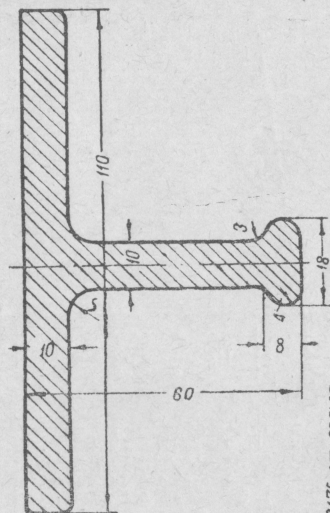
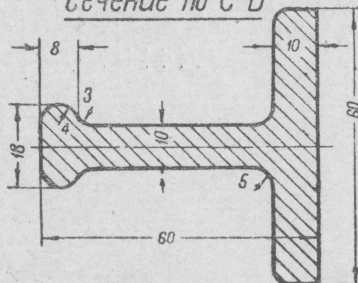


Изготавливать с паровоза № 200-01;
с № 203-93 по варианту

Сечение по А-В

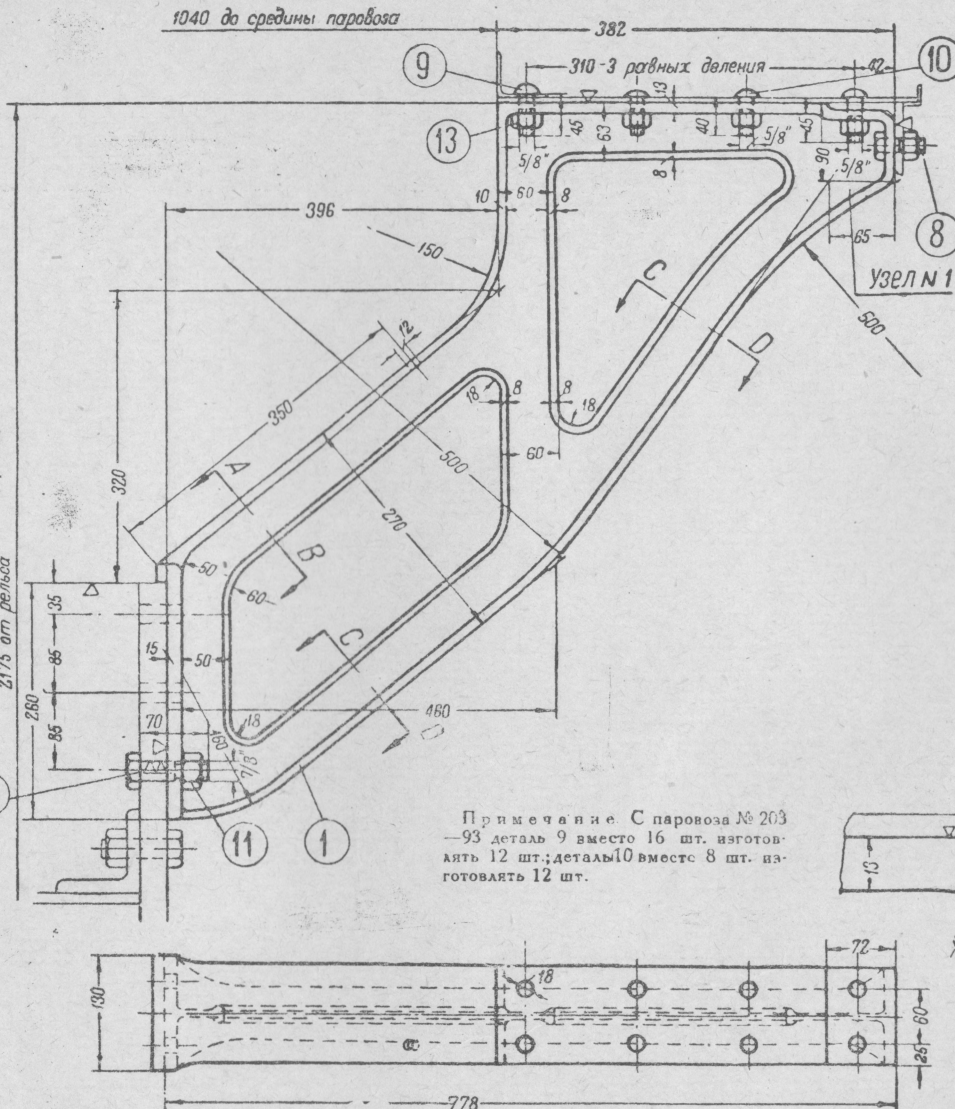


Сечение по С-Д



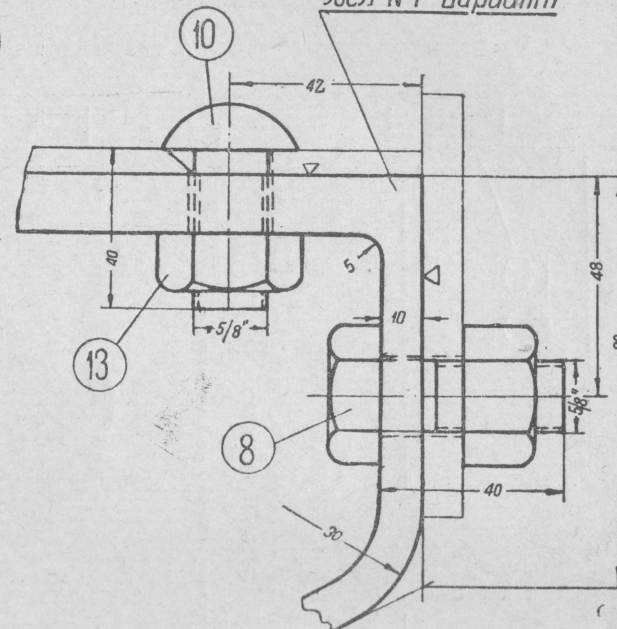
1040 до середины паровоза

2175 от рельса

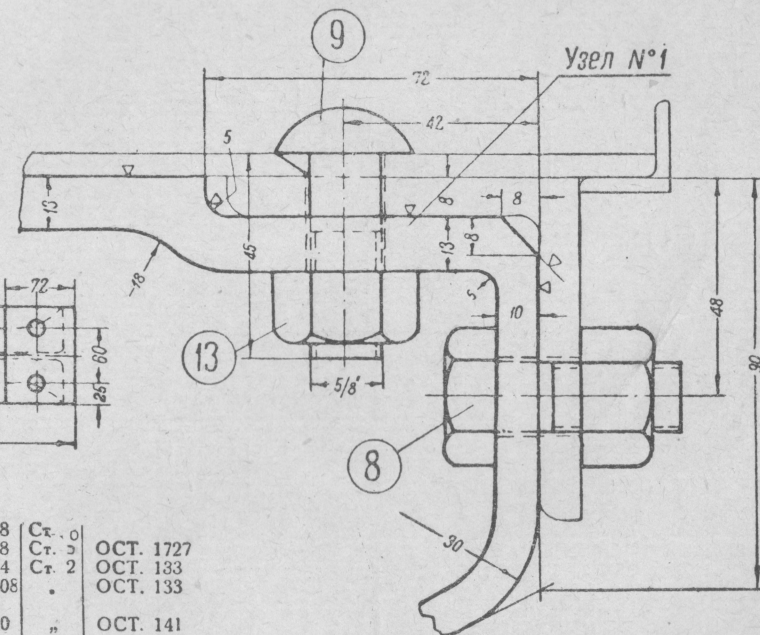


Примечание. С паровоза № 203-93 деталь 9 вместо 16 шт. изготовить 12 шт.; детали 10 вместо 8 шт. изготовить 12 шт.

