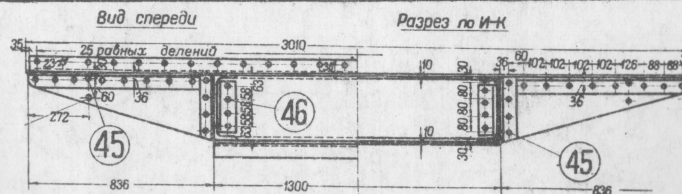
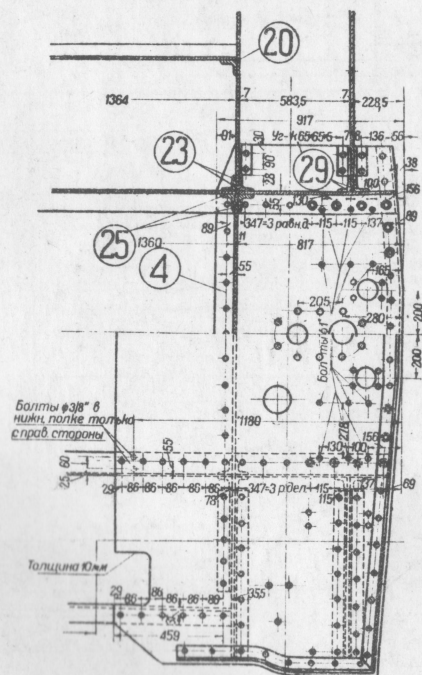


