

► PROJET DE RÉSEAU: **plusieurs gares, c'est mieux** (p. 68)

www.locorevue.com

Loco-Revue

N°830 Septembre

Mensuel

La référence du modélisme ferroviaire

Réseau d'exception

**MONTCORNET,
SON PAISIBLE
DÉPÔT (RÉSEAU 0)**

P.56



S'informer >> **les tests**

- BB 67400 Jouef (H0) P.32
- Z2 sonorisée Piko (H0)



NOUVELLE RUBRIQUE "METTRE EN SCÈNE"

PHOTOGRAPHIEZ BIEN VOS TRAINS!

Conseils et Astuces (p. 56)



France METRO: 7,50 € - BEL/ LUX: 8,50 € - DOM: 8 € - D/ ITA/ESP/PORT: CONT.: 8,50 € - CH: 13 FS

L 19068 - 830 - F 7,50 € - RD

Pratiquer >>

- **Lifting pour vos vieilles trémies Jouef** (p. 62)
- **Construisez une cabine d'aiguillage en H0** (p. 72)



Jouef®



HJ2288: BB 36011 «Thello», époque VI **NOUVEAUTÉ** (disponible septembre 2016) .



HJ2328: BB 67455, SNCF époque IV (disponible).
HJ2329: BB 67455, SNCF époque IV, DCC son (disponible).



HJ2330: BB 67530, SNCF époque IV (disponible).
HJ2331: BB 67530, SNCF époque IV, DCC son (disponible).

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfourneau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
ybaude@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr
et de :

Daniel Aurilio, Vincent Burgun, Laurent Caillier, Jean-Pierre Dereux, Simon Droisy, François Fouger, Denis Fournier Le Ray, Dominique Holzer, Masaki Kanamori, Damien Letondal, Eric Limousin, Christian Navello, Aurélien Prévot, Christophe Revillot, François Robein et Cédric Schirra

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphiste :
Charlène DESTREBECQ
chdestrebecq@lrpresse.fr

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr



Standard :
Tél. : 0297240165

Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 0297593766
pros@lrmodelisme.com

Publicité :
Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr
Tél. : 0672238120

Comptabilité :
Anne LE CROM
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :
LÉONCE DEPRez (Béthune)

Inspection des ventes :
À juste titre - LÉA CIANELLI
Tél. : 0488151243 - Fax : 0488151249

Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr
(à l'usage des professionnels
uniquement)

N° CPPAP : 0118 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :

2, rue de Suède, AURAY
SARL au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (72,20 €)

“Printed in France/Imprimé en France”

L'esprit des vacances

Ça y est, c'est la rentrée, et même si l'on compte parmi nos lecteurs d'heureux retraités, pour la plupart d'entre nous, c'est le retour au turbin, avec hélas parfois, une pointe d'amertume. Les découvertes inattendues, les sites magnifiés par la lumière estivale, l'esprit ouvert aux rencontres stimulantes, tout cela est lié à



Yann Baude

cet état particulier de vacancier, que nous devons, une fois encore mettre en sommeil. Mettre cet état en sommeil? Et pourquoi donc? Et si, tout au long de l'année, nous décidions de conserver

cette attention particulière aux jolies choses, cette quête du dépaysement! *Loco-Revue* a l'ambition de vous faire voyager. Et tenez, dans ce numéro, nous vous emmenons en Amérique (p. 26), puis nous traversons le *channel* avec le Night-Ferry (p. 28), avant une petite excursion dans le Nord (p. 40). Ensuite, direction le Japon (p. 46), enfin retour par chez nous, au pied des Alpes (p. 48). Vous l'aurez compris, si les souvenirs de cet été s'estompent, vous pouvez compter sur nous pour entretenir un air de vacances. Et je peux vous l'assurer, nous y veillerons avec constance dans les mois qui viennent... Alors, pour cette rentrée, bon délassément, et bon modélisme!

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide 04 67 77 29 71

LS MODELS HO



- 30320 Gas 8-06, rouge UIC, volets d'aération inox 52,98 €
- 30321 Gas 8-06, rouge UIC, deux tons / Ep. IV 52,98 €
- 30322 Gas 80-6, brun UIC, deux tons / Ep. IV 52,98 €
- 30323 Gass 1-06, rouge UIC, deux tons / Ep. IV 52,98 €
- 30324 Gass 1-06, rouge UIC, volets d'aéri Ep. IV 52,98 €
- 30325 Gas (80), vert militaire, armée française 52,98 €
- 30580 Cft 4 Céréal. MILLET Gris 209,98 €
- 30581 Cft 4 Céréal. MILLET Bleu #1 209,98 €
- 30582 Cft 4 Céréal. MILLET Bleu #2 209,98 €
- 30583 Cft 4 Céréal. TRANSCEALES 209,98 €
- 30584 Cft 4 Céréal. ERMEWA 209,98 €
- 30649 Cft 3 wagons EVS Renault Ep III 149,98 €
- 30650 Cft 3 wagons EVS St Gobain Ep III 149,98 €
- 30652 Cft 2 wagons EVS Meca/Kaolin Ep IV 107,98 €
- 30655 Cft 3 wagons EVS Vallier Ep IV 149,98 €
- 30658 Cft 3 wagons EVS Lambert Ep III 149,98 €
- 30664 Cft 2 wagons EVS Metropol Ep IV 107,98 €
- 30669 Cft 2 wagons EVS CHIBEL Ep III 107,98 €
- 30670 Cft 2 wagons EVS Gris 107,98 €
- 40134 Cft CORAIL GE + A10ru + B11tu Ep IV 204,98 €
- 40135 Cft CORAIL B5ru + A10ru + B11tu Ep IV 204,98 €
- 40136 Cft CORAIL A10ru + 2 x B11tu Ep IV 204,98 €
- 40219 OCEM A3½B5, vert, Ep. IVA 69,98 €
- 40377 OCEM, vert, châssis tot et bouts noirs, Ep. IIB 69,98 €
- 40378 OCEM, caisse et toit vert, Ep. IID 69,98 €
- 40379 OCEM, vert, châssis gris, Ep. IVA 69,98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



- Clair (les 6) 9€
- Rouge (les 6) 11€
- Verte (les 6) 11€
- Jaune (les 6) 11€
- Violet (les 6) 11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



- Diamètre 1mm - Intensité: 80mA Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés. Pour lanternes et fanaux HO et N. Convient aux signaux N ou HO
- Lampes 1,5V Clair (les 6) 15€
- Rouge/vert/jaune/violet (les 6) 17€

AMPOULES SPECIALES

- Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc...
- Diam: 2.4 mm Haut: 8.5 mm
- Alim: 10-16 Volts Alt. ou Continu
- 49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge 9,98 €
- 49452V Lot de 3 Baïonnette Verte 9,98 €
- 49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune 9,98 €
- 49452L Lot de 3 Baïonnette Claire 9,98 €
- Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinsplate
- Diam: 5.5 mm Haut: 17.5 mm
- 497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 14,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.

- Modèle 1 pour PECO ou HORNBY 9,98 €
- Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. 10,98 €
- Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur. Spécial câblage train miniature. ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

- Bobine de 10 mètres au choix: 1,50 €
- Bobine de 100 mètres au choix: 13,00 €

RUBAN DE LEDS

Très haute densité: 30 leds recoupable tout les 3 leds (5cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur: 50cm - Largeur: 0,5cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

- 693160 Ruban à Leds ton blanc 9,98 €

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

- Le Sachet 20 Fiches 9,98 €
- Lot de 5 sachets (100 Fiches) 45,98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire: accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc.

Commande PUR

Modèle à main avec cordon 1.50m. Entrée: 14/16 V.Alt. @ 1.25 Amp. Sorties: 1x12 V.Cont. @ 1 Amp. Dim: 109x68x20 mm

- Commande Mobile: 69,98 €
- Cde Mobile à Simulation: 89,98 €

Platine Simple PUR

Platine encastrable 1 Circuit Entrée: 1x16V. Alt. @ 1.25 Amp. Sortie: 1x12V. Cont. @ 1 Amp. Dim: 70x105mm

- Ouverture: 43x83x25mm
- Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: 59,98 €
- Platine 1 Voie à Simulation: 79,98 €

Platine Double PUR

Platine encastrable 2 Circuits Entrée: 2x16V. Alt. @ 1.25 Amp.

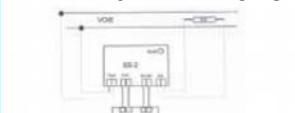
- Sortie: 2x12V.Cont. @ 1 Amp. Dim: 120x105mm
- Ouverture: 100x70x20mm
- Platine 2 Voies 0 à 12V/2x1 A: 99,98 €

Transformateur

Transformateur en boîtier prêt à brancher Avec sorties protégées. Entrée: 220/240Volts Sorties: 2x16V.Alt. @ 1 Amp. chaque. Dim: 99x75x65mm Calibré pour Mark II, Mark IV, Feed-Back, etc.

- 8300M1 Transfo M1 69,98 €

ARRÊT EN GARE TEMPORISÉ



Ce circuit entièrement assemblé et testé en usine permet de gérer une halte automatique avec arrêt progressif et départ commandé par un ILS. L'ordre est donné par l'aimant placé sous la locomotive ou un wagon. Le train s'arrête progressivement et marque un arrêt réglable à volonté de 10 à 60 secondes... Le taux de décélération de la locomotive est également réglable. L'ILS (Interrupteur à Lame Souple) de commande et l'aimant sont fournis.

Remarque: cette commande par aimants permet de ne faire arrêter que les rames voyageurs...

- Alim: 14/16 Volts Alt @1.25Amp
- Dim: 109 x 68 x 20 mm
- Réf 851060 59,98 €



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du 2 au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils



- Les 6 le lot 126,00 €
- Les 12 le lot 245,00 €

MODULES SONORES SNCF

Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

- K15247 Sonnerie de P.N. 34,98 €
- K15248 Klaxon Diesel 34,98 €
- K15249 Klaxon Autorail 34,98 €
- K15250 Klaxon Electrique 34,98 €
- K15251 Sifflet Vapeur 34,98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

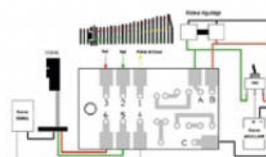
- 310514 ILS 14mm (N, H0e) les 10: 16,00 €
- 310520 ILS 20mm (H0, O) les 10: 15,00 €

AIMANTS

- 310586 Aimant 5x5x2mm les 5: 7,50 €
- 310587 Aimant 7x6x1,2mm les 5: 7,50 €
- 310588 Aimant 5x5x5mm les 5: 10,00 €
- 310724 Aimant rond 5x2mm les 5: 12,50 €

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels: PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



- FB500 Circuit Relais 8,98 €
- FB 503 Lot 3 circuits 25,00 €

Lamelles de Contact HO

- Lamelles Chrysosol à monter sur Boggie
- Lot de 2 lamelles 4,98 €
- Lot de 10 Lamelles 19,98 €

COMMANDES ASSERVIES

Le principe de l'asservissement est simple à comprendre: l'alimentation analyse sans arrêt la consommation du moteur de la locomotive (force contre-motrice) et réagit aussitôt selon les contraintes du réseau (montées, descentes, courbes...). Cela permet donc d'obtenir des ralentis extraordinaires quel que soit le type de la loco (sauf moteurs à rotor sans fer) et également une vitesse constante quelle que soit la charge ou le profil du réseau!!!

Commande Feed-Back

- Modèle à main - Cordon de 1.50 m
- Entrée: 1x16V.
- Alt. @1.25 amp.
- Sortie: 1x12V.
- Continus @1 Amp.
- Dim: 75x50x27 mm
- 830890 FEED-BACK 64,98 €

FB Mark II

- Platine encastrable 1 Circuit
- Entrée: 1x16V.
- Alt. @ 1.25 Amp.
- Sortie: 1x12 V.Cont. @ 1 Amp.
- Dim: Face avant: 65x90mm
- Ouverture: 45x70x20mm
- 830892 FB Mark II 64,98 €

FB Mark IV

- Platine encastrable 2 Circuits
- Entrée: 2x16V.
- Alt. @ 1.25 Amp.
- Sortie: 2x12 V.Cont. @ 1 Amp.
- Dim: Face avant: 120x90mm
- Ouverture: 100x70x20mm
- 830894 FB Mark IV 99,98 €

Transformateur

- Transformateur en boîtier prêt à brancher
- Avec sorties protégées.
- Entrée: 220/240 Volts
- Sorties: 2x16V.Alt. @ 1 Amp. chaque. Dim: 99x75x65mm
- Calibré pour Mark II, Mark IV, Feed-Back, etc.
- 8300M1 Transfo M1 69,98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité 34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Heures d'ouverture
Lundi au vendredi
9h30-12h / 15h-18h30
Forfait Port Emballage: 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande!

- Chèque ou CCP à la commande
- Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

**FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'à 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12

NOS RENDEZ-VOUS

Salon du Train à St Martin de Crau (13)
les 8 & 9 Octobre 2016.

RAIL-EXPO à Chartres (28)
les 4,5 & 6 Novembre 2016.



Nouveautés P.11



P.32 BB 67400



46 Gros plan



48 Coup de cœur



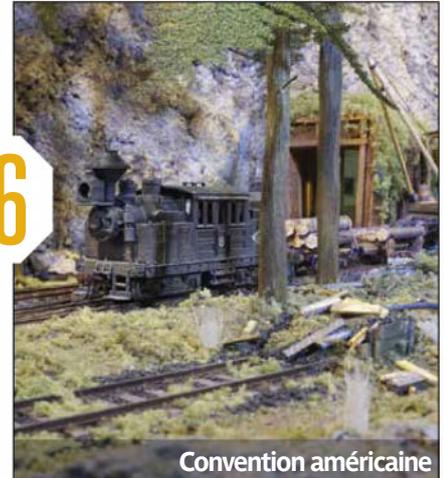
56 Des photos de votre réseau



68 Un projet de plusieurs gares

S'informer >>

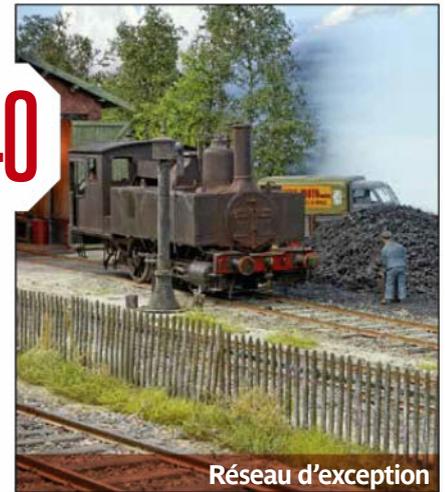
- L'actu 7
- Les nouveautés 11
- Reportage
Convention US en France → 26
- Modélisme au xx^e siècle 28
- Le Night-Ferry Jouef
- Les tests
- BB 67400 Jouef (H0) 32
- Z2 Lorraine sonorisée Piko (H0) 36



Convention américaine

Contempler >>

- Réseau d'exception
Montcornet,
son paisible dépôt (0) → 40
- Gros Plan
- La mallette
d'Akihiro Morohoshi (H0) 46
- Réseau coup de cœur
Le tramway
de Chapareillan (0e) 48



Réseau d'exception

Pratiquer >>

NOUVELLE RUBRIQUE

- Mettre en scène
- De belles photos de vos maquettes 56
- Matériel Roulant
- Réhabilitez vos trémies Jouef (H0) 62
- Construire son réseau
- Plusieurs gares, pour le jeu,
c'est mieux (H0) 68
- Décorer son réseau
- Une cabine d'aiguillage
à construire (H0) 72
- Fiches Pratiques
- Patinez vos Stef avec AK Interactive
DCC : réglons les CV 67 à 94 79



62 Réhabilitez une trémie Jouef



79 Fiche pratique

>> Entre nous page 84

COFFRET D'INITIATION AU MODÉLISME

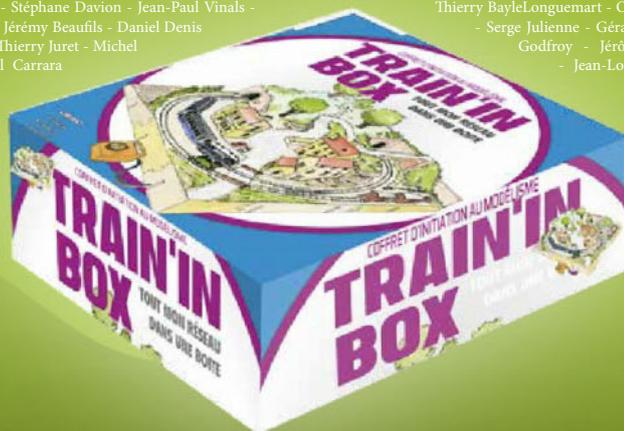
TRAIN'IN BOX

TOUT MON RÉSEAU
DANS UNE BOÎTE

Grâce à vous, notre projet a pu être finalisé

MERCI

Patrice Vivin - Mathieu Roussel - Philippe Delahaye - Bernard-Philippe Delahaye - Bernard Chatel -
Bernard Mule - Loïc Fieux - François Lateux - Philippe Schalk - Guillaume Towara - Raphaëlle Marquis -
Liborio Revilla Alonso - Hervé Baratte - Richard Hucteau - Stéphane Dore - Florent Vaugelade - Jean-Louis
Chabanas - Jean-Paul Dupin - Jean-Pierre Lavabre - Daniel Bourry - Louis-Xavier Brusset - Jean-Pierre Roman -
Philippe Marchal - Jean-Jacques Catto - Jean-Michel Plasson - Arnaud Gaucher - Maurice Lucas - Jean-Pierre Heral
- Valentino - Denis Guillou - Serge Le Besque - Philippe Terrasse - Hervé Paget - Philippe Suzzi - Fabrice Toutou - Francois
Bertin - Eric Blein - Vincent Paturel - Patrice Huet - Jean-Pierre Croset - Matthieu Jacquemart - Michel Bertrand - Guy Fayet -
Jean-Pierre Picot - Daniel Denis - Patrick Brico - Gilles Marguet - Gilbert Lefevre - Patrick Boudon - Florent Fuscuardi - Myriam
Chabrun - Claude Marand - Christian Desprat - Jacques Marquenie - Cécile Van Dyck - Alain Pihet - Eric Quéré - Patrick Jourdan
- Jean-Marie Ducret - Jean-Pierre Pedrol - Jérôme Cassagnettes - Richard Pech - Jean-Pierre Marquis - Jean-François Dyck - Jean
Jacques Dewost - Philippe Descendier - André Lambert - Christophe Mathieu - Daniel Jolly - Guillaume Reich - Olivier Chaffard-Luçon
- Renaud Yver - Pierre Kalmbach - Damien Plansson - Jean-Louis Barra - Yves Lebrun - Defflonne Cédric - Jean-Marie Chapelle - Thierry
Paris - Michel Descamps - Hervé Le Goff - Damien Chedeville - Pascal Bovey - Joseph Rouault - Pierre Lateux - Jean-Michel Vanderborght -
Maurice Mourgues - Cyril Naud - Damien Dufour - Frederic Besson - Denis Marret - Bruno Savey - Mathieu Roussel - Bruno Demaiter - Nicolas
Dauvillier - Patrick Champagnac - Christian Viennet - Denis Quertain - Luc Bertin - Jean-Claude Quanquin - Jean-Luc Lapert - Jean-Claude
Taboury - Jean-François Billey - François Grevy - Michel Arambourg - Patrick Cathala - Sylvain Marnot - Jean-Yves Coudray - Jacques Lemaire -
Christophe Mauvage - Franck Rodriguez - Alain Troadec - Daniel Francois - Christophe Deblaere - Julien Remontet - Florent Brisou - Simon Tache
- Bruno Lippens - Didier Mespouledé - Laurent Dutrait - Alain Manzoni - Frédéric Ferrand - Jean-Pierre Striblen - Luc Andries - Pierre-Nicolas Guillou
- Bruno Peres - Bruno Saunier - Pierre-Nicolas Guillou - Sébastien Meichel - Jean-Marie Chapelle - Cécile Van Dyck - Augustin Huere - Stéphane Darcy
- Francis Perrot - Bernard Thiriet - Mathieu Roussel - Louis Cayet - Claude Franquin - Roger Viale - Marc Baran - Nicolas Picard - François Cruypenyck -
Laurent Delaporte - Jacky Fourre - Serge Cledic - Matthieu Letourneau - Jean-Michel Cabrol - Gérard Daudon - Jean-Claude Gendre - Johan Gustin - Alain
Carasso - Benjamin Hebert - Daniel Muller - Jean-Marie Ducret - Philippe Savouroux - Jean-Marc Chaux - Roland Walter - Alain Colas - Maxime Nang-Mindja
- Delaplace Olivier - Philippe Savary - Marc Britton - Philippe Hiez - Philippe Martin - Christophe Chiron - Roger Klein - Guy Lambinet - Jean-Maurice Boissard
- Jean-Louis Decrand - Raymond Duton - Bernard Junk - Alain Barnabé - Eric Dubois - Michel Texier - Marc Vitielli - Alain Senes - Anthony Schreyer - Remo
Altomonte - Guillaume Fortin - Geoffrey Liebe - Martial Cure - Eric Capuano - Guillaume Arsac - Emmanuel Chaumont - Jean Caron - Jan Geert Borsje - Thierry
Jamois - Eric Renault - Georges Lafoscade - Michel Christeau - Antoine Simon - Damien Debril - Catherine Rouault - Oliver Oliver - Jean francois Conangle
- Hervé Grandin - Menard Didier - David Humbert - Manon Gérot - Philippe Mullenaerts - Laurent Beurier - Dominique Deval - Geoffroy Bouchet de Fareins -
Betina Hibon - Didier Lavergne - Jean-Luc Perceau - Michel Morineau - Louis-Marie Titeux - Laurent Basset - Bruno Coulombeau - Aurélien Prévot - François
Jolly - Augustin Lefort - Lionel Hadrot - Stéphane Hanon - Stéphane Lejeune - Raymond Duton - Frédéric Gaillard - Florent Brisson - Bertrand Kirchhofer - Patrick
Jacobs - Bertrand Kirchhofer - Jean Michel Fournereau - Fr Fournereau - Geoffrey Nickson - Samuel Anzalone - Algsalque57 - Deugson - Maxdu56 - Ghibon72
- Cédric Schirra - Chiso - Daniel Cabane - François Cierpiz - Alain Pihet - Rémi Lallier - Michel Chouteau - Pat Laspi - C. Franquin - Phidéliau - Michel Henninot -
Crlnitr - François Gilbert - Christophe Franchini - Cheiser34 - Nikita Smith - Benjamin Fournereau - Arnaud Lajarige - Lucie Smth - Cécile Demarche - Noé Raynaud
- Pvinel - Montego54 - Claudine Deudon - Ivan Bory - Mpcsuhr - Pascal87 - Alain Bossard - Maxime Boiteux - Clos du Coudray - Mteva - Carmelide67 - M Gachet
- Frédéric Caillard - Duperier Philip - Georges Romain - Christian Blum - Florisson - Pascal Bondu - Guy Ventalon - François Fontana - Sebfi - Patrick Herzog - Dflr
- Raymond Duton - Netrail - Tt13gm - Zarthur2 - Caroline Nadeau - Sarouault - H François Joyau - Emmanuel Lazard - Jm48100 - Alain Geysens - Olga - Patrick
Pierrat - Obelix95 - Prorail - Charles Walliser - Yann Vannier - Lestones - Julien Deola - Stéphane Retalleau - Yves-Louis Cardin - Gérard Azais - Patrick Albert - Daniel
Schappler - Fernando Pereira - Michel Sachet - Serge Richard - Pierre Bassaler-Merpillat - Yves Corvisy - Pierre Gautier - Marie-Anne Moutia - Fabrice Couturier -
Jean-Paul Longuemart - Laurent Dutrait - Jean-Pierre Van Uffelen - Christian Harle - Jean-François Magnard - Stéphane Davion - Yannick Jegat
- Michel Gaulon - Jean-Marc Guyan - Stéphane Davion - Jean-Paul Vinals - Thierry BayleLonguemart - Olivier Cases - Michel Gaulon
- Gilles Peyronnet - Solange Krimm - Jérémy Beauvils - Daniel Denis - Serge Julienne - Gérard Fenelon - Didier Lejeune
- Pierre Lagoutiere - Alain Jenatton - Thierry Juret - Michel Godfroy - Jérôme Cassagnettes - Olivier
Pelé - Philippe Lacrosse - Jean-Paul Carrara - Jean-Louis Cérélis - Denis Schwartz
- Patrick Chauvin.



Avec

LR PRESSE

LR mOdélisme

Mettez le modélisme à la portée de tous !

Une compo originale



Damien Letondal

On croise parfois de drôles d'attelages, sur les rails français, de nos jours. C'est ce qu'ont dû penser les néophytes en voyant passer cette composition originale, entre Clermont-Ferrand et Dijon, le

18 juillet dernier. Les connaisseurs auront reconnu la BB 67590, la 141 R 420, son fourgon et une voiture DEV d'accompagnement. La raison d'une telle circulation ? Le rendez-vous de la belle américaine avec le tour en

fosse du dépôt de Dijon-Perrigny, pour une opération de reprofilage des essieux en vue de la poursuite de ses circulations sur le réseau national.

YB d'après Damien Letondal

AMJL travaille dur

La production de modèles en Zéro est impressionnante, puisqu'avant la fin de l'année, les souscripteurs devraient « toucher » leur CC 72000, autorail Picasso, 2D2 « nez de cochon » et « femme enceinte », une BB 9300 et des couplages à ballast ! Quelques modèles en rab sont prévus pour les retardataires (directement auprès d'AMJL, ou bien auprès de Decapod ou Jacques Vernay). Les BB 9001/9002 en H0 devraient aussi être disponibles avant la fin d'année. À l'inverse du « moins mais mieux », AMJL fait « beaucoup et bien » ! **YB**

Un locotracteur tout gris



Christophe Revillot

Le locotracteur Y 7306 ne sort pas du dépôt de Saintes, puisqu'il est classé comme outillage, même s'il n'a pas d'immatriculation apparente de Locma. Son « collègue », toujours en livrée Arzens, est dans le même cas, dans ce même établissement. Son attelage l'autorise à la manœuvre des automoteurs pris en charge par le technicentre qui prolonge le dépôt. Voilà une idée de décoration originale pour un modèle H0 L.S.Models.

Christophe Revillot

Un couvert EVS toujours debout



Simon Droisy

L.S.Models produit de beaux couverts EVS construits en réalité à la fin des années soixante. Retirés du service, l'un d'entre eux poursuit une carrière originale. Actuellement exposé au musée des abattoirs à Toulouse, il est repeint en rose dans le cadre du festival d'art contemporain « Rose béton » (<http://rose-beton.com/>). Il sera ensuite préservé, peut-être sur une voie désaffectée de la gare St-Cyprien - Arènes.

Simon Droisy

LR Presse en visite chez Peco

Nous nous sommes rendus, le 21 juillet dernier, chez Peco, le fabricant de voie anglais bien connu. Après un tour sur le réseau en sept pouces un quart (1,6 km de long, 12 locomotives à vapeur opérationnelles...) du parc Pecorama de 3,5 hectares, nous avons visité l'usine qui fabrique intégralement les produits de la gamme, sans aucun appel à une quelconque sous-traitance lointaine! Seul le profilé est réalisé par une usine britannique spécialisée dans la tréfilerie. Nous avons également rencontré les équipes rédactionnelles des magazines Railway Modeller (l'équivalent de *Loco-Revue* en Angleterre) et Continental Modeller. Entreprise familiale située dans la petite station balnéaire de Beer dans le Devon, Peco, qui vient de fêter ses 70 ans, emploie 120 personnes et distribue ses produits dans 34 pays.

