

ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

КОЛЕИ **1520** мм

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

Главное управление вагонного хозяйства

ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ
КОЛЕИ 1520 мм
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
СССР

АЛЬБОМ



МОСКВА «ТРАНСПОРТ» 1982

УДК 629.46(035)

Г $\frac{3602030000-144}{049(01)-82}$ 144-82

От Главного управления вагонного хозяйства МПС СССР

Альбом по грузовым вагонам колеи 1520 мм железных дорог СССР переработан Проектно-конструкторским бюро Главного управления вагонного хозяйства по материалам заводов-изготовителей с использованием соответствующей конструкторской документации, проспектов и справочников предыдущих изданий.

Альбом содержит основные технические характеристики, габаритные размеры грузовых вагонов. В нем расчетная нагрузка от оси на рельсы приведена в единицах массы. Для расчетов на прочность вагонов и железнодорожного пути ее необходимо переводить в единицы силы (кН).

По сравнению с предыдущим изданием 1963 г. настоящий альбом дополнен характеристиками новых типов вагонов, находящихся в серийном производстве, вагонов, выпускаемых партиями, а также некоторых опытных образцов.

Цель альбома — дать общие сведения о конструкции и параметрах различных типов вагонов, необходимые для инженерно-технических работников, связанных с эксплуатацией и обслуживанием грузовых вагонов, а также отправителей и получателей грузов.

*Зам. начальника Главного
управления вагонного
хозяйства*

В. И. КАЛАШНИКОВ

*Начальник Проектно-
конструкторского бюро
Главного управления
вагонного хозяйства*

Ю. С. ПОДШИВАЛОВ

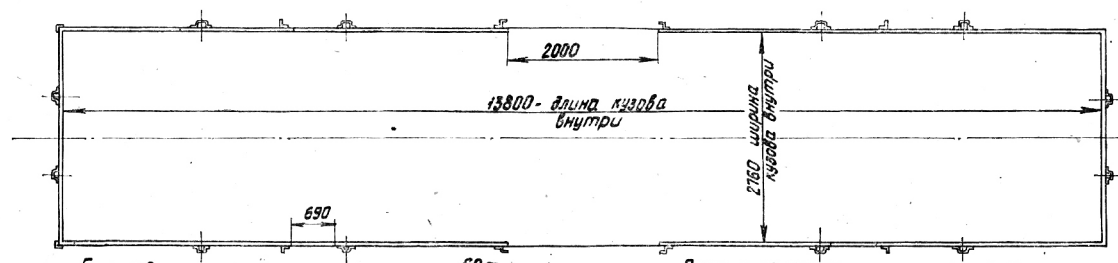
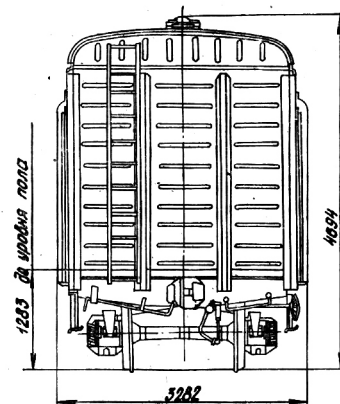
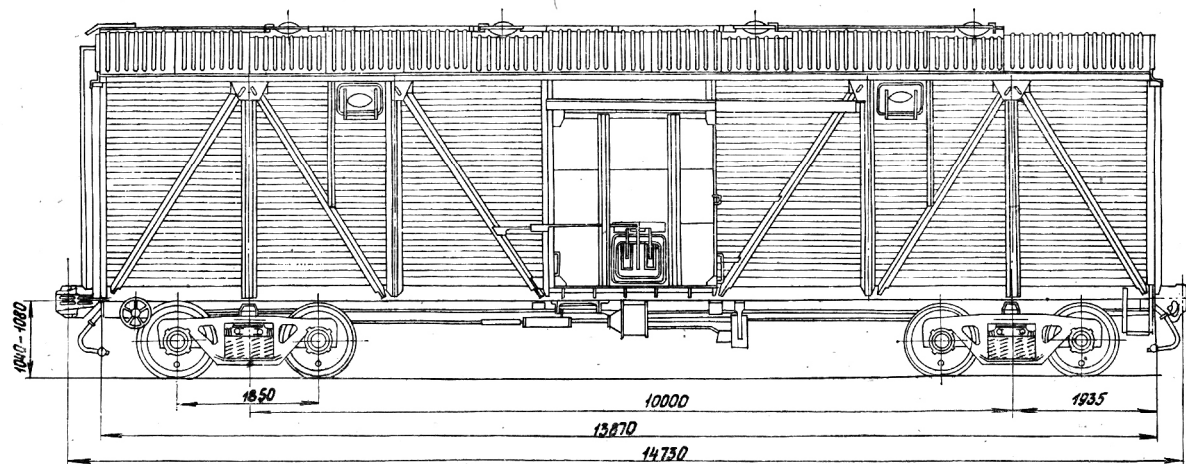
СОДЕРЖАНИЕ

ПОЛУВАГОНЫ

КРЫТЫЕ ВАГОНЫ		ПОЛУВАГОНЫ			
4-осный крытый вагон, модель 11-066 (с металлической торцовой стеной)	6	8-осный полувагон	24	4-осная платформа для большегрузных контейнеров, модель 13-470	44
4-осный крытый вагон, модель 11-066	7	6-осный цельнометаллический полувагон	25	4-осная платформа для контейнеров	45
4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-217	8	4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-1000	26	4-осная двухъярусная платформа для легковых автомобилей, модель 13-479	46
4-осный цельнометаллический крытый вагон	9	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами, модель 12-119	27	ЦИСТЕРНЫ	
4-осный крытый вагон	10	4-осный цельнометаллический полувагон с глухим полом, модель 12-1505	28	8-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-871	47
4-осный крытый вагон с переходной площадкой	11	4-осный полувагон, модель 12-515	29	8-осная цистерна для нефти, модель 15-880	48
4-осный крытый двухъярусный вагон для скота, модель 11-240 — без служебного отделения, модель 11-246 — со служебным отделением	12	4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-532	30	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-869	49
4-осный крытый вагон для скота	13	4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-726	31	4-осная цистерна для бензина, модель 15-1443	50
4-осный крытый вагон для скота с переходной площадкой	14	4-осный полувагон с переходной площадкой	32	4-осная цистерна для бензина с переходной площадкой	51
4-осный крытый цельнометаллический вагон для автомобилей	15	4-осный цельнометаллический полувагон	33	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-897	52
4-осный крытый вагон с поднимающимся кузовом для апатитового концентрата, модель 10-475	16	4-осный цельнометаллический полувагон с переходной площадкой	34	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-1566	53
4-осный крытый вагон-хоппер для цемента, модель 11-715	17	4-осный цельнометаллический полувагон для технологической щепы, модель 22-478	35	4-осная цистерна для цемента, модель 15-1405	54
4-осный крытый вагон-хоппер для цемента с переходной площадкой	18	4-осный полувагон-хоппер для горючих окатышей, модель 20-471	36	4-осная цистерна для цемента	55
4-осный крытый вагон-хоппер для цемента	19	4-осный хоппер-дозатор с переходной площадкой	37	4-осная цистерна для серной кислоты, модель 15-1401	57
4-осный крытый вагон-хоппер для зерна, модель 11-739	20	ПЛАТФОРМЫ		4-осная цистерна для серной кислоты	58
4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений, модель 11-740	21	4-осная платформа с металлическими бортами, модель 13-401	38	4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты, модель 15-1548	59
4-осный крытый вагон-хоппер для сырья минеральных удобрений	22	4-осная платформа с металлическими бортами	39	4-осная цистерна для олеума, модель 15-1402	60
4-осный вагон для гранулированных полимеров, модель 17-495	23	4-осная платформа	40	4-осная цистерна для олеума	61
		4-осная платформа	41	4-осная цистерна для олеума	62
		6-осная платформа для трансформатора, модель 13-435	42	4-осная цистерна для олеума с переходной площадкой	63
		6-осная платформа с металлическими бортами для длинномерных грузов	43	4-осная цистерна для слабой азотной кислоты, модель 15-1404	64
				4-осная цистерна для слабой азотной кислоты, модель 15-1426	65

4-осная цистерна для соляной кислоты, модель 15-1554	66	4-осная цистерна для виноматериалов, модель 15-1593	84	8-осная цистерна для порошкообразных грузов, модель 15-1445	101
4-осная цистерна для соляной кислоты, модель 15-1403	67	4-осная цистерна для виноматериалов, модель 15-1542	85	4-осная цистерна для битума	102
4-осная цистерна для меланжа, модель 15-1514	68	4-осная цистерна для виноматериалов, модель 15-1535	86	ВАГОНЫ ДЛЯ НЕФТЕБИТУМА	
4-осная цистерна для фенола, модель 15-898	69	4-осная цистерна для желтого фосфора, модель 15-1412	87	4-осный вагон для нефтебитума, модель 17-494	103
4-осная цистерна для этиловой жидкости, модель 15-1414	70	4-осная цистерна для кальцинированной соды, модель 15-884	88	4-осный вагон для нефтебитума, модель 17-431	104
4-осная цистерна для ацетальдегида, модель 15-1568	71	4-осная цистерна для поливинилхлорида, модель 15-1498	89	4-осный вагон для нефтебитума (с облегченной рамой)	105
4-осная цистерна для ацетальдегида, модель 15-859	72	4-осная цистерна для поливинилхлорида	90	ДУМПКАРЫ	
4-осная цистерна для пропана, модель 15-1407	73	4-осная цистерна для расплавленной серы, модель 15-1482	91	6-осный думпкар, модель 31-634	106
8-осная цистерна для аммиака, модель 15-1581	74	4-осная цистерна для расплавленной серы, модель 15-1480	92	4-осный думпкар, модель 31-638	107
4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1597	75	4-осная цистерна для пасты сульфанола, модель 15-1565	93	ТЕЛЕЖКИ	
4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1408	76	4-осная цистерна для пасты сульфанола, модель 15-1417	94	Тележка, модель 18-100 (ЦНИИ-ХЗ) с буксами на роликовых подшипниках	108
4-осная цистерна для хлора, модель 15-1556	77	4-осная цистерна для жидкого пека, модель 15-1532	95	Тележка, модель 18-109 (ЦНИИ-ХЗ) с буксами на подшипниках скольжения	109
4-осная цистерна для хлора, модель 15-1409	78	4-осная цистерна для нафталина, модель 15-1536	96	Тележка, модель 18-102 с буксами на роликовых подшипниках	110
4-осная цистерна для патоки, модель 15-1413	79	4-осная цистерна для капролактама, модель 15-1582	97	Тележка, модель 18-101 с буксами на роликовых подшипниках	111
4-осная цистерна для молока, модель 15-886	80	4-осная цистерна для капролактама, модель 15-1552	98		
4-осная цистерна для молока с переходной площадкой	81	4-осная цистерна для ядохимикатов, модель 15-1538	99		
4-осная цистерна для спирта, модель 15-1454	82	4-осная цистерна для винилхлорида, модель 15-1421	100		
4-осная цистерна для спирта	83				

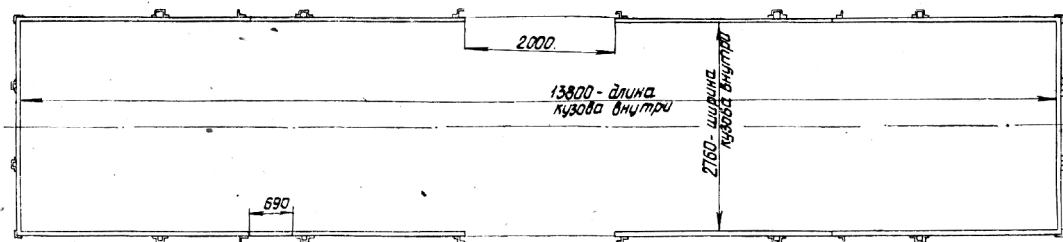
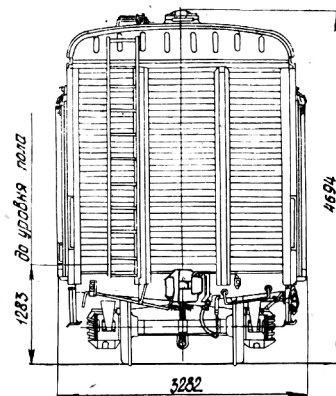
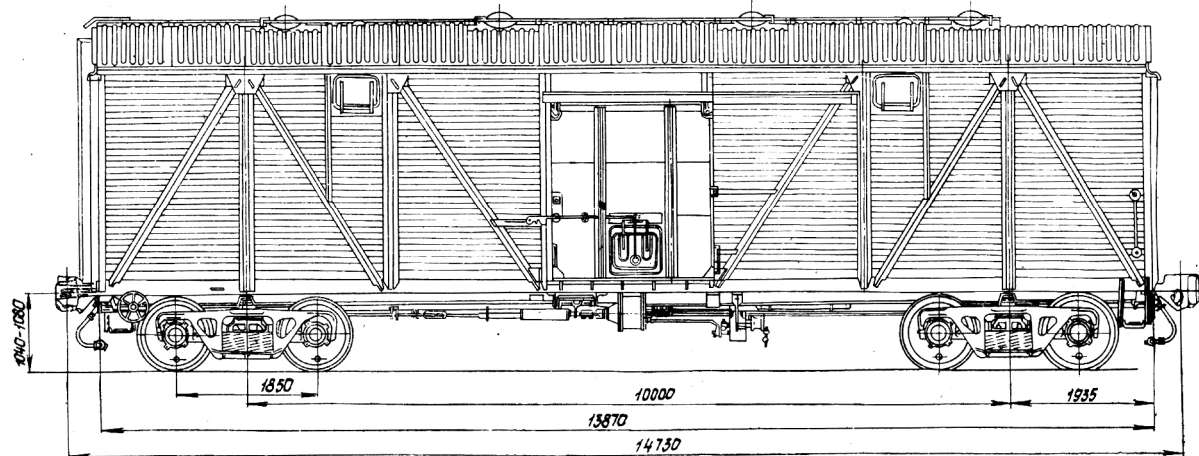
4-осный крытый вагон, модель Н-066 (с металлической торцевой стеной)



Грузоподъемность 68 т
 Масса вагона (тара) 23 т
 Объем кузова 120 м³
 Высота кузова внутри (по боковой стене) 2791 мм
 Размер в свету:
 - дверного проема 2000x2300 мм
 - люка в боковой стене 690x370 мм
 - люка в крыше ф 400 мм
 - люка двери 540x540 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 5,9 т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 0-Т
 Изготовитель АБС

4-осный крытый вагон, модель 11-066



Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем кузова
Высота кузова внутри (по боковой стене)
Размер в свету: дверного проема
люка в боковой стене
люка в крыше
люка двери

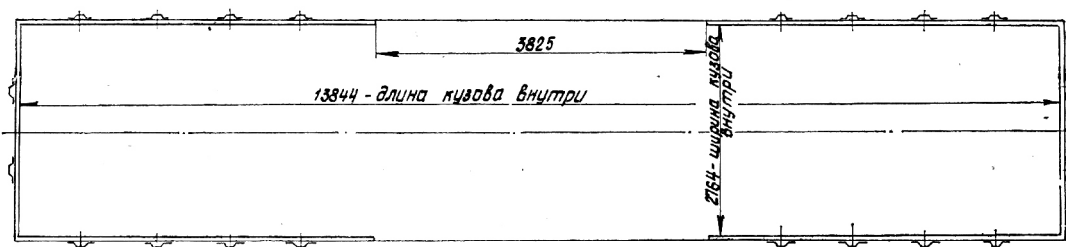
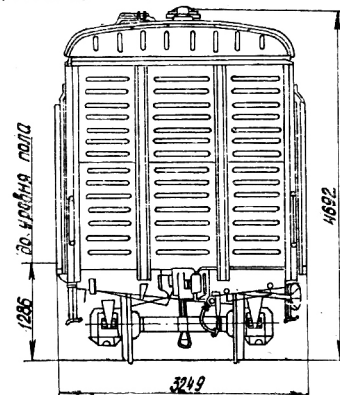
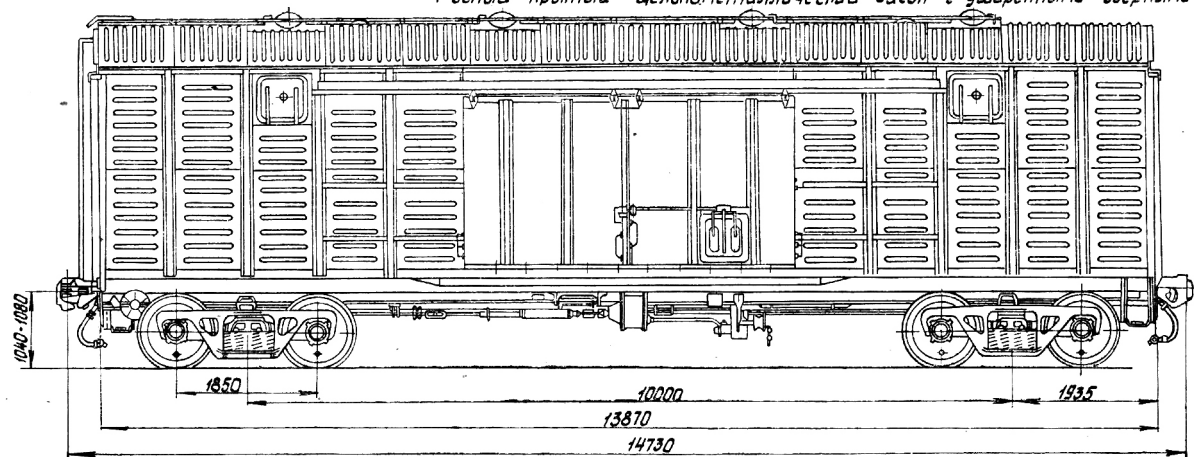
68 т
22 т
120 м³
2791 мм
2000×2300 мм
690×310 мм
φ400 мм
540×540 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
21 т/м
18-100
0-7
АБЗ, ПНР

Примечание. На вагонах постройки до 1974г. грузоподъемность 68 т

4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-217



Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем кузова
Высота кузова внутри (по боковой стене)
Размер в свету: дверного проема
люка в боковой стене
люка в крыше
люка двери

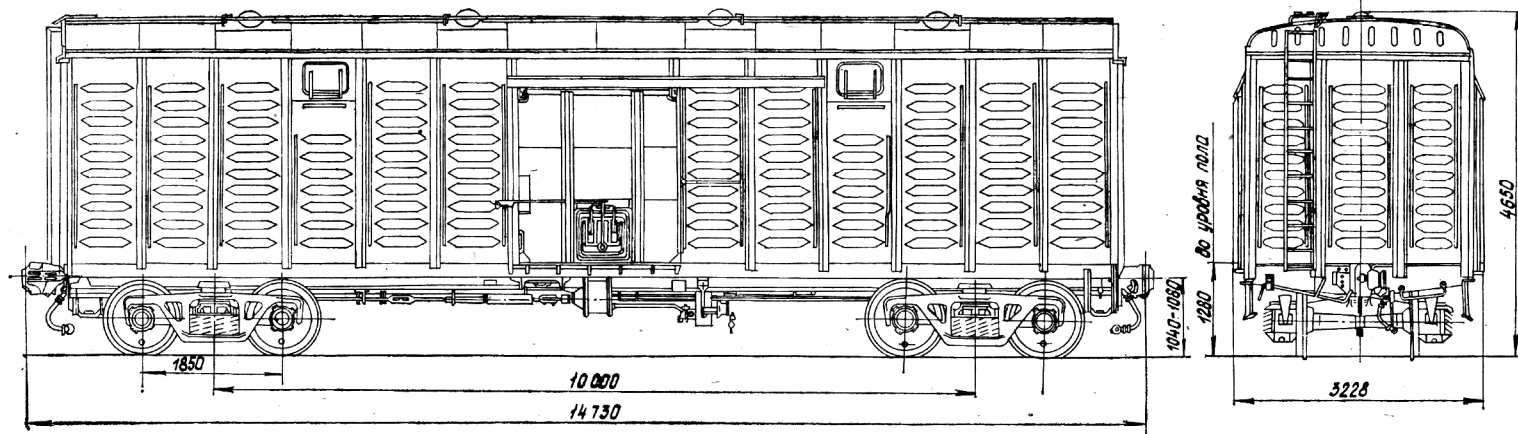
68 т
24 т
120 м³
2737 мм
3825 × 2304 мм
690 × 370 мм
φ 400 мм
540 × 540 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
6,2 т/м
18-100
0-Т
АВЗ, СРР

Примечание: На вагонах постройки до 1974г. грузоподъемность 83 т

4-осный цельнометаллический крытый вагон



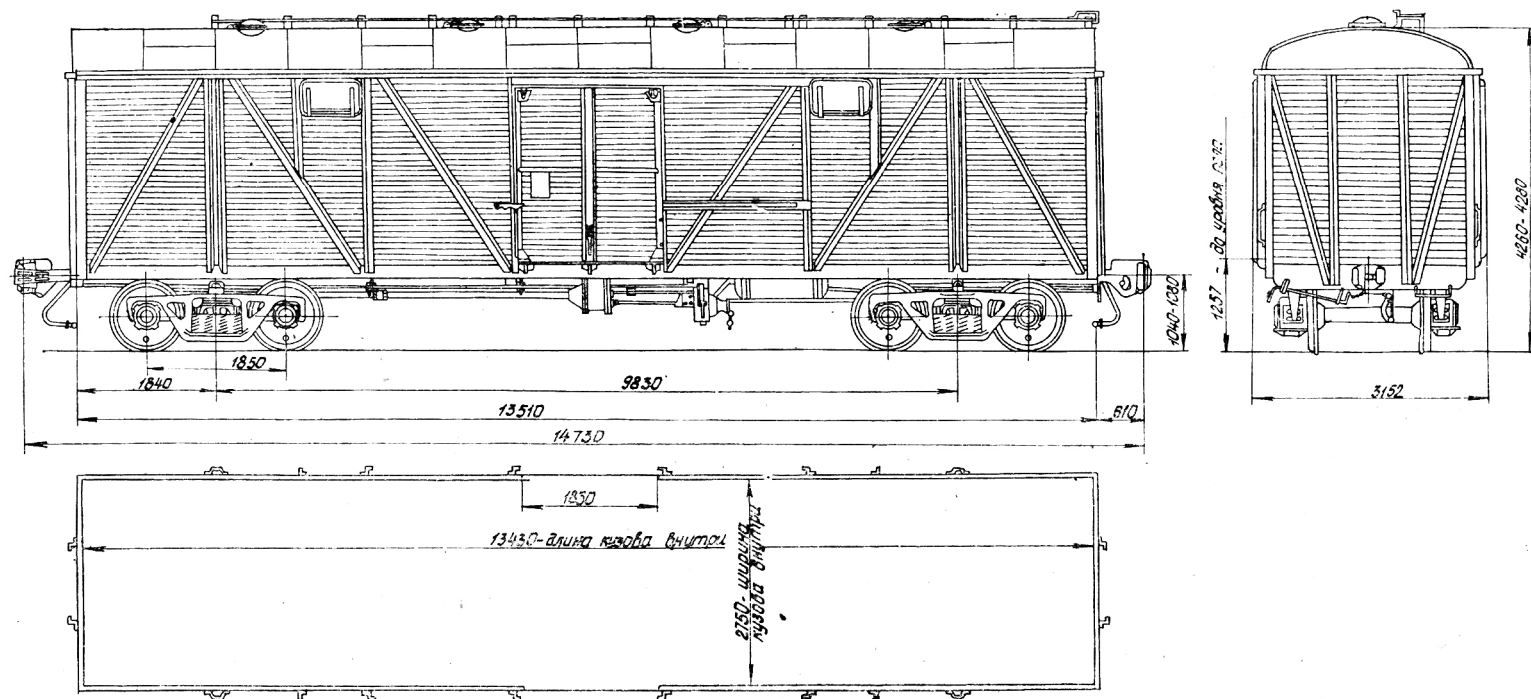
Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем кузова
Высота кузова внутри (по боковой стене)
Размер в свету: дверного проема
люка в боковой стене
люка в крыше
люка двери

68 т
22,88 т
120 м³
2791 мм
2000×2266 мм
690×370 мм
Ф 400 мм
540×540 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
6,1 т/м
18-100
О-Т
ПНР

4-осный крытый вагон



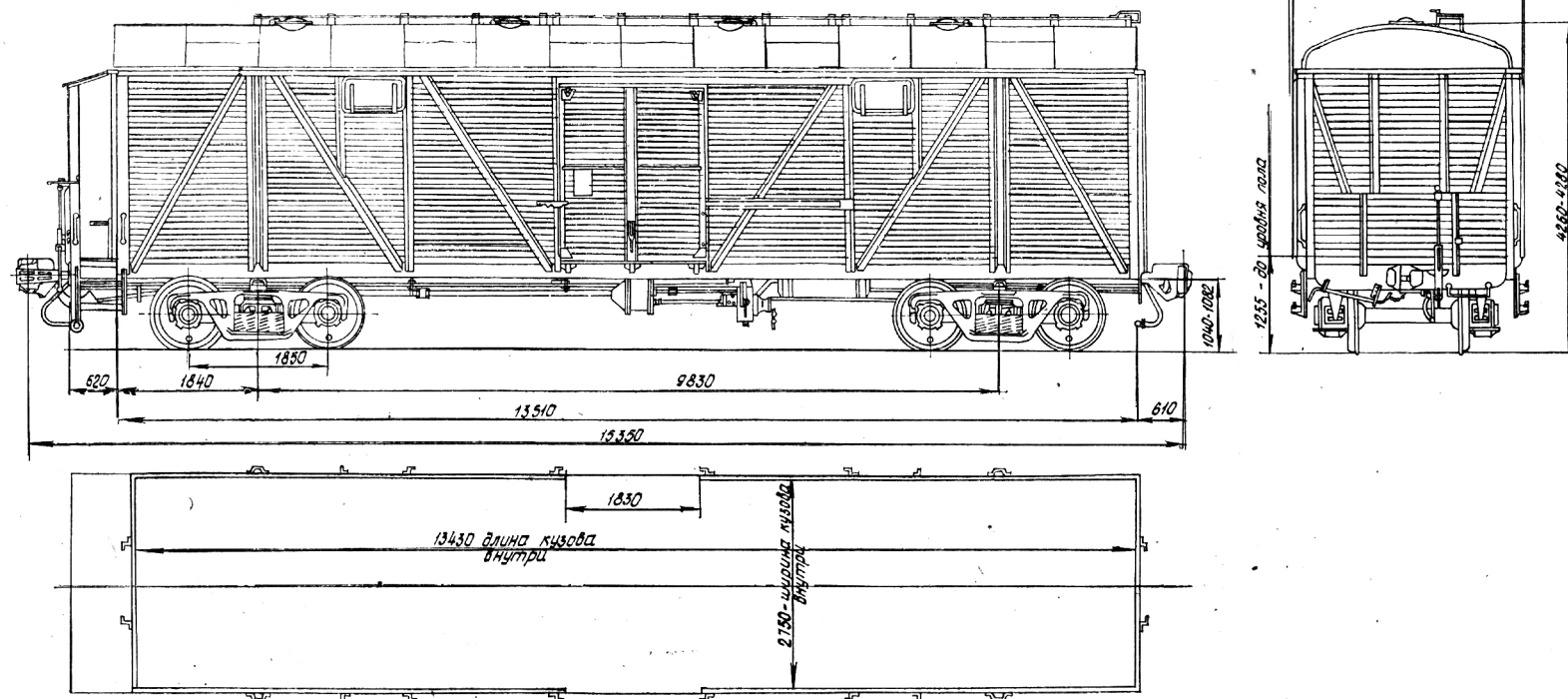
Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем кузова
Высота кузова внутри (по боковой стене)
Размер в свету: дверного проема
люка в боковой стене
люка в крыше

64 т
22,7 т
106,0 м³
2402 мм
1830 × 2130 мм
690 × 370 мм
φ 400 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
5,8 т/м
18-100
01-Т
АВЗ

4-осный крытый вагон с переходной площадкой



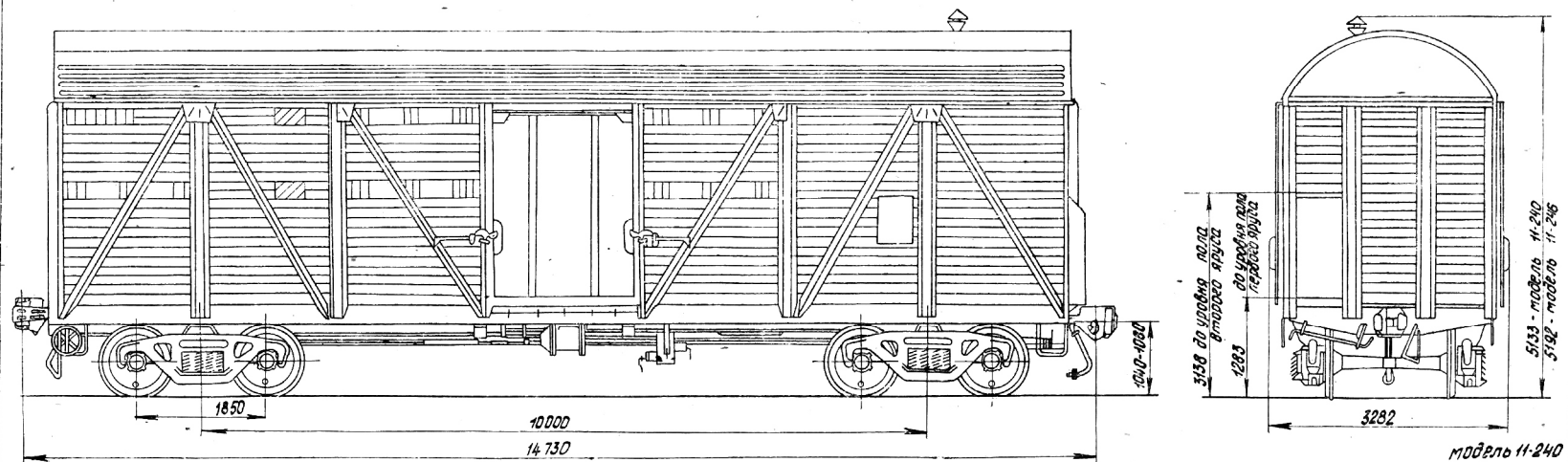
Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем кузова
Высота кузова внутри (по боковой стене)
Размер в свету: дверного проема
люка в боковой стене
люка в крыше

64 т
24,2 т
106 м³
2402 мм
1830х2130 мм
690х370 мм
φ400 мм

Расчетная нагрузка от осей на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
5,7 т/м
18-100
ОТ-Т
АВЗ

4-осный крытый двухъярусный вагон для скота, модель И-240 - без служебного отделения,
модель И-246 - со служебным отделением



Грузоподъемность
Масса вагона (тара)

Вместимость вагона максимальная: овец
свиней

Вместимость при комбинированной перевязке:
на нижнем ярусе крупный рогатый скот
на верхнем ярусе: овцы
свиньи

модель И-240 модель И-246
122 т

25,4 т	27,5 т
220 шт.	168 шт.
82 шт.	64 шт.
20	15
110 шт.	80 шт.
40 шт.	30 шт.

