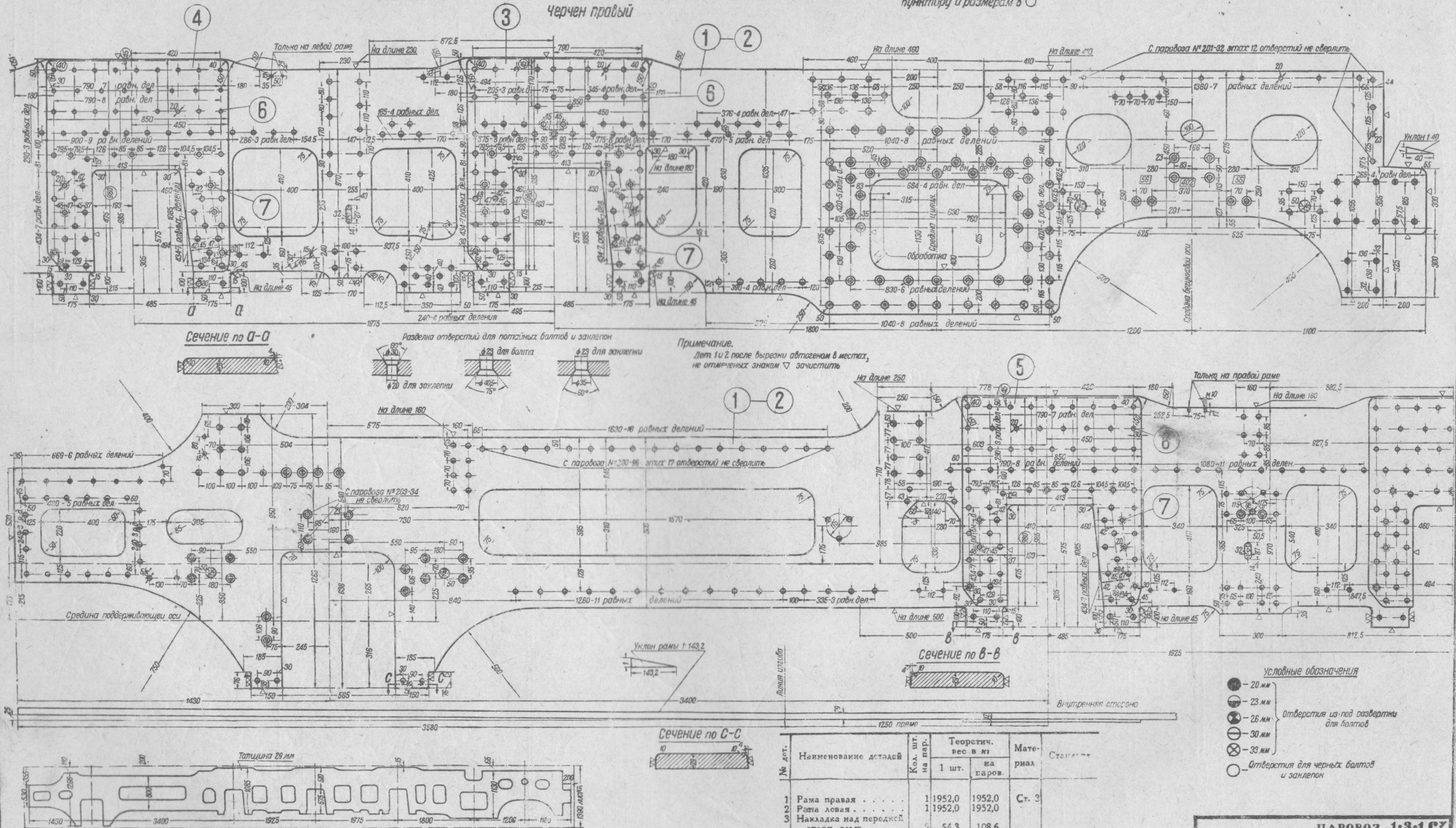
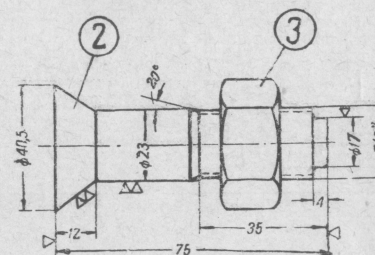
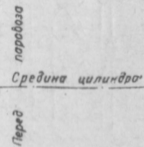


ПАРОВОЗ 1-3-1 С^у
 Общий вид
 задней тележки
 Коломазавод № 153 301 А

Изготавливать с паровоза №200-01 по №203-93 вкл.,
с №200-71 по размерам в □; с №202-93 по условному
пунктиру и размерам в ○



№ дет.	Наименование деталей	Количество на пар.	Теоретический вес в кг		Материал	Стандарт
			1 шт.	на паров.		
1	Рама правая	1	1952,0	1952,0	Ст. 3	
2	Рама левая	1	1952,0	1952,0		
3	Накладка над передней осью	2	54,3	108,6		
4	Накладка над ведущей осью	2	55,6	111,2		
5	Накладка над задней осью	2	55,6	111,2		
6	Заклепка полукур. 19×75	180	0,217	39,06	Ст. 2	ОСТ. 30
7	Заклепка полукур. 19×56	64	0,179	11,456		ОСТ. 301



№ дет.	Наименование деталей	Кол. шт на пар.	Теоретический вес в кг		Материал	Стандарт
			1 шт.	на паров.		
1	Укрепление	1	672,0	672,0	Ст. л. 1	
2	Болт потайной по винку 3/8 x 75 . . .	56	0,256	14,336	Ст. 5	
3	Гайка полустая 7/16"	56	0,103	5,768	Г. ж. а.	ОСТ. 1749

ПАРОВОЗ 1-3-1 С^у
Укрепление рам
между цилиндрами

КОЛОМЗАВОД № 153 303^A