

Loco-Revue

N°827 Juin 2016

Mensuel

La référence du modélisme ferroviaire

Contempler >> Réseau coup de cœur

GROS TRAINS, PETIT RÉSEAU (1/32) P.52



S'informer >> les tests (HO)

- CC 7100 REE
- E 186 Piko
- Tombereaux Fas Sudexpress

L'autre événement du printemps



Contempler >>

Un écrin pour la vapeur

LE DÉPÔT HO DE FABIENNE ET CHRISTOPHE FRÈRE

Pratiquer >>

- La liberté, c'est la voie étroite ! (p. 64)
- La nouvelle centrale DCC Piko (p. 78)

+ 2 Fiches Pratiques



France METRO: 7,50 € - BEL/LUX: 8,50 € - DOM: 8 € - D/ITA/ESP/PORT: CONT.: 8,50 € - CH: 13 FS



TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

ROCO HO

52515	Locotracteur Y-8490 Arzens logo nouille.....	74€
52606	Vapeur 050 noire.....	159€
62238	Vapeur 150Y noire Thionville.....	399€
62304	Vapeur 231 E 23 sans TIA noire.....	399€
62309	Vapeur 231 E 30 livrée verte 329€, dig sound.....	399€
62311	Vapeur 231 E 42 noire Fives 329€, dig sound.....	399€
63287	Loco vapeur 030T 5160 livrée noire.....	79€
63289	Loco vapeur 030T 8157 livrée noire.....	79€
72460	BB 16024 béton casquette 229€, dig sound.....	349€
72617	CC 6526 FRET Vénissieux 179€, dig sound.....	249€
72637	BB 22275 FRET verte carmillon.....	199€
72639	BB 7247 béton carmillon ép5/6.....	209€
72724	A1A-A1A 68061 bleue 249€, dig sound.....	399€
72814	BB 63981 FRET logo casquette.....	99€
72815	BB 63981 FRET logo casquette digital dételeur.....	159€
72821	BB 63866 Arzens logo casquette Solteville.....	119€
72822	BB 63866 Arzens logo casquette digital dételeur.....	189€
51156	Cof départ analog Y-8451 + 2 wags tombereau.....	109€
56230	Wag couvert à essieux avec toit noir ép3.....	17€
56259	Wag citerne gris à essieux TOTAL ép4.....	19€
56267	Wag tombereau brun à essieux ép3.....	12€
56281	Wag tombereau brun à essieux ép4.....	12€
64519	Voit lits livrée bleu/blanc TEN encadré ép4.....	52€
64591	Voit voye, verte 2nd cl type EST B11myfi 13702.....	49€
64592	Voit voye, verte 2nd cl type EST B11myfi 13719.....	49€
64593	Voit voye, verte 2nd type EST B11myfi 13737.....	49€
64614	Voit voyageur première classe type EST.....	39€
64615	Voit voyageur type EST Buffet-Bar.....	39€
64616	Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
61617	Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
64650	Voit voyageur 1d verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64651	Voit voye, mixte 1/2d verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64652	Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64653	Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64654	Voit voye, mixte 2nd/4ourgon UIC logo encadré ép4.....	49€
64744	voit 2nd cl verte à bogies 010-6.....	52€
64746	voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13902.....	52€
64747	voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13904.....	52€
64748	fourgon à bogies Ex-DR 18992.....	52€
66748	Wag couvert brun à essieux ép3.....	19€
66853	Wag tombereau Tms toit couissant.....	26€
66854	Wag tombereau Tms toit couissant.....	26€
66866	Wag brun à essieux avec toit couissant.....	22€
66867	Wag brun bachelé gris à essieux.....	29€
66869	Wag tombereau brun toit enroulable.....	29€
67284	Wag porte-autostrava gris 59€, 115€ les 2, 169€ les 3	3€
67285	wag plat ranchers à bogies avec poutrelles.....	32€
67503	Wag tombereau brun à essieux rayons ép4.....	15€
67504	Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67505	Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67539	Wag télescopique brun à bogies ép4.....	39€
67558	Wag plat à ranchers à bogies ép5.....	45€
76471	Wag bachelé gris à bogies.....	29€
76856	Wag long couvert brun à bogies Gabs ép5.....	45€

Coffret complet pour le départ du digital

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.
 RO10764,810,850, 61190
 10850 transformateur 230V / 18V
 10810 commande digital MULTI MAUS
 10764 amplificateur numérique
 61190 alimentation pour raccordement digital
 10756 connexion ampli / multi mauss
 Ensemble au prix incroyable de.....199€

OSKAR HO

1526	BB 75039 livrée fantôme AKIEM 149€, dig sound.....	249€
1542	BB 75403 livrée gris/vert FRET 199€, dig sound.....	299€
1550	BB 75051 livrée gris/vert FRET 199€, dig sound.....	299€

FLEISCHMANN HO

413702	Vapeur 130 Nord Valenciennes ép2 399€, sound 549€	
415402	040D verte et noire Longueau ép3 379€, sound 399€	
526202	Wag rouge UIC plat à bogies type TP ép4.....	49€
542001	Wag citerne à essieux Marcel Millet ép3.....	32€
543001	Wag citerne à essieux CIP Motricine ép3.....	32€

PIKO HO

96402	Automotrice rame Z-9602 casquette ép5 sound.....	419€
96403	Automotrice rame Z-9610 nouille ép5.....	319€
96404	Automotrice rame Z-9610 nouille ép5 sound.....	419€
97752	Loco diesel G1206 grise ETF n°541.....	179€
97753	Loco diesel G1206 grise ETF n°542.....	179€
97754	Loco élec EURO CARGO RAIL grise ép6.....	149€

FULGUREX HO

2259	Loco vapeur 230 C n°3403 verte.....	1990€
2259.1	Loco vapeur 230 C n°3557 verte.....	1990€
2259.2	Loco vapeur 230 C n°210 verte.....	1990€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encassement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encassement de mois en rapport à la date du premier versement.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériel roulant, voie, accessoires et décor en stock magasin, nous contacter pour disponibilité ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE

REE MODELES HO

Panhard Movic réfs CB044 à CB046 et CB052 à CB054 au prix de 24.90€ pièce et CB047 à CB050 au prix de 29.90€ pièce	
MB016 BB 67015 bleue Avignon ép4 209€, dig sound.....	349€
MB017 BB 67001 bleue Clermont ép3 209€, dig sound.....	349€
MB018 BB 67035 bleue Caen ép3 209€, dig sound.....	349€
MB019 BB 67364 bleue Chambéry ép5 219€, dig sound.....	349€
MB020 BB 67311 bleue Strasbourg ép3 209€, dig sound.....	349€
MB021 BB 67338 bleue Bordeaux ép3 209€, dig sound.....	349€
MB022 BB 67336 bleue Tours ép5 209€, dig sound.....	349€
MB023 BB 67009 bleue Nevers ép4 219€, dig sound.....	349€
MB024 BB 67364 bleue Chambéry ép5 219€, dig sound.....	349€
MB025 BB 67359 bleue Tours ép3 219€, dig sound.....	349€
MB026 BB 67037 plaques mistral ép3 219€, dig sound.....	349€
MB027 BB 67326 bleue Longueau ép5 219€, dig sound.....	349€
MB028 BB 67318 multi. Rennes ép5 219€, dig sound.....	349€
MB029 BB 67352 multi. Chambéry ép5 219€, dig sound.....	349€
MB030 Draisine rouge toit crème ép5 149€, dig sound.....	259€
MB037 231071 verte filets rouges Laroche 399€, sound.....	549€
MB038 231618 verte filets rouges Nevers 399€, sound.....	549€
MB039 231K28 noire filets rouges Nancy 399€, sound.....	549€
MB040 231D181 verte fil. rouges Clermont 399€, sound.....	549€
MB055 Loco élec CC7128 origine Lyon ép3 259€, sound 369€	
MB056 Loco élec CC7114 origine Paris ép3 259€, sound 369€	
MB057 Loco élec CC7126 RG Avignon ép4 259€, sound.....	369€
MB058 Loco élec CC7102 RG Avignon ép4 259€, sound.....	369€
PB003 Postiers pour ambulants allèges + sacs de postes 14€	
PB004 Sacs des postes pour chariots de quai.....	14€
PB005 Postier et sacs pour chariots à bras.....	14€
VB060 Voiture DEV AO verte châssis noir n°43109 ép3.....	55€
VB065 Voit UIC verte logo jaune encadré ép4.....	179€
VB066 Cof 3 voits verte logo jaune encadré ép4.....	179€
VB067 Voit UIC verte logo jaune encadré ép4.....	179€
VB068 Cof 3 voits UIC verte-alu logo encadré ép4.....	179€
VB069 Voit UIC verte-alu logo jaune encadré ép4.....	62€
VB070 Cof 3 voits UIC vert garrigue logo encadré ép4/5.....	139€
VB071 Voit UIC vert garrigue logo encadré ép4/5.....	49€
VB072 Cof 3 voits UIC vert garrigue logo casquette ép5.....	139€
VB073 Voit UIC vert cellique logo encadré ép4.....	49€
VB074 Voit UIC vert garrigue logo encadré ép4/5.....	49€
VB075 Voit UIC vert garrigue logo nouille ép5.....	49€
VB076 Voit UIC vert garrigue logo encadré ép4/5.....	49€
VB098 Cof 3 voits UIC vert cellique logo encadré ép4.....	139€
VB099 Cof 3 voits UIC vert garrigue logo encadré ép4.....	139€
VB100 Voit UIC mixte 2ndcl/4ourgon garrigue encadré ép4 49€	
VB101 Voit UIC 1cl alu/vert garrigue logo encadré ép4.....	49€
VB102 Cof 3 voits UIC vert garrigue logo nouille ép5.....	139€
WB357 Cof 2 wags plat essieux gris foncé ép2.....	69€
WB358 Cof 2 wags plat essieux brun foncé ép2.....	69€
WB359 Cof 2 wags plat essieux gris clair ép2.....	69€
WB360 Wag plat brun essieux rayons Jho ép3.....	35€
WB361 Wag plat brun essieux pleins Nhow ép3.....	35€
WB362 Wag plat brun essieux rayons Nhow ép3.....	35€
WB364 Wag plat brun essieux pleins type A ép4.....	35€
WB365 Wag plat brun 1 essieu rayon, 1 plein type M ép4 35€	
WB404 Wag citerne longue à bogies gris MILLET.....	42€
WB405 Wag citerne longue à bogies blanc/rouge ELF.....	42€
WB406 Wag citerne longue à bogies blanc/rouge ESSO.....	42€
WB407 Wag citerne longue à bogies blanc/rouge ESSO.....	42€
WB408 Wag citerne longue à bogies vert foncé SDE.....	42€
WB409 Cof 3 wags citerne longue vert foncé SKF SDE.....	125€
WB410 Cof 3 wags citerne longue SIMOTRA/TOTAL.....	125€
WB411 Cof 3 citernes logo bogies blanc/rouge ESSO.....	125€
Plaques itinéraires réfs XB043 à XB056 au prix de 6.90€ pièce	

JOUEF HO

HJ2064 Cof mot. 4 éléments TGV La Poste nouv. lo go.....	269€
HJ2231 Cof mot. 4 éléments TGV SUD-EST nouv. livrée.....	269€
HJ2238 Vapeur 241P6 verte origine 299€, dig sound.....	419€
HJ2240 Vapeur 241P28 La Chapelle 299€, dig sound.....	419€
HJ2242 Vapeur 241P17 verte Le Mans 299€, dig sound.....	419€
HJ2281 Automotrice 2 éléments X-72665X-72666	
Languedoc Roussillon 269€, dig sound.....	379€
HJ2283 2D2 5546 WATERMAN Paris ép3 219€, sound.....	339€
HJ2284 2D2 5547 WATERMAN hry ép3 219€, sound.....	339€
HJ2285 2D2 5531 NEZ DE COCHON ép3 219€, sound.....	339€
HJ2286 2D2 5511 NEZ DE COCHON ép4 219€ sound.....	339€
HJ2289 Autorail diesel XAB-2203 1/2cl jaune/blanc.....	129€
HJ2290 Autorail diesel XAB-2139 2/2cl bleu/blanc.....	129€
HJ2295 Vapeur 030 T3J livrée verte.....	59€
HJ2296 Locotracteur diesel 061206 vert bandes jaunes.....	49€
HJ2297 Vapeur 150C661 noire Longwy 299€, dig sound.....	49€
HJ2316 CC14166 verte faces jaunes ép4 239€, sound.....	349€
HJ2318 X-92101 bleu/blanc casquette Nantes ép5.....	129€
HJ2319 XAB-2202 bleu/balnc nouille ép4.....	129€
HJ2320 2D2 540 Femme Enceinte ép3 219€, dig sound.....	339€
HJ2322 2D2 540 Femme Enceinte ép2 219€, dig sound.....	339€
HJ2324 2D2 545 Femme Enceinte ép4 219€, dig sound.....	339€
HJ2332 CC 14101 bleue origine 239€, dig sound.....	349€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 239€, sound.....	349€
HJ4047 Voit comp TGV La Poste nouvelle livrée avec logo 49€	
HJ4048 Voit seconde classe TGV Sud-Est nouvelle livrée.....	49€
HJ4090 Voit première classe TGV Sud-Est nouvelle livrée.....	49€
HJ4091 Voit comp bar TGV Sud-Est nouvelle livrée.....	49€
HJ4109 Remorque autorail XRABD 6050 bleue/blanc.....	39€
HJ6146 Céréalier bombesGrands Moulins de Bourgoin.....	39€
HJ6147 Céréalier gris parois latérales bombes MILLET.....	39€
HJ6148 Céréalier jaune parois latérales planes SANDERS.....	39€
HJ6149 Cof 2 Cér. bombes et planes TRANSCEREALES 75€	

LS MODELS HO

30500 Cof 2 wags ouvert brun foncé toit plat noir ép3.....	79€
30501 Cof 2 wags ouvert rouge UIC toit noir ép3.....	79€
30502 Cof 2 wags ouvert rouge UIC toit noir ép4.....	79€
30503 Cof 2 wags ouv. brun foncé toit ondulé noir ép3.....	79€
30504 Cof 2 wags ouv. brun foncé toit ondulé brun ép4.....	79€
30505 Cof 2 wags ouv. gris UIC toit ondulé ép4.....	79€
30645 Cof 2 wags ouv. gris gros logo EVS ép4/5.....	109€
30646 Cof 2 wags ouv. gris petit logo EVS ép4/5.....	109€
30647 Cof 2 wags ouv. gris gros logo EVS ép4.....	109€
30648 Cof 2 wags ouv. gris gros logo EVS ép3.....	109€
30649 Cof 3 wags EVS orange renforcés ép3 RENAUTL.....	155€
30651 Cof 3 wags EVS jaune renforcés METEOR ép4.....	155€
30653 Cof 3 wags EVS gris PEUGEOT ép4.....	155€
30654 Cof 3 wags EVS gris GEFCO ép4/5.....	155€
30655 Cof 3 wags EVS jaune METEOR ép4.....	155€
30656 Cof 3 wags EVS gris SIMCA ép4.....	155€
30657 Cof 3 wags EVS KRÖNENBOURG ép4/5.....	155€
30658 Cof 3 wags EVS gris LAMBERT/VALETTE ép3.....	155€
30659 Cof 2 wags ouv. gris petit logo EVS ép4/5.....	109€
30660 Cof 3 wags EVS gris EVS ép4.....	155€
30661 Cof 3 wags EVS CHAMPIGNELLES ép4.....	155€
30662 Cof 3 wags EVS rouge/blanc EVS ép4.....	155€
30663 Cof 3 wags EVS gris ép4/5.....	155€
30665 Cof 3 wags EVS gris MAURO ép4/5.....	155€
30666 Cof 3 wags EVS KRÖNENBOURG ép4.....	155€
30667 Cof 3 wags EVS rouge/jaune LA MEUSE ép4.....	155€
30668 Cof 3 wags EVS rouge KRÖNENBOURG ép3.....	155€

NOUVEAUTES ECHELLE N

HN2244 CC 72023 bleue à plaques 159€, dig sound.....	269€
HN2245 CC 72084 bleue à plaques 159€, dig sound.....	269€
HN2246 CC 72082 bleue casquette 159€, dig sound.....	269€
HN2308 CC72006 livrée Isabelle 159€, dig sound.....	269€
HN2309 CC 72078 multiservices 159€, dig sound.....	269€
HN2310 CC 72067 vert FRET 159€, dig sound.....	269€
HN2330.31 Loco élec série 186.164 ou .174.....	169€
12471 Locotracteur 461003 vert FRET ép6, Minitrix.....	109€
16004 Loco élec BB 22403 jaune INFRA ép6, Minitrix.....	149€
16701 Loco diesel BB 67573 livrée bleu ép6, Minitrix.....	159€
16702 Loco diesel BB 67456 En Voyage ép6, Minitrix.....	159€
736003 Loco élec BB 22212 INFRA ép6, Fleischmann.....	179€
736004 BB 22218 TRANSLIEN ép6/6, Fleischmann.....	179€
736005 BB 22304 MULTISERVICES ép6, Fleischmann.....	179€
736006 BB 20011 bleue nouille ép4/5, Fleischmann.....	179€
NW034 X-2887 bleu logo nouille Toulouse ép6, Ree.....	189€
NW035 X-2896 bleu logo SNCF Lyon-Vaise ép6, Ree.....	189€
NW036 X-2908 bleu bgo nouille Lmoges, Ree.....	189€
NW037 X-2891 bleu lo go SNCF Toulouse, Ree.....	189€

RAIL37 HO «AUTORAIL FNC FACES LISSES TOUTE LA GAMME EN STOCK !!!

MODELE LOCO DJH KIT EN LAITON TOUTE LA GAMME EN STOCK !!!

SUPER PROMOTIONS DU MOIS !!!

89121 Plaque tournante + boitier de commande, Heljan.....	219€
CM001 67011 bleue + 5 wags marchandises ép3, Ree.....	249€
CM003 67039 bleue + 5 wags marchandises ép4, Ree.....	249€
1534 Loco élec BB 75101 AKIEM «APRIXON» 129€ pièce,	
219€ les 2 et 299€ les 3, dig sound 249€ pièce, Oskar	
542001.3 Cof. 3 citerne Marcel Millet ép3, Fleischmann.....	89€
543001.3 Cof. 3 citerne CIP Motricine ép3, Fleischmann.....	89€
45590 Fourgon MC76 livrée corail casquette ép4, Roco.....	29€
62307 Vapeur 231E 26 verte La Cha pelle, Roco.....	299€
62988 Loco diesel CC 72013 FRET casquette ép5, Roco 199€	
62477 Loco électrique 2D2 9107, Roco.....	149€
62478 Loco électrique 2D2 9108, Roco.....	149€
66748.3 Cof. 3 wags ouv. brun à essieux type G10, Roco.....	49€
66866.3 Cof. 3 wags. brun toits couissants ép4, Roco.....	59€
66869.3 Cof. 3 wags. brun toits enroulables ép4, Roco.....	79€
67504.3 Cof. 3 wags. tomb. brun à essieux ép3, Roco.....	39€
67505.3 Cof. 3 wags. tombereau à essieux ép3, Roco.....	39€
WB286 Wagouv. brun essieux OCEM 19 EST ép2, Ree.....	25€
WB289 Wagouv. brun essieux type OCEM 19 ép3, Ree.....	25€
WB290 Cof de 2 wags brun essieux OCEM 19 ép3, Ree.....	49€
WB292 Wagouv. brun essieux OCEM 19 ép3, Ree.....	25€
WB293 Wagouv. brun essieux OCEM 19 ép4, Ree.....	25€
WB329 2 wags gris essieux type OCEM 19 ép2, Ree.....	49€
WB330 Wag gris essieux type OCEM 19 ép2, Ree.....	25€
MIO03 BB 73 Villeneuve St Georges ép 3/4, Mistral.....	149€

REE MODELES / ESU «CLASS 66 ECR» AU CHOIX : 299€ PIÈCE, 549€ LES 2 ET 799€ LES 3 «DIGITAL SOUND FUMÉ PULSÉE»

MBE001 Diesel Class 66 ECR n°66243 livrée rouge et jaune	
MBE002 Diesel Class 66 ECR n°66072 livrée rouge et jaune	
MBE003 Diesel Class 66 ECR n°66042 livrée rouge et jaune	

DESTOCKAGE ROCO A PRIX INCROYABLE !!!

72462	BB 16058 multi. casquette 129€, dig sound d.....	199€
72464	BB 16008 En Voyage carmillon 129€, dig sound d.....	199€
72466	BB 25259 En Voyage carmillon 129€, dig sound d.....	199€
72468	BB 25231 béton orange Rennes 129€, dig sound.....	199€
72470	BB 9322 En Voyage Toubeuse 1	

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfournerEAU@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabaude@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr

et de :

Jean-Louis Audigué, Daniel Aurilio,
Guillaume Bellengé, Ludovic Bordeau,
Bernard Bransol (+), Vincent Burgun,
Laurent Caillier, Jean Canevet,
Philippe Cousyn, Jean Cuynet,
Guy Labbez, Jehan-Hubert Lavie,
Denis Fournier Le Ray, Éric Limousin,
Dany Machi, Yann Monbaron,
Bruno Moret, Gérard Peradejordi,
Aurélien Prévot, Jean-Paul Quatresous
et Olivier Taniou

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphiste :
Charlène DESTREBECQ
chdestrebecq@lrpresse.fr

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr



Standard :
Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
pros@lrmodelisme.com

Publicité :
Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr
Tél. : 06 72 23 81 20

Comptabilité :
Anne LE CROM
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :
LÉONCE DEPRESZ (Béthune)

Inspection des ventes :
À juste titre - LÉA CIANELLI
Tél. : 04 88 15 12 43 - Fax : 04 88 15 12 49

Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr
(à l'usage des professionnels
uniquement)

N° CPPAP : 0118 K 82606
Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :
2, rue de Suède, AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (72,20 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

Vive le projet
« Train dans la boîte »

À LR Presse, nous sommes depuis toujours convaincus des innombrables bienfaits du modélisme ferroviaire, loisir créatif s'il en est, qui conjugue arts et techniques. En lançant le projet Train'in Box (voir page 10), nous entendons, une fois encore, agir pour vulgariser et encourager la pratique de notre passion. En plus



Yann Baude

de nombreux propos stimulants, quelques lecteurs nous ont parfois fait part de leur désapprobation quand au nom choisi : « pourquoi cet anglicisme? ». C'est qu'il faut savoir que nos magazines,

Clés pour le train miniature, Voie Libre et Loco-Revue, sont très lus à l'étranger, et que cette désignation, si elle a heurté certains d'entre vous, se révèle en fait très universelle. « Showcase », « fine-scale » ou même « dry-brush » vous sont maintenant sans doute familiers, vous qui mangez un « sandwich » au « bacon » au volant de votre « break ». Soyez certains que la langue française, nous y tenons, nous nous efforçons de la malmener le moins possible, mais que comme un réseau miniature, elle vit, évolue, elle s'enrichit d'apports, sans que jamais nous ne la laissions perdre son âme. Et puis... « Train dans la boîte », ça sonnerait un peu comme un... « gag », non ?

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide 04 67 77 29 71

JOUEF HO

HJ2297 Vapeur 150 C 661 Ep III	297,98 €
HJ2298 Vapeur 150 C 661 DCC Sound	409,98 €
HJ2284S Elect 2D2 5547 "Waterman" DCC Sound	314,98 €
HJ2318 Autorail X92101 Bleu Clair Ep VII	124,98 €
HJ2319 Autorail X2202 Bleu Foncé Clair Ep IV	124,98 €
HJ4109 Remorque XR6000 Bleu Clair	49,98 €
HJ2288 BB 36090 THELLO	209,98 €
HJ2325 Elect 2D2 5545 DCC Sound	327,98 €
HJ2328 BB 67455 avec Jupes	227,98 €
HJ2329 BB 67455 DCC sound	337,98 €
HJ2330 BB 67530 sans Jupes	227,98 €
HJ2331 BB 67530 DCC Sound	337,98 €
HJ2332 Elect CC 14101 Bleu Ep III	227,98 €
HJ2333 Elect CC 14101 DCC Sound	337,98 €
HJ2334 Elect CC 14014 Vert Ep III	227,98 €
HJ2340 BB 67557 Bleue "Beffara"	227,98 €
HJ2340S BB 67557 DCC Sound	337,98 €
HJ2343 Vapeur 241 P tender 36 P	297,98 €
HJ2343S Vapeur 241 P DCC Sound	409,98 €
HJ2344 Vapeur 241 P tender 34 P	297,98 €
HJ2344S Vapeur 241 P DCC Sound	409,98 €
HJ2345 Vapeur 241 P & Servo	297,98 €
HJ2345S Vapeur 241 P DCC Sound	409,98 €
HJ6146 Wagon Céréaliier "Bourgoin"	36,98 €
HJ6148 Wagon Céréaliier "Sanders"	36,98 €
HJ6149 Couplage Céréaliiers "Transcérales"	74,98 €
HJ6152 Wagon Plat Remms « Infra »	33,98 €

ROCO HO

72175 Vapeur BR50 DB DCC Sound	347,98 €
72235 Vapeur BR44 DB DCC Sound	359,98 €
72259 Vapeur Glaskasten DCC Sound	194,98 €
72604 Electrique Ae 8/8 BLS	274,98 €
72649 BB 22227 Carmillon SNCF	134,98 €
72986 CC 72009 SNCF V.O.	167,98 €
72987 CC 72009 DCC Sound	254,98 €



73190 Autorail X2800 SNCF Bleu/Blanc	132,98 €
73191 X2800 Bleu/Blanc DCC Sound	214,98 €
73193 RGP Bordeaux/Creme Ep IV	189,98 €
73194 RGP Bordeaux/Creme DCC Sound	269,98 €
73272 Elec BLS Flash Fire	197,98 €
73482 Elec 2D2 9101 Unicolore V.O.	239,98 €
73483 Elec 2D2 Bicolore V.O.	239,98 €
73651 Elec BR486 Cargo BLS	237,98 €
73663 Elec BR186 SNCF	179,98 €
73664 Elec BR186 Euro Cargo Rail	179,98 €
52660 Elec Ae 6/6 SBB Verte	129,98 €
76471 Wagon Bâché SNCF long	28,98 €
67126 Coffret 3 Citernes SNCF Ep V	82,98 €
67285 Plat boggies SNCF + Chargt	34,98 €
67412 Kangourou Double FERCAM	87,98 €
67558 Plat boggies ranchers SNCF	46,98 €

LS MODELS HO

41101 Set 3 Voit. MISTRAL Ep IIIb #1	214,98 €
41102 Set 3 Voit. MISTRAL Ep IIIb #2	225,48 €
41105 Set 3 Voit. MISTRAL Ep IIIc #1	214,98 €
41106 Set 3 Voit. MISTRAL Ep IIIc #2	225,48 €



49139 Cft 3 Voitures CIWL S1 Egypte	279,98 €
49170 Cft 2 Voit Pullman Cote d'Azur II	179,98 €
49173 Cft 2 Voit Pullman Cote d'Azur IIIa	179,98 €
49176 Voit Pullman Cote d'Azur IIIbc	89,98 €
49191 Voit Resto CIWL WR56 II-IIIa	92,98 €
30580 Cft 4 Céréal. MILLET Gris	209,98 €
30581 Cft 4 Céréal. MILLET Bleu #1	209,98 €
30582 Cft 4 Céréal. MILLET Bleu #2	209,98 €
30583 Cft 4 Céréal. TRANSCALES	209,98 €
30584 Cft 4 Céréal. ERMewa	209,98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair (les 6)	9€
Rouge (les 6)	11€
Verte (les 6)	11€
Jaune (les 6)	11€
Violet (les 6)	11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Lampes 1,5V Clair (les 6)	15€
Rouge/vert/jaune/violet (les 6)	17€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc...
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu

49452R Lot de 3 Baionnette Rouge	9,98 €
49452V Lot de 3 Baionnette Verte	9,98 €
49452J Lot de 3 Baionnette Jaune	9,98 €
49452L Lot de 3 Baionnette Claire	9,98 €

Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinsplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5 mm
497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 14,98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY	9,98 €
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc.	10,98 €

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix :	1,50 €
Bobine de 100 mètres au choix :	13,00 €

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5cm).
Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50cm - Largeur : 0,5cm

- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc	9,98 €
-------------------------------	--------

FICHES BANANES



Le Sachet 20 Fiches	9,98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	45,98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc.

Commande Feed-Back

Modèle à main - Cordon de 1.50 m
Entrée : 1 x 16V.
Alt @ 1.25 amp.
Sortie : 1 x 12V.
Continus @ 1 Amp.
Dim : 75 x 50 x 27 mm

830890 FEED-BACK	64,98 €
------------------	---------

FB Mark II

Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.

830892 FB Mark II	64,98 €
-------------------	---------

FB Mark IV

Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : Face avant : 120 x 90 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

830894 FB Mark IV	99,98 €
-------------------	---------

Transformateur

Transformateur en boîtier prêt à brancher
Avec sorties protégées.
Entrée : 220/240Volts
Sorties : 2x16V. Alt. @ 1Amp. chaque. Dim : 99x75x65 mm
Calibré pour Mark II, Mark IV, Feed-Back, etc.

8300M1 Transfo M1	69,98 €
-------------------	---------

ARRÊT EN GARE TEMPORISÉ



Ce circuit entièrement assemblé et testé en usine permet de gérer une halte automatique avec arrêt progressif et départ commandé par un ILS. L'ordre est donné par l'aimant placé sous la locomotive ou un wagon. Le train s'arrête progressivement et marque un arrêt réglable à volonté de 10 à 60 secondes... Le taux de décélération de la locomotive est également réglable. L'ILS (Interrupteur à Lame Souple) de commande et l'aimant sont fournis.

Remarque : cette commande par aimants permet de ne faire arrêter que les rames voyageurs...

Alim : 14/16 Volts Alt @ 1.25Amp	
Dim : 109 x 68 x 20 mm	

Réf 851060	59,98 €
------------	---------

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1,25€	11,00€
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2,00€	16,00€
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1,25€	10,00€
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Electro-Luminescentes)

Réf.	Diamètre	Couleur	Les 10	Les 100
690122	3 mm	ROUGE	1,50 €	12,00 €
690124	3 mm	VERTE	1,50 €	12,00 €
690126	3 mm	JAUNE	1,50 €	12,00 €
690129	3 mm	BLANCHE	6,98 €	60,00 €
694301	3 mm Support TCO	CHROME	14,98 €	120,00 €
690222	5 mm	ROUGE	2,00 €	18,00 €
690224	5 mm	VERTE	2,50 €	22,00 €
690226	5 mm	JAUNE	2,90 €	25,00 €
695521	5 mm Support TCO	CHROME	14,98 €	120,00 €
691182	1.8 mm	ROUGE	7,62 €	60,00 €
691184	1.8 mm	VERTE	7,62 €	60,00 €
691186	1.8 mm	JAUNE	7,62 €	60,00 €
691189	1.8 mm	BLANCHE	12,98 €	99,00 €
691305	2 mm Canon Long	BLANCHE	12,98 €	99,00 €
691307	2 mm Canon Long	ROUGE	12,98 €	99,00 €
691737	2 mm Canon Long Bicolor	RGE/BLANC	16,98 €	N.C.
692390	390 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
692680	680 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
693000	1000 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
690152	Diode 1 A	DIODE	2,95 €	24,00 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
691264	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Rouge	4,98 €
691265	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Bleue	4,98 €
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2,48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2,48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2,48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2,48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2,48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2,48 €
100648	Assortiment de 20 Forêts 0.3 à 1.6	24,98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI	21,00 €
------------------	---------

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages,

etc... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies	6,98 €
------------------	--------

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12

24H/24H 7j/7j

Heures d'ouverture

Lundi au vendredi

9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€

Gratuit à partir de 170€ d'achat

Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande

2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin

3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION GRATUIT

Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100g

(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20

34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12



www.fbsystems.com



Nouveautés P.15



P.32 CC 7100 REE



50

Gros plan



52

Coup de cœur



58

Améliorer la 241 P Jouef



70

Des maisons à colombages

S'informer >>

L'actu

7

Un projet innovant : **TRAIN'IN BOX**

10

Les nouveautés

15

Reportage

Inoubliable Fête de la Vapeur en baie de Somme

30

Les tests

• CC 7100 REE (H0)

32

• E 186 Piko (H0)

38

• Tombereaux Fas Sudexpress (H0)

40



Fête de la Vapeur en baie de Somme

Contempler >>

Réseau d'exception

Un écrin pour vos machines à vapeur (H0)

42

Gros Plan

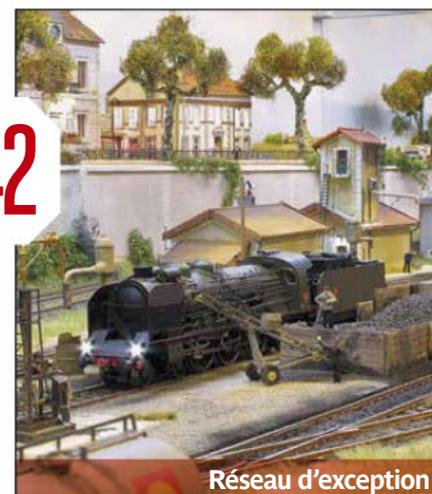
En Dordogne, avec Robert Goyvaerts (0)

50

Réseau coup de cœur

Köffeld. Grosse échelle, petit réseau (I)

52



Réseau d'exception

Pratiquer >>

Matériel Roulant

Une 241 P Jouef encore plus belle, selon vos envies (H0)

58

Construire son réseau

La voie étroite, c'est la liberté

64

Décorer son réseau

De belles maisons à colombages au Carrefour des Douze (H0)

70

Commander ses trains

Très économique et bien pratique : une alimentation de PC

76

DCC : La centrale Piko Smartbox

78

Fiches pratiques

Une horloge électronique aux emplois multiples

83

Un joli heurtoir bibloc en H0

85



64

De la voie étroite

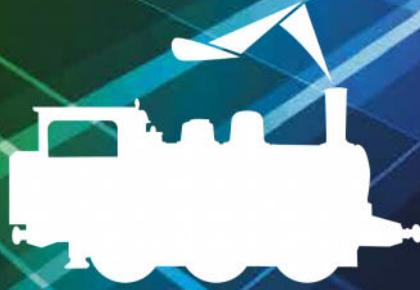


85

Fiche pratique

>> **Entre nous** page 88

Loco-Revue
CRÉE L'ÉVÉNEMENT



TRAINS MANIA

Salon Européen du Modélisme

European Model Show

Europäische Modellbau-Messe

Salon Européen du Modélisme

LILLE 2017

Grand Palais

28, 29 et 30 AVRIL 2017

Le Capitole en N, grâce à Minitrix

Nous vous l'annonçons dans notre compte rendu sur la grande Foire de Nuremberg (LR 824) : Minitrix allait compléter ses nouveautés françaises dans l'année, et nous avons même envisagé une rame Grand Confort avec une CC 6500. Nos informations étaient fiables, puisque la marque a confirmé, dans ses nouveautés d'été, la reproduction du Capitole, avec la CC 6528 (référence 16611) en livrée TEE / gris ciment, logo allongé, plaque Capitole,

et dotée d'un décodeur DCC de la marque. En complément, deux sets de voitures Grand Confort seront également proposés : l'un composé de deux voitures de première classe (référence 15691), l'autre composé d'une voiture-restaurant et d'une voiture première classe/fourgon-générateur (référence 15692), le tout en livrée TEE/ gris ciment. Encore quelque chose pour les nouveautés d'automne, Monsieur Minitrix ?

Vincent Burgun

Les CC 6501 à 38 à l'honneur



Coll. Aurélien Prévot

La CC 6527 en tête d'une rame Grand Confort, immortalisée à Ivry en mai 1984.



Les CC 6501 à 38 sont à l'honneur dans *Ferrovissime* n° 81 actuellement en kiosque. Sur 24 pages, découvrez toutes les particularités de ces machines, leurs livrées, ainsi que les services effectués. Bref, tout pour bien utiliser vos machines Jouef ou Roco. Après avoir lu ce riche numéro, vous saurez également tout sur les BB 60031 à 33, les premières locomotives diesel monocabines de la SNCF qui mériteraient bien une reproduction par un artisan. Les amateurs de voies secondaires

apprécieront les très belles photos couleurs et N&B du PO-Corrèze, tandis que l'article sur les bâtiments pour Train + Auto donnera sûrement des idées à bien des modélistes pour leur réseau ! Ceux qui attendent avec impatience la draine DU 84 RS de SMD seront ravis de trouver dans ce numéro infos et photos sur les engins réels. Notons enfin un article sur les wagons à bogies du SERNAM et un autre sur les trains des Pacific État. Un bien riche numéro au sommaire varié !

Aurélien Prévot

Mini World J - 60 : le grand chambardement



Karella met la dernière main aux décors avant le déménagement.

Ça y est ! C'est le grand chambardement, le grand remue-ménage, la veille du grand soir... Le réseau miniature, pas si miniature que cela, puisqu'il couvre plus de 350 m², quitte l'atelier de fabrication direction le local d'exposition. Les différentes parties du réseau, après avoir été testées, affinées, mises au point, sont séparées les unes des autres en petits morceaux de 2,40 x 3,60 m. Petits morceaux qui sont tout de même bien plus grands que l'immense majorité des réseaux d'amateurs ! Chaque petit morceau, donc, chargé sur un camion plateau, soigneusement protégé de la poussière et des intempéries, prend la direction du local définitif dans le cœur du quartier Carré de Soie à Vaulx-en-Velin. Là, les modélistes créateurs de monde n'en ont pas terminé : il leur faut tout installer en configuration définitive. Raccorder les voies, brancher les nombreuses animations, mettre en lumière et en ambiance sonore les trois premiers mondes : la ville, la montagne et la campagne. Dans notre prochain numéro (LR 828, sortie vers le 20 juin), nous vous convierons à une visite en avant-première. Quand tout sera en place, et que trains et véhicules automobiles se livreront à leur incessant ballet, alors les modélistes attaqueront le quatrième monde. Aussi grand que les trois premiers, il sera consacré à une restitution de la ville de Lyon. Mais, d'ici là, Mini World aura ouvert ses portes le 30 juin et, qui sait, peut-être accueilli votre visite.

François Fontana



Fin avril, les modules ont tous rejoint leur bâtiment définitif. Le système était entièrement conçu en prévision de ce déménagement.

Ils s'en sont allés

Deux personnages bien connus du monde du train miniature nous ont quittés récemment. Marcel Darphin, qui avait créé la marque Darstaed et avait dirigé un temps Fulgurex, avec Astrid Cachin, sa compagne, avait aussi imaginé et construit Marastéric, un fabuleux réseau en Zéro, faisant appel aux contributions

de modélistes renommés, et sujet du livre publié par LR Presse, comme de nombreux articles dans *Loco-Revue* des années 1980.

Stéphane Nicot, plus connu sous le surnom de Nono, venait d'avoir 51 ans. Il était toujours très présent sur les expositions où il présentait ses réalisations

pleines de charme, ou assurait le conseil aux clients du stand GPP. Il était en particulier passionné d'Egger-Bahn et de vapeur vive, et également bénévole acharné sur des réseaux à voie étroite.

À leur famille et leurs amis, *Loco-Revue* adresse ses chaleureuses pensées.

Yann Baude

Des nouvelles de L.S.Models



Le couvert Gass est proche de sa commercialisation.

Daniel Piron responsable de la firme belge, tient à faire le point sur les productions L.S.Models :

« Nous avons, durant la période indéfinie de récupération de nos outillages (restés bloqués suite à la faillite du fabricant chinois Modern Gala, NDLR), lancés de nouveaux modèles en H0, dont les couverts EVS, les voitures-lits russes, les couverts Gass, les céréaliers Millet, les citernes a gaz (échelle N), etc. et les BB 9400/9600 en H0, dont la production va être entamée dans les semaines à venir. Nous avons récupéré la majorité des moules réalisés chez Modern Gala. Tous les moules ont subi des dommages. Ils sont,

partiellement, volontairement abîmés ou des inserts ont disparu. Nous regravons toutes les parties manquantes ou abîmées selon un ordre établi d'après les dégâts occasionnés et nous nous penchons ainsi sur des voitures express Nord (H0), CC 6500 (H0), BB Vectron (H0). La production, actuellement centrée sur trois usines (et nous avons des contacts avec d'autres encore), va nous permettre de sortir du système à un seul producteur, dépendant entièrement de ses capacités, de son bon vouloir et surtout de ses délais non respectés. Du moins, c'est ce que nous espérons... »

Propos recueillis par Yann Baude

Le Défi N Loco-Revue / AFAN / Trix

À l'occasion des 80 ans de Loco-Revue et de la grande exposition à Lille, les 28, 29 et 30 avril 2017, un concours de petits réseaux à l'échelle N est organisé en collaboration avec l'Association française des Amis du N (AFAN) et sous le parrainage de la firme Trix. En voici le règlement.

Thématique imposée

Les réseaux présentés devront impérativement répondre au thème du transport de marchandises, toutes époques confondues. Pourront ainsi être représentés, des embranchements de particuliers ou des halles et débords marchandises ou encore des gares marchandises.

Constitution des réseaux

Ces réseaux doivent impérativement être réalisés sur la base des éléments de voie présents dans les « Coffrets de Départ » de la gamme Minitrix de la marque Trix. Les éléments de voie d'un coffret de départ sont détaillés dans le tableau ci-contre.

Tout coffret de départ de la marque représentant ces éléments peut être utilisé. À défaut de coffret, les éléments de voie peuvent être acquis à part. Le rail de dételage fourni dans les coffrets n'étant pas vendu au détail, il peut être remplacé par le dételeur électromagnétique de la marque, référence 14969. Seul l'ensemble des éléments de voies contenus dans deux coffrets de départ, à l'exception d'éventuelles aiguilles additionnelles, peut être utilisé pour la confection du réseau. Le réseau doit être alimenté par un système Trix analogique ou numérique.

Il est ainsi possible de numériser le réseau et d'ajouter des éclairages, des automatisations diverses... Enfin, seuls les matériels roulants Minitrix, SNCF ou non, pourront circuler sur les réseaux durant l'exposition.

Dimensions du réseau

La taille maximale du réseau doit être de 130 x 90 cm.

Critères d'évaluation

- Dimensions du réseau
- Respect des éléments de voie
- Thème du réseau
- Possibilités de jeu
- Qualité du fonctionnement

À l'issue du concours, l'ensemble des réseaux participants fera l'objet d'une présentation dans *Loco-Revue* ainsi que dans *Magaz'N*, le bulletin de liaison de l'AFAN.

Le jury d'évaluation sera constitué de membres de l'équipe rédactionnelle de *Loco-Revue*, de membres du bureau de l'AFAN, ainsi que de représentants de la firme Trix.

Les réseaux ayant déjà participé à des concours AFAN/Trix les années précédentes ne peuvent à nouveau concourir.

Ce défi N Loco-Revue / AFAN / Trix est ouvert à tous.

Référence	Quantité
14904	12
14906	2
14912	5
14914	1
14924	8
14951	1
14956	1
14957	1
14974	1
14991	1

Modalités d'inscription

S'inscrire (cordonnées, plan et dimensions du réseau, liste des éléments de voie utilisés) auprès de l'AFAN (79, rue du Faubourg Poissonnière, 75 009 Paris), ceci au plus tard le 16 septembre 2016.

Apporter son réseau au plus tard le premier jour de l'exposition (vendredi 28 avril 2017 avant 8h 30).

Assurer l'animation du réseau durant toute la durée de l'exposition, jusqu'au dernier jour (dimanche 30 avril 2017 après 19h).

Nota : Les coorganisateur se réservent le droit d'annuler ce concours si les conditions nécessaires à son bon déroulement venaient à ne plus être assurées.



TRAIN'IN BOX

UN PROJET INNOVANT POUR LE TRAIN MINIATURE

Diffuser l'information, former, initier, vulgariser, fédérer une communauté, voilà les missions de LR Presse. Christian Fournereau, directeur des publications du groupe, nous présente une nouvelle initiative géniale : TRAIN'IN BOX, le premier coffret d'initiation au modélisme ferroviaire.



→ **Yann Baude** : Bonjour Christian. Le groupe LR PRESSE fourmille d'idées ces derniers temps : après Clés pour le train miniature en 2012, un nouveau magazine très pratique et peu cher, la collection B.A.-BA pour le modélisme ferroviaire en 2015, tu annonces aujourd'hui "TRAIN'IN BOX, un coffret d'initiation au modélisme ferroviaire". Pourquoi ce projet TRAIN'IN BOX ?

Christian Fournereau : Précisons d'emblée une chose pour ceux qui ne me connaissent pas : je ne suis pas modéliste. J'ai construit des maquettes lorsque j'étais enfant, j'ai eu aussi, (avec mes frères) un réseau miniature (sur une planche escamotable) et j'ai baigné dans le milieu depuis tout petit pour des

raisons historiques faciles à comprendre, mais je ne pratique pas. En revanche, j'aime beaucoup ce milieu et j'ai une grande admiration pour les modélistes et ce qu'ils sont capables de réaliser, et je suis souvent ému par les réseaux que je découvre en exposition ou dans les pages de nos magazines.

Pour cette raison, j'ai plutôt le regard de celui qui s'apprête à pratiquer et se demande comment faire, et la réponse n'est pas évidente. Car pour construire son premier réseau, il faut commencer par faire des choix, avant même de connaître : quelle échelle, quelle époque, quelle forme pour le réseau, et où le mettre ? Et ce n'est que le début ! Une fois faits ces choix, où trouver le matériel, comment construire l'infrastructure pour mon futur réseau, quelle voie choi-

sir, quel système, quelles marques, quelle commande ? Et je me dis que s'il n'y a pas une vraie passion qui anime, beaucoup n'iront pas plus loin et feront autre chose, de plus simple, de plus accessible.

C'est la réflexion que se sont faite les fabricants depuis longtemps en proposant des coffrets de départ "tout prêts" : un ovale de voie, parfois une ou deux aiguilles, une locomotive, deux ou trois voitures ou wagons, un transformateur-régulateur ou une commande numérique : entre 80 et 300 € environ, il y a un peu de choix. Mais franchement : combien de temps un enfant va-t-il jouer avec son train miniature issu d'un coffret, où va-t-il le mettre, est-ce que ça peut intéresser un adulte ?

C'est cette réflexion qui nous a amenés à concevoir "TRAIN'IN BOX" : plus de question à se poser, un coffret qui propose tout ce qu'il faut pour réaliser un premier réseau complet, avec son infrastructure facile à ranger, le matériel roulant et la voie bien sûr, mais aussi le décor pour créer un vrai monde miniature, et tout cela sans autre outil qu'un pinceau, de la colle et un cutter.

YB : Comment est venue cette idée ?

CF : À vrai dire, c'est une idée qui nous trotte dans la tête depuis bien longtemps, puisqu'elle remonte à l'époque des "shoobox", ces petits



De l'infrastructure au matériel roulant, tout est dans la boîte !



Charlière Destrebecq

Christian Fournereau, directeur des publications aux éditions LR Presse.

réseaux à voie étroite dans des boîtes à chaussures ou équivalent, qui faisaient fureur dans les années quatre-vingt au point que nous avons organisé, avec le GEMME (l'association qui organisait alors Expomodèles/Expométrie) un défi : "Un mètre carré de bonheur", plusieurs années durant. C'était aussi le début du magazine *Voie Libre*, qui prônait une autre manière de faire du modélisme, libéré des contraintes de la voie normale "SNCF".

YB : Qu'y a-t-il exactement dans la boîte ?

CF : Il y a deux vraies innovations dans ce concept : le fait qu'il contient tout ce qu'il faut pour faire son premier réseau, y compris le décor, et que parmi ces choses, la plus importante et celle qui pose problème à beaucoup d'aspirants modélistes pas très bricoleurs, c'est l'infrastructure. Elle est souvent en bois, et il faut donc scier, clouer, visser pour l'assembler.

Nous, nous l'avons imaginée en carton, un carton déjà découpé à la bonne dimension et qui a déjà la forme du relief, car notre réseau est vallonné, pas plat. Le carton, c'est léger, facile à assembler (il

est découpé en forme de pièces de puzzle qu'il suffit d'emboîter) et à coller. Pas d'outil et un poids "plume" qui facilite les manipulations. Le réseau terminé mesure 1,10 x 1,00 m, il tient peu de place et peut être donc rangé facilement.

Outre cette infrastructure, le coffret contiendra une locomotive et deux wagons (issus d'un coffret de départ du commerce, nous n'allons pas créer de nouveau matériel), la voie, 3 aiguilles qui permettront de faire des manœuvres, les bâtiments, entrées de tunnel, barrières de passage à niveau, arbres, flocage, la colle, un pinceau, un cutter.

YB : Le coffret sera-t-il proposé en magasin ?

CF : Notre objectif, c'est de rendre le modélisme ferroviaire accessible au plus grand nombre, alors oui, bien sûr, mon souhait le plus cher, c'est que les magasins puissent proposer ce coffret à leurs clients, tout particulièrement ceux qui veulent débiter.

