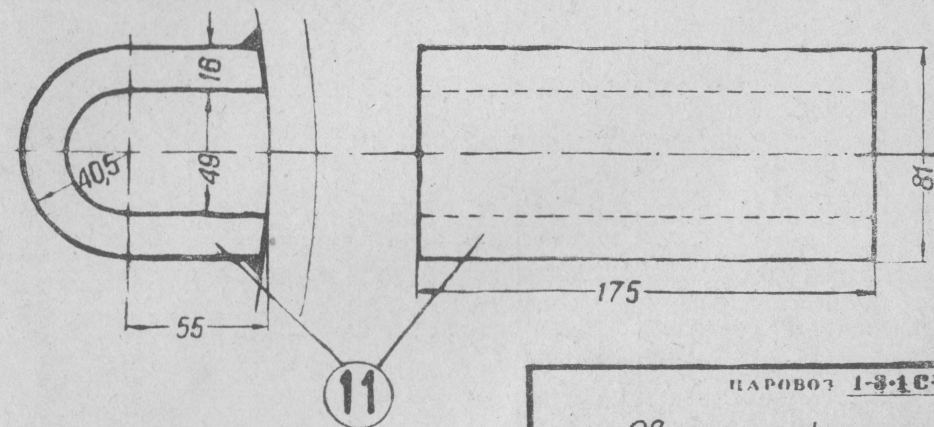


№ дет.	Наименование деталей	Количество на пар.	Теоретический вес в кг		Материал	Стандарт
			1 шт.	на паров.		
1	Наклонная связь	2	11,7	23,4	Ст. 2	
2	Поперечная связь	13	8,2	106,6	.	
3	Поперечная связь	16	12,32	197,12	.	
4	Продольная связь	2	18,8	37,6	.	
5	Стержень	2	18,4	36,8	.	
6	Серьга	4	2,15	8,6	.	
7	Валик гладкий с черной головкой 30 × 78	4	0,52	2,08	.	ОСТ. 4800
8	Шайба чистая для валика 30	4	0,04	0,16	Ст. 0	ОСТ. 4804
9	Шпилька развальной 8 × 45	4	0,02	0,08	.	ОСТ 150
10	Гайка полукруглая 35 (по эскизу)	4	0,43	1,72	Г. жел.	
11	Скоба	2	0,65	1,3	Ст. 2	
12	Потолочная связь	30	1,86	55,8	.	×
13	Потолочная связь	50	1,88	94,0	.	×
14	Потолочная связь	50	1,9	95,0	.	×
15	Потолочная связь	36	1,92	69,12	.	×
16	Потолочная связь	48	1,94	93,12	.	×
17	Потолочная связь	44	1,96	86,24	.	×
18	Потолочная связь	22	1,98	43,56	.	×
19	Потолочная связь (через контрфорс)	16	1,98	31,68	.	×
20	Потолочная связь (через фланец предохранительного клапана)	12	2,01	24,12	.	×
21	Потолочная связь (через фланец предохранительного клапана)	4	2,07	8,28	.	
22	Болт для лапчатой связи	13	0,85	11,05	.	
23	Шайба (по эскизу)	2	0,3	0,6	.	