Denis Fournier Le Ray



Railway Modeller

Photo souvenir devant la voiture Pullman de la Flèche d'Or rachetée par Peco. De droite à gauche : Steve Haynes, directeur commercial de Peco, Christian Fournereau et Denis Fournier Le Ray.



Denis Fournier Le Ray

Train sur le réseau en sept pouces un quart dans l'espace Pecorama. Dans l'abri, le plan du réseau...

Notre confrère Train Miniature Magazine organise sa « Grande Expo »



Hamsart

Une petite ligne dans le paysage de la Flandre au milieu du siècle précédent : « Hamsart » est l'œuvre du talentueux Peter Van Gestel. Vapeur et diesels se partagent le trafic.

La Grande Expo de modélisme ferroviaire est organisée tous les deux ans depuis 2002 par l'éditeur du plus grand magazine de modélisme ferroviaire du Benelux : *Train Miniature Magazine/Modelspoor Magazine* (www.modelspoorexpo.be). La huitième édition de cette exposition se déroulera les samedi 15 et dimanche 16 octobre 2016 à la Brabantthal à Louvain, non loin de Bruxelles. Sur une superficie de 6000 m², les visiteurs pourront admirer plus de 30 réseaux miniatures venus d'Europe, dont plusieurs seront exposés en public pour la première fois en Belgique. Les réseaux ont pour thème la voie normale et étroite, dans toutes les

époques de I à VI. Nos lecteurs connaissent « La gare de Primery » (LR 807), « L'Hôpital-du-Grosbois » (LR 801) et « Cussec-SA », et ils pourront aussi découvrir des réalisations provenant de Belgique, des Pays-Bas et du Royaume-Uni.

Un concours de mini-réseaux est organisé, auquel prendront part une quinzaine de participants. Divers modélistes de renommée internationale dévoileront leurs secrets et exposeront leurs réalisations. Enfin, plus de 60 stands commerciaux offriront une large gamme d'articles en rapport avec le modélisme ferroviaire.

Luc Dooms

Une « bicyclette » en Zéro

Dominique Adiasse annonce pour Rail-Expo un kit de la 120 T dite « bicyclette » en version État (prix prévu aux alentours de 700 euros). En fonction de l'intérêt suscité, une version Nord pourra être déclinée. Les productions AD Train Model's sont en vente dans la boutique Chrezo (<stores.ebay.fr/Du-zero-a-linfini>).

Aurélien Prévot

Ferrovissime 83 : un sommaire taillé pour les modélistes



Dans les années trente, la 4.1225 (future 2-141 TC) démarre de Paris et passe à proximité du dépôt de La Chapelle.

Ferrovissime n° 83 (septembre-octobre 2016) fait la part belle à la traction vapeur avec les souvenirs d'un chauffeur sur les 2-141 TC (type de machine bien connu des modélistes car reproduit par le RMA, Keyser, Metropolitan et Fulgurex) ou les services des 141 P sur l'Est. La traction thermique n'est pas oubliée (X 4900) tout comme la traction électrique avec les adieux du MS 61 à la ligne A du RER, un bel article sur les BB 20100 ou les trains caténaire de l'après-guerre. Si vous aimez les EP, vous serez enchantés par l'article sur la desserte de ceux de Cambrai dans le Nord. Les conteneurs ISO Spéciaux et la fin de la troisième classe sont également étudiés.



Aurélien Prévot



STAR BOUTIQUE

Commandez sur notre site : www.star-boutique.fr

**ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)**

Paiement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

64/66 Av. Haussmann - lot 1 B - 89000 AUXERRE
Tél : 03.86.40.56.95 - Fax : 03.86.40.75.49
E-mail : contact@star-boutique.fr



Magasin ouvert du mardi au samedi inclus
10 h - 12 h et 14 h 30 - 19 h

PROCHAINEMENT, NOUS PARTICIPERONS :

21 août 2016	EXPO et MINI BOURSE organisées par Rail 89	MIGENNES (89)
28 août 2016	20 ^e BOURSE INTERNATIONALE D'ECHANGES Gymnase (rue des Frères Lumière) de 9 h 30 à 16 h	MULHOUSE (68)
02 et 03 septembre	PORTES OUVERTES PALAISEAU 10 h 30 à 12 h 30 / 14 h 30 à 18 h 30 (vendredi) 10 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 17 h 30 (samedi) 3 Allée des Garays - Rens. : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
10 septembre (samedi)	VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel Les Balladins - Rte de Rouen - Rens. : 06.33.42.78.12 de 10 h à 16 h 30 - non stop	DIEPPE/SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76)
11 septembre (dimanche)	BOURSE DE CHARENTON Espace Charenton - Rue Théodore Hamont 5 - de 9 h 30 à 14 h	PARIS (75012)
16 septembre (vendredi)	PERMANENCE POINT DE VENTE PALAISEAU 10 h à 15 h 30 non-stop Renseignements : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
17 et 18 septembre	EUROTRACK - EXPOSITION EUROPEENNE DE MODELISME Salle des Fêtes de Meaux (anniv. 30 ans du club) de 10 h à 18 h	MERUX (77)
24 et 25 septembre	EXPOSITION MODELISME FERROVIAIRE - (45 ^e anniversaire du CCAC) Salle des Fêtes de la Fonderie face à la gare	CONFLANS-STE-HONORINE (78)

A flasher pour plus d'infos !

PREMIUM HO

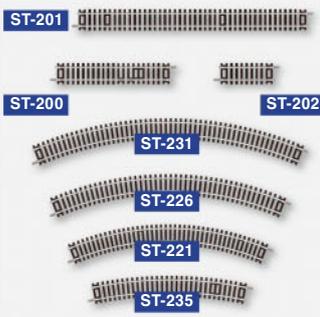
PECO SETRACK

Rapide et facile! Le système de voie rigide de haute qualité



DEUX OPTIONS
ST-100 Rayon 2 ST-101 Rayon 3 **NOUVEAU**

un grand nombre de références Setrack disponibles en plus!



ST-201, ST-200, ST-202, ST-231, ST-226, ST-221, ST-235

Combinez les deux ensembles pour créer ce plan!

NOUVEAU STYLE!
Setrack Planbook compris. c'est un cadeau idéal!



Fabriqué en Angleterre pour les modélistes du monde entier
Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com

N° 83 - Sept./Octobre 2016

www.ferrovissime.com N° 83 Sept./Octobre 2016

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

LES 141 P À L'EST P22 Les BB 20100 France/Allemagne/Suisse P70 1956 Fin de la 3^e classe



TRESORS D'ARCHIVES
CHAUFFEUR AUTORISÉ RÉVERSIBLE
Avec les TC de la Banlieue Nord

9,50€

HISTOIRE AU PRÉSENT

- Les autorails X 4900, derniers EAD, nous quittent
- Dernière traversée de Paris pour les MS 61, premières rames RER

MONTEZ A BORD

- Chauffeur autorisé aux 2-141 TC en réversibilité
- Les marques d'homogénéité du matériel remorqué
- BB 20100, quatre prototypes bifréquence entre France, Allemagne et Suisse

LES PORTRAITS DU RAIL

- Les 141 P sur la région Est

LE MONDE DES CHEMINOTS

- Citernes, plats ou bâchés, des conteneurs ISO spécialisés
- A Cambrai il y a 35 ans, le tracé spectaculaire des voies mères d'embranchements
- 1955 : les premiers Trains de Secours Caténares du Sud-Est
- En 1956, c'en est fini de la 3^e classe à la SNCF

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet www.ferrovissime.com

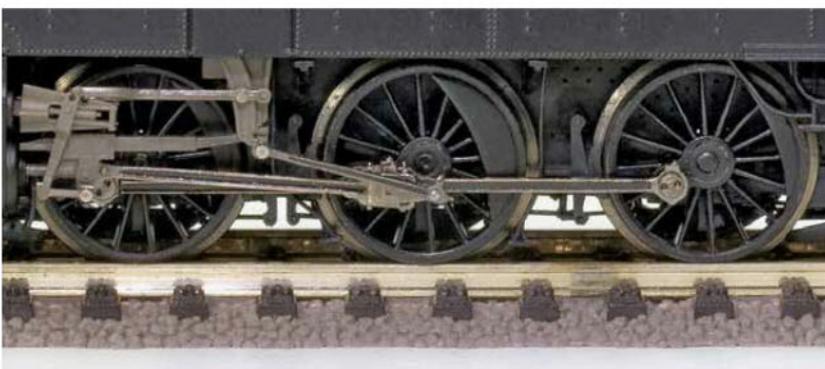
TRAINS

H0 : Une 131 T Nord



Dans LR 709 d'août 2006 était testée une superbe machine 131 T (T5 Wurtembergeoise) fabriquée par **Brawa**. La voici désormais dans une livrée noire et immatriculée à la Compagnie du Nord (réf. 40188, 400 euros environ, 14 cm). L'immatriculation retenue (3.1496 de Fives) est bien celle de l'une de trois machines ayant circulé en France après l'Armistice de 1918. Ce qui avait suscité l'enthousiasme en 2006 est toujours là : un fonctionnement doux et silencieux, un grand niveau de détails et de finesse

parfaitement mis en valeur par une très belle peinture. Ainsi, les tampons sont par exemple à ressort. Mais en dix ans, le modélisme a évolué et l'on peut regretter des boudins de roues un peu forts ou l'absence de feux rouges (inversion des feux blancs en fonction du sens de la marche, sous alimentation analogique). Le plus décevant toutefois est l'absence de modification des moules pour tenir compte des spécificités des machines françaises (porte de boîte à fumée par exemple). AP



MAURIENNE-TRAINS SARL



www.maurienne-trains.com



Magasin d'Épierre

Rue de la Lauzière 73220 Épierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00.

samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.
La magasin d'Épierre sera ouvert tout l'été.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

SATHONAY MODELISME sera fermé du 15 août au 5 septembre 2016 inclus.

Mikadotrain N distribution REE :

NW034* X2887 bleu Toulouse logo nouilles 189,00 €



NW035* X2896 bleu Lyon Vaise SNCF 189,00 €
NW036* X2908 bleu Limoges logo nouilles 189,00 €
NW037* X2891 bleu Toulouse SNCF 189,00 €

MINITRIX N :

Toute la voie Minitrix en stock.

12294* BB115053 En Voyage SNCF ép. VI 98,95 €
12337* Loco Diesel D220 FER Italie ép. V 179,95 €
12471* BB461008 Fret SNCF Carmillon 119,95 €
15302* Set 3 wag. citernes gaz SNCF ép. V 89,95 €
16004* BB622403 Infra SNCF Digital 149,95 €
16702* BB567456 En Voyage SNCF ép. VI 159,95 €

HOBBY 66 N :

10001* BB8106 verte d'origine Villeneuve 155,00 €
10002* BB8161 verte Dijon SNCF ép. IV 155,00 €
10005* BB8257 verte UM Paris S.O. 155,00 €
10008* BB8119 béton UM Avignon 155,00 €

MABAR HO :

AIAAIA 62000 SNCF, stocks limités :
82035* AIAAIA 62018 Thionville bossage 219,00 €
82036* AIAAIA 62051 La Plaine sans bossage 219,00 €

ROCO HO :

72986* CC72009 bleue d'origine SNCF 179,00 €
72987* CC72009 bleue SNCF 2 r. Dig. Son 269,00 €
73664* Br186 Euro Cargo Rail ép. VI 189,00 €
76471* Wagon bâché Rils SNCF ép. VI 29,90 €
76950* Wag. tombereau Ts SNCF ép. IV 17,90 €

PIKO HO :

Automotrices électriques Z2 SNCF :
96403* Z9610 bleu Isabelle TER SNCF 299,00 €
96404* Z9610 bleu Isabelle 2 rails Dig. Son 419,00 €



96410* Z11500 jaune TER Lorraine SNCF 299,00 €
96411* Z11500 jaune TER 2 rails Dig. Son 419,00 €

REE HO :

Les wagons plats TP à ridelles ép. II-IV :

WB391* Wagon plat brun SNCF ép. III 44,00 €
WB392* Wagon plat brun MT SNCF ép. III 44,00 €
WB393* Wagon plat brun SNCF ép. III 44,00 €
WB394* Wagon plat brun SNCF ép. III 44,00 €
WB395* Wagon plat brun VB SNCF ép. III 44,00 €
WB396* Wagon plat brun UIC SNCF ép. IV 44,00 €
WB397* Wagon plat brun UIC SNCF ép. IV 44,00 €
WB398* Wagon plat brun DR ép. III 44,00 €
WB399* Wagon plat brun DR ép. III 44,00 €
WB400* Wagon plat brun DB ép. III 44,00 €
WB401* Wagon plat brun DB ép. III 44,00 €
WB402* Wagon plat gris CFL ép. III 44,00 €
WB403* Wagon plat gris CFL ép. III 44,00 €

Les wagons Coke MH45 SNCF série 3 :

WB372* Set 2 w. SCRC + Stemi SNCF ép. III 65,00 €
WB373* Set 2 wagons Simotra SNCF ép. III 65,00 €
WB374* Wagon Cie du Midi SNCF ép. III 34,50 €
WB375* Wagon CRFF SNCF ép. III 34,50 €
WB376* Set 2 wagons HBL SNCF ép. IV-V 65,00 €
WB377* Wagon Stemi SNCF ép. IV 34,50 €
WB378* Set 2 wagons Stemi SNCF ép. IV 65,00 €
WB379* Set 2 w. Stemi + SGMF SNCF ép. IV-V 65,00 €

Attention, les réf. avec une étoile (*) stock limité

JOUEF par HORNBY HO :

Les 241 P SNCF ép. III disponibilités
nous consulter, merci :



HJ2238* 241P6 Marseille "Mistra" SNCF 299,00 €
HJ2239* 241P6 Marseille 2 rails Digital Son 419,00 €
HJ2240* 241P28 La Chapelle SNCF 299,00 €
HJ2241* 241P28 La Chapelle 2 r. Dig. Son 419,00 €
HJ2242* 241P17 (1) Le Mans ép. IIIb 299,00 €
HJ2243* 241P17 (1) Le Mans 2 r. Dig. Son 419,00 €

(1) Nota : pour les références HJ2242 et HJ2243 la 241 P 17 est livrée avec les plaques bleues du dépôt du Mans mais les plaques rouges et le blason du Creusot sont dans le sachet d'accessoires pour faire la version préservée actuelle.

HJ2283* 2D2 5546 Waterman SNCF ép. III 219,00 €
HJ2318* X92101 bleu clair / blanc ép. V 129,00 €
HJ2319* X2202 bleu foncé / blanc ép. IV-V 129,00 €
HJ2328* BB67455 bleue SNCF ép. IV 199,00 €
HJ2329* BB67455 SNCF 2 rails Digital Son 319,00 €
HJ2330* BB67530 bleue SNCF ép. IV 199,00 €
HJ2331* BB67530 SNCF 2 rails Digital Son 319,00 €

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 150 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles.

Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €. Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs), **NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE.**

IPROD-HO

Kit de remotorisations :
Pour motrices JOUEF
Châssis en métal ou lest
Analogique ou numérique
3 modèles de Moteurs
3 Vitesses disponibles
Accessoires complémentaires :
Kits d'éclairages analogiques ou DCC
Platines NMRA652 (DCC)
Pignons Laitons ou Delrin
pour axe Ø1,5/ 1,8/ 2mm
Aimants (pour moteur JOUEF)
Plaque moteur Fleischmann DCC

Autre produits :
Boîtes cristal
Distribution :
Surdétailage Mécanic-Trains
Adaptateurs d'attelage NEM 362 (YD)
Décodeurs Lenz Silver Direct 10330-01
à l'étude ou sur demande :
Boiges de voiture en métal
Fog 2 échelles, du 2 au 7 lampes
Alimentations analogiques

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B.)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

Aéroglyphes Services

Vente en boutique, en ligne et par VPC,
en France métropolitaine, Dom-Tom
et en Europe:

www.aeroglyphes-services.com

Aéroglyphes, pistolets, compresseurs, outils de sablage, peintures aéroglyphe,
pièces détachées, accessoires, ...

Nouvelle adresse:
A compter du 1er janvier 2011, Aéroglyphes Services
quitte Paris et vous accueille à la Verrière (78).

Vente, réparation Formation aux techniques
aéroglyphes & compresseurs. aéroglyphiques.

4, rue Louis Lormand 78320 La Verrière Tél. 01.30.49.02.06 Fax. 01.30.49.13.03
contact@aeroglyphes-services.com

TCHOU TCHOU MODELISMES

Spécialiste de la figurine : 1 500 réf. en stock
PREISER : nouveautés 2016 ou à nouveau livrables, exemples :

Échelle 1/87	10046 6 jardiniers, outils, caisses	16,85 €	44917 mécanicien, chauffeur loco vapeur	25,49 €
28207 mémé arrose les fleurs	10543 3 infirmiers, 1 blessé,			
28016 lecteur de journal debout	1 brancard	16,85 €		
28085 jardinier, tondeuse à gazon	33255 bateau à moteur sur remorque	17,95 €	Décodeurs Lenz Standard et 21 brochures	
28105 Don Camillo assis sur sa valise	33256 cabrio. Audi, bagages, etc.	17,95 €	10231.10 à partir de 10	18,99 € pièce
29510 pingouins	16326 120 fig. à peindre	22,95 €	10231.05 à partir de 5	19,50 € pièce
29512 ours brun	diverses professions	22,95 €	10321.01 à partir de 5	28,50 € pièce
28136 couple d'amoureux debout	16343 130 passants, spectateurs à peindre	22,95 €	Kuehn	
28206 dame maquillée, miroir, etc.	31257 pompier camion-citerne Magirus	22,95 €	Petits décodeurs 8,9 x 11,7 x 2,3 mm	
17712 tire-palette et 2 palettes			À partir de 5 pièces, l'unité	
28183 dame, machine à coudre			81310 N025 0,7A avec fils	25,90 €
14132 6 montants et descendants escaliers			81330 N025 0,7A fiche 6 pôles	25,90 €
14138 3 couples assis (sans banc)	79039 4 fermiers et une vache	9,69 €	82310 N045 0,8A avec fils	27,90 €
17101 30 fûts métalliques	79058 mariage catholique	9,69 €	82330 N045 0,8A fiche 6 pôles	27,90 €
10107 6 nudistes sur la plage	79712 3 chevaux dressés de cirque	9,69 €	87010 décodeur d'aiguille et signaux français 16 sorties	36,95 €
10718 6 seniors et déambulateur	68202 6 chauffeurs routiers	17,95 €	Kato, échelle N	
17121 chariot électrique, 3 remorques	44913 2 bûcherons, pic et hache	28,20 €	10920 TGV Lyria SNCF 10 éléments	295,50 €
10722 4 clients et caddies remplis	44914 2 bûcherons, tronçonneuse, hache	28,20 €	10921 TGV Duplex SNCF 10 éléments	313,50 €

Nous distribuons entre autres :

Nous serons présents à Paris, espace Charenton le 11 septembre 2016

www.tchoutchoumodel.fr Tél. : 03 87 78 34 65 le matin

LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE

LES NOUVELLES CENTRALES CS3 ET CS3 plus MARKLIN !

www.aupullman.com

märklin 70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris du lundi au samedi 10h/19h00

TRIX

Tél. : 01 48 74 56 17 - Métro Liège, Place de Clichy ou S' Lazare

H0 : Une belle draine



SMD (<smd-productions.fr>) continue le développement de sa gamme de draines modernes avec cette très réussie DU 84 RS vendue en kit (réf. 17000, 280 euros). Ces draines modernes sont issues de la transformation à partir de 2014 des draines DU 84 comme expliqué dans *Ferrovissime* n° 81 (mai-juin 2016). Le modèle SMD comprend un grand nombre de pièces en laiton (plus de quatre-vingt !) et quelques raffinements comme un éclairage inversé par exemple. Elle est animée par un moteur à cinq pôles. La grue est en plastique (Kibri). **AP**

H0 : Le Capitole arrive



Après une première série réussie (voir test complet dans LR 829 d'août 2016), **R37** (<r37.fr>) poursuit son programme de voitures UIC, avec des voitures A9 et A7d dont les célèbres voitures rouges du Capitole (plus de vingt références pour la série 2, 77 euros environ pièce). Attention, certaines platines d'éclairage de cette deuxième série peuvent grésiller sous alimentation numérique. Le bruit est assez variable, certaines voitures n'étant pas impactées. L'installation d'un décodeur de fonction (six broches) supprime cet inconvénient. Ces voitures sont montées sur des bogies Y 24 ou Y 28 comme dans la réalité. On regrettera la reproduction de la porte coulissante de la partie fourgon de l'A7d non conforme à la réalité (sur la voiture R37 elle est identique à celle de la B5d ce qui n'est pas le cas dans la réalité). **AP**



MULTIREX Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

**TOUT L'OUTILLAGE
POUR L'UNIVERS DU TRAIN**
+ de 3500 références en stock

Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Lampes Loupes

Peinture

LAMPE LOUPE 56 SMD LED
ARTICULÉE

115€



Lumière du jour

PLATEAU
TOURNANT



14.95€

EXTRACTEUR «PULLER 1
et PULLER 2»

29.95€

29.95€



MEULEUSE-PERCEUSE
INDUSTRIELLE IBS/E

-16%



86€
~~102.50€~~

**EXCLUSIVITÉ INTERNET
GRANDE PROMOTION PROXXON**
jusqu'à **-30%** sur toute notre gamme*

**Prolongation
de l'offre
jusqu'au 31/09/2016**

Demandez notre catalogue gratuit Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : contact@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable 1 bon par adresse. Valable sur tout le catalogue mini-outillage, (hors machine-outils de plus de 30 kg, hors catalogue matières premières) pour un minimum de 79 € de commande hors frais de port pour la France métropolitaine. Valable jusqu'au 31/09/2016. Code remise : LGLR16

Salon du train miniature de Laval

8 & 9 Octobre 2016

Salle polyvalente - Place de Hercé



Exposition de modèles réduits, artisans professionnels, bourse d'échange.

Ouverture à 10h sans interruption

Gratuit pour les - de 10 ans

Organisé par



www.amfm53.org



LR modelisme



LUZY, GARE DE BIFURCATION

GROS PLAN SUR LE RÉSEAU DE RENAUD YVER

DISPONIBLE

ReseauxScopie

Luzy, gare de bifurcation
REALISME
AUTOMATISMES

En vente par abonnement



Une exploitation
entièrement automatisée

15,00 €
12,50 € abonnés
code HSLR 50



Un tracé ludique
et un décor réaliste

NOUVEAU HORS-SÉRIE
FORMAT À L'ITALIENNE (30X23CM), 84 PAGES, 190 ILLUSTRATIONS

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux fin juillet 2016 ou commandez-le sur www.lrmodelisme.com ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR50

H0 : Des céréaliers d'aujourd'hui



L.S.Models se lance à son tour dans la reproduction de wagons-céréaliers. Pour cela, la marque a choisi un céréalier de 101 m³ construit par Titagarh AFR à partir des années 2010 et acquis par Millet et CTC. Trois coffrets de quatre wagons (vendu 220 euros environ) sont disponibles, chaque wagon mesurant environ 18,4 cm. Le bogie AFR 22 est bien reproduit, et certains wagons sont équipés, comme les vrais, d'un volant de frein. Le roulement (sur paliers

laiton) est excellent. Le changement de têtes d'attelages est par contre assez compliqué. Le constructeur a fait le choix de la solidité d'où des détails un peu forts (les marchepieds, par exemple). On regrettera la jonction entre les flancs et les dossiers : L.S.Models nous a habitués à bien mieux. Le fabricant a bien reproduit les différences existant au niveau des trappes d'accès supérieures entre les modèles CTC et Millet. Mais il a fait l'impasse sur les boîtiers de

commande pneumatique des ouvertures, pourtant très visibles sur les wagons Transcéréales. Autre regret, les wagons Transcéréales réels ne sont pas tous équipés de passerelles... et L.S.Models a installé des passerelles sur des wagons qui, dans la réalité, en sont dépourvus (numéros 003-8 et 263-8). De quoi, malgré tout, constituer de belles rames homogènes, derrière une Class 66, par exemple. **AP (photos YB)**



Référence	Immatriculation	Gare d'attache	Raison sociale	Date de construction	Livrée
Set 30580	33 87 076 4 104-3	Paris-Batignolles	Millet	25 juillet 2011	Grise
	33 87 076 4 124-1			26 septembre 2011	
	33 87 076 4 102-7			24 août 2011	
	33 87 076 4 106-8			18 décembre 2011	
Set 30582	33 87 076 4 209-0	Paris-Batignolles	Millet	14 décembre 2012	Bleue
	33 87 076 4 223-1			26 juin 2014	
	33 87 076 4 219-9			14 juin 2014	
	33 87 076 4 207-4			14 janvier 2014	
Set 30583	33 87 066 4 003-8		CTC- Transcéréales	26 mai 2014	Noire
	33 87 066 4 263-8			11 mai 2015	
	33 87 066 4 164-8			3 février 2015	
	33 87 066 4 184-6			23 février 2015	



TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUTS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

52515 Loco tracteur Y-8490 Arzens logo nouille.....	74€
52517 Loco tracteur Y-8303 livrée gris.....	69€
52606 Vapeur 050 noire.....	159€
62238 Vapeur 150Y noire Thionville.....	399€
62304 Vapeur 231 E 23 sans TIA noire.....	399€
63287 Loco vapeur 030T 5160 livrée noire.....	79€
63289 Loco vapeur 030T 8157 livrée noire.....	79€
72460 BB 16024 béton casquette 229€, dig sound.....	349€
72637 BB 22275 FRET vert carmillon.....	199€
72639 BB 7247 béton carmillon ép5/6.....	209€
72724 A1A-A1A 68061 bleue 249€, dig sound.....	399€
72814 BB 63981 FRET logo casquette.....	99€
72815 BB 63981 FRET logo casquette digital détenteur.....	159€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....	119€
51156 Cof départ analog Y-8451 + 2 wags tombereau.....	109€
56230 Wag couvert à essieux avec toit noir ép3.....	17€
56259 Wag citerne gris à essieux TOTAL ép4.....	19€
56267 Wag tombereau brun à essieux ép4.....	12€
56281 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	12€
64519 Voit its livrée bleu/blanc TEN encadré ép4.....	52€
64591 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11 myfi 13702.....	49€
64592 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11 myfi 13719.....	49€
64593 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11 myfi 13737.....	49€
64614 Voit voyageur première classe type EST.....	39€
64615 Voit voyageur type EST Buffet-Bar.....	39€
64616 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
64617 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
64650 Voit voyageur 1/2 verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64651 Voit voy. mixte 1/2cl verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64652 Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64653 Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64654 Voit voy. mixte 2nd/4fourgon UIC logo encadré ép4.....	49€
64744 voit 2nd cl verte à bogies 010-6.....	52€
64746 voit voyageurs 2nd classe EX-DR 13902.....	52€
64747 voit voyageurs 2nd classe EX-DR 13904.....	52€
64748 fourgon à bogies Ex-DR 18992.....	52€
66748 Wag couvert brun à essieux ép3.....	19€
66853 Wag tombereau Tms toit couissant.....	26€
66854 Wag tombereau Tms toit couissant.....	26€
66866 Wag brun à essieux avec toit couissant.....	22€
66869 Wag tombereau brun toit enroulable.....	29€
67284 Wag porte-auto STVA gris 59€, 115€ les 2, 169€ les 3	32€
67285 wag plat ranchers à bogies avec poutrelles.....	32€
67503 Wag tombereau brun à essieux rayons ép4.....	15€
67504 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67505 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67539 Wag téléscopique brun à bogies ép4.....	39€
67558 Wag plat à ranchers à bogies ép5.....	45€
72986 CC 72009 bleue origine ép4 179€, dig sound.....	259€
73483 Loco élec 2D2 livrée bicolor ép3.....	239€
76471 Wag bache gris à bogies.....	29€
76856 Wag long couvert brun à bogies Gabs ép5.....	45€
76950 Wag tombereau à bogies avec toit enroulable ép4.....	17€

