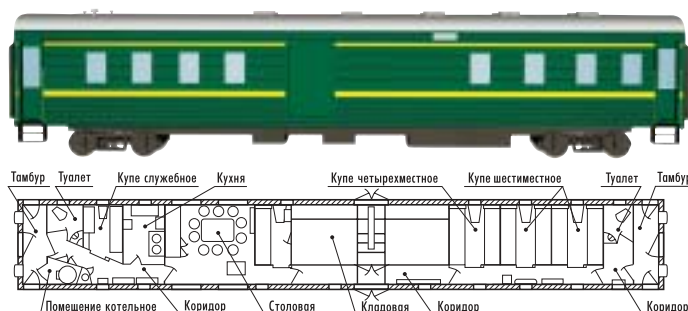


Вагоны для перевозки спецгрузов, банковских грузов, ценностей

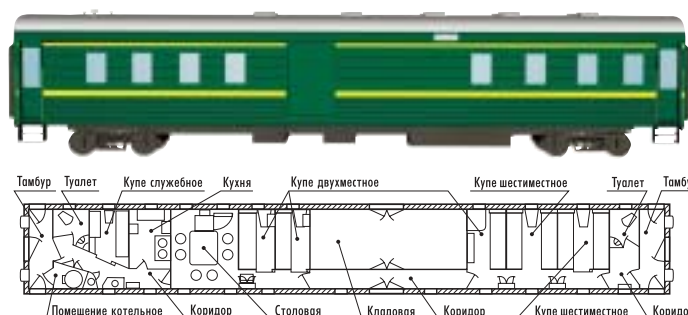
Модель 61-521. Вагон для перевозки спецгруза в составах пассажирских поездов. Кладовая оборудована грузоподъемным устройством, снабженным выдвижной стрелой с электроталью грузоподъемностью 2 т.



Технические характеристики

Габариты по ГОСТ 9238-83	1-ВМ
Ширина колеи, мм	1520
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	24537
База вагона, мм	17000
Масса тары, т	55
Ширина вагона, мм	3106
Грузоподъемность, т	14
Площадь кладовой, м²	12,7
Количество погрузочных дверей	2
Размер погрузочных дверей (в свету), мм	936x1706
Количество спальных мест	20
Конструкционная скорость, км/ч	160

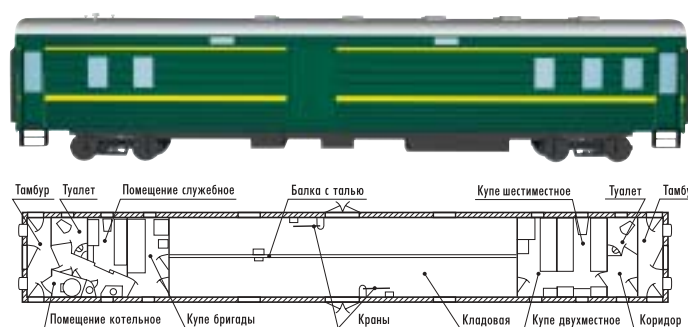
Модель 61-523. Вагон для перевозки банковских грузов в составах грузовых и пассажирских поездов.



Технические характеристики

Габариты по ГОСТ 9238-83	1-ВМ
Ширина колеи, мм	1520
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	24537
База вагона, мм	17000
Масса тары, т	55
Ширина вагона, мм	3106
Грузоподъемность, т	14
Площадь кладовой, м²	12,7
Количество погрузочных дверей	2
Размер погрузочных дверей (в свету), мм	936x1706
Количество спальных мест	17
Конструкционная скорость, км/ч	160

Модель 61-524.1. Вагон для перевозки спецгрузов в составах пассажирских и грузовых поездов. Оборудован двумя поворотными кранами у погрузочных дверей и монорельсом в кладовой по оси вагона, с талиями грузоподъемностью по 3.2 т каждая.



Технические характеристики

Габариты по ГОСТ 9238-83	1-ВМ
Ширина колеи, мм	1520
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	24537
База вагона, мм	17000
Масса тары, т	55
Ширина вагона, мм	3106
Грузоподъемность, т	14
Площадь кладовой, м²	12,7
Количество погрузочных дверей	2
Размер погрузочных дверей (в свету), мм	936x1706
Количество спальных мест	20
Конструкционная скорость, км/ч	160

ДЕДАЛ-ВАГОН
Dedal