

Модель вагона	19-3116	19-3116-01	19-3116-02	19-3116-03	19-3116-04
Назначение	Для перевозки минеральных удобрений и других сыпучих грузов	Для перевозки зерна и других пищевых сыпучих грузов	Для перевозки глинозема	Для перевозки минеральных удобрений, кальцинированной соды и других пищевых сыпучих грузов	Для перевозки минеральных удобрений, кальцинированной соды и других пищевых сыпучих грузов
Номер проекта	3116.000.00.000	3116.000.00.000-01	3116.000.00.000-02	3116.000.00.000-03	3116.000.00.000-04
Технические условия	ТУ 3182-054-00210766-2003	ТУ 3182-054-00210766-2003		ТУ 3182-054-00210766-2003	ТУ 3182-054-00210766-2003
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	ЗАО «УК БМЗ»		ЗАО «УК БМЗ»	ЗАО «УК БМЗ»
Грузоподъемность, т	70	70		70,5	70,1
Масса тары вагона, т	23,3	22,6 / 24		22,5 / 23,5	21,6 / 23
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 68,3 (6,97)	230,3 (23,5) 68,3 (6,97)		230,3 (23,5) 68,3 (6,97)	230,3 (23,5) 68,3 (6,97)
Скорость конструкционная, км/ч	120	120		120	120
Габарит	1-Т	1-Т		1-Т	1-Т
База вагона, мм	9650	9650		9650	9650
Объем кузова, м ³	96,5	96,5		88	80
Наличие переходной площадки	есть	есть		есть	есть
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13870 12650	13870 12650		13870 12650	13870 12650
Ширина максимальная, мм	3263	3263		3263	3155
Высота от УГР, мм: максимальная до разгрузочных устройств до оси автосцепок	5100 425 1060	5100 425 1060		5100 425 1060	4850 425 1060
Длина, мм: максимальная кузова внутри	10980 10800	10980 10800		10820	10820
Количество осей, шт.	4	4		4	4
Модель 2-осной тележки	18-100	18-100		18-100	18-100
Переходная площадка с ручным торм.	нет	нет		нет	нет
Наличие стояночного тормоза	есть	есть		есть	есть
Количество люков, шт: загрузочных разгрузочных	4 4	4 4		4 4	4 4
Размеры люков в свету, мм: загрузочных разгрузочных	1598 x 568 1300 x 600	1598 x 568 1300 x 600		1598 x 568 1300 x 600	1598 x 568 1300 x 600
Угол наклона торцовых стенок, град	45	45		60	58
Угол наклона бункеров, град	50	50		50	50
Механизм разгрузки	рычажный	рычажно-винтовой		рычажный	рычажный
Год постановки на серийное производство	2003	2007		2005	2007
Год снятия с серийного производства	–	–		–	–
Возможность установки буферов	нет	нет		нет	нет
Возможность демонтажа крыши	есть	есть		есть	есть