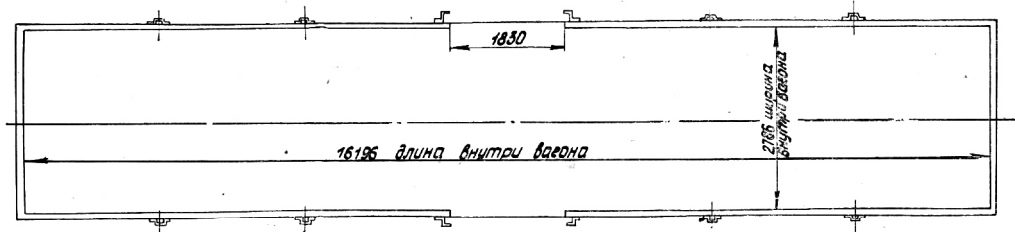
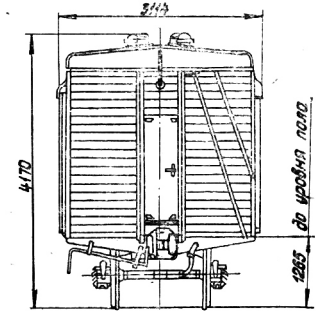
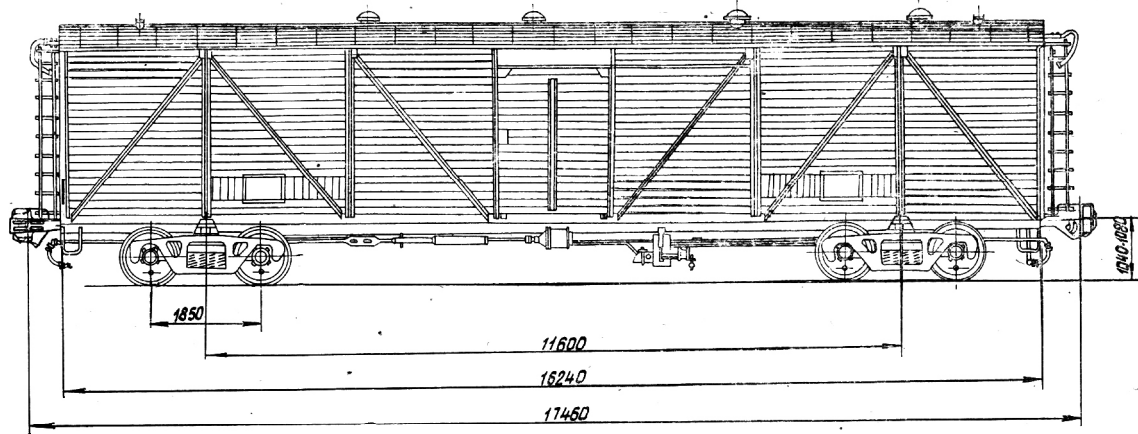
Высота грузового помещения: первого яруса
второго яруса

Ширина внутри
Размеры дверного проема в свету
Вместимость баков для воды
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

модель И-240
модель И-246

1800 мм
1750 мм
2760 мм
2000 × 2577 мм
1300 л
18-100
1-Т
АБЗ

4-осный крытый вагон для скота

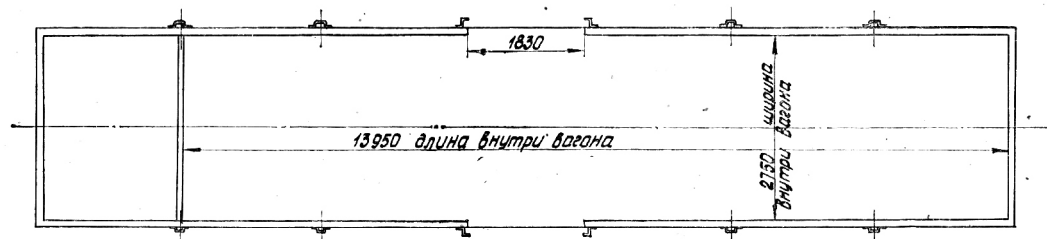
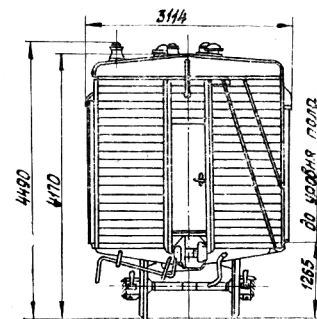
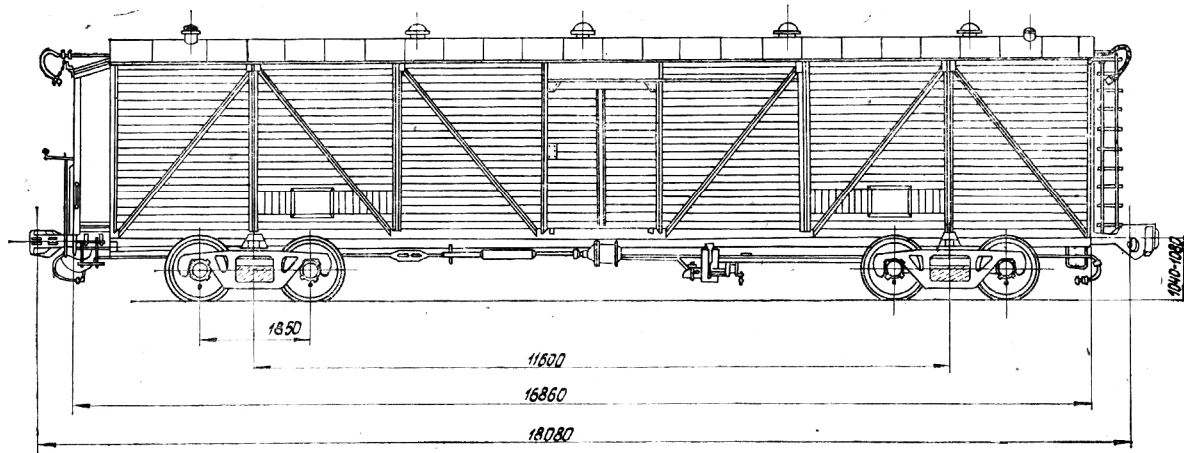


Грузоподъемность 22 т
 Масса вагона (тара) 24,25 т
 Площадь пола 45,2 м²
 Высота кузова внутри 2704 мм
 Размер в свету дверного проема 1830 x 2135 мм
 Вместимость крупного скота, голов 20-22 шт

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
 Нагрузка на погонный метр пути
 Модель тележки
 Габарит
 Изготовитель

11,56 т
 2,65 т/м
 18-100
 1-Т
 АВЗ

4-осный крытый вагон для скота с переходной площадкой



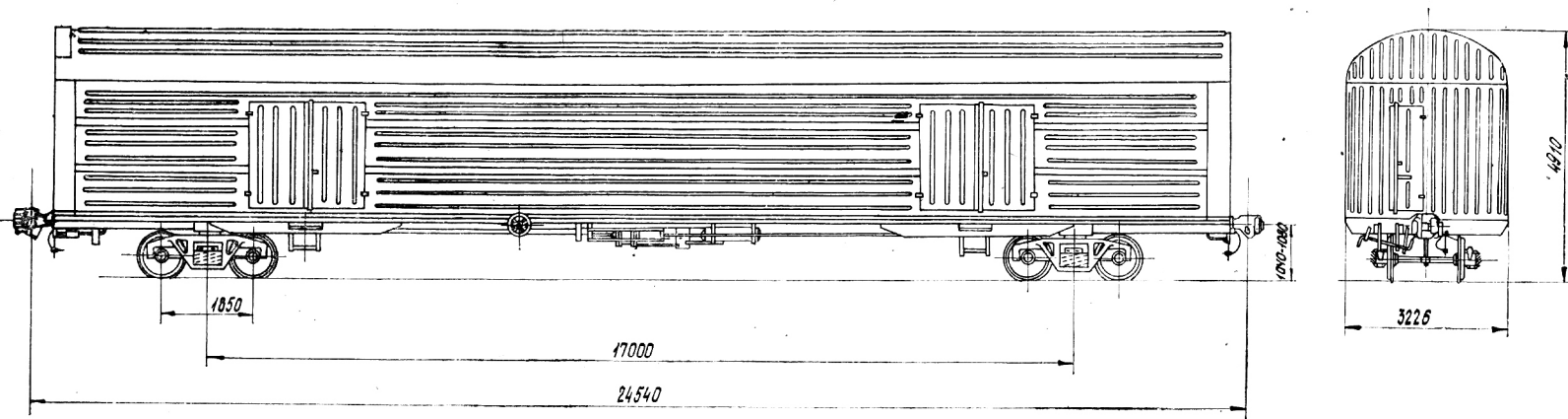
Грузоподъемность
масса вагона (тара),
площадь пола
высота кузова внутри
Размер в свету дверного проема

20 т.
25,6 т
38,8 м²
2704 мм
1830 x 2135 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Гагарин
Изготовитель

22 т
2,5 т/м
18-100
1-Т
АВЗ

4-осный крытый цельнометаллический вагон для автомобилей



Грузоподъемность

42т

Расчетная нагрузка от оси на рельсы

22т

Масса вагона (тара)

42т

Нагрузка на погонный метр пути

3,34т/м

Количество дверей в боковых стенах

4шт.

Модель тележки

18-100

Размер верхнего проема боковых стен

Габарит

0-7

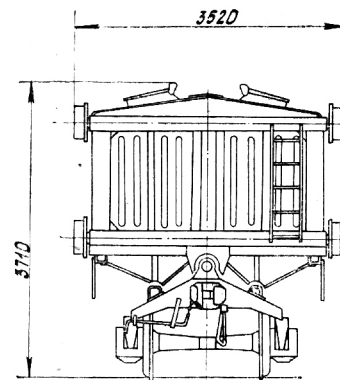
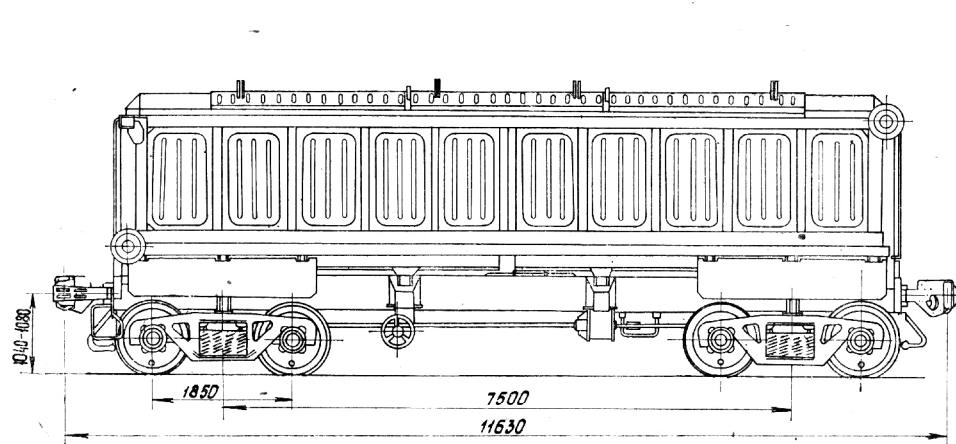
в свету.

2280х2034мм

Изготовитель

К83

4-осный крытый вагон с поднимающимся кузовом для апатитового концентрата, модель 10-475



Грузоподъемность

Масса вагона (тара)

Объем кузова

Количество загрузочных люков

Количество разгрузочных люков

Размер разгрузочных люков в свету

Ширина кузова - внутри: сверху

внизу

Высота подъема кузова над нижней

рамой при разгрузке на эстакаде

60 т.

26,5 т

48 м³

2 шт.

4 шт.

4900 × 970 мм

2700 мм

2800 мм

650 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы

Нагрузка на погонный метр пути

Модель тележки

Габарит с установленными бегунками

со снятыми бегунками

Изготовитель

22 т

7,44 т/м

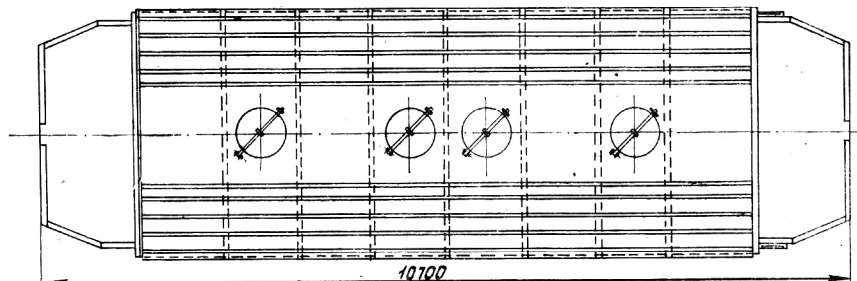
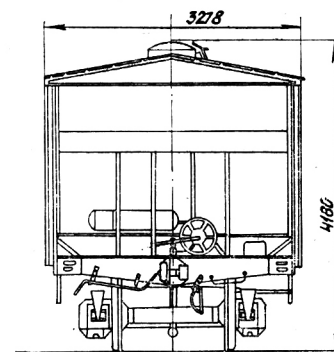
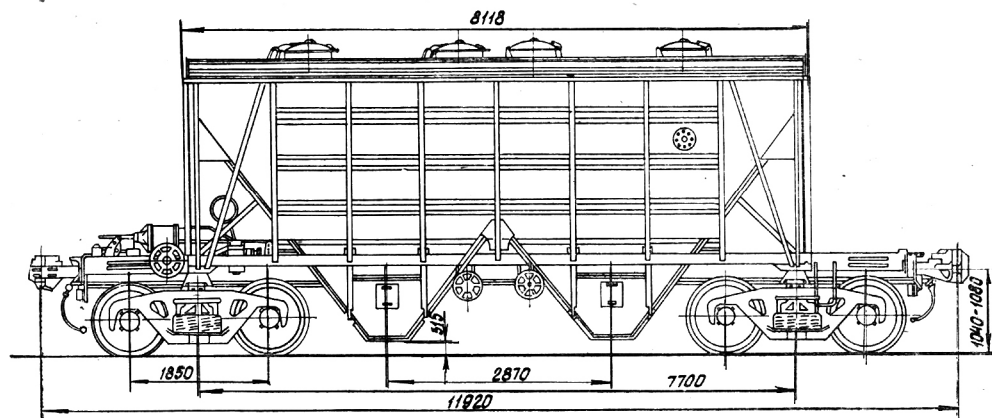
18-100

Т

1-Т

ДБЗ им. газеты «Правда»

4-осный крытый вагон-копpler для цемента, модель Н-715



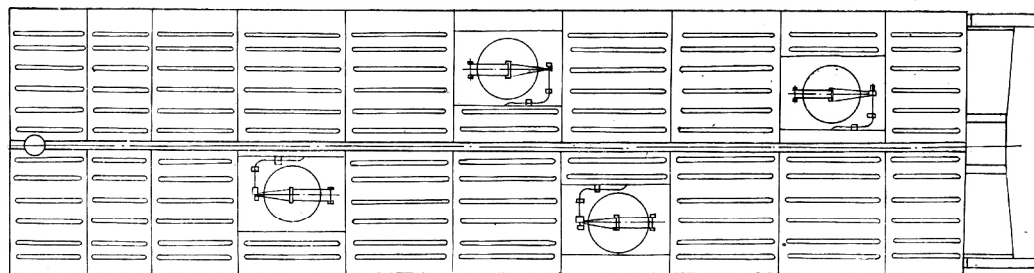
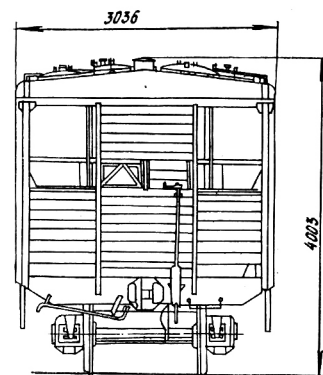
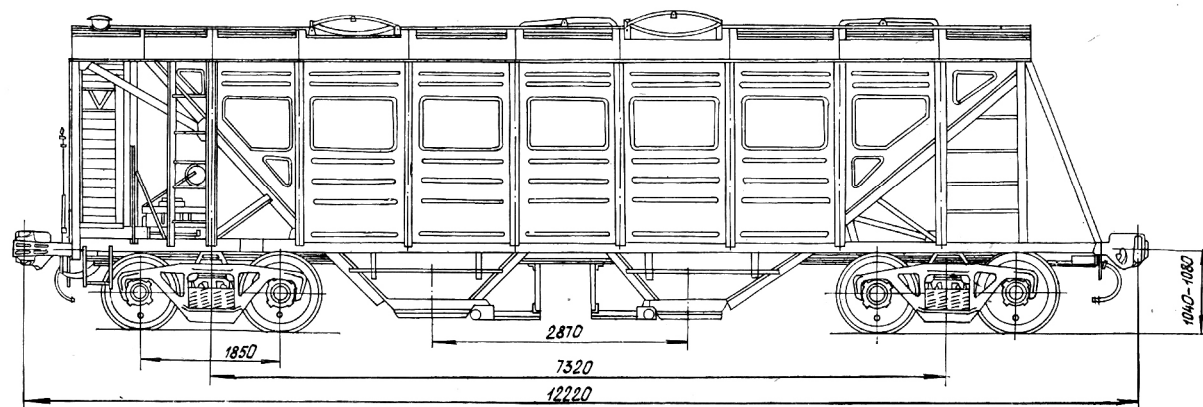
Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем кузова
Количество загрузочных люков
Размер загрузочных люков в свету
Количество разгрузочных люков
Размер разгрузочных люков в свету

67 т
18,5 т
65 м³
4 шт.
φ 621 мм
4 шт.
500×450 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
7,17 т/м
18-100
1-Т
Кр ВЗ

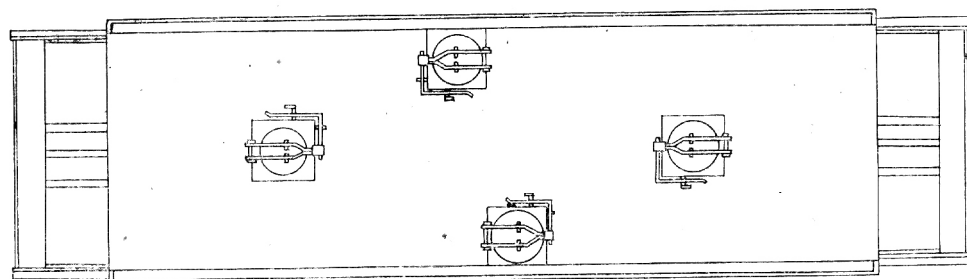
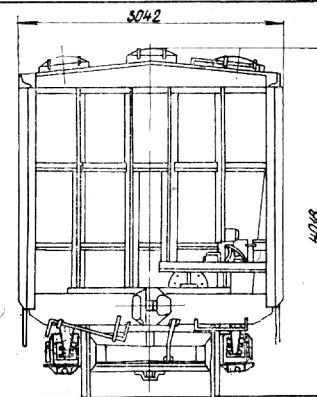
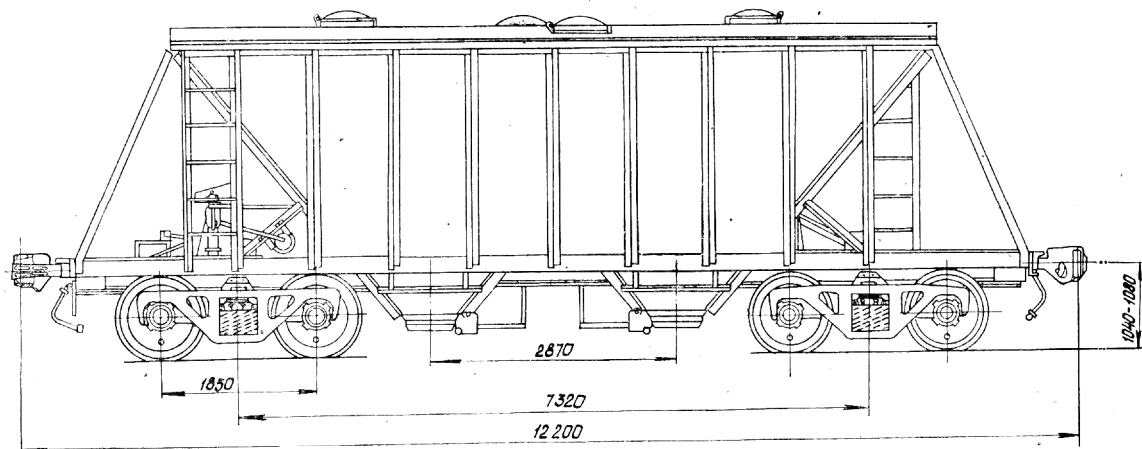
4-осный крытый вагон-хоппер для цемента с переходной площадкой



Грузоподъемность 67 т
 Масса вагона (тара) 22 т
 Объем кузова 45,3 м³
 Количество загрузочных люков 4 шт.
 Размер загрузочных люков в свету $\Phi 629$ мм
 Количество разгрузочных люков 4 шт.
 Размер разгрузочных люков в свету 400x500 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 6,75 т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 1-Т
 Изготовитель пр 83

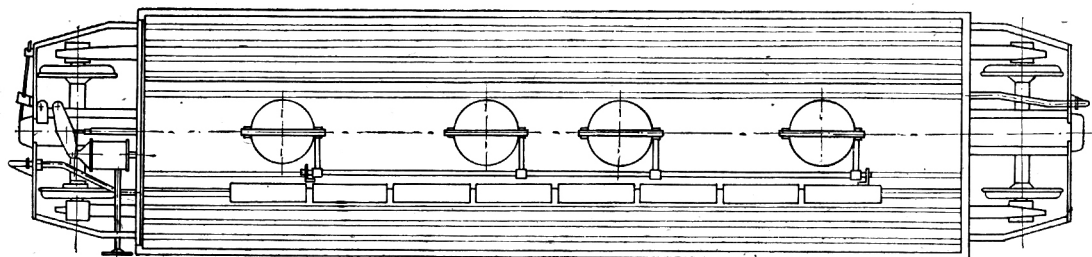
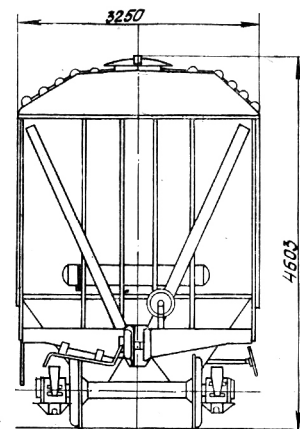
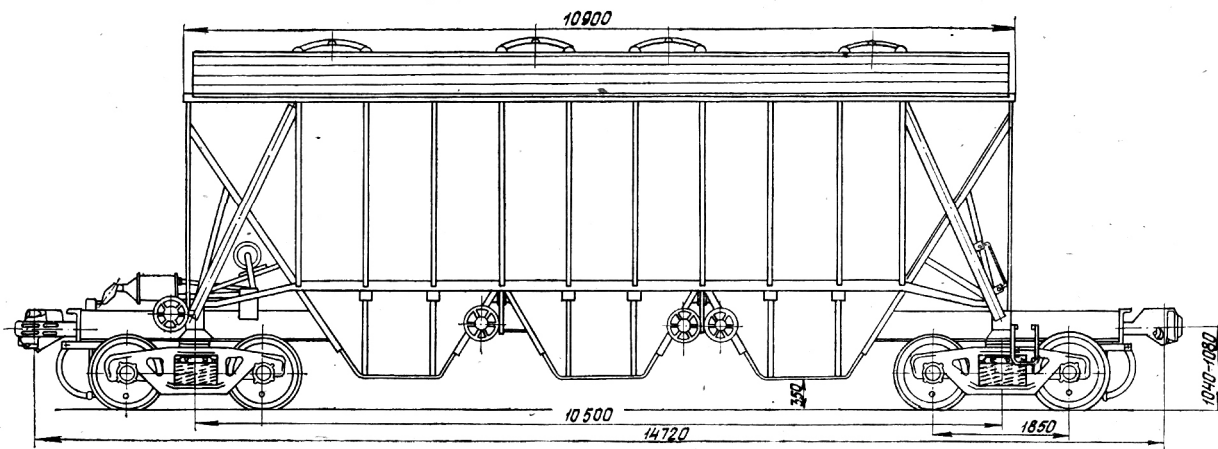
4-осный крытый вагон-копел для цемента



Грузоподъемность 67 т
 Масса вагона (тара) 22 т
 Объем кузова 46,4 м³
 Количество загрузочных люков 4 шт.
 Размер загрузочных люков в свету $\Phi 680$ мм
 Количество разгрузочных люков 4 шт.
 Размер разгрузочных люков в свету 500 × 800 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 6,7 т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 01-Г
 Изготовитель КрбЗ

4-осный крытый вагон-хopper для зерна, модель Н-739



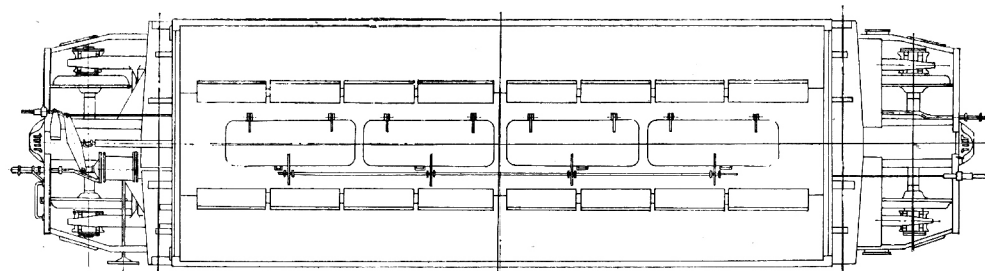
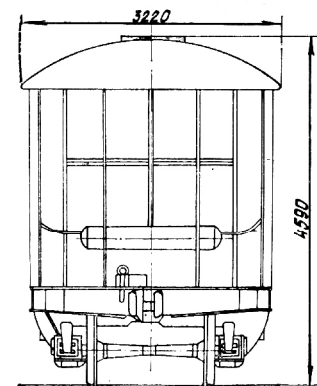
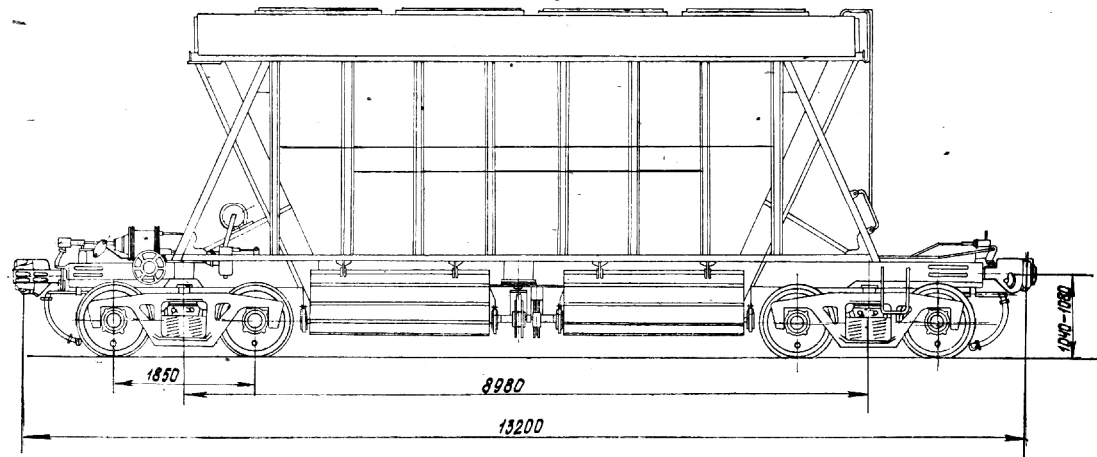
Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем кузова
Количество загрузочных люков
Размер загрузочных люков в свету
Количество разгрузочных люков

65т
22т
93 м³
4 шт.
φ 576 мм
6 шт

Размер разгрузочных люков в свету
Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

1080 × 475 мм
22т
5,8 т/м
18-100
0-Т
Кр 83

4-осный крытый вагон-копpler для минеральных удобрений, модель 11-740



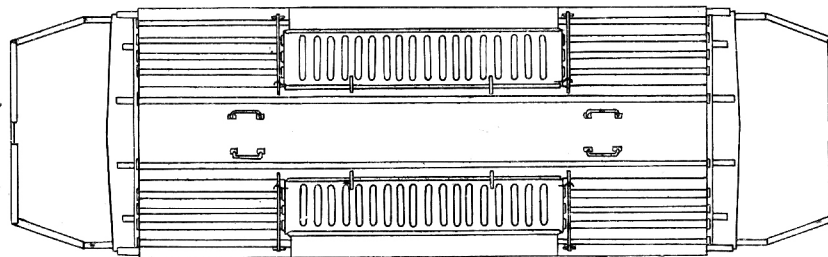
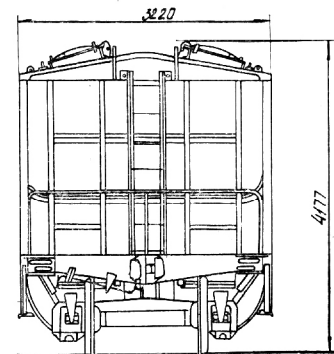
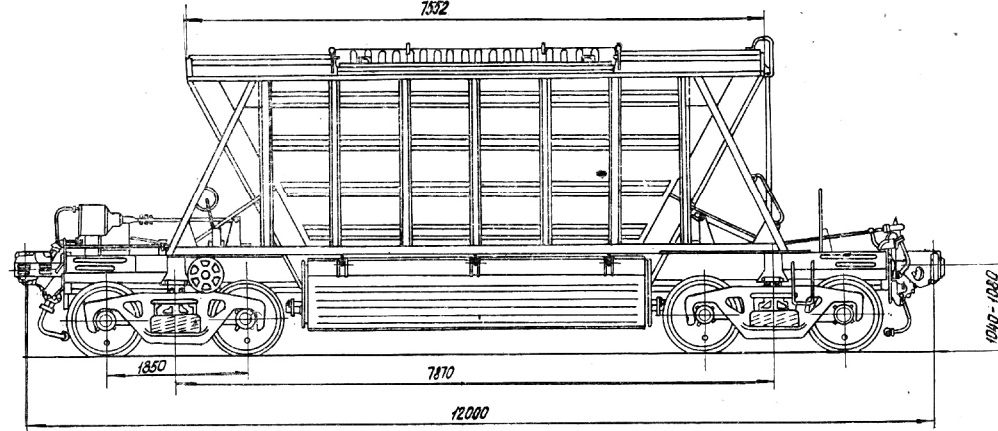
Грузоподъемность 64 т
 Масса вагона (тара) 22 т
 Объем кузова 73 м³
 Количество загрузочных люков 4 шт.
 Размер загрузочных люков в свету 1630×480 мм

Количество разгрузочных люков
 Размер разгрузочных люков в свету
 Расчетная нагрузка от осей на рельсы
 Нагрузка на погонный метр пути
 Модель тележки

4 шт.
 2582 × 840 мм
 22 т
 6,52 т/м
 18-109

Габарит
 Изготовитель
 О-Т
 КрВЗ и
 Стахановский
 ВЗС

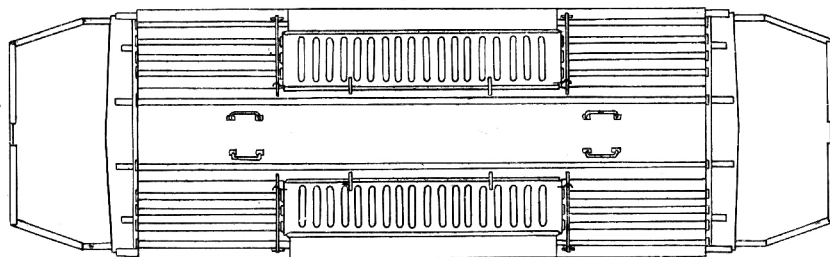
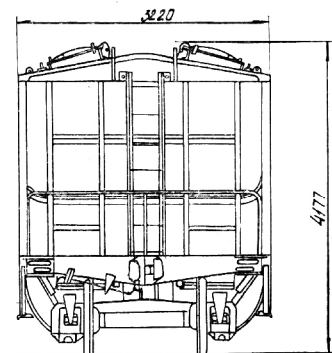
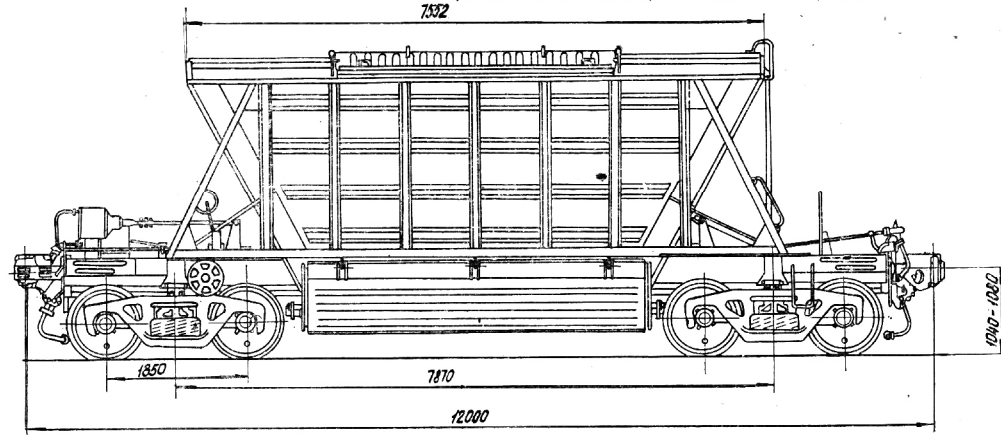
4-осный крытый вагон-хopper для сырья минеральных удобрений
7332



Грузоподъемность	64т
Масса вагона (тара)	20,5т
Объем кузова	58м³
Количество загрузочных люков	2шт
Размер загрузочного люка в свету	3620×700мм
Количество разгрузочных люков	2шт.
Размер разгрузочного люка в свету	4500×880мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22т
Нагрузка на погонный метр пути	7,05т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	1-Т
Изготовитель	ДБЗ им. газетны "Трава"

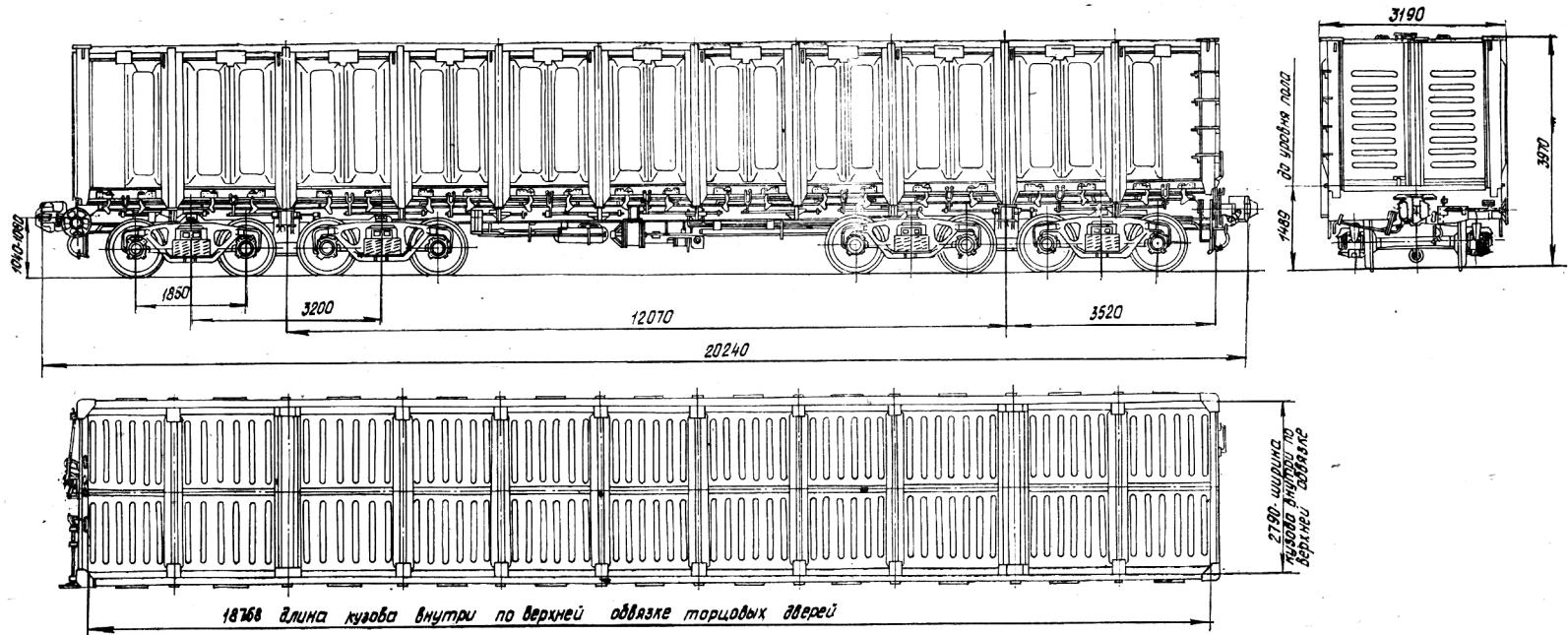
4-осный крытый вагон-копелер для сырых минеральных удобрений
7532



Грузоподъемность	64 т
Масса вагона (тара)	20,5 т
Объем кузова	58 м ³
Количество загрузочных люков	2 шт.
Размер загрузочного люка в свету	3620 × 700 мм
Количество разгрузочных люков	2 шт.
Размер разгрузочного люка в свету	4500 × 880 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	7,05 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	1-Т
Изготовитель	ДБЗ им. газетны "Правда"

