

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ»**

АЛЬБОМ – СПРАВОЧНИК

«Пассажирские вагоны»

Москва 2011 г.

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ»**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ОАО «ФПК»

_____ **М.П. Акулов**

«_____» _____

**АЛЬБОМ – СПРАВОЧНИК
«Пассажирские вагоны»**

Согласовано:

Директор ПКБ ЦЛ ОАО «РЖД»

_____ **В.И. Киреев**

«_____» _____

Главный конструктор ОАО «ТВЗ»

_____ **И.С. Ермишкин**

«_____» _____

Заместитель Генерального директора
ОАО «ФПК»

_____ **А.С. Мельников**

«_____» _____

Управление вагонного хозяйства
ОАО «ФПК»

_____ **В.В. Косаревский**

«_____» _____

Настоящий Альбом-справочник «Пассажирские вагоны» разработан взамен существующего, выпущенного ПКБ ЦЛ ОАО «РЖД» в 2003 году.

В альбом включены вагоны, эксплуатирующиеся на сети железных дорог Российской Федерации, постройки заводов Германии и России, начиная с 1964 года. Также в нем представлены пассажирские вагоны последних лет постройки отечественного производства.

Конструкция вагонов удовлетворяет требованиям «Норм расчета и проектирования новых и модернизированных вагонов железных дорог колеи 1520 мм (несамоходных)». Установленный срок службы вагонов 28 и 40 лет.

Вагоны предназначены для эксплуатации на магистральных железных дорогах, оборудованных высокими и низкими платформами.

Альбом-справочник составлен таким образом, чтобы наиболее наглядно и в полном объеме изложить конструктивные особенности и технические характеристики вагона.

Наиболее часто встречающиеся буквенные обозначения в типах вагонов и их расшифровка представлены в приложении А и приложении Б. Альбом-справочник «Пассажирские вагоны» предназначен для работников железнодорожного транспорта, занятых в сфере вагоностроения и ремонта пассажирских вагонов.

СОДЕРЖАНИЕ

Модели вагонов	стр
ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ ПРОИЗВОДСТВА ГЕРМАНИИ (Аммендорф, Герлиц)	
Купейные вагоны без установки кондиционирования воздуха	
Вагон модели Д/к	9
Вагон модели Д/к	11
Вагон модели Д/едд	13
Вагон модели Д/ред	14
Вагон с радиокупе модели Д/кр	16
Вагон с радиокупе модели Д/кр	18
Вагон модели Д/кид	20
Вагон модели Д/ки	22
Вагон модели Д/ки	24
Вагон модели Д/ки	26
Вагон с радиокупе модели Д/кри	28
Вагон модели Д/кив	30
Вагон с радиокупе модели Д/крив	32
Купейные вагоны с установкой кондиционирования воздуха	
Вагон модели К/к	35
Вагон модели К/ед	37
Вагон модели К/кид	39
Вагон модели К/ки	41
Вагон модели К/ки	43
Вагон модели К/ки	45
Вагон модели К/ки	47
Вагон модели К/ки	49
Вагон модели К/кив	51
Вагон модели К/ред	53
Вагон модели К/кр	55
Вагон модели К/крди	57
Вагон модели К/рки	59

Вагон модели К/кри	61
Вагон модели К/крив	63
Вагон с буфетным отделением	
Вагон модели БК/ки (пр-ва Герлиц)	66
Спальные вагоны	
Вагон модели Д/к	69
Вагон модели К/кц	71
Вагон модели К/киц	73
Вагон модели К/киц	75
Вагон модели К/кицв	77
Вагоны-рестораны	
Вагон- ресторан модели СК/к	80
Вагон- ресторан модели СК/к	82
Вагон- ресторан модели СК/к	84
Вагон- ресторан модели СК/к	86
Вагоны габарита РИЦ	
РИЦ (пр-ва Герлиц)	90
РИЦ (пр-ва Герлиц)	92
РИЦ ВЛАБ-200 (пр-ва Герлиц)	95
ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ ПРОИЗВОДСТВА РОССИИ (ТВЗ, ВАГОНМАШ, ЦИРКОН-СЕРВИС)	
Купейные вагоны без установки кондиционирования воздуха	
Вагон модели 61-817	
Вагон модели 61-820	
Купейные вагоны с установкой кондиционирования воздуха	
Вагон модели 61-504	
Вагон модели 61-820 К	
Вагон модели 61-4179	
Вагон модели 61-4186	
Плацкартные вагоны	
Вагон модели 61-425	
Вагон модели 61-821	
Вагон модели 61-826	

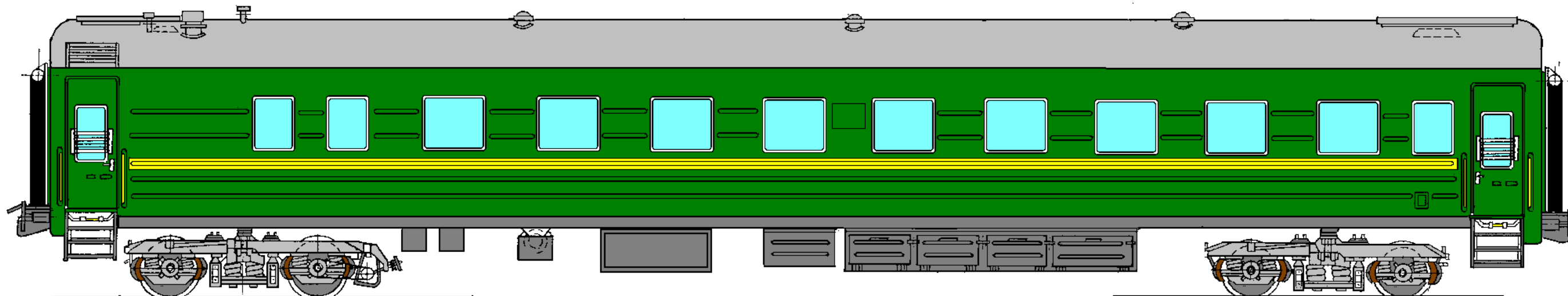
Вагон модели 61-836	
Вагон модели 61-4177	
Вагоны купейного и открытого типов с креслами для сидения	
Вагон купейного типа модели 61-4188	
Вагон купейного типа модели 61-4170	
Вагон модели 61-532	
Вагон открытого типа модели 61-828	
Вагон открытого типа модели 61-4178	
Спальные вагоны	
Вагон модели 61-4174	
Вагон модели 61-4440.03	
Вагоны-рестораны	
Вагон модели 61-536	
Вагоны габарита РИЦ	
Вагоны почтовые, багажные и багажные-почтовые	
Вагон модели 22 сб	
Вагон модели 24 сб	
Вагон модели 22 сбм	
Вагон модели 37 сб	
Вагон модели 61-505	
Вагон модели 61-517	
Вагон модели 61-34 сб	
Вагон модели 61-516	
Вагон модели 61-533	
Вагон модели 61-531	
Специальный вагон для перевозки спецконтингента	
Вагон модели 61-827	
Служебные вагоны «Салоны»	
Вагон модели 61-9941	
Вагон модели Р-9255	
Двухэтажные вагоны	

Вагоны класса ЛЮКС	
Вагон модели 61-4195 (пр-ва Циркон-Сервис)	
Вагон модели 61-4449 (пр-ва Циркон-Сервис)	
Вагон модели 61-4456 (пр-ва Циркон-Сервис)	
Вагон модели 61-493	
Приложение А Значения буквенных обозначений в типах вагонов постройки Германии	
Приложение Б Перечень типов вагонов постройки Германии	

ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ ПРОИЗВОДСТВА ГЕРМАНИИ

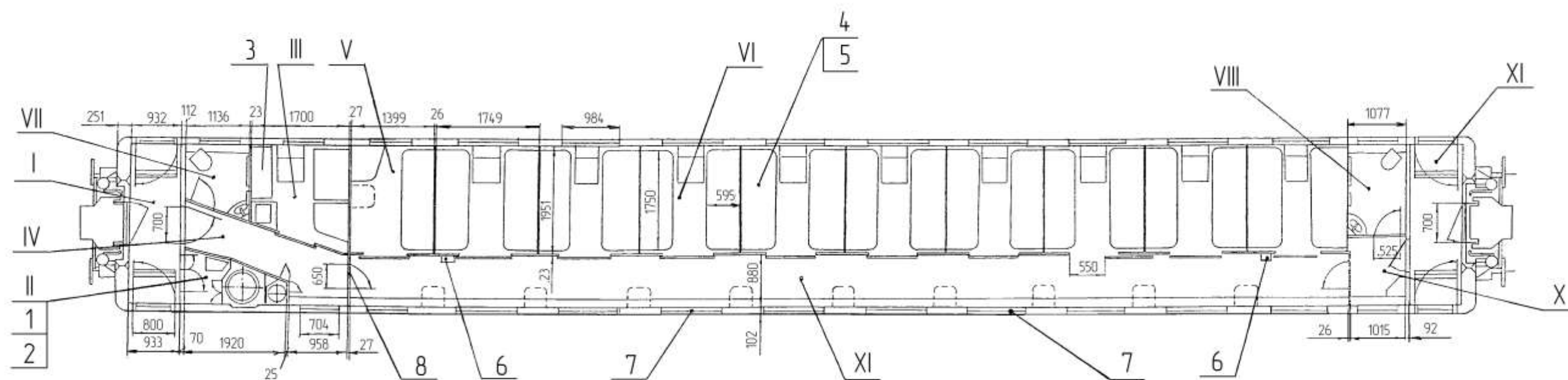
Купейные вагоны без установки кондиционирования воздуха

Вагон модели Д/к



Модель	47 Д/к	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	52,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона Габарит:	К	Система электроснабжения	50 В пост. тока ЭВ.10.02.24У2
кузова тележки Изготовитель Количество мест:	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф»	Номер схемы электрической принципиальной 1972 г. 1973 г. 1974 г.	8259.339 SP 8259. 349 SP 8259.526-934:10/0
для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более Тележка	36 2 160 3,1 КВЗ-ЦНИИ-I	Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора	2ГВ.003.11 щелочная 375 ТРКП ТРКП
База вагона, мм	17000	Освещение	комбинированное
База тележки, мм	2400	Тип умформера	FV 120
Длина, мм		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
по осям автосцепок кузова снаружи	24540 23950	Тип кипятильника Система подготовки питьевой воды	KS 30/2 нет
Ширина кузова макс., мм Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	3236 4585	Система снабжения холодной и горячей водой Тип охладителя питьевой воды	имеется TWK 10
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Тип циркуляционного насоса	УП-50
Тормоз Наличие стояночного тормоза	ЭПТ, пневматический имеется	Система отопления Вентиляция	комбинированная механическая приточная
Тип регулятора рычажной передачи Тип воздухораспределителя	574Б 305-000, 292-001	Туалеты	открытого типа
Тип автосцепки Тип поглощающего аппарата Наличие хребтовой балки	СА-3 ЦНИИ-Н6 нет	Год постановки на серийное производство Год снятия с производства	1972 1974

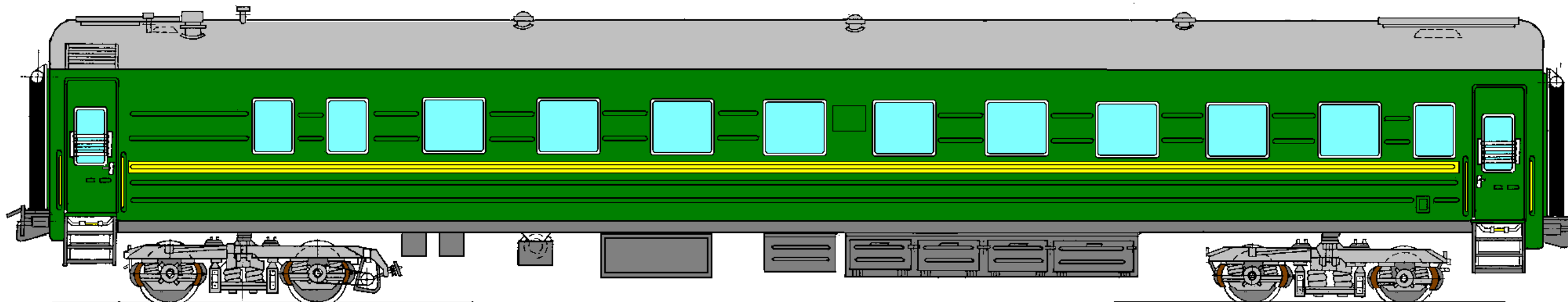
Внутренняя планировка вагона модели Д/к



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

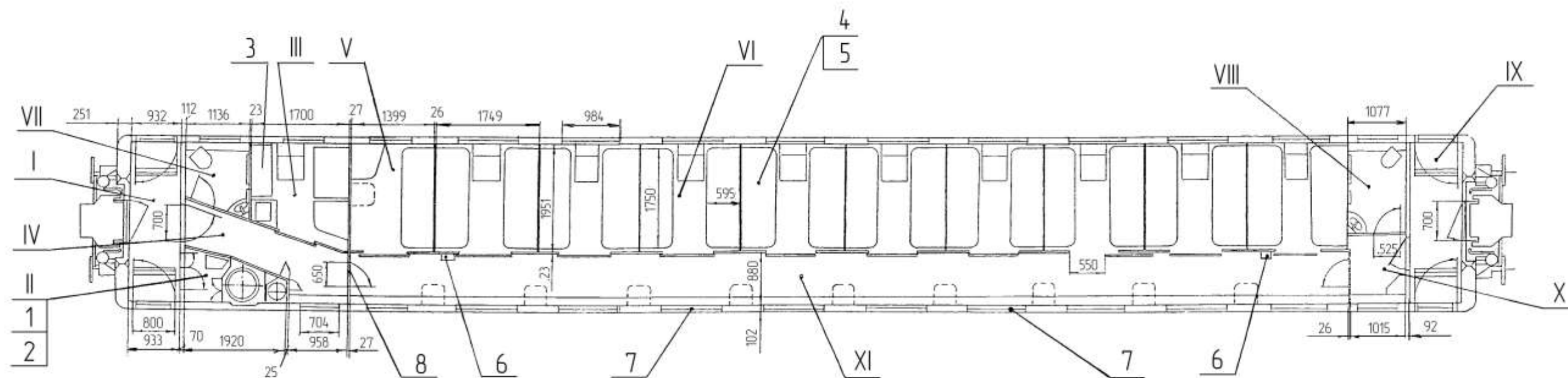
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Посты пожаротушения
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Перегородка огнезадерживающая

Вагон модели Д/к



Модель	47 Д/к		Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	52,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона Габарит:	К		Система электроснабжения	50 В пост. тока ЭВ.10.02.24У2
кузова тележки Изготовитель Количество мест:	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф»		Номер схемы электрической принципиальной	8259.532-934:10/0
для пассажиров (спальных)	36		1975 г.	8259.542-934:01/9
для проводников (спальных)	2		1976 г.	8259.540-934:01/9
Конструкционная скорость, км/ч	160		1977 г.	8259.570-934:01/9
Плавность хода, не более	3,1		1978 г.	8259.583-934:01/9
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I		1979 г.	8259.593-934:01/9
База вагона, мм	17000		1980 г.	8259.594-934:01/9
База тележки, мм	2400		1981 г.	2ГВ.003.12
Длина, мм			Тип генератора	щелочная
по осям автосцепок	24540		Тип аккумуляторной батареи	375
кузова снаружи	23950		Емкость, А.ч	ТРКП
Ширина кузова макс., мм	3236		Тип привода	ТРКП
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4585		Тип редуктора	комбинированное
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		Освещение	FV 120
Тормоз	ЭПТ, пневматический имеется		Тип умформера	УПС-ТМ
Наличие стояночного тормоза			Установка пожарной сигнализации	KS 30/2
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		Тип кипятильника	нет
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		Система подготовки питьевой воды	ТМК 10
Тип автосцепки	СА-3		Тип охладителя питьевой воды	имеется
Тип поглощающего аппарата	ЦНИИ-Н6		Система снабжения холодной и горячей водой	нет
Наличие хребтовой балки	нет		Система отопления	комбинированная
			Тип циркуляционного насоса	УП-50
			Вентиляция	механическая приточная
			Туалеты	открытого типа
			Год постановки на серийное производство	1975
			Год снятия с производства	1981

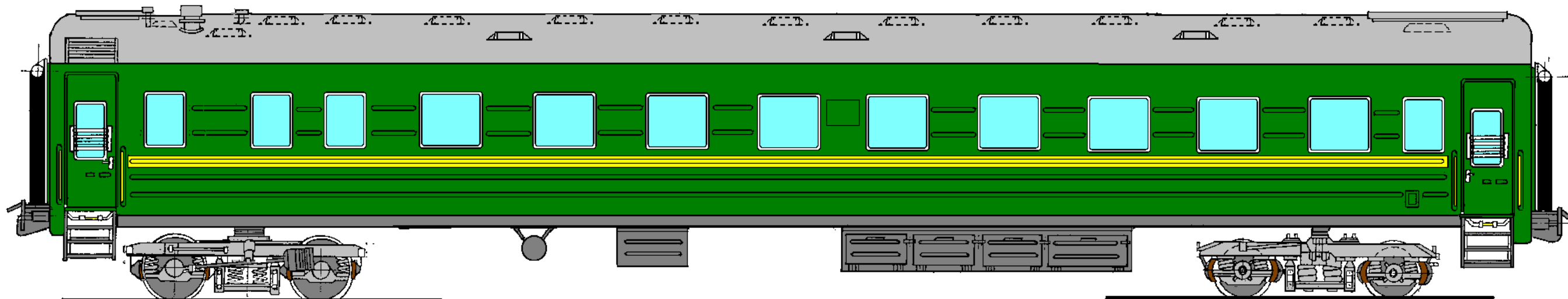
Внутренняя планировка вагона модели Д/к



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

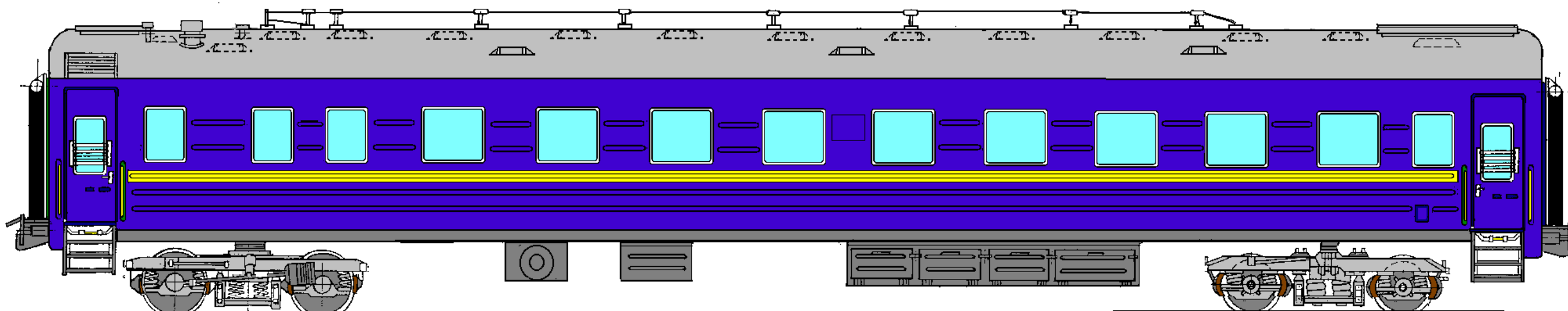
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Посты пожаротушения
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Перегородка огнезадерживающая

Вагон модели Д/едд



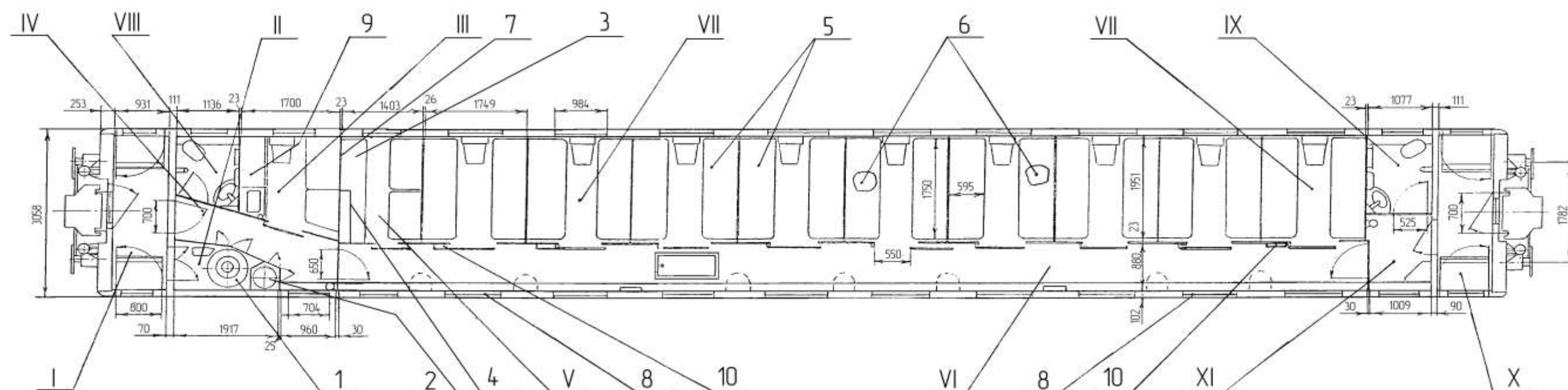
Модель	47 Д/едд	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	52,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К	Паропроводная магистраль	имеется
Габарит:		Система электроснабжения	54 В пост. тока
кузова	1-ВМ	Номер схемы электрической принципиальной	
тележки	02-ВМ	1971 г.	8259.310 WSP
Изготовитель	«Аммендорф»	1972 г.	8259.328 WSP
Количество мест:		1973 г.	8259.341 WSP
для пассажиров (спальных)	36	1974 г.	8259.512-941:01/0
для проводников (спальных)	2	Тип генератора	23/07.21
Конструкционная скорость, км/ч	160	Тип аккумуляторной батареи	щелочная
Плавность хода, не более	3,1	Емкость, А.ч	375
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Тип привода	РК от торца оси
База вагона, мм	17000	Тип редуктора	РК-6
База тележки, мм	2400	Освещение	комбинированное
Длина, мм		Тип умформера	FV 120
по осям автосцепок	24540	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
кузова снаружи	23950	Тип кипятильника	KS 30/2
Ширина кузова макс., мм	3236	Система подготовки питьевой воды	нет
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4585	Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Тип циркуляционного насоса	УП-50
Наличие стояночного тормоза	имеется	Система отопления	комбинированная
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001	Вентиляция	механическая приточная
Тип регулятора рычажной передачи	574Б	Туалеты	открытого типа
Тип поглощающего аппарата	ЦНИИ-Н6	Наличие хребтовой балки	нет
Тип автосцепки	СА-3	Год постановки на серийное производство	1971
		Год снятия с производства	1974

Вагон модели Д/редд



Модель	47 Д/редд	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	51,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К	Паропроводная магистраль	имеется
Габарит:		Система электроснабжения	54 В пост. тока
кузова	1-ВМ	Номер схемы электрической принципиальной	
тележки	02-ВМ	1971 г.	8259.311 WSP
Изготовитель	«Аммендорф»	1972 г.	8259.329 WSP
Количество мест:		1973 г.	8259.342 WSP
для пассажиров (спальных)	36	1974 г.	8259.513-941:01/0
для проводников (спальных)	2	Тип генератора	23/07.21
Конструкционная скорость, км/ч	160	Тип аккумуляторной батареи	щелочная
Плавность хода, не более	3,1	Емкость, А.ч	375
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Тип привода	РК от торца оси
База вагона, мм	17000	Тип редуктора	РК-6
База тележки, мм	2400	Освещение	комбинированное
Длина, мм		Тип умформера	FV 120
по осям автосцепок	24540	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
кузова снаружи	23950	Тип кипятильника	KS 30/2
Ширина кузова макс., мм	3134	Система подготовки питьевой воды	Нет
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4585	Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Тип циркуляционного насоса	УП-50
Наличие стояночного тормоза	имеется	Система отопления	комбинированная
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001	Вентиляция	механическая приточная
Тип регулятора рычажной передачи	574Б	Туалеты	открытого типа
Тип поглощающего аппарата	ЦНИИ-Н6	Наличие хребтовой балки	нет
Тип автосцепки	СА-3	Год постановки на серийное производство	1971
		Год снятия с производства	1974

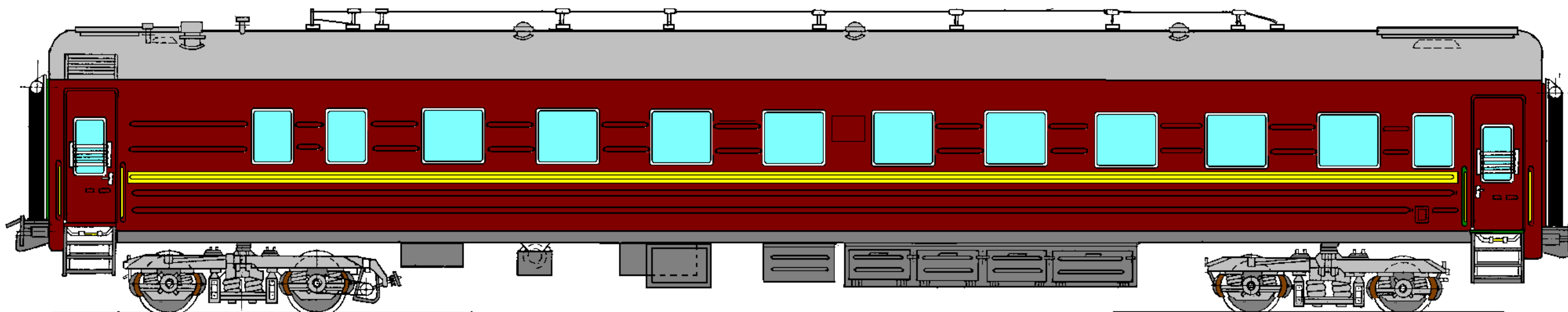
Внутренняя планировка вагона с радиокупе модели Д/регд



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе с радиооборудованием
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона
- XI Коридор некотлового конца вагона

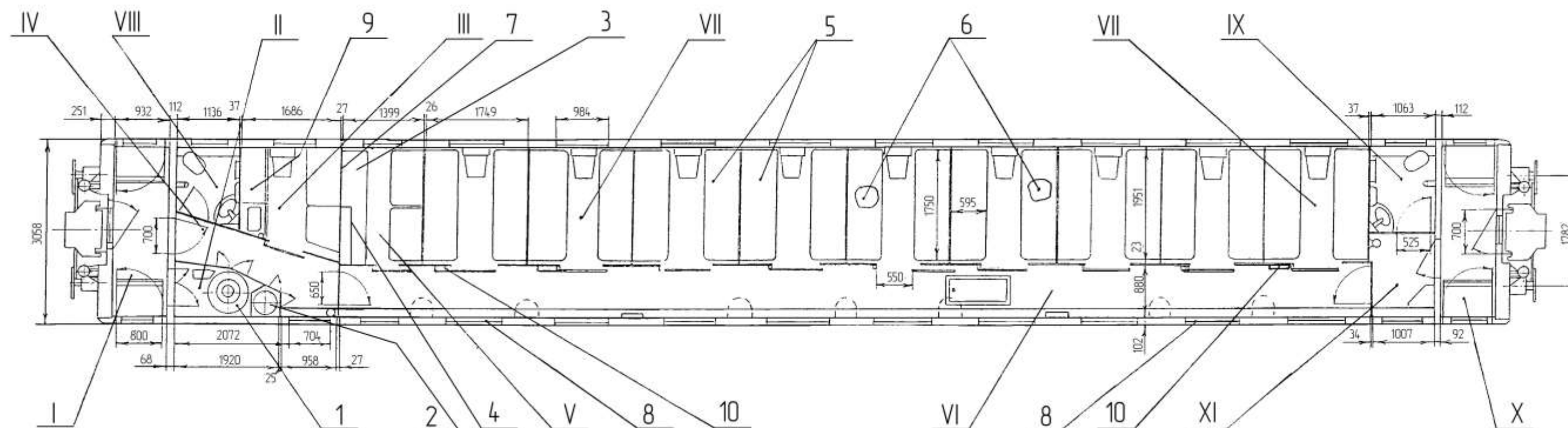
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Стол-тумба для установки радиоаппаратуры
- 4 Радиостанция
- 5 Полка верхняя спальная
- 6 Диван
- 7 Огнезадерживающая перегородка
- 8 Окно-аварийный выход
- 9 Щит распределительный
- 10 Посты пожаротушения

Вагон модели Д/кр



Модель	47 Д/кр	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	51,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона Габарит:	КР	Система электроснабжения	50 В пост. тока ЭВ.10.02.24У2
кузова тележки Изготовитель Количество мест:	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф»	Номер схемы электрической принципиальной 1972 г. 1973 г. 1974 г.	8259.339 SP 8259. 349 SP 8259.526-934:10/0
для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более Тележка	36 2 160 3,1 КВЗ-ЦНИИ-I	Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора	2ГВ.003.11 щелочная 375 ТРКП ТРКП
База вагона, мм	17000	Освещение	комбинированное
База тележки, мм	2400	Тип умформера	MW 12
Длина, мм		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
по осям автосцепок	24540	Тип кипятильника	KS 30/2
кузова снаружи Ширина кузова макс., мм	23950 3236	Система подготовки питьевой воды Система снабжения холодной и горячей водой	нет имеется
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4585	Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Тип циркуляционного насоса	УП-50
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Система отопления Туалеты	комбинированная открытого типа
Наличие стояночного тормоза Тип воздухораспределителя Тип регулятора рычажной передачи Тип автосцепки Тип поглощающего аппарата Наличие хребтовой балки	имеется 305-000, 292-001 574Б СА-3 ЦНИИ-Н6 нет	Вентиляция Год постановки на серийное производство Год снятия с производства	механическая приточная 1972 1974

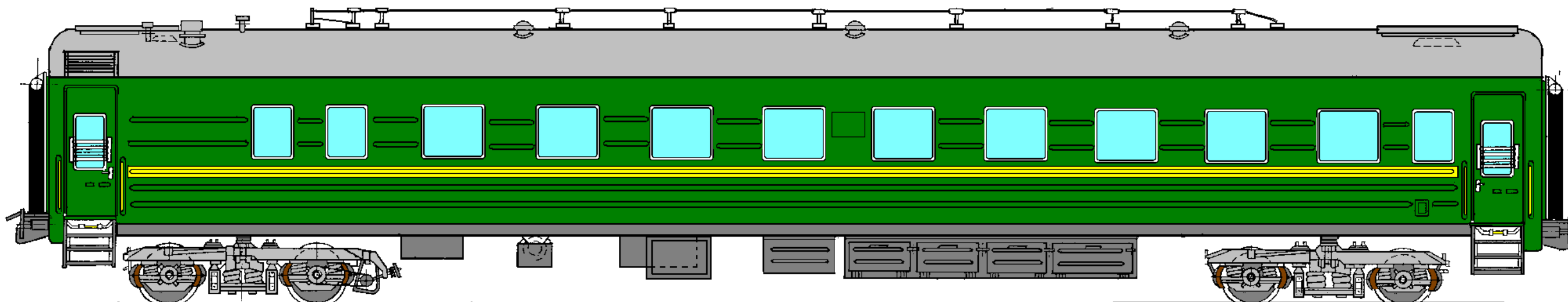
Внутренняя планировка вагона модели Д/кр



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе с радиооборудованием
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет нектлового конца вагона
- X Тамбур нектлового конца вагона
- XI Коридор нектлового конца вагона

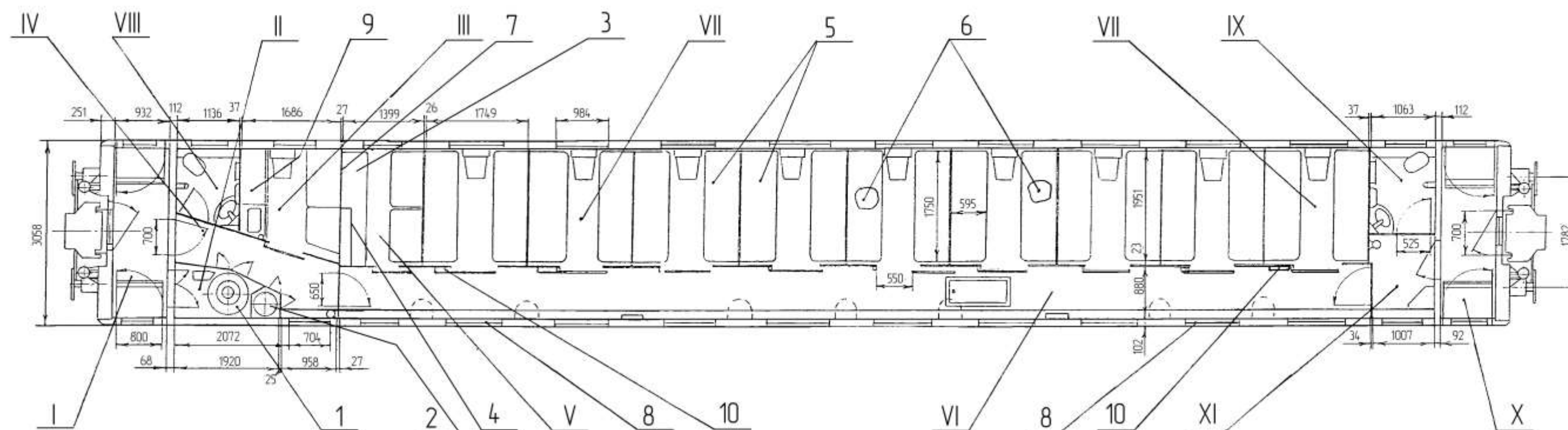
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Стол-тумба для установки радиоаппаратуры
- 4 Радиостанция
- 5 Полка верхняя спальная
- 6 Диван
- 7 Огнезадерживающая перегородка
- 8 Окно-аварийный выход
- 9 Щит распределительный
- 10 Посты пожаротушения

Вагон модели Д/кр



Модель	47 Д/кр		Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	52,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	КР		Система электроснабжения	50 В пост. тока ЭВ.10.02.24У2
Габарит:				
кузова	1-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной	
тележки	02-ВМ		1973 г	8259.349SP
Изготовитель	«Аммендорф»		1974 г	8259.526-934:10/0
Количество мест:			1975 г.	8259.532-934:10/0
для пассажиров (спальных)	36		1976 г.	8259.542-934:01/9
для проводников (спальных)	2		1977 г.	8259.540-934:01/9
Конструкционная скорость, км/ч	160		1978 г	8259.570-934:01/9
Плавность хода, не более	3,1		1979 г	8259.583-934:01/9
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I		1980 г	8259.593-934:01/9
База вагона, мм	17000		Тип генератора	2ГВ.003.12
База тележки, мм	2400		Тип аккумуляторной батареи	щелочная
Длина, мм			Емкость, А.ч	375
по осям автосцепок	24540		Тип привода	ТРКП
кузова снаружи	23950		Тип редуктора	ТРКП
Ширина кузова макс., мм	3236		Освещение	комбинированное
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4585		Тип умформера	MW 12
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Тормоз	ЭПТ, пневматический		Тип кипятильника	КС 30/2
Наличие стояночного тормоза	имеется		Система подготовки питьевой воды	нет
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
Тип автосцепки	СА-3		Система отопления	комбинированная
Тип поглощающего аппарата	ЦНИИ-Н6		Тип циркуляционного насоса	УП-50
Наличие хребтовой балки	нет		Туалеты	открытого типа
Вентиляция	механическая приточная		Год постановки на серийное производство	1973
			Год снятия с производства	1980

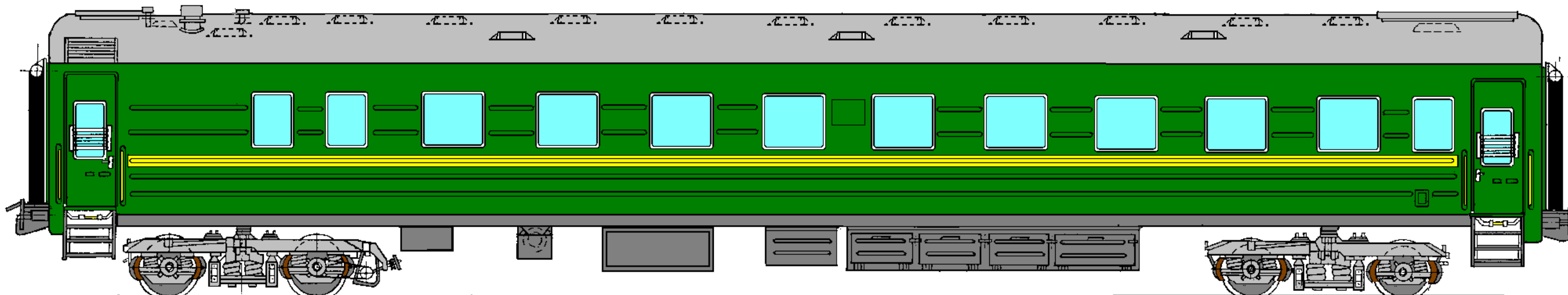
Внутренняя планировка вагона модели Д/кр



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе с радиооборудованием
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона
- XI Коридор некотлового конца вагона

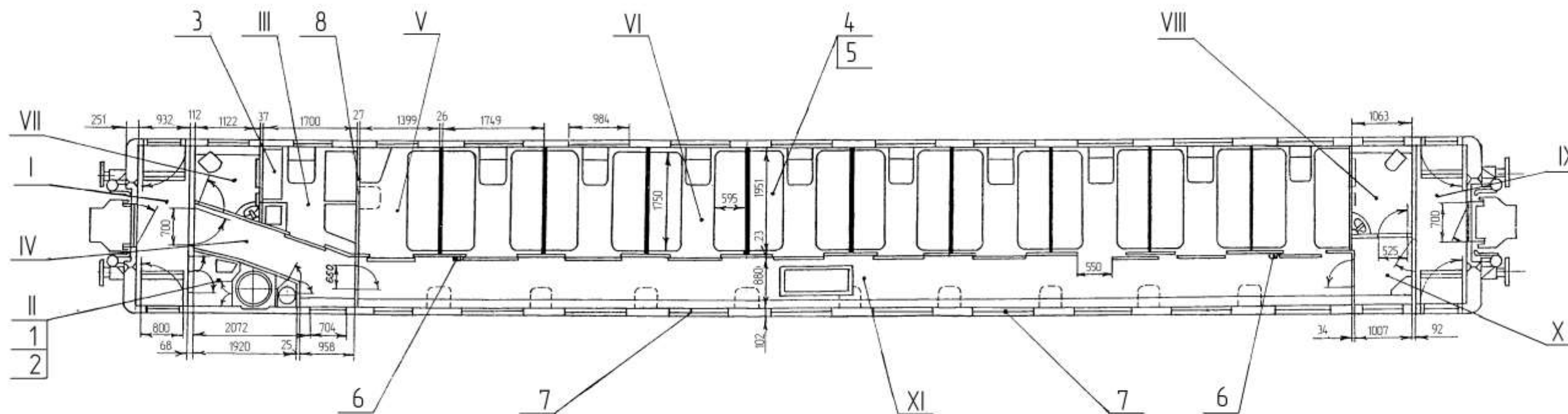
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Стол-тумба для установки радиоаппаратуры
- 4 Радиостанция
- 5 Полка верхняя спальная
- 6 Диван
- 7 Огнезадерживающая перегородка
- 8 Окно-аварийный выход
- 9 Щит распределительный
- 10 Посты пожаротушения

Вагон модели Д/кид



Модель	47 Д/кид	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	52,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К	Паропроводная магистраль	имеется
Габарит: кузова	1-ВМ	Система электроснабжения	54 В пост. тока ЭВ.10.02.24У2
тележки	02-ВМ	Номер схемы электрической принципиальной	8259.570-934:01/9
Изготовитель	«Аммендорф»	1978 г.	8259.583-934:01/9
Количество мест:		1979 г.	
для пассажиров (спальных)	36	Тип генератора	2ГВ.003.12
для проводников (спальных)	2	Тип аккумуляторной батареи	щелочная
Конструкционная скорость, км/ч	160	Емкость, А.ч	375
Плавность хода, не более	3,1	Тип привода	ТРКП
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Тип редуктора	ТРКП
База вагона, мм	17000	Освещение	комбинированное
База тележки, мм	2400	Тип умформера	FV 120
Длина, мм		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
по осям автосцепок	24540	Тип кипятильника	KS 30/2
кузова снаружи	23950	Система подготовки питьевой воды	Нет
Ширина кузова макс., мм	3236	Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4585	Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Система отопления	комбинированная
Тормоз	ЭПТ, пневматический имеется	Тип циркуляционного насоса	УП-50
Наличие стояночного тормоза		Вентиляция	механическая приточная
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001	Туалеты	открытого типа
Тип регулятора рычажной передачи	574Б	Наличие хребтовой балки	нет
Тип поглощающего аппарата	ЦНИИ-Н6	Год постановки на серийное производство	1978
Тип автосцепки	СА-3	Год снятия с производства	1979

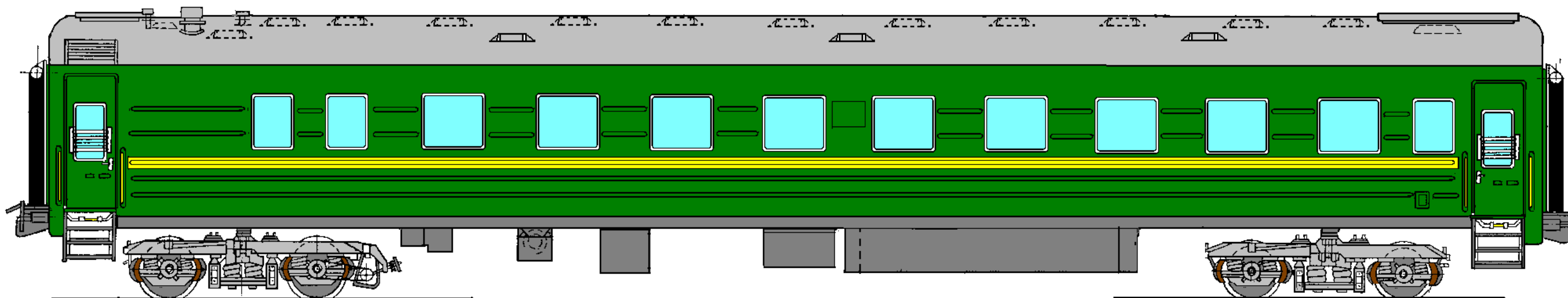
Внутренняя планировка вагона модели Д/киг



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

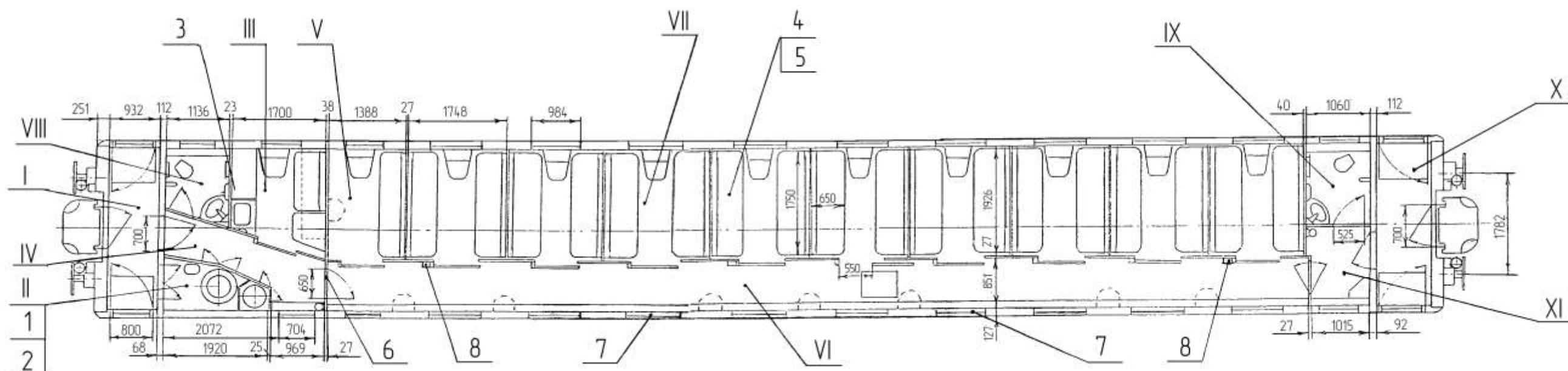
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Посты пожаротушения
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Перегородка огнезадерживающая