Узел №1 Вариант



Узел №1



| № дет. | Наименование деталей | Кол. шт. на пар. | Теоретич. вес в кг | | Материал | Стандарт |
|--------|---|------------------|--------------------|-----------|----------|----------|
| | | | 1 шт. | на паров. | | |
| 1 | Консоль | 2 | 31,0 | 62,0 | Ст. л. 1 | |
| 2 | Консоль у переводного вала (внутренняя) | 2 | 10,6 | 21,2 | " | |
| 3 | Консоль у переводного вала (наружная) | 2 | 6,48 | 12,96 | " | |
| 4 | Передняя ступенька площадки (рифл. железа) | 2 | 4,7 | 9,4 | Ст. 0 | |

| | | | | | | |
|----|---|----|-------|-------|---------|-----------|
| 5 | Поддержка ступеньки | 4 | 0,87 | 3,48 | Ст. 0 | ОСТ. 1727 |
| 6 | Болт чистый 7/8" × 70 | 12 | 0,34 | 4,08 | Ст. 2 | ОСТ. 133 |
| 7 | Болт черный 5/8" × 50 | 12 | 0,195 | 2,34 | " | ОСТ. 133 |
| 8 | Болт черный 5/8" × 40 | 8 | 0,126 | 1,008 | " | ОСТ. 133 |
| 9 | Болт черный полукруглый 5/8" × 45 × 35 (l-не норм.) | 16 | 0,10 | 1,60 | " | ОСТ. 141 |
| 10 | Болт черный полукруглый 5/8" × 40 × 35 (l-не норм.) | 8 | 0,09 | 0,72 | " | ОСТ. 141 |
| 11 | Гайка полушаровая 7/8" | 12 | 0,11 | 1,32 | Г. жел. | ОСТ. 1749 |
| 12 | Гайка черная 3/8" | 12 | 0,09 | 1,08 | " | ОСТ. 147 |
| 13 | Гайка черная 5/8" | 32 | 0,043 | 1,376 | " | ОСТ. 147 |

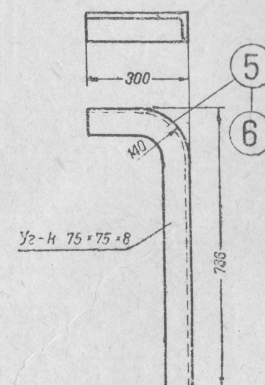
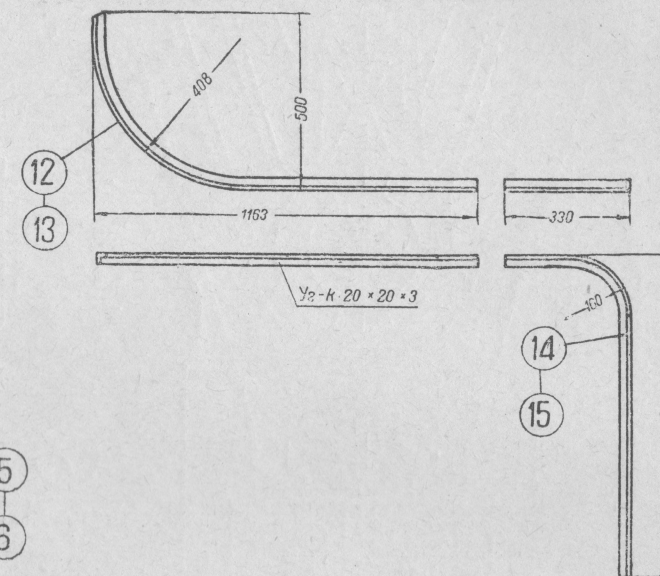
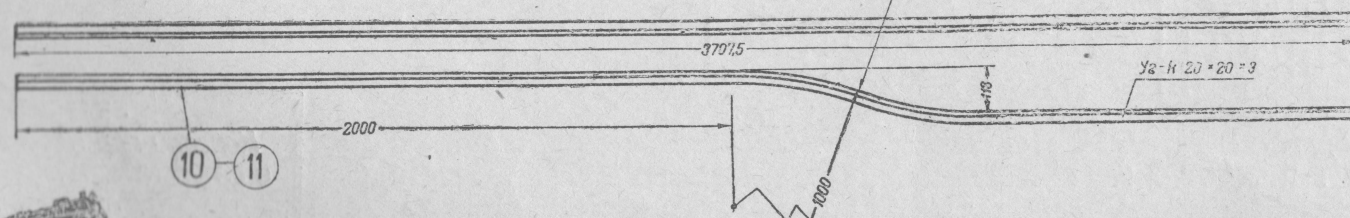
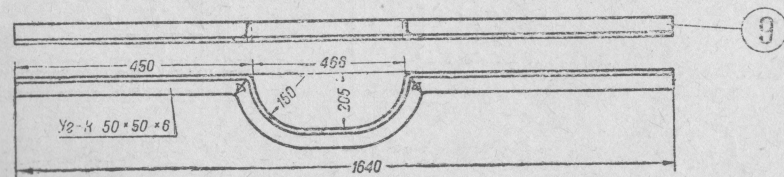
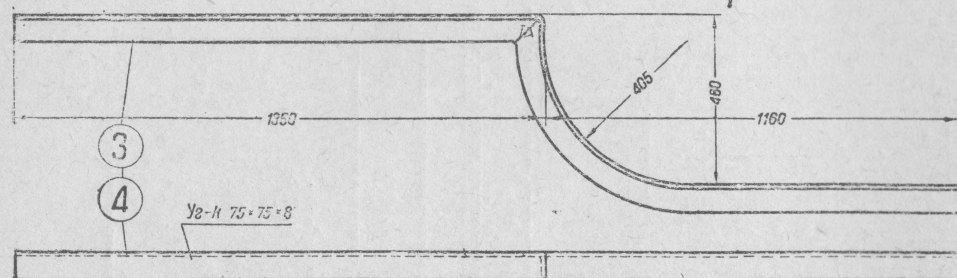
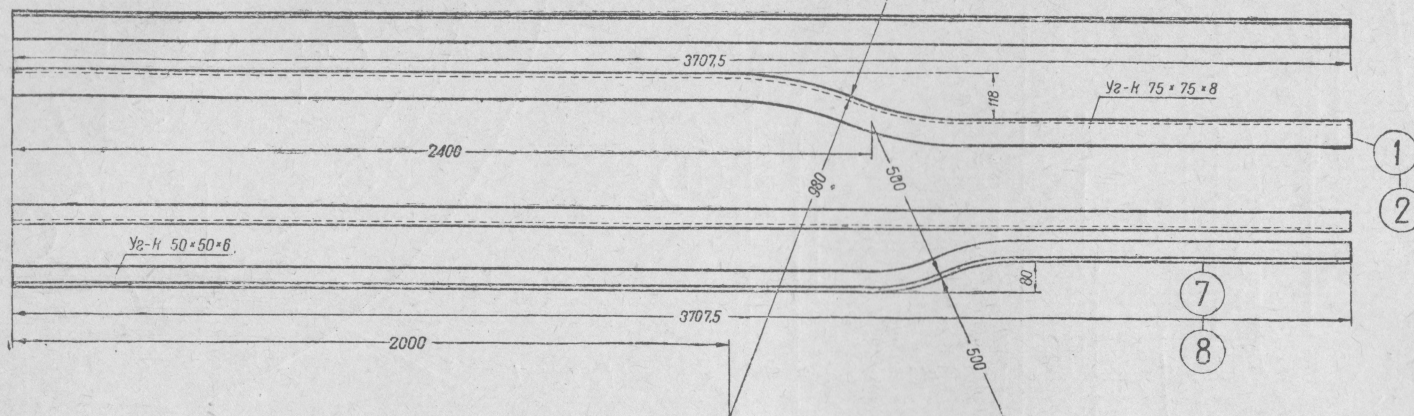
ПАРОВОЗ 1-3-1 СУ