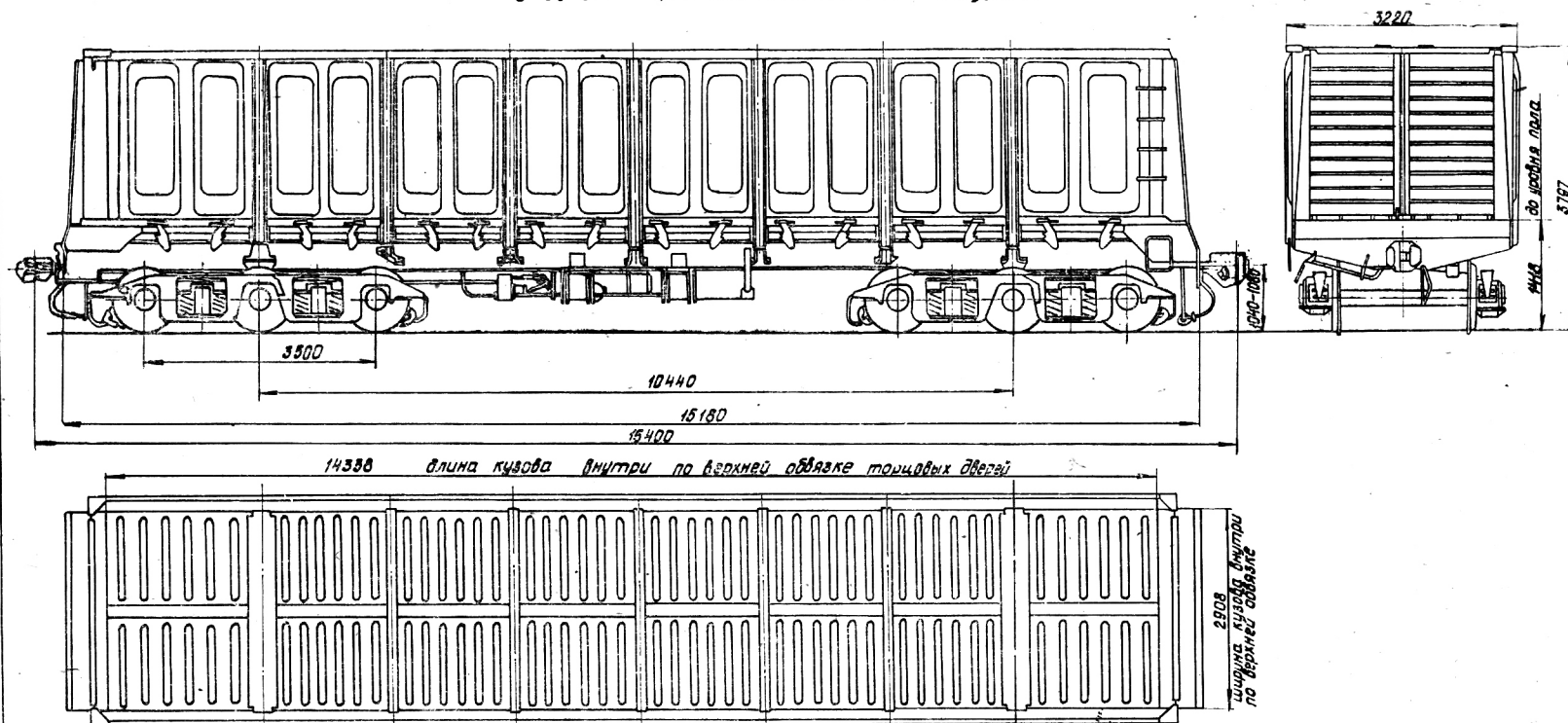
8-осный полувагон



Грузоподъемность 225 т.
 Масса вагона (тара) 43,3 т.
 Объем кузова 137,5 м³
 Высота кузова внутри 2450 мм
 Количество разгрузочных люков 22 шт.
 Размер разгрузочного люка в свету 1327×1340 мм

Ширина дверного проема при открытых дверях 2454 мм
 Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 8,37 м
 Модель тележки 18-101
 Габарит 1-Т
 Изготовитель УБЗ

6-осный цельнометаллический полудвагон



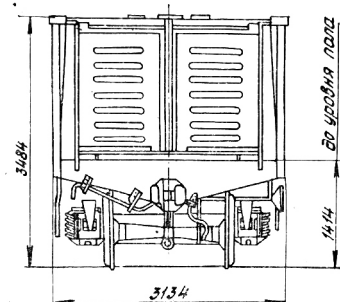
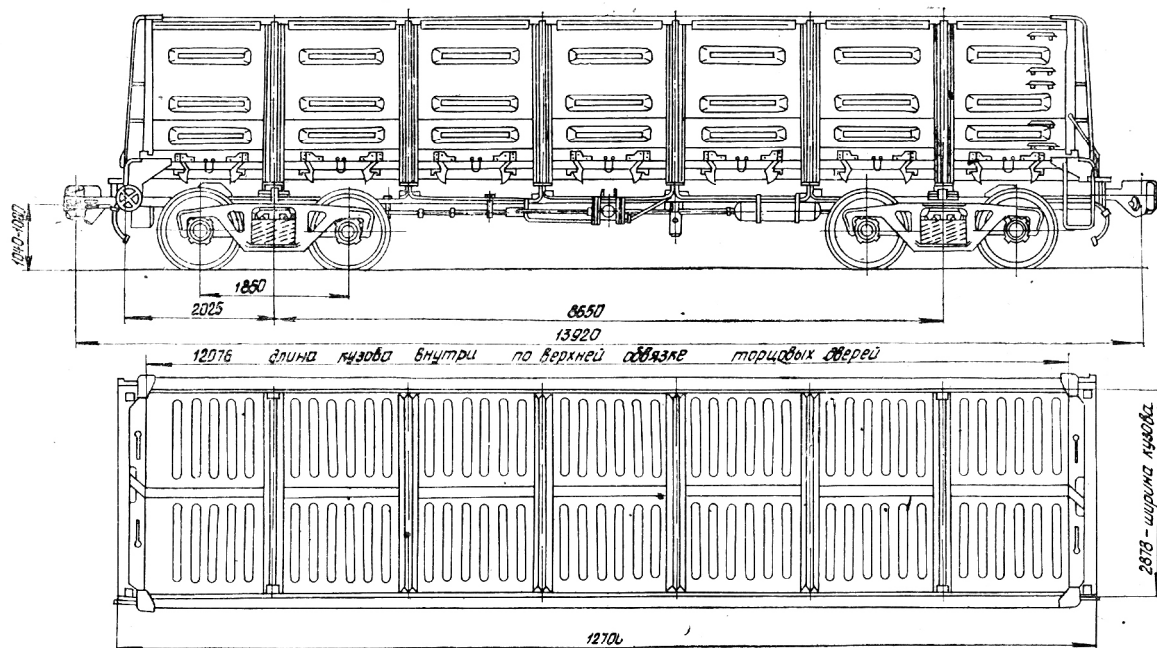
Грузоподъемность
масса вагона (тара)
Объем кузова
высота кузова внутри
Количество разгрузочных локоз
Размер разгрузочного локоз в свету

94т
31т
104м³
2365мм
16 шт.
1527х1540мм

Ширина дверного проема при открытых дверях
Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

2526мм
22т
7,6т/м
18-102
1-Т
УВЗ, КрВЗ

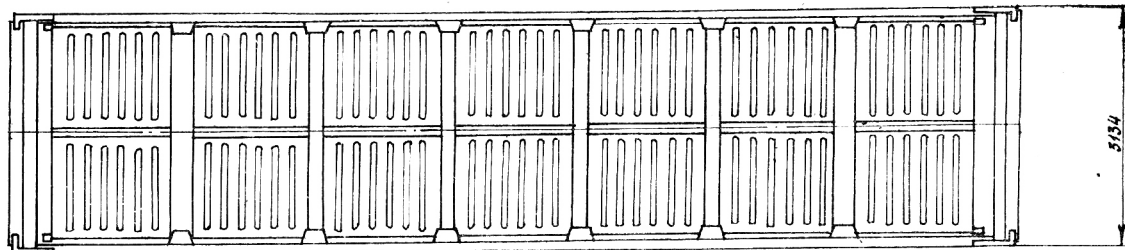
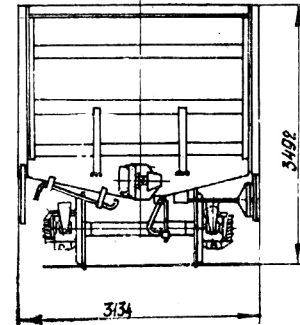
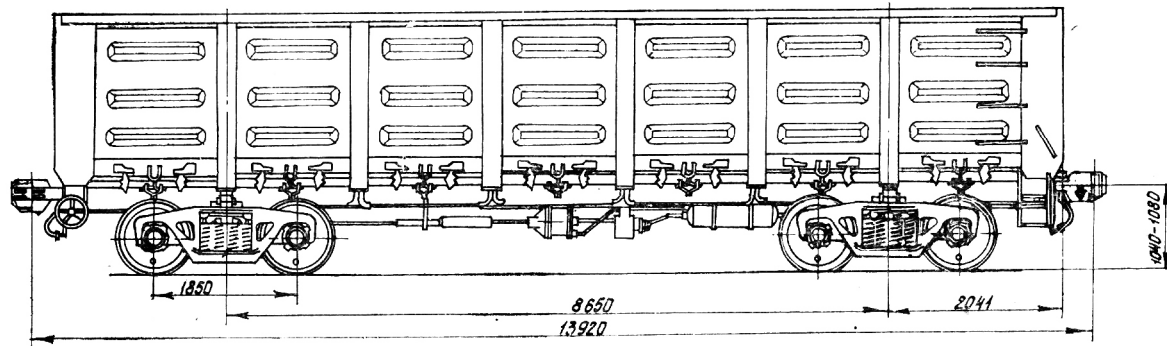
4-осный цельнометаллический полупвагон, модель 12-1000



Грузоподъемность 69 т
 Масса вагона (тара) 22 т
 Объем кузова 73 м³
 Высота кузова внутри 2060 мм
 Количество разгрузочных люков 14 шт.
 Размер разгрузочного люка в свету 1321×1540 мм

Ширина дверного проема при открытых дверях 2530 мм
 Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 6,5 т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 01-Т
 Изготовитель КрВЗ, УВЗ

4-осный цельнометаллический полупвагон с глухими торцовыми стенами, модель 12-119

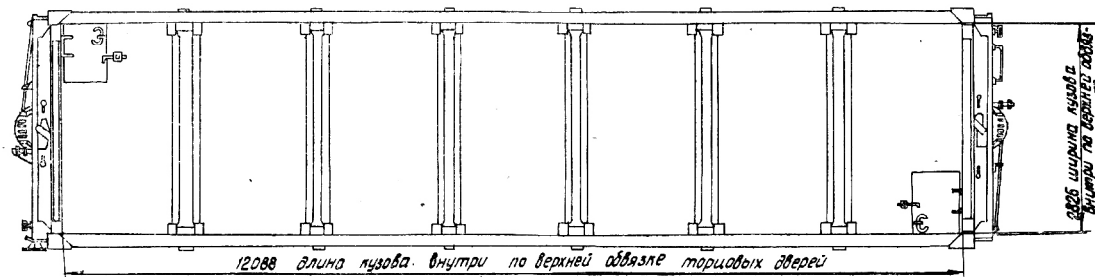
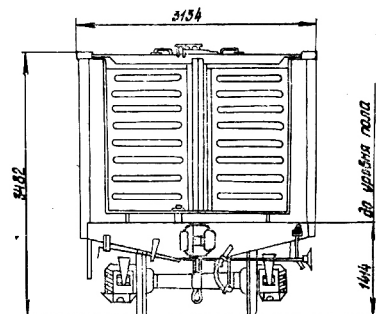
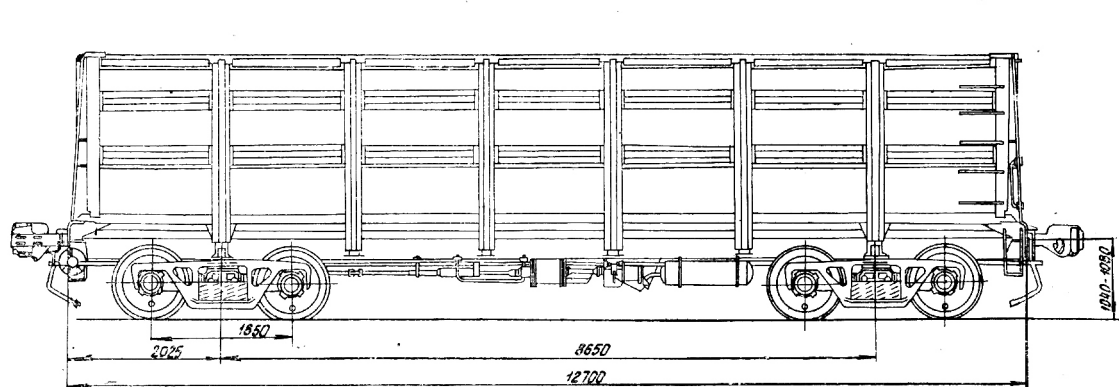


Грузоподъемность 69 т
 Масса вагона (тара) 22,46 т
 Объем кузова 76 м³
 Высота кузова внутри 2060 мм
 Количество разгрузочных люков 14 шт.
 Размер разгрузочного люка в свету 1327×1540 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
 Нагрузка на погонный метр пути
 Модель тележки
 Габарит
 Наготовитель

23,25 т
 6,5 т/м
 18-100
 01-Т
 У83

4-осный - цельнометаллический полупвагон с глухим полом, модель 12-1505



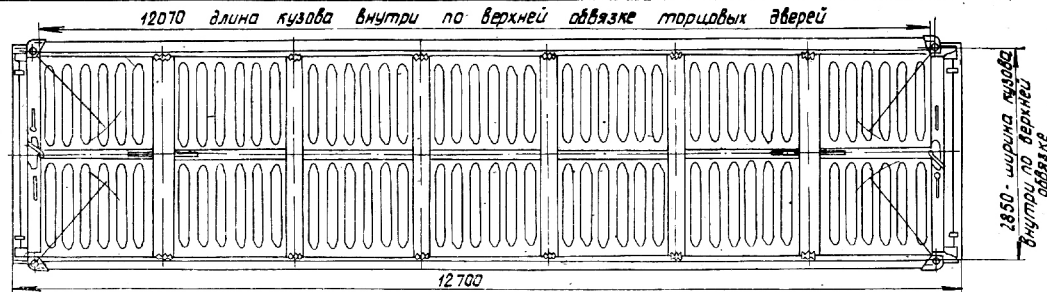
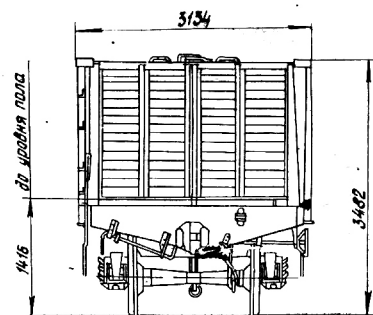
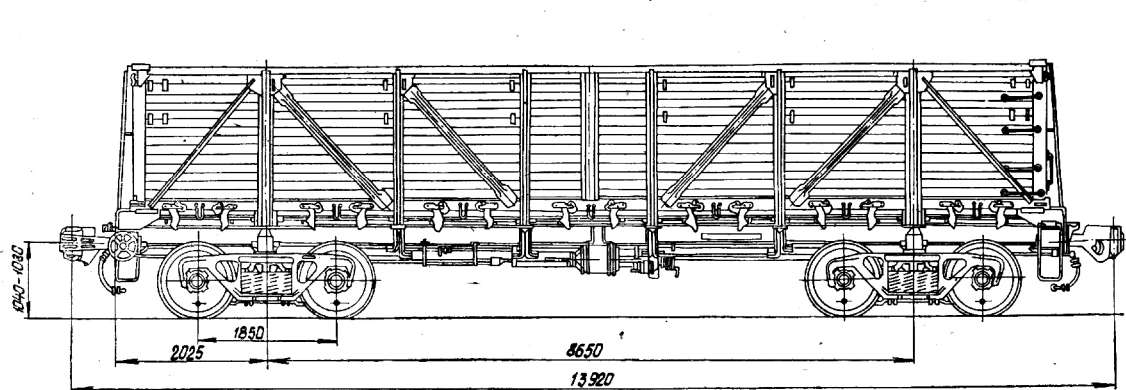
Грузоподъемность 69т
 Масса вагона (тара) 21,1т
 Объем кузова 73 м³
 Высота кузова внутри 2060 мм
 Ширина дверного проема при открытых дверях 2482 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
 Нагрузка на погонный метр пути
 Модель тележки
 Габарит
 Изготовитель

22т
 5,4 т/м
 18-100
 01-Т
 ЖЗТМ

Примечание. На вагонах постройки до 1974г. грузоподъемность 65 т

4-осный полубагон, модель 12-515

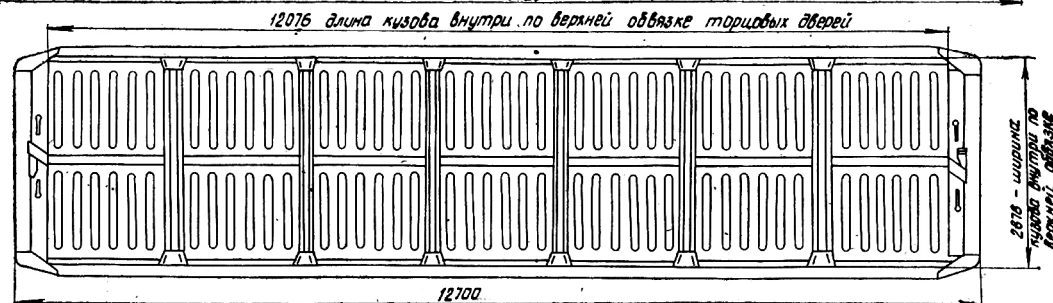
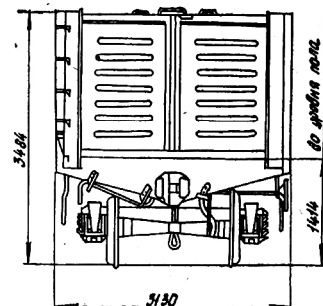
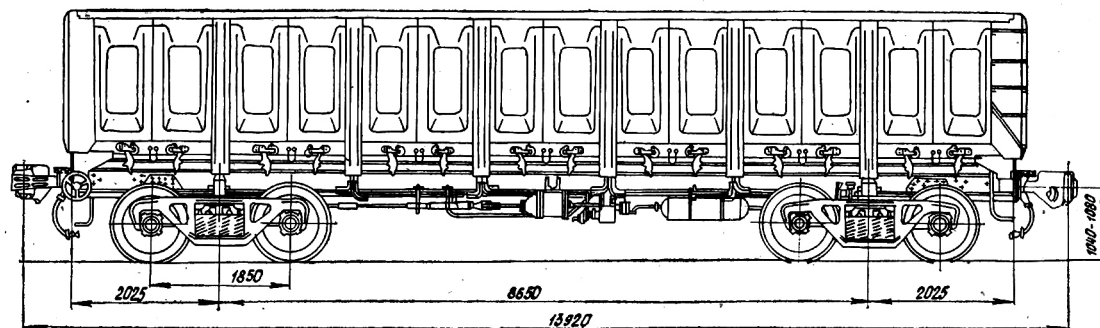


Грузоподъемность 69 т
 Масса вагона (тара) 21,8 т
 Объем кузова 70,5 м³
 Высота кузова внутри 2060 мм
 Количество разгрузочных люков 14 шт
 Размер разгрузочного люка в свету 1327х1540 мм

Ширина дверного проема при открытых дверях 2478 мм
 Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 6,5 т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 01-Т
 Изготовитель УЗЗ

Примечание. На вагонах постройки до 1974г. грузоподъемность 65 т

4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-532

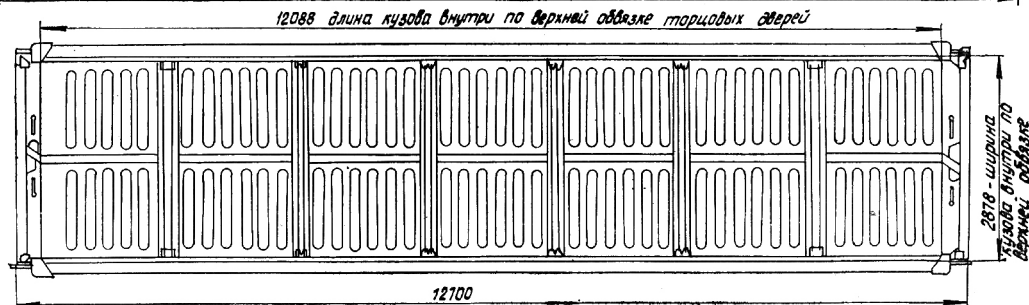
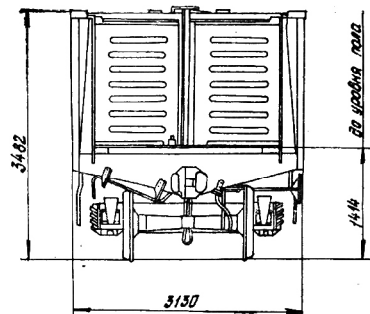
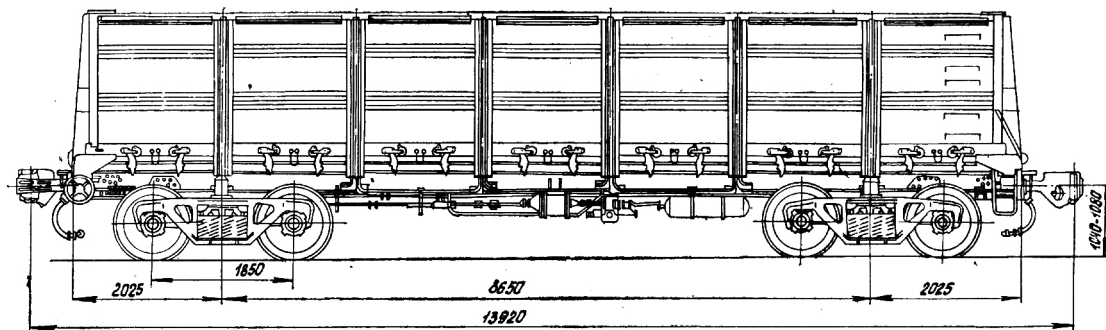


Грузоподъемность 69 т
 Масса вагона (тара) 22,4 т
 Объем кузова 74 м³
 Высота кузова внутри 2060 мм
 Количество разгрузочных люков 14 шт.
 Размер разгрузочного люка в свету 1372х1540 мм

Ширина дверного проема при открытых дверях 2530 мм
 Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 6,5 т/м
 Модель тележки 10-100
 Габарит ДН-Т 4831
 Изготовитель

Примечание. На вагонах постройки до 1974г. грузоподъемность 65 т

4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-726

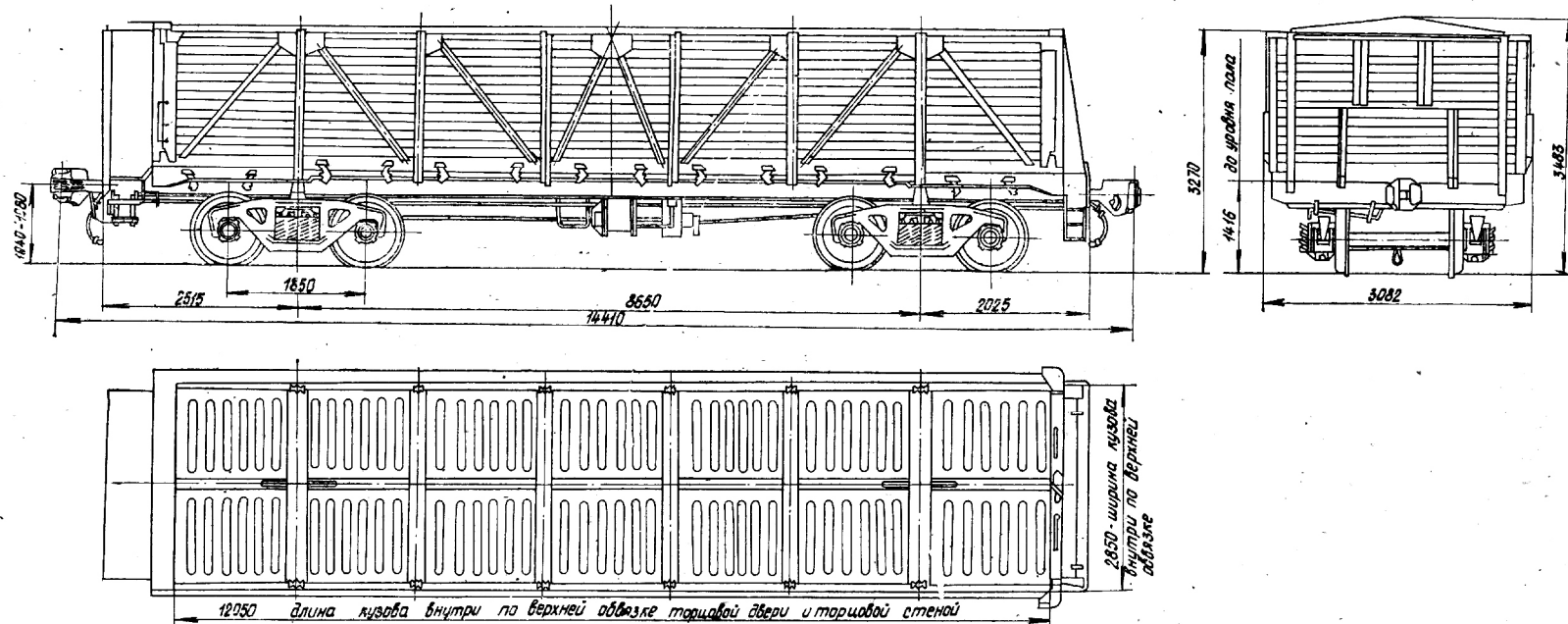


Грузоподъемность 65т
 Масса вагона (тара) 22т
 Объем кузова 72,5 м³
 Высота кузова внутри 2060 мм
 Количество разгрузочных люков 14 шт.
 Размер разгрузочного люка в свету 1327×1540 мм

Ширина дверного проема при открытых дверях 2482 мм
 Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22т
 Нагрузка на погонный метр пути 6,5 т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 01-Т
 Изготовитель КРВЗ

Примечание. На вагонах постройки до 1974 г. грузоподъемность 65т

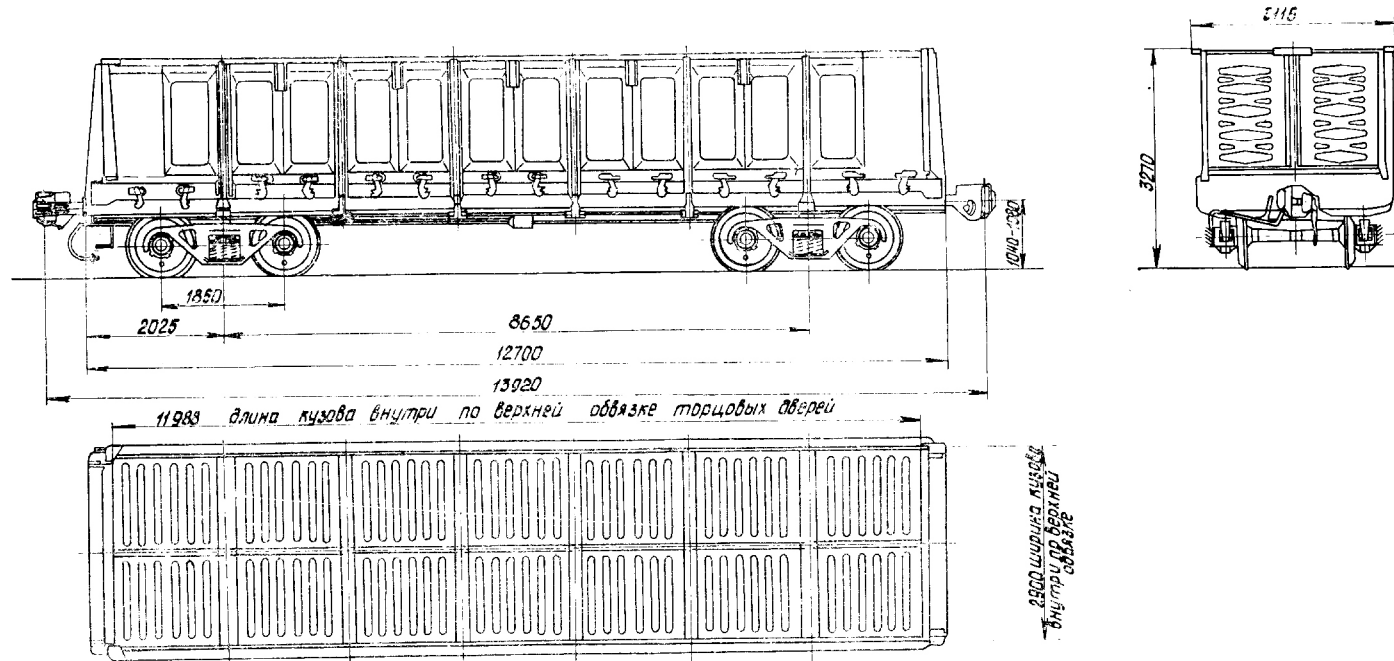
4-осный полупвагон с переходной площадкой



Грузоподъемность 69 т
 Масса вагона (тара) 23,2 т
 Объем кузова 64 м³
 Высота кузова внутри 1880 мм
 Количество разгрузочных люков 14 шт.
 Размер разгрузочного люка в свету 1327×1540 мм

Ширина дверного проема при открытой двери 2610 мм
 Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 6,3 т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 01-Т
 Изготовитель У83

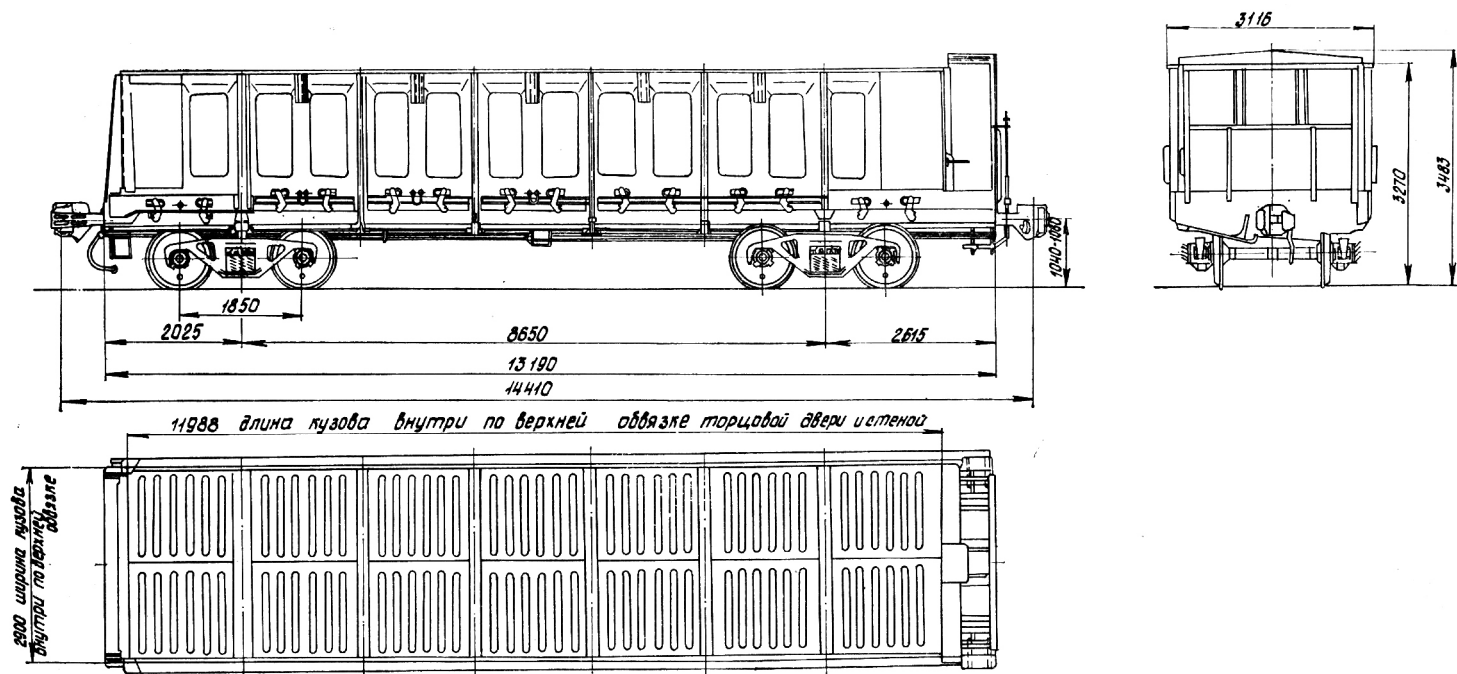
4-осный цельнометаллический полувагон



Грузоподъемность 64 т
 Масса вагона (тара) 22,4 т
 Объем кузова 68,6 м³
 Высота кузова внутри 1900 мм
 Количество разгрузочных люков 14 шт.
 Размер разгрузочного люка в свету 1365×1550 мм

Ширина дверного проема при открытых дверях 2526 мм
 Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 6,2 т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 01-Т
 Изготовитель БНР

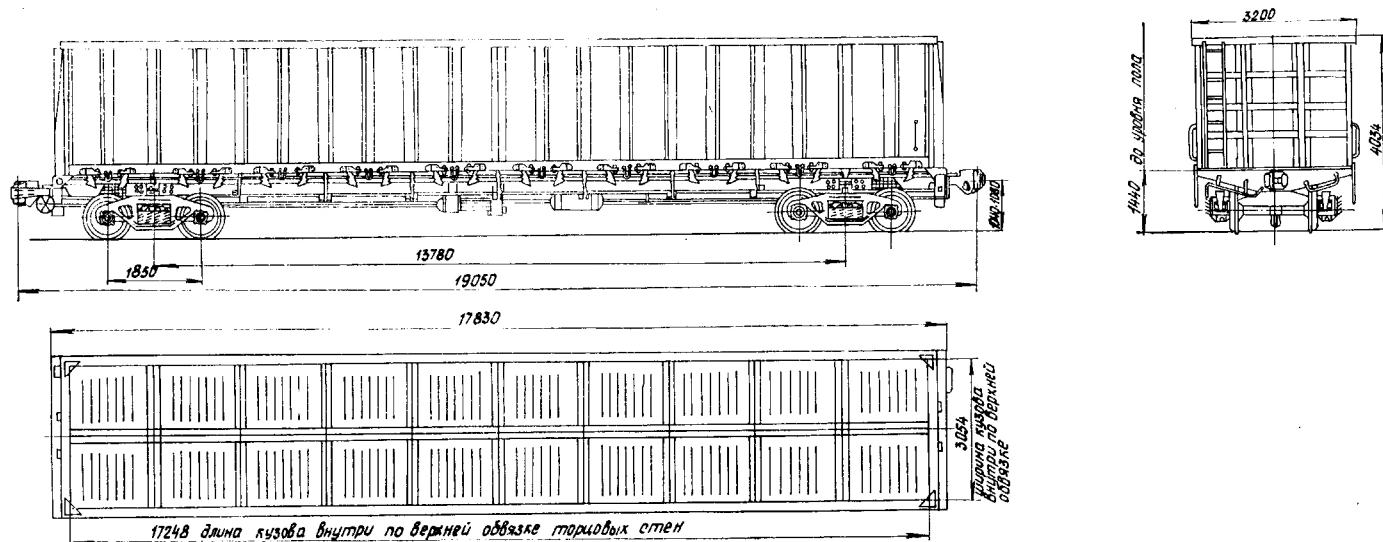
4-осный цельнометаллический полувагон с переходной площадкой



Грузоподъемность	69т
Масса вагона (тара)	23,2т
Объем кузова	73м ³
Высота кузова внутри	2060 мм
Количество разгрузочных люков	14шт
Размер разгрузочного люка в свету	1327х1540мм

