

Piko

MODELLBAHN

H0
1:87 16,5mm



PIKO

MODELLBAHN

.... immer auf der richtigen Spur!

Werter Freund der Modelleisenbahn! Seit über 25 Jahren werden PIKO-Modellbahnen hergestellt. Von der ersten elektrischen Spielzeugbahn der Nenngröße HO aus dem Jahre 1949 bis zur heutigen ausgereiften Modelleisenbahn in unübertroffener Vorbildtreue führt ein direkter Weg. Diese 25 Jahre erfolgreicher Entwicklungs- und Konstruktionsarbeit sowie ständige Verbesserung der Herstellung brachten der PIKO-Modellbahn weite Anerkennung und Verbreitung. Die ausgezeichneten Merkmale der PIKO-Modellbahn-Erzeugnisse sind die Merkmale einer erfolgreichen, zielstrebigem Entwicklung.

- Vorbildtreue bis ins kleinste Detail;
- konsequente Einhaltung des Maßstabes 1 : 87;
- exakte Farbgebung und Beschriftung der Fahrzeuge;
- Beachtung und Einhaltung der Normen Europäischer Modellbahnen (NEM);
- ein internationales Fahrzeugsortiment;
- ein umfangreiches Angebot an Zubehör;
- beste Qualität;
- robuste Getriebe und hohe Zugkraft der Triebfahrzeuge;
- Laufsicherheit der Modelleisenbahnwagen durch spitzengelagerte Radsätze, gute Schwerpunktage, funktionssichere Drehgestellkonstruktion sowie austauschbare Kupplungen;
- passend zu allen Gleichstrom-Zweileiter-Zweischienensystemen zeichnen unsere Modelle aus, welche schon dreimal durch die Verleihung einer Goldmedaille des Leipziger Messeamtes geehrt wurden.

Heute sind PIKO-Modellbahnen sowohl für den Modelleisenbahnfreund, als auch für das spielende Kind zu einem festen Qualitätsbegriff geworden.

Wir sind stets bemüht, unserem großen Kundenkreis ein umfangreiches Fertigungsprogramm anzubieten.

Aus diesem Grund schufen wir das „PIKO-Junior-Programm“, welches dem Spielbedürfnis des Kindes entgegenkommt.

Alle Teile des „PIKO-Junior-Programms“ können für eine spätere Modelleisenbahnanlage unverändert verwendet werden. Für den begeisterten Eisenbahn- und Modelleisenbahnfreund bietet das „PIKO-Expert-Programm“ interessante Zusammenstellungen als Anfang für eine Modelleisenbahnanlage — oder zum Sammeln. Durch die ausgezeichnete Nachgestaltung des großen Vorbildes sind PIKO-Modellbahnen begehrte Sammelobjekte!

Alles in allem — PIKO bietet jedem etwas, denn...

...mit PIKO ist man immer auf der richtigen Spur!

The many model railway lovers at home and abroad are experienced experts. To them PIKO means successful development and production of model railways over 25 years. PIKO model railways feature excellent reproduction of every detail, absolute precision of scale 1/87 and strict observation of the Norms of European Model Railways (NEM). The large international assortment of rolling-stock is extended by a wide range of accessories. The versatility of the models is provided by changeable couplings and applicability for all direct current systems with two lines and two rails.

In an endeavour to keep the range of products adjusted with the requirements, a „PIKO-Junior“ programme was developed, meeting with the child's passionate bent for playing. Any part of this superb array can, in its original form, be used for a model railway equipment to be installed later on. This creates an uninterrupted transition from a technical game to a pretentious hobby.

The „PIKO Expert“ programme offers interesting train sets for the first outfit of a model railway equipment. The growing number of collectors will also find a wide field of action with the lifelike reproduction of the PIKO models. This catalogue introduces to you our large assortment for all requirements, and it will confirm: PIKO — for decades at the service of model railway lovers

“... with PIKO on the right track”

PIKO-JUNIOR-PROGRAMM

Kinder spielen gern mit der Eisenbahn!

Das Richtige zum Spielen findet man im „PIKO-Junior“-Programm. Alle Teile des „Piko-Junior“-Programms können für eine richtige Modelleisenbahnanlage unverändert weiterverwendet werden. Der Fahrbetrieb der „PIKO-Junior“-Eisenbahn kann sowohl mit handelsüblichen Flachbatterien als auch mit den in unserem Programm befindlichen Spielzeugtransformator erfolgen. Nutzen Sie auch diesen Vorteil!

5/0536 Personenzug „Junior 1“

1 Dampflokomotive, 2 Personenwagen, 1 Batterieschaltgerät, Gleise: 16 × ME 014a, 1 × ME 013c, 1 × ME 044b.

5/0537 Güterzug „Junior 2“

1 Diesellokomotive, 2 offene Güterwagen, 1 Batterieschaltgerät, Gleise: 16 × ME 014a, 1 × ME 013c, 1 × ME 044b.

5/0538 Personenzug „Junior 3“

1 Dampflokomotive, 2 Personenwagen, 1 Batteriefahrpult, 1 Handweiche rechts, Gleise: 19 × ME 014a, 1 × ME 013a, 1 × ME 013c, 1 × ME 044b, 1 × ME 6826.

5/0548 Kipplorenzug „Junior 5“

1 Diesellok, 2 Muldenkipperwagen, 1 Batterieschaltgerät, Gleise: 16 × ME 014a, 1 × ME 013c, 1 × ME 044b.

5/0549 Güterzug „Junior 6“

1 Diesellok, 2 offene Güterwagen, 1 Batterieschaltgerät, Gleise: 16 × ME 014a, 1 × ME 013c, 1 × ME 044b.

5/0550 Kipplorenzug „Junior 7“

1 Ellok, 2 Muldenkipperwagen, 1 Batterieschaltgerät, Gleise: 16 × ME 014a, 1 × ME 013c, 1 × ME 044b.

“PIKO JUNIOR” PROGRAMME

Children like to play at the railway. Suitable items for this can be found in the PIKO Junior programme. All parts of the PIKO Junior programme can be used further on for real modell railway equipment.

The PIKO Junior Railway can be operated by normal flattened batteries as well as by our toy transformer. Use this advantage, too!

5/0536 Passenger train “Junior 1”

1 steam locomotive, 2 coaches, 1 switching apparatus, rails: 16 × ME 014a, 1 × ME 013c, 1 × ME 044b.

5/0537 Goods train “Junior 2”

1 Diesel engine, 2 high-sided open wagons, 1 switching apparatus, rails: 16 × ME 014a, 1 × ME 013c, 1 × ME 044b.

5/0538 Passenger train “Junior 3”

1 steam locomotive, 2 coaches, 1 operating desk, 1 hand-operated right switch, rails: 19 × ME 014a, 1 × ME 013a, 1 × ME 013c, 1 × ME 044b, 1 × ME 6826.

5/0548 Truck tipper train “Junior 5”

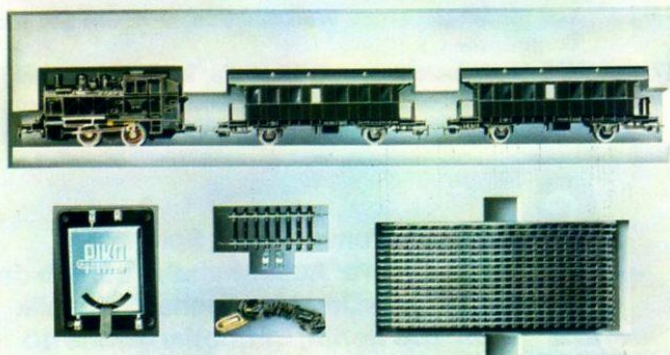
1 Diesel engine, 2 trough tip wagons, 1 switching apparatus, rails: 16 × ME 014a, 1 × ME 013c, 1 × ME 044b.

5/0549 Goods train “Junior 6”

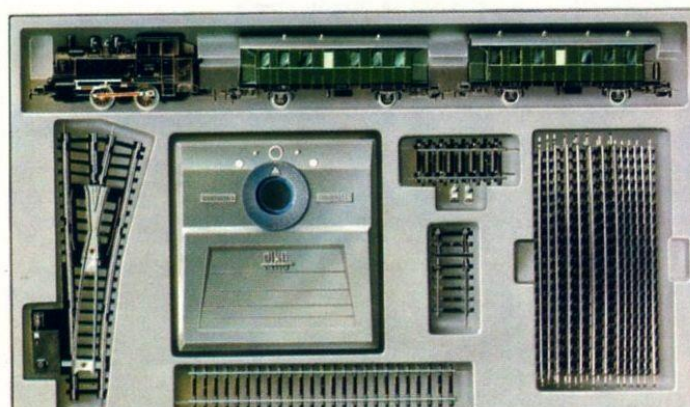
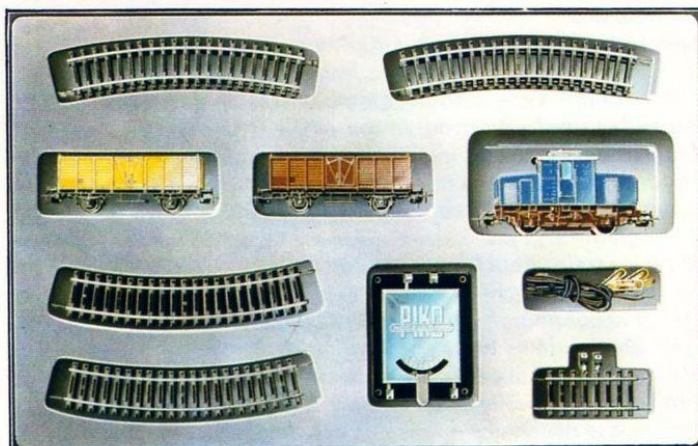
1 Diesel engine, 2 open trucks, 1 switching apparatus, rails: 16 × ME 014a, 1 × ME 013c, 1 × ME 044b.

5/0550 Truck tipper train “Junior 7”

1 electric locomotive, 2 truck tippers, 1 switching apparatus, rails: 16 × ME 14a, 1 × ME 013c, 1 × ME 044b.



5/0537



PROGRAMME «PIKO-JUNIOR»

Les enfants aiment jouer aux trains!

Le programme «**PIKO Junior**» offre tout dont ils ont besoin. Plus tard, on peut réemployer toutes les parties du programme «PIKO-Junior» sans changement pour une grande installation de chemin de fer en échelle réduite. Les trains-modèle «**PIKO-Junior**» marchent et sur piles plates ordinaires et à l'aide d'un transformateur-jouet présenté dans le cadre de notre programme. Profitez également de cet avantage!

5/0536 Train de voyageurs «Junior 1»

1 locomotive à vapeur, 2 voitures de voyageurs, 1 contacteur inverseur à piles,
voies: 16 x ME 014a, 1 x ME 013c, 1 x ME 044b.

5/0537 Train de marchandises «Junior 2»

1 locomotive Diesel, 2 wagons-tombereaux, 1 contacteur inverseur à piles,
voies: 16 x ME 014a, 1 x ME 013c, 1 x ME 044b.

5/0538 Train de voyageurs «Junior 3»

1 locomotive à vapeur, 2 voitures de voyageurs, 1 tableau de commande à piles, 1 aiguillage droit à main,
voies: 19 x ME 014a, 1 x ME 013a, 1 x ME 013c, 1 x ME 044b, 1 x ME 6826.

5/0548 Train à wagonnets basculants «Junior 5»

1 locomotive Diesel, 2 wagons auto-déchargeurs à bennes basculantes, 1 contacteur inverseur à piles,
voies: 16 x ME 014a, 1 x ME 013c, 1 x ME 044b.

5/0549 Train de marchandises «Junior 6»

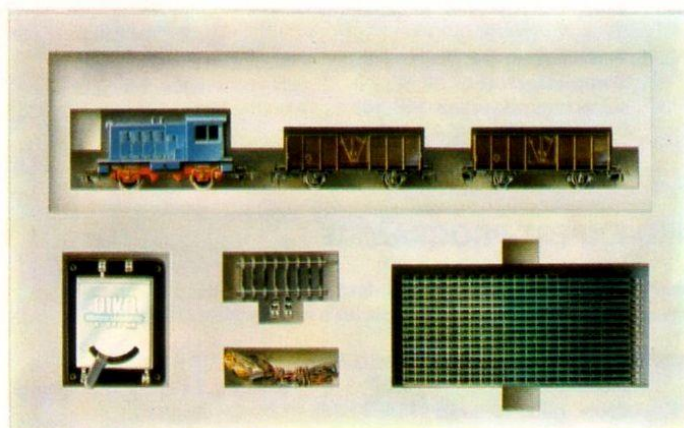
1 locomotive Diesel, 2 wagons découverts, 1 contacteur inverseur à piles,
voies: 16 x ME 014a, 1 x ME 013c, 1 x ME 044b.

5/0550 Train à wagonnets basculants «Junior 7»

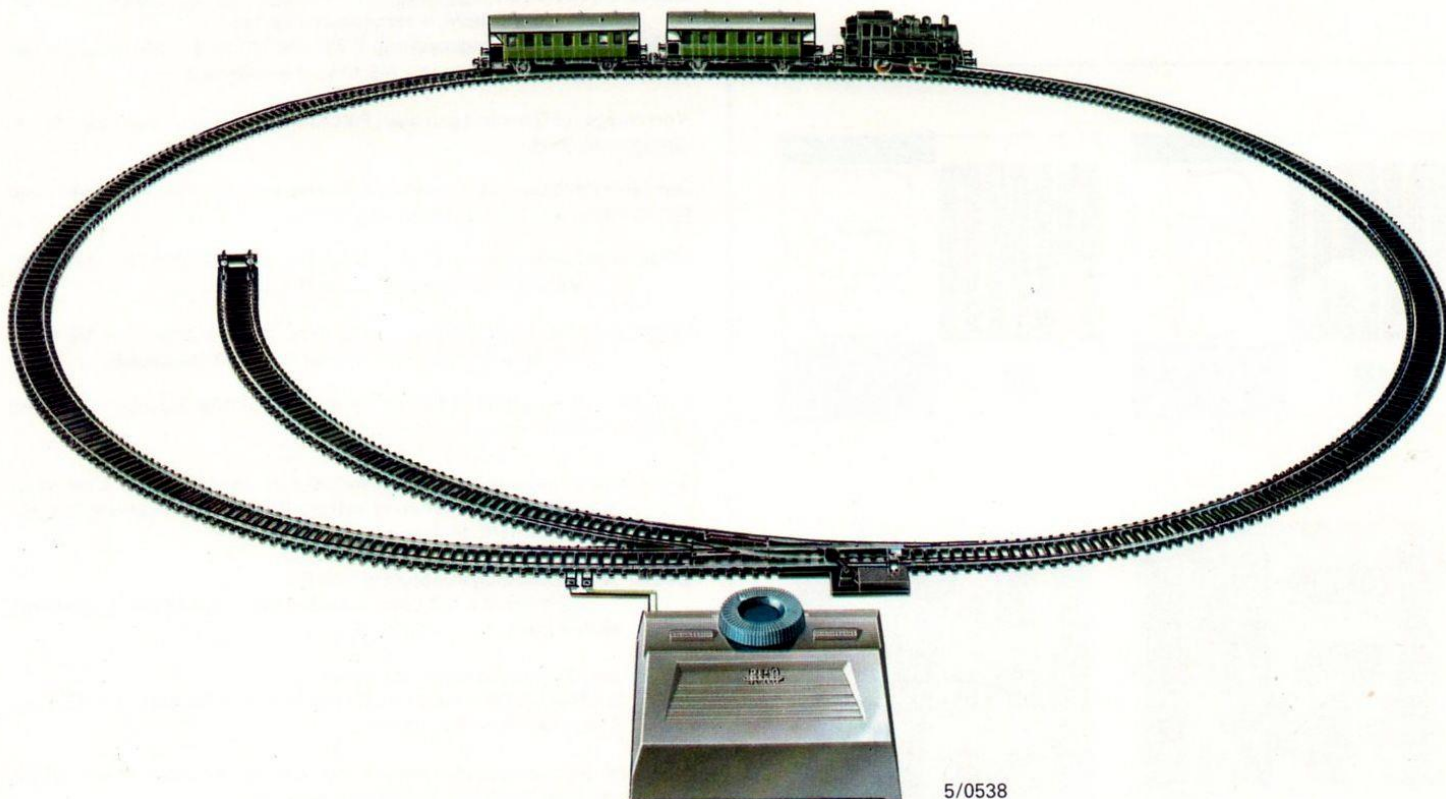
1 locomotive électrique, 2 wagonnets, 1 contacteur inverseur à piles,
voies: 16 x ME 014a, 1 x ME 013c, 1 x ME 044b.



5/0548



5/0549



5/0538

PIKO-EXPERT-PROGRAMM

Das „PIKO-Expert“-Programm umfaßt Zugpackungen für den anspruchsvollen Modelleisenbahnfreund. Sie schaffen Ihnen gute Voraussetzungen für die Bestückung einer größeren Modelleisenbahnanlage.

5/0520 Güterzug-Geschenkpäckung „PIKO-Expert“

Ellok E 69 DR, 3 offene Güterwagen ME 121-01, Anschlußlitze, Gleise: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a

5/0526 Personenzug-Geschenkpäckung „PIKO-Expert“

Ellok E 44 DR, 2 Personenwagen ME 143-01, Anschlußlitze, Gleise: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a.

5/0544 Nebenbahnpersonenzug-Geschenkpäckung „PIKO-Expert“

Dampflokomotive BR 89 DR, 2 Aussichtspersonenwagen ME 314-01, Gleise: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a, Anschlußlitze.

5/0522 Güterzug-Geschenkpäckung „PIKO-Expert“

1 Dampflokomotive BR 55 DR, 2 gedeckte Güterwagen ME 127-01, 2 gedeckte Güterwagen ME 136-173, Gleise: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a, Anschlußlitze.

5/0525 Personenzug-Geschenkpäckung „PIKO-Expert“

Dampflokomotive BR 55 DR, 2 Personenwagen ME 312-01, 1 Güterzugpackwagen ME 143-01, Anschlußlitze, Gleise: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a.

PIKO-EXPERT-PROGRAMME

The PIKO-Expert programme includes train sets for the pretentious model railway lover. They are a good basis for a larger model railway equipment.

5/0520 Goods train — gift set “PIKO-Expert”

Electric locomotive E 69 DR, 3 open trucks ME 121-01, connecting cable, rails: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a.

5/0526 Passenger train — gift set “PIKO-Expert”

Electric locomotive E 44 DR, 2 coaches, 1 luggage van ME 143-01, connecting cable, rails: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a.

5/0544 Passenger local train — gift set “PIKO-Expert”

Steam locomotive BR 89 DR, 2 observation-cars ME 314-01, rails: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a, connecting cable.

5/0522 Goods train — gift set “PIKO-Expert”

Steam locomotive BR 55 DR, 2 goods vans ME 127-01, 2 goods vans ME 136—173, rails: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a, connecting cable.

5/0525 Passenger train — gift set “PIKO-Expert”

Steam locomotive BR 55 DR, 2 coaches ME 312-01, 1 luggage van ME 143-01, connecting cable; rails: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a.

PROGRAMME PIKO-EXPERT

Le programme «PIKO-Expert» comprend des sets pour l'amateur exigeant. Ils se prêtent excellemment à compléter une installation de chemin de fer modèle réduit déjà existante.

5/0520 Boîte-cadeau train de marchandises «PIKO-Expert»

Locomotive électrique, 3 wagons découverts ME 121-01, fil de raccordement, voies: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a.

5/0526 Boîte-cadeau train de voyageurs «PIKO-Expert»

Locomotive électrique E 44 DR, 2 voitures de voyageurs, 1 fourgon ME 143-01, fil de raccordement, voies: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a.

5/0544 Boîte-cadeau train de voyageurs pour le trafic sur les lignes, secondaires «PIKO-Expert»

1 locomotive à vapeur BR 89 DR, 2 voitures panoramiques ME 314-01, voies: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 ME x 044a, fil de raccordement

5/0522 Boîte-cadeau train de marchandises «PIKO-Expert»

1 locomotive à vapeur BR 55 DR, 2 wagons couverts ME 127-01, 2 wagons couverts ME 136—173, voies: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a, fil de raccordement

5/0525 Boîte-cadeau train de voyageurs «PIKO-Expert»

Locomotive à vapeur BR 55 DR, 2 voitures de voyageurs ME 312-01, 1 fourgon ME 143-01, voies: 16 x ME 013d, 3 x ME 013a, 1 x ME 044a, fil de raccordement.

Den Ausbau Ihrer Spielzeuganlage und den Übergang zu einer richtigen Modelleisenbahnanlage erleichtern wir Ihnen durch unsere Gleiserweiterungspäckungen.

5/0540 Gleiserweiterungspäckung E 17 x ME 013a, 2 x ME 014c, 2 x ME 013c, 1 x ME 6826, 1 Handweiche rechts

5/0541 Gleiserweiterungspäckung E 23 x ME 013a, 4 x ME 013c, 2 x ME 013g, 1 x ME 014a, 4 x ME 014c, 1 Handweiche links.

Vorschläge für Gleisanlagen des „PIKO-Junior“-Programms finden Sie im Gleisplanbuch H0.

Our rail extension sets will help you to complete your toy equipment and turn it into a real model railway equipment.

5/0540 Rail extension set E 17 x ME 013a, 2 x ME 014c, 2 x ME 013c, 1 x ME 6826, 1 hand-operated right switch.

5/0541 Rail extension set E 23 x ME 013a, 4 x ME 013c, 2 x ME 013g, 1 x ME 014a, 4 x ME 014c, 1 hand-operated left switch.

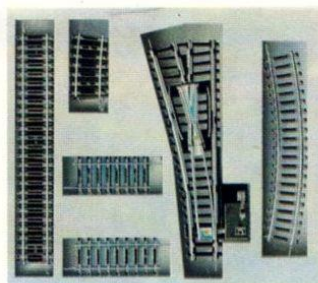
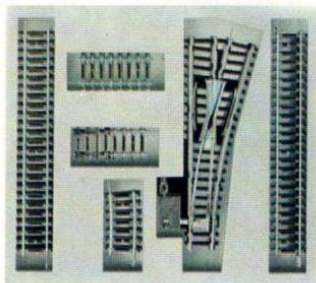
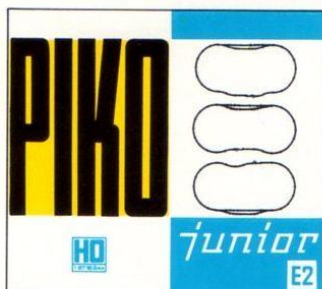
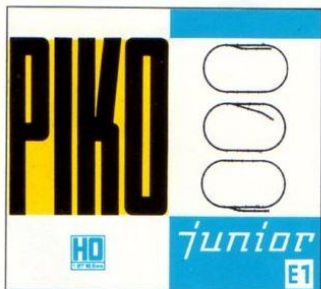
You will find suggestions for rail equipments of “PIKO-Junior” in the H0 gauge rail-plan booklet.

Si vous tenez à compléter votre installation-jouet ou à passer à une vraie installation de chemin de fer en modèle réduit, nous vous proposons nos jeux d'agrandissement de circuit.

5/0540 Jeu d'agrandissement de circuit E 1
7 x ME 013a, 2 x ME 014c, 2 x ME 013c, 1 x ME 6826, 1 aiguillage droit à main.

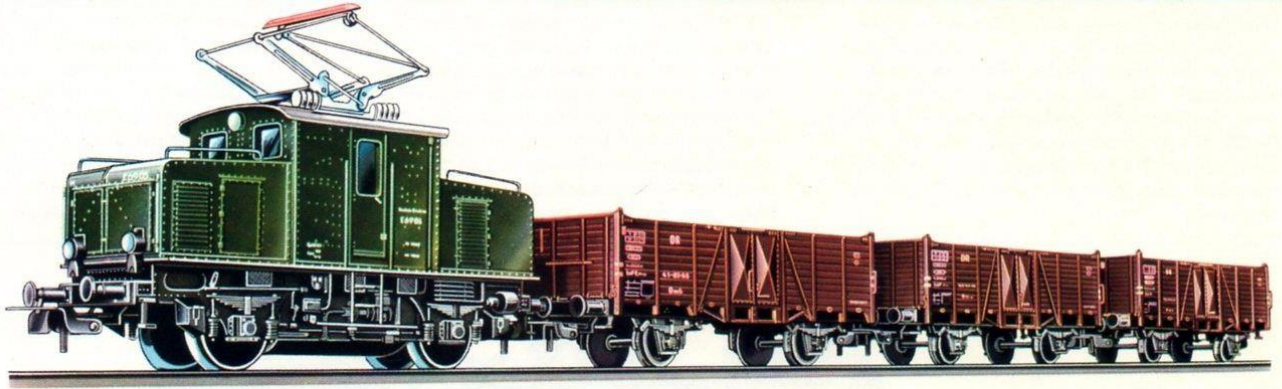
5/0541 Jeu d'agrandissement de circuit E 2
3 x ME 013a, 4 x ME 013c, 2 x ME 013g, 1 x ME 014a, 4 x ME 014c, 1 aiguillage gauche à main.

