

СССР  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

*срок действия 01.01.91<sub>2</sub>*

ГОСТ 8442—65

**ЗНАКИ  
ПУТЕВЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

*Издание официальное*

МОСКВА



<p align="center"><b>СССР</b></p> <p align="center">Государственный комитет стандартов, мер и измерительных приборов СССР</p>	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ	<b>ГОСТ 8442—65</b>
	<b>ЗНАКИ ПУТЕВЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ</b> Track and signal signs of rail roads	Взамен ГОСТ 8442—57
		Группа Д58

Настоящий стандарт распространяется на путевые и сигнальные знаки железных дорог колеи 1524 мм и узкой колеи.

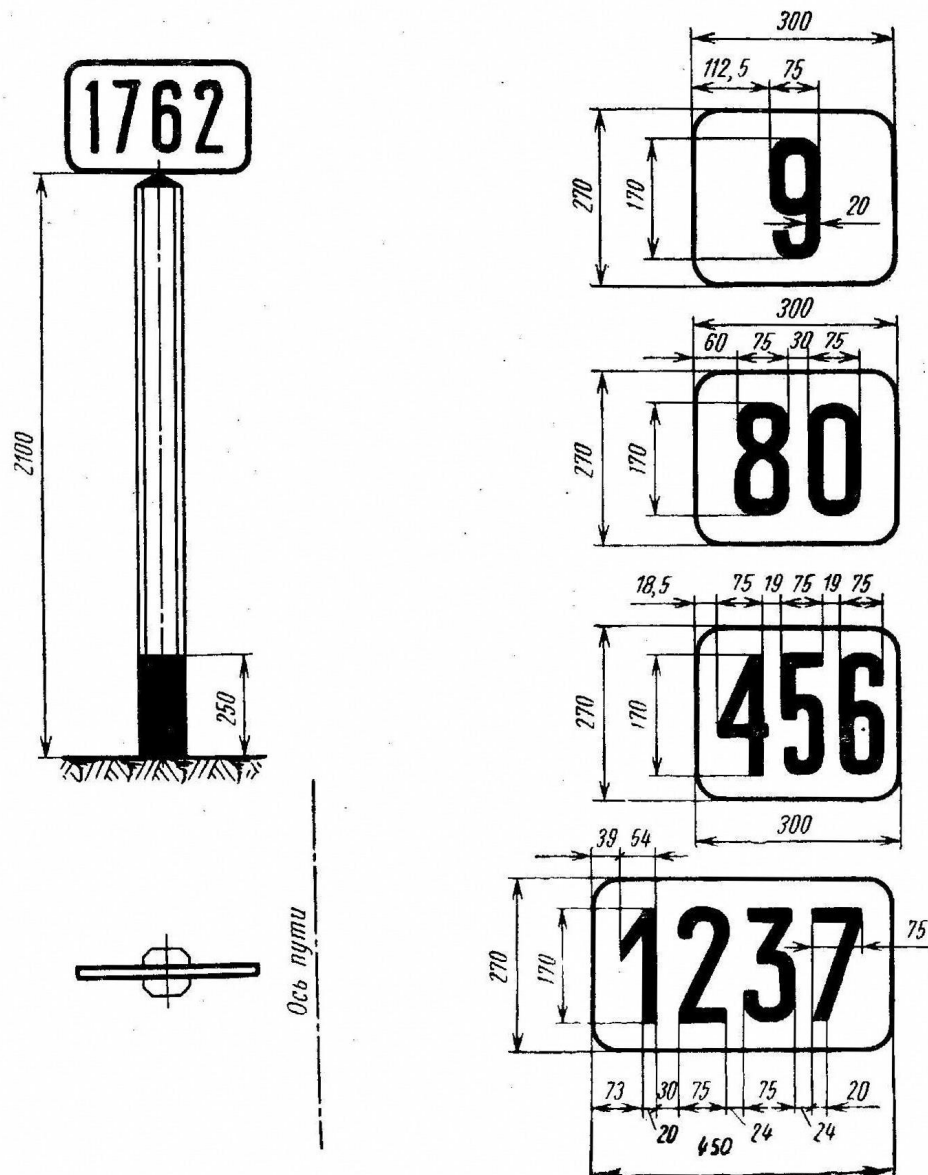
Стандарт не распространяется на специальные знаки внутризаводского транспорта промышленных предприятий.

### 1. ФОРМА И РАЗМЕРЫ ЗНАКОВ

Форма, размеры путевых и сигнальных знаков, расположение надписей, а также размеры букв и цифр должны соответствовать указанным на черт. 1—44.

#### 1. ЗНАКИ ПУТЕВЫЕ

##### Знак километровый



Черт. 1

Знак устанавливается для последовательного отсчета километров от Москвы на магистральных направлениях железных дорог, определяемых МПС.

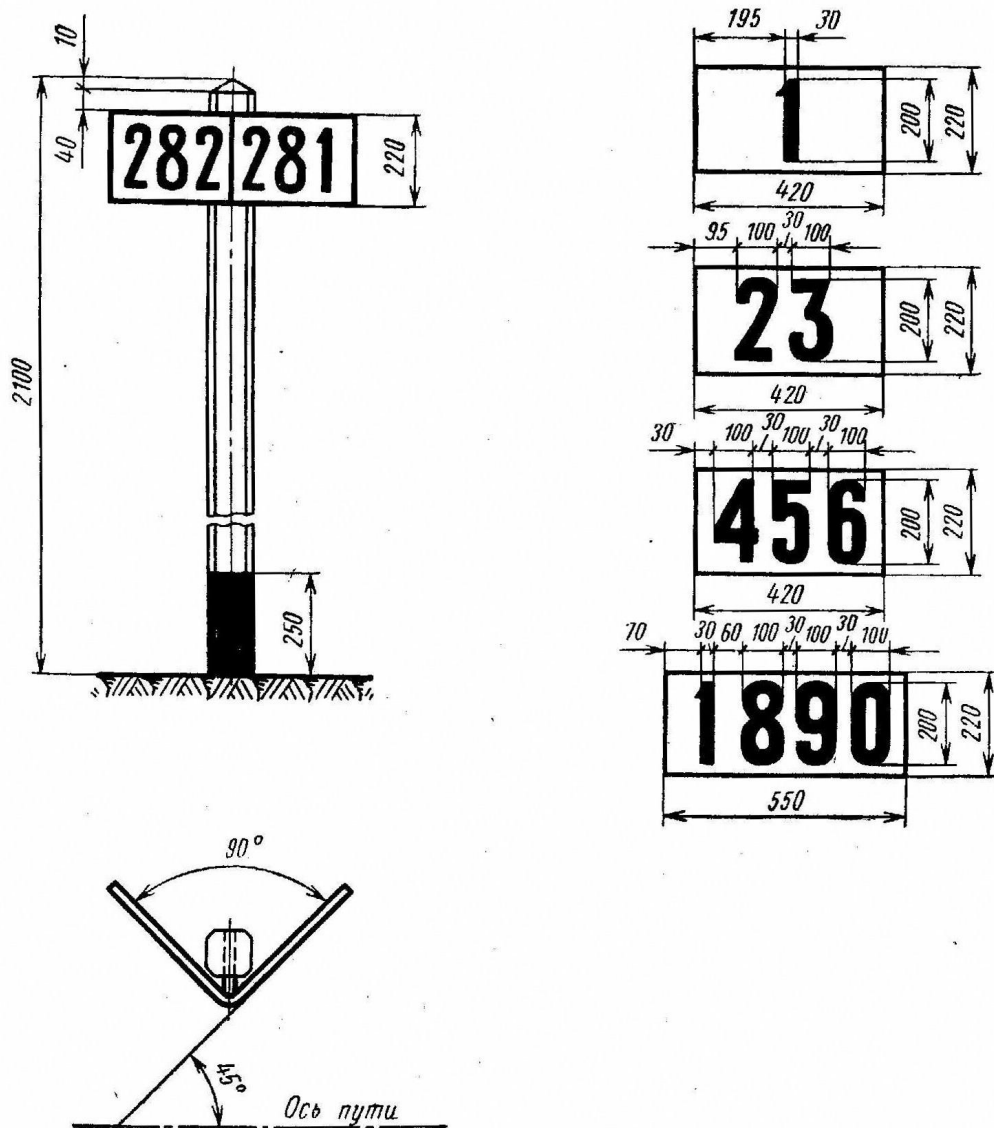
Внесен Министерством  
путей сообщения СССР

Утвержден Государственным  
комитетом стандартов, мер и  
измерительных приборов СССР  
17/IV 1965 г.

Срок введения 1/I 1966 г.

Порядковые номера километров должны быть изображены на обеих сторонах таблички. С одной стороны наносится номер окончившегося перед знаком километра, с другой — номер начинающегося за знаком километра.

Табличка должна крепиться на вершине столба.

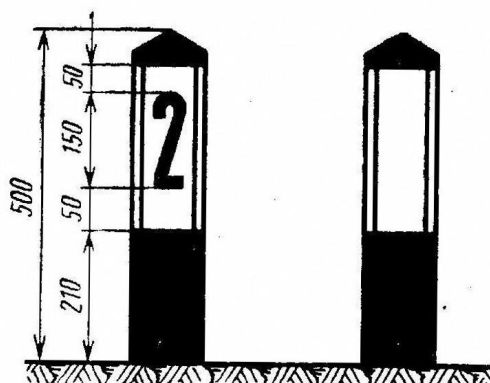


Черт. 2

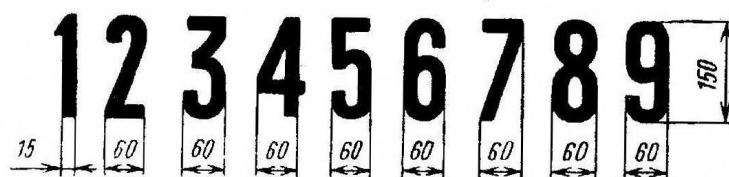
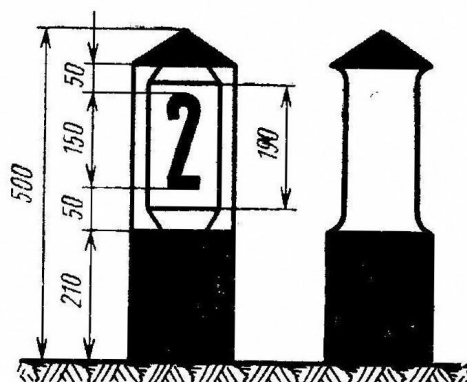
Знак устанавливается для последовательного отсчета километров от начала железной дороги или ее линии, подъездного пути на остальных участках железных дорог и подъездных путях.

## Знак пикетный

На железобетонном столбе



На деревянном столбе

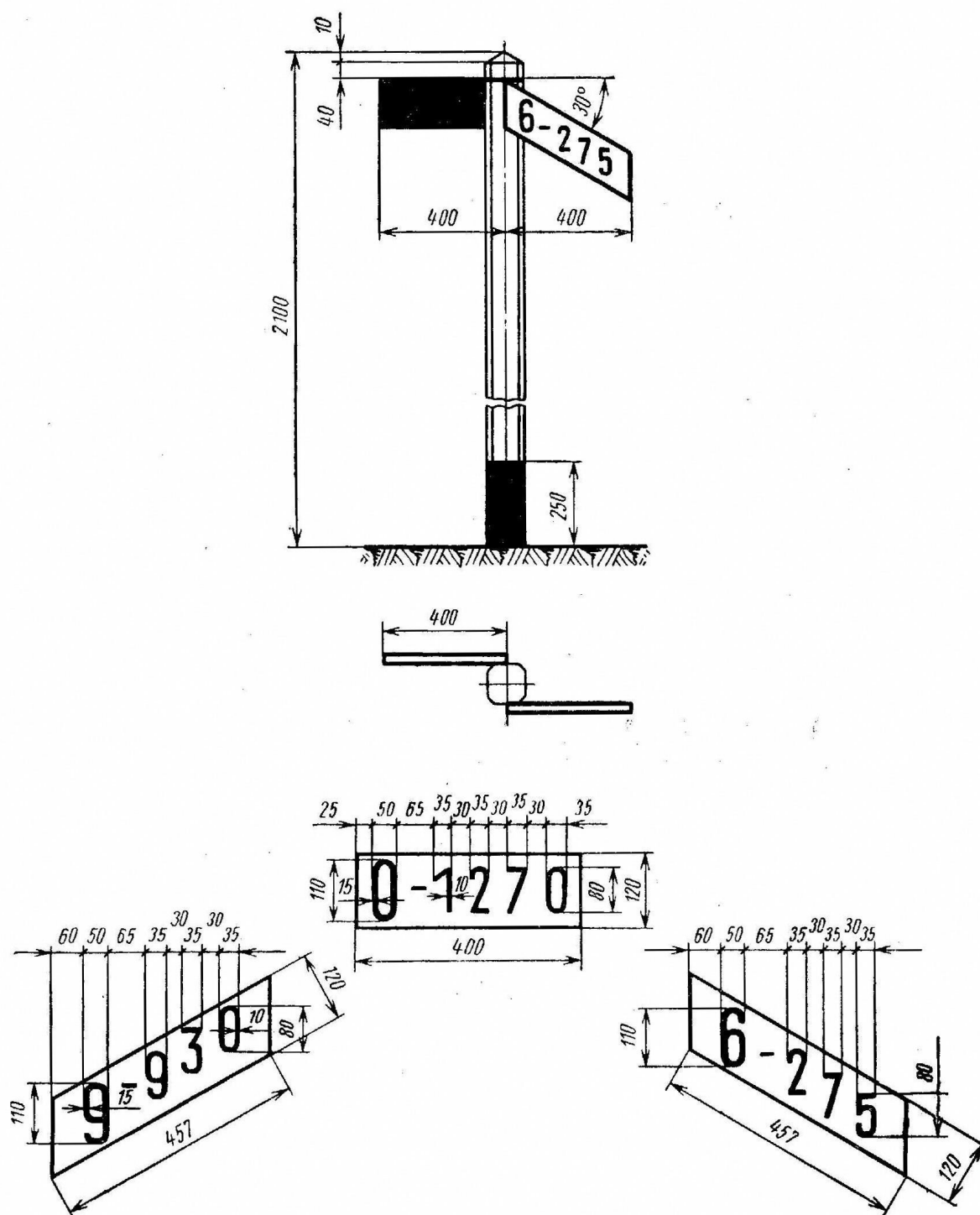


Черт. 3

Порядковые номера пикетов должны быть изображены на двух противоположных сторонах столба, перпендикулярных оси пути. С одной стороны столба наносится номер окончившегося перед знаком пикета, с противоположной — номер начинающегося за знаком пикета.