Ширина дверного проема при открытых дверях	2526 мм
Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22т
Нагрузка на погонный метр пути	6,3т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	01-Т
Изготовитель	ВНР

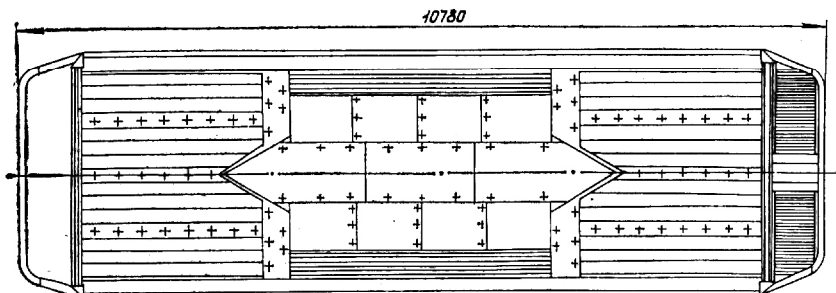
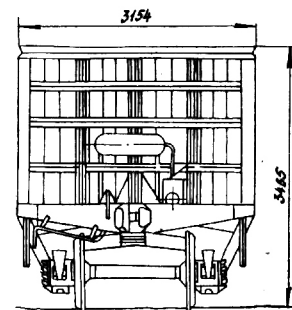
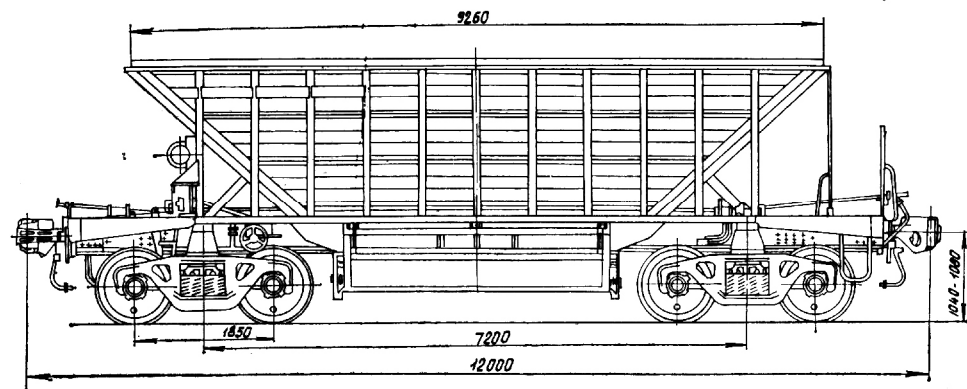
4-осный цельнометаллический полупвагон для технологической щелы, модель 22-478



Грузоподъемность 58 т
 Масса вагона (тара) 2585 т
 Объем кузова 135 м³
 Высота кузова внутри 2610 мм
 Количество разгрузочных люков 20 шт.
 Размер разгрузочного люка в свету 1327×1540 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 4,4 т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 1-Т
 Изготовитель ДВЗ им. газеты „Правда“

4-осный полубагон-хоппер для горячих окатышей, модель 20-471



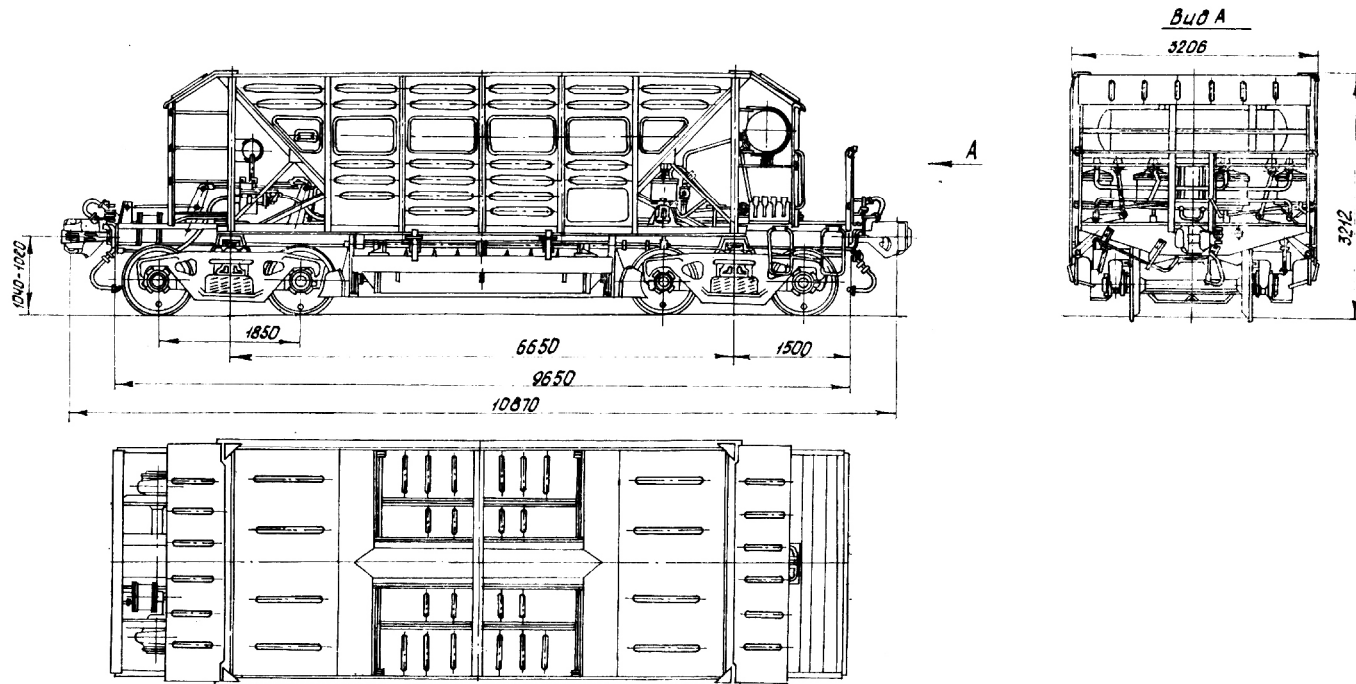
Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем кузова
Количество разгрузочных люков
Размер разгрузочных люков в свету

65 т
23 т
42 м³
2 шт.
3500×400×560 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
7,3 т/м
18-100
0-Т
ДВЗ им. газеты "Правда"

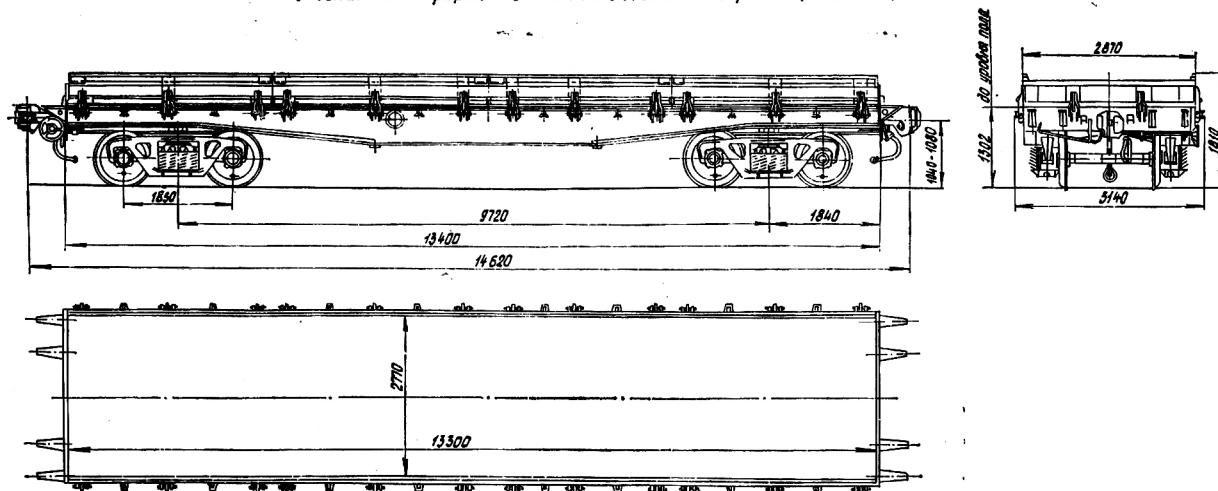
4-осный хоппер-дозатор с переходной площадкой



Грузоподъемность	63 т
Масса вагона (тара)	22,7 т
Объем кузова	40 м ³
Количество крышек наружных люков	2 шт.
Количество крышек внутренних люков	2 шт.
Размер разгрузочного люка в свету наружной крышки	2680 × 345 мм
Размер разгрузочного люка в свету внутренней крышки	2680 × 330 мм

Суммарный просвет разгрузочного люка	3,62 м ²
Число рабочих цилиндров разгрузочно-дозировочных механизмов	4 шт
Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	7,8 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	1-Т
Изготовитель	Великолукский ЛВРЗ

4-осная платформа с металлическими бортами, модель 13-401

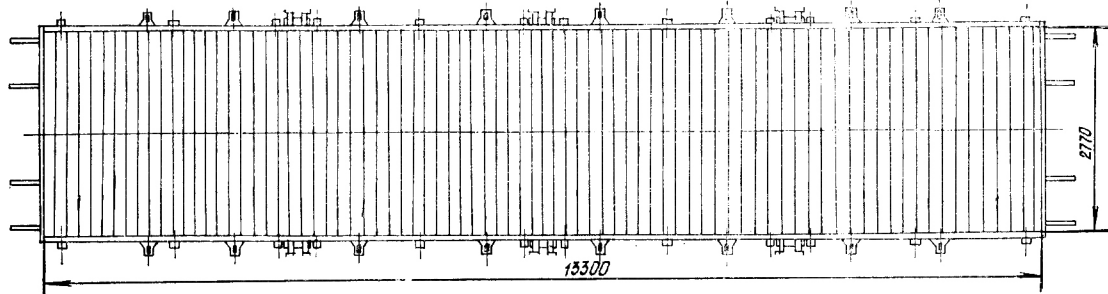
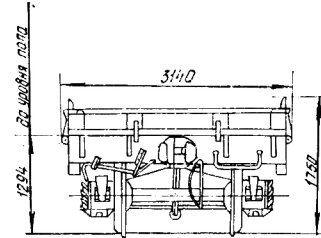
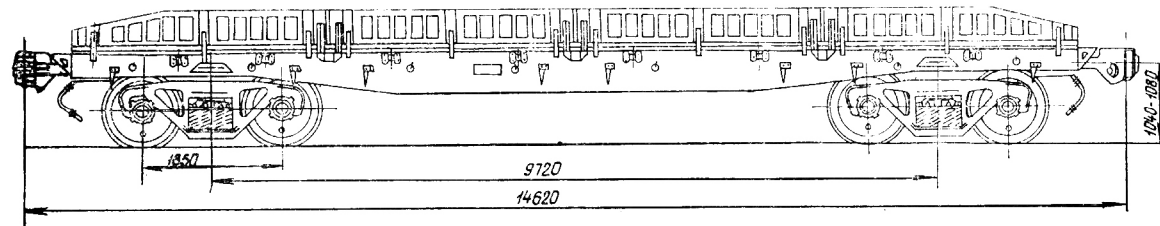


Грузоподъемность 70 т
 Масса вагона (тара) 20,9 т
 Высота бортов: бокового 500 мм
 торцового 400 мм
 Размер пола с откинутыми бортами: длина 13380 мм
 ширина 2870 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 6,2 т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 1-Т
 Изготовитель

ДВЗ им. газеты „Правда“,
 Стахановский ВЗС

4-осная платформа с металлическими бортами



Грузоподъемность 66 т
 Масса вагона (тара) 21 т
 Высота бортов: бокового 500 мм
 тарцевого 305 мм
 Размер пола с открытыми бортами: длина 13380 мм
 ширина 2870 мм

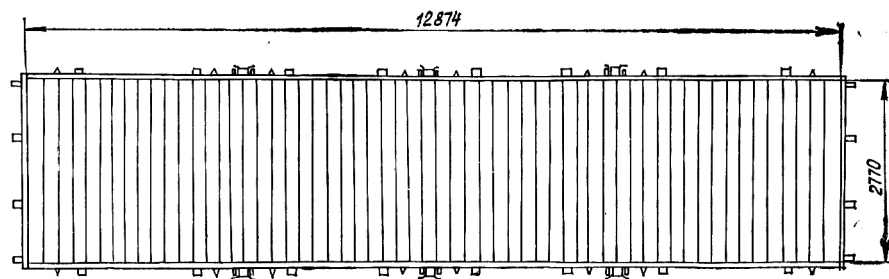
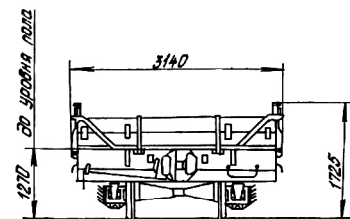
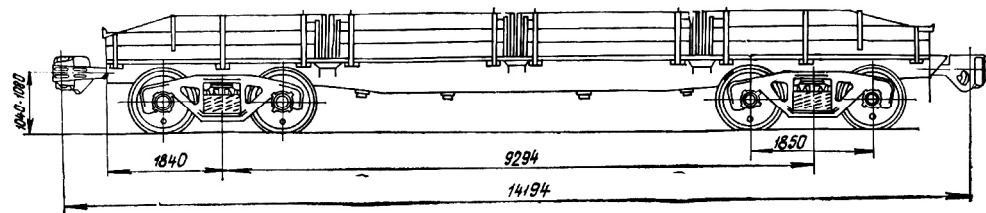
Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 5,9 т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 01-Т
 Изготовитель ДВЗ им. газеты „Правда“

1



22г
5,6г/м
18-100
01-Т
ДВЗ ит. газеты „Правда“

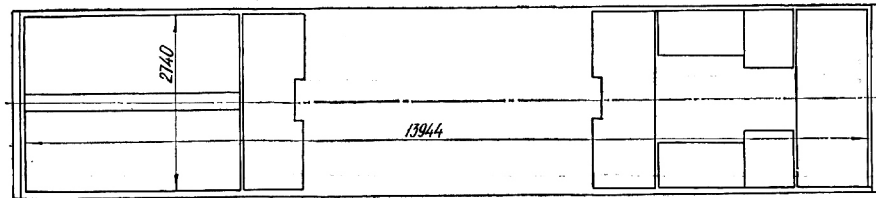
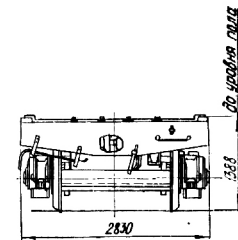
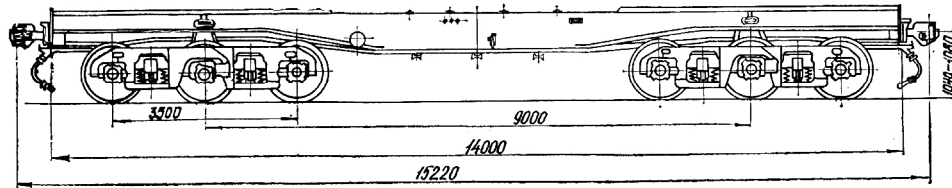
4-осная платформа



Грузоподъемность 60 т
 Масса вагона (тара) 22 т
 Высота бортов: бокового 455 мм
 торцового 305 мм
 Размер пола с открытыми бортами: длина 12974 мм
 ширина 2870 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 5,7 т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 01-Т
 Изготовитель ДВЗ им. газеты „Правда“

6-осная платформа для трансформатора, модель 13-435

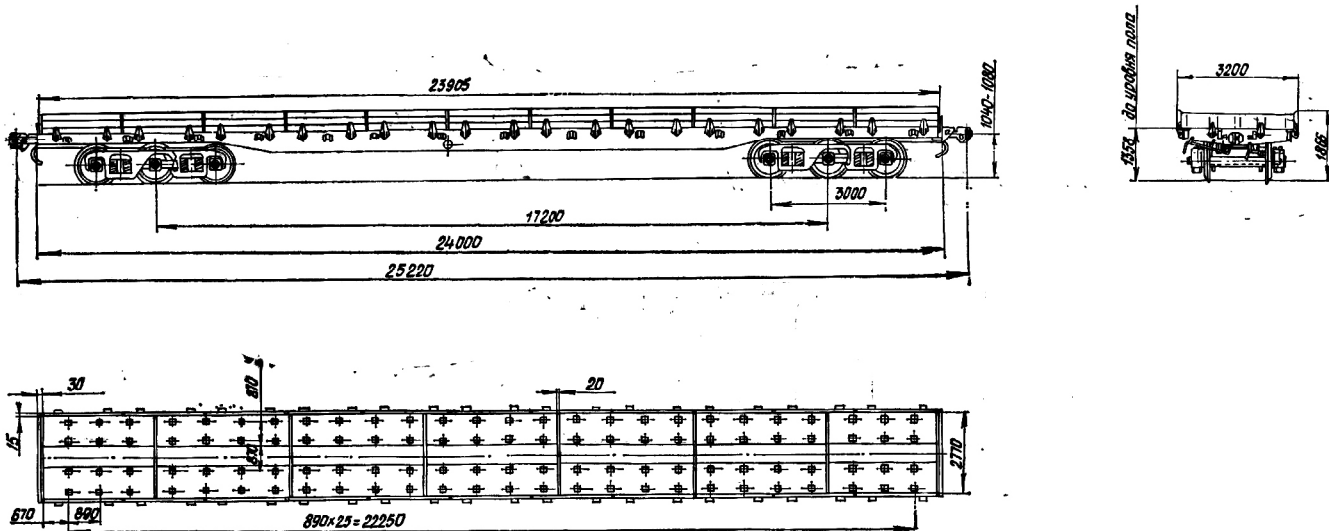


Грузоподъемность 93 т
 масса вагона (тара) 29 т
 Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т

Нагрузка на погонный метр пути
 Модель тележки
 Габарит
 Изготовитель

8 т/м
 18-102
 1-Т
 ДБЗ им. газеты „Правда“

6-осная платформа с металлическими бортами для длинномерных грузов

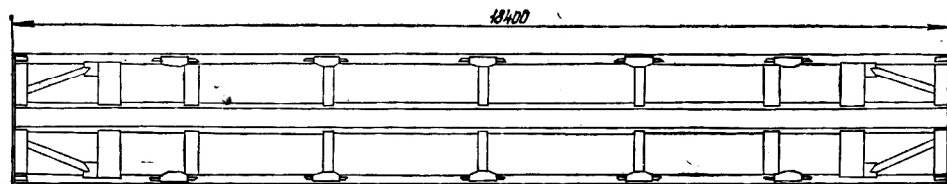
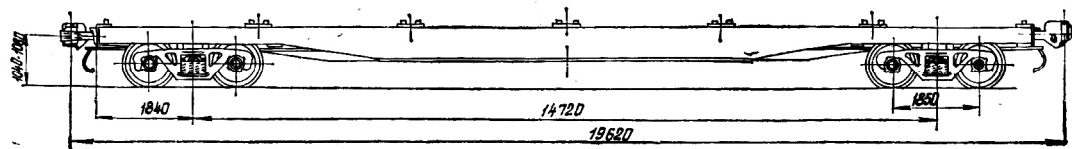


Грузоподъемность	92т
Масса вагона (тара)	40т
Высота бортов:	
бакообраз	500мм
трапециoidal	400мм
Размер пола с открытыми бортами:	
длина	23980мм
ширина	2870мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

227
5,27/м
18-102
1-Т
ДВЗ им. газеты „Правда“

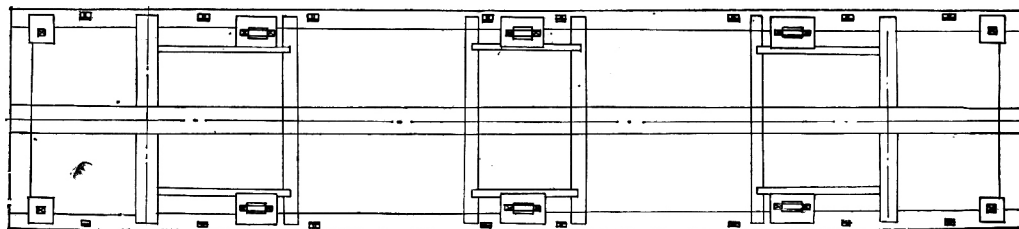
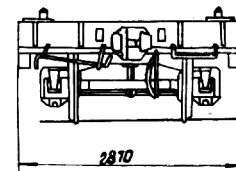
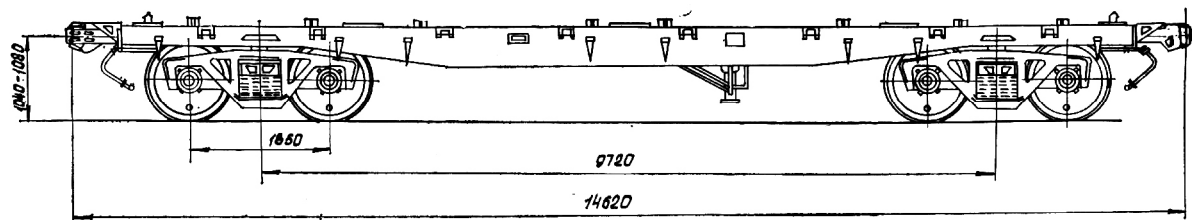
4-осная платформа для большегрузных контейнеров, модель 13-470



Грузоподъемность	60 т
Масса вагона (тара)	22 т
Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т

Нагрузка на погонный метр пути	4,18 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	01-Т
Изготовитель	Стахановский ВСЗ
	Абаканский ВСЗ

4-осная платформа для контейнеров

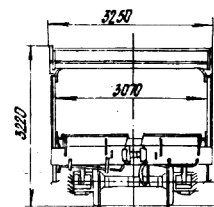
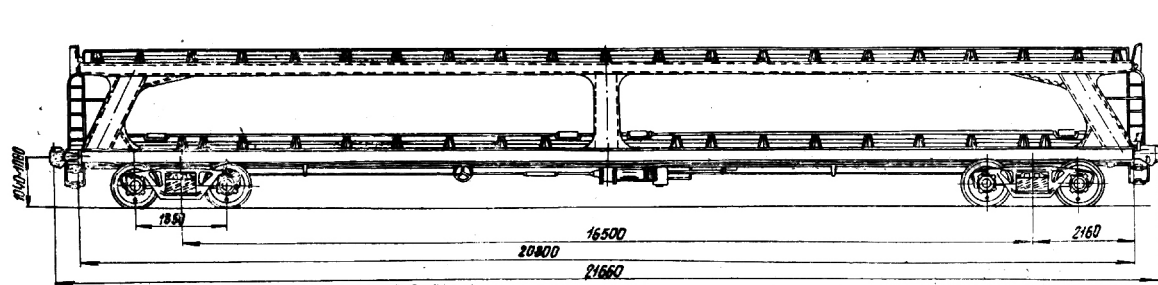


Грузоподъемность 62т
 Масса вагона (тара) 21т
 Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22т

Нагрузка на погонный метр пути
 Модель тележки
 Габарит
 Изготовитель

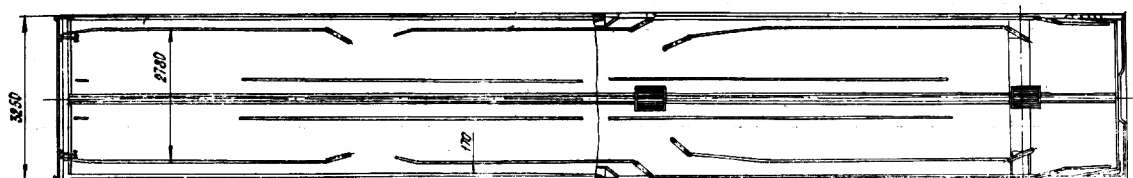
5,67т/м
 18-100
 01-7
 ДВЗ ит. газеты "Правда"

4-осная двухъярусная платформа для легковых автомобилей, модель 13-479



Верхний ярус

Нижний ярус



Грузоподъемность 20 т
Масса вагона (тара) 26 т

Высота до уровня пола:
верхнего яруса 2890 мм
нижнего яруса 1280 мм

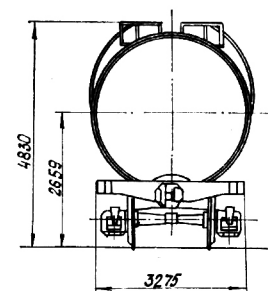
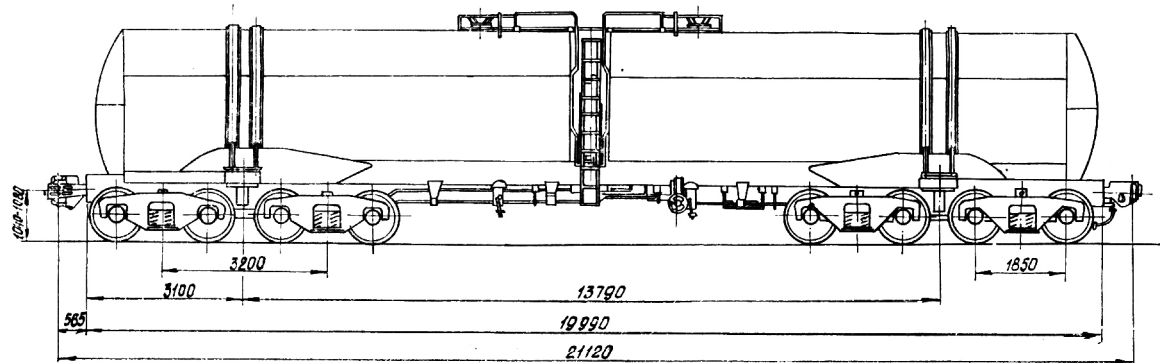
Размер в свету между нижним и верхним ярусами 1585 мм

Количество перевозимых автомобилей:

„Волга“ (ГАЗ-24) 8 шт.
„Москвич“ 426/433 10 шт.
„Москвич“ 412 15-17 шт.
„Жигули“ (ВАЗ-2101) 17 шт.
„Залпореж“ (ВАЗ-966) 17 шт.

Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
Нагрузка на погонный метр пути 21 т/м
Модель тележки 18-100
Габарит 1-Т
Изготовитель КВЗ

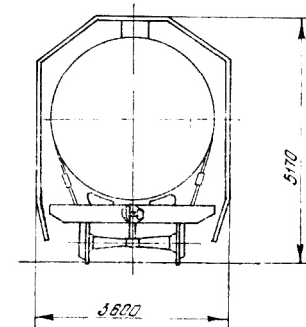
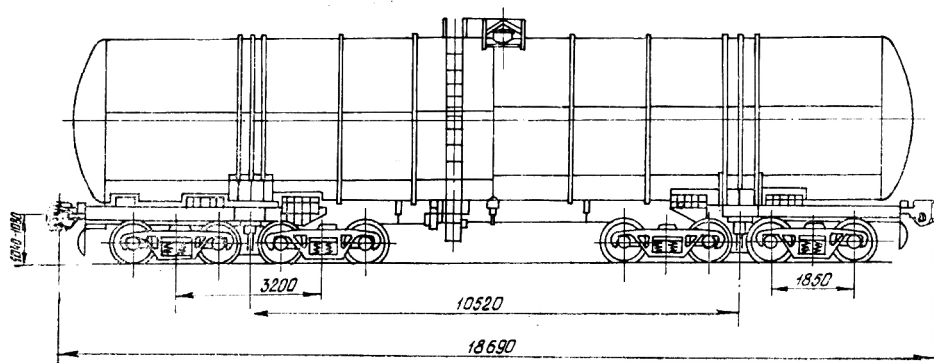
8-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-871



Грузоподъемность	120 т
Масса вагона (тара)	48,8 т
Объем котла	140 м³
Длина котла наружная	20220 мм
Диаметр котла внутренний	3000 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	8,0 т/м
Модель тележки	18-101
Габарит	1-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

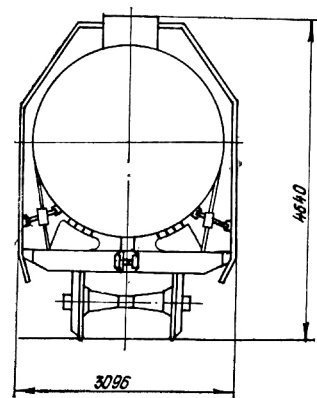
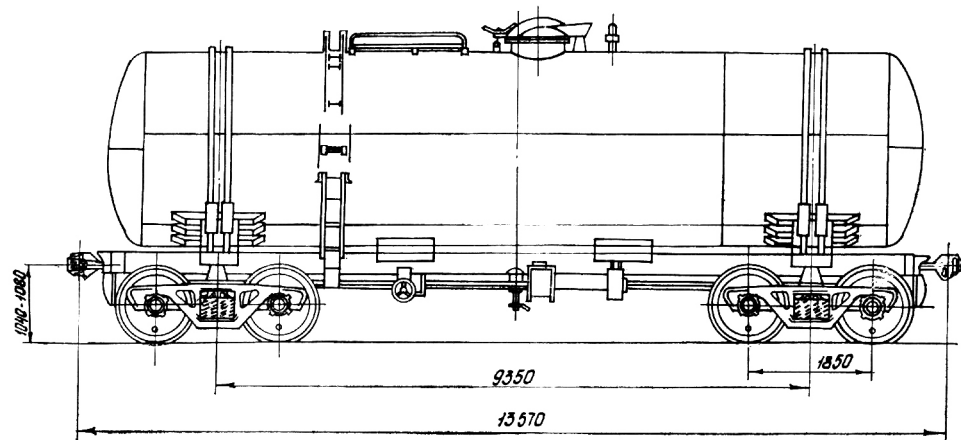
8-осная цистерна для нефти, модель 15-880



Грузоподъемность 125 т
 Масса вагона (тара) 51 т
 Объем котла 159 м³
 Длина котла наружная 18090 мм
 Диаметр котла внутренний 3400 мм
 Диаметр колпака внутренний 570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 9,42 т/м
 Модель тележки 18-101
 Габарит Т
 Изготовитель ЖЗМ

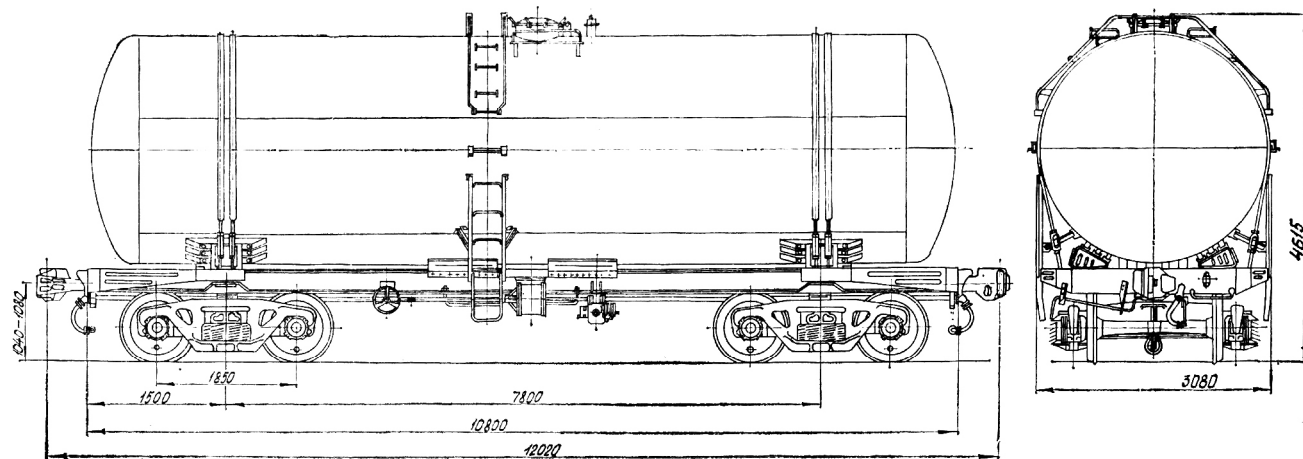
4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-809



Грузоподъемность	62 т.
Масса вагона (тара)	25,3 т
Объем котла	88,6 м ³
Длина котла наружная	12950 мм
Диаметр котла внутренний	3000 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,43 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗМ

4-осная цистерна для бензина, модель 15-1443



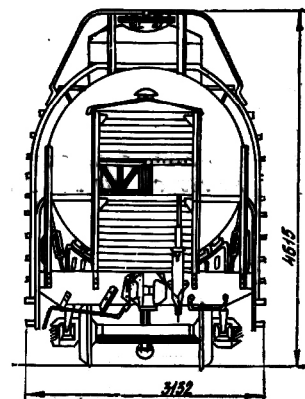
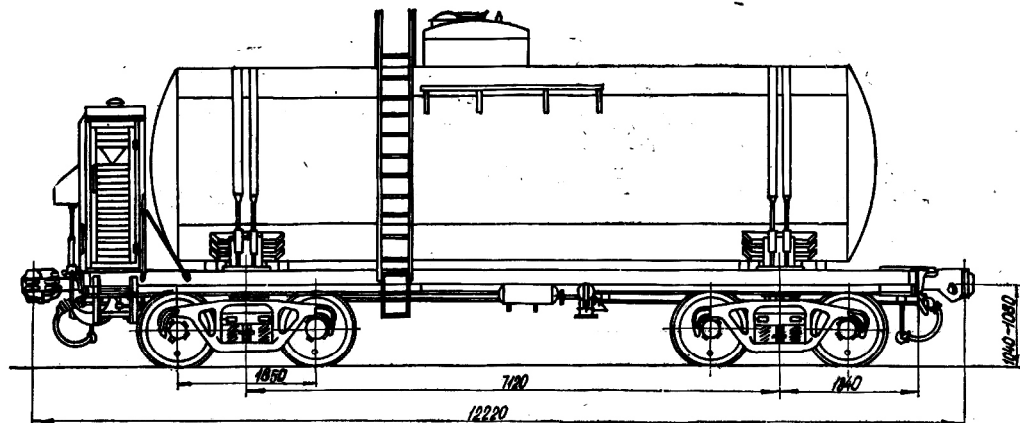
Грузоподъемность 60т
 Масса вагона (тара) 23,2т
 Объем котла 73,1 м³
 Длина котла наружная 10770 мм
 Диаметр котла внутренний 3000 мм
 Диаметр колпака внутренний 570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
 Нагрузка на погонный метр пути
 Модель тележки
 Габарит
 Изготовитель

22т
 6,9 т/м
 18-100
 02-Г
 ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5т

4-осная цистерна для бензина с переходной площадкой

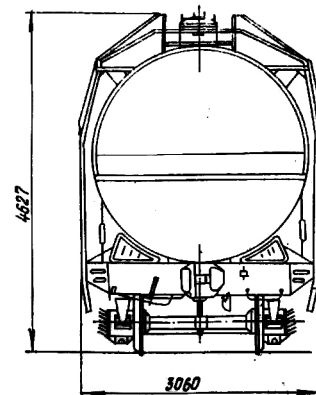
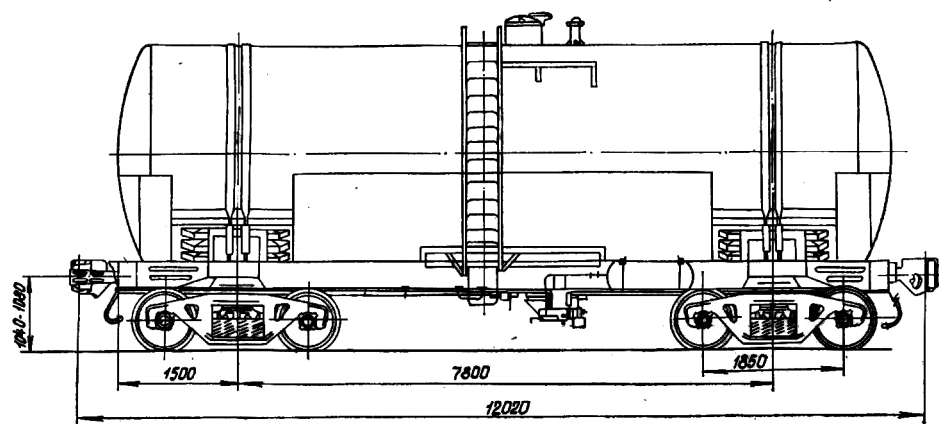


Грузоподъемность	50 т
Масса вагона (тара)	24,5 т
Объем котла	50 м ³
Длина котла наружная	9600 мм
Диаметр котла внутренний	2600 мм
Диаметр колпака внутренний	1500 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,5 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	01-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968 г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т.

