



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Каланчевская ул., 35
г. Москва, 107174,
Тел.: (499) 262-26-03, факс: (499) 260-16-63,
E-mail: secretarycdi@center.rzd.ru

Начальнику
Департамента технической
политики ОАО «РЖД»
А.С.Назарову

«24» декабря 2013. № 47266/ИПМ

На № ИСХ-25677/ОКТ от 29.11.2013

О создании перечня объектов
исторического наследия

Уважаемый Александр Станиславович!

Во исполнение поручения старшего вице-президента ОАО «РЖД» Гапановича В.А. от 30.12.2013 к № ИСХ-25677/ОКТ от 29.11.2013 Центральная дирекция инфраструктуры направляет Вам перечень особо охраняемых объектов ОАО «РЖД», не подлежащих модернизации.

Приложение: на 23 листах.

Заместитель начальника
дирекции по технической
политике и развитию

Н.Н.Балуев

Перечень объектов ОАО «РЖД», подлежащих сохранению

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охранного свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
	Октябрьская железная дорога					
	<i>Участок Бологое - Великие Луки</i>					
	Бологое-2 Куженкино Баталино Осташков о.п. Скворцово Назимово	комплекс архитектурных сооружений (действующие пассажирские здания, водонапорные башни, стрелочные будки, туалеты, сараи и ручные стрелки)	1907			наличие уникальных историко-архитектурных объектов и средств сигнализации начала XX века, сохранившихся естественным путем, расположенных в живописной туристической местности Верхневолжья между двумя столицами России. Потенциальный железнодорожный заповедник, маршрут курсирования туристических ретро-поездов и объект кино- видеосъемок
	Бологое-2 Куженкино Баталино Осташков, о.п. Скворцово Назимово 73 км 100 км 103 км 106 км 116 км	линейные путевые здания, жилые казармы и полуказармы начала XX века	1907			
	Фирово Осташков Торопец	действующие гидроколонки	1907			
	Ранцево Селижарово Скакулино	действующие семафоры, электрожелезнодорожная система и ручные стрелки	1907			
	Селижарово-Скакулино	Песчаный балласт пути и деревянные шпалы (8 км)	1907			

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охрannого свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
	Московская железная дорога					
	<i>Участок Тула-Скуратово</i>					
	Ясная Поляна (Козлова- Засека)	станция	1866	2000		единственный в России реконструированный в соответствии с эпохой середины XIX века комплекс станционных сооружений, типичных для железных дорог дореволюционной России. В одном из зданий расположен музей железных дорог. Является филиалом музея Л.Н.Толстого «Ясная Поляна». Памятники линии бывшей Рязанско-Уральской ж.д., по которой Л.Н.Толстой отправился в последний путь, а также памятники служебной железнодорожной архитектуры конца XIX века
	Козельск Спас-Деменск Белёв Горбачево Жилево Михнево Венёв	вокзалы, водонапорные башни комплекс сооружений бывшего паровозного депо Спас-Деменск				
	Москва-Товарная	здание зернохранилища при Московско-Казанской железной дороге	1893		заявлено	
	Кутузово	здание вокзала, будка центрального управления стрелками и сигналами	1903-1908		есть	
	Канатчиково	здание вокзала, помещение для багажа (пакгауз), будка центрального управления стрелками и	1903-1908		есть	

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охранного свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
		сигналами, фонарные столбы перрона (восемь шт.)				
	Подмосковная	веерное депо с поворотным кругом, водонапорная станция с насосной станцией	1901, 1929		есть	
	Серебряный Бор	пассажирское здание, западная и восточная будки центрального управления стрелками и сигналами, помещение для багажа	1903-1908		есть	
	Братцево	телеграфный пост	1905-1907		есть	
	Каланчевская	царский павильон на платформе	кон. XIX-нач. XX вв.		есть	здание связано с событиями 1917 г.
	Белокаменная	элементы благоустройства перрона (ограждение платформы, два ряда ажурных чугунных столбов), здание вокзала	1903-1908		есть	
	Лихоборы	паровозное депо, будка центрального управления стрелками и сигналами, пассажирское здание, мастерские	1903-1908		есть	
	Комсомольская пл. д.1	пакгаузы Николаевской железной дороги	1850-1860		есть	
	Воробьевы горы	пассажирское здание	1903-1908		есть	
	Кожухово	пассажирское здание	1903-1908		есть	
	Андроновка	пассажирское здание	1903-1908		есть	
	Владыкино	будка центрального управления стрелками и сигналами, здание вокзала,	1903-1908		есть	

