

TASCHEN-ALBUM

DES ROLLMATERIALS

DER BALTISCHEN EISENBAHN

UNTER LEITUNG DES TRACTIONS CHEFS H. CHRISTMANN.

der Text zusammengestellt vom Inspector der Traction Baron v. Schilling, die Zeichnungen gezeichnet von Massalsky.

Der Verwaltung der Baltischen Eisenbahn gewidmet.

REVAL 1872.

КАРМАННЫЙ АЛЬБОМЪ

ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ТЯГИ

БАЛТИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ПО УКАЗАНИЮ НАЧАЛЬНИКА СЛУЖБЫ ПОДВ. СОСТ. И ТЯГИ Г. ХРИСТМАНА.

Текстъ составилъ Инспекторъ Тракции Баронъ Шиллингъ. Чертилъ рисунки чертежникъ Массальскій.

Посвященъ Правленію Балтійской желѣзной дороги.

РЕВЕЛЬ 1872.

808-87
2987



I.

Personenzugmaschine.

Serie B, № 1-16; 16 Maschinen.

Lieferant: L. Schwarzkopff in Berlin 1869-1870.

2 gekuppelte Achsen, 1 Laufachse, ser. B.

Mit außenliegenden Cylindern.

Mit Allan'scher Steuerung.

Achsen von Bessemerstahl, schmiedeeiserne Radnötter, Bandagen von Bessemerstahl.

Durchmesser der Treibräder

der Laufäder

Cylinder-Durchmesser

Kesselhöhe

Mittlerer lichter Durchmesser des Kessels

Zahl der Siederöhre

Freie Länge der Siederöhre

Heizfläche der Feuerbüchse

der Siederöhre

Gesamte Heizfläche

Reibfläche

Dampfspannung im Kessel 120 Zoll Hg pro 1" preuss. oder

Druck der Vorderachse auf die Schienen

der Mittelachse

der Hinterachse

Gewicht der gefüllten Maschine

der leeren Maschine

Gesamte Länge der Maschine

Großte Breite der Maschine

Schornsteinhöhe über Schienenoberkante

Bufferhöhe

Horizontale Entfernung der Buffermitten

5' 3"

5' 3"

16"

22"

4' 3"

176

10' 4 1/2"

66' 0"

876' 0"

942' 0"

17,5'

8 1/2 Atm.

11 tons.

10 tons.

11 tons.

32 tons.

28 tons.

23' 9 1/2"

9' 5 1/2"

15' 10 1/2"

3' 9 1/2"

5' 10 1/2"

Пассажирский паровоз.

Серия Б, № 1-16; всего 16 шт.

Место постройки: Завод Л. Шварцкопфа в Берлине в 1869-1870 г.

2 соединенные, 1 поддерживающая ось, сер. Б.

Цилиндры паровозные.

Паропередающий цилиндр системы Аллана.

Все Бессемеровской стали, корпус колеса темпунго, шпиль Бессемеровской стали.

Диаметр вращающих колес

поддерживающих колес

цилиндров

Ход поршня

Средний диаметр котла, внутри

число пропариваемых трубок

Свободная длина пропариваемых трубок

Поверхности нагрева в топотном карбоне

в пропариваемых трубах

Вся поверхность нагрева

Поверхности рашетки

Давление пара в котле 120 цоллфунт. на 1" прусский, или

передней оси на рельсы

средней оси

задней оси

Весь наполненный водой и топливом паровоз

Собственный вес паровоза

Вся длина паровоза

Наибольшая ширина паровоза

Возвышение дымовой трубы над уровнем рельс

буферов над уровнем рельс

Разстояние между центрами буферов

Разстояние между центрами буферов

Разстояние между центрами буферов

5' 3"

5' 3"

16"

22"

4' 3"

176

10' 4 1/2"

66' 0"

876' 0"

942' 0"

17,5'

8 1/2 Atm.

11 tons.

10 m.

11 m.

32 m.

28 m.

23' 5 1/2"

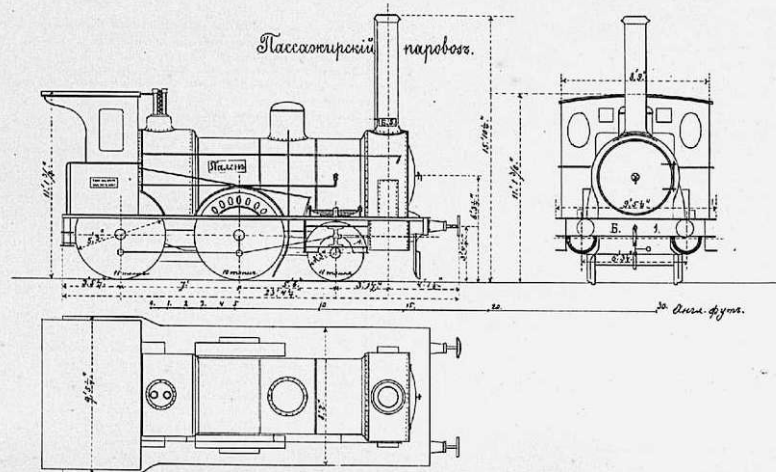
9' 5 1/2"

15' 10 1/2"

3' 9 1/2"

5' 10 1/2"

Пассажирский паровоз.



I.

Frachtmachine.

Serie I. № 11-50; 34 Maschinen.

Lieferant: L. Schwarzkopf in Berlin 1870-1871.

3 gekuppelte Achsen, Ser. I.

Mit aufsteigenden Cylindern.

Mit Allan'scher Steuerung.

Achsen von Bessemerstahl, schmiedeserne Radkörper, Bandagen von Beste-
merstahl.

Durchmesser der Räder

Cylinder-Durchmesser

Kolbenhub

Mittlerer lichter Durchmesser des Kessels

Zahl der Siederöhre

Freie Länge der Siederöhre

Heizfläche der Feuerbüchse

— der Siederöhre

Totale Heizfläche

Rostfläche

Dampfspannung im Kessel 120 Zoll W pro 1" qm oder

Druck der Vorderachse auf die Schienen

— der Mittelachse

— der Hinterachse

Gewicht der gefüllten Maschine

— der leeren Maschine

Ganze Länge der Maschine

Größte Breite der Maschine

Schornsteinhöhe über Schienenoberkante

Bufferhöhe

Horizontale Entfernung der Bufferrollen

4' 3"
17 1/2"
24"
4' 3"
155"
14' 1"
80"
1166"
1246"
165"
8 3/4 Atm.
12 tons.
12 t.
12 t.
36 t.
32 t.
9' 4"
15' 9 1/2"
3' 4 1/4"
5' 10 1/2"

Говарный паровозъ.

Серия I. № 11-50; всего 34 шт.

Место постройки: Заводъ А. Шварцкопфа въ Берлине въ 1870-1871 г.

3 сцепленных оси, серия I.

Цилиндры паровозные.

Парораспределительный прибор системы Аллана.

Оси Вессемаровой стали, корпуса колес жестики, шпиль Вессемаровой стали.

Диаметры колес

— цилиндров

Ход поршня

Средний диаметр котла, внутри

Число пропарных трубок

Свободная длина пропарн. трубки

Поверхность нагрева въ топочной камере

— — — въ пропарн. трубках

Всѣ поверхности нагрева

Поверхности рашетки

Давление пара въ котле 120 фунтовъ на 1" кв. или

— — — средней оси на рельсы

— — — передней — — — — —

— — — задней оси — — — — —

Внес напавленного воды и топлива въ паровоза

Собственный вес паровоза

Вся длина паровоза

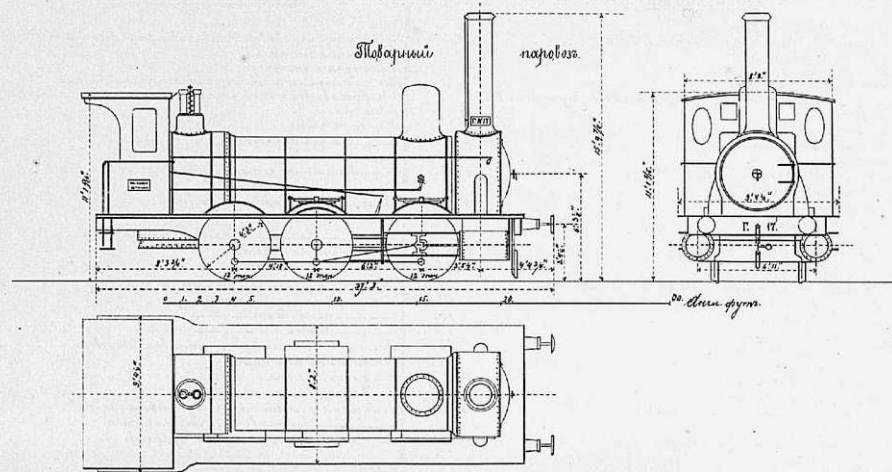
Наибольшая ширина паровоза

Возвышение дымовой трубы надъ уровнемъ рельсовъ

— — — дупферовъ надъ уровнемъ рельсовъ

Расстояние между центрами дупферовъ

4' 3"
17 1/2"
24"
4' 3"
155"
14' 1"
80"
1166"
1246"
165"
8 3/4 Atm.
12 tons.
12 m.
12 m.
36 m.
32 m.
27' 2"
9' 4 1/4"
15' 9 1/2"
3' 4 1/4"
5' 10 1/2"



Stationsmaschine (Tender-Locomotive).

Serie A, № 1 u. 2; 2 Locomotiven.
 Lieferant: Manning Ward & Co. in Leeds, England 1864.
 Mit drei gekuppelten Achsen.
 Mit innenliegenden Cylindern.
 Mit Stephenson'scher Steuerung.
 Durchmesser der Räder.
 Cylinders-Durchmesser.
 Kolbenhub.
 Mittlerer lichter Durchmesser des Kessels.
 Zahl der Siederöhre.
 Freie Länge der Siederöhre.
 Heizfläche der Feuerbüchse.
 — der Siederöhre.
 Totale Heizfläche.
 Kesselfläche.
 Dampfspannung im Kessel.
 Fassungsvermögen des Heizerbehälters.
 — des Brennstoffraumes.
 Druck der Dampfröhre auf die Schienen.
 — der Mittelachse — — — — —
 — der Hinterachse — — — — —
 Gewicht der gefüllten Maschine.
 — der Leeren — — — — —
 Ganzer Radstand.
 Ganze Länge der Maschine mit Buffer.
 Größte Breite der Maschine.
 Schornsteinhöhe über Schienen-oberkante.
 Bufferhöhe — — — — —
 Horizontale Entfernung der Buffermitlen.

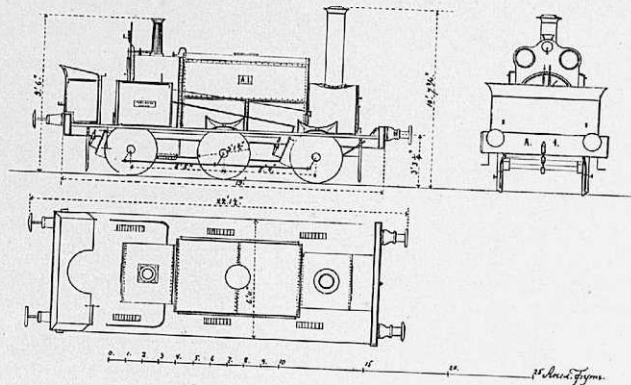
3' 10"
 6 3/4"
 17"
 2' 9 1/2"
 78"
 7' 11 1/2"
 363'
 346 7/8'
 383 3/8'
 63'
 8 Atm.
 60 Cu. Ft.
 35 Rad. Kuhn.
 10' 9"
 22' 1 1/2"
 6' 11"
 10' 7 1/4"
 3' 3 1/4"
 5' 10 1/2"

Станционный паровоз. (Паровоз-Тендер).

