

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
И ПРОПАГАНДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

КАТАЛОГ
ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
И ПРОПАГАНДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

КАТАЛОГ
ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

1980 г.

СОДЕРЖАНИЕ

От Главного управления вагонного хозяйства МПС	2
Спальный вагон международного сообщения (1976г.).....	3
Спальный вагон международного сообщения (1972г.).....	4
Вагон пассажирский мягкий с 2-местными купе (1959г.)	5
Вагон пассажирский мягкий с 2- и 4-местными купе (модель 6I-504) 1975г.	6
Вагон пассажирский мягкий с 4-местными купе (тип 36СБ) 1967г.	7
Вагон пассажирский купейный (тип К/К) 1978 г.	8
Вагон пассажирский купейный (тип Д/К) 1978г.	9
Вагон пассажирский купейный 1967г.	10
Вагон пассажирский купейный (МИКСГ) 1964г.	11
Вагон пассажирский открытого типа (модель 6I-18I) 1975г.	12
Вагон пассажирский открытого типа (тип 9I2A) 1975г.	13
Вагон пассажирский межобластной 1966 г.	14
Вагон пассажирский межобластной (тип 904A/9) 1965-1966г.г.	15
Вагон-ресторан (тип СК/К) 1974г.	16
Вагон-багажный (тип 37 СБ) 1969г.	17
Вагон багажный (модель 6I-5I7) 1978г.	18
Вагон почтовый (модель 6I-505) 1979 г.	19
Вагон для перевозки почты в контейнерах (тип 3А СБ) 1968г.	20

ОТ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

Каталог пассажирских вагонов железных дорог СССР составлен Проектно-конструкторским бюро Главного управления вагонного хозяйства МПС по материалам заводов-изготовителей с использованием проспектов и справочников.

Каталог предназначен для инженерно-технических и руководящих работников железнодорожного транспорта в качестве справочного пособия.

В каталоге приводятся основные типы пассажирских вагонов, эксплуатируемых в настоящее время на железных дорогах СССР, их техническая характеристика и основные параметры.

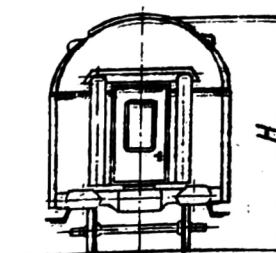
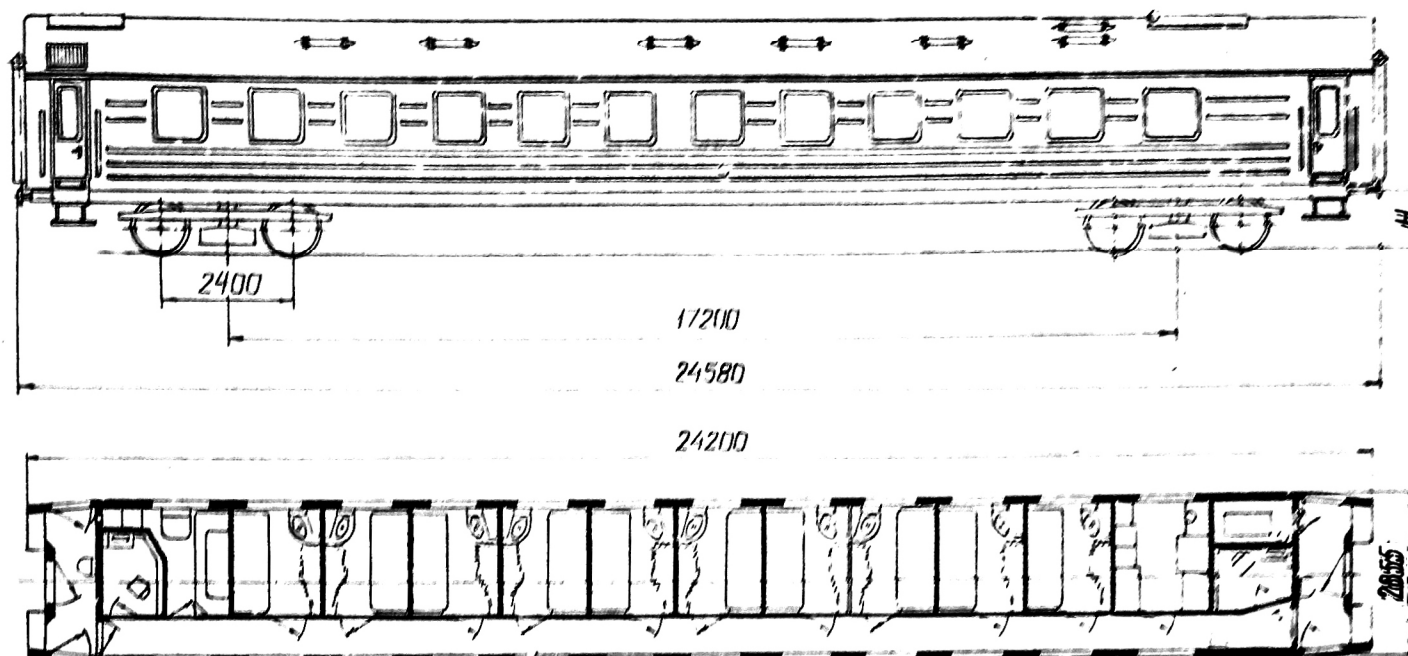
Зам. начальника-Главный инженер
Главного управления вагонного
хозяйства МПС

Г.И.Осадчук

Начальник Проектно-конструктор-
ского бюро ЦВ МПС

В.С.Подшивалов

Спальный вагон международного сообщения

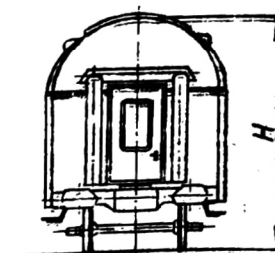
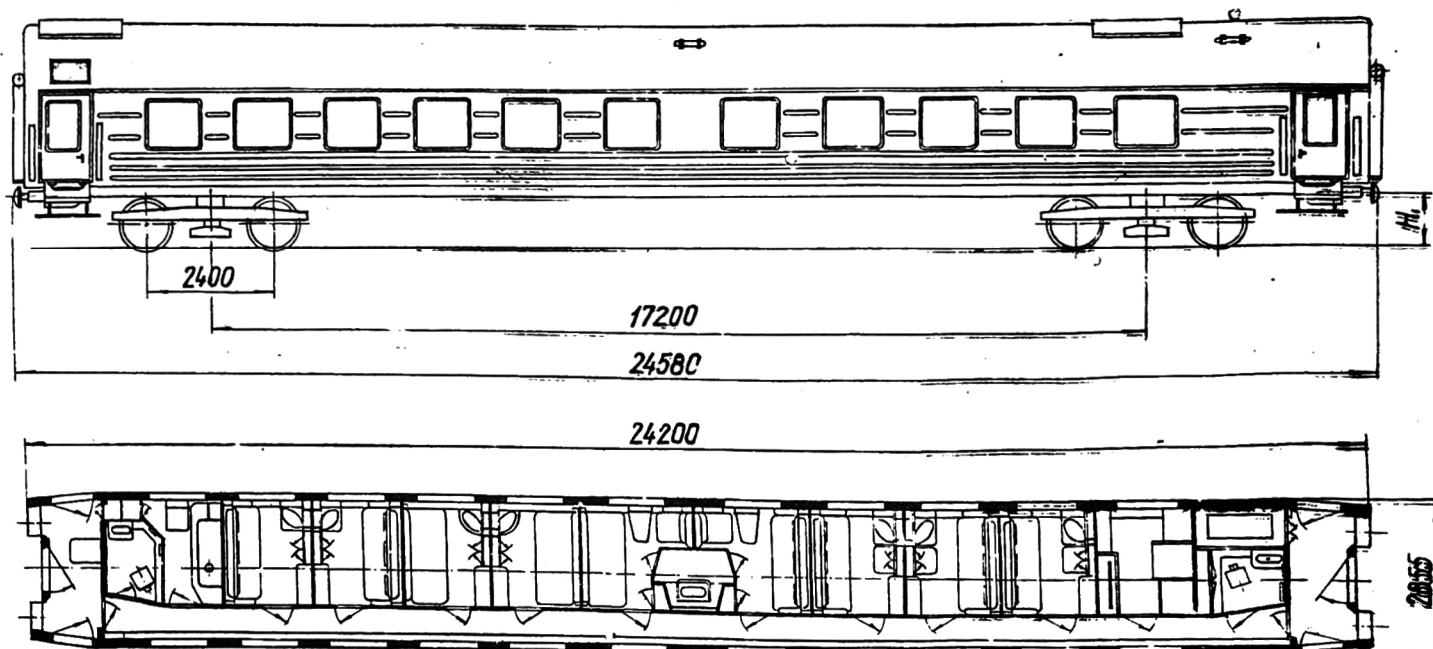


мм

Колея	Размеры	
	Н	Н.
1435	4230	1080
1520	4250	1080

Количество спальных мест	30 (3 яруса)
Тара вагона (в экипированном состоянии), т.	52
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН)	13,7 (134,4)
Отопление	водяное индивидуальное
Освещение	люминесцентное, лампами накаливания
Вентиляция	приточно-вытяжная
Тормоз	электровозматический (тип КЕ), ручной
Колея, мм	1520 (1435)
Габарит	03-Т
Тип тележки	колея 1520 мм колея 1435 мм
Тип упряжи	колея 1520 мм колея 1435 мм
витель	автосцепка винтовая
	завод Герлиц ГДР (1978 г.)

