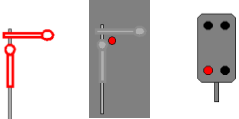
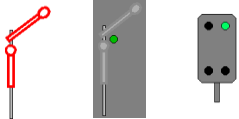
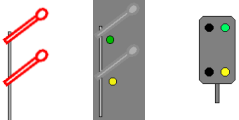
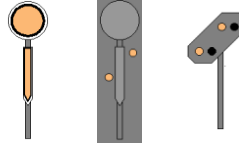
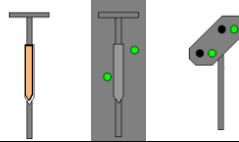
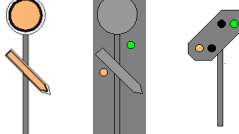






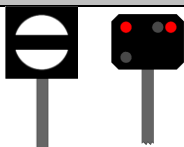




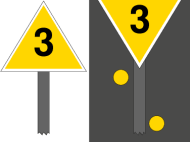




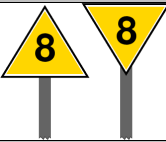



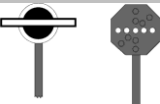
| Главные и предупредительные сигналы   |   |   |
|---|---|---|
| Сигнал  | Описание  | Значение  |
| <b>Нр 0 – «Стоить»</b>  |   |   |
|    | Семафор (днем): верхнее крыло расположено направо горизонтально; семафор (ночью) и светофор: красный огонь  | Стоить! Запрещается проезжать сигнал поездам и при маневровой работе                                      |
| <b>Нр 1 – «Движение разрешено»</b>  |   |   |
|    | Семафор (днем): верхнее крыло расположено направо под углом; семафор (ночью) и светофор: зеленый огонь  | Разрешается движение с установленной скоростью  |
| <b>Нр 2 – «Движение разрешено с уменьшенной скоростью»</b>                          |   |   |
|    | Семафор (днем): два крыла расположены направо под углом; семафор (ночью) и светофор: зеленый и желтый огни  | Разрешается движение со скоростью 40 км/ч   |
| <b>Vr 0 – «Впереди сигнал Нр 0»</b>   |   |   |
|    | Семафор (днем): желтый диск с белой окантовкой, дополнительная желтая стрелка показывает вниз; семафор (ночью) и светофор: два желтых огня, расположенных слева направо снизу вверх                           | Разрешается движение с готовностью остановиться; основной сигнал закрыт                                   |
| <b>Vr 1 – «Впереди сигнал Нр 1»</b>   |   |   |
|   | Семафор (днем): желтый диск с белой окантовкой расположен горизонтально, дополнительная желтая стрелка показывает вниз; семафор (ночью) и светофор: два зеленых огня, расположенных слева направо снизу вверх | Разрешается движение с установленной скоростью; основной сигнал открыт                                    |
| <b>Vr 2 – «Впереди сигнал Нр 2»</b>   |   |   |
|  | Семафор (днем): желтый диск с белой окантовкой, дополнительная желтая стрелка показывает вниз вправо; семафор (ночью) и светофор: желтый и зеленый огни, расположенные слева направо снизу вверх              | Разрешается движение с установленной скоростью; основной сигнал требует проследовать со скоростью 40 км/ч |

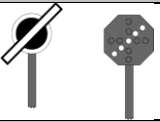
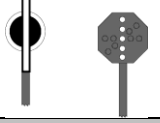




