

34

36

Толщина 2

35

С тендера паровоза № 201-12 этого отверстия не сверлить

Эти отверстия с № 201-12 $\phi 12$



40

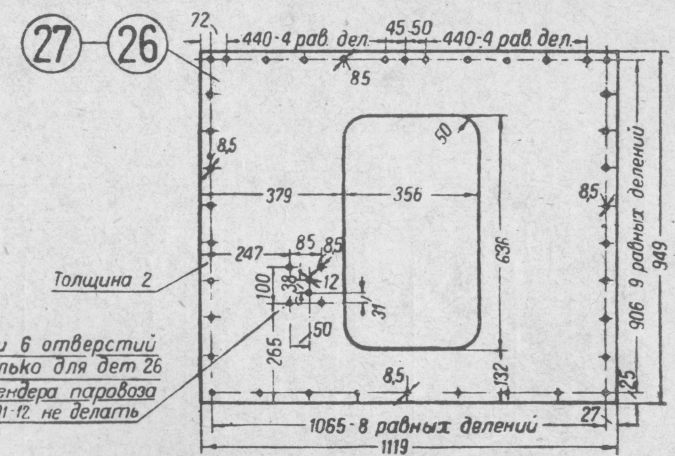
39

Толщина 3

Отверстия разметить при сборке

47

Толщина 3

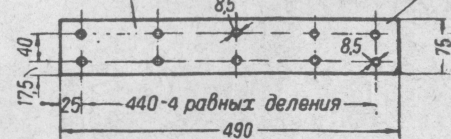


Толщина 2

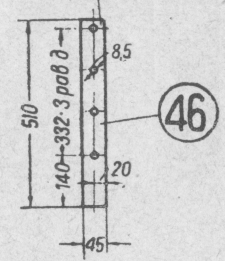
Эти 6 отверстий только для дет 26 с тендера паровоза № 201-12 не делать

