



К р а т к о е о п и с а н и е

Р Е Л Е М И Н И М А Л Ь Н О Г О Н А П Р Я Ж Е Н И Я

для установок, питаемых от батареи и устанавливаемых в единицах рельсового подвижного состава

**VEB FAHRZEUGAUSRÜSTUNG BERLIN**

Реле минимального напряжения для установок, питаемых от батарей  
и устанавливаемых в единицах рельсового подвижного состава

т и п а	БАУ 2/11	№ чертежа	2450.011
т и п а	БАУ 4/12	№ чертежа	2450.012
т и п а	БАУ 11/13	№ чертежа	2450.013

О г л а в л е н и е

	<u>Л И С Т</u>
1. Общие данные	3
2. Технические данные	3
3. Конструкция	4
4. Принцип действия	4
5. Установка, уход	5
6. Приложения:	6
6.1 Установочные размеры	
6.2 Блочная схема	
6.3 Коммутационная схема приборов	

## 1. Общие данные

Реле минимального напряжения это прибор с управляемым электронно промежуточным реле, в частности для контроля за батареей в единицах рельсового подвижного состава.

Оно служит для отключения мощных потребителей от батареи при достижении определенного состояния разрядки и для

1. защиты батареи от слишком сильной разрядки,
2. защиты потребителей от вредного заниженного напряжения,
3. осуществления аварийного энергоснабжения на более длительное время, чем это в нормальном случае возможно.

Реле минимального напряжения поставляется в трех типах с равными наружными размерами и с одинаковой схемой коммутации.

## 2. Технические данные

РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО НАПРЯЖЕНИЯ    типа БАУ 2/11    типа БАУ 4/12    типа БАУ 11/13

№ чертежа                      2450.011                      2450.012                      2450.013

Номин. напряжение  $U_n$     24 В                      48/52 В                      110 В

Номин. потребление мощности  $M_n$     15 Вт

Диапазон работы                       $/0,675 \div 1,35/ \cdot U_n$

Диапазон регулирования напряжения отпускания                       $/0,75 \div 1,0/ \cdot U_n$

Диапазон регулирования напряжения срабатывания                       $/1,0 \div 1,2/ \cdot U_n$

Допускаемое отклонение от величин регулирования                       $\pm 2\%$  в пределах рабочей температуры

Напряжение срабатывания при подключении реле минимального напряжения к батарее                       $= 0,675 \cdot U_n$

Замедление отпускания  $t =$  постоянное                       $5_s \leq t \leq 10_s$

Диапазон рабочей температуры                       $-20^\circ C \div +50^\circ C$

Диапазон температуры подшипников                       $-50^\circ C \div +50^\circ C$

Назначение для климатической зоны	Средняя Европа, Восточная Европа, Азия
Вибропрочность	10 м/сек <sup>2</sup> при 20 до 50 гц
Степень защиты	IP 21 согл. ТТЛ 15 165
Контактные элементы	3 переключ. контакта /промежуточное реле <b>РН102/</b>
Ток длительной нагрузки	5 а пост. или перем.
Ток включения	10 а пост. или перем.
Разрывной ток	0,2 а при 220 в пост.т. индуктивной нагрузки 1,5 а при 220 в перем.т. индуктивной нагрузки

### 3. К о н с т р у к ц и я

С передней стороны основной стальной плиты реле минимального напряжения находятся: 1 промежуточное реле **РН102**, 2 уставочных потенциометра и проволочные соединения стабилизации напряжения, **покрытые стальным колпаком.**

На ~~оборотной~~ стороне основной стальной плиты привинчена проводниковая плата /напечатанная схема проводки/, на которой расположены прочие детали. Со стороны монтажной поверхности реле минимального напряжения **перекрыто листом.**

Доступная снаружи, расположена на основной плите планка для зажимов с 11 зажимами.

### 4. П р и н ц и п д е й с т в и я

Через измерительный провод /зажимы 1 и 11/ реле минимального напряжения подключено непосредственно к батарейному напряжению. Для стабилизации этого входного напряжения служат стабилизирующие соединения с диодами по Ценеру, отдельно для конечной ступени и для прочей части электронной схемы.

