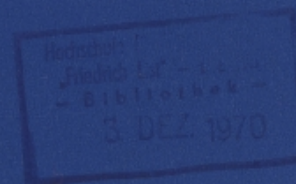


noch  
bestehende  
Sonderw.

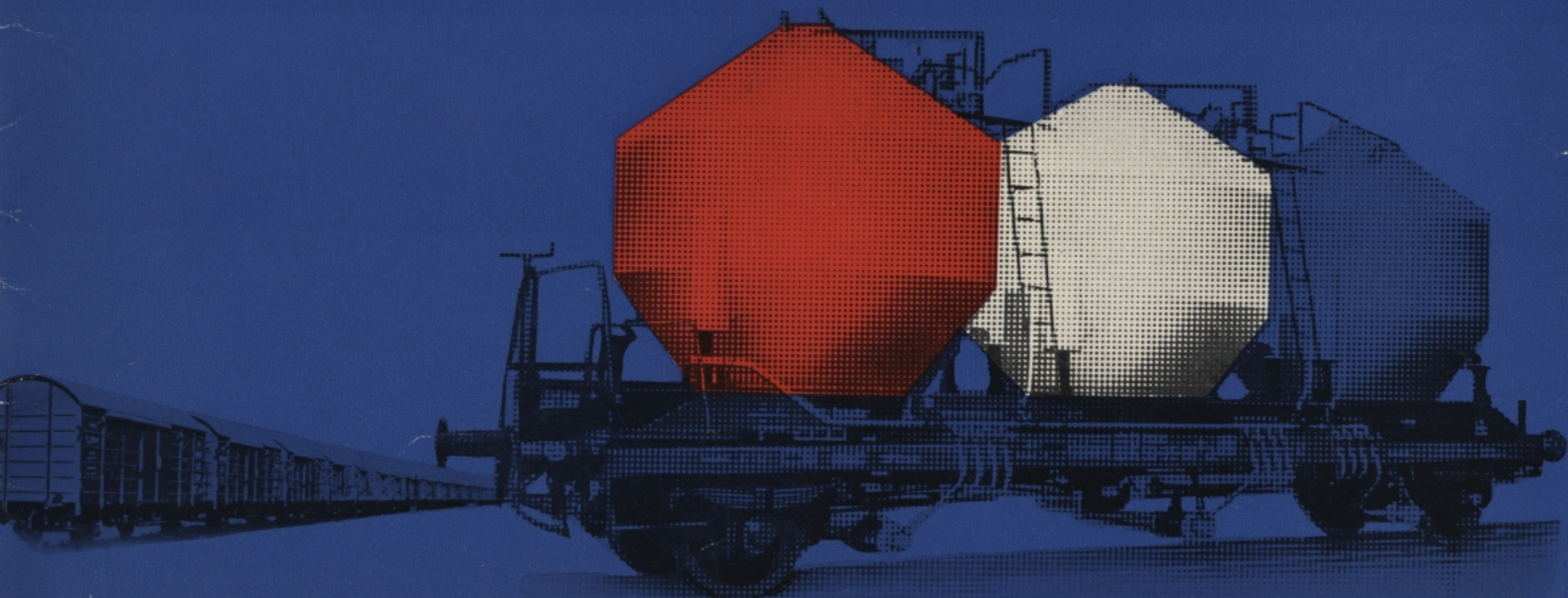
0484

Güterwagen  
Behälter  
Kuppel  
offen  
gepöbelt

# Güterzugwagen



VEB WAGGONBAU NIESKY



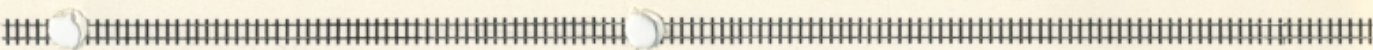




Seit einem halben Jahrhundert werden vom VEB Waggonbau Niesky Schienenfahrzeuge gebaut. In dieser langen Zeit haben Tausende von Güterwagen verschiedener Konstruktion und Bauart unser Werk verlassen und erfüllen in zahlreichen Ländern der Erde wichtige Transportaufgaben. Als Betrieb des vereinigten Schienenfahrzeugbaues der Deutschen Demokratischen Republik konstruieren, bauen und liefern wir Güterzugwagen, die den gestiegenen Anforderungen des Schienenverkehrs vollauf gewachsen sind. Unsere 50jährige Erfahrung und die Anwendung neuzeitlicher technologischer Verfahren in modernen Produktionsanlagen bringen Güterwagen hervor, die auf ihrem Gebiet Spitzenerzeugnisse darstellen und den Käufern höchste Wirtschaftlichkeit bei allen Transportaufgaben sichern.

**Der vorliegende Prospekt informiert Sie über unser Produktionsprogramm. Spezielle Anfragen beantworten wir gern.**





Dieses Fahrzeug befördert Granulate und staubförmige Produkte für die chemische Industrie. Es wird aber auch zum Transport von Gütern, wie Mehl, Nahrungsmitteln, Futtermitteln usw., wo besondere Forderungen an den Reinheitsgrad gestellt werden, eingesetzt.

Die Entladung erfolgt mit Druckluft von 1,5 kp/cm<sup>2</sup> über größere Entfernungen und in höher gelegene Silos durch Schlauch- und Rohrleitungen ohne Verunreinigung des Ladegutes.