38

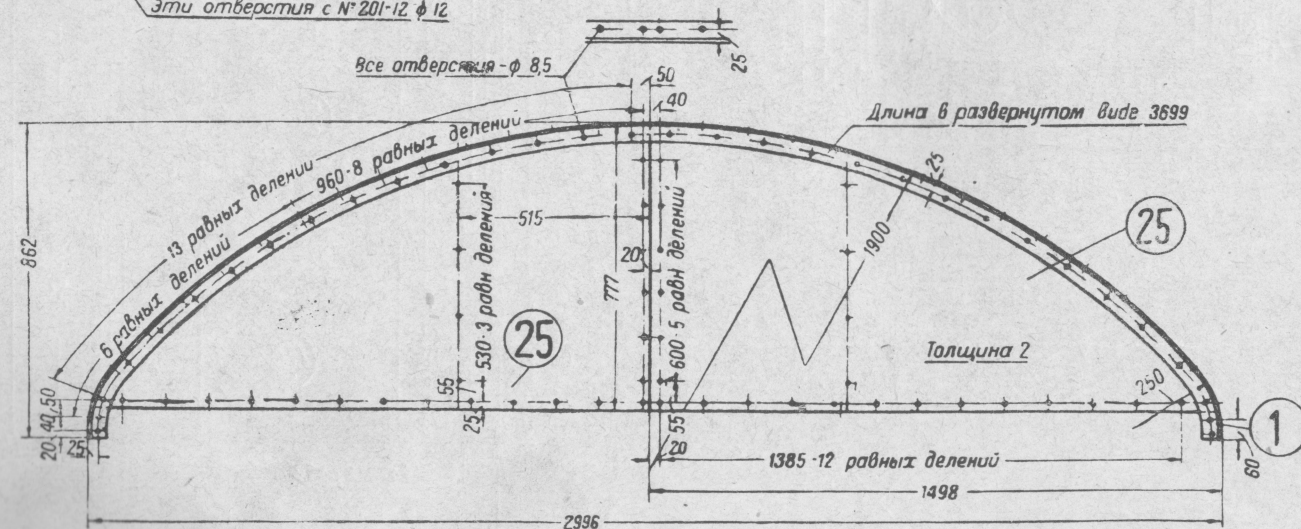
Толщина 5



Толщина 2



46

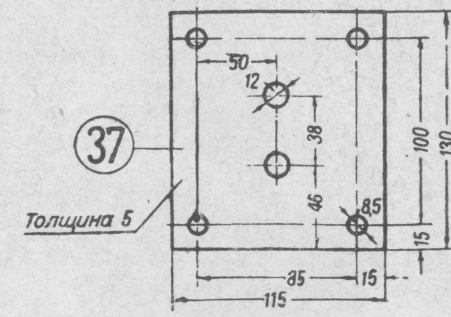


25

25

Толщина 2

1



Толщина 5

Спецификацию см. стр. 192

черчен правый

32

33

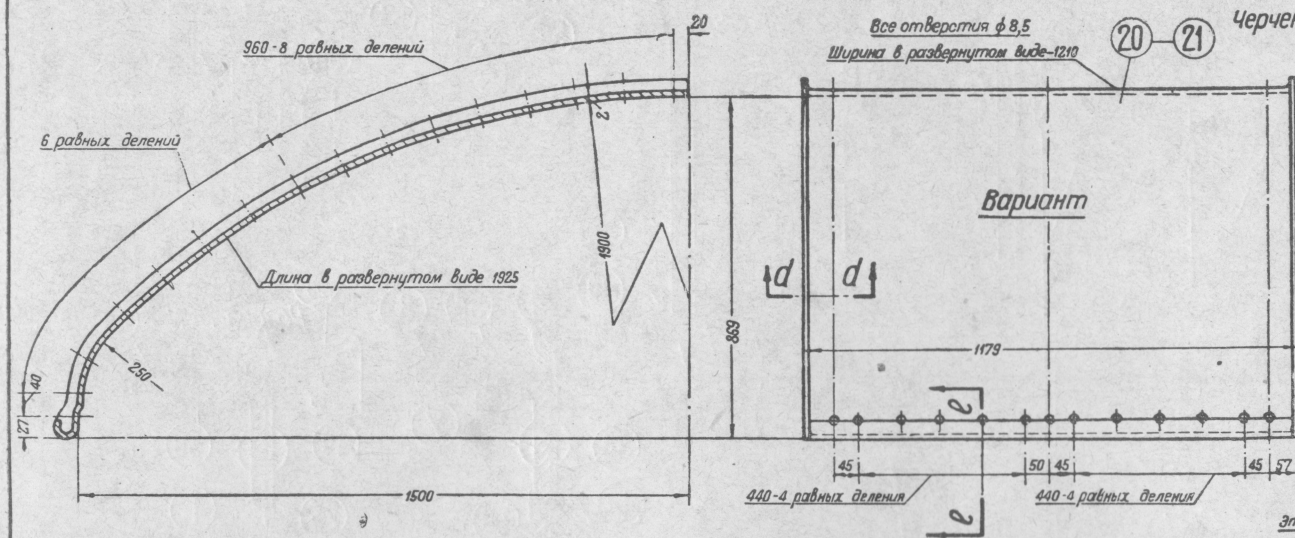
В развернутом виде 130