Серия А, № 1 и 2, всего 2 паровоза.
 Место постройки: Завод Мэннинг Вард и Ко. в Лидсе в Англии в 1864 г.
 С тремя сцепленными осями.
 С внутренними цилиндрами.
 Парораспределительный клапан системы Стифенсона.
 Диаметр колес.
 — паровых цилиндров.
 Ход поршня.
 Средний диаметр котла внутри.
 Число первичных труб.
 Свободная длина первич. труб.
 Поверхность нагрева в топчане.
 — в первич. трубах.
 Вод. поверхность нагрева.
 Поверхность радиации.
 Упругость пара в котле.
 Вместимость tanks.
 — для топлива.
 Давление передний оси на рельсы.
 — средней — — — — —
 — задней — — — — —
 Вяз паровоза наполненную водою и топливом.
 Собственный вѣсъ паровоза.
 Расстояние между крайними осями.
 Вод. длина паровоза с буферами.
 Наибольшая ширина паровоза.
 Высоты дымовой трубы над уровнем рельс.
 — буферов — — — — —
 Расстояние между центрами буферов.

3' 1 1/2"
 6 3/4"
 17"
 2' 9 1/2"
 78"
 7' 11 1/2"
 363'
 346 7/8'
 383 3/8'
 63'
 8 Atm.
 60 Cu. Ft.
 35 куб. футов.
 10' 9"
 22' 1 1/2"
 6' 11"
 10' 7 1/4"
 3' 3 1/4"
 5' 10 1/2"

Станционный Паровоз.



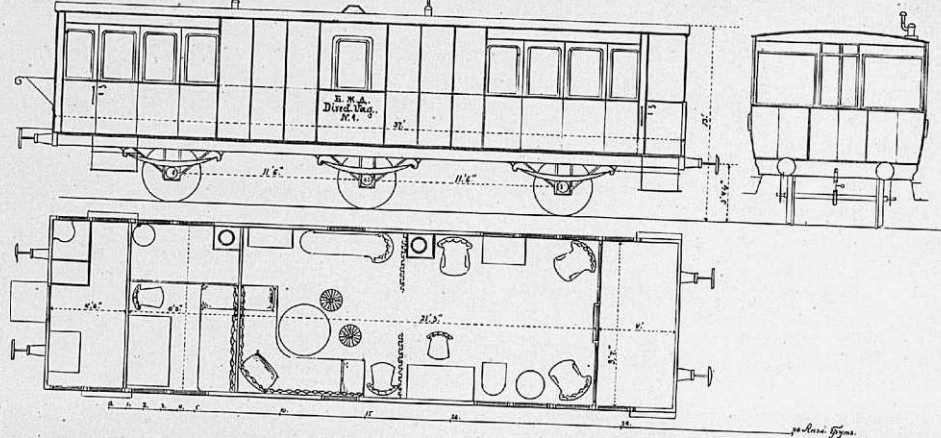
Directorwagen.

№ 1: ein Wagen.	23'
Lieferant: Pflug in Berlin 1870.	
Tragsgewicht des Wagens auf 4 Räder.	
Ohne Bremse.	
Zahl der Achsen: 3, Serie E.	
Sechsküchen für Belüftung.	
Buffer und Zugvorrichtung mit stählernen Evolutenfedern.	
Mit 2 Öfen.	
Mit Glasel.	
Der Wagen enthält: einen Salon, ein Schlafcabinett, eine Diener-Abtheilung und einen Balcon.	
Pneumatische Telegraphen vom Salon, Schlafcabinett und Balcon zur Diener-Abtheilung.	
Außere Länge.	23'
Durchmesser der Räder.	3' 3 1/2"
Tragfedern von Gußstahl, lang.	6' 6"
Lichte Länge des Balcons.	4'
— — — — — des Salons.	21' 3"
— — — — — des Schlafcabine.	6' 3"
— — — — — der Diener-Abtheilung.	4' 6"
— — — — — Breite des Wagenausschnitts.	9' 7"
— — — — — Höhe.	7' 2 1/2"
Außere Länge des Oberbau.	37' 2 1/2"
— — — — — Breite des — — — — —	10' 3"
Gesamtlänge.	37'
Ganze Länge des Wagens mit Buffern.	40' 11"
Dachhöhe über Schienen-Oberkante.	13'
Bufferhöhe — — — — —	3' 4 1/2"
Horizontale Entfernung der Buffermittlen.	5' 10 1/2"

Директорский вагонъ.

№ 1: одинъ вагонъ.	23'
Место постройки: Заводъ Пфлуга въ Берлинѣ, въ 1870 г.	
Тара вагона — пуды.	
Вѣсъ погоннаго.	
Число осей: 3, серия Е.	
Вуши масляниа.	
Буфера и натяжной приборъ съ стальными спиральными рессорами.	
Съ двумя пассажирами.	
Съ туалетомъ.	
Вагонъ подразделяется на: залъ, спальню, отделение для прислуги и балкона.	
Изъ зала, спальни и балкона проведенны пневматическіе телеграфы въ отделение для прислуги.	
Расстояние между крайними осями.	23'
Диаметръ колесъ.	3' 3 1/2"
Подвески рессоры литой стали, длиною.	6' 6"
Внутренняя длина балкона.	4'
— — — — — зала.	21' 3"
— — — — — спальни.	6' 3"
— — — — — отделения для прислуги.	4' 6"
— — — — — ширина кузова.	9' 7"
— — — — — высота — — — — —	7' 2 1/2"
Наружняя длина кузова.	37' 2 1/2"
— — — — — ширина — — — — —	10' 3"
Наиме раши.	37'
Вся длина вагона съ буферами.	40' 11"
Возвышеніе крыши надъ уровнемъ рельсовъ.	13'
— — — — — буферовъ — — — — —	3' 4 1/2"
Расстояние между центрами буферовъ.	5' 10 1/2"

Директорский вагонъ.



Serie A. № 6 u. 7: 2 Wagen.

Lieferant: Pflug in Berlin 1871.

In zwei Abtheilungen 16 Sitzplätze, welche in 12 Betten verwandelt werden können, und ein Salon.

1 Ofen, 1 Kessel.

1 Geschlossener Person ein offene Person.

Ohne Bremse.

Tragvermögen des Wagens Pud.

Achsbüchsen für Oelschmierung.

Buffer und Zugvorrichtung mit stählernen Evolutenfedern.

Zahl der Achsen: 3, Serie E.

Radstand

Durchmesser der Räder

Tragfedern von Gußstahl, lang

Lichte Länge des Passagierraumes

— Breite —

— Höhe —

Außere Länge des Wagenkastens

— Breite —

Gerstelllänge

Gesamte Länge des Wagens mit Buffern

Bachhöhe über Schienen-Niveau

Bufferhöhe

Horizontale Entfernung der Buffermitten

23'
3' 3 1/2"
6'
31' 3 1/2"
9' 10 1/2"
7' 6 1/2"
27' 2 1/2"
11' 9"
37'
40' 11"
11' 10"
3' 4 1/2"
5' 10 1/2"

Серия А, № 6 u. 7: всего 2 вагона.

Место постройки: Вагонъ Лифуа въ Берлине, въ 1871 г.

Два отделеия по 16 местами, которые можно превратить въ 12 конов, и салон.

1 чугунная печь, и котелъ.

Одинъ закрытый и одинъ открытый террасы.

Възъ торма.

Тара вагона пуд.

Масса буферовъ.

Буфера и питательный приборъ съ стальными спиральными рессорами.

Число осей: 3, серия В.

Расстояние между крайними осями

Диаметръ колесъ

Подвеска рессоры литой стали, длиной

Внутренняя длина пассажир. помѣщеній

— ширина —

— высота —

Наружная длина кузова

— ширина —

Длина рамъ

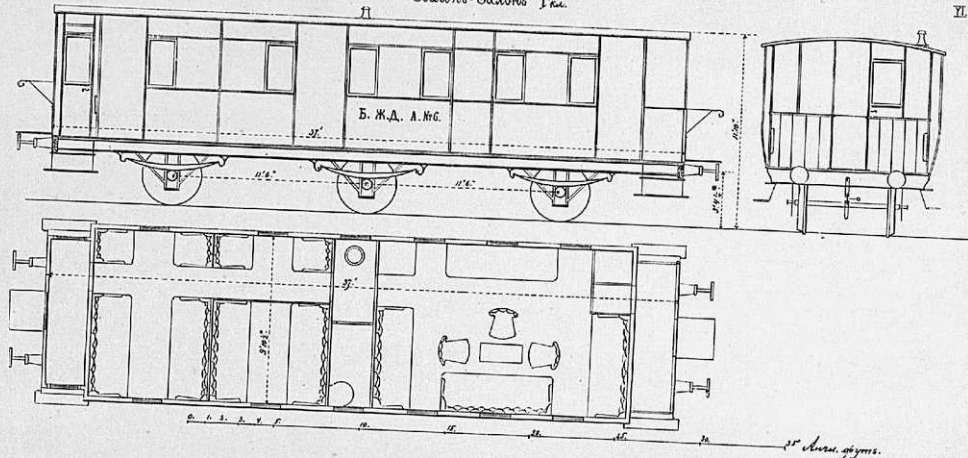
Всѣ длина вагона съ буферами

Возвышеніе прили надъ уровнемъ рельсовъ

— буферовъ —

Назидежій между центрами буферовъ

23'
3' 3 1/2"
6'
31' 3 1/2"
9' 10 1/2"
7' 6 1/2"
27' 2 1/2"
11' 9"
37'
40' 11"
11' 10"
3' 4 1/2"
5' 10 1/2"



25' 1/2" Ausm. 25' 1/2"

Персональwagen I Classe.

Serie A, № 1-5; 5 Wagen.
Lieferant: Pflug in Berlin 1871.
Zahl der Sitzplätze: 19.
Tara gewicht des Wagens Pud.
Mit 1 Closet, mit 2 Oefen.
Geschlossene Arrons.
Ohne Bremse.
Achsbüchsen für Oelschmierung.
Buffer und Zugvorrichtung mit stählernen Evolutensfedern.
Zahl der Achsen: 3. Serie B.
Radstand.
Durchmesser der Räder.
Tragsfedern vorn Gufstahl, Lang.
Lichte Länge des Passagiertraumes.
— Breite —
— Höhe —
Äußere Länge des Wagonkastens.
— Breite —
Gestelllänge.
Ganze Länge des Wagens zwischen den Buffern.
Nischhöhe über Schienen-Oberkante.
Bufferhöhe.
Horizontale Entfernung der Buffermüllern.

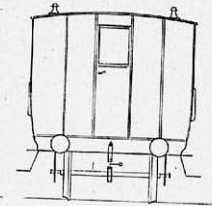
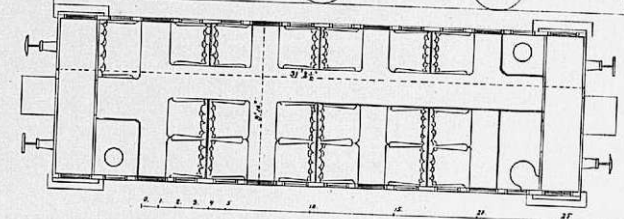
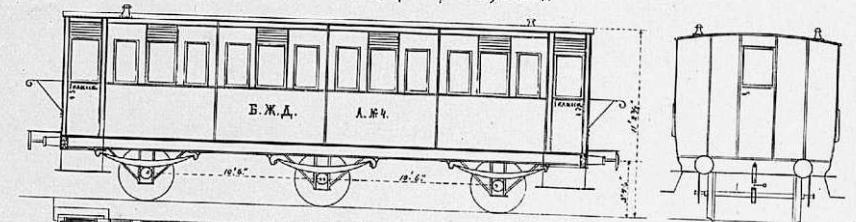
21'
3' 3 1/2"
5' 6"
25' 10 1/2"
9' 2 1/2"
6' 10 1/2"
31' 2 1/2"
9' 10"
31'
34' 11"
11' 2 1/4"
3' 4 1/4"
5' 10 1/2"

Пассажирский вагонъ I кл.

