

H0
1:87/16,5mm

N
1:160 | 9mm

PRO

...immer auf der richtigen Spur!

1:1

BILDKATALOG

Alle farbigen Abbildungen der Lokomotiven und Wagen sind in diesem Katalog im Verhältnis 1 : 1 zum Modell gedruckt.

Die vorliegende Neuauflage des Kataloges unserer Erzeugnisgruppe „Modelleisenbahnen, Modellbau und Zubehör“ wird vom VEB PIKO herausgegeben und stellt wieder eine Reihe interessanter Neuheiten und Weiterentwicklungen in den Nenngrößen H0 und N vor.

Die Beschäftigung mit der Modelleisenbahn hat sich zu einem weltweiten, äußerst vielseitigen Hobby entwickelt. In der Modelltreue und in der Funktion der elektrischen Eisenbahnen wurde ein Stand erreicht, der kaum noch Wünsche offen läßt. Dieser erfreuliche Trend ist nicht zuletzt ein Erfolg unserer Konstrukteure und Techniker, die sich seit Jahren bemühen, Spitzenleistungen in der Vorbildtreue und Funktionsicherheit unserer Modelleisenbahnen zu erreichen. Dieser internationale Stand ist zugleich ein Honorar auf die Bemühungen aller Betriebe unserer Erzeugnisgruppe, hervorragende Erzeugnisse in der traditionsreichen Modellbahngröße „H0“ und in der platzsparenden Minigröße „N“ auf den Markt zu bringen.

PIKO
MODELBAHN

DDR 64 Sonneberg, Karl-Marx-Straße

Leitbetrieb der Erzeugnisgruppe „Modelleisenbahnen, Modellbau und Zubehör“ der Deutschen Demokratischen Republik.

In diesem Katalog sind Erzeugnisse folgender Betriebe abgebildet:

VEB PIKO, 64 Sonneberg, Karl-Marx-Straße

Fa. G. Hruska, 8245 Glashütte, Prießnitzstraße 20

Fa. Gützold KG, 95 Zwickau, Dr.-Friedrichs-Ring 113

Fa. Schicht, 8028 Dresden, Ernst-Kiesslich-Straße 26

Fa. Zeuke & Wegwerth KG, 1055 Berlin, Storkower Straße 152

PGH Eisenbahnmodellbau Plauen, 99 Plauen, Krausenstraße 24

Fa. F. Pilz, 836 Sebnitz, Burggäßchen 3

Fahrnennspannung für alle Triebfahrzeuge der Nenngrößen H0 und N: 12 Volt Gleichstrom.

Bitte richten Sie Anfragen oder Bestellungen an Ihr Fachgeschäft oder an unseren Vertreter. Änderungen des Sortiments oder der technischen Ausführungen im Sinne von Verbesserungen behalten wir uns vor.

Exporteur:

Demusa

DDR 108 Berlin, Charlottenstraße 46

BR 89

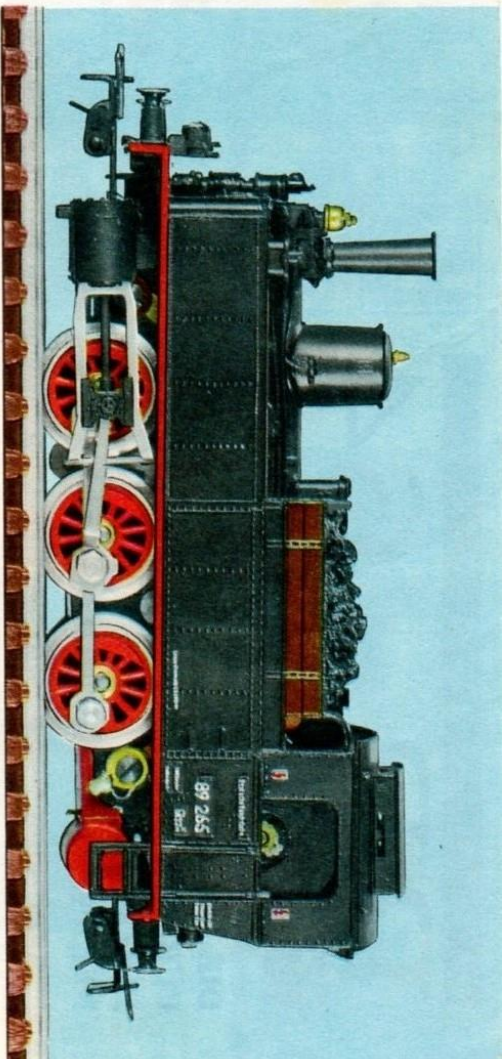
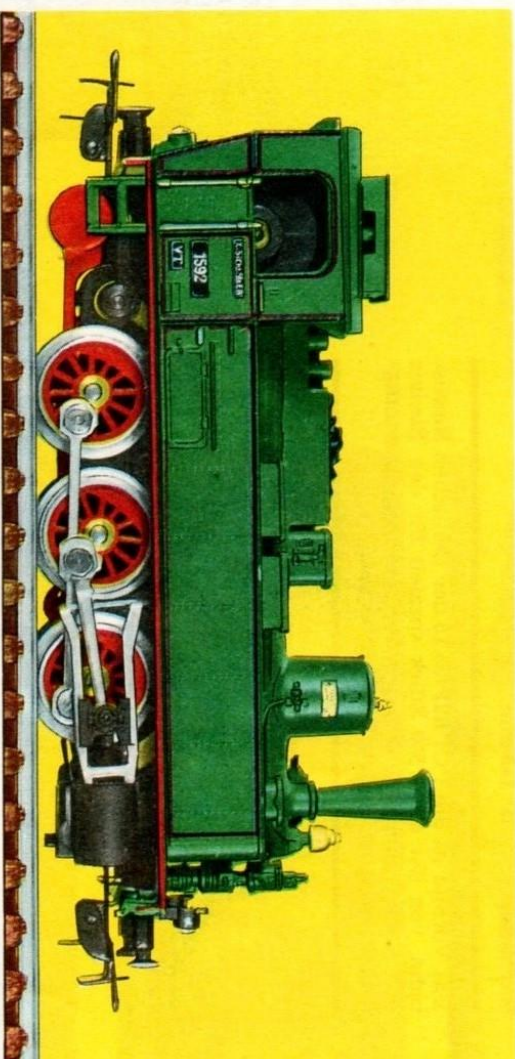
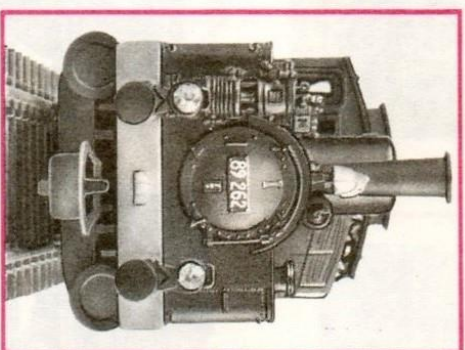
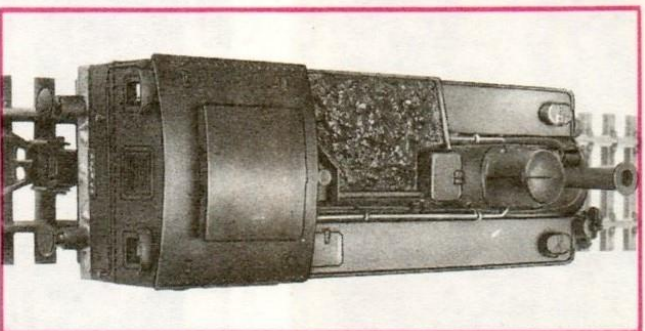
HO
1:87/16,5mm

ZWEI KLASSISCHE OLD-TIME-MODELLE

Nr. 5210/5/9. Deutsche Reichsbahn: Achsfolge C; gesondert angesetzte Luftpumpe und Lichtmaschine; freistehende Laternen mit Reflektorstille; leistungsstarker Motor; geräuscharmes Getriebe mit weichem An- und Auslauf; alle drei Achsen angetrieben; Länge über Puffer (LuP) 109 mm; gesondert beigelegte Feuerhaken und Schaufel zur Selbstdekorierung.

Nr. 5210/5/39. Ausführung der ehemaligen Sächsischen Staatbahnen. Die Vorbilder dieser interessanten Liebhaver-Modelle wurden etwa 1872 bis 1920 gebaut und teilweise auch bei Privatbahnen eingesetzt. Diese Lok und verschiedene Wagen aus dem PIKO-Sortiment lassen sich zu einem reizvollen Old-Timer-Zug zusammenstellen.

Das Modell der Dampflokomotive BR 89 erhielt die Goldmedaille der Leipziger Messe 1965.



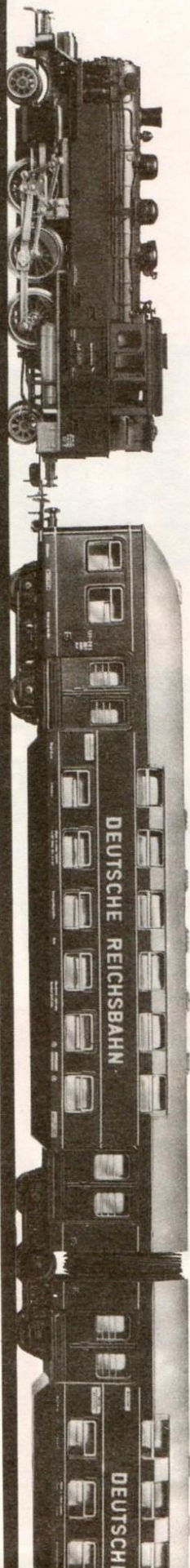
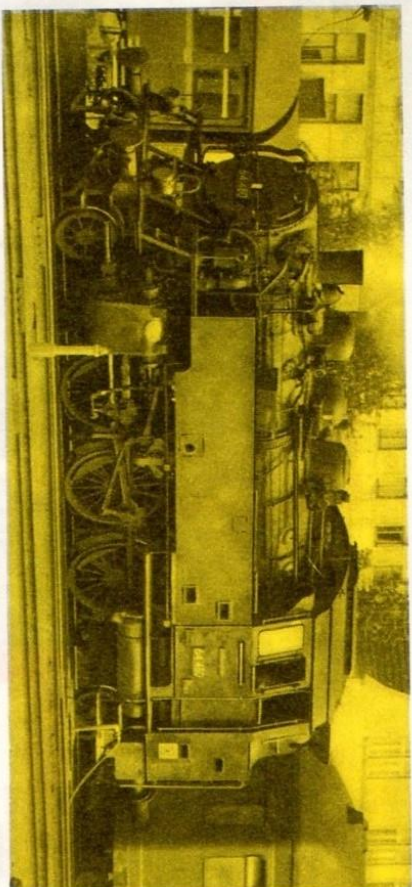
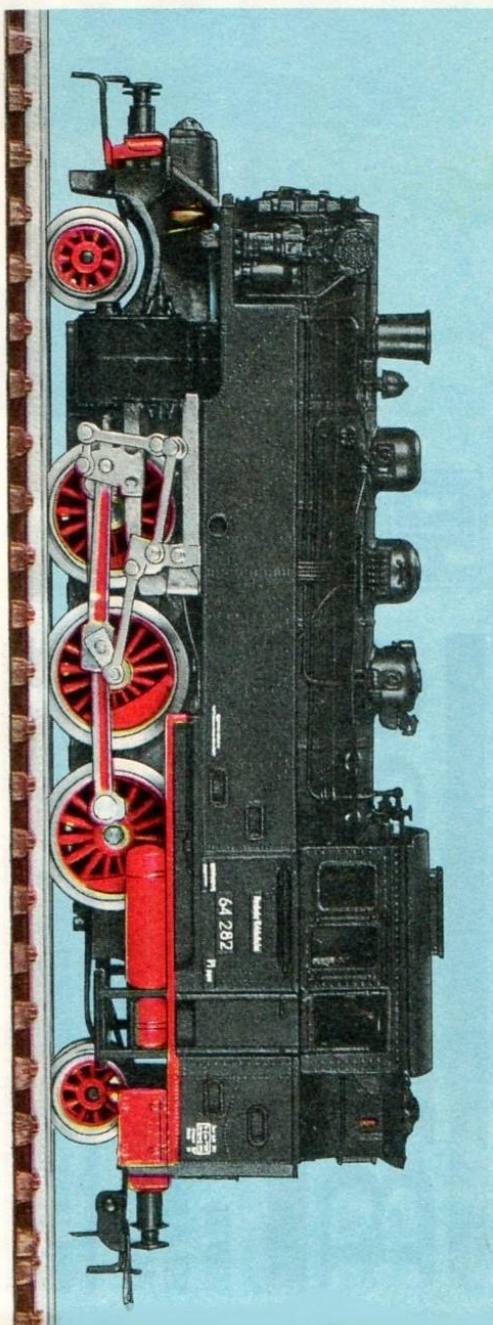
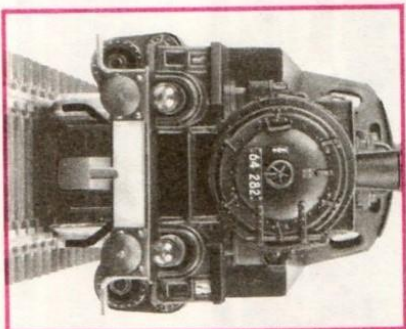
BR 64

HO
1:87/1:65 mm

DIE LOKOMOTIVE FÜR DEN BESCHLEUNIGTEN NEBENBAHNVERKEHR

Nr. 5210/190/2. Achsfolge 1'C1'; 12-Volt-Gleichstrom-Permanentmotor; Heusinger-Steuerung; 2 beleuchtete Stirnlampen; LüP 145 mm.

Das Vorbild ist die 1'C1' $\frac{1}{2}$ Pt35.15 der Deutschen Reichsbahn, von der etwa 500 Stück speziell für den Einsatz auf Nebenbahnen gebaut wurden. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h in beiden Laufrichtungen.



BR 75

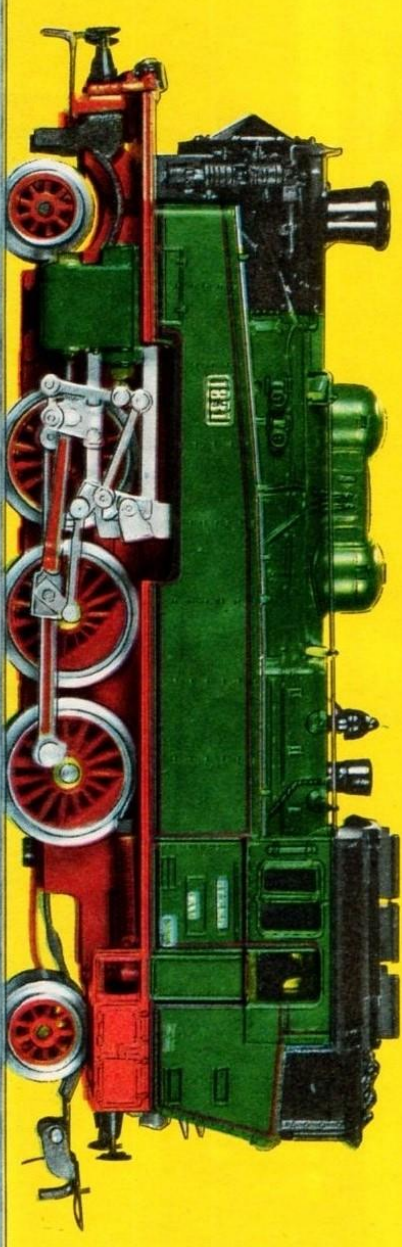
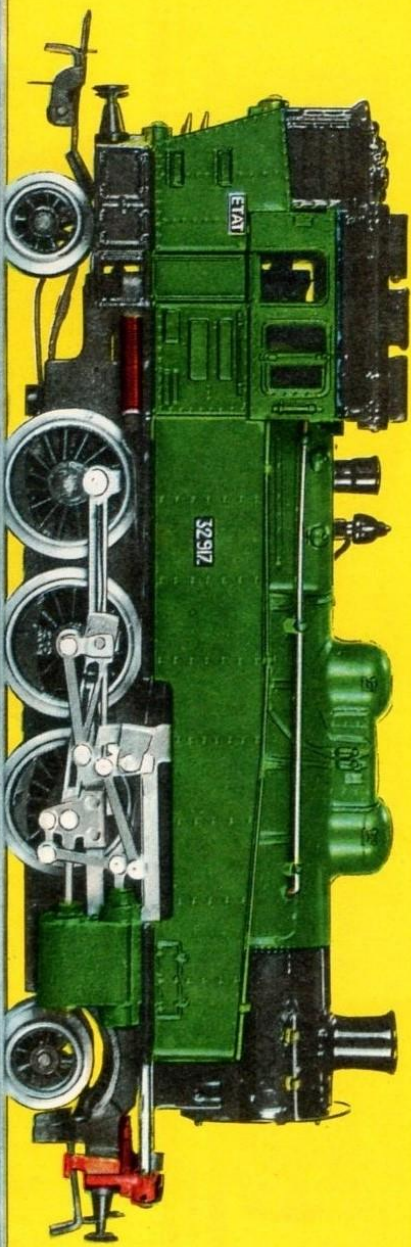
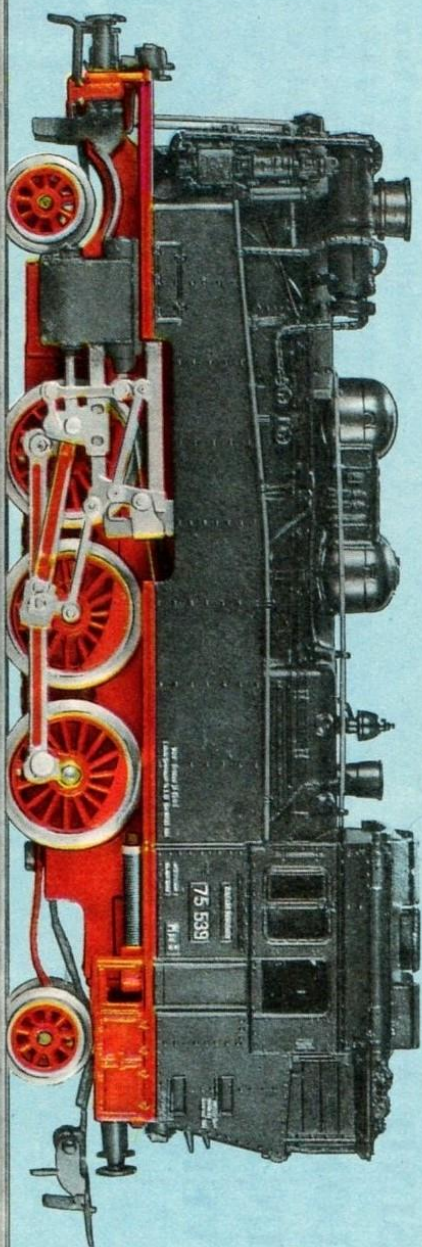
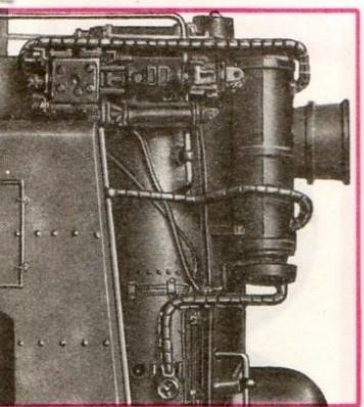
HO
1:87/18,5mm

EINE LOKOMOTIVE IN DREI VARIATIONEN

Nr. 5210/190/13. Beschriftung der Deutschen Reichsbahn; Achsfolge 1'C1'; robuster Gleichstrom-Permanentmotor mit Styrnkollektor und Sinterbronzelager; hohe Untersezung; 3-Lampen-Ausrüstung an Vorder- und Rückseite; beleuchtete Mittelampe am Kessel, alle anderen mit Reflex-Kristalle; Lüp 145 mm. Das Vorbild dieses Modells ist die weiterentwickelte Gattung XIV HT, heutige Baureihe 75³, die bis zum Jahre 1921 gebaut wurde. Die bewährte und im Verbrauch sparsame Maschine befördert hauptsächlich Personenzüge.

Nr. 5210/190/14. Im Jahre 1922 wurde die BR 75 von Deutschland an Frankreich geliefert und in den Dienst der Französischen Staatsbahnen gestellt. Ausführung, Farbe und Beschriftungen des Modells entsprechen den damaligen französischen Vorschriften.

Nr. 5210/190/15. Modell der alten Originallokomotiven, die bis zum Jahre 1911 für die Sächsischen Staatsbahnen gebaut wurden. Das Vorbild und das vortreffliche Old-Timer-Modell haben einen alten sächsischen Schornstein und eine spitze Rauchkammertür. Auch Farben und Beschriftungen sind originalgetreu.



SIND ALLE LOKOMOTIV-MODELLE IN DIESEM KATALOG VERSCHIEDEN?

Ja, natürlich. In ihrer Form oder in ihrer Funktion. Das ist richtig so. Aber sie haben auch vieles gemeinsam. Zum Beispiel die meisterhafte, vorbildgetreue Detaillierung, den exakten Maßstab. Oder den leistungsfähigen Motor, die Zugkraft und Lauf-sicherheit. Oder die präzise, lupenreine Beschriftung. Auch das ist richtig so. Denn das sind Eigenschaften, die jeder Modelleisenbahner zu schätzen weiß.



BR 55

DREI LOKOMOTIVEN – DREI MEISTERMODELLE

Nr. 5210/5/38. Deutsche Reichsbahn; Achsfolge D; alle vier Achsen angetrieben, davon ist ein Radsatz mit Haftbelag versehen; Pumpe, Generator, Leitern, Luftbehälter extra angesetzt; Lampen mit Simlsteinen ausgelegt; LüP 210 mm.

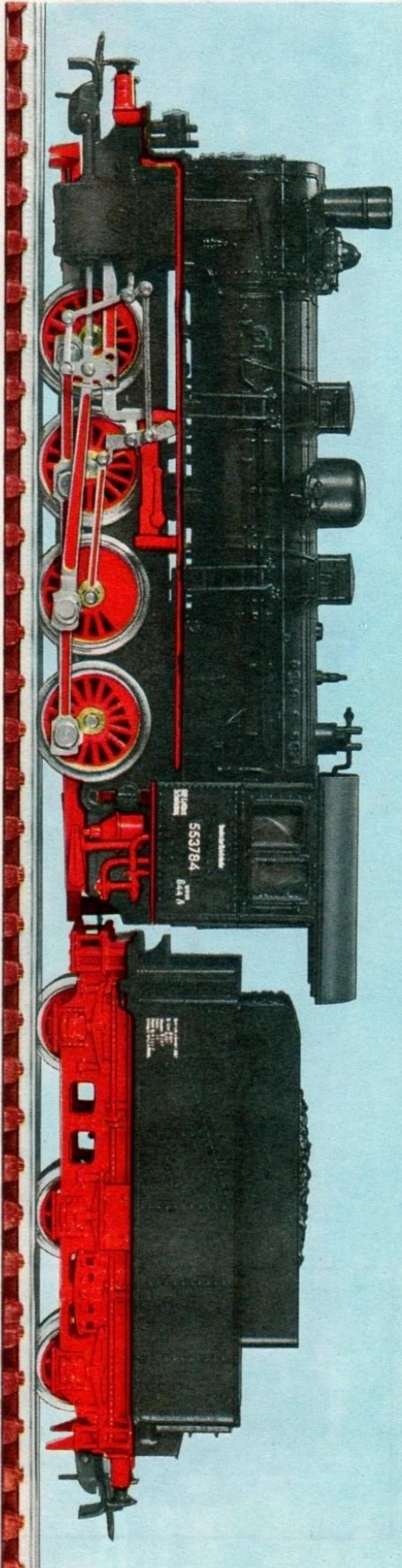
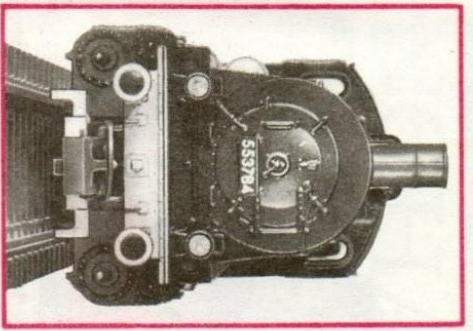
Eine der erfolgreichsten und bis in die heutige Zeit zuverlässigsten Lokomotiven ist das große Vorbild unseres ausgezeichneten Modells – die G 8' der ehemaligen Preussischen Staatsbahnen, die BR 55. Sie wurde zu einer fast unentbehrlichen Maschine auf Verschiebebahnhöfen und im Mehrzweckdienst. Noch heute werden viele Lokomotiven dieser Baureihe von den Bahnverwaltungen eingesetzt.

Nr. 5210/5/37. Belgische Ausführung; Kesselteil und Fahrerhaus dunkelgrün; abgeschragter Schlot; originalgetreue Beschriftung.

Nr. 5210/5/36. Französische Ausführung; schwarz; kurzer Schlot; originalgetreue Beschriftung.

Das Modell der Dampflokomotive BR 55 erhielt die Goldmedaille der Leipziger Messe 1967.

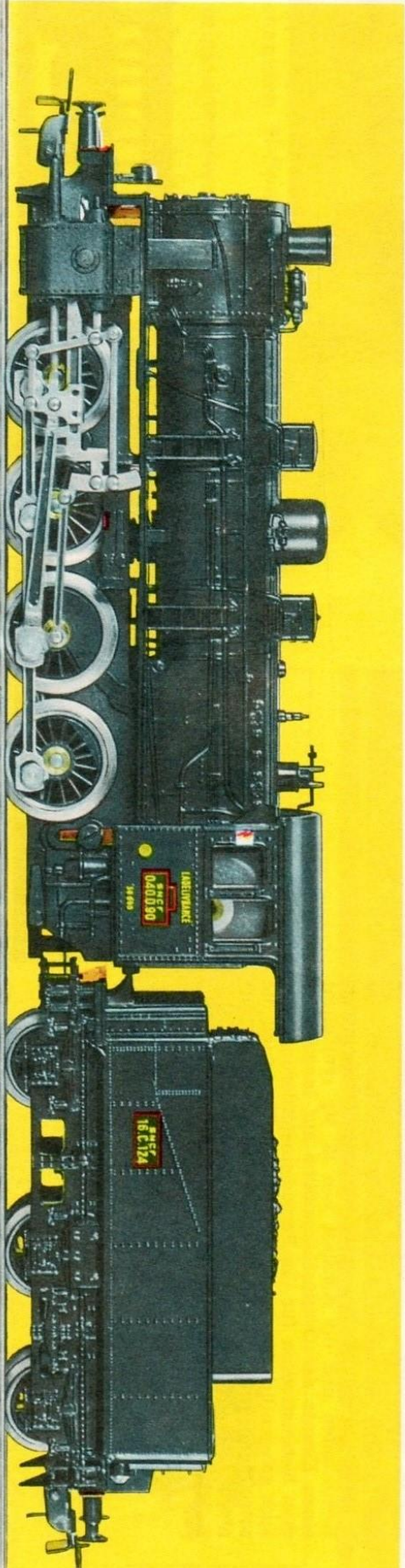
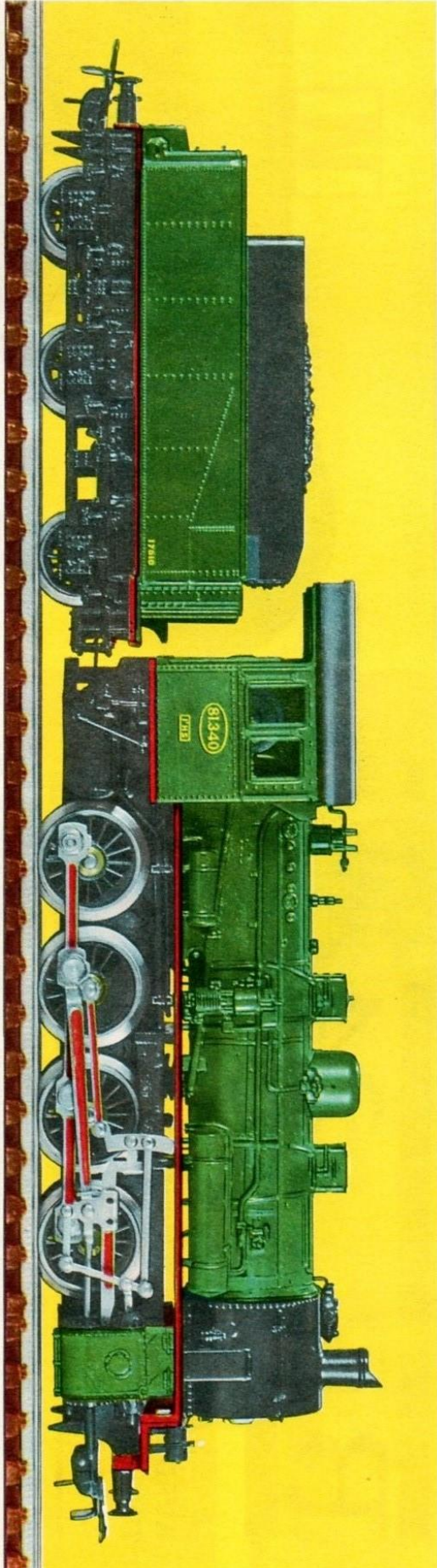


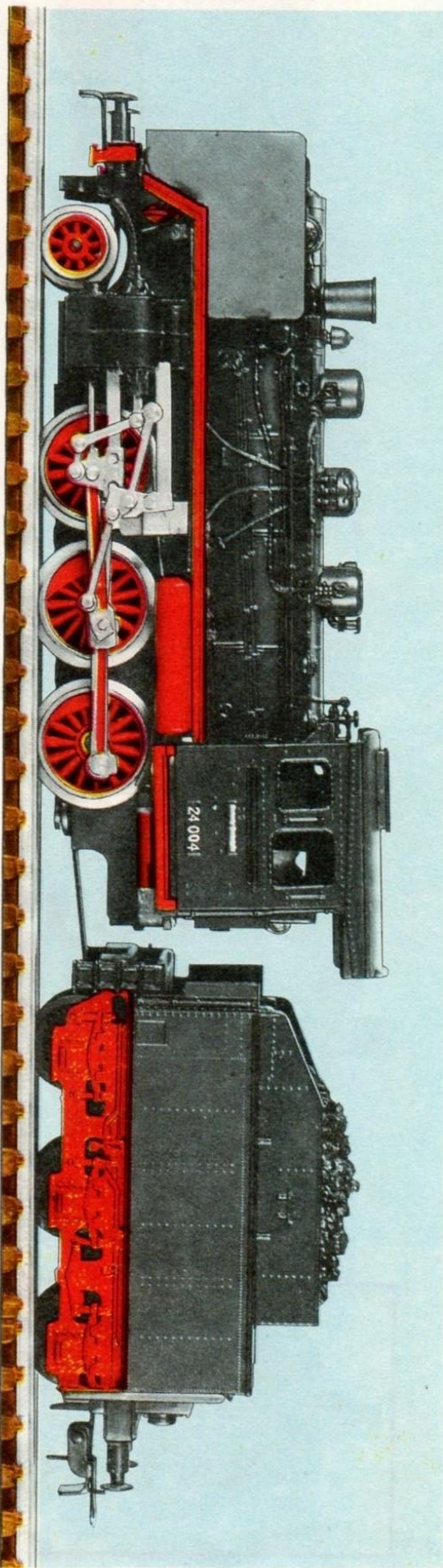
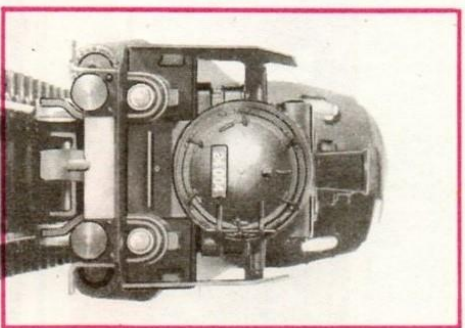


HO
1:87/1:65mm



SNCF





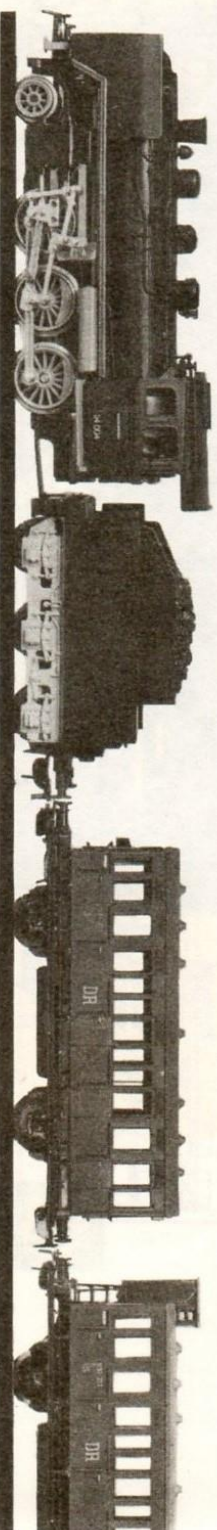
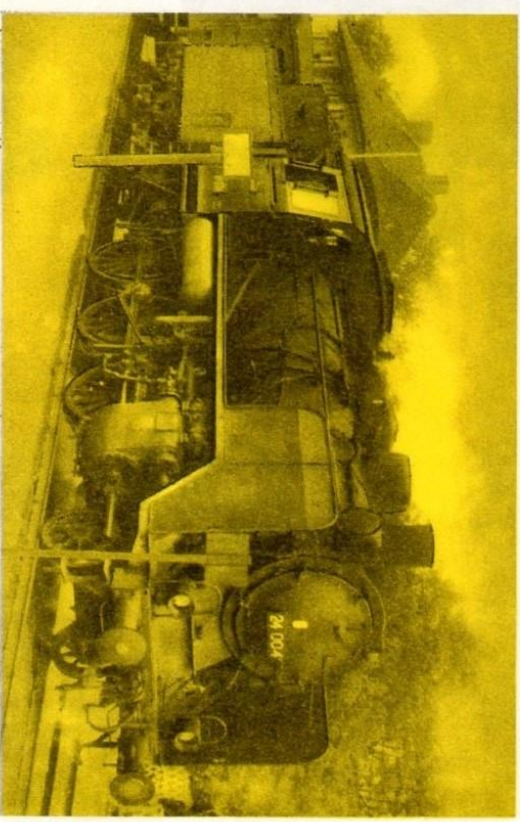
BR 24

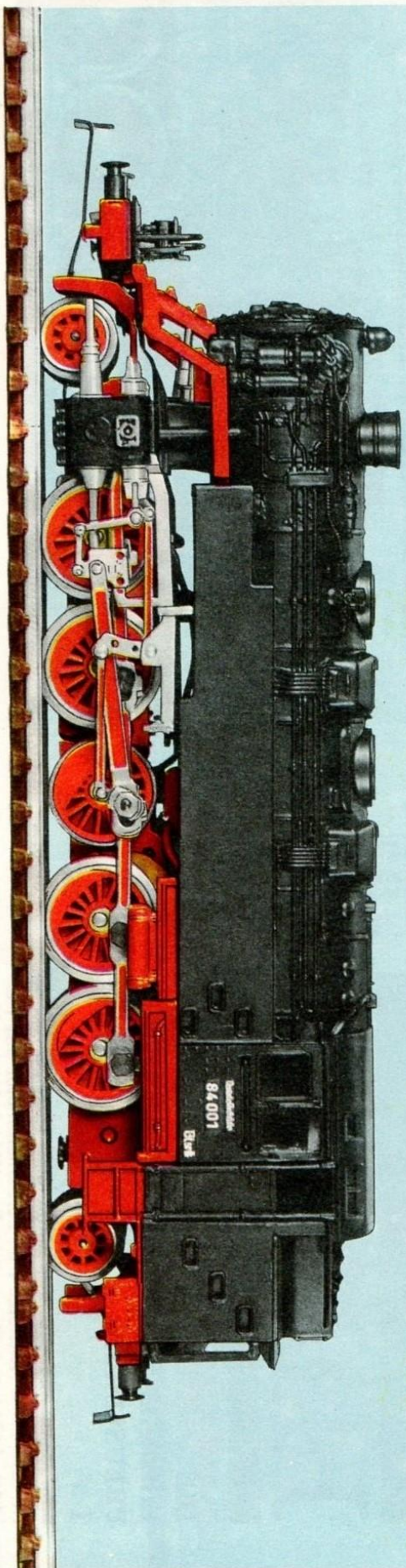
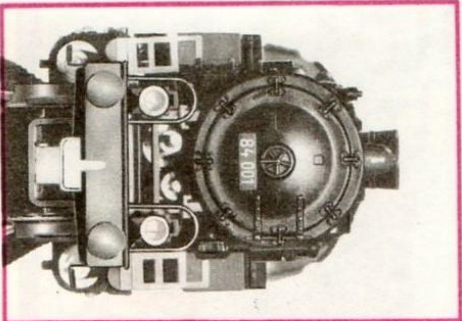


**„DAS STEPPENPFERD“ –
AUSDAUERND
UND
ZUVERLÄSSIG**

Nr. 5210/190/1. Achsfolge 1'C; Permanentmotor für 12 V Gleichstrom; Heusinger-Steuerung; hochuntersetztes Getriebe; 2 beleuchtete Stirnlampen; LdP 200 mm.

Das Modell ist eine Nachbildung der Lokomotive 1'Ch2P34.15 (BR 24). Das große Fassungsvermögen von Brennstoffen und die Achslast von 15 Mp ermöglicht einen Einsatz der Originallokomotive auf langen, flachen Nebenstrecken für die Personenbeförderung oder auch gelegentlich für den Gütertransport. Sie erhielt die zutreffende und scherzhafte Bezeichnung „Steppenpferd“.





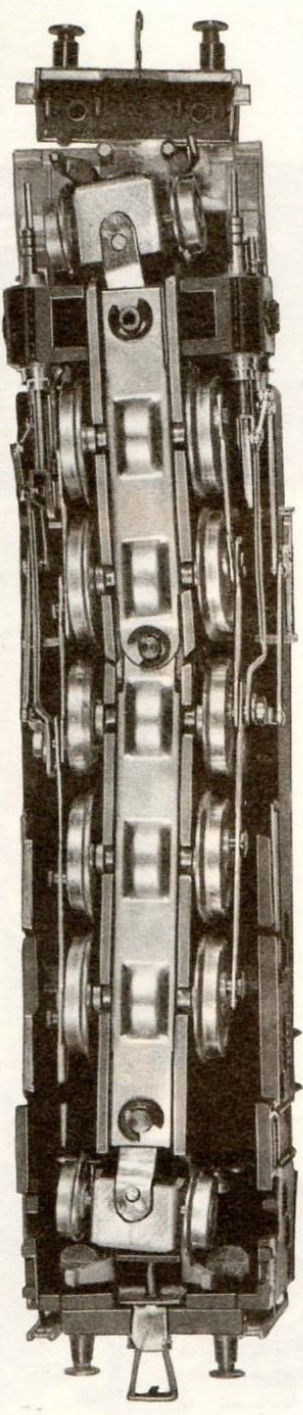
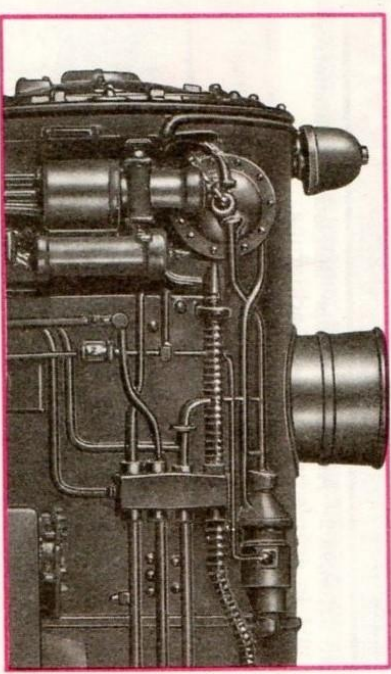
BR 84



BEWÄHRT AUF KURVENREICHEN GEBIRGSSTRECKEN

Nr. 5210/399/1. Achsfolge 1'El'; einwandfreier Anlauf und gute Regelfähigkeit durch permanentmagnetischen Motor mit Teiligem Anker; Treibräder, Gestänge und Heusinger-Steuerung von Hand rot ausgelegt; 4 Lampen; die Beleuchtung der zierlichen Laternen auf der Pufferbohle wird mit Hilfe von Flutlicht über Glasstäbe erreicht; Lüp 180 mm.

Das Vorbild dieses Modells war eine der stärksten deutschen Tenderlokomotiven (16 at Dampfdruck, 2000 PS) und konnte im Gebirge sehr kleine Bogenhalbmesser mit großer Zugkraft und einer Geschwindigkeit bis 80 km/h durchfahren. Die Original-BR 84 war mit Schwartzkopf-Eckhardt-Lenkgestellen ausgerüstet. Wie beim Vorbild ist auch beim Modell mit Rücksicht auf gute Kurvenbeweglichkeit die Treibachse ohne Spurkranz ausgeführt. Das Knickrahmengestell gestattet dem Modell, 350-mm-Radien sicher zu durchfahren.



BR 91



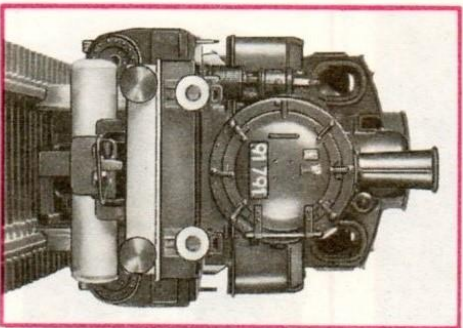
DIE EHMALIGE PREUSSISCHE T 93

Nr. 5210/399/2. Achsfolge 1'C; Permanentmotor mit Teiligem Anker garantiert gute Regelfähigkeit, der Vorläufer wird über Stirnradgetriebe mit angetrieben; Vorbildgerechte, vernickelte Steuerung; ausgezeichnete Detailierung aller Einzelheiten; Oberlichtdach und Handstangen einzeln geklebt; beleuchtete Lampen auf der Pufferbohle; LüP 123 mm.

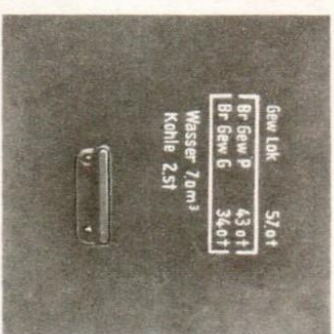
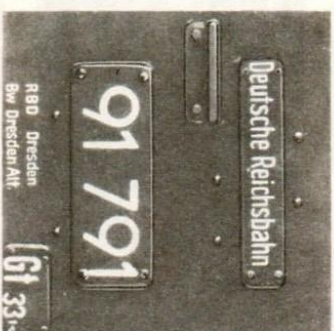
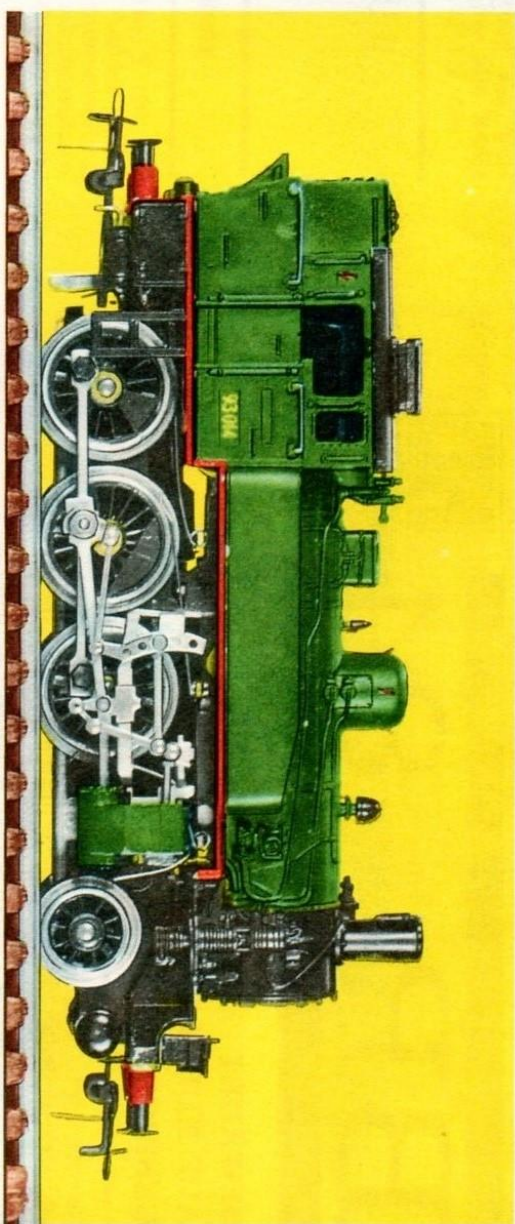
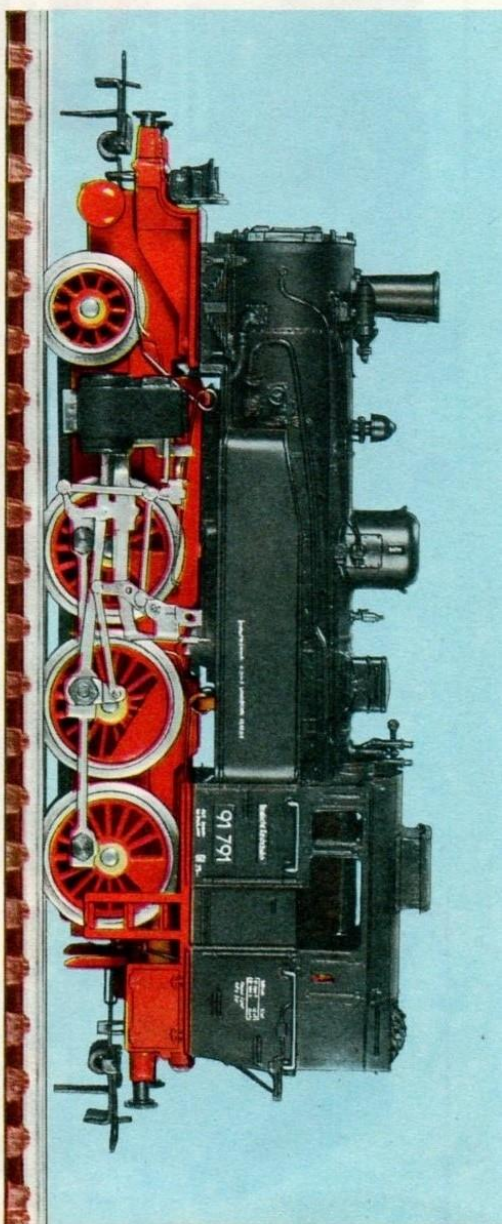
Die in den Jahren 1900 bis 1916 gebauten Vorbildtypen mit der ehemaligen Bezeichnung T 93 der Preußischen Staatsbahnen wurden auf Nebenstrecken oder als Rangierloks auf größeren Bahnhöfen verwendet. Leistung: 440 PS. Höchstgeschwindigkeit: 65 km/h.

