



1. Общее

Настоящая норма содержит правила по определению массы промышленно производимых или самодельных моделей вагонов. Она не распространяется на локомотивы.

Масса вагонов должна быть рассчитана так, чтобы при движении, в т.ч. в составах по общепринятым на макетах модельных железных дорог кривым обеспечивалась устойчивость к опрокидыванию.

2. Минимальная масса

Следует исходить из нижеследующих значений минимальной массы в случае отсутствия факторов, ухудшающих устойчивость к опрокидыванию. Такими отрицательными факторами могут быть:

- высокий центр тяжести вагона;
- большой свес (расстояние от буферной тарелки до оси крайней колесной пары);
- неправильная точка приложения силы к сцепке (правильная точка приложения силы близка к крайней оси или шкворню тележки)
- крепление сцепки на тележке

Минимальная масса на мм длины между буферами вагона

Типоразмер	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
Масса, г/мм	0,12	0,17	0,25	0,40	0,60	1,00	2,00	4,00

3. Повышенная масса

Масса вагона может быть превышена не более чем на 30%. Превышение должно учитываться при составлении поездов.

Повышенная по сравнению с минимальной масса вагона, при промышленном производстве вагонов, должна быть обеспечена с помощью балласта (например, металлическими пластинами). Покупателю должна быть предоставлена возможность удаления или изменения последнего.

4. Прочие критерии

При работе на малых радиусах путей, а также при применении возвышения в кривых (см. NEM 114), особенно для вагонов, отличающихся наличием указанных в п.2 отрицательных факторов, существует повышенная опасность опрокидывания. Она частично может быть устранена дополнительным балластом (например, грузом).