Серия А, № 1-5; всего 5 шт.
Место постройки: Давид Пфауль в Берлине, в 1871 г.
Число мест: 19.
Тара вагона пуд.
Съ 1 клозетомъ, съ 2 печками.
Перронъ закрытый.
Безъ тормоза.
Буфисъ металлический.
Буфферъ и натяжной приборъ съ стальными, спиральными рессорами.
Число осей 3, сер. В.
Расстояние между крайними осями.
Диаметръ колесъ.
Подвеска рессоры шпальной стани, дилемон.
Длина пассажирскаго помѣщенія, внутри.
Ширина —
Высота —
Наружная длина кузова.
— ширина —
Длина рамы.
Вся длина вагона между буфферами.
Возвышеніе крыши надъ уровнемъ рельсовъ.
— буфферовъ —
Расстояние между центрами буфферовъ.

21'
3' 3 1/2"
5' 6"
25' 10 1/2"
9' 2 1/2"
6' 10 1/2"
31' 2 1/2"
9' 10"
31'
34' 11"
11' 2 1/4"
3' 4 1/4"
5' 10 1/2"

Пассажирский вагонъ I класса.



А. А. А. А.

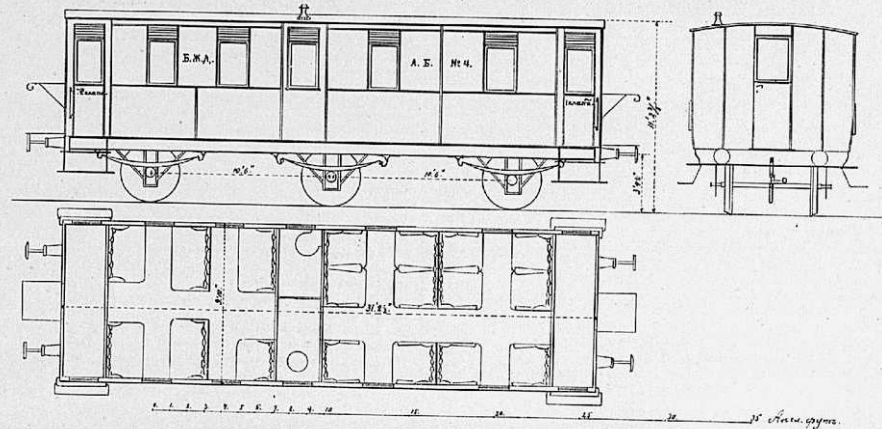
Personenwagen I u. II Klasse.

Serie B, № 1-4; 4 Wagen.
 Lieferant: Pflug in Berlin, 1870.
 Zahl der Sitzplätze: 1 Gl. 12, II Gl. 11.
 Taragewicht des Wagens 12000 Pfd.
 Mit 1 Clozel, mit 1 Ofen.
 Geschlossene Perrons.
 Ohne Bremsen.
 Achsbüchsen für Oelschmierung.
 Buffer und Zugvorrichtung mit stählernen Evolutenfedern.
 Zahl der Achsen: 3, Serie B.
 Radstand 13' 1".
 Durchmesser der Räder 31".
 Tragfedern von Gußstahl, lang.
 Lichts Länge des Passagierraumes I Klasse 9' 9 1/2".
 " " " II " 9' 2 1/2".
 " " " " 6' 10 1/2".
 " " " " 31' 2 1/2".
 " " " " 9' 10".
 " " " " 31".
 " " " " 34' 11".
 " " " " 11' 2 1/2".
 " " " " 3' 4 1/2".
 " " " " 5' 10 1/2".
 Gestelllänge.
 Ganze Länge des Wagens zwischen den Buffern.
 Dachhöhe über Schienen-Oberkante.
 Bufferhöhe.
 Horizontale Entfernung der Buffermitten.

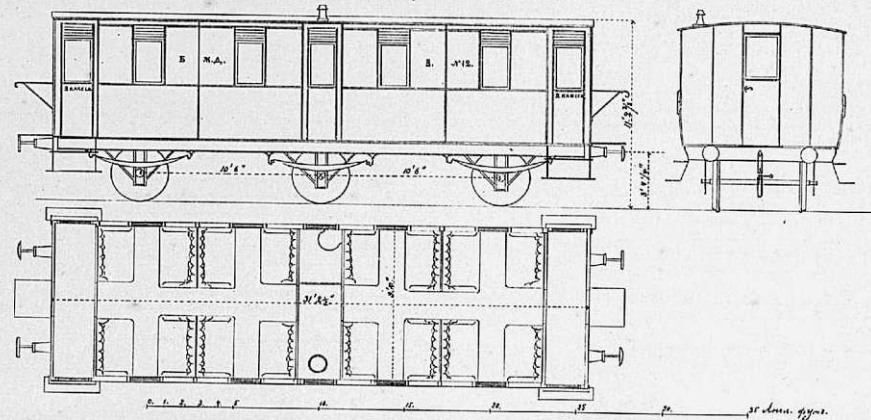
Пассажирский Вагонъ I и II кл.

Серия B, № 1-4; всего 4 шт.
 Место постройки: Заводъ Пфлуга въ Берлине въ 1870 г.
 Число местъ: 1 класса 12, II кл. 11.
 Типъ вагона пассаж.
 Съ 1 клозетомъ, со 1 печью.
 Перроны закрытые.
 Безъ тормоза.
 Буфера малые.
 Буфера и тягачной прицепъ со стальными спиральными рессорами.
 Число осей: 3, сер. B.
 Расстояние между крайними осями 21'.
 Диаметр колесъ 31 3/4".
 Подвешенныя рессоры и стили 5' 6".
 Длина пассаж. помещения I кл. внутри 13' 1".
 " " " II кл. " 9' 9 1/2".
 Ширина пассаж. отделения, внутри 9' 2 1/2".
 Высота 6' 10 1/2".
 Наружная длина кузова 31' 2 1/2".
 " " " " 9' 10".
 " " " " 31".
 " " " " 34' 11".
 " " " " 11' 2 1/2".
 " " " " 3' 4 1/2".
 " " " " 5' 10 1/2".
 Диаметръ.
 Вся длина вагона между буферами 21'.
 Водометъ крышки надъ уровнемъ рельсовъ 3' 4 1/2".
 " " " " 5' 10 1/2".
 Расстояние между центрами буферовъ.

Пассажирский Вагонъ I и II классовъ.



Пассажирскій вагонъ I класса.



Пассажирскій Вагонъ II кл.

Серия В, №1-22; всего 22 шт.
Албаст построили: Забегу Пруца и Лауонистейна в 1870 и 1871.

Число листов: 32.

Тара Вагона 7991

Съ / емоетомъ, съ / тозъ лъно.

Перроне закрылись.

Без торгова.

Взвесь масла и воды.

Вушки масляные.
Виды и количество изделий из сталей с различными свойствами.

Буффера и каталонит

Число олов. 3, сер. Б.

Разрешение мѣстѣ

Диаметры колес.

Подвесная рессора и шпиги стани длиною.

Длина пассажирского

Планы пассажирского

III црква — — — — —

Височна —————

Наружная фин

_____ ширина

Dumetia

Ваша раба,
В. А. Савица

Вся дилемма базиса жидкого дифференциала

21' 3 1/2"	Разстояние между крайними осями	3' 3 1/2"
3' 3 1/2"	Диаметр колес	5' 6"
3' 6"	Подвесная рессора иной стани длиною	25' 9 1/2"
25' 9 1/2"	Длина пассажирского помешения, внутри	9' 2 1/2"
9' 2 1/2"	Ширина — — — — —	6' 10 1/2"
6' 10 1/2"	Высота — — — — —	31' 2 1/2"
31' 2 1/2"	Наружная длина кузова	9' 10"
9' 10"	— — — — — ширина	31'
31'	Длина рамы	34' 11"
34' 11"	Вся длина вагона между буфферами	11' 2 1/2"
11' 2 1/2"	Возвышение крайних над уровнем рельсов	3' 4 1/2"
3' 4 1/2"	— — — — — буфферов — — — — —	5' 10 1/2"
5' 10 1/2"	Разстояние между центрами буфферов	

Personenwagen III Klasse.

ohne Breitase.

Serie I, № 1-7, 14, 22, 24, 25, 31-41, 44-47, 51-53; 29 Wagen.

Lieferant: Pling in Berlin 1870-1871.

Zahl der Sitzplätze: 44.

Tara wagens mit 4 Closets, mit 1 Ofen.

Offene Perrons.

Achsbüchsen für Oelschmierung.

Buffer und Zugvorrichtung mit stählernen Evolutenfedern.

Zahl der Achsen: 3, Serie B.

Radstand.

Durchmesser der Räder.

Tragfedern aus Aufstahl, lang.

Lichte Länge des Passagierraumes.

— „ — „ Breite — „ — „

— „ — „ Höhe — „ — „

Äußerer Länge des Wagenkastens.

— „ — „ Breite — „ — „

Gesamtlänge.

Gesamtlänge des Wagens zwischen den Buffern.

Dachhöhe über Schienen-Oberkante.

Bufferhöhe — „ — „

Horizontale Entfernung der Buffermitten.

21' 1"
3' 3 1/2"
5' 6"
27' 9"
9' 2 1/2"
6' 10 1/2"
25' 2"
9' 10"
31'
34' 11"
11' 2 1/2"
3' 7 1/2"
5' 10 1/2"

Пассажирский вагонъ III кл.

Безъ тормоза.

Серия I, № 1-7, 14, 22, 24, 25, 31-41, 44-47, 51-53; всего 29 шт.

Место постройки: Завод Лфуга в Берлине в 1870-1871 г.

Число мест: 44.

Тара вагона пуст.

С 1 анжелем, от 1 анжелем.

Ворота открытые.

Вуши масляные.

Буфера и патентный пружин от стальных спиральных пружин.

Число осей 3, сер. B.

Расстояние крайних осей.

Полоса концев.

Подвеска пружин и стальной длины.

Длина пассажирского помещения, внутри.

Ширина — „ — „

Высота — „ — „

Наружная длина кузова.

— „ — „ ширина — „ — „

Длина рамы.

Вне длина вагона между буферами.

Внутренний крайний над уровнем рельсов.

— „ — „ буфера — „ — „

Расстояние между центрами буферов.

— „ — „ — „ — „

— „ — „ — „ — „

— „ — „ — „ — „

— „ — „ — „ — „

— „ — „ — „ — „

— „ — „ — „ — „

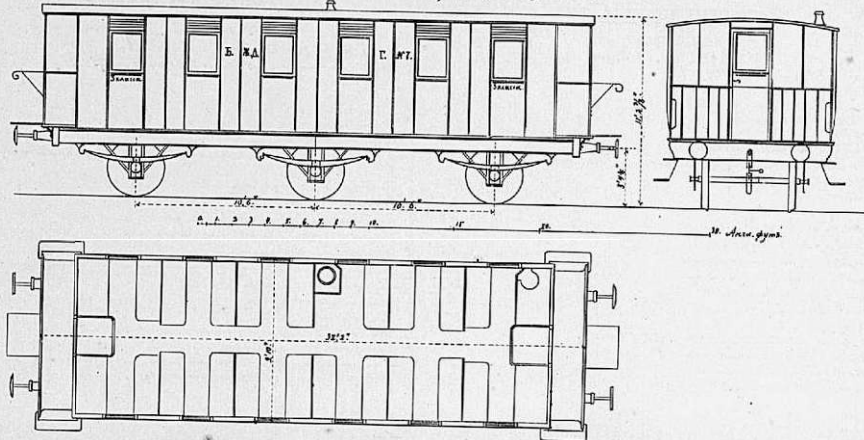
— „ — „ — „ — „

— „ — „ — „ — „

— „ — „ — „ — „

21'
3' 3 1/2"
5' 6"
27' 9"
9' 2 1/2"
6' 10 1/2"
25' 2"
9' 10"
31'
34' 11"
11' 2 1/2"
3' 7 1/2"
5' 10 1/2"

Пассажирский вагонъ III класса.

