

► DÉCOREZ VOTRE RÉSEAU: aménager un ruisseau très "nature"!

www.locorevue.com

Loco-Revue

N°826 Mai 2016

Mensuel

La référence du modélisme ferroviaire

Contempler » **2 Réseaux**

C'EST LE PRINTEMPS,
ALLONS AU JARDIN

P.40

CÉTROCOURT :
UN RÉSEAU H0
TRÈS COMPACT



P.50

» **L'évènement du printemps**

P.30



S'informer »

241 P JOUÉ

(ÉCHELLE H0)

**EN LIGNE
ET SOUS TOUTES
SES COUTURES**

Pratiquer »

- Construire son réseau : des conseils de pros
- Quelle commande pour quelle exploitation ?
- Matériel roulant : motorisez votre Pauline Atlas



**+ 2 Fiches
Pratiques**

France METRO:
7,50 € - BEL/
LUX: 8,50 € -
DOM: 8 € - D/
ITA/ESP/PORT.
CONT.: 8,50 € -
CH: 13 FS

L 19068 - 826 - F: 7,50 € - RD

Jouef®

LES 241 P SONT DISPONIBLES !

Construites de 1948 à 1952, les 35 241 P, machines de vitesse et de prestige ont tiré les plus grands trains rapides nationaux et internationaux. Jouef vous propose une reproduction totalement nouvelle de ces élégantes locomotives qui ont assuré la traction de trains aussi prestigieux que le "Mistral" ou le luxueux "Train bleu". La nouvelle 241 P Jouef allie justesse de reproduction, très haut niveau de détail et un fonctionnement sans faille assuré par la mécanique éprouvée de son tender 34P. Les roues parfaitement à l'échelle munies de boudins fin confèrent à ce modèle une prestance exceptionnelle.



Les nouvelles 241 P Jouef sont livrées avec une pièce représentant la porte du foyer ouverte: un éclairage spécifique allié à une pièce translucide permet de reproduire le charbon en combustion. Une pièce interchangeable représentant la porte de foyer fermée est livrée dans le sachet d'accessoires



La nouvelle 241 P Jouef offre un niveau de détail et une finesse de reproduction exceptionnels. La pompe ACFI et les différents graisseurs sont d'un réalisme remarquable



Des pièces spécifiques permettent la reproduction des principales variantes de ces locomotives. La 241 P 17 est ainsi équipée du servo-moteur de mécanisme de relevage de marche caractéristique des machines en fin de carrière.



HJ2238 (DC)/HJ2239 (DCC son): Locomotive à vapeur 241P6, tender 34 P 271, dépôt de Marseille
HJ2240 (DC)/HJ2241 (DCC son): Locomotive à vapeur 241P 8, tender 34 P 321, dépôt de La Chapelle
HJ2242 (DC)/HJ2243 (DCC son): Locomotive à vapeur 241P 17, tender 34 P 325, dépôt du Mans

Illustrations et dates de disponibilité non contractuelles. Les modèles présentés sur cette page sont des prototypes non finalisés sujets à modifications



Hornby France
14, rue Saint Honoré
78000 Versailles

En vente chez les détaillants spécialisés

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfourneau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabau@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr

et de :

Jean-Louis Audigué, Daniel Aurilio,
Guillaume Bellengé, Ludovic Bordeaux,
Bernard Bransol (†), Vincent Burgun,
Laurent Caillier, Jean Canevet,
Philippe Cousyn, Jean Cunyvet,
Guy Labbez, Jehan-Hubert Lavie,
Denis Fournier Le Ray, Éric Limousin,
Dany Machi, Yann Monbaron,
Bruno Moret, Gérard Peradejordi,
Aurélien Prévot, Jean-Paul Quatresous
et Olivier Taniou

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphiste :
Charlène DESTREBECQ
chdestrebecq@lrpresse.fr

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE



Standard :

Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :

Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
pros@lrmodelisme.com

Publicité :

Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr
Tél. : 06 72 23 81 20

Comptabilité :

Anne LE CROM
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :

PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :

LÉONCE DEPRESZ (Béthune)

Inspection des ventes :

À juste titre - LÉA CIANELLI
Tél. : 04 88 15 12 43 - Fax : 04 88 15 12 49

Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr

(à l'usage des professionnels
uniquement)

N° CPPAP : 0118 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (72,20 €)

"Printed in France/Imprimé en France"

Analogique - Digital : 1 partout !

Entre autres sujets passionnants au sommaire de ce nouveau numéro printanier de Loco-Revue, un article intitulé : « Quelle commande pour quelle exploitation ? ». Si le titre vous en explique bien la teneur, la réponse apportée à cette question ne s'est pas imposée d'emblée.

La commande numérique



Yann Baude

semble en effet se généraliser dans le train miniature, de la même manière que le fichier numérique a supplanté le disque vinyle, ou que les pixels ont

écrasé l'argentique, pourtant...

En écrivant cet article, en interrogeant les spécialistes, en recueillant vos expériences, il a bien fallu se rendre à l'évidence, l'analogique a encore de beaux jours devant lui ! Comme vous le lirez à partir de la page 72, la commande que l'on qualifie de classique se montre toujours pertinente dans certains cas, et nombre d'entre vous, loin d'être de simples nostalgiques, continuent d'y recourir à raison. Au-delà des cas ainsi étudiés, voilà une nouvelle preuve de la diversité de vos pratiques, de vos attentes, mais aussi de vos budgets, et soyez-en certains, nous tâcherons continuellement de le garder à l'esprit. Bon modélisme et... bon printemps !

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide

04 67 77 29 71

VISA EUROCARD

JOUEF HO



HJ2318 Autorail X92101 Bleu Clair Ep VII	124,98 €
HJ2319 Autorail X2202 Bleu Foncé Clair Ep IV	124,98 €
HJ4109 Remorque XR6000 Bleu Clair	49,98 €
HJ2238 Vapeur 241 P 6 Marseille (Mistral)	297,98 €
HJ2239 Vapeur 241 P 6 DCC Sound	409,98 €
HJ2240 Vapeur 241 P 28 La Chapelle	297,98 €
HJ2241 Vapeur 241 P 28 DCC Sound	409,98 €
HJ2242 Vapeur 241 P 17 Le Mans	297,98 €
HJ2243 Vapeur 241 P 17 DCC Sound	409,98 €
HJ2288B 36090 THELLO	209,98 €
HJ2297 Vapeur 150 C 661 Ep III	289,98 €
HJ2298 Vapeur 150 C 661 DCC Sound	399,98 €
HJ2284S Elect 2D2 5547 "Waterman" DCC Sound	314,98 €
HJ2320 Elect 2D2 5541 "F. Enceinte"	214,98 €
HJ2321 Elect 2D2 5541 DCC Sound	327,98 €
HJ2324 Elect 2D2 5545 "F. Enceinte"	214,98 €
HJ2325 Elect 2D2 5545 DCC Sound	327,98 €
HJ2332 Elect CC 14101 Bleu Ep III	229,98 €
HJ2333 Elect CC 14101 DCC Sound	344,98 €
HJ2334 Elect CC 14014 Vert Ep III	229,98 €



HJ6146 Wagon Céréalière "Bourgoin"	36,98 €
HJ6148 Wagon Céréalière "Sanders"	36,98 €
HJ6149 Couplage Céréalières "Transcéréales"	74,98 €
HJ6152 Wagon Plat Remms « Infra »	39,98 €
HJ4095 Fourgon SNCF avec Vigie Ep III	44,98 €

REE HO



MB055CC 7128 V.O. Ep III	254,98 €
MB055S CC 7128 V.O. Ep III DCC Sound	359,98 €
MB056CC 7114 V.O. Ep III	254,98 €
MB056S CC 7114 V.O. Ep III DCC Sound	359,98 €
MB057 CC 7126 V.O. Ep IV	254,98 €
MB057S CC 7126 V.O. Ep IV DCC Sound	359,98 €
MB058CC 7102 V.O. Ep IV	254,98 €
MB058S CC 7102 V.O. Ep IV DCC Sound	359,98 €



WB412 Plat PLM + Cadre ANDRE	46,98 €
WB413 Plat PLM + Cadre BEDEL	46,98 €
WB414 Plat ETAT + 2 Cadres	46,98 €
WB415 Plat SNCF Ep IIIa + 2 Cadres	46,98 €
WB416 Plat SNCF Ep IIIa + 2 Cadres	46,98 €
WB417 Plat SNCF Ep IIIb + 2 Cadres	46,98 €
WB418 Plat SNCF Ep IIIb MT + 2 Cadres	46,98 €
WB419 Plat SNCF Ep IIIb + WALBAUM	46,98 €
WB409 Coffret 3 ANF Scc Essences	119,98 €
WB410 Coffret 3 ANF TOTAL	119,98 €
WB411 Coffret 3 ANF ESSO	119,98 €



52515 Y 8000 Arzens SNCF	77,98 €
52606 Vapeur 050 B 680 SNCF Ep III	159,98 €



62148 Vapeur 150 X SNCF (Verte & Noire)	267,98 €
62149 Vapeur 150 X SNCF DCC Sound	339,98 €
67126 Coffret 3 Citernes SNCF Ep V	82,98 €
67285 Plat boggies SNCF + Chargé	34,98 €
67412 Kangourou Double FERCAM	87,98 €
67558 Plat boggies ranchers SNCF	46,98 €
72175 Vapeur BR50 DB DCC Sound	347,98 €
72259 Vapeur Glaskasten DCC Sound	194,98 €
72604 Electrique Ae 8/8 BLS	274,98 €
72649 BB 22227 Carmillon SNCF	134,98 €



72986 CC 72009 SNCF V.O.	167,98 €
72987 CC 72009 DCC Sound	254,98 €
73272 Elec BLS Flash Fire	197,98 €
73651 Elec BR486 Cargo BLS	237,98 €
73663 Elec BR186 SNCF	179,98 €
73664 Elec BR186 Euro Cargo Rail	179,98 €
76471 Wagon Bâche SNCF long	28,98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair (les 6)	9€
Rouge (les 6)	11€
Verte (les 6)	11€
Jaune (les 6)	11€
Violet (les 6)	11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Lampes 1,5V	Clair (les 6)	15€
Rouge/vert/jaune/violet	(les 6)	17€

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table
(1 trou de 6mm).
Commande
à impulsion.
Possède 1 contact
inverseur pour
RÉPÉTITION position
aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY	9,98 €
---------------------------------	--------

Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc.	10,98 €
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.	

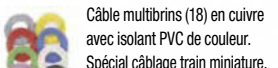
Arceaux à roulement à bille HO



Vérifiez le bon fonctionnement
de vos locos grâce
à ces arceaux équipés de
roulements à bille
conducteurs de courant.
Placez simplement un bout de voie alimentée en
Continu ou Digital et placer les essieux preneurs
de courant sur ces galets conducteurs. Vous
pourrez ainsi positionner votre loco sur l'établi
ou la faire tourner en vitrine !!!

FB0901 Jeu de 4 arceaux conducteurs 89,98 €

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre
avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR -
BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix:	1,50 €
Bobine de 100 mètres au choix:	13,00 €

RUBAN DE LEDS



Très haute densité :
30 leds recoupable
tout les 3 leds (5cm).
Luminosité exceptionnelle
(angle 120°). Longueur:
50cm - Largeur: 0,5cm

- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour
voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc	9,98 €
-------------------------------	--------

FICHES BANANES



Le Sachet 20 Fiches	9,98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	45,98 €

COMMANDES ASSERVIES

Le principe de l'asservissement est simple
à comprendre: l'alimentation analyse sans
arrêt la consommation du moteur de la
locomotive (force contre-motrice) et réagit
aussitôt selon les contraintes du réseau
(montées, descentes, courbes...). Cela
permet donc d'obtenir des ralentis extraor-
dinares quel que soit le type de la loco (sauf
moteurs à rotor sans fer) et également une
vitesse constante quelle que soit la charge ou
le profil du réseau!!!

Commande Feed-Back



830890 FEED-BACK	64,98 €
------------------	---------

FB Mark II



Platine encastrable 1 Circuit Entrée: 1 x 16V. Alt. @ 1.25 Amp. Sortie: 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.	
--	--

Dim: Face avant: 65x90mm	
--------------------------	--

Ouverture: 45x70x20mm	
-----------------------	--

830892 FB Mark II	64,98 €
-------------------	---------

FB Mark IV



Platine encastrable 2 Circuits Entrée: 2x16V. Alt. @ 1.25 Amp. Sortie: 2x12 V.Cont. @ 1 Amp. Dim: Face avant: 120x90mm Ouverture: 100x70x20mm	
---	--

830894 FB Mark IV	99,98 €
-------------------	---------

Transformateur

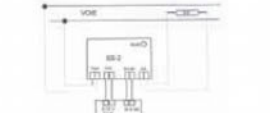


Transformateur en boîtier prêt à brancher Avec sorties protégées. Entrée: 220/240Volts Sorties: 2x16V.Alt. @ 1 Amp. chaque. Dim: 99x75x65mm	
---	--

Calibré pour Mark II, Mark IV, Feed-Back, etc.	
--	--

8300M1 Transfo M1	69,98 €
-------------------	---------

ARRÊT EN GARE TEMPORISE



Ce circuit entièrement assemblé et
testé en usine permet de gérer une halte
automatique avec arrêt progressif et départ
commandé par un ILS. L'ordre est donné
par l'aimant placé sous la locomotive ou un
wagon. Le train s'arrête progressivement et
marque un arrêt réglable à volonté de 10 à
60 secondes... Le taux de décélération de la
locomotive est également réglable. L'ILS
(Interrupteur à Lame Souple) de commande
et l'aimant sont fournis.

Remarque: cette commande par aimants
permet de ne faire arrêter que les rames
voyageurs...

Alim: 14/16 Volts Alt @1.25Amp	
Dim: 109 x 68 x 20 mm	

Réf 851060	59,98 €
------------	---------

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Décodeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1,25€	11,00€
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2,00€	16,00€
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1,25€	10,00€
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Boutons Comm. (2)		4,00€	35,00€

LEDs (Diodes Electro-Luminescentes)

Réf.	Diamètre	Couleur	Les 10	Les 100
690122	3 mm	ROUGE	1,50 €	12,00 €
690124	3 mm	VERTE	1,50 €	12,00 €
690126	3 mm	JAUNE	1,50 €	12,00 €
690129	3 mm	BLANCHE	6,98 €	60,00 €
694301	3 mm Support TCO	CHROME	14,98 €	120,00 €
690222	5 mm	ROUGE	2,00 €	18,00 €
690224	5 mm	VERTE	2,50 €	22,00 €
690226	5 mm	JAUNE	2,90 €	25,00 €
695521	5 mm Support TCO	CHROME	14,98 €	120,00 €
691182	1,8 mm	ROUGE	7,62 €	60,00 €
691184	1,8 mm	VERTE	7,62 €	60,00 €
691186	1,8 mm	JAUNE	7,62 €	60,00 €
691189	1,8 mm	BLANCHE	12,98 €	99,00 €
691305	2 mm Canon Long	BLANCHE	12,98 €	99,00 €
691307	2 mm Canon Long	ROUGE	12,98 €	99,00 €
691737	2 mm Canon Long Bicolor	RGE/BLANC	16,98 €	N.C.
692390	390 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
692680	680 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
693000	1000 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
690152	Diode 1 A	DIODE	2,95 €	24,00 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
691264	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Rouge	4,98 €
691265	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Bleue	4,98 €
100650	Forêt H.S.S. de 0,3 mm	2,48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0,4 mm	2,48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0,5 mm	2,48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0,6 mm	2,48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0,7 mm	2,48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0,8 mm	2,48 €
100648	Assortiment de 20 Forêts 0,3 à 1,6	24,98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse
des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI 21,00 €

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en HO & N permet
de tester rapidement
le courant Continu ou
Digital et permet de
localiser les pertes de
courant, les défauts
d'éclissages, aiguillages,
etc... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera
Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu
(Positif et Négatif. La polarité (direction du train)
s'affiche.

Testeur de Voies	6,98 €
------------------	--------

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12

24H/24H 7j/7j

Heures d'ouverture

Lundi au vendredi

9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€

Gratuit à partir de 170€ d'achat

Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande

2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin

3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE

Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g

(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et
jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12



www.fbsystems.com



Nouveautés **P.11**



P.26 RMA, une marque



48 Gros plan



50 Coup de cœur



56 20 étapes pour un C 61000



68 Un joli ruisseau

S'informer >>

L'actu

7

Les nouveautés

11

Modélisme au xx^e siècle

RMA, histoire d'une grande marque française, 2^{de} partie

26

Les tests

- 241 P Jouef (H0)
- Wagon à lait AMF 87 (H0)

30

36



241 P Jouef

Contempler >>

Réseau d'exception

C'est le printemps, allons au jardin ! (IIIm)

40

Gros Plan

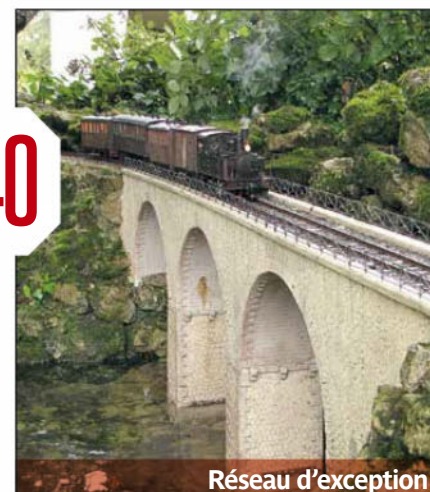
La Superpacific de Jean Cantaloube (N)

48

Réseau coup de cœur

Cétrocourt, et c'est très beau (H0)

50



Réseau d'exception

Pratiquer >>

Matériel Roulant

Un meilleur C 61000 en 20 étapes (H0)

56

Motorisez votre Pauline Atlas (H0)

60

Construire son réseau

Monthermé, des conseils expérimentés

62

Décorer son réseau

Un joli ruisseau sur votre réseau

68

Commander ses trains

Quelle commande pour quelle exploitation ?

72

Fiches Pratiques

Découvrez les circuits intégrés

79

Des tuiles en papier

81



62 Des conseils expérimentés



81 Fiche pratique

>> **Entre nous** page 84

Loco-Revue
CRÉE L'ÉVÉNEMENT



TRAINS MANIA

Salon Européen du Modélisme

European Model Show

Europäische Modellbau-Messe

Salon Européen du Modélisme

LILLE 2017

Grand Palais

28, 29 et 30 AVRIL 2017

Izy : nouveau service et nouvelle livrée pour le TGV



Durivault

Thalys lance à son tour une offre à bas prix, entre Paris et Bruxelles. Elle a pour nom Izy et les deux rames tricourant (rames 4521 et 4551), qui ont reçu à cette occasion une livrée à base de vert, empruntent depuis le 3 avril la ligne classique de Paris-Nord à Arras. Voilà une nouvelle décoration qui montre, si besoin était, la diversité de physionomie de nos TGV.

Yann Baude

Voir une T50 Y en fonctionnement

C'est possible, le long de la vallée de l'Aa, au départ d'Arques (62), à partir du week-end du 7-8 mai. Le Chemin de Fer touristique de la Vallée de l'Aa (www.cftva62.com) avait en effet acquis en 1996 une BR 52 des chemins de fer polonais (Ty 6690 PKP), l'équivalent de nos 150 Y, autorisée à rouler depuis 2012. Vous pourrez même prendre place dans la rame tractée, composée de voitures de banlieue Est, USI et UIC, à moins que vous ne préférerez l'un des deux Picasso.

Jacques Valéro

À la pêche...

Le forum Loco-Revue (<forum.e-train.fr>) n'a pas dérogé à la tradition du poisson d'avril. Citons en quelques-uns (liste non exhaustive). Dans l'espace « Patine, peinture et décor », Pierre Bis a ainsi proposé l'utilisation de moucheronsoigneusement dressés pour reproduire les passereaux en H0, tandis que Monplaisir (dans l'espace « Voie Libre ») se lançait dans une présentation d'autorails Billard oubliés... et pour cause! Au même endroit, Josset, quant à lui, annonçait le rachat, par un célèbre industriel, d'un tramway des vicinaux belges pour desservir une ligne secondaire du Bénin, l'occasion en réalité de présenter son nouveau réseau secondaire, d'inspiration africaine. Bravo pour ces bonnes idées!

Aurélien Prévot



Jacques Valéro

75300 : des locomotives diesel pour la montagne



Événement cet hiver en traction diesel : une nouvelle série est née, les 75300. Depuis le 13 décembre 2015, quatre locomotives série BB 75300 (75320, 75333, 75340, 75341) remplacent les BB 67300/400, entre Valence et Briançon, sur la partie non électrifiée du parcours du train de nuit régulier reliant Paris à cette station alpine. Offrant des caractéristiques similaires aux BB 75000 spécialisées au fret, les BB 75300 sont issues de la transformation de machines Fret qui ont reçu les équipements nécessaires à la remorque des trains de voyageurs. Un article très complet leur est consacré dans le prochain *Ferrovissime*, le n° 81 de mai-juin 2016.

Jehan-Hubert Lavie

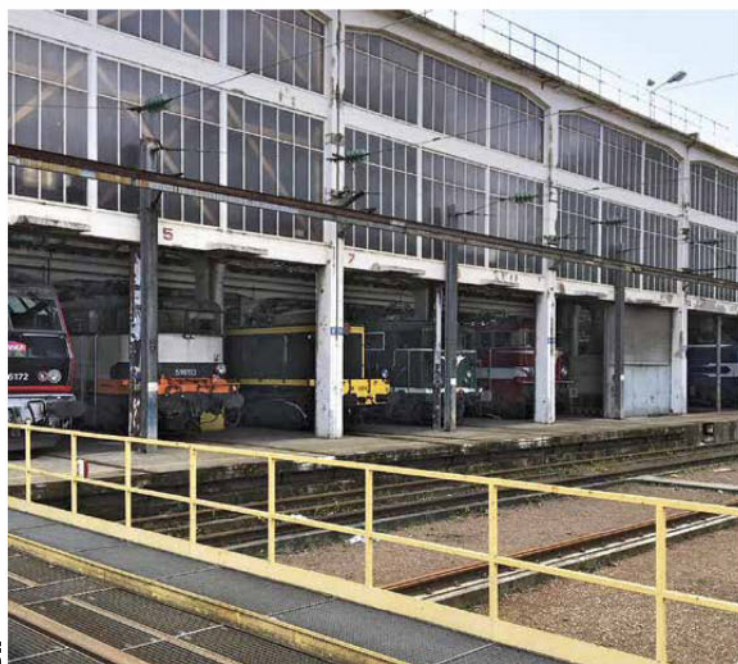


Didier Delattre

Arrivées en tête du train 5789, l'UM BB 75340 + 75341 est en escale à Briançon (05).

Le dépôt de Paris - La Chapelle, c'est fini

Le célèbre dépôt SNCF de la Chapelle, fief des 220 « Outrance », des 221 Atlantic Nord, puis des 232 R, S et U1, et enfin des CC 40100 et BB 16000 a fermé ses portes en 2013 après 166 ans d'existence, puisque désormais, sans raison d'être, les rames automotrices se généralisant. Avant sa démolition, suite à la revente des terrains, la SNCF organise un musée temporaire qui ouvrira ses portes fin avril jusqu'à octobre, avec présentation de plusieurs locomotives historiques : CC 65001, 230 D 9, BB 16113, BB 9200 Capitole... **Yann Baude**

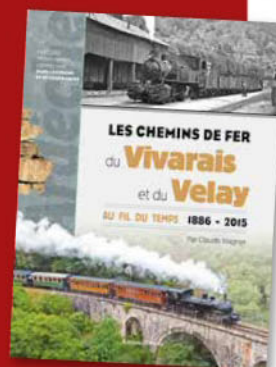


DR

Ça roule dans le Vivarais !

La vallée du Doux (07) connaît de nouveau les panaches des Mallet, les fameuses 030 + 030 T 403 et 414. Cette dernière, remise en service en 2015, assure pour cette nouvelle saison, la traction des trains au départ de Tournon-Saint-Jean, sur la commune de Saint-Jean-de-Muzols. À découvrir ou re-découvrir, avec le risque de revenir chez soi chargé d'envies de construire des maquettes ou de dévorer le livre aux Éditions LR Presse !

Yann Baude



Laurent Manohaw

Un acteur du Zéro qui commence...

Dominique Adiasse (15, rue du Moulin à Vent, F-27600 Fontaine-Bellenger, 0645 037246) saute le pas et se lance dans la production artisanale de wagons en O. Ces derniers sont disponibles en kit (entre 140 et 160 euros suivant les modèles livrés complets, sauf fonderies), 220 euros montés et peints. Nous ne manquerons pas de présenter les nouveautés au fur et à mesure de leurs sorties, comme c'est le cas dans la rubrique Nouveautés de ce numéro (p. 15)!

Aurélien Prévot

... Un artisan du H0 qui s'arrête

Dans cette rubrique Actualités, nous avons parfois le plaisir de vous annoncer la création d'entreprises de modélisme ferroviaire et hélas, nous devons cette fois faire l'inverse : Dominique Auger, l'animateur de Damofer a annoncé, le 30 mars dernier, la fin de son entreprise. Damofer produisait des kits en plastique injecté de wagons et de voitures. Après un premier modèle (couvert OCEM 19) depuis commercialisé par L.S.Models et REE, Damofer s'était recentré sur des véhicules plus anciens. On lui doit notamment des wagons tombereaux PLM de 1857 et une rame voyageurs 1850, des kits de véhicules très anciens bien conçus et simples à monter.

Aurélien Prévot



Damofer avait produit en H0 de jolis wagons tombereaux anciens du PLM, vendus en kit.

Des wagons à reproduire



Le Tanoos immatriculé 33 87 0691 030-8 a été construit en 1987 et arbore aujourd'hui la livrée rouge d'Ermewa, la filiale de location de wagons de la SNCF. Il est vu à Villeneuve-Saint-Georges le 3 avril 2016.

Grands absents des catalogues des fabricants, les wagons de transports de produits de verrerie (en général du sable extrêmement fin) présentent pourtant de grands avantages. Avec leur échelle à une extrémité et leur appareillage à l'autre, leur silhouette se distingue largement des wagons céréaliers. De plus, il est beaucoup plus simple de reproduire une installation terminale embranchée sur un espace réduit (voir HSLR 30) qu'une coopérative céréalière. Pour un industriel, le fait que ces wagons circulent souvent en rame bloc est également un avantage certain. Quant aux décorations, elles sont assez nombreuses pour ces wagons construits par les Ateliers d'Orval de Saint-Amand-Montrond en 1987. Alors, quel fabricant sortira des sentiers battus et se lancera dans leur reproduction ?

Aurélien Prévot



STAR

BOUTIQUE

Commandez sur notre site :
www.star-boutique.fr

ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)

Paiement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12



64/66 Av. Haussmann - lot 1 B - 89000 AUXERRE
Tél : 03.86.40.56.95 - Fax : 03.86.40.75.49
E-mail : contact@star-boutique.fr

Magasin ouvert du mardi au samedi inclus
10 h - 12 h et 14 h 30 - 19 h

A flasher pour plus d'infos !

6 et 7 mai PORTES OUVERTES PALAISEAU
 10 h 30 à 12 h 30 / 14 h 30 à 18 h 30 (vendredi) 10 h 30 à 15 h non stop (samedi)
 3 Allée des Garays - Rens. : 06.33.42.78.12 PALAISEAU (91)

EXCEPTIONNEL ! Avec présentation et vente d'une importante collection de JOUEF depuis son origine jusqu'à la fermeture de JOUEF à Champagnole !

8 mai 2016 16^e BOURSE DE JOUETS ANCIENS ET DE COLLECTION (dimanche)
 Gymnase Roger Pointurier MAGENTA (51)

14 et 15 mai 2016 3^e EXPOSITION DE MODELISME - BOURSE D'ECHANGES
 Base de loisirs du Lac-aux-Dames SAMOËNS (74)

20 et 21 mai PORTES OUVERTES AUXERRE - 10 h à 12 h / 14 h 30 à 19 h (vendredi et samedi)
 Rens. : 06.33.42.78.12 AUXERRE (89)

21 et 22 mai 2016 SALON DU MODELISME - Salle des Fêtes Guy Hallet - Rue Croix Cordier TINQUEUX (51)

21 et 22 mai 2016 2^e RENCONTRE DU TRAIN MINIATURE GUERIGNOISE
 Complexe sportif de la Boulonnerie (à confirmer, voir sur notre site) GUERIGNY (58)

28 mai 2016 VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel Les Balladins - Rte de Rouen - Rens. : 06.33.42.78.12
 de 10 h à 15 h 30 - non stop DIEPPE/SAINT-AUBIN-SUR-SEINE (76)

29 mai 2016 16^e BOURSE MINIATURES - Gymnase Jules Ferry GOURNAY-EN-BRAY (76)

N° 81 - Mai/Juin 2016

www.ferrovissime.com

N° 81
Mai/Juin 2016

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

DOSSIER DE 24 PAGES
CC 6501/38



LE POC
EN VAPEUR
JUSQU'EN 1970



ANCÊTRES
MODERNES
BB 60030



DES TRAINS SOUS LA LOUPE

À PLUS DE 100 DE MOYENNE, LES MEILLEURS TRAINS DES PACIFIC ETAT

9,50€

La Voie pour vos Grandes Lignes

PECO

STREAMLINE

HO

Code75

BIBLOC





SL-106F

Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com
 Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

HISTOIRE AU PRÉSENT

- Les BB 75300 : une nouvelle série diesel pour des trains intercity en montagne.

MONTEZ A BORD

- Les BB 6031 à 33 : premières locomotives diesel monocabine de la SNCF, elles avaient des décennies d'avance !
- La connaissance de ligne des agents de conduite
- Mallet 020+020 T et 120T : les vapeurs du PO-Corrèze

LES PORTRAITS DU RAIL

- Les CC 6501 à 38, reines de la traction électrique

LE MONDE DES CHEMINOTS

- Qu'est-ce que les supervisions techniques de flotte ?
- On a construit des bâtiments pour Train + Auto
- Les wagons à bogies du SERNAM
- Trentenaires, les draines DU 84 sont renouées en DU84RS
- Trains sous la loupe : à plus de 100 de moyenne derrière une Pacific Etat

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro
ou sur internet www.ferrovissime.com

TRAINS

H0 : C'est pour quand ?



Et oui, c'est le retour des femmes enceintes ! Six ans après les premières (test dans LR 754), **Jouef** (<hornbyinternational.com>) ressort des 2D2 de la fameuse sous-série 5538 à 5545. Par rapport aux modèles commercialisés en 2010, le constructeur a revu le châssis moteur, désormais identique aux 2D2 Waterman (sous-série 5546 à 5550, voir test dans LR 804). Des petites roues sont montées d'origine sur les bogies avant, mais des essieux à roues de taille normale sont disponibles en plus dans la boîte. La qualité de reproduction de la caisse, déjà vantée dans LR 754, est restée la même et les qualités motrices sont désormais au diapason. Le troisième feu est une pièce totalement nouvelle pour une conformité parfaite. Les références 2320 et 2321 présentent une machine en décoration PO-Midi, mais

immatriculée à la SNCF (comme ce fut le cas encore dans les années quarante), tandis que les références 2322 et 2323 sont des locomotives immatriculées au PO-Midi. On se reportera à *Ferrovissime* 28 (2010) pour une étude approfondie des machines réelles. **AP**



Référence	Numéro	Époque	Prix	Remarque
2320	E 540 PO-Midi (SNCF)	II (fin années 1930-années 1940)	230 € environ	Analogique
2321	E 540 PO-Midi (SNCF)	II (fin années 1930-années 1940)	350 € environ	Numérique, sonorisée
2322	E 540 PO-Midi	II (1938)	230 € environ	Analogique
2323	E 540 PO-Midi	II (1938)	350 € environ	Numérique, sonorisée
2324	2D2 5545 de Bordeaux	IV	230 € environ	Analogique
2325	2D2 5545 de Bordeaux	IV	350 € environ	Numérique, sonorisée

MAURIENNE-TRAINS SARL / Internet : www.maurienne-trains.com

Magasin d'Épierre

Rue de la Lauzière 73220 Épierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00.

samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

SATHONAY MODELISME sera fermé une semaine pour congés entre mi-mai et début juin 2016, les dates précises seront communiquées sur www.maurienne-trains.com

ATTENTION NOUVELLES CONDITIONS, SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION.

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 150 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles.

Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs), **NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE.**



IPROD-HO

Kit de remotorisations:

Pour motrices JOUEF

Châssis en métal ou lest

Analogique ou numérique

3 modèles de Moteurs

3 Vitesses disponibles

Accessoires complémentaires :

Kits d'éclairages analogiques ou DCC

Platines NMRA652 (DCC)

Pignons Laitons ou Delrin

pour axe Ø1,5/ 1,8/ 2mm

Aimants (pour moteur JOUEF)

Plaque moteur Fleischmann DCC

Autre produits :

Boîtes cristal

Distribution :

Surdétaillage Mécanic-Trains

Adaptateurs d'attelage NEM 362 (YD)

Décodeurs Lenz Silver Direct 10330-01

à l'étude ou sur demande :

Bogies de voiture en métal

Feux 2 échelles, du 2 au 7 lampes

Alimentations analogiques

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France

Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)

VPC iprod.rd@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/> **VPC**

Aéroglyphes services

www.aeroglyphes-services.com

Vente en boutique, en ligne et par VPC,
en France métropolitaine, Dom-Tom
et en Europe:

Aéroglyphes, pistolets, compresseurs, outils de sablage, peintures aéroglyphe,
pièces détachées, accessoires, ...

Nouvelle adresse:

A compter du 1er janvier 2011, Aéroglyphes Services
quitte Paris et vous accueille à la Verrière (78).

Vente, réparation
aéroglyphes & compresseurs.

Formation aux techniques
aéroglyphiques.

4, rue Louis Lormand 78320 La Verrière Tél. 01.30.49.02.06 Fax. 01.30.49.13.03
contact@aeroglyphes-services.com

MULTIREX Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

**TOUT L'OUTILLAGE
POUR L'UNIVERS DU TRAIN**
+ de 3500 références en stock

Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Lampes Loupes

Peinture

MINI-PLIEUSE PHOTOCOUCPE



39.95€

THERMOCUT 12/E



34€
~~41.80€~~

★ ★
-18%
★ ★

CASQUE LOUPE À LED

avec un grossissement jusqu'à 6x



24.95€
~~29.95€~~

★ ★
-16%
★ ★

EXCLUSIVITÉ INTERNET
GRANDE PROMOTION PROXXON
jusqu'à -30% sur toute notre gamme*

**Prolongation
de l'offre
jusqu'au 31/05/2016**

Demandez notre catalogue gratuit Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : contact@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable 1 bon par adresse. Valable sur tout le catalogue mini-outillage, (hors catalogue matières premières) pour un minimum de 79 € de commande hors frais de port pour la France métropolitaine. Valable jusqu'au 31/05/2016.
Code remise : OP2016

H0 : Encore des couverts EVS, à toit haut, cette fois



L.S.Models ajoute encore cinq nouveaux coffrets à sa gamme de wagons EVS. Bonne nouvelle, ces wagons sont vendus cette fois par paires (110 euros environ chaque set) Ces wagons se différencient des précédents par une toiture haute et, pour certains, des parois d'extrémités renforcées (voir test complet dans LR 819 d'octobre 2015). **YB**



H0 : Une E 186 chez Piko



La BR 186 **Piko** (<piko.de>) Euro Cargo Rail est disponible chez les détaillants (réf. 97754, 150 euros environ, 21,5 cm de long), immatriculée 91 80 6 186 169-9 et circulant en réalité dans toute la France. Les décors des flancs de roues sont en décalques, et si l'on apprécie

la silhouette générale et le juste rendu des volumes et de la décoration, on pourra regretter le manque de finesse des pantographes et de la ligne de toiture. La motorisation est de grande qualité. Test complet dans notre prochain numéro. **YB**

Référence	Marquages	Particularités	Époque
30645	Hbis + Hs	Parois planes, 1 wagon avec bande jaune, parois d'extrémité renforcées	IV (années 1970)
30646	His + His	Parois renforcées, parois d'extrémités normales et renforcées	IV-V (années 1980-1990)
30647	Hs + Hs	Parois renforcées, parois d'extrémités normales et renforcées	IV (années 1970)
30648	lkv + lk	Parois renforcées, parois d'extrémités normales	III (fin des années 1960)
30659	His + His	Parois renforcées, bandes jaunes, parois d'extrémités normales	IV-V (années 1980-1990)



BR 132 »Ludmilla«

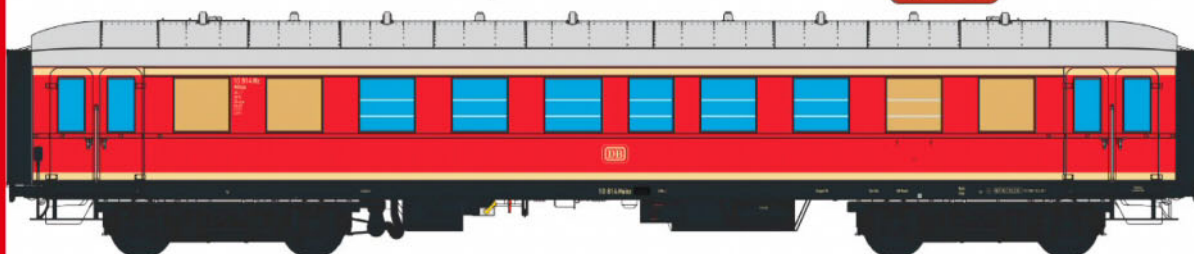
NEU



ESU

Gesellschaftswagen

NEU



SignalPilot



Profi-Prüfstand•Extension

Le catalogue
ESU "2016"
est disponibles chez
votre détaillant

Voir svp:
www.loksound.be

ESU



DISPONIBLE
Hors Série
Loco-Revue

HORS SÉRIE 47

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR47

Loco-Revue

HSLR 47 - 02/2016

La référence du modélisme ferroviaire

**UNE GARE MARCHANDISES
COMPLÈTE POUR VOTRE RÉSEAU**
Faites manœuvrer vos wagons!



LA VOIE ET LES BÂTIMENTS

LES ACCESSOIRES ESSENTIELS

LES ÉQUIPEMENTS EN OPTION

LES CHARGEMENTS



Commandez ce hors série sur www.lrmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR47

Devenez un expert en digital!



Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / D-25492 Heist

www.ldt-infocenter.com

Avec nos modules prêts à l'emploi ou
à monter pour les systèmes Märklin-
Motorola et DCC:

Märklin-, LGB-, Pico-, Roco-,
Lenz-Digital, Twin-Center,
EasyControl, DiCoStation,
ECoS, Digitrax, Intellibox!

Outre les modélistes privés et les
clubs, beaucoup de réseaux publics,
tel que Miniatur Wunderland à
Hambourg et Mini World Lyon,
utilisent nos composants de qualité
pour la commande numérique des
trains miniatures.

POUR CÉLÉBRER LES 70 ANS DU MAGASIN AU PULLMAN
VENEZ VISITER LE MINI MUSÉE AU PULLMAN-MARKLIN

DU 01 AVRIL AU 31 MAI 2016

märklin



Au Pullman crée l'événement avec une
exposition éphémère des trésors
de Märklin et de clients collectionneurs.

Au Pullman expose dans ses vitrines
des pièces uniques de la collection de Märklin
qui retracent 150 ans de son histoire...
ainsi qu'un rare modèle de locomotive en platine.

★ entrée libre ★

www.aupullman.com

Rendez-vous 70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris
du lundi au samedi de 10h à 19h - métros Liège, Pl. de Clichy, St Lazare
tel : +33(0)1 48 74 56 17 - mail : aupullman@aupullman.com

H0 : À la craie, j'écris ton nom...



Roco (<roco.cc>) poursuit l'exploitation de son riche catalogue avec deux wagons : le premier est un wagon-citerne (réf. 67268, 34 euros environ pour 15 cm de long) appartenant à Ermewa, immatriculé 33 87 784 8 119-6 et rattaché à la gare de Sète. Il transporte de la craie liquide (d'où sa forme particulière), et a été révisé le 20 novembre 2005. Par rapport au wagon réel, on note quelques différences (au niveau de la plate-forme supérieure en particulier), Roco ayant choisi l'évocation plutôt que la reproduction fidèle. Le second wagon est un classique wagon Rils (réf. 76471, 33 euros environ pour 23 cm de long) immatriculé 31 87 354 6 616-7 et révisé le 5 décembre 2005. Malgré sa bâche, le Rils est considéré comme un wagon plat avec une couverture mobile et des parois d'extrémités, sans cloisonnement, pouvant circuler à 100 km/h au maximum, en emportant des marchandises en général sur palettes. **AP**



O : Un beau tombereau à coke

Dominique Adiasse (15, rue du Moulin à vent, F-27600 Fontaine-Bellenger. Tél. 0645037246) commercialise son premier kit (180 euros + port en kit, 280 euros + port monté et décoré). Il s'agit d'un wagon au 1/43,5 reproduisant un tombereau à coke de la Compagnie du Nord. Le kit comprend des pièces en photodécoupe laiton, du bois, des profilés en laiton. Le kit est livré avec les roues mais sans les fonderies, afin de laisser à l'amateur le choix de la version (Nord ou SNCF). **AP**



H0e : Les P'tits kits Voie Libre

On ne peut vraiment pas dire que les amateurs de voie étroite en H0 (9 mm d'écartement) soient en manque de matériels moteurs ces temps-ci ! Les nouveautés pleuvent tous les trimestres. En revanche, nous sommes un peu moins comblés en matière de matériels remorqués. Il manque des wagons et des voitures pour constituer des rames cohérentes. Pour pallier ce manque, plusieurs créateurs ont été réunis sous la bannière de la revue *Voie Libre*. Ils ont mis leurs talents en commun pour produire des modèles à l'aide de technologies très contemporaines : du dessin assisté par ordinateur en deux et trois dimensions, de la découpe laser, de l'impression 3D... Les P'tits kits Voie Libre sont simples. Complètes, ils sont conçus pour être montés en quelques instants. Seule la décoration est réellement laissée à la charge de l'amateur (à l'aérosol, par exemple). Les essieux et les attelages proviennent de la gamme Peco. Il suffit de les insérer dans leurs logements. Les conditions de roulement sont excellentes et des marquages par décalcomanies sont fournis. Une première rame, la rame betteravière comprenant trois tombereaux et un couvert, est commercialisée par le biais de la boutique LR Modélisme (139,90 euros + port). **EF et FF**



ROCO HO

52515 Locotracteur Y-8490 Arzens logo nouille.....	74€
52606 Vapeur 050 noire.....	159€
62238 Vapeur 150Y noire Thionville.....	399€
62304 Vapeur 231 E 23 sans TIA noire.....	399€
62309 Vapeur 231 E 30 livrée verte 329€, dig sound.....	399€
62311 Vapeur 231 E 42 noire Fives 329€, dig sound.....	399€
63287 Loco vapeur 030T 5160 livrée noire.....	79€
63289 Loco vapeur 030T 8157 livrée noire.....	79€
72460 BB 16024 béton casquette 229€, dig sound.....	349€
72617 CC 6526 FRET Vénissieux 179€, dig sound.....	249€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....	199€
72639 BB 7247 béton carmillon ép5/6.....	209€
72724 A1A-A1A 68061 bleue 249€, dig sound.....	399€
72814 BB 63981 FRET logo casquette.....	99€
72815 BB 63981 FRET logo casquette digital dételeur.....	159€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Solteville.....	119€
72822 BB 63866 Arzens logo casquette digital dételeur.....	189€
51156 Cof départ analog Y-8451 + 2 wagts tombereau.....	109€
56230 Wag couvert à essieux avec toit noir ép3.....	17€
56259 Wag citerne gris à essieux TOTAL ép4.....	19€
56267 Wag tombereau brun à essieux ép4.....	12€
56281 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	12€
64519 Voit lts livrés bleu/blanc TEN encadré ép4.....	52€
64591 Voit vty, verte 2nd cl type EST B11myfi 13702.....	49€
64592 Voit vty, verte 2nd cl type EST B11myfi 13719.....	49€
64593 Voit vty, verte 2nd type EST B11myfi 13737.....	49€
64614 Voit voyageur première classe type EST.....	39€
64615 Voit voyageur type EST Buffet-Bar.....	39€
64616 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
61617 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
64650 Voit voyageur 1d verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64651 Voit vty, mixte 1/2d verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64652 Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64653 Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64654 Voit vty, mixte 2nd/fourgon UIC logo encadré ép4.....	49€
64744 voit 2nd cl verte à bogies 010-6.....	52€
64746 voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13902.....	52€
64747 voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13904.....	52€
64748 fourgon à bogies Ex-DR 18992.....	52€
66748 Wag couvert brun à essieux ép3.....	19€
66853 Wag tombereau Tms toit coulisssant.....	26€
66854 Wag tombereau Tms toit coulisssant.....	26€
66866 Wag brun à essieux avec toit coulisssant.....	29€
66867 Wag brun baché gris à essieux.....	29€
66869 Wag tombereau brun toit enroulable.....	29€
67284 Wag porte-auto STVA gris 59€, 115€ les 2, 169€ les 3	
67285 wag plat ranchers à bogies avec poutrelles.....	32€
67503 Wag tombereau brun à essieux rayons ép4.....	15€
67504 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67505 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67539 Wag télescopique brun à bogies ép4.....	39€
67558 Wag plat à ranchers à bogies ép5.....	45€
76471 Wag baché gris à bogies.....	29€
76856 Wag long couvert brun à bogies Gabs ép5.....	45€

Coffret complet pour le départ du digital

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.
R010764,810,850, 61190 :
10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
10764 amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de.....199€

OSKAR HO

1526 BB 75039 livrée fantôme AKIEM 149€, dig sound.....	249€
1542 BB 75403 livrée gris/vert FRET 199€, dig sound.....	299€
1550 BB 75051 livrée gris/vert FRET 199€, dig sound.....	299€

FLAISCHMANN HO

413702 Vapeur 130 Nord Valenciennes ép2 399€, sound 549€	
415402 040D verte et noire Longueau ép3 379€, sound 499€	
526202 Wag rouge UIC plat à bogies type TP ép4.....	39€
542001 Wag citerne à essieux Marcel Millet ép3.....	32€
543001 Wag citerne à essieux CIP Motricine ép3.....	32€

PIKO HO

96402 Automotrice rame Z-9602 casquette ép5 sound.....	419€
96403 Automotrice rame Z-9610 nouille ép5.....	319€
96404 Automotrice rame Z-9610 nouille ép5 sound.....	419€
97752 Loco diesel G1206 grise ETF n°541.....	179€
97753 Loco diesel G1206 grise ETF n°542.....	179€
97754 Loco élec EURO CARGO RAIL grise ép6.....	149€

FULGUREX HO

2259 Loco vapeur 230 C n°3403 verte.....	1990€
2259.1 Loco vapeur 230 C n°3557 verte.....	1990€
2259.2 Loco vapeur 230 C n°210 verte.....	1990€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Zone industrielle, 7 rue Jean Bertin, BP 80175 - 39800 POLIGNY - Tél. 03 84 37 31 83 - Fax : 03 84 37 22 76

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériel roulant, voie, accessoires et décor en stock magasin, nous contacter pour disponibilité ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE

REE MODELES HO

Panhard Movic réfs CB044 à CB046 et CB052 à CB054 au prix de 24.90€ pièce et CB047 à CB050 au prix de 29.90€ pièce	
MB016 BB 67015 bleue Avignon ép4 209€, dig sound.....	349€
MB017 BB 67001 bleue Clermont ép3 209€, dig sound.....	349€
MB018 BB 67035 bleue Caen ép3 209€, dig sound.....	349€
MB019 BB 67324 verte Rennes ép5 209€, dig sound.....	349€
MB020 BB 67311 bleue Strasbourg ép3 209€, dig sound.....	349€
MB021 BB 67338 bleue Bordeaux ép3 209€, dig sound.....	349€
MB022 BB 67336 bleue Tours ép5 209€, dig sound.....	349€
MB028 BB 67009 bleue Nevers ép4 219€, dig sound.....	349€
MB024 BB 67364 bleue Chambéry ép5 219€, dig sound.....	349€
MB025 BB 67359 bleue Tours ép3 219€, dig sound.....	349€
MB026 BB 67037 plaques mistral ép3 219€, dig sound.....	349€
MB027 BB 67326 bleue Longueau ép5 219€, dig sound.....	349€
MB028 BB 67318 multi. Rennes ép5 219€, dig sound.....	349€
MB029 BB 67352 multi.Chambéry ép5 219€, dig sound.....	349€
MB035 Drainsine rouge toit crème ép5 149€, dig sound.....	259€
MB036 23105 verte PLM Lyon-Mouche 399€, dig sound.....	549€
MB037 231071 verte filets rouges Laroche 399€, sound.....	549€
MB038 231G18 verte filets rouges Nevers 399€, sound.....	549€
MB039 231K28 noire filets rouges Nancy 399€, sound.....	549€
MB040 231D181 verte fil. rouges Clermont 399€, sound.....	549€
MB055 Loco élec CC7128 origine Lyon ép3 259€, sound.....	369€
MB056 Loco élec CC7114 origine Paris ép3 259€, sound.....	369€
MB057 Loco élec CC7126 RG Avignon ép4 259€, sound.....	369€
MB058 Loco élec CC7102 RG Avignon ép4 259€, sound.....	369€
PB003 Postiers pour ambulants allèges + sacs de postes 14€	
PB004 Sacs des postes pour chariots de quai.....	14€
PB005 Postier et sacp pour chariots à bras.....	14€
VB060 Voit DEV AO verte chassie noir n°43109 ép3.....	55€
VB065 Voit UIC verte logo jaune encadré ép4.....	62€
VB066 Cof 3 voits verte logo jaune encadré ép4.....	179€
VB067 Voit UIC verte logo jaune encadré ép4.....	62€
VB068 Cof 3 voits UIC verte-alu logo encadré ép4.....	179€
VB069 Voit UIC verte-alu logo jaune encadré ép4.....	62€
VB070 Cof 3 voits UIC vert garrigue logo encadré ép4/5.....	139€
VB071 Voit UIC vert garrigue logo encadré ép4/5.....	49€
VB072 Cof 3 voits UIC vert garrigue logo casquette ép5.....	139€
VB073 Voit UIC vert celtique logo encadré ép4.....	49€
VB074 Voit UIC vert garrigue logo encadré ép4/5.....	49€
VB075 Voit UIC vert garrigue logo nouille ép5.....	49€
VB076 Voit UIC vert garrigue logo encadré ép4/5.....	49€
VB098 Cof 3 voits UIC vert celtique logo encadré ép4.....	139€
VB099 Cof 3 voits UIC vert garrigue logo encadré ép4.....	139€
VB100 Voit UIC mixte 2ndcl/fourgon garrigue encadré ép4 49€	
VB101 Voit UIC 1cl alu/vert garrigue logo encadré ép4.....	49€
VB102 Cof 3 voits UIC vert garrigue logo nouille ép5.....	139€
WB357 Cof 2 wags plat essieux gris foncé ép2.....	69€
WB358 Cof 2 wags plat essieux brun foncé ép2.....	69€
WB359 Cof 2 wags plat essieux gris clair ép2.....	69€
WB360 Wag plat brun essieux rayons Jho ép2.....	35€
WB361 Wag plat brun essieux pleins Nhow ép3.....	35€
WB362 Wag plat brun essieux rayons Nhow ép3.....	35€
WB364 Wag plat brun essieux pleins type A ép4.....	35€
WB365 Wag plat brun 1 essieu rayon, 1 plein type M ép4 35€	
WB404 Wag citerne longue à bogies gris MILLET.....	42€
WB405 Wag citerne longue à bogies bleu/rouge ELF.....	42€
WB406 Wag citerne longue à bogies blanc/rouge ESSO.....	42€
WB407 Wag citerne longue à bogies blanc/rouge ESSO.....	42€
WB408 Wag citerne longue à bogies vert foncé SDE.....	42€
WB409 Cof 3 wags citerne longue vert foncé SKF SDE.....	125€
WB410 Cof 3 wags citerne longue SIMOTRA/TOTAL.....	125€
WB411 Cof 3 citernes longue bogies blanc/rouge ESSO.....	125€
Plaques itinéraires réfs XB043 à XB056 au prix de 6.90€ pièce	