Pour des propositions concernant des circuits du programme «PIKO-Junior», veuillez consulter le Gleisplanbuch H0.



expert

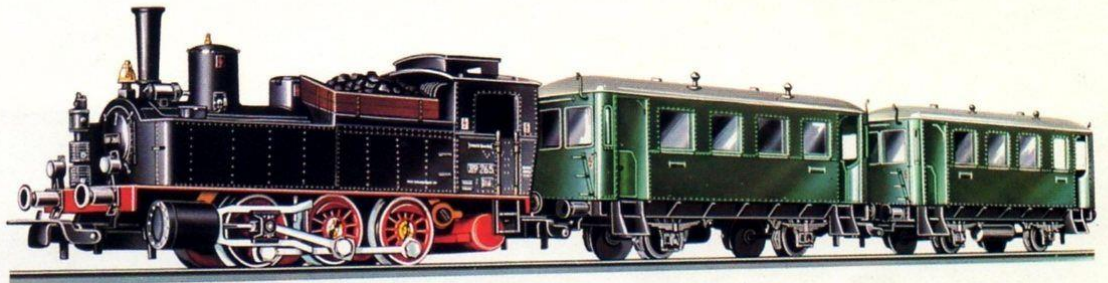
5/0520



5/0526



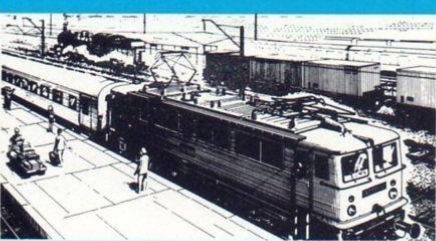
5/0544



5/0522

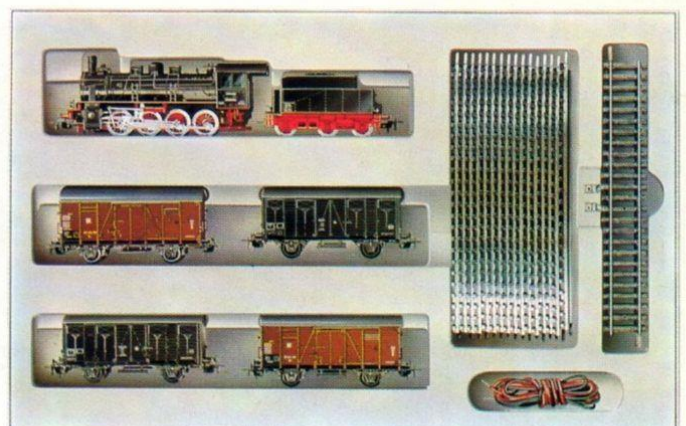


PIKO



HO
1:87 165mm

expert

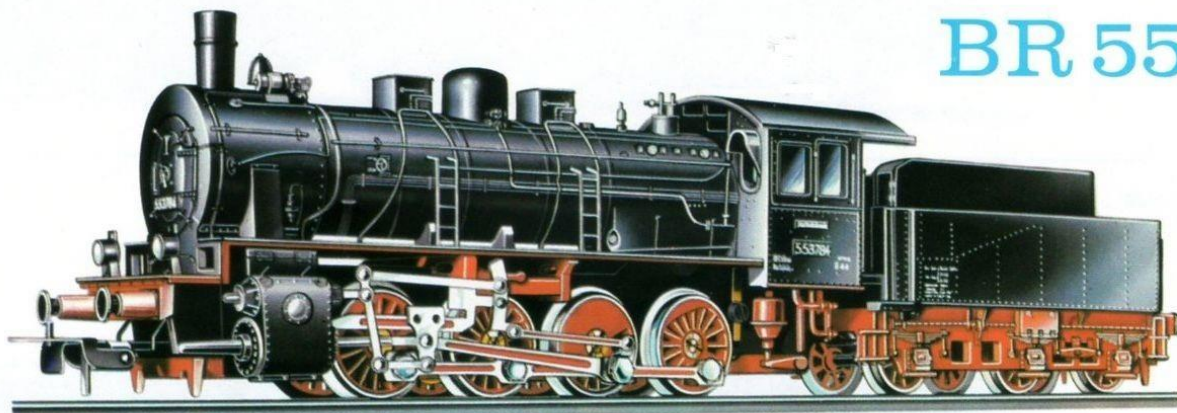


Dampflokomotiven

Sämtliche im Katalog aufgeführten Triebfahrzeug-Modelle sind für das internationale Gleichstrom-Zweileiter-Zweischienensystem konstruiert und gefertigt, unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen (NEM). Sie entsprechen den geltenden Bestimmungen der Funkentstörung. Vor- und Rückwärtslauf wird mit dem Spielzeug-Regeltrafo gesteuert.

All of the locomotive models shown in this catalogue are constructed and produced for the international continuous current systems with two lines and two rails in compliance with the Norms of European Model Railways (NEM). They correspond to the current rules of radio noise suppression. Forwards and backwards movements are controlled by the toy transformer.

Tous les modèles des automotrices indiqués au catalogue sont étudiés et fabriqués pour le système international deux rails à deux conducteurs à courant continu en tenant compte des Normes des Trains modèle réduit européens (NEM). Ils conviennent aux prescriptions valables concernant l'antiparasitage. A l'aide du transformateur-jouet on peut commander les marches avant et arrière.



BR 55

5/6302 Modell der Güterzuglokomotive BR 55²⁵⁻⁵⁶ (preuß. G 8¹) der DR, Achsfolge D, LÜP: 210 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Alle 4 Radsätze angetrieben. Ein Radsatz mit Haftreifen belegt.

5/6302 Model of the DR goods train engine BR 55²⁵⁻⁵⁶ (Prussian G 8¹). Axle arrangement D, length: 210 mm. Exact make of all details, colours and inscriptions. All 4 wheel sets are driven, one pair of wheels has rubber tyres.

5/6302 Modèle de la locomotive à marchandises BR 55²⁵⁻⁵⁶ (1a G 8¹ des anciens Chemins de fer prussiens) de la DR, disposition des essieux type D, longueur hors tampons: 210 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, y compris les couleurs et les inscriptions. 4 essieux entrainés. Un essieu muni de bandages d'adhérence.





5/6315 Modell der Güterzuglokomotive 81340 der (SNCB) Achsfolge D, LüP: 210 mm. Genaue Nachgestaltung der belgischen Ausführung des Modells 5/6302.

5/6315 Model of the SNCB goods train engine 81340. Axle arrangement D, length: 210 mm. Exact copy of the Belgian model No. 5/6302.

5/6315 Modèle de la locomotive à marchandises 81340 de la SNCB, disposition des essieux type D, longueur hors tampons: 210 mm. Reproduction parfaite de l'exécution belge du modèle 5/6302.



5/6316 Modell der Güterzuglokomotive der SNCF Achsfolge D, LüP: 210 mm. Genaue Nachgestaltung der französischen Ausführung des Modells 5/6302.

5/6316 Model of the SNCF goods train engine. Axle arrangement D, length: 210 mm. Exact copy of the French model No. 5/6302.

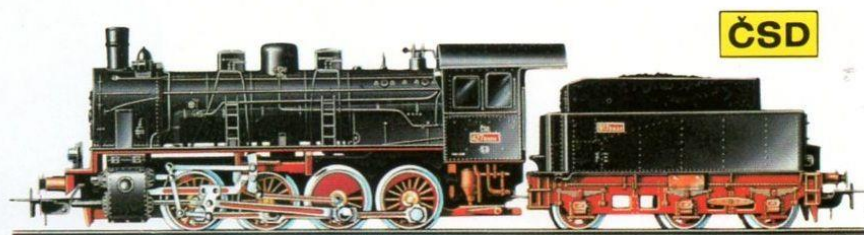
5/6316 Modèle de la locomotive à marchandises de la SNCF, disposition des essieux type D, longueur hors tampons: 210 mm. Reproduction parfaite de l'exécution française du modèle 5/6302.



5/6318 Modell der Güterzuglokomotive der CSD Reihe 427.0. Achsfolge D, LüP: 210 mm. Genaue Nachbildung der Ausführung der CSD des Modells 5/6302.

5/6318 Model of the CSD goods train engine, series 427.0. Axle arrangement D, length: 210 mm. Exact copy of the Czechoslovakian model No. 5/6302.

5/6318 Modèle de la locomotive à marchandises de la CSD (Chemins de fer tchécoslovaques), série 427.0. Disposition des essieux type D, longueur hors tampons: 210 mm. Reproduction détaillée de l'exécution du modèle 5/6302 de la CSD.



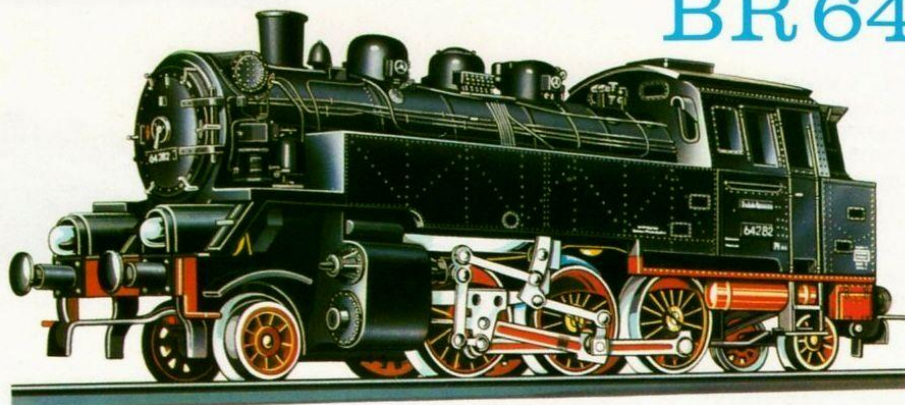
5/6301 Modell der Personenzugtenderlokomotive BR 66 der DB. Achsfolge 1'C2', LÜP: 170 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Viele Einzelheiten gesondert angebracht, Steuerteile genau nachgebildet. Alle drei Kuppelachsen angetrieben.

5/6301 Model of the DB passenger train tender engine BR 66. Axle arrangement 1'C2', length: 170 mm. Exact make of all details, colours and inscriptions. Many details are fitted separately. Steering parts exactly copied. All three coupling axles are driven.

5/6301 Modèle de la locomotive-tender pour trains omnibus BR 66 de la DB (Deutsche Bundesbahn). Disposition des essieux type 1'C2', longueur hors tampons: 170 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Montage de nombreux détails séparés. Reproduction exacte de l'embellage. Tous les trois essieux couplés sont entraînés.



BR 66

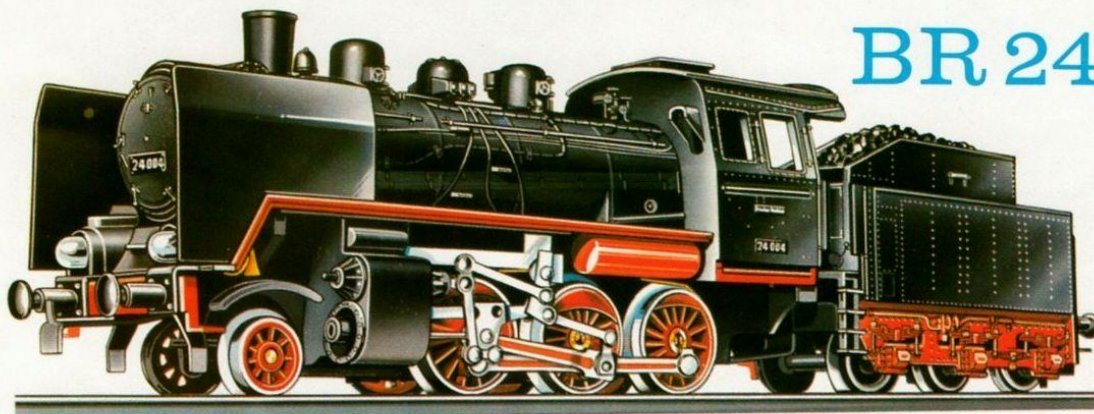


BR 64

190/EM 11 Modell der Personenzugtenderlokomotive BR 64 der DR Achsfolge 1'C1', LÜP: 145 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Stirnlampen beleuchtet. Alle drei Kuppelachsen angetrieben.

190/EM 11 Model of the DR passenger train tender engine BR 64. Axle arrangement 1'C1', length: 145 mm. Exact make of all details, colours and inscriptions. Front lamps lighted. All three coupling axles are driven.

190/EM 11 Modèle de la locomotive-tender pour trains omnibus Br 64 de la DR (Deutsche Reichsbahn). Disposition des essieux type 1'C1', longueur hors tampons: 145 mm. Exécution fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Lampes frontales éclairées. Tous les trois essieux couplés sont entraînés.

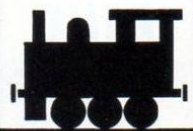


BR 24

190/EM 10 Modell der Personenzuglokomotive BR 24 der DR Achsfolge 1'C, LÜP: 200 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Alle drei Kuppelachsen angetrieben. Stirnlampen beleuchtet.

190/EM 10 Model of the DR passenger train engine BR 24. Axle arrangement 1'C, length: 200 mm. Exact make of all details, colours and inscriptions. All three coupling axles are driven. Front lamps lighted.

190/EM 10 Modèle de la locomotive pour trains omnibus BR 24 de la DR (Deutsche Reichsbahn). Disposition des essieux type 1'C, longueur hors tampons: 200 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Tous les trois essieux couplés sont entraînés. Lampes frontales éclairées.

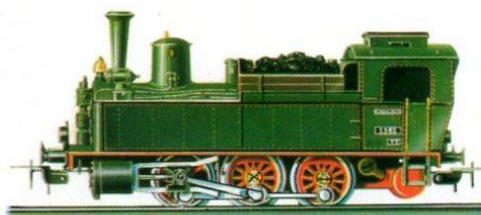
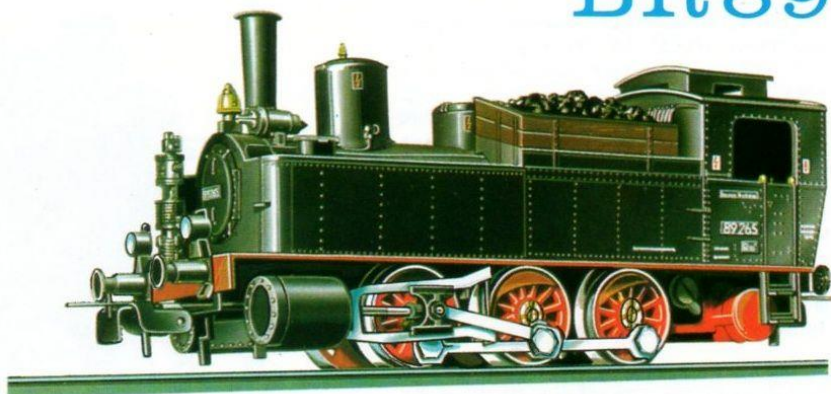


BR 89

5/6300 Modell der Güterzugtenderlokomotive BR 89² (Sächs. VT) Achsfolge C, LüP: 109 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Steuerungsteile genau nachgebildet. Alle drei Kuppelachsen angetrieben.

5/6300 Model of the goods train tender engine BR 89² (Saxonian VT). Axle arrangement C, length: 109 mm. Exact make of all details, colours and inscriptions. Steering parts are exactly copied. All three coupling axles are driven.

5/6300 Modèle de la locomotive-tender à marchandises BR 89² (VT des anciens Chemins de fer saxons). Disposition des essieux type C, longueur hors tampons: 109 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Exécution exacte de l'embellage. Tous les trois essieux couplés sont entraînés.



5/6314 Modell der Länderbahnlokomotive VT der ehemaligen Sächsischen Staatsbahn. Achsfolge C, LüP: 109 mm. Genaue Ausführung der Länderbahnfarben und Beschriftung. Technische Ausführung wie das Modell 5/6300.

5/6314 Model of the local train engine VT of the former Saxonian State Railway. Axle arrangement C, length: 109 mm. Exact make of the local train colours and inscriptions. Technical make like model No. 5/6300.

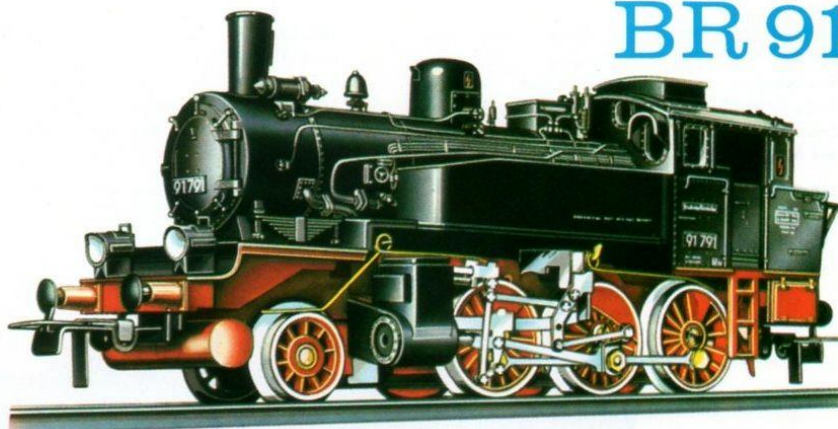
5/6314 Modèle de la locomotive VT des anciens Chemins de fer saxons. Disposition des essieux type C, longueur hors tampons: 109 mm. Exécution fidèle des couleurs et des inscriptions caractéristiques. Conception technique, voir le modèle 5/6300.

BR 91

399/833 Modell der Güterzugtenderlokomotive BR 91³⁻¹⁸ (preuß. T 9³) der DR. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Genaue Nachbildung der Steuerungsteile. Freistehende beleuchtete Laternen. Alle Radsätze angetrieben.

399/833 Model of the DR goods train tender engine BR 91³⁻¹⁸ (Prussian T 9³). Exact make of all details, colours and inscriptions. Exact copying of the steering parts. Free, lighted lanterns. All sets of wheels are driven.

399/833 Modèle de la locomotive-tender à marchandises BR 91³⁻¹⁸ (T9³ des anciens Chemins de fer prussiens). Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Exécution parfaite de l'embellage. Lanternes isolées éclairées. Tous les essieux sont entraînés.



399/834 Modell der Güterzuglokomotive der SNCF, LüP: 123 mm. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der SNCF — technische Ausführung wie Modell 399/833.

399/834 Model of the SNCF goods train engine. Length: 123 mm. Colours and inscriptions as per SNCF, technical make like model No. 399/833.

399/834 Modèle de la locomotive à marchandises de la SNCF, longueur hors tampons: 123 mm. Couleurs et inscriptions selon la SNCF. Pour la conception technique, voir le modèle 399/833.

399/835 Modell der Güterzuglokomotive der SNCF — LüP: 123 mm. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der SNCF — technische Ausführung wie Modell 399/833.

399/835 Model of the SNCF goods train engine, length: 123 mm. Colours and inscriptions as per SNCF, technical make like model No. 399/833.

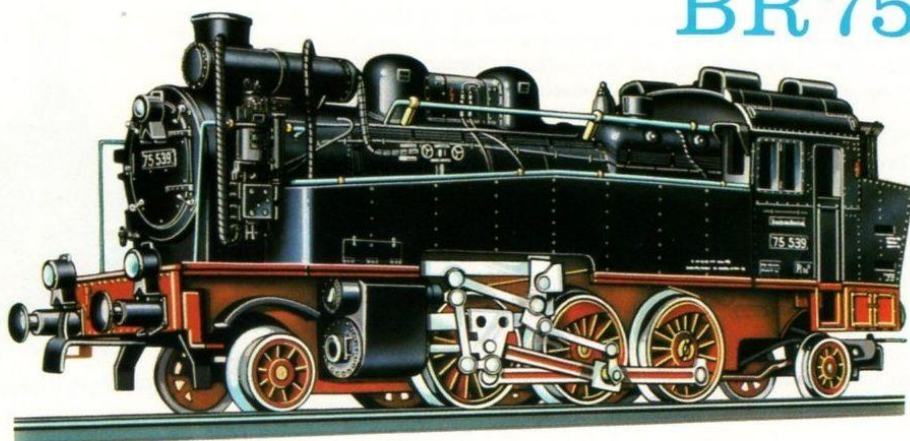
399/835 Modèle de la locomotive à marchandises de la SNCF, longueur hors tampons: 123 mm. Couleurs et inscriptions selon la SNCF. Pour la conception technique, voir le modèle 399/833.

BR 75

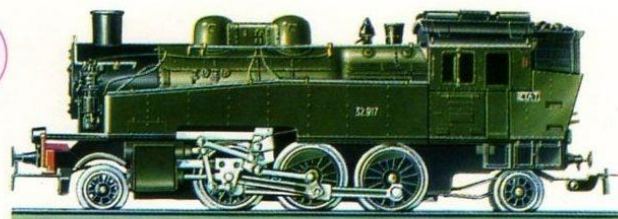
190/EM 16/1 Modell der Personenzugtenderlokomotive BR 75⁵ der DR. Achsfolge 1'C1', LÜP: 145 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Steuerungsteile genau nachgebildet. Mittlere Stirnlampe beleuchtet. Alle drei Kuppelachsen angetrieben.

190/EM 16/1 Model of the passenger train tender engine BR 75⁵ of DR. Axle arrangement 1'C1', length: 145 mm. Exact make in all details, colours, and inscriptions. Steering parts are exactly copied. Central front lamp lighted. All three coupling axes are driven.

190/EM 16/1 Modèle de la locomotivetender pour trains omnibus BR 75⁵ de la DR (Deutsche Reichsbahn). Disposition des essieux type 1'C1', longueur hors tampons: 145 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Exécution exacte de l'embellage. Lampe frontale moyenne éclairée. Tous les trois essieux couplés entraînés.

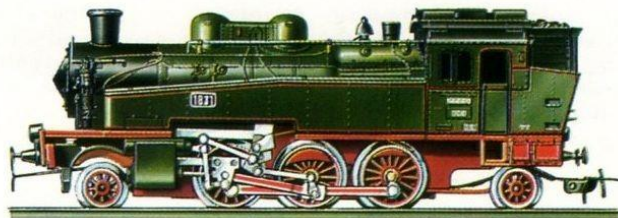


190/EM 16/2 Modell der Personenzugtenderlokomotive 32917 der SNCF. Achsfolge 1'C1', LÜP 145 mm. Farbgebung, Beschriftung und Ausführung entsprechend der SNCF. Technische Ausführung wie das Modell 190/EM 16/1.



190/EM 16/2 Model of the SNCF passenger train tender engine 32917. Axle arrangement 1'C1', length 145 mm. Colours, inscriptions, and make as: per SNCF. Technical make like model Nr. 190/EM 16/1.

190/EM 16/2 Modèle de la locomotive-tender pour trains omnibus 32917 de la SNCF. Disposition des essieux type 1'C1', longueur hors tampons: 145 mm. Exécution, couleurs et inscriptions selon la SNCF. Quant à la conception technique, voir le modèle 190/EM 16/1.

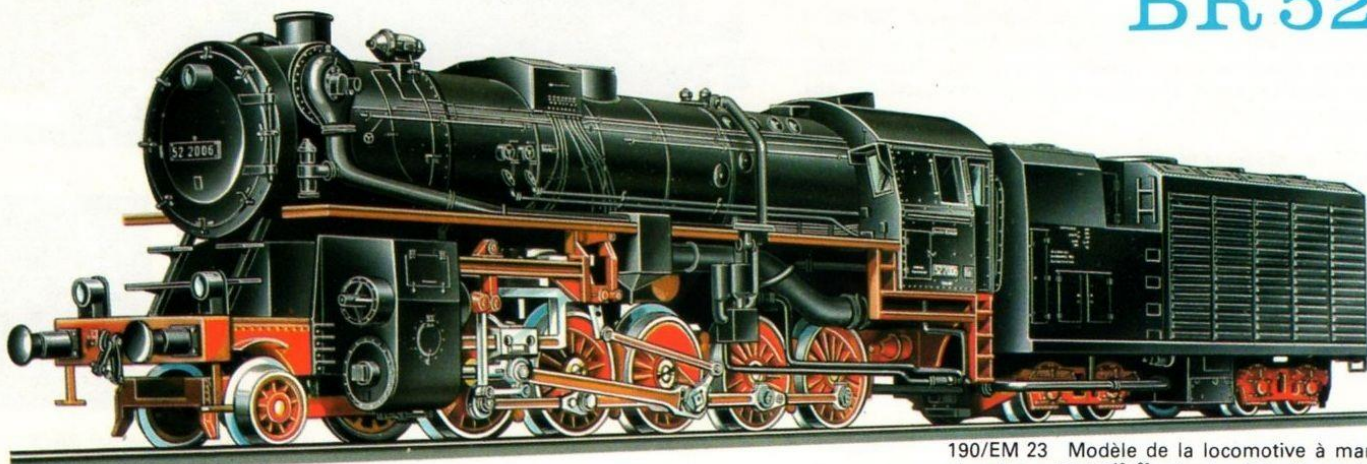


190/EM 16/3 Modell der Länderbahnlokomotive XIV HT der ehemaligen Sächsischen Staatsbahn. Achsfolge 1'C1', LÜP: 145 mm. Genaue Ausführung in den Länderbahnfarben und Beschriftung. Technische Ausführung wie das Modell 190/EM 16/1.