Спальный вагон международного сообщения



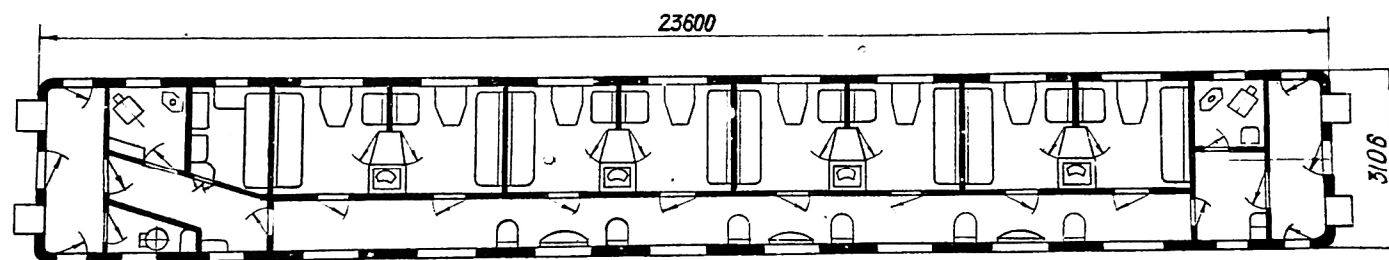
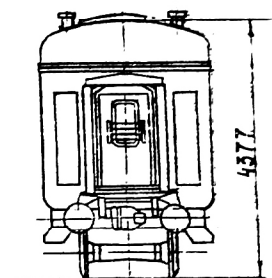
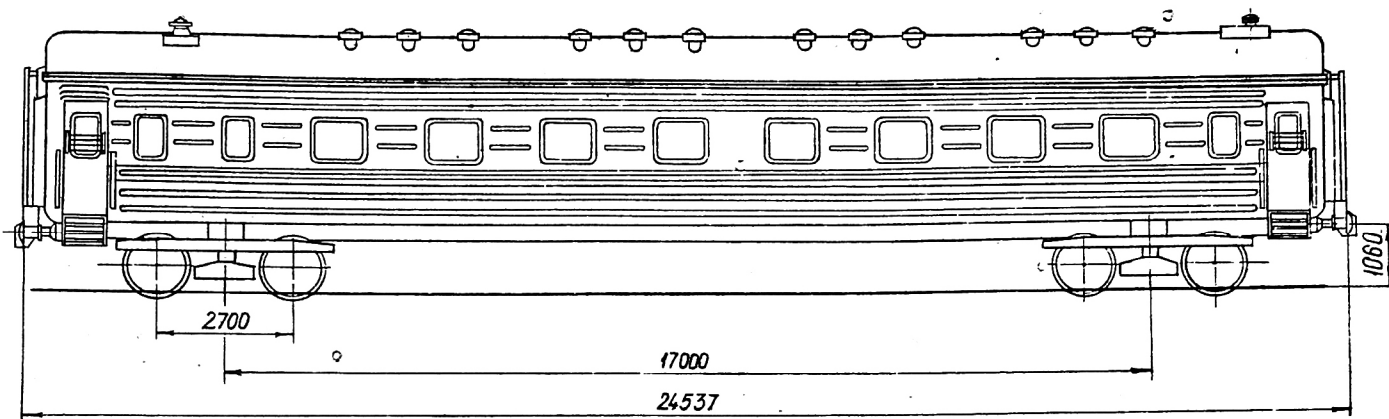
мм

Колея	Размеры	
	Н	Н.
1435	4230	1080
1520	4250	1080

Количество спальных мест

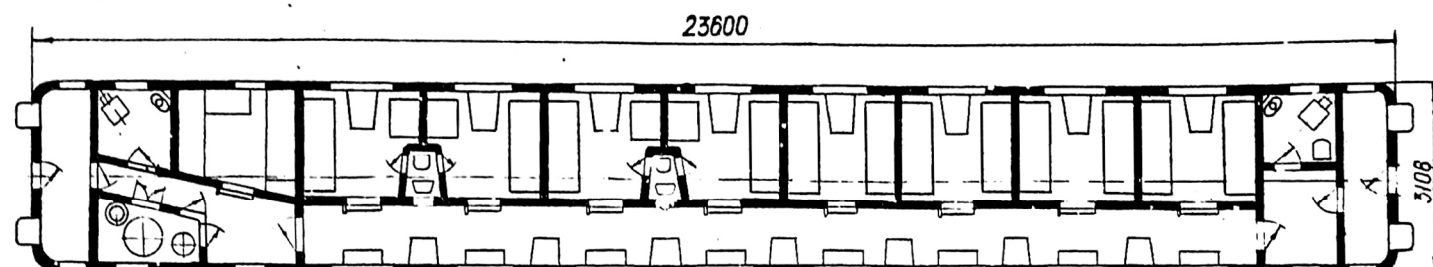
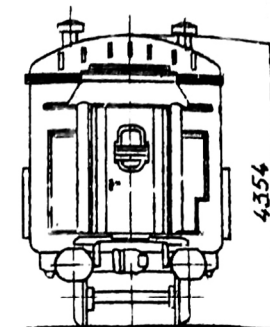
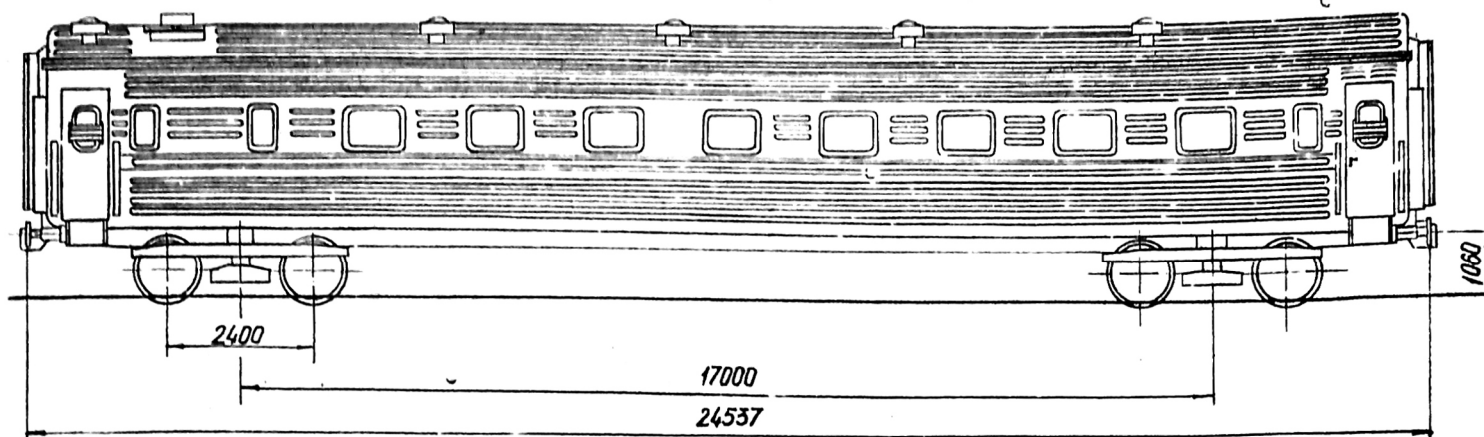
1 класса	4
2 класса	14
Тара вагона, т	53,7
Нагрузка от оси на рельсы, тс(кН)	13,8 (135,4)
Отопление	водяное индивидуальное
Освещение	люминесцентное, лампами накаливания
Вентиляция	кондиционирование воздуха (МАН-II)
Тормоз	электровоздушный (тип КЕ), ручной
Колея, мм	1520 (1435)
Габарит	03-Т
Тип тележки	колеи 1520 мм колеи 1435 мм
Тип упряжи	колеи 1520 мм колеи 1435 мм
Изготовитель	завод Герлиц ГДР (1972 г.)