#### TECHNISCHE DATEN:

	Anl. F der BO	Anl. E der BO
Fahrzeugumgrenzung	12 140 mm	12 140 mm
Länge über Puffer	3 Behälter	3 Behälter
Laderaum	49,2 m <sup>3</sup>	40,8 m <sup>3</sup>
Laderauminhalt	12,0 t	11,8 t
Eigenmasse	28,0 t	28,2 t
Lademasse		

Sondereinrichtung: Kombinierte pneumatische Auflockerungs- und Fördereinrichtung für 1,5 kp/cm<sup>2</sup> Betriebsdruck

**2achsiger Behälterwagen für staubförmiges und körniges Ladegut mit pneumatischer Entleerungseinrichtung**





#### TECHNISCHE DATEN:

Länge über Puffer	8 540 mm
Laderaum	2 Behälter
Laderauminhalt $2 \times 12,5 \text{ m}^3 =$	25 $\text{m}^3$
Eigenmasse	ca. 11,6 t
Lademasse	27 t

Sondereinrichtung: Kombinierte Auflockerungs- und Fördereinrichtung für 2,5 kp/m<sup>2</sup> Betriebsdruck

Das Fahrzeug wird eingesetzt zum Transport staubförmiger Güter, wie Zement, Kalk usw. Entladen wird nur mit Druckluft von 2,5 kp/cm<sup>2</sup>. Es erfolgt völlig staubfrei über größere Entfernungen und in höher gelegene Silos durch Schlauch- und Rohrleitungen. Das Umfüllen in Behälter-Straßen-Fahrzeuge ist ohne weiteres möglich.



**2achsiger Behälterwagen für  
Zement- und Bindemittel-  
transport mit pneumatischer  
Entleerungseinrichtung**





Der Wagen befördert Stückgüter sowie witterungs-empfindliche Gegenstände, wie Geräte, Ballen, Behälter usw.

#### TECHNISCHE DATEN:

Länge über Puffer  
Nutzbare Ladefläche  
Nutzbarer Laderaum  
Eigenmasse  
Lademasse

9 740 mm  
23,5 m<sup>2</sup>  
55 m<sup>3</sup>  
ca. 11,2 t  
20 t

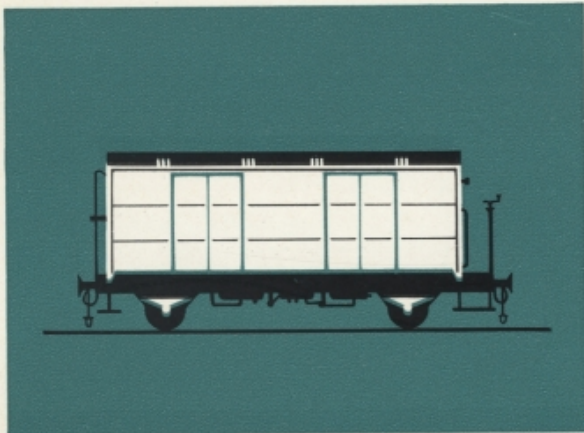
**2achsiger  
gedeckter Güterwagen**











Dieses Fahrzeug ist zum Transport nässeempfindlicher Schüttgüter, wie Kalk, Kali, Kunstdünger u. ä. vorgesehen und kann mittels Waggonkipper durch die Stirnwandklappen entladen werden.

#### TECHNISCHE DATEN:

Länge über Puffer  
Nutzbare Ladefläche  
Nutzbarer Laderaum  
Eigenmasse  
Lademasse

