




ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

УТВЕРЖДАЮ

Вице-президент ОАО «РЖД»

  
С.В. Козырев  
2005г.


# ЗНАКИ И НАДПИСИ

## НА ВАГОНАХ ПАССАЖИРСКОГО ПАРКА

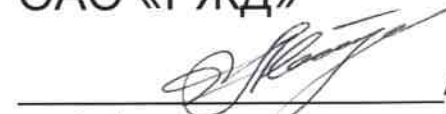
## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ

0082-05 ПКБ-ЦЛ

Начальник департамента дальних  
Пассажирских перевозок ОАО «РЖД»

  
О.А. Никитин  
“ 08 ” мая 2005г.

Директор проектно-конструкторского  
бюро пассажирского хозяйства  
ОАО «РЖД»

  
А.П. Летучий  
“ 25 ” мая 2005г.

ИИВ. N 13-06 Внес 24.05.06



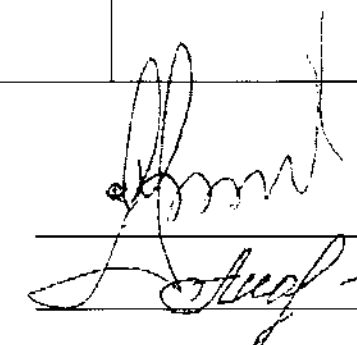
## СОДЕРЖАНИЕ

	СТРАНИЦА
<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	4
<b>УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ДОРОГ</b>	4
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ РОССИИ И ИХ КОДЫ	4
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ СТРАН СНГ, БАЛТИИ И ИХ КОДЫ	4
<b>БУКВЫ И ЦИФРЫ ДЛЯ НАДПИСЕЙ НА ВАГОНАХ (ARIAL CYR BOLD)</b>	5
<b>ШРИФТ ПРИПИСКИ И НОМЕРА ВАГОНА</b>	7
<b>КОМПАНОВКА НОМЕРА ВАГОНА И РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЦИФРАМИ</b>	8
<b>РАСПОЛОЖЕНИЕ НАРУЖНЫХ ТАБЛИЧЕК, ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ</b>	9
ЗНАКИ И НАДПИСИ НА БОКОВОЙ ПОВЕРХНОСТИ ВАГОНА	9
ЗНАКИ И НАДПИСИ НА ЗАПАСНЫХ РЕЗЕРВУАРАХ	10
ЗНАКИ И НАДПИСИ НА ТОРЦЕВЫХ СТЕНАХ	11
ЗНАКИ И НАДПИСИ НА ТЕЛЕЖКАХ	12
<b>ОБРАЗЦЫ НАРУЖНЫХ ТАБЛИЧЕК, ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ</b>	13
<b>РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК И ПИКТОГРАММ ВНУТРИ ВАГОНА</b>	26
<b>ОБРАЗЦЫ ТАБЛИЧЕК И ПИКТОГРАММ</b>	29
<b>РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ НА ВАГОНАХ МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ ГАБАРИТА 03-ВМ (RIC)</b>	38

Альбом разработан:

Главный специалист ПКБ ЦЛ

Ведущий технолог ПКБ ЦЛ



ЛАВРИК Л.Б.

АНОХИНА А.Ф.

## ВВЕДЕНИЕ

**НАСТОЯЩИЙ АЛЬБОМ** ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ РУКОВОДСТВА ПО НАНЕСЕНИЮ ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ НА ПАССАЖИРСКИХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ВАГОНАХ, ВКЛЮЧАЯ ВАГОНЫ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И АВТОМАТРИССЫ, ПРИ ИХ ПОСТРОЙКЕ, ПРОИЗВОДСТВЕ КАПИТАЛЬНОГО, ДЕПОВСКОГО И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТОВ, ПРОИЗВОДСТВЕ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕВИЗИЙ.

**ЗНАКИ И НАДПИСИ**, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ АЛЬБОМОМ, РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ВАГОНЫ ВСЕХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ, ВЫХОДЯЩИЕ НА ПУТИ ВСЕЙ СЕТИ ОАО «РЖД».

**В АЛЬБОМЕ** ДАНЫ СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ НАРУЖНЫХ ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ, ПРИМЕРЫ НАПИСАНИЯ ВНУТРЕННИХ ТАБЛИЧЕК И ПИКТОГРАММ НА ОСНОВНЫХ ТИПАХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ.

**ДЛЯ УДОБСТВА** ПОЛЬЗОВАНИЯ АЛЬБОМОМ ЗНАКИ И НАДПИСИ, ТАБЛИЧКИ И ПИКТОГРАММЫ ВЫПОЛНЕНЫ В МАСШТАБЕ 1:1.

**ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ** ВЫПОЛНЯЮТСЯ ПО ГОСТ Р 12.4.026-2001

**ЗНАКИ И НАДПИСИ** НА БОКОВЫХ И ТОРЦЕВЫХ СТЕНАХ КУЗОВА, ПОДВАГОННОМ ОБОРУДОВАНИИ НАНОСЯТСЯ ПРИ ПОМОЩИ ТРАФАРЕТОВ КРАСКОЙ ИЛИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ НАКЛАДНЫМИ ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОЙ ПЛЕНКИ НА САМОКЛЕЯЩЕЙСЯ ОСНОВЕ ПО КАЧЕСТВУ НЕ НИЖЕ ТРЕБОВАНИЙ ТУ 2245-075-04696843-01.

**ПРИ НАНЕСЕНИИ** ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ ПРИ ПОМОЩИ ТРАФАРЕТА МЕСТА РАЗРЫВОВ БУКВ И ЦИФР, ОБРАЗОВАВШИХСЯ ОТ ПЕРЕМЫЧЕК, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАКРАШЕНЫ.

**ФОН ТАБЛИЧЕК** И ПИКТОГРАММ ДЛЯ ВНУТРЕННИХ ПОМЕЩЕНИЙ ВАГОНОВ, ЦВЕТ НАДПИСЕЙ И ИЗОБРАЖЕНИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ ПАССАЖИРОВ И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА, ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ПРИВЕДЕННЫМ В АЛЬБОМЕ ОБРАЗЦАМ.

**ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ** И ПИКТОГРАММЫ, СВЯЗАННЫЕ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ, ВЫПОЛНЯЮТСЯ КРАСНЫМ ЦВЕТОМ.

**В КРАСНЫЙ ЦВЕТ** ОКРАШИВАЮТСЯ ГОЛОВКИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ РУКАВОВ И РУЧКИ ТОРМОЗНОЙ МАГИСТРАЛИ, В ГОЛУБОЙ ЦВЕТ ОКРАШИВАЮТСЯ РУЧКИ И ГОЛОВКИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ РУКАВОВ НАПОРНОЙ МАГИСТРАЛИ.

**МАТЕРИАЛ ТАБЛИЧЕК:** ПЛАСТИК, АЛЮМИНИЙ, ЛИТАЯ ПЛЕНКА ПО КАЧЕСТВУ НЕ НИЖЕ ТУ 2245-075-04696843-01.

**НАРУЖНЫЕ ЗНАКИ** И НАДПИСИ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ЦВЕТ КОНТРАСТНЫЙ ЦВЕТУ КУЗОВА ВАГОНА.

**ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ** ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ РЕВИЗИИ БУКСОВОГО УЗЛА, НА КРЫШКЕ БУКСЫ СТАВИТСЯ ТРАФАРЕТ: Р 09.99-375, ГДЕ 09 И 99 МЕСЯЦ И ГОД ПРОИЗВОДСТВА РЕВИЗИИ, 375 КЛЕЙМО ПРЕДПРИЯТИЯ, ПРОВОДИВШЕГО РЕВИЗИЮ.

**ЗНАКИ И НАДПИСИ** НА ВАГОНАХ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ, СООТВЕТСТВУЮТ «ПРАВИЛАМ ПОЛЬЗОВАНИЯ ВАГОНАМИ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ» (ППВ) 1994Г.

**НА ВНОВЬ ПОСТРОЕННЫЕ** ВАГОНЫ ДОЛЖНА БЫТЬ УСТАНОВЛЕНА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ТАБЛИЧКА С УКАЗАНИЕМ ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ, МОДЕЛИ, НОМЕРА ВАГОНА, ДАТЫ И МЕСТА ПОСТРОЙКИ ВАГОНА, А ТАКЖЕ ЗНАК СООТВЕТСТВИЯ СОГЛАСНО ССФЖТ.

**НА СПЕЦИАЛЬНЫХ ВАГОНАХ**, А ТАКЖЕ В РЕКЛАМНЫХ ЦЕЛЯХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И НАДПИСИ НАНОСЯТСЯ ПО ЧЕРТЕЖАМ, СОГЛАСОВАННЫМ С ДЕПАРТАМЕНТОМ ДАЛЬНИХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОВ ОАО «РЖД».

**С ИЗДАНИЕМ** НАСТОЯЩЕГО АЛЬБОМА «ЗНАКИ И НАДПИСИ НА ВАГОНАХ ПАССАЖИРСКОГО ПАРКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ КОЛЕИ 1520 ММ» АЛЬБОМ № 0029-01 ПКБ ЦЛ 2003 Г. НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ДОРОГ

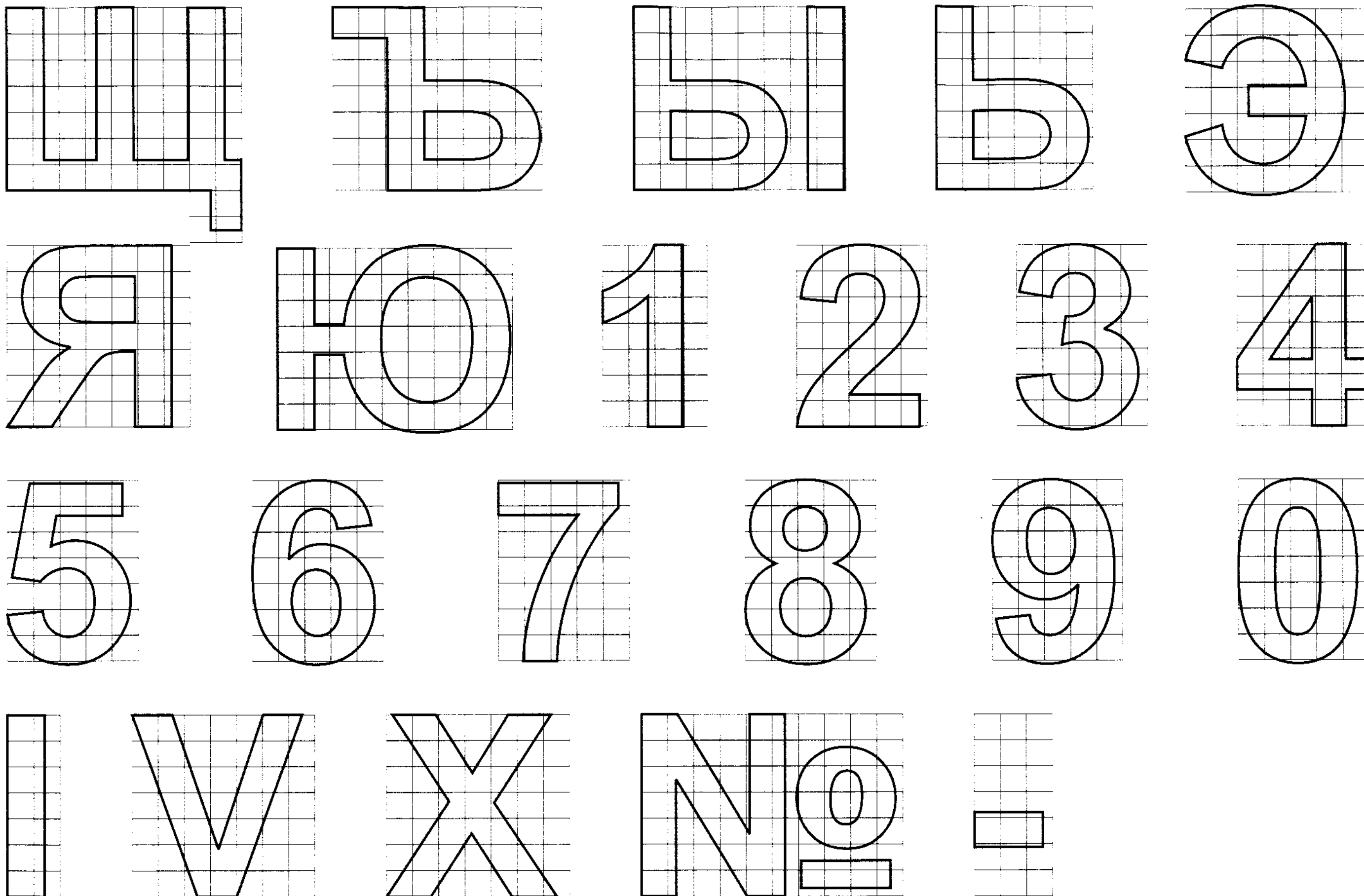
### ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ РОССИИ И ИХ КОДЫ

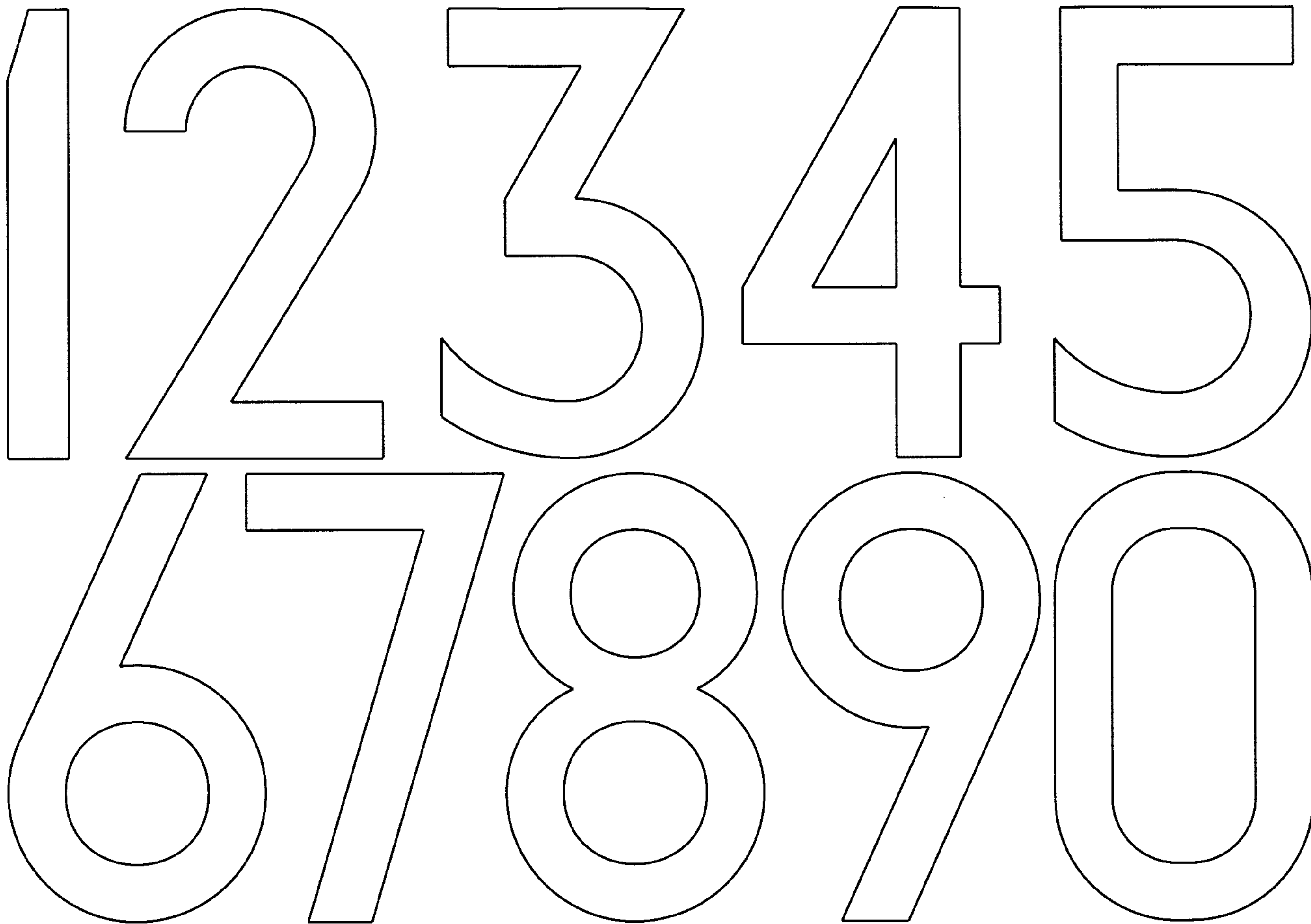
	НАЗВАНИЕ ДОРОГИ		КОД
ОКТ	ОКТЯБРЬСКАЯ	С-ПЕТЕРБУРГ	01 – 07
КЛГ	КАЛИНИНГРАДСКАЯ	КАЛИНИНГРАД	010
МСК	МОСКОВСКАЯ	МОСКВА	017 – 023
ГОР	ГОРЬКОВСКАЯ	НИЖНИЙ НОВГОРОД	024 – 027
СЕВ	СЕВЕРНАЯ	ЯРОСЛАВЛЬ	028 – 031
С-КВ	СЕВЕРО – КАВКАЗСКАЯ	РОСТОВ-на-ДОНУ	051 – 053
Ю-В	ЮГО – ВОСТОЧНАЯ	ВОРОНЕЖ	058 – 059
ПРИВ	ПРИВОЛЖСКАЯ	САРАТОВ	061 – 062
КБШ	КУЙБЫШЕВСКАЯ	САМАРА	063 – 065
СВРД	СВЕРДЛОВСКАЯ	ЕКАТЕРИНБУРГ	076 – 079
Ю-УР	ЮЖНО - УРАЛЬСКАЯ	ЧЕЛЯБИНСК	080 – 082
З-СИБ	ЗАПАДНО - СИБИРСКАЯ	НОВОСИБИРСК	083 – 085
КРАС	КРАСНОЯРСКАЯ	КРАСНОЯРСК	088 – 089
В-СИБ	ВОСТОЧНО – СИБИРСКАЯ	ИРКУТСК	092 – 093
ЗБК	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	ЧИТА	094 – 095
Д-В	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	ХАБАРОВСК	096 – 097
САХ	САХАЛИНСКАЯ	ЮЖНО-САХАЛИНСК	099

### ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ СТРАН СНГ, БАЛТИИ И ИХ КОДЫ

СТРАНА	НАЗВАНИЕ ДОРОГИ			КОД
АЗЕРБАЙДЖАН	АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ	АЗ	AZ	57
АРМЕНИЯ	АРМЯНСКАЯ	АРМ	ARM	58
БЕЛАРУСЬ	БЕЛАРУССКАЯ	БЧ	BC	21
ГРУЗИЯ	ГРУЗИНСКАЯ	ГР	GR	28
КАЗАХСТАН	КАЗАХСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ	КЗХ	KZH	27
КЫРГЫЗСТАН	КЫРГЫЗСКАЯ	КРГ	KRG	59
ЛАТВИЯ	ЛАТВИЙСКАЯ (ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЛАТВИЕС ДЗЕЛЗЦЕЛШ»)	ЛДЗ	LDZ	25
ЛИТВА	ЛИТОВСКАЯ (ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЛЕТУВОС ГЕЛЕНЖИКЕС»)	ЛГ	LG	24
МОЛДОВА	МОЛДАВСКАЯ	ЧФМ	GFM	23
РОССИЯ	РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ	РЖД	RZD	20
ТАДЖИКИСТАН	ТАДЖИКСКАЯ	ТЖД	TZD	66
ТУРКМЕНИСТАН	ТУРКМЕНСКАЯ	ТРК	TRK	67
УЗБЕКИСТАН	СРЕДНЕАЗИАТСКАЯ	САЗ	SAZ	29
УКРАИНА	УКРАИНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ	УЗ	UZ	22
ЭСТОНИЯ	ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЭСТОНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»	ЭВР	EVR	26







1

084

50

13707

КОМПАНОВКА НОМЕРА ВАГОНА

11454

35

24

35

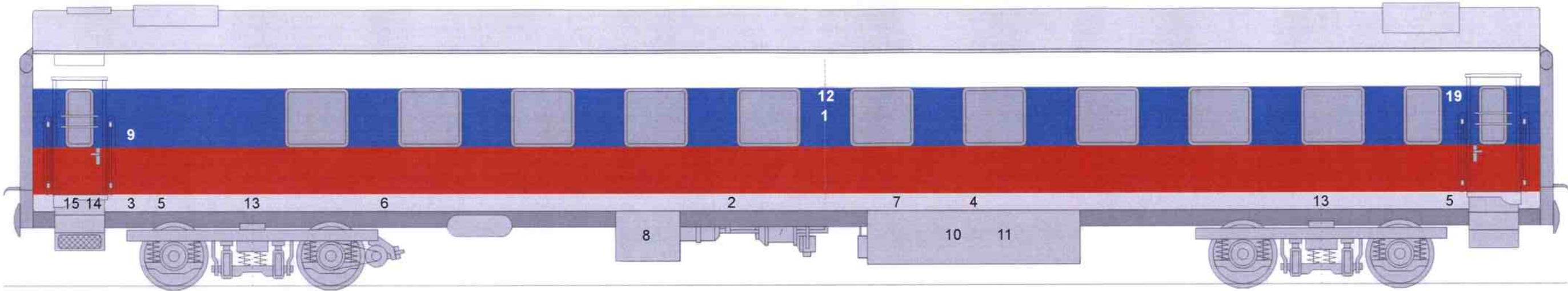
24

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЦИФРАМИ 1, 4 И 5 (МЕЖДУ ОСТАЛЬНЫМИ ЦИФРАМИ - 24 ММ)



РАСПОЛОЖЕНИЕ НАРУЖНЫХ ТАБЛИЧЕК ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ

ЗНАКИ И НАДПИСИ НА БОКОВОЙ ПОВЕРХНОСТИ ВАГОНА



ПОВЕРХНОСТИ КУЗОВА	КРЫША	НАДОКОННЫЙ ПОЯС	ОКОННЫЙ ПОЯС (ОКНА И ПРОСТЕНКИ)	ПОДОКОННЫЙ ПОЯС	РАМА	ПОДВАГОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
--------------------	-------	-----------------	---------------------------------	-----------------	------	--------------------------

№	ОБЪЕКТ	НАЗВАНИЕ	ВИД	МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ	СТР.	КОЛ-ВО НА ВАГОН
ЗНАКИ И НАДПИСИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ ВАГОНОВ						
1	НАДПИСЬ	НОМЕР ВАГОНА	084 13707	НА ОКОННОМ ПОЯСЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА	8	2
2	НАДПИСЬ	ТИП ТОРМОЗА	ТОРМОЗ 292	НА РАМЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА	13	2
3	НАДПИСЬ	ТАРА ВАГОНА	ТАРА 56,7Т	НА РАМЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА	14	2
4	ЗНАК	ТРАНЗИТНОСТЬ ВАГОНА	HC-I	НА РАМЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА	16	2
5	НАДПИСЬ	ВАГОН С ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫМ ТУАЛЕТОМ	ЭЧТ	НА РАМЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА (ДЛЯ ВАГОНОВ С ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫМ ТУАЛЕТОМ) В МЕСТЕ УСТАНОВКИ СЛИВНЫХ ПАТРУБКОВ	16	4
6	НАДПИСЬ	ДОПУСКАЕМАЯ КОНСТРУКЦИОННАЯ СКОРОСТЬ	160 КМ/Ч 315 III-96	НА РАМЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА	16	2
7	ЗНАК	ТИП КОЛОДКИ	К	НА РАМЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА	17	2
8	ЗНАК	НАПРЯЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ	⚡	НА ПОДВАГОННОМ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИИ	18	1
9	НАДПИСЬ	КОЛИЧЕСТВО МЕСТ	МЕСТ-36	ОКОННЫЙ ИЛИ ПОДОКОННЫЙ ПОЯС У ДВЕРИ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА	21	2
10	ЗНАК	ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ОТКРЫТЫМ ОГНЕМ И КУРИТЬ	🚫🔥	НА АККУМУЛЯТОРНЫХ ЯЩИКАХ И ЯЩИКАХ С ГАЗОВЫМИ БАЛЛОНАМИ	21	-
11	ЗНАК	ПОЖАРООПАСНО. ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА	🔥	НА АККУМУЛЯТОРНЫХ ЯЩИКАХ И ЯЩИКАХ С ГАЗОВЫМИ БАЛЛОНАМИ	22	-
12	ЗНАК	ТЕХНИЧЕСКИЙ ЗНАК	РЖД	ОКОННЫЙ ПОЯС, НАД НОМЕРОМ ВАГОНА, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА	23	2
13	ЗНАК	МЕСТО ДЛЯ ДОМКРАТА	🔧	НА РАМЕ ПО ОСИ ПОДДОМКРАЧИВАНИЯ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА	24	4
14	ЗНАК	СООТВЕТСТВИЕ ССФЖТ	ССФЖТ	НА РАМЕ, ПОД ПОДНОЖКОЙ ТАМБУРА ТОРМОЗНОГО КОНЦА ВАГОНА ИЛИ НА ОБОИХ ТОРЦАХ СПРАВА ПРИ НАЛИЧИИ СЕРТИФИКАТА	25	2
15	ТАБЛИЧКА	ТАБЛИЧКА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ С УКАЗАНИЕМ МОДЕЛИ, ЗАВОДСКОГО НОМЕРА, ДАТЫ И МЕСТА ПОСТРОЙКИ	🏭	НА РАМЕ, ПОД ПОДНОЖКОЙ ТАМБУРА ТОРМОЗНОГО КОНЦА ВАГОНА ИЛИ НА ОБОИХ ТОРЦАХ СПРАВА	-	2



## ЗНАКИ И НАДПИСИ НА ЗАПАСНЫХ РЕЗЕРВУАРАХ



№	ОБЪЕКТ	НАЗВАНИЕ	ВИД	МЕСТО НАНЕСЕНИЯ	СТР.	КОЛ-ВО НА ВАГОН
---	--------	----------	-----	-----------------	------	--------------------

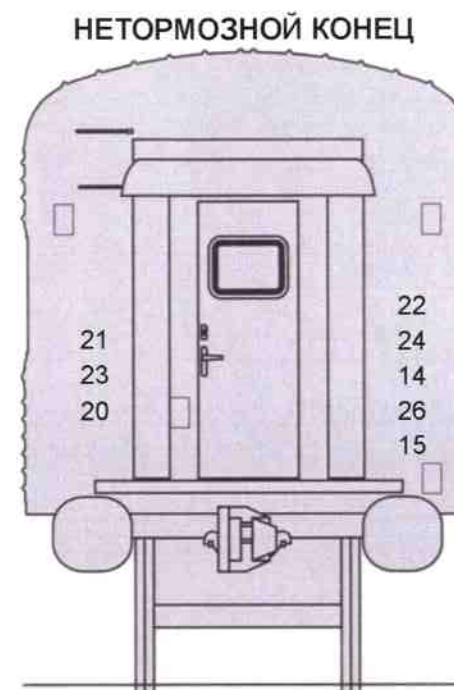
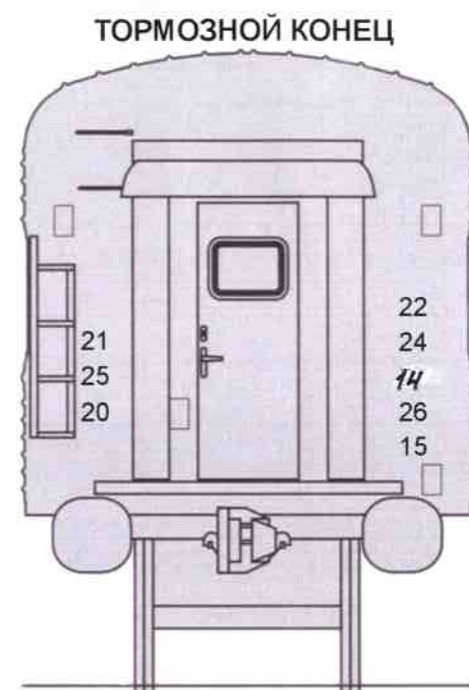
### ЗНАКИ И НАДПИСИ НА ЗАПАСНОМ РЕЗЕРВУАРЕ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ ВАГОНОВ

16	НАДПИСЬ	ОБОЗНАЧЕНИЕ ЗАПАСНОГО РЕЗЕРВУАРА		НА ТОРЦЕ ЗАПАСНОГО РЕЗЕРВУАРА	17	1
17	НАДПИСЬ	ДАТА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ИСПЫТАНИЯ ЗАПАСНОГО РЕЗЕРВУАРА	ИСПЫТАН ТВЗ ТВЕРЬ 27.03.02	НА ЗАПАСНОМ РЕЗЕРВУАРЕ	17	1

