



Нормы европейских модельных железных дорог

Максимальная скорость движения моделей

NEM

661

Страница 1 из 1

Рекомендация

Редакция 1987 г.

1. Цель

Настоящая норма устанавливает зависимость между значением напряжения питания и максимальной скоростью движения моделей.

2. Номинальная величина напряжения питания

Напряжение, регулирующее частоту вращения двигателя модели, является определяющим для настоящей нормы. Его номинальное значение указано в соответствующих нормах.

В качестве номинальных значений в настоящей норме рассматриваются:

- среднее значение напряжения питания для подвижного состава, питающегося постоянным током (по NEM 630);
- действующее значение напряжения для подвижного состава, питающегося переменным током (по NEM 640).

3. Отношение напряжение/максимальная скорость.

Если установлено номинальное напряжение питания, самоходный подвижной состав без груза на прямом горизонтальном участке пути должен развивать скорость, значение которой лежит в пределах между масштабно уменьшенной предельной скоростью реального прототипа и этой же скоростью, повышенной на величину, приведённую в следующей таблице.

Типоразмер	Z	N	TT	H0	S	0	>
Превышение, %	70	60	50	40	30	20	10

Таким образом, предельная скорость, установленная настоящей нормой, визуально выравнивает кажущуюся низкую скорость движения при масштабном уменьшении.