Coffret complet pour le départ du digital :
Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

RO10764.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
10764 amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de199€

RO221.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de299€

FLEISCHMANN HO

413702 Vapeur 130 Nord Valenciennes ép2 399€, sound 549€	
415402 040D verte et noire Longueau ép3 379€, sound 499€	
526202 Wag rumeur UIC plat à bogies type TP ép4.....	39€
542001 Wag citerne à essieux Marcel Millet ép3.....	32€
543001 Wag citerne à essieux CIP Motricine ép3.....	32€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande. Les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

REE MODELS HO

MB035 Draisine rouge toit crème ép5 149€, dig sound.....	259€	
MB037 231D71 verte filets rouges Laroche 399€, sound 549€		
MB038 231G18 verte filets rouges Nevers 399€, sound.....	549€	
MB039 231K28 noire filets rouges Nancy 399€, sound.....	549€	
MB040 231D181 verte fil. rouges Clermont 399€, sound 549€		
MB055 CC7128 origine Lyon ép3 269€,.....	sound 379€	
MB056 CC7114 origine Paris ép3 269€, sound.....	379€	
MB057 CC7126 RG Avignon ép4 269€, sound.....	379€	
MB058 CC7102 RG Avignon ép4 269€, sound.....	379€	
MB059 CC7158 Chambéry ép3 269€, sound.....	379€	
MB060 CC7104 Paris SO ép3 269€, sound.....	379€	
MB061 CC7132 GRG Avignon ép 4/5.....	269€, sound.....	379€
MB062 CC7140 GRG Avignon ép 4/5 269€, sound.....	379€	
WB380 Wag trémie à bogies SOGEWAG ép5.....	45€	
WB381 Wag trémie à bogies LOTRASID ép4/5.....	45€	
WB382 Wag trémie à bogies MONTENAY ép4/5.....	45€	
WB383 Wag trémie à bogies COMPAGNIE MIDI ép4/5.....	45€	
WB384 Cof 3 wags trémies STEMI/GDM/SOMEW ép4/5 129€		
WB385 Cof 3 wags trémies STEMI/CADM/SIMOTRA.....	129€	
WB386 Cof 3 wags SIMOTRA/MALLET ép4/5.....	129€	
WB388 Wag plat TP gris à bogies livrée NORD ép2.....	44€	
WB389 Wagon plat TP brun à bogies livrée ETAT ép2.....	44€	
WB390 Wagon plat TP noir à bogies livrée EST ép2.....	44€	
WB391 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€	
WB392 Wagon plat TP MT brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€	
WB393 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€	
WB394 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€	
WB395 Wagon plat TP MB brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€	
WB396 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép4.....	44€	
WB397 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép4.....	44€	
WB412 Wagon plat gris à essieux MAISON ANDRE ép2.....	49€	
WB413 Wagon plat gris à essieux BEDEL & CIE ép2.....	49€	
WB414 Wagon plat brun à essieux ETAT ép2.....	49€	
WB415 Wagon plat brun à essieux OCEM 19 ép3.....	49€	
WB416 Wagon plat brun à essieux OCEM 19 ép3.....	49€	
WB417 Wagon plat brun à essieux SNCF/BAILLY ép3.....	49€	
WB418 Wagon plat brun à essieux SNCF/CNC ép3.....	49€	
WB419 Wagon plat brun à essieux SNCF/WALBAU ép3.....	49€	

PIKO HO

96400 Rame Z-9602 casquette ép5 349€, dig sound.....	419€
96403 Rame Z-9610 bleue la Loire 299€, dig sound.....	419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....	419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....	419€
97050 Wag citerne essieux MARCEL MILLET ép3.....	19€
97052 Voit corail 2nd Cl TER Alsace carmillon ép6.....	49€
97053 Voit corail 2nd Cl TER Aqualys carmillon ép6.....	49€
97748 Loco élec type BR 186 gris FRET carmillon ép6.....	129€
97752 Loco diesel G1206 grise ETF n°541.....	179€
97753 Loco diesel G1206 grise ETF n°542.....	179€
97754 Loco élec EURO CARGO RAIL grise ép6.....	149€

LS MODELS HO

30580 Cof 4 trémies gris à bogies gris MILLET ép6.....	219€
30582 Cof 4 trémies bleu à bogies bleu MILLET ép6.....	219€
30583 Cof 4 trémies gris à bogies gris TRANSCEREALE.....	219€

SUD EXPRESS HO

WBSE004 Cof 2 wags tombereaux FAS brun à bogies ép5 85€
WBSE005 Cof 2 wags tombereaux FAS brun à bogies ép5 85€

JOUEF HO

HJ2238 Vapeur 241P6 verte origine 299€, dig sound.....	419€
HJ2240 Vapeur 241P28 La Chapelle 299€, dig sound.....	419€
HJ2242 Vapeur 241P17 verte Le Mans 299€, dig sound.....	419€
HJ2281 Automotrice 2 éléments X-72665/X-72666	
Languedoc Pousillon 269€, dig sound.....	379€
HJ2283 2D2 5546 WATERMAN Paris ép3 219€, sound.....	339€
HJ2284 2D2 5547 WATERMAN Ivry ép3 219€, sound.....	339€
HJ2285 2D2 5531 NEZ DE COCHON ép3 219€, sound.....	339€
HJ2286 2D2 5511 NEZ DE COCHON ép4 219€, sound.....	339€
HJ2296 Loco tracteur diesel 061026 vert bandes jaunes.....	49€
HJ2297 Vapeur 150C661 noire Longwy 299€, dig sound.....	419€
HJ2316 CC14166 verte faces jaunes ép4 239€, sound.....	349€
HJ2318 X-92101 bleu/blanc casquette Nantes ép5.....	129€
HJ2319 XAB-2202 bleu/blanc nouille ép4.....	129€
HJ2320 2D2 540 Femme Enceinte ép3 219€, dig sound.....	339€
HJ2322 2D2 540 Femme Enceinte ép2 219€, dig sound.....	339€
HJ2324 2D2 5547 Femme Enceinte ép4 219€, dig sound.....	339€
HJ2328 BB 67455 bleue à plaques ép4 199€, dig sound 319€	
HJ2330 BB 67530 bleue à plaques ép4 199€, dig sound 319€	
HJ2332 CC14101 bleue origine jaunes, dig sound.....	349€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 239€, sound.....	349€
H4109 Remorque autorail XRABD 6050 bleue/blanc.....	49€
H6146 Cérééalier bombésGrands Moulins de Bourgoin.....	39€
H6147 Cérééalier gris parois latérales bombées MILLET.....	39€
H6148 Cérééalier jaune parois latérales planes SANDERS.....	39€
H6149 Cof 2 Céré. bombées et planes TRANSCEREALES 75€	

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 279€, digital 299€, dig sound 399€
82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage

MISTRAL HO «Unité Multiple»

analogique 369€, dig sound 469€
M1005 Loco diesel BB19 + BB31 Mauriennes Chambéry ép3/4
M1006 Loco diesel BB33 + BB54 Mauriennes Chambéry ép3/4

MARKLIN / TRIX HO

TR22165 Loco élec BR186 FRET carmillon 2R dig sound 199€
MA36625 Loco élec BR186 FRET carmillon 3R dig sound 199€

RAIL37 «FNC et UIC»

AUTORAIL FNC FACES LISSES

«TOUTE LA GAMME EN STOCK, nous contacter» !!!

VOITURE UIC

«TOUTE LA GAMME EN STOCK, nous contacter» !!!

Eclairage intégré et prééquipé digital 75€

BRAWA HO

40166 Vapeur avec tender 050 noire 359€, dig sound.....	499€
40188 Loco vapeur 131 T5 sans tender 399€, dig sound 529€	
40724 Vapeur 040 noire avec tender 379€, dig sound.....	519€
44390 Autorail diesel rouge/ crème 249€, dig sound.....	379€

REE MODELS / ESU «CLASS 66 ECR»

AU CHOIX : 299€ PIÈCE, 549€ LES 2

ET 799€ LES 3 «DIGITAL SOUND FUMÉE PULSÉE»

MBE001 Diesel Class 66 ECR n°66243 livrée rouge et jaune
MBE002 Diesel Class 66 ECR n°66072 livrée rouge et jaune
MBE003 Diesel Class 66 ECR n°66042 livrée rouge et jaune

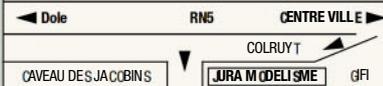
CATALOGUES (PRIX FRANCO DE PORT)

ACME.....16€	FLEISCHMANN.....12€	LBG.....12€	PIKO G.....16€
ARFX.....12€	FULUREX.....12€	LILPUT.....12€	POLA G.....16€
ARWLD.....12€	HEAL.....15€	LS MODELS COWL.....6€	REE MODELS.....6€
ALHAGEN.....16€	HERPA.....6€	LS MODELS SNCF.....6€	REITZ.....9€
BEMO.....19€	HORNBY.....16€	LS MODELS DORTMUND.....6€	RVAROSSJ.....12€
BRAWA.....20€	HUMBROL.....6€	LS MODELS NURNBERG.....6€	ROCO.....12€
BREKINA.....12€	JOUEF.....12€	MARKLIN.....16€	SAV.....9€
BUSH Environment.....16€	JV et DISQUE ROUGE.....6€	MKD.....6€	SOMMERFELDT.....16€
BUSH Vehicules.....8€	KATO.....14€	MODEL LOCO.....6€	TILING SACHSEN MODEL.....14€
ELECTROTEN.....12€	KIRRIH.....14€	NOJH.....17€	TRIX.....12€
EPM.....6€	LEWATEC.....12€	PEGO.....14€	MESSMANN.....12€
ESU.....9€	LENZ DIGITAL.....12€	FREISER.....16€	VOLLIER.....16€
FALLER.....16€	LENZ O.....10€	PKO.....12€	WOODLAND.....12€



Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)

Expédition en France 9 €, franco de port à partir de 159 €
Expédition en Europe 12 €, franco de port à partir de 199 €
Expédition en Suisse 19 €, franco de port à partir de 299 €



O : Un magnifique couvert isotherme

Le fabricant allemand **Brawa** produit une nouvelle version de son couvert isotherme type UIC ORE, en marquage époque III (années soixante pour ce wagon) aux couleurs de STEF et destiné au transport de demi-bœufs (120 euros environ). Ce modèle est d'une grande qualité de détail et des attelages à vis ou à élongation sont fournis au choix. **YB**



N : De très jolis wagons porte-autos



Référence	Livrée	Année de construction (réalité)	Châssis	Frein à vis	Marquage	Disponibilité
7550	bleu	1960-1962	long	X		dispo
7551	bleu	1960-1962	long			dispo
7552	gris alu	1962-1964	long	X		dispo
7553	gris alu	1962-1964	long			dispo
7554	gris alu	1964	long	X	double marquage	dispo
7555	gris alu	1964	long			à venir
7556	gris clair	1970	long	X		dispo
7557	gris clair	1970	long			à venir
7558	gris clair	1980	court	X	double marquage	à venir

L'artisan **R3M** (Alain Million, r3m07@free.fr) propose désormais à son catalogue de superbes reproductions des wagons porte-autos STVA de type TA 60 et TA 260 (environ 70 euros pièce). Les wagons sont constitués de pièces en résine (plateformes), chrysocale (flancs et extrémités) et laiton (tampons). Ils sont livrés parfaitement emballés, montés et peints, et bénéficient de marquages très complets apposés par transferts à sec. Le roulement est de qualité. À noter l'astucieuse présence dans la résine de poudre fine de grenaille, pour lester les wagons et faciliter la manipulation de véhicules à l'aide d'un petit aimant. **VB**

N : Le retour des « boîtes à tonnerre »



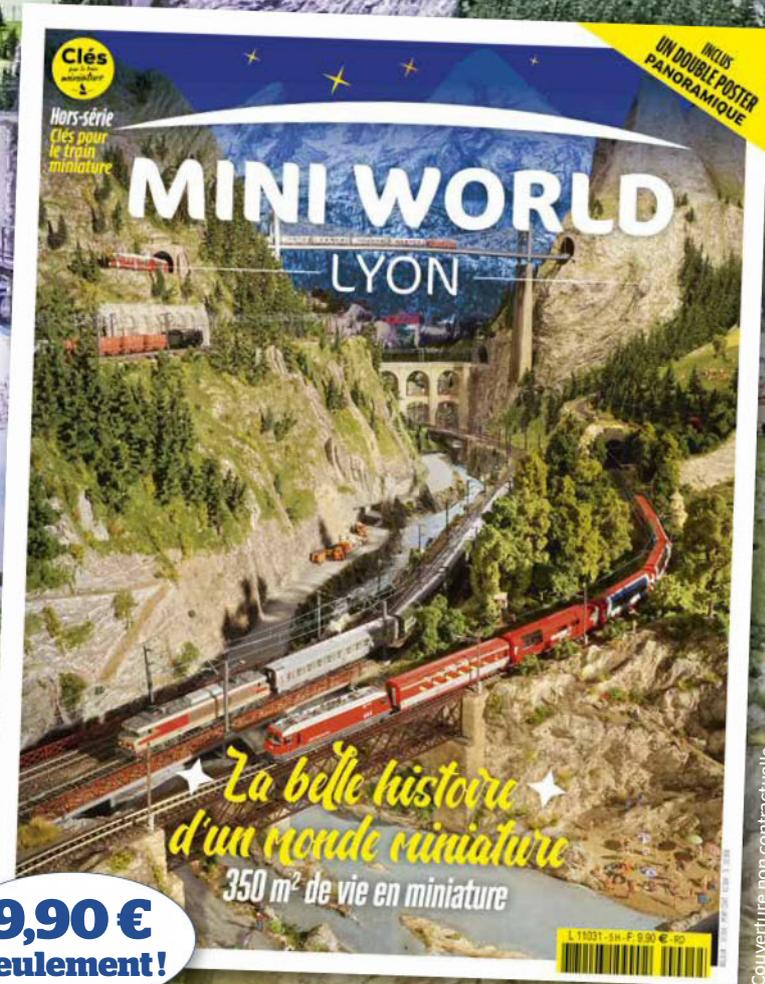
Fleischmann avait annoncé en ce début d'année, à Nuremberg, le retour des « boîtes à tonnerre » (surnom donné à ces voitures en raison de leur bruit de roulement) dans son catalogue. C'est à présent chose faite avec deux nouvelles références de voitures de seconde classe qui sont disponibles chez les détaillants (réf. 865903 et 865904, 25 euros environ chacune), elles arborent une jolie livrée époque IV. Les voitures sont par ailleurs identiques aux modèles précédemment produits. **VB**

BIENVENUE À MINI WORLD!

DISPONIBLE

*Pour prolonger votre visite
dans le parc ferroviaire de l'année
Ou en attendant de l'explorer*
**Découvrez le hors-série
Mini World Lyon, la belle
histoire d'un monde miniature**

Découvrez dans cet ouvrage la belle histoire du plus grand réseau public de France! Retrouvez comment une simple maquette en plastique est devenue, sous l'impulsion de Richard Richarté, le chef d'orchestre de ce projet un peu fou, un monde miniature animé de près de 350 m² sur lequel se côtoient 150 trains, 6 000 véhicules, 30 000 figurines, qui évoluent dans des décors grandioses.



Couverture non contractuelle

Découvrez toutes les étapes de
cette gigantesque construction



Une immersion
au fil du jour, de la nuit
et des saisons



Les superbes photos des réseaux
dans des paysages diversifiés



Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro,
code **HSCLESMW** ou sur trains.lrpresse.com

ACCESSOIRES

H0 : Un impressionnant BV Nord, une halte et une remise



Architecture & Passion (<architecture-passion.fr>) agrandit sa gamme de bâtiments Nord avec la gare d'Eu, un BV de treize portes (réf. 872030, 159 euros + port) imposant (40 x 12,5 cm), la halte de Grand-Verly, un bâtiment simple à quatre portes (réf. 872050, 69 euros + port) de dimensions plus réduites (18,7 x 6,7 cm) et une remise à une porte (17,8 x 7,6 cm) qui trouvera également place dans une usine embranchée ou sur un réseau secondaire (réf. 872038, 69 euros + port). Comme toujours avec cet artisan,



les kits comprennent des pièces en carton découpé et gravé au laser et des toitures en tuiles gravées et apprêtées. On pourra y ajouter des gouttières et des descentes d'eau. Ces bâtiments sont issus de la gamme Easy Deco : il n'est donc pas indispensable de les peindre. AP

O : Pour abriter vos voyageurs

Architecture & Passion (<architecture-passion.fr>) développe une gamme de bâtiments à l'échelle Zéro. On trouve ainsi l'abri de quai PO inspiré de celui de la gare de Lugarde-Marchastel. Vendu en

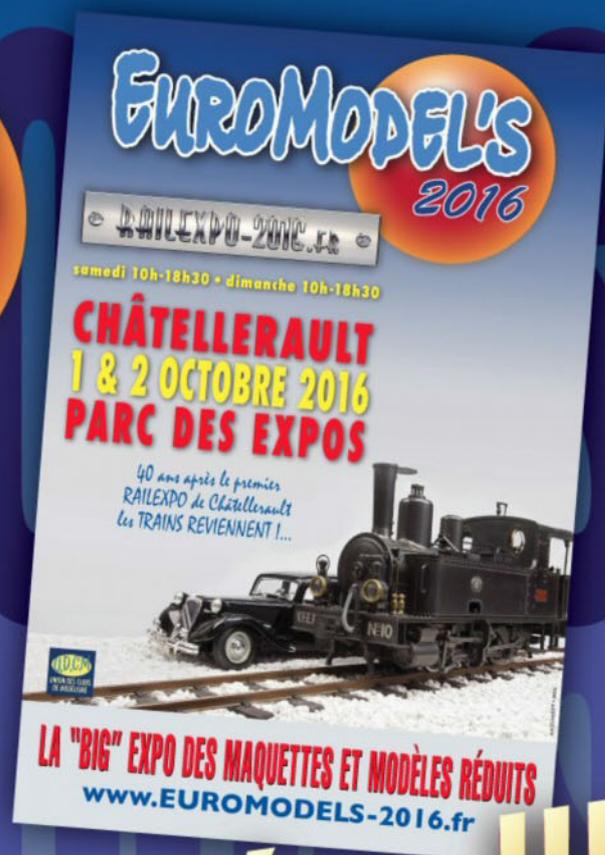
kit et ne réclamant qu'une légère patine éventuelle, cet abri nécessite un rectangle de 19,41 x 8,5 cm (réf. 434612, 69 euros + port). L'édicule d'aisance de la même gare est également disponible (réf. 434506, 79 euros + port). Ce dernier nécessite un carré de 11,1 x 11,1 cm au sol. L'amateur pourra ajouter des gouttières et des descentes d'eau pour renforcer le réalisme. Enfin, une petite guérite de voie Est en fer et briques complète la gamme. Vendue dans la gamme Easy Deco (réf. 431039, 34 euros + port), elle ne nécessite qu'une petite patine et un espace de 6,3 x 5,3 cm au sol pour prendre place sur votre réseau! AP



EUROMODEL'S 2016

RAILEXPO-2016.fr

PLUS DE
4000 €
DE PRIX
VALEUR PRIX PUBLIC



Foncez dans le décor !!!

A l'occasion d'EuroModel's 2016 et pour fêter les 40 ans du Premier Railexpo de Châtellerault est organisé de nouveau un grand concours de réalisations, présentées à EuroModel's les 1 et 2 Octobre 2016 dans deux catégories :

Réseaux et dioramas ferroviaires quel qu'en soit l'échelle
Autres dioramas mettant en scène le thème

LE CONCOURS

Il consiste à apprécier la qualité des réalisations présentées au Salon, le côté esthétique, la justesse de la mise en scène, la qualité des décors mis en œuvre, la véracité de l'environnement.

Le thème retenu pour cette nouvelle édition, est «**Toujours un Coin qui me rappelle**»

et, consiste à recréer sur le réseau ou sur le diorama un endroit qui par sa mise en scène, ses bâtiments, son architecture, les matériels ferroviaires ou routiers utilisés, rappelle un petit coin de France, imaginaire mais identifiable ou un endroit original issu d'une photographie qu'elle soit ancienne ou actuelle.

Le jury souverain sera composé de journalistes spécialisés, de modélistes réputés pour leurs réalisations, de membres des entreprises partenaires.

La dotation :

Plus de 4000 € de prix offerts par nos partenaires : Redutex, LR Presse, Futuroscope, SAI, Sud Express, Rafael Sanchez. Le règlement intégral du concours est disponible sur le site www.EUROMODELS-2016.fr

CHÂTELLERAULT • PARC EXPO • 1 & 2 OCTOBRE 2016

UDCM : 17, ch. de la Marronnerie - 86100 Châtellerault • E-mail : udcm@orange.fr • tél.: +33 (0)549 23 15 27
www.EUROMODELS-2016.fr • www.facebook.com/EuroModels-2016-145824622423918/

U.D.C.M.
UNION des CLUBS de MODÉLISME

en partenariat avec

Redutex

LR PRESSE
LR mOdélisme

futuroscope

SUDEXPRESS
scale model trains

SAI
Collections

Rafael Sanchez

Des plaques pour décorer votre intérieur



Copirail (Wilfrid Brégeon, copirail@laposte.net, Tél. : 06 86 45 40 29, Site : <https://copirail.pwebsites.com/>) a fait

sa spécialité de la reproduction de plaques ferroviaires anciennes (voir boutique LR Modélisme). Après des plaques signalétiques diverses (dont les fameuses « Ne traversez pas... »), voici des plaques frontales de trains célèbres : Ligure, Lyonnais, Kléber... La plaque Mistral est par exemple proposée à la taille réelle (250 euros + port) ou réduite (40 cm de largeur, 85 euros + port). Ces dernières sont en ACP (plaques d'aluminium encadrant une plaque de polyéthylène) découpé à la fraiseuse numérique et sont conçues pour résister aux outrages du temps. **YB**

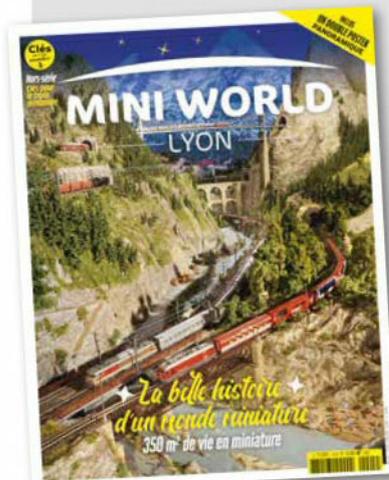
H0 : Des plaques pour vos grands trains

AMF 87 propose de nouvelles plaques de dénomination pour trains prestigieux : Ligure, Capitole, Stanislas, Mistral (5,80 euros la plaque + port)... Ces superbes plaques sont en arcap de 0,2 mm photodécoupé, dessinées selon les cotes exactes réduites au 1/87. D'autres plaques sont accompagnées d'une décoration sous forme de décalcomanie : Flèche d'Or et Night-Ferry (9,50 euros la plaque + port). **YB**



Documentation

Mini World Lyon



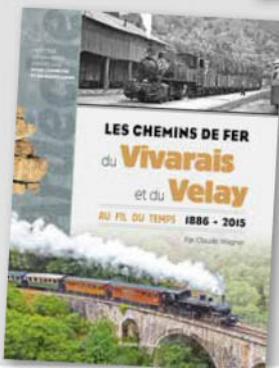
Hors-série Clés pour le Train Miniature aux **Éditions LR Presse**. 100 pages 21 x 27 cm richement illustrées en couleurs. En vente en kiosque ou chez LR Presse pour 9,90 euros + port (code **HSCELMW**).

Dans LR 828, nous vous avons présenté en avant-première Mini World Lyon qui vient d'ouvrir après quatre ans de travaux et la construction de près de 350 m² de mondes miniatures. Ce numéro hors-série revient plus en détail sur ce formidable projet et raconte de manière très précise l'histoire de cette aventure hors normes grâce à des photos prises tout au long de la construction. Chaque intervenant est interviewé rapidement, et de nombreuses astuces sont dévoilées dont beaucoup transposables sur un réseau plus modeste. Mais ce qui impressionne c'est la taille de ce réseau comportant 30 000 personnages, 4 000 animaux, 6 000 véhicules, 200 km de câbles permettant la circulation de 150 trains ! Un hors-série pour rêver, qui vous incitera à agrandir votre réseau... et à aller visiter Mini World à Lyon ! **AP**

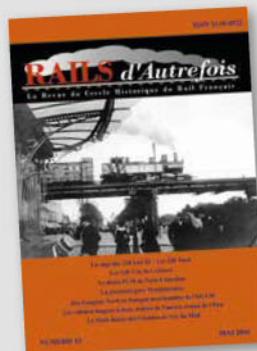
Les chemins de fer du Vivarais et du Velay au fil du temps : 1886-2015

Par Claude Wagner aux **Éditions LR Presse**. 144 pages (format 21 x 28 cm) illustrées de plus de 800 photos, cartes, diagrammes en N&B et couleurs. En vente chez LR Presse pour 49,50 euros + port (code **CHVIVARAI**).

Reproduire un chemin de fer touristique permet de faire circuler beaucoup de matériel roulant d'origines variées en conservant un caractère plausible. Grâce à ce beau livre écrit par un spécialiste des chemins de fer secondaires, Claude Wagner, vous pourrez reproduire un morceau de ligne des chemins de fer du Vivarais ou du Velay. En effet, en plus du texte et des très nombreuses photos, l'ouvrage comporte un grand nombre de plans de gares, d'élévations de bâtiments et de croquis de matériel roulant (moteur et remorqué). L'histoire des deux réseaux touristiques issus des CFD Vivarais après leur fermeture est, par ailleurs, racontée dans le détail sans occulter les difficultés rencontrées... ou à venir. Un bel ouvrage de référence. **AP**



Rails d'Autrefois n° 13



Par le **Cercle historique du rail français**. 68 pages illustrées en N&B. Bulletin de l'association réservé aux membres. Cotation annuelle de 25 euros <railsdautrefois.fr>.

