

ТИПЫ  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  
ЗАКАВКАЗСКОЙ  
ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ.

VF

Ильи Подвижного состава

Закавказской

Железной дороги.

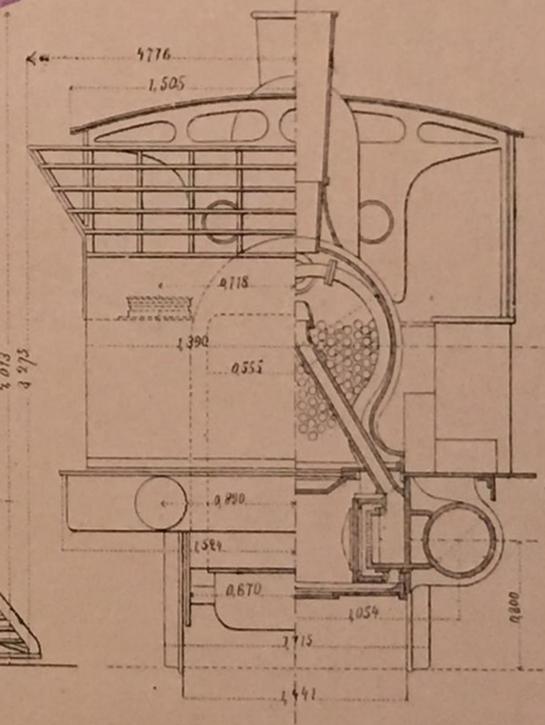
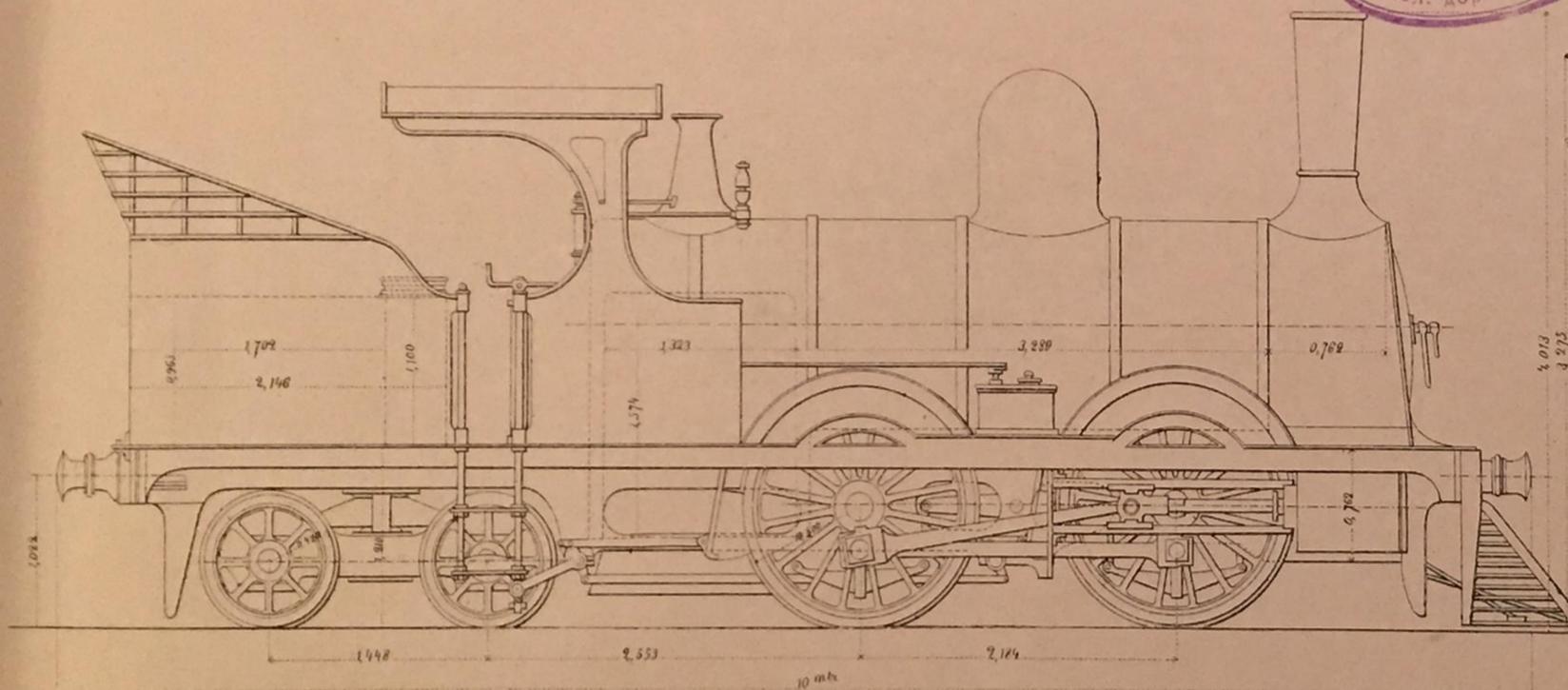
74072

H

15 штук  
 № № паровозов 1-15

Заводъ: Yorkshire engine co limited. Sheffield

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ  
 ТОВАРО-ПАССАЖИРСКІЙ ПАРОВОЗЪ  
 Годъ поступления на дорогу 1870.



Диаметръ ведущего колеса	1611 mm
т поддерживающего	912 mm
т цилиндра	481 mm
Высота парника	559 mm
Число жаровныхъ трубъ	169
Внутренний диаметр	30,6
Длина жаровныхъ трубъ между ступиками	3,229 m
Площадь нагрева в огневой коробке	6,175 кв.м
наружная в жаровныхъ трубахъ	86,441 кв.м
Площадь горизонт. проекции решетки	1,422 кв.м
Система парораспределения	Купольная Стефенсона
Надлежащее выпускающее устройство пара в котельную камеру	в котельную камеру
Удельный вес паровоза по формуле $\frac{W}{V}$	3,587 кг/м³
Отношение веса пара к нагрузке на цилиндрические оси паровоза	0,163
Отношение	паровоза
Объема воды в танке	0,5145 м³
Объема дровъ	0,710 м³
Инвентарная стоимость одного.	

Всего без топлива, воды, масла и всего тендера 55000 кг  
 в рабочем состоянии 43000

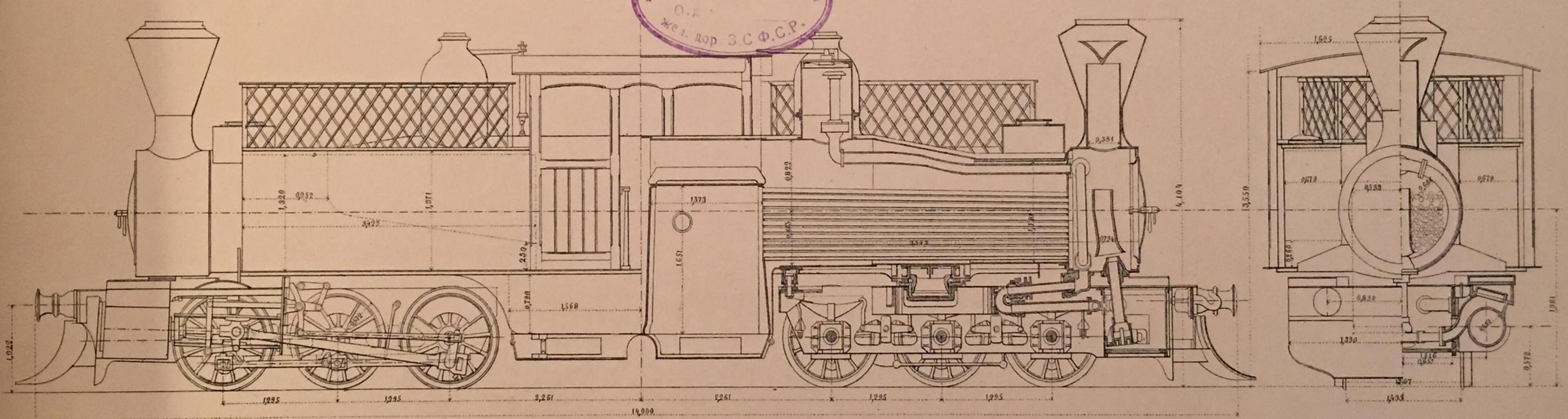
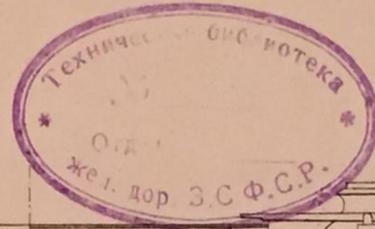




4 штуки  
 № № паровозов 105-108.

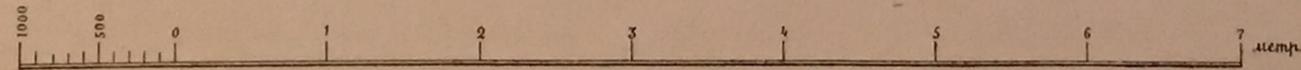
ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ  
 ПАРОВОЗЪ СИСТЕМЫ ФЕРЛИ  
 Годъ поступления на дорогу 1875.

Заводъ: Yorkshire engine co limited. Sheffield



Диаметръ колесо	1,144 м
цилиндра	1,32 м/м
Ходъ поршня	559 м/м
Число прогарныхъ трубъ	165 × 2
Число наружный диаметр	477 м/м
Длина прогарныхъ трубъ между стовниками	3,543 м
Поверхность нагрева во цилиндрахъ горизонтальныхъ	16,32 кв.м
Наружная въ прогарныхъ трубъ	154,63 кв.м
Площадь горизонтальной проекции рѣшетки системы парораспределения	3,24

Вѣсъ безъ топлива и воды 57750 кг  
 въ работѣ состоянн 68860 кг



кушаламъ Ферлинеръ фронтъ Валдбергъ	
Наибольшее допускаемое давленіе пара въ котель сверху одной атмосферы	9,3 кг
Усиліе тяги паровоза по формулѣ $F = \frac{p \cdot S}{2}$	5517 × 2 кг
Отношеніе усилія тяги къ нагрузкѣ на сцепленные оси паровоза	0,1379
Отношеніе каменнаго топлива къ объему воды въ котель	11,9 кг/куб.м
Объемъ топлива	1,5 куб.саж
Универсальная стѣпимость	40000

10 штукъ

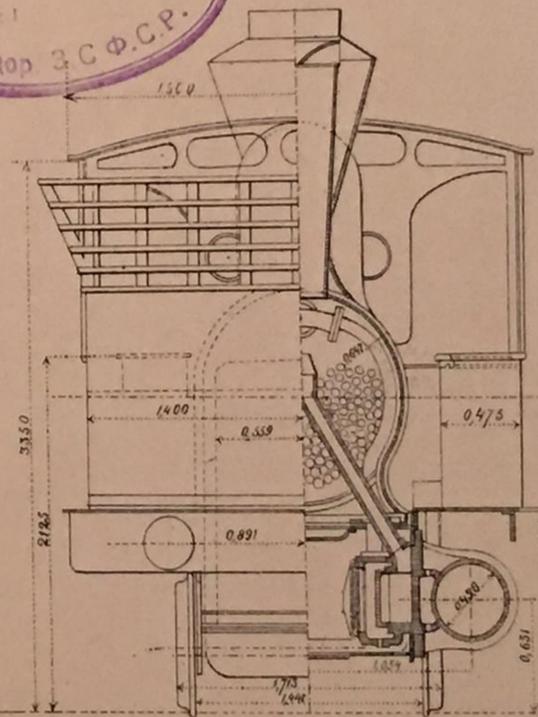
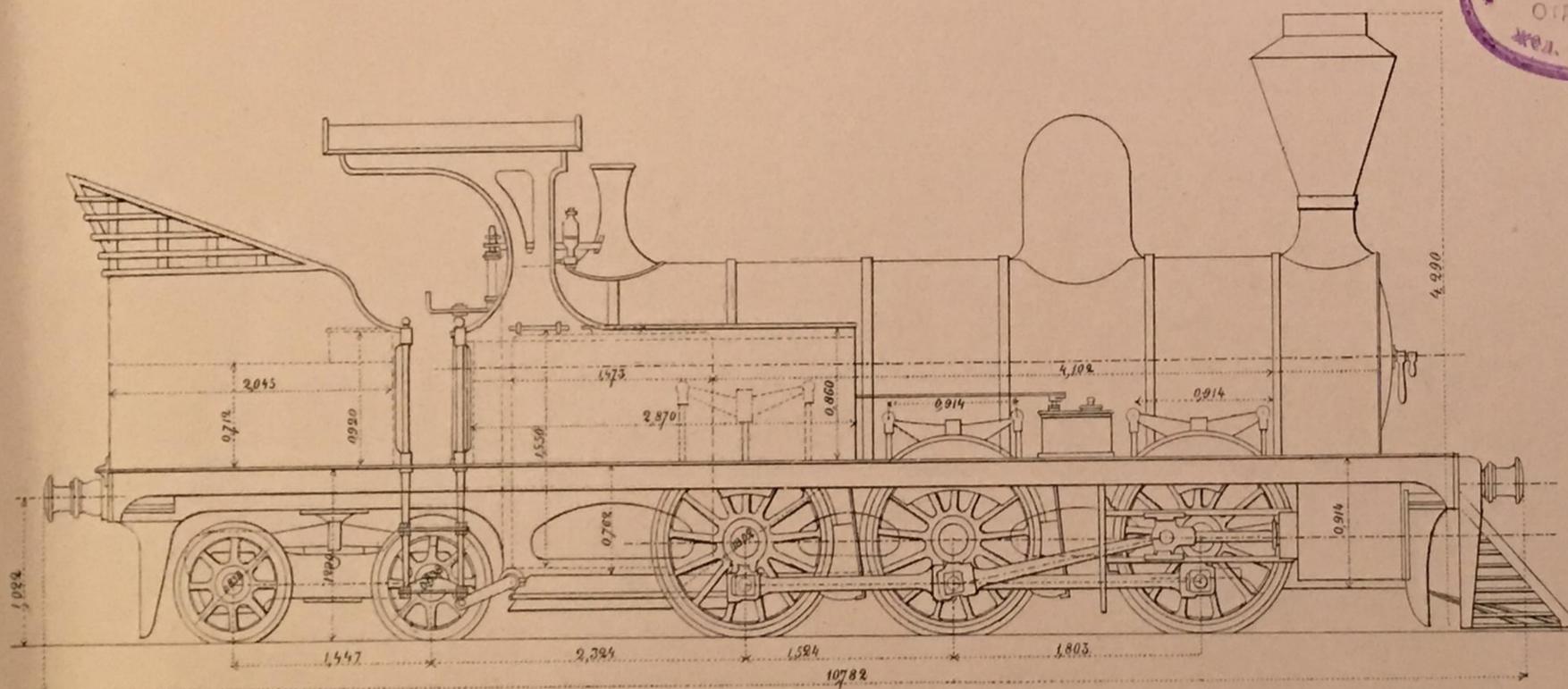
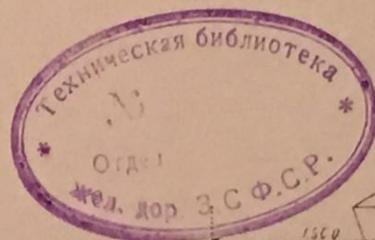
№№ паровозовъ 51, 60,

