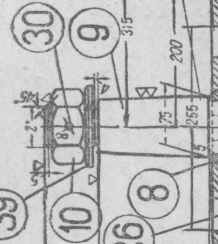
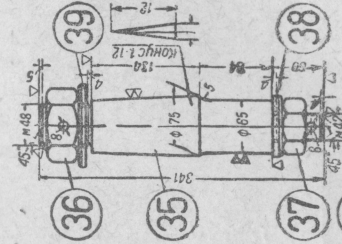
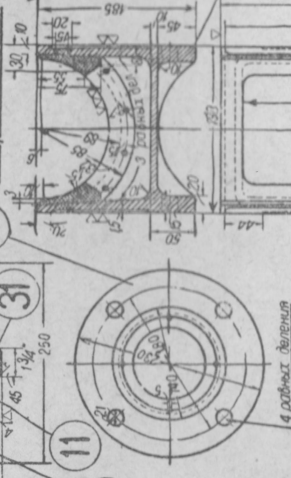


С паровоза № 202-53 выемки  
у буквы не делать

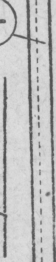
ДЕЛОВАЯ ГЛАВКОМ



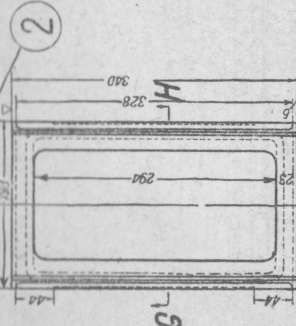
Разрез по G-H



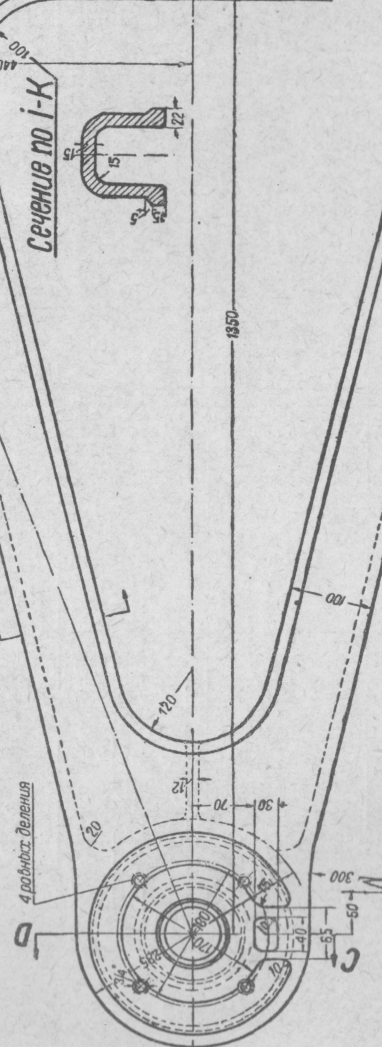
Разрез по C-D



Примечание. С паровоза № 202-93 вместо деталей 2, 7, 9, 10, 11, 22 и 23 изготовить детали 35, 36, 37, 40, 41, 42, 43, 44 и 45.



4 разбита деления



Сечение по I-K

16	Петля крышки	
17	Петля крышки	
18	Петля крышки	
19	Шарнир петля	
20	Шарнир петля	
21	Шарнир петля	
22	Щетка буквы	
23	Набивка под щетку	
24	Болт полуциркульный $\frac{7}{8}'' \times 290$ (—шворень)	
25	Гайка полуциркульная $\frac{1}{8}''$	
26	Шпилька $\frac{3}{4}'' \times 50$	
27	Гайка полуциркульная $\frac{3}{4}''$	
28	Болт черный м $6 \times 15$	
29	Винт потайной $\frac{1}{2}'' \times 26$	
30	Шпатель разводной $8 \times 100$	
31	Шпатель разводной $8 \times 60$	
32	Шпатель разводной $4 \times 30$	
33	Шпатель разводной $5 \times 35$	
34	Защелка полукруглая $3 \times 10$	
35	Шворень	
36	Гайка полуциркульная м 48	
37	Гайка полуциркульная м 42	

