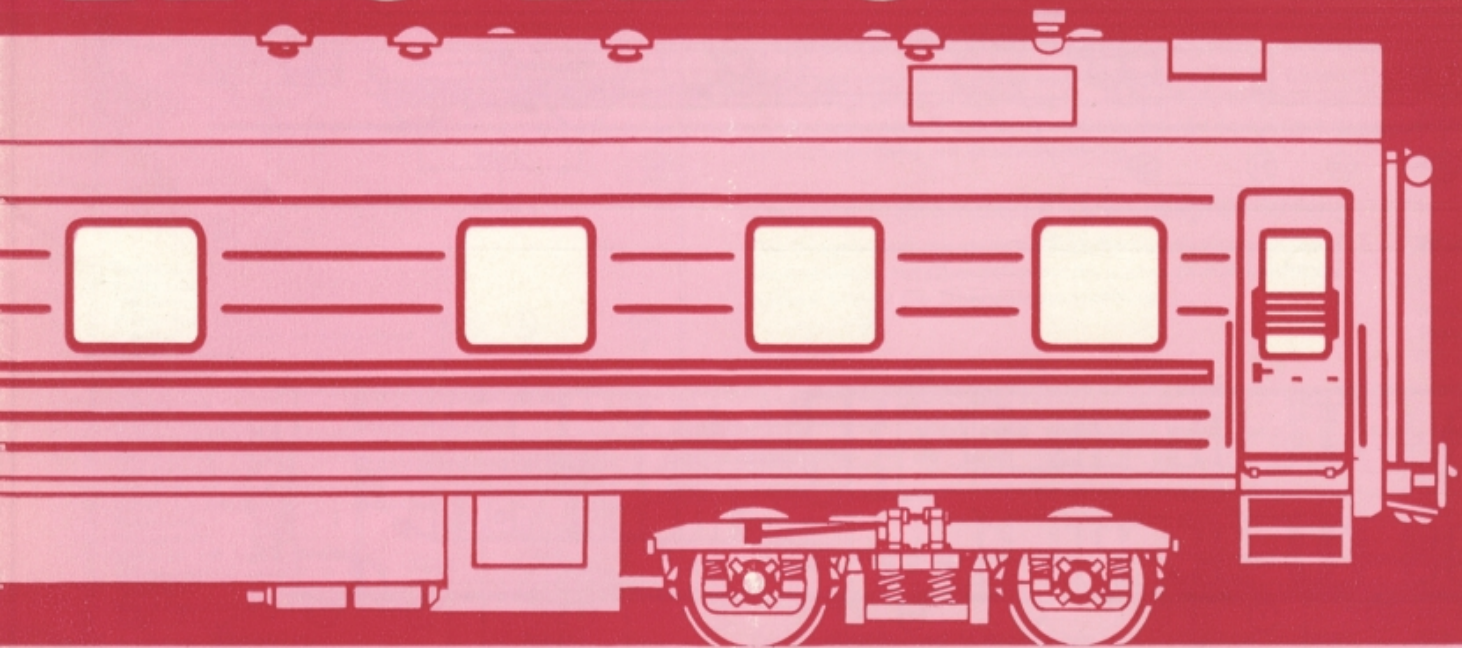
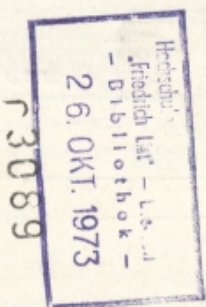


