

Нарезка у связей - 12 ниток на 1"

| № детали | Наименование деталей | Количество | | Теоретич. вес в кг | | | Материал | Стандарт |
|----------|-------------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|------------|----------|
| | | 1 вариант | 2 вариант | 1 шт. | На паровоз | | | |
| | | | | | 1 вариант | 2 вариант | | |
| 1 | Связи ухватн. листа | 17 | 17 | 0,422 | 7,174 | 7,174 | Ст. 1 пов. | × |
| 2 | Связи ухватн. листа | 17 | 17 | 0,445 | 7,565 | 7,565 | | × |
| 3 | Связи ухватн. листа | 17 | 17 | 0,467 | 7,939 | 7,939 | | × |
| 4 | Связи ухватн. листа | 17 | 17 | 0,489 | 8,313 | 8,313 | | × |
| 5 | Связи ухватн. листа | 17 | 17 | 0,511 | 8,687 | 8,687 | | × |
| 6 | Связи ухватн. листа | 9 | 9 | 0,523 | 4,707 | 4,707 | | × |
| 7 | Связи ухватн. листа | 8 | 8 | 0,534 | 4,272 | 4,272 | | × |
| 8 | Связи ухватн. листа | 2 | 2 | 0,552 | 1,104 | 1,104 | | × |
| 9 | Связи ухватн. листа | 6 | 6 | 0,563 | 3,378 | 3,378 | | × |
| 10 | Связи лобов. листа | 32 | 32 | 0,363 | 11,616 | 11,616 | | × |
| 11 | Связи лобов. листа | 32 | 28 | 0,372 | 11,904 | 10,416 | | × |
| 12 | Связи лобов. листа | 28 | 24 | 0,386 | 10,808 | 9,264 | | × |
| 13 | Связи лобов. листа | 12 | 10 | 0,397 | 4,764 | 3,970 | | × |
| 14 | Связи лобов. листа | 16 | 12 | 0,409 | 6,544 | 4,908 | | × |
| 15 | Связи лобов. листа | 16 | 12 | 0,420 | 6,720 | 5,040 | | × |
| 16 | Связи лобов. листа | 23 | 15 | 0,431 | 9,913 | 6,465 | | × |
| 17 | Связи лобов. листа | 20 | 16 | 0,442 | 8,840 | 7,072 | | × |
| 18 | Связи лобов. листа | 18 | 7 | 0,453 | 8,154 | 3,171 | | × |
| 19 | Связи боков. листа | 140 | 136 | 0,372 | 52,080 | 50,592 | | × |
| 20 | Связи боков. листа | 110 | 96 | 0,386 | 42,460 | 37,056 | | × |
| 21 | Связи боков. листа | 126 | 104 | 0,397 | 50,022 | 41,288 | | × |
| 22 | Связи боков. листа | 124 | 102 | 0,413 | 51,212 | 42,126 | | × |
| 23 | Связи боков. листа | 114 | 92 | 0,426 | 48,564 | 39,192 | | × |
| 24 | Связи боков. листа | 116 | 84 | 0,442 | 51,272 | 37,128 | | × |
| 25 | Связи боков. листа | 96 | — | 0,453 | 43,488 | — | | × |
| 26 | Связи боков. листа | 42 | — | 0,464 | 19,488 | — | | × |

Примечание. 1 вариант — точка без шва на шпильном листе.
2 вариант — точка со швом на шпильном листе.