4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-897

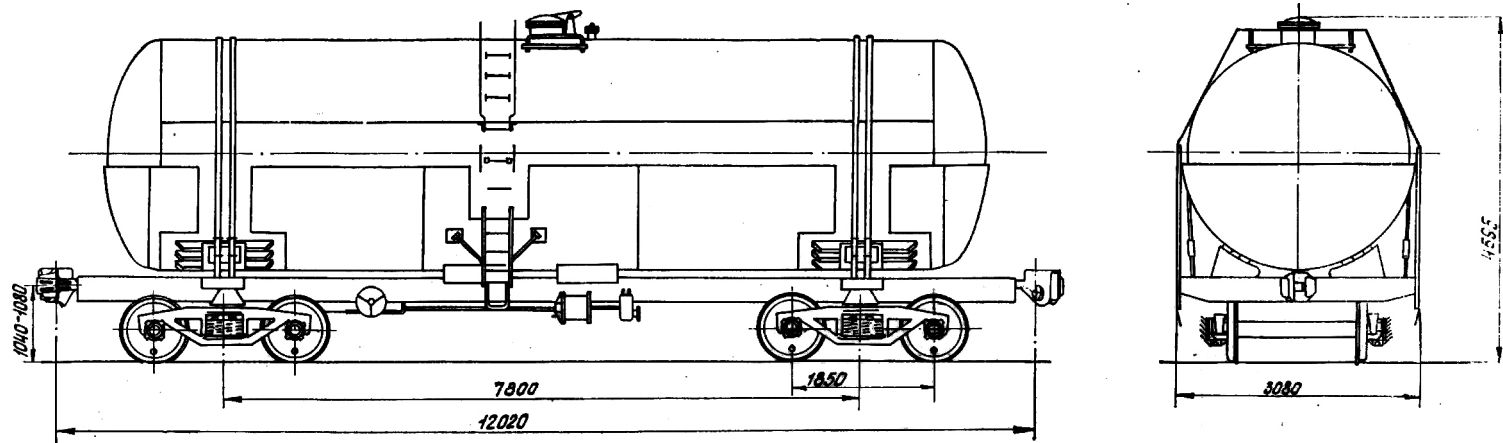


Грузоподъемность	60 т
Масса вагона (тара)	23 т
Объем котла	61,20 м ³
Длина котла наружная	10300 мм
Диаметр котла внутренний	2800 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	7,04 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЭТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1963г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-1566

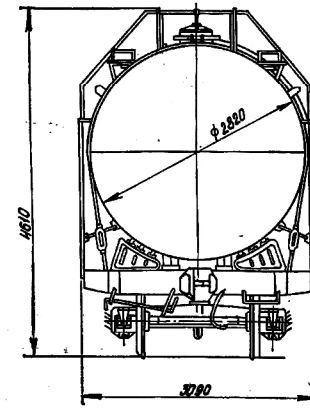
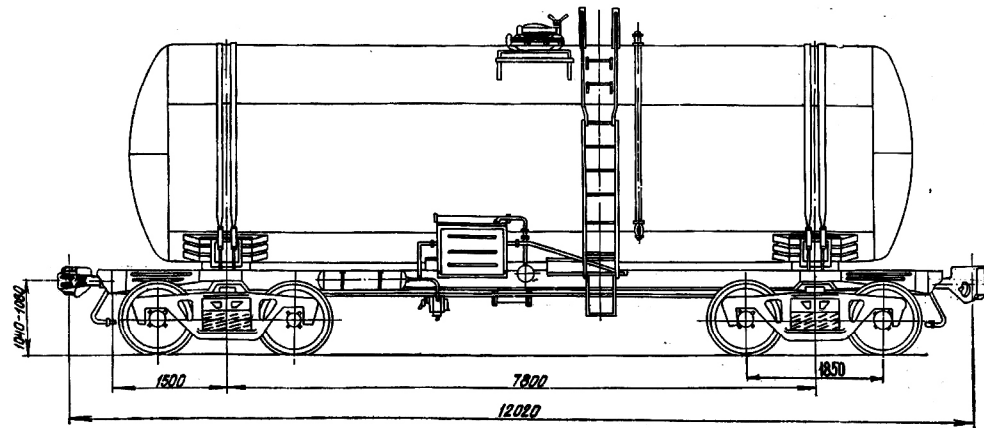


Грузоподъемность	63,5т
Масса вагона (тара)	24,23т
Объем котла	73,17 м³
Длина котла наружная	10770 мм
Диаметр котла внутренний	3000 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22т
Нагрузка на погонный метр пути	7,3т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЭТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5т

4-осная цистерна для цемента, модель 15-1405

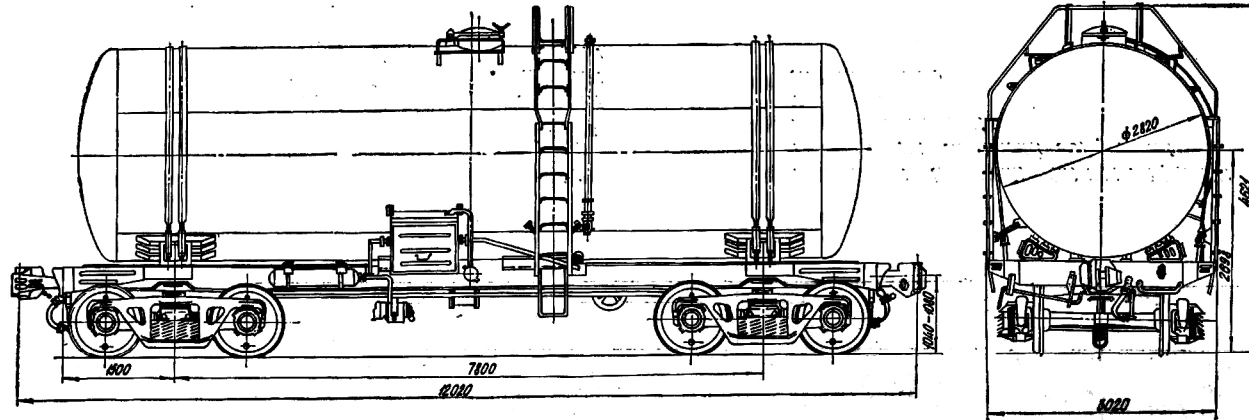


Грузоподъемность	61 т
Масса вагона (тара)	24,15 т
Объем котла	62,36 м ³
Длина котла наружная	10500 мм
Диаметр котла внутренний	2800 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	7,08 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для цемента



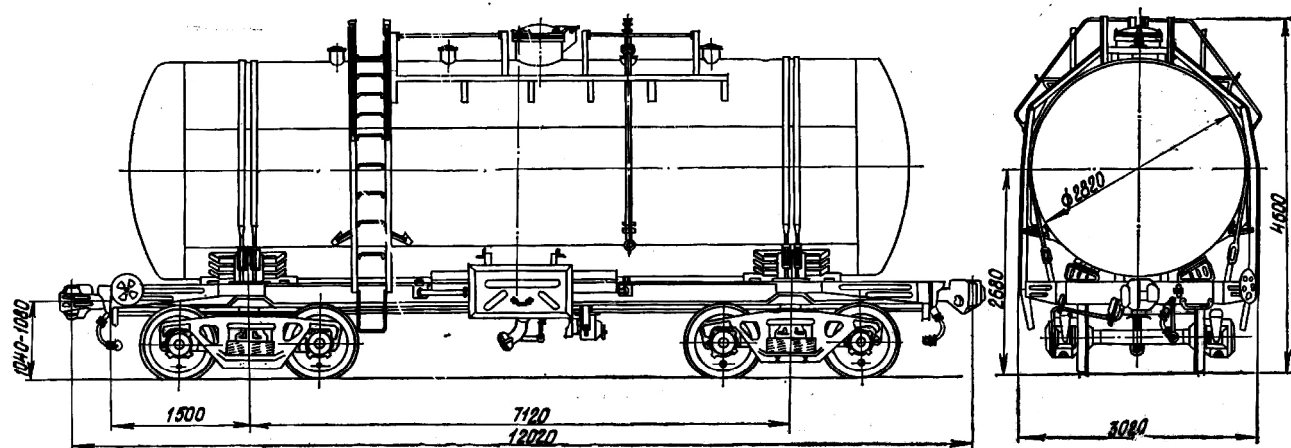
Грузоподъемность 58 т
 Масса вагона (тара) 24,5 т
 Объем котла 61,2 м³
 Длина котла наружная 10 300 мм
 Диаметр котла внутренний 2 800 мм
 Диаметр колпака внутренний 569 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
 Нагрузка на погонный метр пути
 Модель тележки
 Габарит
 Изготовитель

22 т
 6,93 т/м
 18-100
 02-Т
 ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для цемента



Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем котла
Длина котла наружная
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

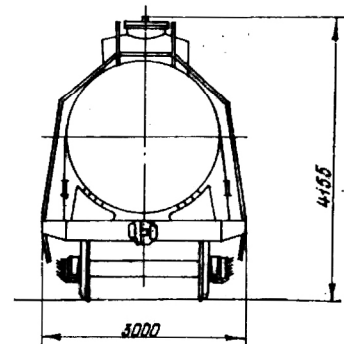
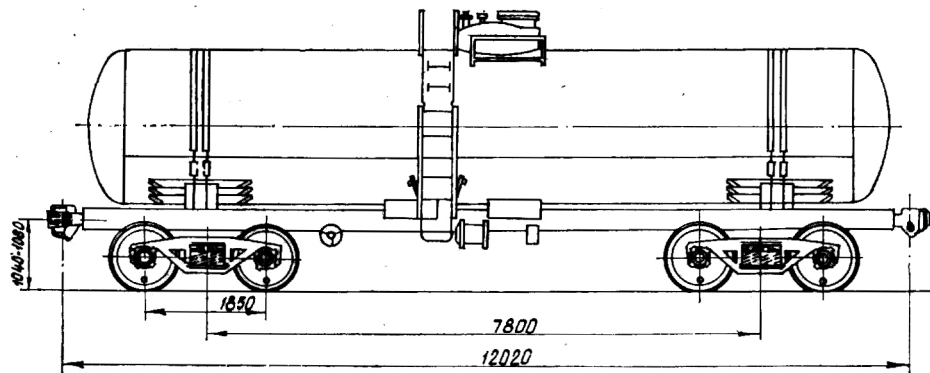
55 т
25,6 т
51,2 м³
10 300 мм
2 800 мм
570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
6,9 т/м
16-100
02-Т
ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для серной кислоты, модель 15-1401

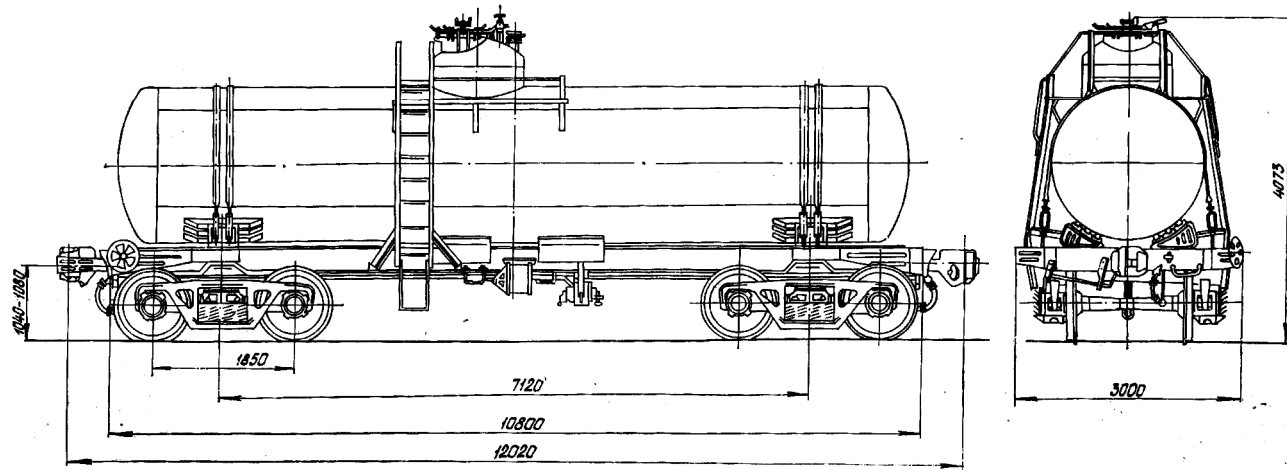


Грузоподъемность	60 т
Масса вагона (тара)	21,6 т
Объем котла	32,68 м ³
Длина котла наружная	10 554 мм
Диаметр котла внутренний	2000 мм
Диаметр колпака внутренний	1 200 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,77 т/м
Модель тележки	15-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968 г. расчетная нагрузка от оси на рельс 21,5 т

4-осная цистерна для серной кислоты



Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем котла
Длина котла наружная
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

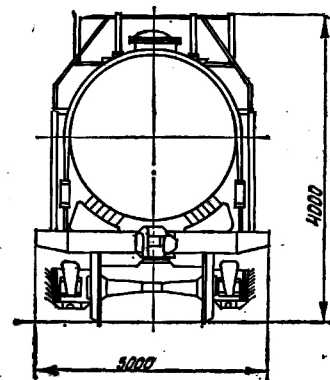
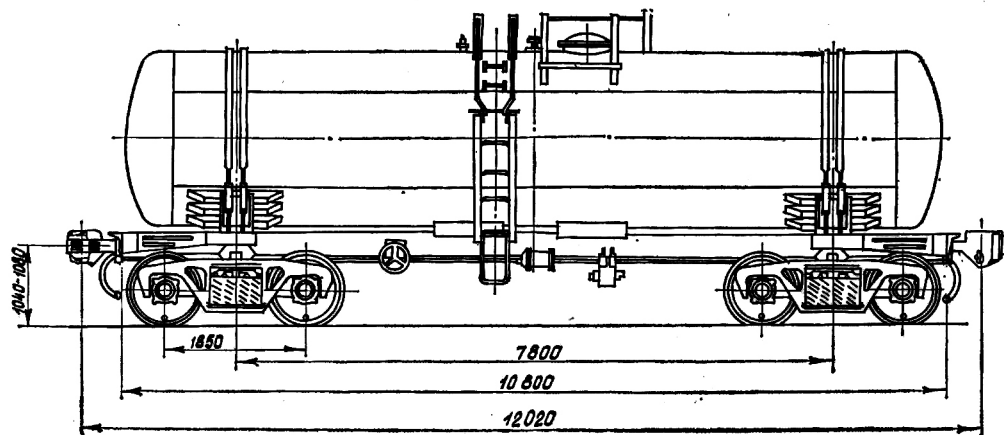
60 т
21,9 т
32 м³
10550 мм
2000 мм
1200 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
6,8 т/м
18-100
02-Т
ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты, модель 15-1548.



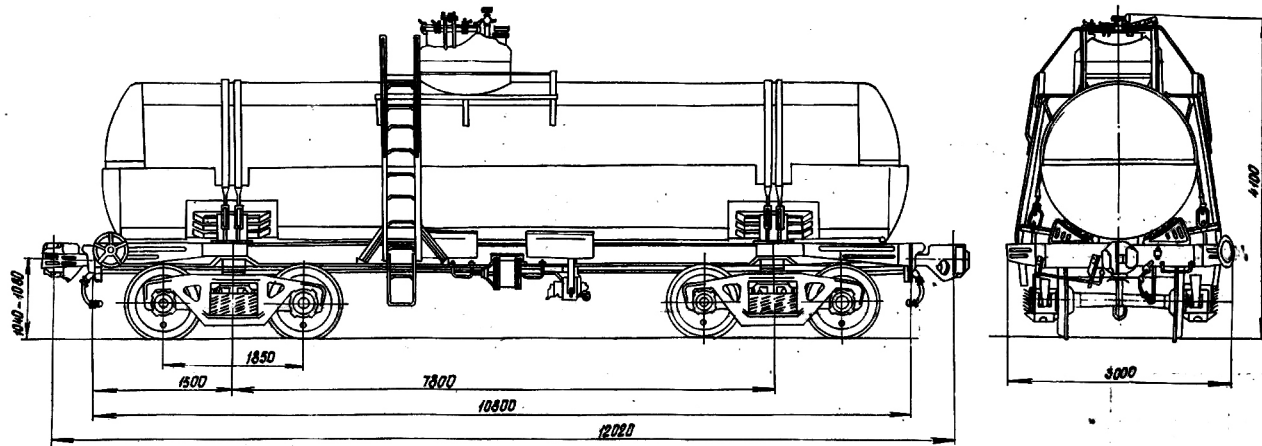
Грузоподъемность
Масса вагона
Объем котла
Длина котла наружная
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

65т
20,4т
38,7 м³
10490 мм
2200 мм
670 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22т
7,1т/м
18-100
02-Т
ЖЗТМ

4-осная цистерна для oleума, модель 15-1402

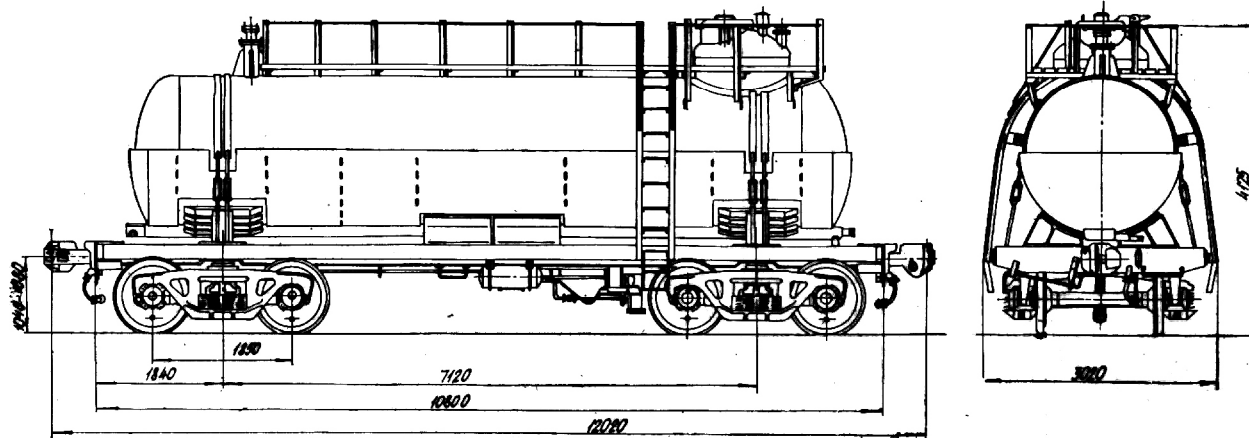


Грузоподъемность	60 т
Масса вагона (тара)	24,7 т
Объем котла	32,7 м ³
Длина котла наружная	10562 мм
Диаметр котла внутренний	2000 мм
Диаметр колпака внутренний	1200 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,8 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-7
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для oleuma

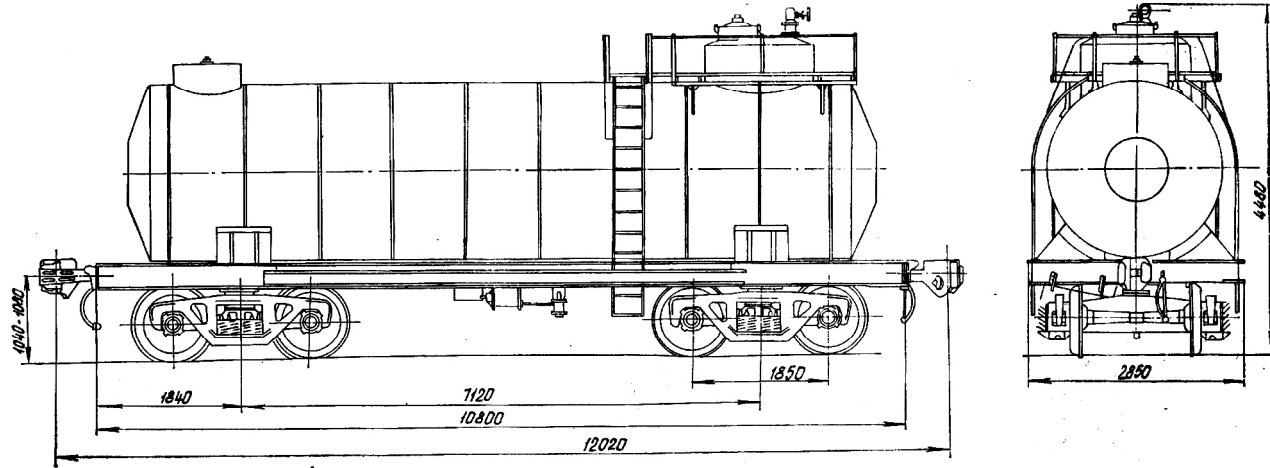


Грузоподъемность	56 т.
Масса вагона (тара)	23,84 т
Объем котла	29,0 м³
Длина котла наружная	9380 мм
Диаметр котла внутренний	2000 мм
Диаметр колпака внутренний	1200 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,8 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	01-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968 г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для oleума

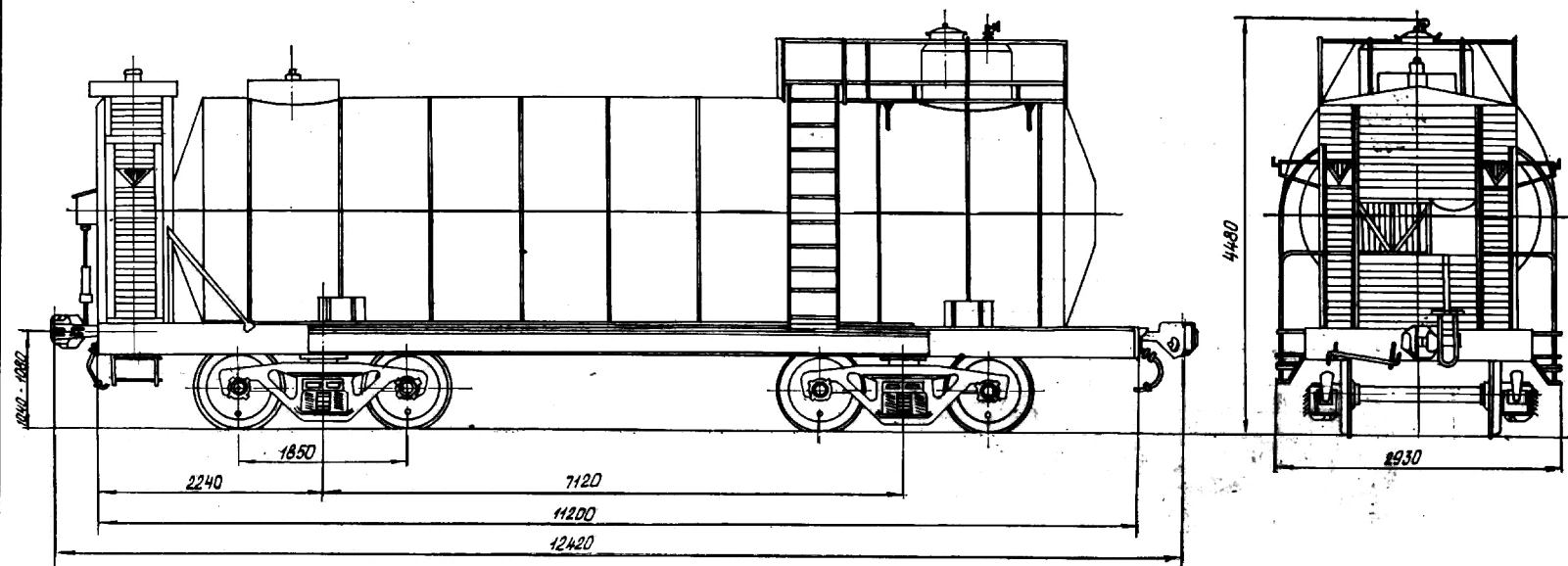


Грузоподъемность 50т
 Масса вагона (тара) 24т
 Объем котла 26 м³
 Длина котла наружная 10000 мм
 Диаметр котла внутренний 1890 мм
 Диаметр котла наружный 2290 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22т
 Нагрузка на погонный метр пути 6,17т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 01-Т
 Изготовитель ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5т

4-осная цистерна для oleума с переходной площадкой

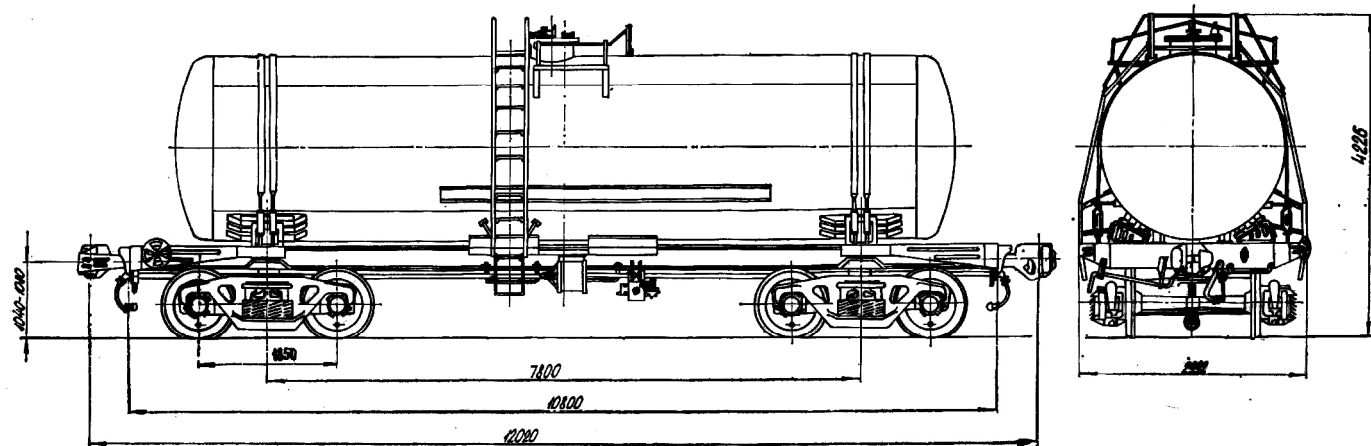


Грузоподъемность	50 т
Масса вагона (тара)	24,7 т
Объем котла	26 м ³
Длина котла наружная	10000 мм
Диаметр котла внутренний	1690 мм
Диаметр колпака внутренний	569 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	01-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1966г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для слабой азотной кислоты, модель 15-1404

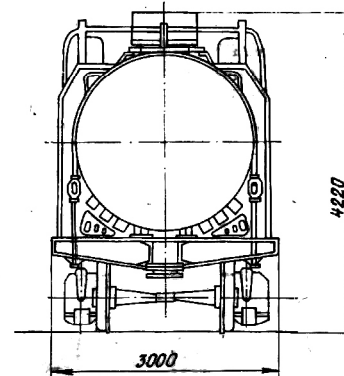
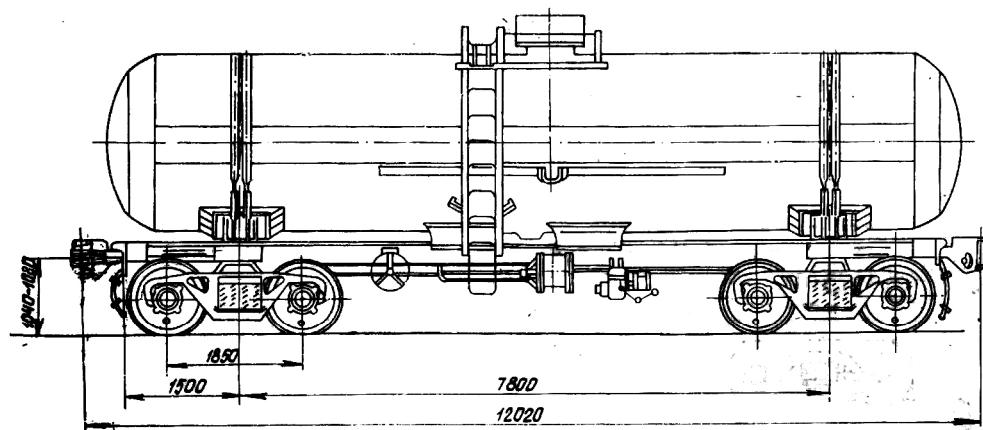


Грузоподъемность	61,5 т
Масса вагона (тара)	22,33 т
Объем котла	46,86 м ³
Длина котла наружная	10 560 мм
Диаметр котла внутренний	2 417 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,9 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-7
Изготовитель	ЖЭТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5

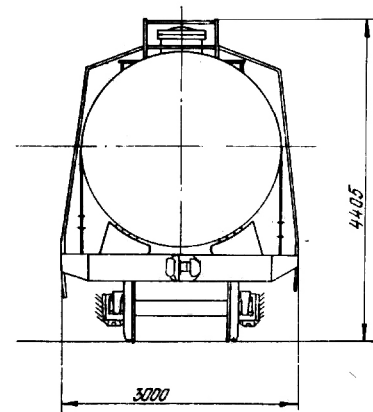
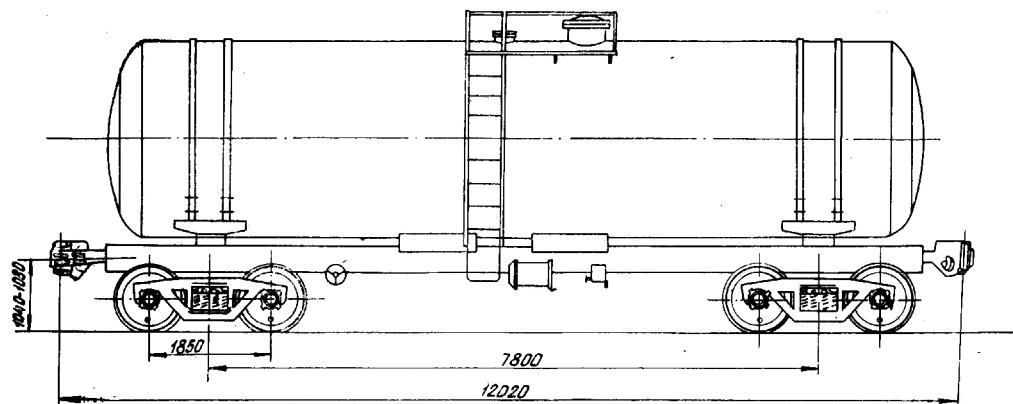
4-осная цистерна для слабой азотной кислоты, модель 15-1426



Грузоподъемность	64,5 т
Масса вагона (тара)	22,3 т
Объем котла	46,8 м ³
Длина котла наружная	11120 мм
Диаметр котла внутренний	2400 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	7,22 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

4-осная цистерна для соляной кислоты, модель 15-1554

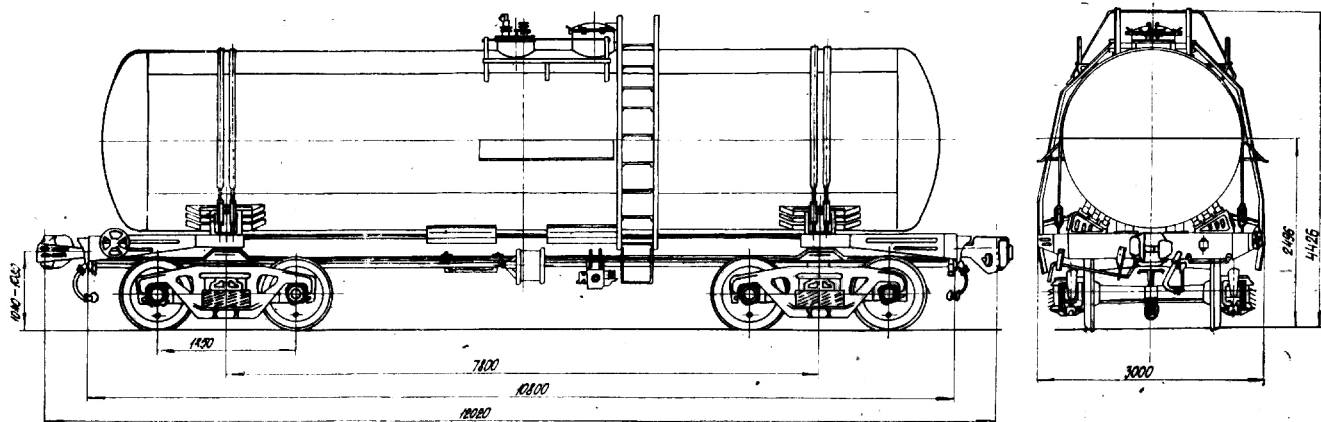


Грузоподъемность	62 т
Масса вагона (тара)	22,5 т
Объем котла	54,06 м ³
Длина котла наружная	10610 мм
Диаметр котла внутренний	2600 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	7,03 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968 г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для соляной кислоты, модель 15-1403

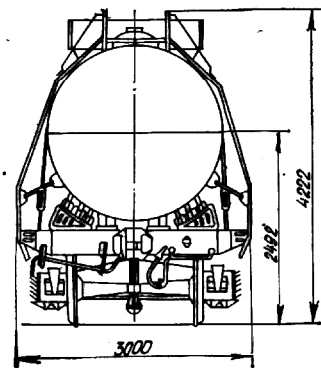
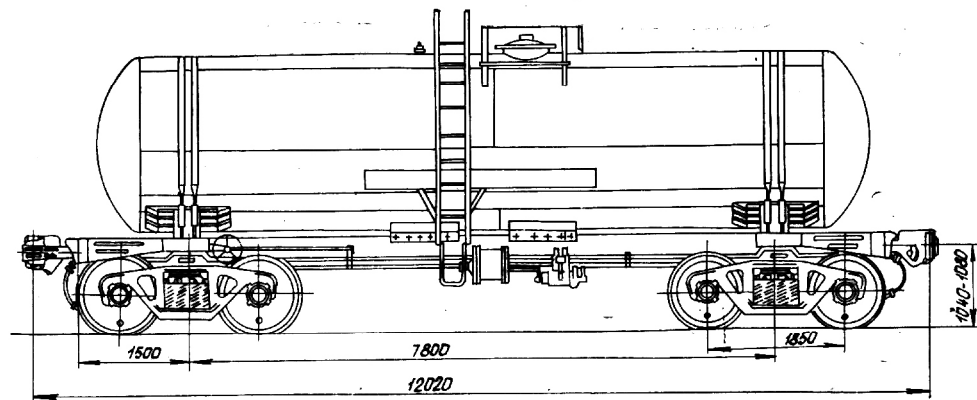