### ЗНАКИ И НАДПИСИ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ВАГОНОВ

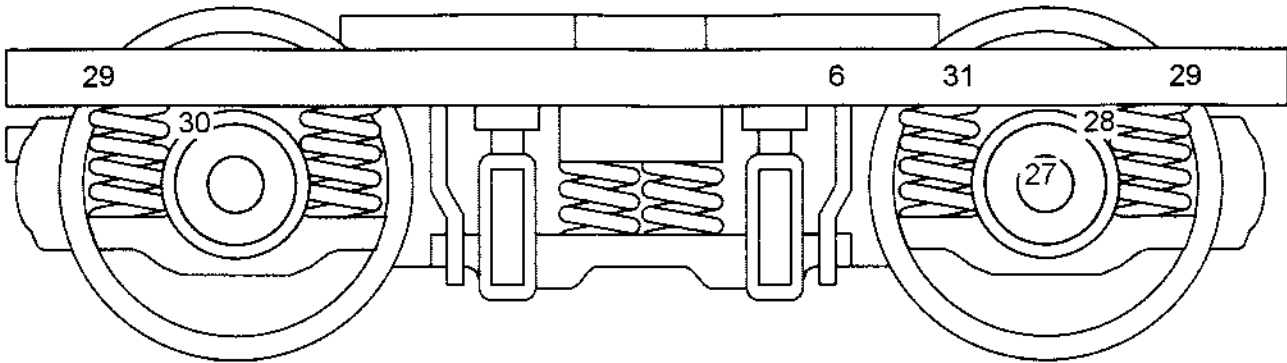
18	НАДПИСЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	ГРУЗ 26т	НАД ДВЕРЬЮ В ГРУЗОВОЙ ОТСЕК	16	2
19	ЗНАК	ДЛЯ ИНВАЛИДОВ		ОКОННЫЙ ПОЯС У ДВЕРИ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА	18	2
-	НАДПИСЬ	БАГАЖНЫЙ (ВЫСОТА ШРИФТА 125мм)	БАГАЖНЫЙ	НАДОКОННЫЙ ПОЯС, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА	-	2
-	НАДПИСЬ	ПОЧТОВЫЙ (ВЫСОТА ШРИФТА 125мм)	ПОЧТОВЫЙ	НАДОКОННЫЙ ПОЯС, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА	-	2

## ЗНАКИ И НАДПИСИ НА ТОРЦЕВЫХ СТЕНАХ



№	ОБЪЕКТ	НАЗВАНИЕ	ВИД	МЕСТО НАНЕСЕНИЯ	СТР.	КОЛ-ВО НА ВАГОН
<b>ЗНАКИ И НАДПИСИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ ВАГОНОВ</b>						
20	НАДПИСЬ	РЕВИЗИЯ ЕДИНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ	ТО-3 ВЧД-7 МСК 10.03.95	СЛЕВА НА ОБОИХ ТОРЦАХ	13	2
20	НАДПИСЬ	ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ СЕЗОННОЕ	ТО-2 ВЧД-14 МСК 27.03.94	СЛЕВА НА ОБОИХ ТОРЦАХ	-	2
21	НАДПИСЬ	ПУНКТ ПРИПИСКИ ВАГОНА	ПРИПИСАН ВЧД-1 МСК	СЛЕВА НА ОБОИХ ТОРЦАХ	14	2
22	НАДПИСЬ	РЕМОНТ КАПИТАЛЬНЫЙ КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ	КР-1 ВРЗ ВОЙТ 21.02.92-97	СПРАВА НА ОБОИХ ТОРЦАХ	15, 19	2
23	ЗНАК	ЗНАК БЕЗОПАСНОСТИ		НА ТОРЦЕ НЕТОРМОЗНОГО КОНЦА ВАГОНА	18	1
24	НАДПИСЬ	РЕМОНТ ДЕПОВСКИЙ	ДР ВЧД-15 МСК 19.03.95-96 ПО ПРОБЕГУ	СПРАВА НА ОБОИХ ТОРЦАХ	20	2
25	ЗНАК	ЗНАК БЕЗОПАСНОСТИ		НА ТОРЦЕ ТОРМОЗНОГО КОНЦА ВАГОНА	22	1
	НАДПИСЬ	«ОСТЕРЕГАЙСЯ КОНТАКТНОГО ПРОВОДА»				1
	НАДПИСЬ	«ДВИЖЕНИЕ С ОТКРЫТОЙ ЛЕСТНИЦЕЙ ЗАПРЕЩАЕТСЯ»				1
26	НАДПИСЬ	РЕМОНТ ПО ПРОБЕГУ	ПРОБЕГ -450	СПРАВА НА ОБОИХ ТОРЦАХ	24	2
14	ЗНАК	СООТВЕТСТВИЕ ССФЖТ		НА ОБОИХ ТОРЦАХ СПРАВА ИЛИ НА РАМЕ, ПОД ПОДНОЖКОЙ ТАМБУРА ТОРМОЗНОГО КОНЦА ВАГОНА ПРИ НАЛИЧИИ СЕРТИФИКАТА	25	2
15	ТАБЛИЧКА	ТАБЛИЧКА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ С УКАЗАНИЕМ МОДЕЛИ, ЗАВОДСКОГО НОМЕРА, ДАТЫ И МЕСТА ПОСТРОЙКИ		НА ОБОИХ ТОРЦАХ СПРАВА ИЛИ НА РАМЕ, ПОД ПОДНОЖКОЙ ТАМБУРА ТОРМОЗНОГО КОНЦА ВАГОНА	22	2

ЗНАКИ И НАДПИСИ НА ТЕЛЕЖКАХ КОЛЕИ 1520 ММ



№	ОБЪЕКТ	НАЗВАНИЕ	ВИД	МЕСТО НАНЕСЕНИЯ	СТР.	КОЛ-ВО НА ВАГОН
ЗНАКИ И НАДПИСИ НА ТЕЛЕЖКЕ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ ВАГОНОВ						
27	НАДПИСЬ	РЕВИЗИЯ БУКС ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ	Р04.96-741	НА СМОТРОВОЙ КРЫШКЕ	13	4
28	БИРКА	СКОРОСТЬ ДОПУСКАЕМАЯ КОНСТРУКЦИОННАЯ	160 КМ/Ч	НА БИРКЕ ПОД БОЛТОМ КРЕПИТЕЛЬНОЙ КРЫШКИ БУКСЫ (НАДПИСЬ О ПРОВЕДЕНИИ РЕВИЗИИ БУКС)	13	4
6	НАДПИСЬ	СКОРОСТЬ ДОПУСКАЕМАЯ КОНСТРУКЦИОННАЯ	XXX КМ/Ч	НА ПРОДОЛЬНОЙ БАЛКЕ ТЕЛЕЖКИ, С ДВУХ СТОРОН	14	4
29	ЗНАК	ЗАЗЕМЛЕНИЕ		НА ПРОДОЛЬНОЙ БАЛКЕ ТЕЛЕЖКИ, С ОДНОЙ СТОРОНЫ	18	4
30	БИРКА	РЕВИЗИЯ БУКС ПОЛНАЯ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ С ОБТОЧКОЙ КОЛЕСНЫХ ПАР		НА БИРКЕ (ДЛЯ 1-ГО И 2-Х БОЛТОВ)	19	4
31	ТАБЛИЧКА	ФИРМЕННАЯ		НА ПРОДОЛЬНОЙ БАЛКЕ ТЕЛЕЖКИ, С ДВУХ СТОРОН ПО ДИАГОНАЛИ	22	2

ТО-3  
ВЧД-7 МСК  
10.03.95

ЕДИНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕВИЗИЯ

27 Р 04.96-741

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ РЕВИЗИЯ БУКС

28 160 км/ч

ДОПУСКАЕМАЯ КОНСТРУКЦИОННАЯ  
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (НА БИРКЕ)

2 ТОРМОЗ 292

ТИП ТОРМОЗА

21

ПРИПИСАН  
ВЧД-1 Г ОР

ПУНКТ ПРИПИСКИ ВАГОНА

3 ТАРА 56,50 Т

ТАРА ВАГОНА

6 160 КМ/Ч

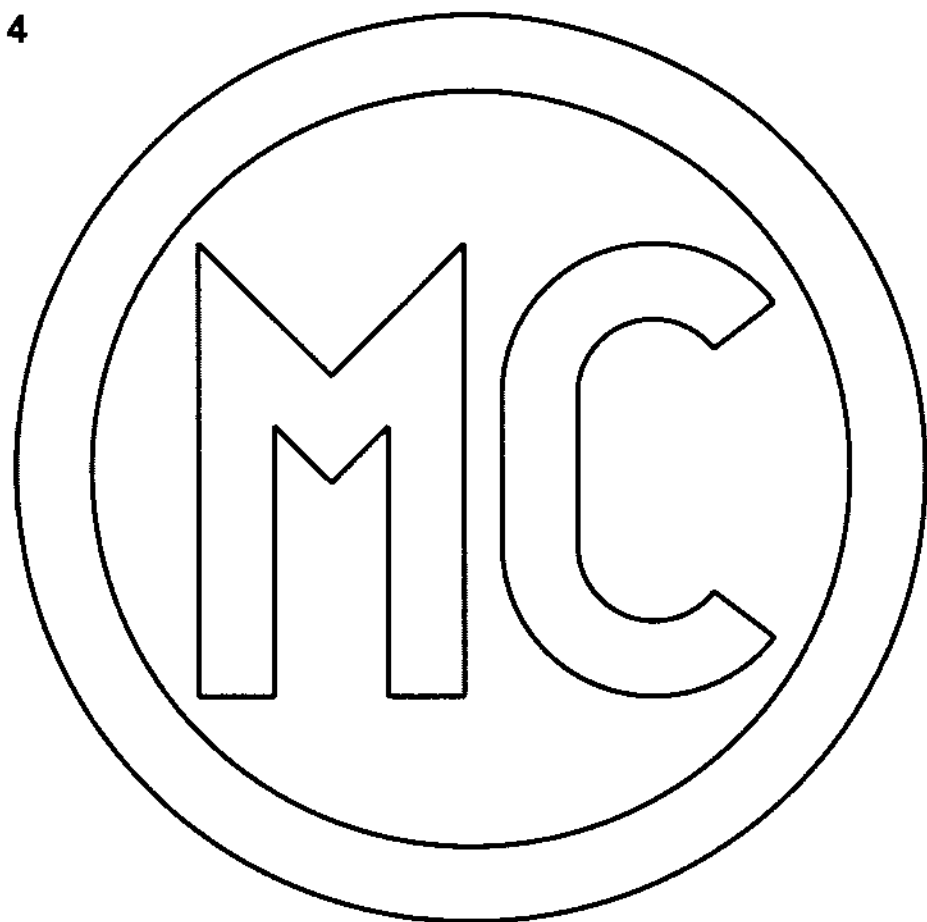
ДОПУСКАЕМАЯ КОНСТРУКЦИОННАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ



КВР  
ВРЗ ВОЙТ  
10.03.95

КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ

4



ЗНАК ТРАНЗИТНОСТИ ВАГОНА  
С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ЗНАКОМ ГАБАРИТНОСТИ

- ЗНАК МС БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЗНАКА ГАБАРИТНОСТИ  
СТАВИТСЯ НА ВАГОНАХ, ГАБАРИТ КОТОРЫХ  
03-ВМ СООТВЕТСТВУЕТ ЕВРОПЕЙСКИМ ДОРОГАМ  
С ШИРИНОЙ КОЛЕИ 1435 ММ.
- ЗНАК ТРАНЗИТНОСТИ ВАГОНОВ МС-0  
СООТВЕТСТВУЕТ ГАБАРИТУ 0-ВМ ГОСТ 9238-83.
- ЗНАК ТРАНЗИТНОСТИ ВАГОНОВ МС-1  
СООТВЕТСТВУЕТ ГАБАРИТУ 1-ВМ ГОСТ 9238-83.

18

500x85

ГРУЗ 26 Т

НАДПИСЬ О ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

5

ЭЧТ

ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ ТУАЛЕТ

6

800x70

160 км/ч 315 11-96

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

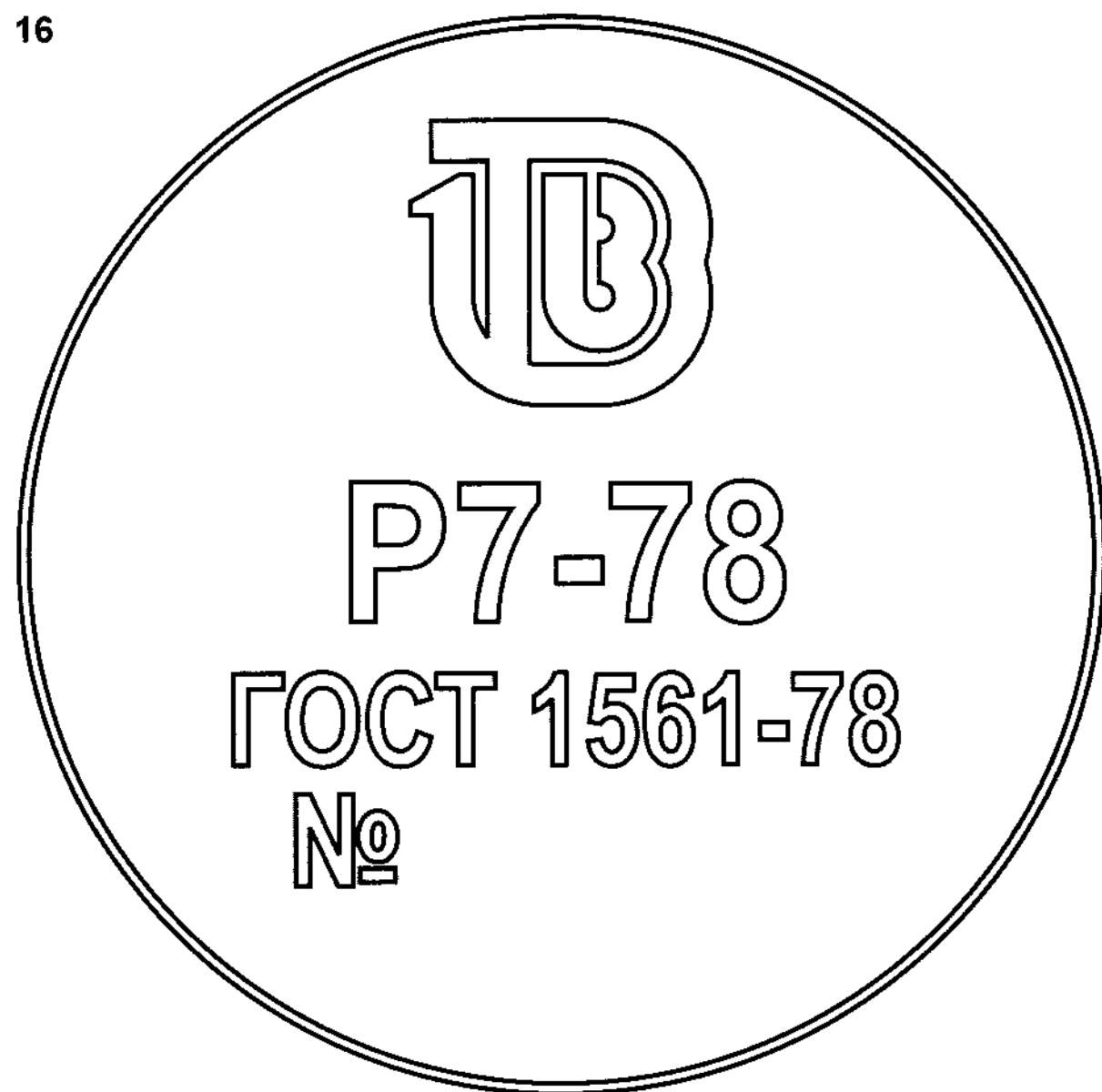
УСЛОВНЫЙ НОМЕР ПУНКТА,  
ПОСТАВИВШЕГО ТРАФАРЕТ

МЕСЯЦ

ГОД

ДОПУСКАЕМАЯ КОНСТРУКЦИОННАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

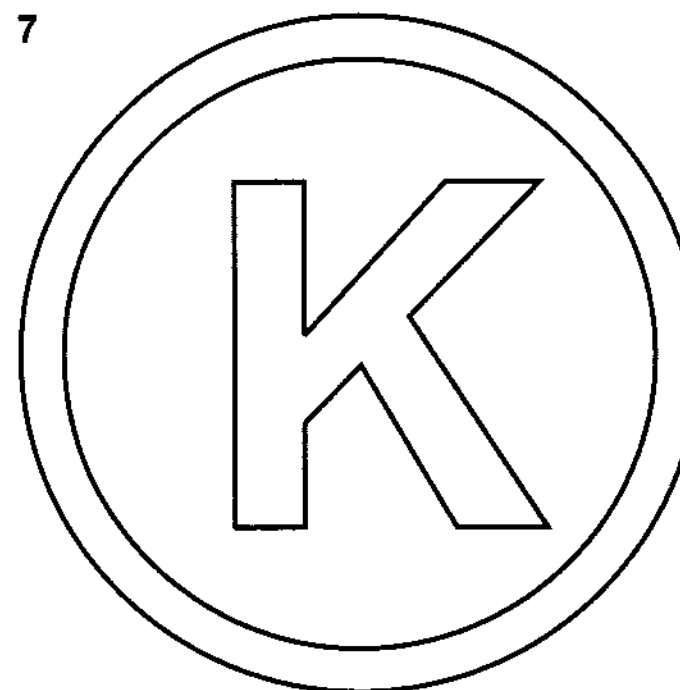
16



1234567890.

ОБОЗНАЧЕНИЕ ЗАПАСНОГО РЕЗЕРВУАРА

7



ЗНАК КОМПОЗИЦИОННОЙ КОЛОДКИ

17

ИСПЫТАН  
ТВЗ ТВЕРЬ  
20.09.99.

НАДПИСЬ ОБ ИСПЫТАНИИ ЗАПАСНОГО РЕЗЕРВУАРА

19 а)



ПИКТОГРАММА "ДЛЯ ИНВАЛИДОВ"

б)



23

8



ЗНАК ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО НАПРЯЖЕНИЯ



29



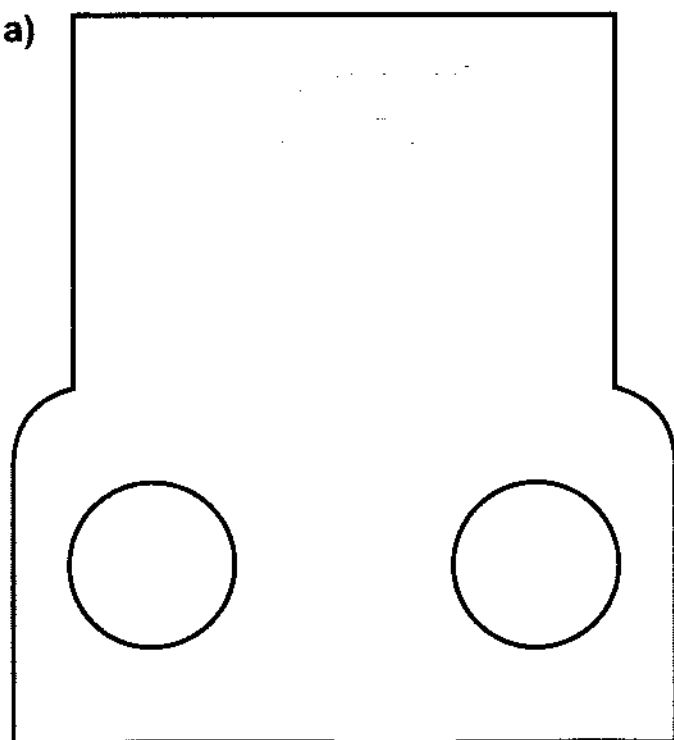
ЗНАК ЗАЗЕМЛЕНИЯ

ЗНАК БЕЗОПАСНОСТИ

КР-1  
ВРЗ ВОЙТ  
19.03.94-99

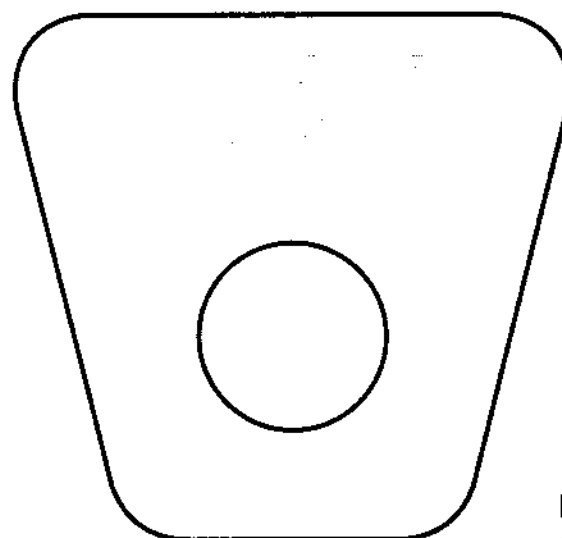
30

а)



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ (КР-1, КР-2)

б)



ПОЛНАЯ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ РЕВИЗИЯ БУКС  
(С ОБТОЧКОЙ КОЛЕСНЫХ ПАР) НА БИРКЕ:  
а) ДЛЯ 2-Х БОЛТОВ  
б) ДЛЯ 1-ГО БОЛТА



ДР  
ВЧД-7 МСК  
19.08.95-97  
ПО ПРОБЕГУ

ДЕПОВСКИЙ РЕМОНТ

9

МЕСТ-36

НАДПИСЬ О КОЛИЧЕСТВЕ МЕСТ

10



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ  
ОТКРЫТЫМ ОГНЕМ И КУРИТЬ

25



ЗНАК БЕЗОПАСНОСТИ С ТЕКСТОМ

22



ПОЖАРООПАСНО  
ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА

15

ТВЕРСКОЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	
МОДЕЛЬ	<input type="text"/>
ТЕЛЕЖКА №	ТИП 1
ДАТА ИЗГ.	<input type="text"/>

ПРИМЕР ФИРМЕННОЙ ТАБЛИЧКИ





ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ  
к нанесению на вагоны пассажирского парка  
«Эмблем ОАО «РЖД»,  
изготовленных на самоклеящейся пленке  
(см. Приложение на стр. 64-65)

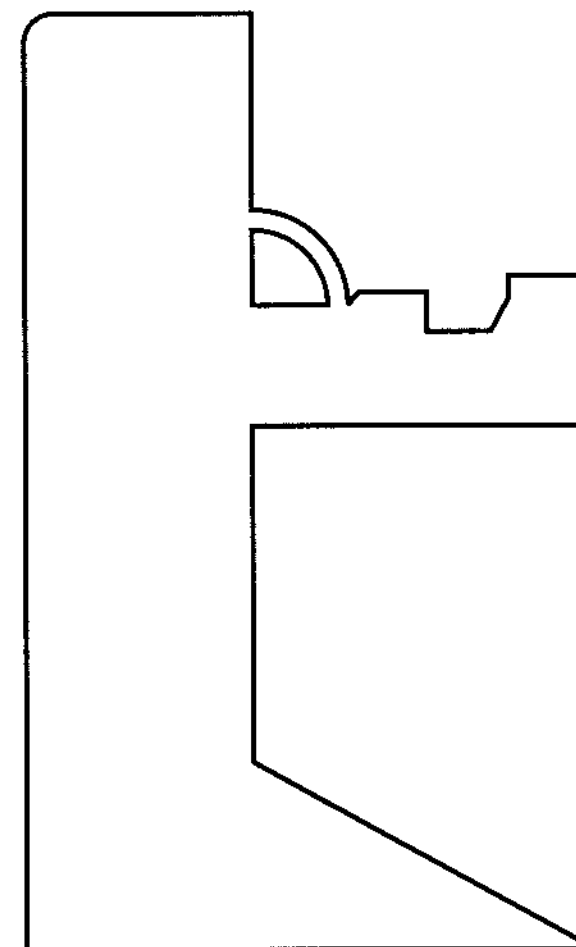
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЗНАК М 1:1

26

ПРОБЕГ  
- 450

НАДПИСЬ О РЕМОНТЕ ПО ПРОБЕГУ

13



ЗНАК МЕСТА ДЛЯ ДОМКРАТА



14 а)

































б)



ЗНАК СООТВЕТСТВИЯ ССФЖТ

## РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК И ПИКТОГРАММ ВНУТРИ ВАГОНА

№	ОБЪЕКТ	НАЗВАНИЕ	ВИД	МЕСТО НАНЕСЕНИЯ	СТР
1	ПИКТ-МА	ТУАЛЕТ МУЖСКОЙ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	29
2	ПИКТ-МА	ТУАЛЕТ ЖЕНСКИЙ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	29
3	ПИКТ-МА	ТУАЛЕТ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	29
4	ПИКТ-МА	ТУАЛЕТ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	29
5	ПИКТ-МА	ВОДА НЕПИТЬЕВАЯ		У КРАНА	29
6	ПИКТ-МА	ВОДА ПИТЬЕВАЯ		У КРАНА	29
7	ПИКТ-МА	ВОДА НЕПИТЬЕВАЯ		У КРАНА	29
8	ПИКТ-МА	БЫТОВОЕ ПОМЕЩЕНИЕ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	29
9	ПИКТ-МА	ТУАЛЕТ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ НА ТАБЛО ЗАНЯТОСТИ ТУАЛЕТА	29
10	ПИКТ-МА	ЖИДКОЕ МЫЛО		РЯДОМ С УСТРОЙСТВОМ	29
11	ПИКТ-МА	ДУШ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	29
12	ПИКТ-МА	УМЫВАЛЬНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	30
13	ПИКТ-МА	РОЗЕТКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОБРИТВЫ		У РОЗЕТКИ	30
14	ПИКТ-МА	ДЛЯ МУСОРА		У ЯЩИКА	30
15	ПИКТ-МА	ПОСТОРОННИЕ ПРЕДМЕТЫ В УНИТАЗ НЕ БРОСАТЬ		У УНИТАЗА	30
16	ПИКТ-МА	ВОДА, НАЖАТЬ ПЕДАЛЬ		В ТУАЛЕТЕ	30
17	ПИКТ-МА	РОЗЕТКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОБРИТВЫ		У РОЗЕТКИ	30

18	ПИКТ-МА	ДЛЯ МУСОРА		У ЯЩИКА	30
19	ПИКТ-МА	ДЛЯ МУСОРА		У ЯЩИКА	30
20	ПИКТ-МА	ДВЕРЬ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	30
21	ПИКТ-МА	НЕ ВЫСОВЫВАТЬСЯ		У ОКНА	30
22	ПИКТ-МА	НЕ ВЫБРАСЫВАТЬ		У ОКНА	30
23	ПИКТ-МА	КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО		В ТАМБУРЕ ТОРМОЗНОГО КОНЦА ВАГОНА И В БОЛЬШОМ КОРИДОРЕ	31
24	ПИКТ-МА	МЕСТО ДЛЯ КУРЕНИЯ		В МЕСТАХ ДЛЯ КУРЕНИЯ	31
25	ПИКТ-МА	МЕСТО ДЛЯ КУРЕНИЯ		В МЕСТАХ ДЛЯ КУРЕНИЯ	31
26	ПИКТ-МА	КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО		В ТАМБУРЕ ТОРМОЗНОГО КОНЦА ВАГОНА И В БОЛЬШОМ КОРИДОРЕ	31
27	ПИКТ-МА	РЕСТОРАН		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	31
28	ПИКТ-МА	БУФЕТ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	31
29	ПИКТ-МА	НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		ПО НЕОБХОДИМОСТИ	31
30	ПИКТ-МА	НЕ ОТКРЫВАТЬ ДО ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ ПОЕЗДА		В ТАМБУРЕ	31
31	ПИКТ-МА	КУПЕ ОТДЫХА ПРОВОДНИКА		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	31
32	ПИКТ-МА	ДЕЖУРНЫЙ ПРОВОДНИК		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	31
33	ПИКТ-МА	СТОП-КРАН ЗА СТЕНОЙ		ПО ПРОХОДУ	32
34	ПИКТ-МА	ОКНО-АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД		У ОКНА	32



№	ОБЪЕКТ	НАЗВАНИЕ	ВИД	МЕСТО НАНЕСЕНИЯ	СТР
35	ПИКТ-МА	ОКНО-АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ		НАД ДВЕРЬЮ В ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН СО СТОРОНЫ ТОРМОЗНОГО И НЕТОРМОЗНОГО КОРИДОРА	32
36	ПИКТ-МА	ОКНО-АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД (СТРЕЛКА ВЛЕВО)		ПО ПРОХОДУ	32
37	ПИКТ-МА	НОМЕРА МЕСТ В КУПЕ		НА КАРНИЗЕ ОКНА	32
38	ПИКТ-МА	НОМЕРА МЕСТ В КУПЕ		НА КАРНИЗЕ ОКНА	32
39	ПИКТ-МА	ОКНО-АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД (СТРЕЛКА ВПРАВО)		ПО ПРОХОДУ	32
40	ТАБЛИЧКА	НОМЕР ВАГОНА		НАД ДВЕРЬЮ В ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН СО СТОРОНЫ ТОРМОЗНОГО И НЕТОРМОЗНОГО КОРИДОРА	32
41	ТАБЛИЧКА	УКАЗАТЕЛЬ РАБОТЫ РУЧКИ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАСЛОНКИ		НА ОСИ РУЧКИ	32
42	ТАБЛИЧКА	~ 220В		НА ИЛИ ОКОЛО РОЗЕТКИ	32
43	ТАБЛИЧКА	- 110В		НА ИЛИ ОКОЛО РОЗЕТКИ	32
44	ТАБЛИЧКА	- 50В		НА ИЛИ ОКОЛО РОЗЕТКИ	32
45	ПИКТ-МА	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА		У ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	33
46	ПИКТ-МА	УСТРОЙСТВО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ		ВБЛИЗИ УСТРОЙСТВА	33
47	ПИКТ-МА	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА		У ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	33
48	ПИКТ-МА	ТЕЛЕФОН		У РОЗЕТКИ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ	33
49	ПИКТ-МА	РЕГУЛЯТОР ГРОМКОСТИ		У РЕГУЛЯТОРА ГРОМКОСТИ	33
50	ПИКТ-МА	ТАБЛИЦА ЗАВИСИМОСТИ ТЕМПЕРАТУРЫ НОСИТЕЛЯ		У ИНДИКАТОРА ТЕМПЕРАТУРЫ В СЛУЖЕБНОМ ОТДЕЛЕНИИ	33
51	ПИКТ-МА	ТЕЛЕФОН		У РОЗЕТКИ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ	33