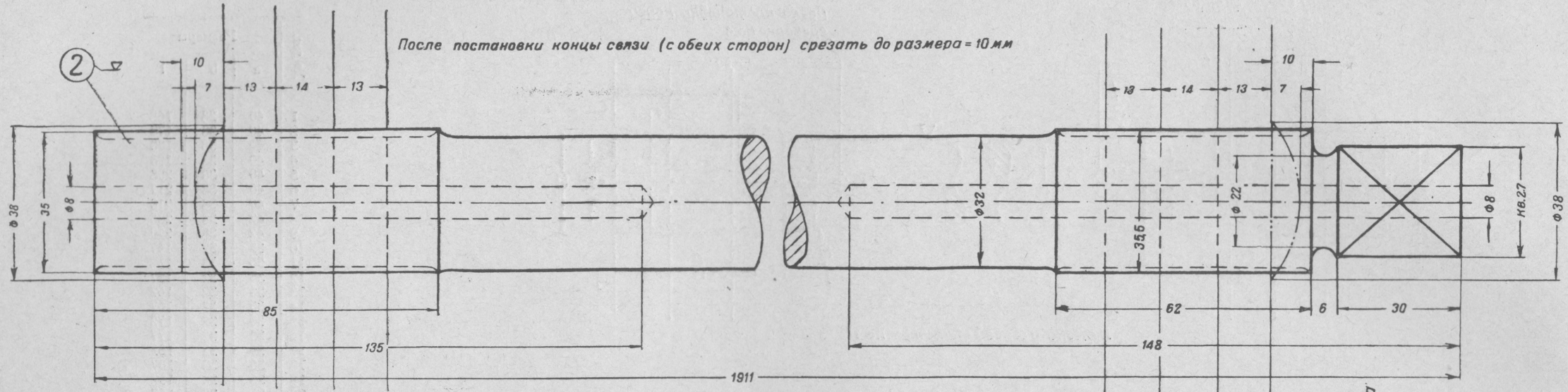
| № дет. | Размеры | | |
|--------|---------|----|-----|
| | a | b | l |
| 1 | 40 | 38 | 168 |
| 2 | 40 | 38 | 178 |
| 3 | 40 | 38 | 188 |
| 4 | 40 | 38 | 198 |
| 5 | 40 | 38 | 208 |
| 6 | 40 | 38 | 213 |
| 7 | 40 | 38 | 218 |
| 8 | 42 | 38 | 225 |
| 9 | 42 | 38 | 230 |
| 10 | 35 | 32 | 147 |
| 11 | 35 | 32 | 152 |
| 12 | 35 | 32 | 157 |
| 13 | 35 | 32 | 162 |
| 14 | 35 | 32 | 167 |
| 15 | 35 | 32 | 172 |
| 16 | 35 | 32 | 177 |
| 17 | 35 | 32 | 182 |
| 18 | 35 | 32 | 187 |
| 19 | 35 | 32 | 192 |
| 20 | 35 | 32 | 197 |
| 21 | 35 | 32 | 202 |
| 22 | 35 | 32 | 207 |
| 23 | 35 | 32 | 212 |
| 24 | 35 | 32 | 217 |
| 25 | 35 | 32 | 222 |
| 26 | 35 | 32 | 227 |

ПАРОВОЗ 1-3-1С*

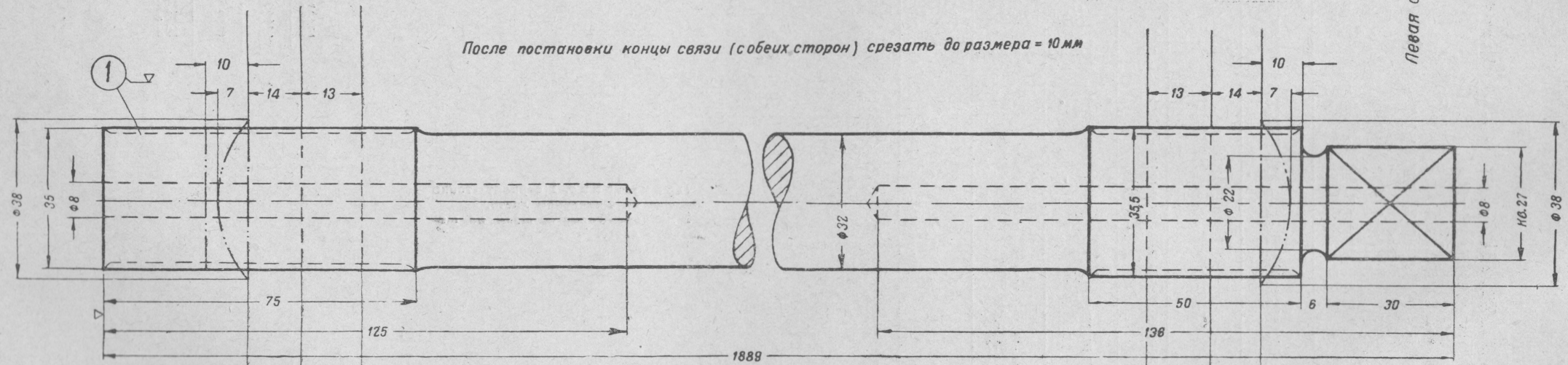
Связи ухватного, лобового и боковых листов топку по способу з-да „Геншель“