9 100 mm  
20,84 m<sup>2</sup>  
39 m<sup>3</sup>  
ca. 12,1 t  
27 t

**2achsiger Klappdeckelwagen**





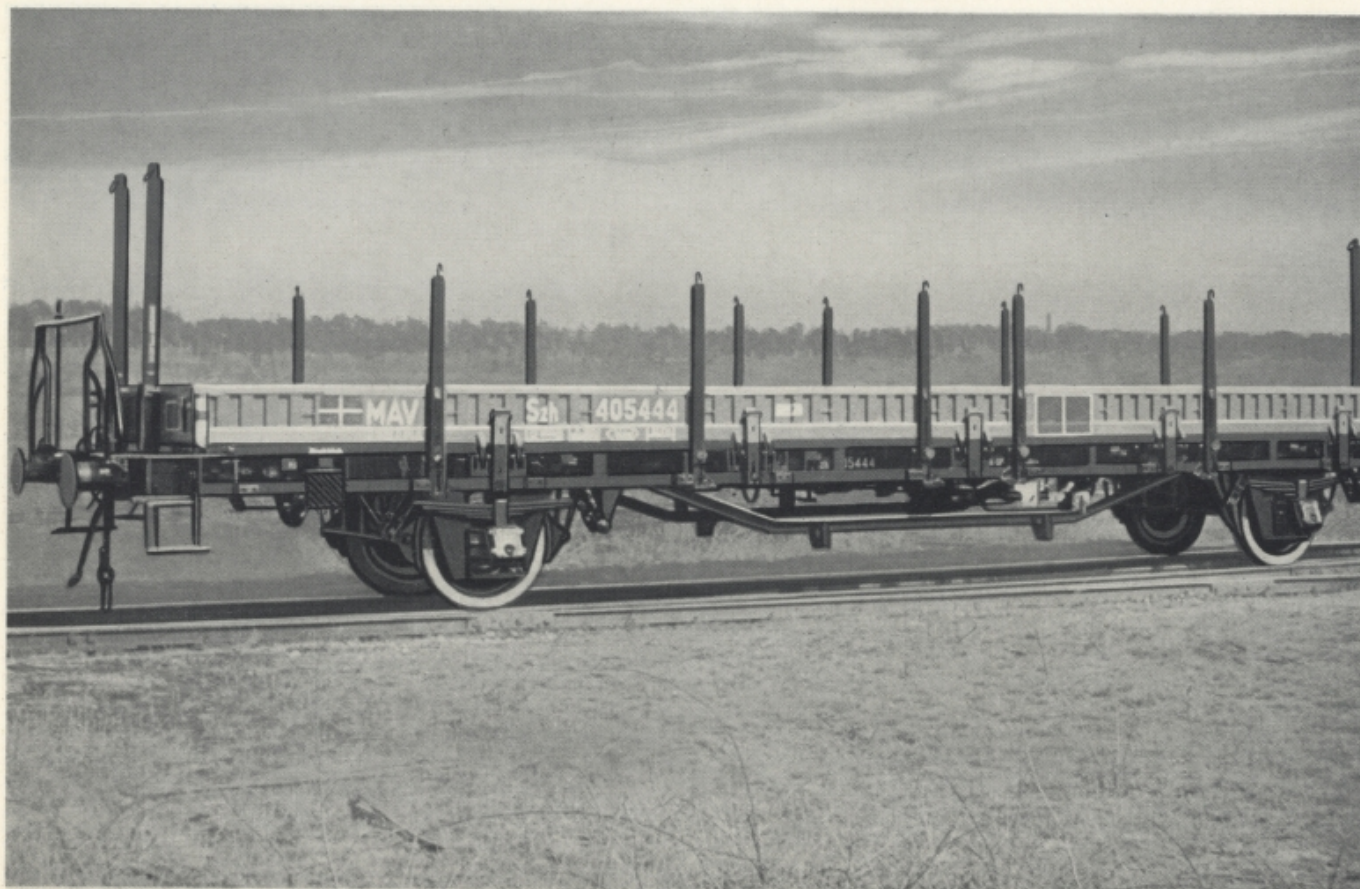


#### TECHNISCHE DATEN:

Länge über Puffer  
Nutzbare Ladefläche  
Nutzbarer Laderaum  
Eigenmasse  
Lademasse

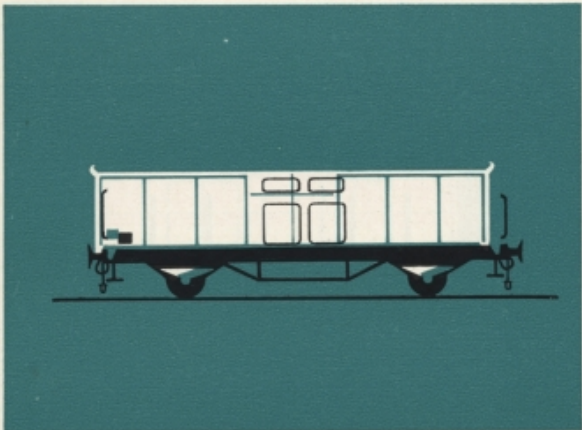
13 960 mm  
34,6 m<sup>2</sup>  
15,6 m<sup>3</sup>  
ca. 13,0 t  
20 t

Dieses Fahrzeug ist geeignet zum Transport von Straßenfahrzeugen, langen, sperrigen Gütern mit geringem spezifischen Gewicht und schweren Schüttgütern.



**2achsiger Rungenwagen**





Der Wagen ist zum Transport von Kohle und sonstigen Schüttgütern geeignet.  
Er besitzt klappbare Stirnwände und kann daher über Waggonkipper entladen werden.

#### TECHNISCHE DATEN:

Länge über Puffer  
Nutzbare Ladefläche  
Ladelänge  
Ladebreite  
Eigenmasse  
Lademasse

10 000 mm  
24,17 m<sup>2</sup>  
8,76 m  
2,76 m  
9,7 t  
29 t

**2achsiger  
offener Güterwagen**





TECHNISCHE DATEN:

Länge über Puffer  
Nutzbare Ladefläche  
Nutzbarer Laderaum  
Eigenmasse  
Lademasse

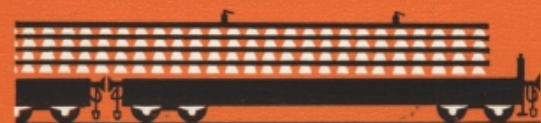
14 440 mm  
34 m<sup>2</sup>  
68 m<sup>3</sup>  
ca. 20,0 t  
60 t

Dieses Fahrzeug ist besonders zum Transport von Kohle, Erz sowie anderen Schüttgütern geeignet und kann über Stirnwandklappen mittels Waggonkipper entladen werden.



**4achsiger  
offener Güterwagen**





Dieser Universal-Wagen ist zum Transport schwerer Ladegüter, schwerer Straßen- und Raupenfahrzeuge, Bauelemente, Behälter usw. geeignet und kann wie ein normaler Flachwagen eingesetzt werden.

#### TECHNISCHE DATEN:

Länge über Puffer	17 240 mm
Nutzbare Ladebreite	2 700 mm
Nutzbare Ladelänge	15 880 mm
Nutzbare Ladefläche	42,8 m <sup>2</sup>
Nutzbarer Laderaum	18,5 m <sup>3</sup>
Eigenmasse	ca. 24,5 t
Lademasse	55,5 t

Sondereinrichtung: Jedes Fahrzeug verfügt über absenk-  
bare Drehvorrichtungen mit großer Auflage und kleiner  
Stützfläche.

