

ТИПЫ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
ЗАКАВКАЗСКОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

VF

Т-43

Ильи Подвижного состава

Закавказской

Железной дороги.

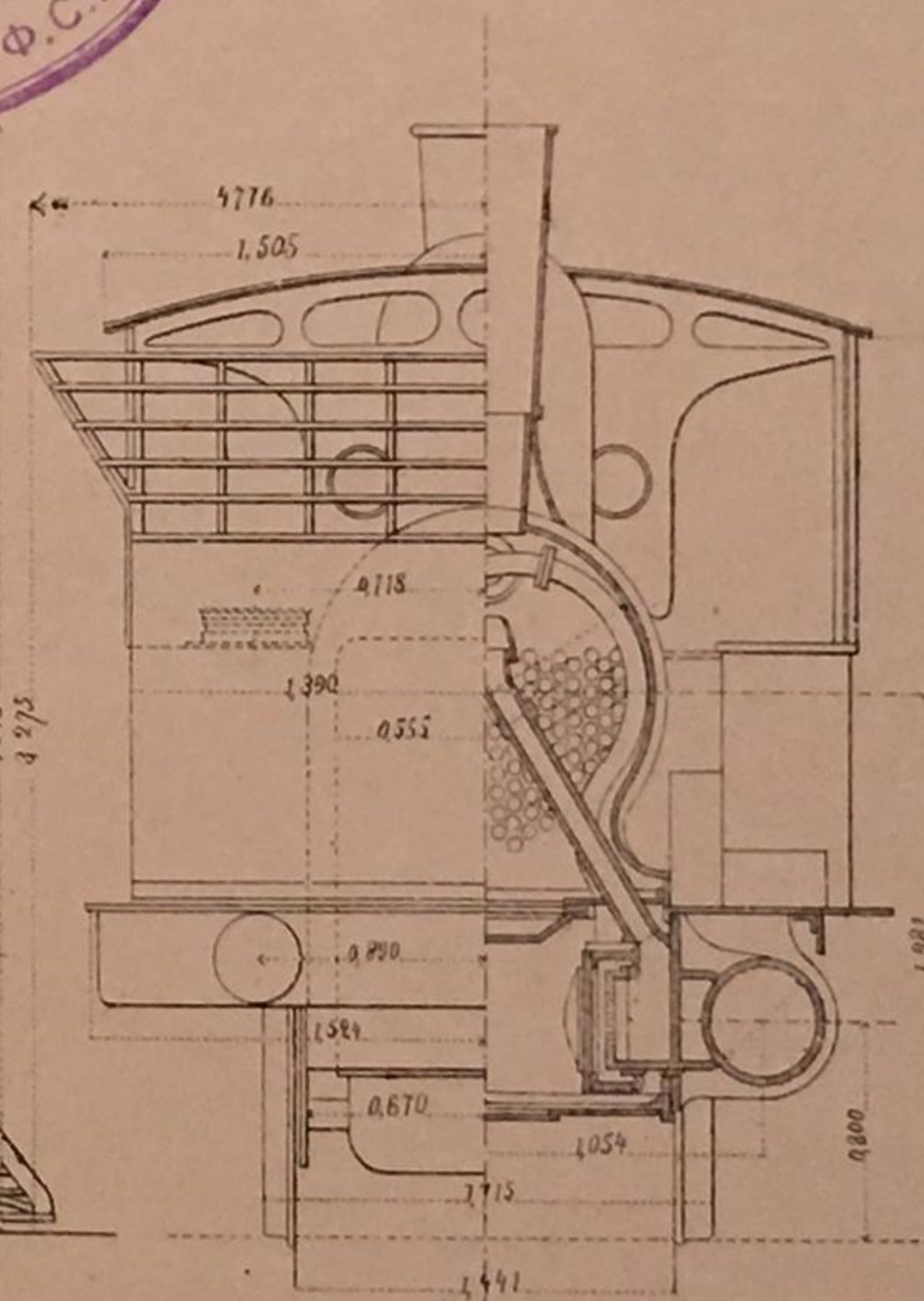
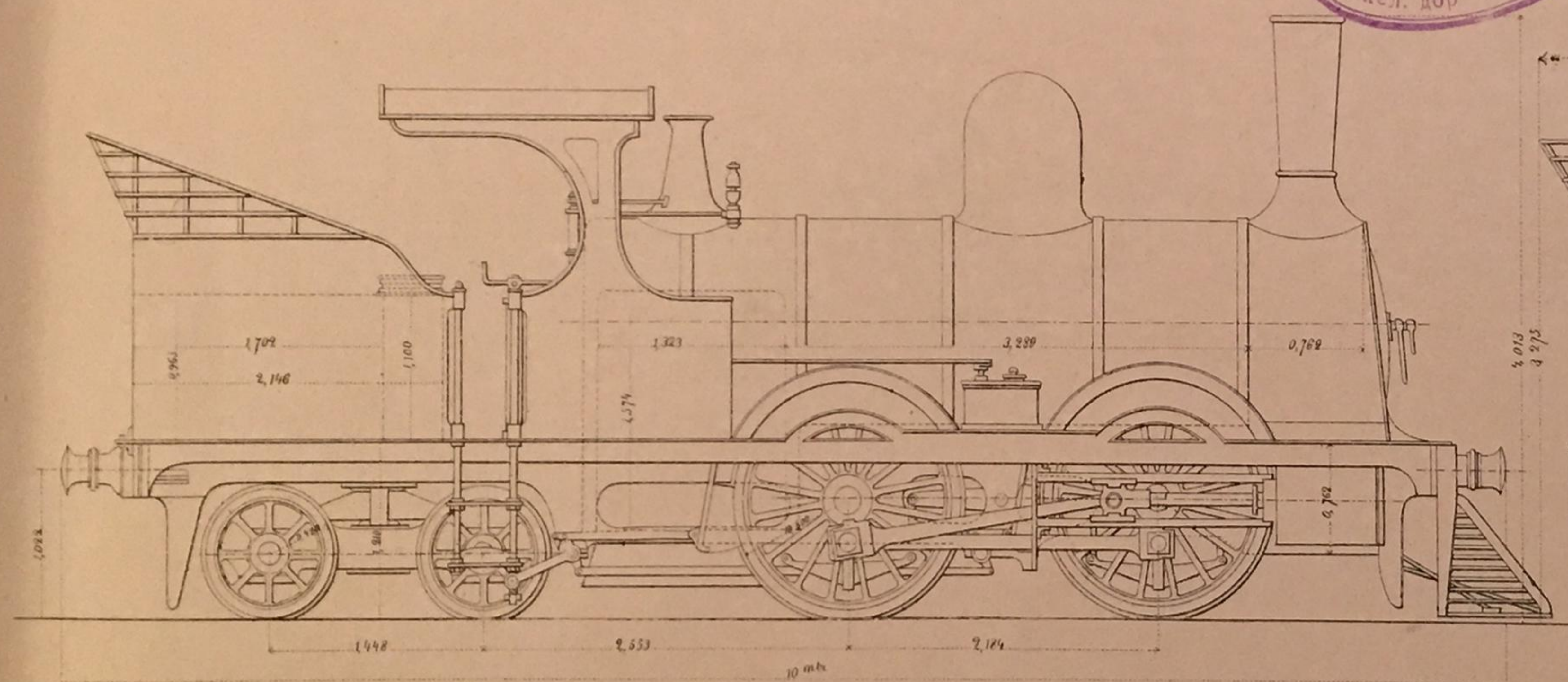
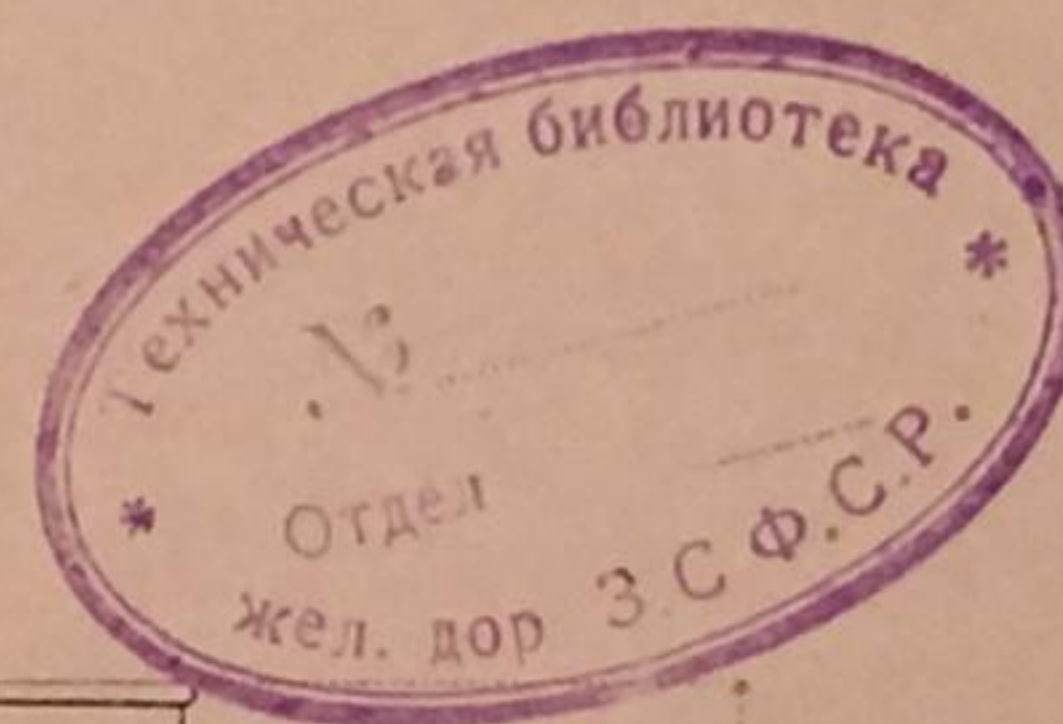
Москва. Типо-антография И. Н. Кушнерева и К^о

12900 8319

15 штук
 № № паровозов 1-15

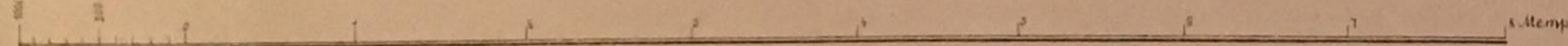
Заводъ: Yorkshire engine co limited. Sheffield

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОВОЗЪ Годъ поступления на дорогу 1870.



Диаметръ ведущего колеса	1681 mm
т поддерживающего	954 mm
т цилиндра	481 mm
Ходъ поршня	339 mm
Число паровыхъ трубъ	169
Наружный диаметръ	30.6
Длина паровыхъ трубъ между стенками	3.229 m
Площадь нагрева въ огневой коробкѣ	6.175 m ²
нагрѣтая въ паровыхъ трубахъ	86.441 m ²
Площадь горизонт. проекции решетки	1.422 m ²
Система парораспределения	кувшиномъ Стифенсона
Наивысшее выпускаемое давление пара въ котелъ сверхъ обной атмосферы	6.955 атм
Усилие тяги паровоза по формулѣ $\frac{P \cdot v}{v}$	3.587 клбг
Отношеніе усилия тяги къ нагрузкѣ на цилиндрич. оси паровозовъ	0.163
Отношеніе	объему
объема воды въ танкѣ	0.5145 м ³
объема брѣви	0.710 м ³
Инвентарная стоимость обной.	

Всѣ безъ топлива, воды, сѣмля и вѣсъ тендера 55000 клбг.
 т въ рабочемъ состояніи 43000



2, штуки

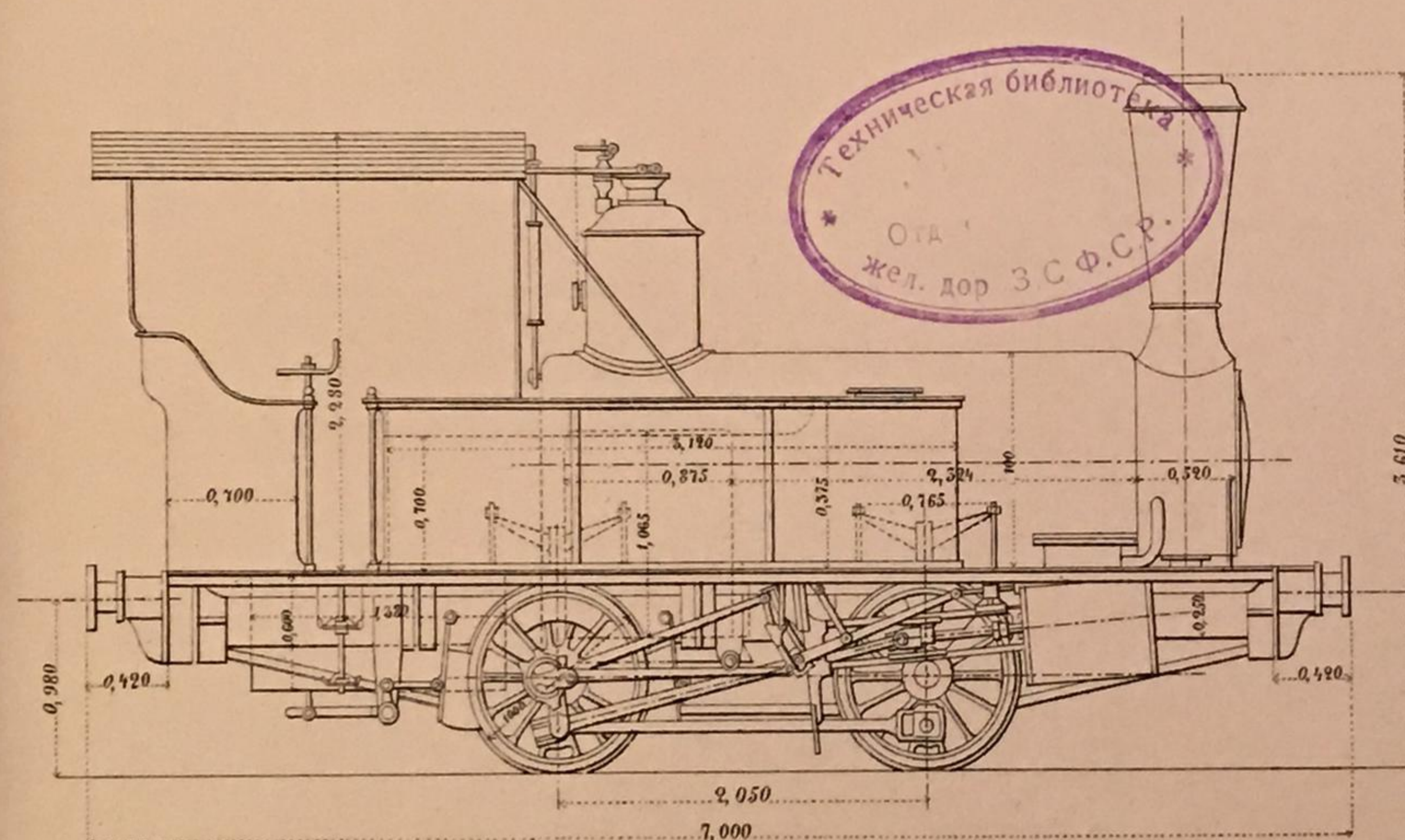
№ № паровозовъ 142, 143.

ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

СТАНЦИОННЫЙ ПАРОВОЗЪ.

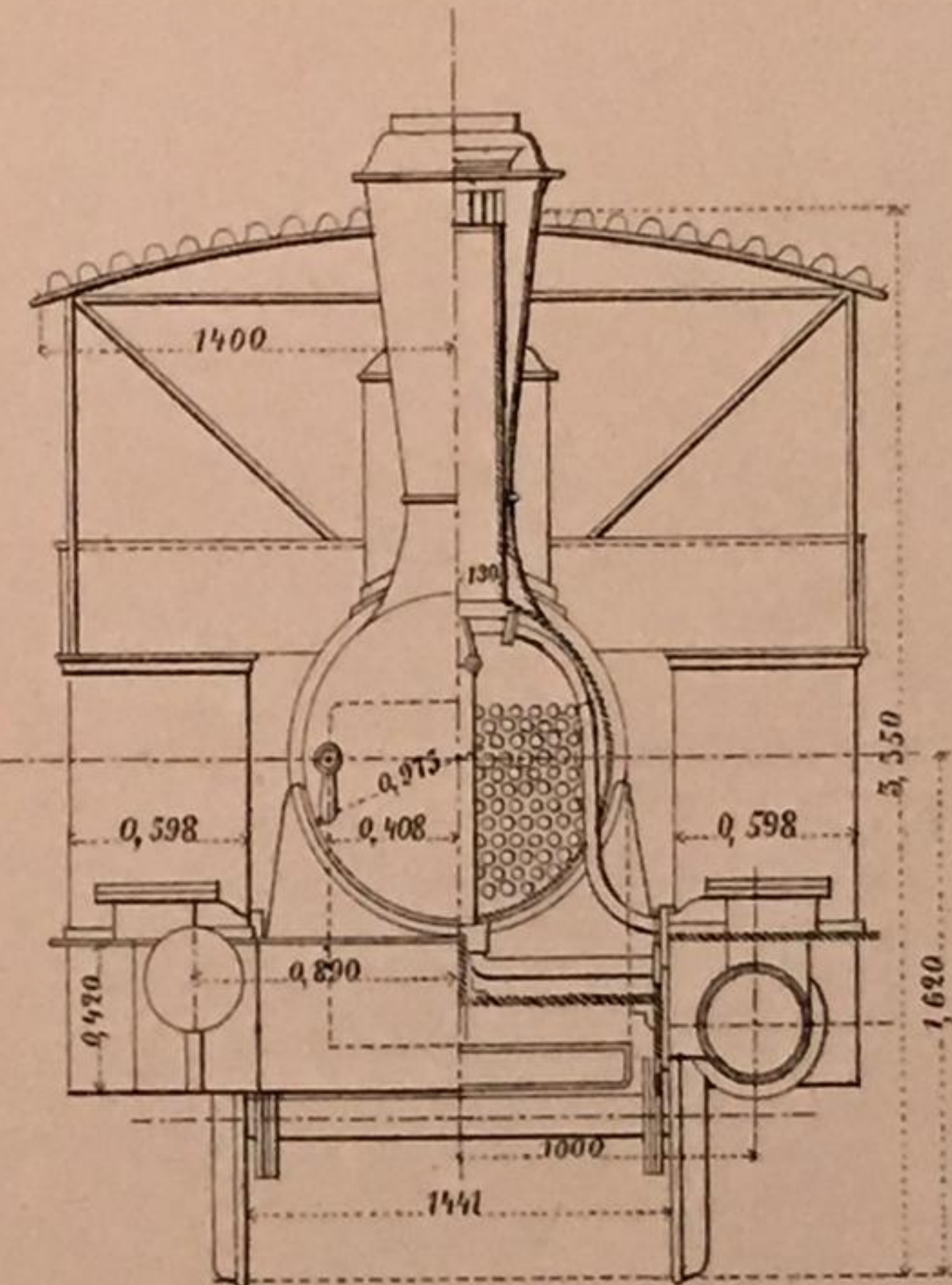
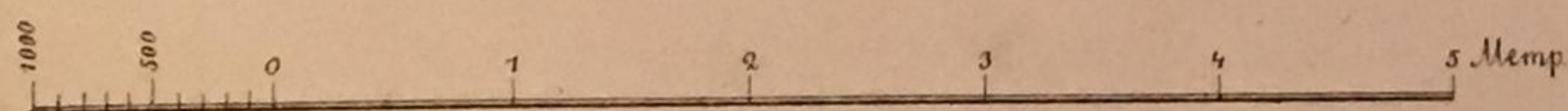
Годъ поступления на дорогу 1870.

Заводъ: Anjubault constructeur à Paris.



Въездъ топлива и воды 11000 клд.

„ въ работѣ состояній 22000 клд.



Диаметръ всасывающаго клапана	1000 ^{mm}
„ цилиндра	317 ^{mm}
Ходъ поршня	308 ^{mm}
Число прогарныхъ трубъ	146
Число наружныхъ диаметровъ	42 ^{mm}
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнками	2,374 ^m
Площадь нагрева въ огневой коробкѣ	1,322 ^{mts}
Наружная въ прогарахъ	4,267 ^{mts}
Площадь горизонтальной проекции решетки	0,78 ^{mts}
Система парораспределения кулисами Стефенсона	
Наибольшее допускаемое давление пара въ котель сверхъ одной атмосферы	8 клд. см
Усилие тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{P}{\eta}$	2951 клд
Отношеніе усилия тяги къ нагрузкѣ на сцепленные оси паровозовъ	0,134
Отопленіе дровами	
Объемъ воды въ tankъ	3 куб. метр.
Объемъ топлива	0,25 куб. метр.
Инвентарная стоимость одного	

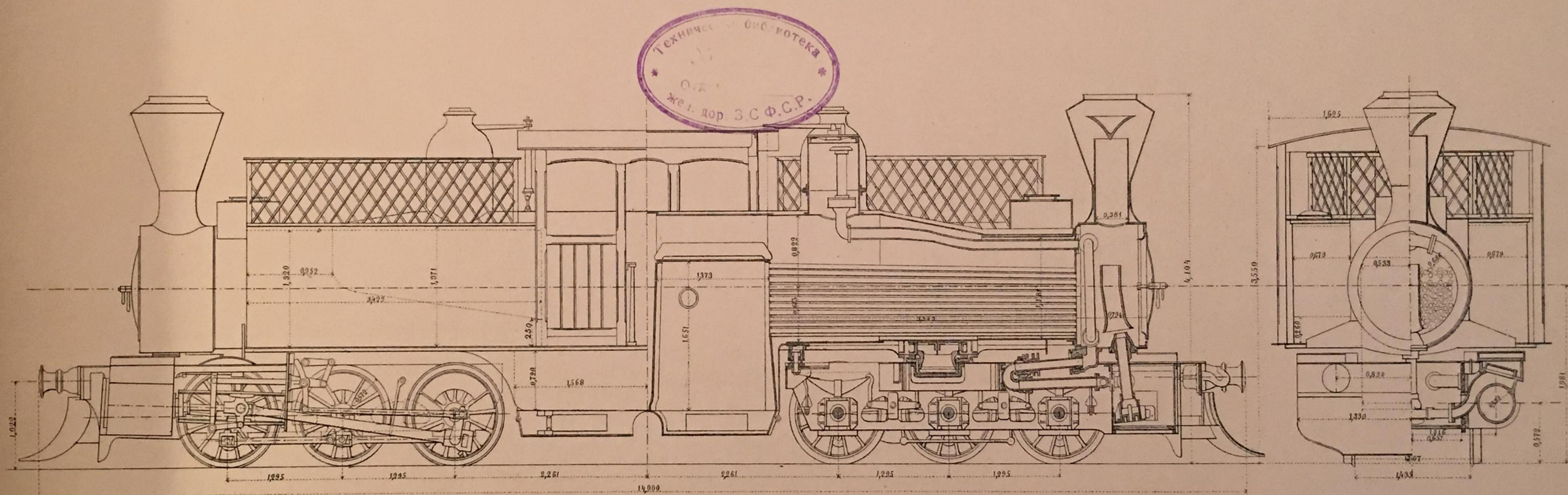
4 штуки
№ № паровозов 105-108.

ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ

ПАРОВОЗЪ СИСТЕМЫ ФЕРЛИ

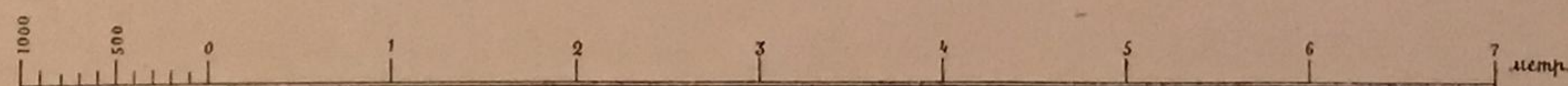
Годъ поступления на дорогу 1875.

Заводъ: Yorkshire engine co limited. Sheffield



Диаметръ колесо	1,144 м
цилиндра	1,32 м/м
Ходъ поршня	559 м/м
Уголъ пропаривающа труба	165° 2'
Уголъ наружный диаметр	4,77 м/м
Длина пропаривающа труба	3,543 м
измежду ствѣнками	
Поверхность парова въ	
соединеніи коромысла	16,32 кв.м.
Наружная въ пропаривающа	
труба	15,463 кв.м.
Площадь горизонтальной	3,24
прѣдѣлу рѣшетки	
Система парораспределенія	

Вѣсъ безъ топлива и воды 57750 клг.
въ работѣ состояніи 68860 клг.