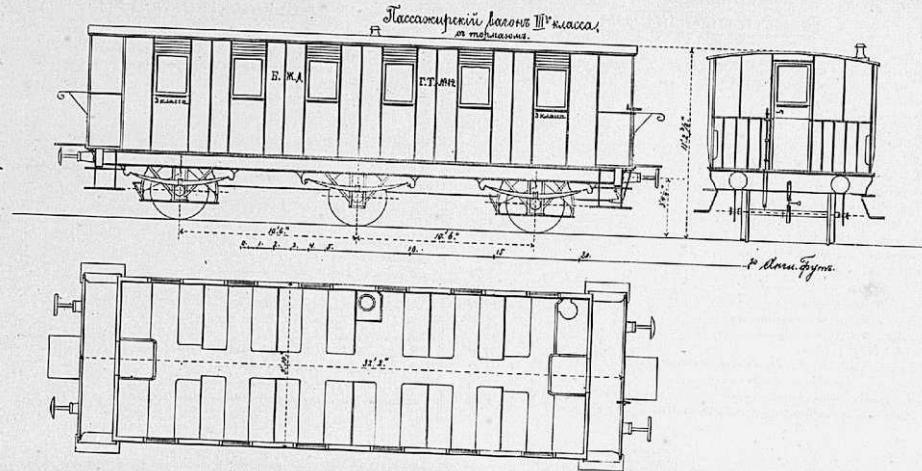


Personenwagen III Classe, mit Bremsen.

Serie I T, № 8, 9, 21, 23, 26-30, 42, 43, 48-50, 54-56; 17 Wagen.
 Lieferant: Pflug & Lauenstein 1870-1871.
 Zahl der Sitzplätze: 44.
 Taragewicht des Wagens Pud.
 Mit 1 Closet, mit 1 Ofen.
 Offene Perrons.
 Mit Doppelbremse.
 Achsbüchsen für Oelschmierung.
 Buffer und Zugvorrichtung mit stählernen Evolutenfedern.
 Zahl der Achsen: 3, Serie E.
 Radstand. 21'.
 Durchmesser der Räder. 3' 3 1/2".
 Tragsfedern aus Gußstahl, lang. 5' 6".
 Lichte Länge des Passagierraumes. 27' 9".
 — Breite — — — — — 9' 2 1/2".
 — Höhe — — — — — 6' 10 1/2".
 Äußere Länge des Wagenkastens. 28' 2".
 — Breite — — — — — 9' 10".
 Gestelllänge. 31'.
 Ganze Länge des Wagens zwischen den Buffern. 34' 11".
 Dachhöhe über Schienen-Oberkante. 11' 2 1/2".
 Bufferhöhe — — — — — 3' 4 1/2".
 Horizontale Entfernung der Buffermitten. 5' 10 1/2".

Пассажирский Вагонъ III кл. съ тормозомъ.

Серия I T, № 8, 9, 21, 23, 26-30, 42, 43, 48-50, 54-56; всего 17 шт.
 Место постройки: Заводы Пфуга и Лауэнштейна в 1870 и 1871 г.
 Число мест: 44.
 Тара вагона пуд.
 С 1 клозетомъ, съ 1 печью.
 Перроны открытые.
 Съ двойными тормозомъ.
 Бухсы масляные.
 Буфера и натяжной прибор от стальныхъ стиральныхъ рессорамъ.
 Число осей: 3, серия E.
 Расстояние крайнихъ осей. 21'.
 Диаметр колесъ. 3' 3 1/2".
 Подвесные рессоры и той стамъ, длинно. 5' 6".
 Длина пассажирскаго помѣщенія, внутри. 27' 9".
 Ширина — — — — — 9' 2 1/2".
 Высота — — — — — 6' 10 1/2".
 Наружная длина кузова. 28' 2".
 — ширина — — — — — 9' 10".
 Длина рамы. 31'.
 Вся длина вагона между буферами. 34' 11".
 Высота крыши надъ уровнемъ рельсовъ. 11' 2 1/2".
 — буферовъ. 3' 4 1/2".
 Расстояние между центрами буферовъ. 5' 10 1/2".



Personenwagen III Classe
mit Abtheilung für Conducteurs.

Serie ГТ, № 10, 11, 12; 3 Wagen.

Transformirt in der Revalschen Werstattle der Baltischen Bahn aus Personenwagen III Classe mit Bremsen, im Jahre 1872.

Lichte Länge der Abtheilung für Conducteurs 5' 9"
— — — — — des Passagierraumes 21' 10 1/2"

Die Abtheilung für Conducteurs enthält:

- 1, einen Tisch mit Elagere,
- 2, ein Tabouret u.
- 3, 6 feste Sitzplätze.

Aus der Conductor-Abtheilung führt eine verschließbare Thüre in den Passagierraum.

Zahl der Sitzplätze im Passagierraum: 32.

Beide Räume werden durch einen Ofen erhitzt.

Im Uebrigen siehe die Beschreibung zu Tafel XI.

Пассажирскій Вагонъ III кл.
съ Кондукторскимъ отдѣленіемъ.

Серія ГТ, № 10, 11, 12; всего 3 вагона.

Перестроены въ Ревельскихъ Мастерскихъ Балтійской дороги изъ торгашныхъ пассажирскихъ вагоновъ III кл. въ 1872 году.

Внутренняя длина Кондукторскаго отдѣленія 5' 9"
— — — — — пассажирскаго — — — — — 21' 10 1/2"

Въ Кондукторскомъ отдѣленіи находятся:

- 1, одинъ столъ съ этажеркой,
- 2, одинъ табуретъ и
- 3, поставлены скамейки для 6 человекъ.

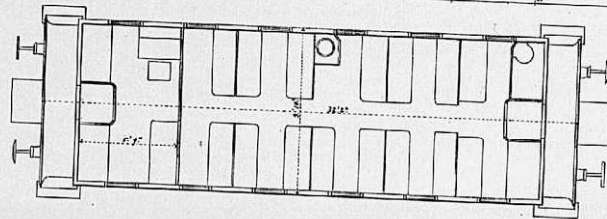
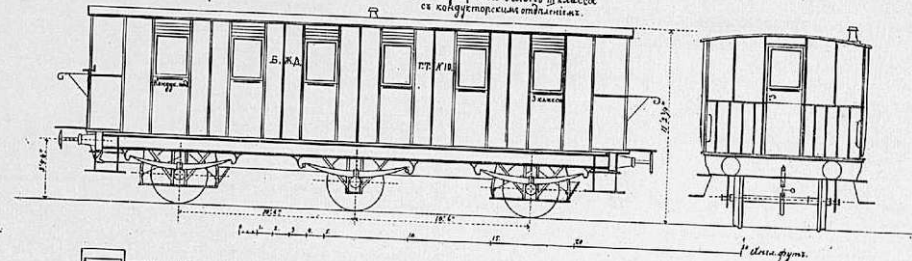
Изъ Кондукторскаго отдѣленія дверь съ замкомъ ведетъ въ пассажирское отдѣленіе.

Число местъ въ пассажирскомъ отдѣленіи: 32.

Оба отдѣленія отопляются однимъ котломъ.

Остаточное см. описаніе къ табл. XI.

Пассажирскій вагонъ III класса
съ кондукторскимъ отдѣленіемъ.



Багажваген

Серия А, № 1-10, 10 Ваг.н.

Листер: Пflug in Berlin 1870-1871.

Тяжеловесность вагона Ред.

Открытый Перрон.

Мит Дуппелbremse.

Мит erhöhtem Conducteursitz.

Мит 2 Hundecoups.

Ахтstückchen für Oelschmierung.

Buffer und Zugvorrichtung mit stählernen Evolutenfedern.

Ахл der Achsen: 3, Serie E.

Radstand.

Durchmesser der Räder.

Tragstern aus Gußstahl, lang.

Lichte Länge des Gepäckraumes.

— Breite —

— Höhe —

Äußere Länge des Wagenkastens.

— Breite —

Gestelllänge.

Ganze Länge des Wagens zwischen den Buffern.

Dachhöhe des Gepäckraumes über Schienenoberkante.

— des Conducteursitzes —

Bufferhöhe.

Horizontale Entfernung der Buffermitten.

21'

3' 3 1/2"

5' 6"

25' 10 1/2"

8' 4 1/2"

7' 4"

26' 6"

9'

31' 6"

35' 5"

11' 7 1/4"

14' 6"

3' 4 1/4"

5' 10 1/2"

Багажный Вагонъ.

Серия А, № 1-10, 10 шт.

Мастерпостройка: Завадъ Пружа въ Берлине въ 1870-1871 г.

Тип вагона — пуг.

Перрон открыт.

Съ двойным тормозом.

Съ возвышенным отступлением для Кондуктора.

Съ 2 отступами для садов.

Буфы машинные.

Буфыра и накатной приборъ съ стальными отпружиненными рессорами.

Число осей: 3, сер. E.

Расстояние между крайними осями.

Диаметръ колесъ.

Подвешенный рессоръ между осями, длинной.

Длина вълажной, внутри.

Ширина —

Высота —

Наружная длина кузова.

— ширина —

Длина рами.

Вся длина вагона между буфырами.

Возвышеніе крыши багажной надъ уровнемъ рельсовъ.

— кондукт.отдѣла —

Возвышеніе буфыровъ надъ уровнемъ рельсовъ.

Расстояние между центрами буфыровъ.

21'

3' 3 1/2"

5' 6"

25' 10 1/2"

8' 4 1/2"

7' 4"

26' 6"

9'

31' 6"

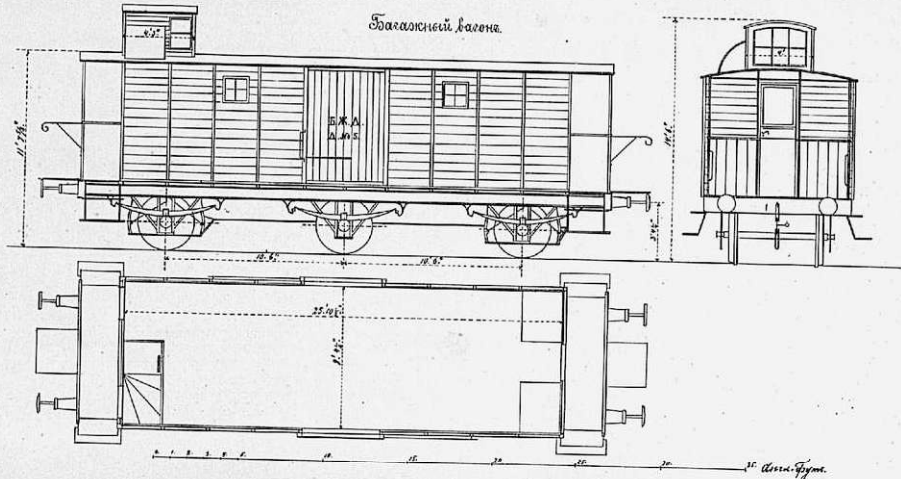
35' 5"

11' 7 1/4"

14' 6"

3' 4 1/4"

5' 10 1/2"



Postwagen.

Серия II, № 1-4; 4 Wägen.

Transformiert in der Königlich Preussischen Bahn aus Wägen III Glas
se 1871 u. 1872.

Taraugewicht des Wagens 1200.

Zahl der Achsen: 3, Serie E.

Achsbüchsen für Oelschmierung.

Offener Perrenot, ohne Bremse, zwei Oelen, ein Glasel.

Buffer und Zugvorrichtung mit stählernen Evolutenfedern.