| Дополнительные сигналы  |  |  |
|---|--|--|
| Сигнал  | Описание   | Значение   |
| <b>Zs 1 – «Пригласительный сигнал»</b>  |  |  |
|  | Три белых огня в форме буквы «А» или белый мигающий огонь  | Разрешается проследовать мимо сигнала Нр 0 или погасшего светофора       |
| <b>Zs 2 – «Указатель направления»</b>   |  |  |
|  | Светящаяся белым светом буква (первая буква названия узловой станции, «F» - магистраль, «S» - городская железная дорога «R», «S» и «T» для трех параллельных путей)                                  | Извещение об установленном пути движения                                 |
| <b>Zs 2v – «Впереди указатель направления»</b>                                      |  |  |
|  | Светящаяся желтым светом буква (аналогично сигналу Zs 2)   | Впереди сигнал Zs 2 с соответствующей буквой                             |
| <b>Zs 3 – «Указатель скорости»</b>  |  |  |
|  | Треугольный черный щит с белой окантовкой одной или двумя белыми цифрами. Нормальное положение – острием вверх (в исключительных случаях – острием вниз). Одна или две светящихся белым светом цифры | Скорость на участке не может превышать заданную (Vmax=цифра·10, км/ч)    |
| <b>Zs 3v – «Впереди указатель скорости»</b>   |  |  |
|  | Треугольный черный щит острием вниз с желтой окантовкой одной или двумя желтыми цифрами. Одна или две светящихся желтым светом цифры   | Впереди сигнал Zs 3 с указанной скоростью движения (Vmax=цифра·10, км/ч) |
| <b>Zs 4 – «Ускориться»</b>  |  |  |
|  | Белый треугольник с красной окантовкой и буквой «К» или обращенный вверх острием светящийся угол   | Поезд должен двигаться быстрее   |









| Дополнительные сигналы  |   |  |
|---|---|--|
| Сигнал  | Описание  | Значение   |
| <b>Zs 5 – «Замедлиться»</b>   |   |  |
|  | Белый прямоугольник с красной окантовкой и буквой «L» или обращенный вверх вниз светящийся угол | Поезд должен двигаться медленнее   |
| <b>Zs 6 – «Изменение направления движения»</b>                                    |   |  |
|  | Косая, светящаяся белым, полоса с вертикально отогнутыми концами (новый и старый варианты)      | Путь движения переходит на встречный путь  |
| <b>Zs 7 – «Предупредительный сигнал»</b>  |   |  |
|  | Три желтых огня в форме буквы «V»   | Разрешается проследовать мимо сигнала Нр 0 или погасшего светофора в пределах видимости пути |
| <b>Zs 8 – «Движение по неправильному пути»</b>                                    |   |  |
|  | Три белых мигающих огня в форме буквы «А»   | Следовать по неправильному пути  |
| <b>AB 11 – «Сигнал М»</b>   |   |  |
|  | Белый щит с красной окантовкой с красной рукописной буквой «М»                                  | Разрешается проследовать мимо сигнала Нр 0 по устному распоряжению дежурного по станции      |
| <b>Zs 10 – «Конец ограничения скорости»</b>                                       |   |  |
|  | Черная стрелка, направленная вверх на белом щите с черной окантовкой                            | Конец ограничения скорости   |









| Ограждающие сигналы   |  |  |
|---|--|--|
| Сигнал  | Описание   | Значение   |
| <b>Sh 0 – «Стоп. Проезд запрещен»</b>   |  |  |
|  | Белый круг с горизонтальной черной полосой на черном прямоугольнике или рядом расположенные два красных огня                             | Стоп. Проезд запрещен  |
| <b>Sh 1 – «Проезд разрешен»</b>   |  |  |
|  | Белый круг с черной полосой, идущей направо наверх под углом 45° на черном прямоугольнике или идущие снизу направо наверх два белых огня | Проезд разрешен  |
| <b>(Sh 1) – «Заграждение с пути снято»</b>  |  |  |
|  | Белый круг с вертикальной черной полосой на черном прямоугольнике  | Заграждение с пути снято                                     |
| <b>Sh 2 – «Ограждающий сигнал»</b>  |  |  |
|  | Красный прямоугольный щит с белой окантовкой   | Стой!  |
| <b>Sh 3 – «Круговой сигнал»</b>   |  |  |
|  | Красно-белый сигнальный флаг, предмет, рука (днем) или фонарь по возможности с красным светофильтром (ночью) вращаемые по кругу          | Немедленно остановиться                                      |
| <b>Sh 5 – «Сигнал рожком или свистком»</b>  |  |  |
|  | Неоднократно три последовательных коротких сигнала   | Немедленно остановиться                                      |
| <b>«Дополнительный сигнал»</b>  |  |  |
|  | Белый ромб с черной окантовкой, закрепленный под сигналом Sh 0, Sh 1   | Можно проследовать сигнал Sh 1, либо когда все огни погашены |