Cependant, il s'agit encore d'un projet. L'enveloppe budgétaire n'est pas totalement finalisée et il faudra, pour le proposer aux détaillants, que nous puissions dégager une marge suffisante pour leur concéder une

Une conception bien pensée pour une réalisation à la portée de tous techniquement.



remise. En même temps, ce coffret doit rester à un prix raisonnable, c'est tout le problème des prix attractifs pour un public non averti. Mais si c'est possible, nous le ferons, oui.

YB : Justement, un mot du prix de vente ?

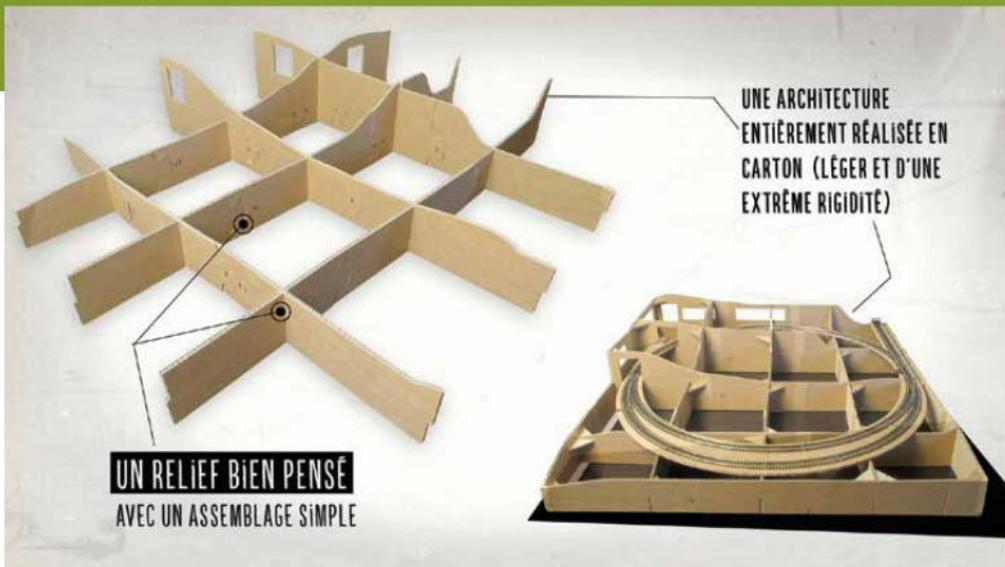
CF : Je le disais à l'instant, le bon prix est difficile à fixer, à la fois suffisamment abordable pour séduire un public nouveau, et qui permet encore de dégager une marge suffisante pour rémunérer le concepteur, le fabricant, les fournisseurs et le circuit de distribution. Nous souhaitons que ce prix reste inférieur, dans tous les cas, à 350 €. Sur la plateforme de financement participatif Ulule, on peut l'obtenir pour 330 €, frais de port compris, et plusieurs l'ont déjà réservé !

YB : Qu'est-ce que le financement participatif et pourquoi ce choix ?

CF : Le financement participatif est apparu avec internet et se répand de plus en plus ces dernières années. Le principe est simple : un porteur de projet qui a besoin de financement présente son projet sur une plateforme dédiée, un site internet spécialisé, et fait appel aux dons des internautes pour l'aider à faire aboutir son projet, moyennant des contreparties, ou non. L'internaute ►►►



Mettons le modélisme à la portée de tous !



►►► intéressé qui participe au financement du projet a une garantie : si la somme totale demandée pour le projet n'est pas atteinte et que le projet ne peut pas se faire, il est remboursé et le porteur de projet ne touche rien. C'est une assurance qu'un porteur de projet farfelu ne va pas mettre l'argent collecté dans sa poche et partir avec.

Pour le porteur de projet, il y a plusieurs intérêts : c'est d'abord une alternative aux banques qui ne sont pas toujours prêtes à tout financer. Ensuite et surtout, c'est une formidable occasion de soumettre un projet à l'opinion publique, pour le faire connaître mais aussi mûrir, éventuellement évoluer. Chacun peut participer, par un don, mais aussi par le biais de commentaires. On peut discuter avec les porteurs de projet, leur demander des informations, leur faire des suggestions. Et le porteur de projet peut tenir la communauté informée de l'évolution des choses.

YB : Quelles sont les prochaines étapes ?

CF : Le premier prototype, qui a servi pour les photos, est réalisé. Le principe de l'infrastructure est acquis, nous avons trouvé le carton, le cartonnier, et fait découper les premières pièces. Nous travaillons actuellement sur les différents modèles de bâtiments, que nous voudrions éventuellement réaliser en carton découpé au laser. Et nous sommes en discussion active, déjà bien avancée, avec les fabricants pour la fourniture de la voie, du matériel roulant, et des éléments de décor tels que les arbres ou le flocage. Notre objectif est de pou-

voir présenter un prototype définitif avant l'été et de commercialiser les premières boîtes pour la fin de l'année.

YB : Dans quelle mesure ce projet est-il compatible avec la mission et les valeurs de LR PRESSE ?

CF : Historiquement, le nom de Fournereau est lié au modélisme ferroviaire en France et à son expansion. Mon grand-père a été le premier à proposer un catalogue complet de modèles réduits reproduisant fidèlement la réalité, et il a créé en 1937 le premier magazine de modélisme ferroviaire en France, *Loco-Revue*. Il a aussi été le premier président de la Fédération Française de Modélisme Ferroviaire, et membre de l'Association Française des Amis des Chemins de fer. Il l'a fait par passion pour le train et le modélisme et dans le but de faire connaître le modélisme ferroviaire au plus grand nombre.

Tout au long de son histoire, l'entreprise est restée fidèle à cette ligne directrice : vulgariser, initier, former, fédérer une communauté. Après mon grand-père, mon père a beaucoup fait

LR PRESSE a imaginé le chaînon manquant entre train électrique et modélisme ferroviaire : un coffret d'initiation qui contient tout ce qu'il faut pour construire son premier réseau modéliste.

pour que *Loco-Revue* connaisse une diffusion la plus large possible et, au fil des pages du magazine, pour rendre la technique accessible, et plus particulièrement tous les problèmes de commande du réseau.

Lorsque j'ai repris l'entreprise, je me suis fixé pour objectif de donner la plus grande visibilité possible à toute la richesse de la passion pour le train, petit ou grand : d'où la création de *Voie Libre* pour montrer une autre manière de faire du train miniature, disponible également en anglais, *Ferrovissime*, pour tous les passionnés de grands trains, *Clés pour le train miniature*, pour bien débiter le modélisme ferroviaire, les nombreux hors-séries pratiques, guides et livres que nous éditons, dans un seul but : rendre accessible le modélisme ferroviaire au plus grand nombre.

C'est aussi pour cette raison que nous avons été pionniers sur les nouvelles technologies, avec un "3615 *Loco-Revue*" à l'époque du Minitel, puis des sites internet, un forum (le plus important en France), tous nos magazines disponibles en version numérique, des blogs, une présence sur les réseaux sociaux...

La vidéo sur le projet est accessible via Ulule, et sur notre chaîne YouTube LR PRESSE





LES BATIMENTS SONT EN CARTON LÉGER DÉCOUPÉ AU LASER.
DANS LA BOÎTE : DES ARBRES, L'HERBE, DES BUISSONS,
RAILS, TRAIN, WAGONS, TRANSFO...



YB : As-tu d'autres projets ?

CF : Beaucoup ! Nous avons déjà lancé les "P'tits kits Voie Libre", qui ont pour ambition de proposer du matériel roulant que ni les fabricants, ni les artisans sans doute ne proposeront jamais, parce que trop spécialisés.

Nous nous intéressons aussi beaucoup aux nouvelles technologies et aux nouvelles tendances, car je suis persuadé que le train miniature, loin d'être dépassé comme le pensent certains, est au contraire à l'aube d'une ère nouvelle. Connais-tu par exemple les Makers ? C'est un courant qui vient des Etats-Unis et commence à se répandre aussi en France, qui rassemble tous ceux qui conçoivent et fabriquent eux-même des objets. Ça va de l'artisanat d'art à l'électronique, en passant par... le modélisme !

Tous ces gens-là se rencontrent au cours de *Makers Faire* à travers toute la France, exposent ce qu'ils font, échangent des idées, des techniques, des tours de main, mettent des projets en commun sur internet, s'emparent d'outils tels que Arduino ou Raspberry (une sorte de mini-ordinateur très peu cher) pour imaginer des applications originales. Et grâce aux Fablabs, une autre mouvance qui se répand de plus en plus dans l'Hexagone, les imprimantes 3D, les machines de découpe au laser,

Avec le contenu de cette boîte, vous pourrez construire et décorer votre premier réseau avec un simple tube de colle : infrastructure en carton, voie, matériel roulant, alimentation, éléments de décor, tout est fourni dans la boîte !

mais aussi des machines plus traditionnelles telles que fraiseuses (si possible numérique !), perceuses à colonne, machines à coudre (!) etc. sont maintenant à la disposition de tous ceux qui le souhaitent pour quelques euros seulement. On en trouve déjà dans de nombreuses villes. Même Auray (petite ville de 12 000 habitants, siège de l'entreprise) compte le sien depuis le 26 avril dernier !

Je suis sûr que les modélistes ferroviaires ont pleinement leur place au sein de ce mouvement et ont beaucoup de choses à communiquer. Je veux d'ailleurs lancer "Les trophées de l'innovation" du modélisme ferroviaire, auquel pourront participer tous ceux qui ont des idées novatrices, qu'ils s'agissent encore de projets ou d'actions déjà initiées.

Parmi ces projets, il y en a un qui me tient particulièrement à cœur : le salon "TRAINSMANIA" en 2017, au cours duquel nous fêterons les 80 ans d'existence du magazine *Loco-Revue* et qui sera pour LR Presse l'occasion de montrer toutes les facettes et toute la richesse de notre loisir.

YB : Quel est l'avenir du modélisme ferroviaire pour toi ?

CF : Je suis convaincu que le modélisme ferroviaire a un bel avenir

devant lui. C'est un loisir riche, concret, qui offre une belle alternative aux mondes virtuels et sait en même temps jeter des passerelles entre les deux mondes, plutôt que de les opposer. Les nouvelles technologies sont partout dans le modélisme ferroviaire : impression 3D, découpe laser, conception, dessin assistés par ordinateur, commande numérique du réseau, etc. Nous en avons fait un peu le tour dans notre hors-série "M. F. A. O. ou le Modélisme Ferroviaire Assisté par Ordinateur".

Cet univers est tellement riche que cela donne le tournis ! Le modéliste ferroviaire peut s'inspirer de faits historiques ou créer un univers qui lui est propre, voire onirique (cf cet artiste japonais présenté dans *Voie Libre* 82 et dans *Loco-Revue* 810 en 2015), se lancer dans la reproduction exacte d'une région et d'une époque sur plusieurs centaines de mètres carrés ou imaginer une "facétie" dans une boîte à chaussures, pratiquer "à la papa" avec des commandes analogiques ou programmer des scénarii en numérique... Et je suis convaincu que nous verrons bientôt la réalité virtuelle débarquer dans notre monde miniature. D'ailleurs, nous y réfléchissons !

YB : *Loco-Revue* sera bien entendu ravie d'informer ses lecteurs. À très bientôt, donc !



**Soutenez le projet sur ULULE (www.ulule.com)
et soyez acteur du renouveau du modélisme ferroviaire**

Tous les détails du projet sur www.ulule.com. Tapez "traininbox" dans l'onglet "découvrir"

Pour participer au projet sans passer par le site de Ulule, appelez le 02 97 24 01 65
ou envoyer un mail avec vos coordonnées à traininbox@lrpresse.fr



STAR BOUTIQUE

Commandez sur notre site : www.star-boutique.fr

**ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)**

Paiement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

64/66 Av. Haussmann - lot 1 B - 89000 AUXERRE
Tél : 03.86.40.56.95 - Fax : 03.86.40.75.49
E-mail : contact@star-boutique.fr



Magasin ouvert de mardi au samedi inclus
PROCHAINEMENT, NOUS PARTICIPERONS : 10 h - 12 h et 14 h 30 - 19 h

A flasher pour plus d'infos !

20 mai (vendredi)	PERMANENCE PALAISEAU 10 h à 12 h 30 / 13 h 30 à 18 h 30 - Rens. : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
28 mai 2016 (samedi)	VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel Les Balladins - Rte de Rouen - Rens. : 06.33.42.78.12 de 10 h à 15 h 30 - non stop	DIEPPE/SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76)
29 mai 2016	16^e BOURSE MINIATURES - Gymnase Jules Ferry - de 9 h à 16 h 30	COURNAY-EN-BRAY (76)
03 et 04 juin	PORTES OUVERTES PALAISEAU 10 h à 12 h / 14 h 30 à 18 h 30 (vendredi) 10 h à 12 h et de 14 h 30 à 16 h 30 (samedi) 3 Allée des Garays - Rens. : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
11 et 12 juin 2016	BOURSE DE MODELISME (samedi et dimanche) de 10 h à 18 h - 101 Rue du Capitaine Ross	RIORGES (42)
17 juin (vendredi)	PERMANENCE PALAISEAU 10 h à 12 h 30 / 13 h 30 à 18 h 30 - Rens. : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
18 et 19 juin 2016	EXPO-BOURSE MODEL'AIX (samedi de 10 h à 19 h et dimanche de 10 h à 18 h) Salle polyvalente Mairie - Avenue Georges Clémenceau	AIX-EN-OTHE (10)
25 juin 2016 (samedi)	VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel Les Balladins - Rte de Rouen - Rens. : 06.33.42.78.12 de 10 h à 16 h 30 - non stop	DIEPPE/SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76)

N° 81 - Mai/Juin 2016

www.ferrovissime.com N° 81 Mai/Juin 2016

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

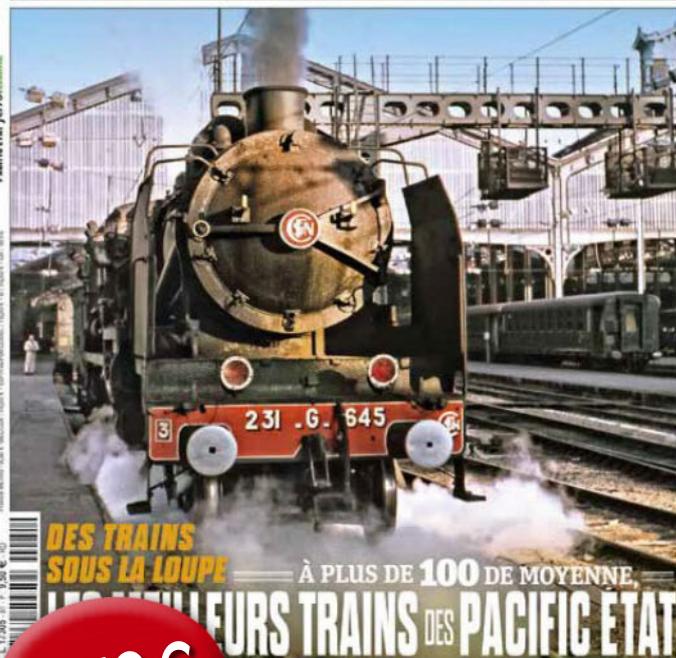
DOSSIER DE 24 PAGES
CC 6501/38



LE POC
EN VAPEUR
JUSQU'EN 1970



ANCÊTRES
MODERNES
BB 60030



9,50€

HISTOIRE AU PRÉSENT

- Les BB 75300 : une nouvelle série diesel pour des trains intercités en montagne.

MONTEZ A BORD

- Les BB 6031 à 33 : premières locomotives diesel monocabine de la SNCF, elles avaient des décennies d'avance !
- La connaissance de ligne des agents de conduite
- Mallet 020+020 T et 120T : les vapeurs du PO-Corrèze

LES PORTRAITS DU RAIL

- Les CC 6501 à 38, reines de la traction électrique

LE MONDE DES CHEMINOTS

- Qu'est-ce que les supervisions techniques de flotte ?
- On a construit des bâtiments pour Train + Auto
- Les wagons à bogies du SERNAM
- Trentenaires, les draines DU 84 sont renouvées en DU84RS
- Trains sous la loupe : à plus de 100 de moyenne derrière une Pacific Etat

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet www.ferrovissime.com

DISPONIBLE Hors Série Loco-Revue

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR47

HORS SÉRIE 47

Loco-Revue

www.locorevue.com

HSLR 47 - 02/2016 La référence du modélisme ferroviaire

**UNE GARE MARCHANDISES
COMPLÈTE POUR VOTRE RÉSEAU**
Faites manœuvrer vos wagons !

LA VOIE ET LES BÂTIMENTS LES ACCESSOIRES ESSENTIELS LES ÉQUIPEMENTS EN OPTION LES CHARGEMENTS

L 19187 - 11 € - F 15,00 € (4)

Commandez ce hors série sur www.lrmodelisme.com ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR47

TRAINS

H0 : Le retour de la 150 X



Roco (<roco.cc>) vient de sortir la 150 X 35 de Thionville, accouplée au tender 34 X 35 (réf. 62148, 280 euros environ, longueur : 26 cm). La livrée verte avec ses filets rouges est très soigneusement appliquée, bien qu'on puisse douter de la véracité de ces filets sur ces machines destinées au trafic marchandises. Les capacités de traction sont remarquables grâce à une solution originale déjà adoptée, par exemple, sur la 150 Z, mais pas pour les premières 150 X produites il y a trente ans environ : le moteur

est dans le tender, un cardan transmettant le mouvement aux roues motrices de la locomotive. Le nombre d'essieux moteurs est donc conséquent. Des plaques de numérotation en maillechort photographié peuvent prendre place sur les tampographies, et les roues sont brunies pour plus de réalisme. Une version numérique sonorisée est également disponible (réf. 62149, 360 euros). Il s'agit de la même bande-son que pour les BR 44 (ce qui est logique, les 150 X françaises étant issues des BR 44 allemandes)

de la marque, y compris le sifflet allemand, ce qui n'est pas forcément une erreur, certaines 150 X ayant semble-t-il conservé leur sifflet d'origine. On entend six coups d'échappement par tour de roue et un coup de frein lors des ralentissements. Une excellente machine qui ravira les amateurs de l'Est appréciant les longs trains de marchandises... On aimerait maintenant une version sans pare-fumée « du même tonneau », celles-ci ayant été bien plus courantes en France. **AP et YB**



Magasin d'Épierre

Rue de la Lauzière 73220 Épierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00.

samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, stationnements gratuits.
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Attention, entre fin mai et début juin 2016 veuillez SVP vous assurer de l'ouverture du magasin SATHONAY MODELISME en téléphonant ou en consultant www.maurienne-trains.com

ATTENTION NOUVELLES CONDITIONS, SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION.

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 150 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles.

Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €. Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs), **NOUS CONSULTER !>!** **TOUTE COMMANDE.**



IPROD-HO

Kit de remotorisations:

Pour motrices JOUEF
Châssis en métal ou lest
Analogique ou numérique
3 modèles de Moteurs
3 Vitesses disponibles

Accessoires complémentaires :

Kits d'éclairages analogiques ou DCC
Platines NMRA652 (DCC)
Pignons Laitons ou Delrin
pour axe Ø1,5/ 1,8/ 2mm

Aimants (pour moteur JOUEF)

Plaque moteur Fleischmann DCC

Autre produits :

Boîtes cristal

Distribution :

Surdétailage Mécanic-Trains
Adaptateurs d'attelage NEM 362 (YD)
Décodeurs Lenz Silver Direct 10330-01

à l'étude ou sur demande :

Bogies de voiture en métal
Feux 2 échelles, du 2 au 7 lampes
Alimentations analogiques

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France

Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)

VPC iprod.rd@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/> **VPC**

POUR CÉLÉBRER LES 70 ANS DU MAGASIN AU PULLMAN
VENEZ VISITER LE MINI MUSÉE AU PULLMAN-MARKLIN

DU 01 AVRIL AU 31 MAI 2016

märklin



Au Pullman crée l'événement avec une exposition éphémère des trésors de Märklin et de clients collectionneurs.

Au Pullman expose dans ses vitrines des pièces uniques de la collection de Märklin qui retracent 150 ans de son histoire... ainsi qu'un rare modèle de locomotive en platine.

★ entrée libre ★

www.aupullman.com

Rendez-vous 70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris
du lundi au samedi de 10h à 19h - métros Liège, Pl. de Clichy, St Lazare
tel: +33(0)1 48 74 56 17 - mail: aupullman@aupullman.com

MULTIREX Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

**TOUT L'OUTILLAGE
POUR L'UNIVERS DU TRAIN**
+ de 3500 références en stock

Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Lampes Loupes

Peinture

MINI-PLIEUSE PHOTOCOUCPE



39.95€

THERMOCUT 12/E



34€
~~41.80€~~

★ ★
-18%
★ ★

CASQUE LOUPE À LED

avec un grossissement jusqu'à 6x



24.95€
~~29.80€~~

★ ★
-16%
★ ★

EXCLUSIVITÉ INTERNET
GRANDE PROMOTION PROXXON
jusqu'à -30% sur toute notre gamme*

**Prolongation
de l'offre
jusqu'au 30/06/2016**

Demandez notre catalogue gratuit Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : contact@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable 1 bon par adresse. Valable sur tout le catalogue mini-outillage, (hors catalogue matières premières) pour un minimum de 79 € de commande hors frais de port pour la France métropolitaine. Valable jusqu'au 30/06/2016. Code remise : OP2016

H0 : La E 186 en livrée Fret SNCF

Vous pouvez découvrir dans ce numéro (pages 38 et 39) la BB Traxx E 186 produite par **Piko** en version Euro Cargo Rail. Le fabricant allemand produit aussi une très seyante machine en livrée gris métallisé du loueur Akiem, arborant le loco Fret SNCF (réf. 97448, 149 euros environ). Cette machine en H0 reprend bien entendu toutes les caractéristiques de sa « sœur » et, donc, ses qualités. Les machines réelles ont longtemps été utilisées aux Pays-Bas, mais effectuent maintenant des rotations touchant le nord de la France (Dunkerque, Lille, par exemple), parfois en UM (unité multiple : deux machines associées, avec un seul conducteur). **YB**



H0 : Une Z2 aux couleurs des Pays de la Loire



Star de Railexpo dernier, la Z2 **Piko** (<piko.de>) a montré dans LR 824 (mars 2016) toutes ses qualités. La voici déclinée en version Pays de la Loire avec la Z 9610 de Rennes, sortie de révision le 25 mars 1993 (réf. 96403, 320 euros environ pour 57,5 cm de long). Mise en service

le 2 novembre 1985, la Z 9610 réelle a été radiée le 10 novembre 2015. Elle a circulé notamment entre Rennes et Le Mans, Le Mans et Nantes, Angers et Tours, Saumur et Thouars et entre Nantes et Le Croisic. La livrée est finement appliquée et on retrouve les mêmes caractéris-

tiques que sur le modèle précédemment sorti. Pour plus d'informations sur les Z2 réelles, on se reportera à *Ferrovissime* 74 (mars-avril 2015) et 76 (juillet-août 2015). **AP**

H0 : La draine DU 84 est modernisée



SMD a produit un fort beau kit de la draine DU 84. Une version modernisée est aujourd'hui proposée (réf. 17000, 280 euros). Une cabine modernisée est logiquement fournie parmi les composants de ce kit faisant largement appel au laiton photodécoupé. Pour en savoir plus sur la version d'origine de ce kit, on se référera à l'excellent article du regretté Bernard Bransol, paru dans LR 809 de décembre 2014. **YB**

ferrovissime

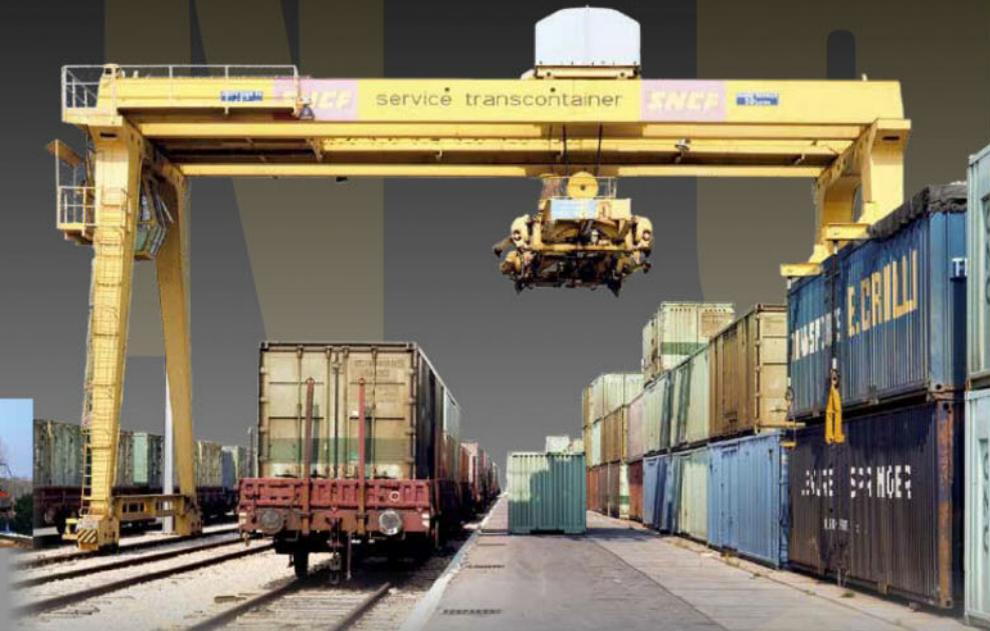
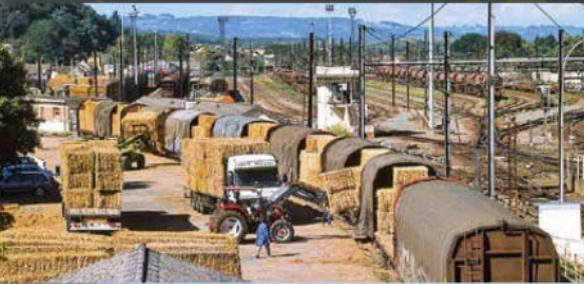
Le magazine du train et de son histoire

Le hors-série

N°5

164 pages de pur plaisir ferroviaire

NOUVEAU



WAGONS PLATS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Complétez votre collection de « Ferrovissime Le hors-série » en découvrant un sujet jamais traité dans l'édition française ferroviaire : les wagons plats.

- 164 pages de témoignages de professionnels du rail et de documents précis et inédits, des trains de marchandises d'hier aux convois fret d'aujourd'hui.
- Les wagons plats ouvrent cette série d'études sur le parc marchandises car cette catégorie de matériel, née dès l'aube du chemin de fer, est celle qui a le plus bel avenir avec le développement des transports combinés multi-modaux, les autoroutes ferroviaires et la naissance des convois de conteneurs transcontinentaux entre l'Asie et l'Europe.
- Pour comprendre le futur, il faut connaître le passé : ce hors-série vous offre un panorama complet des wagons plats français de 1938 à 2016.

➤ En vente mi-juin

25 € (18 € pour les abonnés)

Pour commander : www.ferrovissime.com ou www.lrmodelisme.com

Des plats OCEM 19 chargés de beaux conteneurs

Les wagons plats de type OCEM 19 (à châssis de 3750 mm d'entraxe, contre 4500 mm pour les OCEM 29) ont été étudiés par l'Office Central d'Étude du Matériel, à la demande de plusieurs compagnies, au lendemain de la Première Guerre mondiale. Plusieurs variantes ont été produites, avec différentes dispositions des ridelles, pour le compte de l'État, du Midi, et du PLM. REE produit une deuxième série de huit wagons différents, aux couleurs d'anciennes compagnies ou de la SNCF (époques NEM II et III), tous chargés de cadres de déménagement, reproduisant les caisses réelles en bois ou en métal. À bien des égards, on peut considérer ces wagons comme exemplaires : gravure, roues, décoration, roulement... Seul le prix de vente (près de 50 euros chaque wagon) pourra faire tiquer, mais ne dit-on pas que « ce qui est beau est rare et ce qui est rare est cher » ? Précisons que des wagons similaires avaient déjà été produits par L.S.Models il y a quatre ans déjà. YB

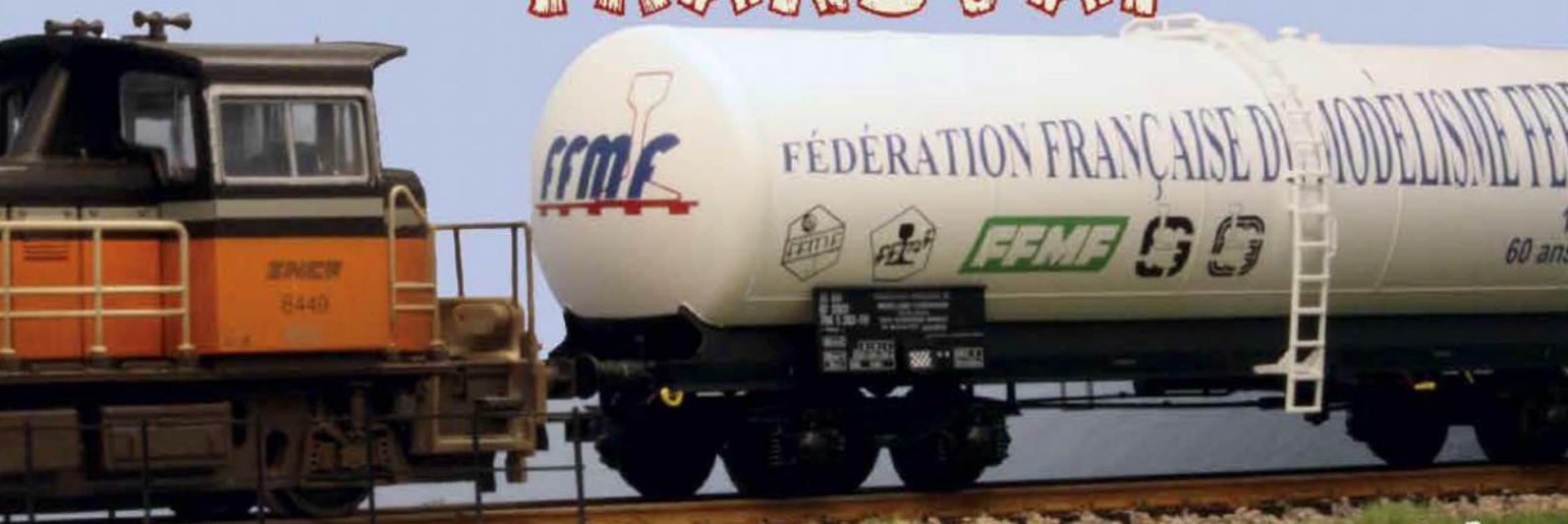


Référence	Numérotation	Caractéristiques	Chargement	Époque
WB-412	PLM NNTw 59597	Gris PLM, frein à levier	Cadre Harasse André	Années 1930
WB-413	PLM NNTw 59533	Gris PLM, frein à levier	Cadre Harasse Bedel	Années 1930
WB-414	Etat NNTto 123156	Brun, frein à rochet	Deux cadres OCEM type B62	Années 1930
WB-415	SNCF Jho 102435	Brun foncé, frein à levier	Deux cadres OCEM	Années 1940 à 1950
WB-416	SNCF Jho 102434	Brun foncé, frein à rochet	Deux cadres OCEM	Années 1940 à 1950
WB-417	SNCF Nhow 102362	Brun foncé	Cadres SNCF gris + Bailly	Années 1950 à 1960
WB-418	SNCF Nhow 102365	Brun foncé	Deux cadres OCEM type B62 loués CNC	Années 1950 à 1960
WB-419	SNCF Nhow 102697	Brun foncé	Deux Cadres OCEM type B62 SNCF et Walbaum	Années 1950 à 1960



Exposition de modélisme ferroviaire.
 Rencontres artisans, fabricants, revues.
 Navettes en trains historiques.

TRANSVAP



Tarifs Entrée Expo : 4€
 Gratuit : - 12 ans
 Expo + Navette : 9€
 Connerré/Tuffé

Salle des sports communautaire
 de l'Huisne Sarthoise
 Rue du plan d'eau
 72160 TUFFÉ
 10h00 - 18h30

www.ffmf.fr
 06 23 35 13 52
federal@ffmf.fr

www.transvap.fr
 02 43 89 00 37
contact@transvap.fr



H0m : Une voiture pour la banlieue de Reims

Une fois n'est pas coutume, nous vous présentons un kit à voie métrique (12 mm d'écartement). Il s'agit du premier matériel roulant de **BCF-Modeles** (<bcf-modeles.fr>). Ce nouvel artisan propose en effet désormais des voitures à deux essieux et plateformes ouvertes en kits mixtes (résine coulée sous vide et pièces en plastique injecté Jocadis/Saroulmapoul). Les rambarde sont en maillechort photographié et les vitrages découpés au laser (réf. BCF-M01, 47 euros + port). De quoi donner l'envie de franchir un cap et se lancer dans la construction d'un réseau inspiré du Chemin de fer de la Banlieue de Reims (CBR) qui, au temps de sa splendeur, était très étendu. **AP**



N : Des citernes à gaz

Annoncés en 2010, les wagons-citernes à gaz de type Uas **L.S.Models** commencent à apparaître chez les détaillants. Quatorze références SNCF sont prévues, commercialisées dans de superbes boîtes, par sets de deux ou trois wagons, ou à l'unité pour certains (environ 45 euros le wagon). Le mélange de deux châssis différents, de deux formes de citernes (extrémités sphériques ou non) et de deux livrées (blanc ou inox) apporte une véritable variété dans le choix des wagons, sans compter les différentes raisons sociales reproduites. Les wagons sont d'une grande finesse, tant au niveau gravure que décoration. Le roulement s'avère excellent, tout comme la tenue des attelages dans une rame. À noter, enfin, la production de plusieurs références hors SNCF, pour les amateurs de compositions internationales (bien que tous ces wagons soient en réalité aptes à circuler au-delà des frontières). **VB**

Référence	Marquage	Livrée	Extrémités	Époque
Références disponibles				
60130	APC Sati + APC	Inox / blanc	Sphériques	IV
60132	Sati Naphtachimie + Sati	Blanc / Inox	Sphériques	IV
60135	Simotra + Simotra + Simotra Solvay	Blanc	Normales	IV-V
60139	Lampogaz	Blanc	Sphériques	IV-V
Références à venir				
60131	Primagaz + Primagaz énergie	Blanc	Normales	IV-V
60133	Butane Butagaz + Propane Butagaz	Inox	Normales	IV
60134	Elf Antargaz + Elf Antargaz	Blanc	Normales	IV-V
60136	Millet + Millet + Marcel Millet	Blanc	Normales	IV-V
60137	—	Blanc	Sphériques	V
60138	Hydro	Blanc	Normales	IV
60140	Totalgaz	Blanc	Sphériques	IV-V
60141	SNWR	Blanc	Sphériques	IV-V
60142	SMTS propane Butagaz	Blanc	Normales	IV-V
60143	Ermawa-Sati	Blanc	Normales	IV-V



HORS SÉRIE 49

www.locorevue.com

Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire

**DISPONIBLE
fin mai 2016**

BONUS 2 plans
1 pont & 1 bâtiment
à construire

Beneuvre-sur-Seine, annexe-traction de la région Est

**Construction intégrale
d'un petit dépôt vapeur et diesel**

Après la description des différents types de dépôt et des éléments les composant, Philippe Cousyn vous présente la réalisation de cette annexe-traction complète avec son pont tournant, sur une surface de moins de 1,5 m².

Plus de 400 photos et schémas illustrent en détail les 100 pages de la construction, et les plans de la huilerie-sablerie et d'un pont routier sont fournis en encart central.

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR49



Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux fin mai 2016 ou commandez-le sur www.lmodelisme.com ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR49**

H0 : Un beau poste d'aiguillages en briques ou en béton



Ce poste d'aiguillages, à l'architecture très typique, est proposé par **Cités Miniatures** (www.cites-miniatures.com) selon deux versions : murs tout briques (comme l'original, situé à Cambrai, qui a servi de modèle) ou murs béton (réf. BF-010-HO, 75 euros). Le lettrage (non présent encore sur les photos du prototype) sera produit à la demande! YB

H0 : Entreposez votre vin

Puisque les wagons-foudres, les wagons-citernes et les wagons de transport de bière en H0 abondent sur le marché, intéressez-vous aux nouvelles références **Régions & Compagnies** : des chais raccordés. Trois types sont proposés, tous directement inspirés de ceux qui existaient dans les halles aux vins de Bercy, à Paris. Ces kits à base de pièces en carton imprimé et découpé au laser sont accompagnés de nombreux fûts, barriques, foudres, voire palettes de bouteilles, de manière à aménager les intérieurs éclairés (LED) et les abords immédiats (réf. PRO 025 à 027, 95 euros chaque kit + port, en vente auprès de la boutique LR Modélisme). YB



COFFRET D'INITIATION AU MODÉLISME

TRAIN'IN BOX

TOUT MON RÉSEAU
DANS UNE BOÎTE

**Soutenez notre projet sur ULULE et soyez acteur
du renouveau du modélisme ferroviaire - www.ulule.com**

Tous les détails du projet sur www.ulule.com. Tapez "traininbox" dans l'onglet "découvrir"

*De l'infrastructure au matériel
roulant, tout est dans la boîte!*



photos non contractuelles

**LR PRESSE a imaginé le chaînon manquant entre
train électrique et modélisme ferroviaire :**
un coffret d'initiation qui contient tout ce qu'il faut
pour construire son premier réseau modéliste.

**Avec le contenu de cette boîte, vous pourrez
construire et décorer votre premier réseau**
avec un simple tube de colle : infrastructure en
carton, voie, matériel roulant, alimentation,
éléments de décor, tout est fourni !



Avec

LR PRESSE

LR mOdélisme

Loco-Revue



VOIE LIBRE

Mettez le modélisme à la portée de tous !

H0 : Encore des camions Panhard

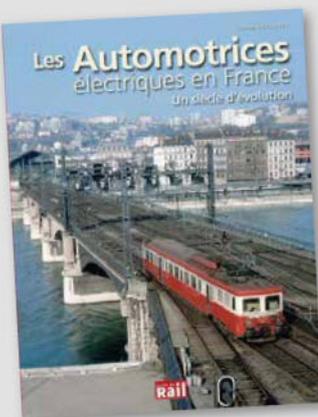
REE (<ree-modeles.com>) développe sa collection de ravissants camions Movic Panhard, avec une nouvelle caisse et, surtout, pour certains, des chargements issus de moulages en résine. De quoi varier les plaisirs ! Difficile de résister à la tentation lorsqu'on admire la finesse de reproduction. Les chargements sont livrés fixés sur une plaque de carton qu'il faudra ôter, pour plus de réalisme. **AP**



Référence	Description	Chargement	Prix approximatif
CB 044	Bétaillère rouge pour grands animaux		23 euros
CB 045	Bétaillère grise pour petits animaux		24 euros
CB 046	Bétaillère verte pour petits animaux		24 euros
CB 047	Plateau bleu ciel	Tonneaux	30 euros
CB 048	Plateau vert	Sac de charbon	30 euros
CB 049	Plateau à ridelles rouge	Paille	30 euros
CB 050	Plateau à ridelles gris	Bois	30 euros
CB 051	Fourgon calandre ancienne (décoration allemande)		25 euros
CB 052	Fourgon calandre ancienne (décoration allemande)		25 euros
CB 053	Fourgon Calberson		25 euros
CB 054	Fourgon SNCF		25 euros

○ Livres

Les automotrices électriques en France



Par Denis Redoutey aux **Éditions La Vie du Rail**. 160 pages (format 24 x 32 cm) très illustrées en N&B et en couleurs sous couverture cartonnée illustrée. 49 euros (+ port) chez LR Presse (code AUTOMOTRI). En 160 pages, Denis Redoutey réussit l'exploit de présenter toutes les automotrices circulant ou ayant circulé en France. L'ouvrage, découpé en six parties, comprend trois chapitres chronologiques racontant l'épopée des automotrices et comment elles se sont peu à peu imposées à l'exploitant. Après une introduction générale de chaque période, suit une présentation rapide de chaque série d'automotrices mises en service à l'époque.

Les trois derniers chapitres sont thématiques et présentent l'évolution des cabines de conduite, des aménagements intérieurs et de la numérotation. L'iconographie est très riche, et les légendes particulièrement soignées. Le modéliste sera ravi de trouver réunies en un seul volume de très nombreuses photos lui permettant de détailler et de patiner ses modèles, que ce soit ceux sortis récemment par Jouef, L.S.Models ou Piko ou ceux commercialisés par les Éditions Atlas. **AP**

Le chemin de fer des Merveilles

Par Albano Marcarini aux **Éditions Rossolis**. 200 pages (format 13,5 x 21 cm) très illustrées en couleurs sous couverture souple plastifiée illustrée. En vente en librairie : 24 euros

Ce livre s'adresse avant tout au passionné de randonnée qui aime aussi les chemins de fer. Après une rapide présentation historique de la ligne (sur 40 pages environ), l'auteur nous propose un guide touristique de ce que l'on voit depuis le train. Ce guide est accompagné de moult schémas et croquis. La troisième partie (la plus importante), décrit un grand nombre de randonnées praticables depuis les gares de la ligne. Une excellente manière de conjuguer tourisme historique, randonnée pédestre et passion ferroviaire ! **AP**



À propos du livre Histoire de la vapeur à Graffenstaden

Le mois dernier, nous avons omis de préciser l'adresse de l'auteur du livre. La voici donc.

Jean-Claude Fritsch
2A, rue des Charpentiers
67400 Illkirch-Graffenstaden
Tél. : 06 08 07 49 37

Mail : ouvragesfritsch@gmail.com





Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

06/16

EN 2016 ÊTRE UN VRAI DÉTAIL OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE
 De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles promotions (grâce à nos nombreux contacts en Europe)
 De venir vous les présenter dans votre région ou de vous en faire un vrai stand dans les expositions ou bourses de 30 à 60 jours
C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec nos produits DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SI VOUS VOUS DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENTS

DATES

BOURSE D'ÉCHANGE DE TRAINS MINIATURES DE LA PORTE DE CHARENTON
 22 MAI DE 9H30 À 14H ESPACE CHARENTON
 327 RUE DE CHARENTON 5 RUE THEODORE HAMONT
 75012 PARIS

FERROV'ART 2016
 VENDREDI 03 JUIN DE 16H À 20H
 SAMEDI 04 JUIN AVRIL DE 10H À 19H
 DIMANCHE 05 JUIN DE 10H À 17H
 PALAIS DES FÊTES 28 AV P. VAILLANT COUTURIER
 93230 ROMAINVILLE

PARIS TOYS SHOW
 SAMEDI 11 DE 10H À 19H
 DIMANCHE 12 JUIN 2016 DE 10H À 18H
 PARIS 17^e - ESPACE CHAMPERRET



NOUVELLE MARQUE MAZERO

Banc d'essai Allemand (DC, AC), simple et facilement modulable à volonté
Offre de lancement : UN BANC ACHETE UN ROLLER OFFERT
 Vous avez juste à brancher votre transformateur centrale Dig et à choisir le nombre de rollers en fonction de vos locos
ECHELLE N
 Ref 2001 Banc de présentation 240mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 2002 Idem 330mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 2005 Roller N supplémentaire 8.5€
ECHELLE HO
 Ref 4001 Banc de présentation 330mm + 3 rollers 49€
 Ref 4002 Idem 540mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 4003 Idem 1000mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 4004 Roller HO supplémentaire 8.5€
 Ref 4009 Banc spécial BIG BOY HO540 mm + 18 Rollers + 1 roller gratuit 189€
ECHELLE O
 Ref 5001 Banc de présentation 330mm + 1 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 5002 Idem 540mm + 1 roller + 1 roller gratuit 49€
 Ref 5003 Idem 1000mm + 1 roller gratuit 49€
 Ref 5004 Roller O supplémentaire 8.5€
 Ref 5006 Caténaire "Olli" Track O 25€



EPM PETITE PROMO

Ref 411911 Rame réversible régionale RRR Bourgogne 259€ 235€
 Ref 413910 Idem Auvergne 259€ 235€

B-Models - Nouveautés

Ref 3026.01 G2000 N°202 COLAS RAIL SNCF 199€
 Ref 3026.02 Idem Dig 239€
 Ref 3026.03 Idem Dig Sound 329€



OSKAR

Nouveautés Vapeur
 230 P8 ancien réseau avec lampes fonctionnelles
Versions analogiques et Sound disponibles
 Ref 4114 Wag couvert long Gabs «Salle de bal» marron/inox logo tv FS 27€
 Ref 4115 Wag couvert long Gabs «Salle de bal» jaune/marron/inox logo tv FS 27€
 Ref 1802 230 A.L. Epuisé
 Ref 1802S Vapeur P8 2354 Alsace Lorraine (AL) Dig Sound 439€
 Ref 1803 Vapeur P8 3330 EST 319€
 Ref 1803S Idem Dig Sound 439€
 Ref 1805 Vapeur P8 64-082 SNCP 319€
 Ref 1806 Vapeur Gr 675-07 FS 319€
 Ref 1806S Idem Dig Sound 439€



R37 Autorail FNC parois lisse ou ondulée

Tout est dispo !
 Autorail FNC + remorque 299€ / Idem Dig Sound 435€
 Remorque seul 85€ / Idem Dig 99€
A Réserver : Voiture UIC SNCF éclairé avec réglage de l'intensité lumineuse par simple démontage du toit Disponible fin avril
 Ref 42001/42002 B5Dd2 epIVa porte d'origine 70€
 Ref 42003 B5D epIVa porte d'origine 70€
 Ref 42004 B5Dd2 epIVa porte modernisée 70€
 Ref 42005/42006 B5Dd2 epIVb porte modernisée 70€
 Ref 42007 B5D epV porte modernisée 70€
 Ref 42008 B5D epVI porte modernisée 70€
 Ref 42009/42010/42011 A9 epIVa porte d'origine 70€
 Ref 42012 A4B5 (exA9) epIVa porte modernisée 70€
 Ref 42013 A4B5 (exA9) epIVb porte modernisée 70€
 Ref 42014/42015 A4B5 (exA9) epIV porte modern.70€
 Ref 42016/42017/42018 B10 epIVa porte d'origine 70€
 Ref 42019 B10 epIVa porte modernisée 70€
 Ref 42020 B10 epIVb porte modernisée 70€
 Ref 42021/42022 B10 epV porte modernisée 70€
 Ref 42023 B10 epVI porte modernisée 70€
Sortie début avril, légère augmentation à leur sortie Disponible : Modèles laiton (petite série limitée) :
 Ref 43006A Wag ballastière TP Svyw epIII cloisons amovibles aux extrémités 269€
 Ref 43006B Wag ballastière TP Svyw epIII cloisons amovibles au centre 269€
 Ref 43007A ou B Wag ballastière TP Svyw epIII 269€
 Ref 43008A ou B Wag couvert WSMI-Skyw à bogie V dorciors SNCF 269€
 Ref 43009A ou B Wag TP Hly à bogie Isotherme STEF SNCF 269€

RIVAROSSI Enfin des nouveautés !