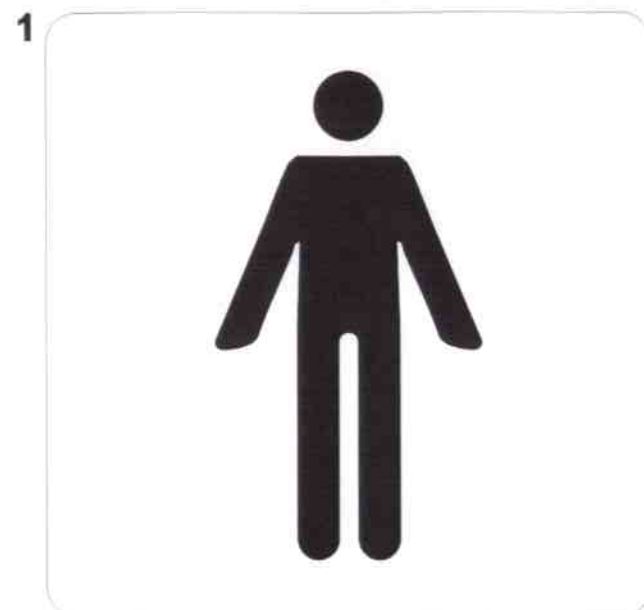
52	ПИКТ-МА	ПОЕЗДНОЙ РАДИОПУНКТ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	33
53	ПИКТ-МА	АПТЕЧКА		У АПТЕЧКИ	33
54	ПИКТ-МА	ТЕМПЕРАТУРА В КОТЛЕ		У ТЕРМОДАТЧИКА	33
55	ПИКТ-МА	ТЕМПЕРАТУРА В БОЙЛЕРЕ		У ТЕРМОДАТЧИКА	33
56	ПИКТ-МА	МЕСТО ИНВАЛИДА		У МЕСТА	34
57	ТАБЛИЧКА ДЛЯ НЕЗРЯЧИХ	РЕГУЛЯТОР ГРОМКОСТИ РАДИО		У РЕГУЛЯТОРА ГРОМКОСТИ	34
58	ТАБЛИЧКА ДЛЯ НЕЗРЯЧИХ	ВЫЗОВ ПРОВОДНИКА		У КНОПКИ ВЫЗОВА ПРОВОДНИКА	34
59	ТАБЛИЧКА ДЛЯ НЕЗРЯЧИХ	НАЖАТЬ КНОПКУ УПОРА ПРИ ЗАКРЫВАНИИ		ПО ЦЕНТРУ ШНЕППЕРА	34
60	ПИКТ-МА	КУПЕ ИНВАЛИДА		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	34
61	ПИКТ-МА ДЛЯ НЕЗРЯЧИХ	ТУАЛЕТ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	34
62	ПИКТ-МА ДЛЯ НЕЗРЯЧИХ	КУПЕ ИНВАЛИДА		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	34
63	ПИКТ-МА ДЛЯ НЕЗРЯЧИХ	РОЗЕТКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОБРИТВЫ		У РОЗЕТКИ	34
64	ПИКТ-МА	МЕСТО ПАССАЖИРА С РЕБЕНКОМ		У МЕСТА	34
65	ТАБЛИЧКА	РУЧНОЙ ВОДОСЛИВ		В ТУАЛЕТЕ	35
66	ТАБЛИЧКА	ОКНО-АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД		У ОКНА	35



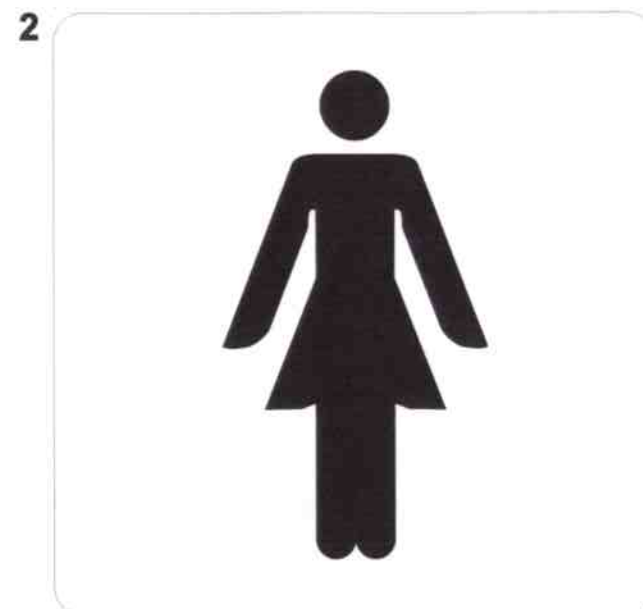
№	ОБЪЕКТ	НАЗВАНИЕ	ВИД	МЕСТО НАНЕСЕНИЯ	СТР
67	ТАБЛИЧКА	УКАЗАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЙ РУЧКИ ЗАМКА		НА ОСИ ЗАМКА ДВЕРИ ИЛИ ОКОЛО РУЧКИ ЗАМКА	35
68	ТАБЛИЧКА	ПОВТОРНЫЙ СМЫВ ПРОИЗВОДИТЬ ЧЕРЕЗ 10 СЕКУНД		В ТУАЛЕТЕ	35
69	ТАБЛИЧКА	ВЫДВИЖНАЯ СТУПЕНЬ		У СТОПОРНОГО УСТРОЙСТВА ФАРТУКА	35
70	ТАБЛИЧКА	НАЖАТЬ КНОПКУ УПОРА ПРИ ЗАКРЫВАНИИ		ПО ЦЕНТРУ ШНЕППЕРА	35
71	ТАБЛИЧКА	КНОПКА СЛИВА		В ТУАЛЕТЕ	35
72	ТАБЛИЧКА	СТОП-КРАН		У СТОП-КРАНА	35
73	ТАБЛИЧКА	ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ШТОРЫ НАЖАТЬ ПРОФИЛЬ ВНИЗ, ДЛЯ ФИКСАЦИИ – ОТПУСТИТЬ		НА РУЧКЕ ШТОРЫ	35
74	ТАБЛИЧКА	ДЛЯ СПУСКА ВОДЫ НАЖАТЬ ПЕДАЛЬ		В ТУАЛЕТЕ	35
75	ТАБЛИЧКА	ТУАЛЕТ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	35
76	ТАБЛИЧКА	ПРОБКООТКРЫВАТЕЛЬ		НА ТОРЦЕ СТОЛА	35
77	ТАБЛИЧКА	ДЛЯ ФИКСАЦИИ ФОРТОЧКИ ПРИ ЗАКРЫВАНИИ ОТЖАТЬ РУЧКИ – ЗАМКИ И ОТПУСТИТЬ		НА КАРНИЗЕ ОКНА	35
78	ТАБЛИЧКА	ПАМЯТКА ПО ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ		В ТОРМОЗНОМ И НЕТОРМОЗНОМ КОРИДОРАХ	36
79	ТАБЛИЧКА	НОМЕРА МЕСТ В КУПЕ		У ДВЕРИ КУПЕ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ	36
80	ТАБЛИЧКА	НОМЕРА ПЛАЦКАРТНЫХ МЕСТ		ПО ПРОХОДУ	36
81	ТАБЛИЧКА	НОМЕР КУПЕ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	36
82	ТАБЛИЧКА	НОМЕР КУПЕ И МЕСТ В КУПЕ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	36
83	ТАБЛИЧКА	НОМЕР МЕСТА ДЛЯ СИДЕНИЯ		НАД МЕСТОМ ДЛЯ СИДЕНИЯ	36
84	ТАБЛИЧКА	НОМЕР ПЛАЦКАРТНОГО МЕСТА		НАД МЕСТОМ ДЛЯ ЛЕЖАНИЯ	36

85	ТАБЛИЧКА	220В ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА		У РОЗЕТКИ	36
86	ТАБЛИЧКА	РУЧНОЙ ТОРМОЗ		У РУЧНОГО ТОРМОЗА	36
87	ТАБЛИЧКА	НЕ КУРИТЬ		В ТАМБУРЕ ТОРМОЗНОГО КОНЦА ВАГОНА И В БОЛЬШОМ КОРИДОРЕ	37
88	ТАБЛИЧКА	МЕСТО ДЛЯ КУРЕНИЯ		В МЕСТАХ ДЛЯ КУРЕНИЯ	37
89	ТАБЛИЧКА	УМЫВАЛЬНИК		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	37
90	ТАБЛИЧКА	АПТЕЧКА		У АПТЕЧКИ	37
91	ТАБЛИЧКА	БУФЕТ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	37
92	ТАБЛИЧКА	КУХНЯ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	37
93	ТАБЛИЧКА	КУПЕ ПРОВОДНИКОВ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	37
94	ТАБЛИЧКА	ПОЕЗДНОЙ РАДИОПУНКТ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	37
95	ТАБЛИЧКА	СЛУЖЕБНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ		ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ	37
96	ТАБЛИЧКА	ВОДА ДЛЯ ПИТЬЯ		У КРАНА	37
97	ТАБЛИЧКА	ДЛЯ МУСОРА		У ЯЩИКА	37
98	ТАБЛИЧКА	ОТКРЫТЬ		У РУЧКИ СТВОРКИ	37
99	ТАБЛИЧКА	ДЛЯ ТОПЛИВА		НА ЯЩИКЕ	37
100	ТАБЛИЧКА	ДЛЯ МУСОРА		У ЯЩИКА	37
101	НАДПИСЬ	ГРУЗ РАСПРЕДЕЛЯТЬ РАВНОМЕРНО		В ГРУЗОВОМ ОТДЕЛЕНИИ	37

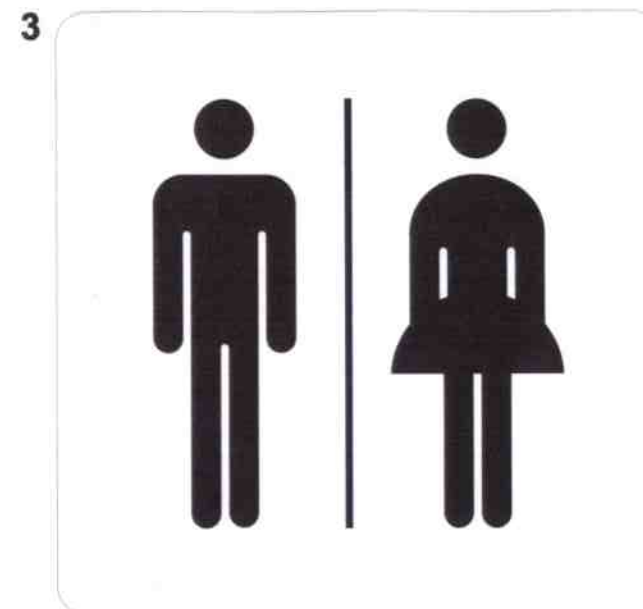
# ОБРАЗЦЫ ТАБЛИЧЕК И ПИКТОГРАММ



ТУАЛЕТ МУЖСКОЙ



ТУАЛЕТ ЖЕНСКИЙ



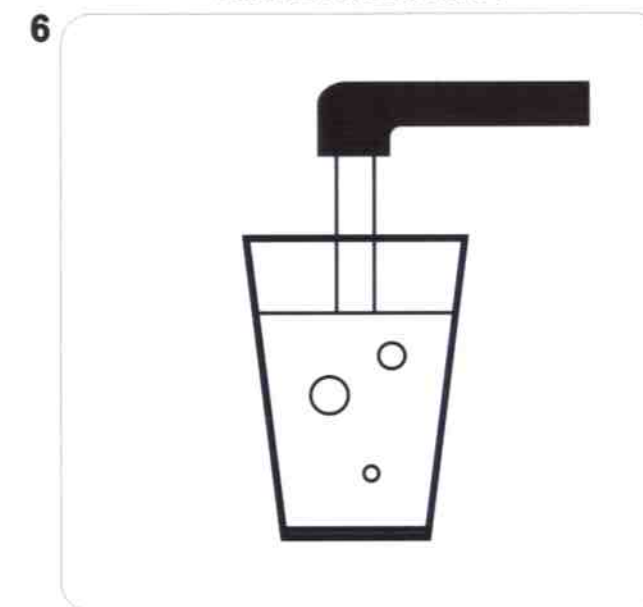
ТУАЛЕТ



**ТУАЛЕТ**  
ВО ВРЕМЯ СТОЯНКИ  
НЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ



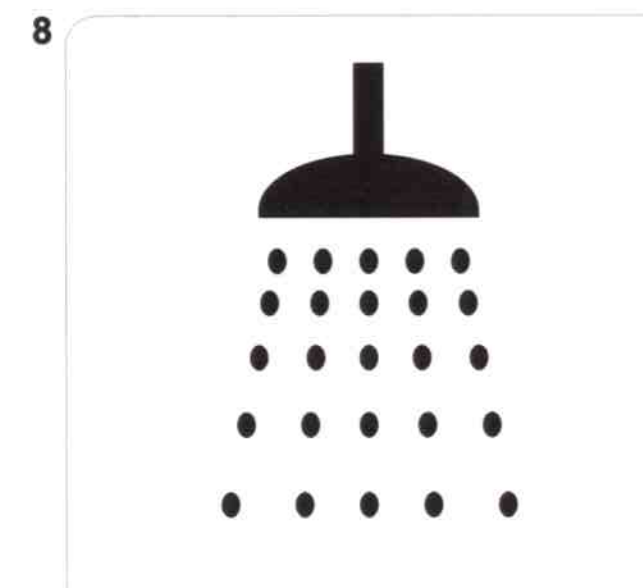
ВОДА НЕПИТЬЕВАЯ



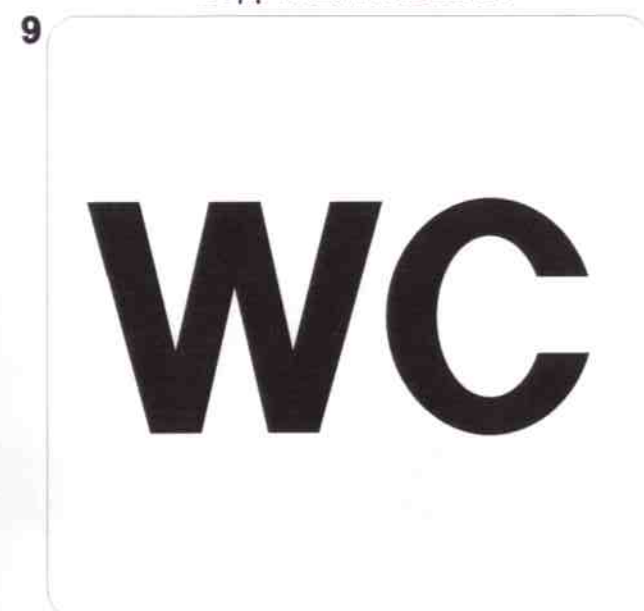
ВОДА ПИТЬЕВАЯ



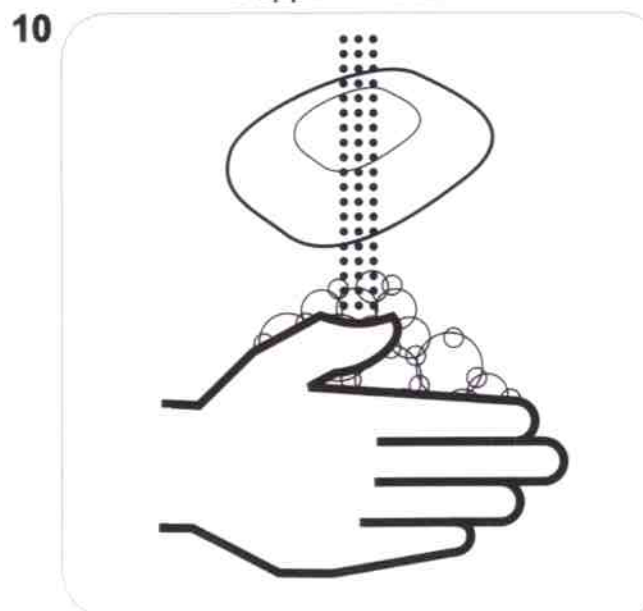
ВОДА НЕПИТЬЕВАЯ



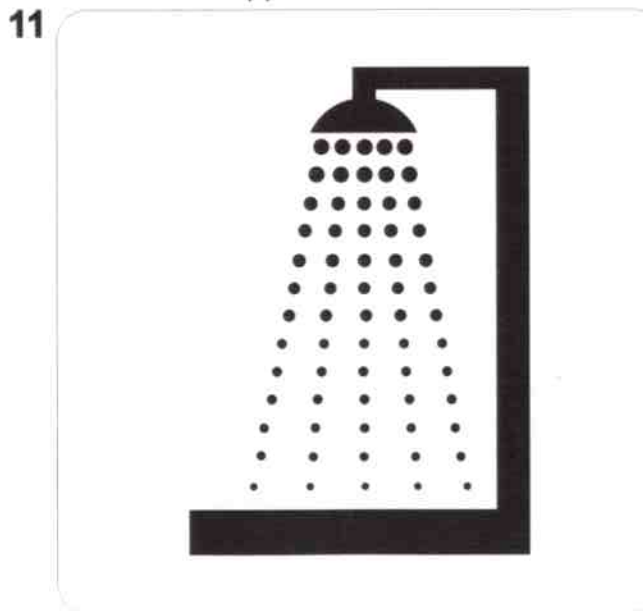
**БЫТОВОЕ  
ПОМЕЩЕНИЕ**



ТУАЛЕТ



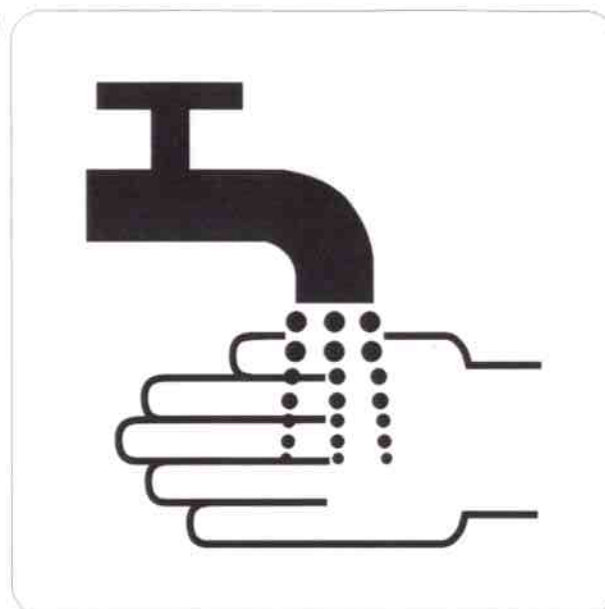
ЖИДКОЕ МЫЛО



ДУШ



12



УМЫВАЛЬНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

13



РОЗЕТКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОБРИТВЫ

14



ДЛЯ МУСОРА

15

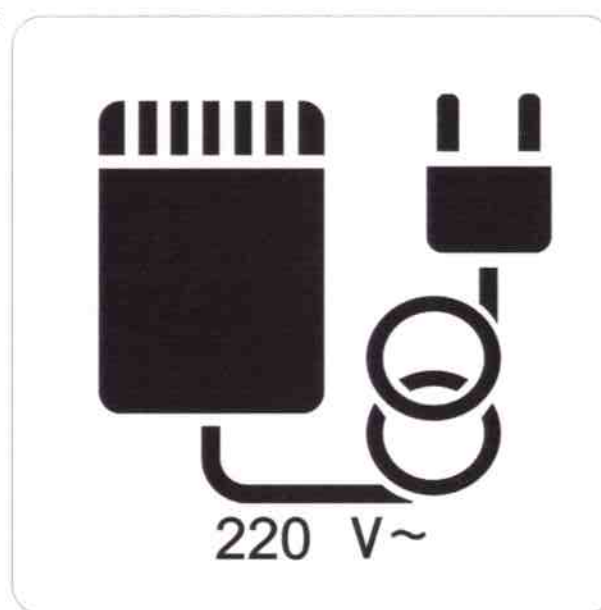
ПОСТОРОННЫЕ ПРЕДМЕТЫ  
В УНИТАЗ НЕ БРОСАТЬ

16



ВОДА, НАЖАТЬ ПЕДАЛЬ

17



РОЗЕТКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОБРИТВЫ

18



ДЛЯ МУСОРА

19



**ДЛЯ  
МУСОРА**

20



ДВЕРЬ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

21



НЕ ВЫСОВЫВАТЬСЯ

22



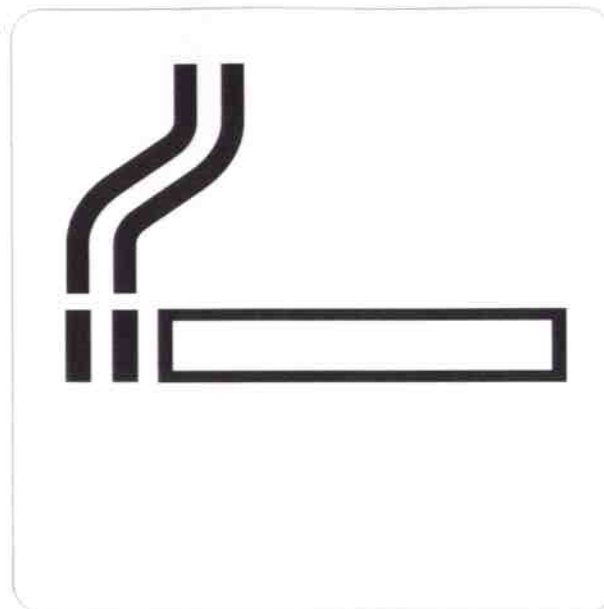
НЕ ВЫБРАСЫВАТЬ

23



КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО

24



МЕСТО ДЛЯ КУРЕНИЯ

25



МЕСТО ДЛЯ КУРЕНИЯ

26



КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО

27



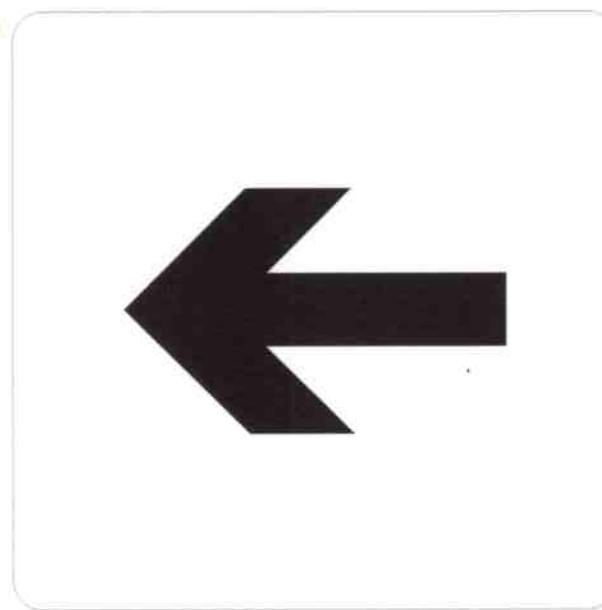
РЕСТОРАН

28



БУФЕТ

29



НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ

30

НЕ ОТКРЫВАТЬ ДО ПОЛНОЙ  
ОСТАНОВКИ ПОЕЗДА

31



ПРОВОДНИК

32





33

**СТОП  
КРАН  
ЗА  
СТЕНОЙ**

34

**ОКНО - АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД**



**ПРИ АВАРИИ**  
ПОТЯНУТЬ ЗА РУЧКУ  
ВЫДЕРНУТЬ ШНУР  
ВЫДАВИТЬ  
СТЕКЛОПАКЕТ

35

**ОКНА - АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ**



**В КОРИДОРЕ  
НАПРОТИВ  
3 и 6 КУПЕ**

36

**ОКНО  
АВАРИЙНЫЙ  
ВЫХОД**

37

**АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ В КОРИДОРЕ  
- ОКНА НАПРОТИВ 3 И 6 КУПЕ**

9  
10



11  
12

ДЛЯ ЗАКРЫТИЯ ФОРТОЧКИ ПОТЯНУТЬ РУЧКИ-ЗАМКИ  
НА СЕБЯ, ДЛЯ ФИКСАЦИИ - ОТПУСТИТЬ  
ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ШТОРЫ НАЖАТЬ НА ПРОФИЛЬ  
ВНИЗ, ДЛЯ ФИКСАЦИИ - ОТПУСТИТЬ

НОМЕРА МЕСТ В КУПЕ

38

**ОКНО - АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД**

26  
25



**ПРИ АВАРИИ** ПОТЯНУТЬ ЗА РУЧКУ, ВЫДЕРНУТЬ ШНУР,  
НАДАВИТЬ НА СТЕКЛОПАКЕТ В НИЖНЕЙ ЗОНЕ

НОМЕРА МЕСТ В КУПЕ

39

**ОКНО  
АВАРИЙНЫЙ  
ВЫХОД**

40

**084  
13700**

НОМЕР ВАГОНА

41



42

**~220 В**

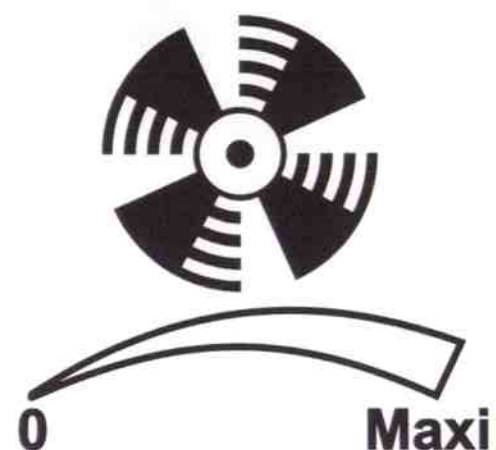
43

**- 110 В**

44

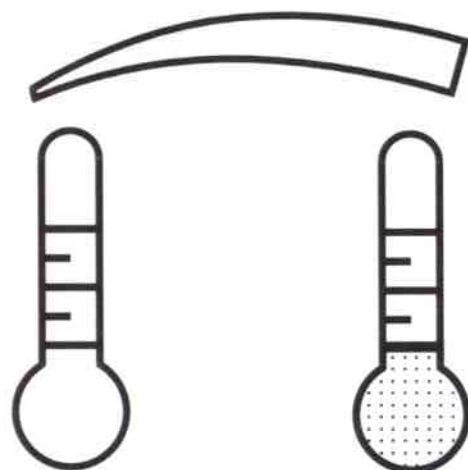
**- 50 В**

45

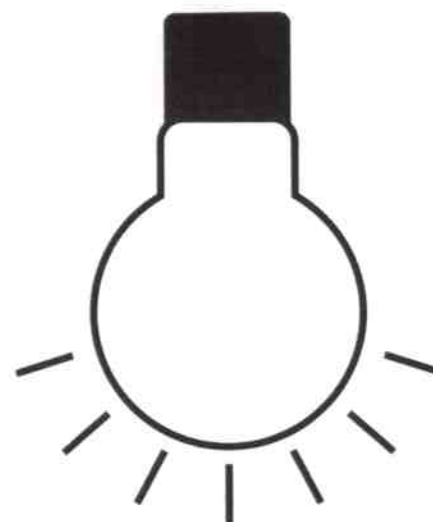


ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА

46

УСТРОЙСТВО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
ТЕМПЕРАТУРЫ

47



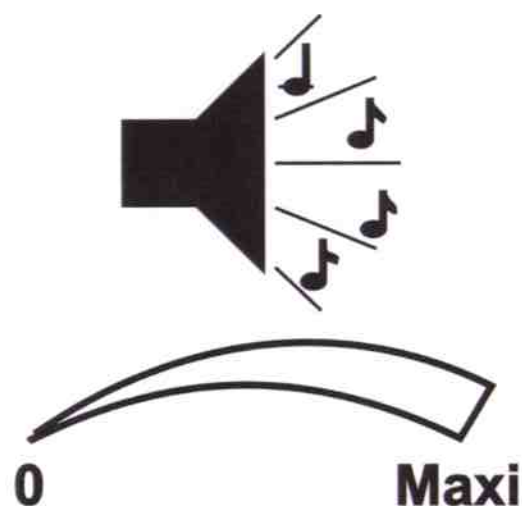
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА

48



ТЕЛЕФОН

49



РЕГУЛЯТОР ГРОМКОСТИ

50

ТЕМПЕРАТУРА	
+10	+35
+5	+40
0	+50
-5	+60
-10	+65
-15	+70
-20	+80
-25	+85
-30	+90
-35	+90
-40	+90

НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

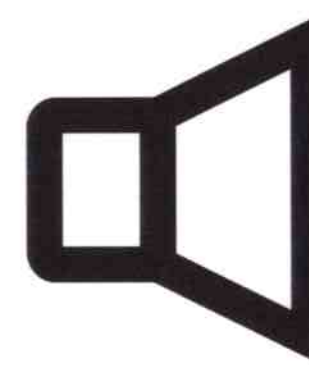
ТЕПЛОНОСИТЕЛЯ  $\pm 5^\circ$ 

51



ТЕЛЕФОН

52

ПОЕЗДНОЙ  
РАДИОПУНКТ

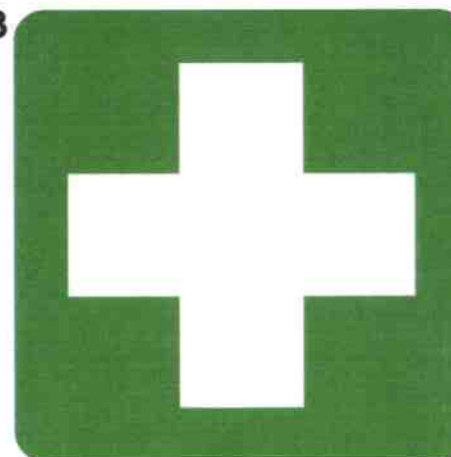
54



55



53



АПТЕЧКА



56



МЕСТО ДЛЯ ИНВАЛИДА

57

**РЕГУЛЯТОР  
ГРОМКОСТИ  
РАДИО**

**ИНФОРМАЦИЯ  
ДЛЯ  
НЕЗРЯЧИХ**

58

**ВЫЗОВ  
ПРОВОДНИКА**

**ИНФОРМАЦИЯ  
ДЛЯ  
НЕЗРЯЧИХ**

59

**НАЖАТЬ  
КНОПКУ  
УПОРА ПРИ  
ЗАКРЫВАНИИ**

**ИНФОРМАЦИЯ  
ДЛЯ  
НЕЗРЯЧИХ**

60



КУПЕ ИНВАЛИДА

61



**ТУАЛЕТ**  
**ВО ВРЕМЯ СТОЯНКИ  
НЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ**

**ИНФОРМАЦИЯ  
ДЛЯ  
НЕЗРЯЧИХ**

62



**25 - 26**

**ИНФОРМАЦИЯ  
ДЛЯ  
НЕЗРЯЧИХ**

63



**220 В**

**ИНФОРМАЦИЯ  
ДЛЯ  
НЕЗРЯЧИХ**

64



МАТЕРИ С ДЕТЬМИ

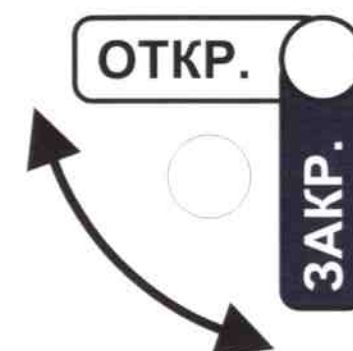
65

**РУЧНОЙ  
ВОДОСЛИВ**

66

**ОКНО - АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД**  
В СЛУЧАЕ ОПАСНОСТИ ПОТЯНУТЬ РУЧКУ ВНИЗ  
ОКНО ПАДАЕТ В ОКОННУЮ ШАХТУ

67



68

ПОВТОРНЫЙ СМЫВ  
ПРОИЗВОДИТЬ  
ЧЕРЕЗ 10 СЕКУНД

69

**ВЫДВИЖНАЯ СТУПЕНЬ !**  
ФАРТУК ДО ОСТАНОВКИ  
**НЕ ОТКРЫВАТЬ !**  
ФАРТУК ПЕРЕД ДВИЖЕНИЕМ  
**ЗАКРЫТЬ !**

70

НАЖАТЬ КНОПКУ  
УПОРА  
ПРИ ЗАКРЫВАНИИ

71

КНОПКА СЛИВА  
**ПРИ КРАСНОМ СВЕТЕ**  
ТУАЛЕТОМ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ  
ЗАПРЕЩЕНО

72

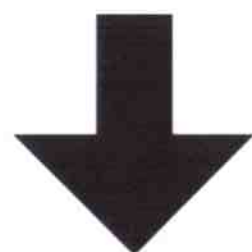
**СТОП-КРАН**

73

ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ШТОРЫ НАЖАТЬ НА ПРОФИЛЬ ВНИЗ, ДЛЯ ФИКСАЦИИ - ОТПУСТИТЬ

74

**ДЛЯ СПУСКА ВОДЫ  
НАЖАТЬ ПЕДАЛЬ**



75

**ТУАЛЕТ**  
**ВО ВРЕМЯ СТОЯНКИ  
НЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ**

76

**ПРОБКООТКРЫВАТЕЛЬ**



77

ДЛЯ ФИКСАЦИИ ФОРТОЧКИ ПРИ ЗАКРЫВАНИИ  
ОТЖАТЬ РУЧКИ-ЗАМКИ И ОТПУСТИТЬ



## ПАМЯТКА О ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ВАГОНАХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- ПРОВОЗИТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, ВЗРЫВООПАСНЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА
- ЗАЖИГАТЬ СПИЧКИ, СВЕЧИ, КУРИТЬ В НЕУСТАНОВЛЕННЫХ МЕСТАХ
- РАСТАПЛИВАТЬ КОТЛЫ, КИПЯТИЛЬНИКИ ГОРЮЧИМИ ЖИДКОСТЯМИ
- ХРАНИТЬ ГОРЮЧИЕ МАТЕРИАЛЫ ВБЛИЗИ ОТОПИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ
- ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ОТКРЫТЫМ ОГНЕМ ДЛЯ ОТОГРЕВА ТРУБ
- ЗАГРОМОЖДАТЬ ТАМБУРЫ, КОРИДОРЫ, ПРОХОДЫ
- ВЫБРАСЫВАТЬ ЗОЛУ И ШЛАК НА ХОДУ ПОЕЗДА, НЕПОГАШЕННЫЕ СПИЧКИ И ОКУРКИ
- ИСПОЛЬЗОВАТЬ РОЗЕТКИ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ



## ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ПРИЗНАКОВ ПОЖАРА

- ОСТАНОВИТЬ ПОЕЗД СТОП-КРАНОМ (КРОМЕ МОСТОВ, ТОНЕЛЕЙ, ВИАДУКОВ, АКВЕДУКОВ)
- ОБЕСТОЧИТЬ ВАГОН
- ОТКРЫТЬ И ЗАФИКСИРОВАТЬ ТАМБУРНЫЕ ДВЕРИ, АВАРИЙНЫЕ ОКНА, ДВЕРИ ВСЕХ КУПЕ
- ОБЪЯВИТЬ ЭВАКУАЦИЮ ВСЕХ ПассаЖИРОВ
- ВЫЗВАТЬ НАЧАЛЬНИКА ПОЕЗДА И ПОЕЗДНОГО ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА
- ЭВАКУИРОВАТЬ ПАССАЖИРОВ В СОСЕДНИЕ ВАГОНЫ И НА ПОЛЕВУЮ СТОРОНУ ПУТЕЙ
- УБЕДИТЬСЯ В ПОЛНОЙ ЭВАКУАЦИИ ПАССАЖИРОВ (НАЧАЛЬНИКУ ПОЕЗДА И ПРОВОДНИКУ)
- ПРИБЫТЬ К МЕСТУ ПОЖАРА СО СРЕДСТВАМИ ПОЖАРОТУШЕНИЯ
- ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ЭВАКУАЦИИ ПАССАЖИРОВ И ТУШЕНИИ ПОЖАРА (ПОЕЗДНОЙ БРИГАДЕ)
- ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЗАТУШИТЬ ПОЖАР ОТЦЕПИТЬ ВАГОН УСТАНОВЛЕННЫМ ПОРЯДКОМ
- ВЫЗВАТЬ ПОЖАРНУЮ КОМАНДУ ИЛИ ПОЖАРНЫЙ ПОЕЗД



## ОТЦЕПКА ГОРЯЩЕГО ВАГОНА

ПРОИЗВОДИТСЯ ПОД РУКОВОДСТВОМ НАЧАЛЬНИКА ПОЕЗДА

- 1 РАЗЪЕДИНИТЬ КЛЮЧОМ ВЫСОКОВОЛЬТНУЮ МАГИСТРАЛЬ  
ПОДНЯТЬ ПЕРЕХОДНЫЕ ПЛОЩАДКИ И РАЗЪЕДИНИТЬ ТОРМОЗНЫЕ РУКАВА
  - 2 ОТЦЕПИТЬ ВАГОНЫ ХВОСТОВОЙ ЧАСТИ, ПОДАВАЯ МАШИНИСТУ УСТАНОВЛЕННЫЕ СИГНАЛЫ  
ЗАКРЕПИТЬ ИХ РУЧНЫМ ТОРМОЗОМ  
ОТВЕСТИ ГОРЯЩИЙ ВАГОН НА РАССТОЯНИЕ НЕ МЕНЕЕ 10 М
  - 3 ОТЦЕПИТЬ ГОРЯЩИЙ ВАГОН ОТ ГОЛОВНОЙ ЧАСТИ ПОЕЗДА  
ЗАКРЕПИТЬ ЕГО РУЧНЫМ ТОРМОЗОМ  
ОТВЕСТИ ГОЛОВНУЮ ЧАСТЬ ОТ ГОРЯЩЕГО ВАГОНА НА РАССТОЯНИЕ НЕ МЕНЕЕ 10 М
- В ЦЕЛЯХ УСКОРЕНИЯ -  
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДЛЯ РАСЦЕПКИ ВАГОНОВ ЛЮБЫЕ БЛИЖАЙШИЕ ЛОКОМОТИВЫ !

3  
4  
5  
6

10

10

НОМЕРА КУПЕ И МЕСТ В КУПЕ

пл 2  
1

ОБЩ  
1 2 3

VII

1

1 - 4

220В ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА



87

**НЕ КУРИТЬ**

88

**МЕСТО  
ДЛЯ КУРЕНИЯ**

97

**ДЛЯ  
МУСОРА**

89

**УМЫВАЛЬНИК**

90

**АПТЕЧКА**

98

**ОТКРЫТЬ** ▲

91

**БУФЕТ**

92

**КУХНЯ**

99

**ДЛЯ  
ТОПЛИВА**

93

**КУПЕ  
ПРОВОДНИКОВ**

94

**ПОЕЗДНОЙ  
РАДИОПУНКТ**

100

**ДЛЯ МУСОРА**

95

**СЛУЖЕБНОЕ  
ОТДЕЛЕНИЕ**

96

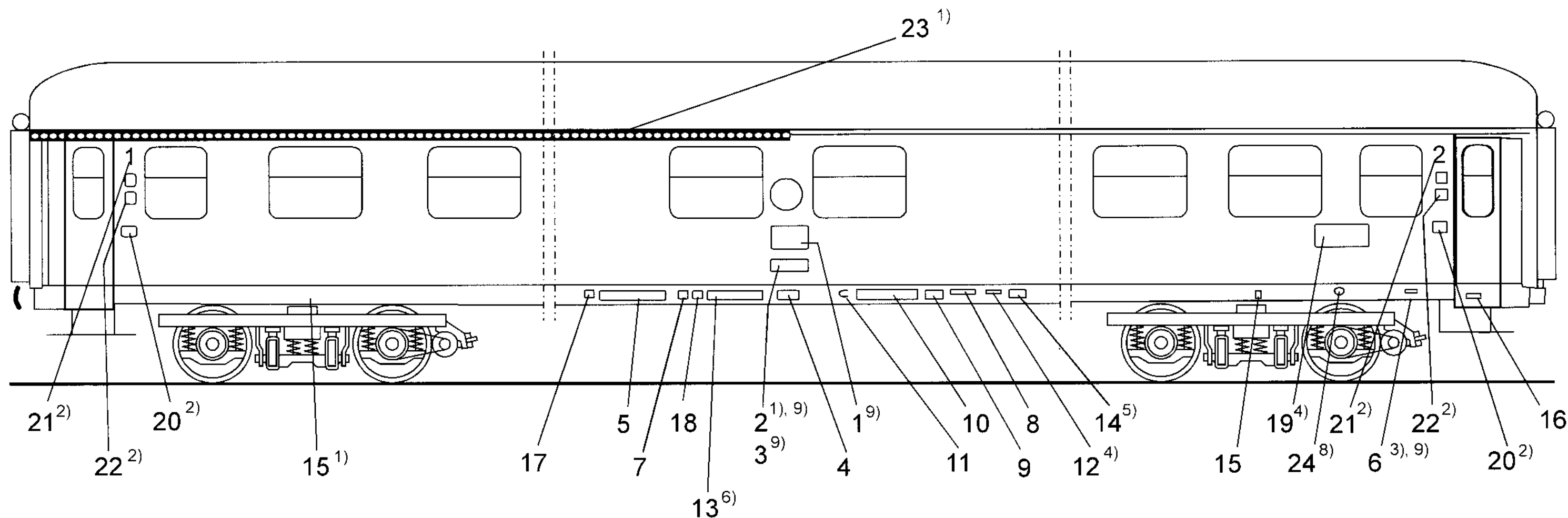
**ВОДА ДЛЯ ПИТЬЯ**

101 3215x126

**ГРУЗ РАСПРЕДЕЛЯТЬ РАВНОМЕРНО**

НАДПИСЬ О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ГРУЗА

## РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ НА ВАГОНАХ МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ ГАБАРИТА 03-ВМ (RIC)



1) Эта надпись не обязательна.

2) Допускается эту наносить на той же высоте между первым и вторым окном номерная табличка может быть над маршрутной доской, если нижняя кромка первого окна расположена выше, чем кромки прочих окон, а место между окном и проемом входной двери слишком узкое.

3) Эту надпись следует наносить со стороны ручного тормоза, она может быть несколько смещена, чтобы она всегда оставалась хорошо видимой.

4) Это место расположения рекомендуется.

5) Размеры:

– высота не менее 160 мм;

– длина не менее 250 мм.

6) Для сдачи вагона в аренду нужно предусмотреть достаточно места для второй надписи.

7) Зарезервировано.

8) Допустимо наносить эту надпись в другом месте боковой стены вагона.

9) Допустимо эту надпись наносить слева перед растром RIC на боковой стене вагона.

Знаки и надписи следует наносить на обеих стенах вагона, располагая их слева направо.



№ п/п	Обозначение надписи и знака	Цвет надписи
1.	Знак предприятия железнодорожного сообщения собственника.	От белого до желтого.
2.	Обозначение типа вагона <sup>1)</sup> .	Как указано выше.
3.	Номер вагона.	От белого до желтого.
4.	Тара вагона, общий вес, число мест для сидения и допустимая нагрузка для багажных и пассажирских вагонов.	От белого до желтого.
5.	Знак RIC и признаки энергоснабжения.	От белого до желтого.
6.	Пиктограмма и надпись о тормозном весе с ручным тормозом.	Темная краска на светлом фоне.
7.	Знак для вагона с громкоговорящей установкой, электропневмотическим приводом дверей и дистанционным включением освещения.	От белого до желтого.
8.	Зарезервировано.	
9.	Длина вагона по буферам, база вагона, база тележки.	От белого до желтого.
10.	Знаки и надписи по тормозам.	От белого до желтого.
11.	Знаки для вагонов с тормозом R.	От белого до желтого.
12.	Место для национальных тормозных надписей.	От белого до желтого.
13.	Приписки вагона <sup>1)</sup> .	От белого до желтого.
14.	Поле для наклеек.	От белого до желтого.
15.	Обозначение мест подъема вагона <sup>1)</sup> .	От белого до желтого.
16.	Год постройки <sup>2)</sup> .	
17.	Знак MC (только для членов ОСЖД).	От белого до желтого.
18.	Обозначение устойчивых к давлению вагонов для вагонов, которые обращаются по сети с большим количеством тоннелей, а также для туалетов с замкнутой туалетной системой.	От белого до желтого.
19.	Наружная маршрутная доска.	Красный на белом фоне.
20.	Наружная номерная табличка.	Красный на белом фоне.
21.	Для пассажирских вагонов обозначение классности.	Контрастный цвет.
22.	Пиктограммы для различной информации пассажиров в информационной полосе.	Контрастный цвет.
23.	Полоса для обозначении вагона первого класса <sup>1)</sup> .	Желтого цвета.
24.	Обозначение штуцера для опорожнения сточного резервуара.	Контрастный цвет.

1) Если подписи наносятся на белом фоне, необходимо применять контрастный цвет.

2) Год постройки вагона указывается на фирменной табличке.

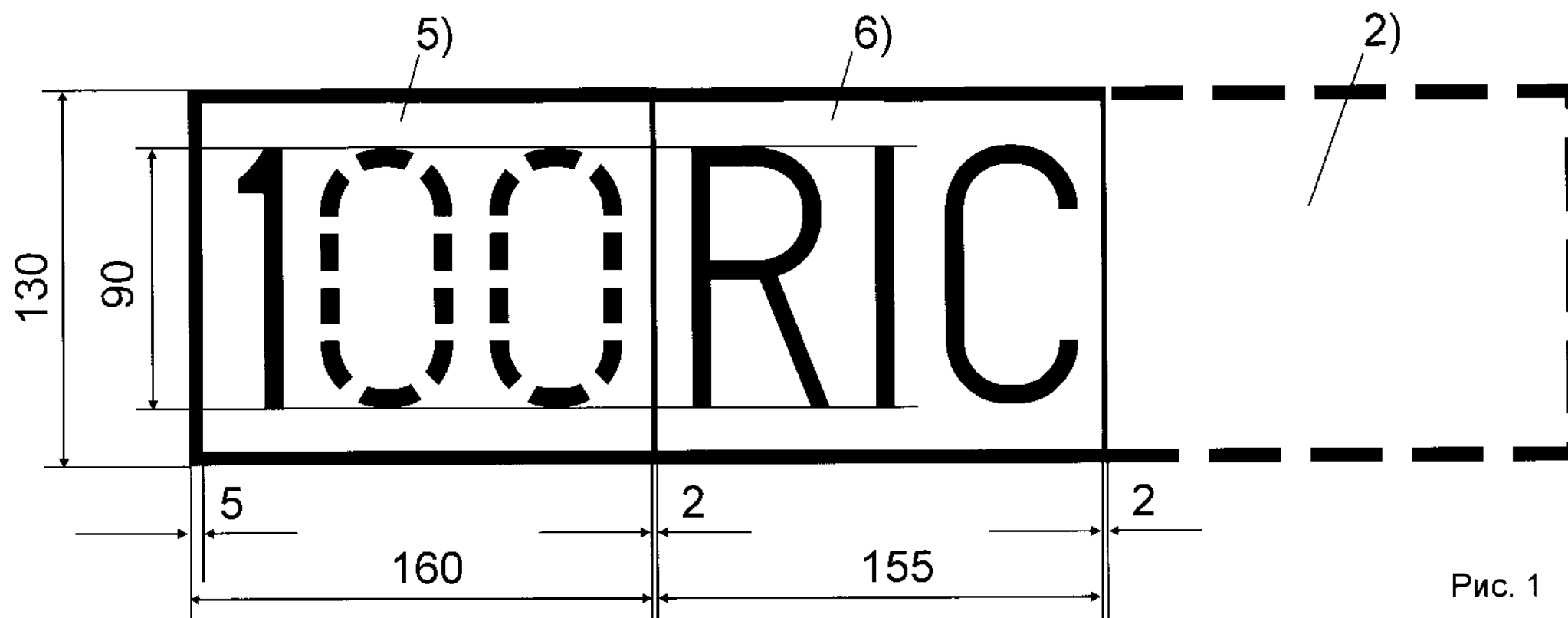


Рис. 1

ЗНАК ДЛЯ ВАГОНОВ:

— которые могут обращаться с максимальной скоростью, указанной слева от знака RIC

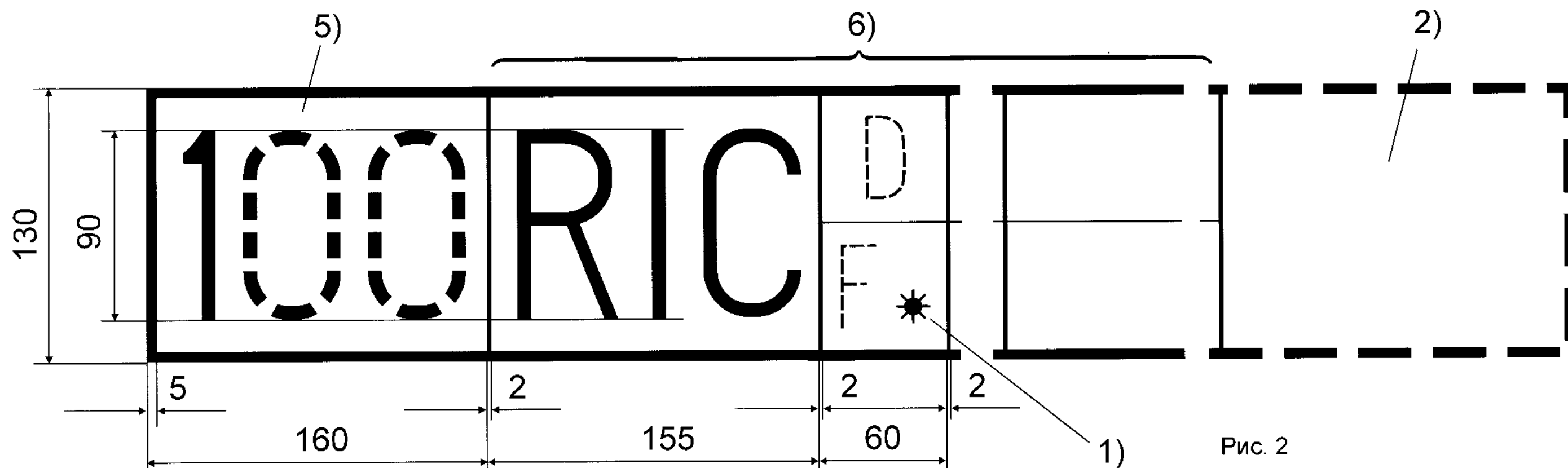


Рис. 2

ЗНАК ДЛЯ ВАГОНОВ:

— которые могут обращаться с максимальной скоростью, указанной слева от знака RIC,  
— которые соответствуют особым условиям предприятий железнодорожного сообщения

М 1:2



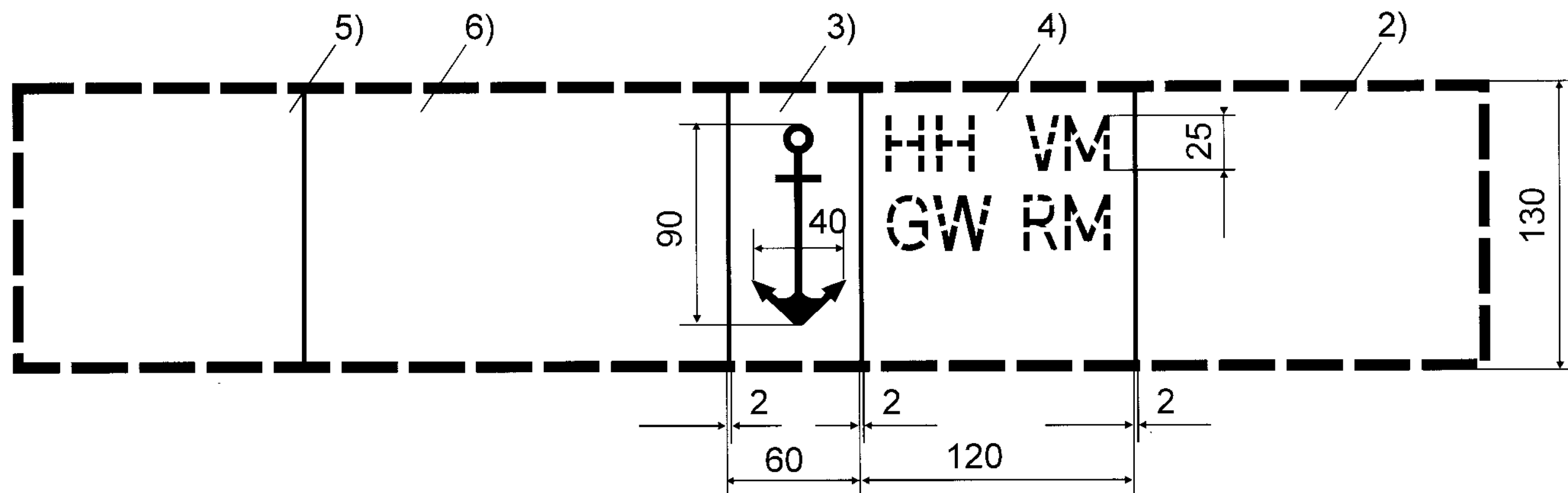


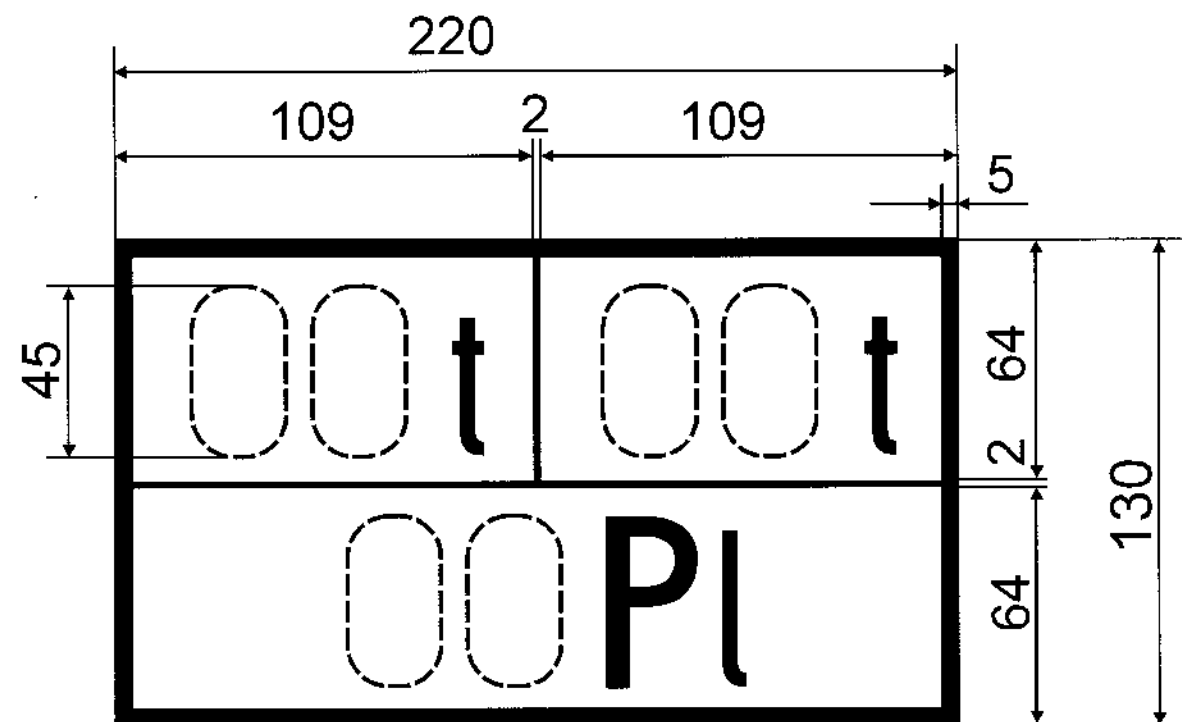
Рис. 3

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- 1) «\*» звездочка обозначает, что вагон не соответствует отдельным требованиям предприятий железнодорожного транспорта.
- 2) В это поле заносятся данные об энергоснабжении.
- 3) Вагоны, которые соответствуют общим условиям перехода на паромы, получают знак с якорем.
- 4) Краткое обозначение паромных переправ, которые, кроме того, допущены для перевозки вагонов.
- 5) Максимальная скорость вагонов, с которой могут обращаться вагоны.
- 6) Знак RIC.

**М 1:2**

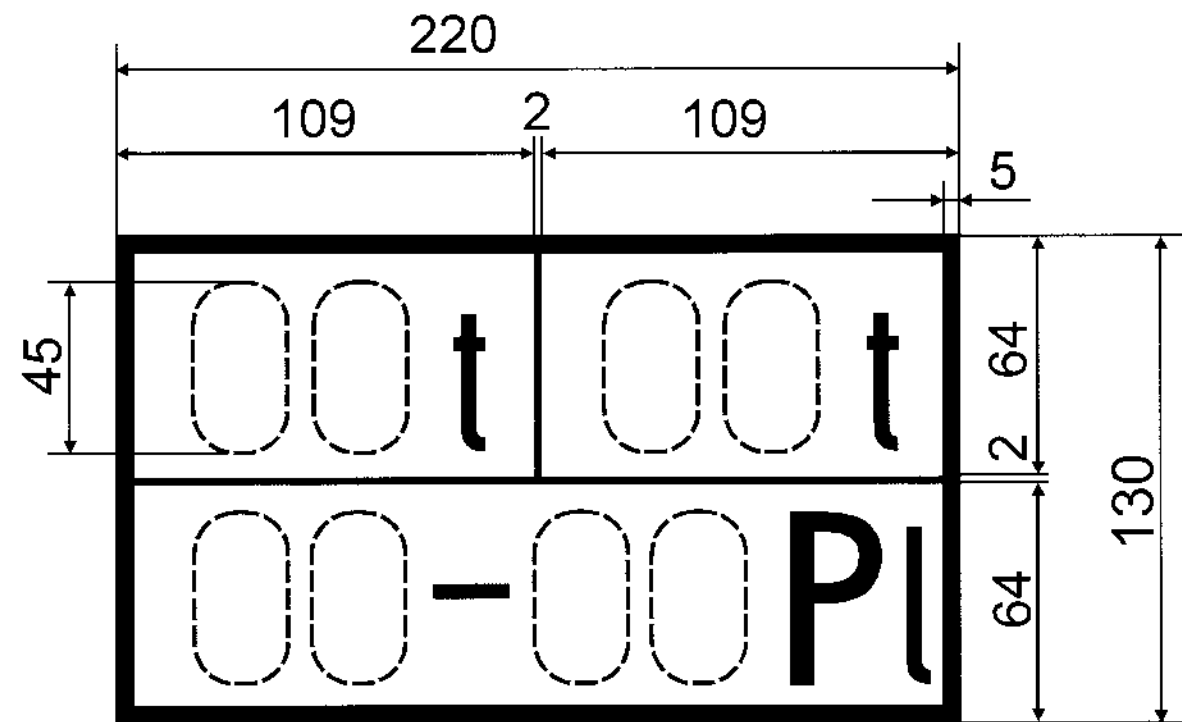
# НАДПИСИ ДЛЯ ТАРЫ, ВЕСА БРУТТО, ЧИСЛА МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ



У ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ С ОДНИМ КЛАССОМ МЕСТ:

- тара вагона, включая 50% запаса воды (слева)
- вес вагона брутто
- число мест для сидения.