| Сигналы уменьшения скорости   |  |  |
|---|--|--|
| Сигнал  | Описание   | Значение   |
| <b>Lf 1 – «Впереди участок пути с ограничением скорости движения»</b>               |  |  |
|    | Треугольный желтый щит с белой окантовкой и черной цифрой. Ночью дополнительно устанавливают два желтых фонаря слева и справа под знаком | Впереди участок пути с временным ограничением скорости движения ( $V_{max}=цифра \cdot 10, км/ч$ )                 |
| <b>Lf 2 – «Начало участка пути с ограничением скорости движения»</b>                |  |  |
|    | Прямоугольный желтый щит с белой окантовкой и черной буквой «А»  | Начало участка пути с временным ограничением скорости движения   |
| <b>Lf 3 – «Конец участка пути с ограничением скорости движения»</b>                 |  |  |
|    | Прямоугольный белый щит с черной буквой «Е»  | Конец участка пути с временным ограничением скорости движения  |
| <b>Lf 4 – «Впереди участок пути с ограничением скорости движения»</b>               |  |  |
|    | Треугольный белый щит с черной окантовкой и черной цифрой  | Впереди второстепенный участок пути с постоянным ограничением скорости движения ( $V_{max}=цифра \cdot 10, км/ч$ ) |
| <b>Lf 5 – «Начало участка пути с ограничением скорости движения»</b>                |  |  |
|    | Прямоугольный белый щит с черной буквой «А»  | Начало второстепенного участка пути с постоянным ограничением скорости движения                                    |
| <b>Lf 6 – «Впереди участок пути с ограничением скорости движения»</b>               |  |  |
|  | Треугольный желтый щит с белой и черной окантовками и черной цифрой  | Впереди магистральный участок пути с постоянным ограничением скорости движения ( $V_{max}=цифра \cdot 10, км/ч$ )  |
| <b>Lf 7 – «Начало участка пути с ограничением скорости движения»</b>                |  |  |
|  | Прямоугольный белый щит с черной окантовкой и черной цифрой  | Начало магистрального участка пути с постоянным ограничением скорости движения ( $V_{max}=цифра \cdot 10, км/ч$ )  |

| Сигналы, применяемые при маневровой работе  |  |  |
|---|--|--|
| Сигнал  | Описание   | Значение                                 |
| <b>Ra 1 – «Отъезжать»</b>   |  |  |
| —   | Один длинный сигнал и махание рукой (днем) или ручной лампой (ночью) сверху вниз и назад                                   | Двинуться локомотиву направлением вперед |
| <b>Ra 2 – «Подъезжать»</b>  |  |  |
| --  | Один длинный сигнал и махание рукой (днем) или ручной лампой (ночью) слева направо и назад                                 | Двинуться локомотиву направлением назад  |
| <b>Ra 3 – «Начать подталкивание»</b>  |  |  |
| ..  | Два коротких сигнала и сведение разведенных рук вперед (днем) с ручной лампой в одной руке (ночью)                         | Начать подталкивание                     |
| <b>Ra 4 – «Оттолкнуть»</b>  |  |  |
| ---.  | Два длинных, один короткий сигналы и два горизонтальных, одно вертикальное движение рукой (днем) или ручной лампой (ночью) | Оттолкнуть подвижной состав              |
| <b>Ra 5 – «Стой»</b>  |  |  |
| ...   | Три коротких сигнала и одно круговое движение рукой (днем) или ручной лампой (ночью)                                       | Остановка маневровых работ               |
| <b>Ra 6 – «Стой. Толкание запрещено»</b>  |  |  |
|  | Горизонтальный белый брус с черной окантовкой или горизонтальная полоса из белых огней                                     | Толкание запрещено                       |