Консоли под площадку и ступеньку площадки

Количество № 153 732

Дет. с 1 по 8 и с 10 по 15 черчены для левой стороны

Изготавливать с паровоза № 200-01



| № дет. | Наименование деталей | Кол. шт. на пар. | Теоретич. вес в кг | | Материал | Стандарт |
|--------|--------------------------------|------------------|--------------------|-----------|----------|----------|
| | | | 1 шт. | на паров. | | |
| 1 | Угольник нижний боков. правый | 1 | 33,4 | 33,4 | Ст. 3 | |
| 2 | Угольник нижний боков. левый | 1 | 33,4 | 33,4 | | |
| 3 | Угольник нижний боков. правый | 1 | 28,0 | 28,0 | | |
| 4 | Угольник нижний боков. левый | 1 | 28,0 | 28,0 | | |
| 5 | Угольник нижний боков. правый | 1 | 9,8 | 9,8 | | |
| 6 | Угольник нижний боков. левый | 1 | 9,8 | 9,8 | | |
| 7 | Угольник верхний боков. правый | 1 | 18,4 | 18,4 | | |
| 8 | Угольник верхний боков. левый | 1 | 18,4 | 18,4 | | |
| 9 | Угольник верхний боковой | 1 | 10,0 | 10,0 | | |
| 10 | Угольник обводной правый | 1 | 3,25 | 3,25 | | |
| 11 | Угольник обводной левый | 1 | 3,25 | 3,25 | | |
| 12 | Угольник обводной правый | 1 | 1,4 | 1,4 | | |
| 13 | Угольник обводной левый | 1 | 1,4 | 1,4 | | |
| 14 | Угольник обводной правый | 1 | 1,1 | 1,1 | | |
| 15 | Угольник обводной левый | 1 | 1,1 | 1,1 | | |

ПАРОВОЗ 13-137

Угольники площадки

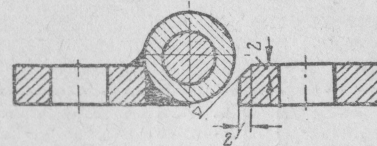
Угольники №153 730 А

Сечение по $\alpha-\alpha$ Изгот...

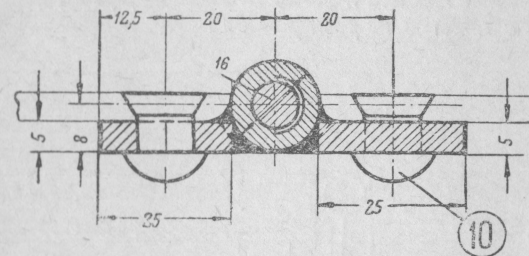
Изготавливать с паровоза № 200-01

Сечение по в-в

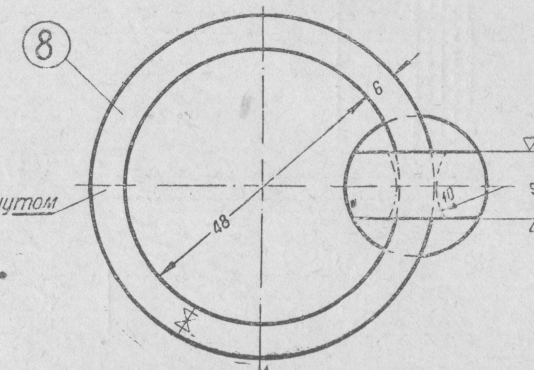
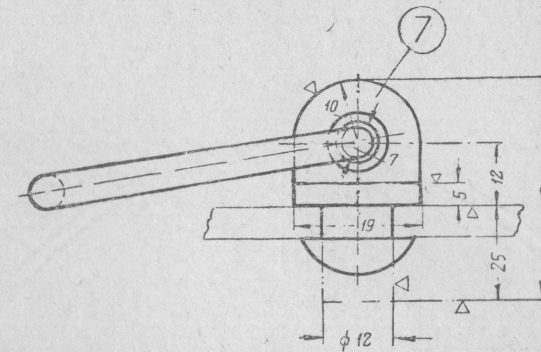
Разрез по А-В-С-Д



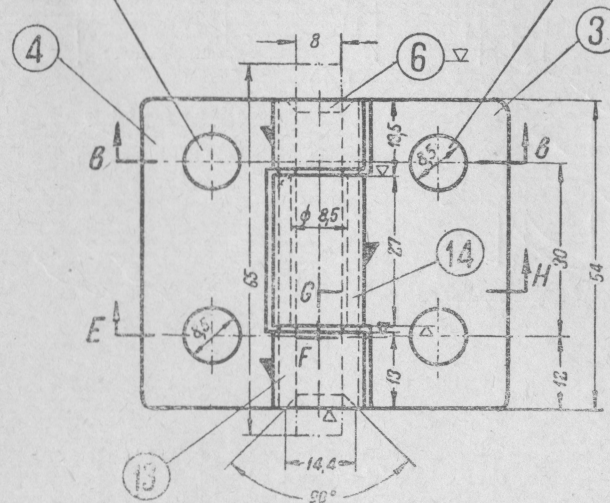
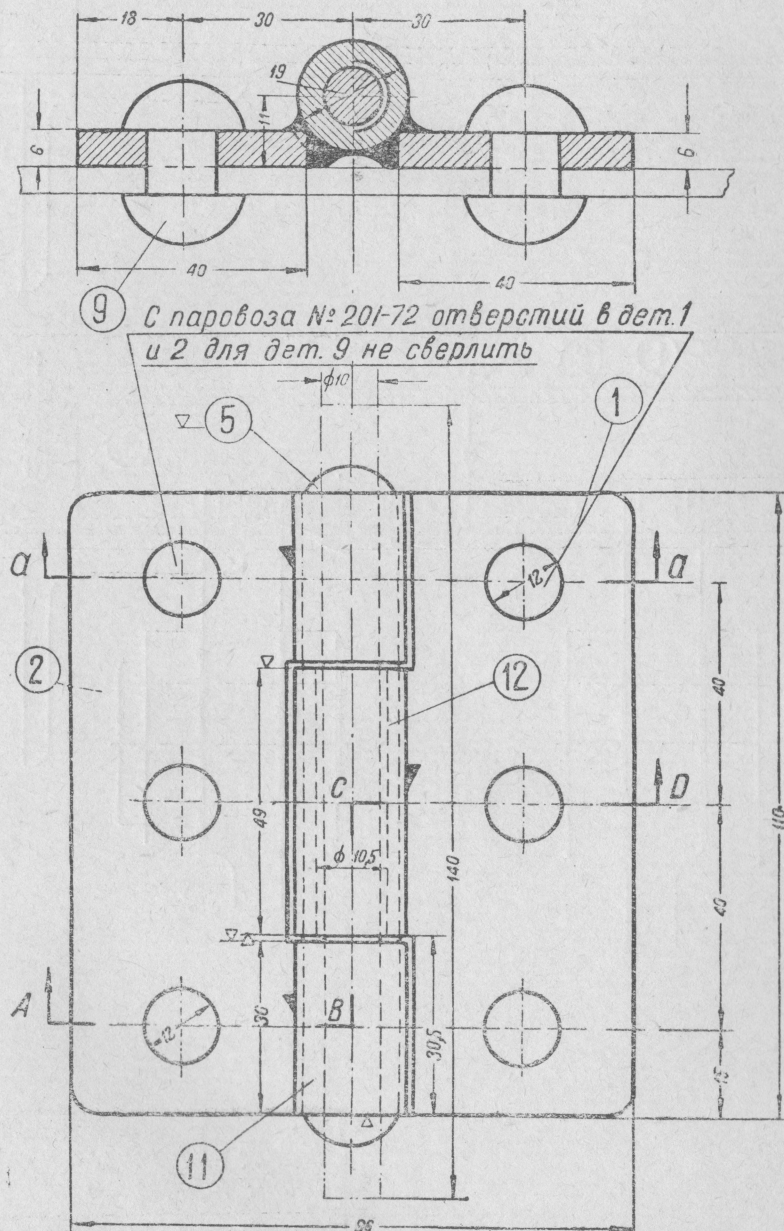
Разрез по E-F-G-H



