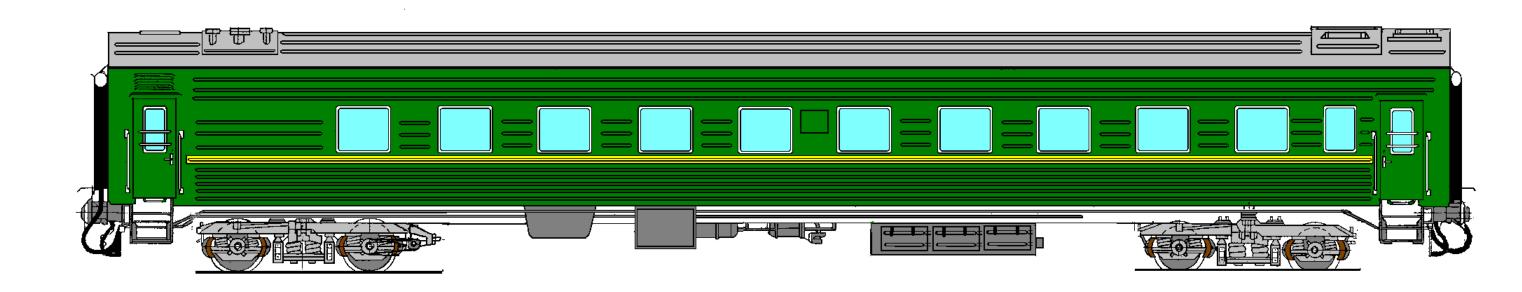
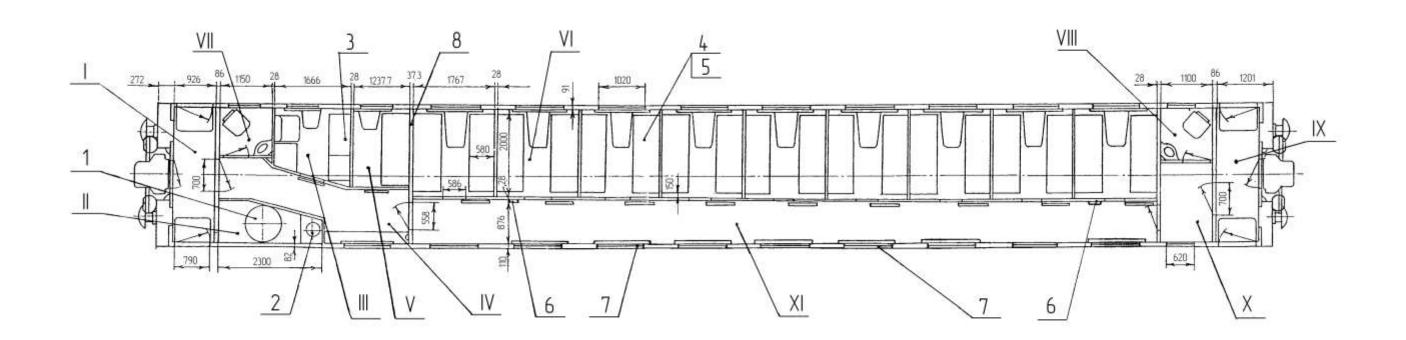
## **Вагон модели** 61-817



Модель	61-817	Установка кондиционирования воздуха	нет
Масса тары вагона, т	47,0	Электропроводная магистраль 3000 В	имеется
Тип вагона Габарит: кузова	К 1-ВМ	Система электроснабжения	50 В пост. тока ЭВ.10.02.29 индекс 003 или ЭПВ.10.01.01
тележки Изготовитель Количество мест: для пассажиров (спальных) для проводников (спальных)	02-BM TB3 36 2	Номер схемы электрической принципиальной Тип генератора Тип аккумуляторной батареи Емкость, А.ч	ИДНЮ.566121.013Э3 индекс 003 или ЭПВ.10.01.01 2ГВ.008У1 или ЭГВ.01У1 щелочная 300
Конструкционная скорость, км/ч Плавность хода, не более Тележка База вагона, мм База тележки, мм Длина, мм	160 3,1 КВЗ-ЦНИИ-М 17000 2400	Тип привода Тип редуктора Освещение Тип умформера Установка пожарной сигнализации Установка пожаротушения пульта	ТК-2 нет комбинированное ППО-2-400 У2 УПС-ТМ
по осям автосцепок кузова снаружи	24537 23976	электрооборудования Тип кипятильника	УГП-110 У.50.01.008 тип I
Ширина кузова макс., мм	3225	Система подготовки питьевой воды	нет
Высота от уровня головок рельсов, макс., мм	4372	Система снабжения холодной и горячей водой	имеется
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм Тормоз	1060 ЭПТ, пневматический	Тип охладителя питьевой воды Тип циркуляционного насоса Система отопления	ВОК-4/50 25.80.01.024/1 комбинированная
Наличие стояночного тормоза Тип воздухораспределителя	имеется 305-000, 292-001	Вентиляция Туалеты	механическая приточная открытого типа
Тип регулятора рычажной передачи	574Б	Наличие хребтовой балки	имеется
Тип поглощающего аппарата	Р-2П	Год постановки на серийное производство	1991
Тип автосцепки	CA-3	Год снятия с производства	

## Внутренняя планировка вагона модели 61-817



- Тамбур котлового конца вагона
- II Котельное отделение
- III Служебное omgеление
- IV Коридор котлового конца вагона
- ∨ Купе отвыха проводников
- VI Kyne пассажирское
- VII Туалет котлового конца вагона
- VIII Туалет некотлового конца вагона
- IX Тамбур некотлового конца вагона
- Х Коридор некотлового конца вагона
- XI Коридор большой

- Котел отопительный комбинированный Кипятильник комбинированный
- Щит распределительный
- Полка верхняя спальная
- 5 Диван
- Посты пожаротушения
- Окно-аварийный выход
- Перегородка огнезадерживающая