Вагон модели Д/ки



Модель	47 Д/ки	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	51,0	Электропроводная магистраль 3000 В	имеется
Тип вагона Габарит:	К	Система электроснабжения	54 В пост. тока ЭВ.10.02.24У2
кузова тележки Изготовитель Количество мест:	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф»	Номер схемы электрической принципиальной 1981 г. 1982 г. 1983/1984 гг. Тип генератора	8259.594-934:01/9 8259.594-934:03/9 8259.620-934:01/9 2ГВ.003.12
для пассажиров (спальных)	36	Тип аккумуляторной батареи	щелочная
для проводников (спальных)	2	Емкость, А.ч	375
Конструкционная скорость, км/ч	160	Тип привода	ТРКП
Плавность хода, не более	3,1	Тип редуктора	ТРКП
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Освещение	комбинированное
База вагона, мм	17000	Тип умформера	MW 12
База тележки, мм	2400	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Длина, мм по осям автосцепок кузова снаружи	24540 23950	Тип кипятильника	КС 30/2
Ширина кузова макс., мм	3134	Система подготовки питьевой воды	нет
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367	Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Система отопления	водяное
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Тип циркуляционного насоса	УП-50
Наличие стояночного тормоза Тип воздухораспределителя	имеется 305-000, 292-001	Тип охладителя питьевой воды Вентиляция	TWK 10 механическая приточная
Тип регулятора рычажной передачи	574Б	Туалеты	открытого типа
Тип поглощающего аппарата	Р-2П	Год постановки на серийное производство	1981
Наличие хребтовой балки	нет	Год снятия с производства	1984
Тип автосцепки	СА-3		

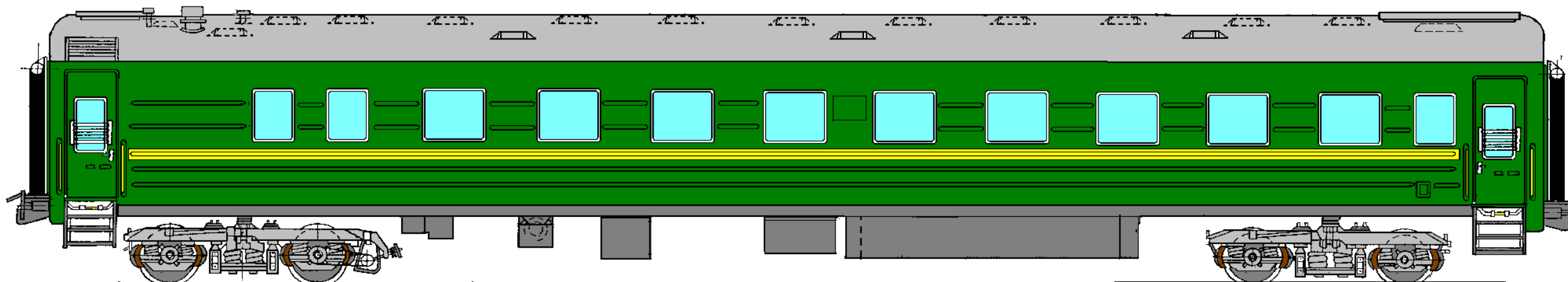
Внутренняя планировка вагона модели Д/ки



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона
- XI Коридор некотлового конца вагона

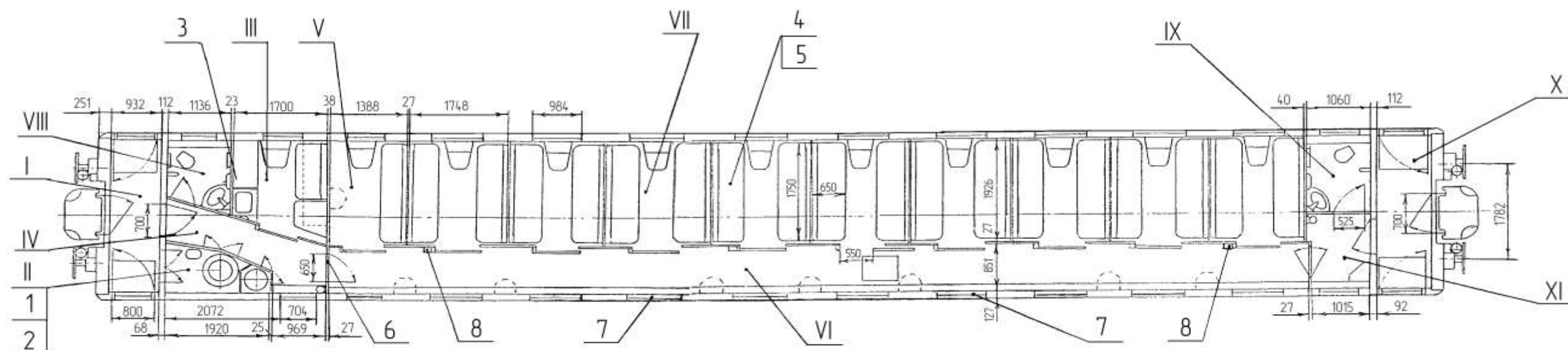
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Перегородка огнезадерживающая
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Посты пожаротушения

Вагон модели Д/ки



Модель	47 Д/ки		Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	51,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К		Система электроснабжения	54 В пост. тока ЭВ.10.02.24У2
Габарит:				
кузова	1-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной	
тележки	02-ВМ		1985 г.	8259.644-934:01/9
Изготовитель	«Аммендорф»		1986 г.	8259.644-934:02/9
Количество мест:			1987 г.	8259.654-934:02/9
для пассажиров (спальных)	36		1988 г.	8259.658-934:01/9
для проводников (спальных)	2		1989 г.	8259.667-934:01/9
Конструкционная скорость, км/ч	160		1990 г.	8259.674-934:01/9
Плавность хода, не более	3,1		1991 г.	8259.683-934:01/9
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I		Тип генератора	2ГВ.003.12У1
База вагона, мм	17000		Тип аккумуляторной батареи	щелочная
База тележки, мм	2400		Емкость, А.ч	375
Длина, мм			Тип привода	ТРКП
по осям автосцепок	24540		Тип редуктора	ТРКП
кузова снаружи	23950		Освещение	комбинированное
Ширина кузова макс., мм	3134		Тип умформера	MW 12
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		Тип кипятильника	KS 30/2
Тормоз	ЭПТ, пневматический		Система подготовки питьевой воды	Нет
Наличие стояночного тормоза	имеется		Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		Система снабжения холодной и горячей водой	Имеется
			Тип циркуляционного насоса	УП-50
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		Система отопления	комбинированная
Тип поглощающего аппарата	Р-2П		Туалеты	открытого типа
Наличие хребтовой балки	нет		Вентиляция	механическая приточная
Тип автосцепки	СА-3		Год постановки на серийное производство	1985
			Год снятия с производства	1991

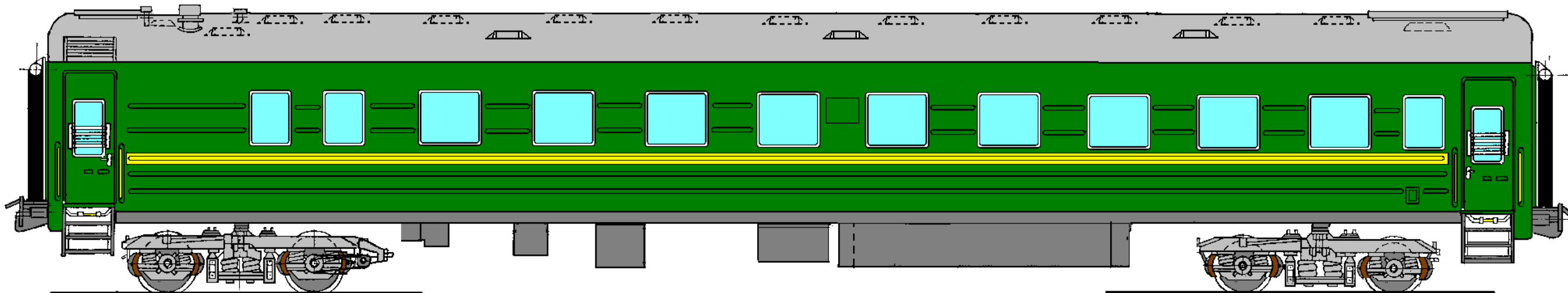
Внутренняя планировка вагона модели Д/ки



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона
- XI Коридор некотлового конца вагона

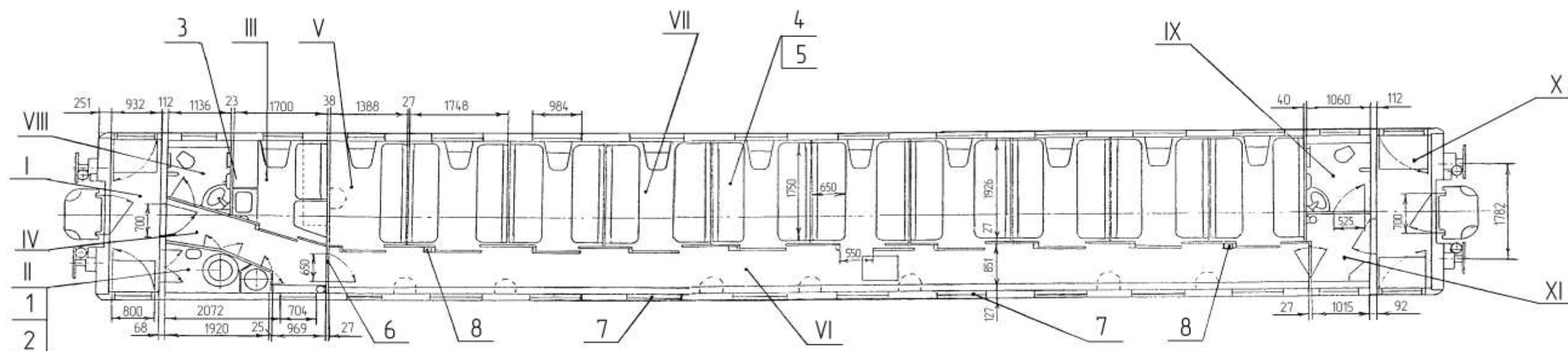
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Перегородка огнезадерживающая
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Посты пожаротушения

Вагон модели Д/ки



Модель	47 Д/ки		Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	51,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К		Система электроснабжения	54 В пост. тока ЭВ.10.02.32У2
Габарит:				
кузова	1-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной	
тележки	02-ВМ		1991/1992 г.г.	8259.693-934:03/9
Изготовитель	«Аммендорф»		Тип генератора	2ГВ.008.1У1
Количество мест:			Тип аккумуляторной батареи	щелочная
для пассажиров (спальных)	36		Емкость, А.ч	375
для проводников (спальных)	2		Тип привода	ТК-2
Конструкционная скорость, км/ч	160		Тип редуктора	нет
Плавность хода, не более	3,1		Освещение	комбинированное
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I			
База вагона, мм	17000		Тип умформера	MW 12
База тележки, мм	2400		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Длина, мм			Тип кипятильника	КС 30/2
по осям автосцепок	24540		Система подготовки питьевой воды	нет
кузова снаружи	23950		Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Ширина кузова макс., мм	3134		Тип охладителя питьевой воды	ТWK 10
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367		Система отопления	комбинированная
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		Тип циркуляционного насоса	УП-50
Тормоз	ЭПТ, пневматический		Туалеты	открытого типа
Наличие стояночного тормоза	имеется		Вентиляция	механическая приточная
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		Год постановки на серийное производство	1991
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		Год снятия с производства	1992
Тип поглощающего аппарата	Р-2П			
Наличие хребтовой балки	нет			
Тип автосцепки	СА-3			

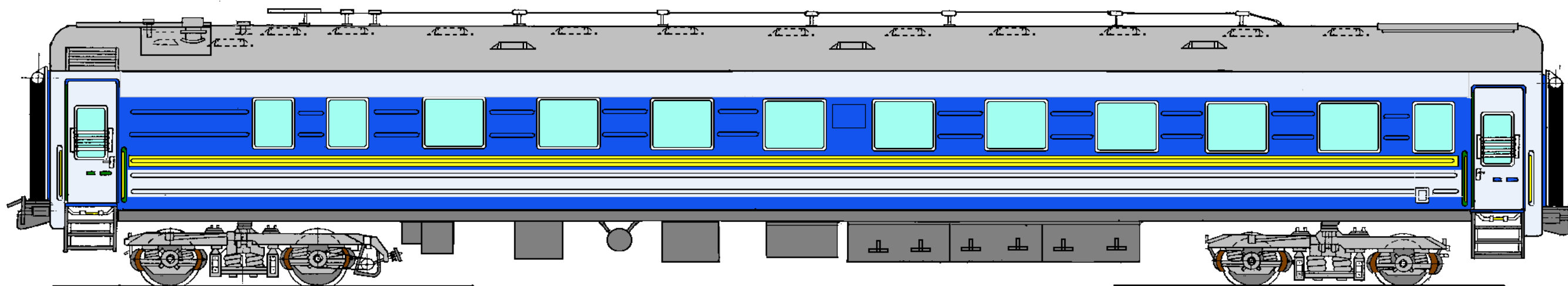
Внутренняя планировка вагона модели Д/ки



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона
- XI Коридор некотлового конца вагона

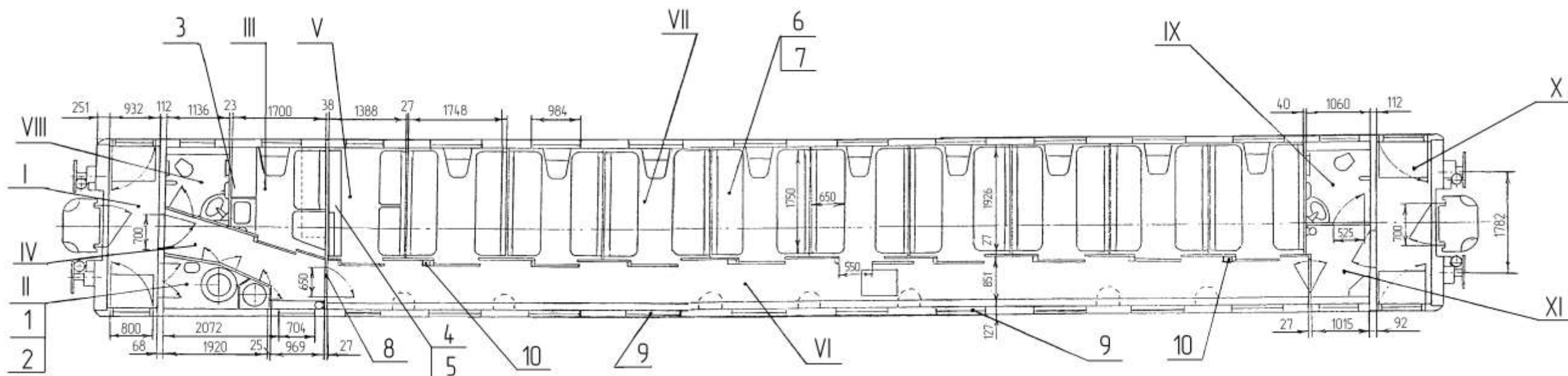
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Перегородка огнезадерживающая
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Посты пожаротушения

Вагон модели Д/кри



Модель	47 Д/кри		Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	51,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К		Система электроснабжения	54 В пост. тока ЭВ.10.02.24У2
Габарит:				
кузова	1-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной	
тележки	02-ВМ		1981 г.	8259.594-934:01/9
Изготовитель	«Аммендорф»		1984 г.	8259.620-934:01/9
Количество мест:			1985 г.	8259.644-934:01/9
для пассажиров (спальных)	36		1986 г.	8259.644-934:02/9
для проводников (спальных)	2		1987 г.	8259.654-934:02/9
Конструкционная скорость, км/ч	160		1988 г.	8259.658-934:01/9
Плавность хода, не более	3,1		1989 г.	8259.667-934:01/9
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I		1990	8259.674-934:01/9
База вагона, мм	17000		Тип генератора	2ГВ.003.12У1
База тележки, мм	2400		Тип аккумуляторной батареи	щелочная
Длина, мм			Емкость, А.ч	375
по осям автосцепок	24540		Тип привода	ТРКП
кузова снаружи	23950		Тип редуктора	ТРКП
Ширина кузова макс., мм	3134		Освещение	комбинированное
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367		Тип умформера	MW 12
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Тормоз	ЭПТ, пневматический		Тип кипятильника	КС 30/2
Наличие стояночного тормоза	имеется		Система подготовки питьевой воды	нет
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
			Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		Тип циркуляционного насоса	УП-50
Тип поглощающего аппарата	Р-2П		Система отопления	комбинированная
Наличие хребтовой балки	нет		Туалеты	открытого типа
Тип автосцепки	СА-3		Год постановки на серийное производство	1981
Вентиляция	механическая приточная		Год снятия с производства	1990

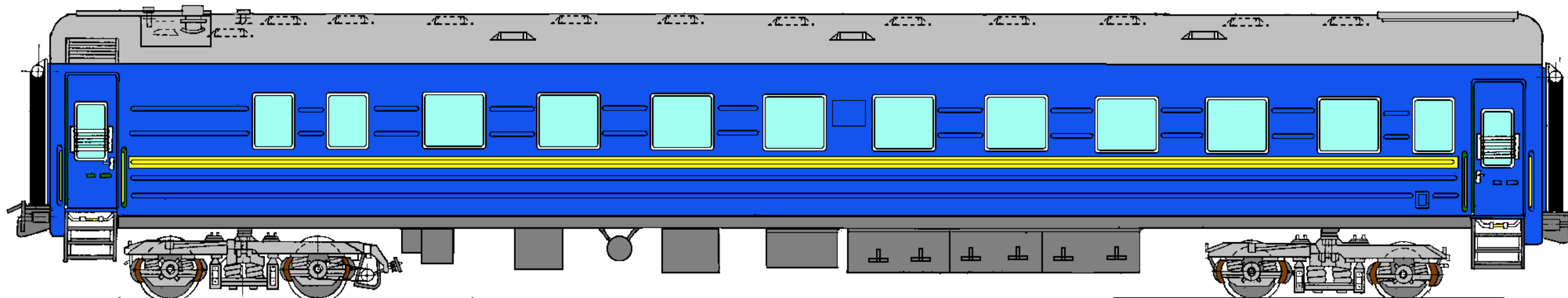
Внутренняя планировка вагона модели Д/кри



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе с радиооборудованием
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет нектлового конца вагона
- X Тамбур нектлового конца вагона
- XI Коридор нектлового конца вагона

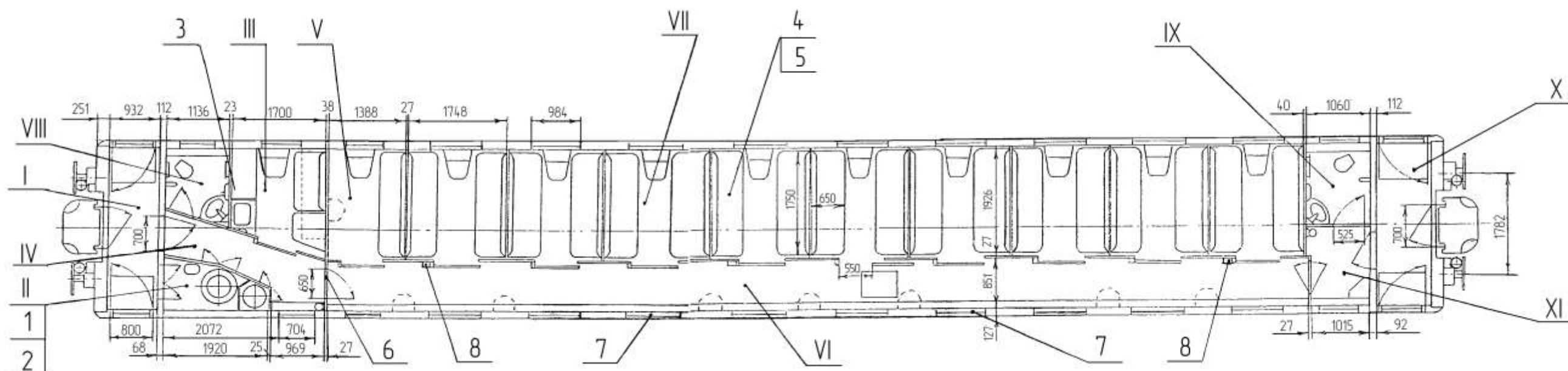
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Стол-тумба для установки радиоаппаратуры
- 5 Радиостанция
- 6 Полка верхняя спальная
- 7 Диван
- 8 Огнезадерживающая перегородка
- 9 Окно-аварийный выход
- 10 Посты пожаротушения

Вагон модели Д/кив



Модель	47 Д/кив		Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	51,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона Габарит:	К		Система электроснабжения	54 В пост. тока ЭВ.10.02.24У2
кузова тележки Изготовитель	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф»		Номер схемы электрической принципиальной 1981 г. 1986 г.	8259.594-934:01/9 8259.644-934:02/9
Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных)	36 2		Тип генератора Тип аккумуляторной батареи	2ГВ.003.12У1 щелочная
Конструкционная скорость, км/ч	160		Емкость, А.ч	375
Плавность хода, не более	3,1		Тип привода Тип редуктора	ТРКП ТРКП
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I		Освещение	комбинированное
База вагона, мм	17000		Тип умформера	MW 12
База тележки, мм	2400		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Длина, мм			Тип кипятильника	KS 30/2
по осям автосцепок кузова снаружи	24540 23950		Система подготовки питьевой воды Система снабжения холодной и горячей водой	нет имеется
Ширина кузова макс., мм Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	3134 4367		Тип циркуляционного насоса Система отопления	УП-50 комбинированная
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм Тормоз	1060 ЭПТ, пневматический		Тип охладителя питьевой воды Вентиляция	TWK 10 механическая приточная
Наличие стояночного тормоза	имеется		Туалеты	открытого типа
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		Наличие хребтовой балки	нет
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		Год постановки на серийное производство	1981
Тип поглощающего аппарата	Р-2П		Год снятия с производства	1986
Тип автосцепки	СА-3			

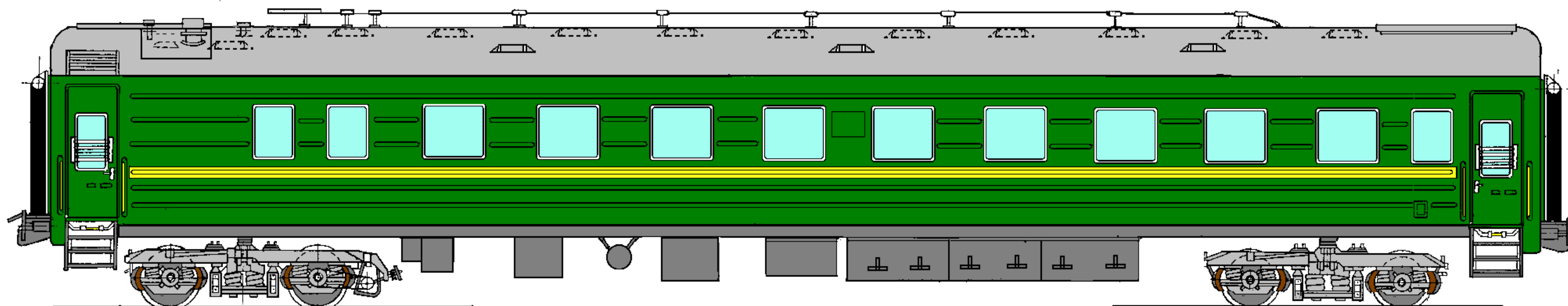
Внутренняя планировка вагона модели Д/кив



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона
- XI Коридор некотлового конца вагона

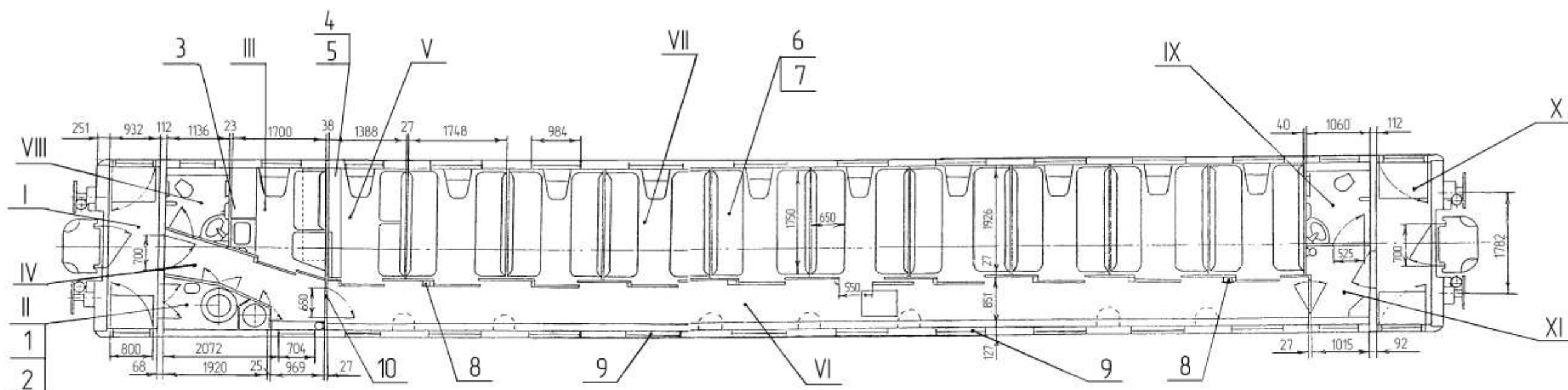
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Перегородка огнезадерживающая
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Посты пожаротушения

Вагон модели Д/крив



Модель	47 Д/крив	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	51,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона Габарит:	К	Система электроснабжения	54 В пост. тока ЭВ.10.02.24У2
кузова тележки Изготовитель	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф»	Номер схемы электрической принципиальной 1981 г. 1986 г.	8259.594-934:01/9 8259.644-934:02/9
Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более	36 2 160 3,1	Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора	2ГВ.003.12У1 щелочная 375 ТРКП ТРКП
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Освещение	комбинированное
База вагона, мм	17000	Тип умформера	MW 12
База тележки, мм	2400	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Длина, мм		Тип кипятильника	KS 30/2
по осям автосцепок	24540	Система подготовки питьевой воды	нет
кузова снаружи Ширина кузова макс., мм	23950 3134	Система снабжения холодной и горячей водой Тип циркуляционного насоса	имеется УП-50
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	4367 1060	Система отопления Тип охладителя питьевой воды	комбинированная ТWK 10
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Вентиляция	механическая приточная
Наличие стояночного тормоза	имеется	Туалеты	открытого типа
Тип воздухораспределителя Тип регулятора рычажной передачи	305-000, 292-001 574Б	Наличие хребтовой балки Год постановки на серийное производство	нет 1981
Тип поглощающего аппарата	Р-2П	Год снятия с производства	1986
Тип автосцепки	СА-3		

Внутренняя планировка вагона модели Д/крив

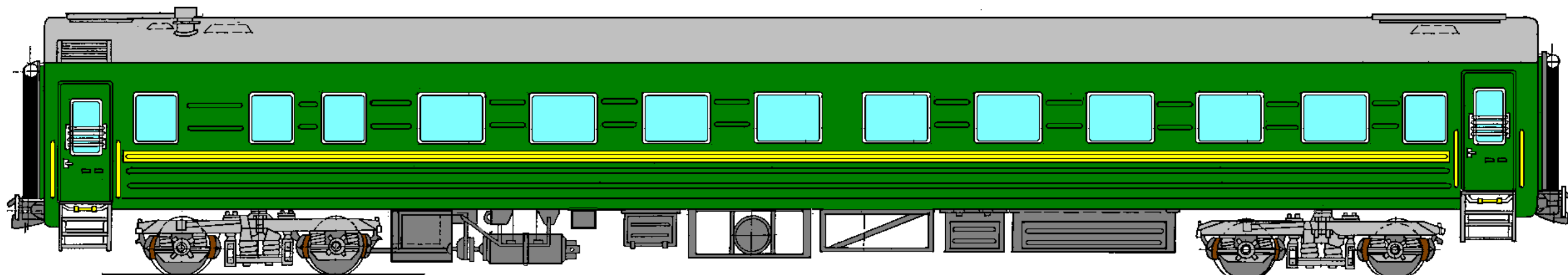


- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе с радиооборудованием
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет нектлового конца вагона
- X Тамбур нектлового конца вагона
- XI Коридор нектлового конца вагона

- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Стол-тумба для установки радиоаппаратуры
- 5 Радиостанция
- 6 Полка верхняя спальная
- 7 Диван
- 8 Посты пожаротушения
- 9 Окно-аварийный выход
- 10 Огнезадерживающая перегородка

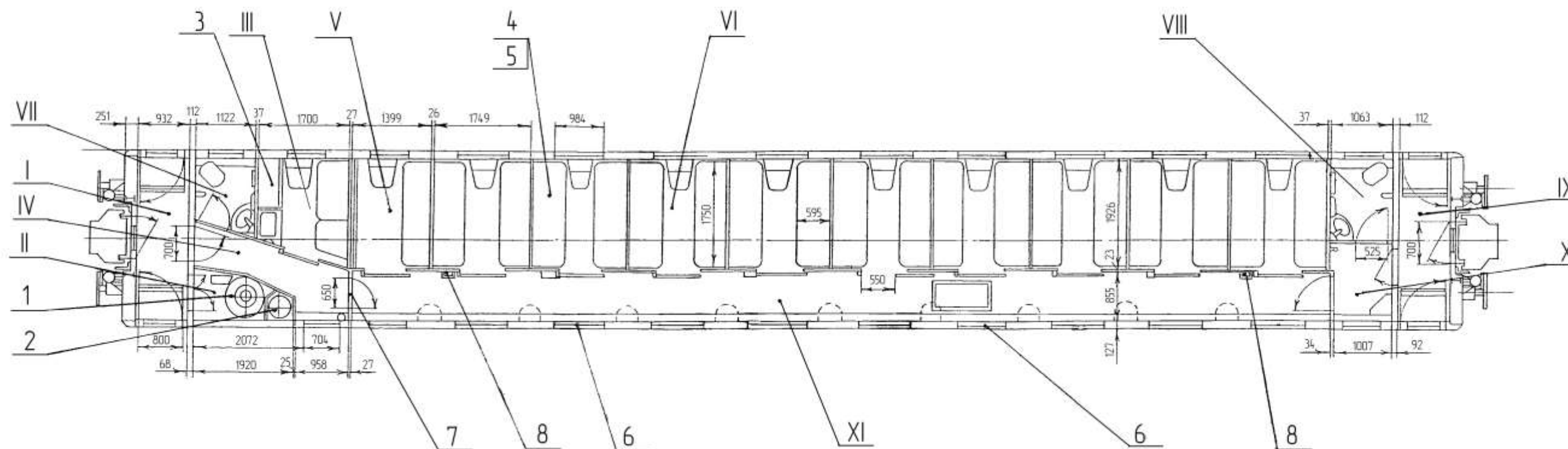
Купейные вагоны с установкой кондиционирования воздуха

Вагон модели К/к



Модель	47 К/к	Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К	Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных)	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф» 36 2	Номер схемы электрической принципиальной 1973 г. 1975 г. 1976 г. 1977 г. 1978 г. Тип генератора	8259.346SP 8259.527-934:01/9 8259.541-934:01/9 8259.554-934:01/9 8259.573-934:01/9 DUGG-28B
Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более Тележка База вагона, мм База тележки, мм	160 3,1 КВЗ-ЦНИИ-I 17000 2400	Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора Освещение	кислотная 390 кард. от средн. части оси EUK 160/1M комбинированное
Длина, мм		Тип умформера	MW 12
по осям автосцепок	24540	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
кузова снаружи	23950	Тип кипятильника	KS 30/2
Ширина кузова макс., мм Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	3236 4585	Система подготовки питьевой воды Тип охладителя питьевой воды	нет TWK 10
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм Тормоз	1060 ЭПТ, пневматический	Система снабжения холодной и горячей водой Система отопления Тип циркуляционного насоса	имеется комбинированная УП-50
Наличие стояночного тормоза Тип воздухораспределителя	имеется 305-000, 292-001	Вентиляция Туалеты	механическая приточная открытого типа
Тип регулятора рычажной передачи	574 Б	Год постановки на производство	1973
Тип автосцепки	СА-3	Год снятия с производства	1978
Тип поглощающего аппарата Наличие хребтовой балки	ЦНИИ-Н6 нет		

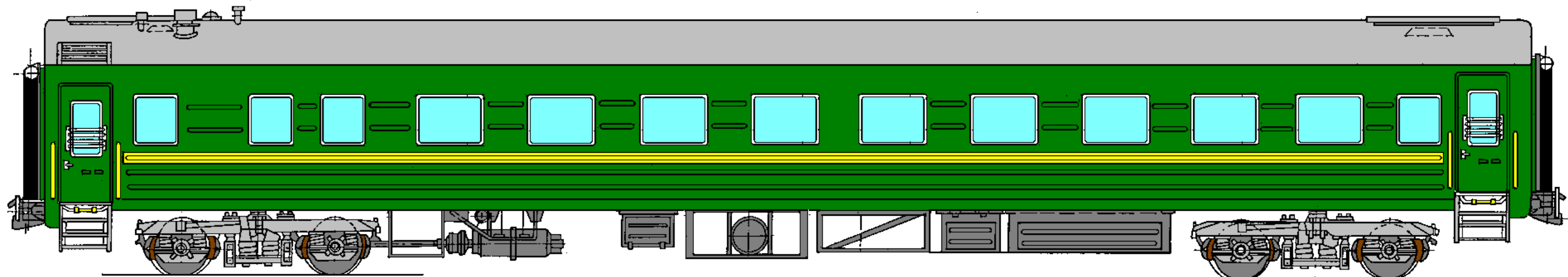
Внутренняя планировка вагона модели К/к



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

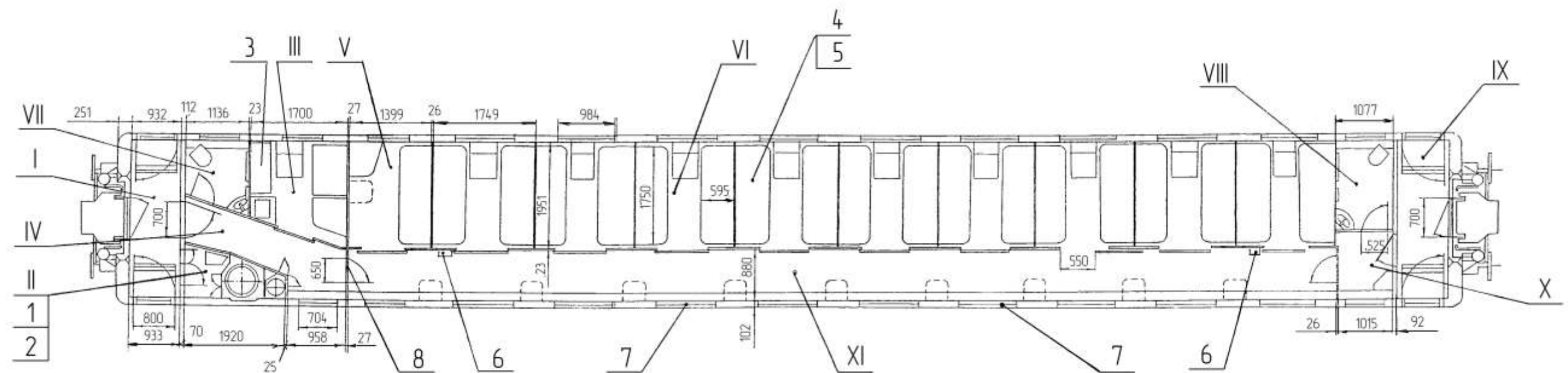
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Окно-аварийный выход
- 7 Огнезадерживающая перегородка
- 8 Посты пожаротушения

Вагон модели К/ег



Модель	47 К/ед	Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К	Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель Количество мест:	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф»	Номер схемы электрической принципиальной 1971 г. 1972 г. 1973 г. 1974 г.	8259.315 WSP 8259. 324 WSP 8259. 343 WSP 8259.510-941:01/0
для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более Тележка База вагона, мм	36 2 160 3,1 КВЗ-ЦНИИ-I 17000	Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора	DUGG-28В кислотная 390 кард. от средн. части оси EUK 160/1М
База тележки, мм	2400	Освещение	комбинированное
Длина, мм		Тип умформера	FV 120
по осям автосцепок	24540	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
кузова снаружи	23950	Тип кипятильника	KS 30/2
Ширина кузова макс., мм Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	3236 4585	Система подготовки питьевой воды Тип охладителя питьевой воды	нет TWK 10
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Вентиляция	механическая приточная
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Система отопления Система снабжения холодной и горячей водой	комбинированная имеется
Наличие стояночного тормоза	имеется	Тип циркуляционного насоса	УП-50
Тип воздухораспределителя Тип регулятора рычажной передачи Тип автосцепки Тип поглощающего аппарата Наличие хребтовой балки	305-000, 292-001 574 Б СА-3 ЦНИИ-Н6 нет	Туалеты Год постановки на производство Год снятия с производства	открытого типа 1971 1974

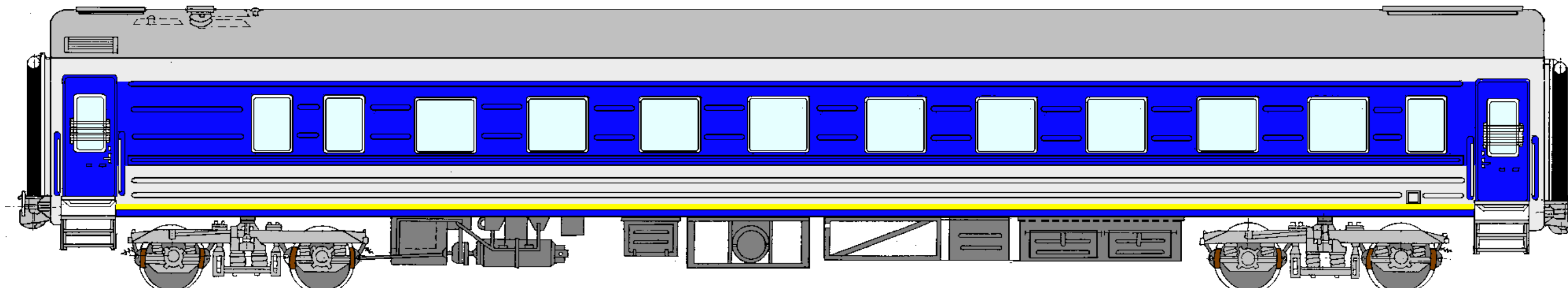
Внутренняя планировка вагона модели К/ег



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

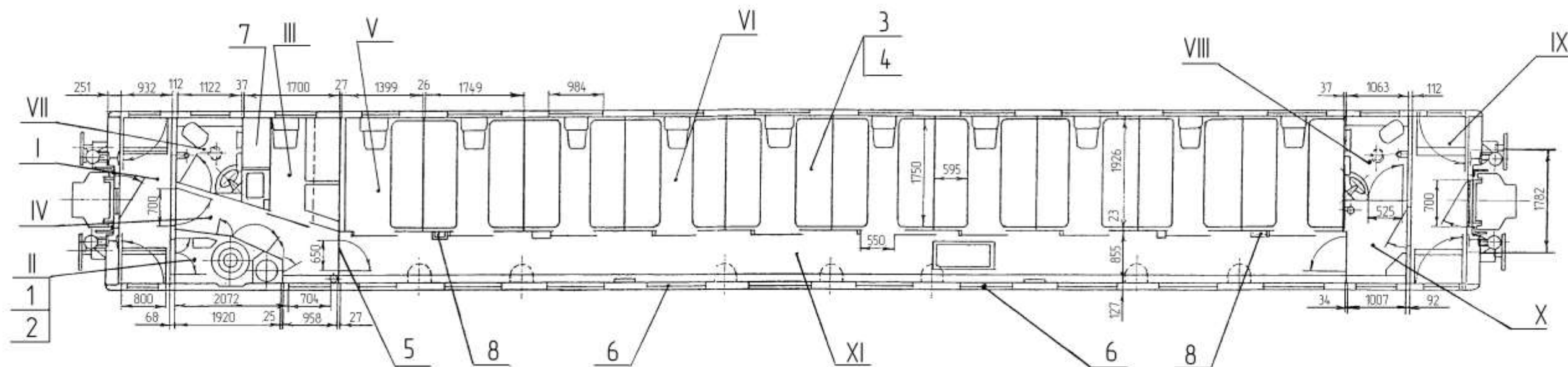
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Посты пожаротушения
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Огнезадерживающая перегородка

Вагон модели К/кид



Модель	47 К/кид		Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К		Паропроводная магистраль	имеется
Габарит:			Система электроснабжения	110 В пост. тока
кузова	1-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной	
тележки	02-ВМ		1976 г.	8259.541-934:01/9
Изготовитель	«Аммендорф»		1977 г.	8259.573-934:01/9
Количество мест:			1978 г.	8259.554-934:01/9
для пассажиров (спальных)	36		1979 г.	8259.579-934:01/9
для проводников (спальных)	2		1980 г.	8259.595-934:01/9
Конструкционная скорость, км/ч	160		Тип генератора	DUGG-28В
Плавность хода, не более	3,1		Тип аккумуляторной батареи	кислотная
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I		Емкость, А.ч	390
База вагона, мм	17000		Тип привода	кард. от средн. части оси
База тележки, мм	2400		Тип редуктора	EUK 160/1М
Длина, мм			Освещение	комбинированное
по осям автосцепок	24540		Тип умформера	MW 12
кузова снаружи	23950		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Ширина кузова макс., мм	3134		Тип кипятильника	KS 30/2
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367		Система подготовки питьевой воды	нет
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
Тормоз	ЭПТ, пневматический		Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
			Тип циркуляционного насоса	УП-50
Наличие стояночного тормоза	имеется		Система отопления	комбинированная
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		Вентиляция	механическая приточная
Тип регулятора рычажной передачи	574 Б		Туалеты	открытого типа
Тип автосцепки	СА-3		Год постановки на серийное производство	1976
Тип поглощающего аппарата	ЦНИИ-Н6		Год снятия с производства	1980
Наличие хребтовой балки	нет			

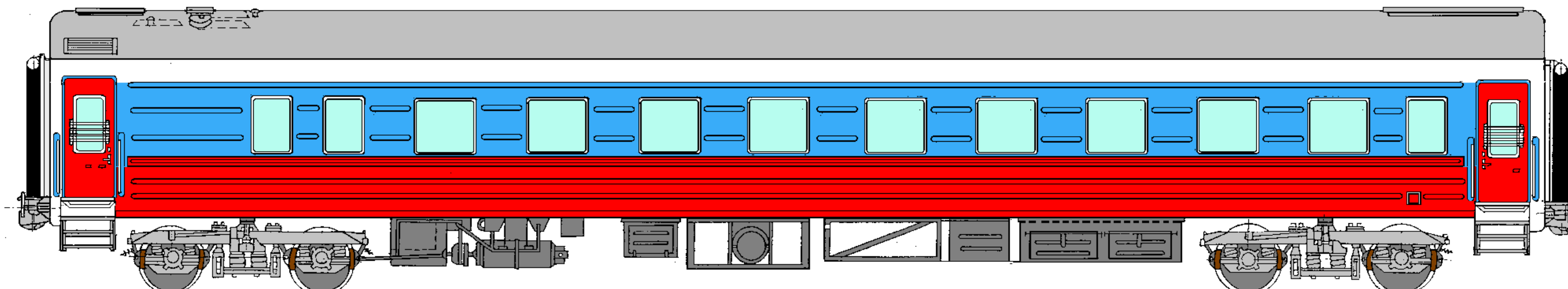
Внутренняя планировка вагона модели К/киг



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет нектлового конца вагона
- IX Тамбур нектлового конца вагона
- X Коридор нектлового конца вагона
- XI Коридор большой

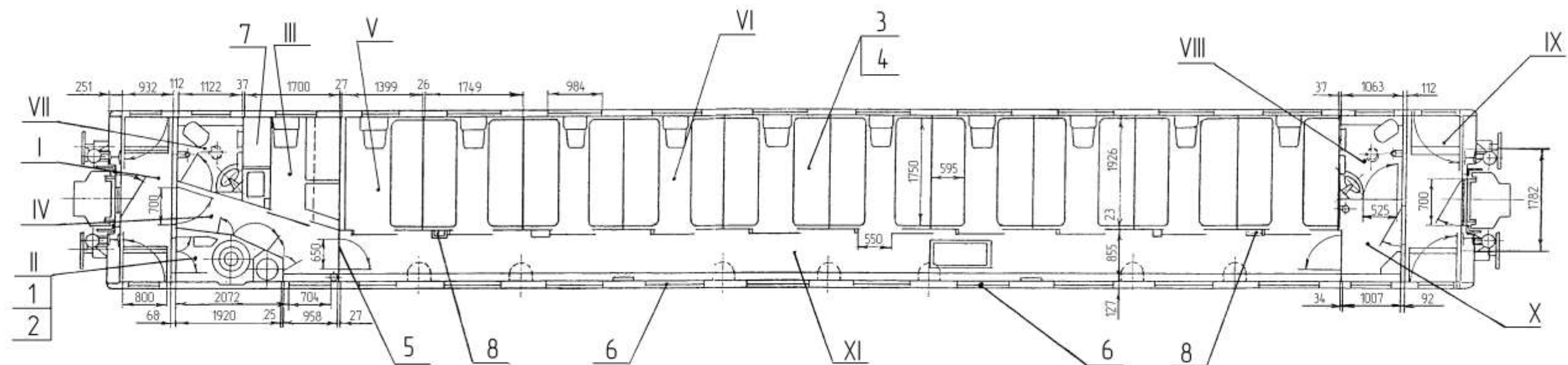
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Полка верхняя спальная
- 4 Диван
- 5 Огнезадерживающая перегородка
- 6 Окно-аварийный выход
- 7 Щит распределительный
- 8 Посты пожаротушения

