

Цена 10 коп.

УПРАВЛЕНИЕ БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ВОЙСК
ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ

△ $\frac{800}{690}$

**НАСТАВЛЕНИЕ
ПО БОЕВОМУ ПРИМЕНЕНИЮ
И СТРЕЛЬБЕ
ЗЕНИТНЫХ БРОНЕПОЕЗДОВ**



ВОЕНИЗДАТ НКО СССР
1942

УПРАВЛЕНИЕ БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ВОЙСК
ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ ТЕРРИТОРИИ
СТРАНЫ

„УТВЕРЖДАЮ“
Заместитель Народного Комиссара
Обороны Союза ССР
генерал-лейтенант Громадин.
31 июля 1942 г.

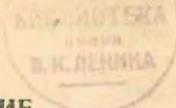
P 234

НАСТАВЛЕНИЕ ПО БОЕВОМУ ПРИМЕНЕНИЮ И СТРЕЛЬБЕ ЗЕНИТНЫХ БРОНЕПОЕЗДОВ



Военное Издательство
Народного Комиссариата Обораны Союза ССР
Москва — 1942

37133-42



СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
Глава первая. Организация зенитных бронепоездов и управление ими	3
Назначение и задачи зенитных бронепоездов	—
Состав и вооружение зенитных бронепоездов	4
Боевые порядки зенитных бронепоездов	5
Управление зенитными бронепоездами	6
Боевая документация зенитных бронепоездов	9
Глава вторая. Разведывательная служба и служба связи зенитных бронепоездов	—
Глава третья. Боевое применение зенитных бронепоездов в различных условиях ПВО	11
Зенитные бронепоезда на обороне железнодорожных узлов, станций и других сооружений	—
Зенитные бронепоезда при обороне воинских железнодорожных перевозок	13
Зенитные бронепоезда при обороне войск	14
Действия зенитных бронепоездов при следовании в пути	15
Взаимодействие зенитных бронепоездов с наземными зенитными средствами и истребительной авиацией	16
Глава четвертая. Стрельба зенитного бронепоезда	17
Подготовка зенитного бронепоезда к открытию огня	—
Открытие и ведение огня	18
Глава пятая. Служба тыла	19
Глава шестая. Путевая служба	21
Глава седьмая. Противохимическая защита зенитного бронепоезда	23

ГЛАВА ПЕРВАЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ ЗЕНИТНЫХ БРОНЕПОЕЗДОВ И УПРАВЛЕНИЕ ИМИ

Назначение и задачи зенитных бронепоездов

1. Основной задачей зенитных бронепоездов является уничтожение самолетов противника, действующих по железнодорожным магистралям или вблизи их.

В целях активной защиты охраняемого объекта и самообороны бронепоезда могут вести борьбу с наземным противником: танками, пехотой, конницей и другими целями.

2. Основным назначением зенитных бронепоездов является:

— противовоздушная оборона железнодорожных узлов, станций, мостов и других сооружений;

— противовоздушная оборона железнодорожных перевозок;

— противовоздушная оборона войск, действующих вблизи железных дорог;

— уничтожение парашютных десантов и авиадесантов;

— уничтожение наземного противника, появляющегося в районе действия бронепоезда.

3. Положительными качествами зенитных бронепоездов являются:

— большая мощность огня;

— подвижность, создающая элемент внезапности;

— постоянная готовность вести бой при надежной защите бойцов от взрывной волны, осколков, авиабомб и пулеметного огня.

Отрицательными качествами являются:

— уязвимость железнодорожных путей, служащих основой для действия зенитных бронепоездов;

— зависимость боевых порядков и маневра от железнодорожных путей.

4. Свои задачи зенитные бронепоезда, в зависимости от обстановки, выполняют самостоятельно или во взаимодействии с другими частями и средствами противовоздушной обороны и войсками.

Взаимодействие осуществляется соответственно указаниям в ст. ст. 52—54.

Состав и вооружение зенитных бронепоездов

5. Зенитный бронепоезд является самостоятельной тактической единицей.