С паровоза № 203-93 отвертий в дет.
3 и 4 для дет. 10 не сверлить



Длина в развернутом
виде 170



Примечание. С паровоза № 201—
—72 дет. 9 не изготавливать; с паровоза
№ 203—93 дет. 10 не изготавливать.

| № арт. | Наименование деталей | Кол. шт. на пар. | Теоретич. вес в кг | | Материал | Стандарт |
|--------|--|------------------|--------------------|-----------|----------|-----------|
| | | | 1 шт. | на паров. | | |
| 1 | Планка шарнира | 2 | 0,3 | 0,6 | Ст. 0 | |
| 2 | Планка шарнира | 2 | 0,3 | 0,6 | " | |
| 3 | Планка шарнира | 2 | 0,045 | 0,09 | " | |
| 4 | Планка шарнира | 2 | 0,045 | 0,09 | " | |
| 5 | Стержень шарнира | 2 | 0,085 | 0,17 | " | |
| 6 | Стержень шарнира | 2 | 0,02 | 0,04 | " | |
| 7 | Ушко | 3 | 0,025 | 0,075 | " | |
| 8 | Кольцо | 3 | 0,037 | 0,111 | " | |
| 9 | Защелка полукруглая 11,5×35 | 12 | 0,042 | 0,504 | Ст. 2 | ГОСТ. 301 |
| 10 | Защелка полукруглая 8×16 | 8 | 0,009 | 0,072 | " | ГОСТ. 184 |
| 11 | Ушко шарнира | 4 | 0,055 | 0,22 | Ст. 0 | |
| 12 | Ушко шарнира | 2 | 0,09 | 0,18 | " | |
| 13 | Ушко шарнира | 4 | 0,015 | 0,06 | " | |
| 14 | Ушко шарнира | 2 | 0,033 | 0,066 | " | |

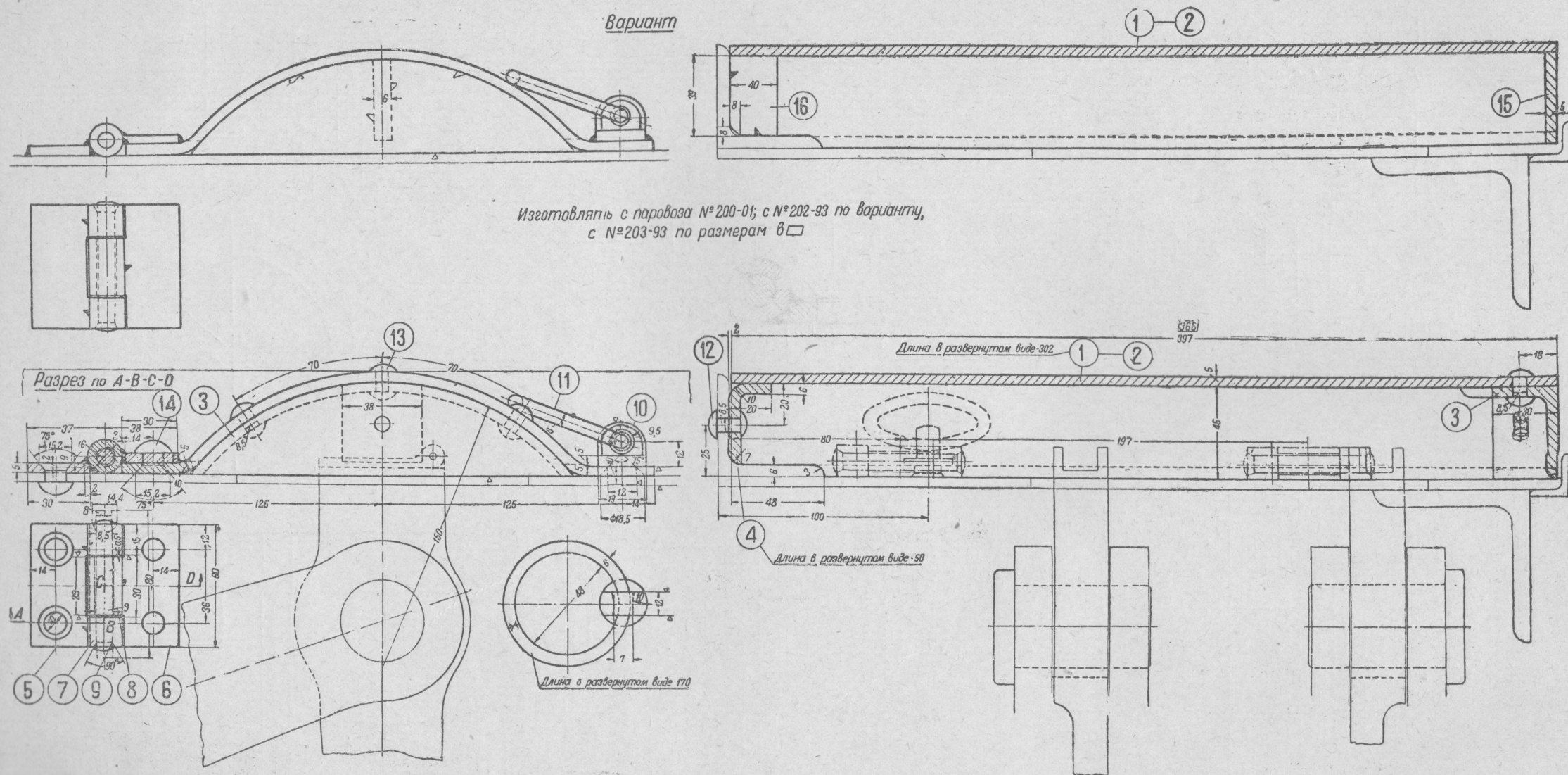
ПАРОВОЗ 1-3-1 СУ

Шарниры для настилки

КОЛОМЗАВОД. № 152 740

Вариант

Изготавливать с паровоза №200-01; с №202-93 по варианту,
с №203-93 по размерам в □