Nr. 5210/399/2. Ausführung als belgische Lokomotive 93011 in grün/schwarz/roter Lackierung.

Nr. 5210/399/3. Ausführung als Lokomotive der Französischen Staatsbahnen.



SNCEB



E 69

RANGIER- UND LEICHTER ÜBERFÜHRUNGSDIENST

Nr. 5220 5 11 Deutsche Reichsbahn (grün). Nr. 5220 5 12 Deutsche Bundesbahn (rot); Achsfolge Bo; leistungsstarker 12-Volt-Motor; weicher Auslauf bei abgeschalteter Fahrspannung; vorbildgerechte Beschriftung auf allen Seiten; LüP 106 mm.

Für den leichten Rangierdienst und im Güterverkehr wird diese kleine elektrische Lokomotive E 69 von den Bahnverwaltungen auch heute immer noch eingesetzt. Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds etwa 50 km/h.

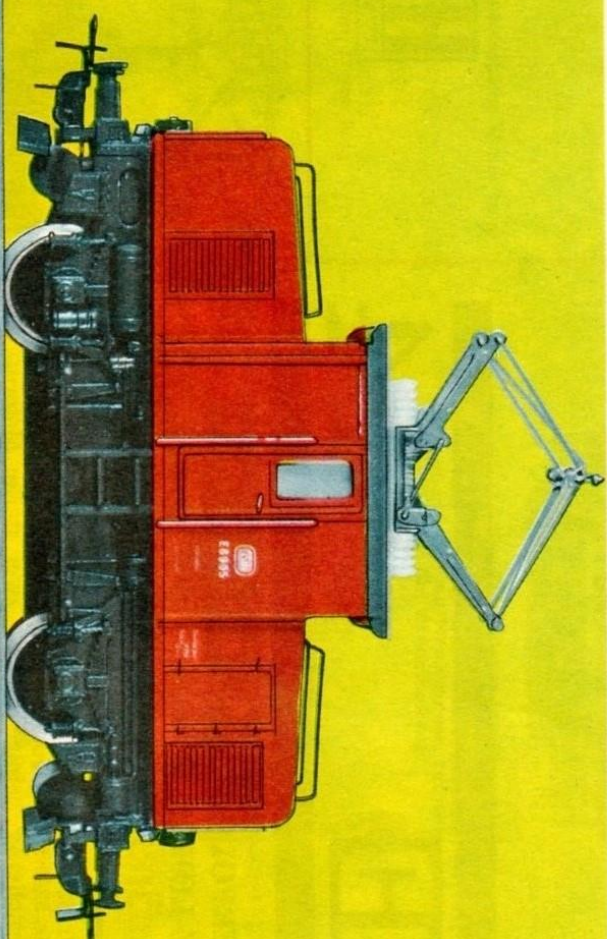
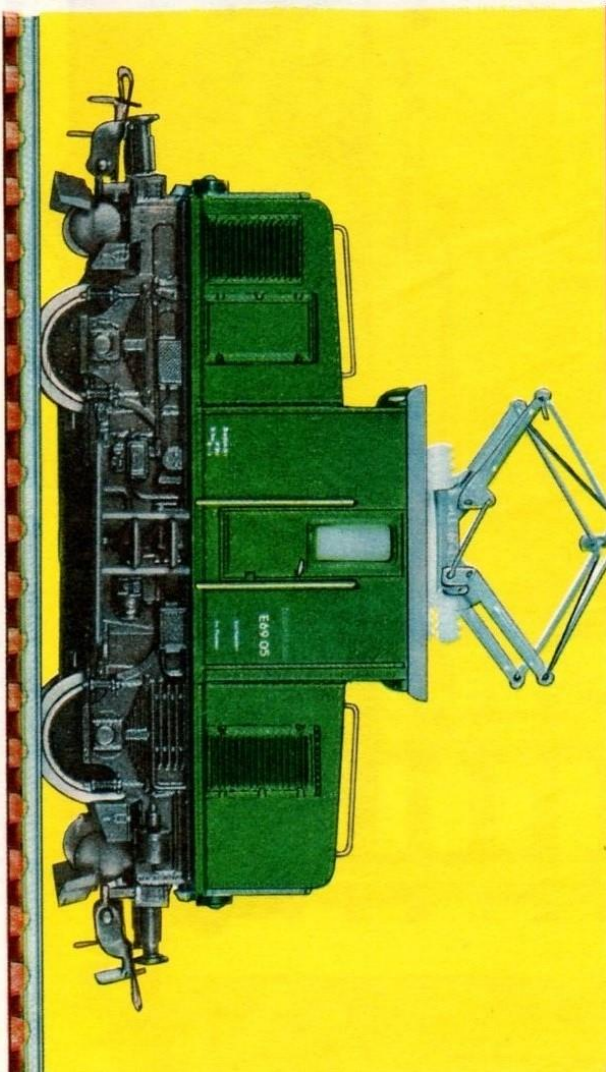
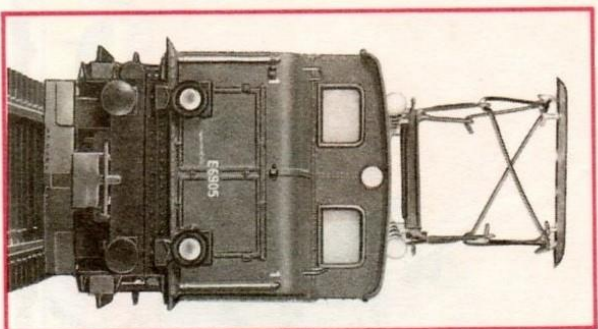


Reichhaltige und vorteilhafte Auswahl in
der Modellgröße HO.

Demonstration bester Originaltreue in der
Modellgröße HO.

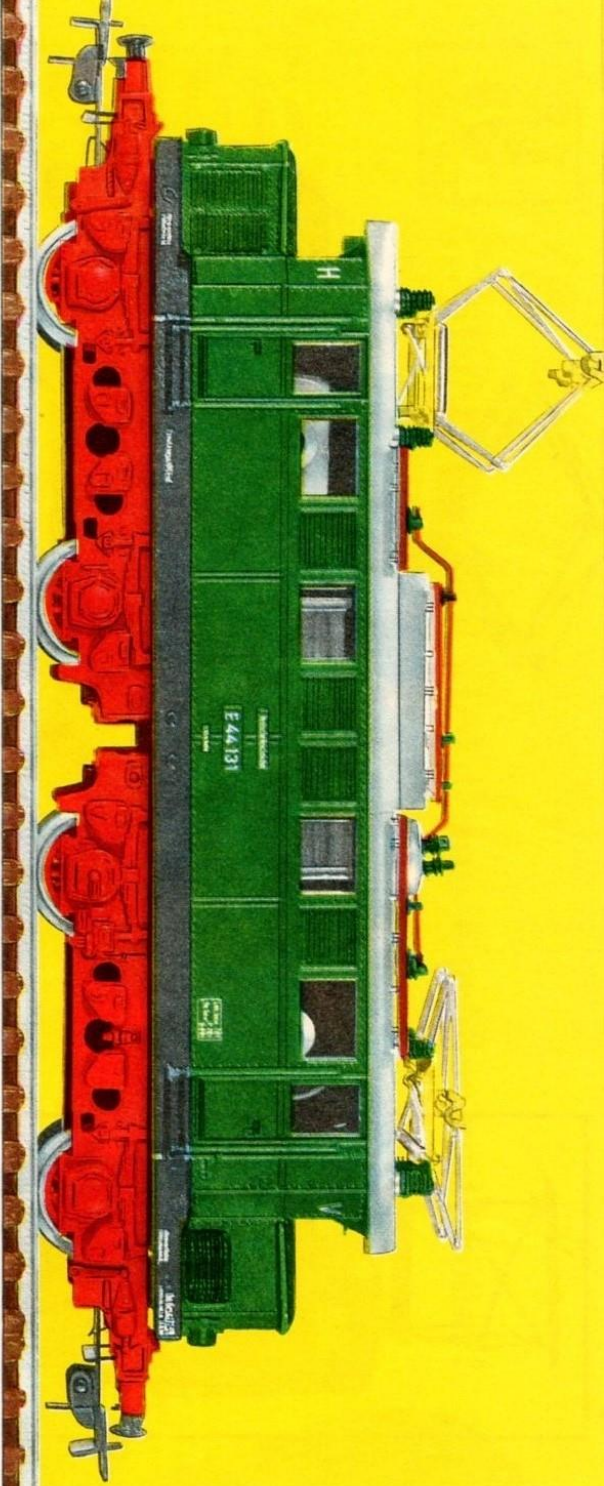
Höchstmaß an technischer Zuverlässigkeit
in der Modellgröße HO.

Kurz gesagt: Mit PIKO und bei PIKO ist
man immer auf der richtigen Spur!



PIKO
MODELLBAHN





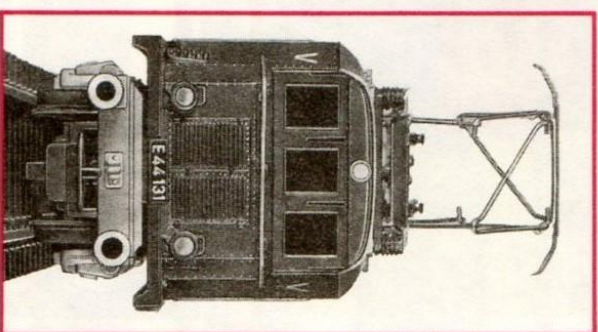
E 44



ERFOLGREICHE E-LOK IM MEHRZWECKEINSATZ

Nr. 5220/5/13 Deutsche Reichsbahn (rote Drehgestelle). Nr. 5220/5/14 Deutsche Bundesbahn (schwarze Drehgestelle). Achsfolge Bo'Bo'; zwei starke Motore; wie bei allen E-Loks Stromabnahme aus der Oberleitung oder aus den Fahrtschienen; zierliche Schleifstücke an den federnden Stromabnehmern; vorbildgerechte Geschwindigkeit des Modells; verglaste Fenster; zwei beleuchtete Lampen an jeder Stirnseite; feine, präzise aufgedruckte Beschriftungen; Lüp 172 mm.

Die E 44 gehört zu den Maschinen, die der Epoche der modernen E-Lokomotiven ihr Gepräge gaben. Die Lokomotive wird für Reise- und Güterzüge eingesetzt.



E 11

VORBILDTREUE IN DER LEISTUNG UND GESTALTUNG

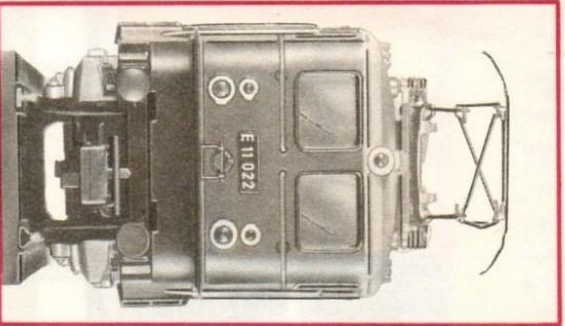
Nr. 5220/5/2. Achsfolge Bo'Bo'; zwei Triebwerksdrehgestelle mit Allrad-Stromabnahme; geräuscharmer Lauf; Umschalter für Ober- oder Unterleitung; automatischer Lichtwechsel "weiß/rot" bei Änderung der Fahrtrichtung; federnde Stromabnehmer; flexible Puffer. Ein präzise gearbeitetes und hervorragend detailliertes Modell – dem Vorbild getreu in der Leistung und Gestaltung. Lüp 187 mm.

Das Vorbild ist ein Schnellzugtyp der Deutschen Reichsbahn, der eine Zugkraft bei Stundenleistung von 10,4 Mp und eine Geschwindigkeit von 100 bis 140 km/h aufweisen kann.

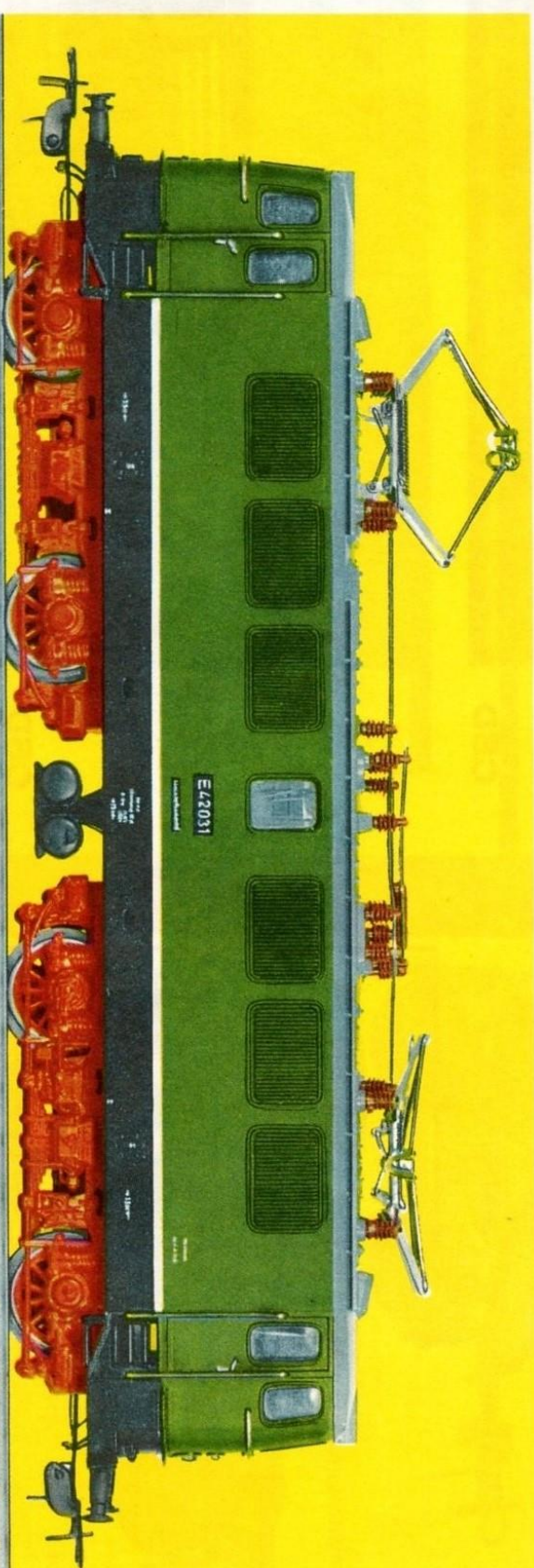
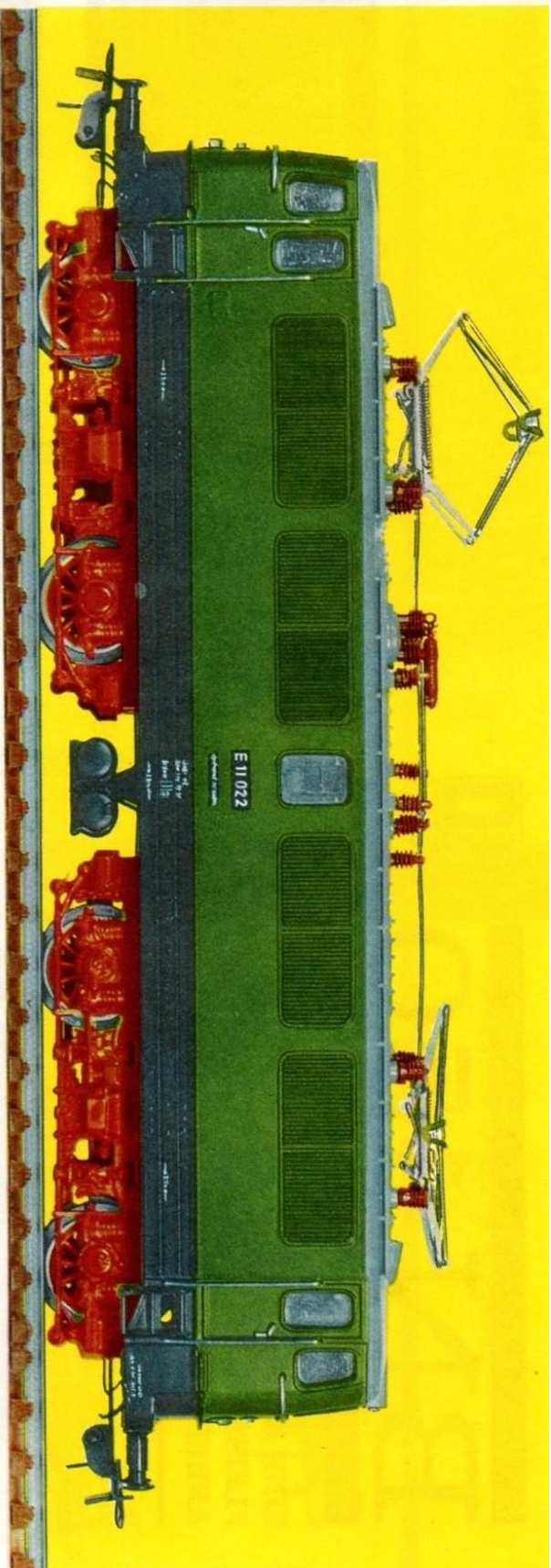
E 42

Nr. 5220/5/3. Im Antrieb und im technologischen Bau entspricht dieses Modell der E 11, die detailgetreue Gestaltung (Dach, Lokomotivkasten, Drehgestelle) wurde jedoch nach der Vorbildlok E 42 031 vorgenommen. Das Modell hat Scheibenwischer an den Stirnfenstern sowie freistehende Dachleitungen mit genau nachgebildeten Isolatoren. Lüp 187 mm.

Auch bei der DR wurde aus Gründen der Zweckmäßigkeit – unter Verwendung von verschiedenen Baugruppen der E 11 – die starke Güterzuglok E 42 entwickelt und gebaut. Sie ist in der Lage, 1000-t-Güterzüge mit 100 km/h in der Waagerechten zu befördern.



Das Modell der Lokomotive E 11 von PIKO erhielt die Goldmedaille der Leipziger Messe 1969.



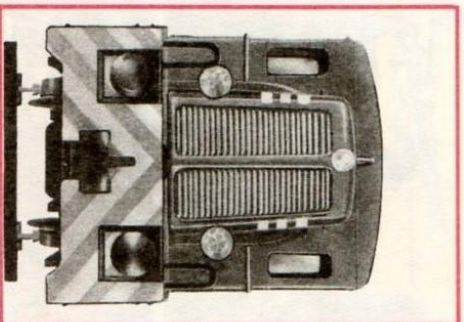
BN 150

HD
1:87/16.5mm

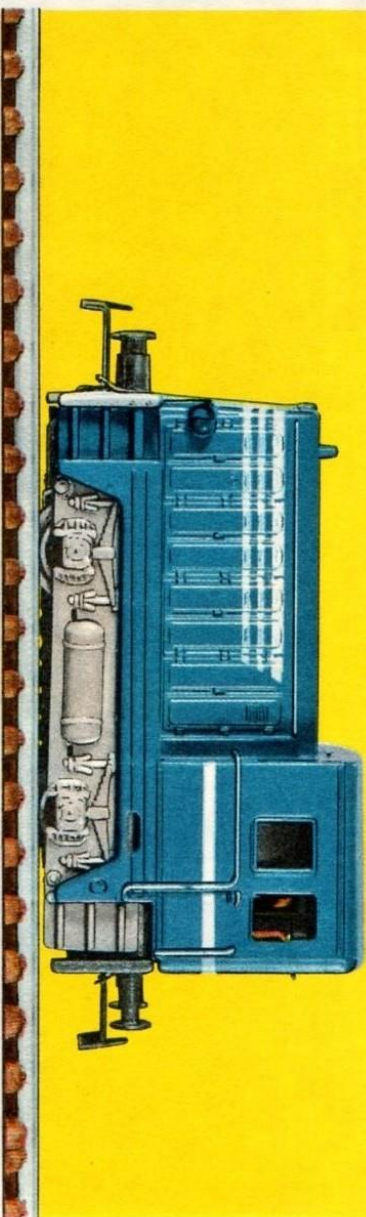
EINE KLEINE FLEISSIGE ARBEITSMASCHINE

Nr. 5230/190/10 (blau); 5230/190/11 (rot); 5230/190/12 (grün). Achsfolge B; 12-Volt-Gleichstrom-Permanentelektromotor, der über ein hoch untersetztes Schnecken- und Stirnradgetriebe die beiden Achsen antreibt; Lüpfhöhe 90 mm.

Das Vorbild, eine dieselmechanische Verschiebelokomotive wird im Prager "Sokolovo"-Werk hergestellt und zur Förderung von Bauzügen oder im Rangierdienst eingesetzt. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Der Rangierbetrieb mit diesen kleinen zugkräftigen Lokomotiven bringt eine interessante, abwechslungsreiche Note auf jede Modellbahnanlage.



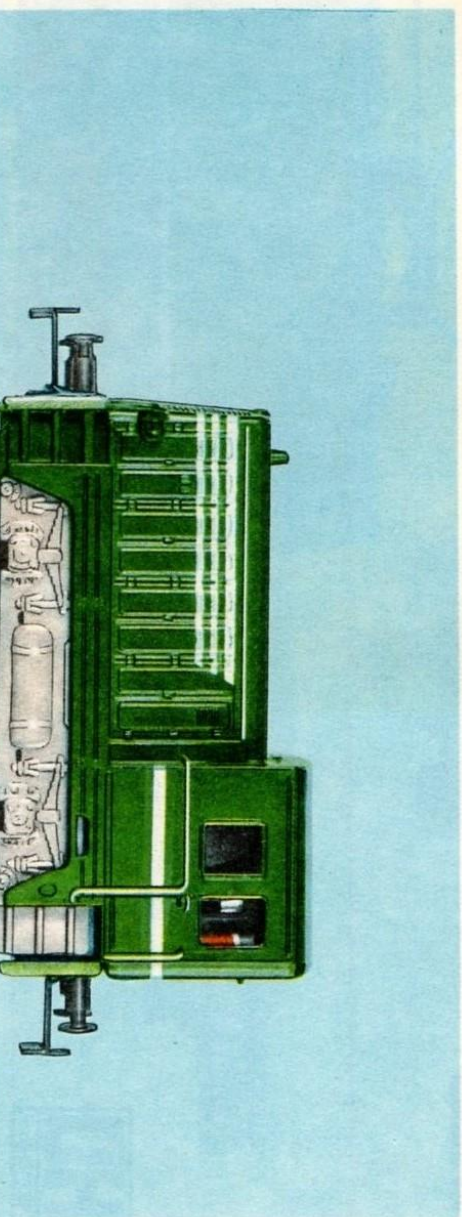
ČSD



ČSD



ČSD



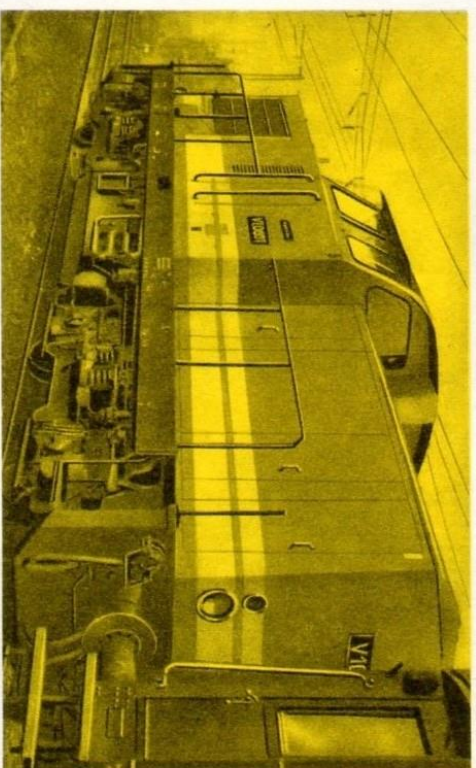
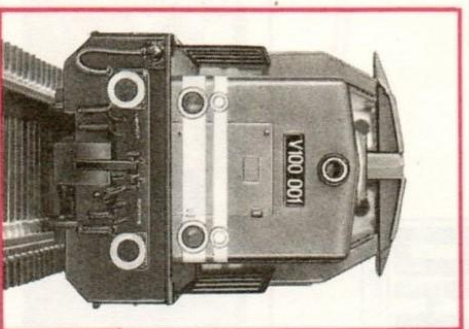
V 100

100 KM/H IM STRECKEN- DIENST

Nr. 5230/190/16 (rot); 5230/190/17 (blau, mit Bühnengeländer); Achsfolge B'B'; starker Permanentmotor, der alle vier Achsen antreibt; alle 8 Räder dienen der Stromabnahme, daher guter Lauf über Weichen; tiefe Schwirnpunktlage; drei Lampen an jeder Stirnseite; Lüp 160 mm.

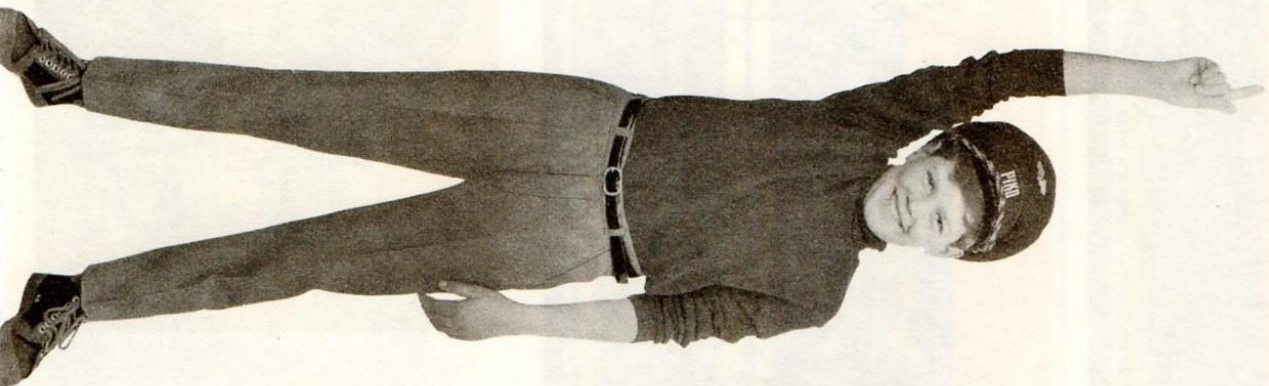
Das Vorbild, die dieselelektrische Lokomotive V 100 wird von einem über 900 PS starken Motor angetrieben; sie wird von den Bahnverwaltungen für den schweren Rangier- und Verschiebedienst, teilweise aber auch im Reisezugdienst verwendet. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h im Streckendienst (das entspricht beim Modell etwa 32 cm in der Sekunde).

HO
1:87/16,5mm



NENNGRÖSSE: H0!
MASS-STAB: 1 : 87!
SPURWEITE: 16,5 mm!

Alle PIKO-Modelle sind nach den bekannten „Normen Europäischer Modelleisenbahnen“ gebaut!
 Also auch hier: PIKO – immer auf der richtigen Spur!



PIKO
 MODELBAHN

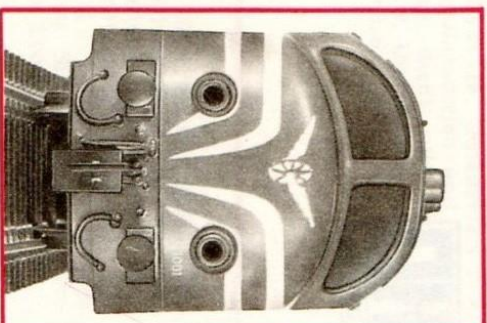
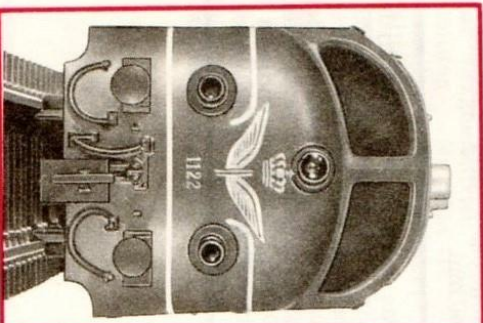
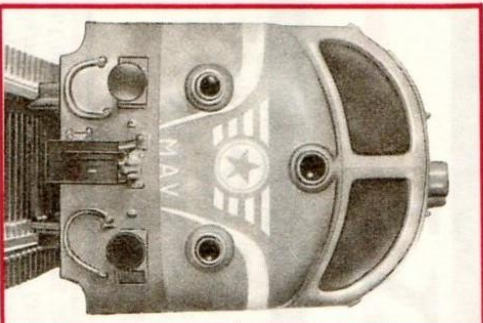
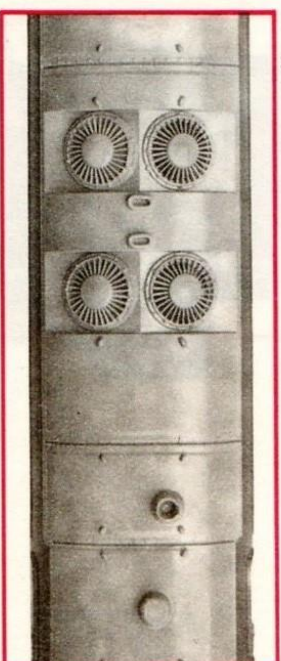
NOHAB

**IN UNGARN,
 DÄNEMARK, BELGIEN –
 DIE SCHNELLE
 STRECKENLOK**

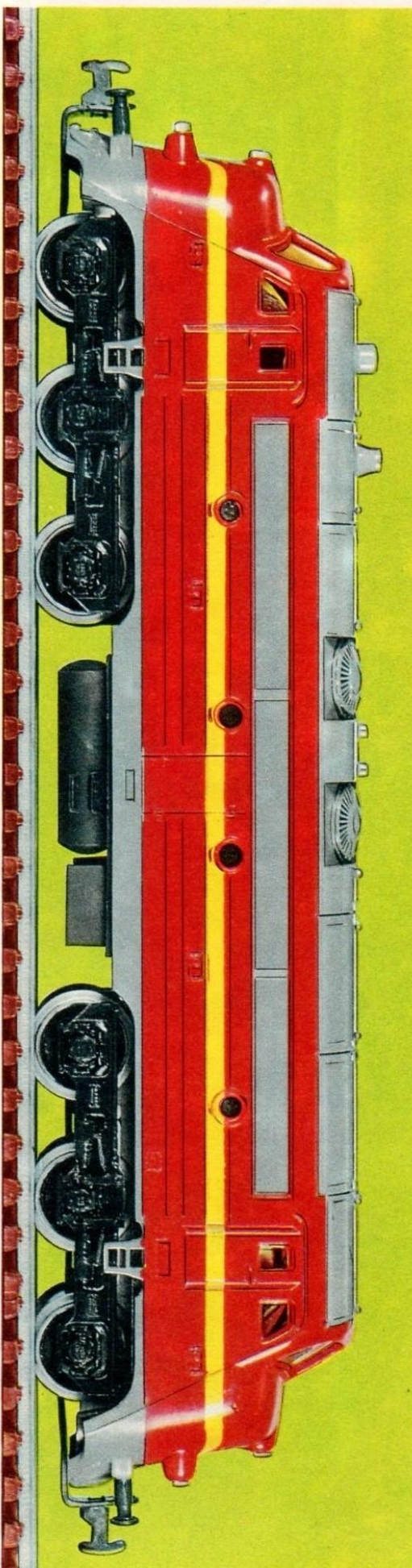
Nr. 5230 5/21 Dekoration der Ungarischen Staatsbahn MAV (orange).
 Nr. 5230 5/22 Dekoration der Dänischen Staatsbahn DSB (rot).
 Nr. 5230 5/23 Ausführung und Dekoration der Belgischen Staatsbahn SNCB (grün, nur 2 Stirnlampen nach dem Vorbild der BR 204 der SNCB); Achsfolge Co'Co'; zwei leistungsstarke Motore treiben je zwei Achsen eines Drehgestells an; große Zugkraft; beleuchtete Stirnlampen; Lüp 217 mm.

Die Vorbilder wurden in den schwedischen NOHAB-Werken entwickelt und als dieselektrische Mehrzwecklokomotiven u. a. in Ungarn, Dänemark, Belgien im schweren Reise- und Güterzugdienst eingesetzt. Sie sind mit GM-Zweitakt-Dieselmotore ausgestattet und erreichen Geschwindigkeiten bis zu 120 km/h.

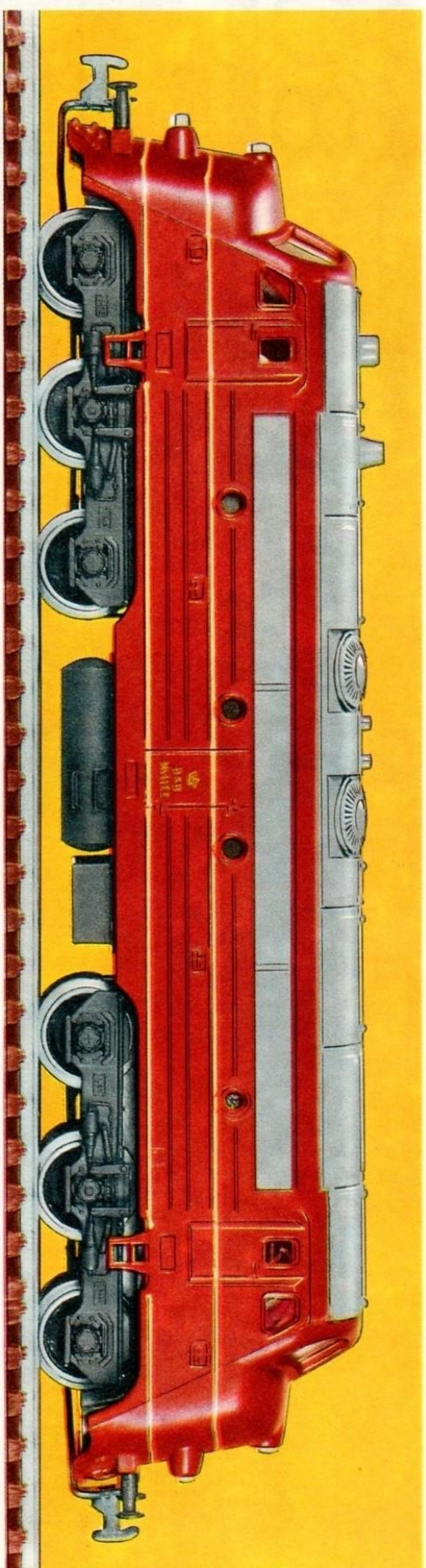
HO
 1:87 16,5 mm



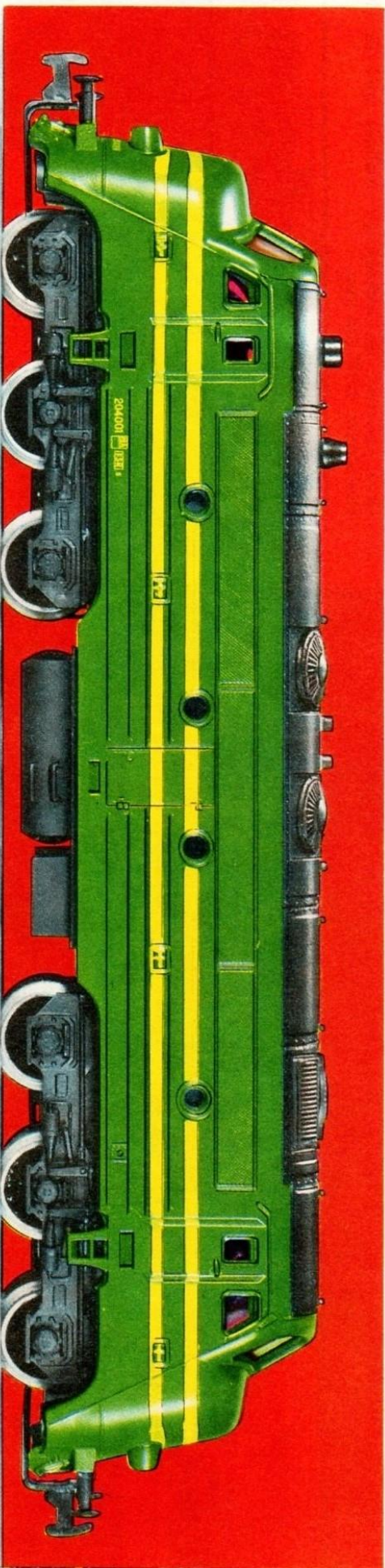
MÁV

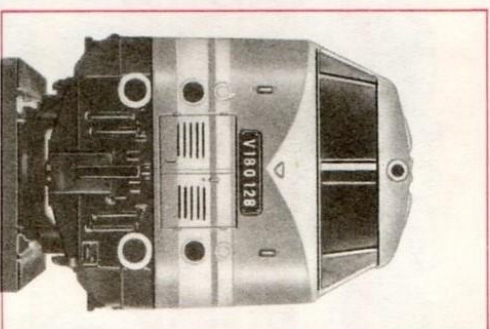
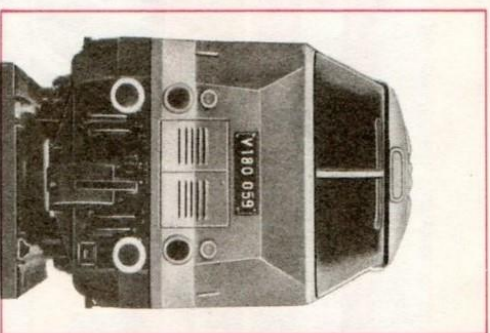
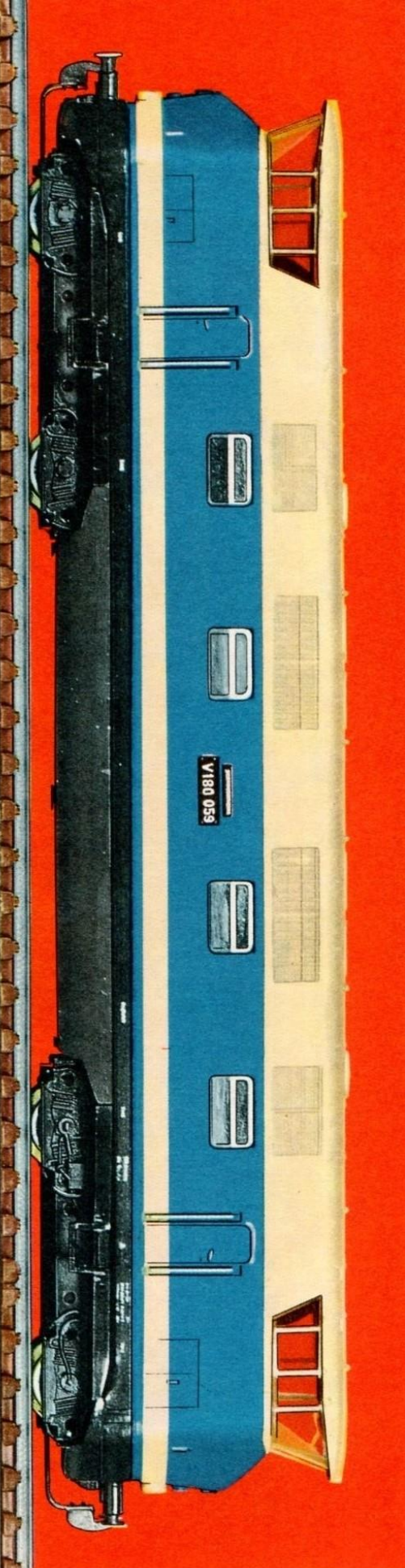


DSB



SNCF



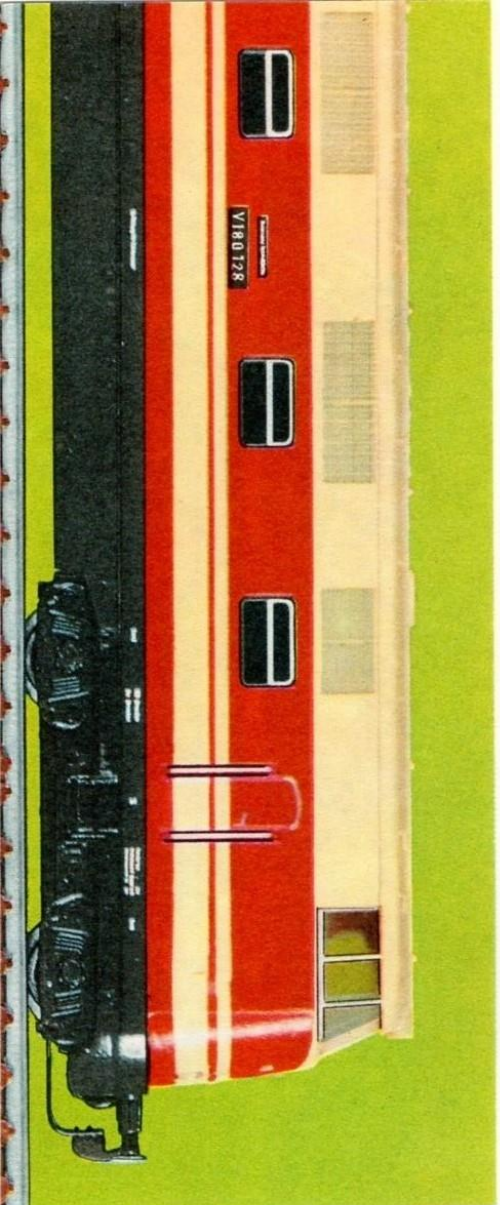


V 180

MODERNE DIESELLOKOMOTIVEN DER DEUTSCHEN REICHSDAHN

Nr. G 19 (rot/elfenbein); Nr. G 20 (blau/elfenbein mit Volllichtkanzel). Achsfolge B⁷B⁷; Antrieb durch 12-Volt-Permanenmotor auf alle 4 Achsen; kräftige Zugleistung; beiderseitige Stirnbeleuchtung; hervorragend originalgetreu detailliert — bewährte Qualitätsarbeit im technischen Aufbau und in der Gestaltung. Lüpf 223 mm.

Diese auf den Strecken der DDR und Europas bekannten Lokomotiven der Baureihe V 180 werden mit einer Antriebsleistung von 1800 bis 2000 PS für den mittelschweren Reise- und Güterzugdienst eingesetzt.