## Знак уклоноуказательный



Черт. 4

На табличке первая цифра должна указывать величину подъема или спуска на следующем за знаком участке пути; цифры после тире — величину протяженности пути с данным профилем.

Таблички должны быть установлены перпендикулярно оси пути.

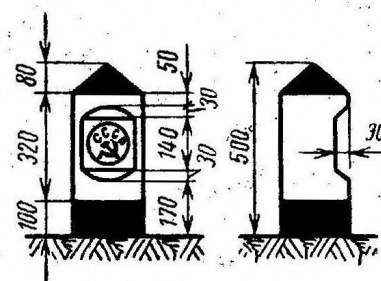
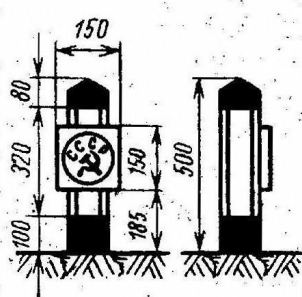
Табличка, расположенная перпендикулярно оси столба, должна указывать площадку; с уклоном от столба вверх — подъем, с уклоном от столба вниз — спуск.

## 2. ЗНАКИ ПУТЕВЫЕ ОСОБЫЕ

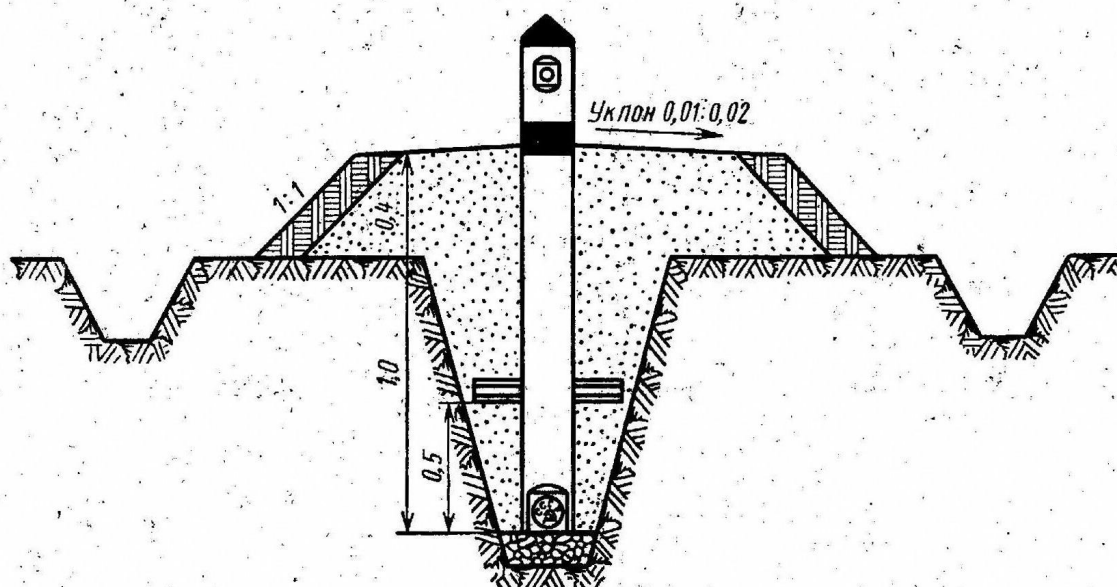
Знак границы железнодорожной полосы отвода

На железобетонном столбе

На деревянном столбе



Установка знака



Черт. 5

Табличка (или плоскость столба, на который нанесены буквы и изображения серпа и молота) должна быть установлена параллельно оси пути.

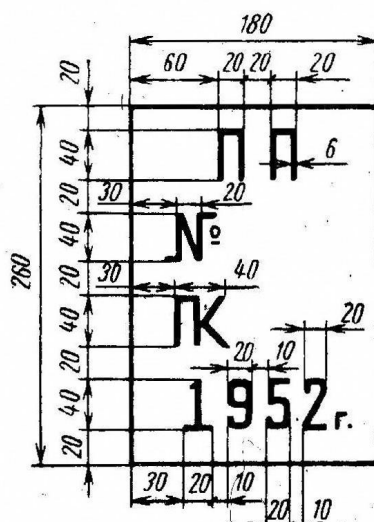
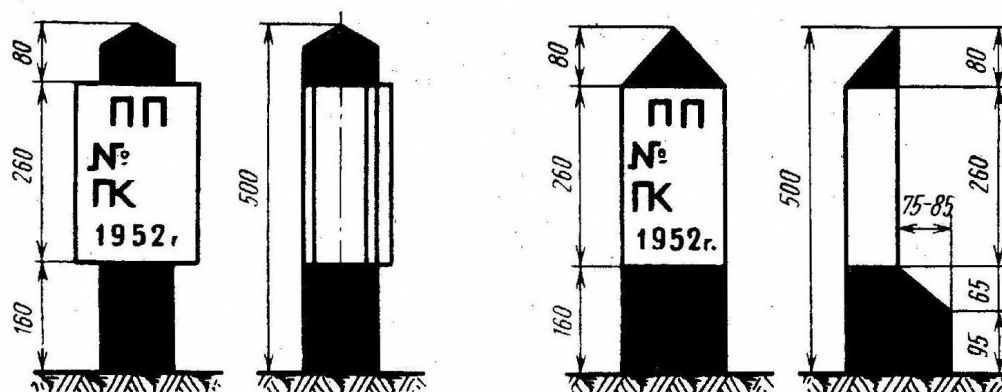


На деревянном столбе



верхнее — до максимальной высоты волны;  
нижнее — до наивысшего горизонта воды.

На деревянном столбе



Черт. 7

На знаке должны быть указаны:

в первой строке — условное обозначение скрытого сооружения земляного полотна;

во второй — номер сооружения;

в третьей — ПК и номер пикета;

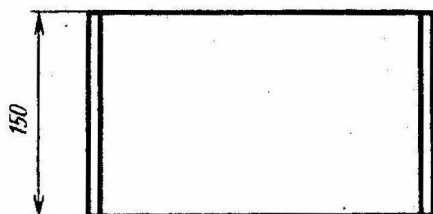
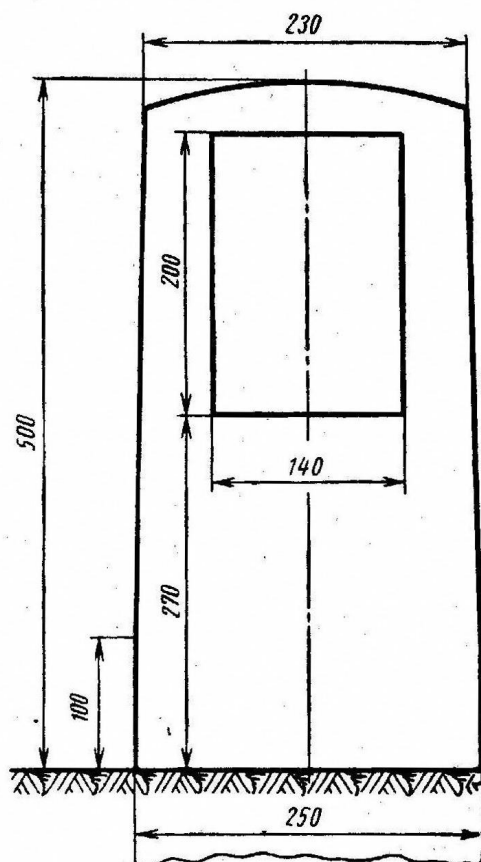
в четвертой — год постройки сооружения.

Табличка (или плоскость столба, на которой нанесены надписи) должна быть установлена параллельно оси пути.

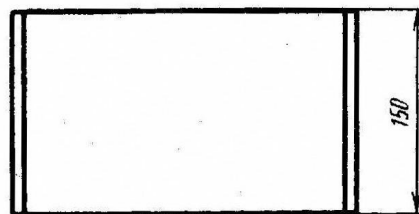
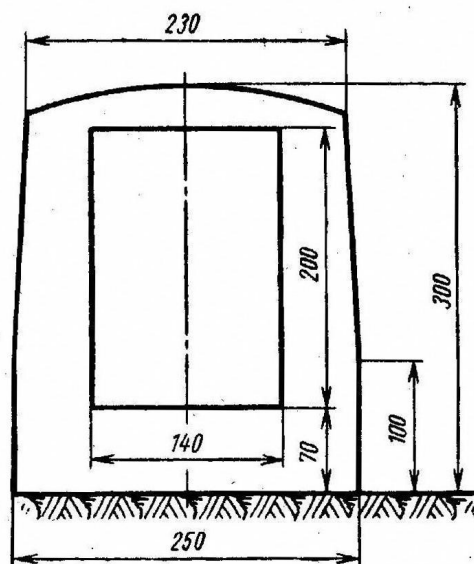
Знаки устанавливаются соответствующими министерствами и ведомствами.

**Знаки пикетные, реперы начала и конца круговых кривых, границы железнодорожной полосы отвода, скрытых сооружений земляного полотна (из камня и бетона)**

*а) для районов со значительным  
снежным покровом*



*б) для районов без снежного покрова или  
с незначительным снежным покровом*



Черт. 8

Надписи на этих знаках наносятся соответственно черт. 3, 5 и 7.

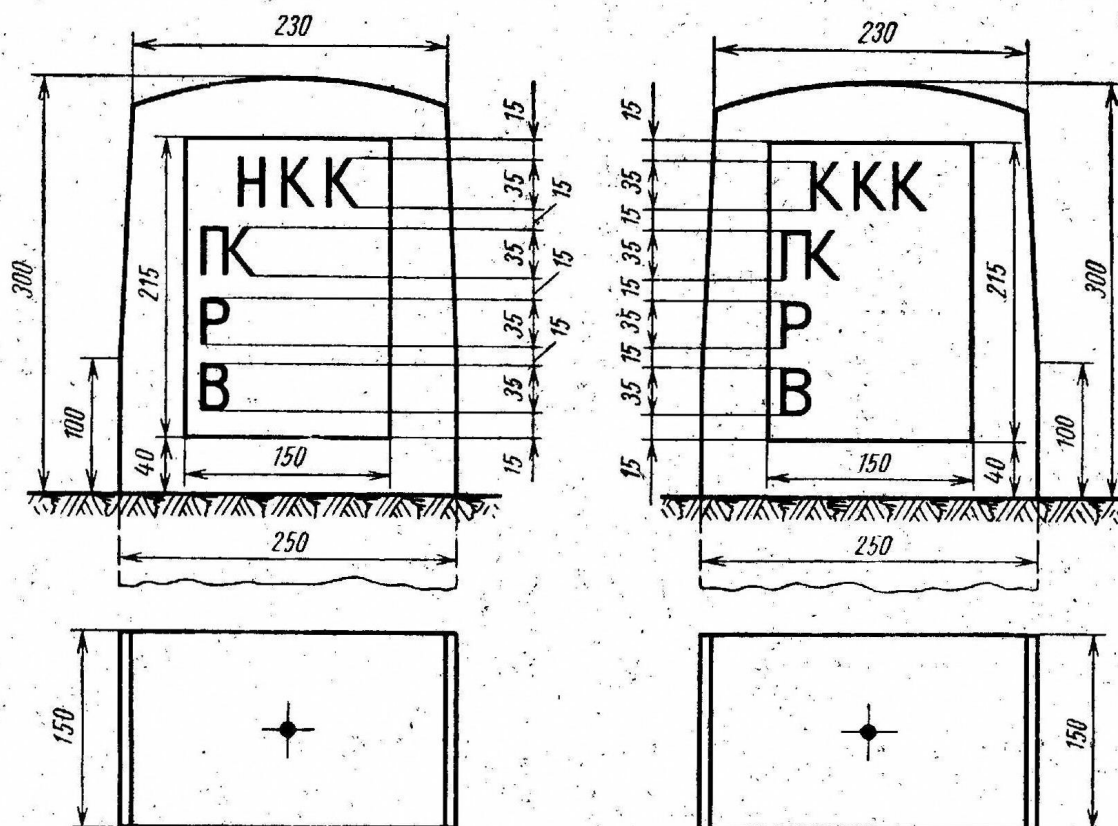
Вид реперов начала и конца круговой кривой и надписи на них указаны на чертеже 9.