6. Состав зенитного бронепоезда:

— бронепаровоз;

— бронеплощадки с орудиями среднего калибра;

— бронеплощадки с МЗА;

— бронеплощадки с пулеметами;

— пассажирский вагон (узел связи и помещение для начсостава);

— площадка с восстановительными материалами;

— кухня и вагоны для размещения личного состава.

Число бронеплощадок и вагонов в составе бронепоезда зависит от его вооружения.

7. По своему вооружению зенитные бронепоезда могут иметь следующие три огневые единицы:

1) батарею зенитной артиллерии среднего калибра;

2) взвод (батарею) малокалиберной зенитной артиллерии;

3) взвод (роту) зенитных пулеметов (ЗПл) крупного или нормального калибра.

Боевые порядки зенитных бронепоездов

8. Для выполнения боевой задачи зенитные бронепоезда развертываются в боевой порядок.

9. Боевой порядок зенитных бронепоездов состоит из командных и наблюдательных пунктов, огневых позиций (точек) на бронеплощадках или на грунте и мест расположения органов боевого питания.

Отдельные элементы боевого порядка тщательно маскируют от воздушного и наземного наблюдения.

10. Группировку огневых средств зенитного бронепоезда производят с учетом:

— поставленной задачи;

— воздушной и наземной обстановки;

— вероятных направлений налета авиации противника;

— вероятных объектов бомбометания противника с пикирования;

— характера и величины объекта обороны;

— обеспечения огневых взаимодействий подразделений зенитного бронепоезда.

11. Расположение огневых точек бронепоезда может быть линейным или групповым.

При линейном расположении огневые точки размещают вдоль линии железной дороги.

При групповом расположении огневые точки устанавливают на параллельных путях, по углам треугольника, четырехугольника и пр.; часть огневых средств (съемных) устанавливают на грунте. Групповой порядок дает возможность массировать огонь в наиболее важных направлениях и обеспечивать гибкость и маневренность огня, поэтому он выгоднее линейного расположения, и нужно всегда стремиться огневые средства зенитного бронепоезда располагать групповым порядком.

12. При следовании зенитного бронепоезда при- мерный боевой порядок его огневых средств дол- жен быть таков: площадка с восстановительными материалами и инструментом, бронепаровоз, броне- площадка с МЗА, бронеплощадки с ЗА среднего калибра (между ними площадка с ПУАЗО и даль- номером), пассажирский вагон, кухня и вагоны для размещения личного состава, бронеплощадка с пу- леметами.

Примечание. В зависимости от задачи ПВО и нали- чия средств вооружения боевой порядок зенитного бронепе- езда может быть изменен.

Управление зенитными бронепоездами

13. Управление зенитными бронепоездами заклю- чается:

— в постановке боевых задач зенитным бронепе- ездам;

— в организации взаимодействия зенитных бро- непоездов со средствами ПВО и войсками;

— в своевременной информации зенитных бронепе- ездов со стороны вышестоящего штаба об изме- нениях обстановки;

— в своевременности донесений от зенитных бронепоездов вышестоящему штабу об обстановке и действиях своих войск;

— в быстром реагировании на изменения воз- душной и наземной обстановки;

— в контроле за выполнением боевых задач зе- нитными бронепоездами;

— в поддержании постоянной боевой готовности и высокого политико-морального состояния личного состава;

— в материально-техническом обеспечении дей- ствий зенитного бронепоезда и организации служ- бы тыла.

14. При постановке боевых задач командиру зе- нитного бронепоезда:

— сообщают данные о противнике (воздушном и наземном);

— ставят задачу зенитному бронепоезду;

— сообщают данные о системе ВНОС и ПВО в районе действия зенитного бронепоезда;

— сообщают опознавательные сигналы своей авиации;

— указывают срок готовности к выполнению задачи;

— устанавливают порядок ведения огня и рас- хода боеприпасов;

— дают указания по разведке и связи;

— дают указания по службе тыла;

— указывают сроки, способы и место представ- ления донесений.