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охранного свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
	Воробьевы горы	фонарный столб (один), дебаркадер	1903-1908		есть	
	Пресня	дебаркадер, северная и южная будки центрального управления стрелками и сигналами, пассажирское здание, багажное отделение,	1903-1908		есть	
	Лефортово	пассажирское здание	1903-1908		есть	
	Угрешская	пассажирское здание	1903-1908		есть	
		паровозное депо Московско-Рязанской железной дороги	1890		есть	
		мастерские вагоноремонтные главные Московско-Курской железной дороги				19 июля 1918 г. Ленин В.И. выступал на митинге
	Покровское-Стрешнево	деревянный кассовый павильон	1907			
	Ростокино	здание вокзала	1905-1906			
	Потылиха	пассажирское здание	1905-1907			
	Черкизово	Казарма	1905-1907			
		Круговое депо Николаевской железной дороги	1846-1851			
	Царицыно-Дачное	железнодорожная станция Московско-Курской железной дороги	1908			
	Восточно-Сибирская железная дорога					
	<i>Участок Слюдянка-Байкал(Кругобайкалка)</i>					
	Участок Слюдянка-Байкал	тоннели, противообвальные галереи и другие искусственные сооружения начала XX века, деревянные здания вокзалов и служебных зданий	1904			один из уникальных в мире заповедников строительного искусства, расположен на берегу Байкала на протяжении 90 км Искусственные сооружения начала XX века,
	Култук Байкал	действующие музейные экспозиции				

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охрannого свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
						выполнены с огромным инженерным мастерством, на высоком эстетическом уровне. Место, где была соединена воедино Транссибирская магистраль (застегнута «Золотая пряжка» Транссиба - имеется мемориал возле одного из тоннелей). Один из самых посещаемых туристических объектов в России. Участок является маршрутом курсирования регулярных туристических и ретро-поездов.
Свердловская железная дорога						
<i>Линия Пермь I - Чусовская - Нижний Тагил - Екатеринбург</i>						
	Пермь I	каменный вокзал	1878			памятник архитектуры краевого значения
	Калино	деревянный вокзал и станционные деревянные постройки	1878			
	Чусовская:	парадная каменная лестница от вокзала к улице с железнодорожными постройками	1878			Близкое расположение от станции горнолыжного комплекса
	Усьва	деревянный вокзал, деревянные станционные постройки	1879			
	Нагорная	деревянный вокзал, деревянные станционные постройки	1879			близкое расположение горнолыжных комплексов
	между станциями Пост Грузди - Утёс	тоннель	1879			эксплуатируемый

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охрannого свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
	Нижний Тагил	водонапорная башня на территории моторвагонного депо ТЧПриг-11	1878			
	Верх-Нейвинск	водонапорная башня, пакгауз	1878			
	Невьянск	водонапорная башня	1878			
	Екатеринбург-Пассажирский	две водонапорные башни, локомотивное депо (с 1-ой по 6-ю секции), поворотный круг, вокзал багажного отделения	1878			в депо расположен музей. Первый вокзал г. Екатеринбург (музей)- памятник архитектуры краевого значения
<i>Линия Нижний Тагил - Кушва - Верхотурье – Серов</i>						
	Кушва	деревянный вокзал, водонапорная башня, локомотивное депо	1906			в депо расположен музей
	Гороблагодатская	каменный вокзал, водонапорная башня, пристанционное каменное здание	1950-е			
	Благодать	деревянный вокзал, пристанционные деревянные постройки	1906			
	Верхняя	деревянный вокзал, пристанционные деревянные постройки	1906			
	Выя	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные постройки	1906			
	Платина	деревянный вокзал, пристанционные деревянные постройки	1906			
	Верхотурье	каменный вокзал с деревянными пристроями, водонапорная башня, каменное паровозное депо, пристанционные деревянные постройки	1906			каменное паровозное депо не эксплуатируется