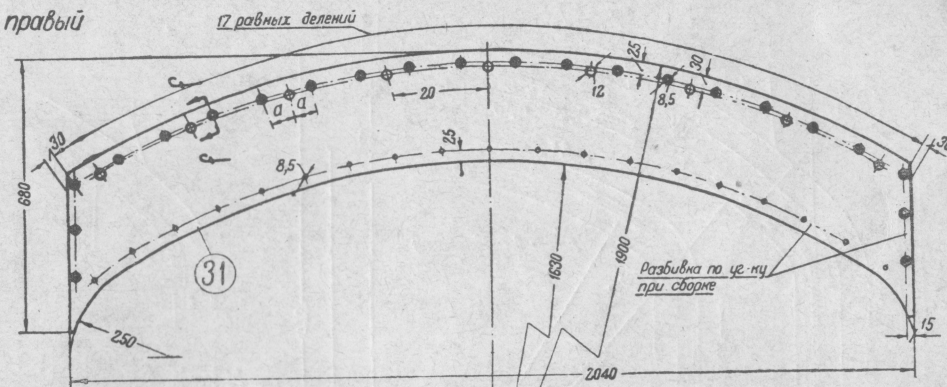
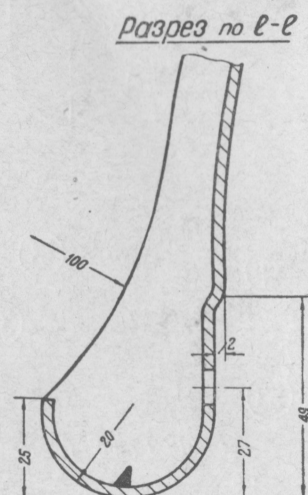
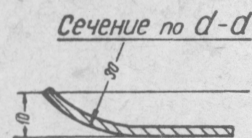
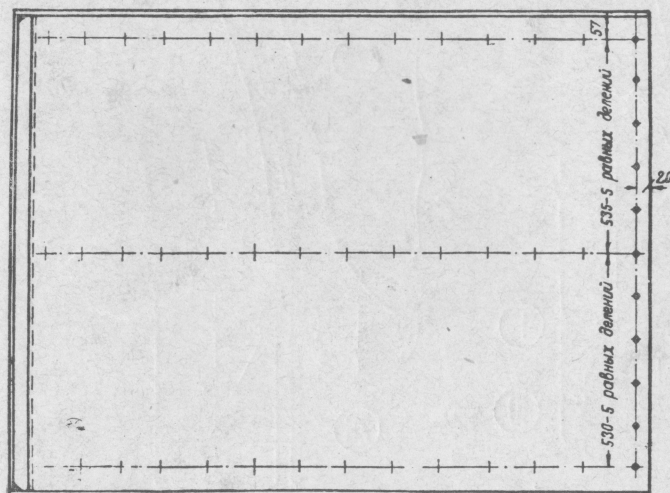
ТЕНДЕР ПАРОВОЗА 1-3-1С

Контрбудка

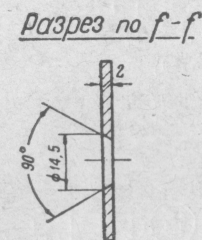
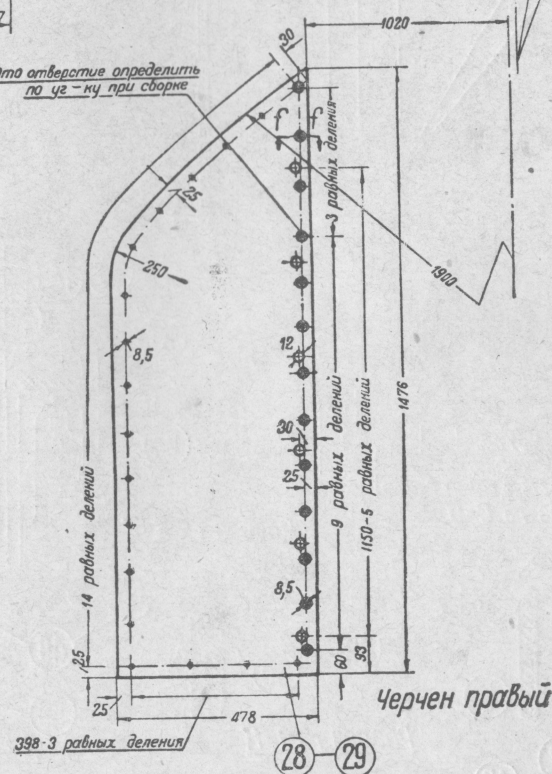
Коломазавод № 153 875 А



