

K 61

**PIKO**  
MODELLBAHN



VEB ELEKTROINSTALLATION OBERLIND







... nach Sonneberg-Oberlind





## *liebe Piko Freunde*

Mit der Herausgabe unseres neuen Kataloges erfüllen wir die vielen Wünsche unserer Modelleisenbahn-Freunde. Leider stehen uns die Kataloge für alle Liebhaber unserer Erzeugnisse nicht ausreichend zur Verfügung, weshalb wir Sie freundlichst bitten, diese in Ihren Gemeinschaften und Klubs gegenseitig auszutauschen.

In den letzten Jahren hat PIKO wiederum dem Handel neue Entwicklungen übergeben und neben der Erweiterung des Lokprogramms vor allem neue Wagenserien in Dienst gestellt, die heute schon durch ihre unübertreffliche Modelltreue europäische Spitzenklasse darstellen.

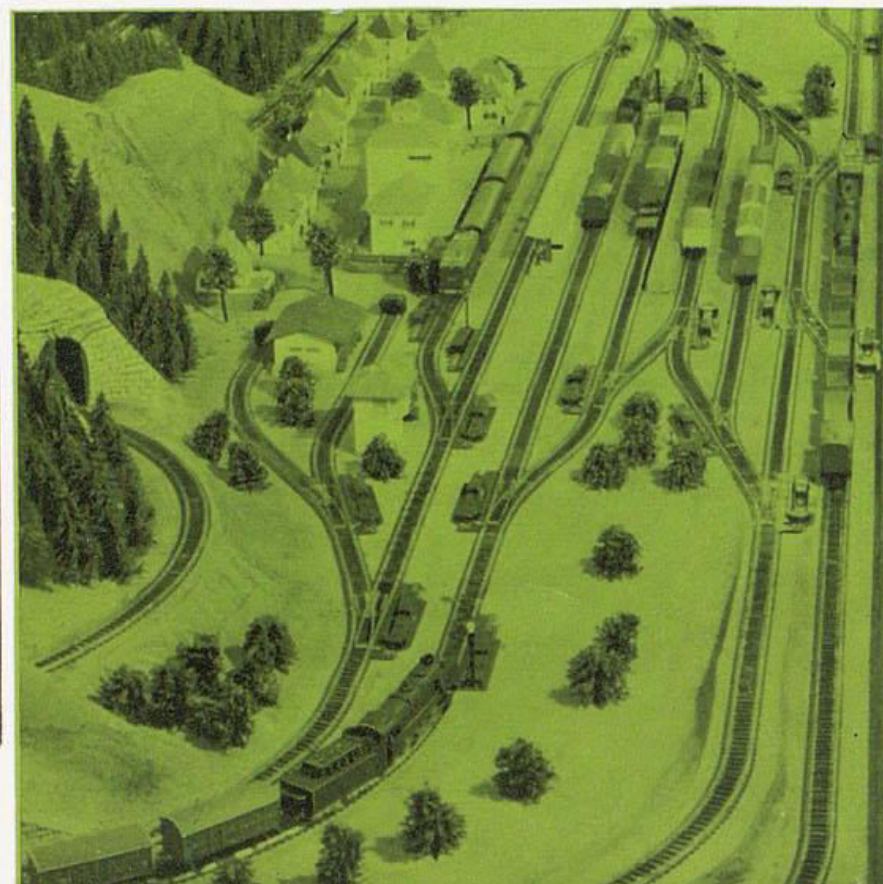
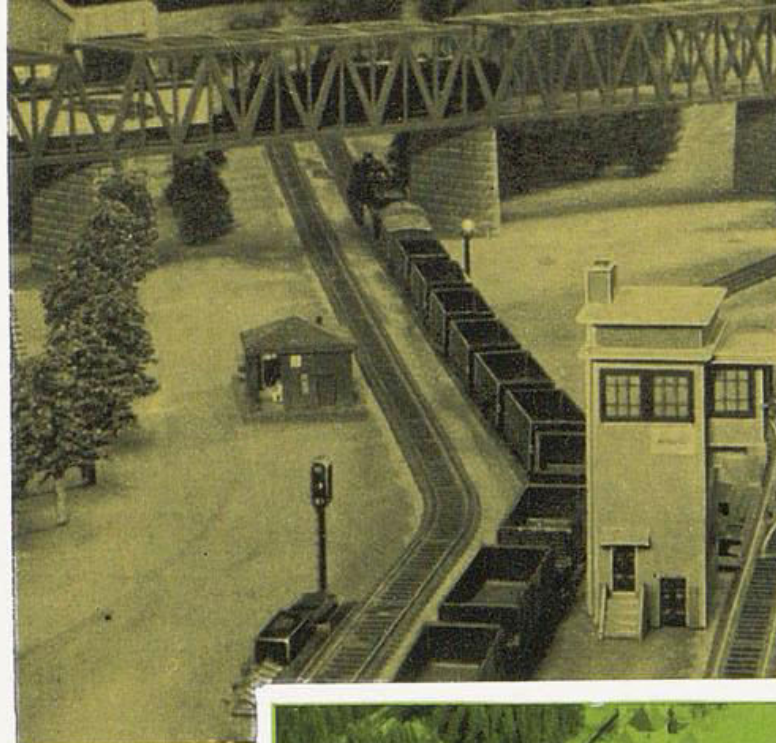
Was sind die besonderen Vorzüge von „PIKO“?

1. Niedrige Preise durch weitestgehende Automatisierung in der Produktion.
2. Einfache Bedienung durch Gleichstrom-Umpolssystem.
3. Leistungsfähige Antriebsmotore bei günstigster Raumausnutzung, auch als Bastlermotore verwendbar.
4. Leichter Austausch aller Verschleißteile; vereinfachter Aufbau der neuen Typen.
5. Demonstration der höchsten Modelltreue bei exakter Wiedergabe aller Einzelheiten des großen Vorbildes, auch bei den Gleisanlagen und im Fahrbetrieb.
6. Hinweise und technische Beratung durch die PIKO-Vertragswerkstätten in allen Teilen der DDR.

**VEB ELEKTROINSTALLATION OBERLIND**









**Was der Modellbahnfreund sucht - bei „Piko“ findet er es!**

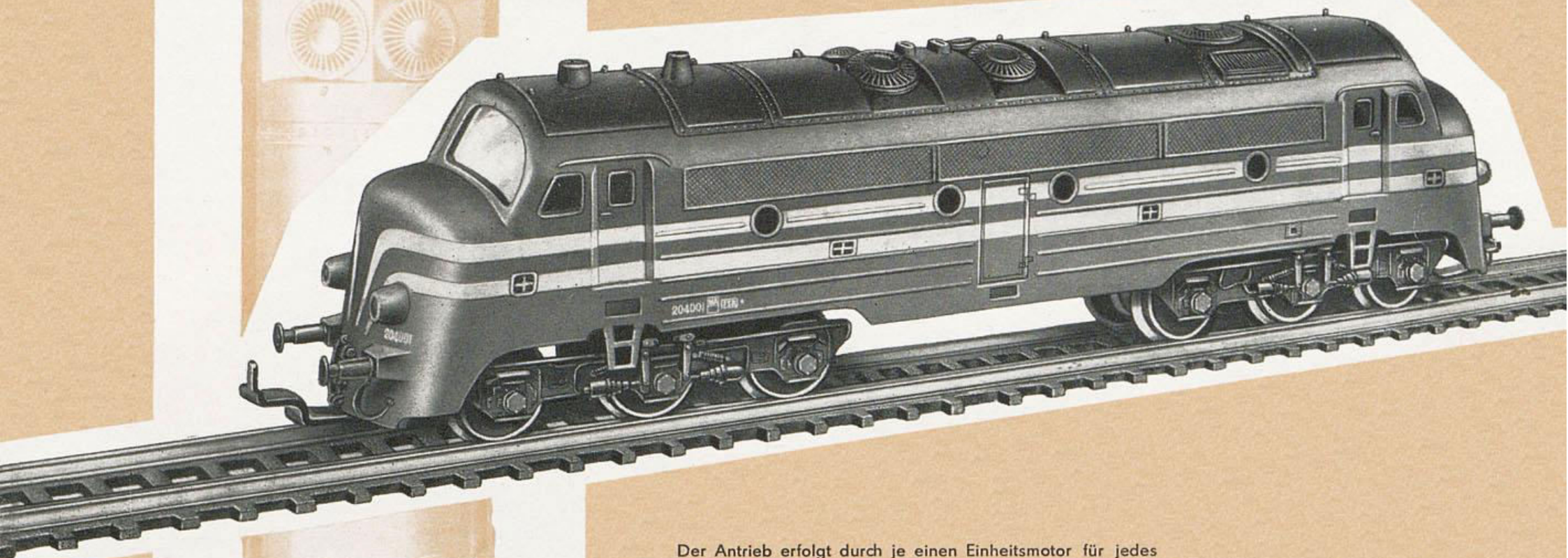
**PIKO**  
MODELLBAHN

**Diesel-Modell-Lokomotive der Baureihe 204 der SNCB**

der belgischen Nationalbahn, Achsfolge CóCó

Länge über Puffer = 220 mm. Gleichstrom-Umpolsteuerung

mit 2 parallelgeschalteten Motoren 12 Volt, ME 3201



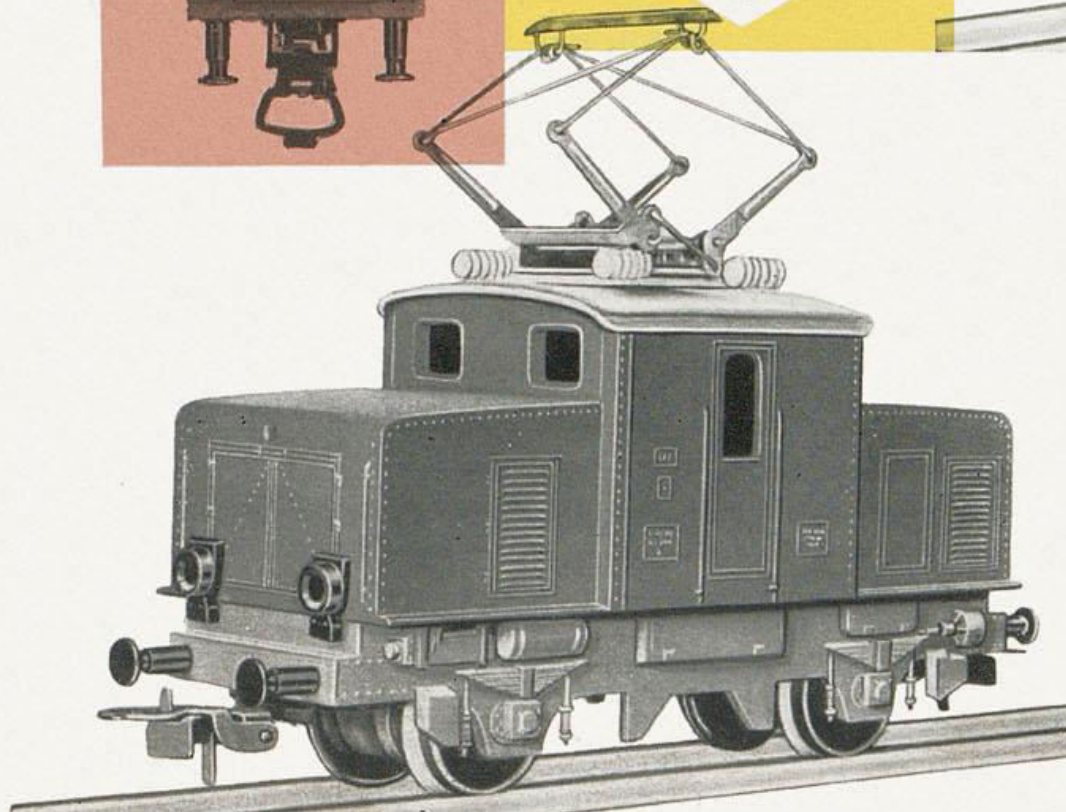
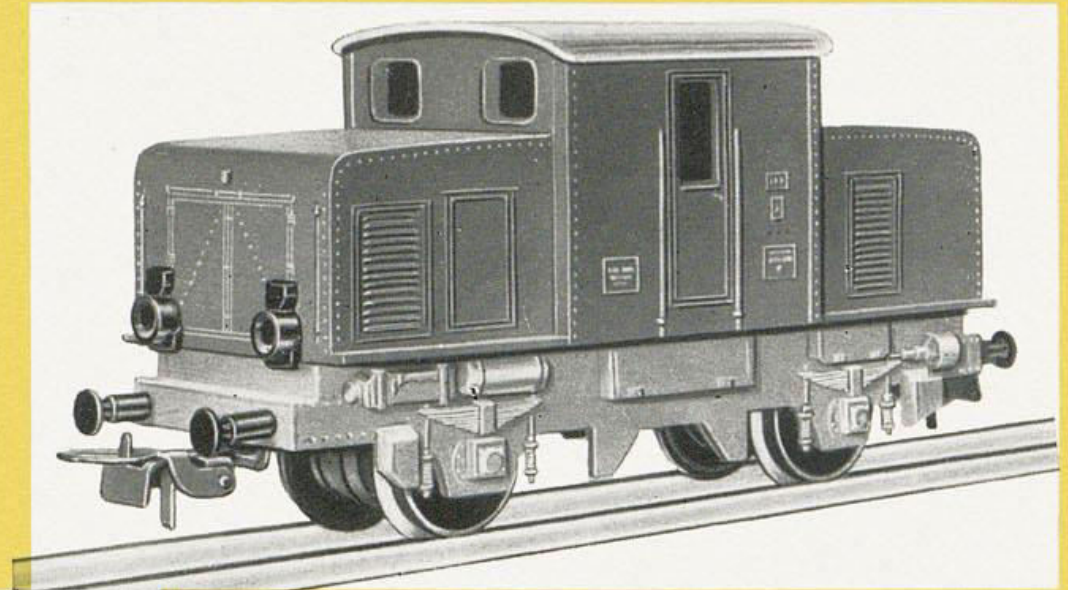
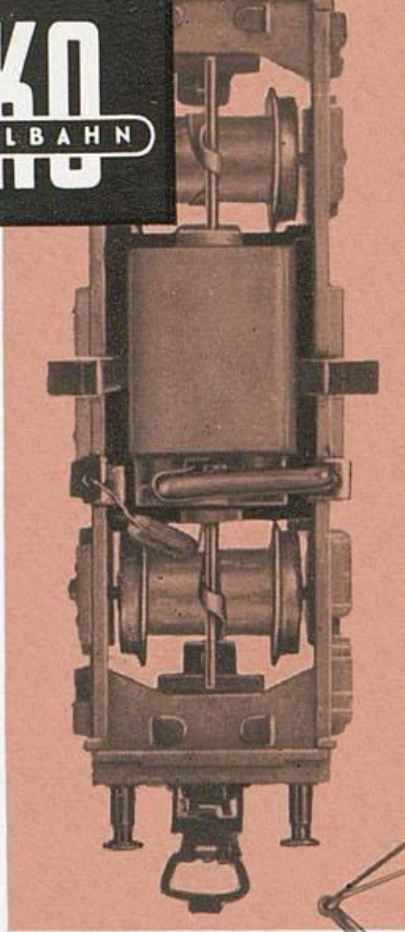
Der Antrieb erfolgt durch je einen Einheitsmotor für jedes Drehgestell, wobei jeweils 2 Achsen der Drehgestelle durch leicht auswechselbare Spezialgummischnüre angetrieben werden. Dadurch ist eine einfache Handhabung und ein wartungsfreier Betrieb gewährleistet.

**VEB ELEKTROINSTALLATION OBERLIND**





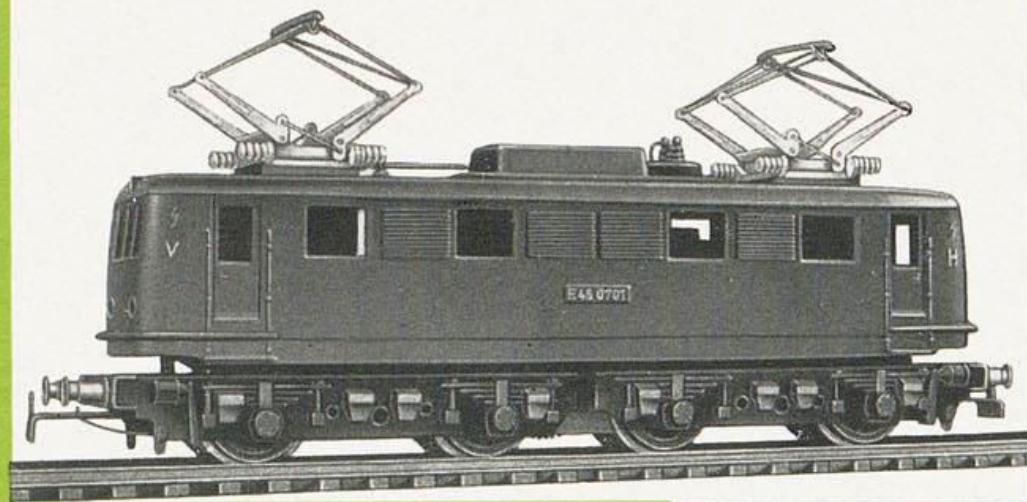
## EINE LOK OHNE EINE SCHRAUBE



### **Spielzeug-Lokomotive ME 4401, 12 Volt**

Die Lok ermöglicht einen sicheren Spielbetrieb, da sie auf Grund ihres besonderen inneren Aufbaues funktionssicher ist. Die Montage der Lok erfolgt ohne eine Schraube, lediglich durch Klemm- und Rastverbindung.





**Personenzuglokomotive der Baureihe E 46  
ME 0701 weinrot**

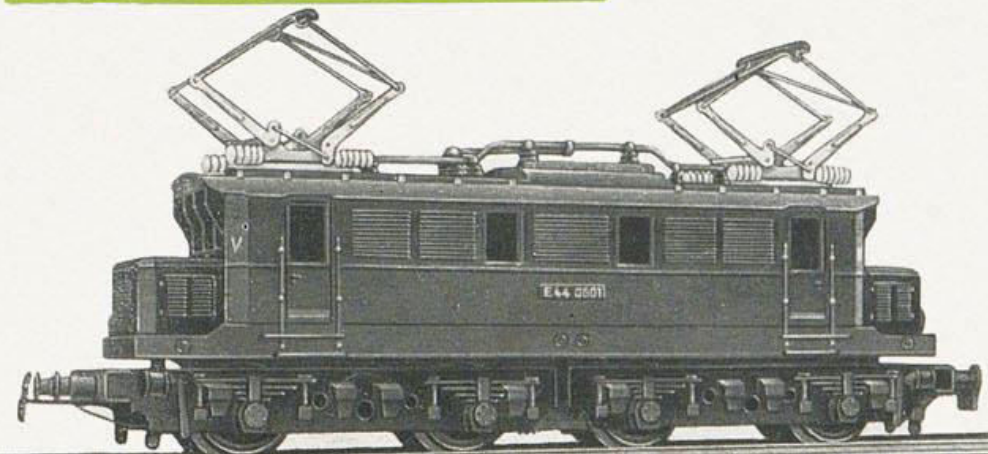


**Personenzuglokomotive der Baureihe E 44 ME 0601**



**Personenzuglokomotive der Baureihe E 44 506-509  
ME 0901**

Achsfolge Bo'Bo', LüP. etwa 175 mm. Permanent-Motor für Umpolsteuerung, Fahrnennspannung 16 V Gleichstrom. Alle Achsen angetrieben. Durch Unterteilung des Fahrgestells in drei verschiedene Treibradgruppen werden gute Fahreigenschaften auch bei kleinen Krümmungsradien erreicht. Hohe Zugleistung. Automatische Kuppung. Stirnlampen. Federnde Oberleitungsbügel. Betrieb mit Oberleitung möglich. Die E 44 ist eine Nachbildung der elektrischen Personenzuglokomotive der Baureihe E 44 der Deutschen Reichsbahn. Sie ist bei der Reichsbahn „Das Mädchen für alles“, da sie auch als Güter- und Schnellzuglok eingesetzt wird.







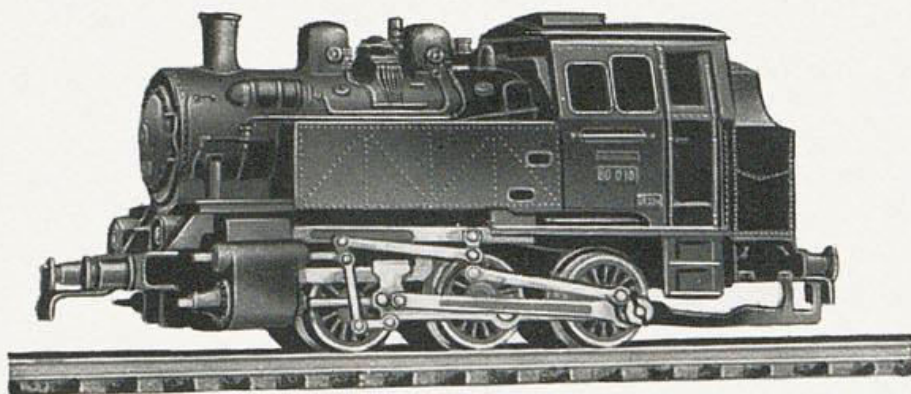
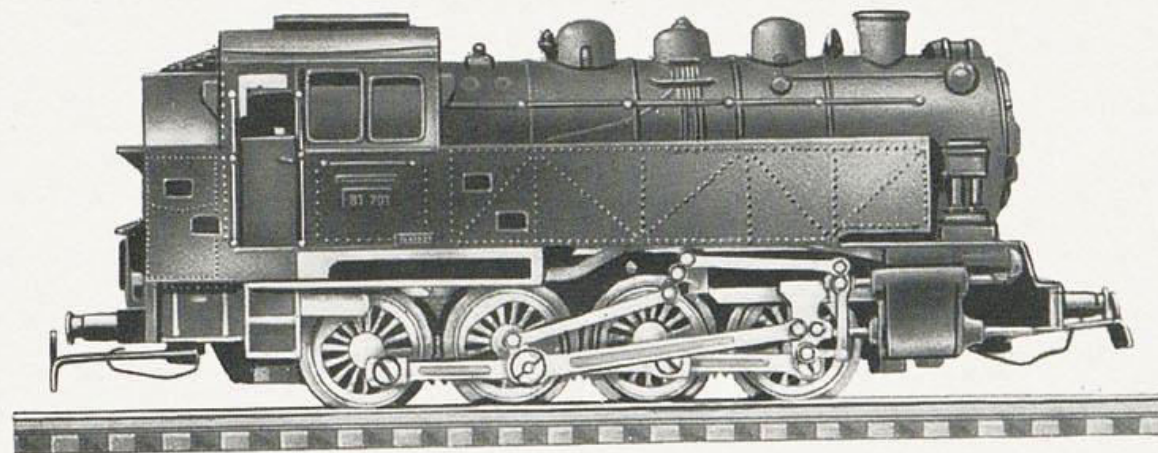
**PIKO**  
MODELLBAHN

## Tenderlokomotiven

**Güterzugtenderlokomotive ähnlich der Baureihe 81 der DR**

**ME 1701**

Achsfolge D. LüP etwa 148 mm. Permanent-Motor für Umpolsteuerung. Fahrnennspannung 16 V Gleichstrom. Kombiniertes Schnecken- und Stirnradgetriebe. Heusinger-Steuerung. Zwei Stirnlampen. Blanke Teile vernickelt. Steuerungsteile rot ausgelegt. Automatische Kupplung. Diese D-gekuppelte Tenderlokomotive hat Ähnlichkeit mit der Baureihe 81 der Deutschen Reichsbahn. Sie kann als Personen- und Güterzuglokomotive eingesetzt werden.



**Güterzugtenderlokomotive der Baureihe 80 der DR**

**ME 2101 Normalausführung mit einfacher Steuerung**

**ME 2101/S1/K Sonderausführung mit Heusinger-Steuerung  
und automatischer Entkupplung**

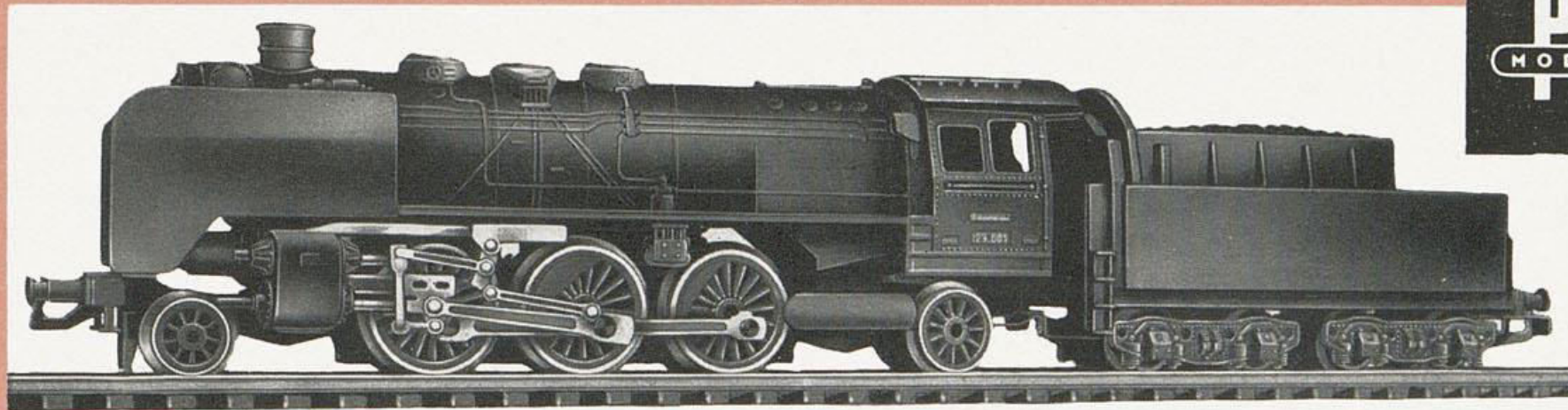
Achsfolge C. LüP etwa 118 mm. Permanent-Motor für Umpolsteuerung. Fahrnennspannung 16 V Gleichstrom. Stark untersetztes Stirnradgetriebe. Modellgeschwindigkeit bei 12 V. Alle Achsen angetrieben. Blanke Teile vernickelt. Steuerungsteile rot ausgelegt. Einfache Demontage der Lok durch Lösen einer Schraube im Dampfdom. Leicht auswechselbare Stirnlampen. Automatische Kupplung. Stabiler Aufbau des Triebsystems.

Diese Güterzugtenderlokomotive wird in der Hauptausführung für den Rangierdienst eingesetzt. Außerdem findet sie für leichte Züge auf Nebenbahnstrecken Verwendung. Bild zeigt Lok rückwärtsfahrend.



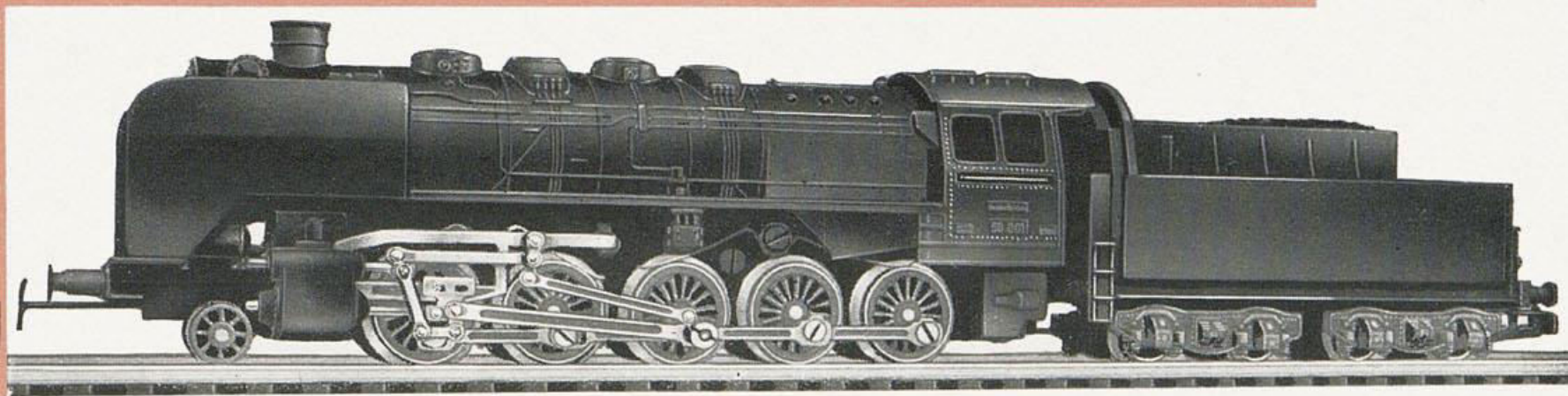
## Schleppenderlokomotiven

**PIKO**  
MODELLBAHN



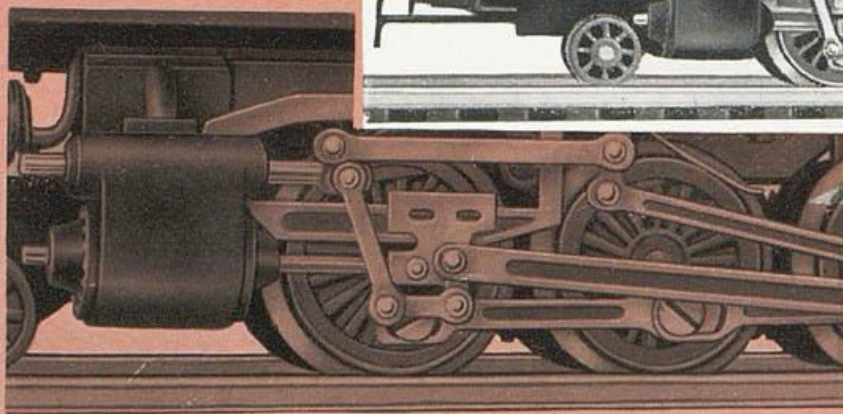
**Personenzuglokomotive der Baureihe 23 der DR  
ME 2702 Normalausführung. Gehäuse und Tender schwarz**

Diese Lok zeichnet sich durch ihre gute Kurvenläufigkeit aus. Außerdem kann sich die hintere Kuppelachse nach beiden Seiten bis zu 4 mm aus ihrer Mittellage verschieben. Die Räder der hinteren Kuppelachse sind mit Plastikstreifen versehen. Beim Getriebe wurde ein Untersetzungsverhältnis 10:1 gewählt. Die Länge, über die Puffer gemessen, einschließlich Tender beträgt 270 mm.

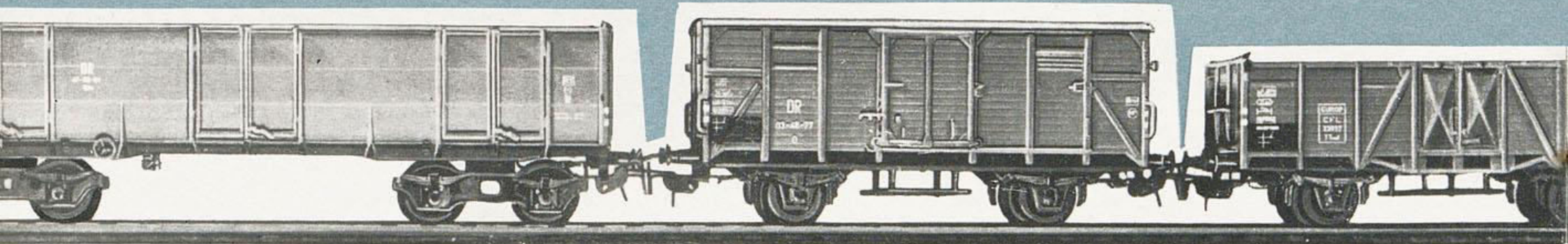


**Güterzuglokomotive der Baureihe 50 der DR  
ME 1801 a Normalausführung. Gehäuse und Tender schwarz**

Diese 1 E gekuppelte Güterzuglok wird für den schweren Güterzugverkehr eingesetzt. Die Länge, über die Puffer gemessen, einschließlich Tender beträgt 270 mm. Permanent-Motor für Gleichstromumpolsteuerung. Fahrnennspannung 16 V Gleichstrom. Stark untersetztes Stirnradgetriebe. Modellgeschwindigkeit bei 12 V. Alle Treibachsen angetrieben.







Unsere neuen Serien in Modellbahn-Güterwagen sind Nachbildungen von Wagen der verschiedensten europäischen Bahnverwaltungen mit den entsprechenden Originalbeschriftungen.

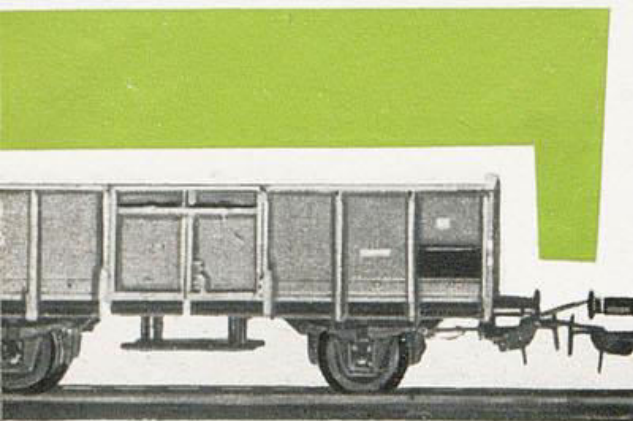
Sie zeichnen sich aus durch

- unübertroffene Modelltreue
- spitzengelagerte Radsätze
- auswechselbare Kupplungen.

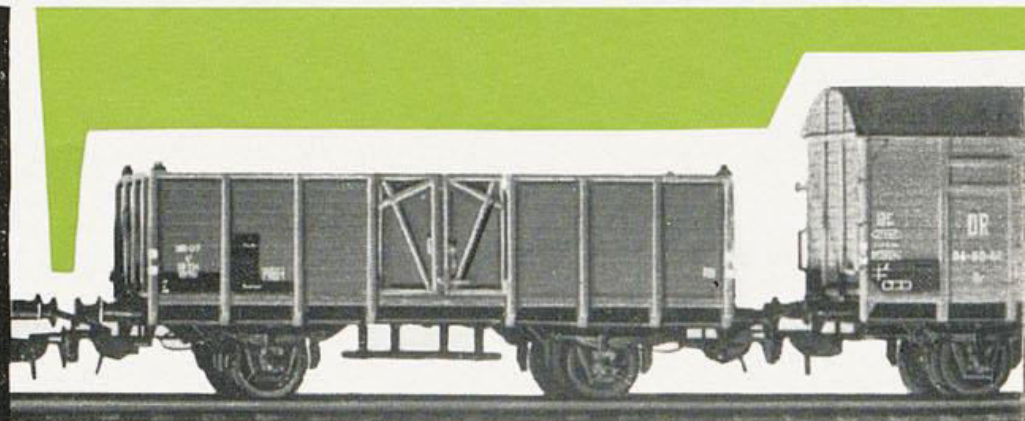
Die Waggonen werden in den Farben der Originale hergestellt. Jeder Wagen ist seinem großen Vorbild genau nachgebildet und entspricht dem internationalen Maßstab von 1 : 87.

Spitzengelagerte Radsätze nach NEM (Normen europäischer Modellbahnen) ermöglichen einen sehr leichten Lauf und deshalb eine gute Ausnützung der Zugkraft der Lokomotive.

Besonders beachtenswert ist die Entwicklung der leicht auswechselbaren Kupplung, womit ein besonderer Wunsch unserer PIKO-Freunde erfüllt wurde.



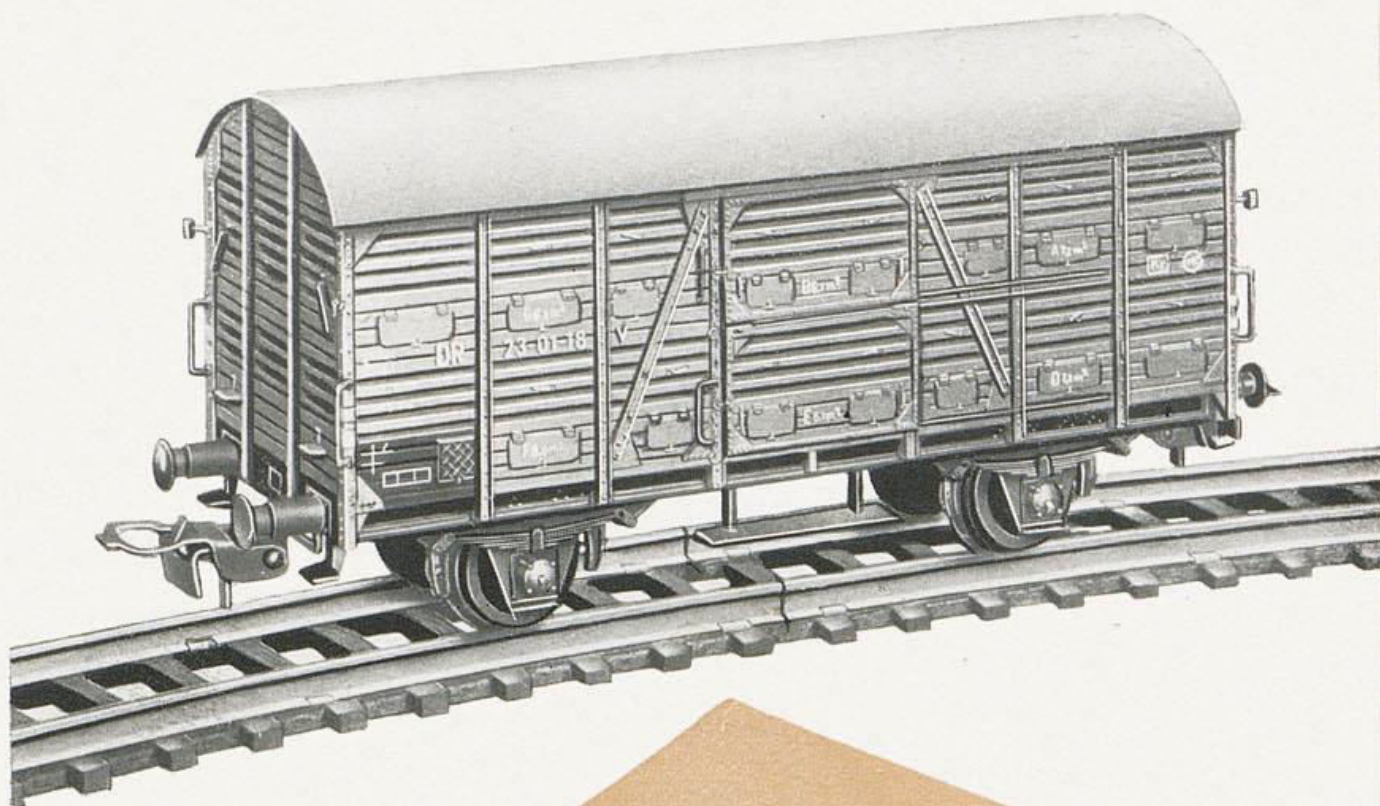
**PIKO**  
MODELLBAHN





# Modellbahn-Güterwagen nach wirklichen Vorbildern

**PIKO**  
MODELLBAHN



## **Kleintierwagen ME 128-01** **rotbraun**

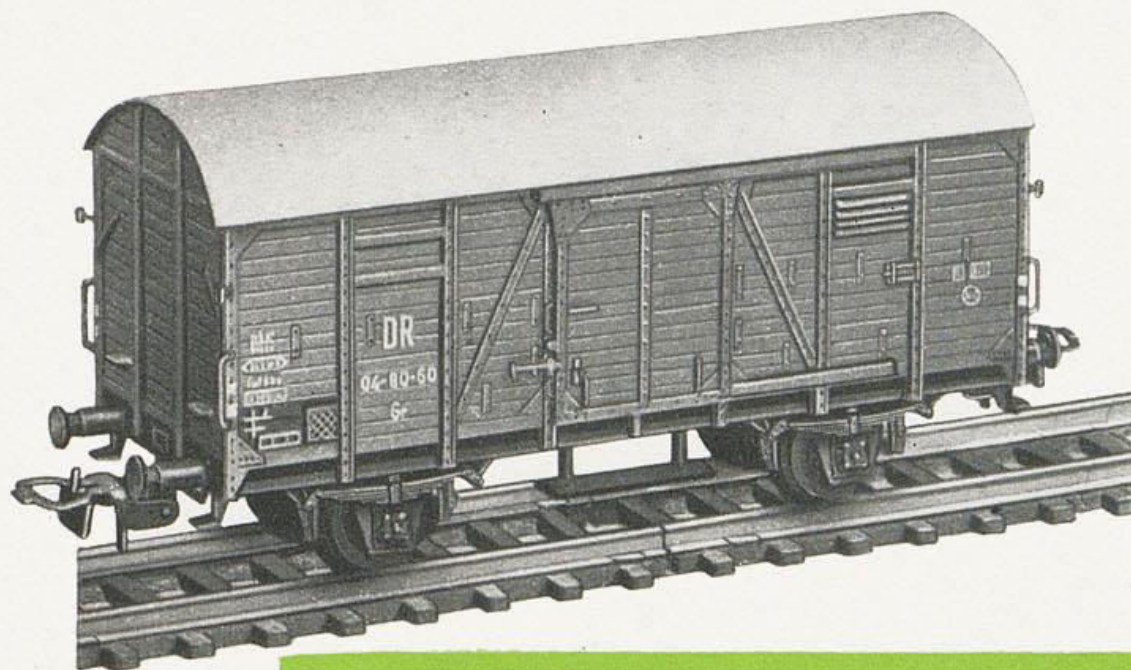
Dieser Wagen, der im Original besondere Feinheiten aufweist, demonstriert in unserem Modell die absolut exakte Wiedergabe aller Einzelheiten, die mit der Lupe überraschend gut in allen Details sichtbar sind.



Unsere

**PIKO**  
MODELLBAHN

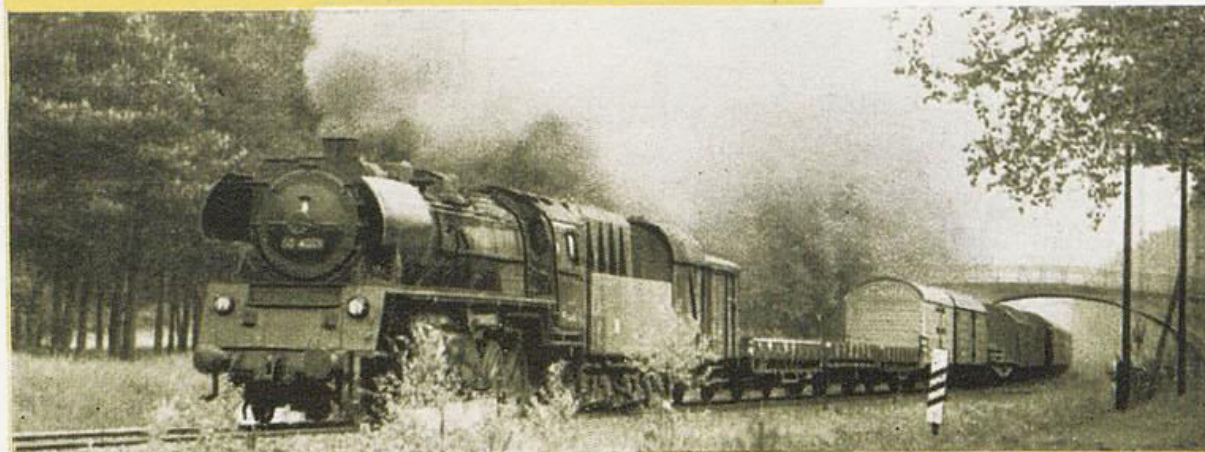
# Tonnendach-Güterwagen



## Güterwagen, Tonnendach

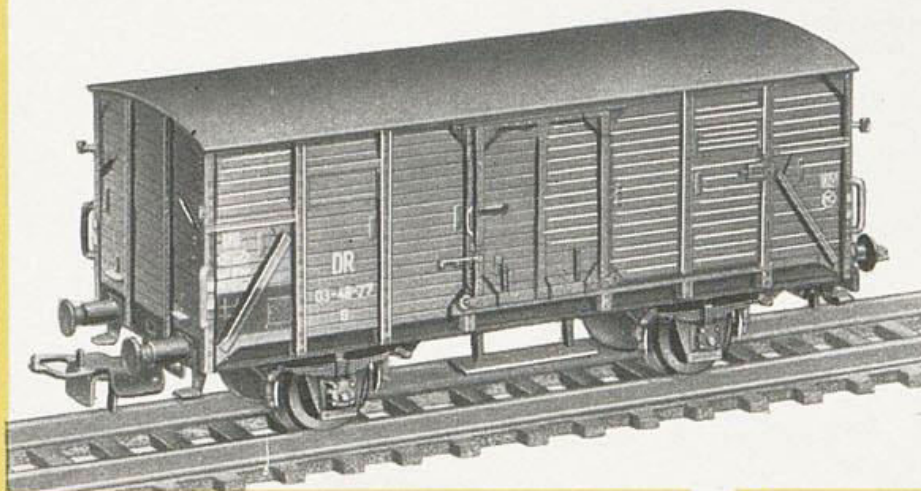
ME 127-01	DR	rotbraun
ME 127-015	DR	weiß Tiefkühlwagen
ME 127-016	DR	weiß Seefische
ME 127-02	DB	rotbraun
ME 127-05	Bulgaria	rotbraun
ME 127-07	SNCF	grauschwarz
ME 127-11	JZ	rotbraun
ME 127-14	ÖBB	rotbraun





## Güterwagen, Spitzdach, ital. Bauart

ME 135-01	DR	rotbraun	
ME 135-10	FS	rotbraun	
ME 135-11	JZ	rotbraun	
ME 135-015	DR	weiß	Sternburg-Bier
ME 135-105	FS	weiß	Martini
ME 135-106	FS	weiß	Cinzano
ME 135-107	FS	weiß	Berdoli



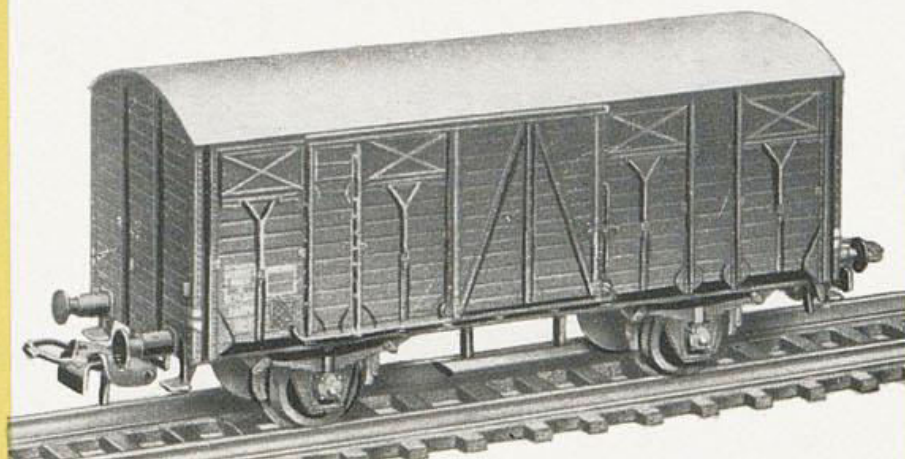
## Güterwagen, Flachdach

ME 123-01	DR	rotbraun
ME 123-02	DB	rotbraun
ME 123-07	SNCF	grauschwarz
ME 123-11	JZ	rotbraun
ME 123-12	CFL	grauschwarz
ME 123-15	PKP	rotbraun

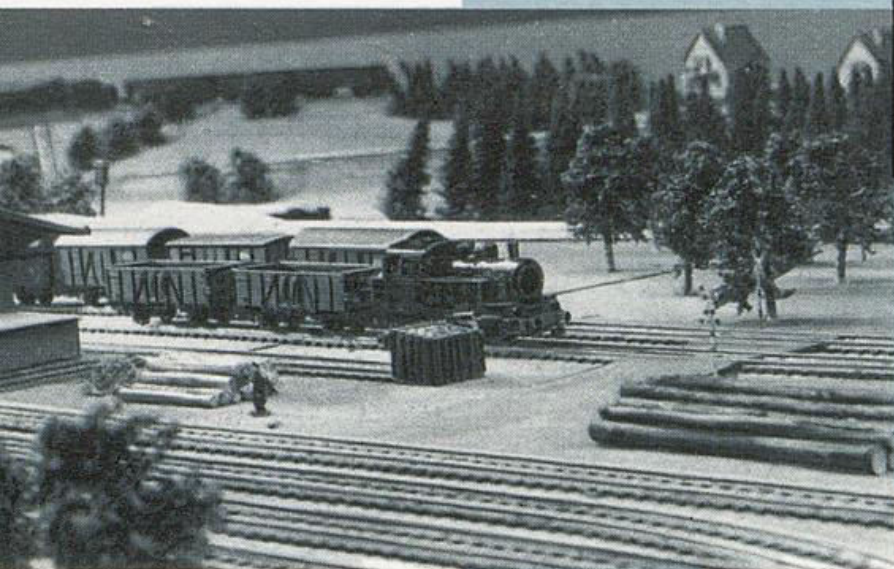


## Güterwagen, Tonnendach, franz. Bauart

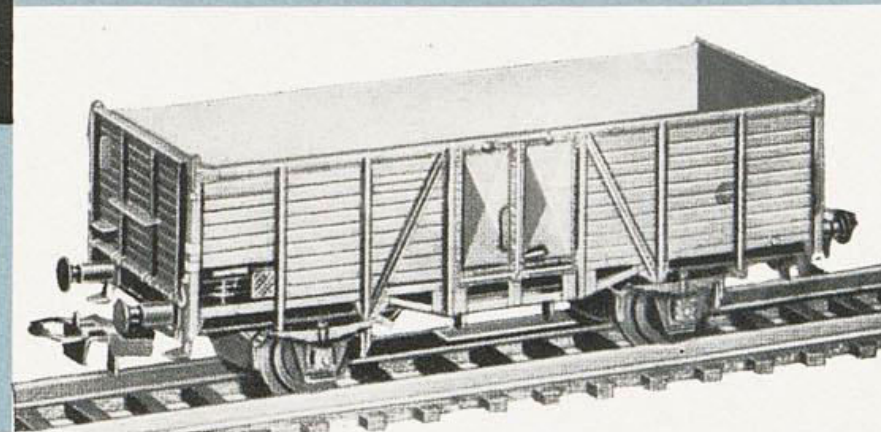
ME 136-01	DR	rotbraun	
ME 136-07	SNCF	grauschwarz	
ME 136-012	DR	grün	
ME 136-173	SNCF/SSB	grauschwarz	Mietwagen





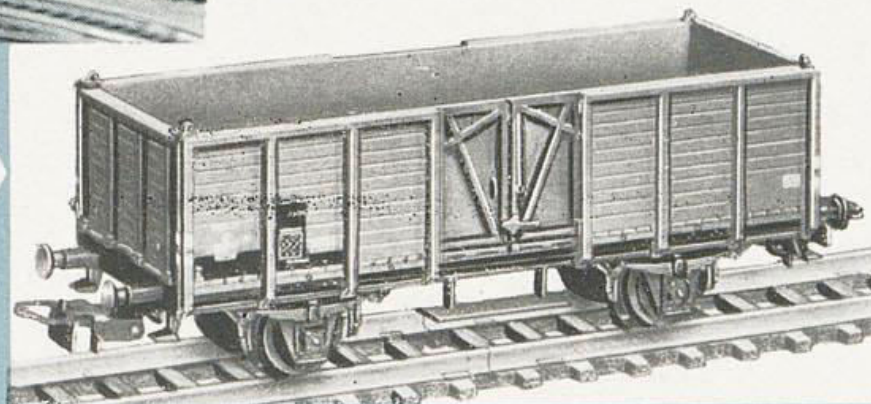


**PIKO**  
MODELLBAHN



**Güterwagen, offen  
schweiz. Bauart**

ME 138-17 SBB rotbraun

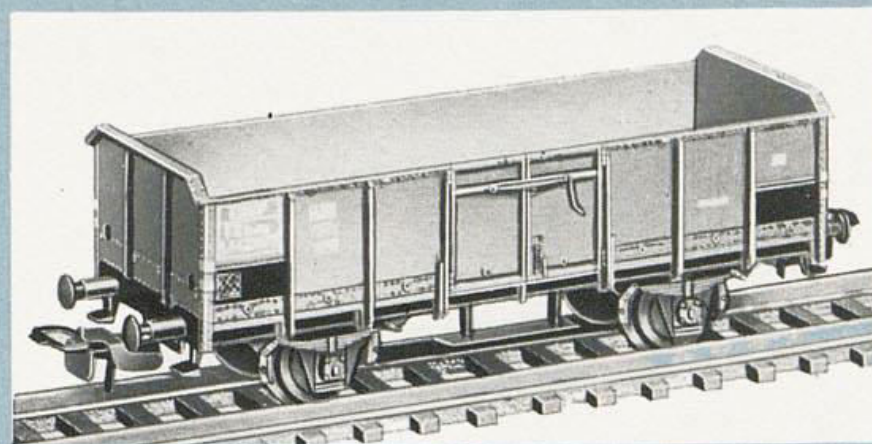
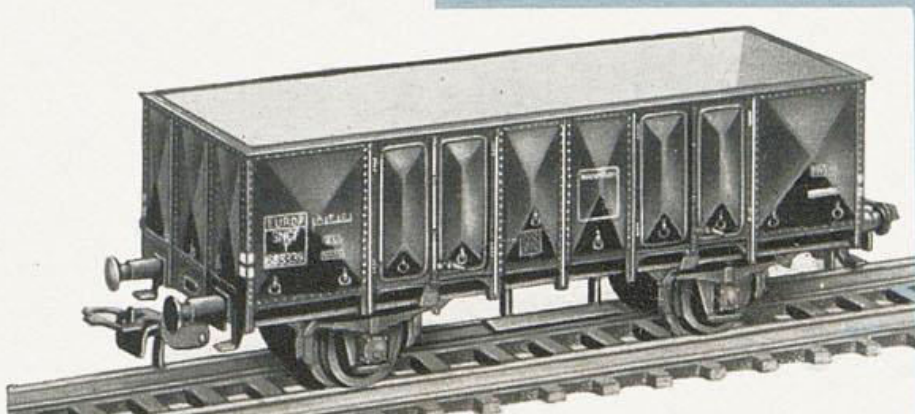


**Güterwagen, offen**

ME 121-01	DR	rotbraun
ME 121-02	DB	rotbraun
ME 121-121	CFL Europ	grauschwarz
ME 121-141	ÖBB Europ	rotbraun
ME 121-15	PKP	rotbraun
ME 121-18	CSD	rotbraun

**Güterwagen, offen, franz. Bauart**

ME 139-071 SNCF grauschwarz  
ME 139-09 NS rotbraun

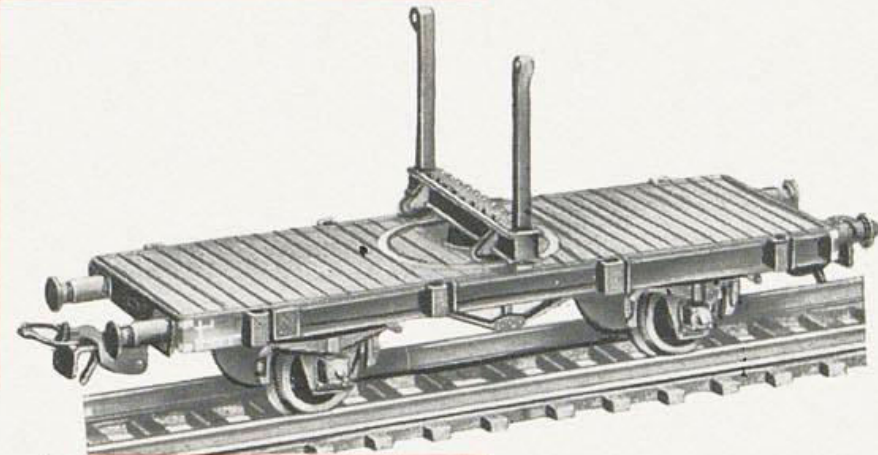
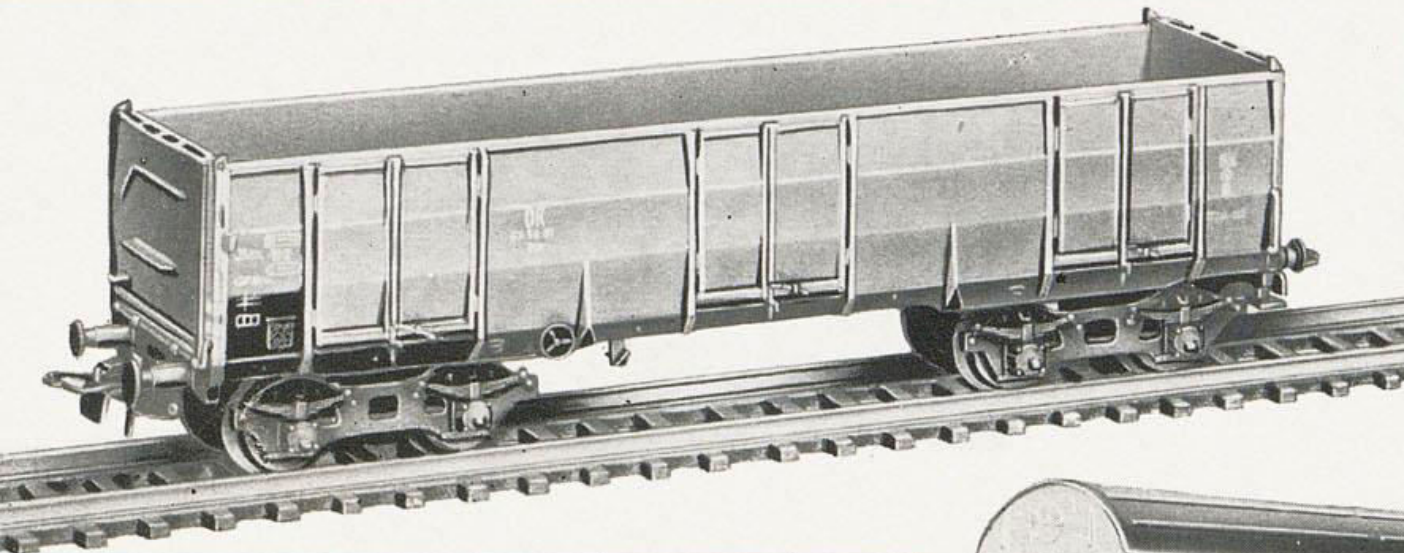


**Güterwagen, offen, ital. Bauart**

ME 137-01	DR	rotbraun
ME 137-101	FS Europ	rotbraun



**Lowa-Wagen, offen, 4achsig**  
ME 131-01 DR rotbraun

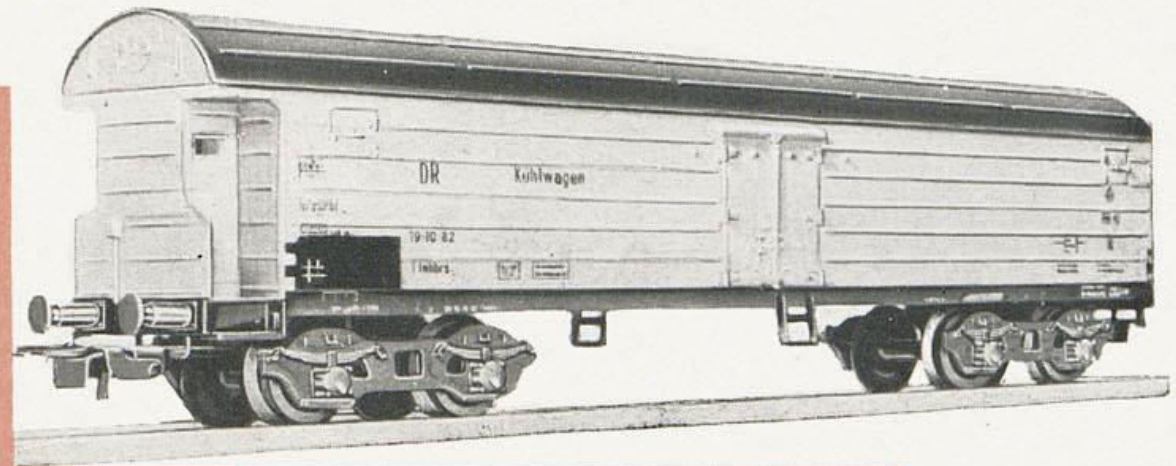


**Schemelwagen, 2achsig**

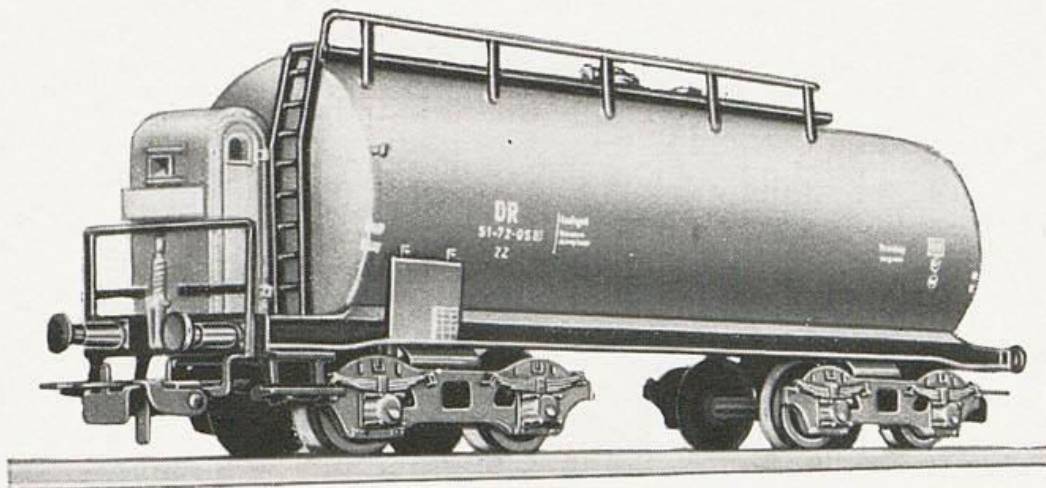
ME 129-01	DR	rotbraun
129-02	DB	schwarz
129-18	CSD	rotbraun

**Eiskühlwagen, 4achsig**

ME 125-01	DR	weiß
ME 125-18	CSD	grau
ME 125-19	CCCP	weiß



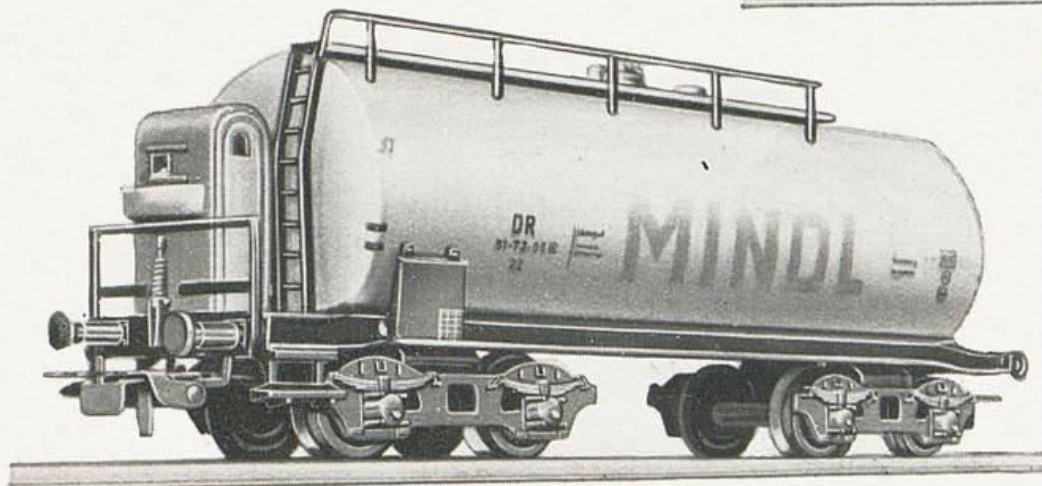




## Einheitskesselwagen 4achsig, DR

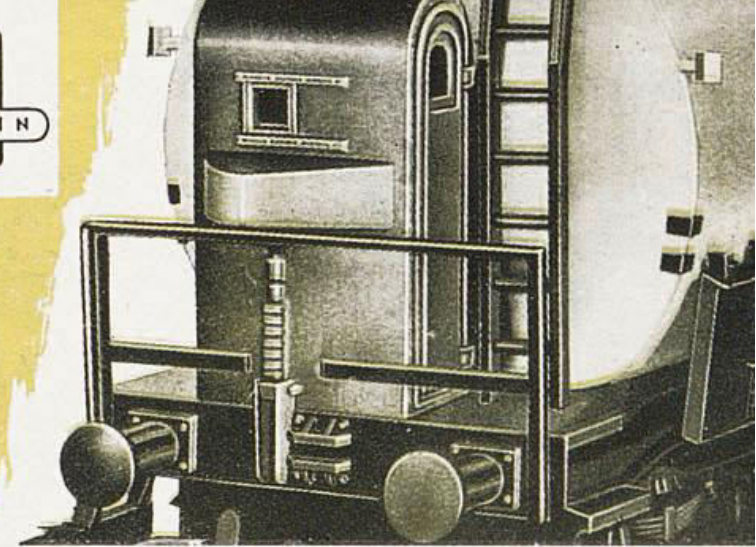
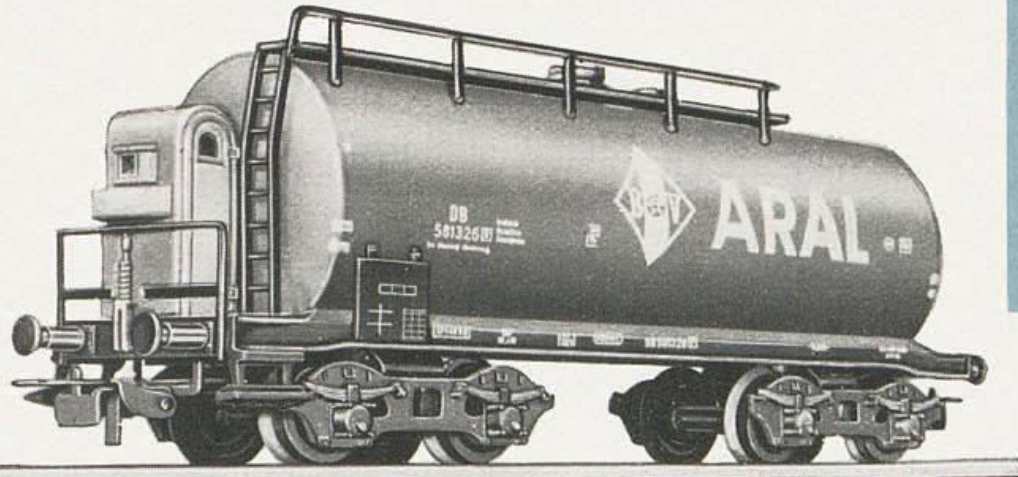
auf Wunsch mit verschiedenen Emblemen und in mehreren Farben

**PIKO**  
MODELLBAHN

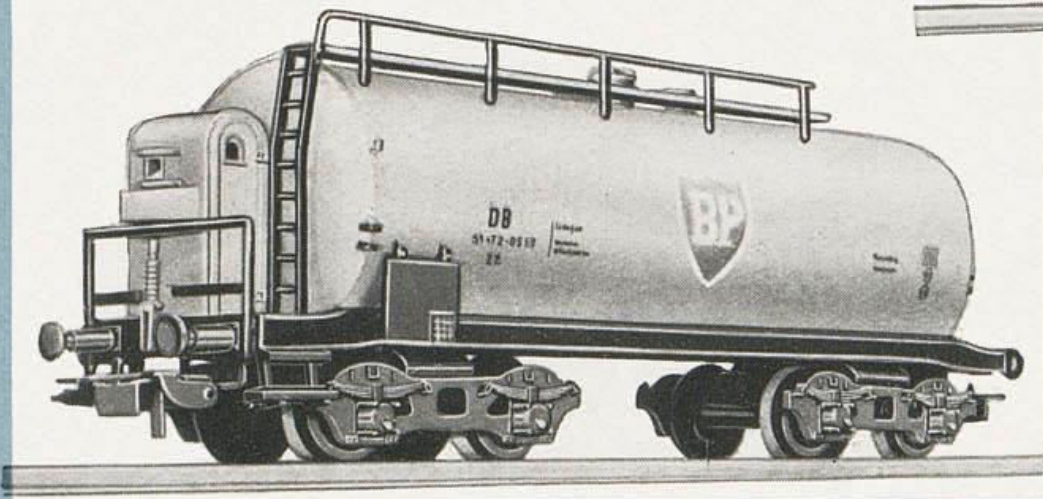


ME 130-01	DR	schwarz	
ME 130-15	PKP	grau	
ME 130-18	CSD	olivgrün	
ME 130-015	DR	blau	Buna
ME 130-016	DR	gelb	Minol
ME 130-017	DR	grau	Buna
ME 130-018	DR	olivgrün	Leuna
ME 130-019	DR	silber	BP

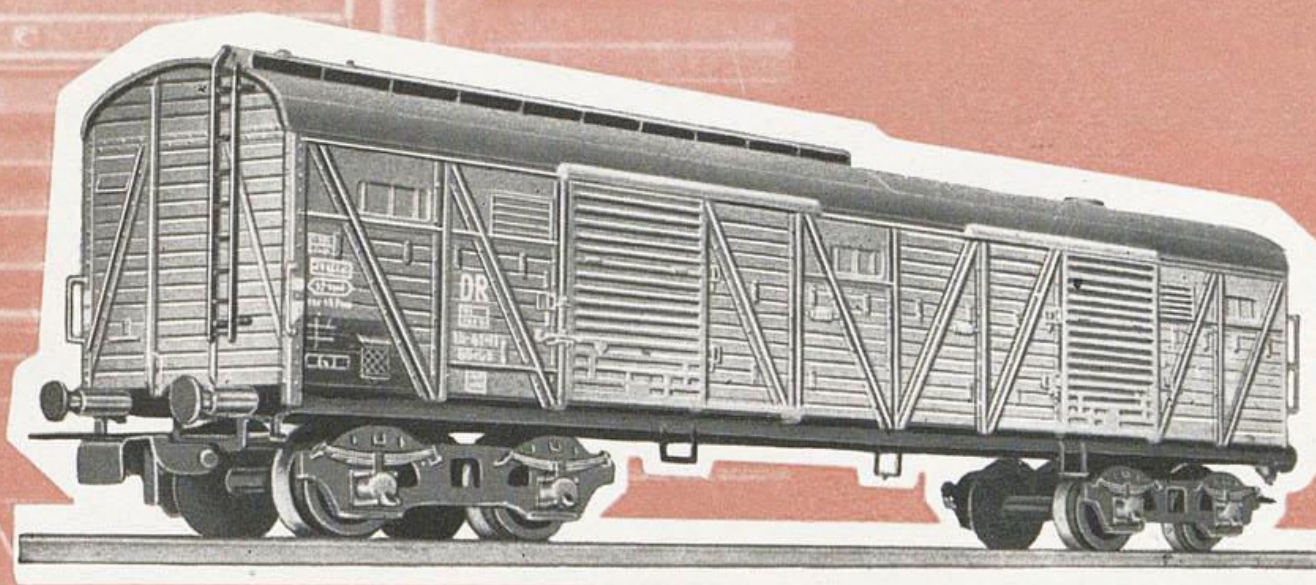




ME 130-025	DB	grau	BP
ME 130-026	DB	silber	ESSO
ME 130-027	DB	gelb	Shell
ME 130-028	DB	blau	Aral







**DR**

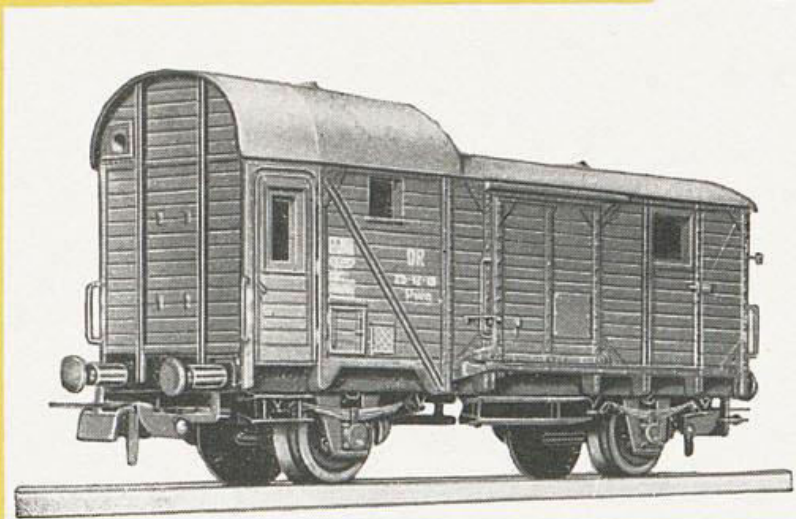
SS  
S 50.0t

15-41-11  
GGrhs

**Lowa-Wagen, gedeckt 4achsig**

ME 132-01	DR	rotbraun,	ged. Güterwagen, 4achsig
ME 132-015	DR	rotbraun,	ged. Güterwagen 4achsig mit Stirnwandtür
ME 132-016	DR	grün,	Garagenwagen, 4achsig



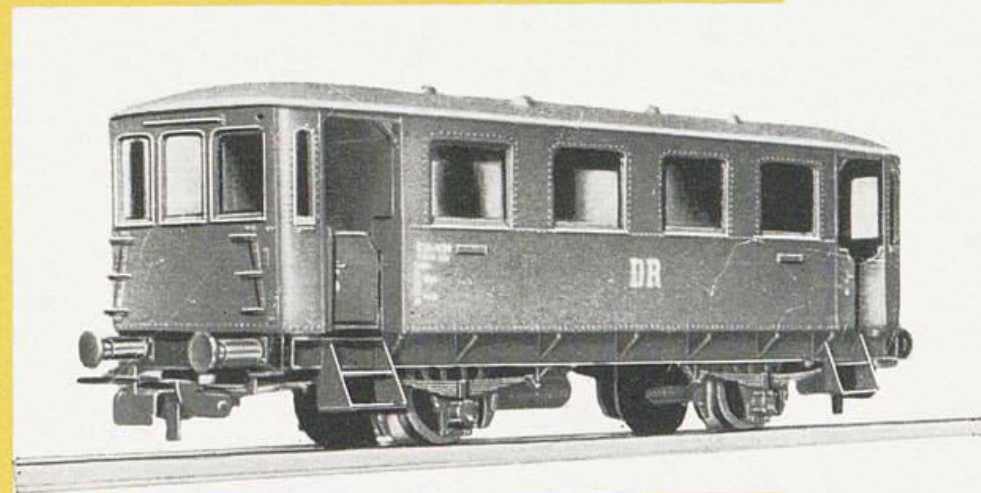


**Güterzugpackwagen ME 143-01 DR grün**

## Aussichtspersonenwagen der Windbergbahn

ME 314 grün, undekoriert, Personenwagen, 2achsiger  
ME 314-01 DR grün, Personenwagen, 2achsiger

In dem hier abgebildeten Aussichtspersonenwagen wurde ein Spezialwagen als besonders interessantes Modell ausgewählt. Er zählt im gewissen Grad zu der Gruppe der sogenannten Old-Timer, obwohl er zwar noch auf einer Nebenbahnstrecke des Bezirkes Dresden, im Dienst steht. Der Wagen ist eine besonders reizvolle Neuheit für unsere Modelleisenbahn-Freunde



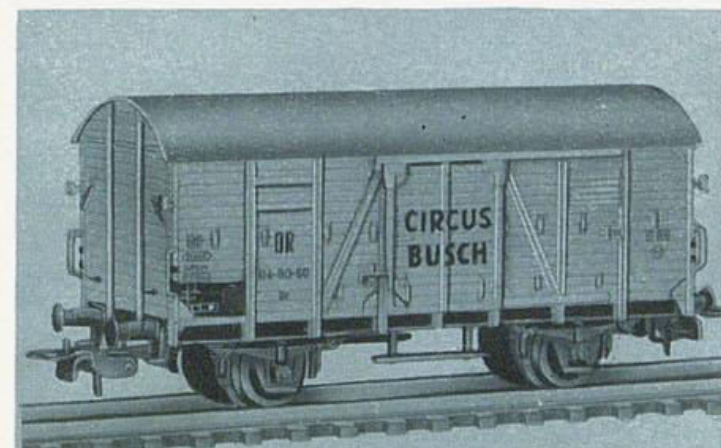
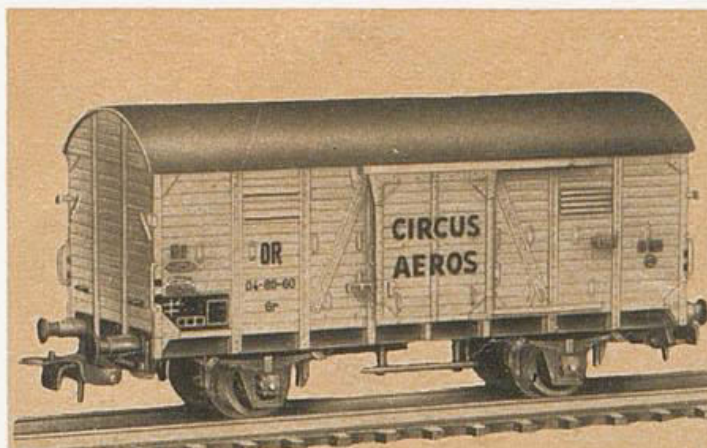
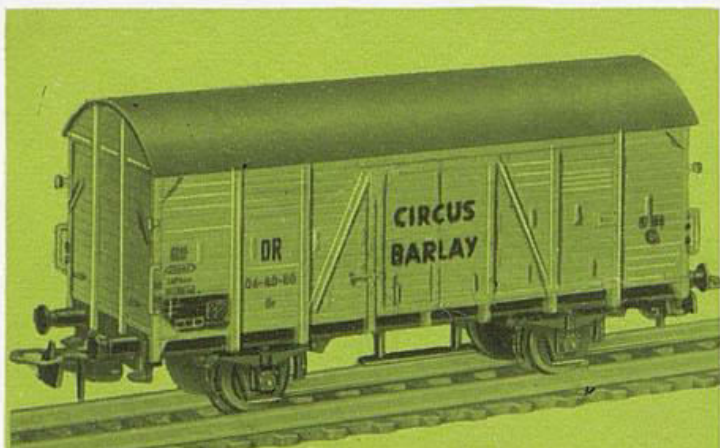
Die untenstehende Wagenserie entspricht keinen direkten Vorbildern, wird jedoch vorläufig auf Wunsch der Abnehmer zur Erweiterung des Wagenprogramms in bunter Ausführung und Beschriftung noch geliefert.

### Güterwagen, Flachdach

ME 123-017	DR	gelbgrün	Zirkus Busch
123-018	DR	blaugrün	Zirkus Barlay
123-019	DR	gelb	Zirkus Aeros

### Güterwagen, Tonnendach

ME 127-017	DR	Zirkus Aeros	gelb
127-018	DR	Zirkus Busch	blau
127-019	DR	Zirkus Barlay	grün

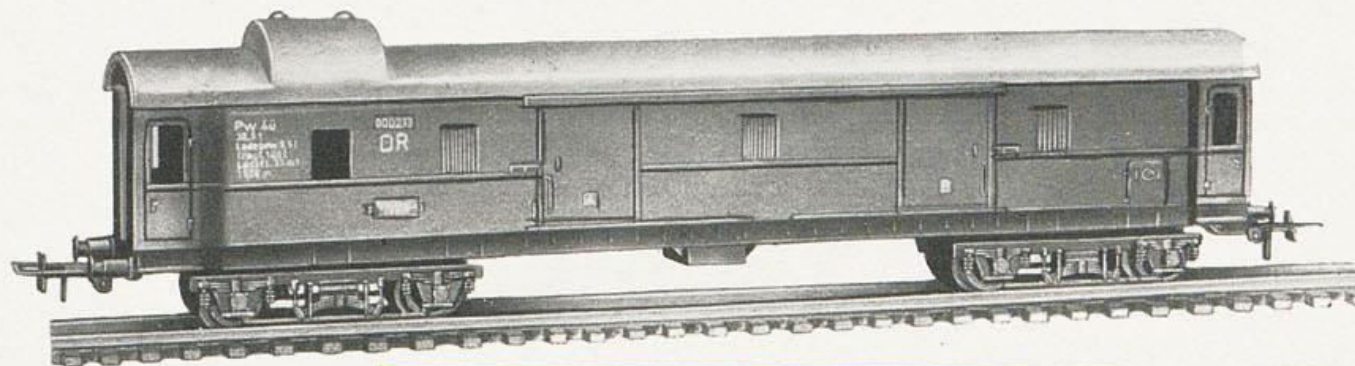
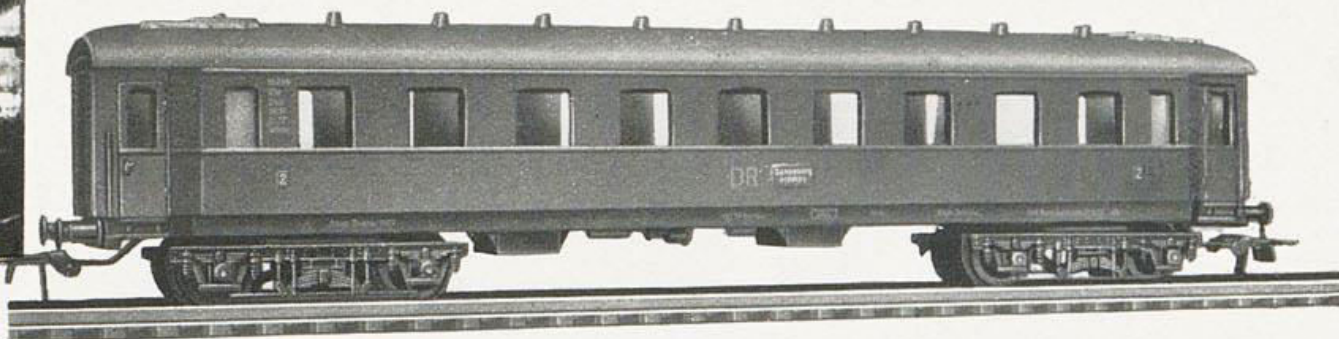






## PIKO-Wagensortimente

Diese Wagen werden vorläufig noch mit den abgebildeten Kennzeichen geliefert; neue Ausführungen sind in Vorbereitung. Hierüber informieren wir Sie von Fall zu Fall durch Sonderprospekte.



**D-Zug-Personenwagen C 4 ü**  
ME 217, Wagenkasten grün, Dach grau.

**D-Zug-Packwagen Pw 4 ü**  
ME 213 Wagenkasten grün, Dach grau.

**Personenwagen Ciuv - 24/35** ME 312



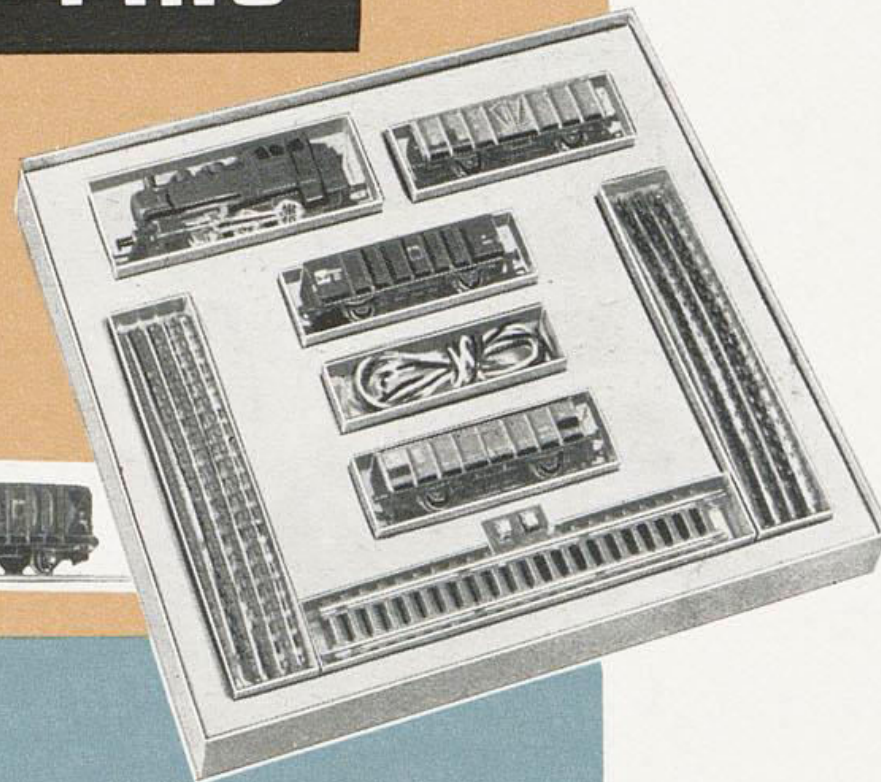
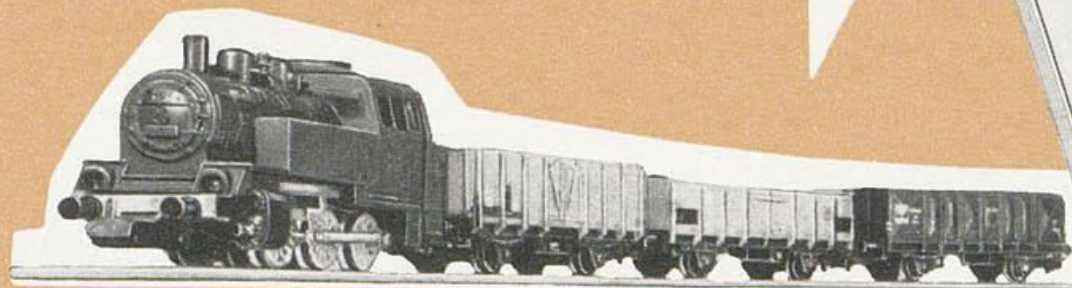


Durch den Nachbezug unserer neuen Güterwagen in verschiedenen Ausführungen und mit den Originalbeschriftungen europäischer Bahnverwaltungen können unsere PIKO-Freunde selbst internationale Güterzüge zusammenstellen.

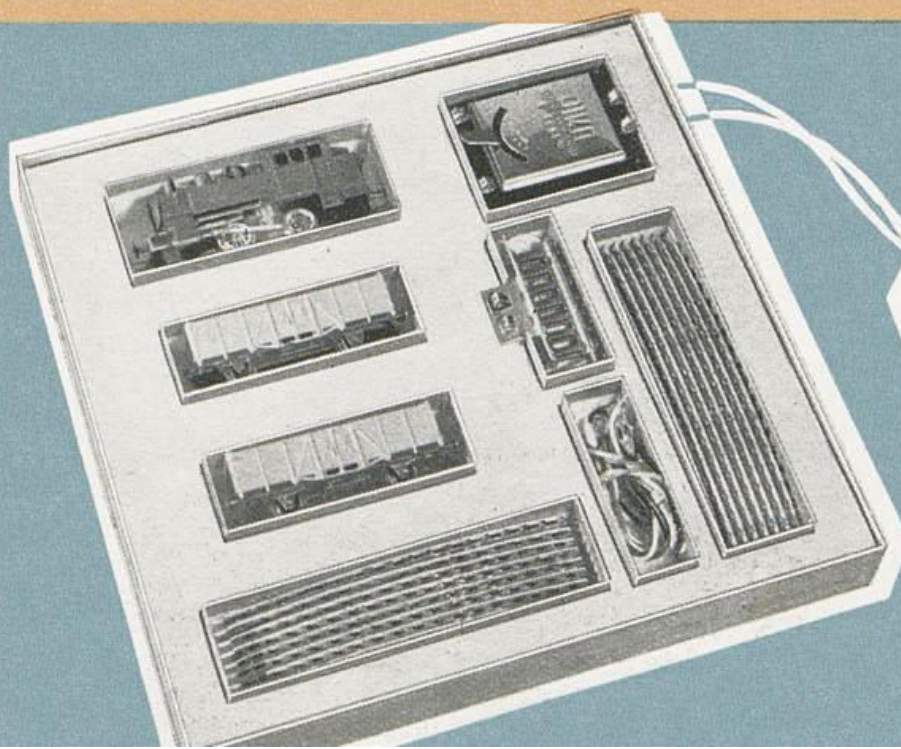
**PIKO**  
MODELLBAHN

## Anlagen

**Güterzug mit Lok R 80 und 3 offenen Güterwagen**  
ME 102/2101



**Batterie-Bahn ME 103 3001**  
mit 2 Güterwagen einschl. Schienen und Schaltkästchen



Unsere Batterie-Bahn zeichnet sich durch ihre sinnvolle Zusammenstellung aus. Sie bietet die Möglichkeit für den schrittweisen Übergang zur künftigen Modellbahnanlage der technisch interessierten Jugend.

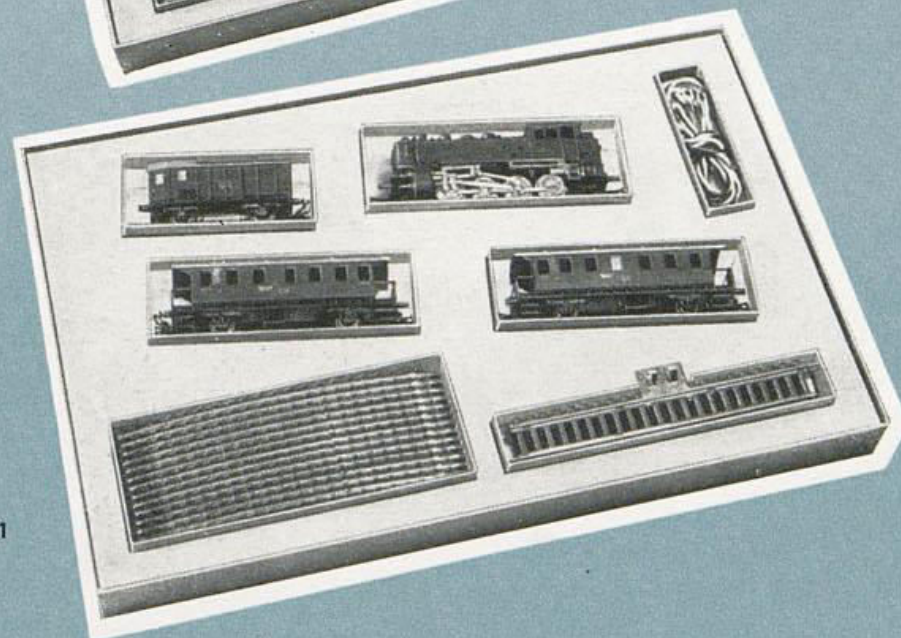
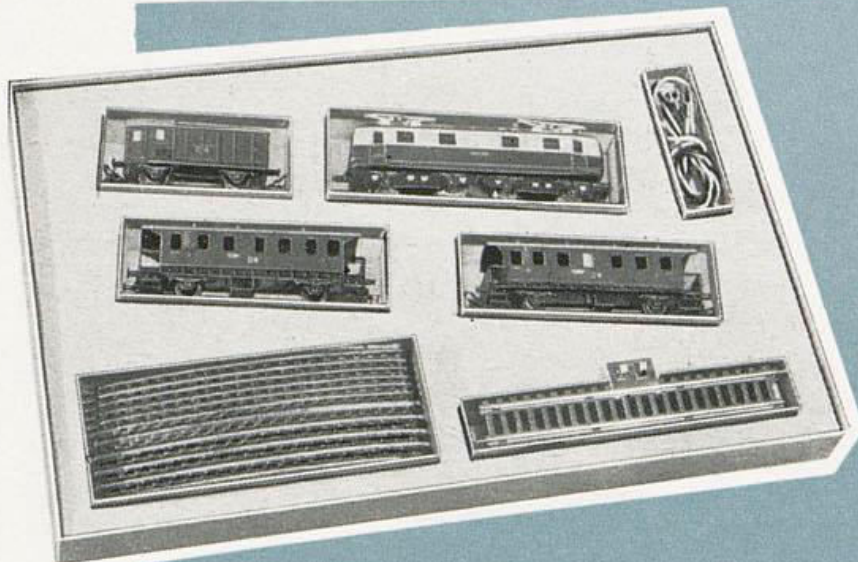
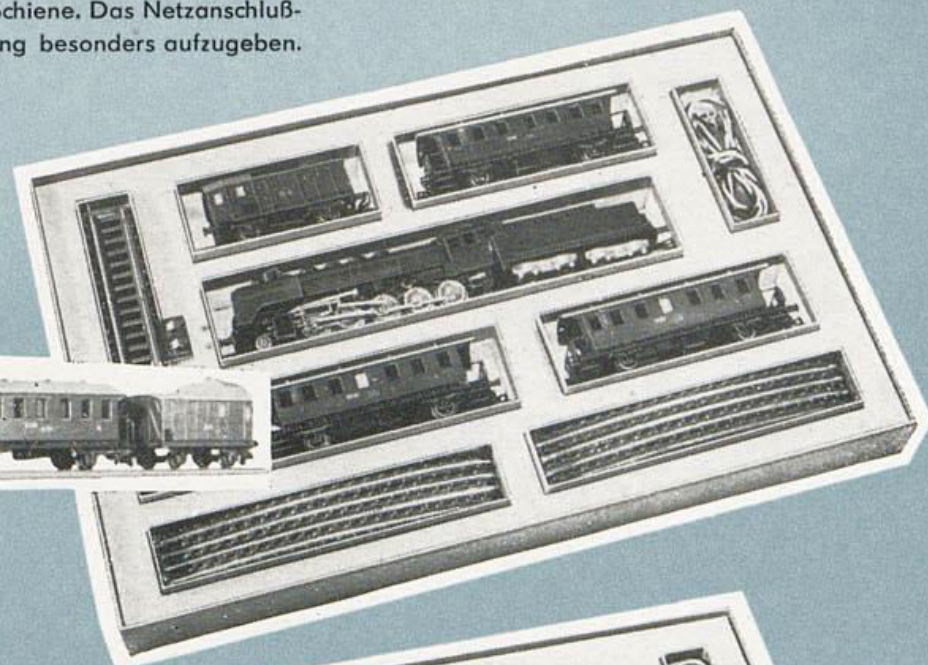


**PIKO**  
MODELLBAHN

## Schöne Bahnen in interessanten Zusammenstellungen

Die Anlagen werden in geschmackvollen Geschenk-Kartons geliefert einschließlich Schienenoval mit Anschluß-Schiene. Das Netzanschlußgerät ist nicht enthalten und bei Bestellung besonders aufzugeben.

Personenzug R 50 303/1801 a



Personenzug E 44 302/0601

Personenzug R 81 302/1701

Die Züge werden in folgenden Zusammenstellungen geliefert:

ME 303/1801 a Personenzug mit Lok R 50, 3 Personenwagen und 1 Packwagen

ME 302/1701 Personenzug mit Lok R 81, 2 Personenwagen und 1 Packwagen

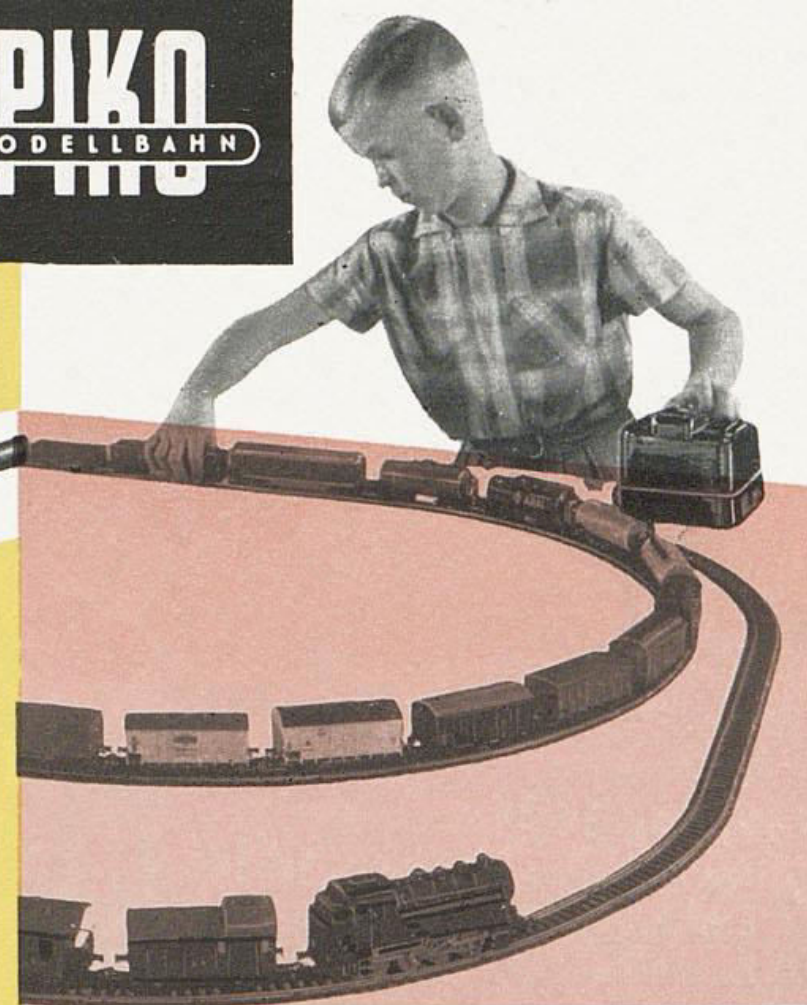
ME 302/0601 Personenzug mit Lok E 44, 2 Personenwagen und 1 Packwagen

Durch weiteren Bezug von Schienen und Wagen können Sie die Anlagen beliebig erweitern



# Netzanschlußgerät ME 002 G

**PIKO**  
MODELLBAHN



Netzanschlußgerät zum Anschluß an das Wechselstromnetz für den Betrieb von Gleichstrombahnen. ME 002 G 220 Volt primär - 4,5 bis 16 Volt sekundär, wahlweise auch für 110 Volt, Belastung 1,2 Amp., mit eingebautem Überstromauslöser. Unsere Netzanschlußgeräte sind für den Betrieb von Modelleisenbahnen bestimmt, die nach dem Gleichstrom-Zweileitersystem arbeiten. Die Fahrtrichtung der Bahn wechselt, wenn der Zeiger des Regelknopfes nach rechts und dann nach links gedreht wird. Genaue Hinweise und Schaltbilder sind jedem Gerät beigelegt. Unser neues Netzanschlußgerät ME 004 wird Anfang 1962 dem Handel zur Verfügung gestellt. Es hat die dreifache Nennleistung (1,5 Amp. bahnsseitig und 2,5 Amp. Zubehöreseite), zwei getrennt abgesicherte Stromkreise und stufenlosen Fahrtregler.



# Netzanschlußgerät ME 003

**PIKO**  
MODELLBAHN

Netzanschlußgerät zum Anschluß an das Wechselstromnetz für den Betrieb von Gleichstrombahnen, ME 003 220 Volt primär - 4,5 bis 16 Volt sekundär, Belastung 0,5 Amp.

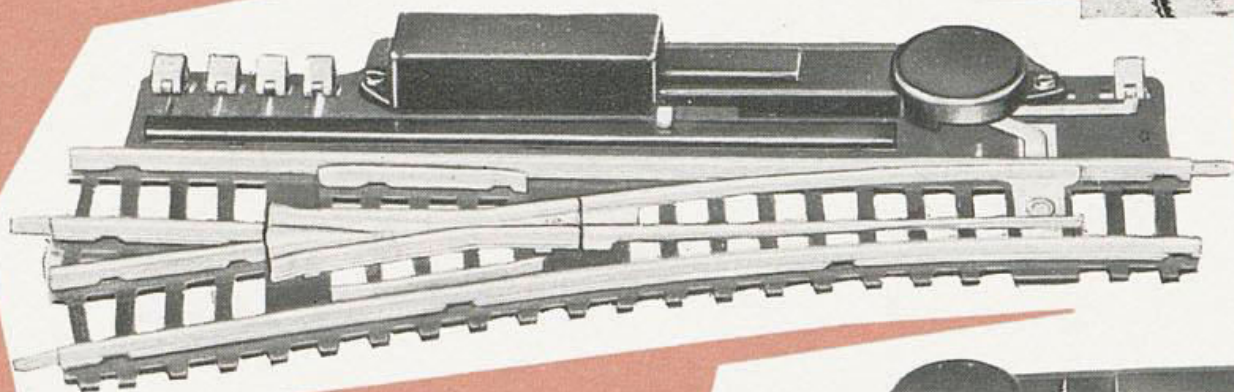
Dieser Kleintrafo dient vorwiegend als Zusatzgerät für größere Modellbahn-Anlagen, kann aber auch für den Betrieb von nur einer Lokomotive ohne Weichen und Signale Verwendung finden. Durch einen eingebauten Temperaturregler ist das Gerät kurzschlußsicher.



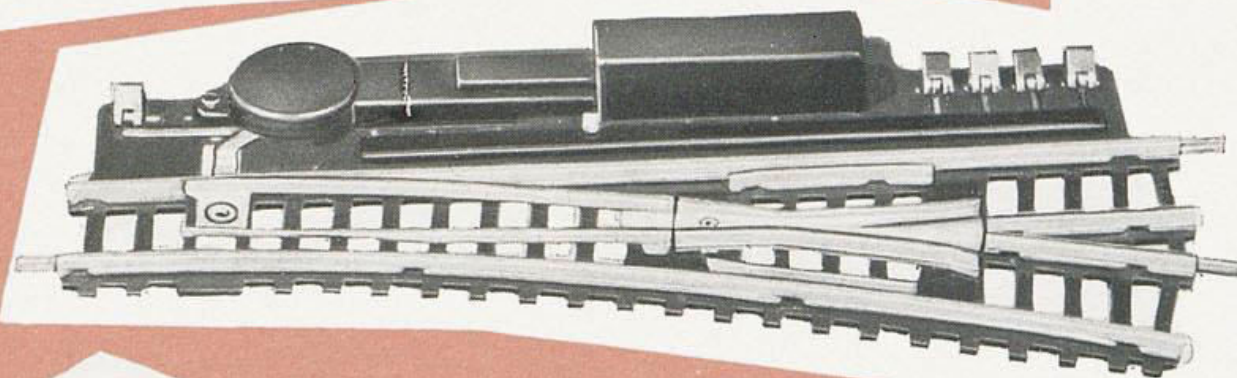


Unsere elektromagnetischen Weichen sind mit einer Doppelspule für 16 Volt Betriebsspannung und Endabschaltung ausgerüstet. Sie besitzen außerdem Rückmeldekontakte, die bei Verwendung unserer Gleisbildelemente benutzt werden können.

Besondere Schaltbilder, welche die Anschluß- und Verwendungsmöglichkeiten aufzeigen, werden jeder Weichenpackung beigelegt.



Weiche links,  
ME 024 b



Weiche rechts,  
ME 024 a

**PIKO**  
MODELLBAHN



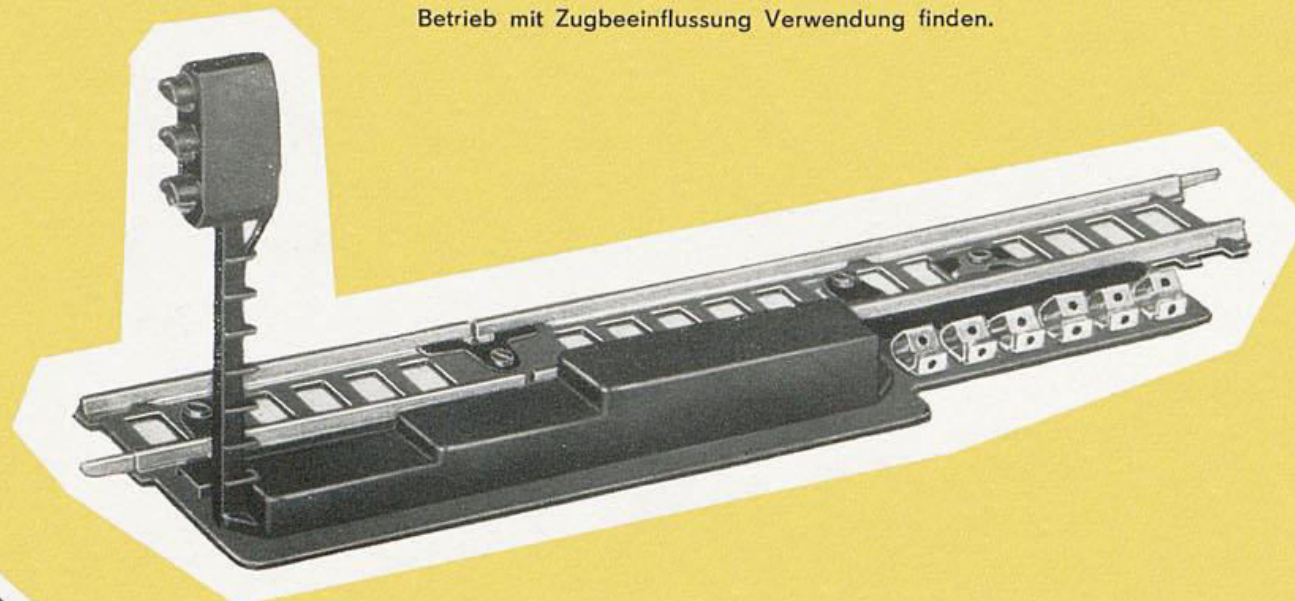


## Vollautomatisches Blocksignal

ME 050

Mit Hilfe dieses Signals ist es möglich, einen vollautomatischen Zugverkehr durchzuführen.

Zur Komplettierung wird gleichzeitig ein Trenngleis ME 041 sowie ein Schaltgleisstück ME 043 mitgeliefert. Das Blocksignal kann aber auch unter Verwendung unserer Stellplatte in Verbindung mit nur 1 Fahrtrafo für einfachen Betrieb mit Zugbeeinflussung Verwendung finden.



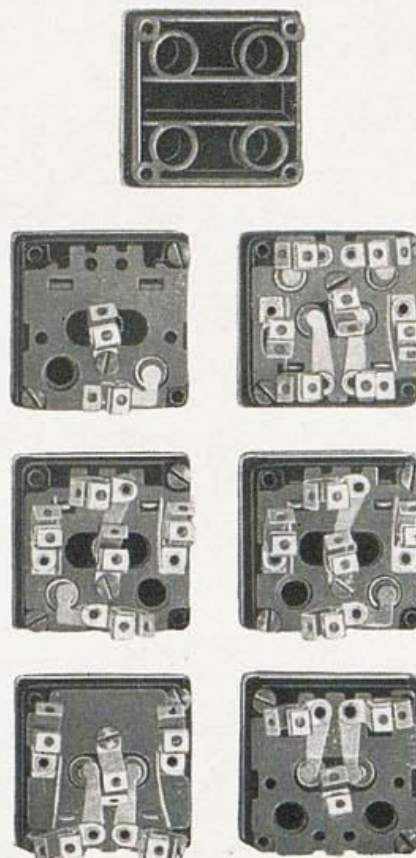
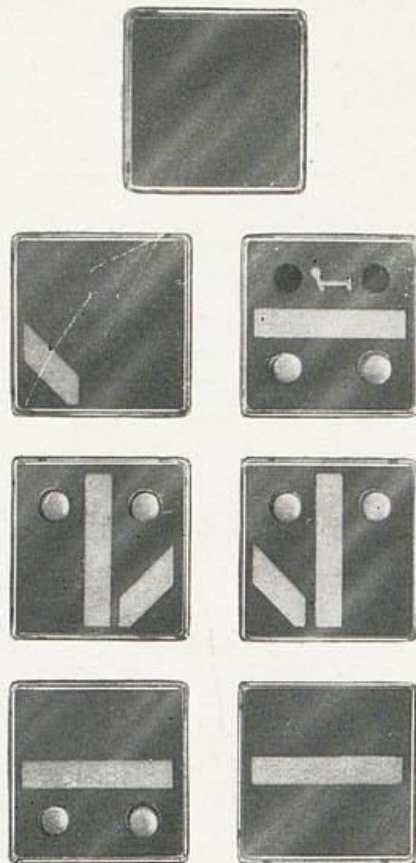
**Stellplatte ME 032**

für 2 Weichen mit Doppelspulenantrieb oder 4 Weichen mit Einspulenantrieb

**Kleinstecker ME 033** für Leitungsmontage

**Kupplungsmuffe ME 034** für Leitungsmontage





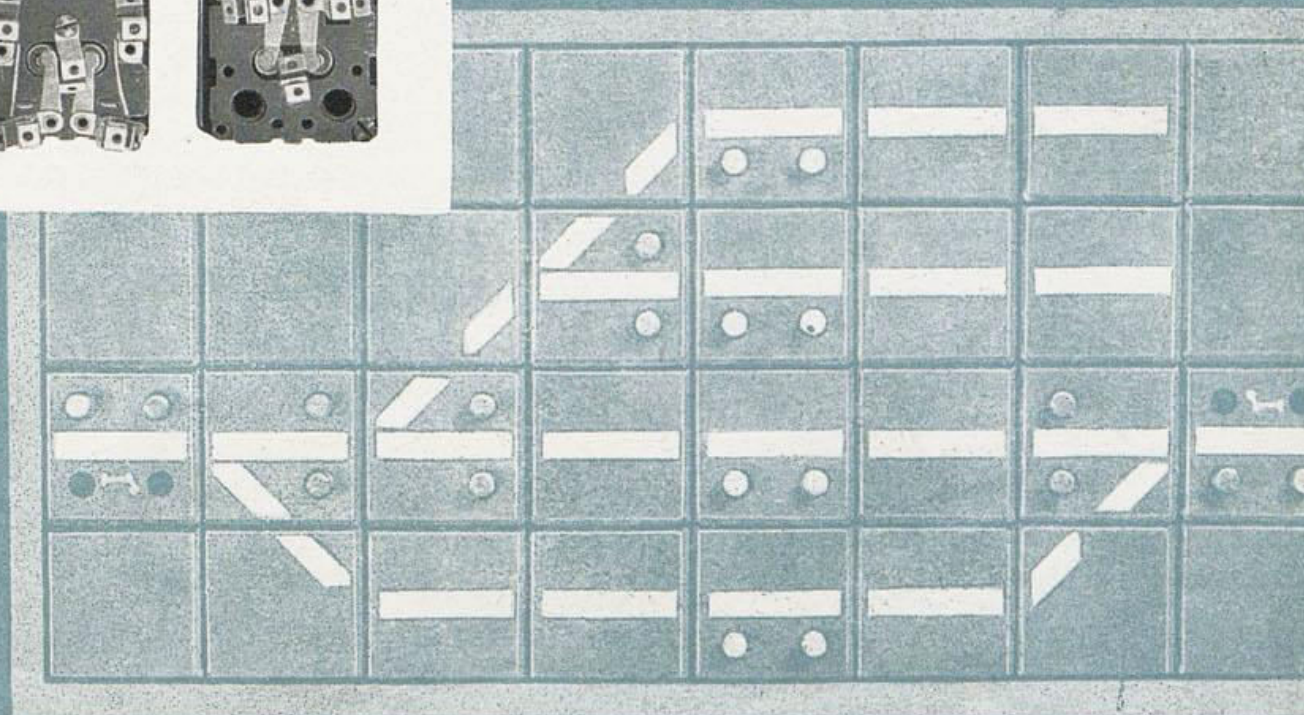
**PIKO**  
MODELLBAHN

## PIKO-Schaltelemente für Gleisbildstellwerk

Unseren Modellbahn-Freunden erfüllen wir mit unseren Schaltelementen die einfachsten, aber auch die kompliziertesten Wünsche der Schaltungstechnik für kleinere und vor allem für größere Anlagen. Die Schaltelemente zeigen in ihrer jeweiligen Zusammensetzung das Sinnbild der schaltungsmäßig zu betätigenden Zubehörteile. Die Elemente können in beliebiger Anordnung zusammengebaut werden. Dabei bestehen verschiedene Möglichkeiten der Ausleuchtung und Gleisbesetzung. Die Elemente sind mit Druckknöpfen für Impulssteuerung und mit unseren bekannten Federklemmen versehen. Die Herstellung eines geeigneten Rahmens ist in Vorbereitung.