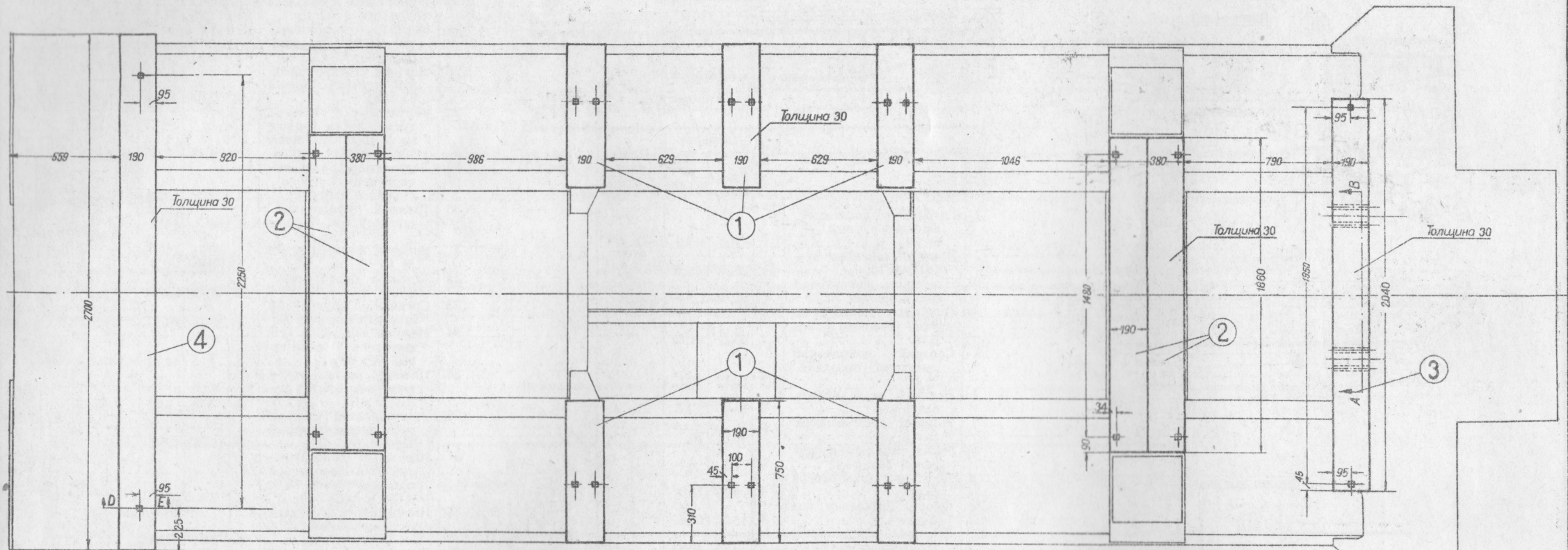
Вариант черт. 3934А



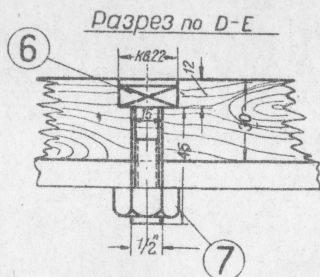
№ детали	Наименование деталей	Кол. шт. на пер.	Теоретич. вес в кг		Материал	Стандарт
			1 шт.	на паров.		
1	Главный продольный швеллер правый № 30	1	408,2	408,2	Ст. 3-пониж.	
2	Боковой швеллер правый № 12	1	101,9	101,9	"	
3	Швеллер шкворневой балки правый № 30	2	61,72	123,44	"	
4	Поперечн. швеллер передн. стяжного ящика № 30	1	61,72	61,72	"	
5	Средний поперечный швеллер передний № 30	1	62,12	62,12	"	
6	Верхний лист шкворн. балки	2	65,9	131,8	Ст. 3	
7	Нижний лист шкворн. балки	2	46,85	93,7	"	
8	Нижн. накладка шкворневой балки	4	1,5	6,0	"	
9	Верт. лист шкворневой балки	4	9,75	39,0	"	
10	Опорн. подклейки под бак	4	15,9	63,6	"	
11	Горизонт. угольн. листа тормозн. цилиндра	1	19,93	19,93	"	
12	Лист крепл. тормозн. цилиндра	1	25,6	25,6	"	
13	Накладка, соедин. попер. балку с консолью	4	4,39	17,56	"	
14	Накладка, соедин. продольн. балку с консолью 137×10×300	2	3,3	6,6	"	
15	Лист шкворневой консоли	8	7,45	59,6	"	
16	Лист средн. консоли	2	4,15	8,3	"	
17	Лист консоли под бак	4	5,53	22,12	"	
18	Нижн. наружн. угольник шкворневой балки прав. 90×90×12	4	3,18	12,72	"	
19	Нижн. внутр. угольник шкворн. балки прав. 75×75×10	4	2,22	8,88	"	
20	Угольник консолей у боков швеллера правый 65×65×8	15	0,93	13,95	"	
21	Наружн. угольник консоли углов. швеллера 75×75×10	16	3,32	53,12	"	
22	Наружн. угольник консоли под бак 65×65×8	8	2,31	18,48	"	
23	Наружн. угольник средней консоли и консоли стяжного ящика 65×65×8	8	2,31	18,48	"	
24	Внутренние угольники шкворневых балок 75×75×10	16	2,5	40,0	"	

25	Внутрен. угольники поперечного швеллера 65×65×8	14	1,75	24,5	Ст. 3	
26	Наружн. горизонтальн. угольн. шкворн. конс. прав. 65×65×8	8	3,55	28,4	"	
27	Наружн. угольник средней консоли правый 65×65×8	6	3,64	21,84	"	
28	Вертикальный угольник крепл. листа тормозного цилиндра прав. 100×65×10	2	1,68	3,36	"	
29	Вертикальный угольник передней консоли стяжного ящика	4	2,32	9,28	"	
30	Главный продольный швеллер лев. № 30	1	408,2	408,2	Ст. 3-пониж.	
31	Боковой швеллер левый № 12	1	101,9	101,9	"	
32	Швеллер шкворневой балки левый № 12	2	61,72	123,44	"	
33	Средний поперечный швеллер задн. № 30	1	62,12	62,12	"	
34	Нижний наружн. уг-к шкворневой балки левый 90×90×12	4	3,18	12,72	Ст. 3	
35	Нижний внутр. уг-к шкворневой балки лев. 75×75×10	4	2,22	8,88	"	
36	Уг-к консолей у бокового швеллера левый 65×65×8	15	0,93	13,95	"	
37	Наружный горизонтальный уг-к шкворневой консоли левый 65×65×8	8	3,55	28,4	"	
38	Наружный уг-к средней консоли левый 65×65×8	6	3,64	21,84	"	
39	Вертикальн. уг-к крепл. листа торм. цилиндра левый 100×65×10	2	1,68	3,36	"	
40	Заклепка полукруглая 19×58	108	0,178	19,224	Ст. 2	ОСТ. 301
41	Заклепка полукруглая 19×48	108	0,156	16,848	"	ОСТ. 301
42	Заклепка полукруглая 19×52	101	0,164	16,564	"	ОСТ. 301
43	Заклепка полукруглая 19×30	44	0,117	5,148	"	ОСТ. 301
44	Заклепка полукруглая 19×42	24	0,142	3,408	"	ОСТ. 301
45	Заклепка полукруглая 19×55	138	0,171	23,598	"	ОСТ. 301
46	Заклепка полукруглая 19×60	180	0,182	32,76	"	ОСТ. 301
47	Заклепка полукруглая 19×50	48	0,16	7,68	"	ОСТ. 301
48	Заклепка полукруглая 19×65	64	0,193	12,352	"	ОСТ. 301

С ДАННЫМ ЧЕРТЕЖОМ СОГЛАСОВАН ЧЕРТЕЖ	
КРАСНОЕ СОРМОВО	3934А ПО ВАРИАНТУ
ТЕНДЕР ТОВАРНОГО ПАРОВОЗА 0-5-03А	
Рама и ее крепления	
(При нормальных тележках, при нормальном сцеплении и контр-будке по типу СУ)	
№ 3994	



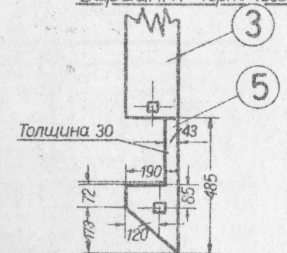
Разрез по А-В



Разрез по D-E

До левого края доски - 629

Вариант черт. 4550 11/15



№ детали	Наименование деталей	Кол. шт. на пар.	Теоретич. вес в кг		Материал	Стандарт
			1 шт.	на паров.		
1	Доска настила боковая . . .	6	2,26	13,56	Сосна	
2	Доска настила средняя . . .	4	5,0	20,0	Сосна	
3	Доска настила передняя . . .	1	6,1	6,1	Сосна	
4	Доска настила задняя . . .	1	8,14	8,14	Сосна	
5	Доска настила перед. боков.	2	0,6	1,2	Сосна	
6	Болт черный квадратный 1/2" x 45	24	0,084	2,016	Ст. 2	ОСТ.135
7	Гайка черная 1/2"	24	0,025	0,6	Г. жея.	ОСТ.147

Примечание: Дет. 5 изготавливается только при заказе по варианту, при этом детали 6 и 7 изготавливать в количестве 26 штук.