кулинари Ферлипортъ фронтъ	
Вальбергъ	
Наибольшее допускаемое давленіе пара въ котель сверху одной атмосферы	93 клг.
Усиліе тяги паровоза по формулѣ $F = \frac{P \cdot S}{4}$	55172 клг.
Отношеніе тяги тяги въ нагрузкѣ на соединенныя оси паровозовъ	0,1379
Степень каменнаго топлива	
Собой воды въ топкѣ	11,9 кв.м.
Объемъ топлива	1,5 куб.саж.
Универсальная стоимость одного	40000

10 штук

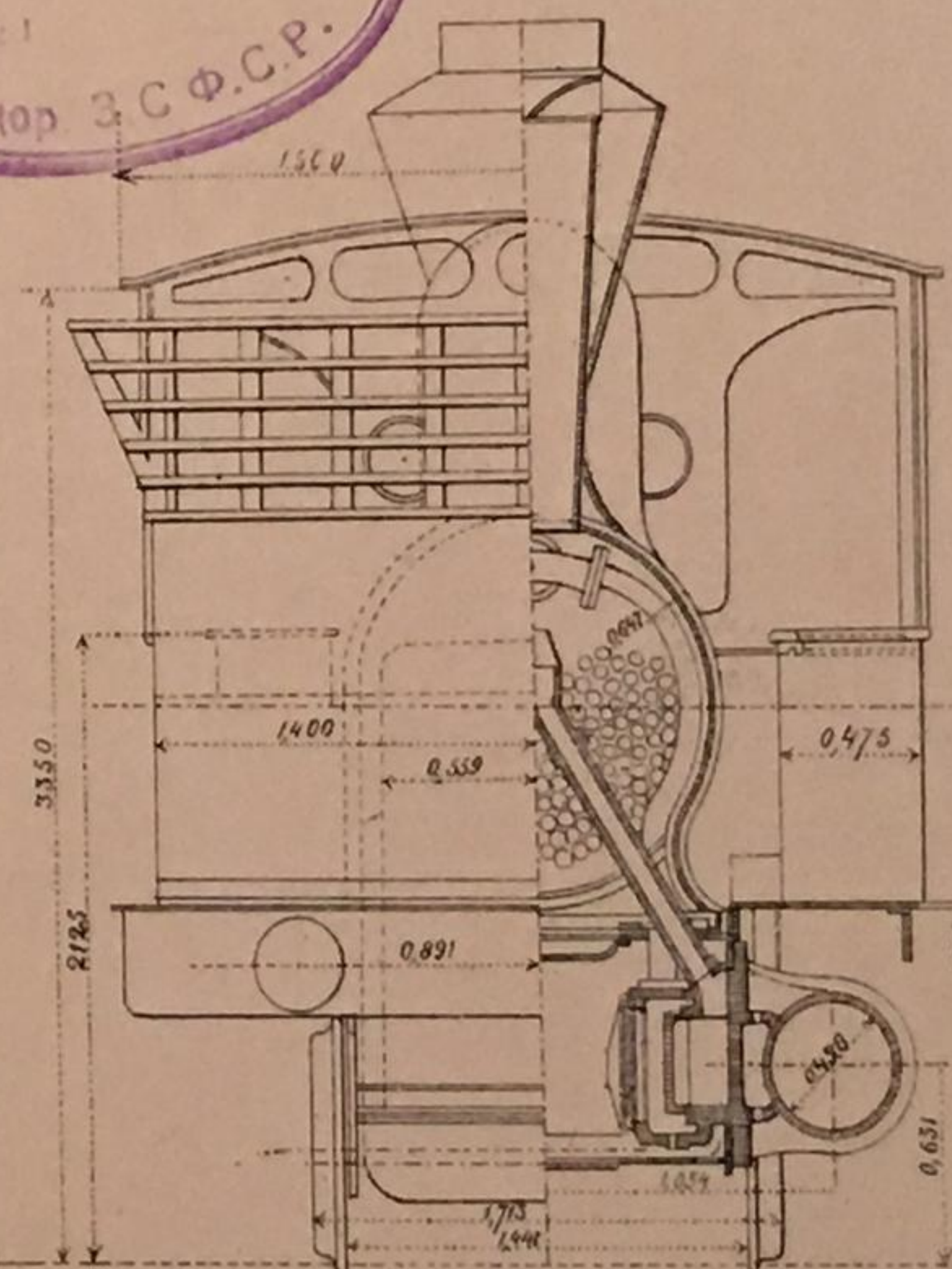
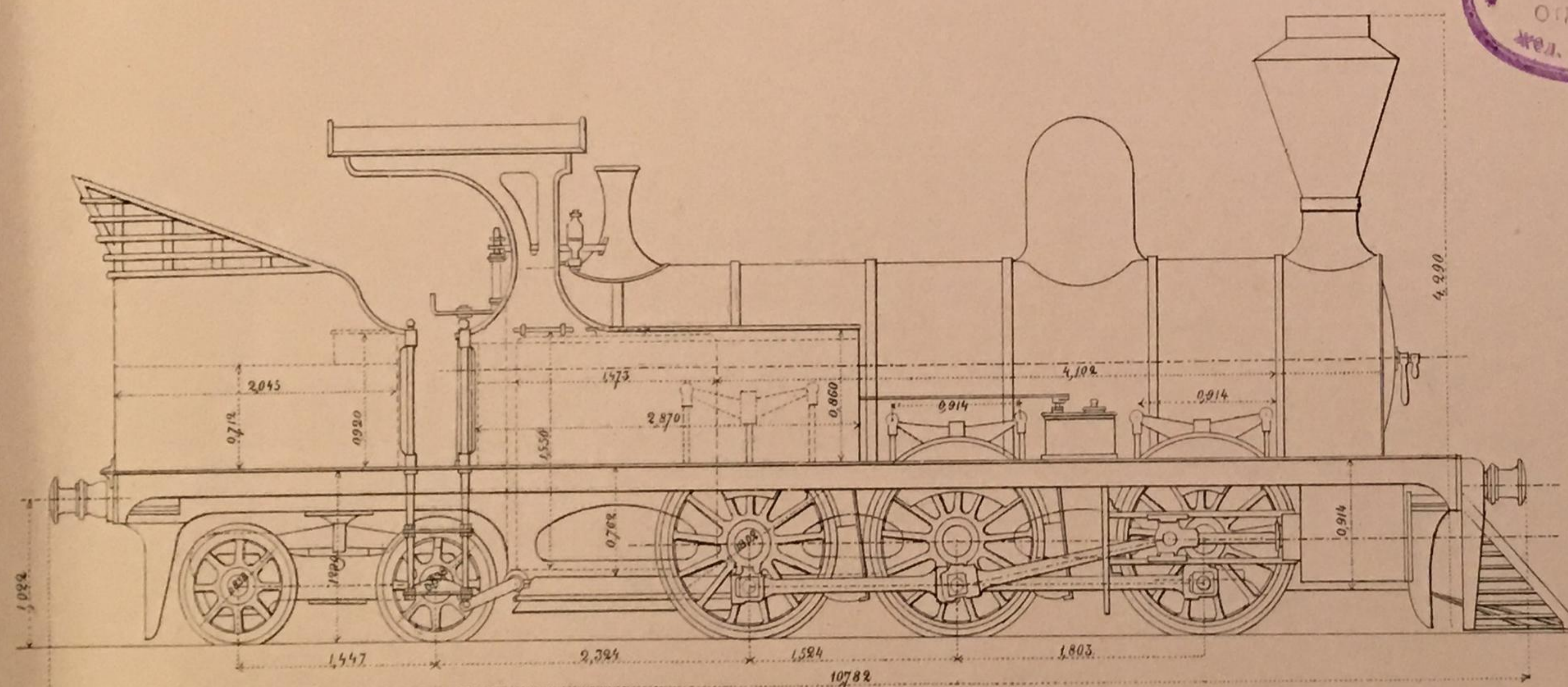
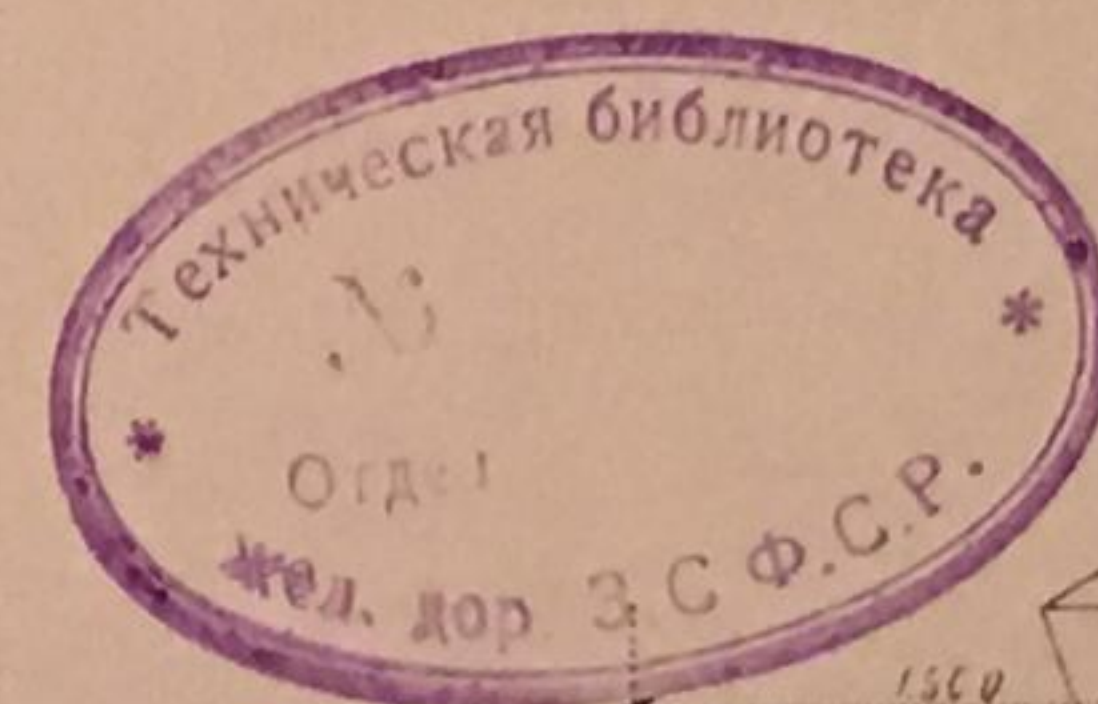
№ № паровозов 51, 60,

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ

ПОЛУТОВАРНЫЙ ПАРОВОЗЪ

Годъ поступления на дорогу 1871.

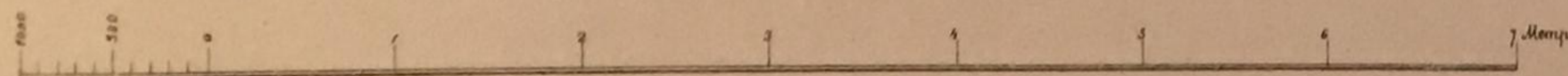
Заводъ: Yorkshire engine co limited. Sheffield



Диаметръ ведущая колесъ	1.302 ^m
т - поддерж колесъ	0.838 ^m
т цилиндра	1.58 ^m
Ходъ поршня	0.610 ^m
Число прогарныхъ трубъ	169
Ихъ наружный диаметръ	50.8 ^{mm}
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнками	4.102 ^m
Площадь нагрева въ основной кожухъ	8.88 ^{sqm}
Наружная въ прогар. трубъ	110.3 ^{sqm}
Площадь горизонт. прѣсекъ рѣшетки	1.584 ^{sqm}
Система парораспределения	Криспана (Стефенсона)
Наибольшее допускаемое давленіе пара въ котлѣ сверхъ дековой атмосферы	8.8 ^{atm}
Тяга паровоза по формулѣ Ткачъ	3639.7 ^{kg}
Отношеніе усилия тяги къ нагрузкѣ на сжатые оси паровозовъ	0.1664
Отопленіе дровами	
Объемъ воды въ танкѣ	5 ^{куб. метр.}
Содѣръ топлива	0.80
Инвентарная стоимость одного	20520 ^{р.}

Вѣсъ безъ топлива и воды 38900 klg.

Вѣсъ въ работѣ состояніи 49500 klg.



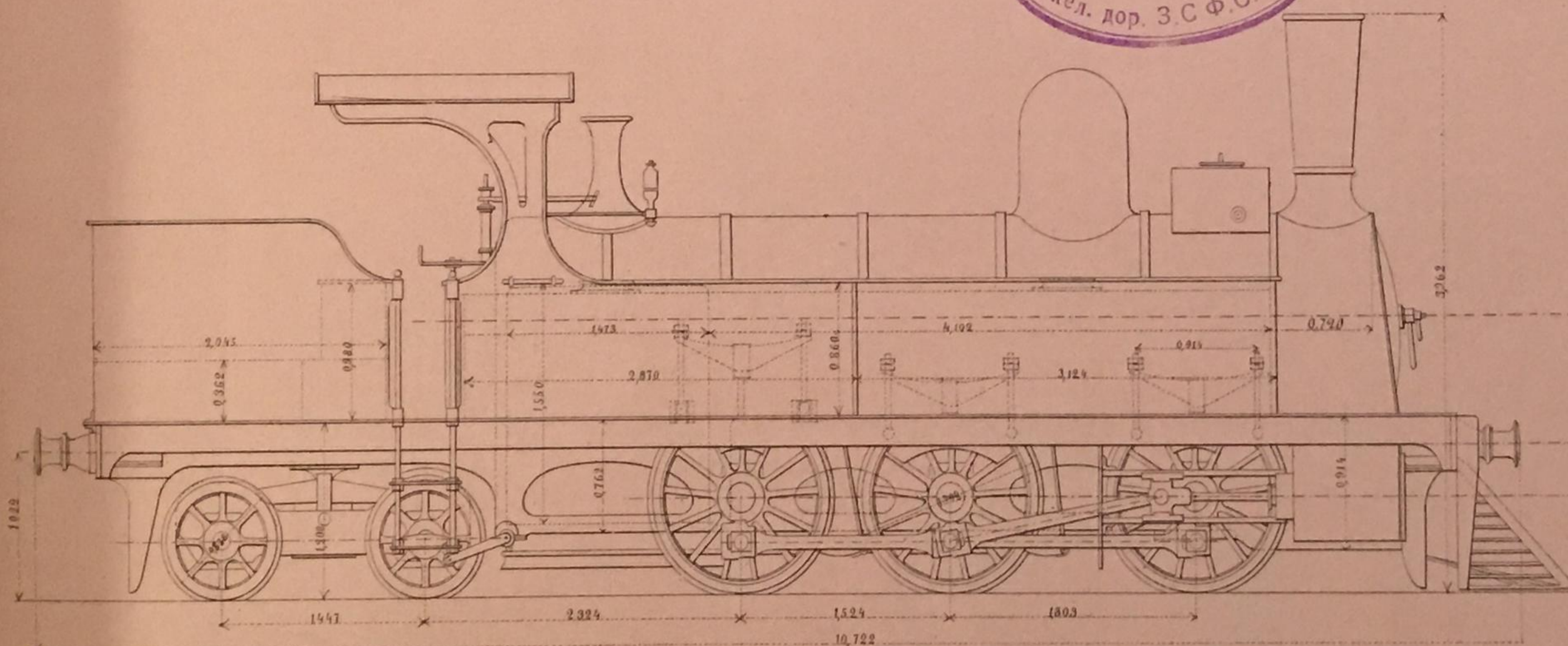
15 шыжыр
№№ паровозов 61-75.

ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ТОВАРНЫЙ ПАРОВОЗЪ

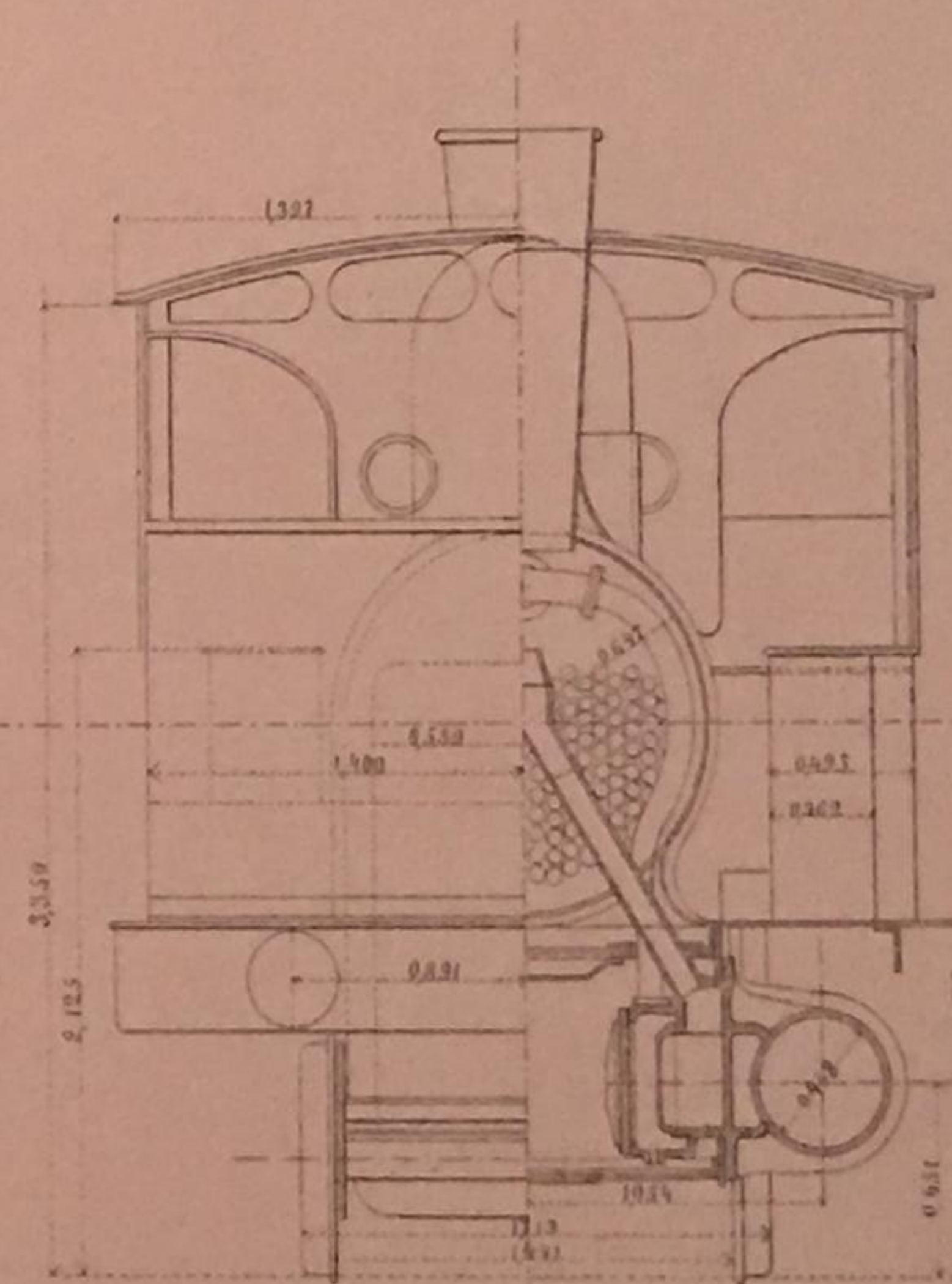
Тодь поступленія на дорогу 1871.

Sabodg: Yorkshire engine co limited. Sheffield



Въѣсъ безъ топлива и воды 39000 клгр.

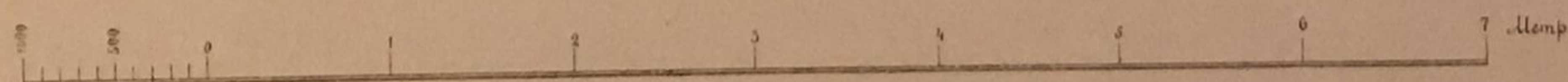
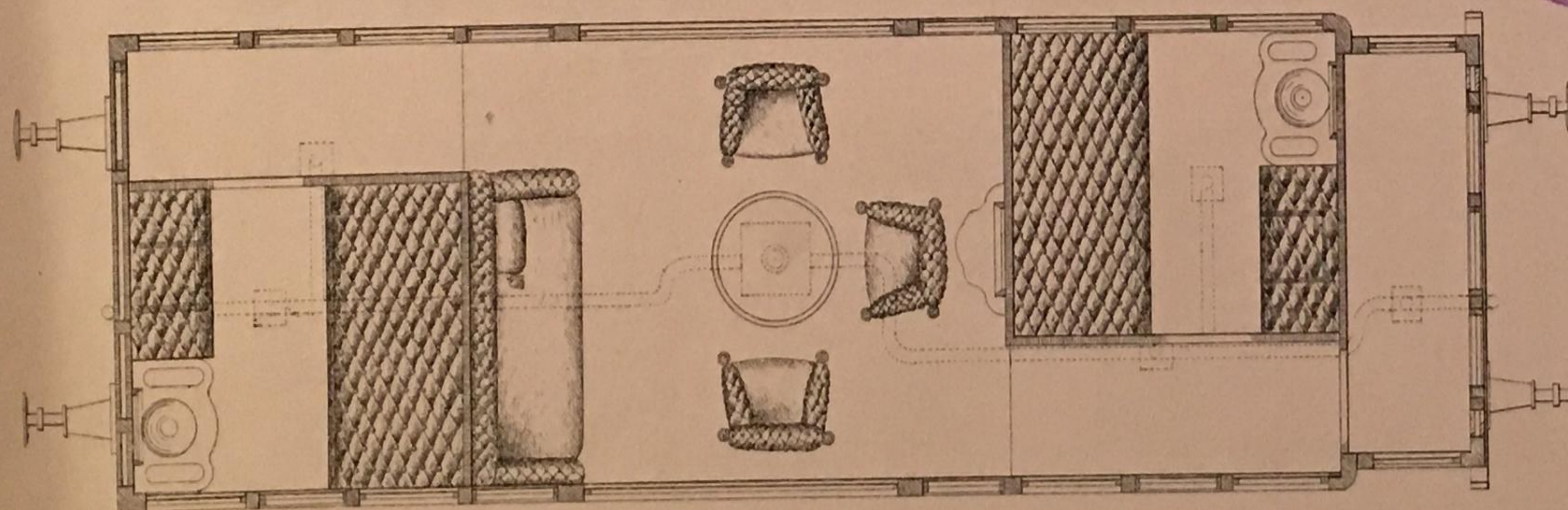
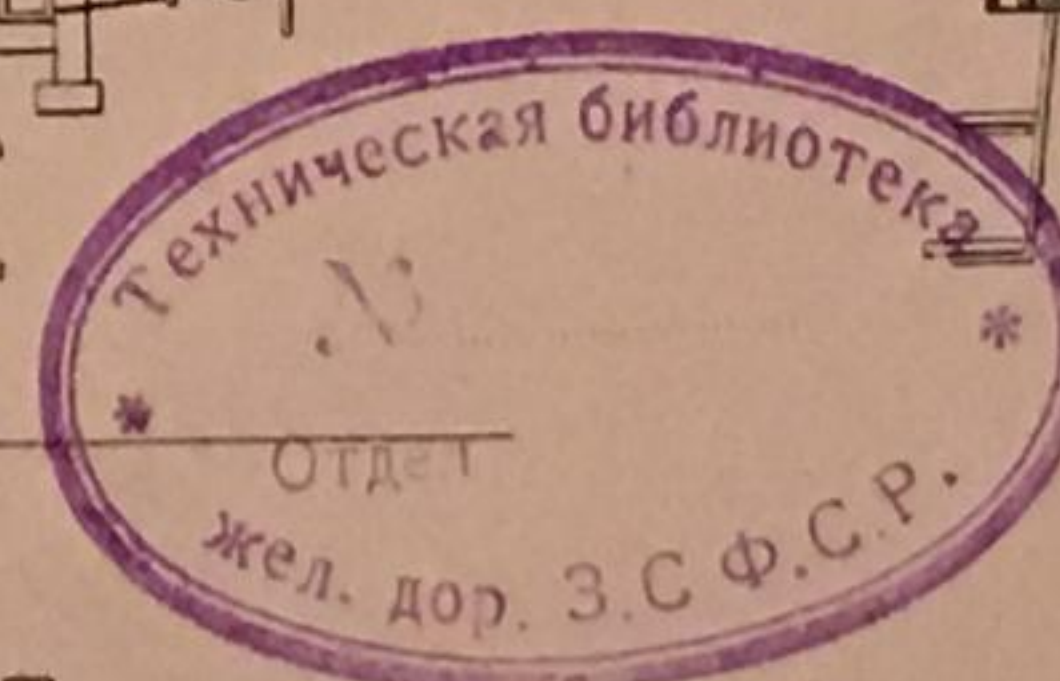
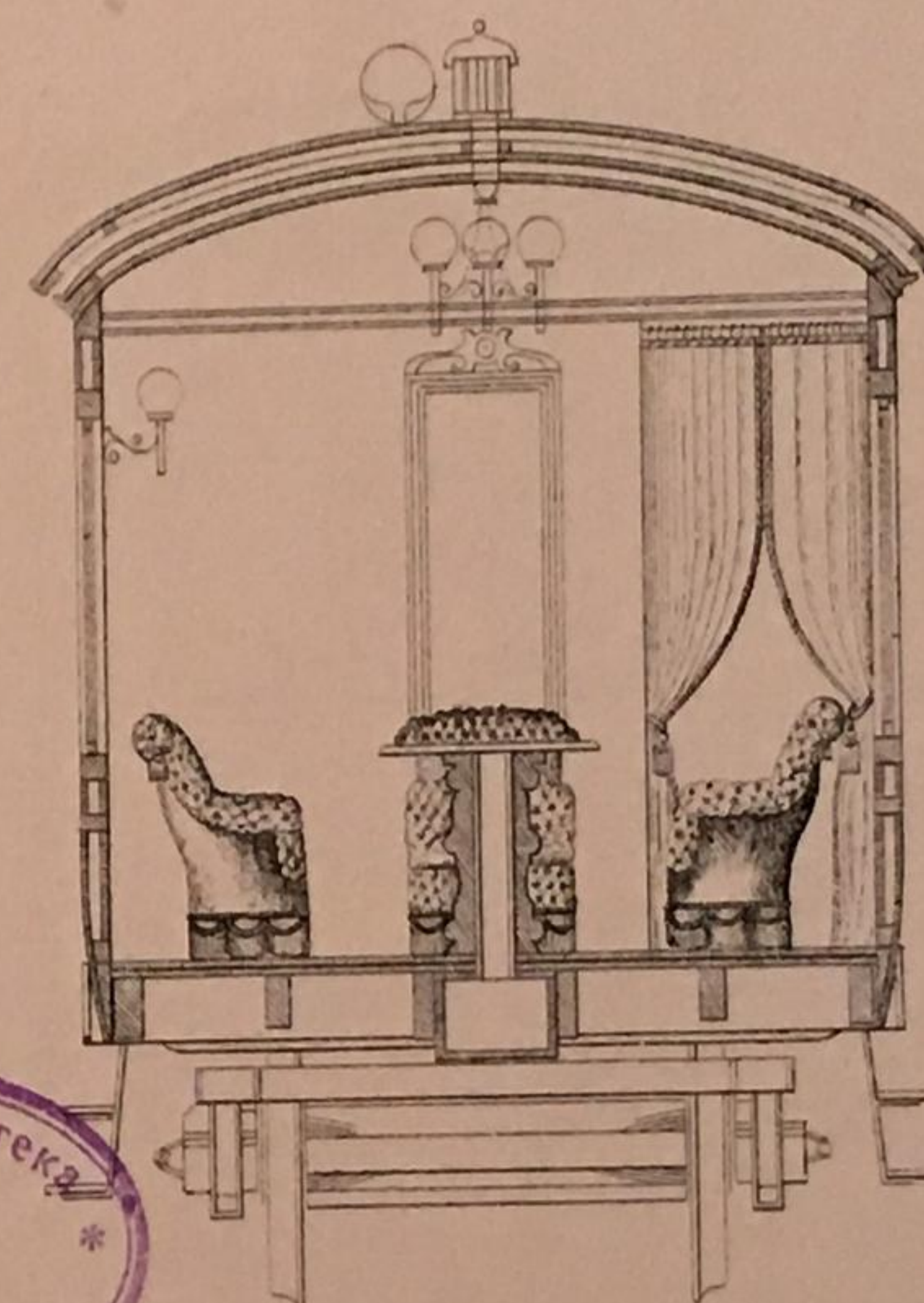
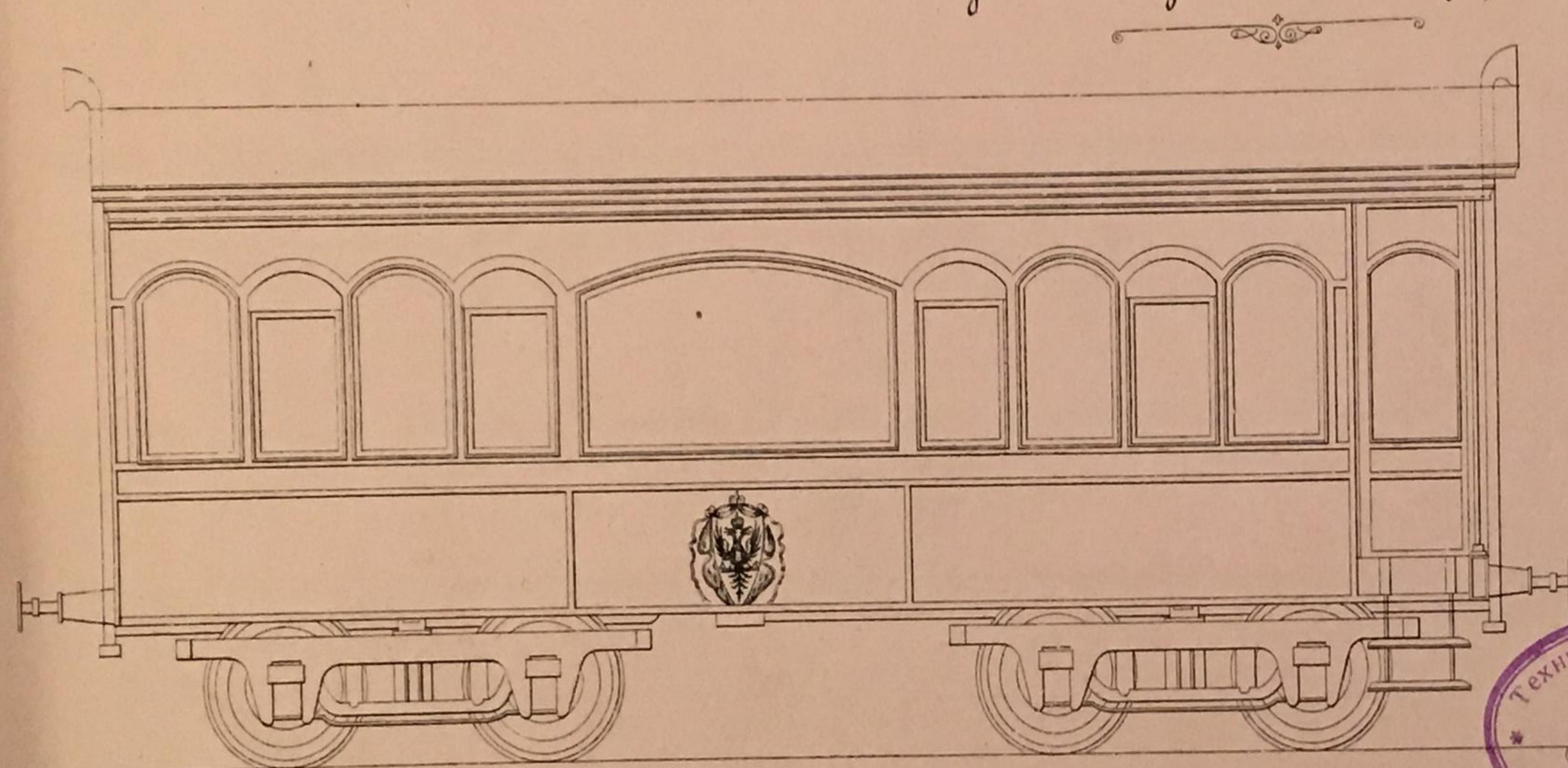
въ работѣ въ состояніи 505000