Der Wagen hat folgende Abtheilungen:

- 1) Eine Post-Ganzleiste, 14' lang enthaltend: einen Schreitblech mit offenen Briefschächeln, einen verschließbaren Kasten hohen Schrank, ein zweitheiliges offenes Brieffach, eine Couchette, zwei Bänke, zwei Briefkästen, einen eisernen Ofen und einen Kohlenkasten.
- 2) Einen Postgepäck-Raum, 8' 10" lang, u.
- 3) Eine Abtheilung für Getreidekörbe 7' 6" lang.

Radstand	21'
Durchmesser der Räder	3' 3 1/2"
Tragfedern aus Gußeisen, lang	5' 6"
Lichte Länge des Wagens	27' 9"
— Breite — — — — —	9' 2 1/2"
— Höhe — — — — —	6' 10 1/2"
Außere Länge des Wagens	28' 2"
— Breite — — — — —	9' 10"
Getreidelänge	31'
Ganze Länge des Wagens mit Buffern	34' 11"
Dachhöhe über Schienen-oberfläche	11' 2 3/4"
Bufferhöhe — — — — —	3' 4 1/2"
Horizontale Bufferrückführung	5' 10 1/2"

Почтовый вагонъ.

Серия II, № 1-4, всего 4 вагоновъ.

Перестроены въ Петербургской Императорской Восточной железной дороге изъ пассажирскихъ вагоновъ III кл. въ 1871 и 1872 г.

Тара вагоновъ 1200.

Учленовъ: 3, серия E.

Всего букс.

Открытый перронъ, безъ тормоза, съ двумя тентами, съ кучетомъ.

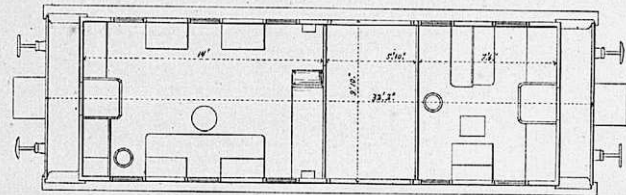
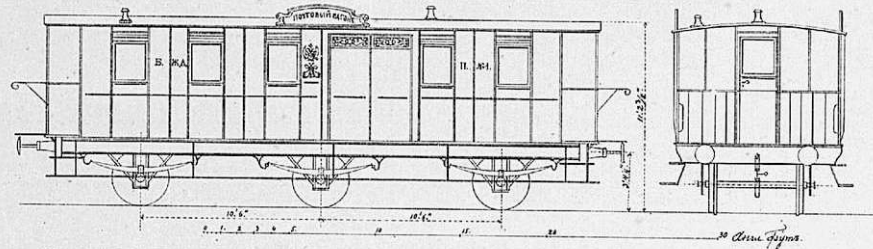
Буфера и катанной привертъ съ стальными спиральными рессорами.

Вагоны раздѣляются на:

- 1) Почтовую Капсулярю, дл. 14' съ пассажирскими столами съ открытыми клетками, съ шкафами изъ дуба, въ длину 12 арш., съ открытыми двухручными клетками, съ пушечкой, съ двумя табуретками, съ двумя лавочками для спущенныхъ пассажировъ, съ двумя тентами и сарай для багажа.
- 2) Почтовую кладовую, дл. 5' 10" и
- 3) Отделение для Кондуктора, дл. 7' 6"

Расстояние между крайними осями	21'
Диаметръ колесъ	3' 3 1/2"
Подвеска рессоръ изъ той стали, на которой	5' 6"
Внутренняя длина кузова	27' 9"
— ширина — — — — —	9' 2 1/2"
— высота — — — — —	6' 10 1/2"
Наружная длина — — — — —	28' 2"
— ширина — — — — —	9' 10"
Длина рессоръ	31'
Вся длина вагона съ буферами	34' 11"
Возвышеніе крыши надъ уровн. рельсовъ	11' 2 3/4"
— буферовъ — — — — —	3' 4 1/2"
Расстояние между центрами буферовъ	5' 10 1/2"

Почтовый вагонъ.



Арестантскаго вагона.

Серия II, № 1 и 3; 2 Вагона.
 Переоборудован в Арестантский Вагон из вагонов III кл. в 1891 г.
 Число мест: 38 для арестантов, 5 для дежурных.
 Тара вагона Red.
 Mit 1 Cloet, mit 1 Ofen.
 Offene Persons.
 Ohne Bremsen.
 Achsbüchsen für Oelschmierung.
 Buffer und Zugvorrichtung mit stählernen Einstüßfedern.
 Zahl der Achsen: 3, Serie B.
 Radstand.
 Durchmesser der Räder.
 Tragsfedern aus Gußstahl, lang.
 Lichte Länge des Wagenkastens.
 — Breite —
 — Höhe —
 Außere Länge des Wagenkastens.
 — Breite —
 Gestelllänge.
 Ganze Länge des Wagens zwischen den Buffern.
 Dachhöhe über Schienenoberkante.
 Bufferhöhe.
 Horizontale Entfernung zwischen den Buffermitten.

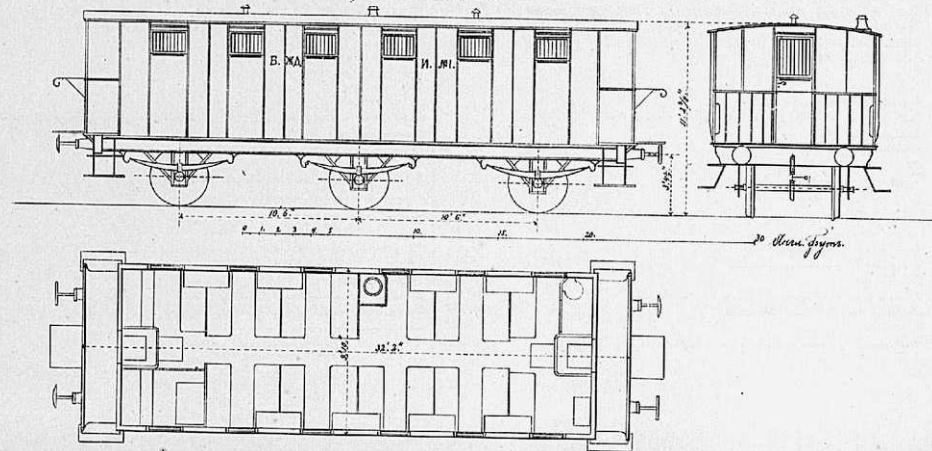
21'
 3' 3 1/2"
 5' 6"
 27' 9"
 9' 2 1/2"
 6' 10 1/2"
 28' 2"
 9' 10"
 31'
 34' 11"
 11' 2 3/4"
 3' 4 1/2"
 5' 10 1/2"

Арестантский вагонъ.

Серия II, № 1 и 3; всего 2 шт.
 Переоборудован в Арестантский Вагон из вагонов III кл. в 1891 г.
 Число мест: 38 для арестантов, 5 для стражи.
 Тара вагона Red.
 51 место, из 1 поезда.
 Перроны открытые.
 Без тормоза.
 Буффы масляные.
 Буффы и натяжной прибор от стальных спиральных рессор.
 Число осей: 3, сер. B.
 Расстояние между крайними осями.
 Диаметр колес.
 Подвесные рессоры из той стали, диаметр.
 Внутренняя длина кузова.
 — ширина —
 — высота —
 Наружная длина кузова.
 — ширина —
 Длина рессор.
 Вдлина вагона между буффрами.
 Высота крыши над уровнем рельсов.
 — буффы —
 Расстояние между центрами буффов.

21'
 3' 3 1/2"
 5' 6"
 27' 9"
 9' 2 1/2"
 6' 10 1/2"
 28' 2"
 9' 10"
 31'
 34' 11"
 11' 2 3/4"
 3' 4 1/2"
 5' 10 1/2"

Арестантский вагонъ.



Арестантский вагон mit Abtheilung für Frauen.

Serie II, № 2; 1 Wagen.
Transformirt in der Kaiserlichen Werkstätte aus einem Wagen III Classe 1871.
Zahl der Sitzplätze: 20 für ml., 18 für wll. Arrestanten, 4 für Bewachungsmannschaft.
Tara gewicht des Wagens Pud.
Mit 2 Glöckeln, mit 1 Ofen.
Offene Perrons.
Ohne Bremsen.
Achsbüchsen für Oel Schmierung.
Buffer und Zugvorrichtung mit stählernen Evolutenfedern.
Zahl der Achsen: 3, Serie E.
Radstand.
Durchmesser der Räder.
Tragfedern aus Gußstahl, lang.
Lichte Länge der Abtheilung für ml. Arrestanten
" " " wll. " " "
" " Breite der Wagenkasten
" " Höhe " " "
Äußere Länge des Wagenkastens
" " Breite " " "
Gestelllänge.
Gesamte Länge des Wagens zwischen den Buffern.
Dachhöhe über Schienenoberkante.
Bufferhöhe " " "
Horizontale Entfernung zwischen den Bufferrollen.

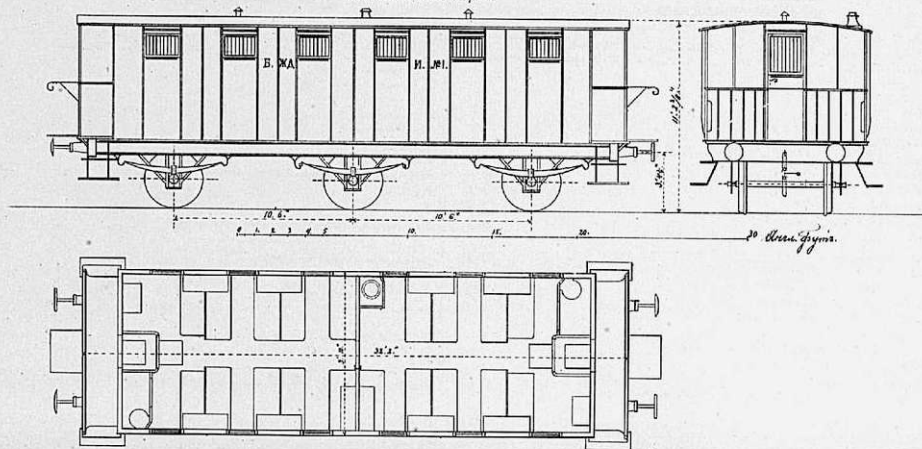
21'
3' 3 1/2"
5' 6"
13' 8 1/2"
13' 9 1/2"
9' 2 1/2"
6' 10 1/2"
28' 2"
9' 10"
31'
34' 11"
11' 2 3/4"
3' 4 1/4"
5' 10 1/2"

Арестантский вагонъ съ отдѣленіемъ для женщинъ.

Серия II, № 2; всего 1.
Перестроенъ въ Ревельской Мастерской изъ вагона III кл. въ 1871 г.
Число местъ: 20 для мужчинъ, 18 для женщинъ, 4 для стражи.
Тара вагона пуд.
Съ 2 сидѣтнями, съ 1 топкою.
Перронъ открытый.
Возъ тарного.
Вушки масляные.
Буфера и натяжной приборъ съ стальными спиральными рессорами.
Число осей: 3, сер. E.
Расстояние между крайними осями.
Диаметръ колесъ.
Подвеска рессоры литой стали, диаметр.
Внутренняя длина мужского отуптсиди.
" " " женского " " "
" " ширина кузова.
" " высота " " "
Наружная длина кузова.
" " ширина " " "
Длина рамы.
Вся длина вагона между буферами.
Возвышеніе крыши надъ уровнемъ рельсовъ.
" " " буферовъ " " "
Расстояние между центрами буферовъ.

21'
3' 3 1/2"
5' 6"
13' 9 1/2"
13' 9 1/2"
9' 2 1/2"
6' 10 1/2"
28' 2"
9' 10"
31'
34' 11"
11' 2 3/4"
3' 4 1/4"
5' 10 1/2"

Арестантский вагонъ, съ отдѣленіемъ для женщинъ.