С ДАННЫМ ЧЕРТЕЖОМ СОГЛАСОВАН ЧЕРТЕЖ

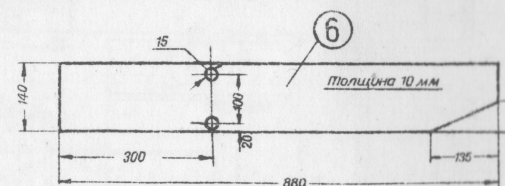
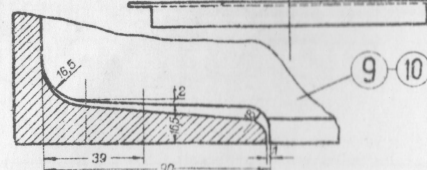
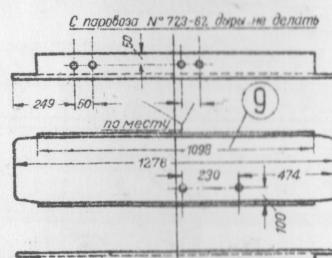
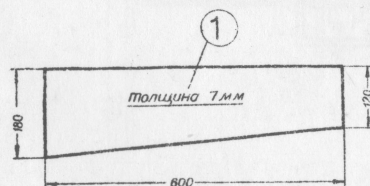
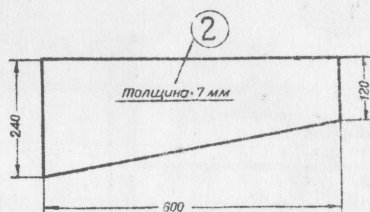
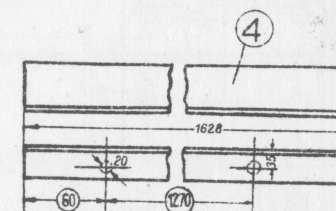
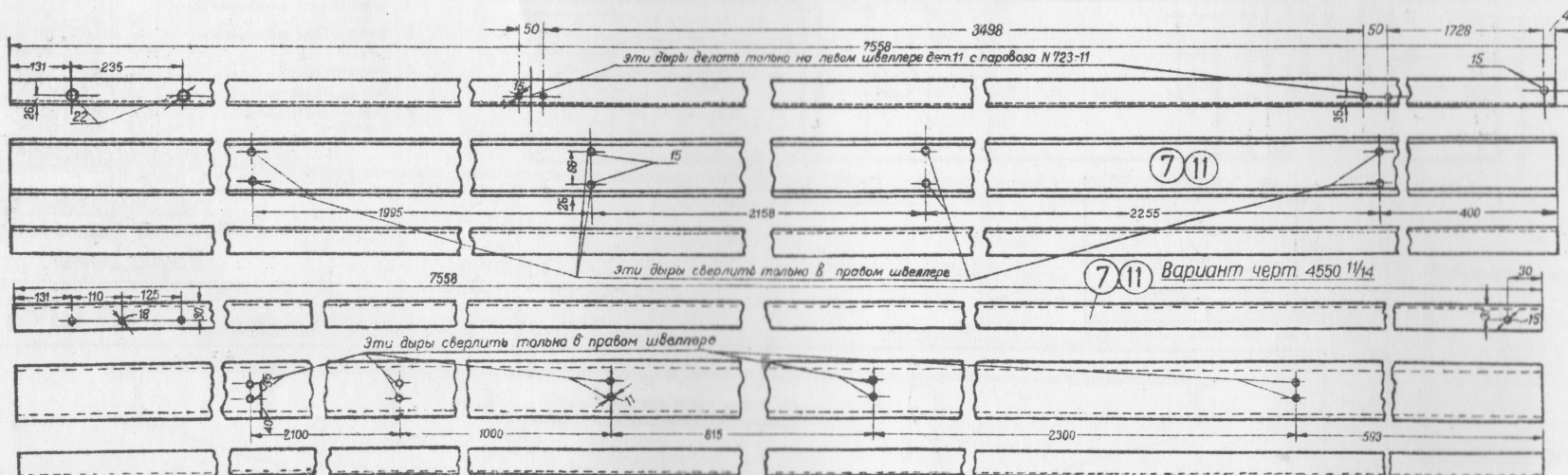
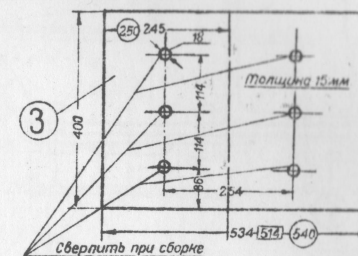
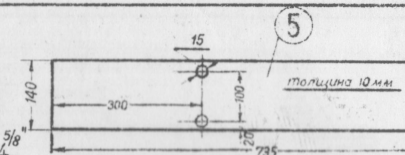
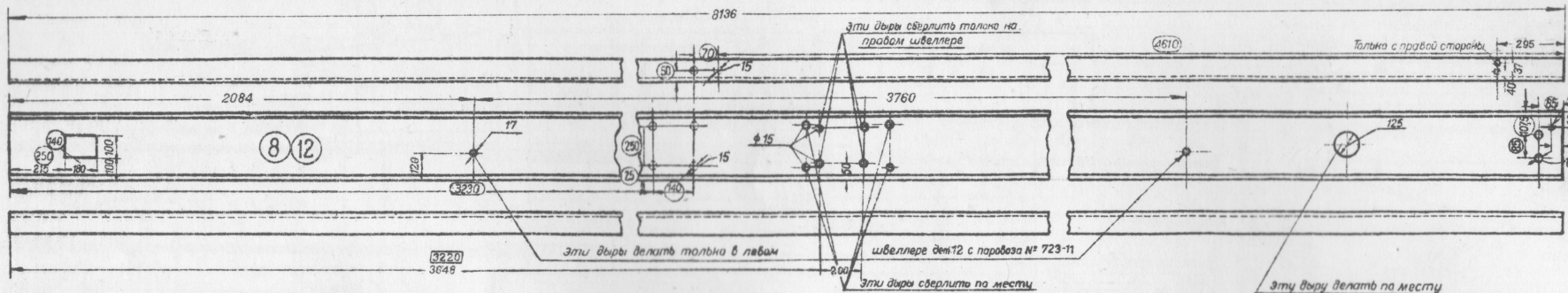
Г.Х.П.З. и.м. КОПИИТЕРН 4550 11/15 ПО ВАРИАНТУ