Déjà le n° 13 pour cette revue destinée à ceux qui aiment les chemins de fer français d'avant la création de la SNCF. Le sommaire détaillé est disponible sur

le site de l'association. À la lecture de ce riche numéro, on regrette l'absence d'une petite 220 du Bousquet ou d'une 230 T de la Ceinture dans les catalogues des fabricants industriels de modèles réduits. De même que l'on se prend à espérer des voitures en plastique des anciens réseaux, à l'image de ce qu'on commence à voir apparaître en matière de wagons... L'histoire du dépôt de Paris-Charolais sera à lire en ayant en tête la très belle reproduction en Zéro présentée dans notre précédent numéro. Enfin, les amateurs de construction intégrale trouveront de quoi reproduire de beaux fourgons. **AP**



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

09/16

EN 2016 ÊTRE UN VRAI DÉTAL OFFRIR UN CHOIX DE PLUS

De rechercher pour vous toujours chaque mois de promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts) et de venir vous les présenter dans votre région ou de expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPU MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates **DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement**
DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES C

ROCO

Ultime promo finale sur les dernières Chapelon



Ref 62309 Vapeur 231 E 30 SNCF verte nouveau tender 37A 114 **449€ 249€**
 Ref 62311 Idem 231 E 42 SNCF noir **449€ 249€**
 Les deux : **498€ 479€**

Ref 68309 231 E 30 SNCF verte nouveau tender 37A 114 AC /3 RAILS Digital simple **519€ 239€**
 Ref 68305 Idem 231 E 22 SNCF verte AC /3 RAILS **469€ 239€**
 Ref 68306 Idem AC /3 RAILS Digit. Sound **549€ 299€**

SPECIAL US - ARRIVÉE D'UNE CENTAINE DE LOCOMOTIVES, DE VOITURES ET DE RAMES DE LÉGENDE US DANS DIFFÉRENTES MARQUES TYPIQUEMENT AMÉRICAINES : WALT, BROADWAY LIMITED, GENESIS, ATHEARN, WITHERS...

A DÉCOUVRIR SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

NOUVELLE MARQUE MAZERO

Banc d'essai Allemand (DC, AC), simple et facilement modulable à volonté
 Offre de lancement : UN BANC ACHETE UN ROLLER OFFERT
 Vous avez juste à brancher votre transfo ou centrale Dig et à choisir le nombre de rollers en fonction de vos locos



ECHELLE N
 Ref 2001 Banc de présentation 240mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 2002 Idem 330mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 2005 Roller N supplémentaire 8.5€

ECHELLE HO
 Ref 4001 Banc de présentation 330mm + 3 rollers 49€
 Ref 4002 Idem 540mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 4003 Idem 1000mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 4004 Roller HO supplémentaire 8.5€
 Ref 4009 Banc spécial BIG BOY HO540 mm + 18 Rollers + 1 roller gratuit 189€

FULGUREX

230 COUPE-VENT DIG
 1990€ DISPONIBLE
 Ref 2259 Vapeur Coupe-Vent 3403 version d'origine tender 3 ess. PLM
 Ref 2259/2 Idem 230A tender court 2 ess. Sans parabole sur la boîte à fumée. Ne reste qu'une pièce



MEHANO À NOUVEAU DISPO

RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (914 CM) MEHANO HO
 RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS
 RÉF 10X RAILS BROWN 30 EUROS
 PAR 100 279 EUROS

RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (800 CM) ÉCHELLE N
 RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS
 PAR 100 279 EUROS

BRAWA HO

Nouveautés
 Ref 40188 Vapeur T5 NORD 389€
 Ref 40190 Idem Dig Sound fumigène 529€
 Ref 44390 Autorail VT62.1 SNCF crème/rouge 249€
 Ref 44392 Idem Dig Sound 379€
 Ref 48330 Réfrigérant JIC "EVIAN" SNCF 36€
 Ref 48332 Idem "STEF" SNCF 36€
 Ref 43954 BR186 AKIEM "FRET" SNCF Basic + (Digital Simplifié) 239€
 Ref 44146 Autorail eIT 1017 gris DRG **249€ 179€**
 Ref 44148 Idem Dig Sound **379€ 279€**
 Ref 47258 Wag couvert Gos-uv 253 peugeot talbot DB 39€
 Cof 3 couverts Gms30 (2x marron / 1x gris) SNCF/OBB... 109€



MISTRAL

Ref 22-02-S005 BB 19+31 Biquette UM-Unité Maurienne
 Dépôt de Chambéry 365€ **Déjà épuisé**
 Ref 22-02-G005 Idem Dig Sound 465€ **Disponible**
 Ref 22-02-S006 BB 33+54 Biquette UM-Unité Maurienne
 Dépôt de Chambéry 365€ **Disponible**
 Ref 22-02-G006 Idem Dig Sound 465€ **Disponible**

TRIX DISPONIBLE !

Ref 36625 Electrique AKIEM FRET SNCF 199€
DÉJÀ ÉPUISÉ CHEZ TRIX LES DERNIÈRES
 Ref 24795 Cof 5 voitures CIWL Orient Express (1928) éclairé bleu toit blanc **399€ Prix intéressant ! reste 6 pièces**
 Ref 24796 Cof 2 voit complémentaires CIWL Orient Express (1928) éclairé bleu toit blanc **159€ Prix intéressant !**



MABAR

Version analogique Epuisé
 Ref 82035D A1A A1A 62018 Dépôt De Thionville avec bossage SNCF Dig 249€
 Ref 82035DS Idem Dig Sound 349€
 Ref 82036D A1A A1A 62051 Dépôt De La Plaine sans bossage SNCF Dig 249€
 Ref 82036DS Idem Dig Sound 349€

OSKAR

Nouveautés Vapeur 230 P8 ancien
 réseau avec lampes fonctionnels Les dernières !
 Versions analogiques et Sound disponibles
 Ref 4114 Wag couvert long Gabs «Salle de bal» marron/inox logo tv FS 27€
 Ref 4115 Wag couvert long Gabs «Salle de bal» jaune/marron/inox logo tv FS 27€



ACME

Nouveautés Disponibles
 Ref 60415 Traxx 186 175 Euro Cargo Rail (ECR) nouveau N° SNCF 209€
 Ref 60416 Traxx 186 191 Akiem Fret SNCF 209€
 Ref 60414 Traxx E 185 TX Logistik marco Polo 209€
 Ref 60404 Traxx 186 110 Rail pool BLS 209€
 Ref 60413 Traxx F140 MS BLS 219€
 Ref 70052 Automotrice Electrique Ale 801/940 FANTA (4 éléments) 415€
 Ref 60355 Diesel D342.4015 Isabella/rouge FS 195€
 Ref 60302 Electrique E444.014 Taranuga FS 219€
 Ref 45062 Cof 3 wag Eaos ON RAIL **119€ 99€**
 Ref 47001 Cof 2 voit lits OBB 149€
 Ref 55116 Cof 2 voit couchettes FS **119€ 109€**
 Ref 55117 Cof 2 City Night Line resto + fourgon DB 129€
 Ref 55118 Cof 3 voit Train Express Slovenska Strelaprague-Brastilava CSD 179€
 Ref 55128 Cof 3 voit IC Nordeney Stuttgart-Norddeich Mole DB 179€
 Ref 55096 Cof 3 voit Berlin-Warszawa Express 2°cl DB PKP **189€ 179€**
 Ref 45027 Cof 3 wag couverts 1925 FS **119€ 99€**
 Ref 45048 Cof 3 couverts INTERFRIGO FS **139€ 117€**
 Ref 55113 Cof 4 voit voyageurs DB **249€ 239€**
 Ref 55142 Cof 4 voit Bologne Munich Trenitalia 227€
 Ref 50452 Voit mixte 1°/2°cl gris 1951 FS **65€ 55€**
 Ref 50090 voit voyageurs 2°cl 1965 gris FS **68€ 57€**
 Ref 50091 voit voyageurs 2°cl 1965 gris FS **68€ 57€**
 Ref 40321 Wag porte-conteneurs MSC FS **59€ 49€**
 Ref 40323 plat Kops FS charg. excavateur Ep.V 52€
 Ref 40327 Wag plat Kops-x FS avec 2 tracteurs Fendt orange/vert Ep.V 72.5€
 Ref 40328 idem John Deere vert Ep.V 72€
 Ref 40329 Wag plat Kops-x FS avec 2 tracteurs M.Ferguson rouge Ep.V 72.5€
 Ref 60391 Electrique E.656 082 XMPR Ep.VI FS 217€
 Ref 50618 Voit Z 2°cl livrée IC XMPR Trenitalia 59€
 Ref 55141 Cof 2 voit Intercité Trenitalia IC 901 Ep.VI XMPR FS 119€
 Ref 55142 Cof 4 voit IC Trenitalia Bologna-Munich (1x 1°cl GC +1x BHR +2x type Z) Ep.VI XMPR 227€
 Ref 55122 Cof 3 voit Thello Milan-Marseille (2x 1°, 1x 2°) FS 205€
 Ref 55123 Cof voit Pilote 2° + 2 voit 2° Thello Milan-Marseille FS 205€
 Ref 50619 Voit complémentaire Thello 2° cl type Z Milan-Marseille rouge/blanche 65€
 Ref 40192 Wag citerne Gas AGIP FS **59€ 49€**
 Ref 45038 Ensemble de 4 wagons F et Hg FS 134€
 Ref 60402 483 303 Akiem Capitain ep VI 209€
 Ref 60403 Electrique 483 022 Serier - Autorité Portuaire de Savona 209€
 Ref 45093 Cof 2 wag gazier Butan Gas FS **115€ 95€**
 Ref 45094 Cof 3 wag citernes transp de produits chimiques **172€ 145€**
 Ref 50182 Fourgon SX80000 1952 FS **69€ 59€**
 Ref 52356 fourgon bagages Dmszd 859 ICE **69€ 59€**
 Ref 40177 Wag plat chargement 2 tracteurs «CLAAS» FS 67€ à nouveau disponible
 Ref 40178 Idem «JOHN DEERE» FS 67€
 Ref 45046 Cof 3 couverts Interfrigo ep IV FS **109€ 99€**
 Ref 45049 Idem Interfrigo ep IV FS **109€ 99€**
 Ref 45070 Idem Interfrigo (banane) ep IV FS **109€ 99€**
 Ref 45071 Cof 3 wag réfrigéré «INTERFRIGO» FS 109€
 Ref 45072 Idem «MIGROS INTERFRIGO» FS 109€
 Ref 55139 Cof 2 voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ **Dispo**



BRAWA ECHELLE 0

Nouveautés
 Ref 37214 Wag réfrigéré UIC EVIAN SNCF 119€
 Ref 37215 Idem STEF 119€
 Ref 37261 Wag citerne 2 essieu LOCAMAT SNCF 105€
 Ref 37262 Idem Paul Millet 105€



MTH ECHELLE 0

Nous avons retrouvé quelques coffrets OCEM en 2 rails ; Voir pour la première fois la vente au détail sur notre 4eme page en déstockage.
 Les 141 P disponibles à 1699€
 Locomotive vapeur 141P 8 Mikado SNCF Proto-Sound 3.0
 20-3487-1 (Hi-Rail Wheels) Noire - Argentan / 20-3487-2 (Scale Wheels)
 20-3488-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Noire - Chaumont / 20-3488-2 (Scale Wheels)
 20-3489-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte/Noire- Le Mans plaques bleues / 20-3489-2 (Scale Wheels)
 20-3490-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte - Noisy Le Sec / 20-3490-2 (Scale Wheels)
 20-3491-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte- Venissieux / 20-3491-2 (Scale Wheels)

R37

AUTORAIL FNC PAROIS LISSE OU ONDULÉE - TOUT EST DISPO !
 Autorail FNC + remorque 299€ / Idem Dig Sound 435€
 Autorail seul 219€ / Idem Dig Sound 339€
 Remorque seul 85€ / Idem Dig 99€
 Voiture UIC SNCF 1ere série, éclairé avec réglage de l'intensité lumineuse de toit - Disponible
 Ref 41001 à 41023 disponible 75€ pièce - Voir les versions su le site
 Certaines ref sont épuisées, consultez le site
 Les voitures UIC SNCF série 2 sont arrivées avec la suite des logo encadrés et les Capitole avec plaques ou déclassés - 77€ pièce
 Ref 42024 à 42035 Les nouvelles UIC série 2
 Ref 42024 à 42042 Les nouvelles UIC Capitole (avec ou sans plaques)
 Modèles laiton (petite série limitée).
 Ref 43006A Wag ballastière TP SVlyw epIII cloisons amovibles aux extrémités 269€
 Ref 43006B Wag ballastière TP SVlyw epIII cloisons amovibles au centre 269€
 Ref 43007A ou B Wag ballastière TP SVlyw epIII 269€
 Ref 43008A ou B Wag couvert WSMI-Skyw à bogie V dortsos SNCF 269€
 Ref 43009A ou B Wag TP Hly à bogie Isotherme STEF SNCF 269€



NOUVELLE MARQUE LEVEL

Disponible
 Ref LE15221 Rame ETR 226 Rapido Rialto FS 325€
 Ref LE20652 Electrique E646.005 Verte/grise FS EpIV 159€
 Ref LE20654 Electrique E646.001 Castagno/ Isabella FS (1958) 159€
 Ref LE20621 Electrique E636.166 Castagno/Isabella FS EpVIII 159€

EPM

Petite promo, les dernières ! 259€ 235€
 Ref 411911 Rame réversible régionale RRR Bourgogne
 Ref 413910 Rame réversible régionale RRR Auvergne

LS Models

Nouveautés disponible
 Ref 30580 Cof 4 wag céréaliers Taggnpps MILLET 215€
 Ref 30582 Idem Taggnpps bleu MILLET logo mais 215€
 Ref 30583 Idem Taggnpps gris foncé Transcérales 215€
 Ref 49170 Cof 2 voit CIWL WP & WPC 179€
 Ref 49173 Cof 2 voit WP Cote d'Azur CIWL 179€
 Ref 49176 Cof 2 voit WP Cote d'Azur CIWL 179€
Ref 49139 Cof 3 voit lits S1 WLS Egyptiennes CIWL 279€

ELECTROTREN

Nouveautés
 Ref E0043 Vapeur 030 N°0221 L.Aguirre RENFE 55€
 Ref E0044 Idem N°0219 55€



JOUEF SNCF NOUVEAUTES

Ref HJ2328 Diesel BB 67455 bleue avec plaques et jupes, 199€
 Ref HJ2329 Idem Dig Sound 309€
 Ref HJ2330 Diesel BB 67530 bleue avec plaques et jupes, 199€
 Ref HJ2331 Idem Dig Sound 309€
 Ref HJ2328 Vapeur 241P tender 34P version d'origine ep III 299€ / HJ2239 Dig Sound 419€
 Ref HJ2240 Vapeur 241P tender 34P ep III SNCF 299€ / HJ2241 Idem Dig Sound 419€
 Ref HJ2242 241P tender 34P version fin de service ep III 299€ / HJ2243 Dig Sound 419€
 Ref HJ2297 Vapeur 150 C (ex AL), SNCF 295€ / HJ2298 Dig Sound 429€
 Ref HJ4109 Remorque d'autorail XRABD 6050 1°/2° cl SNCF 49€
 Ref HJ2316 Epuisé
 Ref HJ2317 CC 14166 verte, faces frontales jaunes avec feux rouges Dig Sound avec nouveau HP 369€
 Ref HJ2318 Autorail X2100 SNCF bleu/blanc 129€
 Ref HJ2319 Autorail X2200 SNCF bleu/blanc 129€
 Ref HJ2320 2D2 femme Enceinte SNCF 219€ / HJ2321 Idem Dig Sound 329€
 Ref HJ2322 2D2 E544 Femme Enceinte PO 219€ / HJ2323 Idem Dig Sound 329€
 Ref HJ2324 2D2 E545 Femme Enceinte SNCF 219€ / HJ2325 Idem Dig Sound 329€
 Ref HJ2332 CC 14101 bleu orig, ventilateur latéral SNCF 239€ / HJ2333 Idem Dig Sound 349€
 Ref HJ2334 CC 14014 verte, faces frontales jaunes 229€ / Ref HJ2335 Dig Sound 369€
 Ref HJ1646 Idem Grands Moulins de Bourgoin SNCF 39€
 Ref HJ1647 Wag céréalier millet SNCF gris 39€
 Ref HJ1649 Cof 2 trémies Transcérales TMF SNCF 75€
 Ref HJ1650 plat Remms epIV + 2 conteneurs CP Ships 39€
 Ref HJ1651P Idem epV SNCF charg+ parpaing 39.5€ - Dispo
 Ref HJ1652 wag plat Remms S39 Infra SNCF epV 33.50€
Ref HJ2209 Cof TGV LA POSTE - Livrée d'origine 269€ 199€
Ref HJ2231 Cof base 4 éléments TGV SUD-EST SNCF nouvelle livrée 269€
 Ref HJ4089 Voit compl. 2° cl TGV SUD-EST "renové" 49€
 Ref HJ4090 Voit compl. 1° cl TGV SUD-EST "renové" 49€
 Ref HJ4091 Voit BAR compl. TGV SUD EST "renové" 49€
 Ref HJ2064 COF TGV La Poste - Nouvelle livrée 269€
 Ref HJ4047 Voiture inter. TGV La Poste n. livrée avec logo 49€
 Ref HJ4049 Idem sans logo 49€ 39€
Et nous avons retrouvé quelques 141 R :
 HJ2192 141 R 307 noire Charbon tender caisse à eau soudée NEVERS SNCF Dig Sound **439€ 419€**



A RESERVER - 50€ d'acompte
 Ref HJ2259 BB 26000 Sybic Béton EpVI 209€ - Prévus septembre
 Ref HJ2288 BB 36090 Astride Thello 209€ - Prévus octobre

LIMA EXPERT

Ref HL5030 Cof 2 voit 1° et 2°cl ex grand confort 1985 FRECIABIANCA FS **95€ 85€**

RIVAROSSI

- Enfin des nouveautés !
 Ref HR2637 Big Boy 4014 Union Pacific **379€ 299€**
 Ref HR2638 Idem Dig Sound **449€ 399€**
 Ref HR2639 Big Boy 4018 Union Pacific **379€ 299€**
 Ref HR2640 Idem Dig Sound **449€ 399€**
 Ref HR4239 Rame réversible 4 voit DR **229€ 199€**
 Ref HR6247 coffret 2 INTERFRIGO FS **65€ 55€** Les derniers
Ref 49139 Cof 3 voit lits S1 WLS Egyptiennes CIWL 279€
 Ref 98023 Cof 2 voit lits WLABmz Moscou-Milan (Exclusivité Pirata) 149€ 134€

MARKLIN

Ref 36625 Electrique AKIEM FRET SNCF 199€



REE MODELES

Nouveautés, sortie des séries 1 & 2 des CC 7100 - Disponible au 03/08

MB055 Epuisé MB055S Epuisé MB055SAC CC-7128 ORIGINE Sud-Est Ep.III Lyon-Mouche Dig Sound 3 Rails AC 399€
MB056 Epuisé MB056S CC-7114 ORIGINE Sud-Ouest Ep.III PARIS Dig Sound 379€
MB057 CC-7126 RG Ep.IV d'Avignon 269€ **MB057S Epuisé MB058** CC-7102 RG Ep.IV d'Avignon 269€ **MB058S** Dig Sound 379€ **MB058SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
MB059 Epuisé MB059S CC-7158 JUPE échantonnée Sud-Est Ep.III Chambéry Dig Sound 379€ **MB059SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
MB060 Epuisé MB060S CC-7104 JUPE échantonnée Sud-Ouest Ep.III PARIS SO Dig Sound 379€ **MB060SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
MB061 Epuisé MB061S CC-7132 GRG Ep.IV d'Avignon 269€ Dig Sound 379€ **MB061SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
MB062 Epuisé MB062S CC-7140 GRG Ep.IV d'Avignon Dig Sound 379€

Serie 2
 Ref WB366 Set 2 Wag ARBEL 1956. Boite à Tampon, caisse ronde "ARBEL UPWS" et caisse pans coupés "ARBEL" Marron châssis noir 65€
 Ref WB367 Idem "ARBEL TRANORD" Gris châssis noir 65€
 Ref WB368 Wag ARBEL 1956. Boite à Tampon, caisse pans coupés "ARBEL" Gris châssis noir 34.50€
 Ref WB369 Idem "HBNPC" Gris châssis noir 34.50€
 Ref WB370 Set 2 Wag ARBEL 1956. Boite à Rouleau, caisse ronde "ARBEL UPWS" et caisse pans coupés "ARBEL TRANORD" Gris 65€
 Ref WB371 Wag ARBEL 1956. Boite à Rouleau, caisse pans coupés "HBNPC" Gris 34.50€

Ref WB372 Set 2 Wag Coke MH45 SCRC et STEMI SNCF 65€
 Ref WB373 Set 2 Wag Coke MH45 SIMOTRA Ep.III SNCF 65€
 Ref WB374 Wag Coke MH45 Cie du MIDI Ep.III SNCF 34.50€
 Ref WB375 Wag Coke MH45 CRFF Ep.III SNCF 34.50€
 Ref WB376 Set 2 Wag Coke MH45 HBL Ep.IV 34.50€
 Ref WB377 Wag Coke MH45 STEMI Ep.IV SNCF 34.50€
 Ref WB378 Set 2 Wag Coke MH45 STEMI Ep.IV SNCF 65€
 Ref WB379 Idem STEMI et SGMF Ep.IV SNCF 65€
 Ref WB380 trémie Ex-T3 SOGEWAG charg. cailloux SNCF 45€
 Ref WB381 trémie Ex-T1 LOTRASID charg. sable SNCF 45€
 Ref WB382 Idem MONTENAY chargement de sable SNCF 45€
 Ref WB383 trémie Ex-T2 MONTENAY charg. sable SNCF 45€
 Ref WB384 Cof 3 trémies Ex-T2 STEMI la gare des mines SOMEVI SNCF chargement de sable 129€
 Ref WB385 Idem Cie auxiliaire MIDISOMEVI SNCF 129€
 Ref WB386 Cof 3 trémies Ex-SIMOTRAMALLE SNCF chargement de cailloux 129€
 Ref WB387 Wag plat TP PLM Epuisé
 Ref WB388 plat TP Ntyw NORD, 4 roues à rayons Ep.III 43.50€
 Ref WB389 Wag plat TP Ntyw ETAT, 4 roues pleines Ep.III 43.50€
 Ref WB390 Wag plat TP Ntyw EST Ep.III 43.50€
 Ref WB391 plat TP SNCF, 4 roues rayons, MT Ep.III A 43.50€
 Ref WB392 plat TP SNCF, 4 roues à rayons, MT Ep.III A 43.50€
 Ref WB393 plat TP, 2 roues pleines, à 2 rayons Ep.III B 43.50€
 Ref WB394 plat TP SNCF, 3 roues idem 43.50€
 Ref WB395 Idem VB Ep.III B 43.50€
 Ref WB396 Wag plat TP SNCF Rklm00-31, 3 roues pleines, 1 roue à rayons Ep.IV 43.50€
 Ref WB397 Idem, 2 roues pleines, 2 roues à rayons Ep.IV 43.50€
 Ref WB412 Epuisé
 Ref WB430 Citerne ANF Ep.III "ESSO" SNCF 45€
 Ref WB431 Citerne ANF Ep.III "ALGECO - TOTAL" SNCF 45€
 Ref WB432 Wag Citerne ANF Ep.IV "VTG" 45€
 Ref WB433 Set 3 Citermes ANF Ep.V "ALGECO - BP" SNCF 135€
Ref WB405.1 Wag Citerne longue ANF"ELF". Ep.IV 45€
BAISSE DES PRIX !!!

Voitures UIC série 6 Vert garrigue-Gris béton - Dispo début septembre
 VB158 Voit UIC B5D Logo encadré, Cartouche Corail, Porte ancienne grande fenêtre, Ep.IV 49€
 VB159 Voit UIC B5D Logo encadré, Cartouche Corail, Porte moderne petite fenêtre, Ep.IV 49€
 VB160 Voit UIC B5D Logo nouille, Cartouche Corail Ep.V 49€
 VB161 Voit UIC B5D Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€
 VB162 Cof 3 UIC (1 x B5D / 1 x B10 / 1 x A4B5) Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€
 VB163 Voit UIC B10 Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€
 VB164 Voit UIC B10 Logo camillon, Cartouche Corail Ep.V 49€
 VB165 UIC A4B5x-A9 casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€
 VB166 UIC A4B5x-A9 Logo nouille, Cartouche Corail Ep.V 49€
 VB167 Voit UIC A4B5x-A9 Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V TER Rhône-Alpes 49€
 VB168 Voit UIC B10 Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V TER Rhône-Alpes 49€
 VB169 Voit UIC B10 - Alu - Logo encadré livrée 160, Ep.IV 49€

REE MODELES ACCESSOIRES

NOUVEAU - Disponible
 Ref XB529 Lot 2x plaques MISTRAL pour CC 7100 7.5€
 Ref XB406 Décodeur Esu Lokpilot pour CC 7100 30€
 Ref XB801 2X pantographes type G compatible Sommerfeld 39€
 Ref XB30212 à XB31120 18 boîtes différentes de tampons pour loco, wagons...
 Et de nombreux autres accessoires à découvrir

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR 395€ 349€
 Ref MBE002 Idem N°66072 ECR 395€ 349€
 Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI 395€ 349€
 Ref MBE004 V2202 Motocool Dig Sound fumigène 2/3 rails 409€

MINITRAINS HO

Ref 1073 131 T Baldwin noir/ porte boîte à fumée silver 139€
 Ref 1074 131 T Baldwin noir 139€
 Ref 1021 Locomotive de brigade 040T noire plaque Borsig 149€
 Ref 1025 Locomotive 040T noire 149€
 Ref 1027 Locomotive 040T noire 149€

SUD EXPRESS/REE (Bogies REE) -

Modèles en métal blanc, pièces à rajouter en laiton, super rapport qualité prix Toutes enfin disponibles
Ref WBSE001 Set de 2 tombereaux FAS Ep.IV Bogie Y25 (marron) 89€
Ref WBSE002 Idem 89€
Ref WBSE003 Idem 89€
Ref WBSE004 Idem Ep.V (brun) 89€
Ref WBSE005 Idem 89€

SUD EXPRESS

Nouveauté
 Ref 402916 Diesel Euro 4000 N°E4029 ETF 289€
 Ref 402916 Idem Dig Sound 419€
 Ref SUE400614DC Diesel EURO 4006
 "Europorte Alesia" N°4006 289€ Sortie septembre 2016
 Ref SUE400614DCS Idem Digital Sound 419€

ROCO SNCF Nouveautés

La marque qui revient en force sur le marché français !
 Ref 52517 Diesel Y8400 SNCF gris 69€ (A RESERVER) Ref 73190 Autorail X2800 bleu/blanc SNCF Ep.IV 139€ Ref 73191 Idem Dig Sound 219€
Ref 73193 Autorail Unifié X2700 rouge/creme SNCF avec remorque Ep.IV 199€ Ref 73194 Idem Dig Sound 279€
 Ref 72986 CC 72009 Bleue plaques relief VO fenêtre d'angle Ep.IV SNCF 179€
 Ref 72987 Idem Dig Sound 269€
 Ref 73483 2D2 Bicolore SNCF Persiennes différentes 249€
 Ref 73483 Idem AC/3 rails 319€
 Ref 67126 Cof 3 wag couverts SNCF ep.V 85€
 Ref 52515 Locomotrice Diesel Y8400 SNCF 69.90€
Ref 76950 Tombeureau à toit coulissant SNCF 17.90€
 Ref 56267 Wag tombereau SNCF marron ep.IV 10€
 Ref 56281 Wag tombereau SNCF marron ep.III 10€
 Ref 56230 Wag couvert brun toit noir ep.III SNCF 16€
Super promo à 12€
 Ref 73664 Electrique class 186 EURO CARGO RAIL (ECR) livrée blanche DB 189€ (circule en France)
 Ref 72814 BB 463789 FRET SNCF ep.V 99€
 Ref 72815 Idem attelage Dig IntelliDrive télécom.165€
 Ref 64614 Voit 1"cl type Est SNCF ep.IV 39.90€
 Ref 64615 Voit Snack Bar type Est SNCF ep.IV 39.90€
 Ref 64616 Voit 2"cl type Est SNCF ep.IV 39.90€
 Ref 64617 Idem autre immatriculation 39.90€
 Ref 54311 Voit Bruhat 2"cl ep.IV 26.90€ Les dernières !
 Ref 72639 Electrique BB7200 béton ep.V-VI SNCF 209€
 Ref 72821 Diesel BB63866 orange Arzens SNCF 119€
 Ref 72822 Idem attelage Dig IntelliDrive télécom. 189€