Рис. 1

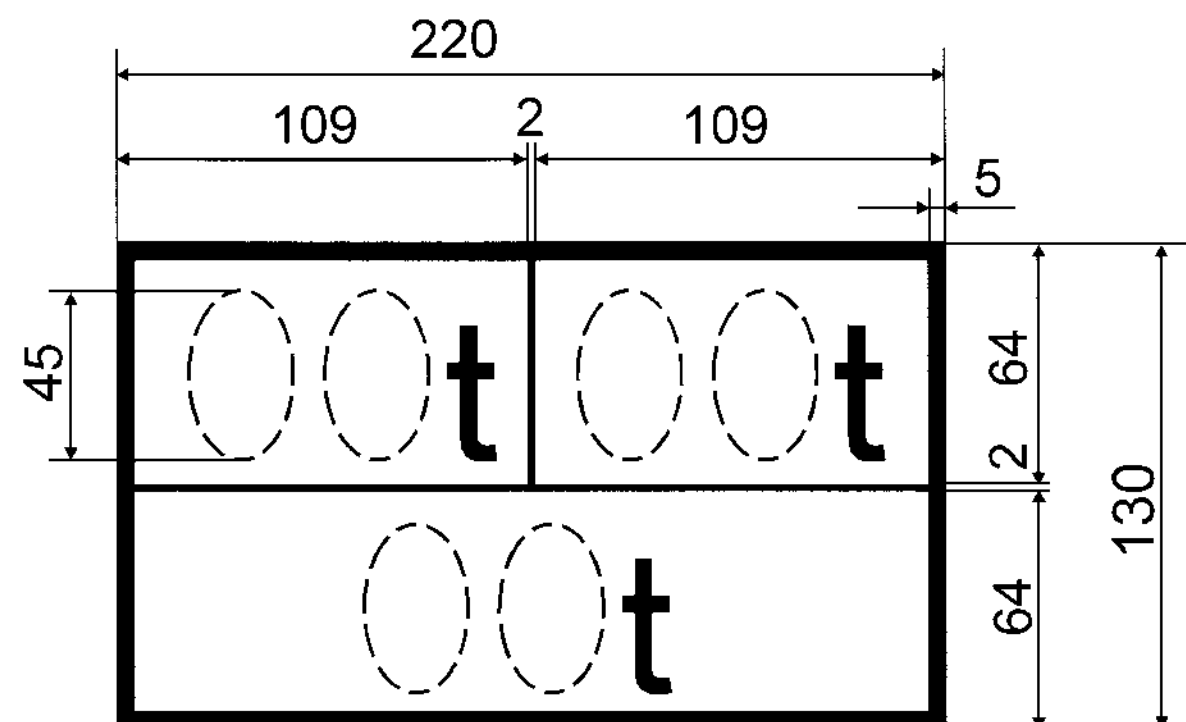


У ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ С ДВУМЯ КЛАССАМИ МЕСТ:

- тары, включая 50% запаса воды (слева)
- вес вагона брутто
- число мест для сидения (левое число указывает число мест для купе А).

Рис. 2

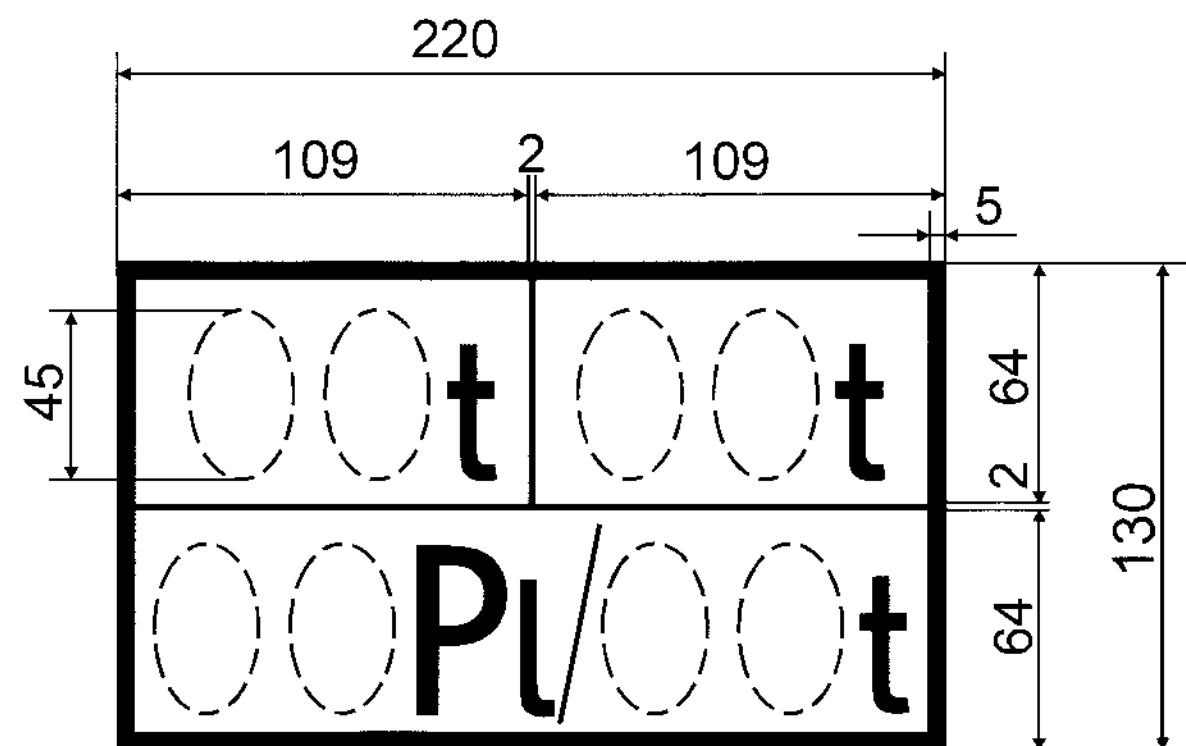
М 1:2



У БАГАЖНЫХ И ПОЧТОВЫХ ВАГОНОВ ЗНАКИ ДЛЯ:

- тары, включая 50% запаса воды (слева)
- вес брутто
- граница загрузки.

Рис. 3



У ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ С БАГАЖНЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ ЗНАКИ ДЛЯ:

- тары, включая 50% запаса воды (слева)
- вес вагона брутто
- число мест для сидения (слева)
- граница загрузки.

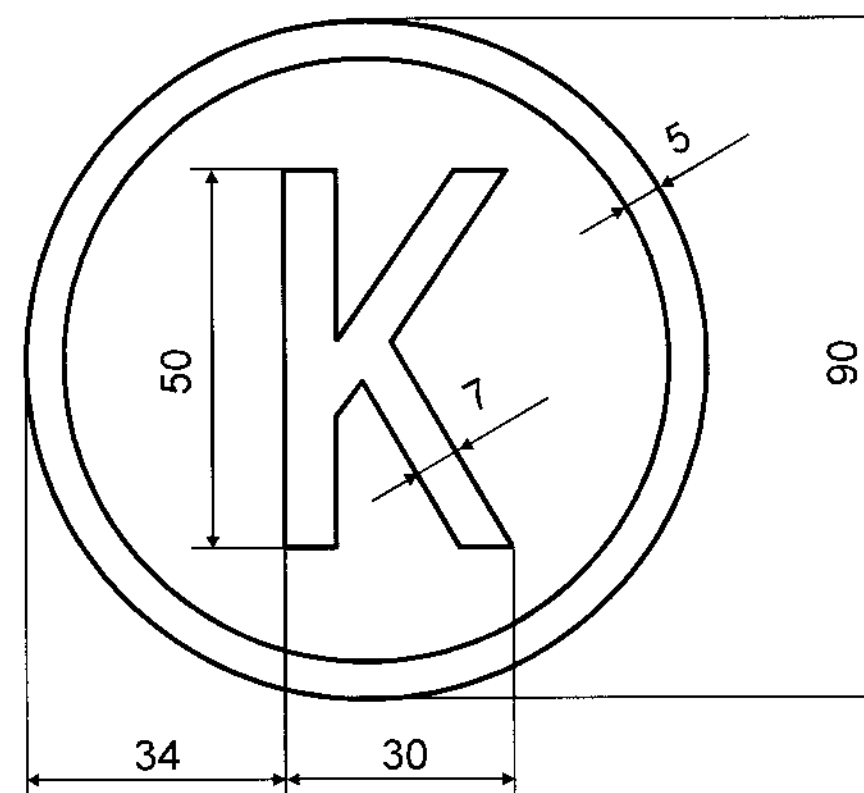
Рис. 4

М 1:2

## ВАГОНЫ С КОМПОЗИЦИОННЫМИ ТОРМОЗНЫМИ КОЛОДКАМИ

От цвета слоновой кости до желтого

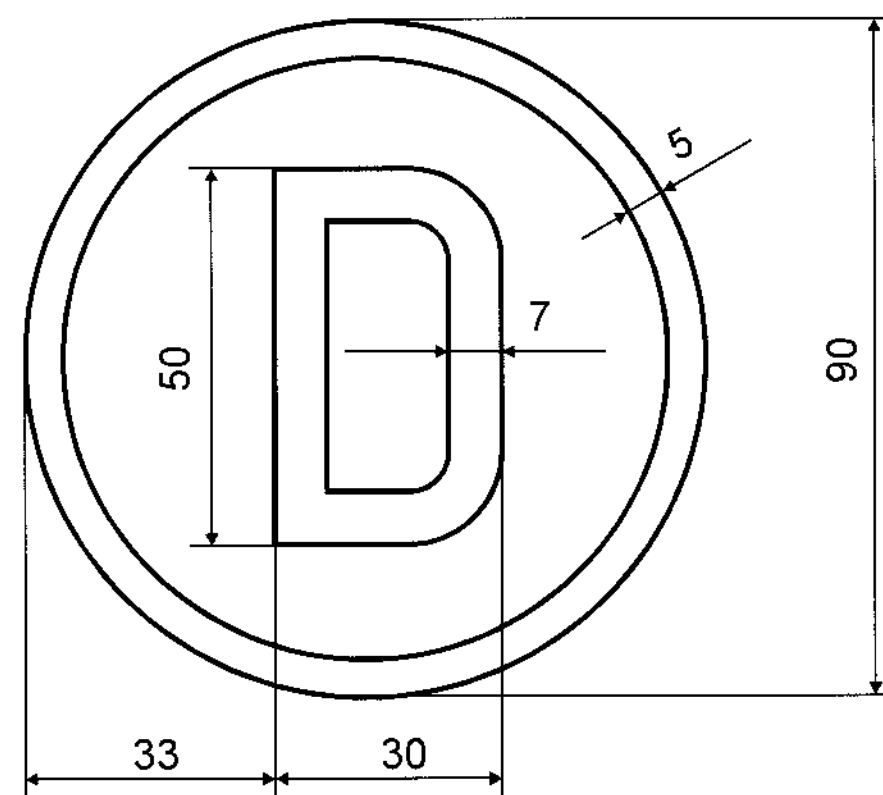
Рис. 1



## ВАГОНЫ С ДИСКОВЫМИ ТОРМОЗАМИ

От цвета слоновой кости до желтого

Рис. 2

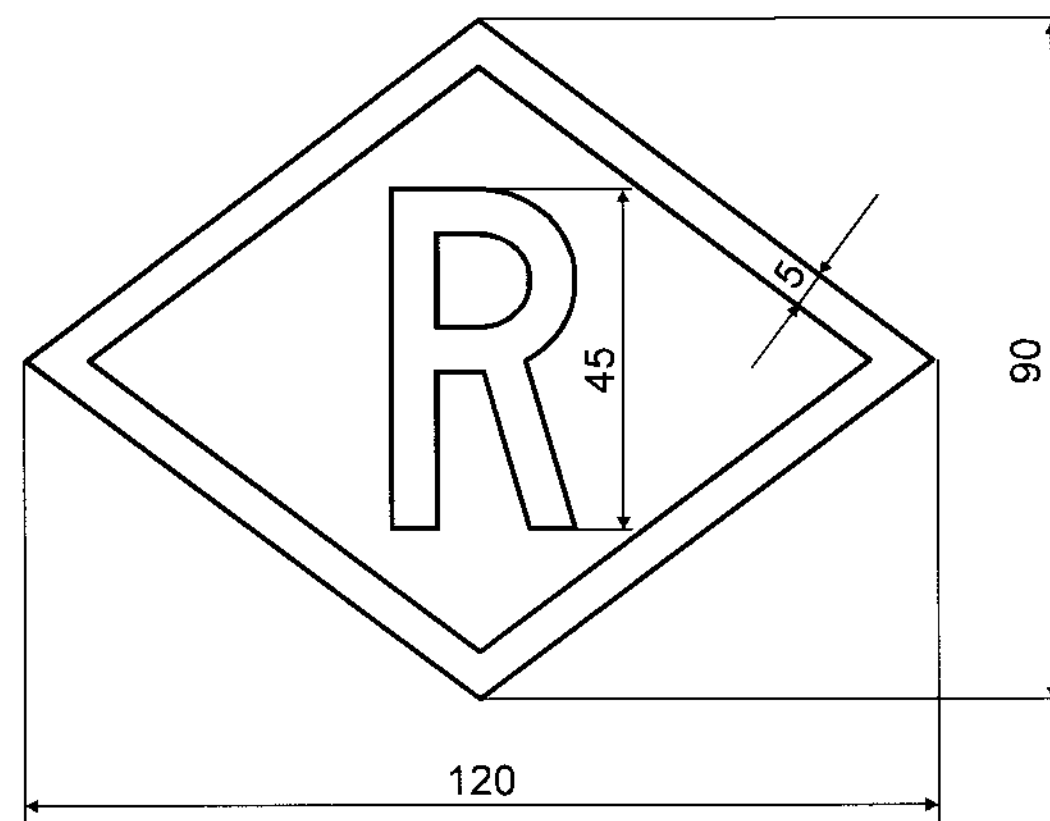


М 1:1

## ВАГОНЫ С ТОРМОЗОМ R

От цвета слоновой кости до желтого

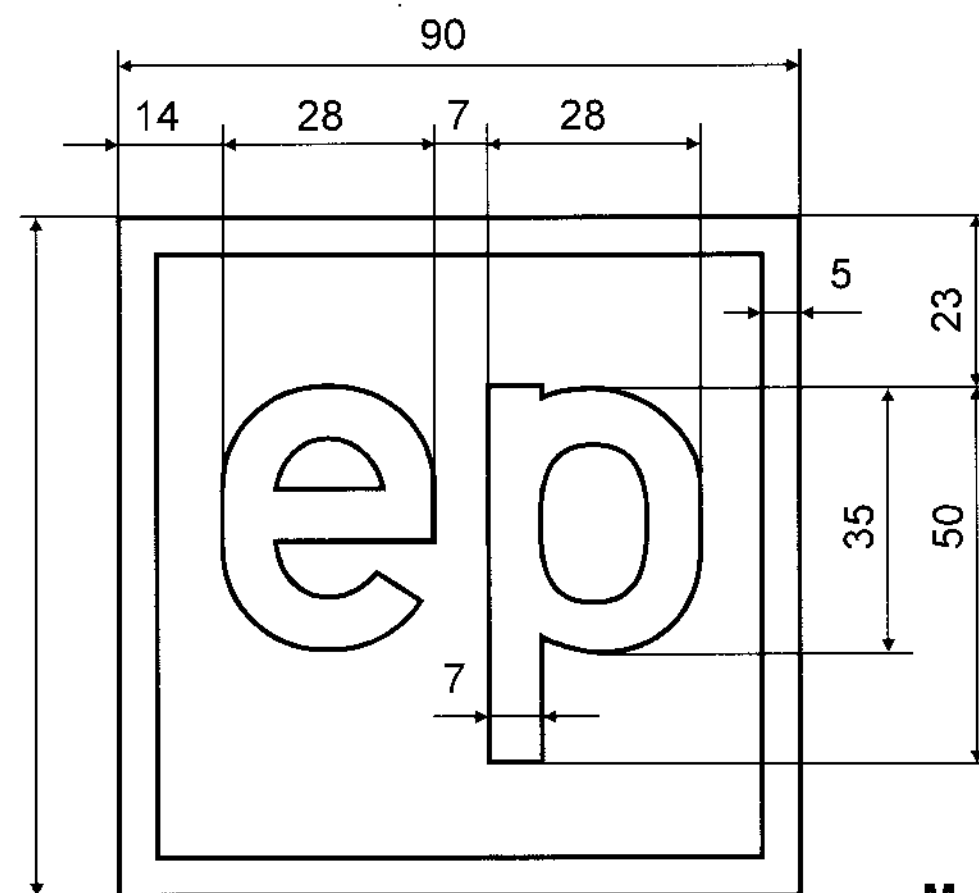
Рис. 3



## ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

От цвета слоновой кости до желтого: электропневматические тормоза (полное обордование)  
Красный цвет: проходная магистраль для электропневматического тормоза.

Рис. 4



М 1:1



## ЗНАКИ И НАДПИСИ ДЛЯ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ

В поле на правой стороне раstra, на предусмотренном для этого месте записываются соответствующие номинальные напряжения, на которые рассчитано электрическое оборудование вагонов. Обозначение не применяемых напряжений следует заменить горизонтальной чертой (пример смотри на рисунке 5).

Рис. 1

Вагоны, у которых от магистрали питается только отопление; батареи заряжаются от осевого генератора.

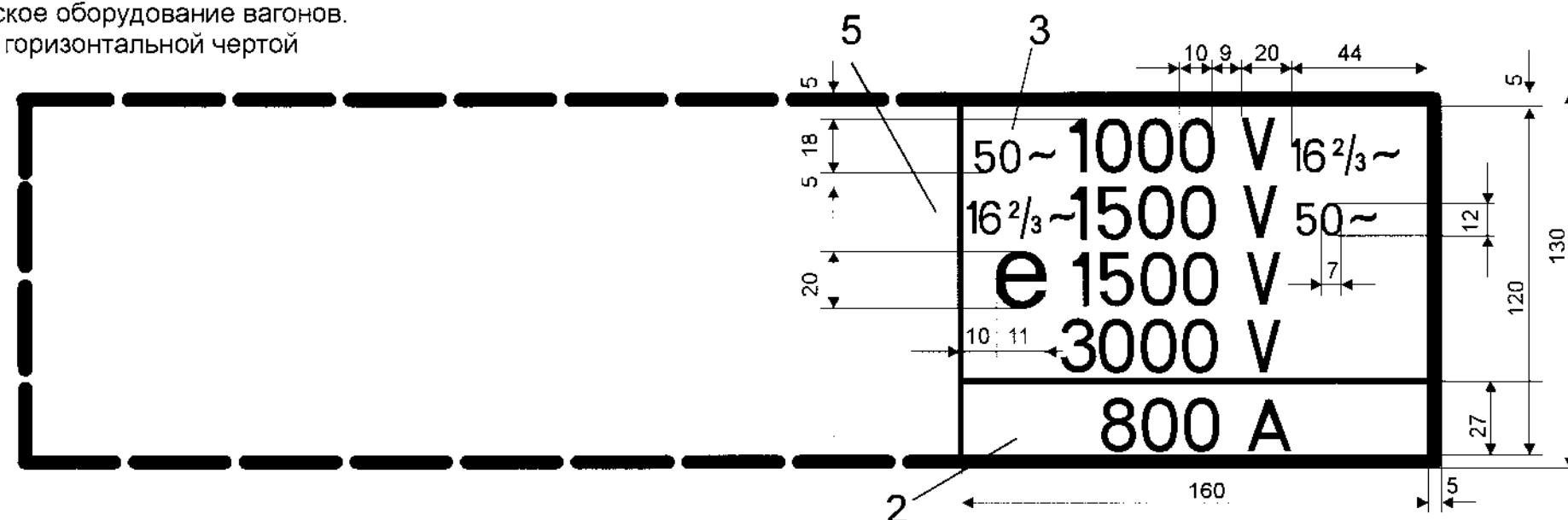


Рис. 2

Вагоны с централизованным энергоснабжением потребителей от магистрали, в частности, зарядка аккумуляторной батареи.

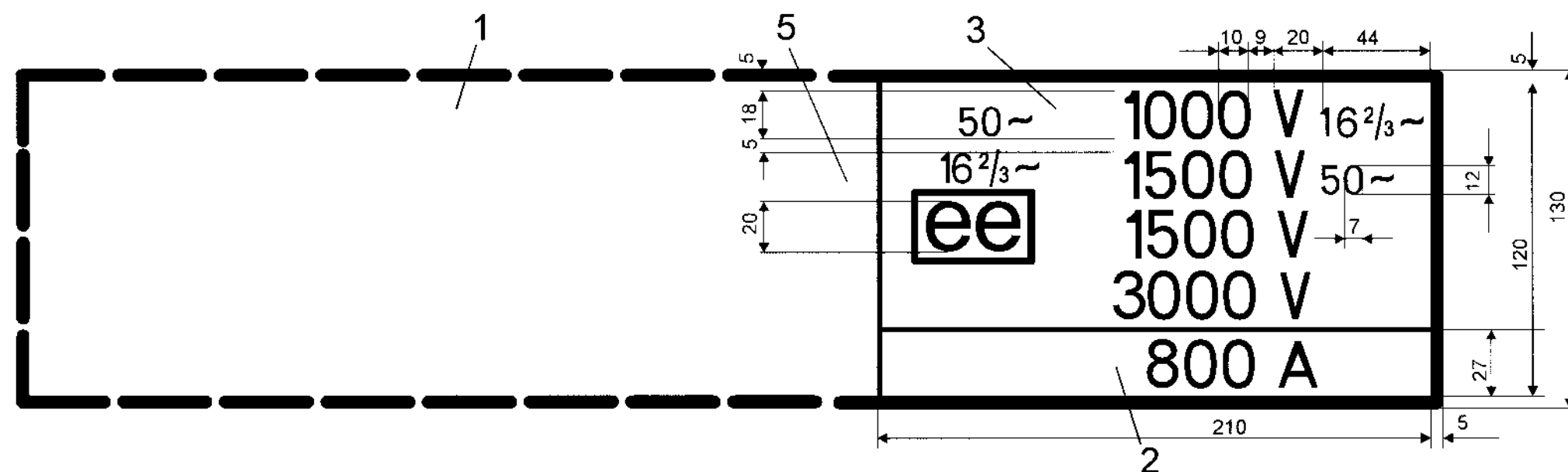
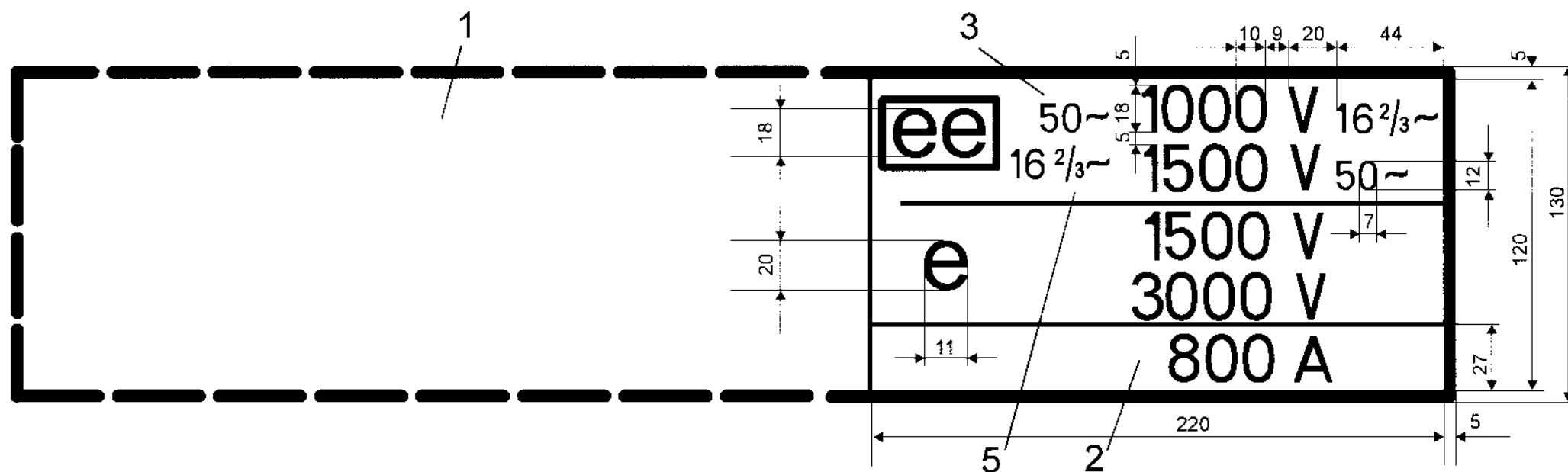


Рис. 3

Вагоны, у которых энергоснабжение может происходить как по первому, так и по второму варианту в зависимости от того, какое прилагается напряжение.



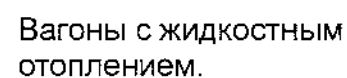


Рис. 1



Рис. 2

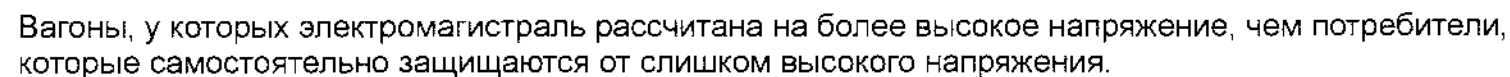
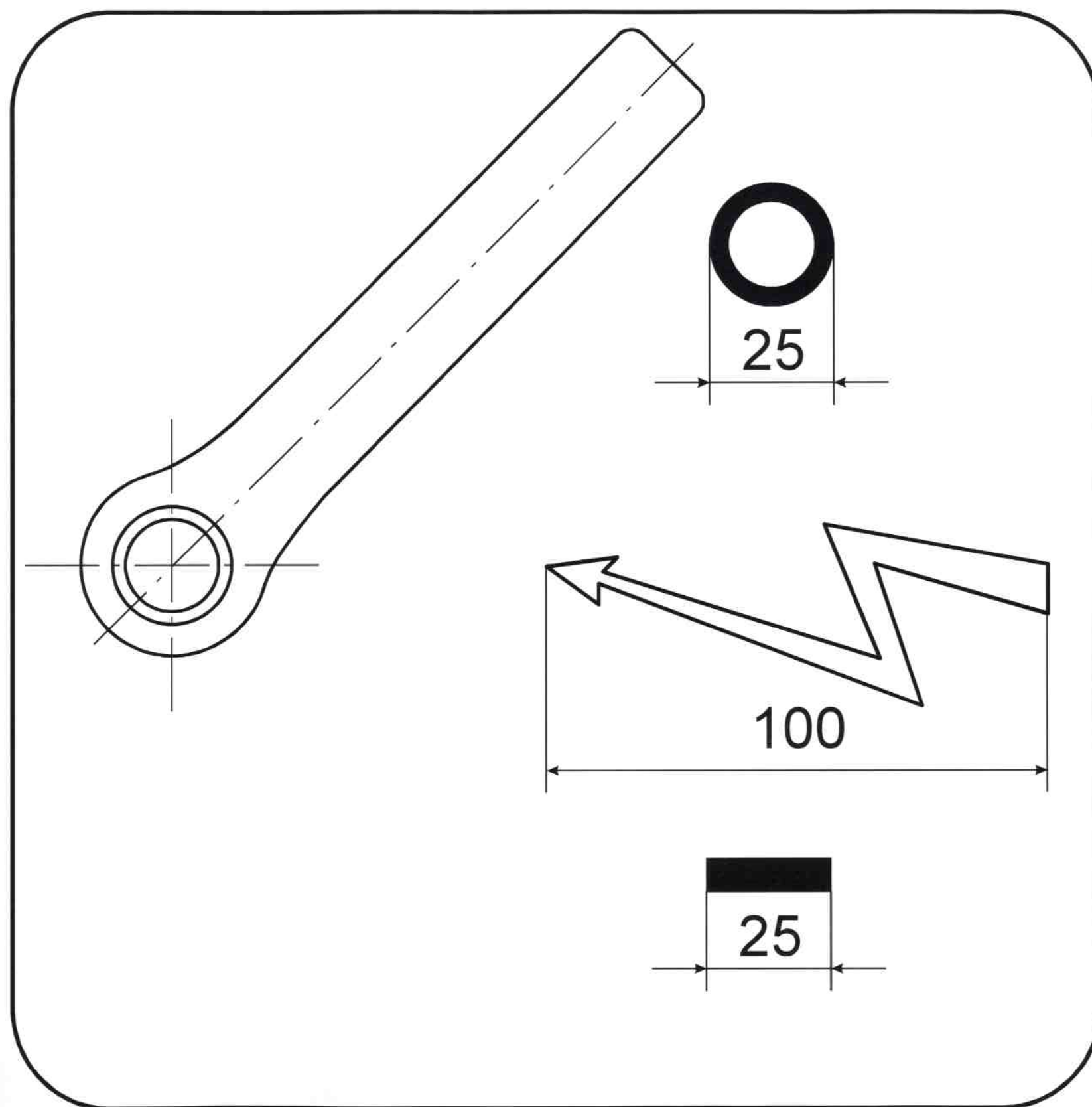


Рис. 3

- 1) При наличии электромагистрали, рассчитанной на 800 А, наносится надпись 800 А.
- 2) Только для вагонов, которые могут также снабжаться током 100 В~50 Гц.
- 3) Обозначение ...V дает максимальное напряжение, на которое рассчитана электромагистраль.  
Если вагон не пригоден к переменному напряжению 50 Герц, то вместо обозначения – наносится обозначение 50 – с горизонтальной чертой.
- 4) Только для вагонов, которые могут снабжаться током напряжением 1500 В, 16 2/3 Гц.