Диаметръ вдувающихся паров	1302 ^{mm}
т поддерж. паров	9838 ^{mm}
т цилиндра	458 ^{mm}
Ходъ поршня	610 ^{mm}
Число прогарныхъ трубокъ	169
Наружный диаметръ	308 ^{mm}
Длина прогарныхъ трубокъ между стянками	4102 ^{mm}
Поверхность нагрева въ одной коробкѣ	888 ^{dm²}
Наружная въ прогар. трубкѣ	110,3 ^{dm²}
Нижняя горизонт. прѣсѣченіе рѣшетки	1584 ^{dm²}
Система парораспределенія	
кружаломъ Стирвенсона	
Наибольшее допускаемое давленіе пара въ котлѣ	8,5 атм ²
сверхъ одной атмосферы	
Температура паровъ по формулѣ Гей-Люссака	362,7 атм
Отношеніе усилий тяги къ нагрузкѣ на горизонт. осн паровозовъ	0,1667
Степень каменитости дровъ	
Объемъ воды въ танке	5,2 куб. футовъ
Сила тяги	4250 фунтовъ
Универсальная стоимость сжиганія	

ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ
ИМПЕРАТОРСКІЙ ВАГОНЪ
Годъ поступления на дорогу 1878.

Zabogz. Ashbury et Co^{ie} Limited Manchester.



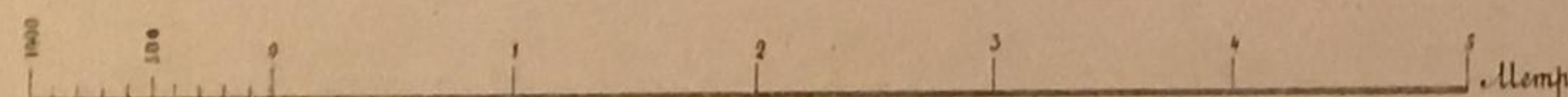
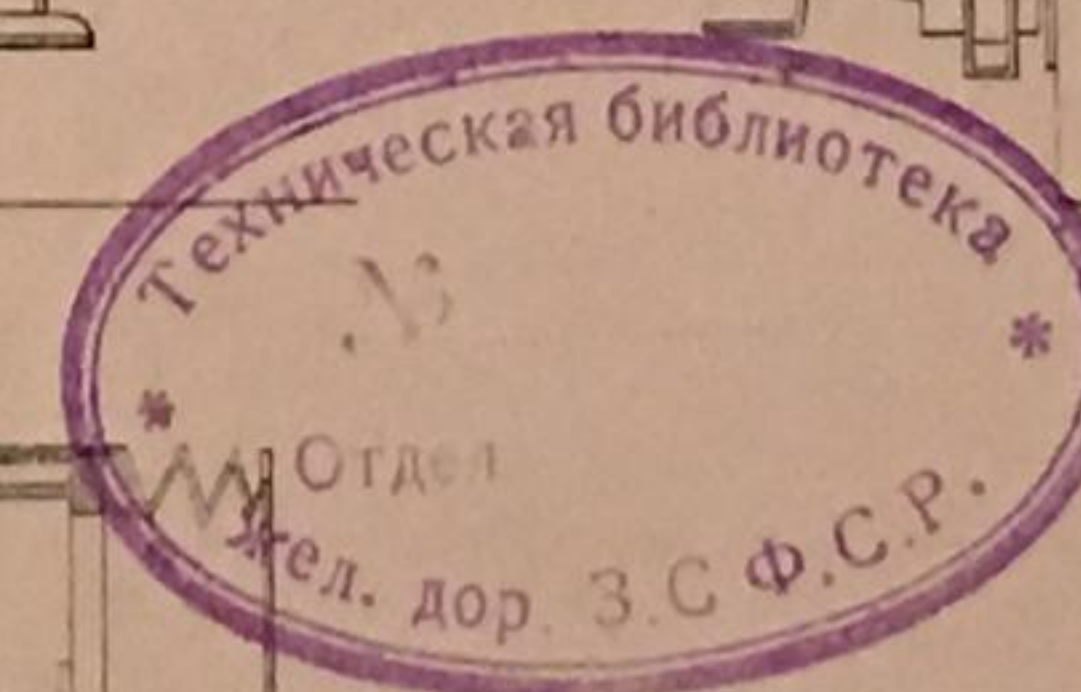
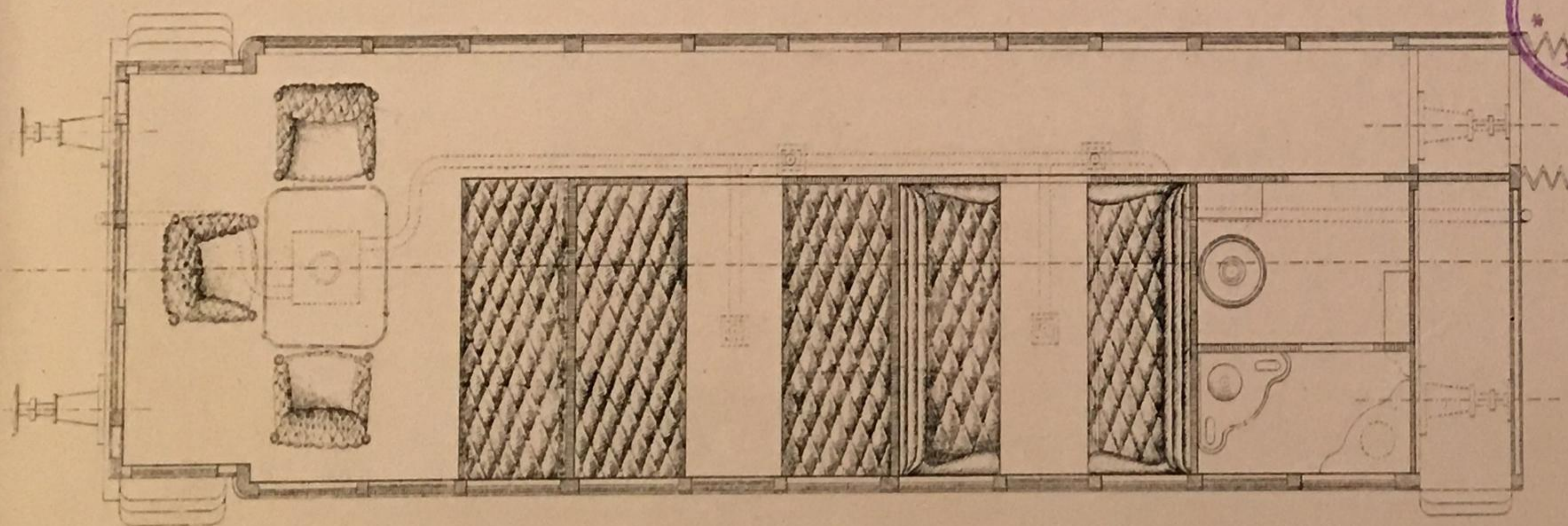
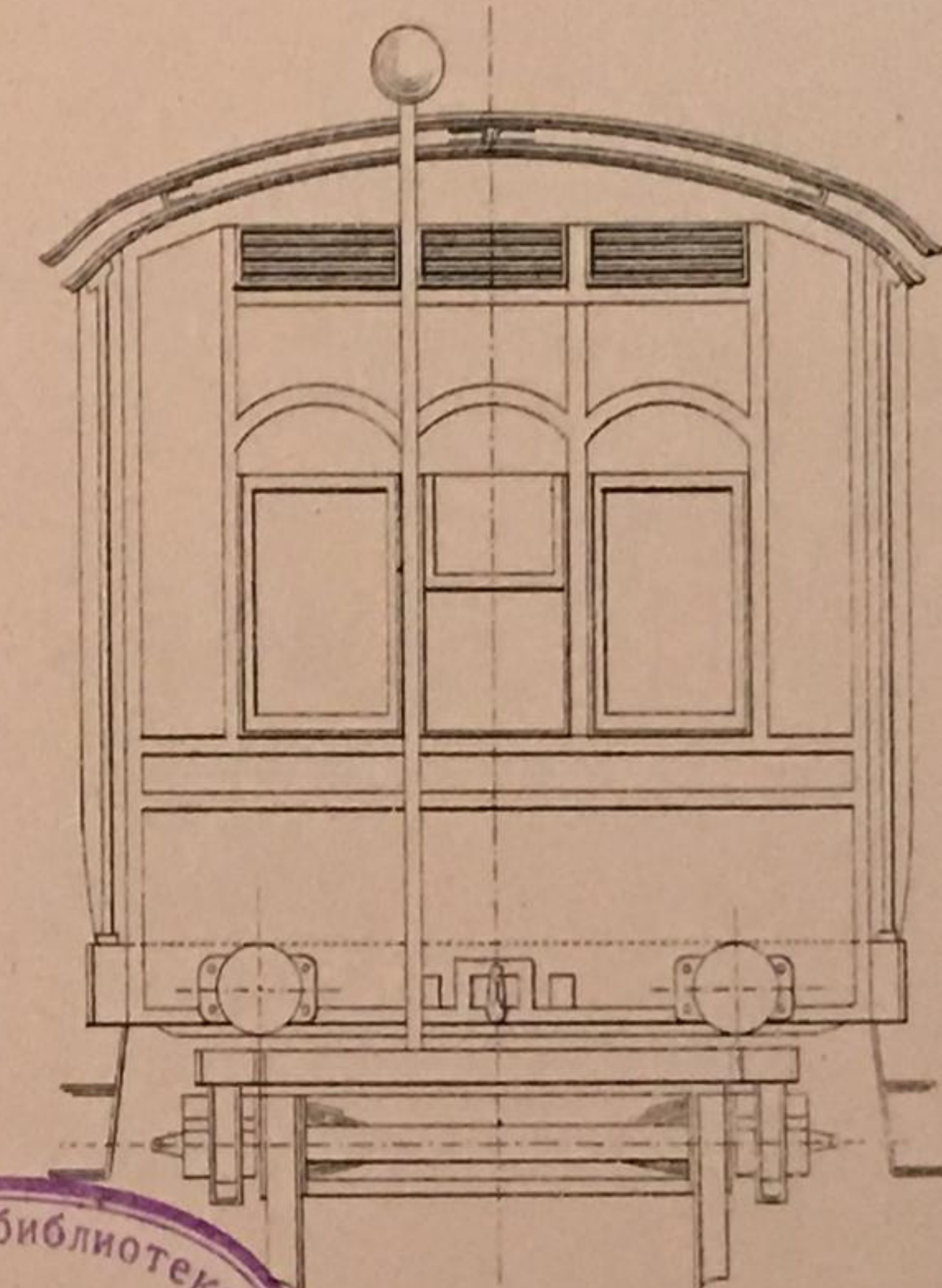
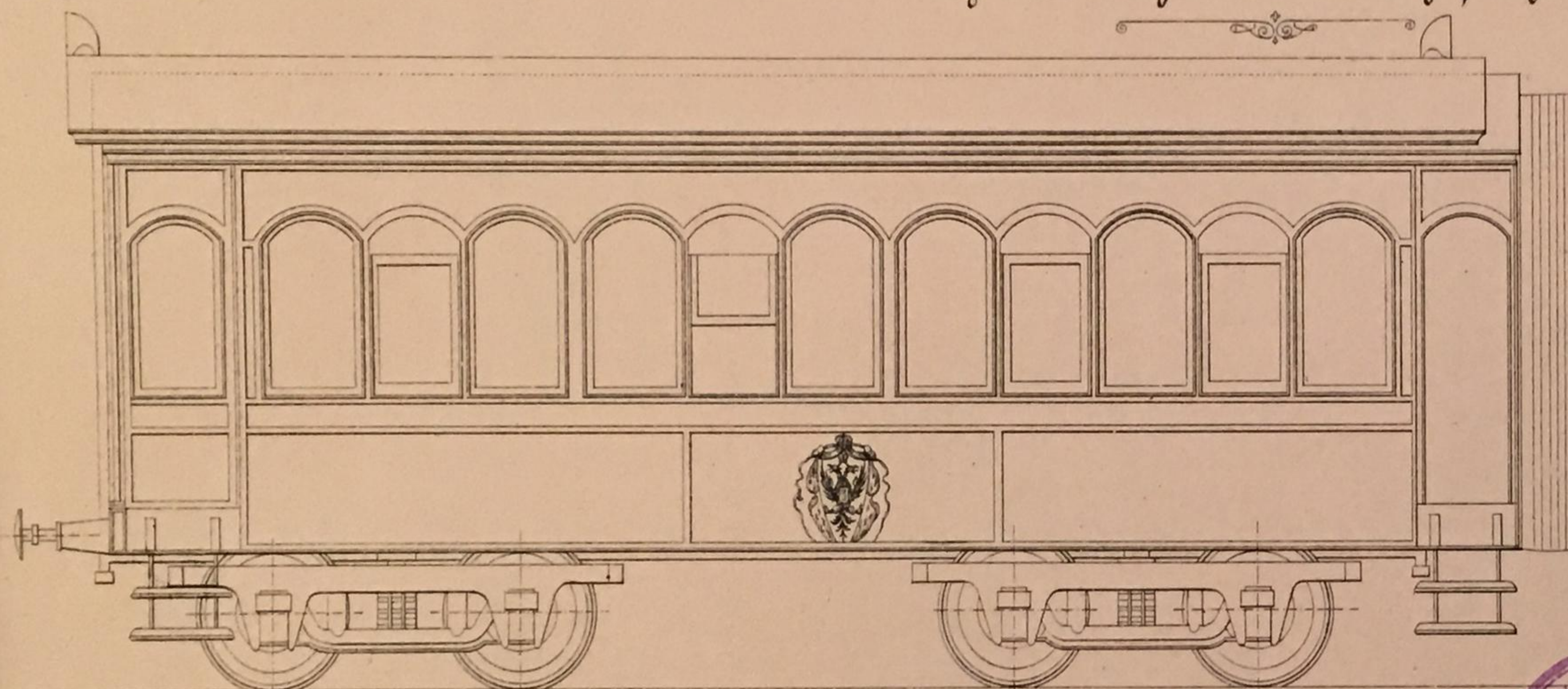
14072

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ

ИМПЕРАТОРСКІЙ ВАГОНЪ

Годъ поступления на дорогу 1878.

Zabogz. Ashbury et Co^{ie} Limited Manchester.

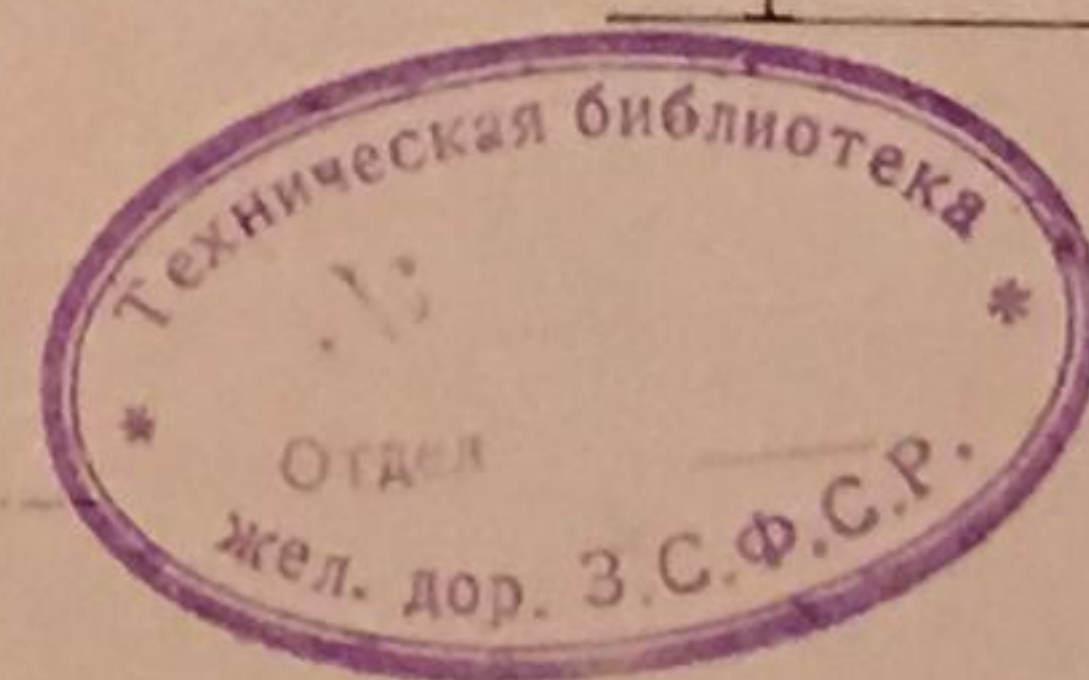
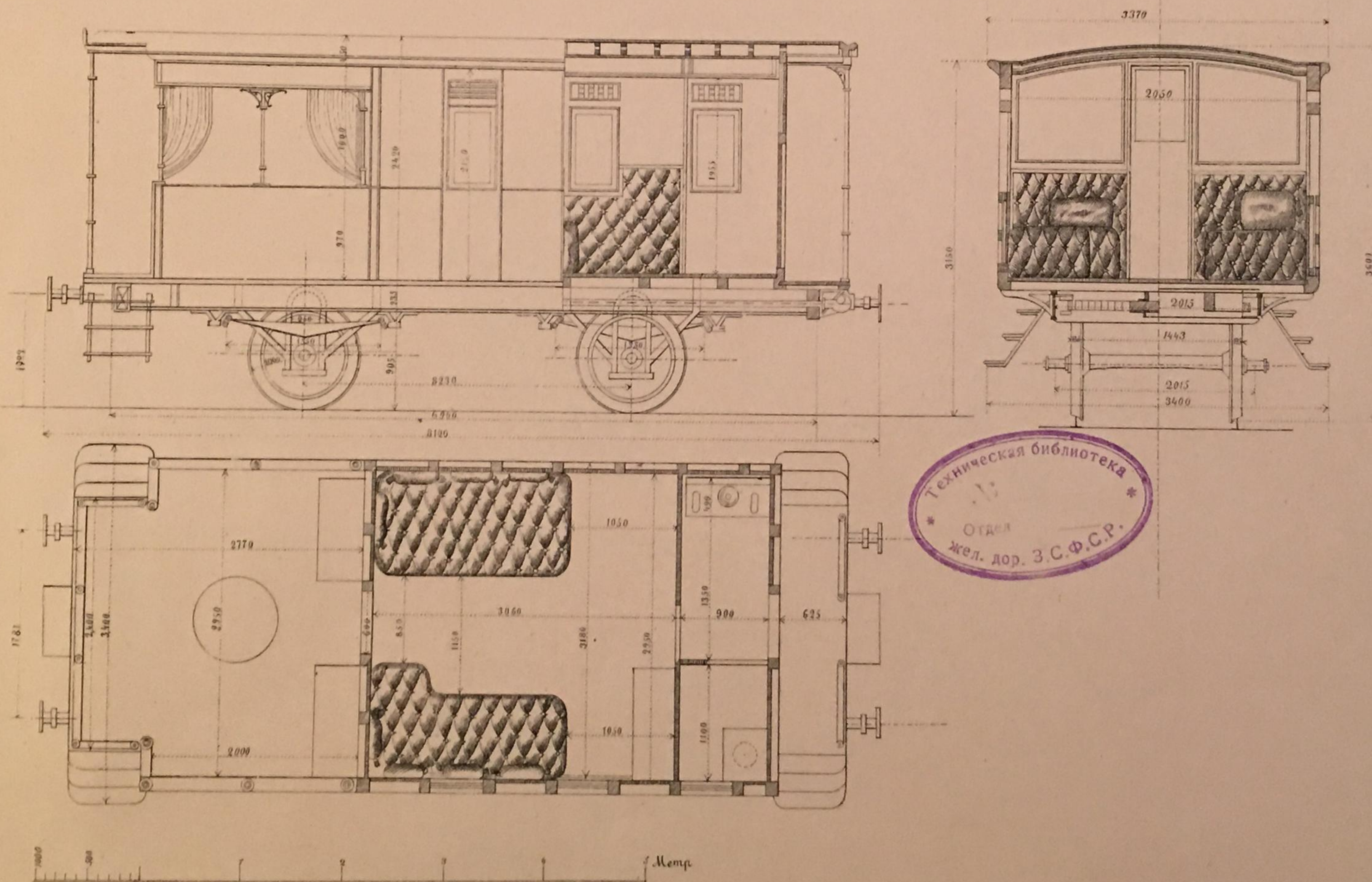


Серія Б
4 штуки
№№ 1-4.