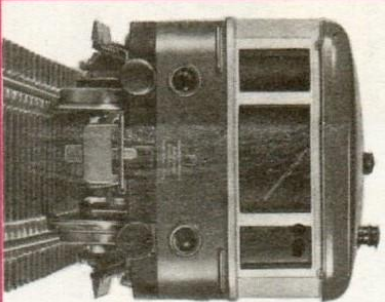
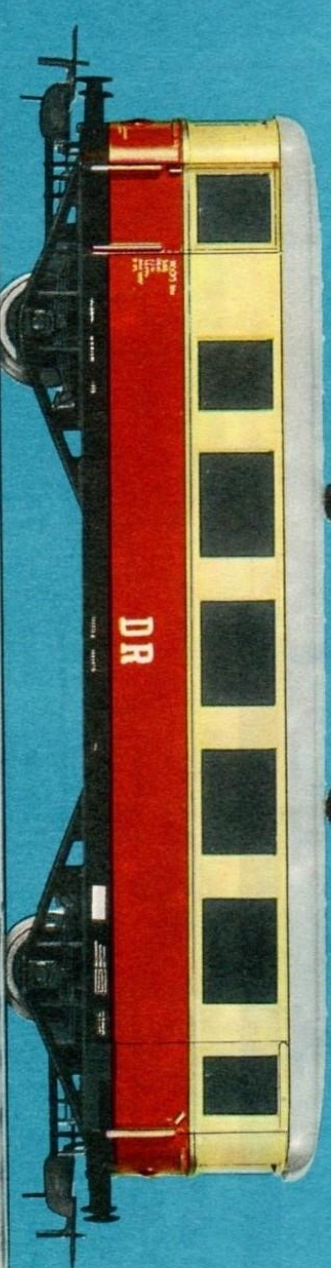
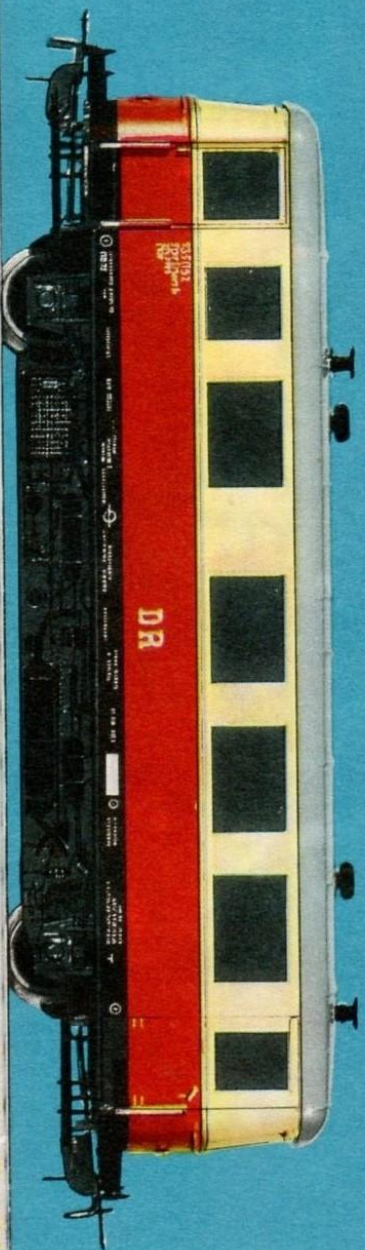
VT 135



DIE „SÄCHSISCHE BRENNERBAHN“

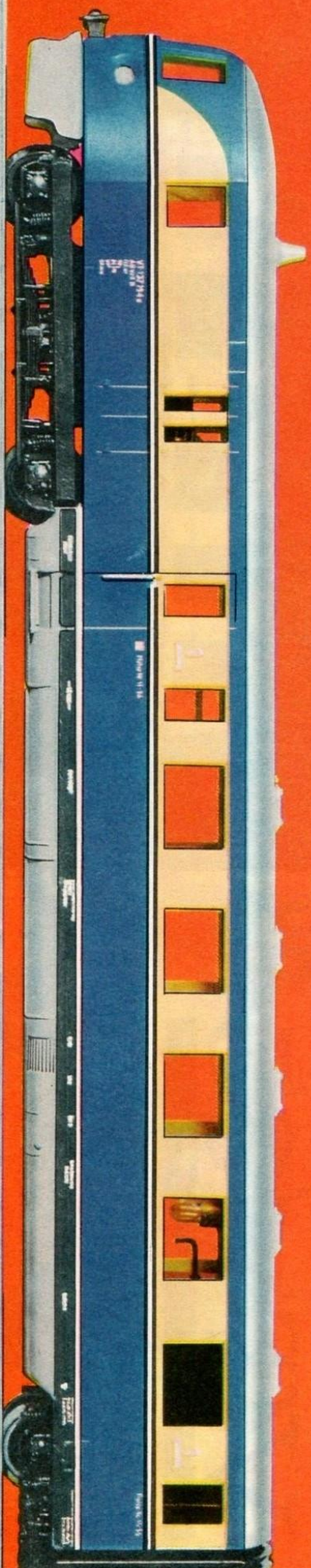
Nr. 5240/5/1. 2achsige; leistungsstarker Motor; Stirnrad-
getriebe; beleuchtete Stirnlampen; LüP 141 mm.
Nr. 5250/5/1 Beiwagen (zur Ergänzung).

Der Nebenbahntriebwagen VT 135 der DR – die so-
genannte „Sächsische Brennerbahn“ – wird als zuver-
lässiges Allroundfahrzeug vor allem auf Nebenstrecken
eingesetzt. Er erhält bei starkem Reiseverkehr einen
Beiwagen und befördert bei Bedarf auch Güterwagen.
Das feindetaillierte universell einzusetzende Modell
eignet sich besonders für kleine Heimanlagen. Unser
Detailfoto auf dieser Seite (rechts unten) zeigt die vor-
bildgenau und präzise aufgedruckte Beschriftung des
Modells im Verhältnis 1 : 1.



DR

PIKO
MODELLBAHN



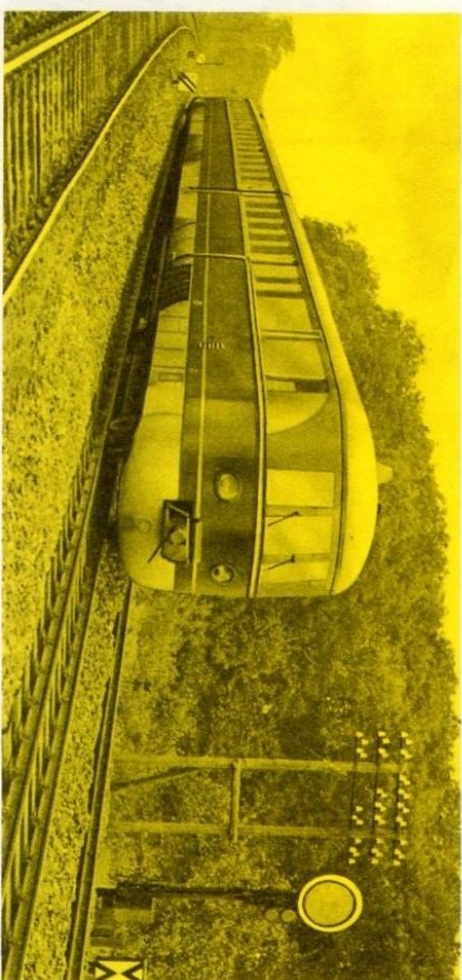
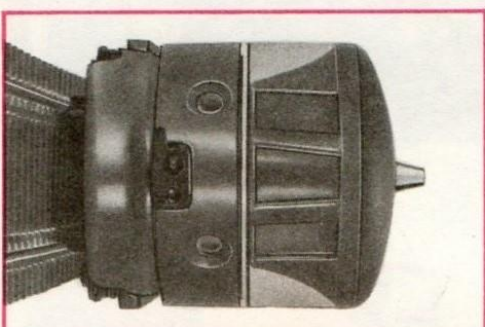
VT 137

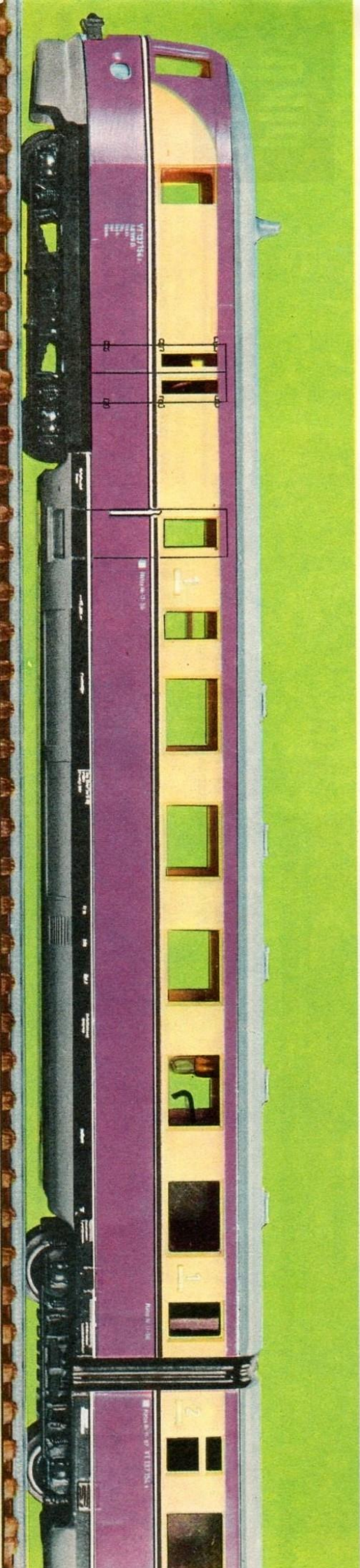
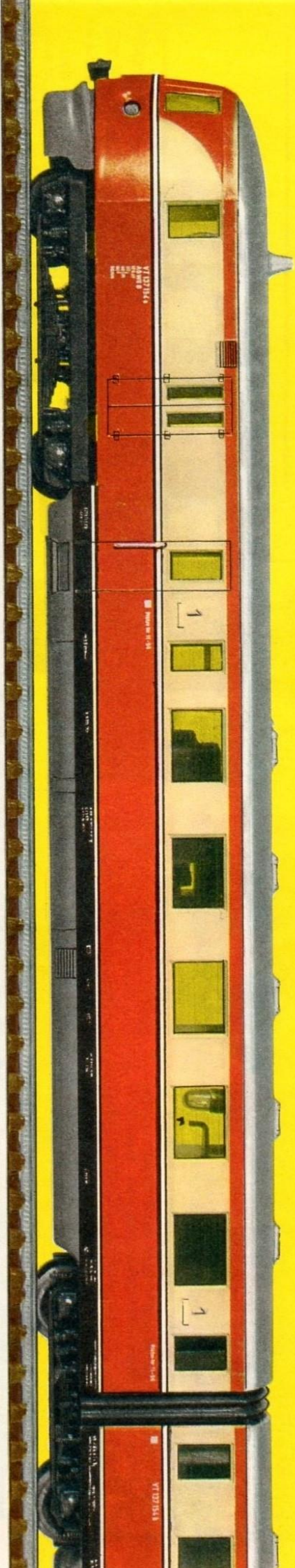
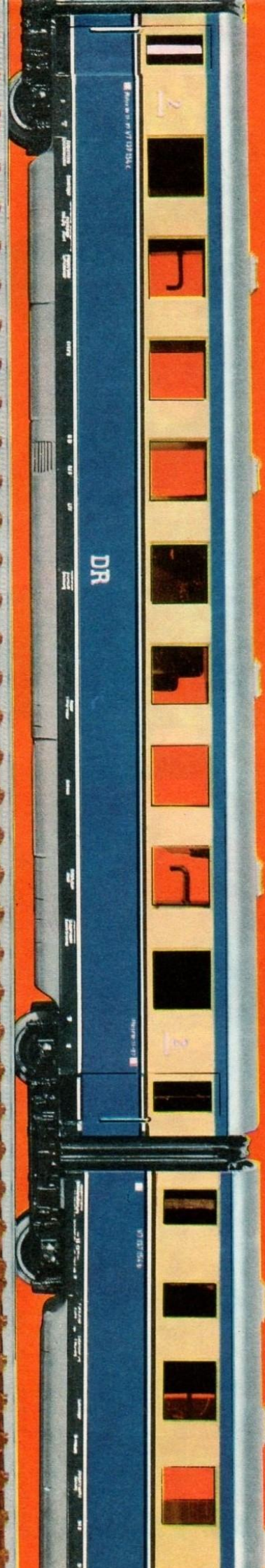


EXPRESS – SCHNELL UND BEQUEM VON LAND ZU LAND

Modelle des Schnelltriebwagens VT 137 Bauart „Leipzig“; kraftvoller Motor; beide Jakobsgestelle angetrieben. Wie beim Vorbild laufen die Gelenkstellen dicht zusammen, trotzdem gute Kurvenbeweglichkeit, so daß Kreise von 760 mm \varnothing noch befahren werden können. Lichtwechsel weiß-rot; Innenbeleuchtung; originalgetreue Beschriftung. Lieferbar als zwei- oder dreiteiliger Triebwagen; Farben nach Wahl.

| | | |
|----------------|------------------------|------------|
| Nr. 5240/190/4 | 3teilig, violett/creme | LüP 700 mm |
| Nr. 5240/190/5 | 3teilig, rot/creme | LüP 700 mm |
| Nr. 5240/190/6 | 3teilig, blau/creme | LüP 700 mm |
| Nr. 5240/190/7 | 2teilig, violett/creme | LüP 450 mm |
| Nr. 5240/190/8 | 2teilig, rot/creme | LüP 450 mm |
| Nr. 5240/190/9 | 2teilig, blau/creme | LüP 450 mm |



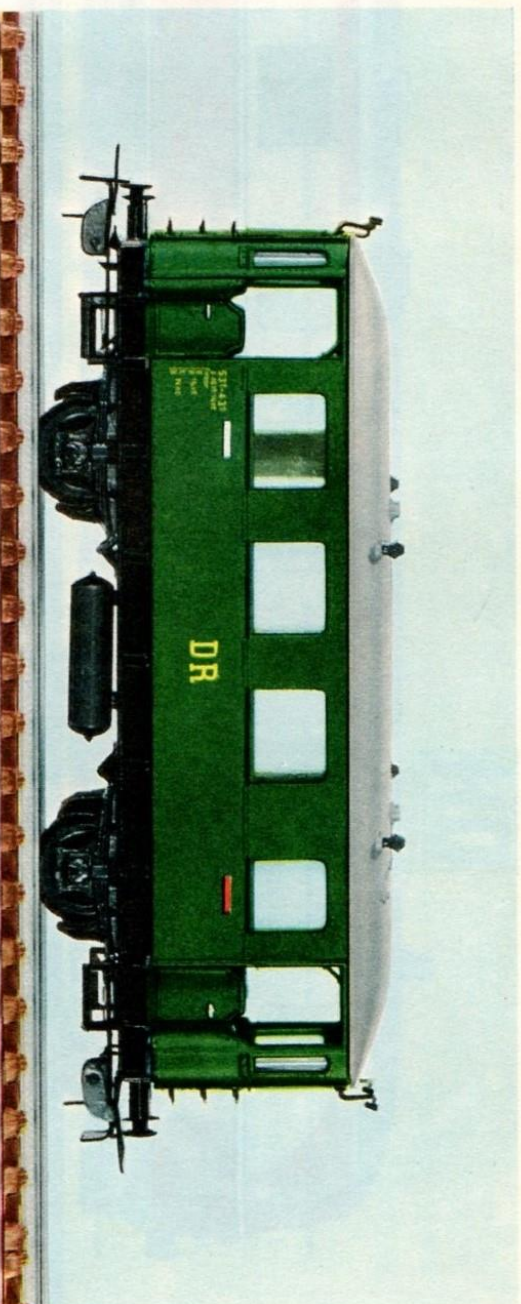
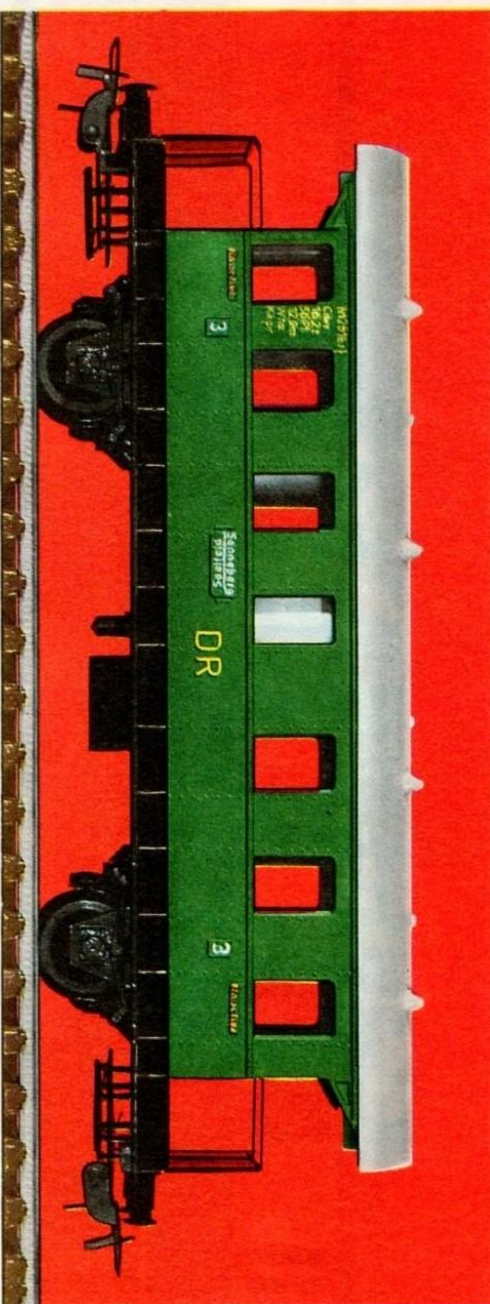


ABSEITS DER GROSSEN STRECKEN

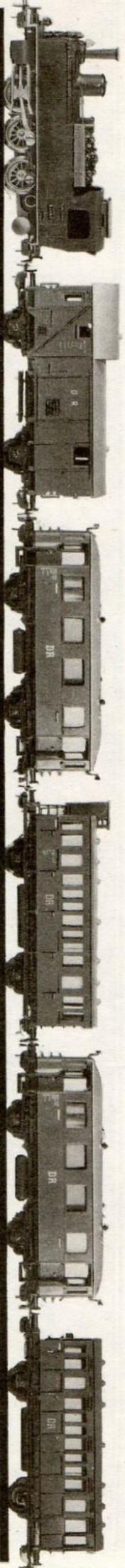
Auf vielen ländlichen Nebenbahnstrecken, die kleine Dörfer und stille Städtchen miteinander verbinden, ist der Personenzugverkehr immer noch unersetzlich. Hier blüht noch die Romantik der alten Eisenbahn zwischen den Schienen, fernab von rasenden Expreszüge und dröhnenden Bahnhofspalästen. Nicht nur viele Modell-eisenbahner haben sich auf kleinen idyllischen Heim-anlagen dieses ländliche Milieu bewahrt, auch die Modellbahnkonstruktoren von PIKO können sich dem Hang zur geruchlosen Romantik genützlich schnaufen-der Nebenbahnzüge nicht immer entziehen. Das beweisen die folgenden Wagenmodelle, bei denen alle Details wie Griffe, Gaskessel, Zylinder, Lüfter, Laternenhalter, Handbremsen oder die Beschriftung liebevoll und ge-nau nachgebildet wurden.

Nr. 5250/5/3 DR, grün, LüP 142 mm. Modell des alten, bewährten Personenzugwagens Ciuv 24/35.

Nr. 5250/5/4 DR, grün. Modell eines Aussichtspersonen-wagens, der auf vielen Nebenbahnstrecken, zum Bei-spiel bei der historischen deutschen „Windbergbahn“ bei Dresden eingesetzt wurde.



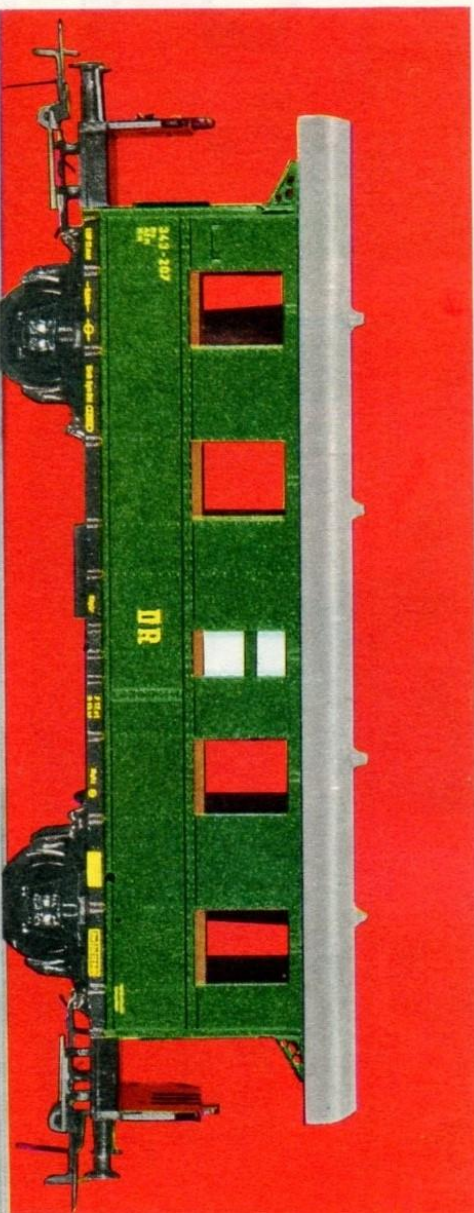
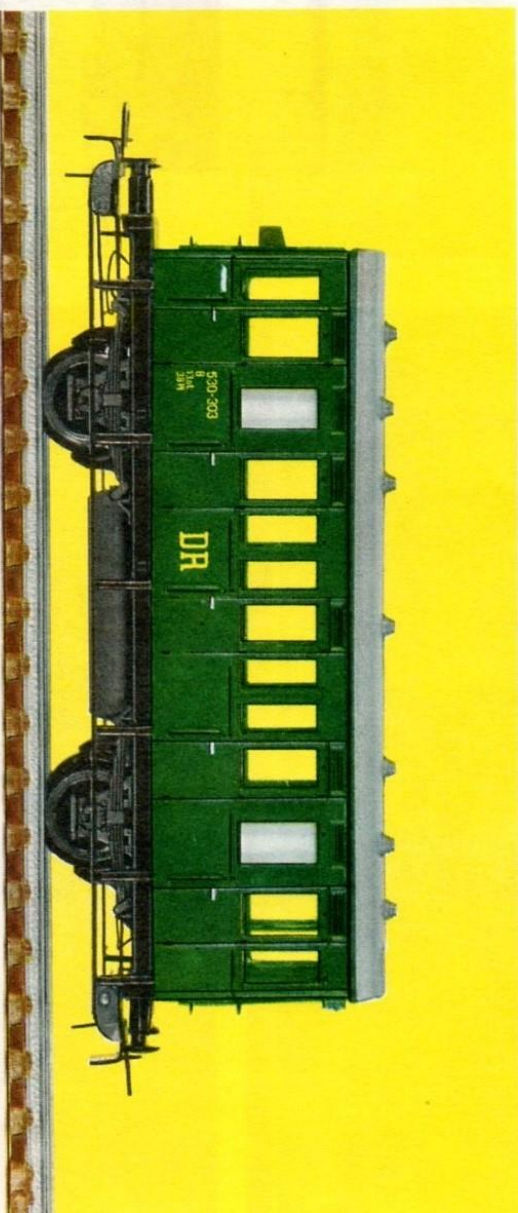
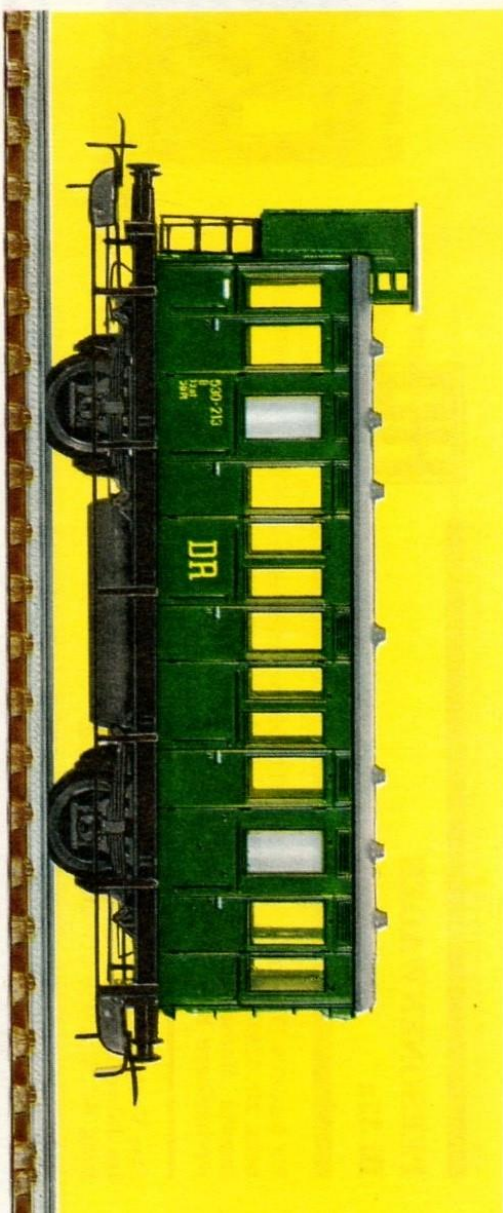
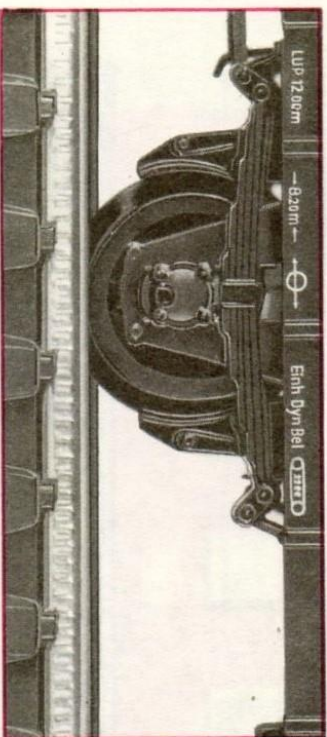
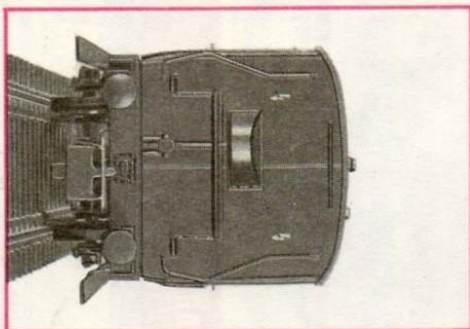
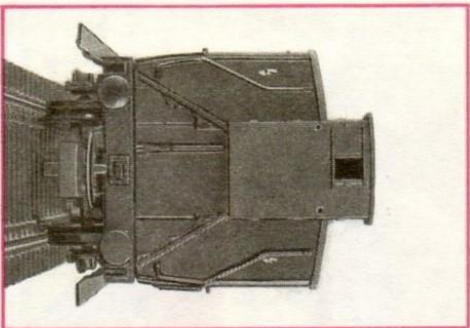
Der historische deutsche „Windbergzug“ in einer der typischen Wagenzusammenstellungen.



Nr. 5250/5/7 DR, grün. Auch der alte, klassische Abteilwagen mit Bremserhaus gehörte zur berühmten „Windbergbahn“

Nr. 5250/5/6 DR, grün. Modell eines Abteilwagens ohne Bremserhaus.

Nr. 5250/5/12 DR, grün. Personenwagen Bi 24 mit offenen Bühnen und originalgetreu detaillierter Handbremseinrichtung.



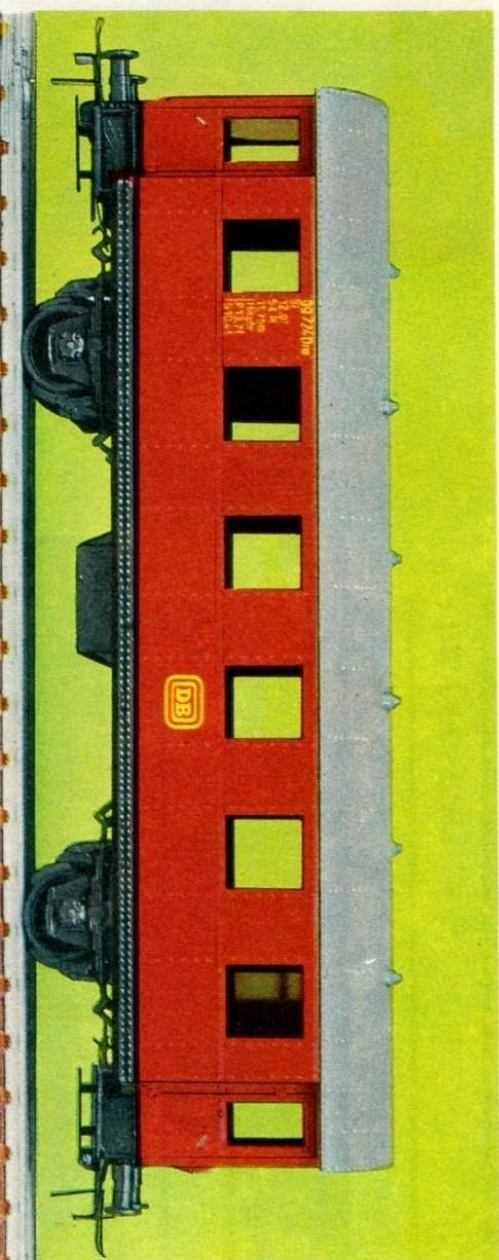
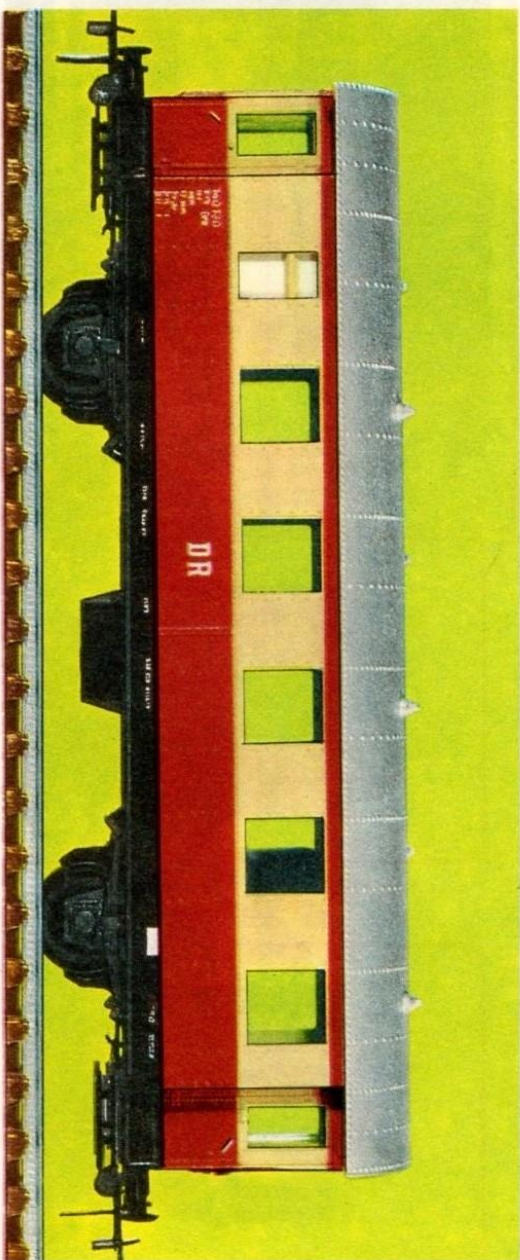
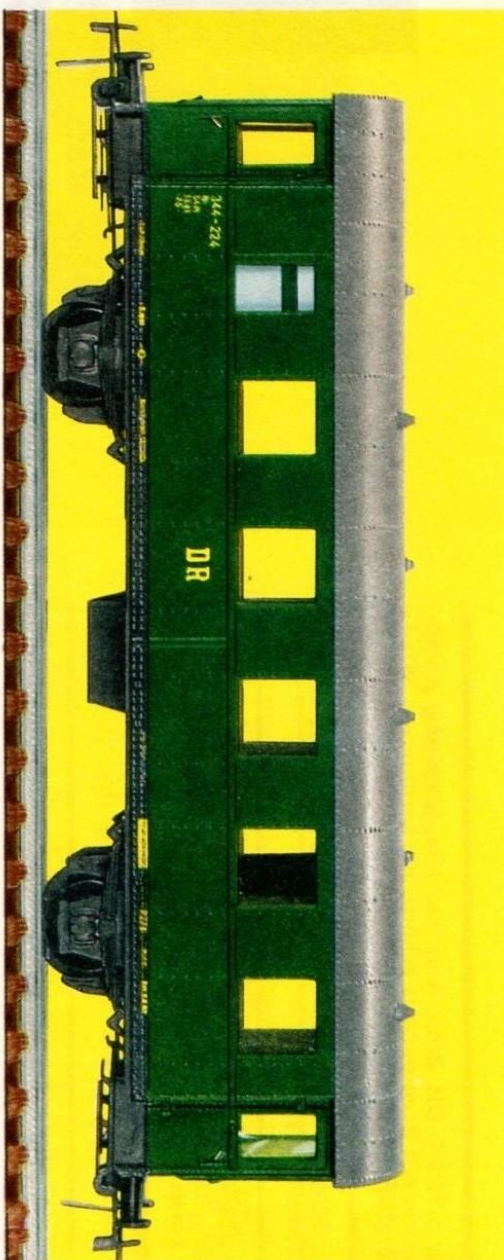
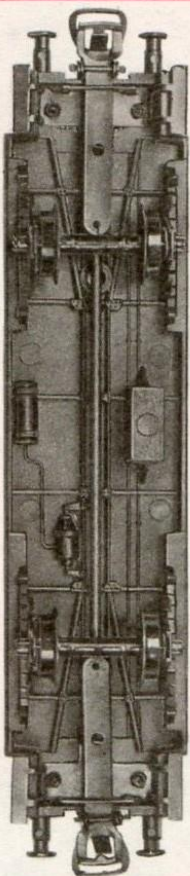
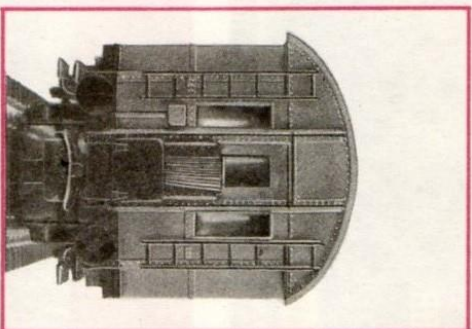
PERSONENWAGEN

Bi 33a



Nr. 5250/5/9 DR, grün. Nr. 5250/5/11 DR, weinrot-elfenbein. Nr. 5250/5/10 DR, rot. Wie alle Modelle spitzenzelagerte Radsätze; verglaste Fenster; federnde, auswechselbare Kupplungen; LüP 145 mm.

Das Vorbild dieser Modelle wurde als Nebenbahnwagen im Jahre 1930 entwickelt und von 1931 bis 1933 als Gattung BC, C sowie Ctv und CPw gebaut.



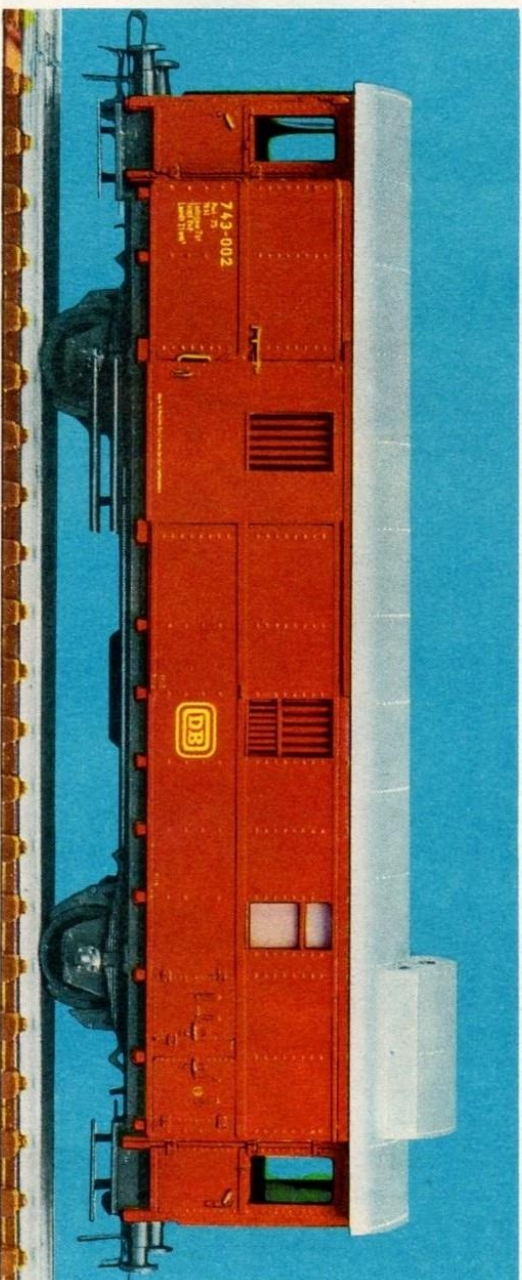
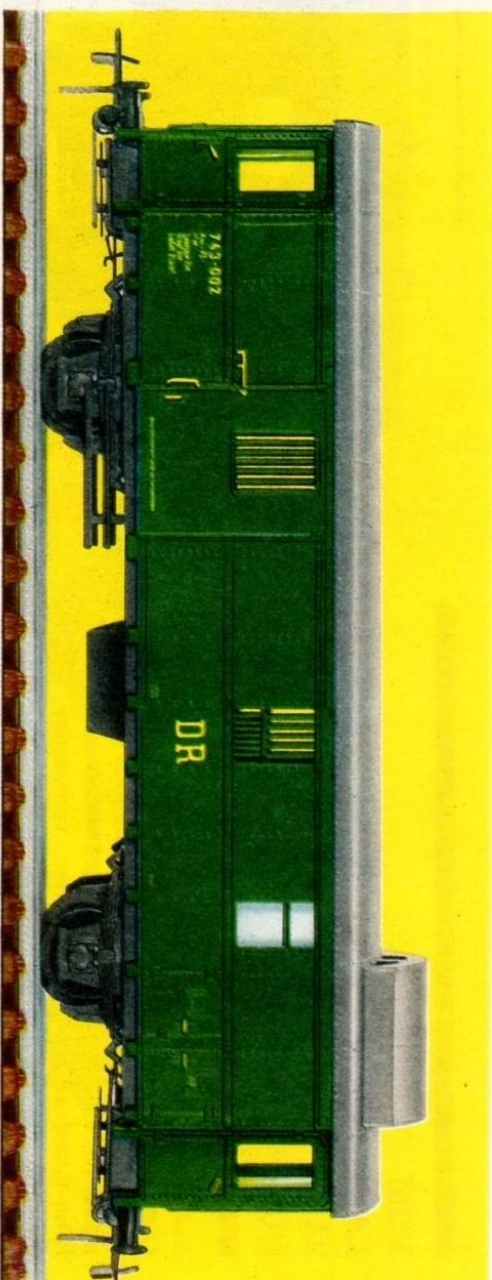
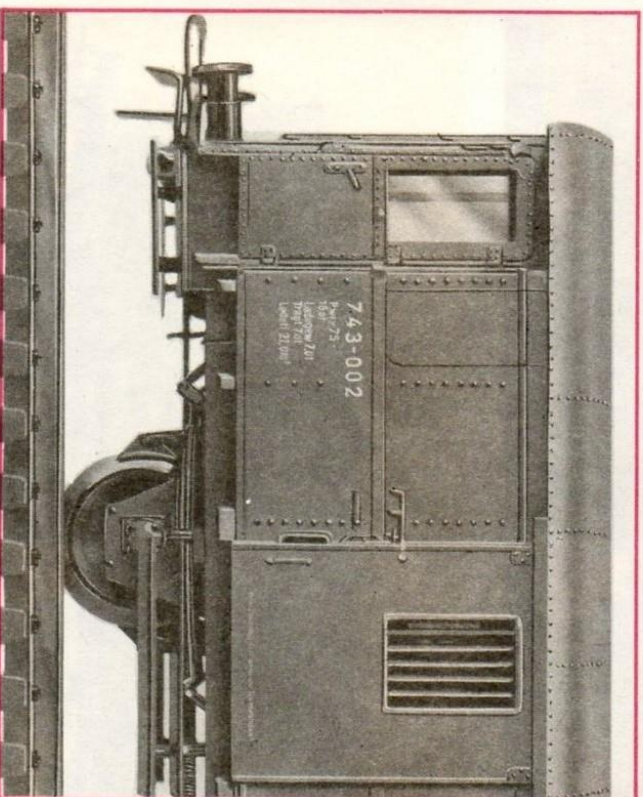
PERSONENZUG- GEPÄCKWAGEN

Pwi 32



Nr. 5250/5/14 DR, grün. Nr. 5250/5/15 DB, rot. Wie alle Modelle gute Laufsicherheit durch tiefe Schwerpunkt-lage; LüP 145 mm.

Mit der Entwicklung zweckmäßiger und rentabler Nebenbahn-Personenwagen erfolgte bei der Deutschen Reichsbahn auch der Bau von Nebenbahn-Gepäck-wagen.



VOM LANGENSCHWALBACHER ZUM DOPPELSTOCKZUG

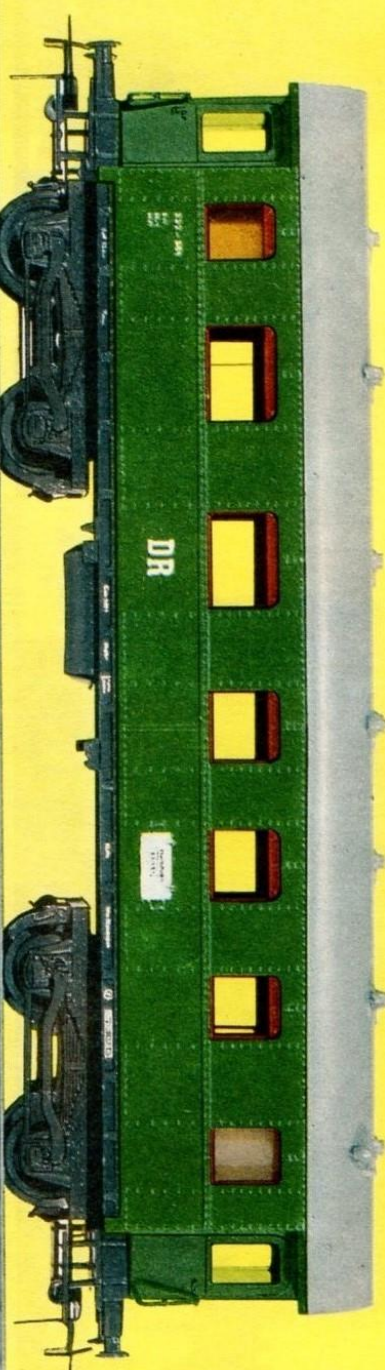
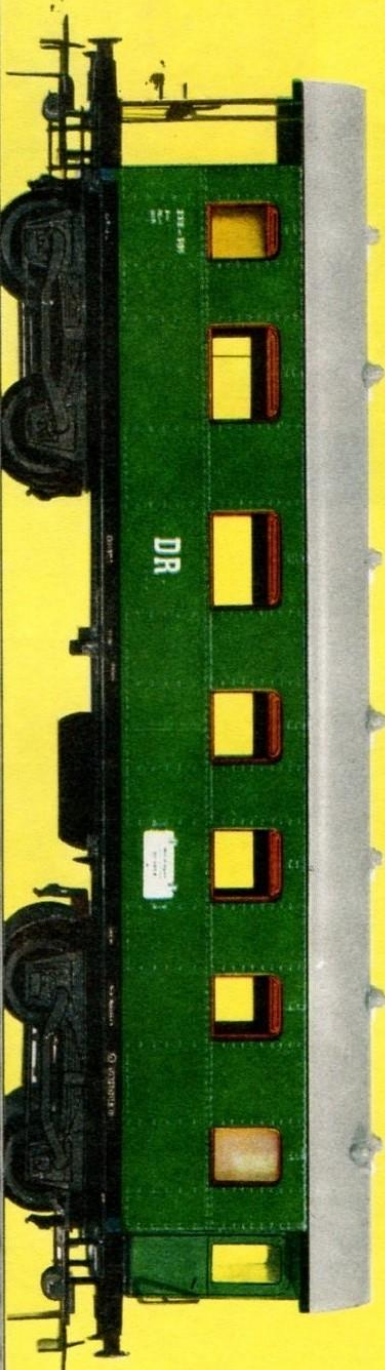
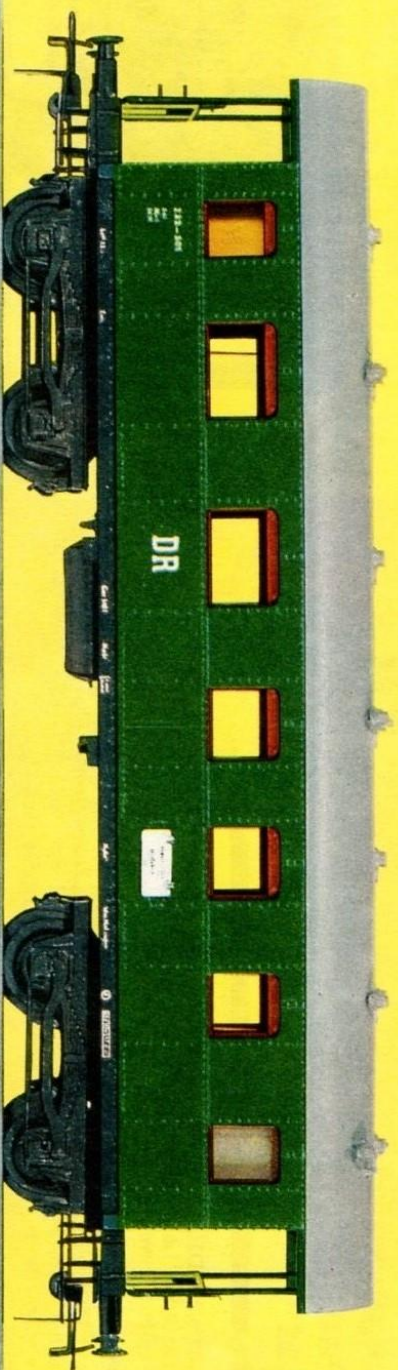
Auf dieser Seite beginnt unser Katalog das Angebot an vierachsigen Personenwagen vorzustellen – ein Sortiment, das ebenfalls vom Oldtimer bis zum Modell eines modernen Reisezugwagens reicht. Spezialisierte Modellbahn-Konstrukteure entwickelten vierachsige Wagen, die sowohl in der Ausführung und Detaillierung als auch in den Abmessungen ein Höchstmaß an Originaltreue bieten. Alle Modelle sind materialerprobt, kurvensicher, mit dreipunktgelagerten Drehgestellen, spitzenzgelagerten Radsätzen und größtenteils mit Inneneinrichtung und Beleuchtung ausgestattet.