Изготавливать с тендера паровоза №200-01; с №201-12 по №202-12 включительно по варианту



Это отверстие определить по ц.к.ч. при сборке



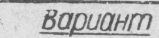
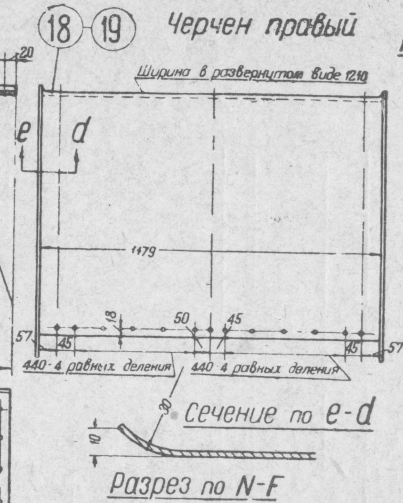
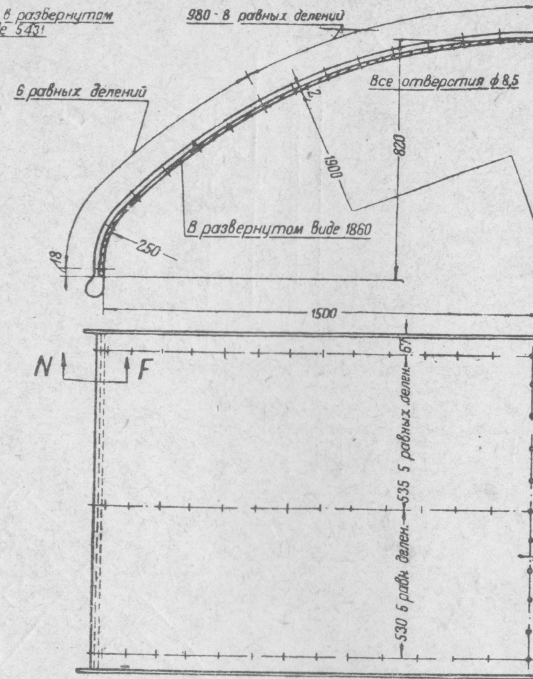
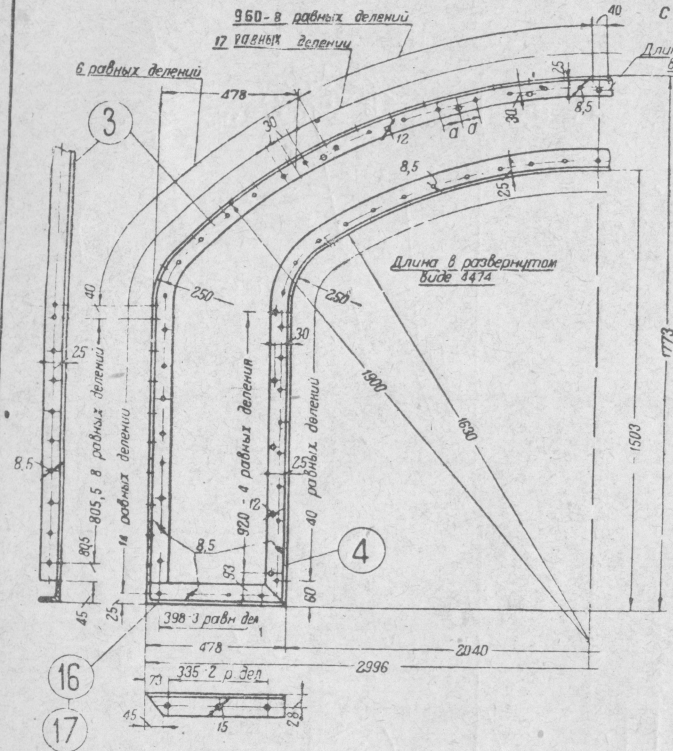
Спецификацию см. стр. 192

ТЕНДЕР ПАРОВОЗА 1-3-1СУ

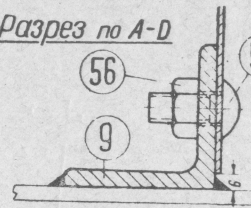
Контрбудка

КОЛОМЗАВОД №153 875А

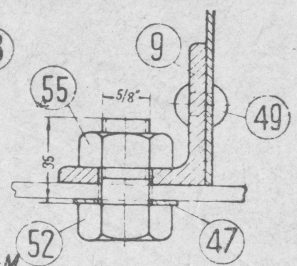
изготавливать с тендера паровоза №200-01;
с №201-12 по №202-12 включ. по вариантам