CATALOGUES & TARIFS ACTUALS

Pour obtenir des tarifs : 1 € par tarifs. Catalogues prix franco avec nos tarifs

ACME.....	16 €	FULGUREX.....	12 €	LS MODELS CML.....	6 €	POLA G.....	16 €
ARFX.....	12 €	HEK.....	15 €	LS MODELS RAIL EXPO.....	6 €	REE MODELS.....	6 €
ARVOLD.....	12 €	HERPA.....	6 €	LS MODELS SNCF.....	6 €	RIETZE.....	9 €
ALHAIGEN.....	16 €	HORNBY.....	16 €	LS MODELS DORTMUND.....	6 €	RWAROSKI.....	12 €
BEMO.....	18 €	HUMBORG.....	6 €	LS MODELS NURNBERG.....	6 €	ROCO.....	12 €
BRAWA.....	20 €	JOUEF.....	12 €	MAKETTE.....	6 €	SAL.....	9 €
BREKINA.....	12 €	Jv et DISQUE ROUGE.....	6 €	MARKLIN.....	16 €	SOMMERFELDT.....	16 €
BUSH Environnement.....	16 €	KATO.....	14 €	MKO.....	6 €	TILUX SACHSEN MODEL.....	14 €
BUSH Véhicules.....	8 €	KBR1.....	14 €	MODEL LOCO.....	6 €	TRING.....	12 €
ELECTROTEN.....	12 €	LEWATEC.....	14 €	NOCH.....	17 €	VISSMANN.....	12 €
EPM.....	6 €	LENZ DIGITAL.....	12 €	PECO.....	14 €	VOLLMER.....	16 €
ESU.....	9 €	LENZ 0.....	10 €	PRESER.....	14 €	WOODLAND.....	12 €
FALLER.....	16 €	LG8.....	12 €	PKO.....	9 €		
FLEISCHMANN.....	12 €	LULPUT.....	12 €	PKO G.....	16 €		

Nous pouvons installer des décodeurs à l'intérieur des locomotives prééquipées d'une prise NEM pour seulement 9 € par loco + le prix du décodeur.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arriés qui sont encaissés de suite. D'avance merci. Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

Site internet : www.jura-modelisme.fr - E-mail : contact@jura-modelisme.fr

Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

JOUEF HO

HJ2064 Cof mot. 4 éléments TGV La Poste nouv. logo.....	269€
HJ2231 Cof mot. 4 éléments TGV SUD-EST nouv. livrée.....	269€
HJ238 Vapeur 241P6 verte origine 299€, dig sound.....	419€
HJ2240 Vapeur 241P28 La Chapelle 299€, dig sound.....	419€
HJ2242 Vapeur 241P17 verte Le Mans 299€, dig sound.....	419€
HJ2281 Automotrice 2 éléments X-72665/X-72666	
Languedoc Roussillon 269€, dig sound.....	379€
HJ2283 2D2 5546 WATERMAN Paris ép3 219€, sound.....	339€
HJ2284 2D2 5547 WATERMAN Ivry ép3 219€, sound.....	339€
HJ285 2D2 5531 NEZ DE COCHON ép3 219€, sound.....	339€
HJ2286 2D2 5511 NEZ DE COCHON ép4 219€ sound.....	339€
HJ2288 Autorail diesel XAB-2203 1/2cl jaune/blanc.....	129€
HJ2290 Autorail diesel XAB-2139 2/2cl bleu/blanc.....	129€
HJ2295 Vapeur 030 Tj3 livrée verte.....	59€
HJ2296 Locotracteur diesel 061026 vert bandes jaunes.....	49€
HJ2297 Vapeur 150C661 noire Longwy 299€, dig sound.....	419€
HJ2316 CC14166 verte faces jaunes ép4 239€, sound.....	349€
HJ2318 X-92101 bleu/blanc casquette Nantes ép5.....	129€
HJ2319 XAB-2202 bleu/balc nouille ép4.....	129€
HJ2320 2D2 540 Femme Enceinte ép3 219€, dig sound.....	339€
HJ2322 2D2 540 Femme Enceinte ép2 219€, dig sound.....	339€
HJ2324 2D2 5545 Femme Enceinte ép4 219€, dig sound.....	339€
HJ2332 CC 14101 bleue origine 239€, dig sound.....	349€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép4 239€, sound.....	349€
HJ4047 Voit comp TGV La Poste nouvelle livrée avec logo 49€	
HJ4048 Voit comp TGV La Poste nouvelle livrée sans logo 49€	
HJ4089 Voit seconde classe TGV Sud-Est nouvelle livrée.....	49€
HJ4090 Voit première classe TGV Sud-Est nouvelle livrée.....	49€
HJ4091 Voit comp bar TGV Sud-Est nouvelle livrée.....	49€
HJ4109 Remorqueur autorail XRABD 6050 bleue/blanc.....	49€
HJ6146 Céréalière bombesGRANDS Moulins de Bourgoin.....	39€
HJ6147 Céréalière gris parois latérales bombées MILLET.....	39€
HJ6148 Céréalière jaune parois latérales planes SANDERS 39€	
HJ6149 Cof 2. Cof. bombées et planes TRANSCEREALES 75€	
TGV La Poste livrée nouveau logo	
HJ2064 47 49 Cof complet 10 éléments + 1 motrice, 1 fausse motrice, 4 voits 2nd cl, 3 voits 1ière cl et 1 voit bar.....	549€
TGV SUD-EST nouvelle livrée	
HJ2231 89.90 91 Cof 10 éléments + 1 motrice, 1 fausse motrice, 4 voits 2nd cl, 3 voits 1ière cl et 1 voit bar.....	549€

LS MODELS HO

30500 Cof 2 wags couvert brun foncé toit plat noir ép3.....	79€
30501 Cof 2 wags couvert rouge UIC toit noir ép3.....	79€
30502 Cof 2 wags couvert rouge UIC toit rouge ép4.....	79€
30503 Cof 2 wags couv. brun foncé toit ondulé noir ép3.....	79€
30504 Cof 2 wags couv. brun foncé toit ondulé brun ép4.....	79€
30505 Cof 2 wags couv. rouge UIC toit ondulé ép4.....	79€
30645 Cof 2 wags couv. gris gros logo EVS ép4/5.....	109€
30646 Cof 2 wags couv. gris petit logo EVS ép4/5.....	109€
30647 Cof 2 wags couv. gris gros logo EVS ép4.....	109€
30648 Cof 2 wags couv. gris gros logo EVS ép3.....	109€
30649 Cof 3 wags EVS orange renforcés ép3 RENAULT.....	155€
30651 of 3 wags EVS jaune renforcés METEOR ép4.....	155€
30653 Cof 3 wags EVS gris PEUGEOT ép4.....	155€
30654 Cof 3 wags EVS gris GEFCO ép4/5.....	155€
30655 Cof 3 wags EVS jaune METEOR ép4.....	155€
30656 Cof 3 wags EVS gris SIMCA ép4.....	155€
30657 Cof 3 wags EVS KRONENBOURG ép4/5.....	155€
30658 Cof 3 wags EVS gris LAMBERTVALETTE ép3.....	155€
30659 Cof 2 wags couv. gris petit logo EVS ép4/5.....	109€
30660 Cof 3 wags EVS gris EVS ép4.....	155€
30661 Cof 3 wags EVS CHAMPIGNEULLES ép4.....	155€
30662 Cof 3 wags EVS rouge/blanc EVS ép4.....	155€
30663 Cof 3 wags EVS gris ép4/5.....	155€
30665 Cof 3 wags EVS gris MAURO ép4/5.....	155€
30666 Cof 3 wags EVS KRONENBOURG ép4.....	155€
30667 Cof 3 wags EVS rouge/jaune LA MEUSE ép4.....	155€
30668 Cof 3 wags EVS rouge KRONENBOURG ép3.....	155€

NOUVEAUTES ECHELLE N

HN2244 CC 72023 bleue à plaques 159€, dig sound.....	269€
HN2245 CC 72084 bleue à plaques 159€, dig sound.....	269€
HN2246 CC 72082 bleue casquette 159€, dig sound.....	269€
HN2308 CC72006 livrée Isabelle 159€, dig sound.....	269€
HN2309 CC 72078 multiservices 159€, dig sound.....	269€
HN2310 CC 72067 vert FRET 159€, dig sound.....	269€
12471 Locotracteur 461003 vert FRET ép6, Minitrix.....	109€
16004 Loco élec BB 22403 jaune INFRA ép6, Minitrix.....	149€
16701 Loco diesel BB 67573 livrée bleu ép6, Minitrix.....	159€
16702 Loco diesel BB 67456 En Voyage ép6, Minitrix.....	159€
736003 Loco élec BB 22212 INFRA ép6, Fleischmann.....	179€
736004 BB 22218 TRANSILINI ép5/6, Fleischmann.....	179€
736005 BB 22304 MULTISERVICES ép5, Fleischmann.....	179€
736006 BB 20011 bleue nouille ép4/5, Fleischmann.....	179€
NW034 X-2887 bleu logo nouille Toulouse ép6, Ree.....	189€
NW035 X-2896 bleu logo SNCF Lyon-Vaise ép5, Ree.....	189€
NW036 X-2908 bleu logo nouille Limoges, Ree.....	189€
NW037 X-2891 bleu logo SNCF Toulouse, Ree.....	189€

RAIL37 HO «AUTORAIL FNC FACES LISSES TOUTE LA GAMME EN STOCK !!!

MODELE LOCO DJH KIT EN LAITON TOUTE LA GAMME EN STOCK !!!

SUPER PROMOTIONS DU MOIS !!!

89121 Plaque tournante + boîtier de commande, Heljan.....	219€
CM001 67011 bleue + 5 wags marchandises ép3, Ree.....	249€
CM003 67039 bleue + 5 wags marchandises ép4, Ree.....	249€
1534 Loco élec BB 75101 AKIEM «APRIXON» 129€ pièce,	
219€ les 2 et 299€ les 3, dig sound 249€ pièce, Oskar	
542001.3 Cof. 3 citerne Marcel Millet ép3, Fleischmann.....	89€
543001.3 Cof. 3 citerne CIP Motricine ép3, Fleischmann.....	89€
45590 Fourgon MC76 livrée corail casquette ép4, Roco.....	29€
62307 Vapeur 231E 26 verte La Chapelle, Roco.....	299€
62988 Loco diesel CC 72013 FRET casquette ép5, Roco 199€	
62477 Loco électrique 2D2 9107, Roco.....	149€
62478 Loco électrique 2D2 9108, Roco.....	149€
66748.3 Cof. 3 wag. couv. brun à essieux type G10, Roco	49€
66866.3 Cof. 3 wag. brun toits coulisants ép4, Roco.....	59€
66869.3 Cof. 3 wag. brun toits enroulables ép4, Roco.....	79€
67504.3 Cof. 3 wag. tombereau à essieux ép3, Roco.....	39€
67505.3 Cof. 3 wag. tombereau à essieux ép3, Roco.....	39€
WB285 Wag couv. brun essieux OCEM 19 PLM ép2, Ree.....	25€
WB286 Wag couv. brun essieux OCEM 19 EST ép2, Ree.....	25€
WB288 2 wags. brun essieux OCEM 19 ép3, Ree.....	49€
WB289 Wag couv. brun essieux type OCEM 19 ép3, Ree.....	25€
WB290 Cof de 2 wags brun essieux OCEM 19 ép3, Ree.....	49€
WB292 Wag couv. brun essieux OCEM 19 ép3, Ree.....	25€
WB293 Wag couv. brun essieux OCEM 19 ép4, Ree.....	25€
WB329 2 wags gris essieux type OCEM 19 ép2, Ree.....	49€
WB330 Wag gris essieux type OCEM 19 ép2, Ree.....	25€
MI003 B37 Villeneuve St Georges ép 3/4, Mistral.....	149€

ACCESSOIRES

H0 : Un beau string



Nouvelle déclinaison du modèle phare de **Cités Miniatures** (www.cites-miniatures.com) : le pont de type bowstring à l'échelle H0 est proposé dans une version courte, d'après une idée judicieuse d'un modéliste et client belge. La longueur est cette fois de 30 cm, permettant la traversée de trois voire quatre voies (59 euros + port). **YB**

H0 : Un pavillon des années 1970



Voici un nouveau modèle **Minifer** inédit au 1/87 : la maison des Terres Noires (59 euros + port). Cette petite demeure est la reproduction exacte d'une maison située dans le Loir-et-Cher (dimensions : h = 10 cm cheminée incluse, L = 11 cm, l = 13 cm). Elle se présente notamment avec un toit à quatre pentes symétriques, typiques des années 1970. Le modèle réduit, découpé au laser et livré en kit et se monte très facilement : emboîtement des murs en carton-bois, puis pose des revêtements en carton mince. La toiture est à assembler par chevauchement des ardoises, pour un réalisme plus poussé. La maquette est livrée avec une cheminée et un superbe garde-corps. **YB**

H0 : Un grand poste PLM



Le PLM a construit un grand nombre de postes d'aiguillages surélevés. On en retrouve à Laroche-Migennes (plusieurs unités sur le même site, surélevées ou non), Sens ou Saint-Florentin, ou encore Culoz (avec une toiture bombée). **Régions & Compagnies** propose un tel poste surélevé (réf. POS 602, 84 euros + port). Comme en réalité, une abondante tringlerie

de commande des aiguilles (18 au total), émerge du dessous du poste. La cabine est aménagée et éclairée (avec 33 leviers et un TCO). L'escalier d'accès en colimaçon est fidèlement reproduit. Le choix est donné entre trois numéros de poste. La notice de montage indique comment abaisser le poste par la suppression du premier niveau. **YB**

COFFRET D'INITIATION AU MODÉLISME

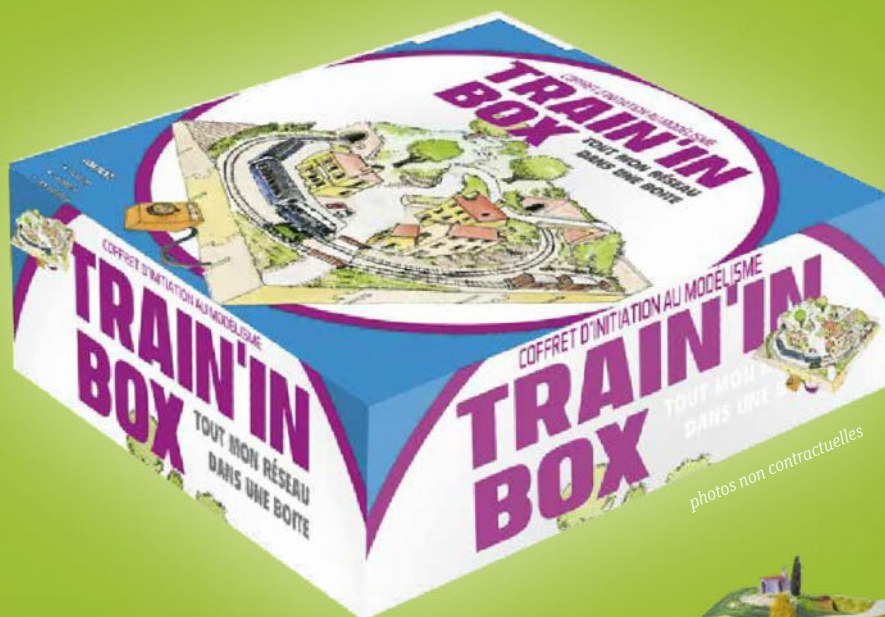
TRAIN'IN BOX

TOUT MON RÉSEAU
DANS UNE BOÎTE

**Soutenez le projet sur ULULE et soyez acteur
du renouveau du modélisme ferroviaire - www.ulule.com**

Tous les détails du projet sur www.ulule.com. Tapez "traininbox" dans l'onglet "découvrir"

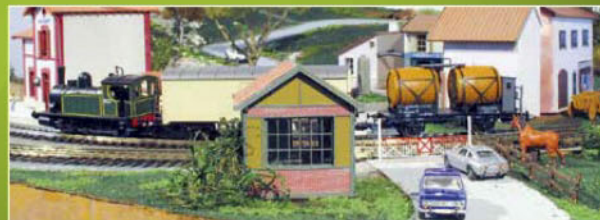
*De l'infrastructure au matériel
roulant, tout est dans la boîte !*



photos non contractuelles

**LR PRESSE a imaginé le chaînon manquant entre
train électrique et modélisme ferroviaire :**
un coffret d'initiation qui contient tout ce qu'il faut
pour construire son premier réseau modéliste.

**Avec le contenu de cette boîte, vous pourrez
construire et décorer votre premier réseau**
avec un simple tube de colle : infrastructure en
carton, voie, matériel roulant, alimentation,
éléments de décor, tout est fourni dans la boîte !



Avec

LR PRESSE

LR mOdélisme

Loco-Revue



VOIE LIBRE

Mettez le modélisme à la portée de tous !

H0 : Fin de l'hiver : faut remplir !



Avec le printemps, il est temps de penser à faire le plein de fioul. **BCF-Modèles** (<bcf-modeles.fr>) pense à vous et propose une cuve de fioul extérieure et son apprenti (réf. BCF-038, 17,50 euros + port) inspirée de celle de l'ancien dépôt vapeur de Trappes (78). Le kit se compose de six pièces en résine coulée sous vide (cuve, couvercle, deux murs en parpaings de ciment, couverture en tôle ondulée, chape en béton), de fils maillechort de 0,4 et 0,7 mm (tuyau et conduits divers) et du manomètre en pièce d'impression 3D. Par ailleurs, de nouveaux fûts métalliques de 50 (réf. BCF-036) et 200 litres (BCF-035) font leur apparition au catalogue. Ils sont vendus 5 euros (+ port) les quatre. **AP**



H0 : Ce soir, si le temps le permet...

... nous irons naviguer sur le lac... en fûtreau grâce à **BCF-Modèles** (<bcf-modeles.fr>) qui en commercialise un fort bien reproduit pour 16,50 euros + port (réf. BCF-037). **AP**



O : Des malles, des bidons et des valises

BCF-Modèles (<bcf-modeles.fr>) n'oublie pas les amateurs de Zéro et décline plusieurs de ses références à cette échelle. On retrouve ainsi les malles anciennes (bombée BCF-016-0 et rectangulaire BCF-015-0), les bidons laitiers anciens (époque I/II) de 50 litres (réf. BCF-031-0), les valises en cuir (réf. BCF-032-0), une caisse en bois basée sur modèle original de la chocolaterie Menier (réf. BCF-027-0). Tous sont vendus pour six euros (+ port) les deux. **AP**



H0 : Le camion Loco-Revue



Votre réseau est situé dans les années 1960 et est en H0? Alors pensez à vos petits personnages qui attendent chaque mois *Loco-Revue* et accélérez la distribution de leur revue favorite avec ce camion Panhard

Movic REE aux couleurs de *Loco-Revue*. Cette édition limitée est exclusivement disponible chez LR Modélisme (<lrmodelisme.com>) pour 22,90 euros (19,90 euros pour les abonnés) + port. **AP**



NOUVEAU

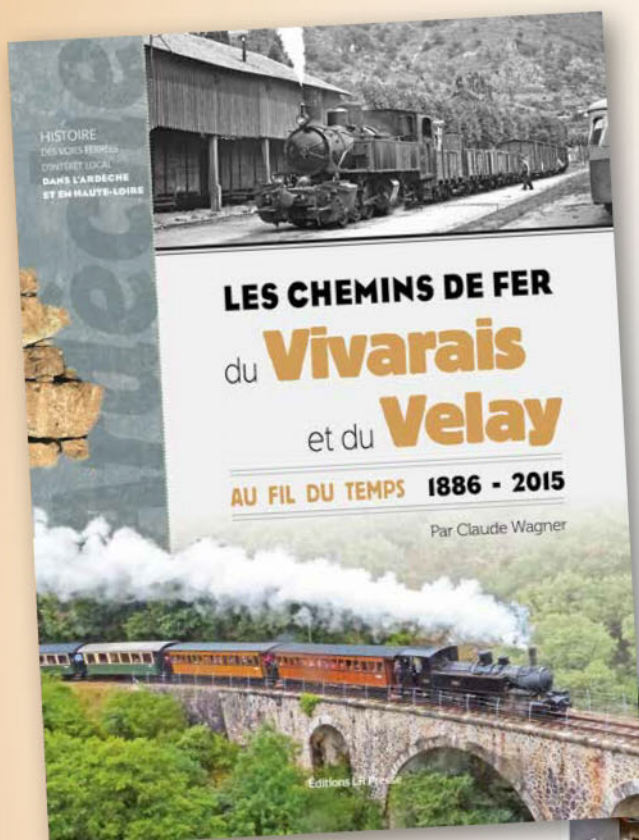
LES CHEMINS DE FER du Vivarais et du Velay

AU FIL DU TEMPS 1886 - 2015

Par Claude Wagner

Dans ce nouvel ouvrage, Claude Wagner nous dresse l'historique et nous décrit ce célèbre chemin de fer tel qu'il l'a connu en 1953 lors de sa première visite, jusqu'à nos jours, en passant par la fermeture puis la reprise en train touristique au début des années 1970. Les multiples péripéties de cette deuxième période sont racontées avec précision, et un panorama exhaustif du matériel roulant complète cet ensemble de plus de 300 pages, richement illustré de près de 800 photos, schémas et dessins.

49,50 € + forfait d'expédition
6,90 € France métrop.,
15 € étranger



Parution fin avril 2016



- 332 pages, 21 x 28,7 cm
- couverture cartonnée
- près de 800 illustrations

BON DE COMMANDE (A photocopier ou recopier)
(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX)

MME ☐ Mlle ☐ M. ☐

Toutes les mentions signalées par un astérisque sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

☐ livre(s) Les chemins de fer du Vivarais
et du Velay (1886-2015)
(code CHVIVARAI)

Au prix de 49,50 € + forfait expédition
6,90 € France métrop., 15 € étranger

Total de la commande:

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire:

N° Carte bancaire :

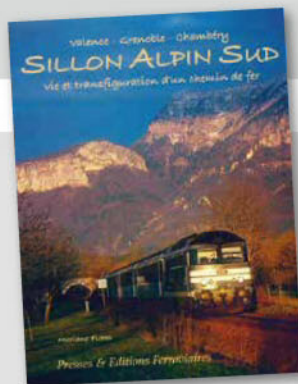
Expire le: /

+ 3 derniers chiffres
au dos de la carte:

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro, code CHVIVARAI
ou sur www.lrmodelisme.com



Valence - Grenoble - Chambéry : Sillon Alpin Sud

Par Mariano Flores chez **Presses & Éditions Ferroviaires**. 224 pages (format 24 x 32 cm) très largement illustrées par 400 photos en N&B et en couleurs sous couverture toilée. En vente pour 69 euros (+ port) chez LR Presse (code SILLON).

Vous cherchiez l'ouvrage de référence sur cette ligne? Ne cherchez plus, le voici! Une documentation de premier ordre, des photos splendides et/ou rares, un texte agréable à lire et un amour de ce Sillon Alpin Sud qui transparait en permanence. Aucun doute, c'est le livre indispensable à tous les amateurs de la région. L'essentiel de l'ouvrage est consacré à la découverte de la ligne avec un commentaire détaillé pour chaque station. On regrettera l'absence d'informations sur la seconde moitié du XX^e siècle, l'auteur ayant manifestement dépouillé des archives anciennes du XIX^e siècle. Attention, en lisant ce livre, vous ne pourrez être tenté que d'une chose : vouloir reproduire telle ou telle gare de la ligne! Nous vous présenterons d'ailleurs bientôt un projet de réseau inspiré d'une des stations... AP

Histoire de la vapeur à Graffenstaden

Par **Jean-Claude Fritsch**. 600 pages format 28 x 22, illustration en N&B, publié à compte d'auteur. Disponible chez l'auteur au prix de 49 euros (ISBN 978-2-9554142-0-0)



Jean-Claude Fritsch nous raconte l'histoire de cette usine mythique, qui produisit une part importante du matériel moteur sur les cinq continents sous la marque Graffenstaden. Cette usine a développé ses propres outils, outillages, instruments de mesures et, bien sûr, ses propres machines-outils destinées à la fabrication de ses locomotives. On découvrira les balbutiements de cette entreprise qui, en 1765, était déjà une forge de cuivre et de fer, la naissance de l'usine Graffenstaden en 1846, la dissolution de la société

anonyme de Graffenstaden et la création de la SACM (Société Alsacienne de Constructions Mécaniques) en 1872. Le récit se poursuit avec la création de la centrale électrique qui, de tout temps, alimenta l'usine. De belles parties de cet ouvrage sont consacrées à l'activité machines-outils, aux innovations et inventions et, bien sûr, à la construction des locomotives. Les situations des deux conflits mondiaux sont traitées, les difficultés après la seconde guerre mondiale jusqu'à la fin de la SACM, qui sera noyée dans le groupe CGE. Une grande part de l'ouvrage regroupe tous les diagrammes et données techniques des machines produites. Cet ouvrage, richement documenté et illustré, mérite toute sa place dans nos bibliothèques ferroviaires. DM

HSLR48 : Construisez la rue de Suède

96 pages richement illustrées en couleurs aux Éditions **LR Presse**. En vente pour 16,50 euros + port chez LR Presse (code HSLR48)

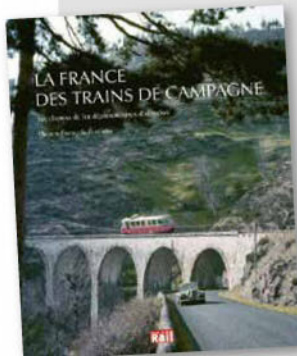
Yann Baude vous propose, en 96 pages, de réaliser un petit réseau pour permettre à vos wagons et machines de se dégourdir les roues. Sur une surface réduite (1,50 x 0,40 m), et en vingt étapes, il vous explique comment construire la structure, poser les voies, les câbler, soigner le décor, construire des bâtiments, etc. Le décor, très urbain, est conçu à partir de kits du commerce, mais aussi de CLAP (avec des immeubles à découper fournis en planches centrales). Le jeu n'est pas oublié avec l'installation de dételeurs, mais aussi des conseils pour commander les aiguilles ou utiliser le DCC. Les très nombreuses techniques décrites sont bien évidemment transposables pour un autre réseau : le vôtre! AP



○ Livres

La France des trains de campagne

Par François Fontaine et Elie Mandrillon aux Éditions **La Vie du Rail**. 160 pages (format 22 x 27 cm) très largement illustrées en N&B et en couleurs sous couverture cartonnée illustrée. En vente pour 34 euros (+ port) chez LR Presse (code FRANCECAM).



Vous aimez les belles photos de jadis? Vous aimez le chemin de fer d'autrefois? Alors vous adorerez les instants figés sur la pellicule par François Fontaine. Ce livre est consacré aux réseaux secondaires, alors au crépuscule de leur vie et au matériel roulant souvent hors d'âge en sursis. Les cinquante premières pages présentent l'auteur et les réseaux. Puis viennent cent pages de photos légendées. L'auteur verbiage malheureusement énormément dans ses commentaires

photographiques, et la seule information pertinente est le nom de la gare, systématiquement nommé. On regrettera de plus que le nom du réseau soit en général omis, ce qui rend la lecture très complexe. En effet, on saute régulièrement d'une région à l'autre sans que cela soit mentionné. Ainsi, les pages 110-111 sont consacrées aux CFD Lozère tandis que la page 112 nous montre un autorail Billard sur la place de Montereau (CFD Seine-et-Marne)! L'érudit ne se trompera pas, mais l'amateur distrait risque de se laisser surprendre. On regrettera également l'absence d'index, très dommageable pour ce genre d'ouvrage. AP

Paris-Austerlitz et sa banlieue

Par Didier Leroy et Paul-Henri Bellot aux Éditions **La Vie du Rail**. 160 pages (format 24 x 32 cm) très illustrées en N&B et en couleurs sous couverture cartonnée illustrée. En vente pour 49 euros (+ port) chez LR Presse (code PARISAUST).

Voilà une série qui s'achève : celle des gares parisiennes étudiées par Didier Leroy. Ce dernier tome est vraiment centré sur les gares d'Austerlitz et d'Orsay, et s'aventure finalement bien peu en banlieue. C'est l'occasion de (re)découvrir une gare atypique et méconnue aux trafics des plus variés avec une intense activité marchandises. Les dépôts ne sont pas oubliés, avec, en plus, un encadré sur le banc d'essai de Vitry. Le modéliste prendra plaisir à admirer du matériel roulant reproduit par les grandes marques, qu'il pourra superdétailler en s'aidant des très nombreuses photographies. Mais qui osera se lancer dans la reproduction (à l'échelle!) de la superbe gare d'Orsay ou de la délaissée gare d'Austerlitz? AP



TOUTES NOS PROMOS, DESTOCKAGES ET NOUVEAUTÉS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

05/16



NOUVELLE MARQUE MAZERO

Banc d'essai
Allemand (DC, AC), simple et facilement modulable à volonté
Offre de lancement : UN BANC ACHETE UN ROLLER OFFERT
Vous avez juste à brancher votre transfo ou centrale Dig et à choisir le nombre de rollers en fonction de vos locos
ECHELLE N
Ref 2001 Banc de présentation 240mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
Ref 2002 Idem 330mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
Ref 2005 Roller N supplémentaire 8.5€
ECHELLE HO
Ref 4001 Banc de présentation 330mm + 3 rollers 49€
Ref 4002 Idem 540mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
Ref 4003 Idem 1000mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
Ref 4004 Roller HO supplémentaire 8.5€
Ref 4009 Banc spécial BIG BOY HO540 mm + 18 Rollers + 1 roller gratuit 189€
ECHELLE O
Ref 5001 Banc de présentation 330mm + 1 rollers + 1 roller gratuit 49€
Ref 5002 Idem 540mm + 1 roller + 1 roller gratuit 49€
Ref 5003 Idem 1000mm + 1 roller gratuit 49€
Ref 5004 Roller O supplémentaire 8.5€
Ref 5006 Caténaire "Olli" Track O 25€

FULGUREX

230 COUPE-VENT
DIG 1999€ DISPONIBLE
Ref 2259 Vapeur Coupe-Vent 3403 version d'origine tender 3 ess. PLM
Ref 2259/2 Idem 230A tender court 2 ess. Sans parabole sur la boîte à fumée- Ne reste que 2 pièces

LEMATEC, FULGUREX, GRAND CHOIX TOUTE ECHELLE

ENCORE UNE PIÈCE MAGNIFIQUE DE CHEZ LEMATEC :
LA 241A MOUNTAIN DE L'EST, ECHELLE I - 11 990€
I-205/3 SNCF 241.A.22 noir
I-205/4B SNCF 241.A.65 préservée, noir
Attention ne reste plus que 2 pièces de chaque
Acompte de 1000€ à la commande, uniquement sur commande

MAKETTE

Porte autos 69€ A réserver
Ref 4401 Cof 2 Wag porte autos gris foncé TA 52
GEFCO sans chargement EpIII SNCF
Ref 4402 Idem gris clair STVA EpIII
Ref 4409 Idem Gris clair GEFCO EpIV
Ref 4410 Idem gris clair STVA EpIV
Ref 4423 Idem gris foncé Citroën EpIII

LEOPOLD HALLING

Nouvelle Marque
Ref 1001022 Tramway 2 ess. De Salzbourg rouge/crème 119€
Ref 1001170 Idem "6 Finestrini" de Rome N°343 bleu/gris 155€
Ref 1001173 Idem de Rome N°375 vert/gris 155€
Ref 1001192 Idem de Vienne "Type B" N°41 rouge/blanc 119€

BRAWA HO

La fin des Akiem
Ref 48655 Couvert transport de lait Suchard DRG (rose) 32€
Ref 47032 Cof 3 wag trémies SGW SNCF 149€
La fin des Akiem
Ref 42824 V 100 E-Genie SAS Vi (Cie Française) 179€
Ref 42826 Diesel V 100 E-Genie SAS epVI Digital Sound 339€
Ref 43956 BR186 AKIEM "FRET" SNCF Dig Sound 329€
Ref 47205 Wag plat ranchers à bogies type SSIma 39€
Ref 48429 Wag tombereau Om21 SNCF epIII 29€
Ref 48760 Wag citerne Uia BP DB 39€
Ref 48838 Wag couvert Gms 30 SNCF 35€
La fin des voitures 3 essieux
Ref 45483 Voit voyageurs C3 2°CL SNCF 54€
Ref 45484 Idem 54€
Ref 45485 Voit voyageurs pr11 C3tr SNCF 59€
Ref 48467 Voiture C3 Pr11 SNCF epIII 52€ 39€
Promotion intéressante

OSKAR

Nouveautés Vapeur
230 P8 ancien réseau avec lampes fonctionnelles
Versions analogiques et Sound disponibles,
Ref 4114 Wag couvert long Gabs "Salle de bal" marron/inox logo tv FS 27€
Ref 4115 Wag couvert long Gabs "Salle de bal" jaune/marron/inox logo tv FS 27€
Ref 1802 230 A.L. Epuisé
Ref 1802S Vapeur P8 2354 Alsace Lorraine (AL) Dig Sound 439€
Ref 1803 Vapeur P8 3330 EST 319€
Ref 1803S Idem Dig Sound 439€
Ref 1805 Vapeur P8 64-082 SNCB 319€
Ref 1805S Idem Dig Sound 439€
Ref 1806 Vapeur Gr 675-07 FS 319€
Ref 1806S Idem Dig Sound 439€

R37

- Autorail FNC parois lisse ou ondulée - Tout est dispo !
Autorail FNC + remorque 299€ / Idem Dig Sound 435€
Autorail seul 219€ / Idem dig Sound 339€
Remorque seul 85€ / Idem Dig 99€
A Réserver : Voiture UIC SNCF éclairé avec réglage de l'intensité lumineuse par simple démontage du toit Disponible fin avril
Ref 42001/42002 B5Dd2 epIVa porte d'origine 70€
Ref 42003 B5D epIVa porte d'origine 70€
Ref 42004 B5Dd2 epIVa porte modernisée 70€
Ref 42005/42006 B5Dd2 epIVb porte modernisée 70€
Ref 42007 B5D epVI porte modernisée 70€
Ref 42008 B5D epVI porte modernisée 70€
Ref 42009/42010/42011 A9 epIVa porte d'origine 70€
Ref 42012 A4B5 (exA9) epIVa porte modernisée 70€
Ref 42013 A4B5 (exA9) epIVb porte modernisée 70€
Ref 42014/42015 A4B5 (exA9) epIV p. modernisée 70€
Ref 42016/42017/42018 B10 epIVa porte d'origine 70€
Ref 42019 B10 epIVa porte modernisée 70€
Ref 42020 B10 epIVb porte modernisée 70€
Ref 42021/42022 B10 epV porte modernisée 70€
Ref 42023 B10 epVI porte modernisée 70€
Sortie début avril, légère augmentation à leur sortie Disponible : Modèles laiton (petite série limitée):
Ref 43006A Wag ballastière TP SVyy epIII cloisons amovibles aux extrémités 269€
Ref 43006B Wag ballastière TP SVyy epIII cloisons amovibles au centre 269€
Ref 43007A ou B Wag ballastière TP SVyy epIII 269€
Ref 43008A ou B Wag couvert WSMI-Skyw à bogie V d'ortoirs SNCF 269€
Ref 43009A ou B Wag TP Hly à bogie Isotherme STEF SNCF 269€

MTH

Nous avons retrouvé quelques coffrets OCEM en 2 rails : Voir pour la première fois la vente au détail sur notre 4ème page en destockage.

Les 141 P sont sur le bateau, elles arrivent mi-mai, encore quelques jours à patienter... !

RIVAROSSA

Enfin des nouveautés !
Ref HR2637 Big Boy 4014 Union Pacific 379€ 299€
Ref HR2638 Idem Dig Sound 449€ 399€
Ref HR2639 Big Boy 4018 Union Pacific 379€ 299€
Ref HR2640 Idem Dig Sound 449€ 399€
Ref HR2598 232 carénée 61002 DRG epIII violet/creme/gris 249€ 229€
Ref HR2602 Idem EpIII bordeaux 249€ 229€
Ref HR2606 Idem EpIII noir 249€ 229€
Ref HR2599 Vapeur grande vitesse carénée 61002 DRB Violet/creme/gris Dig Sound epIII 329€
Ref HR2607 Vapeur grande vitesse carénée 61002 DR noir Dig Sound epIII 329€
Ref HR4239 Rame réversible 4 voit DR 229€ 199€
Ref HR8247 coffret de 2 wagons frigo INTERFRIGO FS 65€ 55€ A nouveau dispo

NOUVELLE MARQUE : LEVEL

Ref LE15221 Rame ETR 226 Rapido Rialto FS 325€



ACME

Nouveautés Disponibles
Ref catalogue 2016 10€
Ref 45038 Ensemble de 4 wagons marchandises F et Hg FS 134€
Ref 60402 483 303 Akiem Captrain ep VI 209€
Ref 60403 Electrique 483 022 Serfer - Autorité Portuaire de Savona 209€
Ref 51000 Voiture lits UHansa CIWL ep III DB 66€
Ref 51001 Voiture lits UHansa CIWL ep III DSB 66€
Ref 51002 Voiture lits UHansa CIWL ep III FS 66€
Ref 55130 Cof 4 voitures Rome Express Rome-Paris SNCF/FS (Ree/ACME) 249€
NOUVEAUTÉS
Ref 45093 Cof 2 wag gazier Butan Gas FS 115€ 95€
Ref 45094 Cof 3 wag citernes transp de produits chimiques 172€ 145€
Ref 50182 Fourgon SX80000 1952 FS 69€ 59€
Ref 52356 fourgon bagages Dmsdz 859 ICE 69€ 59€
Ref 55138 cof 3 voit Corbellini FS 199€ 165€
Ref 40177 Wag plat chargement 2 tracteurs "CLAAS" FS 67€ à nouveau disponible
Ref 40178 Wag plat chargement 2 tracteurs "JOHN DEERE" FS 67€ à nouveau disponible
Ref 40266 Wag double porte-conteneurs type Sggrms 90 HECTOR RAIL 89€ 79€
Ref 40267 Wag double porte-conteneurs type Sggrms 90 TX LOGISTIK "JAN DE RIJK & DHL" 89€ 79€
Ref 40271 Wag double porte-conteneurs Sggrms '90 NORDFORKLIN 95€ 85€
Ref 45046 Cof 3 couverts Interfrigo ep IV FS 109€ 99€
Ref 45049 Idem Interfrigo ep IV FS 109€ 99€
Ref 45070 Idem Interfrigo (banane) ep IV FS 109€ 99€
Ref 45071 Cof 3 wag réfrigérés "INTERFRIGO" FS 109€
Ref 45072 Idem "MIGROS INTERFRIGO" FS 109€
Ref 55139 Cof 2 voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo
Arrivée de loco collectors Settabello ETR 500 et Palatino, au plus rapide !

LS Models

Nouveautés disponible
Ref 41111 Cof 3 voit Mistral 56 inox TEE (2x1 ct, 1x fourgon chaudière) 249€
Ref 30645 Cof 2 wag couvert Hbis + Hs, gris toit haut parois planes avec/sans bande jaune parois d'about renforcées ep V-VI SNCF 109€
Ref 30646 Cof 2 wag couvert His + His, gris toit haut parois renforcées avec bande jaune parois d'about normales + renforcées ep V-VI SNCF 109€
Ref 30647 Cof 2 wag couvert Hs + Hs, gris/noir toit haut parois renforcées bande jaune parois d'about normales + renforcées ep V-VI SNCF 109€
Ref 30659 Cof 2 wag couvert His + His, gris bande jaune parois renforcées parois d'about normales + renforcées ep V-VI SNCF 109€
Ref 30649 Cof 2 couverts brun toit noir epIII SNCF 79€
Ref 30653 Set 3 wag couverts EVS, Gris, P. renforcées «PEUGEOT», ep.IV 159€
Ref 30651 Idem Meteor (jaune) 159€
Ref 30655 Idem Service rapide Vallier Vicher Frère (gris/noir) epIII SNCF 159€
Ref 30658 Idem Service rapide Lambert & Valette SA (gris/rouge) epIII SNCF 159€
Ref 30668 Idem Kronenbourg (rouge/blanc) epIII 159€
Ref 30500 Cof 2 standard bois brun toit noir epIII 79€
Ref 30501 Idem rouge UIC toit noir epIII 75€
Ref 30503 Cof 2 couverts brun toit noir epIII SNCF 79€
Ref 30653 Set 3 wag couverts EVS, Gris, P. renforcées «PEUGEOT», ep.IV 159€
Ref 30654 Idem «Transport GEFCO» 159€
Ref 30656 Idem «SIMCA» 159€
Ref 30661 Idem Champigneulle P. planes 159€
Ref 30662 Idem EVS, Gris, P. planes «120KM/H» 157€
Ref 30663 Idem, gris/bande jaune 157€
Ref 30665 Idem «MAUROT», 159€ 144€
Ref 30657 Idem Kronenbourg rouge/blanc P. renforcées ep IV/V 159€
Ref 30666 Idem planes ep IV SNCF 159€
Ref 30667 Idem La Meuse ep IV 159€
Ref 48037 Cof 3 lits WLAbmz Moscou-Berlin 219€
Ref 48038 Cof 3 lits WLAbmz Moscou-Berlin 219€
Ref 48111 Cof 3 voit WLAbmz Moscou-Nice RZD 225€
Ref 48112 Idem Moscou-Paris 225€
Ref 48113 Idem Moscou-Paris 225€
Ref 10061 EAD X4300+ XR8500 SNCF rouge/creme, toit crème, baie panoramique, origine, EpIII 379€
Pour rappel les EAD n'ont jamais été livrés en Sound, le seront-ils un jour ?
Si vous nous commandez les EAD en sound, nous avons trouvé la possibilité de les transformer avec un décodeurs Esu pour le même prix, 519€. Délais 2-3 semaines

DATES

BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS MINIATURES DE LA PORTE DE CHARENTON
22 MAI de 9h30 à 14h
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON
5 RUE THEODORE HAMOT 75012 PARIS

FERROV'ART 2016

VENDREDI 03 JUIN DE 16H A 20H
SAMEDI 04 JUIN AVRIL DE 10H A 19H
DIMANCHE 05 JUIN DE 10H A 17H
PALAIS DES FETES 28 AV Paul Vaillant Couturier
93230 ROMAINVILLE

PARIS TOYS SHOW

SAMEDI 11 DE 10H A 19H
DIMANCHE 12 JUIN 2016 DE 10H A 18H
75017 PARIS - ESPACE CHAMPERRET

JOUEF SNCF

NOUVEAUTÉS

Les 241 P sont là !!!!!!!
Ref HJ2238 Vapeur 241P
tender 34P version d'origine ep III SNCF 299€
Ref HJ2239 Idem Dig Sound 419€
Ref HJ2240 Vapeur 241P tender 34P ep III SNCF 299€
Ref HJ2241 Idem Dig Sound 419€
Ref HJ2242 Vapeur 241P tender 34P version fin de service ep III SNCF 299€
Ref HJ2243 Idem Dig Sound 419€
Ref HJ2297 Vapeur 150 C (ex AL), SNCF 295€
Ref HJ2298 150 C (ex AL), SNCF Dig Sound 429€
Ref HJ4109 Remorque d'autorail XRABD 6050 1°2° cl SNCF 49€
Ref HJ2316 CC 14166 verte, faces frontales jaunes avec feux rouges 229€
Ref HJ2317 Idem Dig Sound avec nouveau HP 369€
Ref HJ2318 Autorail X2100 SNCF bleu/blanc 129€
Ref HJ2319 Autorail X2200 SNCF bleu/blanc 129€
Ref HJ2320 2D2 femme Enceinte SNCF 219€
Ref HJ2321 Idem Dig Sound 329€
Ref HJ2322 2D2 E544 Femme Enceinte PO 219€
Ref HJ2323 Idem Dig Sound 329€
Ref HJ2324 2D2 5545 Femme Enceinte SNCF 219€
Ref HJ2325 Idem Dig Sound 329€
Ref HJ2332 CC 14101 bleu orig. ventilateur latéral SNCF 239€
Ref HJ2333 Idem Dig Sound 349€
Ref HJ2334 CC 14014 verte, faces frontales jaunes 229€
Ref HJ2335 Idem Dig Sound 369€
Ref HJ6125 Wag trémie EF30 ARBEL epIV SNCF 29€
Ref HJ6144 Cof 2 trémies EF30 STEMI epIV 59€
Ref HJ6145 Cof 2 trémies EF30 ARBEL epIV 59€
Ref HJ6135 Wag plat à bogies Remms SNCF epV 33€
Ref HJ6139 Wag citerne à bogies gris SNCF epV 36€
Ref HJ6146 Idem Grands Moulins de Bourgoin SNCF 39€
Ref HJ6147 Wag céréalière millet SNCF gris 39€
Ref HJ6148 Idem Sanders 39€ - **Bientôt épuisé**
Ref HJ6149 Cof 2 trémies Transcerciales TMF SNCF 75€
Ref HJ6150 Plat Remms SNCF epIV + 2 cent. CP Ships 39€
Ref HJ6151 Wag plat à bogies Remms epV SNCF - **Sans chargement de parpaings comme prévue initialement, prix réajusté 33.50€**
Ref HJ6152 Wag plat Remms S39 Infra SNCF epV 33.50€
Ref HJ2231 Cof base 4 éléments TGV SUD-EST SNCF nouvelle livrée 269€
Ref HJ4089 Voiture complémentaire 2° cl TGV SUD-EST "renové" 49€
Ref HJ4090 Idem 1° cl TGV SUD-EST "renové" 49€
Ref HJ4091 Voiture BAR compl. TGV SUD EST "renové" 49€
Ref HJ2296 Diesel C 61026 SNCF 45€
Ref HJ2064 Cof TGV La Poste - Nouvelle livrée 269€
Ref HJ4047 Voiture intermédiaire TGV La Poste nouvelle livrée avec logo 49€
Ref HJ4049 Idem sans logo 49€

FLEISCHMANN Nouveautés

Ref 421604 Diesel D236 marron FS 129€
Ref 421684 Idem Dig Sound 199€
Ref 508001 Voit mixte 2°3°cl KPEV ep.I 29€
Ref 508101 Voit 3°cl KPEV ep.I 29€
Ref 508201 Voit 3°cl KPEV ep.I 29€
Ref 508401 Fourgon KPEV ep.I 29€
Ref 522703 Wag plat SNCF epIV + camion Renault Baché 45€

TRIX

Ref 22864 série 189 Vincent Van Gogh ERS Dig Sound 379€
Série ultra limitée
DISPONIBLE ! DÉJÀ ÉPUISÉ CHEZ TRIX - LES DERNIÈRES PRIX INTÉRESSANT !
Ref 24795 Cof 5 voitures CIWL Orient Express (1928) éclairé bleu toit blanc 399€
Ref 24796 Cof 2 voit complémentaires idem 159€

MKD - à -35%, -40% les dernières

Ref 510 Gare "Fay-Aux-Loges" avec quai 35€ 25€
Ref 600 Café 27€ 15€
Ref 603 Ecole maternelle 40.75€ 25€
Ref 615 Boutique de souvenirs 20€ 14.5€
Ref 625 Gare routière 20€ 12€
Ref 650 Fabrique de meuble 30€ 18€
Ref 655 Gendarmerie 35€ 25€
Ref 656 Garage moderne 30.5€ 20.5€
Ref 680 Chapelle de St Forget 15.5€ 9.9€



REE MODELES

Serie 2 - Wagon plat TP et OCEM 19

Ref WB386 Plat TP 2 roues pleines, 2 roues rayons III B 43.50€
Ref WB387 Plat TP Ntyw PLM 4 roues à rayons Ep.II 43.50€
Ref WB388 Plat TP Ntyw NORD, 4 roues à rayons Ep.II 43.50€
Ref WB389 Plat TP Ntyw ETAT, 4 roues pleines Ep.II 43.50€
Ref WB390 Plat TP Ntyw EST Ep.II 43.50€
Ref WB391 Idem SNCF, 4 roues rayons, MT Ep.III A 43.50€
Ref WB392 Plat SNCF, 4 roues à rayons, MT Ep.III A 43.50€
Ref WB393 Plat, 2 roues pleines, 2 roues à rayons Ep.III B 43.50€
Ref WB394 Plat SNCF, 2 roues ple., 2 roues rayons III B 43.50€
Ref WB395 Plat SNCF, 2 roues pleines, 2 roues à rayons, marquage VB Ep.III A 43.50€
Ref WB396 Plat TP SNCF Rklmm0-31, 3 roues pleines, 1 route à rayons Ep.IV 43.50€
Ref WB397 Idem, 2 roues pleines, 2 roues à rayons Ep.IV 43.50€
Ref WB412 Plat OCEM 19 PLM + cadre Harasse bois/Maison André 49€
Ref WB413 Idem "Bedel & Cie" 49€
Ref WB414 Wag plat OCEM 19 ETAT + 2 cadres B62 ETAT 49€
Ref WB415 Idem SNCF + 2 cadres OCEM A2b SNCF 49€
Ref WB416 Idem SNCF + 2 cadres OCEM A2b SNCF avec porte étiquette 49€
Ref WB417 Idem SNCF + 2 cadres OCEM A2b SNCF "Bailly" 49€
Ref WB418 Idem SNCF "MT" d'Aurillac + 2 cadres OCEM B62 SNCF LOUE CNC 49€
Ref WB419 Idem SNCF + idem + "Walbaum" 49€

Version des nouvelles citernes ANF

Ref WB404 Wag citerne ANF Ep.IV "Millet" gris/noir 42€

Ref WB405 Epuisé refabrication d'ici 2 à 3 mois

Ref WB406 Idem ANF Ep.IV "ESSO" 44€ Blanc/rouge/gris 42€

Ref WB407 Idem 42€

Ref WB408 Idem ANF Ep.V "Service des essences" Kaki 42€

Ref WB409 Set 3 Citernes ANF V "Service essences" kaki 129€

Ref WB410 Idem Ep.V "TOTAL" noir/gris 125€

Ref WB411 Idem Ep.IV "ESSO" blanc/rouge 125€

Draisine disponible

Ref MB035 Draisine 6.119 SUD-EST rouge/crème, toit crème logo encadré de l'Equipement ep V 155€

Ref MB035 Idem Dig sound 265€

Ref XB041 Décodeur simple sans son Zimo Special Draisine ou 030TU 34€

Ref MB037 5-231 D71 dépôt De La Roche SNCF 399€

Ref MB037S Idem Idem Dig Sound 549€

Ref MB038 5-231 G18 dépôt De Nevers SNCF 399€

Ref MB038S Idem Dig Sound 549€

Ref MB039 1-231 K28 dépôt De Nancy SNCF 399€

Ref MB039S Idem Dig Sound 549€

Ref MB040 5-231 D181 Clermont SNCF 409€

Ref MB040S Idem Dig Sound 559€

DEV et UIC certaines Ref sont déjà épuisées

Ref VB041 Cof 3 DEV AO Courtes IV Vert Logo jaune encadré 165€

Ref VB042 Voie idem 58€

Ref VB043.1 Cof 3 voit DEV AO Courtes Ep.III B 165€

Ref VB135 Cof 3 voit idem Ep.IV-V Vert - Gris béton Cartouche Corail 165€

Ref VB136 Cof 3 idem Ep.IV Vert Logo jaune encadré 165€

Ref VB055 Cof 3 voit DEV AO U50 courtes verte gris ep IV-V cartouche corail SNCF 165€

Ref VB056 Voie idem IV-V cartouche corail SNCF 58€

Ref VB059 Cof 3 voit DEV AO U50 courtes verte châssis noir ep IV-V logo orange ombre SNCF 165€

Ref VB060 DEV AO U50 idem 58€

UIC série 2 Dispo !