Заводъ: Yorkshire engine co limited. Sheffield

# Путь Тифлисской желѣзной дороги

## полутоварный паровозъ

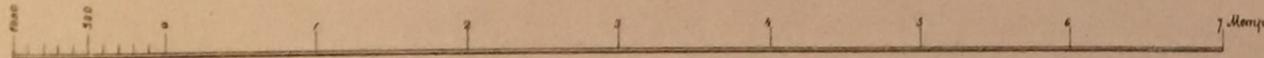
Годъ поступления на дорогу 1871.



Диаметръ ведущей колесъ	1302 <sup>mm</sup>
т - поддерж колесъ	0838 <sup>mm</sup>
т цилиндра	458 <sup>mm</sup>
Ходъ поршня	610 <sup>mm</sup>
Число прогарныхъ трубъ	169
Ихъ наружный диаметръ	508 <sup>mm</sup>
Длина прогарныхъ трубъ между стлѣнками	4102 <sup>mm</sup>
Площадь нагрева въ оливой кожухѣ	888 <sup>sqm</sup>
Наружная въ прогар. трубѣ	110,3 <sup>sqm</sup>
Мощность горизонт. прѣсѣчки рѣшетки	1584 <sup>sqm</sup>
Система парораспределенія круизаки Стефенсона	
Наибольшее допускаемое давленіе пара въ котлѣ сверхъ деиной атмосферы	8,8kg <sup>sqm</sup>
Усиліе тяги паровоза по формулѣ Фура	3639,7kg
Отношеніе усилія тяги къ нагрузкѣ на суженныя оси паровозовъ	0,1667
Оттопленія дровами	
Объемъ воды въ танкѣ	5кв. метр.
Содержъ топлива	0,80
Ихъ инвентарная стоимость одного	20520р.

Вѣсъ безъ топлива и воды 38900 klg.

Вѣсъ въ рабочемъ состояніи 49500 klg.

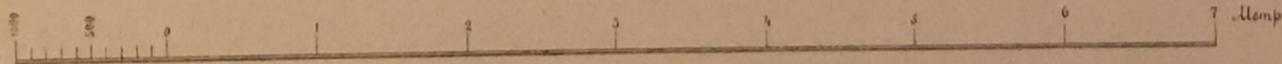
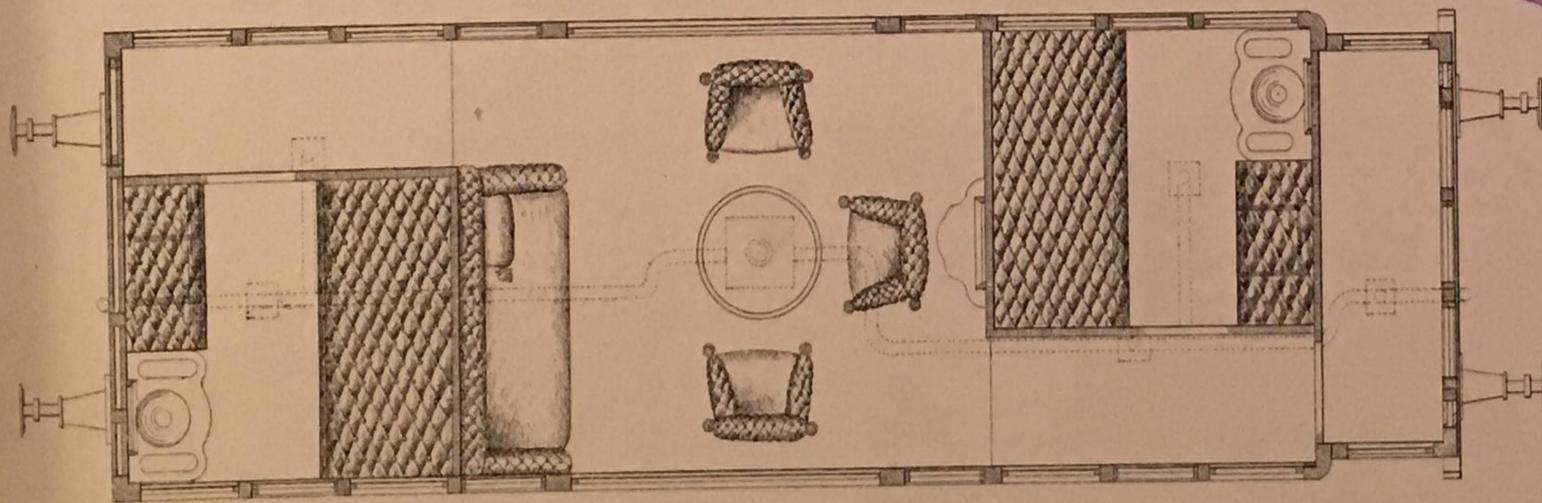
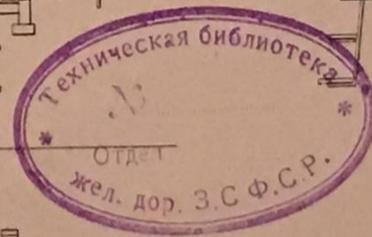
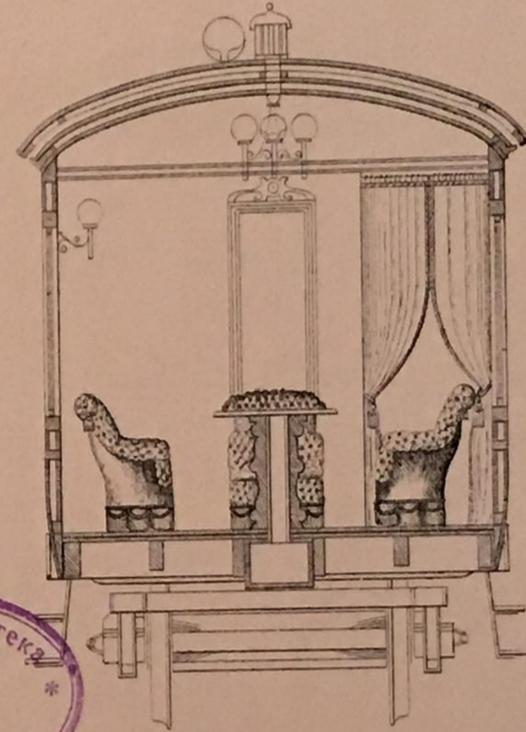
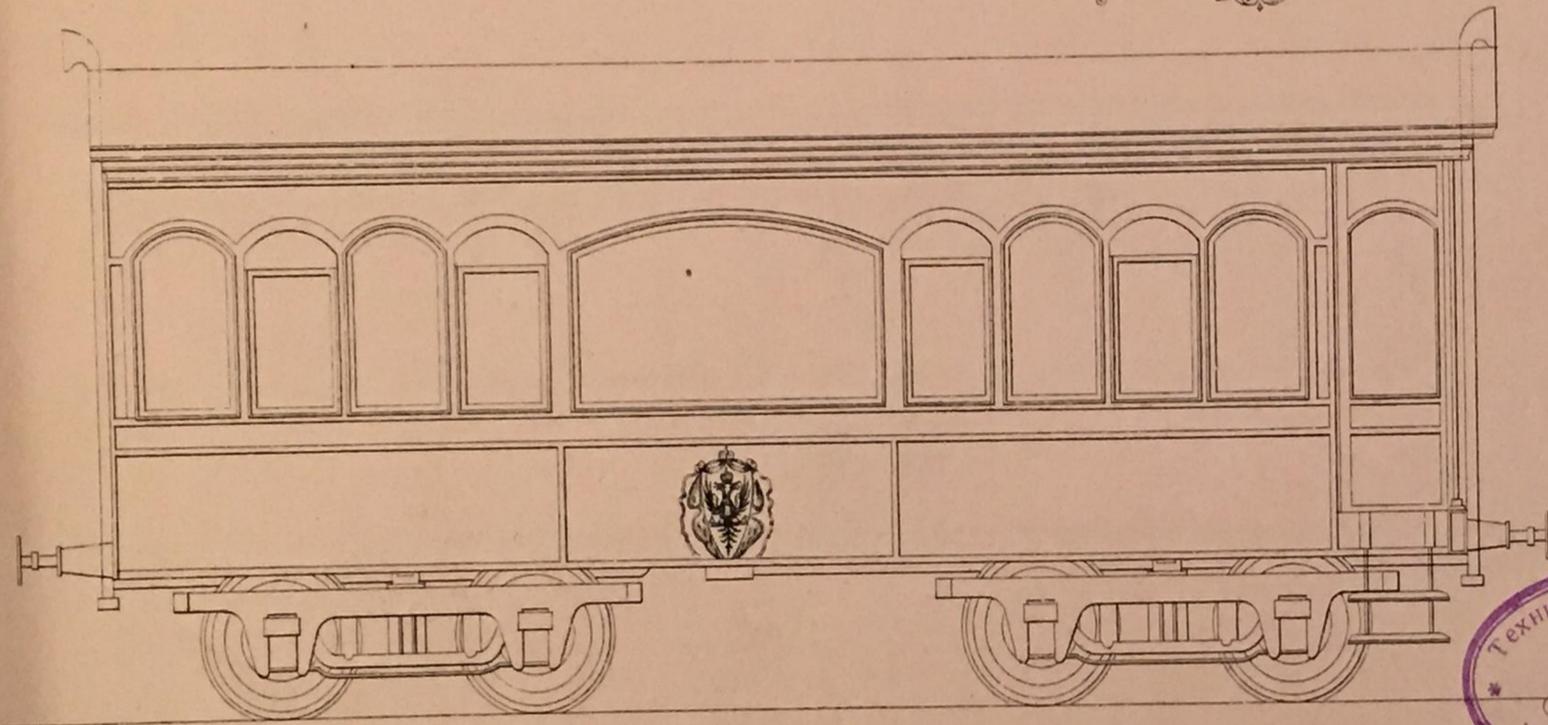




ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ  
ИМПЕРАТОРСКІЙ ВАГОНЪ  
Годъ поступления на дорогу 1878.

Zavodъ Ashbury et Co Limited Manchester.