ТЕНДЕР ТОВАРНОГО ПАРОВОЗОД 0-5-0 3М

Настил под водяной бак

Г. Б. М. З. № 62-887

И.Р. ПРОФИИТЕРН



№ детали	Наименование деталей	Кол. шт. на пар.	Теоретич. вес в кг		Материал	Стандарт
			1 шт.	на паров.		
1	Консоль задняя	2	4,95	9,90	Ст. 0	
2	Консоль средняя и передняя	4	5,73	22,92	Ст. 0	
3	Лист под тормозной цилиндр	1	24,0	24,0	Ст. 0	
4	Угольник 100×65×10 тормозного скрепления	1	19,97	19,97	Ст. 0	
5	Накладка средняя	2	8,06	16,12	Ст. 0	
6	Накладку левую	4	9,33	37,32	Ст. 0	
7	Обносной швеллер правый № 12	1	102,19	102,19	Ст. 3 пониж.	
8	Главный швеллер правый № 12	1	396,35	396,35	Ст. 3 пониж.	
9	Поперечный швеллер № 30	1	57,62	57,62	Ст. 3 пониж.	
10	Поперечный швеллер № 30	1	57,62	57,62	Ст. 3 пониж.	
11	Обносной швеллер левый № 12	1	102,19	102,19	Ст. 3 пониж.	
12	Главный швеллер левый № 12	1	396,35	396,35	Ст. 3 пониж.	

С ДАННЫМ ЧЕРТЕЖОМ СОГЛАСОВАН ЧЕРТЕЖ
ГХПЗ им КОМИЧЕРНА 4550 1/4 ПО РАЗМЕРАМ В КРУЖАХ ЧЕРТЕЖА
ИЗДАНИЕ ПУНКТОВ И ВАРИАНТОВ

ТЕНДЕР ТОВАРНОГО ПАРОВОЗА 0-5-0 3 М

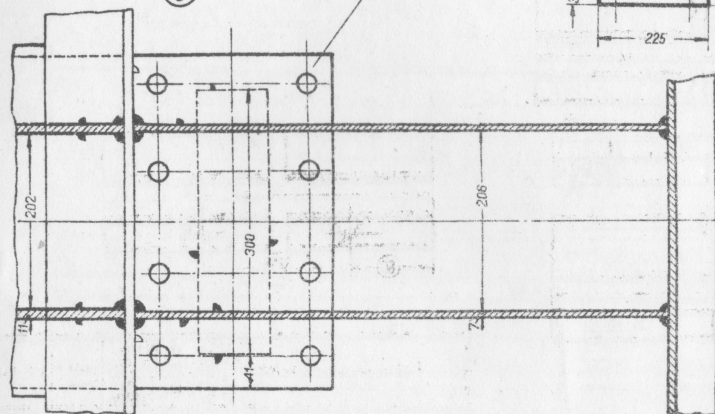
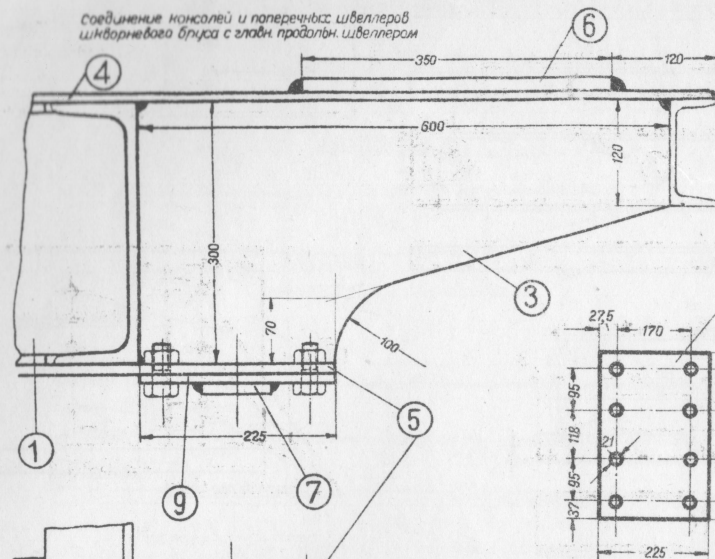
Детали тендерной рамы