Вагон модели К/ки



Модель	47 К/ки	Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К	Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф» 36 2 160	Номер схемы электрической принципиальной 1978 г. 1979 г. 1980 г. 1981 г. 1982 г. 1983/1984 гг.	8259.573-934:01/9 8259.579-934:01/9 8259.595-934:01/9 8259.604-934:01/9 8259.614-934:01/9 8259.614-934:03/9 8259.614-934:04/9
Плавность хода, не более Тележка База вагона, мм База тележки, мм Длина, мм	3,1 КВЗ-ЦНИИ-I 17000 2400	Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора	DUGG-28В кислотная 390 кард. от средн. части оси EUK 160/1М
по осям автосцепок кузова снаружи	24540 23950	Освещение	комбинированное
Ширина кузова макс., мм	3134	Тип умформера	MW 12
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	4367 1060	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Тормоз Наличие стояночного тормоза	ЭПТ, пневматический имеется	Вентиляция	механическая приточная
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001	Тип кипятильника Система подготовки питьевой воды Система снабжения холодной и горячей водой	КС 30/2 Нет имеется
Тип регулятора рычажной передачи	574 Б	Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
Тип автосцепки	СА-3	Тип циркуляционного насоса	УП-50
Тип поглощающего аппарата Наличие хребтовой балки Система отопления	Р-2П нет комбинированная	Туалеты Год постановки на серийное производство Год снятия с производства	открытого типа 1978 1984

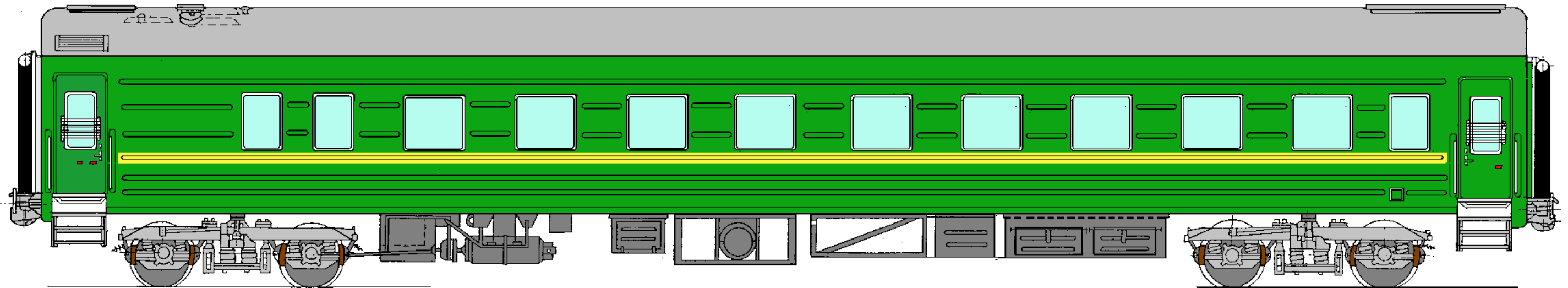
Внутренняя планировка вагона модели К/ки



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

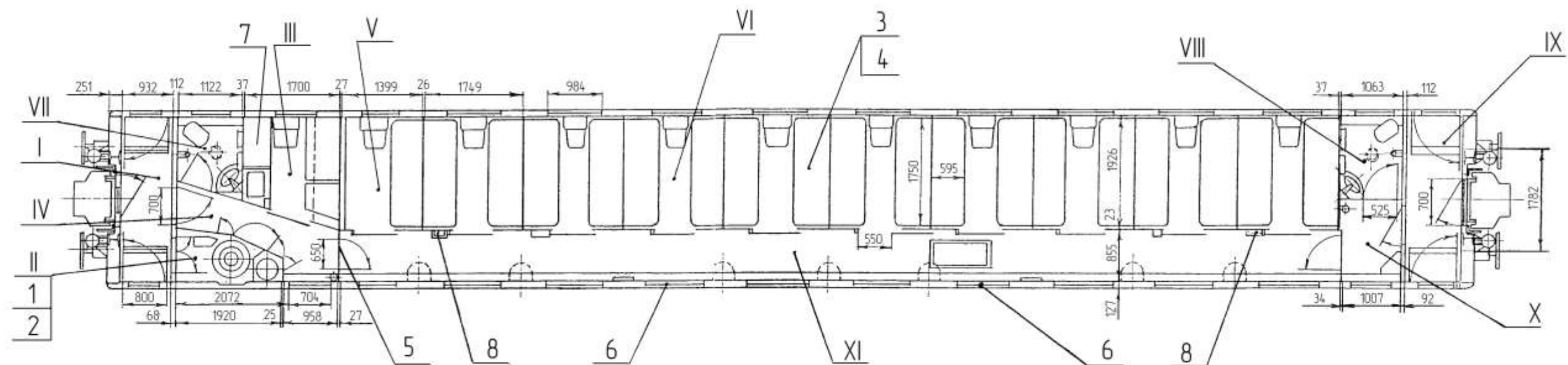
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Полка верхняя спальная
- 4 Диван
- 5 Огнезадерживающая перегородка
- 6 Окно-аварийный выход
- 7 Щит распределительный
- 8 Посты пожаротушения

Вагон модели К/ки



Модель	47 К/ки		Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К		Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф» 36 2 160		Номер схемы электрической принципиальной 1984 г. 1985 г. 1986 г. Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода	8259.635-934:01/9 8259.645-934:02/9 8259.648-934:01/9 DUGG-28В кислотная 390 кард. от средн. части оси
Плавность хода, не более Тележка База вагона, мм База тележки, мм Длина, мм по осям автосцепок	3,1 КВЗ-ЦНИИ-I 17000 2400 24540		Тип редуктора Освещение Тип умформера Установка пожарной сигнализации Тип кипятильника Система подготовки питьевой воды	EUK 160/1М комбинированное MW 12 УПС-ТМ KS 30/2 нет
кузова снаружи	23950		Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
Ширина кузова макс., мм	3134		Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм Тормоз	4367 1060 ЭПТ, пневматический		Тип циркуляционного насоса Система отопления Вентиляция	УП-50 комбинированная механическая приточная
Наличие стояночного тормоза Тип воздухораспределителя	имеется 305-000, 292-001		Туалеты Год постановки на серийное производство	открытого типа 1984
Тип регулятора рычажной передачи	574 Б		Год снятия с производства	1986
Тип автосцепки	СА-3			
Тип поглощающего аппарата	Р-2П			
Наличие хребтовой балки	нет			

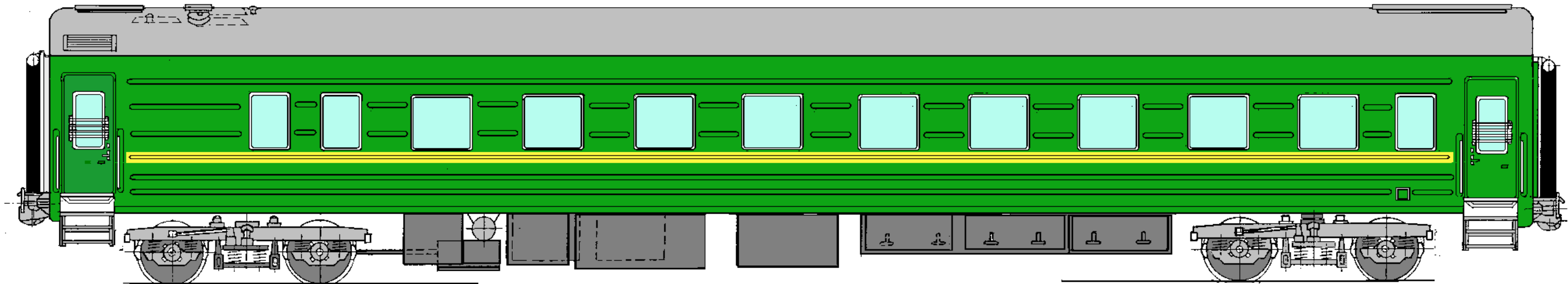
Внутренняя планировка вагона модели К/ки



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

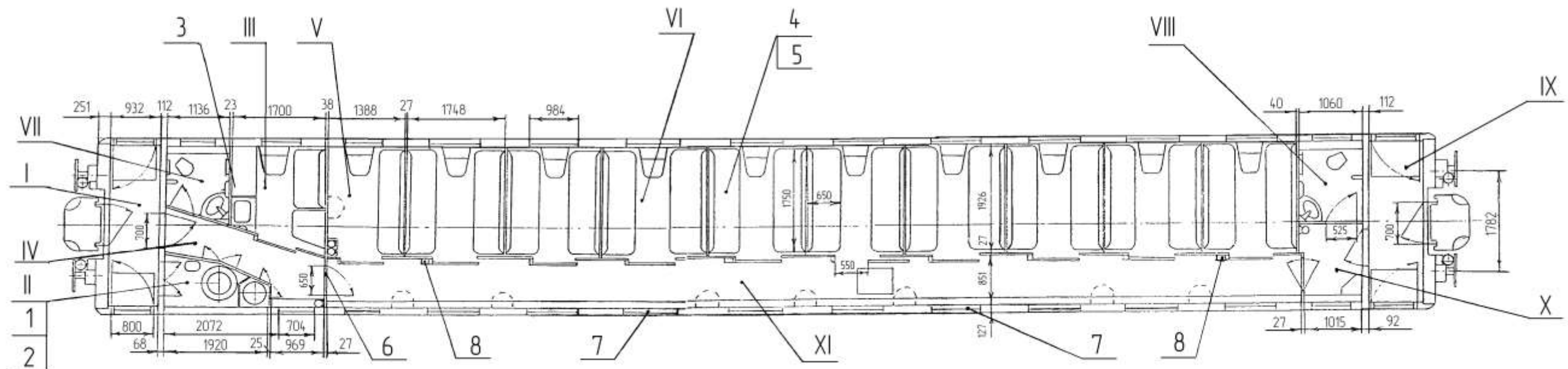
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Полка верхняя спальная
- 4 Диван
- 5 Огнезадерживающая перегородка
- 6 Окно-аварийный выход
- 7 Щит распределительный
- 8 Посты пожаротушения

Вагон модели К/ки



Модель	47 К/ки	Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К	Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных)	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф» 36 2	Номер схемы электрической принципиальной 1986 г. 1987 г. 1988 г. 1989 г. 1990 г. 1991 г.	8259.648-934:01/9 8259.651-934:01/9 8259.651-934:02/9 8259.668-934:01/9 8259.668-934:02/9 8259.690-934:01/9
Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более Тележка База вагона, мм База тележки, мм	160 3,1 КВЗ-ЦНИИ-I 17000 2400	Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора	DCG 4435/24/2a39 кислотная 390 кард. от средн. части оси ВБА 32/2
Длина, мм		Освещение	комбинированное
по осям автосцепок	24540	Тип умформера	MW 12
кузова снаружи	23950	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Ширина кузова макс., мм Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	3134 4367	Тип кипятильника Система подготовки питьевой воды	KS 30/2 нет
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Система отопления	комбинированная
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Система снабжения холодной и горячей водой Тип циркуляционного насоса	имеется УП-50
Наличие стояночного тормоза	имеется	Вентиляция	механическая приточная
Тип воздухораспределителя Тип регулятора рычажной передачи	305-000, 292-001 574 Б	Туалеты Год постановки на серийное производство	открытого типа 1986
Тип автосцепки Тип поглощающего аппарата Наличие хребтовой балки	СА-3 Р-2П нет	Год снятия с производства	1991

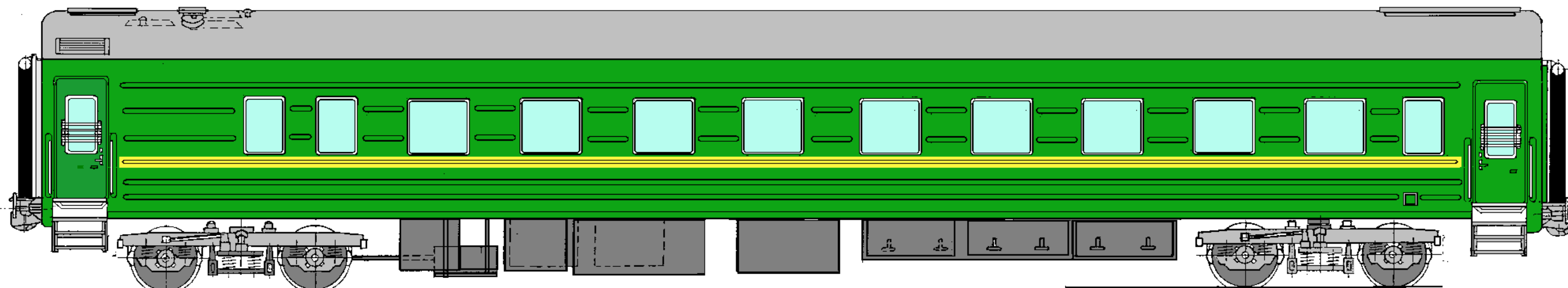
Внутренняя планировка вагона модели К/ки



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

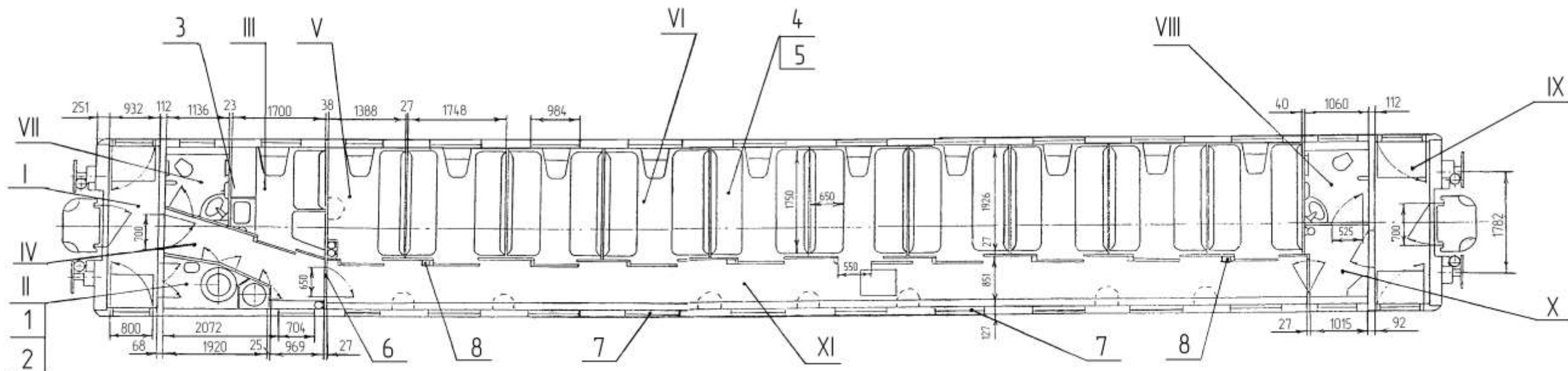
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Огнезадерживающая перегородка
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Посты пожаротушения

Вагон модели К/ки



Модель	47 К/ки		Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К		Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных)	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф» 36 2		Номер схемы электрической принципиальной Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора Освещение	8259.694-934:01/9 DCG 4435/24/2a31 кислотная 390 кард. от средн. части оси ВБА 32/2 комбинированное
Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более Тележка База вагона, мм База тележки, мм	160 3,1 КВЗ-ЦНИИ-I 17000 2400		Тип умформера Установка пожарной сигнализации Тип кипятильника Система подготовки питьевой воды Система снабжения холодной и горячей водой	нет УПС-ТМ KS 30/2 нет имеется
Длина, мм			Тип циркуляционного насоса	УП-50
по осям автосцепок	23950		Система отопления	комбинированная
кузова снаружи Ширина кузова макс., мм	24540 3134		Вентиляция	механическая приточная
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367		Туалеты	открытого типа
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм Тормоз	1060 ЭПТ, пневматический		Наличие хребтовой балки Год постановки на серийное производство Год снятия с производства	нет 1992 1992
Наличие стояночного тормоза	имеется			
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001			
Тип регулятора рычажной передачи	574 Б			
Тип автосцепки Тип поглощающего аппарата	СА-3 Р-2П			

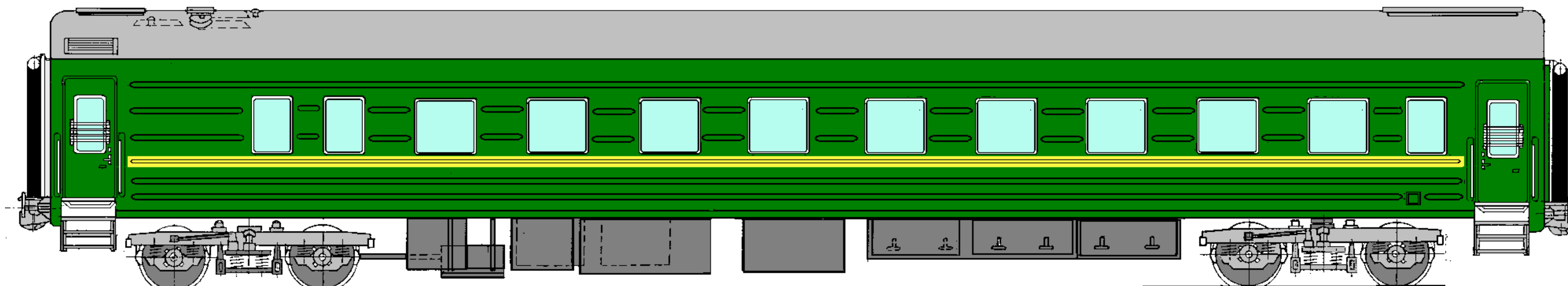
Внутренняя планировка вагона модели К/ки



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Службное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

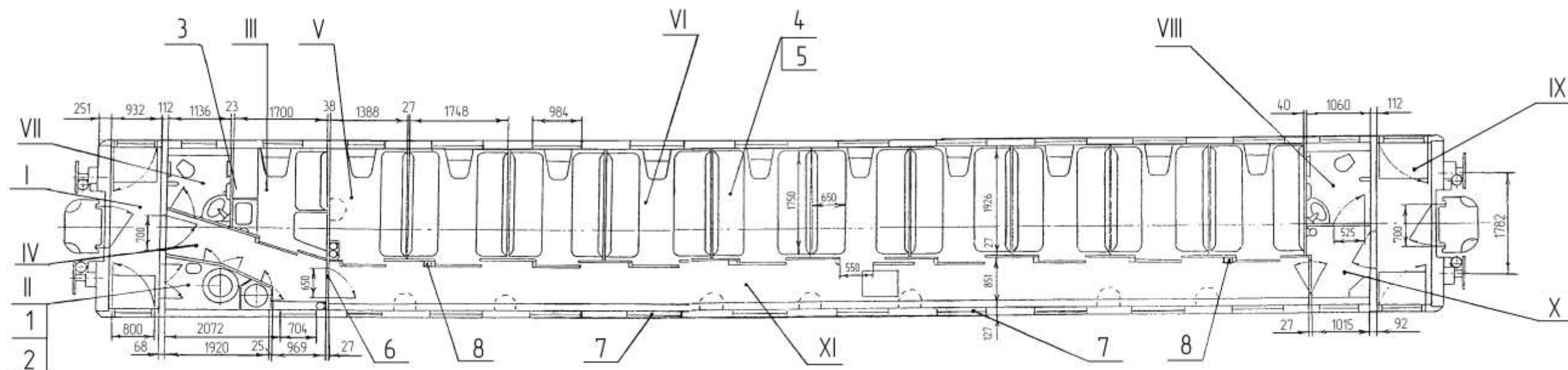
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Огнезадерживающая перегородка
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Посты пожаротушения

Вагон модели К/ки



Модель	47 К/ки		Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К		Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных)	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф» 36 2		Номер схемы электрической принципиальной 1992 г. 1993 г. 1994...96 г. Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч	8259.697-934:01/9 8259.703-934:01/9 8259.720-934:01/9 DCG 4435/24/2a31 кислотная 390
Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более Тележка База вагона, мм База тележки, мм	160 3,1 КВЗ-ЦНИИ-I 17000 2400		Тип привода Тип редуктора Освещение Тип умформера Установка пожарной сигнализации	кард. от средн. части оси ВБА 32/2 комбинированное нет УПС-ТМ
Длина, мм по осям автосцепок	24540		Тип кипятильника Система подготовки питьевой воды	КС 30/2 нет
кузова снаружи Ширина кузова макс., мм	23950 3134		Система снабжения холодной и горячей водой Тип циркуляционного насоса	имеется УП-50
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367		Система отопления	комбинированная
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм Тормоз	1060 ЭПТ, пневматический		Вентиляция Туалеты Наличие хребтовой балки	механическая приточная открытого типа нет
Наличие стояночного тормоза	имеется		Год постановки на серийное производство	1992
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		Год снятия с производства	1996
Тип регулятора рычажной передачи	574 Б			
Тип автосцепки	СА-3			
Тип поглощающего аппарата	Р-2П			

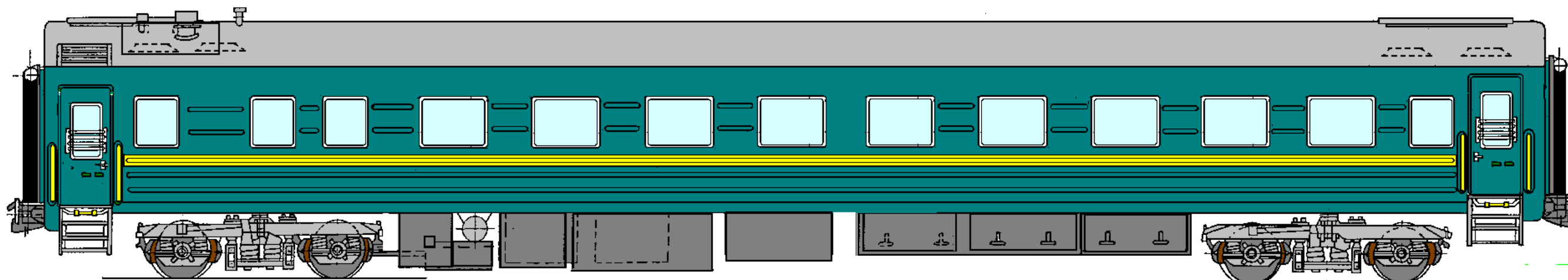
Внутренняя планировка вагона модели К/ки



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

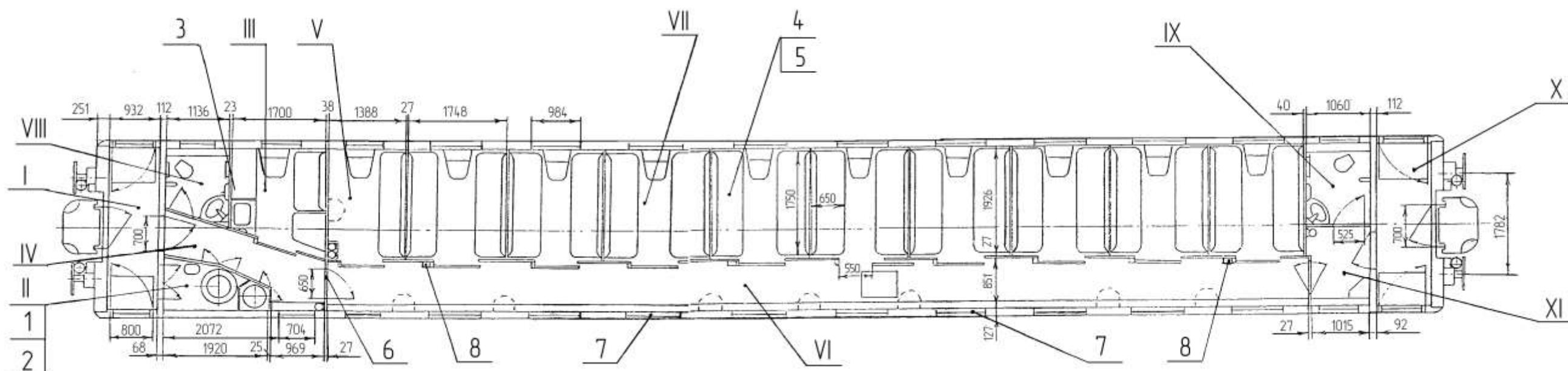
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Огнезадерживающая перегородка
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Посты пожаротушения

Вагон модели К/кив



Модель	47 К/кив		Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К		Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки	1-ВМ 02-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной Тип генератора Тип аккумуляторной батареи	8259.668-934:01/9 DCG 4435/24/2a39 кислотная
Изготовитель Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч	«Аммендорф» 36 2 160		Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора Освещение Тип умформера	390 кард. от средн. части оси ВБА 32/2 комбинированное MW 12
Плавность хода, не более	3,1		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I		Тип кипятильника	KS 30/2
База вагона, мм	17000		Система подготовки питьевой воды	нет
База тележки, мм Длина, мм	2400		Система снабжения холодной и горячей водой Тип циркуляционного насоса	имеется УП-50
по осям автосцепок кузова снаружи	24540 23950		Система отопления Тип охладителя питьевой воды	комбинированная ТWK 10
Ширина кузова макс., мм	3134		Вентиляция	механическая приточная
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	4367 1060		Туалеты	открытого типа
Тормоз	ЭПТ, пневматический		Год постановки на серийное производство	1989
Наличие стояночного тормоза Тип воздухораспределителя Тип регулятора рычажной передачи Тип автосцепки Тип поглощающего аппарата Наличие хребтовой балки	имеется 305-000, 292-001 574 Б СА-3 Р-2П нет		Год снятия с производства	1989

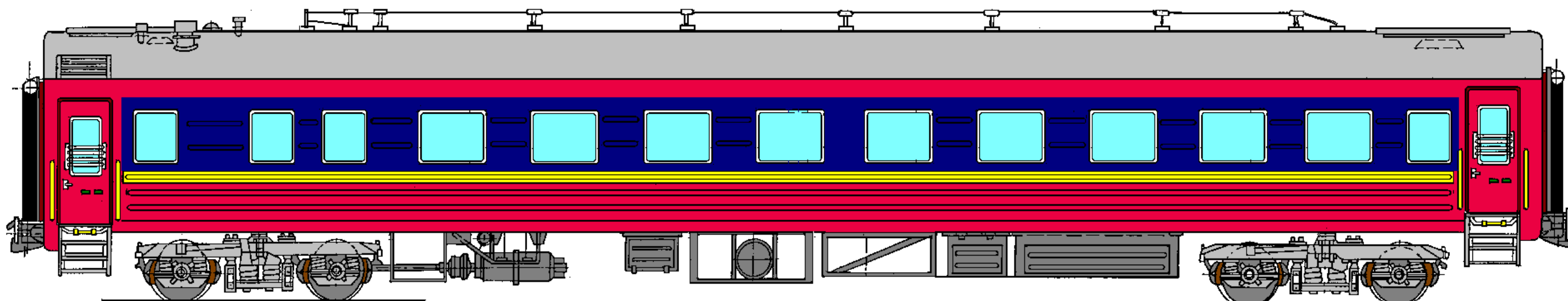
Внутренняя планировка вагона модели К/кив



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона
- XI Коридор некотлового конца вагона

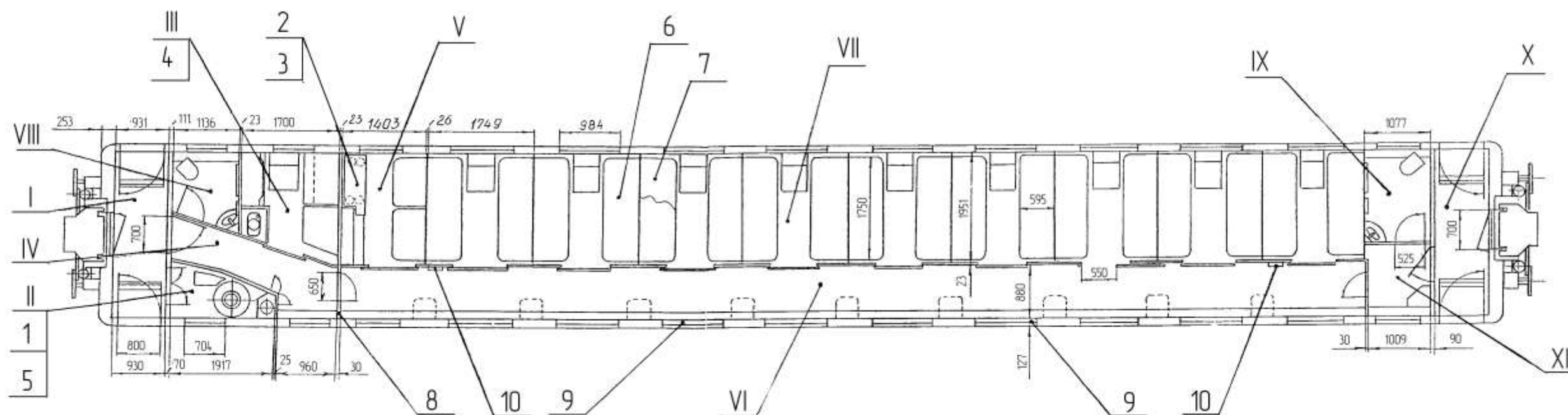
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Огнезадерживающая перегородка
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Посты пожаротушения

Вагон модели К/рег



Модель	47 К/ред	Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К	Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель Количество мест: для пассажиров (спальных)	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф» 36	Номер схемы электрической принципиальной 1970 г. 1971 г. 1972 г. 1973 г. 1974 г.	8259.303 WSP 8259.315 WSP 8259.327 WSP 8259.343 WSP 8259.510-941:01/0
для проводников (спальных)	2	Тип генератора	DUGG-28В
Конструкционная скорость, км/ч	160	Тип аккумуляторной батареи	кислотная
Плавность хода, не более	3,1	Емкость, А.ч	390
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Тип привода	кард. от средн. части оси
База вагона, мм	17000	Тип редуктора	EUK 160/1М
База тележки, мм	2400	Освещение	комбинированное
Длина, мм		Тип умформера	FV 120
по осям автосцепок	24540	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
кузова снаружи	23950	Тип кипятильника	КС 30/2
Ширина кузова макс., мм	3236	Система подготовки питьевой воды	нет
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4585	Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Тип циркуляционного насоса	УП-50
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Тип охладителя питьевой воды	ТМК 10
		Система отопления	комбинированная
Наличие стояночного тормоза	имеется	Туалеты	открытого типа
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001	Вентиляция	механическая
Тип регулятора рычажной передачи	574 Б		приточная
Тип автосцепки	СА-3	Год постановки на серийное производство	1970
Тип поглощающего аппарата	ЦНИИ-Н6	Год снятия с производства	1974
Наличие хребтовой балки	нет		

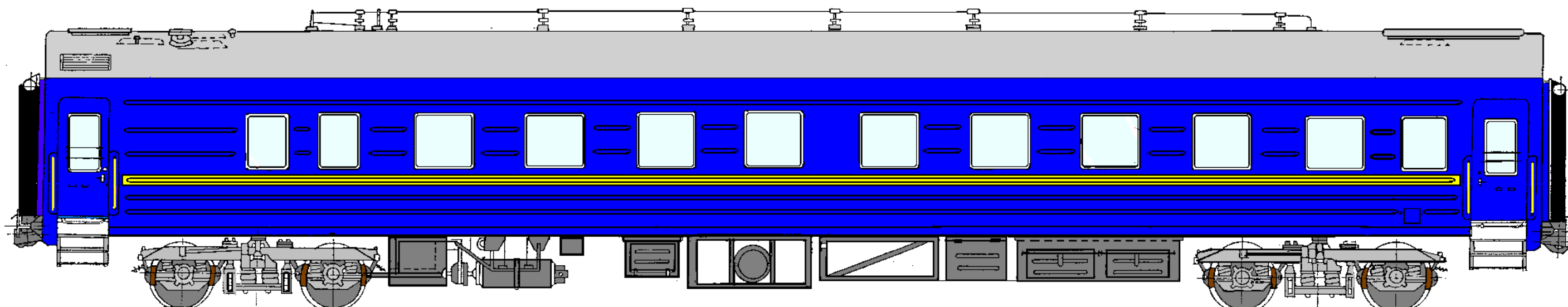
Внутренняя планировка вагона модели К/рег



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе с радиооборудованием
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет нектлового конца вагона
- X Тамбур нектлового конца вагона
- XI Коридор нектлового конца вагона

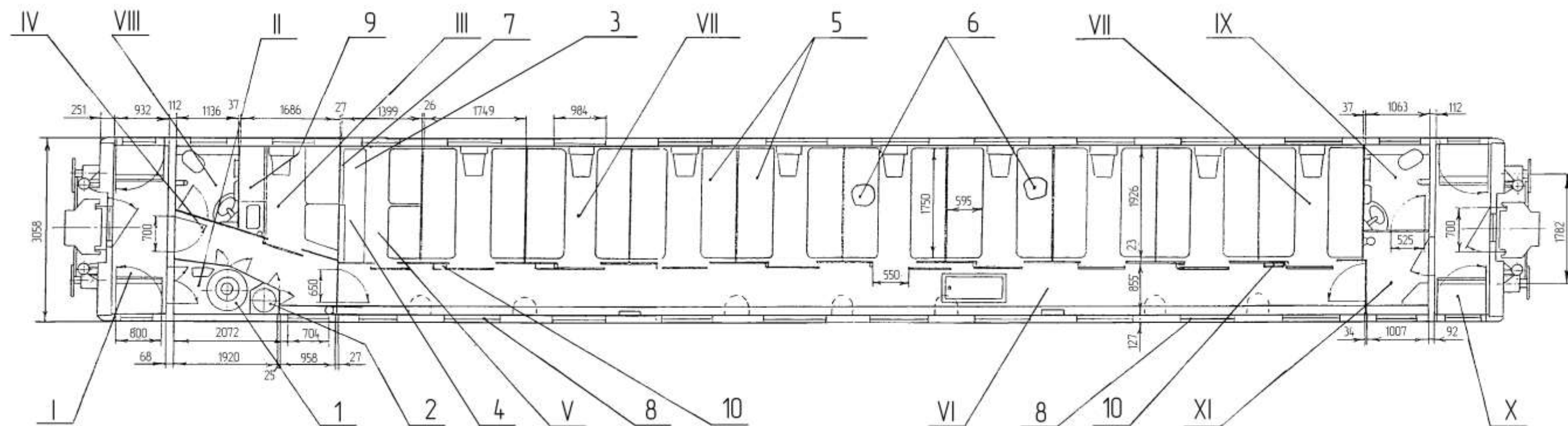
- 1 Котел комбинированный
- 2 Стол-тумба для установки радиоаппаратуры
- 3 Радиостанция
- 4 Щит распределительный
- 5 Кипятильник комбинированный
- 6 Полка верхняя спальная
- 7 Диван
- 8 Огнезадерживающая перегородка
- 9 Окно-аварийный выход
- 10 Посты пожаротушения

Вагон модели К/кр



Модель	47 К/кр		Вентиляция	механическая приточная
Масса тары вагона, т	56,0		Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Тип вагона	КР		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Габарит: кузова тележки Изготовитель Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф» 36 2 160 3,1		Система электроснабжения Номер схемы электрической принципиальной 1975 г. 1976 г. 1977 г. 1978 г. 1979 г. 1980 г. Тип генератора	110 В пост. тока 8259.527-934:01/9 8259.547-934:01/9 8259.554-934:01/9 8259.572-934:01/9 8259.579-934:01/9 8259.595-934:01/9 DUGG-28В
Тележка База вагона, мм База тележки, мм Длина, мм по осям автосцепок	КВЗ-ЦНИИ-I 17000 2400 24540		Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора Освещение	кислотная 390 кард. от средн. части оси EUK 160/1М комбинированное
кузова снаружи	23950		Тип умформера	MW 12
Ширина кузова макс., мм	3134		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367		Тип кипятильника	KS 30/2
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		Система подготовки питьевой воды	нет
Тормоз	ЭПТ, пневматический		Тип охладителя питьевой воды Система снабжения холодной и горячей водой	TWK 10 имеется
Наличие стояночного тормоза	имеется		Тип циркуляционного насоса	УП-50
Тип воздухораспределителя Тип автосцепки	305-000, 292-001 СА-3		Система отопления Туалеты	комбинированная открытого типа
Тип регулятора рычажной передачи Тип поглощающего аппарата Наличие хребтовой балки	574Б ЦНИИ-Н6 нет		Год постановки на производство Год снятия с производства	1975 1980

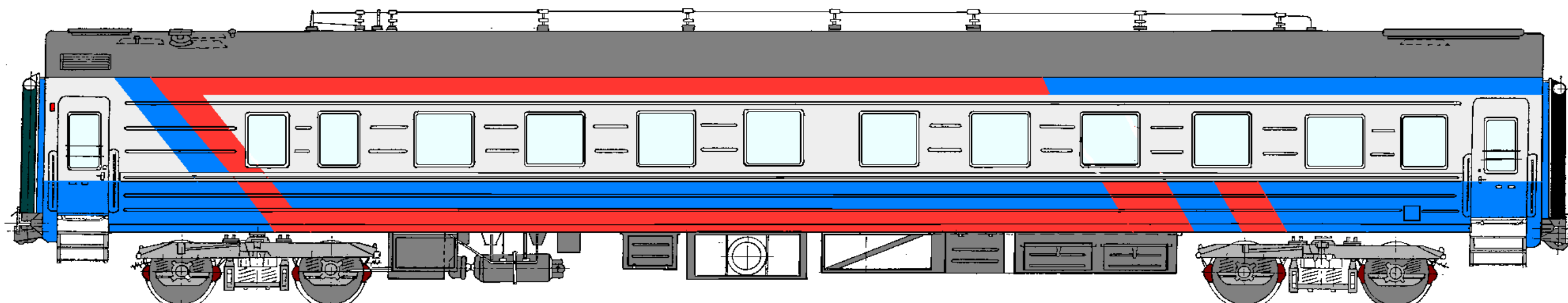
Внутренняя планировка вагона модели К/кр



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе с радиооборудованием
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона
- XI Коридор некотлового конца вагона

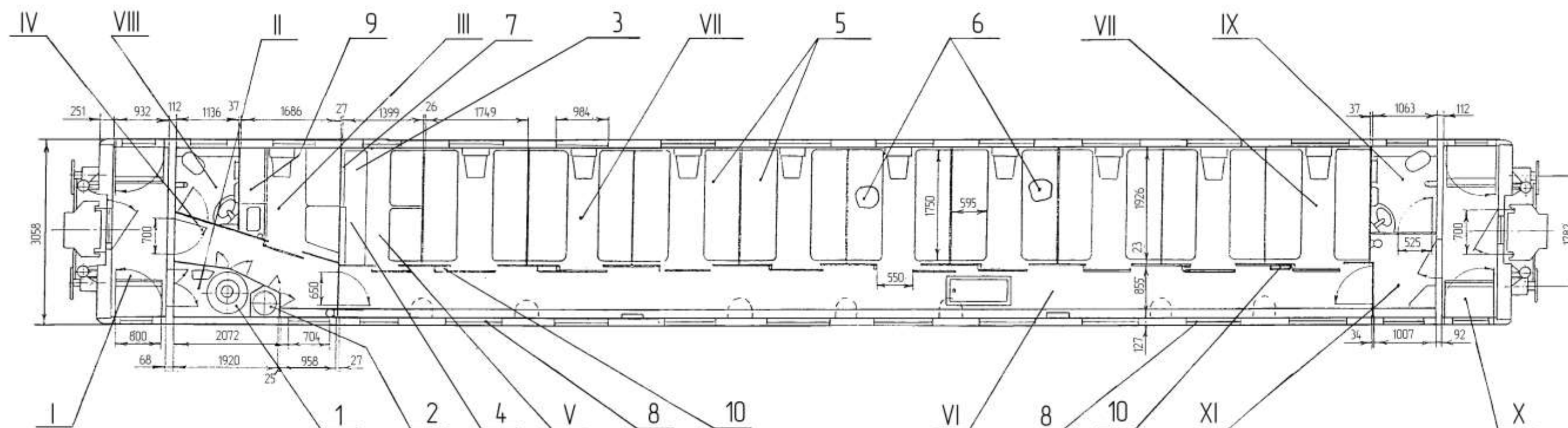
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Стол-тумба для установки радиоаппаратуры
- 4 Радиостанция
- 5 Полка верхняя спальная
- 6 Диван
- 7 Огнезадерживающая перегородка
- 8 Окно-аварийный выход
- 9 Щит распределительный
- 10 Посты пожаротушения

Вагон модели К/крг



Модель	47 К/крг	Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	КР	Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф»	Номер схемы электрической принципиальной 1978 г. 1979 г. 1980 г.	8259.573-934:01/9 8259.579-934:01/9 8259.595-934:01/9
Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более	36 2 160 3,1	Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора	DUGG-28В кислотная 390 кард. от средн. части оси EUK 160/1М
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Освещение	комбинированное
База вагона, мм	17000	Тип умформера	MW 12
База тележки, мм	2400	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Длина, мм по осям автосцепок	24540	Тип кипятильника Система подготовки питьевой воды	KS 30/2 нет
кузова снаружи Ширина кузова макс., мм	23950 3134	Тип охладителя питьевой воды Система снабжения холодной и горячей водой	TWK 10 имеется
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4585	Система отопления	комбинированная
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм Тормоз	1060 ЭПТ, пневматический	Тип циркуляционного насоса Вентиляция	УП-50 механическая приточная
Наличие стояночного тормоза	имеется	Туалеты	открытого типа
Тип воздухораспределителя Тип регулятора рычажной передачи Тип автосцепки Тип поглощающего аппарата Наличие хребтовой балки	305-000, 292-001 574 Б СА-3 ЦНИИ-Н6 нет	Год постановки на серийное производство Год снятия с производства	1978 1980
Паропроводная магистраль	имеется		

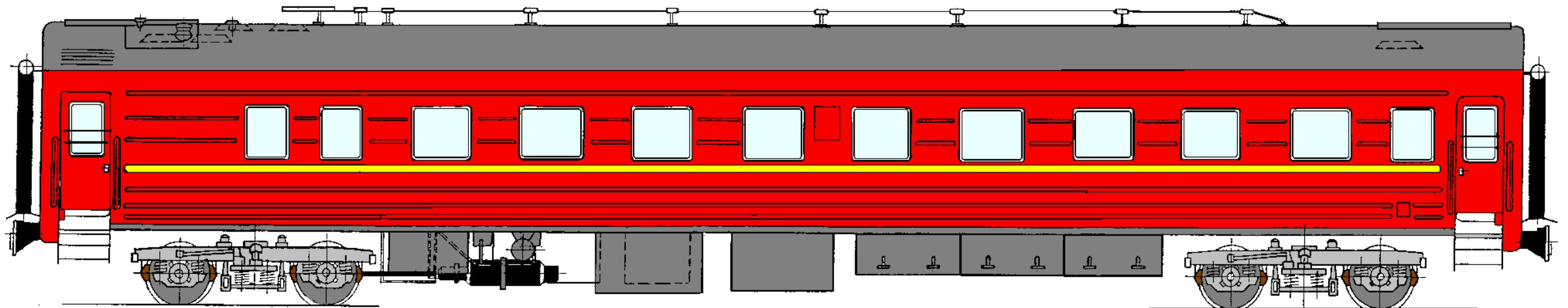
Внутренняя планировка вагона модели К/крг



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе с радиооборудованием
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона
- XI Коридор некотлового конца вагона

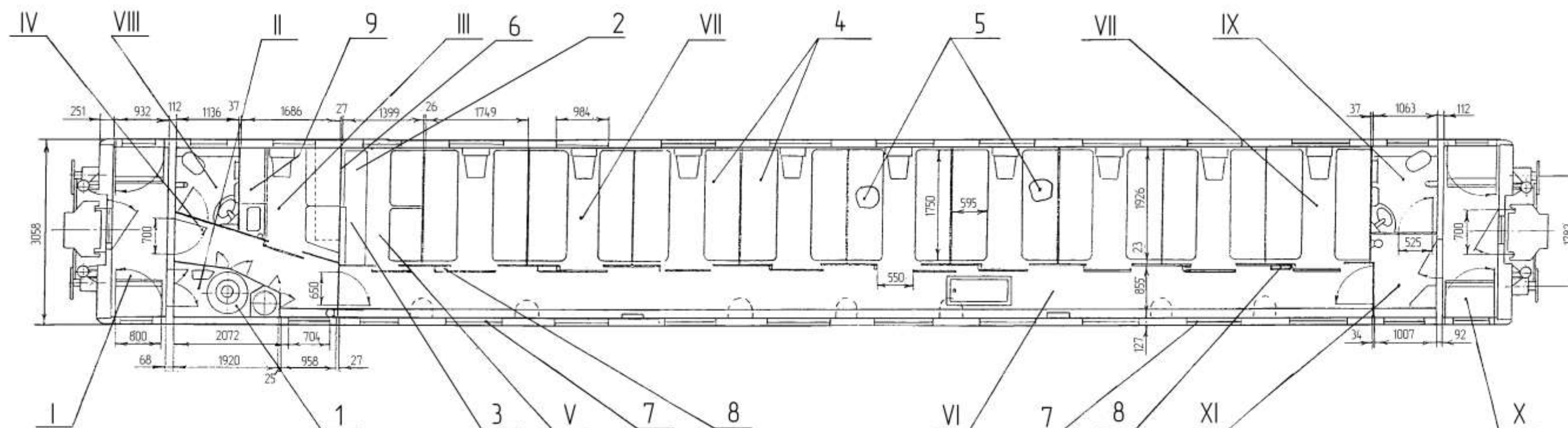
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Стол-тумба для установки радиоаппаратуры
- 4 Радиостанция
- 5 Полка верхняя спальная
- 6 Диван
- 7 Огнезадерживающая перегородка
- 8 Окно-аварийный выход
- 9 Щит распределительный
- 10 Посты пожаротушения