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ
СЛУЖЕБНЫЙ ВАГОНЪ

Годъ поступленія на дорогу 1870.

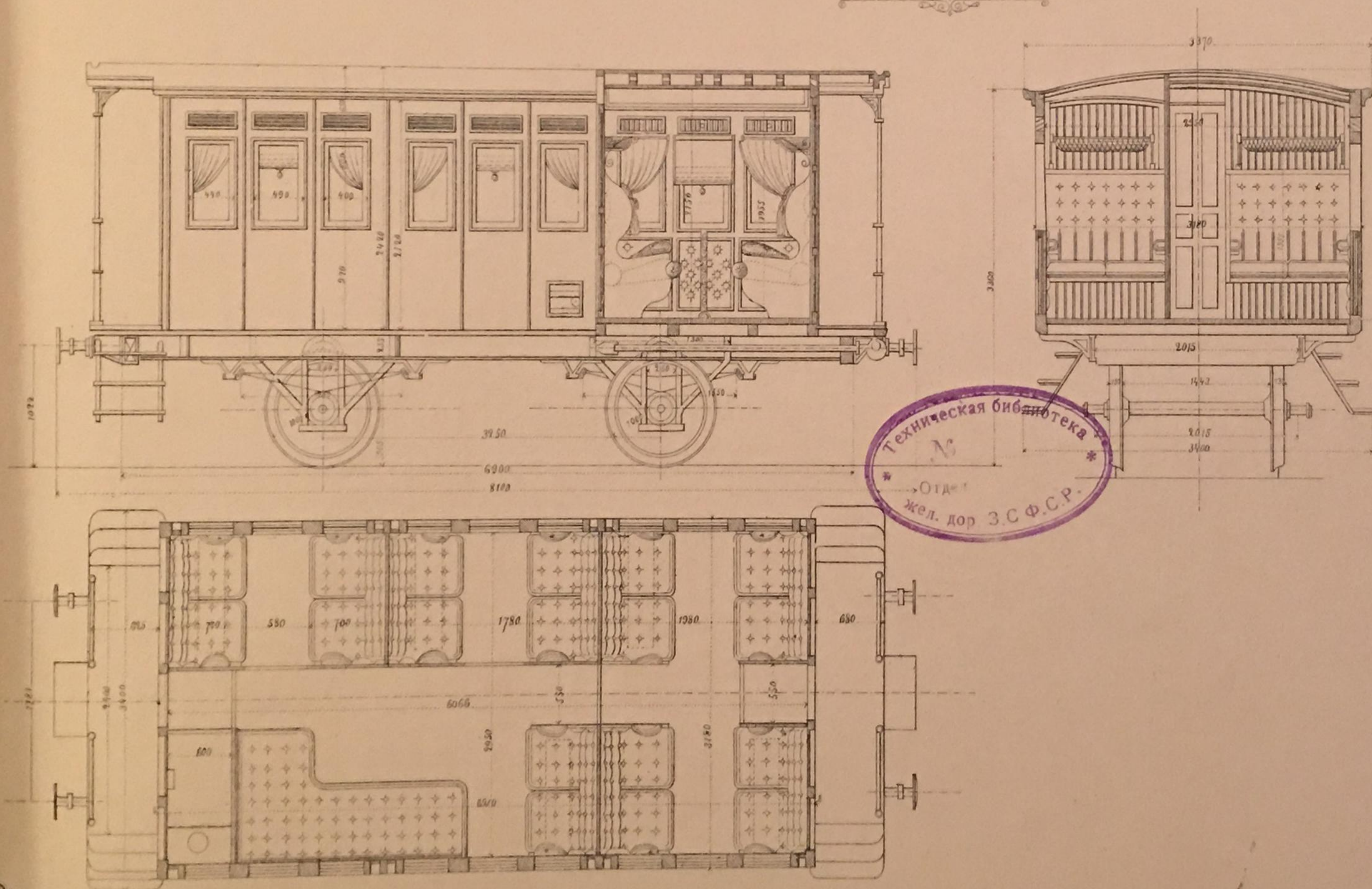
Заводъ Передьянъ въ Михаил. наст. ж. д.
въ 1876 г.



Серия А.
13 штук
№№ Ваг. 1-13

Заводъ: Ch. Bonnefond pres Paris.

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ
ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ 1^{го} КЛАССА
Годъ поступления на дорогу 1872.



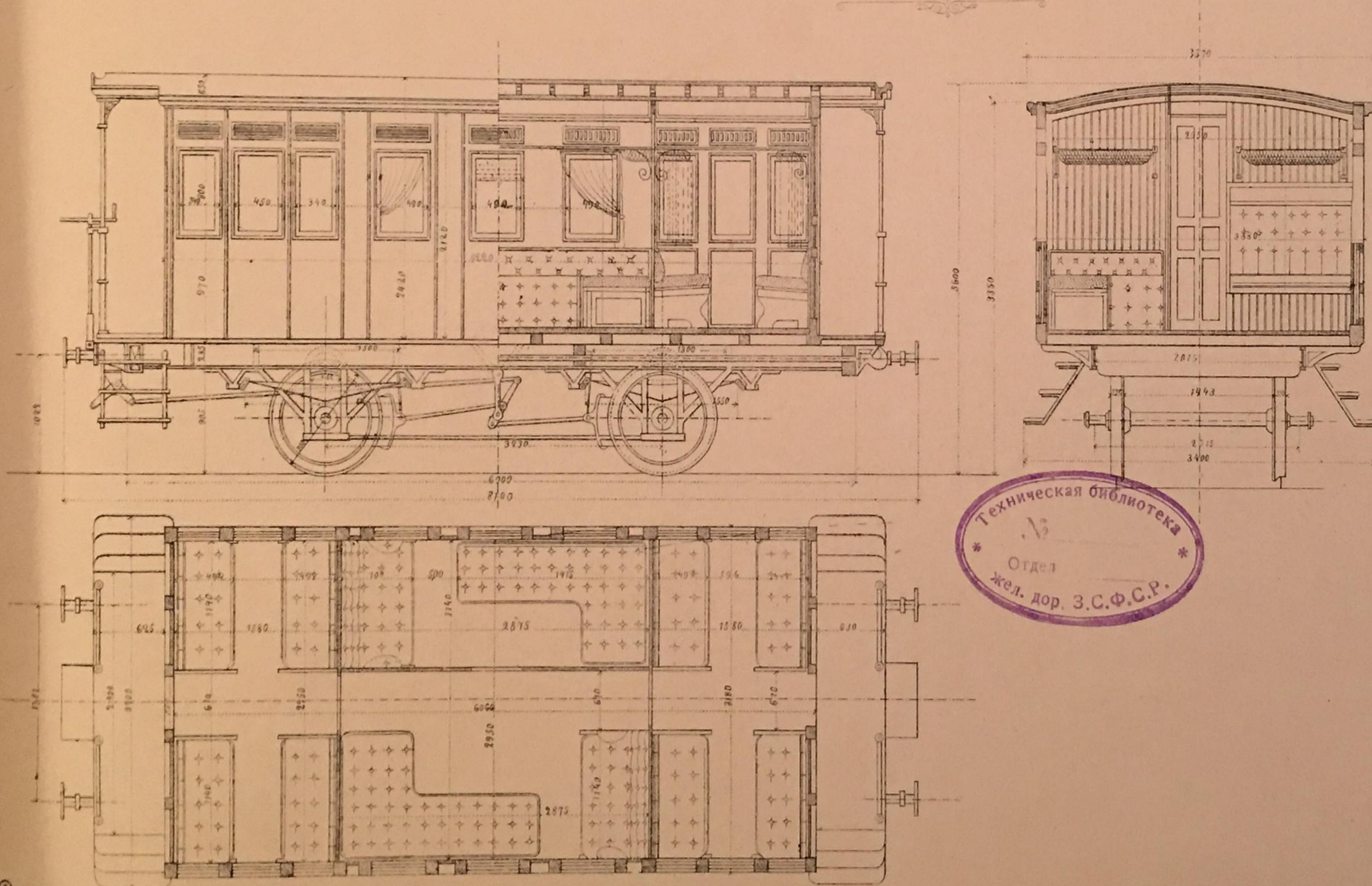
Техническая библиотека
№
Отд.
жел. дор. З.С.Ф.С.Р.

	Трикомина	Безъ тер. поезда
Число вагоновъ	12	1
Инвентарная стоимость		
Тара	3840	350 кр.
Число местъ дневныхъ	22	22
и и спальныхъ
Родъ отопления	углемъ брусчаткой	
Освещение	стекл. фонари	
Площадь занимаемая		
внутри пассажирскихъ	0,1626	кв. метр.
Внутренний объемъ		
безъ стѣнъ и сѣтчатой	3,30	куб. метр.
Площадь пола кузова	14,895	кв. метр.

Серия Т.
4 штуки
№ № 1-4.

Заводъ: Ch. Bonnefond près Paris.

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ
ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ МИКСТЪ I и II КЛАССА
Годъ поступления на дорогу 1870

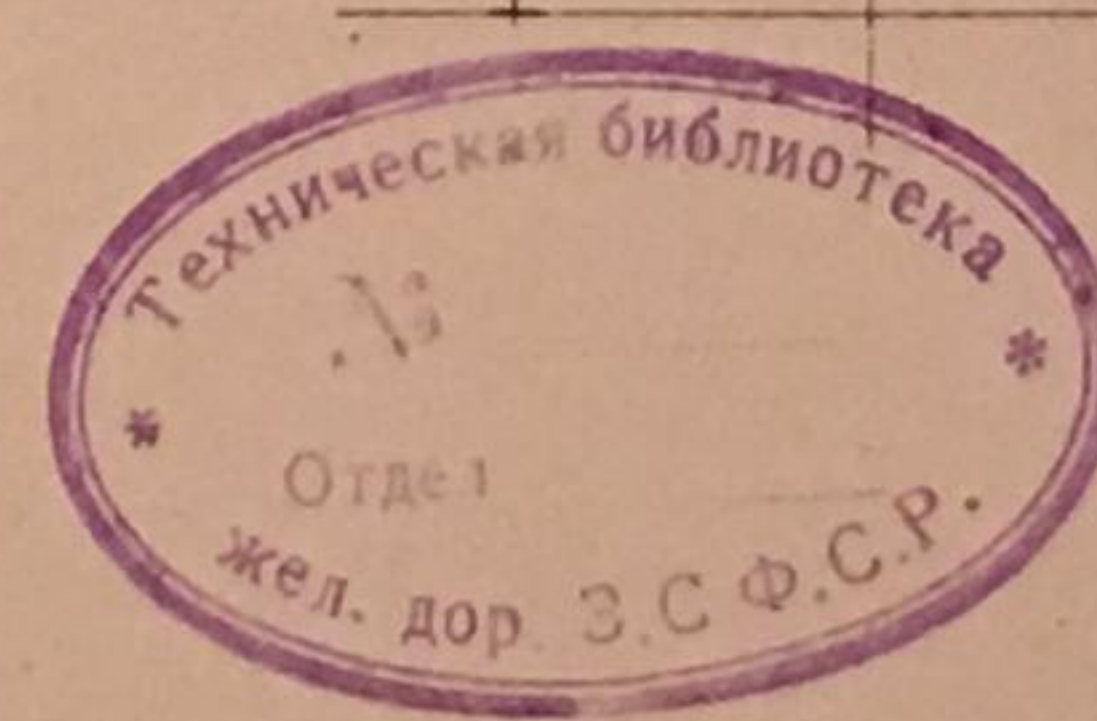
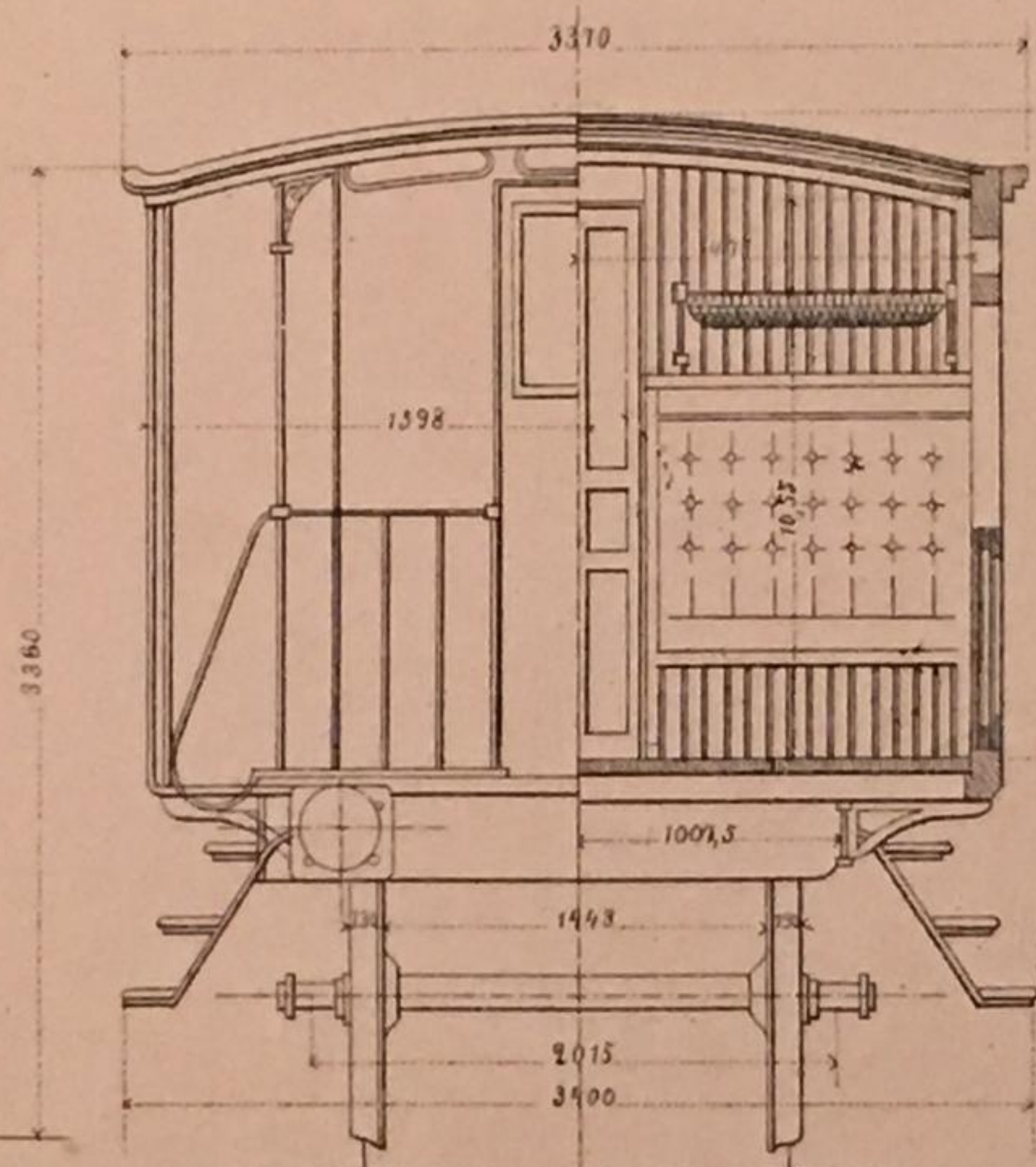
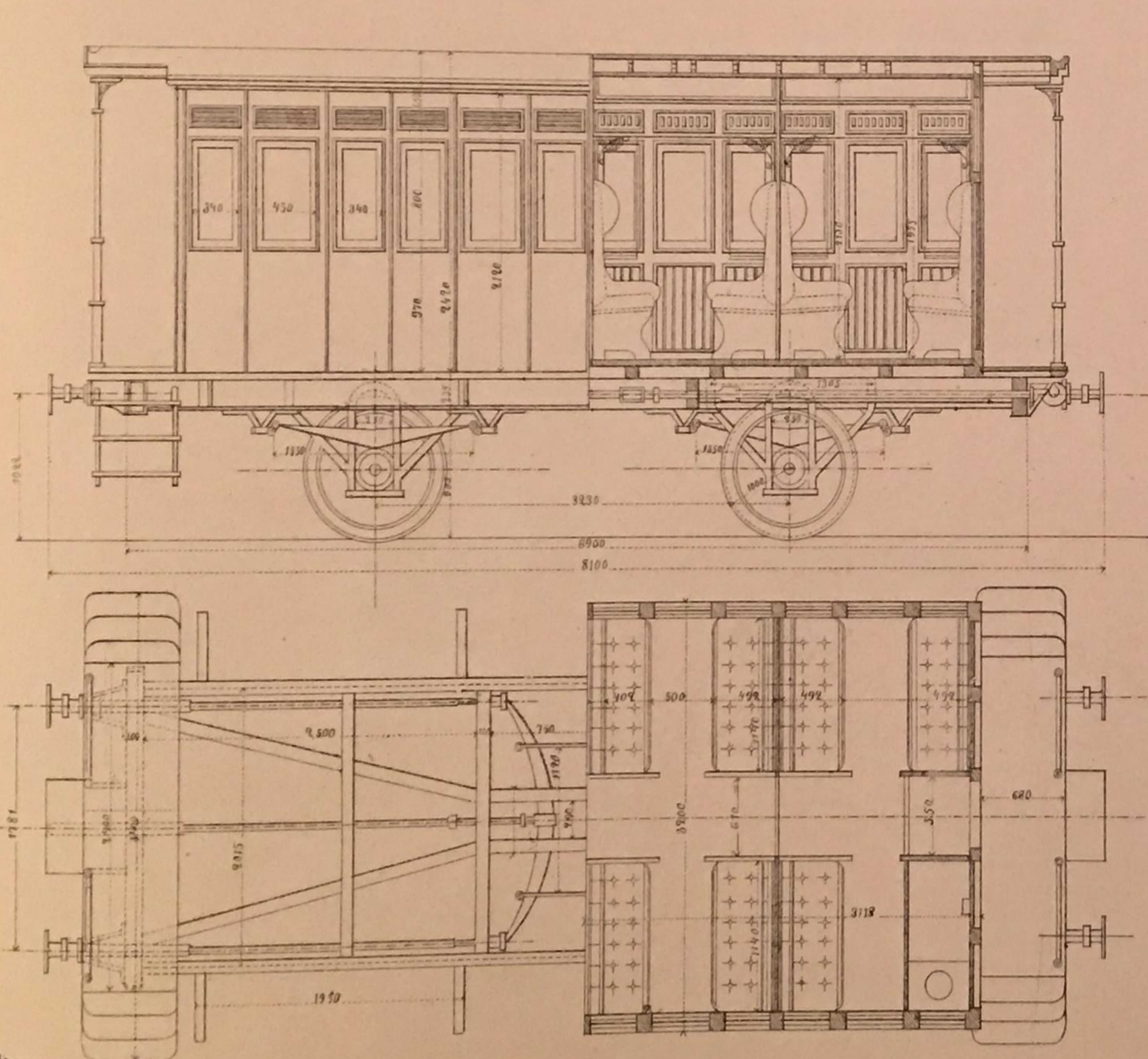


	Пассажирск.	Безъ пер. местъ
Число вагоновъ	4	
Инвентарная стоимость		
Тара	2840	
Число местъ дневныхъ	160	
и ночныхъ	16	
Водоотопления	уголь	брусн.
Свѣщеніе	свѣч.	электрич.
Площадь занимаемая		
общимъ пассажиромъ	1 кв. 16 м.	1 кв. 16 м.
Внутренній объемъ		
объемъ стѣнъ и саргнѣй	72.300 куб. м.	
Площадь пола кузова	11.895 кв. м.	

Серія Б.
50 штукъ
№ № 1-50.

Заводъ: Ch. Bonnefond près Paris.

Поти Тифлисской желѣзной дороги
пассажи́рскій вагонъ II класса
Годъ поступления на дорогу



	Пассажирскіе	Безъ тор. вагоны
Число вагоновъ	28	2
Универсальная стоимость		
Тара	9800	940 куб.
Число местъ для пассажировъ	30	30
Средъ отопленія	углемъ	дровами
Освѣщеніе	стекл.	свѣтъ
Площадь занимаемая		
Всѣмъ пассажирами	0.56 кв. метр.	
Внутренній объемъ безъ стѣнъ и сидѣній	37.30 куб. м.	
Площадь пола кузова	17.89 кв. м.	

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ
ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ III КЛАССА
Годъ поступленія на дорогу 1870.