вагон пассажирский мягкий с 2-местными купе



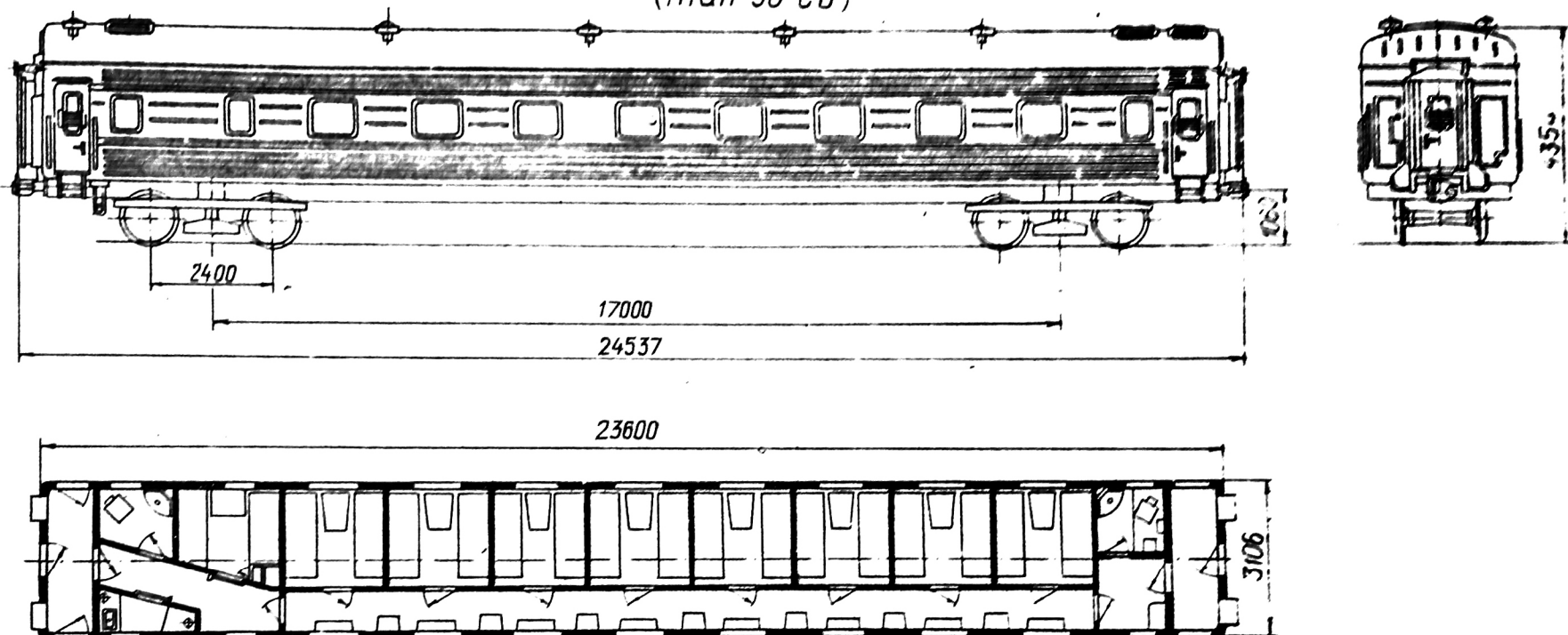
Количество спальных мест	16
Тара вагона, т	62
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН)	15,9 (156)
Отопление	водяное индивидуальное
Освещение	лампами накаливания
Вентиляция	приточно-вытяжная
Тормоз	электропневматический, ручной
Тип тележки	ЦМВ
Колея, мм	1520
Габарит	0-Т
Изготовитель	Ленинградский вагоностроительный завод им. Егорова ЦЕ (1959г)

*Вагон пассажирский мягкий с 2 и 4 местными купе
(тип 61-504)*



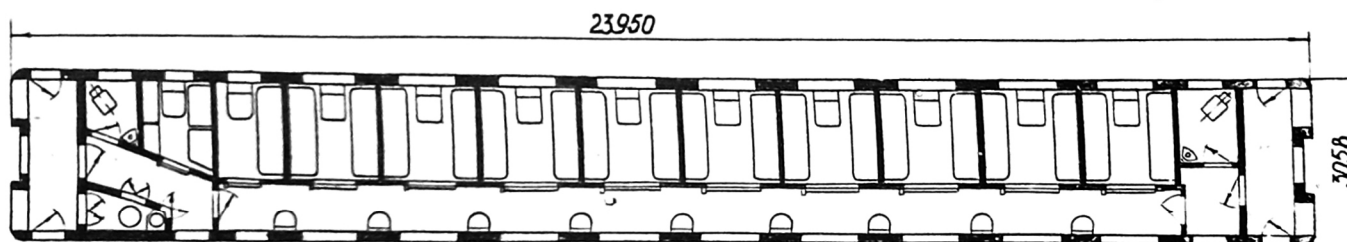
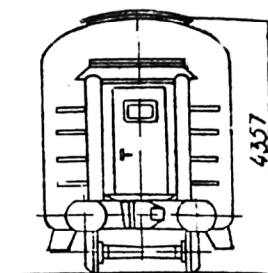
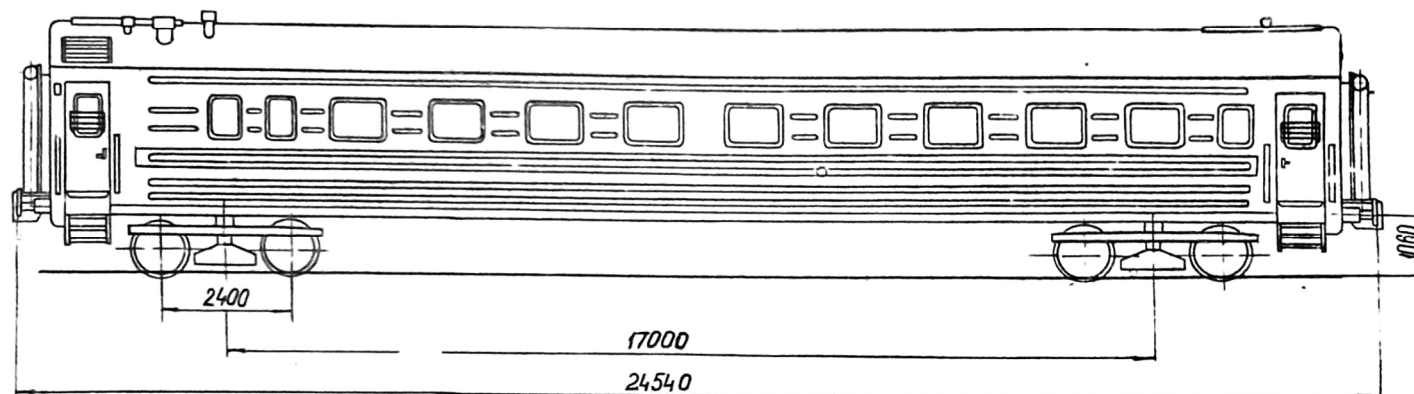
Количество спальных мест	24
Тара вагона, т	58
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН) . . .	15,1 (148)
Отопление	водяное индивидуальное
Освещение	люминесцентное, лампы накаливания
Вентиляция	кондиционирование воздуха (КЖ-25)
Тормоз	электropневматический, ручной
Тип тележки	КВЗ-циний I
Колея, мм	1520
Габарит	0-Т
Изготовитель	Ленинградский вагоностроительный завод им.Егорова ИЕ (1975г.)

Вагон пассажирский мягкий с 4-местными купе
(тип 38 СБ)