Вагон модели К/рки



Модель	47 К/рки	Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	КР	Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель Количество мест:	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф»	Номер схемы электрической принципиальной 1989 г. 1982 г. 1983/1984 гг. 1985 г.	8259.604-934:01/9 8259.614-934:01/9 8259.614-934:03/9 8259.645-934:02/9
для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более Тележка	36 2 160 3,1 КВЗ-ЦНИИ-I	Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора	DUGG-28В кислотная 390 кард. от средн. части оси EUK 160/1М
База вагона, мм	17000	Освещение	комбинированное
База тележки, мм	2400	Тип умформера	MW 12
Длина, мм		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
по осям автосцепок кузова снаружи	24540 23950	Тип кипятильника Система подготовки питьевой воды	KS 30/2 нет
Ширина кузова макс., мм Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	3134 4367	Тип охладителя питьевой воды Система снабжения холодной и горячей водой	TWK 10 имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Система отопления	комбинированная
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Тип циркуляционного насоса Вентиляция	УП-50 механическая приточная
Наличие стояночного тормоза Тип воздухораспределителя Тип регулятора рычажной передачи	имеется 305-000, 292-001 574 Б	Наличие хребтовой балки Туалеты Год постановки на серийное производство	нет открытого типа 1981
Тип автосцепки Тип поглощающего аппарата	СА-3 Р-2П	Год снятия с производства	1985

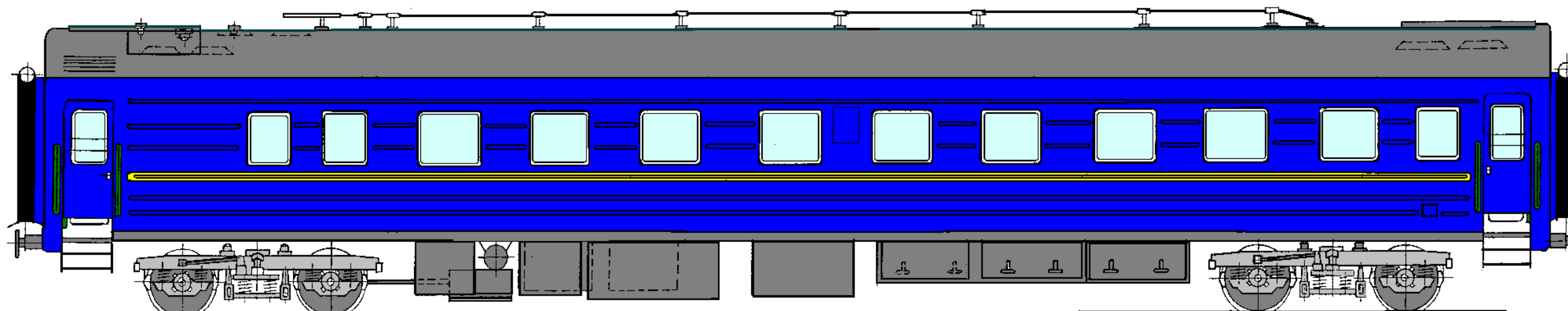
Внутренняя планировка вагона модели К/рки



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе с радиооборудованием
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона
- XI Коридор некотлового конца вагона

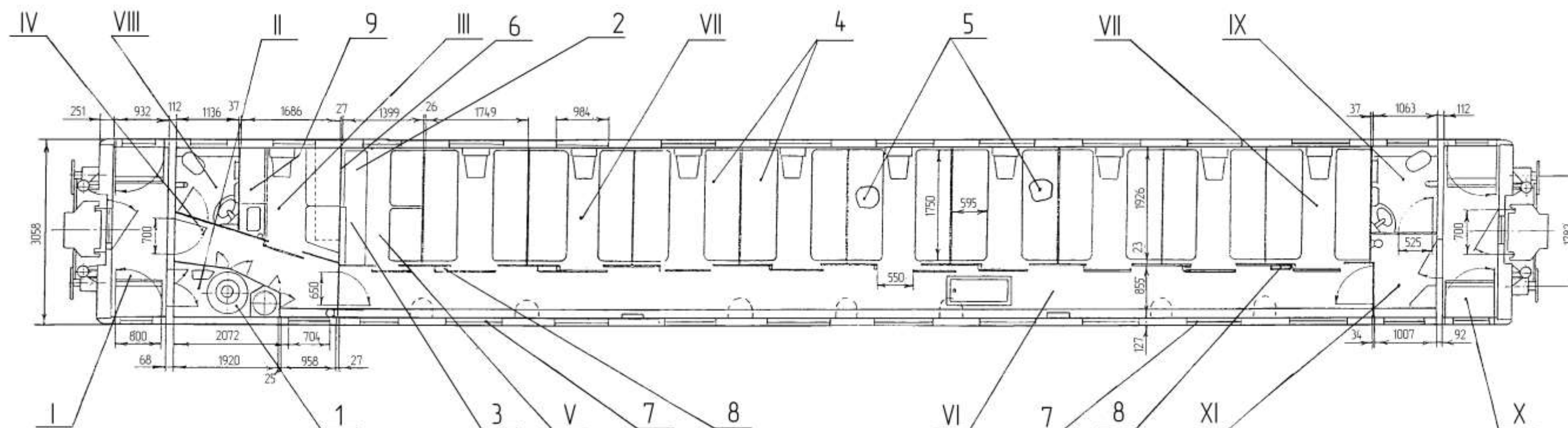
- 1 Котел комбинированный
- 2 Стол-тумба для установки радиоаппаратуры
- 3 Радиостанция
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Огнезадерживающая перегородка
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Посты пожаротушения
- 9 Щит распределительный

Вагон модели К/кри



Модель	47 К/кри		Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	КР		Система электроснабжения	110 В пост тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель Количество мест:	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф»		Номер схемы электрической принципиальной	8259.651-934:02/9
для пассажиров (спальных)	36		1987 г.	8259.659-934:01/9
для проводников (спальных)	2		1988 г.	8259.668-934:01/9
Конструкционная скорость, км/ч	160		1989 г.	8259.668-934:02/9
Плавность хода, не более	3,1		1990 г.	8259.690-934:01/9
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I		1991 г.	
База вагона, мм	17000		Тип генератора	DCG 4435/24/2a39
База тележки, мм	2400		Тип аккумуляторной батареи	кислотная
Длина, мм			Емкость, А.ч	390
по осям автосцепок	24540		Тип привода	кард. от средн. части оси
кузова снаружи	23950		Тип редуктора	ВБА 32/2
Ширина кузова макс., мм	3134		Освещение	комбинированное
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367		Тип умформера	MW 12-1
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Тормоз	ЭПТ, пневматический имеется		Тип кипятильника	КС 30/2
Наличие стояночного тормоза	305-000, 292-001		Система подготовки питьевой воды	нет
Тип воздухораспределителя			Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Тип регулятора рычажной передачи	574 Б		Система отопления	комбинированная
Тип автосцепки	СА-3		Тип циркуляционного насоса	УП-50
Тип поглощающего аппарата	Р-2П		Тип охладителя питьевой воды	ТМК 10
Наличие хребтовой балки	нет		Вентиляция	механическая приточная
			Туалеты	открытого типа
			Год постановки на серийное производство	1987
			Год снятия с производства	1991

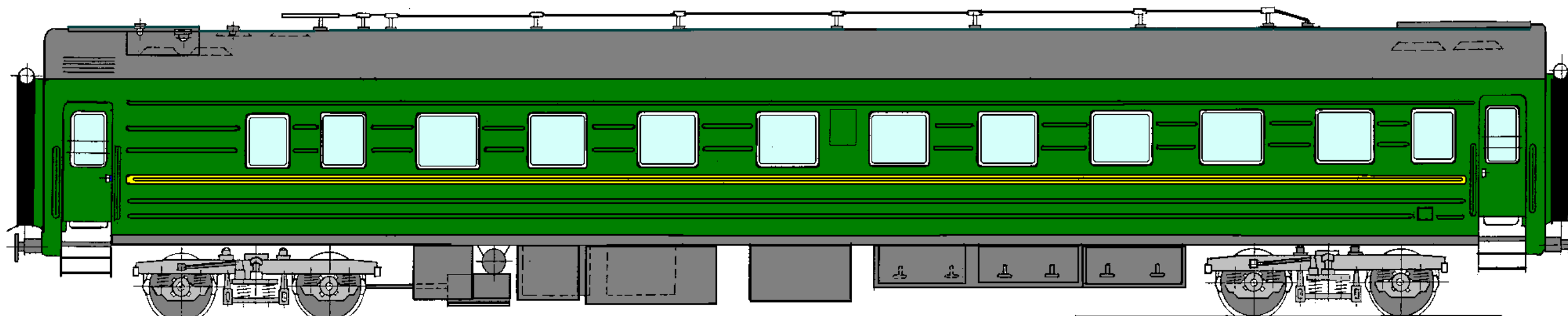
Внутренняя планировка вагона модели К/кри



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе с радиооборудованием
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона
- XI Коридор некотлового конца вагона

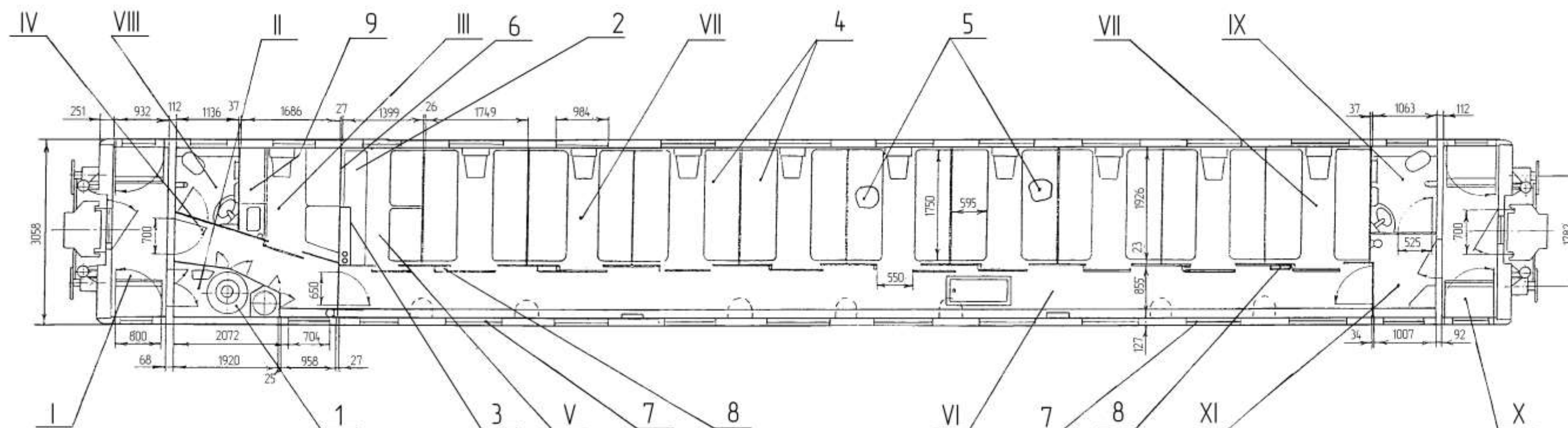
- 1 Котел комбинированный
- 2 Стол-тумба для установки радиоаппаратуры
- 3 Радиостанция
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Огнезадерживающая перегородка
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Посты пожаротушения
- 9 Щит распределительный

Вагон модели К/крив



Модель	47 К/крив		Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	КР		Система электроснабжения	110 В пост тока
Габарит: кузова тележки	1-ВМ 02-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной Тип генератора Тип аккумуляторной батареи	8259.668-934:01/9 DCG 4435/24/2a39 кислотная
Изготовитель	«Аммендорф»		Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора Освещение Тип умформера	390 кард. от средн. части оси ВБА 32/2 комбинированное MW 12-1
Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных)	36 2		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Конструкционная скорость, км/ч	160		Тип кипятильника	КС 30/2
Плавность хода, не более	3,1		Система подготовки питьевой воды	нет
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I		Система снабжения холодной и горячей водой Тип охладителя питьевой воды	имеется ТWK 10
База вагона, мм	17000		Тип циркуляционного насоса Система отопления	УП-50 комбинированная
База тележки, мм Длина, мм	2400		Туалеты	открытого типа
по осям автосцепок кузова снаружи	24540 23950		Вентиляция	механическая приточная
Ширина кузова макс., мм	3134		Наличие хребтовой балки Год постановки на серийное производство	нет 1989
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	4367 1060		Год снятия с производства	1989
Тормоз	ЭПТ, пневматический			
Наличие стояночного тормоза Тип воздухораспределителя Тип регулятора рычажной передачи Тип автосцепки Тип поглощающего аппарата	имеется 305-000, 292-001 574 Б СА-3 Р-2П			

Внутренняя планировка вагона модели К/крив

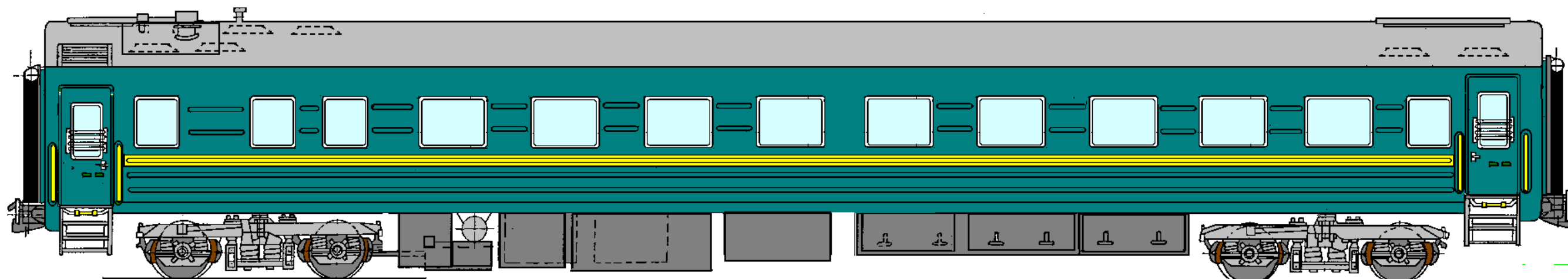


- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе с радиооборудованием
- VI Коридор большой
- VII Купе пассажирское
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона
- XI Коридор некотлового конца вагона

- 1 Котел комбинированный
- 2 Стол-тумба для установки радиоаппаратуры
- 3 Радиостанция
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Огнезадерживающая перегородка
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Посты пожаротушения
- 9 Щит распределительный

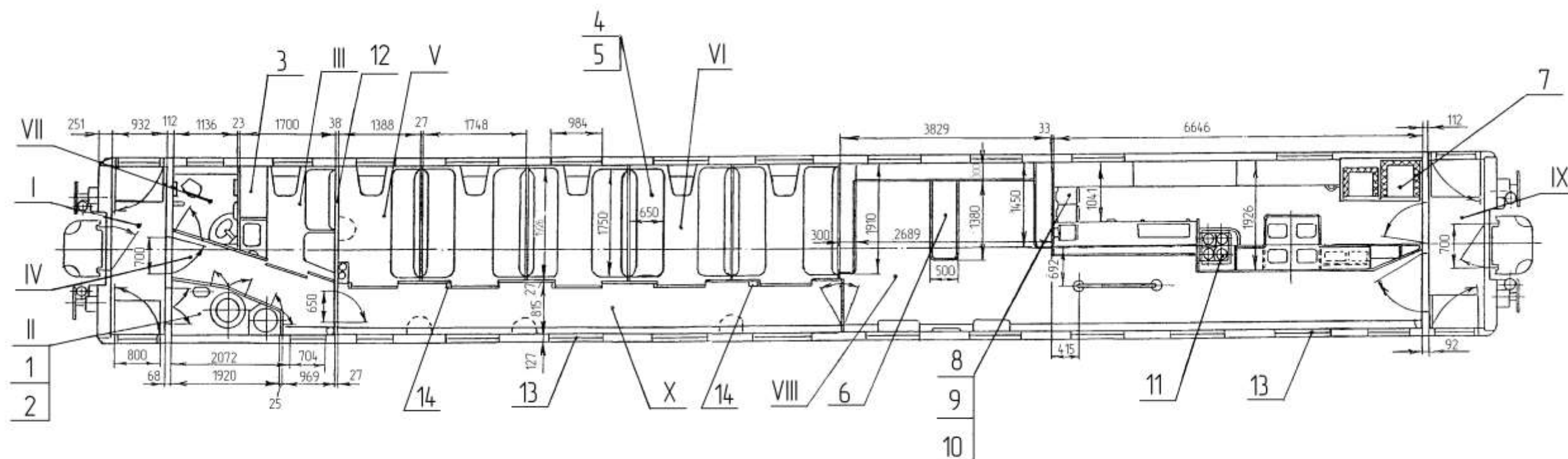
Вагоны с буфетным отделением (с УКВ)

Вагон купейный с буфетным отделением модели БК/ки



Модель	47 БК/ки	Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	БК	Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки	1-ВМ 02-ВМ	Номер схемы электрической принципиальной Тип генератора Тип аккумуляторной батареи	8259.633-934:01/9 л.1,2 DCG 4435/24/2a38 кислотная
Изготовитель	«Герлиц»	Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора Освещение Тип умформера Установка пожарной сигнализации	390 карданный от сред. части оси ВБА 32/2 комбинированное MW 12 УПС-ТМ
Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) салон со столами для стояния, чел.	16 2 16	Тип кипятильника	KS 30/2
Конструкционная скорость, км/ч	160	Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
Плавность хода, не более	3,1	Оборудование буфета:	
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	холодильная камера 2 шт., л холодильная камера, л	140x2 500
База вагона, мм	17000	холодильная камера глубокой заморозки, л водокипятильник сосисковарка	100 KS 30/8 W W 20
База тележки, мм Длина, мм	2400	хлеборезка кухонная плита водоподогреватель Система отопления Система снабжения холодной и горячей водой Тип циркуляционного насоса Туалет Наличие хребтовой балки Год постановки на серийное производство Год снятия с производства	MS 200 ENR _o 5 140B Имеется комбинированная имеется УП-50 открытого типа нет 1986 1987
по осям автосцепок кузова снаружи Ширина кузова макс., мм	24540 23950 3134		
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм Тормоз	4367 1060 ЭПТ, пневматический имеется 305-000, 292-001 574Б Р-2П СА-3 механическая приточная		
Наличие стояночного тормоза Тип воздухораспределителя Тип регулятора рычажной передачи Тип поглощающего аппарата Тип автосцепки Вентиляция			

Внутренняя планировка вагона модели БК/ки

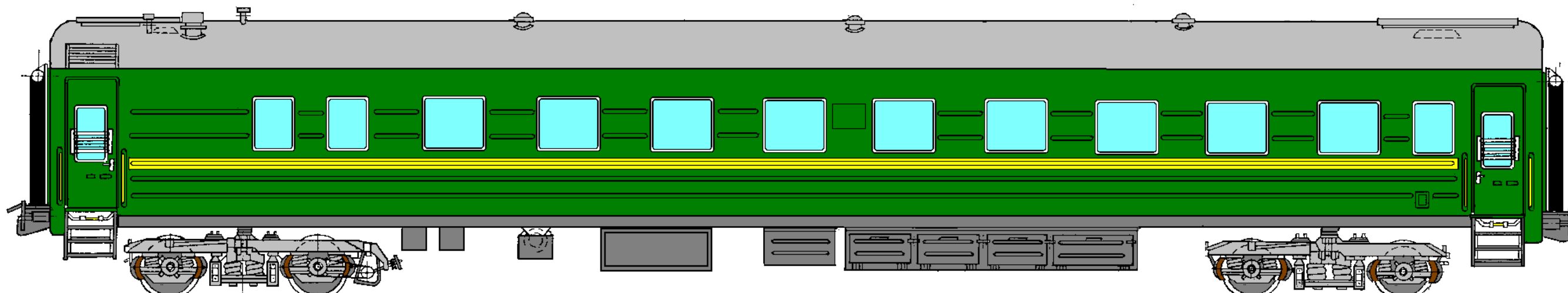


- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Службное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор большой

- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Стол буфетного отделения
- 7 Холодильная камера
- 8 Водокипятильник
- 9 Водоподогреватель
- 10 Сосисковарка
- 11 Кухонная плита
- 12 Перегородка огнезадерживающая
- 13 Окно-аварийный выход
- 14 Посты пожаротушения

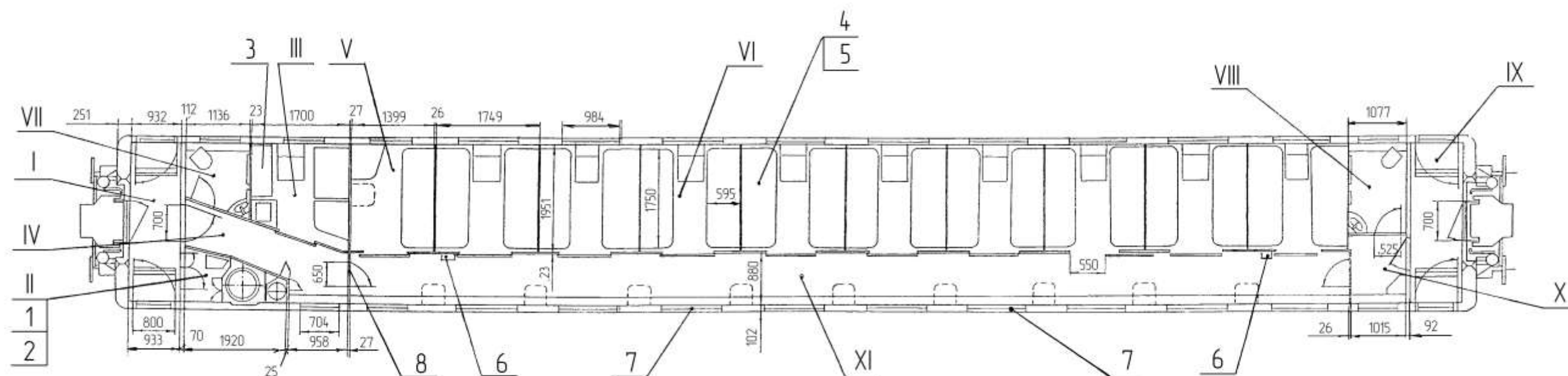
Спальные вагоны

Вагон спальный модели Д/к



Модель	47 Д/к	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	52,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона Габарит:	СВ	Система электроснабжения	50 В пост. тока ЭВ.10.02.24У2
кузова тележки Изготовитель Количество мест:	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф»	Номер схемы электрической принципиальной 1972 г. 1973 г. 1974 г.	8259.339 SP 8259. 349 SP 8259.526-934:10/0
для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более Тележка	18 1 160 3,1 КВЗ-ЦНИИ-I	Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора	2ГВ.003.11 щелочная 375 ТРКП ТРКП
База вагона, мм	17000	Освещение	комбинированное
База тележки, мм	2400	Тип умформера	FV 120
Длина, мм		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
по осям автосцепок кузова снаружи	24540 23950	Тип кипятильника Система подготовки питьевой воды	KS 30/2 нет
Ширина кузова макс., мм Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	3236 4585	Система снабжения холодной и горячей водой Тип охладителя питьевой воды	имеется TWK 10
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Система отопления	комбинированная
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Тип циркуляционного насоса Вентиляция	УП-50 механическая приточная
Наличие стояночного тормоза Тип воздухораспределителя	имеется 305-000, 292-001	Туалеты	открытого типа
Тип регулятора рычажной передачи Тип автосцепки Тип поглощающего аппарата Наличие хребтовой балки	574Б СА-3 ЦНИИ-Н6 нет	Год постановки на серийное производство Год снятия с производства	1972 1974

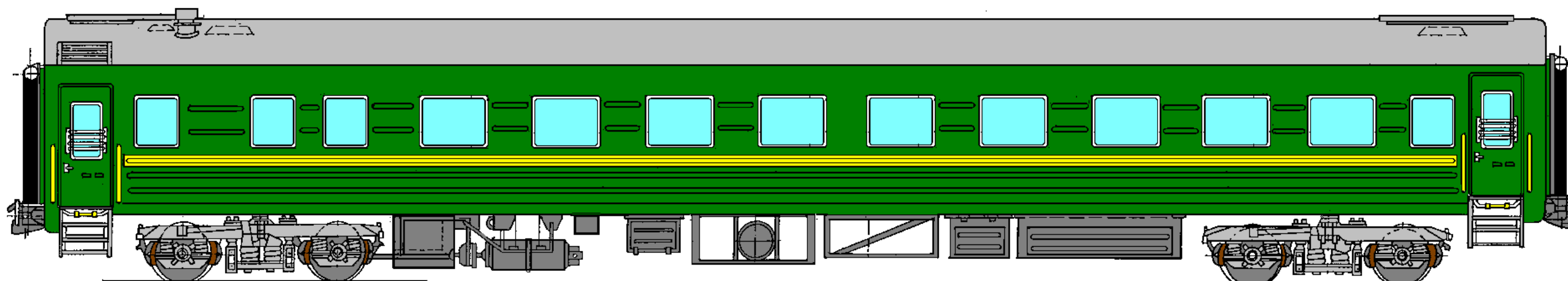
Внутренняя планировка вагона модели Д/к



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

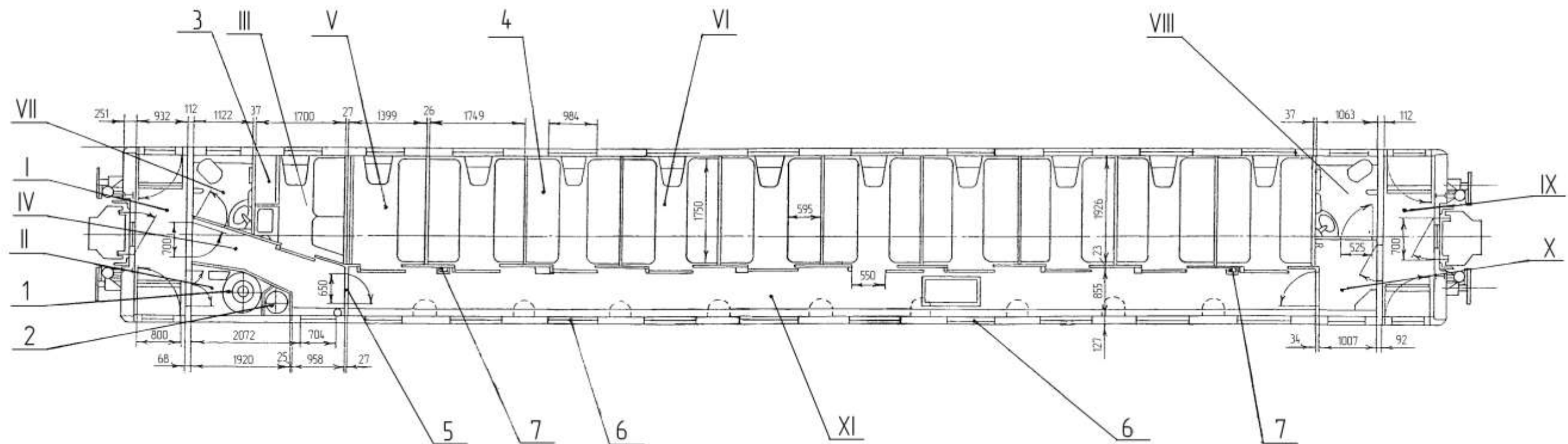
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Посты пожаротушения
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Перегородка огнезадерживающая

Вагон модели К/кц



Модель	47 К/кц	Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	СВ	Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф» 18 1 160	Номер схемы электрической принципиальной 1977 г. 1978 г. 1979 г. 1980 г. 1981 г. 1982 г. Тип генератора	8259.554-934:01/9 8259.573-934:01/9 8259.579-934:01/9 8259.595-934:01/9 8259.604-934:01/9 8259.614-934:01/9 DUGG-28В
Плавность хода, не более Тележка База вагона, мм База тележки, мм Длина, мм	3,1 КВЗ-ЦНИИ-I 17000 2400	Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора Освещение	кислотная 390 кард. от средн. части оси EUK 160/1М комбинированное
по осям автосцепок кузова снаружи	24540 23950	Тип умформера Установка пожарной сигнализации	MW 12 УПС-ТМ
Ширина кузова макс., мм	3134	Тип кипятильника	KS 30/2
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367	Система подготовки питьевой воды	нет
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм Тормоз	1060 ЭПТ, пневматический	Тип охладителя питьевой воды Система снабжения холодной и горячей водой Система отопления	TWK 10 имеется комбинированная
Наличие стояночного тормоза	имеется	Тип циркуляционного насоса	УП-50
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001	Туалеты	открытого типа
Тип регулятора рычажной передачи	574 Б	Вентиляция	механическая приточная
Тип автосцепки Тип поглощающего аппарата Наличие хребтовой балки	СА-3 ЦНИИ-Н6 нет	Год постановки на производство Год снятия с производства	1977 1982

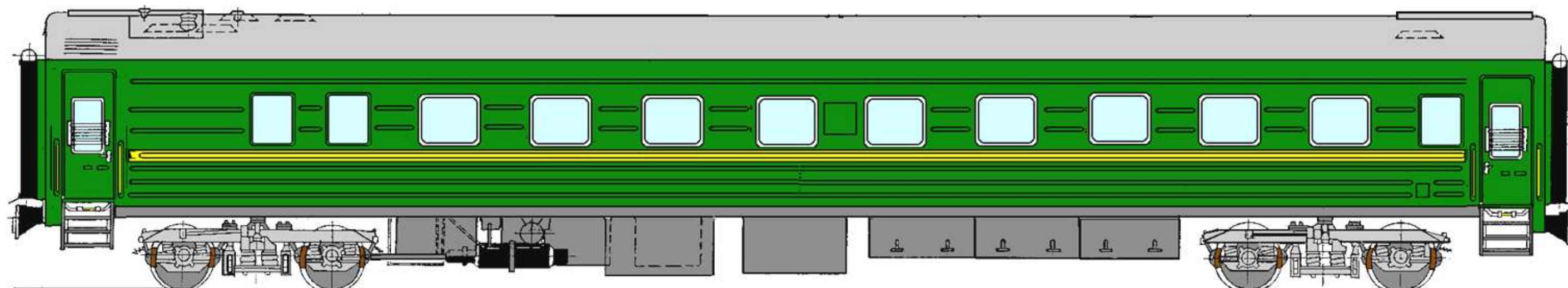
Внутренняя планировка вагона модели К/кц



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

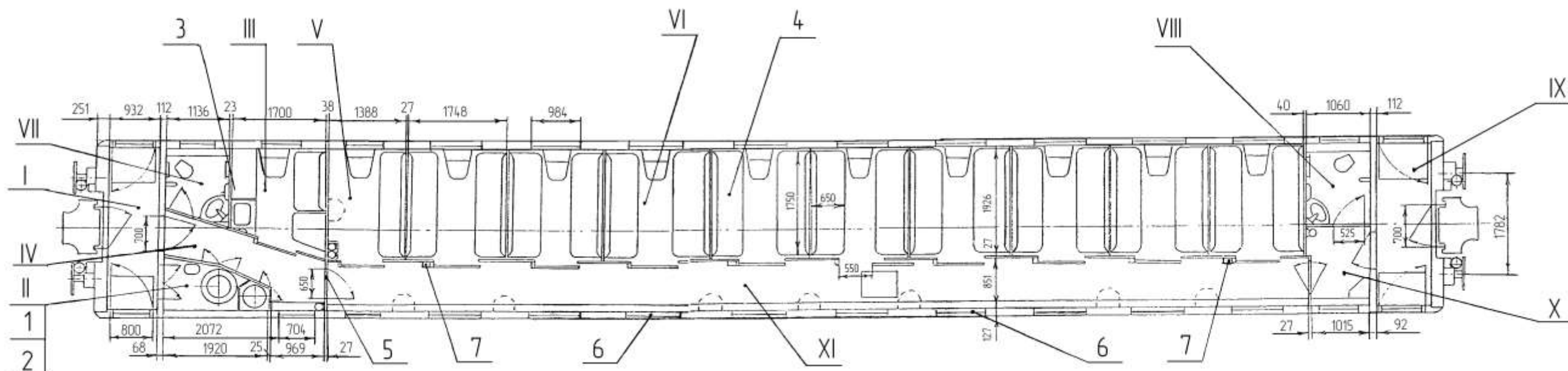
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Диван
- 5 Огнезадерживающая перегородка
- 6 Окно-аварийный выход
- 7 Посты пожаротушения

Вагон модели К/киц



Модель	47 К/киц		Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	СВ		Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель Количество мест:	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф»		Номер схемы электрической принципиальной 1984 г. 1985 г. 1986 г. Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода	8259.635-934:01/9 8259.645-934:02/9 8259.648-934:01/9 DUGG-28В кислотная 390 кард. от средн. части оси
для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч	18 1 160			
Плавность хода, не более Тележка База вагона, мм База тележки, мм Длина, мм по осям автосцепок	3,1 КВЗ-ЦНИИ-I 17000 2400 24540		Тип редуктора Освещение Тип умформера Установка пожарной сигнализации Тип кипятильника Система подготовки питьевой воды	EUK 160/1М комбинированное MW 12 УПС-ТМ KS 30/2 нет
кузова снаружи	23950		Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
Ширина кузова макс., мм	3134		Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367		Тип циркуляционного насоса	УП-50
Тормоз Наличие стояночного тормоза	1060 ЭПТ, пневматический имеется		Система отопления Вентиляция Туалеты	комбинированная механическая приточная открытого типа
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		Год постановки на серийное производство	1984
Тип регулятора рычажной передачи	574 Б		Год снятия с производства	1986
Тип автосцепки	СА-3			
Тип поглощающего аппарата Наличие хребтовой балки	Р-2П нет			

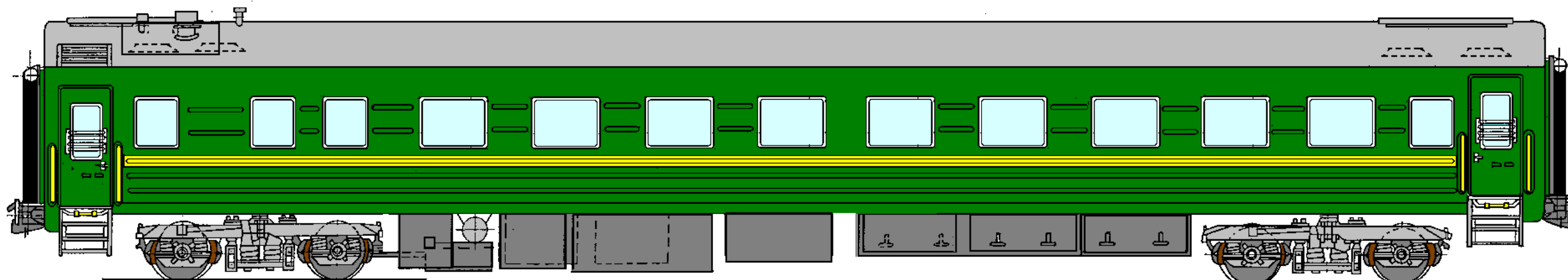
Внутренняя планировка вагона модели К/киц



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

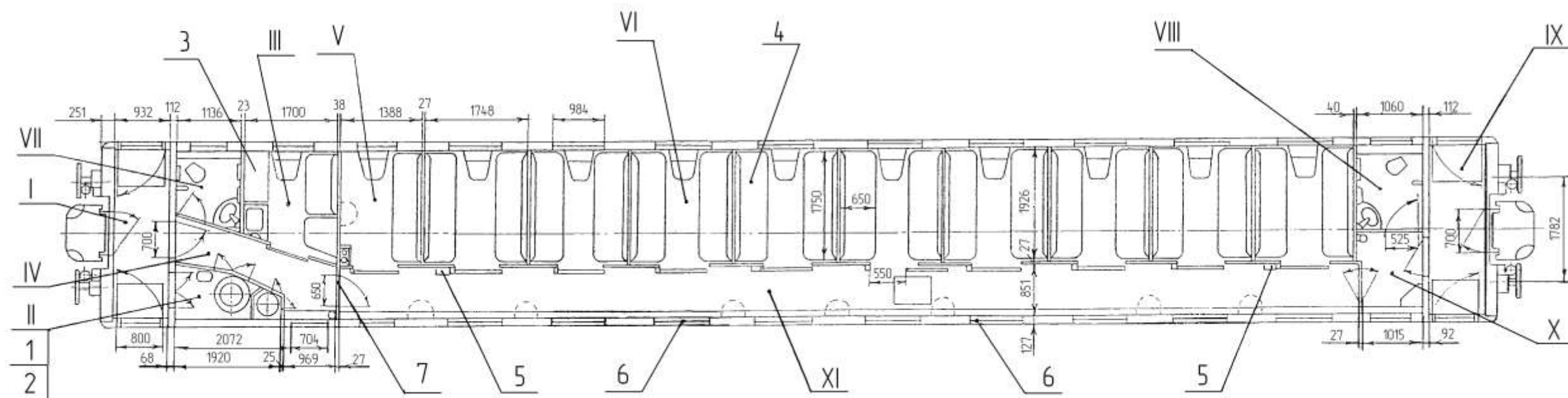
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Диван
- 5 Огнезадерживающая перегородка
- 6 Окно-аварийный выход
- 7 Посты пожаротушения

Вагон модели К/киц



Модель	47 К/киц	Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	СВ	Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель	1-ВМ 02-ВМ «Аммендорф»	Номер схемы электрической принципиальной 1988 г. 1989 г. 1990 г.	8259.659-934:01/9 8259.668-934:01/9 8259.668-934:02/9
Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных) Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более	18 1 160 3,1	Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора	DCG 4435/24/2a39 кислотная 390 кард. от средн. части оси ВБА 32/2
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Освещение	комбинированное
База вагона, мм	17000	Тип умформера	MW 12
База тележки, мм	2400	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Длина, мм по осям автосцепок	24540	Тип кипятильника Система подготовки питьевой воды	KS 30/2 нет
кузова снаружи Ширина кузова макс., мм	23950 3134	Тип охладителя питьевой воды Система снабжения холодной и горячей водой	TWK 10 имеется
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367	Тип циркуляционного насоса	УП-50
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Система отопления	комбинированная
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Вентиляция Туалеты	механическая приточная открытого типа
Наличие стояночного тормоза Тип воздухораспределителя Тип регулятора рычажной передачи Тип автосцепки Тип поглощающего аппарата Наличие хребтовой балки	имеется 305-000, 292-001 574 Б СА-3 Р-2П нет	Год постановки на серийное производство Год снятия с производства	1988 1990

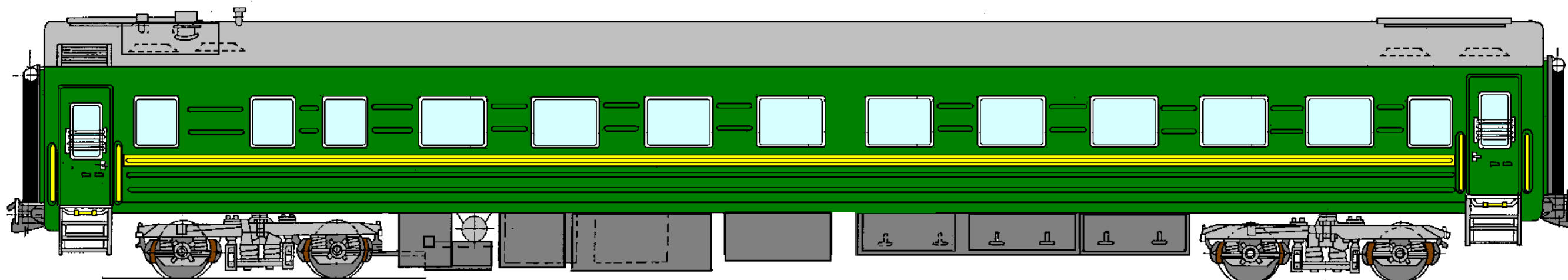
Внутренняя планировка вагона модели К/киц



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

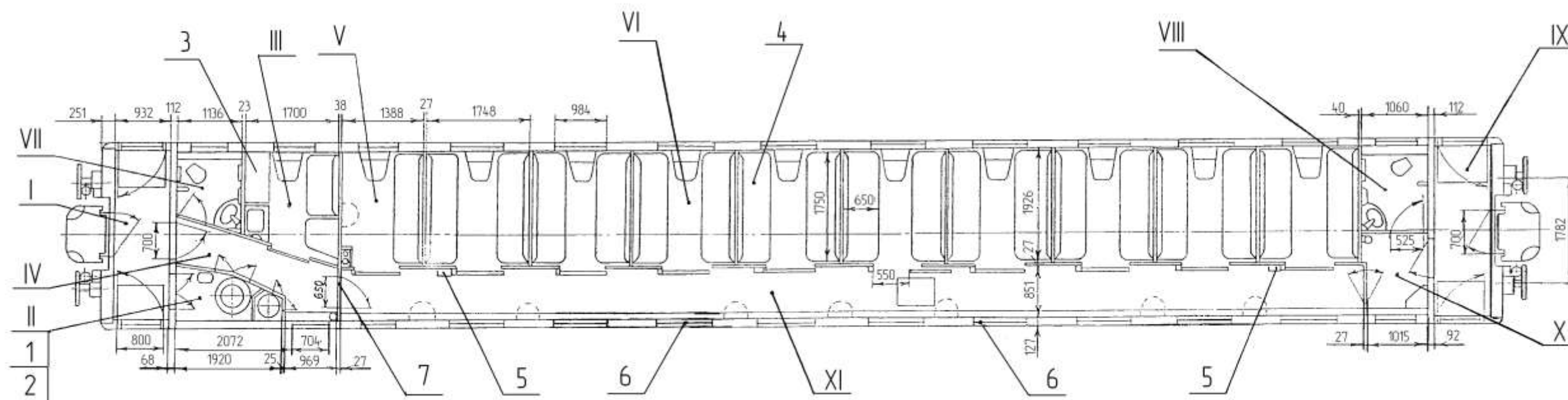
- 1 Котел комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Диван
- 5 Посты пожаротушения
- 6 Окно-аварийный выход
- 7 Огнезадерживающая перегородка

Вагон модели К/кицв



Модель	47 К/кицв	Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	СВ	Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки	1-ВМ 02-ВМ	Номер схемы электрической принципиальной	8259.668-934.01/9
Изготовитель	«Аммендорф»	Тип генератора	DCG 4435/24/2a39
Количество мест:		Тип аккумуляторной батареи	кислотная
для пассажиров (спальных)	18	Емкость, А.ч	390
для проводников (спальных)	1	Тип привода	кард. от средн. части оси
Конструкционная скорость, км/ч	160	Тип редуктора	ВБА 32/2
Плавность хода, не более	3,1	Освещение	комбинированное
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Тип умформера	MW 12
База вагона, мм	17000	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
База тележки, мм	2400	Тип кипятильника	KS 30/2
Длина, мм		Система подготовки питьевой воды	нет
по осям автосцепок	24540	Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
кузова снаружи	23950	Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Ширина кузова макс., мм	3134	Система отопления	комбинированная
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367	Тип циркуляционного насоса	УП-50
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Вентиляция	механическая
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Наличие хребтовой балки	приточная
Наличие стояночного тормоза	имеется	Туалеты	нет
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001	Год постановки на серийное производство	1989
Тип регулятора рычажной передачи	574 Б	Год снятия с производства	1989
Тип автосцепки	СА-3		
Тип поглощающего аппарата	P-2П		

Внутренняя планировка вагона модели К/кицв

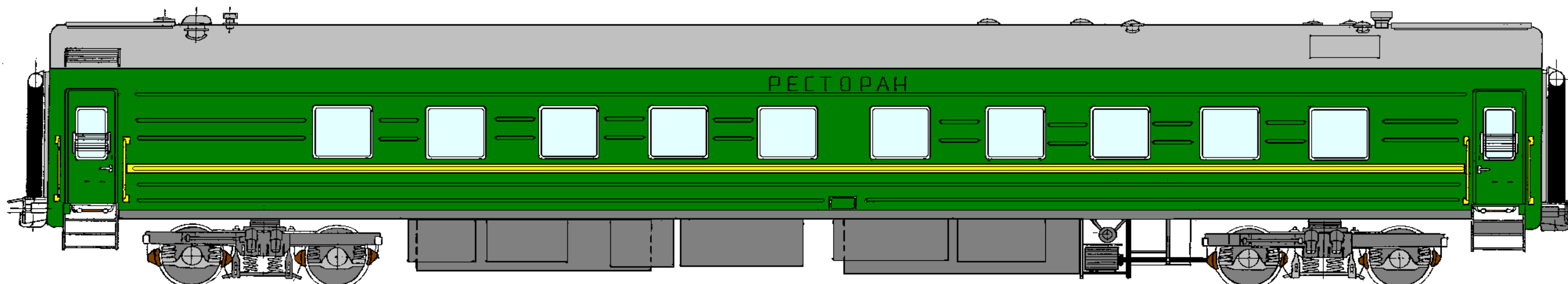


- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Диван
- 5 Посты пожаротушения
- 6 Окно-аварийный выход
- 7 Перегородка огнезадерживающая