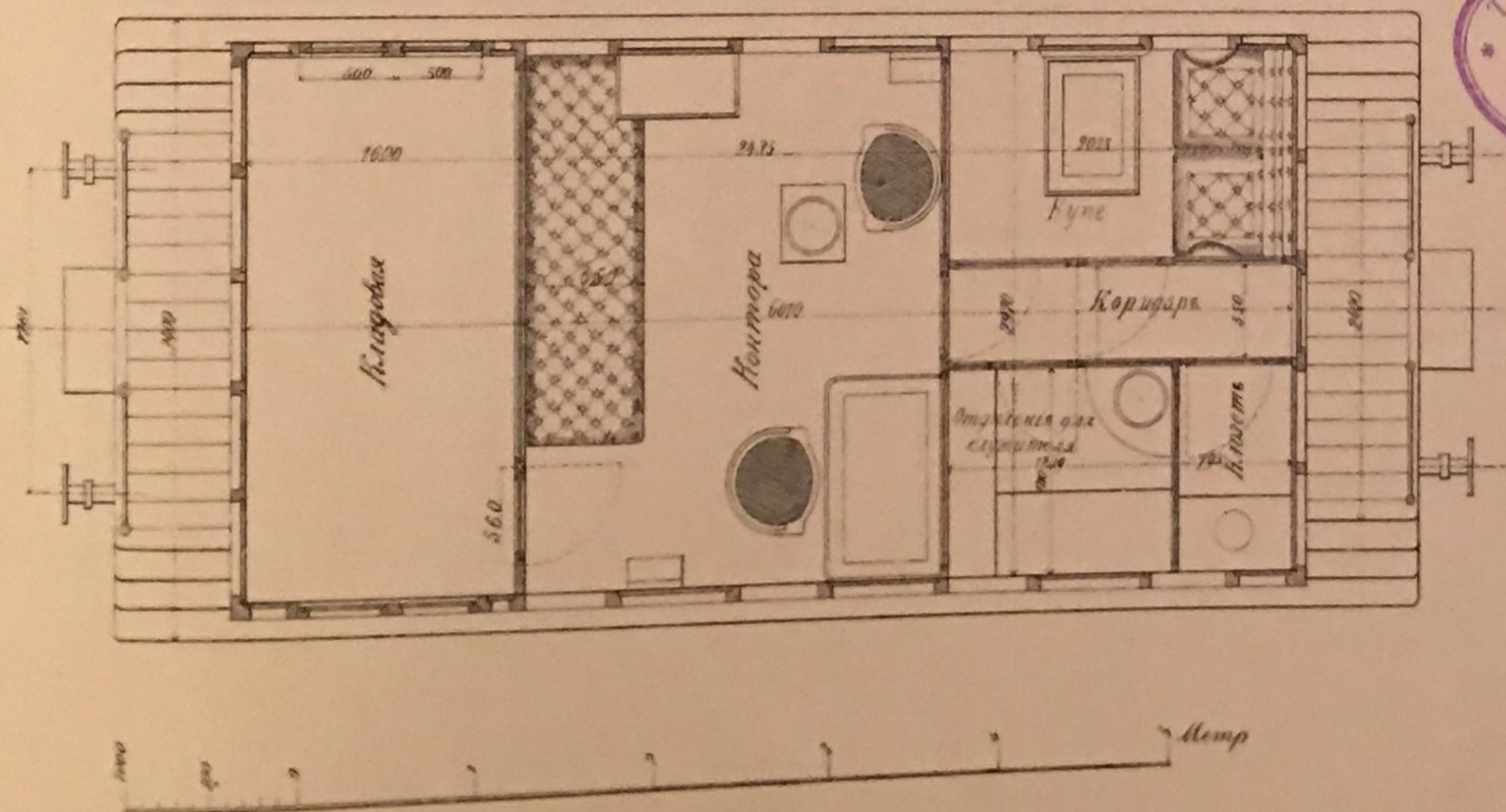
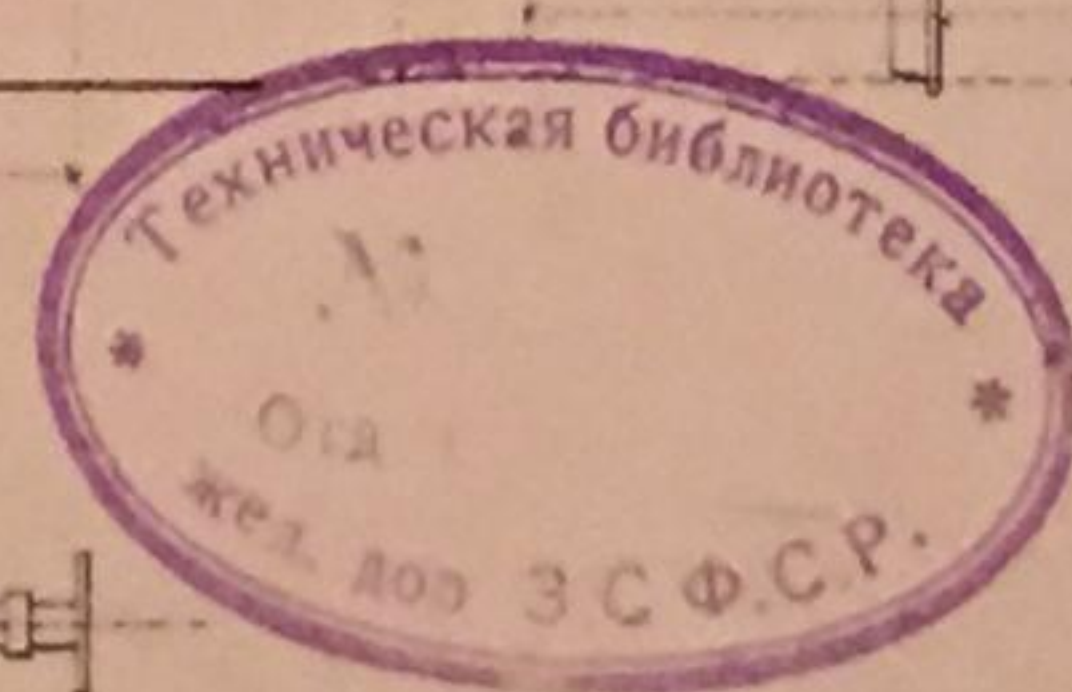
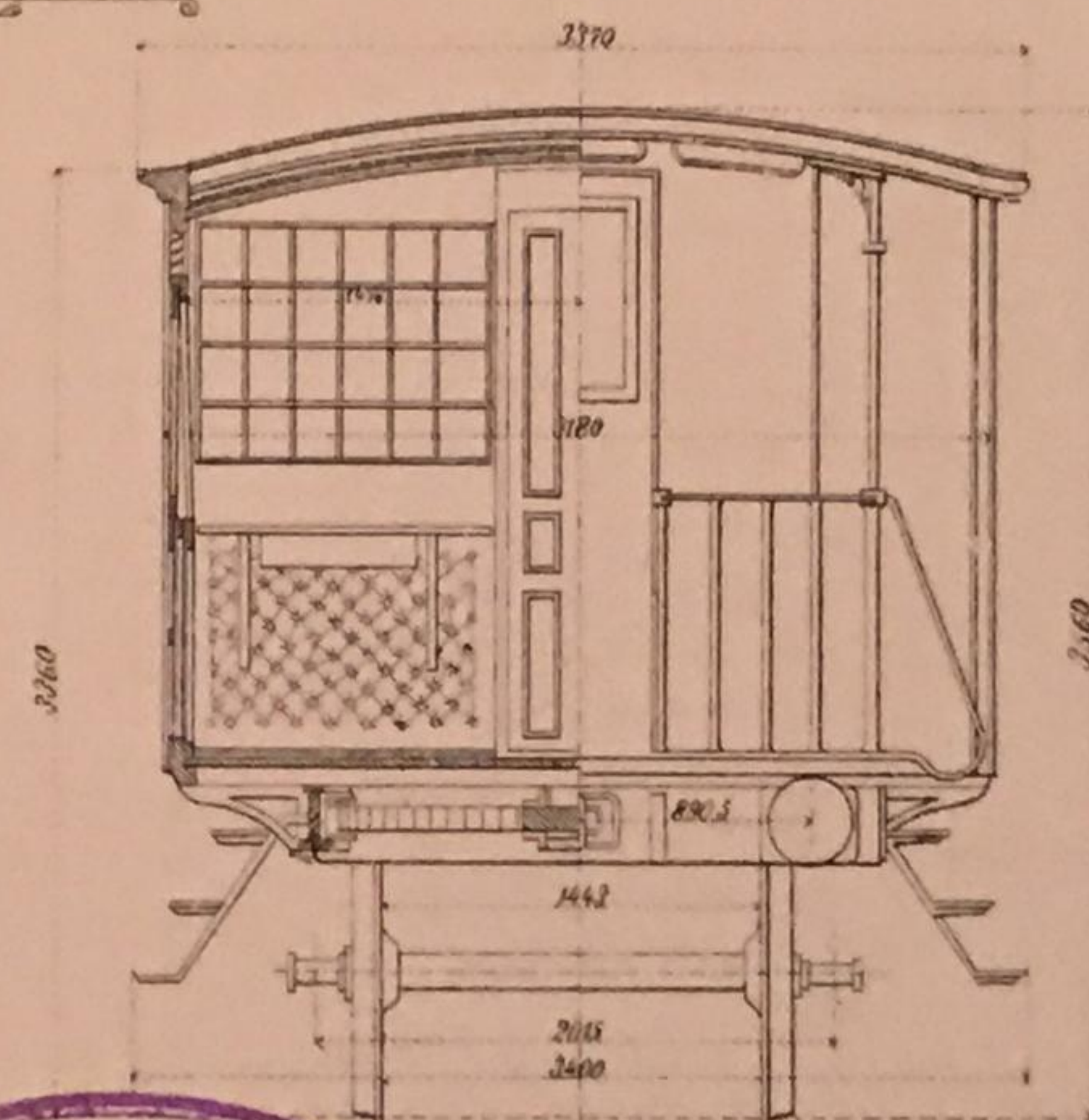
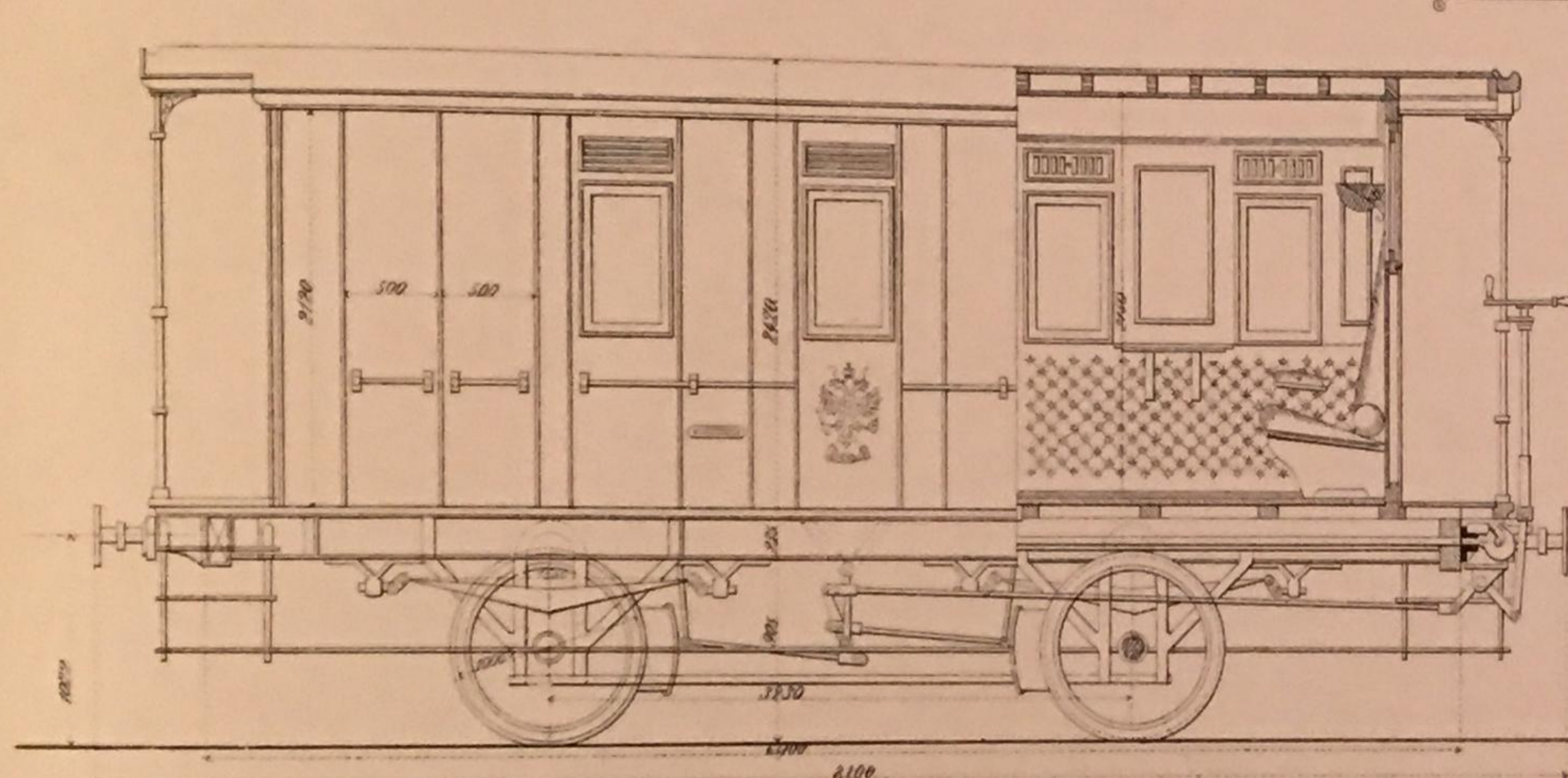
Техническая библиотека
№
Отдел
Жел. дор. С.С.Ф.С.Р.

	Термизныхъ	Безъ термизовъ
Число вагоновъ	55	9
Инвентарная стоимость		
Тара	9020 кр.	8620 кр.
Число ивъстѣевиныхъ	38	38
Родъ отомленія		
Священіе	старин	свѣта и.
Площадь занимаемая		
однимъ пассажиромъ	2'400	кв. и.
Внутренній обѣдъ безъ		
стола и сидѣній	37.310	куб. и.
Площадь пола кузова	17.895	кв. и.

4 umyku
Nō Nō 1-4.

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ
ПОЧТОВЫЙ ВАГОНЪ
Годъ поступления на дорогу 1870

Заводъ: Ch. Bonnefont Truy près Paris.
Передѣланы изъ вагоновъ 3^{го} класса въ
1876 году въ Михайл. мастерской Ж. Д.



	Торизуемыхъ	Безъ тор- изуемыхъ
Число вагоновъ	4	
Инвентарн. стоим.		
Тара	912 kldg 560 пд.	
Родъ отомсннхъ	дровалин	
Освѣщеніи	Старин. свѣт.	
Внутренній обѣль		
бѣзъ перегородокъ		
и сидѣній	37, 310 куб. м.	
Плосцадо пола		
кузова	17, 825 кв. м.	

Серия А

16 штук

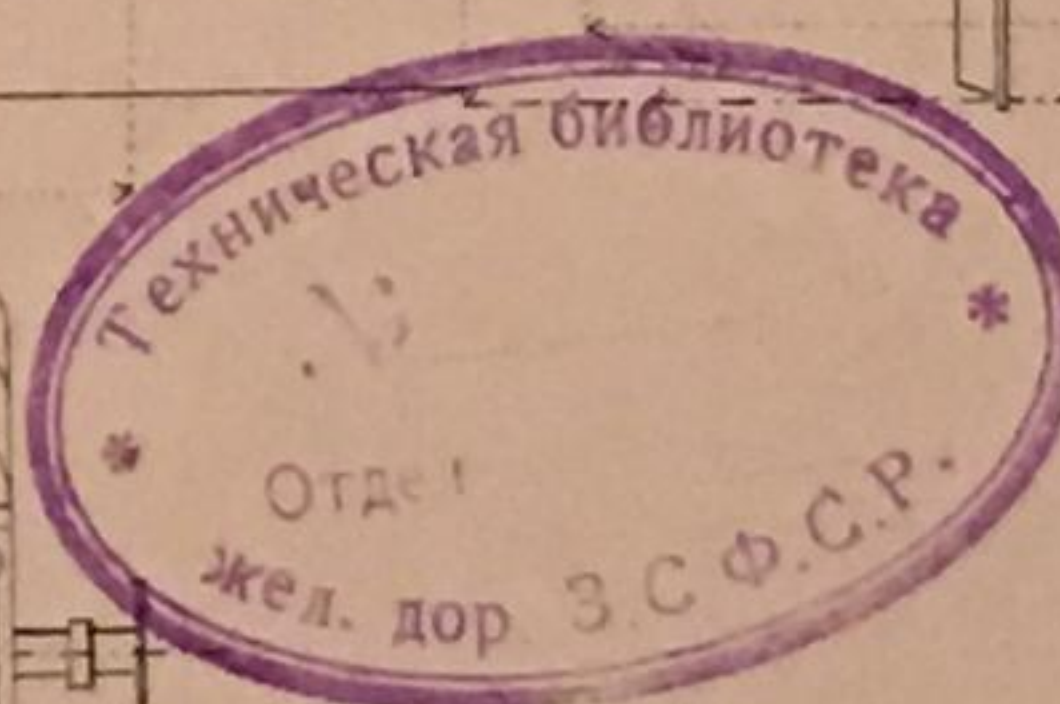
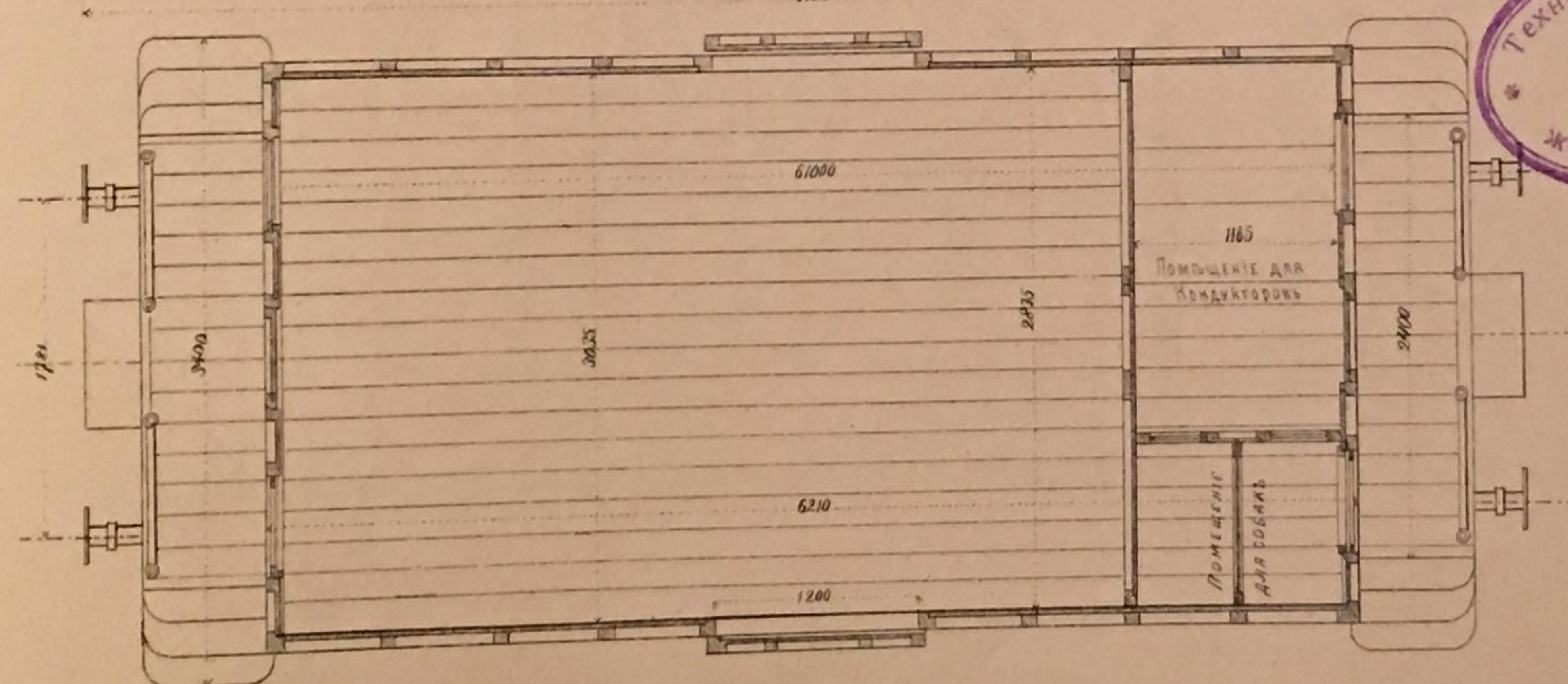
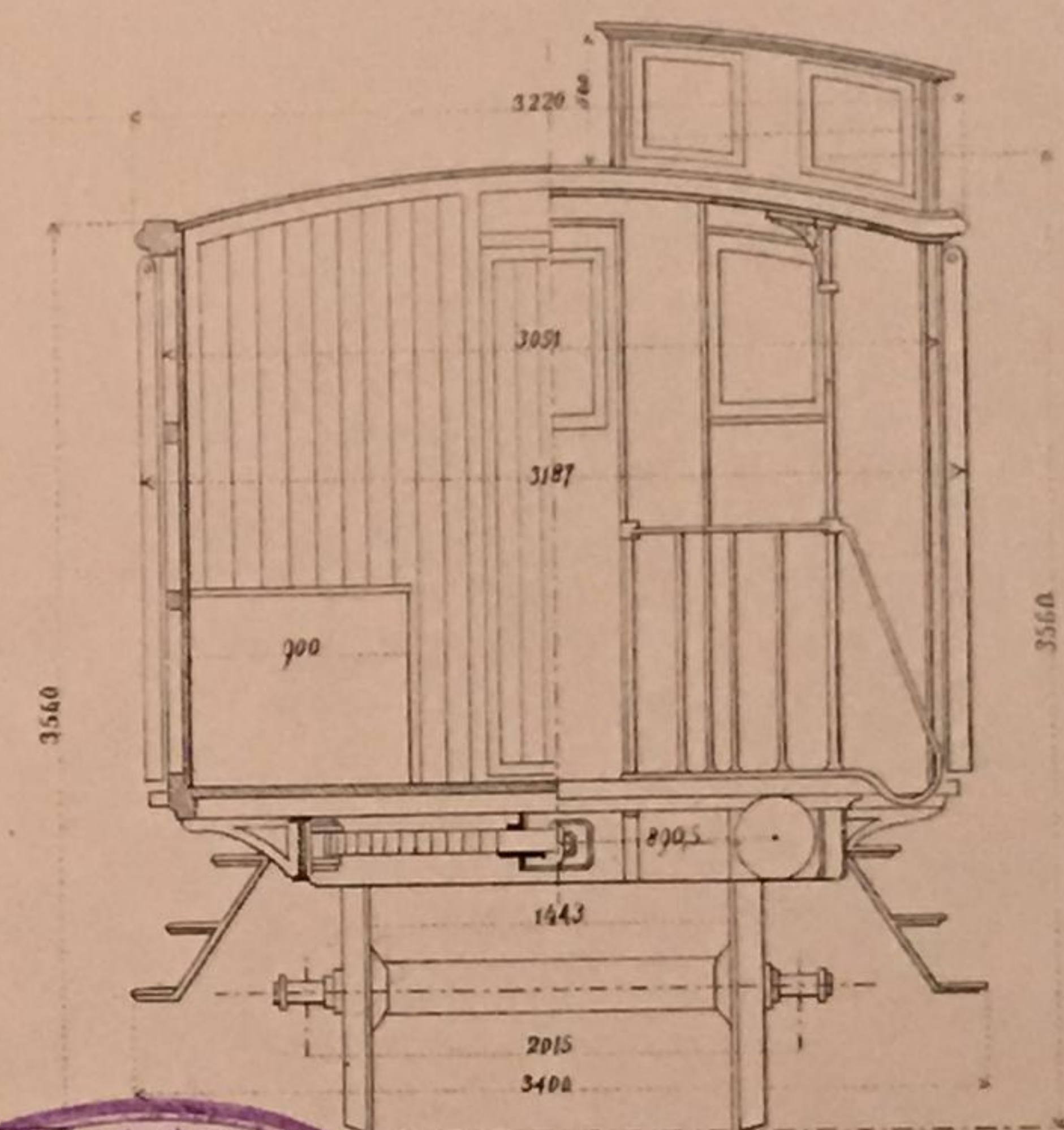
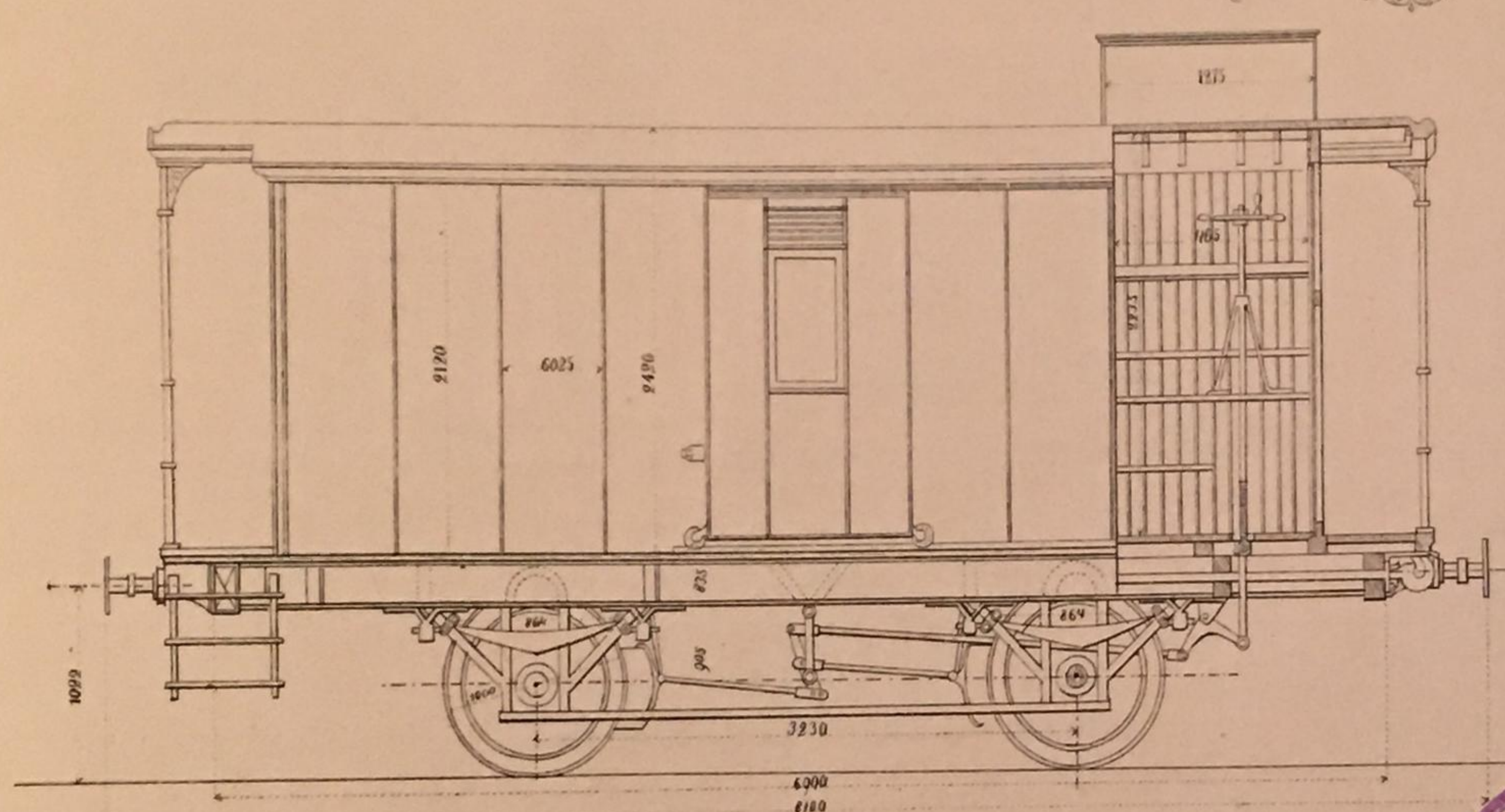
№ № 1-16

ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ

БАГАЖНЫЙ ВАГОНЪ

Годъ поступления на дорогу 1870.

Заводъ: Ch Bonnefond Ivry près Paris.



Число вагонов
Инвентарная стоимость одного
Вагона
Нагрузка
Внутренний объем
Площадь пола
Материал шасси
Материал шасси
Материал шасси

Торсионные	Без торсионных
16	
8570 klgr. 511 пд	
2825 klgr.	
31,3 кв. метр	
17,825 кв. метр	
Материал	

Серія В.