Ref HR2602 232 carénée 61002 DRG EpII bordeaux 249€ 229€
 Ref HR2606 Idem EpIII noir 249€ 229€
 Ref HR2599 Vapeur grande vitesse carénée 61002 DRB Violet/crème/gris Dig Sound epIII 329€
 Ref HR2607 Vapeur grande vitesse carénée 61002 DR noir Dig Sound epIII 329€
 Ref HR2637 Big Boy 4014 Union Pacific 379€ 299€
 Ref HR2638 Idem Dig Sound 449€ 399€
 Ref HR2639 Big Boy 4018 Union Pacific 379€ 299€
 Ref HR2640 Idem Dig Sound 449€ 399€
 Ref HR4239 Rame réversible 4 voit DR 229€ 199€
 Ref HR6247 coffret de 2 wagons frigo INTERFRIGO FS 65€ 55€ A nouveau dispo

NOUVELLE MARQUE LEVEL

Ref LE15221 Rame ETR 226 Rapido Rialto FS 325€



ACME Nouveautés Disponibles

Ref catalogue 2016 10€
 Ref 55122 Cof 3 voit Thello Milan-Marseille (2x 1^{er}, 1x 2nd) FS 205€
 Ref 55123 Cof voit Pilote 2nd + 2 voit 2nd Thello Milan-Marseille FS 205€
 Ref 50619 Voit complémentaire Thello type Z Milan-Marseille rouge/blanche 65€
 Ref 45038 Ensemble de 4 wagons F et Hg FS 134€
 Ref 60402 Elec 483 303 Akiem Capitain ep VI 209€
 Ref 60403 idem 022 Serfer - A. Port. Savona 209€
Ref 55130 Cof 4 voitures Rome Express Rome-Paris SNCF/FS (Ree/ACME) 249€
Ref 55131 Cof 3 Voit Rome Express Rome-Paris SNCF/FS (Ree/ACME) 179€
 Ref 45093 Cof 2 wag gazier Butan Gas FS 115€ 95€
 Ref 45094 Cof 3 wag citernes transp de produits chimiques 172€ 145€
 Ref 50182 Fourgon SX80000 1952 FS 69€ 59€
 Ref 52356 fourgon bagages Dmsdz 859 ICE 69€ 59€
 Ref 55138 cof 3 voit Corbellini FS 199€ 165€
 Ref 40177 Wag plat chargement 2 tracteurs "CLAAS" FS 67€ à nouveau disponible
 Ref 40178 Wag plat chargement 2 tracteurs "JOHN DEERE" FS 67€ à nouveau disponible
 Ref 40266 Wag double porte-conteneurs type Sggmrrs 90 HECTOR RAIL 89€ 79€
 Ref 40267 idem tx Logistik "Jan de Rijk & Dh" 89€ 79€
 Ref 40271 idem NORDFORKLINE 95€ 85€
 Ref 45046 Cof 3 couverts Interfrigo ep IV FS 109€ 99€
 Ref 45049 Idem Interfrigo ep IV FS 109€ 99€
 Ref 45070 Idem Interfrigo (banane) ep IV FS 109€ 99€
 Ref 45071 Cof 3 wag réfrigéré "INTERFRIGO" FS 109€
 Ref 45072 Idem "MIGROS INTERFRIGO" FS 109€
 Ref 55139 Cof 2 voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

LS Models Nouveautés disponible

Ref 49139 Cof 3 voit lits S1 WLS Egyptiennes CIVL 279€
Ref 98023 Cof 2 voit lits WLABmz Moscou-Milan (Exclutivité Pirata) 149€ 134€
Ref 30645 Cof 2 wag couvert Hbis + Hs, gris toit haut parois planes avec/sans bande jaune parois d'about renforcées ep V-VI SNCF 109€
Ref 30646 Cof 2 wag couvert His + Hs, gris toit haut parois renforcées avec bande jaune parois d'about normales & renforcées ep V-VI SNCF 109€
Ref 30647 Cof 2 wag couvert Hs + Hs, gris/noir toit haut parois renforcées bande jaune parois d'about normales & renforcées ep V-VI SNCF 109€
Ref 30659 Cof 2 wag couvert His + Hs, gris bande jaune parois renforcées parois d'about normales & renforcées ep V-VI SNCF 109€
 Ref 30649 Cof 3 wag couverts Renault (gris/orange) epIII SNCF 159€
 Ref 30651 Idem Meteor (jaune) epIV SNCF 159€
 Ref 30655 Idem Service rapide Vallier Vicher Frère (gris/noir) epIII SNCF 159€
 Ref 30658 Idem Service rapide Lambert & Valette SA (gris/rouge) epIII SNCF 159€
 Ref 30668 Idem Kronenbourg (rouge/blanc) epIII 159€
 Ref 30653 Set 3 wag couverts EVS, Gris, P. renforcées «PEUGEOT» ep.IV 159€
 Ref 30654 Idem «Transport GEFCO» 159€
 Ref 30656 Idem «SIMCA» 159€
 Ref 30661 Idem Champignelles P. planes 159€
 Ref 30662 Idem Gris, P. planes 120KM/H 157€
 Ref 30663 Idem, gris/bande jaune 157€
 Ref 30665 Idem « MAUROT » 159€ 144€
 Ref 30657 Idem Kronenbourg rouge/blanc P. renforcées ep IVV 159€
 Ref 30666 Idem P. planes ep IV SNCF 159€
 Ref 30667 Idem La Meuse ep IV 159€
 Ref 48037 Cof 3 lits WLABmz Moscou-Berlin 219€
 Ref 48038 Cof 3 lits WLABmz Moscou-Berlin 219€
 Ref 48111 Coffidem Idem Moscou-Nice Vi-RZD 225€
 Ref 48112 Idem Moscou-Paris 225€
 Ref 48113 Idem Moscou-Paris 225€

TRIX

Ref 22248 Vapeur BR 24 DB epIII (noir/rouge) Digital Sound 199€
 Ref 22864 série 189 V.Van Gogh ERS Dig Sound 379€ Série ultra limitée
Disponible ! Prix intéressant !
 Déjà épuisé chez Trix Les dernières
 Ref 24795 Cof 5 voitures CIVL Orient Express (1928) éclairé bleu toit blanc 399€
 Ref 24796 Cof 2 voit complémentaires idem 159€

JOUEF SNCF

NOUVEAUTÉS
 Le 9 mai nous avons encore des 241 P en stock y compris avec la plaque Mistral, profitez-en ! Après réassort par bateau en juin.
 Ref HJ2238 241P tender 34P version d'origine ep III SNCF 299€
 Ref HJ2239 Idem Dig Sound 419€
 Ref HJ2240 Vapeur 241P tender 34P ep III SNCF 299€
 Ref HJ2241 Idem Dig Sound 419€
 Ref HJ2242 241P tender 34P version fin de service ep III 299€
 Ref HJ2243 Idem Dig Sound 419€
 Ref HJ2297 Vapeur 150 C (ex AL), SNCF 295€
 Ref HJ2298 Ref HJ2297 150 C (ex AL), SNCF Dig Sound 429€
 Ref HJ4109 Remorque d'autorail XRABD 6050 1/2" cl SNCF 49€
 Ref HJ2316 CC 14166 verte, faces jaunes feux rouges 229€
 Ref HJ2317 Idem Dig Sound avec nouveau HP 369€
 Ref HJ2318 Autorail X2100 SNCF bleu/blanc 129€
 Ref HJ2319 Autorail X2200 SNCF bleu/blanc 129€
 Ref HJ2320 2D2 femme Encointe SNCF 219€
 Ref HJ2321 Idem Dig Sound 329€
 Ref HJ2322 2D2 E544 Femme Encointe PO 219€
 Ref HJ2323 Idem Dig Sound 329€
 Ref HJ2324 2D2 5545 Femme Encointe SNCF 219€
 Ref HJ2325 Idem Dig Sound 329€
 Ref HJ2332 CC 14101 bleu orig. ventilateur latéral SNCF 239€
 Ref HJ2333 Idem Dig Sound 349€
 Ref HJ2334 CC 14014 verte, faces frontales jaunes 229€
 Ref HJ2335 Idem Dig Sound 369€
 Ref HJ6146 Idem Grands Moulins de Bourgoin SNCF 39€
 Ref HJ6147 Wag céréalière millet SNCF gris 39€
 Ref HJ6149 Cof 2 trémies Transcereaales TMF SNCF 75€
Ref HJ6150 Plat Remms SNCF epIV + 2 cont. CP Ships 39€
Ref HJ6151 Wag plat à bogies Remms epV SNCF Sans chargement de parpaings comme prévue initialement, prix réajusté 33.50€
Ref HJ6152 Wag plat Remms S39 Infra SNCF epV 33.50€
Ref HJ2231 Cof base 4 éléments TGV SUD-EST SNCF nouvelle livrée 269€
Ref HJ4089 Voit complémentaire 2" cl TGV SUD-EST "renové" 49€
Ref HJ4090 Idem 1" cl TGV SUD-EST "renové" 49€
Ref HJ4091 Voit BAR comète. TGV SUD EST "renové" 49€
 Ref HJ2064 COF TGV La Poste - Nouvelle livrée 269€
 Ref HJ4047 Voiture inter. TGV La Poste nouvelle livrée + logo 49€
 Ref HJ4049 Idem sans logo 49€



FULGUREX

230 COUPE-VENT DIG 1990€ DISPONIBLE
 Ref 2259 Vapeur Coupe-Vent 3403 version d'origine tender 3 ess. PLM
 Ref 2259/2 Idem 230A tender court 2 ess. Sans parabole sur la boîte à fumée- Ne reste que 2 pièces

MEHANO à NOUVEAU DISPO

RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (914 CM) MEHANO HO
RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS
RÉF 10X RAILS BROWN 30 EUROS
PAR 100 279 EUROS
RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (800 CM) MEHANO N
RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS
PAR 100 279 EUROS

MAKETTE

Porte autos 69€ A réserver
 Ref 4401 Cof 2 Wag porte autos gris foncé TA 52 GEFCO sans chargement EpIII SNCF
 Ref 4402 Idem gris clair STVA EpIII
 Ref 4409 Idem Gris clair GEFCO EpIV
 Ref 4410 Idem gris clair STVA EpIV
 Ref 4423 Idem gris foncé Citroën EpIII



BRAWA HO

La fin des Akiem
 Ref 42824 V 100 E-Genie SAS ep VI (Cie Française) 179€
 Ref 42826 Diesel V 100 E-Genie SAS epVI Digital Sound 339€
 Ref 43956 BR186 AKIEM "FRET" SNCF Dig Sound 329€
 Ref 47205 Wag plat ranchers à bogies type SSlma 39€
 Ref 48429 Wag tomberaue Om21 SNCF epIII 29€
 Ref 48760 Wag citerne Uia PB DB 39€
 Ref 48838 Wag couvert Gms 30 SNCF 35€
La fin des voitures 3 essieux
 Ref 45483 Voit voyageurs C3 2"CL SNCF 54€
 Ref 45484 Idem 54€
 Ref 45485 Voit voyageurs pr11 C3tr SNCF 59€
 Ref 48467 Voiture C3 Pr11 SNCP epIII 52€ 39€
Promotion intéressante

MTH

Nous avons retrouvé quelques coffrets OCEM en 2 rails ; Voir pour la première fois la vente au détail sur notre 4^{ème} page en déstockage.

Les 141 P sont sur le bateau, elles arrivent fin juin, encore quelques jours à patienter... !

MKD à -35%, -40% les dernières

Ref 510 Gare "Fay-Aux-Loges" avec quai 35€ 25€
 Ref 600 Café 27€ 15€
 Ref 603 Ecole maternelle 40.75€ 25€
 Ref 615 Boutique de souvenirs 20€ 14.5€
 Ref 625 Gare routière 20€ 12€
 Ref 650 Fabrique de meuble 30€ 18€
 Ref 655 Gendarmerie 35€ 25€
 Ref 656 Garage moderne 30.5€ 20.5€
 Ref 680 Chapelle de St Forget 15.5€ 9.9€



REE MODELES

Nouveautés, sortie des 1^{ères}
CC 7100 fin mai

MB055 CC-7128 ORIGINE Sud-Est Ep.III Lyon-Mouche 269€
MB055S Idem Dig Sound 379€ **MB055SAC** Idem Dig Sound 3 RAILS AC 399€

MB056 CC-7114 ORIGINE Sud-Ouest Ep.III Paris 269€ **MB056S** Idem Dig Sound 379€
MB057 CC-7126 RG Ep.IV dépôt d'Avignon 269€ **MB057S** Idem Dig Sound 379€

MB058 CC-7102 RG Ep.IV dépôt d'Avignon 269€ **MB058S** Idem Dig Sound 379€ **MB058SAC** Idem Dig Sound 3 RAILS AC 399€
MB059 CC-7158 JUPE échançrée Sud-Est Ep.III Chambéry 269€
MB059S Idem Dig Sound 379€ **MB059SAC** Idem Dig Sound 3 RAILS AC 399€

MB060 CC-7104 Jupe échançrée Sud-Ouest Ep.III Paris SO 269€
MB060S Idem Dig Sound 379€ **MB060SAC** Idem Dig Sound 3 RAILS AC 399€

MB061 CC-7132 GRG Ep.IV-V Avignon 269€ **MB061S** Idem Dig Sound 379€ **MB061SAC** Idem Dig Sound 3 RAILS AC 399€
MB062 CC-7140 GRG Ep.IV-V Avignon 269€ **MB062S** Idem Dig Sound 379€

Serie 2 - Wagon plat

Ref WB387 Wag plat TP Ntyw PLM 4 roues à rayons Ep.II 43.50€
Ref WB388 plat TP Ntyw NORD, 4 roues à rayons Ep.II 43.50€
Ref WB389 Wag plat TP Ntyw ETAT, 4 roues pleines Ep.II 43.50€
Ref WB390 Wag plat TP Ntyw EST Ep.II 43.50€

Ref WB391 plat TP Ntyw, 3 roues rayons, MT Ep.III A 43.50€
Ref WB392 idem 43.50€
Ref WB393 plat TP, 2 roues pleines, 2 roues rayons IIB 43.50€
Ref WB394 idem 43.50€

Ref WB395 idem VB Ep.III B 43.50€
Ref WB396 Wag plat TP SNCF Rkimm0-31, 3 roues pleines, 1 roue à rayons Ep.IV 43.50€

Ref WB397 idem, 2 roues pleines, 2 roues à rayons Ep.IV 43.50€
Ref WB412 plat OCEM 19 PLM + cadre Harasse bois "Maison André" 49€

Ref WB413 idem "Bedel & Cie" 49€
Ref WB414 Wag plat OCEM 19 ETAT + 2 cadres B62 ETAT 49€
Ref WB415 idem SNCF + 2 cadres OCEM A2b SNCF 49€
Ref WB416 idem SNCF + 2 cadres idem avec porte étiquette 49€
Ref WB417 idem "Bailly" 49€

Ref WB418 Wag plat OCEM 19 SNCF "MT" d'Aurillac + 2 cadres OCEM B62 SNCF LOUE CNC 49€
Ref WB419 Wag plat OCEM 19 SNCF + 2 cadres OCEM B62 SNCF et "Walbaum" 49€

Draisine disponible

Ref MB035 Draisine 6.119 SUD-EST rouge/crème, toit crème logo encadré Equipement ep V 155€
Ref MB035S Idem Dig Sound 265€

ref **XB401 Décodeur simple sans son Zimo Special Draisine ou 030TU 34€**

Ref MB037 5-231 D71 dépôt De La Roche SNCF 399€
Ref MB037S Idem Idem Dig Sound 549€

Ref MB038 5-231 G18 dépôt De Nevers SNCF 399€
Ref MB038S Idem Dig Sound 549€
Ref MB039 1-231 K28 dépôt De Nancy SNCF 399€

Ref MB039S Idem Dig Sound 549€
Ref MB040 5-231 D181 Clermont SNCF 409€
Ref MB040S Idem Dig Sound 559€

UIC série 6

VB158 Voit UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo encadré, Cartouche Corail, Porte ancienne grande fenêtre, Ep.IV-V 49€
VB159 Voit UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo encadré, Cartouche Corail, Porte moderne petite fenêtre, Ep.IV-V 49€

VB160 Voit UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo nouille, Cartouche Corail Ep.V 49€
VB161 Voit UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB162 Cof 3 UIC (1 x B5D / 1 x B10 / 1 x A4B5) Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€
VB163 Voit UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB164 Voit UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo camillon, Cartouche Corail Ep.V 49€
VB165 Voit UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB166 Voit UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo nouille, Cartouche Corail Ep.V 49€
VB167 Voit UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V TER Rhône-Alpes 49€

VB168 Voit UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V TER Rhône-Alpes 49€
VB169 Voit UIC B10 Vert garrigue - Alu - Logo encadré livrée 160, Ep.IV 49€

Nouveautés - 2 séries BB67000 disponibles
Ref MB023 BB 67000 Ep.IV-V 219€ / MB023S Dig Sound 349€
Ref MB024 BB 67364 feu rouge logo Carmillon, Chambéry 219€ / MB024S Dig Sound 349€

Ref MB025 BB 67359 livrée d'origine Tours 219€ / MB025S Dig Sound 349€
Ref MB026 BB 67037 livrée d'origine plaque Mistral, Nîmes 219€ / MB026S Dig Sound 349€

Ref MB027 BB 67326 feux rouges logo casquette, Longeau, SNCF 219€ / MB027S Dig Sound 349€
Ref MB028 BB 67318 feux rouges Multiservices, Rennes 219€ / MB028S Dig Sound 349€

Ref MB029 BB 67352 feux rouges Multiservice, Chambéry 219€ / MB029S Dig Sound 349€

ESU par REE en promo

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR 395€ 349€
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR 395€ 349€

Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI 395€ 349€
Ref MBE004 V2202 Montocol Dig Sound fumigène 2/3 rails 409€

SUD EXPRESS/REE (Bogies REE) - Modèles en métal blanc, pièces à rajouter en laiton, super rapport qualité prix

Ref **WBSE001** Set de 2 tombereaux FAS Ep.IV Bogie Y25 (marron) 89€
Ref **WBSE002** Idem 89€ Ref **WBSE003** Idem 89€
Ref **WBSE004** Idem Ep.V (brun) 89€ Ref **WBSE005** Idem 89€

REE MODELES BAISSE DES PRIX !!!

VB070 Cof 3 voitures UIC Vert Garrigue, logo encadré, cartouche corail, Gris béton, châssis gris logo encadré Ep.IV-V 179€ 139€

VB071 Voit UIC 2° cl B10 Ep.IV-V logo encadré, cartouche corail Vert garrigue 302 châssis gris 63€ 49€
VB073 Voit UIC A4B5 mixte 1°/2° Ep.IV Vert Logo jaune encadré Vert Celtique 301, châssis gris 63€ 49€

VB074 Voit UIC A9 mixte 1°/2° Ep.IV-V logo encadré, cartouche corail Vert garrigue 302, châssis gris 63€ 49€
VB075 Idem 1° cl 63€ 49€

VB076 Voit B5D Ep.IV-V, cartouche corail, Vert garrigue 302, châssis gris 63€ 49€
VB098 Cof 3 voitures UIC A4B5, A9, B10 Vert Celtique logo encadré jaune Ep.IV 179€ 139€

VB099 Cof 3 voitures UIC A4B5, A9, B5D Vert Garrigue/Alu logo encadré jaune Ep.IV 179€ 139€
VB100 Voit B5D mixte 2°/fourgon Ep.IV-V, Vert garrigue/Alu logo encadré livrée 160 63€ 49€

VB101 Idem A9 1° cl 63€ 49€
VB102 Cof 3 voitures UIC 2xB10, B5D Vert Garrigue/Alu logo Nouille Ep.V 179€ 139€

ROCO SNCF nouveautés, nouvelle distribution en direct d'Allemagne

LA MARQUE QUI RÉVIENT EN FORCE SUR LE MARCHÉ FRANÇAIS !

Ref 62148 Vapeur 150 X 35 SNCF verte/noir 279€
Ref 62149 Idem Dig Sound 349€
Ref 67126 Cof 3 wag courdés ep.VI 85€

Ref 52606 050 B SNCF Ep.III noir 159€ **Les dernières !**
Ref 52515 Locotracteur Diesel Y8400 SNCF 69.90€
Ref 76471 Wag bâchée gris SNCF 29€

Ref 76817 tombereau tout coulis. SNCF 33€ 24.90€ **Promo**
Ref 56287 tombereau SNCF marron ep IV 10€
Ref 56281 tombereau SNCF marron ep III 10€

Ref 56230 Wag couvert brun tout noir ep III SNCF 16€
Ref 73664 class 186 EURO CARGO RAIL (ECR) blanche DB 189€ (circule en France)

Ref 72814 BB 463789 FRET SNCF ep.V 99€
Ref 72815 Idem attelage Dig IntelliDrive 165€
Ref 64614 Voit 1° cl type Est SNCF ep.IV 39.90€

Ref 64615 Voit Snack Bar type Est SNCF ep.IV 39.90€
Ref 64616 Voit 2° cl type Est SNCF ep.IV 39.90€
Ref 64617 Idem autre immatriculation 39.90€

Ref 64650 Voit UIC 1° cl SNCF 49€
Ref 64651 Voit UIC mixte 1°/2° cl SNCF 49€
Ref 64652 Voit UIC Y 2° cl SNCF 45€

Ref 64653 Voit UIC 2° cl SNCF 45€
Ref 64654 Voit UIC mixte 2° cl/fourgon SNCF ep.IV 49€
Ref 54311 Voi Bruhat 2° cl Bruhat SNCF ep.V 26.90€

Ref 54312 Idem 26.90€
Ref 67284 Wag double porte autos STVA SNCF gris 59€
Ref 72639 Electrique BB7200 béton ep.V-VI SNCF 209€

Ref 72821 Diesel BB63866 orange Arzens SNCF 119€
Ref 72822 Idem attelage Dig IntelliDrive 189€
Ref 51156 Cof départ analog 1 locotracteur Arzens et 2 wag tombereaux 109€ **Les dernières**

ROCO ETRANGER - Nouveautés Nouveau prix en baisse
Ref 73232 Electrique RH 1116 RailJet OBB 269€ 199€

Ref 73233 Idem Dig Sound 369€ 269€
Ref 73234 Idem Dig Sound + caméra 425€
Ref 56245 Wag trémie à ballast ep.III marron DB15€

Ref 67316 Wagon bâché RAIL SIDER ep.VI bleu 29€
Ref 67445 Wag citerne à ess.SBB ep.IV gris 29€
Ref 73270 460 036 "Welcome to Japan" SBB 199€

Ref 73272 465 018 "Flash Fire noir" ep.VI BLS 199€
Ref 56248 Wag trémie marron DRG 19€
Ref 66498 Wag tombereau bleu PKP 19€

Ref 67582 Wag plat porte conteneur Evergreen SBB 39€
Ref 76927 Couplage 2 plat OBB porte-cont. OBB ep.VI 79€
Ref 76929 Couplage kangourou cont. R. Kempers AAE 59€

Ref 67338 Idem semi Bring Logistics Wascosa 85€
Ref 67385 Idem semi Coop 85€
Ref 67386 Idem semi Freja AAE 85€

Ref 67387 Idem chargé de 2 semi-remorques Lauritzen 85€
Ref 67388 Idem chargé de 2 semi-remorques BRING LOGISTICS WASCOSA 85€
Ref 67389 Idem NOR-CARGORBSAF 85€

Ref 67390 Idem semi Blue Water 85€
Ref 67393 Idem semi SAE 85€
Ref 67395 Couplage wag T2000 ferroutage AAE chargé de 2 semi-remorques Paneuropa 85€

Ref 67396 Idem + 2 caisses mobiles Terratrans 85€
Ref 67408 Idem + 2 semi-remorques Arcese 85€
Ref 67407 Idem + 2 semi-remorques Gruber Logistics 85€

Ref 67411 Idem + 2 semi-remorques Corgo Net NS 85€
Ref 67412 Cof 2 wag kangourou + semi-remorque FERCAM WASCOSA ep.VI gris 85€

Ref 67428 plat transport de charge lourde + Tank Churchill ep III DB 27.50€
Ref 67429 Idem + Tank Cromwell DB 27.50€

Ref 67574 Wag porte char Howitzer 2000 DB 35€
Ref 67595 Wag porte char Howitzer 2000 ep V FS 35€
Ref 66272 Wag porte auto GOTH/GM Suisse SBBB bleu 45€

Ref 67621 Wag trémie Tadsq FS marron 39€

PIKO Disponible

Ref 96400 Automotrice Z9602 logo Casquette SNCF 299€
Ref 96402 Idem DCC Digital Sound 399€
Ref 96403 Automotrice Z9610 Bleu Isabelle SNCF 299€

Ref 96404 Idem Dig Sound 399€
Ref 96405 27300 Languedoc Roussillon SNCF 299€
Ref 96406 Idem Dig Sound 399€

Ref 55040 Centrale Smartcontrol Digital Basic 449€
Ref 95343 Wag couvert nettoyeur SNCF 39€
Ref 58648 Cof 2 lits Corail Carmillon (1X 1° cl 2X 2° cl) 89€

Ref 58649 Cof 2 voit couchettes Corail 2° cl SNCF 89€
Ref 58638 Cof 2 VTU TER BOURGOGNE vanille/fraise (1X 1°/2CL 1X 2°CL) SNCF ep.V 85€

PIKO

Ref 58639 Cof 3 voit VTU TER BOURGOGNE vanille/fraise (3X 2°CL) SNCF ep.V 129€
Ref 96125 BB 66099 bleue SNCF 159€
Ref 96142 BB26039 Sybic livrée carmillon SNCF 139€

Ref 96210 BB66086 bleu roi, bandes jaunes 125€
Ref 54793 Wag citerne Millet / Chemoil Logistics AGdépôt Paris Batignoilles 42€
Ref 58603 Voi Corail 2° cl SNCF 47€

Ref 97041 Voi Corail couchette ep.VI SNCF 45€
Modèles Français à ce prix avant augmentation et jusqu'à épuisement chez SA !
Ref 95150 Diesel BB 667612 INFRA SNCF 89€

Ref 95150D Idem Digital 105€
Ref 95172 Diesel BB 67405 SNCF 95€
Ref 95172D Idem F digital 109€

Ref 95173 Diesel 67441 multiservice SNCF 89€
Ref 95173D Idem digital 109€
Ref 95174 BB 67400 En Voyage SNCF 79€

Ref 96115 Diesel 404 DG68 bleu roi Portes SNCF 105€
Ref 96115D Idem 124€
Ref 96116 Diesel BB 66049 SNCF 105€

Ref 96116D Idem digital 125€
Ref 96119 BB 66602 bleue logo carmillon EP V 105€
Ref 96119D Idem Digital 125€

Ref 96164 Diesel BB 63708 vert celtique 105€
Ref 96164D Idem digital 124€
Ref 96167 Diesel BB 63947 Arzens Bordeaux 105€

Ref 96167D Idem digital 125€
Ref Catalogue Piko 2016 5€
D'autres modèles étrangers sur notre site

Promo Par rapport au mois dernier de nombreux modèles sont définitivement épuisés, profitez des dernières réf dispo.

Ref 96140 BB 26062 SNCF 139€ 99€
Ref 96140D Idem Dig 179€ 129€
Ref 96511 BB 8634 SNCF 134€ 65€

Ref 96511D Idem digital 149€ 84€
Ref 96512 BB 80589 IDf digital 155€ 98€ 79€
Ref 96513 BB 805588 En voyage dig. 177€ 99€

Ref 96519 BB 525655 Multiservices dig. 159€ 79€
Ref 96520D BB 8608 béton Ep IV/V Dig 159€ 79€
Ref 96522D BB 25500 Fret SNCF Dig 159€ 79€

**Exclusif à ce prix / Exclusif à ce prix !
La valable uniquement sur notre déstockage exclusif ci-dessus**

**BB 8600 et/ou 25000 les 2 au choix : Version analogique 158€ 115€ / Version digital 196€ 155€
BB 8600 et/ou 2500 les 3 au choix : Version analogique 237€ 172€ / Version digital 294€ 232€**

ECHELLE N

LS MODELS Nouveautés disponibles
Ref 60130 Cof 2 wag citernes Uas APC SATI (Blanc et gris) ep IV 87€

Ref 60132 Idem Sati Naphta. (Blanc et gris) ep IV 87€
Ref 60135 Cof 3 wag Uas Simotra (blanc) ep IV-V 129€
Ref 60136 Idem Marcel Millet (blanc) ep IV-V 129€

Ref 60137 Wag Uas sans logo ep V 44€
Ref 60139 Wag Uas Lampaqaz ep IV-V 44€
Ref 62030 Cof 2 citernes Zagkks Gandagas (blanc) SNCF 87€

Ref 76104 Cof 2 citernes UAS Wascosa DB (bleu/limon orange) 87€
Ref 78200 Cof 2 wag Zagz PL Orlen + PK Orlen PKP (gris) 87€

HOBBY66 exclusivité - Disponible

**Nouveautés Ref H66-10003 BB-8242 dépôt Tours-SP époque IV 155€
Ref H66-10003D Idem Digital 189€
Ref H66-10007 BB-8122 dépôt DIJON-PERRIGNY époque V 155€**

Ref H66-10070D Idem Digital 188€
1ère série
Ref H66-10001 BB-8106 dépôt Ville-neuve époque III 155€

Ref H66-1001D Idem Digital 188€
Ref H66-10004 BB-8167 Dijon époque IV 155€
Ref H66-10004D Idem Digital 188€

2nd série
Ref H66-10002 BB-8161 Dijon verte ép.III -IV 155€
Ref H66-10002D Idem Digital 188€

Ref H66-10005 BB-8257 Paris-S.O pour UM ep.V 155€
Ref H66-10005D Idem Digital 188€

Ref H66-10008 BB-8119 Avignon **béton** ép.V 155€
Ref H66-10008D Idem Digital 188€
Ref K77H66 Diesel H77 H66 N°77507 VFLI 139€

REE par MikadoTrains

Disponible
Ref NW034 X-2887 Toulouse ep.V nouille SNCF 189€
Ref NW035 X-2896 Lyon Vaise ep.V SNCF 189€

Ref NW036 X-2908 Limoges ep.V nouille SNCF 189€
Ref NW037 X-2891 Toulouse ep.V SNCF 189€
Ref **XB408 Décodeur sonore x-2800 + HP 129€**

Ref H2514 Cof 4 voitures RailJet Ski Austria OBB 239€ 159€
Ref 25215 Cof 3 voit. + 1 Taurus Railjet Ski Austria OBB 299€ 179€
Ref 25214+25215 Les deux ref ci-dessus 338€ 325€

PIKO Déstockage exclusif

Ces prix sont valables jusqu'à épuisement de notre stock, il n'y aura plus de grand déstockage Piko avant plusieurs années **PRIX A NOUVEAU EN BAISSE !!!!**

Ref 94139 BB 26086 Fret Lens casquette 12.9€ 7.9€
Ref 94139D Idem Dig 15.9€ 10.4€
Ref 94140 Epuisé
Ref 94140D BB216008 en voyage EpVI 1.69€ 1.29€

Nouvelle promo sur les danseuses et corail - La fin
Ref 94315 Cof 2 voit Corail TER Rhône-Alpes (1X 1° cl 1X 2° cl) Carmillon SNCF 7.9€ 4.9€ **Les dernières**

Ref 94204D BB 525630 multiservice SNCF Digital 15.9€ 10.9€
Ref 94207 BB 25613 IDf 13.9€ 6.9€
Ref 94207D Idem Dig 15.9€ 9.9€

ROCKY RAIL Déstockage

Ref RR037017 Alstom Prima N°37017 VFLI SNCF 155€ 125€
Ref RR427026 idem N°427026 FRET SNCF 155€ 125€
Ref RR427164 idem N° 427164 SNCF FRET 155€ 125€

**Lot de deux, dans les réf ci-dessus au choix 250€ 239€
Lot de trois : dans les réf ci-dessus au choix 375€ 355€
NOUVEAUTES BB 27000 & LES PREMIERES 37000 ! 155€**

Ref RR37501V ALSTOMPRIMA VEOLIA N° E37501
Ref RR37502 ALSTOMPRIMA VEOLIA N° E37502
Ref RR37506V ALSTOMPRIMA VEOLIA N° E37506
Ref RR37531 ALSTOMPRIMA VEOLIA N° E37531

Ref RR027116 ALSTOM PRIMA VFLI N° 27116
Ref RR037025 ALSTOM PRIMA AKEM HSL VIA N° 37025
Ref **RR37506R BB37000 Europorte E37506**
Recrutement 155€ Edition spéciale limitée à 85 pièces

ARNOLD

Nouveautés disponibles !
Ref HN4210 Cof 6 couchettes
Talgo "Train & Breakfast" RENFE 169€

Ref HN4211 Cof 2 voit couchettes idem 55€
Ref HN4212 Cof 2 voit Restaurant/Cafeteria idem 55€
Ref HN2111 Tramway DUEWAG/G16 Dusseldorf Persil 125€
Ref HN2244 Epuisé

Ref HN2244S Cof 72023 bleue plaques Dig Sound 269€
Ref HN2245 Epuisé
Ref HN2245S C072004 livrée bleue ep.IV-V Dig Sound 269€

Ref HN2246 Cof 72082 livrée bleue logo casquette ep V 159€
Ref HN2246S Idem Dig Sound 269€
Ref HN2308 Cof 72006 Isabelle SNCF ep.V 159€

Ref HN2308S Idem Dig Sound 269€
Ref HN2309 C072000 Multiservices SNCF Dig Sound 159€
Ref HN2309S Idem Dig Sound 269€

Ref HN2310 Cof 72067 FRET 159€52503
Ref HN2310S Idem Dig Sound 269€
Ref HN2328 Electrique Serie 186 189-3 Veolia 169€

Ref HN2329 Electrique Serie 186 185-5 Veolia 169€
Ref HN2330 Electrique Serie 186-164 Euro Cargo Rail 169€
Ref HN2331 Electrique Serie 186-174 Euro Cargo Rail 169€

FLEISCHMANN Nouveautés

Ref 781603 Electrique Re 460 098-7 SBB Giordano 2016 169€
Ref 825204 plat + conteneur Danske Fragtmaend DSB 32€
Ref 824403 plat SBB + porte-conteneurs La Poste 39€

Ref



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

06/16

ECHELLE N

RIETZE

Réf 16178 Ambulance
MB RTW Lanjaron 17.50€
Réf 16185 Ambulance MB RTW (SAMU) de la Ville de Kamen 17.50€



HERPA

Réf 066440 Semi-remorque DAF XF SSC container 40 pieds HAMBURG SUD 24.50€
Réf 065764 Tracteur agricole D40 vert roue rouge 12€
Réf 065955-002 Remorque agricole rouge, roues blanches 12€
Réf 065993 Tracteur agricole MC CORMICK D326 rouge 12€



WIKING

Réf 098241 Semi-remorque Magirus rouge Citerne Gasolin 9€
Réf 092302 4x4 Land Rover vert foncé capote gris clair 1958 8.50€
Réf 094702 Semi-remorque Grume vert Bussing 8000 « W&W HOLZBAU » 1950 8.50€



ECHELLE HO

SAI/BREKINA/IGRA/RIETZE Nouveautés

Réf 2440 Renault R4 fourgonnette « BOSCH » bleue 1961 15.50€
Réf 14734 Idem « BP GAS » verte 1961 16€
Réf 2554.1 Semi-remorque Berliet TLR8 poste caisse nationale d'épargne 24.75€



Réf 2549 Semi-remorque TLR8 blanc et bleu caisse " REGIA DELICES Pâtes Alimentaires Supérieurs " 23.75€
Réf 2556 Idem caisse " ALSACE LAIT " 23.75€
Réf 2558 Idem blanc et noir caisse " LA VACHE QUI RIT " 23.75€
Réf 2559 Idem blanc et bleu caisse " FRANCE LAIT " 23.75€
Réf 2555 Idem vert foncé caisse " Postes " (F) 23.75€
Réf 74617 Camion BÜSSING 12000 à plateau avec paille du Cirque Krone 31.75€
Réf 48015 Semi-remorque benne charbon MB LPS 338 vert foncé « Müller & Sinning » 35.75€
Réf 79214 Semi-remorque benne à charbon chargé Büssing LS11 gris " DE LA DB " 39€
Réf 2850 Citroën 2CV fourgonnette 1961 AZU Camping Gaz 16.25€
Réf 2851 Idem Mazda 16.25€
Réf 14189 Idem Cerveza " San Miguel " 14.75€
Réf 2849 Chorcorée Leroux 14.50€
Réf 14176 Delta Airlines 13.75€
Réf 2847 Nivea Huile de bronzage 15.50€
Nouveauté du Cirque
Réf 3886 Semi-remorque Renault Magnum, Transport de matériel « 160 ans du cirque Pinder » spectacle de lions blancs 43.75€

RIETZE

Réf 83067 Camionnette bachée Renault NN FREIXENET 14€
Réf 65961 Bus SOLARIS Urbino 12 « POSTE SUISSE » ville de Vaz-Oberbaz 31.50€
Réf 69445 Bus MB Citaro 12 CTT Livorno 31.50€
Réf 69540 Bus articulé MB Citaro G 12 portes VBZ ZURICH 35€
Réf 83106 Fiat 500 Topolino C berline pom-pier « Vigili del Fuoco » 14€

RETRO 87 Nouveautés

Réf 4307 Autocar Chausson APH2 522 province, bleu clair/bleu foncé 135€
Réf 4308 Idem rouge carmin/ivoire 135€
Réf 4309 Idem vert foncé/ivoire 135€
Réf 4404 Tracteur Bernard TA 436 bleu marine 59.75€



LES PANNEAUX MICHELIN

Panneaux Michelin de signalisation routière en béton ; depuis 1927 modèles montés 46.25€ ou en KIT 27€

Réf 8200 ou 8200K 10 panneaux en béton (1927-1945) ; Seine et Oise
Réf 8205 ou 8205K 10 panneaux en béton (1927-1945) ; Nationale 7
Réf 8210 ou 8210K 10 panneaux en béton (1927-1945) ; Alpes Massif Central
Réf 8215 ou 8215K 10 panneaux en béton (1927-1945) ; Sud-Ouest
Réf 8220 ou 8220K 10 panneaux en béton (1927-1945) ; Val de Loire
Réf 8225 ou 8225K 10 panneaux en béton (1927-1945) ; Bretagne
Réf 8230 ou 8230K 10 panneaux en béton (1927-1945) ; Normandie
Réf 8235 ou 8235K 10 panneaux en béton (1927-1945) ; Nord Picardie
Réf 8240 ou 8240K 10 panneaux en béton (1927-1945) ; Est
Réf 8245 ou 8245K 10 panneaux circuit 24 heures du Mans, 1932-1985
Panneaux col alpins modèles montés 9€ ou en KIT 5.25€
Réf 8214 ou 8214K 2 panneaux cols alpins
Réf 8219 ou 8219K 2 panneaux cols pyrénéens

Panneaux Michelin directionnels
Réf 8234 4.75€ ou 8234K 3€ 1 Panneau cimetière Militaire
Panneaux d'interdictions 1931-1946
Réf 8350 34.75€ ou 8350K 19.75€ 8 panneaux d'interdictions (circulations interdites, sens interdit, interdit aux automobiles, limitation de poids, vitesse max autorisée 30Kmh, stationnement interdit, poste de douane et sens obligatoire)
Panneaux Michelin de signalisation routière en béton ; fabriqués posés entre 1946 et 1971 modèles montés 44€ ou en KIT 25€
Réf 8250 ou 8250K 10 panneaux en béton (1946-1971) ; Ile de France
Réf 8255 ou 8255K Idem ; Nationale 7
Réf 8260 ou 8260K Idem ; Alpes Massif Central

Réf 8265 ou 8265K Idem ; Sud-Ouest
Réf 8270 ou 8270K Idem ; Val de Loire
Réf 8275 ou 8275K Idem ; Bretagne
Réf 8280 ou 8280K Idem ; Normandie
Réf 8285 ou 8285K Idem ; Nord Picardie
Réf 8290 ou 8290K Idem ; Est

Panneaux de danger et de prudence
Réf 8300 35€ ou 8300K 20€ 8 panneaux bleu décorés 1927-1935
Réf 8310 43.25€ ou 8310K 24.50€ 10 panneaux jaune décorés 1935-1946
Réf 8320 43.25€ ou 8320K 24.50€ 10 panneaux blanc décorés 1946-1952
Réf 8328 4.75€ ou 8328K 3€ 1 panneau danger, chaussée rétrécie, 1946-1952
Réf 8329 4.75€ ou 8329K 3€ 1 panneau pont mobile, 1946-1952
Réf 8330 51.75€ ou 8330K 29€ 12 panneaux

Réf 8265 ou 8265K Idem ; Sud-Ouest
Réf 8270 ou 8270K Idem ; Val de Loire
Réf 8275 ou 8275K Idem ; Bretagne
Réf 8280 ou 8280K Idem ; Normandie
Réf 8285 ou 8285K Idem ; Nord Picardie
Réf 8290 ou 8290K Idem ; Est

Panneaux de danger et de prudence
Réf 8300 35€ ou 8300K 20€ 8 panneaux bleu décorés 1927-1935
Réf 8310 43.25€ ou 8310K 24.50€ 10 panneaux jaune décorés 1935-1946
Réf 8320 43.25€ ou 8320K 24.50€ 10 panneaux blanc décorés 1946-1952
Réf 8328 4.75€ ou 8328K 3€ 1 panneau danger, chaussée rétrécie, 1946-1952
Réf 8329 4.75€ ou 8329K 3€ 1 panneau pont mobile, 1946-1952
Réf 8330 51.75€ ou 8330K 29€ 12 panneaux

WIKING

Réf 036311 Tracteur agricole Class 630 Arion 15€
Réf 026205 Camionnette Citroën HY bleu «SEEFISCHE» 11€
Réf 016102 Porsche 911 SC verte 1978 10.50€
Réf 018698 Cabriolet fermer Glas 1700 GT 1965 vert foncé capote noire 11€
Réf 080913 Citroën 2CV Charleston grise 11.50€
Réf 053201 Camion toupie Henschel HS100 bleu châssis rouge 13.50€
Réf 010003 Land Rover 4x4 gris « Ferguson tractor sales & service » 1958 10.50€
Réf 067449 Camion MB Arocs porteur 4 ess. benne chantier « Meiller Kipper » jaune 33€



Michelin de danger et de prudence, 1952-1971
Réf 8335 4.75€ ou 8335K 3€ 1 panneau dos d'âne, 1952-1971
Réf 8338 4.75€ ou 8338K 3€ 1 panneau chaussée rétrécie, 1952-1971
Réf 8339 4.75€ ou 8339K 3€ 1 panneau pont mobile, 1952-1971
Réf 8342 4.75€ ou 8342K 3€ 1 panneau virage à droite puis à gauche, 1952-1971
Réf 8343 4.75€ ou 8343K 3€ 1 panneau virage à gauche puis à droite, 1952-1971
Réf 8346 4.75€ ou 8346K 3€ 1 panneau passage de cervidés, 1952-1971
Réf 8347 4.75€ ou 8347K 3€ 1 panneau descente dangereuse, 1952-1971

Panneaux d'interdiction
Réf 8351 51.75€ ou 8351K 29€ 12 panneaux 1946 (circulations interdites, sens interdit, interdit aux automobiles, limitation de poids, vitesse max autorisée 30Kmh, stationnement interdit, poste de douane, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions et halte-garderie)
Réf 8372 4.75€ ou 8372K 3€ 1 panneau douane 1946
Réf 8382 4.75€ ou 8382K 3€ 1 panneau piste obligatoire pour cycliste
Réf 8352 51.75€ ou 8352K 29€ 12 panneaux 1952 (interdits à tous véhicules, sens interdit, limitation de poids, vitesse max autorisée 60Kmh, stationnement interdit, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions, stop, et largeur max 2m)
Réf 8383 4.75€ ou 8383K 3€ 1 panneau piste cyclable 1952
Réf 8386 4.75€ ou 8386K 3€ 1 panneau interdit aux cyclistes
Réf 8387 4.75€ ou 8387K 3€ 1 panneau sens giratoire
Réf 8388 4.75€ ou 8388K 3€ 1 panneau fin d'interdiction

Panneaux d'interdiction
Réf 8351 51.75€ ou 8351K 29€ 12 panneaux 1946 (circulations interdites, sens interdit, interdit aux automobiles, limitation de poids, vitesse max autorisée 30Kmh, stationnement interdit, poste de douane, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions et halte-garderie)
Réf 8372 4.75€ ou 8372K 3€ 1 panneau douane 1946
Réf 8382 4.75€ ou 8382K 3€ 1 panneau piste obligatoire pour cycliste
Réf 8352 51.75€ ou 8352K 29€ 12 panneaux 1952 (interdits à tous véhicules, sens interdit, limitation de poids, vitesse max autorisée 60Kmh, stationnement interdit, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions, stop, et largeur max 2m)
Réf 8383 4.75€ ou 8383K 3€ 1 panneau piste cyclable 1952
Réf 8386 4.75€ ou 8386K 3€ 1 panneau interdit aux cyclistes
Réf 8387 4.75€ ou 8387K 3€ 1 panneau sens giratoire
Réf 8388 4.75€ ou 8388K 3€ 1 panneau fin d'interdiction

Panneaux d'interdiction
Réf 8351 51.75€ ou 8351K 29€ 12 panneaux 1946 (circulations interdites, sens interdit, interdit aux automobiles, limitation de poids, vitesse max autorisée 30Kmh, stationnement interdit, poste de douane, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions et halte-garderie)
Réf 8372 4.75€ ou 8372K 3€ 1 panneau douane 1946
Réf 8382 4.75€ ou 8382K 3€ 1 panneau piste obligatoire pour cycliste
Réf 8352 51.75€ ou 8352K 29€ 12 panneaux 1952 (interdits à tous véhicules, sens interdit, limitation de poids, vitesse max autorisée 60Kmh, stationnement interdit, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions, stop, et largeur max 2m)
Réf 8383 4.75€ ou 8383K 3€ 1 panneau piste cyclable 1952
Réf 8386 4.75€ ou 8386K 3€ 1 panneau interdit aux cyclistes
Réf 8387 4.75€ ou 8387K 3€ 1 panneau sens giratoire
Réf 8388 4.75€ ou 8388K 3€ 1 panneau fin d'interdiction

Panneaux d'interdiction
Réf 8351 51.75€ ou 8351K 29€ 12 panneaux 1946 (circulations interdites, sens interdit, interdit aux automobiles, limitation de poids, vitesse max autorisée 30Kmh, stationnement interdit, poste de douane, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions et halte-garderie)
Réf 8372 4.75€ ou 8372K 3€ 1 panneau douane 1946
Réf 8382 4.75€ ou 8382K 3€ 1 panneau piste obligatoire pour cycliste
Réf 8352 51.75€ ou 8352K 29€ 12 panneaux 1952 (interdits à tous véhicules, sens interdit, limitation de poids, vitesse max autorisée 60Kmh, stationnement interdit, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions, stop, et largeur max 2m)
Réf 8383 4.75€ ou 8383K 3€ 1 panneau piste cyclable 1952
Réf 8386 4.75€ ou 8386K 3€ 1 panneau interdit aux cyclistes
Réf 8387 4.75€ ou 8387K 3€ 1 panneau sens giratoire
Réf 8388 4.75€ ou 8388K 3€ 1 panneau fin d'interdiction

Panneaux d'interdiction
Réf 8351 51.75€ ou 8351K 29€ 12 panneaux 1946 (circulations interdites, sens interdit, interdit aux automobiles, limitation de poids, vitesse max autorisée 30Kmh, stationnement interdit, poste de douane, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions et halte-garderie)
Réf 8372 4.75€ ou 8372K 3€ 1 panneau douane 1946
Réf 8382 4.75€ ou 8382K 3€ 1 panneau piste obligatoire pour cycliste
Réf 8352 51.75€ ou 8352K 29€ 12 panneaux 1952 (interdits à tous véhicules, sens interdit, limitation de poids, vitesse max autorisée 60Kmh, stationnement interdit, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions, stop, et largeur max 2m)
Réf 8383 4.75€ ou 8383K 3€ 1 panneau piste cyclable 1952
Réf 8386 4.75€ ou 8386K 3€ 1 panneau interdit aux cyclistes
Réf 8387 4.75€ ou 8387K 3€ 1 panneau sens giratoire
Réf 8388 4.75€ ou 8388K 3€ 1 panneau fin d'interdiction

Panneaux d'interdiction
Réf 8351 51.75€ ou 8351K 29€ 12 panneaux 1946 (circulations interdites, sens interdit, interdit aux automobiles, limitation de poids, vitesse max autorisée 30Kmh, stationnement interdit, poste de douane, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions et halte-garderie)
Réf 8372 4.75€ ou 8372K 3€ 1 panneau douane 1946
Réf 8382 4.75€ ou 8382K 3€ 1 panneau piste obligatoire pour cycliste
Réf 8352 51.75€ ou 8352K 29€ 12 panneaux 1952 (interdits à tous véhicules, sens interdit, limitation de poids, vitesse max autorisée 60Kmh, stationnement interdit, sens obligatoire, hauteur max 3.50m, interdit de dépasser, vitesse max par catégorie, interdit aux camions, stop, et largeur max 2m)
Réf 8383 4.75€ ou 8383K 3€ 1 panneau piste cyclable 1952
Réf 8386 4.75€ ou 8386K 3€ 1 panneau interdit aux cyclistes
Réf 8387 4.75€ ou 8387K 3€ 1 panneau sens giratoire
Réf 8388 4.75€ ou 8388K 3€ 1 panneau fin d'interdiction

SCHUCO By ARWICO SWISS LINE série limitée

Coffret de 2 bus PTT Grindelwald ancien et moderne avec livre « bus et routes postales Suisses » (80 pages)
Un Saurer 4 LC Ila et un MAN Lion's City
Réf 85.002500 42€ 85€



HERPA Nouveautés



Réf 305631 Camion MAN TGS M à ridelles avec grue de chargement et remorque chargé de tuyaux orange 49.50€
Réf 305679 Semi-remorque SILO alimentaire MB ACTROS STREAMSPACE 2.5 « EURO-BULK » 36.50€
Réf 305723 Semi-remorque conteneur Sacnia R TOPLINE « NYK » 36.50€
Réf 305754 Semi-remorque glace Volvo FH Globetrotter « DELTRANS » 36.50€
Réf 038614 Porsche 911 turbo bleue métallisée 14.50€
Réf 076203-005 Remorque extensible « Nootboom » à 4 ess. bleu chassi noir 23.50€
Réf 076388-005 Remorque Goldhofer surbaissée 5 ess. orange 18€
Réf 076371-004 Idem 3 ess. vert mousser 18€
Réf 076289-002 Remorque pour container 20 pieds rouge 9€
Réf 076555-002 Remorque KEMPF 3 ess. châssis gris métal bâché rouge 13€
Réf 076418 Remorque 3 ess. pour transport de plaque de béton blanche 11€

Herpa Militaire

Réf 745406 Camion ford 997 T caisse ambulance gris wehr-macht 20€
Réf 745390 Camion Zil 150 plateau et ridelles chargé recouvert d'une bâche 23€
Réf 745130 GTX Boxer blindé 4 ess. kaki transport de troupe Bundeswehr 20€
Réf 745147 Idem beige sable 20€



REE MODELES

ARMEE FRANÇAISE SÉRIE 3 - AMX 30
A RESERVER - ACOMPTE DE 10€ A LA COMMANDE, SOLDE DES DISPONIBILITE AVANT EXPEDITION. EXPEDITION DES DISPONIBILITE CHEZ LE FABRICANT, PREVUE ETE 2016
Réf WBA009 Porte-char Rlmpmp 31 87 389 1 089-8 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 3ème Esc "BONAPARTE" N°341 69€

Réf WBA010 Porte-char Rlmpmp 31 87 389 1 125-0 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 3ème Esc "LASSALLE" N°342 69€

Réf WBA011 Porte-char Rlmpmp 31 87 389 1 139-1 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 3ème ESC "MARCEAU" N°343 69€

Réf WBA012 Porte-char Rlmpmp 31 87 389 1 107-8 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30D Dépanneur - 1DB 6ème Dragons ESC "ATHOS" 69€

Réf AB019 Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 1er ESC "NORMANDIE" N°113 35€
Réf AB020 Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons - Char du Chef de Corps "MARECHAL DE LATTRE" N°001 35€



RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Cheque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash.
Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 179 euros, les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2ème 1 mois après, et le 3ème à 2 mois d'intervalle du premier.
CONDITIONS D'EXPÉDITION, LA DIFFÉRENCE PIERRE DOMINIQUE
-Expédition de votre commande lorsque elle est complète ou lorsque vous avez donné votre accord si certains articles sont définitivement épuisés.
-Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre signature, couvert intégralement par une assurance privée (non celle de la poste), remboursement de votre règlement intégral si le colis est perdu (après avis de carence de la Poste).
Port 10 euros, franco de port à partir de 159 euros.
-Si à l'arrivée de votre colis vous constatez de la casse ou un défaut ; nous contacter, émission d'un bon de retour A NOTRE CHARGE après accord de notre part.
MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES
Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente).
Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.
Sarl au capital de 7 622 euros Rcs 442.610.200 Bobigny



Dès le vendredi 15, les visiteurs se sont pressés autour de la 131 T du Harz.

