



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № ГОКО-1505сс

от 28 марта 1942 г. Москва, Кремль.

О СНЯТИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ С НОВОСТРОЕК ДАЛЬНОГО ВОСТОКА.

Для обеспечения строительства железнодорожных линий Сталинград-Саратов и Свияжск-Ульяновск рельсами для станционных и подездных путей к складам и карьерам, Государственный Комитет Обороня постановляет:

1. Разрешить НКВД СССР (ГУЛЖДС) снять рельсы и стрелочные переводы на следующих, приостановленных строительстве, железнодорожных линиях строительства НКВД:

а) Комсомольск-Ургал (со стороны Комсомольска) рельс 85 километров, стрелочных переводов - 20 комплектов.

б) Тында-Зея - рельс 10 километров, стрелочных переводов 5 комплектов.

в) Тайшет-Братск - рельс 35 километров и стрелочных переводов 15 комплектов.

г) Комсомольск-Совгавань (со стороны р.Амур) рельс 16 километров.

Расходы, связанные с разбором и перевозкой этих путей, отнести за счет строительства ж.д. Сталинград-Саратов и Свияжск-Ульяновск.

2. Обязать НКПС тов.Хрулева в месячный срок перевезти все снятые рельсы и стрелочные переводы на строительство Сталинград-Саратов и Свияжск-Ульяновск.



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

И.СТАЛИН.

Выписки посланы: т.т. Берия, Хрулеву, Вознесенскому, Андрееву, Кагановичу, Помазневу, Чадаеву.