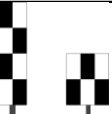



| Сигналы, применяемые при маневровой работе  |   |   |
|---|---|---|
| Сигнал  | Описание  | Значение  |
| <b>Ra 7 – «Медленное толкание»</b>  |   |   |
|    | Белый брус с черной окантовкой или полоса из белых огней, идущие слева снизу направо вверх  | Медленное толкание  |
| <b>Ra 8 – «Быстрое толкание»</b>  |   |   |
|    | Вертикальный белый брус с черной окантовкой или вертикальная полоса из белых огней  | Быстрое толкание  |
| <b>Ra 9 – «Тянуть назад»</b>  |   |   |
|    | Белый прямой угол, открытый вниз вправо из белых огней  | Тянуть назад  |
| <b>Ra 10 – «Остановка маневровых работ»</b>   |   |   |
|    | Полукруглый белый щит с черной окантовкой, прямой стороной обращенный вниз. На нем может быть нанесена черная надпись «Halt für Rangierfahrten» | Маневровые работы за этим знаком запрещены  |
| <b>Ra 11 – «Знак ожидания/маневровые работы запрещены»</b>                          |   |   |
|    | Желтая буква «W»  | Маневры запрещены. Дальнейший проезд после сигнала                                  |
| <b>Ra 12 – «Предельный столбик»</b>   |   |   |
|  | Бело-красный закругленный сверху столбик (вид сбоку и сверху)   | Граница, до которой транспортные средства перед стрелками могут свободно оставаться |

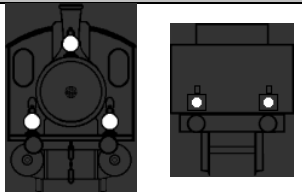
| Стрелочные указатели  |   |   |
|---|---|---|
| Сигнал  | Описание  | Значение  |
| <b>Wn 1 – «По прямому пути»</b>   |   |   |
|  | Белый прямоугольник на узкой стороне указателя или два белых огня друг над другом                         | Стрелка установлена по прямому пути   |
| <b>Wn 2 – «На боковой путь» (со стороны острья стрелки)</b>                         |   |   |
|  | Косая белая стрелка на черном фоне, показывающая направление движения или два белых огня друг около друга | Стрелка установлена на боковой путь   |
| <b>Wn 2 – «На боковой путь» (со стороны крестовины стрелки)</b>                     |   |   |
|  | Белый круг  | Одиночная обыкновенная или несимметричная стрелки установлены на боковой путь |
| <b>Wn 2 – «На боковой путь» (со стороны крестовины стрелки)</b>                     |   |   |
|  | Белый круг с черным серпом, показывающим направление движения   | Одиночная симметричная стрелка установлена на боковой путь                    |
| <b>Wn 3 – «Слева направо» (для перекрестной стрелки)</b>                            |   |   |
|  | Белыми полосами или огнями образована линия, идущая слева снизу направо вверх                             | Путь следования с левой входной ветви на правую выходную ветвь                |
| <b>Wn 4 – «Справа налево» (для перекрестной стрелки)</b>                            |   |   |
|  | Белыми полосами или огнями образована линия, идущая справа снизу налево вверх                             | Путь следования с правой входной ветви на левую выходную ветвь                |
| <b>Wn 5 – «Слева налево» (для перекрестной стрелки)</b>                             |   |   |
|  | Белыми полосами или огнями образован угол, открытый влево   | Путь следования с левой входной ветви на левую выходную ветвь                 |
| <b>Wn 6 – «Справа направо» (для перекрестной стрелки)</b>                           |   |   |
|  | Белыми полосами или огнями образован угол, открытый вправо  | Путь следования с правой входной ветви на правую выходную ветвь               |