Ref VB065 Voie UIC 1°CL SNCF 63€

VB066 Cof 3 voitures UIC (3 x B10) Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré Ep.IV 179€

VB067 UIC B10 Vert 301, châssis gris, logo encadré Ep.IV 63€

VB068 Cof 3 voitures UIC (3 x B10) Vert Garrigue / ALU livrée 160, châssis gris, logo encadré Ep.IV 179€

VB069 Voie UIC idem 63€

BAISSE DES PRIX !!!

VB070 Cof 3 voitures UIC Vert Garrigue, logo encadré, cartouche corail, Gris béton, châssis gris logo encadré Ep.IV-V 179€ 139€

VB071 Voie UIC 2°cl B10 Ep.IV-V logo encadré, cartouche corail Vert garrigue 302 châssis gris SNCF 63€ 49€

VB073 Voie UIC A4B5 mixte 1°/2° Ep.IV Vert Logo jaune encadré Vert Celtique 301, châssis gris SNCF 63€ 49€

VB074 Voie UIC A9 mixte 1°/2° Ep.IV-V logo encadré, cartouche corail Vert garrigue 302, châssis gris SNCF 63€ 49€

VB075 Idem 1°cl 63€ 49€

VB076 Voie B5D Ep.IV-V, cartouche corail , Vert garrigue 302, châssis gris SNCF 63€ 49€

VB098 Cof 3 voitures UIC A4B5, A9, B10 Vert Celtique logo encadré jaune Ep.IV 179€ 139€

VB099 Cof 3 voitures UIC A4B5, A9, B5D Vert Garrigue/Alu logo encadré jaune Ep.IV 179€ 139€

VB100 Voie B5D Mixte 2°fourgon Ep.IV-V, Vert garrigue/Alu logo encadré livrée 160 SNCF 63€ 49€

VB101 Idem A9 1°cl 63€ 49€

VB102 Cof 3 voitures UIC 2xB10, B5D Vert Garrigue/Alu logo Noulle Ep.V 179€ 139€

UIC série 6 49€ la référence

VB158 Voie UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo encadré, Cartouche Corail, Porte ancienne grande fenêtre, Ep.IV-V

VB159 idem, Porte moderne petite fenêtre, Ep.IV-V

VB160 Voie UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo noulle, Cartouche Corail Ep.V

VB161 idem, Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V

VB162 Cof 3 UIC (1 x B5D / 1 x B10 / 1 x A4B5) Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 139€

VB163 Voie UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V

VB164 idem Logo camillon, Cartouche Corail Ep.V

VB165 Voie UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V

VB166 idem, Logo noulle, Cartouche Corail Ep.V

VB-67 Voie UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V TER Rhône-Alpes

VB-168 Voie UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V TER Rhône-Alpes

VB-169 Voie UIC B10 Vert garrigue - Alu - Logo encadré livrée 160, Ep.IV

REE MODELES

030 TU - Analogique 199€ / Digital Sound 299€

231 G série 2 Analogique 369€ / Digital sound 509€

Z31 K Analogique 389€ / Digital sound 535€

XB4003 Décodeur sonore 231 REE + HP (Son classique) 139€

NOUVEAU : plaques d'itinéraires Ref XB044 à XB056

Nouveautés - 2 séries BB67000 disponibles

Ref MB023 BB 67000 Ep.IV-V 219€ / MB023S Dig Sound 349€

Ref MB024 BB 67364 feux rouges logo Carmillon, Chambéry 219€ MB023S Dig Sound 349€

Ref MB025 BB 67359 livrée d'origine, Tours, SNCF 219€ MB025S Dig Sound 349€

Ref MB026 BB 67037 livrée d'origine plaque Mistral, Nîmes 219€ MB026S Dig Sound 349€

Ref MB027 BB 67326 feux rouges logo casquette, Longeau 219€ MB027S Dig Sound 349€

Ref MB028 BB 67318 feux rouges Multiservices, Rennes 219€ MB028S Dig Sound 349€

Ref MB029 BB 67352 feux rouges Multiservice, Chambéry 219€ MB029S Dig Sound 349€

ESU par REE

en promo

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR 395€ 349€

Ref MBE002 Idem N°66072 ECR 395€ 349€

Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI 395€ 349€

Ref MBE004 Diesel V2202 Montcooc Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ROCO

SNCF nouveautés, nouvelle distribution

en direct d'Allemagne

LA MARQUE QUI REVIENT EN FORCE SUR LE MARCHÉ FRANÇAIS !

Ref 62148 Vapeur 150 X 35 SNCF vert/noir 279€

Ref 62149 Idem Dig Sound 349€

Ref 67126 Cof 3 wag coudeés SNCF epV 85€

Ref 52606 050 B SNCF EpIII noir 159€ - **Les dernières !**

Ref 52515 Looctracteur Diesel Y8400 SNCF 69.90€

Ref 76471 Wag bâchée gris SNCF 29€

Ref 76817 tombereau toit couissant 33€ 24.90€ **Promo**

Ref 56267 Wag tombereau SNCF marron ep IV 10€

Ref 56281 Wag tombereau SNCF marron ep III 10€

Ref 73664 Electrique class 186 EURO CARGO Rail (ECR) livrée blanche DB 189€ (circule en France)

Ref 72814 BB 463789 FRET SNCF epV 99€

Ref 72815 Idem à attelage Dig IntelliDrive à télécommande 165€

Ref 64614 Voie 1°cl SNCF epIV 39.90€

Ref 64615 Voie Snack Bar SNCF epIV 39.90€

Ref 64616 Voie 2°cl SNCF epIV 39.90€

Ref 64617 Idem autre immatriculation 39.90€

Ref 64651 Voie UIC mixte 1°/2°cl SNCF 49€

Ref 64652 Voie UIC Y 2°cl SNCF 45€

Ref 64653 Voie UIC 2°cl SNCF 45€

Ref 64654 Voie UIC mixte 2°clfourgon SNCF epIV 49€

Ref 54310 Voie Bruhat 2°cl Bruhat SNCF epIV 26.90€

Ref 54311 Idem 26.90€

Ref 54312 Idem 26.90€

Ref 64650 Voie UIC 1°cl SNCF 49€

Ref 67284 Wag double porte autos STVA SNCF gris 59€

Ref 72639 Electrique BB7200 béton ep.V-VI SNCF 209€

Ref 72821 Diesel BB6386 orange Arzens SNCF 119€

Ref 72822 Idem avec attelages IntelliDrive télécommandés en digital 189€

Ref 51156 Cof départ analog 1 looctracteur Arzens et 2 wag tombereaux 109€ **Les dernières**

ETRANGER - Nouveautés

Ref 73270 460 036 "Welcome to Japan" SBB 199€

Ref 73272 465 018 "Flash Fire noir" ep.VI BLS 199€

Ref 76824 Wag citerne BP gris/noir epIII SBB 29€

Ref 56248 Wag trémie DRG 19€

Ref 66498 Wag tombereau bleu PKP 19€

Ref 67582 Wag plat porte conteneur Evergreen SBB 39€

Ref 76927 Couplage 2 plat porte-conteneurs OBB VI 79€

Ref 76929 Couplage kangourou cont. R. Kemper AAE 59€

Ref 67338 Idem semi Bring Logistics Wascosa 85€

Ref 67387 Idem semi Lauritzen 85€

Ref 67385 Idem semi Coop 85€

Ref 67393 Idem semi SAE 85€

Ref 67395 Couplage wag T2000 ferroutage AAE chargé de 2 semi-remorques Paneuropa 85€

Ref 67396 Idem + 2 caisses mobiles Terratrans 85€

Ref 67408 Idem + 2 semi-remorques Arcese 85€

Ref 67407 Idem + 2 semi-remorques Gruber Logistics 85€

Ref 67387 Idem + 2 semi-remorques Lauritzen 85€

Ref 67398 Idem + 2 semi-remorques LKW Walter 85€

Ref 67574 Wag porte char Howitzer 2000DB 35€

Ref 52660 Electrique Ae6/6 11406 SBB epIV-V verte 129€

Ref 66272 Wag porte auto Goth/GM Suisse SBBB bleu 45€

Ref 67621 Wag trémie Tads FS 39€

Ref 72278 Electrique 103 118-6 blanc rouge DB 199€

Ref 72279 Idem Dig Sound 269€

Ref 72667 Electrique 2010 bleue jaune SNCB 169€

Ref 67595 Wag porte char Howitzer 2000 ep V FS 35€

Ref 67428 Wag plat transport de charge lourde + Tank Churchill ep III DB 27.50€

Ref 67429 Wag plat transport de charge lourde + Tank Cromwell DB 27.50€

Ref 52502 Diesel Class 132 DR 99€

Ref 52503 Idem Dig Sound 169€

Ref 51157 Cof de départ diesel D214 + grue analogique FS 129€

PIKO

Disponible

Ref 96400 Z9602 logo Casquette SNCF 299€

Ref 96402 Idem Digital Sound 399€

Ref 96403 Z9610 Bigl Isabelle SNCF 299€

Ref 96404 Idem Dig Sound 399€

Ref 96405 Z7300 Languedoc Roussillon SNCF 299€

Ref 96406 Idem Dig Sound 399€

Serie ultra limitée fabriquée pour ETF Epuisé

Ref 97754 BR 186 ECR epV 139€

NOUVEAUTES

Ref 55040 Centrale Smartcontrol Digital Basic 449€

Ref 95343 Wag couvert nettoyeur SNCF 39€

Ref 58648 Cof 2 voit lits Corail Carmillon (1X 1°CL 2X 2°CL) SNCF 89€

Ref 58649 Cof 2 voit couchettes Corail 2°cl SNCF 89€

Ref 58638 Cof 2 voit VTU TER BOURGOGNE livrée vanille/fraise (1X 1°/2°CL 1X 2°CL) SNCF ep.V 85€

Ref 58639 Cof 3 voitS VTU TER BOURGOGNE vanille/fraise (3X 2°CL) SNCF ep.V 129€

Ref 59603 Voie Corail 2°cl SNCF 47€

Ref 97041 Voie Corail couchettes 2°CL SNCF 45€

Ref 96125 BB 66039 bleue SNCF 159€

Ref 96142 BB26039 Sybic livrée camillon SNCF 139€

Ref 96210 BB66086 bleu roi, bandes jaunes 125€

Ref 54793 Wag citerne Millet / Chemoil Logistics AGdépôt Paris Batignolles 42€

Ref 59603 Voie Corail 2°cl SNCF 47€

Ref 97041 Voie Corail couchette epVI SNCF 45€

Modèles Français à ce prix avant augmentation et jusqu'à épuisement chez SAI !

Ref 95150 Diesel BB 66761 INFRA SNCF 89€

Ref 95150D Idem Digital 105€

Ref 95172 BB 67405 SNCF 95€

Ref 95172D BB 67405 SNCF digital 109€

Ref 95173 BB 67441 multiservice SNCF 89€

Ref 95173D BB 67441 multiservice SNCF digital 109€

Ref 95174 BB 67400 En Voyage SNCF 79€

Ref 96115 040 D686 bleu roi dépôt de portes 105€

Ref 96115D idem digital 124€

Ref 96116 Diesel BB 66049 SNCF 105€

Ref 96116D idem digital 125€

Ref 96119 BB 666062 bleue logo camillon EP V 105€

Ref 96119D Idem Digital 125€

Ref 96164 Diesel BB 63708 vert celtique SNCF 105€

Ref 96164D idem digital 124€

Ref 96167 BB 63947 Arzens Bordeaux 105€

Ref 96167D idem digital 125€

Ref Catalogue Piko 2016 5€

D'autres modèles étrangers sur notre site

PROMOTIONS

Ref 96140 BB 26062 SNCF 139€ 99€

Ref 96140D Idem Dig 179€ 129€

Ref 96505 BB25664 verte Montrouge epIV 159€ 79€

Ref 96505D Idem Digital 139€ 89€

Ref 96506 BB25636 béton d'Achères epV 129€ 79€

Ref 96506D idem Digital 139€ 89€

Ref 96511 BB 8634 SNCF 134€ 65€

Ref 96511D idem digital 149€ 84€

Ref 96512D BB 808589 IDF digital 155€ 98€ 79€

Ref 96513D BB 805588 En voyage Montrouge digital 177€ 99€

Ref 96517 BB825559 verte Dijon Digital 159€ 89€

Ref 96519D BB 525565 Multi. Rennes Digital 159€ 79€

HORS SÉRIE 49

www.locorevue.com

Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire

**DISPONIBLE
fin mai 2016**

BONUS 2 plans
1 pont & 1 bâtiment
à construire

Beneuvre-sur-Seine, annexe-traction de la région Est

**Construction intégrale
d'un petit dépôt vapeur et diesel**

Après la description des différents types de dépôt
et des éléments les composant, Philippe Cousyn vous présente
la réalisation de cette annexe-traction complète avec son pont
tournant, sur une surface de moins de 1,5 m².

Plus de 400 photos et schémas illustrent en détail les 100 pages
de la construction, et les plans de la huilerie-sablerie et d'un pont
routier sont fournis en encart central.

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR49



Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux fin mai 2016 ou commandez-le sur
www.lmodelisme.com ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR49**



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

05/16

ECHELLE N

RIETZE

Réf 16178 Ambulance MB RTW Lanjaron 17.50€
Réf 16185 Ambulance MB RTW (SAMU) de la Ville de Kamen 17.50€



HERPA

Réf 066440 Semi-remorque DAF XF SSC container 40 pieds HAMBURG SUD 24.50€
Réf 065764 Tracteur agricole D40 vert roue rouge 12€
Réf 065955-002 Remorque agricole rouge, roues blanches 12€
Réf 065993 Tracteur agricole MC CORMICK D326 rouge 12€



WIKING

Réf 092302 4X4 Land Rover vert foncé capote gris clair 1958 8.50€
Réf 094702 Semi-remorque Grume vert Bussing 8000 « W&W HOLZBAU » 1950 8.50€

ECHELLE NO

SAI/BREKINA/IGRA/RIETZE

Nouveautés

Réf 2549 Semi-remorque TLR8 blanc et bleu caisse REGIA DÉLICES Pâtes Alimentaires Supérieurs 23.75€
Réf 2556 Idem caisse ALSACE LAIT 23.75€
Réf 2558 Idem blanc et noir caisse LA VACHE QUI RIT 23.75€
Réf 2559 Idem blanc et bleu caisse FRANCE LAIT 23.75€
Réf 2555 Idem vert foncé POSTES (F) 23.75€
Réf 74617 Camion BÜSSING 12000 à plateau avec paille du Cirque Krone 31.75€
Réf 48015 Semi-rem. benne à charbon MB LPS 338 vert foncé Müller & Sinning 35.75€
Réf 79214 Idem Büssing LS11 gris DB 39€
Réf 81104 Semi-remorque rouge MB LS 1620 « CALTEX » 26.50€
Réf 32666 VW Kombi T1b tôlé « Goodyear Racing Tyres » USA 14.75€
Réf 33813 VW Kombi T2 tôlé toit surélevé rouge ou bleu avec le toit blanc 9.50€
Réf 2797 VW Kombi T1b tôlé RICARD 13.50€
Les Citroën 2 CV fourgonnette 1961
Réf 2850 Citroën 2CV fourgonnette 1961 AZU Camping Gaz 16.25€
Réf 2851 Idem Mazda 16.25€
Réf 14189 Idem cerzeza San miguel 14.75€
Réf 2849 Chicorée Leroux 14.50€
Réf 14176 Delta Airlines 13.75€
Réf 2847 Nivea Huile de bronzage 15.50€
Nouveauté du Cirque
Réf 3886 Semi-remorque Renault Magnum, Transport de matériel « 160 ans du cirque Pinder » spectacle de lions blancs 43.75€
Réf 3912 Saviem SG2 Pinder J. Richard 17.75€
Réf RO-1008 Idem « STEF » 25€
Réf RO-1010 Idem jaune « POSTE » 25€

RETRO 87 Nouveautés
LES PANNEAUX MICHELIN

Panneaux Michelin de signalisation routière en béton ; depuis 1927 modèles montés 46.25€ ou en KIT 27€

Réf 8200 ou 8200K 10 panneaux en béton (1927-1945) ; Seine et Oise
Réf 8205 ou 8205K idem ; Nationale 7
Réf 8210 ou 8210K idem ; Alpes Mas. Central
Réf 8215 ou 8215K idem ; Sud-Ouest
Réf 8220 ou 8220K idem ; Val de Loire
Réf 8225 ou 8225K idem ; Bretagne
Réf 8230 ou 8230K idem ; Normandie
Réf 8235 ou 8235K idem ; Nord Picardie
Réf 8240 ou 8240K idem ; Est
Réf 8245 ou 8245K 10 panneaux circuit 24 heures du Mans, 1932-1985
Panneaux col alpins modèles montés 9€ ou en KIT 5.25€
Réf 8214 ou 8214K 2 panneaux cols alpins
Réf 8219 ou 8219K 2 panneaux cols pyrénéens
Panneaux Michelin directionnels
Réf 8234 4.75€ ou 8234K 3€ 1 Panneau cimetière Militaire
Panneaux d'interdictions 1931-1946
Réf 8350 34.75€ ou 8350K 19.75€ 8 panneaux d'interdictions (circulations interdites, sens interdit, interdit aux automobiles, limitation de poids, vitesse max autorisée 30Kmh, stationnement interdit, poste de douane et sens obligatoire)
Panneaux Michelin de signalisation routière en béton ; fabriqués posés entre 1946 et 1971 modèles montés 44€ ou en KIT 25€
Réf 8250 ou 8250K 10 panneaux en béton (1946-1971) ; Ile de France
Réf 8255 ou 8255K Idem ; Nationale 7
Réf 8260 ou 8260K Idem ; Alpes Mas. Central
Réf 8265 ou 8265K Idem ; Sud-Ouest
Réf 8270 ou 8270K Idem ; Val de Loire
Réf 8275 ou 8275K Idem ; Bretagne
Réf 8280 ou 8280K Idem ; Normandie
Réf 8285 ou 8285K Idem ; Nord Picardie
Réf 8290 ou 8290K Idem ; Est
Panneaux de danger et de prudence
Réf 8300 35€ ou 8300K 20€ 8 panneaux bleu décorés 1927-1935
Réf 8310 43.25€ ou 8310K 24.50€ 10 panneaux jaune décorés 1935-1946
Réf 8320 43.25€ ou 8320K 24.50€ 10 panneaux blanc décorés 1946-1952
Réf 8328 4.75€ ou 8328K 3€ 1 panneau danger, chaussée rétrécie, 1946-1952
Réf 8329 4.75€ ou 8329K 3€ 1 panneau pont mobile, 1946-1952



HERPA Nouveautés



Réf 076203-005 Remorque extensible « Nootboom » à 4 ess. bleu chassi noir 23.50€
Réf 076388-005 Remorque Goldhofer surbaissée 5 ess. orange 18€
Réf 076371-004 Idem 3 ess. vert mousse 18€
Réf 076289-002 Remorque pour container 20 pieds rouge 9€
Réf 076555-002 Remorque KEMPF 3 ess. châssis gris métal bûché rouge 13€
Réf 076418 Remorque 3 ess. pour transport de plaque de béton blache 11€

Herpa Militaire

Réf 745130 GTX Boxer blindé 4 ess. kaki transport de troupe Bundeswehr 20€
Réf 745147 Idem beige sable 20€



Réf 8330 51.75€ ou 8330K 29€ 12 panneaux Michelin de danger et de prudence, 1952-1971
Réf 8335 4.75€ ou 8335K 3€ 1 panneau dos d'âne, 1952-1971
Réf 8338 4.75€ ou 8338K 3€ 1 panneau chaussée rétrécie, 1952-1971
Réf 8339 4.75€ ou 8339K 3€ 1 panneau pont mobile, 1952-1971
Réf 8342 4.75€ ou 8342K 3€ 1 panneau virage à droite puis à gauche, 1952-1971
Réf 8343 4.75€ ou 8343K 3€ 1 panneau virage à gauche puis à droite, 1952-1971
Réf 8346 4.75€ ou 8346K 3€ 1 panneau passage de cervidés, 1952-1971
Réf 8347 4.75€ ou 8347K 3€ 1 panneau descente dangereuse, 1952-1971
Panneaux d'interdiction



Réf 8351 51.75€ ou 8351K 29€ 12 panneaux 1946 (circulations interdites, sens interdit, interdit aux automobiles, limitation de poids, vitesse max autorisée 30Kmh, stationnement interdit, poste de douane, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions et halte-garderie)
Réf 8372 4.75€ ou 8372K 3€ 1 panneau douane 1946
Réf 8382 4.75€ ou 8382K 3€ 1 panneau piste obligatoire pour cycliste
Réf 8352 51.75€ ou 8352K 29€ 12 panneaux 1952 (interdits à tous véhicules, sens interdit, limitation de poids, vitesse max autorisée 60Kmh, stationnement interdit, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions, stop, et largeur max 2m)
Réf 8383 4.75€ ou 8383K 3€ 1 panneau piste cyclable 1952
Réf 8386 4.75€ ou 8386K 3€ 1 panneau interdit aux cyclistes
Réf 8387 4.75€ ou 8387K 3€ 1 panneau sens giratoire
Réf 8388 4.75€ ou 8388K 3€ 1 panneau fin d'interdiction

Réf 7400 Renault KZ fourgonnette bleu foncé « Michelin » 1932-1935 63.25€
Réf 7447 Renault ZJ à plateau avec dossier et casiers à bouteilles « Vins du Postillon » 1934-1937 82€
Réf 7447K Idem en Kit à monter et peindre 59.25€
Réf 7456 Renault ZJ, à plateau et ridelles beige 1934-1937 69.50€
Réf 7457 Idem bleu foncé 69.50€
Réf 7455K Idem Kit 48€
Réf 4307 Autocar Chausson APH2 522 province, bleu clair/bleu foncé 135.25€
Réf 4308 Idem rouge carmin/ivoire 135.25€
Réf 4309 Idem vert foncé/ivoire 135.25€

PROMO BUSCH

Réf 41957 Camionnette Citroën H Sultane 11.25€ 8€
Réf 46504 Renault 4 CV PICON 11.75€ 8.50€
Réf 46506 Idem ST Raphael 13.75€ 11€
Réf 46508 Idem CINZANO 13.75€ 9€
Réf 46511 Idem RUSTINES 18.50€ 12€
Réf 46512 Idem Mazda 13.75€ 11€
Réf 46514 Idem BERGER 13.75€ 11€
Réf 46553 Idem CA-VA SEUL 13.75€ 10€
Réf 48013 Citroën DS 19 Bomo 13€ 8€

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash.
Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 179 euros, les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2^{ème} 1 mois après, et le 3^{ème} à 2 mois d'intervalle du premier.

CONDITIONS D'EXPÉDITION. LA DIFFÉRENCE PIERRE DOMINIQUE !

-Expédition de votre commande lorsque elle est complète ou lorsque vous avez donné votre accord si certains articles sont définitivement épuisés.

-Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre signature, couvert intégralement par une assurance privée (non celle de la poste), remboursement de votre règlement intégral si le colis est perdu (après avis de carence de la Poste).

Port 10 euros, franco de port à partir de 159 euros.

-Si à l'arrivée de votre colis vous constatez de la casse ou un défaut ; nous contacter, émission d'un bon de retour A NOTRE CHARGE après accord de notre part.

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente).

Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

Sarl au capital de 7 622 euros Rcs 442.610.200 Bobigny

RIETZE

Réf 83067 Camionnette bâchée Renault NN FREIXENET 14€



Réf 65961 Bus SOLARIS Urbino 12 « POSTE SUISSE » ville de Vaz-Obervaz 31.50€
Réf 69445 Bus MB Citaro 12 CTT Livorno 31.50€
Réf 69540 Bus articulé MB Citaro G 12 portes VBZ ZÜRICH 35€
Réf 83106 Fiat 500 Topolino C berline pompier « Vigili del Fuoco » 14€

ROUTE 87 Nouvelle marque



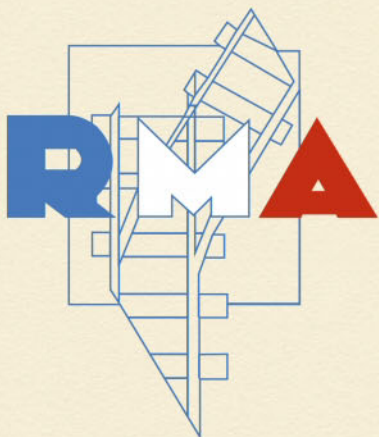
Réf RO-1003 Tracteur Panhard Movic UFR « STAN » 25€
Réf RO-1004 Camion Panhard Movic à Ridelles « Calberson » 25€
Réf RO-1005 Camion Citroën 55 fourgon « Route 87 » 25€
Réf RO-1007 Idem « Transport STAN » 25€



Réf RO-1008 Idem « STEF » 25€
Réf RO-1010 Idem jaune « POSTE » 25€
Réf ACC87-0001 10 bouteilles de gaz butane style « Butagaz » bleu métallisé 8€
Réf ACC87-0002 10 bouteilles de gaz propane style « Butagaz » mi alu mi métallisé 8€
Réf ACC87-0003 10 bouteilles de gaz butane style « antargaz » rouge 8€
Réf ACC87-0004 10 bouteilles de gaz propane style « totalgaz » vert d'eau 8€
Réf ACC87-0010 10 fûts métalliques style Total bleu et blanc 8€
Réf ACC87-0011 10 fûts métalliques style Antar rouge 8€
Réf ACC87-0012 10 fûts métalliques style Shell rouge et jaune 8€
Réf ACC87-0013 10 fûts métalliques gris foncé 8€



L'association des fabrications RMA, France-Trains et MMM-RG permet enfin aux amateurs français de recréer l'ambiance des anciennes compagnies comme ici le PLM.



Texte et illustrations : **François Robein**



Histoire d'une grande marque française

2^e partie : des modèles originaux

Poursuivons la découverte de cette grande marque française, entamée le mois dernier. Après l'aventure humaine, entrons dans le vif du sujet avec un aperçu des productions, souvent très originales.

Pour ce qui concerne les voitures voyageurs, tout démarre avec quatre types de voitures de banlieue à trois essieux Sud-Est en 1965. Viendront ensuite les fourgons-chaudières, et toute une série de voitures DEV acier dites « Forestier », en 1967. Puis c'est l'emballage avec la rame des voitures CIWL Flèche d'Or, les

voitures de banlieue, etc. Le RMA proposera des immatriculations SNCF, UIC ainsi que, pour les modèles les plus anciens, des inscriptions des anciennes Compagnies Nord ou PLM.

Au début des années 1980 débutent des séries beaucoup plus originales et anciennes : les voitures PLM reproduisant des véhicules des années 1847

à 1890. Une série dite « Musée postal » voit le jour avec une vingtaine de modèles des anciennes compagnies (Nord, Est, État, PLM, PO). Cette série est d'une incroyable originalité, et il fallait s'appeler Louis Lavignes pour oser s'attaquer à des modèles aussi particuliers. Au total, environs deux cent dix références de voitures et fourgons seront commercialisées.

Des wagons, aussi

La gamme des wagons de marchandises démarre un peu plus tard, en 1967, avec le wagon pour transport de coke en deux versions. Celui-ci devait à l'origine faire partie de la gamme SMCF, ce sera le RMA qui le commercialisera. La série reproduira ensuite, au début, des modèles assez modernes, comme les wagons



Deux beaux exemplaires des voitures rapides Nord : une mixte-fourgon en immatriculation Nord et une troisième classe SNCF.



Le RMA va aussi explorer des domaines singuliers comme le musée postal ferroviaire, apportant une infinie variété, comparée aux sempiternelles voitures postales de Jouef ou Hornby-achö.

de transport de céréales à bogies ou les citernes à bogies de construction Fauvet-Girel. Ensuite, dans les années 1980, apparaissent des modèles plus anciens comme les couverts TP à bogies en immatriculation SNCF, Nord ou PLM et une gamme dite « 20 tonnes » OCEM à deux essieux, apparue en 1990. Ce sera la dernière série produite par le RMA.

De nombreux talents

Louis Lavignes a toujours su s'entourer des meilleurs collaborateurs. En dehors de Roger Gérard avec l'exclusivité temporaire de TAB, c'est au sein de l'ancienne marque SMCF qu'il va puiser ses ressources. Celle-ci avait été fondée par deux associés : Robert Guérin et René Collard. La firme va créer

tout une gamme de wagons en zamac, avant de disparaître en 1960, rachetée par Hornby. Ils sont embauchés en 1961 par Meccano et travaillent sur l'adaptation d'une partie des moules de SMCF à la toute nouvelle gamme Hornby-achö.

Mais avec la prise de contrôle de Hornby par Triang en 1964, les deux spécialistes

supportent difficilement la contrainte d'une grande entreprise. Ils quittent Meccano pour entrer au service du RMA et de la CMPR CPMR. Robert Guérin signe un contrat d'exclusivité de quatre ans comme chef de fabrication et se remet au travail avec René Collard. Ils réalisent ensemble la série des voitures banlieue Sud-Est à trois essieux, ►

Une page de publicité du RMA pour la rame PLM 1847-1871, qui a fait rêver et fait toujours rêver bien des amateurs de « vieilles ». »



Bien avant REE, en 1992 les modélistes disposent d'un plat OCEM PLM bien gravé pour l'époque et finement décoré.

Extrait du premier catalogue du RMA en 1966, montrant, à gauche, René Collard et, à droite, Robert Guérin. À droite également, Charline, la secrétaire, deviendra Madame Lavignes, et contribuera à la destinée de la marque.



DEUXIEME TABLE RONDE DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS ORGANISEE PAR Mme SCHWINDENHAMMER PRESIDENTE DE L'U.F.A.M.F.
De gauche à droite FRANCE-TRAINS, CPMR, RMA, MMM, TAB et Cie

► les DEV « Forestier », la locomotive à vapeur 3-030 TA, et la 2D2 9100. Cependant, la CPMR n'a pas les moyens de leurs grandes ambitions, les anciens associés décident de se séparer. René Collard crée en association avec Albert Millet la firme France-Trains. Robert Guérin va fonder MMM-RG (Moules Maquettes Mécaniques - Robert Guérin) avec son fils Michel Guérin. Robert Guérin décède prématurément en 1971.

Toutes ces petites firmes artisanales alimentèrent au fil

des années 1970 le modélisme français haut de gamme.

Financements complexes pour les locomotives

Lancée en 1962, la BB 16500 est le tout premier modèle exclusif du RMA (exception faite du matériel TAB). Elle est sous-traitée à un fournisseur, Maquette Prima. La 3-030 TA (Région Ouest SNCF) est la première vapeur sortie des ateliers. En 1966, elle présente de très nombreux perfectionnements, dont son embiellage



La 030 TA était livrable en deux versions, superstructure laiton ou plastique, comme ici.

Photo symbolique de l'union des artisans français que Louis Lavignes rêvait de constituer (couverture de l'*Indépendant du Rail* d'avril 1971). De gauche à droite : René Collard, Louis Lavignes, Robert Guérin et Roger Gérard.

à distribution par doubles excentriques fonctionnels, une première dans le monde du modélisme. D'habitude les motrices du RMA sont livrées toutes montées, mais à la fin des années 1960, une série de kits à bronze est proposée aux amateurs pour une adaptation sur des châssis du commerce. Annoncée en 1968, la 2-141 TC est un cas extrême en matière de délais de livraison. Elle a finalement été fournie au début des années 1980, après avoir mis à mal la patience de ses fidèles souscripteurs. Elle utilise la technique inédite du laiton injecté. Sortie en 1978 par le RMA, la BB 63 (série BB 1 à 80) est aussi une exception

dans la gamme, car construite en laiton photogravé avec un châssis en plastique. Le RMA se distingue aussi par la reproduction entre 1968 à 1988 de presque toute la famille des 2D2.

Pour les investissements importants que nécessite le financement des outillages pour ses modèles – et notamment les engins moteurs – Louis Lavignes a un principe simple : la souscription avec engagement d'achat et livraison dans l'ordre des numéros de réservation. Ultérieurement, et pour finaliser l'amortissement, les modèles passent en vente libre, généralement à un prix bien moins avantageux

Le RMA a utilisé toutes les techniques, comme le bronze moulé pour la BB 9004, le laiton photogravé pour la BB 63, et le plastique injecté sur châssis zamac pour la BB 16500.



En juin 1966, *Loco-Revue* consacre sa une à la 030 TA du RMA ! À noter que le logo du magazine, resté inchangé plusieurs années, devient figuratif et évoque une locomotive à vapeur stylisée.

Illustrations de la productivité en engins moteurs des années 1960. À gauche, les kits bronze et, à droite, les nombreuses vapeur lancées en souscription. Il faudra attendre longtemps la 141 TC, et la 141 TA ne verra jamais le jour.

que pour les souscripteurs qui, eux, ont su faire preuve de confiance et de patience (parfois infinie!). C'est aussi ce qui explique la profusion des projets, car la souscription ne pouvait financer qu'environ un tiers des fonds nécessaires à un projet, il fallait donc en lancer au moins trois simultanément pour être certain d'en autofinancer au moins un. Et c'est aussi ce qui explique, avec les aléas techniques, l'important étalement dans le temps des livraisons, comme pour le cas extrême de la 2-141 TC, ou de la 4-141 TA, jamais sortie, mais qui fut remboursée à ses souscripteurs par Madame Lavignes après le décès de son mari.

Série "KIT"

LA BB 9004

130 TB P.L.M.

LA 131 TA OUEST

LA 141 TB OUEST

Technique Horlogère Française

MODELE LAITON

141 TC Nord

141 TA P.O.

2° TRANCHE

Formule	1° Tranche 1988	2° Tranche 1989	3° Tranche 1990
Formule A	120 F	120 F	120 F
Formule B	120 F	120 F	120 F
Formule C	120 F	120 F	120 F
Formule D	120 F	120 F	120 F

La fin d'une belle histoire

Dans l'*Indépendant du Rail* de février 1988 est publiée une annonce pleine de promesses, celle du lancement de la souscription de la 2CC2 3403 Maurienne. Mais le décès du patron, Louis Lavignes, à l'été, met fin à ce beau projet.

Sa femme Charline poursuit courageusement son œuvre, et une série de wagons voit encore le jour après 1988. Il semblerait que certains moules aient été ensuite repris par la marque DPMR. On retrouve encore de nombreux kits du RMA à l'état neuf de nos jours. De par leur qualité et leur originalité,

ils sont toujours très recherchés des amateurs et ne font pas trop mauvaise figure aux côtés de productions actuelles. Nous retrouverons prochainement les productions RMA en entrant dans le détail de cette grande famille, mais après un petit retour du côté de Jouef le mois prochain. ■



Un train TAC du RMA tracté par la 2D2 9133, la première d'une longue série.

241 P Jouef



*En ligne et
sous toutes
les coutures*

Textes et photos : Yann Baude

La sortie d'une nouvelle machine à vapeur, c'est un événement, surtout si elle est signée Jouef, et a fortiori s'il s'agit d'une machine aussi importante que la 241 P. Analyse détaillée et sans concessions de la bête.



Vue de face,
la 241 P Jouef
ne se montre pas
sous son meilleur
jour. Dommage.





La 241 P 6 attelée au tender 34 P 271, est attachée au dépôt de Marseille.

La 241 P tient une place de premier ordre dans le cœur des amateurs de vapeur. Elle symbolise l'ultime évolution de la machine à vapeur française et c'est elle que l'on a pu voir en tête des express et rapides les plus prestigieux, dès la fin des années quarante, puis dans les années cinquante, en tête du Mistral entre Lyon et Marseille, sur le Nord ou en Bretagne, et jusqu'à la fin des années soixante sur Paris - Bâle ou Paris - Clermont-Ferrand. Si l'on ajoute à cela les prestations remarquables de la P 17 merveilleusement restaurée, nous avons là tous les ingrédients pour tenter les amateurs de beaux engins en H0.

Trois numéros, pour commencer

Trois versions sont proposées depuis début avril.

• **La 6-241 P 6 de Marseille** (réf. 2238 DC et 2239, DCC son), tender 34 P

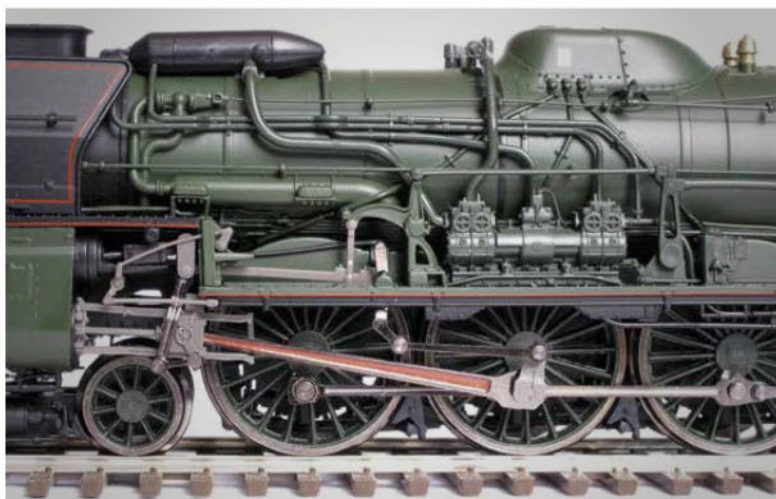
271, filets rouges, plaque Mistral amovible (macaron SNCF fourni). La machine réelle a connu successivement quatre dépôts : Dijon, Marseille, Le Mans et Nevers, où elle a été radiée en 1968. La 241 P 6 a été affectée à Marseille-Blancarde de 1952 à 1962 pour service sur Lyon, où elle a en effet été largement employée en tête du Mistral, relayant une 2D2 9100 ou une CC 7100 à la gare de Perrache.

• **La 2-241 P 28 de Paris-La Chapelle** (réf. 2240 et 2241), tender 34 P 321, filets jaunes. La machine réelle a connu successivement trois dépôts : Lyon, La Chapelle, et Le Mans, où elle a été radiée en 1969. La 241 P 28 est affectée à La Chapelle de 1953 à 1959 (service sur Lille, Jeumont...), où elle partage le roulement des 232 R, S et U1.

• **La 3-241 P 17 du Mans** (réf. 2242 et 2243), tender 34 P 325, filets rouges plaques bleues (habituelles à ce dépôt). La machine réelle a été ►

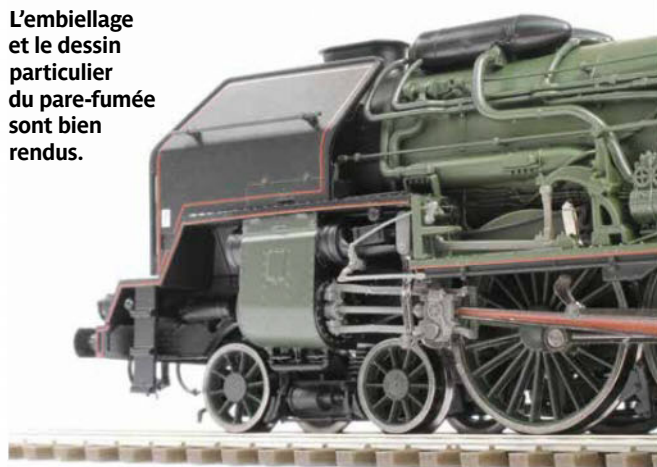
Les modèles en bref

- **Fabricant** : Jouef/Hornby (Angleterre/France/Chine)
- **Échelle** : H0 (1/87)
- **Prix** : 300 € environ (version courant continu), 440 € environ (version DCC son)
- **Rayon minimal d'inscription en courbe** : 450 mm environ
- **Fabrication** : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- **Prise de courant** : toutes les roues du tender et huit roues motrices de la machine
- **Motorisation** : moteur à carter fermé et volant d'inertie
- **Transmission** : 2 vis sans fin et engrenages droits
- **Essieux moteurs** : 3 du tender
- **Équipement trois rails** : non (version 3 rails prévue)
- **Normes de roulement** : NEM (H. de boudins des essieux moteurs : 0,6 mm, roues porteuses : 0,8 mm)
- **Éclairage** : feux avant de la machine et tender par LED et foyer
- **Interface numérique** : oui (PluX 22) dans le tender
- **Attelage (arr. du tender)** : timon à elongation et boîtier NEM
- **Liaison machine-tender** : timon rigide à elongation
- **Époque** : voir encadré
- **Région** : voir encadré
- **Poids** : 443 g : 213 (machine) + 230 (tender)
- **Tension de démarrage (DC)** : 1,8 V environ
- **Vitesse sous 12 V (DC)** : 140 km/h environ, transposés à l'échelle (120 km/h maxi en réalité)



3—Une telle « tripaille » est un véritable défi pour un fabricant industriel. Jouef s'en sort fort honorablement.

L'embellage et le dessin particulier du pare-fumée sont bien rendus.





Le côté droit est plus dépouillé.

► affectée à ce dépôt de 1959 à 1969 (après un séjour à Lyon-Mouche, puis Marseille), pour service vers Rennes et Brest ou Rennes et Quimper, ou vers Nantes. C'est cette machine qui détient le record de kilomètres parcourus en cours de carrière. Elle est aujourd'hui préservée par l'association Les Chemins de Fer du Creusot.

Les trois premières machines produites par Jouef sont toutes dotées d'un tender de type 34 P. D'autres versions sont prévues (de l'Est, en particulier), certaines accouplées à un tender 36 P, d'autres présentant une physionomie plus proche de la fin de carrière, avec le mécanisme de changement de marche de 141 R, disposé contre le foyer côté gauche, ou la typique petite passerelle montée sur le tablier incliné, sous la porte de boîte à fumée.

Bonne surprise : un prix contenu

Première surprise, plutôt bonne : le prix de vente est relativement contenu. C'est le même que celui de la 141 R, sortie il y a quelques années, et plus de 100 euros inférieurs à une autre machine à vapeur sortie récemment, la Pacific REE. La machine est livrée dans une classique boîte bleue garnie de mousse, et maintenue dans un berceau en plastique thermoformé. Un petit sachet contient quelques pièces de détails à monter, aucune notice n'indique leur emplacement (portillons et tampons du tender, échelles à l'arrière du tender), pas plus que la marche à suivre pour installer un décodeur DCC. La machine et

son tender forment un ensemble de très fière allure. Les détails ne sont pas fragiles.

Une face avant décevante

On prend souvent plaisir admirer une machine à vapeur par l'avant, et ce n'est hélas pas le meilleur angle pour découvrir la « 2 P » Jouef. La taille des feux saute aux yeux, c'est peut-être le prix à payer pour qu'ils soient fonctionnels. Interrogé sur ce point, le fabricant répond : « Les contraintes techniques induites par l'éclairage à deux écartements différents n'ont pas permis un strict respect de l'échelle pour les phares. Nous avons dû placer sous la traverse un circuit imprimé dans lequel les LED qui portent les feux viennent se ficher. Nous ne pou-

vions pas utiliser de plus petits composants ». Malheureusement, ce n'est pas là le seul défaut : les fûts des tampons sont trop fins, et il manque deux conduites d'air, très visibles en réalité, au départ du compresseur, contre le pare-fumée



Le fabricant nous promet des fils moins longs, donc plus discrets sur de prochaines séries.

Les équipements de commande sous abri sont évoqués. Les portillons du tender sont ici installés mais empêchent une inscription en courbe de moins de 800 mm environ.



côté gauche, la machine étant face à soi. Sur ce point aussi, le fabricant répond : « Le compresseur est placé dans une position qui complique son montage et entraîne des difficultés de moulage/démoulage de la pièce, qui n'ont pas permis de lui donner un niveau de détail aussi élevé que le reste de la machine ». On regrettera aussi un attelage à vis très schématisé, moins réussi que sur les précédentes productions de la marque. Un petit filet blanc, autour de la traverse de tamponnement rouge, n'aurait pas été pour nous déplaire, étant souvent présent en réalité dans les années cinquante. On ne critiquera pas ici l'épaisseur des pare-fumée qui me semble très raisonnable pour de la production industrielle. La suite de l'examen réserve heureusement de quoi nous consoler.

Une chaudière réussie

Une machine comme la 241 P, équipée d'un réchauffeur est sans doute un vrai casse-tête pour un fabricant. La pompe, située sur le tablier côté gauche, et les très nombreuses tuyauteries sont en effet difficiles à reproduire correctement. Jouef s'en tire très honorablement, même si l'on peut regretter une commande de changement de marche à la rectitude incertaine. Les divers volants, les volumes, en particulier celui de la cheminée ou du dôme, sont très convaincants. La forme de l'abri correspond bien à la machine réelle. La décoration est

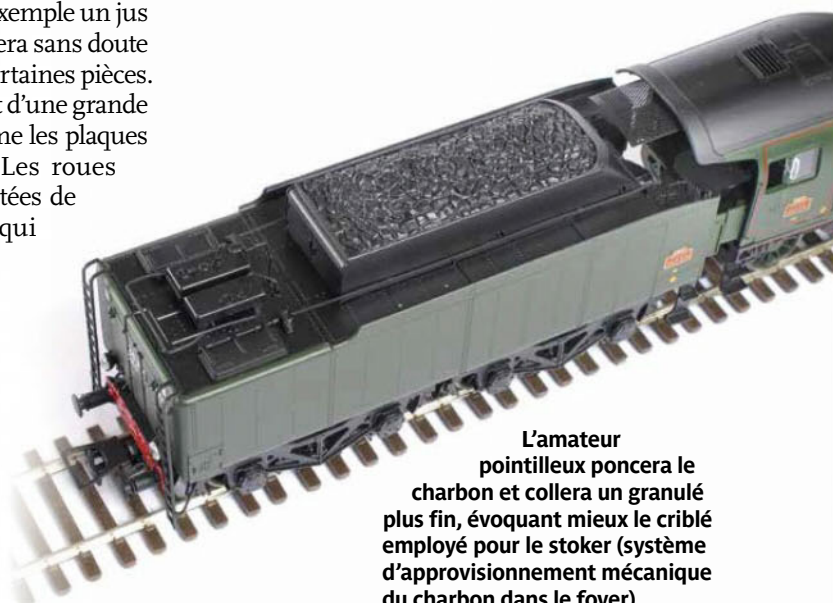
UN PREMIER MODÈLE H0 EN 1971

Commercialisée en 1971, la 241 P Jouef « Champagnole » est la deuxième grosse vapeur de la marque après la 141 R, dont elle reprend les mêmes principes mécaniques, repris en 2016 : machine « inerte » et tender moteur. Elle est conçue dans l'esprit de l'époque, avec notamment des boudins de roues surdimensionnés (1,2 mm),

mais un respect des dimensions et des formes tout à fait correct. Testée dans *Loco-Revue* n° 317, le rédacteur avait malicieusement cadré de la même manière un détail du côté de la machine Jouef en H0 et du modèle Fulgurex en O et déclaré : « Le modèle Jouef se sort honorablement de la comparaison » ! Denis Fournier le Ray



très joliment appliquée, et un léger voile de patine, par exemple un jus de noir dilué, atténuera sans doute l'effet plastique de certaines pièces. Les filets rouges sont d'une grande précision, tout comme les plaques de numérotation. Les roues sont superbes, et dotées de boudins très fins, qui n'empêchent en rien le passage sur les courbes serrées, comme nous le verrons plus loin. L'embellage allie des pièces de métal et des pièces de plastique. Ces dernières mériteront également une petite patine leur conférant un aspect huilé. ►



L'amateur pointilleux poncera le charbon et collera un granulé plus fin, évoquant mieux le criblé employé pour le stoker (système d'approvisionnement mécanique du charbon dans le foyer).