15. Командир зенитного бронепоезда по по- лучению задачи:

— ставит задачи подразделениям;

— совместно с военным комендантом станций (железнодорожного участка) организует переброску зенитного бронепоезда к месту выполнения задачи, принимая все меры маскировки и скрытого пере- движения;

— организует наблюдение за воздушным и назем- ным противником;

— на основе личной рекогносцировки организует боевой порядок огневых средств зенитного бронепе- езда для выполнения задачи и разрабатывает план ПВО объекта (эшелона, войск);

— организует разведку и связь;

— организует взаимодействие со средствами ПВО и войсками;

— организует противохимическую защиту в дви- жении и при выполнении задачи на месте;

— организует противотанковую оборону;

— лично руководит боевыми действиями при отражении налетов противника;

— доносит вышестоящему штабу об обстановке и действиях.

16. Помощник командира зенитного бронепоезда является заместителем командира зенитного бронепоезда и несет полную ответственность за материальное обеспечение боеприпасами, предметами вооружения, продовольствия и вещевым имуществом.

17. Командир взвода управления зенитного бронепоезда:

— составляет схему-расчет связи для обеспечения выполнения поставленной зенитному бронепоезду задачи;

— по утверждению схемы-расчета связи организует в соответствии с ней связь с вышестоящим штабом, с охраняемым объектом, с соседями и системой постов ВНОС;

— организует наблюдение за воздушным и наземным противником;

— следит за своевременностью получения донесений от постов ВНОС и информацией о противнике от соседей и вышестоящего штаба;

— контролирует своевременность отправления и доставки вышестоящему штабу донесений.

18. Командир огневого взвода ЗА, МЗА и командир взвода зенитных пулеметов:

— знакомит свой взвод с обстановкой;

— ставит задачи командирам отделений;

— организует наблюдение за воздушным и наземным противником;

— поддерживает в постоянной боевой готовности свою материальную часть;

— организует связь с командирами отделений;

— организует дежурства огневых расчетов у материальной части с таким расчетом, чтобы обеспечить немедленное открытие огня по внезапно появившимся целям;

— по каждой появляющейся цели самостоятельно открывает и ведет огонь, если не было на то распоряжения командира зенитного бронепоезда;

— принимает меры по ПХЗ, ПТО и маскировке;

— докладывает командиру зенитного бронепоезда о результатах боя, потерях и расходе боеприпасов.

Боевая документация зенитных бронепоездов

19. К боевым документам зенитного бронепоезда относятся:

— боевой приказ;

— карта или схема боевого порядка;

— кроки позиций со схемой наземной обороны;

— кодированная карта целеуказаний;

— приказ по тылу;

— схема-расчет связи;

— таблица позывных, переговорная таблица и материалы по коду;

— журнал боевых действий;

— журнал воздушного наблюдения;

— журнал приказаний;

— ведомость боевого состава;

— боевые донесения.

ГЛАВА ВТОРАЯ

РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА И СЛУЖБА СВЯЗИ ЗЕНИТНЫХ БРОНЕПОЕЗДОВ

20. Разведка, наблюдение, служба оповещения и связи должны быть непрерывными во всех случаях боевой деятельности бронепоезда. За организацию

разведки, наблюдения и службы оповещения и связи отвечает командование бронепоезда.

21. Для своевременного обнаружения самолетов противника командир зенитного бронепоезда организует систему наблюдательных пунктов (НП):

— при движении зенитного бронепоезда НП выставляют в голове и хвосте его;

— при занятии зенитным бронепоездом боевого порядка на оборону объекта выставляют 2—4 НП в стороны от железнодорожного пути на удалении 12—15 км; для наблюдения используют ВНП¹ железной дороги; если ВНП нет, то в первую очередь НП выставляют по линии железной дороги в обе стороны; кроме того, во всех случаях организуют наблюдение со всех огневых точек (орудий и пулеметов) как на бронепоезде, так и на грунте.

22. Наблюдательные пункты имеют следующие задачи:

- обнаружение и опознавание самолетов;
- немедленное оповещение о налетах самолетов противника для своевременного изготовления расчетов к открытию огня;
- наблюдение за наземным противником и за действием своих войск.