## 4achsiger Universal-Flachwagen





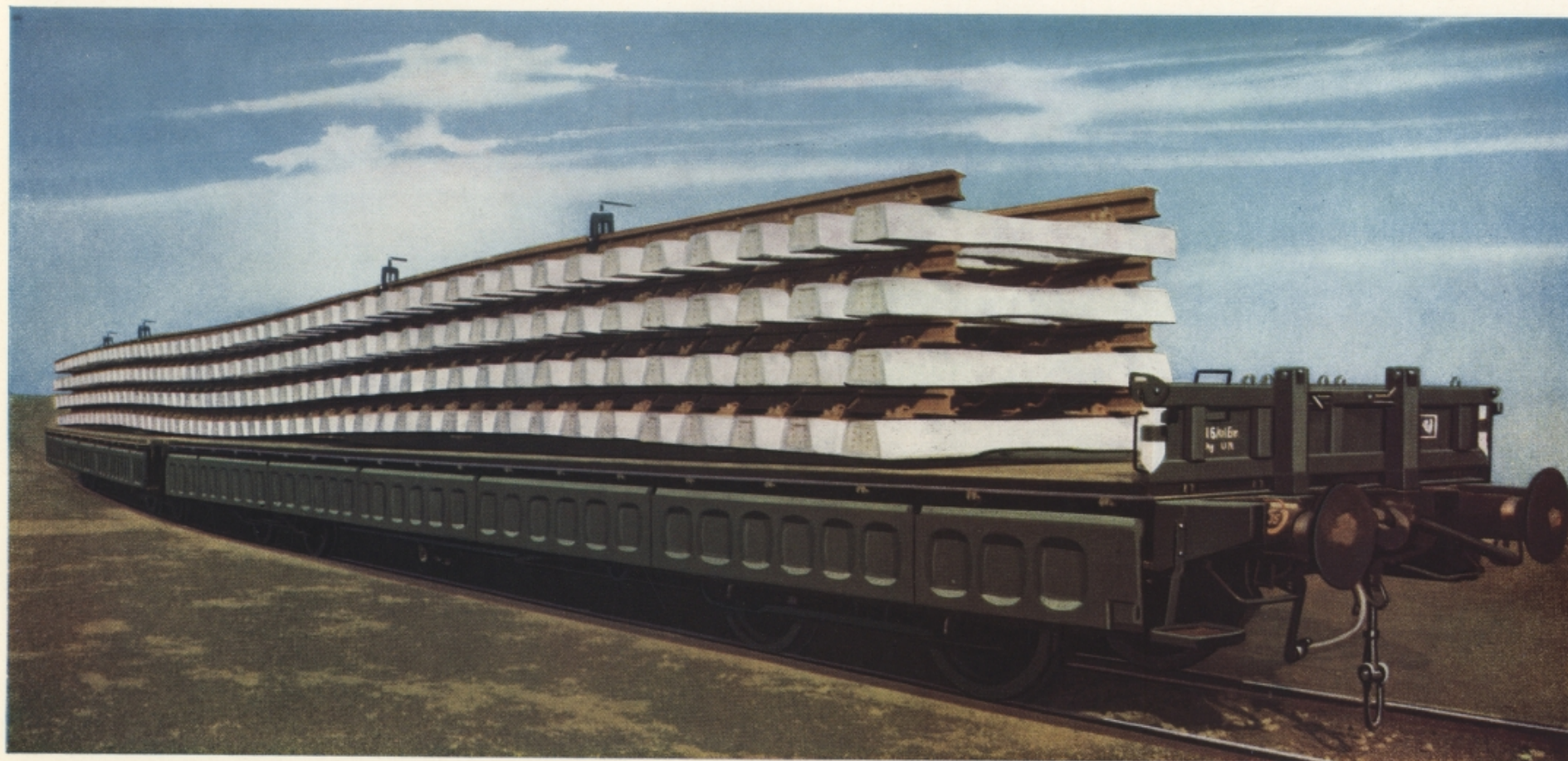
TECHNISCHE DATEN:

Länge über Puffer  
Nutzbare Ladebreite  
Nutzbare Ladelänge  
Lademasse

34 500 mm  
2 600 mm  
33 140 mm  
ca. 74 t

**4achsiger Universal-Flachwagen, 2 Fahrzeuge  
zur Transporteinheit starr gekuppelt**

Ein besonderer Vorzug ergibt sich aus der Möglichkeit, 2 Flachwagen zu einer Transporteinheit starr zu koppeln, so daß mit Hilfe der in jedem Wagen angeordneten Drehvorrichtungen lange, sperrige Güter, wie zum Beispiel Gleisjoche bis 30 m Länge, große Stahlkonstruktionen, Langhölzer u. a. befördert werden können.







Das Fahrzeug dient in erster Linie dem Transport von Kraftfahrzeugen. Um Leerfahrten zu vermeiden, können sperrige Güter geladen werden, wie zum Beispiel Stroh, Bretter usw.

Je 2 Doppelstock-Güterwagen werden mit einer Kurzkupplung zu einer Einheit gekuppelt. Das obere Deck dient, schräggestellt, als Auffahrtrampe und ermöglicht im eingefahrenen Zustand größere Fahrzeuge, wie LKW, Omnibusse usw., zu verladen.

