тройное
аллигачное-эллиптические 5-рядные
листовые рессоры.

б) надбуксовое - листовые рессоры и ци-
линдрические однорядные пружины
Ось типа С-3 и С-3-У

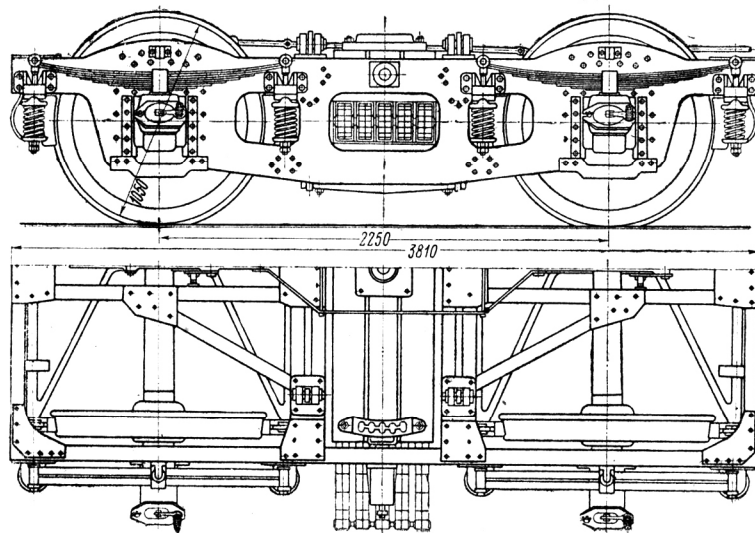
Тип колес: цельнокатаные, сборные бандаж-
ные с дисковыми катаными или спицевы-
ми литыми центрами (под вагоны элек-
тростанции спицевые центры не допускаются)
Высота опорной плоскости подпятника от
уровня головки рельса в свободном состо-
янии 1035 мм.

Общий прогиб рессор тележки от нагруз-
ки в 1 т
наибольшего конца вагона - 9,90 мм
наибольшего конца вагона - 10,47 мм

Наибольшая допускаемая нагрузка на
пятник - 18,90 т

Гара тележки 81 т - 7,30

*Тележка общего международного общества спальных вагонов
постройки Тверского и ныне Калининского вагоностроительного завода*



Рессорное подвешивание - тройное

а) лопаточные - эллиптические 5 мм
рядные листовые рессоры

б) надбуксовое - листовые рессоры и
цилиндрические однорядные пружины

Ось типа М6-М7-М32-М36

Тип колес цельнокатанные, сборные
бандажные с дисковыми катаными
центрами

Высота опорной плоскости подпят-
ника от уровня головки рельса в сво-
бодном состоянии мм

Общий прогиб рессор тележки от
нагрузки в 1 т - 9,38

Наибольшая допускаемая нагрузка
на пятник 21,10 т

Тара тележки в т - 6,5

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
От Центрального управления вагонного хозяйства	3
От редакции	4
Часть первая. Вагоны грузового парка	
Платформы	6
Транспортёры	20
Полувагоны	30
Крытые вагоны	38
Изотермические вагоны	50
Цистерны	63
Бункерные полувагоны	79
Часть вторая. Вагоны пассажирского парка	
Пассажирские вагоны	82
Вагоны-рестораны	100
Багажные вагоны	101
Почтовые вагоны	105
Часть третья. Тележки	
Тележки вагонов грузового парка	110
Тележки вагонов пассажирского парка	117

ОПЕЧАТКИ

На стр. 87 размер базы тележки должен быть 2400 мм вместо ошибочно указанного по вине редактора размера 2030 мм.

На стр. 88 4-осный пассажирский вагон, ошибочно изображён со шпренгелем.

Заказ 4801.