## Реперы начала и конца круговой кривой (из камня и бетона)

Начало кривой

Конец кривой



Черт. 9

Буквы, указанные на столбике, обозначают:

Н К К — начало круговой кривой;

К К К — конец круговой кривой;

П К — номер предыдущего пикета, плюс расстояние от него до начала (конца) кривой в м;

Р — радиус круговой кривой в м.

В — возвышение наружного рельса в мм.

В лесных районах допускается изготовление их из дерева.

Реперы начала и конца круговых кривых устанавливаются, когда последние нельзя привязать к близкорасположенным постоянным устройствам (опорам контактной сети, искусственным сооружениям и другим).

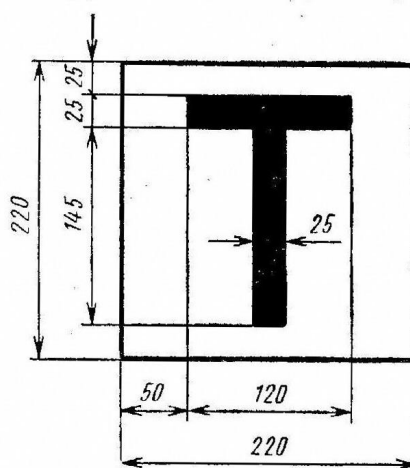
## Знаки на линейных путевых зданиях

На линейных путевых зданиях должны быть установлены:

а) знак, указывающий километр, на котором находится здание.

Размеры таблички, а также расположение и размеры цифр на знаке должны соответствовать черт. 1;

б) знак наличия телефона в данном здании (см. черт. 10).

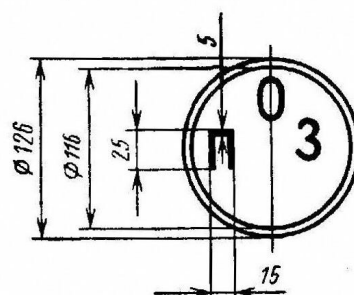


Черт. 10

Знак с указанием километра, на котором находится здание, должен быть установлен на линейном путевом здании со стороны главного пути в левом верхнем углу на расстоянии 0,3 или 0,5 м над окнами и 0,3 или 0,5 м от края здания.

Под этим знаком устанавливается знак наличия телефона.

#### Знаки оси пассажирского здания



Черт. 11

На знаке должны быть указаны буквы, обозначающие:

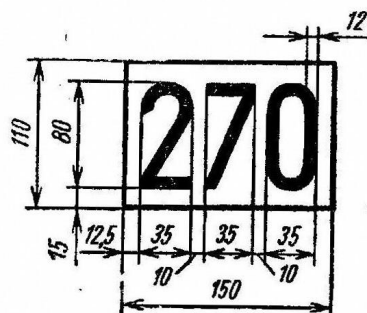
О — ось;

П — пассажирское;

З — здание.

Знак оси пассажирского здания должен быть установлен со стороны главного пути на высоте 0,5 м над уровнем верха окон первого этажа.

#### Знак номера стрелки



Черт. 12

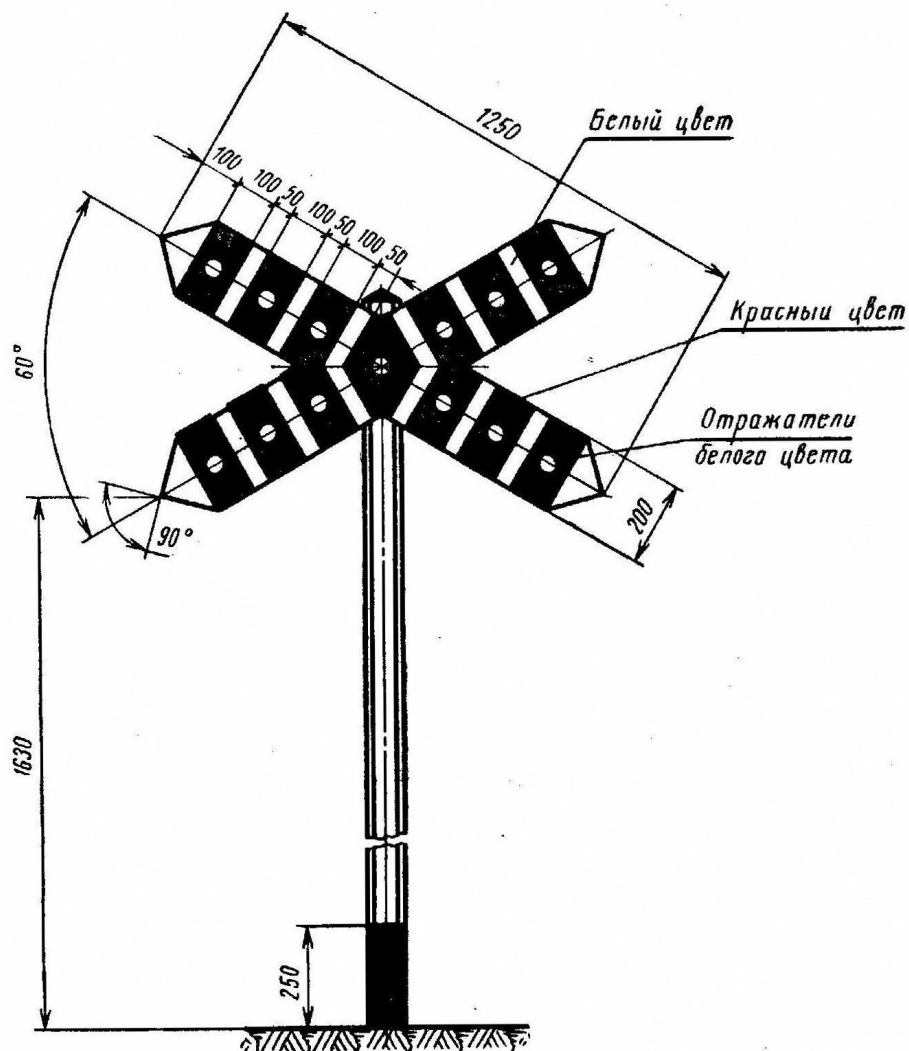
Знак с указанием номера стрелки должен быть установлен перпендикулярно оси пути на станине переводного механизма. Допускается номер стрелки наносить краской непосредственно на станине переводного механизма или на кожухе привода стрелки с централизованным управлением.



## 3. ЗНАКИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ У ПЕРЕЕЗДОВ

## А. Знаки «БЕРЕГИСЬ ПОЕЗДА».

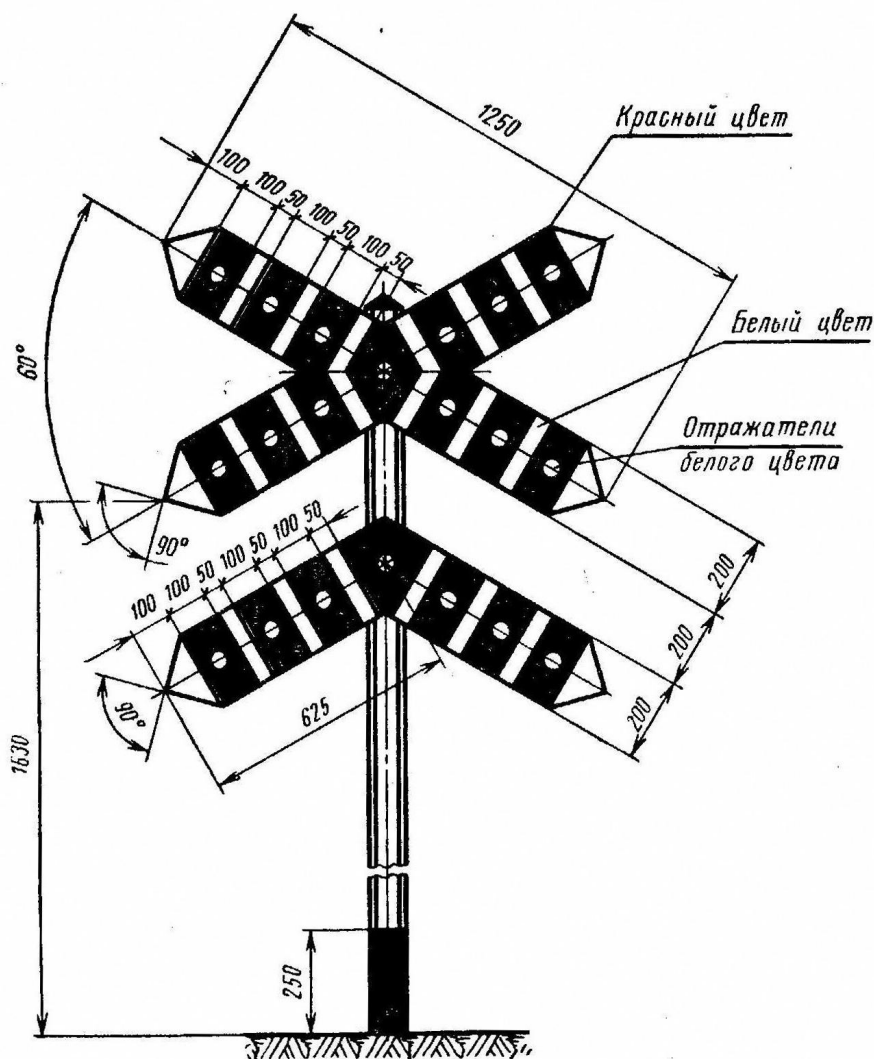
а) у неохраняемого переезда (без шлагбаумов)



Черт. 13

Знак устанавливается при пересечении автомобильной дорогой одного железнодорожного пути.

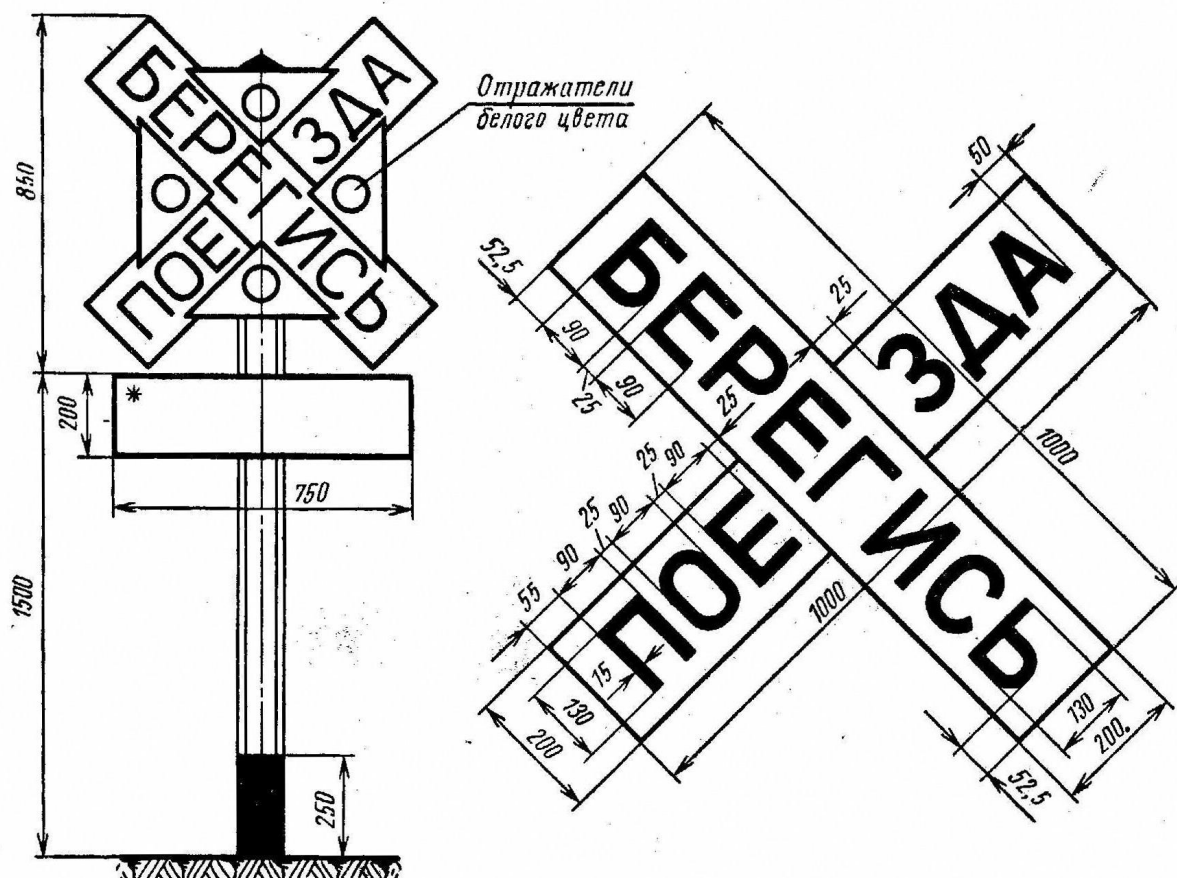
Табличка должна быть установлена перпендикулярно оси автомобильной дороги.