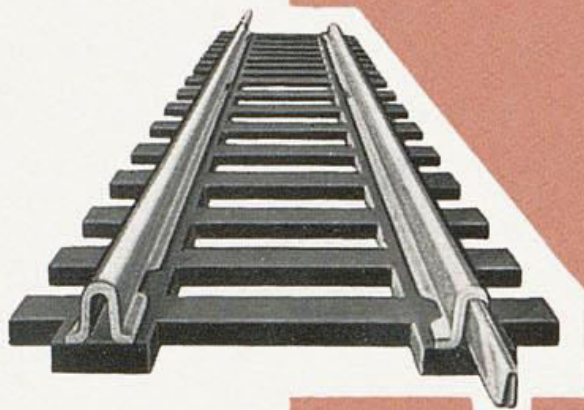
### Schaltelemente

- ME 060 a = Weiche rechts
- ME 060 b = Weiche links
- ME 060 c = Signal
- ME 060 d = Entkupplung
- ME 060 e = gebogenes Gleisstück
- ME 060 f = gerades Gleisstück
- ME 060 g = Leerfeld
- ME 060 h = Gleisschalter

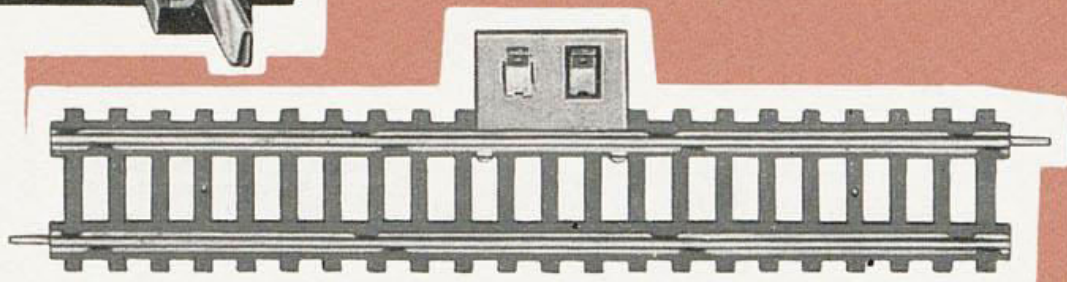


**VEB ELEKTROINSTALLATION OBERLIND**

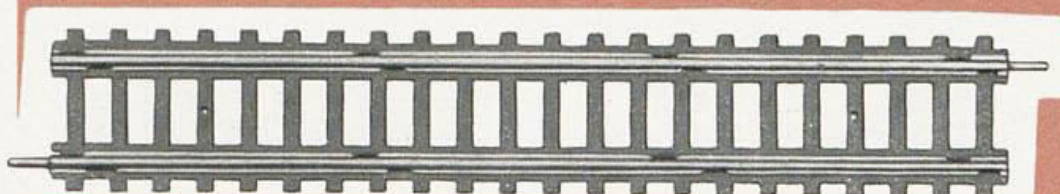




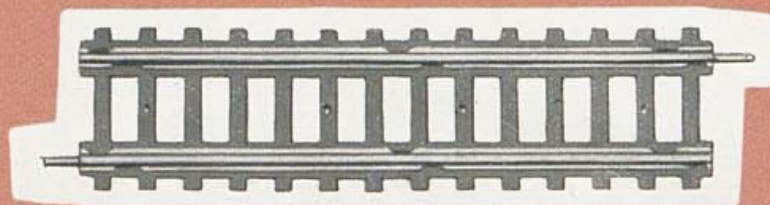
Unser Gleis-Sortiment ermöglicht Ihnen  
den Aufbau und die Erweiterung Ihrer  
Anlage



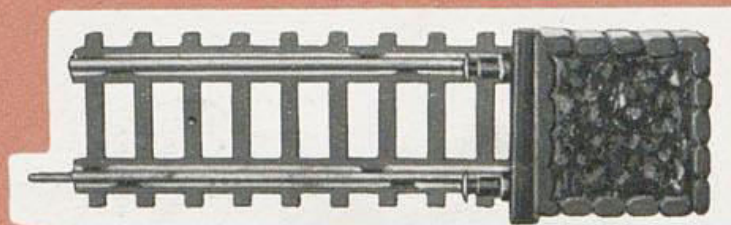
ME 044 Anschlußgleisstück 177 mm



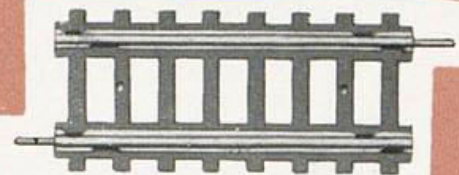
ME 013a  $\frac{1}{1}$  gerade 177 mm



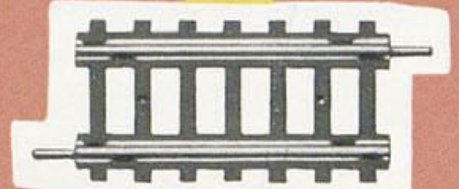
ME 013b  $\frac{2}{3}$  gerade 118 mm



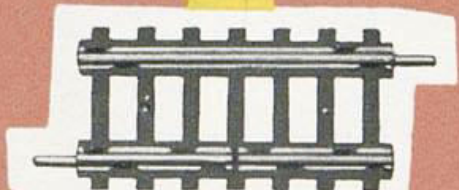
ME 045 Prellbockgleisstück 107 mm



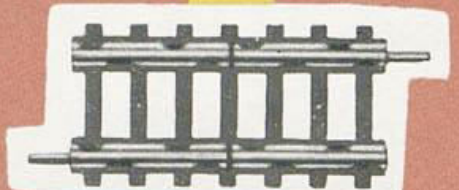
ME 013g Paßstück 67 mm



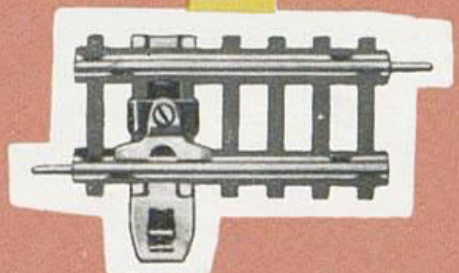
ME 013c  $\frac{1}{3}$  gerade 59 mm



ME 041 Trenngleisstück 59 mm



ME 042 Unterbrechergleisstück 59 mm

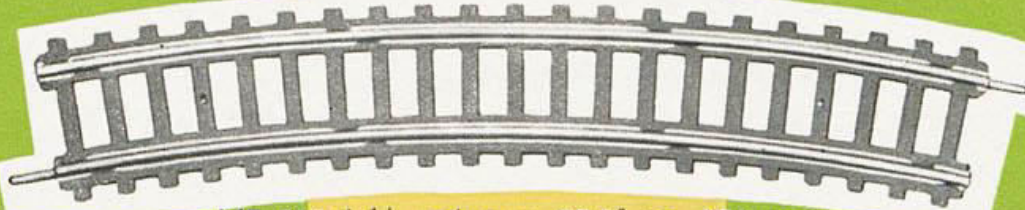


ME 043 Schaltgleisstück 59 mm

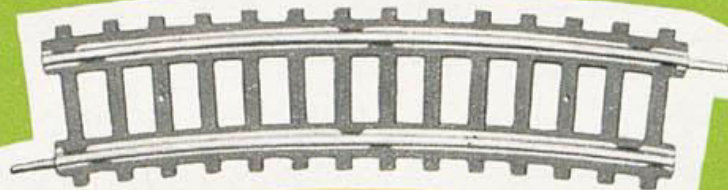


Normalkreis

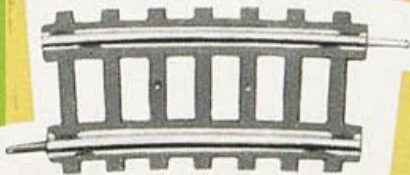
Ø 880 mm



ME 013 d  $\frac{1}{1}$  gebogen 22,5° ca. 174 mm



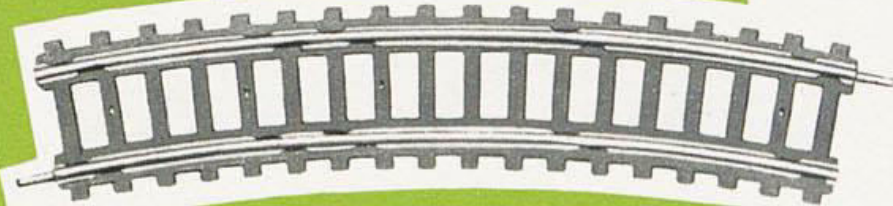
ME 013 e  $\frac{2}{3}$  gebogen 15,0° ca. 116 mm



ME 013 f  $\frac{1}{3}$  gebogen 7,5° ca. 58 mm



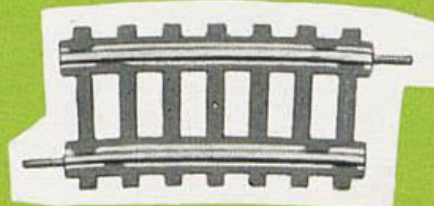
Parallelkreis Ø 760 mm



ME 014 a  $\frac{1}{1}$  gebogen 22,5° ca. 150 mm



ME 014 b  $\frac{2}{3}$  gebogen 15,0° ca. 100 mm



ME 014 c  $\frac{1}{3}$  gebogen 7,5° ca. 50 mm

Die Glise werden in vernickelter Ausführung (Hohlprofil) geliefert. Unsere bekannten Federklemmen ermöglichen eine leichte und schnelle Befestigung der Anschlußleitungen.



## Etwas zu unserer neuen Benummerung der Piko-Wagen

Zur besseren Übersicht geben wir Ihnen unsere neue Systematik bekannt:

1. Die bisherigen ME-Nummern der Wagen bleiben bestehen.
2. Hinter der bisherigen dreistelligen Nummer erscheint, durch einen Strich getrennt, eine zweistellige Zahl zur Kennzeichnung des Herkunftslandes. Die Nummerneinteilung finden Sie in der folgenden Übersicht:

### Aufschlüsselung der Nummern:

Nr.	Herkunftsland	Eigenumsmerkmale
-01	DDR	DR
-02	Bundesrepublik	DB
-03	ehem. Saargebiet	SAAR
-04	Belgien	B
-05	Bulgarien	BDJ-БДЖ
-06	Dänemark	DSB
-07	Frankreich	SNCF
-08	Griechenland	CEH - ΣΕΚ
-09	Holland	NS
-10	Italien	FS
-11	Jugoslawien	JZ
-12	Luxemburg	CFL
-13	Norwegen	NSB
-14	Österreich	ÖBB
-15	Polen	PKP
-16	Rumänien	CFR
-17	Schweiz	SBB
-18	Tschechoslowakei	CSD
-19	UdSSR	CCCP
-20	Ungarn	MAV

3. Hinter der zweistelligen Kennzeichnungszahl kann eine weitere Ziffer erscheinen, die folgendes zur Aussage bringt:
  - 1 Europ-Wagen
  - 2 Bahndienstwagen
  - 3 Privat- oder Mietwagen
  - 4 Beschriftungen, die bei Indienststellung des Vorbildes üblich waren.
  - 5-9 abweichende Ausführung vom Grundmodell, oder eine nicht existierende Beschriftung, wie z. B. Kesselwagen mit Beschriftungen Leuna, Buna usw.



# Ein wohlgemeinter Ratschlag im Interesse unserer Kunden



Sollten sich trotz der bei uns durchgeführten Kontrollen an ihrer PIKO-Eisenbahn Mängel oder Funktionsstörungen einstellen, so bitten wir Sie, nicht selbst komplizierte Reparaturversuche durchzuführen, sondern unsere nachstehend aufgeführten Reparaturwerkstätten in Anspruch zu nehmen, die sich in vielen Orten der Deutschen Demokratischen Republik befinden.

## Piko-Vertrags-Werkstätten

### 1. Berlin - Demokratischer Sektor

Berlin C 2	HO Warenhaus am Alex, Alexanderplatz 2
Berlin C 2	Fr. Krzizan, Münzstraße 22
Berlin N 58	Walter Vandamme, Schönhauser Allee 121
Berlin C 2	Willy Noster, Brückenstraße 15a
Berlin O 34	HO Haus des Kindes, Stalinallee 226
Berlin O 112	HO Stalinallee Vst Spielwaren, Niederbarnimstraße 26
Berlin O 112	Erich Unglaube, Wülischstraße 58
Berlin W 8	G. Stobel, Neustädtische Kirchstraße 3
Berlin NO 55	Kurt Rautenberg, Greifswalder Straße 1
Berlin NO 55	Heinz Langer, Dimitroffstraße 128
Berlin-Friedrichshagen	„Funkel“ Karl Lulkiewicz, Am Goldmannpark 4
Berlin-Oberschöneweide	Rudolf Theml, Wilhelminenhofstraße 42

### 2. Bezirk Cottbus

Bad Liebenwerda	Prod.-Gen. des Elektrohandwerks Elektron
Cottbus	HO Industrie, Bastlerbedarf Vst. 51, Altmarkt 15
Cottbus	VEB Energieversorgung, Berliner Straße 27
Falkenberg/Elster	Paul Oehler, Fr.-Liszt-Straße 23
Finsterwalde/NL	Hans Löbe, Johannes-Knoche-Straße 14
Senftenberg	HO Kaufhaus, Bahnhofstraße 10a

Sie werden dann jederzeit zu ihrer vollsten Zufriedenheit bedient. Nach Möglichkeit wollen Sie unsere Vertragswerkstätten während der Sommermonate ansprechen, da deren Personal im 4. Quartal bereits durch die gesteigerte Verkaufstätigkeit überlastet ist und daher für eine prompte Erledigung nicht garantiert werden kann.

### 3. Bezirk Dresden

Bautzen	Rundfunk-Düwel, Wendische Straße 1
Bautzen	Kurt Martin Richter, KG, Karl-Marx-Straße 7
Bischofswerda	HO Industriewaren, August-Bebel-Straße 5
Dresden A 1	Radio-Quelle, Schweriner Straße 36
Dresden N 6	HO Haushaltstechnik „Modell Expres“ Hoyerswerdaer Straße 31
Dresden N 53	G. A. Schubert, Hüblerstraße 11
Freital	HO Modellbau, Untere Dresdener Straße 30
Görlitz	HO Industriewaren, Vst. Mechanik, Demiani-Platz 19-20
Großhain/Sa.	PGH „1 Mai“, Frauenmarkt 17
Gröditz b. Riesa	PGH Elektrotechnik, Bahnhofstraße 5
Großröhrsdorf/OL	Wilhelm Gebler, Dammstraße 10
Kamenz/Sa.	HO Elstraer Straße 1
Königsbrück b. Kamenz	Konsum-Genossenschaft, Vst. 52, Radeburger Straße 8
Meißen	Joh. Keil, Kurt-Hein-Straße 15
Niedersedlitz	Fritz Apitz, Dorfstraße 2
Pulsnitz	Arno Bienert, Großröhrsdorfer Straße 8
Radeberg/Sa.	Emil Kühn, Röderstraße 6
Radebeul	Radio-Domann, Stalinstraße 108
Riesa	Alfred Schneider, Ernst-Thälmann-Straße 1
Sebnitz/Sa.	Erich Werner, Karl-Marx-Straße 17
Seiffhennersdorf	P. Förster, Leutersdorfer Straße 64
Zittau	HO Praktikus, Platz der Jugend 21
Zittau	Horst Ullrich, Rosa-Luxemburg-Straße



## Piko-Vertrags-Werkstätten

### 4. Bezirk Erfurt

Apolda-Niederroßla	Kurt Jakob, Buttstädter Straße 31
Arnstadt	Konsum-Bastlerecke, Weiße 50
Eisenach	Herbert Rimbach, Sophienstraße 5
Eisenach	Konsum-Genossenschaft, Alexanderstraße
Erfurt	Radio-Kästner, Lange Brücke 44
Friedrichroda	Max Frommann, Hauptstraße 31
Nordhausen	Ewald Harthaus, Gumpertstraße 17
Waltershausen	PGH RdFK, Wilhelm-Pieck-Straße 40
Weimar	Konsum-Genossenschaft, Schoppenhauer-Straße 21

### 5. Bezirk Frankfurt a. d. Oder

Beeskow/Mark	E. J. Mohr, Radinkendorfer Straße 31
Eberswalde	H. Burghardt, Mühlenstraße 23
Frankfurt a. d. Oder	Hans Seebrecht, Sophienstraße 13
Stalinstadt	VEB (K) Dienstleistungskombinat, Abt. „Elektrik“

### 6. Bezirk Gera

Gera	HO Haushalt/Technik, Vst. 052, Str. d. 7. Okt. 14
Greiz	HO Industriewaren, Friedrich-Engels-Straße 21
Jena	Konsum-Genossenschaft, Neue Gasse 38
Jena	HO Modelleisenbahnen, Adolf-Scholle-Straße 14
Pößneck	PGH Elektro, Neustädter Straße 37
Rudolstadt	HO Industriewaren, Ernst-Thälmann-Straße 45
Saalfeld	„Kinderstube“, Horst Jahr, Saalstraße
Weida	Kurt Jakob, Geraer Straße 7
Zeulenroda	Erwin Grimm, Schleizer Straße 13

### 7. Bezirk Halle

Aschersleben	HO Einzelhandelsbetrieb, Breite Straße 40
Bad Dürrenberg	Erich Grille, Leipziger Straße 22
Bernburg/Anhalt	Kurt Dahmer, Langestraße 41
Bitterfeld	Grollnitz & Reinecke, Burgstraße 45
Dessau	Hans Held, Steubenstraße 1
Dessau	Paul Wollram, Johannisstraße 5
Eisleben	Knorrscheidt, Dr.-Martin-Luther-Straße 21