Грузоподъемность 52,2 т
 Масса вагона (тара) 21,6 т
 Объем котла 46 м³
 Длина котла наружная 10514 мм
 Диаметр котла внутренний 2410 мм
 Диаметр колпака внутренний 570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 6,13 т/м
 Модель тележки 78-100
 Габарит 02-Т
 Изготовитель ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для меланжа, модель 15-1514

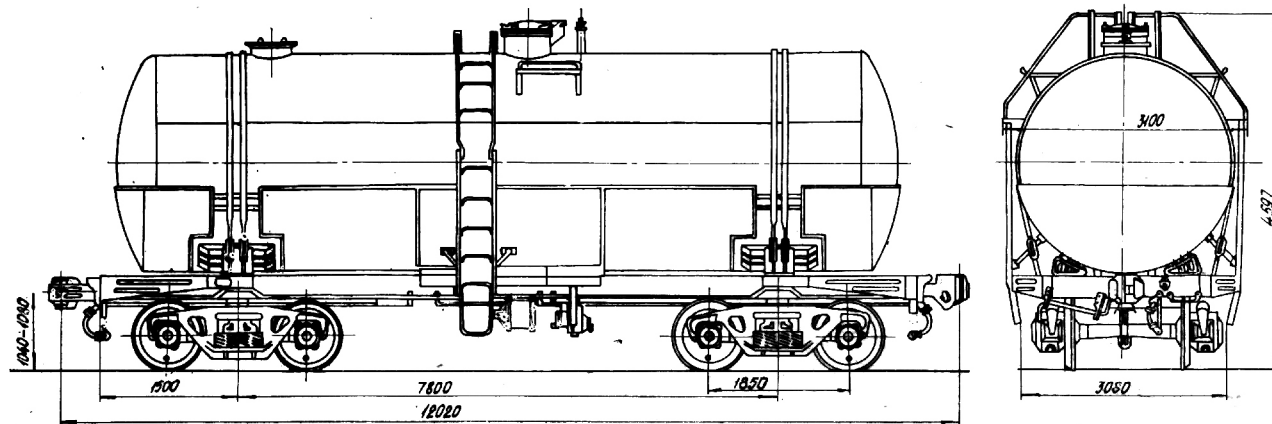


Грузоподъемность	62 т
Масса вагона (тара)	21,84 т
Объем котла	44,8 м ³
Длина котла наружная	10110 мм
Диаметр котла внутренний	2417 мм
Диаметр колпака внутренний	586 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,98 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На вагонах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для фенола, модель 15-898



Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Длина котла наружная
Объем котла
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

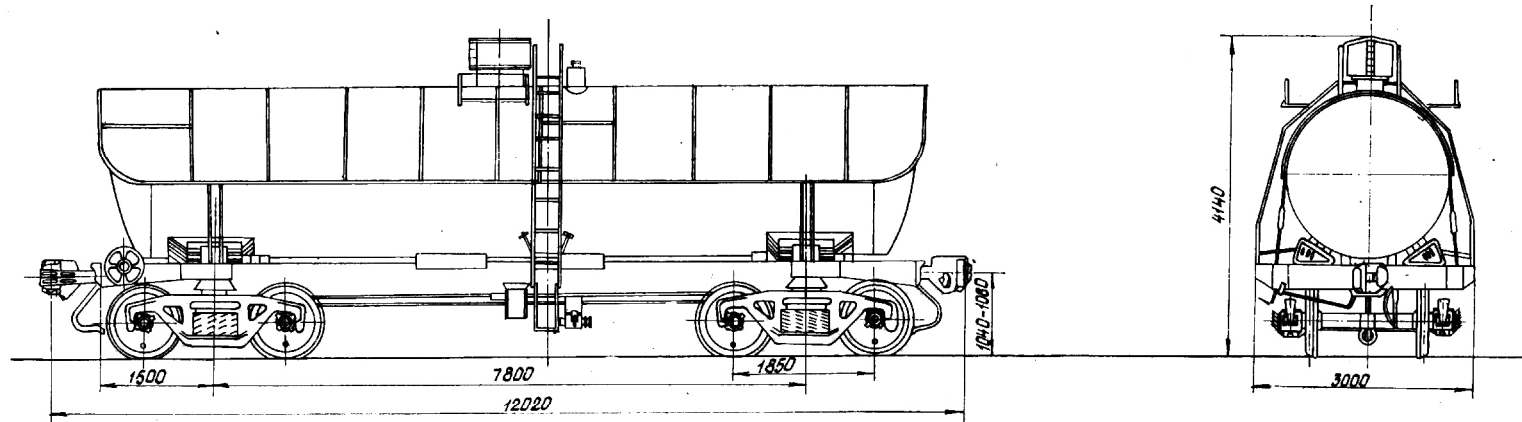
62 т
23,4 т
10 520 мм
62,39 м³
2800 мм
570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
7,1 т/м
18-100
02-Т
ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для этиловой жидкости, модель 15-1414

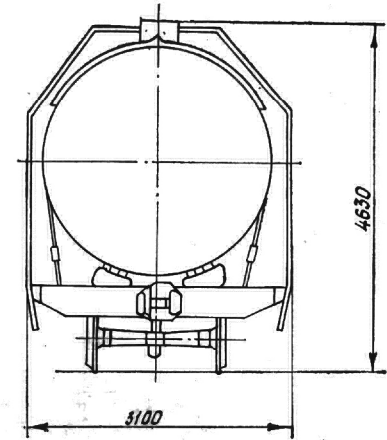
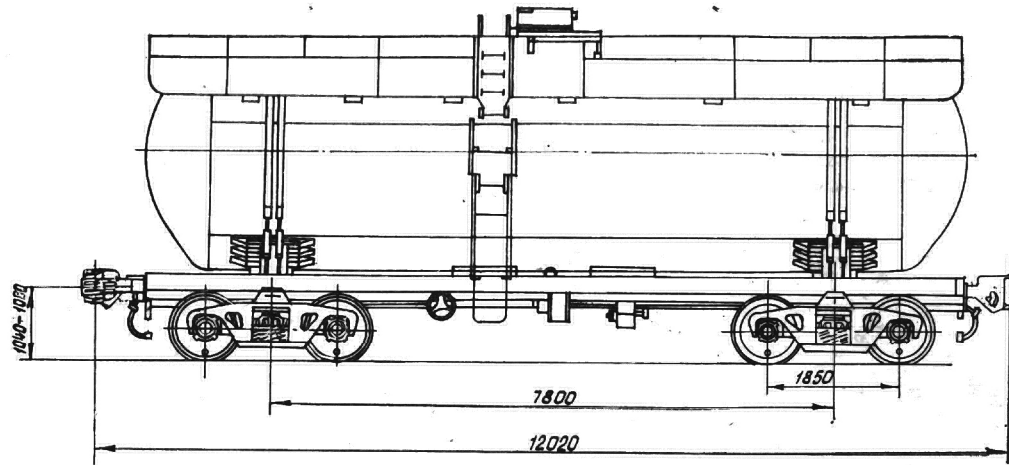


Грузоподъемность	60,65 т
масса вагона (тара)	22,24 т
Объем котла	38,7 м ³
Длина котла наружная	10 490 мм
Диаметр котла внутренний	2 200 мм
Диаметр колпака внутренний	1 200 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,89 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968 г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для ацетальдегида, модель 15-1568

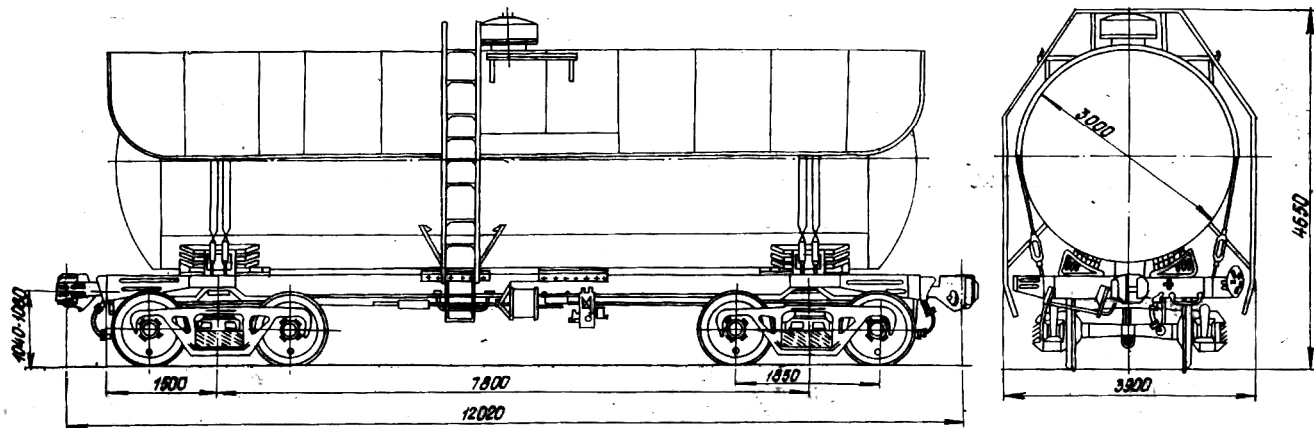


Грузоподъемность	53,2 т
Масса вагона (тара)	2487 т
Объем котла	73,2 м ³
Длина котла наружная	10770 мм
Диаметр котла внутренний	3000 мм
Диаметр колпака внутренний	630 мм

Расчетная нагрузка от осей на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,6 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968 г. расчетная нагрузка от осей на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для ацетальдегида, модель 15-859



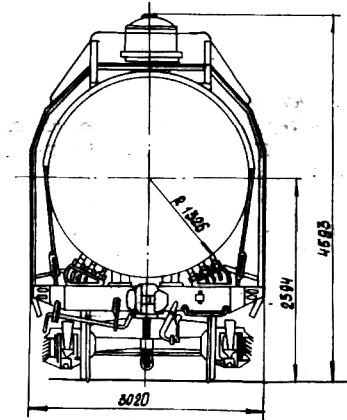
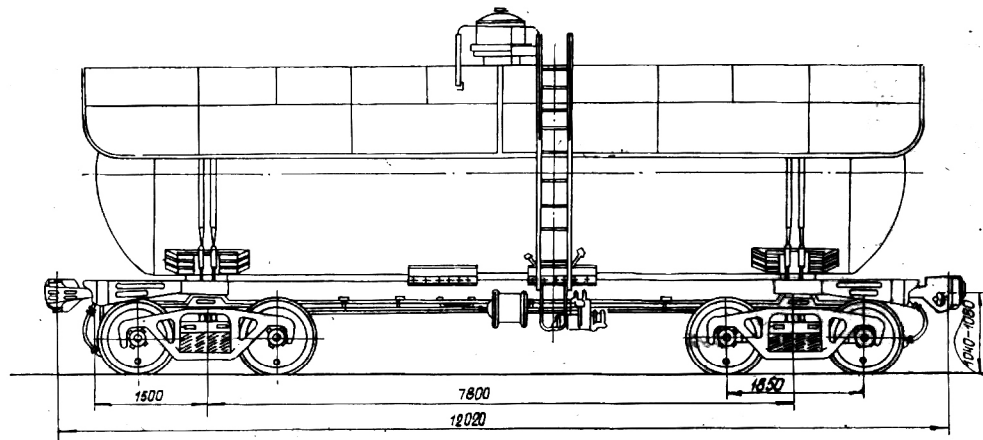
Грузоподъемность 4,57 т
 Масса вагона (тара) 24,76 т
 Объем котла 62,9 м³
 Длина котла наружная 10700 мм
 Диаметр котла внутренний 2800 мм
 Диаметр колпака внутренний 570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
 Нагрузка на погонный метр пути
 Модель тележки
 Габарит
 Изготовитель

22 т
 5,06 т/м
 18-100
 02-7
 ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для пропана, модель 15-1407

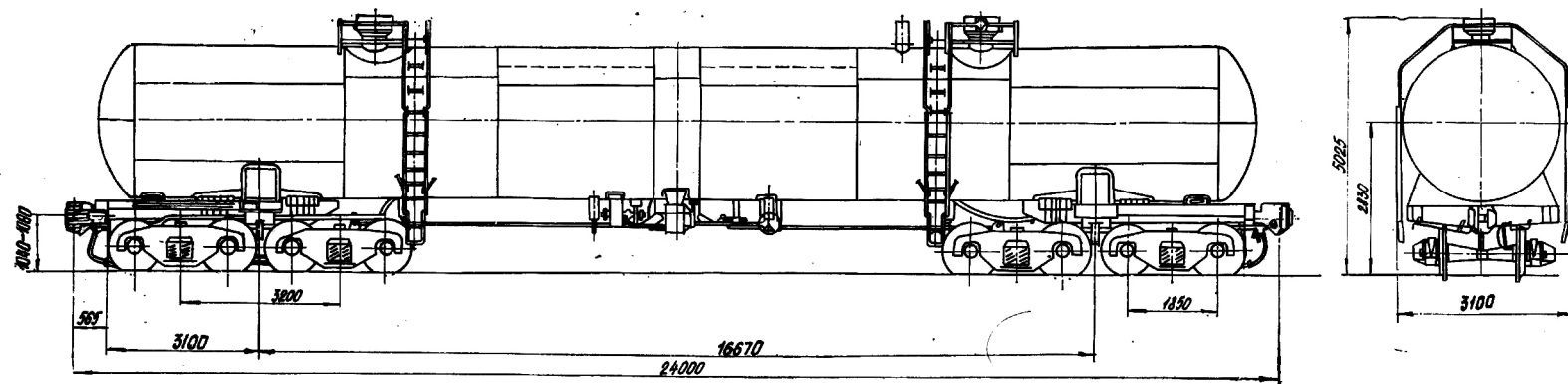


Грузоподъемность	22,9 т
Масса вагона (тара)	35,2 т
Объем котла	54,0 м ³
Длина котла наружная	10648 мм
Диаметр котла внутренний	2600 мм
Диаметр колпака внутренний	569 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	4,9 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

8-осная цистерна для аммиака, модель 15-1584



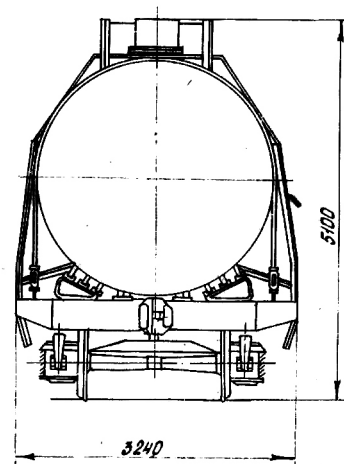
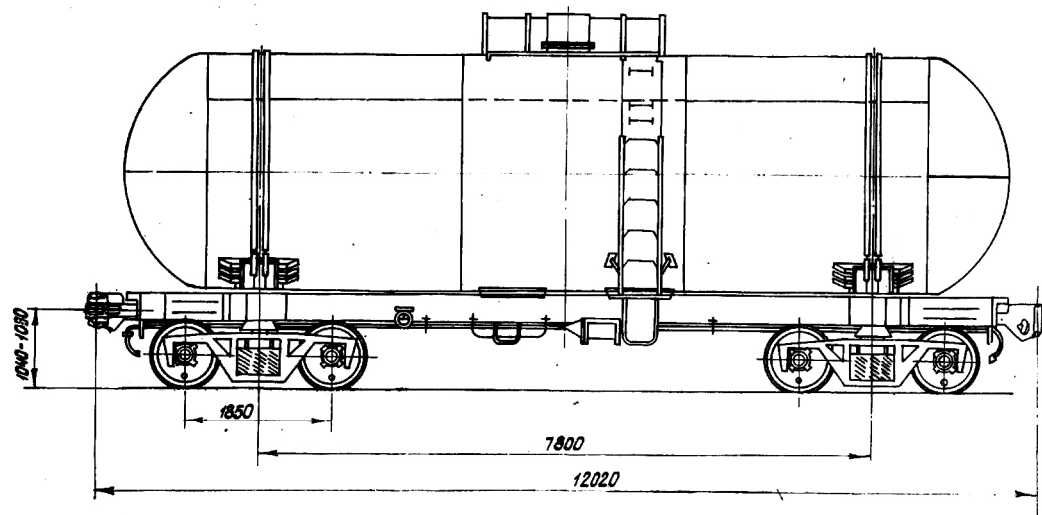
Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем котла
Длина котла наружная
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

92,3 т
77 т
161,5 м³
23400 мм
3000 мм
500 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
7,04 т/м
18-101
1-Т
ЖЭТМ

4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1597



Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем котла
Длина котла наружная
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

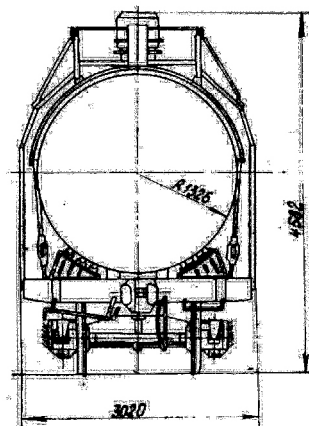
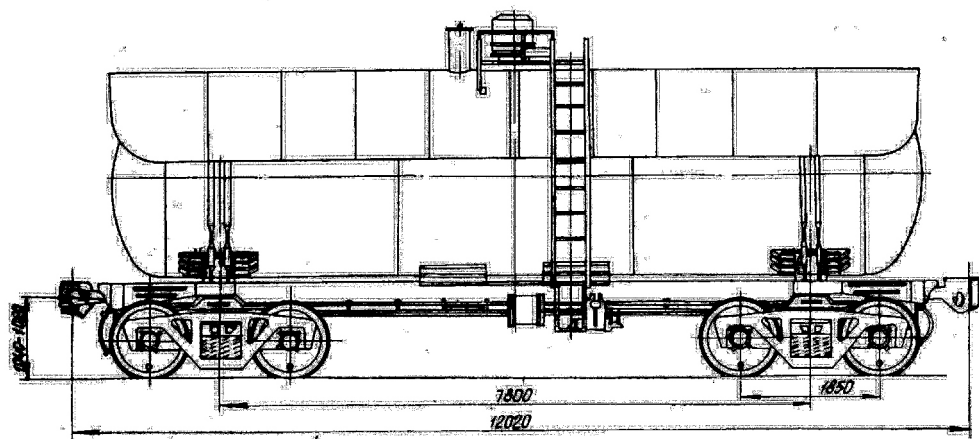
43 т
38,4 т
75,5 м³
11240 мм
3000 мм
500 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
6,8 т/м
18-100
1-Т
ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1408

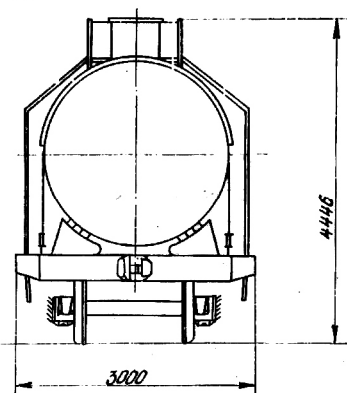
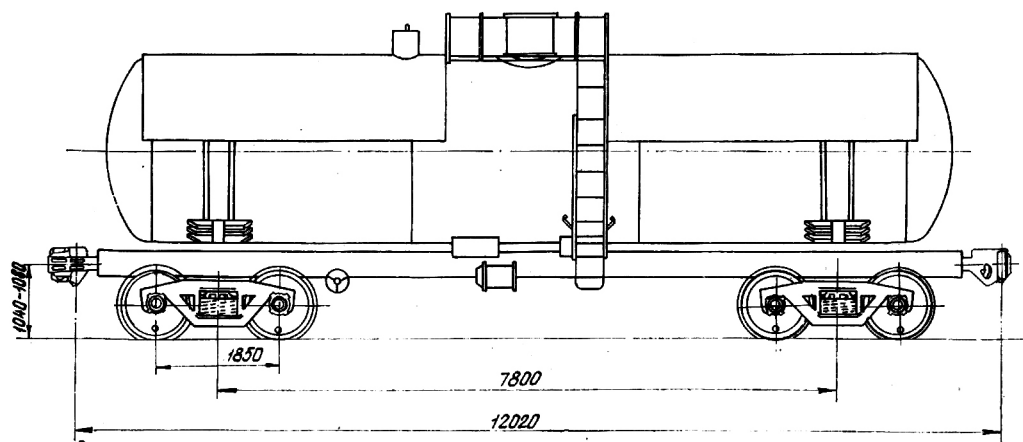


Грузоподъемность	30,7 т
Масса вагона (тара)	35,7 т
Объем котла	54,0 м³
Длина котла наружная	10648 мм
Диаметр котла внутренний	2600 мм
Диаметр колпака внутренний	569 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	5,52 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для хлора, модель 15-1556

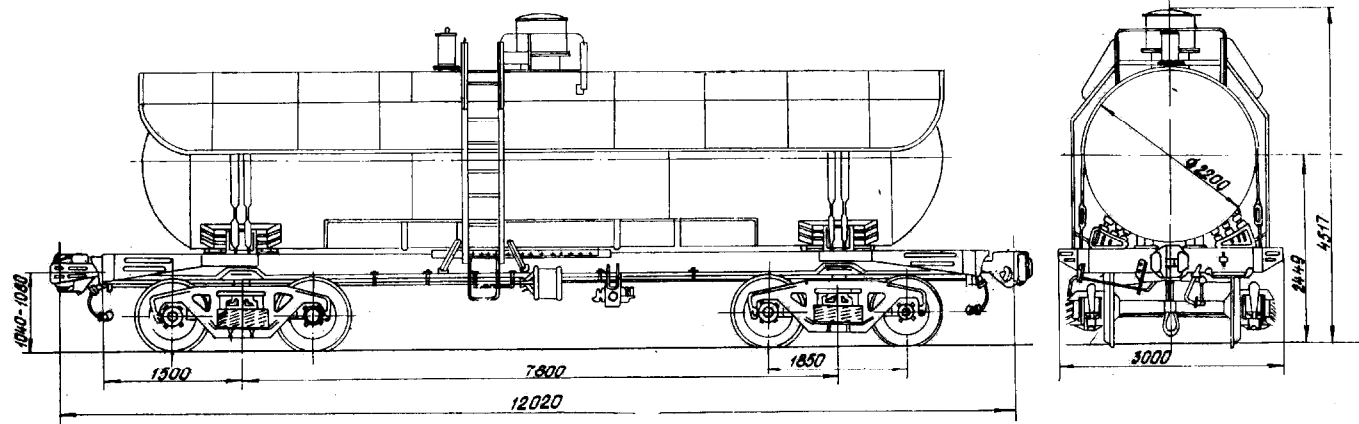


Грузоподъемность	57,5т
Масса вагона (тара)	29,4т
Объем котла	46м ³
Длина котла наружная	10612мм
Диаметр котла внутренний	2400мм
Диаметр колпака внутренний	500мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22т
Нагрузка на погонный метр пути	7,2т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На вагонах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5т

4-осная цистерна для хлора, модель 15-1409

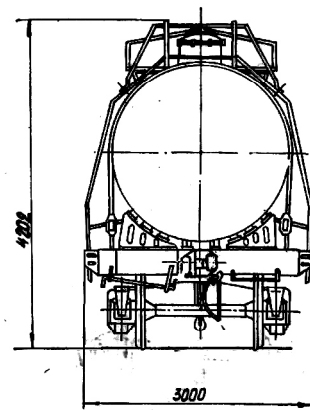
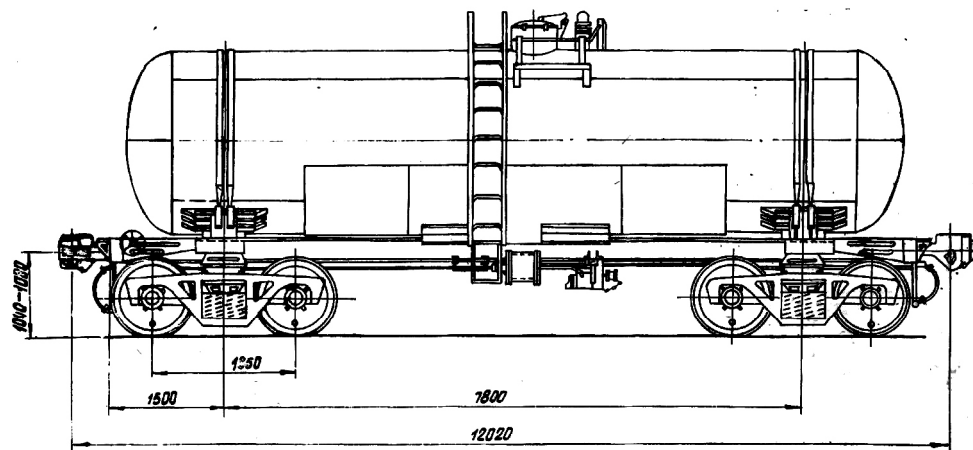


Грузоподъемность	47,5 т
Масса вагона (тара)	29,96 т
Объем котла	30,1 м ³
Длина котла наружная	10 456 мм
Диаметр котла внутренний	2 200 мм
Диаметр колпака внутренний	599 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,45 т/м
Модель тележки	18-109
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1988г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для патоки, модель 15-1413

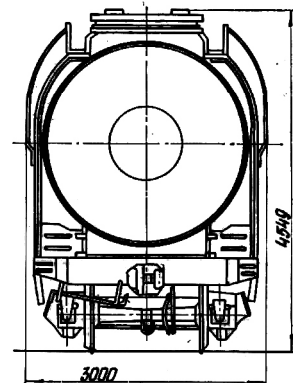
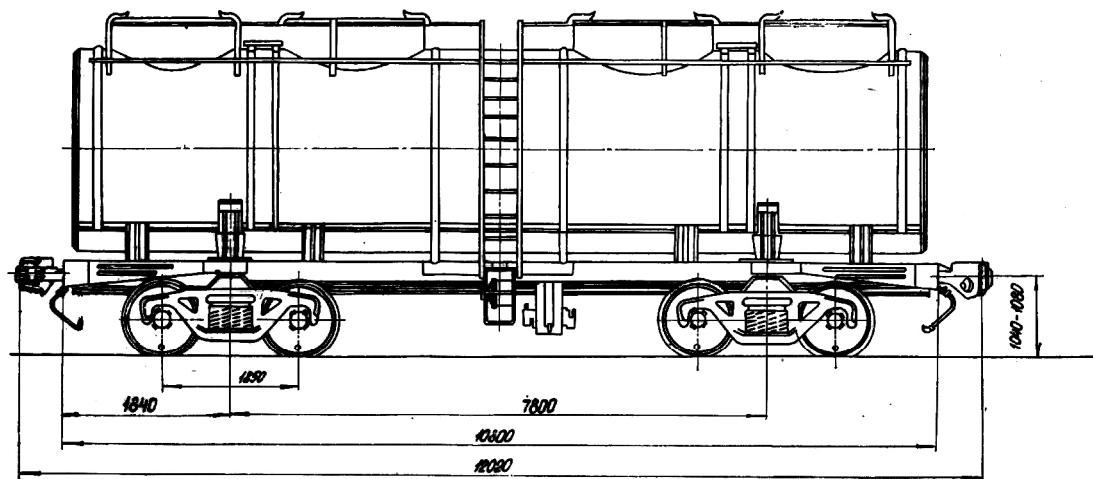


Грузоподъемность	62 т
Масса вагона (тара)	22,26 т
Объем котла	46,11 м ³
Длина котла наружная	10530 мм
Диаметр котла внутренний	2400 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	7 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для молока, модель 15-886

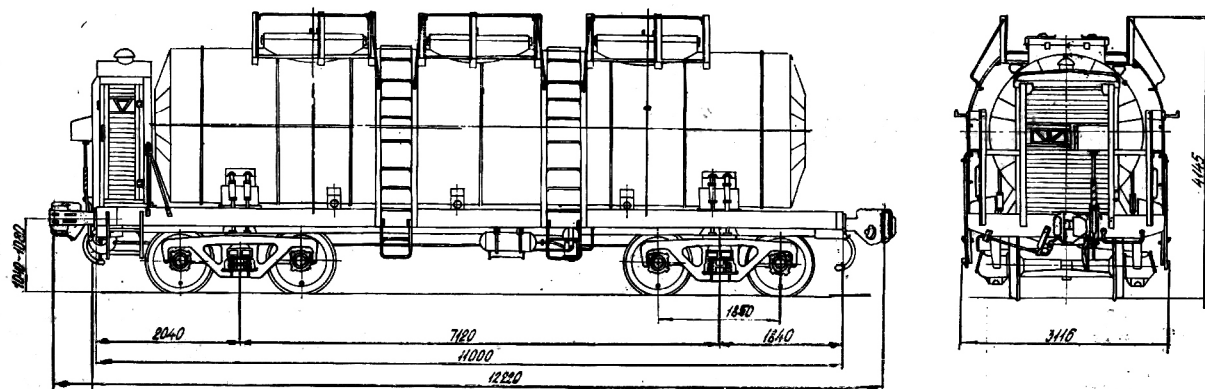


Грузоподъемность	31,2 т
Масса вагона (тара)	23,3 т
Объем котла	30,24 м³
Длина котла наружная	10556 мм
Диаметр котла внутренний	2012 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	4,57 м
Модель тележки	10-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968 г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

Н-осная цистерна для молока с переходной площадкой

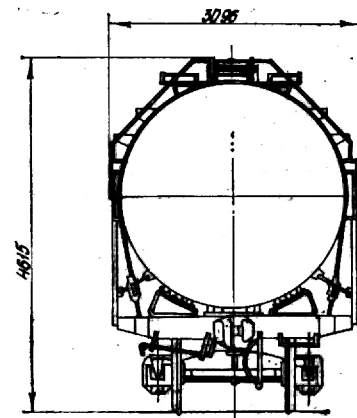
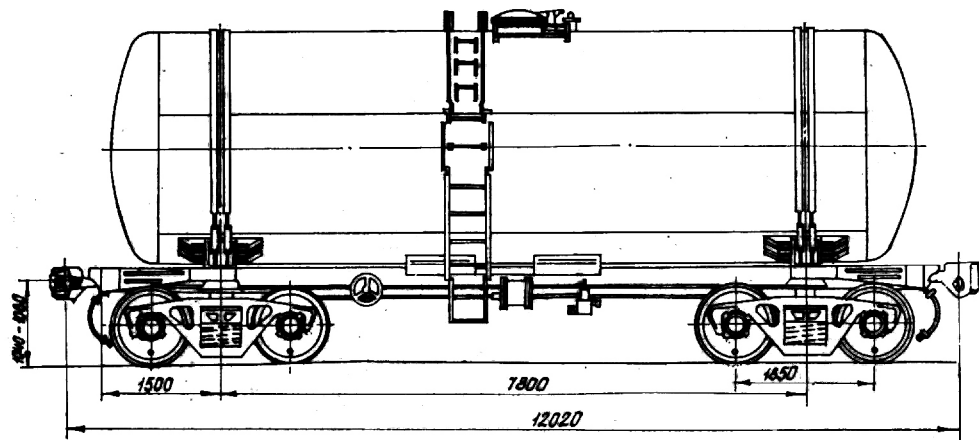


Грузоподъемность 26т
 Масса вагона (тара) 26т
 Объем котла 25,2 м³
 Длина котла наружная 9200 мм
 Диаметр котла внутренний 1900 мм
 Диаметр колпака внутренний 980 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22т
 Нагрузка на погонный метр пути 4,3т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 01-Т
 Изготовитель ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5т

4-осная цистерна для спирта, модель 15-1454

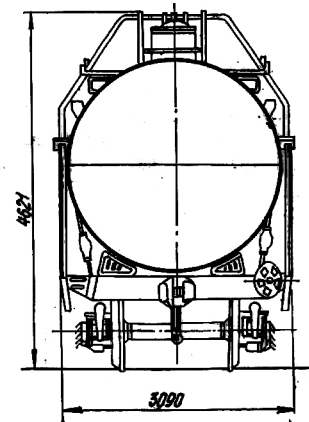
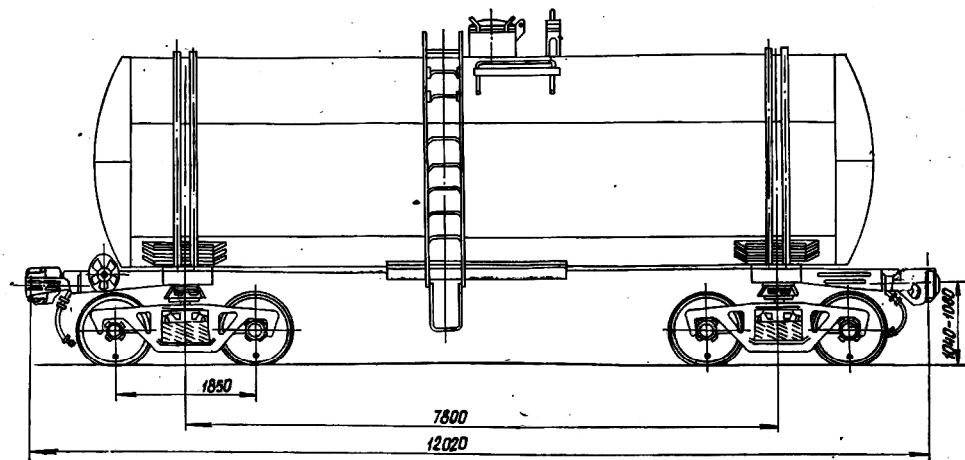


Грузоподъемность	59 т
Масса вагона (тара)	23,2 т
Объем котла	73,1 м ³
Длина котла наружная	10770 мм
Диаметр котла внутренний	3000 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,9 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968 г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для спирта



Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем котла
Длина котла наружная
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