Черт. 14

Знак устанавливается при пересечении автомобильной дорогой двух железнодорожных путей и более.

Таблички должны быть установлены перпендикулярно оси автомобильной дороги.



Черт. 15

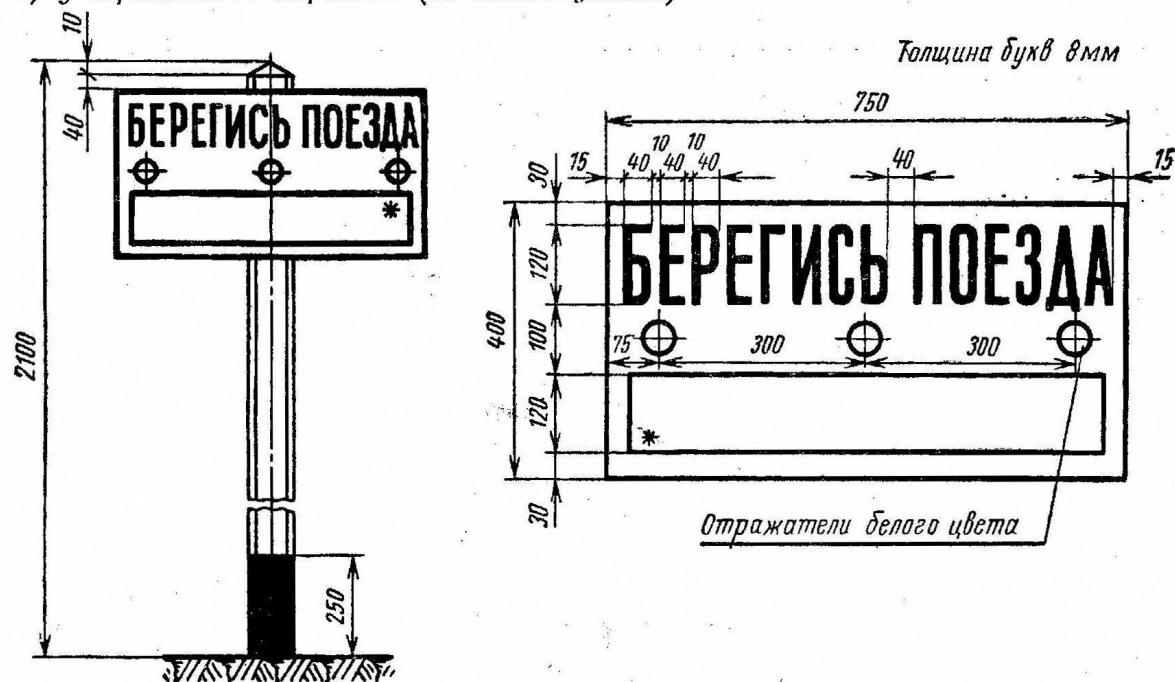
Знак по черт. 15 будет действовать до 1969 г. включительно.

При установке знаков вновь, а также при восстановлении существующих знаков вместо знака по черт. 15 должны устанавливаться знаки по черт. 13 или по черт. 14 в зависимости от количества пересекаемых путей.

Табличка должна быть установлена перпендикулярно оси автомобильной дороги.

Звездочка на табличке означает, что данная табличка должна быть установлена при необходимости нанесения предупредительной надписи «Берегись поезда» на языке республики (автономной области, национального округа), по территории которой проходит железная дорога.

б) у охраняемого переезда (со шлагбаумами)



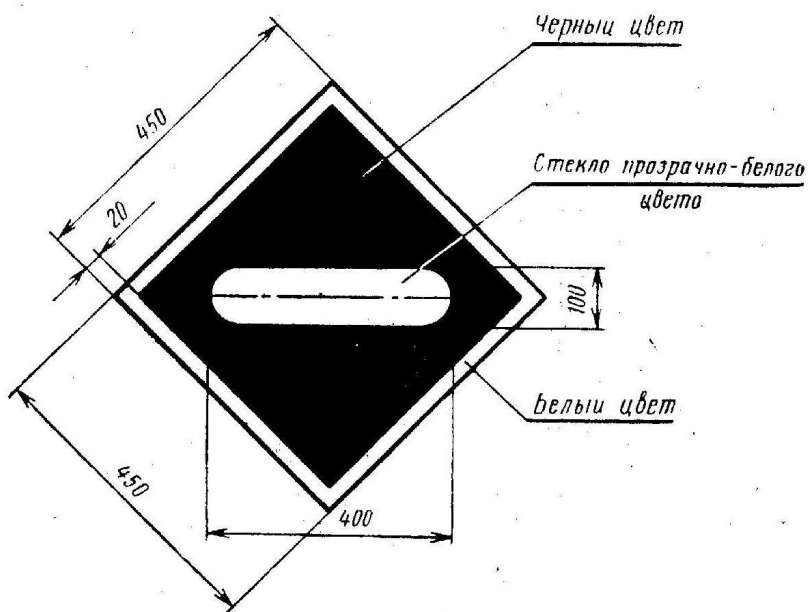
Черт. 16

Табличка должна быть установлена перпендикулярно оси автомобильной дороги.





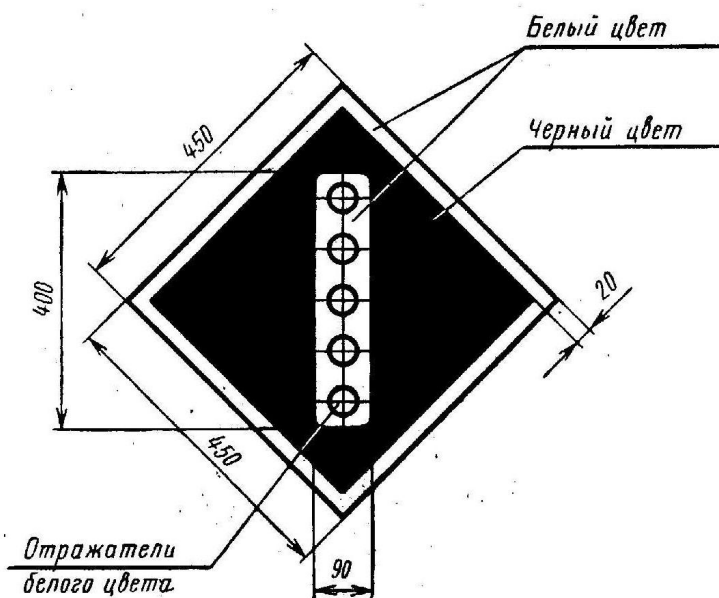
Световой указатель «ОПУСТИТЬ ПАНТОГРАФ»



Черт. 19

Знак должен быть установлен перпендикулярно оси пути на опорах контактной сети или отдельных мачтах.

Знак «ПОДНЯТЬ ПАНТОГРАФ»



Черт. 20

Знак должен быть установлен перпендикулярно оси пути на опорах или тросах подвески контактной сети.

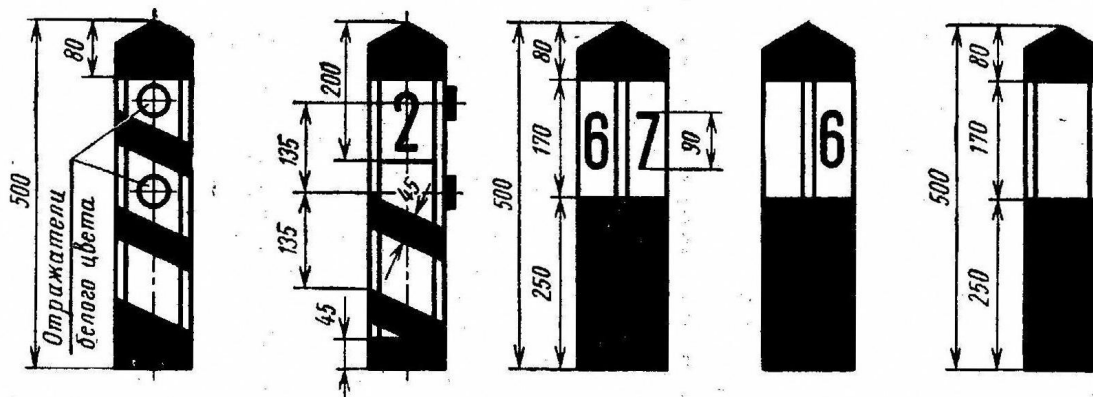
## Знак «ПРЕДЕЛЬНЫЙ СТОЛБИК»

## Железобетонный столбик

у стрелочных переводов  
главных и прямо-отпра-  
вочных путей

у стрелочных переводов  
прочих станционных путей

у съездов и  
отдельных  
стрелочных  
переводов

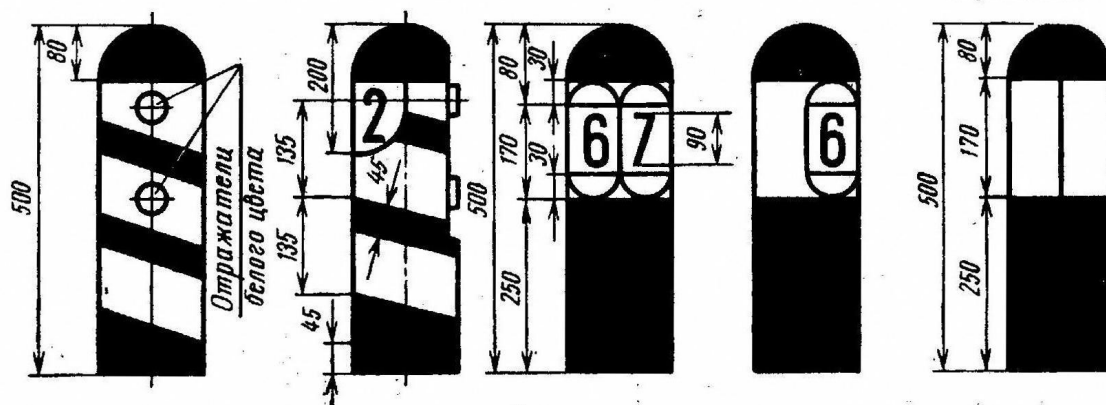


## Деревянный столбик

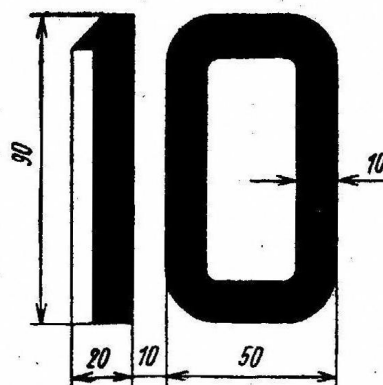
у стрелочных переводов  
главных и прямо-отпра-  
вочных путей

у стрелочных переводов  
прочих станционных путей

у съездов и  
отдельных  
стрелочных  
переводов



Размеры цифр



Черт. 21

Знак предельного столбика у главных и прямо-отправочных путей должен быть установлен так, чтобы у железобетонных столбиков грань с отражателями, а у деревянных — затесанная плоская грань с отражателями была обращена в сторону, противоположную от стрелочного перевода или глухого пересечения.