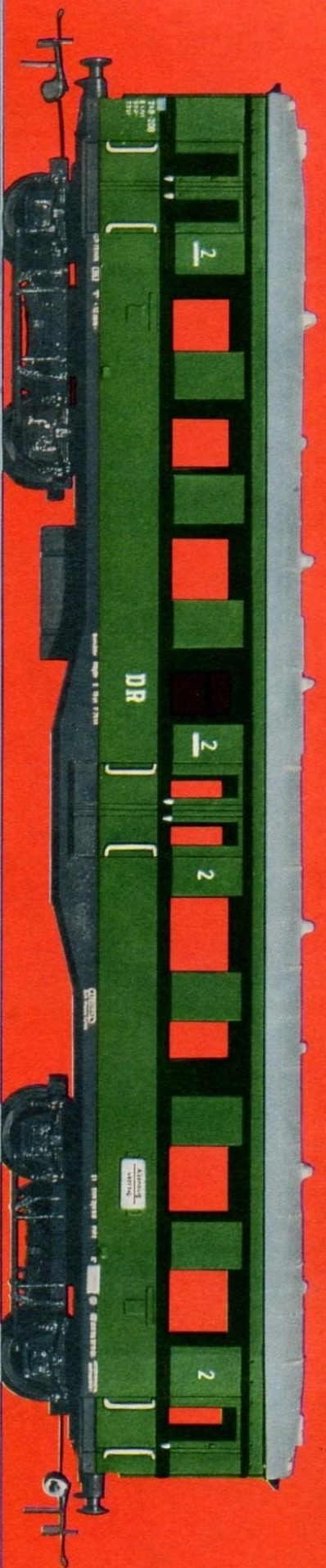
Langenschwalbacher

Vom Dach bis zur Unterseite ist der Wagen eine beispelhafte, originalgetreue Ausführung; mit Inneneinrichtung, beleuchtet oder unbeleuchtet lieferbar; LüP 165 mm.

Der alte, berühmte Originalwagen, als sogenannter „Langenschwalbacher“ ursprünglich für die Strecke Wiesbaden–Langenschwabach vorgesehen, ist ein kurzer Vieracher. Das vorbildgenaue Modell wird also auch die Modelleisenbahner zufriedenstellen, die trotz kurzer Gleislängen nicht auf vierachsige Wagen verzichten wollen.

- Nr. 5250/426/33 DR, grün, offene Bühne, beleuchtet
- Nr. 5250/426/34 DR, grün, offene Bühne, unbeleuchtet
- Nr. 5250/426/35 DR, grün, geschlossene Bühne, beleuchtet
- Nr. 5250/426/36 DR, grün, geschlossene Bühne, unbeleuchtet
- Nr. 5250/426/37 DR, grün, offene/geschlossene Bühne, beleuchtet
- Nr. 5250/426/38 DR, grün, offene/geschlossene Bühne, unbeleuchtet





MITTELEINSTIEGWAGEN FÜR DEN NAH-SCHNELLVERKEHR

Nr. 5250/399/2 DR, grün, mit Plastikradsätzen;
Nr. 5250/399/1 DR, grün, mit Federpuffern und beider-
seitig isolierten Metallradsätzen; mit Cellonscheiben
verglaste Fenster; LüP 220 mm.

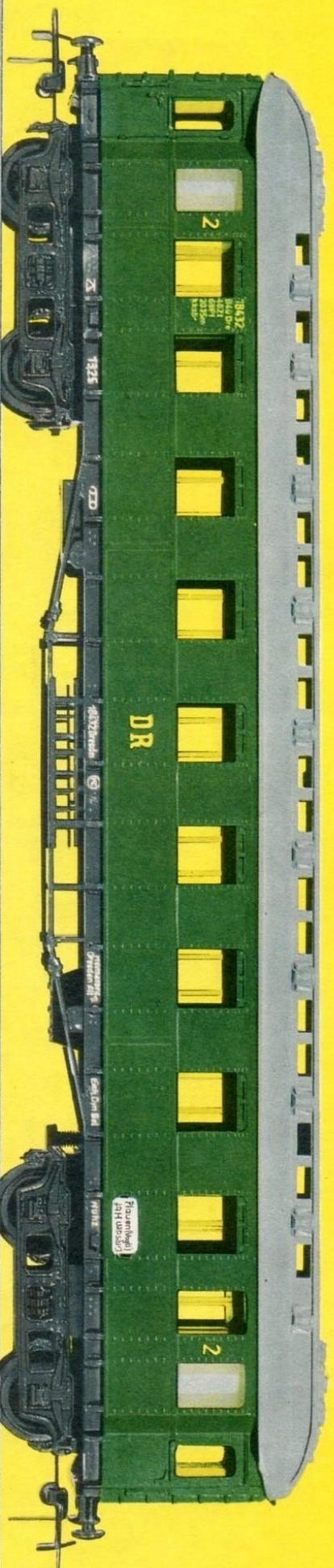
Das Modell ist eine vorbildgetreue Nachbildung des
Leichtbauwagens Altenberger Bauart mit Görlitzer
Fahrgestellen.

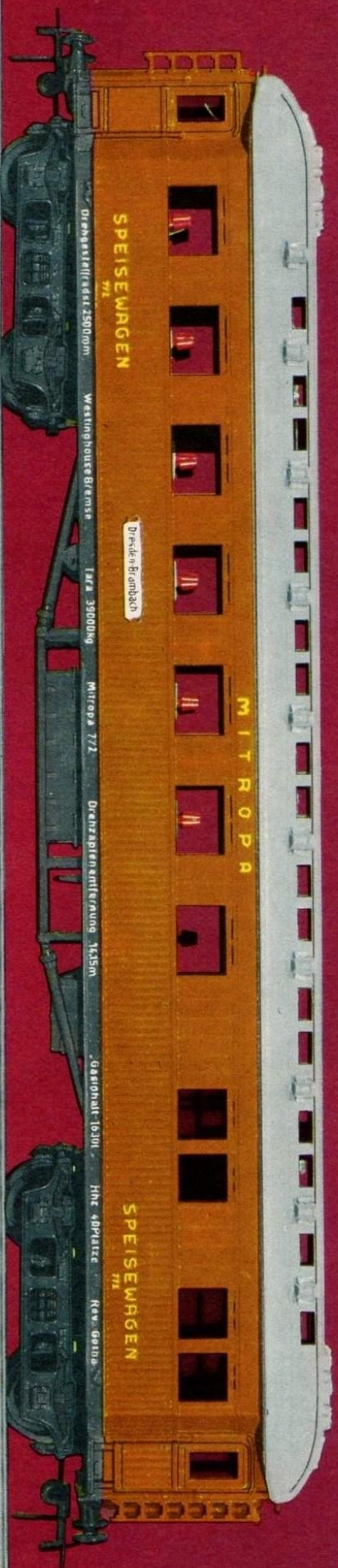


VETERAN UNTER DEN SCHNELLZUGWAGEN

Nr. 5131/426/935 DR, grün, unbeleuchtet;
Nr. 5131/426/936 DR, grün, beleuchtet; Poly-
styrolspritzguß; feinzisierte Details wie
Leitern, Drehgestelle, Oberlichtaufbau; In-
neneinrichtung; LüP 230 mm.

Die Vorbilder dieses alten und bewährten
D-Zugwagens Typ C4üPr13 wurden erst-
mals im Jahre 1913 gebaut und haben
8 Vollabteile, 1 Halbabteil sowie an den
Wagenenden 1 bzw. 2 Toiletten. Die Wagen
erhielten etwa 1925 eine aufgenietete
Blechverkleidung, die auch beim Modell
in Polystyrol nachgebildet wurde.



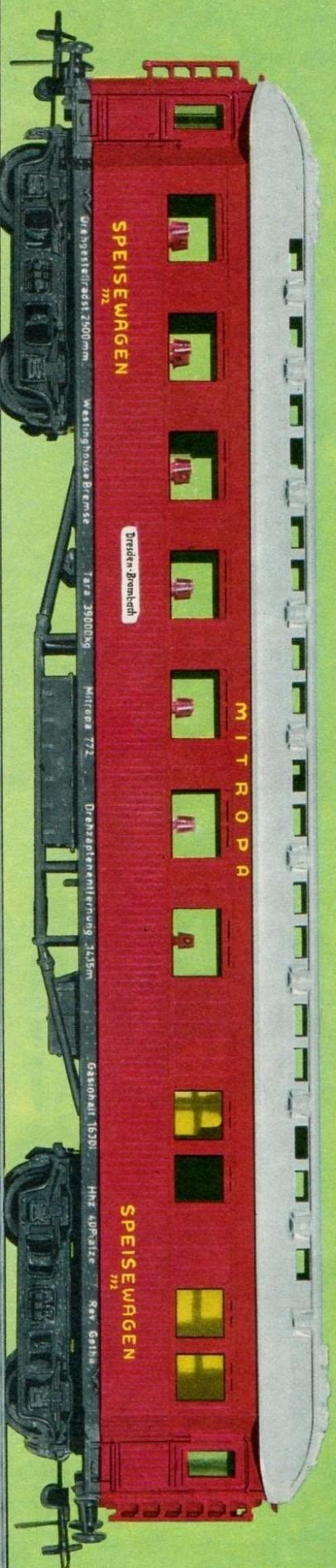
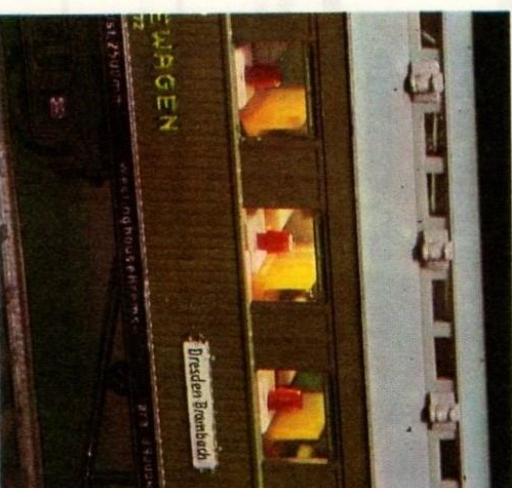
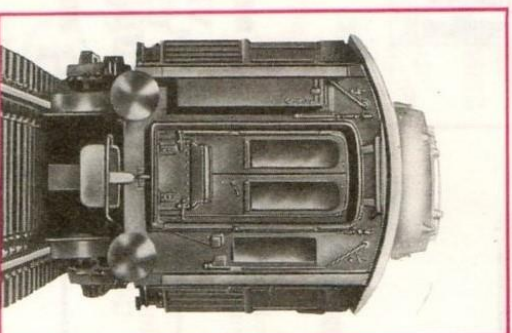


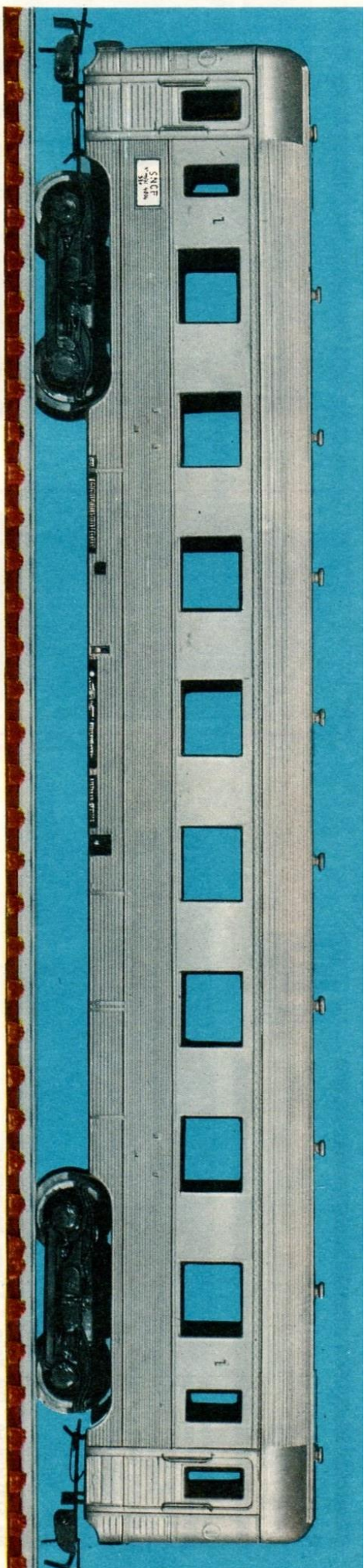
SPEISEWAGEN DER MITROPA



Nr. 5131/426/871 DR, holzfarben, unbeleuchtet; Nr. 5131/426/872 DR, holzfarben, beleuchtet; Nr. 5131/426/874 DR, weinrot, unbeleuchtet; Nr. 5131/426/873 DR, weinrot, beleuchtet; Brettermitterung der Seitenwände; Drehgestelle nach dem Vorbild der ehemaligen Preußischen Regelbauart; Speisewagen-Inneneinrichtung; Lüpf 230 mm.

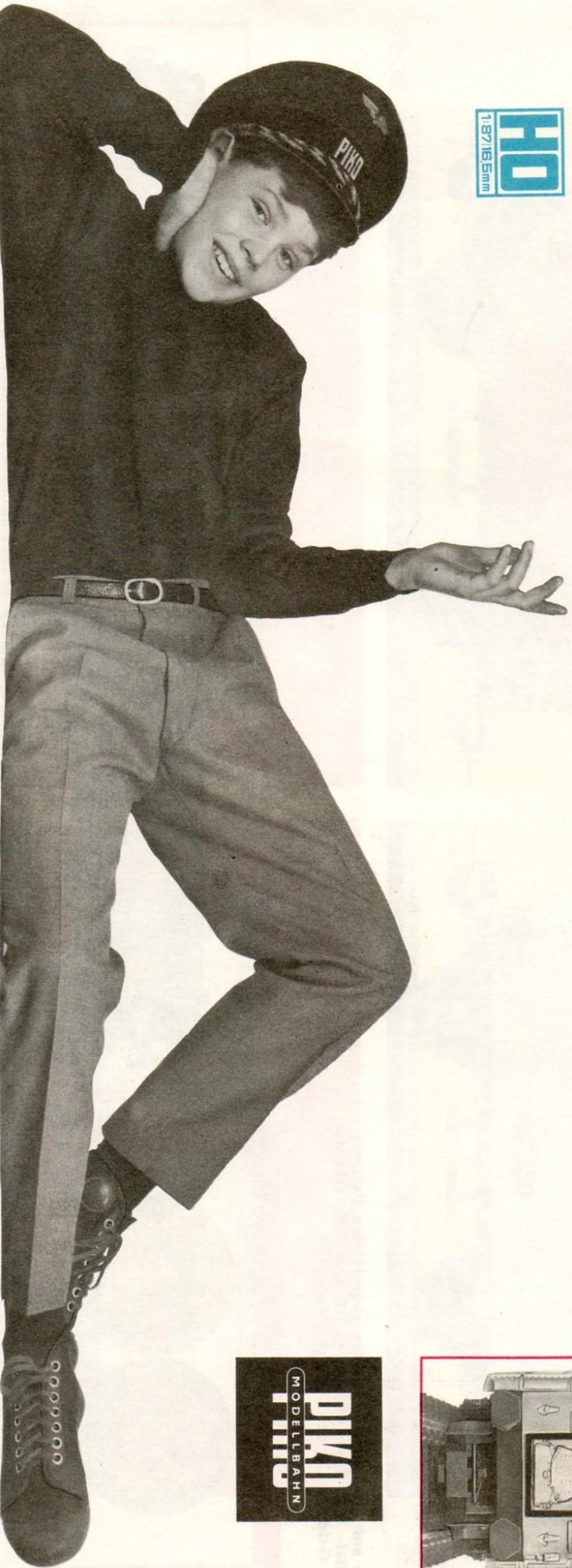
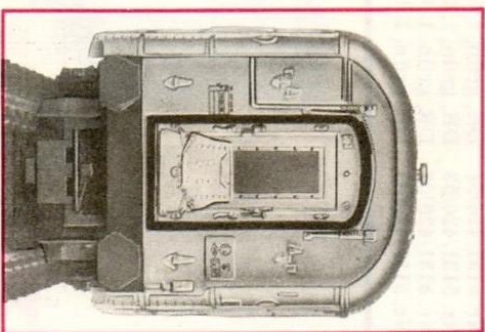
Der Einbau einer Beleuchtungseinrichtung Nr. 426/B1 für Speisewagen und Schnellzugwagen mit Oberlicht-aufbau kann auch nachträglich ohne Verdrahtung vorgenommen werden.





INOX- STAHLWAGEN DER SNCF

Nr. 5250/5/8 dekoriert, SNCF, silber; Thermoplastik-Ausführung; sorgfältige Nachbildung aller Details und Beschriftungen an Stirn- und Seitenwänden; Lüp 246 mm.



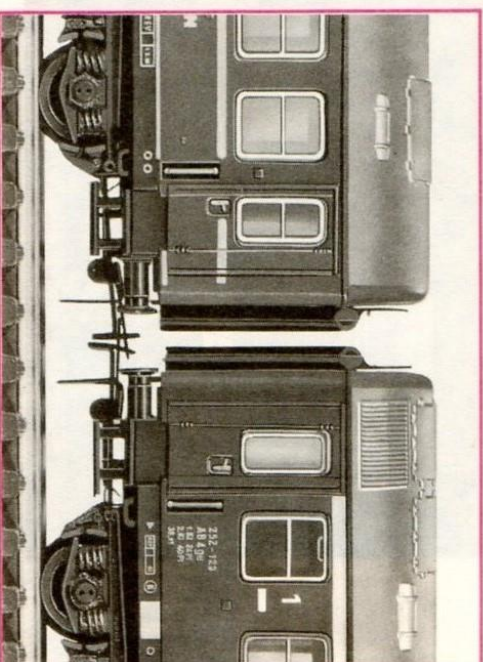
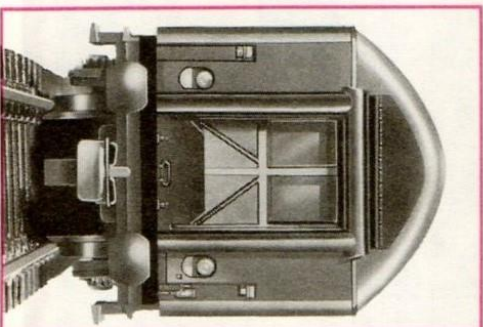
SCHNELLZUGWAGEN DER DR

HO
1:87/1/8.5mm

Vorbildgetreue Detaillierung vom Dach bis zu den Lichtmaschinenätzen an den Drehgestellen; einseitig isolierte Radsätze; federnde, auswechselbare Kupplungen; Inneneinrichtung; Dekorationen der 1. Klasse, 2. Klasse oder gemischt 1./2. Klasse; LüP 250 mm.

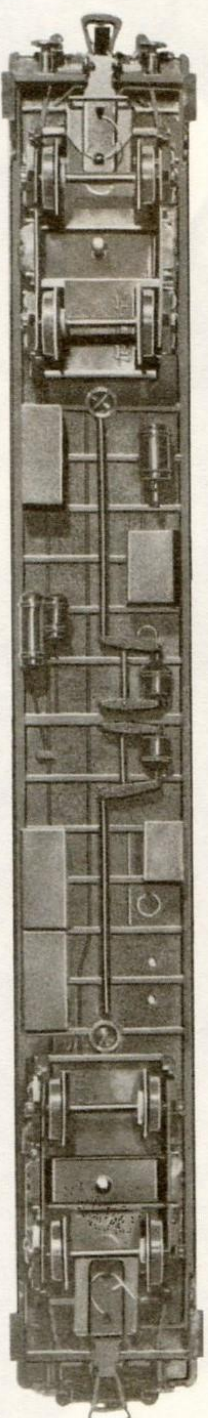
Beim Vorbild handelt es sich um einen modernen Reisezugwagen mit achshalterlosen Drehgestellen Görlitzer Bauart.

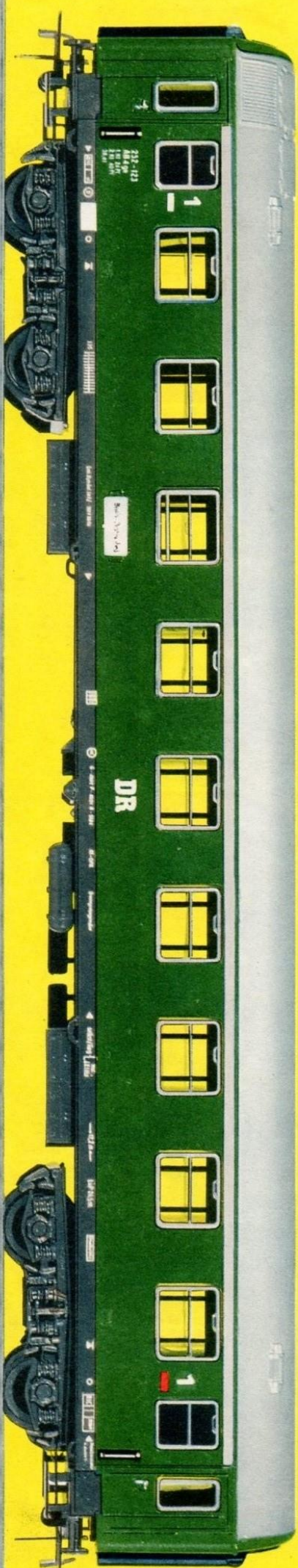
Nr. 5131/426/50 DR, grün, 2. Klasse, beleuchtet
Nr. 5131/426/52 DR, grün, 2. Klasse, unbeleuchtet
Nr. 5131/426/51 DR, grün, 1./2. Klasse, beleuchtet
Nr. 5131/426/53 DR, grün, 1./2. Klasse, unbeleuchtet
Nr. 5131/426/66 DR, grün, 1. Klasse, beleuchtet
Nr. 5131/426/67 DR, grün, 1. Klasse, unbeleuchtet

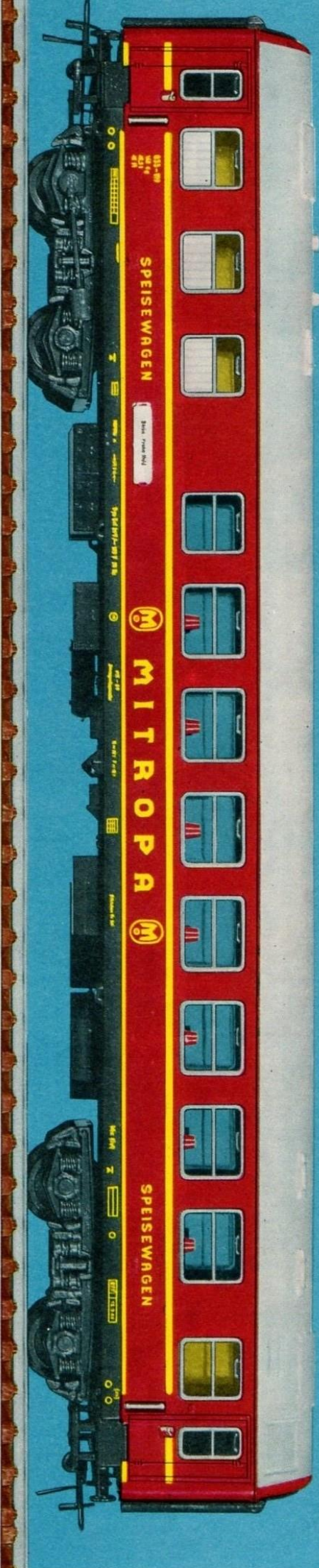


Bei unseren modernen Schnellzug-, Speise- und Schlafwagen der DR und ČSD wurde durch geschickte Anordnung der Puffer und Kupplungen eine ausgezeichnete Kurzkupplung erreicht, die das Zugbild geschlossener und originalgetreuer erscheinen läßt. Trotz vorbildgerechter Länge und Kurzkupplung haben alle Wagen eine gute Kurvengängigkeit.

Die auf den folgenden Seiten abgebildeten Reisezug-, Schlaf- und Speisewagen der DR und ČSD erhielten die Goldmedaille der Leipziger Messe 1967







„BITTE PLATZ NEHMEN ZUM DINER!“

Nr. 5131/426/62 DR, weinrot, beleuchtet; Nr. 5131/426/63 DR, weinrot, unbeleuchtet. Modell eines modernen MITROPA-Speisewagens; Dachaufbauten, Wagenkasten, Untergestell, Inneneinrichtung in sorgfältiger Nachbildung; LüP 250 mm.

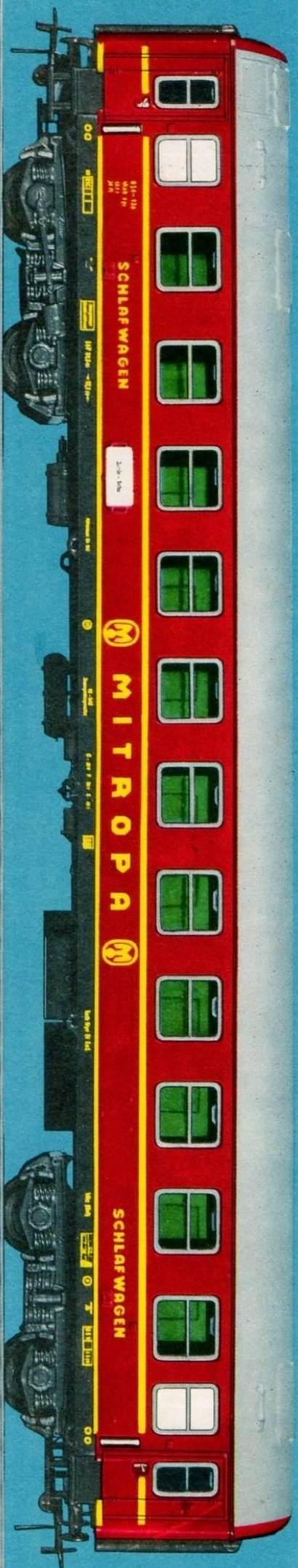
Das Modell entspricht originalgetreu dem Speisewagentyp WR4g der Deutschen Reichsbahn.



ABFAHRT BERLIN 21.26 UHR ANKUNFT KARLOVY VARY 8.00 Uhr

Nr. 5131/426/58 DR, weinrot, beleuchtet; Nr. 5131/426/59 DR, weinrot, unbeleuchtet. Modell eines MITROPA-Schlafwagens; die Inneneinrichtungen hinter den typischen schmalen Schlafwagenfenstern sind als Schlafstätten gestaltet; LüP 250 mm.

Das Vorbild ist ein Schlafwagentyp, dessen Abteile als „single“, „double“, „tourist“ oder jeweils zwei Abteile zu einem kleinen Salon hergerichtet werden können.



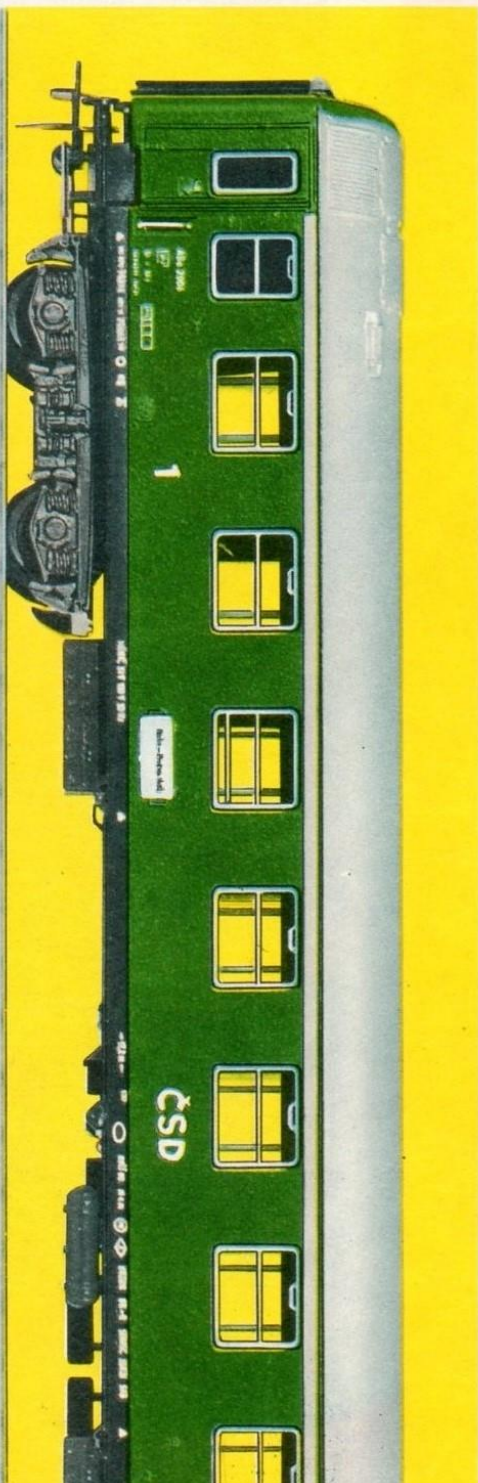


SCHNELLZUGWAGEN DER ČSD

Vorbildgetreue, präzise Beschriftung und Dekoration der tschechoslowakischen Staatsbahnen ČSD; Inneneinrichtung; hervorragende Detaillierung; gute Schwerpunktlage und Kurvensicherheit; Lüp 250 mm.

- Nr. 5131/426/54 ČSD, grün, 2. Klasse, beleuchtet
- Nr. 5131/426/56 ČSD, grün, 2. Klasse, unbeleuchtet
- Nr. 5131/426/55 ČSD, grün, 1./2. Klasse, beleuchtet

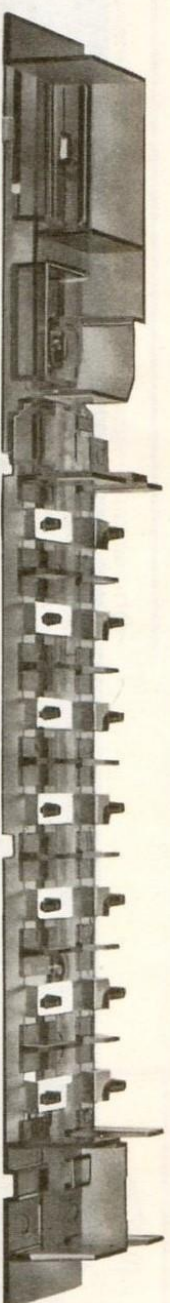
- Nr. 5131/426/57 ČSD, grün, 1./2. Klasse, unbeleuchtet
- Nr. 5131/426/68 ČSD, grün, 1. Klasse, beleuchtet
- Nr. 5131/426/69 ČSD, grün, 1. Klasse, unbeleuchtet





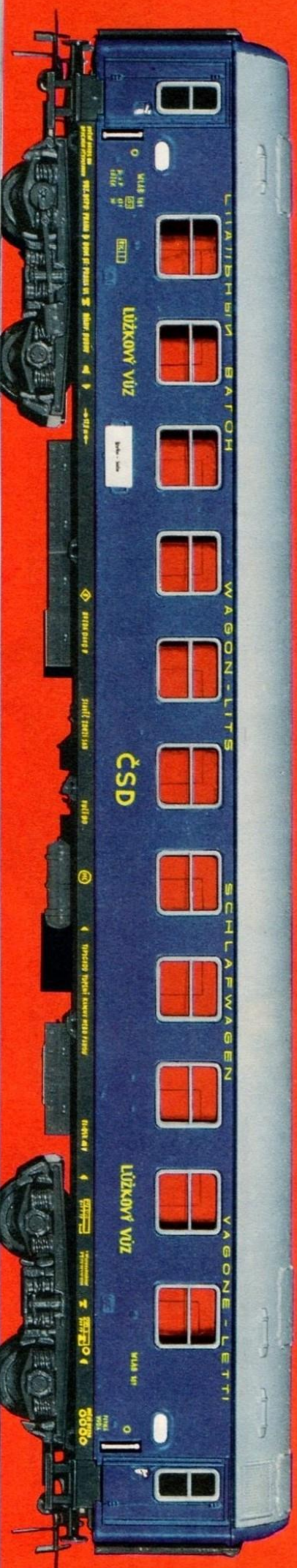
SPEISEWAGEN DER ČSD

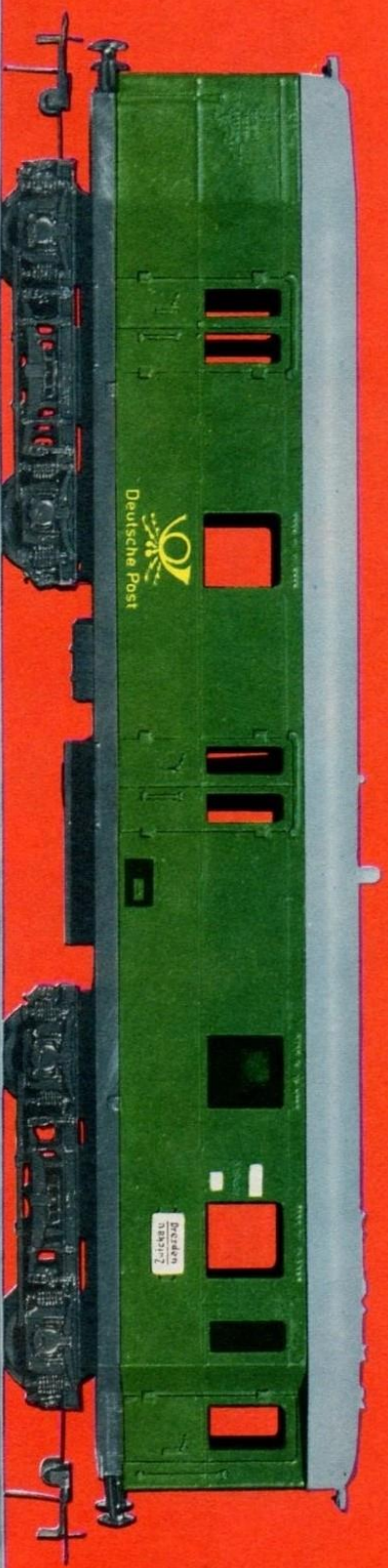
Nr. 5131/426/64 ČSD, blau, beleuchtet; Nr. 5131/426/65 ČSD, blau, unbeleuchtet. Beschriftung, Dekoration und Farben entsprechen dem ČSD-Speisewagen; Speisewagen-Inneneinrichtung; auch dieses Modell ist mit feindetaillierten, dreipunktgelagerten Drehgestellen nach dem Vorbild achshalterloser Drehgestelle Görlitzer Bauart ausgerüstet; LüP 250 mm.



SCHLAFWAGEN DER ČSD

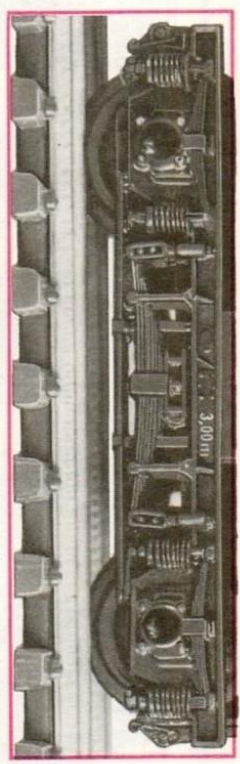
Nr. 5131/426/60 ČSD, blau, beleuchtet; Nr. 5131/426/61 ČSD, blau, unbeleuchtet. Schlafwagen-Inneneinrichtung; wie alle Modelle Polystyrol-Spritzguß; selbstverständlich sind an jedem Wagentyp auch das Untergestell, das Bodenblech mit den Bremsrichtungen, Lichtanlagen usw. individuell und originalgerecht nachgestaltet worden; LüP 250 mm.





IM DIENSTE DER POST

Nr. 5131/426/674 DR, grün, beleuchtet; Nr. 5131/426/933 DR, grün, unbeleuchtet. Modell eines Bahnpostwagens mit Originalbeschriftung und dreipunktgelagerten Drehgestellen; LüP 190 mm.

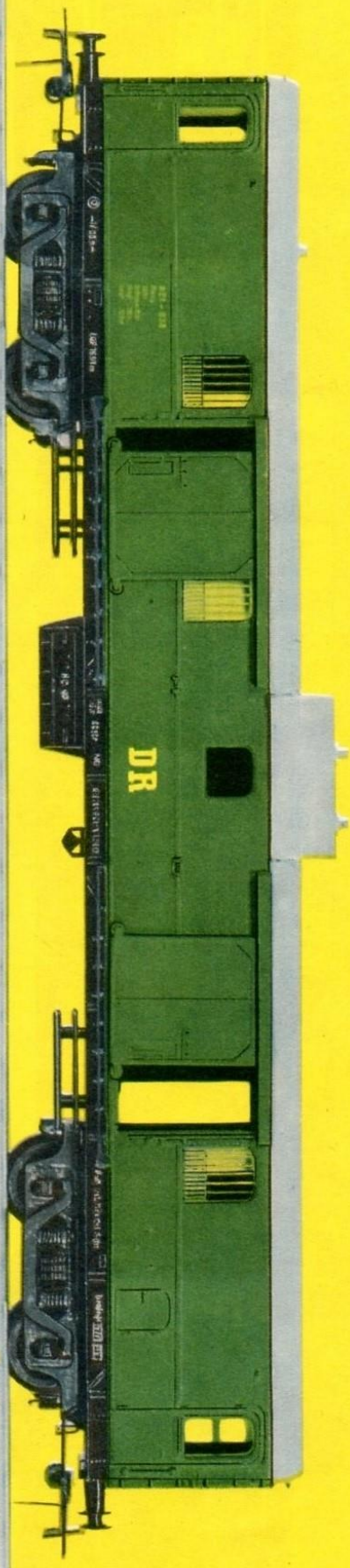


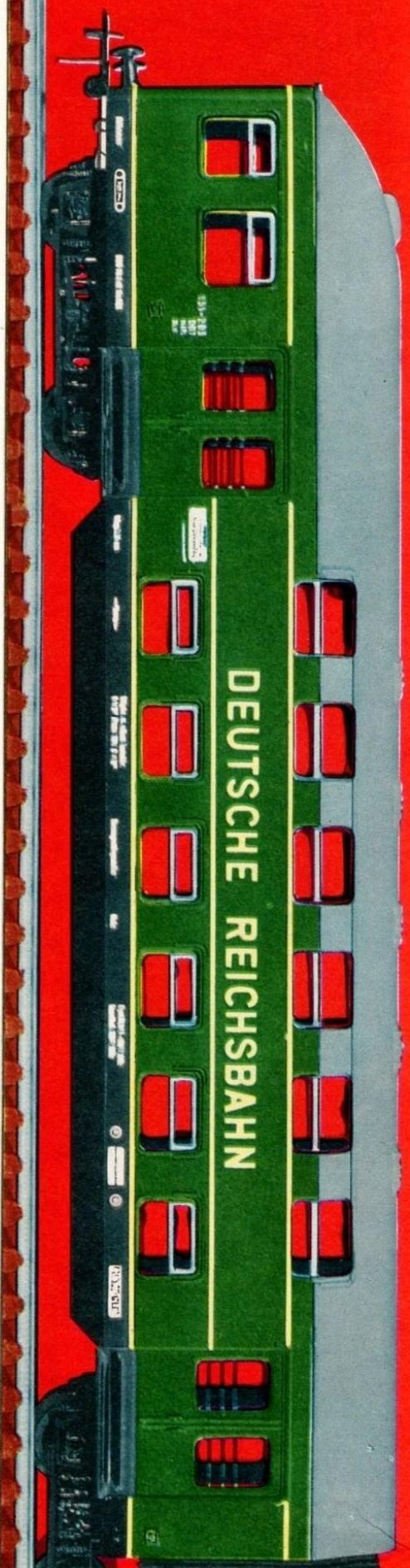
Der vierachsige Originalwagen ist der Typ 4 der Deutschen Post.

HINTER DER SCHNELLZUGLOK LÄUFT DER GEPÄCKWAGEN ...

Nr. 5131/426/1111 DR, grün, beleuchtet; Nr. 5131/426/1110 DR, grün, unbeleuchtet. Vier bewegliche, leicht laufende Schiebetüren, Gitterfenster sowie feindetaillierte Drehgestelle der Schwanenhals-Bauart; LüP 213 mm.

Das Modell wurde dem D-Zug-Gepäckwagen der DR Typ Pw4üPr16 nachgestaltet.

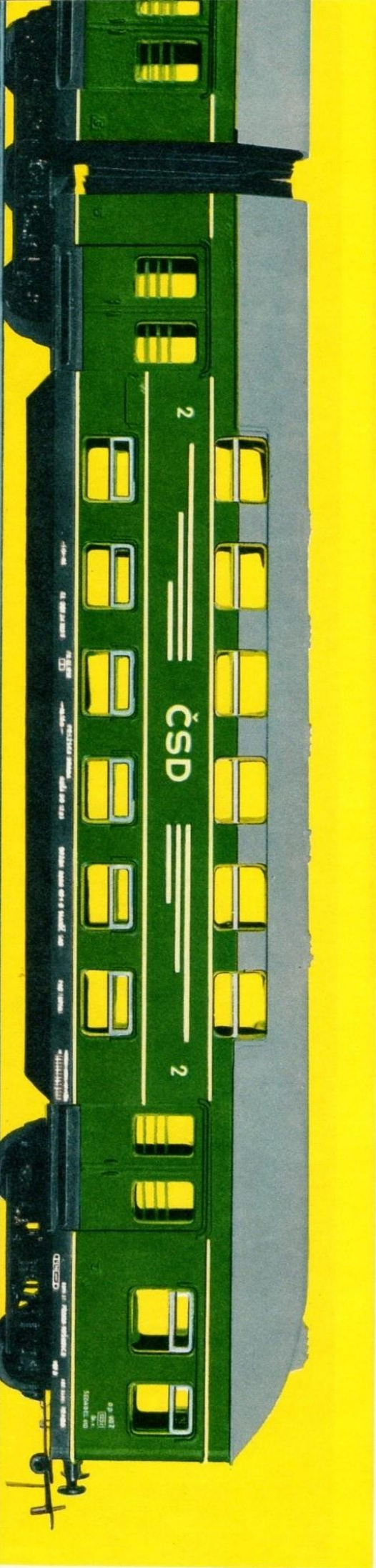
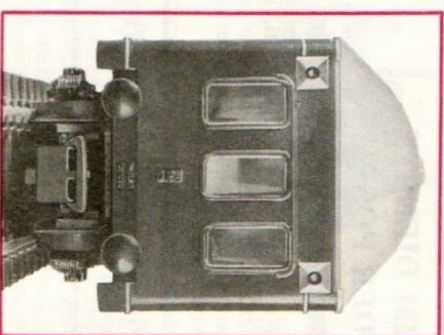


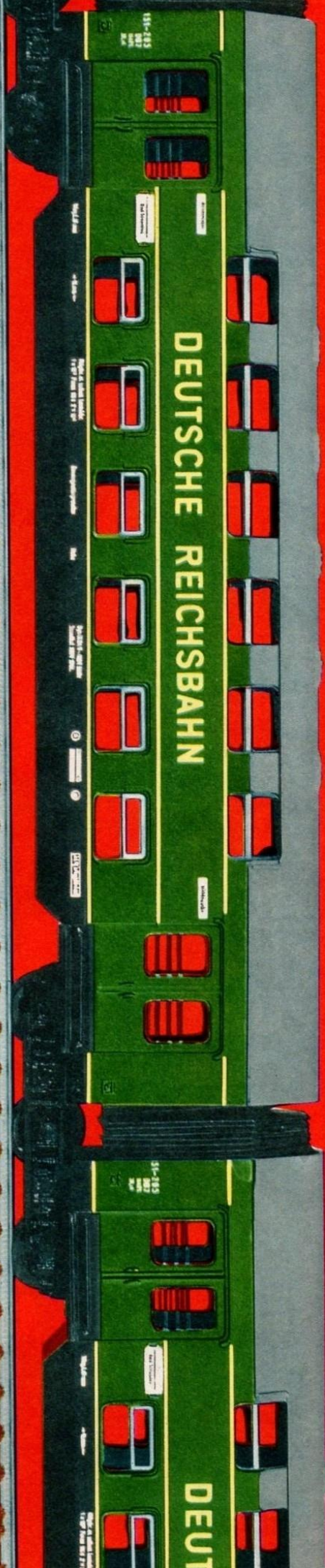


DOPPELSTOCKZÜGE – SCHNELL, MODERN, RATIONELL



Hervorragende Modelle von Doppelstockwagen; Inneneinrichtung mit Treppen; eingesetzte Fenster; vorbildliche Faltenbalgverbindungen zwischen den Wagen. Die zweiteiligen Ausführungen (ohne Mittelteil) haben eine Länge von 463 mm. Für den Einsatz einer vierteiligen Einheit ist ein Mittelteil notwendig, das gesondert geliefert wird und das unkompliziert und schnell, einschließlich der Faltenbalgverbindungen, eingesetzt werden kann. Die vierteilige Modell-Ausführung hat dann eine Länge von 855 mm. Durch Umstecken der mittleren Drehpunkte können Radien bis zu 380 mm befahren werden. Diese für den Berufs- und Nahreiseverkehr idealen Wagen werden hauptsächlich von der deutschen, polnischen und tschechoslowakischen Bahnverwaltung eingesetzt. Auch unsere Modelle sind als Wagen der DR, PKP und ČSD lieferbar.