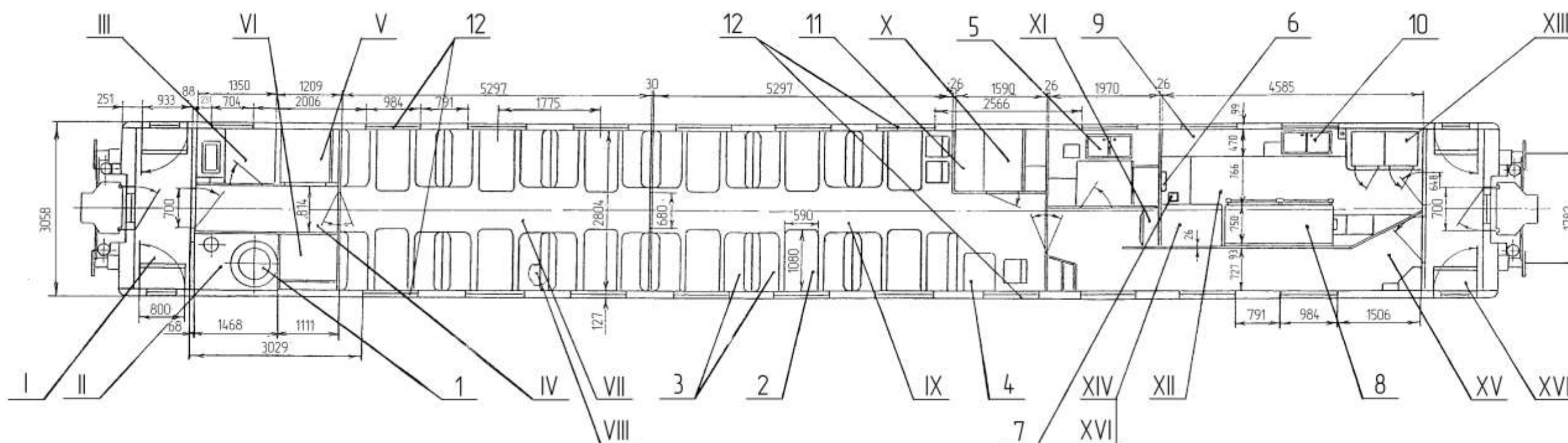
Вагоны-рестораны

Вагон модели СК/к



Модель	СК/к		Номер схемы электрической принципиальной	
Масса тары вагона, т	63,0		1978 г.	8259.580-934:01/1
Тип вагона	ВР			01/2
Габарит:				01/3
кузова	1-ВМ			01/4
тележки	02-ВМ			01/5
Изготовитель	«Аммендорф»			02/5
Количество посадочных мест:	48		1979 г.	8259.580-934:01/1
Конструкционная скорость, км/ч	160			01/2
Плавность хода, не более	3,1			01/4
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-II			02/3
База вагона, мм	17000			02/5
База тележки, мм	2400			04/5
Длина, мм			1980/1981 гг.	8258.591-934:01/9
по осям автосцепок	24540		1981 г.	8258.591-934:02/9
кузова снаружи	23950		1981/1982 гг.	8258.591-934:03/9
Ширина кузова макс., мм	3236		Тип аккумуляторной батареи	кислотная
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4585		Емкость, А.ч	390
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060			
Тип автосцепки	СА-3		Освещение	комбинированное
Тип поглощающего аппарата	ЦНИИ-Н6		Холодильное оборудование	агрегаты I, III и IV
Тормоз	ЭПТ, пневматический		Емкость холодильных камер, л:	
Наличие стояночного тормоза	имеется		1 на кухне:	
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		низкотемпературная камера, л	440
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		холодильная камера, л	210
Система отопления	комбинированная		2 в коридоре котловой стороны:	
Тип циркуляционного насоса	УП-50		холодильная камера, л	155
Система снабжения холодной и горячей водой	имеется		3 в салоне под вагоном:	
Наличие хребтовой балки	нет		холодильная камера, л	470
Установка кондиционирования воздуха	МАН-II		4 в коридоре котловой стороны:	
Электропроводная магистраль 3000В	имеется		холодильная камера, л	1000
Система электроснабжения	110 В пост. тока		холодильная камера, л	880
Тип генератора	DCG-4435/24/2a38		Кофеварка и хлебoreзка	имеются
Тип привода	карданный от сред. части оси		Вентиляция	механическая приточная
Тип редуктора	ВБА 32/2		Год постановки на серийное производство	1978
Тип умформера	MW 12 или FV 120		Год снятия с производства	1982
Кухонная плита	на жидком топливе			
Емкость бака диз. топлива, л	650			

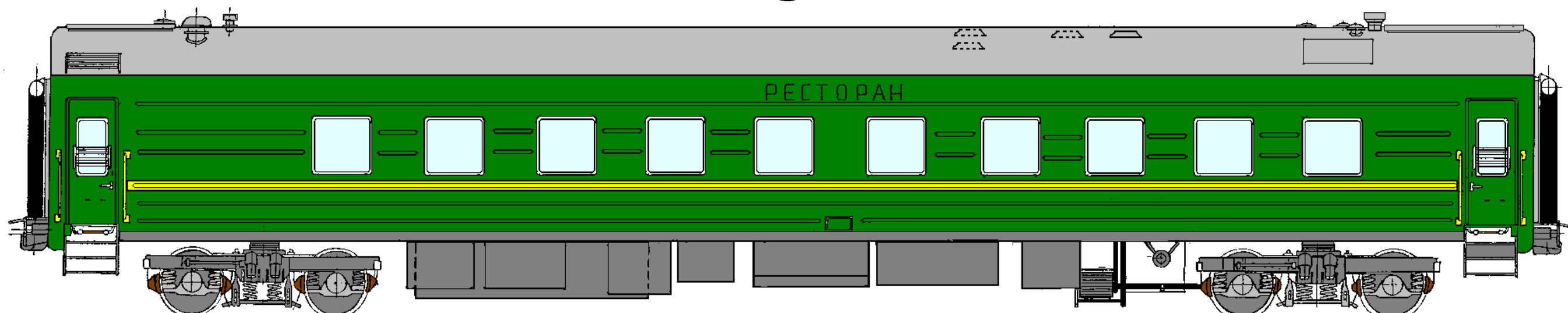
Внутренняя планировка вагона модели СК/к



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Душевая
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Холодильная камера (1000 л)
- VI Холодильная камера (880 л)
- VII Салон I
- VIII Холодильная камера (под вагоном 400 л)
- IX Салон II
- X Буфет
- XI Раздаточная
- XII Кухня
- XIII Холодильная камера (440 л)
- XIV Холодильная камера (210 л)
- XV Коридор нектлового конца вагона
- XVI Холодильная камера (155 л)
- XVII Тамбур нектлового конца вагона

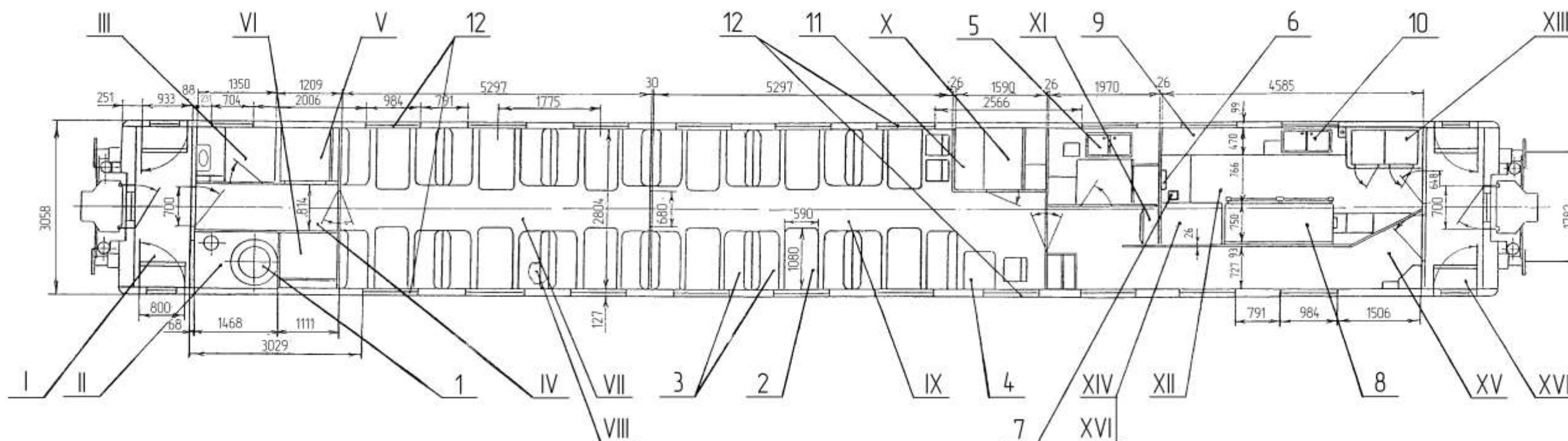
- 1 Котел комбинированный
- 2 Стол
- 3 Диван
- 4 Стол директора
- 5 Посудомойка
- 6 Кофеварка
- 7 Хлебoreзка
- 8 Кухонная печь на жидком топливе
- 9 Стол разделочный
- 10 Овощемойка
- 11 Щит распределительный
- 12 Окно-аварийный выход

Вагон модели СК/к



Модель	СК/к		Номер схемы электрической принципиальной	
Масса тары вагона, т	63,0		1983/1984 гг.	8259.622-934:01/9
Тип вагона	ВР		Тип аккумуляторной батареи	кислотная
Габарит:			Емкость А.ч	390
кузова	1-ВМ		Тип редуктора	ВБА 32/2
тележки	02-ВМ		Тип генератора	DCG-4435/24/2a38
Изготовитель	«Аммендорф»		Тип привода	карданный от сред.
Количество посадочных мест:	48		Освещение	части оси
Конструкционная скорость, км/ч	160			комбинированное
Плавность хода, не более	3,1		Тип умформера	MW 12
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-II		Установка пожарной сигнализации	«Тесла»
База вагона, мм	17000		Холодильное оборудование	агрегаты I, III и IV
База тележки, мм	2400		Емкость холодильных камер, л:	
Длина, мм			1 на кухне:	
по осям автосцепок	24540		низкотемпературная камера, л	440
кузова снаружи	23950		холодильная камера, л	210
Ширина кузова макс., мм	3134		2 в коридоре котловой стороны:	
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367		холодильная камера, л	155
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		3 в салоне под вагоном:	
Тип автосцепки	СА-3		холодильная камера, л	400
Тип поглощающего аппарата	Р-2П		4 в коридоре котловой стороны:	
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		холодильная камера, л	1000
Тормоз	ЭПТ,		холодильная камера, л	880
	пневматический		Кухонная плита	на жидком топливе
Наличие стояночного тормоза	имеется		Емкость бака диз. топлива, л	650
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		Кофеварка	имеется
Система отопления	комбинированная		Хлебозрезка	имеется
Тип циркуляционного насоса	УП-50		Вентиляция	механическая
Система снабжения холодной и горячей водой	имеется			приточная
Установка кондиционирования воздуха	МАБ-II		Наличие хребтовой балки	нет
Электропроводная магистраль 3000В	имеется		Год постановки на серийное производство	1983
Система электроснабжения	110 В пост. тока		Год снятия с производства	1984

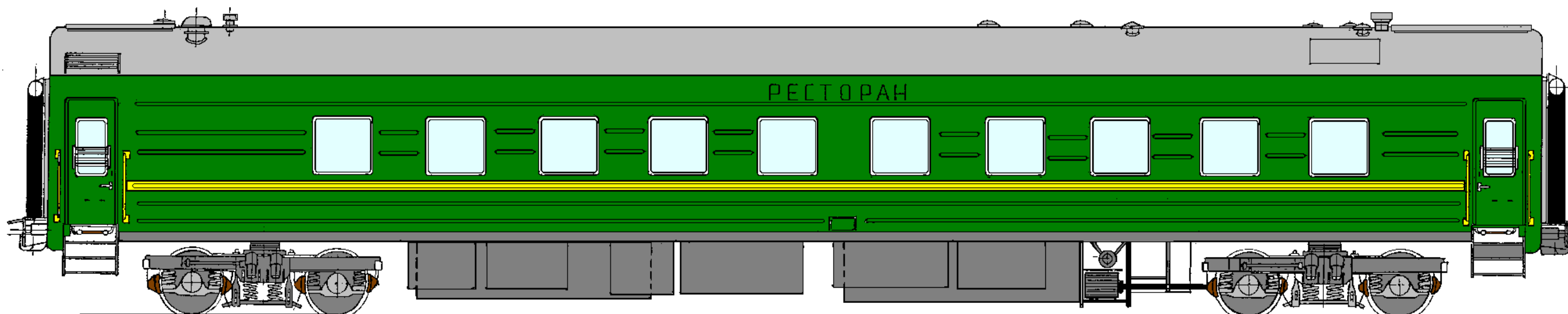
Внутренняя планировка вагона модели СК/к



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Душевая
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Холодильная камера (1000 л)
- VI Холодильная камера (880 л)
- VII Салон I
- VIII Холодильная камера (под вагоном 400 л)
- IX Салон II
- X Буфет
- XI Раздаточная
- XII Кухня
- XIII Холодильная камера (440 л)
- XIV Холодильная камера (210 л)
- XV Коридор некотлового конца вагона
- XVI Холодильная камера (155 л)
- XVII Тамбур некотлового конца вагона

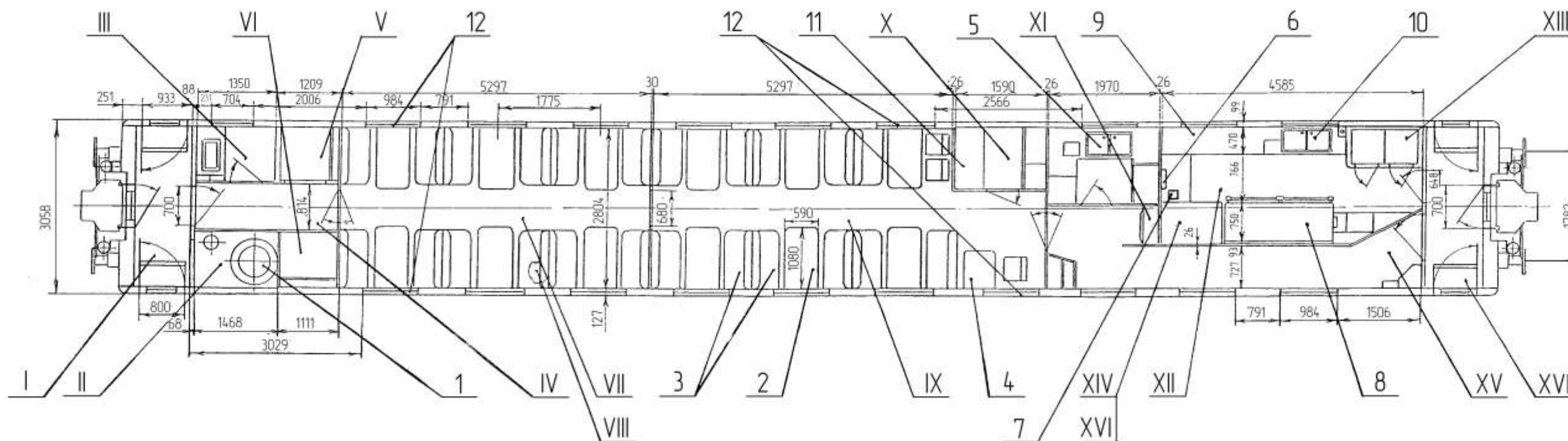
- 1 Котел комбинированный
- 2 Стол
- 3 Диван
- 4 Стол директора
- 5 Посудомойка
- 6 Кофеварка
- 7 Хлебoreзка
- 8 Кухонная печь на жидком топливе
- 9 Стол разделочный
- 10 Овощемойка
- 11 Щит распределительный
- 12 Окно-аварийный выход

Вагон модели СК/к



Модель	СК/к		Номер схемы электрической принципиальной	
Масса тары вагона, т	63,0		1985 г.	8259.646-934:01/9
Тип вагона	ВР		1986 г.	8259.646-934:03/9
Габарит:			1987 г.	8259.655-934:01/9
Кузова	1-ВМ		1989/1990 г.	8259.663-934:01/9
Тележки	02-ВМ			8259.663-934:02/9
Изготовитель	«Аммендорф»		1991/1992 г.	8259.680-934:01/9
Количество посадочных мест:	48		Тип аккумуляторной батареи	кислотная
Конструкционная скорость, км/ч	160		Емкость А.ч	390
Плавность хода, не более	3,1		Тип редуктора	ВБА 32/2
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-II		Тип привода	карданный от сред. части оси
База вагона, мм	17000		Освещение	комбинированное
База тележки, мм	2400			
Длина, мм			Тип умформера	MW 12
по осям автосцепок	24540		Холодильное оборудование	агрегаты I, III и IV
кузова снаружи	23950		Емкость холодильных камер, л:	
Ширина кузова макс., мм	3134		1 на кухне:	
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4367		низкотемпературная камера , л	440
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		холодильная камера, л	210
Тип автосцепки	СА-3		2 в коридоре котловой стороны:	
Тип поглощающего аппарата	Р-2П		холодильная камера, л	155
Тормоз	ЭПТ, пневматический		3 в салоне под вагоном:	
Наличие стояночного тормоза	имеется		холодильная камера, л	400
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		4 в коридоре котловой стороны:	
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		холодильная камера, л	1000
Система отопления	комбинированная		холодильная камера, л	880
Тип циркуляционного насоса	УП-50		Кухонная плита	на жидком топливе
Система снабжения холодной и горячей водой	имеется		Емкость бака диз. топлива, л	650
Установка кондиционирования воздуха	МАБ-II		Кофеварка	имеется
Электропроводная магистраль 3000В	имеется		Хлебозрезка	имеется
Система электроснабжения	110 В пост. тока		Вентиляция	механическая
Тип генератора	DCG-4435/24/2a38 с 1987г.		Наличие хребтовой балки	приточная
			Год постановки на серийное производство	нет
	DCG-4435/24/2a39		Год снятия с производства	1985
				1992

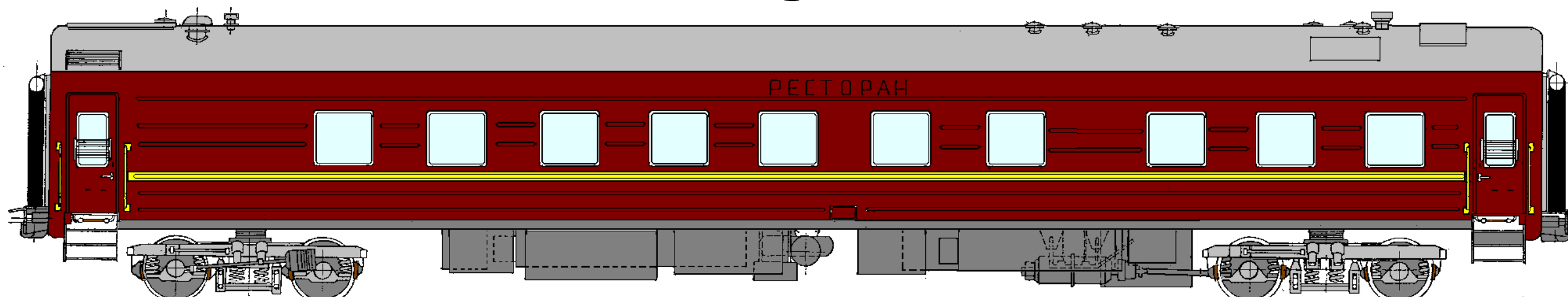
Внутренняя планировка вагона модели СК/к



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Душевая
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Холодильная камера (1000 л)
- VI Холодильная камера (880 л)
- VII Салон I
- VIII Холодильная камера (под вагоном 400 л)
- IX Салон II
- X Буфет
- XI Раздаточная
- XII Кухня
- XIII Холодильная камера (440 л)
- XIV Холодильная камера (210 л)
- XV Коридор нектлового конца вагона
- XVI Холодильная камера (155 л)
- XVII Тамбур нектлового конца вагона

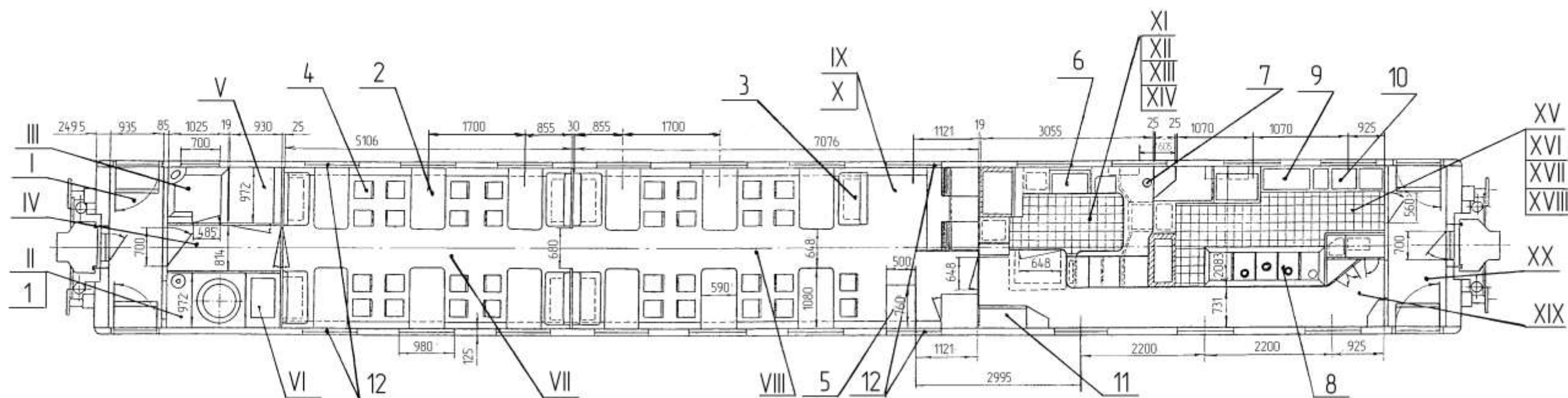
- 1 Котел комбинированный
- 2 Стол
- 3 Диван
- 4 Стол директора
- 5 Посудомойка
- 6 Кофеварка
- 7 Хлебобрезка
- 8 Кухонная печь на жидком топливе
- 9 Стол разделочный
- 10 Овощемойка
- 11 Щит распределительный
- 12 Окно-аварийный выход

Вагон модели СК/к



Модель	СК/к		Номер схемы электрической принципиальной	
Масса тары вагона, т	63,0		1975 г.	8259.531-941:01/0
Тип вагона	ВР			8259.531-941:02/0
Габарит:			1976 г.	8259.546-941:01/0
кузова	1-ВМ			8259.546-941:02/0
тележки	02-ВМ		1977 г.	8259.546-941:11/9
Изготовитель	«Аммендорф»			8259.546-941:12/9
Количество посадочных мест:	48		1978 г.	8259.577-941:11/9
Конструкционная скорость, км/ч	160			8259.577-941:12/9
Плавность хода, не более	3,1		Тип аккумуляторной батареи	кислотная
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-II		Емкость, А.ч	390
База вагона, мм	17000		Тип редуктора	EUK 160/1M и PK-6
База тележки, мм	2400		Освещение	комбинированное
Длина, мм			Тип умформера	MW 12 или FV 120
по осям автосцепок	24540		Установка пожарной сигнализации	нет
кузова снаружи	23950		Холодильное оборудование	агрегаты I II III и IV
Ширина кузова макс., мм	3236		Емкость холодильных камер, л:	
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4585		1 на кухне:	
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		холодильная камера , л	610
Тип автосцепки	СА-3		холодильная камера, л	332
Тип поглощающего аппарата	ЦНИИ-Н6		холодильная камера, л	175
Тормоз	ЭПТ,		2 в раздаточной:	
	пневматический		низкотемпературная камера л	380
Наличие стояночного тормоза	имеется		холодильная камера, л	280
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		холодильная камера, л	112
Система отопления	комбинированная		3 в буфете:	
Тип циркуляционного насоса	УП-50		холодильная камера, л	135
Система снабжения холодной и горячей водой	имеется		4 в коридоре котловой стороны:	
Установка кондиционирования воздуха	МАБ-II		холодильная камера, л	1085
Электропроводная магистраль 3000В	имеется		холодильная камера, л	580
Система электроснабжения	110 В пост. тока		Кухонная плита	на жидком топливе
	и 54 В пост. тока		Емкость бака диз. топлива, л	650
Тип генератора	DUGG-28В и		Кофеварка и хлебoreзка	имеются
	23/07.21		Вентиляция	механическая приточная
Тип привода	карданный от		Наличие хребтовой балки	нет
	сред. части оси и		Год постановки на серийное производство	1975
	РК от торца оси		Год снятия с производства	1978

Внутренняя планировка вагона модели СК/к

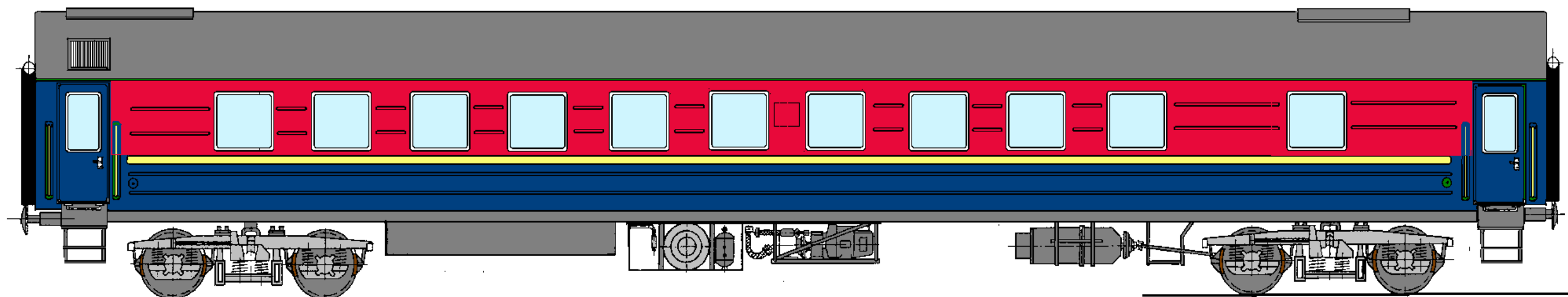


- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Душевая
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Холодильная камера (1085 л)
- VI Холодильная камера (580 л)
- VII Салон I
- VIII Салон II
- IX Буфет
- X Холодильная камера (135 л)
- XI Раздаточная
- XII Холодильная камера (380 л)
- XIII Холодильная камера (280 л)
- XIV Холодильная камера (112 л)
- XV Кухня
- XVI Холодильная камера (610 л)
- XVII Холодильная камера (332 л)
- XVIII Холодильная камера (175 л)
- XIX Коридор нектлового конца вагона
- XX Тамбур нектлового конца вагона

- 1 Котел комбинированный
- 2 Стол
- 3 Диван
- 4 Стул
- 5 Стол директора
- 6 Посудомойка
- 7 Кофеварка
- 8 Кухонная печь на жидком топливе
- 9 Стол разделочный
- 10 Овощемойка
- 11 Щит распределительный
- 12 Окно-аварийный выход

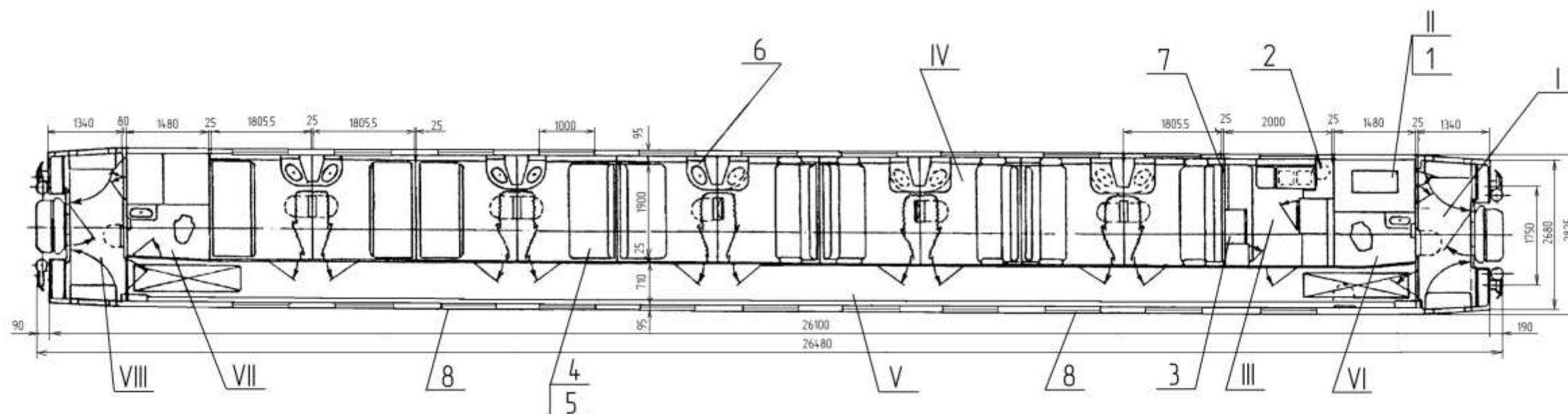
Вагоны габарита РИЦ

Вагон габарита РИЦ



Модель	1109.1.00.00	Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	РИЦ	Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель	03-ВМ 02-ВМ «Герлиц»	Номер схемы электрической принципиальной 1972, 1973, 1976 гг. 1974 г. 1975 г.	8259.501-941:01/0 8259.516-941:01/0 8259.525-941:01/0
Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных)	20 1	Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч	DUGG-28 В кислотная 390
Конструкционная скорость, км/ч	160	Тип привода	от средн. части оси
Плавность хода, не более	3,1	Тип редуктора	EUK 160/1М
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Освещение	комбинированное
База вагона, мм База тележки	19000 2400	Тип умформера Установка пожарной сигнализации	FV 120 УПС-ТМ
Длина, мм по буферам кузова снаружи	26480 25100	Наличие электроплиты Наличие холодильника Тип кипятильника	имеется имеется KS 30/2
Ширина макс., мм	2825	Система подготовки питьевой воды	нет
Высота от уровня головок рельсов макс., мм	4250	Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Тип охладителя питьевой воды	TWK 10
Тормоз пневматический	KE-GPR	Тип циркуляционного насоса	УП-50
Наличие стояночного тормоза	имеется	Система отопления	комбинированная
Тип воздухораспределителя	KEs SL	Туалеты	открытого типа
Тип регулятора рычажной передачи	DRV 3A-300 кН	Вентиляция	механическая приточная
Тип поглощающего аппарата	ЦНИИ-Н6	Наличие хребтовой балки	нет
Тип автосцепки	СА-3	Год постановки на серийное производство	1972
		Год снятия с производства	1976

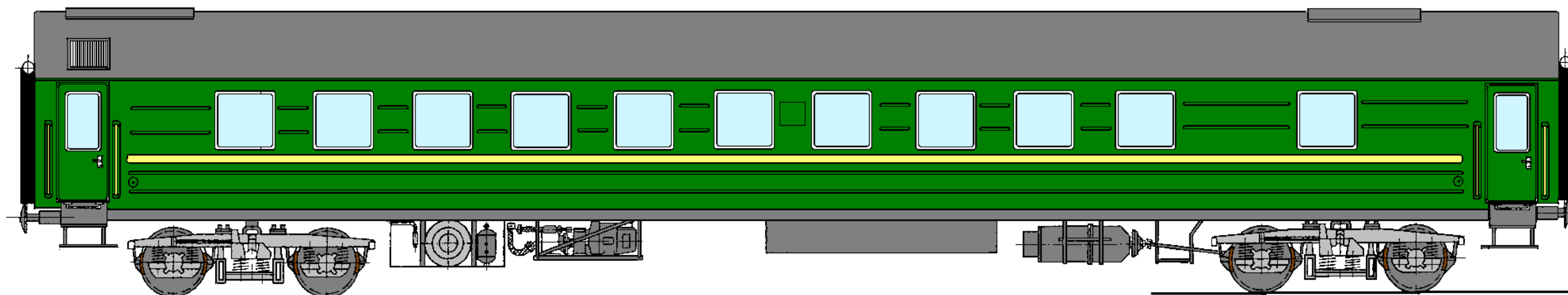
Внутренняя планировка вагона габарита РИЦ



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Купе пассажирское
- V Большой коридор
- VI Туалет котлового конца вагона
- VII Туалет нектлового конца вагона
- VIII Тамбур нектлового конца вагона

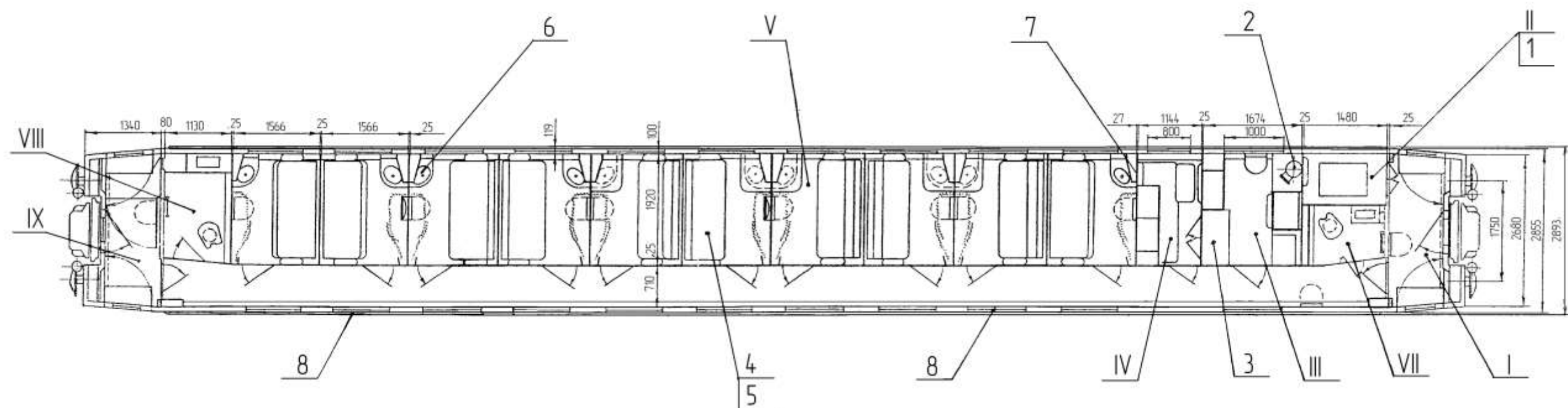
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Умывальная чаша
- 7 Перегородка огнезадерживающая
- 8 Окно-аварийный выход

Вагон габарита РИЦ



Модель	1131.1.00.00		Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	РИЦ		Система электроснабжения	110 В пост. тока
Габарит: кузова тележки Изготовитель	03-ВМ 02-ВМ «Герлиц»		Номер схемы электрической принципиальной 1977...1980 гг. 1981 1985 гг. Тип генератора	8259.576-934:01/9 8259.611-934:01/9 DUGG-28 В
Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных)	18 2		Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода	кислотная 390 кард. от средн. части оси
Конструкционная скорость, км/ч	160		Тип редуктора	EUK 160/1М
Плавность хода, не более	3,1		Освещение	комбинированное
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I		Тип умформера	MW 12
База вагона, мм База тележки, мм	17200 2400		Установка пожарной сигнализации Наличие электроплиты	УПС-ТМ имеется
Длина, мм по буферам кузова снаружи Ширина макс., мм Высота от уровня головок рельсов макс., мм Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	24580 24200 2893 4250 1060		Наличие холодильника Тип кипятильника Система подготовки питьевой воды Тип охладителя питьевой воды Система снабжения холодной и горячей водой Система отопления	имеется KS 30/2 нет TWK 10 имеется комбинированная
Тормоз пневматический	KE-GPR		Тип циркуляционного насоса	УП-50
Наличие стояночного тормоза Тип воздухораспределитель Тип регулятора рычажной передачи	имеется KEs SL DRV3A-300kH		Туалеты Вентиляция	открытого типа механическая приточная
Тип поглощающего аппарата	ЦНИИ-Н6		Год постановки на серийное производство	1977
Наличие хребтовой балки	нет		Год снятия с производства	1985
Тип автосцепки	СА-3			

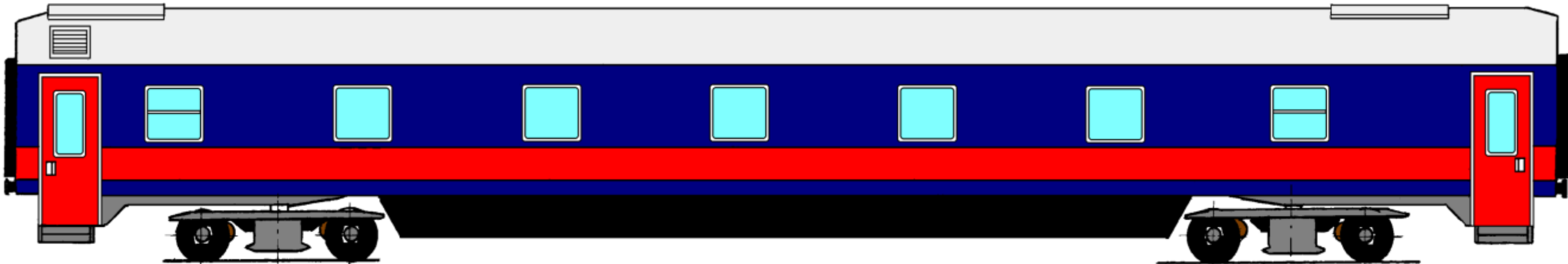
Внутренняя планировка вагона габарита РИЦ



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Купе отдыха проводников
- V Купе пассажирское
- VI Большой коридор
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона

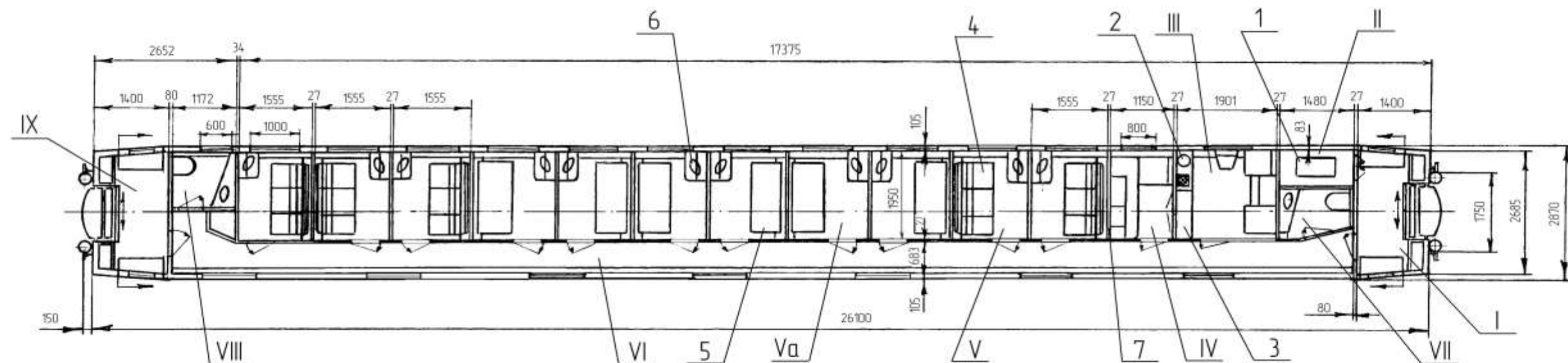
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Умывальная чаша
- 7 Перегородка огнезадерживающая
- 8 Окно-аварийный выход

Вагон габарита РИЦ ВЛАБ-200



Модель	3.572-00.00.00		Установка кондиционирования воздуха	МАН-II
Масса тары вагона, т	56,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	РИЦ		Система электроснабжения	централизованная
Габарит: кузова тележки Изготовитель	03-ВМ 02-ВМ (1-ВМ) «Герлиц»		Номер схемы электрической принципиальной Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч	нет 90КМ 180 Р 180
Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных)	33 1		Тип привода Тип редуктора Освещение	нет нет комбинированное
Конструкционная скорость, км/ч	200		Установка пожарной сигнализации	«Тесла»
Плавность хода, не более	2,8		Наличие электроплиты	имеется
Тележка (для колеи 1520 мм) (для колеи 1435 мм)	КВЗ-ЦНИИ-М ГП-200		Наличие холодильника Тип кипятильника	имеется KS 30/9
База вагона, мм База тележки, мм	18306 2400 (2600)		Система подготовки питьевой воды Тип охладителя питьевой воды	нет нет
Длина, мм по буферам кузова снаружи Ширина макс., мм Высота от уровня головок рельсов макс., мм Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	26400 26100 2870 4250 1060		Система снабжения холодной и горячей водой Система отопления Наружные двери	имеется электрическая, жидкостная с незамерзающим теплоносителем с электропневматическим приводом
Тормоз пневматический Наличие стояночного тормоза	KE-GPR имеется		боковые двери - одностворчатые торцевые - двухстворчатые	прислонно - выдвижные раздвижные
Тип воздухораспределитель Тип регулятора рычажной передачи Тип поглощающего аппарата	KEs SL DRV3A-300kH P-2П		Туалеты Вентиляция	замкнутого типа механическая приточная
Наличие хребтовой балки	нет		Год постановки на серийное производство	1994
Тип автосцепки	СА-3		Год снятия с производства	1996

Внутренняя планировка вагона габарита РИЦ ВЛАБ-200



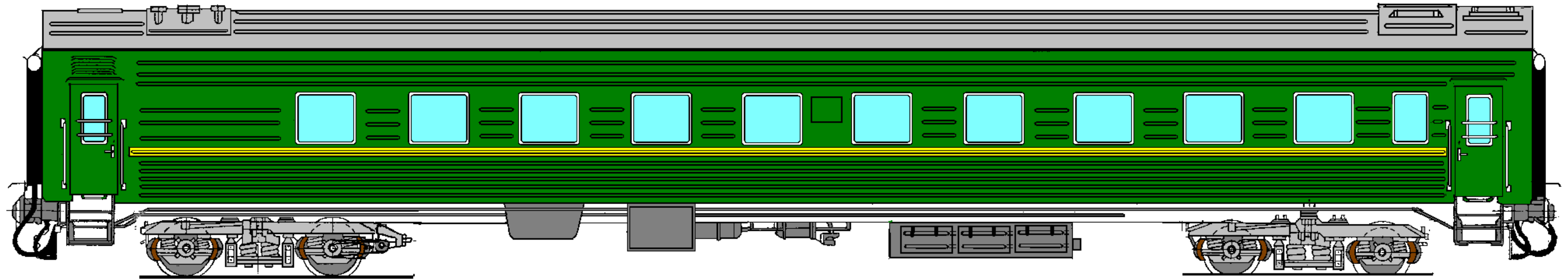
- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Купе отдыха проводников
- V Купе пассажирское, дневное положение
- Va Купе пассажирское, ночное положение
- VI Большой коридор
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона

- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Дневное кресло
- 5 Спальное место
- 6 Умывальная чаша
- 7 Перегородка огнезадерживающая

ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ ПРОИЗВОДСТВА РОССИИ

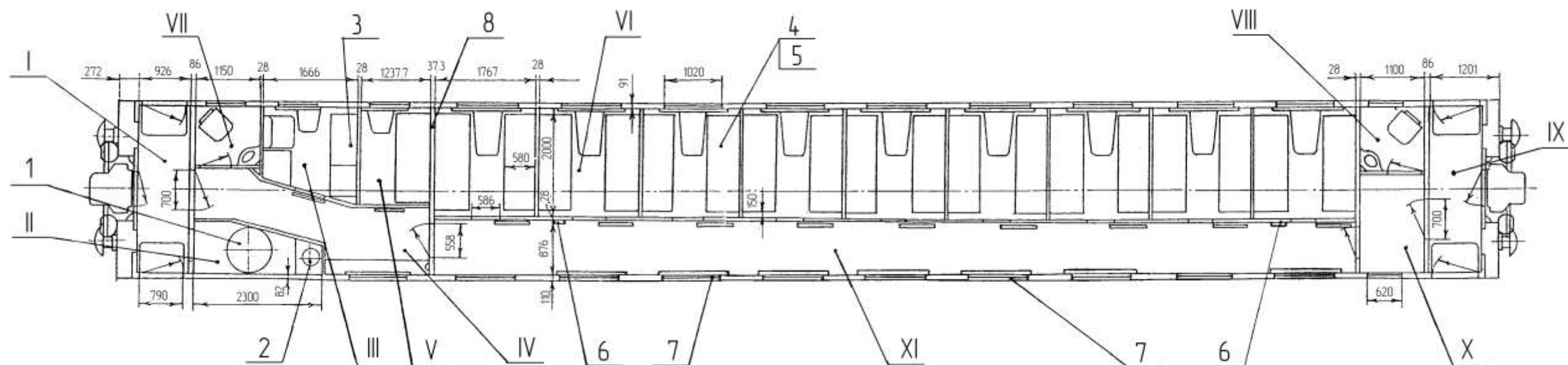
Купейные вагоны без установки кондиционирования воздуха