Bedeckter Güterwagen mit Conduleur Abtheilung.

Serie E.T. № 40191-40196, 40198 u. 40199; 6 Wagen.

Transformirt in der Reichslichen Werstätte der Baltischen Bahn aus bedeckten Güterwagen mit Bremsen im Jahre 1871.

Lichte Länge der Conduleur Abtheilung	5' 3 3/4"
— des Laderaumes	14' 0 3/4"
— Breite des Wagencastens	9'
— Höhe	7' 8"

Die Conduleur Abtheilung enthält:

- 1, Einen Tisch mit Bänken
- 2, ein Tablett
- 3, 4 feste Sitzplätze u.
- 4, einen eisernen Ofen.

Im Uebrigen, siehe die Beschreibung zu Tafel XVII.

Крытый товарный вагонъ съ Кондукторским отдѣленіемъ.

Серія Е.Т. № 40191-40196, 40198 u. 40199; всего 6 вагоновъ.

Перестроены въ Ревельскій Мастерскій Балтійской дороги изъ товарныхъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ, въ 1871 г.

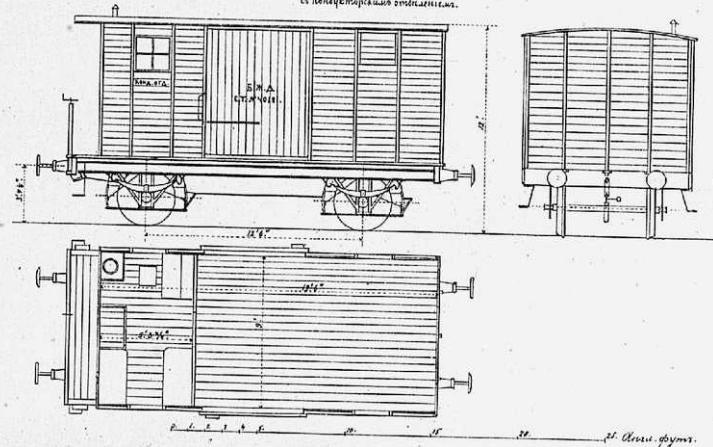
Внутрен. длина Кондукт. отдѣленія	5' 3 3/4"
— — — — — товарнаго	14' 0 3/4"
— — — ширина кузова	9'
— — — высота	7' 8"

Въ Кондукторскомъ отдѣленіи находится:

- 1, одинъ столъ съ скамейкою
- 2, одинъ табуретъ.
- 3, Поставленные скамейки для 4 пассажировъ и
- 4, одинъ чугунный печь.

Устройство вагоновъ см. описаніе къ табл. XVII.

Крытый товарный вагонъ
съ Кондукторскимъ отдѣленіемъ.



Bedeckter Güterwagen

ohne Bremse.

Serie E, № 40001-40190, 40241-40390, 40403-40430, 40471-40480; 378 Wägen. ⁽¹⁾

Lieferanten: Pflug & Lauenstein 1870 u. 1871.

Tragfähigkeit 600 Pud.

Wagengewicht 7000 Pud.

Langträger aus I-Eisen.

Mit 6' weiten Schiebethüren an den Langwänden.

Buffer und Zugvorrichtung mit Kautschuffedern.

Achslager für Oelschmierung.

Zahl der Achsen: 2, Ser. E.

Radstand.

Durchmesser der Räder.

Tragfedern aus Gußstahl, lang.

Innere Kastenlänge.

— Kastenbreite.

— Kastenhöhe.

Außere Kastenlänge.

— Kastenbreite.

— Breite des Wagens an den Schiebethüren.

Gestelllänge.

Ganze Länge zwischen den Buffern.

Fußbodenhöhe über Schienen-Oberkante.

Ganze Höhe des Wagens über Schienen-Oberkante.

Bufferhöhe über Schienen-Oberkante.

Horizontale Entfernung der Buffermitteln.

Крытый товарный вагонъ

без тормоза.

Серия E, № 40001-40190, 40241-40390, 40403-40430, 40471-40480; всего 378 шт. ⁽¹⁾

Место постройки: Заводы Пфлюга и Лавенштейна в 1870 и 1871 г.

Нагрузка 600 пуд.

Тип вагона — груз.

Продольные брусья излучины, формы I.

Съёмные двери, в боковой стенке, отв. в 6'.

Буфера и тяговая цепь с каучуковыми рессорами.

Буксы — чугунные.

Число осей: 2, Сер. E.

Расстояние между осями.

Диаметр колёс.

Подвесные рессоры из стальной ленты.

Внутренняя длина кузова.

— ширина —

— высота —

Наружная длина кузова.

— ширина —

— высота у задвижных дверей.

Длина рамы.

Вся длина вагона между буферами.

Возвышение пола над уровнем рессор.

Вся высота вагона —

Возвышение буферов —

Расстояние между центрами буферов.

12' 6"

3' 3 1/2"

3' 6"

21'

9'

7' 8"

21' 3"

9' 7"

10'

21' 2 1/2"

25' 1 1/2"

4' 3 1/2"

12'

3' 4 1/2"

5' 10 1/2"

12' 6"

3' 3 1/2"

3' 6"

21'

9'

7' 8"

21' 3"

9' 7"

10'

21' 2 1/2"

25' 1 1/2"

4' 3 1/2"

12'

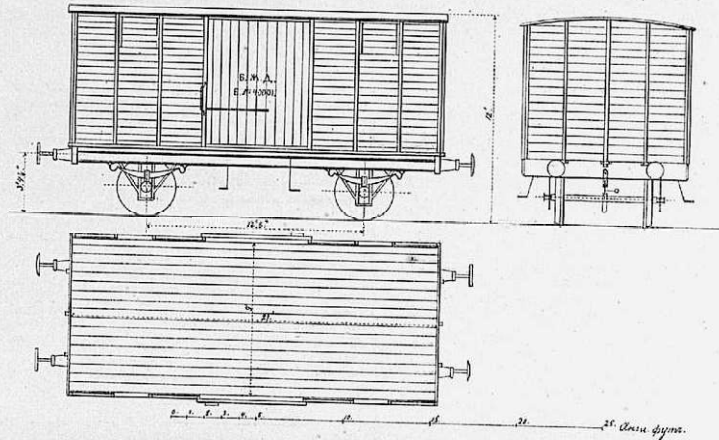
3' 4 1/2"

5' 10 1/2"

⁽¹⁾ Von diesen sind die Wagen № 40001-40103, im Ganzen 103 Wägen für Militär-Transporte eingerichtet. Siehe Taf. XXV, XXVI u. XXVII.

⁽¹⁾ Из них № 40001-40103, всего 103 вагона, приспособлены для перевозки войск. См. табл. XXV, XXVI и XXVII.

Крытый товарный вагонъ.



Offener Güterwagen ohne Bremse.

Serie 3, № 41501-41540 и 41551-41590, 80 Wägen.

Lieferanten: Pflug & Lauenstein 1870 u. 1871.

Tragfähigkeit 600 Pud.

Tragvermögen Pud.

Langträger aus I. Eisen.

Feste Bordwände mit 4 1/2" weiten Thüren in den Langwänden.

Buffer und Zugvorrichtung mit Kautschuffedern.

Achslager für Oelschmierung.

Zahl der Achsen: 2, Ser. E.

Radstand. 12' 6"

Durchmesser der Räder 3' 3 1/2"

Tragfedern aus Gußeisen, lang 3' 6"

Lichte Kastenlänge. 21'

— Kastenbreite. 9'

Höhe der Bordwände 3'

Außere Länge des Kastens. 21' 6"

— Breite — — — 9' 8"

Gesamtlänge. 21' 2 1/2"

Ganze Länge zwischen den Buffern 25' 1 1/2"

Fußbodenhöhe über der Schienenoberkante 5' 10 1/4"

Ganze Höhe — — — 6' 10 1/4"

Bufferhöhe — — — 3' 7 1/4"

Horizontale Entfernung der Buffermitten 5' 10 1/4"

Открытый товарный вагонъ без тормоза.

Серия 3, № 41501-41540 и 41551-41590; всего 80 шт.

Место постройки: Давиди Прала и Мауриштейна в 1870 и 1871.

Нагрузка 600 пуд.

Тара вагона пуд.

Продольные брусья железные, формы I.

Длинные брусья с 2-х сторон в продольных брусьях, отв. 2 1/2"

Буферная и сцепная приустройства с каучуковыми рессорами.

Буксы железные.

Число осей: 2, сер. E.

Расстояние между осями 12' 6"

Диаметр колес 3' 3 1/2"

Подвесные рессоры из стальной, дуговой 3' 6"

Длина кузова, внутри 21'

Ширина — — — 9'

Высота бортов 3'

Наружная длина кузова 21' 6"

— ширина — — — 9' 8"

Длина рамы 21' 2 1/2"

Вся длина вагона между буферами 25' 1 1/2"

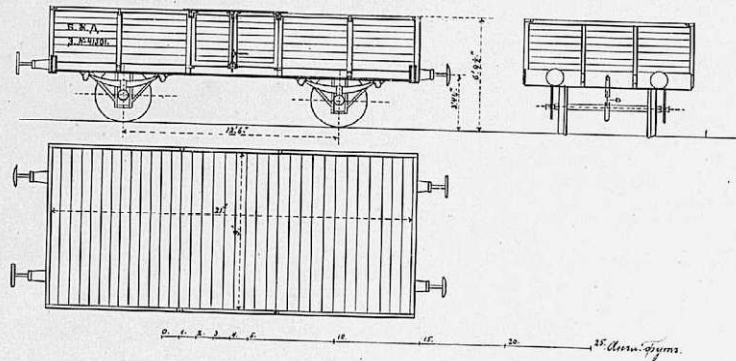
Возвышение пола над уровнем рельсов 3' 10 1/4"

Вся высота вагона — — — 6' 10 1/4"

Возвышение буферов — — — 3' 7 1/4"

Расстояние между центрами буферов 5' 10 1/4"

Открытый товарный вагон.



Offener Güterwagen mit Bremse.

Серия ЗТ № 41541-41550 и 41591-41600: 20 вагонов.
 Lieferant: Pflug & Lauenstein AG u. NY.
 Tragfähigkeit 600 Tsd.
 Taragewicht Tsd.
 Langträger aus I-Eisen.
 Feste Bordwände mit 4 1/2" weichen Thüren in den Langwänden.
 Buffer und Zugvorrichtung mit Kautschuffedern.
 Mit Doppelbremse, mit offenem Bremsconductor-Sitz.
 Schiebegeräte für Oelschmierung.
 Zahl der Achsen: 3, Serie E.

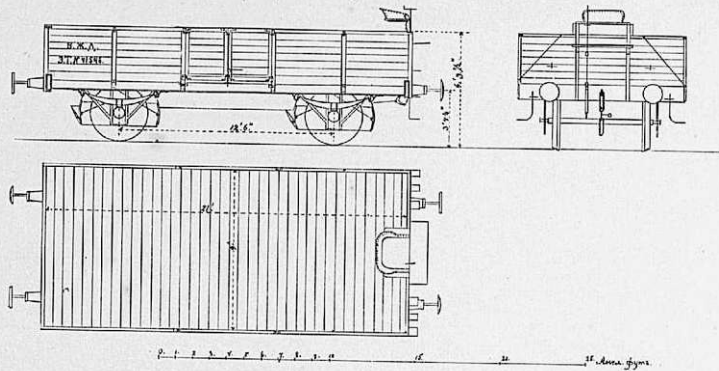
Radstand	12' 6"
Durchmesser der Räder	3' 3 1/2"
Tragfedern aus Gußstahl, lang	3' 6"
Lichte Kastenlänge	21'
— Kastenbreite	9'
Höhe der Bordwände	3'
Außere Länge des Kastens	21' 6"
— Breite —	9' 8"
Gestelllänge	21' 2 1/2"
Ganze Länge zwischen den Buffern	25' 1 1/2"
Rußbodenhöhe über Schienen-Oberkante	3' 10 3/8"
Von Oberkante der Bordwände bis Schienen-Oberkante	6' 10 3/8"
— der Bremsersitze —	8' 8 1/2"
Bufferhöhe	3' 4 1/2"
Horizontale Entfernung der Buffermitten	5' 10 1/8"

Открытый товарный вагонъ съ тормозомъ.