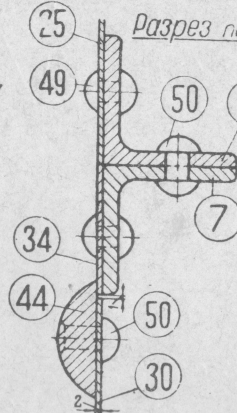
Разрез по А-В



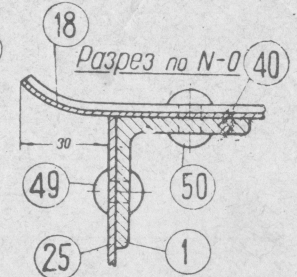
Разрез по А-В



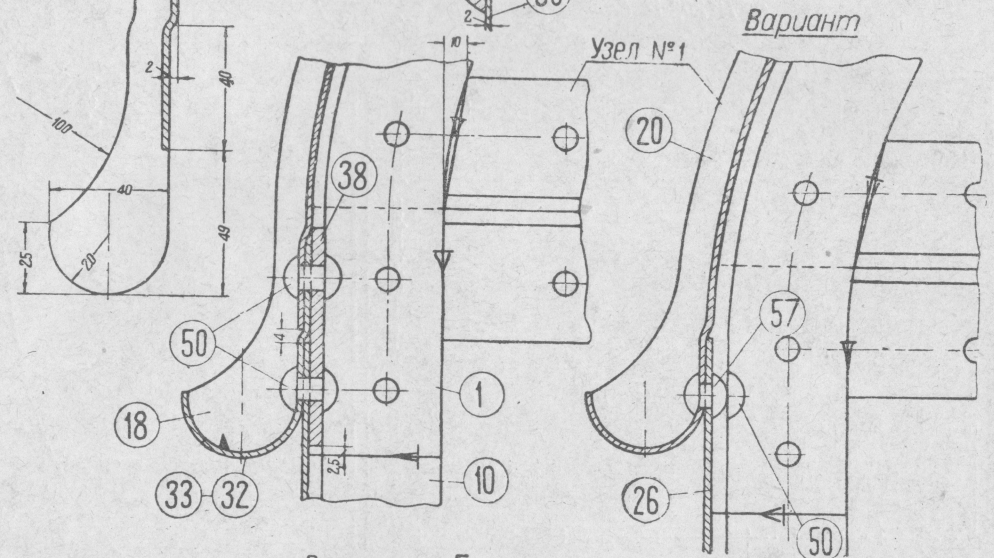
Разрез по L-M



Разрез по N-0 (40)



Вариант



Разрез по А-В

Разрез по C-D

Разрез по E-F

Разрез по Г-Н

Разрез по Р-Р

Разрез по J-K

Разрез по S-T

Разрез по А-Е

Спецификацию см. стр. 192

ТЕНДЕР ПАРОВОЗА 1.3.1 СУ

Контрбудка

КОЛОМЗАВОД № 153 875 А

Изготавливать для т
с нефтяным отопле
контрбудке чер
по размерам

898
1357
2380
2390
80
195
48
1894
204
668
80
102.5
Лист 909
Лист 409
Лист 909
Лист 998
Длина в выпрямленном виде 543
Разрез по А-В
17

[illegible]

Разрез по О-О

3 2 8 9

по черт. 162

28

6

Сечение по $m-n$

Разрез по К

6

20

2

[illegible]

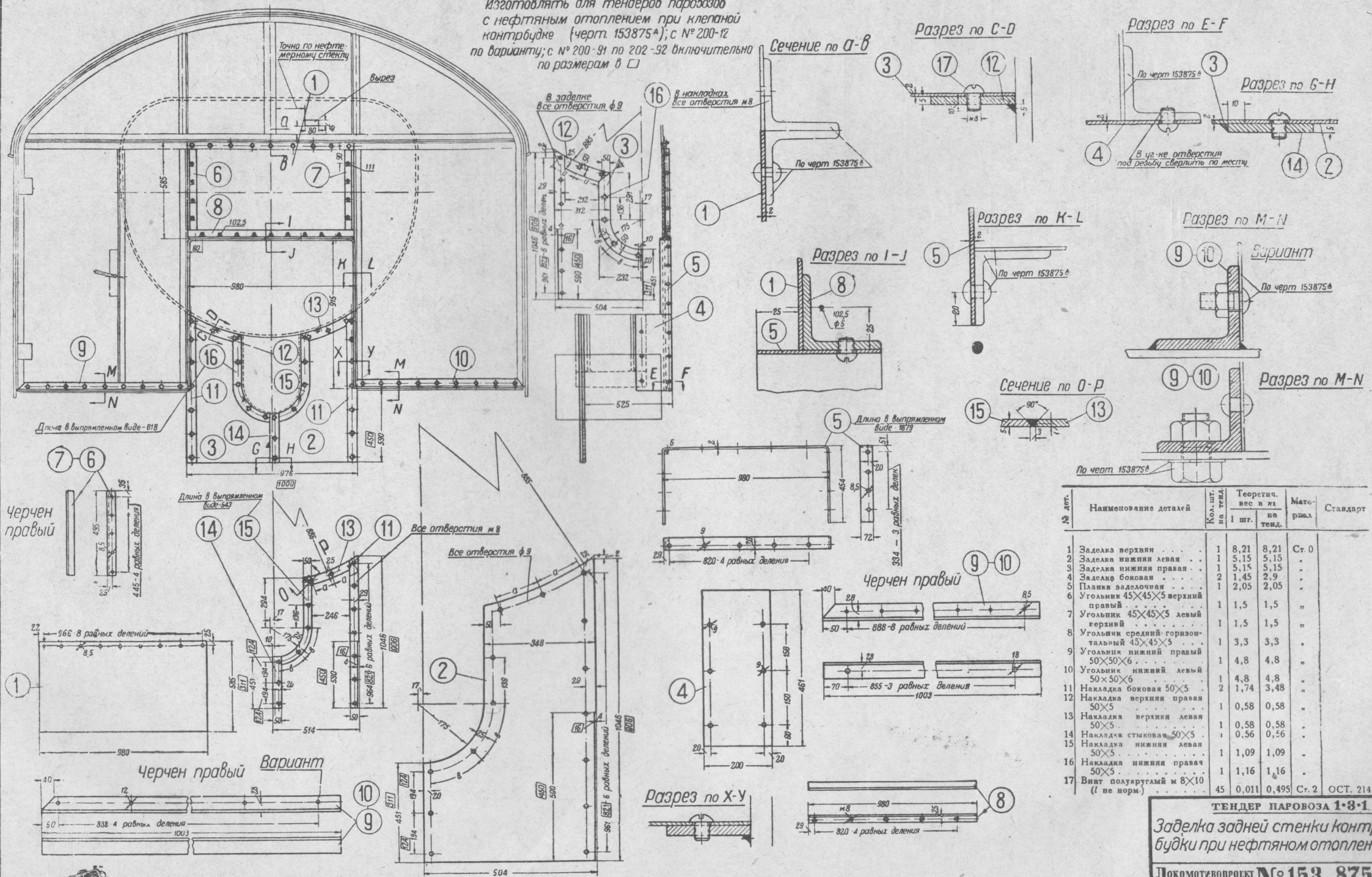
Сечение по i-j

Technical drawing of a mechanical assembly. It shows a cross-section of a shaft with a central nut and a flange. Dimensions are indicated: 2 (width of the left flange), 5 (width of the central nut), 15 (width of the main shaft body), and 4 (width of the right flange).