38	Шайба чистая 46	0,2	0,27	Ст. 0	Шайба чистая 46	ОСТ. 1756
39	Шайба чистая 53	0,2	0,27	Ст. 0	Шайба чистая 53	ОСТ. 1756
40	Боковая стенка подбуксовой коробки	3,8	15,2	"	Боковая стенка подбуксовой коробки	ОСТ. 1756
41	Внутренняя стенка	0,45	1,8	"	Внутренняя стенка	ОСТ. 1756
42	Подбуксовая коробка	2,7	5,4	"	Подбуксовая коробка	ОСТ. 1756
43	Войлочный манжет	0,005	0,04	Войлок	Войлочный манжет	ОСТ. 1756
44	Винт потайной м 6 x 26	0,003	0,024	Ст. 2	Винт потайной м 6 x 26	ОСТ. 1756
45	Гайка черная м 6	3,84	3,84	Бр. 3	Гайка черная м 6	ОСТ. 1756
46	Наружная шайба буксы левая	0,003	0,024	Бр. 3	Наружная шайба буксы левая	ОСТ. 1756

1	1	0,2	0,27	Ст. 0	Шайба чистая 46	ОСТ. 1756
4	4	3,8	15,2	"	Боковая стенка подбуксовой коробки	ОСТ. 1756
4	4	0,45	1,8	"	Внутренняя стенка	ОСТ. 1756
2	2	2,7	5,4	"	Подбуксовая коробка	ОСТ. 1756
4	4	0,005	0,04	Войлок	Войлочный манжет	ОСТ. 1756
8	8	0,003	0,024	Ст. 2	Винт потайной м 6 x 26	ОСТ. 1756
8	8	3,84	3,84	Бр. 3	Гайка черная м 6	ОСТ. 1756
1	1	0,003	0,024	Бр. 3	Наружная шайба буксы левая	ОСТ. 1756

С ДАННЫМ ЧЕРТЕЖОМ ОБЕДИНЕН ЧЕРТЕЖ  
Ломоносовский институт 153 331С  
ПАРОВОЗ 1-3-1С7  
Бука-водило  
передней тележки  
Коломенский завод № 153 331В





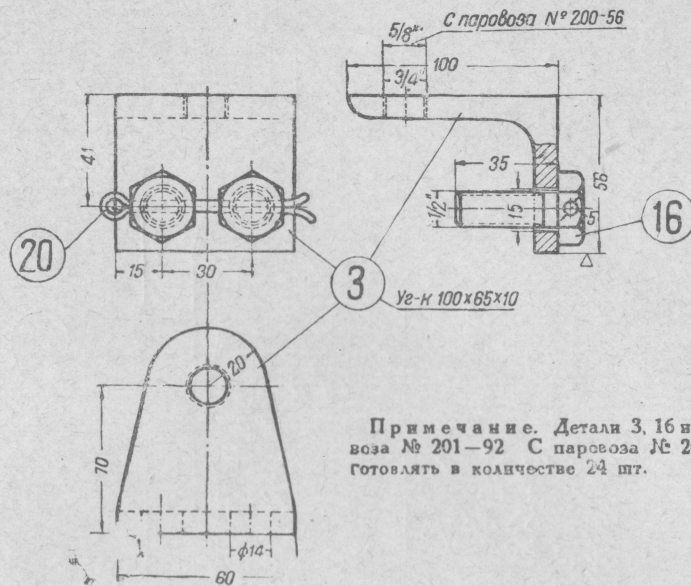
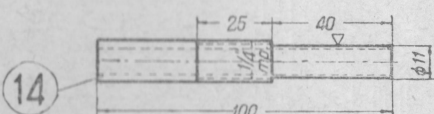
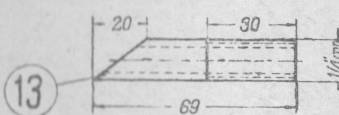
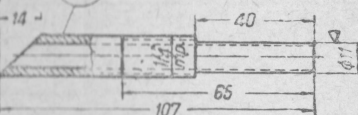
Technical drawing of a mechanical part, likely a valve or pump component, showing a cross-section with various dimensions and features. The drawing includes a central circular opening with a 45-degree angle and a 210mm diameter. Dimensions include 374, 28, 10, 130, 20, 23, 50, 7, 220, 386, 325, 254, 125, 102, 150, 25, 310, 20, 14, 26, 20, 90, 36, 12, 90, 15, 17, and 2. The drawing is labeled with '17' and '2' in circles.