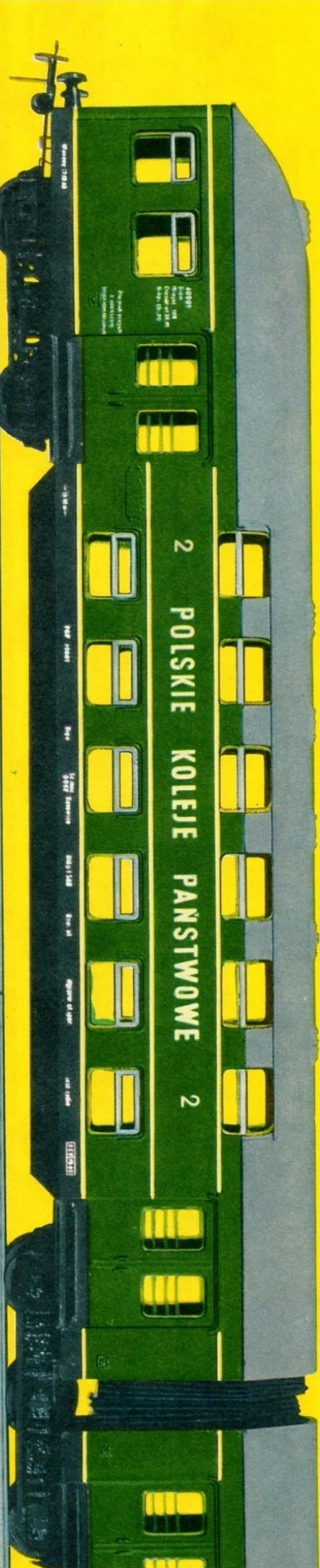
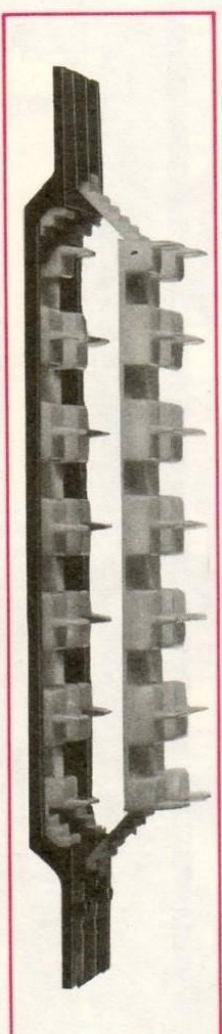




DR
 Nr. 5131/426/1100 DR, grün, unbeleuchtet
 Nr. 5131/426/879 DR, grün, beleuchtet
 Nr. 5131/426/1101 DR, grün, unbeleuchtet (Mittelteil)
 Nr. 5131/426/886 DR, grün, beleuchtet (Mittelteil)

ČSD
 Nr. 5131/426/1108 ČSD, grün, unbeleuchtet
 Nr. 5131/426/1106 ČSD, grün, beleuchtet
 Nr. 5131/426/1109 ČSD, grün, unbeleuchtet (Mittelteil)
 Nr. 5131/426/1107 ČSD, grün, beleuchtet (Mittelteil)

P.K.P.
 Nr. 5131/426/1104 PKP, grün, unbeleuchtet
 Nr. 5131/426/1102 PKP, grün, beleuchtet
 Nr. 5131/426/1105 PKP, grün, unbeleuchtet (Mittelteil)
 Nr. 5131/426/1103 PKP, grün, beleuchtet (Mittelteil)

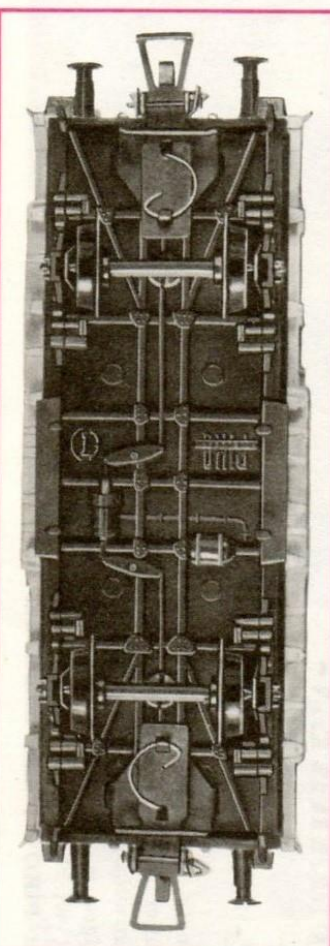
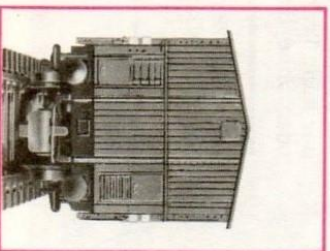


**"MARTINI"
"CINZANO"
"BERTOLI"**

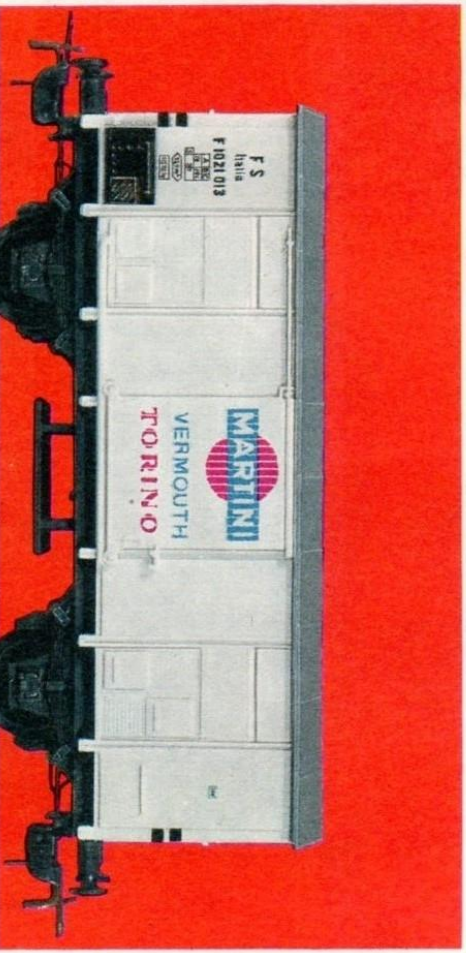
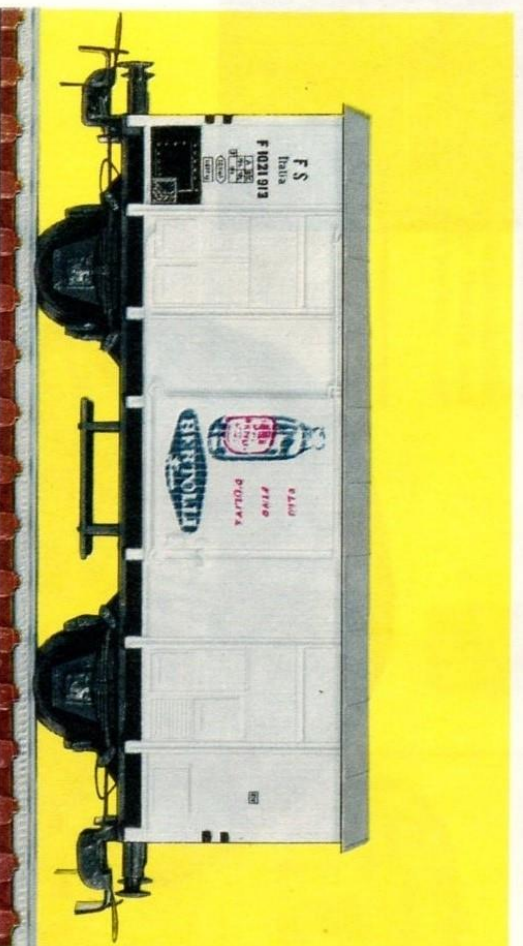
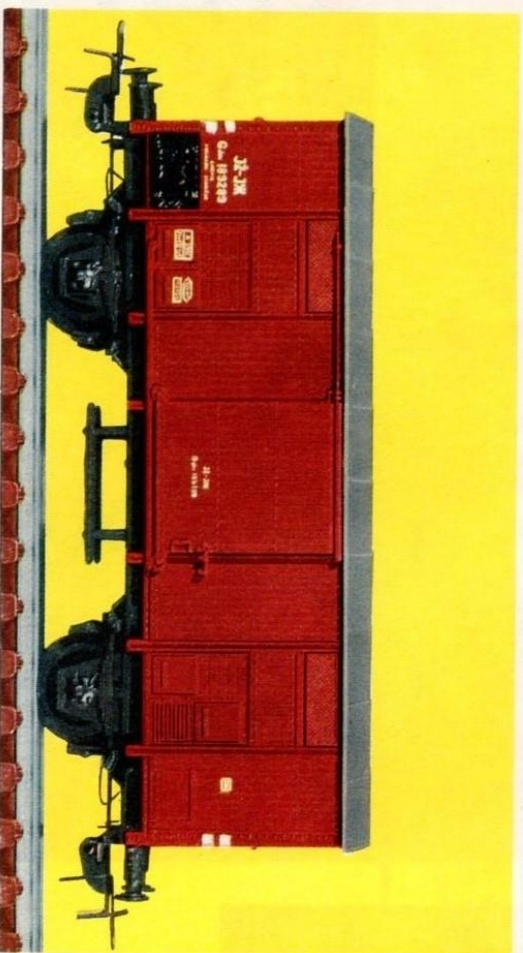
Modell eines Spitzdach-Güterwagens Italienische Bauart; L p 105 mm.

Nr. 5260/5/38 DR, rotbraun
Nr. 5260/5/92 FS Italia, rotbraun
Nr. 5260/5/40 FS Italia, we , "Martini"
Nr. 5260/5/41 FS Italia, we , "Cinzano"
Nr. 5260/5/42 FS Italia, we , "Bertoli"
Nr. 5260/5/39 JZ, rotbraun

HO
1:87/1:65 mm

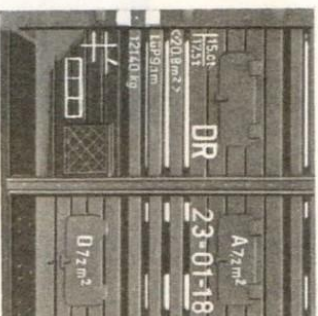


JZ-JK



DURCH SEINE BRIEFMARKEN- LUPE

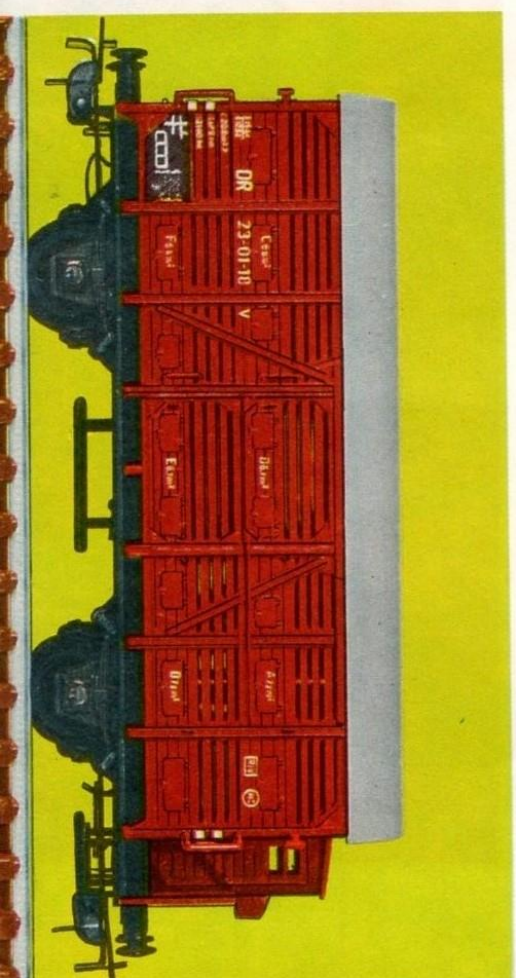
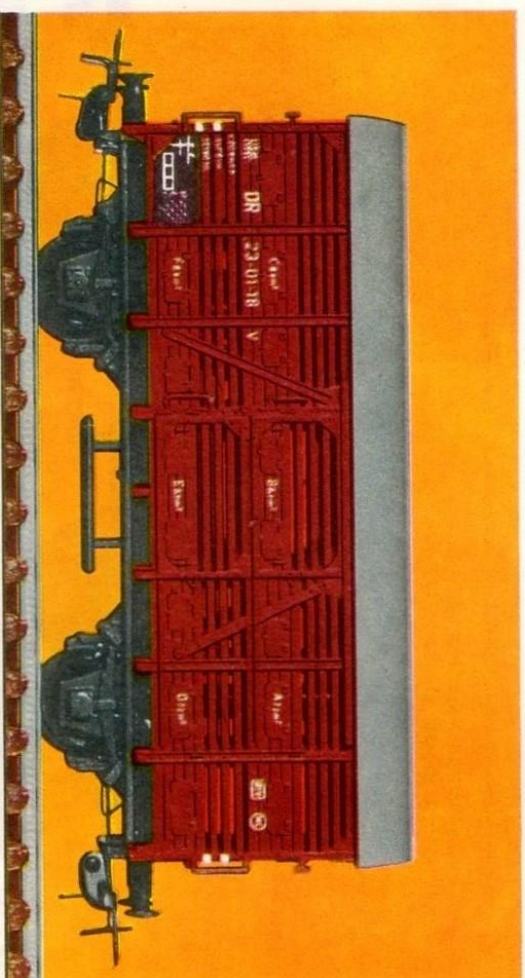
betrachtet mein Vater jeden neuen PIKO-Wagen und freut sich über die originalgetreue Nachbildung der kleinsten Schraube oder über die winzige Beschriftung. „Feinste Filigranarbeit“, sagt mein Vater dann immer. Und er hat wirklich recht. PIKO-Wagen sind „Erste Klasse!“ Mit PIKO ist man immer auf der richtigen Spur!“

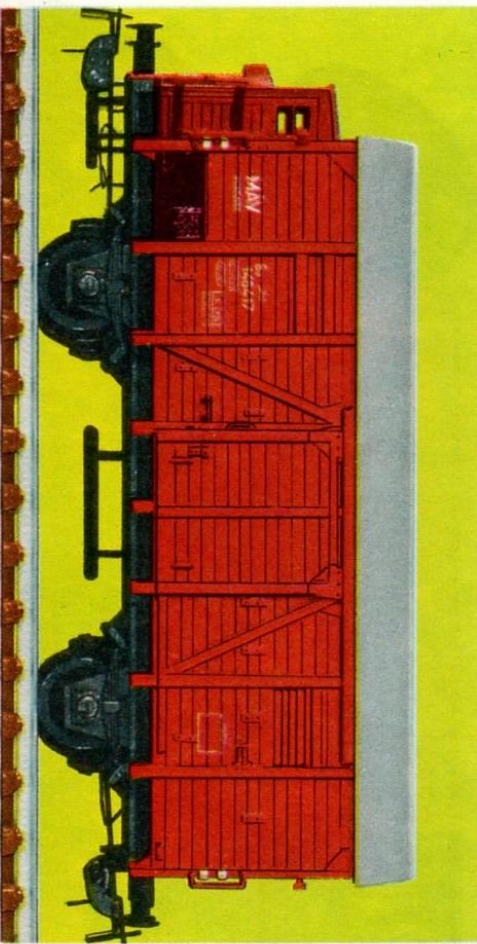


Wenn das
Kleinvieh reist...

Vorbildlich exakte Wiedergabe eines Verschlagwagens, der zum Transport von Kleinvieh verwendet wird. Mit oder ohne Bremserhaus lieferbar.

Nr. 5260/5/28 DR, rotbraun, LüP 105 mm
Nr. 5260/5/62 DR, rotbraun, mit Bremserhaus, LüP 110 mm.



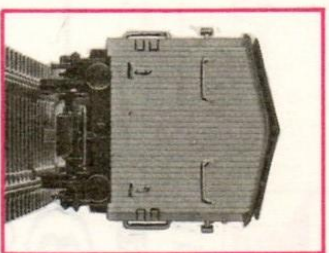


MÁV

Tonnendachwagen mit Bremsenhaus

Dieses Modell wird mit deutschen und ungarischen Beschriftungen geliefert; LüP 110 mm.

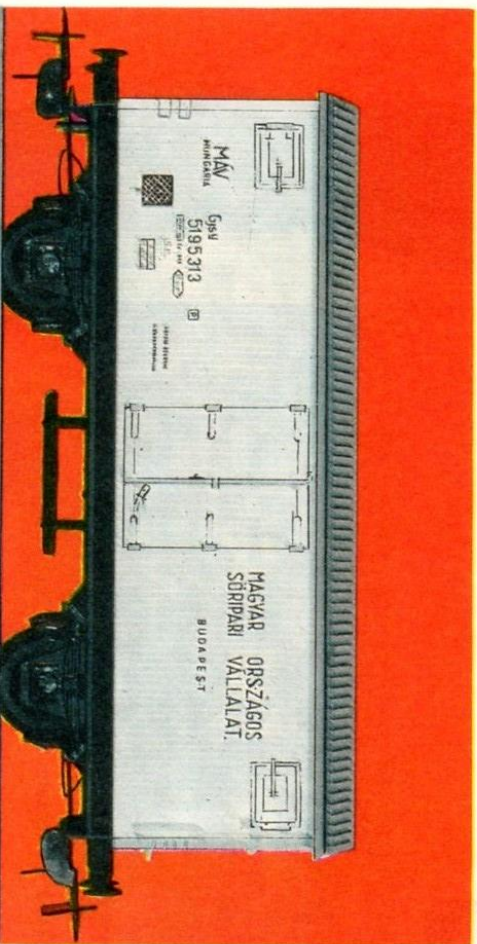
Nr. 5260/5/63 DR, rotbraun;
Nr. 5260/5/114 MAV, rotbraun



Kühlwagen mit Sonnenschutzrost

Der weiße Spitzdach-Kühlwagen in italienischer Bauart ist mit einem feingearbeiteten Sonnenschutzrost auf dem Dach ausgestattet; LüP 105 mm.

Nr. 5260/5/116 DR, weiß; Nr. 5260/5/57 MAV, weiß

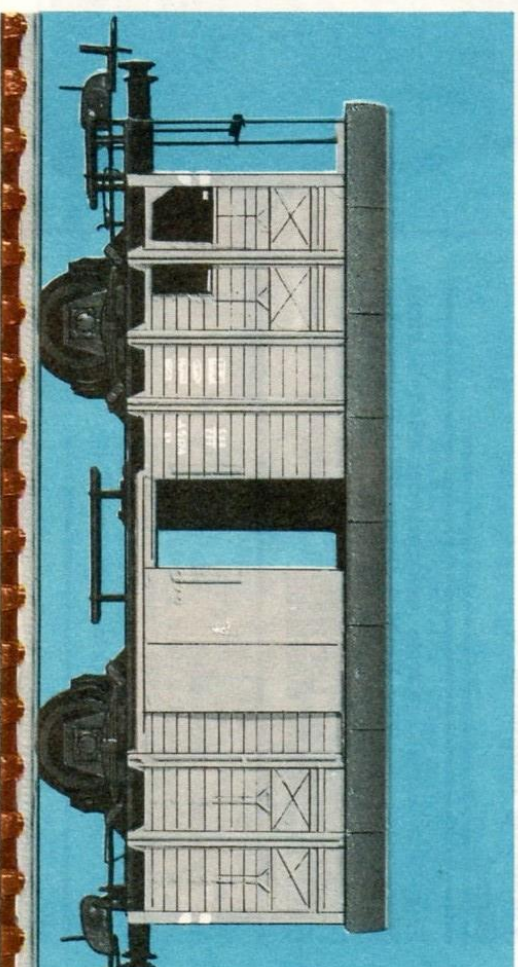


MÁV

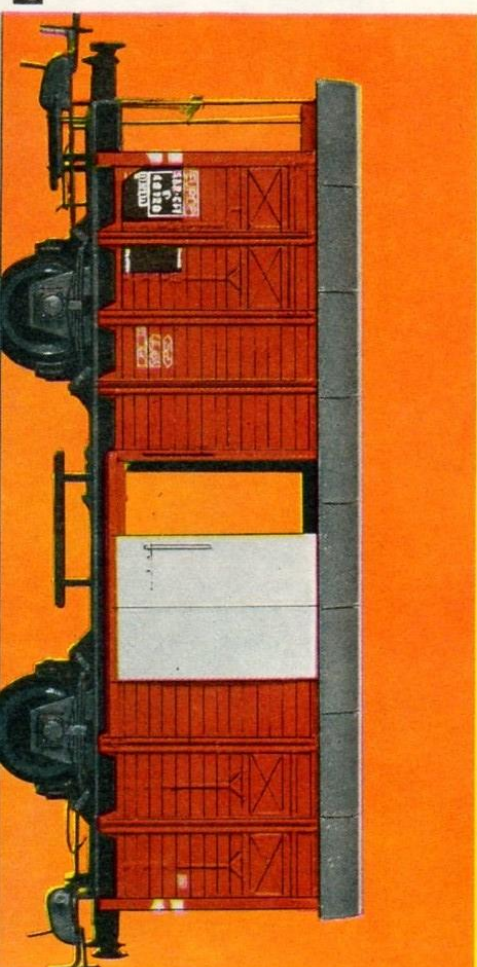
Bewegliche Schiebetüren

Zwei Modelle des Typ K³ der Schweizer Bundesbahn mit beweglichen Schiebetüren in patentierten Laufschienen; feines Bühnengeländer; LüP 112 mm.

Nr. 5260/5/53 SBB, hellgrau;
Nr. 5260/5/54 SBB/EUROP, rotbraun, Tür silber



SBB

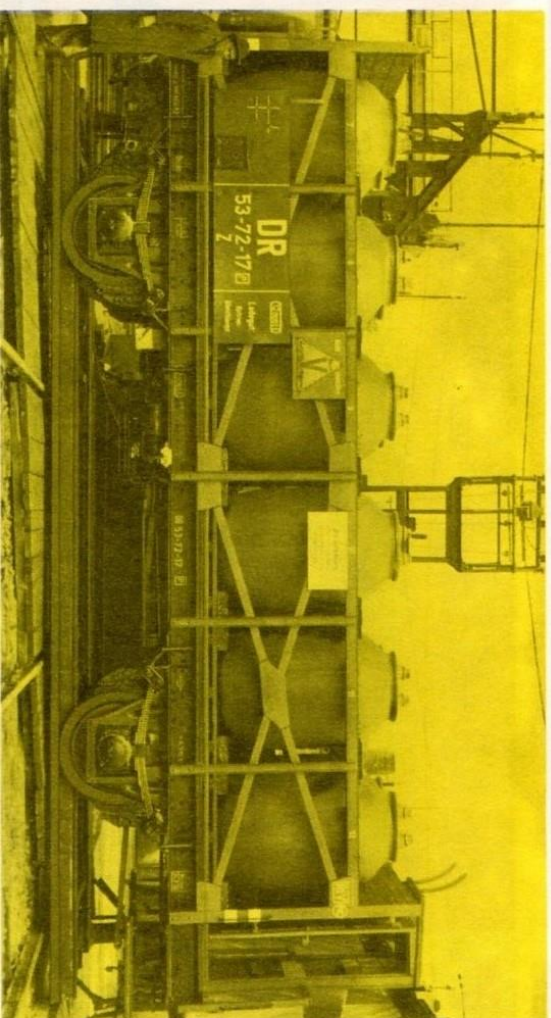
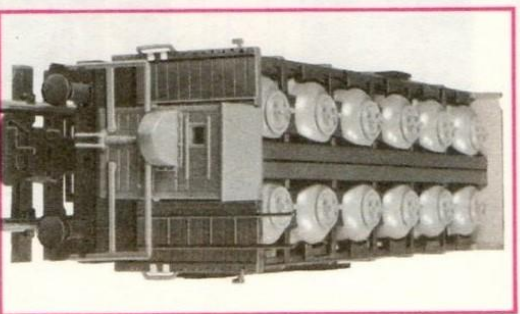


EUROP



Vorsichtig rangieren – Säure!

Fein detailliertes, präzise verarbeitetes Modell eines Säuretopfwagens. Das Vorbild dieses PIKO-Wagens befördert Salz-, Schwefel- oder Salpetersäuren in 12 Steinguttopfen, die ein Fassungsvermögen von zusammen 12.000 Litern haben; LüP 112 mm. Nr. 5260/5/59 DR, rot-braun, Beschriftung mehrfarbig.



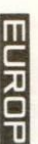
P.K.P.



ČSD



MÁV



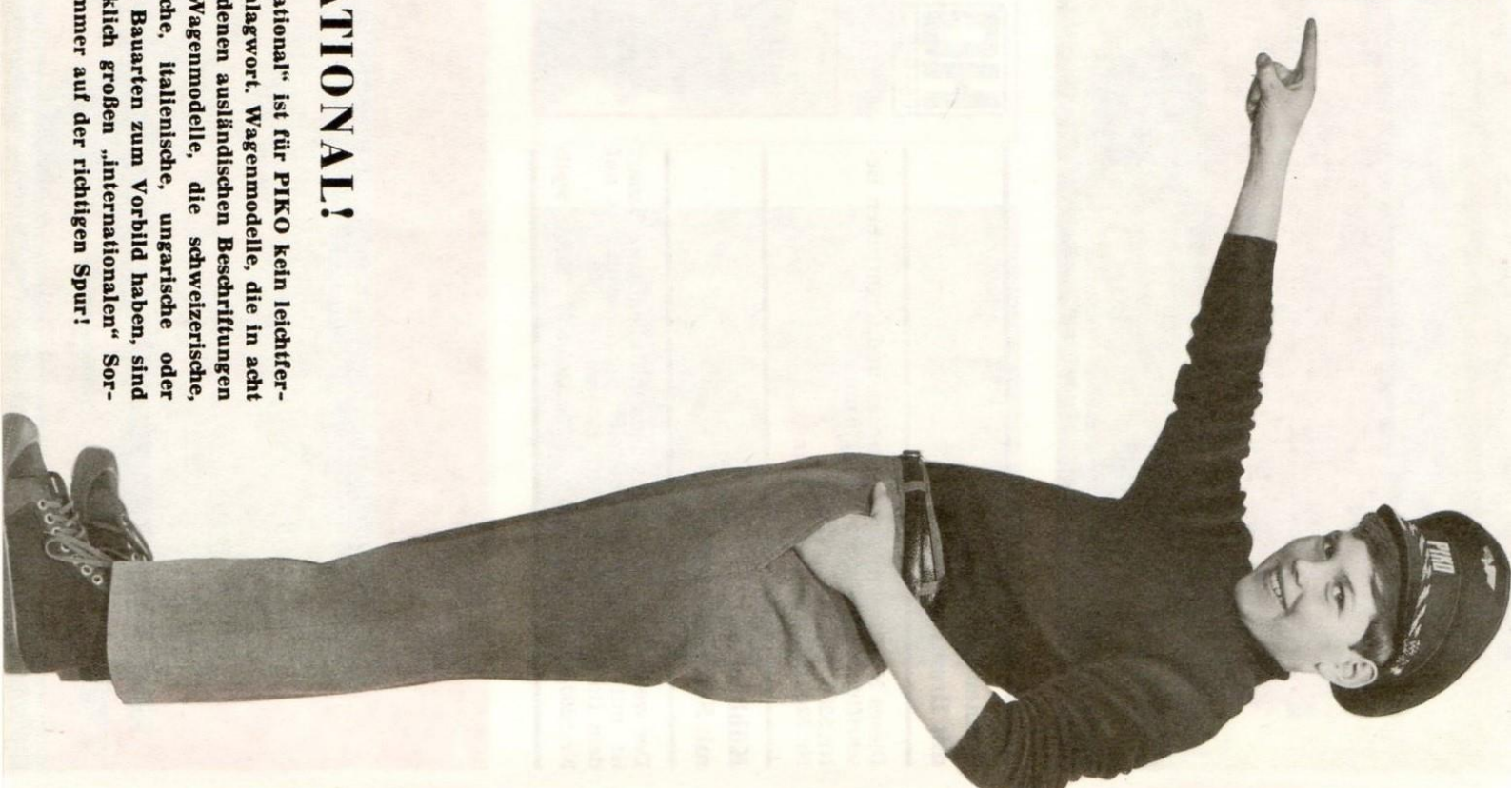
SNCF



ÖBB

INTERNATIONAL!

Der Begriff „International“ ist für PIKO kein leichtfertig verwendetes Schlagwort. Wagenmodelle, die in acht oder zwölf verschiedenen ausländischen Beschriftungen geliefert werden, Wagenmodelle, die schweizerische, französische, deutsche, italienische, ungarische oder tschechoslowakische Bauarten zum Vorbild haben, sind Beispiele eines wirklich großen „internationalen“ Sortiments. PIKO ist immer auf der richtigen Spur!

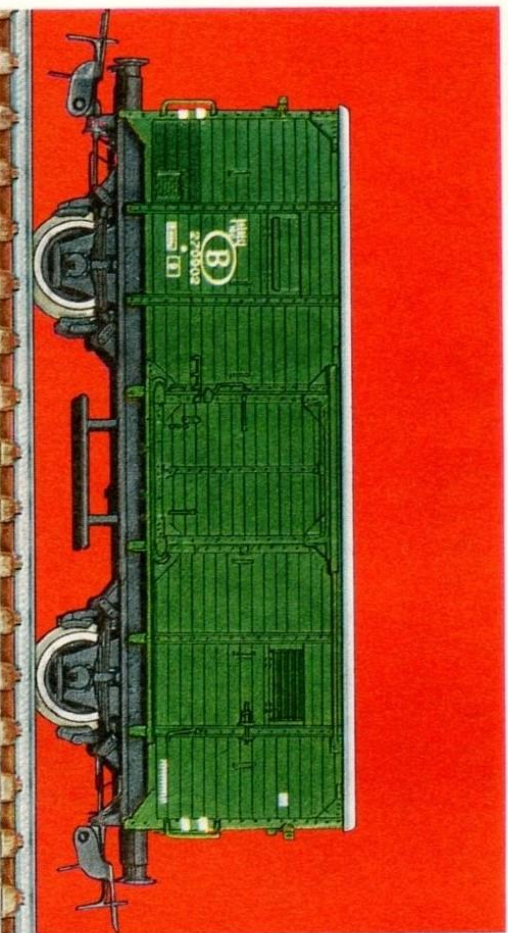


Zachsiger Flachdach-Güterwagen

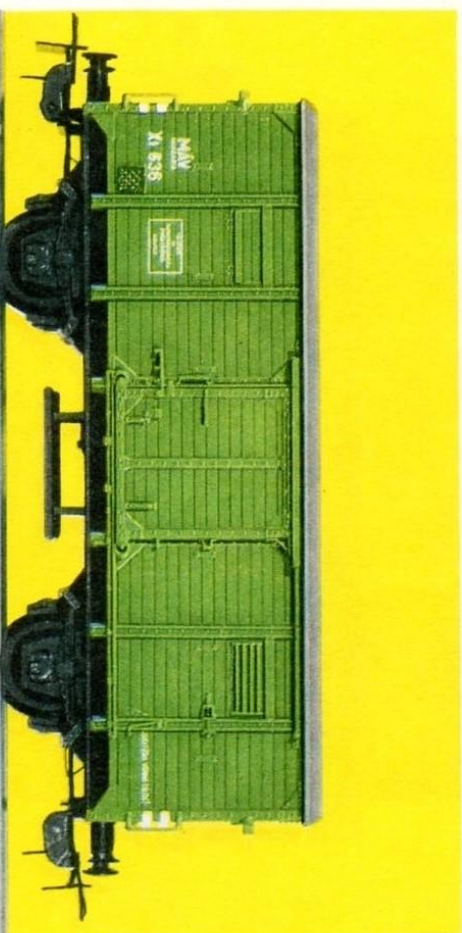
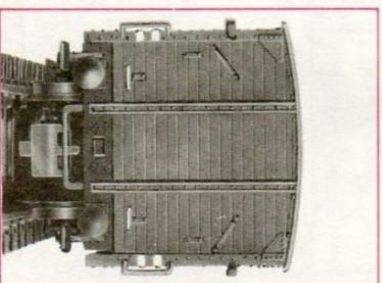
Das Modell dieses überall in Europa bekannten und bewährten Typs kann in 13 verschiedenen Beschriftungen oder Farben der verschiedensten Bahnverwaltungen geliefert werden; LüP 105 mm.



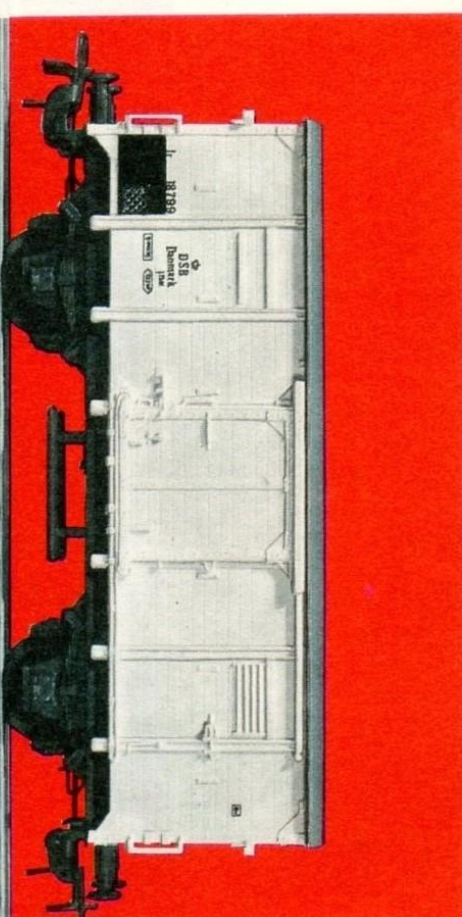
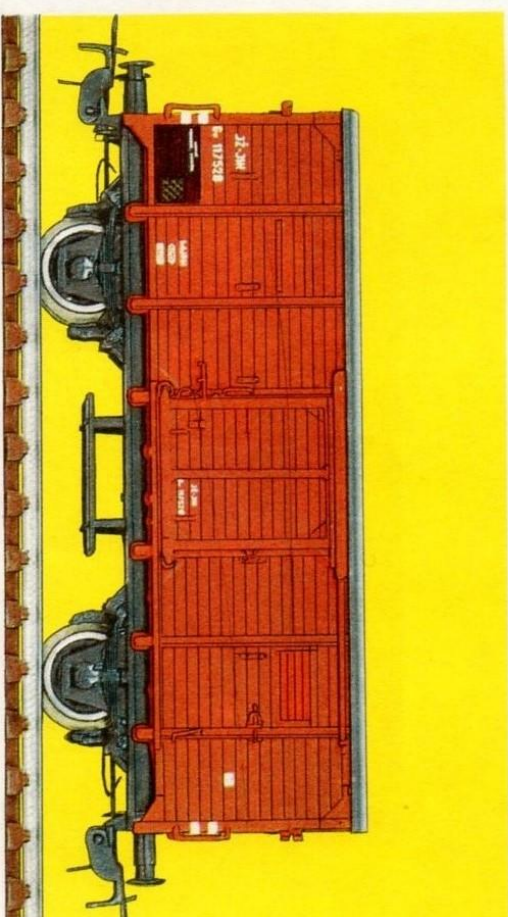
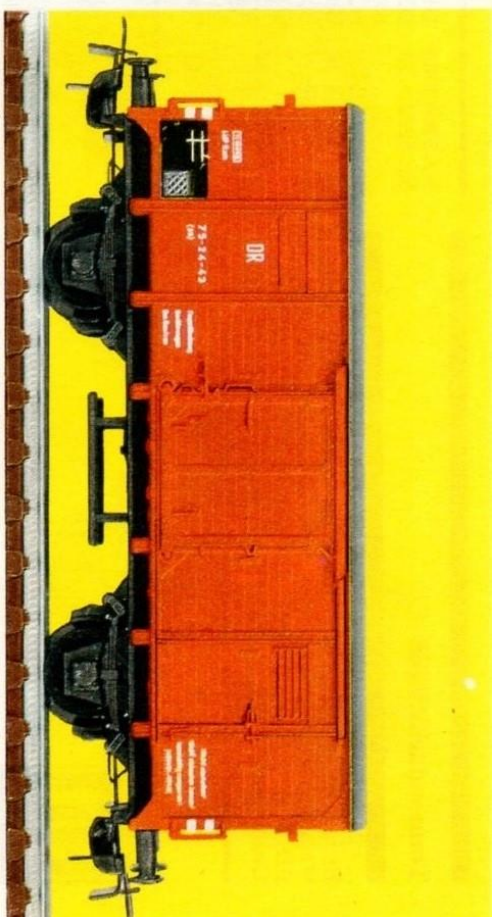
| | |
|----------------|-------------------------------------|
| Nr. 5260/5/11 | DR, rotbraun |
| Nr. 5260/5/80 | DR, rot, Feuerlösch- gerätewagen |
| Nr. 5260/5/113 | DR, rotbraun, Wasserstoffwagen |
| Nr. 5260/5/79 | DB, rotbraun |
| Nr. 5260/5/98 | DR, grün, Bahndienstwagen |
| Nr. 5260/5/12 | B, grün |
| Nr. 5260/5/13 | DSB, weiß |
| Nr. 5260/5/14 | SNCF, grauschwarz |
| Nr. 5260/5/15 | JZ, oxidrot |
| Nr. 5260/5/16 | CFL, grauschwarz |
| Nr. 5260/5/115 | PKP, oxidrot |
| Nr. 5260/5/18 | PKP mit Adler, grau |
| Nr. 5260/5/19 | MAV, grün, Bahndienstwagen |



SNCF JZ-JM



MAV



Tonnendachwagen

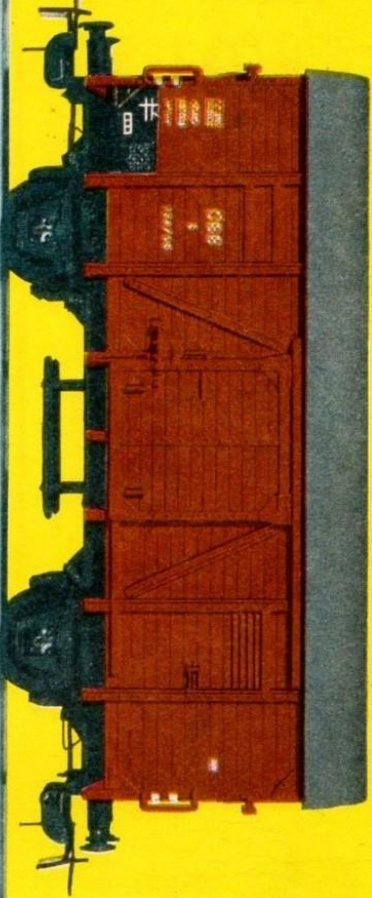
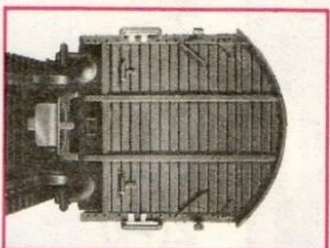
Europäische Auswahl eines der bekanntesten Güterwagen Typen. Vorbildtreue eines Modells bedeutet bei PIKO auch die feine originalgetreue Detaillierung des Untergestells. Länge über Puffer (LüP) 105 mm.



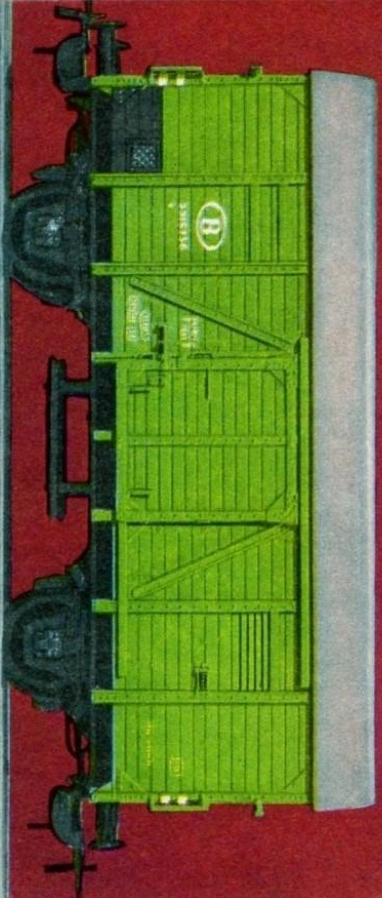
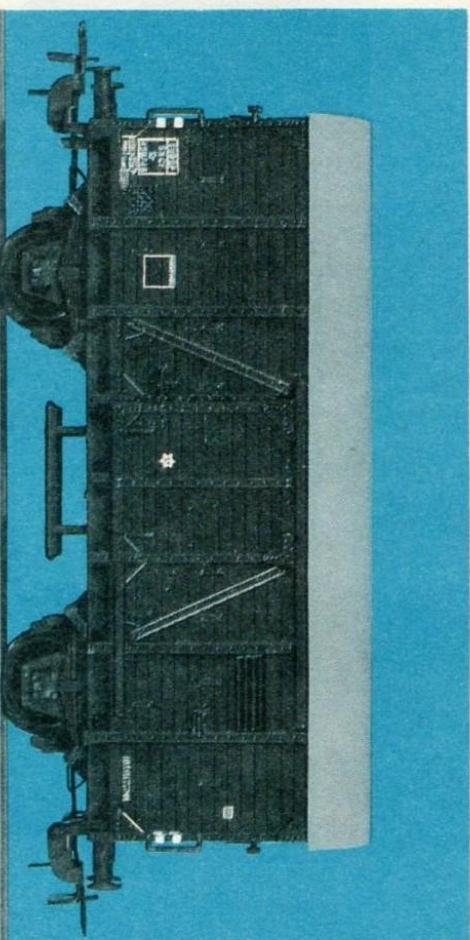
Nr. 5260/5/88 DR, rotbraun
Nr. 5260/5/26 DB, Weinwagen, rotbraun

Nr. 5260/5/22 B, grün
Nr. 5260/5/23 Bulgarien, rotbraun
Nr. 5260/5/24 SNCF/EUROP, grauschwarz

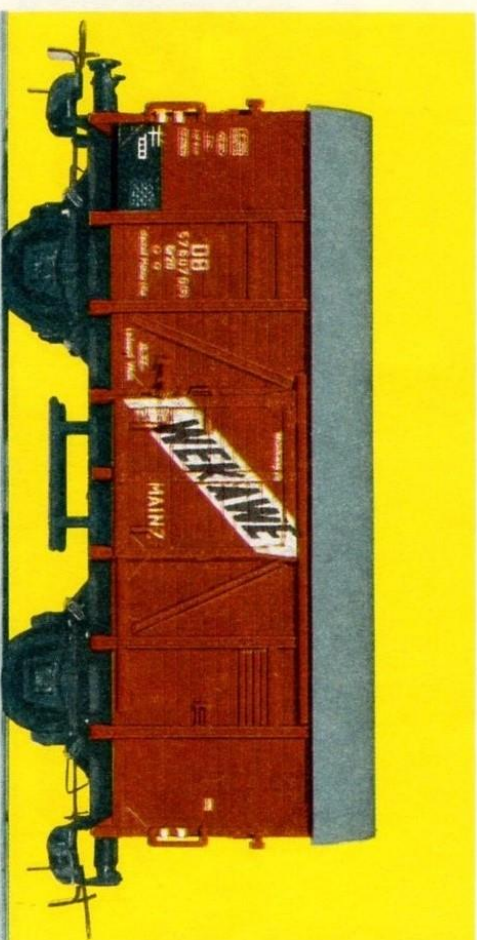
Nr. 5260/5/89 JZ, rotbraun
Nr. 5260/5/90 ÖBB, rotbraun
Nr. 5260/5/103 PKP, rotbraun
Nr. 5260/5/27 PKP mit Adler, grau

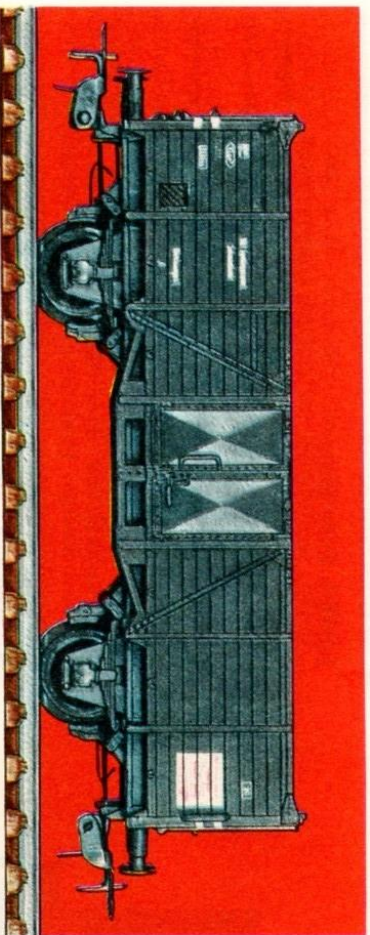


ÖBB EUROP



SNCB

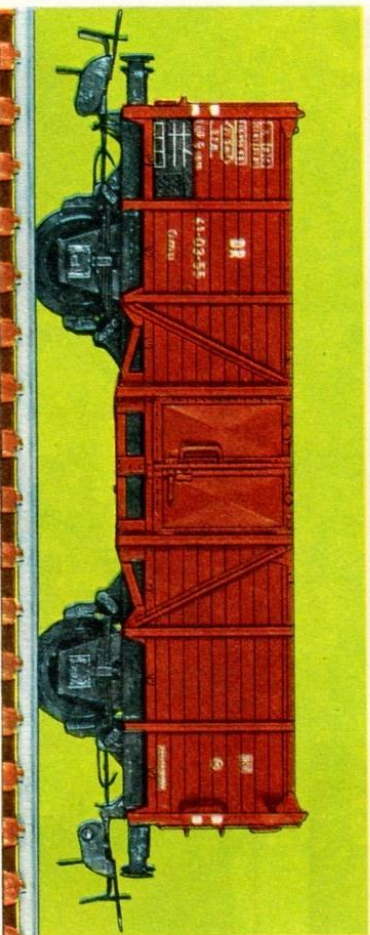




Französische Bauart

Modell eines Schüttgutwagens, der in Stahlbauweise hergestellt wird; LüP 105 mm.