ETRANGER - Nouveautés
 Ref 64914 Fourgon bagages Auto Zug gris rouge DB (complete les LS Models en déstockage)65€
 Ref 76743 plat + conteneur réfrigère Galliker SBB 35€
 Ref 56245 trémie ballast Talbot, 2 ess. ep.III marron DB15€
 Ref 76927 Couplage 2 plat porte-conteneurs OBB 79€
 Ref 76929 Couplage kangourou conteneurs Richard Kemper AAE 59€
 Ref 67184 Cof 2 fourgons postaux vert SBB 69€
 Ref 67338 Couplage kangourou semi Bring Logistics Wascosa 85€
 Ref 67385 Idem semi Coop 85€
 Ref 67386 Idem semi Freja AAE 85€
 Ref 67387 Idem chargé de 2 semi-remorques Lauritzen 85€
 Ref 67388 Idem chargé de 2 semi-remorques BRING LOGISTICS WASCOSA 85€
 Ref 67389 Idem NOR-CARGORBSAF 85€
 Ref 67390 Idem semi Blue Water 85€
 Ref 67393 Idem semi SAE 85€
 Ref 67394 Idem semi PANEUROPA AAE 85€
 Ref 67395 Couplage wag T2000 ferroutage AAE chargé de 2 semi-remorques Paneuropa 85€
 Ref 67396 Idem 2 caisses mobiles Terratrans 85€
 Ref 67408 Idem 2 semi-remorques Arose 85€
 Ref 67407 Idem 2 semi-remorques Gruber Logistics 85€
 Ref 67411 Idem 2 semi-remorques Corgo Net NS 85€
 Ref 67412 Cof 2 wag kangourou + semi-remorque FERCAM WASCOSA ep.VI gris 85€

RIVAROSSI Grosse

Promo notamment sur des rames complètes
 Ref HR2492 E326 012 Castagno/Isabella FS 209€ 149€
 Ref HR2461 E 326.002 Idem FS 279€ 149€
 Ref HR2415 E 326.010 Idem Dig Sound 309€ 209€
 Ref HR2427 Cof 2x E402 138 Trenitalia Treno Multicliente & livrée originale FS 299€ 209€
Les 2 sont motorisées
 Ref HR2472 Rame ETR 450 Pendolino FS 455€ 289€
Pendolino FS 455€ 289€
Ref HR2472+HR3000+HR3001 Rame ETR 450 Pendolino (9 éléments) 839€ 499€
 Ref HR2575 Cof 4 éléments ETR 450 Pendolino FS Trenitalia-blanco/rouge FS 455€ 289€ Reste 2 rames
Ref HR2575+HR3002+HR3003 Rame 9 éléments ETR 450 Pendolino FS 799€ 499€ Reste 1 rame
 Ref HR2576 Cof 4 éléments ETR 450Pendolino FS blanc/rouge FS Dig Sound 569€ 399€ Reste 1 pièce
 Ref HR2577 Cof 4 éléments ETR 401 Pendolino XMPR FS 569€ 399€
 Ref HR2578 Idem Dig Sound 569€ 399€ Reste 1 pièce
 Ref HR2512 Cof 4 éléments ETR 401 Pendolino bleu FS 455€ 289€
 Ref HR2513 Idem Digital Sound 575€ 429€

HOBBYTRAIN HO

Ref H44010 Cof 2 voit + 1x fourgon Ostende-Wien Express CIWL 319€
 Ref 44011 Cof 2 voit "O-WEXPRESS" CIWL 219€ - A venir

PIKO Nouveautés Disponible

Ref 96540 type 120.002 SNCB 209€
 Ref 96407 Autotrice Z2000 CFL 299€
 Ref 96409 Idem Dig Sound 399€
 Ref 96410 Z11518 Z2 TER Lorraine jaune Lythos 299€
 Ref 96411 Idem Dig Sound 419€
 Ref 96402 Autotrice Z9602 logo Casquette SNCF DCC Digital Sound 399€
 Ref 96403 Z9610 Bleu Isabelle SNCF 299€ - Epuisé
 Ref 96404 Idem Dig Sound 399€
 Ref 96405 Z7300 L. Roussillon 299€ - A réserver
 Ref 96406 Idem Dig Sound 399€ - A réserver
 Ref 97041 Voit Corail couchettes 2"cl SNCF 45€
 Ref 97050 Wag citerne Millet SNCF 19€
 Ref 97052 Voit TER Alsace 49€ - Les dernières !
 Ref 97053 Voit 2nd classe Auqualis SNCF49€
Ref 55040 Centrale Smartcontrol Digital Basic 449€
 Ref 95343 Wag couvert nettoyeur SNCF 39€
 Ref 58648 Cof 2 lits Corail Carmillon (1", 2"CL) 89€
 Ref 58649 Cof 2 voit couchettes Corail 2"cl SNCF 89€
 Ref 58638 Cof 2 voit VTU TER BOURGOGNE livrée vanille/fraise (1X 1"2"CL 1X 2"CL) SNCF ep.V 85€
 Ref 58639 Cof 3 voits VTU TER BOURGOGNE vanille/fraise (3X 2"CL) SNCF ep.V 129€
 Ref 96125 BB 66099 bleue SNCF 159€
 Ref 96142 BB26039 Sybic livrée camillon SNCF 139€
 Ref 96210 BB68066 bleu roi, bandes jaunes 125€
 Ref 59003 Voit Corail 2"cl SNCF 47€
 Ref 97041 Voit Corail couchette epVI SNCF 45€

PROMO

Par rapport au mois dernier de nombreux modèles sont définitivement épuisés, profitez des dernières réf dispo.
Ref 96140 BB 26062 SNCF 139€ 99€
 Ref 96140D Idem Dig 179€ 129€
 Ref 96511D BB 8634 SNCF digital 149€ 84€
 Ref 96512D BB 808589 IDF digital 155€ 98€ 79€
 Ref 96513D BB 805588 En voyage digital 177€ 99€
 Ref 96519D BB 525565 Multiservices Rennes SNCF Digital 159€ 79€
 Ref 96520D BB 8608 béton Toulouse Dig 159€ 79€
 Ref 96522D BB 25500 Fret SNCF Dig 159€ 79€
EXCLUSIF A CE PRIX ! EXCLUSIF A CE PRIX !

ECHELLE N

Kato Rame TGV
Ref 10-1325 Lyria 10 élé. SNCF SBB Ep.VI 299€
Ref 10921 Duplex camillon 10 élé. SNCF 345€

LS MODELS

Toutes ces citernes sont disponibles
 Ref 60131 cof 2 wags UAS "PRIMAGAZ" SNCF 87€
 Ref 60133 cof de 2 wags UAS "BUTAGAZ" SNCF 87€
 Ref 60134 cof de 2 UAS "ELF-ANTAGAZ" SNCF 87€
 Ref 60138 wag UAS "HYDRO" SNCF 45€
 Ref 60140 wag UAS "TOTALGAZ" SNCF 45€
 Ref 60141 wag UAS "SNWR" SNCF 45€
 Ref 60142 wag UAS "SMTS" SNCF 45€
 Ref 60143 wags UAS "ERMEWA-SATI" SNCF 45€
 Ref 60130 Cof 2 citernes UAS APC SATI (Blanc et gris) ep IV 87€
 Ref 60132 Idem Sati Naphta. (Blanc et gris) ep IV 87€
 Ref 60135 Cof 3 wag UAS Simotra (blanc) ep IV-V 129€
 Ref 60136 Idem Marcel Millet (blanc) ep IV-V 129€
 Ref 60137 Wag UAS sans logo ep V 44€
 Ref 60139 Wag UAS Lampagaz ep IV-V 44€
 Ref 62030 Cof 2 citernes Zagkks Gandagas (blanc) SNCB 87€
 Ref 76104 Cof 2 wag citerne UAS Wascosa DB (bleu/ligne orange) 87€
 Ref 78200 Cof 2 wag Zags PL Orien + PK Orien PKP (gris) 87€

HOBBY66 exclusivité

Nouveautés disponibles
 Ref H66-10003 BB-8242 dépôt Tours-SP époque IV SNCF 155€/H66-10003D Idem Digital 188€
 Ref H66-10007 BB-8122 dépôt DIJON-PERRIGNY époque V SNCF 155€/H66-10007D Idem Digital 188€
 Ref H66-10001 BB-8106 dépôt Villeneuve époque III SNCF 155€/H66-10001D Idem Digital 188€
 Ref H66-10004 BB-8167 dépôt Dijon époque IV SNCF 155€/H66-10004D Idem Digital 188€
2nd série
 Ref H66-10002 BB-8161 dépôt Dijon verte ép.III-IV SNCF 155€/H66-10002D Idem Digital 188€
 Ref H66-10005 BB-8257 dépôt Paris-S.O pour UM ep V SNCF 155€/H66-10005D Idem Digital 188€
 Ref H66-10008 BB-8119 dépôt Avignon béton ép.V SNCF 155€/H66-10008D Idem Digital 188€
 Ref K77H66 Diesel Class 77 H66 N°77507 VFLI 139€

MINITRIX Nouveautés

Ref 11136 Cof départ diesel Mancovre MaK DE 1002 NorthRail + 2 wag citernes, boîtier regulateur à piles, ovale de rail 159€
 Ref 16004 BB 22000 Infra jaune 149€
 Ref 12471 Diesel 461003 FRET SNCF 109€
 Ref 16702 BB 6745e En Voyage SNCF 159€

ROCKY RAIL

Déstockage 155€ 125€
 Ref RR037017 Alstom Prima N°37017 VFLI
 Ref RR037025 Idem AKIEM HSL VIA N° 37025
 Ref RR427026 Idem N°427026 FRET SNCF
 Ref RR427164 Idem N° 427164 SNCF FRET
 Ref RRE37501 Idem N° 37501 EUROPORTE
 Ref RRE37506 Idem N° E37506 EUROPORTE
Lot de deux, dans réf ci-dessus au choix 250€ 239€
Lot de trois, dans réf ci-dessus au choix 375€ 355€
 Ref RR37506R BB37000 Europorte E37506 "Recrutement" 155€ Edition spéciale limitée à 85 pièces
Nouveauté

MKD - à -35%, -40%

Nouvelle et dernière promo MKD, le groupe Hornby Jouet arrête de produire les maquettes MKD, dépêchez-vous !

Ref 699 Le village français-Boîte économique composée de 9 bâtiments et commerces 90.75€ 59€! Les 20 derniers, il n'y en a plus chez Hornby
 Ref 603 Ecole maternelle 40.75€ 25€
 Ref 615 Boutique de souvenirs 20€ 14.5€
 Ref 625 Gare routière 20€ 12€
 Ref 650 Fabrique de meubles 30€ 18€
 Ref 655 Gendarmerie 35€ 25€
 Les 6 boîtes ci-dessus, soit 14 bâtiments 139€ le lot, au lieu de 23650€
 Ref 656 Garage moderne 30.5€ 20.5€

REE par MikadoTrains Disponible

Ref Nw034 Autorail X-2887 Toulouse ep.V nouille SNCF 189€
 Ref Nw035 Autorail X-2896 Lyon Vaise ep.V SNCF 189€
 Ref Nw036 Autorail X-2908 Limoges ep.V nouille SNCF 189€
 Ref Nw037 Autorail X-2891 Toulouse ep.V SNCF 189€
Ref XB408 Décodeur sonore x-2800 + haut-parleur 129€

PIKO Déstockage exclusif

Ces prix sont valables jusqu'à épuisement de notre stock, il n'y aura plus de grand déstockage Piko avant plusieurs années **PRIX A NOUVEAU EN BAISSE !!!!**
Ref 94139 BB 26086 Fret Lens logo casquette SNCF 12.9€ 7.9€
Ref 94139D Idem Dig 15.9€ 10.4€
Ref 94140 Epuisé
Ref 94140D BB126008 en voyage EpVI SNCF 169€ 129€
 Nouvelle promo sur les danseuses et corail - La fin
 Ref 94204D BB 525630 mlService SNCF Digital 15.9€ 10.9€
 Ref 94207 BB 25613 IDF 13.9€ 6.9€
 Ref 94207D Idem Dig 15.9€ 9.9€

ARNOLD Nouveautés disponibles !

Ref HN4116 Cof 3 voit 1"2"restaurant DB 119€
 Ref HN4120 Voit 1"cl IC Amvz108.7 DB 39€
 Ref HN4121 Voit 1"cl IC IC Apmz125 DB 39€
 Ref HN4122 Voit 1"cl IC IC Amvz109.5 DB 39€
 Ref HN4123 Voit 2"cl Bmz111.2 DB 39€

PROMOTIONS

Ref HN2244 CC 72023 bleue à plaques SNCF 169€ **A nouveau disponible!** /HN2244S Idem Dig Sound 269€ 239€
 Ref HN2245 CC72084 livrée bleue epIV-V SNCF 169€ **A nouveau disponible!** /HN2245S Idem Dig Sound 269€ 239€
 Ref HN2246 CC 72082 bleue logo casquette SNCF ep V 159€ 139€ /HN2246S Idem Dig Sound 269€ 235€
 Ref HN2308 CC 72006 Isabelle SNCF epV 159€ 139€ / HN2308S Idem Dig Sound 269€ 235€
 Ref HN2309 CC72000 Multiservices SNCF Dig Sound 159€ 139€ /HN2309S Idem Dig Sound 269€ 235€
 Ref HN2310 CC 72067 FRET 159€ 139€ / HN2310S Idem Dig Sound 269€ 235€
 Ref HN2328 Electrique Serie 186 189-3 Veolia 169€ 144€ / HN2329 Idem N° différent 169€ 149€
 Ref HN2330 Electrique Serie 186-164 Euro Cargo Rail 169€ 144€ / HN2330S Idem N° différent 174€ 149€

FLEISCHMANN Nouveautés

Ref 781602 Re 420 268-5 "GOTTARDO 2016" SBB 159€
Ref 781603 Re 460 098-7 GOTTARDO SBB 169€
Ref 731312 Electrique Re 460 "Croix Rouge" SBB 169€
 Ref 824403 Wag plat SBB + porte-conteneurs La Poste 39€
 Ref 825804 Wag plat SNCF + caisse bois "Fragile" 29€ 27€
 Ref 845348 porte conte. poche J.H. MESGUEN SNCF 35€ 29€
 Ref 845349 Wag kangourou + caisse mobile Guyon SNCF 35€
 Ref 845350 Wag kangourou + caisse mobile TAB SNCF 35€
 Ref 860709 Voit couchettes T25 SBB 39€
 Ref 814485 Voit Eurofima 1"cl Memling SNCB 29€
 Ref 814487 Idem 2"cl SNCB 29€
 Ref 828329 Wag tombereau Eaos 79 gris foncé SNCF 15€
 Ref 543002 Wag citerne Marcel Rouanel SNCF 25€
 Ref 828330 Tombeureau EAO5 E79 à bogies marron SNCF 16€
 Ref 848016 Wag citerne Millet 25€
 Ref 848017 Idem Rhône-Poulenc 25€
 Ref 736006 BB 20011 SNCF 179€
 Ref 736003 BB 22212 Infra SNCF 179€
 Ref 736004 BB 822218 Transilien SNCF 179€
 Ref 736005 BB 22200 Multiservices SNCF 179€
Ref 715211 Vapeur 150 Y SNCF 255€ 189€
Ref 836501 Wag couvert G10 SNCF 29€ 18€

DATES OÙ NOUS SERONT PRÉSENT

BOURSE D'ECHANGE DE MODELISME FERROVIAIRE
DIMANCHE 28 AOUT 2016 DE 9H30 A 16H
RUE DES FRERES LUMIERE
GYMNASSE UNIVERSITAIRE 68000 MULHOUSE

BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS MINIATURES DE PARIS CHARENTON
DIMANCHE 11 SEPTEMBRE ET 16 OCTOBRE 2016 DE 9H30 A 15 H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON / 4 H RUE THEODORE HAMONT 75012 PARIS

BOURSE D'ECHANGE ET FETE DU VAPEUR DE L'AJECTA
SAMEDI 17 SEPTEMBRE 2016 DE 10H A 18H & DIMANCHE 18 SEPTEMBRE 2016 DE 9H A 18H
ROTONDE DES LOCOMOTIVES DE LONGUEVILLE 3 RUE LOUIS PATRIEZ 77650 LONGUEVILLE

BOURSE DU TRAIN MINIATURE
DIMANCHE 25 SEPTEMBRE 2016 DE 9H A 15H
GYMNASSE MALRAUX CHEMIN DES CHASSANGES 63350 LYON MULATIERE



MONTEILIRAIL®

exposition de modélisme ferroviaire

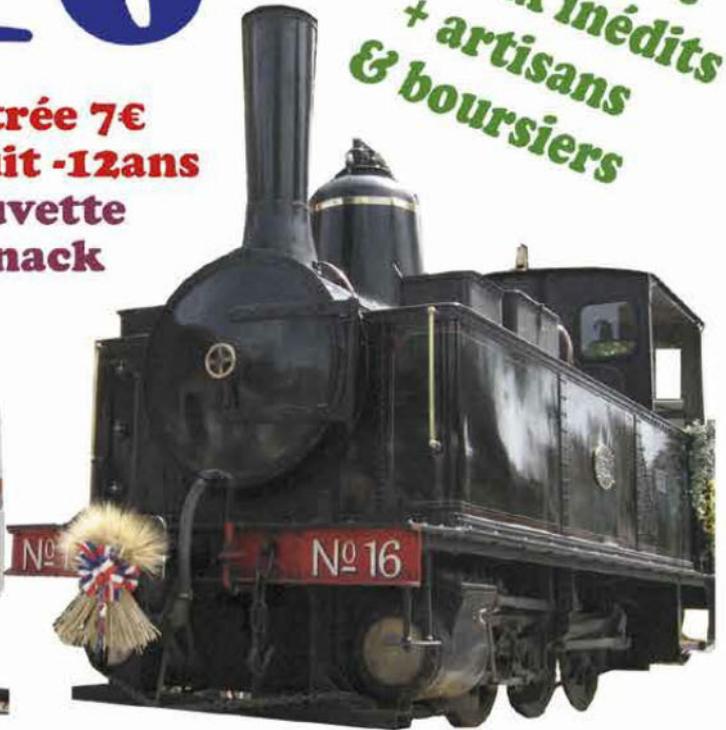
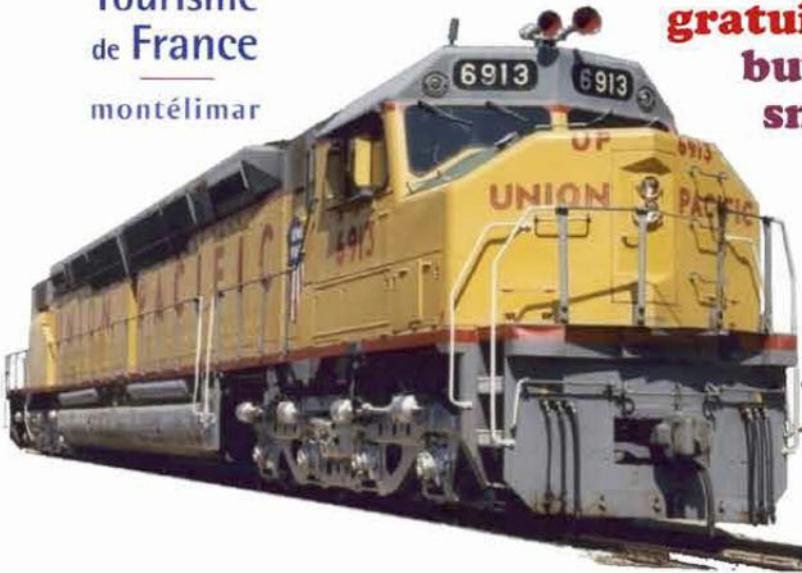


Offices de
Tourisme
de France
montélimar

2016

entrée 7€
gratuit -12ans
buvette
snack

2300 m2 de
réseaux inédits
+ artisans
& boursiers



PALAIS DES CONGRES - CHARLES AZNAVOUR

26200 MONTEILIMAR

15-16 octobre 2016

samedi 10h - 19h dimanche 10h - 18h



<http://montelirail.fr>

<http://le-petit-train-du-picodon.fr>



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

ECHELLE HO

REE MODELES ARMEE FRANÇAISE Série 3 - AMX 30

A RESERVER - ACOMPTE DE 10€ A LA COMMANDE, SOLDE DES DISPONIBILITE AVANT EXPEDITION. EXPEDITION DES DISPONIBILITE CHEZ LE FABRICANT, PREVUE ETE 2016

- Réf WBA009 Porte-char Dragons 3ème Esc "BONAPARTE" N°341 69€ Rlmmp 31 87 389 1 089-8 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6ème
- Réf WBA010 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 125-0 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 3ème Esc "LASSALLE" N°342 69€
- Réf WBA011 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 139-1 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 3ème ESC "MARCEAU" N°343 69€
- Réf WBA012 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 107-8 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30D Dépanneur - 1DB 6ème Dragons ESC "ATHOS" 69€
- Réf AB019 Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 1er ESC "NORMANDIE" N°113 35€
- Réf AB020 Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons - Char du Chef de Corps "MARECHAL DE LATTRE" N°001 35€

WIKING disponibles

- Réf 069327 Chariot élévateur still RX 70-30 Hybride gris et bleu 11€
- Réf 027046 BORGWARD B611 camping-car bleu ciel/blanc 1957-62 14.50€
- Réf 002303 Quad tout-terrain rouge pompiers 11€
- Réf 018304 Berline course 2 portes BMW 2002 N°45 orange "Jägermeister" 1968 16.50€
- Réf 009239 Petite caravane gris metal et gris foncé 11€
- Réf 026002 MB O 319 Bus panoramique Bordeaux/beige 1955 12.50€
- Réf 065304 Chargeur sur roue Kramer 280 jaune/gris 13€
- Réf 052101 Semi-remorque caisse Chevrolet rouge "Mc Lean" 1955 15.50€
- Réf 065108 Chargeur sur roué Liebherr jaune et gris 13€
- A Venir**
- Réf 022603 Mini Minor Morris verte 12€
- Réf 022404 Renault R4 Gendarmerie avec gyrophare 12€
- Réf 038912 Moissonneuse Claas Lexion 770 TT avec barre de coupe V 1050 33.50€
- Réf 063403 Dépanneuse camion MB 1620 "mb serviced" 15€
- Réf 063403 Camion plat à ridel Magirus S 3500 gris avec remorque 2 ess. "Basaltschotter" 16€
- Réf 082710 Opel Manta GT/E noire à bande jaune 12€
- Réf 009203 Caravane Dethleffs 530 blanche 11€
- Réf 068002 Camion grue demag jaune "Bölling" 11.50€
- Réf 038814 Remorque agricole a benne basculante "KRAMPE" "verte roués grise 10.50€
- Réf 036302 Tracteur Claas Axion 850 noir 14.50€

RETRO 87 Nouveautés

- Réf 7339 Renault Juvaquatre fourgonnette « LUSTUCRU » 43.25€
- Réf 4476 Camion frigo Berliet GRK 10 1961-1967 « Port Salut » 79.50€
- Réf 4477 Idem « Transports Robin La Rochelle-Paris » 79.50€
- Réf 4475K **Nouveau Moule** Kit camion berliet GRK10 frigo 47.75€
- Réf 7461 Camion Renault ZJ à plateau et ridelles 1934-37 bleu bache gris 70.75€
- Réf 7462 Idem marron bache beige 70.75€
- Réf 7465 Idem Sapeur pompiers de Paris bache gris 70.75€
- Réf 4258 Semi-remorque Willème LC 610 T jaune caisse DUNLOP 150.50€
- Réf 3561 Renault fourgonnette 1000Kg tôlé bleu SNCF 52€

HERPA Nouveautés

- Réf 076746 Remorque frigo Krone 13€
- Réf 306072 semi-remorque DAF XF SC Euro 6 conteneur chimique « HOYER » 40€
- Réf 306034 Porteur benne Scania R avec remorque 2 ess. orange 30€
- Réf 306065 Tracteur DAF XF SC Euro 6 semi-remorque benne chantier 3 ess. orange bache 28€

BUSCH Nouveautés LANCEZ-VOUS DANS L'ÉLEVAGE D'AUTRUCHE



- Réf 1194 4 autruches 20.50€
- Réf 1038 Kit Parc à autruche avec 4 autruches 35.50€
- Réf 1513 Kit étable à toit cylindrique 35.50€
- Réf 1549 bâtiment administratif bois 35.75€
- Réf 48289 Chevrolet pick up zébré chargé d'une caisse en bois avec une autruche 28€
- Réf 59906 Petit batteuse du début du 20ème siècle 38.50€
- Réf 59907 Tracteur LANZ BULLDOG Gummi vert 32.50€
- Réf 59908 Tracteur LANZ BULLDOG Schweröl gris foncé 32.50€

SAI /BREKINA/IGRA/ RIETZE Nouveautés

- Réf SAI0808 Camion Saviem SG3 bleu bache bleu 13.25€
- Réf 2932 Fourgon Saviem SG2 Renault assistance Courses 18.50€
- Réf 2933 Idem Claude Eclairage 17.50€
- Réf 2935 Idem Sapeur Pompiers de Paris 18.50€
- Réf 2711 Autobus parisien Ma, Lion's city euro 6, 2 portes RATP ligne 32, 41.75€
- Réf 801.1 Saviem SG3 porteur caisse La Poste 1974-82 13.50€
- Réf 22364 FIAT 126 rouge carmin 14.50€
- Réf 22365 Idem vert foncé 14.50€
- Réf 22366 Idem jaune orange 14.50€
- Réf 29508 ALFA ROMEO GIULIA 1300 rouge 14.25€
- Réf 29509 Idem 1600 rouge 14.25€
- Réf 58076 Autocar panoramique SAURER BT 4500 ÖBB 39.50€
- Réf 58080 Autocar GRÄF & STIFT 120 CN crème 33.75€
- Réf 58095 Camion Saurer 7G1F-F a plateau et ridelle gris ÖBB 31.25€
- Réf 58096 Idem rouge 31.25€
- Réf 58098 Camion Saurer 7G1F-F a plateau et ridelle SCHWARZBAU 31.25€
- Nouveauté du Cirque**
- Réf 8615 Semi-remorque Renault Magnum Cirque Amar publicité 39.50€
- Réf 2934 Fourgon Saviem SG2 Cirque Rancy 17.50€
- Réf 3886 Semi-remorque Renault Magnum, Transport de matériel « 160 ans du cirque Pinder » spectacle de lions blancs 43.75€
- Accessoires bois et carton découpé au laser**
- Réf 700 Murets et grilles bleues 4.75€
- Réf 701 Idem rouges 4.75€
- Réf 702 Idem vertes 4.75€



- Réf 703 Bancs publics verts 5€
- Réf 705 Petit pont bois lasuré 6.25€
- Réf 708 girouettes 4€
- Réf 710 2 Tourets et 4 palettes 4.50€



- Réf 720 Cabanon en bois de jardin 9€
- Réf 721 Idem délabré 9.25€
- Réf 750 2 Puits 4.75€
- Réf 760 Mobilier bureau 4.75€
- Réf 890 2 Cigarettes 4.50€
- Réf 8030 Cages aux fauves et tunnel de passage 18€
- Réf 8031 Tunnel passage de fauves 4.75€

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash. **Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 179 euros**, les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2ème 1 mois après, et le 3ème à 2 mois d'intervalle du premier. **CONDITIONS D'EXPEDITION, LA DIFFÉRENCE PIERRE DOMINIQUE !**
-Expédition de votre commande lorsque elle est

complète ou lorsque vous avez donné votre accord si certains articles sont définitivement épuisés.
-Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre signature, couvert, intégralement par une assurance privée (non celle de la poste), remboursement de votre règlement intégral si le colis est perdu (après avis de carence de la Poste). **Port 10 euros, franco de port à partir de 159 euros.**
-Si à l'arrivée de votre colis vous constatez de la casse ou un défaut ; nous contacter, émission d'un bon de retour A NOTRE CHARGE après accord de notre part.
MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES
Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'à 20 du mois en cours, après nos consulter.
Sarl au capital de 7 622 euros Rcs 442.610.20 Bobigny

09/16

ECHELLE N

MINIS VW T3

- Réf LC4307 Coffret de 2 fourgonnettes ITAL. EIS + pizza express « drapeau italien » 20.75€
- Réf LC4310 Coffret de 2 fourgonnettes ambulance avec girophare bleu 20.75 €
- Réf LC4312 Coffret de 3 fourgonnettes militaire 29€
- Réf LC4314 Coffret de 3 fourgonnettes travaux public 29€
- Réf LC4315 Coffret de 2 fourgonnettes PTT Suisse 20.75€
- Réf LC4316 Coffret de 2 fourgonnettes Schenker 20.75€

RIETZE

- Réf 16972 Bus MB citaro "EMT MADRID" 20.50€
- Réf 16970 Camionnette Iveco Daily « Mossos d'esquadra » 17.50€



HERPA

- Réf 066440 Semi-remorque DAF XF SSC container 40 pieds HAMBURG SUD 24.50€

WIKING

- Réf 096203 Camion pompier Magirus DL 30 avec grand échelle 8€
- Réf 094407 porteur caisse MB L2500 « HARRY W. HAMACHER » 1932 8€
- Réf 098241 Semi-remorque Magirus rouge Citerne Gasolin 9€



SCHUCO promotion By ARWICO SWISS LINE série limitée

Coffret de 2 bus PTT Grindelwald ancien et moderne avec livre « bus et routes postales Suisses » (80 pages) Un Saurer 4 LC IIIa et un MAN Lion's City Réf 85.002500 **85€ 42€**



Gilbert Gribi et son vieil ours participaient à la convention avec un diorama au 1/35. Gilbert avait aussi apporté nombre de ses moules, modèles maîtres, outillages particuliers, afin d'échanger avec les modélistes et de leur livrer ses techniques spécifiques.