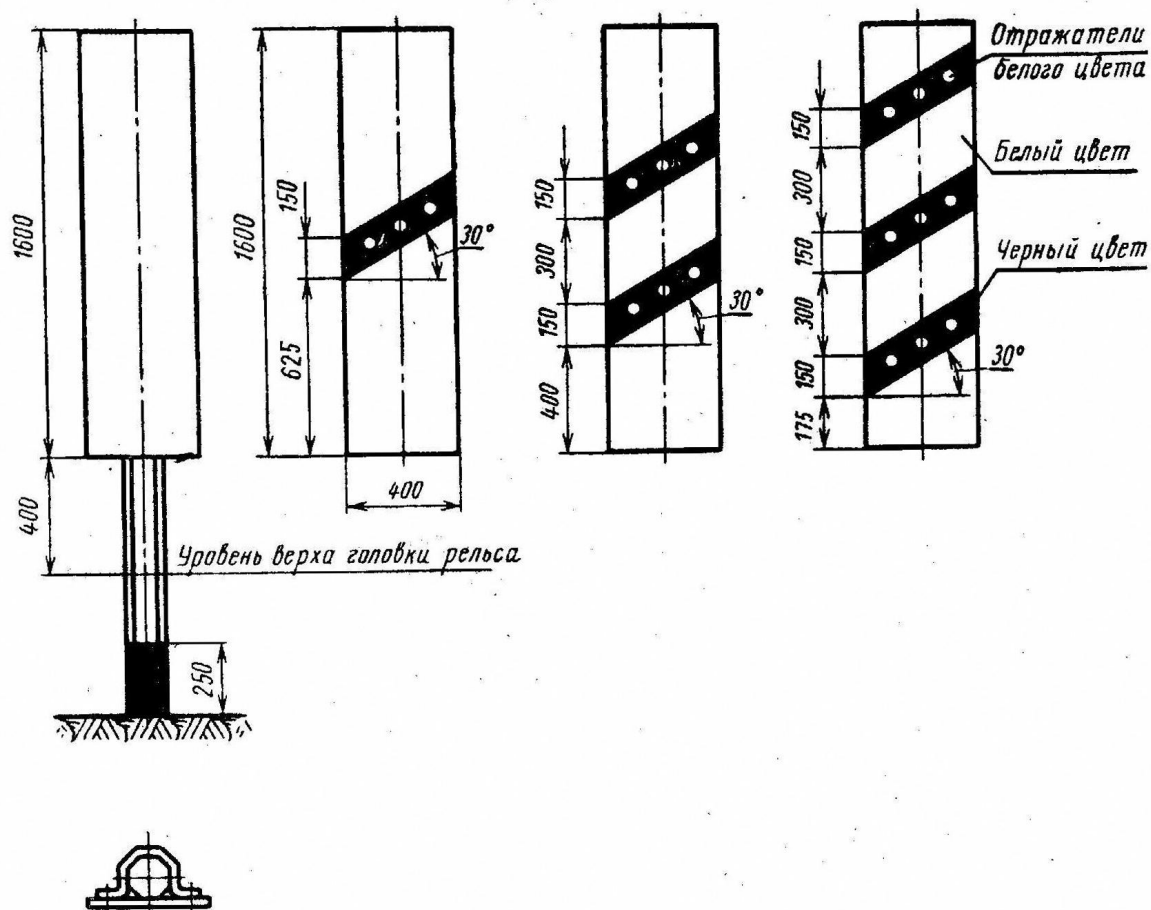
У железобетонных столбиков на гранях, смежных с отражателями, указываются номера путей, между которыми установлен столбик.



У деревянных столбиков делаются специальные затески, на которых указываются номера путей.

Знак предельного столбика у прочих станционных путей должен быть установлен так, чтобы ребро, образованное пересечением граней столба с нанесенными на них цифрами (указывающими номера соответствующих станционных путей), было обращено в сторону стрелочного перевода или глухого пересечения.

### Знак «ОПОВЕСТИТЕЛЬНЫЕ ЩИТЫ»



Черт. 22

Знак устанавливается перед семафорами.

Щиты в прямых участках пути должны быть установлены по отношению к оси пути под углом  $60^\circ$ .

На кривых участках пути угол установки щитов определяется с учетом наилучшей видимости знака.

## Знаки «ГРАНИЦА СТАНЦИИ» и «ПРОВОДНИК»

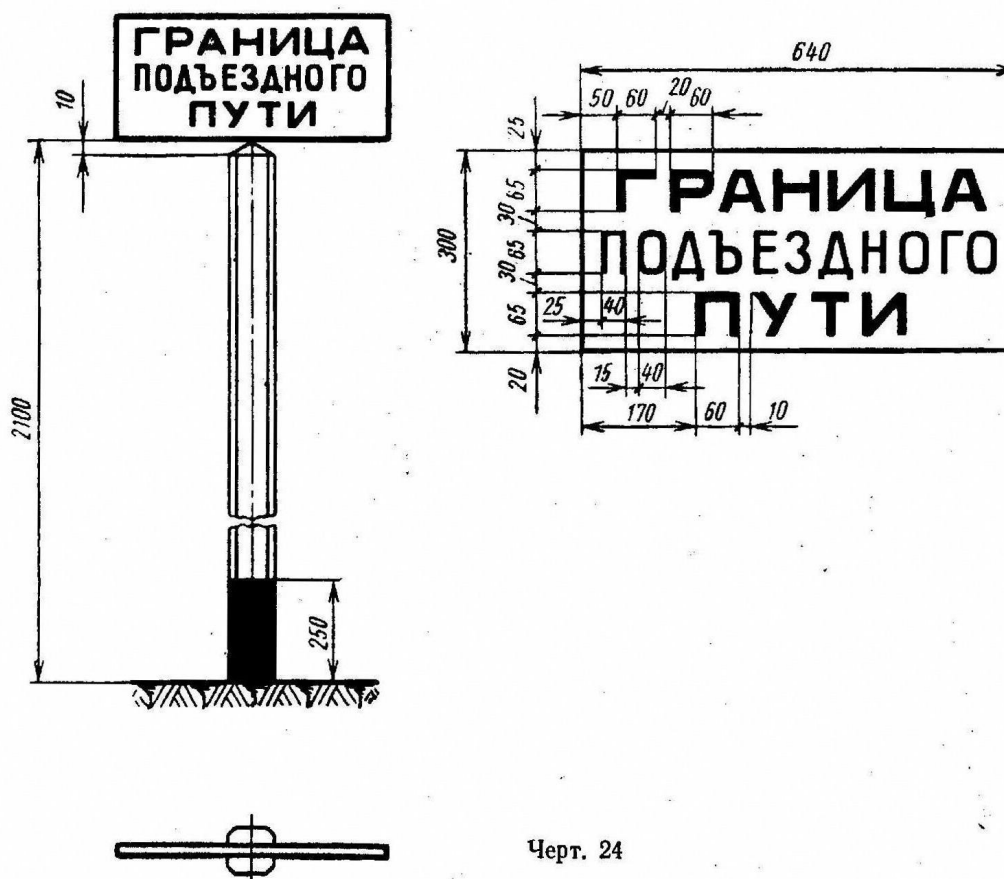


Черт. 23

Надпись «Граница станции» должна быть нанесена на обеих сторонах таблички. Таблички «Граница станции» и «Проводник» должны устанавливаться перпендикулярно оси пути.

Знаки «Граница станции» и «Проводник» могут устанавливаться на одном столбе или раздельно.

## Знак «ГРАНИЦА ПОДЪЕЗДНОГО ПУТИ»



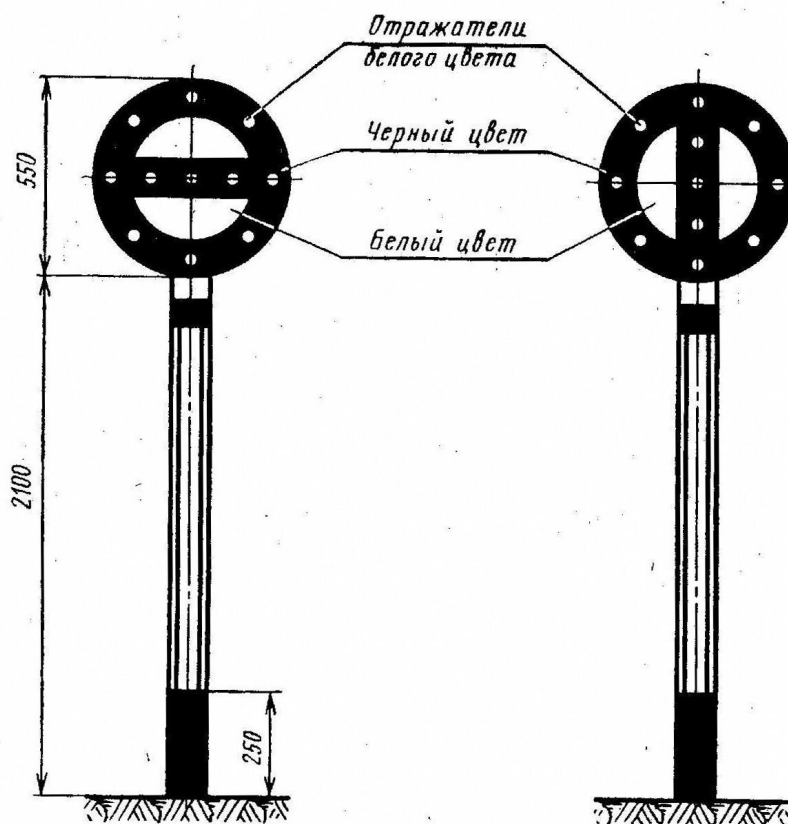
Черт. 24

Табличка должна быть установлена перпендикулярно оси пути.

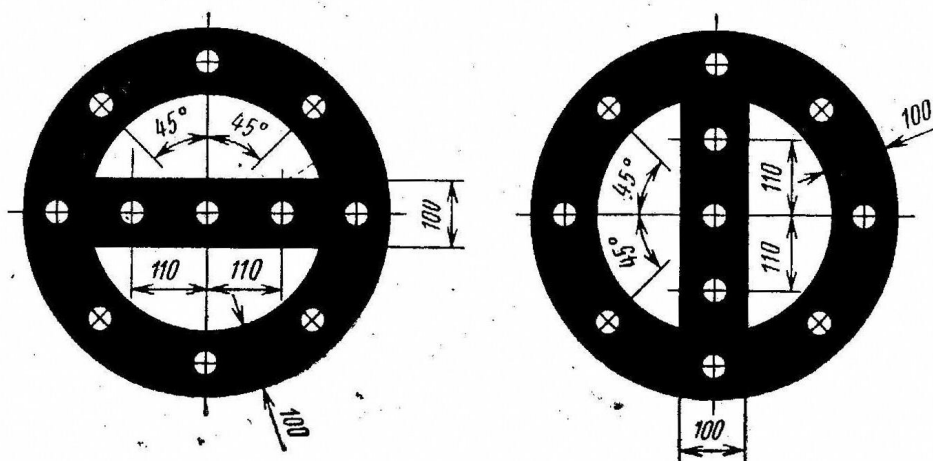
## Знаки «НАЧАЛО ОПАСНОГО МЕСТА» и «КОНЕЦ ОПАСНОГО МЕСТА»

Знак «Начало опасного места»

Знак «Конец опасного места»



Размещение отражателей



Черт. 25

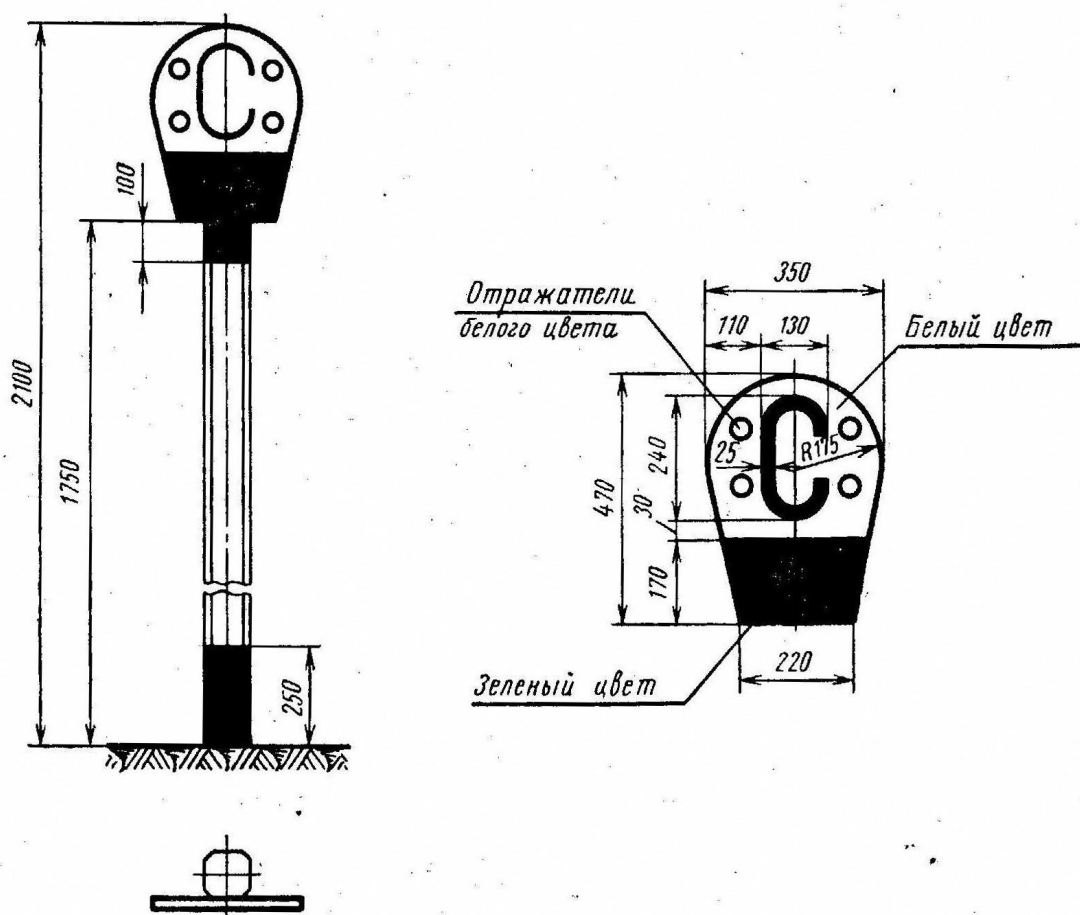
Знаки должны устанавливаться перпендикулярно оси пути.