Folgende Belademöglichkeiten sind gegeben:

a) Bei Begrenzung I nach Anlage E der BO bei doppel-

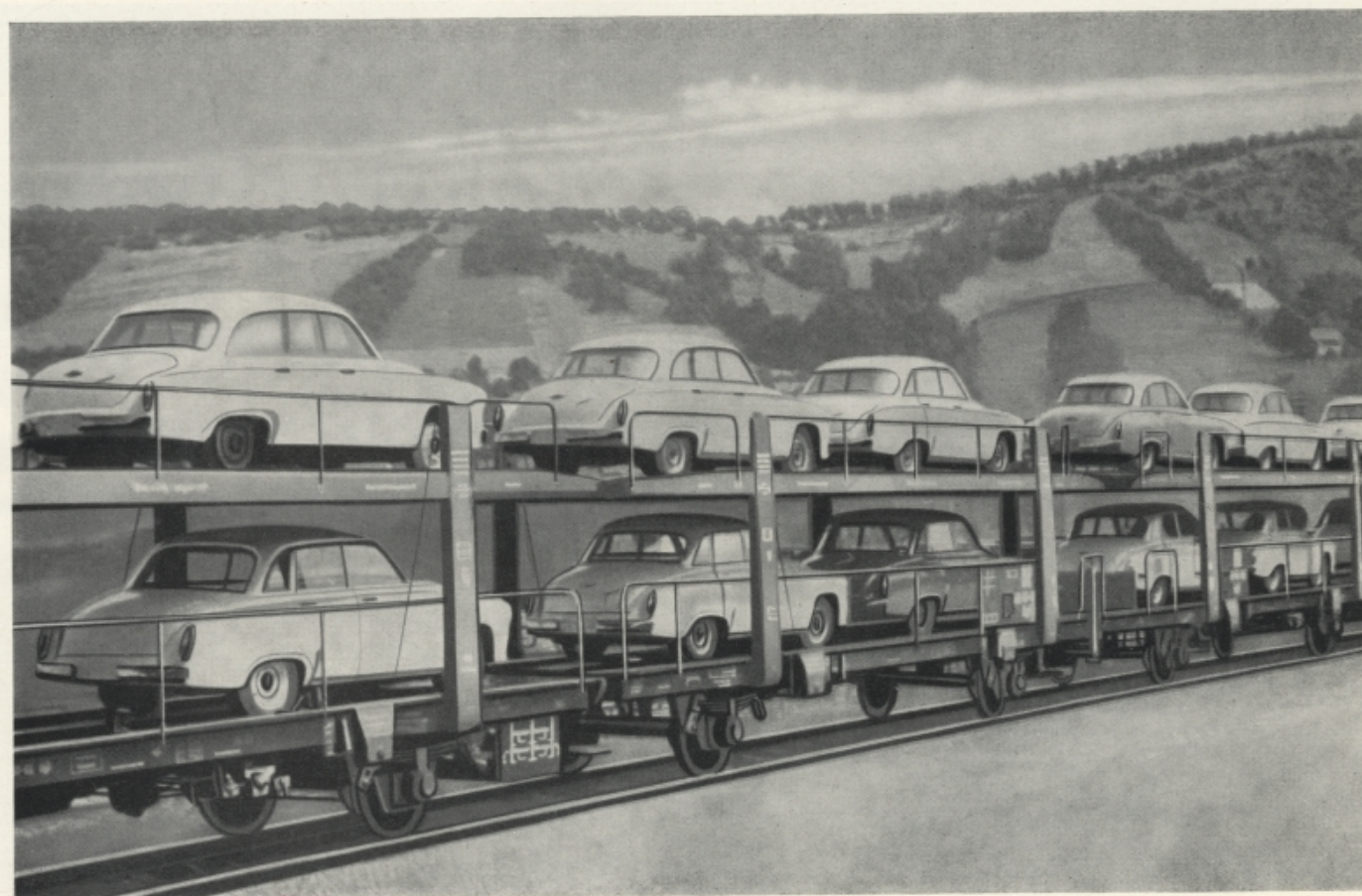
stöckiger Beladung 10 Pkw mit einer Bauhöhe bis 1450 mm und einer Baulänge bis 4400 mm;

b) Bei Begrenzung II nach Anlage F der BO bei einstöckiger Beladung 2 Omnibusse oder Lkw mit einer Bauhöhe bis 2980 mm;

c) Bei Begrenzung II nach Anlage F der BO bei doppelstöckiger Beladung 8 Pkw mit einer Bauhöhe bis 1620 mm und einer Baulänge bis 5000 mm;

d) Sperrige Güter bis zum Ladegewicht von 15 t pro Fahrzeug = 30 t pro Einheit, gleichmäßig auf die gesamte Länge verteilt.