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охранного свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
	Серов	каменный вокзал с деревянными пристроями, водонапорная башня, заброшенное каменное паровозное депо, пристанционные деревянные и каменные постройки	1906			вокзал прошел реконструкцию и ремонт
<i>Линия Михайловский завод - Дружинино - Кузино - Чусовская</i>						
	Нижнесергинская	деревянный вокзал, пристанционные деревянные постройки	1916			природный парк «Оленьи ручьи»
	Дружинино	каменный вокзал островного типа, каменное паровозное депо, водонапорная башня, пристанционные деревянные постройки, виадук	1950-е			каменное паровозное депо, виадук не эксплуатируются
	участок Ильмовка - Ревда	Дидинский тоннель	1916			не эксплуатируемый.
	Кузино	каменный вокзал с деревянными пристроями, паровозное депо, водонапорная башня, пристанционные деревянные постройки	1909			участок малодетальный, сохранил инфраструктуру начала 20 века (деревянные и каменные строения, механические стрелочные переводы, старый действующий тоннель). Вдоль участка пролегает живописная природная зона, используемая для туризма и отдыха. Целесообразно использовать участок для ретро-движения поездов, придать статус заповедной железной дороги.
	Уткинский	завод: деревянный вокзал,	1916			

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охранного свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
		пристанционные деревянные постройки				
	Илим	деревянный вокзал, каменная водонапорная башня, пристанционные деревянные постройки	1916			
	Харенки	деревянный вокзал, пристанционные деревянные постройки	1916			
	Унь	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и каменные постройки	1916			
	Рассолёнки	деревянный вокзал, пристанционные деревянные постройки	1916			
	Кын	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и каменные постройки	1916			
	Кормовище	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и каменные постройки	1916			
	Невидимка	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и каменные постройки	1916			
	перед станцией Лысьва	действующий тоннель	1916			
	Лысьва	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и каменные постройки	1916			
<i>Линия Екатеринбург - Егоршино - Алапаевск - Нижний Тагил</i>						
	Березит	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и постройки	1916			
	Кедровка	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и постройки	1916			
	Монетная	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и постройки	1916			

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охрannого свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
	Копалуха	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и постройки	1916			
	Самоцвет	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и постройки	1916			
	Синячиха	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и постройки	1916			
	Ирбит	каменный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1916			
<i>линия Пермь-2 - Кунгур - Екатеринбург</i>						
	Верещагино	каменный вокзал, водонапорная башня, веерное бывшее локомотивное депо, пристанционные деревянные и каменные постройки	1899			вокзал перестроен после пожара
	Пермь-2	веерное локомотивное депо, поворотный круг, водонапорная башня, каменные пристанционные постройки	1909			
	Мулянка	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1909			
	Кукуштан	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1909			
	Ергач	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1909			
	Иренский	деревянный вокзал, водонапорная	1909			

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охрannого свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
		башня, пристанционные деревянные и каменные постройки				
	Кунгур	каменный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки, бывшее локомотивное депо	1909			г. Кунгур - город керамических ремёсел Пермского края, знаменит карстовой ледяной пещерой.
	Кишертъ	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1909			
	Шумково	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1909			
	Кордон	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1909			
	Шамары	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1909			вокзал обшит пластиковым сайдингом
	Вогулка	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1909			
	Шаля	каменный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки, бывшее локомотивное депо	1909			
	Сабик	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1909			
	Коуровка	деревянный вокзал, водонапорная	1909			вблизи станции построена

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охранного свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
		башня, пристанционные деревянные и каменные здания				астрономическая обсерватория УрГУ
	Бойцы	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1909			
	Билимбай	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные здания	1909			
	Подволошная	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1909			
	Хрустальная	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1909			вокзал обшит пластиковым сайдингом
<i>Линия Екатеринбург – Тюмень</i>						
	Исток	деревянный вокзал, водонапорная башня	1885			
	Баженово	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1885			
	Богданович	каменные вокзалы, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1885			вокзал 1885 года и 1916 года
	Камышлов	каменный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1885			
	Тюмень	водоопарные башни, веерное локомотивное депо, поворотный круг,	1885			