ТЕНДЕР ПАРОВОЗА 1-3-1 С^У
Заделка задней стенки
контрбудки при нефтяном
отоплении

Коломзавод № 162 875 А

Изготавливать для тендеров паровозов
с нефтяным отоплением при клепаной
контрбудке (черт. 153875^А); с № 200-12
по варианту; с № 200-91 по 202-32 включительно
по размерам в □



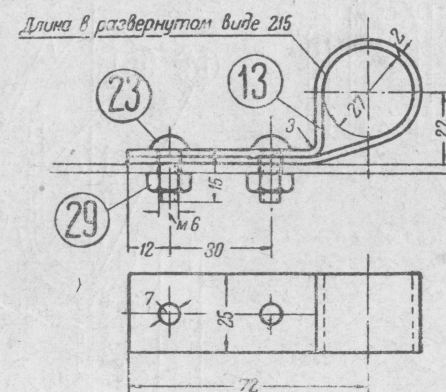
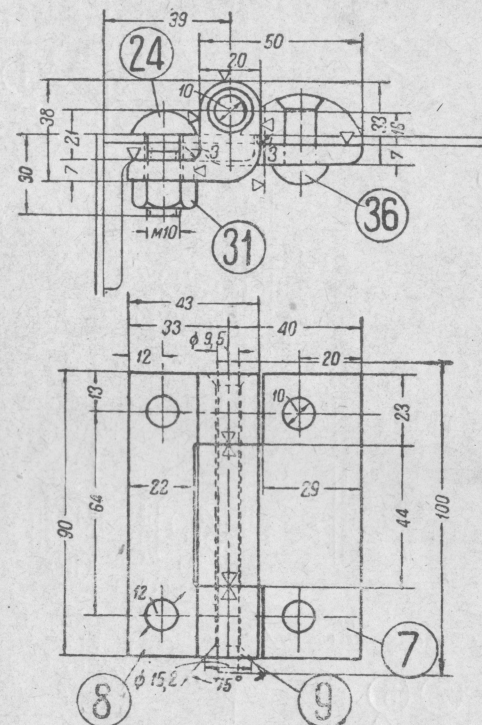
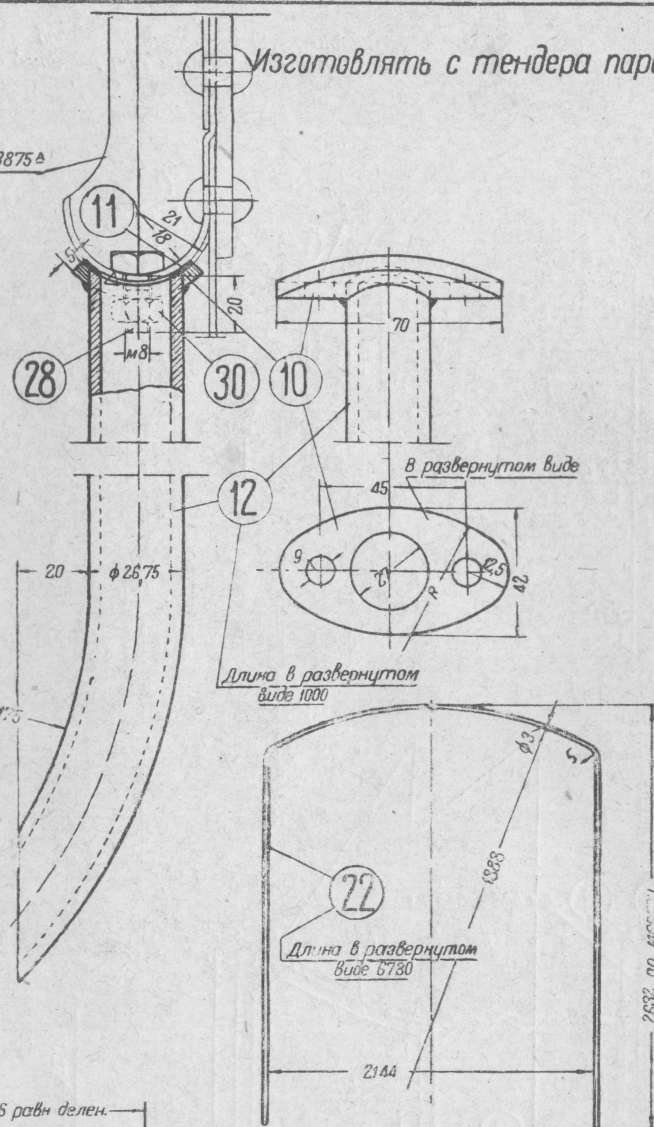
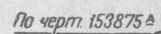
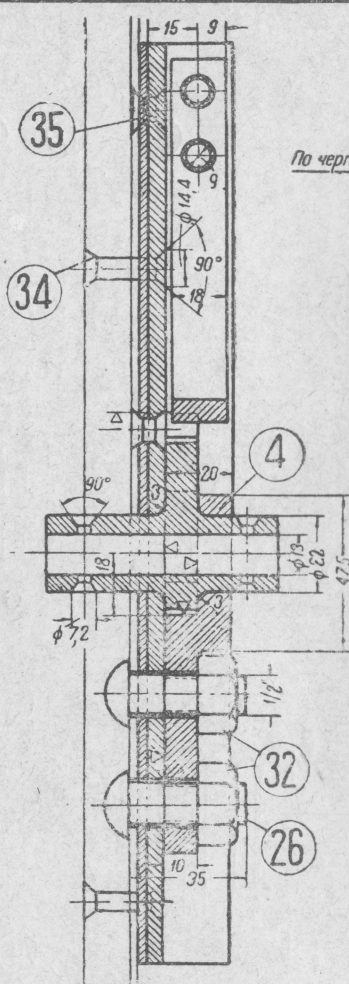
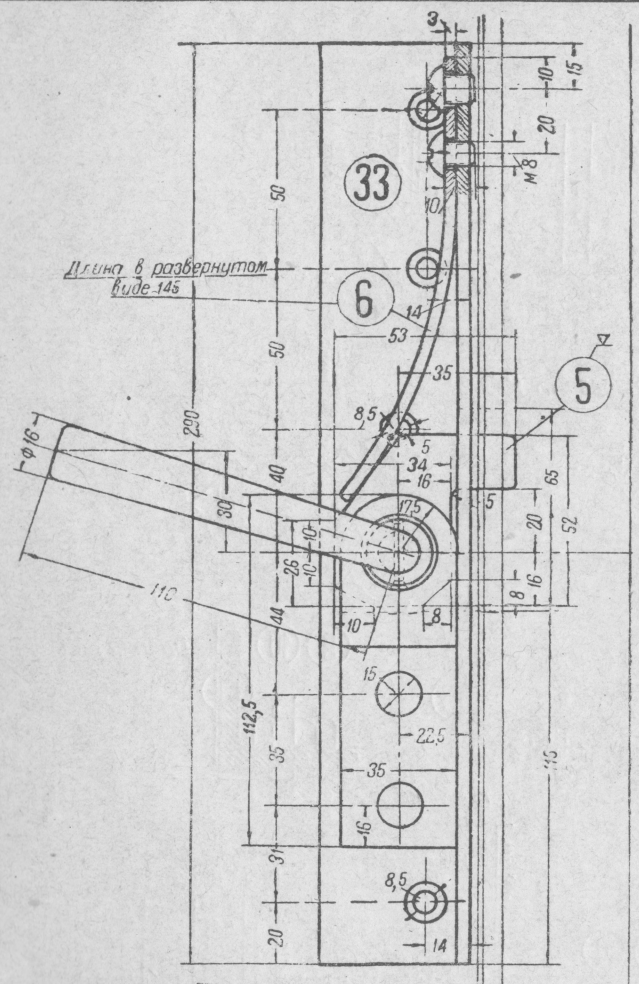
№ дет.	Наименование деталей	Кол-во шт. на тенд.	Теоретич. вес в кг		Материал	Стандарт
			шт.	на тенд.		
1	Заделка верхняя	1	8,21	8,21	Ст. 0	
2	Заделка нижняя левая	1	5,15	5,15		
3	Заделка нижняя правая	1	5,15	5,15		
4	Заделка боковая	2	1,45	2,9		
5	Пластина заделочная	1	2,05	2,05		
6	Угольник 45×45×5 верхний правый	1	1,5	1,5		
7	Угольник 45×45×5 левый верхний	1	1,5	1,5		
8	Угольник средний горизонтальный 45×45×5	1	3,3	3,3		
9	Угольник нижний правый 50×50×6	1	4,8	4,8		
10	Угольник нижний левый 50×50×6	1	4,8	4,8		
11	Накладка боковая 50×5	2	1,74	3,48		
12	Накладка верхняя правая 50×5	1	0,58	0,58		
13	Накладка верхняя левая 50×5	1	0,58	0,58		
14	Накладка стыковая 50×5	1	0,56	0,56		
15	Накладка нижняя левая 50×5	1	1,09	1,09		
16	Накладка нижняя правая 50×5	1	1,16	1,16		
17	Виты подкуртутый и 8×10 (I не норм.)	45	0,011	0,495	Ст. 2	ОСТ. 214