**M 1:2**

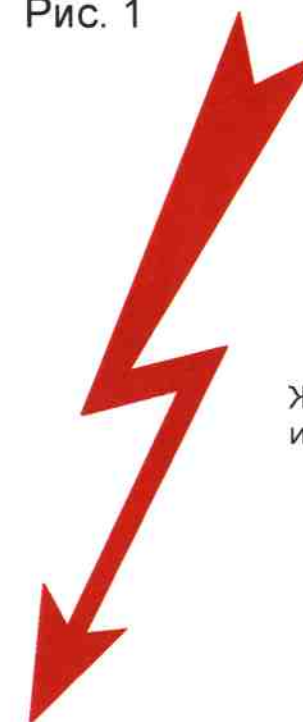
## НАДПИСИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ



## ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Рис. 1

для имеющихся вагонов



Желтый на темном фоне  
или красный на светлом фоне

для новых,  
построенных после 01.01.1987 г. вагонов

Рис. 2

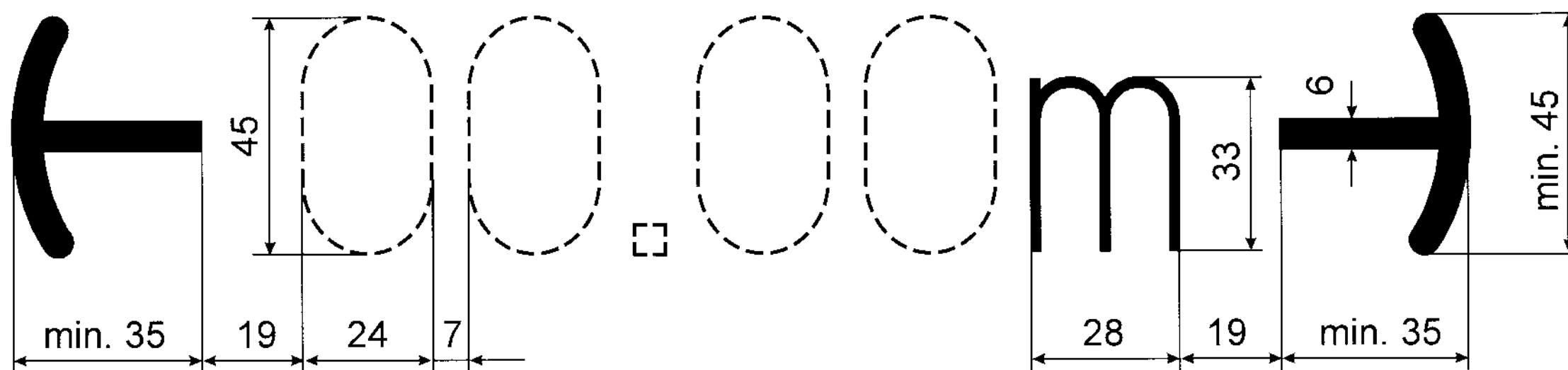


### Примечание:

- величина знака зависит от места его нанесения
- если на имеющихся вагонах знак согласно рис. 1 обновляется, рекомендуется нанесение нового знака согласно рис. 2

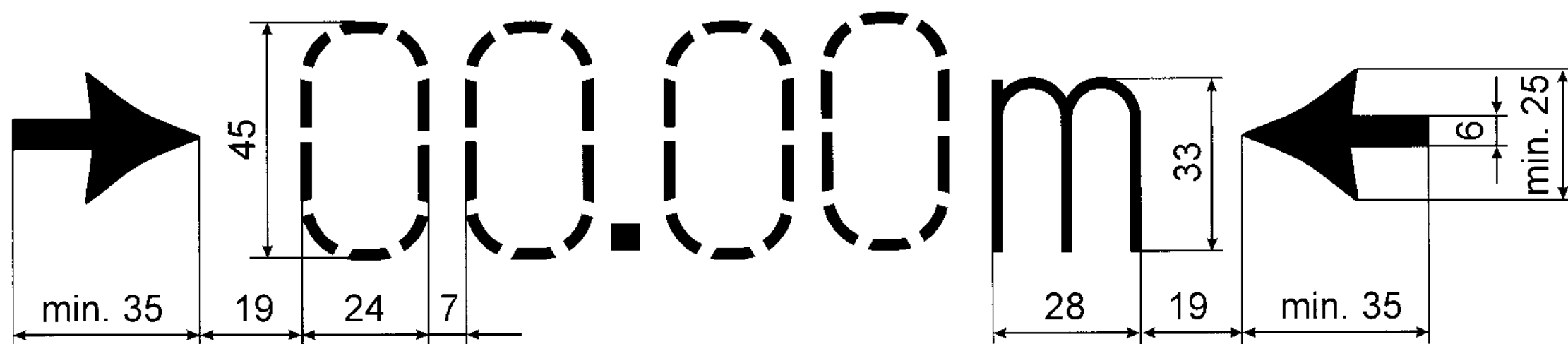
М 1:1

# ЗНАКИ ДЛЯ ДЛИНЫ ПО БУФЕРАМ И БАЗЫ ВАГОНА



Знак для длины по буферам

Рис. 1



Знак для базы вагона или тележки

Рис. 2

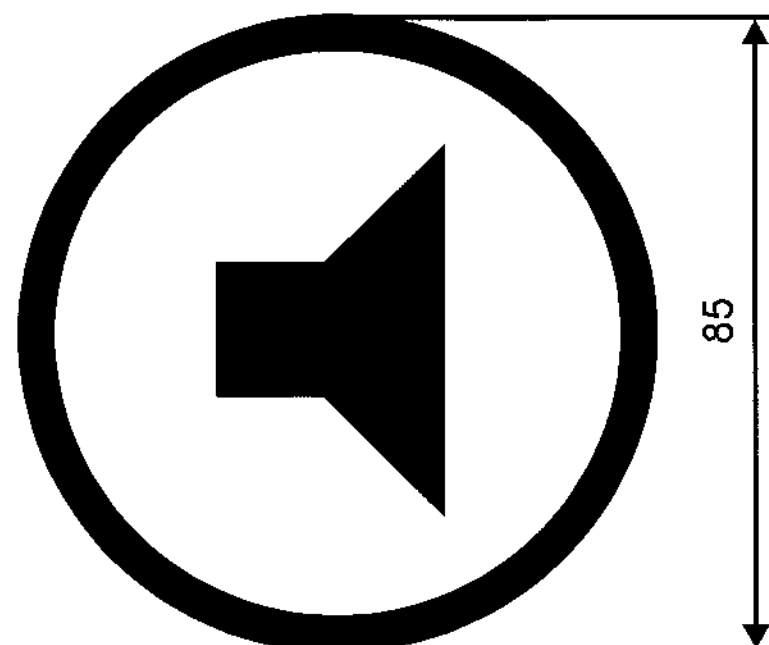
М 1:1



# ЗНАКИ ДЛЯ ГРОМКОГОВОРЯЩИХ УСТАНОВОК (ВЫДЕРЖКА ИЗ ПАМЯТКИ МСЖД 580)

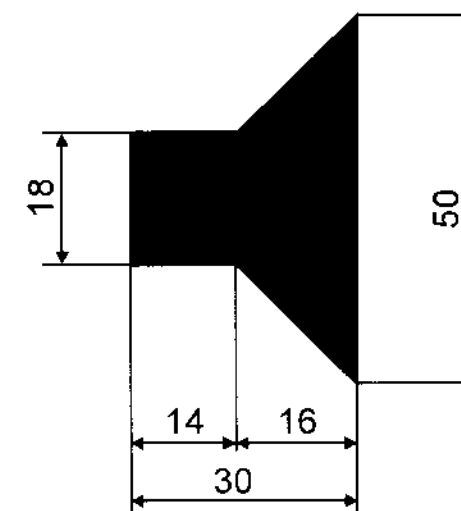
Знак для вагонов  
с громкоговорящей установкой  
— с присоединением  
микрофона с проигрывателя

Рис. 1



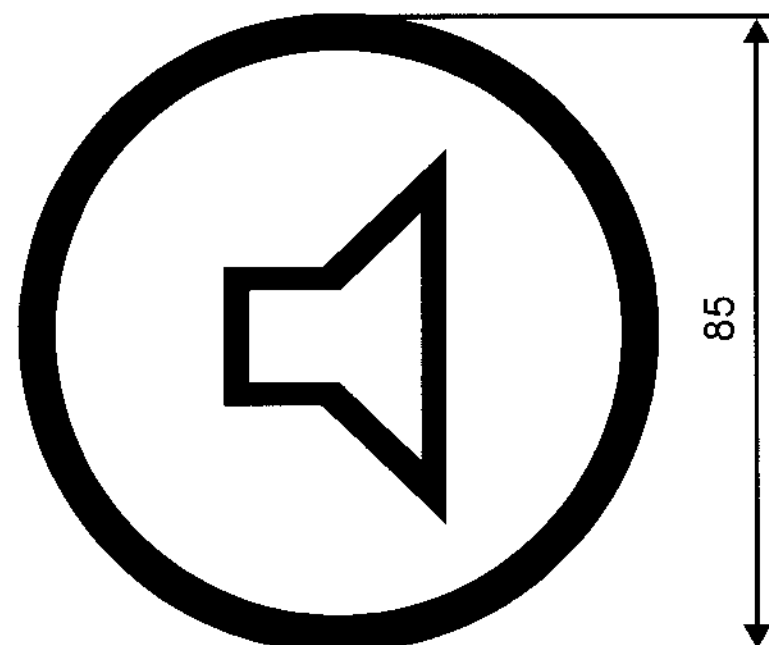
Знак для вагонов  
с громкоговорящей установкой  
— без присоединения  
проигрывателя и микрофона

Рис. 3



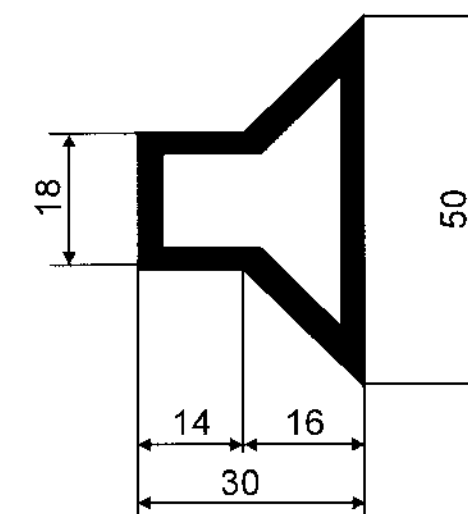
Знак для вагонов  
с громкоговорящей установкой  
— с присоединением проигрывателя  
— без присоединения микрофона

Рис. 2



Знак для вагонов  
с громкоговорящей установкой  
— без подключения передвижной  
передающей установки  
и магнитофона  
— без микрофона

Рис. 4



М 1:1

## ЗНАК ДЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Знак для вагонов с 12-тижильным кабелем по МСЖД со штепсельными соединениями для дистанционного управления закрыванием дверей и включения освещения.

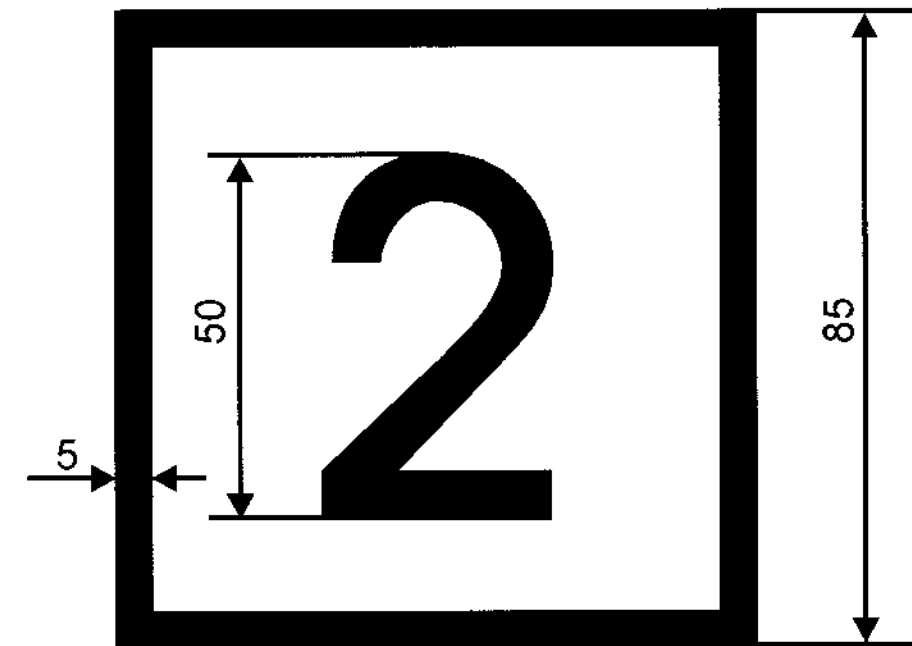


Рис. 1

Знак для вагонов с 18-тижильным кабелем по МСЖД со штепсельными соединениями для дистанционного управления закрыванием дверей и включения освещения.

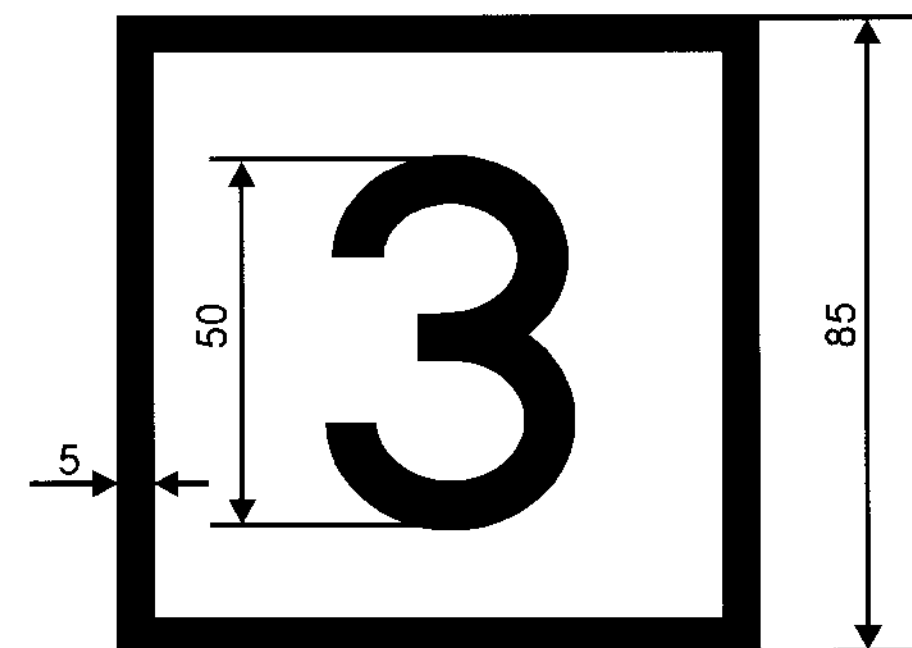
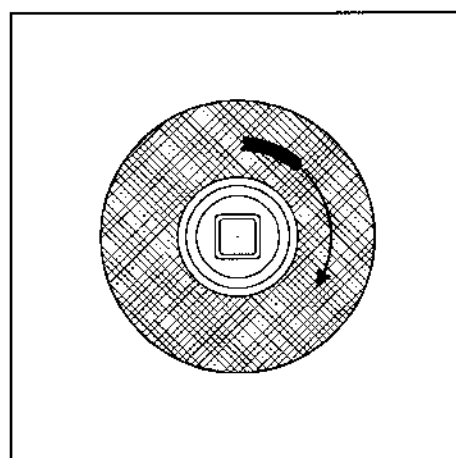


Рис. 2

М 1:1

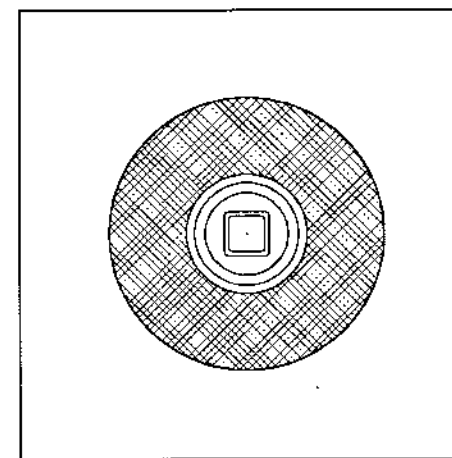
# ЗНАКИ ОБОЗНАЧЕНИЯ УСТРОЙСТВ ДЛЯ ВОЗВРАЩЕНИЯ В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ УСТРОЙСТВ АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА

Рис. 1



Устройство приводится в действие  
четырёхгранным ключом.

Рис. 2

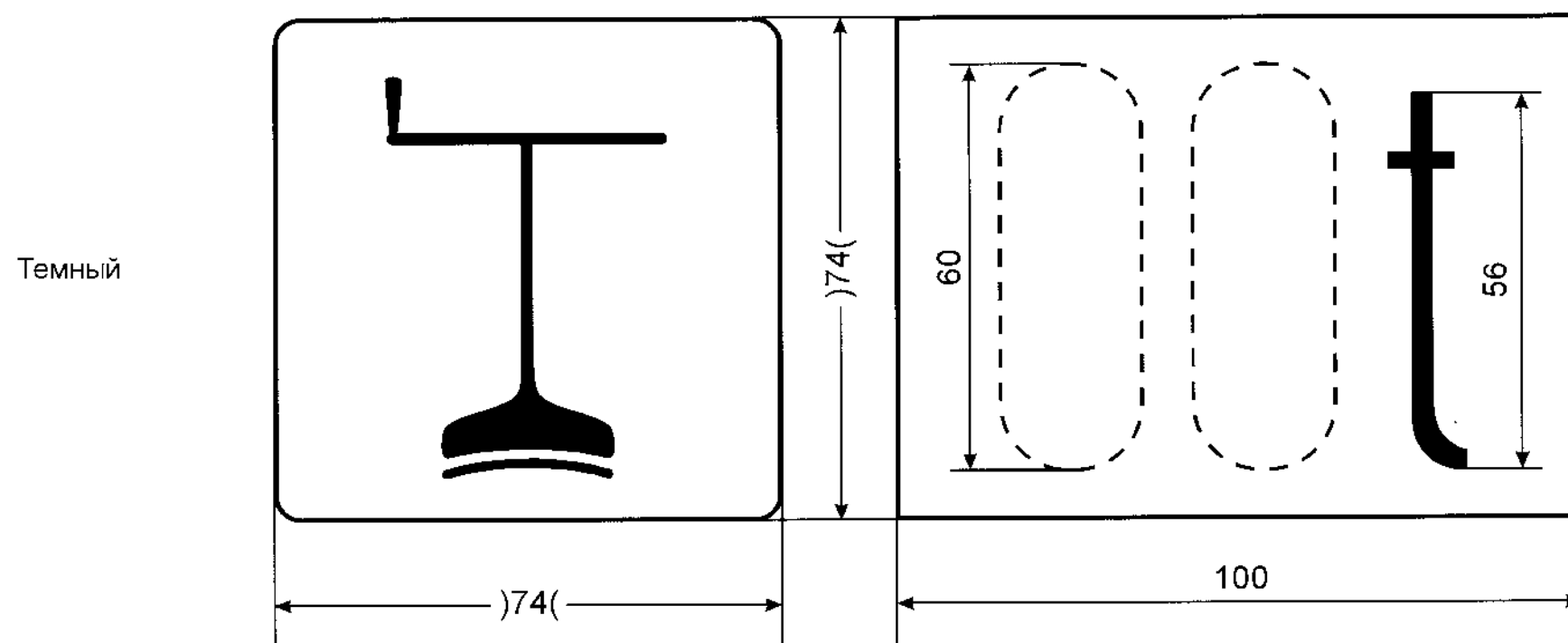


Для приведения в действие  
необходимо открыть ящик.

М 1:1

## ОБОЗНАЧЕНИЕ РУЧНОГО ТОРМОЗА

Надпись соответствующего тормозного веса с ручным тормозом



От белого до цвета слоновой кости

Размеры: являются минимальными размерами

**M 1:1**



ЗНАК ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЧАСТНОГО ВАГОНА

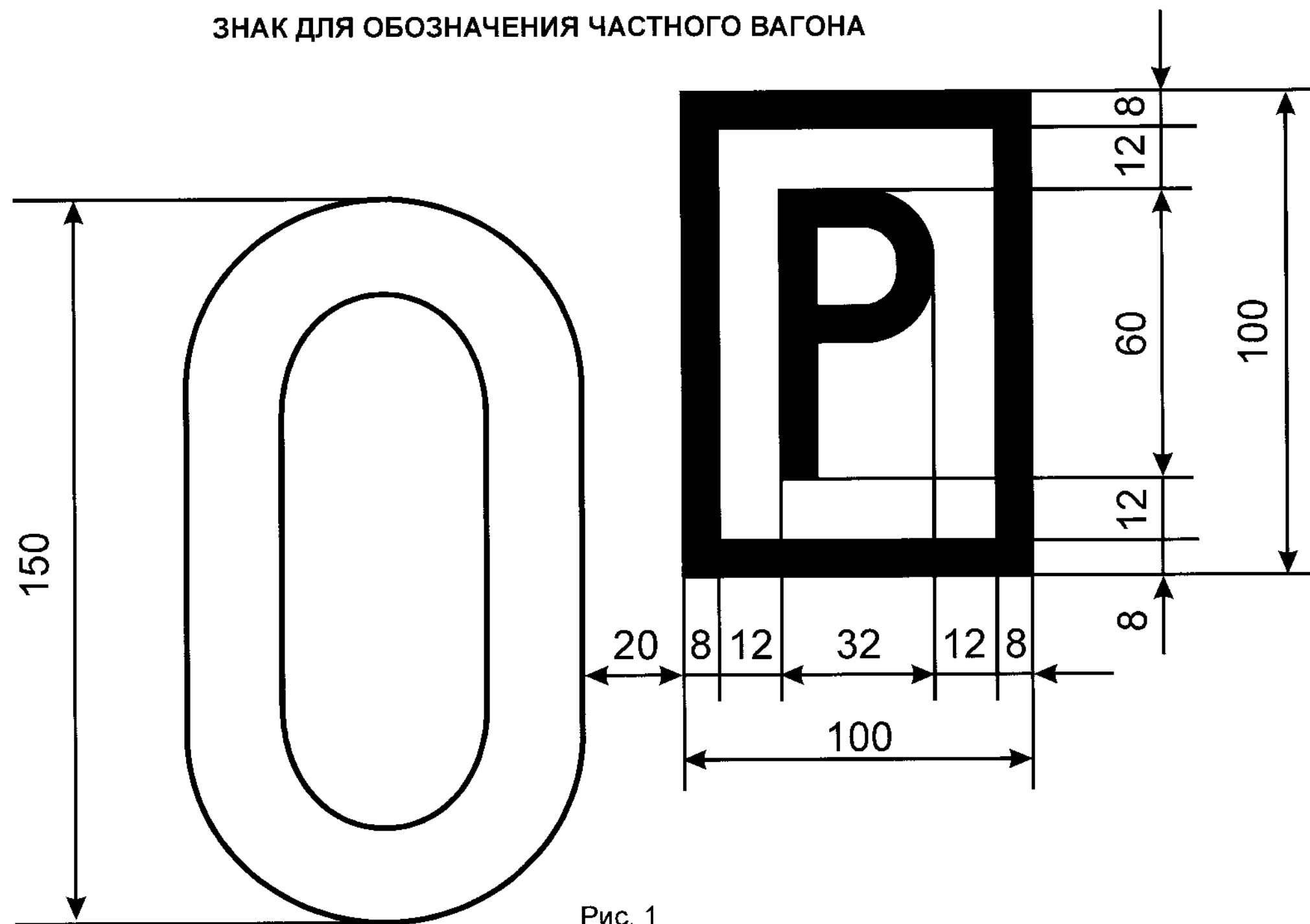


Рис. 1

ЗНАК ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТОЧНОГО БАКА

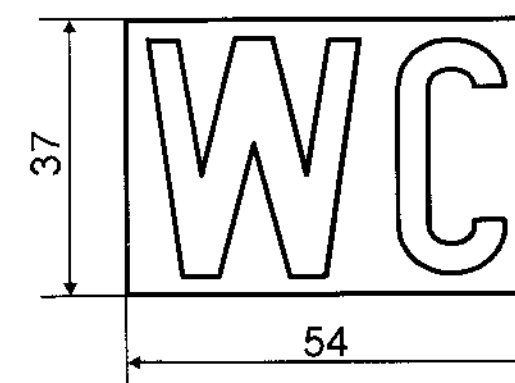
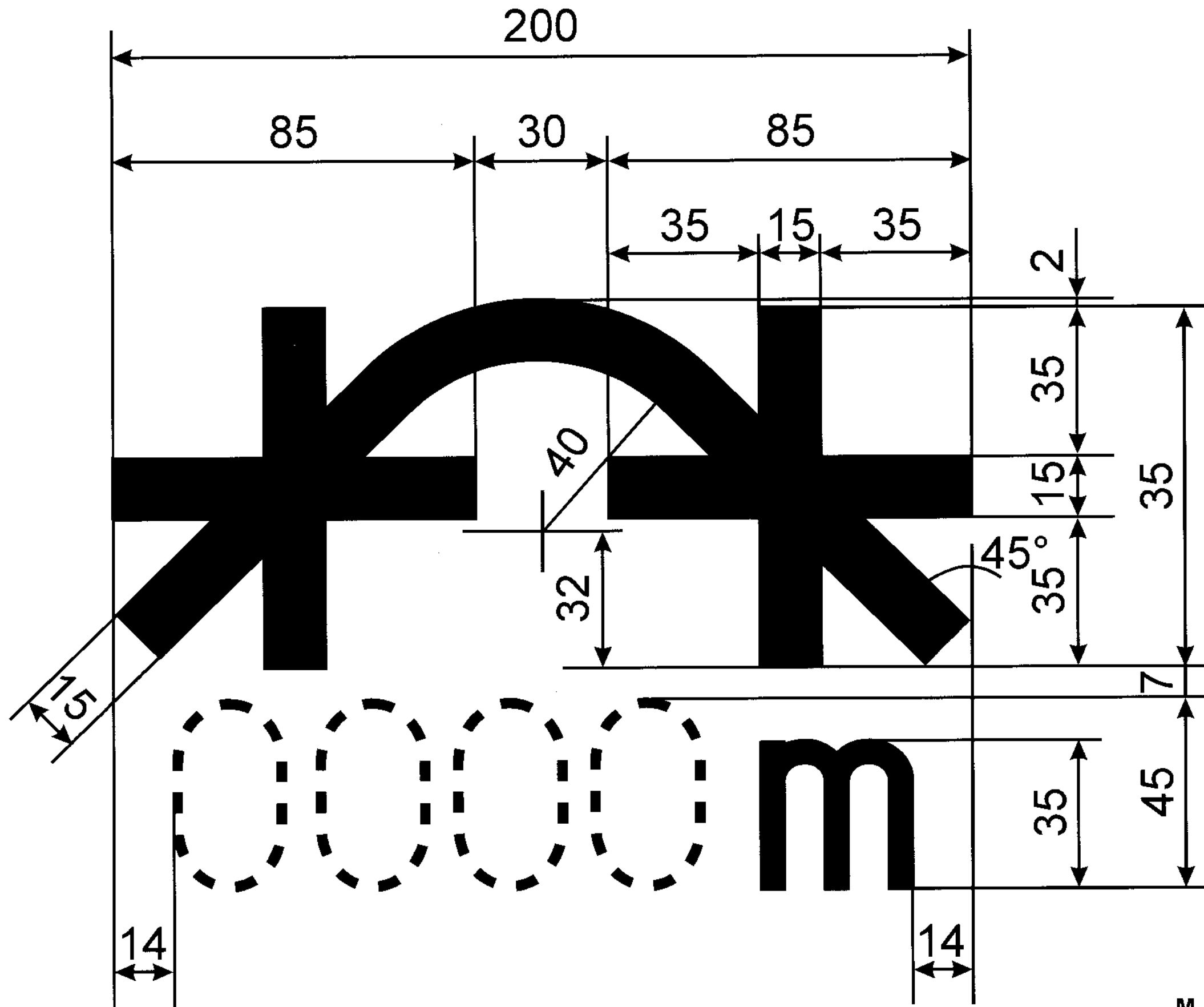