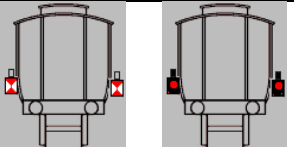
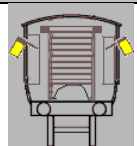
| Сигналы на электрифицированных участках железных дорог                              |   |  |
|---|---|--|
| Сигнал  | Описание  | Значение   |
| EI 1v - Впереди сигнал «Отключить ток»  |   |  |
|    | Два белых прямоугольника друг около друга на синем фоне   | Впереди сигнал EI 1 – «Отключить ток»                              |
| EI 1 – «Отключить ток»  |   |  |
|    | Прерывистая белая буква «U» на синем фоне   | Отключить ток на электровозе                                       |
| EI 2 – «Включить ток»   |   |  |
|    | Белая буква «U» на синем фоне   | Включить ток на электровозе  |
| EI 3 – «Подготовиться к опусканию токоприемника»                                    |   |  |
|    | Две вертикально сдвинутых белых горизонтальных линии на синем фоне                              | Впереди сигнал EI 4 – «Опустить токоприемник»                      |
| EI 4 – «Опустить токоприемник»  |   |  |
|    | Горизонтальная белая линия на синем фоне  | Опустить токоприемник электровоза                                  |
| EI 5 – «Поднять токоприемник»   |   |  |
|    | Вертикальная белая линия на синем фоне  | Поднять токоприемник электровоза                                   |
| EI 6 – «Место остановки для транспортных средств с поднятым токоприемником»         |   |  |
|   | Поставленный на ребро квадрат с белой рамкой и белым квадратом внутри на синем фоне             | Место остановки для транспортных средств с поднятым токоприемником |
| EI 7 – «Коммутационный сигнал»  |   |  |
|  | Поставленный на ребро квадрат, с узором из бело-синих клеток, расположенных в шахматном порядке | Место прерывания тягового тока                                     |









| Сигналы для поездной бригады  |  |   |
|---|--|---|
| Сигнал  | Описание   | Значение  |
| Zp 1 – «Внимание»   |  |   |
|  | Умеренно длинный сигнал  | Внимание!   |
| Zp 2 – «Выбрать зазор ручного тормоза»  |  |   |
|  | Один короткий сигнал   | Выбрать зазор ручного тормоза                         |
| Zp 3 – «Сильно прижать ручной тормоз»   |  |   |
|  | Три коротких сигнала один за другим  | Сильно прижать ручной тормоз                          |
| Zp 4 – «Отпустить ручной тормоз»  |  |   |
|  | Два умеренно длинных сигнала один за другим  | Отпустить ручной тормоз                               |
| Zp 5 – «Сигнал бедствия»  |  |   |
|  | Неоднократно три последовательных коротких сигнала   | Чрезвычайная ситуация - затормозить и оказать помощь! |
| Zp 6 – «Проверить тормоза»  |  |   |
|  | Обе руки с хлопком поднимаются над головой (днем); ручная лампа быстро опускается вниз и по полукругности поднимается назад вверх или один белый огонь (ночью) | Машинист должен нажать на тормоз                      |
| Zp 7 – «Отпустить тормоза»  |  |   |
|  | Рука очерчивает полукруг над головой (днем); ручная лампа очерчивает полукруг над головой или два белых огня друг над другом (ночью)                           | Машинист должен отпустить тормоз                      |



| Сигналы для поездной бригады  |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| Сигнал  | Описание   | Значение                            |
| <b>Zp 8 – «Тормоза в порядке»</b>   |  |                                     |
|  | Рука поднята над головой (днем); ручная лампа поднята над головой или три белых огня друг над другом (ночью) | Проверка тормозов выполнена успешно |
| <b>Zp 9 – «Отправление»</b>   |  |                                     |
|  | Белый круглый щит с зеленой окантовкой или зеленый огонь или круг из зеленых огней                           | Машинист должен начать движение     |
| <b>Zp 11 – «Прибыть»</b>  |  |                                     |
|  | Последовательно длинный, короткий, длинный сигналы или длинная, короткая, длинная вспышка огня               | Прибыть!                            |