Знак «Конец опасного места» помещается на обратной стороне знака «Начало опасного места».



## Б. Знаки сигнальные постоянные предупредительные

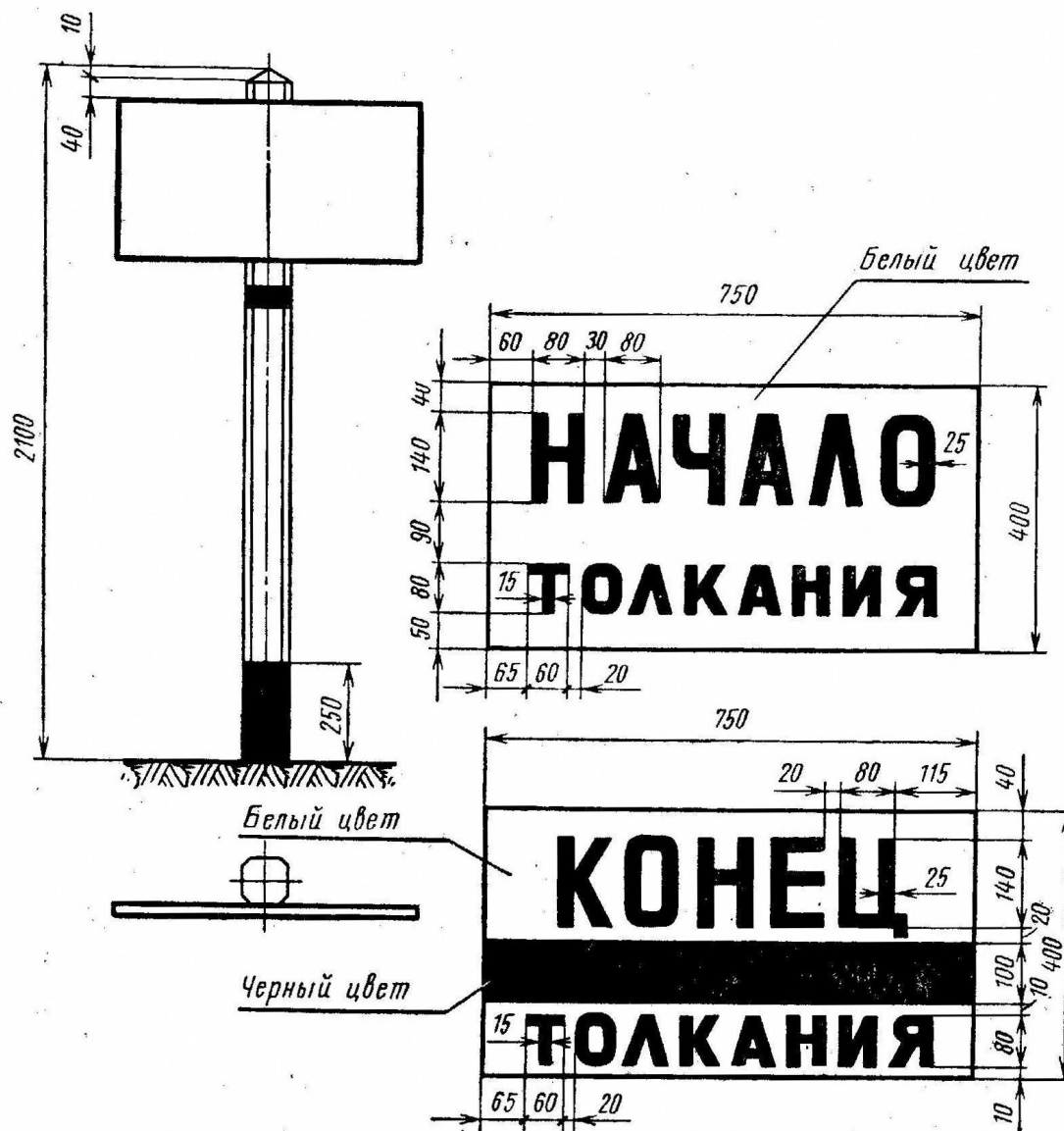
Знак «С» о подаче свистка



Черт. 26

Табличка должна быть установлена перпендикулярно оси пути.

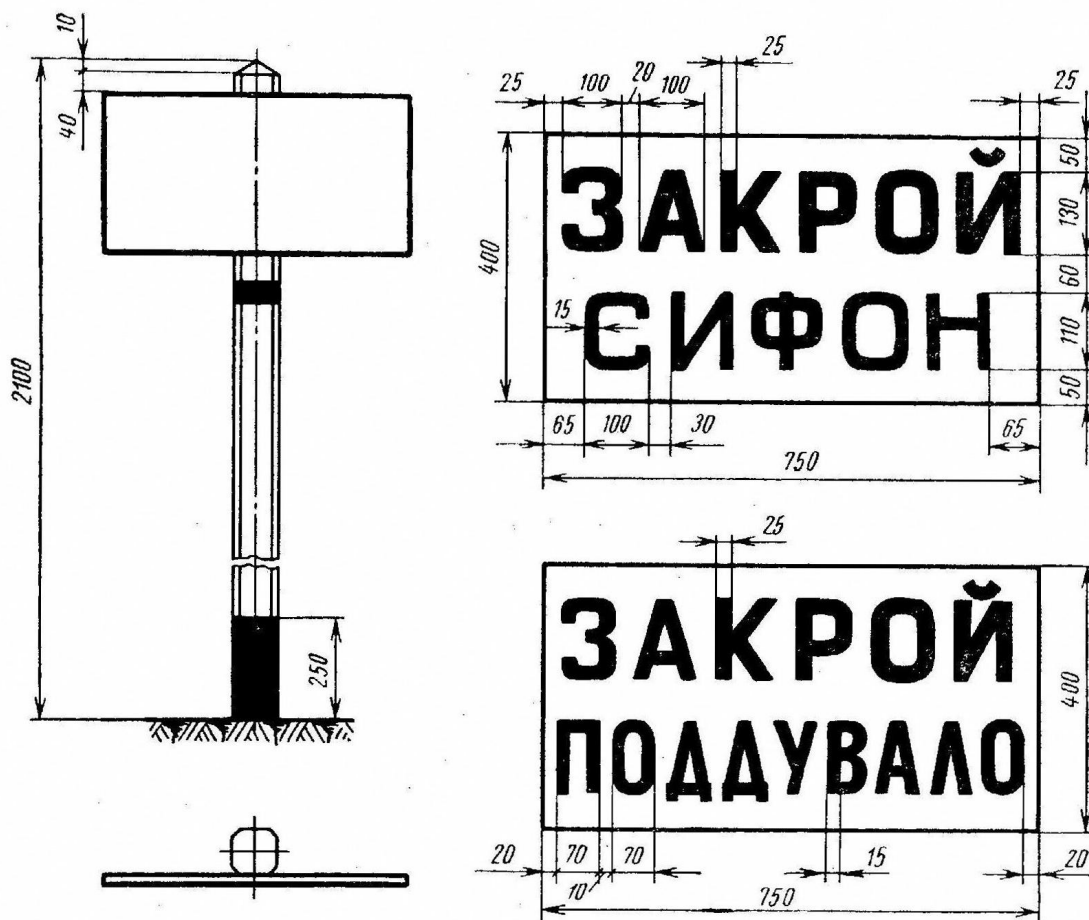
## Знаки «НАЧАЛО ТОЛКАНИЯ» и «КОНЕЦ ТОЛКАНИЯ»



Черт. 27

Табличка должна быть установлена перпендикулярно оси пути.

## Знаки «ЗАКРОЙ СИФОН» и «ЗАКРОЙ ПОДДУВАЛО»

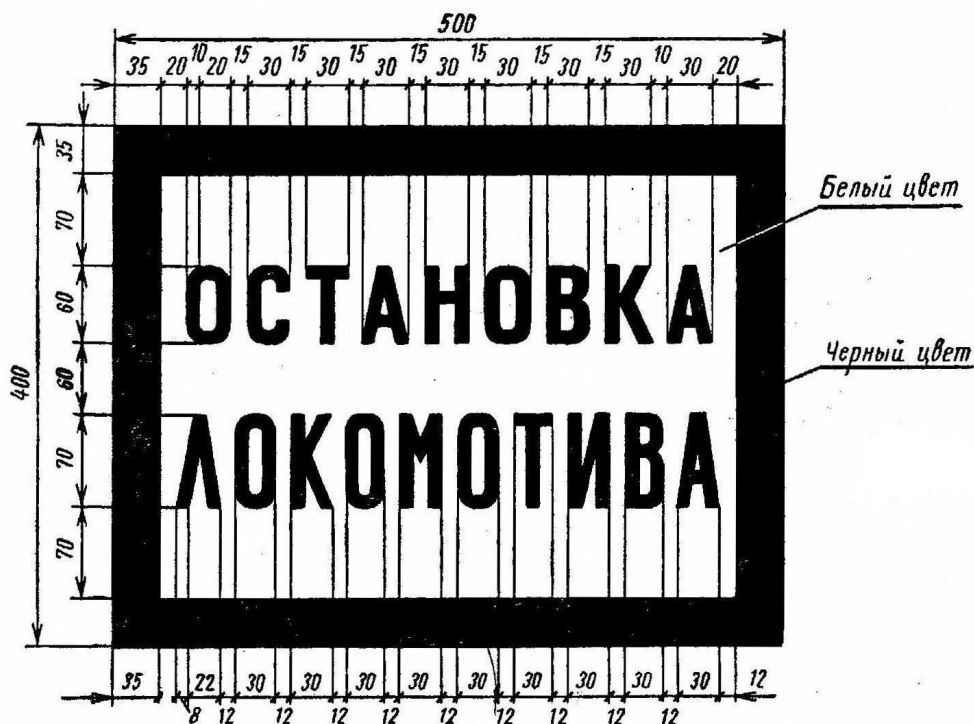


Черт. 28

Знак устанавливается на участке с паровой тягой.  
 Табличка должна быть установлена перпендикулярно оси пути.  
 Допускается указанные знаки устанавливать на одном столбе.



Знак «ОСТАНОВКА ЛОКОМОТИВА»



Черт. 29

перг

быть установлен на столбах или ближайших постоянных сооружениях  
и пути.

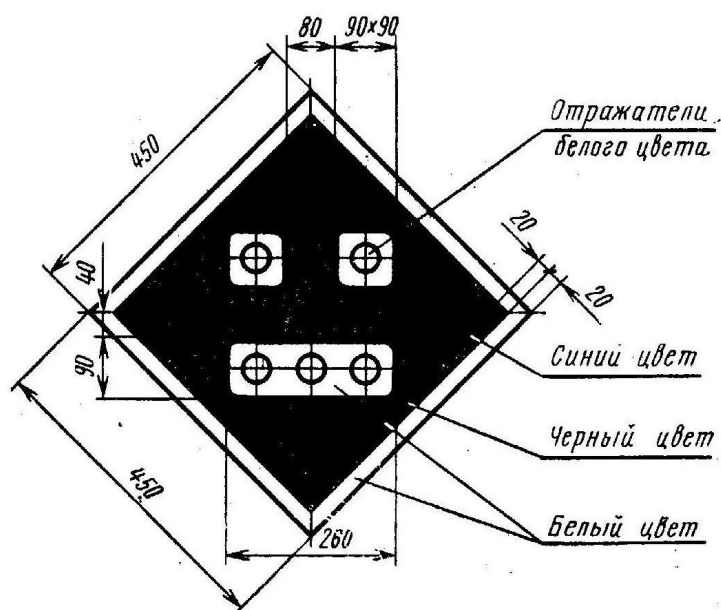
Знак «ОСТАНОВКА ПЕРВОГО ВАГОНА»



Черт. 30

Знак должен быть установлен на столбах или ближайших постоянных сооружениях  
перпендикулярно оси пути.