Жломазавод № 162 014

Изготавливать спаровоза № 200-51 по № 202-92 включительно



Нарезка связей 12 ниток на 1"

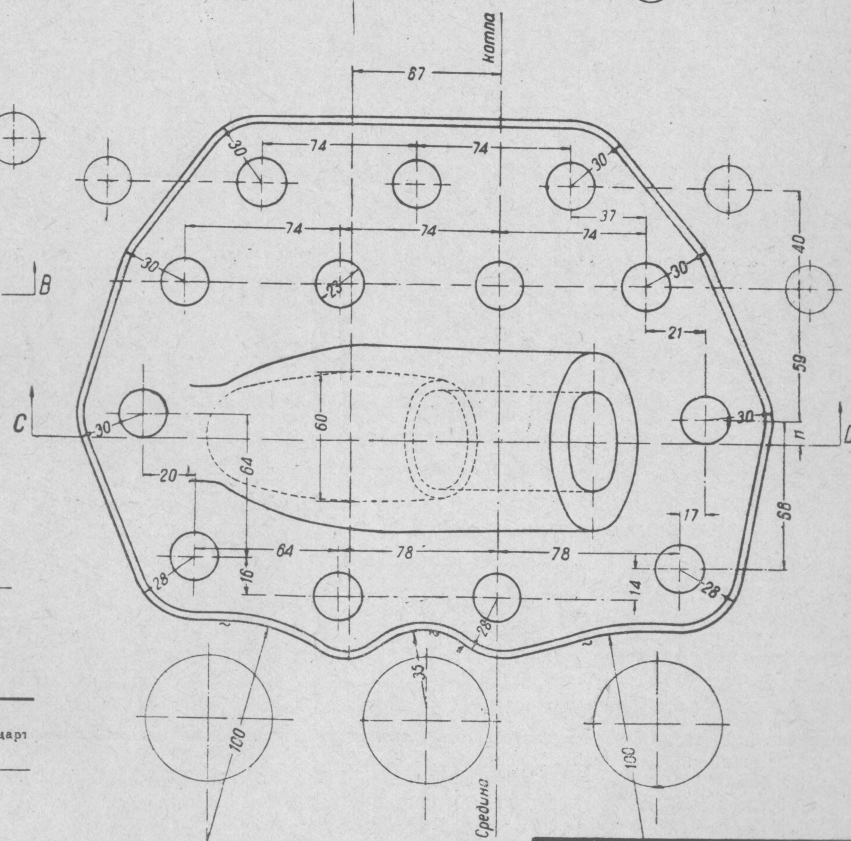
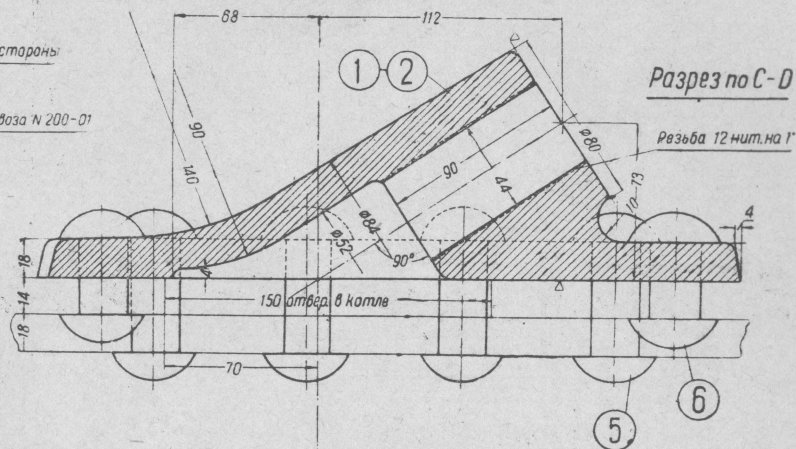


| № дет. | Наименование деталей | Кол. шт. на пар. | Теоретич. вес в кг | | Материал | Стандарт |
|--------|--------------------------|------------------|--------------------|-----------|----------|----------|
| | | | 1 шт. | на паров. | | |
| 1 | Поперечная связь верхняя | 13 | 11,7 | 152,1 | Ст. 2 | |
| 2 | Поперечная связь нижняя | 16 | 11,58 | 185,28 | | |