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and callouts 13, 14, and 15. The drawing includes a side view and a cross-section view. Dimensions include 105, 75, 40, 20, 42, 55, 30, 88, 40, 32, 25, 65, 20, 5, 74, and 105. Callout 13 points to a vertical section, 14 points to a horizontal section, and 15 points to a diagonal section. The text "По черт. 153330" is visible at the bottom.

Разрез по Б-В

Dimensions shown in the drawing:

- 238
- 200
- 172
- 125
- 100
- 174
- 451
- 60
- 160
- 121
- 200
- 100
- 25



Примечание. Детали 3, 16 и 20 изготавливать с паровоза № 201—92 С паровоза № 202—93 деталь 17 изготавливать в количестве 24 шт.

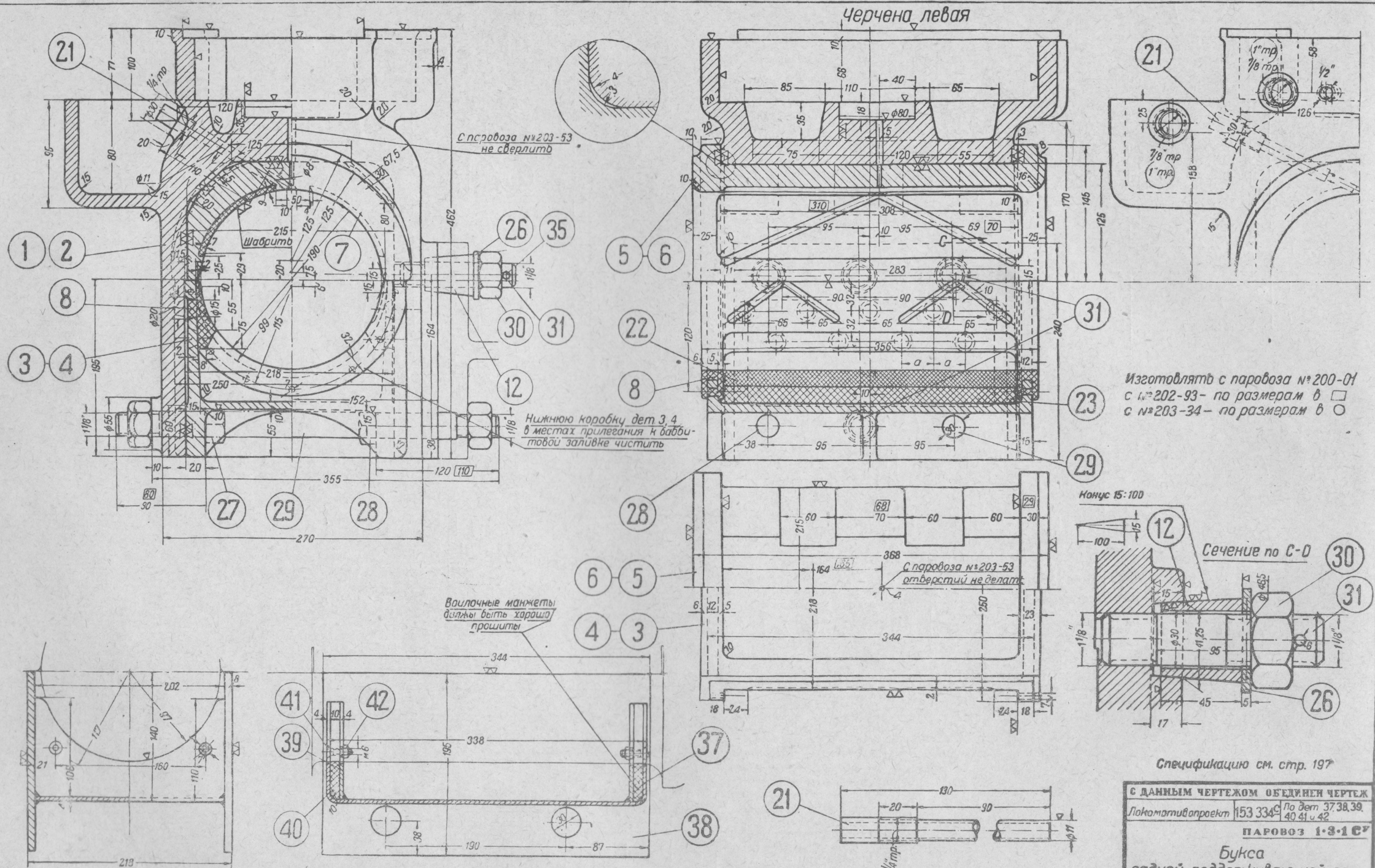
5	Крышка масленки на- ружная . . . . .	6	0,22	1,32	"	
6	Крышка масленки вну- тренняя . . . . .	2	0,21	0,42	"	
7	Планка крышки ма- сленки . . . . .	4	0,1	0,4	"	
8	Носок крышек . . . .	6	0,01	0,06	"	
9	Лоточек для масла . .	2	0,07	0,14	"	
10	Петля шарнира средняя	4	0,05	0,20	"	
11	Петля шарнира крайняя	8	0,02	0,16	"	
12	Стержень шарнира . .	8	0,011	0,088	"	