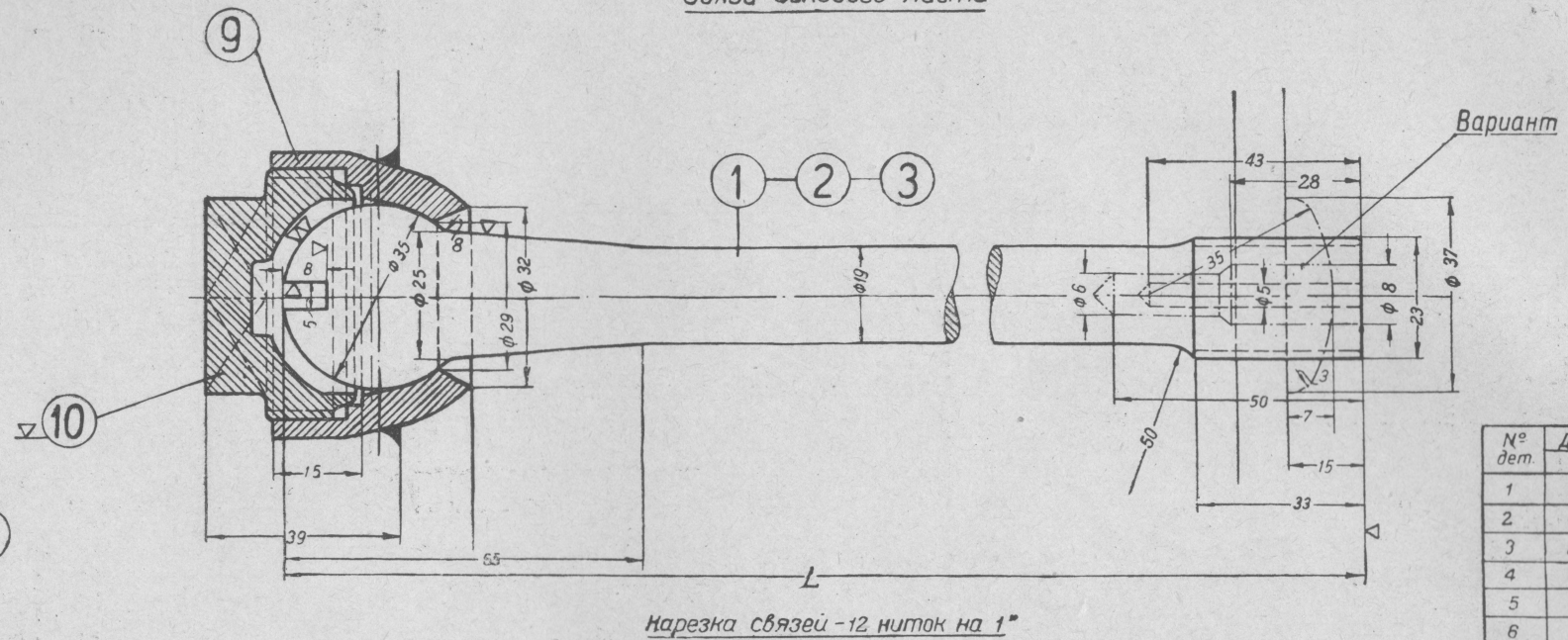
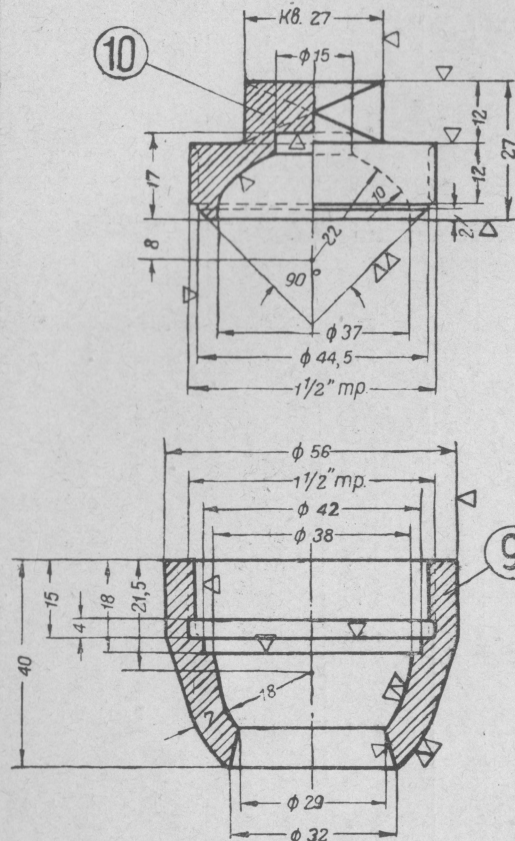
ПАРОВОЗ 1-3-1С