190/EM 16/3 Model of the local train engine XIV HT of the former Saxonian State Railways. Axle arrangement 1'C1', length: 145 mm. Exact make of the local train colours and inscriptions. Technical make like model No. 190/EM 16/1.

190/EM 16/3 Modèle de la locomotive XIV HT des anciens Chemins de fer saxons. Disposition des essieux type 1'C1', longueur hors tampons: 145 mm. Reproduction fidèle des couleurs et des inscriptions caractéristiques. Conception technique: voir le modèle 190/EM 16/1.

BR 52



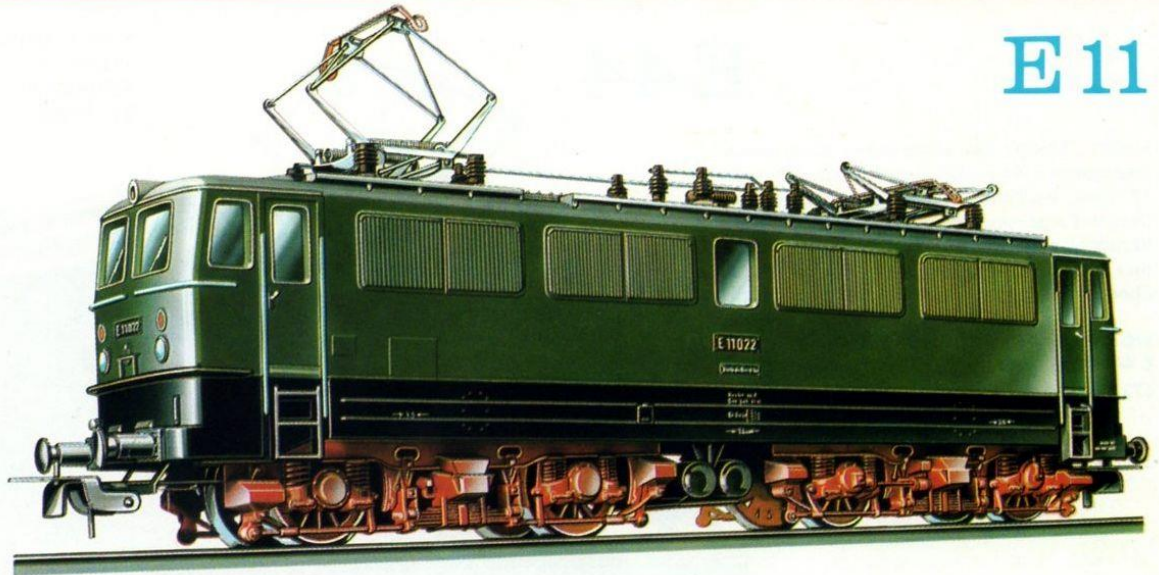
190/EM 23 Modell der Güterzuglokomotive BR 52¹⁹⁻²⁰ der DR. Achsfolge 1'E, LÜP: 305 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Viele Einzelheiten gesondert angebracht. Exakte Nachbildung der Heusinger-Steuerung. Bremsklötze zwischen den Rädern. Freier Kesseldurchblick. Stirnlampe beleuchtet. Antrieb im Tender. Vier Achsen angetrieben. Je Drehgestell 2 Räder mit Haftreifen.

190/EM 23 Model of the DR goods train engine BR 52¹⁹⁻²⁰. Axle arrangement 1'E, length: 305 mm. Exact make of all details are fitted separately. Exact copying of the Heusinger steering system. Brake shoes between the wheels. Free look into the boiler. Front lamps lighted. Drive in the tender. Four axes are driven. Two wheels of each bogie have rubber tyres.

190/EM 23 Modèle de la locomotive à marchandises BR 52¹⁹⁻²⁰ de la DR (Deutsche Reichsbahn). Disposition des essieux type 1'E, longueur hors tampons: 305 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Montage de nombreux détails séparés. Reproduction exacte de l'embellage Heusinger. Sabots de frein entre les roues. Ajour au-dessous de la chaudière. Lampes frontales éclairées. Mécanisme d'entraînement au tender. Quatre essieux entraînés. 2 roues par bogie sont pourvues de bandages d'adhérence.



E 11



5/6205 Modell der elektrischen Schnellzuglokomotive E 11 der DR, Achsfolge Bo'Bo', LÜP: 187 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, sämtliche Radsätze angetrieben. Umschaltmöglichkeit für Stromabnahme aus Oberleitung, federnde Stromabnehmer, Stirnlampen beleuchtet, Lichtwechsel „weiß/rot“ bei Fahrtrichtungsänderung.

5/6205 Model of the electric fast train engine E 11 of DR. Axle arrangement Bo'Bo', length: 187 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, all wheel sets are driven, commuting facilities for current supply from overhead line, sprung trolley contacts, front lamps lighted, change of „white/red“ illumination according to direction.

5/6205 Modèle de la locomotive pour trains rapides E 11 de la DR. Disposition des essieux type Bo'Bo', longueur hors tampons: 187 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; tous les essieux entraînés; possibilité de commutation pour prise de courant au caténaire; pantographes à ressort; lampes frontales éclairées; inversion de l'éclairage blanc/rouge lors du changement du sens de marche.

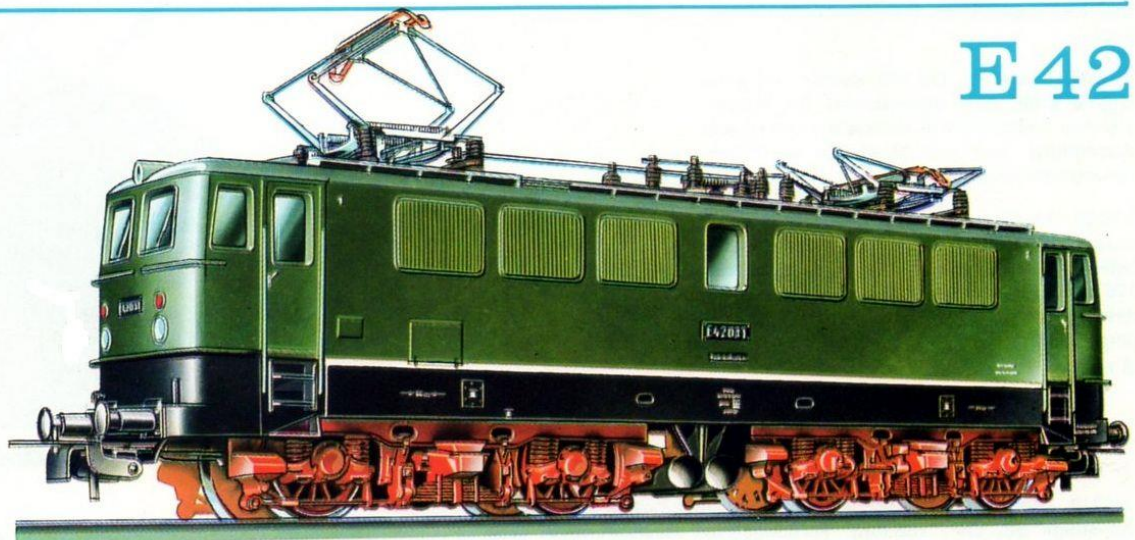
5/6213 Modell der elektrischen Schnellzuglokomotive BR 211 der DR. Achsfolge Bo'Bo', LÜP: 187 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung — technische Ausführung wie Modell 5/6205.

5/6213 Model of the electric fast train engine BR 211 of DR. Axle arrangement Bo'Bo', length: 187 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions — technical make like model No. 5/6205

5/6213 Modèle de la locomotive électrique pour trains rapides BR 211 de la DR (Deutsche Reichsbahn). Disposition des essieux type Bo'Bo', longueur hors tampons: 187 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique selon le modèle 5/6205.



E 42



5/6212 Modell der elektrischen Güterzuglokomotive E 42 der DR, Achsfolge Bo'Bo', LÜP: 187 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung — technische Ausführung wie Modell 5/6205.

5/6212 Model of the DR electric goods train engine E 42. Axle arrangement Bo'Bo', length: 187 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions. Technical make like model Nr. 5/6205.

5/6212 Modèle de la locomotive électrique à marchandises E 42 de la DR (Deutsche Reichsbahn). Disposition des essieux type Bo'Bo', longueur hors tampons: 187 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique d'après le modèle 5/6205.

E 44

5/6201 Modell der elektrischen Mehrzwecklokomotive E 44 der DR. Achsfolge Bo'Bo', LÜP: 172 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details. Farbgebung und Beschriftung, sämtliche Radsätze angetrieben, federnde Stromabnehmer, Stirnlampen beleuchtet, Stromabnahme über die federnden Stromabnehmer möglich.

5/6201 Model of the electric universal engine E 44 of DR. Axle arrangement Bo'Bo', length: 172 mm.

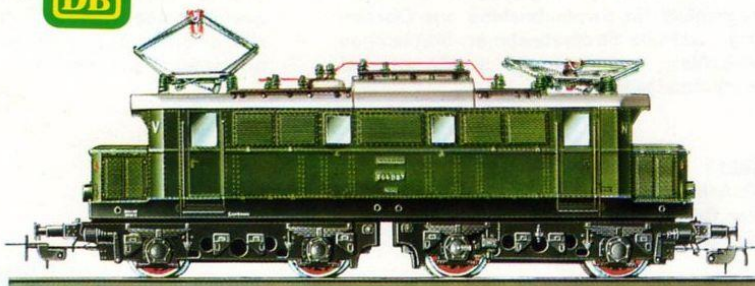


5/6201 Modèle de la locomotive électrique à usages multiples E 44 de la DR (Deutsche Reichsbahn). Disposition des essieux type Bo' Bo', longueur hors tampons: 172 mm.

5/6211 Modell der elektrischen Mehrzwecklokomotive E 44 der DB. Achsfolge Bo'Bo', LÜP: 172 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung — technische Ausführung wie Modell 5/6201.

5/6211 Model of the DB electric universal engine E 44. Axle arrangement Bo'Bo', length: 172 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions. Technical make like model No. 5/6201.

5/6211 Modèle de la locomotive électrique à usages multiples E 44 de la DB (Deutsche Bundesbahn). Disposition des essieux type Bo'Bo', longueur hors tampons: 172 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique, selon le modèle 5/6201.



5/6200 Modell der elektrischen Mehrzwecklokomotive E 69 der DR. Achsfolge Bo, LÜP: 106 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, beide Radsätze angetrieben, federnder Stromabnehmer.

5/6200 Model of the DR electric universal engine E 69. Axle arrangement Bo, length: 106 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, both sets of wheels are driven, sprung trolley contacts.

5/6200 Modèle de la locomotive électrique à usages multiples E 69 de la DR. Disposition des essieux type Bo, longueur hors tampons: 106 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; les deux essieux sont entraînés; pantographes à ressort.

E 69



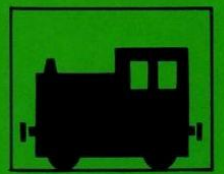
5/6210 Modell der elektrischen Nebenbahnlokomotive E 69 der DB. Achsfolge Bo, LÜP: 106 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung — technische Ausführung wie Modell 5/6200.

5/6210 Model of the electric local train engine E 69 of DB. Axle arrangement Bo, length: 106 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions. Technical make like model No. 5/6200.

5/6210 Modèle de la locomotive électrique pour le réseau secondaire E 69 de la DB. Disposition des essieux type Bo, longueur hors tampons: 106 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique suivant le modèle 5/6200.



Diesellokomotiven



V100



190/EM 17 Modell der Diesellokomotive V 100 der DR, Achsfolge B'B', LÜP: 160 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, alle Radsätze angetrieben.

190/EM 17 Model of the DR Diesel engine V 100. Axle arrangement B'B', length: 160 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, three lighted lamps, front signal, all sets of wheels driven.

190/EM 17 Modèle de la locomotive Diesel V 100 de la DR. Disposition des essieux type B'B', longueur hors tampons: 160 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; 3 lampes frontales éclairées; signal de face; tous les essieux entraînés.

BR 110



190/EM 18 Modell der Diesellokomotive BR 110 der DR, Achsfolge B'B', LÜP: 160 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, technische Ausführung wie Modell 190/EM 17.

190/EM 18 Model of the DR Diesel engine BR 110. Axle arrangement B'B', length: 160 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, technical make like model No. 190/EM 17.

190/EM 18 Modèle de la locomotive Diesel BR 110 de la DR. Disposition des essieux type B'B', longueur hors tampons: 160 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique conforme au modèle 190/EM 17.

BR 118.1



190/EM 19 Modell der Diesellokomotive BR 118.1 der DR, Achsfolge B'B', LÜP: 223 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, alle Radsätze angetrieben, beleuchtete Spitzensignale.

190/EM 19 Model of the DR Diesel engine BR 118.1. Axle arrangement B'B', length: 223 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, all sets of wheels are driven, lighted front signals.

190/EM 19 Modèle de la locomotive Diesel BR 118.1 de la DR. Disposition des essieux type B'B', longueur hors tampons: 223 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; tous les essieux entraînés; signaux lumineux de face.

BR 118.0



190/EM 20 Modell der Diesellokomotive BR 118.0 der DR, Achsfolge B'B', LÜP: 223 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung — technische Ausführung wie Modell 190/EM 19.

190/EM 20 Model of the DR Diesel engine BR 118.0. Axle arrangement B'B', length: 223 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, technical make like model No. 190/EM 19.

190/EM 20 Modèle de la locomotive Diesel BR 118.0 de la DR. Disposition des essieux type B'B', longueur hors tampons: 223 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique suivant le modèle 190/EM 19.



190/EM 20 Modell der Diesellokomotive BR 118.0 DR, Achsfolge B'B', LÜP: 223 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung — technische Ausführung wie Modell 190/EM 19.

190/EM 20 Model of the DR Diesel engine BR 118.0. Axle arrangement B'B', length: 223 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, technical make like model No. 190/EM 19.

190/EM 20 Modèle de la locomotive Diesel BR 118.0 de la DR. Disposition des essieux B'B', longueur hors tampons: 223 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique d'après le modèle 190/EM 19.

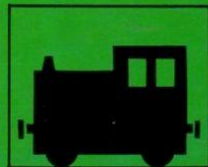
BR 120



190/EM 21 Modell der Diesellokomotive BR 120 der DR, Achsfolge Co'Co', LÜP: 201 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, Führerstandseinrichtung nachgebildet, mit der Fahrtrichtung wechselnde Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, je 2 Radsätze eines jeden Drehgestells angetrieben, davon je 2 Räder mit Haftreifen belegt.

190/EM 21 Model of the DR Diesel engine BR 120. Axle arrangement Co'Co', length: 201 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, interior of driver's cabin nicely copied, light of the three front lamps changing with direction of running, 2 sets of wheels of each bogie are driven, 2 wheels each of them have rubber tyres.

190/EM 21 Modèle de la locomotive Diesel BR 120 de la DR. Disposition des essieux type Co'Co', longueur hors tampons: 201 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; équipement de la cabine de conduite reproduit; inversion de l'éclairage des 3 lampes de face suivant le changement du sens de marche; chaque fois 2 essieux d'un bogie entraînés et chaque fois 2 roues pourvues de bandages d'adhérence.



BR130



4/6010 Modell der Diesellokomotive BR 130 der DR, Achsfolge Co'Co', LÜP: 236 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, 2 Radsätze des Triebdrehgestells angetrieben und mit Haftreifen belegt, mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung — Neuheit —

5/6010 Model of the DR Diesel engine BR 130. Axle arrangement Co'Co', length: 236 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, 2 wheel sets of the bogie are driven and have rubber tyres, front lamps changing with direction of running. Novelty.

5/6010 Modèle de la locomotive Diesel BR 130 de la DR. Disposition des essieux type Co'Co', longueur hors tampons: 236 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; 2 essieux du bogie moteur entraînés et pourvus de bandages d'adhérence; inversion de l'éclairage d'extrémité lors du changement du sens de marche — Nouveauté —

M61



5/6004 Modell der Diesellokomotive M 61 der MAV, Achsfolge Co'Co', LÜP: 220 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, beleuchtete Stirnlampen, 2 Triebdrehgestelle mit je 2 angetriebenen Radsätzen.

5/6004 Model of the MAV Diesel engine M 61. Axle arrangement Co'Co', length: 220 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, lighted front lamps, 2 bogies with 2 sets of wheels each driven.

5/6004 Modèle de la locomotive Diesel M 61 de la MAV. Disposition des essieux type Co'Co', longueur hors tampons: 220 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; lampes frontales éclairées; 2 bogies moteurs à 2 essieux entraînés chacun.



5/6001 Modell der Diesellokomotive Reihe 204 der SNCB, Achsfolge Co'Co', LÜP: 220 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung — technische Ausführung wie Modell 5/6004.

5/6001 Model of the SNCB Diesel engine, series 204. Axle arrangement Co'Co', length: 220 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, technical make like model No. 5/6004.

5/6001 Modèle de la locomotive Diesel série 204 de la SNCB. Disposition des essieux type Co'Co', longueur hors tampons: 220 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique: voir le modèle 5/6004.



5/6002 Modell der Diesellokomotive MY 11 der DSB, Achsfolge CO'Co', LÜP: 220 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung — technische Ausführung wie Modell 5/6004.

5/6002 Model of the DSB Diesel engine My 11. Axle arrangement Co'Co', length: 220 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, technical make like model No. 5/6004.

5/6002 Modèle de la locomotive Diesel MY 11 de la DSB. Disposition des essieux type Co'Co', longueur hors tampons 220 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique suivant le modèle 5/6004.

190/EM 15/1 Modell der Diesellokomotive BN 150 der ČSD, Achsfolge B, LÜP: 90 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, alle Radsätze angetrieben.

190/EM 15/1 Model of the ČSD Diesel engine BN 150. Axle arrangement B, length: 90 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, all sets of wheels driven.

190/EM 15/1 Modèle de la locomotive Diesel BN 150 de la ČSD. Disposition des essieux type B, longueur hors tampons: 90 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; tous les essieux entraînés.

190/EM 15/2 Ausführung wie Modell 190/EM 15/1, jedoch in der abgebildeten Farbgebung.

190/EM 15/2 Like model No. 190/EM 15/1, colour see illustration.

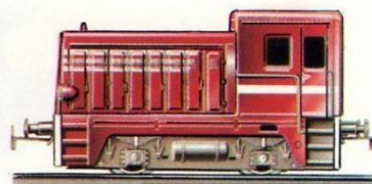
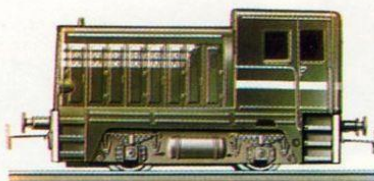
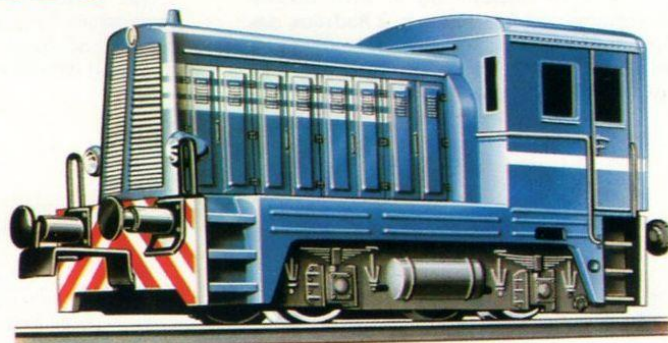
190/EM 15/2 Exécution voir modèle 190/EM 15/1, coloris comme représenté sur la photo.

190/EM 15/3 Ausführung wie Modell 190/EM 15/1, jedoch in der abgebildeten Farbgebung.

190/EM 15/3 Like model No. 190/EM 15/1, colour see illustration.

190/EM 15/3 Exécution, voir modèle 190/EM 15/1, coloris comme représenté sur la photo.

BN 150



VT 135

5/6100 Modell des Verbrennungstriebwagens VT 135 der DR-Achsfolge 1 A, LÜP: 141 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, beide Radsätze angetrieben, beleuchtete Stirnlampen.

5/6504-01 Modell des Beiwagens VB 140312 der DR — 2achsrig — LÜP: 141 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung passend zum Modell 5/6100.

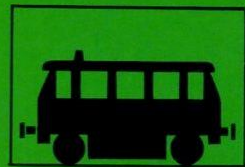
5/6100 Model of the railcar with internal combustion VT 135, DR. Axle arrangement 1 A, length: 141 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, both sets of wheels driven, lighted front lamps.

5/6504-01 Model of the trailer VB 140312 of DR with two axles, length: 141 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, matching model 5/6100.

5/6100 Modèle de l'automotrice à essence VT 135 de la DR. Disposition des essieux type 1 A, longueur hors tampons: 141 mm, Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; les deux essieux entraînés, lampes frontales éclairées.

5/6504-01 Modèle de la remorque VB 140312 de la DR — 2 essieux — longueur hors tampons: 141 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions adaptées au modèle 5/6100.

Triebwagen



5/6104 Modell des Verbrennungstriebwagens VT 70 der DB, Achsfolge 1 A, LüPY 141 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung — technische Ausführung wie Modell 5/6100.

5/6104 Model of the railcar with internal combustion VT 70, DB. Axle arrangement 1 A, length: 141 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, technical make like model No. 5/6100.

5/6104 Modèle de l'automotrice à essence VT 70 de la DB. Disposition des essieux type 1 A, longueur hors tampons: 141 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique: voir modèle 5/6100.

5/6105 Modell des Verbrennungstriebwagens Reihe M 140 der ČSD, Achsfolge 1 A, LüP: 141 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung — technische Ausführung wie Modell 5/6100.

5/6105 Model of the railcar with internal combustion, series M 140 of ČSD. Axle arrangement 1 A, length: 141 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, technical make like model No. 5/6100.

5/6105 Modèle de l'automotrice à essence, série M 140 de la ČSD. Disposition des essieux type 1 A, longueur hors tampons: 141 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique: voir modèle 5/6100.



VT 137

190/EM 14/4 Modell eines zweiteiligen Schnelltriebwagens, LüP: 450 mm, mittleres Drehgestell, angetrieben, mit Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung „weiß/rot“, Innenbeleuchtung, gute Kurvenbeweglichkeit,

190/EM 14/4 Model of a two-piece railcar, length: 450 mm, central bogie driven, front lights "white/red" changing with direction of running, interior light fittings, excellent bend movement.

190/EM 14/4 Modèle d'une automotrice rapide, deux pièces, longueur hors tampons: 450 mm; bogie moyen entraîné; inversement de l'éclairage d'extrémité «blanc/rouge» lors du changement du sens de marche; éclairage intérieur, bonne tenue en virage.

190/ME 14/1 Modell des Verbrennungstriebwagens VT 137 der DR, Achsfolge B'2'2'B' — LüP: 700 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, beide Jacobsdrehgestelle angetrieben mit Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung „weiß/rot“, Innenbeleuchtung, guter Kurvenlauf, befährt Gleisbögen R = 380 mm.

190/EM 14/1 Model of the railcar with internal combustion VT 137, DR. Axle arrangement B'2'2'B', length: 700 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, both Jacobs bogies are driven, front lights "white/red" changing with direction of running, interior light fittings, excellent bend movement, runs in tracks with a radius of 380 mm.

190/EM 14/1 Modèle de l'automotrice à essence VT 137 de la DR. Disposition des essieux type B'2'2'B', longueur hors tampons: 700 mm, Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; les deux bogies Jacobs entraînés; inversement de l'éclairage d'extrémité «blanc/rouge»; éclairage intérieur, bonne tenue en virage, passe par des virage de 380 mm de rayon.