WSW SK/K



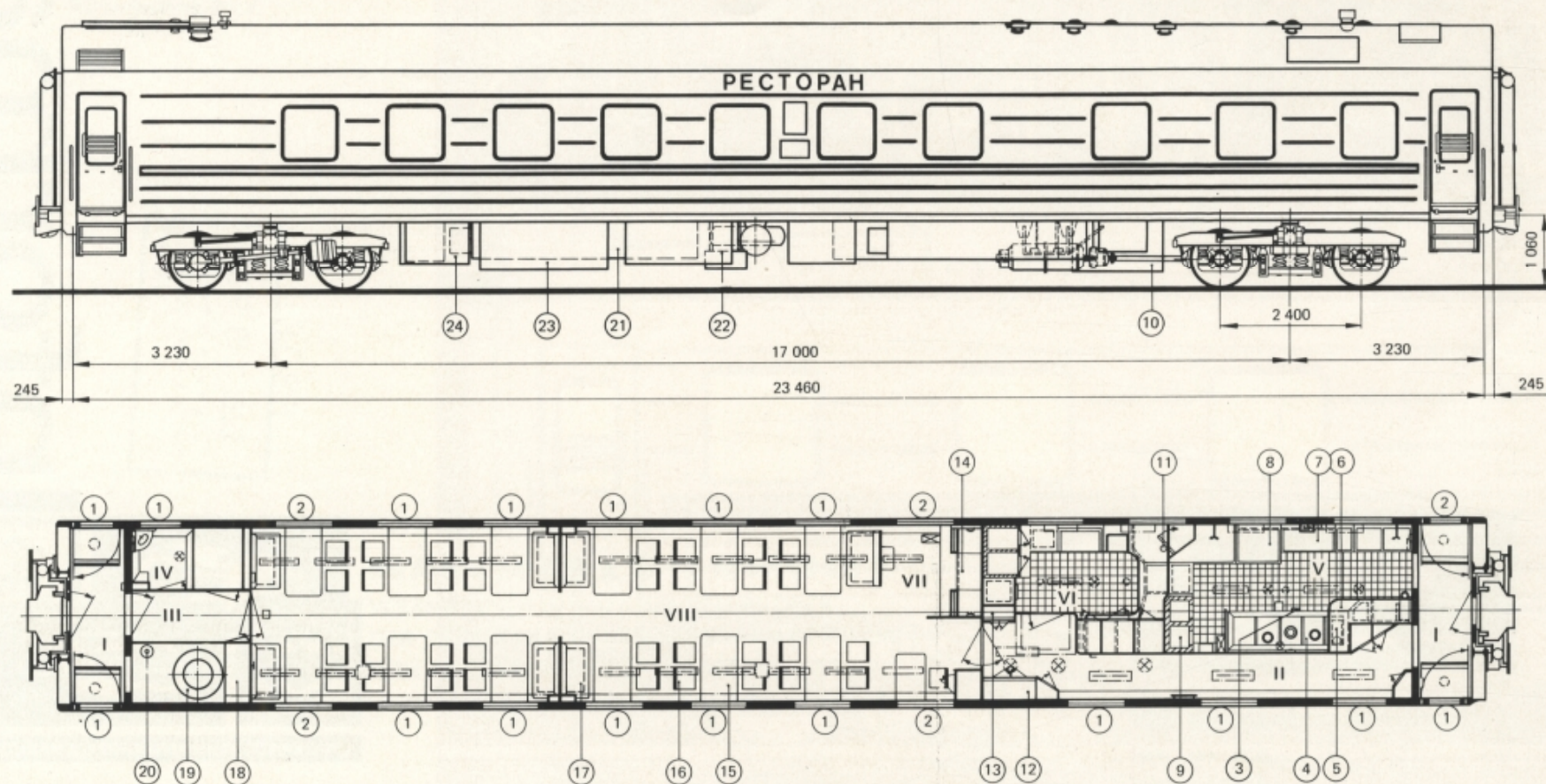
*Spezial
Klimatisierung*



Information



Weitstrecken-Speisewagen Typ SK/k mit Klimaanlage und kombinierter Heizung



Dieser Wagen wurde im Auftrage der Sowjetischen Eisenbahn vom VEB Waggonbau Ammendorf entwickelt und gebaut. Seit mehr als 20 Jahren ist die Sowjetische Eisenbahn bedeutendster Kunde unseres Betriebes. Auf der Grundlage langfristiger Handelsverträge wurde bereits im Jahre 1971 der 12000. Weistrecken-Personenwagen an den sowjetischen Handelspartner ausgeliefert. Die Entwicklung und Konstruktion dieses Speisewagens berücksichtigt besonders die extremen klimatischen Bedingungen sowie die großen Entfernungen im Einsatzland und erfüllen die ständig steigenden Anforderungen an Ausstattung und Komfort.