| Прочие сигналы  |   |  |
|---|---|--|
| Сигнал  | Описание  | Значение   |
| <b>№ 1 – «Пункт остановки»</b>  |   |  |
|    | Белая трапеция с черной окантовкой на мачте с бело-черными косыми полосами  | Пункт остановки на подъездных путях  |
| <b>№ 2 – «Предупредительный щит»</b>  |   |  |
|    | Белый прямоугольник, стоящий на узкой стороне, с черной окантовкой и двумя черными уголками, которые соприкасаются остриями; то же с белым треугольником острием вниз наверху | Сигнал с функцией предупредительно (1); то же, если расстояние до основного сигнала меньше тормозного пути (2) |
| <b>№ 3 – «Оповестительные щиты»</b>   |   |  |
|   | Белый прямоугольный щит с одной, двумя или тремя косыми черными полосами  | Указывает на приближение к сигналу (250 м, 175 м, 100 м соответственно)  |
| <b>№ 4 – «Шахматная доска»</b>  |   |  |
|  | Четырехугольный щит, окрашенный в черно-белую шахматную клетку  | Главный сигнал не находится справа от пути или над путем   |
| <b>№ 5 – «Указатель места остановки»</b>  |   |  |
|  | Белый вертикально вытянутый прямоугольный щит с черной окантовкой и черной буквой «Н» или черный вертикально вытянутый прямоугольный щит с белой буквой «Н»                   | Обозначение места остановки головы поезда  |
| <b>№ 6 – «Впереди пункт остановки»</b>  |   |  |
|  | Длинный лежащий белый прямоугольник с тремя черными косыми полосами (устанавливается под углом к пути)  | Впереди (на расстоянии тормозного пути на магистралях и 150 м на остальных участках) пункт остановки           |
| <b>№ 7 – «Указание снегоочистителю»</b>   |   |  |
|  | Белая стрелка с черной окантовкой направленная вверх либо вниз  | Снегоуборочный плуг поднять или опустить   |

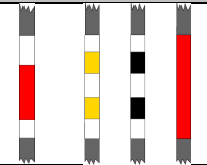

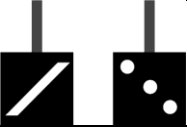

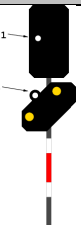

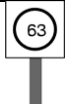


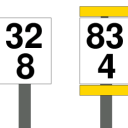
| Сигналы, применяемые для обозначения подвижного состава                             |   |               |
|---|---|---------------|
| Сигнал  | Описание  | Значение      |
| <b>Zg 1 – «Головной сигнал»</b>   |   |               |
|  | У первого вагона поезда три белых огня, расположенных в вершинах треугольника, обращенного острием вверх (только на локомотивах и моторных вагонах) и два белых огня на одном уровне (для всех остальных) | Голова поезда |

| Zg 2 – «Хвоствой сигнал»  |  |                                 |
|---|--|---------------------------------|
|  | У последнего вагона поезда один или два белых щита с двумя красными треугольниками, которые соприкасаются остриями (днем) и два красных огня на одном уровне (ночью) | Хвост поезда                    |
| Fz 1 – «Сигнал маневрового локомотива»  |  |                                 |
|   | Нет сигнала (днем), ночью белый огонь на уровне буфера (ночью)   | Отдельный маневровый локомотив  |
| Fz 2 – «Вагон с людьми»   |  |                                 |
|  | Желтый флаг с каждой стороны вагона  | Стоящий на путях вагон с людьми |

| Сигналы, обеспечивающие безопасность движения на переездах                          |   |   |
|---|---|---|
| Сигнал  | Описание  | Значение  |
| Bü 0 – «Остановиться перед железнодорожным переездом»                               |   |   |
|    | Серый щит с желтой рамкой и с желтым диском на мачте с бело-черными косыми полосами                       | Остановиться перед железнодорожным переездом. Продолжить поездку, убедившись в безопасности   |
| Bü 1 – «Проехать через железнодорожный переезд»                                     |   |   |
|   | Серый щит с желтой рамкой, с желтым диском и белым мигающим огнем на мачте с бело-черными косыми полосами | Можно проехать через железнодорожный переезд  |
| Bü 2 – «Ожидать сигнал контроля»  |   |   |
|  | Черный прямоугольный щит с четырьмя белыми ромбами  | Нужно ожидать сигнал контроля и появление сигнала Bü 1  |
| Bü 3 – «Контакт железнодорожного переезда»  |   |   |
|  | Прямоугольный щит с 4 белыми и 3 черными поперечными полосами   | Место нахождения замыкающего контакта управления железнодорожным переездом  |
| Bü – «Заявление переезда»   |   |   |
|  | Желтый или белый щит с буквами «Bü» и указанием километра   | Место расположения размыкающего контакта, управляющего переездом (1) и самого переезда, управляемого данным контактом (2)                               |
| Bü – «Заявление переезда»   |   |   |
|  | Желтый или белый щит с буквами «Bü» и указанием километра   | Место расположения размыкающего контакта, управляющего несколькими переездами (1); первого (2) и последнего (3) переездов, управляемых данным контактом |
| Bü 4 – «Подать свисток»   |   |   |
|  | Белый щит с черной буквой «Р», черный щит с белой буквой «Р»  | Подать свисток!   |
| Bü 5 – «Звонковый щит»  |   |   |
|  | Белый щит с черной буквой «L»   | Звонить!  |