La cheminée double et les chambres de mélange du réchauffeur sont très bien reproduits.



Le tender 34 P a été conçu il y a près de vingt ans, mais il tient encore bien la route.



Trois essieux du tender sont moteurs : l'essieu avant et les deux essieux arrières.



Il y aurait moyen de rapprocher la machine du tender, mais l'inscription en courbe en serait pénalisée. Peinture en noir des fils obligatoire!



Le tender n'est pas monté sur des bogies, mais sur un châssis rigide, les essieux jouissant d'un débattement latéral.

Le moteur dans le tender, nous, nous aimons

Il existe de fervents partisans d'une motorisation dans la machine. À *Loco-Revue*, nous sommes pragmatiques, et préférons souvent un moteur dans le tender, plus simple à dissimuler, plus facile à entretenir, et qui laisse la place pour les haut-parleurs dans la chaudière. La 231 E Roco a prouvé le bien-fondé d'un tel

choix. La 241 P reprend le tender 34 P de la 141 P, étudiée il y a près de vingt ans. Aucun souci. Il était bien né, et tient encore largement la route en 2016.

Particulièrement visible, le faisceau de fils entre machine et tender mérite d'être repeint en noir! Les puristes masqueront le charbon lourdement gravé par un grain plus fin, symbolisant le charbon criblé adapté à ce type de machine.

Essais en ligne, en analogique

Premier essai d'une machine analogique : elle démarre sous 1,8 V environ, très silencieusement et sans à-coup. Hélas, les feux avant sont éclairés par des LED jaunes, bien trop jaunes. Sympathique attention : le foyer est éclairé de manière réaliste. En vitesse, la machine évolue sagement, la motorisation émet un léger bruit de vibration. La vitesse maximale est réaliste. À condition de ne pas installer les portillons du tender, la machine peut négocier des courbes de 450 mm de rayon environ. Elle passe sans souci sur les branches déviées d'appareils de voie courants du commerce (Roco, Peco, Hornby...). Sur notre « piste d'essai », cumulant diverses conditions sévères, le tender moteur poussant la machine perd facilement son adhérence : les trois essieux du tender commencent à patiner, en tête de cinq ou six voitures en rampe de 3 %. J'ai questionné à ce sujet plusieurs utilisateurs de la première heure, qui confirment une faiblesse en rampe. Une vidéo sur notre forum internet montre toutefois la machine en tête d'une rame de vingt voitures, sans aucun souci, mais en palier. Une investigation plus poussée semble révéler que le tender, certainement de plus un peu trop léger, supporte mal tout défaut de planéité de la voie.

J'ai, pour ma part, effectué un essai et démonté les deux essieux centraux, et ainsi pu me rendre compte que l'adhérence est nette-

Dimensions comparées (en mm)	Réalité	1/87	Modèle Jouef
Longueur hors tampons (machine)	17172	197,4	198
Largeur maximale	2970	34,1	34,5
Hauteur maximale	4225	48,5	48,7
Diamètre des roues motrices	2000	23	22,7
Diamètre des roues du bogie	1000	11,5	11,1
Diamètre des roues du bissel	1330	15,3	14,1
Entraxe (entre le 3° et 6° essieu)	6300	72,4	74
Empattement total	13460	154,7	155,3
Longueur totale du tender 34 P	9945	114,3	112,6
Diamètre des roues du tender 34 P	1247	14,3	14,3

La timonerie de frein est reproduite. Le bogie dispose d'un important débattement propice à une inscription en courbes serrées.



ment améliorée lorsque le tender ne repose que sur les deux essieux extrêmes, un peu comme le tender de la Chapelon Roco. Un ressort plaquant moins fortement le second essieu sur la voie et un léger jeu vertical sur le troisième essieu amélioreraient sans doute le comportement de ce tender moteur.

Une version sonore satisfaisante

Je n'ai pas pu tester la version sonorisée. J'ai cependant pu recueillir l'avis d'amateurs connaissant bien la P 17 en fonctionnement, et ayant pu écouter le modèle Jouef. Ils se disent tous satisfaits mais

regrettent le manque de réverbération du sifflet, défaut fréquent. Les coups d'échappement leur ont paru très prononcés, mais il est vrai que les équipes de conduite des machines préservées ménagent la mécanique en évitant les démarrages trop brusques.

En conclusion, on peut vraiment dire que la machine Jouef remplit sa mission. Le tarif relativement raisonnable invite à accepter les quelques erreurs esthétiques. Il reste à s'interroger sur la tenue dans le temps de la machine, mais les très bons états de service du tender de la 141 P ne peuvent que nous mettre en confiance. ■

POUR ALLER PLUS LOIN

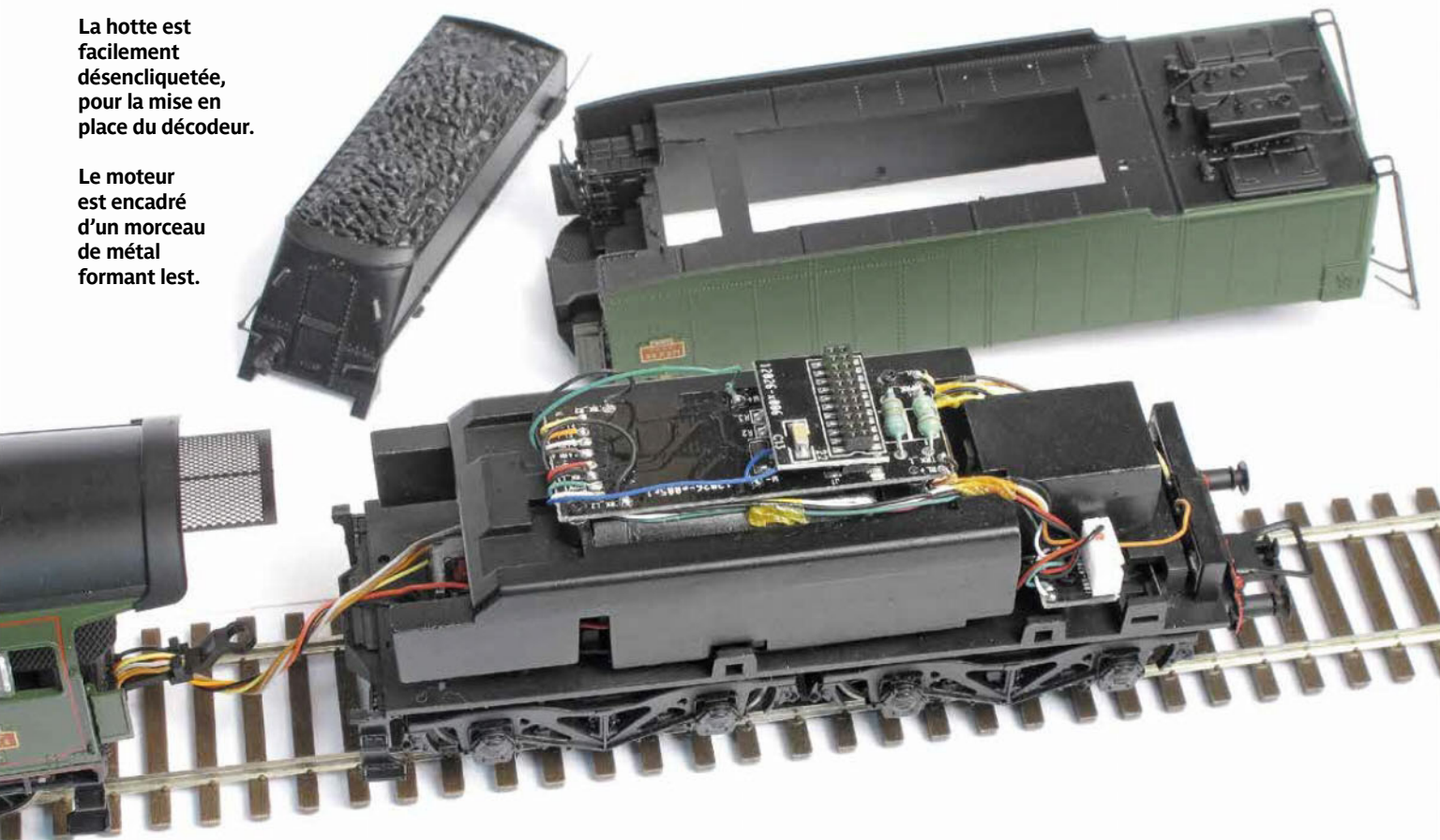
- Les "Mountain" françaises, Marcel CHAVY, Maurice MAILLET et André GIBERT, aux Éditions du Cabri, 1992 (épuisé)
- « Portrait du Rail », Ferroviissime, n° 78



> Merci à Denis Gamard, Éric Goasdoué et Laurent Chelminiak pour leur aide.

La hotte est facilement désencliquetée, pour la mise en place du décodeur.

Le moteur est encadré d'un morceau de métal formant lest.





Le wagon terminé a fière allure ! Le kit est cependant plutôt destiné à des amateurs aguerris.

Un wagon de lait AMF 87

*Qu'il est beau,
le wagon de lait*

Texte et photos : **Aurélien Prévot**



Le modèle en bref

- **Fabricant** : AMF 87 (<amf87.fr>)
- **Échelle** : H0 (1/87)
- **Références** : K265 (147 € + port)
- **Origine du modèle testé** : modèle acquis auprès de l'artisan
- **Fabrication** : photogravure maillechort, fonderies maillechort et moulages résine
 - **Norme de roulement** : NEM
 - **Attelage** : boîtiers à élongation NEM (système Huet)
 - **Époque** : I-III (1885 à 1950 environ)
 - **Masse** : 42 g

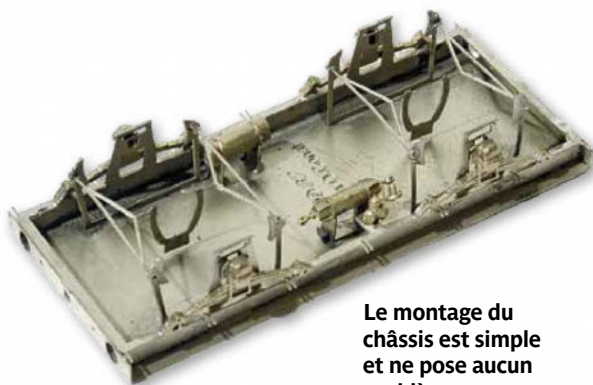
AMF 87 est un artisan qui produit d'originaux wagons anciens, proposés en kits. C'est le cas de ce nouveau couvert, autrefois destiné à transporter du lait.

Conçu par Olivier Conat et commercialisé par AMF87, le couvert PLM pour le transport du lait en bidons est un wagon des plus originaux, construit en 1884 et amorti par la SNCF au début des années 1950. Le kit fait appel à des matériaux classiques : maillechort photogravé, fonderies maillechort et résine (pour les bidons). Le montage commence par le châssis et ne présente aucune difficulté. La partie inférieure des longerons forme un rectangle, ce qui simplifie grandement sa mise en place. Aucun ajustage n'est à prévoir. Vu le système de suspension retenu, il est impératif de parfaitement placer les boîtes d'essieux pour éviter toute mauvaise surprise ultérieure.

De la dentelle

À la fin du XIX^e siècle, pour prévenir la dysenterie et le scorbut dans les villes, l'accent est mis sur le lait, riche en calcium et vitamines. L'augmentation de la population urbaine accompagne celle de la consommation de lait, de son commerce et de son transport, notamment par rail. Le lait voyage dans des bidons, et il est impératif de maintenir ces derniers à une température la plus basse possible. La solution est trouvée grâce à l'emploi de wagons à claire-voies, de la vraie dentelle en H0 ! Heureusement, des astuces simplifient le montage.

Pour donner du volume, il faut superposer trois pièces, mais la dernière épaisseur est munie de



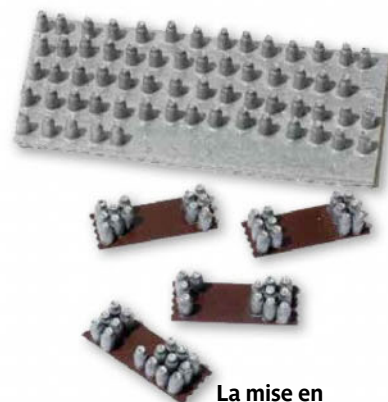
Le montage du châssis est simple et ne pose aucun problème.



Le montage des dossiers nécessite plusieurs empilements. Étamage de rigueur! Heureusement de petites pattes (à araser ensuite) simplifient l'assemblage.



Le wagon prêt à être peint. Beaucoup de petites pièces sont à mettre en place (gonds, renforts...).



La mise en place des bidons à lait est aisée.

pattes qui permettent de garantir l'écartement durant les opérations de soudage, ces pattes étant ensuite arasées. Il est indispensable de bien étamer chaque pièce avant soudage et d'utiliser du flux. La principale difficulté du kit se trouve au niveau des flancs (composés de deux épaisseurs seulement). La mise en place des renforts ne pose normalement aucun problème, même si leur partie basse doit prendre place directement dans le plat inférieur du châssis. Il faut par contre veiller à leur parfaite perpendicularité, ce qui n'est pas simple vu la petite taille des pièces. On retrouve la même difficulté avec les cornières des diagonales centrales. Il faut bien sûr avoir la main très légère pour ne pas tout empâter.

Les difficultés prennent fin avec le montage des gonds et loquets de portes (situés de part et d'autre de la croisée centrale) qui sont vraiment très petits. Le reste du montage est vraiment reposant, après cela... Afin de simplifier la décoration, je n'ai pas totalement suivi la notice : si j'ai bien soudé les fils laiton supportant les planches des étagères, je me suis bien gardé de souder ces dernières : il sera ainsi plus aisé de peindre le wagon et de coller les bidons à lait!

Une mise en peinture simple

Le schéma de peinture est simple : châssis et toiture noirs, caisse rouge Sidéros. J'ai regretté que le châssis soit solidaire de la caisse, impliquant des opérations de masquage : après nettoyage soigné et apprêtage, le wagon est entièrement peint en noir puis, le châssis masqué; la caisse est alors peinte en rouge (tout comme les planches des étagères). L'ensemble reçoit enfin une couche de vernis brillant, pour faciliter la pose des décalques.

J'ai regretté l'absence de plan de pose, les photos n'étant pas très nettes. Heureusement, celles figurant sur le site d'AMF 87 le sont davantage. Attention, la planche de décalques comprend des éléments pour des wagons à lait plus longs ou

comportant trois étagères (H3) et non deux (H2), comme dans le kit.

Ultimes touches

Les bidons à lait (en résine) sont fournis rassemblés sur une plaque épaisse. Christophe Dufrenoy conseille de peindre d'abord l'ensemble de la plaque puis de détacher les bidons. La méthode est valable si vous obtenez une peinture très solide. Sinon, il vous faudra repeindre chaque bidon... Les bidons sont ensuite collés (Cléocol ou cyanoacrylate). Il ne reste plus qu'à fermer le toit, mettre les essieux et intégrer votre nouveau wagon dans un train du Régime Accéléré! ■

Il est plus aisé de peindre la caisse et seulement ensuite, installer les étagères remplies de bidons, avant de coller enfin la toiture.



Modèles en carton découpé au laser avec relief, déjà peints, prêts à assembler

(Notice en allemand et en anglais)

ÉCHELLE
H0



Pont ferroviaire

Ce pont Ferroviaire Joswood est un petit passage pour les lignes secondaires. Les têtes de pont sont incluses avec le kit. Elles font 60mm de haut et peuvent être raccourcies au besoin. Les poutres en acier sont finement gravées. Longueur 50 mm

Réf. JOPONT **14,90€**

Kiosque snack

Longueur 77mm
Largeur 57mm
Hauteur 40mm

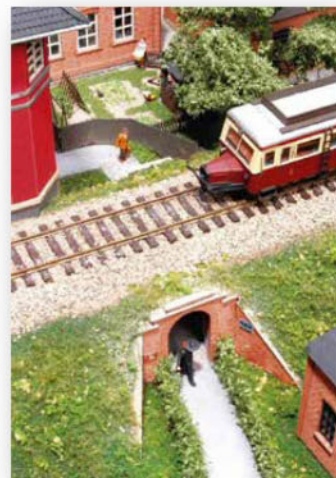
Réf. JOKIOSQUE **17,50 €**



Grue et sa mécanique de commande

La grue peut être montée sur plusieurs locomotives. Par exemple sur une Märklin / Trix ou Fleischmann T3 ou plusieurs petites locomotives. Une reproduction très fine des rivets et des engrenages.

Réf. JOGRUE **19,90€**



Passage piéton souterrain

Petit tunnel Joswood pour les piétons pour traverser sous les voies ou les gares. Prêt pour un éclairage LED. Avec structure 3D innovante pour les briques. Longueur 200 mm (maximum) Largeur 57 mm - Hauteur 40mm

Réf. JOTUNNEL **14,90 €**

Rame betteravière - P'tits Kits Voie Libre

LR mOdélisme

* version montée et peinte

Réf. PTITKIT01MP **179,90€**

* version à monter et à décorer

Réf. PTITKIT01 **139,90€**

Une rame de wagons betteraviers français à l'échelle H09 / 009.



Cette boîte est la première des P'tits Kits Voie Libre, elle contient :



1 wagon couvert



2 tombereaux boisés



1 tombereau tôle

Le P'tit Kit est livré dans un coffret de présentation destiné au rangement des wagons.

C'est une création intégrale des auteurs spécialisés de la Revue Voie Libre. Fabriqué en Europe.

A propos des P'tits Kits Voie Libre

L'impression 3D révolutionne le loisir du modélisme. Aujourd'hui, nous avons décidé de franchir ce pas en créant les P'tits Kits Voie Libre. Nous comptons vous proposer, sous forme de coffrets à thèmes, de quoi vous constituer des rames originales. Une équipe de collaborateurs travaille sur plusieurs projets en même temps. Ils ont été sollicités pour la qualité de leur travail.

Les wagons imprimés seront livrés avec leurs essieux, des attelages et un certain nombre d'accessoires (décalés à l'eau, chargements) et, bien entendu, une notice qui vous donnera des conseils de décoration.



Commandez vos produits avec le bon de commande

PECO

Kit d'entretien lubrifiant + brosse + grattoir

Ce kit inclut un berceau d'entretien, une huile lubrifiante Power-Lube, un contact et une brosse pour le nettoyage des roues.

Réf. PEPL71 **35,90 €**



Gomme abrasive pour nettoyer les voies

Une gomme abrasive pour enlever les saletés et oxydations de la surface des voies afin d'améliorer la prise de courant, tout particulièrement à vitesse faible.

Réf. PEPL41 **6,15 €**



Lubrifiant et nettoyant liquide

Peco Power-Lube est une huile idéale pour résoudre les problèmes électriques, lubrifier et nettoyer.

Elle peut être utilisée avec la plupart des plastiques. Elle est idéale pour lubrifier les moteurs et roulements. Son embout fin permet une application facile.

Environ 10 ml.

Réf. PEPL64 **11,70 €**



Clips adhésifs pour câbles

Sachet de 20 clips adhésifs pour fixer proprement le câblage sous le réseau.

Réf. PEPL37 **5,15 €**



Eclisses HO pour voies code 100

Réf. PESL10 **3,60 €**

Eclisses HO pour voies code 75

Sachet de 24 éclisses conductrices en maillechort pour connecter les extrémités de rails.

Réf. PESL110 **3,60 €**



Eclisses HO isolantes pour voie code 100

Réf. PESL11 **3,40 €**

Eclisses HO isolantes pour voie code 75

Sachet de 12 éclisses isolantes en nylon pour joindre les rails là où une coupure électrique est nécessaire.

Réf. PESL111 **3,40 €**



Voie courbable HOe longueur 914mm code 80

Rail flexible en maillechort avec traverses régulières imitation bois.

Réf. PESL404 **5,85 €**



Voie courbable 0-16,5 traverses irrégulières longueur 914mm code 100

Rail flexible en maillechort avec traverses irrégulières imitation bois.

Réf. PESL500 **6,50 €**



Voie courbable HO longueur 914mm code 100

Réf. PESL100 **5,00 €**



Voie courbable HO longueur 914mm code 75

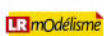
Rail flexible en maillechort avec traverses imitation bois.

Réf. PESL100F **5,00 €**



Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

Choisissez vos articles parmi nos marques :





En haut du réseau, la ligne démarre dans la cour de la soue puis traverse celle-ci pour déboucher, à droite, au-dessus de la gare de Pruniers qu'elle rejoint par une large courbe.



Voie métrique en extérieur C'est le printemps, allons au jardin

Texte et illustrations : **Bernard Déluard**

Cela fait plus de vingt-cinq ans que Bernard Déluard construit un réseau dans le jardin de la maison de campagne familiale. Profitons des premiers beaux jours, sortons pour aller visiter la maquette, toujours en évolution...

LOCO-REVUE : Bernard, comment as-tu débuté dans cette échelle?
Bernard Déluard : Un concours de circonstances a favorisé l'éclosion du projet. Arrivé en Bourgogne à la fin des années soixante-dix et membre de la FACS, j'avais spécialement remarqué le n° 155 de la revue traitant du réseau départemental de la Côte-d'Or; je me suis alors dit qu'étant sur place, il me



Après avoir quitté sa rame et fait le plein de charbon, la 030 T Pinguely (kit Gécomodel) fait sa rentrée au dépôt en passant par le pont tournant.

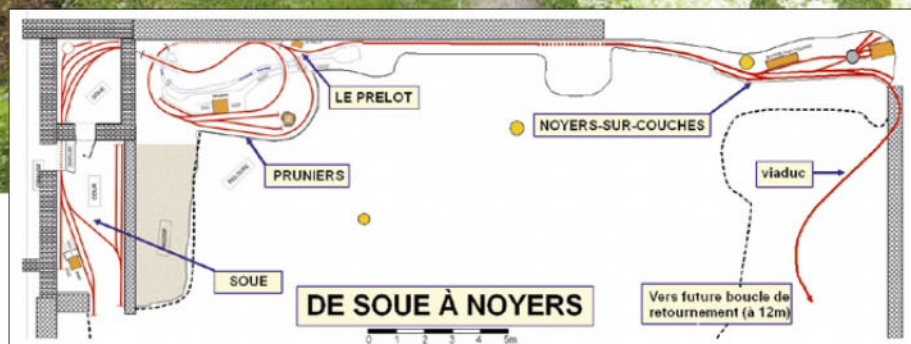


La ligne parcourt un côté du jardin ; à gauche, la gare de Pruniers et, au fond, la gare de Noyers-sur-Couches, suivie du viaduc d'où la ligne continuera vers une raquette cachée.



Le réseau en bref

- **Thème** : chemin de fer à voie métrique français
- **Localisation** : département de la Côte-d'Or
- **Époque** : 1900 à 1950
- **Échelle** : 11m (1/22,5)
- **Écartement de la voie** : 45 mm
- **Type de tracé** : de terminus à terminus
- **Dimensions générales** : sur deux côtés d'un jardin de 25 x 22 m
- **Distance parcourue entre les gares extrêmes** : 39 m
- **Rampe maximale** : 48 ‰
- **Voie** : mélange de marques et construction personnelle
- **Aiguilles** : LGB (5), Tenmille (5), Aristo (1), construction personnelle (11)
- **Commandes d'aiguilles** : moteurs LGB (14) ou leviers à contrepoids de conception personnelle (8)
- **Commande des tains** : numérique (centrale Massoth 1200Z et décodeurs LokSoundXL ESU)
- **Attelages** : KD taille « G »



serait sans doute plus facile de prendre ce réseau comme source d'inspiration... De plus, il était hors de question de recréer un réseau en H0 dans mon appartement. D'autre part, mes enfants, arrivés à l'âge du Playmobil, pourraient jouer avec leur train sur la même infrastructure (la voie Playmobil était de la voie LGB). Enfin, la fin des travaux d'aménagement de la maison de campagne libéra du temps...

LR : Nous voyons que ton réseau est tracé en « point à point » ; peux-tu nous expliquer pourquoi ?

BD : Ici aussi, plusieurs circonstances ont abouti à ce tracé. Il fallait tout d'abord ne pas envahir le jardin, et utiliser l'ancienne soue à cochons comme abri. De plus, une partie bouclée était nécessaire pour le Playmobil, avec un tunnel. Enfin, une dénivellation de près de 50 cm devait être rattrapée et, comme en réalité, les

contraintes du relief sont là ! Tout ceci a donné la zone dite de « Pruniers » car construite sous un jeune quetschier dont la croissance a plus tard obligé à faire passer le tracé de la boucle au-devant de son tronc et par contre-coup, donné deux voies de garage supplémentaires à la gare.

LR : La cohabitation avec le Playmobil n'a-t-elle pas posé de problèmes ?

BD : Non, le Playmobil n'a pas converti mes enfants au train et ils m'ont vite laissé le champ totalement libre ! Je continue donc la description du tracé : la gare terminus « haute » nommée « Soue », construite d'abord dans la soue avec des aiguilles à petit rayon a été transférée douze ans plus tard dans la petite cour attenante avec des voies plus longues ; l'intérieur a conservé le pont tournant, mais les voies et aiguilles y ont été refaites avec un plus grand rayon. ►

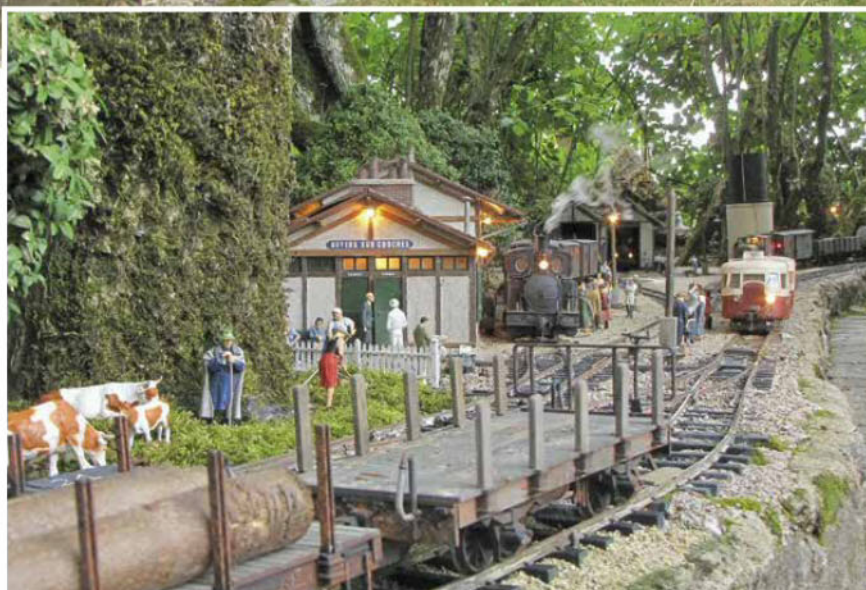
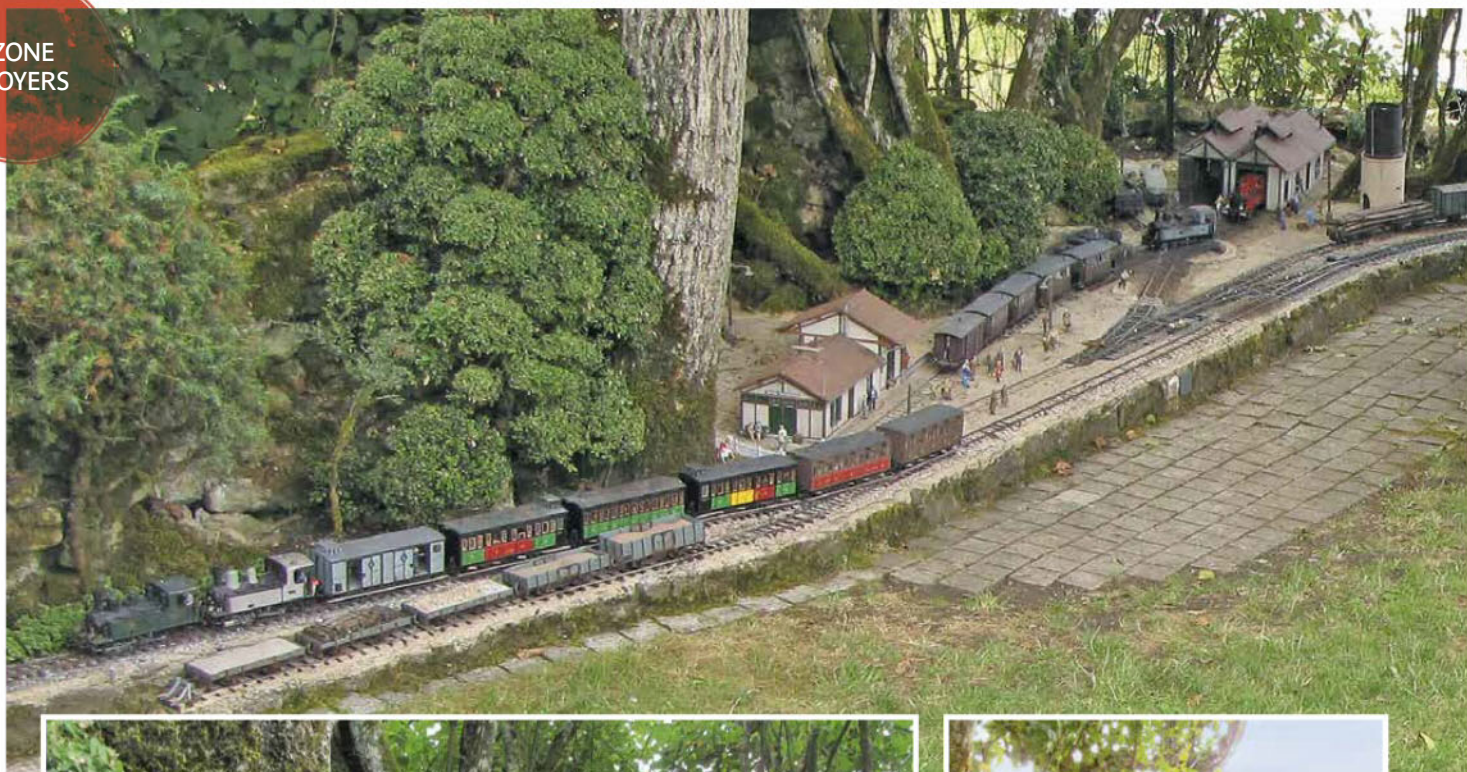
Il parcourt le monde pour voir des trains

Bernard Déluard est à la retraite depuis neuf ans déjà, mais quand il a commencé son réseau en 1989, il enseignait les mathématiques en collège. Grand voyageur, il aime aussi observer les trains jusqu'aux antipodes. Il



s'intéresse de préférence à la technique, tant en réalité qu'en modélisme, même si son réseau témoigne d'une vraie sensibilité pour le décor et la vie du chemin de fer.

ZONE
NOYERS



Vue en enfilade de la gare de Noyers; au fond, le dépôt et le château d'eau (kit Sud-Modélisme). Au premier plan, wagons Toy Train transformés.



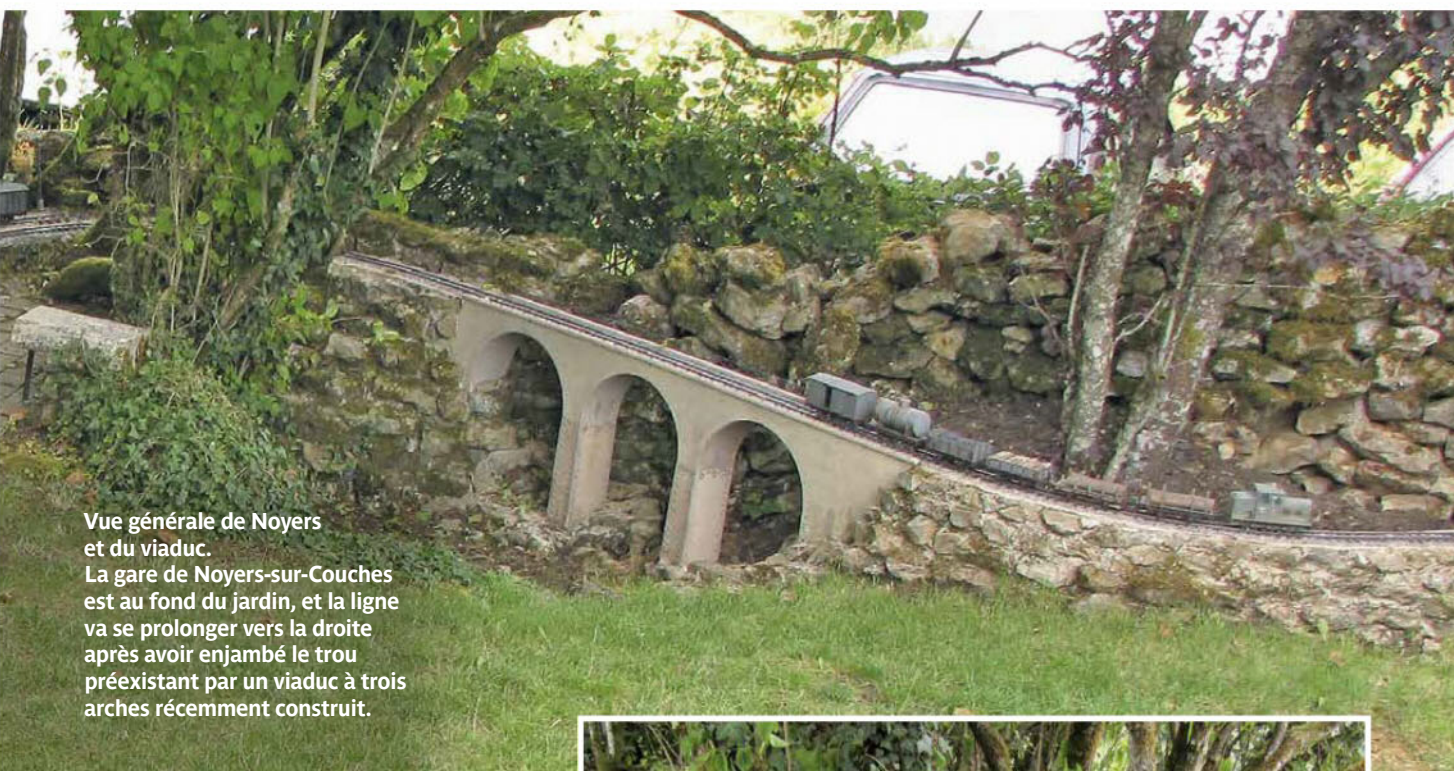
La Corpet n° 56 (modèle LGB modifié) quitte le quai de chargement de Noyers. Après avoir fait le plein d'eau et de charbon, elle va être retournée pour rentrer au dépôt.

Voie : pose adaptée à l'extérieur

La plateforme est constituée de béton, sur un hérisson de pierres de récupération. Au début, pour diminuer les coûts de première implantation, j'ai utilisé des aiguilles et du travelage LGB avec du rail de 8 mm de chez Weber, bien plus économique. Dans une deuxième phase, j'ai construit entièrement mes aiguilles et ma voie avec du profilé de 6 mm et des traverses en chêne imprégnées par mes soins; cela était encore plus économique! Par la suite, j'ai utilisé des aiguilles et du travelage Tenmille et quelques rares éléments d'autres marques (Aristo, Revalda, Gécomodel). Maintenant, j'utilise de la voie Sunset avec profilé en inox de 6,35 mm. Au fur et à mesure de la décomposition des traverses en chêne des débuts (il reste encore quelques parties, surtout en gare, enrobées dans le mortier de remplissage), je les ai remplacées par des traverses en PVC de 8 mm, découpées à la scie circulaire, gravées et peintes, tant pour refaire quelques sections de voie courante que pour (re)construire des aiguilles.

► LR : Là, nous sommes au terminus de Soue; peut-on maintenant aller à l'autre bout de la ligne?

BD : Bien sûr! Passons sous l'escalier de la grange, traversons les deux murs de la soue, empruntons le pont LGB (devant être un jour remplacé par un pont Côte-d'Or) et descendons à Pruniers par une pente de 38 ‰. Ensuite, continuons à descendre, passons sous le pont précédent puis, à la sortie du long tunnel (3,78 m en pente de 22 ‰) au niveau de la halte de Le Prélot (construite selon le plan d'origine; voir *Loco-Revue* 604) empruntons la voie de gauche qui était à l'origine une courte voie de garage et, entre le mur du jardin et une rangée de buis, continuons



Vue générale de Noyers et du viaduc.
La gare de Noyers-sur-Couches est au fond du jardin, et la ligne va se prolonger vers la droite après avoir enjambé le trou préexistant par un viaduc à trois arches récemment construit.

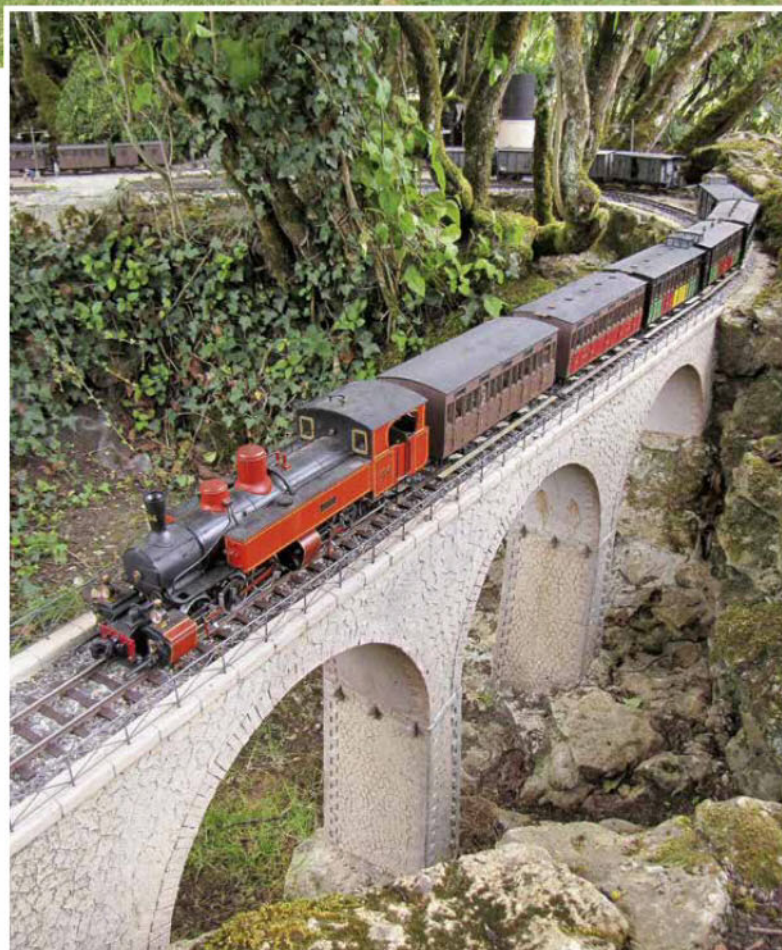
à descendre en pente de 40 à 48 ‰ vers le terminus de Noyers-sur-Couche installé, tu l'auras deviné... sous un noyer ! Depuis Soue, nous avons perdu 1 m en altitude ! Ce terminus, construit seulement quatre années après le début, comporte un dépôt pour deux machines et un pont tournant que j'ai construit en PVC et qui est inspiré, comme celui de Soue, de ceux du réseau du Vivarais dont j'avais fait des photos assez détaillées.

LR : Mais, nous voyons qu'il ne s'agit pas d'un terminus, la ligne continue !

BD : Eh oui ! J'ai fini par céder à la suggestion familiale de construire un viaduc enjambant le trou situé à côté de la gare. (viaduc décrit dernièrement dans *Voie Libre* n° 78 et 80). Mais il faut que ce viaduc serve à quelque chose... Alors, je viens d'entreprendre la poursuite de la ligne le long du fond du jardin et, à défaut d'en faire le tour, d'établir dans le coin suivant, occupé par le pourrissoir, une boucle de retournement cachée ! Cette « coulisse » extérieure va d'ailleurs notablement augmenter les possibilités de jeu !

LR : À ce propos, comment exploites-tu ton réseau ?

BD : Heureusement je n'aime pas trop voir tourner des trains en rond ! Le tracé m'impose des allers/retours incessants avec croisement éventuel à Pruniers (permis par la boucle d'origine) et des remises en tête des locos – après retournement éventuel des locos vapeur – ou changement de mode de traction ; sans parler des modifi-



La rame Vivarais (kits Gécomodel) emmenée par la Mallet 404 (kit ACO) quitte Noyers (en arrière-plan) en franchissant le viaduc qui a motivé le prolongement de la ligne.

cations de la composition des convois, rendues faciles par les nombreuses voies de garage et l'équipement du matériel roulant avec des attelages KD. Après une dizaine d'années d'exploitation en analogique, le passage au numérique avec installation de décodeurs LokSound XL en remplacement des premiers décodeurs LGB, facilite énormément le jeu à plusieurs, et les visiteurs – en particulier les enfants – un

tant soit peu intéressés en profitent pleinement. Le cantonnement téléphonique et la liaison avec le régulateur sont réalisés au travers du jardin, à voix forte !!!

LR : Maintenant, parlons de l'environnement. Comment as-tu réalisé le décor végétal ?

BD : C'est l'aboutissement d'un long travail pluriannuel et qui n'est jamais terminé. ►

(suite du texte page 46)

À la sortie du tunnel, le train constitué d'un autorail Billard A 80 D et d'une remorque (kits Apocopa) marque l'arrêt au Prélot pendant qu'un train de bois descend vers Pruniers en franchissant le ruisseau par un pont maçonné en courbe.

ZONE
LE PRÉLOT

Des machines à vapeur et des autorails

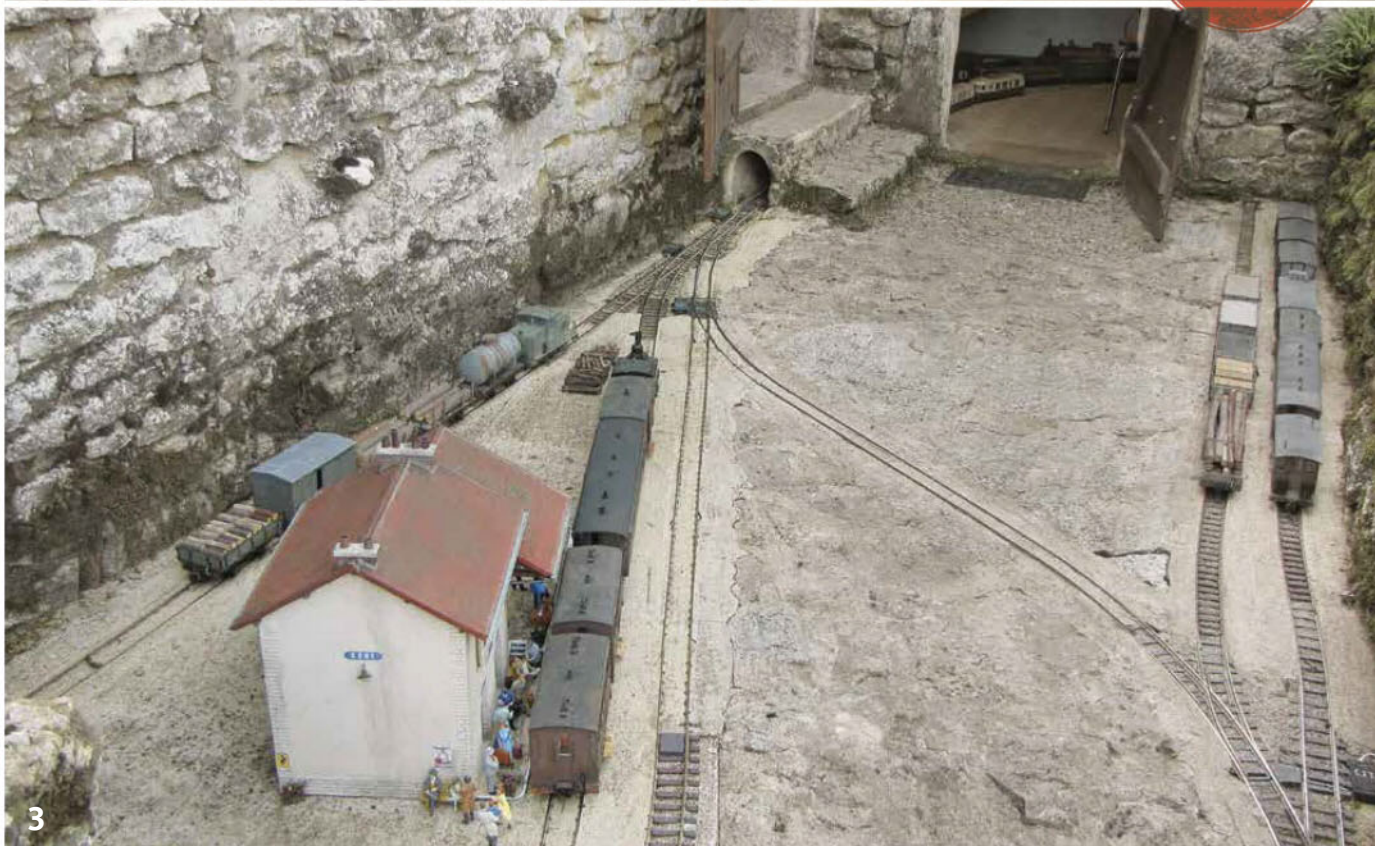
Tous les engins moteurs ont été lestés à environ 1 kg par essieu du fait des fortes rampes ; au final, ils ont été équipés de décodeurs LokSound® XL chargés de sons personnalisés avec ceux des engins réels, quand ils existent encore. Des fumigènes dont certains pulsés, équipent les vapeur. Les quatre Corpet LGB, dont la n° 36 des CdN reproduisant l'engin réel préservé au MTVS, sont toutes reprises, modifiées, repeintes, patinées. Les autres locos sont des kits : Gécomodel (Pinguely et locotracteur type Doubs), Apocopa (Billard A 80 D et sa remorque), ACO (Mallet 030 + 030 T n° 404). Le locotracteur CFD n° 13 a été construit par un ami ; je l'ai équipé d'une caméra embarquée orientable sur 360° avec la commande numérique. Des constructions intégrales de T30 T de la Côte-d'Or sont en projet...



Au crépuscule à Pruniers, la rame Vivarais en double traction va partir pour Noyers tandis que la rame CDCO est en attente.



ZONE SOUE



1. Trains au départ de Soue.
Le train de voyageurs (rame Côte-d'Or, constructions intégrales) tracté par la Corpet n° 56 (modèle LGB reconditionné) va partir avant le train de marchandises tracté par « Lulu » (modèle LGB modifié).

2. Intérieur de la soue.
Quelques voies de stockage et une voie d'évitement permettent d'abriter une partie du matériel et, à droite, une desserte roulante à quatorze tiroirs héberge tous les éléments de décor amovibles.

3. Vue générale de la gare de Soue.
À gauche, deux trains sont en attente de départ; à droite, des voies de garage sont garnies de wagons. Les trains passeront sous la marche et traverseront l'ancienne soue pour déboucher au-dessus de Pruniers.

ZONE
PRUNIER



Ce matin, le soleil est déjà haut lorsque l'autorail (kit Apocopa) arrive en gare de Pruniers.



Ce soir, c'est cabine en avant que le patachon « Lulu » (modèle LGB modifié) arrive en gare de Pruniers en tête du train de marchandises de dessert.

(suite de la page 43)

► Le choix des plantes et leur suivi ont été bien pris en charge par mon épouse qui taille les plantes qui le supportent : buis, lonicéras, cotonéasters; les autres, notamment les conifères, quand elles deviennent trop importantes, sont jugulées quand c'est possible ou simplement remplacées par d'autres, avec plus ou moins de réussite.

LR : Et les bâtiments ?

BD : J'ai eu la chance de retrouver quelques plans d'origine; j'ai ainsi construit sur une base en contreplaqué marine, habillée et décorée avec divers éléments fabriqués sur mesure, deux gares, le dépôt et une halte; la gare de Pruniers, elle, a été construite grâce à des photos prises in situ de l'ex-gare de Pommard (cru bien connu!).

LR : Et le reste du décor ?

BD : Tout est installé à la demande. Les barrières et murets, les personnages sont munis de petits picots de diamètre 2 mm fichés dans des morceaux de tube collés dans des trous pratiqués aux endroits nécessaires. Les lampadaires sont fichés dans des socles adaptés pour leur alimen-

tation électrique. Les petits ensembles comme des tas de bois, des saynètes, sont assemblés avec de la colle à chaud et placés où bon me semble. Les éléments isolés trop légers sont lestés de plombs de chasse pour éviter qu'ils ne s'envolent lors des coups de vent!

LR : Une dernière question, avant d'aller jouer : comment gères-tu la météo? Le temps n'étant pas toujours aussi beau qu'en 2015, il doit y avoir des périodes plus difficiles, non ?

BD : Ah!!! En temps normal, il y a deux types de périodes difficiles à gérer : d'abord les journées de pluie ou les orages; dans ce cas je tends des bâches spécialement taillées au-dessus des zones de gares, là où il y a presque tout le décor; cela évite les salissures dues aux éclaboussures. Ensuite, il y a la chute des feuilles, de

nombreux petits débris apportés par le vent et des fruits tombant des arbres; là, c'est surtout le gros aspirateur d'atelier qui est efficace, cela prend du temps mais permet une bonne inspection de la voie avant la reprise des circulations. Enfin, la période « 0 » où la maison n'est pas habitée : tout le décor est rentré et stocké dans un chariot spécialement construit. Le matériel roulant et les gares prennent place dans des « valises » fabriquées sur mesures en contreplaqué. Il ne reste plus que la voie et l'hiver les moteurs d'aiguilles LGB sont démontés et stockés au sec. Les décodeurs d'aiguilles restent en place, enfermés dans des boîtes étanches.

LR : Maintenant, allons jouer !


BD : Tiens, voilà une commande pour chacun. On fait une reconnaissance de ligne et je t'explique comment ça marche... ■



Adieu à Pruniers, depuis la plateforme de la dernière voiture. (voiture à boggies Côte-d'Or, construction intégrale).