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охранного свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
		каменные станционные постройки				
	Ишим	вокзал, локомотивное депо, водонапорная башня, каменные станционные постройки	1913			
	участок Кунавино - Каменск-Уральский	виадук	1933			
<i>Линия Екатеринбург - Полевской</i>						
	Уктус	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и каменные постройки	1896 г.			участок малодеятельный, инфраструктуру начала 20 века сохранил частично: деревянные вокзалы, деревянные и каменные станционные строения, механические стрелочные переводы. Участок пролегает по местам, связанным с именем П.П. Бажова. Целесообразно использовать для ретро-движения поездов.
	Керамик	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и каменные постройки	1896			
	Сысерть	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и каменные постройки	1896			
	Мраморская	деревянный вокзал, пристанционные деревянные и каменные постройки	1896			
	Полевской	деревянный вокзал, водонапорная башня, пристанционные деревянные и каменные постройки	1896			

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охрannого свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
	участок Уктус – Сысерть	эксплуатируемые металлические мосты	1896			
	Новосибирск – Главный	вокзал, моторвагонное депо (бывшее паровозное депо)	1896, 1897	1939	решение Новосибирского облисполкома от 22.11.1960 г. № 868	памятник архитектуры регионального значения
	г. Новосибирск	контора инженера Г.М.Будагова, начальника работ по строительству моста через р.Обь.	1893		постановление главы администрации Новосибирской области №1127 от 18.12.2000	памятник архитектуры регионального значения
	г. Новосибирск	водонапорная башня №1, №2, №3	1894, 1902, 1912		решение Новосибирского облисполкома от 16.02.1987 №53	памятник архитектуры регионального значения
	г. Новосибирск	здание управления Западно-Сибирской железной дороги.	1935		решение Новосибирского облисполкома от 14.04.1976 г. № 868	памятник истории регионального значения.
	г. Новосибирск	здание бывшего клуба Железнодорожников.	1926		решение Новосибирского облисполкома от 18.07.1990 г. № 282	в настоящее время в здании размещается Западно-Сибирский центр научно-технической информации и библиотек. Памятник истории

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охрannого свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
						регионального значения.
		тоннель, сооруженный при строительстве Транссибирской магистрали.	1913		решение Новосибирского облисполкома от 18.07.1990 №282	памятник архитектуры регионального значения
	г. Новосибирск	здание Сибирского государственного университета путей сообщения.	1955		постановление главы администрации Новосибирской области от 29.12.2001 г № 1303	памятник архитектуры регионального значения
	Каргат	водонапорная башня (1896) с дымовой трубой (1912) насосная станция (1900).	1896. 1900 . 1912		постановление главы администрации Новосибирской области от 17.12.2000 г. №1127 Передана в муниципальную собственность в 2005 г.	
	г.Омск	водонапорная башня	начало 20 века		охранное обязательство №897, утверждено 31.01.2007 Решение Омского	памятник истории и культуры

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охранного свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
					облисполкома от 22.01.1991 г. №20	
	г. Омск	здание железнодорожного вокзала,	1896		решение Омского облисполкома от 26.06.80 № 239/10 Паспорт Минкультуры СССР от 06.08.1989 г.	
		Локомотивное депо Омск (цех эксплуатации)	1896		решение Омского облисполкома от 26.06.80 № 239/10 Паспорт Минкультуры СССР от 29.11.1989 г.	памятник истории и культуры. в 1,5 км к востоку от железнодорожного вокзала г. Омска
	Кольчугино	железнодорожный вокзал	1914		постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 20.12.2007 г. № 358	
	Тайга	здание железнодорожного вокзала	1905		решение Кемеровского областного совета народных	

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охрannого свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
					депутатов от 14.02.1982 г. № 259	
	г. Тайга	водонапорная башня железнодорожного депо	начало 20 века		решение Кемеровского областного совета народных депутатов от 14.02.1982 г. № 259	
	Топки	здание железнодорожного вокзала	1916		решение Кемеровского областного совета народных депутатов от 14.02.1982 г. № 259	
	Топки	водонапорная башня на территории локомотивного депо.	1914		постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 20.12.2007 № 358	
	г. Мариинск	Каменное одноэтажное здание железнодорожного депо Водонапорная башня	начало 20 века 1898		решение Кемеровского областного Совета народных депутатов от 14.06.1982 г.	