Inoubliable Fête de la Vapeur 2016 !

Premier touristique à vapeur de France, le Chemin de Fer de la Baie de Somme (CFBS) organise tous les trois ans de mémorables fêtes, comme ce fut le cas du 15 au 17 avril dernier.

Texte : Nicolas Novel-Catin

Photos : François Durivault (sauf mention contraire)



Christian Fournereau

Belle lumière de fin d'après-midi, sur la 130 T Cail du CFBS.

Avec 200 000 voyageurs par an, le CFBS revendique le statut de premier touristique à vapeur de France. Ce fameux week-end d'avril, près de 24 000 badauds se sont pressés dans les différentes gares du réseau et 7 200 voyageurs ont pris place dans les trains ouverts au public. Outre de nombreuses animations dans chaque gare du réseau (locomobiles, bateau à vapeur, tramways des Vicinaux de l'ASVi – Belgique), pour desservir à l'heure chaque gare de l'héritier du Réseau des bords de mer, le CFBS a pris l'habitude d'inviter des locomotives à vapeur d'autres chemins de fer touristiques.

Pour son édition de 2016, il avait mis la barre très haut en réussissant l'exploit de faire sortir de son réseau d'origine, pour la première fois de son histoire, le Chemin de fer du Harz (Allemagne), une belle locomotive à vapeur typique de l'industrie allemande, la 131 T Krupp n° 6001. Elle sut se comporter de manière plus que satisfaisante à la tête de rames de plus de sept voitures, habituée à des compositions plus réduites mais sur des profils de ligne autrement plus accidentés ! La belle 030 T SLM n° JS 909 du chemin de fer – musée du Blonay - Chamby (Suisse) a époustoufflé plus d'un amateur par ses qualités de traction, alors qu'elle fait le même poids que la 030 T Pinguely n° 101 du CFBS... surchauffe oblige ! Et n'oublions pas la petite mais vélocité 030 T Corpet n° 75 ex-TIV du musée des Tramways à vapeur et des Chemins de fer secondaires français. Avec



En gare de Saint-Valery, on tourne la 030 T Corpet-Louvet des Tramways d'Ille-et-Vilaine sous le beau soleil du dimanche 17 avril.



La rutilante 030 T SLM n° JS 909 du chemin de fer – musée du Blonay - Chamby (Suisse) a époustoufflé plus d'un amateur par ses qualités de traction.



Un fourgon et sept voitures : longue rame bien chargée, pour la 130 T Cail N° 2 du CFBS.

les six locomotives à vapeur du CFBS en service, ce fut donc neuf machines qui s'époumonèrent à la tête de belles rames.

Mais ce n'est pas tout !

Le CFBS ayant la particularité d'avoir une voie normale imbriquée dans la voie métrique entre Noyelles-sur-Mer et Saint-Valery-sur-Somme, il a accueilli une rame Sprague du Métropolitain parisien, mais aussi deux voitures OCEM et Bacalan en « push-pull » entre une 020 saddle tank « Fred » du Stoomcentrum Maldegem

(Belgique) et une 130 à tender séparé « Norwegian » du Kent & East Sussex Railway (l'occasion de fêter dignement les 20 ans de jumelage avec le CFBS). Comme la 231 K 8 était de la partie, les organisateurs ont formé le plus improbable mais aussi le plus original de tous les attelages : une Pacific tirant une rame de voitures vernies du CFBS à l'aide d'un wagon à double tamponnement. Enfin, la 141 TB 424, venue de Rouen le samedi, et la 230 D 9 de la Cité du Train égaillèrent la gare de Noyelles. Et ce n'est pas fini ! Le CFBS

n'a pas hésité à installer deux voies de 60 centimètres d'écartement pour faire circuler, sur les avenues de la gare du Crotoy et de Cayeux l'automotrice pétro-électrique Crochat AT-1 de l'AMTP et la 030 T Decauville n° 5 de l'APPEVA en tête de deux voitures.

Et ce n'est toujours pas fini !

L'Association des chemins de fer des Côtes-du-Nord, également jumelée avec le CFBS et le K&ESR, est venue avec un petit tramway électrique à voie de... 40 centimètres !

Rappelez-vous qu'au CFBS, la fête, c'est un peu tous les ans, puisque deux à trois locomotives à vapeur sont mises en service tous les jours d'avril à octobre, avec de nombreuses journées spéciales : plus une minute à perdre, cap sur la baie de Somme et son chemin de fer fascinant ! ■

Chemin de Fer de la Baie de Somme

Gare – BP 80031
80230 Saint-Valery-sur-Somme
Tél. : 03 22 26 96 96
www.cfbs.eu
accueil@cfbs.eu



La Fête de la Vapeur, c'est aussi un peu de voie normale, grâce en particulier à cette très élégante 130 à tender séparée « Norwegian » du Kent & East Sussex Railway.

CC 7100 GRG REE

Texte et photos : **Laurent Caillier**

*Félicitations
du jury*



Avec cette CC 7100, jamais une production industrielle n'avait atteint un tel niveau de détail et une telle finesse de reproduction.



La silhouette de ces premières CC 7100 est celle des machines en fin de carrière, sans jupe.

Disponibles avant fin mai, les CC 7100 REE s'annoncent comme de futurs « best-seller » en H0. Découvrons les premiers modèles de série : des versions époques IV et V de ces emblématiques machines.

Nous en avons l'habitude aujourd'hui, les modèles REE sont livrés dans une belle boîte bleue qui protège bien le modèle. On apprécie le petit livret qui retrace par le texte et par l'image l'histoire des engins réels.

À l'ouverture, nous sommes séduits par les formes générales. Comment peut-il d'ailleurs en être autrement puisque la CC 7102 réelle a été scannée en 3D, ce qui

constitue sans doute une première sur le marché du train miniature français voire européen.

Premier contact : décoration très réussie

La décoration est superbe. Les nuances de vert 312 et 313 sont parfaitement respectées. Le rendu des enjoliveurs (en aluminium dans la réalité) est très bien rendu, légèrement satiné. Le fabricant a su surmonter leur décoration dans les zones de cabines, complexes en termes de géométrie. Le gris 807 des bogies, du châssis et des équipements de toiture est conforme. Le bandeau bleu Savoie 202 est bien présent, sauf pour la 7132 qui conserve au niveau des enjoliveurs latéraux, et conformément à sa sœur réelle, le bleu plus foncé ►

Le modèle en bref

- **Fabricant** : REE (France/Chine)
- **Échelle** : H0 (1/87)
- **Numérotation (des premiers modèles testés)** : CC 7132 (réf. MB-061) et CC 7140 (MB-062)
- **Prix** : 270 euros environ (version DC), 380 euros environ (version DCC son)
- **Rayon minimal d'inscription en courbe** : 380 mm environ
- **Fabrication** : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- **Prise de courant** : toutes les roues
- **Motorisation** : moteur Canon central à carter fermé
- **Transmission** : cardans, vis sans fin, engrenages droits
- **Essieux moteurs** : 6 (4 roues bandagées)
- **Équipement trois rails** : oui (pour la CC 7132)
- **Normes de roulement** : NEM (H. de boudins : 0,8 mm)
- **Éclairage** : feux avant blancs et feux arrière rouges par LED, cabine
- **Interface numérique** : oui (21 broches, décodeur Locksound-V4.0 ESU sur les versions numériques)
- **Attelage** : boîtiers NEM 362 sur timons à elongation
- **Époque** : IV-V (radiation en 1998 pour la CC 7132, 2001 pour la CC 7140)
- **Région** : Sud-Est (dépôt d'Avignon, pour ces deux machines)
- **Poids** : 470 g
- **Tension de démarrage (DC)** : 0,5 V
- **Vitesse sous 12 V (DC)** : 170 km/h (transposés à l'échelle)



Le boîtier de qualité est désormais classique chez REE. Un petit livret historique est joint. Une agréable attention.



La face avant est vraiment très réussie.



La ligne de toiture est fine, sans être fragile.

MODERNISÉES DÈS 1968



La CC 7137 est vue à Dijon à la fin des années 1990, acheminant une rame RRR vide (photo Damien Letondal).

Les CC 7100 connaissent une vaste opération mi-vie, aux AOM (Ateliers Oullins Machines), près de Lyon, lors de leurs GRG (Grand Révision Générale, pour 27 machines) et RG+ (GRG simplifiées, 31 unités) à partir de 1968. On note la disparition des jupes, l'apparition de joints en caoutchouc autour des baies, la suppression des fanaux d'angle, la pose de feux rouges, l'apparition d'une gouttière au-dessus des cabines ou encore d'un avertisseur double. Techniquement, le câblage électrique est repris, les circuits de freinage et le pupitre modernisés, l'insonorisation reprise. Dix-sept unités reçoivent la prédisposition à l'attelage automatique tandis que douze machines reçoivent le KVB (contrôle de vitesse par balise). Leurs services n'étant déjà plus aussi nobles que dans les années 1960, la livraison d'engins modernes conditionne le choix d'un regroupement de la série en Avignon à partir de 1976. Leur utilisation est progressivement réorientée vers le service « marchandise », tout en gardant quelques prestations « voyageur »

notamment en tête de supplémentaires ou encore de TAC (Trains Autos Couchettes). Leur territoire s'étend alors sur l'arc méditerranéen, la rive droite du Rhône et remonte vers la Savoie, Dijon, Laroche et la région parisienne. La décennie 1990-2000 voit progressivement s'éteindre la série, non sans un dernier baroud d'honneur, notamment mené par les 7102 et 7140 (préservées et proposées par REE) avec des trains spéciaux d'adieu, par exemple entre Chambéry et Modane.

On l'aura compris, les 7100 modernisées sont indissociables de la traction 1500 V des années 1980-1990 et il sera possible de leur atteler aussi bien des voitures italiennes ou des trains de nuit que des rames RRR (EPM), comme sur notre photo, et des TER à base de voitures USI (L.S.Models, Hérés) et d'UIC (Roco, REE et bientôt R37 et L.S.Models). Niveau matériel marchandise, elles ont tout tracté : rame de pétrole, de gaz, trains d'autos, containers, etc.



Les platelages en toiture sont moulés, mais très réalistes.



Sans conteste la meilleure reproduction industrielle d'un pantographe type G.



► de l'époque III. Quelques touches de couleurs rouge et jaune (câblot 1500 V, porte-fanaux, commandes diverses) sont du meilleur effet. Comme c'est aujourd'hui la norme, les tampographies sont nettes et précises.

On distinguera les variantes époque IV et leurs marquages latéraux jaunes (CC 7126 et 7132) des versions fin de carrière à marquages blancs (CC 7102 et 7140). Une mention particulière pour la décoration du coffre sous caisse, d'une précision extrême. Les plaques constructeur sont tampographiées, et des pièces photogravées sont proposées pour qui souhaite les coller en place.

Sous la loupe, cette CC 7100 est-elle à la hauteur ?

Attaquons l'analyse fine par la ligne de toiture. REE a compris que c'est l'une des zones les plus importantes sur un engin électrique. Ici, pas de pantographe grossier mais une reproduction très fine et solide

Les trompes sont de remarquables pièces de fonderie, très solides.

en zamac, qui, si elle n'a pas tout à fait la finesse ultime d'une pièce artisanale produite par Jean-Pierre Pennati ou Lematec par exemple, n'est ni plus ni moins que la meilleure reproduction industrielle d'un pantographe type G. La palette est superbe. La cinématique fonctionne correctement, il faudra toutefois que REE veuille à corriger un défaut qui pourra chagriner les rouleurs « pantos levés » car la palette peut avoir tendance à perdre son horizontalité en roulant.



Les tampons sont à ressorts. L'attelage est une belle pièce de fonderie.



La CC 7126 dispose d'une traverse non renforcée, sans la plaque boulonnée en partie centrale.

Le reste des détails de la partie électrique est à l'avenant : fouillée et conforme (isolateurs, parafoudres, alimentation pneumatique de montée/descente...). Les caillebotis de toiture sont, choix assumé, moulés dans la masse. En étudiant le rendu visuel, on ne peut que donner raison aux concepteurs tant la gravure sur plusieurs niveaux est précise ►

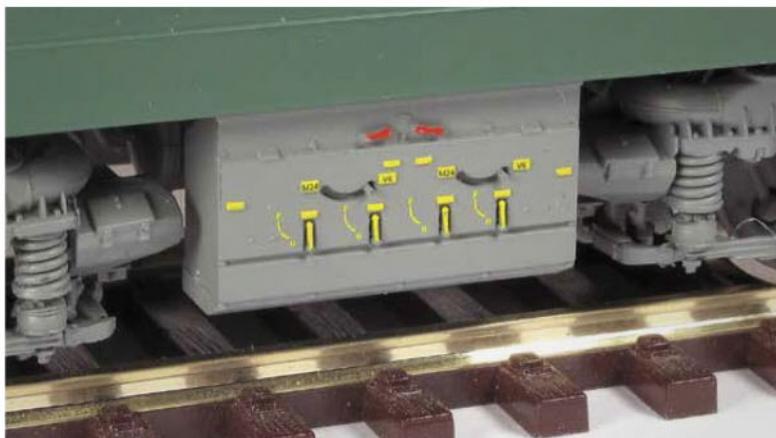


Les portes sont des pièces rapportées.

► (à titre de comparaison, les caillèbotis d'une CC 6500 Roco, en métal, sont moins aboutis car pas parfaitement assemblés). Les trompes sont de remarquables pièces de fonderie, là aussi très solides.

Au niveau des faces frontales, sont disponibles des modèles avec (7132 et 7140) ou sans prédisposition (7126 et 7102) à l'attelage automatique. Dans le premier cas, on retrouve bien la massive plaque boulonnée et ses écrous de fixation. Les tampons sont à ressorts. L'attelage est une belle pièce de fonderie. Au niveau des pare-brise, mention très bien pour les vitrages, particulièrement fins et transparents, et les très beaux essuie-glaces. La main courante est astucieusement conçue avec des supports venus de moulage sur la caisse et un fil métallique bien rigide permettant d'avoir une pièce parfaitement rectiligne.

L'intérieur des postes de conduite est très détaillé avec pare-soleil, manipulateur de traction et portedocuments. Les pièces de détail :



Mention particulière pour la décoration du coffre sous caisse, d'une précision extrême.



Les bogies, très visibles sur les modèles déjupés, ont fait l'objet de toutes les attentions.

conduite principale, conduite générale (il faudra travailler un peu en posant au pinceau quelques touches de noir, de blanc et de jaune), câblots 1500 V (déjà en trois couleurs) reproduisent avec une grande exactitude les équipements réels. Les projecteurs, fanaux unifiés, sont beaux, chromés pour se distinguer des enjoliveurs. Pour les rouges, ils pourraient être plus affleurants par rapport à leur logement. Le châssis et, surtout, les bogies, très visibles sur les modèles déjupés, ont été l'objet de toutes les attentions. Ces derniers sont d'une finesse et d'un niveau de détail (timonerie de frein, boîtes Athermos, pivots et béquilles, évocations des carters de moteurs etc.) que l'on a peu souvent l'occasion de croiser en H0. Une petite erreur s'est glissée pour deux des ressorts de suspension, dessinés avec leur spire dans le mauvais sens, c'est heureusement peu visible et n'enlève rien à la qualité de l'ensemble. Sur les faces latérales,

les typographies CC 71XX et SNCF sont parfaites.

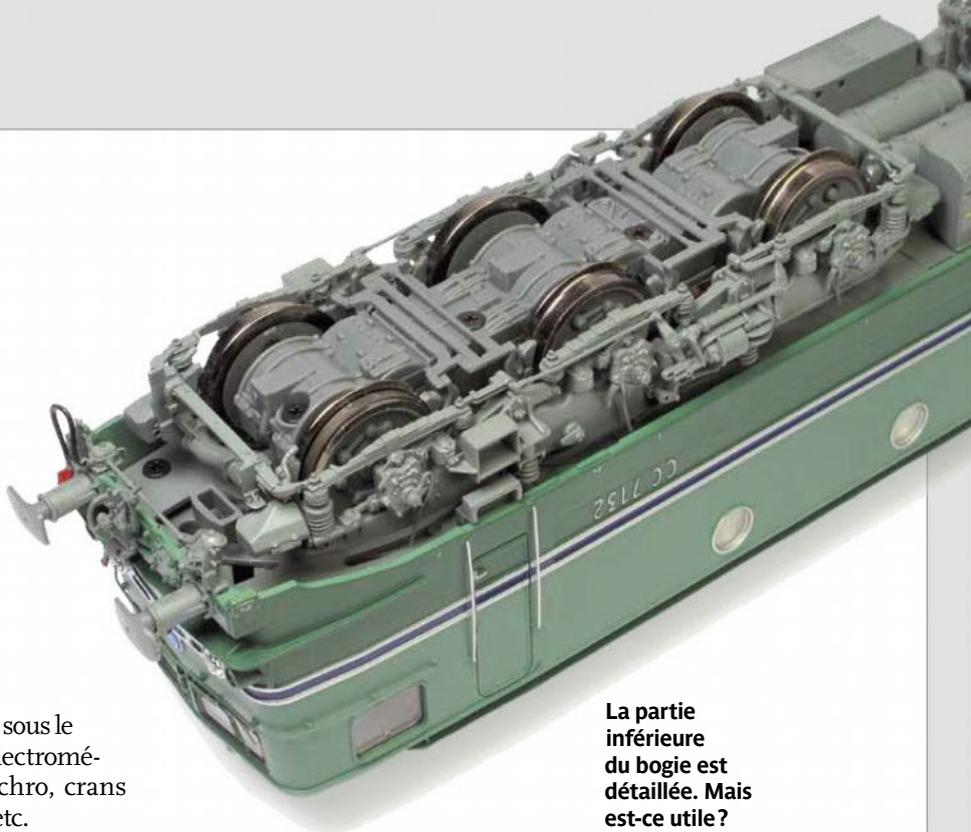
Sous la caisse : une conception rationnelle

La caisse se lève très facilement en écartant délicatement ses flancs. Comme l'une des traverses est détaillée en usine, on prendra soin de d'abord désengager la caisse côté rame. Sur un lourd châssis métallique, la conception est rationnelle, en amélioration par rapport à la BB 67000. Le diamètre des fils devrait les rendre robustes en cas de manipulation et les soudures sont propres. La grande platine centrale porte le décodeur et le haut-parleur. Les cabines sont éclairées par LED.

Les versions analogiques fonctionnent très bien, notamment grâce à leur puissant moteur Canon (le même, excellent, qui équipe les BB 67000). Le démarrage se fait dès 0,5 V. La marche est souple et silencieuse. La vitesse HLP sous 12 V est un peu supérieure aux 140 km/h réels (environ 170 km/h) sans que

POUR EN SAVOIR PLUS

- *Les CC 7100, premières électriques universelles*, Éditions La Vie du Rail, 2003 (ouvrage épuisé)
- « Inceuvables 2D2 9100 et CC 7100 », *Ferrovissime* 45, janvier 2012
- « Portrait du Rail », *Ferrovissime* 67, janvier 2014
- « La neige en CC 7100, c'est sportif », *Ferrovissime* 73, janvier 2015
- « Les années de gloire des CC 7100 », *Ferrovissime* 78, novembre 2015



La partie inférieure du bogie est détaillée. Mais est-ce utile ?

cela soit irréaliste. Nous avons été attentifs à un éventuel roulis à haute vitesse et n'avons rien décelé. Les six essieux sont moteurs et quatre roues (essieux d'extrémités) sont équipées de bandages d'adhérence. Machines à grand empattement, ces versions modernes peuvent toutefois tourner sur des rayons de 380 mm. En parallèle de nos propres essais d'endurance, nous avons vu des prototypes tourner fin 2015 sur le réseau d'exposition du club Arc-en-Ciel de Maison-Alfort « La Gare de Malain » sans échauffement.

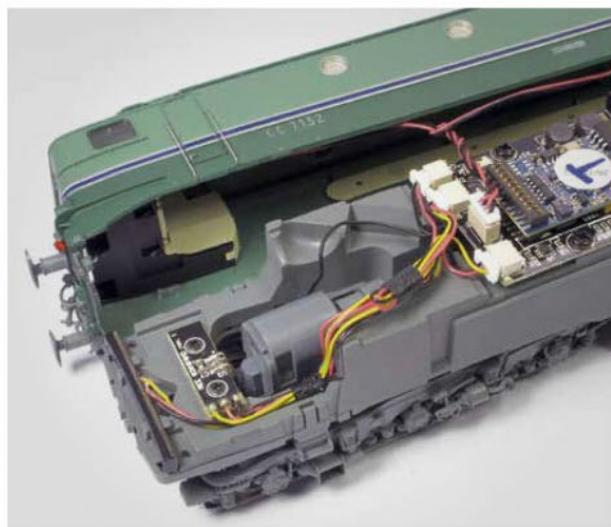
Les versions numériques sont équipées en usine d'un décodeur Locksound-V4.0 ESU. Il est possible de commander de manière classique les différentes fonctions (cabines, feux blancs et rouges séparément). La bande sonore chargée en usine provient des sons de la 7102 réelle. On retrouve le son d'une

machine née sous le règne de l'électromécanique : tachro, crans de traction, etc.

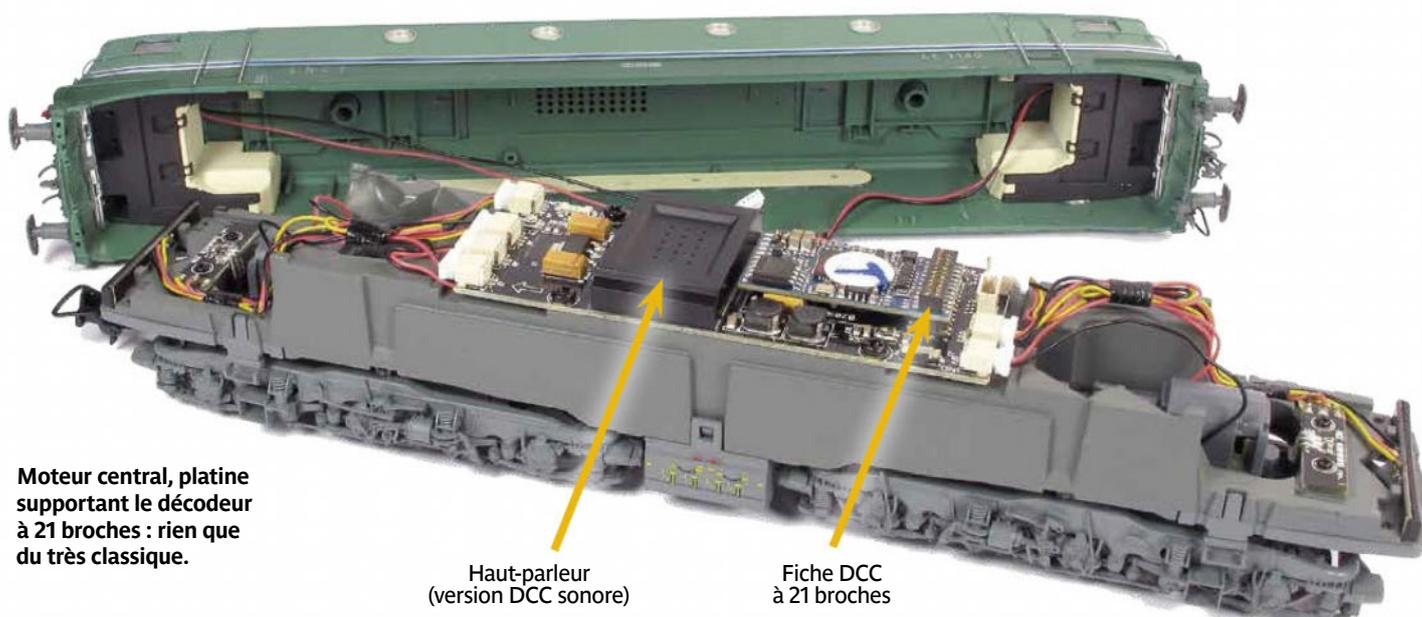
Du grand REE

À la question « cette CC 7100 est-elle une réussite ? » la réponse est oui, visuellement et techniquement. Elle constitue sans doute la plus belle et la plus détaillée des machines électriques SNCF fabriquées à ce jour en production industrielle. Le fabricant a encore progressé depuis ses BB diesel, et si la qualité de fabrication est maintenue ainsi, REE connaîtra un succès mérité.

Nous attendons maintenant avec impatience les versions jupées d'origine, emblématiques des grands trains de l'époque III (Mistral, Train Bleu, Rome Express...), qui seront en principe présentées dans notre prochain numéro. ■



Les fils sont de bon diamètre, leur cheminement bien ordonné. C'est sérieux.



Moteur central, platine supportant le décodeur à 21 broches : rien que du très classique.

Haut-parleur (version DCC sonore)

Fiche DCC à 21 broches

E 186 Piko Euro Cargo Rail

Une machine démocratique

Texte et photos : Yann Baude



La face avant est réaliste : Piko sait bien évoquer les détails de la traverse de tamponnement.

Avec cette machine, Piko entend combler un vide en proposant une alternative aux modèles très détaillés, plus chers et souvent plus fragiles : les exploitants de trains d'aujourd'hui vont aimer !



Le modèle en bref

- **Fabricant** : Piko (Allemagne/Chine)
- **Échelle** : H0 (1/87)
- **Numérotation** : 186 169-9 Euro Cargo Rail
- **Prix** : 150 € environ
- **Rayon minimal d'inscription en courbe** : 360 mm environ
- **Fabrication** : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- **Prise de courant** : toutes les roues
- **Motorisation** : moteur central à carter fermé
- **Transmission** : cardans, vis sans fin, engrenages droits
- **Essieux moteurs** : 4 (2 roues bandagées)
- **Équipement trois rails** : non
- **Normes de roulement** : NEM (H. de boudins : 1,1 mm)
- **Éclairage** : 3 feux avant blancs et 2 feux arrière rouges par LED, selon sens de marche
- **Interface numérique** : oui (8 broches, NEM 652)
- **Attelage** : boîtiers NEM 362 sur timons à élongation
- **Époque** : VI
- **Région** : toutes
- **Poids** : 472 g
- **Tension de démarrage (DC)** : 1,8 V
- **Vitesse sous 12 V (DC)** : 216 km/h (transposés à l'échelle)

Les Traxx type F 140 MS (pour Fret, limitée à 140 km/h, Multi System) sont des machines très prisées des fabricants de modèles réduits, puisqu'elles circulent partout ou presque en Europe et qu'on ne compte plus le nombre de décorations : Crossrail, Akiem,

NS, SBB, BLS Cargo. Cela explique que Märklin, puis ACME et bientôt Roco aient inscrit l'E 186 à leur catalogue H0 (ainsi que Arnold en N), et il est normal que Piko nous propose la version Euro Cargo Rail, ayant produit déjà une machine identique en H0, mais en version rouge DB.



La silhouette est correcte, grâce à une décoration réussie.

EN RÉALITÉ, SUR LES GRANDES ARTÈRES FRANÇAISES



La E 186 Traxx est une machine conçue par le canadien Bombardier, et assemblée depuis 2007 en Allemagne. Elle peut circuler sous quatre tensions : 1,5 et 3 kV continu, 15 et 25 kV alternatif monophasé. L'exploitant Euro Cargo Rail dispose depuis novembre 2009 des 186 161 à 180 en livrée blanche, qui sillonnent la France du Nord au Sud, en tête de rames complètes de porte-autos, de plats pour caisses mobiles...

La machine E186 174-9 passe à Gervans (Drôme), le 23 mars 2016.
(Photo Pierre Julien)

Un modèle démocratique

Avec cette E 186, Piko prouve une nouvelle fois son savoir-faire en matière de modèles économiques : le prix est inférieur à 150 euros chez la plupart des détaillants, et par les temps qui courent, c'est un bel argument. Plus de 100 euros la séparent de la CC 7100 REE présentée dans ce même numéro, et cette 186 montre qu'il existe une autre voie, une autre gamme.

Maintenant, voyons si on en a pour son argent. Question aspect, la machine est conforme aux habitudes de la marque : la plupart des détails sont judicieusement évoqués, et non rapportés, ce qui réduit le nombre de moules d'injection plastique, ainsi que la main-d'œuvre, donc le coût. Il en va ainsi des mains-montaires, des détails des traverses de tamponnement, ou des organes des bogies... La ligne

de toiture privilégiée elle aussi la solidité et je sais que cette qualité est appréciée de bien des amateurs exploitants. Question décoration, on ne constate aucune concession : les teintes, les marquages, même les plus fins, sont de très grande qualité.

Elle « fait le job »

La conception est classique mais efficace : le moteur central entraîne les quatre essieux par des cardans et des engrenages droits. La partie électronique est elle aussi simple, voire rudimentaire : le décodeur DCC sera branché sur une fiche à huit broches (NEM 652), et il sera impossible de commander séparément feux blancs et rouges (par LED).

En ligne et sous alimentation analogique, la E 186 fonctionne à merveille : elle démarre sous 1,8 V et roule très lentement sans à-coups. À haute vitesse, elle file

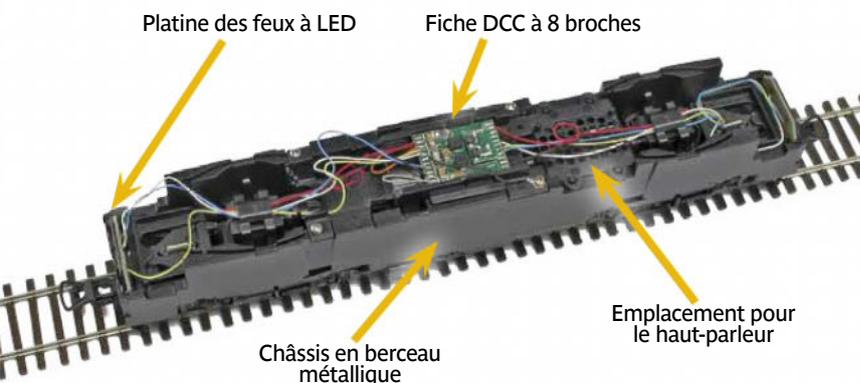


L'attelage est monté sur un timon à élongation.

sans vibrations aucune, et au terme d'un bon rodage, jouit même d'une souplesse que l'absence de volants d'inertie ne laissait pas espérer. Son poids respectable de près de 500 g lui confère une bonne adhérence, et les deux roues bandagées lui permettent d'emporter au moins 25 wagons en rampe de 30%... Piko propose ainsi une alternative aux modèles très détaillés, plus chers et souvent plus fragiles, et c'est très bien ainsi. ■

POUR EN SAVOIR PLUS

« Décoration en livrée ECR du modèle ACME » dans LR 769.



L'électronique est rudimentaire, signe d'économie.



La ligne de toiture est plus spartiate, mais suffisante pour la cohérence d'ensemble.



Ce wagon est issu du set réf. WB-001. Il arbore une couleur brun UIC.

Wagons type Fas Sudexpress



Caisse en métal pour un wagon à ferraille

Texte et photos : Yann Baude, sauf mention contraire

Le Portugais Sudexpress fait partie de ces fabricants dont les modèles sortent au compte-gouttes. Mais il serait vraiment dommage de laisser passer, par exemple, ces nouveaux tombereaux.

Le fabricant portugais Sudexpress, à qui l'on doit de très beaux wagons-céréaliers (test dans LR 765), et plus récemment, la CC diesel Euro 4000 (test dans LR 784), s'est associé à REE pour produire des tombereaux modernes de type Fas. Les wagons en H0 sont vendus par paires et, dans un premier temps, cinq références sont prévues (deux sont déjà disponibles : réf. WB-001 et 005), comprenant diverses variantes de plancher, en métal ou en bois, quelques wagons étant dotés d'une passerelle de serre-frein.

Rare : une caisse en métal

Ces wagons sont très joliment fabriqués, et les pièces sont assemblées avec rigueur. Particularité, la caisse est en métal, ce qui confère à chaque wagon une plaisante tenue en main. Revers de ce choix, avec un poids de 110 g par wagon, les qualités motrices des engins moteurs sont requises. Peu de souci à prévoir toutefois, les reproductions en H0 des machines modernes étant la plupart du temps très performantes. Les pièces en plastique injecté formant les détails (traverses

Les modèles en bref

- **Fabricant** : Sudexpress-REE Portugal-France/Chine
- **Échelle** : H0 (1/87)
- **Prix** : 90 € environ le set de deux wagons
- **Rayon minimal d'inscription en courbe** : 360 mm
- **Fabrication** : métal (caisse) et plastique injecté (bogies et détails)
- **Normes de roulement** : NEM (H. de boudins : 0,6 mm)
- **Attelage** : boîtiers NEM 362 sur timons à élévation
- **Poids** : 110 g chaque wagon



Ce wagon issu du set réf. WB-005 présente une teinte plus sombre.

DES ANNÉES SOIXANTE-DIX À NOS JOURS



Ce wagon E 74 est dans son biotope : un embranchement industriel où il est chargé de ferraille. Il voisine avec un tombereau classique E 79, reproduit en H0 par Roco (Saint-Ours-les-Roches, photo Jean-Pierre Francon).

En réalité, les wagons modernes de type Fas (F : tombereau de type spécial, a : à bogies, s : apte à circuler à 100 km/h), destinés au transport de ferraille, sont construits par la Franco-Belge et Arbel à la fin des années soixante-dix (programmes 1977 et 1978), et de très nombreuses unités sont toujours en service. À l'origine, ils sont désignés F 80 (1870 unités, dont 380 équipés d'une plateforme de frein à vis) ou F 85 (30 unités aptes au trafic avec la péninsule Ibérique). La forme particulière de la caisse, en berceau, plus étroite en partie supérieure, est censée compenser les déformations dues aux chargements et rester dans le gabarit et facilite le travail d'un grappin. Une seule petite porte donne accès au volume interne. Ils proposent un volume utile de 76,5 m³, pour une longueur hors tout de 15 110 mm (wagons sans passerelle) et 15 360 mm (avec passerelle), et une tare moyenne de 23,5 t. Toute la série est renumérotée à partir de 1980, et en 1988, une nouvelle désignation entre en vigueur, ces wagons adoptant alors le code de répartition E 84.6 et E 85.6 (pour les unités franco-espagnoles). Aujourd'hui dénommés E 74.6 (depuis 1996, les autres restant E 85.6).

de tamponnement, tampons) sont fines et bien moulées, et des détails sont en métal photodécoupé (marchepieds d'extrémités). Les bogies sont des Y 25 C produits par REE (marque qui assure la distribution en France), c'est-à-dire des organes de grande qualité.

Les wagons roulent bien (malgré l'absence de paliers d'essieux en métal), les timons à élongation coulissent correctement, rien ne

s'oppose à leur intégration dans un parc contemporain, dans un train de desserte d'embranchements industriels, derrière un locotracteur, au sein d'un groupe comprenant d'autres tombereaux, par exemple de type Eaos (Roco), ou pour former un train complet de plus de vingt pièces. Le prix est comparable à celui de wagons de finition équivalente, produits par REE ou L.S.Models. ■



Certains wagons sont dotés d'un plancher en bois découpé au laser. Remarquez aussi les petits marchepieds en métal photodécoupé.

Référence	Numérotation	Caractéristiques	Couleur	Époque
WBSE-001	31 87 673 6 819-0 + 31 87 673 6 036-1	Plancher bois + plancher métal	Brun rouge	IV (années 1980)
WBSE-002	31 87 673 7 777-9 + 31 87 673 6 905-7	Plancher bois + une passerelle serre-frein	Brun rouge	IV (années 1980)
WBSE-003	31 87 673 6 691-6 + 31 87 673 7 871-1	Plancher bois	Brun rouge	IV (années 1980)
WBSE-004	31 87 673 5 904-2 + 31 87 673 4 025-6	Plancher bois	Brun foncé	V (fin des années 1980 – années 1990)
WBSE-005	31 87 673 4 076-9 + 31 87 673 5 048-7	Plancher bois + une passerelle serre-frein	Brun foncé	V (fin des années 1980 – années 1990)

Le châssis est remarquablement détaillé. Les bogies sont dans les standards de qualité REE.



UN ÉCRIN POUR LA VAPEUR



LE DÉPÔT DE FABIENNE ET CHRISTOPHE FRÈRE

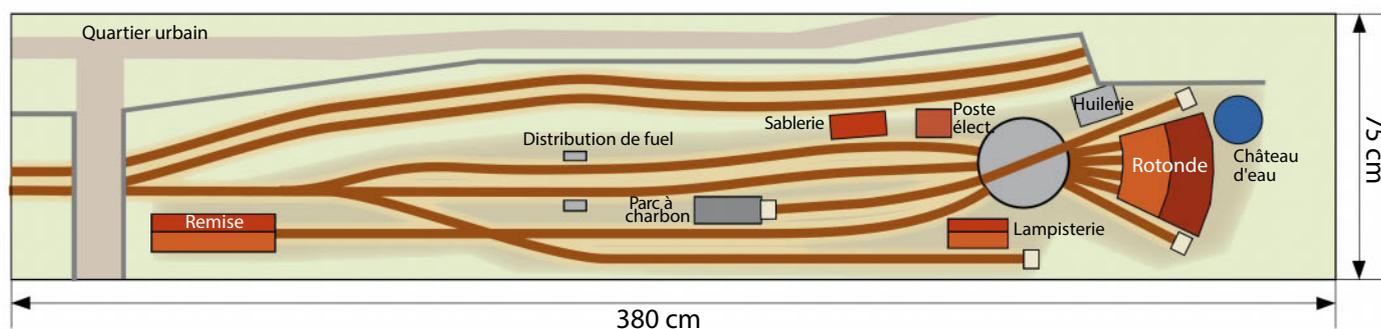
Texte et photos : Laurent Caillier



Le réseau en bref

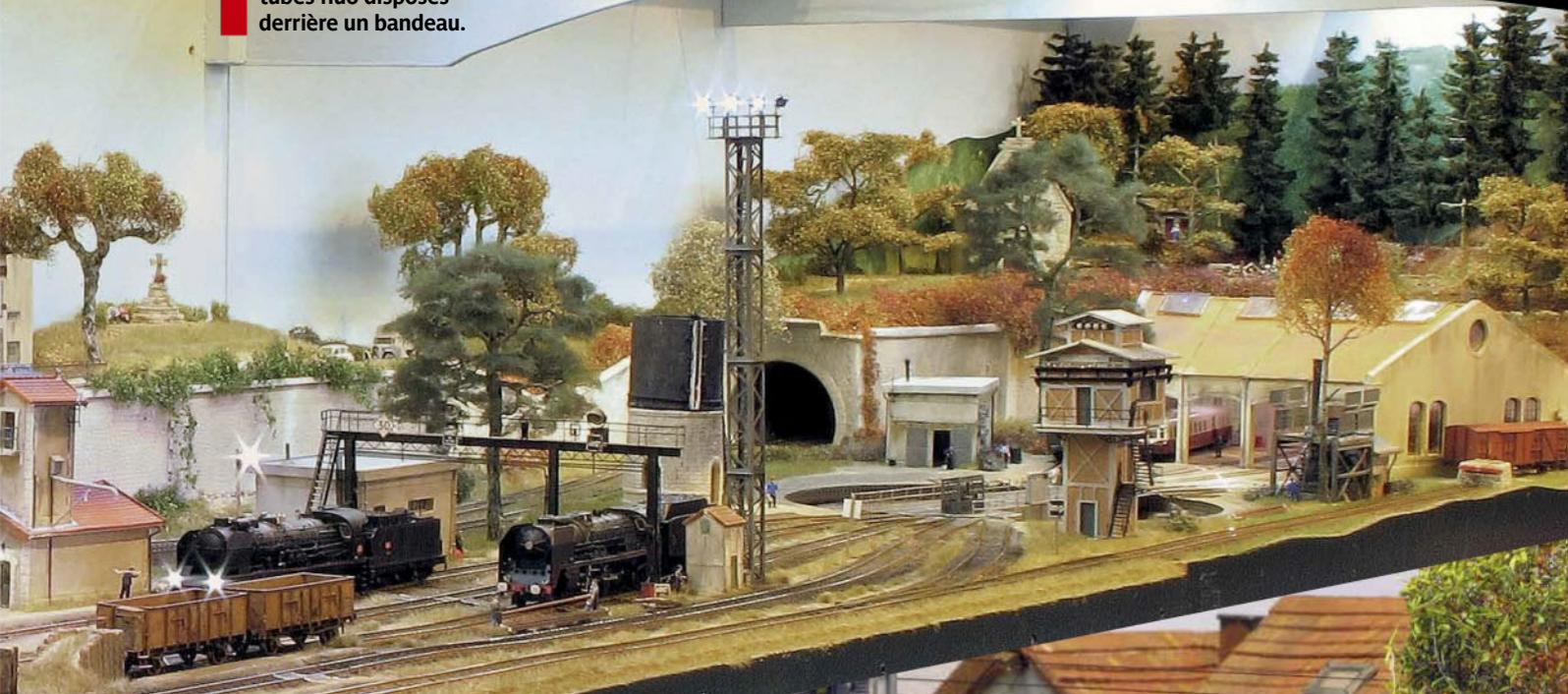
- **Thème** : un dépôt vapeur
- **Localisation** : Sud-Est, à la frontière avec la Région Est
- **Époque** : années 60
- **Échelle** : HO (1/87)
- **Écartement de la voie** : normal (16,5 mm d'écartement).
- **Type de tracé** : point à point
- **Dimensions générales** : 380 x 75 cm
- **Voie** : Rocoline (code 83)
- **Commandes d'aiguilles** : classique (moteurs Tortoise)
- **Commande des trains** : DCC (Multimaus Roco)

Plan du réseau





Vue générale des installations. Le dépôt est éclairé par des tubes fluo disposés derrière un bandeau.



L'hôtel de la gare et sa terrasse. Les superbes bâtiments sont de construction intégrale.



La ville s'étend en surplomb et en arrière-plan. Les pompiers rentrent d'intervention tandis que le café est servi en terrasse. Le square amène une touche de verdure dans l'environnement urbain.



Lors du salon Haut-Doubs Miniatures, organisé à Valdahon, en octobre 2015 par « L'Autorail X 2800 du Haut-Doubs », Fabienne et Christophe Frère présentaient leur nouvelle maquette... Nous les avons rencontrés devant ce superbe dépôt vapeur.

Loco Revue (LR) : Bonjour Fabienne et Christophe. Nous voilà devant votre très beau dépôt en Ho. Avant d'aller plus avant, précisons que vous n'êtes pas inconnus de nos lecteurs...

Fabienne et Christophe (F&C) : En effet, notre précédente réalisation (un réseau bouclé en double voie, « Au fil de l'HO »), a été présenté dans Loco-Revue suite à notre participation à Railexpo en 2012 (voir LR 786, p 38 et 39).

LR : Déjà une très belle réalisation, qui fourmillait de petits détails... Vous avez donc abandonné la pleine voie pour un dépôt... Pourquoi ce choix ?

F&C : À vrai dire, ce dépôt était dans la liste de nos envies depuis des années. Mais nous ne disposions alors pas d'un

parc vapeur assez étoffé pour pouvoir lui donner vie.

LR : Parlez-nous donc de votre création. Où et quand se situe l'action ?

F&C : Nous ne reproduisons pas de site réel. Toutefois, nous avons fait en sorte d'être cohérents en mettant en scène de manière plausible tous les éléments caractéristiques d'une installation de taille moyenne. Au niveau localisation, nous situons l'action en territoire ex-PLM, à la frontière avec le réseau Est. Nous sommes dans les années 60.

LR : Pourriez-vous détailler un peu les grands principes de l'infrastructure ?

F&C : Le réseau est constitué de trois modules : deux de 1,5 x 0,75 m et un de 0,8 x 0,75 m. La structure utilise la technique classique des caissons, en contreplaqué

de 10 mm. Le fond de décor est peint directement en bleu au rouleau (le ciel est ensuite évoqué à la bombe de peinture blanche). L'éclairage est assuré par des tubes fluo de type lumière du jour. Le piétement est amovible (tasseaux de bois) et la jonction des modules est assurée par des chevilles (pour le positionnement) et deux couples écrous prisonniers/boulons pour le serrage.

LR : Et côté exploitation ?

F&C : Le mouvement des engins est géré en numérique via une Multimaus Roco. Cela permet de jouer en suivant au plus proche les machines et ne nécessite aucune zone de coupure électrique. De plus, l'exploitation en numérique permet d'exploiter les derniers raffinements techniques tels que la sonorisation et les fumigènes. La commande des aiguilles reste gérée par un petit TCO qui pilote des classiques moteurs Tortoise.

LR : Abordons maintenant le décor et, pour commencer, les équipements de voie...

F&C : Nous avons majoritairement utilisé de la voie Rocoline au code 83 sauf dans la zone du pont tournant, d'origine en code 100. L'ensemble est posé sur du Dépron, patiné (flancs des rails couleur rouille foncée, drybrush de blanc sur les



L'équipe de cette 231 G du Sud-Est (modèle REE) attend l'effacement du carré de sortie pour se mettre ensuite en tête de l'express pour Nevers.

traverses), avant ballastage (gamme Sylvia). Pour les voies noyées dans la zone de la rotonde, le niveau du sol est ajusté au niveau du champignon avec du Dépron avant dépose d'une fine couche de plâtre, poncée et décorée. Les voies du dépôt et les sols sont figurés avec des sables fins de la gamme Sylvia et des terres à décor.

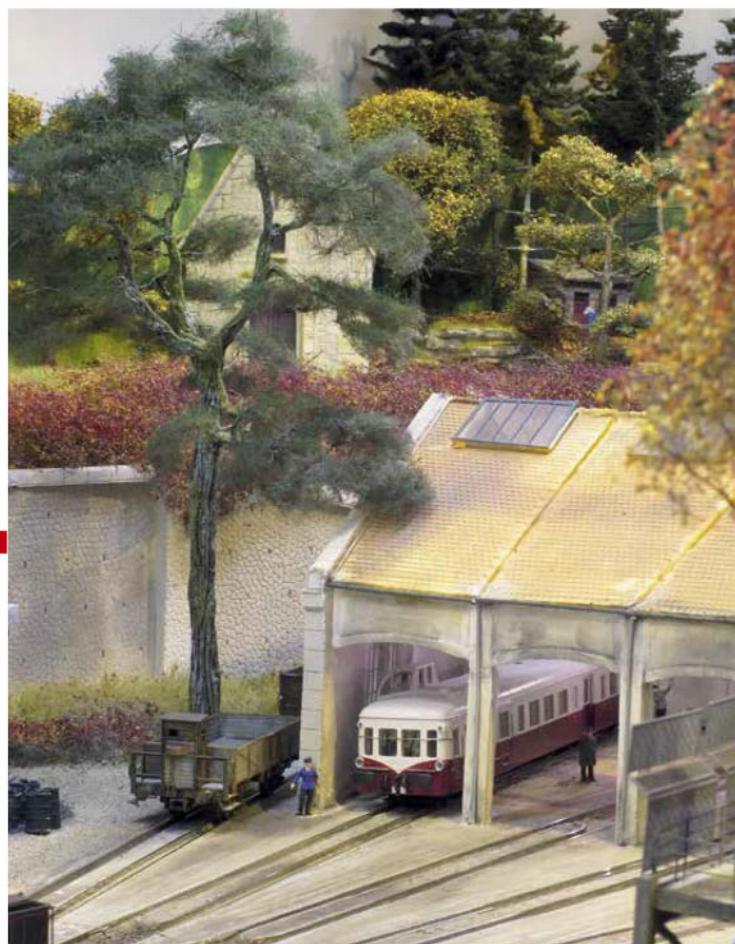
LR : Parlons un peu du pont tournant.