ТЕНДЕР ПАРОВОЗА 1-3-1 С^В

Заделка задней стенки контр-
будки при нефтяном отоплении

Локомотивопроект № 153 875^В

Изготавливать с тендера паровоза №200-01 по №202-32 включительно

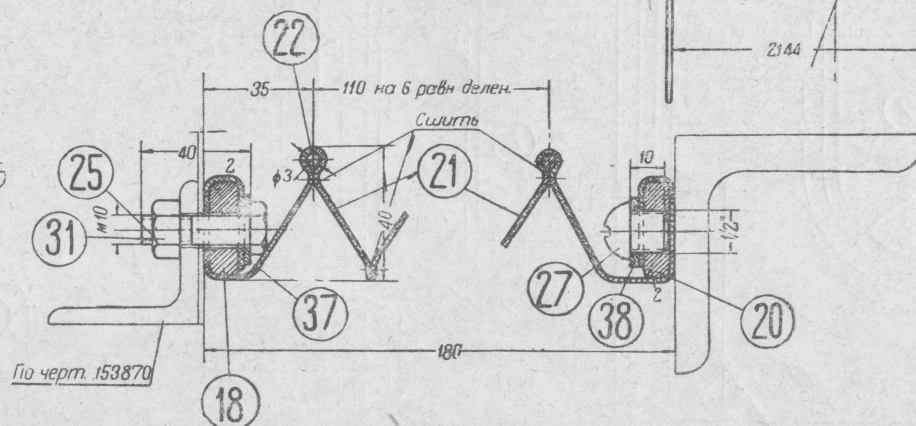


Спецификацию см. стр. 201

ТЕПДЕР ЦАРОВОЗА 1-3-16

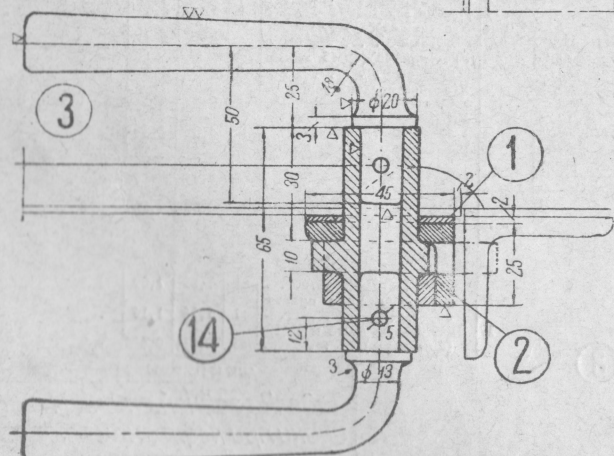
Детали контрбудки

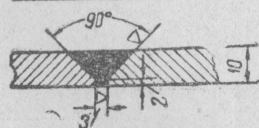
Исполняющий: № 153 878



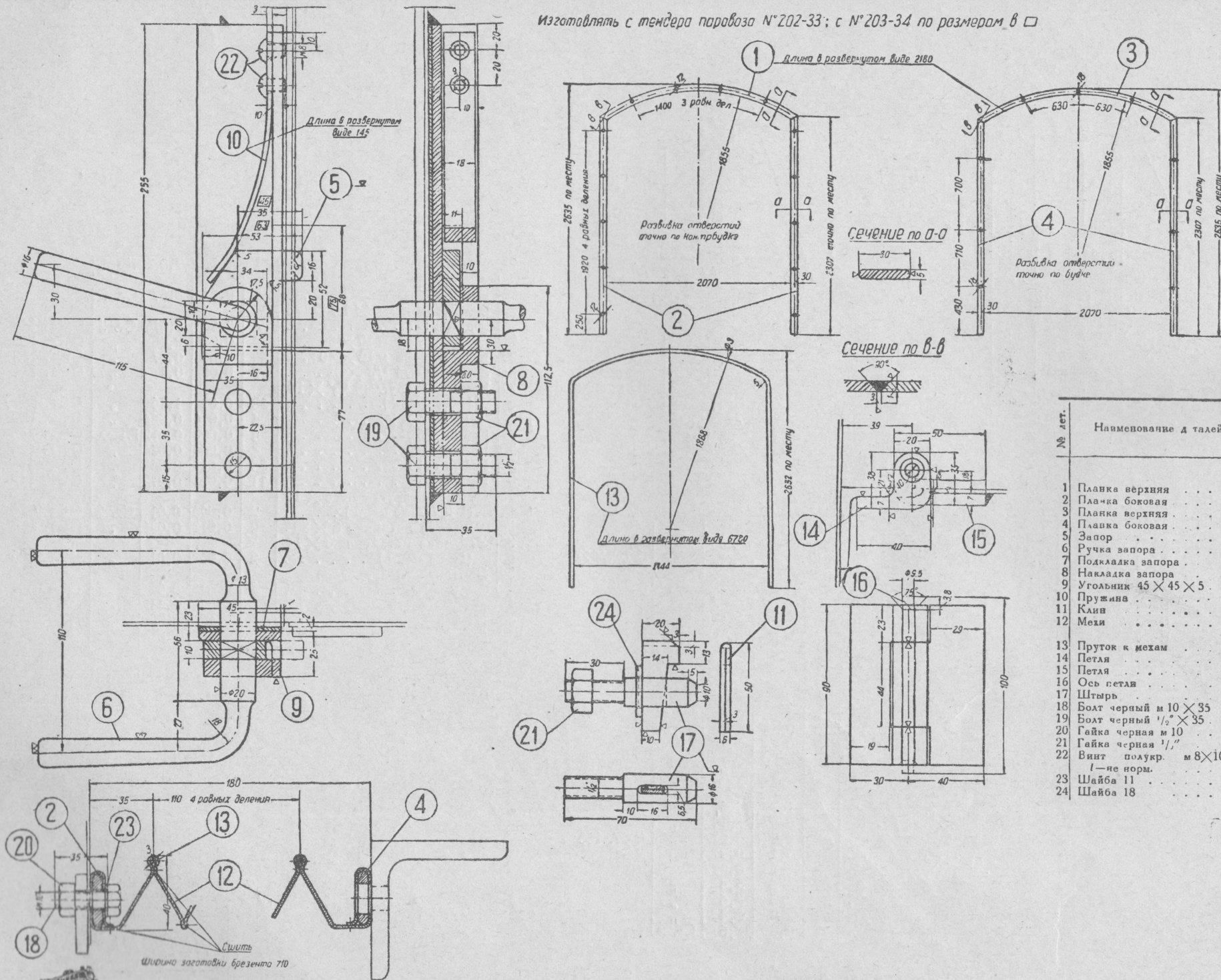
По черт. 153870

Ширина заготовки брезентки 850





Изготавливать с тендера паровоза №202-33; с №203-34 по размерам в □

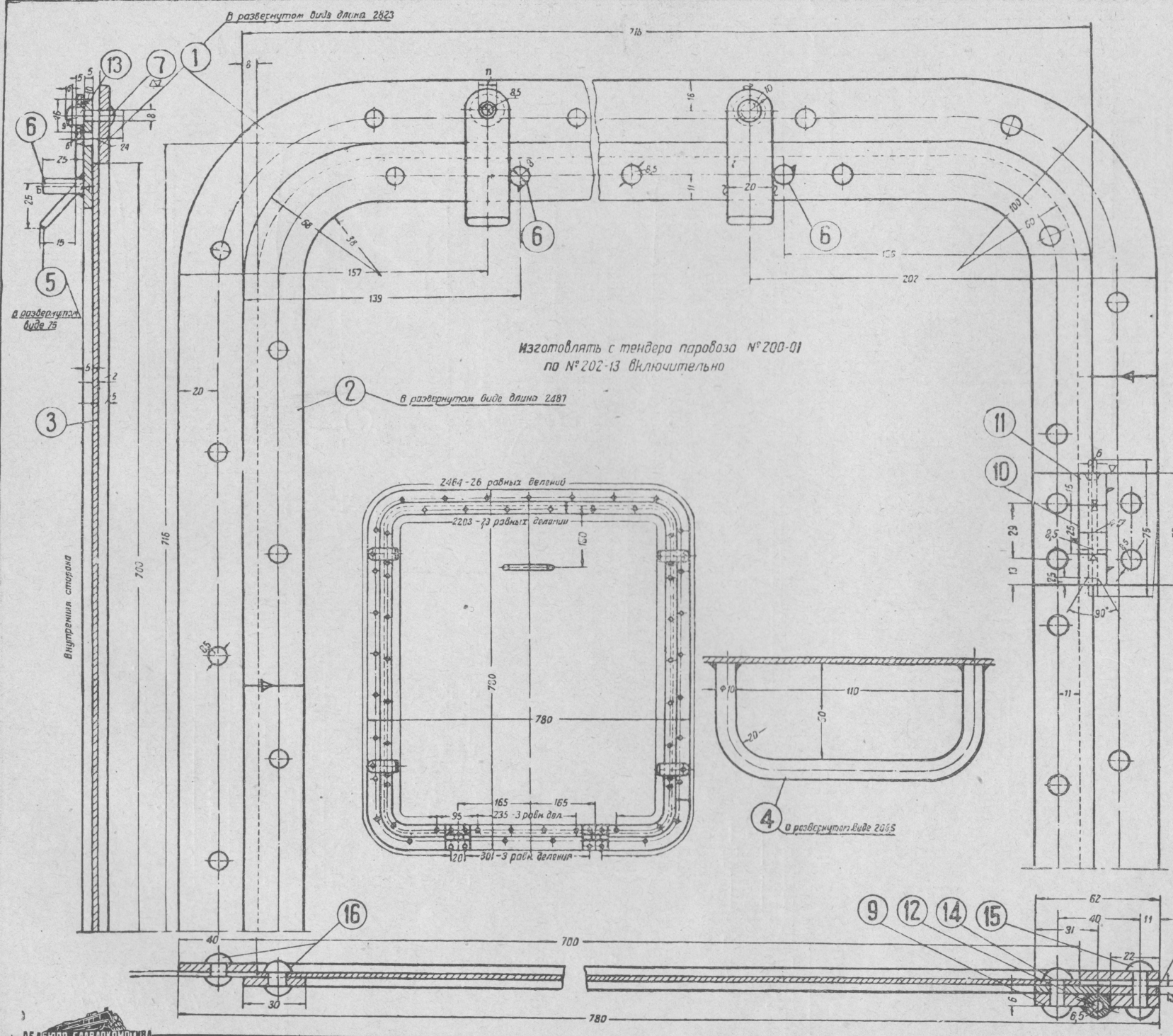


№ дет.	Наименование деталей	Кол. шт. в тенд.	Теоретический вес в кг		Материал	Стандарт
			1 шт.	на тенд.		
1	Плавка верхняя	1	2,7	2,7	Ст. 0	
2	Плавка боковая	2	3,4	6,8	"	
3	Плавка верхняя	1	2,7	2,7	"	
4	Плавка боковая	2	3,4	6,8	"	
5	Запор	1	0,2	0,2	"	
6	Ручка запора	1	0,6	0,6	"	
7	Подкладка запора	1	0,18	0,18	"	
8	Накладка запора	1	0,28	0,28	"	
9	Угольник 45 × 45 × 5	1	0,65	0,65	"	
10	Пружина	1	0,05	0,05	Ст. 7	
11	Клинь	9	0,03	0,27	Ст. 0	
12	Межи	1	30,0	30,0	Брез. непр.	
13	Пруток к мехам	5	0,51	2,55	Ст. 0	
14	Петля	2	0,33	0,66	"	
15	Петля	2	0,32	0,64	"	
16	Ось петля	2	0,08	0,16	"	