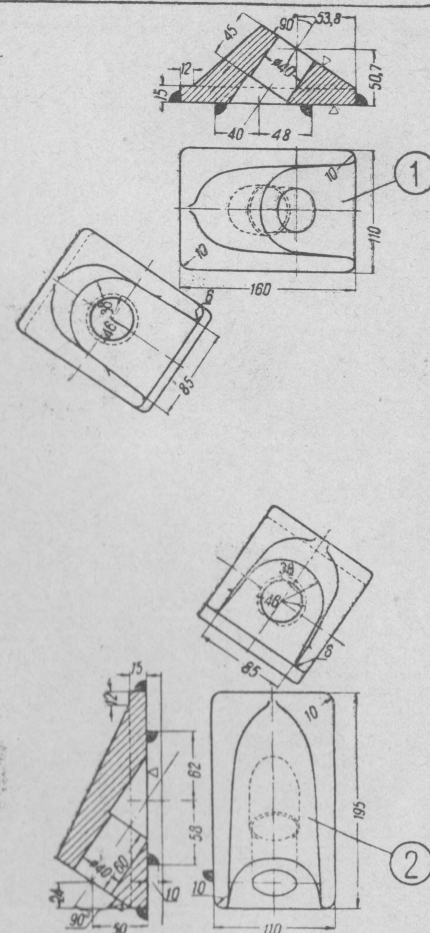
ПАРОВОЗ 1-3-1С7

Поперечные связи тонки

Коломазавод № 153 015



| № дет. | Наименование деталей | Коа. шт. на пар. | Теоретич. вес в кг | | Мате- риал | Стандарт |
|--------|--|---------------------|-----------------------|-----------|---------------|----------|
| | | | 1 шт. | на паров. | | |
| 1 | Боковой фланец наклон- ной связи (правый) | 1 | 13,0 | 13,0 | Ст. л. 1 | |
| 2 | Боковой фланец наклон- ной связи (левый) | 1 | 13,0 | 13,0 | | |
| 3 | Верхний фланец наклон- ной связи (правый) | 1 | 7,45 | 7,45 | . | |
| 4 | Верхний фланец наклон- ной связи (левый) | 1 | 7,45 | 7,45 | . | |
| 5 | Защелпка полукруглая 22×85 | 24 | 0,34 | 8,16 | Ст. 2 | ОСТ. 301 |
| 6 | Защелпка полукруглая 22×65 | 24 | 0,28 | 6,72 | | |



| № акт | Наименование деталей | Кол. шт. на пар. | Теоретический вес кг | | Материал | Стандарт |
|-------|--------------------------------|------------------|----------------------|----------|----------|----------|
| | | | 1 шт | на парня | | |
| 1 | Верхний фланец накладной связи | 2 | 3,97 | 7,94 | Ст 2 | |
| 2 | Боковой фланец накладной связи | 2 | 5,25 | 10,50 | | |