F&C : Pièce maîtresse d'un dépôt, nous avons besoin d'un produit fiable. Nous nous sommes donc tournés vers le pont Fleischmann, bien connu pour sa mécanique robuste et précise. D'inspiration germanique, le pont est francisé à l'aide d'un kit Rotomagus. Les flancs du tablier sont habillés avec de la carte plastique.

LR : Parlons des bâtiments ferroviaires. Il me semble reconnaître de belles choses en pierre synthétique, tirées des catalogues de nos artisans.

F&C : Les gammes PN-Sud Modélisme et Architecture de France offrent tout ce dont nous avons besoin. Ainsi, de chez PN-Sud Modélisme, on retrouve (de gauche à droite en regardant le dépôt de face) : la lampisterie, la sablerie puis le local du complexe TIA (traitement des eaux). On découvre un château d'eau de 200 m³, puis l'huilerie. Au premier plan, à droite, ►

Un X 3800 « Picasso » (modèle Mistral) repose son douze cylindres sous la rotonde. Il reprendra du service demain matin pour le premier train. Notez la taille réaliste de l'arbre, chose rare sur un réseau miniature.



Pour aller plus loin

HSLR17 (Éditions LR Presse 2010) :
Le dépôt vapeur, réalité et modélisme.
HSLR49 (Éditions LR Presse 2016
– à paraître) : BENEUVRE-SUR-SEINE,
annexe traction de la Région Est.
Et bien sûr, découvrir le dépôt
en expo, par exemple à Orléans
du 11 au 13 novembre 2016



La vapeur règne...

Vue générale des installations
depuis l'extrémité du dépôt.



La ville dominant le dépôt permet d'intéressantes perspectives. Ambiance vapeur, entre lampisterie et TIA : la 231 G en sobre livrée noire évolue lentement.

► le poste de distribution électrique et le générateur de vapeur. La remise à gauche et la rotonde PLM sont des productions Architecture de France. Le mur de soutènement en pierres hexagonales, entre la double voie et la ville, est un ensemble PN Sud Modélisme, de même que l'entrée de tunnel à droite et le pont routier à gauche.

LR : On distingue aussi d'autres éléments indissociables d'un dépôt

F&C : Oui, les grues à eau sont des modèles en résine PN-Sud Modélisme, de même que l'équipement de distribution de fuel. Le parc à charbon est une construction personnelle, tandis que le mat d'éclairage est une référence de la gamme Passion Loisir Modélisme. Il est rendu fonctionnel par l'utilisation de six LED. La sauterelle est un joli modèle SMD.

LR : J'ai trouvé très intéressant de positionner la ville en surplomb du dépôt. Cela ferme de manière très harmonieuse les perspectives et offre un écran aux installations ferroviaires. Pour autant, cette zone est très riche en détail et scènes de vie, et constitue l'un des points forts de la maquette. Encore une fois, des références du commerce ont été utilisées ?

F&C : Eh bien non. Pas de référence artisanale pour les bâtiments civils. Tout est fait à la main, par Fabienne, selon les grands principes de la maquette d'architecture : carton-bois et Canson pour les structures, Gesso et peinture acrylique pour la décoration, terres à décor pour la patine. Les toitures sont elles aussi en papier Canson, découpé et patiné. ►



Le côté gauche avec la remise, les installations à fuel et le parc à charbon.

► **LR :** J'ai été séduit par la justesse des formes et la cohérence de l'ensemble, vous êtes-vous basé sur des bâtiments réels ?

F&C : Nous avons beaucoup utilisé Internet, et tout particulièrement les outils Google Maps et Street View qui permettent d'extrapoler des formes et dimensions réalistes. Comme nous avons choisi d'éclairer les bâtiments, les aménagements intérieurs sont reproduits.

LR : On retrouve aussi beaucoup de petits détails qui donnent de la vie à l'ensemble.

F&C : Oui, sur la gauche, la terrasse de l'hôtel de la gare utilise des références ABE pour les tables et les chaises, le parc au centre possède son monument aux morts, tiré de la gamme L'Obsidienne, comme les panneaux électoraux, les antennes TV... Les barrières et balustres sont en photodécoupe et viennent de la gamme Decapod. Nous avons par ailleurs peuplé notre ville avec de nombreuses références Preiser. L'éclairage urbain provient de la gamme MS Accessori Ferroviari.

LR : Terminons par la végétation. On remarque par exemple de très beaux arbres sur le réseau.

F&C : La végétation fait appel à d'anciennes références GPP (herbes folles plantées au Grassmaster) et au catalogue Sylvia (notamment les broussailles). Pour les arbres, c'est un panachage entre les productions de cet artisan (entre autres les platanes qui bordent l'agglomération) et de la construction personnelle (fil de fer torsadé mis en forme, enduit et peint,

fil à floquer et collage des feuilles à la colle en bombe.

LR : Merci à tous les deux pour cette belle réalisation qui, je n'en doute pas, fera envie à beaucoup de nos lecteurs. Sera-t-il possible de voir le dépôt en exposition en 2016 ?

F&C : Oui, nous participerons à l'expo d'Orléans à la fin de l'année et nous serons ravis d'échanger avec les amateurs à cette occasion.

LR : Donc, maintenant que le réseau est terminé, plus de projets ?

F&C : Bien sûr que si : nous avons en tête de reproduire la ligne des hirondelles dans le Jura (Dôle – Saint-Claude)... Nous pourrions être prêts en 2019, pourquoi pas pour Meursault ?

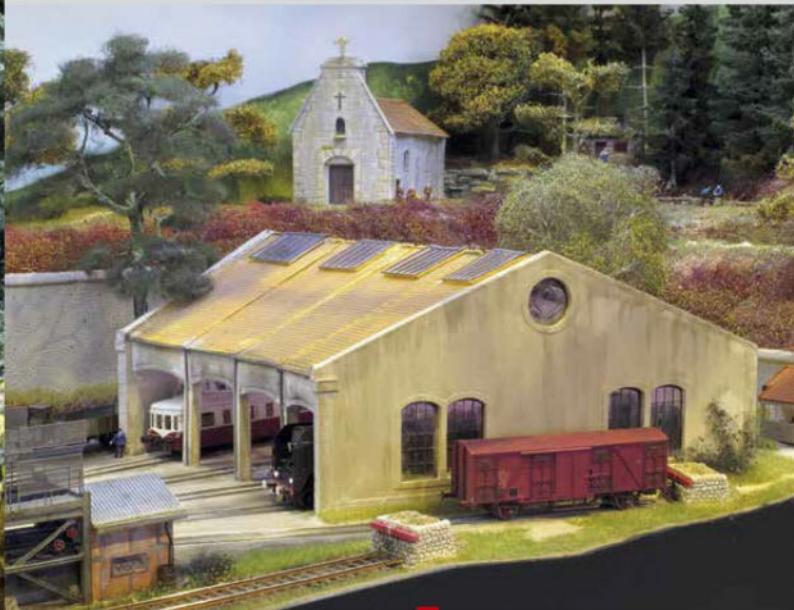
LR : Un beau projet à venir donc, que nous serons ravis de découvrir. À bientôt et bon courage ! ■



Avantage du numérique : la commande du son et des fumigènes. En exposition, effet garanti sur le public !

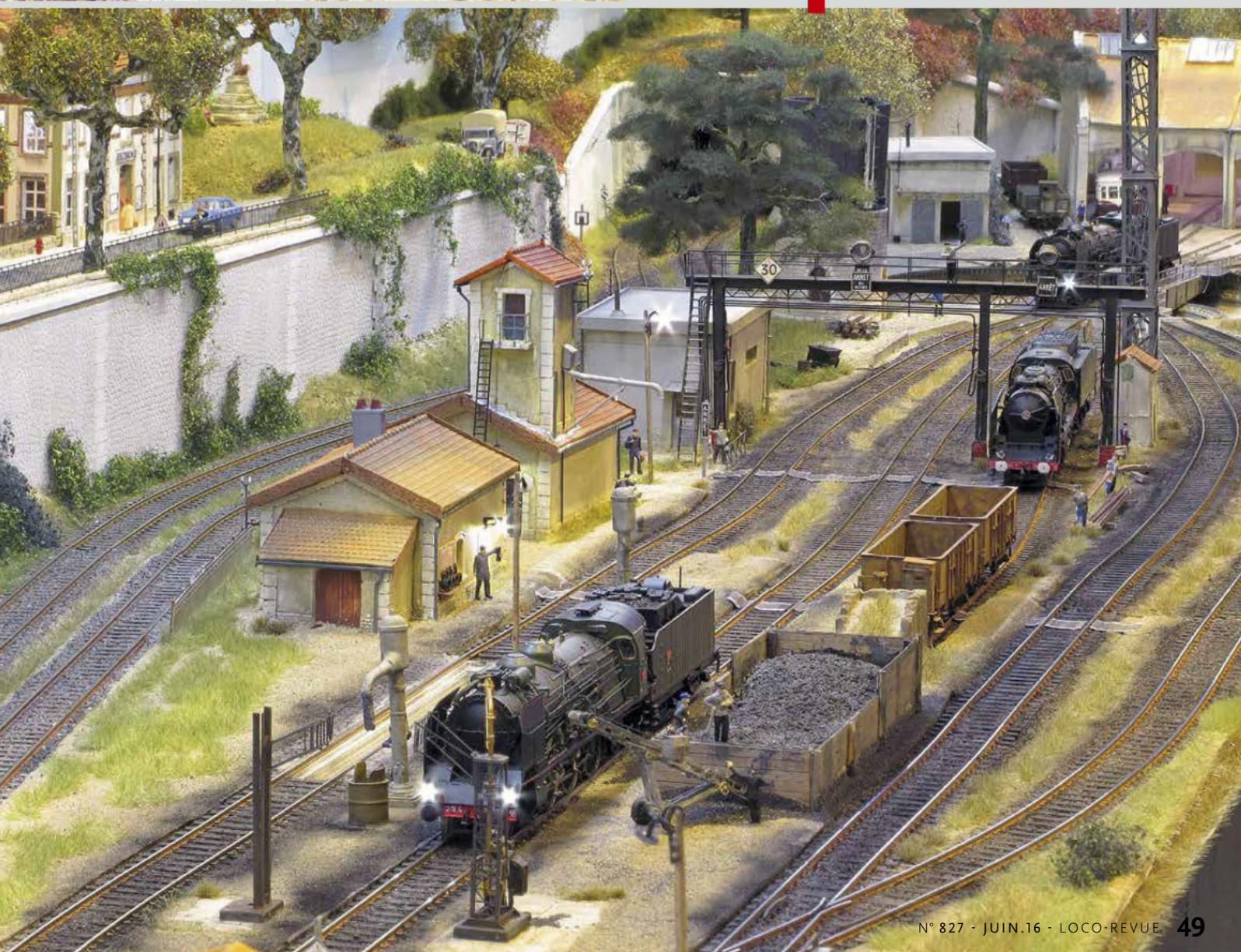


■ Scène de vie, découpe du bois en forêt.



■ La rotonde PLM se niche au pied d'une épaisse forêt

■ On distingue bien en enfilade la lampisterie, la sablerie et le local TIA. Sous le TIA, une 141 P (Jouef).



En Dordogne, avec Robert Goyvaerts

Échelle 0 (1/43,5)

Le « train électrique », pour Robert Goyvaerts, ce n'est pas son truc. Ce qu'il aime, c'est le réalisme poussé au maximum, un constant souci qui l'a guidé pour construire cette ferme.

Texte : Yann Baude
Photos : Robert Goyvaerts

● Pas vraiment un novice



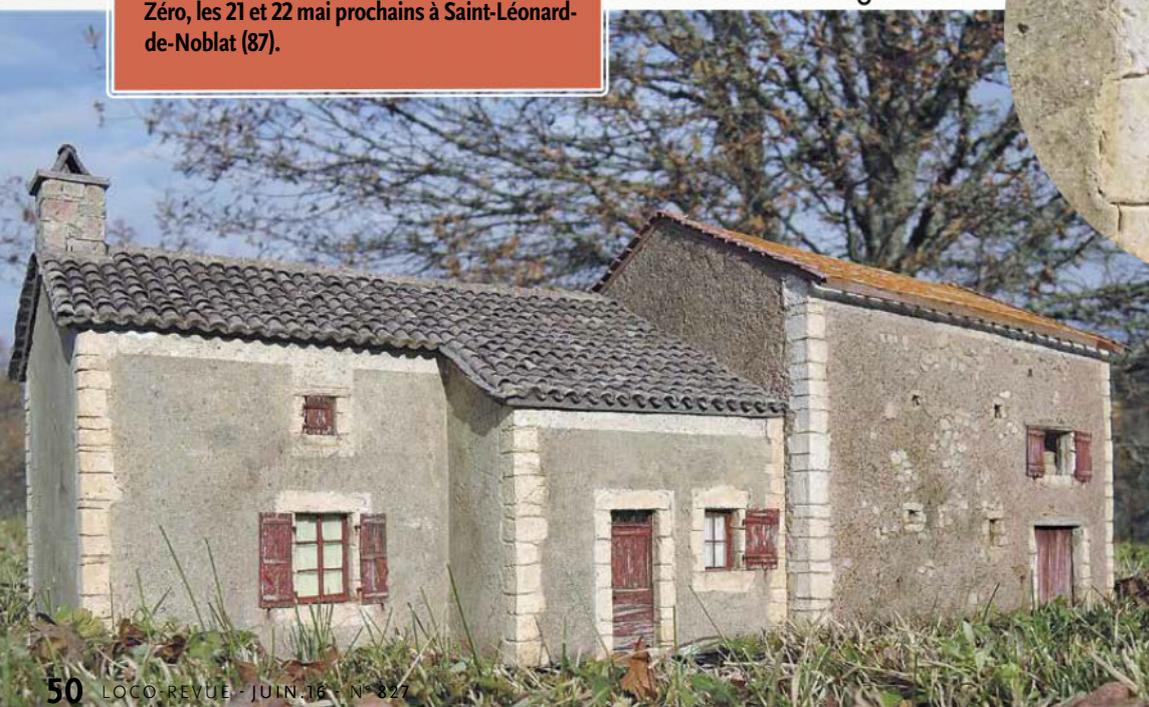
Robert Goyvaerts se qualifie de novice dans ce « métier ». En effet, si l'on considère que cette ferme prend place sur le premier module qu'il construit, ce qualificatif convient.

Il est toutefois bien coutumier du travail manuel, puisqu'il exerce le métier de restaurateur de meubles ancien et d'œuvres d'art depuis 35 ans. Il s'est mis au modélisme ferroviaire, et plus particulièrement à la voie métrique au 1/43,5 suite à l'achat du magazine Modèles Ferroviaires, il y a quelques années. Il attaque le montage de la 030 T Corpet Louvet, puis de kits Loco-Diffusion, avant d'adhérer au Gemme (Groupe d'Etude du Modélisme à voie Métrique et Etroite), sous les couleurs duquel il exposera sa maquette, à Quai Zéro, les 21 et 22 mai prochains à Saint-Léonard-de-Noblat (87).

Robert Goyvaerts aime le travail des matériaux naturels. Il a donc choisi l'échelle 1/43,5 pour construire cette ferme, calquée sur un édifice réel situé en Dordogne, l'une de ses terres de coeur.



À cette échelle, on peut employer les vrais matériaux: du bois, pour reproduire le bois de la porte réelle, de l'argile pour les pierres d'angle, et du plâtre gravé pour les enduits à la chaux.



Vous le croirez si vous voulez : les tuiles romaines sont confectionnées une par une, par moulage en plâtre d'une empreinte. Un travail de... Romain !



Le solin, ceinturant la base de la cheminée, est appliqué comme le vrai, de même que les mitres sont assemblées en calquant la réalité. Admirez la justesse des teintes, issues de mélanges de peintures Tamiya largement diluées à l'alcool.



À cette échelle, on n'évoque pas, on reproduit. C'est en tout cas l'option choisie par Robert Goyvaerts.



L'intérieur de l'étable est scrupuleusement reproduit, et mis en valeur par un éclairage adéquat. L'appareil est composé de sisal (fibre issue de l'agave, servant à la fabrication de tapis et cordes) et autres fibres naturelles.



Les pièces de bois formant les volets sont dans un premier temps dégradées à la brosse métallique, avant application d'une peinture presque sèche. Les rideaux sont en papier absorbant très fin, délicatement manipulé.

Le réseau en bref

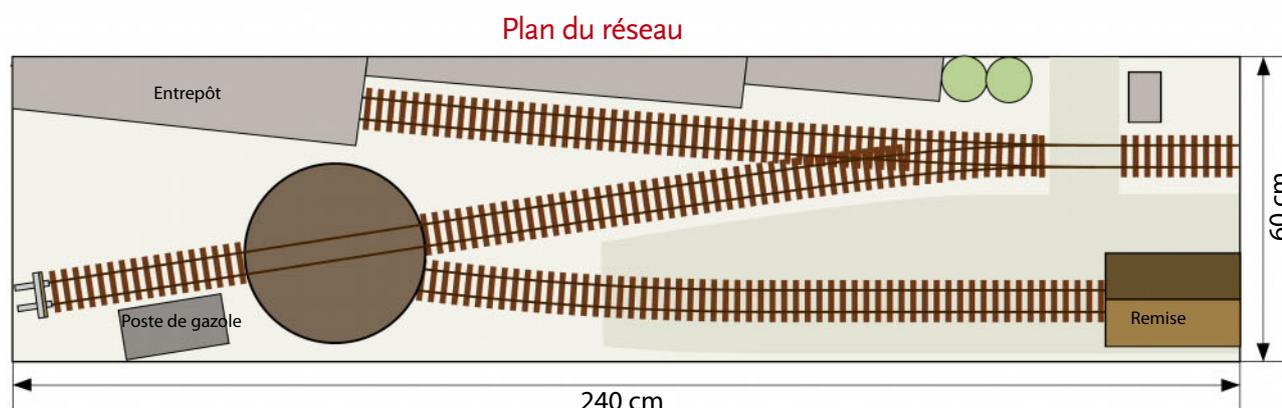
- **Thème** : Site industriel
- **Localisation** : Allemagne
- **Époque** : années 80-90
- **Échelle** : I (1/32)
- **Écartement de la voie** : 45 mm.
- **Type de tracé** : point à point
- **Dimensions générales** : 240 x 60 cm (h : 60 cm)
- **Voie** : KM I
- **Commande des trains** : DCC (KM I/Uhlenbrock)

1/32
ÉCHELLE 1/32

Köfffeld.

Grosse échelle, petit réseau

Texte et illustrations : Yann Baude



Si ce que vous aimez, c'est le soin du détail, la patine exacte, alors, le 1/32 est pour vous. La présence du matériel roulant à cette échelle est incomparable, et nul besoin d'un immense local pour se faire plaisir. La preuve.

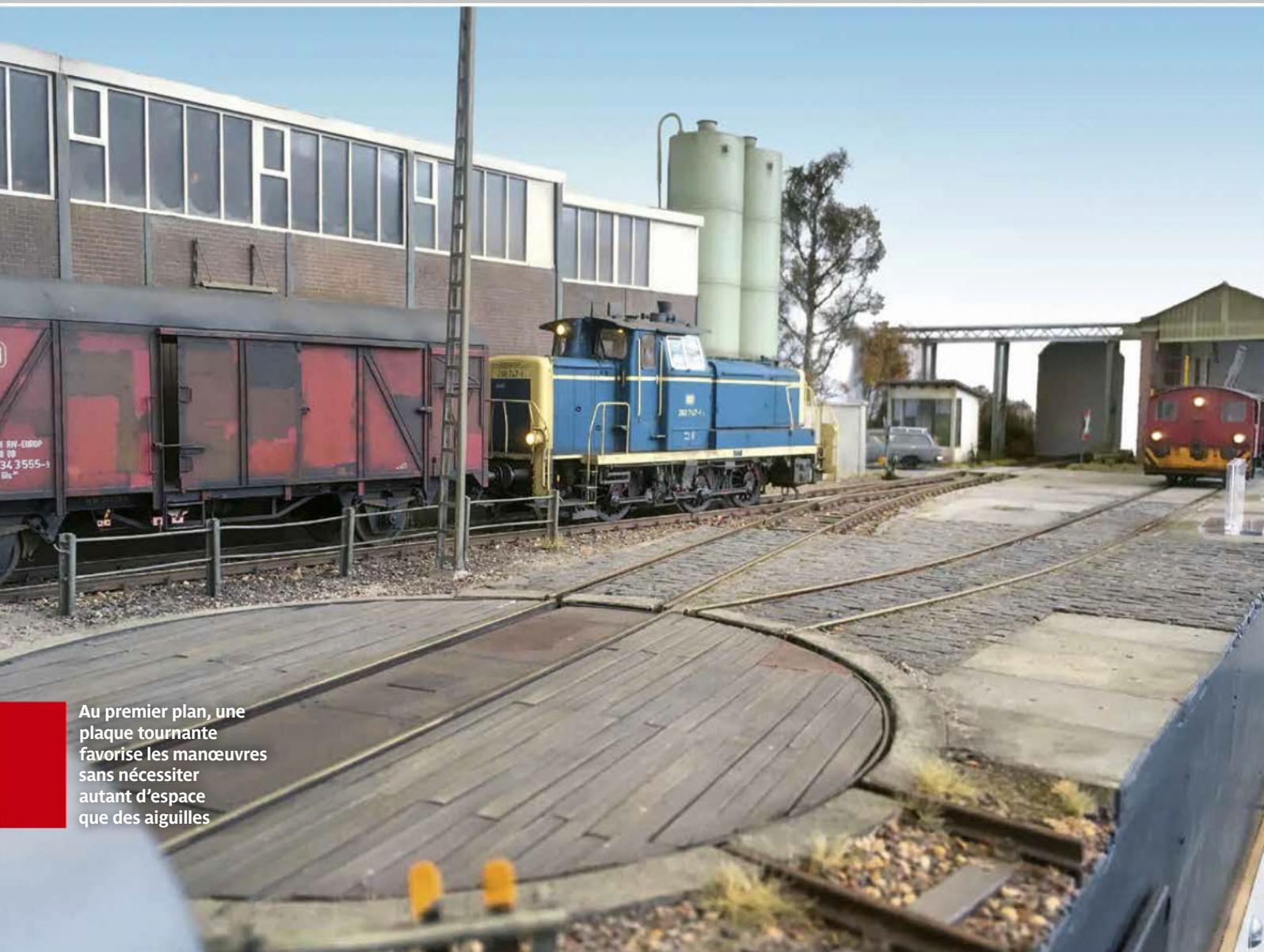
En Allemagne, la pratique du modélisme ferroviaire est très développée, et l'on pratique les grandes échelles de manière active. Ainsi, la marque Lenz est maintenant synonyme d'une large gamme de matériel en Zéro (1/45) comprenant des machines, des voitures et wagons, et même de la voie, tandis que l'échelle I (1/32) est investie depuis longtemps par Märklin, et plus récemment par le fabricant KMI. C'est sur le stand de ce dernier, à Nuremberg fin janvier, que nous avons découvert une superbe maquette, un

véritable réseau à calquer, ou à transposer chez soi.

Gros trains, mais espace réduit

Le réseau dénommé Köffled est l'oeuvre du néerlandais Michiel Stolp, très connu aux Pays-Bas pour sa maîtrise de la patine du matériel roulant (becasse-weathering.blogspot). Il l'a construit, sur une surface de 240 x 60, inférieure à la taille d'un réseau monolithique en Ho. Pour bien mesurer le caractère compact de la chose, songeons qu'un même plan, mais en Ho,

ne dépasserait pas 90 cm ! Il est clair que l'exploitation est tout de même limitée, puisqu'il s'agit de déplacer des wagons, un par un, d'un point à un autre, à l'aide d'engins très courts. Alors, l'intérêt d'un tel réseau ? Se délecter du déplacement lent de très lourds locotracteurs, rythmé au son des diesels, atteler, comme en réalité, admirer la compression des tampons sous la charge, se baigner dans une ambiance industrielle, à laquelle il ne manque que l'odeur de graisse chaude et de créozote... Et puis... il y a toute la phase de construction, du dessin du plan, des essais de mise en volume, des tentatives de lier une mise en scène séduisante à un tracé réaliste, puis les innombrables heures consacrées à la patine des moindres recoins... Enfin, cela vous paraîtra peut-être accessoire, mais si vous décidez, vous-aussi, de suivre la voie de Michiel Stolp, c'est sûr, vous serez une vedette en expo ! ►



Au premier plan, une plaque tournante favorise les manœuvres sans nécessiter autant d'espace que des aiguilles



Le locotracteur V 60 à bielles, assure la manoeuvre dans nombre de gares allemandes.



Une partie du catalogue KM1

La maquette a été construite à la demande du fabricant. Elle est donc destinée à mettre en scène le matériel de la marque : les locotracteurs et les wagons. Mais la gamme KM1 est d'une richesse extraordinaire, dont cette maquette ne donne qu'un tout petit aperçu. Le modéliste se convertissant au 1/32 peut choisir de rester lié pour longtemps à cette marque, Puisse qu'il trouvera dans le catalogue de la voie, des signaux, et même des bâtiments et des accessoires. La technologie n'est pas oubliée, et une centrale

DCC, conçue par Uhlenbrock, assure la commande des très nombreuses fonctions des engins moteurs : le son, bien sûr, mais aussi les divers feux et les fumigènes. Evidemment, se convertir à cette échelle implique quelques investissements et faire sienne la devise « Moins Mais Mieux ». Le fabricant pour cela de solides arguments, et un coffret comprenant un locotracteur, deux wagons, un ovale de voie, et une centrale DCC, pour environ 1500 euros. Alors, n'êtes-vous pas tenté par l'industriel au 1/32 ? ■

Une coulisse peut être ajoutée, gagnée par un orifice astucieusement dissimulé derrière la remise située à gauche, devant laquelle le petit locotracteur stationne, tous feux allumés.



Le wagon-citerne est déplacé pour approvisionner le petit poste à gazole, qui sert à alimenter les engins de manœuvre.



Le petit locotracteur Köf est lui-aussi équipé d'un haut-parleur diffusant le son du moteur. Il manœuvre un tombereau Wuppertal



LE PLAN DE VOIES

Une mise en place du plan de voies à 140 cm du sol facilite l'immersion dans la scène. Cette maquette agit comme un véritable plaidoyer pour le « Moins Mais Mieux », cher à *Loco-Revue* !

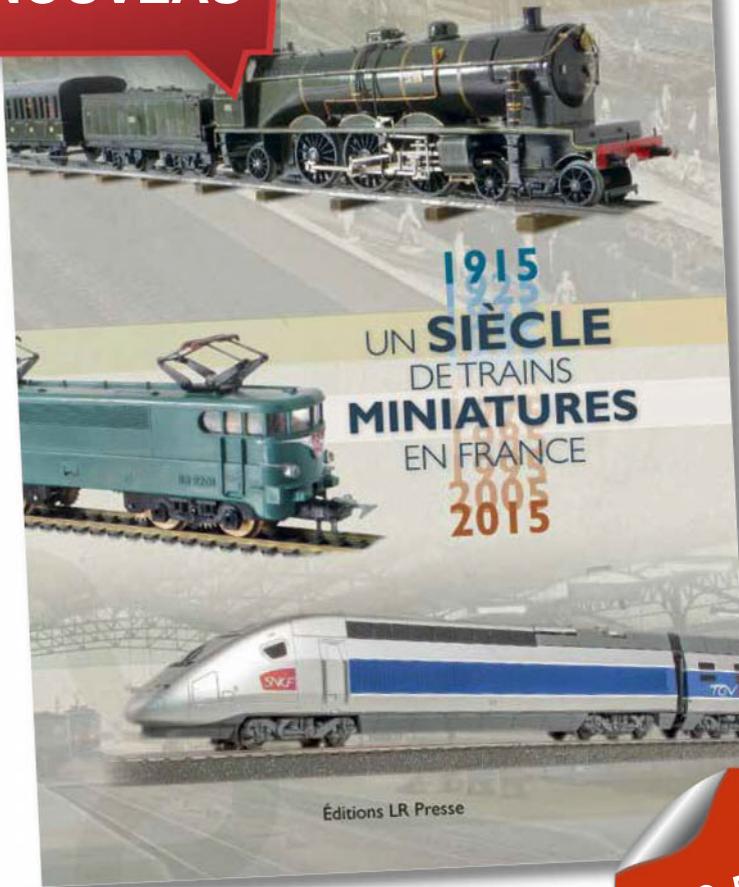


Le boîte intègre un éclairage au plafond dispensé par deux tubes fluo.



NOUVEAU

LIVE LAMMING



Un siècle de trains miniatures en France, 1915-2015

De Marescot à REE Modèles, du réseau 3 rails au fine scale en passant par le modélisme d'atmosphère, ce livre retrace toute l'épopée du train miniature français de 1915 à 2015, racontée avec brio par Clive Lamming, qui en fut l'un des grands acteurs. Retrouvez l'histoire des fabricants et des détaillants, les réseaux témoins de l'évolution des pratiques au fil des 280 pages et des 300 illustrations de cet ouvrage.

Prix : 49,50 €
+ forfait d'expédition 6,90 € France métrop,
15 € Etranger

49,50 €

Disponible

280 pages 21 x 28,7 cm
Plus de 300 illustrations
Couverture cartonnée

Éditions LR Presse

BON DE COMMANDE (A photocopier ou recopier) (à expédier à LR-PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

livre(s) Un siècle de trains miniatures en France, 1915-2015
Nombre de livre(s)
(code UNSIECLE)

Au prix de 49,50 €
+ forfait d'expédition 6,90 € France métrop, 15 € Etranger

MME MILLE M. *Toutes les mentions signalées par un astérisque * sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX : AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX : BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

Total de la commande :

Règlement
 chèque à l'ordre de LR PRESSE carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le : / + 3 derniers chiffres au dos de la carte :

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

LR827

COLLECTION



B.A.-BA



DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Complétez votre collection

N°1



8,50 €

Réf. BABAC

N°2



8,50 €

Réf. BABA02

N°3



8,50 €

Réf. BABA03

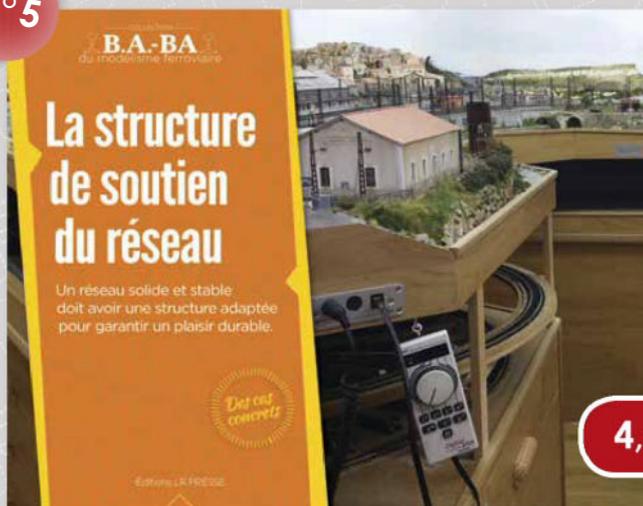
N°4



4,99 €

Réf. BABA04

N°5



4,99 €

Réf. BABA05

DISPONIBLES

OFFRE SPÉCIALE
19,90 €
les 3 premiers N°
Réf. : LOTBABA

*Réussissez à coup sûr
votre premier réseau!*

Au rythme de 8 parutions par an, retrouvez tous les fondamentaux du modélisme ferroviaire dans cette collection de **24 fascicules** de 28 pages réalisés par des modélistes chevronnés.

Pour vous abonner :
Du n° 5 au n° 14 : 48 €
Du n° 5 au n° 24 : 92 €
www.lmodelisme.com

Une 241 P Jouef plus belle Faites-le selon vos envies



Les quelques défauts de jeunesse de la 241 P Jouef, présentée le mois dernier, pourraient injustement masquer ses grandes qualités. Nous vous proposons plusieurs petites interventions, à mener selon votre habileté et vos envies.

La 241 P 6 ne ressemble plus au modèle de monsieur tout le monde... Au terme d'une séquence de personnalisation, composée de quelques gestes simples, elle deviendra un modèle unique : le vôtre.

Texte et photos : Yann Baude

Ce qu'il vous faut

- Attelage à vis (Mécanic Trains réf. att 01 ou att 05)
- Disque rouge plié (Mécanic Trains réf. div 22)
- Fil de laiton diam. 0,5 mm
- Charbon pilé et tamisé (très fin)
- Feux unifiés non fonctionnels (Mécanic Trains réf. fan 004 ou AMF 87 réf. A031)
- Feux unifiés fonctionnels (AMF 87, réf. A013)
- Ecrans pare-fumée en laiton photodécoupé (Mécanic Trains réf. ec 08)
- Volant de porte de boîte à fumée (Interfer réf. Y1250 ou Mécanic Trains réf. vol 10)
- Équipe de conduite (Preiser réf. 10086, MKD réf. 300)
- Peinture noir mat (Humbrol réf. 033), brun (Humbrol réf. 010)
- Terre à décor noire (ABE)
- Outillage : drille à main et foret de 0,5 mm, pinceau (1 et 5)



1 Ce n'est pas grand-chose, mais ça change tout. Les feux avant du modèle Jouef sont bien trop gros. Quelques touches de peinture noire suffisent à leur conférer un aspect plus acceptable.



2 Le faisceau de fils de couleur entre la machine et le tender, est vraiment disgracieux. Là aussi, quelques touches de peinture noire améliorent les choses.

Aller plus loin

En réalité, les machines à vapeur ne présentent que rarement leurs feux allumés de jour. Je conseille aux amateurs épris de réalisme de procéder purement et simplement à l'ablation des feux Jouef, et de les remplacer par des feux unifiés non fonctionnels (Mécanic Trains, par exemple) ou, si votre dextérité vous le permet, des feux fonctionnels (AMF 87).

Aller plus loin

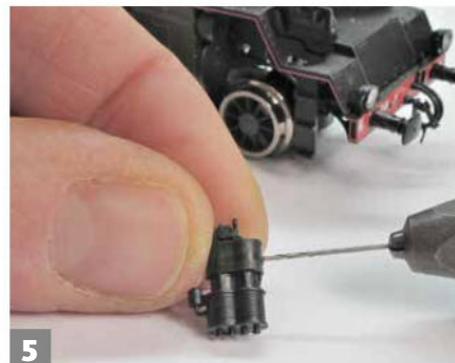
Selon votre habileté, vous pourrez raccourcir les fils après les avoir dessoudés de la platine du tender, et même les grouper dans deux gaines thermorétractables, de part et d'autre de la barre d'attelage.



3 Petite erreur à côté de laquelle j'étais passé dans le test de LR 826 : les fûts des tampons sont montés à l'envers. Une remise dans le bon sens est rapide, et améliore l'impression de finesse de ceux-ci. On en profite pour extraire l'attelage et la conduite de frein inutile, à gauche.



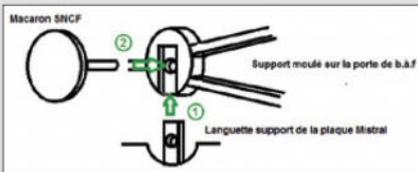
4 Pour des raisons techniques, Jouef n'a pas reproduit les conduites pourtant très visibles, sortant du compresseur. Il faut percer à 0,5, en partie haute du support triangulaire frontal.



5 Perçons également le compresseur : deux trous de 0,5 en face avant.

Une plaque Mistral amovible

Certains d'entre nous aimeraient pouvoir disposer la plaque Mistral, seulement le temps de sa mise en tête du prestigieux train. Éric Beitz a trouvé une ingénieuse solution, en utilisant une plaque Mistral (Interfer ou AMF 87). Il a soudé à son dos, une petite languette de métal, percée, tenue provisoirement par une tige, également soudée au dos du macaron SNCF.



6 Deux petites sections de fil de laiton sont mises en forme, puis collées en place selon la photo.

Conseil

Pour faciliter le travail, je vous suggère de déposer les pare-fumée, simplement emboîtés, ainsi que le compresseur.

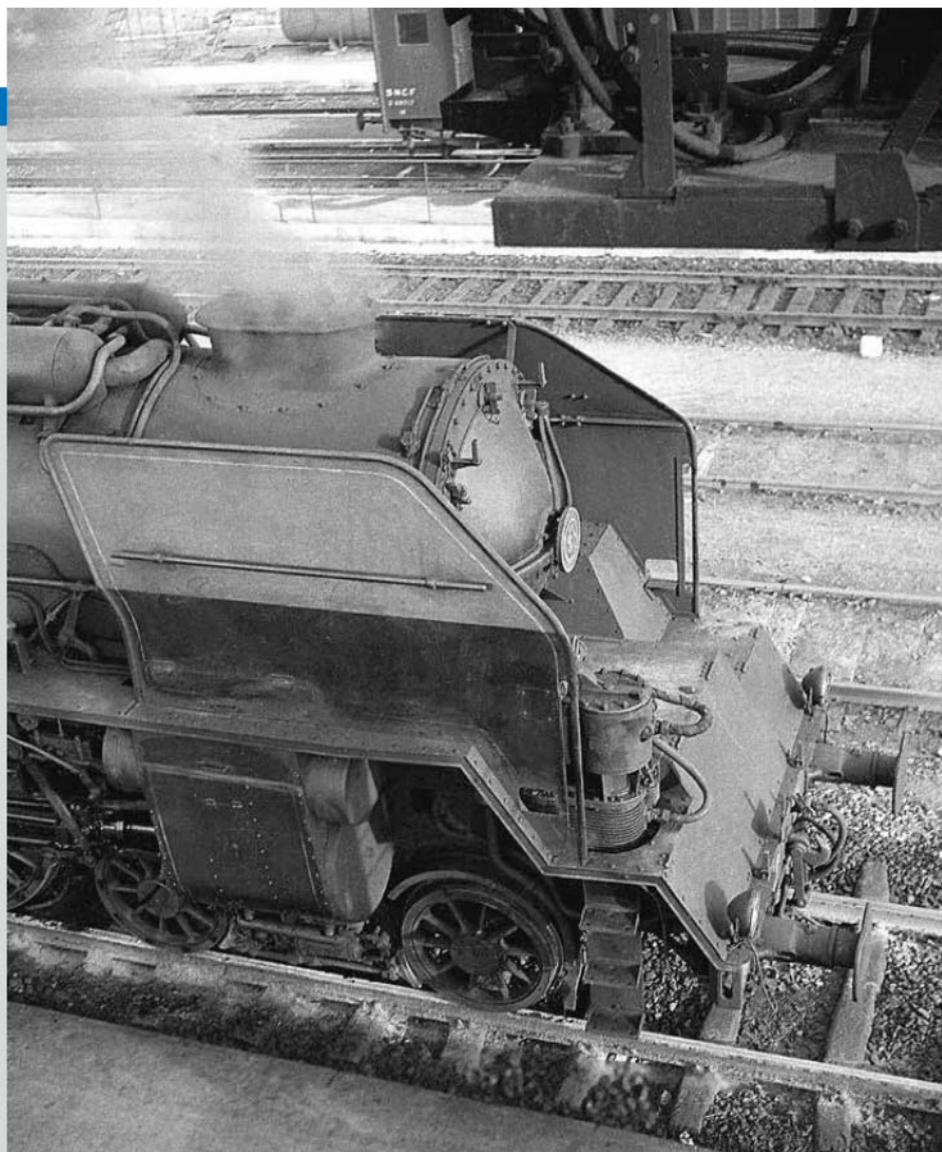
DU TEMPS DE LEUR SPLENDEUR



La 241 P 6 (modèle reproduit par Jouef), assure le relais d'une machine électrique, en gare d'Avignon, en 1959 ou 1960. Notez les tampons bien blancs, et le disque rouge replié entre les feux, détail caractéristique des « 2 P » marseillaises. (Photo Long, coll. LR Presse)



Les 241 P n'ont pas tracté que des express et rapides. Ici, au départ de Chaumont, la 241 P 31 démarre un train de marchandises en direction de Belfort, le 14 septembre 1968. (Photo Debano, coll. LR Presse)



Belle vue de l'avant d'une « 2 P » marseillaise, qui nous aidera à placer les conduites de vapeur au départ du compresseur, absentes du modèle Jouef. (Photo Long, coll. LR Presse).



Vues en cabine de la 241 P 26, au départ de Mulhouse, le 23 septembre 1967. Quelle ambiance! (Photos Debano, coll. LR Presse)



Rare vue en couleurs d'une 241 P sur le Nord dans les années cinquante, en tête d'une belle rame Nord : fourgons à deux essieux, voitures Rapide et Express. On remarque que le tender est bien moins lustré que la machine! (Photo J.H. Renaud, coll. LR Presse)



Pour remédier à d'éventuels soucis de bandages, je suggère de les remplacer par des bandages Roco (voir encadré). Après avoir délicatement retiré les flancs des bogies, il est très simple de retirer les bandages Jouef à l'aide d'un tournevis fin.



Puisqu'on a retiré les pare-fumée, profitons-en pour affiner leur tranche à la lime et réduire les disgracieux reliefs issus d'injection. Procédons avec délicatesse !



Un petit volant en laiton, collé contre le volant en plastique, améliore encore le réalisme de la face avant. Pensons ici à monter un attelage plus réaliste.



Une petite touche de peinture rouge, sur les volants de l'abri, anime un peu la plateforme de conduite (collage à la colle cyanoacrylate).



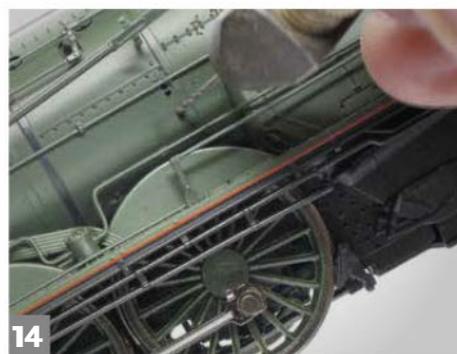
Il convient, de meuler le charbon bien trop gros, en utilisant par exemple un disque à tronçonner. Attention à ne pas endommager les bords de la hotte !



Sur un lit de colle blanche, tamisez du charbon concassé. Une passette à thé est ici bien utile.



Le tender a meilleure allure, Et vous pouvez bien entendu en profiter pour garnir vos autres machines à vapeur.



La tige de la commande de changement de marche, sur le flanc gauche de la chaudière, n'est pas très rectiligne. Nous y remédions en perçant deux petits trous juste au-dessus des existants, et remboîtant ici son support.

Bandages : la solution d'Éric Goasdoué

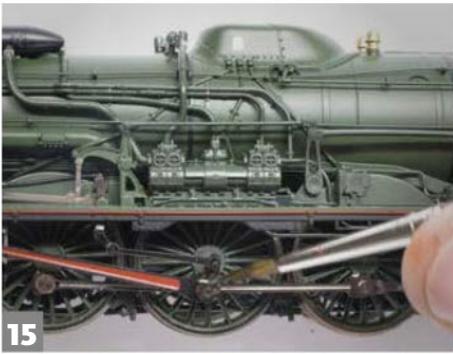
Plusieurs lecteurs nous ont fait part d'une mauvaise tenue en ligne des bandages d'adhérence du tender. Il semble en effet que les bandages d'origine soient trop souples et supportent mal une utilisation intensive. Éric Goasdoué (auteur du réseau Prémery, dans LR 807, et président du club de Chatenoy-le-Royal) propose un remède : « J'ai monté des bandages Roco réf. 40070, et c'est très satisfaisant : il n'y a pas photo. La loco tracte

beaucoup mieux, et pour ceux qui connaissent mon réseau fixe [voir LR 774, NDLR], j'ai de la pente à 3 % et des dévers. La loco ne patine plus, même avec seize couverts à essieux. Pour info, j'ai mesuré l'épaisseur des bandages d'origine Jouef et Roco. Ces derniers sont sensiblement plus épais (ça se joue au dixième de millimètre) mais ça suffit apparemment, ainsi que, peut être, la dureté ou autre caractéristique du caoutchouc... »

Aller plus loin

Si vous n'installez pas un décodeur DCC, Vous pouvez reproduire un chargement déjà entamé en supprimant complètement le moulage en

plastique et en abaissant le niveau de charbon : une plaque de carton collée sous la hotte, recouverte de charbon, et le tour est joué.



15

L'embellissage gagne beaucoup en réalisme par une simple application d'un jus de peinture à base de noir très dilué.



16

Je badigeonne les organes de la machine, en particulier la pompe du réchauffeur ACFI. Comme par magie, l'aspect un peu plastique de certaines pièces disparaît.



17

Les pigments dilués dans le white-spirit se répandent dans les creux, tout en cassant la teinte verte trop uniforme.

Astuce

Pour la patine de mes machines à vapeur, j'utilise un jus composé d'une base de noir mat Humbrol, additionné d'une goutte de rouge, d'une goutte de blanc, le tout dilué au white-spirit.



18

Sur les parties basses du châssis, en particulier le cendrier, j'applique un jus à base de brun foncé. Attention, il ne s'agit pas de rouille, juste de la poussière de freinage et de ballast.



19

La partie inférieure de la caisse du tender reçoit également un jus brun foncé.



20

Pour terminer cette patine rapide et efficace, une légère application de terre à décor noire, sur la partie supérieure de la chaudière, n'est pas inutile.

Conseil

Pour la patine, je suggère d'employer des jus de peinture, et de ne pas chercher à recouvrir la teinte de base, mais plutôt modifier sa dominante.



21

Votre machine, ainsi personnalisée, peut prendre son service sur votre réseau.

La liberté, c'est la voie étroite !

Vous trouvez l'univers de la SNCF trop contraignant, trop gourmand en espace ? Choisissez la voie étroite ! Et qui de mieux que François Fontana, rédacteur en chef de *Voie libre*, pour vous en vanter les mérites ?

Texte et illustrations (sauf mention contraire) :
François Fontana

Respect des entrevoies, courbes progressives, alignement entre deux courbes de sens contraire, dévers calculés au degré près, longueur de quai incroyable, complexité d'installation de la caténaire... Et si vous envoyiez tout cela promener ? Pour parler vrai, c'est un peu ce que j'ai fait il y a bien longtemps. Le jour précisément où je me suis rendu compte que ma 020 T Decauville en H09 et ses deux wagons pouvaient tourner librement et sans ridicule sur ma petite table d'écolier. Ce jour-là, la voie étroite



L'exploitation du chêne blanc : une petite mine quelque part au fond d'une gorge ! Le minerai est acheminé de la galerie au basculeur vers les tombereaux à voie étroite (création en Zéro de Bernard Junk).



Quelques fabricants de la voie étroite

- Aubertrain : aubertrain.com
- Trains d'Antan : newboutique.modele-reduit-train.com/index.php
- BCF : bcf-modeles.fr/boutique/index.php?
- Saroulmapoul : www.saroulmapoul.be/v2/fr
- Loco-Diffusion : www.locodiffusion.fr
- Apocopa : [/www.apocopa.fr](http://www.apocopa.fr)

Une ligne départementale traverse un village, au beau milieu de la circulation : un archétype des tacots du XIX^e siècle (réseau en H0m de Patrick Deludin).



Deux écartements pour desservir la société anonyme des papeteries du Furan, histoire de faire voisiner de petites locomotives électriques à voie étroite et des machines de tramway à vapeur. La coulisse, à gauche, est bien entendu indispensable, les deux à droite sont un plus.

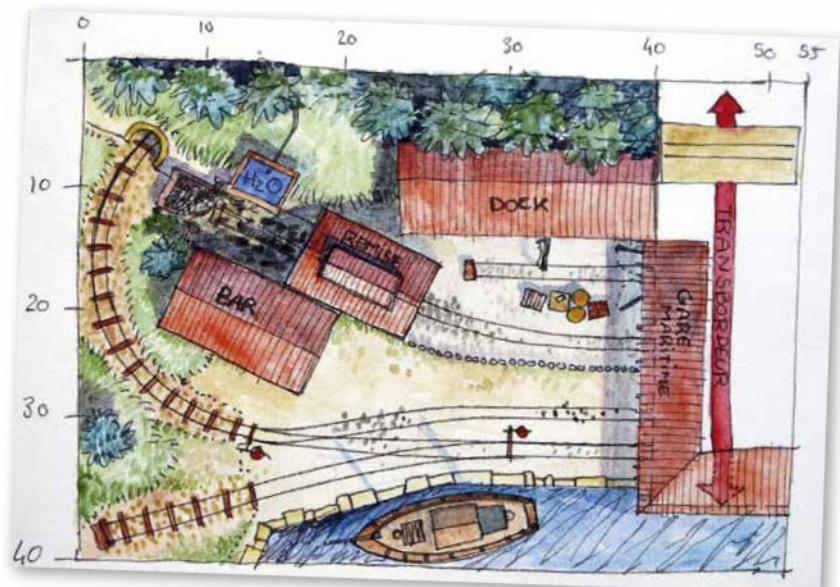
m'est apparue dans toutes ses dimensions : budget réduit, emprises réduites, infrastructures réduites, mais possibilités immenses. Il ne m'en fallait pas plus !

Il y a liberté et liberté

– La voie étroite c'est quoi ?
– C'est tout ce qui est plus petit que la voie normale.

– Merci François, nous voici bien avancés !
Il existe plusieurs types de voies étroites : les compagnies de chemin de fer secondaires, celles qui irriguaient les campagnes françaises desservant tous les chefs-lieux de cantons, les fameux "tacots". Elles formaient à leur apogée, en 1920, un réseau de plus de 25 000 km de voies, aussi important que tous les grands réseaux d'intérêt général établi à voie normale.

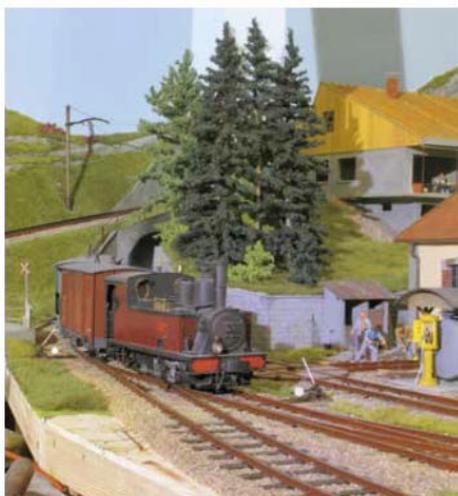
Il y a les tramways : ces lignes bien particulières qui ne sont pas établies sur ►



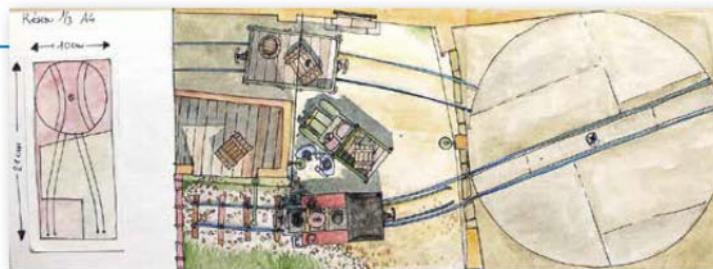
55 x 40 cm en H09. Histoire de s'amuser à manœuvrer des wagons, à faire des remises en tête et à changer de locomotive, ce réseau est équipé d'un long pont transbordeur qui met en relation les différentes voies.

Désignation	Échelle	Écartement	Rayon minimum
N étroit	1/160,0	4,5 mm	10 cm
Nm	1/160,0	6,5 mm	10 cm
H0i ou H0f	1/87,0	6,5 mm	8 cm
H0e	1/87,0	9 mm	15 cm
H0m	1/87,0	12 mm	25 cm
Oi ou Of	1/43,5	9 ou 14 mm	10 cm
Oe	1/43,5	16,5 mm	20 cm
Om	1/43,5	22,5 mm	50 cm
Trente-cinquième	1/35,0	16,5 mm	15 cm
SM32	1/19,0	32 mm	50 cm
Ilm	1/22,5	45 mm	50 cm

Les rayons sont donnés à titre indicatif comme des *minima* pour des tout petits matériels.



Jean-Louis Rochaix aime les grandes échelles! Son réseau au 1/22,5 sur voie de 45 mm est installé dans le grenier de son pavillon et mélange des lignes suisses et françaises!



Une grosse plaque tournante qui permet de retourner la loco et son wagon, et on peut déjà jouer au train! Espace minimal qui convient tout juste pour du H09.

► leurs propres emprises, mais circulent sur les voiries publiques, bien souvent en accotement.

Il y a toutes les lignes de chemin de fer industrielles, qu'elles soient à écartement normal ou à écartement très réduit, à peine 40 cm pour certains. Elles peuvent faire des dizaines de kilomètres et desservir des centres miniers ou des aciéries immenses, ou se limiter à quelques mètres, comme c'était le cas avec les voies d'alimentation des calorifères qui chauffaient les grands édifices religieux à la fin du XIX^e siècle!

Dans cette masse de thèmes, la palette des choix est large. Laissez vous porter par vos envies, par la frénésie du moment, par vos possibilités en matière de temps et de budget!

créateurs d'univers. Vous aimez ce coin bucolique, ce quartier tellement représentatif de votre ville, vous avez envie de le transposer en maquette, mais le chemin de fer n'y est jamais passé. Alors à vous de jouer : imaginez la petite ligne industrielle qui acheminait des rouleaux de papiers ou des troncs d'arbres, créez la compagnie de tramway touristique qui permet aux citadins endimanchés de visiter la côte...

Avec des rayons de courbes serrés : 15 cm en H0e et 30 cm en 0e pour des petits matériels courts. Des trains qui n'excèdent pas une locomotive et trois wagons ou voitures, mesurant 30 cm de long en H0e ou 50 cm en 0e. La possibilité de traverser les voiries publiques et, même, de rouler au beau milieu de la ville, vous êtes libres!

Santo Antonio : magnifique évocation des chemins de fer portugais à voie métrique et des tramways urbains, deux réseaux étroitement imbriqués mais qui ne se mélangent pas. Plein de voies partout, pourtant l'ensemble n'est ni surchargé ni ridicule!

J'écris ton nom : liberté

La voie étroite c'est aussi un état d'esprit, un état d'esprit plus débridé. C'est l'espace d'expression ferroviaire des rêveurs, des

Liberté conditionnelle

- Pas de règle... c'est un peu excessif!
- Il en faut tout de même un minimum...
- Mais pour vous faire plaisir, alors!



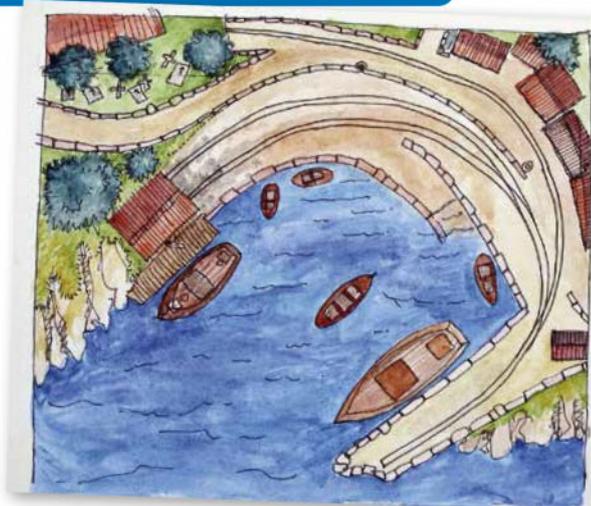
L'offre commerciale : pas mal !

Amateurs de grandes échelles vous n'êtes pas trop à plaindre : LGB, le poids lourd, fournit d'excellentes bases et les artisans spécialisés comblent les vides. Amateurs de Zéro, vous êtes les plus mal lotis : quelques artisans pour les défenseurs de la voie métrique (Aubertrain, Loco-Diffusion, Apocopa...) continuent tant bien que mal à produire des modèles superbes à la diffusion très confidentielle. Il va vous falloir sortir vos outils pour produire

vous-même tout ce qui vous tente ! En voie étroite de 16,5 mm d'écartement, le constat est un peu le même : Aubertrain, Trains d'Antan et quelques artisans allemands, espagnols ou anglais produisent de très jolis modèles souvent basés sur des motorisations industrielles en H0.

Amateurs de H0 c'est la fête ! Tiillig, Bemo et Peco proposent des programmes de voies. Tiillig et Bemo des gammes

industrielles de matériels métriques de 12 mm d'écartement. Liliput, Minitrains, PMT, Roco se partagent la production en grandes séries de matériels pour la voie de 9 mm. Il faut ajouter à ces matériels roulants les magnifiques gammes artisanales de Aubertrain, Trains d'Antan, BCF, Saroulmapoul, Apocopa, etc. Le Nm est plus confidentiel, quelques artisans allemands et une offre de pièces moulées pour les membres de l'AFAN.



Ce qu'il était beau, ce petit port Irlandais, dans son anse de rochers ! Il n'était accessible que par un chemin piétonnier dévalant la falaise. J'y ai implanté le terminus d'un minuscule tramway à voie étroite, histoire de jouer au train dans ce si bel univers !

La voie étroite industrielle ne connaît pas ou à de rares exceptions la signalisation, mais les chemins de fer secondaires sont quand même soumis à quelques règles précises : le graphique de circulation, le bâton pilote, le cantonnement téléphonique. La présence de nombreuses gares le long du parcours et donc, de nombreux évitements, permet d'organiser le croisement des rames et là, c'est le bonheur des modélistes. N'hésitez pas à créer un évitement pour manœuvrer les wagons, attendre le train croiseur. Inspirez-vous des compagnies si fréquentes autrefois, cherchez dans les cartes postales anciennes, on trouve toujours la petite station isolée, avec ses arbres alignés comme à la parade et son bâtiment voyageurs minuscule. Certaines compagnies ont des gares gigantesques, à trois voies ! La halle à marchandises accolée au bâtiment voyageurs permet de laisser un couvert isolé le long du quai : une scène toujours attrayante.

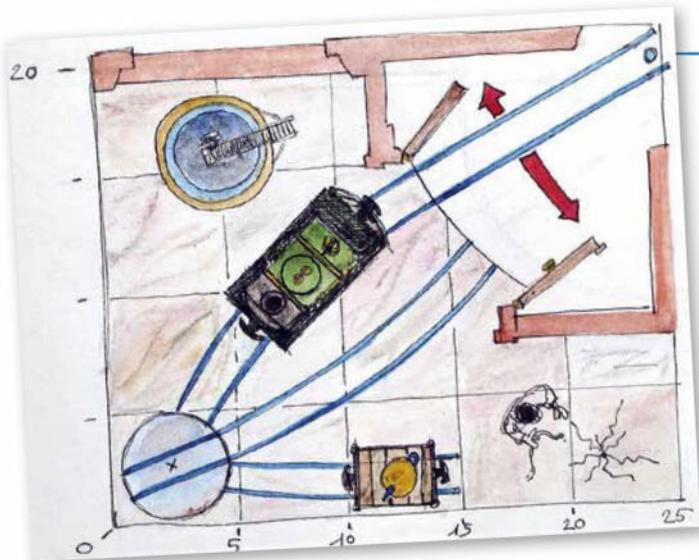
À vous la liberté

Vous avez une étagère disponible, un recoin de pièce, un vieux piétement de table à repasser... Alors vous avez largement la place de commencer votre vie dans la voie étroite ! Quatre coupons de rails, deux aiguilles, de quoi fabriquer un pont tournant ou un pont secteur, une installation ►

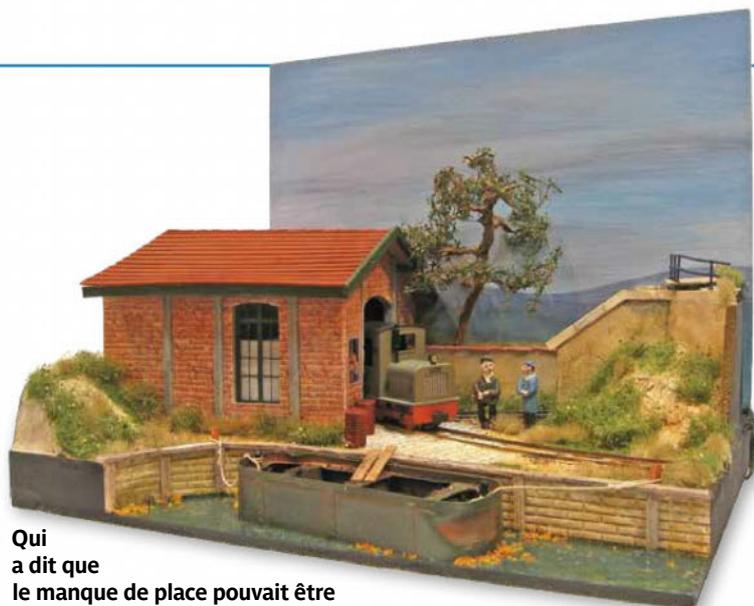
On parlait d'uchronie, John de Frayssinet imagine, sur County Gate, ce qu'aurait pu devenir la ligne Du Lynton & Barnstaple avec de beaux autorails ultra-modernes.



Orkvabahn, ligne côtière à voie métrique électrifiée, reproduite en H0 sur voie de 9 mm par deux talentueux modélistes hollandais.



Dans le Conservatoire national des Arts et Métiers, se trouve un réseau de voies étroites, utilisé autrefois à l'acheminement des maquettes nécessaires à l'édification des étudiants. Bien entendu, la traction était humaine, mais pourquoi ne pas s'amuser à y faire rouler une petite machine à vapeur sans foyer, ou à air comprimé, en 0, sur voie de 9 mm ?



Qui a dit que le manque de place pouvait être un frein ? Port-la-Mauve mesure 21 x 15 cm, la moitié d'une feuille de papier au format A4, pourtant on peut y manœuvrer deux wagons avec un locotracteur !

► à voie étroite n'est pas gourmande en infrastructure. Elle ne l'est pas plus en maquettes de bâtiments, et encore moins en matériel roulant. À minima, il vous faut un engin moteur et deux wagons.

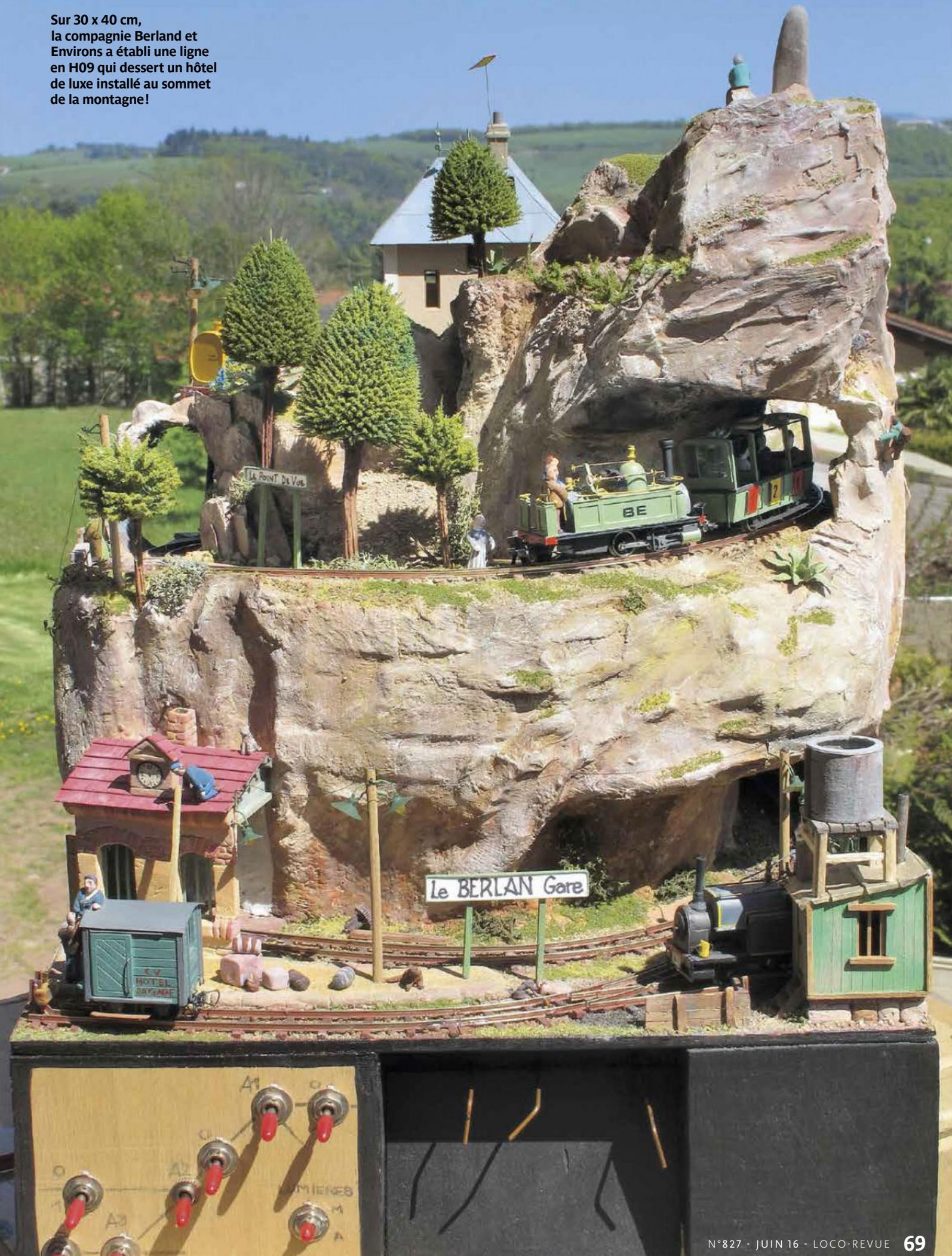
Si certains d'entre vous choisissent de reproduire une installation réelle, pour beaucoup d'autres, c'est le moment de créer votre compagnie personnelle. Laissez-vous

aller à imaginer le logo, la livrée des matériels et pourquoi pas à créer vos modèles. Yann Baude nous parle souvent d'uchronie dans *Loco-Revue*, la voie étroite, prolifique dans les années 1930, 1940 et 1950, a connu un déclin irrémédiable à partir des années 1960. C'est le moment d'imaginer ce qu'auraient pu devenir toutes ces petites lignes ! ■



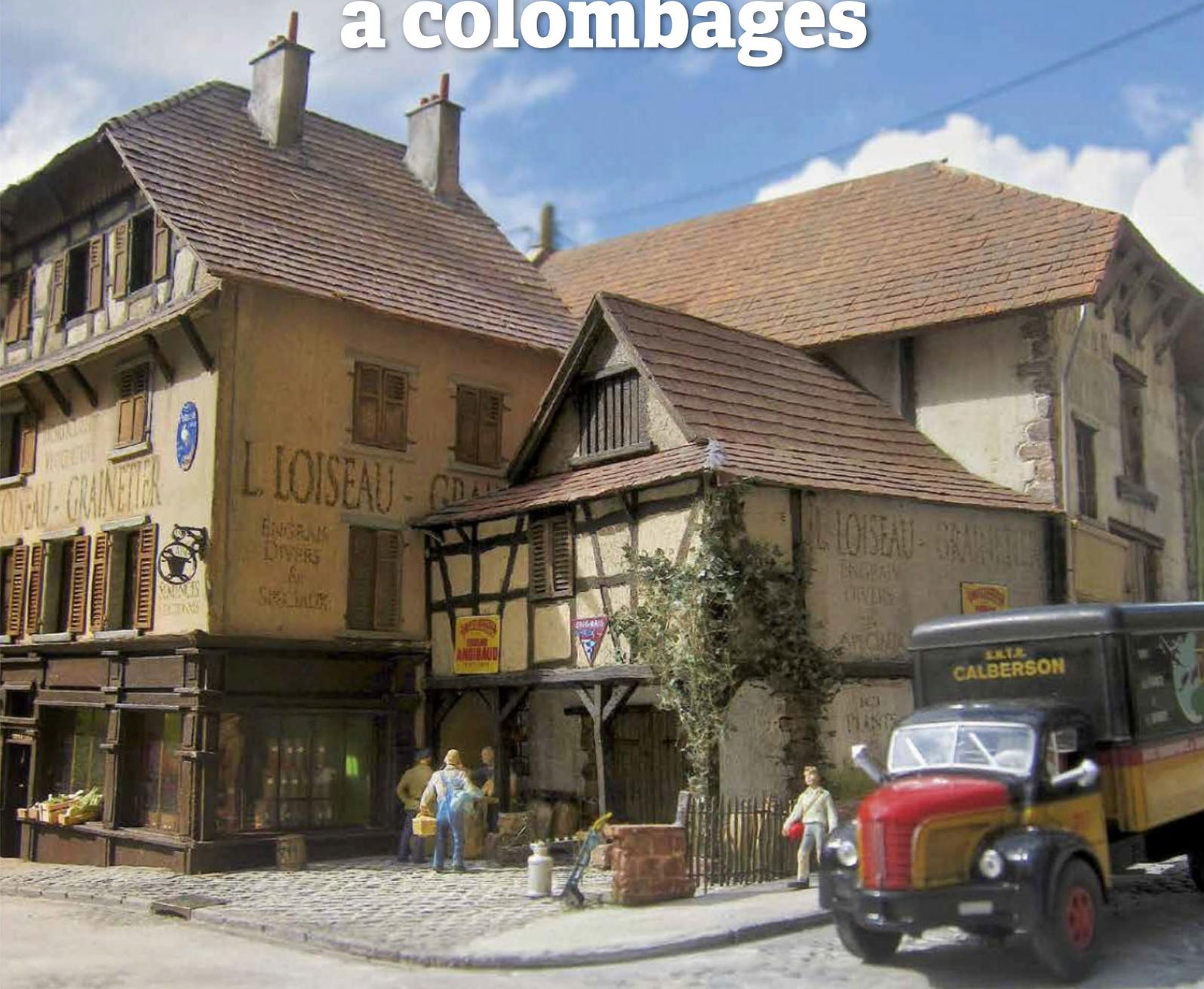
Une grosse plaque tournante qui permet de retourner la loco et son wagon et on peut déjà jouer au train ! Espace minimal qui convient tout juste pour du H09.

Sur 30 x 40 cm,
la compagnie Berland et
Environs a établi une ligne
en H09 qui dessert un hôtel
de luxe installé au sommet
de la montagne!



Rendez-vous au carrefour des Douze

De belles maisons à colombages



Poursuivons les travaux entrepris par Philippe Sienko pour sa création de la rue des Douze Apôtres. Cette fois, il nous invite à reproduire les colombages de la graineterie Loiseau.

Dans LR 825, nous avons quitté le p'tit Louis et son ballon rouge au bas de la rue. Il arrive cette fois chez son Tonton Ludo, le grainetier. Vu la fréquentation, il n'est pas certain que l'oncle ait beaucoup de temps à consacrer à son neveu. C'est qu'il est bavard, Loiseau!

Texte et photos : Philippe Sienko

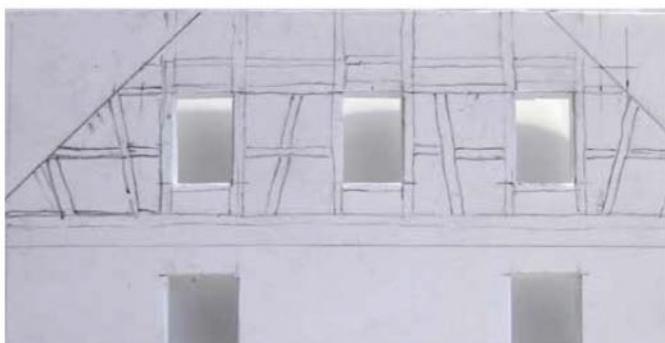
CE QU'IL NOUS FAUT

- Carton Plume® de 3 mm d'épaisseur, par ex. réf. LRMCP002 à la boutique LR Modélisme
- Dépron de 2,5 ou 3 mm d'épaisseur
- Peinture acrylique
- Gesso (apprêt acrylique, disponible en boutique d'arts graphiques)

Les techniques employées pour cette construction ont été décrites lors de la construction du bar-tabac (LR 786 à 789), puis des entrepôts de la rue des Douze (LR 824 et 825).



01 Selon la méthode maintenant classique, un croquis assez rigoureux sert de modèle, avant d'être reporté sur le carton constituant le support. Une fois les ouvertures découpées, l'habillage peut commencer. Nous ne nous attarderons pas ici sur ces procédés déjà expliqués (LR 786, janvier 2013).

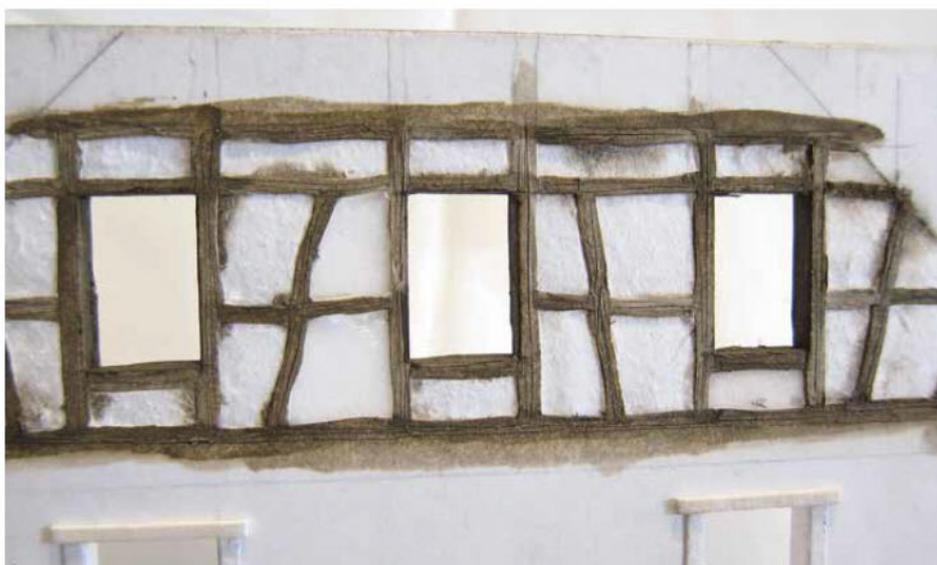


Astuce

Après pelage partiel du Carton Plume®, la texture un peu pelucheuse obtenue évoque bien, après peinture, une surface en torchis.

02 Les colombages sont dessinés à main levée de façon précise car ce dessin servira de plan de découpe. Attention également à bien respecter le caractère régional de notre charpente : un colombage alsacien ne ressemble en rien à ses équivalents normands ou champenois.

03 Nous incisons très délicatement et surtout très superficiellement la première couche de papier du Carton Plume®. L'idée est de n'en retirer par pelage qu'une couche infime et de ne surtout pas atteindre la mousse. Faute de quoi nous serions obligés de reboucher à l'enduit.



Astuce

Pour la peinture des pièces de bois, on peut bien sûr déborder, ce n'est pas bien grave, c'est même recommandé ! Cela nous permet de peindre les tranches et de conférer du volume aux poutres.

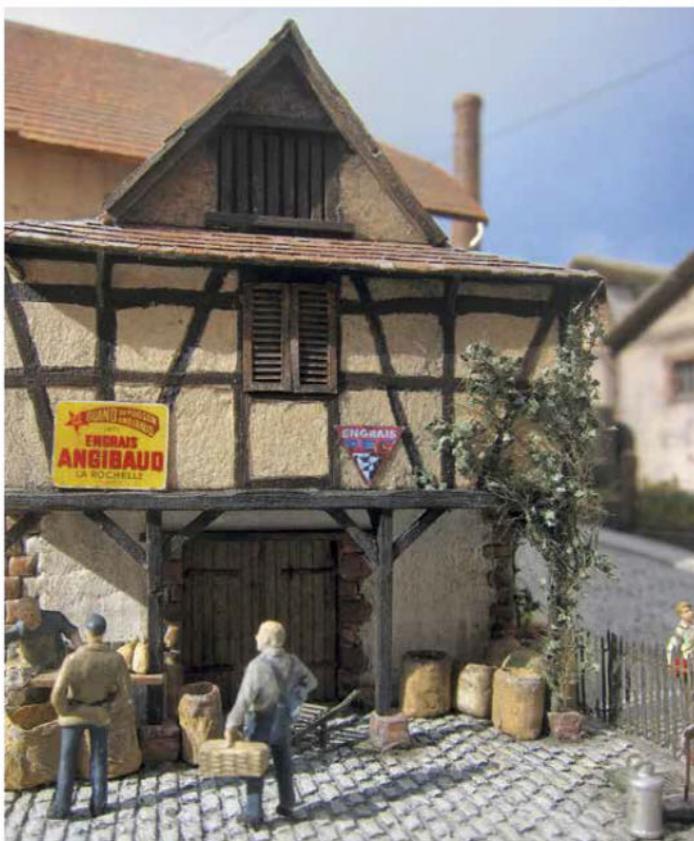
04 De légères incisions dans le carton permettent de veiner le bois dont il faut bien entendu respecter le sens. L'ensemble reçoit, immédiatement après, un premier jus de peinture couleur bois assez soutenue.



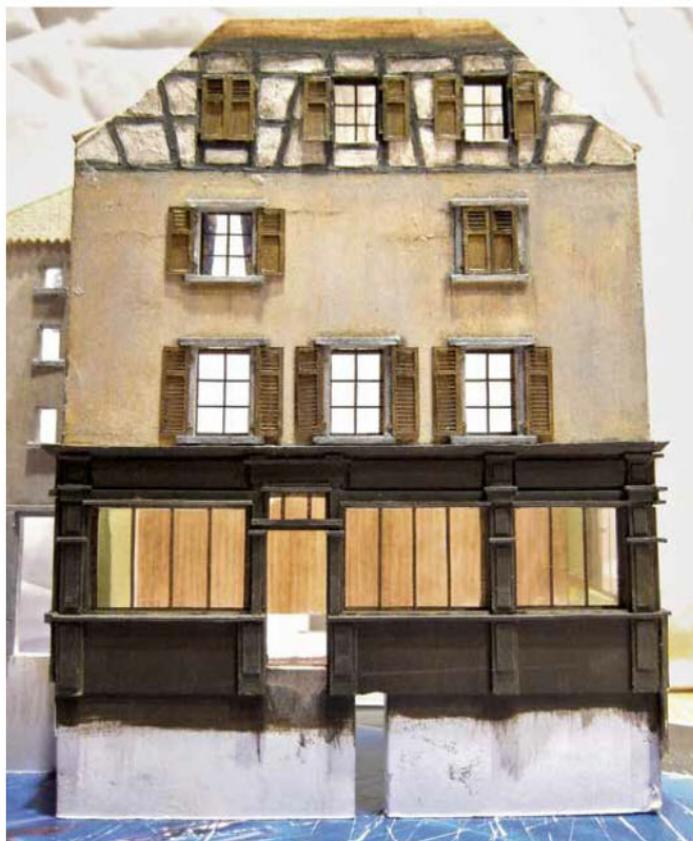
Le noir creuse, le blanc rapproche

Profitons de l'effet d'optique généré par la juxtaposition du noir et du blanc : le noir creuse et le blanc rapproche. Sur la photo, les poutres paraissent bien en creux, c'est l'effet voulu.

05 Un jus de noir ou de brun très soutenu nous permet de faire ressortir un peu plus nos gravures représentant les veinures du bois. Après séchage, nous peignons avec soin le torchis en blanc.



06 Voilà l'annexe qui flanque la boutique à Tonton, construite selon la même méthode. Il est vrai que les poutres ne devraient pas être en surépaisseur, mais en creux par rapport au torchis.



07 S'ensuit la pose des huisseries, parements et autres rideaux. Les volets proviennent de chez Franz Ritzel, le menuisier, situé un peu plus bas dans la rue... La façade et la devanture de la boutique reçoivent leur première couche de peinture.



08 Tôt ou tard, vient le moment redouté de la pose de la toiture et de ses tuiles...

Encore merci à Franz Ritzel (François Pignon du forum LR Presse), pour son aide précieuse.



Évoquez l'aménagement

Pour l'aménagement intérieur, il s'agit de faire illusion en donnant une impression d'accumulation et de profusion. Les cageots et cagettes « made by Ritzel » donnent vie à la vitrine.



09 L'intérieur de la boutique devant être aménagé, nous en fermons le fond avec un lambris et nous posons un carrelage au sol. Ici, il s'agit de photos de carreaux de ciment mis à l'échelle et imprimés.



10 Des étagères en carton sont installées bien en vue dans les vitrines, puis agrémentées d'éléments de récupération divers et variés (chutes de plastique, tronçons de coton-tige...) peints de couleurs assez vives.

De belles inscriptions en façade

Pour obtenir de belles inscriptions en façade, il faut imprimer à l'envers des textes sur un transparent pour rétroprojecteur, puis transférer directement sur la façade les pigments en brossant le dos du support transparent.



Astuce

Les brossages n'ont d'autre rôle que de marquer les creux et faire ressortir les reliefs en y accumulant la crasse plus foncée.

11

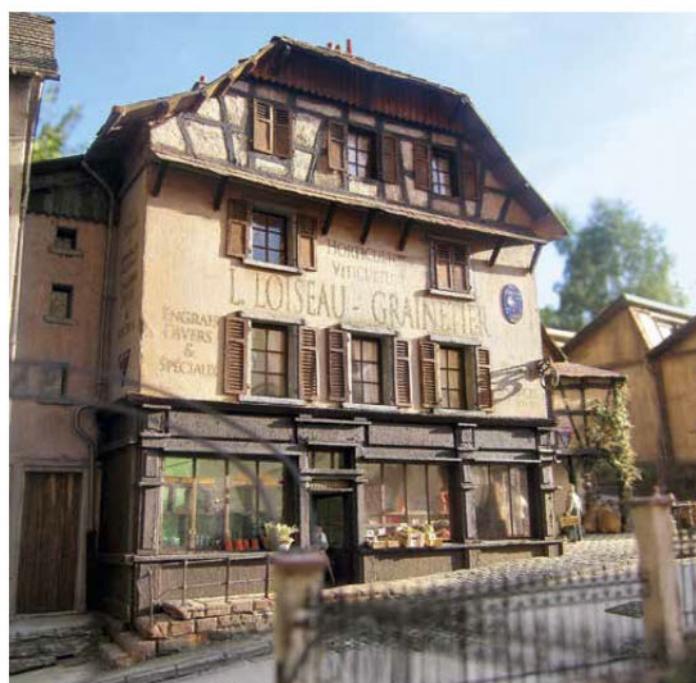
Après peinture de la toiture et pose de quelques chevrons, il est temps de figoler la façade.

Nous pouvons passer à la pose des marquages selon la méthode décrite dans LR 789 (avril 2013).



12

Quelques lézardes, un brossage léger à la peinture à l'huile de différentes teintes (en allant du plus foncé au plus clair) terminent la patine.



13 La construction de notre grainetterie touchant à sa fin, il faut maintenant penser à l'intégrer dans un bel environnement urbain, ce qui nécessite de se pencher sur la voirie.



14 Voici venu le moment le plus plaisant et gratifiant de la construction : l'intégration du bâtiment contre la voirie, puis la mise en scène et le détaillage de l'ensemble. Nous posons les divers escaliers d'accès, leurs rambarde, les enseignes etc. C'est maintenant que les pièces artisanales prennent tout leur sens.



15 La courette de chez Loiseau se colore grâce à quelques plaques émaillées (impressions sur papier photo) et prend vie par l'installation d'accessoires variés, notamment des sacs ouverts réalisés en Plastiroc sculpté par les mains expertes de Flo (Forum LR Presse). Encore un grand merci à elle!



16 Quelques chalands se regroupent autour du comptoir extérieur. Les poteaux sont envahis par le lierre. Une brouette traîne négligemment dans le passage. Ces petits détails pourtant insignifiants donnent d'autant plus de vie à la scène... L'Oncle Ludo gesticule... Quand on vous disait qu'il est bavard...



17 Ainsi s'écoulent les jours sur le quartier des Douze. Le soir est déjà là... Il est temps pour le p'tit Louis de rentrer chez lui... Nous espérons que vous avez pris plaisir à passer ce jeudi en sa compagnie.

Très économique et bien pratique : une alimentation de PC

Pour nos réseaux, il est nécessaire de disposer d'une source électrique en courant continu de 12 volts, régulée, puissante, autoprotégée des courts-circuits et très bon marché. Utilisons une alimentation prévue pour les ordinateurs, facile à trouver d'occasion.

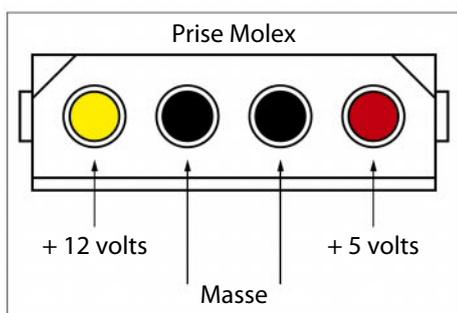
Texte et illustrations : Daniel Aurilio



Cette alimentation d'ordinateur, au standard ATX, est parfaite pour fournir l'énergie à nos petits trains.

Ce qu'il nous faut

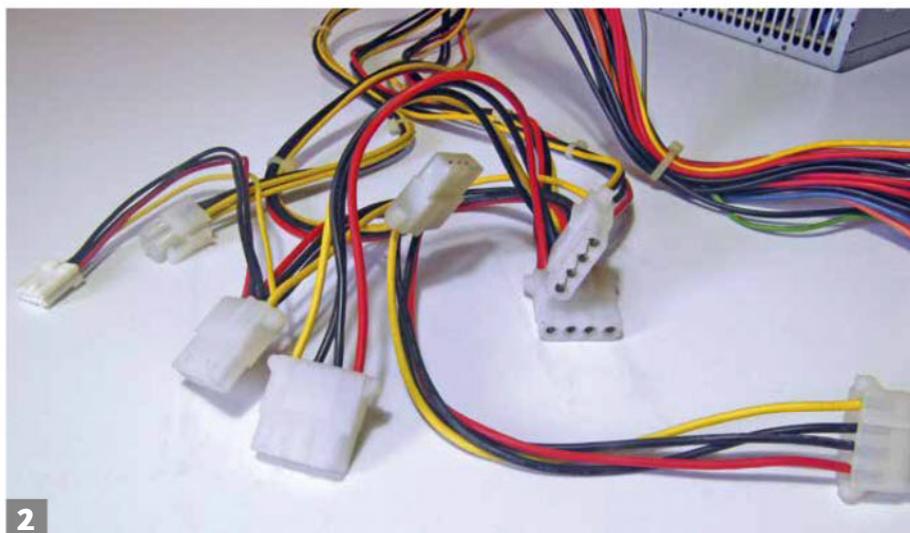
- Alimentation PC type ATX (neuve ou de récupération, à partir de 30 €)
- Bornier à levier Wago® (ou domino électrique)
- Une rallonge courant IDE (Conrad - code article 975505-62)



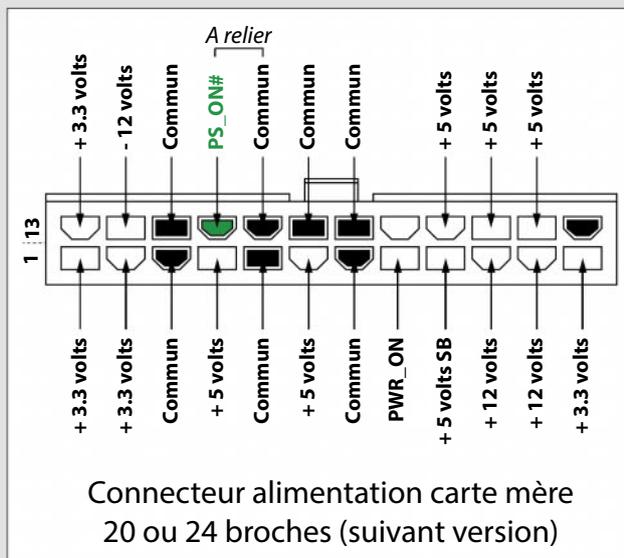
Astuce

Sur certaines alimentations, le fait de réunir les fils vert et noir n'est pas suffisant car il est nécessaire d'avoir une consommation minimale pour la mise en fonctionnement. Dans ce cas, reliez les fils vert et noir à une ampoule de voiture (5 watts - 12 volts).

L'alimentation est constituée d'une boîte métallique avec, à l'arrière, un ventilateur et une prise américaine permettant d'insérer un câble d'alimentation électrique 220 volts. Certains modèles possèdent également un interrupteur marche/arrêt.



La face avant est composée d'un grand nombre de fils de trois couleurs (rouge, noir et jaune) regroupés en plusieurs faisceaux qui se terminent par une prise à quatre broches (appelée Molex) munie de pans coupés en guise de détrompeur.



Connecteur alimentation carte mère
20 ou 24 broches (suivant version)

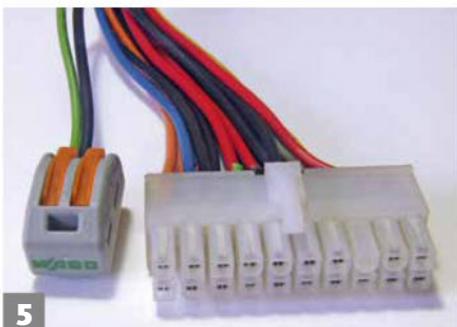
Astuce
Ce type d'alimentation est ventilé. Il est donc nécessaire de ne pas placer les trous d'évacuation de l'air contre une surface (plateforme de voie, tasseau...) de manière à permettre l'évacuation de l'air chaud.



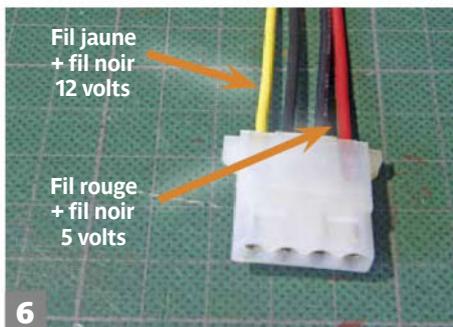
Les principales caractéristiques de l'alimentation sont regroupées sur une étiquette collée sur le boîtier. Il est important de bien vérifier l'intensité maximale admissible pour chaque tension.



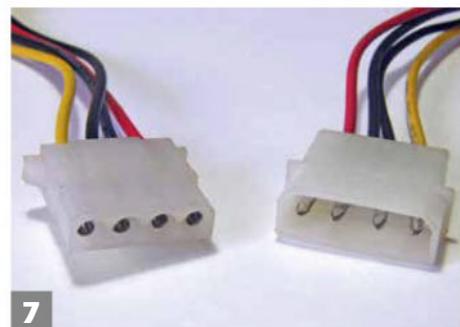
L'alimentation est fixée au réseau par des vis de la face arrière (cela dépend du modèle). Si le réseau est fixe, il est possible de poser l'alimentation sur un berceau sans la fixer.



Pour rendre l'alimentation fonctionnelle, il est nécessaire de réunir le fil vert et le fil noir présents sur la prise d'alimentation de la carte mère (connecteur avec vingt ou vingt-quatre broches). L'utilisation d'un bornier Wago® permet un montage propre.



Le connecteur Molex permet l'utilisation de deux tensions : 12 volts (entre le fil jaune et le fil noir (masse) ou 5 volts (entre le fil rouge et le fil noir). Le connecteur à vingt ou vingt-quatre broches permet d'autres tensions (voir schéma).



Pour permettre une maintenance rapide, il est conseillé d'utiliser une rallonge IDE qui possède un connecteur Molex mâle (à droite sur la photo) pour faire le lien entre l'alimentation et le périphérique destinataire (ou le domino électrique de répartition).



8 Exemple de connexion sur le réseau de l'auteur : rallonge IDE côté alimentation et domino pour la distribution vers les accessoires à alimenter. Pensez à toujours commenter vos câblages, ce sera bien utile lors des opérations de maintenance.

La centrale Piko Smartbox

Elle à (presque) tout d'une grande...



La commande Smart Controller Piko.

Piko souffrait d'un gros train de retard sur le marché européen en matière de commande numérique. La marque allemande entend se rattraper avec la Smartbox associée par Wi-Fi au Smart Controller, fruit d'une collaboration avec le maître ESU.

Texte et photos : **Éric Limousin**

La centrale en bref

- **Fabricant :** ESU/Piko
- **Protocole :** DCC
- **Réf. 55040 (Basic Set) :** coffret Basic Set contenant la centrale Piko Smartbox avec 2 prises (liaison au réseau), 1 adaptateur secteur (alimentation de la box), la commande Piko dénommée Smart Controller, sa dragonne, une prise USB pour la raccorder au PC, 1 adaptateur secteur et, enfin, une très belle notice qui n'est disponible qu'en anglais (ce qui est en principe interdit à la vente en France) - (390 € environ)
- **Réf. 55041 :** commande Smart Controller seule (310 € environ)
- **Puissance :** 2,25 A
- **Système d'exploitation :** Android 4.1
- **Écran :** 3,2", 800 x 480 pixels
- **Nombre de fonctions commandables :** 28
- **Nombre de locomotives pilotables :** 16384
- **Bus :** Loconet, EcoSlink (ESU) et Extend (ESU)

Disons-le sans détour : il était temps que Piko sorte une nouvelle centrale, puisque la commande commercialisée était encore en forme de télécommande de télévision (la Digi Fern), alors que son système numérique était plutôt destiné au marché nord-américain, et de surcroît axé grandes échelles (échelle G). La Piko Smartbox n'est pas un projet « exclusif maison » et, pour réduire les coûts de recherche et développement, Piko s'est rapprochée du leader ESU qui utilise le seul Controller Ecos Mobile Control 2 (frère jumeau du Piko Controller, et poste annexe Wi-Fi à l'Ecos). Ce n'est donc pas un doublon mais une ingénieuse collaboration que l'on a déjà rencontrée par le passé chez d'autres fabricants.

Une vraie centrale

Elle est constituée d'une part d'un boîtier faisant office de centrale « aveugle », sans écran - la Piko Smartbox - et d'autre part, le Controller, poste de conduite mobile sans fil, les deux communiquant par Wi-Fi standard





La Smart Control Piko a été présentée au public à la foire de Nuremberg, fin janvier 2016.

qui prendra certainement le pas dans les années à venir sur les futures productions. De l'extérieur, la Smartbox ressemble à un booster ESU, mais l'intérieur est bien doté de tout ce qu'il faut pour conduire votre réseau. À l'arrière se concentrent les éléments de connectique (photo 2) : une prise pour l'alimentation secteur, une prise pour la voie de programmation, une autre pour la voie réseau. Côté bus, on voit très bien la collaboration avec ESU.

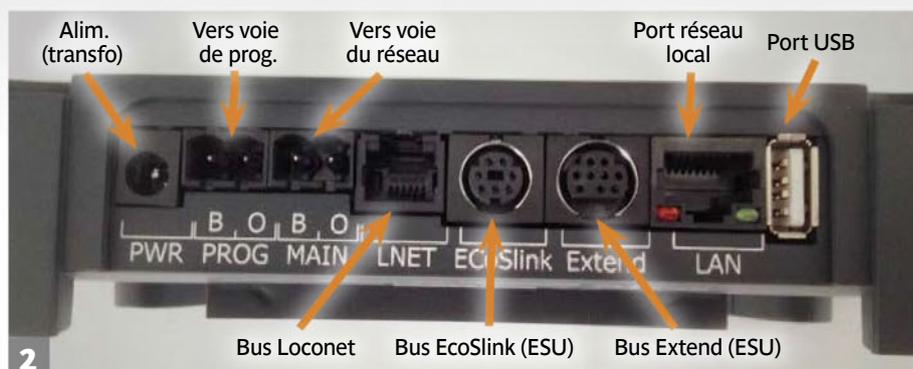
- Le Bus Ecoslink est présent, on pourra donc relier ce boîtier à l'Ecos via la prise Ecoslink. Dans les faits, le Smart Controller deviendra alors un poste secondaire.

- Une autre prise « à la sauce Ecos » appelée Extend : elle permet de relier à la Piko Smartbox les autres dispositifs compatibles de chez ESU.

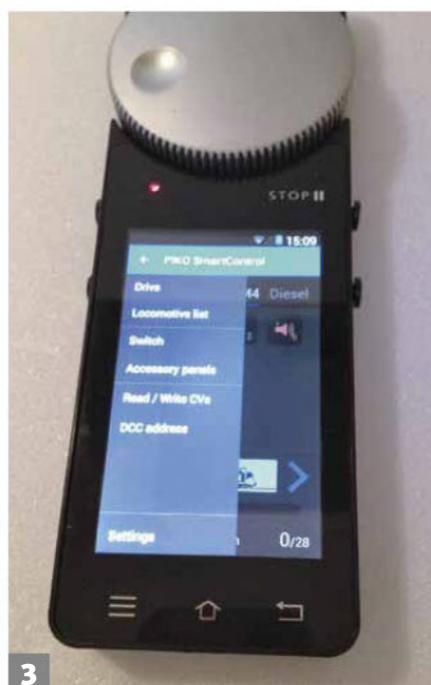
- Enfin un ultime bus très intéressant, le bus Loconet (en plus donc, du DCC). Précision importante (début 2016), le bus Loconet n'est pas encore actif puisque Piko précise que celui-ci apparaîtra avec les futures versions téléchargeables.

- Deux autres prises sont présentes : une prise RJ45 qui vous permettra de relier la centrale à un réseau LAN (pourquoi pas, celui de la maison). La dernière prise USB est aussi intéressante pour les futures mises à jour de la centrale.

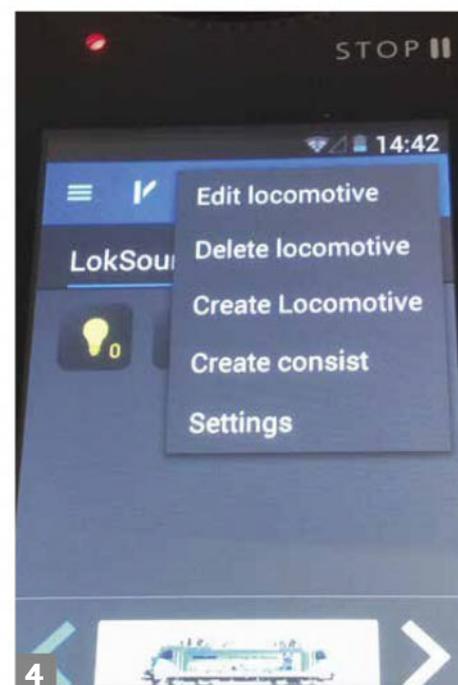
Attention : en ce qui concerne l'appli du Smart Controller les mises à jour de cette dernière seront à réaliser à partir du Controller lui-même. Notez d'ailleurs que deux icônes sont présentes pour le produit Piko sur le Controller : une pour le Smart Controller (Piko Smart Controller), une autre pour la centrale et donc pour ses réglages (Smartbox Setting). ►



La connectique de la Piko Smartbox.



Le menu général du Controller est intuitif.



Le menu permettant de gérer les options de la loco est hélas en anglais, mais compréhensible.

La centrale : nombreux réglages possibles

On ne peut pas qualifier la centrale Piko d'entrée de gamme puisqu'elle permet (à partir de l'icône Smartbox Setting) les paramètres principaux suivants.

- Activation ou pas du dispositif de communication bidirectionnel Railcom et RailComPlus.
- Réglage de la sortie courant du booster interne (très pratique pour les petites échelles, le N par exemple).
- Actions sur les adresses IP pour la gestion de plusieurs Smartbox, en exposition par exemple, pour éviter les prises de contrôle intempestives par d'autres exposants.
- Enfin, et c'est important, possibilité de spécifier (en cas de recours à plusieurs Smart Controller) le contrôle de machines figurant dans la base du premier Controller par un autre Piko Smart Controller.

Et bien sûr :

- Possibilité de lire et écrire les CV.
- Gestion de plus de 16000 locos en 14, 28 ou 128 vitesses.
- Commande de 28 fonctions (sons...).
- Commande de plus de 1000 accessoires.
- Réglage de l'ampérage de sortie (jusqu'à 5 ampères).
- Possibilité d'ajouter un booster externe (pour les réseaux plus imposants).

Alléger les informations du bus principal

Sur une centrale, l'ensemble des informations nécessaires au fonctionnement du circuit passent par le bus principal (ici le DCC). En plus du courant de traction pour les locos, passent aussi dans le même « tuyau » les informations destinées à nos machines. Celles-ci sont d'ailleurs répétées en permanence. Il en est de même pour les informations en lien avec des décodeurs d'accessoires (aiguilles, signaux...). Il peut s'en suivre, pour les grands réseaux, des perturbations et des pertes d'informations liées à un trafic en tout genre. On aura donc intérêt à déléster une partie des informations sur un autre bus, ici dans notre centrale Piko le bus Loconet, sur lequel on pourra par exemple passer l'ensemble des infos relatives aux décodeurs d'accessoires. Le trafic du bus DCC en sera allégé...

Le Piko Smart Controller de plus près

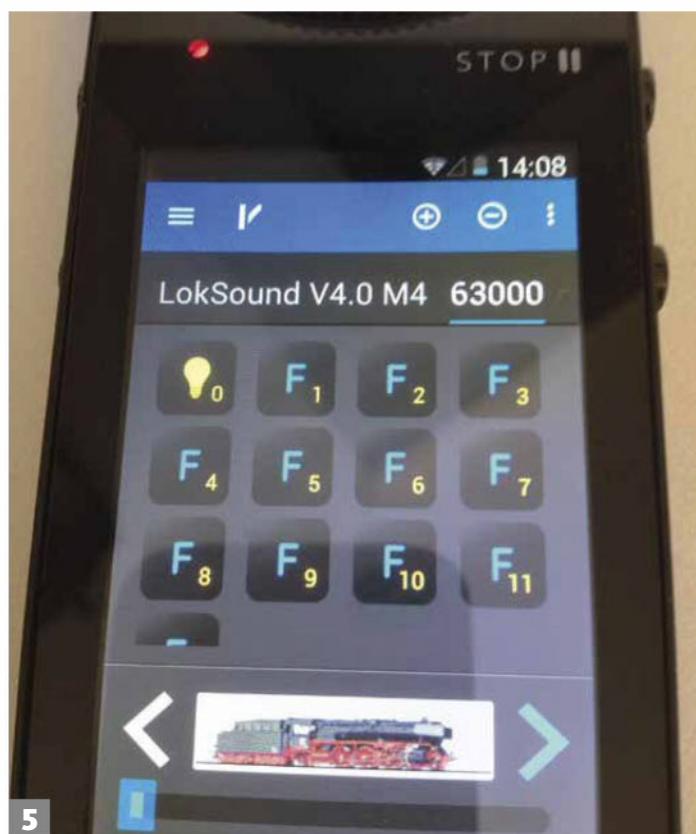
La commande à main Piko a une sœur jumelle, l'Ecos Mobile Control 2 d'ESU, parfaitement identique au Piko Smart Controller, sur l'aspect visuel, mais pas seulement. Ainsi, le contenu, donc l'appli est identique sur les deux produits (si ce n'est bien sûr, le changement de logo). La rationalisation des coûts pour les deux firmes initiatrices du projet est sûrement passée par là. Mais est-ce un souci ? Certainement pas, puisque le propre contenu de la sœur jumelle, l'Ecos Mobile Control 2, est très correct (pour une très large vision des écrans et des possibilités offertes, on pourra se reporter au test de la commande ESU publié dans LR 823 de février 2016).

L'essentiel, en résumé

Ce qui frappe en voyant le Controller Piko, c'est bien sûr l'aspect smartphone, avec un potentiomètre motorisé. C'est le point fort, qui tranche singulièrement avec la basique tablette et son curseur qu'il faut en principe suivre des yeux en quasi-permanence [ce qui n'est toutefois guère un souci, à l'usage, NDLR].

Résumons les autres caractéristiques et possibilités offertes avec l'appli Piko Smart Controller :

- une plateforme de communication ouverte à des développements libres sous Android ;
- possibilité d'aller sur internet en raccordant le tout à la box de la maison (téléchargements).



5 L'écran principal, avec appel des fonctions, est très pratique.

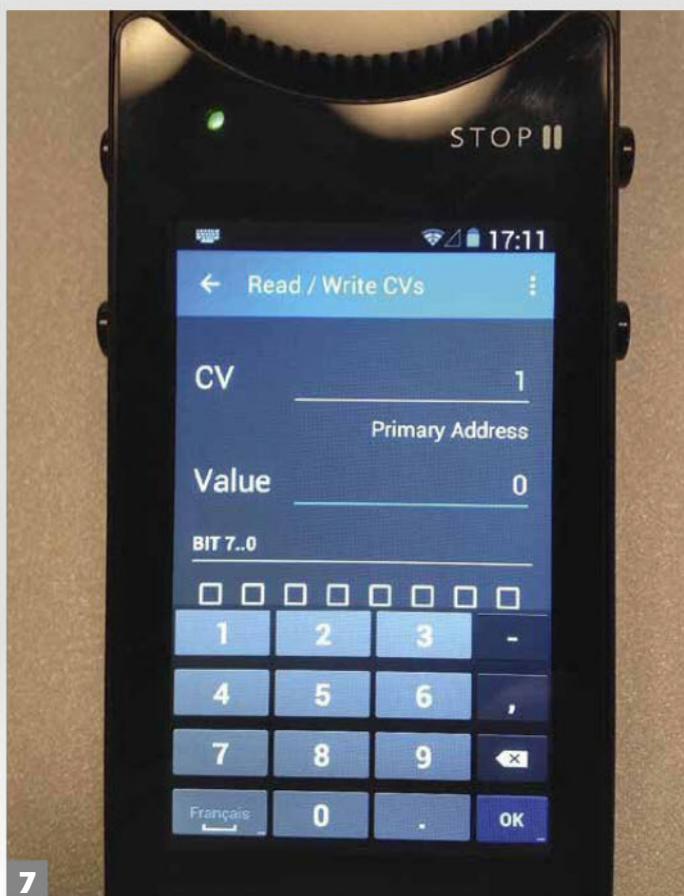


6 Des icônes (46 différentes) peuvent être associées aux fonctions.

Lors de l'allumage (le bouton se situe sur la tranche du haut du Controller), il y a lieu de « passer le smartphone » (en langue française), à partir du menu concerné. Bien entendu, c'est aussi ici le moment des réglages de l'heure, du jour, de la luminosité, de la taille des caractères... Je vous conseille de régler la luminosité de l'écran au mieux, pour privilégier la tenue de la batterie. D'autres réglages sont intéressants, comme, par exemple, le temps de prédécrochage, lorsque la touche stop est activée à tort par le pouce de l'exploitant qui manipule de potentiomètre.

L'entrée sur l'appli Piko Smart Controller s'effectue alors à partir d'une icône rouge (on commencera d'ailleurs dès l'entrée sur l'appli par choisir la langue de communication l'anglais ou l'allemand - janvier 2016). On travaillera alors à partir de la barre bleue ciel qui nous offre la possibilité de conduire des locos, de commander des accessoires, d'ajouter ou de supprimer des éléments, puis de « créer » des locos et accessoires. Le menu de cette barre bleue est fort compréhensible et simple d'utilisation, c'est bien.

La centrale Piko Smartbox est une bonne centrale du segment milieu/haut de gamme, qui arrive sur un marché déjà bien saturé. Pour autant, celle-ci devrait prendre sa place rapidement compte tenu de l'alliance smartphone/potentiomètre, et cela sera mérité; le recours au développement sous Android devrait y contribuer. ■



L'écriture de la valeur de chaque CV est très intuitive.

POUR ALLER PLUS LOIN

- « DCC : Ayez le ticket pour le Bus ! » (LR 797)
- « Des smartphones pour conduire nos trains » (LR 804)
- « L'Ecos Control ESU » (LR 823)
- « Quelle commande pour quelle exploitation » (LR 826)
- Les Fiches Pratiques de *Loco-Revue* : plusieurs fiches de programmation des CV depuis septembre 2015
- Et bien sûr, le forum Loco-Revue, rubrique DCC et commandes numériques

L'heure du bilan

LES +

- Une vraie centrale dissociée (ampli/Controller).
- Bouton motorisé du Controller, associé à un smartphone (c'est la seule centrale du marché de ce type).
- Controller sans fil, permettant de naviguer à souhait autour de son réseau, sans avoir à regarder en quasi-permanence l'écran (inconvenient de la tablette).
- Liaison en Wi-Fi avec le système d'exploitation du smartphone sur Android permettant le développement d'applis qui pourront fonctionner avec le Controller.
- La Smartbox Piko offre de bonnes possibilités, avec deux bus présents dont le Loconet.
- La possibilité d'écrire et, surtout, de lire les CV.
- Gestion du Railcom.
- Compréhension et appropriation très simple et rapide du Controller, grâce à des menus simples et intuitifs.
- Mises à jours prévues et a priori gratuites.

- Possibilité de régler le booster du point de vue de l'ampérage (pratique pour les petites échelles).
- Deux sorties sur le réseau (voie et programmation).
- Possibilité de se relier au monde ESU.

LES -

- Impossibilité de gérer un TCO compte tenu de la taille de l'écran.
- Pas de gestion de trains navettes.
- Doute sur la durée de charge de la batterie en exploitation.
- Absence actuelle (janvier 2016) de la langue française pour les deux applis Piko.
- Non reconnaissance actuelle (janvier 2016) par les éditeurs de logiciels de gestion des trains. Protocole DCC uniquement.
- Prix du Controller seul un peu élevé (certains diront que le produit est cher pour un bouton motorisé).
- Poids peut-être un peu élevé du Controller lors d'une utilisation intensive (c'est du vécu en expo!).



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



- Les rames voyageurs
- Les locomotives
- Les autorails
- Les voitures et wagons
- Les rames urbaines
- Les trains de travaux



- Les trains à crémaillère
- La gamme économique
- Les rails et accessoires...
- Le digital et l'alimentation...
- Le décor, la caténaire, la signalisation...
- Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

BOURSE DE CHARENTON 22 MAI 2016 DE 9H30 À 14H
11 SEPT. 2016 DE 9H30 À 14H

LA SEULE BOURSE RÉGULIÈRE DE JOUETS DE COLLECTION À PARIS
(ANCIEN ET MODERNE) TRAINS, VOITURES & FIGURINES

ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON / 1 RUE THEODORE MAMONT 75012 PARIS
ENTRÉE : 4,5 EUROS
Buvette sur place
CONTACT : SDMF@WANADO.FR TEL. 06 85 21 09 05

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi - 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro - République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Clés pour le train miniature

MAI-JUIN 2016

EN CADRE Une halle marchandises

FAITES DE L'EAU avec de la résine !

Des fûts réalistes

Modernisez une potence Jouef

VOTRE NOUVEAU PROJET : MontJustin Gare, réseau à voie étroite en HO en six étapes

Fabuleux trains américains

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

1 récapitulatif des fournitures indispensables

Construisez vos bâtiments en étant guidé pas à pas

Une usine en fond de décor

Modernisez une ancienne potence Jouef

Seulex trains est américain

CE LINDY TRAIN EST

Des astuces

Fabriquez une bonne règle pour bien couper !

Améliorez des anciens modèles

Explications sur le chemin de fer réel

Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !

Un bâtiment à découper et monter dans chaque numéro

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro code CLES25 ou sur www.clespourletrainminiature.com



FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide 04 67 77 29 71

VISA EUROCARD



Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modéliste le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des floccages et mousses est garantie!

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960cc:

Le shaker au choix: 14.98 €

- 801 Floc Vert Clair Fin
- 802 Floc Vert Clair Epais
- 803 Floc Vert Sapin Fin
- 804 Floc Vert Sapin Epais
- 805 Floc Vert Herbe Fin
- 806 Floc Vert Herbe Epais
- 810 Floc Printemps Fin
- 811 Floc Printemps Epais
- 815 Forêt Sombre Fin
- 816 Forêt Sombre Epais
- 822 Vert Mousse Fin
- 823 Vert Mousse Epais
- 845 Brun Terre Fine
- 846 Brun Terre Epaisse
- 855 Sable Fin
- 856 Sable Epais
- 871 Mélange Automne
- 880 Mélange Herbe Printemps
- 881 Mélange Herbe d'Été
- 882 Mélange Fibres d'Herbe
- 883 Mélange Tapis Conifère
- 884 Mélange Herbe Pâturée

Semelle Ballast HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

Tapis Prairies (43cm x 28cm)



- 100140 Herbe Printemps H=6mm 12.50 €
- 100141 Herbe Été H=6mm 12.50 €
- 100142 Herbe Printemps H=12mm 12.50 €
- 100143 Herbe Été H=12mm 12.50 €
- 100147 Herbe Brûlée H=6mm 12.50 €
- 100148 Herbe Blé H=12mm 12.50 €

Coffret ZEECHIUM

Le Zeechium est un produit naturel et les « arbres » contenus dans ce coffret peuvent être plantés directement mais

auront une meilleure apparence avec un peu de floccage, feuillage ou autre dans la gamme des verts ou couleurs d'automne.

#195 Coffret Zeechium (60 arbres) 29.98 €



COMPAGNIE MINIERE



Kit de mine à plusieurs possibilités. Peut être installé de différentes façons ; Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tom-bereaux. Dim : 32x23cm + 18x7cm

Réf.: 3017 Prix 72.98 €

SILO A CEREALES HO



Ce kit comprend un élévateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détaillage: aérateurs, ventilateurs, etc. Dim: 34x24x34cm

Réf.: 3022 Prix 64.98 €

MINOTERIE



Ce modèle représente un complexe en béton destiné au meulage des grains en provenance du silo à céréales. Quais pour véhicules et wagons, souffleries, ventilateurs...

Dim: 25x15x23cm

Réf.: 3026 Prix 64.98 €

AIRE DE SERVICE DIESELS



Cette nouvelle aire de service pour locos diesels et pour 2 voies comprend : citerne de stockage, grue à fuel , grue à eau, cabines à pompes et une rampe de déchargement pour vider les wagons citernes.

Citerne: 12.5x6.80 - Plateforme: 27.50x17.50 - Déchargement : 1.80x7.10

Réf.: 2908 Prix 39.98 €

RAFFINERIE HO



Ce kit super-détaillé comprend la tour principale de fractionnement, le four, la pipe d'aspiration, le groupe de pompage et les échangeurs de chaleur.

Dim: 34 x 21 cm Haut. 37 cm (Re-édition en série limitée!)

Réf.: 3705 Prix 84.98 €

Accessoires Raffinerie:

- 3167 Citerne Horizontale 55.98 €
- 3168 Citerne Verticale 55.98 €
- 3104 Chargement 22.50 €
- 3114 Kit de Pipage 20.98 €

PECO STREAMLINE

ACCESSOIRES PECO

- PL 9 Plaque support PL10 3.90 €
- PL 10 Moteur d'Aiguillage 10.50 €
- PL 10 E Moteur Tige Longue 10.50 €
- PL 10 W Moteur Hte Performance 11.50 €
- PL 10 WEMoteur Hte Perf + tige 11.50 €
- PL 11 Moteur sur Table 14.75 €
- PL 12 Support Adaptateur s/Table 2.75 €
- PL 13 Contacteur Inverseur 4.75 €
- PL 15 Contacteur Oble Inverseur 11.50 €
- PL 22 Contacteur ON/OFF Bleu 9.75 €
- PL 26B Cde Aiguillage Levier Noir 8.95 €
- PL 26W Cde Aiguillage Levier Blanc 8.95 €
- PL 26Y Cde Aiguillage Levier Jaune 8.95 €
- PL 26R Cde Aiguillage Levier Rouge 8.95 €
- PL 27 Console pour 6 x Cdes PL26 7.95 €
- PL 41 Gomme pour Rails 8.95 €
- PL 70 Berceau Entretien 9.95 €

INSULFROG HO Code 100

- SL 10 Sachet 24 Eclisses Métal 3.65 €
- SL 11 Sachet 12 Eclisses Isolantes 3.65 €
- SL 14 Clous de fixation 3.65 €
- SL 40 Heurtour 2.45 €
- SL 50 Rouleau de ballast 18.95 €
- SL 5X Bal. Aig la paire 10.75 €
- SL 80 Traversée Jonction Simple 47.95 €
- SL 86 Aiguillage Courbe Droite 19.95 €
- SL 87 Aiguillage Courbe Gauche 19.95 €
- SL 88 Aig. Droite Grand Rayon 18.95 €
- SL 89 Aig. Gauche Grand Rayon 18.95 €
- SL 90 Traversée Jonction Double 54.50 €
- SL 91 Aig. Droite Petit Rayon 15.75 €
- SL 92 Aig. Gauche Petit Rayon 15.75 €
- SL 93 Croisement Court 13.50 €
- SL 94 Croisement Long 15.50 €
- SL 95 Aig. Droite Moyen Rayon 16.95 €
- SL 96 Aig. Gauche Moyen Rayon 16.95 €
- SL 97 Aig. Symétrique Court 16.95 €
- SL 98 Aig. Symétrique Long 17.95 €
- SL 99 Aiguillage Triple 43.50 €
- SL 100D Voie Flexible NS (les 10) 54.50 €
- SL 100 Voie Flexible NS (les 25) 117.50 €

COUPONS SETRACK HO CODE 100

- ST 240 Aig Droit (R 438 mm) 14.75 €
- ST 241 Aig Gauche (R 438 mm) 14.75 €
- ST 244 Aig. Courbe Droit Pt Rayon 22.50 €
- ST 245 Aig. Courbe Gche Pt Rayon 22.50 €
- ST 247 Aig Symétrique 17.95 €
- ST 250 Croisement Court 14.75 €
- ST 200 Rail droit 168 mm 2.40 €
- ST 201 Rail droit 335 mm 3.80 €
- ST 202 Rail droit 79 mm 2.15 €
- ST 203 Rail droit 41 mm 2.15 €
- ST 204 Rail droit 670 mm 6.50 €
- ST 220 Rail Courbe 371 mm / 22°5 3.50 €
- ST 221 Rail Courbe 371 mm / 45° 4.50 €
- ST 222 Rail Courbe 371 mm / 11°25 2.75 €
- ST 225 Rail Courbe 438 mm / 22°5 3.30 €
- ST226 Rail Courbe 438 mm / 45° 4.30 €
- ST 230 Rail Courbe 505 mm / 22°5 4.30 €
- ST 231 Rail Courbe 505 mm / 45° 5.40 €
- ST 235 Rail Courbe 571,5 mm / 22°5 4.30 €
- ST 238 Rail Courbe 859,5 mm / 11°25 54.30 €

ELECTROFROG HO Cd 75

- SL 110 24 Eclisses Métal Cd 75 3.65 €
- SL 111 12 Eclisses Isolantes 3.65 €
- SL 112 Eclisses trans. Code 75/100 7.50 €
- SL 180 F Traversée Jonction Simple 54.95 €
- SL E186 FAiguillage Courbe Droite 19.95 €
- SLE 187 FAiguillage Courbe Gauche 19.95 €
- SLE 188 FAig. Droite Grand Rayon 19.95 €
- SLE 189 FAig. Gauche Grand Rayon 19.95 €
- SL 190 F Traversée Jonction Double 59.95 €
- SLE 191 FAig. Droite Petit Rayon 16.75 €
- SLE 192 FAig. Gauche Petit Rayon 16.75 €
- SL 193 F Croisement Court 15.75 €
- SL 194 F Croisement Long 16.75 €
- SLE 195 FAig. Droite Moyen Rayon 17.95 €
- SLE 196 FAig. Gauche Moyen Rayon 17.95 €
- SLE 197 FAig. Symétrique Court 18.95 €
- SLE 198 FAig. Symétrique Long 19.95 €
- SLE 199 FAiguillage Triple 47.95 €
- SL 100 FD Voie Flexible Cd 75 (les 10) 58.50 €
- SL 100 F Voie Flexible Cd 75 (les 25) 124.50 €



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6 le lot 126,00 €
Les 12 le lot 245,00 €

MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre

réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

- K15247 Sonnerie de P.N. 34.98 €
- K15248 Klaxon Diesel 34.98 €
- K15249 Klaxon Autorail 34.98 €
- K15250 Klaxon Electrique 34.98 €
- K15251 Sifflet Vapeur 34.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

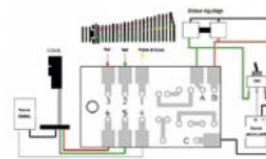
- 310514 ILS 14mm (N, HOe) les 10: 16,00 €
- 310520 ILS 20mm (HO, O) les 10: 15,00 €

AIMANTS

- 310586 Aimant 5x5x2mm les 5: 7,50 €
- 310587 Aimant 7x6x1,2mm les 5: 7,50 €
- 310588 Aimant 5x5x5mm les 5: 10,00 €
- 310724 Aimant rond 5x2mm les 5: 12,50 €

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels: PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



- FB500 Circuit Relais 8.98 €
- FB 503 Lot 3 circuits 25.00 €

Lamelles de Contact HO

- Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie Lot de 2 lamelles 4.98 €
- Lot de 10 Lamelles 19.98 €

LABELLE



LUBRIFIANTS RECOMMANDES PAR LES GRANDES MARQUES!

- #102 Lube Engrenages Metal
- #107 Huile Arbre Moteur
- #108 Huile Engrenages Plastique
- #106 Graisse PTFE (Pignons)
- #134 Poudre PTFE (Essieux)

Le flacon au choix : 12.98 €

RAIL ZIP

Nettoyeur de rails et anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.



800452 Rail Zip 9.98 €

SOMMERFELDT

Pantographes échelle HO

- 925 Pantos SNCF (2) 21.00 €
- 927 Pantos Unijambistes SNCF(2) 7200 19.50 €



- 933 Pantos SNCF G (2) 8100 19.50 €
- 934 Pantos SNCF D (2) 4100 19.50 €
- 935 Pantos SNCF E (2) 300, 2D2 19.50 €



- 968 Pantos Faiveley (2) 21.00 €
- 982 Palette SNCF 25 KV 3x21 mm (2) 2.75 €
- 985 Palette SNCF 25 KV 3x23 mm (2) 2.75 €
- 986 Palette SNCF 1,5 KV 5x25 mm (2) 2.75 €
- 987 Palette SNCF Bi-Courant 6x23mm(2) 3.95 €
- 001 Catalogue Sommerfeldt HO & N 6.98 €
- 002 Guide de Pose caténaire 17.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité 34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Heures d'ouverture

Lundi au vendredi

9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90 €
Gratuit à partir de 170 € d'achat
Pas de minimum de commande !

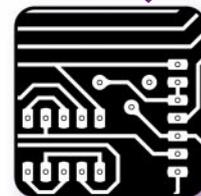
- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20 34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12



Une horloge aux emplois multiples



Une horloge électronique, ou multivibrateur astable, peut servir à assurer l'éclairage clignotant d'un feu de passage à niveau (réseau en N de Jean-François Perrissoud).

L'horloge que je vous propose de fabriquer ne vous donnera pas l'heure; il s'agit en fait de ce que les électroniciens appellent un **oscillateur** ou encore **multivibrateur astable**. Elle vous sera utile dans de nombreux montages électroniques, mais vous pourrez aussi l'utiliser pour faire clignoter une simple LED (diode électroluminescente) sur votre réseau.

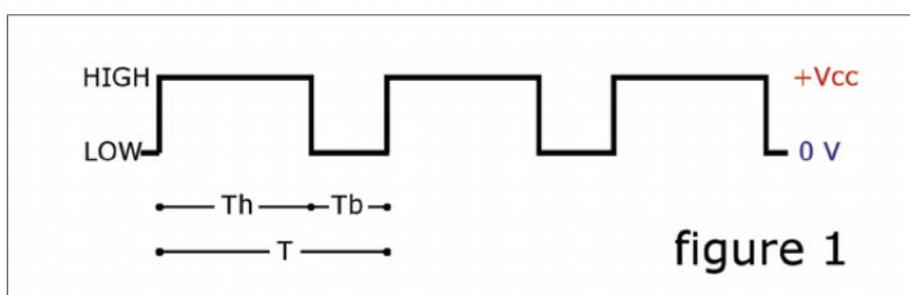
Familiarisons-nous avec le multivibrateur astable

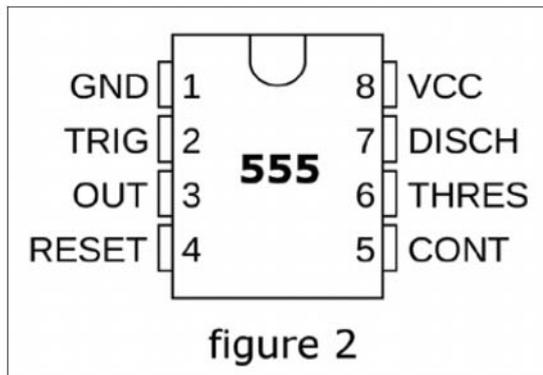
Un multivibrateur astable est un circuit qui oscille continuellement d'un état stable à un autre. Pour cette raison, on

l'appelle aussi oscillateur, et le signal numérique obtenu présente des impulsions carrées et alterne entre état bas (LOW ou 0 V) et état haut (HIGH ou tension d'alimentation Vcc), selon un rythme régulier que

l'on appelle période du signal, comme le montre la **figure 1**.

Si on appelle T_h la durée du signal à l'état haut et T_b la durée du signal à l'état bas, alors la période T du signal est la somme $T_h + T_b$; son rapport





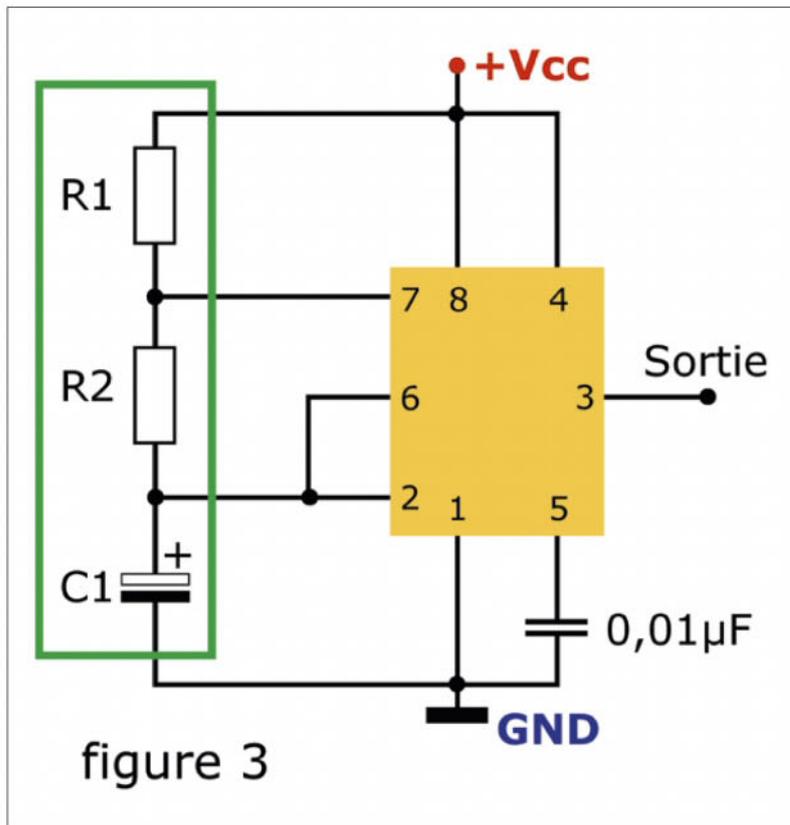
cyclique est le rapport T_h/T ou encore $T_h/(T_h + T_b)$. Ce type de signal présentant des signaux carrés peut servir de signal d'horloge pour commander d'autres circuits intégrés réagissant aux fronts montants ou descendants. Un exemple de multivibrateur astable à deux transistors a été décrit dans la Fiche Pratique III. 20 de juillet 2014. Aujourd'hui, nous vous proposons d'en construire un avec un circuit intégré NE555.

Le NE555 en tant que multivibrateur astable

La **figure 2** montre le brochage du NE555 qui peut être alimenté avec une simple pile 9V (le + à la broche 8 Vcc et le - à la broche 1 GND).

La **figure 3** montre le schéma à réaliser. Les composants encadrés en vert sont ceux qui influencent le comportement du circuit.

- La **période** du signal est donnée par la formule :
 $T = 0,7 \times (R1 + 2 \times R2) \times C1$
- La **fréquence** qui est l'inverse de la période, est donnée par la formule :
 $F = 1,4 / (R1 + 2 \times R2) \times C1$
- La **durée du signal à l'état haut** est donnée par la formule :
 $T_h = 0,7 \times (R1 + R2) \times C1$
- La **durée du signal à l'état bas** est donnée par la formule :
 $T_b = 0,7 \times R2 \times C1$



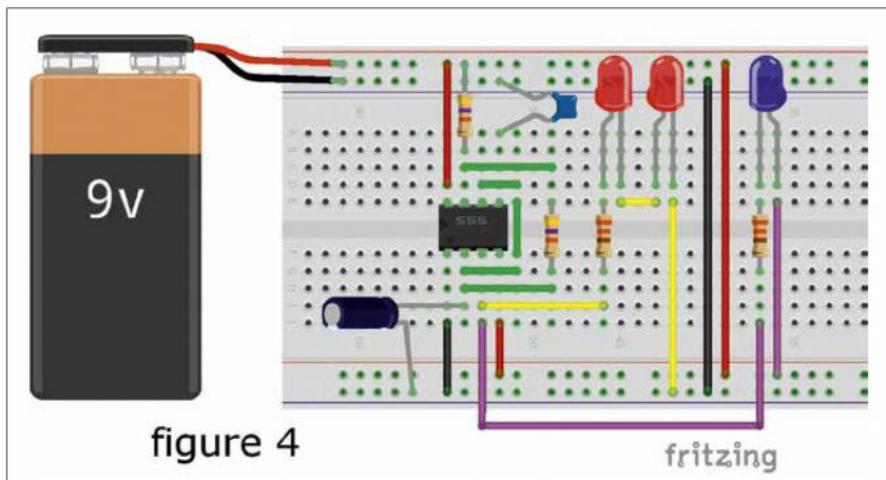
- Le **rapport cyclique α** du signal est donné par la formule :
 $\alpha = 1 - (R2 / (R1 + 2 \times R2))$
 Exemple : si $C1 = 10 \mu F$ et $R1 = R2 = 47 k$, alors la fréquence vaut 0,987 Hz (presque 1 Hz) et le rapport cyclique vaut 2/3.

Application au modélisme ferroviaire

En sortie (broche 3), on obtient un signal à créneaux carrés (signal d'horloge), comme

le montre la **figure 1**. Ce signal peut commander d'autres circuits intégrés ayant une entrée horloge (clock en anglais) ou bien tout simplement faire clignoter une ou deux LED (feux rouges de passage à niveau, gyrophare, feu routier clignotant orange, par exemple).

La **figure 4** montre le même schéma sur une plaque d'essai. Le signal d'horloge est pris sur la broche 3 (fils jaunes ou violets) pour faire clignoter deux LED rouges (feux de passage à niveau) et une LED bleue (gyrophare). Les LED sont protégées par des résistances de 330 Ω . Attention au sens de branchement des LED, les rouges sont commandées par le niveau haut du signal, la bleue est commandée par le niveau bas du signal. Les valeurs des composants sont celles données dans l'exemple, mais vous pouvez choisir d'autres valeurs en vous aidant des formules. ■



Texte & illustrations :
CHRISTIAN BÉZANGER





Un heurtoir bibloc en H0



L'impression 3D permet aujourd'hui de réaliser de nombreux éléments finement détaillés, pour un prix très accessible, comme ce heurtoir bibloc proposé par la société Drim 3D.

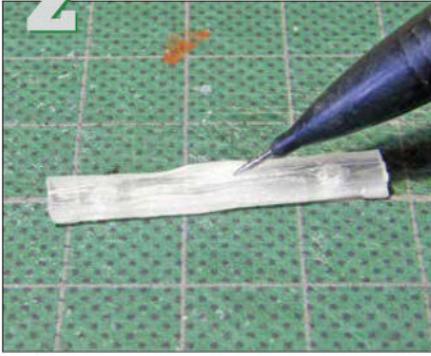


À l'ouverture, le kit se compose de seulement trois éléments : deux montants et une traverse. À noter qu'un modèle plus complet comprend également une lanterne éclairée par une LED.

Ce qu'il nous faut

- Heurtoir Drim 3D réf. MODF000741-PUN00
- Fil de cuivre diam. 0,4 mm
- Porte-foret et foret diam. 0,4 mm
- Colle cyanoacrylate
- Peinture Humbrol n° 28 et 98
- Peinture acrylique (Prince August n° 884)
- Mastic plastique (Prince August n° 400)
- Terre à décor : noir, blanc, gris clair...

2



Avec une pointe à tracer fine, gravez les veines de la traverse. Faites attention de ne pas abîmer la représentation des boulons.

3



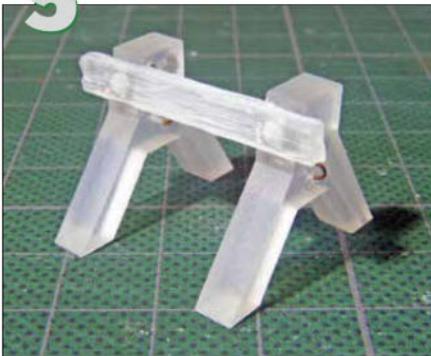
Arasez les anneaux et reperez l'emplacement de ceux-ci avec un foret de 0,4 mm de diamètre. Si le heurtoir est un modèle simple, bouchez le trou de passage des fils de la LED avec du mastic acrylique (Prince August par exemple).

4



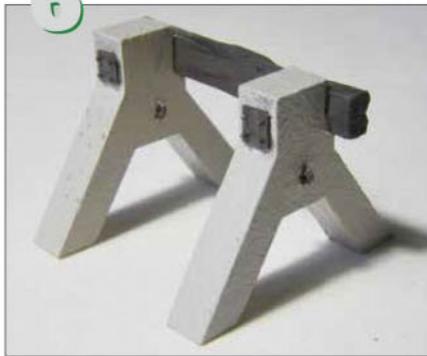
Insérez dans le premier trou une section de fil de cuivre de 0,4 mm de diamètre puis formez un anneau. Fixez définitivement avec de la colle cyanoacrylate. La différence de finesse est bien visible par rapport à l'anneau réalisé en impression 3D.

5



Assemblez la traverse et les deux montants avec de la colle cyanoacrylate. La précision de l'impression 3D facilite cette opération. Faites attention à l'équerrage de l'ensemble. Lavez le heurtoir avec de l'eau tiède et du liquide vaisselle pour enlever toutes traces de graisse.

6



Peignez les montants avec un gris clair (Humbrol n° 28). La peinture est appliquée en tapotant la surface pour créer un effet de crépis. La traverse, les anneaux et les plaques métalliques sont peints couleur rouille (Humbrol n° 98).

7



À l'aide d'une petite brosse, appliquez par tapotement du gris pierre (Prince August n° 884) sur les montants pour créer un effet « béton ». Appliquez sur la traverse de la terre à décor (noir, blanc, gris clair).

8



Marquez des traces de rouille (terre à décor rouille claire) au niveau des parties métalliques. Il est possible de protéger le heurtoir par une fine couche de vernis mat. Simulez les traces de graisse sur la traverse de tamponnement avec un noir brillant.

Drim 3D propose le même modèle équipé d'un feu fonctionnel à LED sous la référence MODF000742-PUN00 (feu rouge) ou MODF000743-PUN00 (feu violet).

Texte & illustrations :
DANIEL AURILIO

Nos lecteurs nous écrivent

241 P Jouef : elle me plaît

J'ai apprécié votre test de la 241 P Jouef (LR 826). Vous avez su mettre en évidence les défauts, sans dénigrer le modèle dans sa totalité, comme le font certains amateurs, sans doute jamais contents. La mienne fonctionne très bien, et je n'ai pas de soucis de bandages ou autres (mon réseau a des courbes de 50 cm de rayon, mais pas de rampes). Il y a tout de même quelques petits problèmes qui témoignent d'une mise en vente un peu hâtive : pas de notice par exemple, ou encore ces affreux fils de couleur qui auraient pu être choisis plus discrets.

Patrick Du Rusquec

Voir ses photos publiées ?

Depuis plus de trente ans, je fais beaucoup de photos de trains. Comment faire pour voir mes photos publiées dans *Loco-Revue* ?

Christophe Lepeire

Les rédactions de Ferroviissime, Voie Libre et Loco-Revue sont à l'affût de photos de chemin de fer réel, en particulier des vues d'installations françaises (gares, sites ferroviaires...) prises dans les années 1950 à 1980.

Attention, elles doivent être de bonne qualité (belle lumière, bien nettes, sans poteaux devant le matériel !) et peuvent être soumises à nos rédactions, par exemple par e-mail, en basse définition dans un premier temps (il nous faudra, pour publication, des fichiers d'au moins 1 Mo). Les auteurs des photos publiées touchent bien entendu des droits d'auteur, en plus du plaisir d'intégrer la grande équipe LR Presse.

Yann Baude

Trucs et astuces

Une « femme enceinte » plus élégante

Dans le *Loco-Revue* 826 [p. 11, NDLR], il y a une nouvelle mouture de la femme enceinte. Je suis surpris que Jouef n'ait pas cherché de meilleure solution pour les jupes [Jouef propose des essieux à roues de petit diamètre pour permettre l'inscription en

courbes de petit rayon, malgré la présence de jupes, NDLR]. Ma 2D2 étant très pudique, j'ai bricolé les bogies en insérant une petite cale de 2 mm au fond de la gorge de l'essieu avant, et avec deux essieux aux roues de diamètre différent, j'ai un bogie bien horizontal. Après

remontage et pose des jupes, ma femme enceinte tourne sans problème sur mon réseau perso (rayon minimal : 620 mm). Les puristes vont sûrement hurler (encore qu'à mon club, le RMC71, personne n'a rien dit... en ma présence), mais cela fonctionne !

Pierre Aubert



Trains in box : excellente idée !

J'ai découvert votre projet sur votre site internet [voir aussi p. 10 de ce numéro, NDLR], et je tiens à vous féliciter et vous encourager. Je crois vraiment que le petit train est un loisir injustement méconnu, le grand public ne devinant pas la richesse et la diversité des techniques abordées : menuiserie, électricité... Et ça développe en

plus l'observation, la patience... Juste une question, tout de même : pourquoi avoir choisi un titre en anglais ? La langue française est-elle trop pauvre ?

Jean-Charles Hervé

Merci pour ces propos encourageants. Un titre en anglais ? Tout simplement pour encourager le projet au-delà de nos frontières : Loco-Revue et Voie Libre sont très lues à l'étranger, et la plateforme

Billet d'humeur

Nous sommes devenus trop exigeants

Je me suis fait plaisir en acquérant sur le Net ce numéro de février 1948 de *Loco-Revue*, que j'ai placé à côté du 823 de février 2016. Soixante-huit ans séparent ces deux numéros – c'est également mon âge – et je mesure à quel point nous sommes devenus des enfants gâtés, jamais satisfaits, nous demandons toujours plus, exigeants à l'extrême parce que possesseurs



d'une carte bleue. Tout est dû. On se plaît à critiquer le nouveau tout juste sorti. L'ancien matériel a un bruit de crécelle et pourtant mon petit-fils de quatre ans a les yeux qui brillent lorsqu'il penche la tête pour être au plus près d'une O40 TA qui passe... Il ne sait pas qu'elle se dandine, il ne voit pas les petits à-coups, il est ailleurs... Et c'est indémodable.

Alain Baudoin

*de financement participatif
Ulule recueille aussi des
soutiens parfois fort éloignés!*

Yann Baude

Pour être sûr de ne louper aucun numéro

Le dépositaire de presse de mon village a fermé, et même en ville, à Rouen, il est difficile de trouver *Loco-Revue* à tous les coups. J'avais hésité, mais je me suis abonné. Je suis ravi de recevoir *Loco-Revue* et, en plus, j'ai compté que ça me fait une belle économie.

Pierre Severino

Loco numérique sur un réseau analogique

Dans votre article « Quelle commande pour quelle exploitation ? » dans LR 826, dans la première proposition « tout analogique », vous parlez des réseaux équipés en relais téléphoniques. Dans LR, au cours des années 1970, et dans les trois tomes de la

bible *L'électricité au service du modélisme*, Pierre Chenevez décrivait de multiples possibilités de conduite des trains avec des logiques à relais. Parmi celles-ci les "commandes centralisées" (*cab control*) qui permettent d'associer une source de traction à un train, cette source "suivant" automatiquement le train de canton en canton. Si vous remplacez l'une des sources analogiques par une commande numérique vous pouvez exploiter simultanément des locos en courant continu et numérique. Seule contrainte : la loco numérique n'obéit pas à la signalisation, mais vous avez sur votre pupitre la répétition du signal qui se présente devant cette loco, ce qui vous permet de la conduire en sécurité, même dans les endroits cachés ! Voilà donc une solution « hybride ». Mon parc est très majoritairement analogique, mais il est aussi agréable de faire circuler de temps en temps une loco numérique sonorisée.

F. Perraud

Prochainement dans Loco-Revue

Loco-Revue 828 de juillet sortira fin juin.

Au sommaire (sous réserve de modifications dues à l'actualité) :

- **Tests (sous réserve de disponibilité) :** 141 P MTH en Zéro, wagons TP REE (H0),...
- **Trains Modèles du xx^e siècle :** Jouef et la route



- **Réseau d'exception :** Mini World Lyon ouvre ses portes
- **Coup de cœur :** Petit voyage en Suisse
- **Matériel roulant :** Personnalisez rapidement votre Z2 Piko



- **Décorer son réseau :** Un garage ancien, de toutes pièces
- **Construire son réseau :** Quelle voie choisir, en 2016 ?

Et deux nouvelles **fiches pratiques**

SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

POUR VOS ACHATS PREFEREZ LES DEPOSITAIRES LOCO REVUE

FRANCE - 01000 BOURG EN BRESSE - MINI HOBBY - 14 Rue Paul Pioda 04.74.22.35.11 - 03000 AVERMES - CHAT SARL - 78 Rue Jb Gaby Prolongée 09.54.14.32.81 - 11100 NARBONNE - DU TRAIN AUX PERLES - 1 Rue Calas 04.68.48.37.12 - 13003 MARSEILLE - I E T B - 30 Boulevard De Paris 04.91.95.97.55 - 18000 BOURGES - LA NURSERY - 75 Rue D'auron 02.48.24.05.87 - 21000 DIJON - MAQUETTE 21 - 9 Rue Du Chapeau Rouge 03.80.30.62.65 - 31000 TOULOUSE - LA BOITE A JOUETS - 10 Passage Des Grands Boulevards 05.61.21.86.12 - 33270 FLOIRAC - JOUETEC - Centre Commercial Dravemont 05.56.32.99.62 - 37170 CHAMBRAY LES TOURS - SELF JOUETS - 33 Rue Charles Coulomb 02.47.27.40.69 - 50110 TOURLAVILLE - GUNIVERS - 24 Rue Général Leclerc - 54000 NANCY - NANCY TRAINS - 4 Rue De La Commanderie 03.83.28.01.21 - 59800 LILLE - LOISIRS SCIENTIFIC - 3 Place Richebe 03.20.54.39.90 - 59920 QUIEVRECHAIN - HAINAUT MODELISME - 111 Rue Jean Jaures 03.27.43.39.34 - 67000 STRASBOURG - BD MODELISME - 3 Rue Des Orphelins 03.88.25.57.45 - 69120 VAULX EN VELIN - EASY MINIATURES - 24 Rue Robert Desnos 04.37.45.39.79 - 75003 PARIS - CITERNE 21 - Boulevard Du Temple 01.42.78.00.16 - 75009 PARIS - TRANSMONDIA - 48 Rue De Douai 01.42.81.22.89 - 75009 PARIS - AU PULLMAN - 70 Rue D'amsterdam 01.48.74.56.17 - 75013 PARIS - OPHER LINE 1 - 16 Rue Raymond Aron 01.43.36.42.20 - 89000 AUXERRE - ADVL STAR MODELS - 64 Avenue Haussmann 03.86.40.56.95 - **ALLEMAGNE** - 66123 SAARBRUCKEN - ELEKTRONIK MODELLBAHNTECHNIK - 78 Gustav Bruchstrasse 00.49.68.13.58.09 - **BELGIQUE** - 7140 MORLANWELZ - L'ETOILE DU NORD - 11 Rue Argentin 00.32.64.21.29.11 - 1300 WAVRE - WAVRE MODELISME - 11 Rue Du Chemin De Fer 00.32.10.22.61.48 - **ESPAGNE** - BARCELONA - ROCAFORT MODELISMO - 436 Gran Via Corts Catalanes 00.34.93.42.48.202 - 33202 GIJON - CAPUA HOBBY'S 55 - Marques De Casa Valdes 00.34.98.53.39.589 - **ITALIE** - 10123 TORINO - ISACCO SAS - 36 Corso Vittorio Emanuele 00.39.01.18.17.84.85 - **SUISSE** - 1630 BULLE - LE TRAIN JOUET - rue L. Bornet 8 - 00.41.26.91.21.989 - 1003 LAUSANNE - METROPOLE LOISIRS - 11 Rue Des Terreaux 00.41.21.32.37.773 - 8134 ADLISWIL ZH - GR LIBRAIRIE - 28 Wachtstrasse 00.41.44.71.06.873 - 4051 BASEL - BERCHER UND STERNLICHT - AG 45 Spalenberg 00.41.61.26.12.550.

01600 ST DIDIER DE FORMANS

TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l

Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans

TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68

Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.

Réparation et conseil technique: Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.

baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Banner - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RÉSERVEZ

VOTRE ESPACE PUBLICITAIRE

en contactant **LR PRESSE**

Téléphone: 09 63 03 83 28

Fax: 02 97 24 28 30

mail: publicite@lrpresse.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr



Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN

Magasin de modélisme ferroviaire

Matériels roulants

Maquettes, Pièces détachées

Tous décors, Toutes marques



Digitalisation ESU & Digital plus by Lenz

Réparation

SAV & Conseils

Magasin 33 rue du général de Gaulle

45650 Saint Jean Le Blanc

Site en ligne www.latelierdutrains.com

Livraison rapide 5.20 euros maxi

Gratuite à partir de 150 euros

Réglement

Tél. 02.38.58.29.39 Mail: contact@latelierdutrains.com

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977,
Tout le train de G à Z
10 h à 19h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachées	Réparation Toutes marques
Transformation 2 en 3 rails Spécialiste Märklin Agrée	Digitalisation Toutes marques
Point digital Démonstration sur place	Sonorisation Loisound + personnalisation
Rocade Paris-Toulouse Serie 24, direction "Jouet Floirac" à 300m à droite, à côté du Lot Ternius Carreway ligne A "Flairac Dravemont"	C. CIAL DRAVEMONT 21 rue Salvador Allende Tél: 05 56 32 99 62 jouetec@jouetec.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO

Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160

Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com

Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

RÉSERVEZ

en contactant **LR PRESSE**

VOTRE ESPACE

Téléphone : 09 63 03 83 28

PUBLICITAIRE

Fax : 02 97 24 28 30

mail : publicite@lrpresse.fr

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com

COFFRET G / ETS Tin Plate 0 / On30 / HO DCC
ARRIVAGE MTH / BIG BOY HO DCC + SON / KATO
+ d'infos et de promotions sur notre site internet.