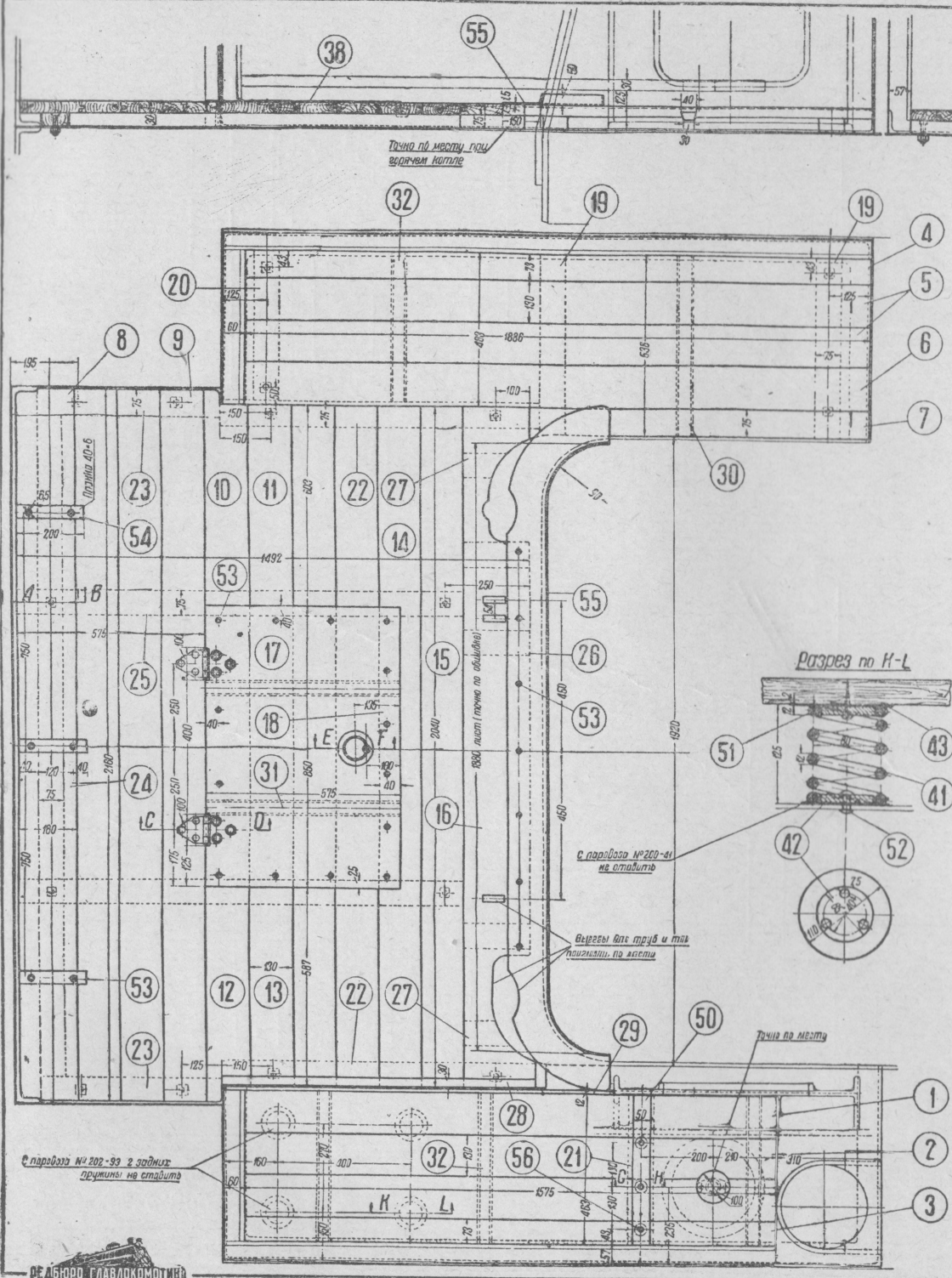


| № дет. | Наименование деталей | Количество шт. на пар. | Теоретический вес в кг на пар. | Материал | Стандарт |
|--------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|----------|----------|
| 1 | Лист кожуха правый (риф. железо) | 1 | 4,0 | Ст. 0 | |
| 2 | Лист кожуха левый (риф. железо) | 1 | 4,0 | " | |
| 3 | Наружная стенка кожуха уг. 45×45×5 | 2 | 0,42 | 0,84 | " |
| 4 | Внутренняя опорная планка кожуха | 2 | 0,085 | 0,17 | " |
| 5 | Шарнирная петля площадки | 4 | 0,05 | 0,24 | " |
| 6 | Шарнирная петля кожуха | 4 | 0,06 | 0,24 | " |

| | | | | | | |
|----|--|----|-------|-------|-------|----------|
| 7 | Ушко шарнирной петля площадки | 8 | 0,035 | 0,28 | " | |
| 8 | Ушко шарнирной петля кожуха | 4 | 0,06 | 0,24 | " | |
| 9 | Ось шарнира | 4 | 0,03 | 0,12 | " | |
| 10 | Ушко кольца кожуха | 2 | 0,018 | 0,036 | " | |
| 11 | Кольцо кожуха | 2 | 0,03 | 0,06 | " | |
| 12 | Заклепка полукруглая 8×24 | 2 | 0,012 | 0,024 | Ст. 2 | ОСТ. 184 |
| 13 | Заклепка полукруглая 8×22 | 6 | 0,011 | 0,066 | " | ОСТ. 184 |
| 14 | Заклепка полукруглая 9,5×16 (н=16 по норм.) | 16 | 0,015 | 0,24 | " | ОСТ. 301 |
| 15 | Наружная стенка кожуха | 2 | 0,2 | 0,4 | Ст. 0 | |
| 16 | Внутренняя опорная планка кожуха | 2 | 0,07 | 0,14 | " | |

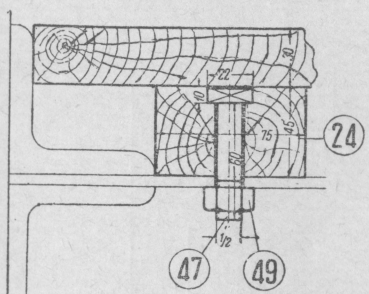
Примечание. Детали 15 и 16
изготавливать с паровоза № 202-93
вместо дет. 3, 4, 12, 13 и 14.

ПАРОВОЗ 1.3.1С^у
Кожух над рычагами под-
вески кулисной тяги
Коломзавод №153 741

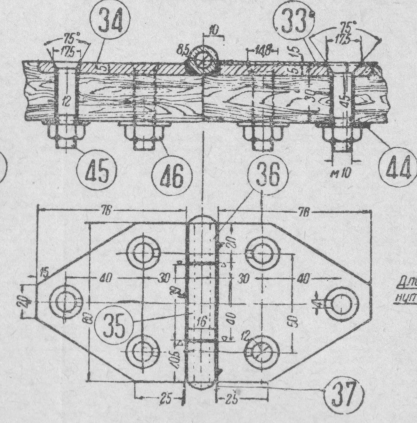


изготавливать с паровоза № 200-01, с № 202-93 по условному пунктиру

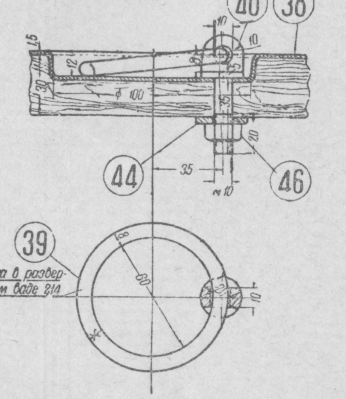
Разрез по А-В



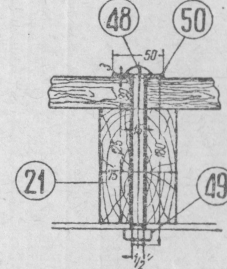
Разрез по С-Д



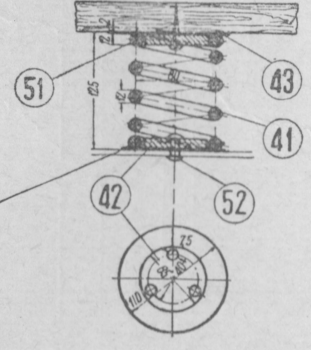
Разрез по Е-Ф



Разрез по Г-Н



Разрез по К-Л



| № дет. | Наименование деталей | Кол. шт. на пар. | Теоретич. вес в кг | Материал | Стандарт |
|--------|-------------------------|------------------|--------------------|----------|----------|
| 1 | Доска правого бока | 1 | 3,27 | Сосна | |
| 2 | Доска правого бока | 2 | 3,27 | " | |
| 3 | Доска правого бока | 1 | 1,84 | " | |
| 4 | Доска левого бока | 1 | 2,2 | " | |
| 5 | Доска левого бока | 2 | 3,93 | " | |
| 6 | Доска левого бока | 1 | 3,93 | " | |
| 7 | Доска левого бока | 1 | 1,22 | " | |
| 8 | Доска левого бока | 1 | 6,18 | " | |
| 9 | Доска середины задняя | 3 | 4,5 | " | |
| 10 | Доска середины левая | 3 | 1,25 | " | |
| 11 | Доска середины левая | 3 | 1,25 | " | |
| 12 | Доска середины правая | 1 | 1,22 | " | |
| 13 | Доска середины правая | 3 | 1,22 | " | |
| 14 | Доска середины | 1 | 3,38 | " | |
| 15 | Доска середины | 1 | 4,25 | " | |
| 16 | Доска середины передняя | 1 | 4,05 | " | |
| 17 | Доска двери | 4 | 1,77 | " | |
| 18 | Доска двери | 1 | 0,87 | " | |
| 19 | Брус 75×45×538 | 2 | 1,3 | " | |
| 20 | Брус 75×45×460 | 1 | 0,88 | " | |
| 21 | Брус 75×125×460 | 1 | 2,44 | " | |
| 22 | Брус 75×45×950 | 2 | 1,98 | " | |
| 23 | Брус 75×45×620 | 2 | 1,3 | " | |
| 24 | Брус 75×45×2160 | 1 | 3,9 | " | |
| 25 | Брус 75×45×1290 | 2 | 3,3 | " | |
| 26 | Брус 75×45×200 | 3 | 0,4 | " | |
| 27 | Брус 75×45×150 | 2 | 0,25 | " | |
| 28 | Брус 30×30×950 | 1 | 0,4 | " | |
| 29 | Доска для заделки | 1 | 0,6 | " | |
| 30 | Шпунт | 1 | 0,52 | " | |
| 31 | Шпунт двери | 2 | 0,56 | " | |