Серия ЗТ, № 41541-41550 и 41591-41600, всего 20 шт.
 Место постройки: Заводы Пфлуга и Лауэнштейна в 1870 и 1871 г.
 Нагрузка 600 туд.
 Тип вагона туд.
 Продольные брусья железные, формы I.
 Тяжкие ворота с дверями в продольн. воротах, отв. 4' 11".
 Буферная и натяжная привода с каучуковыми рессорами.
 Съ двойным тормозомъ, съ открытымъ сиденьемъ для тормозщика.
 Буксы швеллеры.
 Тип осей: 3, серия E.

Расстояние между осями	12' 6"
Диаметр колеса	3' 3 1/2"
Подвесные рессоры из той стали, длиной	3' 6"
Длина кузова, внутри	21'
Ширина —	9'
Высота бортов	3'
Наружная длина кузова	21' 6"
— ширина —	9' 8"
Длина рамы	21' 2 1/2"
Вн. длина вагона с буферами	25' 1 1/2"
Возвышение пола надъ уровн. рельсов	3' 10 3/8"
Отъ верха края борта до уровня рельсов	6' 10 3/8"
— сиденья тормозщиц. до уровня рельсов	8' 8 1/2"
Возвышение буферовъ	3' 4 1/2"
Расстояние между центрами буферовъ	5' 10 1/8"

Открытый товарный вагонъ съ тормозомъ.



Plattformwagen.

(ohne Bremse)

Serie K, № 41001-41010 и 41121-41200; 160 Wägen.^(*)

Lieferanten: Pflug & Lauenstein 1869-1870.

Tragfähigkeit 600 Pud.

Taragewicht Pud.

Langträger aus I. Eisen.

Seilender zum Klappen.

Buffer und Zugvorrichtung mit Kautschuffedern.

Achsbüchsen für Oelgeschmierung.

Zahl der Achsen: 2, Serie E.

Radstand.

Durchmesser der Räder.

Tragfedern aus Gußstahl, lang.

Leichte Kastenlänge.

— Kastenbreite.

Höhe der Borde.

Außere Länge des Kastens.

— Breite —

Gestelllänge zwischen den Bufferbohlen.

Ganze Länge zwischen den Buffern.

Fußbodenhöhe über den Schienen.

Ganze Höhe über den Schienen.

Bufferhöhe.

Horizontale Entfernung der Buffermittlen.

(*) Bemerk. Davon sind № 41001-41010 für Brennholztransport und № 41011-41050 für Langholztransport eingerichtet, siehe Taf. XXII u. XXIII.

Товарная платформа.

Без тормоза.

Серия К, № 41001-41010 и 41121-41200; всего 160 шт. (*)

Место постройки: Заводы Пфлуга и Лавенштейна в 1869-1871 г.

Нагрузка 600 пуд.

Продольные брусья железные, формы I.

Съёмные дощатые бортики.

Буфера и патажные приёмы и каучуковые рессоры.

Буксы железные.

Число осей: 2, сер. E.

Расстояние между осями.

Диаметр колес.

Подвесные рессоры литой стали, длинного.

Длина кузова, внутри.

Ширина —

Высота бортов.

Наружная длина кузова.

— ширина —

Расстояние между буферными брусьями.

Вся длина вагона между буферами.

Возвышение пола над уровнем рельсов.

Вся высота вагона —

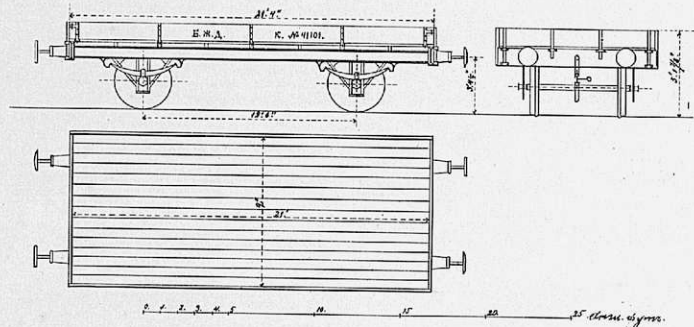
Возвышение буферов —

Расстояние между центрами буферов.

Тара вагона 600 пуд.

(*) Примеч. Из них № 41001-41010 приспособлены для перевозки груза, и № 41011-41050 — для перевозки леса, см. табл. XXII и XXIII.

Товарная платформа.



Plattformwagen, mit Bremse.

Serie KT, № 41081-41118, 38 Wagen. (1)
 Lieferanten: Pflug & Lauenstein 1869 u. 1870.
 Tragfähigkeit 600 Pud.
 Taragenschl. Pud.
 Langträger aus I. Eisen.
 Seilenborde zum Klappen.
 Buffer und Zugvorrichtung mit Kautschuffedern.
 Mit Doppelbremse.

Achsbüchsen für Oelschmierung.

Zahl der Achsen: 2, Ser. B.

Kastland.

Durchmesser der Räder

Tragfedern aus Gußstahl, lang.

Lichte Kastlänge.

— Kastbreite

Höhe der Borde

Außere Länge des Kastens mit Bremswand

— Breite —

Gesamtlänge zwischen Bufferbohlen

Ganze Länge zwischen den Buffern

Fußbodenhöhe über den Schienen

Von Oberkante der Borde bis Schienen

— der Bremswand —

Bufferhöhe

Horizontale Entfernung der Buffermitten.

12' 6"

3' 3 1/2"

3' 6"

21'

9'

11"

21' 8 1/2"

9' 4"

21' 4"

25' 3"

4' 2 3/4"

5' 1 1/4"

7' 2 3/4"

3' 4 1/2"

5' 10 1/4"

Товарная платформа с тормозом.

Серия KT, № 41081-41118, всего 38 платформ. (1)
 Место постройки: Заводы Перуца и Лавинштейна в 1869 и 1870 г.
 Нагрузка 600 пуд.
 Таравагона пуд.
 Продольные брусья стальные, формы I.
 С откидными боковыми бортами.
 Буфера и натяжной прибор из каучуковых ressortов.
 С двойными тормозами.
 Буксы латунные.
 Число осей: 2, серия Б.

Расстояние между осями

Диаметр колес

Подвесные ressortы из той стали, что и борта

Длина кузова, внутри

Ширина — — —

Высота бортов

Наружная длина кузова со стянкою у тормозного винта

— ширина —

Длина рамы, между буферными брусками

Вся длина вагона в буферах

Возвышение пола над уровнем рельсов

От верхнего края бортов до уровня рельсов

— — — — — стянкою у тормозного винта до уровня рельсов

Возвышение буферов над уровнем рельсов

Расстояние между центрами буферов

12' 6"

3' 3 1/2"

3' 6"

21'

9'

11"

21' 4"

9' 4"

21' 4"

25' 3"

4' 2 3/4"

5' 1 1/4"

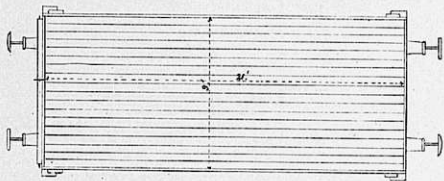
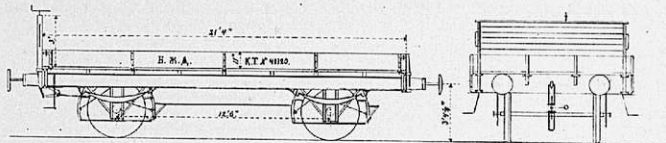
7' 2 3/4"

3' 4 1/2"

5' 10 1/4"

(1) Из них 10 платформ № 41101-41110 приспособлены к перевозке артиллерии и войсковых магазинов.

Товарная платформа с тормозом.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 20 25 Английск.

Plattformwagenfür Brennholz-Transport.

Serie K, № 41001-41010; 10 Wagen.

Für Brennholz-Transport eingerichtet in der Kavalischen Werkstätte der Ballischen Bahn, im Jahre 1872.

Traggewicht des Wagens Pud.

Ohne Bremse.

An den befestigten Seitenklappen sind je drei Ringenschuh-Paare angebracht, in welche 5' lange Ständer gesteckt werden.

Von der Spitze der Ständer bis Schienen-Oberkante. 9' 2 3/4".

Im Uebrigen siehe die Beschreibung zu Tafel XX.

Товарная платформаприспособленная к перевозке дров.

Серия К, № 41001-41010; всего 10 вагонов.

Для перевозки дров приспособлены в Ревельских Мастерских Балтийск. дороги, в 1872 году.

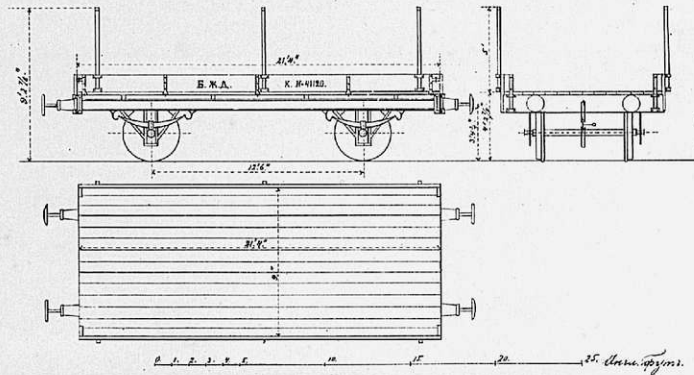
Тара вагона пуд.

Без тормоза.

К укрепленным боковым бортам приделаны по три пары скваз, в которые вставляются стойки, длиной 5'.

От вершины стоек до уровня рельс. 9' 2 3/4".

Остальное см. описание в табл. XX.

Платформа для перевозки дров.

Plattformwagen für Langholz-Transport.

Serie K, № 41011-41050; 40 Wagen.

Für Langholz-Transport eingerichtet in der Revaleschen Werkstatt der Kaiserlichen Bahn im Jahre 1872.

Tragvermögen des Wagens 2000 Pud.

Ohne Bremse.

Auf der Mitte jedes Wagens ist ein drehbarer mit eisernen Seitenstützen versehener Querbalken angebracht.

Im Uebrigen siehe die Beschreibung zu Tafel XX.

Товарная платформа

приспособленная к перевозке леса.

Серия К, № 41011-41050; всего 40 платформ.

Приспособлены к перевозке леса в Ревельских Мастерских Бантійской жел. дороги в 1872 году.

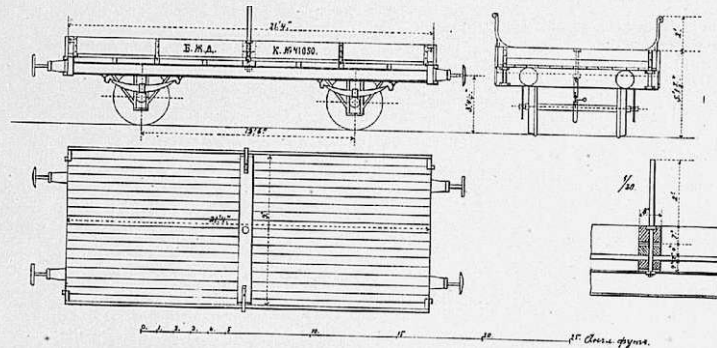
Тара вагона 1000 пуд.

Без тормоза.

На середине каждой платформы устроены поворотный поперечный брус, от жёсткости, в концах же, стоящий.

Устройство платформы см. описание к табл. XX.

Платформа для перевозки леса.