190/EM 14/2 Modell wie 190/EM 14/1, jedoch in der abgebildeten Farbgebung,

190/EM 14/2 Model like 190/EM 14/1, colour see illustration.

190/EM 14/2 Exécution: voir modèle 190/EM 14/1, couleurs comme représentées sur la photo.

190/EM 14/5 Modell wie 190/EM 14/4, jedoch in der abgebildeten Farbgebung.

190/EM 14/5 Model like 190/EM 14/4, colour see illustration.

190/EM 14/5 Exécution: voir modèle 190/EM 14/4, couleurs comme représentées sur la photo

Moderne Einheitspersonenwagen und interessante Old-timer —

PIKO bietet eine große Auswahl!

Modern standard passenger coaches and interesting oldtimers —
PIKO offers a rich choice!

Des voitures de voyageurs standard modernes et des old-timers intéressants — PIKO propose un grand choix!



5/312-01 Modell des Personenwagens Biuv der DR — LÜP: 142 mm

5/312-01 Model of the passenger coach Biuv, DR — length: 142 mm

5/312-01 Modèle de la voiture Biuv de la DR, longueur hors tampons: 142 mm



5/314-01 Modell des Aussichtswagens der Windbergbahn der DR — LÜP: 113 mm

5/314-01 Model of the observation-car of the DR Windberg train, length: 113 mm

5/314-01 Modèle de la voiture panoramique de la Windbergbahn de la DR, longueur hors tampons: 113 mm





5/315-01 Modell des Personenwagens der DR, ehem. C sa 95 ohne Bremserhaus — LÜP: 110 mm

5/315-01 Model of the DR passenger coach, former C sa 95 without caboose, length: 110 mm

5/315-01 Modèle de la voiture de la DR, ancien type C sa 95 sans guérite de frein, longueur hors tampons: 110 mm



5/321-01 Modell des Personenwagens der DR — ehem. C sa 95 — LÜP: 113 mm

5/321-01 Model of the DR passenger coach, former C sa 95, length: 113 mm

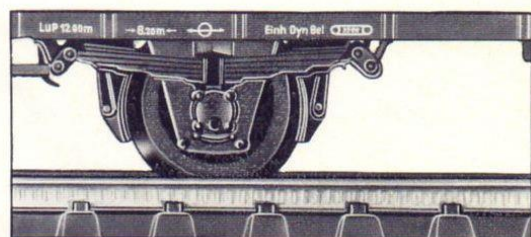
5/321-01 Modèle de la voiture de la DR, ancien type C sa 95, longueur hors tampons: 113 mm



5/536-2199 Modell des Einheitspersonenwagens der DR Bi 24 — LÜP: 138 mm

5/536-21099 Model of the standard passenger coach of DR, Bi 24, length: 138 mm

5/536-2199 Modèle de la voiture standard de la DR Bi 24, longueur hors tampons: 138 mm



5/536-821 Modell des Einheitspersonenwagens der DR Bi 33 — LÜP: 145 mm

5/536-821 Model of the standard passenger coach of DR, Bi 33, length: 145 mm

5/536-821 Modèle de la voiture standard de la DR Bi 33, longueur hors tampons: 145 mm



5/536-1064 Modell des Beiwagens VB 140 048 der DB — LÜP: 145 mm, passend zum Modell 5/6104

5/536-1064 Model of the DB trailer VB 140 048, length: 145 mm, matching model No. 5/6104

5/536-1064 Modèle de la remorque VB 140 048 de la DB, longueur hors tampons: 145 mm, adaptée au modèle 5/6104



5/536-938 Modell des Beiwagens VB 140 130 der DR — LÜP: 145 mm, passend zum Modell 5/6100

5/536-938 Model of the DR trailer VB 140 130, length: 145 mm, also matching model No. 5/6100

5/536-938 Modèle de la remorque VB 140 130 de la DR, longueur hors tampons: 145 mm, convient également au modèle 5/6100



5/536-820 Modell des Gepäckwagens Pwi 32, der DR — LÜP: 145 mm

5/536-820 Model of the DR luggage van Pwi 32, length: 145 mm

5/536-820 Modèle du fourgon Pwi 32 de la DR, longueur hors tampons: 145 mm



5/536-954 Modell des Gepäckwagens Pwi 32 der DB — LÜP: 145 mm

5/536-954 Model of the DB luggage van Pwi 32, length: 145 mm

5/536-954 Modèle du fourgon Pwi 32 de la DB, longueur hors tampons: 145 mm

Vierachsige Reisezugwagen

Die Modernisierungs-Reisezugwagen sind echte PIKO-Modelle:

- genau im Maßstab 1:87 — also unverkürzt!
- vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung
- genaue Nachbildung bis ins Detail
- beste Laufeigenschaften durch spitzengelagerte Radsätze und neuartige Drehgestellkonstruktion
- zum Einbau einer Flutlichtleiter-Beleuchtung vorbereitet
- Zugschlußbeleuchtung vorgesehen
- ein kompletter Schnellzug der Deutschen Reichsbahn

denn mit PIKO ist man immer auf der richtigen Spur!

The modernized travelling coaches are genuine PIKO models:

Four-axle coaches

- exact in scale 1:87 — uncurtailed
- typical colours and inscriptions
- exact copying in all details
- excellent running abilities by front-bearing wheels and new construction of bogies
- prepared for installation of light-fittings
- rear light-fittings foreseen
- a complete fast train of the German Railway Company (DR)

because, with PIKO, you are always on the right track!

Les voitures de voyageurs modernisées sont de vrais modèles réduits PIKO:

Matériels à voyageurs à 4 essieux

- exactement à l'échelle 1:87 — c'est -à-dire, longueur originale!
- couleurs et inscriptions parfaitement reproduites
- reproduction fidèle jusqu'au moindre détail
- marche optimale grâce aux essieux logés aux extrémités et à une construction nouvelle des bogies
- montage d'un éclairage type au néon prévu
- éclairage AR du train prévu
- un train rapide complet de la Deutsche Reichsbahn

car avec PIKO on est toujours sur la bonne voie!



5/6507 Modell des Modernisierungs-Reisezugwagens der DR — Age — 1. Klasse, LÜP: 244 mm

5/6507 Model of the modernized DR travelling coach Age, 1st class, length: 244 mm

5/6507 Modèle de la voiture à moderniser de la DR — Age — 1^e classe, longueur hors tampons: 244 mm



5/6508 Modell des Modernisierungs-Reisezugwagens der DR — ABge — 1./2. Klasse, LüP: 244 mm

5/6508 Model of the modernized DR travelling coach ABge, 1st and 2nd class, length: 244 mm

5/6508 Modèle de la voiture à moderniser de la DR — ABge — 1e et 2e classes, longueur hors tampons: 244 mm



5/6509 Modell des Modernisierungs-Reisezugwagens der DR — Bge — 2. Klasse, LüP: 244 mm

5/6509 Model of the modernized DR travelling coach Bge, 2nd class, length: 244 mm

5/6509 Modèle de la voiture à moderniser de la DR — Bge — 2e classe, longueur hors tampons: 244 mm



5/6510 Modell des Modernisierungs-Reisezugwagens der DR — Bgre — 2. Klasse mit Büfettabteil, LüP: 244 mm

5/6510 Model of the modernized DR travelling coach Bgre, 2nd class with buffet compartment, length: 244 mm

5/6510 Modèle de la voiture à moderniser de la DR — Bgre — 2e classe à compartiment buffet, longueur hors tampons: 244 mm



5/6511 Modell des Modernisierungs-Gepäckwagens der DR — Dge, LüP: 244 mm

5/6511 Model of the modernized DR luggage van Dge, length: 244 mm

5/6511 Modèle du fourgon à moderniser de la DR — Dge, longueur hors tampons: 244 mm

Modelle moderner Schnellzugwagen

der DDR-Schienenfahrzeugindustrie für verschiedene Bahnverwaltungen. Sämtliche Modelle werden mit Inneneinrichtung und wahlweise mit oder ohne Beleuchtung geliefert. Enge Kupplung der Wagen im Zugverband.

Models of modern fast train coaches

of the GDR rolling-stock industry for various railway companies. All of the models are available with interior decoration and, at request, with or without light-fittings. Tight coupling of the coaches of one train complex.

Des modèle de voitures de train rapide modernes

de l'industrie de construction des véhicules ferroviaires de la RDA pour différentes Administrations des Chemins, de fer. Tous les modèles sont fournis avec équipement intérieur et sur option avec ou sans éclairage. Accouplement étroit des voitures formant la rame.



426/50 Modèle de la voiture de train rapide de la DR B4g — 2e classe

426/50 Modell des Schnellzugwagens der DR B4g — 2. Klasse — beleuchtet — LÜP: 250 mm

426/52 Modell des Schnellzugwagens der DR B4g — 2. Klasse — unbeleuchtet — LÜP: 250 mm

426/50 Model of the DR fast train coach B4g, 2nd class, lighted, length: 250 mm

426/52 Model of the DR fast train coach B4g, 2nd class, not lighted, length: 250 mm

426/52 Modèle de la voiture de train rapide de la DR B4g — 2e classe — non éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

426/53 Modell des Schnellzugwagens der DR AB4ge — 1./2. Klasse unbeleuchtet, LÜP: 250 mm

426/51 Model of the DR fast train coach AB4ge, 1st and 2nd class, lighted, length: 250 mm

426/53 Model of the fast train coach DR AB4ge, 1st and 2nd class, not lighted, length: 250 mm

426/51 Modèle de la voiture de train rapide de la DR AB4ge — 1e et 2e classes — éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

426/53 Modèle de la voiture de train rapide de la DR AB4ge — 1e et 2e classes — non éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

426/67 Modell des Schnellzugwagens der DR A4ge — 1. Klasse — unbeleuchtet, LÜP: 250 mm

426/66 Model of the DR fast train coach A4ge, 1st class, lighted, length: 250 mm

426/67 Model of the DR fast train coach A4ge, 1st class, not lighted length: 250 mm

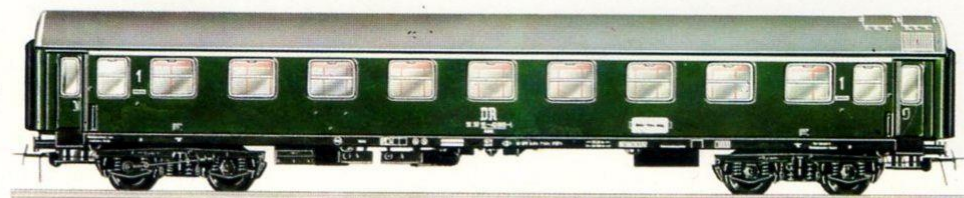
426/66 Modèle de la voiture de train rapide de la DR A4ge — 1e classe — éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

426/67 Modèle de la voiture de train rapide de la DR A4ge — 1e classe — non éclairé, longueur hors tampons: 250 mm



426/51 Modell des Schnellzugwagens der DR AB4ge — 1./2. Klasse beleuchtet, LÜP: 250 mm

426/66 Modell des Schnellzugwagens der DR A4ge — 1. Klasse — beleuchtet, LÜP: 250 mm



426/62 Modell des Mitropa-Speisewagens WR4g — beleuchtet, LÜP: 250 mm

426/63 Modell des Mitropa-Speisewagens WR4g — unbeleuchtet, LÜP: 250 mm

426/62 Model of the MITROPA dining-car WR4g, lighted, length: 250 mm

426/63 Model of the MITROPA dining-car WR4g, not lighted, length: 250 mm

426/62 Modèle de la voiture-restaurant de la Mitropa WR4g — éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

426/63 Modèle de la voiture-restaurant de la Mitropa WR4g — non éclairé, longueur hors tampons: 250 mm



426/58 Modell des Mitropa-Schlafwagens WLAB4g-beleuchtet, LÜP: 250 mm

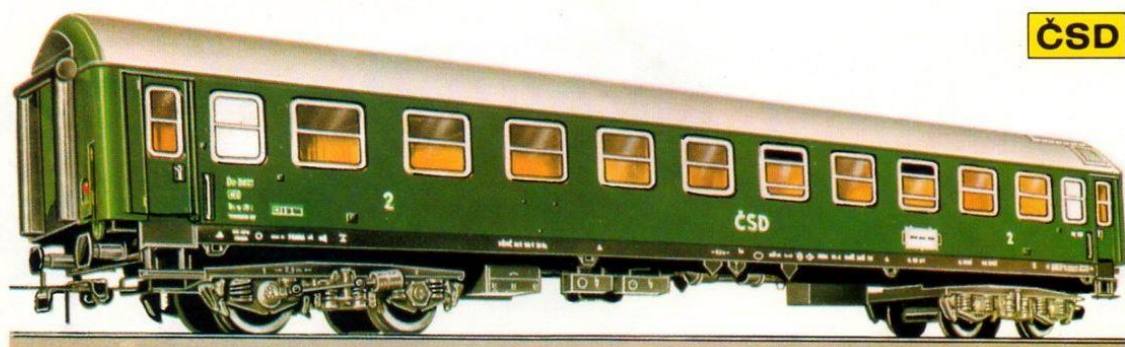
426/59 Modell des Mitropa-Schlafwagens WLAB4g-unbeleuchtet, LÜP: 250 mm

426/58 Model of the MITROPA sleeping-car WLAB4g, lighted, length: 250 mm

426/59 Model of the MITROPA sleeping-car WLAB4g, not lighted, length: 250 mm

426/58 Modèle de la voiture-lits de la Mitropa WLAB4g — éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

426/59 Modèle de la voiture-lits de la Mitropa WLAB4g — non éclairé, longueur hors tampons: 250 mm



426/54 Modell des Schnellzugwagens der CSD — 2. Klasse, beleuchtet, LÜP: 250 mm

426/55 wie Modell 426/51, jedoch in der Ausführung der CSD

426/56 wie Modell 426/54, jedoch unbeleuchtet

426/57 wie Modell 426/53, jedoch in der Ausführung der CSD

426/68 wie Modell 426/66, jedoch in der Ausführung der CSD

426/69 wie Modell 426/67, jedoch in der Ausführung der CSD

426/54 Model of the CSD fast train coach, 2nd class, lighted, length: 250 mm

426/55 like model 426/51, CSD type

426/56 like model 426/54, not lighted

426/57 like model 426/53, CSD type

426/68 like model 426/66, CSD type

426/69 like model 426/67, CSD type

426/54 Modèle de la voiture de train rapide de la CSD — 2e classe — éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

426/55 voir modèle 426/51, exécution type CSD

426/56 voir modèle 426/54, non éclairé

426/57 voir modèle 426/53, type CSD

426/68 voir modèle 426/66, type CSD

426/69 voir modèle 426/67, type CSD



426/70 Modell des Liegewagens der CSD — beleuchtet, LÜP: 250 mm

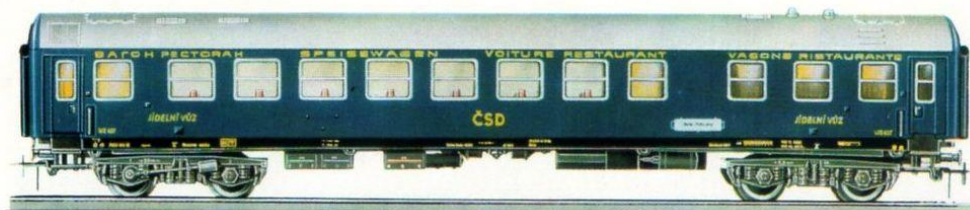
426/71 Wie Modell 426/70, jedoch unbeleuchtet

426/70 Model of the ČSD berth-car, lighted, length: 250 mm

426/71 like model 426/70, not lighted

426/70 Modèle de la voiture-couchettes de la CSD — éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

426/71 voir modèle 426/70, non éclairé



ČSD



426/64 Modell des Speisewagens WR 407 der ČSD — beleuchtet, LüP: 250 mm

426/65 wie Modell 426/64, jedoch unbeleuchtet

426/64 Model of the ČSD dining-car WR 407, lighted, length: 250 mm

426/65 like model 426/63, not lighted

426/64 Modèle de la voiture-restaurant WR 407 de la ČSD — éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

426/65 voir modèle 426/64, non éclairé

426/60 Modell des Schlafwagens WLAB 161 der ČSD — beleuchtet, LüP: 250 mm

426/61 wie Modell 426/60, jedoch unbeleuchtet

426/60 Model of the ČSD sleeping-car WLAB 161, lighted, length: 250 mm

426/61 like model 426/60, not lighted

426/60 Modèle de la voiture — lits WLAB 161 de la ČSD — éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

426/61 voir modèle 426/60, non éclairé



426/39 Modell des Rekowagens der DR — Bghwe — 2. Klasse, beleuchtet, LüP: 212 mm

426/40 wie Modell 426/39, jedoch unbeleuchtet

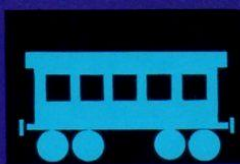
426/39 Model of the DR Reko-car Bghwe, 2nd class, lighted, length: 212 mm

426/40 like model 426/39, not lighted

426/39 Modèle de la voiture reconstruite de la DR — Bghwe — 2^e classe, éclairé, longueur hors tampons: 212 mm

426/40 voir modèle 426/39, non éclairé





OLD-TIMER Schnellzugwagen

in bester Vorbildtreue — mit Inneneinrichtung, , wahlweise beleuchtet und unbeleuchtet lieferbar.

True to prototype — with interior decoration — available with or without light-fittings.

Vieilles voitures de — trains rapides en reproduction parfaite — avec équipement intérieur: fournies avec ou sans éclairage.



- 426/935** Modell des Schnellzugwagens der DR — ehemalige Bauart C4 Pr 13 — beleuchtet, LÜP: 230 mm
426/936 wie Modell 426/935, jedoch unbeleuchtet

- 426/935** Model of the DR fast train coach, former type C4 Pr 13, lighted, length: 230 mm
426/936 like model 426/935, not lighted

- 426/935** Modèle de la voiture de train rapide de la DR — ancien type C4 Pr 13 — éclairé
426/936 voir modèle 426/935, non éclairé



- 426/875** wie Modell 426/935, jedoch in der abgebildeten Farbgebung
426/877 wie Modell 426/875, jedoch unbeleuchtet
426/875 like model 426/935, colour see illustration
426/877 like model 426/875, not lighted
426/875 voir modèle 426/935, couleurs suivant la photo
426/877 voir modèle 426/875, non éclairé



- 426/872** Modell des Mitropa-Speisewagens 772 — beleuchtet-LÜP: 230 mm
426/871 wie Modell 426/872, jedoch unbeleuchtet

- 426/872** Model of the MITROPA dining-car 772, lighted, length: 230 mm
426/871 Model like No. 426/872, not lighted

- 426/872** Modèle de la voiture-restaurant de la Mitropa 772 — éclairé longueur hors tampons: 230 mm
426/871 voir modèle 426/872, non éclairé



- 426/874** wie Modell 426/872, jedoch in der abgebildeten Farbgebung
426/873 wie Modell 426/874, jedoch unbeleuchtet
426/874 Model like No. 426/872, colour: see illustration
426/873 Model like No. 426/874, not lighted
426/874 voir modèle 426/872, couleurs: voir photo
426/873 voir modèle 426/874, non éclairé



399/845 Modell des Reisezugwagens der DR — C4i 35a LüP: 220 mm Bauart „Altenberg“.

399/677 wie Modell 426/845, jedoch mit Metallradsätzen und Federpuffer

399/845 Model of the travelling coach of DR — C4i 35a, length: 220 mm, type "Altenberg"

399/677 like model No.426/845, with metal wheel sets and sprung buffers

399/845 Modèle de la voiture de voyageurs de la DR — C4i 35a — type «Altenberg», longueur hors tampons: 220 mm

399/677 voir modèle 426/845, essieux métalliques et tampons à ressort

Langenschwalbacher

426/33 Modell eines Reisezugwagens der DR — beleuchtet, LüP: 165 mm

426/34 wie Modell 426/33, jedoch unbeleuchtet

426/33 Model of a DR travelling coach, lighted, length: 165 mm

426/34 like model 426/33, not lighted

426/33 Modèle d'une voiture de voyageurs de la DR — éclairé, longueur hors tampons: 165 mm

426/34 voir modèle 426/33, non éclairé

426/35 Modell eines Reisezugwagens der DR — beleuchtet — LüP: 165 mm

426/36 wie Modell 426/35, jedoch unbeleuchtet

426/35 Model of a DR travelling coach, lighted, length: 165 mm

426/36 like model 426/35, not lighted

426/35 Modèle d'une voiture de voyageurs de la DR — éclairé, longueur hors tampons: 165 mm

426/36 voir modèle 426/35, non éclairé

426/37 Modell des Reisezugwagens der DR, ehemalige Bauart BC4i-pr 23, Bauart — Langenschwalbach — LüP: 165 mm

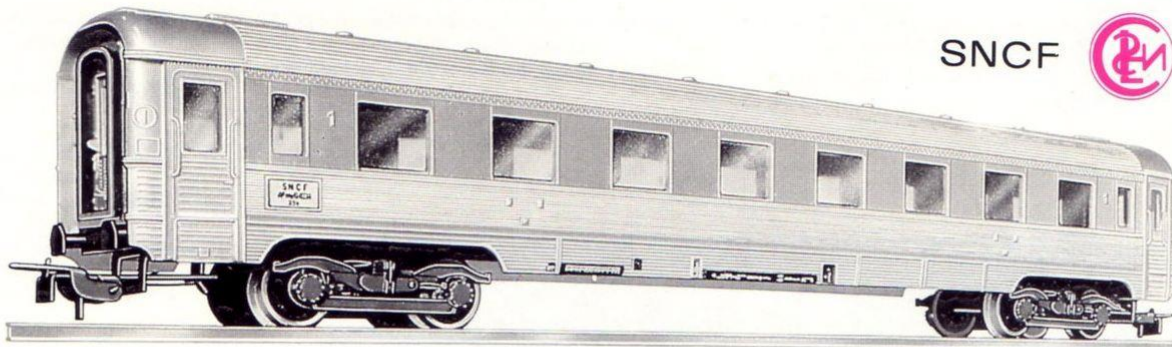
426/38 wie Modell 426/37, jedoch unbeleuchtet

426/37 Model of a DR travelling coach, former type BC4i-pr 23, „Langenschwalbach“, length: 165 mm

426/38 like model 426/37, not lighted

426/37 Modèle de la voiture de voyageurs de la DR, ancien type BC4i pr-23 «Langenschwalbach», longueur hors tampons: 165 mm

426/38 voir modèle 426/37, non éclairé



SNCF



5/224-07 Modell des INOX-Stahlwagens der SNCF — LüP: 246 mm

5/224-07 Model of the INOX steel coach of SNCF, length: 246 mm

5/224-07 Modèle de la voiture en acier inox de la SNCF — longueur hors tampons: 246 mm

Doppelstockzüge



- 426/1100** Modell des zweiteiligen Doppelstockzuges der DR — unbeleuchtet, LÜP: 463 mm
426/879 wie Modell 426/1100, jedoch beleuchtet

- 426/1100** Model of the DR two-piece double-decker train, not lighted, length: 463 mm
426/879 like model 426/1100, lighted

- 426/1100** Modèle du train à 2 étages à deux voitures de la DR — non éclairé, longueur hors tampons: 463 mm
426/879 voir modèle 426/1100, éclairé

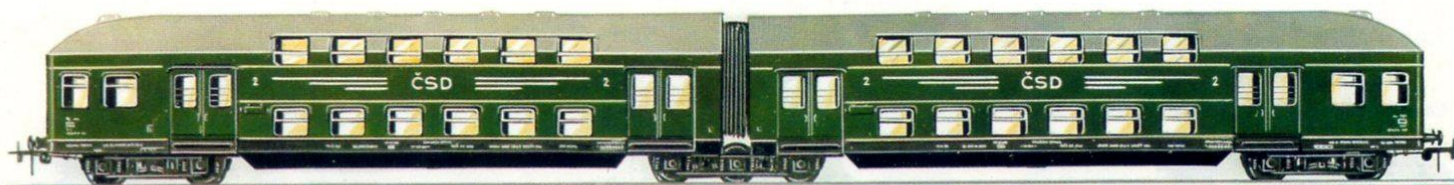


- 426/886** Modell des Mittelteils für den Doppelstockzug der DR — zur Erweiterung des zweiteiligen Zuges zu einer vierteiligen Zugeinheit, beleuchtet, LÜP: der vierteiligen Zugeinheit 855 mm
426/1101 wie Modell 426/886, jedoch unbeleuchtet