Drehgestelle

Zachsige Drehgestelle gewährleisten einen ruhigen, stoßfreien Lauf bei Geschwindigkeiten bis 160 km/h. Zur Dämpfung horizontaler und vertikaler Stöße sind doppelt wirkende hydraulische Stoßdämpfer eingebaut.

Untergestell und Wagenkasten

Der Wagenkasten ist selbsttragend, diagonalsteif. Im Untergestell liegt zwischen den Hauptquerträgern ein durchgehender Sickenboden. Die Seiten- und Stirnwände bestehen aus Leichtbauprofilen mit Blechabdeckung.

Zug- und Stoßvorrichtung – Übergangseinrichtung

Die Wagen sind mit einer Mittelpufferkupplung ausgerüstet. Gummiwülste mit Übergangsbrücke und seitlichen Leichtbaupuffern bilden die Übergangseinrichtung.

Bremse

Eine Druckluftbremse, die auch elektro-pneumatisch gesteuert werden kann, und eine auf beide Drehgestelle wirkende Handbremse gehören zur Bremsausrüstung. Ferner sind fünf Notbremsen im Wagen vorhanden. Zum Lösen der Notbremse ist ein Handgriff im Seitengang, zum Betätigen des Löseventils ein weiterer Handgriff unter dem Wagen angebracht.

Isolierung

Zur Schallisierung ist der Rohbau innen mit einem feuchtigkeitsabweisenden Antidröhnmittel gespritzt. Die Seiten- und Stirnwände, das Dach und der Fußboden sind mit nicht-hygrokopischem Schaumpolystyrol isoliert.

Raumaufteilung und Innenausstattung

Der Innenraum ist wie folgt aufgeteilt:

Am Handbremsende sind der Ofenraum, der Waschraum und 2 Kühlschränke vorgesehen.

Zwischen diesen Räumen befindet sich der Durchgang zum Speiseraum, der 48 Personen Platz bietet und durch eine Trennwand mit ovalem Ausschnitt in einen kleinen und großen Raum unterteilt wird.

Hinter den Speiseräumen, zwischen Büfett und Einstiegräum, sind Küche und Anrichte angeordnet. Ein Seitengang gestattet den Durchgang zu anderen Wagen.

Die Wände und Decken sind mit hartem, der Fußboden – außer in den Wirtschaftsräumen – mit weichem Plastik belegt.

Die Speiseräume sind mit klappbaren Tischen und Einzelstühlen ausgestattet.

Die Anrichte und Küche enthalten umfangreiche Lagermöglichkeiten und moderne Küchenausstattungen für die Speisenzubereitung. Der großflächige Küchenherd wird durch Öl-brenner beheizt.

Heizung

Der Wagen besitzt eine eigene Warmwasserheizung, die durch einen kombinierten Heizkessel betrieben wird. Der Kessel kann wahlweise mit festem Brennstoff oder Elektroenergie beheizt werden.

Klimaanlage

Die Klimaanlage vom Typ MAB II sorgt für einwandfreie Luft- und Temperaturverhältnisse im Wagen.

Wasserversorgung

Der Wagen besitzt zwei getrennte Wasserversorgungsanlagen für Küche und Anrichte. 2 Wasserbehälter für Kalt- (800 l) und Warmwasser (200 l) stehen zur Verfügung.