Связи тонки

КОЛОМАЗОВ № 162 010

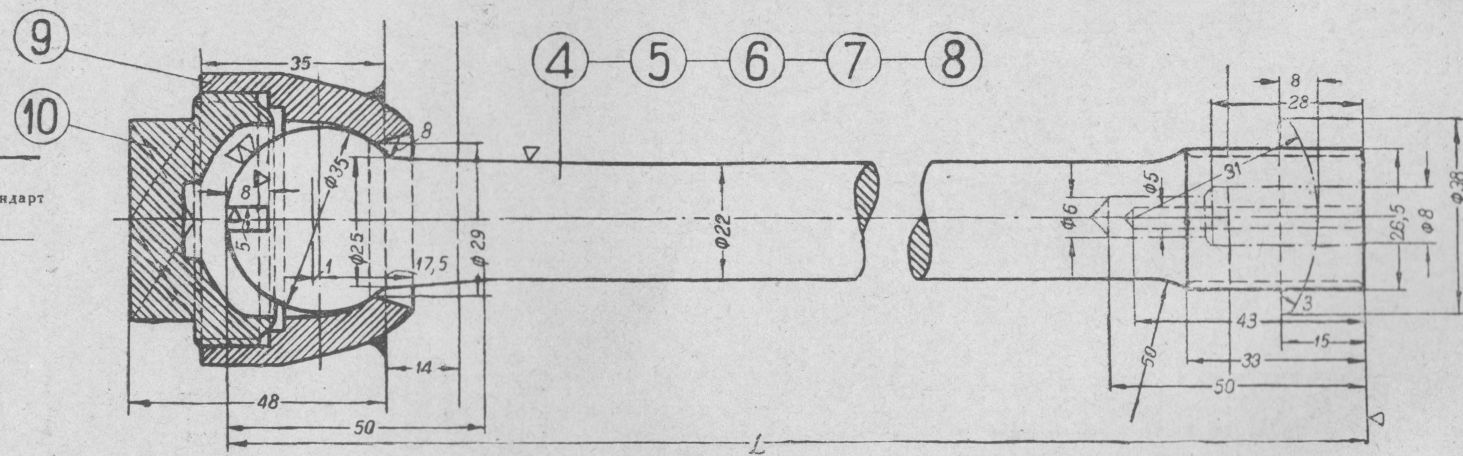
Связи бокового листа

Изготавливать с паровоза № 200-01



№ дет.	Длина L, м
1	165
2	185
3	225
4	628
5	631
6	634
7	637
8	639

Потолочные связи



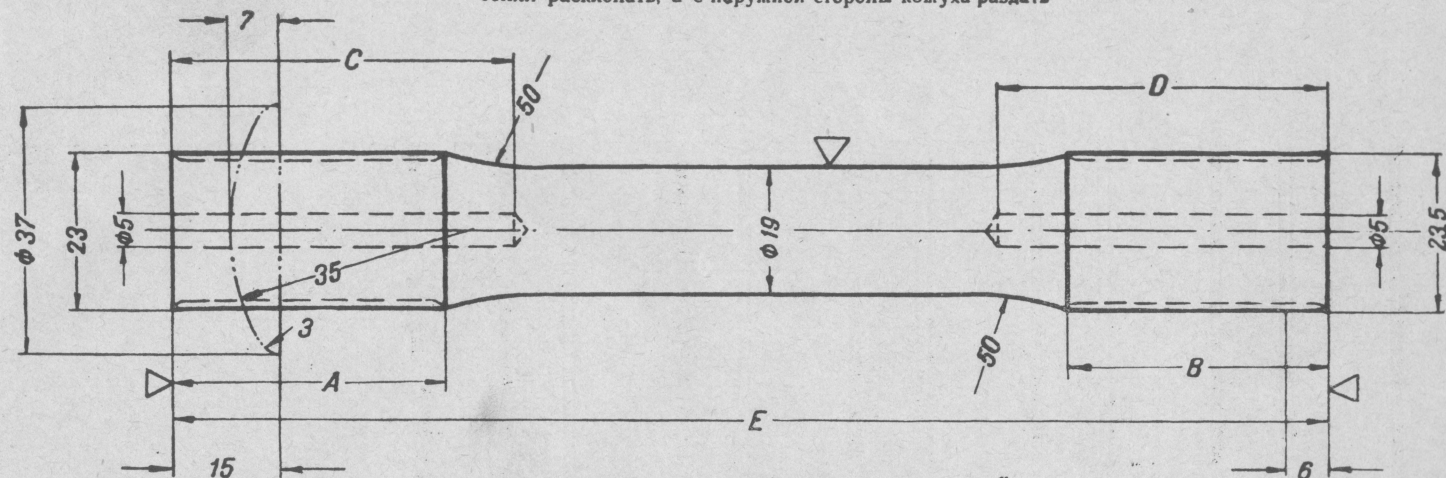
№ дет.	Наименование деталей	Кол. шт. на пар.	Теоретич вес в кг		Материал	Стандарт
			1 шт.	на паров		
1	Связь бокового листа	50	0,43	21,5	Ст. 1 пов.	
2	Связь бокового листа	48	0,46	27,6	.	
	Связь лобового листа	12				
3	Связь ухватного листа	10	0,600	6,0	.	
4	Связь потолочного листа	10	1,99	19,9	.	
5	Связь потолочного листа	12	2,0	24,0	.	
6	Связь потолочного листа	6	2,01	12,06	.	
7	Связь потолочного листа	6	2,02	12,12	.	
8	Связь потолочного листа	2	2,03	4,06	.	
9	Втулка	156	0,3	46,8	Ст. 2	
10	Крышка	156	0,2	31,2	.	

ПАРОВОЗ 1-3-1 СЧ

Подвижные связи Тэта

ЛОКОМОТИВНОПОЕНТ №153 011А

Примечание Концы связей с внутренней стороны
топки расклепать, а с наружной стороны кожуха раздать



Нарезка увсех связей-12 ниток на 1"

№ дет.	I вариант			II вариант		
	Ухвати. лист	Лобовый лист	Боковой лист	Ухвати. лист	Лобовый лист	Боковой лист
9	6	—	—	6	—	—
11	—	32	140	—	—	—
12	—	28	110	—	—	—
13	—	12	126	—	—	—
14	—	16	—	—	—	—
15	—	16	—	—	—	—
16	—	23	—	—	—	—
17	—	20	116	—	—	—
18	—	18	96	—	—	—
20	—	—	114	—	—	—
21	—	—	124	—	—	—

Изготавливать с паровоза № 200—01.

Примечание. С паровоза
№ 202 - 93 указанное в спецификации
количество изменяется.