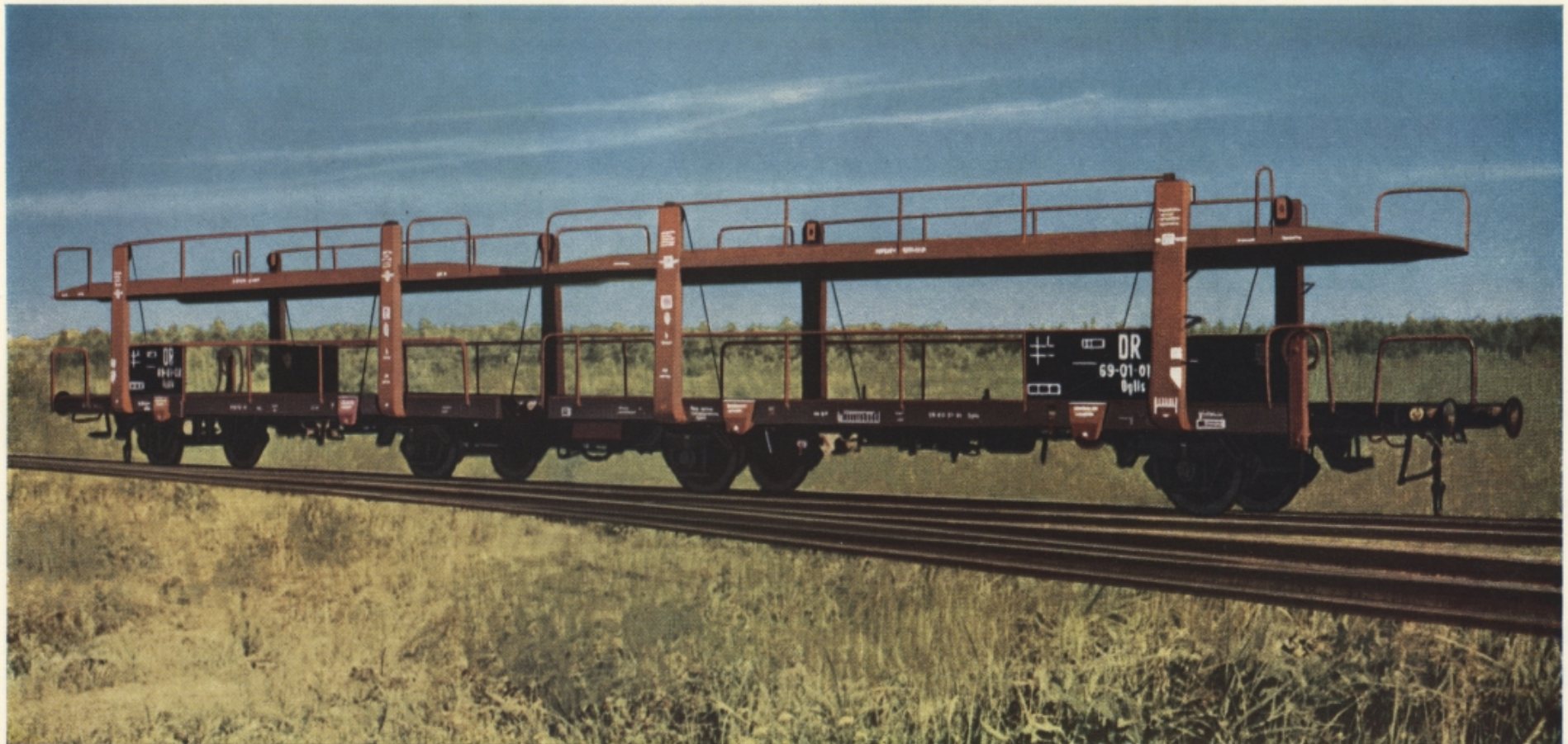
## 2x2achsige Doppelstock-Güterwageneinheit





# TECHNISCHE DATEN:

Länge über Puffer	23 500 mm
Ladelänge des Oberdecks	22 260 mm
Ladelänge des Unterdecks	22 260 mm
Breite des Laderaumes im Unterdeck	2 800 mm
Breite des Laderaumes im Oberdeck	2 684 mm
Höhe des Laderaumes im Unterdeck	1 730 mm
Eigenmasse	ca. 24 t
Lademasse insgesamt für die Einheit	30 t
Lademasse für Oberdeck	8 t
Lademasse für Unterdeck mit aufliegendem Oberdeck	30 t







Dieser Großraumsattelwagen transportiert Kohle und andere Schüttgüter.

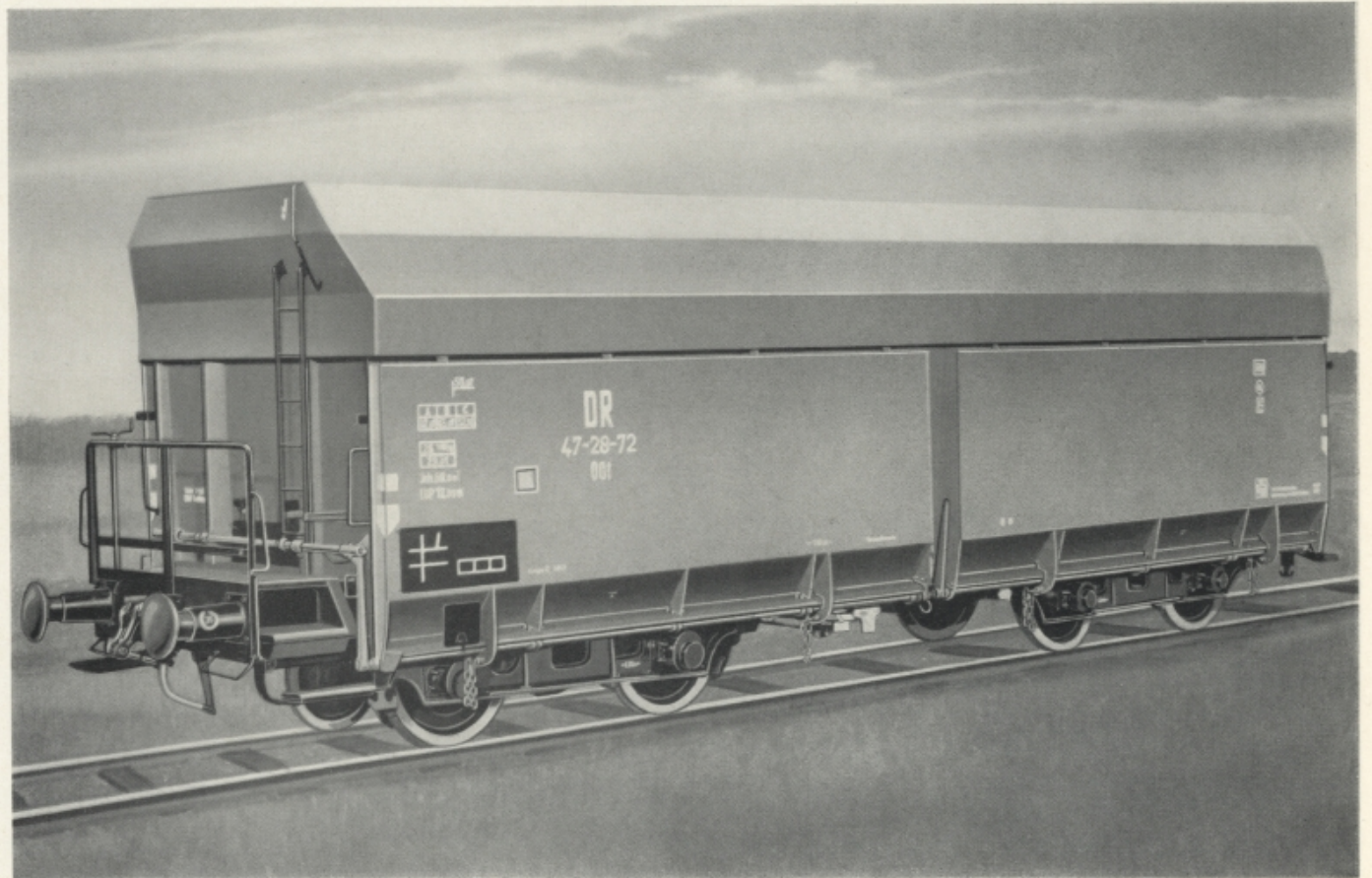
Er hat einen sattelförmigen Boden und an jeder Längsseite zwei große Entladeklappen, von denen je zwei einer Wagenhälfte durch einen Daumenwellenverschluß verriegelt werden.