Bedeckter Güterwagen
für Verwundeten-Transport.

Serie E, № 40098-40103; 6 Wagen.

Die Einrichtungen der Tragbahnen, ihrer Aufhängungen und der Fenster sind laut Vorschriften des Kriegs-Ministeriums in der Kaiserlichen Werkstätte der Kaiserlichen Bahnen im Jahre 1891 ausgeführt worden.

Zahl der Plätze in jedem Wagen: 12.

Im Uebrigen siehe die Beschreibung zu Tafel XVI.

Жуытый товарный вагонъ
приспособленный къ перевозкѣ раненныхъ.

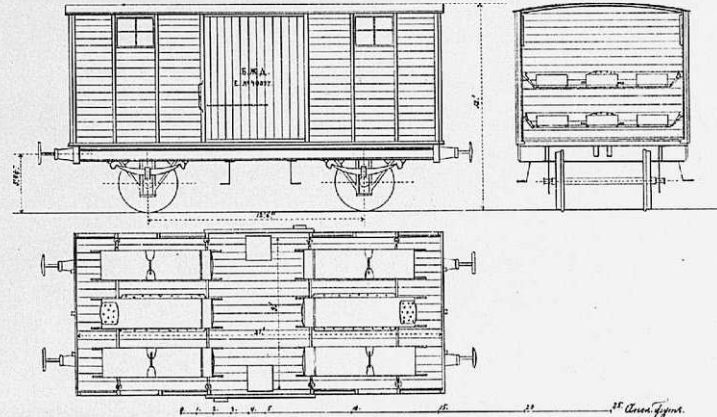
Серія Е, № 40098-40103; всего 6 вагоновъ.

Устройство настиловъ, навѣшиванія ихъ и оконъ исполнено въ Императорскихъ Мастерскихъ Восточной жел. дороги въ 1891 году, согласно предписанію Военнаго Министерства.

Число мѣстъ въ каждомъ вагонѣ: 12.

Устройство вагона см. описаніе къ табл. XVI.

Жуытый товарный вагонъ
приспособленный къ перевозкѣ раненныхъ.



Bedeckter Güterwagen für Militärsperde.

Serie E, № 40036-40037; 62 Wagen.

Die innere Einrichtung wie die der Fenster und Ladebrücken sind, laut Vorschrift, des Kriegs-Ministeriums, in der Revalischen Werkstätte der Ballischen Bahn im Jahre 1871 ausgeführt worden.

Zahl der Pferdestände in jedem Wagen: 8.

Im Uebrigen siehe die Beschreibung zu Tafel XVI.

Крытый товарный вагонъ

приспособленный къ перевозкѣ войскъ лошадей.

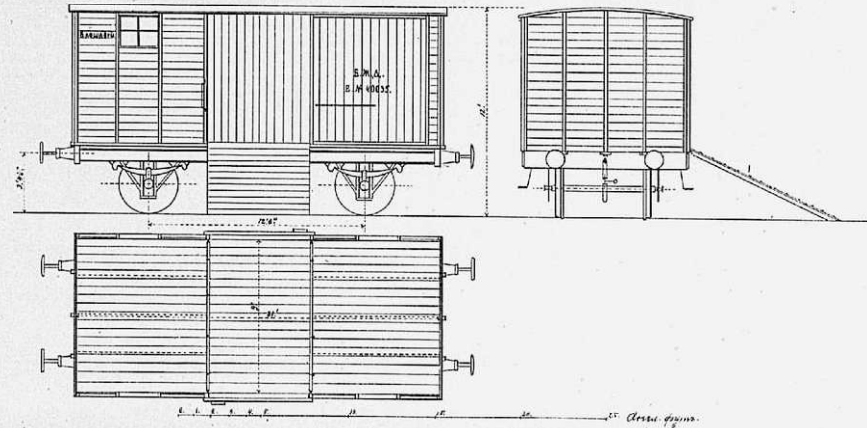
Серия E, № 40036-40037; всего 62 вагоновъ.

Внутреннее устройство какъ и устройство оконъ и сходныхъ мостовъ, исполнены въ Ревельскихъ Мастерскихъ Балтийской желѣзной дороги, согласно предписаній Военнаго Министерства, въ 1871 г.

Въ каждомъ вагонѣ помѣщается 8 лошадей.

Устройство вагоновъ см. описаніе къ табл. XVI.

Крытый товарный вагонъ
приспособленный къ перевозкѣ лошадей.



Plattformwagen
für Transport von Artillerie u. Militär-
Fahrzeuge.

Serie K, № 41121-41164 und KT, № 41101-41110; 54 Wagen.

10 Wagen mit Bremsen, 44 Wagen ohne Bremsen.

Die Lade- und Übergangsbrücken zu diesen Wagen sind in der Königlich Preussischen Werksstätte der Baltischen Bahn, laut Vorschriften des Kriegs-Ministeriums, im Jahre 1871. ausgeführt worden.

Im Uebrigen siehe die Beschreibungen zu den Tafeln XX u. XXI.

Товарная платформа

приспособленная к перевозке артиллерии
и войсковых тяжестей.

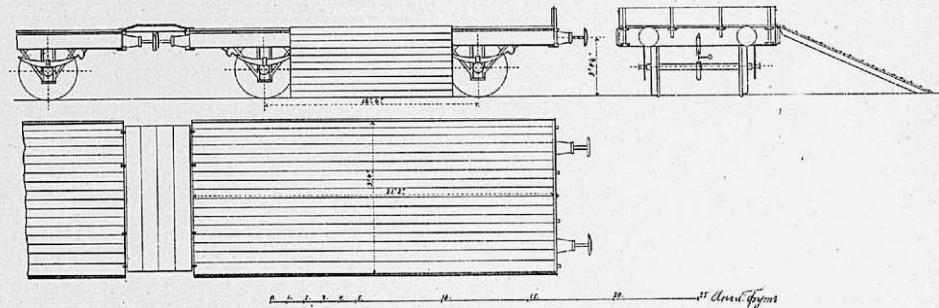
Серия К, № 41121-41164 и КТ, № 41101-41110; всего 54 платформы.

10 тормозных, 44 нетормозных платформы.

Мости для наезда и съезда и переходные мосты устроены в Ревельских Мастерских Балтийской дороги, согласно предписаний Военного Министерства, в 1871.

Остальное устройство см. описание к табл. XX и XXI.

Открытая платформа
приспособленная к перевозке артиллерии.



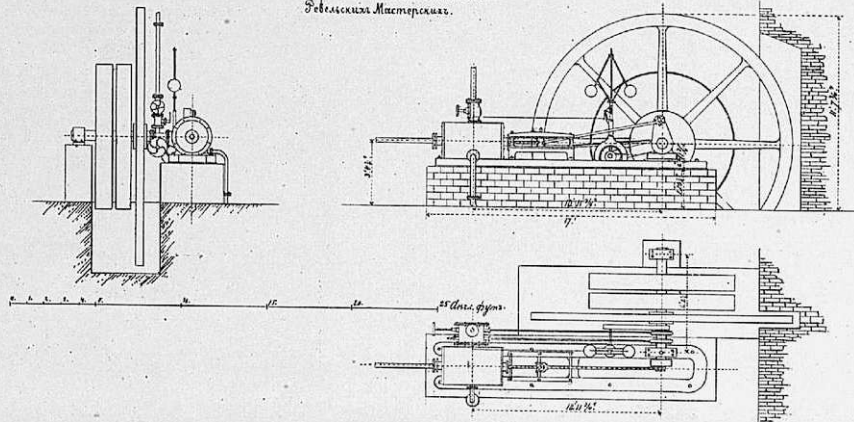
Stationaire Dampfmaschine der Revalschen Werkstätte.

Erbaut in der Fabrik von Merkel in Chemnitz 1870.
Maschine liegenden Systems mit variabler Expansion.
Mit Meyer'scher Expansionssteuerung.
Mit Schwungkugel-Regulator.
Zahl der Pferdekraften: 30.
Die Schwungradwelle macht 46 Touren pro Minute.
Cylinderdurchmesser 20 1/2".
Kollenhüß 33 1/2".
Länge der Schubstange 6' 8 3/4".
Durchmesser der Schwungradwelle in den Lagern 5 1/2".
Außen-Durchmesser des Schwungrades 14' 11".
Höhe des Schwungringes 9".
Breite 3 1/2".
Von Mitte der Schwungradwelle bis Mitte Cylinder 10' 11 1/4".
Länge des Bettes 14' 3".
Durchmesser der beiden Riemscheiben auf der Schwungradwelle 8' 5".
Breite jeder der beiden Riemscheiben 12".
Hierzu ein Dampfzettel von 48" hohen Heizfläche Coranals-System mit innerer Feuerung für 4 Atmosphären Ueberdruck concessionirt.

Постоянная паровая машина в Ревельских Мастерских.

Место постройки: Влода Меркеля в Хемнице, в 1870 г.
Горизонтальная машина с переменным расширением.
С парораспределительным прибором системы Мейера.
С центробежными клапанами-регуляторами.
30" сил.
Движущий вал делает 46 оборотов в минуту.
Диаметр цилиндра 20 1/2".
Ход поршня 33 1/2".
Длина шатуна 6' 8 3/4".
Диаметр шейки вала 5 1/2".
Наружный диаметр махового колеса 14' 11".
Толщина обода 9".
Ширина 5 1/2".
От середины вала до середины парового цилиндра 10' 11 1/4".
Длина рамы 14' 3".
Диаметр двух шкивов, насаженных на движущий вал 8' 5".
Ширина каждого шкива 12".
Паровой котел, системы Кортуиса с внутренним топком, залитый
железом на 4 атмосферы. Поверхности нагрева 48" метра.

Паровая 30-силовая машина Ревельских Мастерских.



Pumpmaschine den Wasserstationen.

18 Maschinen.

Lieferant: Gesellschaft John Kocnerill in Serwing 1870.

Leistung: 4 Pferdekraft.

Durchmesser des Cylinders

Kolbenhub

Zahl der Umdrehungen pro Minute

Dazu ein stehender Dampfkessel für 6 Atmosphären Ueberdruck construction.

Lichter Durchmesser des Kessels

Höhe des Kessels

Zahl der Siederohre

Feuerberühre Fläche der 32 Siederohre

der Feuerbüchse

Totale Feuerberühre Fläche

Kostfläche

Doppelt wirksame Pumpe

Durchmesser des Pumpenzylinders

Hub der Pumpenzylinder

Zahl der Hübe pro Minute

Wasserförderung pro Stunde

Inhalt des Wasserschalters

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

Водокатальная машина.

Всего 18 машин.

Место постройки: Заводы Общества Джона Кокерилла в Сервинге в 1870.

4² сил.

Диаметр парового цилиндра

Ход поршня

Число оборотов в минуту

К этому вертикальный паровой котел заключенный на 6 атмосфер.

Внутренний диаметр котла

Высота котла

Число паровых трубчат

Поверхности нагрева в 32 паровых трубчат

в тонкой коробе

Вся поверхность нагрева

Поверхности решеток

Насос двойного действия

Диаметр поршня

Ход поршня

Число ходов поршня в минуту

Количество выкачиваемый воды в час

Высочайность талка

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

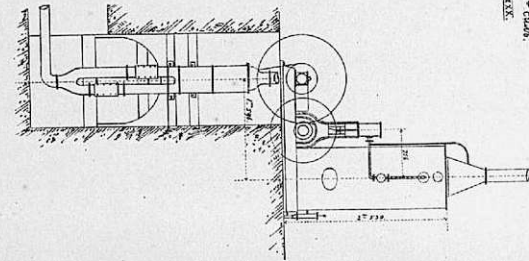
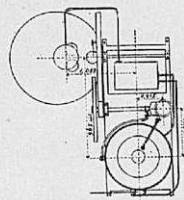
mtr.

mtr.

mtr.

mtr.

mtr.



Водокатальная паровая машина.

4² сил.