Nr. 5260/5/107 B, grün
Nr. 5260/5/52 SNCF/EUROP, grauschwarz
Nr. 5260/5/51 NS, rotbraun



EUROP

Mit 11 verschiedenen Beschriftungen...

... kann dieser 2achsige offene Güterwagen geliefert werden; LüP 105 mm

| | |
|----------------|------------------------|
| Nr. 5260/5/2 | DR, rotbraun |
| Nr. 5260/5/1 | DR, grau, Werkswagen |
| Nr. 5260/5/4 | DB, rotbraun |
| Nr. 5260/5/108 | DB, EUROP, rotbraun |
| Nr. 5260/5/5 | SAAR, rotbraun |
| Nr. 5260/5/6 | NS/EUROP, rotbraun |
| Nr. 5260/5/8 | ÖBB/EUROP, rotbraun |
| Nr. 5260/5/3 | CFL/EUROP, grauschwarz |
| Nr. 5260/5/117 | PKP, rotbraun |
| Nr. 5260/5/7 | CSD, rotbraun |
| Nr. 5260/5/9 | MAV, rotbraun |

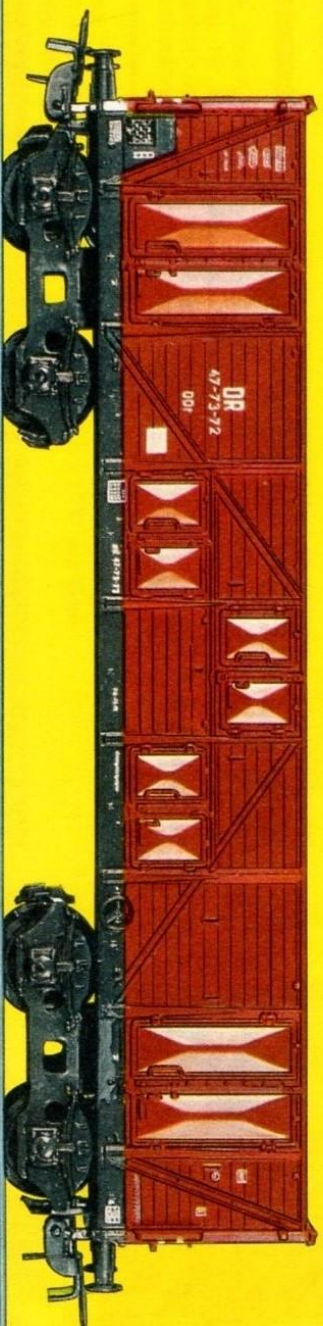


EUROP



EUROP





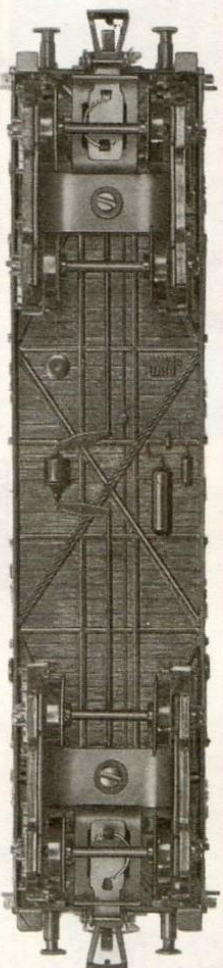
LOWA OOr Holz

Modell eines 4achsigen offenen Güterwagens Typ LOWA in Holzbauweise. LüP 157 mm.

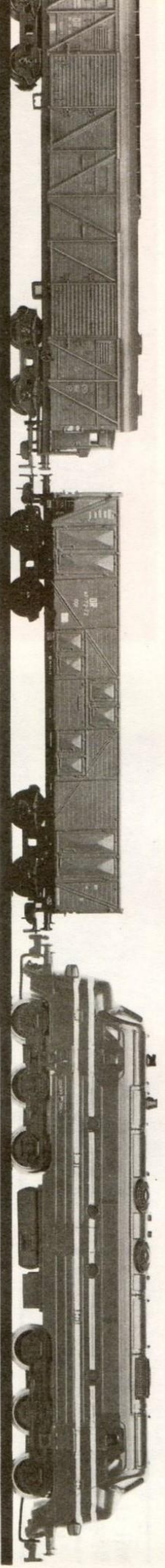
Der Originalwagen in Holzausführung wird zum Transport von Schüttgütern, Kohle, Kies oder Erzen eingesetzt. Er kann mit Hilfe von Wagonkippern durch die Stirnwandklappen oder nach der Seite durch die großen und kleinen Drehtüren entladen werden.

Nr. 5260/5/61 DR, rotbraun

PIKO
MODELLBAHN



HO
1:87/1:65mm

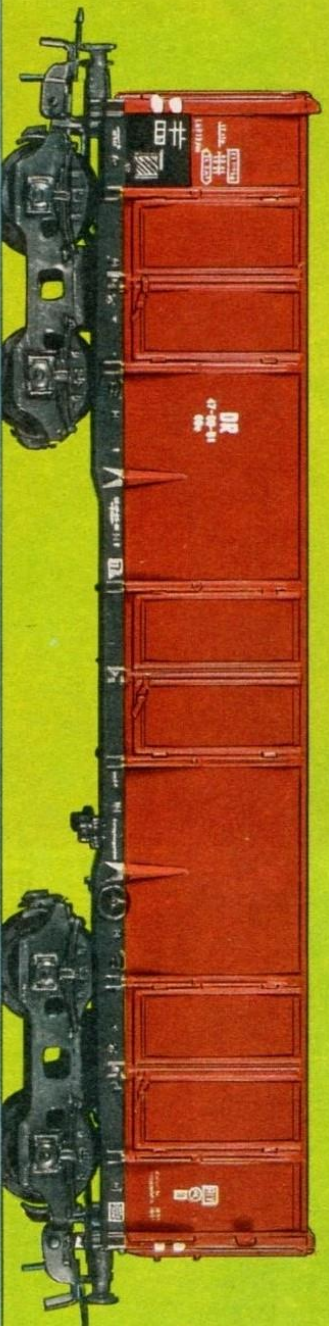


LOWA OOr Stahl

4achsiger offener Güterwagen der Deutschen Reichsbahn. LüP 159 mm.

Das Vorbild dieses Modells ist ebenfalls ein Typ LOWA OOr, der jedoch in Ganzstahlbauweise hergestellt wird.

Nr. 5260/5/36 DR, rotbraun

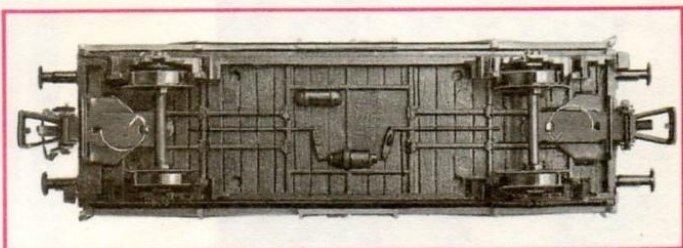


Bauart Villach

Das hier abgebildete Modell sowie die folgenden offenen Güterwagen wurden von PIKO nach Vorbildern entwickelt, die einen langen Achsstand haben (ca. 6 m). Länge über Puffer beim Modell (LüP) 114 mm.
Nr. 5260/5/77 DR, rotbraun

Typ Klagenfurth

Offener Güterwagen mit der Gattungsbezeichnung „Klagenfurth“, LüP 114,5 mm.
Nr. 5260/5/67 DR, rotbraun



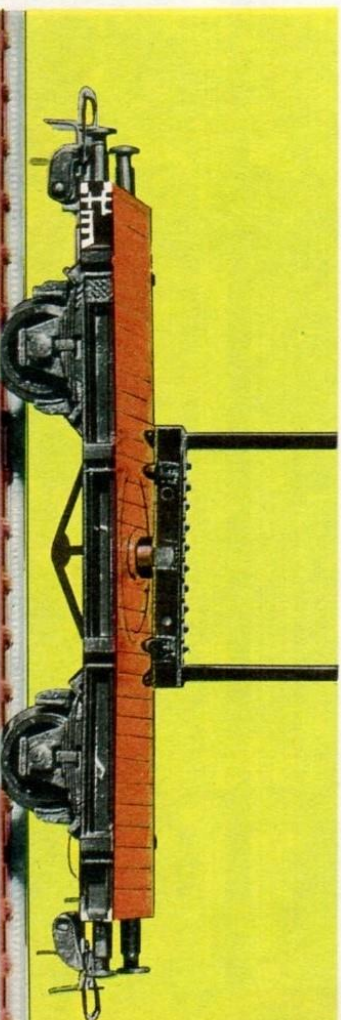
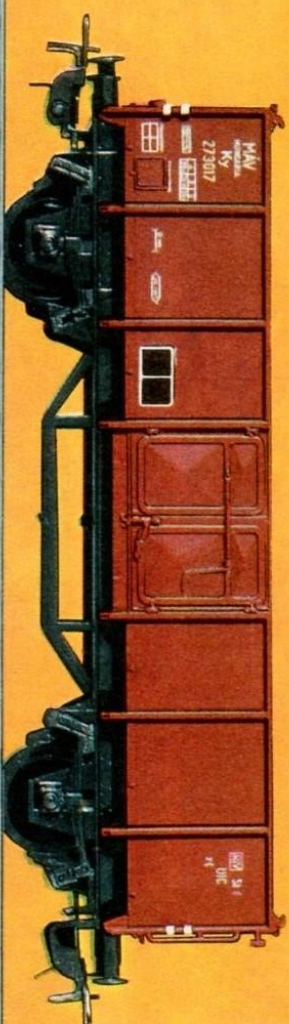
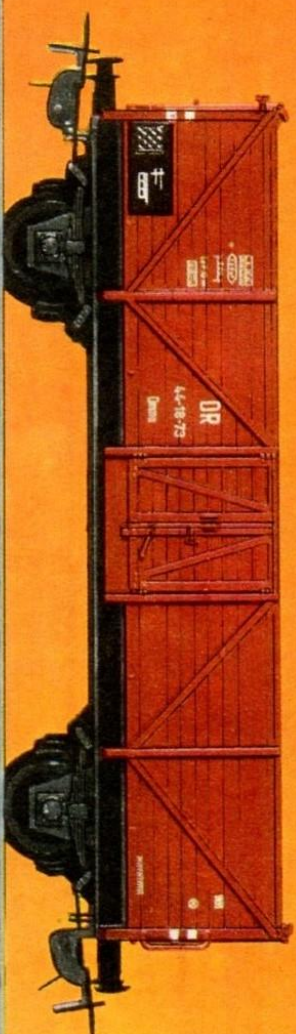
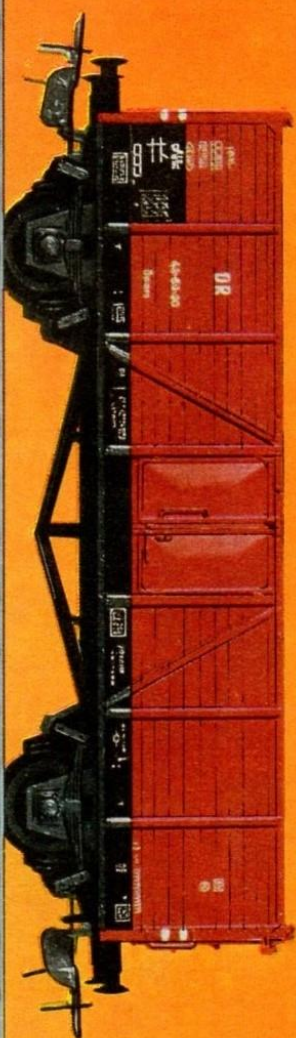
Wagen der MAV

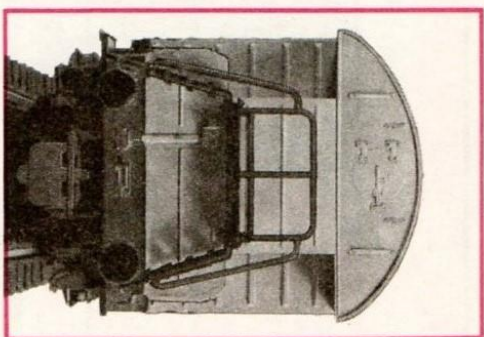
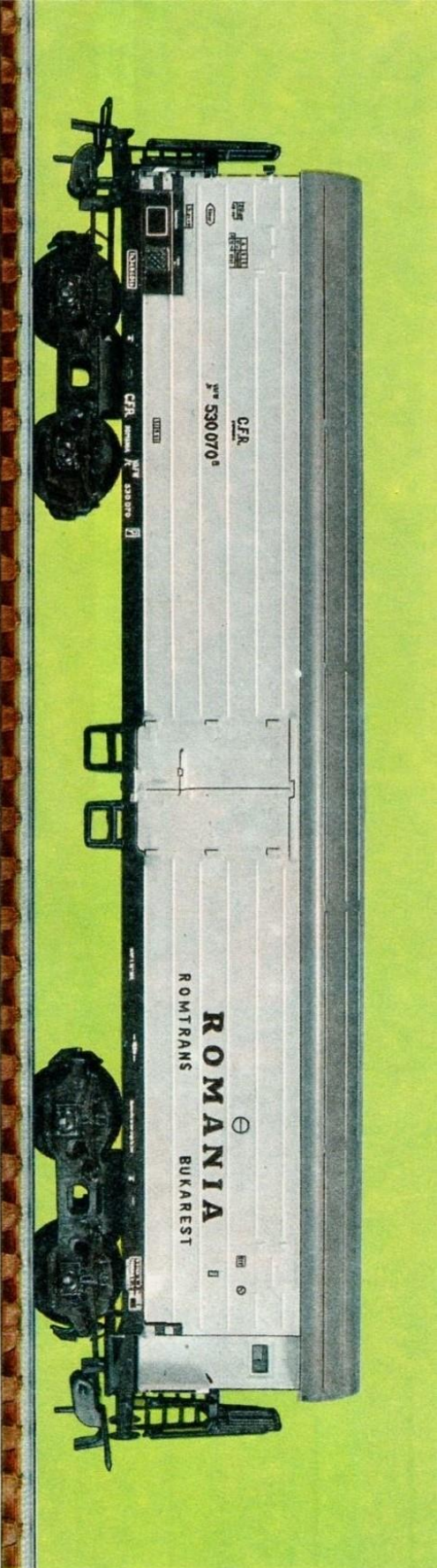
Modell eines offenen Güterwagens, der eine ungarische Bauart zum Vorbild hat; LüP 114 mm.
Nr. 5260/5/70 MAV, rotbraun

Drehschemelwagen

Modell von Drehschemelwagen, die paarweise zum Transport von Langholz, Balken oder Brettern verwendet werden; LüP 105 mm.
Nr. 5260/5/29 DR, schwarz

MAV





Lebensmittel Export — Import

Modell des wuchtigen Eiskühlwagens EK₄, der für den Transport von Lebensmitteln über weite Strecken eingesetzt wird. Durch die Luken an den Längs- und Stirnseiten wird der Vorbildwagen mit Trockeneis beschickt. LüP 185 mm.

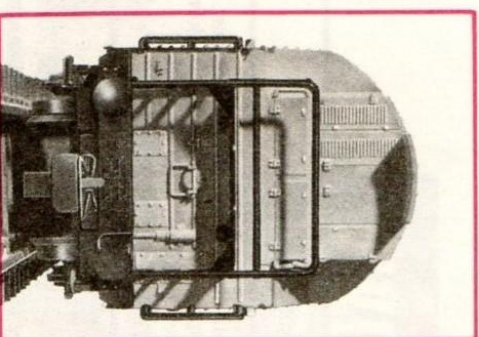
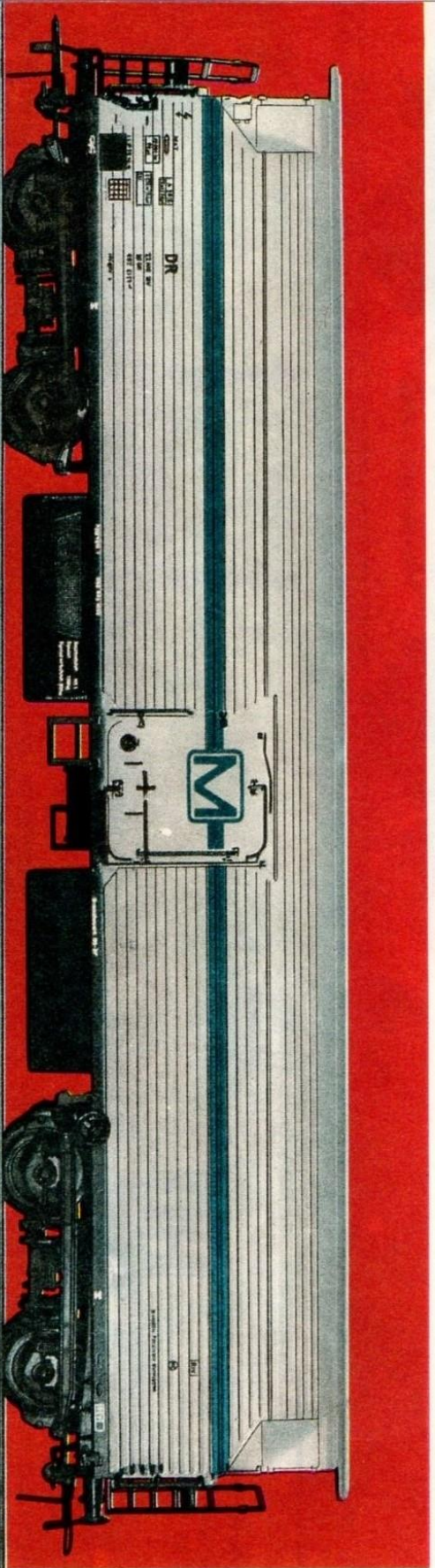
Nr. 5260/5/20 DR, weiß
Nr. 5260/5/97 CFR ROMANIA, weiß
Nr. 5260/5/21 CSD, hellgrau

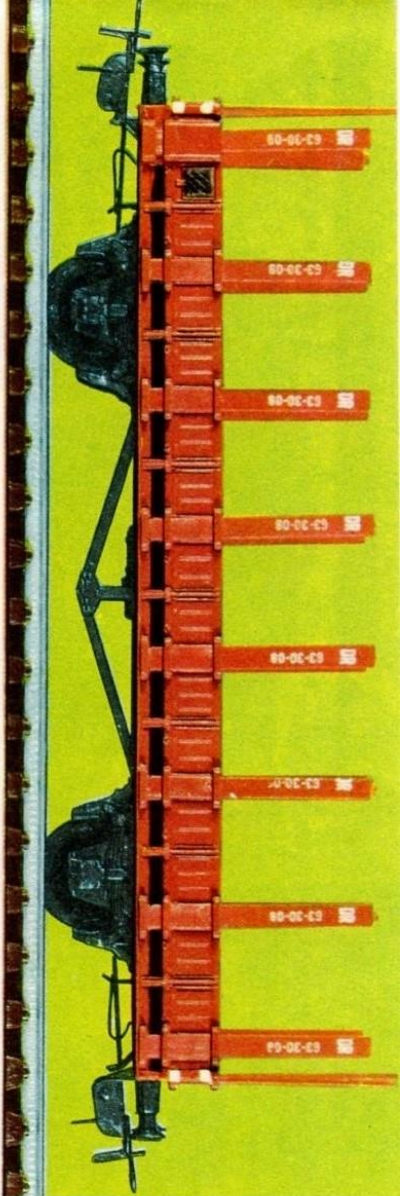
Ladegut:
Fleisch, Fett,
Obst, Gemüse

HO
1:87/165mm

Vorbildgetreu nachgestaltetes Modell eines vollautomatischen Maschinenkühlwagens für den Transitverkehr, Typ „RIV“ MK₄. Der in Ganzmetall konstruierte Originalwagen ist mit modernen Aggregaten ausgerüstet, transportiert frische bis tiefgefrorene Waren über weite Strecken und ist als Einzelkühlwagen oder als Glied eines Kühlzuges einsetzbar. LüP 207 mm.

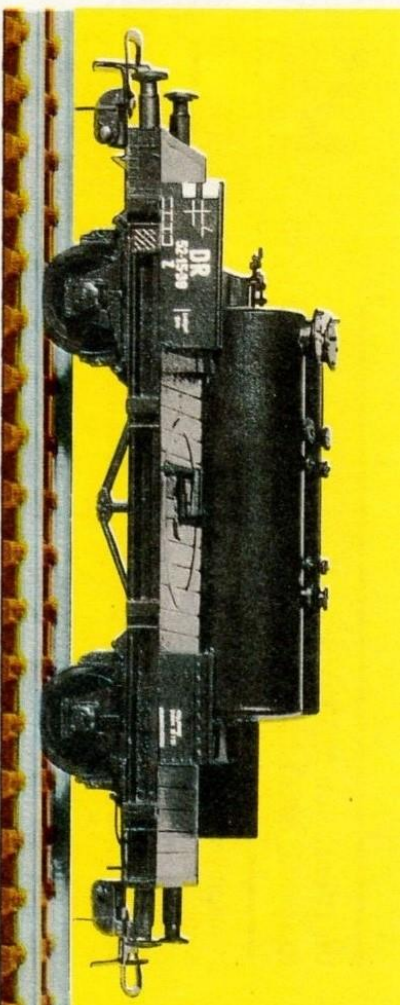
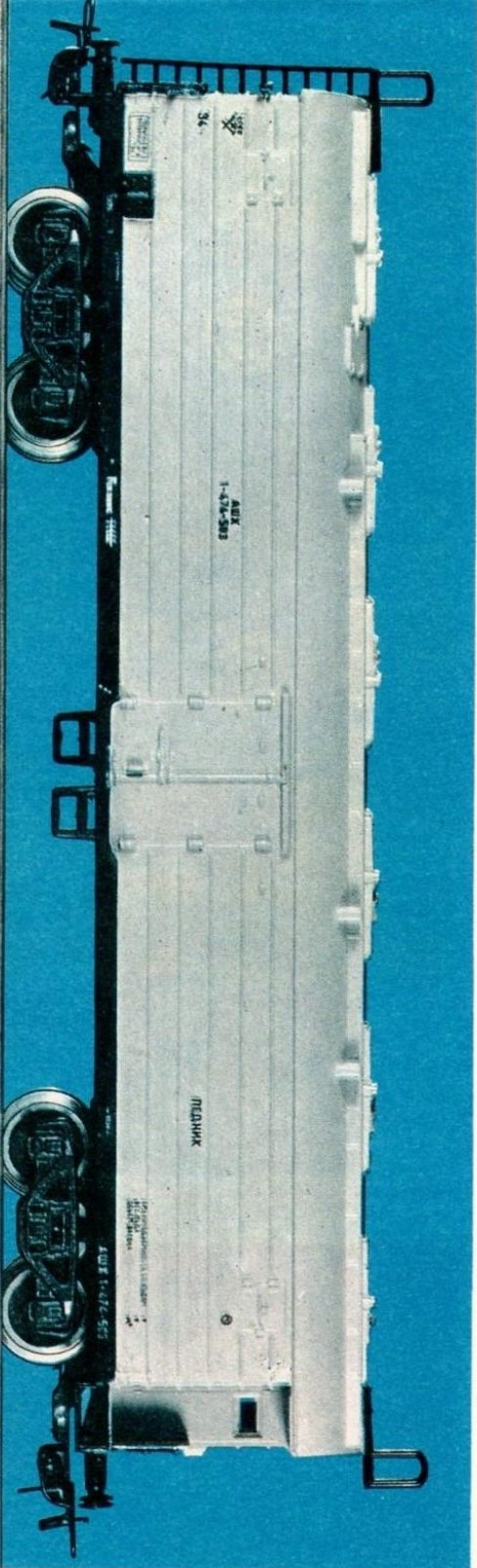
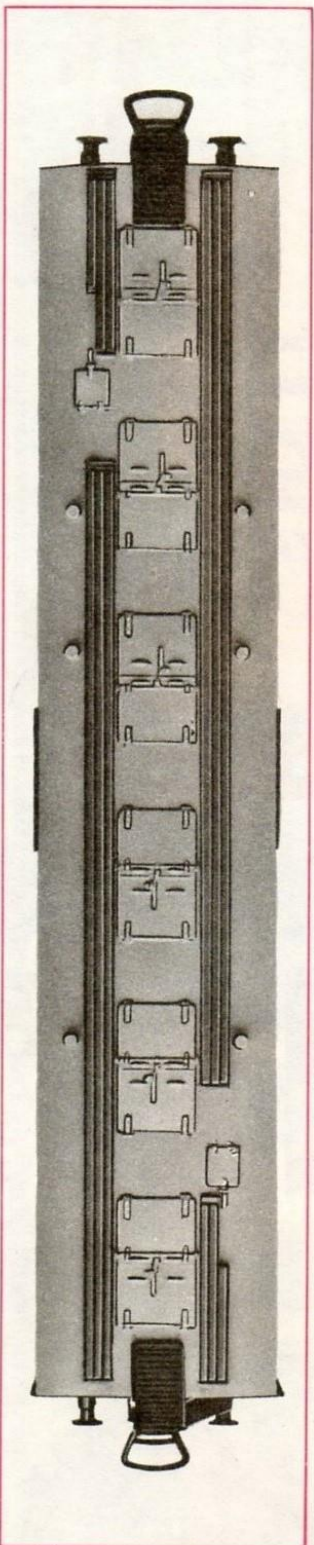
Nr. 5250/426/101 DR, weiß





Neuer Rungenwagen von PIKO

Modell eines zweiachsigen Rungenwagens; spitzen-
gelagerte Radsätze; leichter Lauf; in der Nenngröße
HO originalgetreu mit Nachbildungen von Holzrungen
gestaltet.
Nr. 5260/5/128 DR, braun
Nr. 5260/5/131 PKP, grau



Ultrasport!

Ölwagen der Deutschen Reichsbahn, ausgestattet mit
zwei fein gearbeiteten Kesseln und sauberer Beschriftung; LüP 106 mm.
Nr. 5260/5/75 DR, grau/schwarz



Sowjetischer Eiskühlwagen mit supersicherer Fahreigenschaft

In Details, Maßstab, Beschriftung und Farbe vorbildgetreu hergestelltes Modell eines Eiskühlwagens der Sowjetischen Staatsbahnen; besondere Note durch die neuartige Gestaltung des Daches; weiterverbesserte, beweglich angeordnete Radsätze, die absolut sicher alle Gleisnebenbahnen ausgleichen können; Kupplung an einer besonderen Deichsel, um bei Gefällestrecken ein Verdrehen des Drehgestells zu vermeiden. LüP 185 mm.
Das Vorbild wurde vom VEB Waggonbau Dessau speziell für den Export in die UdSSR entwickelt. Durch Luken im Dach wird der Wagen mit Wasserreis beschickt.
Nr. 5260/5/78 CCCP, hellgrau

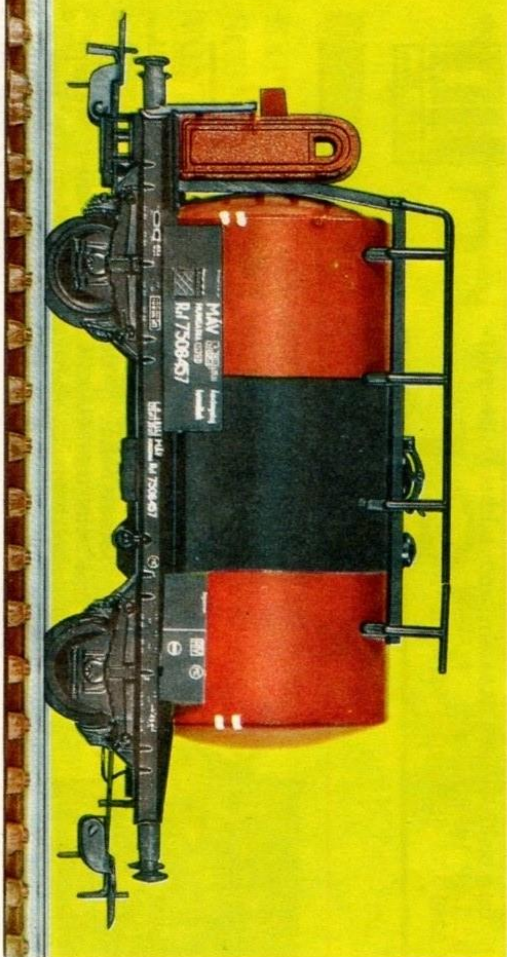
Im Dienst von MAV, Ringsted, SHELL...

Maßstabgenau, detailgetreu, international – wie alle Modelle von PIKO. 2achsiger Kesselwagen, der in sechs verschiedenen Farben und Beschriftungen hergestellt wird. LüP 104 mm.

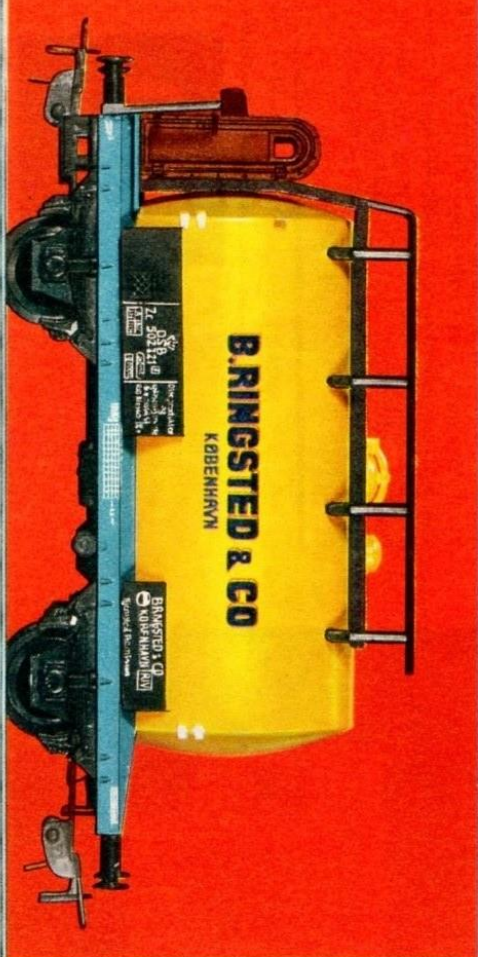


SNCB

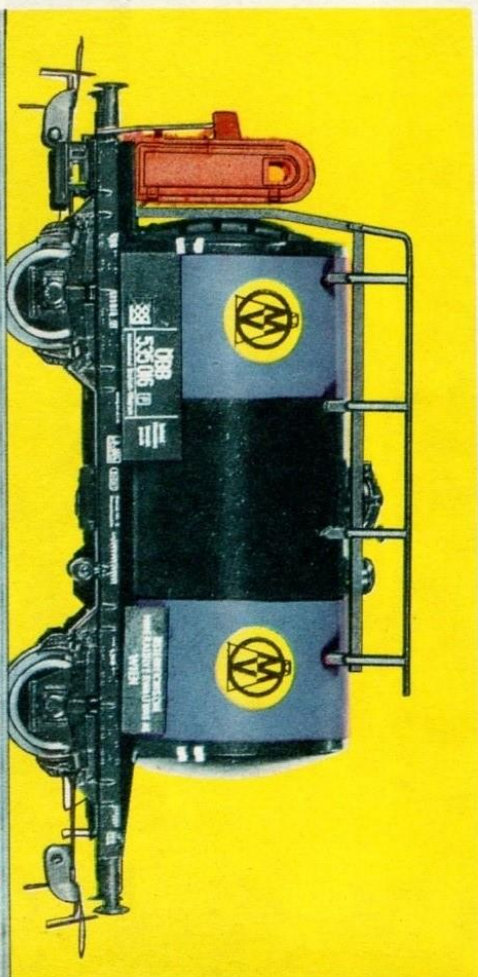
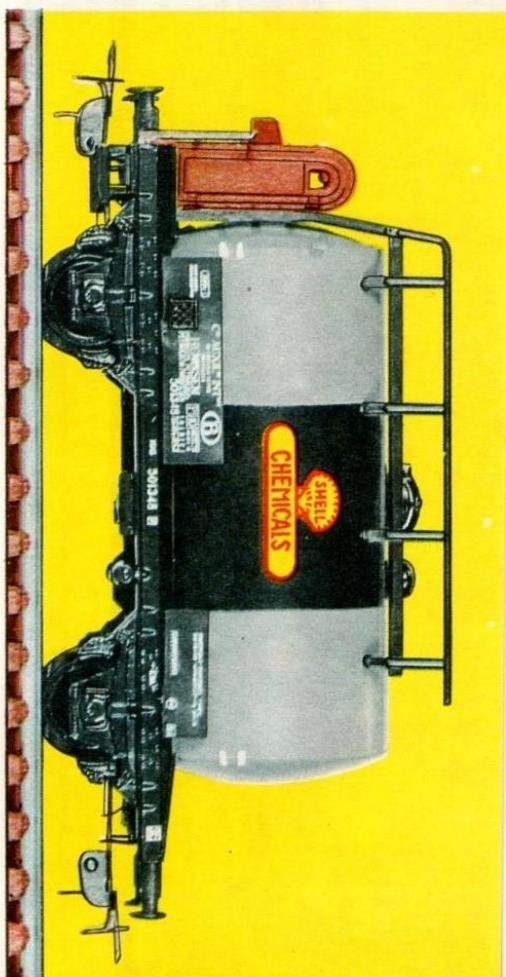
Nr. 5260/5/122 DB, grau
B, SHELL Chemicals,
grau/schwarz
Nr. 5260/5/120 DSB, B. RINGSTED & CO, gelb
Nr. 5260/5/73 ÖBB, ÖMV AG, Wien,
blau/schwarz
Nr. 5260/5/74 MAV, rotbraun/schwarz
Nr. 5260/5/75 DB, SHELL, gelb



MAV



ÖBB

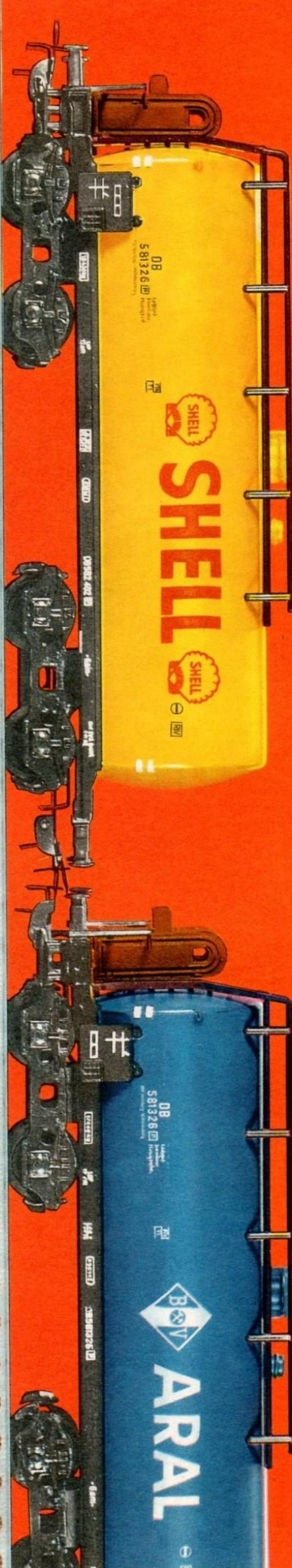
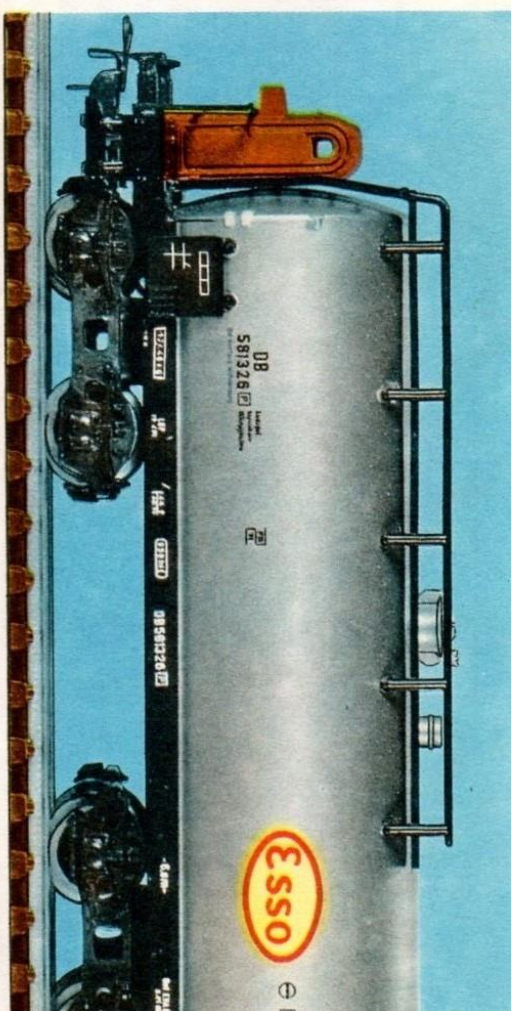


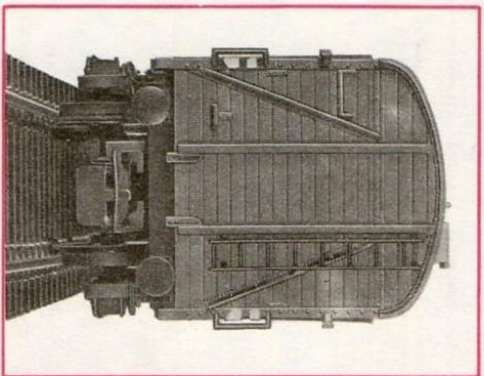
Achsiger Einheitskesselwagen

Mit den Original-Kennzeichen und -Farben von neun Firmen oder Bahnverwaltungen stellt sich dieses PIKO-Modell vor. Durch die tiefe Schwerpunktage sind alle Fahrzeuge stand- und kurvensicher. Die reichhaltigen Beschriftungen, Marken und Zeichen sind sauber und präzise aufgedruckt. LüP 142 mm.



| | |
|---------------|-----------------------|
| Nr. 5260/5/85 | DR, schwarz |
| Nr. 5260/5/82 | DR, BUNA, blau |
| Nr. 5260/5/30 | DR, MINOL, gelb |
| Nr. 5260/5/32 | DB, BP, silber |
| Nr. 5260/5/34 | DB, SHELL, gelb |
| Nr. 5260/5/33 | DB, ESSO, silber |
| Nr. 5260/5/35 | DB, ARAL, blau |
| Nr. 5260/5/87 | ČSD, olivgrün |
| Nr. 5260/5/31 | MAV, schwarz/rotbraun |

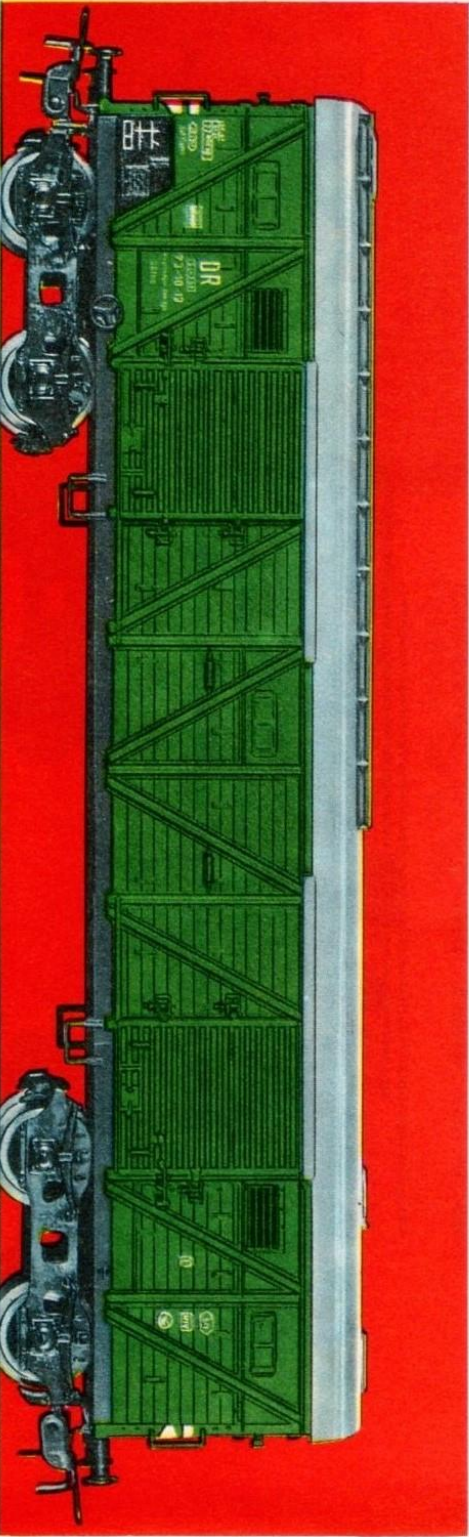
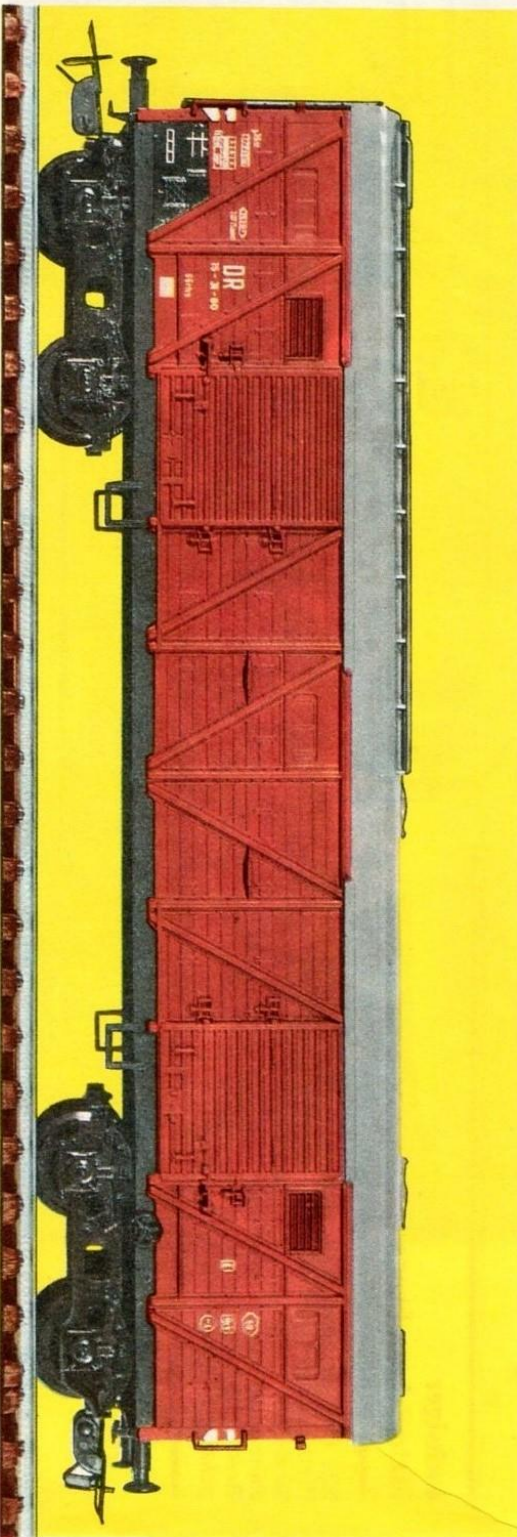
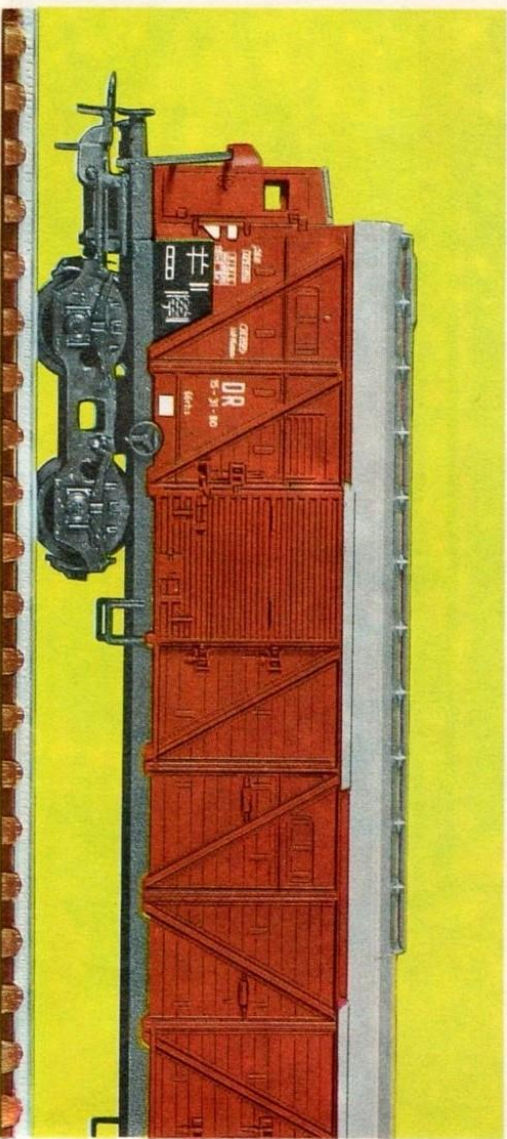
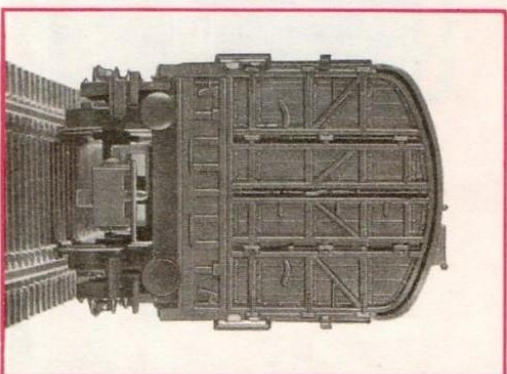




Großraum- Güterwagen in vier Ausführungen

Dieser von den Dachstegen bis zu den Rahmen und Drehgestellen hervorragend nachgebildete achsige gedeckte Güterwagen wird in Normalausführung oder mit Stirnwandtür oder mit Bremserhaus und als grüner Garagenwagen geliefert. Lüpf 180 mm.