- 426/886** Model of the central part for the double-decker train of DR for expanding the two-piece train into a four-piece one, lighted, length of the four-piece train: 855 mm
426/1101 like model 426/886, not lighted

- 426/886** Modèle de la partie centrale du train à 2 étages de la DR — destiné à agrandir la rame de deux voitures en rame quadripartie — éclairé. Longueur hors tampons du train à quatre voitures: 855 mm
426/1101 voir modèle 426/886, non éclairé

ČSD



- 426/1106** Modell des zweiteiligen Doppelstockzuges der ČSD, beleuchtet, LÜP: 463 mm
426/1108 wie Modell 426/1106, unbeleuchtet
426/1107 Modell des Mittelteils für den Doppelstockzug der ČSD zur Erweiterung der zweiteiligen Zugeinheit zu einer vierteiligen, beleuchtet, LÜP der vierteiligen Zugeinheit: 855 mm
426/1109 wie Modell 426/1107, unbeleuchtet

- 426/1106** Model of the two-piece double-decker train of ČSD, lighted, length: 463 mm
426/1108 like model 426/1106, not lighted
426/1107 Model of the central part for the double-decker train of ČSD for expanding the two-piece train into a four-piece one, lighted, length of the four-piece train: 855 mm
426/1109 like model 426/1107, not lighted

- 426/1106** Modèle du train à 2 étages à deux voitures de la ČSD — éclairé, longueur hors tampons: 463 mm
426/1108 voir modèle 426/1106, non éclairé
426/1107 Modèle de la partie centrale du train à 2 étages de la ČSD — destiné à agrandir la rame à deux voitures en rame quadripartie — éclairé — longueur hors tampons du train à quatre voitures: 855 mm
426/1109 voir modèle 426/1107, non éclairé

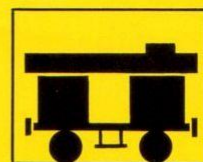
PKP



- 426/1102** Modell des zweiteiligen Doppelstockzuges der PKP — beleuchtet — LÜP: 463 mm
426/1104 wie Modell 426/1102, jedoch unbeleuchtet
426/1103 Modell des Mittelteils für den Doppelstockzug der PKP zur Erweiterung der zweiteiligen Zugeinheit zu einer vierteiligen — beleuchtet — LÜP der vierteiligen Zugeinheit: 855 mm
426/1105 wie Modell 426/1103, jedoch unbeleuchtet

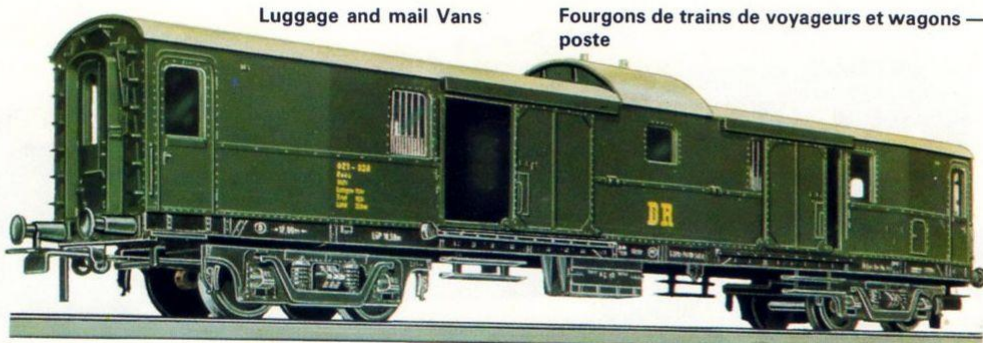
- 426/1102** Model of the PKP double-decker train, lighted, length: 463 mm
426/1104 like model 426/1102, not lighted
426/1103 Model of the central part of the central part of the PKP double-decker train for expanding the two-piece train into a four-piece one, lighted, length of the four-piece train: 855 mm
426/1105 like model 426/1103, not lighted

- 426/1102** Modèle du train à 2 étages à deux voitures de la PKP — éclairé — longueur hors tampons: 463 mm
426/1104 voir modèle 426/1102, non éclairé
426/1103 Modèle de la partie centrale du train à 2 étages de la PKP — destiné à agrandir la rame à deux voitures en rame quadripartie — éclairé, longueur hors tampons du train à quatre voitures: 855 mm
426/1105 voir modèle 426/1103, non éclairé



Luggage and mail Vans

Fourgons de trains de voyageurs et wagons — poste



426/1110 Modell des Gepäckwagens der DR — Pw4üPr 16 — unbeleuchtet, LÜP: 213 mm

426/1111 wie Modell 426/1110, jedoch beleuchtet

426/1110 Model of the DR luggage van — Pw4üPr 16, not lighted, length: 213 mm

426/1111 like model 426/1110, lighted

426/1110 Modèle du fourgon de la DR Pw4üPr 16 — non éclairé, longueur hors tampons: 213 mm

426/1111 voir modèle 426/1110, éclairé



5/6510 Modell des Modernisierungsgepäckwagens der DR — s. Seite 23

5/6510 Model of the modernized luggage van of DR, see page 23

5/6510 Modèle du fourgon à moderniser de la DR, — voir page 23



5/536/820 Modell des Gepäckwagens Pwi 32 der DR — s. Seite 21

5/536/820 Model of the luggage van Pwi 32 of DR, see page 21

5/536/820 Modèle du fourgon Pwi 32 de la DR — voir page 21

426/674 Modell des Bahnpostwagens der Deutschen Post — Post 4 — beleuchtet, LÜP: 190 mm

426/933 wie Modell 426/674, jedoch unbeleuchtet

426/674 Model of the railway mail van of the German Post Office — Post 4 — lighted, length: 190 mm

426/933 like model 426/674, not lighted

426/674 Modèle du wagon-poste la Deutsche Post — Post 4 — éclairé, longueur hors tampons: 190 mm

426/933 voir modèle 426/674, non éclairé



426/72 Modell des Bahnpostwagens der Deutschen Post — Post m-b II/24,2 — beleuchtet — LÜP: 250 mm

426/73 wie Modell 426/72, jedoch unbeleuchtet

426/72 Model of the railway mail van of the German Post Office — Post m-b II/24,2 — lighted, length: 250 mm

426/73 like model 426/72 not lighted

426/72 Modèle du wagon-poste de la Deutsche Post — Post m-b II/24,2 — éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

426/73 voir modèle 426/72, non éclairé

Offene Güterwagen



PIKO-Güterwagen

sind dem jeweiligen Vorbild genau nachgestaltet in allen Details, sowie Farbgebung und Beschriftung, ein umfangreiches internationales Sortiment!

PIKO trucks

are exactly copied to the corresponding prototype as regards details, colours and inscriptions, large international assortment!

Les wagons PIKO

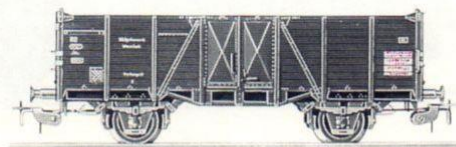
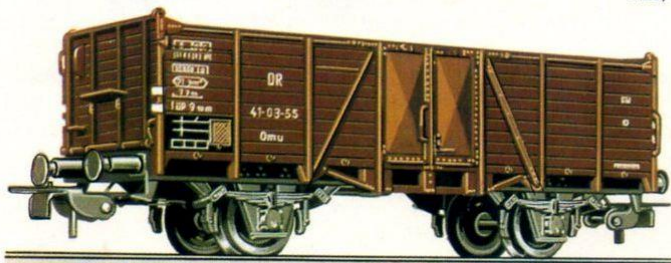
sont des reproductions fidèles jusqu'au moindre détail, couleurs et inscriptions comprises. Nous vous proposons un riche assortiment international!

5/121-01 Modell des off. Güterwagens der DR — Omu — 41 — LÜP: 105 mm

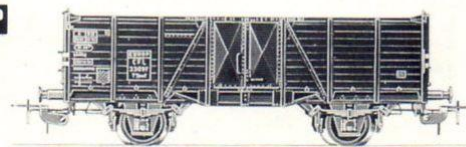
5/121-013 Modell des off. Werkswagens, LÜP: 105 mm

5/121-01 Model of the open truck of DR — Omu 41, length: 105 mm

5/121-013 Model of the open truck for factories, length: 105 mm



**EUROP
CFL**



5/121-02 wie Modell 5/121-01, jedoch der DB

5/121-021 wie Modell 5/121-01, jedoch DB — EUROP

5/121-03 wie Modell 5/121-01, jedoch SAAR

5/121-091 wie Modell 5/121-01, jedoch NS EUROP

5/121-121 Modell des off. Güterwagens CFL, EUROP — LÜP: 105 mm

5/121-141 wie Modell 5/121-01, jedoch ÖBB, EUROP

5/121-15 wie Modell 5/121-01, jedoch PKP

5/121-18 wie Modell 5/121-01, jedoch CSD

5/121-20 wie Modell 5/121-01, jedoch MAV

5/121-154 wie Modell 5/121-01, jedoch PKP mit Adler, grau

5/121-02 like model 5/121-01, type DB

5/121-021 like model 5/121-01, type DB EUROP

5/121-03 like model 5/121-01, type SAAR

5/121-091 like model 5/121-01, type NS EUROP

5/121-121 Model of the open truck CFL EUROP, length: 105 mm

5/121-141 like model 5/121-01, type ÖBB EUROP

5/121-15 like model 5/121-01, type PKP

5/121-18 like model 5/121-01, type CSD

5/121-20 like model 5/121-01, type MAV

5/121-154 like model 5/121-01, type PKP with eagle, grey

5/121-01 Modèle du wagon découvert de la DR — Omu 41, longueur hors tampons: 105 mm

5/121-013 Modèle du wagon découvert d'usine, longueur hors tampons: 105 mm

5/121-02 voir modèle 5/121-01, wagon de la DB

5/121-021 voir modèle 5/121-01, wagon de la DB EUROP

5/121-03 voir modèle 5/121-01, wagon de la SAAR

5/121-091 voir modèle 5/121-01, wagon de la NS EUROP

5/121-121 Modèle du wagon découvert CFL EUROP, longueur hors tampons: 105 mm

5/121-141 voir modèle 5/121-01, wagon de l'ÖBB EUROP

5/121-15 voir modèle 5/121-01, wagon de la PKP

5/121-18 voir modèle 5/121-01, wagon de la CSD

5/121-20 voir modèle 5/121-01, wagon de la MAV

5/121-154 voir modèle 5/121-01, wagon de la PKP avec aigle, gris



5/162-01 Modell des off. Güterwagens der DR-Omu 41 mit Bremserhaus LÜP: 110 mm

5/162-01 Model of the open truck of DR-Omu 41 with brakeman's cabin, length: 110 mm

5/162-01 Modèle du wagon découvert de la DR-Omu 41 avec guérite de frein — longueur hors tampons: 110 mm



5/137-01 Modell des off. Güterwagens der DR — italienischen Bauart, LÜP: 105 mm

5/137-101 wie Modell 5/137-01, jedoch FS EUROP

5/137-01 Model of the open truck of DR, Italian type, length: 105 mm

5/137-101 like model 5/137-01, type FS EUROP

5/137-01 Modèle du wagon découvert de la DR — type italien — longueur hors tampons: 105 mm

5/137-101 voir modèle 5/137-01, wagon de la FS EUROP

SBB



5/138-17 Modell des off. Güterwagens der SBB Bauart L 6, LÜP: 105 mm

5/138-171 wie Modell 5/138-17, jedoch SBB EUROP

5/138-17 Model of the open truck of SBB, type L 6, length: 105 mm

5/138-171 like 5/138-17, type SBB EUROP

5/138-17 Modèle du wagon découvert de la SBB, type L 6, longueur hors tampons: 105 mm

5/138-171 voir modèle 5/138-17, wagon de la SBB EUROP

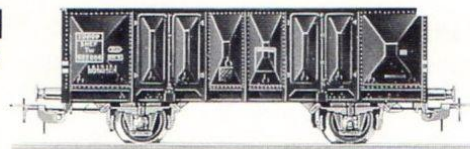




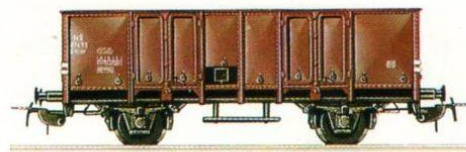
Modell eines off. Güterwagens frz. Bauart —
LüP: 105 mm
5/139-041 B EUROP
5/139-071 SNCF EUROP
5/139-09 NS
5/139-031 SAAR EUROP

Model of an open truck, French type, length:
105 mm
5/139-041 B EUROP
5/139-071 SNCF EUROP
5/139-09 NS
5/139-031 SAAR EUROP

EUROP
SNCF



NS



Modèle d'un wagon découvert type français,
longueur hors tampons: 105 mm
5/139-041 B EUROP
5/139-071 SNCF EUROP
5/139-09 NS
5/139-031 SAAR EUROP

ČSD



5/6406-18 Modell des off. Güterwagens der CSD-Bauart Vtr LüP 114,5 mm
5/6406-18 Model of the open truck of CSD-type Vtr, length: 114,5 mm
5/6406-18 Modèle du wagon découvert de la CSD — type Vtr — longueur
hors tampons: 114,5 mm

MAV



Modelle eines offenen Güterwagens UIC Bauart, LüP: 114,5 mm
5/6410-20 MAV
5/6410-021 DB EUROP — Neuheit
5/6410-181 CSD OPW — Neuheit
Models of an open truck of UIC type, length: 114,5 mm
5/6410-20 MAV
5/6410-021 DB EUROP — novelty
5/6410-181 CSD OPW — novelty
Modèles d'un wagon découvert, type UIC, longueur hors tampons
114,5 mm
5/6410-20 MAV
5/6410-021 DB EUROP — nouveauté
5/6410-181 CSD OPW — nouveauté



5/6412-011 Modell des off. Güterwagens der DR OPW — Ommu 44, LüP:
114,5 mm — Neuheit —
5/6412-01 Wie Modell 5/6412-011, jedoch DR
5/6412-011 Model of the open truck of DR OPW — Ommu 44, length:
114,5 mm, novelty
5/6412-01 like model 5/6412-011, DR type
5/6412-011 Modèle du wagon découvert de la DR OPW — Ommu 44 —
longueur hors tampons: 114,5 mm — nouveauté —
5/6412-01 voir modèle 5/6412-011, wagon de la DR



5/6413-01 Modell des off. Güterwagens der DR Ommru 43, LüP:
114,5 mm
5/6413-18 wie Modell 5/6413-01, jedoch als CSD — Neuheit —
5/6413-01 Model of the open truck of DR Ommru 43, length: 114,5 mm
5/6413-18 like model 5/6413-01, type CSD — novelty —
5/6413-01 Modèle du wagon découvert de la DR Ommru 43 — longueur
hors tampons: 114,5 mm
5/6413-18 voir modèle 5/6413-01, wagon de la CSD — nouveauté —

SBB



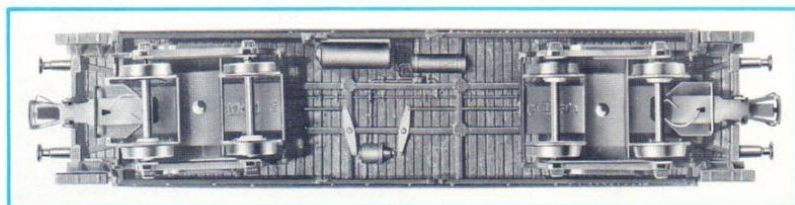
5/6417-17 Modell des off. Güterwagens der SBB-Bauart L⁷ — LüP:
114,5 mm
5/6417-17 Model of the open truck of SBB — type L⁷, length: 114,5 mm
5/6417-17 Modèle du wagon découvert de la SBB — type L⁷ — longueur
hors tampons: 114,5 mm



5/152-01 Modell des off. Güterwagens der DR
— OOr 47 — LÜP: 157 mm (Holz-
bauart)

5/152-01 Model of the DR open truck OOr 47,
length: 157 mm, (wooden type)

5/152-01 Modèle du wagon découvert de la
DR — OOr 47 — longueur hors
tampons: 157 mm (châssis en bois)

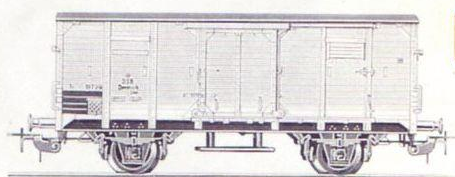
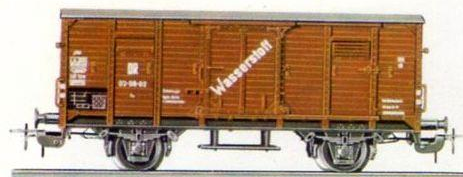
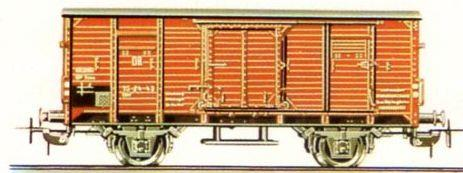


5/131-01 Modell des off. Güterwagens der DR
OOr 47 — LÜP: 157 mm (Stahlbau-
art)

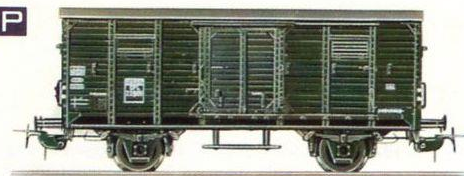
5/131-01 Model of the DR open truck OOr 47,
length: 157 mm (steel type)

5/131-01 Modèle du wagon découvert de la
DR — OOr 47 — longueur hors
tampons: 157 mm (châssis en acier)

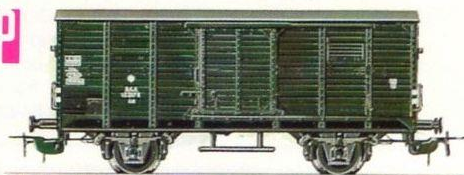




EUROP



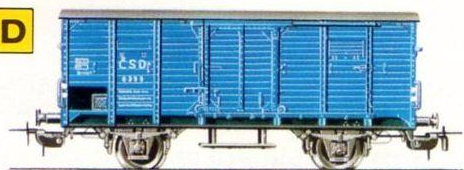
PKP



MAV



ČSD



5/123 Modelle des Güterwagens der DR — Bauart Gw 02 — LüP: 105 mm — in Beschriftungen verschiedener Bahnverwaltungen:

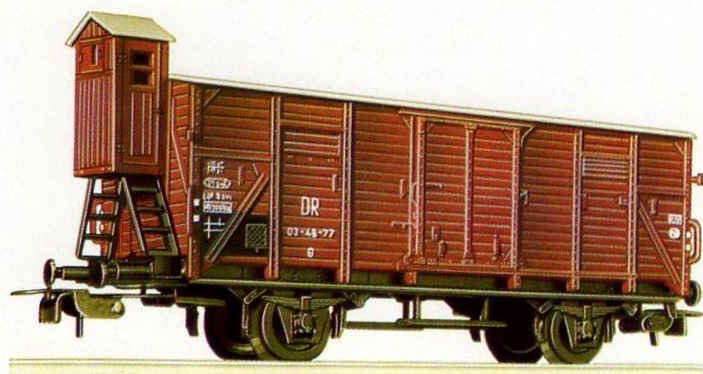
- 5/123-01 DR
- 5/123-012 DR Feuerlöschwagen
- 5/123-018 DR Wasserstoffwagen
- 5/123-02 DB rotbraun
- 5/123-022 DB Bahndienstwagen, grün
- 5/123-04 B grün
- 5/123-06 DSB
- 5/123-071 SNCF EUROP, grau-schwarz
- 5/123-121 CFL EUROP
- 5/123-15 PKP oxydrot
- 5/123-154 PKP grau
- 5/123-202 MAV — Bahndienstwagen
- 5/123-015 DR, weiß, Seefische
- 5/123-184 ČSD — Neuheit —

5/123 Models of the DR high-sided open goods van type Gw 02, length: 105 mm, with inscriptions of various railway authorities:

- 5/123-01 DR
- 5/123-012 DR fire engine van
- 5/123-018 DR hydrogen tank wagon
- 5/123-02 DB red-brown
- 5/123-022 DB railway-office wagon, green
- 5/123-04 B green:
- 5/123-06 DSB
- 5/123-071 SNCF EUROP, grey-black
- 5/123-121 CFL EUROP
- 5/123-15 PKP dark-red
- 5/123-154 PKP grey
- 5/123-202 MAV railway-office wagon
- 5/123-015 DR white, fish
- 5/123-184 ČSD — novelty —

5/123 Modèles du wagon découvert de la DR — type Gw 02 — longueur hors tampons: 105 mm avec les inscriptions de différentes Administrations der Chemins de fer:

- 5/123-01 DR
- 5/123-012 DR wagon de service des incendies
- 5/123-018 DR wagon à hydrogène
- 5/123-02 DB brun rougeâtre
- 5/123-022 DB wagon de service, vert
- 5/123-04 B vert
- 5/123-06 DSB
- 5/123-071 SNCF EUROP, noir grisâtre
- 5/123-121 CFL EUROP
- 5/123-15 PKP, vermillon
- 5/123-154 PKP, gris
- 5/123-202 MAV wagon de service
- 5/123-015 DR, blanc, Seefische (Poissons de mer)
- 6/123-184 ČSD — nouveauté —



5/163 Modelle des gedeckten Güterwagens der DR Bauart G 05 mit Bremserhaus LüP: 109 mm

- 5/163-01 DR
- 5/163-012 DR — Bahndienstwagen
- 5/163-154 PKP grau

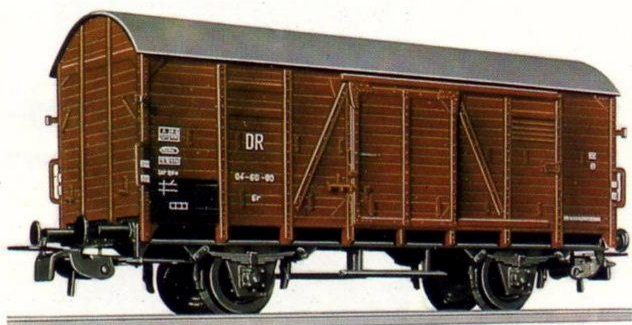
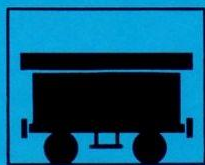
5/163 Models of the covered goods van of the DR type G 05 with caboose, length: 109 mm

- 5/163-01 DR
- 5/163-012 DR railway-office wagon
- 5/163-154 PKP grey



5/163 Modèles du wagon couvert de la DR, type G 05, avec guérite de frein, longueur hors tampons: 109 mm

- 5/163-01 DR
- 5/163-012 DR wagon de service
- 5/163-154 PKP, gris



5/127- Modelle des ged. Güterwagens der DR Bauart G 04 LÜP: 105 mm in verschiedenen Ausführungen europäischer Bahnverwaltungen:

5/127- Models of the goods van of the DR type G 04, length: 105 mm in various makes of European railway authorities:

5/127- Modèles du wagon couvert de la DR, type G 04, longueur hors tampons: 105 mm — an différentes versions des Administrations des Chemins de fer européens:

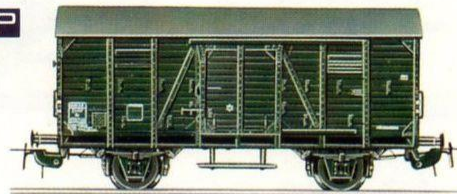
5/127-01 DR
5/127-025 DB, rotbraun WEKAWE
5/127-015 DR
5/127-016 DR weiß, Kühlwagen
5/127-04 B
5/127-05 Bulgaria, rotbraun
5/127-071 SNCF EUROP
5/127-14 ÖBB, rotbraun
5/127-15 PKP, rotbraun
5/127-154 PKP



5/127-01 BR
5/127-025 DB red-brown, WEKAWE
5/127-015 DR
5/127-016 DR white refrigeration van
5/127-04 B
5/127-05 Bulgaria, red-brown
5/127-071 SNCF EUROP
5/127-14 ÖBB, red-brown
5/127-15 PKP, red-brown
5/127-154 PKP

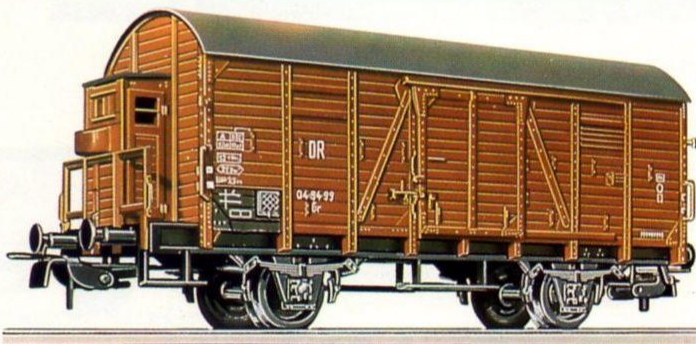


EUROP



5/127-01 DR
5/127-025 DB, brun rougeâtre WEKAWE
5/127-015 DR
5/127-016 DR, blanc, wagon réfrigérant
5/127-04 B
5/127-05 Bulgaria, brun rougeâtre
5/127-071 SNCF EUROP
5/127-14 ÖBB, brun rougeâtre
5/127-15 PKP, brun rougeâtre
5/127-154 PKP

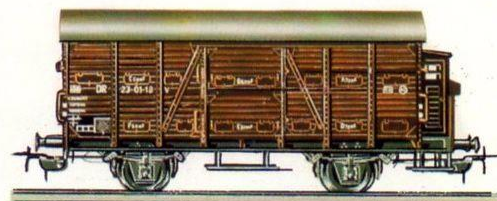
5/161-01 Modell des ged. Güterwagens Bauart G 04 mit Bremserhaus der DR LÜP: 110 mm
5/161-20 MAV, rotbraun
5/161-01 Model of the goods van type G 04 with brakeman's cabin of DR, length: 110 mm
5/161-20 MAV, red-brown
5/161-01 Modèle du wagon couvert, type G 04 avec guérite de frein, de la DR, longueur hors tampons: 110 mm
5/161-20 MAV, brun rougeâtre



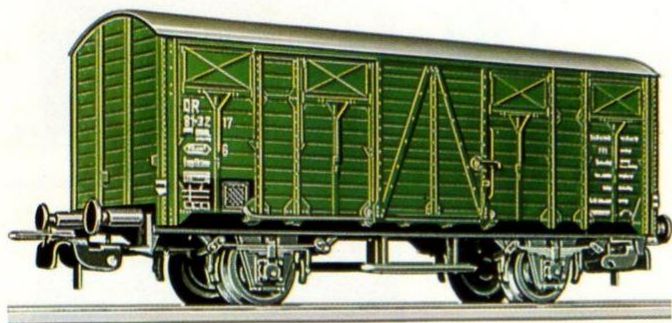
5/128-01 Modell des Verschlagwagens der DR Bauart V 23 LÜP: 105 mm
5/160-01 Modell des Verschlagwagens der DR Bauart V 23 mit Bremserhaus LÜP: 110 mm

5/128-01 Model of the crate wagon DR type V 23, length: 105 mm
5/160-01 Model of the crate wagon DR type V 23 with brakeman's cabin, length: 110 mm

5/128-01 Modèle du wagon couvert avec parois à claire-voie pour le transport de petits animaux de la DR, type V 23, longueur hors tampons: 105 mm



5/160-01 Modèle du wagon couvert avec parois à claire-voie pour le transport de petits animaux de la DR, type V 23 avec guérite de frein, longueur hors tampons: 110 mm



5/136 Modelle eines gedeckten Güterwagens französischer Bauart, LÜP: 105 mm. Mit Beschriftungen verschiedener europäischer Eisenbahnverwaltungen.