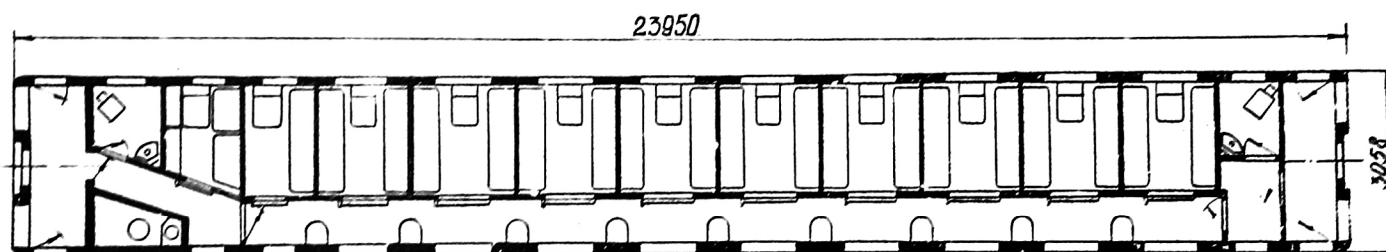
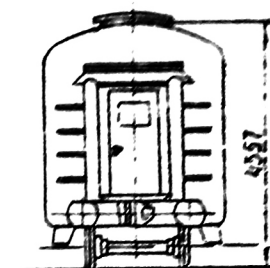
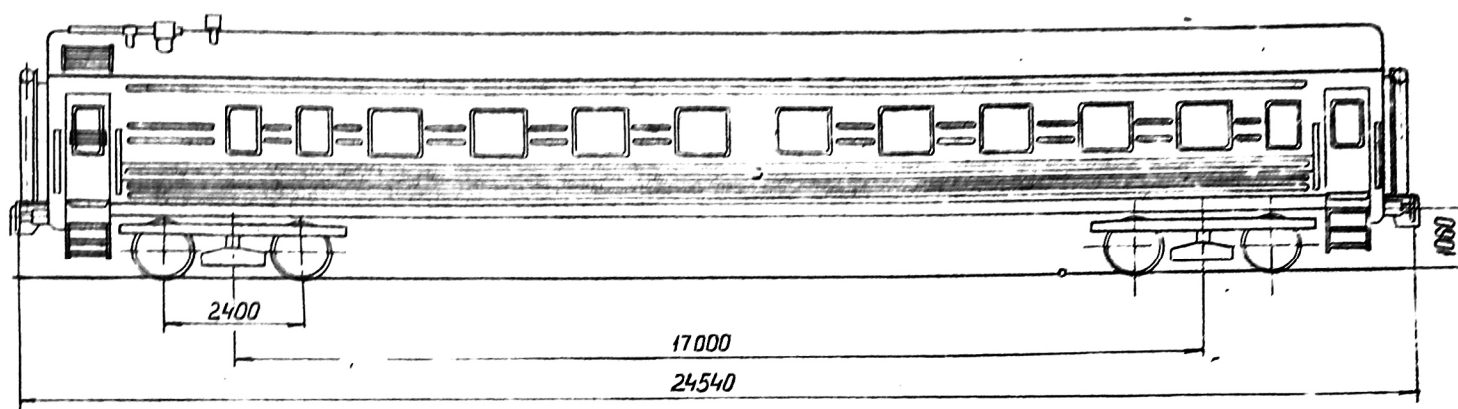
Количество спальных мест	32
Тара вагона, т	49
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН)	13 (127,5)
Отопление	электрическое централизованное
Освещение	люминесцентное, лампами накаливания
Вентиляция	кондиционирование воздуха (КЖ-25)
Тормоз	электропневматический, ручной
Тип тележки	КВЗ - ЦНИИТ
Колеса, мм	1520
Габарит	0 - Т
Изготовитель	Ленинградский вагоностроительный завод им. Егорова ИЕ (1967 г.)

Вагон пассажирский купейный (тип К/К)



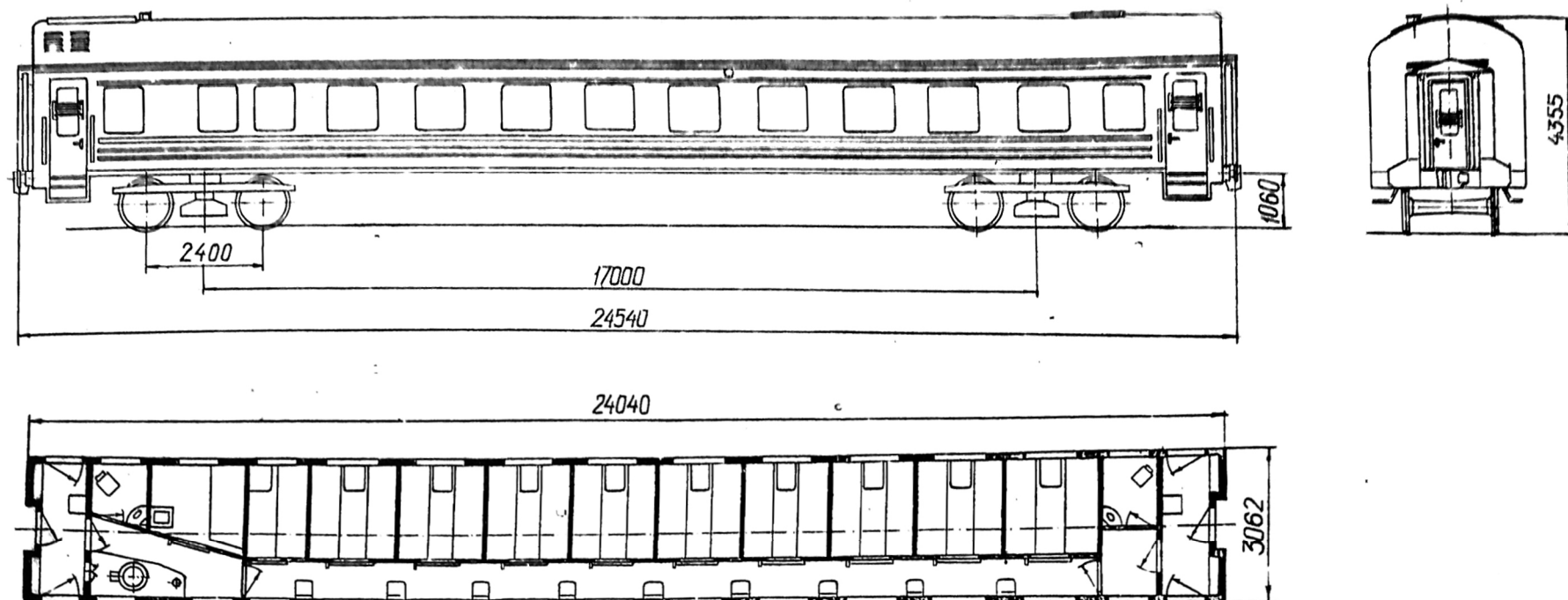
Количество спальных мест	38
Тара вагона (в жилированном состоянии), т .	56
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН) .	14,9 (482)
Отопление	комбинированное (электроугольное)
Освещение	люминесцентное, лампы накаливания
Вентиляция	кондиционирование воздуха (МАН-Ц)
Тормоз	электропневматический, ручной
Тип тележки	КВЗ-цини I
Колеса, мм	1520
Габарит	0-Т
Изготовитель	Завод Яммендорф ГДР (1978г)

Вагон пассажирский купейный (тип д/к)



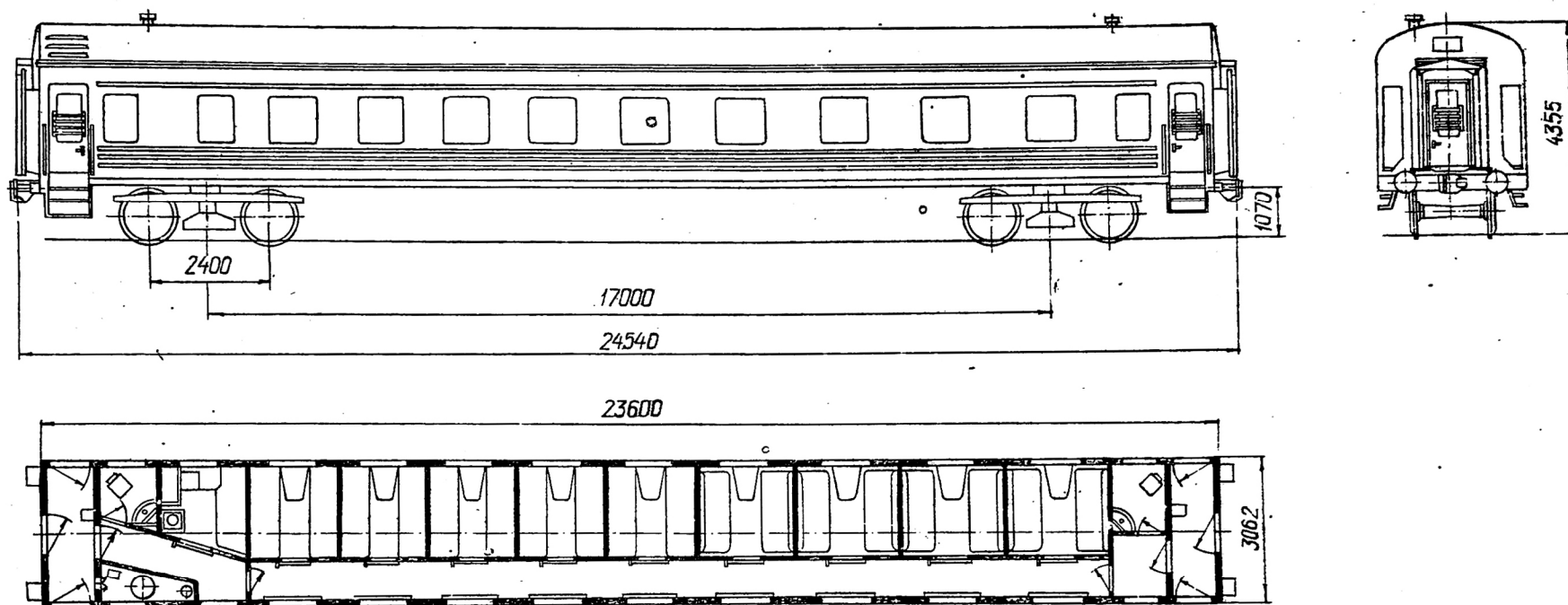
Количество спальных мест	38
Тара вагона (вэкипированном состоянии), т	51
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН)	13,7 (134,4)
Отопление	комбинированное (электроугальное)
Освещение	люминесцентное, лампами накаливания
Вентиляция	приточно-вытяжная
Тормоз	электропневматический, ручной
Тип тележки	квз-цнии I
Колея, мм	1520
Габарит	0-Т
Изготовитель	завод Аммендорф ГДР (1978г)

Вагон пассажирский купейный



Количество спальных мест	38
Тара вагона, т	58
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН)	15,4 (151)
Отопление	Водяное индивидуальное и дополнительно электрическое
Освещение	люминесцентное, лампами накаливания
Вентиляция	кондиционирование воздуха („Стоун-Кэрриер“)
Тормоз	электропневматический, ручной
Тип тележки	КВЗ-ЦНИИТ
Колеса, мм	1520
Габарит	Q-Т
Изготовитель	Завод ВНР (1967г.)