Протекая через делитель напряжения с постоянным сопротивлением и двумя уставочными потенциометрами, батарейное напряжение падает и как частичное напряжение уставочного потенциометра для установки величины затухающего напряжения достигает измерительной схемы /триггерный разрез/, в отношении которой расположены последовательно моновибратор для замедления передачи сигнала, логическая схема и конечная ступень. От конечной ступени существует обратная связь к ползунку уставочного потенциометра для уставки величины напряжения реагирования для того, чтобы можно было уставить ее **выше** величины напряжения затухания.

Конечная ступень снабжается частичным напряжением непосредственно от батареи.

К конечной ступени подключено промежуточное реле, коммутационные контакты которого выведены на клеммник /зажимы 2 до 10/.

У реле минимального напряжения могут быть без трудностей уставлены требуемые величины падения напряжения и напряжения реагирования на потенциометрах. Уставка напряжения падения и реагирования не влияет на время замедления.

Если напряжение батареи не достигает уставленного напряжения падения в течение более чем 5 с, то реле минимального напряжения <sup>отключает</sup> /присоединенных потребителей. Таким образом напряжение на зажимах батареи вследствие отпадения внутренних падений напряжения и процесса восстановления батареи опять медленно возрастает. Однако реле минимального напряжения включает потребителей в режиме зарядки только после превышения уставленного напряжения реагирования.

Даже и в том случае если нет зарядного режима, работоспособные потребители могут быть подключены путем непосредственного присоединения /ручное включение/ реле минимального напряжения к батарее, а именно даже и в том случае, если напряжение на зажимах батареи ниже уставленного напряжения падения, т.к. возрастание напряжения при непосредственном подключении большое и происходит в очень короткое время / < 0,1 сек/.

Вследствие этого в каждом случае возможно подключение потребителей в рабочем объеме реле минимального напряжения.

При сильно разряженной батарее с напряжением на зажимах < напряжения падения реле минимального напряжения после истечения времени замедления опять отключает потребителей.

В другом случае время замедления передачи сигнала по крайней мере в 5 сек требуется для реле минимального напряжения для шунтирования кратковременных провалов напряжения.

## 5. У с т а н о в к а , у х о д

Для установки реле минимального напряжения предусматриваются 3 сквозных отверстия  $\varnothing 6$  в основной стальной плите/см. эскиз в масштабе/. Монтаж должен быть произведен преимущественно на вертикальной поверхности прикосновения таким образом, чтобы клеммник находился снизу. Зажимы приспособлены к соединительным проводам до 2,5 мм<sup>2</sup> сечения.

При соединении подводящего провода от батареи следует обратить внимание на предписанную полярность, в противном случае может быть повреждено транзисторное соединение.

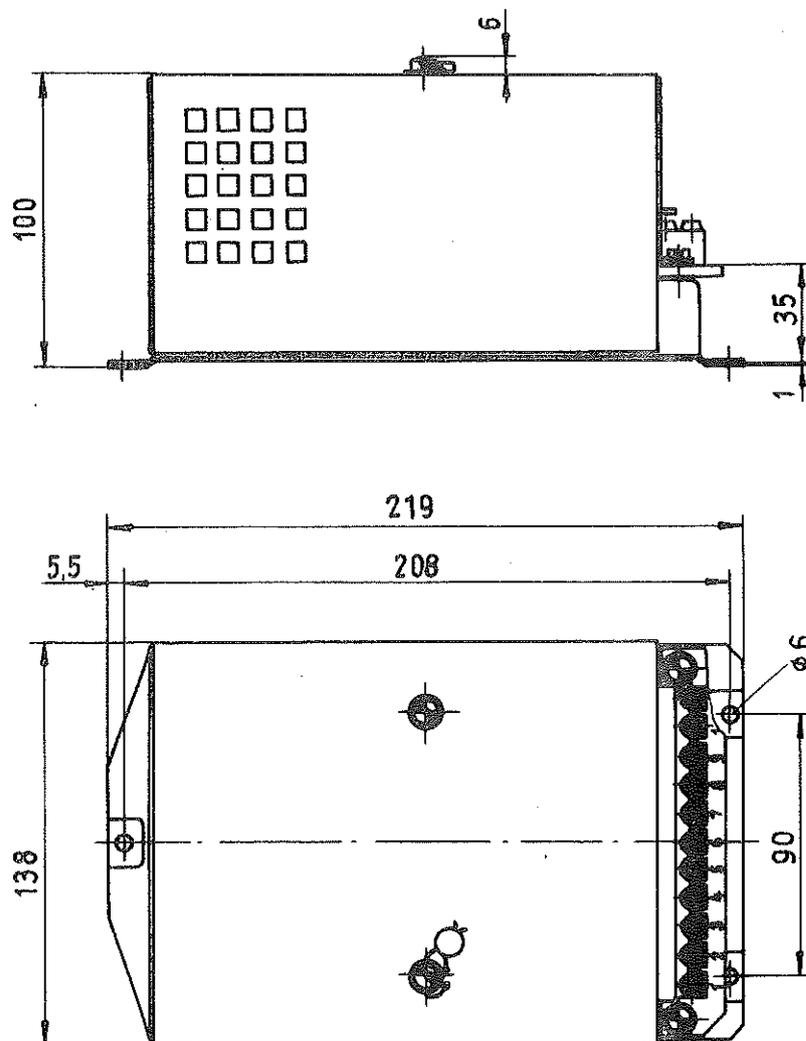
Особого ухода для реле минимального напряжения не требуется, если оно применяется в соответствии со степенью защиты IP 21.