Вагон модели 61-817



Модель	61-817	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	47,0	Электропроводная магистраль 3000 В	имеется
Тип вагона	К	Система электроснабжения	50 В пост. тока ЭВ.10.02.29 индекс 003 или ЭПВ.10.01.01
Габарит: кузова	1-ВМ	Номер схемы электрической принципиальной	ИДНЮ.566121.013ЭЗ индекс 003 или ЭПВ.10.01.01
тележки	02-ВМ	Тип генератора	2ГВ.008У1 или ЭГВ.01У1
Изготовитель	ТВЗ	Тип аккумуляторной батареи	щелочная
Количество мест:		Емкость, А.ч	300
для пассажиров (спальных)	36	Тип привода	ТК-2
для проводников (спальных)	2	Тип редуктора	нет
Конструкционная скорость, км/ч	160	Освещение	комбинированное
Плавность хода, не более	3,1	Тип умформера	ППО-2-400 У2
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-М	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
База вагона, мм	17000	Установка пожаротушения пульт	
База тележки, мм	2400	электрооборудования	УГП-110
Длина, мм		Тип кипятильника	У.50.01.008 тип I
по осям автосцепок	24537	Система подготовки питьевой воды	нет
кузова снаружи	23976	Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Ширина кузова макс., мм	3225	Тип охладителя питьевой воды	ВОК-4/50
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4372	Тип циркуляционного насоса	25.80.01.024/1
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Система отопления	комбинированная
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Вентиляция	механическая приточная
Наличие стояночного тормоза	имеется	Туалеты	открытого типа
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001	Наличие хребтовой балки	имеется
Тип регулятора рычажной передачи	574Б	Год постановки на серийное производство	1991
Тип поглощающего аппарата	Р-2П	Год снятия с производства	
Тип автосцепки	СА-3		

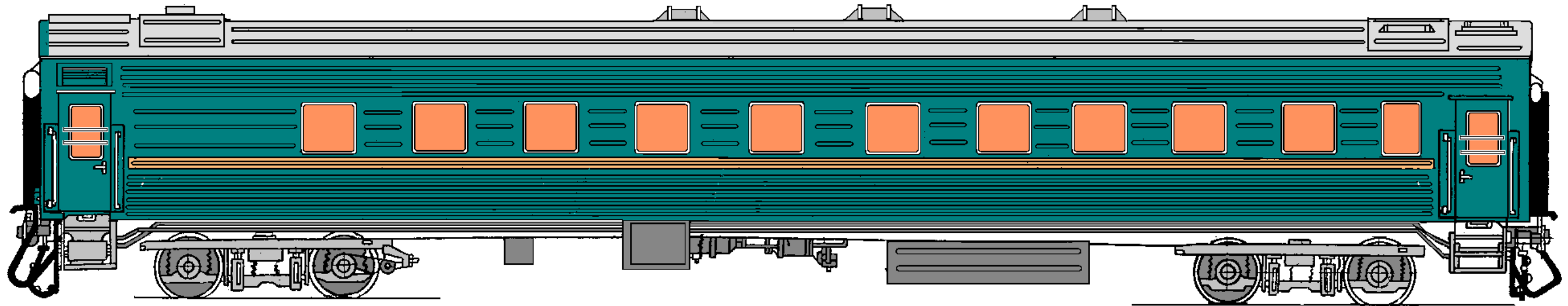
Внутренняя планировка вагона модели 61-817



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет нектлового конца вагона
- IX Тамбур нектлового конца вагона
- X Коридор нектлового конца вагона
- XI Коридор большой

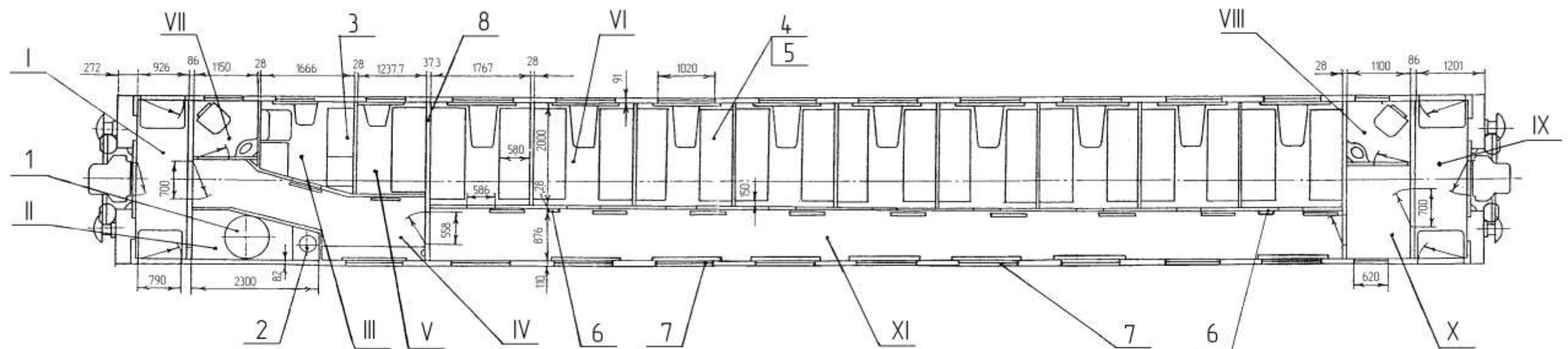
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Посты пожаротушения
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Перегородка огнезадерживающая

Вагон модели 61-820



Модель	61-820	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	51,8	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона Габарит:	К	Система электроснабжения	50В пост. тока ЭПВ 10.01.03
кузова тележки Изготовитель	1-ВМ 02-ВМ ОАО «ТВЗ»	Номер схемы электрической принципиальной Тип генератора Тип аккумуляторной батареи	ЭПВ 10.01.03 ЭГВ.01.У1 40ВНЖ-У2
Количество мест: для пассажиров (для сидения) для проводников(спальное)	36 2	Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора Освещение	250-300 ТК-2 нет комбинированное
Конструкционная скорость, км/ч	160	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Плавность хода, не более	3,1	Установка пожаротушения пульт электрооборудования	УГП-110
Тележка	68-4065 68-4066	Тип кипятильника	КНДМ тип 1
База вагона, мм	17000	Система подготовки питьевой воды Холодильник термоэлектрический	имеется имеется
База тележки, мм Длина, мм	2400	Печь микроволновая Система снабжения холодной и горячей водой	имеется имеется
по осям автосцепок кузова снаружи	24537 23974	Тип циркуляционного насоса	НЦ 50-00.00 ПС
Ширина кузова макс., мм	3105	Система отопления	комбинированная
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4353	Вентиляция	механическая приточная открытого типа
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм Тормоз	1060 ЭПТ, пневматический	Туалеты	
Наличие стояночного тормоза Тип воздухораспределителя	имеется 305-000, 292-001	Наличие хребтовой балки Год постановки на серийное производство	имеется 1996
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		
Тип поглощающего аппарата	Р-5П	Год снятия с производства	
Тип автосцепки	СА-3		

Внутренняя планировка вагона модели 61-820

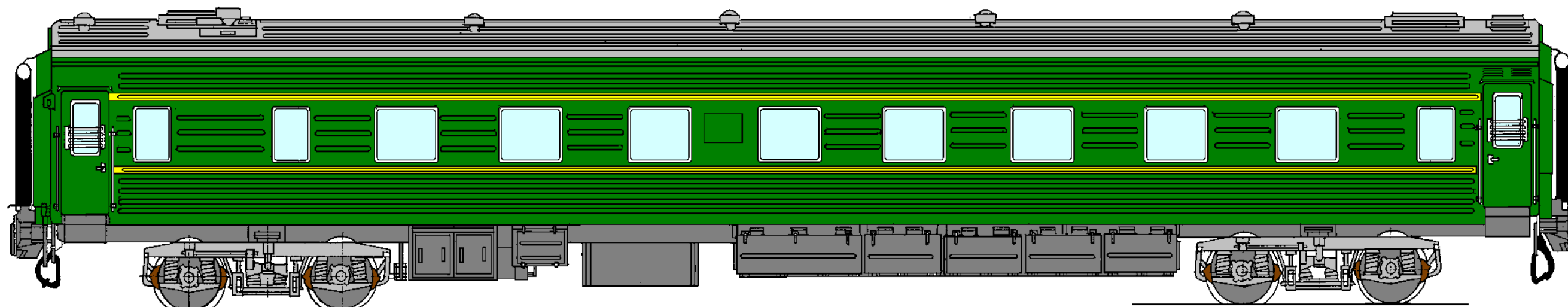


- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Посты пожаротушения
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Перегородка огнезадерживающая

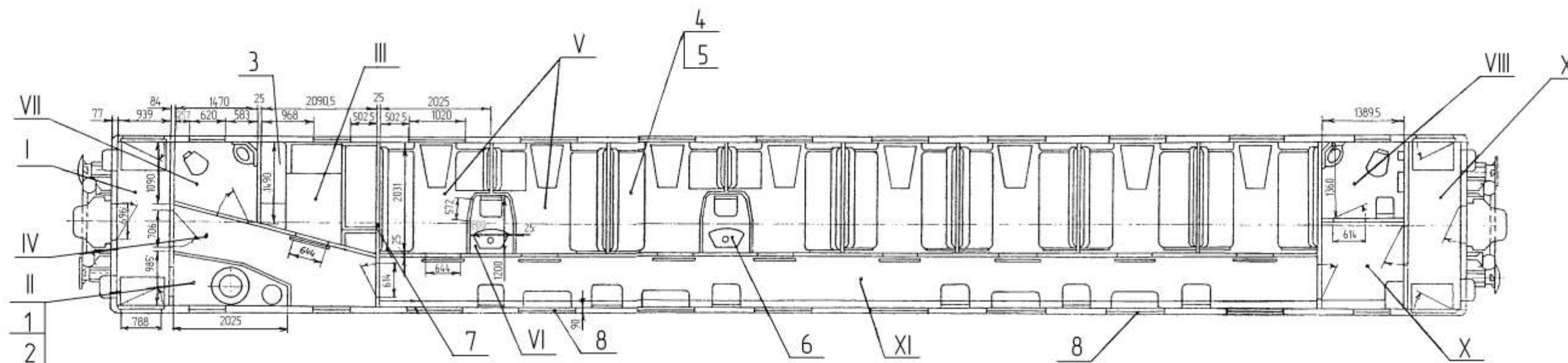
Купейные вагоны с установкой кондиционирования воздуха

Вагон модели 61-504



Модель	61-504	Установка кондиционирования воздуха	КЖ-25П
Масса тары вагона, т	58,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К	Система электроснабжения	110 В пост. тока ЭВ13.02
Габарит:			
кузова	01-ВМ	Номер схемы электрической принципиальной	2ПВ.001.2
тележки	02-ВМ	Тип генератора	кислотная
Изготовитель	ВСЗ им. Егорова	Тип аккумуляторной батареи	
Количество мест:		Емкость, А.ч	440
для пассажиров (спальных)	24	Тип привода	кард. от средн. части оси
для проводников (спальных)	2	Тип редуктора	ЕУК 160/1М
Конструкционная скорость, км/ч	160	Освещение	комбинированное
Плавность хода, не более	3,1	Тип умформера	FV 120
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Наличие электроплиты	имеется
База вагона, мм	17000	Тип кипятильника	У50.01.008 тип 2
База тележки	2400	Система подготовки питьевой воды	нет
Длина, мм		Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
по осям сцепления автосцепок	24537	Тип циркуляционного насоса	25.80.01.024/1
кузова снаружи	23600	Система отопления	комбинированная
Ширина макс., мм	3240	Тип охладителя питьевой воды	ОВК 10
Высота от уровня головок рельсов макс., мм	4354	Туалеты	открытого типа
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Вентиляция	механическая приточная
Наличие стояночного тормоза	имеется	Наличие хребтовой балки	имеется
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001	Год постановки на серийное производство	1973
Тип регулятора рычажной передачи	574Б	Год снятия с производства	1978
Тип поглощающего аппарата	Р-2П		
Тип автосцепки	СА-3		

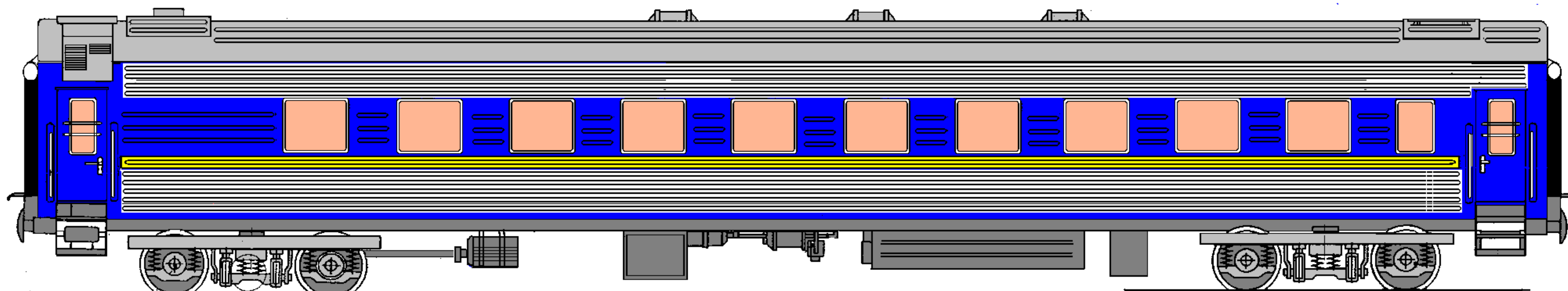
Внутренняя планировка вагона модели 61-504



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Службное отделение
- IV Коридор котельного конца вагона
- V Купе пассажирское
- VI Умывальное отделение
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Большой коридор

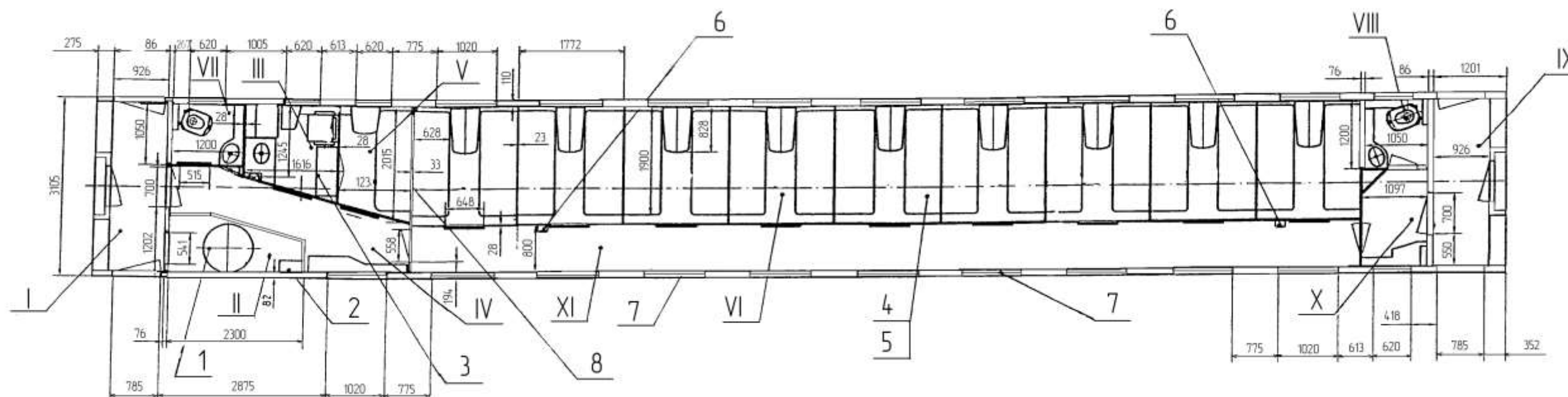
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Умывальная чаша
- 7 Перегородка огнезадерживающая
- 8 Окно-аварийный выход

Вагон модели 61-820 К



Модель	61-820К	Установка кондиционирования воздуха	S81B
Масса тары вагона, т	53,7	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона Габарит:	К	Система электроснабжения	110В пост. тока фирмы «Фага»
кузова тележки Изготовитель Количество мест:	1-ВМ 02-ВМ ОАО «ТВЗ»	Номер схемы электрической принципиальной Тип генератора Тип аккумуляторной батареи	8259.752-934:01/9 8259.752-934:02/9 DCG 4435/24/2a31 90 KM 250 P
для пассажиров (спальных) для проводников(спальных)	36 2	Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора Освещение	300 WBA 32/2 ВБА комбинированное
Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более	160 3,1	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Тележка	68-4065	Тип кипятильника	У.50.01.008 тип 2
База вагона, мм База тележки, мм	17000 2400	Система подготовки питьевой воды Холодильник термоэлектрический	имеется имеется
Длина, мм по осям автосцепок	24537	Печь микроволновая Система снабжения холодной и горячей водой	имеется имеется
кузова снаружи	23974	Тип циркуляционного насоса	НЦ 50-00.00 ПС
Ширина кузова макс., мм Высота от уровня головок рельсов, макс., мм Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	3105 4353 1060	Система отопления Вентиляция	комбинированная механическая приточная
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Наличие хребтовой балки Туалеты	имеется замкнутого типа
Наличие стояночного тормоза	имеется	Год постановки на серийное производство	1997
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		
Тип регулятора рычажной передачи	574Б	Год снятия с производства	
Тип поглощающего аппарата	Р-2П		
Тип автосцепки	СА-3		

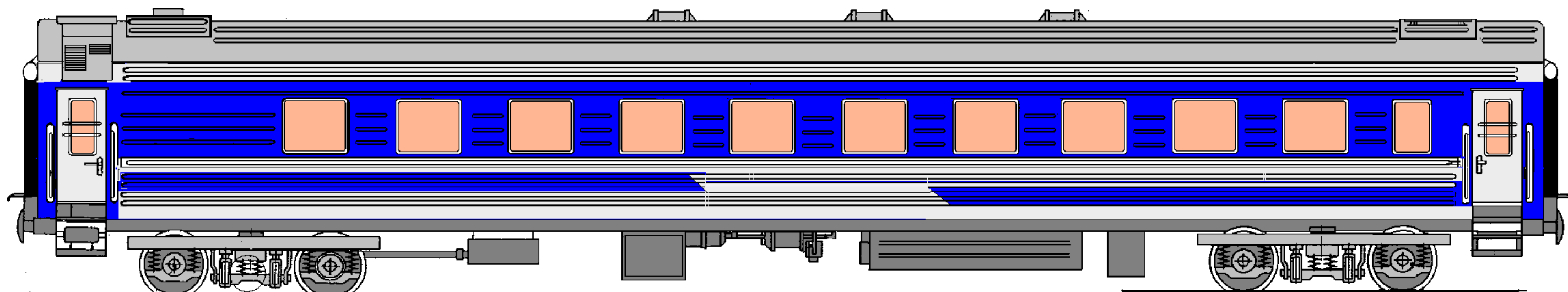
Внутренняя планировка вагона модели 61-820 К



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

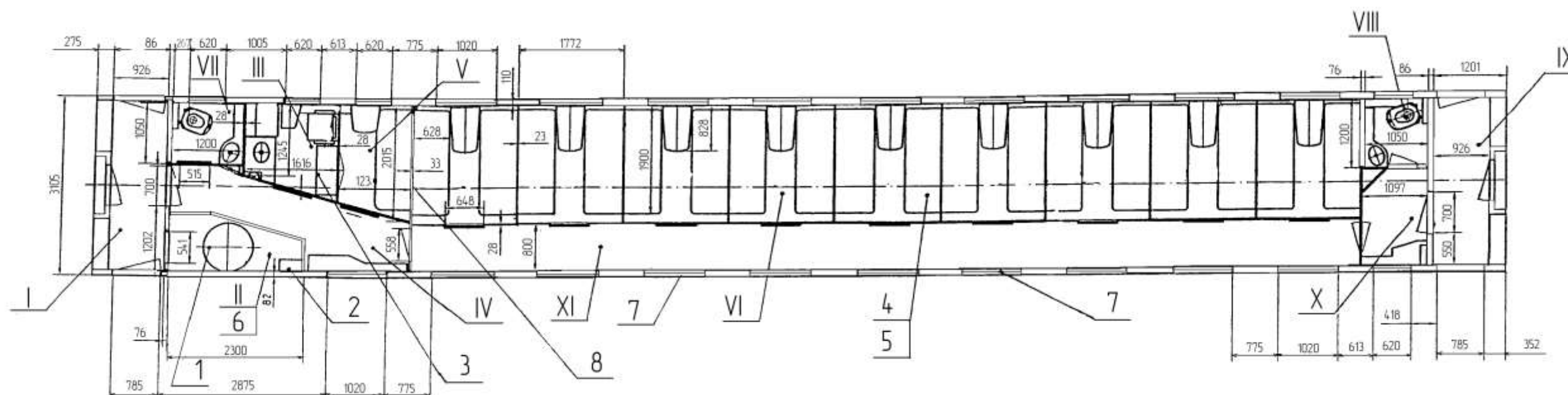
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Посты пожаротушения
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Перегородка огнезадерживающая

Вагон модели 61-4179



Модель	61-4179		Установка кондиционирования воздуха	УКВ ПВ
Масса тары вагона, т	56,7		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	К		Система электроснабжения	110В пост. тока Заря Э-12.02 (Э-12.03) или ЭВА -110.01 или ЭВ44.03.4 («Латво»)
Габарит: кузова тележки	1-ВМ 02-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной	Э12.02.00.000 (Э12.03.00.000) или ИРФШ.566225.008 Э3 или ОТР.354.730.3 Э3
Изготовитель	ОАО «ТВЗ»		Тип генератора	ЭГВ.08.У1 или ЭГВ-32У1 или 2ГВ.13.У1
Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников(спальных)	36 2		Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч	90 KL 250 Р 250
Конструкционная скорость, км/ч	160		Тип привода	АСТ-32 УХЛ 1
Плавность хода, не более	3,1			WBA 32/2
Тележка	68-4065 68-4066		Тип редуктора Освещение	ВБА комбинированное
База вагона, мм	17000		Установка пожарной сигнализации Установка пожаротушения пульт электрооборудования Тип кипятильника	УПС-ТМ или УПСВ-М УГП-110 КНДМ тип 2
База тележки, мм	2400		Система подготовки питьевой воды Система снабжения холодной и горячей водой	имеется имеется
Длина, мм по осям автосцепок	24537		Тип циркуляционного насоса Система отопления	НЦ 50-00.00 ПС комбинированная
кузова снаружи	23974		Холодильник термоэлектрический Печь микроволновая	имеется имеется
Ширина кузова макс., мм	3105		Туалеты Год постановки на серийное производство	замкнутого типа 1998
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4353		Год снятия с производства	
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060			
Тормоз	ЭПТ, пневматический			
Наличие стояночного тормоза	имеется			
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001			
Тип регулятора рычажной передачи	574Б			
Тип поглощающего аппарата	Р-5П			
Наличие хребтовой балки	имеется			
Тип автосцепки	СА-3			
Вентиляция	механическая приточная			

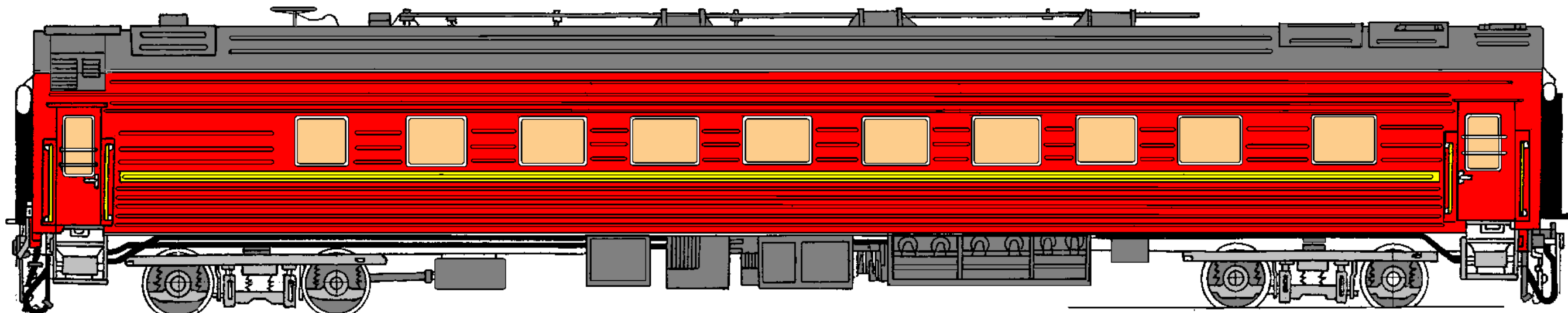
Внутренняя планировка вагона модели 61-4179



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

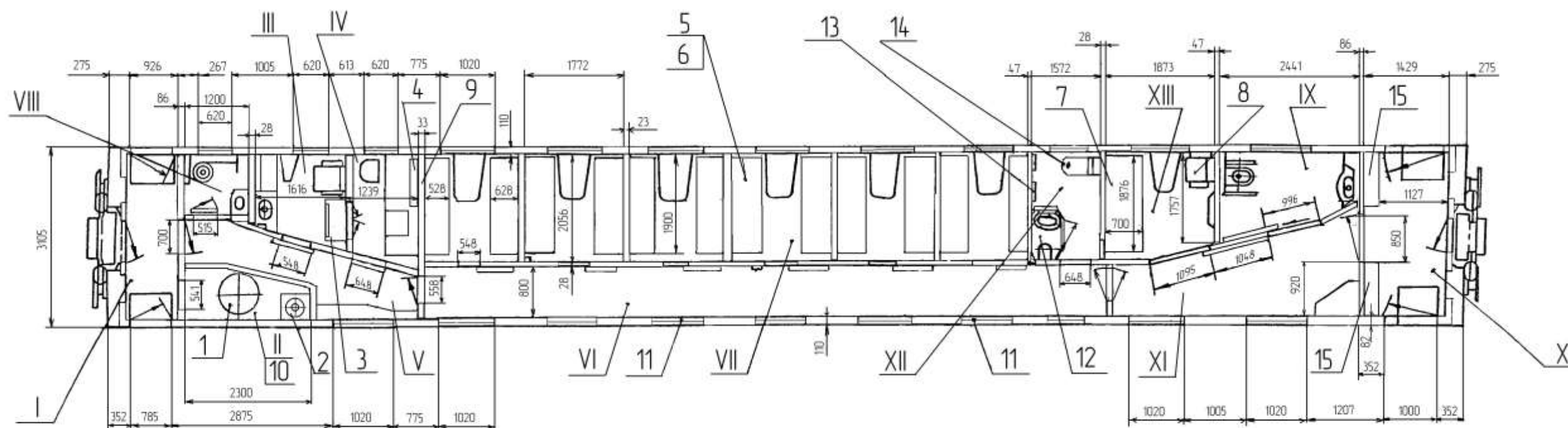
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Посты пожаротушения
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Перегородка огнезадерживающая

Вагон модели 61-4186



Модель	61-4186	Установка кондиционирования воздуха	УКВ ПВ
Масса тары вагона, т	58,9	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	КР	Система электроснабжения	110В пост. тока Заря Э-12.05 или ЭВ44.03.2 «Латво»
Габарит:			
кузова	1-ВМ	Номер схемы электрической принципиальной	Э12.05.00.000
тележки	02-ВМ	Тип генератора	или ОТР.354.730.3 ЭЗ
Изготовитель	ОАО «ТВЗ»		ЭГВ.08.У1
Количество мест:			или 2ГВ.13У1
для пассажиров (спальных)	26	Тип аккумуляторной батареи	90 KL 250 Р
для проводников(спальное)	1	Емкость, А.ч	250
Конструкционная скорость, км/ч	160	Тип привода	АСТ-32 УХЛ1 или
Плавность хода, не более	3,1		WBA 32/2
Тележка	68-4065	Тип редуктора	ВБА
	68-4066	Освещение	комбинированное
База вагона, мм	17000	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ или УПСВ-М
База тележки, мм	2400	Установка пожаротушения пульт	УГП-110
Длина, мм		электрооборудования	
по осям автосцепок	24537	Тип кипятильника	КНДМ тип 2
кузова снаружи	23974	Система подготовки питьевой воды	имеется
Ширина кузова макс., мм	3105	Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4353	Тип циркуляционного насоса	НЦ 50-00.00 ПС
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Система отопления	комбинированная
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Холодильник термоэлектрический	имеется
		Печь микроволновая	имеется
Наличие стояночного тормоза	имеется	Вентиляция	механическая
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001	Туалеты	приточная
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		замкнутого типа
Тип поглощающего аппарата	Р-5П	Год постановки на серийное производство	1998
Наличие хребтовой балки	имеется	Год снятия с производства	
Тип автосцепки	СА-3		

Внутренняя планировка вагона модели 61-4186

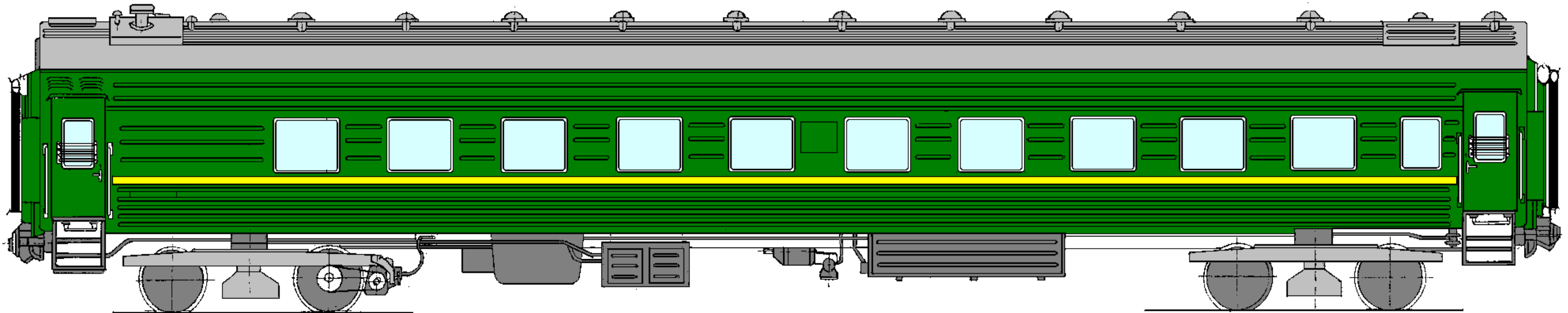


- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Купе с радиооборудованием
- V Коридор котлового конца вагона
- VI Коридор большой
- VIII Туалет котлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона
- XI Коридор некотлового (с двумя подъемниками) конца вагона
- XII Бытовое помещение
- XIII Купе для инвалидов

- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Радиопункт «Союз Р»
- 5 Полка верхняя спальная
- 6 Диван
- 7 Место для инвалида: нижняя спальная полка из трех частей
- 8 Кресло
- 9 Перегородка огнезадерживающая
- 10 Посты пожаротушения
- 11 Окно-аварийный выход
- 12 Душевая кабина
- 13 Откидное сиденье
- 14 Гладильная доска
- 15 Подъемник

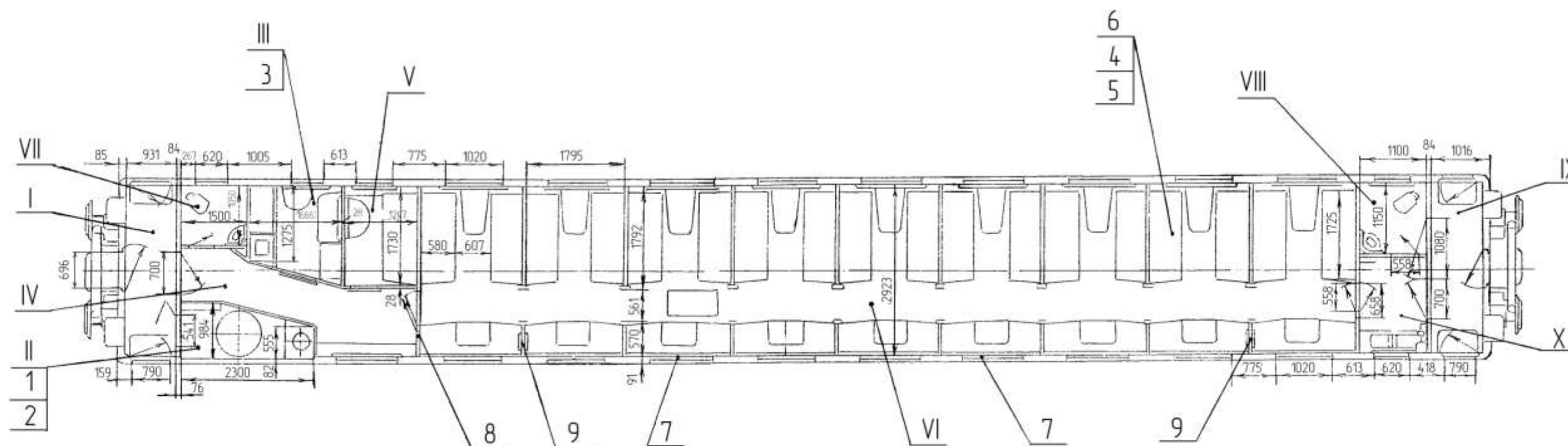
Плацкартные вагоны без установки кондиционирования воздуха

Вагон модель 61-425



Модель	61-425		Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	51,0		Электропроводная магистраль 3000 В	имеется
Тип вагона	О		Система электроснабжения	50 В пост. тока ЭВ.10.02.26
Габарит:				
кузова	1-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной	ОТР.354.305.20 ЭЗ
тележки	02-ВМ		Тип генератора	(л.60, 61)
Изготовитель	ТВЗ		Тип аккумуляторной батареи	2ГВ.003.12У1
Количество мест:			Емкость, А.ч	щелочная 250
для пассажиров (спальных)	54			
для сиденья	81		Тип привода	ТРКП
для проводников (спальных)	2		Тип редуктора	ТРКП
Конструкционная скорость, км/ч	160		Освещение	комбинированное
Плавность хода, не более	3,1		Тип умформера	ППО-2-400
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I		Установка пожарной сигнализации	нет
База вагона, мм	17000		Тип кипятильника	У.50.01.008 тип I
База тележки, мм	2400		Система подготовки питьевой воды	нет
Длина, мм			Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
по осям автосцепок	24537		Тип циркуляционного насоса	25.80.01.024/1
кузова снаружи	23600		Система отопления	комбинированная
Ширина кузова макс., мм	3225		Тип охладителя питьевой воды	ВОК-4/50
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4377		Вентиляция	механическая
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060			приточная
Тормоз	ЭПТ, пневматический		Туалеты	открытого типа
Наличие стояночного тормоза	имеется		Наличие хребтовой балки	имеется
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		Год постановки на серийное производство	1975
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		Год снятия с производства	1983
Тип поглощающего аппарата	Р-2П			
Тип автосцепки	СА-3			

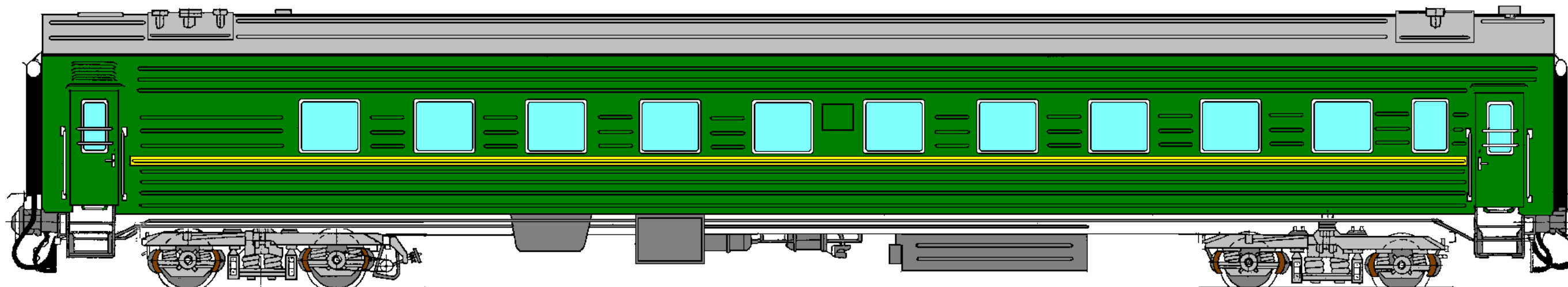
Внутренняя планировка вагона модели 61-425



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котельного конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Отделение пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона

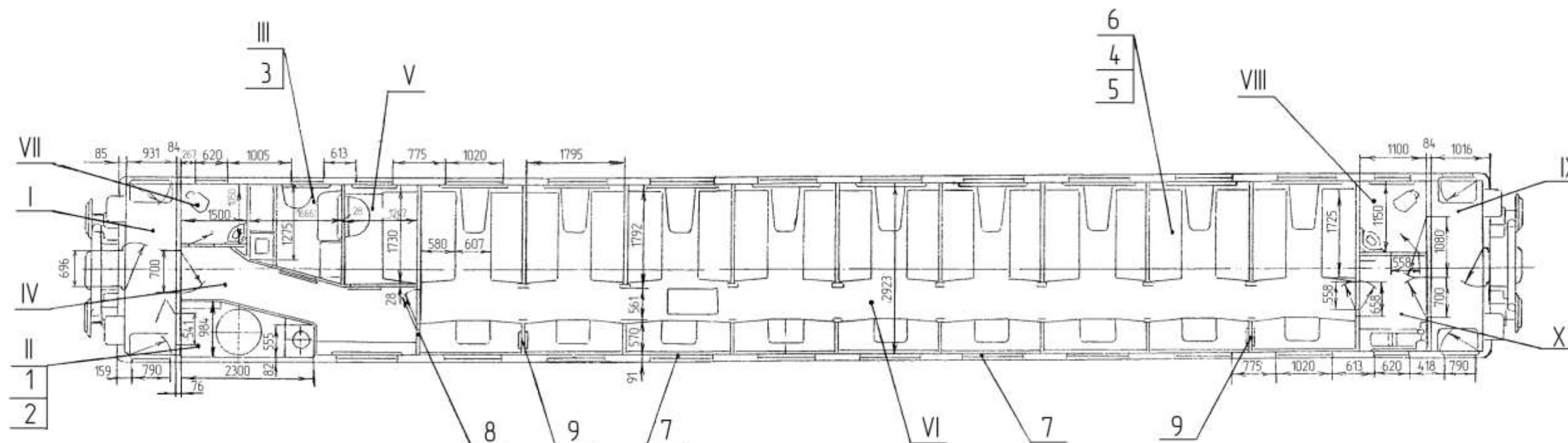
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Полка багажная
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Перегородка огнезадерживающая
- 9 Посты пожаротушения

Вагон модели 61-821



Модель	61-821	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	51,0	Электропроводная магистраль 3000 В	имеется
Тип вагона	О	Система электроснабжения	50 В пост. тока ЭВ.10.02.26
Габарит:		Номер схемы электрической принципиальной	ОТР.354.305 ЭЗ (л.60, 61)
кузова	1-ВМ	Тип генератора	2ГВ.003.13У1
тележки	02-ВМ	Тип аккумуляторной батареи	щелочная
Изготовитель	ТВЗ	Емкость, А.ч	250
Количество мест:		Тип привода	ТРКП
для пассажиров (спальных)	54	Тип редуктора	ТРКП
для сиденья	81	Освещение	комбинированное
для проводников (спальных)	2	Тип умформера	ППО-2-400
Конструкционная скорость, км/ч	160	Установка пожарной сигнализации	нет
Плавность хода, не более	3,1	Тип кипятильника	У.50.01.008 тип I
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Система подготовки питьевой воды	нет
База вагона, мм	17000	Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
База тележки, мм	2400	Тип циркуляционного насоса	25.80.01.024/1
Длина, мм		Система отопления	комбинированная
по осям автосцепок	24537	Тип охладителя питьевой воды	ВОК-4/50
кузова снаружи	23976	Вентиляция	механическая приточная
Ширина кузова макс., мм	3225	Туалеты	открытого типа
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4353	Наличие хребтовой балки	имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Год постановки на серийное производство	1983
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Год снятия с производства	1986
Наличие стояночного тормоза	имеется		
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		
Тип поглощающего аппарата	Р-2П		
Тип автосцепки	СА-3		

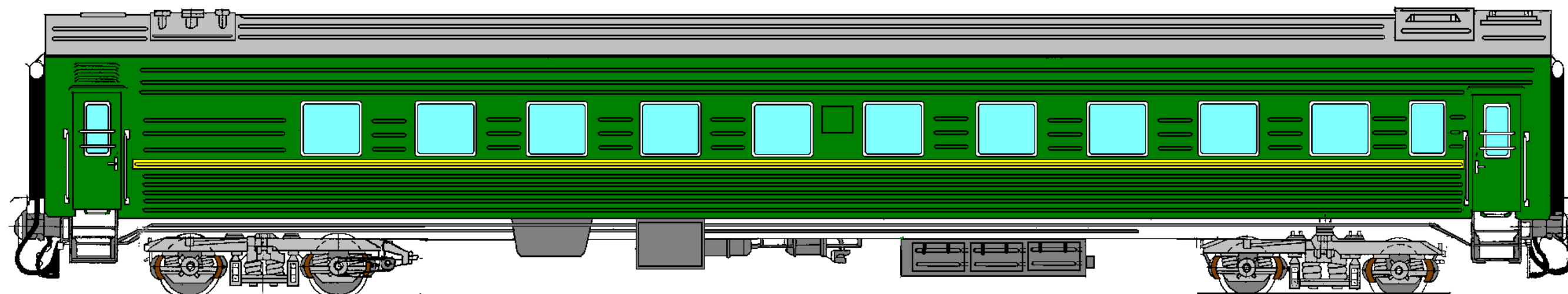
Внутренняя планировка вагона модели 61-821



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котельного конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Отделение пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона

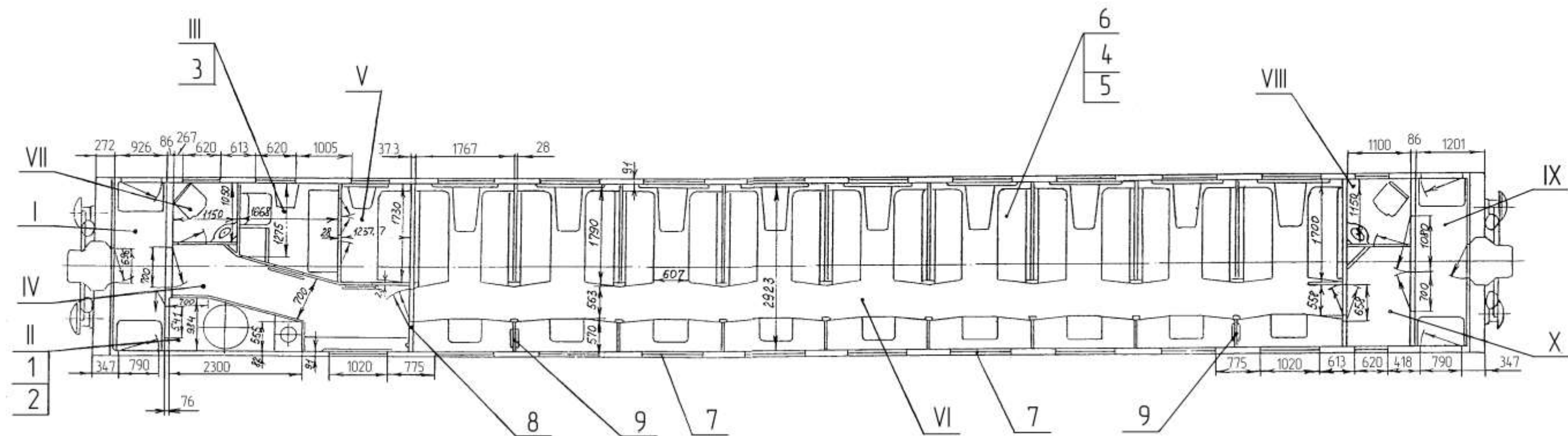
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Полка багажная
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Перегородка огнезадерживающая
- 9 Посты пожаротушения