23. Средствами связи зенитных бронепоездов являются:

- радио;
- проволочные средства зенитного бронепоезда, железной дороги, НКС и местные (городская, поселковая и др.);
- сигнальные средства (фонари, лампы, флажки и ракеты) и посыльные.

24. Связь в боевых порядках зенитного бронепоезда осуществляется по телефону, сигнальными средствами и посыльными; с системой ВНОС, с со-

¹ Посты воздушного наблюдения железной дороги.

седями и вышестоящим штабом — по радио и проволочными средствами.

25. Связь поддерживают непрерывно во всех случаях боевой деятельности зенитных бронепоездов и при их следовании.

Командир зенитного бронепоезда обязан всегда иметь связь с вышестоящим штабом, системой постов ВНОС и соседями.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ЗЕНИТНЫХ БРОНЕ- ПОЕЗДОВ В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ ПВО

Зенитные бронепоезда на обороне железнодорожных узлов, станций и других сооружений

26. По прибытии в район обороняемого объекта командир зенитного бронепоезда:

- лично производит рекогносцировку;
- является к начальнику (коменданту) узла (станции, объекта) и устанавливает с ним связь;
- принимает окончательное решение о боевом порядке и объявляет его в приказе;
- принимает меры к установлению связи с ближайшими постами ВНОС, используя для этого все виды связи;
- следит за тщательностью маскировки боевого порядка и принимает меры по обеспечению отражения внезапных налетов авиации противника.

27. При обороне железнодорожных узлов, станций и других сооружений система огня зенитного бронепоезда осуществляется согласно общим положениям для ЗА и ЗПл, с учетом создания наилучших условий стрельбы по пикирующим самолетам противника.

28. Если зенитному бронепоезду поручена оборона объекта, который уже обороняется средствами

ПВО, то командир зенитного бронепоезда принимает решение на группировку боевого порядка в соответствии с группировкой средств ПВО, обороняющих данный объект.

29. При обороне железнодорожных узлов, станций, сооружений и других объектов огневые средства следует обязательно рассредоточивать:

— ЗА среднего калибра и МЗА устанавливают на направлениях наиболее вероятного налета самолетов противника (входные и выходные стрелки, шоссе, река и др.);

— часть орудий МЗА и крупнокалиберные зенитные пулеметы располагают в непосредственной близости от обороняемых объектов (объектов возможного бомбометания с пикирования);

— зенитные пулеметы устанавливают преимущественно на вероятных направлениях действия штурмовиков противника (низколетящих самолетов);

— если в зенитном бронепоезде отсутствует МЗА или ее недостаточно, то для стрельбы по пикирующим самолетам прямой наводкой выделяют отдельные орудия (бронеплощадки) среднего калибра, которые устанавливают в непосредственной близости от объектов возможного бомбометания с пикирования.

30. Огневые позиции (места расположения бронеплощадок) должны обеспечивать полный круговой обстрел; при выборе огневых позиций необходимо учитывать, чтобы стрельбой не повредить линии передачи тока высокого напряжения и телеграфно-телефонных проводов.

31. Пулеметы и орудия МЗА, исходя из необходимости и возможности, можно снимать с бронеплощадок и устанавливать на грунте или зданиях.

32. В случае длительной обороны зенитными бронепоездами стационарных объектов боевые порядки огневых средств надлежит периодически изменять.

33. При обороне железнодорожных узлов, станций, сооружений командир зенитного бронепоезда дает указание командиру взвода управления о выставляении наблюдательных постов, руководствуясь при этом ст. 21.

Зенитные бронепоезда при обороне воинских железнодорожных перевозок

34. При железнодорожных перевозках войск объектами обороны зенитных бронепоездов могут быть:

— станции погрузки и выгрузки;

— районы сосредоточения до погрузки и после выгрузки;

— эшелоны в пути.

ПВО станции погрузки и выгрузки, а также районов сосредоточения войск организуют в соответствии с указаниями ст. ст. 26—33.