La deuxième convention US

Un morceau d'Amérique en France

Une belle salle de sport, un peu de musique country ou rock & roll, quelques chapeaux Stetson, des maquettes et des réseaux d'inspiration américaine... Le décor est planté, visite de la convention US 2016.

Texte et photos : **François Fontana**



Remise du prix à Claudius par Sylvie Fabron.

One square foot d'expression et de pur plaisir! C'est Claudius qui remporte le concours, la délibération aura été longue, preuve du haut niveau des participations.

C'est dans la jolie commune du Cendre, dans le département du Puy-de-Dôme, que s'est tenue, les 28 et 29 mai derniers, la deuxième convention des trains US en France. Organisée par une toute nouvelle association, la Froggy Modelrailroader's Bunch – vous apprécierez l'humour dont font preuve les passionnés de chemin de fer américain – elle a reçu près de mille visiteurs et largement répondu aux attentes des passionnés. Sylvie et Bernard Fabron, accompagnés par une poignée de

bénévoles massifs centraliens, avaient réuni une vingtaine de réseaux, une poignée d'artisans et quelques ateliers de démonstration.

Un plateau d'un rare éclectisme

On trouvait de tout lors de la convention! Du Z, du N, du H0, du Zéro, des grandes classiques me direz-vous. Il y avait aussi du 1/35 plus rare, une superbe rame à vapeur vive au 1/5 pour écartement de 7 pouces 1/4 et à l'opposé du T (échelle 1/450), pratique bien rare reconnaissons-le. Tous les écartements courants



Une Shay, une grue en bois, une estacade branlante et Christian Collet aux manœuvres! C'est son premier réseau, première expérience en On30, le 1/48 sur voie de 16,5 mm.



Encore une machine articulée à engrenages, encore une exploitation forestière, mais cette fois-ci nous sommes en H0 voie normale. Killian Fall's est une création de Christian Vladich; compacte, ludique et séduisante. Le modélisme ferroviaire ne demande pas toujours une surface délirante!

aux Amériques étaient représentés : voie normale, voie de 3 pieds et voie de 60 cm.

À l'avenir

Après le succès de cette deuxième édition, les organisateurs confiaient leur envie de réfléchir sérieusement à la troisième convention US, et pourquoi pas à la "biennialisation" de l'exposition. Mais quelques problèmes restent encore à gérer avant la pérennisation de l'événement. ■

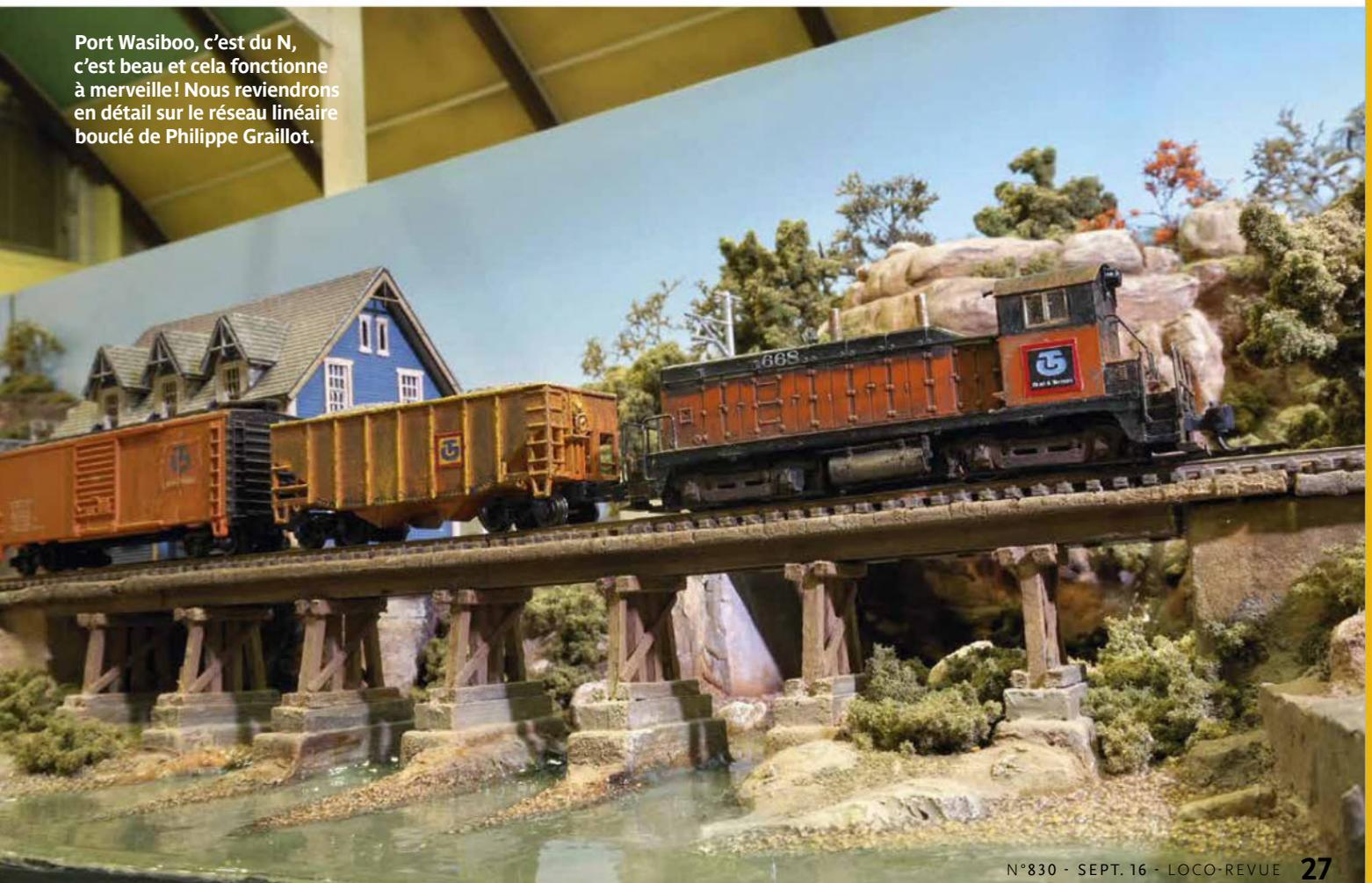
UN PETIT CONCOURS BIEN SYMPA



Gérard Force se lance dans le modélisme! Alors avant de créer son premier réseau, il se livre à quelques menus travaux, dont nous pouvons apprécier ici les qualités!

Les amateurs de trains américains s'étaient lancé un défi sous forme de petit concours. Une douzaine de modélistes avait relevé le gant d'un diorama « square foot » (un pied au carré)! Une surface libre de 30 x 30 cm maximum, avec un thème ferroviaire entièrement libre. Porte ouverte à la créativité, l'exercice s'est révélé riche et le travail du jury bien compliqué!

Port Wasiboo, c'est du N, c'est beau et cela fonctionne à merveille! Nous reviendrons en détail sur le réseau linéaire bouclé de Philippe Gaillot.



Traversant la Picardie, l'équipe de traction de la 2-231 C s'affaire pour que le Night-Ferry fasse l'heure sur ce réseau des années soixante au 1/87.



LE NIGHT-FERRY

un lien direct avec l'Angleterre

En 1962, avec l'apparition des voitures CIWL type F au catalogue Jouef, la gamme fait un grand pas vers le modélisme. Attelées à la Superpacific de la marque, elles ont fière allure.

Texte et illustrations : **François Robein**
(sauf mention contraire)

En 1962 apparaît une série de voitures CIWL qui va marquer un tournant dans l'histoire de la marque.

Le niveau de finition est inégalé chez Jouef : inscriptions complètes, écussons CIWL rapportés, tous comme les tampons et les soufflets d'extrémités, et elles sont équipées d'un aménagement intérieur détaillé. Malgré tout ce luxe, les prix restent « Jouef » c'est-à-dire raisonnables. Comptez environ 5,5 NF en 1962 soit 7,6 de nos euros actuels.

Les voitures-lits type F : un progrès important

Au sein de cette nouvelle gamme, deux types de voitures-lits sont proposés. La type Y dite « continentale » (référence 862), et la type F dite « spéciale Paris - Londres » (référence 863). Cette dernière se distingue par ses portes bouchées à l'une des extrémités, et ses plaques d'itinéraires « Paris - Londres » ajoutées sur ses flancs. Si la série des CIWL est détaillée, elle est beaucoup trop courte par

rapport à l'échelle H0. Toutes trop courtes, sauf les voitures-lits type F qui en réalité sont nettement plus courtes que les autres véhicules de la compagnie. Ce modèle de Jouef est donc quasiment à l'échelle.

Conçues spécialement pour le trafic entre Paris et Londres via le ferry, les types F sont au gabarit anglais qui est réduit par rapport aux normes européennes. Si l'une des portes d'extrémités est condamnée, c'est qu'il faut gagner de la place, et puis, les passagers ne descendent pas

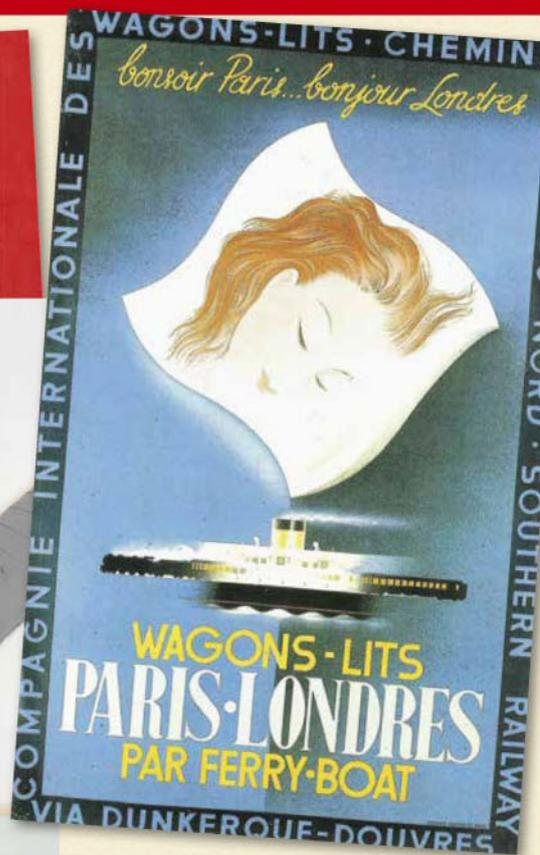
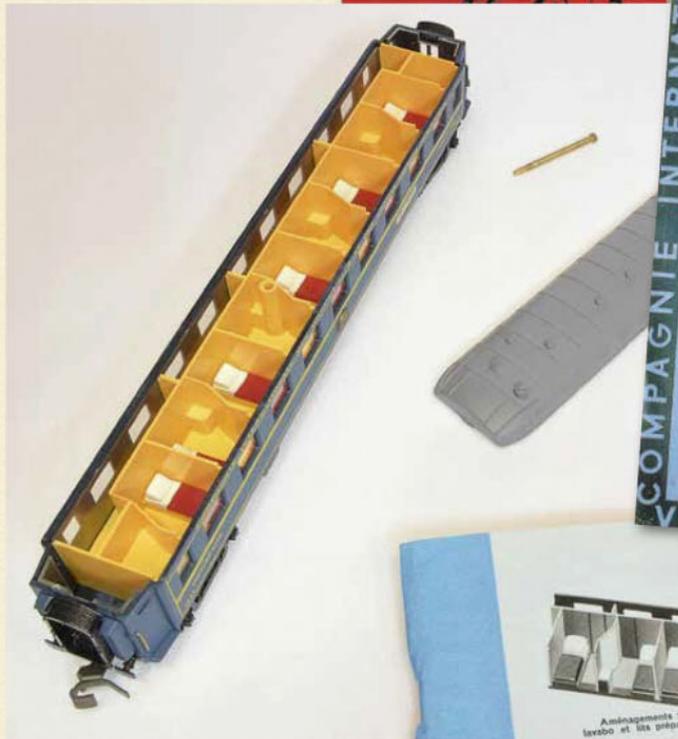
entre Paris et Londres. Ces voitures disposent d'équipements spécifiques pour prendre la mer, tels que des ridelles anti-chute autour des lits en cas de mer agitée, et des ceintures de sauvetage. Pas de marqueterie pour les décorer, car les normes anti-incendie sur les bateaux ne l'autorisent pas. Comme les autres voitures CIWL de Jouef, la type F possède des aménagements intérieurs très détaillés avec « lavabos et lits préparés » comme l'indique le catalogue. Pour trouver un équivalent

de ce niveau de détail pour un aménagement intérieur au milieu des années 1960, il faut déjà « taper » dans le haut de gamme, par exemple les voitures de la firme italienne Pocher. Mais Jouef met ce luxe de détails à la portée de tous et contribue ainsi à la fois à démocratiser le modélisme ferroviaire tout en le rendant attrayant.

Paris-Londres, d'une traite, dès 1932!

N'oublions pas que l'Angleterre est une île. Avant le tunnel sous la Manche ou l'essor du transport aérien, ce bras de mer est longtemps un obstacle sérieux. Deux solutions existent pour se rendre de Paris à Londres : le train de luxe La Flèche d'Or qui oblige à deux ruptures de charge, c'est-à-dire à descendre du train pour prendre le ferry, ou alors le Night-Ferry dont les wagons traversent directement la Manche, chargés sur un bateau. Ce train offre donc la caractéristique unique de vous permettre de vous installer dans le compartiment d'un wagon-lits à Paris et de ne plus vous occuper de rien avant de descendre du même wagon sur le quai de la gare Victoria à Londres. Entre-temps et pendant votre sommeil, la rame est décomposée, chargée et arrimée sur un ferry, puis débarquée et recomposée. Tout un travail compliqué pour les

Gros plan sur l'aménagement intérieur avec « lavabos et lits préparés » comme l'indique le catalogue 1963.



Affiche du Nighth-Ferry de la CIWL.

professionnels du rail, mais effectué au profit de la quiétude du voyageur, afin de lui permettre de joindre les deux capitales à pieds secs. Le Night-Ferry est mis en service à partir de 1932 entre Paris et Londres via les ports de Dunkerque et de Douvres.

Ce train très particulier cesse de circuler en 1980. Du côté des navires, avant d'être renforcés par le Saint-Germain en 1951, trois bateaux assurent le service. Deux ►



Les trois types d'attelages qui ont équipé les voitures type F. Ces voitures se distinguent par les portes bouchées à l'une des extrémités, et par la plaque d'itinéraire « Paris - Londres ».



Les nouvelles voitures CIWL du catalogue Jouef 1962. À l'avant-plan, deux voitures-lits type F « Paris - Londres ».



Scène d'adieu au départ du Night-Ferry depuis la gare de Maintenon, dans le petit monde de Jouef version début des années 1960.



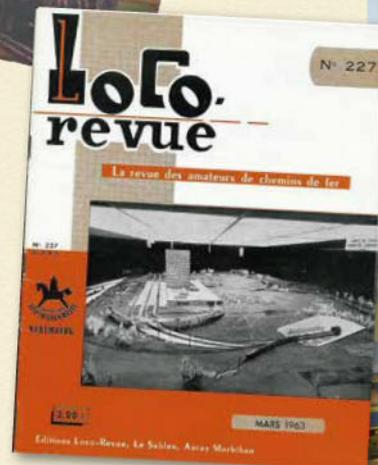
Le coffret Night-Ferry composé pour Playcraft. Quel dommage qu'il n'ait pas été commercialisé en France avec cette magnifique gravure!

► d'entre eux battent pavillon anglais : le Hampton Ferry et le Shepperton Ferry. Quant au troisième, il navigue sous les couleurs françaises, et c'est le Twickenham Ferry de la Compagnie ALA (Angleterre-Lorraine-Alsace).

2-231 C + type F = Night-Ferry

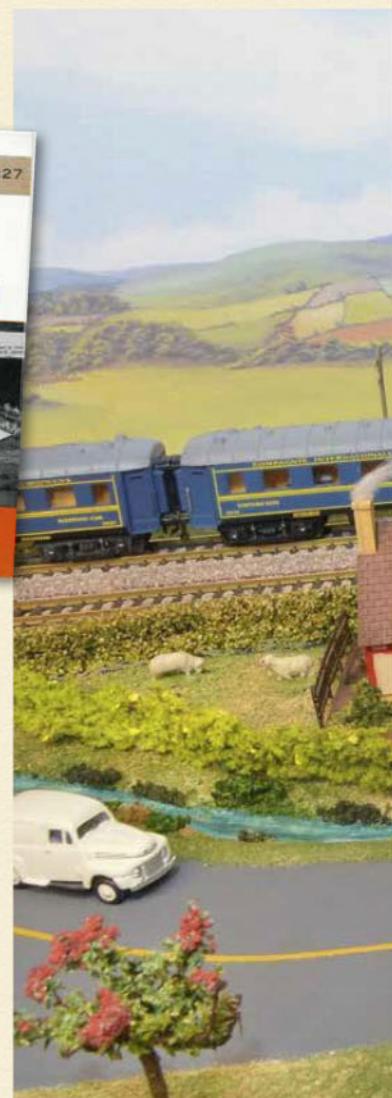
En plus de quelques modèles spécifiquement anglais créés pour l'occasion, Jouef se doit d'élargir sa gamme pour remplir le catalogue de Playcraft. À ce titre, les voitures-lits type F affectées sur Paris - Londres sont une aubaine pour l'exportation vers l'Angleterre.

En les associant à la Pacific 2-231C, un magnifique coffret appelé « Night-Ferry » (référéncé PR 1460) est disponible dans ce pays sous la marque Playcraft à partir de 1962. Le couvercle de ce coffret est agrémenté d'une impressionnante gravure montrant la 2-231C crachant le feu et tractant ses voitures-lits entre les deux capitales, Londres et Paris. Notre légendaire tour Eiffel figurant à l'arrière-plan est associée à une évocation de Big Ben. Ce coffret est titré « London - Paris, Night-Ferry ». Il est parmi les plus beaux fabriqués par Jouef à cette époque, et il est bien dommage qu'il n'ait jamais été commercialisé en France.



Ponts ou tunnels, les projets vont bon train au début des années 1960 : Loco-Revue présente en 1963 la maquette animée du tunnel.

Coté anglais, la traction du Nigh-Ferry est assurée par le diesel North British D6100, modèle créé pour Playcraft, qui a figuré quelques années au catalogue Jouef.



P.1460. "LONDON/PARIS" NIGHT FERRY Passenger Train Set contains: P.836 Pacific Locomotive and Tender; 3 P.863 Channel Ferry Sleeping Car; 8 P.4700 Curved Rails; 4 P.4755 Straight Rails; P.881 Power Connector. Track oval requires space of 27" x 35½".



L'illustration du catalogue Playcraft de 1963.

La voitures-lits type F Paris - Londres aura une vie courte

Parmi les voitures de la CIWL, les types F sont les premières à disparaître du catalogue en 1968, en même temps que la rame Night-Ferry chez Playcraft. Les autres CIWL subsistent plus longtemps, mais pénalisées par leur raccourcissement excessif, elles disparaissent en 1981, laissant la place à de nouvelles références, à l'échelle cette fois-ci, à partir de 1983. Mais ceci est une autre histoire. ■

LE NIGHT-FERRY SELON L.S.MODELS

Les voitures-lits type F en H0 ont été les premières voitures de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits reproduites par L.S.Models, en 2009 (voir test dans LR 747). Sept ans déjà, et ces voitures aux standards d'aujourd'hui, récemment de nouveau commercialisées, n'ont pas pris une ride.



Yann Baude

Grâce à L.S.Models, il est possible de reproduire de manière réaliste la composition du Night-Ferry. Le fourgon est un modèle AMF 87, la Pacific est bien sûr un modèle Roco.



BB 67400 Jouef

La descendante logique



30 mois après la sortie de ses BB 67000, 67200 et 67300, Jouef propose une BB 67400 reprenant en réalité de nombreux éléments communs. En H0, le fabricant en a fait de même.

Texte et illustrations :
Aurélien Prévot

Comme pour les BB 67000, la première impression à la sortie de la boîte est flatteuse : forme, volume et teinte sont très bien restitués et les couleurs sont fidèles. Toutes les inscriptions tampographiées, même les plus petites (la plaque constructeur, par exemple) sont parfaitement lisibles.

Des éléments connus

Pour sa BB 67400, Jouef a réutilisé un certain nombre d'éléments des BB 67000 : le châssis moteur (voir plus bas), les cabines renfor-

cées (les feux rouges pourraient être légèrement plus saillants) ou la toiture et son panneautage fidèle. On retrouve donc sur cette dernière les anneaux de levage non ajourés (mais à l'échelle) et les pare-fumée, un peu épais mais de bonne forme. Par rapport aux modèles précédemment commercialisés, leur fixation a été revue et est désormais plus solide. Les ventilateurs sont toujours fonctionnels. Leur grille est plus fine car désormais parfaitement peinte sans empatement. Le nombre de mailles reste par contre identique : cinq par demi-diamètre (au lieu des onze de la réalité). Comme il est impossible de diviser par 87 le diamètre du fil de fer réel, Jouef a choisi de restituer l'impression de transparence. Rappelons que SMD propose une grille parfaitement adaptée à ces machines (et comprenant... six mailles).

Du nouveau

Les faces latérales sont entièrement nouvelles. Les diverses trappes sont à leur bon emplacement et les flèches ont été reprises avec un cadre en aluminium à la bonne épaisseur et surtout, le bon nombre de lames. La gravure a été plus appuyée, afin de donner une meilleure impression de profondeur : effet réussi. Mais la grande nouveauté est au niveau des bogies avec des flancs de bogies entièrement nouveaux reproduisant les Y 217. Les deux suspensions (primaires par huit groupes de ressorts en hélice reposant sur les boîtes d'essieux et quatre amortisseurs



L'allure massive des BB 67400 réelles est fort bien rendue par Jouef. La traverse avant est très détaillée et les accessoires sont d'une grande finesse.



Vu de 3/4, on retrouve bien l'allure des BB 67400. On regrettera la bande blanche inférieure trop haute et le joint de moule très visible entre la flèche et le toit.

à friction sèche et secondaire par quatre blocs élastiques reliés aux pieds du châssis de la caisse) sont bien représentées.

Suivant les versions, les BB 67400 sont équipées d'un graisseur de rails. Ce dispositif (comprenant un réservoir d'huile installé entre les blocs élastiques de la suspension secondaire) a été installé sur les locomotives amenées à circuler régulièrement sur les lignes de montage aux courbes serrées.

Des choix obligés

Concevoir un modèle au 1/87, c'est faire des choix. Pour toutes ses BB 67000, Jouef a créé un moule commun, à tiroirs, avec le risque de joints visibles entre les diverses parties de caisse. Ils peuvent être

relativement discrets, comme au niveau des cabines, ou plus visibles comme entre les faces latérales et le toit. Le joint, situé juste au-dessus de la flèche, est en effet très marqué (il est invisible sur les autres BB 67000 de la marque), même s'il a été placé à une rupture de tôle réelle...

Moins gênant, Jouef a conservé le même empattement pour les bogies et le même diamètre de roues que sur les BB 67000 précédemment sorties, la différence étant, il est vrai, très peu importante (10 cm dans la réalité, soit 0,1 mm à l'échelle!). Les essieux sont toujours aussi brillants... Comme sur les BB 67000 en version d'origine, les jupes d'extrémité sont reproduites par des pièces rapportées (vissées ►

Le modèle en bref

- **Fabricant :** Jouef
- **Échelle :** H0 (1/87)
- **Références :** HJ 2328/2329 (BB 67455 avec jupes) et HJ 2330/2331 (BB 67530 sans jupes)
- **Prix :** 209 € environ (analogique) et 319 € environ (digitale sonore)
- **Fabrication :** métal (châssis), plastique injecté (caisse et détaillage)
- **Prise de courant :** toutes les roues
- **Motorisation :** moteur central à double volant d'inertie, transmission par cardans aux deux bogies
- **Essieux moteurs :** tous (deux roues bandagées en diagonale : une sur chaque bogie)
- **Norme de roulement :** NEM
- **Rayon minimal d'inscription en courbe testé :** 380 mm (360 mm possible selon le fabricant)
- **Éclairage :** LED (blanc et rouge suivant le sens de la marche)
- **Interface numérique :** NEM, 21 broches
- **Attelage :** boîtiers à elongation NEM
- **Époque :** IV
- **Masse :** 450 g
- **Tension de démarrage :** 2,3 V environ haut le pied et 3,5 V environ en tête d'une rame lestée à 1300 g



Les plaques de la machine sont fines. Le blason est bien reproduit, mais la tampographie ne permet pas de rendre l'épaisseur de la plaque réelle.