№ детали	Наименование деталей	Количество штук на паровоз						Теоретический вес в кг			Материал	Стандарт ×
		Вариант 1			Вариант 2			1 шт.	На паровоз			
		Ухватной лист	Лобовой лист	Боковой лист	Ухватной лист	Лобовой лист	Боковой лист		Вариант			
									1	2		
1	Связь	17	—	—	17	—	—	0,48	8,16	8,16	Ст. 1 пов. .	
2	Связь	17	—	—	17	—	—	0,5	8,5	8,5		
3	Связь	17	—	—	17	—	—	0,52	8,84	8,84		
4	Связь	17	—	—	17	—	—	0,54	9,18	9,18		
5	Связь	17	—	—	17	—	—	0,56	9,52	9,52		
6	Связь	9	—	—	9	—	—	0,58	5,22	5,22		
7	Связь	8	—	—	8	—	—	0,59	4,72	4,72		
8	Связь	2	—	—	2	—	—	0,60	1,20	1,20		
9	Связь	16	—	—	16	—	—	0,62	9,92	9,92		
10	Связь		—	32		—	32	—	0,42	13,44		13,44
11	Связь	—	28	136	—	28	136	0,43	70,52	70,52		
12	Связь	—	24	98	—	24	98	0,44	53,68	53,68		
13	Связь	—	10	104	—	10	104	0,45	51,3	51,3		
14	Связь	—	12	—	—	12	—	0,46	5,52	5,52		
15	Связь	—	12	—	—	12	—	0,47	5,64	5,64		
16	Связь	—	15	—	—	15	—	0,48	7,20	7,20		
17	Связь	—	16	94	—	16	84	0,5	55,0	50,0		
18	Связь	—	7	76	—	7	—	0,51	42,33	3,57		
19	Связь	—	—	42	—	—	—	0,52	21,84	—		
20	Связь	—	—	94	—	—	92	0,48	45,12	44,16		
21	Связь	—	—	96	—	—	96	0,47	45,12	45,12		

№ дет.	Размеры в мм				
	A	B	C	D	E
1	40	38	50	48	168
2	40	38	50	48	178
3	40	38	50	48	188
4	40	38	50	48	198
5	40	38	50	48	208
6	40	38	50	48	213
7	40	38	50	48	218
8	42	38	52	48	225
9	42	38	52	48	230
10	35	32	45	42	147
11	35	32	45	42	152
12	35	32	45	42	157
13	35	32	45	42	162
14	35	32	45	42	167
15	35	32	45	42	172
16	35	32	45	42	177
17	35	32	45	42	182
18	35	32	45	42	187
19	35	32	45	42	192
20	35	32	45	42	175
21	35	32	45	42	169

При постановке свода по чертежу
153—167С количество деталей изме-
няется.