Г Е М З
К Р. ПРОФИТЕР

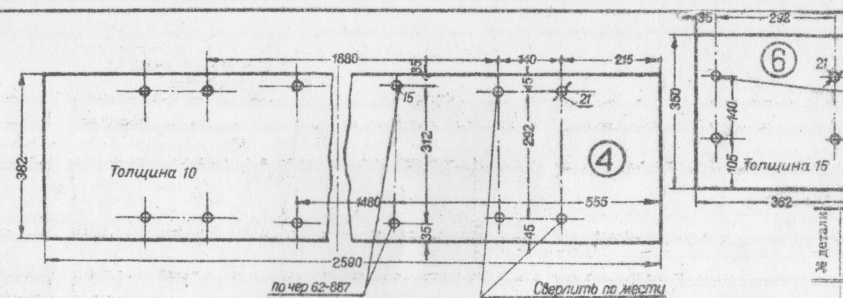
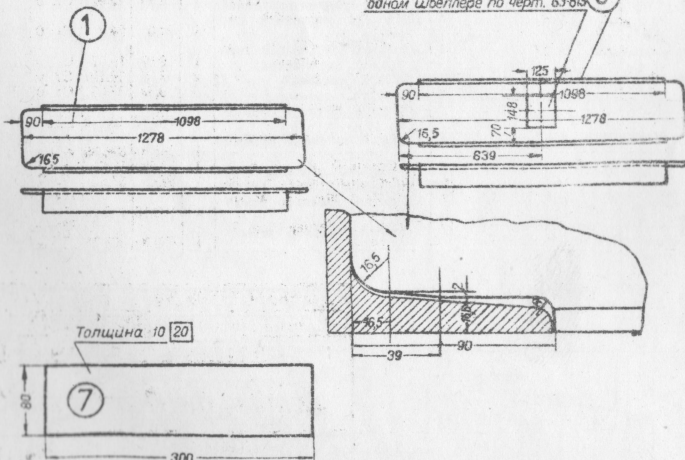
№ 61-814

Примечание. Изготавливать с паровоза № 723-56; с № 72949 по размерам в □

соединение консолей и поперечных швеллеров
шкворневого бруса с главн. продольн. швеллером



это окно делать только в
одном швеллере по черт. 63-813



Примечание:
При изготовлении по размерам
в □ дет. 9 не изготавливать

№ детали	Наименование деталей	Кол. шт. на пар. 1 шт.	Теоретич. вес в кг на паров.	Материал	Стандарт
1	Поперечный швеллер № 30	4	53,5	214,0	Ст. 3 пониж.
2	Вертикальная накладка	4	11,8	47,2	Ст. 0
3	Консоль	8	7,3	58,4	Ст. 0
4	Верхний лист шкворневого бруса	2	78,7	157,4	Ст. 0
5	Нижний лист шкворневого бруса	2	51,4	102,8	Ст. 0
6	Накладка опоры	4	14,9	59,6	Ст. 0
7	Плавка скользящая	4	1,9	7,6	Ст. 0
8	Поперечный швеллер	2	53,9	107,8	Ст. 3 пониж.
9	Подкладка	4	7,5	30,0	Ст. 0