Gros plan sur le beau bogie de la BB 67530 de Strasbourg, équipé d'un graisseur de rails.



Le bogie de la BB 67455 n'a pas le dispositif de graisseur de rails mais la machine est équipée de jupes.

► sur le châssis). Un choix qui se comprend aisément d'un point de vue industriel en permettant un plus grand nombre de variantes. Il peut cependant être nécessaire de les démonter puis de les remonter pour obtenir un ajustement parfait : rien de compliqué. En toiture, les trompes gagneront à être délicatement débouchées.

Sur la caisse, les tôles portant le nom de l'entreprise et le numéro de la machine sont fines pour du plastique, mais trop épaisses rapportées à l'échelle. Le blason Romilly (67530) est bien rendu mais la tampographie ne permet pas de rendre pleinement l'épaisseur du blason réel. Plus gênant, sur les deux machines, la bande blanche inférieure est trop haute de quelques dixièmes de millimètre (l'extrémité supérieure devrait passer par le milieu du bouchon de réservoir).

En ligne, que du bonheur!

Le châssis moteur, qui reprend celui des précédentes BB 67000 de la marque, est vraiment une réussite : fonctionnement doux, silencieux

et grande force de traction. Le moteur à cinq pôles, entraîné par cardan toutes les roues des deux bogies. Deux roues bandagées (une sur chaque bogie) en diagonale assurent une excellente adhérence. Toutes les roues prennent le courant.

Rappelons que la BB 67038 (équipée du même châssis) avait été testée en son temps au réseau du club RATP de La Varenne – Saint-Hilaire et avait tracté vingt trémies (Mistral) en rampe de 2,5 % sans aucune peine. La BB 67530 a été essayée en courbes serrées (sur le réseau Saint-Sidoine). L'échauffement a été très minime et rien n'a été constaté d'anormal après plusieurs heures de fonctionnement. En analogique, la BB 67400 Jouef démarre sous 2,3 V environ. Les ventilateurs tournent vers 3,5 V environ. La vitesse de 140 km/h à l'échelle (vitesse maximale des BB 67400) est atteinte sous 9 V environ. En numérique, il faudra donc régler le décodeur pour limiter la vitesse maximale de la locomotive (CV 5, voir Fiche Pratique III.29 dans LR 820).

Une version sonore sympathique

La version numérique sonorisée reprend le même décodeur que sur les BB 67000 précédemment commercialisées. On reconnaît bien le son du moteur SEMT Pielstick V16 PA 4 et le lancement par démarreur. Le bruit du moteur suit bien l'accélération de la machine. Les ventilateurs tournent dès la mise en route du son et il est impossible de les commander séparément. Le son des trompes Sanor est bien restitué. On trouve également un bruit de crissement des essieux dans les courbes et un mode manœuvre qui permet une très basse vitesse. Il est possible d'éteindre les feux rouges, bien utile lorsque la machine tracte un convoi.

Bien gravée, solide, mécaniquement irréprochable, cette nouvelle BB 67000 Jouef ravira tous les amateurs des années 1970 à nos jours. Quelques détails pourront être améliorés aisément par quelques petites touches de peinture et une légère patine. On peut donc dire bravo à Jouef. ■

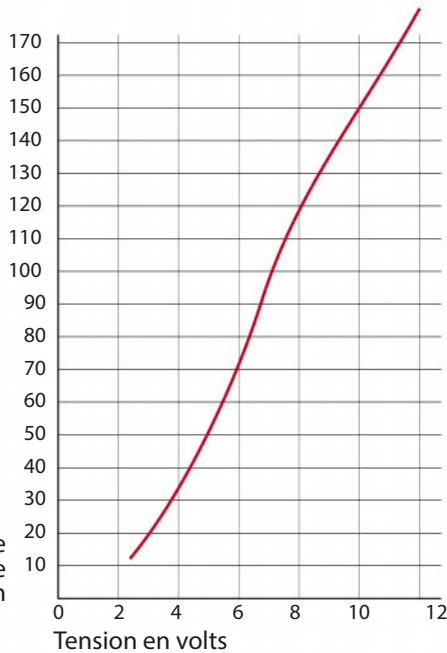
Les grilles de toiture sont mieux peintes et les ventilateurs fonctionnels sont bien enfoncés.



Tous les essieux sont moteurs. La suspension secondaire des bogies est reproduite par des pièces rapportées.



Le démontage de la machine est aisé : quatre vis à ôter avant d'écarter les flancs ! L'emplacement du haut-parleur est visible sous le cardan de droite.



Le modèle Lima, repris ensuite par Jouef, est vraiment dépassé...



EN RÉALITÉ, DES MACHINES UNIVERSELLES

Les 232 BB 67400, livrées d'août 1969 à octobre 1975, sont des locomotives diesel de ligne universelles (c'est-à-dire capables de tracter des trains de voyageurs et de marchandises). Elles se distinguent des autres BB 67000 par des cabines renforcées (bouclier anti-collision et montant entre les deux vitres plus imposant), de nouveaux bogies Y 217, qui garantissent une meilleure tenue de voie et un confort supérieur en cabine (le diamètre des essieux est augmenté de 11 cm par rapport aux BB 67300), et une suspension entièrement nouvelle. Les modifications ultérieures les plus visibles sont la dépose des jupes d'extrémité, puis celle des enjoliveurs et des plaques latérales à partir de 1984, en raison de la corrosion. Les BB 67400 reçoivent bien sûr tous les dispositifs de sécurité mis en place au cours de leur carrière et les deux tiers d'entre elles sont aptes à la réversibilité.

Les BB 67400 ont revêtu de nombreuses livrées : livrée d'origine bleu clair diesel (et sa variante sans enjoliveurs à partir de 1984), Multi-services, « En voyage... », Fret, « fantôme »... On les retrouve en tête de rames constituées de voitures DEV, UIC et USI, sans oublier les voitures régionales (express et rapides Nord, « Saucisson » à l'Ouest, métallisées État, Sud-Ouest et PLM) et bien sûr, ensuite, les Corail. Elles tractent même des TEE avec le « Catalan Talgo ». La vague d'électrification des années 1980 entraîne une diminution de leurs prestations mais la gestion par activités (et l'installation de la réversibilité) leur donne une seconde jeunesse en tête de rames réversibles (RIB, RIO et RRR). Concurrencées aujourd'hui par les automoteurs, les BB 67400 sont en cours de radiation.



La 67400 excelle en tête d'une rame des années soixante-dix REE.

L'automotrice Z 11500 arbore la première livrée TER Lorraine.



La Z2 Lorraine Piko

HO
ÉCHELLE 1/87

Son et lumière

Texte et photos : Yann Baude

Le modèle en bref

- **Fabricant** : Piko Allemagne/Chine
- **Échelle** : HO (1/87)
- **Numérotation** : Z 11518 (réf. 96411)
- **Prix** : 420 € environ (300 € la version analogique)
- **Rayon minimal d'inscription en courbe** : 360 mm environ
- **Fabrication** : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- **Prise de courant** : toutes les roues des deux éléments
- **Motorisation** : moteur à carter fermé, associé à deux volants d'inertie
- **Transmission** : cardan, vis sans fin, engrenages droits
- **Essieux moteurs** : 2 (2 roues bandagées)
- **Équipement trois rails** : non (version trois rails prévue)
- **Normes de roulement** : NEM (h. de boudins : 1,1 mm)
- **Éclairage** : feux par LED et aménagement intérieur par LED
- **Équipement numérique** : décodeur sonore (ESU Loksound V.4 sur fiche PluX 22)
- **Attelage** : timons à élongation
- **Époque** : années 1990
- **Région** : Nord-Est (Lorraine)
- **Poids** : 348 + 180 g
- **Vitesse maxi (DCC)** : 180 km/h environ, transposés à l'échelle

Après la première Z2 (voir LR824) reproduisant une automotrice bicourant, voici comme prévu une version pour seul courant monophasé. Nous avons testé le modèle numérique sonorisé.

Cette nouvelle automotrice Z2 reprend les caractéristiques générales du modèle testé dans LR824 : j'avais dit en mars tout le bien que je pensais de la bonne conception de l'ensemble et des divers choix pragmatiques et astucieux : les commutateurs dissimulés

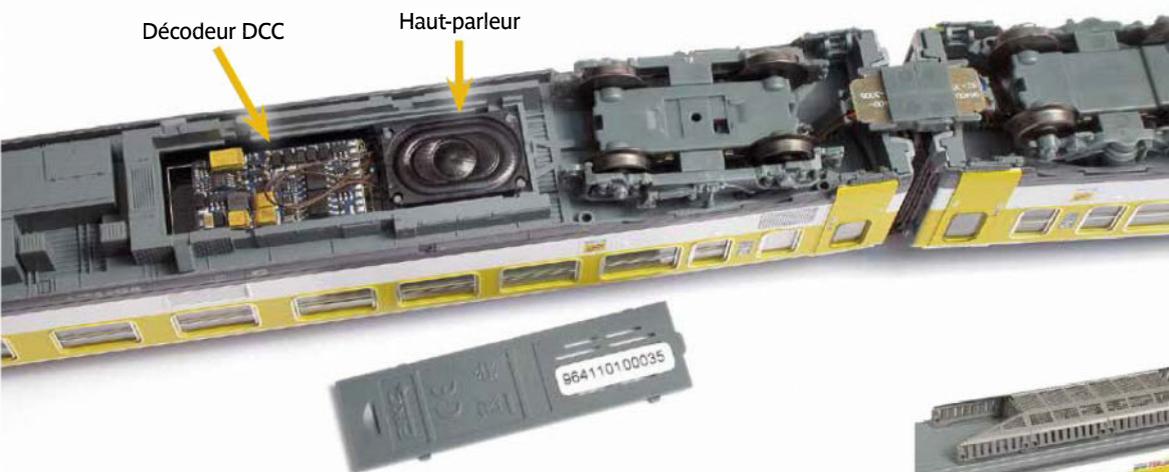
en toiture, la trappe sous châssis pour le décodeur, et bien sûr, les bonnes qualités de fonctionnement, tout comme la grande valeur de la décoration. Revers de la médaille, la philosophie Piko a pu laisser les amateurs exigeants sur leur faim, par quelques simplifications de détails par rapport à la réalité.



La face avant, ici celle de la remorque, est correctement évoquée.



Dimensions comparées (en cm)	Réalité	1/87	Modèle Piko
Longueur (motrice + remorque)	50200	57,7	57,5
Largeur	284,8	3,27	3,3
Hauteur	368	4,2	4,25
Diamètre des roues de la motrice	102	1,17	1,15
Diamètre des roues de la remorque	89	1,02	1,15



Décodeur DCC

Haut-parleur

Le décodeur DCC et le haut-parleur associé trouvent leur place sous une trappe du châssis.

Des détails propres

La Z 11518 en HO a bénéficié de modifications par rapport au modèle précédent, visant à coller à la réalité : la face avant a été revue, le logo SNCF étant maintenant en relief, et les feux rouges trop rapprochés semblent avoir été très légèrement ré-écartés. La toiture est nouvelle et le lanterneau spécifique est justement évoqué, abritant même les volumes des résistances.

Hélas, Piko n'a pas créé un nouveau châssis, et l'on remarque le grand coffre des versions bi-courant, sous celui-ci, qui n'a donc pas lieu d'être.

La version DCC en ligne

Nous avons pu tester un modèle sonorisé, équipé d'origine d'un décodeur Loksound d'ESU, fort justement réputé. Bonne initiative, une longue notice en français détaille les affectations des fonctions, les valeurs des CV et quelques conseils de réglage. 28 fonctions sont proposées, plus ou moins utiles, on s'en doute. On note un bon travail des sons, avec par exemple une réaliste réverbération des trois avertisseurs (F2, F3 et F5). Deux jingles d'annonce de quai sont proposés (F9 et F10), mais seul l'ancien devra être activé pour cette version. Le son du compresseur nous a paru convaincant, mais le bourdonnement en ligne n'a pas séduit les connaisseurs de ces engins.

Bonne initiative, les feux avant et arrière peuvent être commandés séparément (F7 et F8), utile en cas de fonctionnement en Unité Multiple. La lumière dans les cabines est activée par F11 et F12. Notons aussi que l'éclairage de l'aménagement intérieur est activé par F19, ce qui ne sera pas possible avec d'anciennes centrales commandant peu de fonctions. Les connaisseurs exigeants noteront que l'annonce de train « TER 8380 » (F18) correspond en réalité à un Intercités.

Question roulement, le DCC permet des accélérations souples et une réaliste inertie, bien entendu réglable à souhait. Alors oui, l'équipement numérique apporte un vrai plus, même si faut allonger de 120 euros le tarif de la version analogique. Piko poursuivra sur sa lancée et d'autres versions sont déjà attendues : Z 7357 Languedoc-Roussillon en septembre, et Z 7300 Aquitaine en novembre... ■



Bien entendu, le lanterneau est différent de celui de la version déjà produite, et un seul panto est installé, comme il se doit.



La tampographie de grande qualité contribue à la bonne impression d'ensemble.

EN RÉALITÉ, SUR LE NORD-EST

La Z 11518 a été mise en service en novembre 1987. Elle fait partie des 22 automotrices de ce type adaptées au seul courant monophasé 25 kV. Elle ne peut donc circuler en réalité que sur les lignes de la région Nord-Est, et en particulier sur les lignes exploitées par le TER Lorraine, autour de Metz, Nancy et jusque Châlons-en-Champagne, Charleville ou Strasbourg. Notons que cette automotrice circule également jusque Luxembourg en association avec les Z 2000 des CFL. À la fin des années 1990, la livrée d'origine jaune est remplacée par la livrée générique TER, à base de bleu et de gris métal.

Modèles en carton découpé au laser avec relief, déjà peints, prêts à assembler

ÉCHELLE
H0



(Notice en allemand et en anglais)



Pont ferroviaire

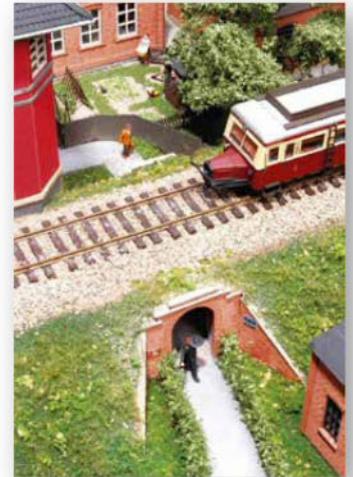
Ce pont Ferroviaire Joswood est un petit passage pour les lignes secondaires. Les têtes de pont sont incluses avec le kit. Elles font 60mm de haut et peuvent être raccourcies au besoin. Les poutres en acier sont finement gravées. Longueur 50 mm

Réf. JOPONT **14,90€**

Kiosque snack

Longueur 77mm
Largeur 57mm
Hauteur 40mm

Réf. JOKIOSQUE **17,50 €**



Passage piéton souterrain

Petit tunnel Joswood pour les piétons pour traverser sous les voies ou les gares. Prêt pour un éclairage LED. Avec structure 3D innovante pour les briques. Longueur 200 mm (maximum) Largeur 57 mm - Hauteur 40mm

Réf. JOTUNNEL **14,90 €**



Grue et sa mécanique de commande

La grue peut être montée sur plusieurs locomotives. Par exemple sur une Märklin / Trix ou Fleischmann T3 ou plusieurs petites locomotives. Une reproduction très fine des rivets et des engrenages.

Réf. JOGRUE **19,90€**

Rame betteravière - P'tits Kits Voie Libre

* version montée et peinte

Réf. PTITKIT01MP **179,90€**

* version à monter et à décorer

Réf. PTITKIT01 **139,90€**

Une rame de wagons betteraviers français à l'échelle H09 / 009.



Cette boîte est la première des P'tits Kits Voie Libre, elle contient :



1 wagon couvert



2 tombereaux boisés



1 tombereau tôle

Le P'tit Kit est livré dans un coffret de présentation destiné au rangement des wagons.

C'est une création intégrale des auteurs spécialisés de la Revue Voie Libre. Fabriqué en Europe.

À propos des P'tits Kits Voie Libre

L'impression 3D révolutionne le loisir du modélisme. Aujourd'hui, nous avons décidé de franchir ce pas en créant les P'tits Kits Voie Libre. Nous comptons vous proposer, sous forme de coffrets à thèmes, de quoi vous constituer des rames originales. Une équipe de collaborateurs travaille sur plusieurs projets en même temps. Ils ont été sollicités pour la qualité de leur travail.

Les wagons imprimés seront livrés avec leurs essieux, des attelages et un certain nombre d'accessoires (décals à l'eau, chargements) et, bien entendu, une notice qui vous donnera des conseils de décoration.



PECO

Kit d'entretien lubrifiant + brosse + grattoir

Ce kit inclut un berceau d'entretien, une huile lubrifiante Power-Lube, un contact et une brosse pour le nettoyage des roues.

Réf. PEPL71 **35,90 €**



Gomme abrasive pour nettoyer les voies

Une gomme abrasive pour enlever les saletés et oxydations de la surface des voies afin d'améliorer la prise de courant, tout particulièrement à vitesse faible.

Réf. PEPL41 **6,15 €**



Lubrifiant et nettoyant liquide

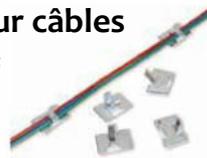
Peco Power-Lube est une huile idéale pour résoudre les problèmes électriques, lubrifier et nettoyer. Elle peut être utilisée avec la plupart des plastiques. Elle est idéale pour lubrifier les moteurs et roulements. Son embout fin permet une application facile. Environ 10 ml.

Réf. PEPL64 **11,70 €**

Clips adhésifs pour câbles

Sachet de 20 clips adhésifs pour fixer proprement le câblage sous le réseau.

Réf. PEPL37 **5,15 €**



Éclisses HO pour voies code 100

Réf. PESL10 **3,60 €**

Éclisses HO pour voies code 75

Sachet de 24 éclisses conductrices en maillechort pour connecter les extrémités de rails.

Réf. PESL110 **3,60 €**



Éclisses HO isolantes pour voie code 100

Réf. PESL11 **3,40 €**

Éclisses HO isolantes pour voie code 75

Sachet de 12 éclisses isolantes en nylon pour joindre les rails là où une coupure électrique est nécessaire.

Réf. PESL111 **3,40 €**



Voie courbable HOe longueur 914mm code 80

Rail flexible en maillechort avec traverses régulières imitation bois.

Réf. PESL404 **5,85 €**



Voie courbable 0-16,5 traverses irrégulières longueur 914mm code 100

Rail flexible en maillechort avec traverses irrégulières imitation bois.

Réf. PESL500 **6,50 €**

Voie courbable HO longueur 914mm code 100

Réf. PESL100 **5,00 €**



Voie courbable HO longueur 914mm code 75

Rail flexible en maillechort avec traverses imitation bois.

Réf. PESL100F **5,00 €**

Modèles mécaniques fonctionnels

Fabriqué dans un contreplaqué de qualité supérieure. Modèle en kit qui ne nécessite pas de colle.

UGEAR'S
Mechanical models



Tramway à monter soi-même avec sa voie

Taille du modèle avec les rails : 767x73x160 mm

Nombre de pièces : 154

Réf. UG70008 **39,90 €**

Dynamomètre



Taille du modèle : 162x78x100 mm

Nombre de pièces : 81 Réf. UG70005 **19,90 €**

Tracteur



Taille du modèle : 201x87x137 mm

Nombre de pièces : 97 Réf. UG70003 **29,90 €**

Moissonneuse



Taille du modèle : 274x165x133 mm

Nombre de pièces : 154 Réf. UG70010 **39,90 €**

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

Choisissez vos articles parmi nos marques :



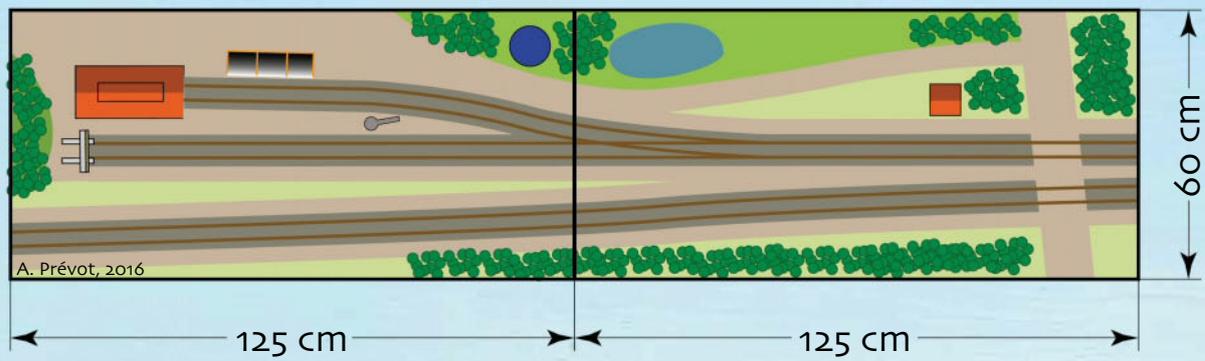
A detailed model of a steam locomotive, likely a 0-4-0 type, is the central focus. It is dark brown with a prominent red-painted front buffer beam and two round headlights. The locomotive is positioned on a set of tracks in a miniature railway yard. To the left, a brick building with a green roof and a person in overalls working at a workbench is visible. In the background, there are green trees and a blue sky with light clouds. A sign on a green structure in the background reads 'MOTO HARITA' and 'VICE DU MONDE'. A tall, thin metal chimney stands in the foreground near the tracks.

MONTCORNET, SON PAISIBLE DÉPÔT

Jean-Pierre Bout n'est pas un inconnu des lecteurs de *Loco-Revue* puisqu'on lui doit déjà plusieurs belles maquettes en Zéro. Pour sa nouvelle réalisation, Jean-Pierre retourne sur le Nord, à Montcornet, dans l'Aisne.

Texte et illustrations : Aurélien Prévot

Sur le Marle-Montcornet Le dépôt de Montcornet



Avant le départ en ligne, c'est le chargement du charbon et le plein d'eau. Parc à charbon (en « vraies » traverses) et grue à eau (en « vrai » laiton!) sont des constructions intégrales. Pour la grue à eau, Jean-Pierre s'est inspiré des photos des grues à eau réelles du Marle-Montcornet.



Régulièrement, du charbon est livré au dépôt par tombereau (un modèle anglais Slaters). Notez au premier plan la finesse de la ganivelle !

Le réseau en bref



- Échelle : 0 (1/43,5)
- Dimensions : 2,50 x 0,60 m (2 modules)
- Hauteur du plan de roulement : 130 cm
- Éclairage : tube fluorescent (6000-6500 K)
- Thème : Gare de Montcornet
- Voie : Construction intégrale
- Commande des trains : numérique
- Type d'exploitation : Point à point
- Type de coulisses : Latte qui glissent
- Bâtiments : Constructions intégrales

Aurélien Prévot : Bonjour Jean-Pierre, comment t'est venue l'idée de ce réseau ?
Jean-Pierre Bout : Après l'aventure des modules Alsace à quatre mains (avec Guy Kern, voir LR 816 de juillet 2015), je cherchais un thème nouveau pour exposer au RAMMA à Sedan. Je suis tombé par hasard sur une photo de la 120 du Marle-Montcornet dans *Images de Trains*. Or Montcornet est près d'Hirson et c'est une attache énorme, car c'est là qu'habitait ma grand mère maternelle. J'y ai passé des vacances entières. Je passais des heures sur la passerelle d'Hirson à regarder les « fer à repasser » (BB 12000 et 13000, CC14000...). J'avais envie d'un retour aux sources. Je suis né à Armentières et je retourne souvent dans le Nord pour voir la famille, c'était donc le thème idéal !

AP : Sur ce premier module, c'est la remise qui est le point de mire. Peux-tu nous expliquer comment tu l'as construite ?

JPB : J'ai commencé par réaliser une structure en Forex. Je découpe ce matériau avec une scie sauteuse (à basse vitesse) équipée d'une lame à petites dents. Je termine la fraiseuse, ce qui donne des découpes bien d'équerre et je finis à la lime. Je recouvre

ensuite l'ensemble de briques Slater's et de textures Redutex

AP : Tu as poursuivi avec le château d'eau, qui est impressionnant !

JPB : Sa construction n'est pas très compliquée. J'ai collé des briques Slater's sur un tuyau PVC de 100 mm de diamètre. La passerelle est un rond en laiton de 1 mm découpé. Le dessus est tiré d'une feuille de laiton de 0,3 mm d'épaisseur. J'ai repoussé tous les rivets puis je l'ai mise en forme. Elle est fixée sur une ossature bois constituée de deux ronds de contreplaqué de 5 mm reliés par un morceau de manche à balai. Le tout vient se fixer sur une autre rondelle de bois fixée sur le cylindre en plastique. Sur le dessus, j'ai collé une feuille de plastique peinte en vert par en dessous pour imiter l'eau. Cette dernière est fixée par du double face. Quant à la petite échelle, elle est en profilés laiton soudés morceau par morceau.

AP : Comme on est dans un dépôt, il fallait une grue à eau et un parc à charbon.

JPB : Pour la grue à eau, je me suis inspiré de celle visible sur une photo de la gare de Montcornet. Mon modèle est entièrement en laiton avec des tubes, des ronds, etc. Il n'y a pas de manche à eau car ►



En attendant la petite 120 du Marle-Montcornet en cours de construction, c'est une 030 T sur châssis de 030 Bourbonnais qui occupe la remise. Cette machine a été construite intégralement par Jean-Pierre.

Gros plan sur la remise dont les portes sont motorisées ! Notez la différence dans le montage des murs avec utilisation de plaques Slater's et de textures Redutex.



La 130 B s'apprête à passer le passage à niveau. C'est une construction intégrale de Jean-Pierre sur un châssis réalisé par Jean Florin. Imperturbable, l'abbé poursuit ses prières... Un souvenir du patronage ?



Vu d'avion du dépôt.

► la r20 Cockerill avait de grands entonnnoirs pour remplir ses caisses à eau situées entre les longerons. Ce sont ces entonnnoirs qui m'ont d'ailleurs donné l'envie de reproduire cette machine ! Le parc à charbon a été plus simple à construire : de vieilles traverses insérées dans des cornières en H que j'ai coupé et bruni. Les traverses ont été insérées une par une. J'ai donné bien sûr des coups de cutter pour arrondir et casser les angles. Puis j'ai collé du vrai charbon sur une ossature en polystyrène peint en noir.

AP : Ce qui frappe, c'est le réalisme de ta voie. Comme sur tes précédents réseaux, je suppose que tu l'as construite intégralement ?