Рис. 2

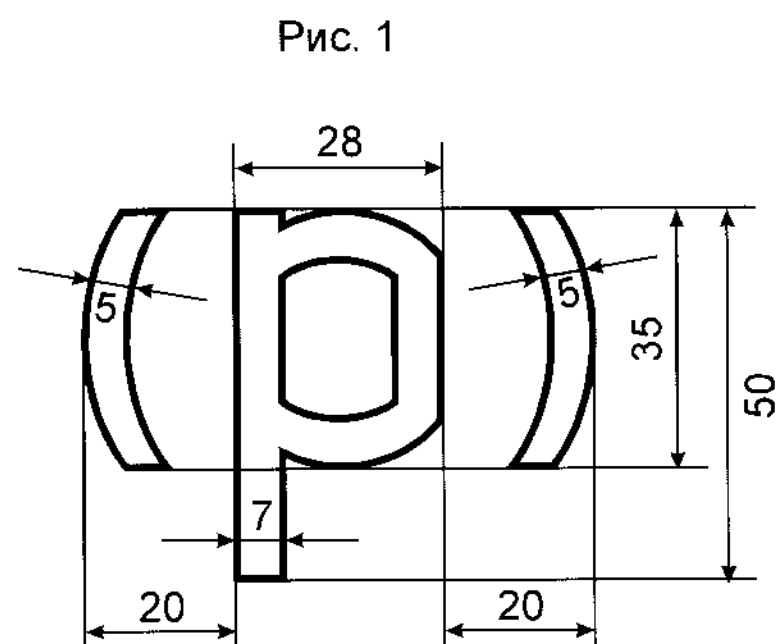
М 1:1

## ОБОЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ПРОПУСКА ВАГОНОВ ЧЕРЕЗ СОРТИРОВОЧНЫЕ ГОРКИ

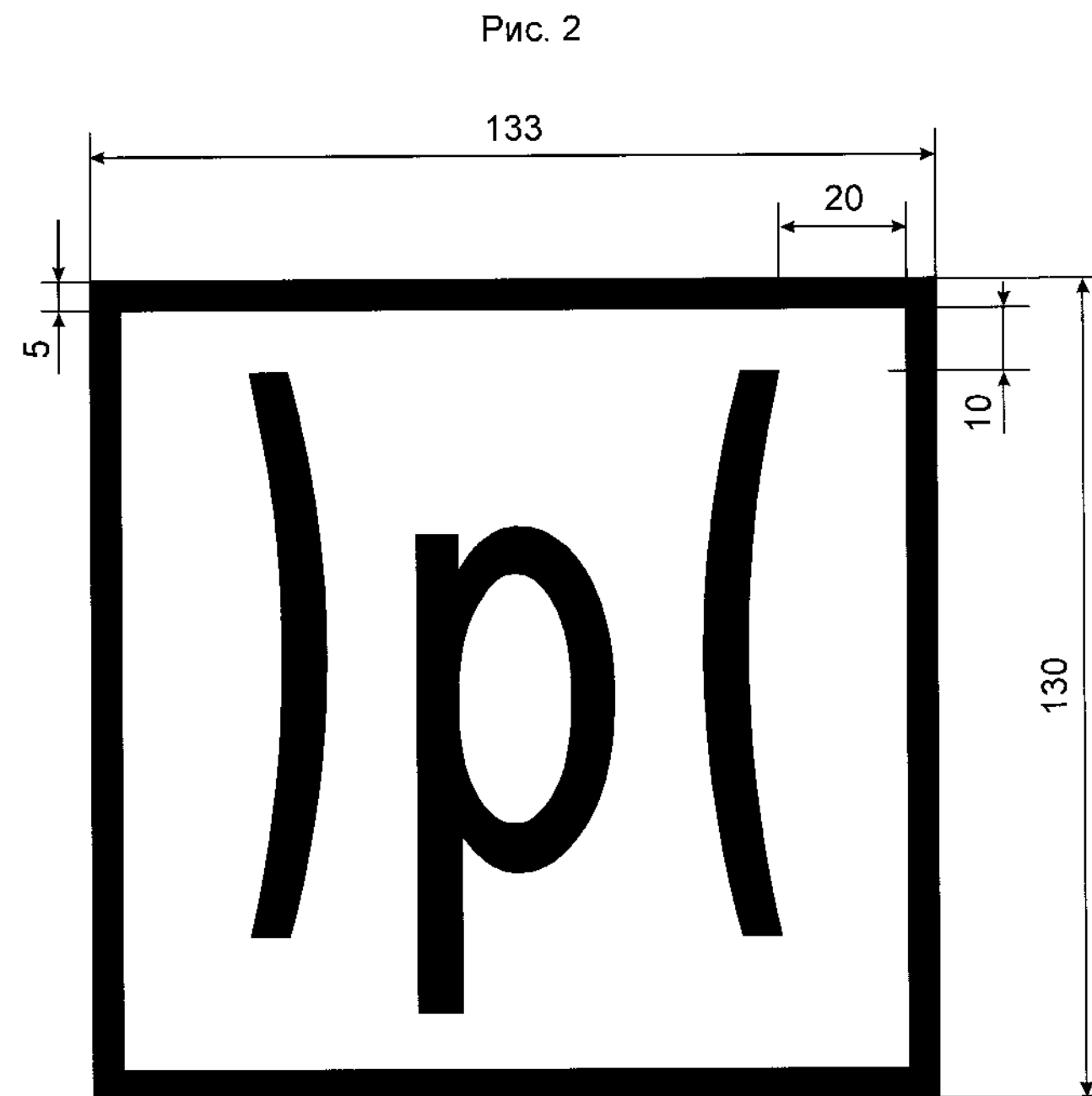


**M 1:1**

**ОБОЗНАЧЕНИЕ УСТОЙЧИВОСТИ  
К УДАРНОЙ ВОЛНЕ ВАГОНА**



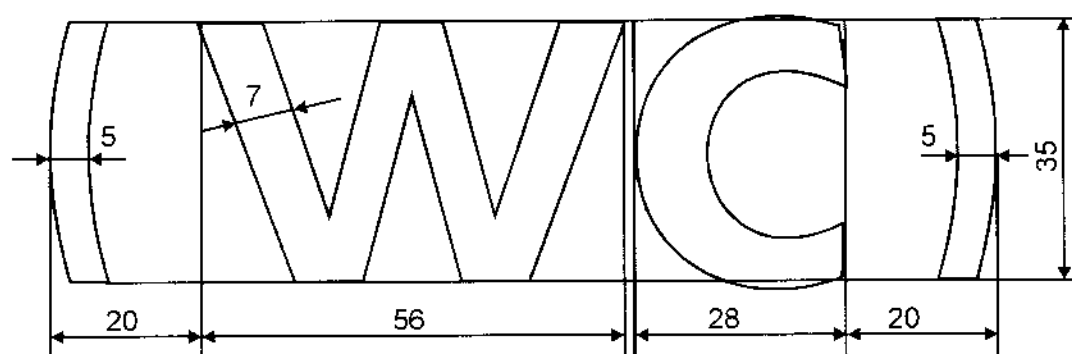
**ЗНАК ДЛЯ ВАГОНОВ НЕ УСТОЙЧИВЫХ К УДАРНОЙ ВОЛНЕ,  
НО ПРИГОДНЫХ К СКОРОСТНОМУ ДВИЖЕНИЮ**



**М 1:1**

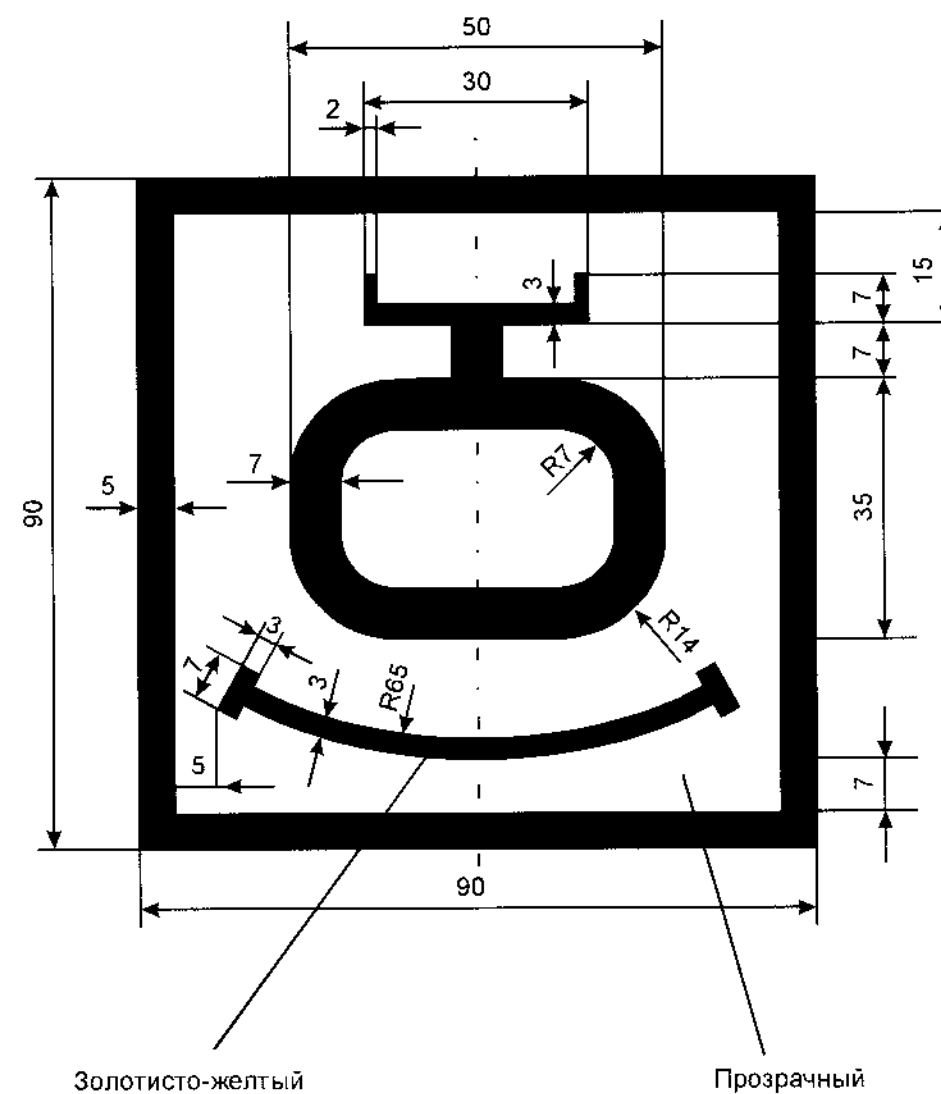
**ЗНАК ДЛЯ ВАГОНОВ С ЗАКРЫТОЙ ТУАЛЕТНОЙ СИСТЕМОЙ,  
НО НЕ УСТОЙЧИВЫХ К УДАРНОЙ ВОЛНЕ**

Рис. 1



**ЗНАК ДЛЯ РУЧКИ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ  
АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА**

Рис. 2



**М 1:1**



## ОБОЗНАЧЕНИЕ 18-ЖИЛЬНОГО ШТЕПСЕЛЬНОГО СОЕДИНЕНИЯ ПО МСЖД

Рис. 1

Красная полоса по RAL 3000 – 3024

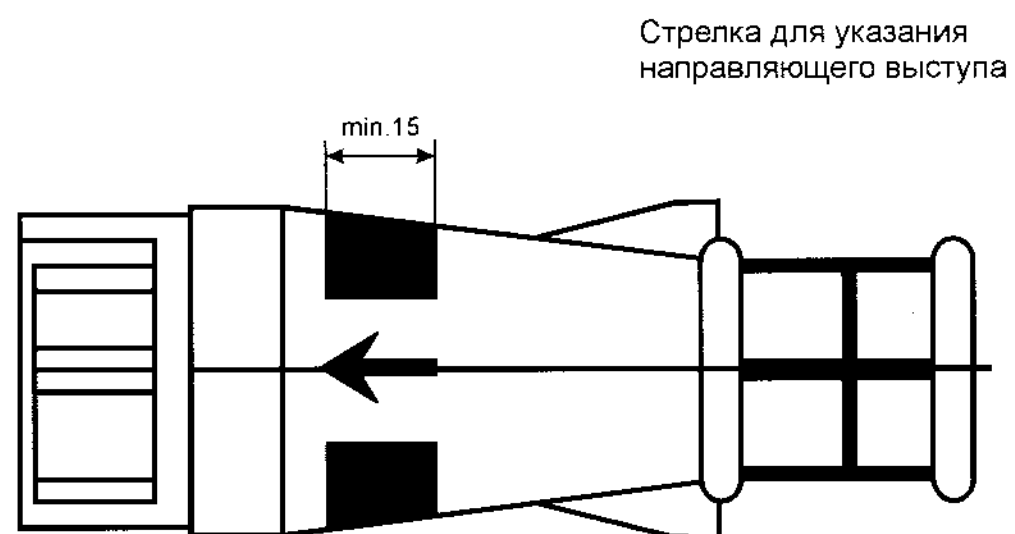
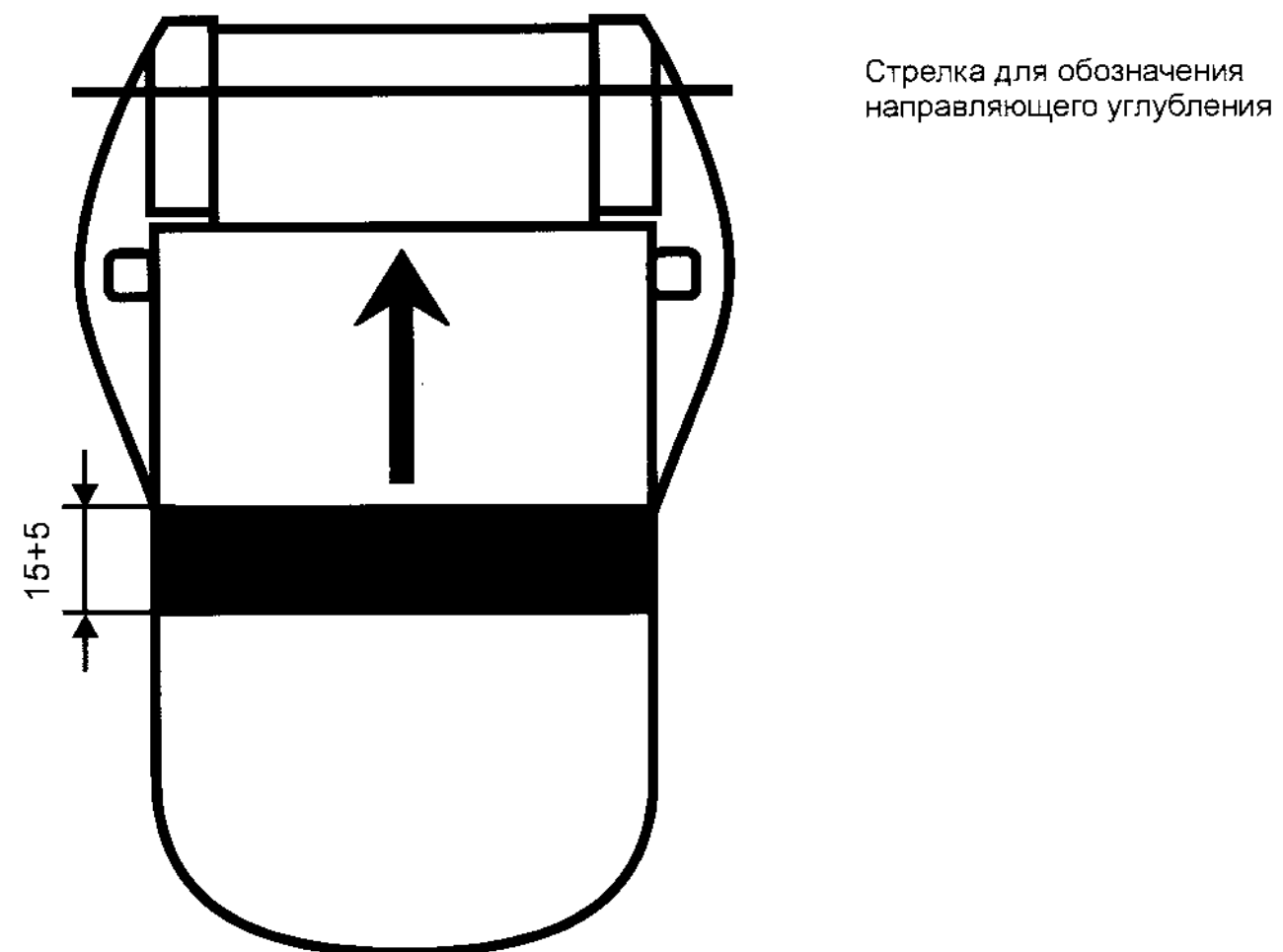