13	Труба обкованная 1/4" l=69 . . . . .	4	0,024	0,096	"	OCT. 5095
14	Труба обкованная 1/4" l=100 . . . . .	4	0,048	0,192	"	OCT. 5095
15	Труба обкованная 1/4" l=107 . . . . .	4	0,048	0,192	"	OCT. 5095
16	Болт полустылый 1/2" × ×35 . . . . .	8	0,05	0,4	Ст. 2	OCT. 1729
17	Винт потайной 1/2" ×26	32	0,02	0,64	"	OCT. 3981
18	Винт потайной м 6 ×15	12	0,01	0,12	"	OCT. 217
19	Закалка железный 3 ×10	48	0,005	0,24	"	OCT. 184
20	Шпатель железный 5 ×60	4	0,09	0,36	Ст. 0	OCT. 150

№ дет	Наименование деталей	Кол. шт. на пар.	Теоретич. вес в кг		Материал	Стандарт
			1 шт.	на паров.		
1	Буксовая коробка . . .	4	232,0	232,0	Ст. л. 1	
2	Буксовый наливчик . .	4	4,1	16,4	Бр. 3	
3	Задержки чеки . . . .	2	0,62	2,48	Ст. 0	
4	Крышка масленки сред- няя . . . . .	2	0,85	1,7		

ПАРОВОЗ 1-3-1 СУ

Букса  
передней сцепной оси

КОЛОМЗАВОД. № 153 332<sup>A</sup>



Спецификацию см. стр. 197

С ДАННЫМ ЧЕРТЕЖОМ ОБЕДИНИТЬ ЧЕРТЕЖ	
Локомотивпроект 153 334	По дет. 37, 38, 39, 40, 41 и 42
ПАРОВОЗ 1-3-1 С <sup>7</sup>	
Букса	
задней поддерживающей оси	
Колодезавод №153 334 В	