Вагон модели 61-826



Модель	61-826	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	47,6	Электропроводная магистраль 3000 В	имеется
Тип вагона Габарит:	О	Система электроснабжения	50В пост. тока ЭВ 10.02.29 индекс 003
кузова тележки Изготовитель Количество мест:	1-ВМ 02-ВМ ТВЗ	Номер схемы электрической принципиальной	ИДНЮ.566121.013Э3 индекс 003
для пассажиров (спальных)	54	Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч	2ГВ.008У1 щелочная 250
для сиденья для проводников (спальных)	81 2	Тип привода Тип редуктора	ТК-2 нет
Конструкционная скорость, км/ч	160	Освещение	комбинированное
Плавность хода, не более	3,1	Тип умформера	ППО-2-400
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
База вагона, мм	17000	Установка пожаротушения пульт электрооборудования	УГП-110
База тележки, мм	2400	Тип кипятильника	У.50.01.008 тип I
Длина, мм по осям автосцепок	24537	Система подготовки питьевой воды	нет
кузова снаружи	23976	Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Ширина кузова макс., мм	3225	Тип циркуляционного насоса	25.80.01.024/1
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4353	Система отопления	комбинированная
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Тип охладителя питьевой воды	ВОК-4/50
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Вентиляция	механическая приточная
Наличие стояночного тормоза	имеется	Туалеты	открытого типа
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001	Наличие хребтовой балки	имеется
Тип регулятора рычажной передачи	574Б	Год постановки на серийное производство	1988
Тип поглощающего аппарата	Р-2П	Год снятия с производства	
Тип автосцепки	СА-3		

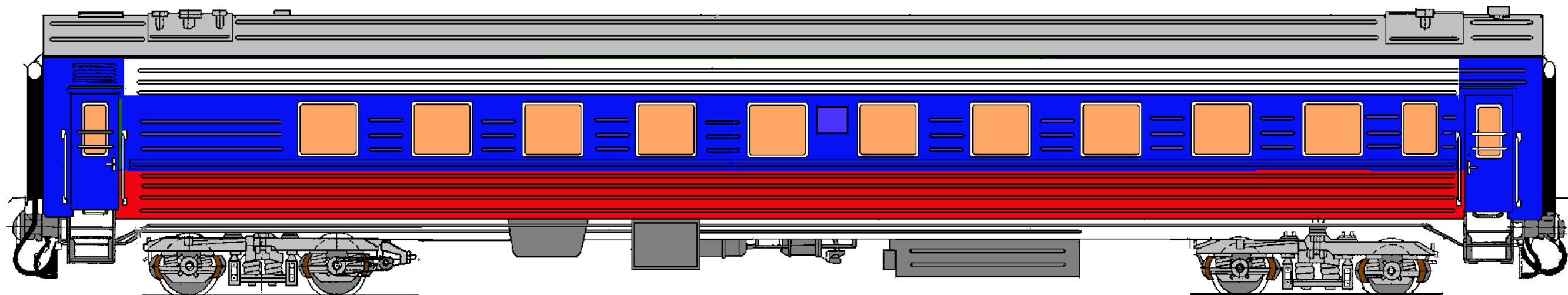
Внутренняя планировка вагона модели 61-826



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котельного конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Отделение пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона

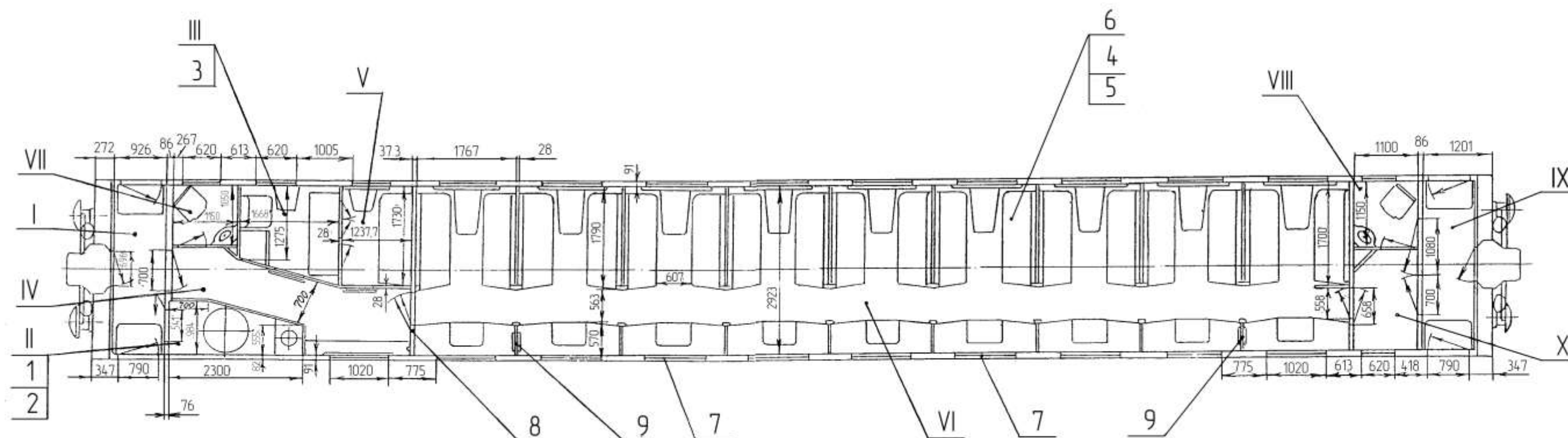
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Полка багажная
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Перегородка огнезадерживающая
- 9 Посты пожаротушения

Вагон модели 61-836



Модель	61-836	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	47,6	Электропроводная магистраль 3000 В	имеется
Тип вагона	О	Система электроснабжения	50В пост. тока ЭПВ 10.01.01 или ЭВ 10.02.29 индекс 003
Габарит: кузова	1-ВМ	Номер схемы электрической принципиальной	ЭПВ.10.01.01 или ИДНЮ.566121.013Э3 индекс 003
тележки	02-ВМ	Тип генератора	ЭГВ.01.У1 или 2ГВ.008У1
Изготовитель	ТВЗ	Тип аккумуляторной батареи	щелочная
Количество мест:		Емкость, А.ч	300
для пассажиров (спальных)	54	Тип привода	ТК-2
для сиденья	81	Тип редуктора	нет
для проводников (спальных)	2	Освещение	комбинированное
Конструкционная скорость, км/ч	160	Тип умформера	ППО-2-400
Плавность хода, не более	3,1	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Тележка	КВЗ-ЦНИИ-I	Установка пожаротушения пульт электрооборудования	УГП-110
База вагона, мм	17000	Тип кипятильника	У.50.01.008 тип I
База тележки, мм	2400	Система подготовки питьевой воды	нет
Длина, мм		Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
по осям автосцепок	24537	Тип циркуляционного насоса	25.80.01.024/1
кузова снаружи	23976	Система отопления	комбинированная
Ширина кузова макс., мм	3225	Тип охладителя питьевой воды	ВОК-4/50
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4353	Вентиляция	механическая
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Туалеты	приточная
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Год постановки на серийное производство	открытого типа
Наличие стояночного тормоза	имеется	Год снятия с производства	1989
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		
Тип поглощающего аппарата	Р-2П		
Наличие хребтовой балки	имеется		
Тип автосцепки	СА-3		

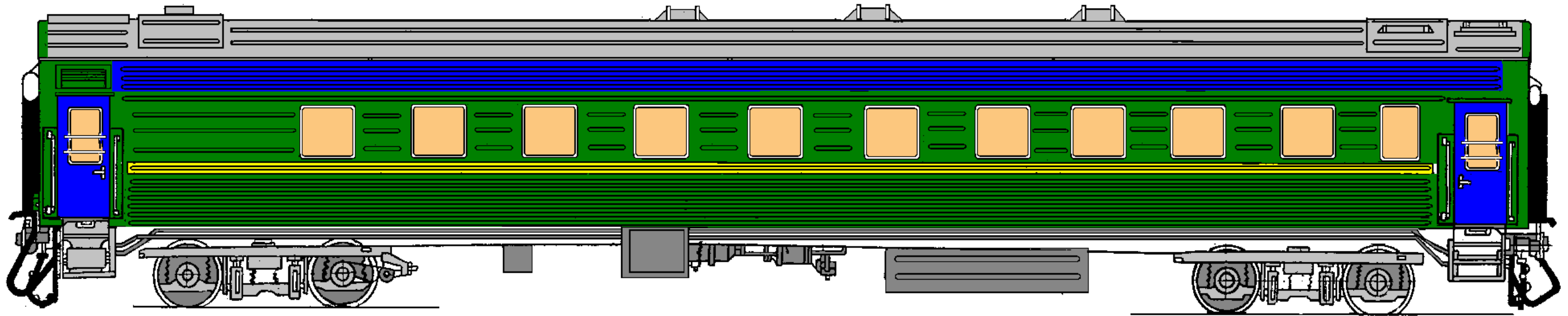
Внутренняя планировка вагона модели 61-836



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Отделение пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона

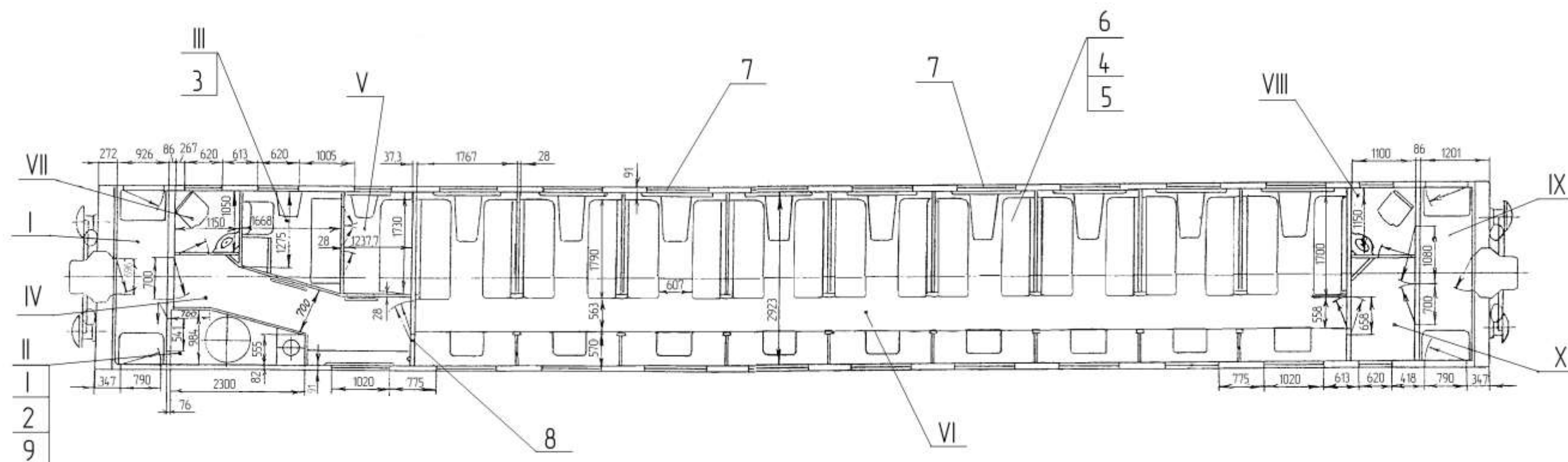
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Полка багажная
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Перегородка огнезадерживающая
- 9 Посты пожаротушения

Вагон модели 61-4177



Модель:	61-4177	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	53,5	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона Габарит:	О	Система электроснабжения	50В пост. тока ЭПВ10.01.03-03
кузова тележки Изготовитель	1-ВМ 02-ВМ ОАО «ТВЗ»	Номер схемы электрической принципиальной Тип генератора Тип аккумуляторной батареи	ЭПВ10.01.03-03 ЭГВ.01.У1 40ВНЖ-У2
Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников(спальных)	54 2	Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора	250-300 ТК-3 нет
Конструкционная скорость, км/ч	160	Освещение	комбинированное
Плавность хода, не более	3,1	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Тележка	68-875 68-876	Установка пожаротушения пульт электрооборудования	УГП-110
База вагона, мм База тележки, мм	17000 2400	Тип кипятильника Система подготовки питьевой воды	КНДМ тип 1 имеется
Длина, мм		Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
по осям автосцепок кузова снаружи	24537 23974	Тип циркуляционного насоса Система отопления	НЦ 50-00.00 ПС комбинированная
Ширина кузова макс., мм Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	3105 4353	Холодильник термоэлектрический Печь микроволновая	имеется имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Вентиляция	механическая приточная
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Наличие хребтовой балки Туалеты	имеется открытого типа
Наличие стояночного тормоза	имеется	Год постановки на серийное производство	1997
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		
Тип регулятора рычажной передачи	574Б	Год снятия с производства	
Тип поглощающего аппарата	Р-5П		
Тип автосцепки	СА-3		

Внутренняя планировка вагона модели 61-4177

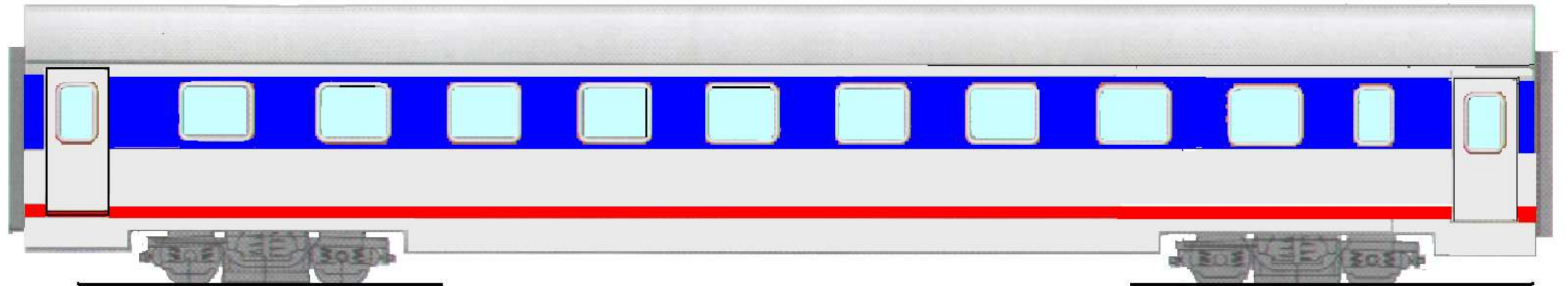


- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котельного конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Отделение пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона

- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- 6 Полка багажная
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Перегородка огнезадерживающая
- 9 Посты пожаротушения

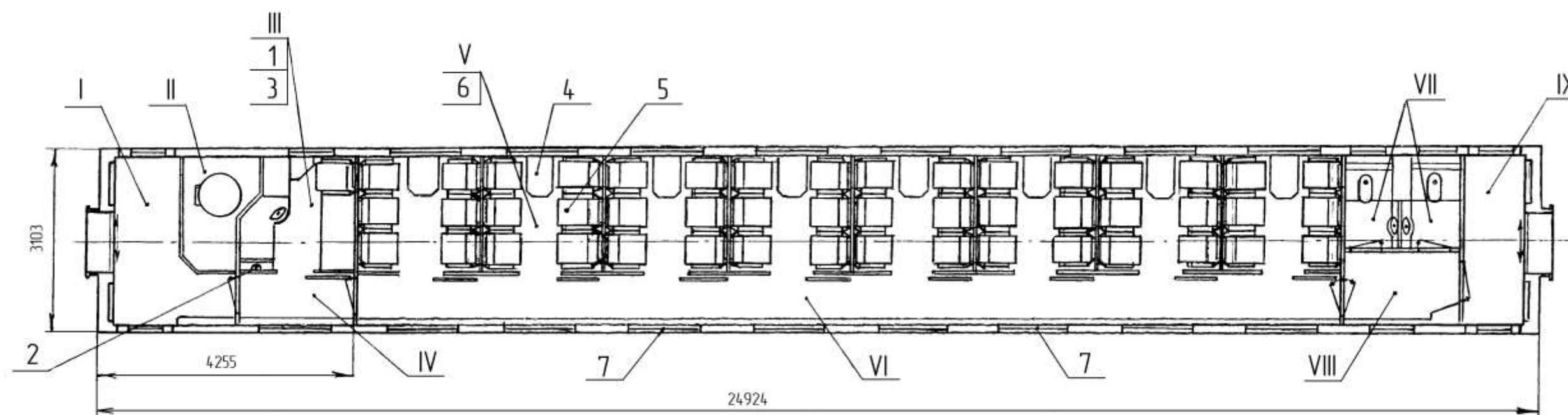
Купейные и открытые вагоны с креслами для сидения

Вагон модели 61-4170



Модель	61-4170	Установка кондиционирования воздуха	УКВ-31
Масса тары вагона, т	57,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	купейный с креслами для сидения	Система электроснабжения	ЭВ 34.06 централизованное
Габарит: кузова тележки Изготовитель	1-ВМ 1-ВМ ОАО «ТВЗ»	Номер схемы электрической принципиальной Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч	нет 90 КМ 180 Р 180
Количество мест: для пассажиров (для сидения) для проводников(для сидения) Конструкционная скорость, км/ч	48 1 200	Тип привода Тип редуктора Освещение Установка пожарной сигнализации	нет нет комбинированное УПС-ТМ
Плавность хода, не более Тележка	2,8 68-4075	Установка пожаротушения пульт электрооборудования	УГП-110
	68-4076	Тип кипятильника	КНДМ тип 2
База вагона, мм База тележки, мм	17000 2500	Система подготовки питьевой воды Система снабжения холодной и горячей водой	имеется имеется
Длина, мм по осям автосцепок кузова снаружи	25500 24924	Система отопления	электрическая, жидкостная с незамерзающим теплоносителем
Ширина кузова макс., мм	3103	Холодильник термоэлектрический	имеется
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4353	Печь микроволновая	имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Вентиляция	механическая
Тормоз	ЭПТ, пневматический, дисковый и магниторельсовый имеется	Туалеты Наружные двери	приточная замкнутого типа с электропневматическим приводом
Наличие стояночного тормоза			
Тип воздухораспределителя Тип регулятора рычажной передачи	305-000, 292-001 574Б	боковые двери – одностворчатые торцевые - двухстворчатые	прислонно – выдвижные раздвижные
Тип поглощающего аппарата	Р-2П	Год постановки на серийное производство	1999
Наличие хребтовой балки	имеется		
Тип автосцепки	СА-3	Год снятия с производства	

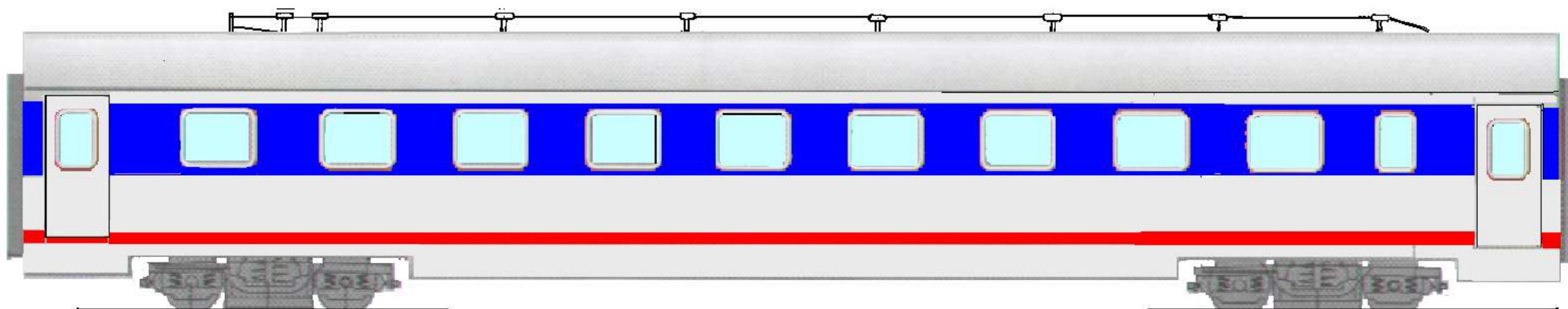
Внутренняя планировка вагона модели 61-4170



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе пассажирское шестиместное
- VI Коридор большой
- VII Туалет
- VIII Коридор некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона

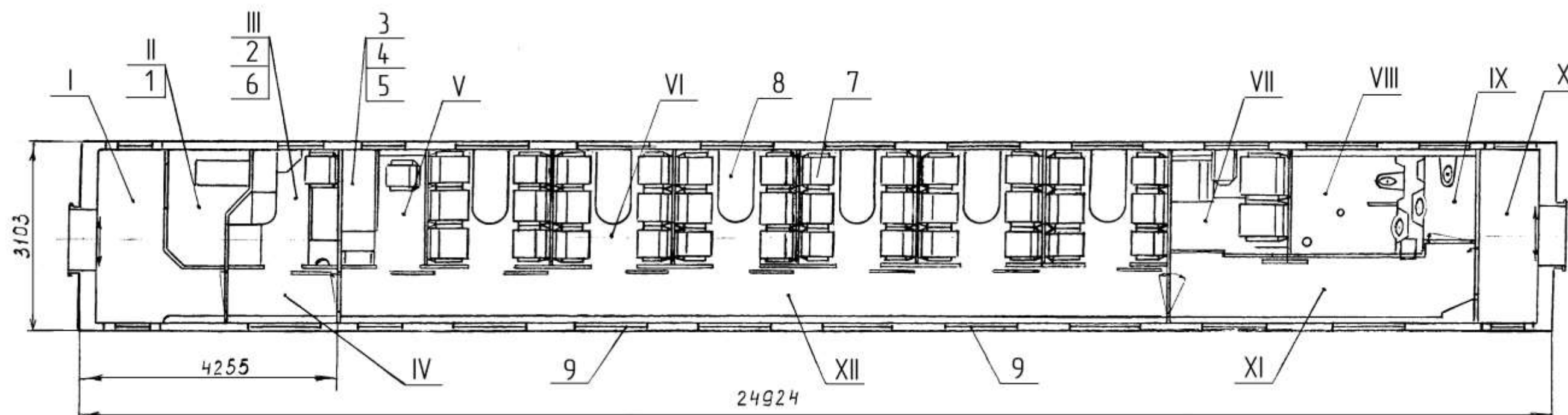
- 1 Электронасос
- 2 Ниша питьевой воды
- 3 Холодильник
- 4 Стол
- 5 Трехместное кресло для сидения
- 6 Багажная полка
- 7 Окно-аварийный выход

Вагон штабной модели 61-4188



Модель	61-4188		Установка кондиционирования воздуха	УКВ-31
Масса тары вагона, т	57,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	купейный с креслами для сидения штабной		Система электроснабжения	ЭВ 34.06, централизованное
Габарит: кузова тележки	1-ВМ 1-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной	нет
Изготовитель	ОАО «ТВЗ»		Тип генератора	нет
Количество мест:			Тип аккумуляторной батареи	90 КМ 180 Р
для пассажиров (для сидения)	38		Емкость, А.ч	180
для проводников(для сидения)	1		Тип привода	нет
Конструкционная скорость, км/ч	200		Тип редуктора	нет
Плавность хода, не более	2,8		Освещение	комбинированное
Тележка	68-4075		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ или УПСВ-М
База вагона, мм	68-4076 17000		Установка пожаротушения пульт электрооборудования	УГП-110
База тележки, мм	2500		Тип кипятильника	КНДМ тип-2
Длина, мм	25500		Система подготовки питьевой воды	имеется
по осям автосцепок			Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
кузова снаружи	24924		Система отопления	электрическая, жидкостная с незамерзающим теплоносителем
Ширина кузова макс., мм	3103		Вентиляция	механическая приточная
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4353		Холодильник термоэлектрический	имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		Печь микроволновая	имеется
Тормоз	ЭПТ, пневматический, дисковый и магниторельсовый		Туалеты	замкнутого типа
Наличие стояночного тормоза	имеется		Наружные двери боковые двери – одностворчатые торцевые – двухстворчатые	с электропневматическим приводом прислонно – выдвижные раздвижные
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		Наличие хребтовой балки	имеется
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		Год постановки на серийное производство	1999
Тип поглощающего аппарата	Р-2П		Год снятия с производства	
Тип автосцепки	СА-3			

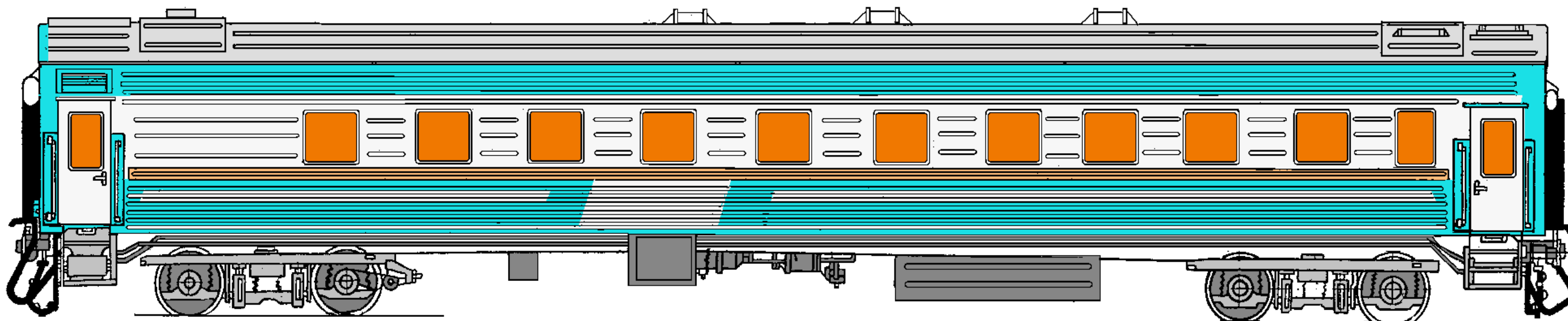
Внутренняя планировка вагона модели 61-4188



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе с радиооборудованием
- VI Купе пассажирское шестиместное
- VII Купе для инвалидов
- VIII Туалет для инвалидов
- IX Туалет
- X Тамбур нектлового конца вагона
- XI Коридор нектлового конца вагона
- XII Коридор большой

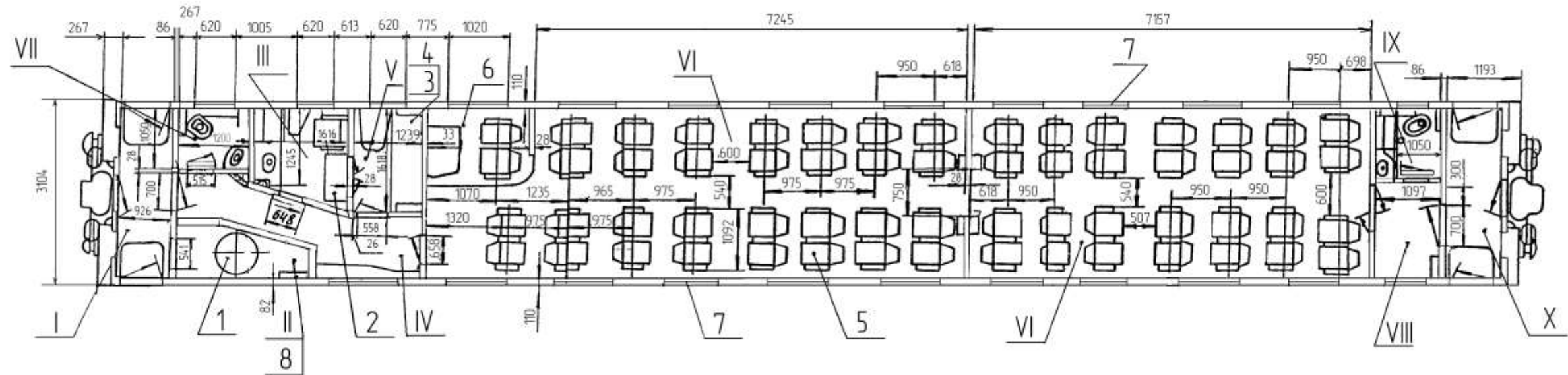
- 1 Котел
- 2 Щит распределительный
- 3 Стол-тумба для установки радиоаппаратуры
- 4 Радиостанция
- 5 Аппаратура радиоэлектронной информационной системы
- 6 Холодильник
- 7 Трехместное кресло для сидения
- 8 Подоконный столик
- 9 Окно-аварийный выход

Вагон модели 61-828



Модель	61-828		Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	50,3		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	открытый с креслами для сидения		Система электроснабжения	ЭПВ10.01.03 или ЭВ10.02.29 индекс 003 ЭПВ10.01.03
Габарит: кузова тележки	1-ВМ 02-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной	или ИДНЮ.560121.013Э3 индекс 003 ЭГВ.008.2 (ЭГВ.01.1У1) или 2ГВ.008
Изготовитель	ОАО «ТВЗ»		Тип генератора	40ВНЖ-У2 250-300 ТК-2 нет
Количество мест: для пассажиров (для сидения) для проводников(спальное)	60 1		Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч Тип привода Тип редуктора	нет
Конструкционная скорость, км/ч	160		Освещение	комбинированное
Плавность хода, не более	3,1		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Тележка	68-875 68-876		Установка пожаротушения пульт электрооборудования	УГП-110
База вагона, мм	17000		Тип кипятильника	КНДМ тип 1
База тележки, мм	2400		Обеззараживатель питьевой воды	имеется
Длина, мм			Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
по осям автосцепок	24537		Тип циркуляционного насоса	НЦ 50-00.00 ПС
кузова снаружи	23974		Система отопления	комбинированная
Ширина кузова макс., мм	3105		Охладитель питьевой воды термоэлектрический	имеется
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4353		Печь микроволновая	имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		Холодильник термоэлектрический	имеется
Тормоз	ЭПТ, пневматический		Вентиляция	механическая приточная
Наличие стояночного тормоза	имеется		Туалеты	открытого типа
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		Наличие хребтовой балки	имеется
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		Год постановки на серийное производство	1993
Тип поглощающего аппарата	Р-5П		Год снятия с производства	
Тип автосцепки	СА-3			

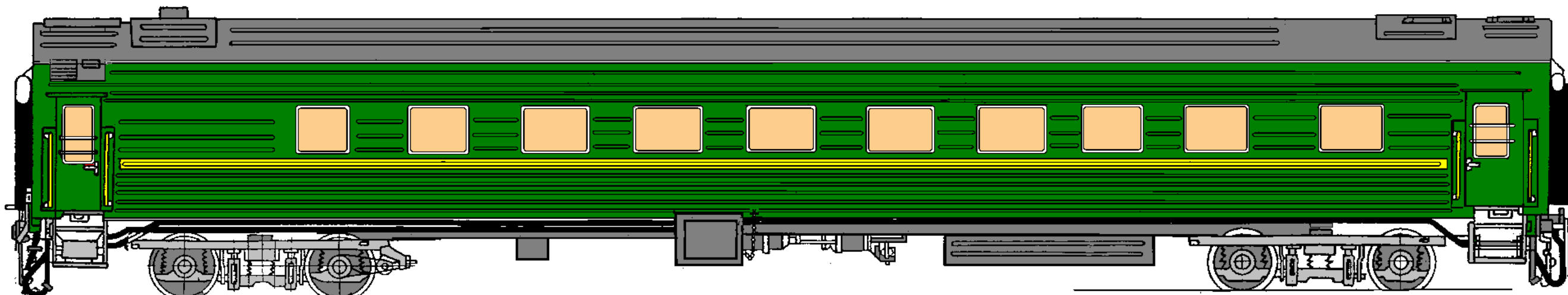
Внутренняя планировка вагона модели 61-828



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе проводников
- VI Отделение пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Коридор некотлового конца вагона
- IX Туалет некотлового конца вагона
- X Тамбур некотлового конца вагона

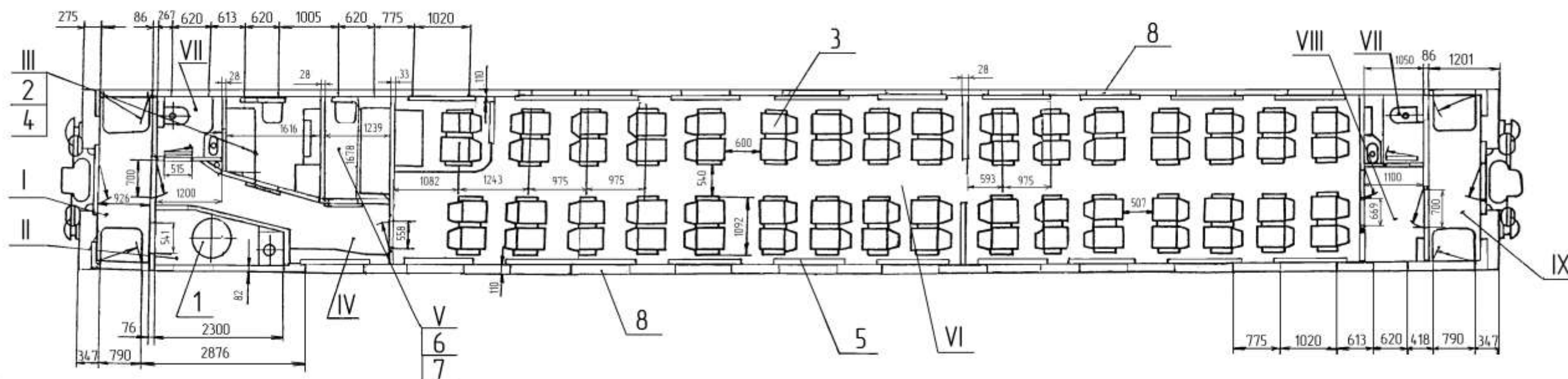
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Щит распределительный
- 3 Верхняя полка спальная
- 4 Диван
- 5 Кресло для сидения
- 6 Места для пассажиров с детьми
- 7 Окно-аварийный выход
- 8 Пост пожаротушения

Вагон модели 61-4178



Модель	61-4178	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	48,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	открытый с креслами для сидения	Система электроснабжения	50В пост. тока ЭПВ 10.01.03 ЭПВ 10.01.03 ЭГВ.008.2
Габарит:		Номер схемы электрической принципиальной Тип генератора	
кузова	1-ВМ	Тип аккумуляторной батареи	40ВНЖ-У2
тележки	1-ВМ	Емкость, А.ч	250-300
Изготовитель	ОАО «ТВЗ»	Тип привода	ТК-2
Количество мест:		Тип редуктора	нет
для пассажиров (для сидения)	60	Освещение	комбинированное
для проводников(спальное)	2	Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Конструкционная скорость, км/ч	160	Установка пожаротушения пульта электрооборудования	УГП-110
Плавность хода, не более	3,1	Тип кипятильника	КНДМ тип 1
Тележка	68-4071		
	68-4072	Система подготовки питьевой воды	имеется
База вагона, мм	17000	Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
База тележки, мм	2500	Тип циркуляционного насоса	НЦ 50-00.00 ПС
Длина, мм		Система отопления	комбинированная
по осям автосцепок	24537	Холодильник термоэлектрический	имеется
кузова снаружи	23974	Печь микроволновая	имеется
Ширина кузова макс., мм	3105	Вентиляция	механическая
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4353		приточная
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Туалеты	открытого типа
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Наличие хребтовой балки	имеется
Наличие стояночного тормоза	имеется	Год постановки на серийное производство	1993
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001	Год снятия с производства	
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		
Тип поглощающего аппарата	Р-5П		
Тип автосцепки	СА-3		

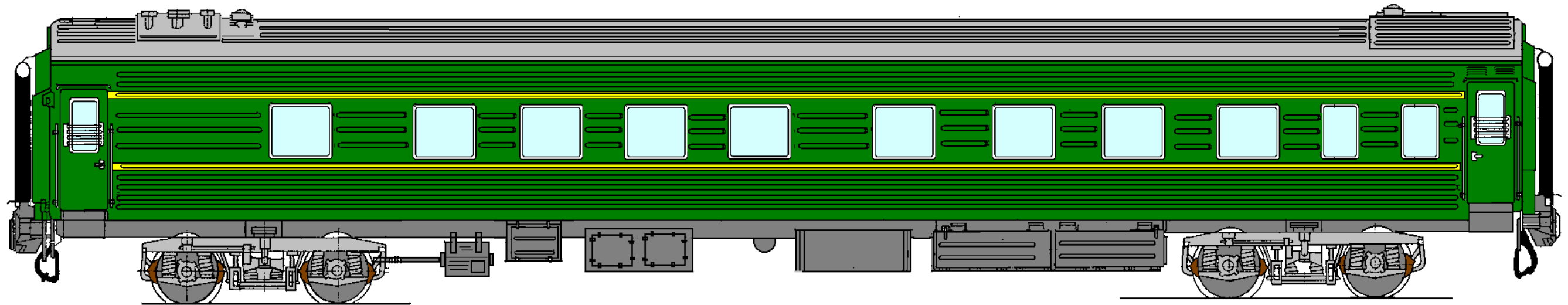
Внутренняя планировка вагона модели 61-4178



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Отделение пассажирское
- VII Туалет
- VIII Коридор некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона

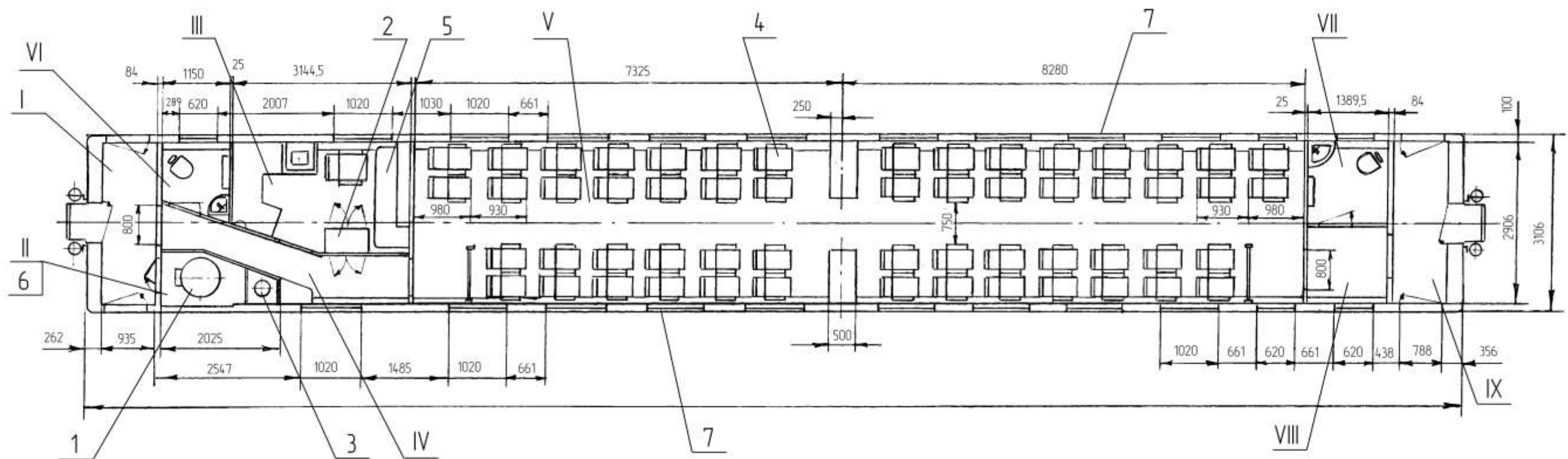
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Щит распределительный
- 3 Кресло для сидения
- 4 Холодильник
- 5 Багажная полка
- 6 Спальная полка
- 7 Диван
- 8 Окно-аварийный выход

Вагон модели 61-532



Модель	61-532		Установка кондиционирования воздуха	УКВ-31-ТП
Масса тары вагона, т	48,0		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	открытый с креслами для сидени		Система электроснабжения	110 В пост. тока ЭВ.44.03.3 «Латво»
Габарит:				
кузова	01-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной	2ГВ.13.У1
тележки	02-ВМ		Тип генератора	90KL 250P
Изготовитель	АОЗТ «Вагонмаш»		Тип аккумуляторной батареи	
Количество мест:			Емкость, А.ч	250
для пассажиров	56		Тип привода	WBA 32/2
для проводника (спальное)	1		Тип редуктора	ВБА
Конструкционная скорость, км/ч	160		Освещение	комбинированное
Плавность хода, не более	3,1		Холодильник термоэлектрический	имеется
Тележка	68-4065		Печь микроволновая	имеется
	68-4066		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
База вагона, мм	17000		Установка пожаротушения пульт электрооборудования	УГП-110
База тележки	2400		Тип кипятильника	КНДМ тип 2
Длина, мм			Система подготовки питьевой воды	имеется
по осям сцепления автосцепок	24537		Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
кузова снаружи	23962		Тип циркуляционного насоса	НЦ 50-00.00ПС
Ширина макс., мм	3240		Система отопления	электрическая,
Высота от уровня головок рельсов макс., мм	4354			жидкостная с
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060			незамерзающим
Тормоз	ЭПТ,		Туалеты	теплоносителем
	пневматический		Вентиляция	замкнутого типа
Наличие стояночного тормоза	имеется			механическая
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001			приточная
Тип регулятора рычажной передачи	675П		Наличие хребтовой балки	имеется
Тип поглощающего аппарата	Р-5П		Год постановки на серийное производство	2002
Тип автосцепки	СА-3		Год снятия с производства	

Внутренняя планировка вагона модели 61-532

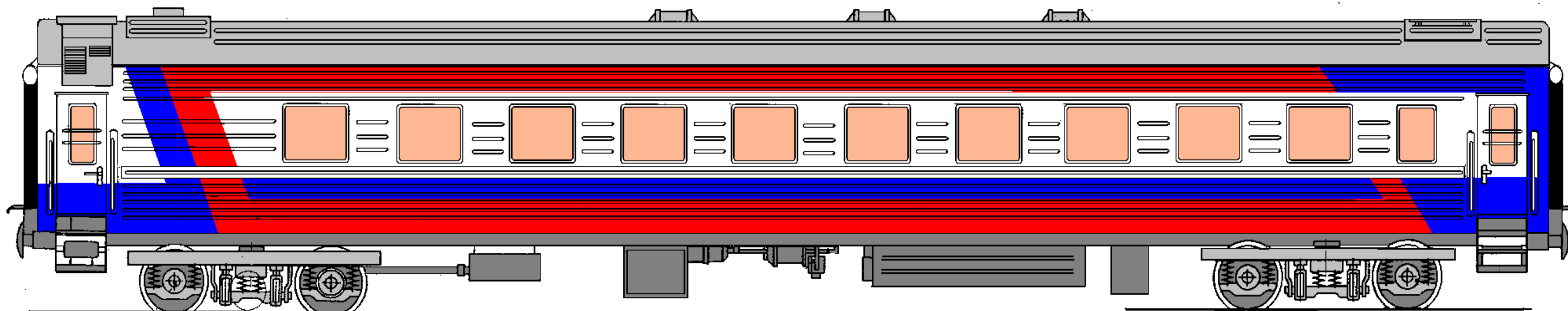


- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котлового конца вагона
- V Отделение пассажирское
- VI Туалет котлового конца вагона
- VII Туалет некотлового конца вагона
- VIII Коридор некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона

- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Щит распределительный
- 3 Электрокипятильник
- 4 Кресло для сидения
- 5 Диван
- 6 Пост пожаротушения
- 7 Окно-аварийный выход

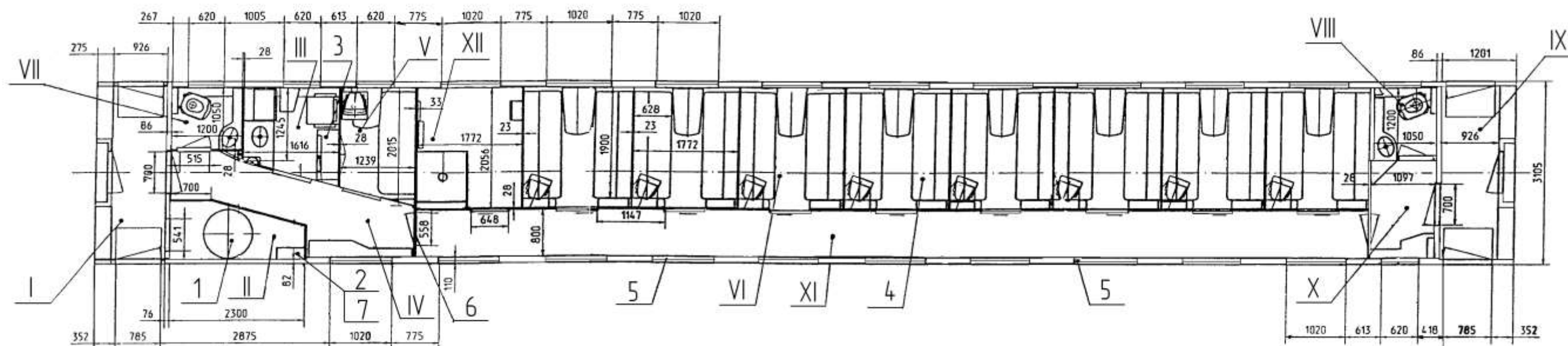
Спальные вагоны

Вагон модели 61-4174



Модель	61-4174		Установка кондиционирования воздуха	УКВ ПВ
Масса тары вагона, т	58,8		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	СВ		Система электроснабжения	110В пост. тока Заря Э-12.07 или ЭВА-110.01
Габарит: кузова	1-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной	Э12.01.00.000 или ИРФШ.566225.008 ЭЗ
тележки	02-ВМ		Тип генератора	ЭГВ.08.У1 или ЭГВ-32.У1
Изготовитель	ОАО «ТВЗ»		Тип аккумуляторной батареи	90 KL 250 Р
Количество мест: для пассажиров (спальных)	16		Емкость, А.ч	250
для проводников(спальных)	2		Тип привода	АСТ-32 УХЛ 1
Конструкционная скорость, км/ч	160		Тип редуктора	ВБА
Плавность хода, не более	3,1		Освещение	комбинированное
Тележка	68-4065		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ или УПСВ-М
	68-4066		Установка пожаротушения пульт электрооборудования	УГП-110
База вагона, мм	17000		Тип кипятильника	КНДМ тип-2
База тележки, мм	2400		Система подготовки питьевой воды	имеется
Длина, мм			Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
по осям автосцепок	24537		Тип циркуляционного насоса	НЦ 50-00.00 ПС
кузова снаружи	23974		Система отопления	комбинированная
Ширина кузова макс., мм	3105		Вентиляция	механическая приточная
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4353		Холодильник термоэлектрический	имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		Печь микроволновая	имеется
Тормоз	ЭПТ, пневматический		Туалеты	замкнутого типа
Наличие стояночного тормоза	имеется		Год постановки на серийное производство	1998
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001		Год снятия с производства	
Тип регулятора рычажной передачи	574Б			
Тип поглощающего аппарата	Р-5П			
Наличие хребтовой балки	имеется			
Тип автосцепки	СА-3			