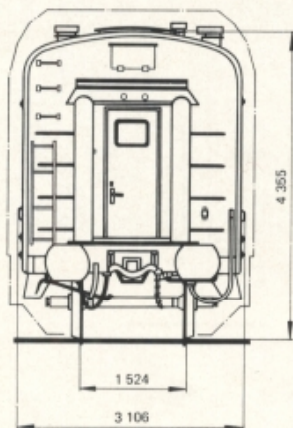
Für die Versorgung des Waschraumes und der Heizung sind 2 Wasserbehälter mit 200 l Inhalt bestimmt. Das Waschbecken hat Kalt- und Warmwasseranschluß.

Elektrische Ausrüstung

Die Stromversorgung gewährleisten zwei Generatoren, die von der Achsmittel (28 kW) bzw. vom Achsschenkel (4,9 kW) angetrieben werden.

Sie liefern die erforderliche Energie für alle Verbraucher. Im Stillstand wird der Bedarf von der Batterie gedeckt. Energieversorgung vom Nachbarwagen und Fremdstromeinspeisung aus dem Ortsnetz sind möglich.

Leuchtstofflampen (220 V, 400 Hz) sorgen für gute Lichtverhältnisse.



- 1 Festfenster
- 2 Fallfenster
- 3 Öl-brenner
- 4 Küchenherd (Öl)
- 5 Warmwasserbereiter im Küchenherd
- 6 Wärmeschrank
- 7 Kühlbehälter
- 8 Kühlbehälter für Soßen und Platten
- 9 Kühlschrank
- 10 Ölbehälter, 400 l
- 11 Kaffeemaschine
- 12 Schaltschrank für Klimaanlage und Beleuchtung
- 13 Schaltschrank für Kühlaggregate
- 14 Büfett mit Schaukasten
- 15 Klapptisch
- 16 Polsterstuhl
- 17 Koffersitz mit Vorratsbehälter
- 18 Vorratsschrank, gekühlt
- 19 Heizkessel
- 20 Warmwasserbereiter für den Waschraum
- 21 Batteriekasten
- 22 Verdichter (Klimaanlage)
- 23 Kondensator (Klimaanlage)
- 24 Hochspannungsgerätekasten

- I Einstiegräum
- II Seitengang
- III Mittelgang
- IV Waschraum
- V Küche
- VI Anrichte
- VII Büfettraum
- VIII Speiseraum

Ausrüstung des Wagens

Elektro-pneumatische Bremse
Mittelpufferkupplung Typ SA 3
1 Waschraum
Kaltwasserversorgung und Warmwasserversorgung 1200 l
NC-Batterie 375 Ah
Beleuchtungsumformer 54 V, 220 V, 400 Hz
Klimaanlage
Schaltschrank als Energieverteilungs-Zentrale
Gummiwulst-Übergangseinrichtung
Hochspannungsheizung
Beleuchtung: Glühlampen 54 V
Röhrenleuchten 220 V

Technische Daten

Wagenlänge über Puffer	24540 mm
Länge des Wagenkastens	23950 mm
Breite des Wagenkastens	3063 mm
Höhe des Wagens von SO bis Dachscheitel	4355 mm
Drehzapfenabstand	17000 mm
Achsstand der Drehgestelle	2400 mm
Laufkreisdurchmesser der Radsätze	950 mm
Kupplungshöhe über SO	1060 mm
Fußbodenhöhe über SO	1345 mm
Eigenmasse des Wagens	etwa 60 t
Anzahl der Sitzplätze im Speiseraum	48

Änderungen im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.
Die Wagenabmessungen entsprechen dem Umgrenzungsprofil für sowjetische Breitspurbahnen.



VEREINIGTER SCHIENENFAHRZEUGBAU-DDR

Exporteur:

MASCHINEN-EXPORT

VOLKSEIGENER AUSSENHANDELSBETRIEB
DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK
DDR 108 BERLIN MOHRENSTRASSE 53-54



VEREINIGTER SCHIENENFAHRZEUGBAU-DDR

VEB Waggonbau Ammendorf

DDR - 4011 Halle

Telefon: 48561

Telex: 04216