Берлин, 6.4.1967 г.

ТКР Уло/КВ  
/Тх

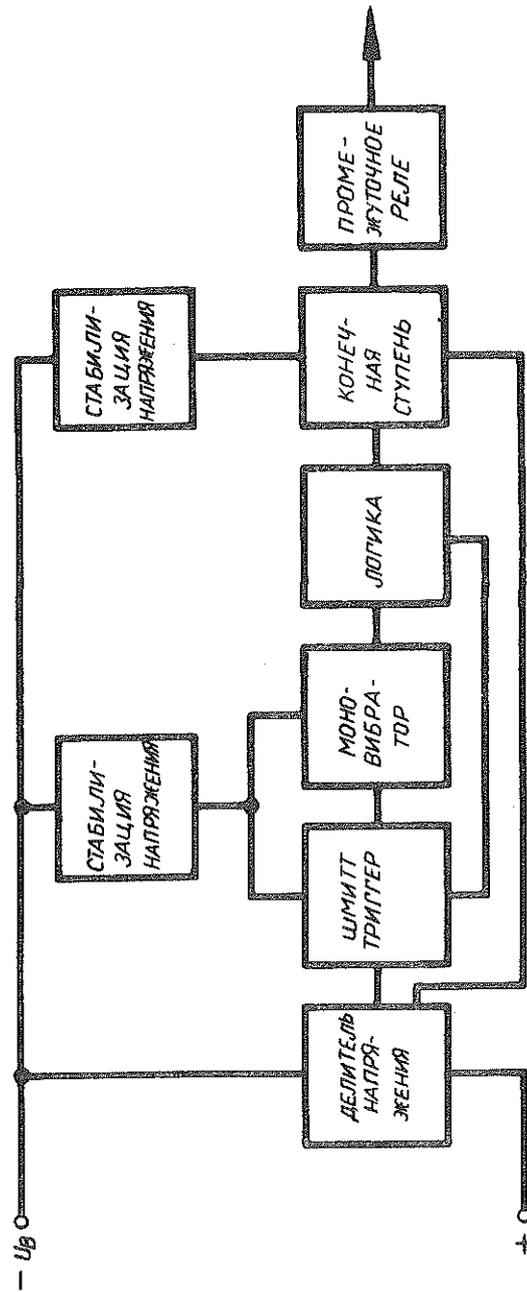
Перевод: ИК

## 6.1 УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ



**РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО НАПРЯЖЕНИЯ ИМЕЕТ  
ВЫШЕУКАЗАННЫЕ УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ**

## 6.2 БЛОЧНАЯ СХЕМА РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО НАПРЯЖЕНИЯ



КОММУТАЦИОННАЯ СХЕМА  
ПРИБОРОВ

РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО НАПРЯЖЕНИЯ