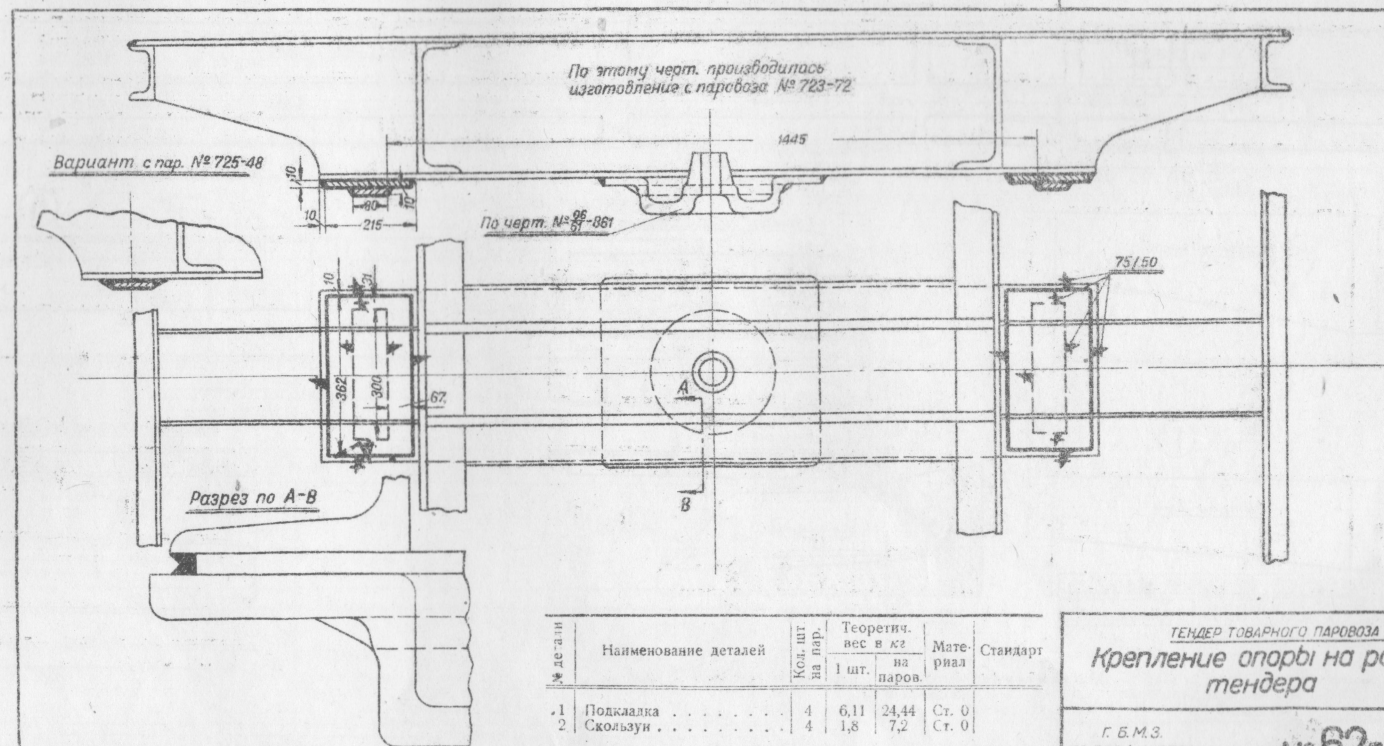
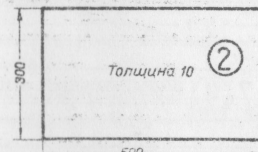
С ДАННЫМ ЧЕРТЕЖОМ СОГЛАСОВАН ЧЕРТЕЖ
Г.Х.П.З. и.и. КОМИТЕРНА 4550 1