#### TECHNISCHE DATEN:

Länge über Puffer  
Länge der Ladeöffnung  
Breite der Ladeöffnung  
Laderauminhalt  
Eigenmasse  
Lademasse

12 850 mm  
10 676 mm  
1 900 mm  
69 m<sup>3</sup>  
26 t  
50 t

### 4 achsiger Sattelboden- Selbstentladewagen

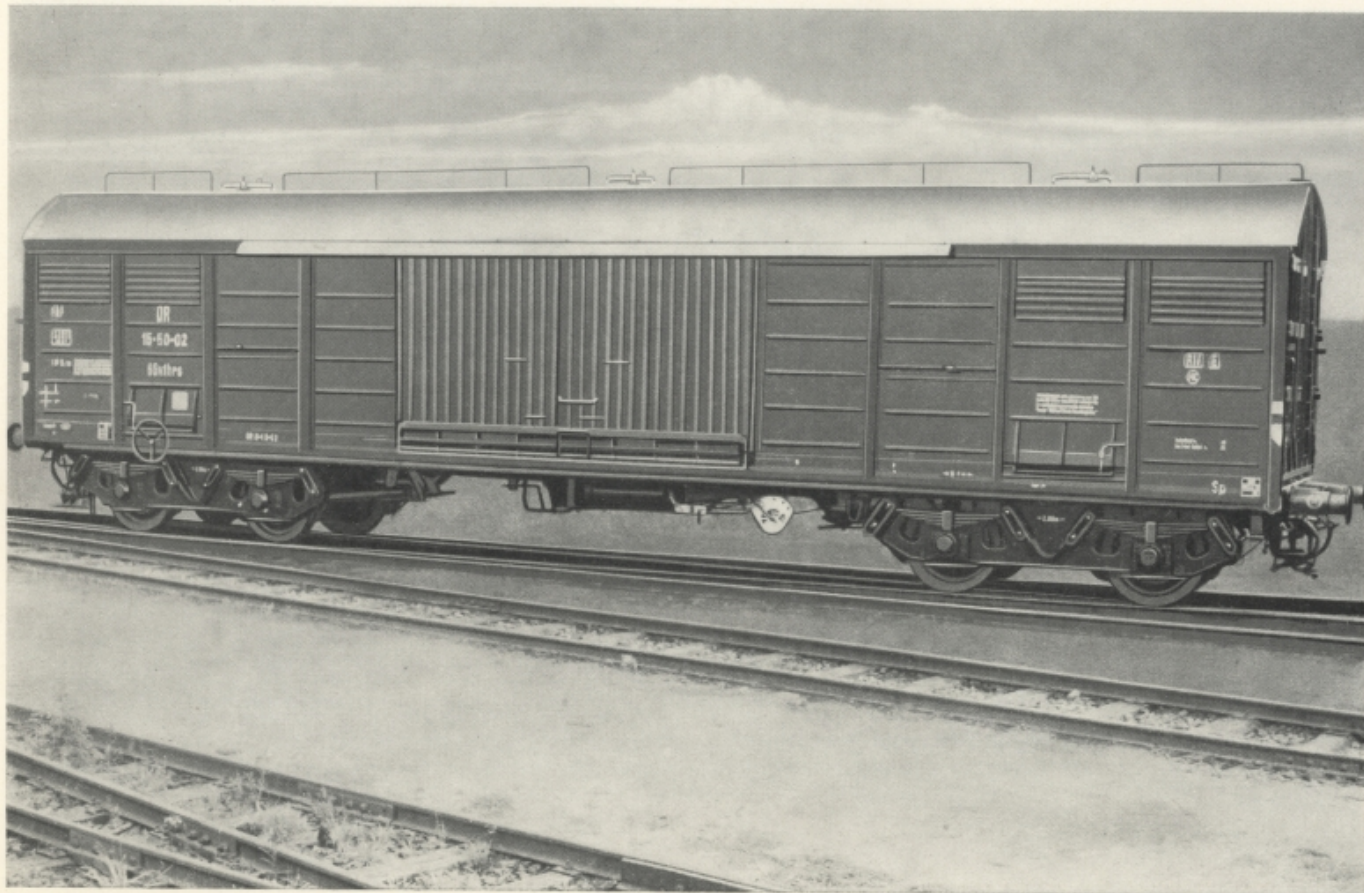




TECHNISCHE DATEN:

Länge über Puffer	15 740 mm
Nutzbare Ladefläche	37,65 m <sup>2</sup>
Ladelänge	14 330 mm
Ladebreite	2 630 mm
Eigenmasse	ca. 22 t
Lademasse	58 t

Der Wagen eignet sich zum Transport von Getreide, Stückgütern, sperrigen und witterungsempfindlichen Gegenständen sowie Ballen und Behältern.