ПАРОВОЗ 1-3-1 СЧ

Фланцы
наклонных связей

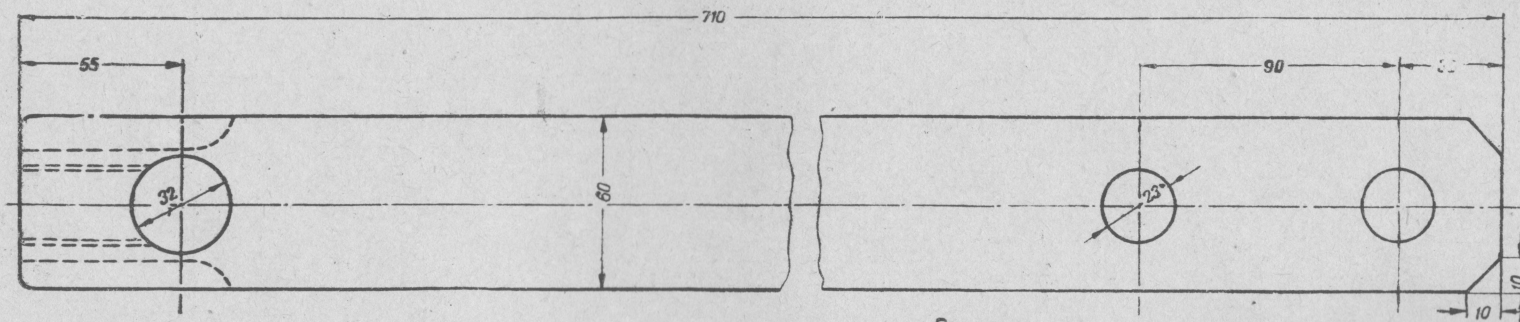
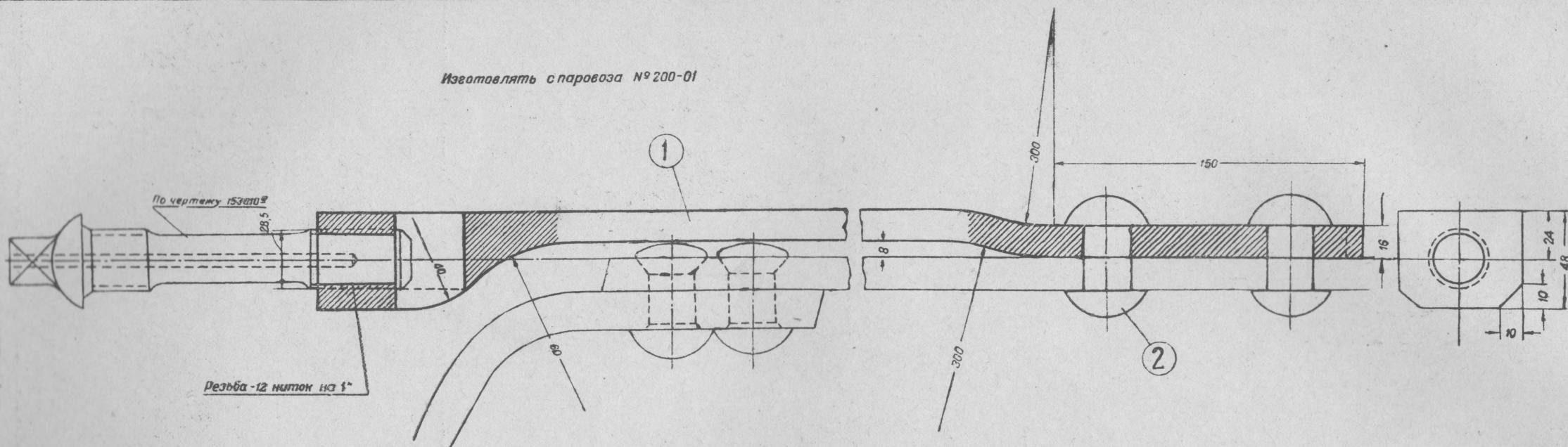
ЛОКОМОТИВПРОЕКТ № 153 018^А

ПАРОВОЗ 1-3-1 СЧ

Фланцы
наклонных связей

Коломзавод. № 162 018 А

Изготавливать с паровоза № 200-01



Вариант
Изготавливать с паровоза №201-52

При изготовлении по варианту дет.2 не изготавливать

| № дет. | Наименование деталей | Кол. шт. на пар. | Теоретич. вес в кг | | Материал | Стандарт |
|--------|--|------------------|--------------------|-----------|----------|----------|
| | | | 1 шт. | на паров. | | |
| 1 | Скоба | 13 | 4,5 | 58,5 | | |
| 2 | Защелка полукруглая 22×70 | 26 | 0,285 | 7,41 | | ОСТ. 301 |

| | | |
|------------------------------------|---------|-------------|
| С ДАННЫМ ЧЕРТЕЖОМ ОБЪЕДИНЕН ЧЕРТЕЖ | | |
| Колхоззавод | 153-019 | По варианту |
| ПАРОВОЗ 1-3-1 С7 | | |

Лапчатая связь

КОЛОМЗАВОД № 152 019