| | | | | | | |
|----|-------------------------------------|-----|-------|-------|---------|----------|
| 32 | Шпунт | 4 | 0,4 | 1,6 | Ст. 0 | |
| 33 | Планка шарнира | 2 | 0,2 | 0,4 | " | |
| 34 | Планка шарнира | 2 | 0,2 | 0,4 | " | |
| 35 | Ушко шарнира | 2 | 0,048 | 0,096 | " | |
| 36 | Ушко шарнира | 4 | 0,02 | 0,096 | " | |
| 37 | Защелка полукруглая 8×95 l=не норм. | 2 | 0,039 | 0,078 | Ст. 2 | ОСТ. 184 |
| 38 | Лист на дверку | 1 | 5,75 | 5,75 | Ст. 0 | |
| 39 | Кольцо | 1 | 0,1 | 0,1 | " | |
| 40 | Ушко кольца | 1 | 0,05 | 0,05 | " | |
| 41 | Пружина | 4 | 1,25 | 5,0 | Ст. 7 | |
| 42 | Защелка пружины | 8 | 0,3 | 2,4 | Ст. 0 | |
| 43 | Полка | 8 | 0,1 | 0,8 | " | |
| 44 | Шайба черная 11 | 13 | 0,005 | 0,065 | " | ОСТ. 149 |
| 45 | Болт черный 10×45 | 12 | 0,03 | 0,36 | Ст. 2 | ОСТ. 142 |
| 46 | Гайка черная 10 | 13 | 0,017 | 0,221 | Г. жел. | ОСТ. 146 |
| 47 | Болт черный 1/2×60 | 16 | 0,085 | 1,36 | Ст. 2 | ОСТ. 135 |
| 48 | Болт черный 1/2×180 l=не норм. | 3 | 0,25 | 0,75 | " | ОСТ. 141 |
| 49 | Гайка черная 1/2 | 19 | 0,025 | 0,475 | Г. жел. | ОСТ. 147 |
| 50 | Планка | 1 | 0,7 | 0,7 | Ст. 0 | |
| 51 | Шпунт полукруглый 6×40 | 12 | 0,015 | 0,18 | Ст. 2 | ОСТ. 188 |
| 52 | Защелка полукр. 7×32 | 12 | 0,02 | 0,24 | " | ОСТ. 184 |
| 53 | Шпунт потайной 6×30 | 27 | 0,005 | 0,135 | " | ОСТ. 189 |
| 54 | Планка | 3 | 0,38 | 1,14 | Ст. 0 | |
| 55 | Заделка | 1 | 5,0 | 5,0 | " | |
| 56 | Шайба черная 14 | 3 | 0,007 | 0,021 | " | ОСТ. 149 |
| 57 | Гвоздь 3×60 | 170 | 0,006 | 1,02 | " | ОСТ. 530 |

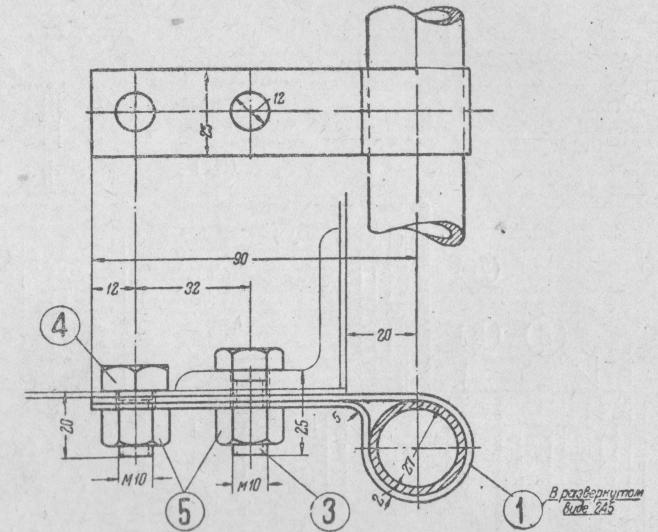
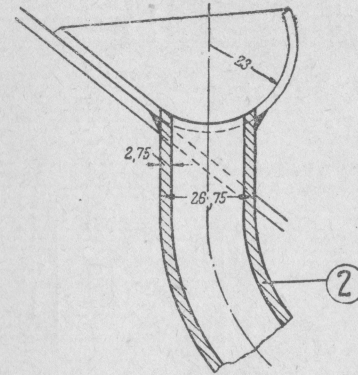
Примечание. С паровоза № 200—41 дет. 43 вместо 8 шт. изготавливать 4 шт. С № 202—53 дет. 24 не изготавливать. С № 202—93 вместо дет. 50 изготавливать дет. 56, дет. 41 и 43 вместо 4 шт. изготавливать по 2 шт., дет. 42 вместо 8 шт. изготавливать 4 шт. и дет. 51 и 52 вместо 12 шт. изготавливать по 6 шт.