35. Для обороны отдельных эшелонов в движении огневые средства зенитных бронепоездов целесообразно рассредоточивать по этому эшелону, имея МЗА и ЗА среднего калибра в голове и хвосте эшелона, а зенитные пулеметы—в середине.

36. При обороне группы эшелонов через каждые 2—3 эшелона необходимо пускать один зенитный бронепоезд с тем, чтобы можно было перекрыть их огнем участки пути следующих эшелонов.

37. Для обороны эшелонов специального назначения и при условии движения зенитного бронепоезда за обеспечиваемым эшелоном бронепоезду следует двигаться на удалении не менее 500 м, учитывая, что длина тормозного пути равна 300—900 м.

38. Наблюдение и боевую работу зенитных бронепоездов в движении организуют в соответствии с указаниями, изложенными в ст.ст. 46—51. Кроме того, командир зенитного бронепоезда обязан ис-

пользовать всякую возможность для получения оповещения от ближайших постов ВНОС (и от обороняемых эшелонов) по радио, телефону, сигналами.

Зенитные бронепоезда при обороне войск

39. Зенитные бронепоезда могут оборонять войска: совершающие марш, находящиеся на отдыхе или ведущие бой вблизи железнодорожной линии.

40. Зенитный бронепоезд, осуществляющий ПВО войск, совершающих марш вдоль железнодорожной линии, при наличии нескольких паровозов рассредоточивает свои боевые порядки вдоль линии с интервалами между паровозами до 2—3 км (в зависимости от длины колонны), при этом ЗА среднего калибра и МЗА размещают в голове и хвосте, а зенитные пулеметы — в середине боевого порядка. При наличии только одного паровоза зенитный бронепоезд движется параллельно колонне на уровне ее середины.

В остальном следует руководствоваться ст.ст. 46—51.

41. ПВО войск, находящихся на отдыхе, зенитным бронепоездом осуществляется в соответствии со ст.ст. 26—33.

42. ПВО войск, находящихся в бою, зенитным бронепоездом осуществляется в исключительных случаях, при этом командир зенитного бронепоезда должен руководствоваться ст.ст. 26—33, исключая ст.ст. 29 и 31.

43. Группировка огневых средств зенитного бронепоезда, осуществляющего ПВО войск, ведущих бой, будет зависеть от характера действий войск и наличия железнодорожных путей. Всегда следует стремиться прикрыть основную группировку войск, ведущих бой.

44. Командир зенитного бронепоезда, прикрывающего войска, поддерживает непрерывную связь с общевойсковым командиром всеми имеющимися в его распоряжении средствами.

45. Осуществляя ПВО войск, зенитные бронепоезда должны быть всегда готовы к отражению наземного противника и особенно тогда, когда они прикрывают войска, ведущие бой. В этих случаях необходимо организовать наземное наблюдение, определить установку прицелов по основным рубежам и в первую очередь в направлениях наиболее вероятного появления наземного противника.

Действия зенитных бронепоездов при следовании в пути

46. Получив задачу на передвижение, командир зенитного бронепоезда принимает решение и отдает приказание своему помощнику, командирам огневых взводов, командирам взводов зенитных пулеметов и командиру взвода управления, принимает меры к своевременной отправке бронепоезда, следит за правильным построением боевого порядка и организацией наблюдения, связи и маскировки. Непосредственно перед отходом бронепоезда со станции доносит вышестоящему штабу об его отбытии.

47. При следовании в пути зенитный бронепоезд принимает боевой порядок в соответствии со ст. 12.

48. При следовании в светлое время весь личный состав зенитного бронепоезда находится в готовности. При следовании ночью у орудий и пулеметов каждой бронеплощадки безотлучно должны находиться дежурные, которые при налете авиации противника объявляют тревогу своему подразделению. Дежурные одновременно несут охрану и оборону боевого имущества и личного состава зенитного бронепоезда. Дежурство у орудия и пулемета приравнивается к службе часового у оружия.