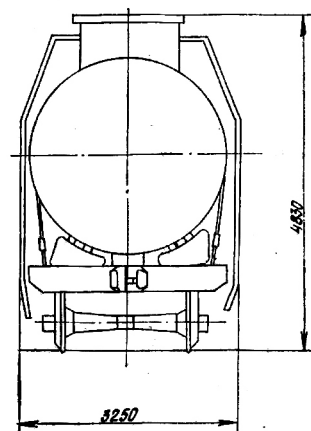
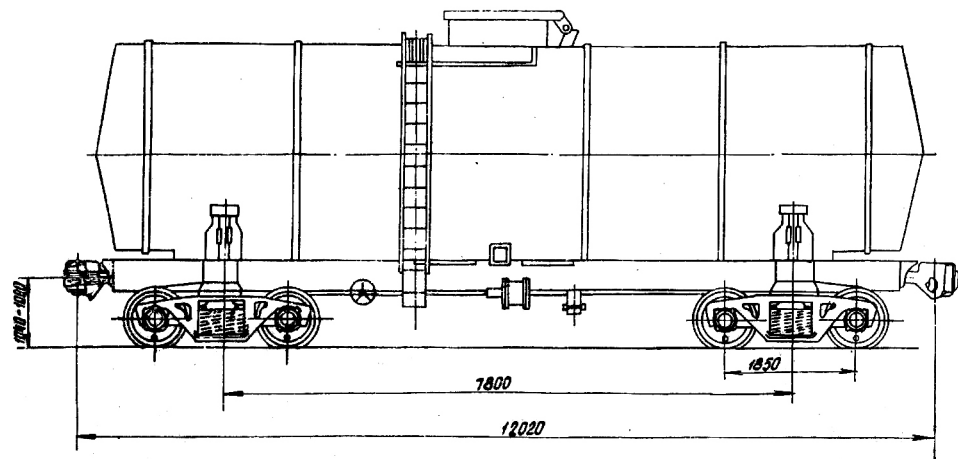
50 т
22,83 т
61,2 м³
10300 мм
2800 мм
570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
6,06 т/м
18-100
02-Т
ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для битуматериалов, модель 15-1593



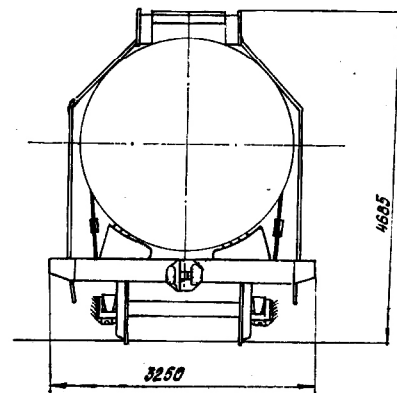
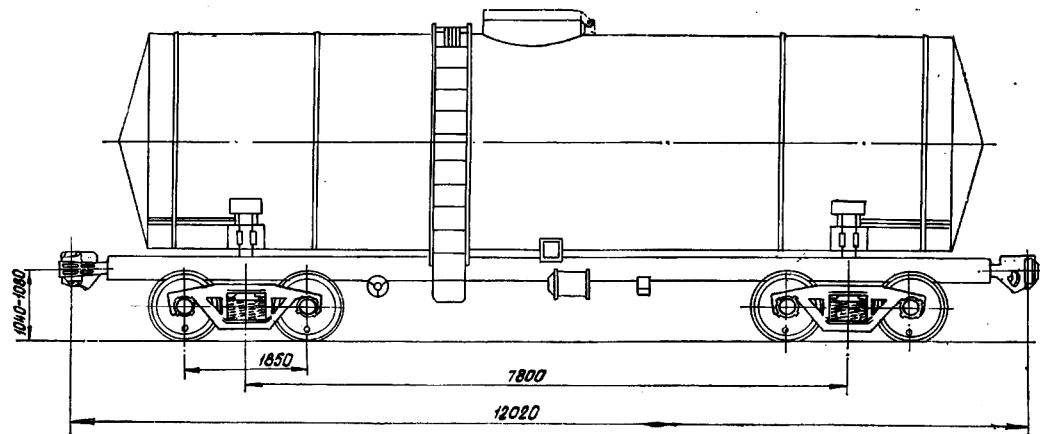
Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем котла
Длина котла наружная
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

63 т
28 т
60,87 м³
10700 мм
2800 мм
570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
7,3 т/м
18-100
01-Т
ЖЗТМ

4-осная цистерна для битумоматериалов, модель 15-1542

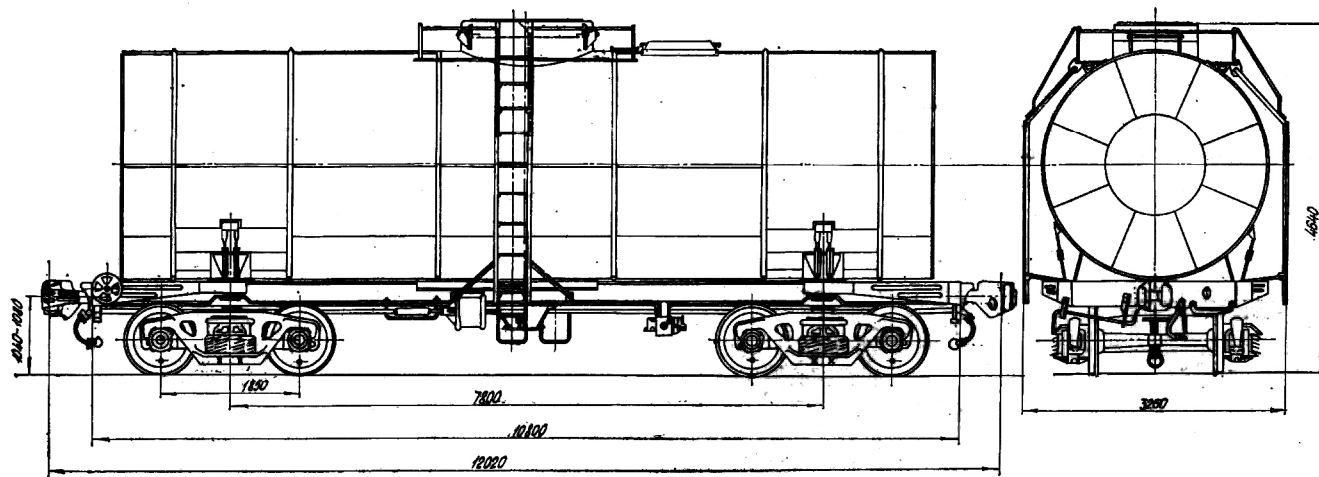


Грузоподъемность	57,3 т
Масса вагона (тара)	27,4 т
Объем котла	54,67 м ³
Длина котла наружная	10 610 мм
Диаметр котла внутренний	2 600 мм
Диаметр колпака внутренний	670 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	7,05 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	1-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

Ц-осная цистерна для битуматериалов, модель 15-1535

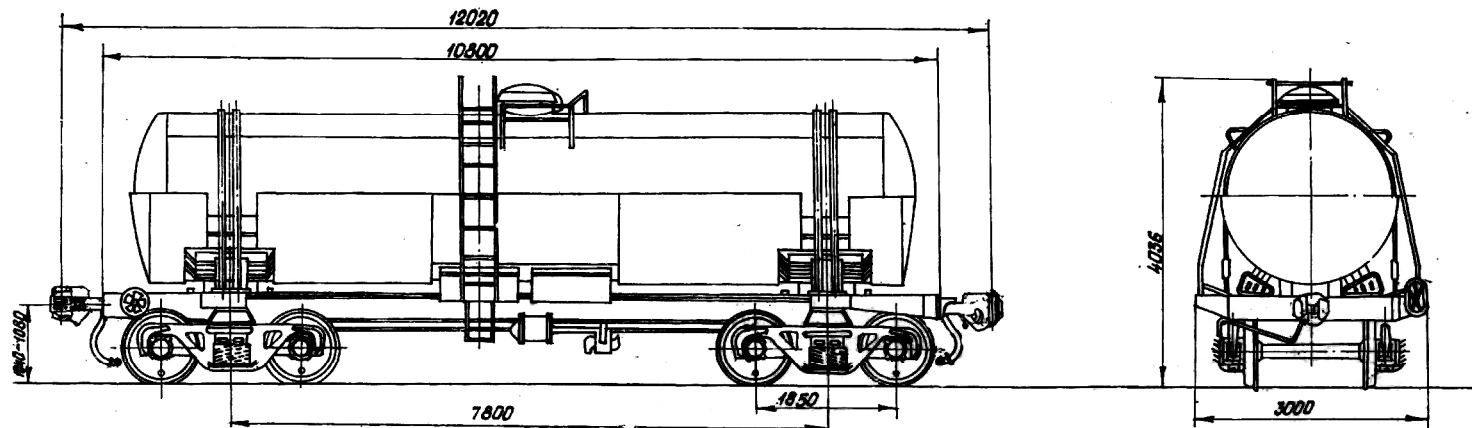


Грузоподъемность 51,5 т.
 Масса вагона (тара) 25,8 т.
 Объем котла 61,17 м³.
 Длина котла наружная 10 300 мм
 Диаметр котла внутренний 2 800 мм
 Диаметр колпака внутренний 570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 6,92 т/м
 Модель тележки В-100
 Габарит 1-7
 Изготовитель ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для желтого фосфора, модель 15-1412

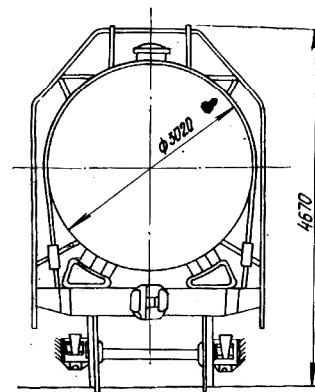
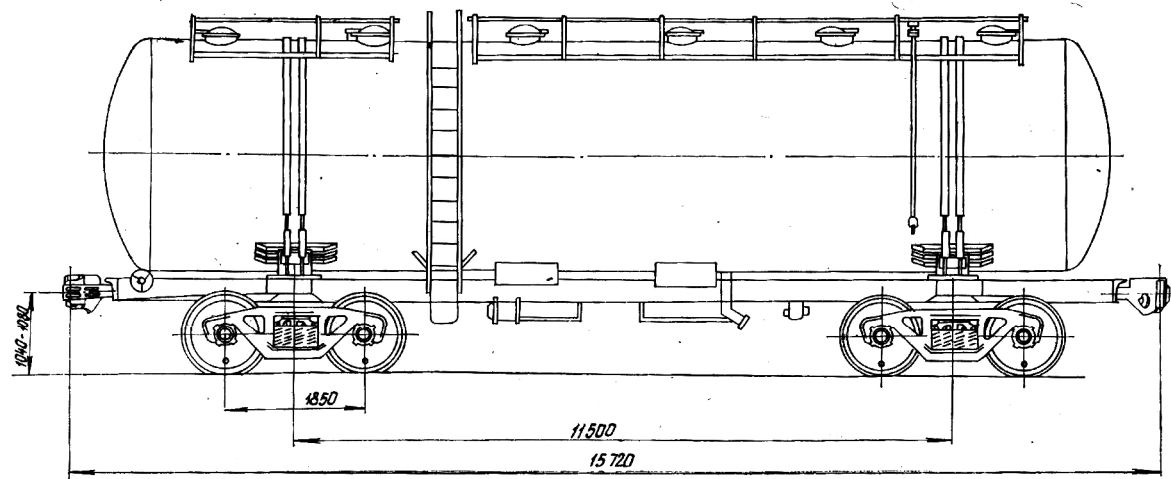


Грузоподъемность	59 т
Масса вагона (тара)	21,4 т
Объем котла	38,7 м³
Длина котла наружная	10494 мм
Диаметр котла внутренний	2200 мм
Диаметр колпака внутренний	600 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,7 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	02-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968 г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для кальцинированной соды, модель 15-884



Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем котла
Длина котла наружная
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

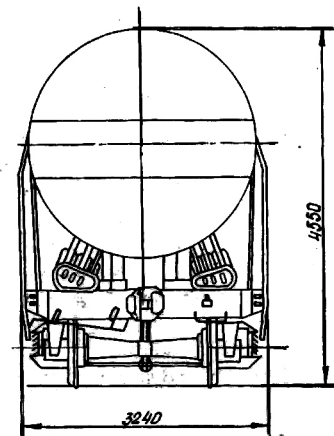
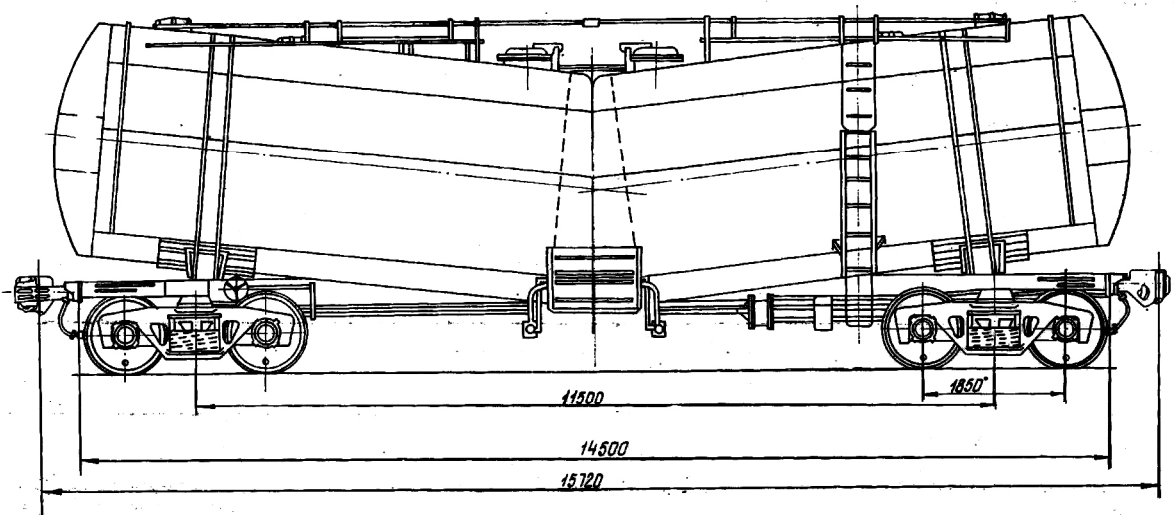
54т
31,3т
101,57м³
14690мм
3000мм
570мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22т
3,43т/м
18-100
В-Т
ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5т

4-осная цистерна для паливинилхлорида, модель 15-1498

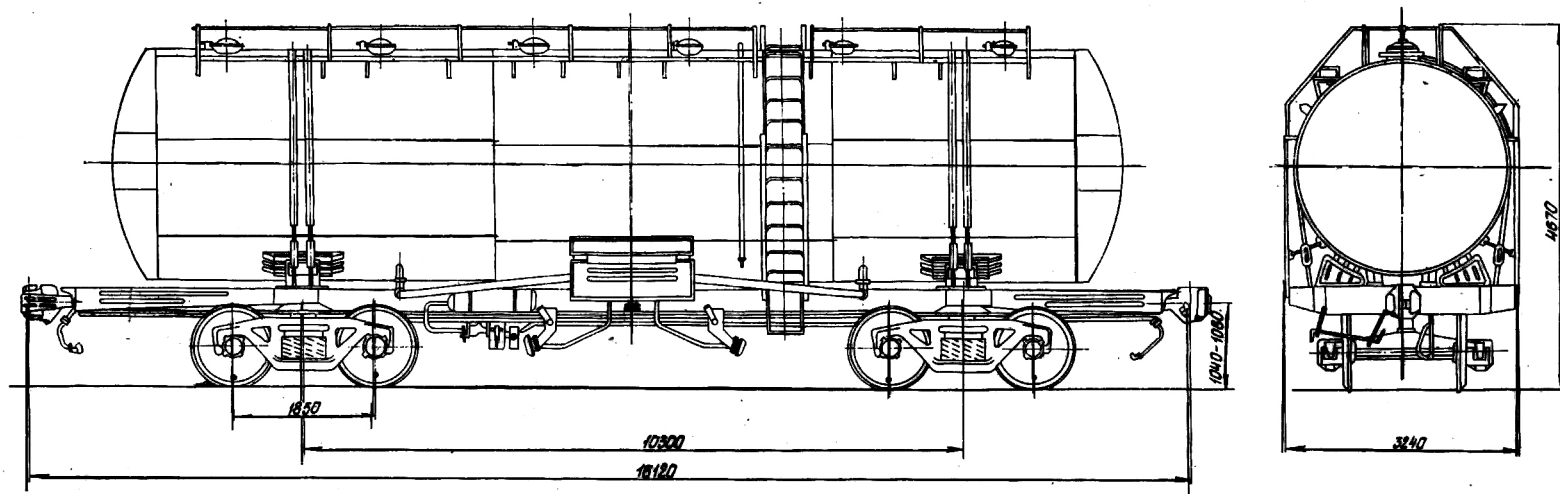


Грузоподъемность	55,5т
Масса вагона (тара)	30т
Объем котла	99,2 м ³
Длина котла наружная	14488 мм
Диаметр котла внутренний	3000 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22т
Нагрузка на погонный метр пути	5,4т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	0-Т
Изготовитель	ЖЭТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 24,5т

4-осная цистерна для паливинилхлорида

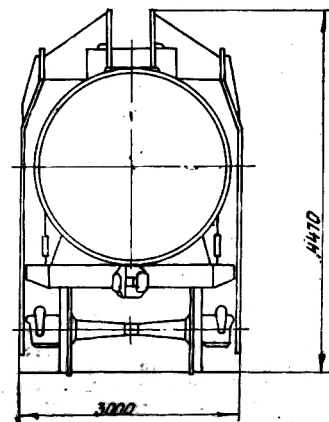
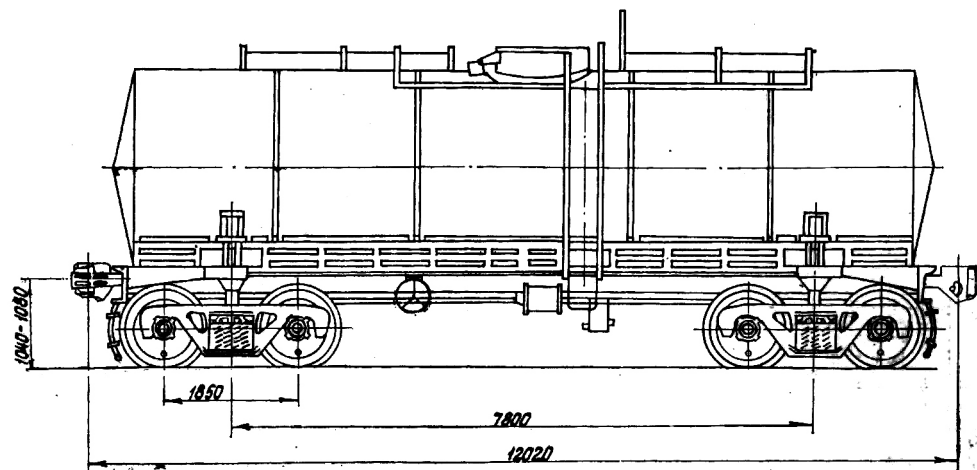


Грузоподъемность 52 т
 Масса вагона (тара) 30,4 т
 Объем котла 101 м³
 Длина котла наружная 14690 мм
 Диаметр котла внутренний 3000 мм
 Диаметр колпака внутренний 570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути 5,1 т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 0-Т
 Изготовитель ЖВТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1966г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для расплавленной серы, модель 15-1482



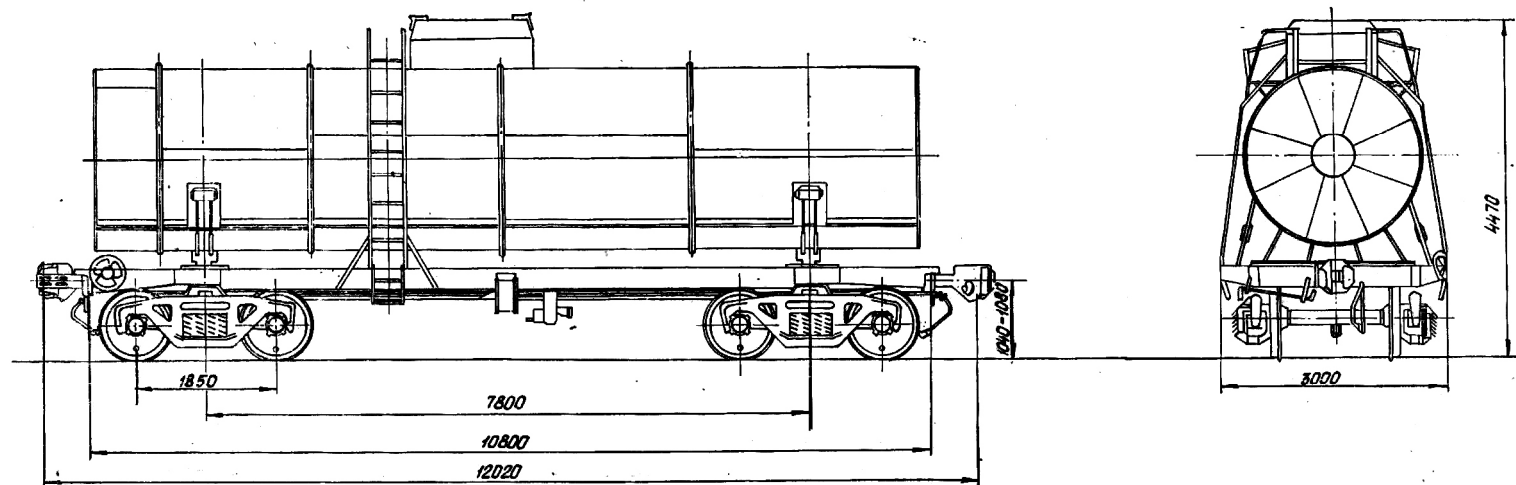
Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем котла
Длина котла наружная
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

52 т
25,8 т
38,5 м³
11030 мм
2200 мм
500 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
7,3 т/м
18-100
02-Т
ЖЗТМ

4-осная цистерна для расплавленной серы, модель 15-1480



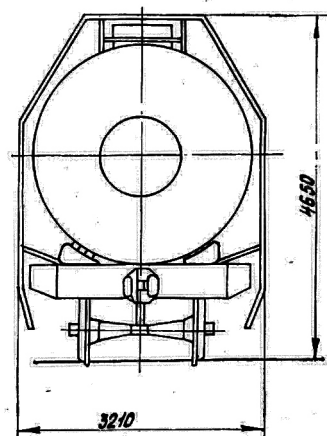
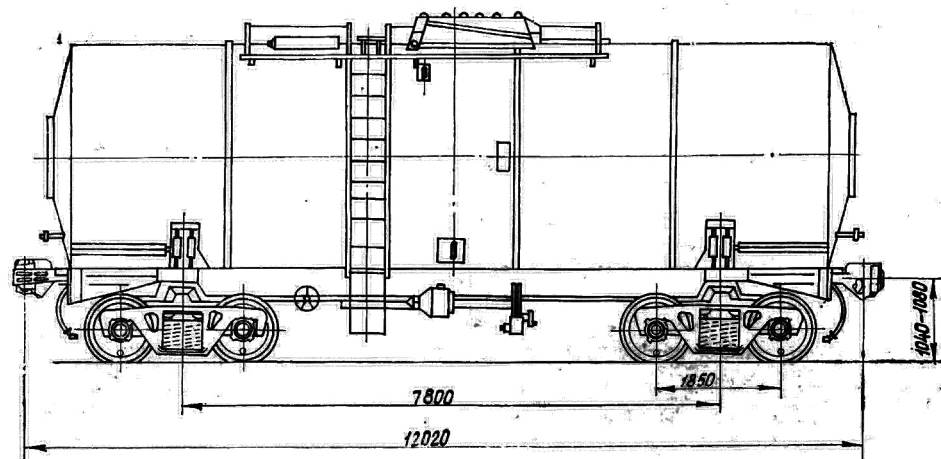
Грузоподъемность 56,6 т
 Масса вагона (тара) 24,7 т
 Объем котла 31,8 м³
 Длина котла наружная 10880 мм
 Диаметр котла внутренний 2000 мм
 Диаметр колпака внутренний 980 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
 Нагрузка на погонный метр пути
 Модель тележки
 Габарит
 Изготовитель

22 т
 6,77 т/м
 18-100
 02-Т
 ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для пасты сульфанола, модель 15-1565



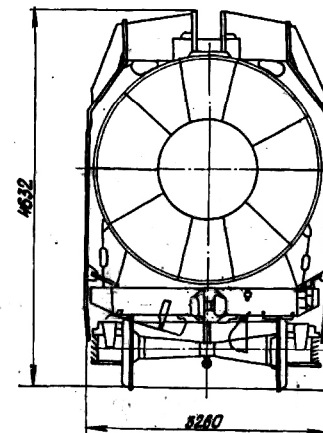
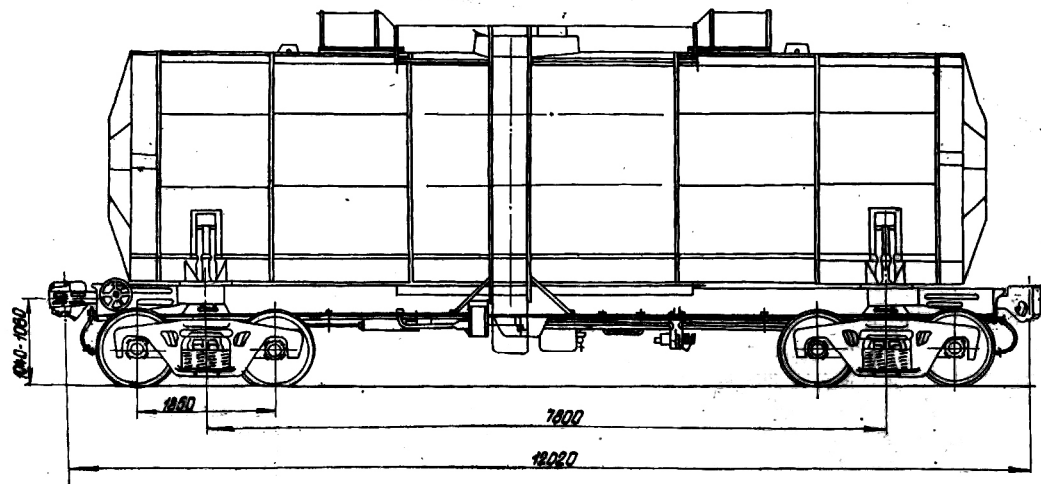
Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем котла
Длина котла наружная
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

62 т
26 т
55,2 м³
10760 мм
2600 мм
570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22 т
7,32 т/м
18-100
D-7
ЖЗТМ

4-осная цистерна для пасты сульфанола, модель 15-417.

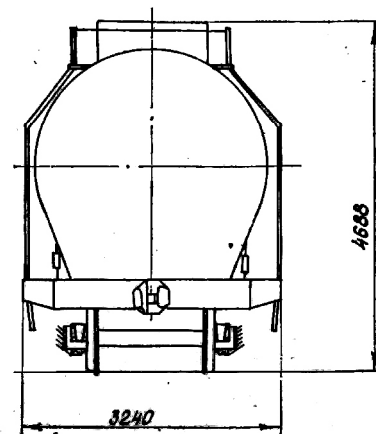
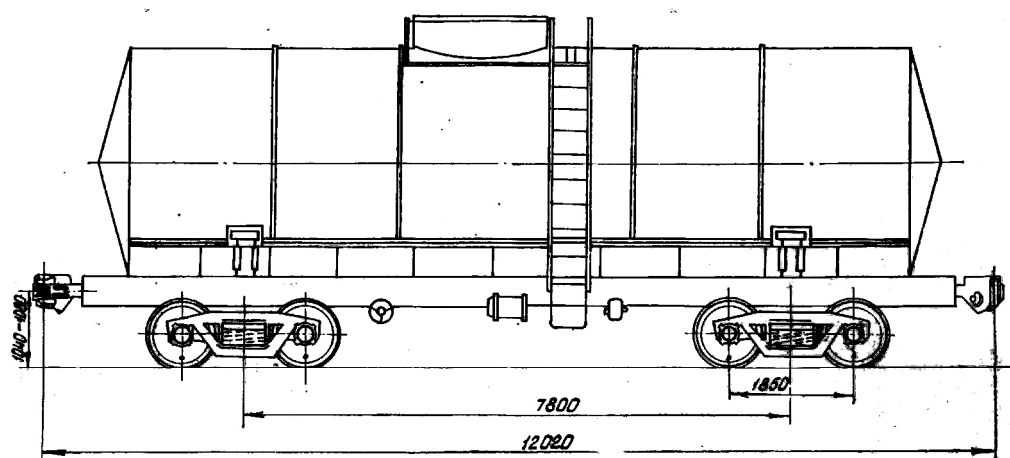


Грузоподъемность	35,7 т
Масса вагона (тара)	27,2 т
Объем котла	61,17 м³
Длина котла наружная	10300 мм
Диаметр котла внутренний	2800 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,73 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	1-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для жидкого пека, модель 15-1532

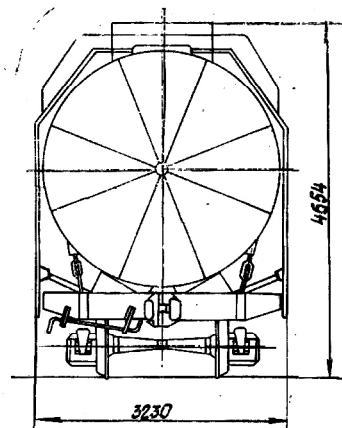
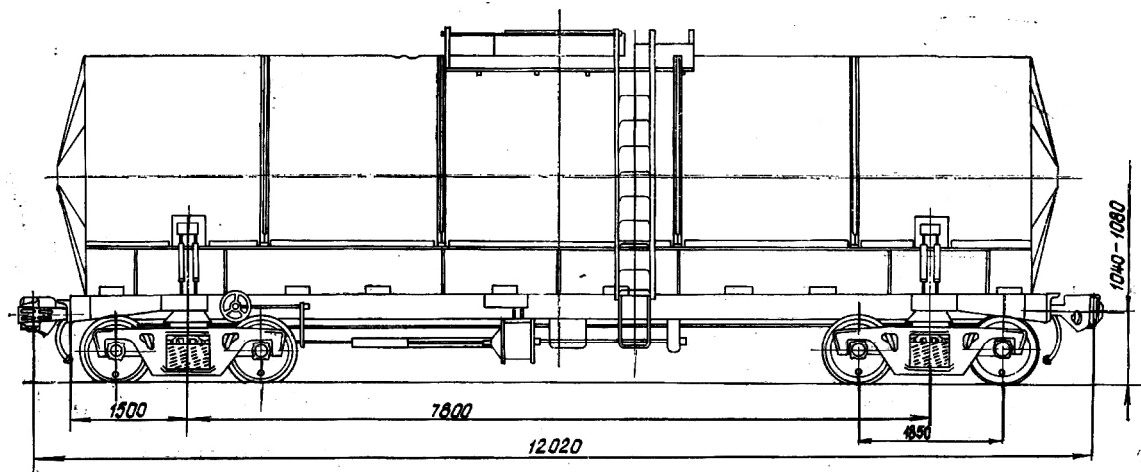


Грузоподъемность	50 т
Масса вагона (тара)	27,5 т
Объем котла	54,4 м ³
Длина котла наружная	11300 мм
Диаметр котла внутренний	2600 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	7,28 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	0-Т
Изготовитель	ЖЭТМ

Примечание. На цистернах постройки до 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

4-осная цистерна для нафталина, модель 15-1536

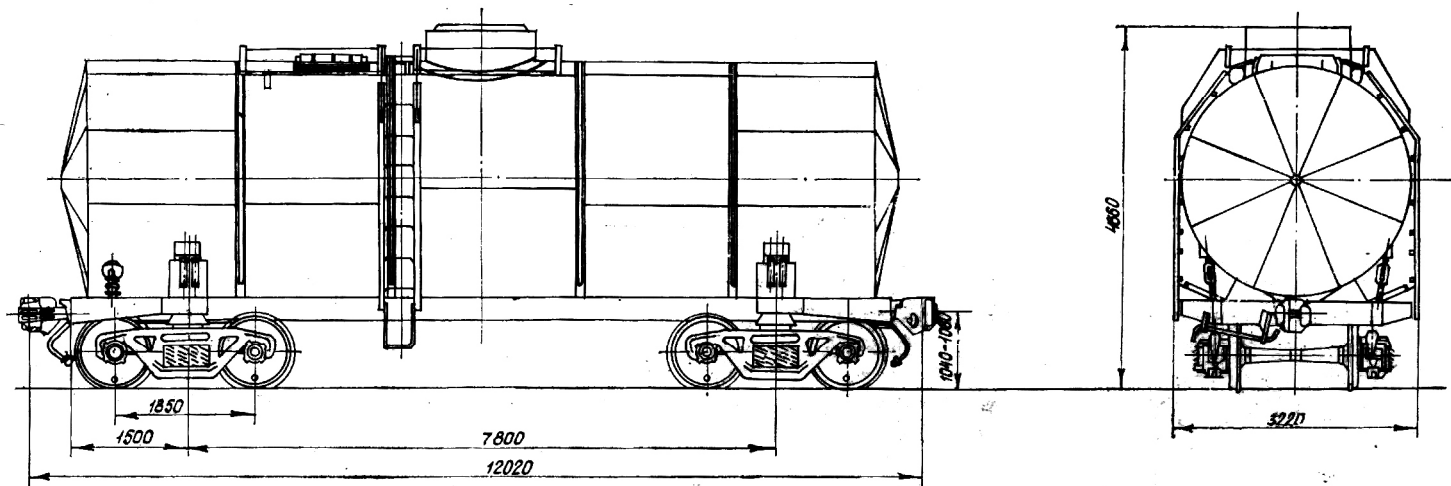


Грузоподъемность	50,8 т
Масса вагона (тара)	28,3 т
Объем котла	52,5 м ³
Длина котла наружная	11090 мм
Диаметр котла внутренний	2580 мм
Диаметр колпака внутренний	570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	19,8 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,5 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	0-7
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание. На цистернах постройки после 1968г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 22 т

Цистерна для капролактама, модель 15-1532



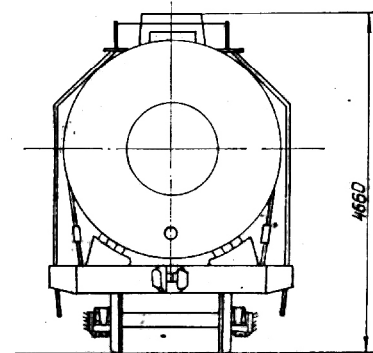
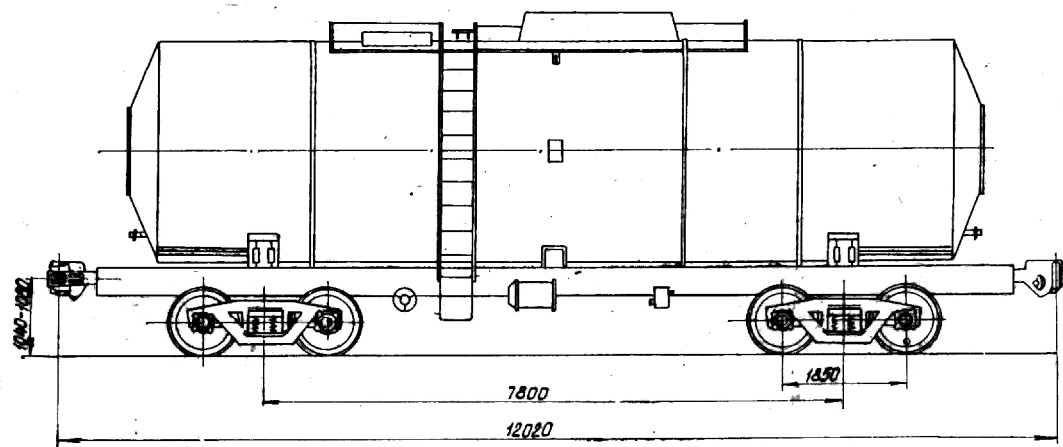
Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем котла
Длина котла наружная
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