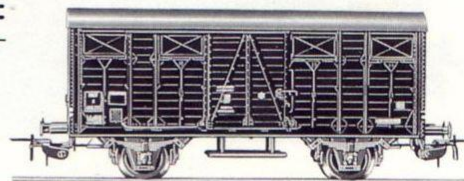
- 5/136-01 DR
- 5/136-012 DR Bahndienstwagen
- 5/136-07 SNCF
- 5/136-173 SNCF/SBB
- 5/136-071 SNCF EUROP — grauschwarz

5/136 Models of a goods van, French type, length: 105 mm, with inscriptions of various European railway authorities.

- 5/136-01 DR
- 5/136-012 DR railway-office wagon
- 5/136-07 SNCF
- 5/136-173 SNCF/SBB
- 5/136-071 SNCF EUROP — grey/black

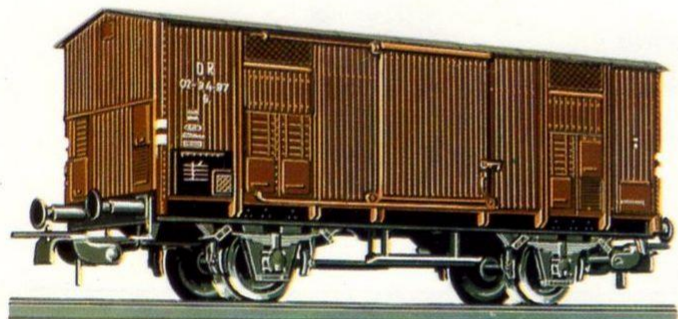


SNCF
SBB



5/136 Modèles d'un wagon couvert du type français, longueur hors tampons: 105 mm. Portant les inscriptions de différentes Administrations des Chemins de fer européens.

- 5/136-01 DR
- 5/136-012 DR, wagon de service
- 5/136-07 SNCF
- 5/136-173 SNCF/SBB
- 5/136-071 SNCF EUROP, noir grisâtre



5/135 Modelle eines gedeckten Güterwagens italienischer Bauart, LÜP: 105 mm in verschiedenen Ausführungen

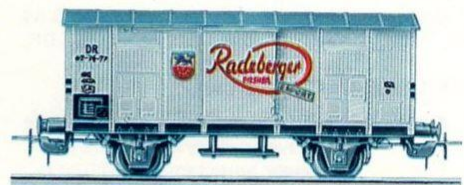
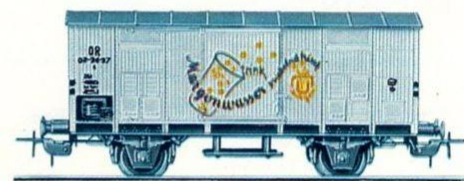
5/135 Models of a goods van of Italian type, length: 105 mm, of different versions

5/135 Modèles d'un wagon couvert du type Italien, longueur hors tampons: 105 mm, en différentes versions

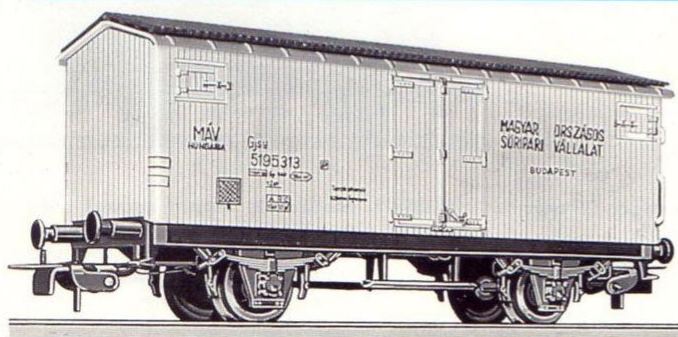
- 5/135-01 DR
- 5/135-015 DR Sternburg Biere
- 5/135-016 DR Margonwasser — Neuheit
- 5/135-017 DR Radeberger Pilsner — Neuheit
- 5/135-10 FS Italia, rotbraun
- 5/135-105 FS Italia Martini
- 5/135-106 FS Italia Cinzano
- 5/135-107 FS Italia Bertoli



- 5/135-01 DR
- 5/135-015 DR Sternburg beers
- 5/135-016 DR Margonwasser — novelty
- 5/135-017 DR Radeberger Pilsner — novelty
- 5/135-10 FS Italia, red-brown
- 5/135-105 FS Italia Martini
- 5/135-106 FS Italia Cinzano
- 5/135-107 FS Italia Bertoli



- 5/135-01 DR
- 5/135-015 DR Sternburg Biere (Bières Sternburg)
- 5/135-016 DR Margonwasser — nouveauté
- 5/135-017 DR Radeberger Pilsner — nouveauté
- 5/135-10 FS Italia, brun rougeâtre
- 5/135-105 FS Italia Martini
- 5/135-106 FS Italia Cinzano
- 5/135-107 FS Italia Bertoli



MAV

5/6407-01 Modell des Kühlwagens der DR mit aufgesetztem Dachlattenrost, LÜP: 105 mm

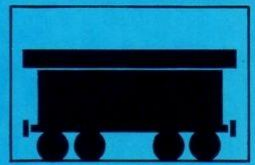
5/6407-20 Modell des Kühlwagens der MAV mit aufgesetztem Dachlattenrost, LÜP: 105 mm

5/6407-01 Model of the DR refrigerator wagon with lathwork roof, length: 105 mm

5/6407-20 Model of the MAV refrigerator wagon with lathwork roof, length: 105 mm

5/6407-01 Modèle du wagon réfrigérant de la DR à lattis posé, longueur hors tampons: 105 mm

5/6407-20 Modèle du wagon réfrigérant de la MAV à lattis posé, longueur hors tampons: 105 mm



5/132-01 Modell des gedeckten Güterwagens der DR — Bauart GG 15, LüP: 180 mm

5/132-01 Model of the DR goods van type GG 15, length: 180 mm

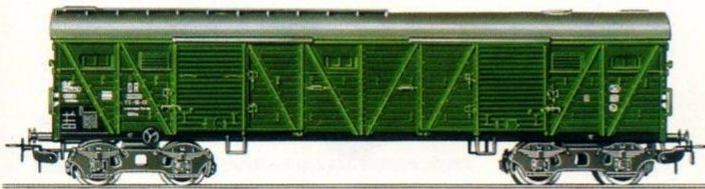
5/132-01 Modèle du wagon couvert de la DR, type GG 15, longueur hors tampons: 180 mm



5/132-015 Modell des gedeckten Güterwagens der DR Bauart GG 15 mit Stirnwandtüren, LüP: 180 mm

5/132-015 Model of the DR goods van type GG 15 with front doors, length: 180 mm

5/132-015 Modèle du wagon couvert de la DR, type GG 15 à portes en bout, longueur hors tampons: 180 mm



5/132-012 Modell des gedeckten Güterwagens der DR Bauart GG 15 als Garagenwagen, LüP: 180 mm

5/132-012 Model of the DR goods van type GG 15, garage van, length: 180 mm

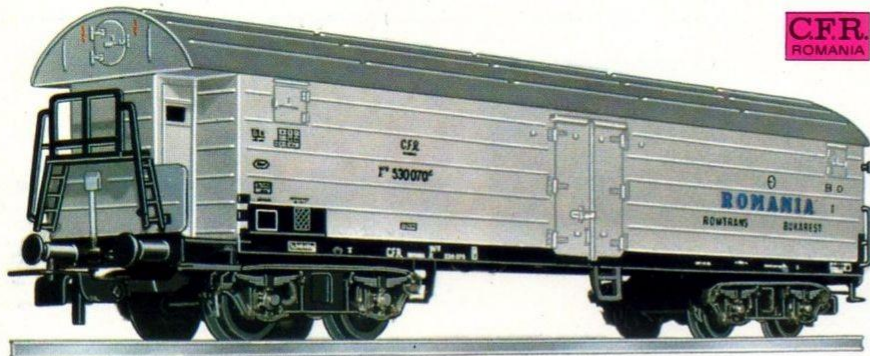
5/132-012 Modèle du wagon couvert de la DR, type GG 15, pour le transport d'automobiles, longueur hors tampons: 180 mm



5/6405-01 Modell des gedeckten Güterwagens der DR Bauart GG 15 mit Bremserhaus, LüP: 185 mm

5/6405-01 Model of the goods van of DR type GG 15 with caboose, length: 185 mm

5/6405-01 Modèle du wagon couvert de la DR, type GG 15 avec guérite de frein, longueur hors tampons: 185 mm



CFR
ROMANIA

5/6425-16 Modell des Kühlwagens der CFR, LüP: 185 mm

5/6425-01 Wie Modell 5/6425-16, jedoch in der Ausführung der DR

5/6425-18 Wie Modell 5/6425-16, jedoch in der hellgrauen Ausführung der CSD

5/6425-16 Model of the CFR refrigerator wagon, length: 185 mm

5/6425-01 like model 6425-16, DR type

5/6425-18 like model 6425-16, light-grey CSD type

5/6425-16 Modèle du wagon réfrigérant de la CFR, longueur hors tampons: 185 mm

5/6425-01 voir modèle 6425-16, exécution de la DR

5/6425-18 voir modèle 6425-16, exécution gris clair de la CSD

5/6409-19 Modell des Eiskühlwagens der SZD, LüP: 185 mm

5/6409-19 Model of the SZD ice refrigerator wagon, length: 185 mm

5/6409-19 Modèle du wagon réfrigérant de la SZD, longueur hors tampons: 185 mm

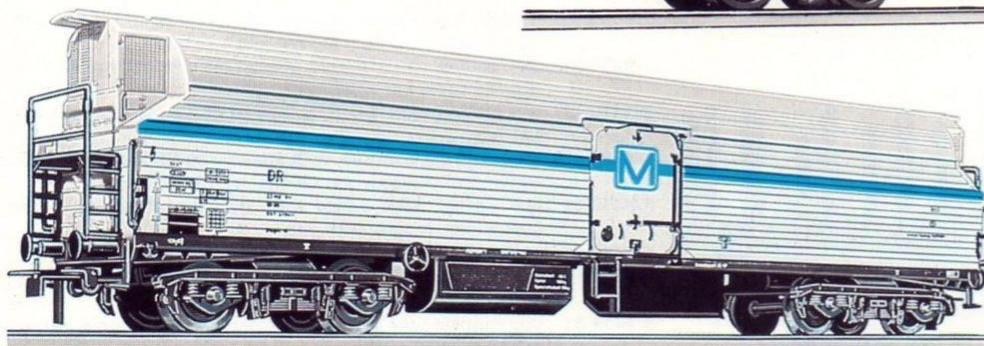
CCCP
СССР



426/101 Modell des Maschinenkühlwagens MK 4 der DR Bauart T Tehkor 19, LüP: 207 mm

426/101 Model of the machine coupled wagon MK 4 of DR, type T Tehkor 19, length: 207 mm

426/101 Modèle du wagon frigorifique MK 4 de la DR, type T Tehkor 19, longueur hors tampons: 207 mm



Zur abwechslungsreichen Zugbildung der Güterzüge finden Sie im PIKO-Modellbahn-wagensortiment ein umfangreiches Angebot interessanter Spezialgüterwagen — Modelle.

For the diversified formation of goods trains, you will find in the PIKO model railway assortment an extensive range of interesting special goods van models.

Afin de composer des trains à marchandises variés, notre assortiment de wagons modèle réduit PIKO vous propose de nombreux wagons spéciaux.



5/143-01 Modèle la voiture accompagnant le train à marchandises de la DR-Pwg 88, longueur hors tampons: 100 mm

5/143-015 Modèle du wagon pour marchandises en colis de la DR-Gwhu 02, longueur hors tampons: 100 mm

5/143-18 Modèle du fourgon accompagnant le train à marchandises de la CSD, longueur hors tampons: 100 mm



CSD



5/143-01 Modell des Güterzugbegleitwagens der DR-Pwg 88, LüP: 100 mm

5/143-015 Modell des Stückgutwagens der DR-Gwhu 02, LüP: 100 mm

5/143-18 Modell des Güterzugbegleitwagens der CSD, LüP: 100 mm — Neuheit

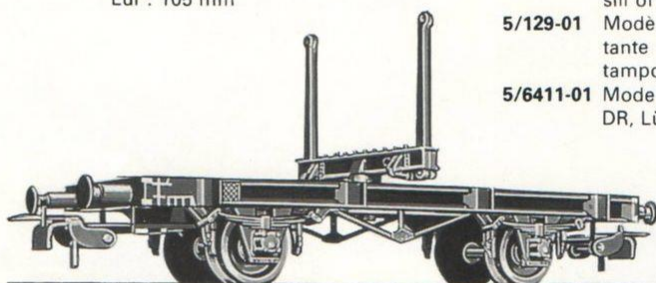


5/129-01 Modell des Schemelwagens der DR, LüP: 105 mm

5/129-01 Model of the wagon with hinged end sill of DR, length: 105 mm

5/129-01 Modèle du wagon à traverse pivotante de la DR, longueur hors tampons: 105 mm

5/6411-01 Modell des Öltransportwagens der DR, LüP: 105 mm



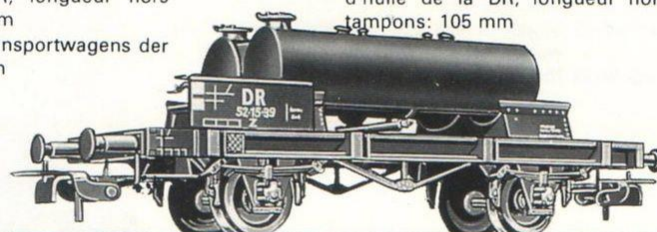
5/145-01 Modell des Säuretopfwagens der DR, LüP: 112 mm

5/145-01 Model of the acid-tank wagon of DR, length: 112 mm

5/145-01 Modèle du wagon à réservoirs d'acide de la DR, longueur hors tampons: 112 mm

5/6411-01 Model of the oil-tank wagon of DR length: 105 mm

5/6411-01 Modèle du wagon pour le transport d'huile de la DR, longueur hors tampons: 105 mm



5/6416-015 Modell des Rungenwagens der DR Bauart R 63 mit Nachbildung der Holzrungen, LüP: 131 mm

5/6416-01 wie Modell 5/6416-015, jedoch mit Nachbildung von Blechrungen, LüP: 131 mm

5/6416-155 wie Modell 5/6416-015, jedoch in PKP Ausführung, LüP: 131 mm

5/6416-015 Model of the flat truck with stanchions DR type R 63 with copying of wooden stanchions, length: 131 mm

5/6416-01 like model 5/6416-015 with copying of sheet metal stanchions, length: 131 mm

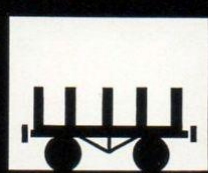
5/6416-155 like model 5/6416-015 PKP, length: 131 mm

5/6416-015 Modèle du wagon à ranchers de la DR, type R 63 (ranchers en bois), longueur hors tampons: 131 mm

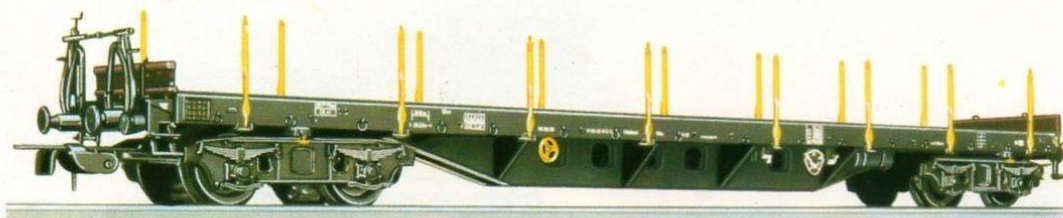
5/6416-01 voir modèle 5/6416-015, à ranchers en tôle, longueur hors tampons: 131 mm

5/6416-155 voir modèle 5/6416-015, exécution PKP, longueur hors tampons: 131 mm

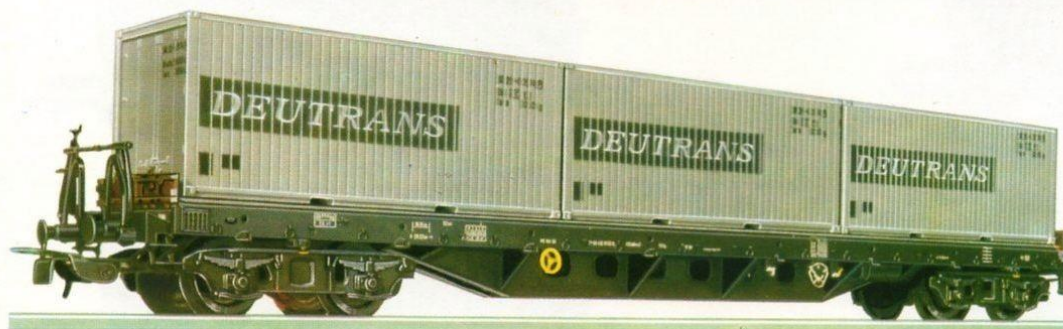




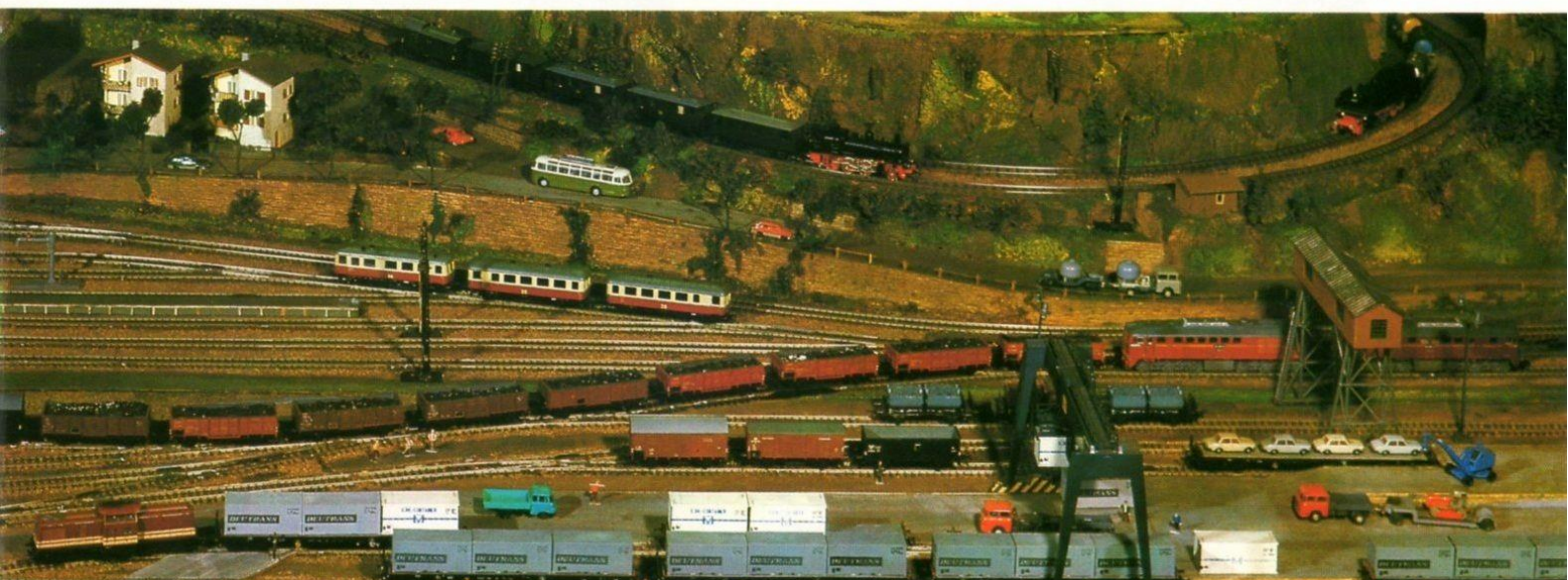
- 426/114 Modell des Kalkkübelwagens der DR, LÜP: 100 mm
 426/114 Model of the lime-tub truck of DR, length: 100 mm
 426/114 Modèle du wagon à benne à chaux de la DR, longueur hors tampons: 100 mm
 426/115 Modell des Weinflaßwagens der MAV, LÜP: 100 mm
 426/115 Model of the wine-cask wagon of MAV, length: 100 mm
 426/115 Modèle du wagon à vin de la MAV, longueur hors tampons: 100 mm
 5/6426-01 Modell des Selbstentladewagens der DR 00tu 47. Kann mit den Entladeanlagen 6830/6331 automatisch entladen werden. Nur das speziell dafür vorgesehene Schüttgut verwenden. — Neuheit
 5/6426-01 Model of the DR hopper wagon 00tu 47. Can be automatically discharged with the help of the unloading devices 6830/6331. Use only the especially foreseen heap-goods for it. — Novelty
 5/6426-01 Modèle du wagon auto-déchargeur de la DR 00tu 47. Peut être déchargé automatiquement par l'intermédiaire des installations 6830/6331. N'employer que les matières en vrac prévues. — Nouveauté.