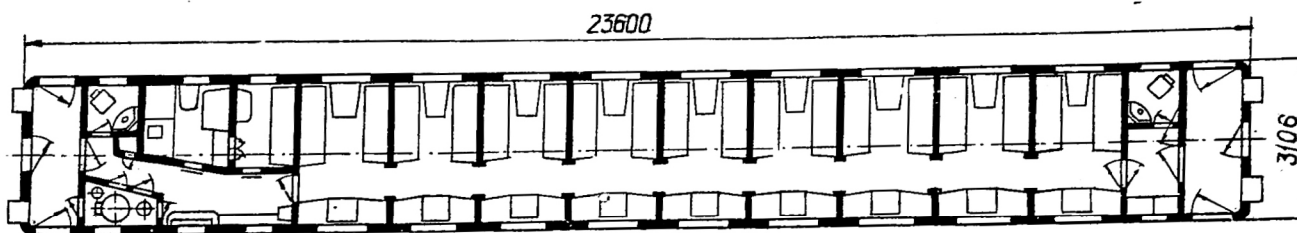
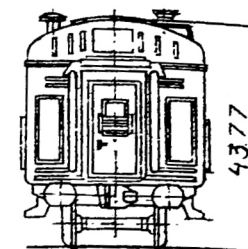
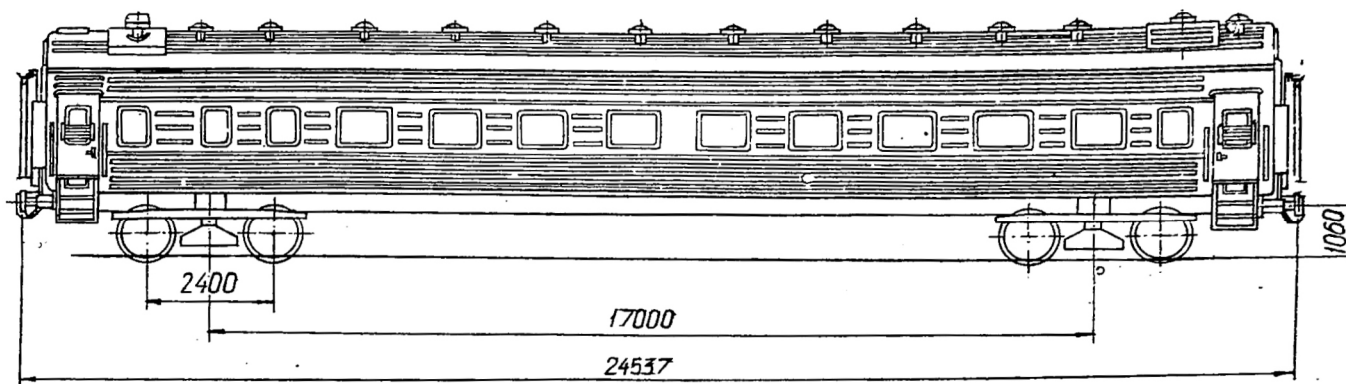
Вагон пассажирский купейный (микст)



Количество спальных мест:

Мягких	16
Жестких	20
Тара вагона, т	55
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН)	14,7 (144)
Отопление	водяное индивидуальное и дополнительно электрическое
Освещение	люминесцентное, лампами накаливания
Вентиляция	кондиционирование воздуха („Стоун-Кэрриер“)
Тормоз	электропневматический, ручной
Тип тележки	КВЗ - цнии I
Колея, мм	1520
Габарит	0-Т
Изготовитель	завод ВНР (1964 г.)

Вагон пассажирский открытого типа (модель 64-181)



Количество мест

спальных 54
для сидения 81

Тара вагона, т. 50

Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН) 14,5 (142)