Внутренняя планировка вагона модели 61-4174

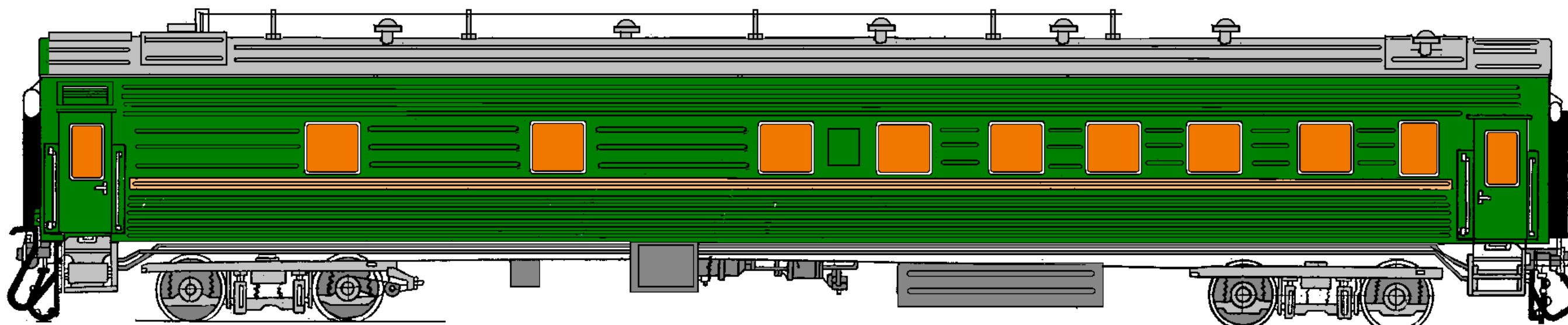


- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное отделение
- IV Коридор котельного конца вагона
- V Купе отдыха проводников
- VI Купе пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- X Коридор некотлового конца вагона
- XI Большой коридор
- XII Бытовое помещение

- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Кипятильник комбинированный
- 3 Щит распределительный
- 4 Полка верхняя спальная
- 5 Окно-аварийный выход
- 6 Перегородка огнезадерживающая
- 7 Посты пожаротушения

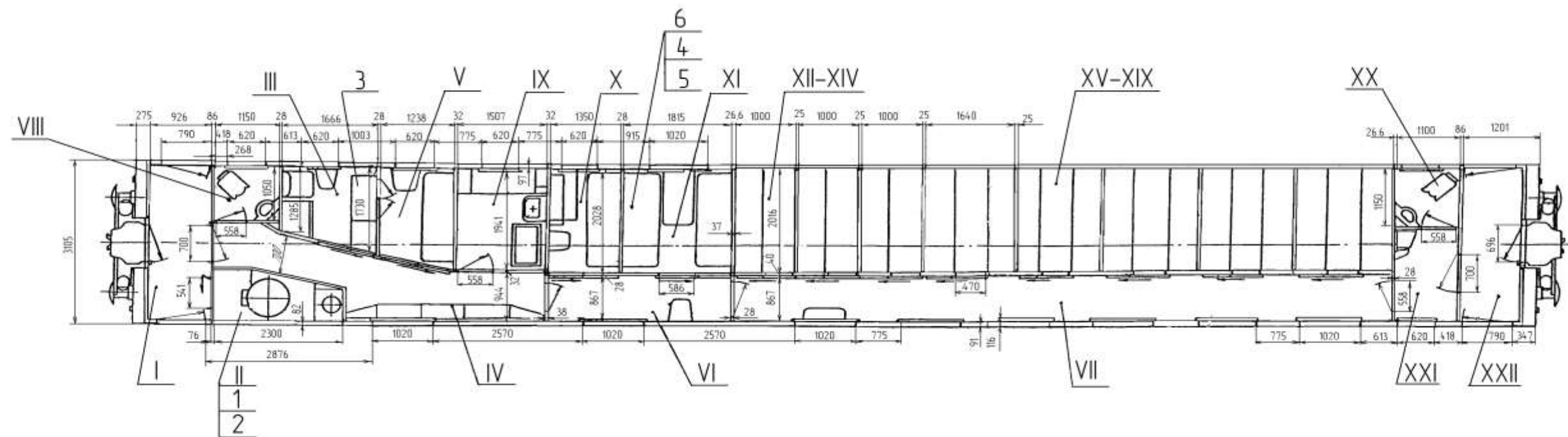
Вагон для перевозки спецконтингента (ЗАК)

Вагон модели 61-827



Модель	61-827	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	50,0	Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Тип вагона	ЗАК	Система электроснабжения	50В пост. тока ЭВ10.02.33 или ЭПВ.10.01.03
Габарит:		Номер схемы электрической принципиальной	ИДНЮ.566121.02193 или ЭПВ.10.01.03
кузова	1-ВМ	Тип генератора	2ГВ.008.1У1 или ЭГВ.008.2
тележки	02-ВМ		
Изготовитель	ОАО «ТВЗ»		
Количество мест:	75		
для спецконтингента			
служебных	10	Тип аккумуляторной батареи	40ВНЖ-У2
Конструкционная скорость, км/ч	160	Емкость, А.ч	250-300
Плавность хода, не более	3,1	Тип привода	ТК-2
Тележка	68-875	Тип редуктора	нет
		Освещение	естественное и лампами накаливания
База вагона, мм	68-876 17000		
База тележки, мм	2400	Установка пожарной сигнализации	нет
Длина, мм		Установка пожаротушения пульт электрооборудования	нет
по осям автосцепок	24537		
кузова снаружи	23974	Плита на твердом топливе в кухонном отделении	имеется
Ширина кузова макс., мм	3105	Тип кипятильника	У.50.01.008 тип 1
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4353	Система подготовки питьевой воды	нет
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060	Система снабжения холодной и горячей водой (для служебных помещений)	имеется
Тормоз	ЭПТ, пневматический	Тип циркуляционного насоса	НЦ 50-00.00 ПС
Наличие стояночного тормоза	имеется	Система отопления	комбинированная
Тип воздухораспределителя	305-000, 292- 001	Вентиляция	механическая приточная
Тип регулятора рычажной передачи	574Б	Тип охладителя питьевой воды	нет
Тип поглощающего аппарата	Р-2П	Туалеты	открытого типа
Наличие хребтовой балки	имеется	Год постановки на серийное производство	1993
Тип автосцепки	СА-3	Год снятия с производства	

Внутренняя планировка вагона модели 61-827

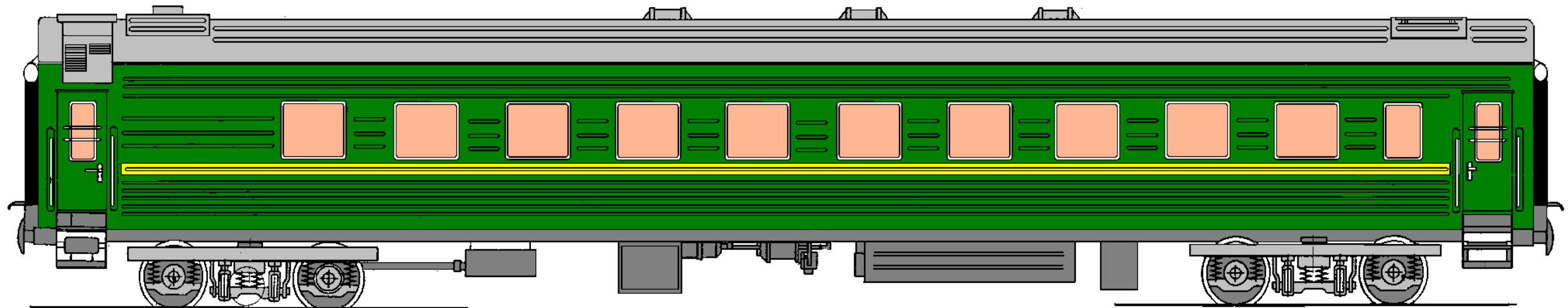


- | | |
|---------|---------------------------------|
| I | Тамбур котлового конца вагона |
| II | Котельное отделение |
| III | Служебное отделение |
| IV | Коридор котлового конца вагона |
| V | Купе проводников |
| VI | Коридор малый |
| VII | Коридор большой |
| VIII | Туалет котлового конца вагона |
| IX | Кухня |
| X | Купе начальника караула |
| XI | Купе караула |
| XII-XIV | Малые камеры |
| XV-XIX | Большие камеры |
| XX | Туалет нектлового конца вагона |
| XXI | Коридор нектлового конца вагона |
| XXII | Тамбур нектлового конца вагона |

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Котел отопительный комбинированный |
| 2 | Кипятильник комбинированный |
| 3 | Щит распределительный |
| 4 | Полка верхняя спальная |
| 5 | Диван |
| 6 | Полка багажная |

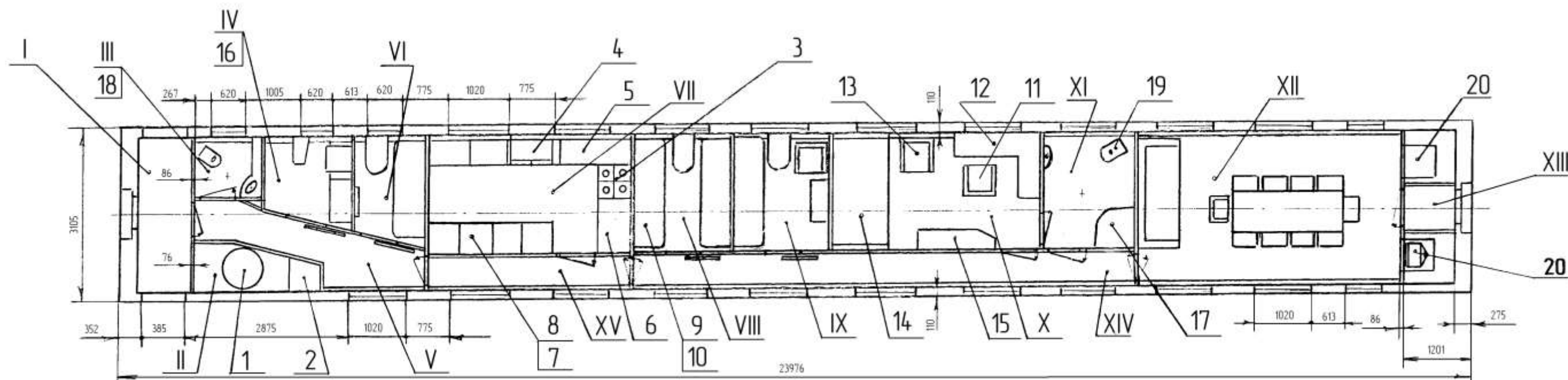
Вагоны-салоны

Вагон модели 61-9941



Модель	61-4199		Установка кондиционирования воздуха	УКВ ПВ MITSUBISI
Масса тары вагона, т	58,8			
Тип вагона	СЛ		Электропроводная магистраль 3000В	имеется
Габарит:			Система электроснабжения	110В пост. тока
кузова	1-ВМ		Номер схемы электрической принципиальной	
тележки	02-ВМ		Тип генератора	ЭГВ.08.У1
Изготовитель	ОАО «ТВЗ»		Тип аккумуляторной батареи	90 КМ 250 Р
Количество мест:			Емкость, А.ч	250
для пассажиров (спальных)	6		Тип привода	АСТ-32 УХЛ 1
для проводников(спальное)	2		Тип редуктора	ВБА
Конструкционная скорость, км/ч	160		Освещение	комбинированное
Плавность хода, не более	3,1		Установка пожарной сигнализации	УПС-ТМ
Тележка	4065.00.000.01 4066.00.000.01		Установка пожаротушения пульт электрооборудования	УГП-110
База вагона, мм	17000		Газовая плита	имеется
База тележки, мм	2400		Система подготовки питьевой воды	имеется
Длина, мм			Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
по осям автосцепок	24537		Тип циркуляционного насоса	НЦ 50-00.00 ПС
кузова снаружи	23974		Система отопления	комбинированная
Ширина кузова макс., мм	3105		Холодильник термоэлектрический	имеется
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4353		Печь микроволновая	имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060		Вентиляция	механическая
Тормоз	ЭПТ, пневматический		Туалеты	приточная
Наличие стояночного тормоза	имеется		Наличие хребтовой балки	замкнутого типа
Тип воздухораспределителя	305-000, 292-001			имеется
Тип регулятора рычажной передачи	574Б		Год постановки на серийное производство	1998
Тип поглощающего аппарата	Р-5П		Год снятия с производства	
Тип автосцепки	СА-3			

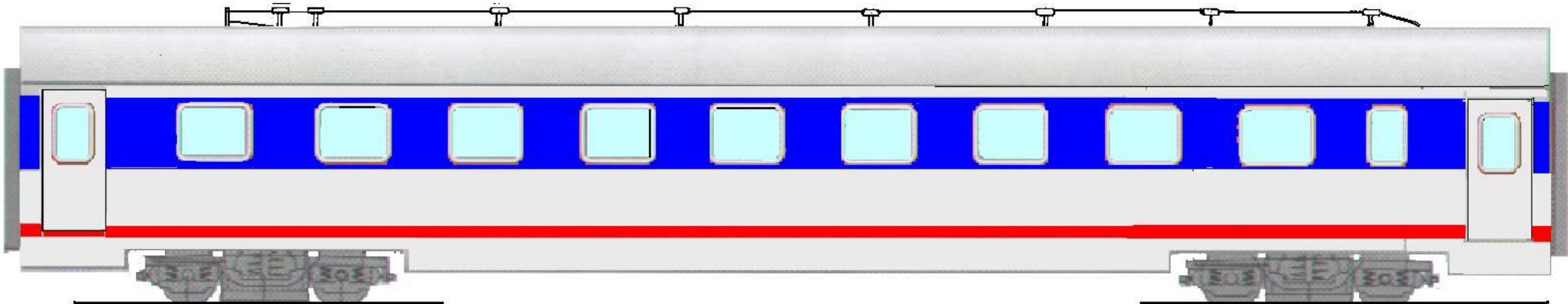
Внутренняя планировка вагона модели 61-9941



- I Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Туалет
- IV Служебное отделение
- V Коридор котельного конца вагона
- VI Купе проводников
- VII Кухня
- VIII Купе четырехместное
- IX Купе помощника двухместное
- X Кабинет
- XI Санитарно-гигиеническое помещение
- XII Салон
- XIII Тамбур некотлового конца вагона
- XIV Коридор большой
- XV Коридор малый
- XVI Косой коридор

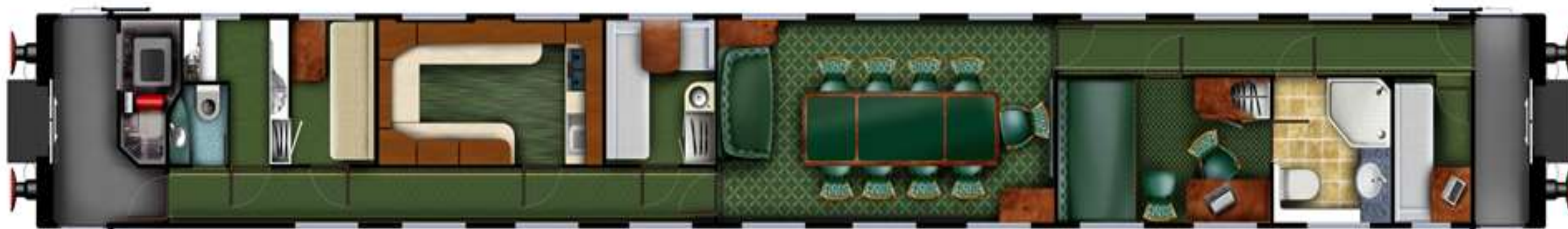
- 1 Котел отопительный комбинированный
- 2 Малогабаритная стиральная машина
- 3 4-х конфорочная плита
- 4 Мойка
- 5 Стол разделочный
- 6 Стол сервировочный
- 7 Холодильник
- 8 Шкаф для посуды и продуктов
- 9 Полка верхняя спальная
- 10 Диван
- 11 Кресло
- 12 Письменный стол
- 13 Кресло для отдыха
- 14 Кровать
- 15 Шкаф для одежды
- 16 Щит распределительный
- 17 Душевая кабина
- 18 Раковина умывальная с туалетным столиком
- 19 Экологический туалет «Экотол-Омега»
- 20 Электро-и радиоаппаратура

Вагон модели Р-9255



Модель	P-9255	Номинальная мощность комплекса электрооборудования, кВт	28
Масса тары вагона, не более, т	66,3	Аккумуляторная батарея	84KM300
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	25500±20		
Ширина кузова наружная, мм	3103	Установка пожаротушения пульта электрооборудования	ОСП-1
Количество спальных мест для пассажиров	5	Привод генератора	WBA-32 или АКГ-45
Количество спальных мест для проводника	2	Объем воды в системе водоснабжения, не менее л	1300
Количество мест для сидения проводника	1	Водоснабжение (холодное и горячее)	напорное
Конструкционная скорость км/ч	200	Объем воды в системе отопления, л	700
Габарит по ГОСТ 9238-83	1-BM	Объем воды в установке водяного пожаротушения л	90
Плавность хода, не более	3,25	Объем бака дополнительной системы отопления на жидком топливе не менее л	450
Тележка - модель - тип тормоза	68-4076 68-4075 Магниторельсовый, дисковый	Пожарная сигнализация	"ЯСЕНЬ"
Колея	1520мм	Комплект электрооборудования	ЭВ44.03.4Д
Электроснабжение - централизованное - автономное - на стоянках - система дополнительного энергоснабжения	3000 В от генератора и АБ 380/220 В подвагонный дизель-генератор мощностью до 18 кВт	Система кондиционирования	сплит-система с индивидуальным регулированием
Система экологически чистых вакуумных туалетов	semco	Емкость подвагонного бака-сборника л	800
Высота оси автосцепки вагона (без экипировки) мм	1040 1080	Тормоз- -электропневматический; - пневматический; - ручной.	292-000 305-000 имеется
Система отопления - основная - дополнительная	жидкостная, с нагревом теплоносителя в котле электронагревателями или твердым топливом переходное отопление от ТЭНов 110В	Автосцепка, тип	СА-3
Аудио-видео системы	DVD, телевизор	Номинальная мощность электронагревательных элементов котла кВт	48
Бытовое оборудование	подогреваемый пол в туалетных комнатах, холодильники и печь микроволновая в служебном купе и в баре		

Внутренняя планировка вагона модели Р-9255

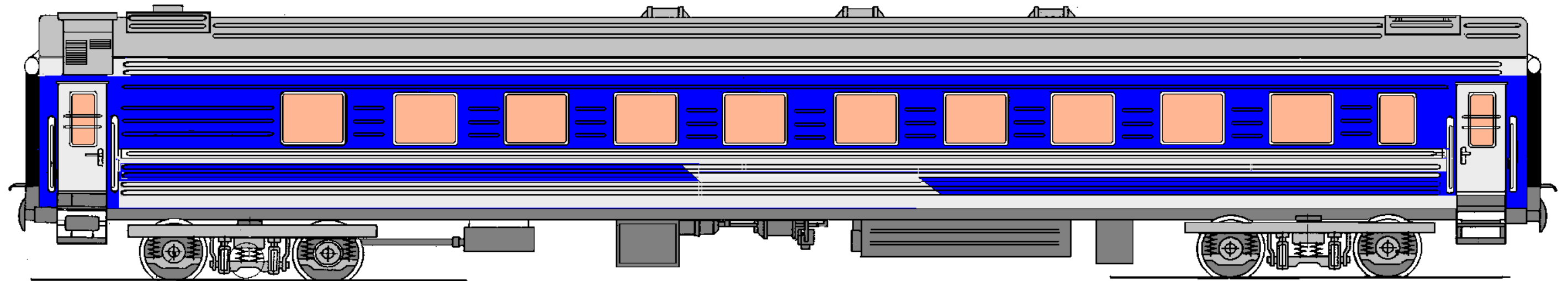


- 1 тамбур
- 2 бойлерное отделение
- 3 туалет
- 4 служебное купе
- 5 купе проводников
- 6 кухня
- 7 купе гостевое
- 8 салон
- 9 кабинет
- 10 купе сангигиены
- 11 купе референта

Почтово-багажные и багажные вагоны

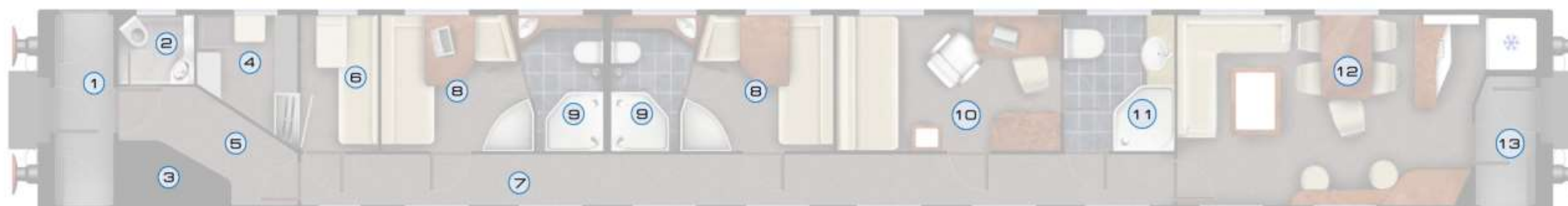
Вагоны класса «ЛЮКС»

Вагон модели 61-4195



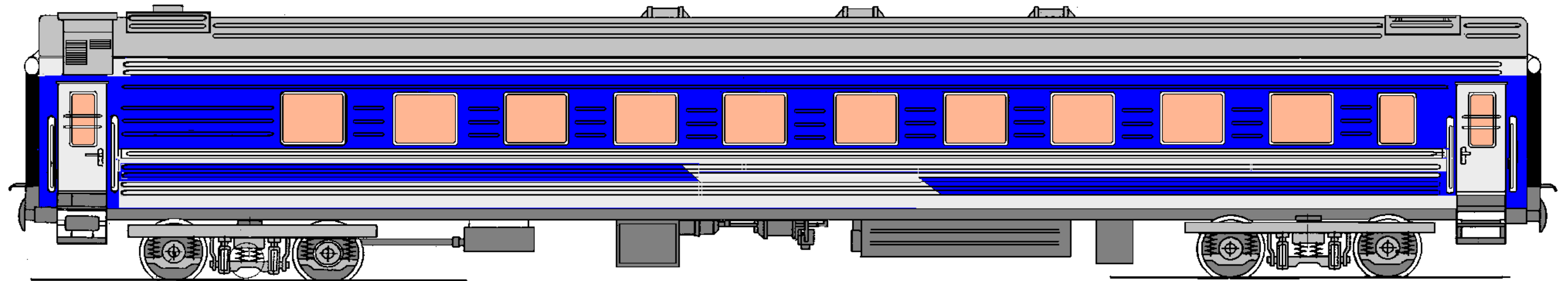
Модель	61-4195	Номинальная мощность комплекса электрооборудования, кВт	28
Масса тары вагона, не более, т	64,0	Аккумуляторная батарея	56PzS(M)350P или 90KL250P
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	24537±20		
Ширина кузова наружная, мм	3105	Установка пожаротушения пульт электрооборудования	ОСП-1
Количество спальных мест для пассажиров	5	Привод генератора	WBA-32 или АКГ-45
Количество спальных мест для проводника	2	Объем воды в системе водоснабжения, не менее л	1200
Количество мест для сидения проводника	1	Водоснабжение (холодное и горячее)	напорное
Конструкционная скорость км/ч	160	Объем воды в системе отопления, л	700
Габарит по ГОСТ 9238-83	1-BM	Объем воды в установке водяного пожаротушения л	90
Плавность хода, не более	2,9	Объем бака дополнительной системы отопления на жидком топливе не менее л	450
Тележка - модель - тип тормоза	68-4065 68-4066 колодочный	Пожарная сигнализация	"ЯСЕНЬ"
Колея	1520мм	Комплект электрооборудования	ЭВ44.03.9Ц2
Электроснабжение - централизованное - автономное - на стоянках - система дополнительного энергоснабжения	3000 В от генератора и АБ 380/220 В подвагонный дизель-генератор мощностью до 17 кВт	Система кондиционирования	сплит-система с индивидуальным регулированием
Система экологически чистых вакуумных туалетов	" ВАК-2005"4	Емкость подвагонного бака-сборника л	800
Высота оси автосцепки вагона (без экипировки) мм	1040 1080	Тормоз- -электропневматический; - пневматический; - ручной.	292-000 305-000 имеется
Система отопления - основная - дополнительная	жидкостная, с нагревом теплоносителя в котле электронагревателями или твердым топливом переходное отопление от ТЭНов 110В	Автосцепка, тип	СА-3
Аудио-видео системы	DVD, телевизор	Номинальная мощность электронагревательных элементов котла кВт	48
Бытовое оборудование	подогреваемый пол в туалетных комнатах, холодильники и печь микроволновая в служебном купе и в баре		

Внутренняя планировка вагона модели 61-4195



- 1 тамбур
- 2 туалет
- 3 котельное отделение
- 4 купе служебное
- 5 коридор служебной зоны
- 6 купе проводников
- 7 коридор
- 8 пассажирское купе
- 9 туалетная комната
- 10 пассажирское купе люкс
- 11 туалетная комната
- 12 салон
- 13 тамбур

Вагон модели 61-4449



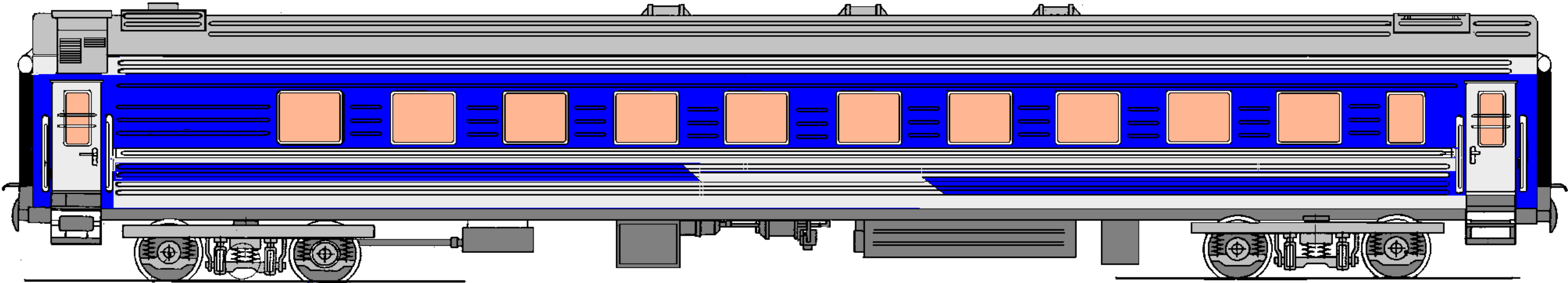
Модель	61-4449	Номинальная мощность комплекса электрооборудования, кВт	28
Масса тары вагона, не более, т	64,0	Аккумуляторная батарея	56PzS(M)350P или 90KL250P
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	24537±20		
Ширина кузова наружная, мм	3105	Установка пожаротушения пульта электрооборудования	ОСП-1
Количество спальных мест для пассажиров	12	Привод генератора	WBA-32 или АКГ-45
Количество спальных мест для проводника	2	Объем воды в системе водоснабжения, не менее л	1750
Количество мест для сидения проводника	1	Водоснабжение (холодное и горячее)	напорное
Конструкционная скорость км/ч	160	Объем воды в системе отопления, л	700
Габарит по ГОСТ 9238-83	1-ВМ	Объем воды в установке водяного пожаротушения л	90
Плавность хода, не более	2,9	Объем бака дополнительной системы отопления на жидком топливе не менее л	450
Тележка - модель - тип тормоза	68-4065 68-4066 колодочный	Пожарная сигнализация	"ЯСЕНЬ"
Колея	1520мм	Комплект электрооборудования	ЭВ44.03.9Ц2
Электроснабжение - централизованное - автономное - на стоянках - система дополнительного энергоснабжения	3000 В от генератора и АБ 380/220 В подвагонный дизель-генератор мощностью до 17 кВт	Система кондиционирования	сплит-система с индивидуальным регулированием
Система экологически чистых вакуумных туалетов	" ВАР-2005"4	Тормоз- -электропневматический; - пневматический; - ручной.	292-000 305-000 имеется
Высота оси автосцепки вагона (без экипировки) мм	1040 1080	Бытовое оборудование	холодильник и печь микроволновая в служебном купе
Система отопления - основная - дополнительная	жидкостная, с нагревом теплоносителя в котле электронагревателями или твердым топливом переходное отопление от ТЭНов 110В	Автосцепка, тип	СА-3
Аудио-видео системы	DVD, телевизор	Номинальная мощность электронагревательных элементов котла кВт	28

Внутренняя планировка вагона модели 61-4449



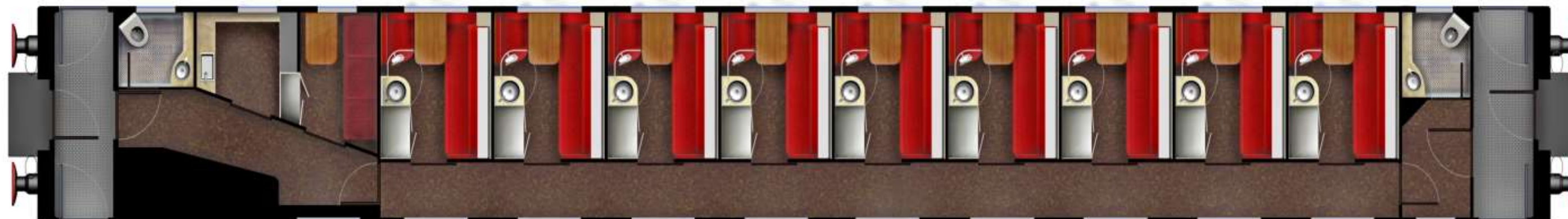
- 1 тамбур
- 2 туалет
- 3 котельное отделение
- 4 купе служебное
- 5 коридор служебной зоны
- 6 купе проводников
- 7 пассажирское купе
- 8 коридор
- 9 туалетная комната
- 10 подсобное помещение

Вагон модели 61-4456

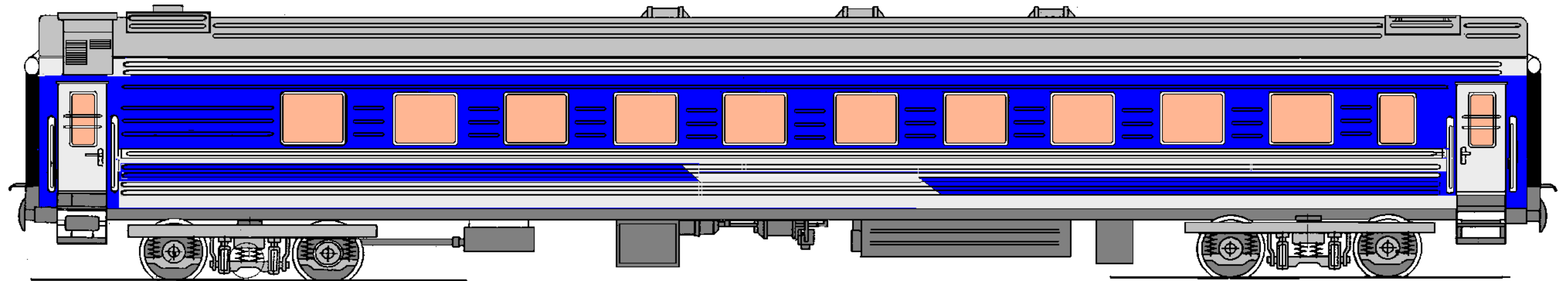


Модель	61-4456	Номинальная мощность комплекса электрооборудования, кВт	28
Масса тары вагона, не более, т	64,0	Аккумуляторная батарея	56PzS(M)350P или 90KL250P
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	24537±20		
Ширина кузова наружная, мм	3105	Установка пожаротушения пульта электрооборудования	ОСП-1
Количество спальных мест для пассажиров	18	Привод генератора	WBA-32 или АКГ-45
Количество спальных мест для проводника	2	Объем воды в системе водоснабжения, не менее л	1750
Количество мест для сидения проводника	1	Водоснабжение (холодное и горячее)	напорное
Конструкционная скорость км/ч	160	Объем воды в системе отопления, л	700
Габарит по ГОСТ 9238-83	1-ВМ	Объем воды в установке водяного пожаротушения л	90
Плавность хода, не более	2,9	Объем бака дополнительной системы отопления на жидком топливе не менее л	450
Тележка - модель - тип тормоза	68-4065 68-4066 колодочный	Пожарная сигнализация	"ЯСЕНЬ"
Колея	1520мм	Комплект электрооборудования	ЭВ44.03.9Ц2
Электроснабжение - централизованное - автономное - на стоянках - система дополнительного энергоснабжения	3000 В от генератора и АБ 380/220 В подвагонный дизель-генератор мощностью до 17 кВт	Система кондиционирования	сплит-система с индивидуальным регулированием
Система экологически чистых вакуумных туалетов	«Экотол-В»	Тормоз- -электропневматический; - пневматический; - ручной.	292-000 305-000 имеется
Высота оси автосцепки вагона (без экипировки) мм	1040 1080	Бытовое оборудование	холодильник и печь микроволновая в служебном купе
Система отопления - основная - дополнительная	жидкостная, с нагревом теплоносителя в котле электронагревателями или твердым топливом переходное отопление от ТЭНов 110В	Автосцепка, тип	СА-3
Аудио-видео системы	громкоговорители, телевизор	Номинальная мощность электронагревательных элементов котла кВт	48

Внутренняя планировка вагона модели 61-4456

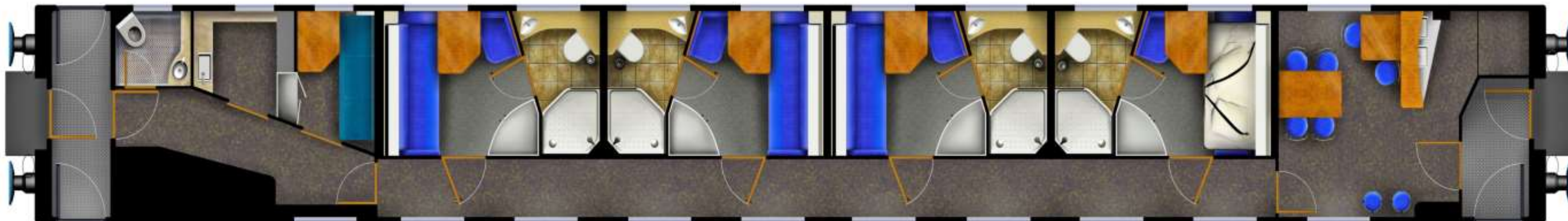


Вагон модели 61-4193



Модель	61-4195	Номинальная мощность комплекса электрооборудования, кВт	28
Масса тары вагона, не более, т	64,0	Аккумуляторная батарея	56PzS(M)350P или 90KL250P
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	24537±20		
Ширина кузова наружная, мм	3105	Установка пожаротушения пульта электрооборудования	ОСП-1
Количество спальных мест для пассажиров	5	Привод генератора	WBA-32 или АКГ-45
Количество спальных мест для проводника	2	Объем воды в системе водоснабжения, не менее л	1200
Количество мест для сидения проводника	1	Водоснабжение (холодное и горячее)	напорное
Конструкционная скорость км/ч	160	Объем воды в системе отопления, л	700
Габарит по ГОСТ 9238-83	1-ВМ	Объем воды в установке водяного пожаротушения л	90
Плавность хода, не более	2,9	Объем бака дополнительной системы отопления на жидком топливе не менее л	450
Тележка - модель - тип тормоза	68-4065 68-4066 колодочный	Пожарная сигнализация	"ЯСЕНЬ"
Колея	1520мм	Комплект электрооборудования	ЭВ44.03.9Ц2
Электроснабжение - централизованное - автономное - на стоянках - система дополнительного энергоснабжения	3000 В от генератора и АБ 380/220 В подвагонный дизель-генератор мощностью до 17 кВт	Система кондиционирования	сплит-система с индивидуальным регулированием
Система экологически чистых вакуумных туалетов	" ВАК-2005"4	Емкость подвагонного бака-сборника л	800
Высота оси автосцепки вагона (без экипировки) мм	1040 1080	Тормоз- -электропневматический; - пневматический; - ручной.	292-000 305-000 имеется
Система отопления - основная - дополнительная	жидкостная, с нагревом теплоносителя в котле электронагревателями или твердым топливом переходное отопление от ТЭНов 110В	Автосцепка, тип	СА-3
Аудио-видео системы	DVD, телевизор	Номинальная мощность электронагревательных элементов котла кВт	48
Бытовое оборудование	подогреваемый пол в туалетных комнатах, холодильники и печь микроволновая в служебном купе и в баре		

Внутренняя планировка вагона модели 61-4193



Приложение А (справочное)

Значения буквенных обозначений в типах вагонов постройки Германии

Буквенные обозначения	Значения буквенных обозначений
	Прописные буквы
Д	Вагон купейный постройки Германии с нагнетательной вентиляцией
К	Вагон купейный постройки Германии с климатической установкой
БК	Вагон купейный постройки Германии с климатической установкой и буфетным отделением
СК	Вагон-ресторан дальнего следования с климатической установкой
	Строчные буквы
/eg	Водяное отопление, электропроводная магистраль 3000 В
/g	Паропроводная магистраль
/к	Комбинированное отопление котла
/р	Радиокупе
/и	Вагон для международного сообщения
/в	Опускающаяся автосцепка
/ц	Двухместные купе
	Примеры обозначения
К/кр	Пассажирский вагон дальнего следования с климатической установкой, радиокупе комбинированным отоплением котла и электропроводной магистралью 3000В
Д/регг	Пассажирский вагон дальнего следования с нагнетательной вентиляцией, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В, паропроходной магистралью и тяжелыми буферами

Приложение Б (справочное)

Список типов вагонов постройки Германии

Тип вагона	Вид конструкции	Наименование вагона
К/ег	0.311	Пассажирский вагон дальнего следования с климатической установкой и электропроводной магистралью
К/к	0.317	Пассажирский вагон дальнего следования с климатической установкой, комбинированным отоплением котла и электропроводной магистралью 3000В
К/кц	0.319	Пассажирский вагон дальнего следования с климатической установкой, комбинированным отоплением котла и электропроводной магистралью 3000В и двухместными купе
К/рег	0.331	Пассажирский вагон дальнего следования с климатической установкой, радиокупе и электропроводной магистралью
К/кр	0.337	Пассажирский вагон дальнего следования с климатической установкой, радиокупе комбинированным отоплением котла и электропроводной магистралью 3000В
СК/к	0.356	Вагон-ресторан дальнего следования с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, кухонной плитой, работающей на жидком топливе, электропроводной магистралью 3000 В и системой энергоснабжения 32 кВт
СК/к	0.356	Вагон-ресторан дальнего следования с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, кухонной плитой, работающей на жидком топливе, электропроводной магистралью 3000 В эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, переходным устройством типа "Гуммивульст" системой пожарного извещения, генераторной установкой 32 кВт
СК/к	0.356	Вагон-ресторан дальнего следования с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, кухонной плитой, работающей на жидком топливе, электропроводной магистралью 3000 В эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, переходным устройством типа "Гуммивульст", генераторной установкой 32 кВт

СК/к	0.358	Вагон-ресторан дальнего следования с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, кухонной плитой, работающей на жидком топливе, электропроводной магистралью 3000 В и системой энергоснабжения 28 кВт и 4,9 кВт
Д/к	0.417 0.419 0.427	Пассажирский вагон дальнего следования с нагнетательной вентиляцией, комбинированным отоплением котла электропроводной магистралью 3000 В и генераторной установкой ЭВ 10
Д/кр	0.437	Пассажирский вагон дальнего следования с нагнетательной вентиляцией, комбинированным отоплением котла радиокупе электропроводной магистралью 3000 В и генераторной установкой ЭВ 10
Д/кр	0.439	Пассажирский вагон дальнего следования с нагнетательной вентиляцией, комбинированным отоплением котла радиокупе электропроводной магистралью 3000 В и генераторной установкой ЭВ 10
К/ки	0.512	Пассажирский вагон дальнего следования для международного сообщения с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В, генераторной установкой 28 кВт
		Пассажирский вагон дальнего следования для международного сообщения с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, переходным устройством типа "Гуммивульст" системой пожарного извещения, генераторной установкой 28 кВт
К/киг	0.513	Пассажирский вагон дальнего следования для международного сообщения с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В паропроходной магистралью и тяжелыми буферами
К/киц	0.518	Пассажирский вагон дальнего следования для международного сообщения с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, переходным устройством типа "Гуммивульст", двухместными купе, системой пожарного извещения, генераторной установкой 28 кВт

К/ки	0.521	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, переходным устройством типа "Гуммивульст", системой пожарного извещения генераторной установкой 32 кВт
К/киц	0.522	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, переходным устройством типа "Гуммивульст", двухместными купе, системой пожарного извещения, генераторной установкой 28 кВт
К/кицв	0.529	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, опускающейся автосцепкой, переходным устройством типа "Гуммивульст", двухместными купе, системой пожарного извещения, генераторной установкой 28 кВт
К/рки	0.531	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, переходным устройством типа "Гуммивульст", радиокупе, генераторной установкой 28 кВт
К/крди	0.533	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, радиокупе, электропроводной магистралью 3000 В паропроходной магистралью и тяжелыми буферами
К/кри	0.541	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, переходным устройством типа "Гуммивульст", системой пожарного извещения, радиокупе, генераторной установкой 32 кВт

К/крив	0.542	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения, с кондиционированием воздуха , комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В, световой магистралью, эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, радиокупе, системой пожарного извещения, переходным устройством типа "Гуммивульст", опускающейся автосцепкой, генераторной установкой 32 кВт
К/ки	0.561	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В, проходной магистралью 110В, эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, переходным устройством типа "Гуммивульст", системой пожарного извещения генераторной установкой 32 кВт
К/кив	0.574	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения, с климатической установкой , комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В, световой магистралью, эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, системой пожарного извещения, переходным устройством типа "Гуммивульст", опускающейся автосцепкой, генераторной установкой 32 кВт
Д/egg	0.613	Пассажирский вагон гального следования с нагнетательной вентиляцией, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В паропроходной магистралью и и тяжелыми буферами
Д/киг	0.616	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения с нагнетательной вентиляцией, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В паропроходной магистралью и и тяжелыми буферами
Д/ки	0.618	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения, с нагнетательной вентиляцией , комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В, световой магистралью, эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, переходным устройством типа "Гуммивульст", генераторной установкой ЭВ 10

	0.618 0.619	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения, с нагнетательной вентиляцией , комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В, световой магистралью, эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, системой пожарного извещения, переходным устройством типа "Гуммивульст", генераторной установкой ЭВ 10
Д/кив	0.622	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения, с нагнетательной вентиляцией , комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В, световой магистралью, эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, системой пожарного извещения, переходным устройством типа "Гуммивульст", опускающейся автосцепкой, генераторной установкой ЭВ 10
Д/регг	0.633	Пассажирский вагон гального следования с нагнетательной вентиляцией, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В паропроходной магистралью и и тяжелыми буферами
Д/кри	0.635	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения, с нагнетательной вентиляцией , комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В, световой магистралью, эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, радиокупе, системой пожарного извещения, переходным устройством типа "Гуммивульст", генераторной установкой ЭВ 10
Д/крив	0.642	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения, с нагнетательной вентиляцией , комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В, световой магистралью, эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, радиокупе, системой пожарного извещения, переходным устройством типа "Гуммивульст", опускающейся автосцепкой, генераторной установкой ЭВ 10

БК/ку	3.416	Пассажирский вагон гального следования для международного сообщения с климатической установкой, комбинированным отоплением котла, электропроводной магистралью 3000 В эл. пневматическим и пневматическим тормозом, механическим ручным тормозом, тяжелыми буферами, переходным устройством типа "Гуммивульст", системой пожарного извещения генераторной установкой 32 кВт, с купе-буфетом
--------------	-------	--