49. При появлении самолетов противника в зоне огня ЗА, МЗА и ЗПл бронепоезд, находящийся в пути следования, открывает огонь с хода¹ для их уничтожения. В дальнейшем, ведя стрельбу, бронепоезд, в зависимости от обстановки, или останавливается, или продолжает движение с той же скоростью, или изменяет скорость с целью затруднить прицельное бомбометание самолетов противника.

50. При внезапном появлении танков или мотопехоты и конницы противника зенитный бронепоезд принимает бой, ведя огонь на их уничтожение. В зависимости от обстановки и выполнения задач ПВО командир бронепоезда высылает группы истребителей танков.

51. В случае химического нападения противника в пути следования бронепоезд продолжает движение. Командир бронепоезда принимает меры по оказанию помощи пострадавшим, по дегазации материальной части, не приостанавливая движения.

Взаимодействие зенитных бронепоездов с наземными зенитными средствами и истребительной авиацией

52. Взаимодействие с истребительной авиацией и наземными зенитными средствами осуществляется в соответствии с указаниями вышестоящего штаба.

53. При наличии других частей ПВО в районе объекта (в том числе и зенитных бронепоездов) действия их согласует начальник ПВО объекта; для совместного действия он разрабатывает плановую таблицу взаимодействия.

54. В плановой таблице должно быть указано:
— взаимодействие ИА, ЗА, МЗА, ЗПл и прожек-

¹ Из пушек среднего калибра стрельбу с хода ведут только по пикирующим самолетам и штурмовой авиации.

торов (с учетом летной погоды) по отражению налетов авиации противника;

— организация борьбы с парашютными десантами и наземными войсками (танками, пехотой, конницей).

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ

СТРЕЛЬБА ЗЕНИТНОГО БРОНЕПОЕЗДА

Подготовка зенитного бронепоезда к открытию огня

55. Подготовка зенитного бронепоезда к открытию огня состоит из подготовки к бою орудий, приборов, пулеметов и боеприпасов и подготовки стрельбы.

56. Подготовку к бою материальной части и боеприпасов выполняют в соответствии с «Боевым уставом зенитной артиллерии», ч. I, кн. 1, «Инструкцией по боевой работе малокалиберной зенитной артиллерии» (приложение к ПС-МЗА-41), «Боевым уставом зенитно-пулеметных частей» и специальными руководствами.

57. Подготовку стрельбы выполняют в соответствии с «Правилами стрельбы среднекалиберной зенитной артиллерии», ч. I и II, «Правилами стрельбы малокалиберной зенитной артиллерии» (ПС-МЗА-41) и «Боевым уставом зенитно-пулеметных частей».

58. Перед выходом бронепоезда в путь ПУАЗО, орудия среднего калибра, дальномер (4- или 2-м базы) и угломерные приборы должны быть ориентированы и горизонтированы на прямолинейном и горизонтальном участке железнодорожного пути, а дальномеры выверены.

59. Выверка дальномеров (4-, 2-м базы и однометровых) и определение поправки на выверку по линейке производятся так же, как и при расположении огневых позиций, на грунте.

Для выверки дальномера выверочная рейка (линейка) устанавливается на грунте с таким расчетом, чтобы ее можно было хорошо видеть в дальномер, расположенный на бронеплощадке.

60. Если при выверке дальномера, расположенного на бронеплощадке, выверочную рейку (линейку) установить на грунте не представляется возможным, то выверку дальномеров производят по удаленной точке, звезде или луне.

Если выверку дальномера вообще нельзя произвести, то ее устанавливают на основании предыдущей выверки и уточняют при первой же возможности.

61. При движении бронепоезда высоту и дальность измеряют так же, как и при нахождении бронепоезда на месте.

Примечание. Высотой, измеренной при движении бронепоезда на участке пути с большим закруглением (когда бронеплощадка с дальномером имеет большой боковой наклон), не пользуются.

Открытие и ведение огня

62. Зенитные бронепоезда ведут огонь:

- с неподвижных бронеплощадок, расположенных на железнодорожных путях;
- с хода, если цель вошла в зону обстрела, когда бронепоезд был в движении;
- с огневых позиций на грунте или на строениях (из орудий МЗА и ЗПл, если имеется возможность снимать их с бронепоезда).