Matériel remorqué : surtout de la construction personnelle

Toutes les voitures sont garnies de voyageurs et éclairées via une ligne de train raccordée à la loco ou à quelques essieux dédiés. À part deux voitures d'origine LGB passablement patinées, j'ai construit toutes mes voitures et fourgons : celles à plateformes d'extrémités et celles à portières latérales sont des kits Gécomodel; les voitures à essieux et à bogies de type Côte-d'Or sont des constructions intégrales (voir mon blog à ce sujet). Les wagons à marchandises sont presque tous d'origine LGB; la plupart sont munis d'une assise en trois points avec un empattement réduit à 111 mm; certains ont une caisse modifiée et des chargements amovibles; ils sont tous repeints et patinés, les aléas climatiques se chargeant de parfaire le tout.



Ce soir à Pruniers, l'autorail Billard (kit Apocopa) va rejoindre Soue pendant que la « patache » tractée par la Corpet n° 20 (modèle LGB modifié) va poursuivre sa descente vers Noyers).

Une visite virtuelle

Et si vous voulez virtuellement visiter mon réseau agrémenté d'un résumé sur l'histoire des Chemins de fer Départementaux de la Côte-d'Or, suivez ce lien vers une petite vidéo : <http://www.aiguillages.eu/pages/reportage.php?video=15>.

La super Superpacific

de Jean Cantaloube

Texte et photos : Yann Baude

La Superpacific Nord est l'une des dernières créations au 1/160 de Jean Cantaloube. Pour la construire, il a appliqué sa recette : évoquer plus que reproduire. Le résultat atteste de la pertinence de la démarche !

La machine et son tender en N mesurent moins de 14 cm de longueur



Un orfèvre



Nous avons visité l'atelier de Jean il y a près de quatre ans déjà (LR 786 de décembre 2012). En appliquant ses principes de construction sur la base de châssis industriels, Jean a plusieurs dizaines de machines à vapeur à son actif, des célèbres comme de plus humbles. À près de 80 ans, il conjugue sa passion pour les trains avec une autre activité très chronophage : la restauration d'autos anciennes, des Vespa 400... Réelles, celle-ci !



Le châssis et le train de roues de la Chapelon ont été réemployés tels quels, car leurs dimensions évoquent suffisamment bien celles de la Superpacific. Jean a tout de même procédé à un changement de cylindres, et créé une nouvelle distribution en arcap.



Pour la décoration de ses modèles, Jean utilise de la peinture Interfer à solvant. Là encore, quelques flacons suffisent pour des dizaines de machines.



Pour construire la superstructure de chacune de ses machines, Jean emploie de la tôle de laiton de 2 ou 3/10. Avantage de l'échelle N, les pièces sont petites, donc peu gourmandes en matériaux.



Taille réelle : moins de 14 cm

Pour obtenir sa machine, Jean a utilisé le châssis d'une Chapelon Rivarossi, autrefois produite en N, et acquise à vil prix. Le grand talent du modéliste est de savoir choisir quels organes il reproduira et les détails qu'il évoquera simplement, au bénéfice du résultat final.



Détail significatif du tender Nord de 37 m³, la hotte est ovale. Elle est fabriquée en tôle fine, tout comme la caisse si caractéristique.

Pour les besoins de la mise en page, le modèle reproduit est plus grand que l'original. Nous vous conseillons de vous éloigner afin de mieux voir le modèle tel qu'il est en réalité.

Céetrocourt, et c'est très beau



Le plan de voies est classique et dépouillé. Juste de quoi permettre des évolutions lentes, de la 040 D Fleischmann, par exemple.



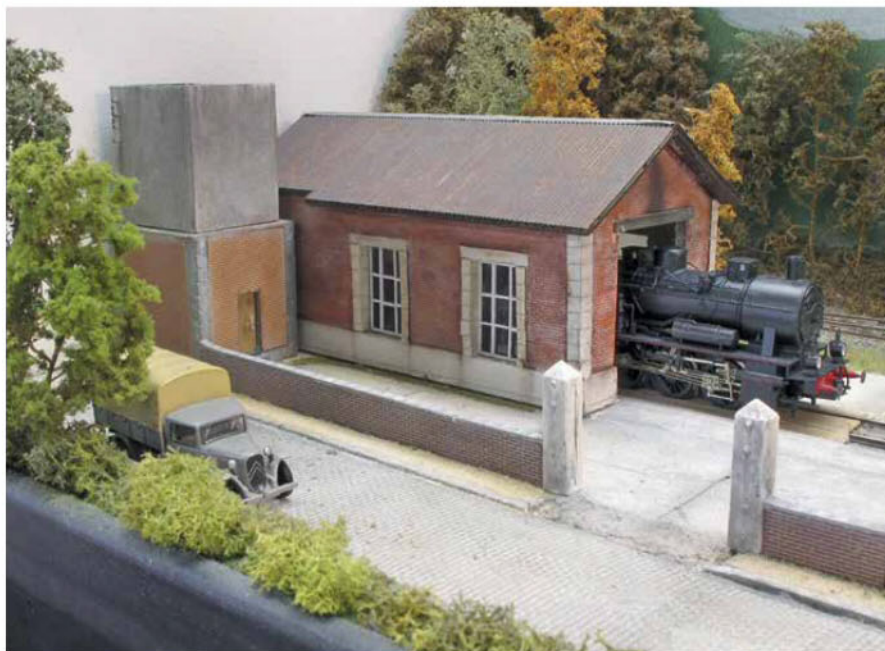
Jacques aux commandes de son petit réseau, lors du dernier Ramma à Sedan, les 24 et 25 octobre 2015. Un petit réseau que l'on imagine chez soi, pourquoi pas dans son salon.

Le réseau en bref

- **Thème** : embranchement industriel
- **Localisation** : nord de la France
- **Époque** : III (années 1950)
- **Échelle** : HO (1/87)
- **Écartement de la voie** : normal (16,5 mm)
- **Type de tracé** : point à point
- **Dimensions générales** : 120 x 40 cm (partie décorée) + coulisse (80 cm)
- **Niveau des voies/sol** : 115 cm
- **Voie et aiguilles** : Peco code 75
- **Pont secteur** : fabrication intégrale
- **Commandes des aiguilles et du pont-secteur** : tringles
- **Commande des trains** : analogique ou numérique (Roco Multimaus)
- **Attelages** : boucles

La visite d'expositions laisse souvent dans les mémoires d'immenses réseaux. Il serait dommage d'oublier les petites pépites. Comme Cérocourt, aperçu à Sedan l'automne dernier : petite surface, évolutions lentes, détails soignés.

Texte et illustrations : Yann Baude



La petite remise à machines est une construction intégrale, qui fait appel à des plaques de briques Slater's.

Jacques Valéro est originaire du nord de la France, et a fait partie de l'AFSA (Association Ferroviaire de Sambre Avesnois), à Maubeuge, où il a rencontré Stéphane Dupont, autre modéliste de talent à qui l'on doit certaines très belles maquettes présentées dans *Loco-Revue*, dont le Massif Central sous la neige (LR 806). Jacques a produit un réseau très compact et plein d'ambiance, qu'il a apporté au dernier Ramma sur la banquette de son auto.

Un plan qui favorise les évolutions lentes

Comme souvent sur ce type de réseau, la coulisse joue un rôle très important : elle est constituée d'un plateau transbordeur de 80 cm de longueur, sur lequel sont préparées les courtes rames de trois ou quatre wagons. Le train entre en scène sur une voie de réception. La machine de ligne, souvent une 040 D Fleischmann, est dételée et peut venir s'abriter sous la remise, après manœuvre sur le pont-secteur. Un engin de manœuvre, par exemple une 030 TU Jouef, prend en charge les wagons pour les diriger vers la voie de l'embranchement. En sens inverse, elle prépare une rame que la 040 D prendra en charge vers l'ailleurs, la coulisse.

Pour la conduite des trains, c'est au choix, analogique ou numérique. Dans ce dernier cas, les sections de voie isolées ►

► n'ont pas de raison d'être et les commutateurs sont placés en position d'alimentation. Si je peux me permettre un petit conseil au modéliste tenté par la construction d'un réseau semblable : L'ouverture du fond de la remise permettrait le retour vers la coulisserie de la machine de ligne, et sa remise en tête de la rame prête au départ, agrémentant le réalisme de l'exploitation...

Un cours d'art appliqué

La construction de la maquette fait appel à des techniques classiques mais très bien maîtrisées. Dans une grosse boîte en médium de 10 mm d'épaisseur (MDF), entièrement peint pour le préserver de l'humidité, la scène est bâtie autour des emprises ferroviaires. Un coup d'œil sur les pavés de la rue principale est une véritable leçon de gravure du Dépron. Une fine analyse des patines nous enseigne que la sobriété et la légèreté garantissent un résultat plein de sensibilité. La remise est une construction intégrale associant du carton plume et des briques Slater's. Quelques produits Decapod sont employés : la clôture en lattes de bois, les plaques d'égouts...

Le matériel roulant, un parc réduit à une poignée d'engins moteurs est lui aussi personnalisé par une légère et réaliste patine. Alors, vous qui prétextez le manque de place pour commencer la construction d'une maquette. Ça ne vous fait pas envie ? ■



La coulisserie : un simple plateau transbordeur en MDF de 5 mm d'épaisseur. On aperçoit un autorail ABJ Nord Electrotren, un X 2400 également Electrotren, un locotracteur Y 6400 EPM, une BB 63000 Roco...



Un pont-secteur, le moyen le plus compact de lier trois voies. Imaginez la longueur nécessaire pour une aiguille triple et un tiroir !

Une petite maquette favorise et encourage le soin apporté aux détails. Le triporteur est une jolie pièce Artitec, la 202 issue d'un kit belge SV Modèles.





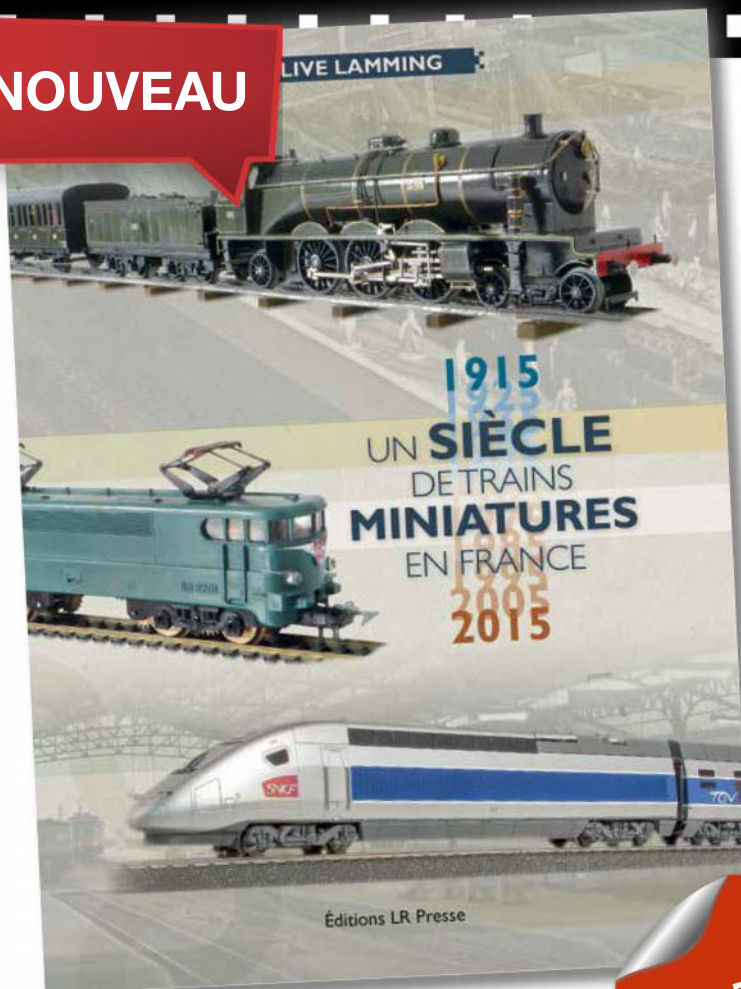
La rue pavée
du premier plan
longe les emprises
ferroviaires. Elle
est en Dépron
soigneusement gravé.



En exploitation analogique, diverses sections peuvent être alimentées au choix. En numérique, tous les interrupteurs sont en position « ON ».



NOUVEAU



280 pages 21 x 28,7 cm
Plus de 300 illustrations
Couverture cartonnée

Un siècle de trains miniatures en France, 1915-2015

De Marescot à REE Modèles, du réseau 3 rails au fine scale en passant par le modélisme d'atmosphère, ce livre retrace toute l'épopée du train miniature français de 1915 à 2015, racontée avec brio par Clive Lamming, qui en fut l'un des grands acteurs.

Retrouvez l'histoire des fabricants et des détaillants, les réseaux témoins de l'évolution des pratiques au fil des 280 pages et des 300 illustrations de cet ouvrage.

Prix : 49,50 €

+ forfait d'expédition 6,90 € France métrop,
15 € Etranger

49,50 €

Disponible

BON DE COMMANDE (A photocopier ou recopier) (à expédier à LR-PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

MME ☐ Mlle ☐ M. ☐

Toutes les mentions signalées par un astérisque sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPELLEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX : AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX : BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

☐ **livre(s)** **Un siècle de trains miniatures en France, 1915-2015**
Nombre de livre(s)
(code UNSIECLE)

Au prix de 49,50 €

+ forfait d'expédition 6,90 € France métrop, 15 € Etranger

Total de la commande :
Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le : /

+ 3 derniers chiffres au dos de la carte :

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

LR826

SALON DU MODÉLISME FERROVIAIRE

FERROVI'ART

PALAIS DES FÊTES



M. PAUL

3, 4, 5 JUIN 2016

28, AVENUE PAUL VAILLANT-COUTURIER 93230 ROMAINVILLE
VENDREDI 16H-20H • SAMEDI 10H-19H • DIMANCHE 10H-17H

• Organisé par TDS avec le soutien de la Ville de Romainville - www.traversesdessecondaires.fr



Un meilleur C 61000 en 20 étapes



Le C 61000 Jouef est vendu à prix attractif. Par quelques gestes, il peut assurer un service de qualité sur notre réseau, en le dotant par exemple d'un équipement DCC qui permet de commander des feux par LED.

Texte et photos (sauf mention contraire) :
Michel Le Belleguy et Yann Baude

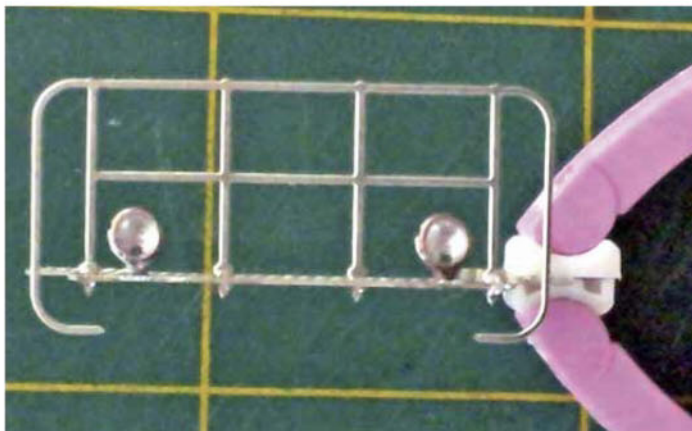
Ce qu'il vous faut

- Set de superdétail SMD Productions réf. 129 (voir détails du montage dans LR 774)
- Feux unifiés (Dutdut, AMF 87 ou Mécanic Trains)
- LED CMS blanc/rouge (chez Miniature Passion)
- Platine Miniature Passion réf. MPPE 400 (platine universelle pour décodeur à 8 broches)
- Support d'attelage NEM à élongation AMF 87, réf. A210 (traverse AV de 141 R Jouef)

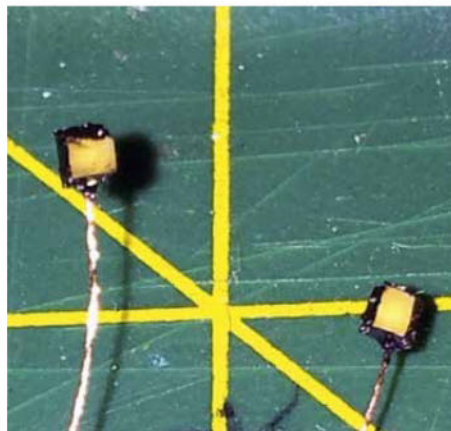


Dans *Loco-Revue 774*, nous avons amélioré l'aspect du C 61000 Jouef en le dotant de pièces en métal produites par SMD. Nous allons ici l'équiper de feux par LED et d'attelages à élongation. (photo Aurélien Prévot)

DE NOUVEAUX FEUX, PLUS FINS



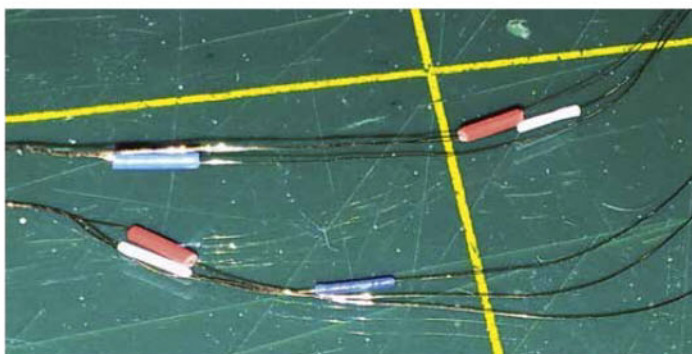
01 Sur un platelage SMD réf. 129A, collez ou soudez deux petits feux en fonderie de bronze. Un trou de Ø 0,5 mm est percé au fond de chaque bol, et à proximité dans le platelage.



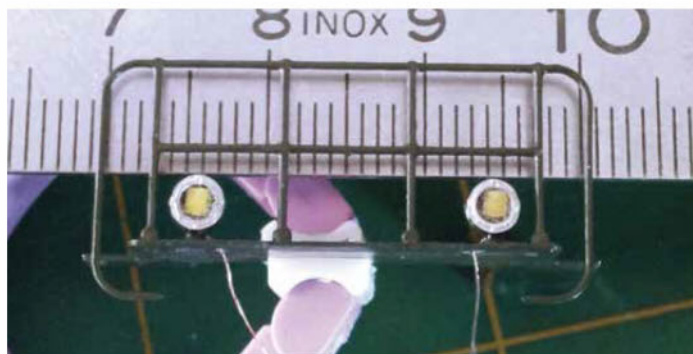
02 Peignez en noir les faces arrière de quatre micro LED cms, et soudez les fils d'alimentation.

Astuce

Pour souder les fils Ø 0,05 mm au dos des LED, collez-les provisoirement sur un morceau d'adhésif double face, de manière à les immobiliser.



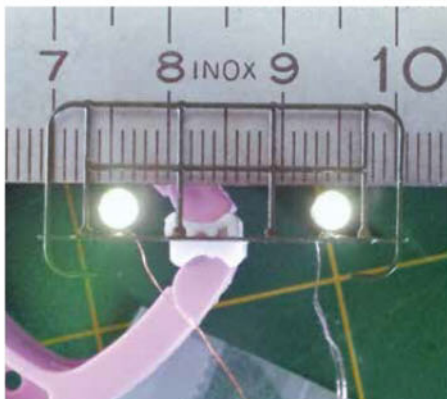
03 Une fois les fils soudés, identifiez-les par un petit morceau de gaine de couleur.



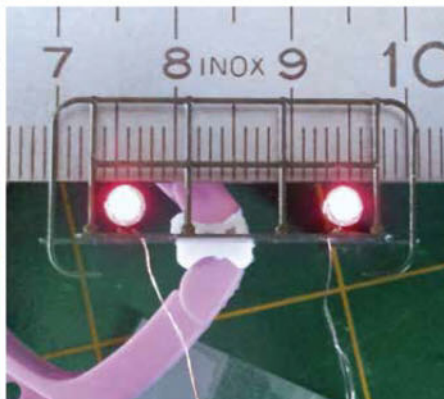
04 Mettez les LED en place dans les optiques, noyées dans de la colle Humbrol Clearfix. On en profite pour poser un cerclage sur la colle fraîche.

Astuce

Pour décaper l'émail des fils, ne pas gratter. Le tremper simplement dans de la soudure d'étain fondue.



05 Testez maintenant le bon fonctionnement de chaque feu, en employant une pile 6F22.



Attention

Pour tester les LED, n'oubliez pas de placer une résistance de 1,5 kΩ minimum en série avec le fil bleu, sinon c'est « game over » !



06 Dans un morceau de veroboard ou d'époxy cuivré, taillez deux petites cartes destinées à raccorder les feux à la platine MPPE 400. Côté capot, la carte est collée contre le radiateur. Pour brancher les feux, prévoyez trois pistes, une pour chaque couleur. Soudez les résistances 2 kΩ (rouge-noir-rouge-or) pour les deux feux et, si l'éclairement convient, soudez un pont pour le fil bleu ou une résistance supplémentaire pour brider une luminosité trop forte.

Conseil

Les LED sont encastrées dans les conduits de lumière de la cabine, pour une question d'encombrement. L'intérieur de la cabine est peint de deux couches

de noir pour éliminer sa transparence. Les fils de liaison à la platine sont noirs, repérés, et descendent contre le trumeau, collés à la colle MKK.

Astuce

À l'aide de lamelles de récupération ou de fil de chrisocale, il est intéressant de prendre le courant sur l'essieu non équipé d'origine, pour augmenter l'empatement électrique de l'engin.



07 Côté cabine, la carte est collée sous la toiture. Raccordez les fils émaillés à la carte. Refaites un test de fonctionnement.

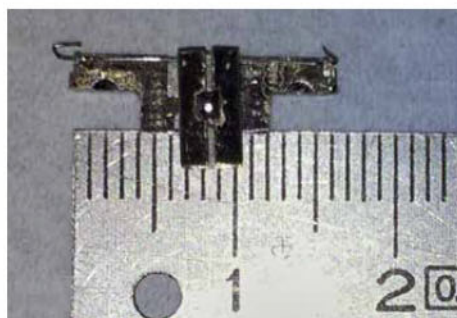


08 La lamelle de prise de courant sur le troisième essieu est obtenue par mise en forme d'une lamelle de récupération.



09 La lamelle, collée contre le berceau du moteur, est soudée à celle qui remonte du châssis, et palpe l'arrière du voile de roue.

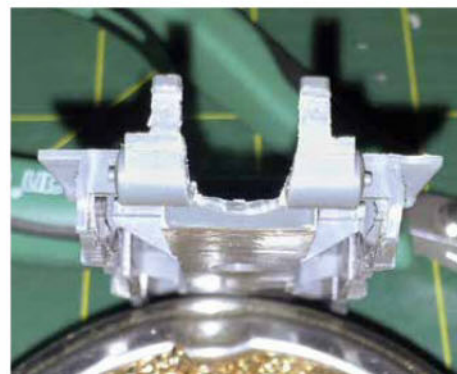
INSTALLEZ DES ATTELAGES À ÉLONGATION



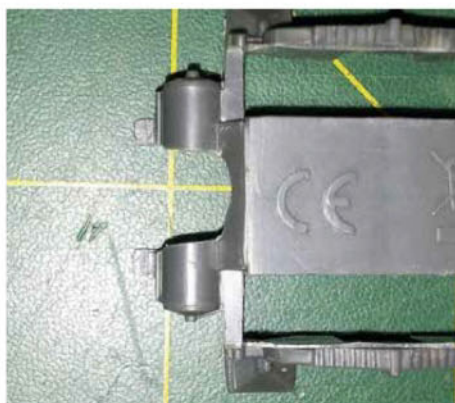
10 Les attelages pour 141 R Jouef produits par AMF 87 sont montés, brunis et mis en forme à la lime.



11 Les systèmes à élongation sont ici vus de dessus et de dessous.



12 Pour disposer le système d'attelage, il faut éviter le réservoir d'air.



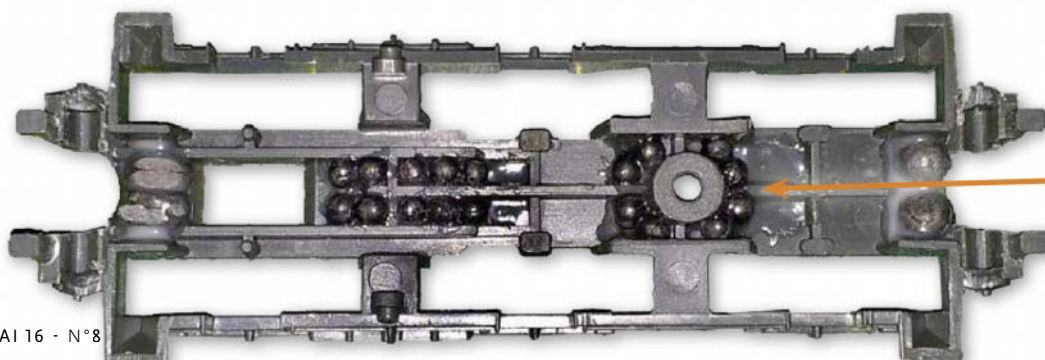
13 Le réservoir est aussi découpé à l'autre extrémité.



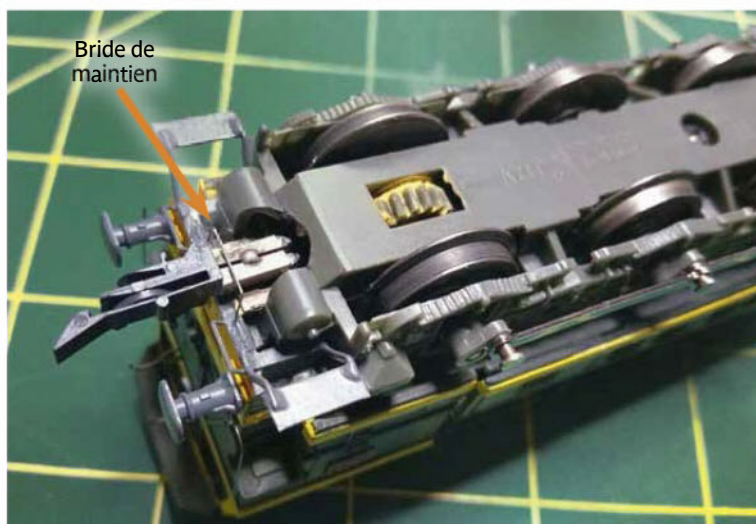
15 L'attelage est fixé par collage sous l'ensemble de marchepieds SMD.

14

On en profite pour lester le châssis avec des plombs de pêche.

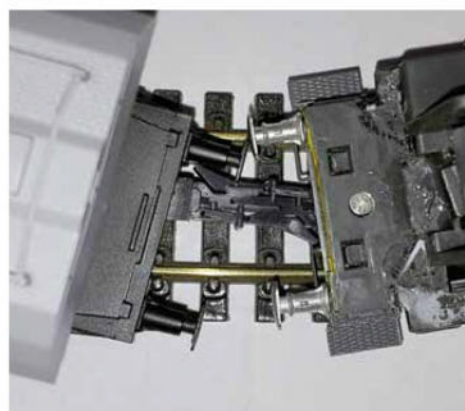


Plombs de pêche



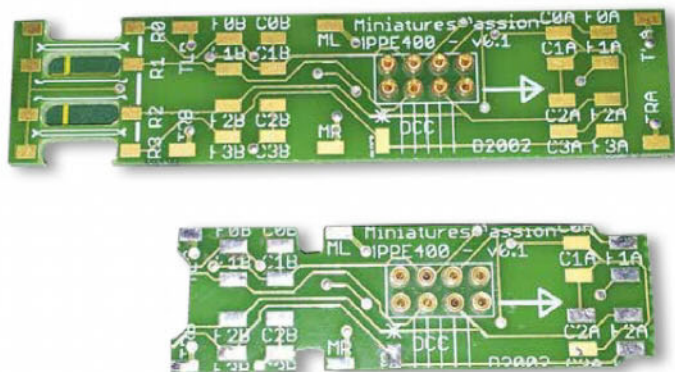
16

Un pontet est façonné, en corde à piano de 0,4 mm, et soudé sous l'ensemble de marchepieds, pour conforter l'attelage. Il reste très discret.



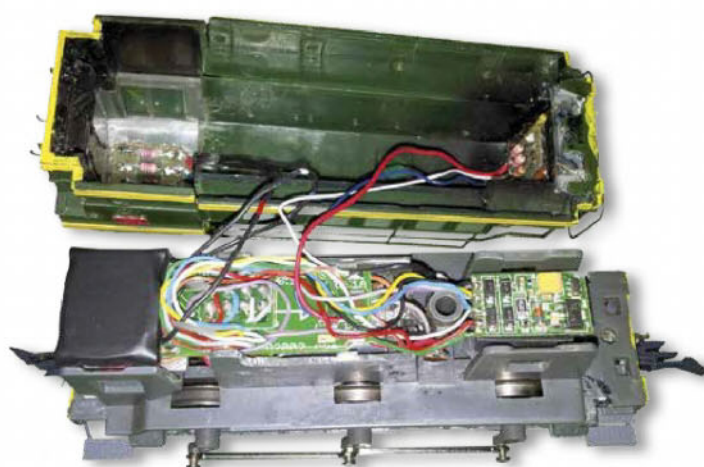
17

Essai d'attelage avec un céréaliier Jouef, en courbe de 340 mm de rayon : les tampons se touchent mais ne s'accrochent pas.



18

Pour pouvoir la loger dans le C 61000, je vous propose de retailler ainsi la platine Miniature Passion.



19

Il ne reste plus qu'à raccorder la platine aux deux platines d'alimentation des feux, en suivant la notice Miniature Passion, très claire à ce sujet.

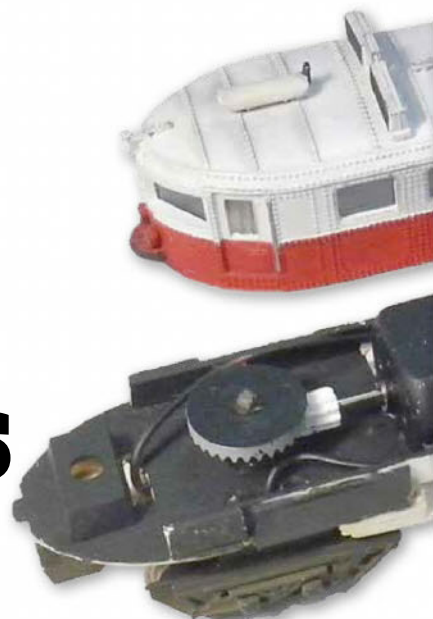


20

Vous disposez d'un C 61000 utilisable sous alimentation DCC, dont avec la possibilité de commander séparément les feux avant et arrière.

Vous aussi, motorisez votre Pauline Atlas

H0
ÉCHELLE 1/87



David Hecker est un bricoleur pragmatique. Pour mettre en mouvement ses autorails Atlas, il recourt à des idées astucieuses, qui vous guideront pour suivre sa voie.

Texte et photos : David Hecker et Yann Baude

Lorsque les modèles Atlas sont sortis, je me suis dit qu'il était possible (pour certains) de les motoriser à moindre frais, histoire d'avoir des engins différents en circulation sur mon réseau,

Je travaille principalement sur la base de châssis Jouef d'occasion, peu onéreux sur les bourses. Cela sous-entend d'avoir un



La Pauline produite par Atlas était dépourvue de motorisation. Grâce à un bricolage simple et peu coûteux, elle circule sur le réseau de David (décrit dans LR 810).



David a conçu un châssis lui-même, en remplacement du châssis Atlas. Il est fabriqué sur la base d'une plaque de carte plastique de 1 mm d'épaisseur, et les cotes sont adaptées à la caisse.

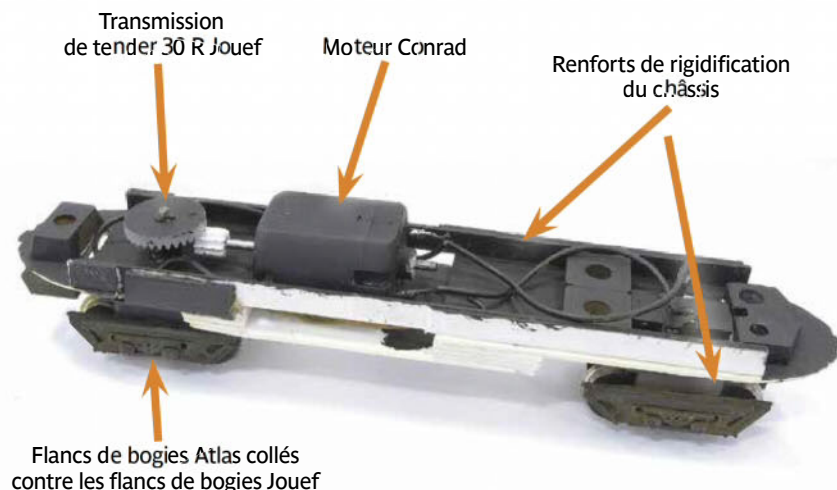
tiroir de « vrac » comprenant des châssis, des pièces diverses et variées qui grossit au fil des années et des achats... J'utilise, quand c'est possible, des moteurs de chez Conrad (qui tournent à 3200 t/min) à cinq euros pièce, ainsi que des pignons (renvoi d'angle) de la même marque qui procurent des rapports de transmission bien plus court et donc de bons ralentis...

Le volume des moteurs et les châssis bricolés impliquent que « je ne fais pas dans le détail » : les aménagements intérieurs sont amputés voire inexistants. Avec un minimum d'outillage basique et de la patience, vous aurez des modèles originaux à faire rouler.

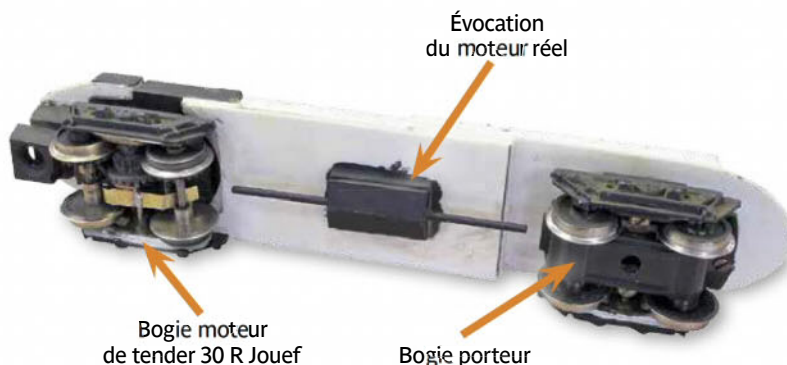
Le cas de la Pauline

Parmi les nombreux autorails Atlas, la petite Pauline est un modèle très sympathique. Elle évoque assez bien l'engin de type 2 bis, construit en 16 unités par les Entreprises industrielles charentaises dans les années 1930 pour les réseaux PLM, PO-Midi et Etat, à l'initiative de Raoul Paul, d'où leur surnom.

La caisse Atlas a seulement reçu une nouvelle peinture et une discrète patine. Le châssis est en revanche intégralement nouveau, et de fabrication maison. Il est en carte plastique Evergreen, tandis que le moteur et le renvoi d'angle de transmission sont de chez Conrad (une dizaine d'euros l'ensemble). Les bogies proviennent du tender 30 R d'une 141 R Jouef, dont les flancs ont été éliminés et remplacés par ceux d'Atlas. J'ai assuré une petite modification électrique sur le bogie moteur : une lame capte le courant d'un rail en s'appuyant sur l'axe de deux roues, tandis que le bâti du bogie, solidaire électriquement des autres roues, est alimenté par l'autre rail. J'ai disposé un peu de lest pour améliorer l'adhérence (je récupère des « pastilles » de coupe chez un tourneur-fraiseur, c'est



Le gros moteur Conrad est collé sur la plaque et son arbre attaque le pignon solidaire de l'axe du bogie. C'est rustique, mais ça marche bien!



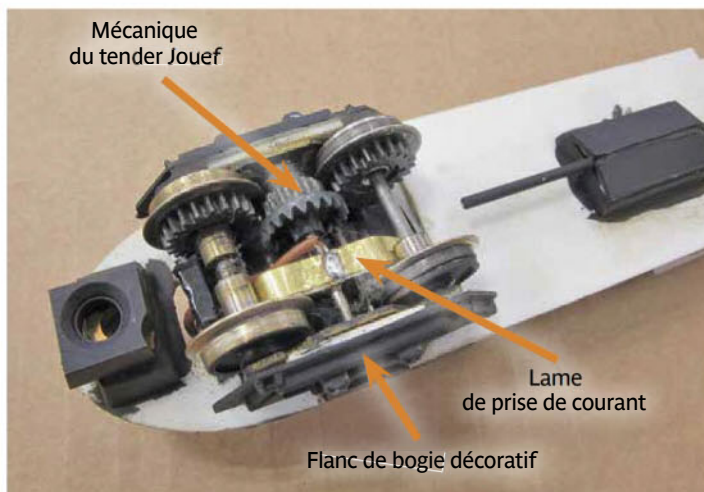
La prise de courant est étendue au bogie moteur, un bogie de vieux tender de 141 R Jouef.

du carbure de tungstène, bien lourd par rapport au volume).

Pour la transmission, je conserve tout l'ensemble bogie-renvoi-axe et son support, que j'adapte au châssis maison. Pour la couronne du moteur, j'en récupère une de petit diamètre (vieux Jouef), que je colle au fond de la couronne Conrad; on réajuste la hauteur de l'ensemble par des cales en carte plastique sous le moteur, et le tour est joué. De cette manière, on garde le « carré » de l'axe d'origine. Ne reste plus qu'à mettre en place les connexions électriques et procéder aux essais.

À vous de jouer!

Par ces quelques mots, je n'entends pas décrire avec précision le processus de motorisation. J'entends juste vous montrer que ce n'est pas difficile, qu'il ne faut pas hésiter à essayer, bricoler, adapter... Dans mon cas, je suis très content de pouvoir désormais faire rouler un autorail Decauville « nez de cochon », que j'ai également motorisé sur le même principe, avec des bogies d'un TGV A Jouef d'occasion... Par la suite, je pense m'attaquer au VH Renault, toujours de la gamme Atlas, en employant très certainement des bogies de vieille BB 66150 Jouef! ■



Sous le châssis, le moteur réel est juste figuré.

Monthermé : l'expérience au service d'un projet

Les membres du club de Sedan ont de l'expérience. Il est donc vraiment bénéfique de suivre les travaux entrepris sur leur nouveau projet : le site de Monthermé en N.



Texte et illustrations : Laurent Allombert
(sauf mention contraire)



Il y a un an (*Loco-Revue* 814), nous avons présenté le projet Monthermé du club de Sedan, et conclu l'article par la présentation de la maquette au 1/5 du futur réseau d'exposition. Aujourd'hui, découvrons les premières phases de sa construction.



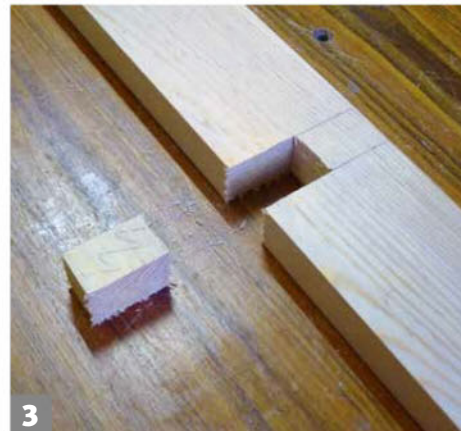
Le réseau Artère Nord-Est est composé de caissons intégrant un éclairage par tubes fluo.

Dans le numéro 814 de *Loco-Revue* paru en mai 2015, nous vous avons présenté la genèse de notre nouveau réseau. Sa construction ayant entre-temps commencé, nous allons vous présenter ici nos choix pour la fabrication des menuiseries et des piétements, la pose des voies, les modifications apportées aux aiguilles et leur motorisation.

Quel type de menuiserie choisir ?

Les premiers modules du club, construits dans les années 1980, répondaient aux normes FFMF, avec des dimensions standardisées en plaques de contreplaqué de 10 mm d'épaisseur : deux interfaces, deux côtés, un plateau et une ou plusieurs traverses perpendiculaires. Un fond de décor amovible pouvait y être fixé. Ces modules composent maintenant le réseau fixe du club.

Avec le réseau La Zone, dans les années 1990, nous reprenions les mêmes principes constructifs, en réduisant les dimensions des modules, et en ajoutant, en plus du fond de décor, un bandeau supérieur et un éclairage, tous deux également amovibles. Avec les réseaux suivants (minimodules et Artère Nord-Est, voir photo 1) nous sommes passés au module-caisson, dans lequel tous les éléments sont intégrés et fixés à demeure. Nous avons aussi adopté le MDF de 10 mm en remplacement du contreplaqué, pour sa facilité de travail et sa bonne planéité. Enfin, pour la réalisation d'un premier réseau à l'échelle N, Laurent a combiné du MDF de 9 et 3 mm, en rajoutant un panneau supérieur fermant complètement



Pour l'assemblage des tasseaux, des encoches à mi-hauteur sont pratiquées au ciseau à bois.

le module-caisson, pour le protéger de la poussière et y fixer des rubans d'éclairage par LED.

La mise en œuvre de ce nouveau réseau aurait dû s'inscrire dans cette évolution, mais sa hauteur importante (à plus de 2 m du sol) nous a amenés à réfléchir à de nouvelles solutions. Il n'était pas concevable de réaliser des modules-caissons de plus de 130 cm de haut, ce qui aurait conduit à des modules trop lourds et déséquilibrés par le poids du ciel. Nous avons donc décidé de revenir à un fond de décor, à un bandeau supérieur et à un éclairage amovibles, éléments qui seront présentés dans un prochain article. Pour les menuiseries, nous hésitions entre des porteurs en L et des cadres constitués de tasseaux entrecroisés. Comme les voies sont cachées sur plus de la moitié du réseau et que le seul relief négatif est constitué par le lit de la Meuse, nous avons opté pour la solution présentée en détail par Bruno Moret dans *Loco-Revue* 803

de juin 2014 et par Alain Bertone dans le numéro 822 de janvier 2016 : les caissons.

Passons au concret

Au travail ! Nous utilisons des lames de parquet en pin de 24 mm d'épaisseur et de 140 mm de largeur. Une fois recoupées en deux au banc de scie, nous disposons ainsi de tasseaux de 24 x 70 mm, que nous coupons à la longueur désirée grâce à une scie à onglet électrique (pour garantir un parfait équerrage des extrémités). Les plans de menuiserie sont tracés directement avec les plans de voies, grâce au logiciel Raily. Des encoches à mi-bois pour l'entrecroisement des tasseaux sont pratiquées manuellement à la scie puis au ciseau à bois (photos 2 et 3). Le plus délicat est la découpe des tasseaux de biais sur les deux modules d'extrémité qui supportent les faisceaux de stockage des rames. L'assemblage des tasseaux se fait par des vis de 3,5 mm après perçage à 3 mm et fraisage pour noyer les têtes de ►



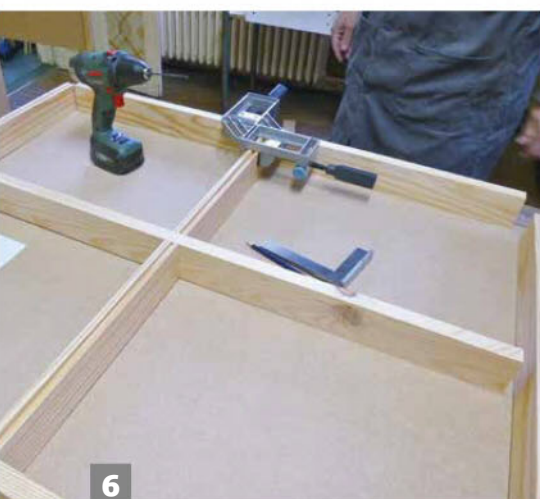
4



5

L'utilisation d'un serre-joint d'angle se révèle bien pratique.

Pour assembler les éléments de structure, on les pose sur un sol bien plan.



6

Le plateau en MDF est rigidifié par la structure en tasseaux.

► vis. L'assemblage est fait sur un support bien épais (en l'occurrence un plan de travail de cuisine suédois!) pour garantir une surface parfaitement plane. Nous employons des équerres à chapeau et des serre-joints d'angles permettant d'obtenir des assemblages rigoureux à 90° (photos 4 et 5).

Les différentes plateformes sont réalisées en MDF de 10 mm d'épaisseur (photo 6) et toute la menuiserie reçoit une couche de peinture pour atténuer sa sensibilité à l'humidité. Les plateaux des coulisses des deux modules d'extrémité sont eux-mêmes peints pour une jolie finition car ils seront visibles des visiteurs.

Des pieds repliables

Dans un premier temps, nous avons opté pour des pieds individuels tirés de tubes PVC d'évacuation d'eau d'un diamètre de

40 mm, insérés de force dans des logements réalisés aux angles intérieurs des modules. Mais une fois posés sur leurs pieds, les deux grands modules d'extrémité étaient instables.

Nous sommes donc revenus à une solution plus classique : des pieds en bois. Comme le niveau de la voie n'est situé qu'à 90 cm du sol, les pieds sont courts. En conséquence, nous pouvons les rendre solidaires des modules et repliables à la manière de ceux d'une table de camping (photos 9 et 10).

La pose de la voie

Lors de nos visites sur le site réel, nous nous sommes aperçus de la très faible épaisseur de ballast sous la voie. Nous posons donc les voies directement sur la plateforme en MDF, sans intercaler de semelle de liège ou de Dépron. Nous choisissons la voie



7

L'interface des morceaux de structure est constituée d'une lame complète de 70 mm de hauteur.



8

Les coupes en angles sont plus délicates à réaliser proprement.



9

Cette vue montre bien les pieds repliables sous l'un des éléments.

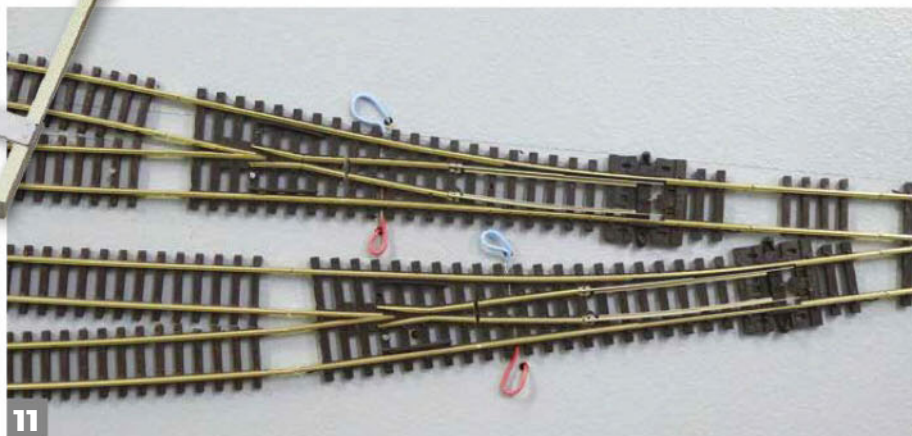
Peco au code 55 sur traverses de bois pour sa finesse, avec les aiguilles grand rayon du même fabricant (**photo 11**). Les coupons de rails flexibles sont soudés les uns aux autres au niveau des éclisses métalliques, de manière à garantir une parfaite continuité mécanique et électrique. L'entraxe recommandé par le MOROP est de 25 mm en pleine voie. Cependant, la reproduction à l'échelle du pont nous oblige à le réduire à 23 mm, ce qui correspond exactement aux 3,68 m pour les doubles voies SNCF hors LGV. Cet entraxe est porté à 27 mm dans les coulisses, car les rayons des voies de stockage s'y trouvant s'échelonnent de 370 à 455 mm.

Les aiguilles des faisceaux techniques sont fiabilisées par la création d'un cœur réalimenté par les inverseurs des moteurs (coupure réalisée au disque abrasif en aval du cœur, éclisses isolantes sur les deux rails du cœur en amont). Deux pontages électriques permettent de garantir une bonne alimentation en aval des coupures. Les quatre aiguilles situées en gare ne sont pas fonctionnelles, le faisceau marchandises qu'elles desservent n'étant pas reproduit. Elles sont améliorées esthétiquement par la suppression du dispositif de verrouillage, le remplacement en amont de la traverse mobile des traverses par un coupon prélevé sur un rail flexible et par quelques autres découpes (**photo 12**). Les lames d'aiguilles sont bloquées dans la bonne position par les nouvelles traverses, et les cœurs ne sont pas isolés ni réalimentés. ►



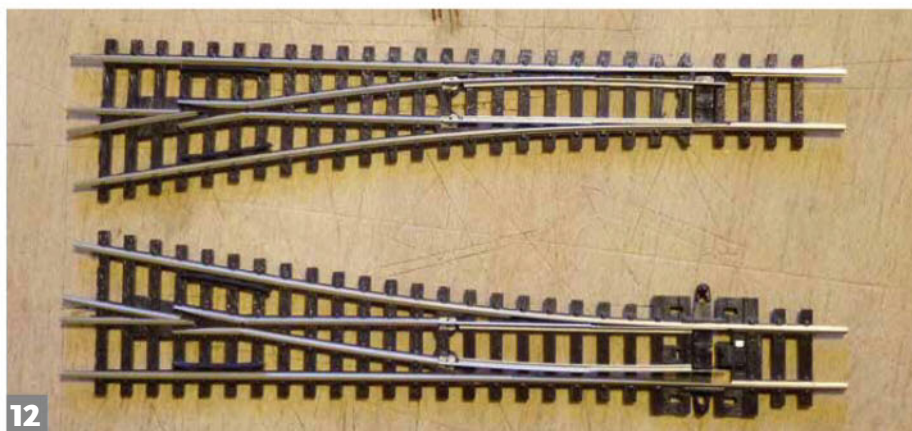
10

Détail de l'articulation des pieds.



11

Les aiguilles sont choisies dans la gamme Peco code 55.

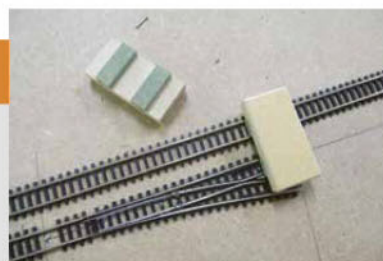


12

Une modification esthétique est nécessaire pour les aiguilles visibles.

Astuce

Des cales d'écartement sont façonnées pour garantir un entraxe constant.





13

L'une des deux boucles de retournement et de stockage : quatre voies pouvant accueillir des trains de douze voitures !



14

Les moteurs d'aiguilles sont constitués de servos montés sur un bâti en bois.