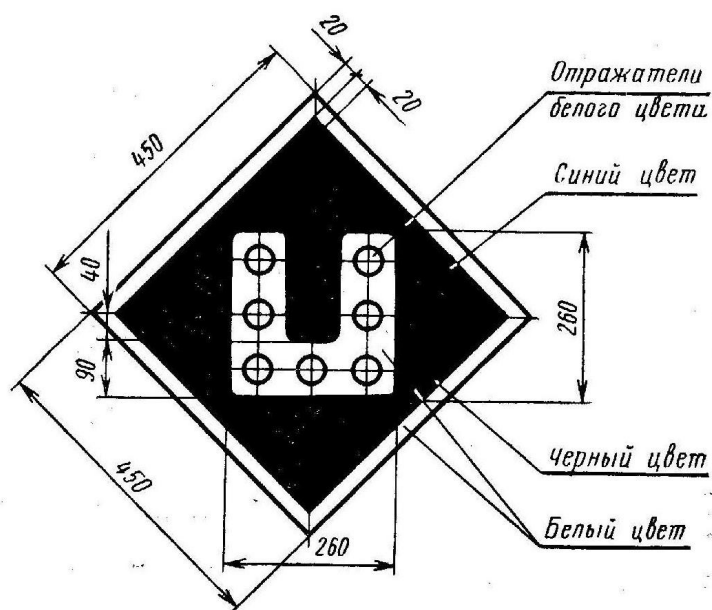
Знак «ОТКЛЮЧИТЬ ТОК»



Черт. 31

Знак должен быть установлен перпендикулярно оси пути на опорах или тросах подвески контактной сети.

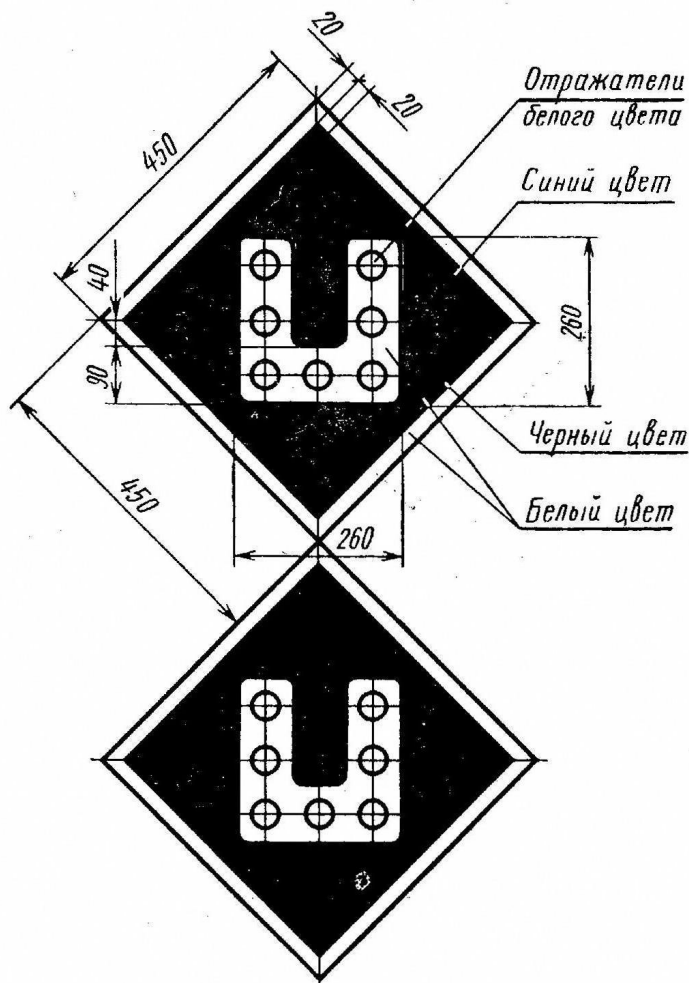
Знак «ВКЛЮЧИТЬ ТОК НА ЭЛЕКТРОВОЗЕ»



Черт. 32

Знак должен быть установлен перпендикулярно оси пути на опорах или тросах подвески контактной сети.

Знак «ВКЛЮЧИТЬ ТОК НА МОТОВОАГОННОМ ПОЕЗДЕ»



Черт. 33

Знак должен быть установлен перпендикулярно оси пути на опорах или тросах подвески контактной сети.

Размеры и окраска обеих табличек одинаковые.

Знак «КОНЕЦ КОНТАКТНОЙ ПОДВЕСКИ»

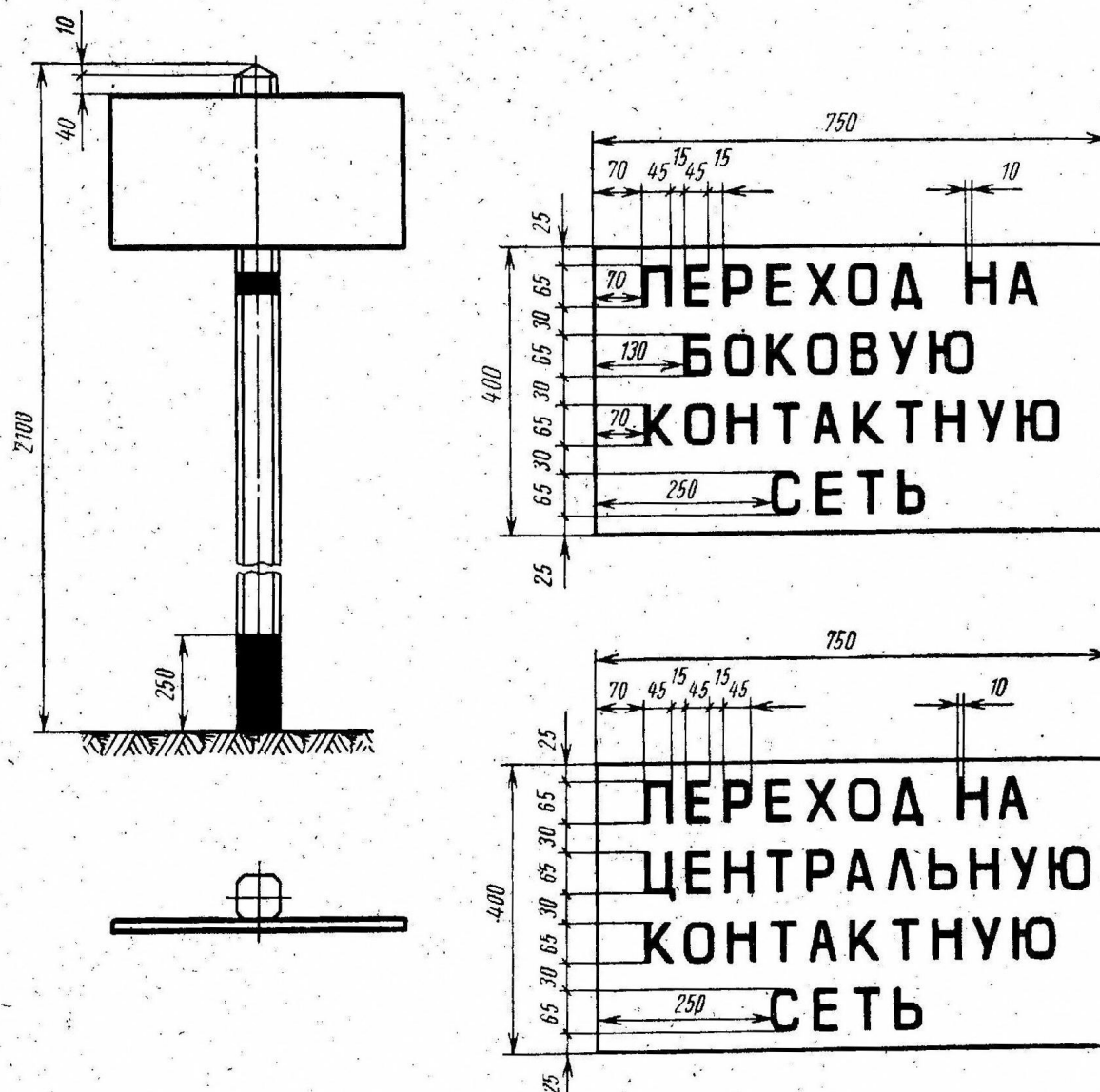


Черт. 34

Знак должен быть установлен перпендикулярно оси пути на опорах или тросах подвески контактной сети.

Буквы, указанные на табличке, могут быть вырезаны.

Знаки «ПЕРЕХОД НА БОКОВУЮ КОНТАКТНУЮ СЕТЬ» и «ПЕРЕХОД НА ЦЕНТРАЛЬНУЮ КОНТАКТНУЮ СЕТЬ»



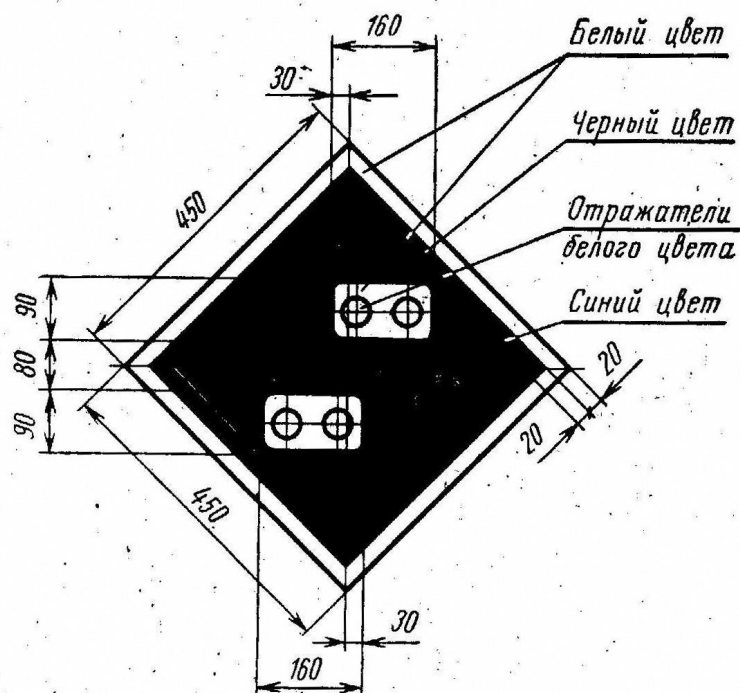
Черт. 35

Табличка должна быть установлена перпендикулярно оси пути.  
На железных дорогах Министерства путей сообщения указанные знаки не устанавливаются.



## В. Знаки сигнальные временные

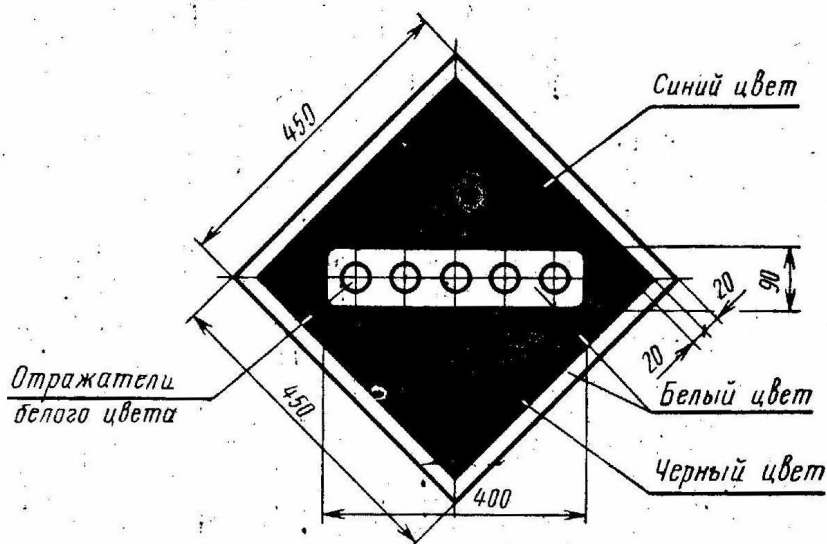
## Знак «ПОДГОТОВИТЬСЯ К ОПУСКАНИЮ ПАНТОГРАФА»



Черт. 36

Знак должен быть установлен перпендикулярно оси пути на опорах или тросах подвески контактной сети.