Nr. 5260/5/83 DR, rotbraun
Nr. 5260/5/37 DR, rotbraun, mit Stirnwandtür
Nr. 5260/5/84 DR, grün, Garagenwagen
Nr. 5260/5/68 DR, rotbraun, mit Bremserhaus



Aller Anfang ist leicht: „PIKO-junior“!

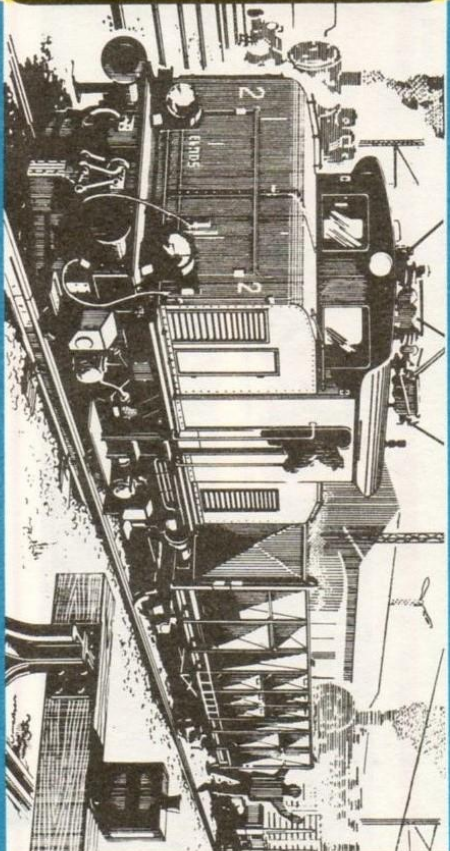
PIKO baut nicht nur schnelle und zugstarke Dampf- und E-Lokomotiven oder ausgezeichnet detaillierte Großraum-Güterwagen. PIKO weiß auch, was der Anfänger braucht oder die Familie ihm schenken will: eine Anfängerbahn, unkompliziert im Aufbau, sicher in der Funktion, kinderleicht in der Bedienung, Bunt, stabil, preiswert und gut verpackt soll sie sein (das ist sie!). Und die richtige Modellbahngröße soll sie haben (die hat sie!). Mit der „PIKO-junior“-Packung ist der erste Schritt leicht getan (denn mit PIKO ist man immer auf der richtigen Spur!).

Nr. 5280/5/13 (1 Dampflokomotive, 2 Personenwagen, 1 Schalter, 18 Gleise, 2 Anschlußgleise)

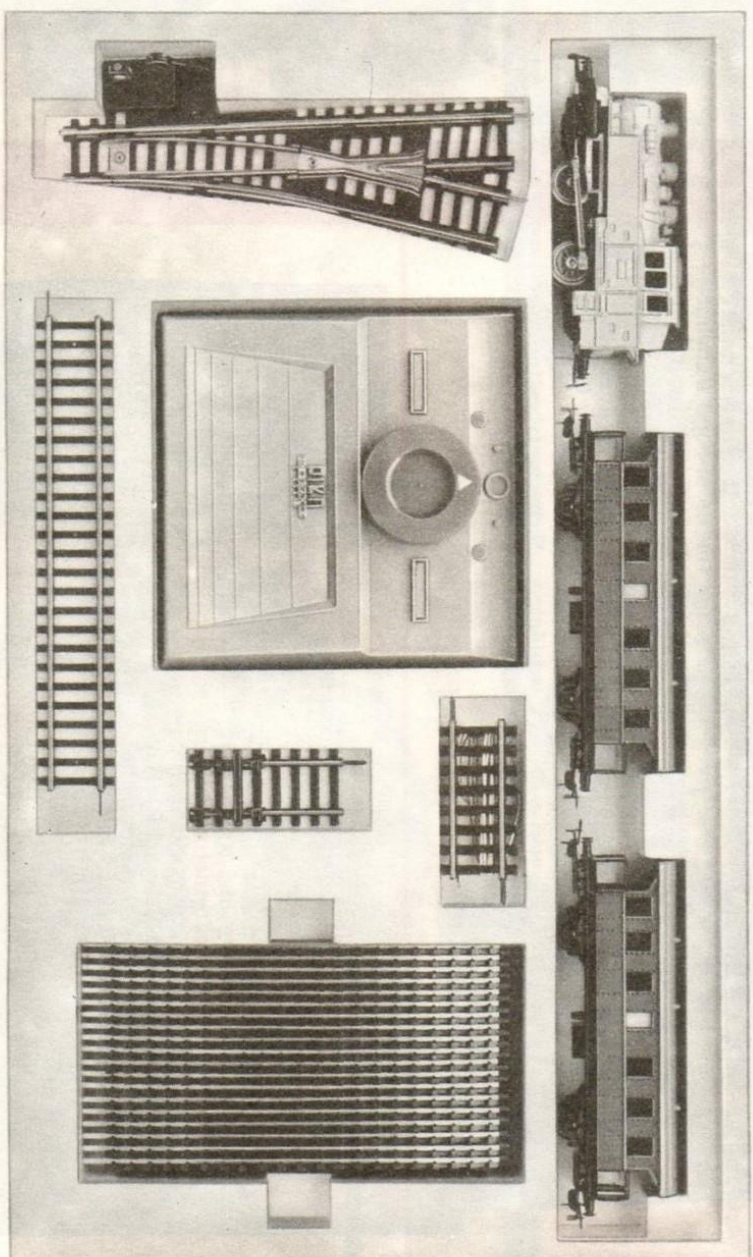
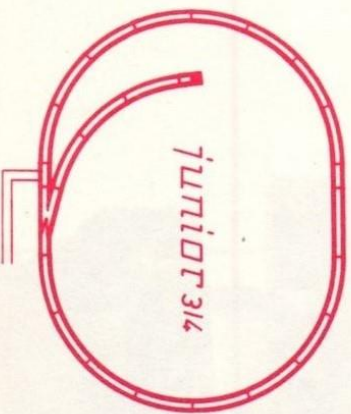
Nr. 5280/5/4 (1 Diesellokomotive, 2 Güterwagen, 1 Schalter, 18 Gleise, 2 Anschlußgleise)

Nr. 5280/5/14 (1 Dampflokomotive, 2 Personenwagen, 1 Fahrpult, 1 Handweiche, 21 Gleise, 1 Prellbockschiene)

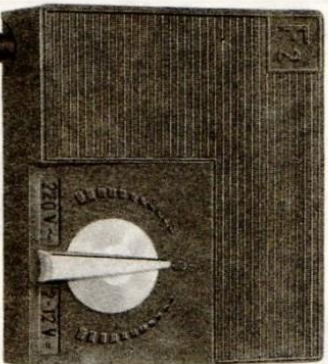
PIKO



junior

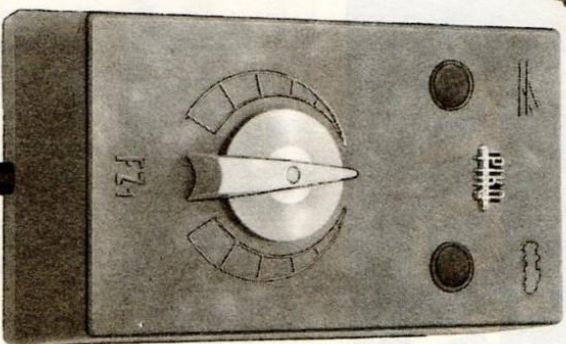


NETZANSCHLUSSGERÄTE



F 2

Fahrtransformator F 2: Nr. 5510 545 210 (220 Volt) und Nr. 5233 545 210 (127 Volt); 2–12 Volt Gleichspannung; 0,6 Amp.; feinstufig regulierbar; für alle Nenngrößen und Fabrikate verwendbar; das Gerät besitzt eine thermoelektrische Überstrom- und Kurzschlusssicherung und entspricht den einschlägigen Sicherheitsbestimmungen.



FZ 1

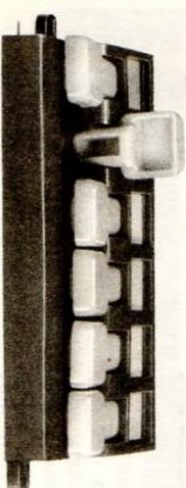
Fahr- und Zubehörttransformator FZ 1: Nr. 5510 5/3 (220 Volt) und Nr. 5510 5/3 (127 Volt); modernes Netzanschlußgerät für den Betrieb von Modelleisenbahnen sowie elektromechanischen Modelleisenbahn-Zubehör; Bahnananschluß 2 bis 12 Volt Gleichspannung; stufenlos regulierbar; Zubehörtanschluß 16 V Wechselspannung; 1,2 Amp für Bahn- und Zubehörtanschluß. Das Gerät besitzt jeweils eine thermoelektrische Überstrom- und Kurzschlusssicherung für Bahn- und Zubehörtanschluß mit je einer Kontrollleuchte. Es entspricht den einschlägigen Sicherheitsbestimmungen.

Z 1

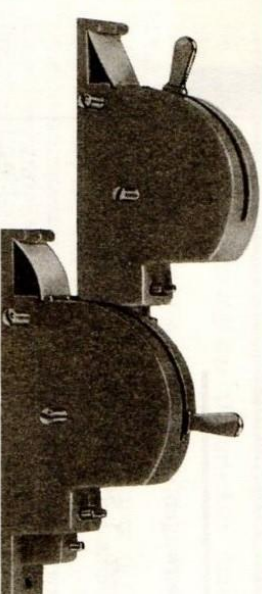
Zubehörttransformator Z 1: Nr. 5540/5/1 (220 Volt) und Nr. 5540/5/1 (127 Volt); Transformator für den Betrieb von elektromechanischen Modelleisenbahn-Zubehör; 16 Volt Wechselspannung; 1,2 Amp.; thermoelektrische Kurzschluß- und Überstromsicherung. Das Gerät entspricht den einschlägigen Sicherheitsbestimmungen.



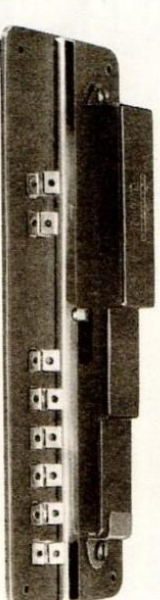
SCHALTTHILFSMITTEL



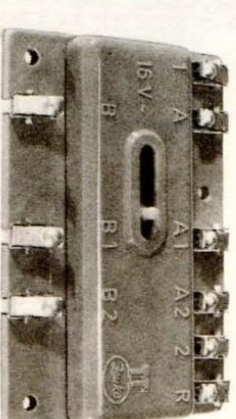
Nr. 5614 545 146: Tastenspult mit 6 Tasten und Beschriftungsfeldern für Impuls- und Dauerstromschaltung, universell geeignet (Taste nach oben = Dauerstrom, Taste gedrückt = Impuls).



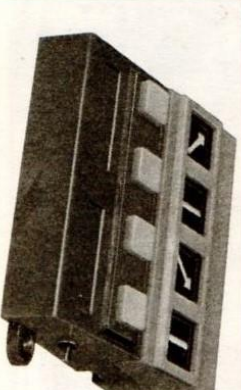
Nr. 5614 414 1: Stellwerkschalter (blau). Eine Schaltung löst einen Stromimpuls aus. Besonders geeignet für Magnetantrieb ohne Endabschaltung. Nr. 5614 414 2: Stellwerkschalter (rot). Für Dauerstromschaltung.



Nr. 5617 5 1: Schaltrelais mit Doppelspulenantrieb, Endabschaltung und Rückmeldekontakten.

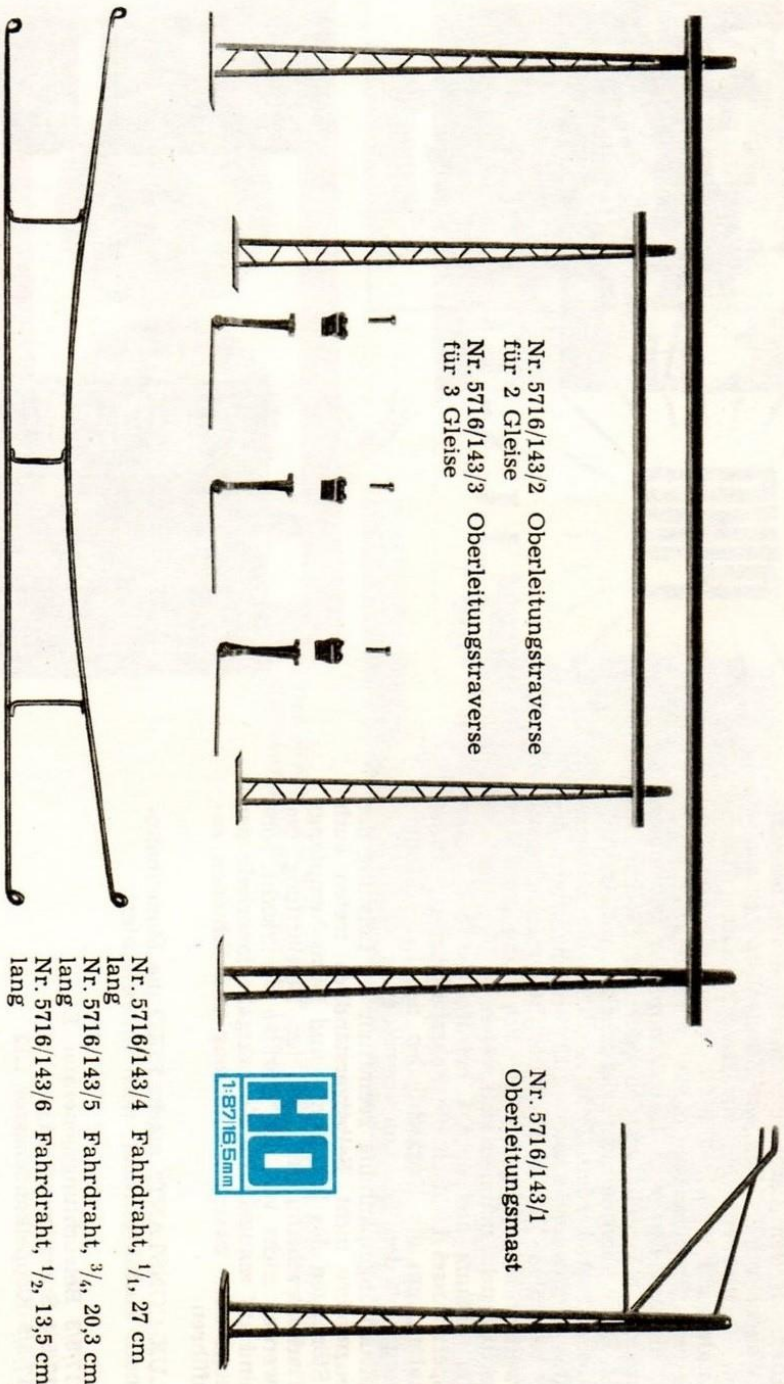


Nr. 5617 545 119: Schaltrelais mit Doppelspulenantrieb und Endabschaltung; dient zum Ein- und Aus- bzw. Umschalten getrennter Stromkreise.

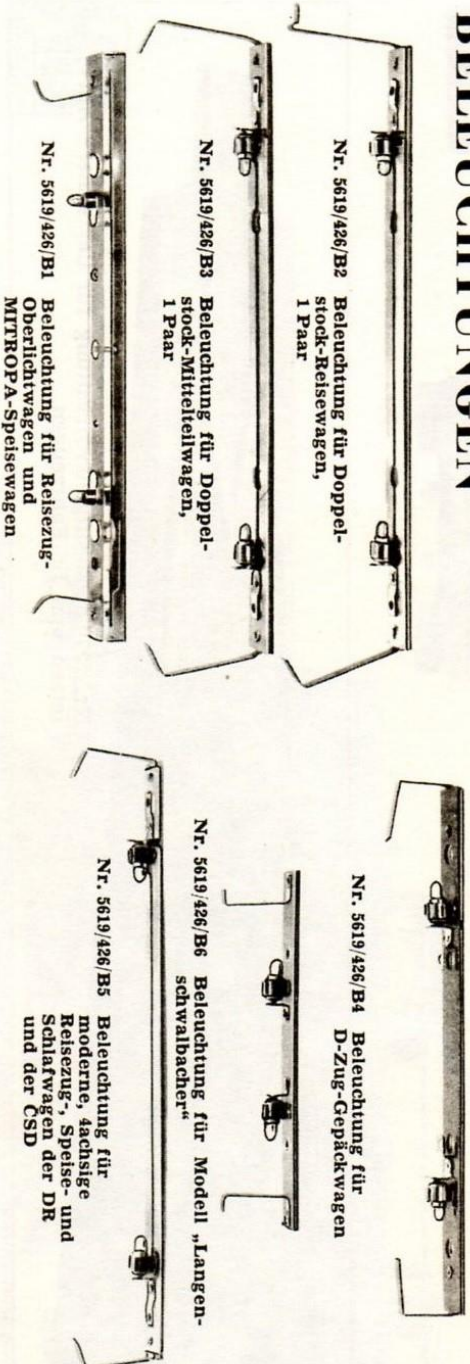


Nr. 5614 399 1: Schaltpult P 23; als Rückmeldungs-Schaltpult zur Impulsschaltung von Weichen oder als Lichtanzei-Schaltpult für Schaltung von Beleuchtung, Schranken, Signale lieferbar; beleuchtete Symbolfenster.

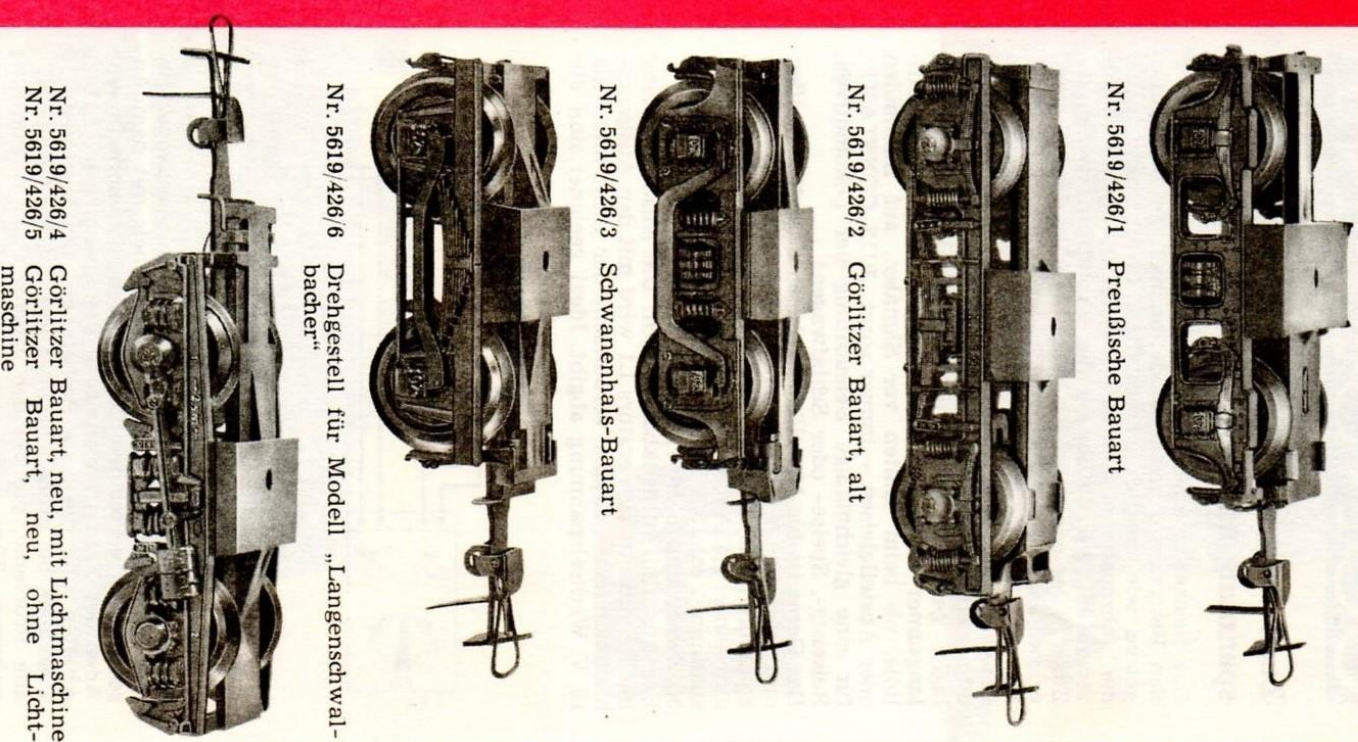
OBERLEITUNGEN



BELEUCHTUNGEN



DREHGESTELLE



LUX-CONSTANT

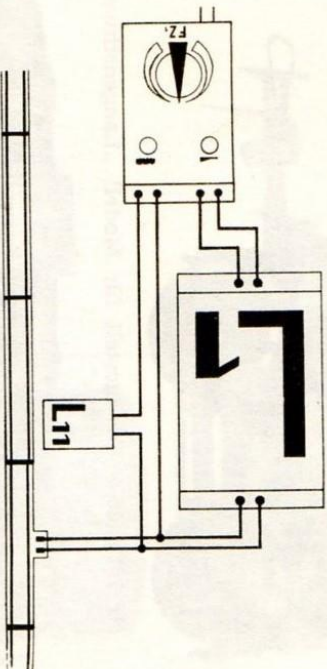
Zugbeleuchtungen, die von der Fahrspannung unabhängig sind!

Das Bestreben eines jeden Modellbahnfreundes ist es, den Betrieb auf seiner Modellbahnanlage so vorbildgetreu wie möglich zu gestalten. Dabei störte bisher die fahrspannungsabhängige Beleuchtung der Fahrzeuge. Je nach Zuführung des Fahrstroms waren die Züge heller oder dunkler beleuchtet, bei Zugstillstand erlosch sogar das Licht.

Mit „LUX-CONSTANT“ haben die Ingenieure von PIKO ein Zusatzgerät entwickelt, das einen noch vorbildgerechteren Eisenbahnbetrieb auf Modellbahnanlagen gestattet. Ob beim Schnellzugtempo oder bei langsamer Fahrt auf einer romantischen Nebenbahnlinie, ob beim Halten vor Signalen, auf Bahnhöfen oder Abstellgleisen – immer sorgt „LUX-CONSTANT“ für eine gleichmäßige Beleuchtung der Lokomotiven, Reisezüge, Speise- oder Schlafwagen!

Das Gerät ist für Modellbahnanlagen aller Nenngrößen und auch für Autorenbahnen verwendbar. Eingangsspannung: maximal 16 V Wechselspannung; Stromaufnahme: 1,5 A bei maximaler Belastung; Ausgangsspannung: ca. 15 V. Die Belastbarkeit beträgt maximal 30 Zwerglampen 16 V, 0,05 A.

Der Anschluß ist denkbar einfach: Die Anschlußleitung des Beleuchtungsgenerators L1 wird mit den Ausgangsklemmen eines Trafos verbunden, der nicht mehr als 16 V Wechselspannung abgibt. Ideal geeignet sind die



Netzanschlüsse Z1 und FZ1. Die Ausgangsklemmen werden mittels des Anschlußkabels mit dem Anschlußgleis verbunden. Nun ist lediglich noch in eine Ader der Fahrstromzuführung die Sperrdrossel L11 zu schalten, und die erste Probefahrt kann beginnen. Besonders bei großen Anlagen löst „LUX-CONSTANT“ alle Probleme, die bei der gleichzeitigen Beleuchtung mehrerer Züge aufgetreten sind. Mußte bisher der

Strom für die Lampen vom Fahrtraho geliefert werden (was oft zur Überbelastung der Trafos führte), so übernimmt das jetzt der Beleuchtungs-generator. Die Leistung des Fahrtrahos steht dadurch voll für die Triebfahrzeuge zur Verfügung. Das wird erreicht, weil Kondensatoren die Fahrspannung von den Lampen fernhalten. In den Lampenstromkreis eines beleuchteten Wagens muß daher ein Kondensator geschaltet werden. Verwendet wird ein handelsüblicher Duroplastkondensator 0,1 $\mu\text{F}/63\text{ V}$ für je zwei Lampen.

Ein weiteres Problem war bisher die Beleuchtung von Zügen, die auf den vom Hauptstromkreis getrennten Fahrstrecken abgestellt wurden oder auf Blockstellen standen. Diese konnten nicht oder nur mit großem Aufwand beleuchtet werden. Jetzt ist durch die Verwendung des Koppelkondensators L12 die Möglichkeit gegeben, bei allen Trennstellen die Beleuchtungsspannung weiterzuleiten, ohne auf die Schaltung der Fahrstrecke Rücksicht nehmen zu müssen.

Bei Verwendung mehrerer Fahrtrahos ist bei jedem eine Sperrdrossel L11 in die Fahrspannungszuführung zu schalten, um ein Kurzschließen der Beleuchtungsspannung über den Trafo zu vermeiden.

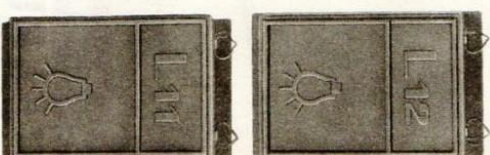
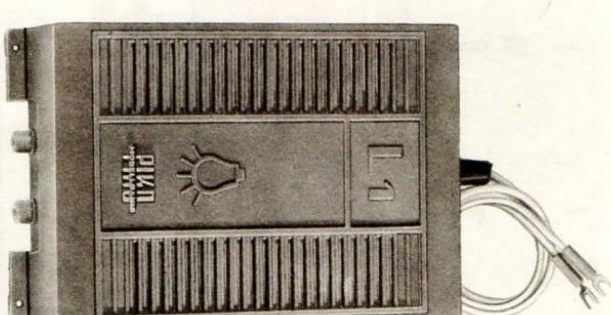
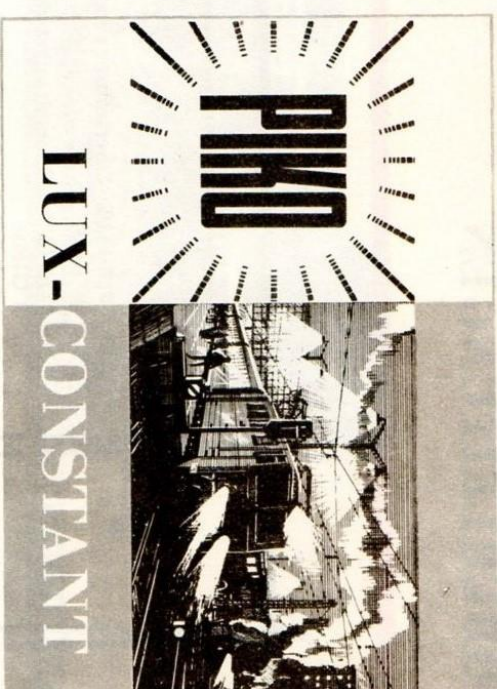
Die Beleuchtungsspannung beeinflusst die Leistung der Fahrzeugmotore nicht. Selbstverständlich treten auch keine Störungen des Rundfunk- und Fernsehempfangs auf. Flackererscheinungen bei der Beleuchtung der Züge werden nicht von den Geräten verursacht, sondern sind auf mangelhafte Kontaktgabe innerhalb der Fahrzeuge oder zwischen Fahrzeug und Schienen zurückzuführen.

Mit „LUX-CONSTANT“ macht PIKO die Modellbahnfahrt noch vorbildgetreuer, noch interessanter!

Nr. 5617/5/3 Beleuchtungs-generator L1

Nr. 5617/5/4 Sperrdrossel L11

Nr. 5617/5/5 Koppelkondensator L12



Nr. 5270/5/22 Aufgleisvorrichtung für das sichere Aufsetzen von H0-Fahrzeugen

NORMALGLEIS



Schwellenband
aus Miramid,
Schienenhohprofil
aus vernickeltem Feinblech



Nr. 5270/5/1 1/1 gerade



Nr. 5270/5/2 2/3 gerade, 118 mm lang



Nr. 5270/5/5 1/3 gerade, 59 mm lang



Nr. 5270/5/12 gerades Paßstück, 67 mm lang
Nr. 5270/5/13 gerades Paßstück, 107 mm lang



Nr. 5270/5/4 1/1 gebogen, Radius 440 mm, 174 mm lang
Nr. 5270/5/7 1/1 gebogen, Radius 380 mm, 150 mm lang



Nr. 5270/5/5 2/3 gebogen, Radius 440 mm, 116 mm lang
Nr. 5270/5/8 2/3 gebogen, Radius 380 mm, 100 mm lang



Nr. 5270/5/6 1/3 gebogen, Radius 440 mm, 58 mm lang
Nr. 5270/5/9 1/3 gebogen, Radius 380 mm, 50 mm lang



Nr. 5270/5/15 1/3 gerades Trenngleis, 59 mm lang



Nr. 5270/5/17 1/3 gerades Unterbrechergleis, 59 mm lang



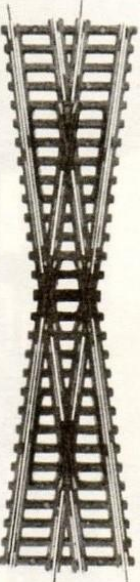
Nr. 5270/5/16 1/3 gerades Schaltgleis, 59 mm lang



Nr. 5270/5/10 1/1 gerade, 177 mm lang,
mit 2 Anschlußklemmen



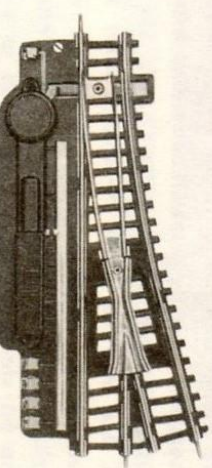
Nr. 5270/5/11 1/3 gerade, 59 mm lang,
mit 2 Anschlußklemmen



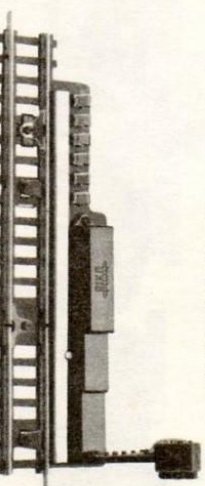
Nr. 5270/399/1 Kreuzung 15°



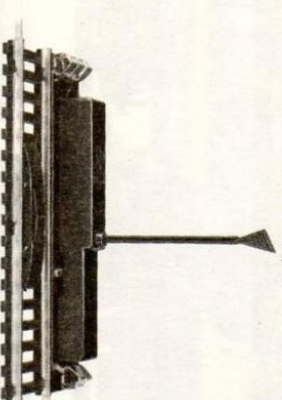
Nr. 5270/5/14 Prellbock in Holzschwellenbauweise,
mit Gleis, 107 mm lang



Nr. 5270/399/3 Weichenpaar, rechts und links, mit
Doppelspantrieb, Endabschaltung
und Rückmeldekontakten; Nr. 399/
25ab Weichenpaar, rechts und links,
für Handschaltung



Nr. 5270/5/19 Vollautomatisches Blocksignal zur
Durchführung eines vollautomati-
schen Zugverkehrs. Ein Trenngleis
Nr. 5270/5/15 und ein Schaltgleis
Nr. 5270/5/16 werden mitgeliefert

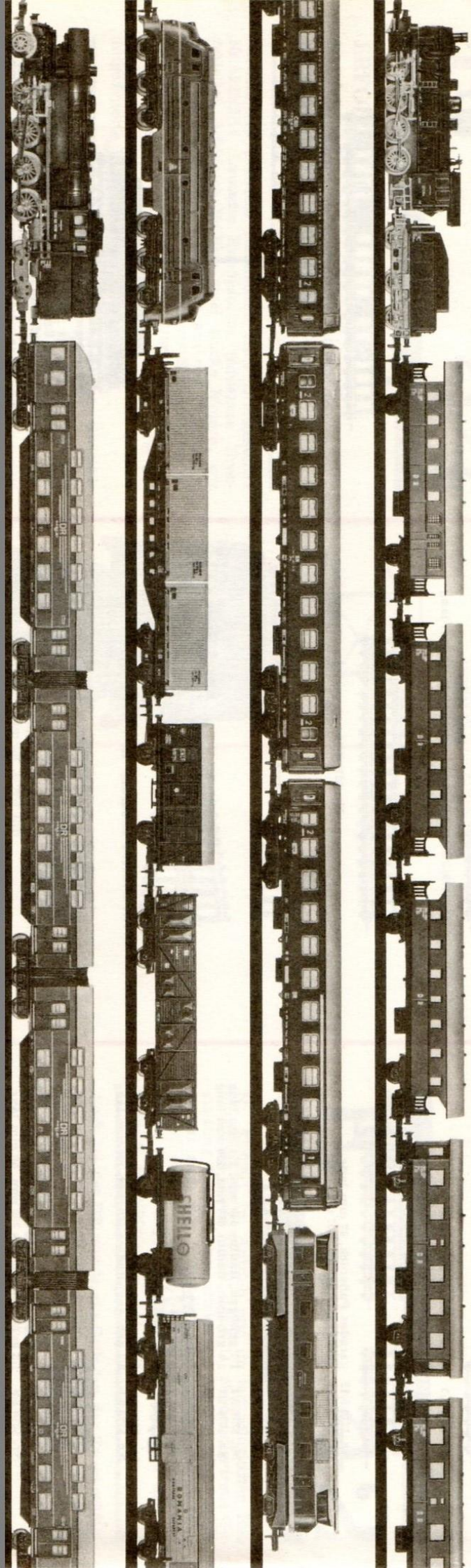
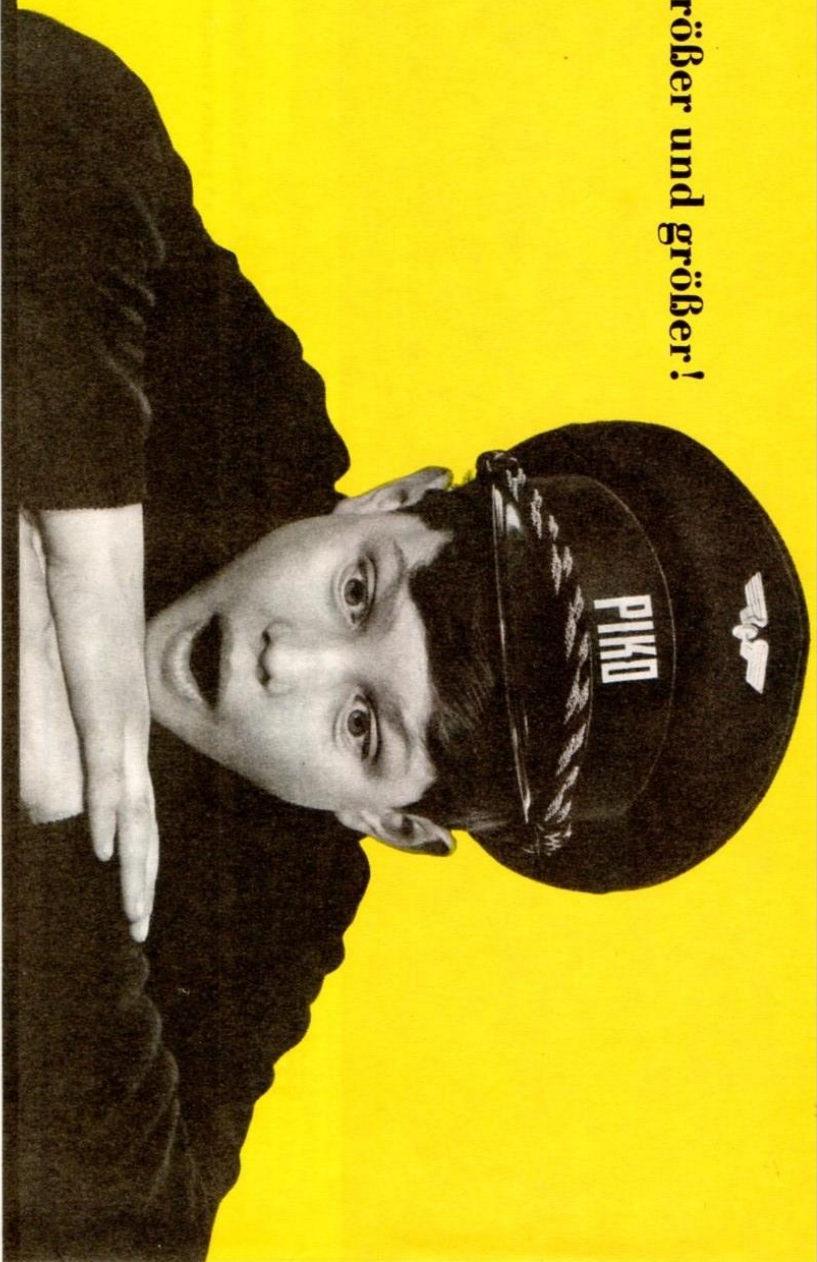


Nr. 5270/5/18 Elektromagnetisches Entkupplungs-
gleis zum Entkuppeln der bisherigen PKO-Kupp-
lungen und zum Vorentkuppeln der i-Kuppelun-
gen; mit Doppelspantrieb, Endabschaltung und
Rückmeldekontakten; 118 mm lang



... bleibt klein und wird dennoch größer und größer!

Das gibt es! Zum Beispiel die N-Spur von PIKO, die funktionstüchtige elektrische Kleinstmodellbahn mit der großen Zukunft. Die Spurbreite bleibt klein: nur 9 mm. Der Maßstab bleibt klein: nur 1 : 160. Der Platzbedarf bleibt klein: diese PIKO-Minibahn paßt auf jeden Tisch, in jedes kleine Zimmer. Aber das Sortiment wird größer und größer. Neue Lokomotiven, neue Wagen kommen ständig hinzu, neue Geschenk- und Ergänzungspackungen machen den Kauf, das Schenken und den Aufbau einer N-Anlage noch leichter, noch interessanter. Diese moderne Minibahn ist klein. In der Präzision, in der Detailtreue, in der technischen Perfektion ist sie groß! Auch hier zeigt es sich: mit PIKO ist man immer auf der richtigen Spur!

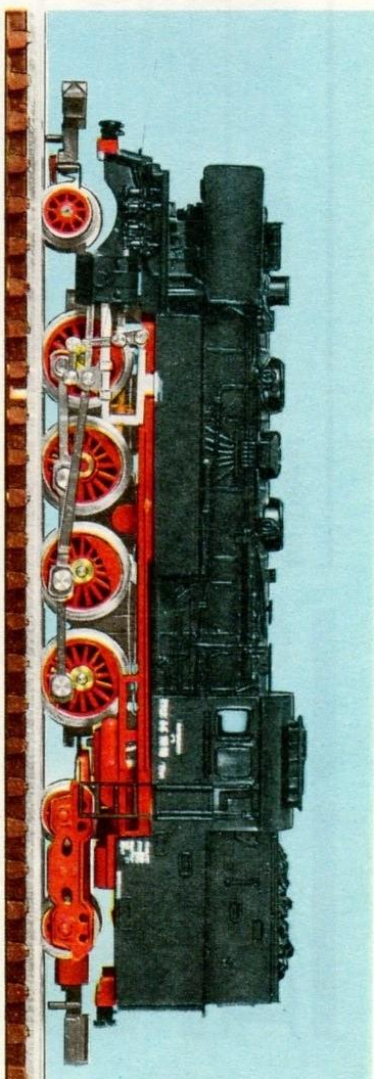


BR 65

Mehrwecklokomotive für Personen- und Güterzugdienst

Nr. 5410/5/1. 12-Volt-Gleichspannungsbetrieb; Antrieb über kompaktes Schnecken- und Stirnradgetriebe; ruhiger, sicherer Lauf mit hoher Zugleistung; ausgezeichnet detailliertes Plastikgehäuse; Lüpf 110 mm.

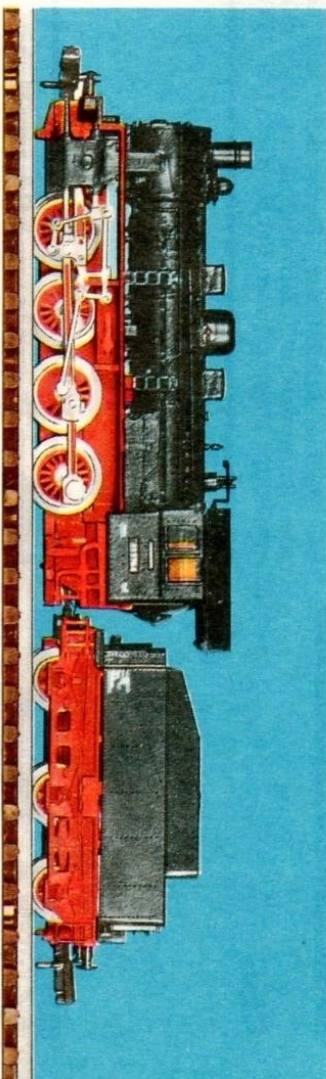
Das Vorbild dieser N-Spur-Lok gehört zur ersten Nachkriegs-Neubaureihe und wurde 1954 als universelle ID2-h2-Lokomotive für den mittelschweren Personen- und Güterzugdienst bei der DR eingesetzt. Die Geschwindigkeit des Modells bei 12 V entspricht der Höchstgeschwindigkeit des Vorbildes.



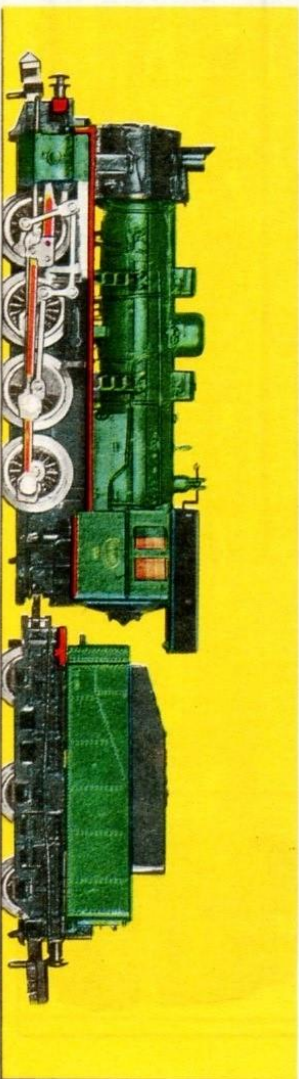
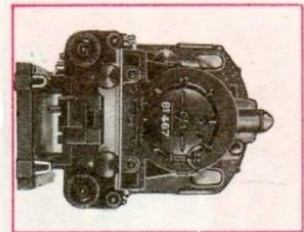
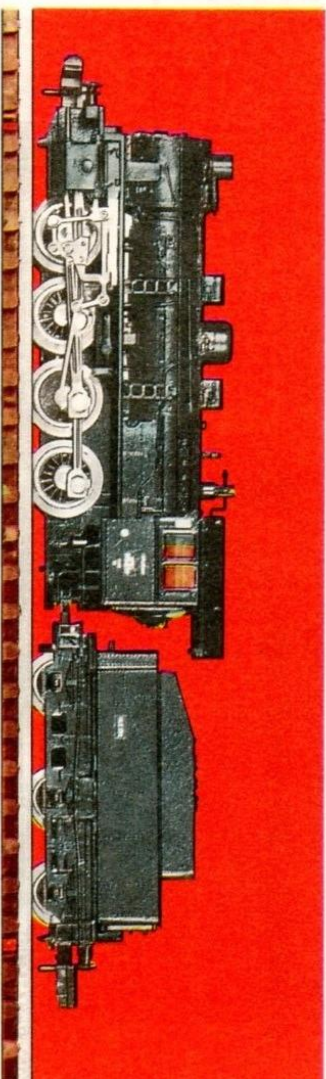
BR 55

Auch in der Nenngröße N: Drei Meistermodelle!