Des moteurs d'aiguilles fait maison

Nous avons choisi d'actionner nos aiguilles par des servomoteurs. Les motorisations proposées dans le commerce ne nous apportant pas satisfaction, l'un de nos membres, David, a proposé une solution *home made*. Celle-ci, solide, fiable et économique est basée sur un bâti en bois découpé

au laser (photo 14). Il peut être fixé sur ou sous le plan de roulement et supporte le microservo et un inverseur actionné par la came, permettant la commutation du cœur de l'aiguille.

L'ensemble complet revient à moins de 8 euros pièce et est simplement vissé sur le plateau des boucles de retournement, ce qui facilitera les opérations de câblage

et de maintenance. Ces motorisations sont commandées par l'intermédiaire de modules DCC ESU Switchpilot Servo.

Le pont sur la Meuse, point de mire du réseau

Le module central du réseau supporte le lit de la Meuse et le pont qui permet à la double voie de la franchir. Ce dernier présente la particularité de supporter en réalité une partie des quais de la gare (photo 16).

Pour sa réalisation, nous avons eu la chance d'obtenir auprès des archives SNCF le plan nécessaire, datant de sa reconstruction en 1942. David a fabriqué le tablier de plus de 1 m de long, à la défonceuse, dans un bloc de hêtre contrecollé, afin de ne pas avoir de raccords disgracieux. Il est vissé sur un profilé en aluminium qui le renforce. Il sera ensuite habillé de la superstructure métallique faite de carton découpé au laser par Christophe Constant (Architecture & Passion). L'ensemble repose sur des culées et piles constituées d'un empilement de différentes tranches de MDF (photos 17 et 18). Ces tranches laissent apparaître des lignes qui représentent bien les traces réelles des planches de coffrage du béton armé.

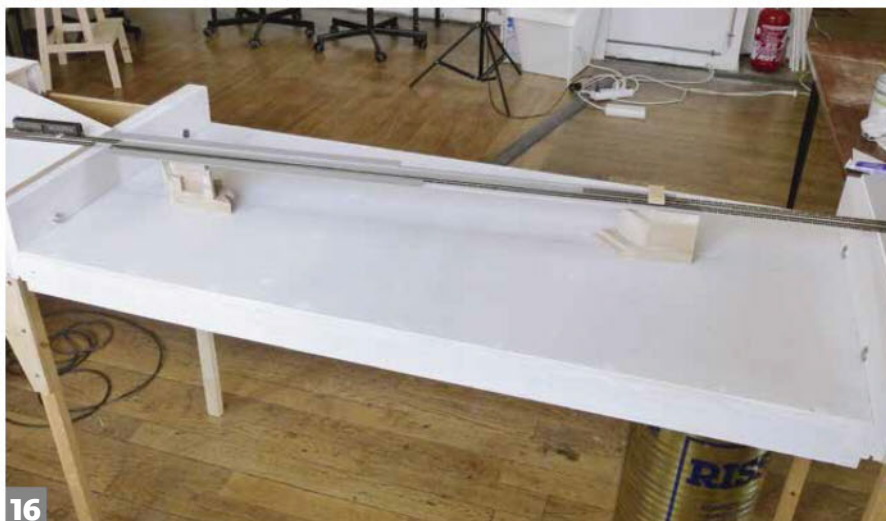
La création des deux berges est en cours, à l'heure de la rédaction de cet article. Le résultat, ainsi que le décor, que nous espérons spectaculaires, vous seront présentés prochainement. ■



15

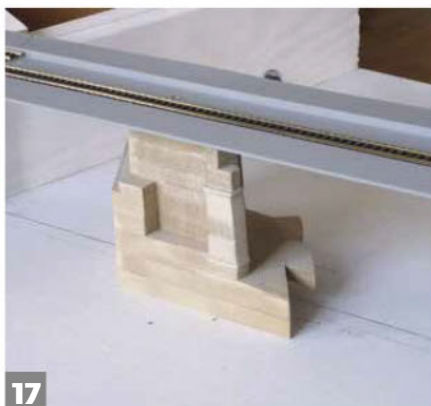
Une pose à blanc permet de valider l'emplacement des aiguilles et affiner les découpes des éléments de voie.

Merci aux deux
Guy, à Claude et
à David pour leur
précieuse aide.



16

Point de mire du réseau, le pont sur la Meuse est mis en place.



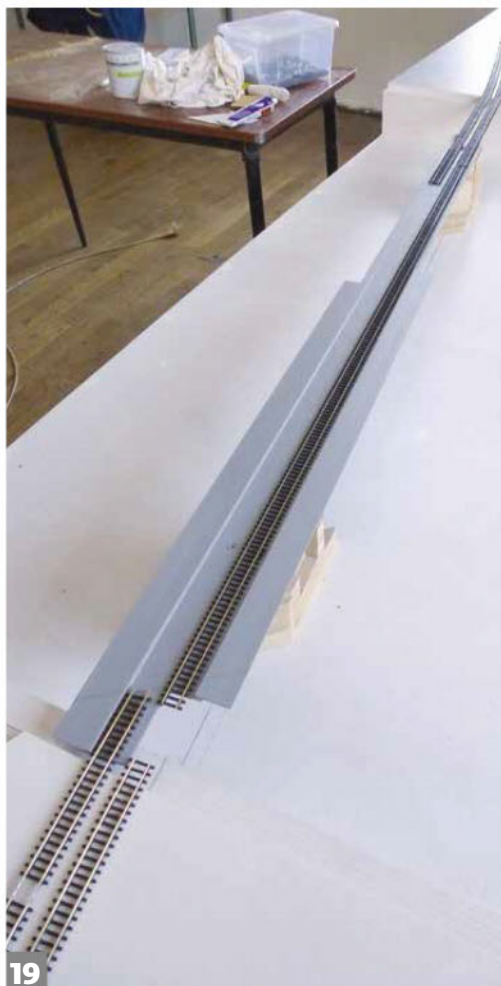
17

La culée côté Revin est façonnée selon les photos et cotes relevées sur place.



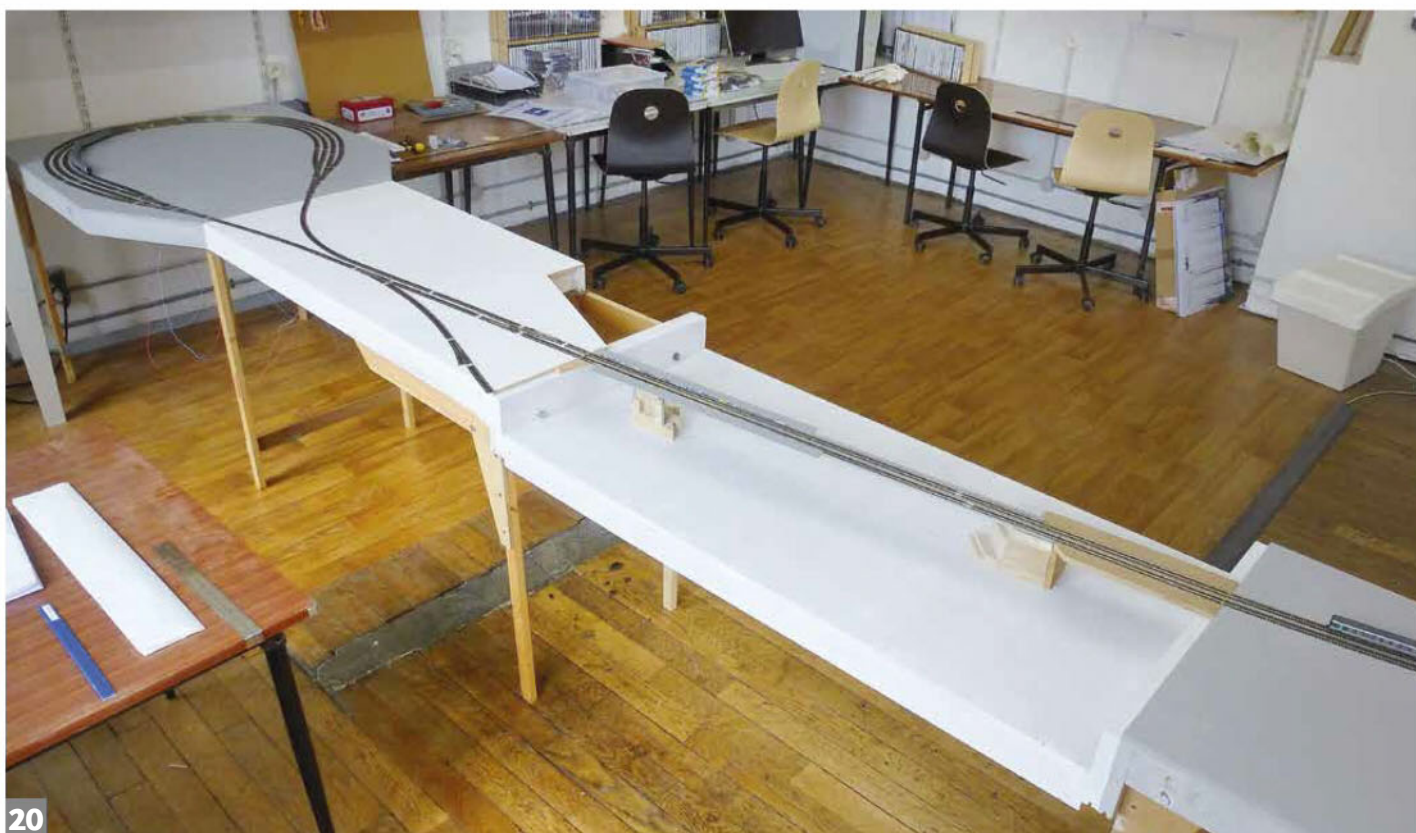
18

La culée côté Charleville, elle aussi faite d'un empilement de plaques de MDF.



19

Le tablier du pont est posé, longé comme en réalité, par les quais.



20

La structure est sérieusement construite, la voie est posée, il est temps d'attaquer le décor.

Un joli ruisseau sur votre réseau

Texte et photos : Jean-Louis Gamba

Un joli réseau, c'est un réseau où les trains évoluent dans un environnement réaliste. Mais il n'y a pas que la voie ferrée et les gares ! Soignez aussi votre décor naturel, en créant par exemple un charmant petit ruisseau.

Du côté de Biervillers, la voie ferrée traverse des paysages verdoyants. Un autorail FNC, surpris lors d'une marche d'essai, franchit un vallon où serpente un frais ruisseau.



01 Tracez puis découpez dans le carton les méandres du ruisseau. Ici, la largeur est de l'ordre de 1 cm sans nécessité d'être régulière. Posez le carton sur le sol du réseau qui a été préalablement dégrossi et enduit de plâtre (et même peint dans mon cas). Vérifiez que la position du carton est cohérente (point bas du relief, là où s'écoule l'eau naturellement).

Quelques impératifs

Il ne doit pas y avoir de polystyrène en contact avec le lit du ruisseau où sera déposée la résine, car celle-ci dissout le polystyrène, ce qui ruinerait le travail. Pour la préparation de la résine et son coulage, prévoyez les protections individuelles telles que lunettes, gants et, surtout, masque respiratoire, préférentiellement à cartouche. Aérez largement et longtemps le local.

Travaillez par une température suffisante (supérieure à 17 °C pour ne pas bloquer la polymérisation de la résine).



02 Disposez les masselottes (grosses vis dans mon cas) sur le carton afin qu'il plaque sur la surface. Vérifiez l'accès aux outils qui seront utilisés pour couler le plâtre sous le pont.



03 Préparez le plâtre, qui doit être crémeux (ni laiteux, ni pâteux) et appliquez-le en une couche fine de part et d'autre du carton en l'affleurant. Bien forcez le plâtre dans les méandres pour marquer le cours du ruisseau.



04 Quand le plâtre commence à prendre, ôtez le carton mais laissez en place la protection de l'ouvrage d'art en prenant soin de dégager les parties de film qui seraient prises dans le plâtre. Le lit du cours d'eau apparaît. Laissez sécher et durcir un certain temps, en fonction des conditions ambiantes.

CE QU'IL NOUS FAUT

- Résine de coulée supertransparente pour inclusion (par ex. GTS Soloplast de chez Vosschemie, disponible en grande surface de bricolage ou magasin d'arts créatifs)
- Pour le dosage de la résine : pot en verre, seringues graduées, compte-gouttes (s'il suffit de compter quelques gouttes seulement, un pic à brochettes que l'on plonge dans le flacon suffit), spatules (ou bâtonnets en bois)
- Plâtre (ou mieux, mortier adhésif dont la prise et le séchage sont plus lents, ce qui facilite le travail)
- Matériel pour gâcher le plâtre (auge, petite truelle, couteau, lames...)
- Carton de calendrier ép. 2 ou 3 mm
- Film transparent alimentaire
- Masselottes (grosses vis, cailloux...)
- Colle à bois et savon liquide
- Ruban adhésif
- Planchette de contreplaqué et serre-joint
- Paire de ciseaux
- Peinture marron (acrylique ou gouache)
- Sable et terre (du commerce ou ramassés en promenade puis tamisés très finement)
- Fibres et branchages très fins
- Flocages (assortiment selon préférence, coloris selon saison choisie)

Astuce

Protégez les ouvrages d'art éventuels avec le film alimentaire et surtout les parties sous voûte.



05 Encollez le lit du ruisseau, puis saupoudrez le sable et la terre; vous pouvez même déborder sur les berges mais il faut conserver le creux du lit. La colle à bois diluée, additionnée de quelques gouttes de savon liquide, sera parfaite pour cette opération.



06 Positionnez la feuille de plastique fournie avec le pot de résine, de telle sorte qu'elle dépasse du bord du module. Fixez-la sur tout son pourtour avec du ruban adhésif puis, enfin, maintenez-la fermement en place avec la planchette de contreplaqué et le serre-joint. La feuille doit dépasser du niveau final du ruisseau.



07 Préparez la résine dans un pot en verre. Travaillez par petites quantités. Mélangez doucement le durcisseur dans la résine au moyen de la spatule. Comme l'indique la notice, une légère coloration verdâtre se produit mais elle disparaîtra lors de la polymérisation.



08 Attention, étant très fluide, la résine s'écoule très facilement et s'insinue dans tous les interstices. Il se peut—comme ce fut le cas pour moi—que par endroits la résine se diffuse dans le sable par capillarité. Pas de panique! Les flocages remédieront à ce petit ennui.

Astuce

Des seringues ou des pipettes dont la graduation est appropriée permettent de respecter scrupuleusement le dosage indiqué par le fabricant dans sa notice.



09 La résine étant figée mais non durcie, créez des reliefs à sa surface pour simuler les remous; une petite spatule en bois est parfaite pour cette opération. La résine va continuer d'évoluer, avec pour effet d'adoucir les sculptures faites avec la spatule; au final des ondes plus légères et plus douces seront créées.

Astuce

Si le ruisseau présente une pente, une bonne précaution est de laisser prendre la résine 15 à 20 minutes (surveiller l'évolution) dans le pot en verre avant de la déposer.

Créer une mare

Pour figurer une eau stagnante, verdâtre, peu ou pas transparente, il faudra teinter la résine. Pour ce faire, je préconise d'utiliser de la peinture vitrail, par exemple la référence 22 dans la gamme Vitrail Pébéo. Attention, la teinte du fond influe sur le résultat car la résine reste transparente.

Quelques recommandations :

- Incorporez la couleur dans la résine très progressivement pour maîtriser la teinte ;
- Faites des essais ;
- Coulez des couches successives (épaisseur 3 à 5 mm) de plus en plus claires, et que l'on laisse bien durcir avant la coulée suivante.



10 Vous pouvez profiter d'une dénivellation pour mettre en place un amas de branchages, en incluant dans la résine des fibres et de fins branchages collectés dans le jardin ou au cours d'une promenade. N'oubliez pas de sculpter les remous en aval de la retenue ainsi créée. Cette opération peut aussi être réalisée dès l'étape 5 sous réserve que la résine ne soit pas trop fluide.

12 Pour végétaliser le pré, protégez le ruisseau par une feuille de papier afin d'éviter d'y coller des fibres. Pour ma part, je travaille par petites touffes en utilisant différents produits, de manière à éviter l'uniformité. L'utilisation de morceaux de tapis floqué permet de bien délimiter les berges. Votre ruisseau est prêt à accueillir les pêcheurs !

11

Reprenez les berges dont le sable a été mouillé par la résine en collant localement une nouvelle couche de terre. Appliquez un lavis de peinture acrylique ou de gouache sur le plâtre ; il n'est pas nécessaire d'obtenir une teinte uniforme, un barbouillage marron suffit.





Quelle commande pour quelle exploitation ?

Dans les expositions, comme au courrier reçu à la rédaction, la question revient souvent. La réponse ne s'impose pas, tant chaque modéliste et chaque réseau sont particuliers. Tentons d'y voir plus clair.

Texte et illustrations : **Yann Baude**
(avec l'aide d'Éric Limousin)

La commande numérique des trains s'est largement répandue, au point que l'on estime aujourd'hui à 60 à 70 % le nombre d'engins moteurs vendus déjà équipés d'un décodeur, sonore ou pas.

Outre les raisons commerciales, voilà de nouveaux produits et systèmes à vendre, le numérique a vraiment apporté son lot de possibilités en termes de jeu. Le système est aussi censé faciliter le câblage du réseau... Est-ce vrai dans tous les cas ? Pas forcément si sûr... Procédons à un tour d'horizon des divers systèmes vous permettant aujourd'hui de conduire vos trains, d'exploiter votre réseau, en mettant en évidence les avantages et inconvénients de chaque système.



Roco nous montre peut être déjà comment nous jouerons à l'avenir au train miniature, en nous plaçant, grâce à des caméras embarquées, aux commandes de nos machines

Conducteur ou régulateur ?

En s'inspirant de la réalité, on peut définir la place de l'opérateur du réseau miniature selon deux options : le conducteur et le régulateur. On le devine, le premier agit sur la vitesse de sa machine, il actionne le son, allume les feux... Le régulateur agit quant à lui sur les organes au sol : aiguilles, signaux et itinéraires (associations de plusieurs aiguilles et de plusieurs signaux). Pour organiser la commande du réseau, il est tentant et logique de dissocier clairement les deux rôles et de confier à un opérateur la conduite d'un train, à plusieurs opérateurs la conduite d'autant de trains, tandis qu'un autre opérateur a en charge une zone

géographique précise : une gare, une coulisse, une section de ligne, et veille à mettre en œuvre les équipements de sécurité permettant à ses collègues conducteurs de jouer leur rôle en assurant la sécurité des voyageurs miniatures. Même sur un petit réseau, on peut mettre en place ce jeu de rôle. Si l'on est seul, on passe rapidement du rôle de conducteur d'un engin à celui d'un autre engin, en passant par le rôle de régulateur et celui d'aiguilleur sur le terrain. C'est pour permettre au modéliste de jouer intuitivement tous ces rôles, que les fabricants de commandes inventent des systèmes plus ou moins intuitifs.

des interrupteurs) vous permettra de plus de garer une ou plusieurs machines sur des zones bien précises.

• 2^e proposition : train numérique et accessoires analogiques

Vous souhaitez franchir une étape et accéder à quelques innovations proposées aujourd'hui : commander à distance les feux de vos machines, goûter au plaisir de la sonorisation, et surtout, disposer sur votre réseau plusieurs machines où bon vous semble, sans vous soucier de la création

de zones d'arrêt isolées électriquement. Une commande numérique de base (dite « d'entrée de gamme ») remplace opportunément votre bon vieux transfo. Vos signaux et aiguilles restent commandés de la manière la plus simple qui soit, et il est toujours fait appel à votre vigilance pour éviter les fausses routes, en particulier lors des trajets dans la coulisse, sur laquelle vous devez conserver un contrôle visuel.

Une centrale numérique d'entrée de gamme vous suffira donc, en vérifiant tout de même qu'elle vous permet d'actionner les nombreuses fonctions des décodeurs ►

A – Je conduis un seul train et je choisis son itinéraire

Dans ce premier cas, considérons que votre réseau est simple, son tracé est de type point à point ou bouclé : vous êtes le seul opérateur et vous ne conduisez qu'un train à la fois, sans le perdre de vue, puisqu'il n'y a pas ou très peu de sections cachées. Aucune collision n'est à prévenir et votre attention suffit à déceler tout risque de diriger un train à pleine vitesse vers une voie de garage. Votre rôle est alternativement conducteur et régulateur devant exécuter des actions simples.

• 1^{re} proposition : tout analogique

Un simple transfo relié à la voie, éventuellement remplacé par une commande à main (à courant pulsé, de type Gaugmaster, par exemple), des aiguilles manœuvrées à la main (ou, par exemple, par des tirettes), voilà la solution de loin la plus économique, et vous la choisirez pour sa simplicité. La création de zones isolées (alimentées par



Dans les années soixante-dix, la commande analogique s'imposait : un transfo pour les trains, des interrupteurs et contacteurs pour les zones d'arrêt et d'aiguilles. Bruno Moret a logiquement adopté ce principe pour son réseau (LR 762). (Photo Bruno Moret)



Le réseau « Rue de Suède » (décrit dans le HSLR 48) associe une commande numérique simple des trains à un système analogique pour les aiguilles et décodeurs.

► d'aujourd'hui (couramment jusqu'à vingt fonctions); deux fils (seulement) raccordés à la voie suffiront pour bénéficier du numérique.

• 3^e proposition : tout numérique

Dans le cas d'un petit réseau sans automatisme, le câblage est effectivement simplifié en adoptant la commande numérique globale. On l'a vu, il n'est pas nécessaire de prévoir des sections isolées pour stopper un matériel moteur là où on le désire. On peut aussi réduire le câblage lié à la commande des aiguilles, en actionnant celles-ci par le biais de décodeurs d'accessoires, disposés à proximité des moteurs d'aiguilles et branchés sur la même source que la voie

(un feeder est recommandé, voir LR 790). Les ordres de position des aiguilles sont transmis de la centrale à ces décodeurs par deux simples fils, les mêmes qui alimentent les machines et leur transmettent les ordres. Inconvénient : les décodeurs d'accessoires sont plus chers que de simples interrupteurs...

Là aussi, une centrale d'entrée de gamme vous suffira pour conduire vos machines et vos aiguilles. Il conviendra d'être vigilant sur certaines d'entre elles que l'on trouve sur le marché de l'occasion, qui datent un peu et qui ne proposent pas la gestion d'accessoires (tel est le cas par exemple de la MS 1 Trix). Enfin, on notera que sur ce type de centrale, le tableau de commande optique (TCO), qui est une visualisation

du réseau sur écran, n'est pas disponible. On devra donc avoir avec soi un « visuel papier » de la représentation du réseau pour connaître le bon emplacement de l'aiguille que l'on va actionner sur la centrale. Cette proposition présente en fait peu d'intérêt par rapport à la solution train numérique + accessoires analogiques.

B – Je conduis un train, et j'ai une coulisserie cachée

Franchissons un pas dans la complexité. Le réseau est simple, vous ne conduisez qu'un train à la fois. Il y a juste une zone qui pose problème : vous avez implanté des voies de garage (en sous-sol ou derrière un diviseur scénique), et vous ne pouvez régler à vue les entrées et sorties de chacun des trains conduits. En plus de votre rôle de conducteur, vous assurerez le rôle de régulateur d'un faisceau de voies, comprenant donc plusieurs aiguilles, et il vous faut une aide technique.

La solution la plus simple est de construire un petit TCO qui vous permettra de commander intuitivement la position des aiguilles d'entrée et de sortie (lorsqu'elles peuvent être couplées). Pour vous assurer qu'un train occupe une voie donnée, un système de détection doit être installé. Il en existe plusieurs, adaptées à une alimentation analogique : par infrarouge, par ILS, par pédales de contact ou par détection de courant... Certains de ceux-ci sont compatibles avec une alimentation numérique (infrarouge, ILS, pédales de contact). Dans le cas de la commande

Les risques ferroviaires

Les systèmes de sécurité visent, sur le réseau miniature comme en réalité, à éviter plusieurs types de risques. Le rattrapage se produit lorsqu'un train percute un train plus lent ou à l'arrêt devant lui. La prise en écharpe a lieu lorsqu'un train est dirigé sur une voie sur laquelle passe déjà un autre train. La collision avec un heurtoir, au bout d'une voie en impasse, est un autre risque à annihiler. En modélisme, la vitesse excessive est combattue principalement pour des questions de réalisme.



Dans LR 786, Alain Bertone nous avait expliqué comment automatiser sa coulisserie cachée, grâce à de bons vieux relais.

numérique, il existe des détecteurs (par détection de présence sur une section donnée), dans toutes les gammes des fabricants, que vous pourrez associer à des témoins lumineux, des relais (pour commander une signalisation, par exemple).

Nous sommes ici encore dans l'hypothèse d'une centrale simple, qui ne permet pas la rétro-signalisation (c'est-à-dire la transmission de données en retour, soit du train vers la centrale).

C – Je veux voir plusieurs trains évoluer

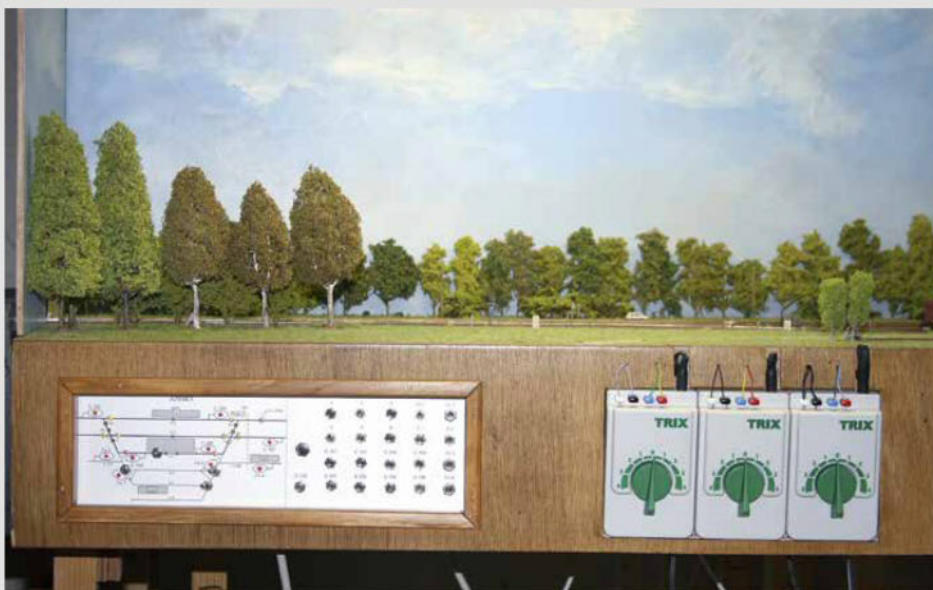
Là, ça se complique. Votre réseau est suffisamment spacieux pour que plusieurs trains roulent simultanément, certains parcourant même des zones cachées à votre regard. Il y risque de collision : rattrapage, prises en écharpe (**voir encadré**)... Dans ce cas, votre rôle n'est plus celui d'un simple conducteur, mais s'apparente d'avantage à celui du régulateur, agent ou équipe d'agents, qui, enfermé dans son poste de commande, surveille les mouvements des trains. Il établit des itinéraires, et est aidé par des systèmes de sécurité, associés à une signalisation sur le terrain qui intime aux mécaniciens la conduite à tenir.

À moins de jouer à plusieurs, les opérateurs étant répartis entre différents rôles, conducteurs ou régulateurs, il va vous falloir établir des automatismes, relativement simples malgré tout : simple détection avec localisation du train sur un TCO, block automatique si plusieurs trains évoluent sur la même voie... Dans ce cas, vous ne conduisez plus vos trains avec le souci de respecter la signalisation. Cette signalisation est couplée aux différents itinéraires, et le mouvement des trains est automatiquement associé à la signalisation, c'est plus sûr.

• 1^{re} proposition : tout analogique

Je rencontre bien des lecteurs encore très attachés au vénérable système du tout analogique. À grand renfort de relais téléphoniques, ou encore de matrices à diodes, ils parviennent à conduire les trains sur leur réseau complexe, dans la plus grande sécurité et pour un coût raisonnable.

Il faut toutefois compter sur un vrai sens logique, et si cette solution se révèle économique avec un câblage du réseau qui commence à s'étoffer, elle interdit la circulation des engins actuels, dotés d'équipements sonores sophistiqués.



Pour son réseau de grande taille (« Jussey », voir LR 825), Vincent Burgun a opté pour l'analogique : un TCO à gauche, et des transfos pour diverses sections, à droite.



Michel Maziero (réseau dans *Loco-Revue* 805) a opté pour le tout analogique dans les années quatre-vingt-dix et installé un système informatisé piloté par un microcontrôleur ControlBoy F1, relié à un PC classique affichant le TCO et générant les commandes (système prochainement décrit dans *Loco-Revue*).

• 2^e proposition : trains numériques et accessoires analogiques

Cette option est à mon sens une solution intermédiaire peu satisfaisante, car si la détection des trains peut encore se satisfaire de solutions classiques, il est nécessaire de recourir à des accessoires numériques pour organiser la marche des convois : leurs accélérations-décélérations et arrêts, en conservant par exemple l'activation du son. Je conseille donc de franchir vraiment le pas vers la solution du tout numérique.

• 3^e proposition : tout numérique

Dans le cas d'un réseau nécessitant des dispositifs de sécurité, il vous faut déjà recourir à une centrale évoluée (Ecos Esu, Intellibox Uhlenbrock, Set 100 Lenz, Commander Viessman, Märklin Multiprotocole 60214/215...), issue d'un fabricant qui propose aussi les divers accessoires d'interface avec le réseau (décodeurs d'accessoires, systèmes de détection, générateur de freinage, block automatique...). Il faut savoir que le câblage d'un réseau ►



Pour leur réseau PK 149 (voir LR 785), Éric et Antoine Limousin ont opté pour un PC connecté à l'Ecos ESU. Le plan du réseau est reproduit à l'écran.

► numérique n'est que légèrement plus simple que celui d'un tout analogique, et que le prix d'un tel équipement est nettement plus important.

Les centrales de haut de gamme comprennent un écran qui offre en général une bonne ergonomie, en permettant par exemple l'affichage du plan du réseau (TCO) Après avoir dessiné le TCO du réseau sur l'écran, on paramètre les aiguilles et autres signaux que l'on associera au

TCO. On pourra alors créer des parcours relativement simples qui permettront une bonne vision d'ensemble et assureront le couple conduite/régulation. Le système de rétro-signalisation qui est de facto rendu obligatoire permet facilement à la centrale de reconnaître les trains et d'adapter par exemple les ordres donnés (vitesse, fonctions...). La taille du réseau et la complexité des scénarios que l'on veut réaliser représenteront les limites de cette proposition.

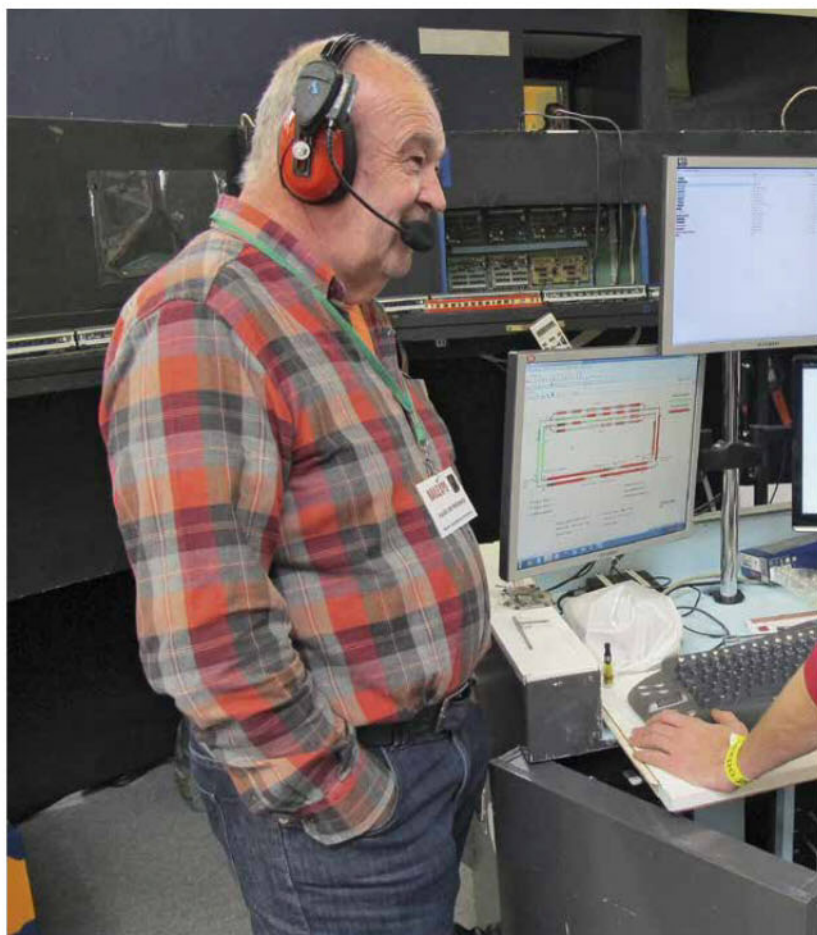
D – De nombreux trains roulent automatiquement

Vous souhaitez vous asseoir au bord des voies, avoir une vue globale de votre gare d'où partent et où arrivent de nombreux trains, formant un beau ballet bien réglé. Votre rôle évolue sérieusement car, avec cette proposition, le régulateur est occupé en grande partie par le système, et il vous reste à lui donner les consignes qu'il exécute. Votre rôle de conducteur, quant à lui, est également minoré puisque le fonctionnement de l'ensemble devient automatique.

Alors, certains pourront dire : « Mais ou est l'intérêt, si tout est automatisé ? » On le résumera au plaisir des yeux, à la sécurité et, enfin, et c'est loin d'être négligeable, à la possibilité de jouer au train sur les zones non contrôlées par le système (un dépôt, une ITE...), mais aussi à la possibilité d'insérer manuellement des trains dans le circuit contrôlé par le système, ou encore de faire s'arrêter un convoi de marchandises aux portes d'une ITE. Restera alors à vous, conducteur, d'en assurer la livraison dans ledit embranchement. Plusieurs solutions existent.

L'épineuse question du coût

La considération du prix nous anime tous, ou presque. Ne nous voilons pas la face, l'équipement numérique est plus cher, beaucoup plus cher que la solution analogique. Cela s'explique sans doute par la volonté conjointe des fabricants, de relancer, il y a plus de vingt ans, le chiffre d'affaires du petit train, en proposant des innovations amenées à devenir incontournables, comme cela a été le cas dans bien d'autres domaines, la téléphonie ou l'automobile, par exemple. Si nous avons aujourd'hui du mal à nous passer de la climatisation ou de la fermeture centralisée de nos autos, dans le cas qui nous intéresse, bien des amateurs se questionnent légitimement sur l'intérêt d'ajouter 120 ou 150 euros au prix de leur machine pour pouvoir en commander les feux ou l'avertisseur. Même si le prix d'un décodeur de base reste abordable (20 à 30 euros tout de même), une centrale, même d'entrée de gamme, reste et restera bien plus onéreuse qu'un transfo de bonne qualité, facilement accessible d'occasion. Voilà qui explique sans doute, et on peut le déplorer, que des ferroviphiles se soient détournés du petit train devenu hors de leur portée, sans doute frustrés de ne pouvoir accéder au plaisir vanti, et tout de même réel, de l'exploitation numérique... Alors, l'avenir verra-t-il une vraie démocratisation de celle-ci ? La balle est dans le camp des fabricants et des distributeurs !



Pour la conduite de leurs trains, les opérateurs du club marseillais RPM 13 ont fait appel au logiciel Railroad Train Controller. (Photo Philippe Cousyn, Loco-Revue 813)

• 1^{re} proposition : analogique

Vous pouvez parfaitement mettre en place un système évolué garantissant un fonctionnement entièrement automatique de votre réseau. De nombreuses solutions existent depuis des décennies, et les grands réseaux allemands d'exposition ont largement prouvé la viabilité du principe recourant à des pédales, des ILS, des relais...

Avantage de ce choix : l'économie. En argent, car les composants sont abordables et souvent accessibles d'occasion, mais pas en temps, ni en câblage, car l'étude nécessite une vraie concentration.

• 2^e proposition : tout numérique

Dans le cas de grands réseaux, au tracé complexe, il est aujourd'hui très logique de se tourner vers la commande assistée par ordinateur. Un PC, même un peu ancien et acquis d'occasion, connecté à une centrale numérique, commandera trains, signaux et aiguilles par l'intermédiaire de décodeurs d'accessoires.

Le système réalisera l'ensemble des scénarios que vous lui aurez confié. Le câblage est malgré tout assez important, et ne nous voilons pas la face, le temps

d'étude et de conception des scénarios peut être long, selon la complexité du réseau (simple voie, double voie, grande gare, gare moyenne...), surtout lorsqu'on se situe dans la phase de découverte du logiciel. Il est clair que la confrontation à des schémas d'algorithmes est de règle pour assurer la sécurité des roulements et des entrées en gare, notamment avec une double voie (si la voie est occupée, alors...).

Cette proposition, que l'on peut qualifier de « Rolls », permet d'aller loin dans le jeu jusqu'à, par exemple, faire tomber en panne virtuelle un autorail qui a consommé tout son carburant. Des logiciels très performants existent, comme Railroad Train Controller. Le coût important du système (même si la puissance en termes de jeu est énorme) est bien sûr à prendre en compte. ■

Pour aller plus loin

- « De l'analogique au numérique : franchir le pas ? », *Loco-Revue* 800
- « Le réseau informatisé de Renaud Yver », *Loco-Revue* 788
- Le forum Loco-Revue, rubrique « Électricité, électronique et alimentation »
- Les tests réguliers de système de commande, dans *Loco-Revue*
- Et, bien sûr, la rubrique mensuelle de *Loco-Revue* « Commander ses trains »



Les grands réseaux de démonstration, ici le réseau Fleischmann en N à Nuremberg en 2013, sont exploités entièrement automatiquement par ordinateur.



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

**BOURSE DE
CHARENTON**

22 MAI 2016 DE 9H30 À 14H

**LA SEULE BOURSE RÉGULIÈRE
DE JOUETS DE COLLECTION À PARIS**
(ANCIEN ET MODERNE) TRAINS, VOITURES & FIGURINES

ESPACE CHARENTON

327 RUE DE CHARENTON / RUE THEODORE MARMONT
75012 PARIS

ENTRÉE : 4,5 EUROS

Buvette sur place

MÉTRO : LIGNE 8 PORTE DE CHARENTON - M - PC

CONTACT : SDNF@WANADO.FR TEL : 06 85 21 09 05



M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

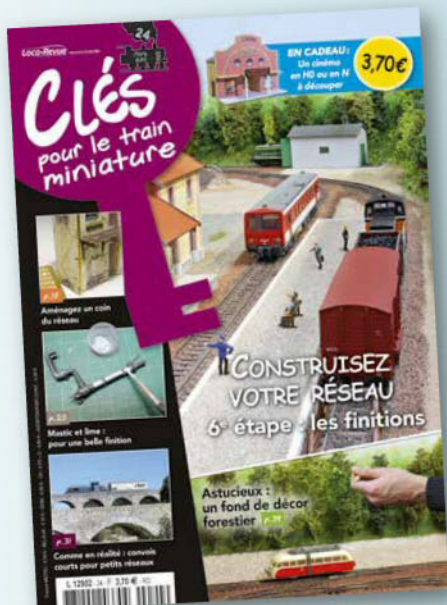
VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi - 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro - République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

Construisez vos bâtiments en étant guidé pas à pas

1 récapitulatif des fournitures indispensables

Des astuces

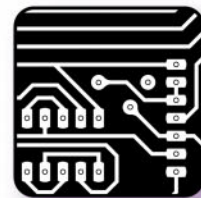
Explications sur le chemin de fer réel

Mieux connaître les anciens modèles

Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !

Un bâtiment à découper et monter dans chaque numéro

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro code **CLES24** ou sur www.clespourletrainminiature.com



Découvrons les circuits intégrés

Ils savent faire bien des choses

Un circuit intégré (CI ou IC en anglais pour Integrated Circuit) est un assemblage complexe de composants tels que transistors, diodes, résistances, etc., gravés sur une puce de substrat (en général du silicium), réalisant une fonction bien particulière, le tout encapsulé dans un boîtier d'où sortent un certain nombre de broches. Pour notre hobby, il faut choi-

sir des boîtiers DIP (Dual In line Package) qui sont plus faciles à souder que les CMS (composants montés en surface); on peut aussi introduire les DIP dans des supports de circuits intégrés, ce qui rend la soudure plus facile puisqu'on ne risque pas de faire chauffer le CI.

Le nombre de broches varie de quatre à seize pour les CI que nous utilisons couramment en

modélisme ferroviaire, mais il peut aussi y en avoir plus (vingt, vingt-quatre, etc.). La figure 1 montre des circuits intégrés que nous utilisons, leurs supports, et, parmi eux, un intrus qu'il vaut mieux éviter d'acheter.

Vu de dessus, le boîtier du CI a un repère situé sur un petit côté, ou bien un repère situé au plus près de la broche n° 1. À partir de ce repère, les broches

sont numérotées dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Deux grandes familles de circuits intégrés numériques

Dans le cadre du modélisme ferroviaire, nous serons amenés à utiliser principalement des circuits intégrés numériques. Parmi ceux-ci, on distingue deux grandes familles : la famille TTL (Transistor-Transistor-Logic), et la famille CMOS (Complementary Metal Oxid Semiconductor).

Les deux familles diffèrent déjà par leur tension d'alimentation; 5 V (plus ou moins 5 %) pour la famille TTL alors que la famille CMOS admet une tension d'alimentation souvent comprise entre 3 et 18 V. La famille TTL est plus gourmande en énergie que la famille CMOS, mais elle est aussi plus rapide pour travailler. Ceci n'a absolument aucune importance pour nos réseaux de trains car la vitesse de travail des deux familles est suffisante pour nos applications. Un dernier point : la famille CMOS est très sensible aux décharges électriques, et il faut donc prendre des précautions pour les manipuler.

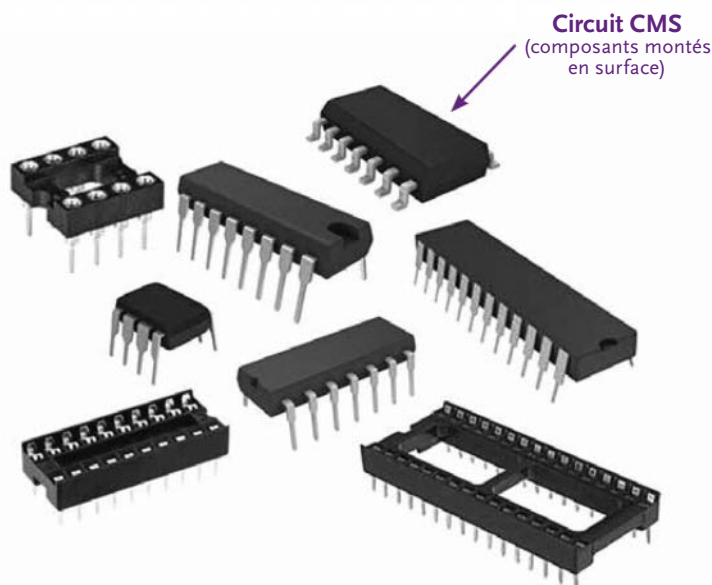


Figure 1

Non, ce ne sont pas des insectes. Avec ces circuits intégrés, on peut faire pas mal d'animations sympathiques.

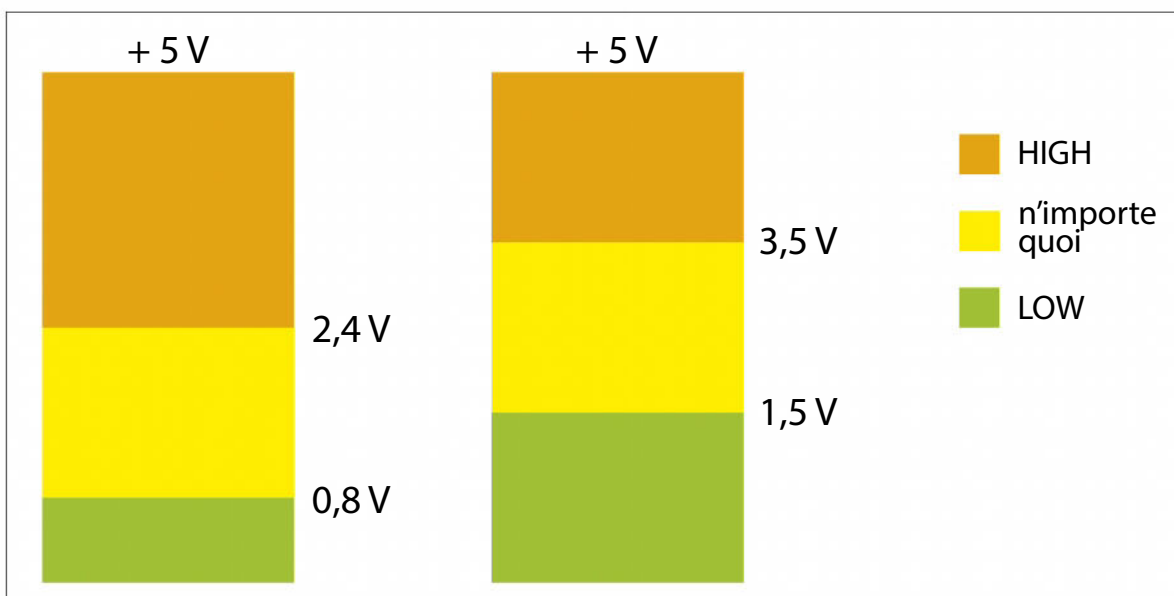


Figure 2
Niveaux des signaux logiques (HIGH et LOW) pour la famille des circuits intégrés TTL (à gauche) et pour la famille CMOS (à droite).

Niveaux des signaux TTL et CMOS

La figure 2 montre les niveaux des signaux logiques (HIGH et LOW) pour la famille TTL et pour la famille CMOS dans la mesure où on les alimente en 5 V dans les deux cas. Comme vous le voyez, un signal de 3 V de tension est considéré comme HIGH par la logique TTL, mais comme n'importe quoi par la logique CMOS. Vous me direz que, pour vous, un état HIGH c'est 5 V et un état LOW c'est 0 V, point final. Ce raisonnement pourrait convenir si nos circuits intégrés étaient parfaits, si nos soudures étaient très bien faites et si des capas parasites ne s'invitaient pas dans nos montages sans y avoir été conviées. En fait, chaque signal est légèrement altéré par le circuit qui le traite. On peut donc parfois se retrouver à la sortie d'un CI avec un signal pas très vaillant qui ne sera pas reconnu par les CI en aval. Ce genre de panne est particulièrement difficile à trouver. Cette différence dans les seuils des signaux logiques

des familles TTL et CMOS fait qu'il est parfois difficile de les mélanger dans un même montage. On verra dans une autre Fiche Pratique comment faire. On peut garder comme ordre de grandeur que la logique CMOS considère comme état LOW tout ce qui est inférieur à 30 % de la tension d'alimentation, et comme état HIGH tout ce qui est supérieur à 70 % de la tension d'alimentation. Ce n'est là qu'un ordre de grandeur et le mieux est encore de se référer à la datasheet (fiche technique) du circuit.

Fonctions des différents circuits intégrés

Les circuits intégrés savent tout faire, et on peut vraiment trouver son bonheur pour concevoir un montage électronique. Parmi les choses que savent faire les circuits intégrés, on peut citer :

- La logique et les opérateurs AND, OR, NOT, etc.
- La génération de signaux d'horloge
- Le comptage de signaux (en binaire, en décimal, etc.)

- Le décodage (binaire vers décimal et réciproquement)
- L'addition binaire
- La remise en forme de signaux parasités
- La mémorisation d'événements dans des bascules ou des mémoires
- La dilatation de signaux (ou leur amaigrissement)
- Et bien d'autres choses encore...

On voit donc que les circuits intégrés peuvent être considérés comme des « boîtes noires » réalisant une fonction bien particulière; peu importe comment ils y arrivent, ce qui doit compter est le résultat obtenu et, pour cela, la façon de mettre en œuvre ces CI.

Datasheets des circuits intégrés

Lorsqu'on achète des circuits intégrés, il faut toujours télécharger la datasheet du composant et la garder précieusement pour pouvoir s'y référer à tout moment. C'est le document, émis par le constructeur du circuit, qui intègre toutes les données à connaître pour utiliser le CI.

Il n'y a pas besoin de parler anglais pour lire le schéma du brochage et repérer comment alimenter le circuit. De même, on peut facilement reconnaître les tensions d'utilisation (en volts) ou bien les courants délivrés (en ampères). Avec un peu d'habitude, on arrive très bien à s'y retrouver même si on ne maîtrise pas la langue de Shakespeare. Certaines datasheets ne font que quelques pages, d'autres sont de véritables livres (comme pour les microcontrôleurs par exemple). ■

D'autres fiches pratiques vous apprendront à créer de petits montages avec des CI pour animer votre réseau.

**Texte & illustrations :
CHRISTIAN BÉZANGER**



Des tuiles en papier



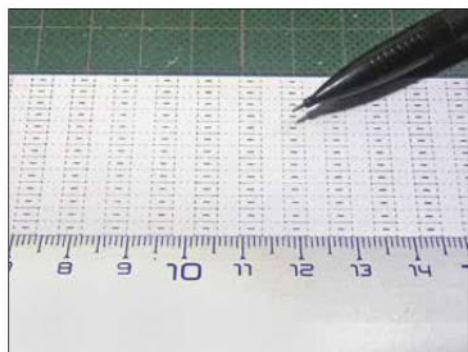
On peut se procurer facilement (notamment auprès de la boutique LR Modélisme) des textures permettant de couvrir nos bâtiments miniatures. Dans certains cas (comme ici, dimensions particulières par exemple), il peut être intéressant de produire soi-même ses tuiles.



Une matrice est préparée avec un logiciel. Elle définit les dimensions des tuiles ainsi que l'emplacement des détails. Le fichier utilisé ici est disponible sur le blog de LR Presse.