2 штуки

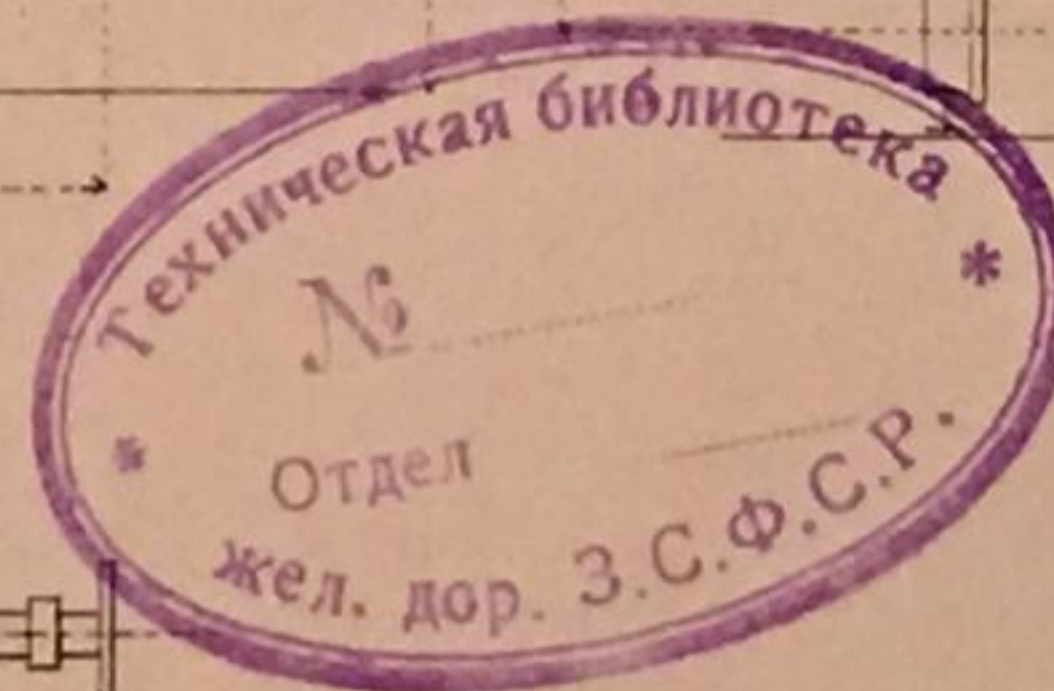
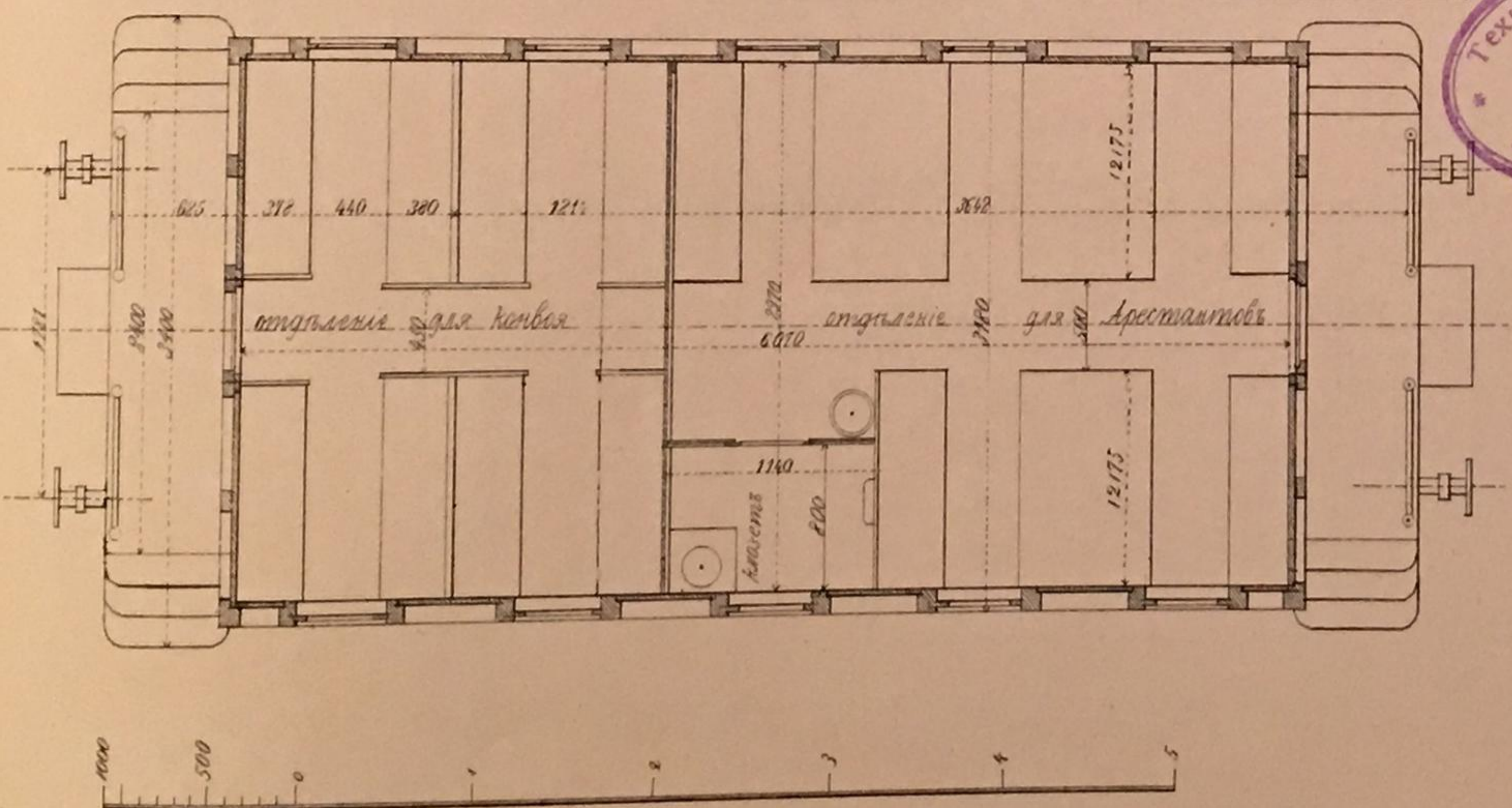
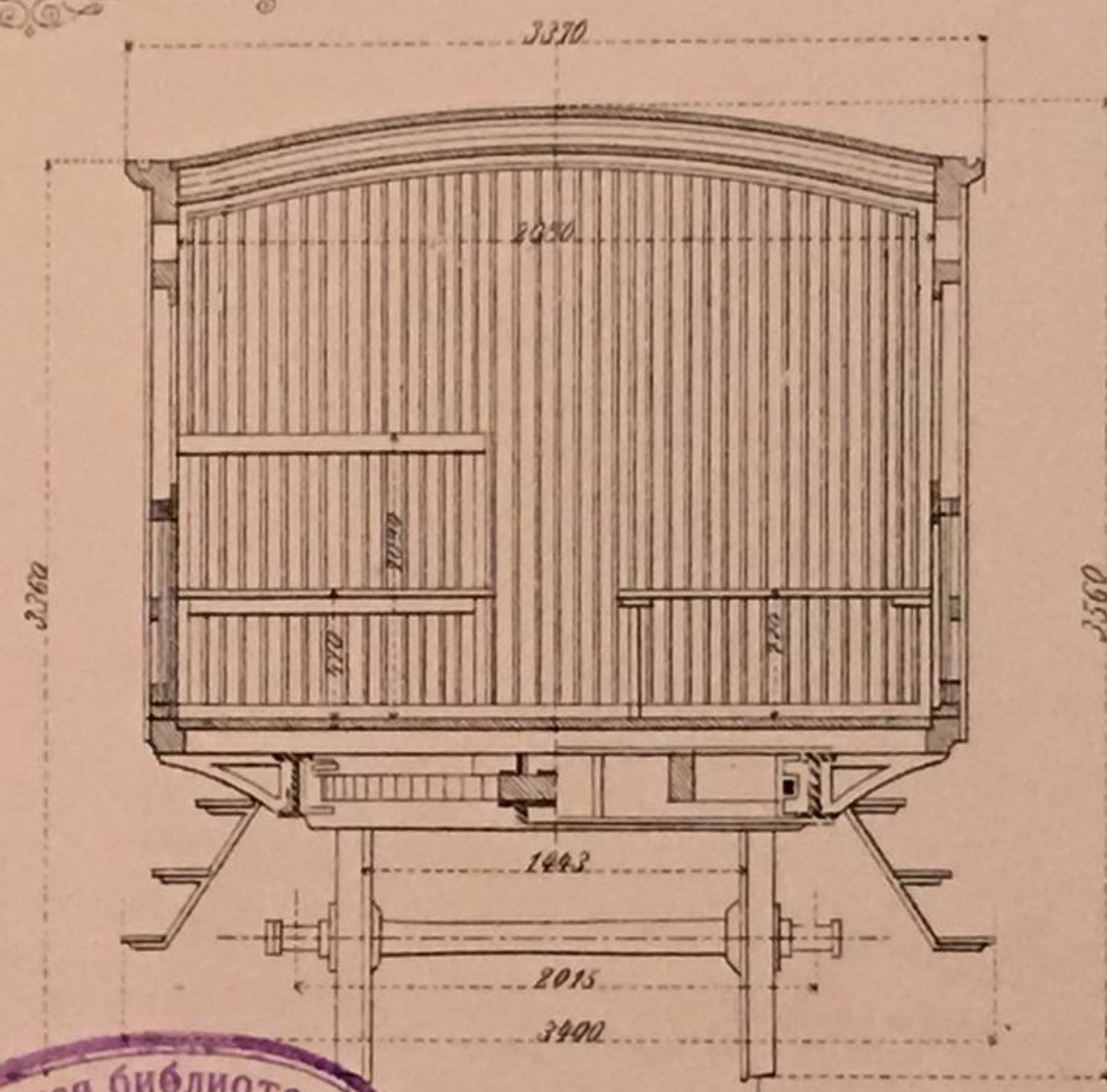
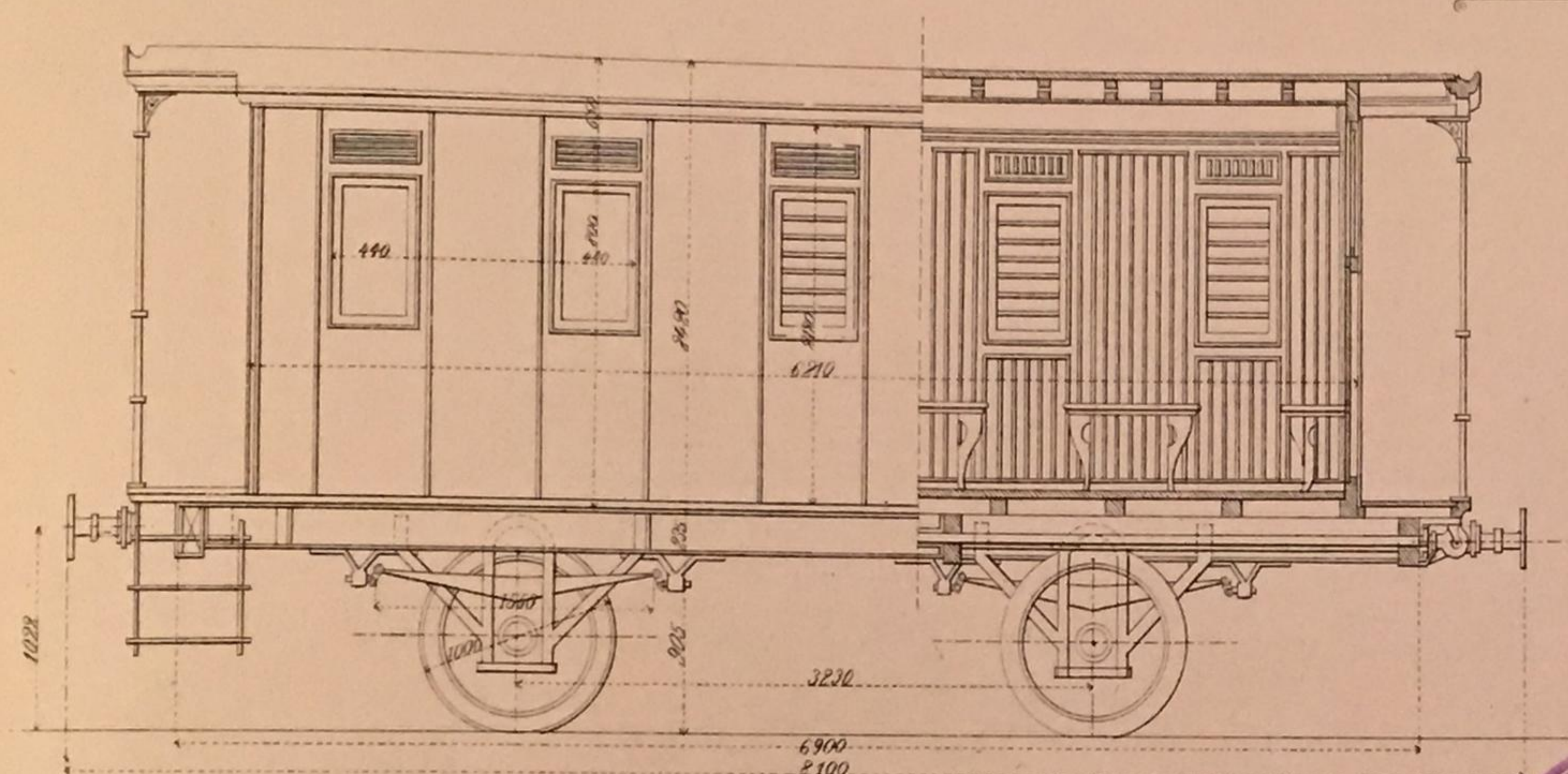
№ № 66 и 67.

ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

АРЕСТАНТСКІЙ ВАГОНЪ

Годъ поступления на дорогу 1870.

Заводъ: Ch. Bonnefond Fray près Paris.



	Торговыхъ	безъ тор- говыхъ
Число вагоновъ.....	2	"
Инвентарн. стоимость.....	"	"
Тара.....	874 кв.	552 кв.
Число местъ.....	57	"
Содъ отопленія.....		
Освѣщеніе.....	Стеарики	свѣгачи
Внутренній объёмъ.....		
безъ перегородокъ и сидѣній.....	7. 510 куб.	метр.
Площадь пола.....		
кузова.....	7. 895 кв.	метр.

326 штукъ

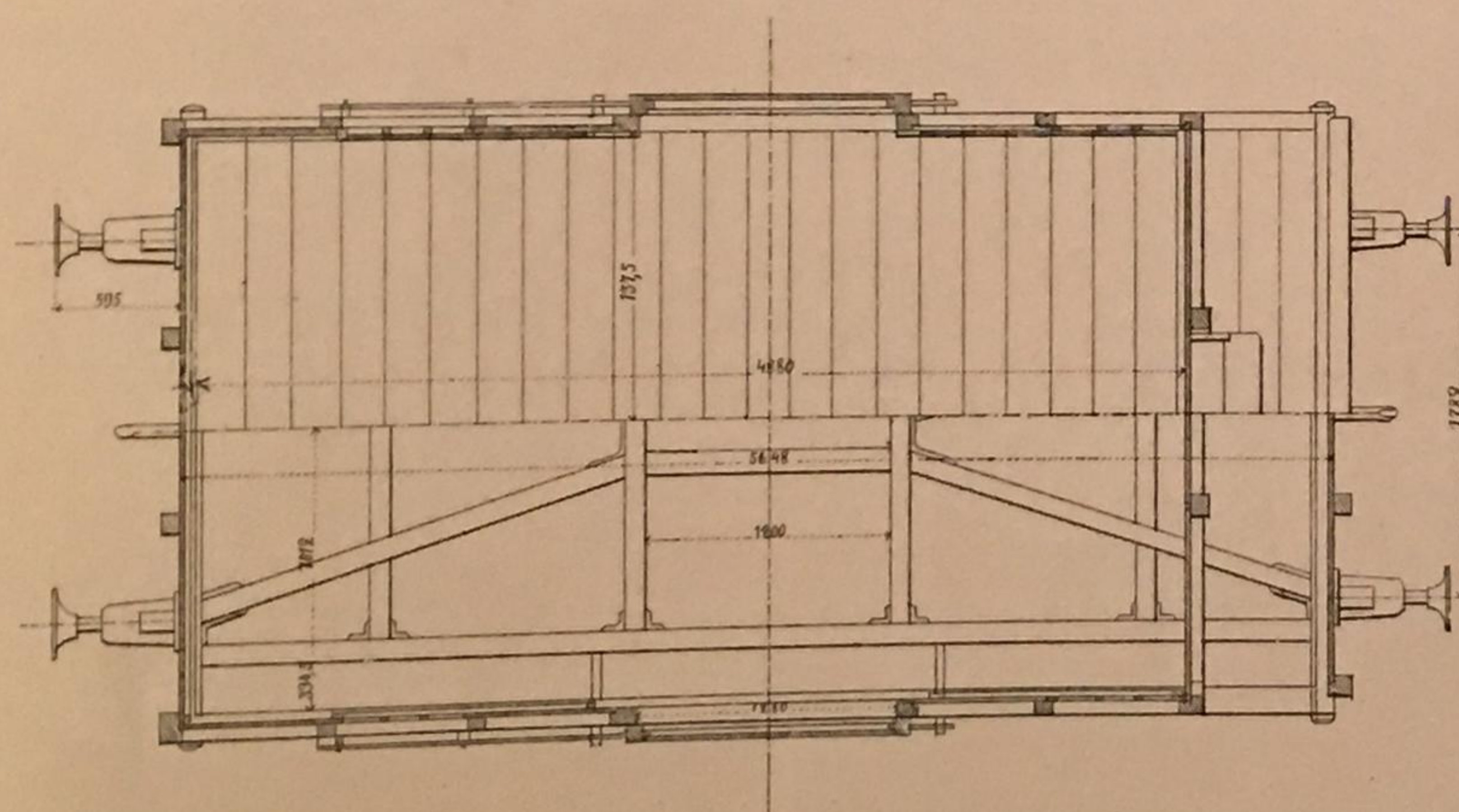
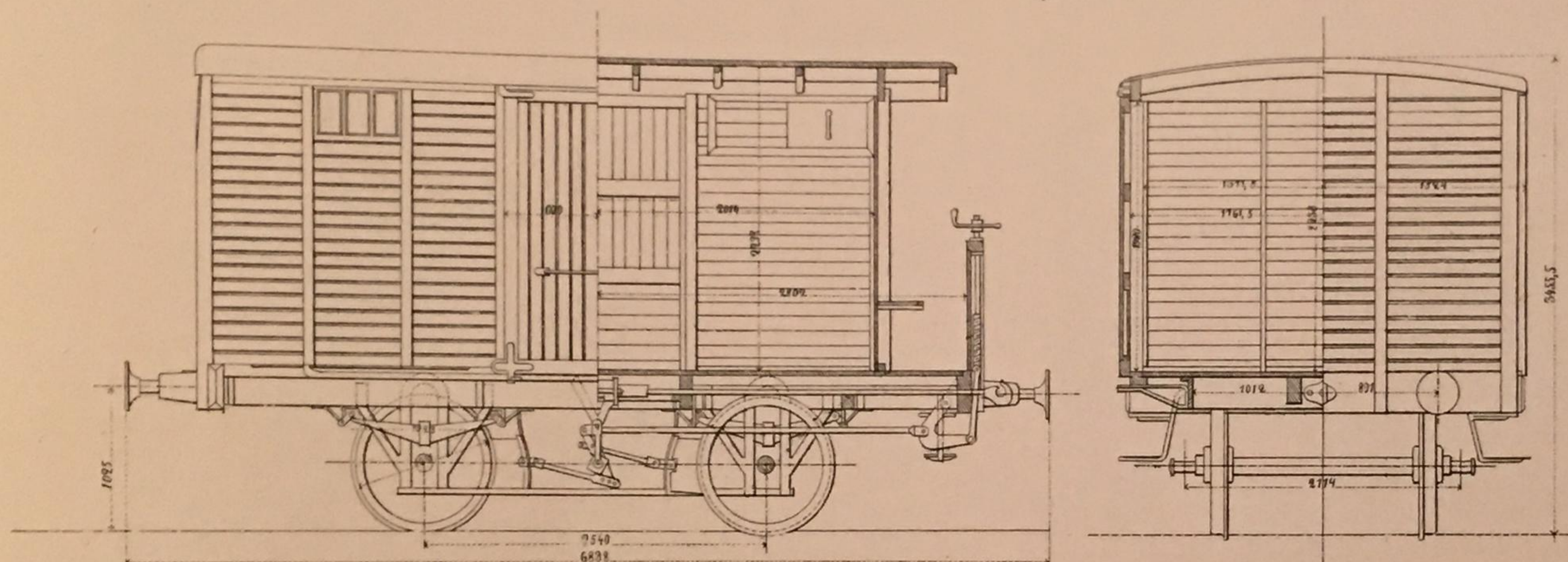
ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ

Годъ поступления на дорогу 1879.

Заводъ: Van der Kypen & Charlier Deutz

№№ вагоновъ 115-500



Число вагоновъ 326
 Инвентарная стоимость одного
 вагона 5878 kилг
 Нагрузка 3825 kилг
 Внутренний объемъ 22 кб. метр.
 Площадь пола 13,4 кв. метр.
 Материалъ швеллеровъ жслнго
 Во одномъ вагонѣ { нижнихъ рельсовъ 30 рельсовъ
 находится { лошадей 6

Торизованныхъ	Безъ торизовъ
326	
5878 kилг	
3825 kилг	
22 кб. метр.	
13,4 кв. метр.	
30 рельсовъ	
6	



Терисозный	Без терисозовъ
152	17
0,142 клгр. 3/5 на	50,71 клгр. 3/5 на
9828	клгр.
27, 4 ко.	цмтр.
12, 61	кв. цмтр.
Желтз.	
30 человек.	
6.	6.