**4achsiger  
gedeckter Güterwagen**





**4achsiger Muldenkippwagen  
mit 3 hydraulisch kippbaren  
Mulden**

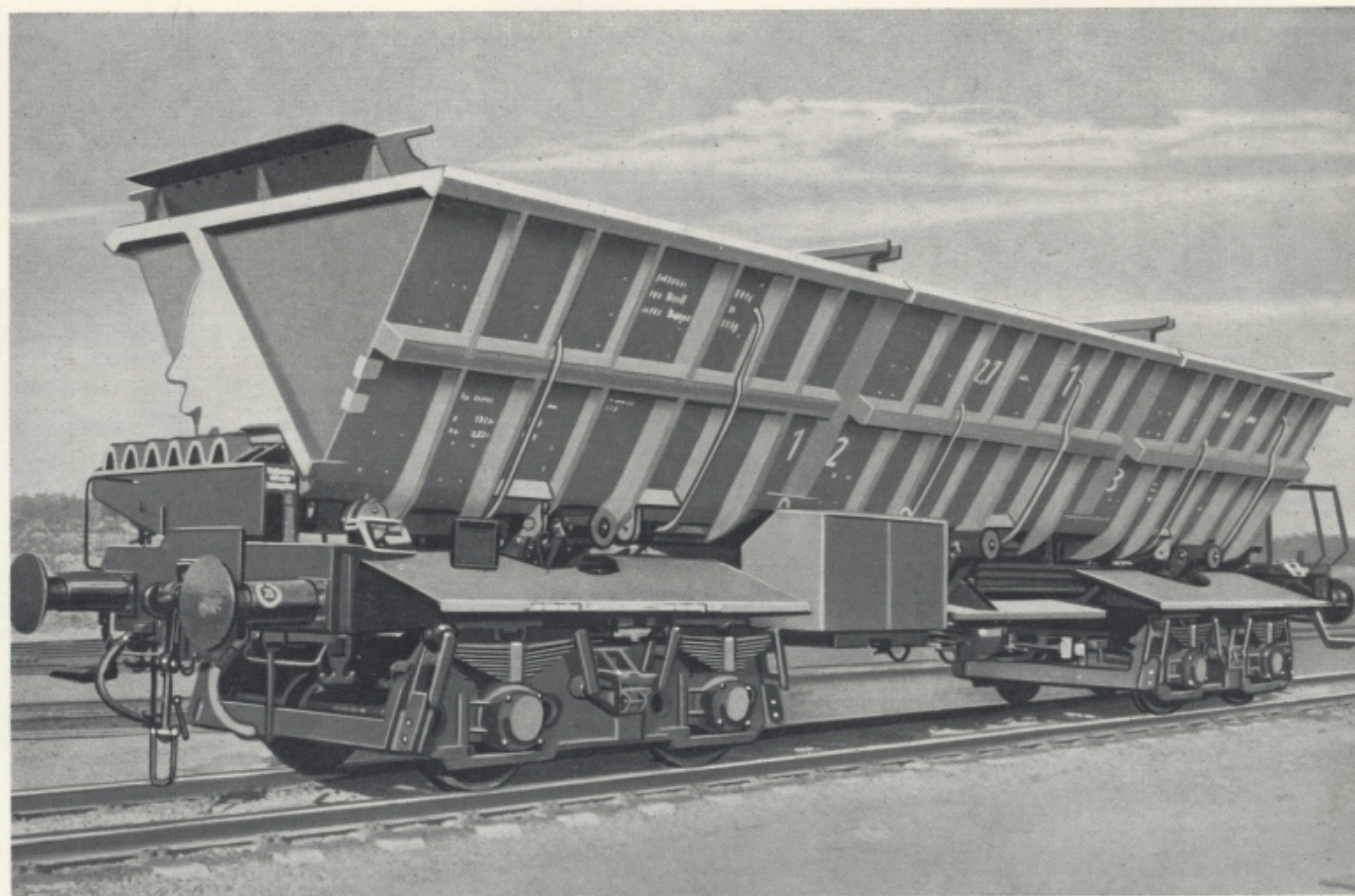
Das Fahrzeug dient vorwiegend dem Transport von Naß-  
asche der Wärmekraftwerke und ist ferner zum Transport  
anderer Schüttgüter für einen Rutschwinkel bis zu 50° ge-  
eignet.

Als Sonderausführung können die Mulden durch Dampf  
beheizt werden.

Zum Antrieb der Hydraulik muß an der Entladestelle  
Stromanschluß vorhanden sein.

#### TECHNISCHE DATEN:

Länge über Puffer	14 640 mm
Laderaum	3 einseitig kippbare Mulden
Laderauminhalt	33,3 m <sup>3</sup>
Eigenmasse	32,6 t
Lademasse	47,4 t
Sondereinrichtung: Ölhydraulik mit Antriebsmotor 7,5 kW 380/660 V.	





Hersteller der Fahrzeuge:  
VEB Waggonbau Niesky  
892 Niesky/Ol.  
Deutsche Demokratische Republik  
Tel.: 661  
Telex: 0198621

Exporteur:

