

ЯРКОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ

окрас вагонов фирменных поездов
в 2000-2010 годах.

2017
первое издание

В 2000-2010 годах на железных дорогах нашей страны можно было видеть вагоны самой разной расцветки. Почти все фирменные поезда имели свою уникальную ливрею и были легко узнаваемы с любого расстояния и практически при любой освещенности.

Надо сказать, что в истории МПС СССР традиция выделять цветом наиболее престижные экспрессы появилась давно и первым подобным поездом считается «Красная стрела» на маршруте Ленинград – Москва (1931 год). Причем изначально вагоны окрашивались в синий цвет.

После Великой Отечественной Войны появились нестандартные составы и на других востребованных маршрутах («Урал», «Россия», «Рица», «Кавказ»).

Но через некоторое время после распада СССР традиция раскрашивать составы и присваивать им фирменность достигла апогея. Высшей точкой разноцветья на сети Российских железных дорог можно считать примерно 2005-2006 годы.

Продолжалось это недолго. К 2010 году практически повсеместно установилась корпоративная окраска РЖД.

Данный справочник, не претендуя на всеохватность и энциклопедизм, пытается показать все разнообразие расцветок фирменных поездов. Сейчас уже трудно поверить, что это не сон и ТАКОЕ действительно ездило по рельсам.

Несмотря на известность и собственное наименование, некоторые поезда в это десятилетие обходились обыкновенными зелеными вагонами и своей уникальной окраски не имели. Например «Арктика», «Амур», «Северный Урал», «Кострома» и некоторые другие. Выделяли среди других их лишь необычные маршрутные доски и занавески на окнах.

Пару слов о том, чего в этом справочнике нет. В первую очередь надо сказать, что справочник охватывает в основном поезда РЖД. Украинские, белорусские и прочие вагоны показаны фрагментарно. Из них отобраны лишь самые яркие.

Во-вторых - поезда достаточно быстро появлялись и исчезали. Например «Александр Невский» на линии Москва - Санкт-Петербург просуществовал менее года. Да к тому же неоднократно бывали и переименования с полной сменой цветов и названия. Например экспресс №5/6 Москва - Минск сначала существовал как «Русич» (серо-сине-сиреневая гамма), а потом «перекрестился» в «Славянский экспресс» (разнообразные оттенки зеленого).

Некоторые поезда совсем забыты. Мне не удалось найти цветных фотографий саратовских «Волжских далей». А ливрея, как я помню, у этого поезда была очень красивая. Полностью канули в лету нефирменные, но узнаваемые составы Забайкальской железной дороги с маршрута Москва - Чита/Благовещенск (окрас - желтые и бордовые полосы по зеленому вагону).

Все это ушло в прошлое, но не должно быть забыто.



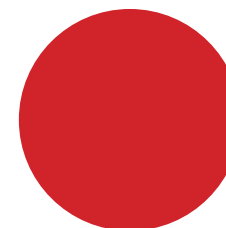
Фирменный поезд «АВРОРА» №159/160

Москва — Санкт-Петербург

«Аврора» — скоростной фирменный поезд № 159А/160А сообщением Москва — Ленинград(Санкт-Петербург), Октябрьской железной дороги. В начале эксплуатации и до 1984 года (по другим данным 1985 года) поезд имел № 9/10. Курсировал между двумя столицами с 12 июня 1963 года до 4 апреля 2010 года.

Первая поездка скоростного экспресса «Аврора» была совершена 12 июня 1963 года. Поезд вел ЧС2-78 под управлением машиниста Э. П. Сахарова и помощника А. И. Захарова. Путь от Ленинграда до Москвы был пройден за 5 часов 27 минут. С 1965 года время хода «Авроры» было сокращено до 4 часов 59 минут. Во второй половине 1970-х по мере наращивания числа вагонов поезд замедлялся вплоть до почти 7 часов хода в 1979.

С принятием в эксплуатацию мощных локомотивов ЧС6 время движения вернули к 5 часам 30 минутам.



НЕ В ХОДУ

1963



Октябрьская железная дорога



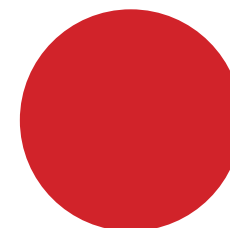
Фирменный поезд «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ» №11/12 Москва — Санкт-Петербург

Последний в истории России фирменный поезд с собственной ливреей и интерьерами.
Единственный состав принадлежал ООО «РЖД Тур».

Поезд регулярно курсировал между Москвой и Санкт-Петербургом с 26 апреля по 31 декабря 2009 года (сначала трижды в неделю, а с 12 октября — дважды).

С 2010 года «Александр Невский» используется в качестве туристического на разных маршрутах. Например, в новогодние каникулы 2010/2011 и 2011/2012 как поезд 70/69 Москва — Хельсинки. Отдельные вагоны сдаются в аренду, иногда попадают в специальных поездах. В июле 2013 года один из ресторанов был замечен в Киеве и Минске в спецпоезде РПЦ, перевозившем крест Андрея Первозванного.

Летом 2015 года несколько вагонов курсировали в частном турпоезде на Транссибе.



не в ходу

2009



Октябрьская железная дорога



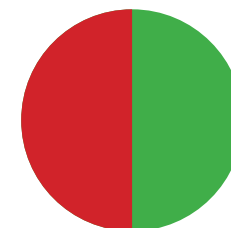
Поезд «АЛТАЙ» №35/36 Москва — Барнаул

«Алтай» — скорый фирменный пассажирский поезд Российских железных дорог № 036/№ 036, курсирующий по маршруту Барнаул — Москва — Барнаул.

В расписании 1967 года указан как скорый № 35/36. В январе 2001 года — уже современная ливрея.

Поезд Алтай преодолевает около 3000 километров между Москвой и Барнаулом за 54 часа.

В 2011 году лишен статуса фирменного, ходит под номером 136/136.



В ходу
ныне не фирменный

1967



Западно-Сибирская железная дорога

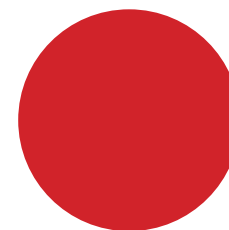


Фирменный поезд «АТАМАН ПЛАТОВ» №99/100 Москва — Ростов-на-Дону

Первый рейс в качестве скорого №99/100 в 1999 году.

В 2005 получил фирменность. В 2009-м отменен, а его номер получил перекрашенный в корпоративную ливрею «Тихий Дон».

Сейчас под таким названием ходит пассажирский фирменный поезд № 641/642, следующий по железнодорожному сообщению Ростов-на-Дону — Адлер.



не в ходу

1999



Северо-Кавказская железная дорога

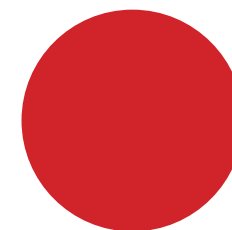


Фирменный поезд «АФАНАСИЙ НИКИТИН» №37/38 Москва — Санкт-Петербург

Ночной поезд 37/38 Москва — Ленинград курсировал как минимум с 1965 года. С 24 октября 1986 года по примеру ленинградской «Смены» формировавшийся в Москве поезд 37/38 стали обслуживать студенты — Московского лесотехнического, педагогического, технологического институтов, Коломенского педагогического и Московского института культуры — всего 250 человек.

Фирменность поезд получил не позднее 14 октября 1991 года. Одновременно маршрут был изменён на Москва — Выборг с заездом на Финляндский вокзал. Первоначальная livрея была белой с синим оконным поясом и надписью «Афанасий Никитин» псевдорусским шрифтом под окнами. С 1 июня 1997 года поезд вернулся на исторический маршрут Москва — Петербург.

С 13 декабря 2014 года поезд отменён, может назначаться по указанию.



НЕ В ХОДУ

1965



Октябрьская железная дорога

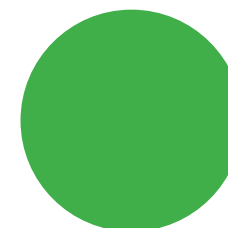


Фирменный поезд «БАЙКАЛ» №209/210 Иркутск — Новосибирск

Поезд сообщением Иркутск — Москва получил статус фирменного 17 июля 1964 года. В 2009 году поезд отпраздновал свой 45-летний юбилей. Весь интерьер в вагонах был сделан по спецзаказу, в том числе постельное белье и посуда. Дизайн внешнего вида вагонов подразумевал волну озера Байкал.

В 2009 году управление РЖД утвердило единую цветовую гамму для всех поездов. С этого момента поезд стал менять внешний вид с бело-голубого на серо-красный. Тем не менее, для первого рейса в Санкт-Петербург был собран состав, состоящий только лишь из бело-голубых вагонов.

С 31 мая 2010 изменился маршрут поезда № 9 на Иркутск — Санкт-Петербург.
С 4 июня 2010 изменился маршрут поезда № 10 на Санкт-Петербург — Иркутск.
С лета 2013 года маршрут укорочен из Иркутска до Новосибирска.



В ХОДУ

1964



Восточно-Сибирская железная дорога

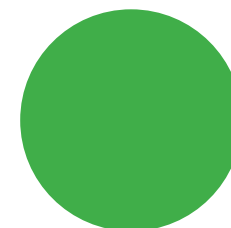


Фирменный поезд «БАРГУЗИН» №321/322 Иркутск — Забайкальск

Первый поезд отправился в рейс 1 марта 2005 года.

Статус фирменного был присвоен 15 июня этого же года.

Поезд № 322/321 круглогодичный, курсирует два раза в неделю; отправление со станции Иркутск-Пассажирский по понедельникам и пятницам, прибытие на станцию Иркутск-Пассажирский по понедельникам и четвергам, прибытие и отправление по станции Забайкальск по средам и воскресеньям.



В ХОДУ

2005



Восточно-Сибирская железная дорога



Фирменный поезд «БАШКОРТОСТАН» №39/40

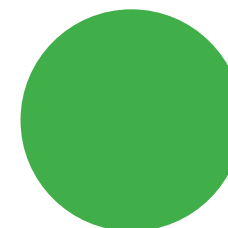
Москва — Уфа

Первый состав фирменного поезда «Башкирия» отправился в рейс 10 октября 1965 года.

В 1993 году поезд был переименован в «Башкортостан». В зимний период поезд №39/40 «Башкортостан» по станции Самара объединяется с поездом №31/32 «Оренбуржье» и следует до станции Москва.

В настоящее время поезд – визитная карточка Республики Башкортостан.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ

1965



Куйбышевская железная дорога



Фирменный поезд «БЕЛОГОРЬЕ» №71/72

Москва — Белгород

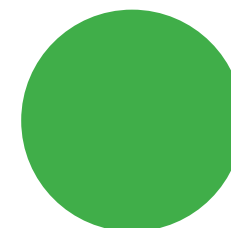
«Белогорье» — скорый фирменный поезд № 071В/072В повышенной комфортности, осуществляющий перевозку пассажиров по маршруту Белгород — Москва — Белгород.

При отправлении поезда «Белогорье» со станции Белгород по вокзальному радио транслируется «Прощание славянки» В. И. Агапкина, а по прибытии в Белгород — его гимн.

Фирменный поезд «Белогорье» курсирует с 7 января 2004 года.

Курсирует ежедневно, круглогодично.

Отправляется поезд в Москве с Курского вокзала.



В ХОДУ

2004



Юго-Восточная железная дорога



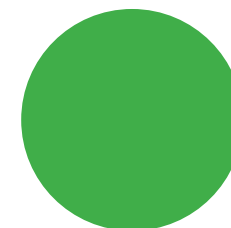
Фирменный поезд «БЕЛЫЕ НОЧИ» №617/618 Санкт-Петербург — Вологда

«Белые ночи» — пассажирский местный фирменный поезд № 617Я/618Я, курсирующий по маршруту Вологда — Санкт-Петербург — Вологда.

Название «Белые ночи» присвоено поезду с учетом маршрута следования поезда: Санкт-Петербург известен, кроме всего прочего, своими белыми ночами. Кроме того, летние белые ночи — обычное явление для Северной железной дороги.

К 2000 году поезд был зелёным с синей полосой над окнами, идентичным поезду «Вологодские зори» Вологда — Москва. Собственную livрею получил не позднее 2006 года.

Название тоже относительно новое, так как исторически в 1960–1980-е название «Белые ночи» носил фирменный поезд 21/22 и 49/50 Ленинград — Кисловодск.



В ходу

2006



Северная железная дорога



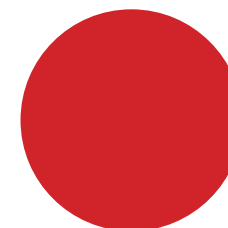
Фирменный поезд «БУРЕВЕСТНИК» №153/154 Москва — Нижний Новгород

«Буревестник» — скоростной фирменный пассажирский поезд № 153/154, курсировавший по маршруту Нижний Новгород — Москва — Нижний Новгород.

Выведен из эксплуатации с 1 июня 2014 на неопределённый срок, состав эксплуатируется поездами № 101/102, 103/104, 105/106 Москва — Брянск — Москва, 715/716 Москва — Белгород — Москва. Заменён поездом 731 Нижний Новгород — Москва «Ласточка».

Имя поезду было дано по названию известного поэтического произведения А. М. Горького, уроженца Нижнего Новгорода.

Поезд «Буревестник» начал курсировать на Горьковской железной дороге в 1960-е годы. Статус фирменного поезд получил в июне 2003 года.



не в ходу

1965



Горьковская железная дорога

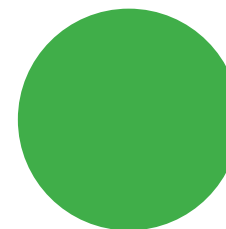


Фирменный поезд «ВОЛГА» №59/59 Нижний Новгород — Санкт-Петербург

В свой первый рейс фирменный поезд «Волга» сообщением Нижний Новгород – Санкт-Петербург отправился 4 ноября 1976 года.

Свое имя поезд получил по названию одной из самых больших рек России, на берегу которой расположен Нижний Новгород.

Курсирует ежедневно, круглогодично.



В ХОДУ

1976



Горьковская железная дорога



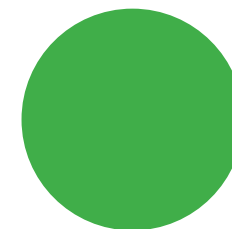
Фирменный поезд «ВОЛГОГРАД» №1/2 Москва — Волгоград

В свой первый рейс фирменный поезд «Волгоград» сообщением Волгоград — Москва отправился 1 ноября 1980 года. Своё имя поезд получил по названию одноимённого города. В старом виде поезд был с изображением статуи «Родина-Мать» на конце каждого вагона, георгиевская лента в длину вагона, и большая надпись «Волгоград».

Данную livрею получил не позднее 1999 года.

При отправлении поезда из Волгограда играет марш «Прощание славянки». При прибытии в Волгоград — музыка из песни «Течёт река Волга».

Отправляется поезд в Москве с Павелецкого вокзала.



в ходу

1980



Приволжская железная дорога



Поезд «ВОЛОГОДСКИЕ ЗОРИ»/«ВЕТЛУГА» №59/60

Москва — Вологда/Шарья

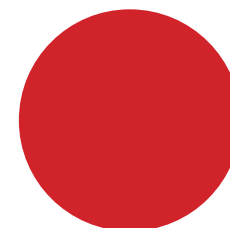
Первый рейс — в конце мая 1979 года. Историческая раскраска неизвестна.

В 90-е вагоны были зелёными с надоконным поясом и тамбурными дверями голубого цвета. Белая надпись «Вологда» была рисованной. В 2013 году поезд «Вологодские зори» приобрёл особый график движения. Поезд курсирует в дни наибольшего пассажирского потока.

Наследник двух фирменных поездов Северной железной дороги – «Шексны» и «Вологодских Зорь».

В составе поезда – вагоны СВ, купейные, плацкартные, а также вагоны повышенной комфортности экономкласса, работает вагон-ресторан.

Отправляется поезд в Москве с Ярославского вокзала.



НЕ В ХОДУ

1979



Северная железная дорога



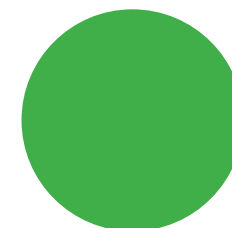
Фирменный поезд «ВОРКУТА» №41/42 Москва — Воркута

«Воркута» — скорый фирменный поезд № 41/42, курсирующий по маршруту Воркута — Москва — Воркута. Статус фирменного имеет с 1982 года.

Нумерация вагонов в пути следования: указана при следовании из Москвы с «головы» поезда, при следовании из Воркуты с «хвоста» поезда.

Курсирует ежедневно, круглогодично.

Отправляется поезд в Москве с Ярославского вокзала.



В ХОДУ

1974



Северная железная дорога



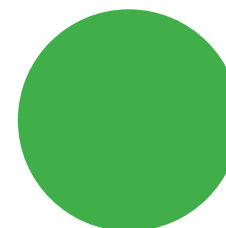
Фирменный поезд «ВОРОНЕЖ» №25/26 Москва — Воронеж

Фирменный скорый поезд №25/26 «Воронеж» сообщением Воронеж – Москва.
Поезд введен в эксплуатацию в 1993 году. Категория «фирменный» присвоена в 2001 году.

Поезд «Воронеж» стал первым пассажирским составом, в вагонах которого, в рамках эксперимента, появились женские и мужские купе. В целях повышения безопасности, в дверях купе стоят электронные замки, которые открываются с помощью пластиковой карточки. Смена локомотива с бригадой по станции Узуново.

Курсирует ежедневно, круглогодично.

Отправляется поезд в Москве с Павелецкого вокзала.



В ХОДУ

1977



Юго-Восточная железная дорога



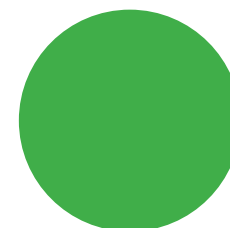
Фирменный поезд «ВОСТОК» №19/20

Москва — Пекин — Пхеньян

Первый рейс — в январе 1954 года (из Москвы) как курьерский № 2/1.

Поначалу вагоны были зелёными, из Москвы поезд курсировал по средам и воскресеньям, из Пекина — по понедельникам и четвергам. Не позднее 1966 года получил фирменность и название «Восток». В 1962 году получил номер 8/7 (Согласно справочнику международных пассажирских сообщений). С 1963 года — №18/17 (№2 был отдан «России» не позднее осени 1964 года). С 1983-го и поныне — №20/19. Между 70-90-ми годами поезд был обычным зелёным, в начале 2000-х встречались вагоны в «триколоре».

В 2007 году перезапущен с новой ливреей, но фирменность уже была снята.



в ходу

1954



Московская железная дорога



Фирменный поезд «ВЯТКА» №31/32 Москва — Киров

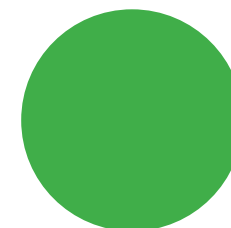
Статус фирменного поезда «Вятка» получила 24 октября 1967 года.

Проводить поезд в первый путь на перроне Кировского вокзала собралось множество горожан, руководство города и области. Первым начальником «Вятки» назначили Николая Ивановича Валова.

Изначально поезд был покрашен в стандартный зелёный цвет. В 1997 году начальником ГЖД того времени Омари Шарадзе была утверждена современная красно-сине-жёлтая раскраска, выбранная на специальном конкурсе, проводившемся среди кировчан.

Курсирует ежедневно, круглогодично.

Отправляется поезд в Москве с Ярославского вокзала.



В ХОДУ

1967



Горьковская железная дорога



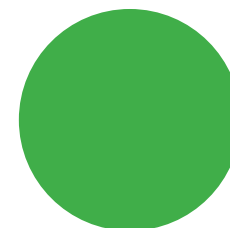
Фирменный поезд «ГИЛЮЙ» №81/82 Тында — Благовещенск

1 июня 1992 года был пущен первый поезд № 279/280 до Благовещенска состоящий из 10 вагонов отправился из столицы БАМа.

В 1994 году пассажирский поезд Тында — Благовещенск стал скорым фирменным поездом № 81/82. Новый начальник поезда назвал его «Гилюем» в честь таёжной реки, которая протекает через БАМ. До 2003 года цвет вагонов был, как и у всех остальных, зелёный с жёлтой полосой посередине.

Сначала хотели покрасить поезд в красный цвет, как «Красную стрелу», но вскоре кто-то предложил покрасить его в синий цвет, так будет подходить цвету реки. Так, летом 2004 года вагоны фирменного поезда стали ярко-синими с белой полосой посередине.

В составе поезда курсирует беспересадочный вагон сообщением Томмот — Благовещенск.



В ходу

1992



Дальневосточная железная дорога

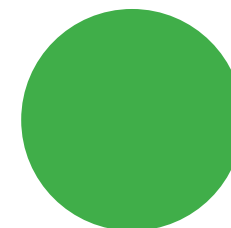


Частный поезд «ГРАНД ЭКСПРЕСС» №53/54 Москва — Санкт-Петербург

«Гранд Экспресс» стремится во всем соответствовать требованиям своих пассажиров, предлагая невероятный комфорт в сочетании с удобным расписанием и массой услуг, входящих в стоимость билета. Именно поэтому путешествие, длина которого составляет восемь часов, по времени проходит практически незаметно.

Курсирует ежедневно, круглогодично.

Отправляется поезд в Москве с Ленинградского вокзала.



В ХОДУ

2005



Октябрьская железная дорога

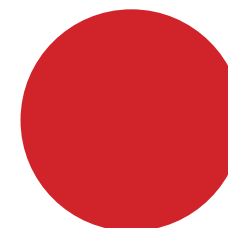


Фирменный поезд «ДАУРИЯ» №650/649 Чита — Забайкальск

Категория «фирменный» с наименованием «Даурия» пассажирскому поезду №649/650 Чита — Забайкальск была присвоена 26 мая 2003 года. В первый рейс в новом качестве «Даурия» отправилась 10 июня 2003 года. За десять лет в ней совершили поездки более трёх миллионов пассажиров. При этом проводники поезда получили более 3 тысяч благодарностей за хорошую работу.

В настоящее время фирменный поезд «Даурия» по праву считается визитной карточкой Забайкальского филиала ОАО «ФПК».

Отменен с 10 января 2013 года.



не в ходу

2003



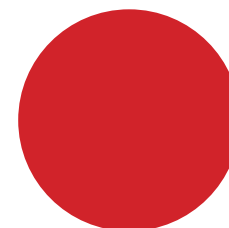
Забайкальская железная дорога



Фирменный поезд «ДАГЕСТАН» №79/80 Москва — Махачкала

Вагоны фирменного поезда Дагестан в 1980-е годы – были полностью покрашены в вишнёвый цвет, с «растянутой» надписью жёлтой краской поверх окон: Д А Г Е С Т А Н.

А внизу окон, посередине вагона, вместо сменяемой металлической таблички-маршрутного указателя, которую почти всегда вешали на пассажирские вагоны ПДС, во времена СССР – тоже жёлтой краской, но буквами помельче – было написано: Махачкала – Москва.



не в ходу

????



Северо-Кавказская железная дорога



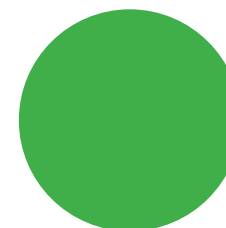
Фирменный поезд «ДВЕ СТОЛИЦЫ» №63/64 Москва — Санкт-Петербург

Первый рейс — не ранее 24 декабря 2005 года, в соответствии с распоряжением М. П. Акулова № 2188р.

При запуске поезд имел номер 19/20 (и заменял тем самым нефирменный поезд из вагонов бывшей «Берёзки»), а с запуском «Мегаполиса» получил номер 63/64.

Первоначально «Две столицы» были сформированы только из новых купейных вагонов и СВ производства ТВЗ 2005 года. В 2007 году часть вагонов заменили на плацкартные.

Отправляется поезд в Москве с Ленинградского вокзала.



В ХОДУ

2005



Октябрьская железная дорога



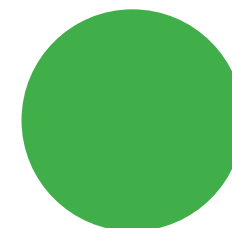
Фирменный поезд «ДЕМИДОВСКИЙ ЭКСПРЕСС» №71/72 Санкт-Петербург — Екатеринбург

С летнего расписания 1967 года название «Урал» получил пассажирский поезд 93/94 Свердловск — Ленинград, который с начала 1970-х стал пассажирским №193/194, потом скорым 71/72, а в 2003-м появился фирменный «Демидовский экспресс».

Запуск нового фирменного поезда 20 мая 2003 года был приурочен к нескольким важным датам истории Екатеринбурга и Санкт-Петербурга: 300-летию Санкт-Петербурга, 280-летию Екатеринбурга и 125-летию Свердловской железной дороги, которая обслуживает данный поезд.

Свое название поезд получил от знаменитой династии уральских горнозаводчиков и меценатов Демидовых.

В Санкт-Петербурге поезд отправляется с Ладужского вокзала.



В ХОДУ

1967



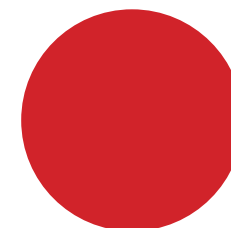
Свердловская железная дорога



Фирменный поезд «ЕКАТЕРИНБУРГ» №213/214 Екатеринбург — Брест

К данному поезду цеплялись вагоны Челябинск – Берлин.

Далее номер унаследовал фирменный поезд «Ильмень» Челябинск – Анапа.



не в ходу

????



Свердловская железная дорога



Фирменный поезд «ЕНИСЕЙ» №55/56

Москва — Красноярск

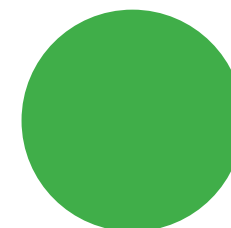
Фирменный поезд «Енисей» пополнил состав Красноярской железной дороги уже более полувека назад, в 1954 году. Как не трудно догадаться, свое название он получил от реки Енисей, на берегах которой разросся город Красноярск.

Категорию «фирменный» поезд получил в 1968 году.

Вагон-ресторан фирменного поезда «Енисей» порадует своих гостей высоким уровнем сервиса, красивым интерьером и вкусной сибирской кухней. Широкого выбора блюд в меню с лихвой хватает на три дня разнообразного питания.

Поезд курсирует круглогодично через день.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ

1954



Красноярская железная дорога



Фирменный поезд «ЖИГУЛИ» №9/10 Москва — Самара

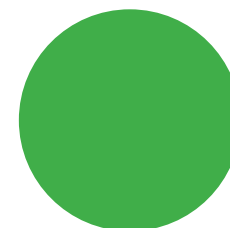
Впервые поезд № 9/10 сообщением Куйбышев — Москва — Куйбышев (так в то время называлась Самара) отправился в путь в 1964 году.

Уже в ноябре 1965 года поезд был переведен в категорию фирменных и получил имя «Жигули» в честь знаменитого горного массива на берегу Волги в Куйбышевской области. В расписании 1967 года указан как именной скорый № 9/10.

В 1993 году звание фирменного поезда было еще раз подтверждено приказом Министра путей сообщений по результату аттестации.

В 2004 — новый состав.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ

1964



Куйбышевская железная дорога



Фирменный поезд «ЗАУРАЛЬЕ» №89/90 Москва — Курган — Петропавловск

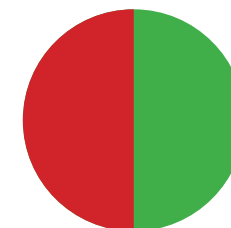
Фирменный поезд № 069/070 «Зауралье» сообщением Курган — Москва появился в 1995 году, в дальнейшем участок следования поезда продлили до Петропавловска.

В настоящее время поезд имеет номер № 089/090, следует через ст. Екатеринбург-Пасс., Казань-2 и прибывает в Москву на Казанский вокзал.

Фирменный поезд «Зауралье» является двухгруппным: включает в свой состав прицепную группу вагонов Петропавловск — Москва и основной состав со штабным вагоном Курган — Москва.

Ныне утерл фирменность и название «Зауралье».

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ
ныне не фирменный

1995



Южно-Уральская железная дорога



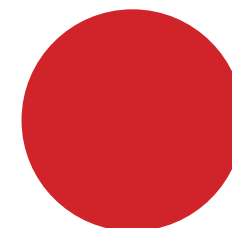
Фирменный поезд «ЗОЛОТАЯ ХОХЛОМА» №87/88 Нижний Новгород — Адлер

Изначально поезд на маршруте Москва - Нижний Новгород. С 2005 года - Адлер - Нижний Новгород.

В каждом составе имелись два межобластных вагона (56 сидячих мест в каждом).

С 2006 года - на маршруте Адлер - Нижний Новгород - Ижевск.

С 12 июля 2007 года категория «фирменный» отменена.



не в ходу

2004



Горьковская железная дорога



Фирменный поезд «ИВАН ПАРИСТЫЙ» №99/100

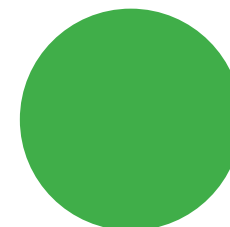
Москва — Брянск

Раньше поезд имел другое название «Десна». Название было дано в честь одноимённой реки, на которой стоит Брянск.

В 2006 году было принято решение переименовать поезд в память о начальнике Московской железной дороги Иване Леонтьевиче Паристом. За 40 лет он прошел длинный путь от дежурного по станции в Брянске до начальника Московской железной дороги, которым он оставался в течение 20 лет.

Эмблема поезда — золотая лавровая ветвь, которая была изображена на форме генералов железной дороги и которую также носил Иван Паристый.

Отправляется поезд в Москве с Киевского вокзала.



В ХОДУ

2006



Московская железная дорога



Фирменный поезд «ИВАНОВО» №77/78

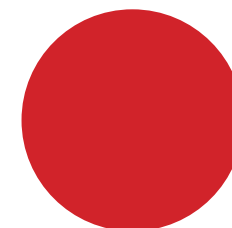
Москва — Иваново

Запущен в конце мая 1975 года. Зелёные вагоны с красными межоконными пространствами, жёлтые верхняя и нижняя полосы. Возможно, под окнами была надпись.

Вагоны с креслами, может, несколько купейных. Дневной ежедневный поезд, отправлением в ~7 утра из Иванова, прибытием в ~14 в Москву-Яр., обратно: ~16–~23.

В сетевом расписании 1980 года значится как безымянный пассажирский 657/658, в 90-х получил № 77/78 (ранее этот номер принадлежал скорому поезду Москва — Кинешма).

В 90-х или 2000-х перестал быть ежедневным, а потом вообще стал назначаться лишь иногда. Вагоны уже обычные зелёные.



не в ходу

1975



Северная железная дорога



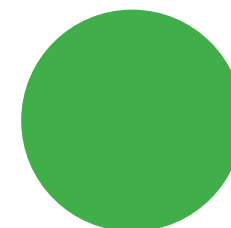
Фирменный поезд «ИРТЫШ» №87/88 Омск — Новосибирск

10 мая 1967 года под звуки духового оркестра с первого пути вокзала станции Омск на утверждение комиссией МПС отправился пассажирский поезд, а обратно вернулся фирменным поездом № 47/48 «Иртыш» сообщением Омск — Москва — Омск.

Девиз поезда «С нами дорога становится удовольствием!».

Отправлялся поезд в Москве с Казанского вокзала.

Ныне следует по маршруту Омск — Новосибирск.



В ХОДУ

1967



Западно-Сибирская железная дорога



Фирменный поезд «ИТАЛМАС» №25/26 Москва — Ижевск

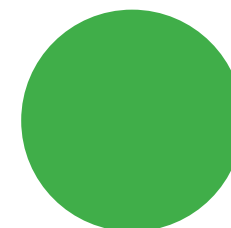
На удмуртском языке «италмас» — цветок купальницы, являющийся национальным символом Удмуртии.

Во время отправления и прибытия поезда в Ижевск играет концерт для фортепиано с оркестром № 1 П. И. Чайковского.

Запущен не позднее 1969 года. Возможно, первое время был нефирменным, а фирменность получил 23 мая 1977 года. Вагоны поезда были зелёного цвета с жёлтыми полосами. Накладные буквы красили серебрянкой. К концу 80-х накладные буквы исчезли.

С 1990-х (?) по маршруту Ижевск — Москва курсирует фирменный поезд «Италмас».

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ

1969



Свердловская железная дорога



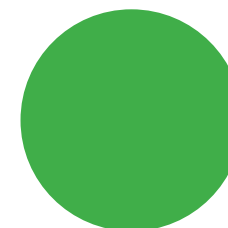
Фирменный поезд «КАВКАЗ» №3/4 Москва — Кисловодск

Фирменный поезд «Кавказ» сообщением Кисловодск — Москва отправился в свой первый рейс в 1963 году с Курского вокзала Москвы. Изначально красные(?) вагоны с накладными буквами.

С момента своего появления и до 1990-х годов поезд ходил по Харьковскому ходу через Тулу, Орёл, Курск, Белгород, Харьков, Таганрог и далее на Ростов-на-Дону.

После распада СССР и появления независимой Украины маршрут поезда был изменён. Его путь теперь лежит по территории России через Воронеж. Изменён также вокзал прибытия/отправления из Москвы. Теперь это Казанский вокзал.

Некоторое время (с 1990-х годов) поезд отправлялся/прибывал на Павелецкий вокзал.



В ХОДУ

1963



Северо-Кавказская железная дорога



Поезд «КАЛИНА КРАСНАЯ» №7009/7010

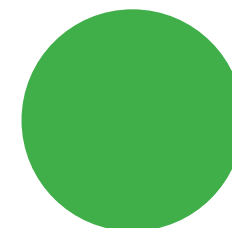
Барнаул — Бийск

«Калина красная» — скорый пригородный поезд повышенной комфортности № 7009/7010,.

Введён в обращение 2 июля 2009 года компанией «Алтай-Пригород». По информации, размещённой на сайте компании, является первым скорым пригородным поездом в Российской Федерации. Был сформирован в год В. М. Шукшина в Алтайском крае и получил название в честь одного из известнейших его произведений. Вагоны поезда оборудованы информационными материалами, посвящёнными биографии и творчеству писателя.

Маршрут следования поезда имеет протяжённость 160 км, из них 147 км по неэлектрифицированной ветке Алтайская — Бийск .

Поезд курсирует ежедневно. К составу прицепляются вагоны беспересадочного сообщения Бийск — Москва и Бийск — Алма-Ата.



В ХОДУ

2009



Приволжская железная дорога



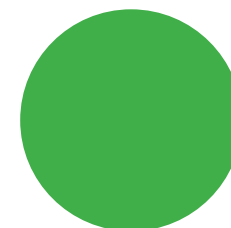
Фирменный поезд «КАМА» №7/8 Москва — Пермь

Кама — скорый фирменный поезд, курсирующий по маршруту Пермь — Москва — Пермь с 1967 по 2010 годы и с 2016 года.

Пассажирский поезд «Кама» под номером 88/87 до 28 мая 1972 года отправлялся с Курского вокзала Москвы, затем с Ярославского (через ст. Монино, Фрязево). С 1983 по 1990 год следовал с Казанского вокзала под номером 62/61. С 28 мая 1990 года до 1999 года с Курского вокзала, с 1999 по 2007 годы с Казанского вокзала и с 2007 по 2010 годы с Ярославского с сохранением №62/61.

31 мая 2010 года поезд совершил последний рейс из Москвы в Пермь.

В 2016 году Федеральная пассажирская компания восстановила бренд «Кама» и присвоила его поезду № 7/8 сообщением Пермь-Москва.



В ХОДУ

1967



Свердловская железная дорога



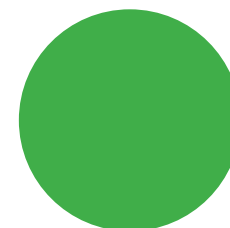
Фирменный поезд «КАРЕЛИЯ» №17/18 Москва — Петрозаводск

Петрозаводск — Москва (в 1996—2007 — «Карелия») — скорый фирменный поезд № 17/18 Российских железных дорог, обслуживающий маршрут Петрозаводск—Москва—Петрозаводск. Поезд является преемником фирменного поезда «Карелия», курсировавшего в 1996—2007 годах на данном маршруте.

Первый рейс состоялся 4 (5) ноября 1985 года. Поезд известен тем, что фирменность ему присваивали трижды и дважды снимали

Перед отправлением поезда из Петрозаводска, на перроне вокзала и в вагонах звучит песня «Карелия» (поэт Ким Рыжов, композитор Александр Колкер).

Отправляется поезд в Москве с Ленинградского вокзала.



В ХОДУ

1985



Октябрьская железная дорога



Фирменный поезд «КРАСНАЯ СТРЕЛА» №1/2 Москва — Санкт-Петербург

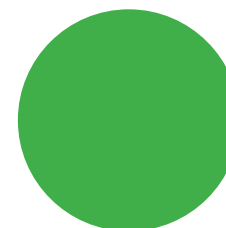
Первый рейс — 10 июня 1931 года. Изначально вагоны были тёмно-синими, в цвет дореволюционных вагонов I класса.

После ремонта в конце 1940-х надписи были русскоязычными. В 1961 году синие вагоны ЦМВ перекрашены в красную ливрею. В 1979 году состав полностью обновлён. В 1987–1988 годах — новое обновление, а снаружи исчезла надпись «Экспресс».

С 1965 года при отправлении «Красной стрелы» с Московского вокзала Ленинграда по вокзальному радио транслируется «Гимн великому городу» Р. М. Глиэра. При отправлении поезда из Москвы транслируется песня «Москва» Олега Газманова.

Поезд курсирует круглогодично ежедневно.

Отправляется поезд в Москве с Ленинградского вокзала.



В ХОДУ

1931



Октябрьская железная дорога



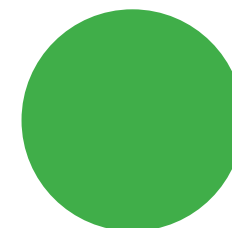
Фирменный поезд «КРАСНЫЙ ЯР» №85/86 Красноярск — Новосибирск

Категория «фирменный» и название «Красный Яр» были присвоены скорому поезду №85/86 сообщением Красноярск – Новосибирск 29 мая 2006 года.

Поезд курсирует между крупнейшими мегаполисами Сибири. Название ему дали в честь острога, заложенного отрядом казаков Андрея Дубенского, из которого в будущем вырос губернский, а затем краевой центр Красноярск.

Время в пути из Красноярска составляет 12 часов 25 минут, из Новосибирска – 11 часов 18 минут.

Курсирует ежедневно.



В ХОДУ

2006



Красноярская железная дорога



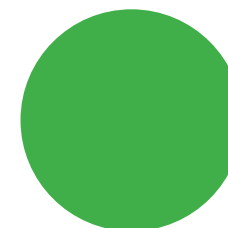
Фирменный поезд «КУБАНЬ» №29/30 Москва — Новороссийск

В 2005 году отмечалось 40-летие поезда. Историческая livрея — синяя с красным оконным поясом. С начала и до конца 90-х был зелёным.

С 2002 года состав обновлён вагонами ТВЗ, а с 2004 года перекрашен в современную livрею с синим оконным поясом и тонкими жёлтой и синей полосой по низу кузова.

1 июня 2009 поезд переведён в класс «премиум» и перекрашен в корпоративную livрею РЖД.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ

1965



Северо-Кавказская железная дорога

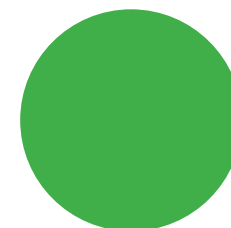


Фирменный поезд «КУЗБАСС» №29/30 Москва — Кемерово

Первый рейс — 1 апреля 1978 года. Вагоны были зелёными, с маршрутными досками фирменного стиля. В 1997 (?) или 1998 году фирменность была подтверждена, и до самой перекраски в корпоративную ливрею в 2010 году поезд имел постоянную синюю окраску с более светлой надоконной полосой и надписью «Кузбасс».

Поезд курсирует круглогодично ежедневно.

Отправляется поезд в Москве с Ярославского вокзала.



в ходу

1978



Западно-Сибирская железная дорога



Фирменный поезд «ЛАДОГА» №53/54 Санкт-Петербург — Киев

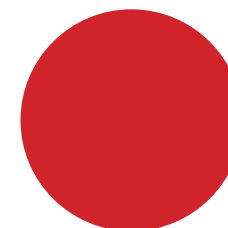
Скорый поезд 11/12 Ленинград — Киев есть в расписании 1963 года.

Фирменность и собственное имя получил не позднее 1967 года.

В 1970-е поезд был передан на формирование в Киев — вероятно, тогда же утратил ливрею. К 1979 году уже имел номер 53/54. К 2005 году на маршруте Киев — Петербург курсировали три состава: два фирменных формирования УЗ и один нефирменный РЖД (вагонного депо Санкт-Петербург-Варшавский).

Обновлённая «Ладога» петербургского формирования в триколоре отправилась в первый рейс в мае или июне 2005 года. Тогда же присвоена фирменная категория. Последующие четыре года «Ладога» следовала попеременно с поездом УЗ «Либідь» («Лыбидь»/«Лебедь»).

В 2009 году «Ладогу» отменили.



не в ходу

1963



Октябрьская железная дорога



Фирменный поезд «ЛЕВ ТОЛСТОЙ» №31/32

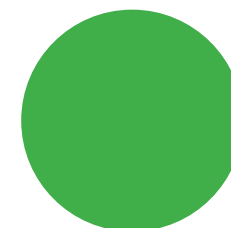
Москва – Хельсинки

Днём рождения собственно поезда «Лев Толстой» является 30 мая 1975 года.
Это был первый ночной поезд, развивавший скорость свыше 120 км/ч.

Часть вагонов отцепляли в Выборге, остальные следовали в Финляндию: пять до Хельсинки и один до Турку. Смена локомотива производится на ст. Выборг, Вайниккала.
Между этими станциями состав ведет тепловоз или двухсистемный электровоз, так как переход с постоянного тока (сторона России) на переменный (сторона Финляндии) осуществляется через нейтральную вставку на границе без станции стыкования родов тока.

С 11 июня 2003 года остановка поезда в Санкт-Петербурге была перенесена на Ладожский вокзал.

Отправляется поезд в Москве с Ленинградского вокзала.



В ХОДУ

1975



Октябрьская железная дорога



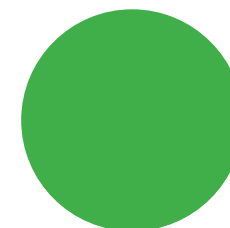
Фирменный поезд «ЛИПЕЦК» №29/29 Москва — Липецк

Скорый поезд 29/30 Москва — Липецк курсировал как минимум с 1970-х.

Фирменность и собственное имя «Металлург» получил в 1994 году, на вагонах были накладные буквы. Предположительно, в 2006 году переименован в «Липецк» с обновлением состава и ливреи.

Поезд курсирует круглогодично ежедневно.

Отправляется поезд в Москве с Павелецкого вокзала.



В ХОДУ

1994



Юго-Восточная железная дорога



Фирменный поезд «ЛОТОС» №5/6 Москва — Астрахань

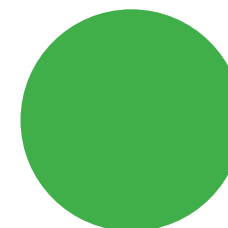
1970 год — поезд «Лотос» впервые пущен по маршруту Астрахань — Москва.

В 1992 году поезд был переведён в категорию фирменных.

В 2005 году для обслуживающих поезд проводников была введена специальная форменная одежда с логотипом Приволжской железной дороги.

С весны 2016 года, в связи с ликвидацией вагонного участка ВЧД-16 «Астрахань», состав поезда передан на формирование в Волгоград и увязан в общий оборот с поездом № 1/2 «Волгоград» в сообщении Волгоград — Москва.

Отправляется поезд в Москве с Павелецкого вокзала.



В ХОДУ

1970



Приволжская железная дорога

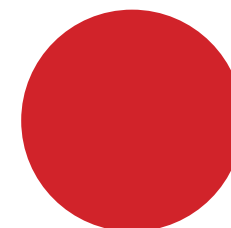


Фирменный поезд «МАГНИТКА» №93/94 Москва — Магнитогорск

Фирменный поезд «Магнитка» был отменён в 2010 году по причине нерентабельности.
В настоящее время существует группа вагонов беспересадочного сообщения.

Отправление из Магнитогорска вместе с проходящим местным поездом
№ 676/675 Уфа — Сибай, затем перецепка со сменой направления в Уфе к поезду
«Южный Урал» (Челябинск — Москва).

Отправлялся поезд в Москве с Казанского вокзала.



не в ходу



Южно-Уральская железная дорога



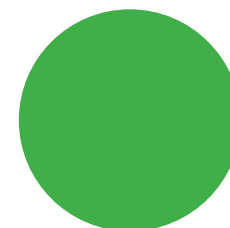
Фирменный поезд «МАЛАХИТ» №49/50 Москва — Нижний Тагил — Екатеринбург

В свой первый рейс данный фирменный поезд отправился 28 мая 1976 года. Почему поезд назван «Малахит»? Это благозвучное и поэтическое название отражает дух сказок Павла Петровича Бажова. Сам поезд – малахитовая шкатулка, только увеличенная до масштабов Великого Полоза. Проводницы – настоящие Хозяйки Медной горы. Особый сказочный сервис – настоящее отличие «Малахита».

Интерьер поезда оформлялся в тёмно-зелёных тонах, с преобладающей стилизацией под текстуру минерала малахит.

В конце девяностых годов поезд не прошёл аттестацию и потерял статус фирменного, в 2001-м «фирменность» была возвращена.

Отправляется поезд в Москве с Ярославского вокзала.



В ХОДУ

1976



Свердловская железная дорога



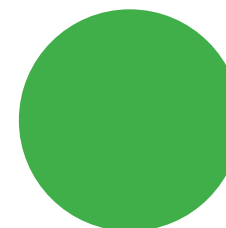
Фирменный поезд «МАРИЙ-ЭЛ» №57/58 Москва — Йошкар-Ола

Фирменный поезд «Марий Эл» начал курсирование в 1973 году.

Внешний дизайн вагонов — тёмно-зелёный фон с узкой жёлтой полосой под окнами и крупной надписью «Марий Эл» вдоль всего борта. В деталях внутренней отделки повсеместно присутствует национальный марийский орнамент. Проводники поезда одеты в фирменную одежду. Исторической особенностью оформления поезда было написание названия республики через дефис: «Марий-Эл», что постепенно было исправлено только к концу 1990-х годов.

С 1 декабря 2010 года пущен в общий оборот с поездом Ульяновск — Москва, сохранив статус фирменного поезда.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ

1973



Горьковская железная дорога



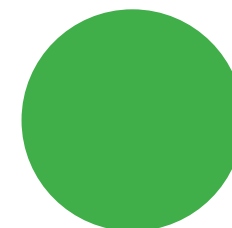
Фирменный поезд «МЕГАПОЛИС» №19/20 Москва — Санкт-Петербург

Поезд принадлежит образованной в 2003 году частной компании ООО «Тверской экспресс». Однако ливрея идентична поезду РЖД «Две столицы».

Первый рейс — 3 октября 2006 года под номером 19/20 (ходивший под этим номером поезд «Две столицы» перенумерован в 63/64).

Сформирован из купейников и СВ производства ТВЗ 2006–2007 годов и ресторанов «Вагонмаша» 2006 года.

Отправляется поезд в Москве с Ленинградского вокзала.



В ХОДУ

2006



Октябрьская железная дорога



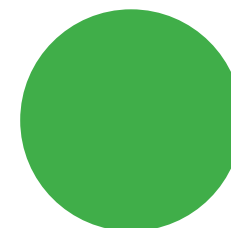
Фирменный поезд «МОРДОВИЯ» №41/42 Москва — Саранск

Первый поезд по маршруту Саранск — Москва отправился в июне 1966 года.

Рейс было поручено провести лучшей поездной бригаде под руководством Александра Федоровича Филимонова. Состав курсировал через день и имел номер №125/126.

В 1974 году поезд стал скорым, а в 1978 году получил имя «Мордовия» в честь Мордовской АССР — ныне Республики Мордовия. В 1995 году по результатам аттестации поезд официально получил статус фирменного и номер №41/42. В 2014 году в состав были впервые включены вагоны частной компании (АО «ТКС»).

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



в ходу

1966



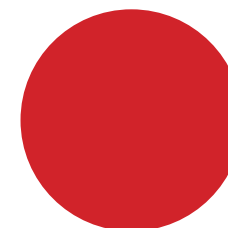
Куйбышевская железная дорога



Фирменный поезд «МОСКВА-ЭКСПРЕСС» №13/14 Москва — Берлин

Двухгруппный поезд, включающий вагоны РИЦ. Одна группа отцеплялась в Бресте, оставшиеся следовали далее в Европу.

Отправляется поезд в Москве с Белорусского вокзала.



не в ходу

????



Московская железная дорога



Фирменный поезд «МОСКОВИЯ» №103/104

Москва — Адлер

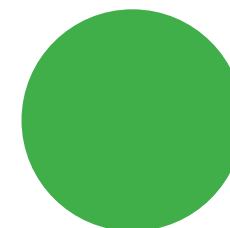
Поезд был запущен в эксплуатацию в 1999 году. Тогда это был обычный, нефирменный скорый поезд.

В 2001 году было произведено ускорение графика движения поезда. Также ему было присвоено название «Московия» и статус фирменного.

В конце 2006 года с поезда был снят статус фирменного из-за несоответствия некоторым требованиям. 18 июля 2009 года статус фирменного поезда был вновь присвоен.

С 1 ноября 2013 года состав был заменён двухэтажными вагонами. Фирменное название «Московия» было упразднено.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ

1999



Северо-Кавказская железная дорога



Фирменный поезд «НЕВСКИЙ ЭКСПРЕСС» №167/168

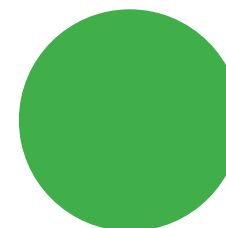
Москва — Санкт-Петербург

Невский экспресс (№747А/748А) — скоростной пассажирский поезд, курсирующий между Москвой и Санкт-Петербургом. Поезд был введён в эксплуатацию 11 июня 2001 года.

В отличие от действовавшего с 1984 по 2009 годы на этом же маршруте скоростного электропоезда ЭР200, у которого все вагоны кроме головных были моторными, поезд «Невский экспресс» состоит из электровоза (ЧС200 или ЭП20), 11 пассажирских вагонов и одного вагона-ресторана производства Тверского вагоностроительного завода.

Время «Невского экспресса» в пути: 4:05 (январь 2015). Скорость движения поезда до 200 км/ч (конструкционная — 220 км/ч). Поезд следует без остановок, а вагоны поезда оснащены мягкими креслами. Билет предусматривает питание и свежую прессу.

До 1 июня 2014 года поезд имел нумерацию 167/168, которая была изменена на 747/748 в связи с переходом к новой нумерации скоростных поездов.



В ХОДУ

2001



Октябрьская железная дорога



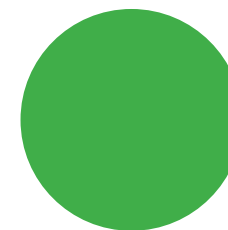
Фирменный поезд «НИЖЕГОРОДЕЦ» №35/36 Москва — Нижний Новгород

«Нижегородец» (№ 35/36, ранее: № 21/22 и ещё ранее 37/38) — фирменный пассажирский поезд Горьковской железной дороги, курсирующий по маршруту Нижний Новгород — Москва — Нижний Новгород.

Поезд введён в эксплуатацию в 1992 году, является ночным, ежедневным, круглогодичным, в своём обращении имеет 2 состава.

Поезд курсирует круглогодично ежедневно.

Отправляется поезд в Москве с Ярославского вокзала.



В ХОДУ

1992



Горьковская железная дорога

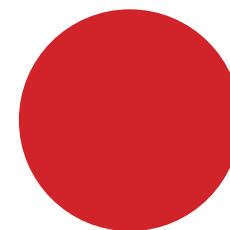


Фирменный поезд «НИКОЛАЕВСКИЙ ЭКСПРЕСС» №5/6 Москва — Санкт-Петербург

Первый рейс — 25.12.1999. Ночной скорый поезд № 5/6 курсировал между Ленинградом и Москвой с конца 70-х, в позднесоветское время номер принадлежал «Интуристу», вагоны которого и наследует «Николаевский экспресс». Они отличались оригинальным оформлением, фурнитурой (в том числе номерными табличками), оригинальной была и форма проводников.

К 2008 году многим вагонам было более 15 лет, и 21 октября 2008-го распоряжением М. П. Акулова № 2222р с 1 ноября фирменность была снята. До лета 2009 года поезд курсировал как простой нефирменный, а с нового графика 2009/2010 был расформирован.

Отправляется поезд в Москве с Ленинградского вокзала.



НЕ В ХОДУ

1999



Октябрьская железная дорога



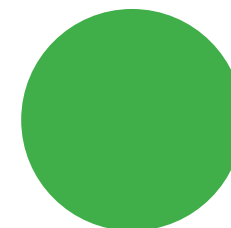
Фирменный поезд «НОВОКУЗНЕЦК» №13/14 Санкт-Петербург — Новокузнецк

Фирменный поезд 31/32 «Новокузнецк» связывал город металлургов — Новокузнецк с Москвой, начиная с 24 сентября 1993 года по май 2006 года. После чего маршрут поезда был изменён до неузнаваемости, а пунктом оборота был выбран Санкт-Петербург.

«Новокузнецк» является одним из двух поездов (наряду с нефирменным поездом Санкт-Петербург - Тюмень), соединяющих Балтику с Сибирью.

В июне 2010 года изменился маршрут поезда — теперь он проходит только по территории Российской Федерации (через Тюмень). Изменение маршрута вызвало недовольство пассажиров, так как поезд был оптимальным вариантом для того, чтобы прибыть в северные города Республики Казахстан (через Петропавловск).

Отправляется поезд в Санкт-Петербурге с Ладожского вокзала.



В ходу

1993



Западно-Сибирская железная дорога

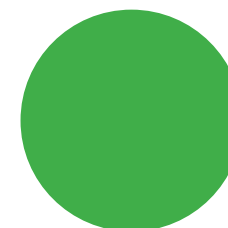


Фирменный поезд «ОБЪ» №124/125 Новосибирск – Новый Уренгой

Время в пути следования по маршруту Новосибирск – Новый Уренгой составляет 47 часов 46 минут, а из Нового Уренгоя в Новосибирск – 54 часа 25 минут.

Поезд курсирует круглогодично по четным дням из Нового Уренгоя, по нечетным – из Новосибирска.

В Вагоне-ресторане - широкий выбор горячих блюд, закусок, салатов, десертов, горячих и прохладительных напитков. Возможен заказ блюд с доставкой в купе.



В ХОДУ



Западно-Сибирская железная дорога



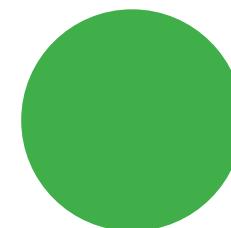
Фирменный поезд «ОКЕАН» №5/6 Владивосток — Хабаровск

Поезд получил фирменность не позднее 1983 года. Изначально вагоны были зелёными с синим оконным поясом. Летом 2000 года — уже синие с жёлтым подоконным молдингом и надписью «Океан» над окнами. Ещё раз перекрашен в середине 2000-х.

Оформление купе выполнено в цветовой гамме, напоминающей о том, что свой путь фирменный экспресс начинает от берегов Тихого океана. Все вагоны оборудованы установками кондиционирования воздуха, системой пожарной сигнализации, электроотоплением, биотуалетами.

В вагонах Люкс есть телевизор, микроволновая печь, кофеварка, кофемолка, посуда из хрусталя.

Данный поезд ведет персональный (прикреплённый только к нему) локомотив.



В ХОДУ

1983



Дальневосточная железная дорога

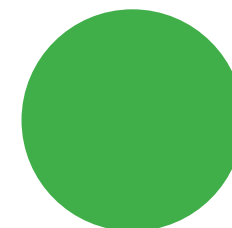


Фирменный поезд «ОМИЧ» №115/115 Омск — Нижневартовск

«Омич» – фирменный состав, который курсирует между Нижневартовском и Омском, впервые был запущен в рейс в 2006 году.

Запуск фирменного поезда на данном маршруте был обусловлен тем, что в летний период северное направление РЖД является крайне востребованным.

Курсирует круглогодично ,по нечетным дням.



В ХОДУ

2006



Западно-Сибирская железная дорога

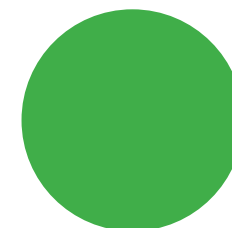


Фирменный поезд «ОРЕНБУРЖЬЕ» №31/32 Москва — Оренбург

Фирменный поезд № 31/32 «Оренбуржье» стал визитной карточкой степного края.

С 1977 года поезду присвоили категорию «фирменный» благодаря вкладу бывшего начальника вагонного депо Оренбург Николая Николаевича Кругликова.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ

1977



Южно-Уральская железная дорога



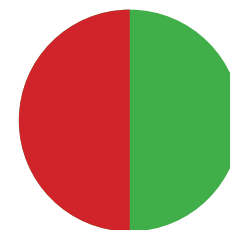
Поезд «ОСЕТИЯ» №33/34 Москва — Владикавказ

Первый рейс — 2 августа 1967 года.

«Перед первым отправлением фирменного, на каждом из двенадцати темно-вишневых вагонов которого было выписано белой эмалью слово «Осетия», первый секретарь городского комитета КПСС Лев Цогоев выразил благодарность работникам железнодорожного транспорта за прекрасный подарок жителям республики».

Современная livрея появилась не позднее 1999 года.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



в ходу
ныне не фирменный

1967



Северо-Кавказская железная дорога



Поезд «ПЕРЕСВЕТ» №139/140

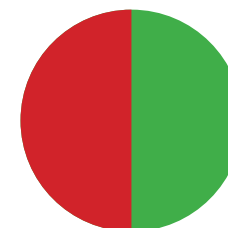
Санкт-Петербург — Брянск

«Пересвет» — скорый (ранее фирменный) пассажирский поезд № 139/140 Московской железной дороги РЖД, курсирующий по маршруту Санкт-Петербург — Брянск.

В общем обороте с поездом 081/082 Санкт-Петербург — Белгород.

Название поезд получил в честь легендарного монаха-воина Александра Пересвета.

Отправляется с Московского вокзала Санкт-Петербурга.



в ходу
ныне не фирменный

????



Московская железная дорога



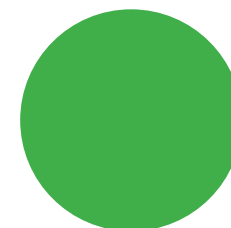
Фирменный поезд «ПОЛЯРНАЯ СТРЕЛА» №21/22 Москва — Лабытнанги

Ранее под номером 22/21 со станции Москва-Пассажирская-Ярославская курсировал поезд Воркута — Москва — Воркута, который так же был фирменным и носил название «Северное сияние» (1960-1970-е годы). В 1960-х годах на вагонах этого поезда имелась соответствующая надпись. В 1970-е годы она уже отсутствовала, но в расписании указывалось, что это поезд «Северное сияние».

Аттестацию поезда на категорию «фирменный» прошёл 15 мая 2004 года.

А с 30 мая начал курсировать сначала как «летний» поезд — 1 раз в 5 дней, а затем по нынешнему расписанию.

Отправляется поезд в Москве с Ярославского вокзала.



В ХОДУ

2004



Северная железная дорога



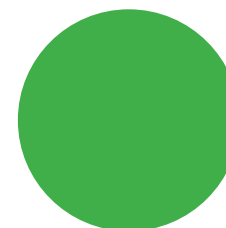
Фирменный поезд «ПОМОРЬЕ» №315/316 и №317/318 Москва — Архангельск/Северодвинск

В феврале 1913 года с открытием моста через Волгу в Ярославле началось беспересадочное железнодорожное сообщение Москва – Архангельск. Поезду «Поморье» присвоен статус «фирменного» в 2003 году.

Ранее , с 1999 года «Беломорье». Ливрея нефирменного поезда 15/16 Архангельск — Москва, появилась не позднее 2000 года. В общесетевом расписании поезд 15/16 до 1986 года назывался «Северная Двина», впоследствии упоминаний об имени собственном нет.

Поезд курсирует ежедневно: по четным числам он следует в Северодвинск, по нечетным – в Архангельск.

Отправляется поезд в Москве с Ярославского вокзала.



В ходу

2003



Северная железная дорога



Фирменный поезд «ПРИОСКОЛЬЕ» №57/58

Москва – Старый Оскол

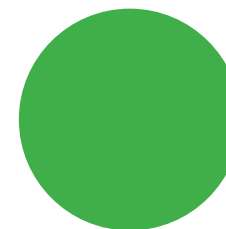
Фирменный скорый поезд «Приосколье» сообщением Старый Оскол – Москва.

Категория «фирменный» присвоена в 2005 году.

Время в пути следования по маршруту Старый Оскол – Москва составляет 11 часов 8 минут, из столицы в Старый Оскол – 10 часов 35 минут.

Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.

Отправляется поезд в Москве с Ярославского вокзала.



В ХОДУ

2005



Юно-Восточная железная дорога



Фирменный поезд «ПСКОВ» №9/10 Москва — Псков

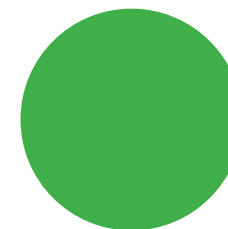
До 1992 года по маршруту Псков — Москва курсировали пассажирские поезда, скорый 69/70 запущен только в 1993 году. 6 апреля 1993 года поезду присвоена категория фирменного и название «Псков». С 2001(?) или 2002 года — № 9/10.

Несколько лет прибытие поезда сопровождалось песней Алексея Кортнева «Я возвращаюсь в город Псков».

К 2013 году почти все вагоны перекрашены в корпоративную livрею РЖД.

Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.

Отправляется поезд в Москве с Ленинградского вокзала.



В ХОДУ

1993



Октябрьская железная дорога



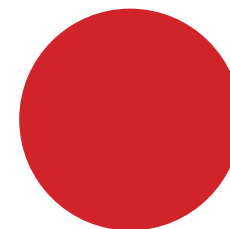
Фирменный поезд «РЕПИН» №33/34 Санкт-Петербург — Хельсинки

Первый рейс совершил в 1974 году.

В 1987 году вышел новый состав из купейных сидячек Ammendorf K/ki-32 — в поезде их было 3–5, более нигде в СССР такие вагоны не встречались.

С 30 декабря 1996 года присвоена (восстановлена?) фирменность. В 2003–2006 годах поезд отправлялся с Ладожского вокзала, затем вернулся на Финляндский.

Летом 2007 года состав обновлён вагонами «Вагонмаша» и ТВЗ в новой livрее: голубой оконный пояс на основном сером цвете, белые полосы под и над окнами, синяя полоса посередине серого нижнего пояса. Последний рейс — 11 декабря 2010 года, на следующий день маршрут обслуживали уже поезда «Аллегро». Вагоны же бывшего «Репина» передали в состав нового поезда 5/6 Санкт-Петербург — Петрозаводск.



не в ходу

1974



Октябрьская железная дорога

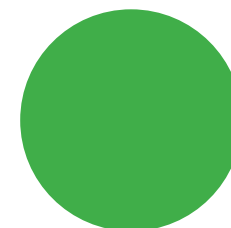


Фирменный поезд «РОССИЯ» №1/2 Москва — Владивосток

Впервые фирменный поезд «Россия» отправился с перрона Ярославского вокзала 30 сентября 1966 года. Поезд проходит по территории восьми железных дорог нашей страны, шесть раз меняет часовые пояса.

Путешествуя на главном поезде страны, можно изучать географию нашей Родины: маршрут пролегает через 11 областей, 5 краев, одну автономную область и одну республику, пересекает 16 крупных рек от Волги до Амура и Усури. Поезд «Россия» начинает свой путь от Ярославского вокзала в Москве и завершает его на вокзале Владивостока. На 1778-м км Транссиба поезд проходит через условную границу Европы и Азии, а с 5276 км поезд «Россия» проходит 207 км вдоль озера Байкал.

Поезд «Россия» курсирует по самому протяженному железнодорожному пассажирскому маршруту в мире, проходящему по территории одной страны, – 9 288 км.



В ХОДУ

1966



Московская железная дорога



Поезд «РЫБИНСК» №601/602

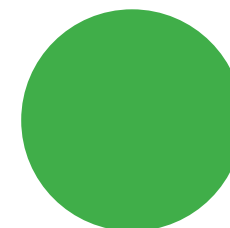
Москва — Рыбинск

В базовом составе поезда курсирует 5 вагонов: 2 плацкартных, 2 купейных и штабной купейный вагон со специальным двухместным купе для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями.

От Москвы до Савёлово поезд идёт под электровозом Московской железной дороги (ЧС2К или ЧС7), затем его сменяет тепловоз ТЭП70 либо М62 Октябрьской дороги, который в Калязине обгоняется вдоль состава и становится с другого его конца, после чего следует с поездом до Сонково, где заменяется тепловозом Северной дороги (2ТЭ10УТ, 2ТЭ10УТК, тот же ТЭП70), идущим до Рыбинска.

С 2005 года — новая livрея.

Отправляется поезд в Москве с Савеловского вокзала.



В ходу

1988



Северная железная дорога



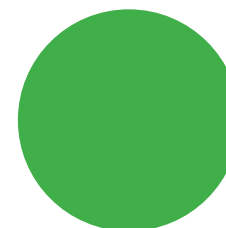
Фирменный поезд «САМАРА» №107/108 Уфа — Самара — Санкт-Петербург

В 2005 году скорый поезд №107/108 переведен в категорию фирменных. В настоящее время поезд является визитной карточкой города Самары.

Время в пути по маршруту Санкт-Петербург – Самара составляет 31 час 36 минут,
по маршруту Самара – Санкт-Петербург составляет 31 час 47 минут.

Периодичность: через день, круглогодично.

Отправляется поезд с вокзала Санкт-Петербург-Главный.



В ХОДУ

2005



Куйбышевская железная дорога



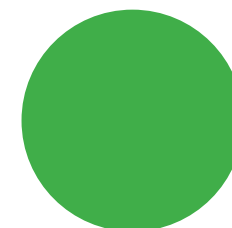
Поезд «САРАТОВ» №9/10 Москва — Саратов

В первый рейс поезд отправился в июне 1965 года.

Сегодня популярная среди саратовцев «девятка» – современный поезд, оборудованный всем необходимым для комфортного путешествия.

Вагоны окрашены в соответствии с фирменным стилем поезда «Саратов». Фирменный стиль «девятки» — это сочетание темно-зеленого, светло-зеленого и белого цветов. На кузовах вагонов изображены волны и чайка, которые символизируют волжские просторы, на боковых стенках вагона расположена надпись «Саратов».

Отправляется поезд в Москве с Павелецкого вокзала.



В ХОДУ

1965



Приволжская железная дорога

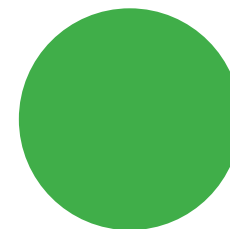


Поезд «САХАЛИН» №1/2 Южно-Сахалинск — Ноглики

Фирменный поезд № 001Э/002Э «Сахалин» курсирует с 2001 года и стал первым пассажирским поездом на Сахалинском регионе ДВЖД, перешедшим на вагоны производства Тверского вагоностроительного завода. До этого все пассажирские поезда дальнего следования на Сахалине состояли из вагонов японского производства.

Назван именем острова, по которому курсирует. Является единственным фирменным поездом на Сахалине.

Ежедневно поездом перевозятся жители северной части Сахалина в областной центр.



В ХОДУ

2001



Сахалинская железная дорога



Поезд «САЯНЫ» №67/68

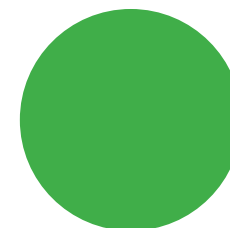
Москва — Абакан

«Саяны» — скорый фирменный поезд РЖД № 67/68 сообщением Абакан — Москва Красноярской железной дороги. Ранее абаканский фирменный поезд носил имя «Хакасия».

Время в пути составляет 73,5 часа.

Раньше вагоны были покрашены в синий цвет с добавлением горной тематики. На сегодняшний день вагоны поезда № 067/068 «Саяны» раскрашены корпоративными цветами ОАО «РЖД».

Отправляется поезд в Москве с Ярославского вокзала.



В ХОДУ

2000



Красноярская железная дорога

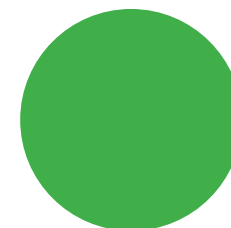


Фирменный поезд «СЕВЕРНАЯ ПАЛЬМИРА» №35/36 Санкт-Петербург — Адлер

Поезд № 11/12 Ленинград — Адлер получил фирменность не позднее 1966 года и курсировал как минимум до 1993-го. В расписании 1996 года уже имеет номер 35/36, курсировал ежедневно как нефирменный. Фирменность восстановлена 11 июня 2004.

Ливрея представляла собой белую надпись «Северная Пальмира», рисунок разведённого Дворцового моста, в центре которого прорисован шпиль Петропавловской крепости — и всё это поверх обыкновенного зелёного кузова. В марте 2006 года (по другим данным — с 2005 года) вагоны перекрашивались из зелёных в специфическую ливрею в синих тонах.

С 2007 по 2012 год «Северная Пальмира» курсировала через день под номером 105/106 в Адлер и через день — под номером 27/28 в Москву, составы были в общем обороте. В 2013 году адлерскому поезду вернули номер 35/36, с января 2015 года московский поезд отменён.



В ХОДУ

1966



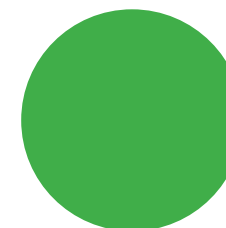
Октябрьская железная дорога



Поезд «СЕЙМ» №141/142 Москва — Львов

В 2006 году с поезда сняли фирменность. К 2008 году утратил индивидуальную окраску.
Поезд курсирует ежедневно.

Отправляется поезд в Москве с Курского вокзала.



В ХОДУ

????



Московская железная дорога

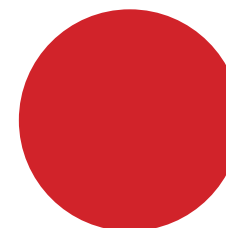


Поезд «СЕРЕБРЯНЫЕ КЛЮЧИ» №97/98

Москва — Сергач

С 28 марта 2007 года этот поезд лишается статуса фирменного.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



НЕ В ХОДУ



Горьковская железная дорога



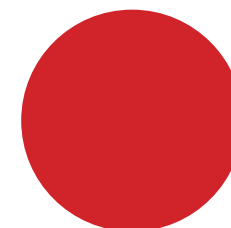
Фирменный поезд «СИБИРЯК» №25/26 Москва — Новосибирск

Скорый фирменный пассажирский поезд № 025/026 «Сибиряк» Западно-Сибирской железной дороги сообщением Новосибирск — Москва — Новосибирск начал свою историю в 1965 году.

Протяжённость маршрута составляла 3303 км и занимала 43 часа 45 минут при следовании из Новосибирска в Москву и 43 часа 33 минуты в обратную сторону. Весь маршрут следования электрифицирован. В середине 1980-х годов поезд находился в пути 48 часов.

Маршрут поезда несколько раз незначительно менялся. Неизменно из Москвы поезд отправлялся с Ярославского вокзала.

9 июня 2014 года был отменён из-за снижения пассажиропотока.



не в ходу

1965



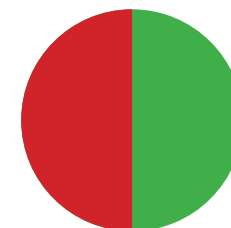
Западно-Сибирская железная дорога



Фирменный поезд «СЛАВА» №79/80 Волгоград — Санкт-Петербург

Фирменность снята в 2006 году.

В ходу через день, в Москве следует через Курский вокзал.



в ходу
ныне не фирменный

????



Приволжская железная дорога



Фирменный поезд «СЛАВЯНСКИЙ ЭКСПРЕСС» №3/4 и 7/8 Москва — Минск

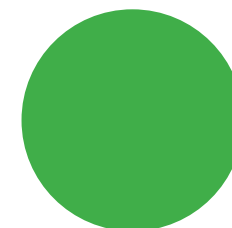
Изначально запущен в 2017 году с названием «Русич» на маршрут Москва - Минск.

С 1 августа 2006 года переименован в «Славянский Экспресс». За первые 6 месяцев в его вагонах было перевезено 44159 пассажиров. Те, кто пользовался этим поездом в те времена отмечали, что важным отличием от Беларуси является ускоренный на 2,5 часа график.

Логотип поезда создавался как сочетание двух символов: русского журавля и белорусского аиста.

В июне 2010 года из-за низкого спроса поезд был отменен, а 2011 году возвращен уже на продленный маршрут Москва – Брест.

Отправляется поезд в Москве с Белорусского вокзала.



В ХОДУ

2001



Московская железная дорога/Белорусская чугунка

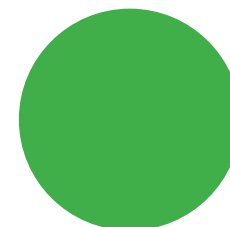


Фирменный поезд «СМЕНА» №25/26 Москва — Санкт-Петербург

Впервые поезд отправился с Московского вокзала в 1984 году. Отличительной особенностью поезда являлось то, что все без исключения проводники являлись студентами Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта, кроме проводников в штабном вагоне и концевых вагонах. В 1993 году поезд первым на дороге был аттестован как фирменный пассажирский поезд. В ноябре 2009 года в связи с 200-летием Петербургского государственного университета путей сообщения ему было присвоено имя первого ректора университета – Августина Бетанкура.

Изначально все вагоны поезда имели стандартную зеленую окраску с белой полосой и небольшую надпись белыми буквами «СМЕНА», рядом с дверью тамбура. Собственную раскраску в голубом и синих тонах с надписью «Смена» поезд получил в начале 2000-х.

Отправляется поезд в Москве с Ленинградского вокзала.



в ходу

1984



Октябрьская железная дорога



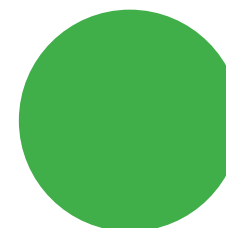
Фирменный поезд «СМОЛЕНСК» №33/34 Москва — Смоленск

Статус фирменного присвоен летом 2004 года.

Ранее имел номер №603/604. Время в пути составляет около 6,5 часов. Из Смоленска поезд отправляется слишком поздно, в Москву прибывает слишком рано. Обратно поезд идет чуть дольше. Все вагоны в поезде новые, оснащены кондиционерами, биотуалетами, электронным табло.

Курсирует ежедневно, круглогодично.

Отправляется поезд в Москве с Белорусского вокзала.



в ходу

2003



Московская железная дорога



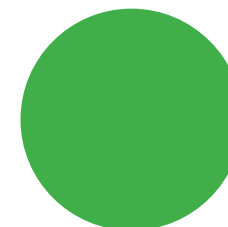
Поезд «СОЛОВЕЙ» №105/106 Москва — Курск

Фирменный (с 1 февраля 2010) поезд, курсирующий по маршруту Курск — Москва — Курск. Ранее для поезда № 105/106 часто использовалось неофициальное название «Курский соловей».

При прибытии поезда № 105 и отправлении поезда № 106 по вокзальному радио станции Курск транслируется «Курский вальс» (композитор — Л. Ингорь, автор слов — Ю. Лебедев) в исполнении Геннадия Чебанова.

В 2002—2008 годах поезд «Соловей», как и прочие фирменные поезда имел индивидуальную раскраску.

С 27 декабря 2014 года поезд № 105/106 «Соловей» исчез из расписания движения поездов. Вместо него 15 января 2015 года введен объединенный поезд «Москва — Орёл — Курск».



В ХОДУ

1980



Московская железная дорога



Фирменный поезд «СОЧИ» №103/104

Москва — Адлер

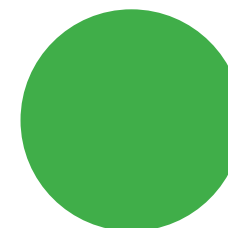
Первый рейс с названием «Рица» — 30 апреля 1964 года.

Первоначальная livрея — пурпурная или тёмно-красная со светло-жёлтыми буквами.
В 1982 году уже обычные зелёные вагоны.

В 1987 году поезд переименован в «Сочи» с перекраской вагонов в зелёный цвет с синей полосой под подоконным молдингом. В 2000 году — современная livрея и вагоны ТВЗ.
В 2007 году — очередное обновление состава вагонами ТВЗ НМР.

Долгое время ходил через территорию Украины.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ

1964



Московская железная дорога



Поезд «СУРА» №51/52 Москва — Пенза

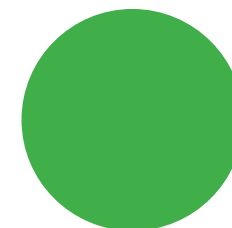
Поезд «Сура» начал курсировать с 1968 года. В 1974 году была присвоена категория фирменного поезда.

Летом 1998 года был зелёно-жёлтым. В 2004 году состав обновлён, вагоны перекрашены в зелёно-белую ливрею.

В составе обычно 16 пассажирских вагонов, в том числе высшей категории. Ежегодно поезд в обоих направлениях перевозит более 500 тысяч человек.

Обслуживающий персонал — 4 поездных бригады, относятся к Пензенскому отделению Куйбышевской железной дороги.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ

1968



Куйбышевская железная дорога



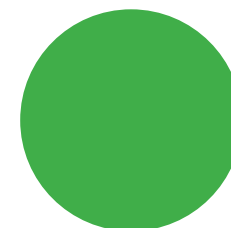
Фирменный поезд «СЫКТЫВКАР» №33/34 Москва — Сыктывкар

«Сыктывкар» — скорый фирменный пассажирский поезд, курсирующий по маршруту Сыктывкар — Москва — Сыктывкар.

Решение о запуске фирменного поезда было принято в 2006 году. В том же году был получен Сертификат соответствия и Лицензия.

Все вагоны состава были оформлены в едином стиле: тёмно-зелёного цвета с надписью «Сыктывкар» над окнами. В 2010 году несколько вагонов были заменены на новые, окрашенные в корпоративные цвета ОАО «Российские железные дороги».

Отправляется поезд в Москве с Ярославского вокзала.



В ХОДУ

2006



Северная железная дорога



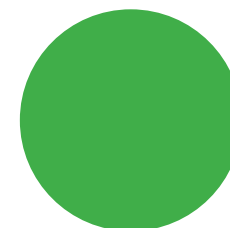
Фирменный поезд «ТАМБОВ» №31/32 Москва — Тамбов

Фирменный скорый поезд №31/32 «Тамбов» сообщением Тамбов – Москва. Категория «фирменный» присвоена в 1994 году.

Время в пути следования по маршруту Тамбов – Москва составляет 9 часов 5 минут, из столицы в Тамбов – 9 часов 30 минут.

Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.

Отправляется поезд в Москве с Павелецкого вокзала.



В ХОДУ

1994



Юго-Восточная железная дорога



Фирменный поезд «ТАТАРСТАН» №1/2 Москва — Казань

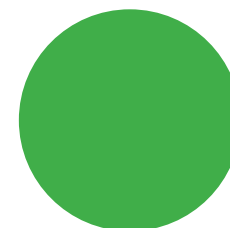
«Татарстан» — бывшее название скорого поезда класса премиум (№ 001/002) Российских железных дорог, курсирующего ежедневно по маршруту Казань — Москва — Казань.

Поезд начал курсировать как «Татарстан» с 1993 года, но в 2009 году переведен в класс «Премиум» и утратил собственное имя и дизайн.

Первоначальный номер поезда — 027/028 — сменился 02 сентября 2005 года.

При отправлении поезда из Казани и прибытия в Казань играл марш Сайдашева.
В настоящее время — гимн республики Татарстан.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ

1993



Горьковская железная дорога



Фирменный поезд «ТИХИЙ ДОН» №99/100

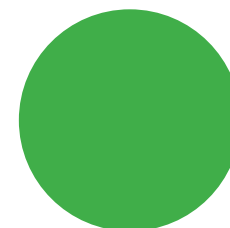
Москва — Ростов-на-Дону

Первый рейс поезда № 19 «Тихий Дон» состоялся в начале января 1966 года.
На митинге, посвящённом новому поезду, присутствовали первые лица Ростова-на-Дону.
Поезд был сформирован из вагонов тёмно-синего цвета с красной подоконной полосой.

Наружные информационные таблички на вагонах исполнены в стиле Российского Триколора с надписью или в стиле флага Ростовской области сходного с флагом Войска Донского.

Обслуживающий персонал поезда, в частности проводники одеты в форму с преобладающими красными или синими цветами. Иногда в форменной одежде проводников используются некоторые элементы казачьих костюмов.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ

1966



Северо-Кавказская железная дорога



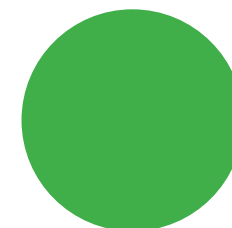
Фирменный поезд «ТОМИЧ» №37/38 Москва — Ростов-на-Дону

Первый рейс 30 сентября 1966 года. Фирменность получил в июне 1967 года.

Поезд имеет зелёную окраску с широкой синей полосой по высоте окон и жёлтой узкой полосой под окнами, что олицетворяет вечнозелёную сибирскую тайгу и высокое голубое небо. В советское время вагоны поезда окрашивали в коричневый цвет с широкой жёлтой полосой по высоте окон.

В 2001 году поезд был переведён с Казанского вокзала Москвы на Ярославский по месту прибытия большинства поездов из Сибири и Дальнего Востока.

В октябре 2005 года поезд впервые был отменён в целях оптимизации затрат РЖД. Вагоны поезда прицеплялись к поезду «Кузбасс» Кемерово — Москва. Однако уже в феврале 2006 года нормальное движение поезда было возобновлено.



В ХОДУ

1966



Западно-Сибирская железная дорога



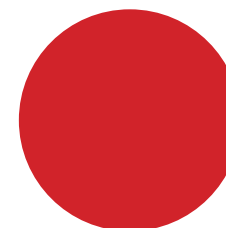
Фирменный поезд «ТУРГЕНЕВ» №33/34 Москва — Орел

«Тургенев» — скорый фирменный пассажирский поезд № 033/034 (Москва — Орёл — Москва) в общем обороте с 029/030 (Москва — Симферополь — Москва).
Существовал с 26 мая 2006 года по 1 ноября 2014 года.

5 июля 1967 года фирменный поезд №604 «Орёл» совершил свой первый рейс в столицу.
Вёл состав почетный железнодорожник Евгений Карнаев.

После смены власти на Украине в 2014 году, присоединения Крыма к Российской Федерации, ухудшения российско-украинских отношений и последовавшего за этим прекращения прямого железнодорожного сообщения России с Крымом, фирменный поезд «Тургенев» 1 ноября 2014 года из Москвы в Орёл отправился в последний раз.

Отправляется поезд в Москве с Павелецкого вокзала.



НЕ В ХОДУ

1967



Московская железная дорога



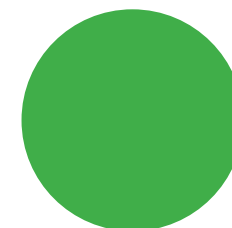
Фирменный поезд «ТЮМЕНЬ» №59/60

Москва — Нижневартовск

В настоящий момент в состав фирменного поезда «Тюмень» включены вагоны повышенной комфортности.

В купе вагонов СВ установлены телевизионные мониторы и видеомagnитофоны. Пассажиры в любое время могут воспользоваться видеотекой, находящейся в купе проводника.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ



Свердловская железная дорога



Фирменный поезд «УЛЬЯНОВСК» №21/22 Москва — Ульяновск

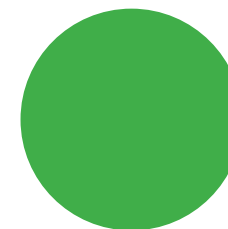
Поезд курсирует с 1993 года.

С 29 ноября 2011 г. курсирует в одном обороте с фирменным поездом № 57/58 «Йошкар-Ола» сообщением Йошкар-Ола – Москва. В настоящее время поезд – визитная карточка города Ульяновска и республики Марий Эл.

В 2006 году из-за досадного инцидента — невежливого обращения проводника с провожающими и пассажирами — он потерял звание фирменного, но лишь на два месяца.

Курсирует ежедневно, круглогодично.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ

1993



Куйбышевская железная дорога



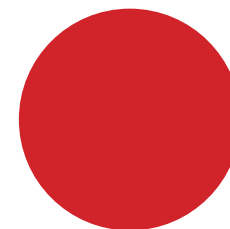
Фирменный поезд «УРАЛ» №71/72

Москва — Екатеринбург

Первый рейс 8 мая 1965 года. Изначально вагоны поезда были бежевого (песочного) цвета с темно-красной оконной полосой. Выше оконной линии накладные буквы «Урал».

Под поезд закреплены два локомотива ЧС2 бежево-красной окраски, которые были переданы в депо Свердловск из Харькова. Самая ранняя фотография привычной бордово-бежевой окраски — 1976 года. Восьмиугольные таблички в окнах появились в 1992–1993 гг., это была примета поездов свердловского формирования. Шторки с изображением кисти рябины появились не позднее конца 80-х. В 1998 году снова появляются накладные буквы над окнами (отличающиеся от 60-х), в купе появляются длинные красные шторы помимо занавесок и вместо привычных «рябинок» появляются белые занавески с фирменной надписью «Урал».

В таком виде поезд просуществовал до отмены в 2009 году



НЕ В ХОДУ

1965



Свердловская железная дорога



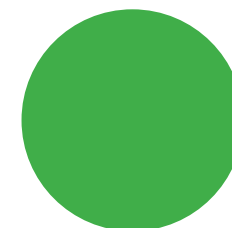
Фирменный поезд «ЧУВАШИЯ» №52/54 Москва — Чебоксары

При отправлении поезда со станции Чебоксары и по прибытии поезда на станцию, играет гимн республики Чувашия.

Поезд выдержан в едином стиле. Его фирменным знаком является зеленый цвет с двойной желто-красной полосой. Форма проводников, а также все расходные материалы имеют общий вид. Вагон-ресторан поезда «Чувашия» предлагает выбор национальных блюд.

Поезд курсирует круглогодично ежедневно.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ХОДУ



Горьковская железная дорога



Фирменный поезд «ШЕКСНА» №126/126

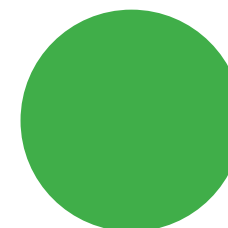
Москва — Череповец

Фирменный поезд «Шексна» следует по маршруту Череповец – Москва. Свое название он получил в честь реки, которая протекает в Вологодской области.

В январе 2007 года поезд лишился статуса фирменного из-за несоответствия оформления вагонов утвержденному для них эскизу. После перекраски вагонов и некоторого усовершенствования в январе 2008 года «Шексна» вновь стал фирменным поездом.

Поезд курсирует круглогодично ежедневно.

Отправляется поезд в Москве с Ярославского вокзала.



В ХОДУ

1995



Северная железная дорога



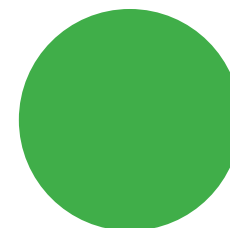
Фирменный поезд «ЭКСПРЕСС» №3/4 Москва — Санкт-Петербург

Был введён в эксплуатацию в 1976 году, являлся дублёром поезда «Красная стрела» (отправлением на 4 минуты позже первого, в 23:59).

До конца 2007 года поезд «Экспресс» имел одинаковую раскраску с поездом «Красная Стрела», был возможен общий оборот составов, по сути, единственными отличиями этих поездов друг от друга были название и расписание, с разницей в 4 минуты. С 27 декабря 2007 — обновлённый состав из синих вагонов ТВЗ.

Одинаково с вагонами «Экспресса» были окрашены тепловозы ТЭ7 и электровозы ЧС2, первоначально работавшие с ним.

Во времена, когда поезд отправлялся из Москвы и Ленинграда (Санкт-Петербурга) в 23.59, его часто называли «мечтой командировочного».



В ходу

1976



Октябрьская железная дорога



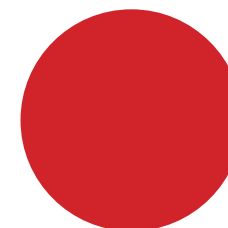
Фирменный поезд «ЮГРА» №77/78 Москва — Нижневартовск

12 декабря 2001 года скорый поезд №77/78 сообщением Нижневартовск – Москва был аттестован на категорию «фирменный» под названием «Югра» (историческое название северных земель и населявших их народов).

В июне 2006 года проведен торжественный запуск второго состава фирменного поезда сообщением Нижневартовск – Тюмень – Москва.

В пути следования «Югра» пересекает 5 крупных рек: Обь, Туру, Каму, Вятку и Оку.

Состав обслуживают 4 поездные бригады Тюменской дирекции по обслуживанию пассажиров, всего 119 человек. Основной пассажиропоток в поезде – северяне, в том числе вахтовики, которые возвращаются с работы домой. Это непростой контингент пассажиров, требующий от обслуживающего персонала особого внимания и терпения.



не в ходу

2001



Свердловская железная дорога



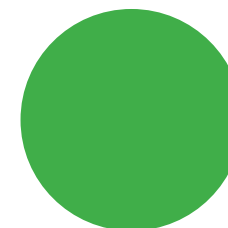
Фирменный поезд «ЮЖНЫЙ УРАЛ» №13/14 Москва — Челябинск

«Пожарник», как его полушутя называли за ярко-алую окраску вагонов, стал одним из лучших фирменных поездов страны. Бригады проводников «Южного Урала» не раз становились инициаторами внедрения самых передовых методов обслуживания пассажиров: предложили оказывать различные бытовые услуги, создали справочное бюро, организовали продажу художественной литературы и газет.

Уникальный опыт южно-уральских железнодорожников привлек внимание прессы, еще в конце 70-х о нем писали газеты в США и Японии.

Поезд курсирует круглогодично ежедневно.

Отправляется поезд в Москве с Казанского вокзала.



В ходу

1965



Южно-Уральская железная дорога



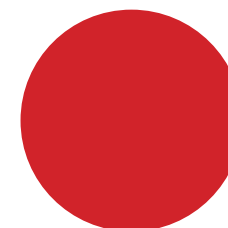
Фирменный поезд «ЮНОСТЬ» №23/24 Москва — Санкт-Петербург

К обслуживанию пассажиров были привлечены молодые работники из числа передовых комсомольцев, поэтому поезд назван «Юностью». Первый рейс — в апреле 1966 года.

Изначально вагоны были обычные зелёные с большой маршрутной доской.

Поезд считался одним из самых популярных на всей сети: в 1970 году «Юность» перевезла миллионного пассажира, в 1986 — 20-миллионного, а к 2006 — 40-миллионного (за один 2004 год — 640 тысяч пассажиров). Поезд был отменён 18 декабря 2009 года в связи с запуском «Сапсанов». Вагоны бывшей «Юности» оказались в составах разных поездов, самым крупным из которых был 45/46 Москва — Воронеж, запущенный 1 июня 2010 года.

Отправляется поезд в Москве с Ленинградского вокзала.



не в ходу

1966



Октябрьская железная дорога

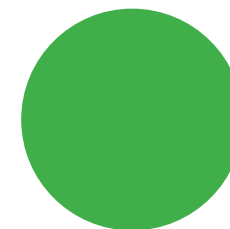


Фирменный поезд «ЯМАЛ» №11/12 Москва – Новый Уренгой

«Ямал» в переводе с ненецкого языка на русский «край земли», за ним – Северный ледовитый океан. Первый состав фирменного поезда «Ямал» отправился в путь 15 сентября 2003 года. Поезд открыл движение по достроенному участку Новый Уренгой – Коротчаево, связавшему Новый Уренгой с Екатеринбургом и Москвой.

Поезд курсирует круглогодично через день.

Отправляется поезд в Москве с Ярославского вокзала.



В ХОДУ

2003



Свердловская железная дорога



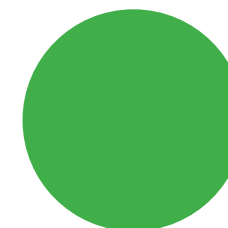
Фирменный поезд «ЯНТАРЬ» №29/30 Москва — Калининград

С момента создания поезда и до сегодняшних дней «Янтарь» сохранил свой фирменный стиль, олицетворяющий море, Балтийское побережье. Поезд стал символом и визитной карточкой Калининградской области за ее пределами.

Уникальной особенностью фирменного поезда № 30/29 является визовая поддержка пассажиров при транзитном проезде из Калининградской области и обратно. «Янтарь» стал первым и единственным фирменным поездом на сети железных дорог страны, предоставляющим пассажирам возможность проезда через Литву по упрощенному проездному документу (УПД ЖД).

Поезд курсирует круглогодично ежедневно.

Отправляется поезд в Москве с Белорусского вокзала.



В ХОДУ

1961



Калининградская железная дорога

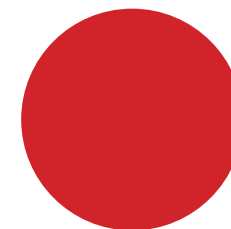


Фирменный поезд «ЯРМАРКА» №23/24 Москва — Нижний Новгород

История поезда ГЖД «Ярмарка» началась с 15 апреля 1992 года, когда он был пущен по маршруту Нижний Новгород-Москва. В 1993 указанием МПС поезду была присвоена категория «фирменный».

С 31 мая 2009 года переведен в «Премиумы».

Поезд 23/24 сообщением Москва — Нижний Новгород отменён с нового графика 2013 года в связи с низкой населённостью.



не в ходу

1992



Горьковская железная дорога



Фирменный поезд УЗ «СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС»



Поезд УЗ (ординарный окрас)





Фирменный поезд УЗ «КИЕВ»



Фирменный поезд УЗ «УКРАИНА»





Фирменный поезд УЗ «ДОНБАСС»



Фирменный поезд УЗ «НИКОЛАЙ КОНАРЕВ»





Поезд УЗ «ДОНБАСС»



Фирменный поезд УЗ «РОЗА ДОНБАССА»





Фирменный поезд УЗ
«СТОЛИЧНИЙ ЭКСПРЕСС» (Днепропетровск)



Фирменный поезд УЗ «ОБЕРЕГ»





Фирменный поезд УЗ «АЗОВ»



Фирменный поезд УЗ «ДНЕПР»





Фирменный поезд УЗ «КРЫМ»



КУПЕ 26 мест

Фирменный поезд УЗ «ЛУГАНЬ»





Фирменный поезд УЗ «ЗАКАРПАТЬЕ»



Фирменный поезд УЗ «КИЕВСКИЙ ЭКСПРЕСС»





Поезд УЗ Полтава — Киев



Фирменный поезд УЗ «ПОДОЛЬСКИЙ ЭКСПРЕСС»





Поезд УЗ Кременчуг — Киев



Фирменный поезд УЗ «КРИВОРОЖЬЕ»





Фирменный поезд БЧ «БЕЛАРУСЬ» Москва — Минск



Фирменный поезд БЧ «ЗВЕЗДА» Санкт-Петербург — Минск





Поезд БЧ Барановичи – Житомир (ординарный окрас)



Поезд БЧ Минск –Адлер





Вагон железных дорог Китая



Вагон железных дорог Монголии





Вагон железных дорог Азербайджана



Вагон железных дорог Грузии





Вагон железных дорог Латвии



Вагон железных дорог Литвы





Вагон железных дорог Киргизии



Вагон железных дорог Узбекистана





Вагон железных дорог Казахстана



Вагон железных дорог Таджикистана





Детский вагон РЖД



Почтовый вагон





Вагон багажный



Вагон сопровождения





Вагон РЖД для перевозки ценностей



Вагон РЖД для перевозки заключенных





Вагон в новых цветах РЖД



Вагон ТКС