- 6419/01 Modell des Flachwagens der DR, LÜP: 230 mm
 6419-01 Model of the flat truck of DR, length: 230 mm
 6419-01 Modèle du wagon plat de la DR, longueur hors tampons: 230 mm



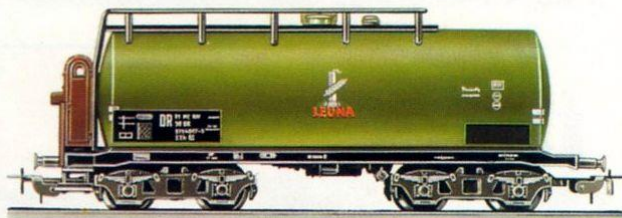
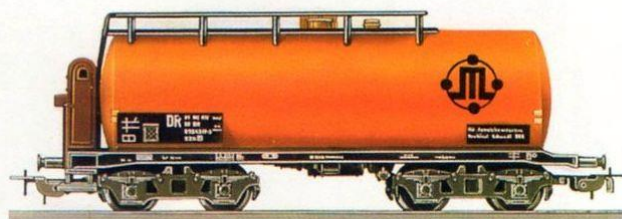
- 5/6419-015 Modell des Flachwagens der DR, beladen mit 3 Stck 20' Container, LÜP: 230 mm
 5/6419-015 Model of the flat truck of DR, loaded with 3 pcs. of 20' containers, length: 230 mm
 5/6419-015 Modèle du wagon plat de la DR chargé de 3 containers de 20', longueur hors tampons: 230 mm



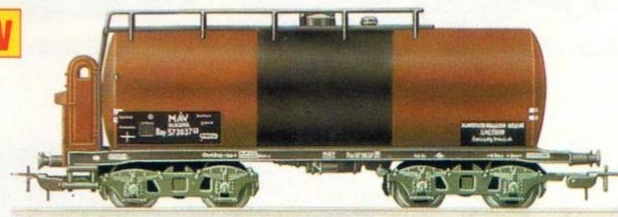
Die farbenfrohen Kesselwagen beleben das Zugbild der Güterzüge. Aber auch „Ganzzüge“ aus verschiedenen Kesselwagen-Modellen sind sehr reizvoll auf Modellbahnanlagen!

The colourful tank wagons variegate the picture of the goods trains. In fact, also complete trains formed of various tank wagon models are very attractive on a model railway equipment!

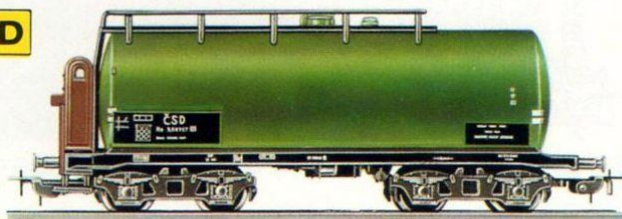
Les wagons-citernes de différente couleur vivifient l'image des trains à marchandises. D'autre part, un train composé de divers modèles de ce type forme un ensemble très attrayant des installations de chemin de fer en échelle réduite.



MAV



ČSD



5/6424 Modelle des vierachsigen Einheitskesselwagens — DR Bauart ZZ 51, LÜP: 142 mm, verschiedene Ausführungen europäischer Eisenbahnverwaltungen:

5/6424 Models of the DR standard tank wagon with four axles, type ZZ 51, length: 142 mm, in various makes of European railway authorities.

5/6424 Modèles du wagon-citerne standard à 4 essieux de la DR, type ZZ 51, longueur hors tampons: 142 mm — différentes versions d'Administrations des Chemins de fer européens:

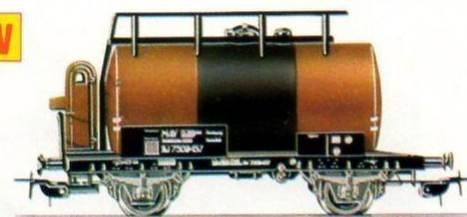
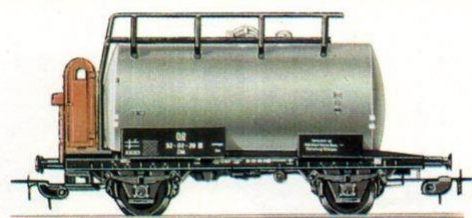
- 5/6424-015 DR „BUNA“
- 5/6424-016 DR „MINOL“
- 5/6424-017 DR „SCHWEDT“ — Neuheit
- 5/6424-018 DR „LEUNA“
- 5/6424-019 DR
- 5/6424-025 „BP“
- 5/6424-026 DB „ESSO“
- 5/6424-027 DB „SHELL“
- 5/6424-028 DB „ARAL“
- 5/6424-18 CSD
- 5/6424-20 MAV

- 5/6424-015 DR „BUNA“
- 5/6424-016 DR „MINOL“
- 5/6424-017 DR „SCHWEDT“ — novelty
- 5/6424-018 DR „LEUNA“
- 5/6424-019 DR
- 5/6424-025 „BP“
- 5/6424-026 DB „ESSO“
- 5/6424-027 DB „SHELL“
- 5/6424-028 DB „ARAL“
- 5/6424-18 CSD
- 5/6424-20 MAV

- 5/6424-015 DR „BUNA“
- 5/6424-016 DR „MINOL“
- 5/6424-017 DR „SCHWEDT“ —
Nouveauté
- 5/6424-018 DR „LEUNA“
- 5/6424-019 DR
- 5/6424-025 „BP“
- 5/6424-026 DB „ESSO“
- 5/6424-027 DB „SHELL“
- 5/6424-028 DB „ARAL“
- 5/6424-18 CSD
- 5/6424-20 MAV



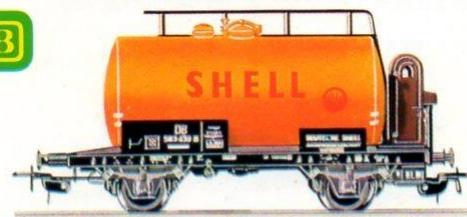
5/6408 Modelle des Einheitskesselwagens der DR Bauart Z 51 in verschiedenen Ausführungen.
 5/6408 Models of the standard tank wagon of DR type Z 51 in various makes.
 5/6408 Modèles du wagon-citerne standard de la DR, type Z 51, en différentes versions.



SNCB



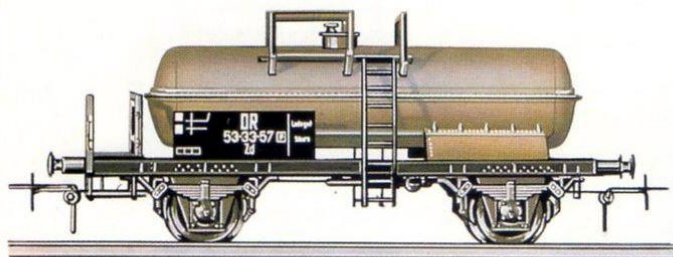
ÖBB



- 5/6408-01 DR grau
- 5/6408-019 DR silber
- 5/6408-04 SNCF „Shell-Chemicals“
- 5/6408-06 DSB „Ringstedt“
- 5/6408-14 ÖBB
- 5/6408-016 DR „MINOL“
- 5/6408-20 MAV
- 5/6408-027 DB „Shell“

- 5/6408-01 DR grey
- 5/6408-019 DR silver
- 5/6408-04 SNCF "Shell Chemicals"
- 5/6408-06 DSB "Ringstedt"
- 5/6408-14 ÖBB
- 5/6408-016 DR "Minol"
- 5/6408-20 MAV
- 5/6408-027 DB "Shell"

- 5/6408-01 DR gris
- 5/6408-019 DR argent
- 5/6408-04 SNCF «Shell Chemicals»
- 5/6408-06 DSB «Ringstedt»
- 5/6408-14 ÖBB
- 5/6408-016 DR «Minol»
- 5/6408-20 MAV
- 5/6408-027 DB «Shell»



426/103 Modell des Säurekesselwagens der DR Bauart Z 51, LüP: 100 mm

426/103 Model of the acid-tank wagon of DR type Z 51, length: 100 mm

426/103 Modèle du wagon-citerne à acide de la DR, type Z 51, longueur hors tampons: 100 mm



Modelle des Kesselwagens der DR — mit Bremserhaus, LüP: 100 mm in verschiedenen Ausführungen:

Models of the DR tank-wagons with caboose, length: 100 mm in various makes:

Modèles du wagon-citerne de la DR — avec guérite de frein, longueur hors tampons: 100 mm, en différentes versions:

426/104 DR

426/105 DB „Esso“

426/106 DB „BP“

426/107 DR „Minol“

426/108 DR „Buna“

426/104 DR

426/105 DB „Esso“

426/106 DB „BP“

426/107 DR „Minol“

426/108 DR „Buna“

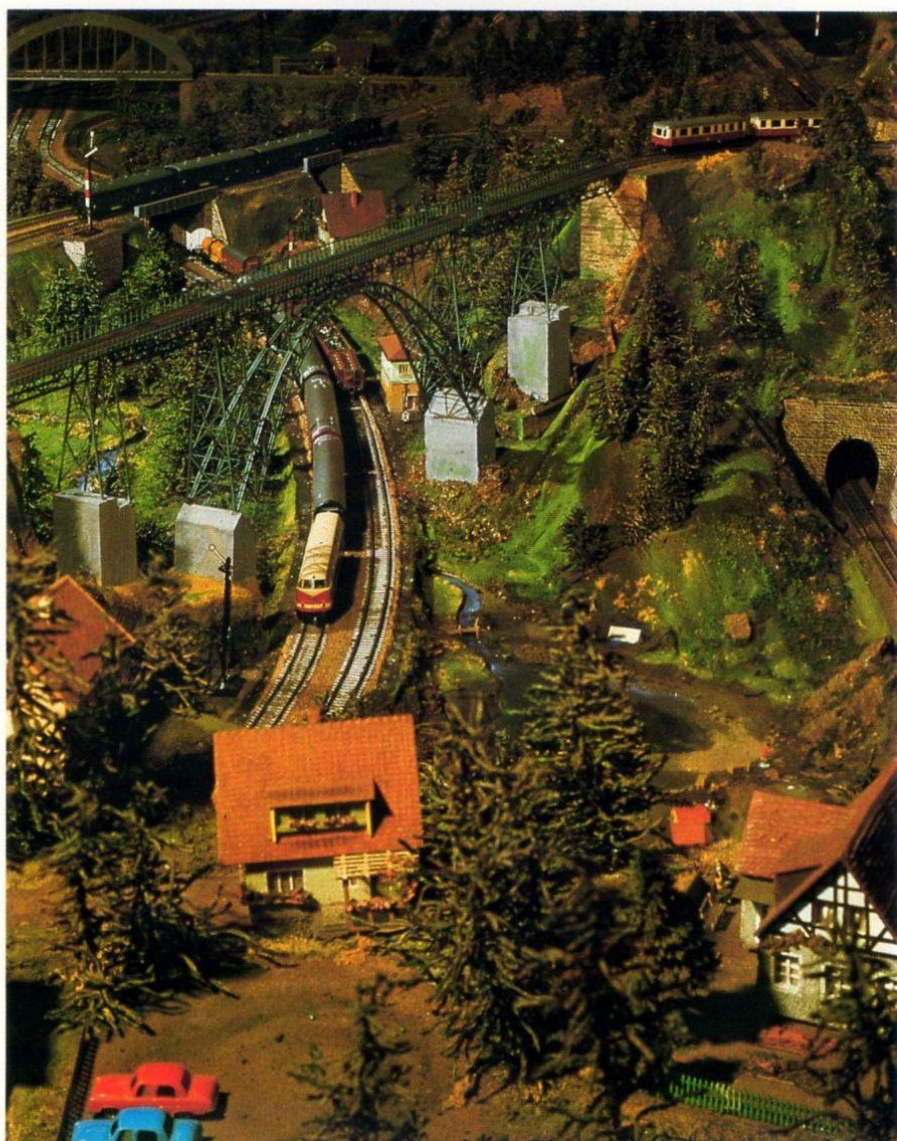
426/104 DR

426/105 DB «Esso»

426/106 DB «BP»

426/107 DR «Minol»

426/108 DR «Buna»





Das PIKO-Standardgleis

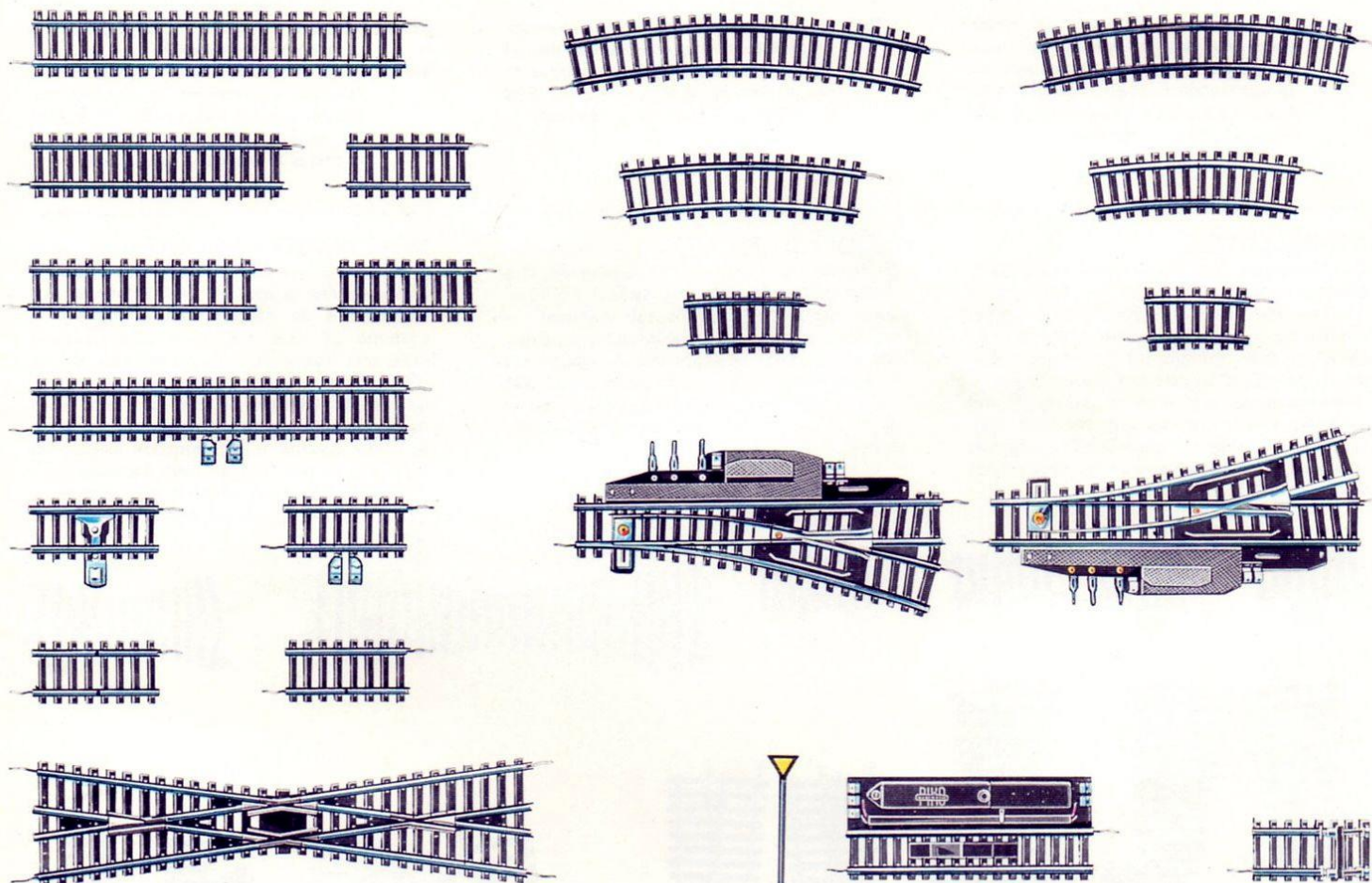
Das PIKO-Standardgleis wird allen Anforderungen gerecht: Es besteht aus U-Profil, vernickelt und einem Plastschwellenband, entspricht den geltenden Normen, es lassen sich umfangreiche Gleisanlagen aufbauen.

The PIKO standard rail

The PIKO standard rail meets all requirements: it consists of U-profile, nickelplated, and a plastic sleeper band, it complies with the existing norms and is suitable for constructing extensive rail equipments.

La voie standard PIKO

La voie standard PIKO conviendra à tous les impératifs posés: fabriquée en profilé U nickelé et en une bande de traverses en plastique; convient aux normes en vigueur; permet de composer des circuits étendus.



Gerade Gleisstücke:

5/6800-0000 1/1 gerade
5/6801-0000 2/3 gerade
5/6802-0000 1/3 gerade
5/6804-0000 Paßstück 67 mm
5/6803-0000 Paßstück 107 mm

Gebogene Gleisstücke

5/6810-0000 1/1-Gleis R = 440 mm
5/6811-0000 2/3-Gleis R = 440 mm
5/6812-0000 1/3-Gleis R = 440 mm
5/6813-0000 1/1-Gleis R = 380 mm
5/6814-0000 2/3-Gleis R = 380 mm
5/6815-0000 1/3-Gleis R = 380 mm

5/6822-0000 Trenngleis 1/3 gerade
5/6823-0000 Unterbrechergleis 1/3 gerade
5/6824-0000 Schaltgleis 1/3 gerade
5/6820-0000 Anschlußgleis 1/1 gerade
5/6821-0000 Anschlußgleis 1/3 gerade
5/6826-0000 Prellbock

Straight rail pieces

5/6800-0000 1/1 straight
5/6801-0000 2/3 straight
5/6802-0000 1/3 straight
5/6804-0000 make up rail 67 mm
5/6803-0000 make up rail 107 mm

Curved rail pieces

5/6810-0000 1/1 rail, radius = 440 mm
5/6811-0000 2/3 rail, radius = 440 mm
5/6812-0000 1/3 rail, radius = 440 mm
5/6813-0000 1/1 rail, radius = 380 mm
5/6814-0000 2/3 rail, radius = 380 mm
5/6815-0000 1/3 rail, radius = 380 mm

5/6822-0000 disconnecting rail 1/3 straight
5/6823-0000 interrupting rail 1/3 straight
5/6824-0000 terminal rail 1/3 straight
5/6820-0000 connecting rail 1/1 straight
5/6821-0000 connecting rail 1/3 straight
5/6826-0000 buffer stop

Rails droits

5/6800-0000 rail 1/1 droit
5/6801-0000 rail 2/3 droit
5/6802-0000 rail 1/3 droit
5/6804-0000 rail d'adaptation 67 mm
5/6803-0000 rail d'adaptation 107 mm

Rails courbes

5/6810-0000 rail 1/1 R = 440 mm
5/6811-0000 rail 2/3 R = 440 mm
5/6812-0000 rail 1/3 R = 440 mm
5/6813-0000 rail 1/1 R = 380 mm
5/6814-0000 rail 2/3 R = 380 mm
5/6815-0000 rail 1/3 R = 380 mm

5/6822-0000 rail de séparation 1/3 droit
5/6823-0000 rail de coupure 1/3 droit
5/6824-0000 rail de contact 1/3 droit
5/6820-0000 rail de raccordement 1/1 droit
5/6821-0000 rail de raccordement 1/3 droit
5/6826-0000 butoir

5/6827 Entkupplungsgleis; elektromagnetisch; fernbedienbar zum Entkuppeln von Wagen, Länge 118 mm

6852-0000 Kreuzung 15°

399/26a/b Weichenpaar, elektromagnetisch, fernbedienbar, Doppelspulenantrieb, Endabschaltung, Rückmeldekontakte-Weichen auch einzeln lieferbar!

399/25a/b Weichenpaar — rechts und links — für Handschaltung

5/6841 Isolier-Schienenverbinder zur Unterbrechung des Fahrstroms an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage, wo es nicht möglich ist, ein Trenngleis oder Unterbrechergleis einzubauen — Beutel zu 10 Stück — Neuheit

5/6827 Uncoupling rail, electromagnetic, remote control for uncoupling wagons — length: 118 mm

6852-0000 crossing 15°

399/26a/b Pair of switches, electromagnetic, remote-controlled, double coil drive, isolating section and reply contacts — the switches are also available separately!

399/25a/b Pair of switches, right/left — hand-operated

5/6841 Isolating rail connection for interrupting the current at any place of the rail equipment where it is impossible to mount an interrupting or disconnecting rail. 10 pieces in a bag — novelty!

5/6827 rail de désaccouplement; électromagnétique; désaccouplement télécommandé de wagons; longueur hors tampons: 118 mm

6852-0000 croisement 15°

399/26a/b paire d'aiguilles; électromagnétiques; télécommande; commande par bobine compound; déclenchement en fin de course; contacts de quittance — Egalement fourniture d'aiguillages individuels!

399/25a/b paire d'aiguilles droite et gauche à commande manuelle

5/6841 joint d'isolation pour coupure du courant à n'importe quel point du circuit où il n'est pas possible d'installer un rail de séparation ou de coupure — sachet à 10 pièces — nouveauté!

MODELLGLEIS

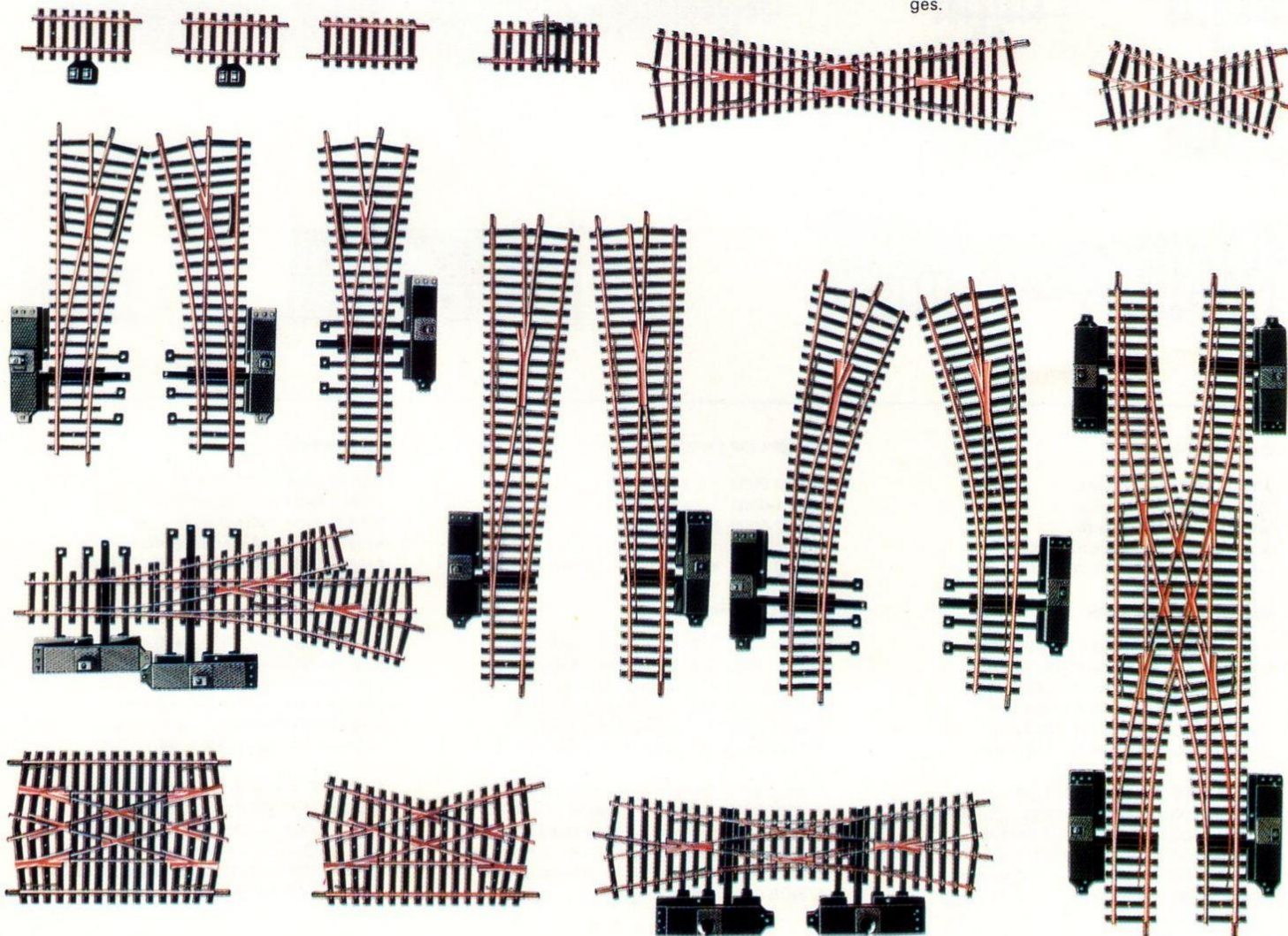
Das Modellgleis wird höchsten Ansprüchen der Modelleisenbahner gerecht — Gleissystem 1:3,73 — reichhaltiges Angebot verschiedener Gleisradien — umfangreiches Sortiment an Weichen zum Aufbau platzsparender, aber auch großzügig angelegter Gleisanlagen — Schwellenband aus bestem Kunststoff mit vorbildgerechter Nachbildung der Schwellen und des Kleinseisens — normgerechtes Schienenprofil — elektromagnetische Weichenantriebe.

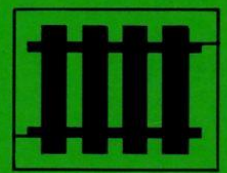
MODEL RAIL

The model rail meets all requirements of a model railway lover — rail system 1:3,73 — large range of different rail radiuses — extensive assortment of switches for constructing a generous, yet space-sparing equipment — sleeper band made of first-quality plastic with exactly copied sleepers and iron parts — standard rail profile — electromagnetic switch drives.

VOIE MODELE REDUIT

La voie modèle réduit répond aux impératifs les plus sévères posés par les amateurs des installations de chemin de fer modèle — système de voie 1:3,73 — riche offre de différents rayons de rail — grand assortiment d'aiguillages pour l'implantation large d'installations de chemin de fer sur une place minimum — bande de traverses en plastique de première qualité à reproduction fidèle des traverses et des fers de petit échantillon — profil des rails conformément aux normes — commandes électromagnétiques des aiguillages.





- 414/7 Anschlußgleis 1/4-gerade
 414/8 Trenngleis 1/4-gerade
 414/9 Übergangsgleis von Standardgleis auf Modellgleis
 414/10 Prellbock
 414/16 Kreuzung 15°
 414/17 Kreuzung 30°
 414/31 Weichenpaar, links und rechts, 15°
 414/33 Weichenpaar, links und rechts, 7,5°
 414/35 Innenbogenweichenpaar, links und rechts, $R_1 = 440$ mm, $R_2 = 900$ mm
 414/37 Außenbogenweiche
 $R_1 = 600$ mm/ $R_2 = 600$ mm
 414/29 Doppelkreuzweiche 15°
 414/25 Dreiwegweiche 15°/15°
 414/47 doppelte Gleisverbindung-Mittelstück
 414/48 doppelte Gleisverbindung mit zwei Paar Weichen 414/31
 414/49 doppelte Gleisverbindung mit 2 Paar Weichen 414/31, jedoch ohne Weichenantriebe
 414/50 kreuzende Abzweigung

- 414/7 connecting rail 1/4 straight
 414/8 isolating rail 1/4 straight
 414/9 junction rail between standard and model rail
 414/10 buffer stop
 414/16 crossing 15°
 414/17 crossing 30°
 414/31 Pair of switches, left/right, 15°
 414/33 Pair of switches, left/right, 7,5°
 414/35 Pair of switches of the inside curve, left/right,
 $radius_1 = 440$ mm/ $radius_2 = 900$ mm
 414/37 switch for the outside curve, $radius_1 = 600$ mm/ $radius_2 = 600$ mm
 414/29 double cross switch 15°
 414/25 triple switch 15°/15°
 414/47 double rail connection — central part
 414/48 double rail connection with 2 pairs of switches 414/31
 414/49 double rail connection with 2 pairs of switches 414/31, without switch drives.
 414/50 crossing branch line

- 414/7 rail de raccordement 1/4, droit
 414/8 rail de separation 1/4, droit
 414/9 rail d'adaptation de voie standard à voie modélisée réduit
 414/10 butoir
 414/16 croisement 15°
 414/17 croisement 30°
 414/31 paire d'aiguillages, droit et gauche, 15°
 414/33 paire d'aiguillages, gauche et droit, 7,5°
 414/35 paire d'aiguillages à courbure intérieure, droit et gauche, $R_1 = 440$ mm/ $R_2 = 900$ mm
 414/37 aiguillage à courbure extérieure $R_1 = 600$ mm/ $R_2 = 600$ mm
 414/29 aiguillage à croisement double 15°
 414/25 aiguillage trois voies 15°/15°
 414/47 jonction de voie double — pièce centrale
 414/48 jonction de voie double à 2 paires d'aiguillages 414/31
 414/49 jonction de voie double à 2 paires d'aiguillages 414/31, sans commande des aiguillages
 414/50 branchement croisant

SELBSTBAU-MODELLGLEIS

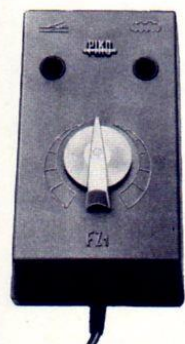
- 414/18 Schwellenband 1/1-gerade 210 mm
 414/19 Schwellenband 1/1-gebogen $R = 350$ mm
 414/20 Schwellenband 1/1-gebogen $R = 440$ mm
 414/21 Schwellenband 1/1-gebogen $R = 500$ mm
 414/22 Schwellenband 1/1-gebogen $R = 550$ mm
 414/23 Schwellenband 1/1-gebogen $R = 600$ mm
 414/24 Modellschienenprofil — Vollprofil-Eisen-
 verkupfert — 1000 mm
 414/25 Modellschienenprofil — Vollprofil-
 Neusilber — 1000 mm
 414/39 Bausatz Weichenpaar 15° ohne
 Weichenantrieb
 414/41 Bausatz Innenbogenweichenpaar ohne
 Antrieb
 414/43 Weichenantrieb — Doppelspulen-antrieb
 mit Rückmeldekontakten

Model rails for home-construction

- 414/18 Sleeper band 1/1 straight 210 mm
 414/19 sleeperband 1/2 curved, $R = 360$ mm
 414/20 sleeperband 1/1 curved, $R = 440$ mm
 414/21 sleeperband 1/1 curved, $R = 500$ mm
 414/22 sleeperband 1/1 curved, $R = 500$ mm
 414/23 sleeperband 1/1 curved, $R = 600$ mm
 414/24 model rail profile — full section-iron,
 copper-plated 1000 mm
 414/25 model rail profile — full section-iron,
 German silver-plated, 1000 mm
 414/39 construction set — pair of switches 15°
 without switch drive
 414/41 construction set — pair of switches of the
 inside curve, without drive
 414/43 switch drive — double coil drive with
 reply contact

Voie en modèle réduit pour le bricoleur:

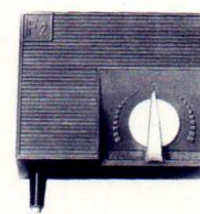
- 414/18 bande de traverses 1/1, droite 210 mm
 414/19 bande de traverses 1/1, courbée
 $R = 360$ mm, 22,5°
 414/20 bande de traverses 1/1, courbée
 $R = 440$ mm, 22,5°
 414/21 bande de traverses 1/1, courbée
 $R = 500$ mm, 22,5°
 414/22 bande de traverses 1/1, courbée
 $R = 550$ mm, 22,5°
 414/23 bande de traverses 1/1, courbée
 $R = 600$ mm, 15°
 414/24 profilé de rail modèle — profil plein —
 fer cuivré — 1000 mm
 414/25 profilé de rail modèle — profil plein —
 maillechort — 1000 mm
 414/39 jeu de construction «paire d'aiguilla-
 ges» 15° sans commande «paire
 d'aiguillages»
 414/41 jeu de construction «paire d'aiguilla-
 ges» à courbure «paire sans commande
 d'aiguillages» d'aiguillage — à bobine
 compound à contacts de quittance —



FZ₁



Z₁



F₂

NETZANSCHLUSSGERÄTE MAINS OPERATING SETS POSTES SECTEUR

5/005 Spielzeugtransformator FZ 1 — Netz-
 spannung: 220 V Wechselspannung, Aus-
 gangsspannungen: Bahnanschluß 1,7 — 12 V
 Gleichspannung, stufenlos regelbar. — Zube-
 höranschluß: 16 V Wechselspannung — Aus-
 gangsnennlast: je 1,2 A für Bahn- u. Zubehör-
 anschluß —

5/005 Toy-transformer FZ 1 — voltage: 220 V.
 A. C. — output voltage: railway connexion: 1.7
 — 12 V C. Voltage continuously adjustable —
 accessory connexion 16 V. A. C. — output
 nominal load: 1,2 A each for railway and
 accessory connexion

5/005 Transformateur FZ 1 — tension du
 secteur: 220 V tension alternative — tensions
 de sortie: raccordement voie: 1,7 — 12 V.
 tension continue, réglage progressif — rac-
 cordement des accessoires: 16 V. tension
 alternative — charge nominale de sortie:
 chaque fois 1,2 A pour le raccordement de voie
 et d'accessoires

5/1756 Zubehörtrafo Z 1 — Netzspannung:
 220 V Wechselspannung — Ausgangsspan-
 nung: — Zubehöranschluß: 16 V Wechselspan-
 nung — Ausgangsnennlast: 1,5 A

5/1756 Accessories transformer Z 1 — voltage:
 220 V. A. C. — output voltage: accessoires
 connexion 16 V. A. C. — output: 1.5 A.

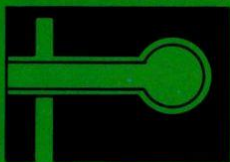
5/1756 Transformateur pour accessoires Z 1

tension de sortie: — raccordement des acces-
 soires: 16 V tension alternative — charge
 nominale de sortie: 1,5 A

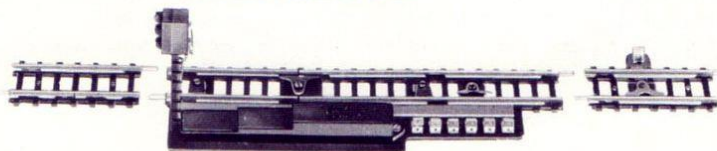
545/210 Fahrtransformator F 2 — Netzspan-
 nung: 220 V Wechselspannung — Ausgangs-
 spannung: — Bahnanschluß: 2—12 V Gleich-
 spannung, feinstufig regelbar — Ausgangs-
 nennlast: 0,6 A

545/210 Running, transformer F 2 — voltage:
 220 V. A. C. — output voltage: railway
 connexion: 2—12 V. C. C. — exactly adjustable
 — output: 0,6 A

545/210 Transformateur d'alimentation de la
 voie F 2 — tension secteur: 220 V tension
 alternative — tension de sortie: raccordement
 de la voie: 2 à 12 V tension continue, à
 régulation sensible — charge nominale de



PIKO-BLOCKSIGNAL

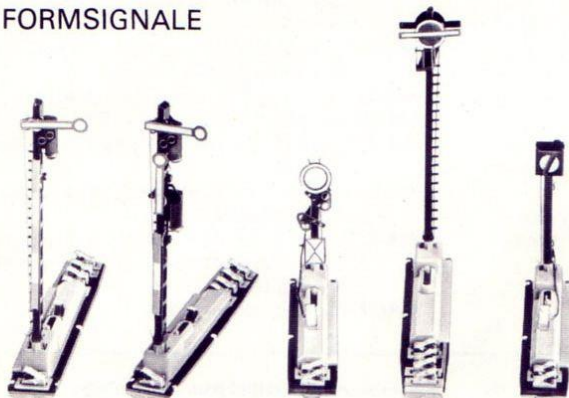


5/050 PIKO-Blocksignal — zur Durchführung eines vollautomatischen Zugverkehrs — Doppelspulen-antrieb mit Endabschaltung — mitgeliefert werden: 1 Schaltgleis 5/6822 und ein Trenngleis 5/6824

5/050 PIKO block signals for completely automatic train running — double coil drive with isolated section — supplied together with one terminal rail 5/6822 and one isolated rail 5/6824

5/050 Signal de bloc Piko — permet un trafic entièrement automatique — commande à bobine compound avec déclenchement en fin de course — accessoires: 1 rail de contact 5/6822 et un rail de separation 5/6824

FORMSIGNAL



LICHTSIGNAL

519/3 Lichtsignal rot/grün
519/4 Lichtsignal gelb/grün
519/6 Lichtsignal grün/rot/gelb

STOPLIGHT

519/3 stop-light red/green
519/4 stop-light yellow/green
519/6 stop-light green/red/yellow

SIGNAUX LUMINEUX

519/3 signal lumineux rouge/vert
519/4 signal lumineux jaune/vert
519/6 signal lumineux vert/rouge/jaune



FORMSIGNAL

Formsignale sind mit einem Doppelspulen-antrieb mit Endabschaltung, Rückmeldekontakten und Zugbeeinflussung ausgerüstet, außerdem auch von Hand bedienbar.

519/5 Formhauptsignal, einflüglig
519/6 Formhauptsignal, zweiflüglig
519/7 Formvorsignal
519/11 Formabdrucksignal
519/4 Gleisperrsignal für Impulsstrom

SEMAPHORES

All semaphore signs made true to prototype — all of the semaphores have double coil drive, isolating section, reply contacts and train influence device — also hand-operated.

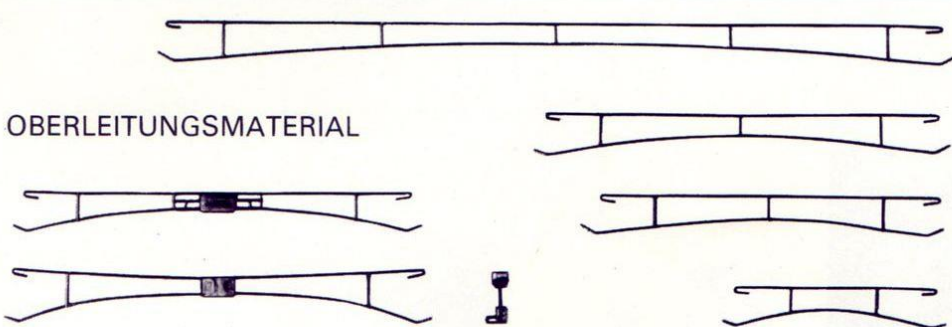
519/5 main semaphore with one blade
519/6 main semaphore with two blades
519/7 preliminary semaphore
519/11 running-semaphore
519/4 rail-blocking semaphore for impulse current

SIGNAUX SEMAPHORIQUES

Reproduction parfaite des signaux — tous les signaux sémaphoriques sont équipés d'une commande à bobine compound avec déclenchement en fin de course, des contacts de quittance et des dispositifs de commande des trains; ils sont de plus propres à la commande manuelle

519/5 signal sémaphorique principal, à un bras
519/6 signal sémaphorique principal, à deux bras
519/7 signal sémaphorique à distance
510/11 signal sémaphorique pour la manoeuvre des wagons
519/4 signal de blocage de la voie à courant pulsé

OBERLEITUNGSMATERIAL



Zur Verwirklichung eines vorbildgerechten elektrischen Zugbetriebes auf der Modellbahnanlage — Oberleitungsmaterial für alle Gleisentwicklungen!

5716/143/1 Oberleitungsmast, kurzer Ausleger — für Fahrleitung der freien Strecke
5716/143/2 Oberleitungsmast, langer Ausleger — für Fahrleitung der freien Strecke
5716/143/3 Fahrdrabt 2/1 = 354 mm
5716/143/4 Fahrdrabt 1/1 = 177 mm
5716/143/5 Fahrdrabt-Ausgleichstück 106 mm
5716/143/6 Fahrdrabt R = 150 mm
5716/143/7 Verschiebedrabt 1/1
5716/143/8 Unterbrecherdrabt 1/1
5716/143/9 Verbindestück
Turmmast für Quertragwerk
Quertragwerk mit Fahrdrabthalter ohne Tragmasten über 2 Gleise
Quertragwerk mit Fahrdrabthalter ohne Tragmasten über 3 Gleise

For realistic electric train running in the model railway equipment — overhead equipment for all rails!

5716/143/1 overhead pole, short jib-arm for the line
5716/143/2 overhead pole, long jib-arm, for the line
5716/143/3 contact wire 2/1 = 354 mm
5716/143/4 contact wire 1/1 = 177 mm
5716/143/5 contact wire — junction 106 mm
5716/143/6 contact wire radius = 150 mm
5716/143/7 Shunting wire 1/1
5716/143/8 interrupting wire 1/1
5716/143/9 junction part
tower pole for overhead gantry
overhead gantry with wire-keeping device without poles, for 2 tracks
overhead gantry with wire-keeping device without poles, for 3 tracks

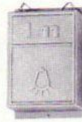
Pour une reproduction fidèle du trafic électrique sur l'installation de chemin de fer en modèle réduit — matériels de canalisations aériennes à chaque circuit!

5716/143/1 poteau à flèche courte — caténaire pleine voie
5716/143/2 poteau à flèche longue — caténaire pleine voie
5716/143/3 caténaire 2/1 = 354 mm
5716/143/4 caténaire 1/1 = 177 mm
5716/143/5 caténaire — pièce d'adaptation 106 mm
5716/143/6 caténaire R = 150 mm
5716/143/7 caténaire d'égalisation de la longueur 1/1
5716/143/8 caténaire de coupure 1/1
5716/143/9 caténaire de raccordement — pilier spécial pour portique — portique à attache du fil de contact sans poteaux pour 2 voies — portique à attache du fil de contact sans poteaux pour 4 voies — portique à attache du fil de contact sans poteaux pour 3 voies



LUX — CONSTANT

Damit wird der Zugbetrieb auf der Modelleisenbahn-Anlage noch vorbildgerechter — Lux-Constant von PIKO lässt die Beleuchtung in ihren Zügen nicht mehr ausgehen!



5/7000 Beleuchtungsgenerator L 1 „LUX CONSTANT“ — ermöglicht eine Zugbeleuchtung unabhängig vom Fahrstrom! Verwendbar für Modelleisenbahnen aller Nenngrößen, aber auch für Autorennbahnen. Eingangsspannung: 16 V Wechselspannung, Stromaufnahme 1,5 A bei maximaler Belastung — Ausgangsspannung: ca. 15 V, es können bis zu 30 Zwerglampen 16 V/0,05 A angeschlossen werden!

5/7001 Sperrdrossel L 11 — Einzuschalten in die Fahrspannungszuleitung, um ein Kurzschließen der Beleuchtungsspannung über den Trafo zu verhindern.

5/7002 Koppelkondensator L 12 — zur Weiterleitung der Beleuchtungsspannung über alle Trennstellen.

The model railway running will be still more realistic — PIKO's Lux Constant keeps the lights burning in your trains!

5/7000 Light-fitting generator L 1 „Lux Constant“ enables:

Train lighting independent of the operating voltage! Suitable for model railways of all gauges, also for car-racing tracks. Input voltage: 16 V. A.C., current input 1,5 A with maximum charge, output voltage: approx. 15 V. — up to 30 mini-lamps of 16 V. and 0,05 A can be connected!

5/7001 Choke-coil L 11 — to be included into the operating current supply line in order to avoid a short circuit of the lighting-voltage through the transformer.

5/7002 Coupling condenser for transmitting the lighting-voltage over all the isolating points.

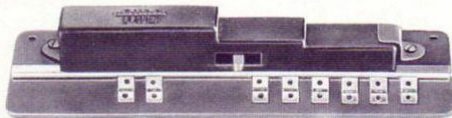
Le trafic sur l'installation de chemin de fer modèle réduit ressemble encore plus à la réalité — Lux-Constant de Piko assure l'éclairage à intensité continue de vos trains!

5/7000 Génératrice d'éclairage L 1 „Lux Constant“ — elle permet l'éclairage des trains indépendamment du courant de traction! Utilisable pour les installations de chemin de fer en modèle réduit de toutes les dimensions nominales et également pour autodromes. Tension d'entrée: 16 V de tension alternative, courant absorbé: 1,5 A à charge maxi; tension de sortie: 15 V environ. On peut raccorder 30 lampes miniatures maxi de 16 V/0,05 A.

5/7001 Inductance d'arrêt L 11 — Le self se prête à être intercalé dans la ligne d'amenée de la tension de service afin de prévenir le court-circuit de la tension d'éclairage par le transformateur.

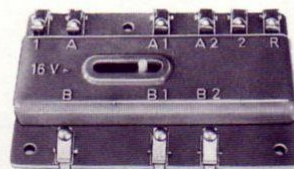
5/7002 Condensateur de couplage — destiné à la transmission du voltage d'éclairage sur tous les endroits sectionneurs.

5/051 Piko-Schaltrelais-Doppelspulen-antrieb mit Endabschaltung-Rückmeldekontakte



5/051 PIKO switch relay — double coil drive with isolating section and reply contacts.

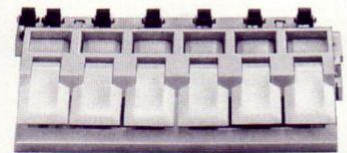
5/051 Relais de distribution PIKO — Commande à bobine jumelle avec interrupteur de fin de course — pourvu de contacts de signalisation en retour



545/119 Schaltrelais — Doppelspulen-antrieb mit Endabschaltung

545/119 switch relay — double coil drive with isolating section

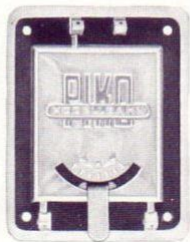
545/119 Relais de connexion — Commande à bobine jumelle avec interrupteur de fin de course



545/146 Tastenpult — 6 Tasten-wahlweise für Impuls- oder Dauerstromschaltungen

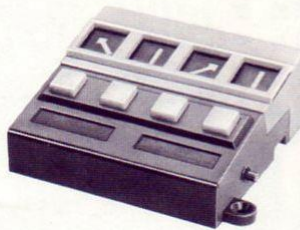
545/146 switch block — with 6 switches to be used either for passing current or permanent current

545/146 Pupitre à clavier — 6 touches; applicable, à souhait, aux couplages par impulsions ou par courant permanent



5/1761 Fahrpult — für Batteriebetrieb

5/1761 operating desk, battery operated



5/1761 Pupitre de service — Prévu pour le fonctionnement par pile

399/51 Schaltpult mit Rückmeldung

399/51 switch block with acknowledgement

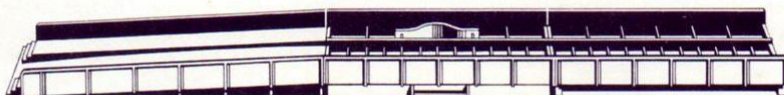
399/51 Pupitre de commande avec contacts de quittance



5/6828 Aufgleisvorrichtung — für das sichere Aufgleisen von Fahrzeugen der Nenngröße H0

5/6828 Rerailing device for setting the H0 gauge carriages onto the rails

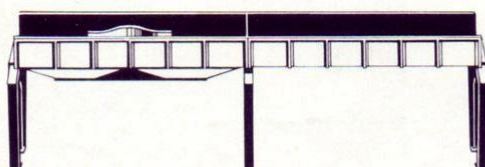
5/6828 Dispositif de relevage — assure la mise sur rail de véhicules de la catégorie H0



5/6830 Entladebühne

5/6830 unloading device

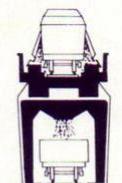
5/6830 Plate-forme de déchargement



5/6831 Entladebrücke

5/6831 Unloading bridge

5/6831 Pont de déchargement



5/052 Verteilerleiste

5/052 distributor relay

5/052 Barrette distributrice

5/6841 10'Container — 3 Stück verpackt im Beutel

5/6841 10'containers — 3 pieces packed in a bag

5/6841 Containers 10' — emballage: 3 containers par sachet

DRUCKERZEUGNISSE:

Gleisplanbuch H0 — in Vorbereitung — enthält Gleisanlagen-vorschläge für das Piko-Junior-Programm, Gleispläne für das PIKO-Expert-Programm — Gleispläne für das PIKO-Standardgleis und das Modellgleis — Vorschläge für die Landschaftsgestaltung, Zugbildung, ausführliche Beschreibung des Standard- und Modellgleissystems u. a.

Gleisplanbuch N — enthält 15 Gleispläne verschiedener Anlagengrößen — mit Schaltplänen — Beschreibung des Gleissystems u. a.

PIKO

MODELLBAHN

H0

1:87 16,5mm



Das Titelbild sowie die Modelleisenbahnanlagen-Ausschnitte im Katalog wurden von der Klubanlage der Arbeitsgemeinschaft Meißen, „Deutscher Modelleisenbahn-Verband der DDR“, angefertigt. Die Abbildungen zeigen außer den Exponaten der Modellbahnindustrie der DDR selbstgefertigte Landschafts- und Gebäudemodelle der Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft.

The frontispiece as well as the pictures of model railway equipments in the catalogue were reproduced from the club equipment of the Meissen team of the German Model Railway Union (Deutscher Modelleisenbahn-Verband der DDR). Apart from exhibits of the GDR model railway industry, the pictures show selfmade models of landscapes and buildings produced by members of the team.

Le frontispice ainsi que les vues partielles d'une installation de chemin de fer en modèle réduit ont été réalisés par les membres du Club de Meissen de la «Deutscher Modelleisenbahn-Verband der DDR» (Association allemande des amateurs des trains modèle réduit). Outre les fabrications de l'industrie des trains modèle réduit de la RDA, les photos représentent des modèles réduits de paysages et de bâtiments fabriqués par les membres de la communauté.