100 штукъ

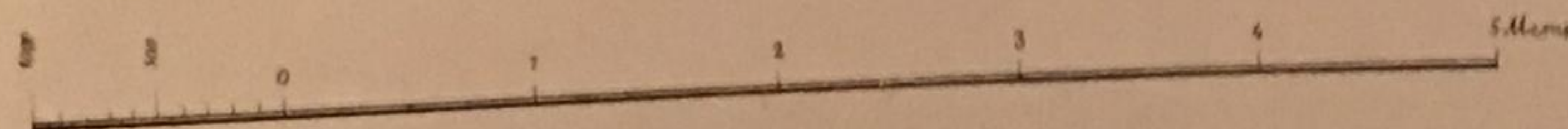
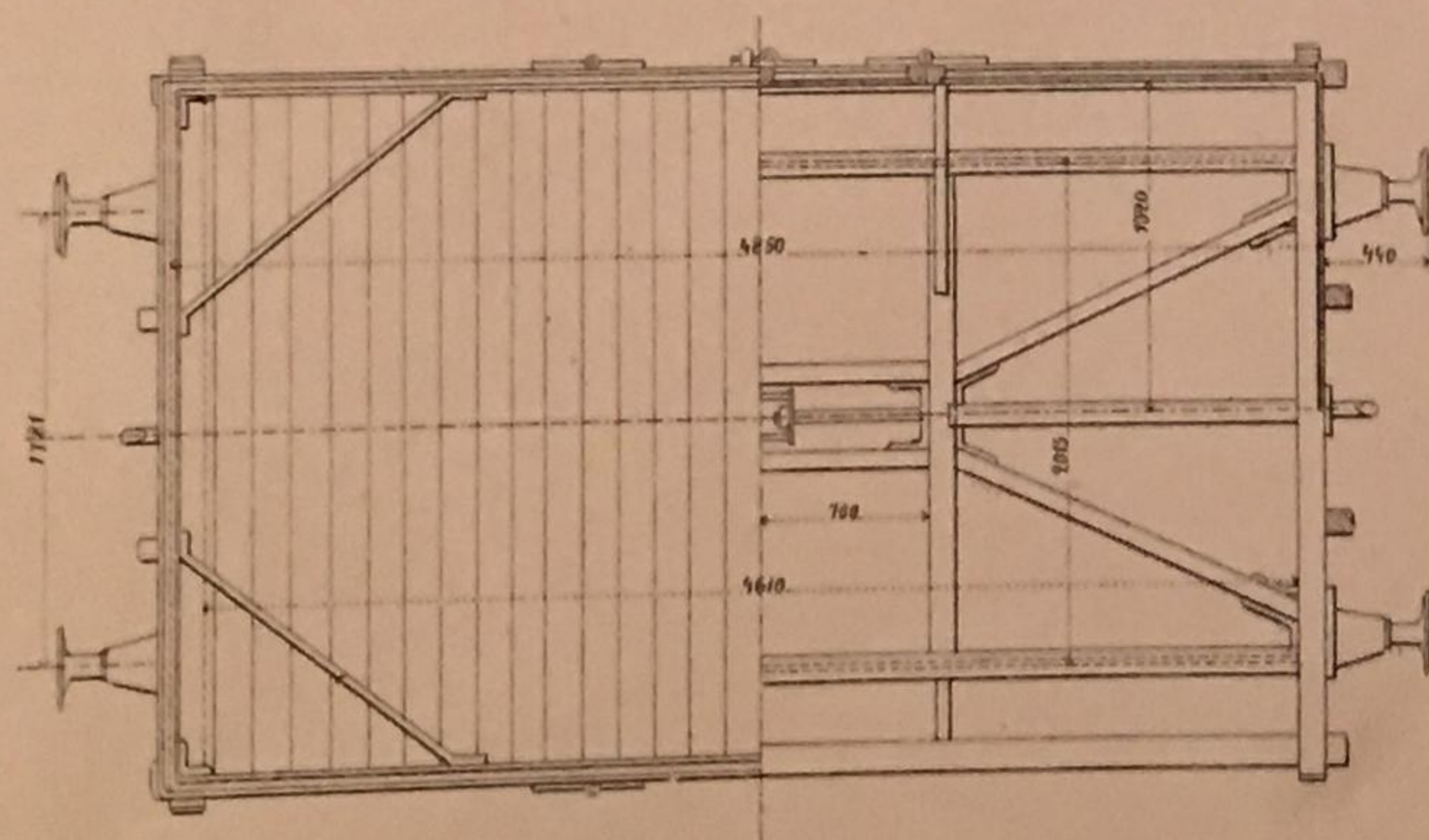
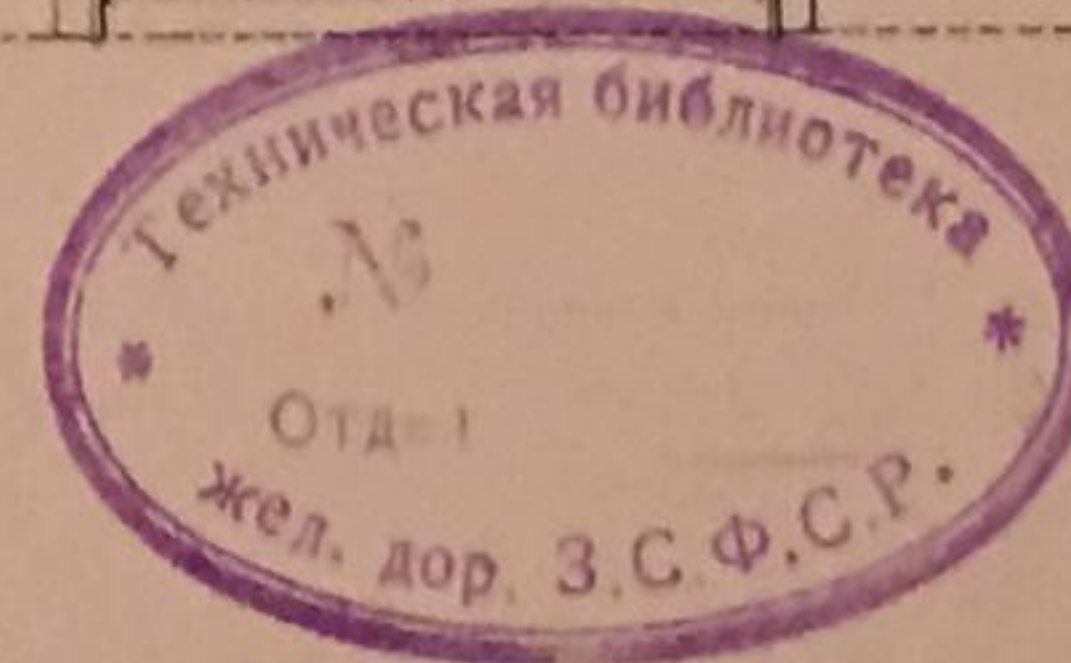
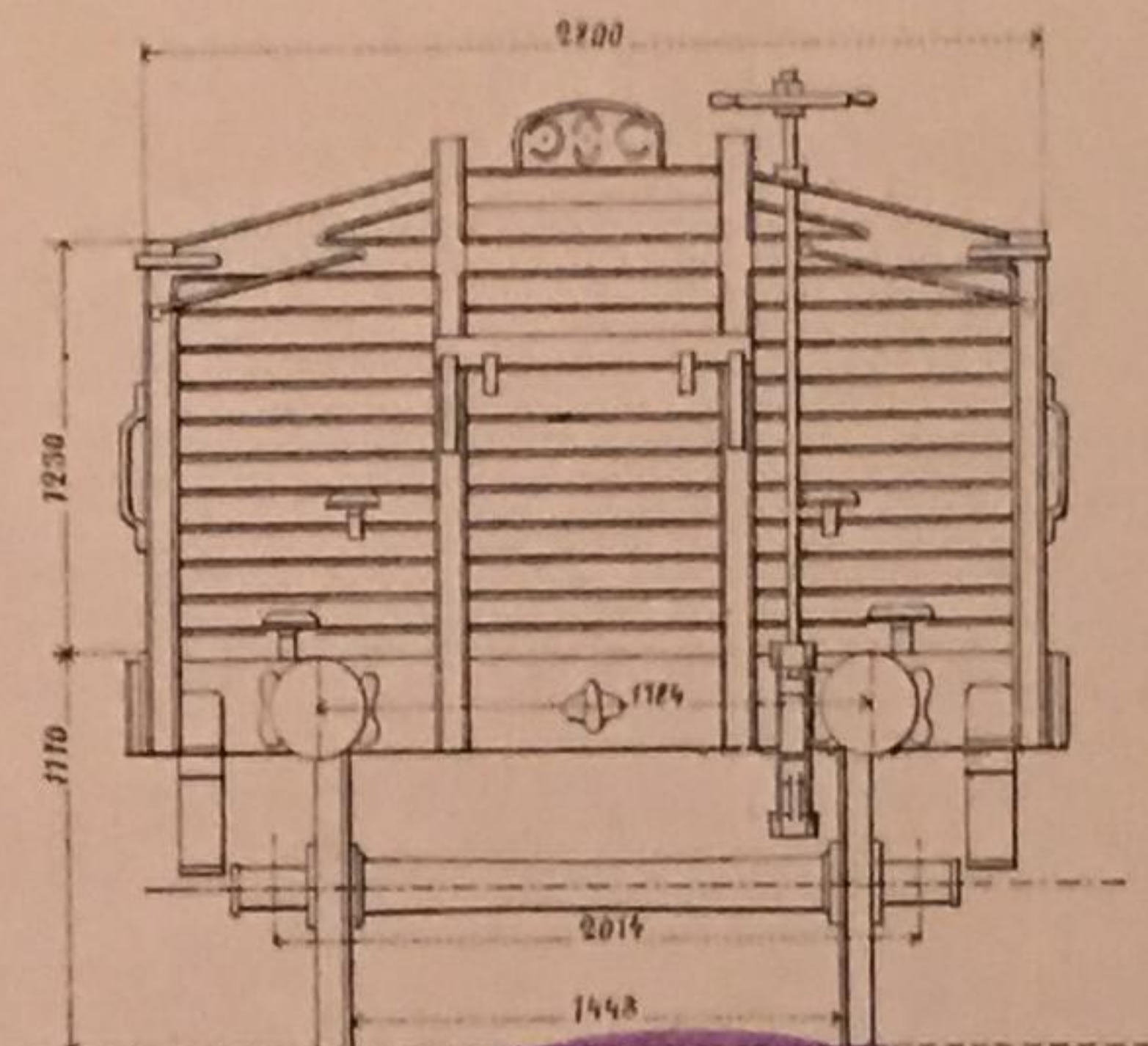
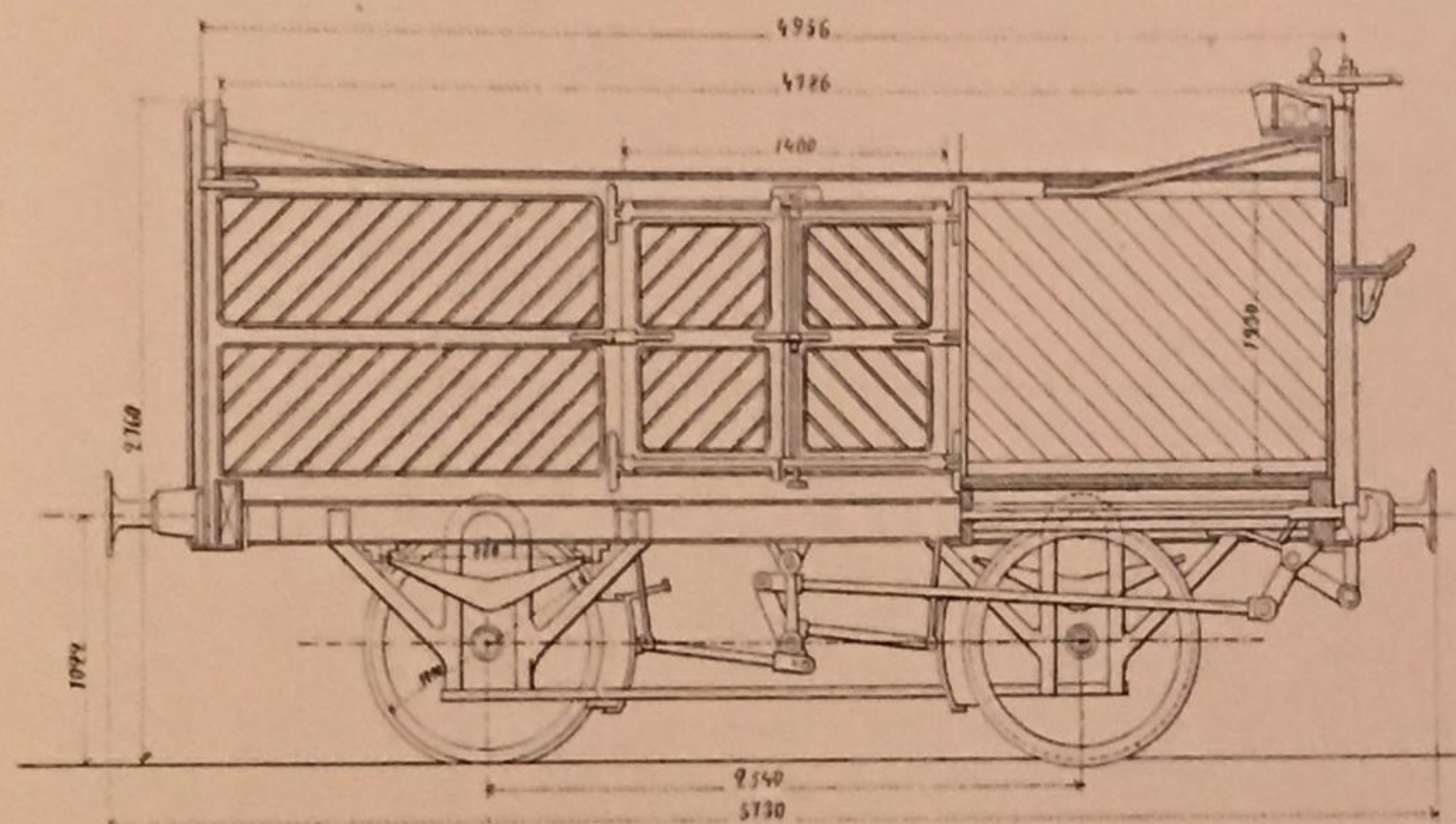
ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ОТКРЫТЫЙ ПОЛУВАГОНЪ

Годъ поступления на дорогу 1872.

Заводъ: The Chellenham R. & W. Co. Limited

№№ вагоновъ 1001 1100



Число полувагоновъ
 Инвентарная стоимость одного
 вагона
 Нагрузка
 Площадь пола
 Материалъ швеллеровъ

Периодическая	Безъ тарасовъ
46	34
345 кг. 30 ш.	421 кг. 30 ш.
9828	кг.
12,9	кв. метр.
Швеллеръ	

189 штукъ съ откидными бортами
98 штукъ съ постоянными бортами

ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ПЛАТФОРМА СЪ БОРТАМИ

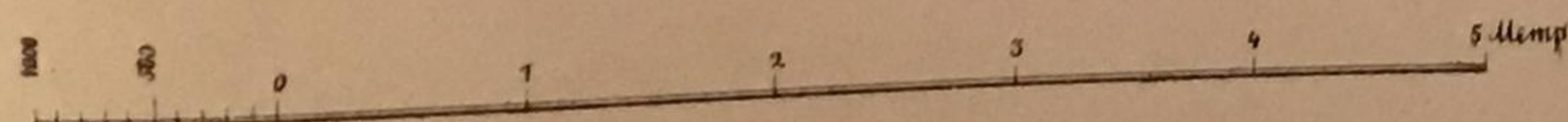
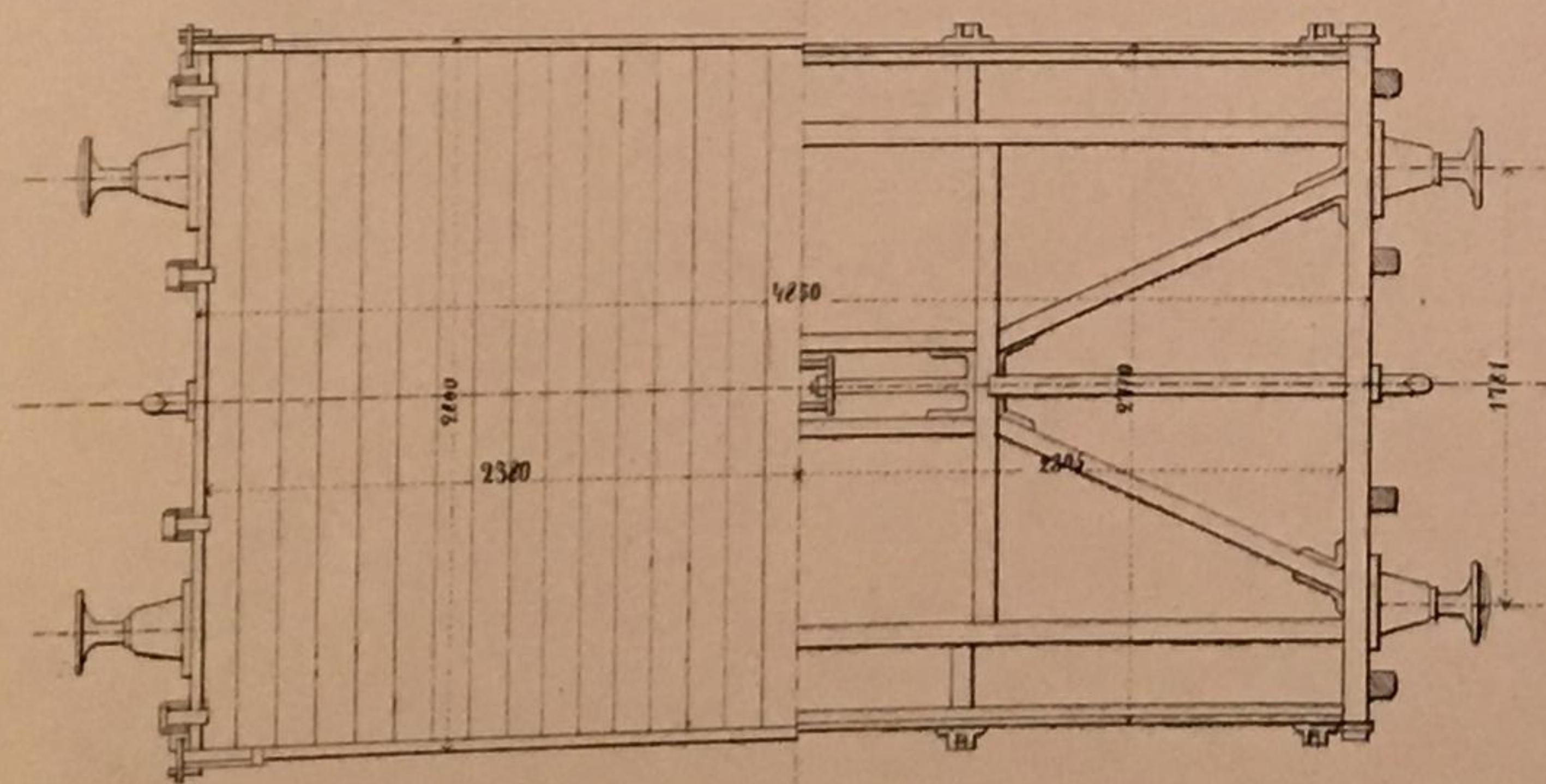
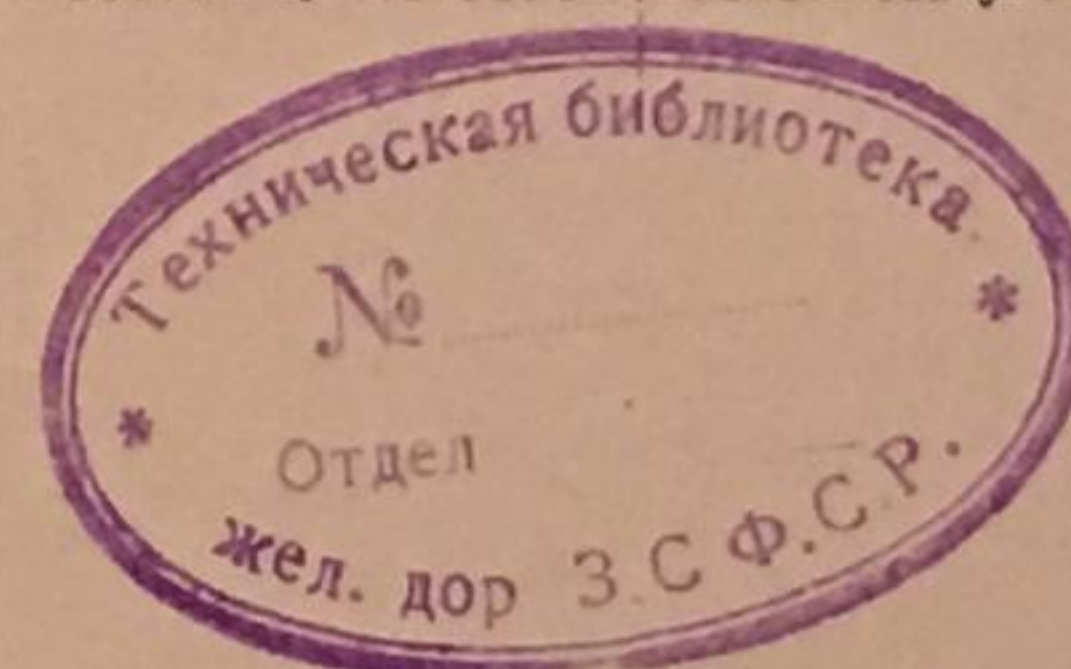
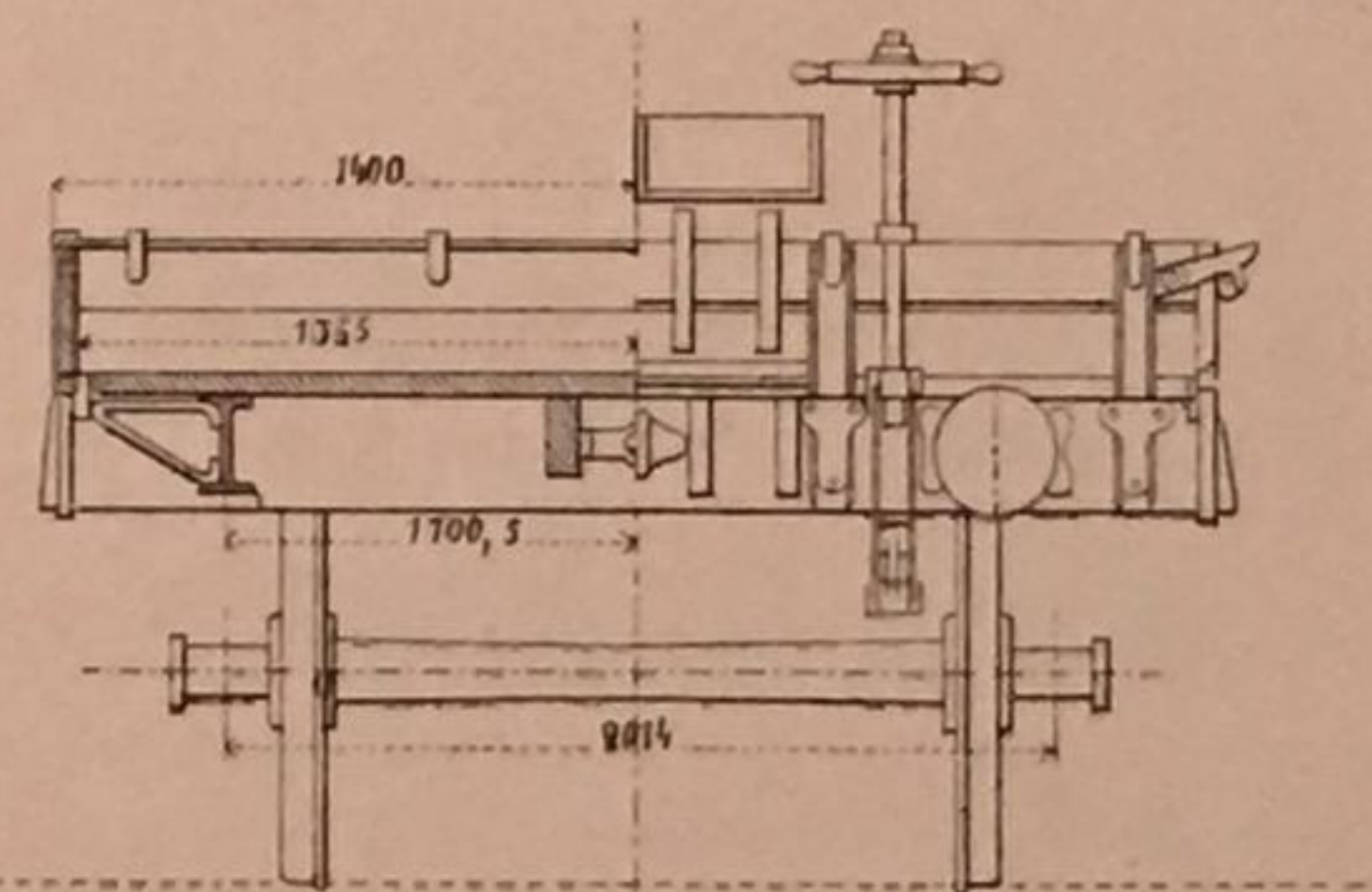
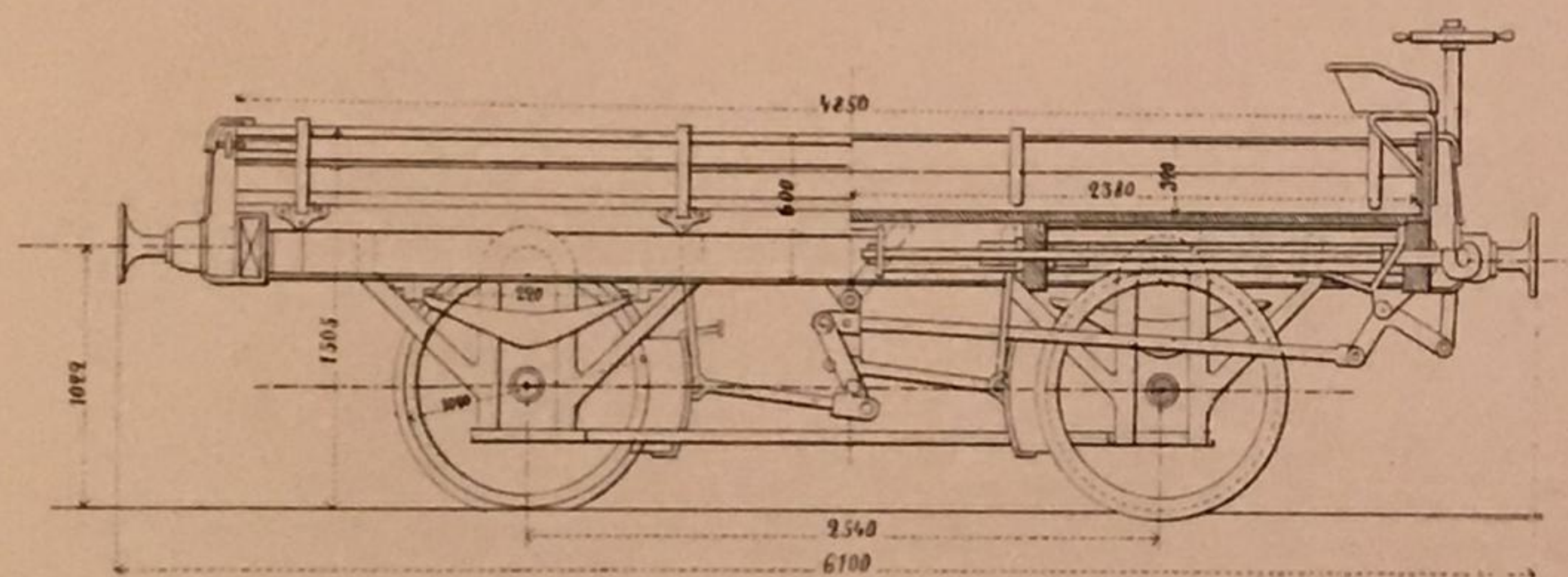
Годъ поступления на дорогу 1872 и 1879. №№

Заводъ: The Cheltenham R & W Co Limited

Von der Hupen & Charlier Deutz

№№ платформъ съ откидными бортами 1401-1532 и 1533-1590

„ „ постоянными „ 1601-1698



Число платформъ съ откидн. бортами

„ „ „ постоянными

Инвентарная стоимость одной

Плара

Нагрузка

Площадь пола

Материалъ шпалеръ

Сопцевые борты постоянные

Платформы	Безъ торцов
128	61
9	30
4586 кгм ² по 280 по 4250 кгм ² по 160 по	
9828 кгм ²	
129 кв.м.	
Материалъ	