ТЕМДЕР ТОВАРНОГО ПАРОВОЗА 0-5-0 3М

Детали шкворневого
бруса рамы

Г. Б. М. З.
КР. ПРОФИТЕРН

№ 61-817

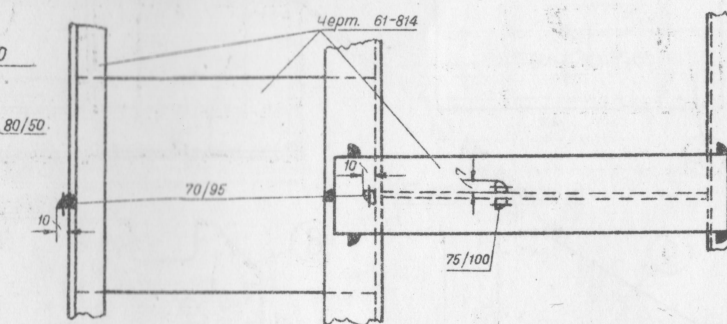
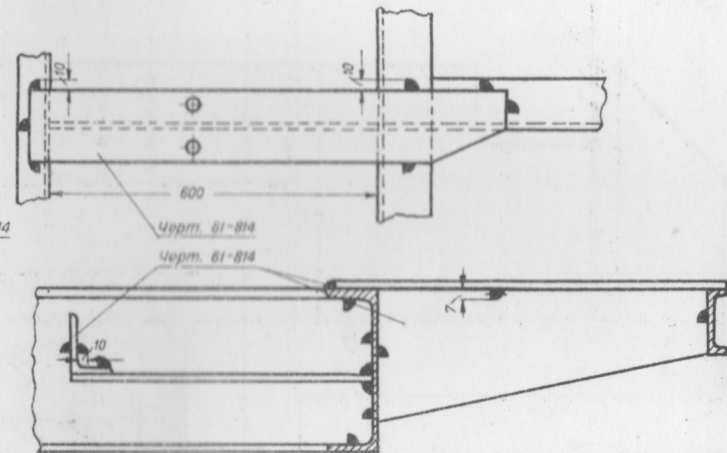
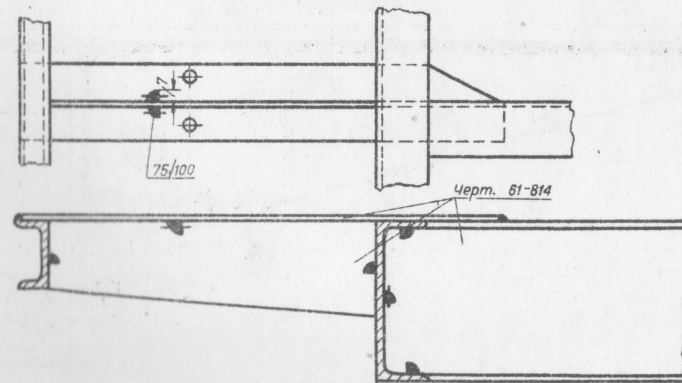
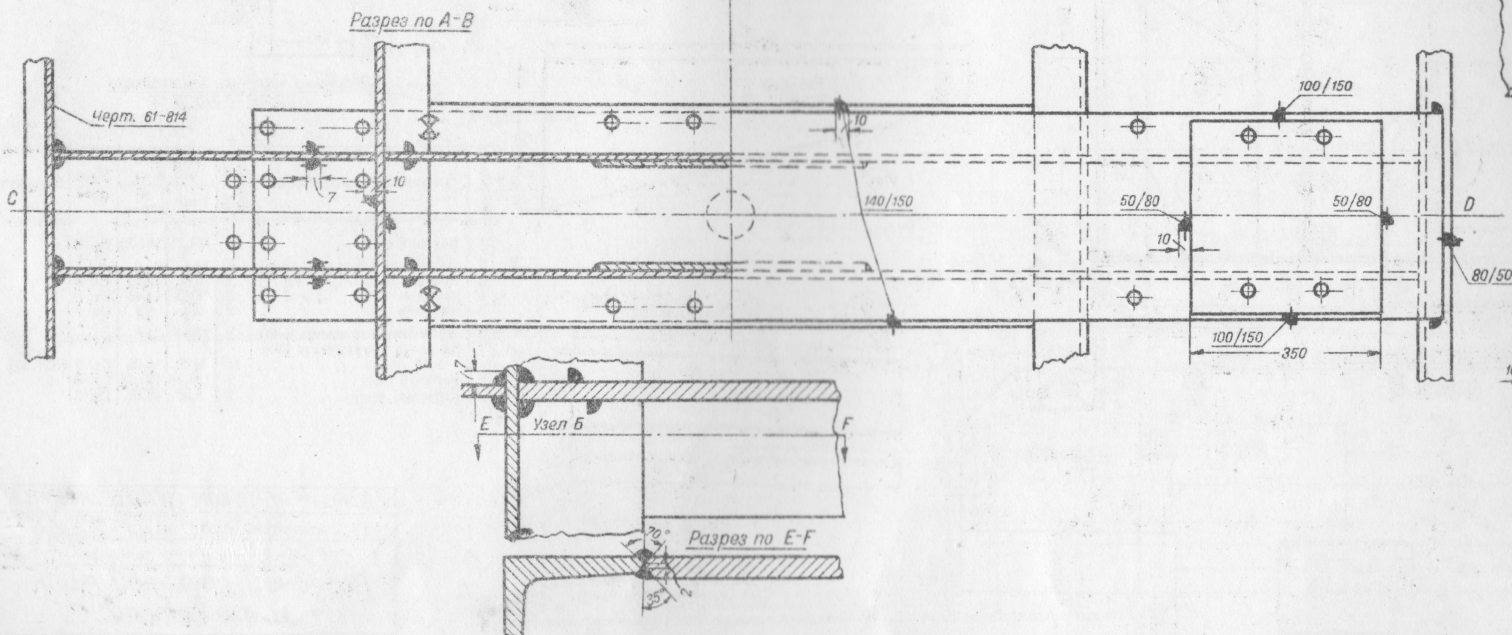
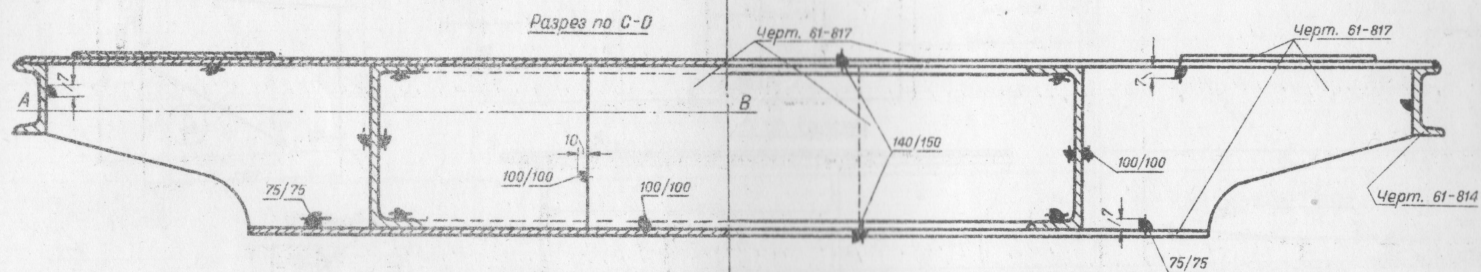
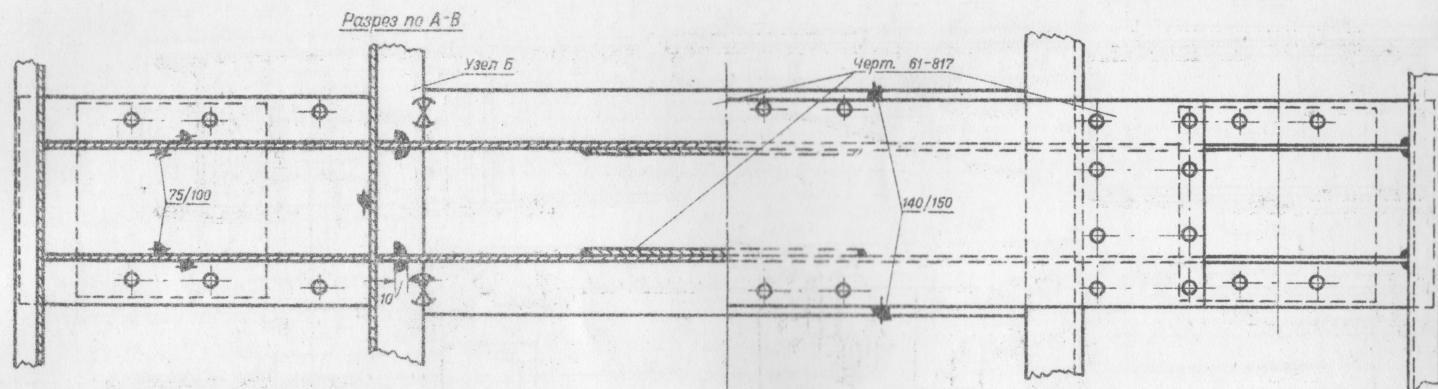