Nicht nur in der Größe H0, sondern auch in der Minigröße N gelang es den PIKO-Konstrukteuren, diese drei Exklusivmodelle der BR 55 zu entwickeln. Das feindetaillierte Thermoplastgehäuse, das aus mehreren Einzelteilen besteht, und eine entsprechende Konstruktion des Antriebs sorgten für eine hervorragende Nachbildung aller drei Varianten: originalgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Rahmen, zierliche Treib- und Kuppelstangen, beleuchtete Stirnlampen, Kurzkupplung mit Stromübertragung auf den Tender, leistungsstarker Motor, große Zugkraft durch Bleigewicht und Haftreifen, glasklare Fensterinsätze. Achsfolge D, Nennspannung 12 V, Lüpf 114,5 mm.



Nr. 5410/5/2 Deutsche Ausführung der DR
Nr. 5410/5/3 Französische Ausführung der SNCF
Nr. 5410/5/4 Belgische Ausführung der SNCB

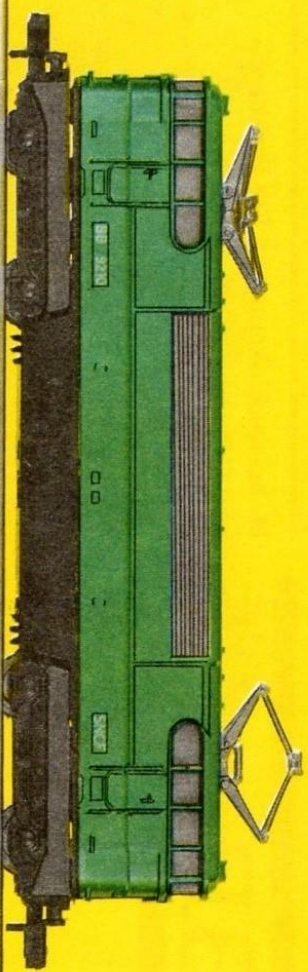


BB 9210



Im Dienst der Französischen Staatsbahn

Nr. 5420/5/6. Modell einer E-Lokomotive Baureihe BB 9200 der SNCF; Achsfolge BoBo; Antrieb über beide Drehgestelle; Allradstromabnahme; hohe Zugkraft und lange Lebensdauer aller N-Spur-Triebfahrzeuge durch robusten Schneckenantrieb; verglaste Führerstände; LüP 110 mm.



T 34

ČSD

Starke Universalmaschine der ČSD

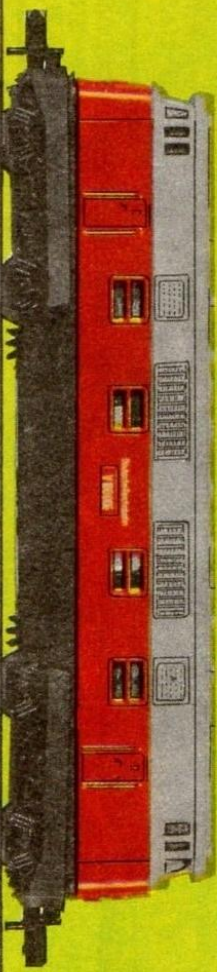
Nr. 5430/5/5. Modell der Diesellokomotive T 34 der Tschechoslowakischen Staatsbahn ČSD. Achsfolge BoBo; starker Permanentfeldmotor; Fernumschaltung auf Vor- oder Rückwärtslauf; Stromzuführung über alle Räder ermöglicht störungsfreien Fahrbetrieb; LüP 110 mm.



V 180

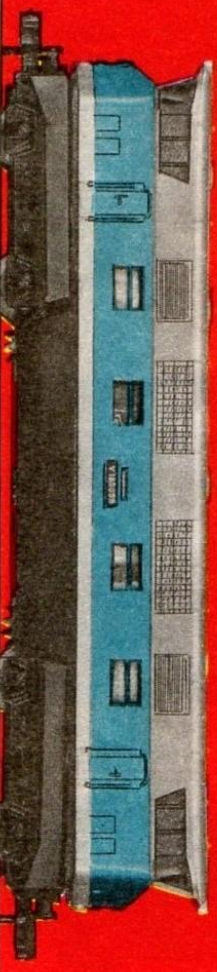
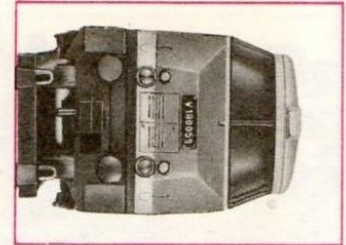
Einsatz im Personen- und Güterverkehr

Nr. 5430/5/1. Modell der Diesellokomotive V 180 der Deutschen Reichsbahn; Achsfolge BoBo; Antrieb durch den bewährten Permanentfeldmotor; Fernumschaltung auf Vor- oder Rückwärtslauf durch das funktionssichere Gleichstrom-Umpolssystem; Allradstromabnahme; originalgetreue Detaillierung; LüP 110 mm.



V 180 im modernen Gewand

Nr. 5430/5/6. Die mittelschwere Reise- und Güterzuglok der Baureihe V 180 gibt es bei den PIKO-N-Modellen auch mit moderner Vollsichtkanzel. Der funktionstüchtige technologische Aufbau und die bewährten Laufeigenschaften der V 180-Normalausführung wurden selbstverständlich auch bei diesem Modell übernommen. LüP 110 mm.



NOHAB

Die schnellen
NOHAB-Dieselloks
im Kleinformat

Der Betrieb mit den schnellen NOHAB-Dieselloks soll nicht nur den HO-Modellbahnern vorbehalten sein. PIKO bringt auch in der Größe N die dreifache Ausföhrung auf den Markt – vorbildgetreu gestaltet und perfekt in der Funktion wie alle PIKO-Fahrzeuge. Die Modelle sind zugstark, die Modellgeschwindigkeit ist der Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds angepaßt. In Fahrtrichtung wechselnde Stirnbeleuchtung; Gewicht 102 g; Lfip 116 mm.

MAV



DSB



SNCB



Nr. 5430/5/3 Typ M 61 der ungarischen MAV
Nr. 5430/5/5 Typ My der dänischen DSB
Nr. 5430/5/4 Typ 204 der belgischen SNCB

Nenngröße N von PIKO bedeutet:

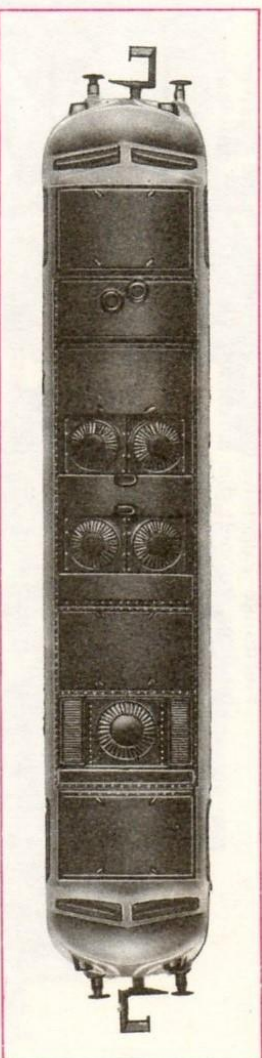
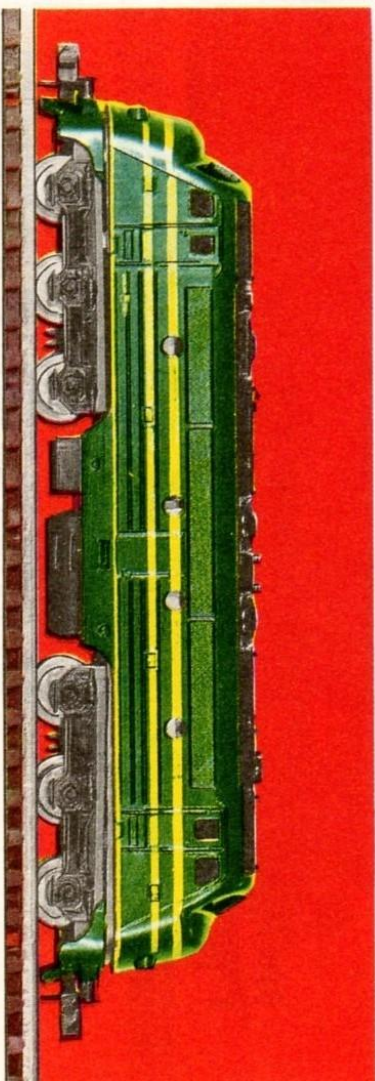
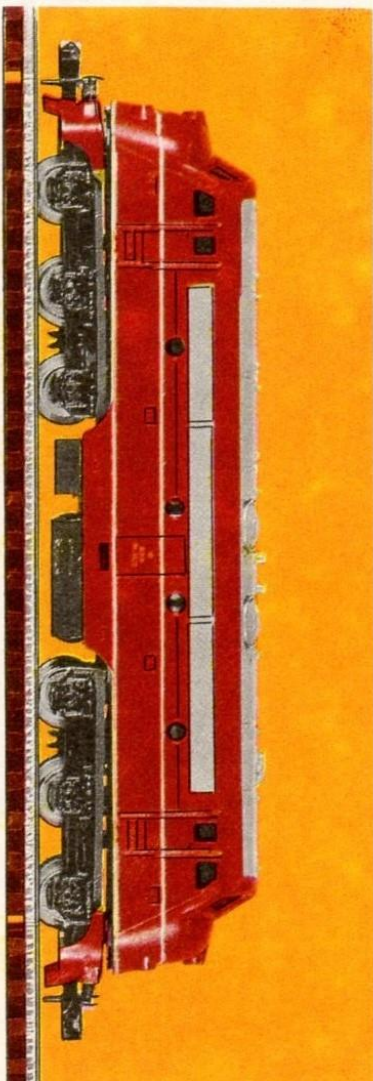
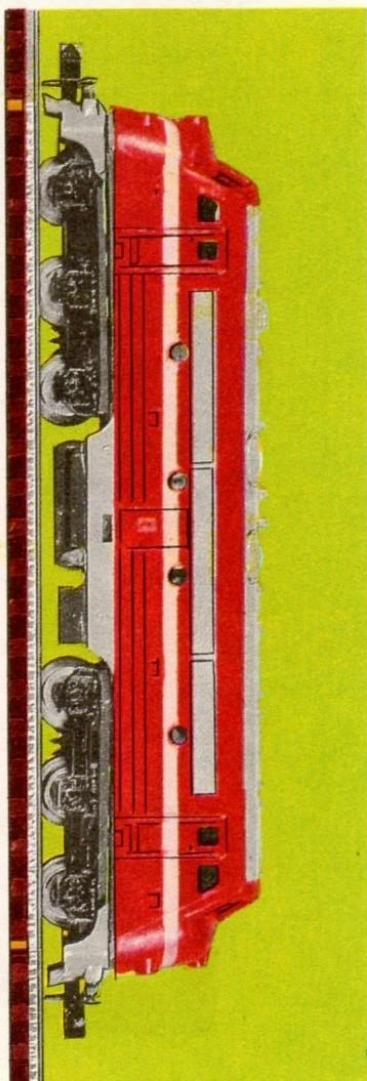
Vollwertiger elektrischer Fahrbetrieb auf kleinster Fläche

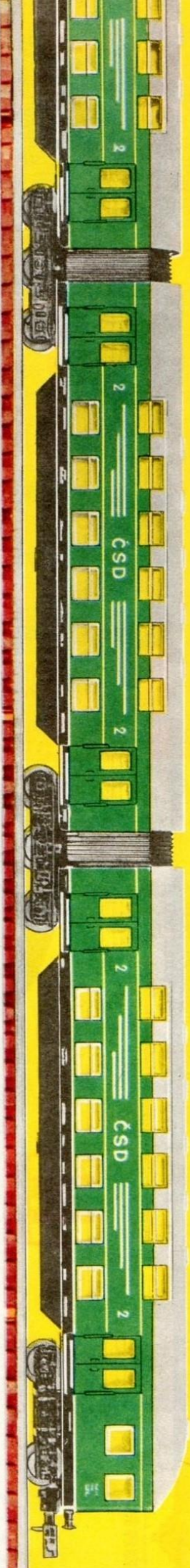
Funktionssicherheit der Lokomotiven und Wagen
Europäische Einheitskupplung, dadurch kombinierfähig mit allen bekannten N-Spur-Fabrikaten

Präzisionsarbeit in der originalgetreuen Modellgestaltung

Nenngröße N von PIKO bedeutet:

immer auf der richtigen Spur sein!



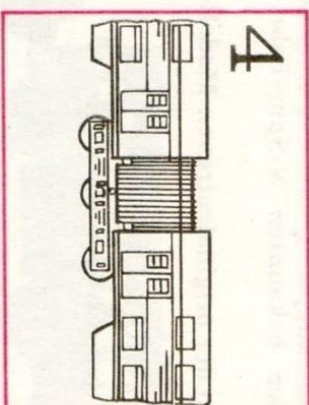
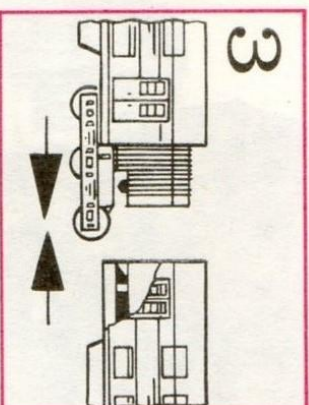
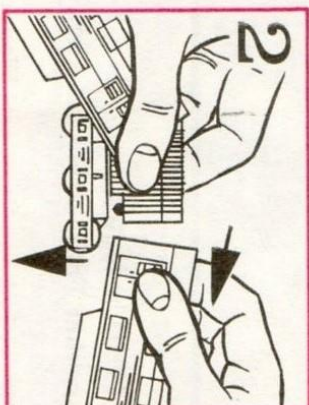
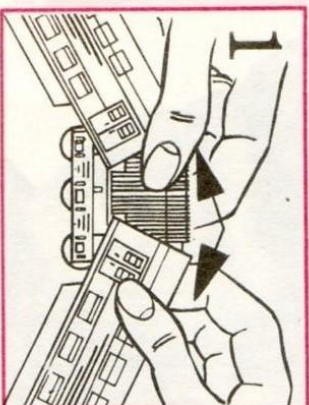


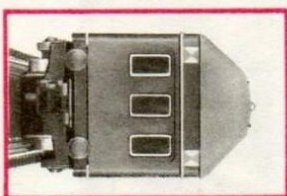
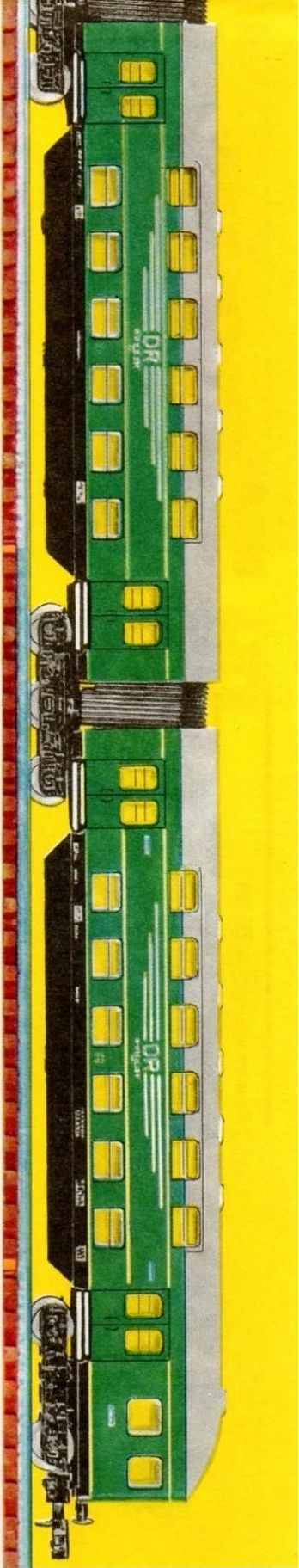
MODERNER DOPPELSTOCKZUG IM MINIFORMAT

Der auf den vorhergehenden Seiten dieses Kataloges abgebildete Doppelstockzug in der Spurgröße H0 wird auch im Miniformat der Größe N geliefert. Selbstverständlich ist auch die N-Spur-Ausführung hervorragend detailliert und mit feinen Beschriftungen dekoriert. Die Metallradsätze sind spitzengelagert. Die Wagen laufen leicht und sicher und können als zweiteilige Zugeinheit oder – durch Einhängen eines Mittelteils – als vierteilige Zugeinheit gefahren werden. Eine Rastverbinding kuppelt die einzelnen Wagen sicher miteinander. Länge der vierteiligen Zugeinheit 450 mm.

Nr. 5450/5/1 DR, grün, vierteilige Zugeinheit
Nr. 5450/5/2 DR, grün, zweiteilige Zugeinheit
Nr. 5450/5/3 DR, grün, Mittelteil-Zugeinheit

Nr. 4136-18 CSD, grün, vierteilige Zugeinheit
Nr. 4137-18 CSD, grün, zweiteilige Zugeinheit
Nr. 4138-18 CSD, grün, Mittelteil-Zugeinheit

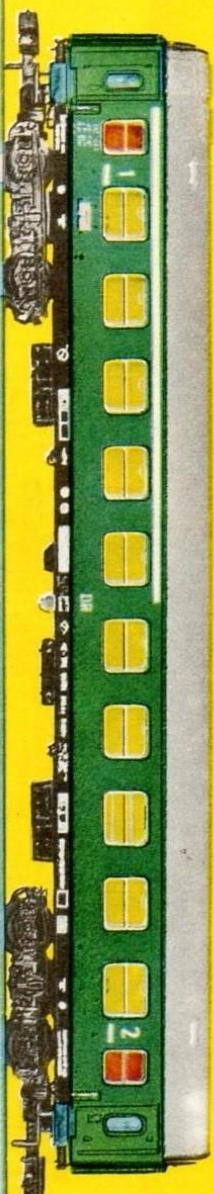
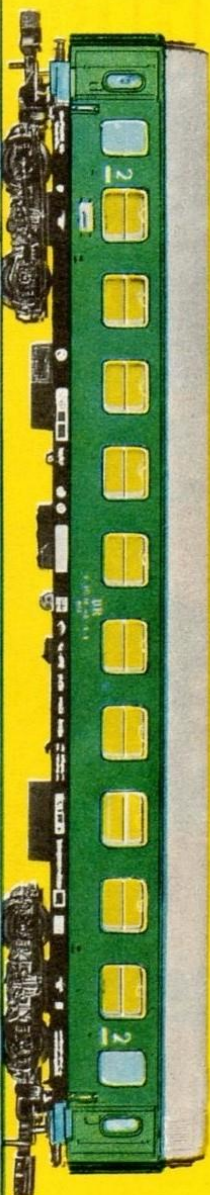
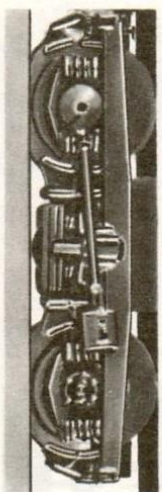


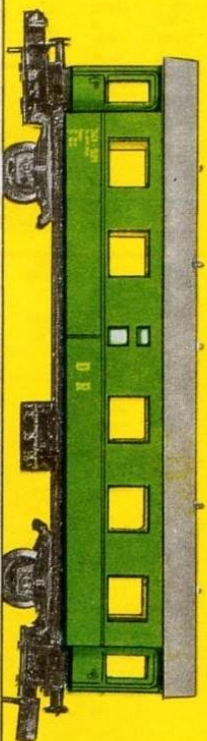


REISEZUG- UND LIEGEWAGEN DER „DR“ und „ČSD“

Modelle von Schnellzugwagen der Typen B4ge und B4c, die von der Deutschen Reichsbahn und von der Tschechoslowakischen Staatsbahn eingesetzt werden. Nenngröße N – trotz dieser Kleinstausführung über- raschen auch diese Wagen durch eine perfekte, origi- nalgetreue Nachgestaltung, die auch das kleinste De- tail nicht übersieht. Die Wagen werden mit und ohne Beleuchtung geliefert.

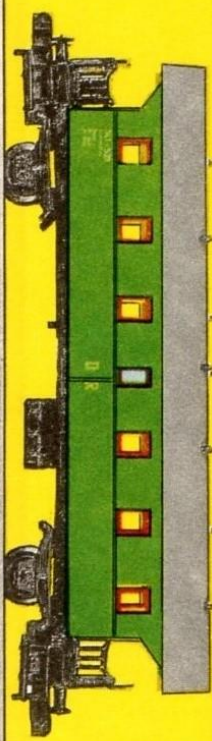
Nr. 426/4501 DR, Reisezugwagen, beleuchtet
Nr. 426/4502 ČSD, Reisezugwagen, beleuchtet
Nr. 426/4503 DR, Reisezugwagen, unbeleuchtet
Nr. 426/4504 ČSD, Reisezugwagen, unbeleuchtet
Nr. 426/4509 ČSD, Liegewagen, beleuchtet
Nr. 426/4510 ČSD, Liegewagen, unbeleuchtet





Personenwagen Bi 29

Der 2achsige Personenwagen ist vorbildgetreu dekoriert und mit präzise gearbeiteten Dachlüftern, Fensterrahmen und Untergestellen ausgestattet; LüP 86 mm. Das Vorbild ist ein im Jahre 1930 in Dienst gestellter Einheitspersonenwagen der DR mit 2. Klasse-Abteilen.
Nr. 5450/473/3 DR, grün

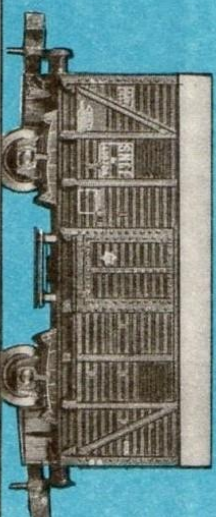
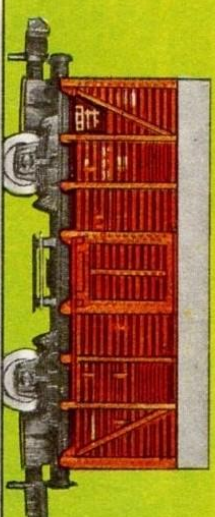
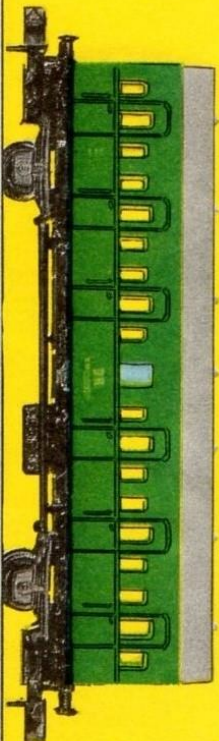


Personenwagen Ci 29

Auch dieses Modell mit gut gearbeiteter offener Bühne und in maßstabgetreuer Länge ist mit leicht laufenden Metallradsätzen ausgestattet; LüP 86 mm. Der Vorbildwagen wurde mit Abteilen der damaligen 3. Klasse im Jahr 1928 in Dienst gestellt. Nr. 5450/473/1 DR, grün

Personen-/Gepäckwagen Postid

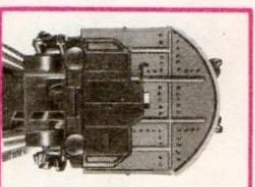
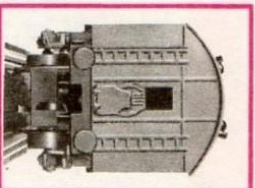
Das Modell und seine Beschriftung sind dem Original entsprechend nachgestaltet; es besitzt eingesezte Fensterrahmen und ein vergittertes Gepäckabteil; LüP 86 mm. Das Vorbild ist der kombinierte Personen-/Post-/Gepäckwagen der DR für den Nebenbahnbetrieb.
Nr. 5450/473/2 DR, grün

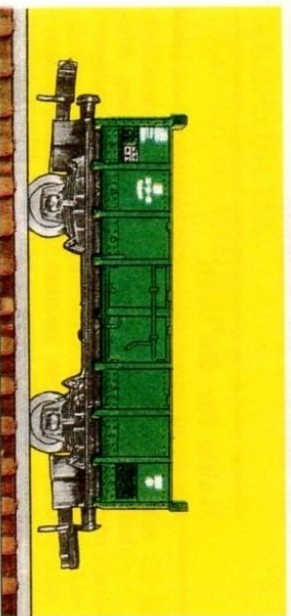
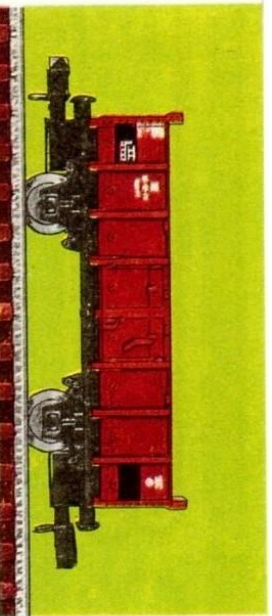


Gedeckter Güterwagen

Modell eines 2achsigen Tonnendach-Güterwagens; in verschiedenen Farben und Beschriftungen lieferbar; die Kupplungen sind funktions sicher; LüP 55 mm.

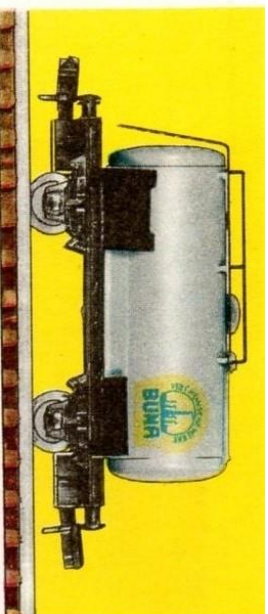
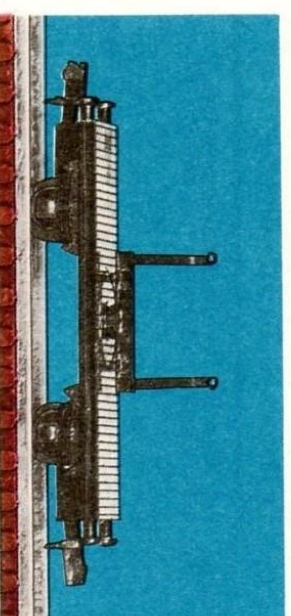
Nr. 5460/5/4 DR, rotbraun
Nr. 5460/5/23 DR, Kühlwagen, weiß
Nr. 5460/5/21 PKP, schwarz
Nr. 5460/5/5 B, grün
Nr. 5460/5/22 SNCF, grau/schwarz





Offener Güterwagen

Feindetailliertes Modell eines Zachsigen offenen Güterwagens in italienischer Bauart. Alle PIKO-N-Spur-Modelle zeichnen sich durch spitzengelagerte Radsätze und Kurvensicherheit aus; LüP 55 mm.
Nr. 5460/5/1 DR, rotbraun
Nr. 5460/5/2 DR, schwarz



Kesselwagen

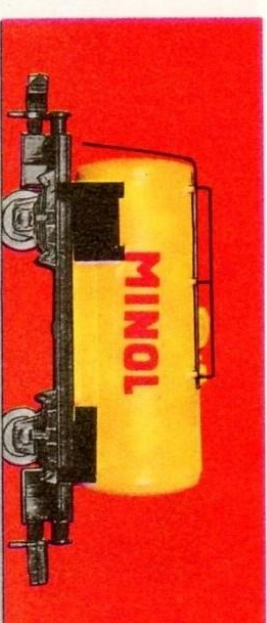
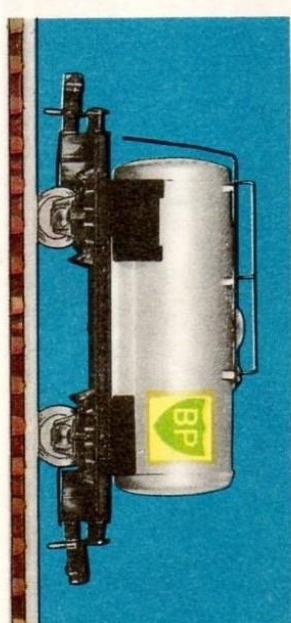
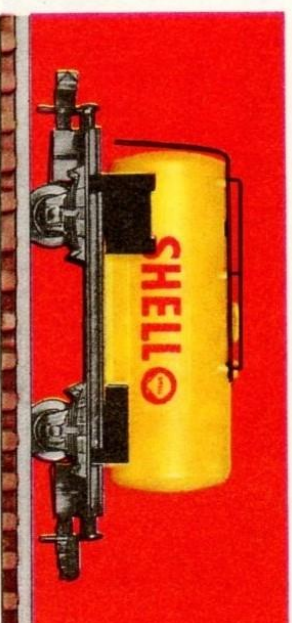
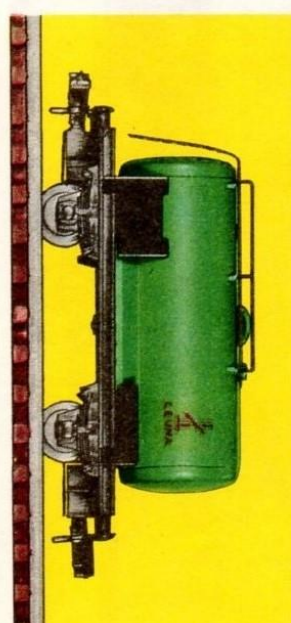
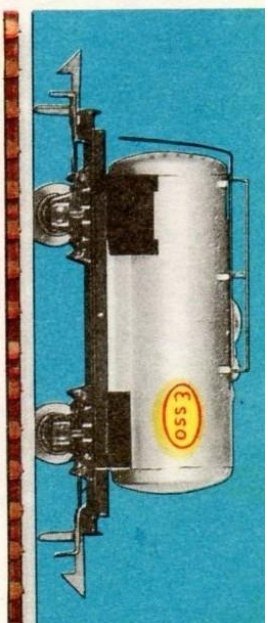
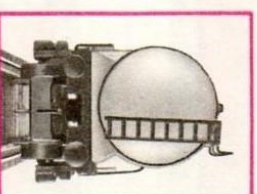
Die N-Spur-Kesselwagen sind nach Vorbildern verschiedener Mineralöl-Gesellschaften gestaltet. Auch hier sind Lackierung und Kennzeichnung den Originalwagen entsprechend; LüP 55 mm.

Nr. 5460/5/5 DR, BUNA, blau
Nr. 5460/5/6 DR, MINOL, gelb
Nr. 5460/5/9 DR, BUNA, grau
Nr. 5460/5/19 DR, LEUNA, grün
Nr. 5460/5/7 DR, BENZIN, silber
Nr. 5/4127-025 DB, BP, silber (nur f. Export)
Nr. 5/4127-026 DB, ESSO, silber (nur f. Export)
Nr. 5/4127-027 DB, SHELL, gelb (nur f. Export)
Nr. 5/4127-028 DB, ARAL, blau (nur f. Export)

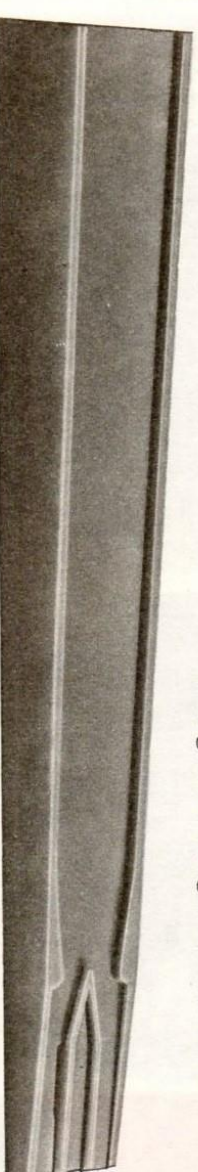


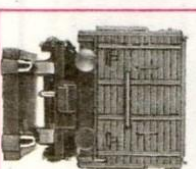
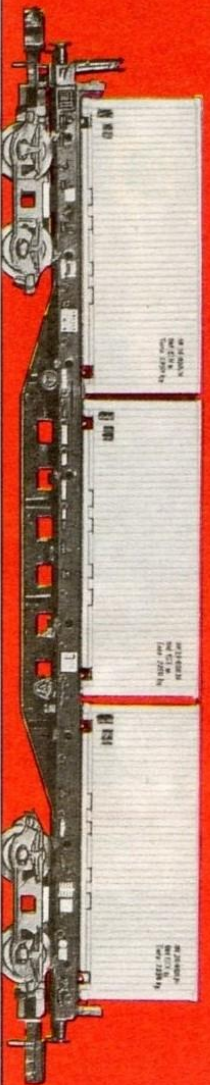
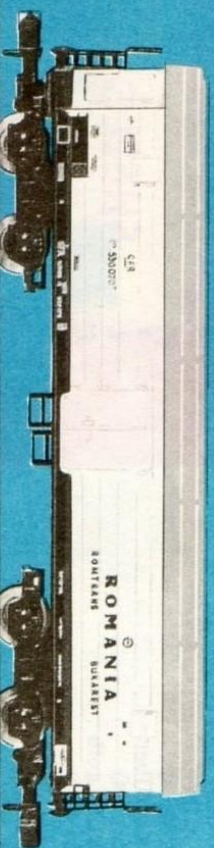
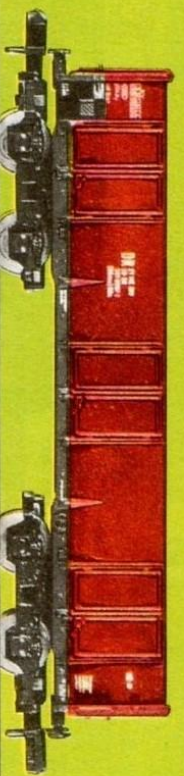
Drehschemelwagen

Auch die Baugröße N von PIKO – die Bahn ohne Raumprobleme – verzichtet nicht auf Spezialfahrzeuge. Weitere Modelle und Wagensortimente befinden sich bei PIKO in Vorbereitung; Länge über Puffer beim Drehschemelwagen: 55 mm.
Nr. 5460/5/3 DR, schwarz



Nr. 5470/5/24 N-Spur-Aufgleisvorrichtung aus Plaste für das sichere Aufsetzen mehrachsiger Fahrzeuge auf die Gleise.





Erz für die Stahlwerke

N-Spur-Modell eines wuchtigen Güterwagens der DR (Typ LOWA 00r Ganzstahlbauweise), der vorwiegend für schwere Schüttgüter wie Kies, Kohle oder Erze eingesetzt wird. Die präzise gearbeiteten und exakt beschrifteten Wagen haben hervorragende Laufeigenschaften.

LüP 87 mm.

Nr. 5460/5/11 DR, rotbraun

Kohle für die Öfen

Vorbild-Typ „LOWA 00r Holzbauweise“. Das Vorbild dieses feindetailierten Modells kann mit Hilfe von Waggonkippern durch die Stirnwandklappen oder durch die Drehtüren an den Seiten entladen werden. LüP 87 mm.

Nr. 5460/5/8 DR, rotbraun

Früchte für den Markt

Interessantes Modell eines Trockeneis-Kühlwagens, der u. a. auch im Dienst der rumänischen Bahnverwaltung „CFR ROMANIA“ steht. Für die bunte, internationale Zusammenstellung eines N-Spur-Transitgüterzuges ist dieser Wagen unerlässlich. LüP 97 mm.

Nr. 5460/5/14 CFR ROMANIA, weiß

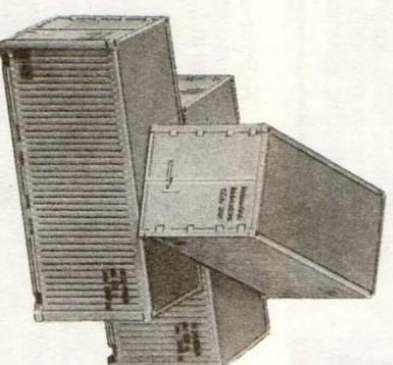
Container — für alle Zwecke!

Ein Modell, das die Funktion seines Vorbilds getreu nachahmt: Das Vorbild transportiert sechs 10-Fuß- oder drei 20-Fuß-Container oder — nach Absenken der Verriegelungen und Einsatz von Drehungen — Straßenfahrzeuge, Bleche, Stahlträger, Betonplatten u. a. Auch beim Modell lassen sich für den Einsatz von Containern die Rungen zur Seite wegdrehen und die Stirnwände herausnehmen. Dieses PIKO-Modell hat eine gute Schwerpunktlage durch eine eingebaute Gewichtsplatte und einen fahrdynamischen, leichten Lauf. Ein Universalwagen der Deutschen Reichsbahn — im Vorbild wie im Modell. LüP 162 mm.

Nr. 5460/5/16 DR, schwarz, ohne Container

Nr. 5460/5/12 DR, schwarz, mit drei 20-Fuß-Containern

Nr. 5619/5/15 Zusatzpackung mit drei 20-Fuß-Containern



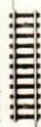
GLEISMATERIAL



Nr. 5470/5/4 2/1 gerade, 220 mm lang



Nr. 5470/5/7 1/1 gerade, 110 mm lang



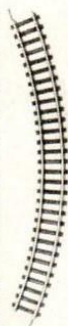
Nr. 5470/5/12 1/2 gerade, 55 mm lang



Nr. 5470/5/14 Ausgleichs-Gleisstück, 30 mm lang



Nr. 5470/5/13 Ausgleichs-Gleisstück, 106 mm lang



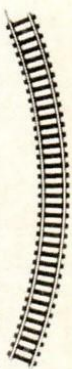
Nr. 5470/5/3 1/1 gebogen, Radius 193 mm, 45°



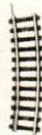
Nr. 5470/5/11 1/3 gebogen, Radius 193 mm, 15°



Nr. 5470/5/16 1/6 gebogen, Radius 193 mm, 7.5°



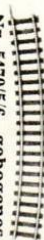
Nr. 5470/5/10 1/1 gebogen, Radius 223 mm, 45°



Nr. 5470/5/17 1/3 gebogen, Radius 223 mm, 15°



Nr. 5470/5/18 1/6 gebogen, Radius 223 mm, 7.5°

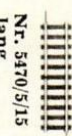


Nr. 5470/5/6 gebogenes Ausgleichs-Gleisstück, Radius 425 mm, 15°



Nr. 5470/5/5 2/1 gerade, Anschlußgleisstück 220 mm lang

Nr. 5470/5/19 1/2 gerade, Anschlußgleisstück, 55 mm lang



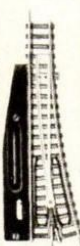
Nr. 5470/5/15 Unterbrechergleisstück, 55 mm lang



Nr. 5470/5/1 Trenngleisstück, 55 mm lang



Nr. 5470/5/2 Schaltgleisstück, 55 mm lang



Nr. 5470/5/8 Weiche rechts oder links, 110 mm lang, 15°, Radius 425 mm



Nr. 5470/213/3 Prellbock ohne beleuchtetes Gleissperrsignal
Nr. 5470/213/4 Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal

Für jeden etwas — von PIKO!

Auch das Modellbahn-Angebot der Nenngröße N von PIKO enthält eine große Kollektion moderner und neuer Anlagen-, Zubehör- und Ergänzungspackungen, die in ihren unterschiedlichsten Ausführungen mit den wichtigsten Erzeugnissen und Sortimenten ausgestattet sind. Die Anlagen- und Ergänzungspackungen der PIKO-N-Spur sind ideale Grundausstattungen, die den Aufbau interessanter und abwechslungsreicher Anlagen erlauben.

Nr. 5480/5/24 (1 Diesellok V 180 mit Volllichtkanzel, 1 Kesselwagen, 1 gedeckter und 1 offener Güterwagen, 1 Fahrgast, 10 Schienen)

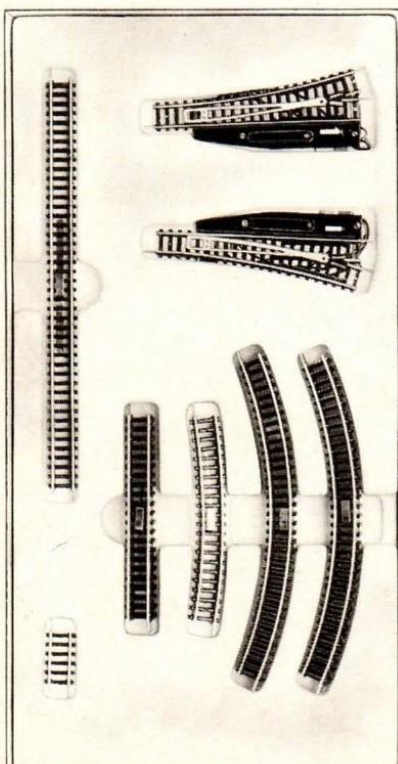
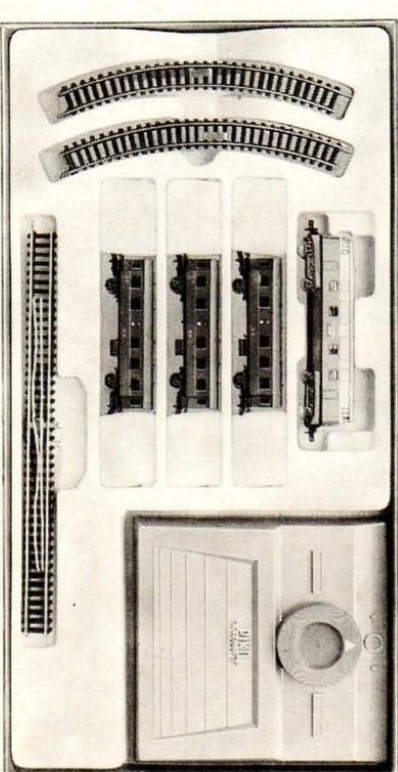
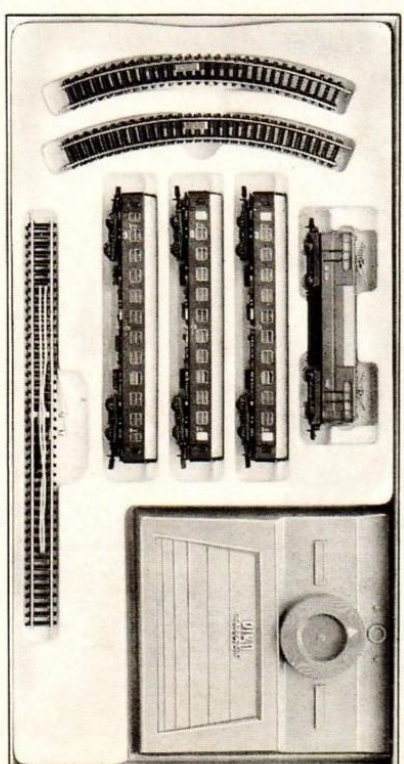
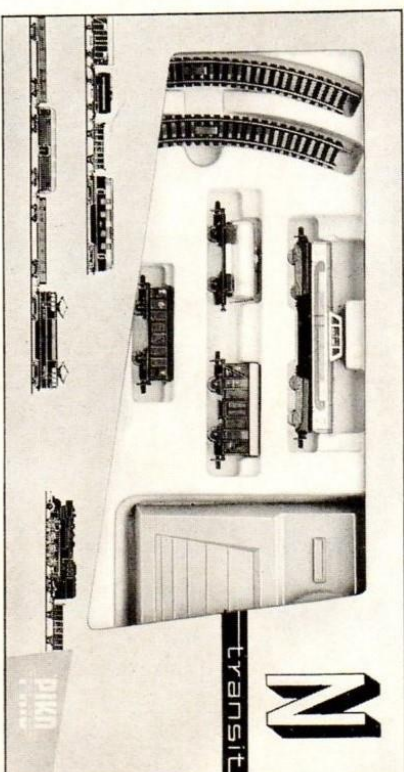
Nr. 5480/5/17 (1 französische E-Lok, 3 Personenwagen Typ C129, 1 Fahrgast, 10 Schienen)

Nr. 5480/5/25 (1 ungarische Diesellok, 2 Personenwagen Typ B4ge, 1 Personenwagen Typ AB4ge, 1 Fahrgast, 10 Schienen)

Nr. 5480/5/19 (1 dänische Diesellok, 3 Personenwagen Typ C129)

Nr. 5480/5/20 (1 belgische Diesellok, 2 Universalflachwagen mit je drei 20-Fuß-Containern)

Nr. 5480/5/21 (1 Triebwagen LVT AB, 1 Beiwagen LVT AB)





PIVHO

... immer auf der richtigen Spur!