Halle  
Halle  
Jeßnitz/Anhalt  
Laucha/Unstrut  
Sangerhausen

Weißenfels  
Wittenberg  
Zeit  
Zeit

Eduard Schmid, Steinweg 1  
Paul Herzer, Geiststraße 62  
G. Parche, Liebknechtstraße 32  
Konsum, Maxim-Gorki-Straße 80  
PG des Elektro- und Rundfunkhandwerkes,  
Straße der Opfer des Faschismus Nr. 20  
Rolf Huth, Kleine Teichstraße 9  
Willy Schulz, August-Bebel-Straße 29  
Hans Hollstein, Badstubenvorstadt 8e  
Elektro-Schilling, Badstubenvorstadt 17

### 8. Bezirk Karl-Marx-Stadt

Annaberg-Buchholz (Erzgebirge)	PG des Baunebenhandwerks, Benediktplatz 1
Aue/Sa.	C. A. Schieck, Auerhammerstraße 1
Aue/Sa.	HO Wismut, Schneeberger Straße 3
Auerbach/Vogtl.	E. B. Rudolf, Hainstraße 6
Bernsdorf über Hohenstein-Ernstt./Sa.	Paul Voigt, Bernsdorf 150
Ehrenfriedersdorf	HO Karl-Marx-Platz 7
Frankenberg/Sa.	Ing. Erich Lorenz, Winklerstraße 49
Freiberg/Sa.	Alfred Schöne, Korngasse 7
Gersdorf über Hohenstein-Ernstt./Sa.	Heinz Schönherr, Hauptstraße 61
Glauchau	Rolf Klötzner, Markt 10
Glauchau	HO Kaufhaus, Dr.-Friedrich-Straße 1
Grünstädtel/Erzgeb.	F. Krätzschar, Friedensstraße 62
Hohenstein-Ernstt.	HO Industriewaren, Hermannstraße 46
Karl-Marx-Stadt	Radio-Henkel, Poststraße 53
Karl-Marx-Stadt	Erich Doberenz, Mühlenstraße 24
Karl-Marx-Stadt	Fahrrad-Franke, Innere Klosterstraße 12
Karl-Marx-Stadt	Radio-Vogel, Straße der Nationen 19
Lunzenau/Mulde	HO Rundfunk-Elektro, Markt 262
Markneukirchen/Vogtl.	Horst Stengel, Wernitzgrüner Straße 3
Meerane/Sa.	Siegfried Findeisen, Pestalozzi-Platz 2
Mittweida	K. Rockstroh, Markt 29
Neukirch/Lausitz	Paul Winkler, Hauptstraße 44b



# Piko-Vertrags-Werkstätten



Neukirchen über  
Crimmitschau  
Oberlungwitz  
Oederan/Sa.  
Oelsnitz/Erzgeb.  
Oelsnitz/Vogtland  
Olbernhau/Sa.  
Plauen/Vogtland  
Plauen/Vogtland  
Plauen/Vogtland  
Reichenbach  
Stollberg/Sa.  
Thum/Erzgeb.  
Treuen/Vogtland  
Werdau  
Zschopau  
Zwickau/Sa.  
Zwickau/Sa.  
Zwickau/Sa.  
Zwickau/Sa.

Bernhard Täumer  
HO-Vst. 219, Am Bach 8  
Werner Körner, Bahnhofstraße 3  
Ing. Gerhard Haase, Karl-Marx-Straße 19  
PGH „Eisenbahn-Modellbau“, Kirchplatz 5  
Walter Griebbach, Grünthaler Straße 16  
Paul Neuberger, Pestalozzistraße 31  
HO Industriewaren, Syrastraße 12/14  
Erich Klapproth, Trockenthalstraße 9  
HO Spielwaren, Markt 7  
F. Albin Junghans, Rudolf-Breitscheid-Straße 17  
Walter Oelmann, Greifensteinstraße 5  
Kurt Huß, Kirchgasse 4  
Konsum-Genossenschaft, August-Bebel-Straße 45  
HO Industriewaren, Ludwig-Würker-Straße 11  
Paul Queck, Hauptstraße 10-12  
Wilh. Bräuer, Leipziger Straße 13  
Geschenkhalle a. Fritzscheplatz, Marienthaler Str. 93  
PGH „Elektrobau“, Bahnhofstraße 21c

## 9. Bezirk Leipzig

Eilenburg  
Grimma/Sa.  
Hartha  
Leipzig C 1

Leipzig C 1  
Leipzig C 1  
Leipzig N 22  
Leipzig N 22  
Leipzig O 5  
Leipzig O 27  
Leipzig O 27  
Leipzig W 31  
Leipzig W 33  
Leipzig W 32  
Meuselwitz  
Oschatz/Sa.  
Roßwein/Sa.  
Schmölln  
Wurzen/Sa.  
Zwenkau

Hans-Georg Böhme, Karlstraße 35/36  
Karl Pocher, Albert-Kuntz-Straße 14  
J. Merkel, Karl-Marx-Straße 28  
Elektro-Mechanik, R. Pinder,  
Schuhmachergäßchen 5  
Hinkel & Kutschbach, Neumarkt 31-33  
HO Warenhaus I, Neumarkt 38  
Kurt Meißner, Fucikstraße 29b  
H. Stein, Landsberger Straße 23  
C. G. Güldemann, Erich-Ferl-Straße 11  
PGH „Heinzelmännchen“, Lange Reihe 48  
Joachim Ettig, Papiermühlstraße 24  
P. A. Holzhauer, Karl-Heine-Straße 83  
Erh. Schließer, Georg-Schwarz-Straße 19  
Alfred Nietzsche, Altranstädter Straße 44  
Konsumgen. Vst. 153 Spielwaren, Bahnhofstraße  
Artur Schiefer, Wermisdorfer Straße 9  
H. F. Lichtenberger, Kirchstraße  
Walter Simon, Markt 22  
Radio-Franke, Martin-Luther-Straße 11  
Rudolf Pfefferkorn, Stalinstraße 28

## 10. Bezirk Magdeburg

Arendsee/Altmt.  
Calbe/Saale  
Halberstadt

O. Goyer, Friedensstraße 85  
Georg Goll, Bernburger Straße 81  
Walter Vesterling, Lichten Graben 3

Haldensleben  
Magdeburg  
Magdeburg  
Oschersleben/Bode  
Staßfurt  
Wernigerode/Harz

## 11. Bezirk Neubrandenburg

Anklam  
Neubrandenburg  
Neustrelitz  
Teterow/Meckl.  
Woldegk b. Strasburg

Kurt Gramms, Bülstringer Straße 16  
PGH Abt. Modelleisenbahn, Halberstädter Str.  
HO Industriel. Bastlerbedarf, Wolfenbüttel Str. 66  
Rundfunk-Bothe, Hornhäuser Straße 91  
VEB (K) Elektrotechn. Werk, Schäfereiberg 1  
HO-Vst. 273, Burgstraße 20

Hans-Ulrich Schulz, Breite Straße 16 b  
E. Ziesch & Co., Katharinenstraße 1  
PGH Präzision, W.-Pieck-Straße 31  
Wilhelm Rüter, Malchinerstraße 58  
H. Paguhl, Tiefentalstraße 33

## 12. Bezirk Potsdam

Brandenburg  
Gransee/Mark  
Luckenwalde  
Potsdam  
Pritzwalk

PGH Mechanik, Neust. Wassertorstraße 19  
G. Schlenz, Rudolf-Breitscheid-Straße 26  
HO Kreis Luckenwalde, Ernst-Thälmann-Straße 35  
HO Industriewaren, Otto-Nuschke-Straße 63  
Dienstleistungsbetrieb „Bild und Ton“, Wallstraße 9

## 13. Bezirk Rostock

Bad Doberan  
Greifswald  
Greifswald

Grevesmühlen  
Grimmen  
Rostock  
Rostock  
Warnemünde

Richard Flint, Markt  
Kurt Wickleder, Mühlenstraße 27-28  
VEB (K) Optik und Feinmechanik  
Straße der Freundschaft 53  
PGH Elektronik, Gr. Seestraße 8  
Karl-Heinz Peters, August-Bebel-Straße 3  
Wilh. Kleesten, Schröderstraße 45  
VEB (K) Dienstleistg. Neubrandenburger Straße 6-8  
PGH Elektro, Elektr. RdFK

## 14. Bezirk Schwerin

Güstrow/Mark  
Hagenow/Meckl.  
Schwerin/Meckl.  
Schwerin/Meckl.  
Wittenberge

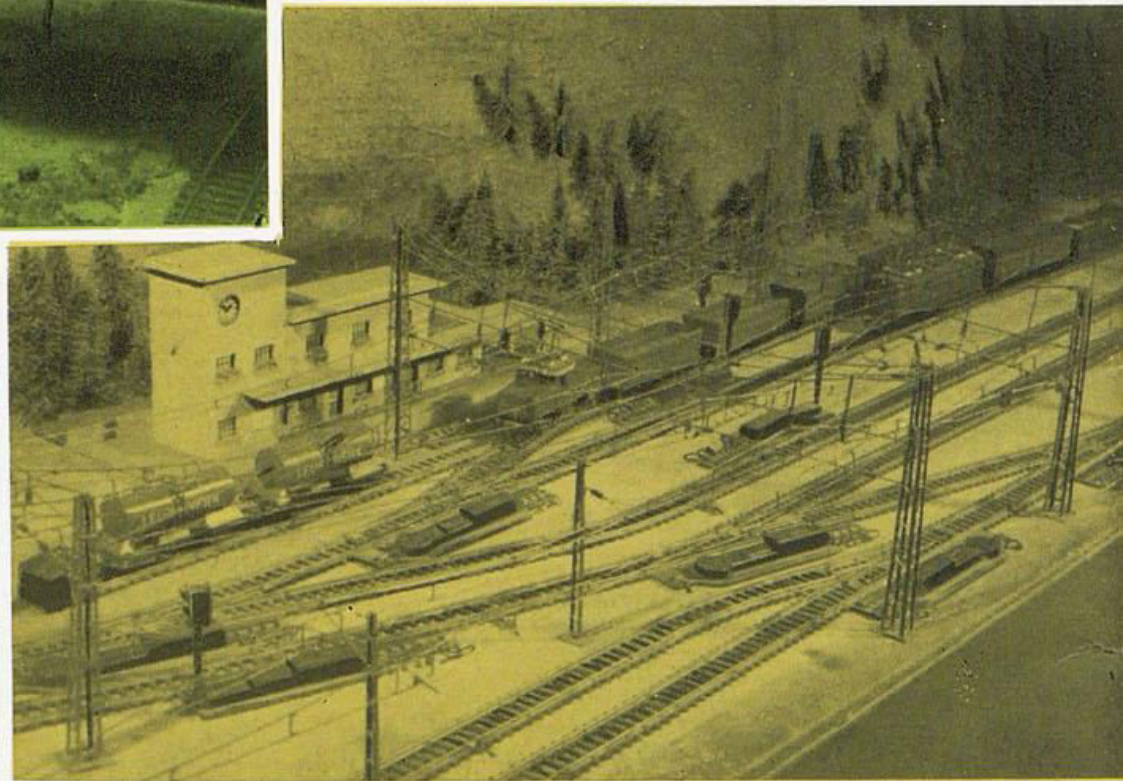
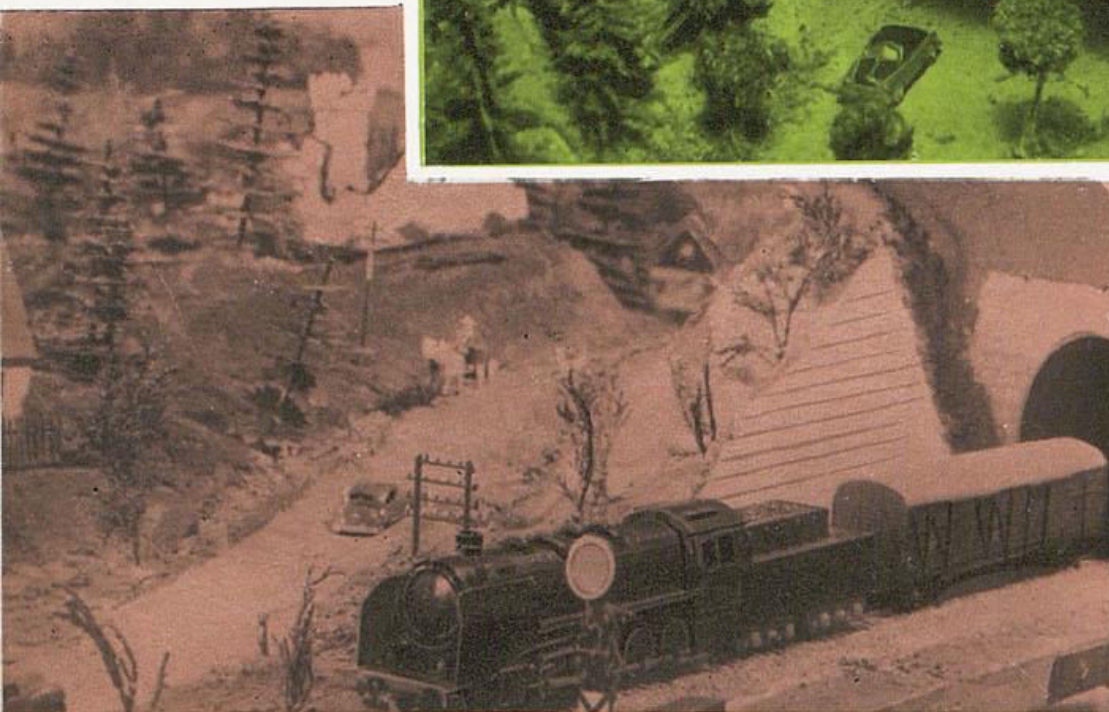
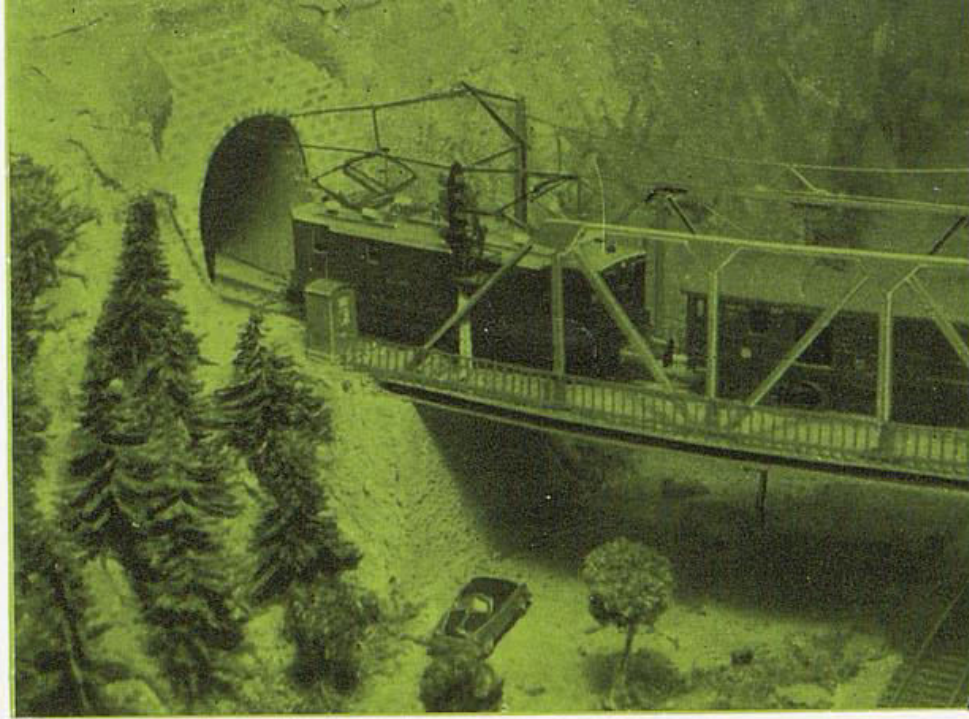
Georg Tetens, Ing., Str. d. nationalen Einheit 42  
PGH „I. Mai“. Prahmer Berg  
Rundfunk-Laden Hollien, Lübecker Straße 2  
HO Industriel. „Modellbahnen“, Puschkinstraße 59  
HO-Vst. Elektrowaren, Bahnhofstraße 81

## 15. Bezirk Suhl

Ilmenau  
Kalttenordheim/Rhön  
Langewiesen  
Suhl  
Schleusingen  
Unterbreizbach/Rhön

Werner Sommer, Annahmest.: Joachim Pranner,  
Rottenbachstraße 17  
Paul Terno, Kirchstraße 20  
Ernst Schwichtenberg, Ernst-Thälmann-Straße 52  
HO Kreisbetrieb, Karl-Marx-Platz 6  
PGH Ausbau, Schleusingen  
VEB Kalikombinat Werra, Objekt Marx-Engels





Ausschnitte von Modellbahnanlagen, die mit PIKO-Modellbahnmaterial aufgebaut wurden





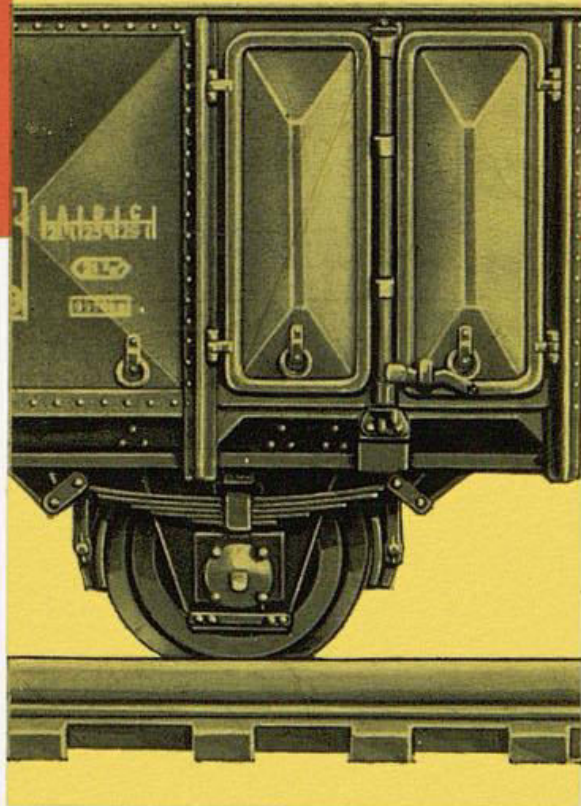
VEB ELEKTROINSTALLATION OBERLIND







VEB ELEKTROINSTALLATION OBERLIND



*das ist*

**PIKO**  
MODELLBAHN