Отопление водяное индивидуальное

Освещение люминесцентное, лампы накаливания

Вентиляция приточно-вытяжная

Тормоз электропневматический, ручной

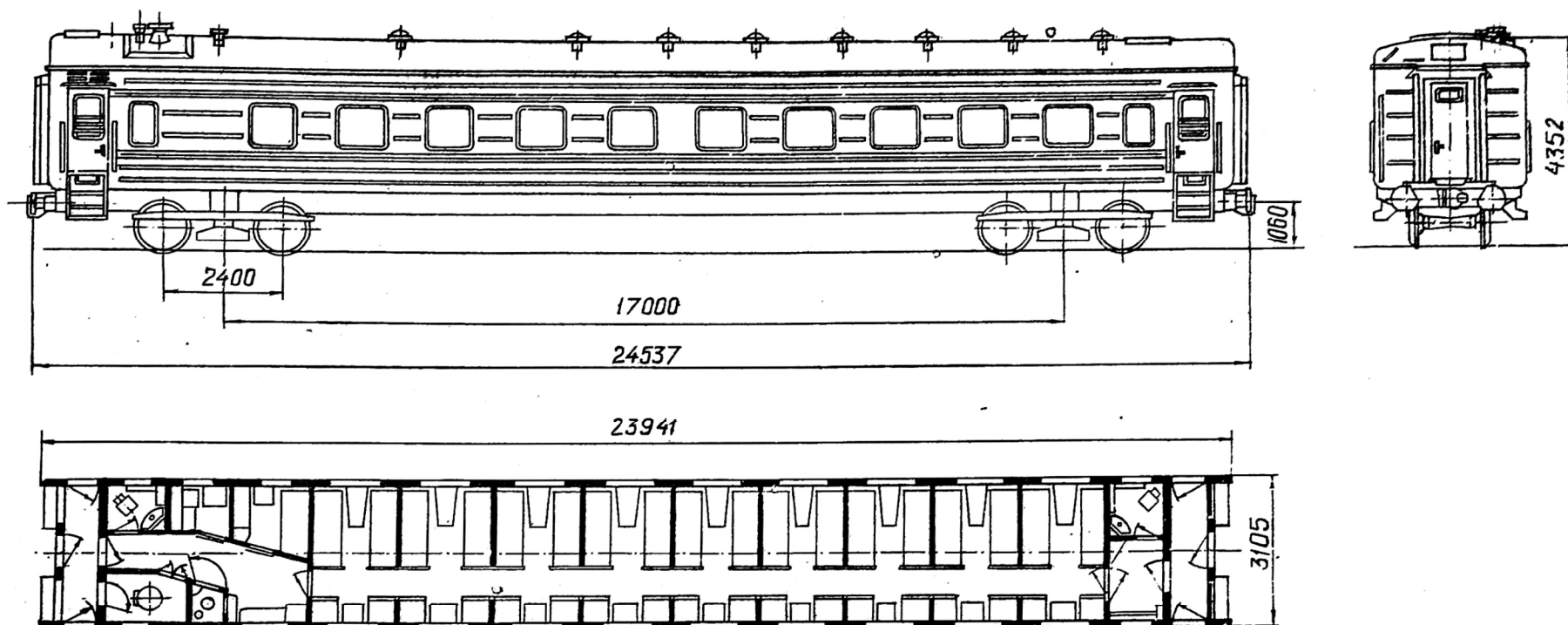
Тип тележки КВЗ-ЦНИИ I

Колея, мм 1520

Габарит σ-Т

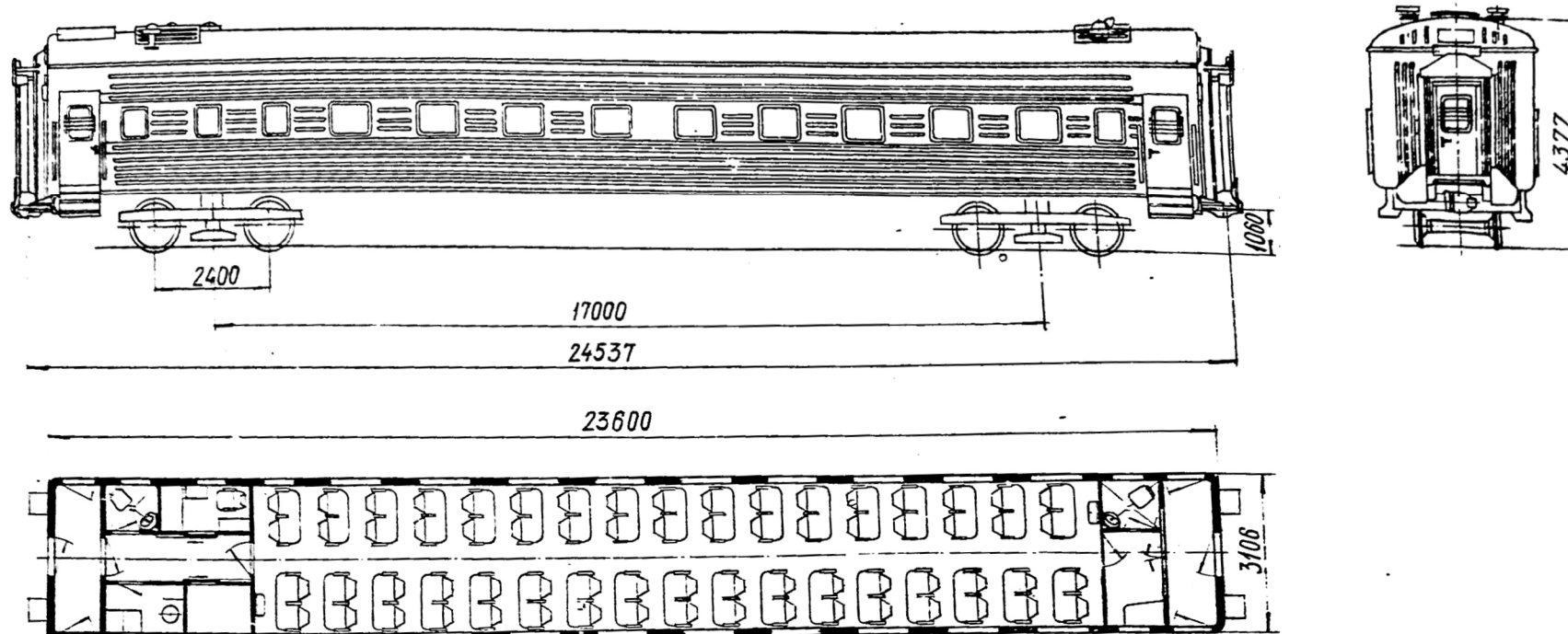
Изготовитель Калининское производственное объединение вагоностроения (4975)

Вагон пассажирский открытого типа (тип 912А)



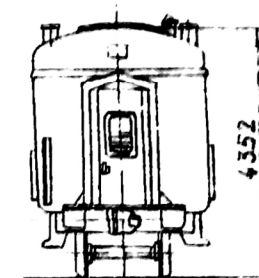
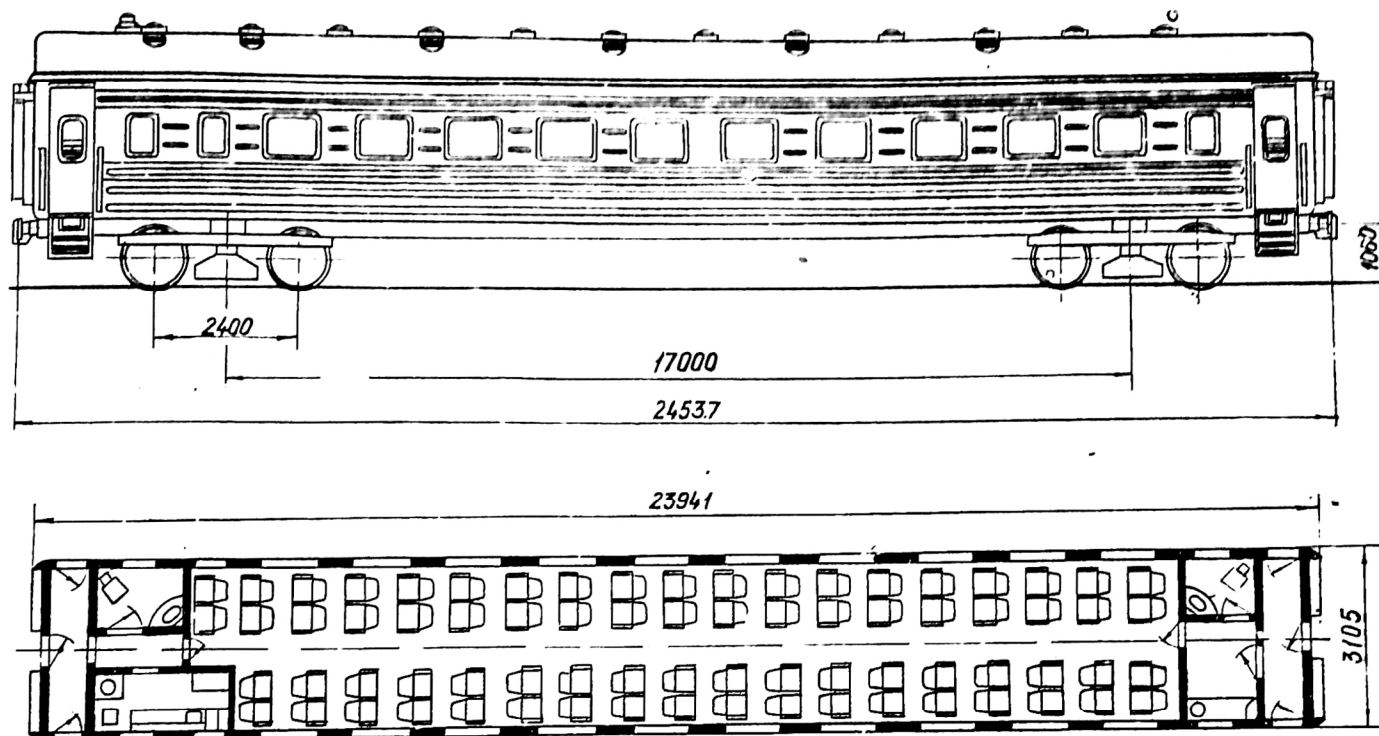
Количество мест	
спальных	54
для сидения	81
Тара вагона (в экипированном состоянии), т. ..	54,5
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН)	15,65 (153,5)
Отопление	комбинированное (электроугольное)
Освещение	люминесцентное, лампы накаливания
Вентиляция	приточно-вытяжная
Тормоз	электропневматический, ручной
Тип тележки	КВЭ-ЦНИИ Т
Колея, мм	1520
Габарит	О-Т
Изготовитель	завод ПНР (1975 г.)

Вагон пассажирский межобластной



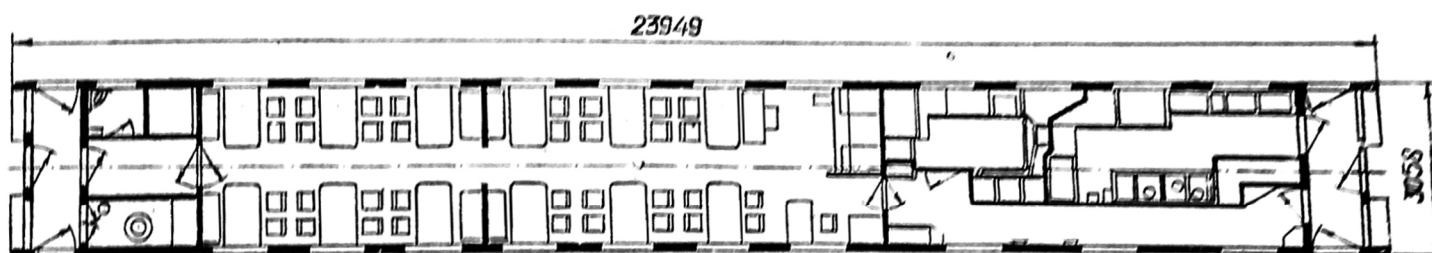
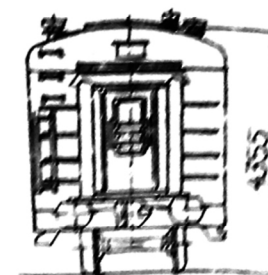
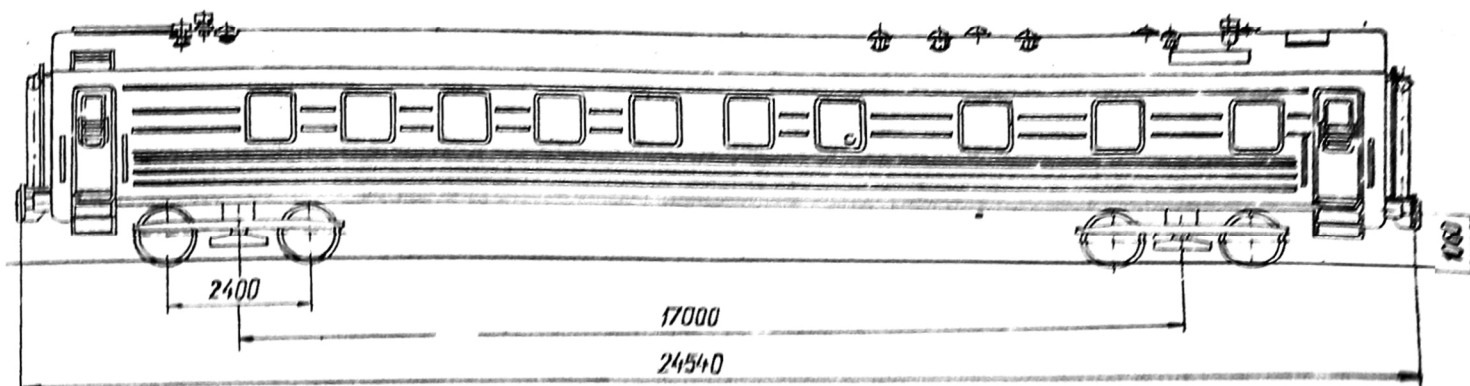
Количество мест для сидения	68
Тара вагона, т	48
Нагрузка от оси на рельсы, тс(кН)	13,5 (1324)
Отопление	водяное индивидуальное
Освещение	люминесцентное, лампами накаливания
Вентиляция	кондиционирование воздуха КЖ-25
Тормоз	электровозматический, ручной
Тип тележки	КВЗ-ЦНИИ I
Колея, мм	1520 (1524)
Габарит	0-Т
Изготовитель	Калининское производственное объединение вагоностроения (1966г)