14072

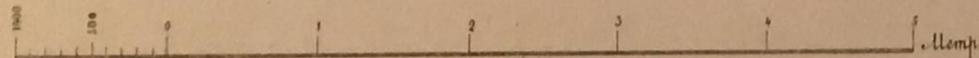
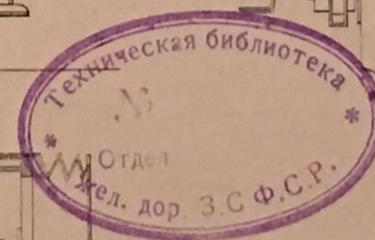
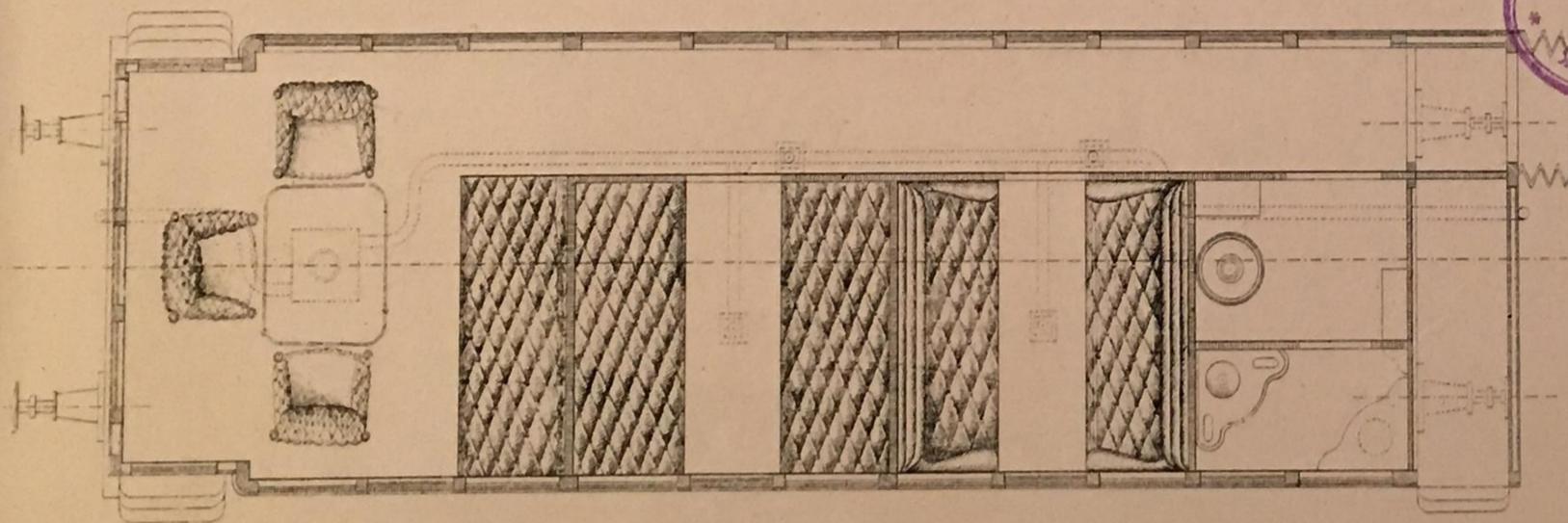
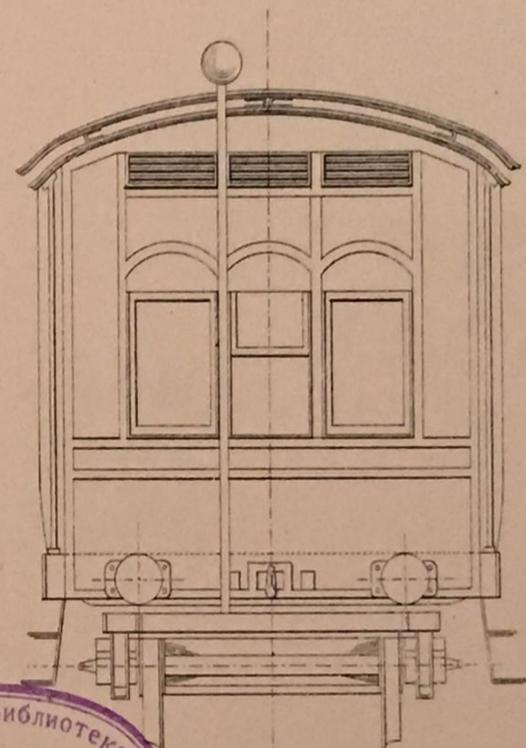
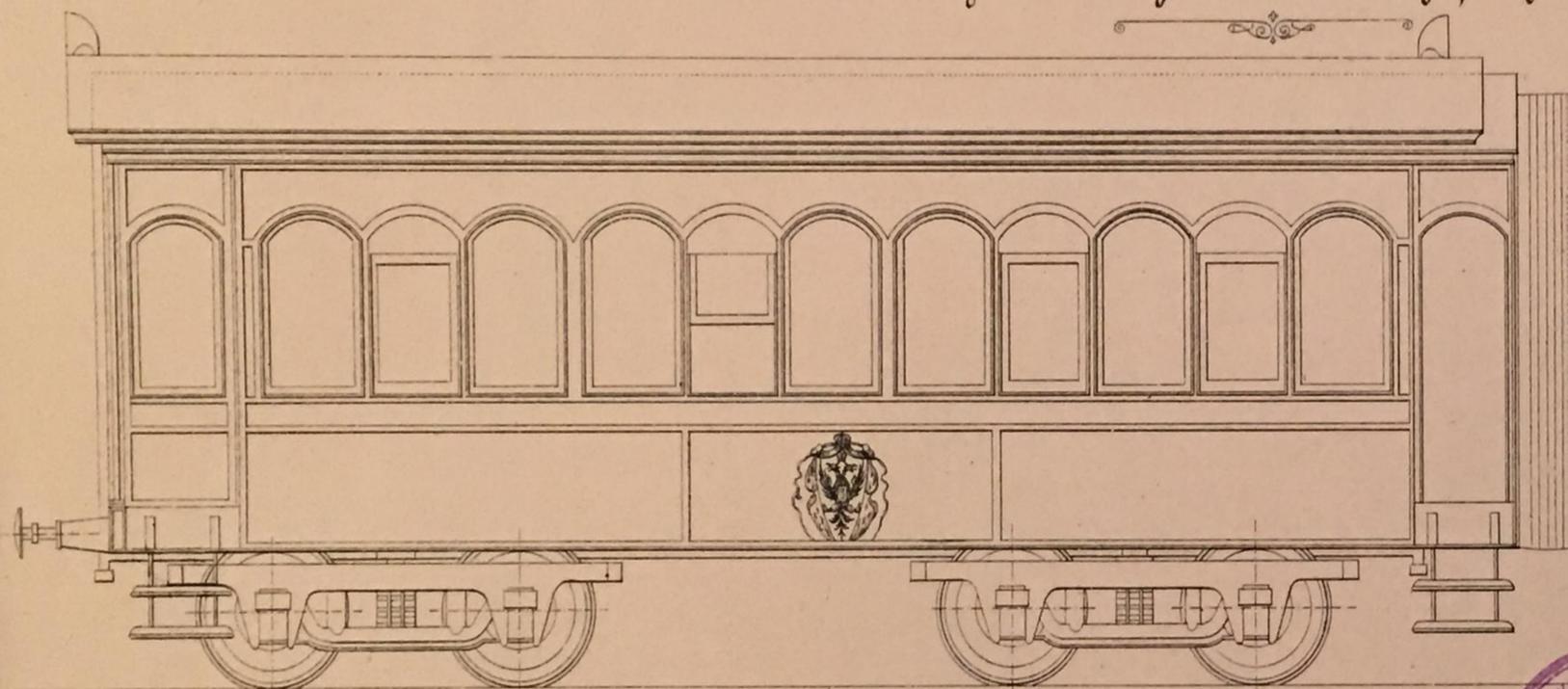


ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ

ИМПЕРАТОРСКІЙ ВАГОНЪ

Годъ поступления на дорогу 1878.

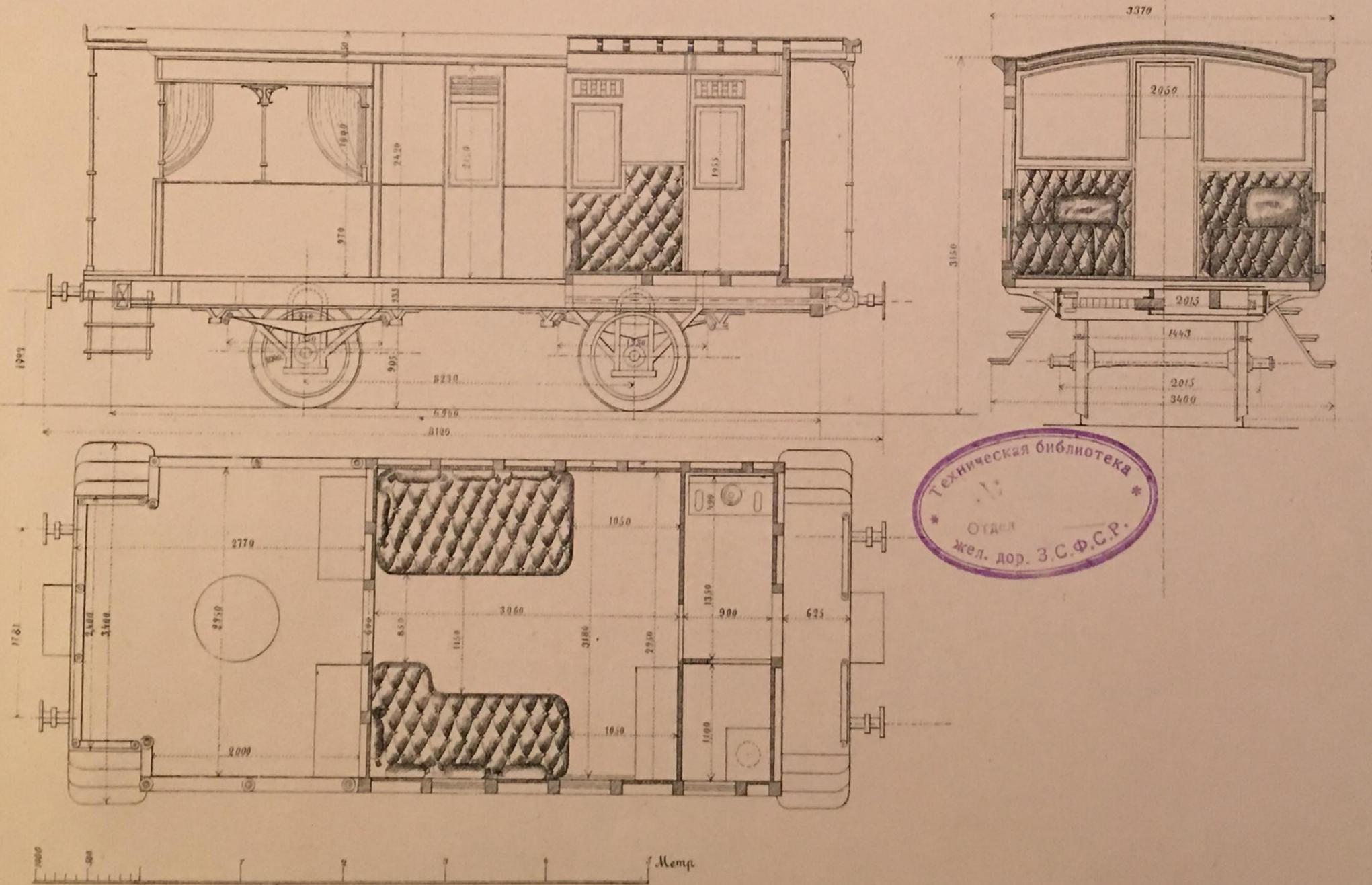
Zabogz. Ashbury et Co<sup>ie</sup> Limited Manchester.



Серия Б  
4 штуки  
№№ 1-4.

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ  
СЛУЖЕБНЫЙ ВАГОНЪ  
Годъ поступления на дорогу 1870.