ПАРОВОЗ 1-3-1С^у

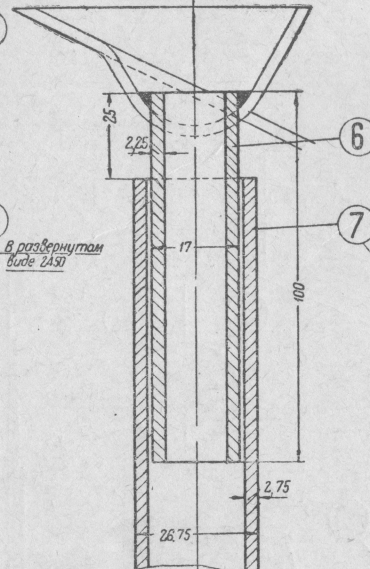
Деревянный настил будки

Коломензавод № 153 742

Изготавливать с паровоза № 200-01;
с № 202-93 по варианту



Вариант



1
2
В развернутом виде 2450

В развернутом виде 2425

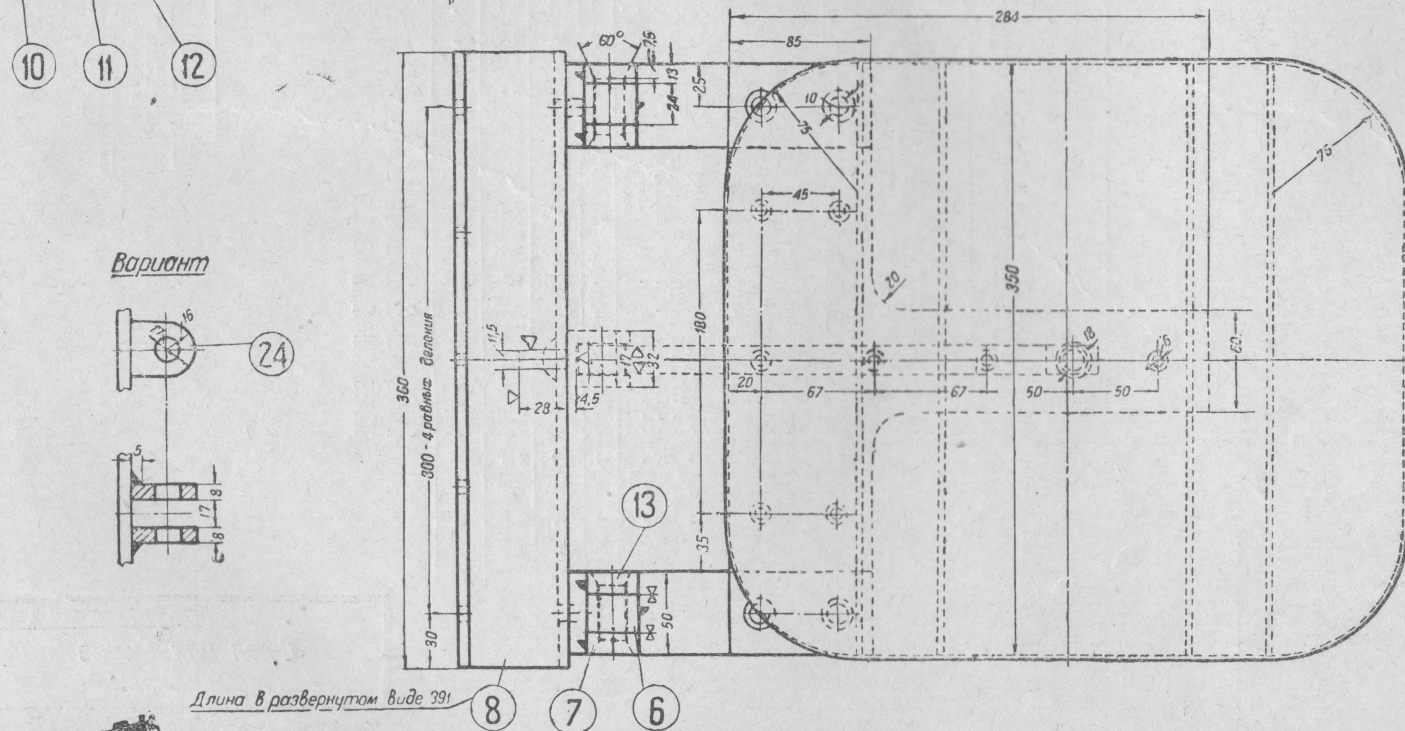
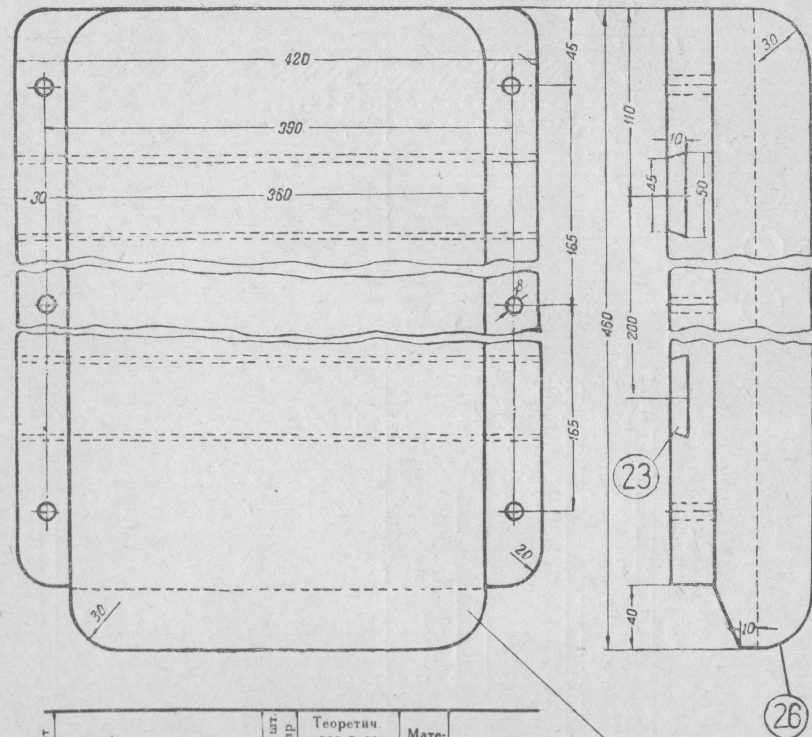
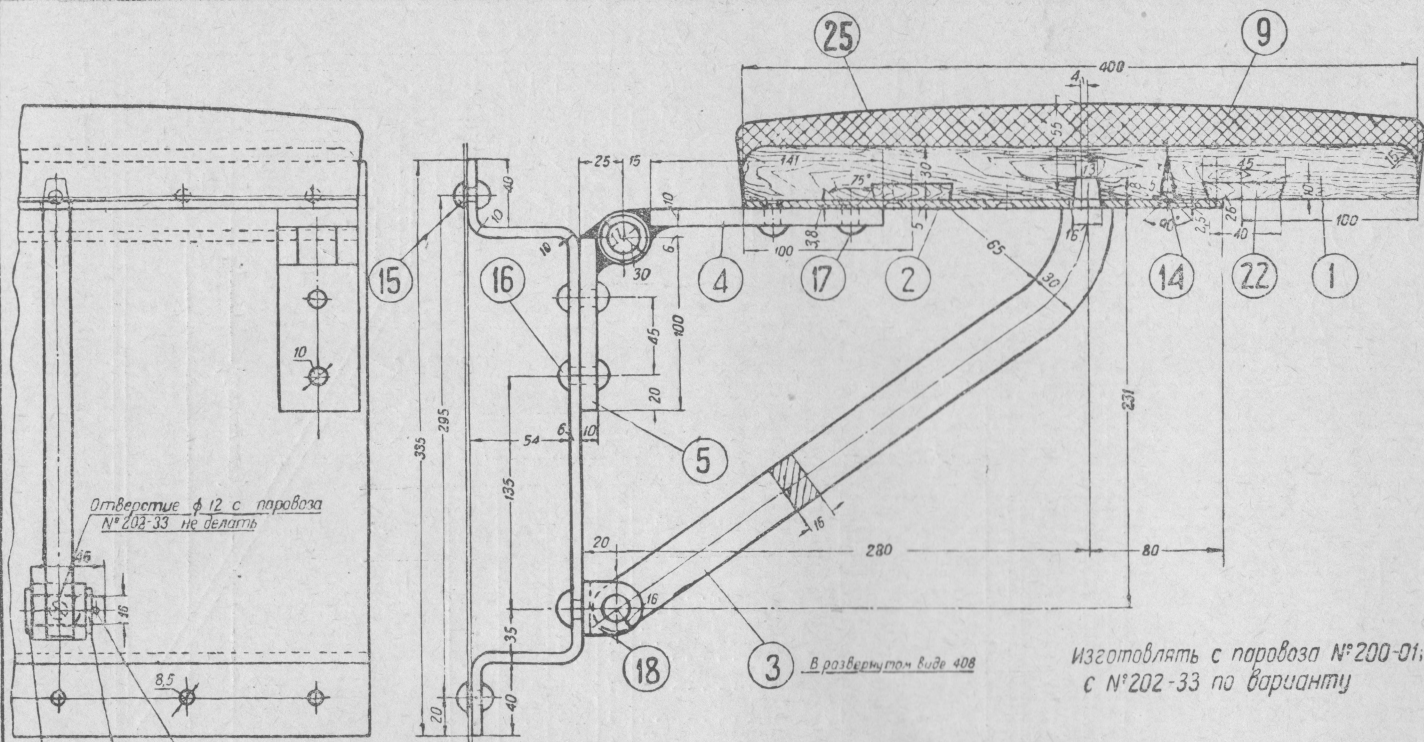
Примечание. Дет. 6 и 7 изготавливать с паровоза № 202-93 взамен дет. 2.