Огонь с хода ведут по тем же правилам, что и при расположении на месте.

63. Из пушек среднего калибра стрельбу с хода ведут только по пикирующим самолетам и штурмовой авиации.

64. Из зенитных орудий среднего калибра, как правило, ведут огонь батареями с ПУАЗО или способом «Стрельбы без ПУАЗО».

МЗА и пулеметы ведут огонь, в зависимости от наличия средств и тактической обстановки, батареями (ротой), взводом или поорудийно (отдельными пулеметами).

65. Открывают и ведут огонь в соответствии с «Правилами стрельбы среднекалиберной зенитной артиллерии», ч. I и II, «Правилами стрельбы малокалиберной зенитной артиллерии» и «Боевым уставом зенитно-пулеметных частей».

66. Стрельбу по наземным целям (танкам, пехоте и коннице) ведут согласно ПС-ЗА-41, ПС-МЗА-41 и «Руководству по боевому применению зенитных пулеметов».

ГЛАВА ПЯТАЯ

СЛУЖБА ТЫЛА

67. Задачей тыла зенитных бронепоездов является своевременное и бесперебойное обеспечение всем необходимым для жизни и боя. Это достигается:

- непрерывным пополнением всех подвижных запасов;
- содержанием в исправности материальной части и быстрым ее восстановлением;
- сбережением сил и своевременным питанием личного состава.

68. Руководит тылом командир зенитного бронепоезда и несет полную ответственность за его работу.

69. Материально-техническое обеспечение зенитного бронепоезда непосредственно осуществляет помощник командира зенитного бронепоезда.

70. Источниками снабжения зенитных бронепоездов являются подвижные запасы зенитного бронепоезда.

поезда (боеприпасы, горюче-смазочные материалы и продовольствие), которые своевременно пополняют из армейских, фронтовых (окружных) складов. База зенитного бронепоезда находится непосредственно в его составе на бронеплощадках и в вагоне-кухне.

71. Потребность зенитных бронепоездов исчисляют: питание личного состава — в суточных дачах, снабжение горюче-смазочными материалами — в заправках, снабжение боеприпасами — в боевых комплектах, снабжение запасными частями — в комплектах.

72. Материальную часть артиллерии и стрелковое оружие, пришедшие в негодность и не могущие быть отремонтированными средствами зенитного бронепоезда, сдают в армейские и фронтовые (окружные) артиллерийские склады.

73. Материальную часть артиллерии, стрелковое оружие и приборы наблюдения, требующие заводского ремонта, отправляют в мастерские по указанию начальника артиллерийского снабжения соединения, которому подчинен зенитный бронепоезд.

74. Огнеприпасы, запасные части и эксплуатационные материалы, необходимые зенитным бронепоездам, получают по заявкам через начальника снабжения соединения, которому подчинен зенитный бронепоезд.

75. Железнодорожный подвижной состав (паровозы, вагоны, бронеплощадки) обновляют и ремонтируют через управление железных дорог по указанию начальника снабжения соединения, которому подчинен зенитный бронепоезд.

76. Горючим и смазочным материалами зенитные бронепоезда снабжают с ближайшего пункта питания горючим. Место получения горючего указывает штаб соединения, которому подчиняется зенитный бронепоезд.

77. Техническое имущество зенитные бронепоезда получают из армейских, фронтовых (окружных) складов ГАБТУ через начальника снабжения соединения, которому подчиняется зенитный бронепоезд.

78. Ремонтно-восстановительными материалами и имуществом (рельсы, шпалы, костыли и т. д.) зенитный бронепоезд обеспечивает комендант (начальник железнодорожного узла, станции) по заявкам командира зенитного бронепоезда.

79. Продовольствием зенитные бронепоезда снабжают ближайшими армейскими, фронтовые (окружные) склады по требованию командира зенитного бронепоезда.

80. Зенитные бронепоезда, действующие в армейском (войсковом) тылу, раненых и больных вывозят своими средствами на ближайшие пункты медицинской помощи стрелковых частей, соединений или в ближайшие госпитали.