№ детали	Варианты	
	1-й	2-й
12 боков. лист	108	96
21 боков. лист	122	102

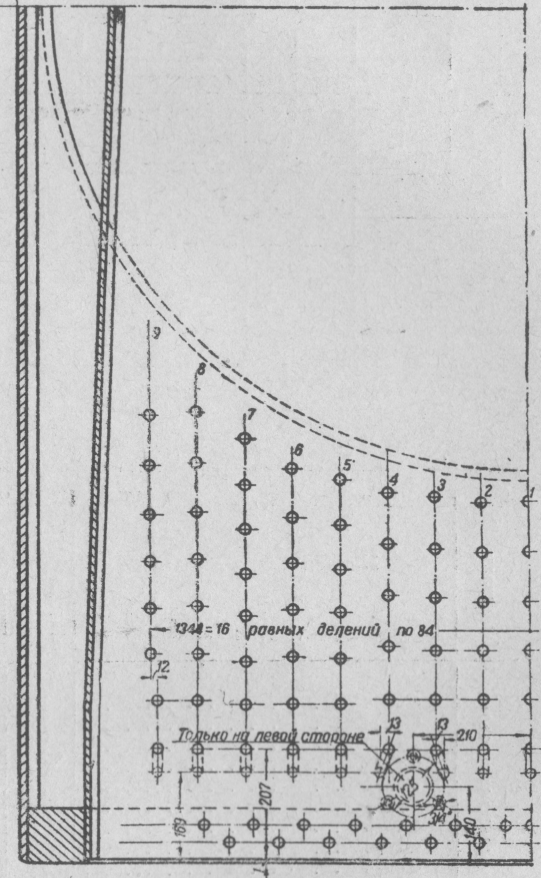
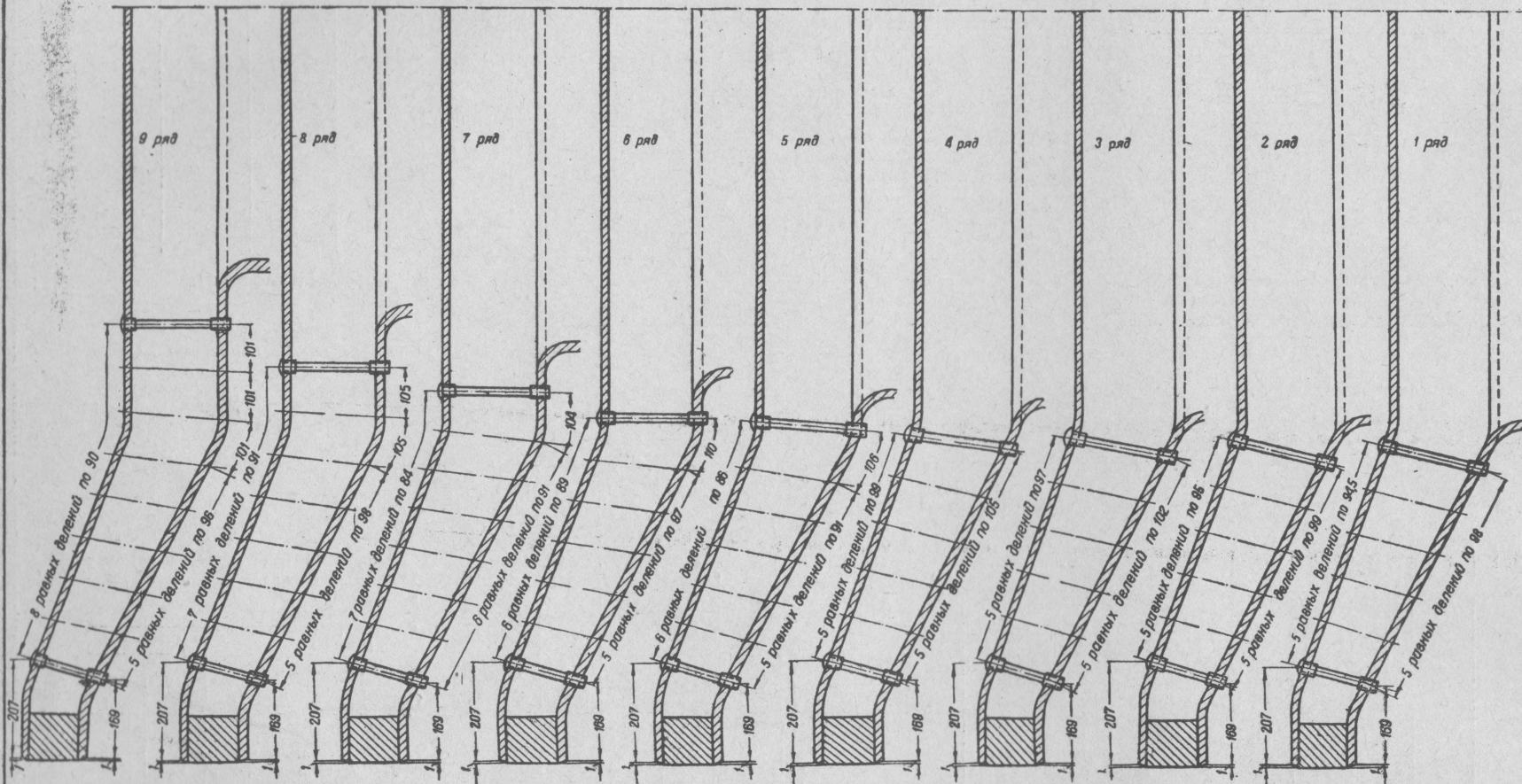
Примечание. 1 вариант при
топке без шва на шинельном листе.
2 вариант при топке со швом на
шинельном листе.

ПАРОВОЗ 1-3-1 С^у

Связи ухватного, лобового
и боковых листов топки

Коломазавод № 153 014

Изготавливать с паровоза №200-01



ПАРОВОЗ 1-3-16^ч

Расположение связей
на хватном листе

ЛОКОМОТИВПРОЕКТ №153 014^А