| Сигналы, обеспечивающие безопасность движения на переездах                          |   |  |
|---|---|--|
| Сигнал  | Описание  | Значение   |
| «Дополнительный сигнал 1»   |   |  |
|  | Направленный острием вниз белый треугольный щит с черной окантовкой, закрепленный под сигналом Bü 0, Bü 1 | Расстояние от сигнала Bü 0, Bü 1 до переезда меньше, чем тормозной путь поезда |
| «Дополнительный сигнал 2»   |   |  |
|  | Черный прямоугольный щит с белой окантовкой и белым кругом, закрепленный под сигналом Bü 0, Bü 1          | Повторный сигнал Bü 0, Bü 1  |



| Особые сигналы  |  |   |
|---|--|---|
| Сигнал  | Описание   | Значение  |
| <b>«Мачтовые таблички»</b>  |  |   |
|    | Белая жестяная табличка с красным прямоугольником, с двумя желтыми прямоугольниками, с двумя черными прямоугольниками; красная жестяная табличка             | Регулируют поведение при погашенных сигналах светофора: 1 – остановка в любом случае; 2 – двигаться в пределах видимости пути; 3 – предупредительный сигнал; 4 – проехать при наличии пригласительного сигнала или разрешения |
| <b>«Недействующий сигнал»</b>   |  |   |
|    | Белый крест  | Сигнал недействителен   |
| <b>«Указатель отправления»</b>  |  |   |
|    | Белая светящаяся полоса, идущая снизу слева направо или три белых огня, идущих снизу справа вверх налево   | Указывает на отправление состава. Полоса задает направление совпадающее со своим, огни задают направление, противоположное своему   |
| <b>«Готовность к отправлению»</b>   |  |   |
|    | Высоко поднятый оранжевый диск (днем) или высоко поднятый белый огонь (ночью)  | Поезд готов к отправлению   |
| <b>«Опознавательный, вспомогательный огонь»</b>                                     |  |   |
|   | Белый огонь на главном (1) или предупредительном (2) сигналах  | Главный или предупредительный сигнал выключены (1) и, соответственно, предупредительный сигнал это повторяет; предупредительный сигнал стоит на расстоянии, меньше тормозного пути (2)  |
| <b>«Граница подготовленного участка»</b>  |  |   |
|  | Белая рама с белыми продольными балками, закрепленная на фонаре  | До этого знака путь движения подготовлен  |
| <b>«Граница линейной путевой блокировки»</b>  |  |   |
|  | Белый квадрат с черной окантовкой и черным кругом с шифром   | Граница линейной путевой блокировки   |
| <b>«Канал поездного радиозула»</b>  |  |   |
|  | Белый щит с телефонной трубкой и обозначением радиоканала  | Радиостанцию настроить на указанный канал   |
| <b>«Идентификационный знак»</b>   |  |   |
|  | Черный щит с белой треугольной стрелкой (связан с основным сигналом)   | Указания основного сигнала относятся к путям, указанным стрелками   |
| <b>«Стометровый знак»</b>   |  |   |
|  | Белый щит с двумя большими, черными числами, расположенными одно над другим, причем нижнее число только однозначное; то же с желтыми полосами сверху и снизу | Стометровый знак: верхнее число – километры, нижнее число – сотни метров (1); то же на участке, где торможение (кроме экстренного) нежелательно (2)   |