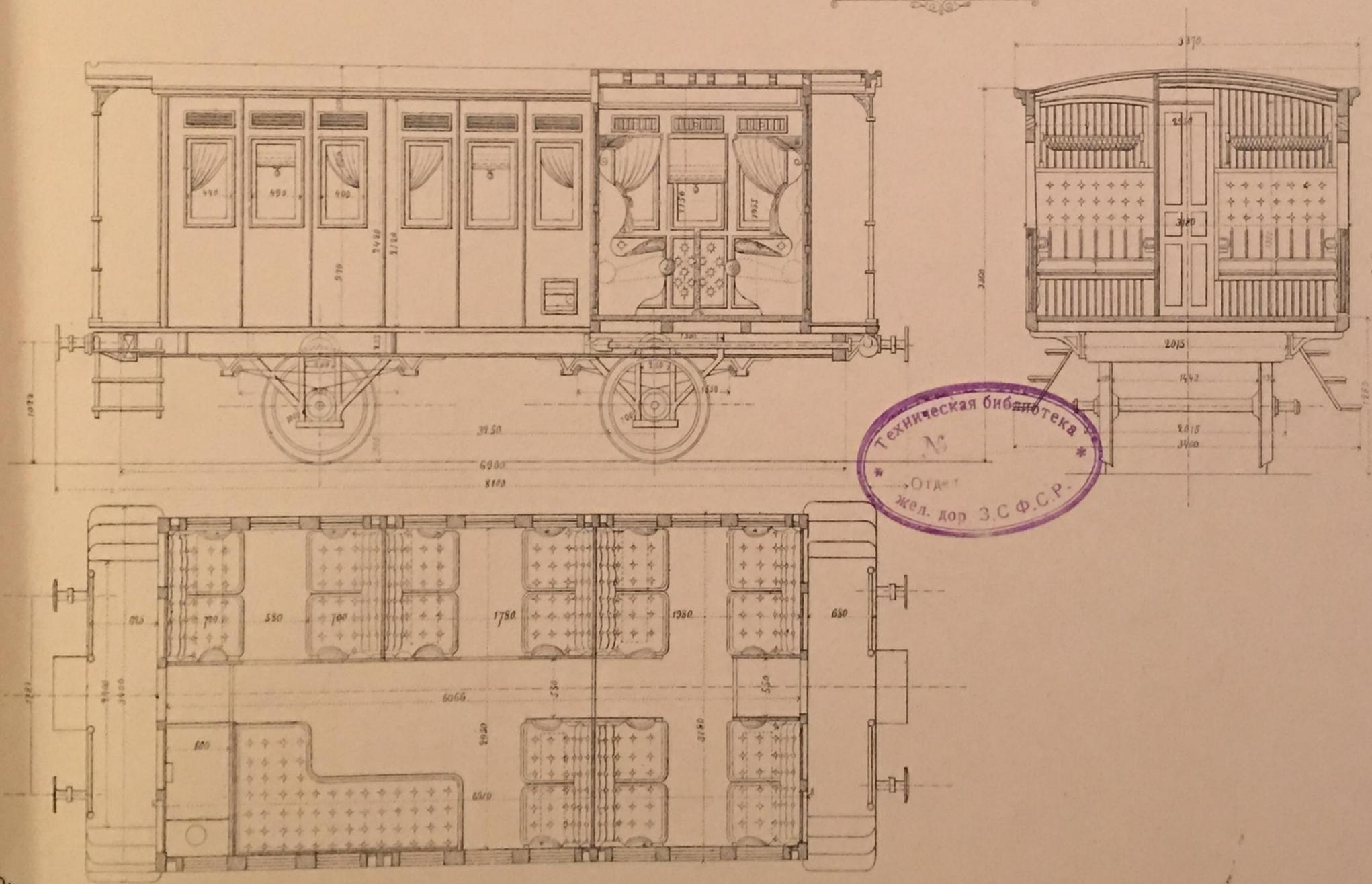
Заводъ Передьянъ въ Михаил. част. ж. д.  
въ 1876 г.



Серия А.  
13 штук  
№№ ваг. 1-13

Заводъ: Ch. Bonnefond pres Paris.

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ  
ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ 1<sup>о</sup> КЛАССА  
Годъ поступления на дорогу 1872.



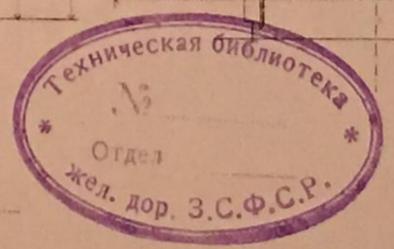
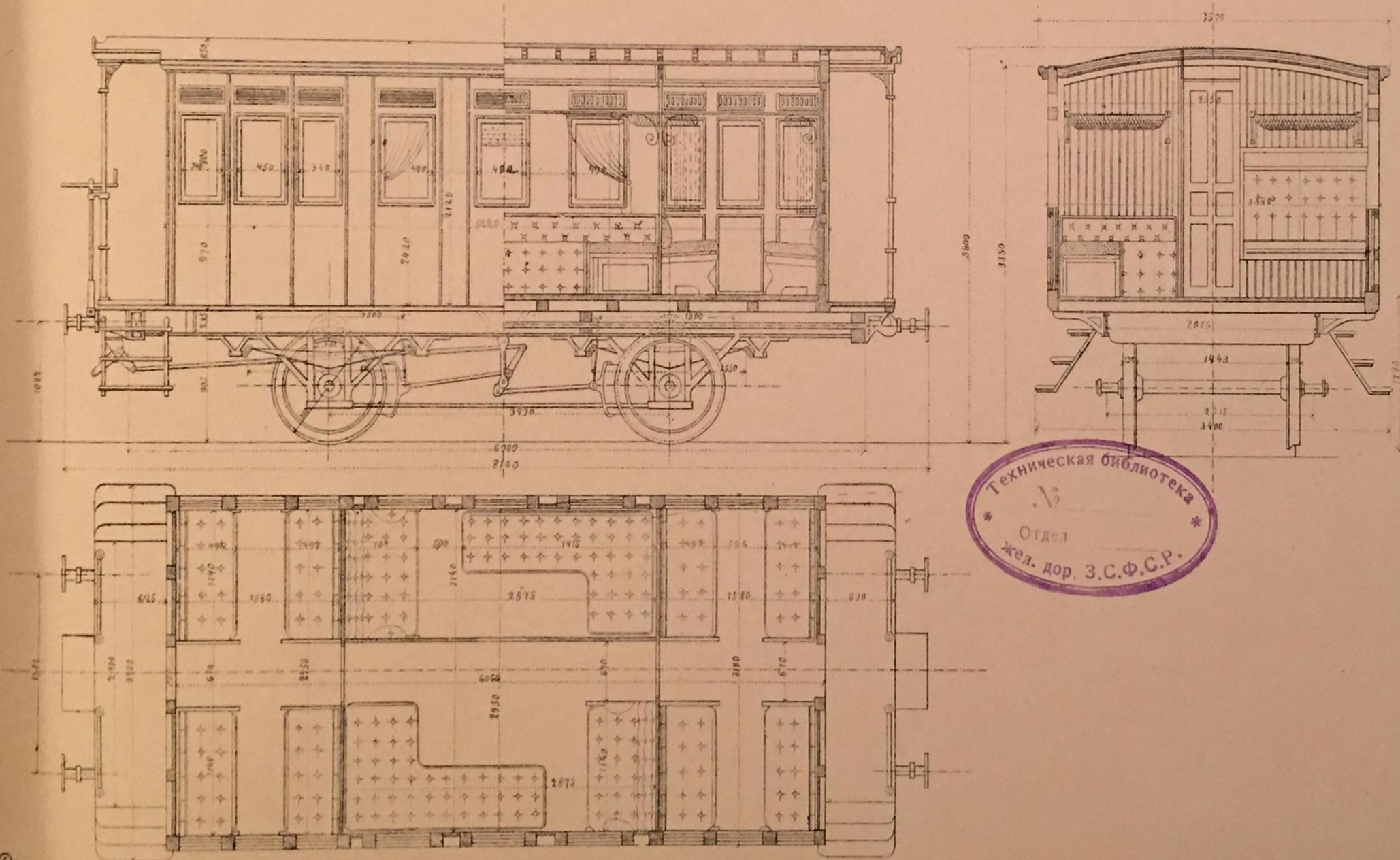
Техническая библиотека  
\* Отдѣлъ жел. дор. З.С.Ф.С.Р. \*

	Трикомина	Безъ тер. мебели
Число вагоновъ	12	1
Убыточная стоимость		
Тара	2870	250 куб.
Число местъ дневныхъ	22	22
и и спальныхъ	...	...
Родъ отопления	уголь брусками	
Освещение	столб. свѣтами	
Площадь занимаемая		
вагономъ пассажирскимъ	0,1626	кв. метр.
Внутренній объемъ		
безъ стѣнъ и сѣтчатой	3,30	куб. метр.
Площадь пола вагона	17,895	кв. метр.

Серия Б.  
4 штуки  
№ № 1-4.

Заводъ: Ch. Bonnefond près Paris.

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ  
ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ МИКСТЪ I и II КЛАССА  
Годъ поступления на дорогу 1870

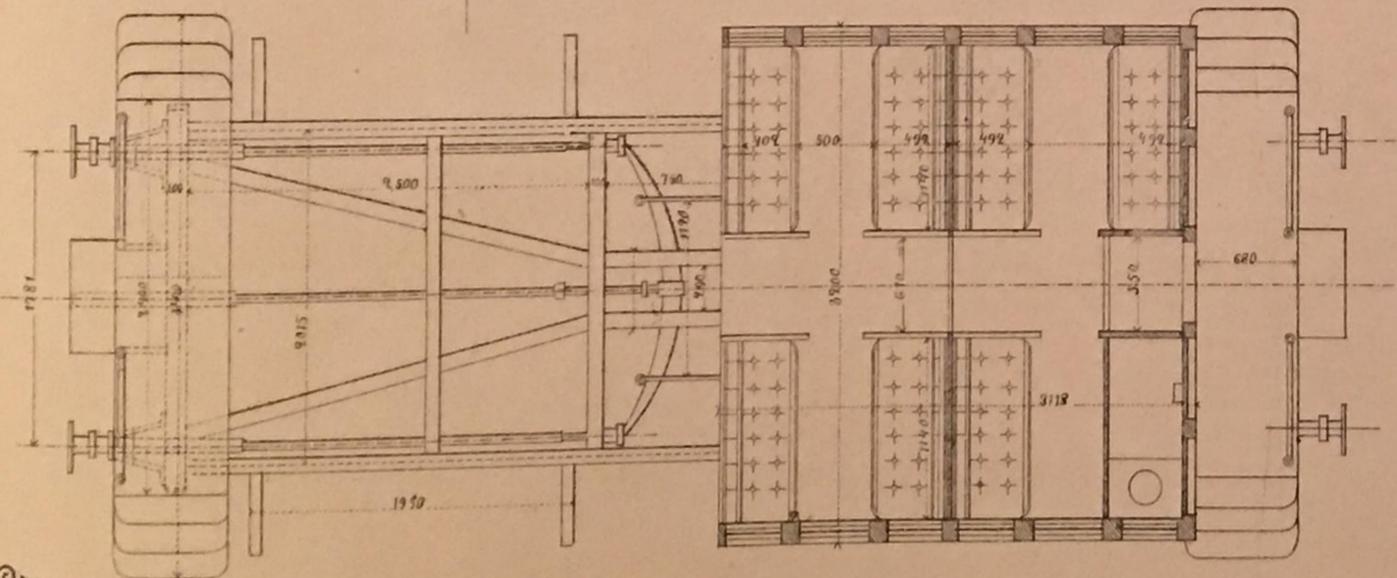
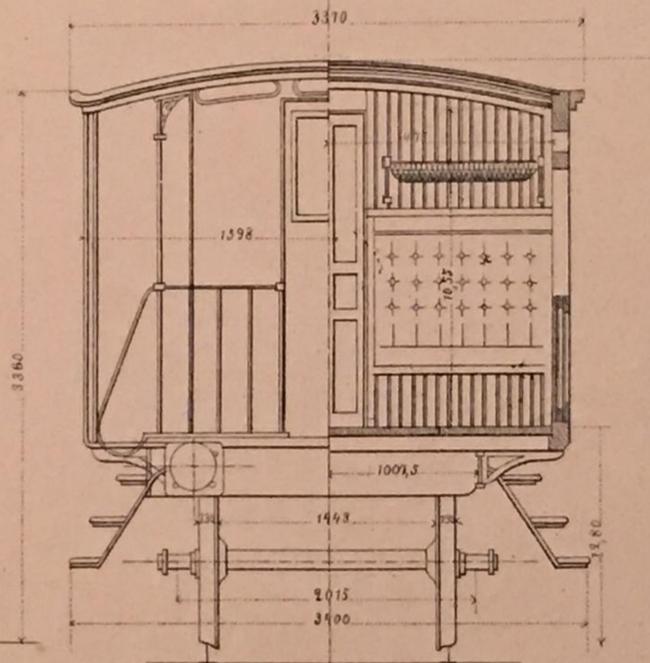
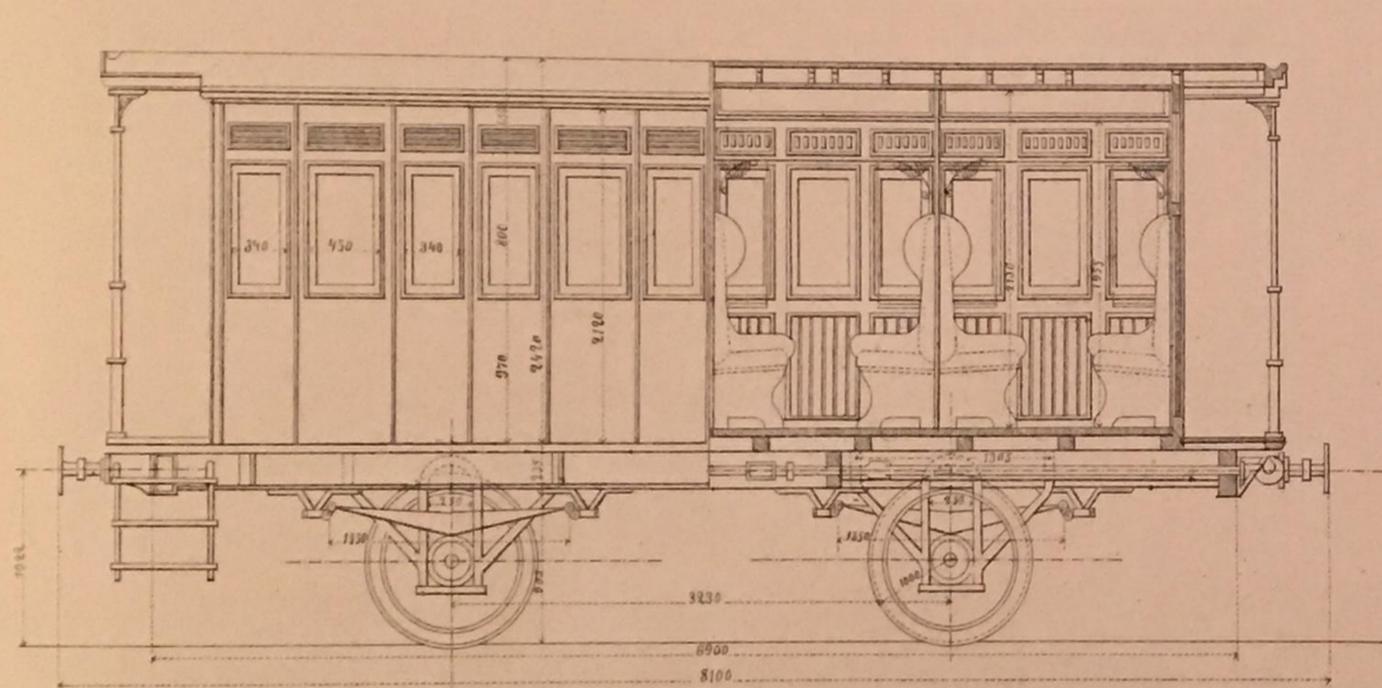