№ детали	Наименование деталей	Кол. шт. на пар. 1 шт.	Теоретич. вес в кг на паров.	Материал	Стандарт
1	Подкладка	4	6,11	24,44	Ст. 0
2	Скользун	4	1,8	7,2	Ст. 0

ТЕМДЕР ТОВАРНОГО ПАРОВОЗА 0-5-0 3М
Крепление опоры на раме
тендера

Г. Б. М. З.
КР. ПРОФИТЕРН

№ 62-812



С ДАННЫМ ЧЕРТЕЖОМ СОГЛАСОВАН ЧЕРТЕЖ
Г. Х. П. З. ИМ. КОМИНТЕРНА 4550 11

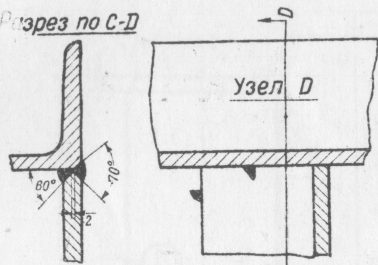
ТЕНДЕР ТОВАРНОГО ПАРОВОЗОДА 0-5-0 9 М

Сварные швы шкворневой балки

Г. Б. М. З.
КР. ПРОФИТЕРН

№ 61-816

Разрез по С-Д



Узел D

Черт. 65-815

Черт. 65-815

100
134

10

10

835

100
145

100
145

10

100
145

10

100
145

10

Черт. 65-815

Черт. 61-817

Разрез по А-В
Вид по стрелке А

Черт. 61-814

Черт. 65-815

Черт. 61-814

100
145

10

100
145

10

157

3010

А

В

А

В

Узел А

Обварка с одной стороны швеллера

Черт. 61-817

Черт. 65-815

Разрез по А-В
Вид по стрелке В

Вид по стрелке В

Черт. 65-815

Черт. 61-814

Черт. 61-814

Черт. 64-815

Черт. 65-815

10

10

Черт. 61-814

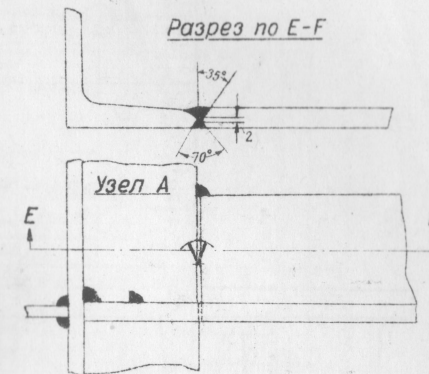
Черт. 65-815

Черт. 65-815

С.Н. 30

Черт. 65-815

Разрез по Е-Е



С ДАННЫМ ЧЕРТЕЖОМ СОГЛАСОВАН ЧЕРТЕЖ

Г.Х.П.З. ИМ. КОМИТЕРА 4550 11/18 ПО НАНОСИМОМУ ПУНКТИРУ И РАЗМЕРАМ В □

ТЕНДЕР ТОВАРНОГО ПАРОВОЗОД 0-5-0 9М

Сварные швы переднего
стяжного ящика

Г.Б.М.З.
ИР. ПРОФИТЕРН

№ 63-818