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охранного свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
					№ 259	
	Тутальская	вокзал, водонапорная башня	1895		решение Кемеровского областного Совета народных депутатов от 14.06.1982 г. № 259	
	г. Барнаул	здание железнодорожного вокзала	1914	1953	постановление АКЗС №169 от 28.12.1994г.	
	г. Барнаул	здание дистанции сигнализации и связи.			№ 26/2011 от 18.02.11г.	
	г. Барнаул	здание технологического центра по обработке проездных документов, локомотивное депо, мастерские, веерная часть. водонапорная башня.	1916		постановление АКЗС №169 от 28.12.1994г.	
	Железнодорожная линия Южно-Сахалинск – Холмск					
	<i>Перегон Холмск – Чапланово</i>					
	73-й км	чертов мост				
	75-й км	тоннель № 15 длиной 745 м				
	Перегон Холмск – Чапланово	пресс-тур для журналистов областных СМИ. Октябрь 2006 г.				
	Перегон Холмск – Чапланово	противообвальная галерея				
	Перегон Южно-Сахалинск	станция Перевал				

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охранного свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
Северо-Кавказская железная дорога						
	Новочеркасск	вокзал	1955		есть	
	Тихорецкая	вокзал	1886		есть	
	Минральные Воды	вокзал	1957		нет	
	Бештау	Комплекс строений: здание вокзала, багажное отделение, пост ЭЦ, туалет	1894		нет	историческая ценность всего комплекса
	Есентуки	вокзал	1895		есть	
	Кисловодск	Комплекс строений: здания вокзала №1 и №2, багажное отделение, мастерские, туалет, и пешеходный мост	1895		есть	
	Железноводск	вокзал	1897		есть	
	Георгиевск	вокзал	1914		есть	
	Беслан	вокзал	1896		нет	
	Кизляр	комплекс строений: здания вокзала, памятник П.И. Багратиону на перроне, багажное отделение, кубовая для приготовления кипятка, водонапорная башня, здание бывшего паровозного депо, здание локомотивного депо прямоугольного типа на два стойла и деповские сооружения	1914		нет	историческая ценность всего комплекса
	Дербент	вокзал	1903		есть	
	Краснодар-1	вокзал	1950		есть	
	Новороссийск	вокзал	1888		есть	восстановлен в 1947 г.
	Белореченская	вокзал	1950		есть	
	Туапсе	вокзал	1957		есть	

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охранного свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
	Сочи	вокзал	1952		есть	
	Ставрополь	вокзал	1949		есть	
	Кавказская	здания локомотивного депо с двумя поворотными кругами и деповские сооружения	1884		есть	
	Ейск	здание локомотивного депо и деповские сооружения (поворотный круг)	1911		нет	уникальная конструкция, единичный экземпляр (неуравновешенного типа с ручным или пневматическим приводом вращения)
	Пятигорск	водонапорная башня (типа Владикавказской железной дороги)	1895		нет	
	Армавир – 2	водонапорная башня (типа Китайской-Восточной железной дороги)	1913		нет	однотипная, кирпично-железобетонной конструкции
	Тихорецкая	водонапорная башня (типа Китайской-Восточной железной дороги)	1913		нет	однотипная, кирпично-железобетонной конструкции
	Кореновск	водонапорная башня (сдвоенного типа)	1901		нет	однотипная, разной степени сохранности, выведена из эксплуатации
	Пластуновская	водонапорная башня (сдвоенного типа)	1901		нет	однотипная, разной степени сохранности, выведена из эксплуатации
	Мамед-Кала	водонапорная башня	1898		Нет	
	Дербент	водонапорная башня (кирпичная сдвоенная и железобетонная одинарного типа)	1899, 1903		Нет	выведены из эксплуатации
	Старощербинская	водонапорная башня	1911		Нет	монолитно-железобетонная конструкция, единственный

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охрannого свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
						сохранившийся экземпляр
	г. Ростов-на-Дону	мост через р.Дон подъемно-разводного типа	1952		Нет	один из двух подобной конструкции в России
	Г. Кисловодск	каменный мост	1893		Нет	уникальная конструкция
	Бештау железнодорожная ветвь	каменный виадук	1897		Нет	уникальная конструкция
	Участок Махачкала-Дербент-Белиджи	каменные мосты на 2385, 2394, 2435 км	1899, 1899, 1900		нет	уникальные многопролетные конструкции
Приволжская железная дорога						
	г. Саратов	здание управления Приволжской железной дороги	1909			
	Волгоград-I	здание вокзала	1954			
Юго-Восточная железная дорога						
	Елец	здание первого в России железнодорожного училища, открытого 17 апреля 1869	1869			
	Елец	здание железнодорожного вокзала	1910			
	Лев Толстой	комплекс железнодорожной станции «Астапово». (не все объекты являются собственностью ОАО «РЖД», т.к. часть из них была передана в муниципальную собственность, а оставшиеся находятся на балансе структурных подразделений различных филиалов ОАО «РЖД».	1898			уникальный заповедник служебной архитектуры конца XIX века, сохранившийся естественным путем. Место кончины великого русского писателя Л.Н.Толстого. Является мемориальным объектом Юго-Восточной ж.д. и филиалом музея Л.Н.Толстого