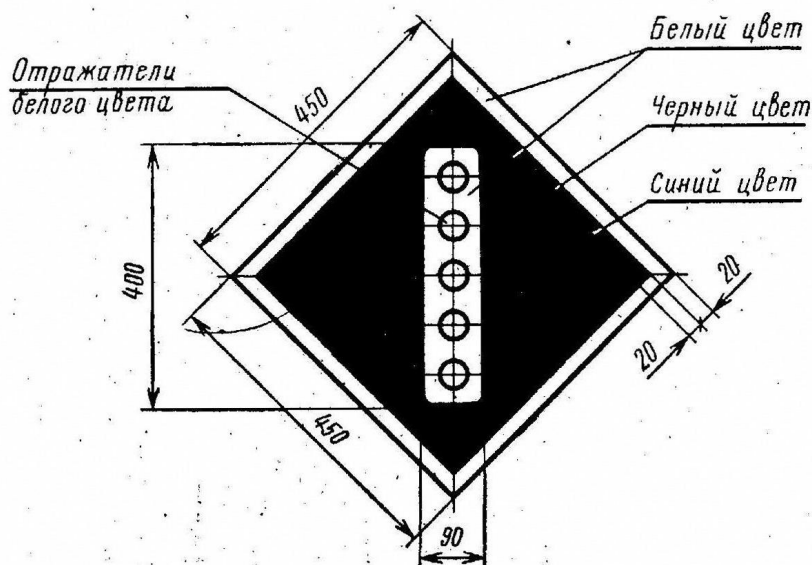
## Знак «ОПУСТИТЬ ПАНТОГРАФ»



Черт. 37

Знак должен быть установлен перпендикулярно оси пути на опорах или тросах подвески контактной сети.

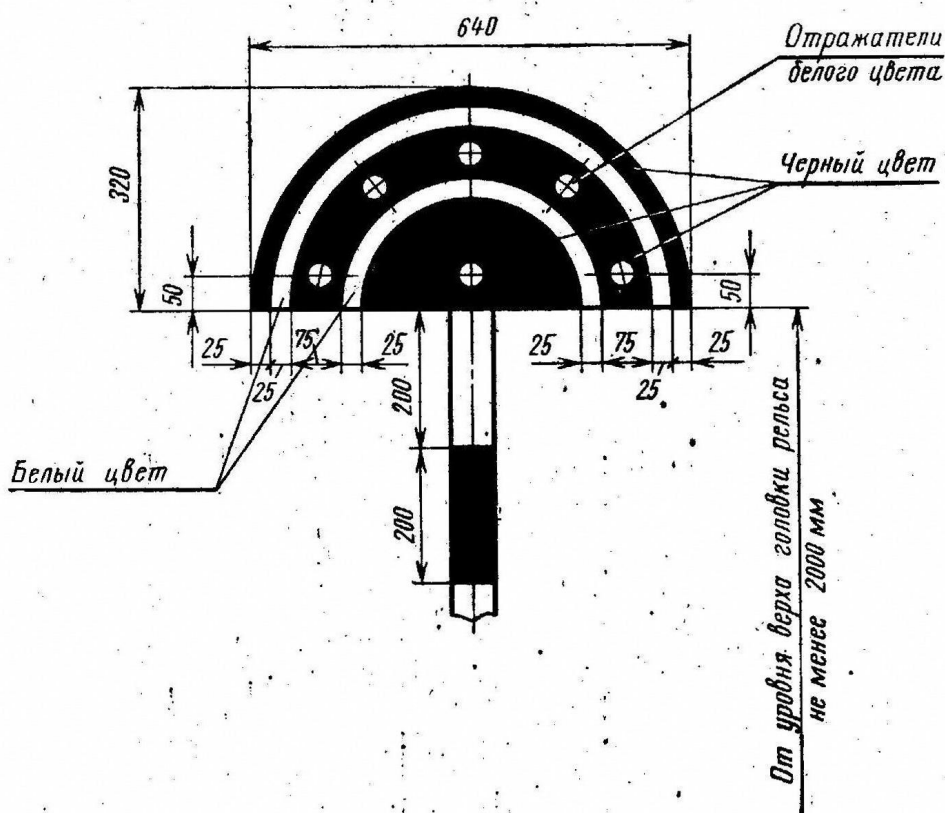
Знак «ПОДНЯТЬ ПАНТОГРАФ»



Черт. 38

Знак должен быть установлен перпендикулярно оси пути на опорах или тросах подвески контактной сети.

Знак «ПОДГОТОВИТЬСЯ К ПОДНЯТИЮ НОЖА И ЗАКРЫТИЮ КРЫЛЬЕВ»



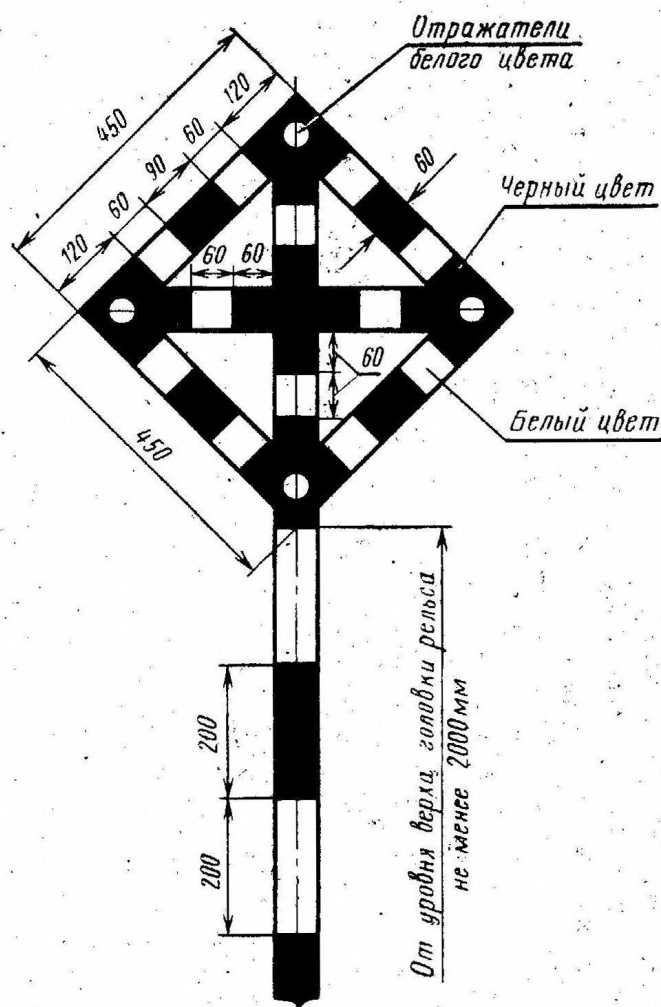
Черт. 39

Знак устанавливается перпендикулярно оси пути перед знаком «Поднять нож, закрыть крылья» (черт. 40 и 41) на участках, где работают скоростные снегоочистители.

## Знак «ПОДНЯТЬ НОЖ, ЗАКРЫТЬ КРЫЛЬЯ»

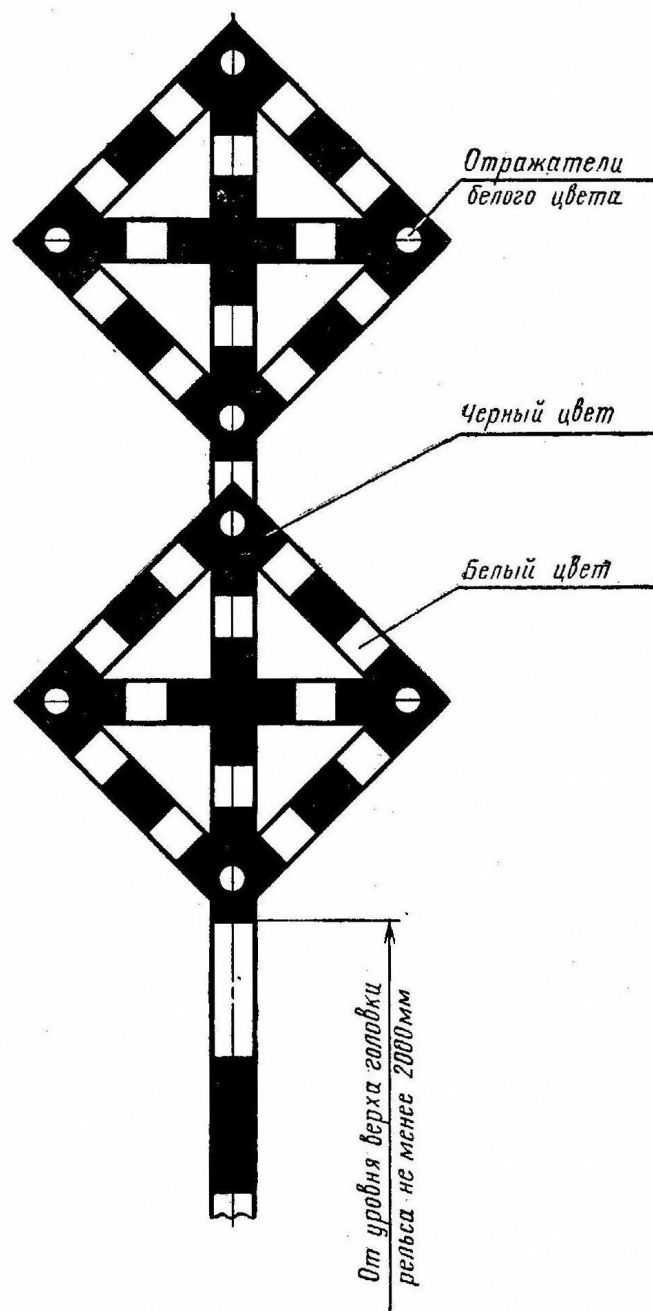
Знак устанавливается перпендикулярно оси пути:

а) при наличии одного препятствия;



Черт. 40

б) при наличии двух препятствий, между которыми невозможна работа снегоочистителя.



Черт. 41

Размеры знака (см. черт. 40).

640

170 60 180 60 170

Отражатели  
белого цвета

Белый цвет

Черный цвет

450 160 60 60 60 110 450

200 200

От уровня верха головки рельса  
не менее 2000 мм

Знаки, указанные на чертежах 40, 41 и 42, по требованию заказчика могут изготавливаться без отражателей.





## II. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. Знаки должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по чертежам Министерства путей сообщения.

2. Форма и размеры столбов (шестов) для путевых и сигнальных знаков, а также способ крепления на них табличек устанавливаются по чертежам МПС.

3. Таблички знаков должны быть прочной и жесткой конструкции.

4. Таблички знаков должны быть эмалированными или окрашенными.

Эмалированные таблички должны изготавливаться из листовой декапированной стали по ГОСТ 8075—56, лист толщиной от 0,8 до 1 мм; окрашенные — из тонколистовой стали по ГОСТ 3680—57, лист толщиной от 0,9 до 2 мм или из других материалов, обладающих необходимой прочностью и стойкостью против атмосферных влияний.

5. Столбы должны изготавливаться из железобетона. В лесных районах столбы могут быть изготовлены из дерева. Допускается применять для изготовления столбов другие материалы (кроме металла), обладающие необходимой прочностью и соответствующей стойкостью.

На электрифицированных участках сигнальные и путевые знаки «Внимание! — токо-раздел», указатель «Опустить пантограф», «Поднять пантограф», «Граница станции», «Проводник», знак «С» о подаче свистка, «Начало толкания», «Конец толкания», «Отключить ток», «Включить ток на электровазоне», «Включить ток на моторвагонном поезде, уклоноуказательные — могут устанавливаться на опорах контактной сети (кроме опор, на которых установлены светофорные головки и разъединители контактной сети).

6. Путевые и сигнальные знаки должны устанавливаться согласно Правилам технической эксплуатации железных дорог СССР и Инструкции по сигнализации на железных дорогах СССР.

7. На железных дорогах узкой колеи расстояние от земли или уровня верха головки рельса до нижнего края таблички знака может быть изменено по согласованию между министерствами, эксплуатирующими дороги, в зависимости от типа обращающегося подвижного состава.

8. Поверхность табличек перед окраской должна быть очищена. Окраска производится по грунту в два слоя масляными красками по ГОСТ 8292—57 или пентафталевыми эмалями по ГОСТ 6465—63. Окраска должна быть ровной, без потеков, морщин, пятен и не должна отслаиваться.

9. Надписи на табличках или гранях столбов наносятся черными красками по белому фону, кроме знака по черт. 17, имеющего желтый фон.

На деревянных столбах знака границы железнодорожной полосы отвода буквы и изображение серпа и молота допускается наносить выжиганием.

10. Таблички знаков с лицевой стороны окрашиваются: по черт. 1, 2, 4, 10, 11, 12, 15, 16, 23, 24, 28, 34, 35 — в белый цвет, остальные знаки — порядком, указанным на чертежах. Обратная сторона табличек окрашивается в черный цвет.

11. Столбы должны окрашиваться в серый цвет, кроме нижней части столба — от уровня земли на высоту 250 мм, а также верхней заостренной части, которые окрашиваются в черный цвет.