Arrivage permanent de Nouveautés
TOUTES ECHELLES ET STOCK DISPONIBLE
Spécialiste des compagnies étrangères

Revendeur officiel et agréé par de nombreuses marques:
KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Aristocraft, Broadway Ltd,
Bachmann, Spectrum, Atlas, Rapido Trains, Miller Engineering, WDS...

Vente à distance, Internet, Téléphone, s/ rdv
Catalogue sur demande (participation 10 €, précisez l'échelle)

10 rue de la Picardie - 77580 Villiers s/ Morin - Rcs Meaux 502 199 680
Tél: 0 950 87 87 10 - Fax: 01 60 43 86 51
Proche Disneyland Paris / Merne La Vallée - Val d'Europe

37000 TOURS

RADIO COMMANDE
2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr



81800 RABASTENS

Au 2 Mille 8
Vente sur Internet
les bourses, expositions et sur RDV

2, rue Chastenet de Puységur - 81800 Rabastens
Tel. 09 63 21 34 58 - Fax 05 63 40 46 88
contact@modeliste-ferroviaire.com
www.modeliste-ferroviaire.com

75009 PARIS

LES CHEMINOTS
VENTE - ACHATS - NEUF
DÉPÔT VENTE - OCCASIONS
VPC - RÉPARATIONS
DIGITALISATIONS
ESTIMATIONS

Ouvert 7 jours/7

Le lundi de 14h00 à 19h00
Du mardi au vendredi de 11h00 à 19h00
Le samedi de 10h00 à 19h00

Le dimanche de 11h00 à 12h30 et de 15h00 à 18h00

51, rue de Douai, F-75009 PARIS
Tél. 01.48.74.33.22
lescheminots@numericable.fr
www.lescheminots-paris.com

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques - France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV - Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"

L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
Tout pour le Décor:
Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS - Dépôt-vente - Achat -
Entretien - Réparations - Expertises
mail: obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"

Import direct USA - GB - JAPON- etc.
VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

59920 QUIEVRECHAIN

HAINAUT MODELISME
La passion des trains




TRAINS - VOITURES - MAQUETTES - DECORS
OCCASION - ACHAT - DEPOT-VENTE
VENTE EN MAGASIN, PAR CORRESPONDANCE ET SUR SALON

111, rue Jean Jaurès Tél/Fax : 03 27 26 36 99
59920 QUIEVRECHAIN Port : 06 08 53 93 42
E.mail : franckkarine@hotmail.fr

56100 LORIENT

AU P'TIT BAZAR DE KERYADO

TRAINS MINIATURES VOITURES DE COLLECTION
MAQUETTES CIRCUITS ROUTIERS

82 AVENUE DE LA RÉPUBLIQUE
56700 HENNEBONT

Tél. 09 50 98 04 45
bazarkeryado@free.fr
<http://ptit.bazar.keryado.free.fr/>
(SAV/VENTE PAR CORRESPONDANCE)

31000 TOULOUSE

SEE GOTTERO

LA BOÎTE À JOUETS

Spécialiste du train électrique
et circuits voitures
Toutes les grandes marques
Décors et accessoires
VPC, Joueclub Service réparations

10 Passage des Grands-Boulevards
8 rue d'Austerlitz - 31000 Toulouse
Tél. 05 61 21 86 12 Fax 05 61 12 35 87

91260 JUVISY-SUR-ORGE

"PARADIS DES ENFANTS"
3 bis, Grande Rue

Trains - Autos 1/43 et 1/18
Figurines, maquettes plastique, modélisme
Répliques d'armes en plastique - Circuits routiers.

Tél. 01 69 21 43 66

Loco-Revue
La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,02 € le numéro seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,20€ au lieu de 105€ (+ de 30% de réduction)

Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro



49100 ANGERS

Jouets Modèles Réduits
Spécialiste du Train H0, N, Z

Décors, Personnages
Preiser, Merten

S.A.V.
Rayon occasions

Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h30 à 19h

5 rue Pierre-Lise - 49100 ANGERS - 26 av. Gambetta - 49300 CHOLET
Tél. 02 41 87 00 21/Fax 02 41 88 78 93 Tél. 02 41 58 40 71

67000 STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl

3 rue des Orphelins
☎ 03 88 25 57 45

e-mail : bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

RÉSERVEZ VOTRE ESPACE PUBLICITAIRE

en contactant

LR PRESSE

Téléphone : 09 63 03 83 28
Fax : 02 97 24 28 30
mail : publicite@lrpresse.fr

LISTE DES ANNONCEURS

Atelier du Train	page 90	Jouetec	page 90	Nancy Train	page 91
Au 2 mille8	page 91	Jouets Modèles Réduits	page 92	Petit Train de la Heste	page 95
Au Paradis des Enfants	page 92	Jouets Passions	page 94	Pierre Dominique	pages 26, 27, 29, 82 et 3 ^e de couv.
Au P'tit Bazar de Keryado	page 92	Jura Modélisme	2 ^e de couv.	Radio Commande 2000	page 91
Au P'tit Magasin Bleu	page 90	La Boîte à Jouets	page 92	Rails Europe Express	4 ^e de couv.
Au Pullman	page 16	Les Cheminots	page 91	Star Boutique	page 14
BD Modélisme	page 92	Les Trains de Daliplumes	page 91	Tout pour le train	page 90
Citerne Maurice	page 82	Maquette d'Art de Touraine	page 91	Train-modelisme.com	page 82
Decotrain	page 91	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 16	Trains 160	page 90
FB Systems	pages 04 et 87	Miniature-Passion	page 90	Transmondia	page 91
Hainaut Modélisme	page 92	Monsieur Maquettes	page 91	Transeurop	page 91
I-Prod	page 16	Multirex	page 16		

DISPONIBLE

HORS SÉRIE 48

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR48

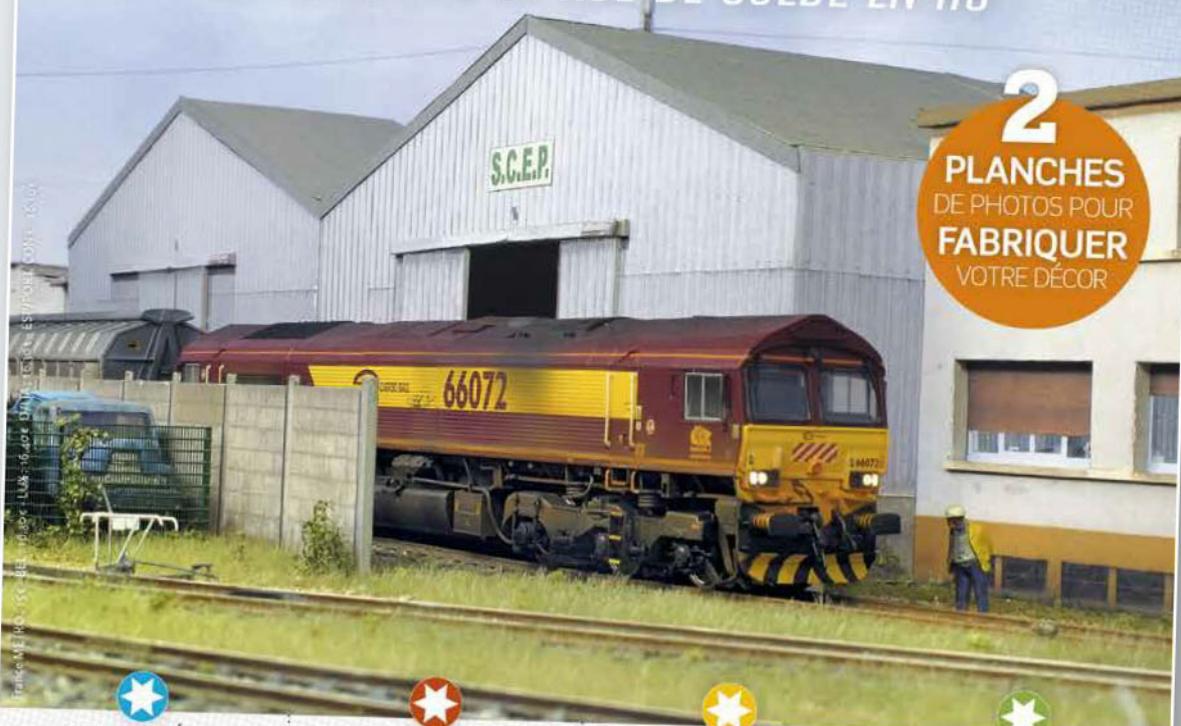
Loco-Revue

HSLR 48 - 04/2016

La référence du modélisme ferroviaire

UN DOSSIER DE YANN BAUDE

20 ÉTAPES POUR UN RÉSEAU LUDIQUE ET RÉALISTE... CONSTRUISEZ LA RUE DE SUÈDE EN HO



2
PLANCHES
DE PHOTOS POUR
FABRIQUER
VOTRE DÉCOR



SIMPLE ET LÉGER



L 19187 - 60 H - F: 15,00 € - RD



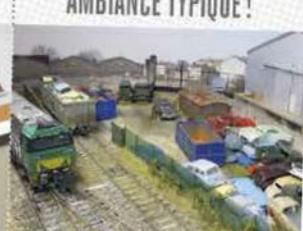
ARRIÈRE-PLAN EN PHOTO



BÂTIMENTS EN CLAP



AMBIANCE TYPIQUE !



Dans ce nouveau hors-série, Yann Baude détaille en 20 étapes toute la fabrication d'un petit réseau de 1,50 x 0,40 m : plan, menuiserie, voie, automatismes, décor et matériel roulant, l'ensemble du processus est expliqué par le menu au fil des 100 pages largement illustrées par près de 300 photos, dessins et schémas.

Commandez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, code **HSLR48**

Ventes

Annnonce Commerciale

73 - Vends matériel échelle **O. Jarry, AMJL, Rivarossi, Lima, Guillemet, Dartaed, Gebauer, Hubner, Fulgurex** + accessoires, gares, etc. Liste prix. **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

75 - L. de Beauvais "Curiosités et Jouets Anciens", 65 rue Laugier, 750017 Paris: **spécialiste du train ancien et d'occasion en O et H0.** Achat, vente. Tél./Rép. **01 45 74 88 74.**

Départements 01 à 10

02 - Vends **H0** état neuf **BO LS Models** BB15015 réf 10048 200€. **Décapod** pont route sur 2x2 voies réf 2351 40€. Port 11 et 8€. **Y. BLANDIER, 03 23 57 91 95.**

Départements 11 à 20

20 - Vends ou échange kits laiton locomotives vapeur et wagons **H0 Loco-Diffusion** 240P, 242TC, 5 voitures Ouest saucisson, **JCR** 241A Est loco set loisir, 141C Ouest, 141B Sud Ouest, 231D Sud Ouest **Model Loco**, 230K Est 231 A 280. **04 95 28 41 71.**

Conditions

- Ecrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **ESPACES** et la **PONCTUATION**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire: **2€** pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes: **7€** la ligne. Domiciliation à la revue: majorer le montant de l'annonce de **5€** pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif: **6,50€**.

Date limite de réception des PETITES ANNONCES & REPÈRES pour LOCO REVUE de JUILLET 2016 : le 25 Mai 2016

 <p>"JOUETS PASSIONS" Achats - Vente - Dépôt - Vente et Bourse d'échange Jouets Anciens - Occasions - Etat Neuf</p>	
<p>64200 Biarritz</p>	<p>Trains - Autos - Peluches - Livres - Tôles Roco - LS Models - Falser - Norev - Digital... Tél./fax (33) 05 59 23 60 40</p>

Départements 21 à 30

22 - Vends **H0** **NBO RMA, Schsenmodelle, Rivarossi, Mecano, Hornby, Lima, Märklin, Mougel, Europolitrain, Fleischmann, AS, Roco. S. LECAREUX, 02 96 70 37 51, sophie.lecareux@wanadoo.fr**

30 - **H0m**, vends ou échange **Bémo** Ge 4/4 81 FO jamais roulé, vitrine. Donne 3 caisses **Locs** en **N**, 1 caisse **Koff** en **TT**. **04 66 88 14 59.**

Départements 31 à 40

31 - Vends **H0** **NBO** 150Y **Märklin**, 040DE **Roco**, 2D2 5504 **Jouef**, porte char **REE**, signaux méca, **Hobby 66** appliques **Cornerstone**, couvert plat citerne **Fleischmann REE**. **05 61 85 65 64.**

Départements 41 à 50

42 - Vds draine CFD Vivarais **H0m** neuve montée et peinte par prof. Prix 340€. Vds revues: **LR, RMF, LT, RP, VF**, etc. **04 77 50 00 88.**

Départements 51 à 60

51 - Echelle **O**, **Rivarossi**, 030 BR80 en kit motorisé coffret, **JMG** voiture Corail en kit, minéralier **MNW** en kit, wagons frigo, porte-containers, **Lenz** citerne EVA. **jctaille@aol.com, 06 62 44 93 53.**

60 - Vends wagons 17 marques. Tous en 2 rails. Liste sur demande, échelle **H0 et N**. Nombreux bâtiments, décors, personnages et rails pour création d'un circuit complet. Très bon état + revues **Le Train, RMF** + DVD. Prix négociables. **lydia.machet@orange.fr**

Départements 61 à 70

66 - Vds **O JEP**: wag. série 4761 (Resto, Sleep, Voy, M, Poste). **O JEP**: CC 7001 vert olive. **O Hornby**: wag. à grue, fermé, **Arbel, Azur**, plat, rancher, **STEF**, voyage. **O Lionel & MTH & Williams**: locos en continu ou alternatif, 30 wag. USA taille **JEP**. **H0 Fleischmann, Roco**: wag. citernes, trémies, porte coil fermé TBE. **Laissez un message sonore sur ce numéro 04 68 86 28 84, je vous contacterai.**

67 - Mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **03 88 25 13 91** ou **alainbertrand67hotmail.fr**

Départements 71 à 80

71 - Vds bon état **Loco-Revue** du 643 (janvier 2001) à 761 (décembre 2010), 120 n°. 120€ + 50€ port. **06 83 89 53 35.**

79 - Vds locos **Märklin** 36711 120€, 36501 45€, **Piko** 3 rails 66000 80€, 26000 60€. Les 4 280€. Etat neuf, BO. Petits matériels divers, bas pris. **A. TEXIER, 05 49 63 22 05.**

Ile de France

75 - Vds 2 très rares locos **Märklin**. 2C1 n° HS 64/13021 écart 1 BB n° 64/13020 écart 0. Visibles à Paris. Etat exceptionnel. **06 67 83 13 36** ou **01 47 83 48 36.**

75 - Vends éch **O** autorail **Proto Models** X2829 Toulouse rouge crème, toit crème, ép. III. Superbe modèle neuf en boîte. **06 62 11 03 99.**

77 - Vends **Loco-Revue** 1945 n° 33 à 37, 30€. 1947 n° 45 à 49, 25€. 1949-50-51-55, 10€ par an. Années complètes reliées 1957 à 2004 sauf 1960 et 2000, 15€ par an. Gratuits **Railway Magazine** 1965 à 1993, 2000, 2002 à 2008. **Modelrailway News** 1975. Revues diverses F & GB. Catalogues trains 1969-70. **01 64 70 90 87.**

78 - Vends BB63000 **H0 Roco/Apocopa** version CFTA bleue, 170€. **06 08 10 83 55.**

92 - Vds **NBO Jouef** Champagne postes 565100, 565600, 531200 35€ l'unité. 565500, 565200 50€ l'unité. **Roco** 47661, 66306, 66307, 66317, 66322 32€ l'unité. **HJ** 6012, 6013, 6030 30€ l'unité. **06 51 57 34 60.**

93 - Vds **Jouef** 72001 45€, 7107 45€. **Hornby** BB16009 65€. **Rail Passion** 2014-2015, n° 222 + DVD 6€ franco pièce. **Märklin** V200 BO 70€. 26004 BO 110€. DVD 3€. **06 45 08 58 03.**

Achats

Annnonce Commerciale

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, O** et **LGB**, même collections complètes. Tél. **03 88 89 71 70.**

73 - Achète matériel trains et accessoires toutes échelles, **VB, PMP, LGB, Märklin, JEP, Hornby, Roco, Jouef, LS, Fulgurex, Lemaco**, etc. **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

83 - Achète trains 1900 à ce jour: collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184 P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovençal.fr** ou tél. **04 94 21 54 96.**

Départements 11 à 20

12 - Recherche voiture restaurant polonaise **ACME** réf 52740 pour compléter rame russe **RZD**. Faire offre. **05 65 69 36 24.**

Départements 51 à 60

51 - Echelle **O**, **LEMATEC**, 140C27, RPI autorail **Billard** A75D, **ACO** remorque **Verney** pour X5500, **AMJL** fourgon voyageurs 2 essieux. **jctaille@aol.com, 06 62 44 93 53.**

Départements 61 à 70

69 - Cherche tramways **Ankerbahn** en **Om**, très bon état. **M. PILLIOT, 6 rue Hector Berlioz, 69400 VILLEFRANCHE S/SAONE, 04 74 68 47 58.**

Départements 71 à 80

74 - Achète **Lima H0** réf 208029, BB67001, prix 310€ franco. **Stéphane DRAPEAU, rés. les Harpes n° 17, 74200 THONON LES BAINS, 04 50 26 18 06.**

Départements 81 à 90

87 - Recherche éch **N** loco élec CC série 40100. **B. LEGRAND, 33 bis rue Brantome, 87100 LIMOGES, 05 55 77 96 47** après 20h.

Ile de France

93 - Recherche photos **FNC** modifié par **Matisa** en voiture d'auscultation (1970), **Ferrovissime** 77. **Daniel BRACKE, 19 bd de l'Espérance, 93220 GAGNY** ou **daniel.bracke@orange.fr**

Petites Annonces/Repères

voyageurs sont invités à découvrir les différents quais suivants :

- Quai Culturel : Musée du train, exposition 'Archéologie sous les rails', orgue de barbarie, danses du 19ème siècle, expositions de véhicules anciens, chants des métiers d'autrefois, témoignages d'anciens cheminots, circuit réel d'un train à vapeur vive pour transporter petits et grands.
- Quai Réseaux : salon de la maquette miniature.
- Quai Boursiers : ventes de matériels d'occasions et de collections liés aux transports... Entrée avec accès au site + musée du train : 3€/adulte, gratuit - 8 ans.

Info pratique : Gare de Guiscriff, 117 rue de la Gare, 56560 GUISCRIF, 02 97 34 15 80 ou www.lagaredeguiscriff.com

Les 17 juillet et 21 août à Migennes (89) : Expotrain 2016 de l'ass. Rail89, 1 bis rue du 4 Septembre, 10h-18h. Entrée 1,50€, gratuit - 14 ans accompagnés. **Rens. : Richard BOESSINGER, 06 25 75 84 83.**

Du 3 au 8 septembre à Boucieu-le-Roi (07) : Stage vapeur. Initiation à la chauffe et à la conduite d'une Mallet du Vivarais. Théorie et pratique.

Candidats de tous niveaux bienvenus. Organisation SGVA en partenariat avec le CFV. **Rens. : contact@train-du-vivarais.com**

Les 17 et 18 septembre à Meaux (77) : Exposition des 30 ans du Rail Club du Pays de Meaux et d'Eurotrack (rendez-vous annuel d'associations de clubs ferroviaires européens) nous convions huit pays européens à installer leurs réseaux. De nombreux clubs invités et une vingtaine d'artisans. Il y aura de la vapeur vive, du LGB (à conduire) et un réseau juniors, des ateliers, des réalisations des membres... Salle des fêtes de Meaux, av. de la Marne, 10h-18h. Entrée 5€, gratuit - 12 ans. **Rens. : 01 60 25 42 26 ou rail-club-de-meaux@orange.fr**

Programme des voyages FACS : Du 15 au 21 septembre : 3 jours à Berlin dont un tour en S-Bahn spécial. Parcours en trams historiques, visites touristiques. 3 jours à Dresde avec parcours sur les réseaux de trams et de plusieurs lignes touristiques à vapeur à voie de 75 de la région. Possibilité à Berlin de visiter "Innotrans" le 23, avec le COPEF. **Du 18 octobre au 1er novembre :**

3300 km dont 2600 en trains, de New York à Charlotte (Caroline du Nord), Atlanta, La Nouvelle Orléans, Houston, Dallas et Fort Worth. Visites et activités ferroviaires : Métro : New York, Atlanta; Trams : New Orleans, Houston, Dallas Street cars : Atlanta, New Orleans, Charlotte; Commuter (train classique) : Dallas - Fort Worth Train vapeur sur la ligne de de Palestine - Rusk (TX) Musées CF à Spencer, Duluth, Galveston, Rusk, Dallas. Visites touristiques guidées des villes de Charlotte, Atlanta, La Nouvelle Orléans Houston et Dallas/Ft Woth. 3 propositions de voyages : Version A : De New York à Charlotte et Atlanta - 7 jours. Version B : De Charlotte à Dallas (le sud) - 12 jours. Version C : L'ensemble du programme, de New York à Dallas - 16 jours. Prix, selon version et logement : de 1 985 à 4 930€, prix réduit à partir de la troisième personne. **Pour toute demande d'info ou inscription : FACS, BP 20292, 75463 PARIS Cedex 10 ou [voyages.facs@paris Cedex 10](http://www.voyages.facs@paris Cedex 10)**

hotmail.fr ou les après-midi sauf le mercredi au 01 40 38 39 07.

Savigné sur Lathan (37) : La Petite France, musée animé de trains miniatures, 1 chemin du Pont de la Forge. **Jusqu'aux vacances de la Toussaint**, sauf dimanches et jours fériés : départ de la visite à 15h30 précises. Visite **sur réservation, tous les jours**, pour les groupes d'au moins 15 personnes. **02 47 24 60 19.**

Toute l'année à Guiscriff (56) : Le musée du train dédié au Réseau ferroviaire breton dévoile tous les secrets de l'histoire ferroviaire de 1896 à aujourd'hui. Visite guidée adaptée à tous. Sur place : jeu de piste pour les familles, café de la gare, bibliothèque, souvenirs, camping, voie verte n°7. Entrée 3€/adulte, gratuit - 8 ans. Sur réservation pour les groupes. **Info pratique : Gare de Guiscriff, 117 rue de la Gare, 56560 GUISCRIF, 02 97 34 15 80 ou www.lagaredeguiscriff.com**

Retrouvez toutes les manifestations en ligne sur : <http://blog.e-train.fr/p/calendrier-des-manifestations.html>

Découvrez le nouveau

VOIE LIBRE

LE MAGAZINE QUI MILITE POUR LE TRAIN MINIATURE AUTREMENT

Pour mieux répondre à vos attentes, pour que l'univers de notre passion commune soit toujours plus séduisant, *Voie Libre* fait peau neuve. Mais l'esprit reste le même : **de la voie étroite, encore de la voie étroite, TOUJOURS DE LA VOIE ÉTROITE !**

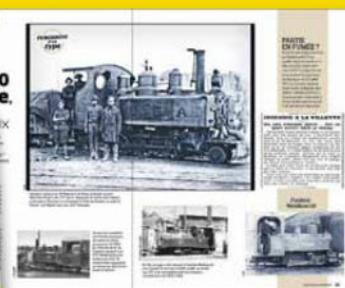


Des réseaux encore plus beaux !

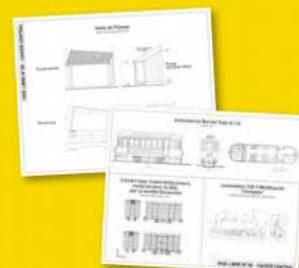
Un nouveau format plus pratique



Des bricolages plus détaillés



L'histoire avec un grand H !



Et toujours le cahier plan offert !



Et pour nos amis anglophones, la version internationale suit le changement !

Loco-Revue

Destockage
2,50€

<input type="checkbox"/> N° 545 1992	<input type="checkbox"/> N° 684 2004	<input type="checkbox"/> N° 705 2006	<input type="checkbox"/> N° 750 2010	<input type="checkbox"/> N° 764 2011	<input type="checkbox"/> N° 775 2012	<input type="checkbox"/> N° 785 2012	<input type="checkbox"/> N° 795 2013
<input type="checkbox"/> N° 546 1992	<input type="checkbox"/> N° 689 2004	<input type="checkbox"/> N° 706 2006	<input type="checkbox"/> N° 751 2010	<input type="checkbox"/> N° 765 2011	<input type="checkbox"/> N° 776 2012	<input type="checkbox"/> N° 787 2013	<input type="checkbox"/> N° 796 2013
<input type="checkbox"/> N° 547 1992	<input type="checkbox"/> N° 690 2004	<input type="checkbox"/> N° 707 2006	<input type="checkbox"/> N° 752 2010	<input type="checkbox"/> N° 766 2011	<input type="checkbox"/> N° 777 2012	<input type="checkbox"/> N° 788 2013	<input type="checkbox"/> N° 797 2013
<input type="checkbox"/> N° 657 2002	<input type="checkbox"/> N° 692 2005	<input type="checkbox"/> N° 717 2007	<input type="checkbox"/> N° 753 2010	<input type="checkbox"/> N° 767 2011	<input type="checkbox"/> N° 778 2012	<input type="checkbox"/> N° 789 2013	<input type="checkbox"/> N° 798 2014
<input type="checkbox"/> N° 661 2002	<input type="checkbox"/> N° 693 2005	<input type="checkbox"/> N° 722 2007	<input type="checkbox"/> N° 754 2010	<input type="checkbox"/> N° 768 2011	<input type="checkbox"/> N° 779 2012	<input type="checkbox"/> N° 790 2013	<input type="checkbox"/> N° 799 2014
<input type="checkbox"/> N° 675 2003	<input type="checkbox"/> N° 695 2005	<input type="checkbox"/> N° 731 2008	<input type="checkbox"/> N° 758 2010	<input type="checkbox"/> N° 769 2011	<input type="checkbox"/> N° 780 2012	<input type="checkbox"/> N° 791 2013	<input type="checkbox"/> N° 800 2014
	<input type="checkbox"/> N° 696 2005	<input type="checkbox"/> N° 734 2008	<input type="checkbox"/> N° 759 2010	<input type="checkbox"/> N° 770 2011	<input type="checkbox"/> N° 781 2012	<input type="checkbox"/> N° 792 2013	<input type="checkbox"/> N° 801 2014
	<input type="checkbox"/> N° 698 2005	<input type="checkbox"/> N° 735 2008	<input type="checkbox"/> N° 761 2010	<input type="checkbox"/> N° 771 2011	<input type="checkbox"/> N° 782 2012	<input type="checkbox"/> N° 793 2013	<input type="checkbox"/> N° 802 2014
	<input type="checkbox"/> N° 699 2005	<input type="checkbox"/> N° 741 2009	<input type="checkbox"/> N° 762 2011	<input type="checkbox"/> N° 772 2011	<input type="checkbox"/> N° 783 2012	<input type="checkbox"/> N° 794 2013	<input type="checkbox"/> N° 803 2014
	<input type="checkbox"/> N° 704 2006	<input type="checkbox"/> N° 743 2009	<input type="checkbox"/> N° 763 2011	<input type="checkbox"/> N° 774 2012	<input type="checkbox"/> N° 784 2012		

<input type="checkbox"/> N° 804 2014 7,40€	<input type="checkbox"/> N° 808 2014 7,40€	<input type="checkbox"/> N° 812 2015 12,50€	<input type="checkbox"/> N° 816 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N° 820 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N° 824 2016 12,50€
<input type="checkbox"/> N° 805 2014 10€	<input type="checkbox"/> N° 809 2014 7,40€	<input type="checkbox"/> N° 813 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N° 817 2015 10€	<input type="checkbox"/> N° 821 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N° 825 2016 7,50€
<input type="checkbox"/> N° 806 2014 7,40€	<input type="checkbox"/> N° 810 2015 12,50€	<input type="checkbox"/> N° 814 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N° 818 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N° 822 2016 12,50€	<input type="checkbox"/> N° 826 2016 7,50€
<input type="checkbox"/> N° 807 2014 10€	<input type="checkbox"/> N° 811 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N° 815 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N° 819 2015 10€	<input type="checkbox"/> N° 823 2016 7,50€	

ferrovissime

Destockage
5,00€

<input type="checkbox"/> FME002 2D29100	<input type="checkbox"/> FME018DVD AGC X76500, Z27500... (2)	<input type="checkbox"/> FME034 BB15000 (2)	<input type="checkbox"/> FME051 BB16000 (1)
<input type="checkbox"/> FME014 CC65500 (2)	<input type="checkbox"/> FME024DVD SNCF 2-231 (2)	<input type="checkbox"/> FME045 2D2 5400	<input type="checkbox"/> FME052 BB16000 (2)
<input type="checkbox"/> FME015 Turbo trains, RTG T2000 (1)	<input type="checkbox"/> FME026 X4200 (1)	<input type="checkbox"/> FME046 TER 2N NG	<input type="checkbox"/> FME053 X2100 et 2200 (1).
<input type="checkbox"/> FME016 Turbo trains, RTG T2000 (2)	<input type="checkbox"/> FME027 X4200 (2)	<input type="checkbox"/> FME047 Les CC72100 donnent une nouvelle jeunesse aux CC72000	<input type="checkbox"/> FME054 X2100 et 2200 (2).
<input type="checkbox"/> FME017 AGC X76500, Z27500... (1)	<input type="checkbox"/> FME030 CC21000 (1)	<input type="checkbox"/> FME048 Les unifiés 150 CH (1)	<input type="checkbox"/> FME055 A1A A1A 62000
	<input type="checkbox"/> FME031 CC21000 (2)	<input type="checkbox"/> FME049 Les unifiés 150 CH (2)	<input type="checkbox"/> FME056 231 G ex-PLM
	<input type="checkbox"/> FME032 Innotrans (Berlin 2010)	<input type="checkbox"/> FME050 Les 141 TA d'Ussel	<input type="checkbox"/> FME057 Les "Vespa" BB9400
	<input type="checkbox"/> FME033 BB15000 (1)		

<input type="checkbox"/> FME058 Les autorails EAD 8,90€	<input type="checkbox"/> FME064 Les 2-141 TC 8,90€	<input type="checkbox"/> FME070 CC65000 9,50€	<input type="checkbox"/> FME076 Vapeur à la Bastille 9,50€
<input type="checkbox"/> FME059 150P 8,90€	<input type="checkbox"/> FME065 Les XR Decauville et Unifiés 8,90€	<input type="checkbox"/> FME071 BB1 à 80 9,50€	<input type="checkbox"/> FME077 Les BB 60000 9,50€
<input type="checkbox"/> FME060 BB67300 8,90€	<input type="checkbox"/> FME066 Les BB 4100 et 4600 8,90€	<input type="checkbox"/> FME072 3-231 C à H 9,50€	<input type="checkbox"/> FME078 Les 241P 9,50€
<input type="checkbox"/> FME061 Les RRR 8,90€	<input type="checkbox"/> FME067 Les CC7000 et 7100 9,50€	<input type="checkbox"/> FME073 1 et 3-140 C 9,50€	<input type="checkbox"/> FME079 Capdenac Haut lieu de la vapeur.. 9,50€
<input type="checkbox"/> FME062 Les BB9300 8,90€	<input type="checkbox"/> FME068 Loco. à vapeur 4-141 TA 9,50€	<input type="checkbox"/> FME074 Les Z2C 9,50€	<input type="checkbox"/> FME080 Rotonde PLM et 141R 9,50€
<input type="checkbox"/> FME063 Les BB13000 8,90€	<input type="checkbox"/> FME069 Z7100 et Z8000 9,50€	<input type="checkbox"/> FME075 BB 71000 9,50€	<input type="checkbox"/> FME081 Les meilleurs trains des Pacific Etat 9,50€

Protégez vos magazines préférés

Loco-Revue

Ecrin CODE ECRLR

Reliure CODE RELLR



VOIE LIBRE

Reliure CODE RELVL



ÉCRIN (BOÎTE) - RELIURE (CLASSEUR)

• Tarif normal

21€ l'unité.

À partir de 3: **51€ (soit 17€ l'unité)**

• Tarif abonnés

19€ l'unité.

À partir de 3: **45€ (soit 15€ l'unité)**

MILLÉSIMES
2€ L'UNITÉ

- Planche 2006 à 2008
- Planche 2009 à 2011

- Planche 2012 à 2014
- Planche 2015 à 2017

Hors-série ferrovissime

RÉF. HSFME001



Les Autorails de prestige
25€ - (abonnés: 18€)

RÉF. HSFME002



Les locomotives électriques
25€ - (abonnés: 17€)

RÉF. HSFME003



Les trains des vacances
25€ - (abonnés: 18€)

RÉF. HSFME004



Les locomotives Diesel
25€ - (abonnés: 18€)

Destockage
2,50€

VOIE LIBRE

<input type="checkbox"/> N° 36 2006	<input type="checkbox"/> N° 70 2012	<input type="checkbox"/> N° 73 2013
<input type="checkbox"/> N° 37 2006	<input type="checkbox"/> N° 71 2012	<input type="checkbox"/> N° 74 2013
<input type="checkbox"/> N° 69 2012	<input type="checkbox"/> N° 72 2013	<input type="checkbox"/> N° 75 2013

<input type="checkbox"/> N°76 2014 8,20€	<input type="checkbox"/> N°80 2015 8,30€	<input type="checkbox"/> N°84 2016 8,40€
<input type="checkbox"/> N°77 2014 8,20€	<input type="checkbox"/> N°81 2015 8,30€	<input type="checkbox"/> N°85 2016 8,40€
<input type="checkbox"/> N°78 2014 8,20€	<input type="checkbox"/> N°82 2015 8,30€	
<input type="checkbox"/> N°79 2014 8,20€	<input type="checkbox"/> N°83 2015 8,30€	

Clés pour le train miniature

Tous les 6 numéros,
un nouveau projet
de réseau commence !

Anciens numéros disponibles

N° 1 à 16 3,50€	pour commander, indiquez le ou les numéros souhaités en fin de magazine
N° 17 à 23 3,60€	
N° 24 et 25 3,70€	

Les plans de réseaux

- Plan N°1. le réseau "Laporte" **4,90€ (abonnés: 3,90€)**
- Plan N°2. le réseau "Les Tageaires" **4,90€ (abonnés: 3,90€)**
- Plan N°3. le réseau "57 rue Eiffel" **4,90€ (abonnés: 3,90€)**
- Plan N°4. le réseau "De St Sidoine à Appey-le-Château" **4,90€ (abonnés: 3,90€)**

Lot n° 1 : n° 1 à 6 + le plan n° 1



19,50 €

Lot n° 2 : n° 7 à 12 + le plan n° 2



19,50 €

Lot n° 3 : n° 13 à 18 + le plan n° 3



19,50 €

Lot n° 4 : n° 19 à 24 + le plan n° 4



19,50 €



Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE

Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h

Email : contact@pierredominique.com

**LE SEUL SITE
FRANÇAIS MIS
À JOUR
QUOTIDIENNEMENT**

LE PLUS PIERRE DOMINIQUE !

OFFRE LIMA : A PARTIR DE 199€ CHOISISSEZ UN MODELE LIMA

CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PAR TRANCHE DE 200€ D'ACHAT.

Ref HL2300 Locotracteur diesel vert motorisé sans marquage 22.90€ 12.90€

Ref HL2301 Locotracteur diesel rouge motorisé sans marquage 22.90€ 12.90€

Ref HL6300 Blister 2 plats 2 ess. marron à guêrte 16.90€ 10.90€

Ref HL6301 Blister 2 couverts 2 ess. marron 18€ 11.90€

Ref HL6302 Blister 2 citernes blanche à bande orange central 2 ess. 18€ 11.90€

Vous pouvez aussi les acheter au détail sur le site à prix promo plus cher



JOUEF Encore un déstockage exclusif : nous avons négocié pour vous **-50% !!!**

- HJ2217 BB 67038 SNCF 199€ 109€ ! Les 10 dernières

- HJ2221 BB 67229 SNCF 199€ 109€ !

Les deux ci-dessus 199€

- HJ2135 2D2 E 5409

d'origine 219€ 109€ Epuisé

- HJ2236 2D2 5423 SNCF

modernisée 219€ 105€

Les deux ci-dessus 199€

- HJ2198 Autorail X73611

Picardie 199€ 99€ !

- HJ2249 ZTER 2N NG Z 24500, 2 él., Rhône-Alpes 249€ 125€ ! Epuisé

- HJ4094 Fourgon ex DR SNCF, Ep.III 45€ 24.5€ Epuisé

- HJ4095 Fourgon ex DR SNCF avec vigie, Ep.III 45€ 25.5€ Epuisé

Les deux ci-dessus 49€

Et toujours

- HJ2077 BB 8630 Béton SNCF 219€ 109€

- HJ2079 BB 8618 En voyage SNCF 219€ 109€

Les deux ci-dessus 199€

CE DÉSTOCKAGE A ÉTÉ LANCÉ LE WEEK-END DE PÂQUES SUR NOTRE SITE ET PAR NEWSLETTERS, POUR TOUS CEUX AUNT UN COMPTE FIDÉLITÉ ! COMMENT, VOUS N'AVEZ PAS ENCORE OUVERT VOTRE COMPTE FIDÉLITÉ AFIN DE BÉNÉFICIER D'UNE REMISE DE 5% DE VOS 3 PREMIÈRES COMMANDES SUR LA 4^È ?

Ref HJ2283S 2D2 5546 Watermann SNCF ep III Dig Sound 359€ 319€

Ref HJ2284S 2D2 5547 Watermann SNCF ep III Dig Sound 349€ 319€

Ref HJ2197S X73500 Aquitaine "Pau-Canfranc" ep VI SNCF Dig sound 399€ 249€

Ref HJ2209 Coffret de base TGV LA POSTE 4 éléments livrée d'origine 269€ 199€

Ref HJ2273 BB 67321 SNCF Dig sound 319€ 239€

Ref HJ2213S X-72500 Midi-Pyrénées (2 éléments) Dig sound 379€ 339€

Ref HJ2282 X-72500 Languedoc Roussillon (2 éléments) Dig Sound 389€ 349€

SOMMERFELDT Pantographes SNCF -40% !!!

Ref 927 Pantographe unijambiste Faivelay (sans isolateur)

29€ la paire vendus à l'unité 7.90€

Ref 927x6 Idem par 6 47.4€ 46€

Ref 927x10 Idem par 10 79€ 74€

ROCO

Ref 85492 Lot de 2 Pantographes Jacquemin unijambiste premier modèle 17.90€

Ref 85493 Idem nouvelle génération 29.90€

Nous avons retrouvé un stock de décalcomanies Carpena

Ref 87.14 : 20x Blasons de parrainage SNCF (Angers, Mulhouse, Tergnier, Vincennes... + SNCF nouille)

Ref 87.13 : Idem (Villeneuve D'Ascq... + SNCF nouille)

Ref 87.19 : Idem (Lyon, Normandie, Rouen, Dijon... + SNCF nouille)

Ref 87.20 : Idem (tours, St Nazaire, Nantes, Poitiers, Suresnes... + SNCF nouille)

Ref ci-dessus 8€ pièce, 15€ les 2, 21€ les 3, 26€ les 4

Ref 00.018 23x panneaux signalisation train "Carré violet, carré damier, D.R.Z..." (11cm/18cm) 7€

Ref 00.030 23x panneaux signalisation routière (Parking, Autoroute, Nationale, piéton...) 7€

Ref 00.020 19x pub (Super,GB,FINA...) 7€

Ref 87.11 16x pub (Filver, Artec...) 7€

Ref 87.09 19x citernes essence (Total, Simotra, Elf, BP, Mobil, Plaques wagon...) 10€

Ref 87.27 19x TSO - Travaux du Sud-Ouest 11€

Ref 87.03 11x decal containers (Algeco, STVA...) 11€

Ref 87.04 16x decal SMTS, CGM, STVA,CNC... 11€

MTH 2 rails, roues fines, toutes les voitures sont éclairées !!!

Vente des cof CIWL (presque épuisé définitivement !!)

et pour la première fois les OCEM aussi au détail !!!!!!!

Ref 20-60023-A Truck bleu toit gris 169€

Ref 20-60025-A Truck marron, toit gris 169€

Ref 20-60019-2 Cof 5 voit OCEM Ep.IIIA époque vapeur marquage extrémité SNCF 749€ 649€

Ref 20-60019-2-A Voit postale ambulante 21.6 m bordeaux toit gris, portes noirs 159€

Ref 20-60019-2-B Voit A3B5 1°/2°cl, toit noir 129€

Ref 20-60019-2-C Voit C4D 3°d/fourgon, toit noir 149€

Ref 20-60019-2-D Voit C9 3°cl, porte sanitaires, toit noir 129€

Ref 20-60019-2-E Voit C9 3°cl, porte sanitaires, toit noir 129€

À RESERVER

Modèles à réserver pour une livraison dans les semaines à venir. Nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectuant pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre commande initiale. Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d'une série de production à une autre, nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.

ROCO ACOMPTE 50€

Ref 73483 2D2 Bicolore SNCF 249€



MTH Railking ÉCHELLE 1[®]

3000€ 2000€ 1699€ !!!

RÉSERVEZ DES AUJOURD'HUI

VOTRE BIG BOY

Un modèle à l'échelle des USA, 1,35 mètre, 14kg,

Digital, Sound, Fumigène, au prix incroyablement

du 0 MTH ou d'un modèle HO en laiton...!!!!

Ref BIGBOY1 Locomotive vapeur 4-8-8-4 Big Boy

CAB N° 4004 Union Pacific avec Dig Proto Sound

3.0 DC Fumigène

Ref 70-3026-1 Big Boy 4-8-8-4 N°4014 Union Pacific

Ref 70-3027-1 Big Boy 4-8-8-4 N°4012 Union Pacific

ENLEVEMENT SUR PLACE OU FRAIS DE PORT

ET ASSURANCE EN SUPPLEMENT A PREVOIR

*Attention série limitée, livraison prévue juin 2016

BRAWA Déstockage exclusif à -40%

Ref 40112 140 G 4/5 H ep.III SNCF noire 499€ 289€

REF 40166 1-050 HH EP.III SNCF NOIRE 389€ 249€ PRIX CORRIGÉ À LA

BAISSE ERREUR SUR LA PUB DU MOIS DERNIER.

Ref 40169 Idem Dig Sound AC/3rails 559€ 379€

Quelques modèles Sound en promo sur notre site

Ref 5527 Lampadaire 9mm 17.25€ 10.90€

Ref 5535 Haut de lampadaire 9mm à monter

sur un support long 11€ 6.5€

ROCO SNCF LES NOUVEAUTÉS MOINS CHÈRES

Roco reprend sa politique QUE DES MODÈLES D'OCCASIONS !

de moules amortis et vous propose des modèles à des prix extrêmement bas !

Ces locos sont en plus avec une prise digital.

Ref 62148 150 X 35 SNCF verte/noir 279€

Ref 62149 Idem Dig Sound 349€

Ref 72814 BB 463789 FRET SNCF ep 99€

Ref 72815 Idem à attelage Dig IntelliDrive 165€

Ref 52606 Vapeur 050 B SNCF Ep.III noir 159€

Ref 52515 Diesel Y 8000 Arzens Ep.IV 69.90€

Ref 52650 Locotracteur D.214 FS jaune 85€

Ref 54311 Voit 2°cl Bruhat ep.IV SNCF 26.90€

Ref 54312 Idem (N° différent) 26.90€

Ref 56230 Wag couvert SNCF Ep.III 166€

Ref 56267 tombereau porte centrale ep.IV marron 10€

Ref 56181 idem portes latérales ep.III marron 10€

Et toujours Ref 51156 Cof de départ analogique

avec 1x Y 8000 Arzens et 2x tombereaux 109€

A réserver

Ref 72649 BB52222 livrée fantôme SNCF ep.VI 139€

Ref 73190 Autorail X2800 bleu/blanche SNCF 139€

Ref 73191 Idem Dig Sound 219€

Ref 64541 Remorque XR SNCF 49€

Ref 73193 X2700 SNCF + remorque rouge/crème 199€

Ref 73194 Idem Dig Sound 279€

Joindre un acompte 50€ par loco et autorail et 10€ pour les remorques

ROCO ESTRANGER

Ref 52502 Diesel BR 132 DR ep.IV 99€ !

Ref 52503 Idem Dig Sound 169€ !

Ref 52660 Ae6/6 11406 SBB ep IV-V 129€

Ref 52630 Autorail Schienenbus DB ep IV 129€

Ref 52631 Idem Dig Sound 209€

Ref 72278 Electrique E103 118-B DB 199€

Ref 72279 Idem Dig Sound 269€

PIKO Promo jusqu'à épulagement

Ref 96140 BB 26062 SNCF 129€ 99€

Ref 96140D Idem Dig 179€ 129€

OSKAR Les dernières reste 3 à 4 pièces à la réf

Ref OS1504 Diesel BB 475014 FRET SNCF 199€ 179€

Ref OS1526 Diesel 75039 AKIEM 189€ 159€

Ref OS1550 BB 475051 FRET SNCF 179€ 149€

LIMA PROMO Sous blister, motorisée

Ref HL2302 Diesel D445 XMPR FS 34.90€ 26.90€

Ref HL2303 Electrique E444 livrée d'origine FS 34.90€ 25.90€

Ref HL2304 Electrique E656 XMPR FS 34.90€ 25.90€

REE MODELES 50% sur les références ci-dessous

Voitures OCEM Poste courtes 16.4M ancien réseau 58€ 29€

Ref VB049 Est Ref VB053 PLM Ref VB054 PO

LS Models Déstockage exclusif

Déstockage sur les T2 Allemande

et Tchèque jusqu'à -50% 75€ 37.5€

Ref 46024 Voit lits DB Nacht WLABmz

173-1 epV rouge gris (venait jusqu'à Paris-Nor)

Ref 46031 Idem N° différent

Ref 48039 Voit WLABmz bleue Trebic JLV CD

Ref 48045 Voit WLABmz bleue Cesky Krumlov JLV CD

Ref 48046 Voit WLABmz bleue Litomysl JLV CD

Ref 48047 Voit WLABmz bleue Olomouq JLV CD

Ref 48048 Voit WLABmz bleue Zdar Nad Sazavou JLV CD

LS Models pour R-LAND Tombereau russe à bogies

différentes époques et couleurs 43€ 23.50€

Ref 20401 ou 20402/20403 marron RZD

Ref 20601 gris RZD

Ref 20602 ou 20603/20604 marron RZD

D'autres référence en petites quantités. Consultez le site

BRASSLINE HO

Déstockage en direct de Corée,

les tous les derniers Panoramique

Autorail Panoramique rouge et crème 1639€ 1149€

Autorail Panoramique AGRIVAP - Livradois-Forez vert et crème 1639€ 1149€

R37 Echelle O

Wagon Frigo UIC ORE Interfrigo ou STEF

ep.III ou IV SNCF 599€ 519€

D'autres modèles disponibles Consulter le site, juste quelques pièces à la réf

ROCKY-RAIL Echelle N

Déstockage 155€ 125€ l'unité

Ref RR037017 Electrique Alstom Prima N°37017 VFLI SNCF

Ref RR427026 Idem N°427026 FRET SNCF

Lot de deux réf ci-dessus au choix 250€ 239€

Ref RR427164 Idem Prima N° 427164 SNCF FRET

Lot de trois : dans les réf ci-dessus au choix 375€ 355€

MINITRIX Echelle N

Ref 12383 Vapeur 150 Z 095 noire

SNCF 299€ 269€ 239€ Les dernières

ARNOLD Echelle N jusqu'à -40%

DÉSTOCKAGE EXCLUSIF SUR LES X73500

Ref HN2099 Idem Languedoc Roussillon 149€ 99€

Ref HN2100 Idem Rhône Alpes 149€ 99€

Ref HN2101 Idem Alsace 149€ 99€

Pour deux réf ci-dessus au choix 198€ 189€

Pour trois réf ci-dessus au choix 297€ 269€

Pour quatre réf ci-dessus au choix 396€ 349€

REE MODELES Echelle N Les derniers

Ref NW003 Cof 2 wag citernes OCEM 29 ERMEWA SA

GENEVE SNCF 47.5€ 25€ 21€

Ref NW009 Cof 2 wag citernes OCEM 29 SGLT SNCF 47.5€ 25€ 20€

LS MODELS Echelle N

Ref 72027 Coffret 2 voitures lit type P

AB-30 TTC Ep.V SNCF 109€ 79€



Ref 20-60023-A



Ref 20-60024



Ref 20-60019-2



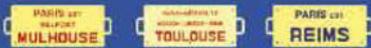


Photo : D.Buraud - Réseau Soumagnac

CC 7100 - En Livraison

Les Voitures UIC Série 1, 2 et 3 sont **DISPONIBLES**
 D'autres séries sont en préparation - Voir catalogue sur les cartes postales

REE
MODELES
La différence...



Plaques d'itinéraires : Disponibles
 Références XB-042 à XB-056



Les Plats OCEM 19 Chargés de CADRES sont DISPONIBLES
Les Plats TP sont DISPONIBLES

Wagons COKE ARBEL - Série 2 - Disponible (Nouveau système d'élongation)



Photo : D.Buraud - Réseau Soumagnac

Catalogue complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

Boutique en Ligne: www.ree-shop.com