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охранного свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
		Здания двух вокзалов – ДЖВ, здание телеграфа – РЦС Елец)				
	Лев Толстой	дом, в котором скончался Л.Толстой (не собственность ОАО «РЖД») – бывший дом начальника станции И.И. Озолина				
	Мичуринск-Уральский	здание железнодорожного вокзала	1911			
	Тамбов	здание железнодорожного вокзала станции Тамбов	1870			
	Воронеж	здание управления ЮВЖД	1930-1950			
	Воронеж	здание школы № 40 (НОУ ОАО «РЖД»)	70-е годы XVIII в.			бывшее общежитие духовной семинарии. Неоднократно перестраивалось. В 1820-1830 гг. здесь располагался частный пансион. В этом пансионе учились Н.И. Костомаров, философ и поэт Н.В. Станкевич. Размещался штаб Юго-Западного фронта.
	Воронеж	здание Дворца культуры железнодорожников	1904-1906			бывшее здание Общественного собрания
	Борисоглебск	здание железнодорожного вокзала	1907			
	Белгород	здание учебного центра	1897			бывшая гостиница Европейская
	Белгород	паровоз и три вагона, установленные в честь труда железнодорожников во время Великой Отечественной войны	паровоз-1930-х годов первый вагон -			В вагонах размещена экспозиция по истории Белгородского региона

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охрannого свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
			начала 1900-х годов, второй вагон - середины 1930-х годов, третий вагон - середины 1960-х годов			
	Грязи	здание железнодорожного вокзала	1883			
	Самара	контора паровозного депо	1902-1903			
	Самара	дом паровозных бригад	1901-1903			
	г. Сызрань, привокзальная площадь	Вокзал Сызранско-Вяземской железной дороги	1874			
	г. Кинель	Железнодорожный вокзал	1900			
	Рузаевка	Здание Рузаевского локомотивного депо	конец XIX в.			
	Рузаевка	Здание кузницы Рузаевского локомотивного депо	конец XIX в.			
	Рузаевка	Здание водонапорной башни	1916			
	Тургеневка	станция	кон.XIX-нач.XX вв.			

№ п/п	Станция	Объект	Год постройки	Год реконструкции	Наличие охранного свидетельства	Общее основание сохранения (историческая ценность)
	ст. Похвистнево	здание станции, станционные постройки, водонапорная башня	кон. XIX-нач. XX вв.			
	ст. Пенза-1	6-и стойловое паровозное веерное депо	1899			
	ст. Пенза-1	24-х стойловое паровозное веерное депо	1913			
	ст. Пенза-1	2-х баковая водонапорная башня,	1897			
	ст. Пенза-1	Товарная контора, на грузовом дворе	1874			
	ст. Пенза-2	Водонапорная башня	1910			
	ст. Пенза-3	Вокзал	1896			
	ст. Пенза-3	Водонапорная башня	1896			
	ст. Пенза-4	Вокзал	1895			
	ст. Пенза-4	4-хстойловое паровозное веерное депо	1895			
	Пенза-I	Бывшее здание электростанции	1896			
	Пенза-III,	Старое водоемное здание	1896			
	ст. Пенза-IV	водонапорная башня	1895			
	Пенза -IV,	вокзал	1895			
	ст. Выгладовка	вокзал,	1874			
	ст. Желобово	вокзал.	1874			
	ст. Еголдаево	контора	1874			
	ст. Кандиевка	вокзал,	1874			
	ст. Ягодная	водонапорная башня				
	Ряжск - Моршанск	участок дороги	1867			
	Моршанск - Сызрань	участок дороги	1874			