50т
26,8т
53,2 м³
11060 мм
2850 мм
500 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22т
6,39 т/м
13-100
Q-7
ЖЗТМ

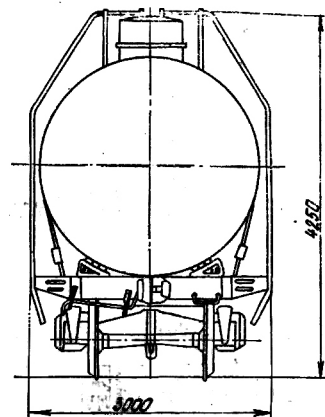
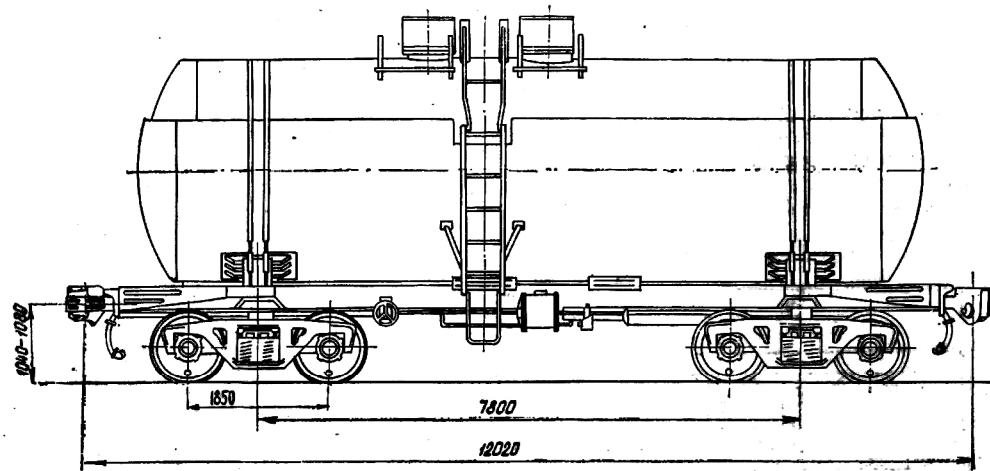
4-осная цистерна для капролактама, модель 15-1552



Грузоподъемность	53,5 т
Масса вагона (тара)	26,6 т
Объем котла	55,2 м ³
Длина котла наружная	10 760 мм
Диаметр котла внутренний	2 600 мм
Диаметр колпака внутренний	576 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,68 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	0-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

4-осная цистерна для ядохимикатов, модель 15-1538



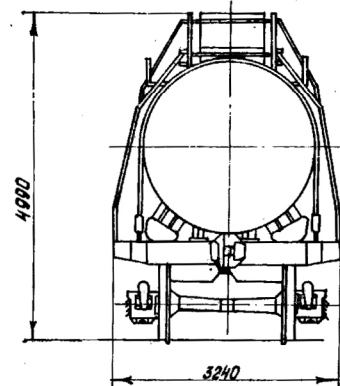
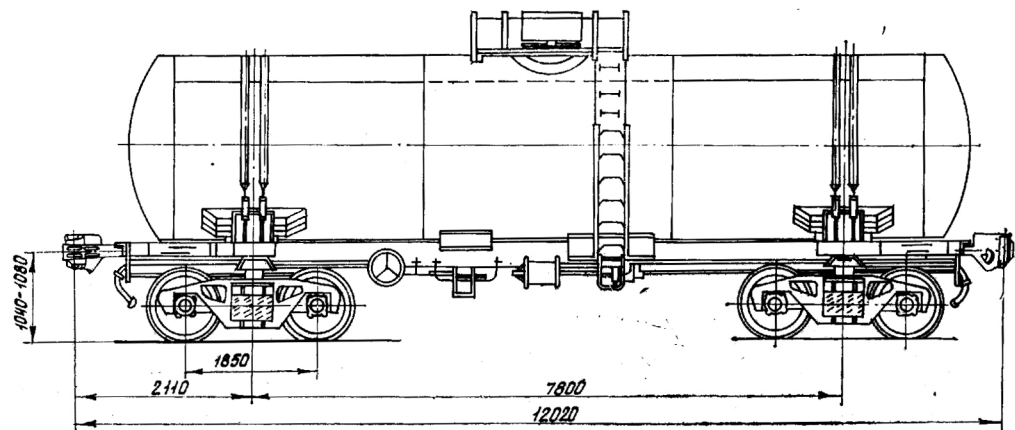
Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем котла
Длина котла наружная
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

60 т
23,2 т
44,8 м³
10110 мм
2417 мм²
570 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

20,8 т
5,8 т/м
18-100
02-Т
ЖЗТМ

4-осная цистерна для винилхлорида, модель 16-1421



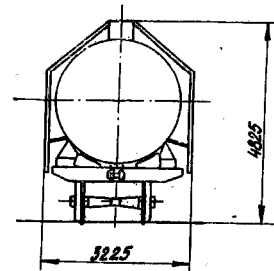
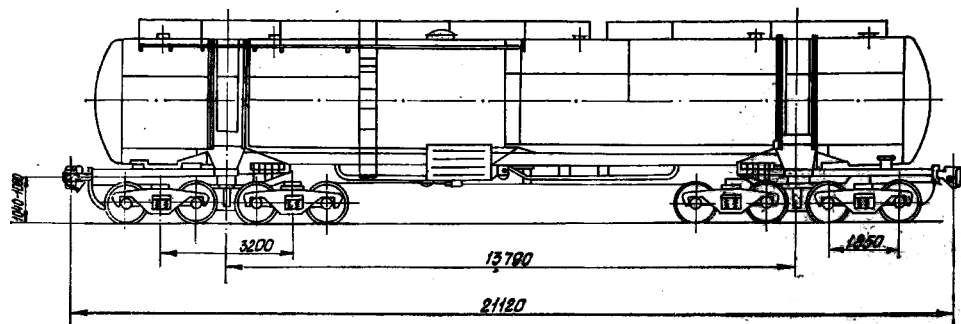
Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем котла
Длина котла наружная
Диаметр котла внутренний
Диаметр колпака внутренний

58,4т
28,8т
73 м³
10860 мм
3000 мм
500 мм

Расчетная нагрузка от осей на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22т
7,25т/м
18-100
1-Т
ЖЗТМ

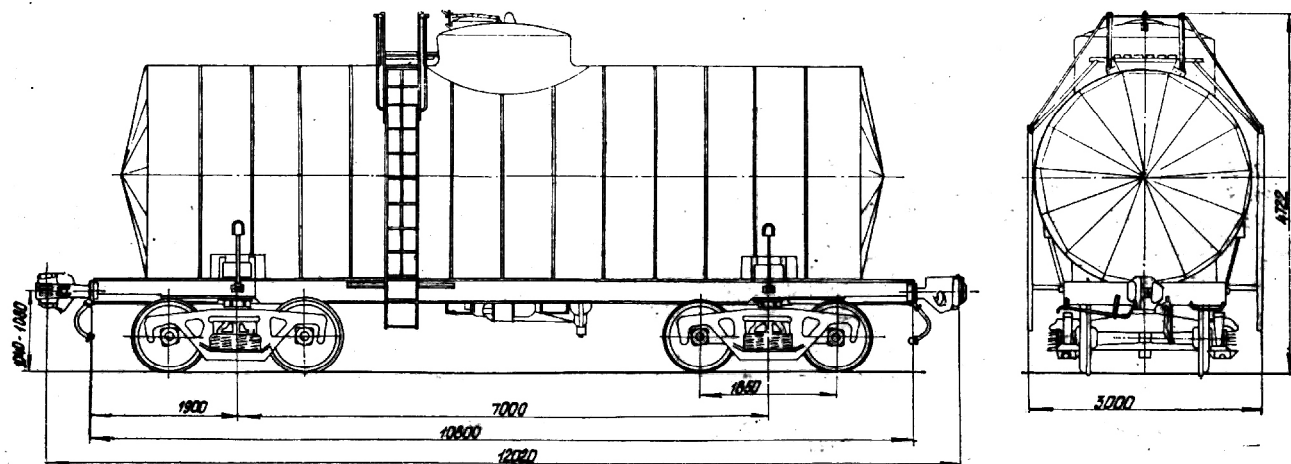
8-осная цистерна для порошкообразных грузов, модель 15-1445



Грузоподъемность	119 т
Масса вагона (тара)	52,7 т
Объем котла	130 м ³
Длина котла наружная	20220 мм
Диаметр котла внутренний	3000 мм
Диаметр колпака внутренний	400 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	8,14 т/м
Модель тележки	78-101
Габарит	1-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

4-осная цистерна для битума

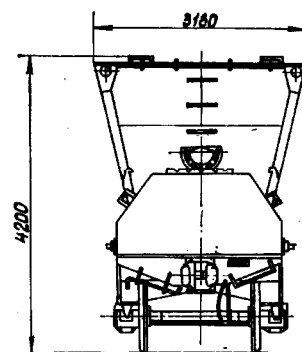
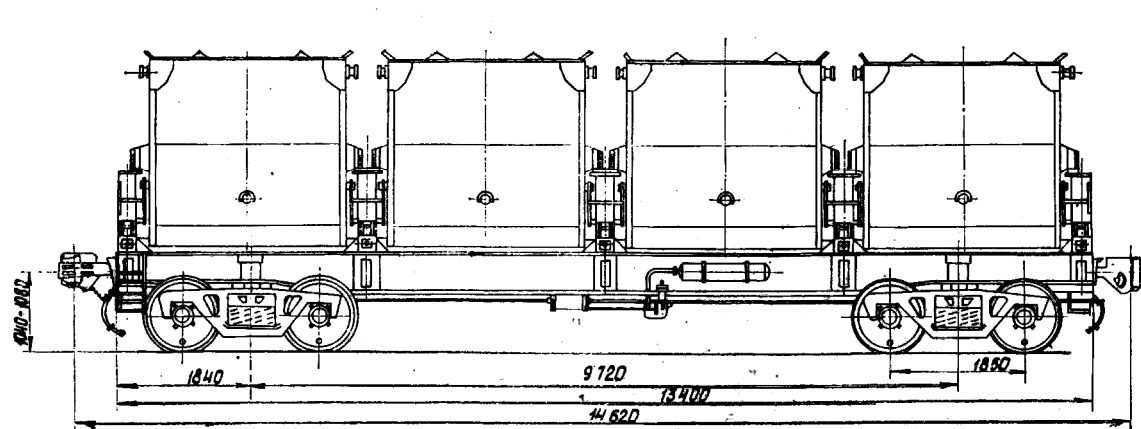


Грузоподъемность	30 т
Масса вагона (тара)	25 т
Объем котла	50 м ³
Длина котла наружная с изоляцией	10020 мм
Диаметр котла внутренний	2600 мм
Диаметр котла наружный, с изоляцией	2890 мм

Расчетная нагрузка от оси на рельсы	22 т
Нагрузка на погонный метр пути	6,25 т/м
Модель тележки	18-100
Габарит	1-Т
Изготовитель	ЖЗТМ

Примечание: На цистернах постройки до 1968 г. расчетная нагрузка от оси на рельсы 21,5 т

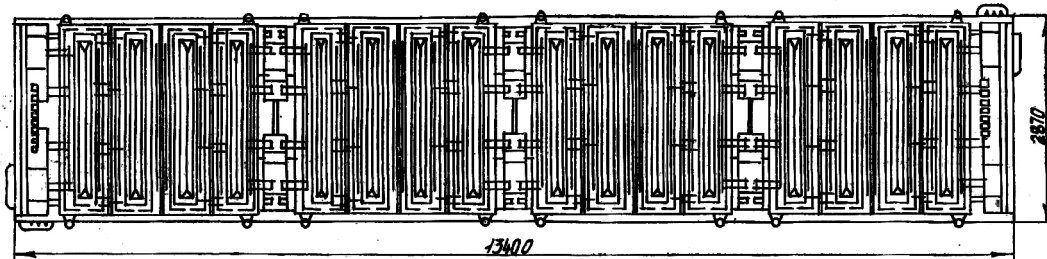
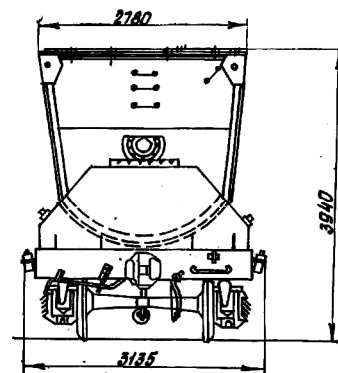
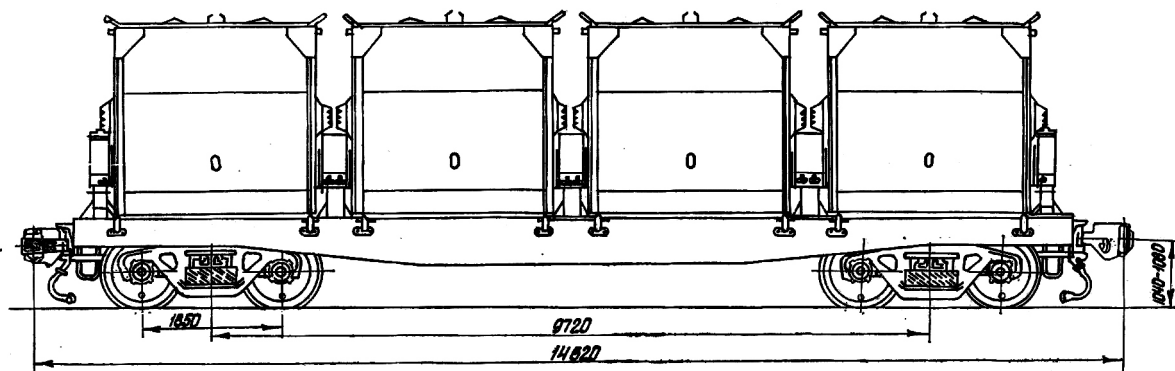
4-осный вагон для нефтебитума, модель 17-494



Грузоподъемность 4,5т
 Масса вагона (тара) 36,5т
 Объем кузова 53,58 м³
 одного бункера 13,37 м³
 Размеры бункера: длина 2675 мм
 ширина поверху 2870 мм
 высота 2890 мм

Угол наклона оси бункера к вертикальной оси вагона при разгрузке 85°
 Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22т
 Нагрузка на погонный метр пути 5,5т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 0-Г
 Изготовитель ДБЗ им. газеты «Правда»

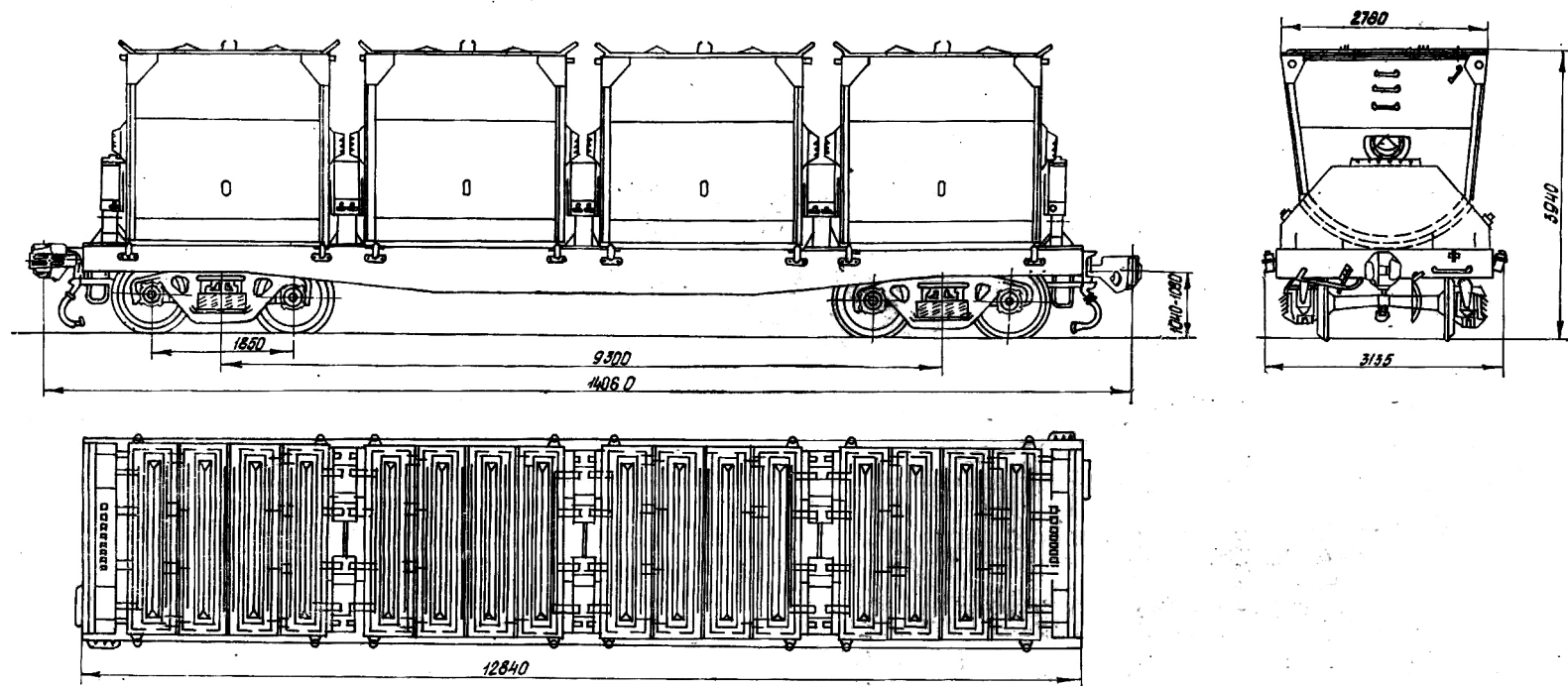
4-осный вагон для нефтебитума, модель 17-431



Грузоподъемность	40т
Масса вагона (тара)	35,25т
Объем: кузова	47,2 м ³
одного бункера	11,8 м ³
Размеры бункера: длина	2675 мм
ширина поверху	2780 мм
высота	2493 мм

Угол наклона оси бункера к вертикальной оси вагона при разгрузке	77°10'
расчетная нагрузка от оси на рельсы	22т
Нагрузка на погонный метр пути	5,17 м
Модель тележки	18-100
Габарит	0-Т
Изготовитель	ДБЗ им. газеты „Правда“

Ч-осный вагон для нефтебитума (с облегченной рамой)

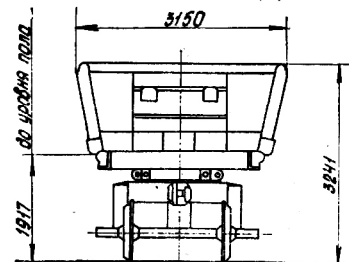
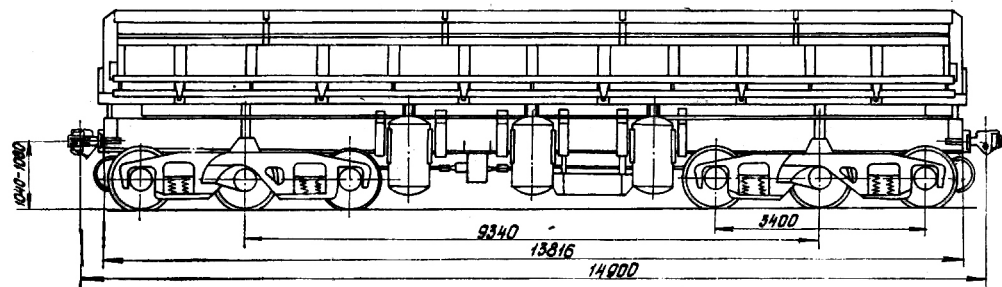


Грузоподъемность 40т
 Масса вагона (тара) 31,3т
 Объем: кузова 47,2 м³
 одного бункера 11,8 м³
 Размер бункера: длина 2675мм
 ширина поверху 2780мм
 высота 2493мм

Угол наклона оси бункера к вертикальной оси вагона при разгрузке
 Расчетная нагрузка от оси на рельсы
 Нагрузка на погонный метр пути
 Модель тележки
 Габарит
 Изготовитель

85°
 22т
 5,5т/м
 18-100.
 02-Т
 ДВЗ им. газеты „Правда“

6-осный думпкар, модель 31-634

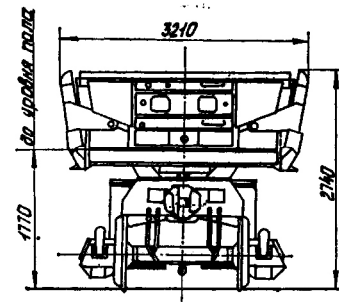
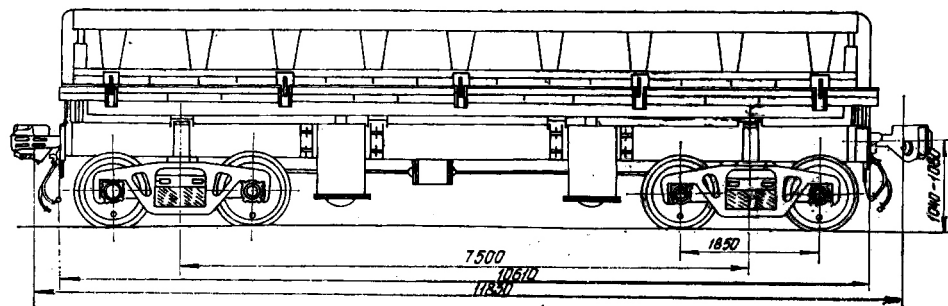


Грузоподъемность 105 т
 Масса вагона (тара) 48,5 т
 Объем кузова 50 м³
 Угол наклона кузова при разгрузке 45°
 Количество разгрузочных цилиндров 6 шт.

Расчетная нагрузка от оси на рельсы: 25,6 т
 на путях МПС 22 т
 Нагрузка на погонный метр пути: 10,3 т/м
 на путях МПС 9 т/м
 модель тележки 18-102
 Габарит Т
 Изготовитель Калининградский ВЗ

105 т
 48,5 т
 50 м³
 45°
 6 шт.

4-осный думпкар, модель 31-638



Грузоподъемность
Масса вагона (тара)
Объем кузова
Угол наклона кузова при разгрузке
Количество разгрузочных цилиндров

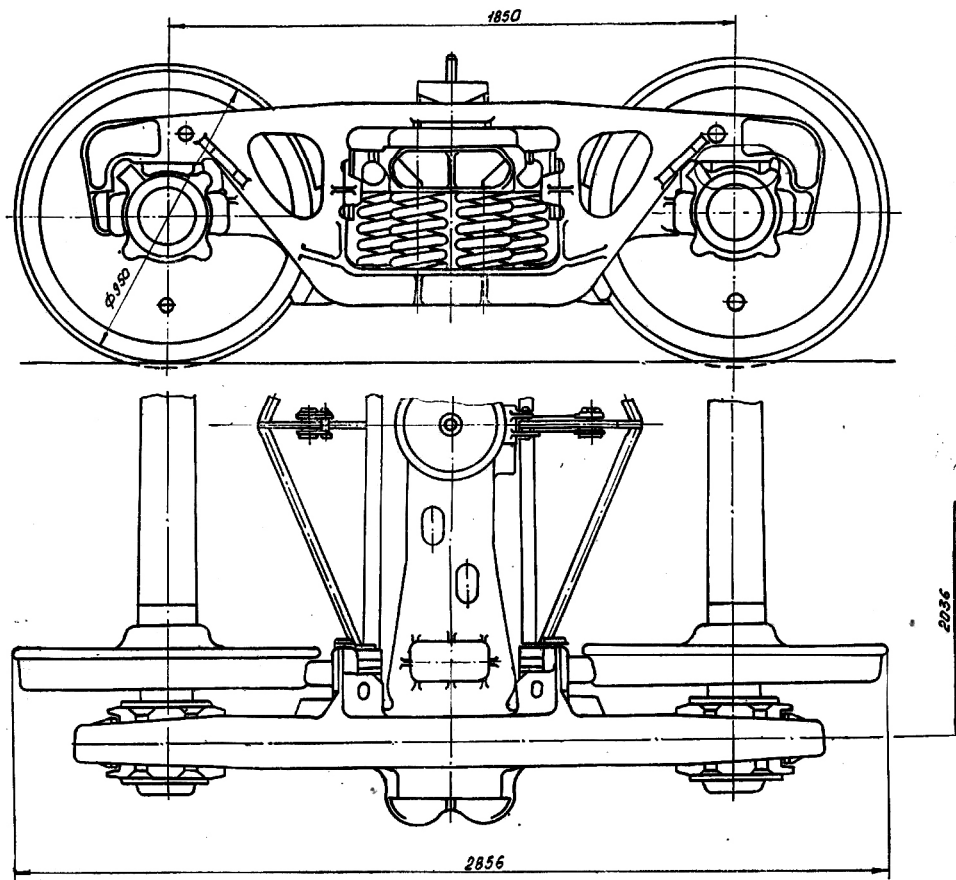
60т
27т
26,2м³
45°
4шт.

Расчетная нагрузка от оси на рельсы
Нагрузка на погонный метр пути
Модель тележки
Габарит
Изготовитель

22т
7,5т/м
18-100
Г-Т

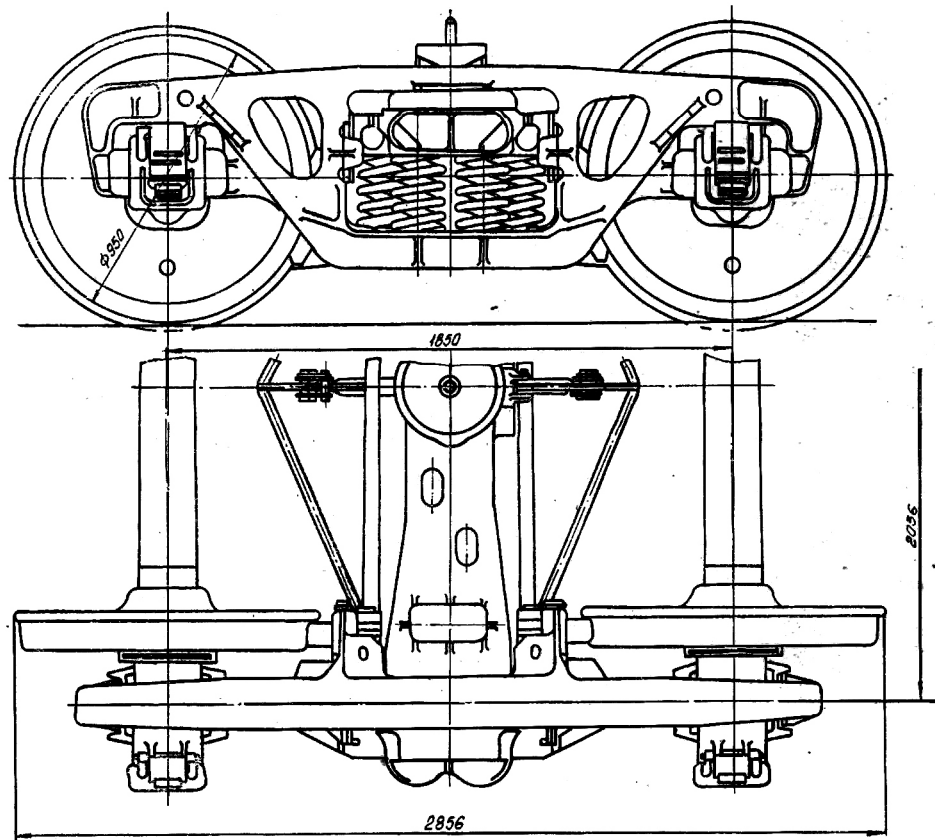
Калининградский ВСЗ,
Демидовский машиностроительный завод

Тележка, модель 48-100 (цнш-хз) с буксами на роликовых подшипниках



Масса тележки	4800 кг
База	1850 мм
Статический прогиб рессорного комплекта	46-50 мм
Гибкость рессорного комплекта	0,125 м/мм
Колеса цельнокатанные диаметром	950 мм
Тип оси	Р41 (III)
Высота опорной поверхности подпятника от головки рельса	801 ± 16 мм

Тележка, модель 18-109 (цнцн-хз) с буксами на подшипниках скольжения



Масса тележки

3700 кг

База

1850 мм

Статический прогиб рессорного комплекта

46-50 мм

Гибкость рессорного комплекта

0,125 м/мм

Колеса цельнокатанные диаметром

950 мм

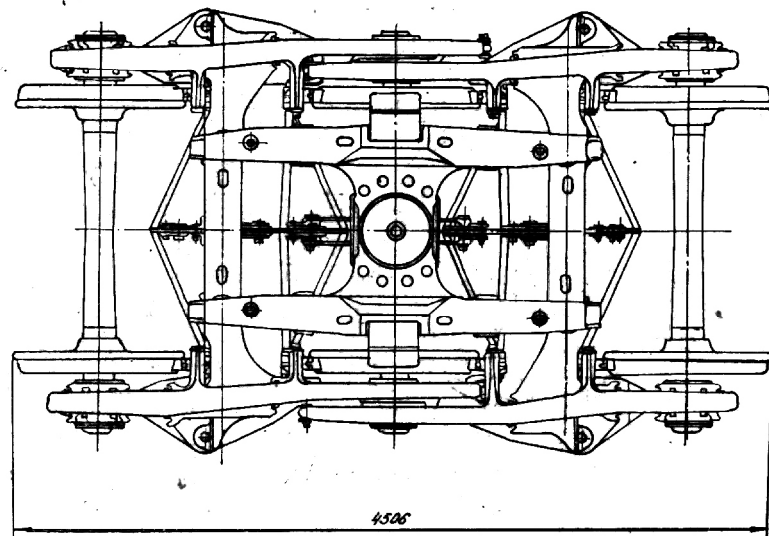
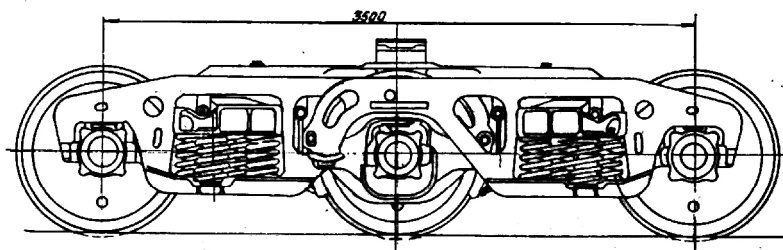
Тип оси

III

Высота опорной поверхности подпятника от головки рельса

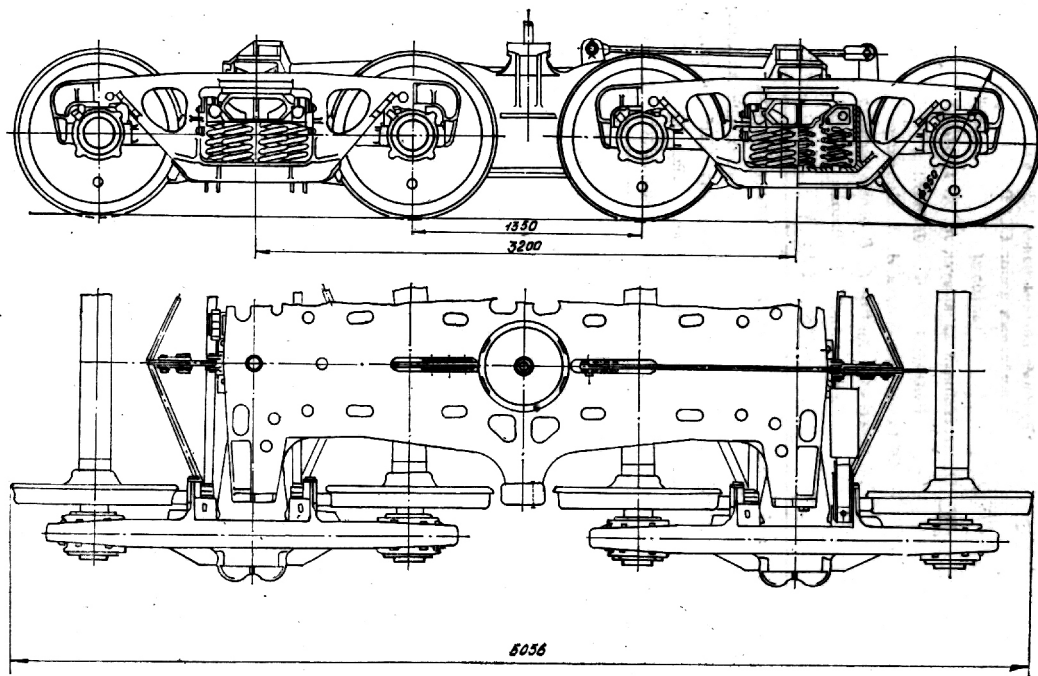
804⁺¹⁴ мм

Тележка, модель 18-102 с буксами на роликовых подшипниках



Масса тележки	8800 кг
База	3500 мм
Статический прогиб рессорного комплекта	48 мм
Гибкость рессорного комплекта	
Колеса цельнокаменные диаметр	950 мм
Тип оси	Р44
Высота опорной поверхности подпятника от головки рельса	817 мм

Тележка, модель 18-101 с буксами на роликовых подшипниках



Масса тележки	12 000 кг
База тележки	3200 мм
Статический прогиб рессорного подвешивания	46 мм
Колеса цельнкатаные диаметром	950 мм
Тип оси	Р44
Высота опорной поверхности подпятника от головки рельса	853 мм

**Грузовые вагоны колеи 1520 мм
железных дорог СССР**

(альбом)

Ответственный за выпуск *М. А. Горшков*

Редактор *Ю. С. Саранцев*

Обложка художника *А. Е. Смирнова*

Технический редактор *С. В. Ахмеджанова*

Корректор *Т. А. Ионова*

ИБ № 2717

Сдано в набор 08.09.81. Подписано в печать 18.01.82. Т-00731.
Формат 70×108¹/₁₆. Бум. тип. № 2. Гарнитура литературная.
Высокая печать. Усл. печ. л. 9,8. Усл. кр.-отт. 10,15. Уч.-изд. л. 10,48.
Тираж 25 000 экз. Заказ 518. Цена 85 коп. Изд. № 1к-9-0/2 № 1721.
Издательство «ТРАНСПОРТ», 107174, Москва, Басманный туп., 6а

Московская типография № 4 Союзполиграфпрома
при Государственном комитете СССР
по делам издательств, полиграфии и книжной торговли,
129041, Москва, Б. Переяславская ул., д. 46

85 коп.