| № дет. | Наименование деталей | Количество на пар. | Теоретический вес в кг | | Материал | Стандарт |
|--------|-------------------------|--------------------|------------------------|-----------|----------|----------|
| | | | 1 шт. | на паров. | | |
| 1 | Поддержка трубы | 1 | 0,09 | 0,36 | Ст. 0 | |
| 2 | Труба обыкновенная 3/4" | 2 | 4,0 | 8,0 | Ст. 0 | ОСТ 5095 |
| 3 | Болт черный м 10×25 | 4 | 0,024 | 0,096 | Ст. 2 | ОСТ 132 |
| 4 | Болт черный м 10×20 | 4 | 0,02 | 0,08 | Ст. 2 | ОСТ 132 |
| 5 | Гайка черная м 10 | 8 | 0,012 | 0,096 | Г. ж. а. | ОСТ 146 |
| 6 | Труба обыкновенная 3/4" | 2 | 0,074 | 0,148 | Ст. 0 | ОСТ 5095 |
| 7 | Труба обыкновенная 3/4" | 2 | 3,95 | 7,9 | " | ОСТ 5095 |

ПАРОВОЗ 1-3-1СУ

Водосточная труба
будки

Коломенский завод № 152 743



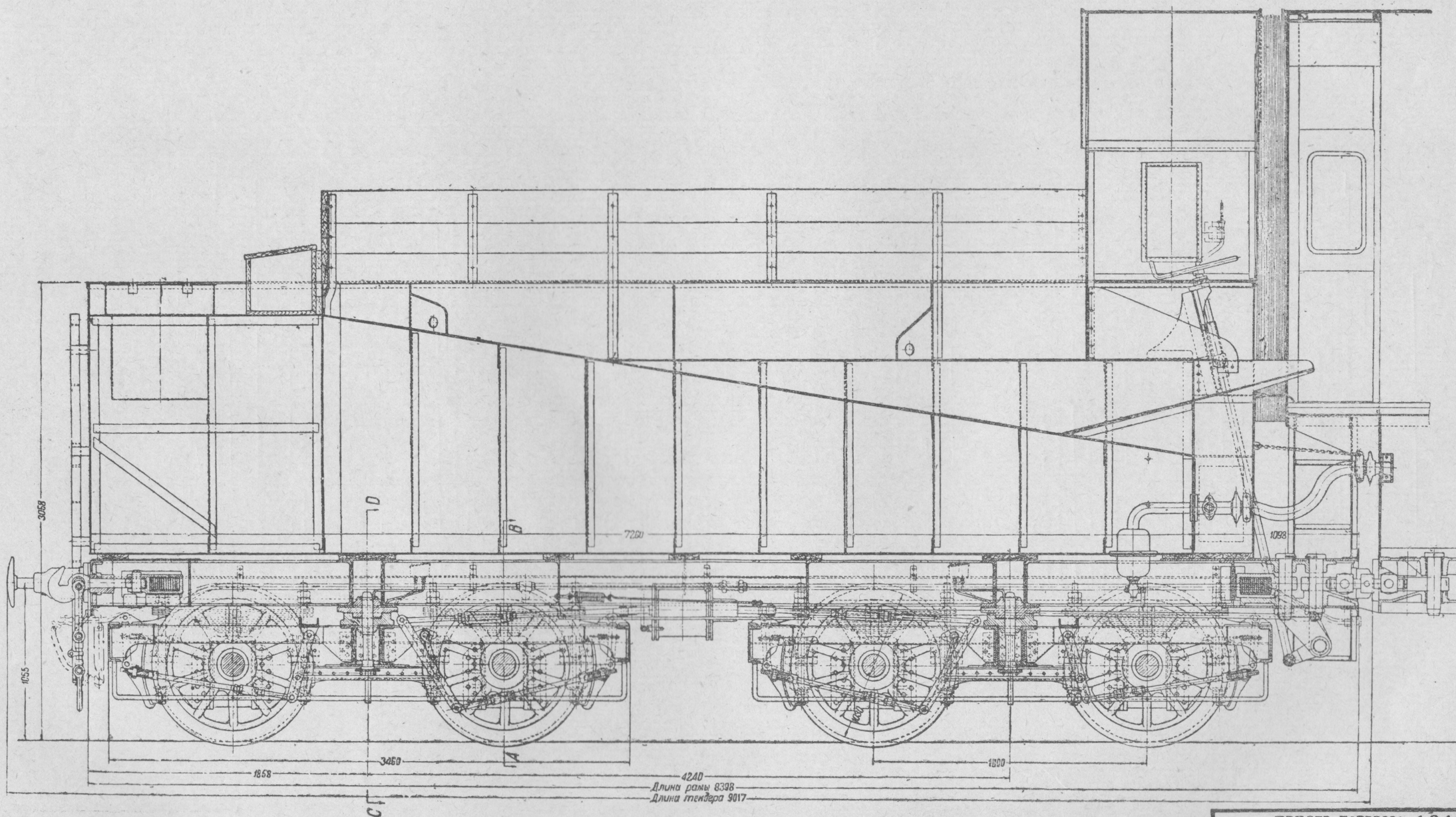
| № дет | Наименование деталей | Количество шт. на пар | Теоретический вес в кг на паров. | Материал | Стандарт |
|-------|---------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------|------------|
| 1 | Доска сидения | 2 | 1,85 | 3,7 | Сосна |
| 2 | Крестообразная планка | 2 | 1,47 | 2,94 | Ст. 0 |
| 3 | Подставка | 2 | 1,47 | 2,94 | .. |
| 4 | Горизонтальная петля шарнира | 4 | 0,54 | 2,16 | .. |
| 5 | Вертикальная петля шарнира | 4 | 0,38 | 1,52 | .. |
| 6 | Среднее ушко шарнира | 4 | 0,09 | 0,36 | .. |
| 7 | Крайнее ушко шарнира | 8 | 0,04 | 0,32 | .. |
| 8 | Опорная скоба | 2 | 6,6 | 13,2 | .. |
| 9 | Набивка сидения | 2 | | | Мочало |
| 10 | Валик гладкий с черной головкой 16×45 | 2 | 0,079 | 0,158 | Ст. 2 |
| 11 | Шайба черная 17 | 2 | 0,008 | 0,016 | Ст. 0 |
| 12 | Шпалит разводной 4×26 | 2 | 0,003 | 0,006 | .. |
| 13 | Закалка потайная 16,5×65 | 4 | 0,117 | 0,468 | Ст. 2 |
| 14 | Шуруп потайной 5×26 | 16 | 0,004 | 0,064 | Ст. 0 |
| 15 | Закалка полукруг 8×20 | 20 | 0,011 | 0,22 | Ст. 2 |
| 16 | Закалка полукруг 9,5×35 | 8 | 0,025 | 0,2 | .. |
| 17 | Закалка полукруг 9,5×22 | 8 | 0,018 | 0,144 | .. |
| 18 | Ушко шарнира подставка | 2 | 0,16 | 0,32 | Ст. 0 |
| 19 | Доска спинки сидения | 2 | 2,13 | 4,26 | Сосна |
| 20 | Шуруп полукруглый 8×50 | 12 | 0,012 | 0,144 | Ст. 0 |
| 21 | Набивка спинки сидения | 2 | | | Ков. волос |
| 22 | Шпунт доски сидения | 4 | 0,075 | 0,3 | Сосна |
| 23 | Шпунт доски спинки сидения | 4 | 0,01 | 0,4 | .. |
| 24 | Ушко шарнира подставка | 4 | 0,05 | 0,2 | Ст. 0 |
| 25 | Обивка сидения | 2 | | | Кожа |
| 26 | Обивка спинки сидения | 2 | | | Кожа |

ПАРОВОЗ 1-3-1 СУ

Спинка и сидение
для машиниста и помощника

ПОЛОМЗАВОД № 152 765

Примечание. Дет. 24 изготовлять с паровоза № 202-33 взамен дет. 18



ТЕНДЕР ПАРОВОЗА 1-3-167

Общий вид тендера
(продольный разрез)

Локомотивопроект № 153 800