Рис. 2

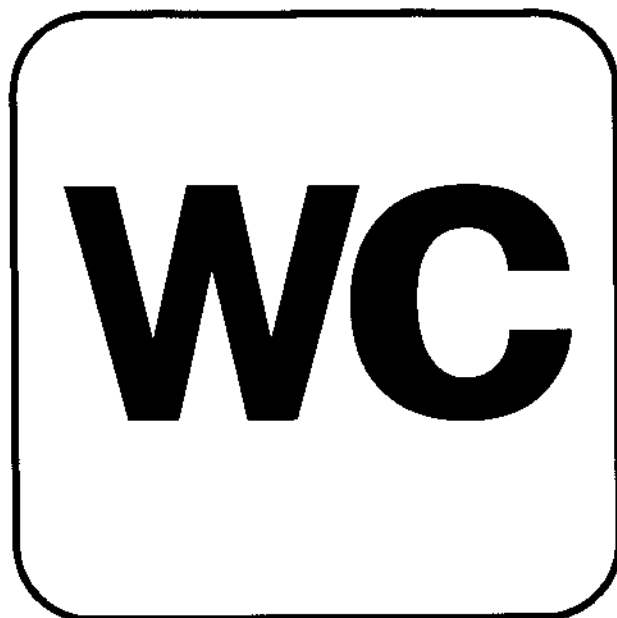
Красная полоса по RAL 3000 – 3024



М 1:1

ПИКТОГРАММЫ ВНУТРИ ВАГОНА

1



Туалет

2



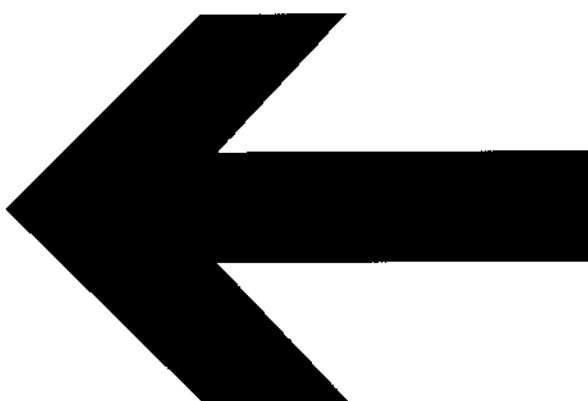
Женский туалет

3



Мужской туалет

4



Направление движения

5



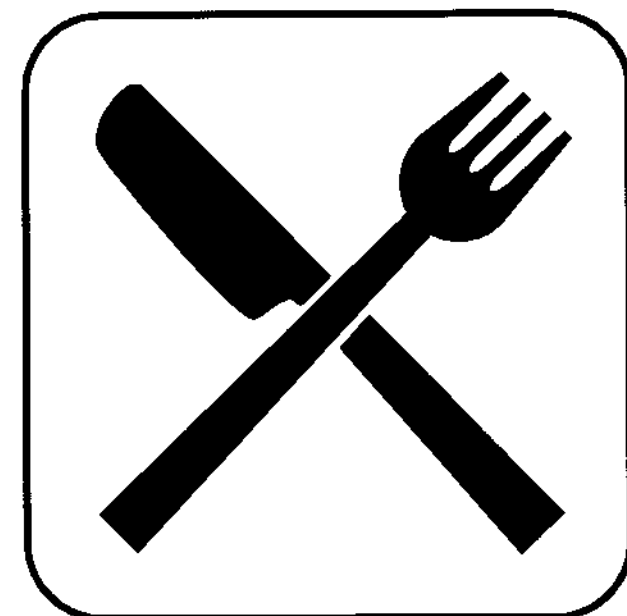
Инвалиды

6



Общественный телефон

7



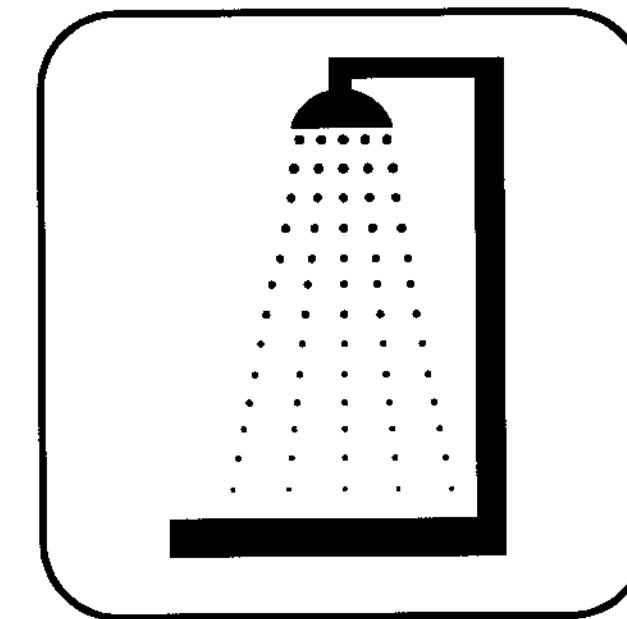
Ресторан

8



Буфет

9



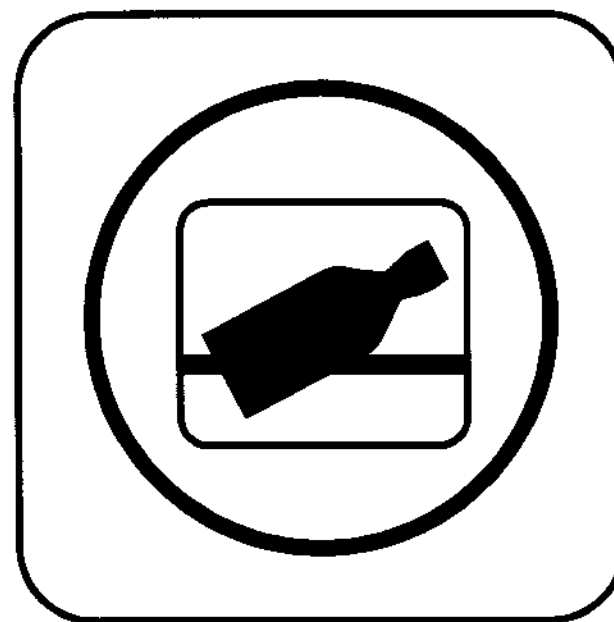
Душ

10



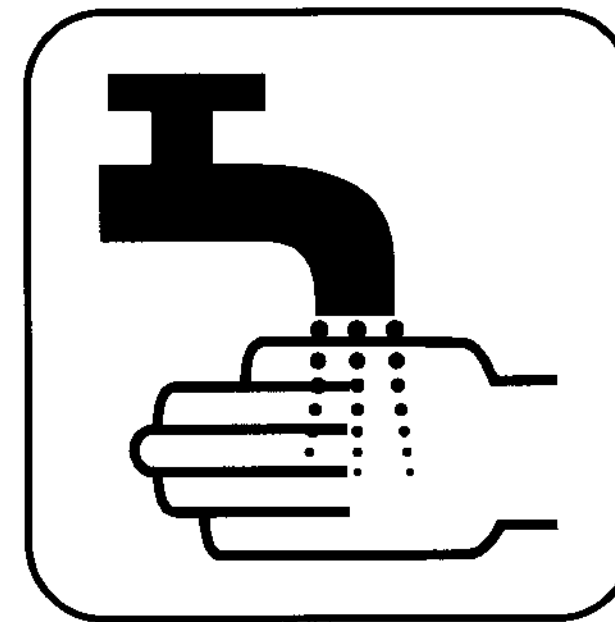
Не высовываться

11



Не выбрасывать

12



Умывальное помещение

13



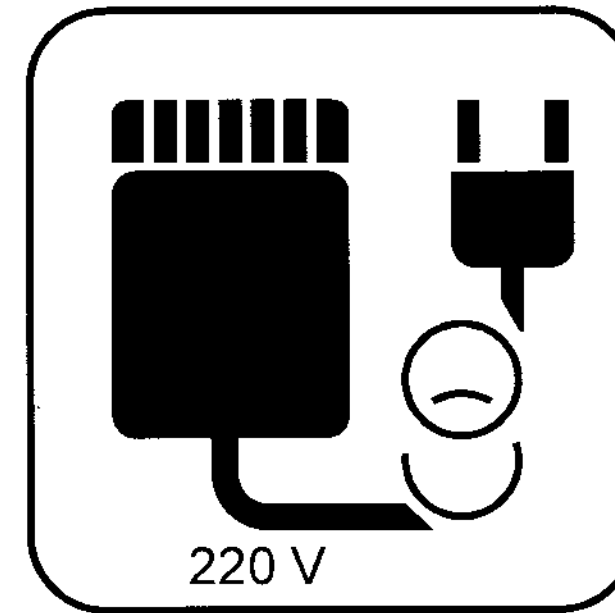
Вода, нажать педаль

14



Вода непитьевая

15



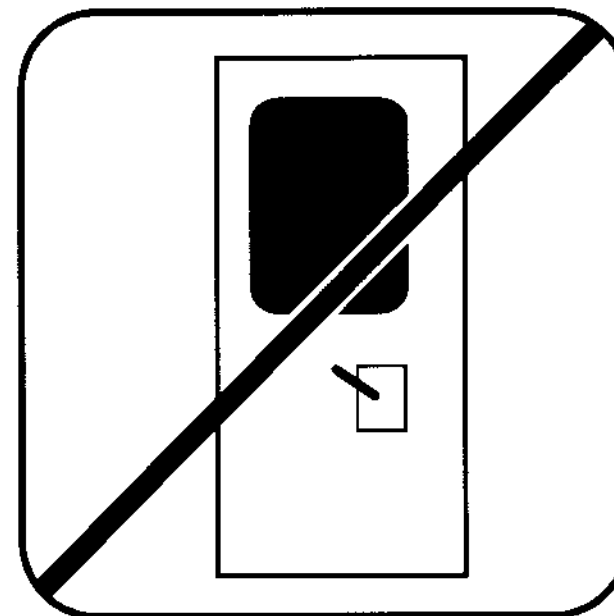
Розетка для бритья

16



Ящик для использованных  
салфеток

17



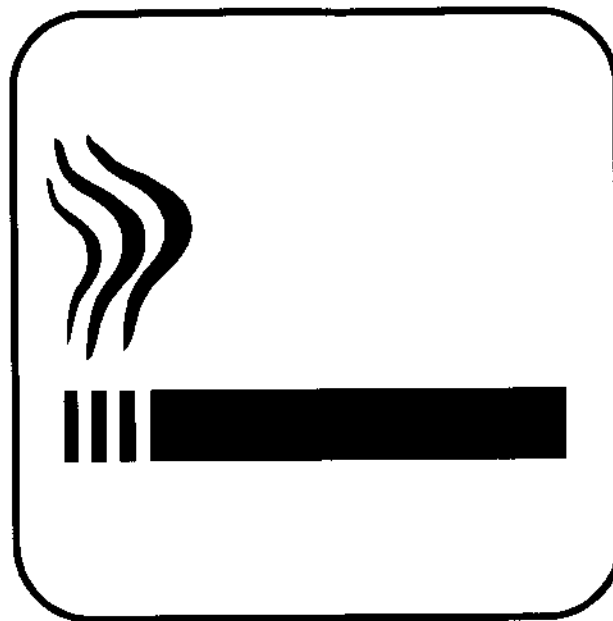
Дверь не используется

18



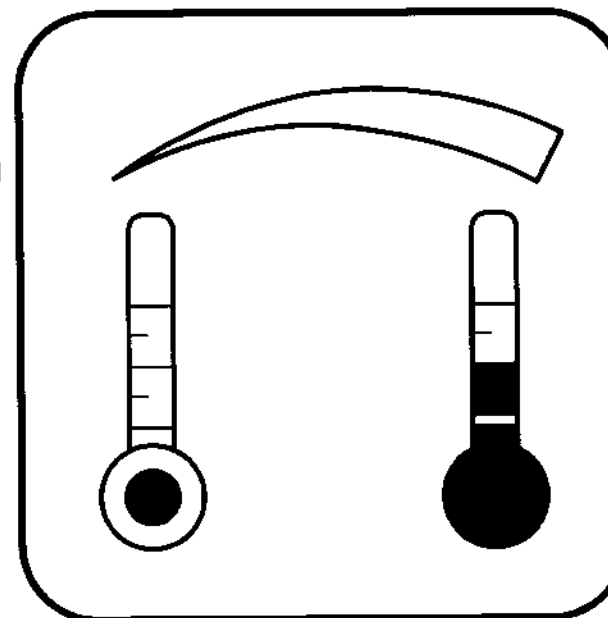
Для некурящих

19

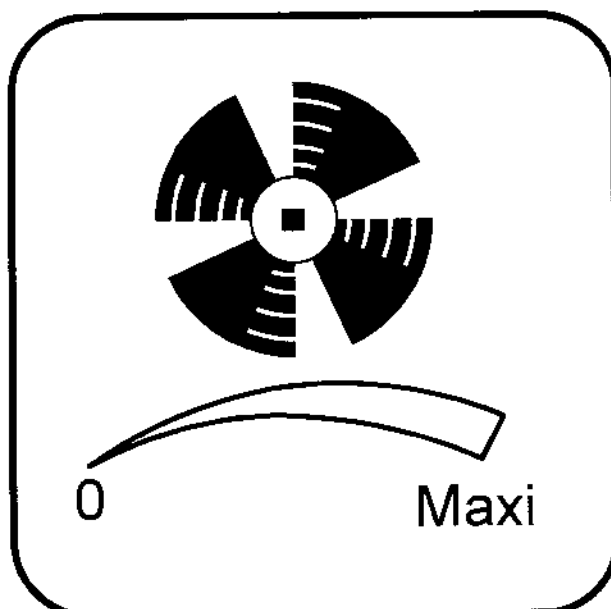


Для курящих

20

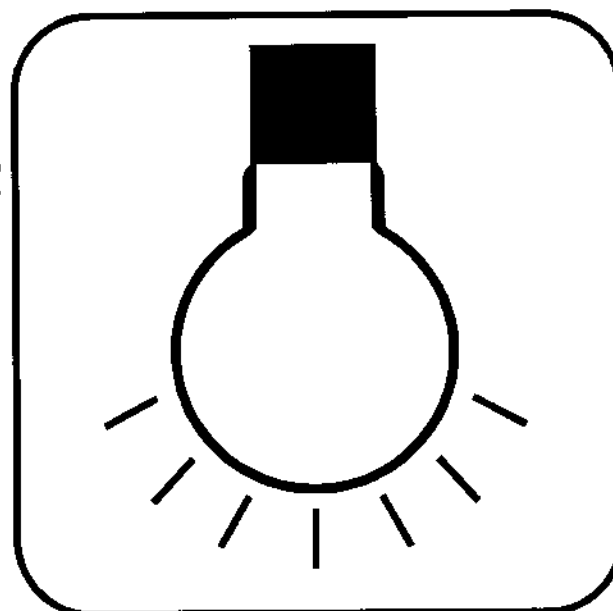
Устройство регулирования  
температуры

21



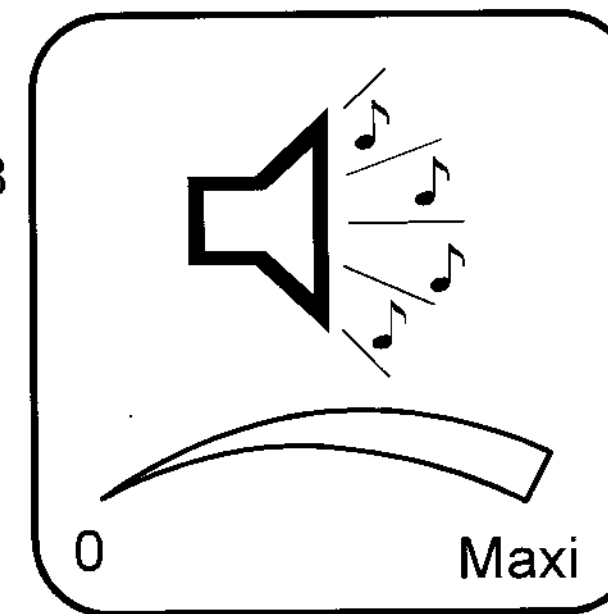
Выключатель вентилятора

22



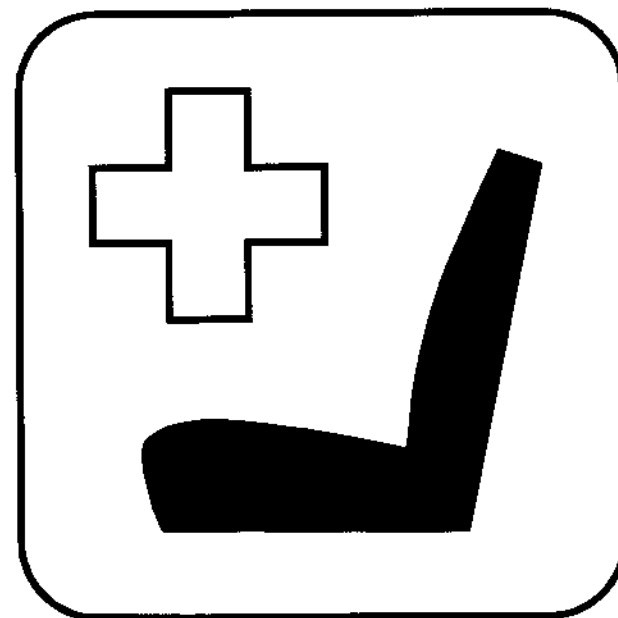
Выключатель света

23



Регулятор громкости

24



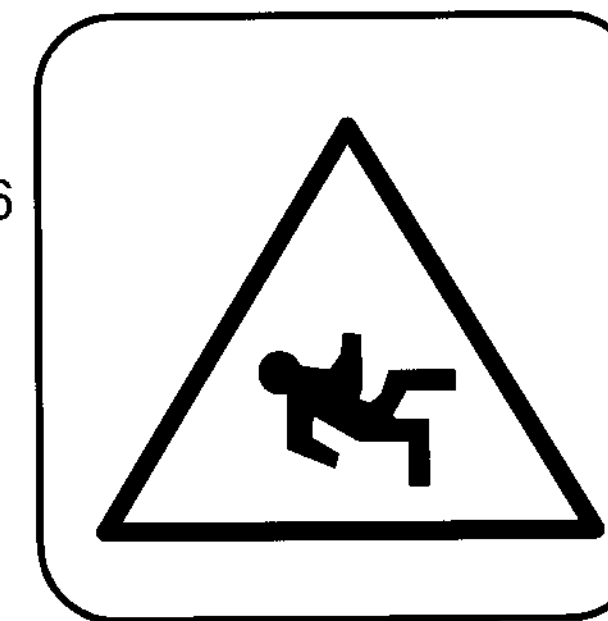
Место для инвалидов

25



Матери с детьми

26

Не открывать  
до полной остановки

27

**КУПЕ ДЛЯ ОТДЫХА ПРОВОДНИКА**  
**Schaffnerruheraum**  
**Compartiment de repos du conducteur**  
**Compartimento di riposo del conduttore**

28

**ПРОВОДНИК**  
**Schaffner**  
**Conducteur**  
**Conduttore**

29

## **СТОП-КРАН**

РУКОЯТКУ ПРИВОДИТЬ В ДЕЙСТВИЕ  
 ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ОПАСНОСТИ!  
 ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЕ НАКАЗЫВАЕТСЯ

## **Notbremse**

Handgriff nur bei Gefahr ziehen  
 Jeder Missbrauch wird bestraft

## **Alarme**

Ne tirer la poignée qu'en cas de danger  
 Tout abus sera puni

## **Freno d'emergenza**

Tirare la maniglia solo in caso di pericolo  
 Ogni abuso verrà punito

30

## **СТОП-КРАН**

РУКОЯТКУ ПРИВОДИТЬ В ДЕЙСТВИЕ  
 ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ОПАСНОСТИ!  
 ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЕ НАКАЗЫВАЕТСЯ

## **Notbremse**

Handgriff nur bei Gefahr ziehen  
 Jeden Missbrauch wird bestraft

## **Alarme**

Ne tirer la poignée qu'en cas de danger  
 Tout abus sera puni

## **Freno d'emergenza**

Tirare la maniglia solo in caso di pericolo  
 Ogni abuso verrà punito

31

## **НЕ ОТКРЫВАТЬ ДО ОСТАНОВКИ ПОЕЗДА**

**Nicht öffnen, bevor der zug hält**  
**Ne pas ouvrir avant l'arrêt du train**  
**Non aprire prima che il freno sia fermo**

32

## **ВО ВРЕМЯ СТОЯНКИ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТУАЛЕТОМ ВОСПРЕЩАЕТСЯ**

**Wehrend des Aufenthaltes auf den Bahnhofen ist  
die Benutzung des Abortes nicht gestattet**

**Cusade du cabinet est interdit  
pendant l'arrêt du train en gare**

**Durante le fermate nelle stazioni  
e vietato servirsene**

33

## **НЕ ВЫСОВЫВАТЬСЯ**

**Ne pas se pencher au dehors**  
**E pericoloso sporgersi**  
**Nich thin aussehen**



KE-GPR

НАДПИСЬ О ТИПЕ ТОРМОЗА

WLAB m

КЛАССИФИКАЦИЯ ТИПА ВАГОНА

МЕСТ

PLÄTZE

20

НАДПИСЬ О КОЛИЧЕСТВЕ МЕСТ

REV	WT	11.12.95
-----	----	----------

Рис. 1 ПЛАНОВЫЙ РЕМОНТ (ДР и КР) НА ВАГОНРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ

REV	MSK	11.12.95
-----	-----	----------

Рис. 2 ЕДИНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕВИЗИЯ (ТО-3) ДЛЯ ВАГОНОВ ГАБАРИТА 03-ВМ

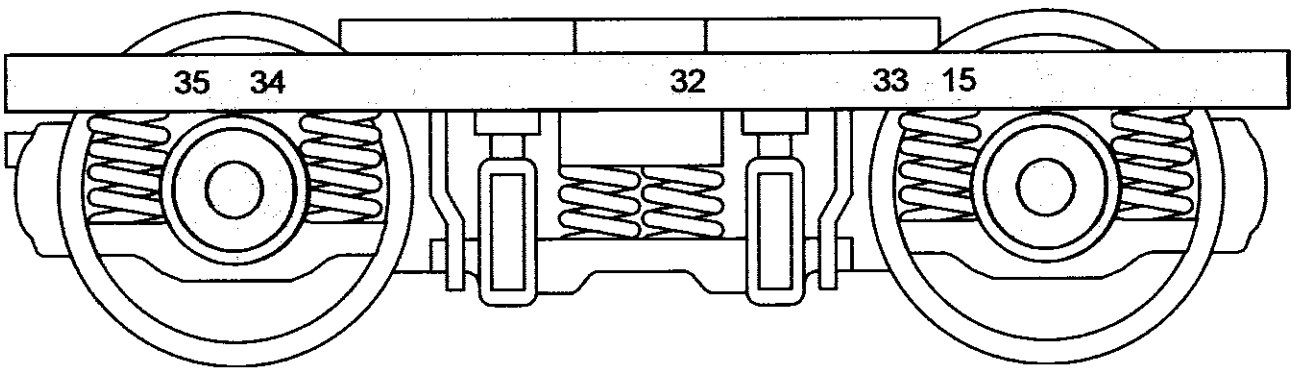
REV	ВЧД-7 МСК	11.12.95
-----	--------------	----------

Рис. 3 ЕДИНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕВИЗИЯ (ТО-3) ДЛЯ ВАГОНОВ ГАБАРИТА 1-ВМ, 0-ВМ по ППВ

REV	WT	11.06.96
-----	----	----------

Рис. 4 РЕВИЗИЯ НА ТЕЛЕЖКЕ

ЗНАКИ И НАДПИСИ НА ТЕЛЕЖКАХ



№	ОБЪЕКТ	НАЗВАНИЕ	ВИД	МЕСТО НАНЕСЕНИЯ	СТР.	КОЛ-ВО НА ВАГОН
---	--------	----------	-----	-----------------	------	--------------------

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И НАДПИСИ НА ТЕЛЕЖКЕ МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ

32	НАДПИСЬ	РЕМОНТ И РЕВИЗИЯ НА ТЕЛЕЖКЕ		НА ПРОДОЛЬНОЙ БАЛКЕ ТЕЛЕЖКИ, С ДВУХ СТОРОН	21	4
33	НАДПИСЬ	БАЗА ТЕЛЕЖКИ		НА ПРОДОЛЬНОЙ БАЛКЕ ТЕЛЕЖКИ, С ДВУХ СТОРОН	28	4
34	НАДПИСЬ	НОМЕР ВАГОНА		НА ПРОДОЛЬНОЙ БАЛКЕ ТЕЛЕЖКИ, С ДВУХ СТОРОН	6	4
35	НАДПИСЬ	НОМЕР ТЕЛЕЖКИ (ВЫСОТА ШРИФТА 49 ММ)		НА ПРОДОЛЬНОЙ БАЛКЕ ТЕЛЕЖКИ, С ДВУХ СТОРОН	6	4
15	ТАБЛИЧКА	ФИРМЕННАЯ		НА ПРОДОЛЬНОЙ БАЛКЕ ТЕЛЕЖКИ, С ДВУХ СТОРОН ПО ДИАГОНАЛИ	26	2

КОМПАНОВКА НОМЕРА ТЕЛЕЖКИ КОЛЕИ 1435 ММ

УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ НОМЕРА 7/2-1-XXX
ГДЕ: 7 – НОМЕР ДОРОГИ ПРИПИСКИ ТЕЛЕЖКИ
2 – НОМЕР ПУНКТА ПЕРЕСТАНОВКИ
1 – НОМЕР ТИПА ТЕЛЕЖКИ

№	ТИП ТЕЛЕЖКИ
1	КВЗ ЦНИИ I ТИПА ГАБ. 1-ВМ ПРИВОД ОТ СРЕДНЕЙ ЧАСТИ ОСИ
2	КВЗ ЦНИИ II ТИПА ГАБ. 2-ВМ
3	КВЗ ЦНИИ I ТИПА ГАБ. 1-ВМ ПРИВОД ОТ ТОРЦА ОСИ
4	КВЗ ЦНИИ I ТИПА ГАБ. РИЦ
5	ГП - 200

№	ДОРОГА ПРИПИСКИ ТЕЛЕЖКИ
7	МОСКОВСКАЯ
8	ОКТЯБРЬСКАЯ
10	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ
11	ПРИВОЛЖСКАЯ
12	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ
13	КУЙБЫШЕВСКАЯ
14	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ
15	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ
16	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ

№	ПУНКТ ПЕРЕСТАНОВКИ
1	ВАДУЛ-СИРЕТ
2	ЧОП
3	ЯГОДИН
4	ПЕРЕМЫШЛЬ
5	БРЕСТ
6	ЗАБАЙКАЛЬСК
7	КУЗНИЦА
8	ТУМАНГАН
9	ГРОДЕКОВО

ВЫСОТА ЦИФР  
49 ММ  
НАНОСИТСЯ  
БЕЛОЙ КРАСКОЙ

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ  
к нанесению на вагоны пассажирского парка «Эмблем ОАО «РЖД»,  
изготовленных на самоклеящейся пленке**

**1. Назначение и область применения.**

1.1. Настоящие технические требования разработаны с целью исполнения «Положения о фирменной символике открытого акционерного общества «Российские железные дороги» утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» № 1900р от 15.04.2004г. в части изображения эмблемы ОАО «РЖД» на подвижном составе и предназначены для установления единого изображения, мест размещения и способа нанесения «Эмблемы ОАО «РЖД» (далее «Эмблемы») на вагонах пассажирского парка железных дорог России.

**2. Требование к изображению.**

2.1. Изображение «Эмблемы» должно представлять собой круг диаметром 330 мм с окантовкой серебряного цвета шириной 6 мм на расстоянии 3 мм от края круга. Внутри круга на фоне синего цвета в центральной части размещен рисунок «Эмблемы ОАО «РЖД».

Полноразмерный рисунок «Эмблемы» представлен в Альбоме «Знаки и надписи на вагонах пассажирского парка железных дорог России» 0082-05 ПКБ ЦЛ. Рис. 12, стр. 23.

2.2. По графическому исполнению изображение самой «Эмблемы» выполненное серебряным цветом должно в точности соответствовать «Рисунку эмблемы большой» и «Описанию эмблемы большой», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» № 1900р от 15.04.2004 г.

2.3. Оттенок синего цвета фона «Эмблемы» должен соответствовать цвету по каталогу PANTONE № 2728 C.

2.4. Изображение «Эмблемы» должно быть нанесено на плёнку самоклеящуюся предназначенную для этих целей.

2.5. Изображение «Эмблемы» печатным рисунком на плёнке самоклеящейся должно быть выполнено способом трафаретной печати гарантирующим сохранность рисунка при реальных температурных режимах эксплуатации пассажирских вагонов в течении 2-х лет.

2.6. Полиграфическое исполнение «Эмблемы» должно быть качественным, с использованием свето-,масло-,бензиностойких красок, печать равномерная, насыщенная с отсутствием смещения, красочный слой прочный с достаточной адгезией к плёнке.

**3. Требования к размещению на пассажирском вагоне.**

3.1. Места размещения «Эмблемы» на пассажирском вагоне должны соответствовать местам установленным альбомом «Знаки и надписи на вагонах пассажирского парка железных дорог России № 0082-05 ПКБ ЦЛ. Стр. 9.

3.2. Поверхность кузова пассажирского вагона в местах размещения «Эмблемы» должна быть ровная, равномерно окрашенная и перед нанесением очищена от пыли, жировых загрязнений и влаги.



#### **4. Требования к пленке самоклеящейся.**

4.1. Плёнка самоклеящаяся применяемая для нанесения изображения «Эмблемы» должна соответствовать ТУ 2245-075-04696843-01 на плёнку типа СКП-580 или быть не худшего качества.

4.2. Плёнка самоклеящаяся должна иметь следующие технические характеристики:

- Толщина (без подложки и слоя клея) 40-70 мкм;
- Масса клеевого слоя -  $50 \pm 10 \text{ г/м}^2$ ;
- Адгезия к окрашенному металлу не менее 350 г/см;
- Антиадгезионный материал должен легко отделяться от клеевого слоя;
- Устойчивость к сдвигу, не менее – при 20°C под нагрузкой 500 г – 280 часов, под нагрузкой 1000 г – 24 часа;
- Защитный антиадгезионный материал плёнки самоклеящейся для оптимизации процесса наклеивания должен иметь технологическую насечку.

4.3. Плёнка самоклеящаяся должна обеспечивать 100% приклеивание «Эмблемы» на окрашенную металлическую поверхность в условиях открытого воздуха при температуре от -20°C до +50°C.

#### **5. Условия эксплуатации.**

5.1. «Эмблемы», наклеенные на пассажирские вагоны при осуществлении перевозочного процесса должны сохраняться в течение 2-х лет при температуре окружающего воздуха от 50°C до +50°C.

5.2. По условиям эксплуатации в части воздействия динамических факторов «Эмблемы» должны выдерживать динамические нагрузки на вагон, находящийся в движении.

5.3. «Эмблемы» наклеенные на пассажирские вагоны должны выдерживать в неизменном виде мойку вагонов универсальными моющими средствами типа ФМС-Щ (жд) ТУ 012-20537742-95.

#### **6. Эргономические требования.**

6.1. «Эмблемы» на плёнке самоклеящейся должны обеспечивать простоту и удобство их нанесения на поверхность вагонов, возможность качественного визуального восприятия в пути следования.

6.2. Изображение «Эмблемы» должно легко восприниматься с расстояния не менее 5 метров в условиях обычной освещенности (не менее 10-15 люкс) в местах посадки-высадки пассажиров, а также на технических станциях работниками составительских и локомотивных бригад, и других причастных служб.

#### **7. Требования к хранению и транспортировке.**

7.1. Гарантийный срок хранения «Эмблем» на плёнке самоклеящейся должен быть не менее 12 месяцев с даты изготовления.

7.2. При транспортировке и хранении готовая продукция - «Эмблемы» на плёнке самоклеящейся, должны быть уложены в пачки по 100 штук, завернуты в два слоя полимерной плёнки и закреплены липкой лентой. Упакованные пачки должны быть уложены в короба из гофрокартона по ГОСТ-13841 по две пачки в короб.

7.3. «Эмблемы» на плёнке самоклеящейся должны храниться в первичной упаковке на стеллажах или поддонах в крытых, вентилируемых складских помещениях, исключающих попадание прямых солнечных лучей при температуре не ниже +10°C. Рекомендуемое хранение не более чем в два ряда. Стеллажи должны находиться на расстоянии не менее 1-го метра от отопительных приборов.

#### **8. Требования к безопасности.**

8.1. «Эмблемы» на плёнке самоклеящейся должны обеспечивать безопасную (без физической травмы или иного ущерба для здоровья людей) работу персонала при их нанесении и снятии с железнодорожных вагонов (ГОСТ 12.2.003-91).

8.2. «Эмблемы» в процессе эксплуатации и хранения не должны оказывать отрицательных воздействий на здоровье пассажиров и обслуживающего персонала, а также на причастных работников железных дорог и аварийно-спасательных служб.

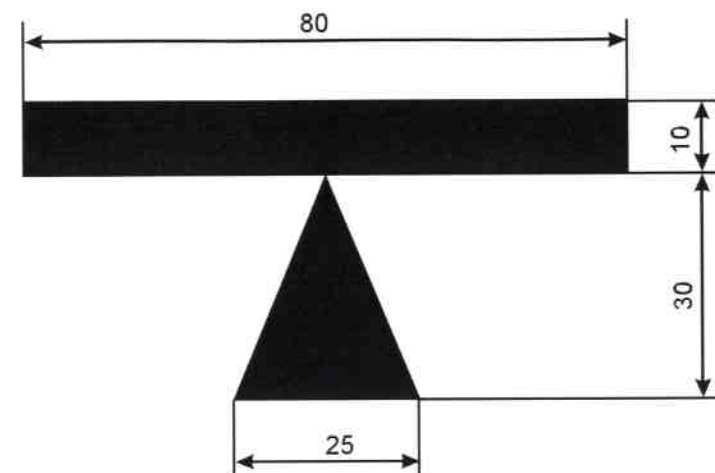
Главный специалист  
проектно-конструкторского бюро  
пассажирского хозяйства ОАО «РЖД»

\_\_\_\_\_  
Л.Б.Лаврик-Кармазин

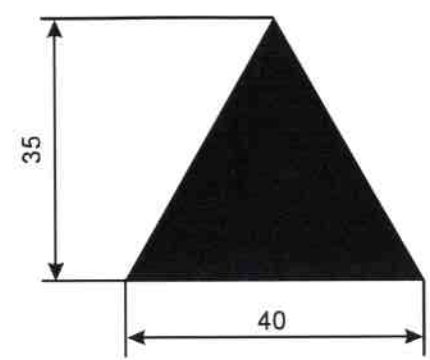
ОТКРЫТЬ ДВЕРЬ  
Tür offen  
Porte ouverte  
Porta aperta

105

55



Точка подъема

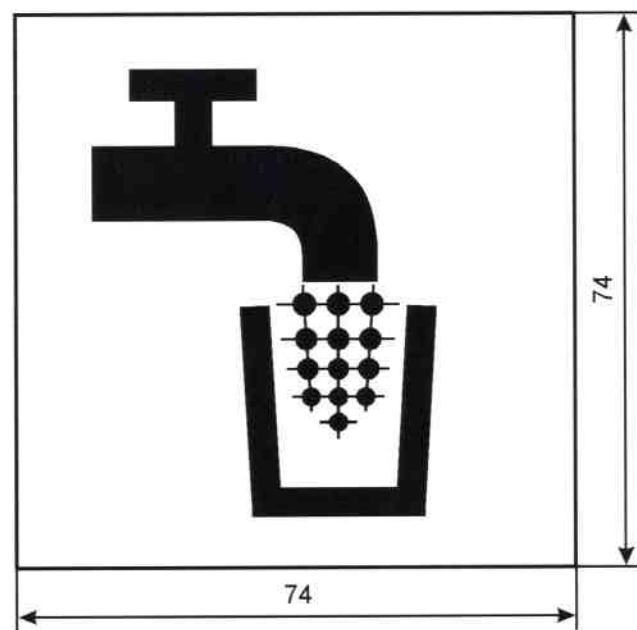


Точка опоры

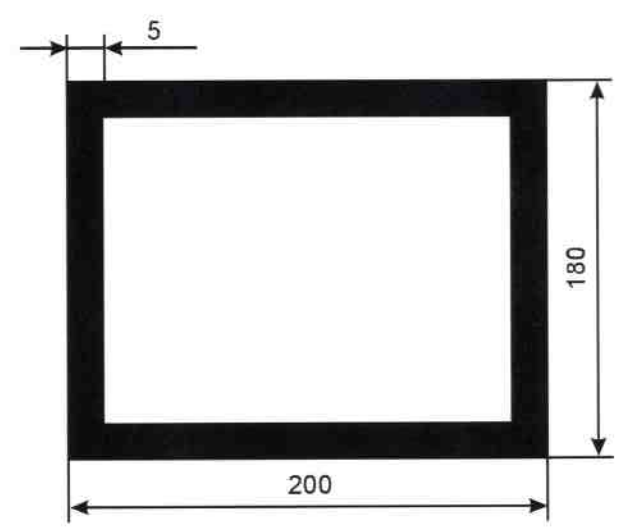
ЗАКРЫТЬ ДВЕРЬ  
Tür zu  
Fermer la porte  
Chindere la porta

108

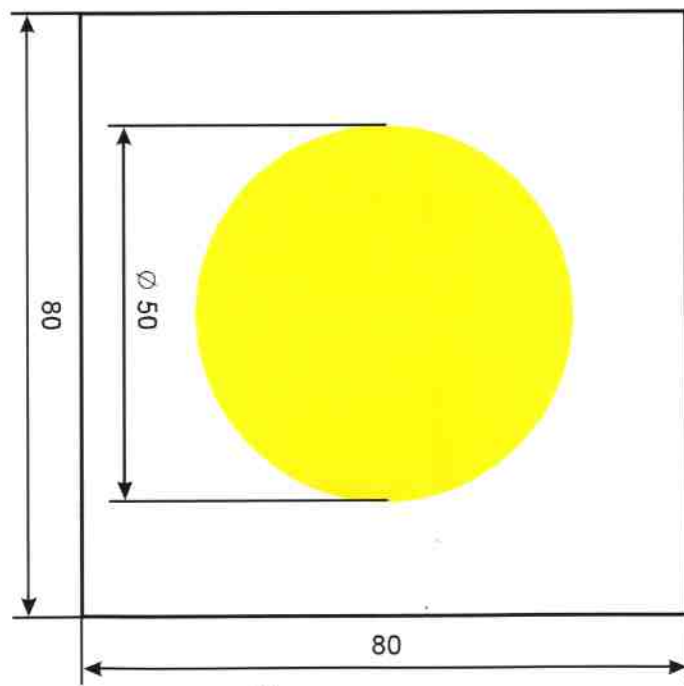
55



Питьевая вода

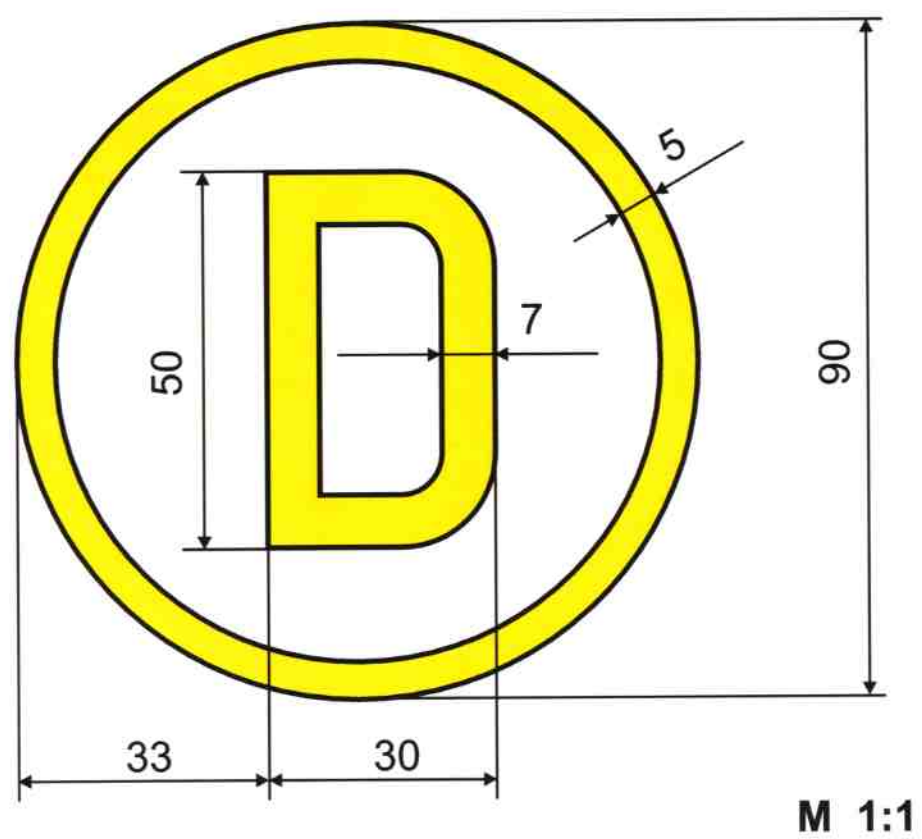


Поле для наклеек



Заправка воды

ДЛЯ ВАГОНОВ ПРОИЗВОДСТВА ОАО «ТВЗ»



### ДИСКОВОЙ ТОРМОЗ

Цвет от слоновой кости до желтого