20 штукъ

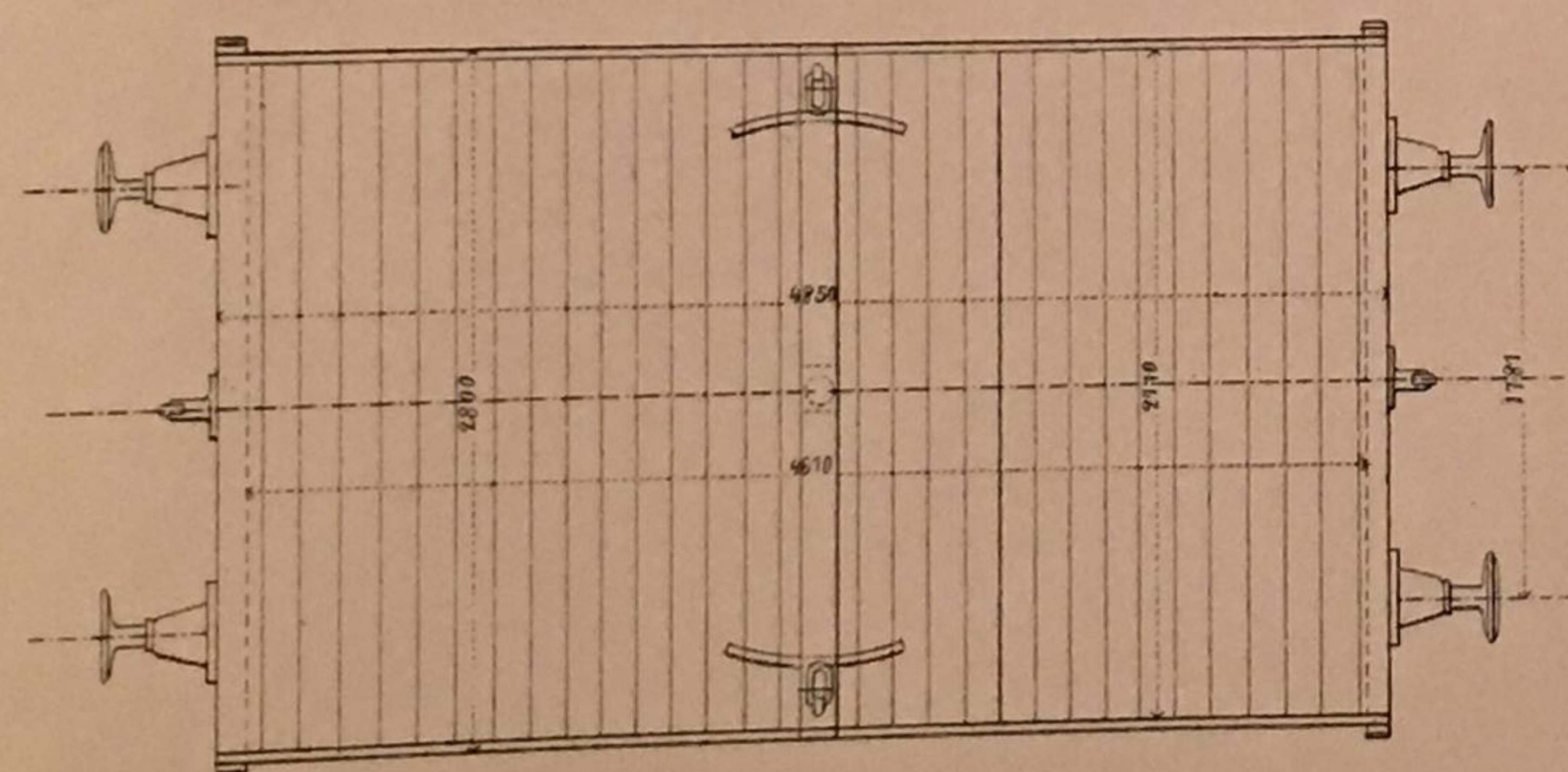
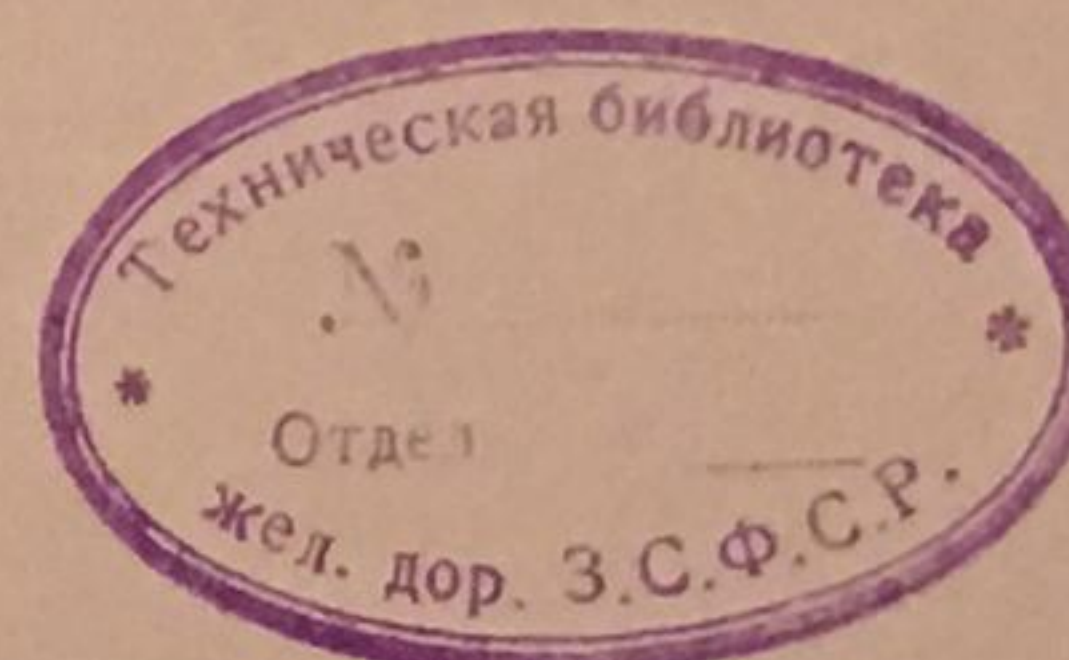
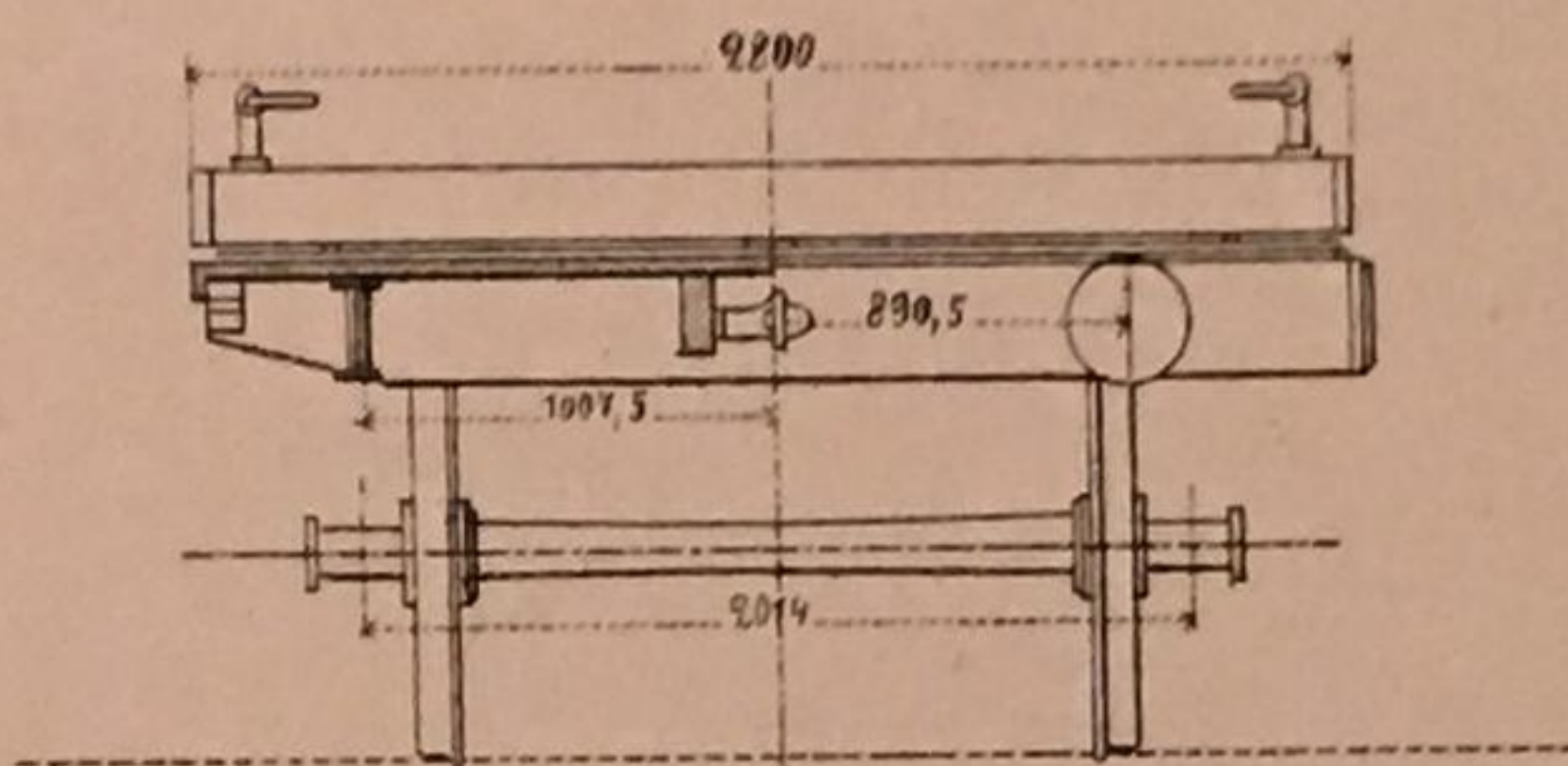
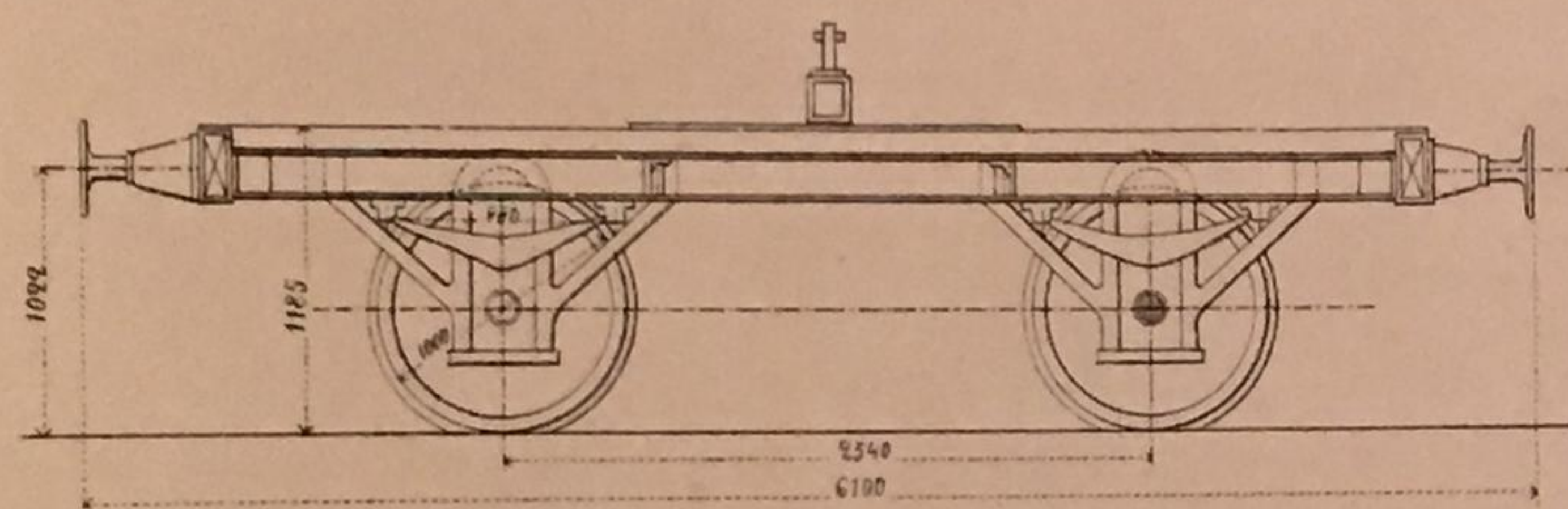
ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ЛѢСНАЯ ПЛАТФОРМА

Годъ поступления на дорогу. 1872.

Заводъ: The Cheltenham R. & W. Co. Limited

№№ платформъ 1901-1920



Число платформъ

Инвентарная стоимость одной

Тара

Нагрузка

Площадь пола

Материалъ швеллеровъ

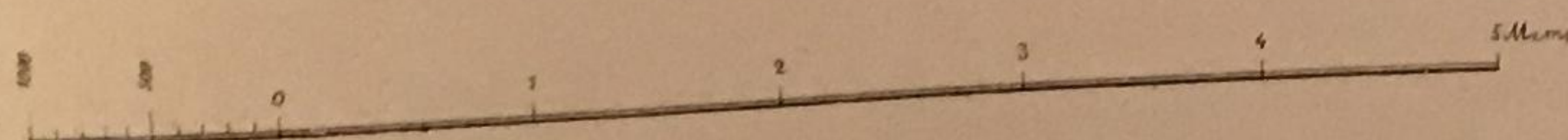
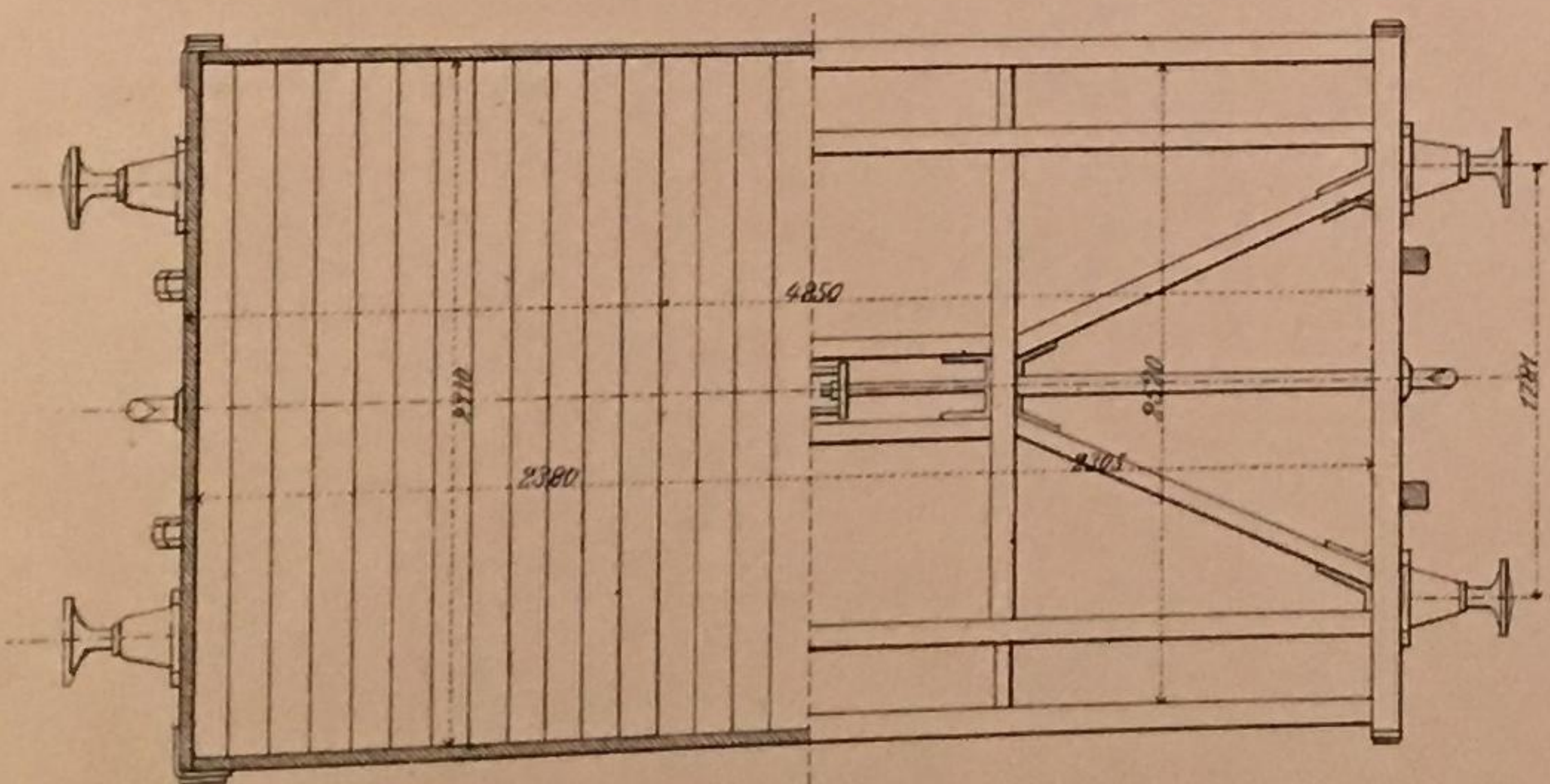
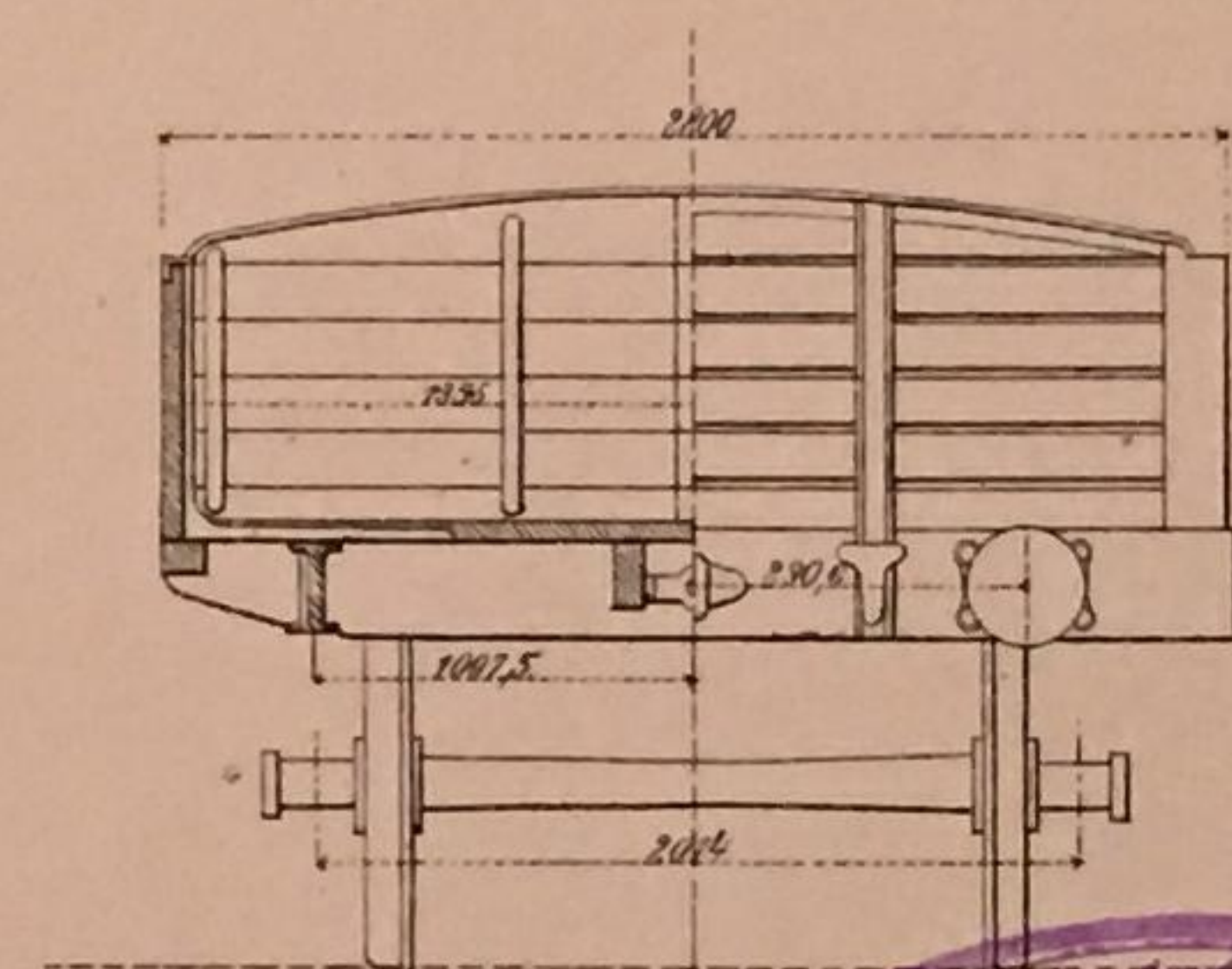
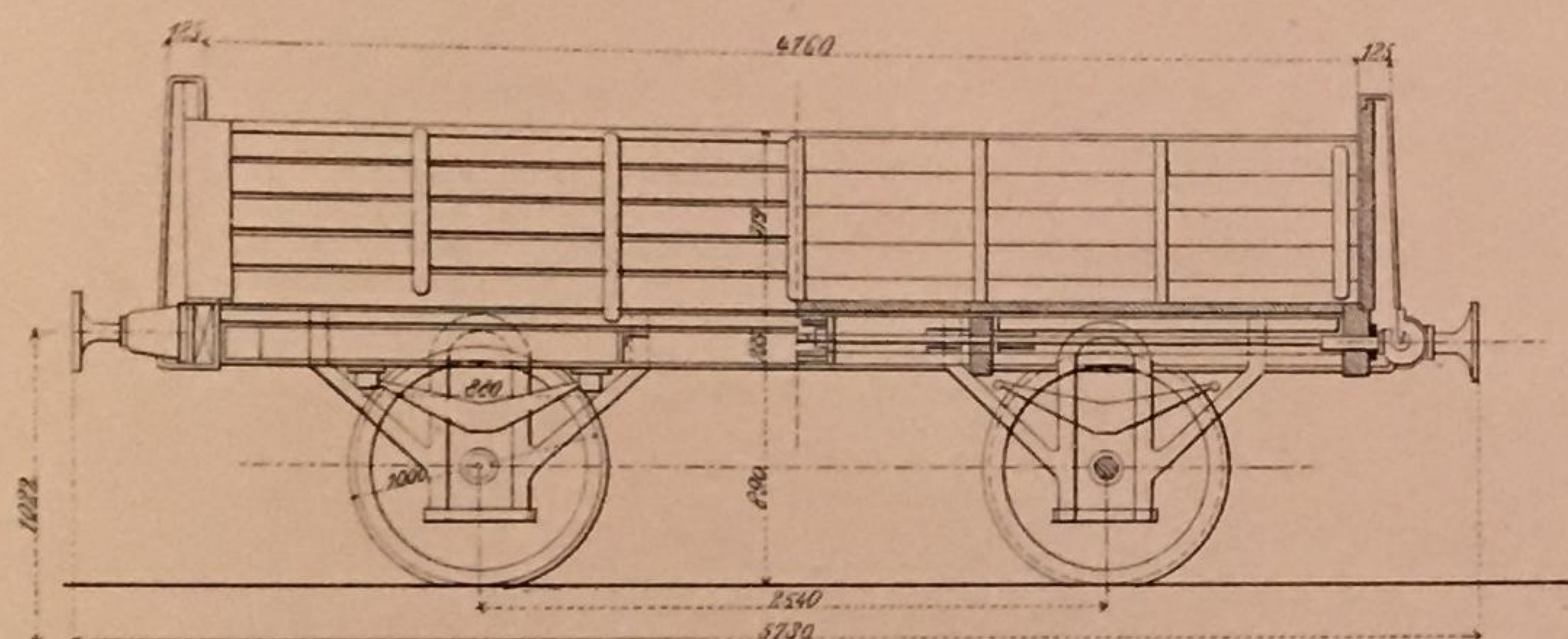
Террионовъ	Беръ террионовъ
10	10
7213 кг. 215 пд.	3635 кг. 225 пд.
9828 кг.	кг.
13,58 кв. метр.	кв. метр.
Железо	Железо

183 штуки

ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ УГОЛЬНЫЙ ЯЩИКЪ Годъ поступления на дорогу 1872.

Заводъ: The Cheltenham R. & W. Co. Limited

№№ вагоновъ 1101-1102
1110-1124
1126-1146
1148-1215
1217-1222
1224-1227
1229
1231-1249
1251-1254
1256-1263
1265-1269
1271-1273
1275-1280
1282-1286
1288-1293
1295-1297
1300-



Число ящичков
Инвентарная стоимость одного
Тара
Нагрузка
Площадь пола
Материалъ инвентаровъ
Концевые борты

Тормозныхъ	Безъ тормозовъ
32	151
4914 кв. 300 п.	4422 кв. 270 п.
9828 клр	600 пуд.
12,9 кв. метр.	Железо
Постоянные	