Ce qu'il nous faut

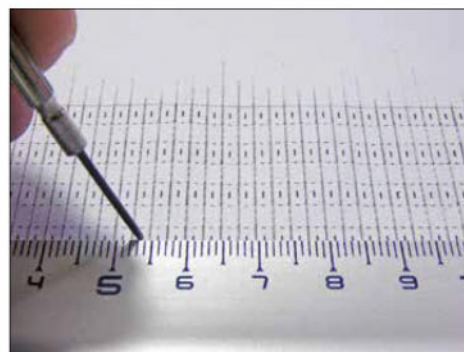
- Feuille de papier imprimante, qualité 160 Grammes.
- Cutter X-Acto
- Colle à bois, pinceau fin
- Petit tournevis d'horloger
- Peinture Humbrol (HB n° 70 et n° 82), Lefranc & Bourgeois (Acrylique n° 265 - noir mat).



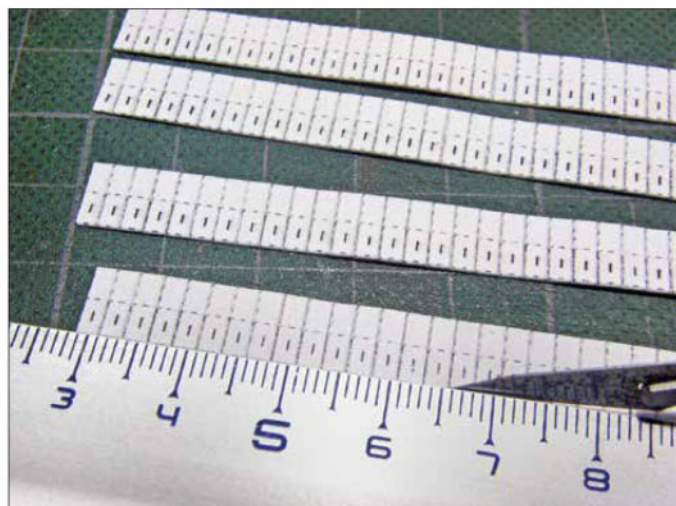
Après avoir imprimé la matrice sur du papier de 160 grammes, posez la feuille sur un tapis de coupe et gravez les séparations des tuiles avec une pointe d'aiguille (ici insérée dans un porte-mine).



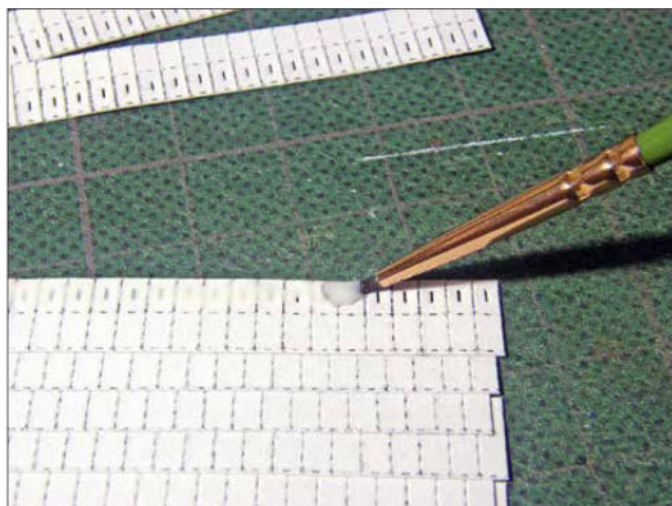
Si le tapis est trop dur, il est nécessaire d'insérer entre celui-ci et la « feuille de tuiles » plusieurs épaisseurs de papier. Cela permet d'améliorer la profondeur de la gravure.



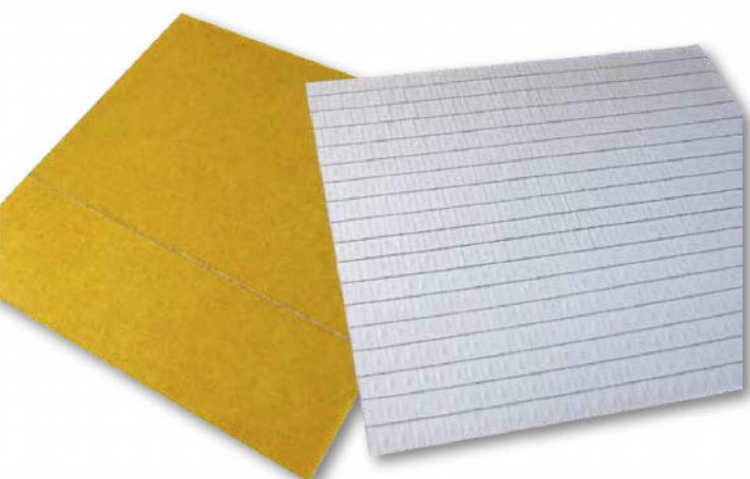
La deuxième opération consiste à estamper les marques au milieu des tuiles. Un tournevis d'horloger guidé par une règle permet de mener à bien ce travail.



Les tuiles sont découpées en bandes à l'aide d'un cutter X-Acto (muni d'une lame neuve), guidé par une règle en métal.



Appliquez de la colle à bois sur la partie estampée d'une bande de tuiles et collez-la sur une deuxième bande en respectant un décalage sur le plan horizontal d'une demi-largeur de tuile.



Réalisez un support de la taille du toit en carte plastique (ou en carton) de 1 mm et le couvrir d'adhésif double face. Coller les tuiles sur le support puis découper les bords pour ajuster la dimension du toit.



Peignez le toit avec un mélange d'orange et de marron (Humbrol HB n° 70 et n° 82). Appliquez un jus de peinture noire acrylique (Lefranc & Bourgeois n° 265), de haut en bas, dans le sens de l'écoulement des eaux de pluie. Vous disposez d'une toiture qui ne vous aura coûté qu'un peu de temps!



FBS SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD



Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modélisateur le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des flocages et mousses est garantie !

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960 cc :

Le shaker au choix : 14.98 €

801	Floc Vert Clair Fin
802	Floc Vert Clair Epais
803	Floc Vert Sapin Fin
804	Floc Vert Sapin Epais
805	Floc Vert Herbe Fin
806	Floc Vert Herbe Epais
810	Floc Printemps Fin
811	Floc Printemps Epais
815	Forêt Sombre Fin
816	Forêt Sombre Epais
822	Vert Mousse Fin
823	Vert Mousse Epais
845	Brun Terre Fine
846	Brun Terre Epaisse
855	Sable Fin
856	Sable Epais
871	Mélange Automne
880	Mélange Herbe Printemps
881	Mélange Herbe d'Été
882	Mélange Fibres d'Herbe
883	Mélange Tapis Conifère
884	Mélange Herbe Pâturée

Semelle Ballast HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

Tapis Prairies (43cm x 28cm)



100140	Herbe Printemps H=6mm	12.50 €
100141	Herbe Été H=6mm	12.50 €
100142	Herbe Printemps H=12mm	12.50 €
100143	Herbe Été H=12mm	12.50 €
100147	Herbe Brûlée H=6mm	12.50 €
100148	Herbe Blé H=12mm	12.50 €

Coffret ZEECHIUM

Le Zeechium est un produit naturel et les « arbres » contenus dans ce coffret peuvent être plantés directement mais

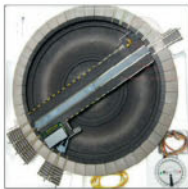
auront une meilleure apparence avec un peu de flocage, feuillage ou autre dans la gamme des verts ou couleurs d'automne.

#195 Coffret Zeechium (60 arbres) 29.98 €

FLEISCHMANN Die Modellbahn der Profis

PROMOTION VOIE HO PROFI

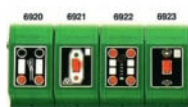
FL6101	Rail droit 200 mm	3.20 €
FL6102	Rail droit 105 mm	3.20 €
FL6103	Rail droit 100 mm	3.20 €
FL6106	Rail Flexible 800mm	11.50 €
FL6110	Rail de compensation	13.95 €
FL6111	Rail dételage électrique	29.95 €
FL6114	Rail dételage manuel	11.50 €
FL6116	Rail avec heurtoir	8.95 €
FL6117	Heurtoir	6.75 €
FL6120	Rail courbe 36° 746 mm	4.25 €
FL6122	Rail courbe 18° 746 mm	4.10 €
FL6125	Rail courbe 36° 873 mm	4.40 €
FL6127	Rail courbe 18° 873 mm	4.10 €
FL6131	Rail courbe 18° 1000 mm	4.40 €
FL6133	Rail courbe 18° 1127 mm	4.50 €
FL6138	Rail courbe 18° 1327 mm	4.50 €
FL6139	Rail courbe 7.5°	4.95 €



FL6152C	Plaque tournante elect. 310mm	399.95 €
FL6153	Set complémentaire pour 6152	29.95 €
FL6154C	Plaque tournante 183 mm	389.95 €
FL6155	Set Complémentaire pour 6154	22.50 €
FL6157	Aiguillage triple	53.45 €
FL6160	Croisement 36°	19.95 €
FL6162	Croisement 18° gauche	22.50 €
FL6163	Croisement 18° droite	22.50 €
FL6164	TJD à Gauche	64.50 €
FL6165	TJD à Droite	64.50 €
FL6170	Aig. 200 mm Gauche	24.75 €
FL6171	Aig. 200 mm Droite	24.75 €
FL6174	Aig. Enroulé Gauche	28.95 €
FL6175	Aig. Enroulé Droite	28.95 €
FL6178	Aig. 300 mm Gauche	41.75 €
FL6179	Aig. 300 mm Droite	41.75 €
FL6410	Vis de Fixation	13.95 €
FL6430	Borne Bi-Polaire	5.40 €
FL6431	Borne Uni-Polaire	3.95 €
FL6432	Contact Impulsion	5.50 €
FL6433	Eclisses isolantes	4.95 €
FL6434	Eclisses métal	7.50 €
FL6435	Contact de commande	19.50 €
FL6436	Eclisses Profi	7.50 €
FL6437	Eclisses d'adaptation	7.50 €
FL6438	Lanterne Aiguillage	19.50 €
FL644020	Signal Aiguillage	13.95 €
FL644110	Commande Aig. gauche	18.50 €
FL644210	Commande Aig. droit	18.50 €



FL6476	Remise à Locos	106.95 €
FL6480	Enrailleur	5.50 €



FL6920	Poste de Cde 2 Aiguillages	15.95 €
FL6921	Inverseur	18.25 €
FL6922	Poste de Cde 4 Détecteurs	15.95 €
FL6923	Interrupteur	15.95 €
FL6924	Inverseur Polarité	18.25 €
FL6925	Poste Cde Aig. Triple	19.95 €
FL6927	Poste Cde Signaux	15.95 €
FL6928	Poste Cde Signaux	18.25 €
FL6940	Plaque Dérivation	10.75 €
FL6941	Plaque à Bornes	13.95 €

WOODLAND SCENICS

SCENICS DETAILS

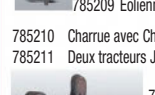
Les Scenics-Détails de Woodland Scenics sont des reproductions fidèles à l'échelle HO. Chaque kit contient des pièces en métal blanc détaillées. Lorsque cela est nécessaire pour super détailler le kit, il y a des accessoires supplémentaires tels des transferts à sec ou des pièces supplémentaires. Les possibilités sont infinies. Les Scenics Détails sont économiques, faciles à assembler et amusants à peindre !



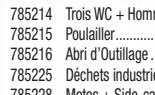
785204	Palettes assorties (15)	11.75 €
785205	Ferrailles & Poubelles	11.75 €



785207	John Deere + Disques..	13.75 €
785208	John Deere + Semoir...	13.75 €
785209	Eolienne	13.75 €



785210	Charrue avec Cheval	13.75 €
785211	Deux tracteurs J.D.	13.75 €



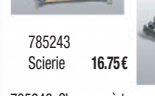
785212	Trois Citernes assorties	13.75 €
785214	Trois WC + Homme	17.75 €
785215	Poulailler	17.75 €
785216	Abri d'Outils	17.75 €
785225	Déchets industriels	11.75 €
785228	Motos + Side-car	11.75 €



785229	Machine à Vapeur + Presse	13.75 €
785233	Bulldozer avec Lame	16.75 €
785234	Niveleuse	16.75 €



785235	Chargeur à Chenilles	16.75 €
785237	Pelle à Chenilles	24.75 €



785240	Petit Atelier	24.75 €
785243	Scierie	16.75 €
785246	Chargeur à tronc	24.75 €

MOULES POUR ROCHERS

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes. Plusieurs formes différentes de moules sont proposées. Voir fiche pratique Loco Revue 10/01.



1234	Roches tassées
1232	Eboulis
1233	Remblais



1235	Roche lacérée
1236	Roche classique
1237	Roche ventée
1238	Roche usée



1239	Strates
1240	Masse Rocheuse
1241	Roche couchée

Le Moule au choix : 124.98 €



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	29.98 €
K15248	Klaxon Diesel	29.98 €
K15249	Klaxon Autorail	29.98 €
K15250	Klaxon Electrique	29.98 €
K15251	Sifflet Vapeur	29.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14mm (N, HOe)	les 10: 16,00 €
310520	ILS 20mm (HO, O)	les 10: 15,00 €

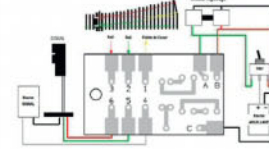
AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2mm	les 5: 7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2mm	les 5: 7,50 €
310588	Aimant 5x5x5mm	les 5: 10,00 €
310724	Aimant rond 5x2mm	les 5: 12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	25.00 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

LABELLE



LUBRIFIANTS RECOMMANDES PAR LES GRANDES MARQUES !

#102	Lube Engrenages Metal
#107	Huile Arbre Moteur
#108	Huile Engrenages Plastique
#106	Graisse PTFE (Pignons)
#134	Poudre PTFE (Essieux)

Le flacon au choix : 12.98 €

RAIL ZIP

Nettoyeur de rails et anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.



800452 Rail Zip 9.98 €

SOMMERFELDT

Pantographes échelle HO

925	Pantos SNCF (2)	21.00 €
927	Pantos Unijambistes SNCF(2) 7200	19.50 €



933	Pantos SNCF G (2) 8100	19.50 €
934	Pantos SNCF D (2) 4100	19.50 €
935	Pantos SNCF E (2) 300, 2D2	19.50 €



968	Pantos Faiveley (2)	21.00 €
982	Palette SNCF 25 KV 3x21 mm (2)	2.75 €
985	Palette SNCF 25 KV 3x23 mm (2)	2.75 €
986	Palette SNCF 1,5 KV 5x25 mm (2)	2.75 €
987	Palette SNCF Bi-Courant 6x23mm(2)	3.95 €
001	Catalogue Sommerfeldt HO & N	6.98 €
002	Guide de Pose caténaire	17.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Heures d'ouverture
Lundi au vendredi
9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90 €
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : 5€
(remboursée si commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12



www.fbsystems.com

Nos lecteurs nous écrivent

J'ai beaucoup apprécié l'article sur le réseau RMA

J'avais treize ans (j'en ai 77!) lorsque mon père m'a emmené voir ce réseau (le réseau RMA décrit dans LR 825, p 27, NDLR) dont j'ai gardé un grand souvenir. C'est probablement à ce moment-là qu'est née ma passion pour le train miniature. Merci à *Loco-Revue* pour ce remue-mémoire.

Jean-Philippe Robin

Electrofrog ou insulfrog ?

Revenant au modélisme ferroviaire après de longues années d'interruption due aux études et à une vie professionnelle bien remplie, je souhaite reconstruire un réseau. Comme vous le suggérez souvent, je vais utiliser de la voie Peco. Mais je me demande quelle est la différence entre les aiguilles Electrofrog et les Insulfrog. Pouvez-vous m'éclairer ?

Christian Chazel

Effectivement, nous oublions parfois de rappeler certaines notions importantes. Les aiguilles Electrofrog présentent la particularité de disposer d'un cœur d'aiguille en métal, de manière à permettre son franchissement à basse vitesse, sans discontinuité d'alimentation. Il doit donc être alimenté électriquement, en fonction de la position des lames d'aiguilles, par un commutateur, le plus souvent intégré au moteur d'aiguille. À l'inverse, un cœur Insulfrog dispense de ce câblage annexe, mais ne garantit pas une prise de courant optimale au franchissement de l'appareil.

Yann Baude

Trucs et astuces

Un câblage encore plus simple

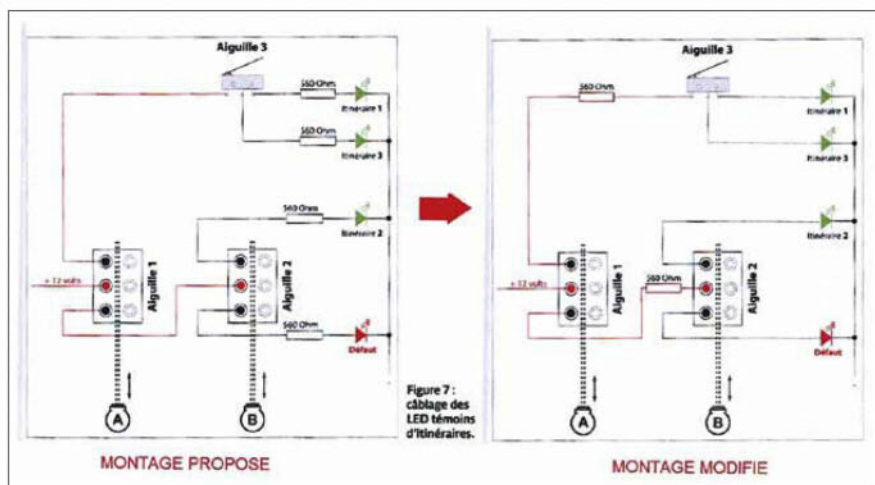
J'ai été particulièrement intéressé par l'article « Câblez intelligemment votre zone industrielle » dans *Loco-Revue* 825. Félicitations à son auteur. J'ai cependant remarqué que l'on pouvait diviser par deux le nombre de résistances nécessaires, sans aucune incidence sur le fonctionnement. Un schéma valant mieux qu'un long discours, voici la modification proposée.

Bernard Thomas

Merci de votre participation (et de vos commentaires sur l'article). Effectivement, cette deuxième option fonctionne parfaitement. Cependant, le coût d'une résistance étant très faible (0,20 euro les 10 pièces), j'ai préféré souder une résistance par LED pour une question de distance entre les

éléments (interrupteur, rupteur, LED). Le schéma que j'ai proposé dans l'article permet de garder un courant de 12 volts jusqu'à proximité de la LED. Dans votre option, Bernard, ce courant est abaissé par la résistance et sera très faible. Dans l'absolu, il est toujours préférable de garder le plus fort voltage possible afin de pallier les éventuelles pertes en ligne (longueur des fils, soudures multiples...). De plus, je préfère toujours simplifier les schémas électriques pour faciliter la recherche d'une éventuelle panne ou en prévision d'une évolution future. Dans mon cas, chaque LED indicatrice est autonome (un fil, une résistance, une LED)...

Daniel Aurilio



Comment voir mon réseau dans Loco-Revue ?

Je construis mon réseau depuis plus de 25 ans, et le voir dans *Loco-Revue* serait pour moi une grande fierté. Puis-je vous envoyer des photos, et quelles sont les conditions ?

André Vermeyer

Vous pouvez bien entendu envoyer des photos (numériques) de vos réalisations, de préférence dans un premier temps en basse définition, à <redaction@locorevue.com>, et nous les découvrirons avec plaisir. Des photos de la maquette terminée, sans restriction de thème ou d'échelle, sont les bienvenues,

Billet d'humeur

Ah, les doublons...

Le thème des doublons et de la concurrence entre marques est évoqué régulièrement dans les colonnes de LR. Parallèlement, nous voyons maintenant se développer des collaborations entre constructeurs. C'est le cas de REE avec ESU pour des machines, avec ACME pour des coffrets. Mais il serait possible d'aller bien au-delà dans le domaine des partenariats. C'est le cas pour les tenders (pourquoi développer des moules alors qu'ils existent ailleurs, pour des tenders tels que les tenders Nord et unifiés, du 37 A au 38 P). C'est aussi le cas pour les bogies, qu'ils soient Y25 ou

Y20, 24, 28, 32... De la même manière pour les châssis : le moule de celui de la Chapelon Roco pourrait être réutilisé pour les Chapelons PO ou Est, mais aussi pour des Pacific État qui ont quand même été construites à près de 300 exemplaires. Et les tenders 22 C des Pacific Ouest servir de base pour des 140 C, et les 35 A/C des Chapelon Est pour des 1-241 A ou 1-230 K, etc. Peut-être que je rêve, mais l'idée pourrait être creusée par nos amis de Jouef, Roco, REE, L.S.Models (liste non limitative!)... Et pourquoi ne pas organiser une table ronde entre constructeurs sur ces sujets ? À méditer...

Pierre Lémery-Peissik



mais nous souhaitons aussi montrer vos astuces, vos techniques, dans la mesure où votre travail rentre dans la ligne éditoriale de notre magazine. Attention, nous sommes exigeants quant à la qualité de prise de vue ! Mais comme nous savons bien que tout le monde n'est pas photographe, si votre maquette est retenue pour être présentée à nos lecteurs, nous vous proposerons peut-être de venir chez vous en reportage.

Yann Baude

Le DCC, c'est bien, mais...

Vous semblez conquis par les commandes numériques, mais à plus de 120 euros l'équipement

sonore d'une machine, ce sera sans moi. De grâce, n'oubliez pas les petits budgets ou les modélistes qui ont commencé il y a très longtemps et qui ne peuvent pas envisager d'équiper tout leur parc. Je m'adresse à vous, mais aussi aux fabricants.

Jean-Pierre Delevoye

Pour entrer en relation avec la rédaction, préférez, si possible, le courrier électronique. J'ai pour ma part actuellement beaucoup de retard dans mes réponses aux courriers papier, et je tiens à m'en excuser auprès des lecteurs qui m'ont contacté de cette manière.

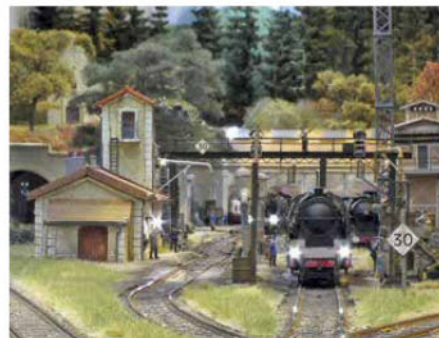
Yann Baude

Prochainement dans Loco-Revue

Loco-Revue 827 de juin sortira fin mai.

Au sommaire (sous réserve de modifications dues à l'actualité) :

- **Tests (sous réserve de disponibilité) :** CC 7100 REE (H0), la BR 186 Euro Cargo rail Piko (H0)...
- **Trains Modèles du xx^e siècle :** Jouef et la route
- **Réseau d'exception :** Un beau dépôt Sud-Est en H0



- **Coup de cœur :** Une ligne de tramway, de toutes pièces
- **Matériel roulant :** Personnalisez votre 241 P Jouef par quelques gestes simples
- **Décorer son réseau :** Construisez la graineterie Loiseau



- **Construire son réseau :** La nouvelle centrale DCC Piko

Et deux nouvelles **fiches pratiques**

SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

POUR VOS ACHATS PREFEREZ LES DEPOSITAIRES LOCO REVUE

FRANCE - 01000 **BOURG EN BRESSE** - MINI HOBBY - 14 Rue Paul Pioda 04.74.22.35.11 - 03000 **AVERMES** - CHAT SARL - 78 Rue Jb Gaby Prolongée 09.54.14.32.81 - 11100 **NARBONNE** - DU TRAIN AUX PERLES - 1 Rue Calas 04.68.48.37.12 - 13003 **MARSEILLE** - I E T B - 30 Boulevard De Paris 04.91.95.97.55 - 18000 **BOURGES** - LA NURSERY - 75 Rue D'auron 02.48.24.05.87 - 21000 **DIJON** - MAQUETTE 21 - 9 Rue Du Chapeau Rouge 03.80.30.62.65 - 31000 **TOULOUSE** - LA BOITE A JOUETS - 10 Passage Des Grands Boulevards 05.61.21.86.12 - 33270 **FLOIRAC** - JOUETEC - Centre Commercial Dravemont 05.56.32.99.62 - 37170 **CHAMBRAY LES TOURS** - SELF JOUETS - 33 Rue Charles Coulomb 02.47.27.40.69 - 50110 **TOURLAVILLE** - GUNIVERS - 24 Rue Général Leclerc - 54000 **NANCY** - NANCY TRAINS - 4 Rue De La Commanderie 03.83.28.01.21 - 59800 **LILLE** - LOISIRS SCIENTIFIC - 3 Place Richebe 03.20.54.39.90 - 59920 **QUIEVRECHAIN** - HAINAUT MODELISME - 111 Rue Jean Jaures 03.27.43.39.34 - 67000 **STRASBOURG** - BD MODELISME - 3 Rue Des Orphelins 03.88.25.57.45 - 69120 **VAULX EN VELIN** - EASY MINIATURES - 24 Rue Robert Desnos 04.37.45.39.79 - 75003 **PARIS** - CITERNE 21 - Boulevard Du Temple 01.42.78.00.16 - 75009 **PARIS**

- TRANSMONDIA - 48 Rue De Douai 01.42.81.22.89 - 75009 **PARIS** - AU PULLMAN - 70 Rue D'amsterdam 01.48.74.56.17 - 75013 **PARIS** - OPHER LINE 1 - 16 Rue Raymond Aron 01.43.36.42.20 - 89000 **AUXERRE** - ADVL STAR MODELS - 64 Avenue Haussmann 03.86.40.56.95 - **ALLEMAGNE** - 66123 **SAARBRUCKEN** - ELEKTRONIK MODELLBAHNTECHNIK - 78 Gustav Bruchstrasse 00.49.68.13.58.09 - **BELGIQUE** - 7140 **MORLANWELZ** - L'ETOILE DU NORD - 11 Rue Argentin 00.32.64.21.29.11 - 1300 **WAVRE** - WAVRE MODELISME - 11 Rue Du Chemin De Fer 00.32.10.22.61.48 - **ESPAGNE** - **BARCELONA** - ROCAFORT MODELISMO - 436 Gran Via Corts Catalanes 00.34.93.42.48.202 - 33202 **GIJON** - CAPUA HOBBY'S 55 - Marques De Casa Valdes 00.34.98.53.39.589 - **ITALIE** - 10123 **TORINO** - ISACCO SAS - 36 Corso Vittorio Emanuele 00.39.01.18.17.84.85 - **SUISSE** - 1630 **BULLE** - LE TRAIN JOUET - rue L. Bornet 8 - 00.41.26.91.21.989 - 1003 **LAUSANNE** - METROPOLE LOISIRS - 11 Rue Des Terreaux 00.41.21.32.37.773 - 8134 **ADLISWIL ZH** - GR LIBRAIRIE - 28 Wachtstrasse 00.41.44.71.06.873 - 4051 **BASEL** - BERCHER UND STERNLICHT - AG 45 Spalenberg 00.41.61.26.12.550.

01600 ST DIDIER DE FORMANS

TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l.

Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans

TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68

Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.

Réparation et conseil technique : Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.

baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Banner - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RÉSERVEZ

VOTRE ESPACE PUBLICITAIRE

en contactant **LR PRESSE**

Téléphone : 09 63 03 83 28

Fax : 02 97 24 28 30

mail : publicite@lrpresse.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr



Aussi :
superdétailage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN

Magasin de modélisme ferroviaire

Matériels roulants neufs et d'occasion

Maquettes, Tous décors

Pièces détachées neuves et d'occasion

Toutes marques

kibri, LGB, TRIX, L.S. Models, PECO

Digitalisation, Réparation, SAV & Conseils

Magasin 33 rue du général de Gaulle

45650 Saint Jean Le Blanc

Site en ligne www.latelierdutrains.com

Livraison rapide 5.20 euros maxi

Gratuite à partir de 150 euros

Réglement, PayPal, Banques

Tél. 02.38.58.29.39 Mail: contact@latelierdutrains.com

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX



Depuis 1977,
Tout le train de G à Z

10 h à 19 h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachées

Réparation
Toutes marques

Transformation
2 en 3 rails
Spécialiste Märklin Agrée

Digitalisation
Toutes marques

Point digital
Démonstration sur place

Sonorisation
Loisirs + personnalisation

Récide Paris/Toulouse
Serie 24, direction "Paul Pioda"
à 300m à droite, à côté du Lot
Terminus Embarcadere ligne A
"Flavac Dravemont"

C. CIAL DRAVEMONT
21 rue Salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr



Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com

Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

RÉSERVEZ

en contactant **LR PRESSE**

VOTRE ESPACE

PUBLICITAIRE

Téléphone : 09 63 03 83 28

Fax : 02 97 24 28 30

mail : publicite@lrpresse.fr

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedalipumes.com

COFFRET G / ETS Tin Plate 0 / On30 / HO DCC
ARRIVAGE MTH / BIG BOY HO DCC + SON / KATO
+ d'infos et de promotions sur notre site internet.



Arrivage permanent de Nouveautés
TOUTES ECHELLES ET STOCK DISPONIBLE
Spécialiste des compagnies étrangères

Revendeur officiel et agréé par de nombreuses marques:
KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Aristocraft, Broadway Ltd,
Bachmann, Spectrum, Atlas, Rapido Trains, Miller Engineering, WDS...

Vente à distance, Internet, Téléphone, s/ rdv
Catalogue sur demande (participation 10 €, précisez l'échelle)

10 rue de la Picardie - 77580 Villiers s/ Morin - Rcs Meaux 502 199 680
Tél: 0 950 87 87 10 - Fax: 01 60 43 86 51
Proche Disneyland Paris / Merne La Vallée - Val d'Europe

37000 TOURS

RADIO COMMANDE
2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr



81800 RABASTENS

Au 2 Mille 8
Vente sur Internet
les bourses, expositions et sur RDV

2, rue Chasteney de Puységur - 81800 Rabastens
Tel. 09 63 21 34 58 - Fax 05 63 40 46 88
contact@modeliste-ferroviaire.com
www.modeliste-ferroviaire.com

75009 PARIS

LES CHEMINOTS

VENTE - ACHATS - NEUF
DÉPÔT VENTE - OCCASIONS
VPC - RÉPARATIONS
DIGITALISATIONS
ESTIMATIONS

Ouvert 7 jours/7

Le lundi de 14h00 à 19h00
Du mardi au vendredi de 11h00 à 19h00
Le samedi de 10h00 à 19h00

Le dimanche de 11h00 à 12h30 et de 15h00 à 18h00

51, rue de Douai, F-75009 PARIS

Tél. 01.48.74.33.22

lescheminots@numericable.fr
www.lescheminots-paris.com

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré

37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE

Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant

Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...

Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV - Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"

L'ATELIER T.E.T. - MODÉLISME

Tout pour le Décor:

Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS - Dépôt-vente - Achat -

Entretien - Réparations - Expertises

mail : obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques

Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites

Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"

Import direct USA - GB - JAPON- etc.

VAD sur : www.transmondia-transeurop.eu

mail : transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

59920 **QUIEVRECHAIN**

HAINAUT MODELISME
La passion des trains

TRAINS - VOITURES - MAQUETTES - DECORS
OCCASION - ACHAT - DEPOT-VENTE
VENTE EN MAGASIN, PAR CORRESPONDANCE ET SUR SALON

111, rue Jean Jaurès Tél/Fax : 03 27 26 36 99
59920 QUIEVRECHAIN Port : 06 08 53 93 42
E-mail : franckkarine@hotmail.fr

56100 **LORIENT**

AU P'TIT BAZAR DE KERYADO
TRAINS MINIATURES VOITURES DE COLLECTION
MAQUETTES CIRCUITS ROUTIERS

82 AVENUE DE LA RÉPUBLIQUE
56700 HENNEBONT
Tél. 09 50 98 04 45
bazarkeryado@free.fr
http://ptit.bazar.keryado.free.fr/
(SAV/VENTE PAR CORRESPONDANCE)

31000 **TOULOUSE**

SEE GOTTERO
LA BOÎTE À JOUETS
Spécialiste du train électrique
et circuits voitures
Toutes les grandes marques
Décors et accessoires
VPC, Joueclub Service réparations

10 Passage des Grands-Boulevards
8 rue d'Austerlitz - 31000 Toulouse
Tél. 05 61 21 86 12 Fax 05 61 12 35 87

91260 **JUVISY-SUR-ORGE**

"PARADIS DES ENFANTS"
3 bis, Grande Rue

Trains - Autos 1/43 et 1/18
Figurines, maquettes plastique, modélisme
Répliques d'armes en plastique - Circuits routiers.

Tél. 01 69 21 43 66

Loco-Revue
La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,02€ le numéro seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,20€ au lieu de 105€
(+ de 30 % de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro



49100 **ANGERS**

Jouets Modèles Réduits
Spécialiste du Train H0, N, Z

Décors, Personnages
Preiser, Merten

S.A.V.
Rayon occasions

Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h30 à 19h

5 rue Pierre-Lise - 49100 ANGERS - 26 av. Gambetta - 49300 CHOLET
Tél. 02 41 87 00 21/Fax 02 41 88 78 93 Tél. 02 41 58 40 71

67000 **STRASBOURG**

BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
☎ 03 88 25 57 45

e-mail : bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

RÉSERVEZ
VOTRE ESPACE
PUBLICITAIRE

en contactant

LR PRESSE

Téléphone : 09 63 03 83 28
Fax : 02 97 24 28 30
mail : publicite@lrpresse.fr

LISTE DES ANNONCEURS

Aérographe Services	page 12	Jouetec	page 86	Nancy Train	page 87
Atelier du Train	page 86	Jouets Modèles Réduits	page 88	Peco	page 10
Au 2 mille8	page 87	Jouets Passions	page 90	Petit Train de la Heste	page 91
Au Paradis des Enfants	page 88	Jura Modélisme	page 16	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25, 78 et 3 ^e de couv.
Au P'tit Bazar de Keryado	page 88	La Boîte à Jouets	page 88	Radio Commande 2000	page 87
Au P'tit Magasin Bleu	page 86	LDT	page 14	Rails Europe Express	4 ^e de couv.
Au Pullman	page 14	Les Cheminots	page 87	Star Boutique	page 10
BD Modélisme	page 88	Les Trains de Dalipumes	page 87	Tout pour le train	page 86
Citerne Maurice	page 78	LR Modélisme	pages 38 et 39	Train-modelisme.com	page 78
Decotrain	page 87	Maquette d'Art de Touraine	page 87	Train Service Danckaert	page 14
FB Systems	pages 04 et 83	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 12	Trains 160	page 86
Hainaut Modélisme	page 88	Miniature-Passion	page 86	Transmondia	page 87
Hornby	2 ^e de couv.	Monsieur Maquettes	page 87	Transeurop	page 87
I-Prod	page 12	Multirex	page 12		

DISPONIBLE

HORS SÉRIE 48

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR48

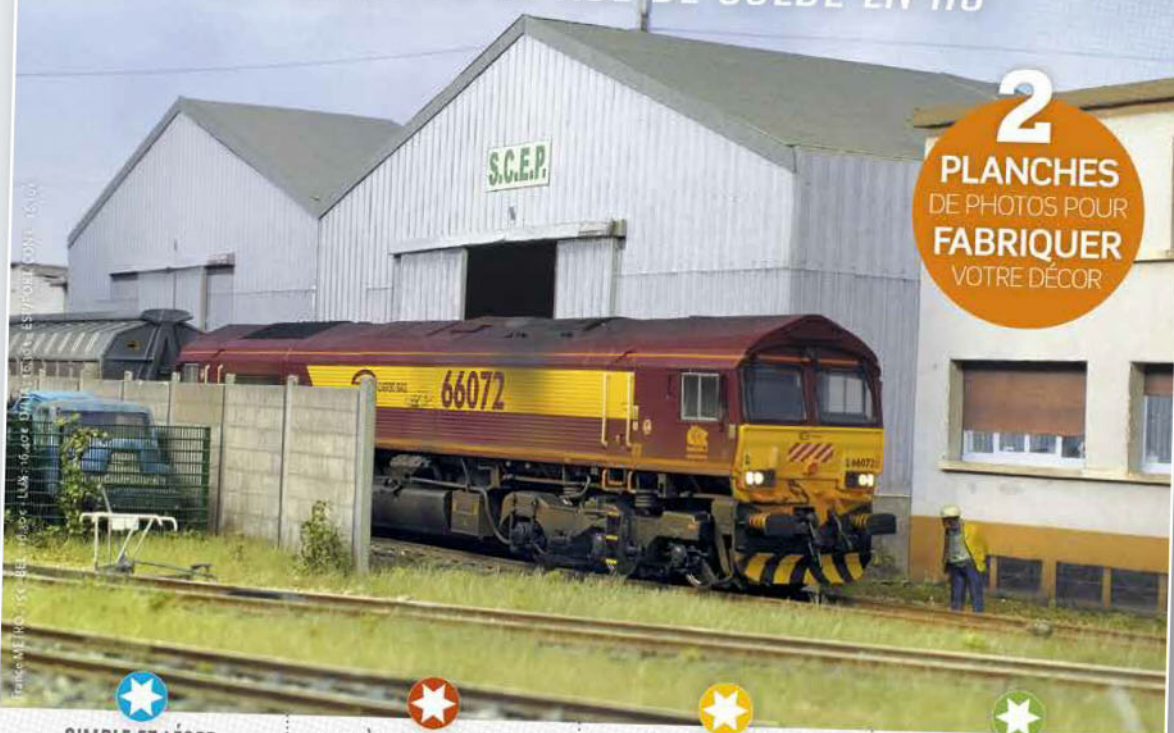
Loco-Revue

HSLR 48 - 04/2016

La référence du modélisme ferroviaire

UN DOSSIER DE YANN BAUDE

20 ÉTAPES POUR UN RÉSEAU LUDIQUE ET RÉALISTE... CONSTRUISEZ LA RUE DE SUÈDE EN HO



2

PLANCHES
DE PHOTOS POUR
FABRIQUER
VOTRE DÉCOR



SIMPLE ET LÉGER



L 19187 - 60 H - F: 15,00 € - RD



ARRIÈRE-PLAN EN PHOTO



BÂTIMENTS EN CLAP



AMBIANCE TYPIQUE !



Dans ce nouveau hors-série, Yann Baudé détaille en 20 étapes toute la fabrication d'un petit réseau de 1,50 x 0,40 m : plan, menuiserie, voie, automatismes, décor et matériel roulant, l'ensemble du processus est expliqué par le menu au fil des 100 pages largement illustrées par près de 300 photos, dessins et schémas.

Commandez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR48**

Ventes

Annonce Commerciale

73 - Vends matériel échelle **O. Jarry**, **AMJL**, **Rivarossi**, **Lima**, **Guillemet**, **Dartaed**, **Gebauer**, **Hubner**, **Fulgurex** + accessoires, gares, etc. Liste prix. **J. VERNAY**, 06 89 55 58 09.

Départements 01 à 10

02 - Vends **H0** état neuf **BO LS Models** **BB15015** réf 10048 200€. **Décapod** pont route sur 2x2 voies réf 2351 40€. Port 11 et 8€. **Y. BLANDIER**, 03 23 57 91 95.

Départements 11 à 20

13 - Vds matériel éch **N TBE/BEBO** **Fleischmann**, **Roco**, **Arnold**, **Trix**. Détail ou lots. Liste s/demande. **André ALIBERT**, 10 rue de Ninette, 13630 **EYRAGUES**, 06 27 88 44 74.

Départements 21 à 30

22 - Vends revues **RMF**, **Le Train**, **Rail Passion**, **Rail Magazine**, **Chemin de Fer**, **Trains Miniatures**, 1€ pièce. Parfait état. **S. LECAREUX**, 02 96 70 37 51, sophie.lecareux@wanadoo.fr

Conditions

- Ecrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **ESPACES** et la **PONCTUATION**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire: 2€ pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes: 7€ la ligne. Domiciliation à la revue: majorer le montant de l'annonce de 5€ pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif: 6,50€.

Date limite de réception des PETITES ANNONCES & REPÈRES pour LOCO REVUE de JUIN 2016 : le 25 Avril 2016

 <p>"JOUETS PASSIONS" Achats - Vente - Dépôt - Vente et Bourse d'échange Jouets Anciens - Occasions - Etat Neuf</p>	
<p>64200 Biarritz</p>	<p>Trains - Autos - Peluches - Livres - Tôles Roco - LS Models - Falter - Norev - Digital... Tél./fax (33) 05 59 23 60 40</p>

Départements 31 à 40

31 - Vends **H0** **NBO 150Y Märklin**, **040 DE Roco**, **2D2 5504 Jouef**, porte char et char **REE**, **Artitec** plat **OCEM 29 REE**, citerne **Tombereau** couvert isotherme **Fleischmann**. **05 61 85 65 64**.

37 - Vds **H0** locomotives, autorail, voitures dont **CIWL**, wagons, livres, DVD. Liste par e-mail **monique.verhaeghe@orange.fr**

Départements 41 à 50

42 - Vds revues: **Loco-Revue**, **RMF**, **Le Train**, **Rail-Passion**, **VF**, **Loki**, **Eisenbahn** et autres, en nbre ou en l'unité. Prix OK. **04 77 50 00 88**.

Départements 61 à 70

62 - Vends **H0** locos et voitures **Fleischmann**, **Märklin**, **Kit Keyser**, **Hornby**, **Jouef**, **Trix**, **Piko** (TBE). A prendre sur place. **06 30 89 45 38**.

66 - Vds **0 JEP**: wag. série 4761 (Resto, Sleep, Voy, M, Poste). **0 JEP**: CC 7001 vert olive. **0 Hornby**: wag. à grue, fermé, **Arbel**, **Azur**, plat, rancher, **STEF**, voyage. **0 Lionel & MTH & Williams**: locos en continu ou alternatif, 30 wag. USA taille **JEP**. **H0 Fleischmann**, **Roco**: wag. citernes, trémies, porte coil fermé TBE. Laissez un message sonore sur ce numéro **04 68 86 28 84**, je vous contacterai.

67 - Mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **03 88 25 13 91** ou alainbertrand67@hotmail.fr

Départements 71 à 80

79 - Vds locos **Märklin** 36711 120€, 36501 45€, **Piko** 3 rails 66000 80€, 26000 60€. Les 4 280€, BO, TBE. Divers petits matériels, moteurs aiguilles. **A. TEXIER**, 05 49 63 22 05.

80 - Vends neuf en boîte d'origine 1 pont tournant **Jouef**, 1 motorisation, 8 boîtes complémentaires. Détails sur philippe@bataillet.org

Départements 81 à 90

84 - Vends réseau échelle **N 1/160**

réalisé en 2005-06 en 5 modules. 7m² de décor des années 60/70. L=8m, l=0,85m, en forme de L. 75 maquettes **Falter**, 1 rotonde, 2 gares, 2 usines, 1 mine, 1 lac, 1 château, 1 scierie, 1 viaduc, 2 manèges, 150 véhicules, 110 arbres, 620 personnages **Preiser**. 50m de rail, 21 aiguilles **Roco**, 4 transfos. Voies principales en analogique et secondaires en numérique. Le tout en parfait état. Prix 5000€. Livraison possible en France. **Michel DUPUY**, 04 90 76 09 93.

Ile de France

75 - Vds 2 très rares locos **Märklin**. 2 CL n° HS 64/13021 écart 1 BB n° CL/64/13020 écart 0. Visibles à Paris. Etat exceptionnel. **06 67 83 13 36** ou **01 47 83 48 36**.

78 - Particulier vend **Loco-Revue** de 1973 à 1983. Prix à débattre. Si intéressé, contactez le **06 81 97 68 39**.

91 - Vends **Roco** 221 noir. **06 70 64 05 70**.

91 - Vends trains anciens éch 0 (**Jep**, **Fournereau**, **Munier**, **Hornby**, **Lima**) et **H0** (**Jouef** année 65/70, **Märklin**). Listes et photos sur demande. **06 31 83 28 51**.

92 - Vds **Jouef** **NBO** vapeur 150X29 réf 8265 90€, **BB12079** réf 8334 65€, **BB25110** réf 8361 70€, vapeur 231C60 réf 835 60€ et 231C60 réf 835E 70€, vapeur 020T réf 8310 20€. **06 51 57 34 60**.

93 - Vds **Jouef** voitures **UIC** 10€, **CC7107** 50€, **Märklin** 3R V200 diesel DB métal BO 65€, revues **Loco-Revue**, plusieurs années dispos, 10€ l'année. **06 45 08 58 03**.

Achats

Annonce Commerciale

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. Tél. **03 88 89 71 70**.

73 - Achète matériel trains et accessoires toutes échelles, **VB**, **PMP**, **LGB**, **Märklin**, **JEP**, **Hornby**, **Roco**, **Jouef**, **LS**, **Fulgurex**, **Lemaco**, etc. **J. VERNAY**, 06 89 55 58 09.

83 - Achète trains 1900 à ce jour: collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal**, 184 P. Puget, 83220 **LEPRADET**, info@aupetittrainprovençal.fr ou tél. 04 94 21 54 96.

Départements 31 à 40

34 - Recherche **TAB** CC6512 et **Roco** CC6519 pour compléter collection. **06 04 42 44 07**.

Départements 71 à 80

74 - Achète **Roco** **H0** réf 63544, **BB25193**, prix 310€ franco. **Stéphane DRAPEAU**, rés. les Harpes n° 17, 74200 **THONON LES BAINS**, 04 50 26 18 06.

Départements 81 à 90

89 - Recherche **Loco-Revue** n° 515 et 526. **G. PIRON**, 5 La Noisetette, 87300 **BELLAC**, 05 55 68 09 94 le matin.

Etranger

République-Tchèque - Recherche **Fulgurex** voiture banlieue SNCF (ex Nord) Cmyp, réf 1254/1, 3^e classe, 1/32^e. herbert.beranek@gmail.com ou 00 42 (0) 5 96 73 13 10.

Repères

Expos/bourses

Le 8 mai à Magenta (51): Bourse aux jouets anciens et de collection de l'ACMF. Gymnase Roger Pointurier, rue Anatole France, 9h-17h30. Entrée gratuite. Contact: **M. BOSCOLO**, 03 26 58 96 33.

Le 8 mai à Montauban (82): 4^e bourse du jouet ancien du Cazes-Olympique. Salle des fêtes du Marché Gare, boulevard Chantilly, 9h-18h. Rens.: 05 63 04 32 24 ou 06 76 88 26 61.

Le 8 mai à Aywaille (B): 70^e bourse internationale de l'AS.MO.CO. Salle Saint-Raphaël. Rens. et réserv.: du lundi au vendredi 18h30-21h, +32 (0) 471 40 45 50.

Les 14 et 15 mai à Beuvry-la-Forêt (59): 4^e salon de la maquette et du modèle réduit et bourse d'échange par "le coin des maquettes" des Ch'tis Débrouillards Beuvrygeois. Salle polyvalente, rue de l'ancienne Poste, sa 14h-18h, dim 10h-17h30. Rens.: chtisdebrouillards@beuvry.fr

Les 20 et 21 mai à Montigny-le-Bretonneux (78): Journées portes ouvertes au club "les passionnés du train". Maison de quartier Henri Matisse, 14 rue des Mouettes, 10h-18h. Entrée gratuite.

Les 21 et 22 mai à Saint-Léonard-de-Noblat (87) : 2^e exposition Quai Zéro du Cercle du Zéro en collaboration avec Historail. Halle des sports, avenue Drusenheim. **Contact:** **didier.predhomme@free.fr** ou **patrick.**

Le Petit Train de la Heste

Un film DVD Documentaire fiction
d'une durée de 56 mn + bonus

→ Voir Loco Revue N° 784 Novembre 2012



14€90
Livraison 48h

Port GRATUIT

Chèque à l'ordre de :
Le Petit Train de la Heste
5, allée de la Heste - 64600 ANGLET - FRANCE

Ou paiement en ligne sur :
www.petit-train-hestes.com

Du 24 au 26 mai à Forest (B): Journées des écoles. Circulations spéciales à partir de 9h suivant horaire des écoles en visite. **Rens. et inscrip. obligatoires: Pierre VANKERCKHOVE.** Chaussée de

Les 28 et 29 mai à Nouvion-sur-Meuse (08) : 98^e édition Expo-Trains 2016 du CFMN. **Rens. :** 06 80 76 83 66, 03 24 58 11 91 ou darobinet@orange.fr

R 826

Petites Annonces/Repères

Les 28 et 29 mai à Givry (71): Expo sur l'histoire de la ligne Chalon-s/ Saône-Cluny. Salle des fêtes et ancienne gare, sa 10h-18h30, dim 10h-17h30. Entrée gratuite. **Rens.:** Gibriacus, 03 85 44 31 41, 06 75 93 38 96.

Le 29 mai à Arnage (72): 3^e bourse d'échanges de LR Promotion. Gymnase Fernand Lusson (derrière Super U), 9h-15h. **Rens.:** lrpromotion@wanadoo.fr

Le 29 mai à Gournay-en-Bray (76): 16^e bourse miniatures trains, autos, du Miniarev' Gournay Club Miniatures. Gymnase Jules Ferry, rue Jules Ferry, 9h-16h30. Entrée gratuite. **Rens. et inscrip.:** 06 81 51 94 17 ou 06 79 04 8 75, <http://miniarev.wifeo.com>

Les 4 et 5 juin à Saint-Aubert (59): Exposition et bourse multi-modélisme à tendance ferroviaire, du Comité des fêtes de St-Aubert et l'Atelier des Passionnés de Modélisme. Salle des fêtes, sa 13h-18h, dim 9h30-18h. Entrée 2,50€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Rens.:** davideo59@hotmail.fr

Le 5 juin à Nérès-les-Bains (03): 21^e bourse d'échanges (trains, voitures, jouets anciens) de Trains Miniatures Bourbonnais. Marché couvert, halle Rollin, place de l'Eglise. **Rens.:** 07 86 35 15 68.

Les 11 et 12 juin à Hazebrouck (59): Expo-bourse de trains miniatures du Club Trains des Flandres Hazebrouck. Salle des Augustins, place Degroote, sa 13h-19h, dim 10h-18h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Contact:** 07 86 17 76 23 ou 06 13 84 11 12, <http://expo.ctfh.fr/> ou expo@ctfh.fr

Savigné sur Lathan (37): La Petite France, musée animé de trains miniatures, 1 chemin du Pont de la Forge. **Jusqu'aux vacances de la Toussaint**, sauf dimanches et jours fériés: départ de la visite à 15h30 précises. Visite **sur réservation, tous les jours**, pour les groupes d'au moins 15 personnes. 02 47 24 60 19.