Вагон пассажирский межблочный (тип 90чл/0)



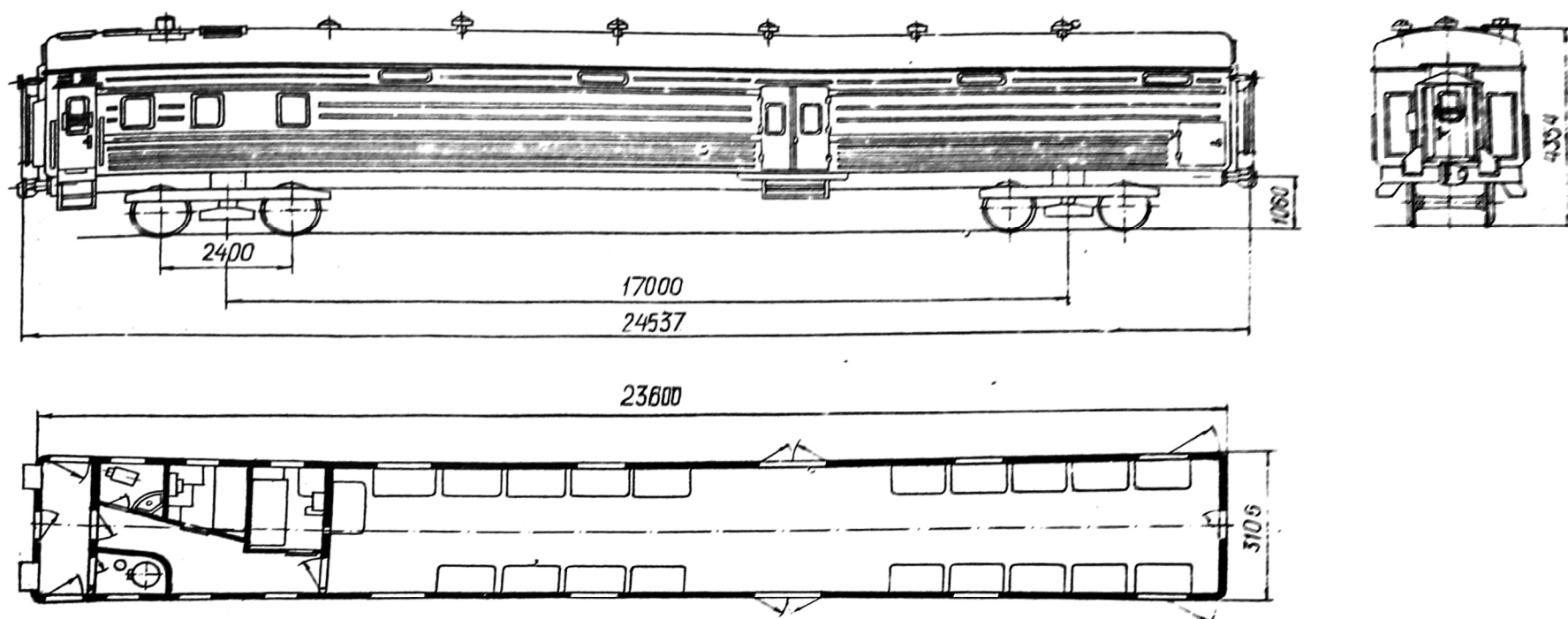
Количество мест для сидения	74
Тара вагона (в экипированном состоянии), т.	51
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН)	14,26 (139,9)
Отопление	электрическое централизованное
Освещение	люминесцентное, лампами накаливания
Вентиляция	приточно-вытяжная
Тормоз	электропневматический, ручной
Тип тележки	квз-цим I
Колея, мм	1520
Габарит	0-Т
Изготовитель	завод ПНР (1965-1966 г)

Вагон-ресторан (тип ск/к)



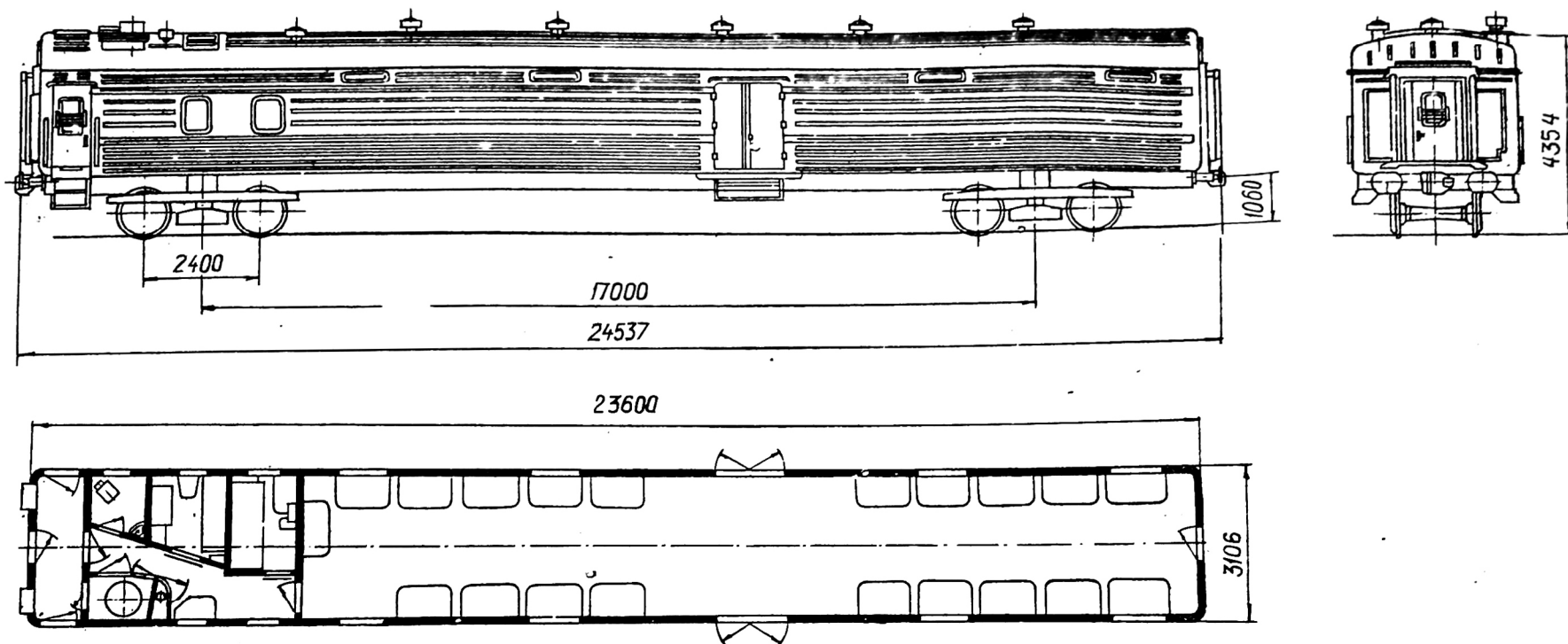
Количество мест в салоне	48
Тара вагона (в экипированном состоянии), т	63
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кн)	16,9 (165,8)
Отопление	комбинированное (электроугольное)
Освещение	люминесцентное, лампами накаливания
Вентиляция	кондиционирование воздуха (МЛБ-П)
Тормоз	электропневматический, ручной
Тип тележки	КВЗ-ЦИИ II
Колея, мм	1520
Габарит	0-Т
Изготовитель	завод Аммендорф ГДР (1974г)

Вагон багажный (тип 37 СБ)