	Метрическая	Безъ метр. единиц
Число вагоновъ	4	
Индустриальная стоимость		
Тара	280	
Число местъ дневныхъ	} 160 } 2 на 16	
и и спальныхъ		
Родъ стопленія	угломъ	сферическ.
Свѣщеніе	Стеаръ	свѣтъ
Площадь занимаемая		
общимъ пассажиромъ	1 кв. саж.	11 кв. саж.
Внутренній объемъ		
свѣтъ и сферическ.	72 кв. саж.	
Площадь пола кузова	1189 кв. саж.	

Серия Б.  
50 штукъ  
№ № 1-30.

Заводъ: Ch. Bonnefond près Paris.

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ  
ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ II КЛАССА  
Годъ поступления на дорогу

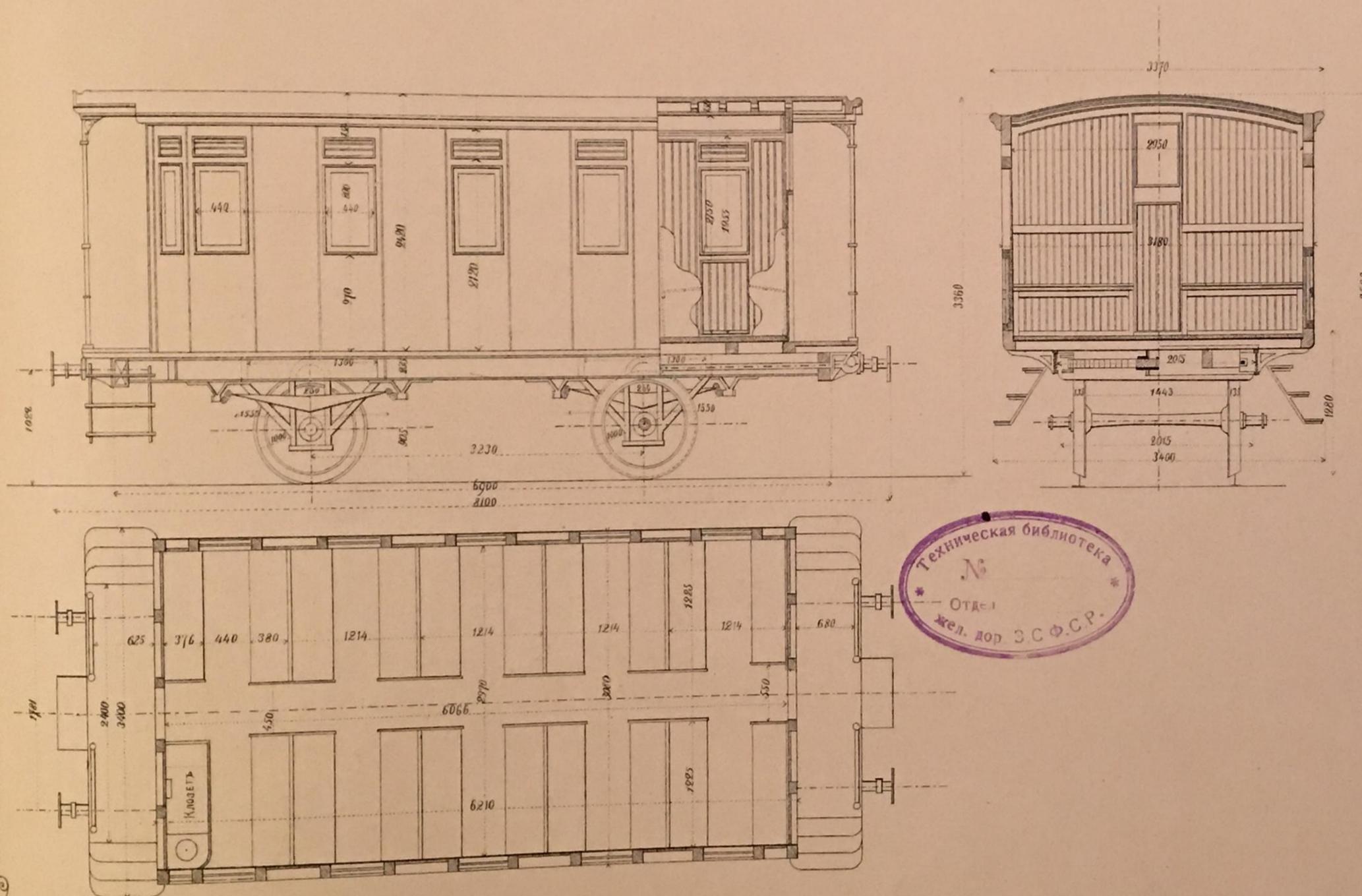


	Площадь	Безъ тор. концов
Число вагоновъ	28	2
Универсальная стоимость		
Тара	2800	240 куб.
Число местъ дневныхъ	30	30
Родъ отопления	углемъ	брусками
Свѣщеніе	стекл.	вѣсками
Площадь занимаемая		
Вонями пассажировъ	0,30%	кв. метр.
Внутренній объемъ безъ стѣнъ и сидѣній	27,20	куб. м.
Площадь пола кузова	17,895	кв. м.

Серия В.  
34 штуки  
№№ 1-64.

ПОТИ ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ  
ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ III КЛАССА  
Годъ поступления на дорогу 1870.

Заводъ: Ch. Bonnefond près Paris.



Техническая библиотека  
№  
ОТД. I  
Жел. дор. ЗСФ.СР.

	Трехколейный	Безъ трехколейный
Число вагоновъ	55	9
Инвентарная стоимость		
Тара	900 крп.	800 крп.
Число и стоимость сидений	38	38
Родъ отопления		
Свѣщеніе	старины	свѣта и.
Площадь занимаемая однимъ пассажиромъ	0,400	кв. м.
Внутренній объемъ безъ стоекъ и сидений	37,310	куб. м.
Площадь пола кузова	17,895	кв. м.



Серия А?

16 штук

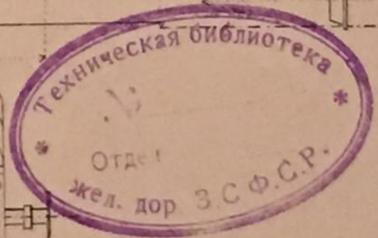
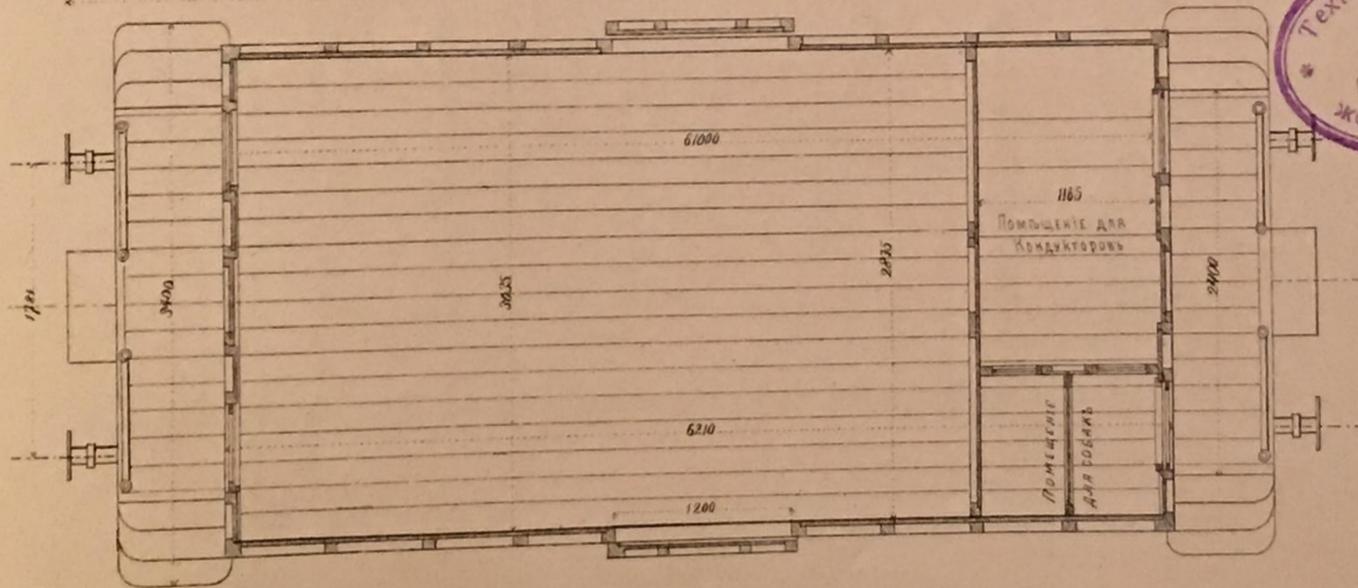
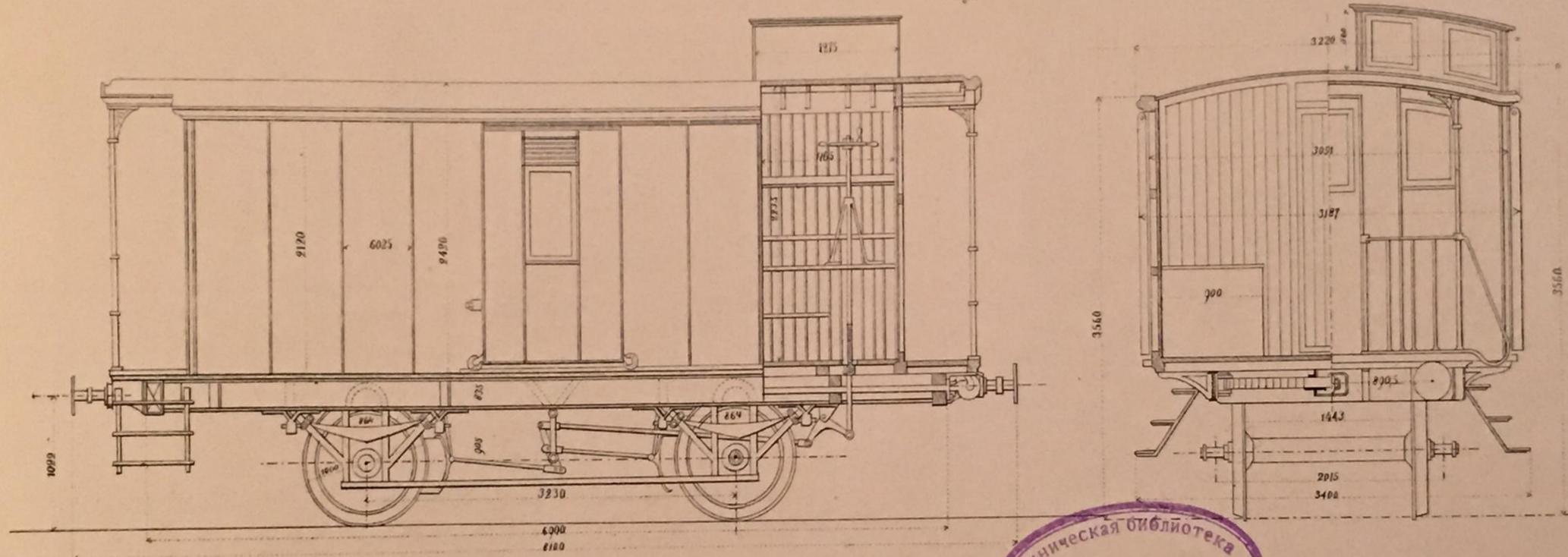
№ № 1-16

# ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ

## БАГАЖНЫЙ ВАГОНЪ

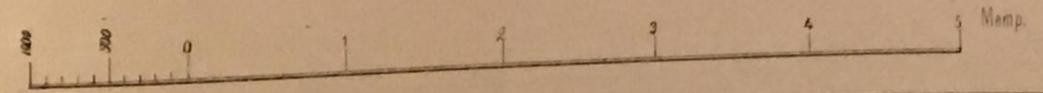
Годъ поступления на дорогу 1870.