Programme des voyages FACS 2016: Du 4 au 8 mai: Riviera - Côte d'Azur. Visite des lignes de tram de Marseille et d'Aubagne. Nice, Vintimille, Breil, Cuneo, Savigliano (visite musée des CF) Turin, le soir tour de ville en tram spécial restaurant, Turin

Gènes, visite des lignes de tram à crémaillère, funiculaires et métro, Les "Cinque Terre" par train, la Riviera avec Thello jusqu'à Nice puis train régulier des CP pour Puget-Théniers ou Digne suivant l'option. train vapeur du GECP de Puget-Théniers à Annot puis retour vers Nice. **Du 11 au 17 juin: L'Ecosse by train.** De Paris à Edinbourg, visite de la ville en fin d'après-midi. Viaduc sur le Forth, Roue de Falkirk (ascenseur à bateau) avec balade sur la Tweed. CF vapeur du Bo'ness, musée. Ligne reconstruite très récemment des « Borders » puis train pour Aviemore. Train vapeur Strathspey et funiculaire de Cairngorm puis Inverness, le Lochness, Fort Williams par car puis train vapeur "Jacobite" AR entre Fort Williams et Malaig., train jusqu'à Glasgow, visite du château de Culzen ou musée industriel de sommerlee en banlieue de Glasgow. Visite de la ville puis retour vers ParisNord via Londres. **Du 18 octobre au 1^{er} novembre:** 3300 km dont 2600 en trains, de New York à Charlotte (Caroline du Nord), Atlanta, La Nouvelle Orléans,

Houston, Dallas et Fort Worth. Visites et activités ferroviaires: Métro: New York, Atlanta; Trams: New Orleans, Houston, Dallas Street cars: Atlanta, New Orleans, Charlotte; Commuter (train classique): Dallas - Fort Worth Train vapeur sur la ligne de de Palestine - Rusk (TX) Musées CF à Spencer, Duluth, Galveston, Rusk, Dallas. Visites touristiques guidées des villes de Charlotte, Atlanta, La Nouvelle Orléans Houston et Dallas/Ft Woth. 3 propositions de voyages: Version A: De New York à Charlotte et Atlanta - 7 jours. Version B: De Charlotte à Dallas (le sud) - 12 jours. Version C: L'ensemble du programme, de New York à Dallas - 16 jours. Prix, selon version et logement: de 1985 à 4930€, prix réduit à partir de la troisième personne. **Pour toute demande d'info ou inscription: FACS, BP 20292, 75463 PARIS Cedex 10 ou voyages.facs@hotmail.fr ou les après-midi sauf le mercredi au 01 40 38 39 07.**

Retrouvez toutes les manifestations en ligne sur : <http://blog.e-train.fr/p/calendrier-des-manifestations.html>

Découvrez le nouveau

VOIE LIBRE

LE MAGAZINE QUI MILITE POUR LE TRAIN MINIATURE AUTREMENT

Pour mieux répondre à vos attentes, pour que l'univers de notre passion commune soit toujours plus séduisant, Voie Libre fait peau neuve. Mais l'esprit reste le même : **de la voie étroite, encore de la voie étroite, TOUJOURS DE LA VOIE ÉTROITE!**



Des réseaux encore plus beaux !

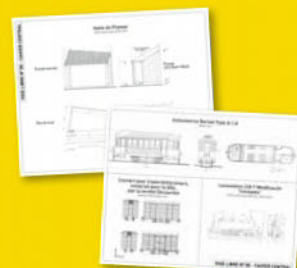
Un nouveau format plus pratique



Des bricolages plus détaillés



L'histoire avec un grand H !

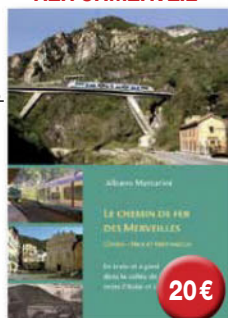


Et toujours le cahier plan offert !

Et pour nos amis anglophones, la version internationale suit le changement !

Nouveautés

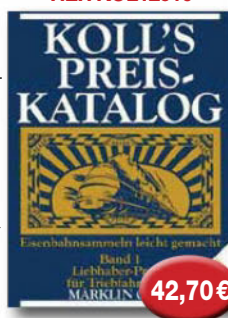
RÉF. CHMERVEIL



Le chemin de fer des merveilles

20€

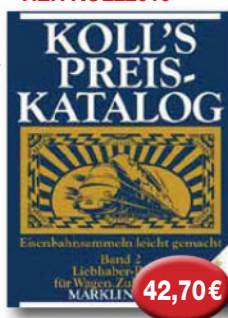
RÉF. KOL12016



Koll's Preiskatalog 2016, Band 1

42,70€

RÉF. KOL22016



Koll's Preiskatalog 2016, Band 2

42,70€

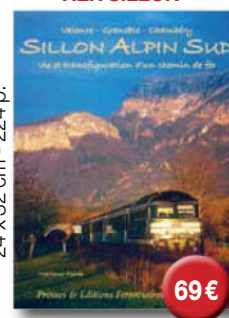
RÉF. BDBRIGAD4



La Brigade du rail Tome 4

14€

RÉF. SILLON



Sillon alpin sud

69€

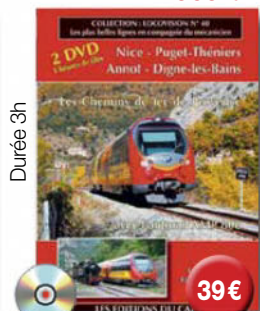
RÉF. FRANCECAM



La France des trains de campagne

34€

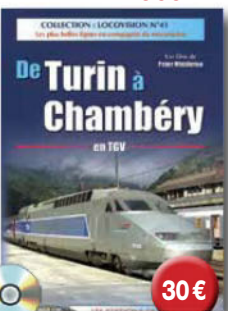
RÉF. DVDLOC040



Les chemins de fer de Provence

39€

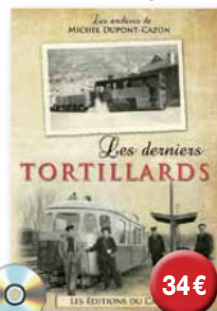
RÉF. DVDLOC041



De Turin à Chambéry en TGV

30€

RÉF. DVDTORTI



Les derniers Tortillards

34€

RÉF. CHVIVARAI



Les chemins de fer du Vivarais et du Velay (1886 - 2015)

49,50€

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC



Le réseau miniature 01 - Conception

11,50€

RÉF. RME



Le réseau miniature 02 - Electrification

11,50€

RÉF. RMPP



Le réseau miniature 03 - Plans & Projets

11,50€

RÉF. RMRP



Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage

11,50€

RÉF. RMI



Le réseau miniature 05 - Infrastructure

11,50€

RÉF. RMIQ



Le réseau miniature 06 - Electronique

11,50€

RÉF. RMV



Le réseau miniature 08 - Voie, aiguilles et caténaire

11,50€

RÉF. RMJ



Le réseau miniature 10 - Les trains de jardin

11,50€

RÉF. GPSIGNAL



Signalisation du réseau miniature

19,50€

RÉF. BIENDEBN



Bien débuter à l'échelle 1/160

24,50€ 19,90€

RÉF. TRAINMIN



Trains miniatures

29,90€ 14,50€

RÉF. RAILUSB



Logiciel plans de réseau Rally 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

32,50€

RÉF. HSLR7



Réseauxrama 2

5€

RÉF. HSLR12



Réseauxrama 3

5€

RÉF. CFNULS



L'histoire des CF pour les nuls

19,95€

RÉF. DVD F6



L'oriassac, votre 1er réseau HO pas à pas

19,90€ 10€

RÉF. DVSD13



RAMMA Sedan Le reportage 2013

12,00€ 6,00€

RÉF. DVDBON



1m carré de bonheur. Le monde merveilleux...

10€

RÉF. DVDBAL



Bords de Loire au Colorado. Entre vapeur et modernité

10€

RÉF. RAILDVD



Trains HO et N: les rails de la modernité

8,50€

RÉF. FLEX



Construire des châssis entièrement compensés pour vos locomotives.

8,84€

RÉF. PREMOCRIL



Acrylique, vos premiers pas

10,30€

RÉF. GUIDMOUL



Le guide du moulage

29,40€

RÉF. PONTS



Ponts et viaducs en modélisme

49€

RÉF. ELECARDUI



Maîtriser les microcontrôleurs à l'aide d'Arduino (2 éd.)

42,50€

RÉF. ELECDEB



L'électronique pour les débutants...

42,50€

RÉF. BABAC



La conception du réseau miniature

8,50€

RÉF. BABA02



La forme et le plan du réseau

8,50€

RÉF. BABA03



Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

8,50€

RÉF. BABA04



Les plans des gares

4,99€

LIGNES & COMPAGNIES

RÉF. DVDBB72 Durée : 78mn 30€ Les locos électriques BB 72000/15000/22200	RÉF. CHALSACE 15,8x24cm, 216 p. 20€ Les CF en Alsace-Moselle 2 ^{ème} GM	RÉF. ATLASFRAN 21x29,7cm, 48 p. 9,90€ Atlas du réseau ferré en France	RÉF. LESCIND 24x27cm, 192 p. 55€ Les chemins de fer industriels	RÉF. MICHELINE 17x24cm, 168 p. 24€ Les Michelin's	RÉF. NICE 29,7x31,7cm, 320 p. 59€ 44,50€ Nice au fil du tram volume 2
RÉF. SIGNAUT3 22,7x27,7cm - 400 p. 75€ Signalisation et automat. ferroviaires	RÉF. PROFILS1 21,5x31,5cm, 240 p. 60€ Les 400 profils de lignes voyageurs du réseau ferré français TOME 1	RÉF. PARISMARS 18,3x25,8cm, 112 p. 24€ 18€ Paris-Marseille vu du rail.	RÉF. VICTOIRE 23x24cm, 160 p. 29€ Les trains de la victoire	RÉF. PATRIAUV 17,5x23cm, 166 p. 24,90€ Patrimoine extraordinaire du chemin de fer du CF en Auvergne	RÉF. MESTRAINS 15x21cm, 212 p. 19,00€ 14,90€ Mes trains et moi
RÉF. WAGONS3 16,5x23,5cm, 128 p. 21€ Wagons et voitures Tome III	RÉF. DVDBLEUE Durée : 90mn 30€ La Côte Bleue avec Régiorail	RÉF. PLUSVITE 22x28cm, 144 p. 31,00€ 19,50€ Toujours plus vite!	RÉF. LEFRANCI 29x29cm - 160 p. 39,90€ Le Francilien	RÉF. UNEVOIE 22x22cm - 108 p. 16€ + 1 DVD Il était une voie Carpentras Avignon	RÉF. LIGNECEV 24 x 32cm - 360 p. 69€ La grande histoire de la ligne des Cévennes
RÉF. CFEURE 16,5x23,5cm, 112 p. 21,90€ Les CF de l'Eure au début du XX ^e	RÉF. CFMARNE 16,5x23,5cm, 128 p. 25,90€ Les CF de la Marne au début du XX ^e	RÉF. CFSEINE77 16,5x23,5cm, 144 p. 25,90€ Les CF de la Seine Maritime début du XX ^e	RÉF. CFCALAIS 21x29,7cm, 144 p. 25,90€ Les CF du Pas-de-Calais au début du XX ^e	RÉF. DVDVALLOR Durée : 85mn 30€ Vallorbe-Frasne	RÉF. DVDPA15 Durée : 76mn 30€ Les plus beaux panaches 2015
RÉF. AUTOMOTRI 24 x 32cm - 160 p. 49€ Les automotrices électriques en France	RÉF. TRALPES 22 x 27cm - 160 p. 30€ Trains des Alpes	RÉF. INVENTAIR 11x17cm, 144 p. 15€ Le petit inventaire du train	RÉF. DVDLOCO23 Durée : 108mn 30€ Les locomotives CC72000/72100	RÉF. DVDLOCO24 Durée : 2h40 35€ Les locos électriques CC6500 et 21000	RÉF. DVDLOCO25 Durée : 80mn 30€ Les autorails légers SNCF

COLLECTION

RÉF. NJEP 21x28,5cm, 250p. 44,50€ 42,30€ JEP 1902-1964, les plus beaux trains-jouets de France.	RÉF. JOUEFRE 22x28,5cm, 352 p. 49,90€ 47,40€ Jouef L'intégrale
RÉF. MOTOS 21x28,5cm, 150p. 29,50€ 9,90€ Broom, vroom, zoom toutes les motos françaises en tôle. 1900-1975	RÉF. VOILIERS1 21,5x29cm, 288 p. 47,50€ 19,90€ Histoire des voiliers-jouets en France. 1863 à 2009
RÉF. VOILIERS2 21x28,5cm, 160 p. 29,90€ 14,50€ VOGU'ENMER & les voiliers Guérandais	

Consultez
notre site internet

www.lrmodelisme.com

pour une description
plus détaillée des articles

LOCO-REVUE Hors-Série

- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- HSLR11** Le câblage électrique du réseau miniature
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier
- HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
- HSLR18** La patine en modélisme
- HSLR19** Les trains français d'hier à aujourd'hui
- HSLR22** Réseauxrama 4
- HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^e partie
- HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- HSLR27** De Verbroeck à Ronet
- HSLR28** Réseauxrama 5
- HSLR30** Animez votre réseau en y ajoutant des usines
- HSLR31** Commandes numériques
- HSLR32** 25 plans de réseaux pour la maison

- HSLR33** Réseauxrama 6
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR37** Commande numérique du réseau
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 70 en modélisme
- HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur
- HSLR43** Commandes numériques 2015
- HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- HSLR45** RéseauxScopie (16,50€ - 13,50€ abonnés)
- HSLR46** Tendances 2015 (18,50€ - 15,00€ abonnés)
- HSLR47** Une gare marchandises complète pour votre réseau
- HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste

HORS SÉRIE 48

Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire

20 ÉTAPES POUR UN RÉSEAU LUDIQUE ET RÉALISTE...
CONSTRUIRE LA RUE DE SUÈDE EN 110

2 PLANCHES FABRIQUER

15€
12,50€
abonnés

Sauf mention contraire

VOIES ÉTROITES & SECONDAIRES

RÉF. CHNORD 21x28,5 cm - 250 p. 44,50 € 42,30 € Les petits trains de Ch'Nord	RÉF. MONDEREN 21x28,5 cm - 414 p. 49,50 € 47 € Le Monde du Petit Train	RÉF. BLANCARG 21x28,5 cm - 250 p. 44,50 € 42,30 € Le chemin de fer du Blanc à Argent	RÉF. DECAUVILL 25x32 cm - 448 p. 77,50 € 34,90 € Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916	RÉF. PICARDIE 21x28,5 cm - 250 p. 44,50 € 42,30 € Voies métriques en Picardie
RÉF. CFF2000 24x32,8 cm - 160 p. 49 € Les CFF de l'an 2000	RÉF. IMAGE21 25x32,8 cm - 176 p. 45 € Les trains de marchandises. Réédition	RÉF. TRNEIGE 22x27 cm - 144 p. 32 € Trains de neige	RÉF. DVD15064 Durée: 110 mn 30 € De Charleville Mézières à Paris-Est BB-15064	RÉF. DVDCAUSSE Durée: 3x45 - 3 DVD 49 € La ligne des Causses à bord de l'Aubrac
RÉF. DEGULFR RÉF. DEGULEN 21x28,5 cm - 192 p. 39,50 € La Degulbeef & cradding railroad	RÉF. PARISMONT 24x32 cm - 160 p. 49 € Paris Montparnasse et sa banlieue	RÉF. GARESTLAZ 21x28 cm - 160 p. 29 € La gare St Lazare et sa banlieue	RÉF. GARENORD 21x28 cm - 160 p. 29 € La gare du Nord et sa banlieue	

TRAMWAYS, METROS, BUS

RÉF. ANGERTRAM 21x28,5 cm - 400 p. 49,50 € 47 € Angers, une histoire de tramways	RÉF. DIJONTRAM 21x28,5 cm - 354 p. 49,50 € 47 € Dijon, de trams en bus, du bus au tram	RÉF. CORREZE 21x28,5 cm - 300 p. 44,50 € 42,30 € Le dernier tramway à vapeur de France	RÉF. TRAMGRE 28x21,9 cm - 272 p. 69 € Les tramways de Grenoble 1858-1955	RÉF. PARISOMNI 14,7x21 cm - 128 p. 16,50 € Paris au temps des omnibus
RÉF. TRAMAUDE 20,8x28,2 cm - 154 p. 23,80 € Tramways à vapeur de l'Aude	RÉF. METROPOLI 19x25 cm - 96 p. 20,20 € Métropolitain	RÉF. TRAMHIER 24x32 cm - 160 p. 45 € Les tramways d'hier en France	RÉF. HISTMETRO 27,5x24 cm - 176 p. 29 € L'histoire du métro parisien racontée par ses plans	

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI 23,4x32,3 cm - 56 p. 14,50 € Trains de légende Le Transcontinental	RÉF. BDTRANSI 23,4x32,3 cm - 56 p. 14,50 € Trains de légende Le Transsibérien	RÉF. BDORIENT 23,4x32,3 cm - 56 p. 14,50 € Trains de légende L'Orient-Express	RÉF. BDTINTIN 22,5x30,3 cm - 64 p. 14,50 € Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDBRIGAD1 24x32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du rail Tome 1	RÉF. BDBRIGAD2 24x32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du rail Tome 2	RÉF. BDBRIGAD3 24x32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du rail Tome 3	

HISTOIRE

RÉF. BELGIRAIL 24x32 cm - 152 p. 49 € La Belgique au fil du rail	RÉF. TEERE 22x28,5 cm - 416 p. 44,50 € La légende des Trans-Europ-Express	RÉF. ENAL2 21x28,5 cm - 152 p. 45 € 15 € L'en cyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	RÉF. COMPNUIT 21x28,5 cm - 144 p. 29,90 € 14,50 € 60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. LAFRANCE 22,5x27,5 cm - 160 p. 34 € La France des lignes oubliées	RÉF. CHEMINOT 23x24 cm - 216 p. 39 € Les cheminots dans la Résistance	RÉF. EPERNAY 39x28 cm - 214 p. 42 € Histoire du chemin de fer d'Eprenay	RÉF. CFF1418 21x28,5 cm - 400 p. 49,90 € Les chemins de fer français dans la première guerre mondiale
RÉF. LESELECT 22x27 cm - 144 p. 39 € Les électriques en couleurs 1950-1970	RÉF. JAPTRAIN 13,7x21 cm - 352 p. 18 € Le Japon vu du train	RÉF. TUNN 14,7x20,8 cm - 256 p. 34 € 25,50 € The channel tunnel and its High Speed Links	RÉF. NORTHERN2 14,8x21 cm - 128 p. 15 € 11,50 € Northern northumberland's minor railways - vol. 2
RÉF. RENOUVEAU 22x27 cm - 160 p. 39 € Le temps du renouveau 1975-2004	RÉF. PECHOT 21,5x3,5 cm - 256 p. 44,90 € Colonel Pechot Tracks to the trenches	RÉF. ATLASNORD 23,5x27,5 cm - 112 p. 34 € Atlas ferroviaire de la France	RÉF. FRANCETR 24x28,5 cm - 102 p. 34,80 € La France en train
RÉF. RAIL 	RÉF. GARAGES 	RÉF. METIRAIL 	RÉF. 60ANSPHTR
RÉF. DIPLODO 	RÉF. TRANSPY 	RÉF. PARISAUST 	RÉF. UNSIECLE
RÉF. MARKLIN 	RÉF. MATROUL1 	RÉF. TGVDPLEX 	RÉF. ENTRAINDE

VAPEUR

RÉF. GOODBYE 30x23,5cm, 184 p. 44,50 € 14,90 € Goodbye Vapeur Française	RÉF. LUDLOW 30x23,5cm, 120 p. 39,50 € 14,90 € Fumées, voyages, images	RÉF. DVDAMBAP 16,5x23,5cm, 128 p. 19,50 € Archives cinématographiques de Marcel Le Guay	RÉF. DEPOTENDE 16,5x23,5cm, 128 p. 19,90 € Dépôts et Tenders de locomotives	RÉF. SOUVENIR 15x22cm - 240 p. 18 € Sur les rails du souvenir	RÉF. DVDPA14 Durée: 90mn 30 € Les plus beaux panaches de l'année 2014	RÉF. DVD141R2 Double DVD 39 € 141R Les dernières années: 1960-1975	RÉF. LOCOVAP 24x32cm, 176 p. 49 € Les locomotives à vapeur d'aujourd'hui	RÉF. TRAINSVAP 21,2x29,7cm, 304p. 29,90 € Trains de la vapeur à la grande vitesse
RÉF. ENCYLOCO 16,8x22cm, 256p. 19,95 € L'encyclo mondiale des locomotives	RÉF. CROISIERE 16,8x22cm, 256p. 19,95 € Les plus belles croisières ferroviaires	RÉF. LOCOETAT 24x32cm, 160p. 40 € Les locomotives à vapeur du réseau de l'Etat	RÉF. MACHTENDE 21,5x30,5cm, 184p. 49 € Les machines-tenders de route et manoeuvres...	RÉF. IMAGE24 24 x 32cm - 160p. 45 € Atmosphères ferroviaires	RÉF. IMAGE25 24 x 32cm - 160p. 45 € Un anglais sur les rails de France	RÉF. IMAGE26 24 x 32cm - 160p. 45 € 1960-1975 Quinze années qui ont changé le train	RÉF. IMAGE27 24 x 32cm - 160p. 45 € Les trains de voyageurs	RÉF. LOCOMOT 15,6 x 23,4 cm - 430 p. 29 € La locomotive
RÉF. DISTRIVAP 14,5 x 21 cm - 156 p. 15 € Distribution de la vapeur	RÉF. 507MOUV 14,8x21cm, 130 p. 19 € 507 mouvements mécaniques	RÉF. ENGTRAITE 14,8x21cm, 190 p. 15 € Traité pratique des engrenages	RÉF. MOTEURS 14,8x21cm, 232 p. 19 € Les moteurs	RÉF. HISTOIRE 19x27cm, 356 p. 38 € Histoire de la machine à vapeur	RÉF. LOCOMOB 17x22cm, 64 p. 12 € Les locomobiles	RÉF. VAPEUR1T2 14,8x21cm, 190 p. 84 € La machine à vapeur Tomes 1 & 2	RÉF. VAPEUR1 19,5 x 27,5 cm - 450 p. 68 € La machine à vapeur Tome 1	RÉF. MOTEUR1T2 14,8x21cm, 780 p. 68 € Moteurs à explosion, à eau, à air, à vent Tomes 1 & 2

RÉF. ENGRENAGE 14,8x21cm, 138 p. 15 € Engrenages et transmissions	RÉF. ORGANES 14,8x21cm, 250 p. 18 € Organes de transmission	RÉF. MECANISME 15,6 x 23,4 cm - 262 p. 19 € Des mécanismes élémentaires	RÉF. MACHLOCO 17x22cm, 420 p. 36 € La machine locomotive
RÉF. CATECHISM 14,5x21cm - 144 p. 12 € Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...	RÉF. 760MOUV 15,6 x 23,4 cm, 340 p. 24 € 760 mouvements mécaniques	<div style="text-align: center;"> <p>Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles</p> </div>	

DIESEL

RÉF. DVDLOTX28 Durée: 2h50 22 x 27 cm - 144p. 45 € Les autorails X-2800 1 - Une carrière exemplaire 2 - Tourisme et patrimoine	RÉF. DIESELCOU 24,6 x 32,6 cm - 304 p. 39 € Les diesels en couleurs 1950-1970	RÉF. DEPAUTOR 24x32cm, 160p. 59 € Les dépôts autorails de la SNCF	RÉF. DIESELFOR 24x32cm, 160p. 49 € Les premiers diesels de forte puissance de la SNCF	RÉF. DVDDIESEL Durée: 1h30 35 € Les locomotives diesel 67000/68000	RÉF. DVDBBJACQ Durée: 1h25 35 € La saga des locomotives BB « Jacquemin »
RÉF. DVD141TB Durée: 90mn 30 € Locomotives 141TB de l'Est	RÉF. LOCOFRAN1 23,5x31,5cm - 168 p. 49 € La grande encyclopédie des locomotives françaises	RÉF. LOCOFRAN2 23,5x31,5cm - 216p. 59 € La grande encyclopédie des locomotives françaises	RÉF. AUTOF2 22x31cm, 392 p. 50,30 € Autorails de France CGC, Decauville, Lorraine, Berliet, Renault	RÉF. AUTOF4 22x31cm, 392 p. 59 € Autorails de France Inventaire exhaustif des autorails de petites séries	RÉF. AUTOF5 22x31cm, 392 p. 59 € Autorails de France de Dion Bouton, SOMUA, Brissonneau et Lotz...

DVD

RÉF. DVDODYSS1
Odysée du Train - Vol 1.
St Georges de Commiers-La Mure/St Gervais/Nice-Digne

RÉF. DVDODYSS2
Odysée du Train - Vol 2.
Train d'Artouste/Crémaillère d'Antan/Pays Basque français

RÉF. DVDODYSS3
Odysée du Train - Vol 3.
Tence - Dunnières / Le Puy en Velay - Lavelade / Anduze - St Jean du Gard (1h40)

RÉF. DVDODYSS4
Odysée du Train - Vol 4.
Toucy - Villiers st Benoît / Connere - Bonnetable / Semur-en-Vallon (1h10)

RÉF. DVDODYSS5
Odysée du Train - Vol 5.
Le Butry valmondois / Pontrieux - Paimpol / Réseau ferré Suisse (1h45)

Collection Odysée du Train



18 € L'unité

DVD

Des séquences d'archives inédites tournées en France par des amateurs anglais dans les années 1960

NON SONORISÉ

RÉF. RAILWAYS1 Durée: 85mn 30 € L'unité Railways of France Volume 1.	RÉF. RAILWAYS2 Durée: 85mn 50 € 2 DVD au choix Railways of France Volume 2.	RÉF. RAILWAYS3 Durée: 1h06 70 € Les 3 DVD Railways of France Volume 3.
---	--	---

Loco-Revue

**Destockage
2,50€**

- ☐ N° 545 1992
- ☐ N° 546 1992
- ☐ N° 547 1992
- ☐ N° 657 2002
- ☐ N° 661 2002
- ☐ N° 675 2003

- ☐ N° 684 2004
- ☐ N° 689 2004
- ☐ N° 690 2004
- ☐ N° 692 2005
- ☐ N° 693 2005
- ☐ N° 695 2005
- ☐ N° 696 2005
- ☐ N° 698 2005
- ☐ N° 699 2005
- ☐ N° 704 2006

- ☐ N° 705 2006
- ☐ N° 706 2006
- ☐ N° 707 2006
- ☐ N° 717 2007
- ☐ N° 722 2007
- ☐ N° 731 2008
- ☐ N° 734 2008
- ☐ N° 735 2008
- ☐ N° 741 2009
- ☐ N° 743 2009

- ☐ N° 750 2010
- ☐ N° 751 2010
- ☐ N° 752 2010
- ☐ N° 753 2010
- ☐ N° 754 2010
- ☐ N° 758 2010
- ☐ N° 759 2010
- ☐ N° 761 2010
- ☐ N° 762 2011
- ☐ N° 763 2011

- ☐ N° 764 2011
- ☐ N° 765 2011
- ☐ N° 766 2011
- ☐ N° 767 2011
- ☐ N° 768 2011
- ☐ N° 769 2011
- ☐ N° 770 2011
- ☐ N° 771 2011
- ☐ N° 772 2011
- ☐ N° 774 2012

- ☐ N° 775 2012
- ☐ N° 776 2012
- ☐ N° 777 2012
- ☐ N° 778 2012
- ☐ N° 779 2012
- ☐ N° 780 2012
- ☐ N° 781 2012
- ☐ N° 782 2012
- ☐ N° 783 2012
- ☐ N° 784 2012

- ☐ N° 785 2012
- ☐ N° 787 2013
- ☐ N° 788 2013
- ☐ N° 789 2013
- ☐ N° 790 2013
- ☐ N° 791 2013
- ☐ N° 792 2013
- ☐ N° 793 2013
- ☐ N° 794 2013

- ☐ N° 795 2013
- ☐ N° 796 2013
- ☐ N° 797 2013
- ☐ N° 798 2014
- ☐ N° 799 2014
- ☐ N° 800 2014
- ☐ N° 801 2014

- | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> N° 802 2014 7,40€ | <input type="checkbox"/> N° 806 2014 7,40€ | <input type="checkbox"/> N° 810 2015 12,50€ | <input type="checkbox"/> N° 814 2015 7,50€ | <input type="checkbox"/> N° 818 2015 7,50€ | <input type="checkbox"/> N° 822 2016 12,50€ |
| <input type="checkbox"/> N° 803 2014 7,40€ | <input type="checkbox"/> N° 807 2014 10€ | <input type="checkbox"/> N° 811 2015 7,50€ | <input type="checkbox"/> N° 815 2015 7,50€ | <input type="checkbox"/> N° 819 2015 10€ | <input type="checkbox"/> N° 823 2016 7,50€ |
| <input type="checkbox"/> N° 804 2014 7,40€ | <input type="checkbox"/> N° 808 2014 7,40€ | <input type="checkbox"/> N° 812 2015 12,50€ | <input type="checkbox"/> N° 816 2015 7,50€ | <input type="checkbox"/> N° 820 2015 7,50€ | <input type="checkbox"/> N° 824 2016 12,50€ |
| <input type="checkbox"/> N° 805 2014 10€ | <input type="checkbox"/> N° 809 2014 7,40€ | <input type="checkbox"/> N° 813 2015 7,50€ | <input type="checkbox"/> N° 817 2015 10€ | <input type="checkbox"/> N° 821 2015 7,50€ | <input type="checkbox"/> N° 825 2016 7,50€ |

ferrovissime

**Destockage
5,00€**

- ☐ FME002 2D29100
- ☐ FME014 CC 65 500 (2)
- ☐ FME015 Turbo trains, RTG T2000 (1)
- ☐ FME016 Turbo trains, RTG T2000 (2)
- ☐ FME017 AGC X76500, Z27500... (1)

- ☐ FME018DVD AGC X76500, Z27500... (2)
- ☐ FME024DVD SNCF 2-231 (2)
- ☐ FME026 X4200 (1)
- ☐ FME027 X4200 (2)
- ☐ FME030 CC 21 000 (1)
- ☐ FME031 CC 21 000 (2)
- ☐ FME032 Innotrans (Berlin 2010)
- ☐ FME033 BB 15 000 (1)

- ☐ FME034 BB 15000 (2)
- ☐ FME045 2D2 5400
- ☐ FME046 TER 2N NG
- ☐ FME047 Les CC 72 100 donnent une nouvelle jeunesse aux CC 72 000
- ☐ FME048 Les unifiés 150 CH (1)
- ☐ FME049 Les unifiés 150 CH (2)
- ☐ FME050 Les 141 TA d'Ussel

- ☐ FME051 BB 16000 (1)
- ☐ FME052 BB 16000 (2)
- ☐ FME053 X2100 et 2200 (1).
- ☐ FME054 X2100 et 2200 (2).
- ☐ FME055 A1A A1A 62000
- ☐ FME056 231 G ex-PLM
- ☐ FME057 Les "Vespa" BB 9400

- | | | | |
|--|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> FME058 Les autorails EAD 8,90€ | <input type="checkbox"/> FME064 Les 2-141 TC 8,90€ | <input type="checkbox"/> FME070 CC 65000 9,50€ | <input type="checkbox"/> FME076 Vapeur à la Bastille 9,50€ |
| <input type="checkbox"/> FME059 150P 8,90€ | <input type="checkbox"/> FME065 Les XR Decauville et Unifiés 8,90€ | <input type="checkbox"/> FME071 BB 1 à 80 9,50€ | <input type="checkbox"/> FME077 Les BB 60000 9,50€ |
| <input type="checkbox"/> FME060 BB 67300 8,90€ | <input type="checkbox"/> FME066 Les BB 4100 et 4600 8,90€ | <input type="checkbox"/> FME072 3-231 C à H 9,50€ | <input type="checkbox"/> FME078 Les 241P 9,50€ |
| <input type="checkbox"/> FME061 Les RRR 8,90€ | <input type="checkbox"/> FME067 Les CC 7000 et 7100 9,50€ | <input type="checkbox"/> FME073 1 et 3-140 C 9,50€ | <input type="checkbox"/> FME079 Capdenac Haut lieu de la vapeur.. 9,50€ |
| <input type="checkbox"/> FME062 Les BB 9300 8,90€ | <input type="checkbox"/> FME068 Loco. à vapeur 4-141 TA 9,50€ | <input type="checkbox"/> FME074 Les Z2C 9,50€ | <input type="checkbox"/> FME080 Rotonde PLM et 141R 9,50€ |
| <input type="checkbox"/> FME063 Les BB 13000 8,90€ | <input type="checkbox"/> FME069 Z7100 et Z8000 9,50€ | <input type="checkbox"/> FME075 BB 71000 9,50€ | <input type="checkbox"/> FME081 Les meilleurs trains des Pacific Etat 9,50€ |

Protégez vos magazines préférés

Loco-Revue
Ecrin
CODE ECRLR
Reliure
CODE RELLR



VOIE LIBRE
Reliure
CODE RELVL



ÉCRIN (BOÎTE) - RELIURE (CLASSEUR)

• Tarif normal

21€ l'unité.

À partir de 3: **51€ (soit 17€ l'unité)**

• Tarif abonnés

19€ l'unité.

À partir de 3: **45€ (soit 15€ l'unité)**

MILLÉSIMES
2€ L'UNITÉ

- ☐ Planche 2006 à 2008
- ☐ Planche 2009 à 2011

- ☐ Planche 2012 à 2014
- ☐ Planche 2015 à 2017

Hors-série ferrovissime

RÉF. HSFME001



Les Autorails de prestige
25€ - (abonnés: 18€)

RÉF. HSFME002



Les locomotives électriques
25€ - (abonnés: 17€)

RÉF. HSFME003



Les trains des vacances
25€ - (abonnés: 18€)

RÉF. HSFME004



Les locomotives Diesel
25€ - (abonnés: 18€)

**Destockage
2,50€**

VOIE LIBRE

- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> N° 36 2006 | <input type="checkbox"/> N° 70 2012 | <input type="checkbox"/> N° 73 2013 |
| <input type="checkbox"/> N° 37 2006 | <input type="checkbox"/> N° 71 2012 | <input type="checkbox"/> N° 74 2013 |
| <input type="checkbox"/> N° 69 2012 | <input type="checkbox"/> N° 72 2013 | <input type="checkbox"/> N° 75 2013 |

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> N° 76 2014 8,20€ | <input type="checkbox"/> N° 80 2015 8,30€ | <input type="checkbox"/> N° 84 2016 8,40€ |
| <input type="checkbox"/> N° 77 2014 8,20€ | <input type="checkbox"/> N° 81 2015 8,30€ | <input type="checkbox"/> N° 85 2016 8,40€ |
| <input type="checkbox"/> N° 78 2014 8,20€ | <input type="checkbox"/> N° 82 2015 8,30€ | |
| <input type="checkbox"/> N° 79 2014 8,20€ | <input type="checkbox"/> N° 83 2015 8,30€ | |

Clés pour le train miniature

Tous les 6 numéros,
un nouveau projet
de réseau commence !

Anciens numéros disponibles

- N° 1 à 16 **3,50€**
- N° 17 à 23 **3,60€**
- N° 24 **3,70€**

pour commander, indiquez le ou les numéros
souhaités en fin de magazine

Les plans de réseaux

- ☐ Plan N°1. le réseau
"Laporte" **4,90€**
(abonnés: 3,90€)

- ☐ Plan N°2. le réseau
"Les Tagueires" **4,90€**
(abonnés: 3,90€)

- ☐ Plan N°3. le réseau
"57 rue Eiffel" **4,90€**
(abonnés: 3,90€)

- ☐ Plan N°4. le réseau
"De St Sidoine
à Appey-le-Château" **4,90€**
(abonnés: 3,90€)

Lot n° 1 : n° 1 à 6 + le plan n° 1



Plan n° 1: Laporte
19,50 €

Lot n° 2 : n° 7 à 12 + le plan n° 2



Plan n° 2:
Les Tagueires
19,50 €

Lot n° 3 : n° 13 à 18 + le plan n° 3



Plan n° 3: 57, rue Eiffel
19,50 €

Lot n° 4 : n° 19 à 24 + le plan n° 4



Plan n° 3: De St Sidoine
à Appey-le-Château
19,50 €



Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE

Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h

Email : contact@pierredominique.com

DES DESTOCKAGES EXCLUSIFS QUI RESTERONT DANS LES MEMOIRES

LE PLUS PIERRE DOMINIQUE !

OFFRE LIMA : A PARTIR DE 199€ CHOISISSEZ UN MODELE LIMA

CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PAR TRANCHE DE 200€ D'ACHAT.

Ref HL2300 Locotracteur diesel vert motorisé sans marquage **22.90€ 12.90€**

Ref HL2301 Locotracteur diesel rouge motorisé sans marquage **22.90€ 12.90€**

Ref HL6300 Blister 2 plats 2 ess. marron à guêrte **16.90€ 10.90€**

Ref HL6301 Blister 2 couverts 2 ess. marron **18€ 11.90€**

Ref HL6302 Blister 2 citernes blanche à bande orange central 2 ess. **18€ 11.90€**

Vous pouvez aussi les acheter au détail sur le site à prix promo plus cher



JOUEF Encore un déstockage exclusif ; nous avons négocié pour vous

- HJ2217 BB 67038 SNCF **199€ 109€** !

- HJ2221 BB 67229 SNCF **199€ 109€** !

Les deux ci-dessus 199€

- HJ2135 2D2 E 5409 Etat d'origine SNCF **219€ 109€**

- HJ2236 2D2 5423 SNCF Version modernisée **219€ 105€**

Les deux ci-dessus 199€

- HJ2198 Autorail X73611, région Picardie **189€ 99€** !

- HJ2249 ZTER 2N NG Z 24500, 2 éléments, Rhône-Alpes **249€ 125€** !

- HJ4094 Fourgon ex DR de la SNCF, Ep.III **45€ 24.5€**

- HJ4095 Fourgon ex DR de la SNCF avec vigie, Ep.III **45€ 25.5€**

Les deux ci-dessus 49€

Et toujours

- HJ2077 BB 8630 Béton SNCF **219€ 109€**

- HJ2079 BB 8618 En voyage SNCF **219€ 109€**

Les deux ci-dessus 199€

CE DESTOCKAGE A ÉTÉ LANCÉ LE WEEK-END DE PÂQUES SUR NOTRE SITE ET PAR NEWSLETTERS. POUR TOUS CEUX AYANT UN COMPTE FIDÉLITÉ ! COMMENT, VOUS N'AVEZ PAS ENCORE OUVERT VOTRE COMPTE FIDÉLITÉ AFIN DE BÉNÉFICIER D'UNE REMISE DE 5% DE VOS 3 PREMIÈRES COMMANDES SUR LA 4^e ?

Ref HJ2283S 2D2 5546 Watermann SNCF ep III Dig Sound **359€ 319€**

Ref HJ2284S 2D2 5547 Watermann SNCF ep III Dig Sound **349€ 319€**

Ref HJ2197S X73500 Aquitaine "Pau-Canfranc" ep VI SNCF Dig sound **309€ 249€**

Ref HJ2209 Coffret de base TGV LA POSTE 4 éléments livrée d'origine **269€ 199€**

Ref HJ2273 BB 67321 SNCF Dig sound **319€ 239€**

Ref HJ2135 X-72500 Midi-Pyrénées (2 éléments) Dig sound **379€ 339€**

Ref HJ2282 X-72500 Languedoc Roussillon (2 éléments) Dig Sound **389€ 349€**

SOMMERFELDT Pantographes SNCF -40% !!!

Ref 927 Pantographe unijambiste Faivelay (sans isolateur)

28€ la paire vendus à l'unité 7.90€

Ref 927x Idem par 6 **47.40€ 46€**

Ref 927x10 Idem par 10 **79€ 74€**

ROCO

Ref 85492 Lot de 2 Pantographes Jacquemin unijambiste premier modèle 17.90€

Ref 85493 idem nouvelle génération 29.90€

Nous avons retrouvé un stock de décalcomanies Carpena

Ref 87.14 : 20x Blasons de pararnage SNCF (Angers, Mulhouse, Tergnier, Vincennes... + SNCF nouille)

Ref 87.13 : Idem (Villeneuve D'Asq... + SNCF nouille)

Ref 87.19 : Idem (Lyon, Normandie, Rouen, Dijon... + SNCF nouille)

Ref 87.20 : Idem (tours, St Nazaire, Nantes, Poitiers, Suresnes... + SNCF nouille)

Ref ci-dessus 8€ pièce, 15€ les 2, 21€ les 3, 26€ les 4

Ref 00.018 23x panneaux signalisation train «Carré violet, carré damier, D.R.Z...» (11cm/18cm) **7€**

Ref 00.030 20x panneaux signalisation routière (Parking, Autoroute, Nationale, piéton...) **7€**

Ref 00.020 19x pub (Super,GB,FINA...) **7€**

Ref 87.11 16x pub (Filver, Artec...) **7€**

Ref 87.09 19x citernes essence (Total, Simotra, Elf, BP, Mobil, Plaques wagon...) **10€**

Ref 87.27 19x TSO - Travaux du Sud-Ouest **11€**

Ref 87.03 11x decal containers (Algeco, STVA...) **11€**

Ref 87.04 16x decal SMTS, CGM, STVA,CNC... **11€**

BRAWA Déstockage exclusif à -40%

Ref 40112 Vapeur 140 G 4/5 H ep.III

SNCF noire **489€ 289€**

Ref 40166 Vapeur 1-050 Hh ep.III

SNCF noire **559€ 339€**

Ref 40169 Idem Dig Sound AC/3rails **559€ 379€**

Quelques modèle Sound en promo sur notre site

Ref 5527 Lampadaire 9mm **17.25€ 10.90€**

Ref 5535 Haut de lampadaire 9mm à monter sur un support long **11€ 6.5€**

ROCO SNCF

Roco reprend sa politique de moules amortis et vous propose des modèles à des prix extrêmement bas !

Ces locos sont en plus avec une prise digital.

Ref 62148 150 X 35 SNCF verte/noir **279€**

Ref 62149 Idem Dig Sound **349€**

Ref 72814 BB 463789 FRET SNCF epV **99€**

Ref 72815 Idem à attelage Dig IntelliDrive **165€**

Ref 52606 Vapeur 050 B SNCF EpIII noir **159€**

Ref 52515 Diesel Y 8000 Arzens EpIV/V **69.90€**

Ref 52650 Locotracteur D.214 FS jaune **85€**

Ref 54310 Voil 2'c1 Bruhat epIV SNCF **26.90€**

Ref 54311 Idem (N° différent) **26.90€**

Ref 54312 Idem (N° différent) **26.90€**

Ref 56230 Wag couvert SNCF EpIII **16€**

Ref 56267 Wag tombereau porte centrale epIV marron **10€**

Ref 56281 idem portes latérales epIII marron **10€**

Et toujours Ref 51156 Coff de départ analogique avec 1x Y 8000 Arzens et 2x tombereaux **10€**

À réserver

Ref 68149 Vapeur 150 X 35 SNCF verte/noir Rails Dig Sound **349€**

Ref 72649 BB52222 livrée tantôme SNCF epVI **139€**

Ref 73190 Autorail X2800 bleu/blanche SNCF **139€**

Ref 73191 Idem Dig Sound **219€**

Ref 64541 Remorque XR SNCF **49€**

Ref 73193 X2700 SNCF + remorque rouge/crème **199€**

Ref 73194 Idem Dig Sound **279€**

Joindre un acompte 50€ par loco et autorail et 10€ pour les remorques

ROCO ETANGER

Ref 52502 Diesel BR 132 DR epIV **99€** !

Ref 52503 Idem Dig Sound **169€** !

Ref 52660 Electrique Ae6/6 11406 SBB ep IV-V **129€**

Ref 52630 Autorail Schienenbus DB ep IV **129€**

Ref 52631 Idem Dig Sound **209€**

Ref 72278 Electrique E103 118-6 DB **199€**

Ref 72279 Idem Dig Sound **269€**

PIKO

Promo jusqu'à épuisement

Ref 96140 BB 26062 SNCF **139€ 99€**

Ref 96140D Idem Dig **179€ 129€**

ROCKY-RAIL Echelle N

Déstockage 155€ 125€ l'unité

Ref RR037017 Electrique Alstom Prima N°37017 VFLI SNCF

Ref RR427026 Electrique Alstom Prima N°427026 FRET SNCF

Lot de deux réf ci-dessus au choix 250€ 239€

OFFRE HERPA

UN CAMION MB DEUTSCHE

MOBELSPEDITION ET

SA REMORQUE POUR 2€ PAR

TRANCHE DE 200€ *



*Offre non cumulable avec l'Opération ci-dessus

LIMA PROMO Sous blister, motorisée

Ref HL2302 Diesel D445 XMPR FS **34.90€ 26.90€**

Ref HL2303 Electrique E444 livrée d'origine FS **34.90€ 25.90€**

Ref HL2304 Electrique E656 XMPR FS **34.90€ 25.90€**



OSKAR

Déstockage, on a retrouvé quelques modèles

Ref OS1504 Diesel BB 475014 FRET SNCF **179€**

Ref OS1526 Diesel 75039 AKIEM **159€**

Ref OS1550 Diesel 175051 FRET **149€**



B-MODELS Nouveau et dernier déstockage

jusqu'à épuisement (moins de 10 pièces à la ref) !

Ref 45212 ou 45213 Cof 2 trémies VTG

SNCB **55€ 33€**

Ref 45229 Cof 2 trémies CNM SNCF marron clair **59€ 39€**

Ref 45326 ou 45327 Cof 2 céréalières Cargill SNCF gris **69€ 45€**

REE MODELES

50% sur les références ci-dessous

Voitures OCEM Poste courtes 16.4M ancien réseau **58€ 29€**

Ref VB049 Est Ref VB053 PLM Ref VB054 PO



MINITRIX Echelle N

Ref 12383 Vapeur 150 Z 095 noire

SNCF **299€ 269€ 239€** Les dernières



ARNOLD Echelle N

DESTOCKAGE EXCLUSIF SUR LES X73500 &

SUR LES WAGONS SNCF JUSQU'A -40%

Ref HN2099 idem Languedoc Roussillon **149€ 99€**

Ref HN2100 idem Rhône Alpes **149€ 99€**

Ref HN2101 idem Alsace **149€ 99€**

Pour deux réf ci-dessus au choix 198€ 189€

Pour trois réf ci-dessus au choix 297€ 269€

Pour quatre réf ci-dessus au choix 396€ 349€



REE Models Echelle N Les derniers

Ref NW003 Cof 2 wag citernes OCEM 29 ERMEWA SA

GENEVE SNCF **47.5€ 25€ 21€**

Ref NW009 Cof 2 wag citernes OCEM 29 SGLT SNCF **47.5€ 25€ 20€**



LS MODELS Echelle N

Ref 72027 Coffret 2 voitures lit type P

AB-30 TTC EP.V SNCB **109€ 79€**



MTH 2 rails, roues fines, toutes les voitures sont éclairées !!!

Vente des cof CIWL (presque épuisé définitivement !)

et pour la première fois les OCEM aussi au détail !!!!!!!

Ref 20-60023-A Truck bleu toit gris **169€**

Ref 20-60025-A Truck marron, toit gris **169€**

Ref 20-60019-2 Cof 5 voit OCEM Ep.IIIA époque vapeur marquage extrémité SNCF **719€ 649€**

Ref 20-60019-2-A Voit postale ambulant 21.6 m bordeaux toit gris, portes noirs **159€**

Ref 20-60019-2-B Voit A3B5 1'2'c1, toit noir **129€**

Ref 20-60019-2-C Voit C4D 3'c1/fourgon, toit noir **149€**

Ref 20-60019-2-D Voit C9 3'c1, porte sanitaires, toit noir **129€**

Ref 20-60019-2-E Voit C9 3'c1, porte sanitaires, toit noir **129€**

Ref 22-60026 Cof 5 voit OCEM Ep.IIIB SNCF **719€ 649€**

Ref 22-60026-A Voit postale ambulant 21.6 m bordeaux toit gris, portes bordeaux **159€**

Ref 22-60026-B Voit A3B5 1'2'c1, toit noir, époque vapeur marquage en extrémité **129€**

Ref 22-60026-C Epuisé

Ref 22-60026-D Voit B9 2'c1, toit vert, porte sanitaires, sigle rond central **149€**

Ref 22-60026-E Voit B4D 2'c1/fourgon, toit vert, sigle rond central **149€**



À RESERVER

Modèles à réserver pour une livraison dans les semaines à venir. Nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectuant pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre commande initiale. Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d'une série de production à une autre, nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.

ROCO ACOMPTE 50€

Ref 73483 2D2 Bicolore SNCF **249€**

MTH Railking ÉCHELLE 1"

RÉSERVEZ DÈS AUJOURD'HUI VOTRE BIG BOY

Un modèle à l'échelle des USA, 1.35 mètre, 14kg, Digital, Sound, Fumigène, au prix incroyable du 0 MTH

ou d'un modèle HO en laiton.....!!!!

Ref BIGBOY1 Locomotive vapeur 4-8-8-4 Big Boy CAB N° 4004 Union Pacific

avec Dig Proto Sound 3.0 DC Fumigène

Ref 70-3026-1 Big Boy 4-8-8-1 N°4014 Union Pacific

Ref 70-3027-1 Big Boy 4-8-8-4 N°4012 Union Pacific

ENLEVEMENT SUR PLACE OU FRAIS DE PORT

ET ASSURANCE EN SUPPLEMENT A PREVOIR

*Attention série limitée, livraison prévue juin 2016





Photo : D.Buraud - Réseau Club d'Albens 74

CC 7100 - Livraison étalée entre Fin Avril et Fin Mai

Les Voitures UIC Série 1, 2 et 3 sont **DISPONIBLES**

D'autres séries sont en préparation - Voir catalogue sur les cartes postales

REE
MODELES
La différence...

PARIS est MULHOUSE
PARIS est TOULOUSE
PARIS est REIMS

Plaques d'itinéraires : Disponibles
Références XB-042 à XB-056

NOUVEAUTÉ SURPRISE



Les Plats OCEM 19 Chargés de CADRES sont DISPONIBLES
Les Plats TP sont DISPONIBLES en Avril

Trémies EX Chargés : Livraison MAI 2016



Photo : D.Buraud - Réseau Soumagnac

Catalogue complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com
Boutique en Ligne: www.ree-shop.com

