

**Сравнение основных параметров паровозов типа Patentee
разработанного Robert Stephenson and Company в 1833 г.**

| | | | | |
|--|---|---|---|--|
| Название | Der Adler | Le Belge | Проворный | De Arend |
| Страна использования | Германия | Бельгия | Россия | Нидерланды |
| Год постройки | 1835 | 1835 | 1836 | 1839 |
| Начало коммерческой эксплуатации | 07/12/1835 | 30/12/1835 | 30/10/1837 | 20/09/1839 |
| Завод | Robert Stephenson & Co., Newcastle; Англия | S.A. John Cockerill, Seraing; Бельгия | Robert Stephenson & Co., Newcastle; Англия | R. B. Longridge and Company of Bedlington, Northumberland; Англия |
| Колея, мм | 1 435 | 1 435 | 1 829 | 1 945 |
| <i>Размеры, мм</i> | | | | |
| длина | 6 629 | 8 748 | 10 000 | 9 785 |
| высота | | | 4 480 | 4 600 |
| ширина | | 1 920 | 2 600 | |
| колёсная база, мм | 2 489 | | | |
| <i>Диаметр колес, мм:</i> | | | | |
| 1 ось | 915 | 1 067 | | 1 140 |
| 2 ось (ведущая) | 1 372 | 1 524 | 1 830 | 1 810 |
| 3 ось | 915 | 1 067 | | 1 140 |
| тендера | | | | 1 060 |
| <i>Масса, т</i> | | | | |
| пустой | 11,4 | 8,7 | | 12,0 |
| снаряженная | 14,3 | 11,6 | | |
| тендера | 6,0 | 4,0 | | |
| <i>Котёл</i> | | | | |
| давление, атм | 4,2 kp/cm ² | 6,50 | | 4,13 kg/cm ² |
| поверхность нагрева, м ² | 18,2000 | 33,5910 | | 48,2000 |
| площадь колосниковой решётки, м ² | 0,4650 | 0,8613 | | 1,1300 |
| <i>Цилиндры</i> | | | | |
| количество | 2 | 2 | 2 | 2 |
| диаметр, мм | 229 | 380 | 356 | 356 |
| ход поршня, мм | 406 | 550 | 457 | 450 |
| Запас воды, м ³ | 3,00 | 2,50 | | 3,30 |
| Запас топлива, т | 2,750 | | | 0,600 |
| Сила тяги, кг | | | | 905 |

- размеры "Проворного" рассчитаны исходя их размеров модели в ЦМЖД