Заводъ: Ch Bonnefond Ivry près Paris.



Число вагонов .....  
 Инвентарная стоимость одного вагона .....  
 Нагрузка .....  
 Внутренний объем .....  
 Площадь пола .....  
 Материал швеллеров .....

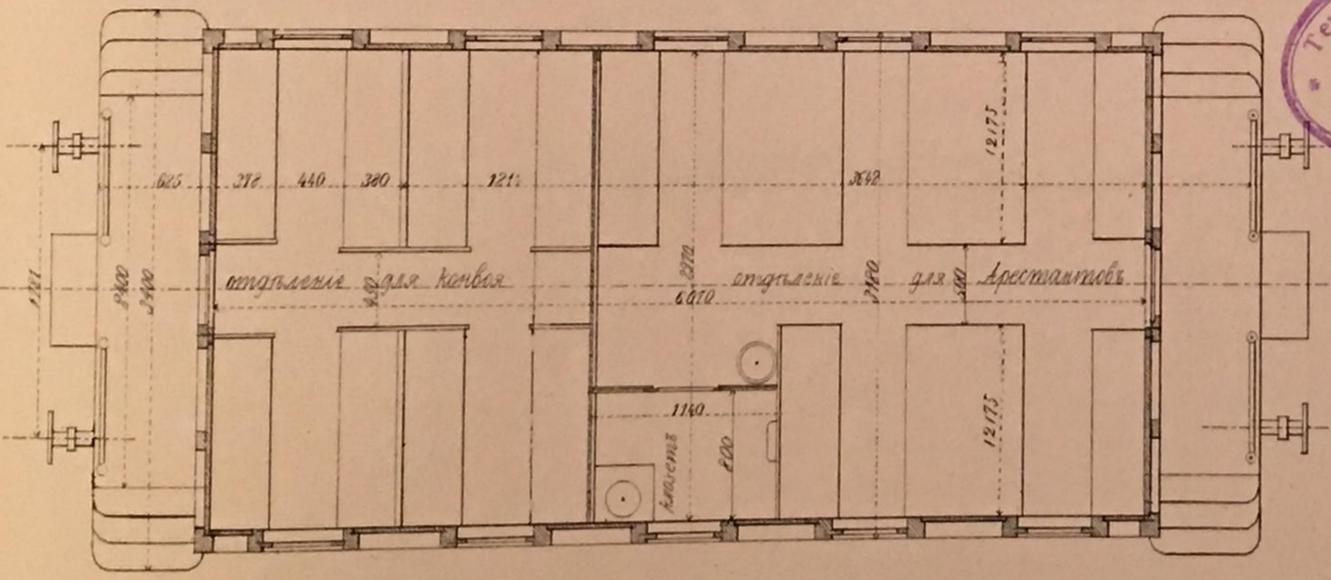
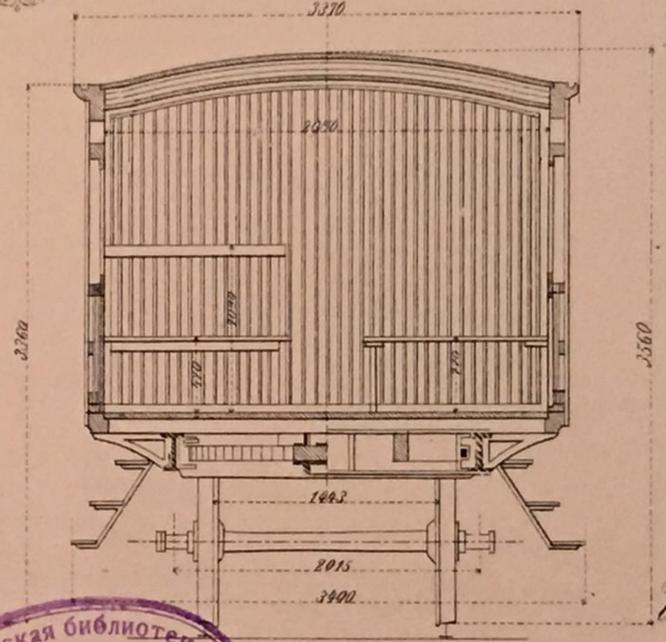
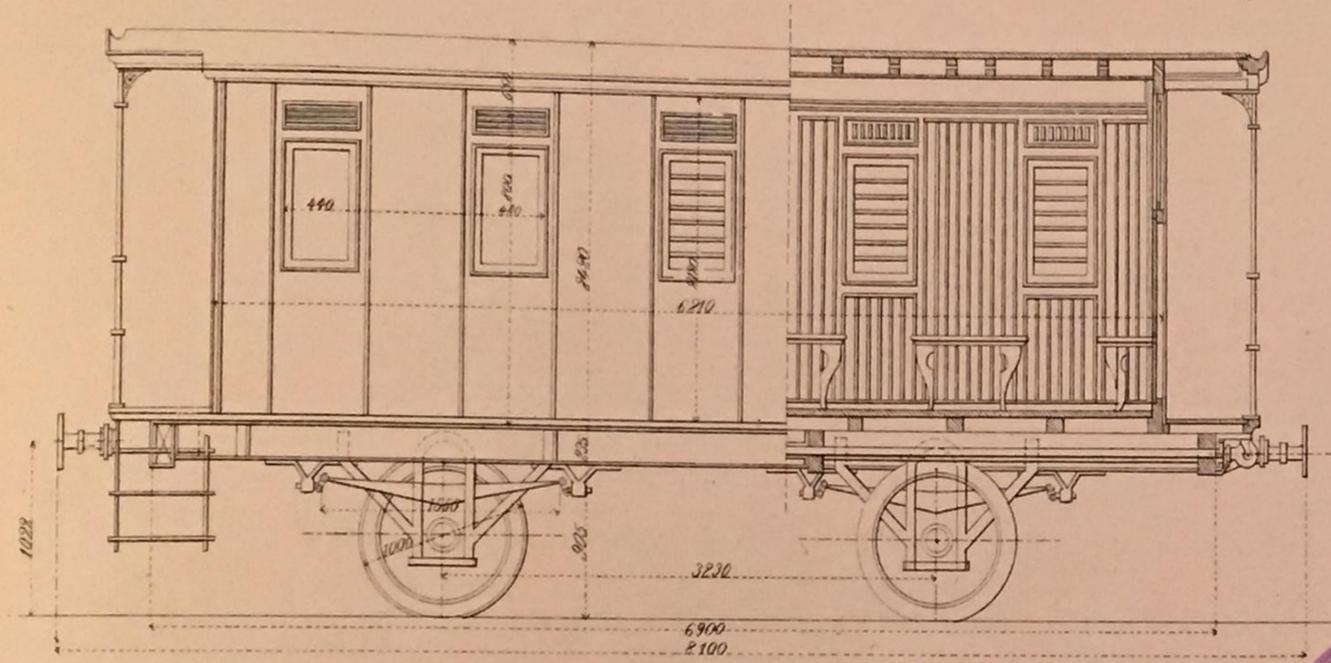
Торговыми	Без торговых
16	
8570 kgr. 51 пд	
2825 kgr.	
31,3 кв. метр	
17,825 кв. метр	
Металл	



Серія В.  
 2 штуки  
 № № 66. и 67.

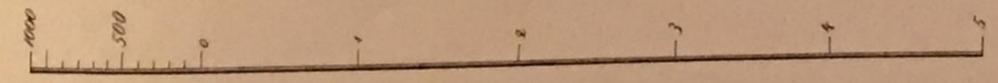
ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ  
 АРЕСТАНТСКІЙ ВАГОНЪ  
 Годъ поступления на дорогу 1870.

Заводъ: Ch. Bonnefond Fray près Paris.



Техническая библиотека  
 №  
 Отдел  
 жел. дор. З.С.Ф.С.Р.

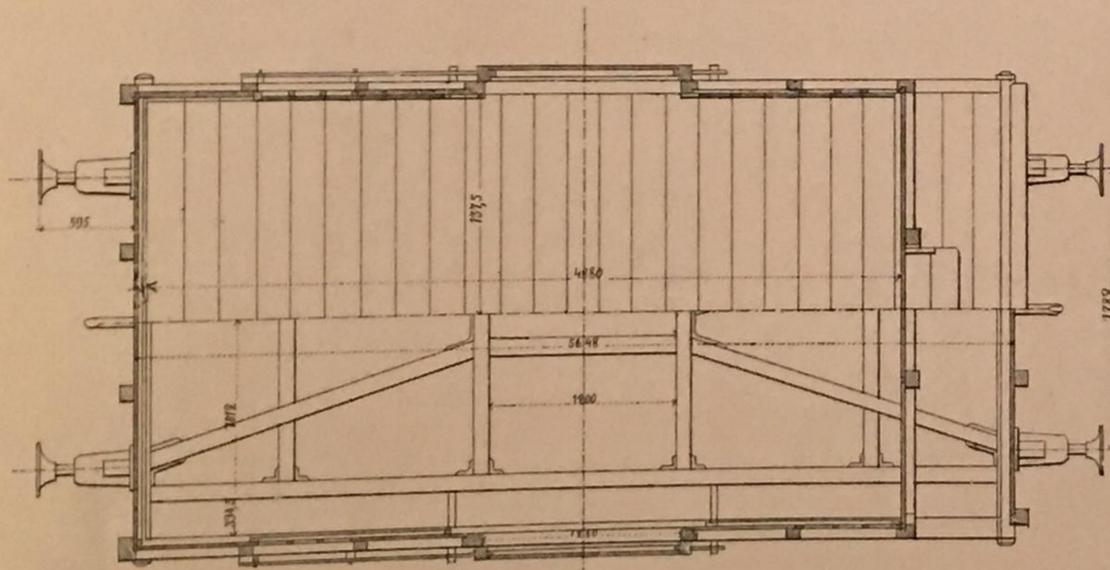
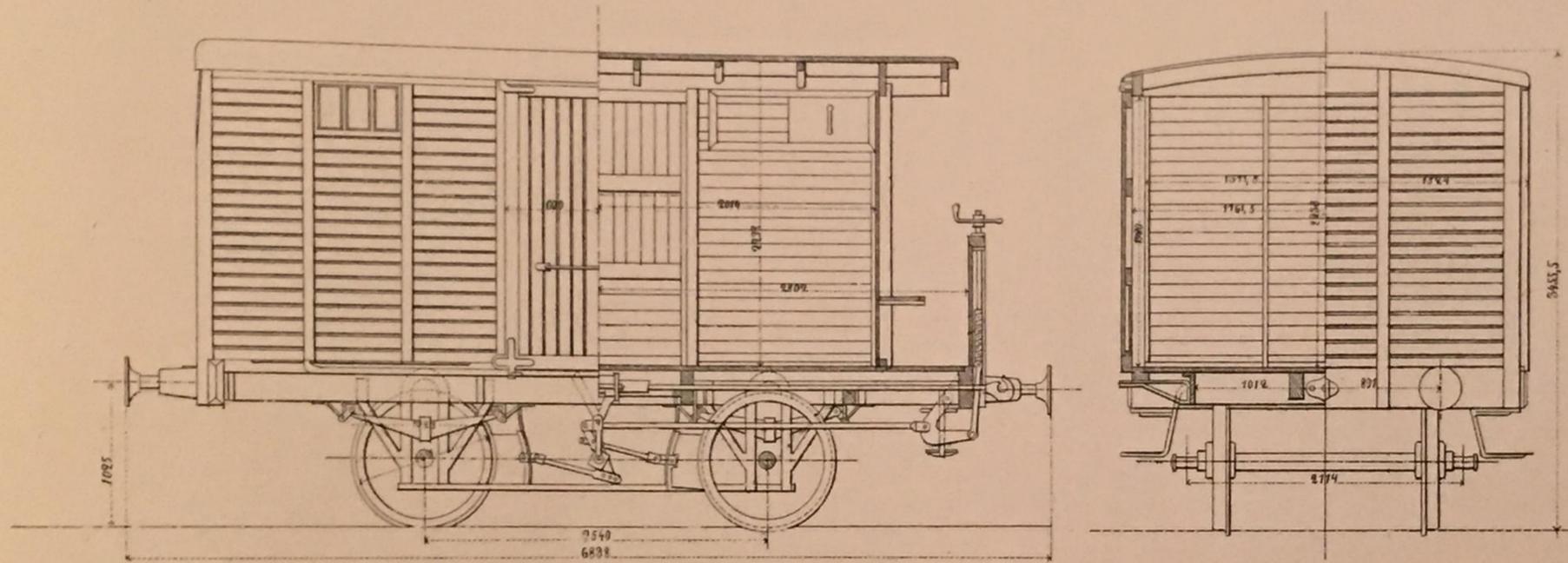
	Полноразмѣръ	безъ перегородокъ
Число вагоновъ.....	2	"
Инвентарн. стоимость.....	"	"
Тара.....	874 кв.	552 пд.
Число местъ.....	57	"
Содъ отопленія.....		
Объёмъ.....	Старин.	свѣтлицъ
Внутренній объёмъ безъ перегородокъ и сидѣній.....	57.510 куб.	метр.
Площадь пола кузова.....	895 кв.	метр.



326 штукъ

ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ  
ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ  
Годъ поступления на дорогу 1879.

Заводъ: Van der Lypen & Charlier Deutz  
№№ вагоновъ 115-500



Число вагоновъ ..... 326  
 Инвентарная стоимость одного  
 вагона ..... 5878 kilg  
 Нагрузка ..... 3825 kilg  
 Внутренний объемъ ..... 29 куб. метр.  
 Площадь пола ..... 13,4 кв. метр.  
 Материалъ швеллеровъ желѣзо  
 Въ одномъ вагонѣ { нижнихъ рельсовъ 30 головковъ  
 находится { лошадей ..... 6

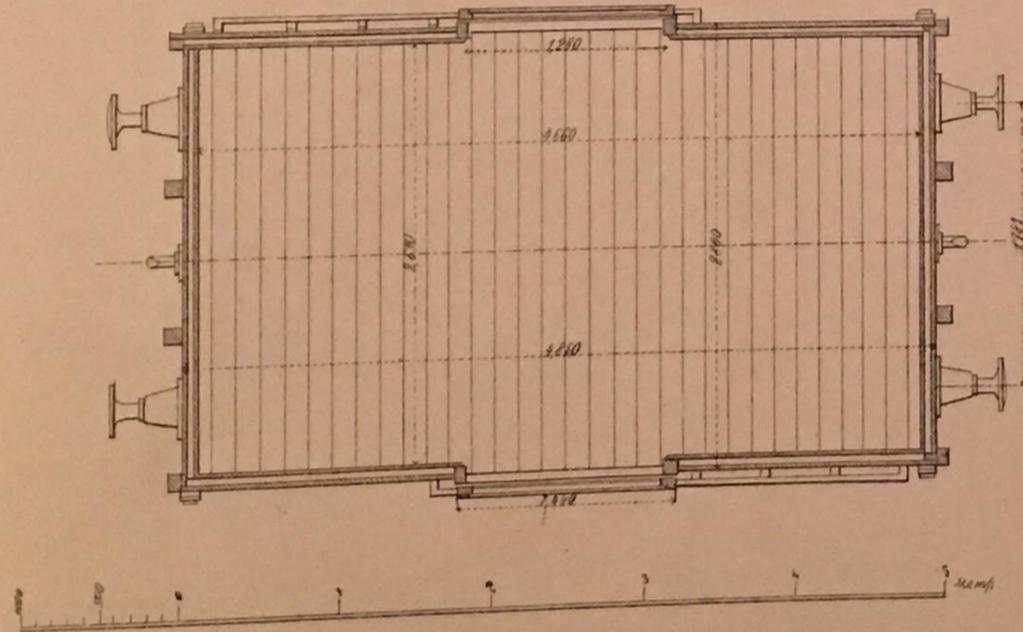
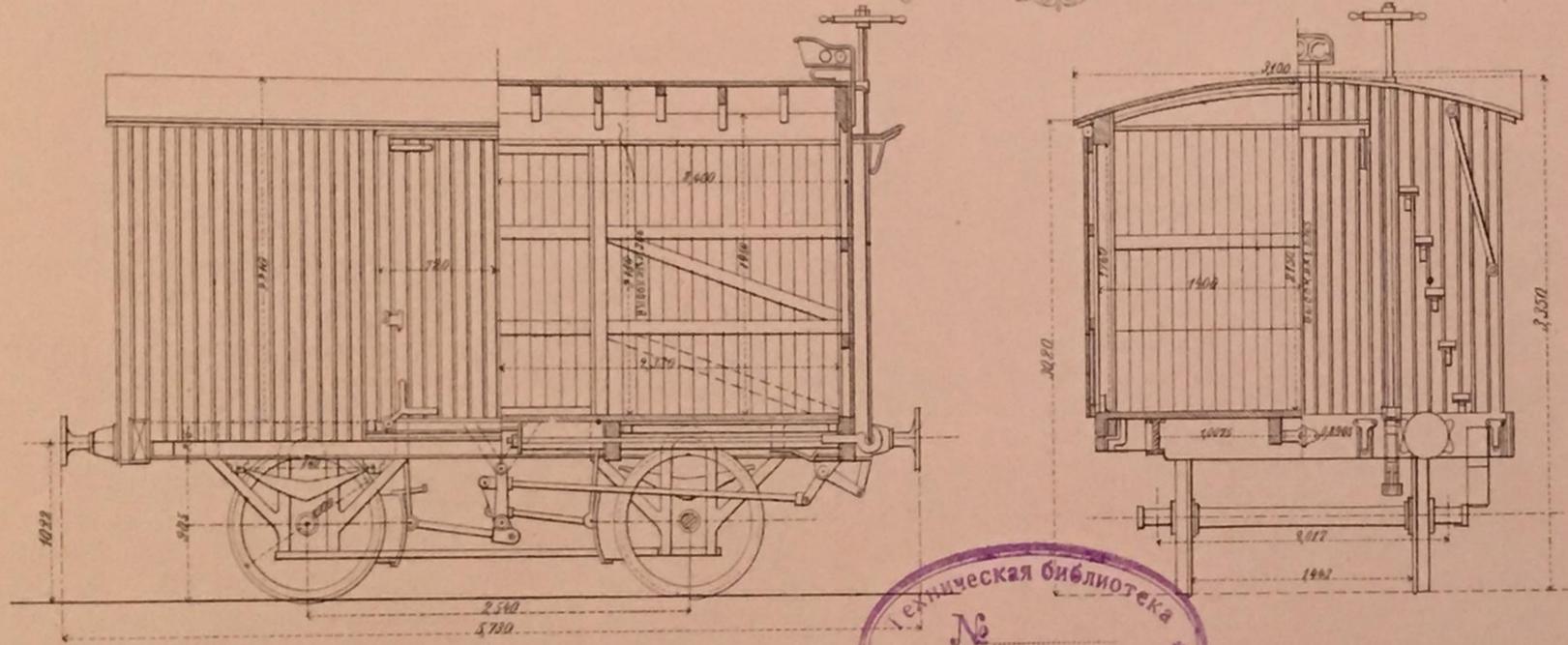
Торизованныхъ	Безъ торизовъ
326	
5878 kilg	
3825 kilg	
29 куб. метр.	
13,4 кв. метр.	
30 головковъ	
6	



169 штукъ

# ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1872.

Заводъ: The Cheltenham R. & W. Co. Limited  
№№ вагоновъ 501-619, 751-796, 797-800.



Историческая библиотека  
№  
Отдел  
жел. дор. З.С.Ф.С.Р.

Число вагоновъ .....  
Инвентарн. стоимость одного  
Тара .....  
Нагрузка .....  
Внутренний объемъ .....  
Площадь пола .....  
Материалъ шпаллеровъ .....  
Въ одномъ вагонѣ } нижн. гиновъ  
поименуется. } лошадей.

Торизмовъ	Възъ торизмовъ
152	17
6,142 klgp. 3/5 пд.	5651 klgp. 3/5 пд.
9828	klgp.
21,4 кв.	метр.
12,61	кв. метр.
	Шельзо.
30	человекъ.
6	0.

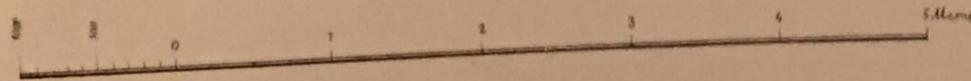
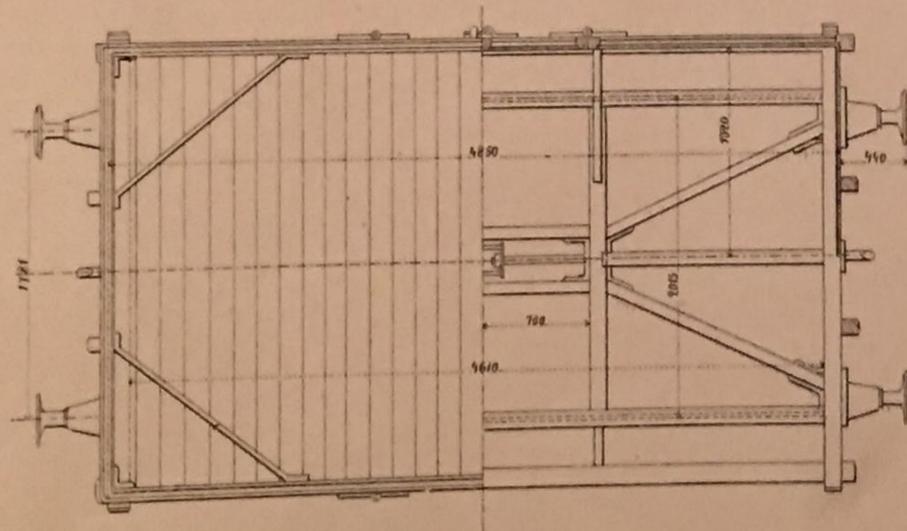
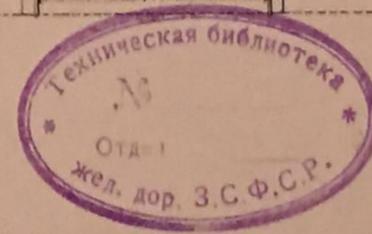
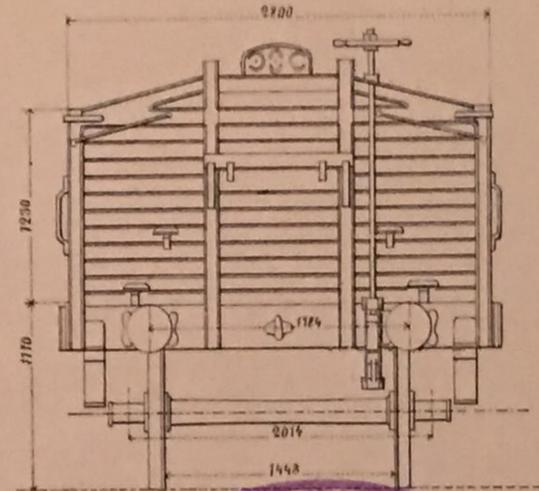
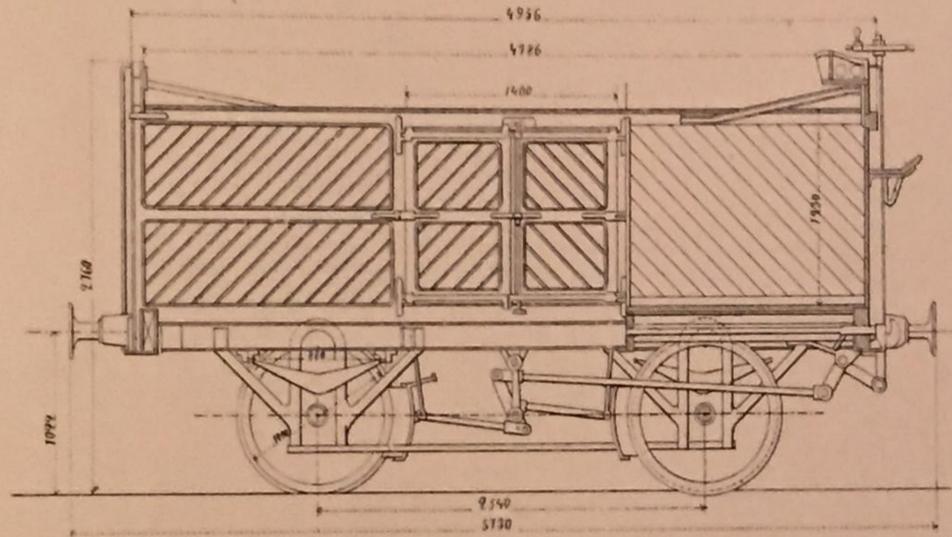
100 штукъ

# ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ

## ОТКРЫТЫЙ ПОЛУВАГОНЪ

Годъ поступления на дорогу 1872.

Заводъ: The Cheltenham R. & W. Co. Limited  
 №№ вагоновъ 1001 1100



Число полувагоновъ .....  
 Инвентарная стоимость одного .....  
 Мара .....  
 Нагрузка .....  
 Площадь пола .....  
 Материалъ швеллеровъ .....

Мерионизация	Безъ тариэровъ
46	34
315 алгр 302 ш	4211 алгр 30 ш
9828	алгр
12,9	кв. метр.
	Швеллеръ

189 штукъ съ откидными бортами  
 98 штукъ съ постоянными бортами

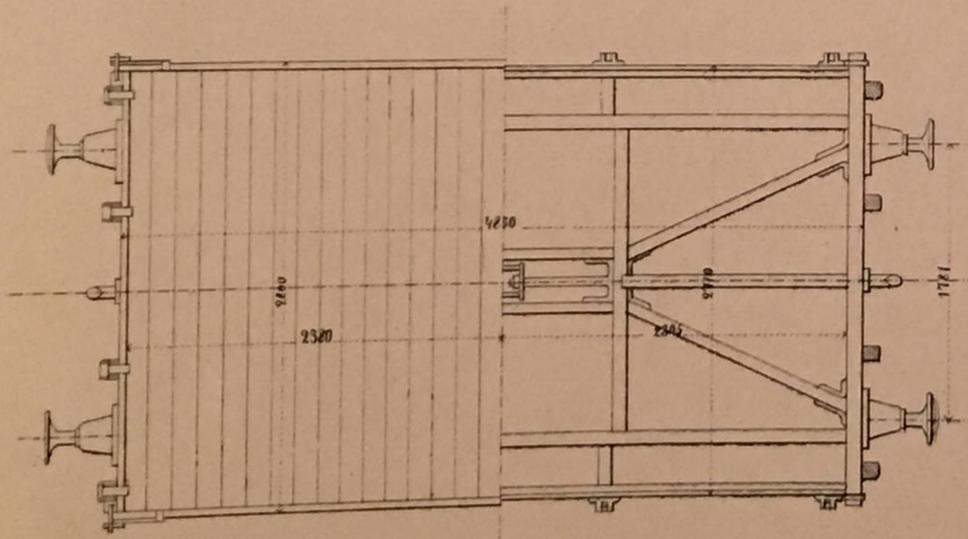
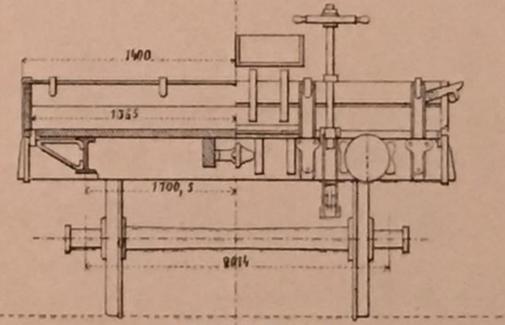
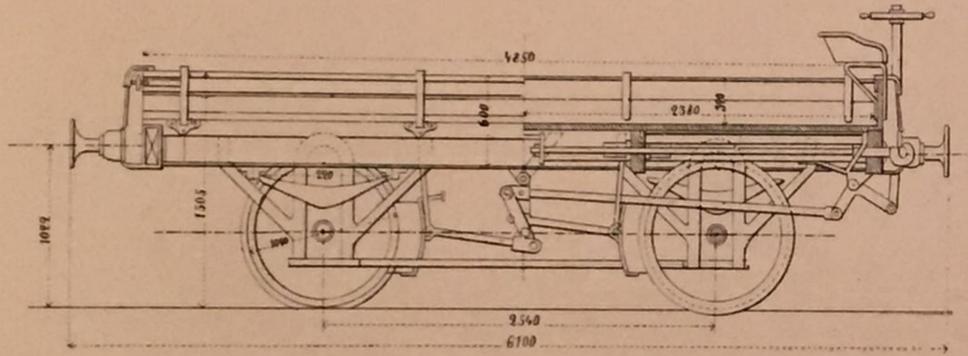
# ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ

## ПЛАТФОРМА СЪ БОРТАМИ

Годъ поступления на дорогу 1872 и 1879.

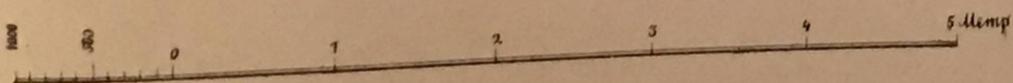
Заводъ: The Cheltenham R & W Co Limited  
 Von der Hupen & Charlier Deutz

№№ платформъ съ откидными бортами 1401-1532 и 1533-1590  
 „ „ постоянными „ 1601-1698



	Торпозн.	Безъ торпоз.
Число платформъ съ откидн. бортами	128	61
„ „ „ постоянными	9	30
Универсальная стойность одной	4526 кгг=280 пд	4250 кгг=260 пд
Плара	9828 кгг	
Нагрузка	129 п.в.и.	
Площадь пола	Маггозе	
Материалъ швеллеровъ		
Солцевые борты постоянные		

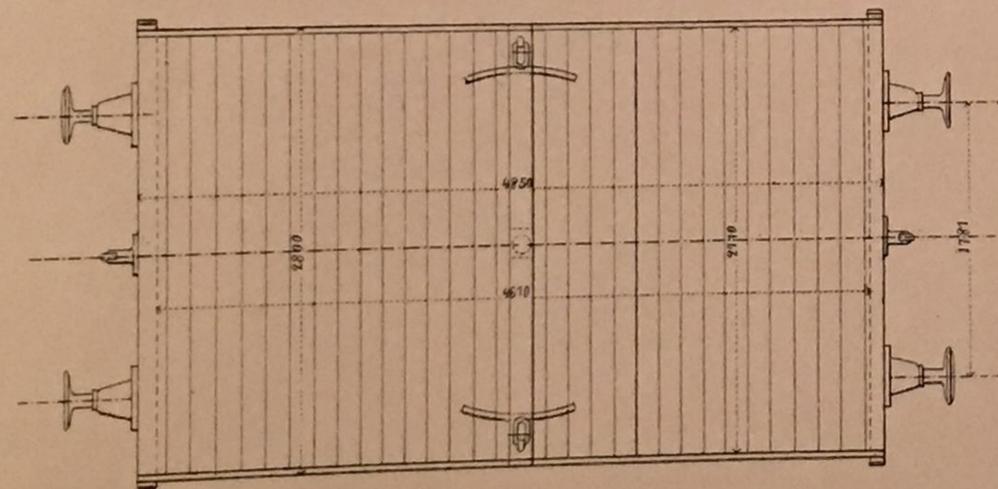
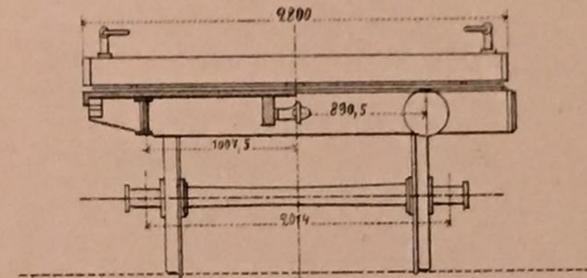
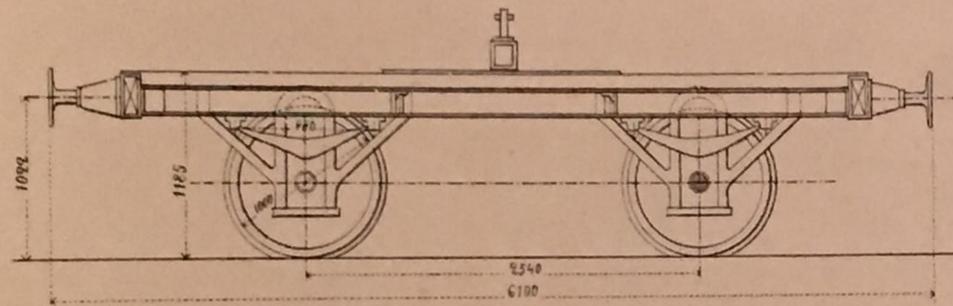
Число платформъ съ откидн. бортами  
 „ „ „ постоянными  
 Универсальная стойность одной  
 Плара  
 Нагрузка  
 Площадь пола  
 Материалъ швеллеровъ  
 Солцевые борты постоянные



20 штукъ

ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ  
 ЛЬСНАЯ ПЛАТФОРМА  
 Годъ поступления на дорогу. 1872.

Заводъ: The Cheltenham R. & W. Co. Limited  
 №№ платформъ 1901-1920



Число платформъ .....  
 Инвентарная стоимость одной .....  
 Тара .....  
 Нагрузка .....  
 Площадь пола .....  
 Материалъ швеллеровъ .....

Торизованныхъ	Безъ торизов.
10	10
7213 кг. 215 пд.	3655 кг. 215 пд.
9828 кг.	
13,58 кв. метр.	
	Швеллеръ

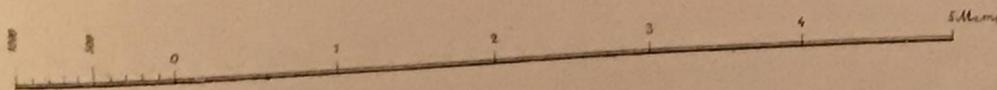
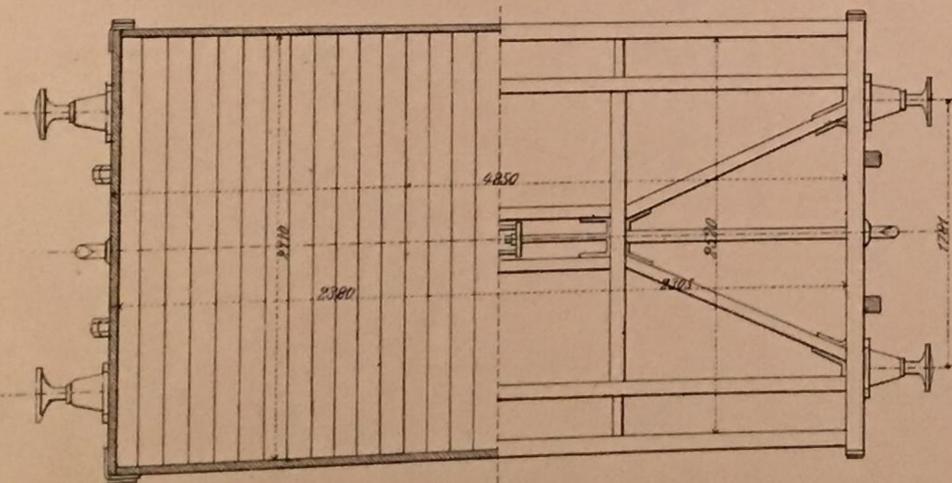
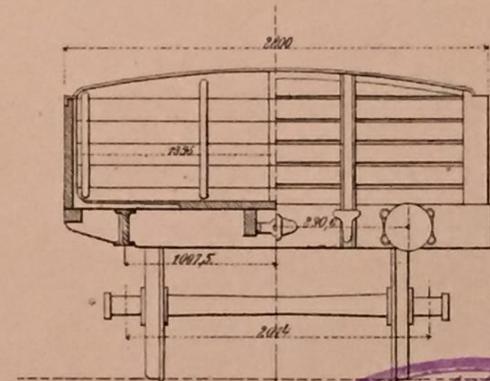
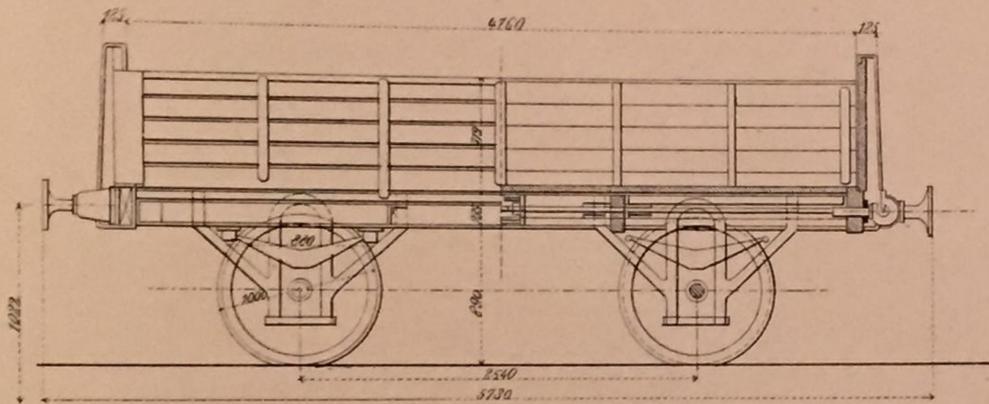


183 штуки

# ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ УГОЛЬНЫЙ ЯЩИКЪ Годъ поступления на дорогу 1872.

Заводъ: The Cheltenham R. & W. Co. Limited

№№ вагоновъ  
 1101-1103  
 1110-1124  
 1126-1146  
 1148-1215  
 1217-1222  
 1224-1227  
 1229  
 1231-1249  
 1251-1254  
 1256-1263  
 1265-1269  
 1271-1273  
 1275-1280  
 1282-1286  
 1288-1293  
 1295-1297  
 1300-



Число ящикоу  
 Инвентарная стоимость одного  
 Тара  
 Нагрузка  
 Площадь пола  
 Материалъ инвентаровъ  
 Концевые борты

Тормозный	Безъ тормозовъ
32	151
4914 кв. 300 п.	4422 кв. 270 п.
9828 кв.	600 пуд.
12,9 кв. метр.	Железо
	Пистолетные