81. Зенитные бронепоезда, действующие во фронтовом тылу, раненых и больных вывозят своими средствами в ближайшие военные госпитали или в гражданские лечебные учреждения.

82. Месторасположение ближайшего пункта медицинской помощи (госпиталя) или гражданского лечебного учреждения должно быть указано в приказе по тылу зенитного бронепоезда, о чем должны знать все средние командиры.

ГЛАВА ШЕСТАЯ

ПУТЕВАЯ СЛУЖБА

83. Путевую службу зенитных бронепоездов возглавляет командир зенитного бронепоезда, согласуя ее с железнодорожной администрацией через ближайших военных комендантов узлов (станций).

84. Передвижение зенитных бронепоездов, эксплуатацию подвижного состава и работу по восстановлению путей проводят в соответствии с «Техническими правилами эксплуатации» и «Инструкцией по передвижению железнодорожных бронеединиц Красной Армии».

85. Командир зенитного бронепоезда несет полную ответственность за состояние подвижного состава, его эксплуатацию и соблюдение технических правил при передвижении.

86. По вопросам обеспечения работы зенитных бронепоездов в обязанность железной дороги входит:

— контроль за правильным обслуживанием и техническим состоянием подвижного состава;

— профилактический и капитальный ремонт в паровозоремонтных заводах и депо вне всякой очереди;

— обеспечение нормальных условий эксплуатации подвижного состава;

— обеспечение бронепоездов топливом, водой и освещением наравне с воинскими эшелонами;

— обеспечение пропуска зенитных бронепоездов для выполнения оперативных заданий вне очереди. Основанием на пропуск является приказ штаба, которому подчиняется зенитный бронепоезд;

— пополнение состоящих на зенитных бронепоездах запасов восстановительных материалов для ремонта путей (по заявкам командира бронепоезда).

87. Для обслуживания зенитных бронепоездов на них имеется по две смены поездных бригад и ремонтно-восстановительная команда, которые подчиняются командиру зенитного бронепоезда.

Эти бригады несут службу в соответствии с требованиями «Технических правил эксплуатации».

88. Неотложный ремонт путей зенитные бронепоезда производят своими силами. Железнодорожные бригады обязаны по требованию командира зенитного бронепоезда производить ремонт необходимых для него путей внеочередным порядком.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ

ПРОТИВОХИМИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА ЗЕНИТНОГО БРОНЕПОЕЗДА

89. Противохимическая защита зенитных бронепоездов должна обеспечивать непосредственную защиту личного состава от поражения отравляющими веществами и свободу действий при выполнении боевых задач в условиях применения противником ОВ.

90. Противохимическую защиту организуют в любых условиях боевой деятельности зенитных бронепоездов согласно общим положениям, существующим в Красной Армии.

91. План противохимической защиты разрабатывается командиром зенитного бронепоезда и должен предусматривать:

— организацию химического наблюдения;

— мероприятия по индивидуальной и коллективной защите;

— организацию дегазации материальной части, имущества и предохранения продуктов и запасов воды;

— организацию медицинской помощи пострадавшим от ОВ и эвакуацию.

92. При следовании зенитного бронепоезда в пути служба химического наблюдения возлагается на наблюдательные посты (НП), при расположении на месте — на отдельных наблюдателей-разведчиков.

93. Личный состав зенитного бронепоезда в условиях химического нападения продолжает выполнять свои задачи, принимая меры к индивидуальной защите (противогазы, накидки, перчатки).

В качестве дегазационных команд используют расчеты отделений.

Дегазационные средства зенитного бронепоезда должны быть размещены на всех его подвижных единицах (бронеплощадках, в вагонах, на платформах, паровозах).

Под наблюдением инженера-майора Г. М. Колесникова

Г254360.	Подписано к печати 10.9.42.	Объем $\frac{3}{4}$ п. л.
0,943 уч.-авт. л.	В 1 п. л. 53 415 тип. зн.	Зак. 622.

Отпечатано в 1-й тип. Управления Воениздата НКО СССР
имени С. К. Тимошенко



1 - ДЕК 1942