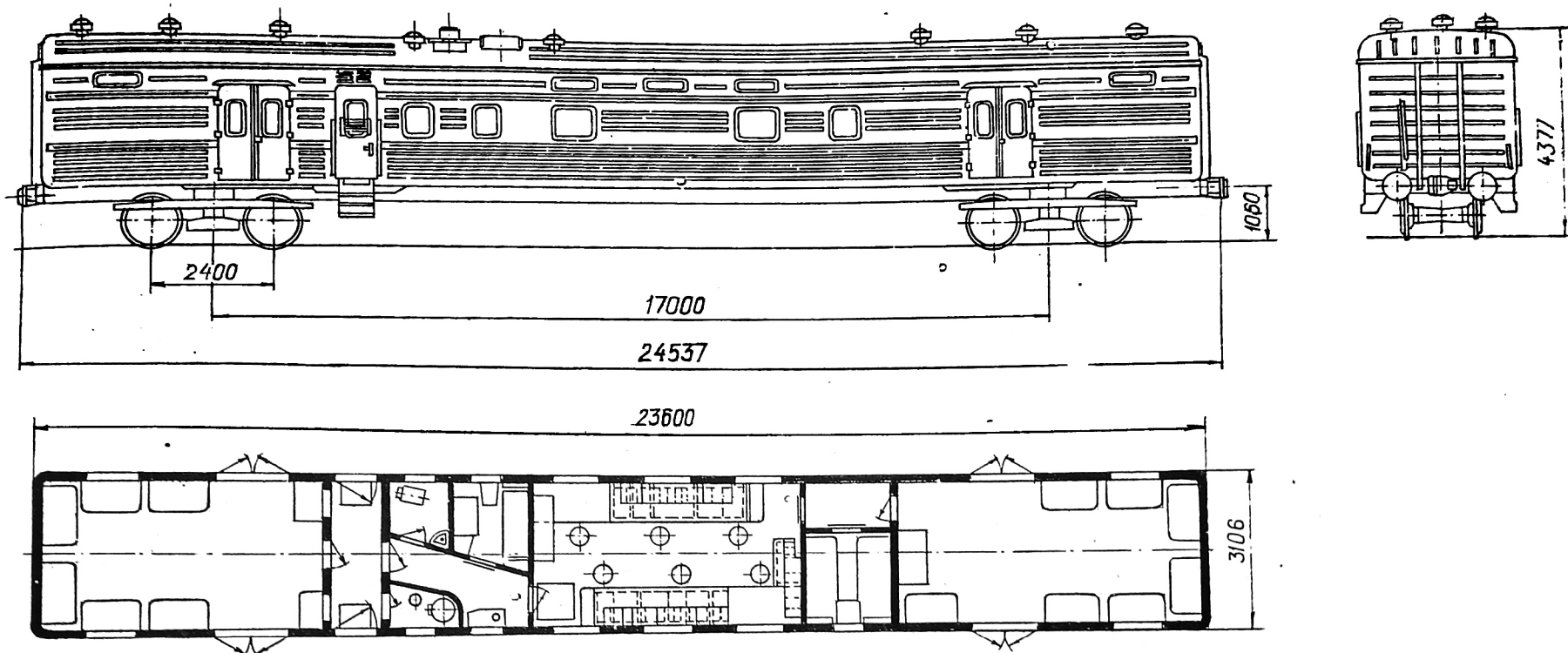
Количество спальных мест для обслуживающего персонала	3
Тара вагона, т.	42,5
Грузоподъемность кладовой, т.	26
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН)	17,2 (1687)
Отопление	водяное индивидуальное
Освещение	лампами накаливания
Вентиляция	приточно-вытяжная
Тормоз	электropневматический, ручной
Тип тележки	КВЗ — ЦНИИП
Колея, мм	1520
Габарит	0 — Т
Изготовитель	Ленинградский вагоностроительный завод им. Ежова И.Е. (1969г.)

Вагон багажный (модель 61-517)



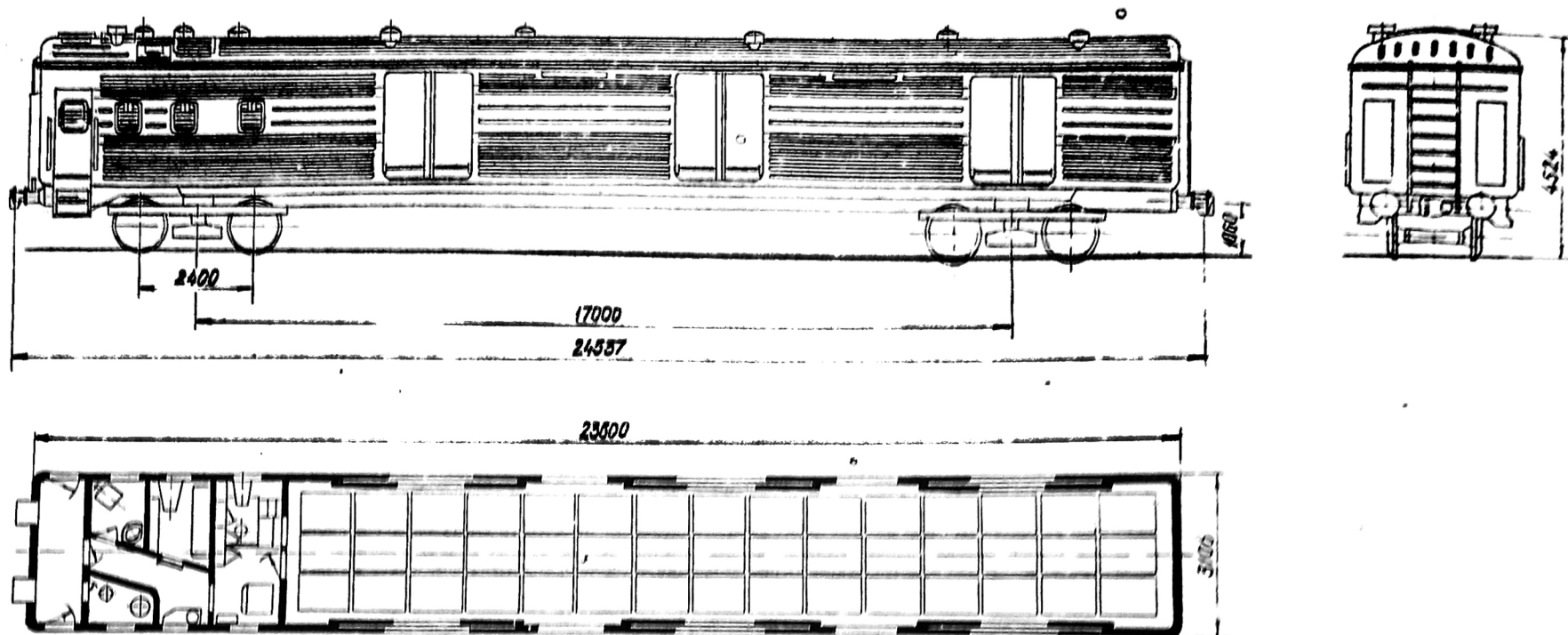
Количество спальных мест	
для обслуживающего персонала	4
Тара вагона, т	44,5
Грузоподъемность кладовой, т	26
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН)	17,7 (1736)
Отопление	комбинированное (электроугольное)
Освещение	лампами накаливания
Вентиляция	приточно-вытяжная
Тормоз	электropневматический, ручной
Тип тележки	КВЗ-ЦНИИ II
Колеса, мм	1520
Габарит	0-Т
Изготовитель	Ленинградский вагоностроительный завод им. Егорова И.Е. (1978г)

Вагон почтовый (модель 61-505)



Количество спальных мест	8
для обслуживающего персонала	47
Тара вагона, т.	20
Грузоподъемность, т.	16,9 (1658)
Нагрузка от оси на рельсы, тс(кН)	водяное индивидуальное
Отопление	люминесцентное, лампы накаливания
Освещение	приточно-вытяжная
Вентиляция	диспетчерская
Связь с кладовыми	электропневматический, ручной
Тормоз	КВЗ-цнии II
Тип тележки	1520
Колеса, мм	0-Т
Габарит	Ленинградский вагоностроительный завод им. Егорова ИЕ (1979 г)
Изготовитель	

Вагон для перевозки почты в контейнерах (тип 34СБ)



Количество спальных мест	
для обслуживающего персонала	3
Тара вагона, т.	47
Грузоподъемность, т.	24
Нагрузка от оси на рельсы, тс (кН)	17,7 (173,8)
Отапливание	водяное индивидуальное
Освещение	лампами накаливания
Вентиляция	приточно-вытяжная
Тормоз	электродвигательный, ручной
Тип тележки	квв-циии II
Колеса, мм	1520
Габарит	0-Т
Изготовитель	Ленинградский вагоностроительный завод им. Евкурова И.Е. (ЛВЗ-Г)