17	Штырь	9	0,1	0,9	Ст. 2	
18	Болт черный м 10 × 35	14	0,03	0,42	"	ОСТ 132
19	Болт черный 1/2" × 35	2	0,05	0,1	"	ОСТ 133
20	Гайка черная м 10	14	0,011	0,154	Жел.	ОСТ 146
21	Гайка черная 1/2"	11	0,02	0,22	"	ОСТ 147
22	Винт полукр. м 8 × 10	2	0,005	0,01	Ст. 2	ОСТ 214
23	Шайба 11	14	0,004	0,056	Ст. 0	ОСТ 148
24	Шайба 18	9	0,01	0,09	"	ОСТ 149

ТЕНДЕР ПАРОВОЗА 1-3-1 С

Детали контрбудки

КОЛОМЗАВОД №162 878



№ дст	Наименование деталей	Кол-во шт	Теоретический вес в кг		Материал	Стандарт
			1 шт	на тенд		
1	Рамка внутренняя	1	3,3	3,3	Ст 0	
2	Рамка наружная	1	4,4	4,4		
3	Лист двери	1	10,1	10,1		
4	Рукоятка двери	1	0,129	0,129		
5	Шайба	4	0,059	0,236		
6	Упорный штифт	4	0,01	0,04		
7	Ось щеколки	4	0,052	0,208		
8	Прокладка петли шарнира	2	0,067	0,134		
9	Петля шарнира	4	0,057	0,228		
10	Ушко шарнира - среднее	2	0,039	0,078		
11	Ушко шарнира - крайнее	4	0,023	0,092		
12	Ось шарнира	2	0,017	0,034		
13	Шайба оси щеколки	4	0,004	0,016		
14	Защелпка полукруглая 8 × 26	4	0,013	0,052	Ст 2	ОСТ 184
15	Защелпка полукруглая 8 × 35	4	0,017	0,068		ОСТ 184
16	Защелпка полукруглая 8 × 18	4	0,01	0,05		ОСТ 184

ТЕНДЕР ПАРОВОЗА 1-3-1 СУ
Дверка в задней стенке
контрбудки
Коломензавод №161 879