JPB : Tout à fait ! Et cela m'a permis de varier les profilés comme tu as pu le remarquer. Au niveau du dépôt, j'ai utilisé du rail Jouef code 100 alors qu'au niveau de la voie principale, j'ai pris un profilé anglais, plus gros. Les rails sont fixés par des tirefonds Decapod ou l'Octant, sur des traverses que j'ai découpées moi-même à la scie circulaire. Pour enfoncer facilement les tirefonds, je commence par faire un avant-trou à la perceuse. Pour le ballast, je suis allé me fournir à Giromagny, près de l'endroit où la SNCF se fournit en ballast. J'ai utilisé plusieurs tamis pour séparer le ballast et le sable.



1 - Le plein fait, la 030 T quitte le dépôt sans que cela n'intéresse ce vieil homme. Le château d'eau, typiquement Nord est aussi une construction intégrale. 2 - Dans l'après midi, la 030 T est de retour pour des manœuvres. La voilà arrêtée devant la guérite de l'aiguilleur. 3 - À l'autre bout du réseau, Georges se repose. Le repas de midi a été arrosé et il n'est plus très vaillant...



Vue générale du réseau.

AP : Peux-tu nous parler un peu de la structure du réseau ?

JPB : Elle est constituée d'une ossature en contreplaqué de 10 mm et de polystyrène extrudé pour alléger et pouvoir creuser. On retrouve du contreplaqué sous la voie et sous la remise. Les modules sont à cheval sur les pieds. Il faut donc trois paires de pieds pour deux modules. Les pieds supportent les modules et le fond de décor.

AP : Justement, peux-tu nous expliquer comment tu as réalisé ton fond de décor qui met particulièrement bien en valeur ton réseau ?

JPB : C'est simple, je le peins sur des plaques de polystyrène extrudé. Le fond est de couleur bleue. J'utilise du blanc à plafond. Je commence par faire mon mélange dans un pot avec du colorant liquide bleu. Je peins d'abord le haut du ciel. Puis plus je descends, plus j'ajoute du blanc à plafond dans mon mélange. Cela me permet de réaliser un dégradé qui est important pour donner de la profondeur. Une fois le fond bien sec, je peins les nuages au pinceau. Je commence avec un pinceau rond par faire les volutes. Puis avec un autre pinceau, je donne du volume en ajoutant un peu de gouache noire, pour faire un dégradé entre le fond du nuage plutôt gris et le dessus, toujours blanc.

AP : Ce qui nous frappe aussi, c'est la qualité de la reproduction de la végétation.

JPB : Quand je me balade dans les Vosges, je regarde, et je m'en inspire en utilisant différents produits. D'abord, des produits naturels avec des fleurs de chardons

séchés que j'ai débité en bande, ce qui m'a donné des herbes. Certaines sont posées à l'état naturel (jaunes), d'autres ont été repeintes en vert pour faire des roseaux. Pour les buissons, je me suis servi des mousses parasites qui vivent sur les pins et qui forment des sortes de filets tressés. Quand je me balade en forêt, je les récolte puis les coupe en tronçon. Je colle, un coup de colle en bombe et un peu de flochage Heki ou Noch et on obtient un beau buisson !

AP : Au premier plan, devant la remise, je vois une belle ganivelle. C'est une fabrication maison je suppose ?

JPB : Tu supposes bien ! J'ai pris une bande de papier à petits carreaux. J'ai utilisé les carreaux comme gabarit pour coller deux montants horizontaux sur lesquels j'ai collé les éléments verticaux

dont j'ai biseauté les angles supérieurs avec une mini-disqueuse. La décoration se fait à base de jus avec du noir, du vert, de l'ocre jaune. Alors que l'ensemble n'est pas encore sec, je prends de la terre à décor blanche que je dispose au hasard. Un coup de pinceau sec permet d'ôter le surplus et au final, j'ai du bois bien vieilli !

AP : Ton réseau n'est pas achevé...

JPB : En effet, je travaille déjà à la suite, qui sera présentée à Meursault, en décembre. Il y a d'abord un petit pont que j'ai reproduit en me basant sur des photos trouvées sur internet. Il évoque un ouvrage situé entre Laon et Marle. Puis je me suis lancé dans la reproduction de la gare de Marle.

AP : Grand merci Jean-Pierre pour toutes ces explications très claires et donc à très bientôt à Meursault ! ■

Un fond de décor original

Le fond de décor du réseau est constitué de deux panneaux de polystyrène extrudé peints. Un tasseau en bois est collé sur chaque panneau. C'est sur ce tasseau qu'est fixé le système permettant l'assemblage des panneaux entre eux (photo A). Un boulon permet d'assembler les panneaux tandis qu'une autre vis garantit que les deux panneaux ne se serreront

pas trop fort, au risque d'abîmer le polystyrène. Les fonds reposent directement sur les pieds des modules et non sur les modules eux-mêmes.



La mallette aux trésors

d'Akihiro Morohoshi

Échelle H0 (1/87)

Odekake Kaban, est une petite portion de réalité, logée dans l'espace d'une mallette ouverte, oeuvre d'un véritable artiste japonais : une belle source d'inspiration.

Texte: Yann Baude
Photos: Masaki Kanamori

20 x 20 cm, c'est la taille approximative de ce petit univers au 1/87. Une voie étroite de 6,5 mm d'écartement serpente dans le quartier portuaire : voilà le thème de cette adorable maquette.



Akihiro Morohoshi, créateur d'univers

Akihiro, maquettiste professionnel, produit de minuscules réseaux fonctionnels, autant d'univers autonomes, chacun au charme particulier. Agé de 47 ans, il travaille dans un atelier à 40 km au sud de Tokyo, installé dans une ancienne boutique dont la taille incite à la miniaturisation. Ces dernières œuvres délaissent le réalisme pour se rapprocher d'images rêvées...



Le minuscule locotracteur remorque un seul petit wagonnet. On pourra s'inspirer de cette réalisation pour mettre en scène le chemin de fer industriel Bush.

Par une judicieuse disposition des volumes, le modéliste parvient à nous immerger dans son petit monde.



On reconnaît des accessoires du commerce: personnages et mobilier Preiser, savamment disposés dans un décor simplement bâti en carton et carte plastique.



Laissant divaguer le regard, on découvre une quantité de saynètes amusantes, à imaginer sur votre réseau, qu'il soit micro ou méga!

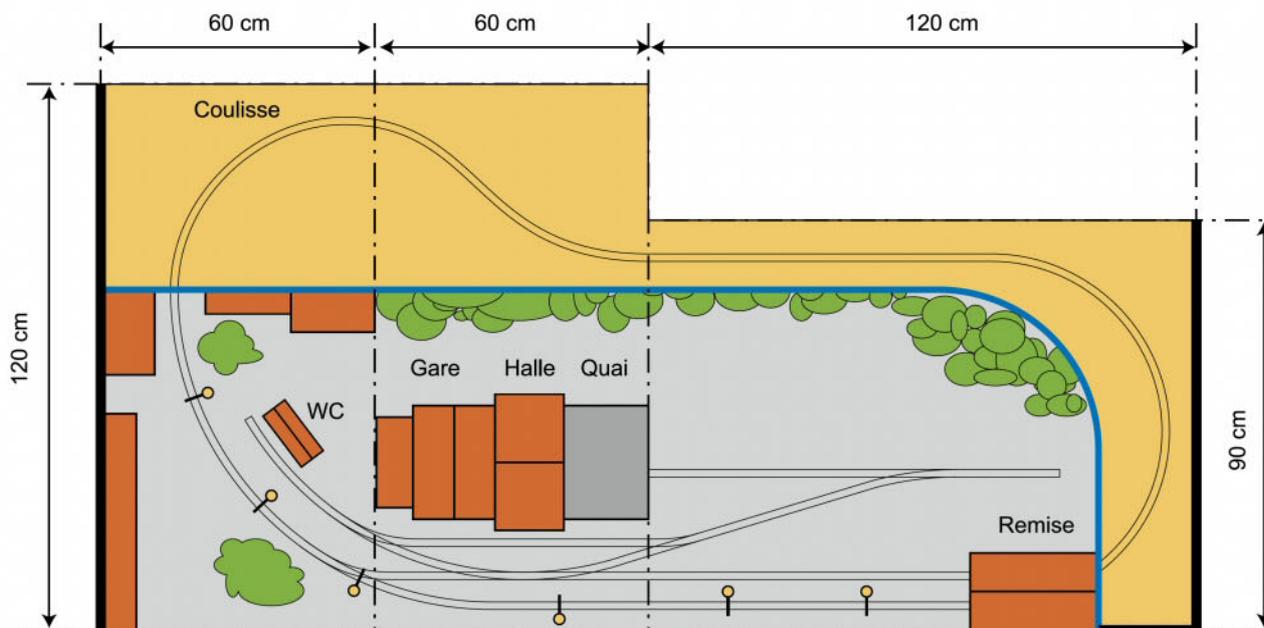
Le Tramway de Grenoble à Chapareillan

de Jean-Pierre Boulfroy



Texte et illustrations : **François Fouger**
(sauf mention contraire)

Enfin un peu de tramway dans Loco-Revue ! C'est ce qu'on pourra légitimement penser, et pour ce retour, nous avons choisi une réalisation aussi charmante qu'instructive par les techniques employées.



Plusieurs facteurs ont décidé Jean-Pierre Boulfroy, alors jeune retraité membre actif du GVC (Grésivaudan Vapeur Club) de Pontcharra, à se lancer dans ce challenge. D'abord, la lecture du livre « Le Tramway de Grenoble à Chapareillan » (Presse et Éditions ferroviaires). Ensuite, le fait d'habiter à proximité de la ligne, le long de laquelle bâtiments et infrastructures sont encore presque tous existants. Ce premier réseau, que Jean-Pierre qua-

lifie de « réseau de débutant », évocation au 1/43,5 (0) où tout est en construction intégrale, a pris deux ans à son auteur pour être mené à bien. Laissons parler Jean-Pierre de sa réalisation, une fois qu'il a fabriqué les caissons en contreplaqué.

Jean-Pierre Boulfroy : La voie, très armée comme dans la réalité, est au code 143, fixée à la colle cyanoacrylate et clouée sur des traverses découpées dans du contreplaqué de 3 mm à l'aide

de « spikes », clous spéciaux américains. J'ai construit les sept aiguilles dans le même profilé soudé sur des traverses en cuivre sur époxy. Elles sont commandées manuellement par des interrupteurs à trois positions qui réalignent les cœurs d'aiguilles. J'ai percé les parties basculantes pour y fixer de la corde à piano de 2 mm de section pour la partie horizontale et de 1 mm de section pour le renvoi vertical. Le ballast est fait maison, en sable criblé. ►

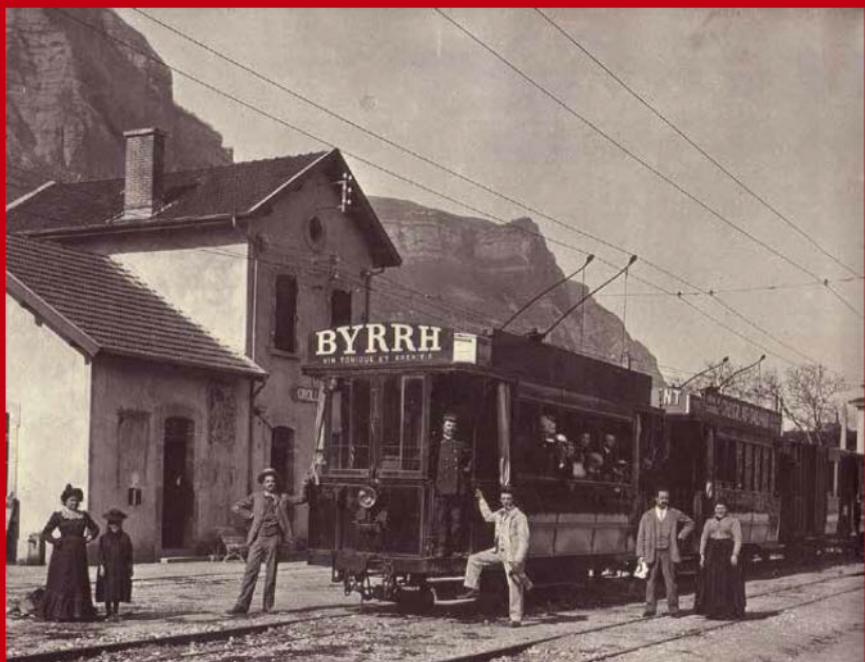
Le réseau en bref

- Échelle : 0 (1/43,5)
- Voie : métrique (2 mm d'écartement)
- Tracé : réseau bouclé
- Principe : showcase en trois morceaux (le dépôt, la gare, la ville)
- Dimensions hors tout : 240 x 120 cm
- Hauteur de roulement : 130 cm
- Fenêtre (ouverture plateau-bandeau) : 220 x 80 cm
- Commande : DCC (Roco Multimaus)

La gare et la halle marchandises de Chapareillan. Au fond, le décor peint par Jean-Pierre, d'après photos.



Le tramway en construction intégrale. Laiton pour le châssis, carte plastique pour la caisse.



Un peu d'histoire

Le Tramway de Grenoble à Chapareillan (TGC) est un tramway électrique interurbain qui a circulé entre 1899 et 1947, desservant la rive droite de la vallée du Grésivaudan, jusqu'aux limites de la Savoie. Sur les 43 km de voie unique en écartement métrique, les automotrices se caractérisent par leur double perche s'alimentant en + 600 V et - 600 V continu sur une double ligne aérienne de contact, les fils étant éloignés de 60 cm, le retour du courant se faisant par la voie. Ce système permettait de faire tourner les moteurs en 1200 V, comme sur le chemin de fer de La Mure et les lignes du métro Nord-Sud parisien. Cette liaison n'était pas destinée à relier Grenoble à Chambéry, relation déjà assurée par le PLM, mais

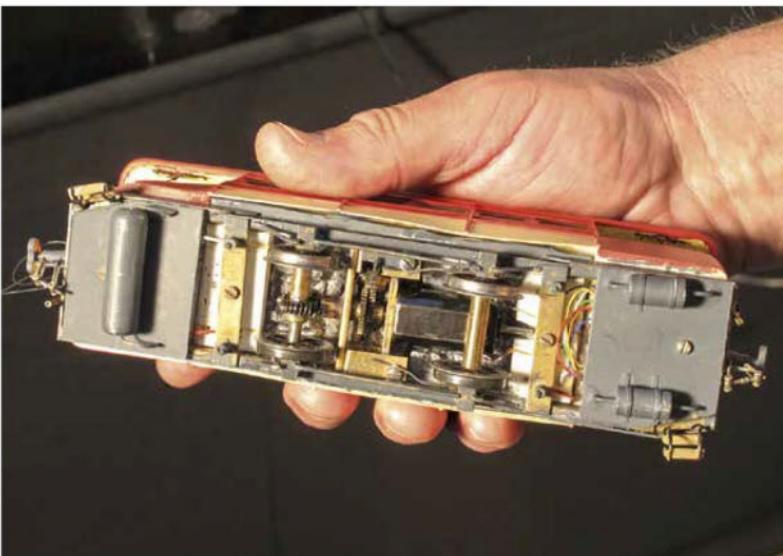
plutôt à désenclaver plusieurs communes non desservies par une voie ferrée. Partant de la gare de Grenoble, elle longe la rive droite de l'Isère, au pied du massif de la Chartreuse, desservant au passage le funiculaire de Saint-Hilaire-du-Touvet. La majeure partie du tracé est en accotement de la route nationale, avec quelques sections en site propre. L'ouverture de la ligne s'étale sur plus de deux ans, en suivant l'avancement des travaux et s'ouvre au transport de marchandises dès la seconde année d'exploitation assurée par la Compagnie du Tramway Grenoble - Chapareillan (TGC), puis, suite à son rachat par le département de l'Isère en 1930, par la régie départementale des Voies ferrées du Dauphiné. La ligne a été fermée par tronçons entre 1933 et 1947, le dernier étant Grenoble - Meylan.

► François Fouger: Le matériel roulant est également maison ?

J-P: Le châssis est en laiton, animé par un moteur Mabushi classique. Les pignons du réducteur à double étage, comme tout le petit matériel, viennent du détaillant Le Train Magique. La première alimentation a été en analogique, mais j'ai rapidement ajouté un décodeur ESU: le numérique et la Roco Multimaus m'ont simplifié la vie, bien sûr, pour l'exploitation, l'éclairage... Le plancher est en fait un gros lest en plomb. Les flancs de la caisse sont en carte plastique transparente sur laquelle j'ai collé des profilés, puis peinture à l'aérographe. J'ai également tourné les tampons qui ont une forme particulière. Ensuite, le plus compliqué a été de faire les perches pour qu'elles restent en contact avec la caténaire pendant le fonctionnement. Les frotteurs en U sont taillées dans un petit morceau de laiton et fixés au bout d'une corde à piano pour rester souples. Chaque perche est maintenue plaquée par deux petits ressorts. J'étais technicien chez Olivetti, ça aide!

FF: Une fois la perche posée, il faut l'alimenter!

J-P: La moitié du circuit visible possède des fils de contact, du fil de maillechort de 0,5 mm réellement tendu par des ressorts côté coulisse. Il a fallu inventer de petits entonnoirs à chaque entrée pour positionner automatiquement les frotteurs et trouver une solution aux raccords de modules grâce aux conseils de mon voisin isérois Gérard Babin (NDLR: Gégé1500V sur le forum LR). Les poteaux sont faits sur une base en acier tourné, les cannelures ont été faites en collant de petits morceaux de profilé en plastique. La partie haute est en laiton tourné, et tout le reste en laiton ►



Les «dessous», moteur Mabushi et réducteur maison.



Le «dessus», des perches en corde à piano plaquées sur les fils de contact par des ressorts... de machine à écrire !



Les toits font appel aux textures Redutex.



Des arbres en hortensia devant les maisons en carton.



Tampons tournés, mais accessoires de provenance Le Train Magique.



L'éclairage est piloté par la commande numérique.

En sortie de coulisse, un astucieux système d'entonnoirs positionne les perches sur les LACS, lignes aériennes de contact, terme spécifique aux tramways.



► soudé. Et les isolateurs, ce sont des perles blanches « volées » à ma petite fille!

FF - Le wagon de marchandises?

J-P: Le wagon couvert est entièrement fabriqué en carte plastique, y compris le châssis. Les essieux sont à assise trois points, suivant les conseils trouvés, eux aussi, dans Loco-Revue!

FF - Il y a pas mal de bâtiments autour de ce réseau...

J-P: Oui, les bâtiments sont de fabrication intégrale en Carton Plume®, construits d'après le hors-série n° 16 de Loco-Revue: « Bâtiments ferroviaires ». Le crépis est soit en Canson, soit en sable très fin. Les

portes et fenêtres sont fabriquées en carte plastique transparente sur laquelle sont collés divers profilés Evergreen et briques diverses. De la texture Redutex est utilisée pour les toits et quelquefois les soubassements.

FF - Quelques arbres ornent la place...

J-P: Ils sont inspirés aussi par Loco-Revue! C'est une base d'hortensias bretons (à grosse tige), séchés, pétales enlevés, et pose de feuillage en mousse collée... à la pince! Et flocages de plusieurs nuances de vert.

J'ai peint le décor de fond à l'acrylique d'après photos du site réel. On y reconnaît l'église de Chapareillan et le Mont

Granier... entier! (NDLR: de gros éboulements du Granier ont eu lieu le 8 janvier et le 7 mai 2016)

FF - Quel est l'avenir de ce modèle réduit de tramway?

J-P: Le réseau est déposé au musée Histo Bus dauphinois de Pont-de-Claix (Isère) où les responsables le font tourner pour les visiteurs. Je peux bien sûr en disposer pour des expositions, mais il est lourd et encombrant à déplacer!

FF - J'espère que ce petit article incitera nos lecteurs à aller découvrir « en vrai » cette très jolie maquette. ■



Gros plan sur les aiguilles : du rail au code 143 soudé sur des traverses découpées dans de l'époxy cuivré pour circuits imprimés.



Petites autos et autres accessoires ne sont pas oubliés dans le décor.



Un petit wagon de marchandises et/ou de messagerie fabriqué intégralement en carte plastique...



Jean-Pierre Bouffroy pose devant son réseau, et il a bien raison, d'en être fier...



Système original de commande des aiguilles par de la corde à piano solidaire d'un interrupteur inversant la polarité du cœur.



La voie de droite de la remise cache la sortie en coulisse.

8^{ème} Grande EXPO Train Miniature 2016

SAMEDI 15 OCTOBRE 2016
& DIMANCHE 16 OCTOBRE 2016
BRABANTHAL - LOUVAIN - BELGIQUE

**30 réseaux
miniatures 'top'**
belges ou étrangers

De nombreuses
démonstrations

La proclamation du
**Concours de
mini-réseaux**

Plus de **60 fabricants
et commerçants**
présents

Plusieurs **primeurs** et
actions spéciales

De la **vapeur vive**
sur le parking



» WWW.EXPOTRAINMINIATURE.BE | INFO@EXPOTRAINMINIATURE.BE «

- » Samedi de 10 à 18h, dimanche de 10 à 17h. » Les enfants de moins de 1,55 m de taille entrent gratuitement! » Droit d'entrée aux caisses: 15 € (y compris un bon pour une boisson)
- » En prévente: 13 € (y compris un bon pour une boisson), à partir de juillet (consultez la liste des points de vente sur www.modelspooexpo.be). » Droit d'entrée réduit le dimanche, à partir de 14h.
- » Vaste parking (payant) » Navette gratuite de bus de et vers la gare de Louvain.

HORS SÉRIE 51

www.locorevue.com

Loco-Revue

DISPONIBLE
fin septembre
2016

La référence du modélisme ferroviaire

FAITES DU MODÉLISME AUTREMENT !

ENCART
CENTRAL
PLANS DE
MATÉRIELS ET DE
BÂTIMENTS



15,00€

12,50€ abonnés
CODE HSLR51

François Fontana et Eric Fresné nous font découvrir toutes les joies de ce modélisme débridé, basé sur la réalité des chemins de fer secondaires. Faites connaissance avec les différents aspects de ce train miniature ludique et économique, découvrez des projets inédits et lancez-vous dans la construction d'un petit réseau à l'échelle H0, avec toutes les clés pour réussir. 100 pages et plus de 200 illustrations de modélisme décomplexé !



Retrouvez ce hors série chez votre marchand de journaux fin septembre 2016 ou commandez-le sur www.lrmodelisme.com ou par le bon de commande en fin de numéro, code **HSLR51**

De belles photos de vos maquettes



Pour faire aimer vos trains, comme Dominique Holtzer, du club Rail Miniature 25, montrez de belles photos. Il maîtrise le sujet et vous explique comment procéder avec un logiciel professionnel, mais tous ses conseils sont bons à prendre.

Texte et photos : **Dominique Holtzer**

Mon vrai plaisir de modéliste est ce moment, à déguster sans modération, quand des photos de maquette passent incognito pour des photos du réel. Aujourd'hui, dans les milieux que je fréquente habituellement, j'ai fini par être démasqué, mais je prends toujours le même plaisir à la falsification.

À admirer les photos de revue, du net, etc., la photographie de maquette est souvent trahie, entre autres indices, par une très faible profondeur de champ (distance entre le premier et le dernier plan considérés comme nets ; la profondeur de champ varie avec la taille du capteur, l'ouverture de l'objectif et la distance de mise au point),



La Gare de l'Hôpital du Grosbois. Photo de la réalité, ou de la maquette au 1/87 du Rail Miniature 25?



Prudence! Il est vivement conseillé de mettre un gilet jaune et de demander l'autorisation au chef de gare de se promener sur les voies pour prendre des photos!

induisant des flous d'avant et d'arrière-plan très marqués, normalement absents des photographies de trains réels. Il y a « un certain temps », un amateur avait expliqué qu'en modifiant son objectif avec l'ajout d'un diaphragme de très faible diamètre, genre *pinhole* (trou d'aiguille), il arrivait à augmenter considérablement, de manière optique, la profondeur de champ des photos de modélisme ferroviaire. Heureusement, des techniques numériques de large diffusion récente permettent de pallier les limites physiques de la photographie, et sont moins risquées pour l'objectif! En quelques pages, je vous propose de décrire pas à pas les matériels et méthodes, photographiques et informatiques, conduisant aux photos illustrant mon propos.

Issue de la microphotographie, la technique du *focus stacking* (voir encadré) permet d'étendre la netteté sur la distance souhaitée. Une série de photos est prise à des distances de mise au point échelonnées, de la zone la plus proche à rendre nette, à celle la plus éloignée. Par le traitement via un logiciel de retouche, ces photos

sont empilées les unes sur les autres, la photo finale ne comportant que les zones nettes de chaque photo! Des amateurs de microphotographie vont empiler plusieurs centaines de photos, prises à intervalles de quelques centièmes de millimètre, corriger, quasiment au pixel près, les défauts de raccordement et proposer des photos époustouflantes, d'œil de mouche par exemple.

Quelques bases et un matériel adapté

Je ne saurais trop conseiller la lecture des articles (**encadré Pour aller plus loin, page 77**) parus dans *Loco-Revue*, tant pour la mise en scène, la technique photographique, l'éclairage, utilisés en modélisme.

Je rappellerai simplement la préférence pour un appareil à petit capteur, type compact évolué (**photo 1**) pour les raisons suivantes :

- sa taille réduite, la hauteur plus faible de l'axe optique par rapport à sa base autorise des vues type hauteur d'homme ou de machine, depuis les voies, les quais,

Le matériel utilisé

- Réseau H0 Gare de l'Hôpital-du-Grosbois, ligne de Besançon à Morteau – Le Locle, construit par Rail Miniature 25 et présenté à Meursault en décembre 2013 (voir LR 801).
- Éclairage à intensité réglable à LED intégré au réseau
- Réseau Gare de Lods par RM 25
- Matériel roulant appartenant aux membres RM 25
- Matériel photo Compact Canon G11, zoom 6 – 30,5 (éq 28 – 140 mm en plein format), reflex Canon 60D + 18 – 135 (éq 28 – 210 mm en plein format), bonnette + 4, trépied, flash Canon 430EX, réflecteur blanc...
- Logiciels utilisés : Adobe Lightroom®, Photoshop®

plus réalistes que les traditionnelles vues d'avion;

- le petit capteur donnera naturellement une plus grande profondeur de champ;
- un mode « macro » intégré permet des mises au point jusqu'à des distances de l'ordre du centimètre;
- un écran orientable permet de cadrer, régler l'appareil en toutes positions, précisément, confortablement.

Avec un compact de ce type, des photos de sujets statiques prises en éclairage suffisant, donnent des photos de très bonne qualité jusqu'à des tirages de formats A4, voire largement plus. Les lecteurs qui auraient vu la maquette de la gare de l'Hôpital-du-Grosbois, et les photos format A1, à Meursault ou à S'-Étienne auront pu en juger.

Mode d'emploi

Parmi les différents modes d'exposition, le **mode manuel (M)** permet d'ajuster finement l'exposition, à l'aide de l'histogramme affiché en direct. L'exposition dite « à droite », histogramme à la limite de la surexposition (**photo 2 et encadré Qu'est-ce que la surexposition ?, page 74**), combiné à l'enregistrement en RAW (format d'enregistrement d'image quasi brut dans les appareils photo numériques), permet d'utiliser au mieux la dynamique du capteur. Avec la pratique, ce mode M me paraît plus simple d'utilisation que le mode priorité à l'ouverture A(v), combinée à la correction d'exposition. Évidemment, la prise de vue est faite à faible diaphragme constant pour maximiser encore la profondeur de champ, l'exposition est alors ajustée par la vitesse, et/ou la sensibilité, dans les limites acceptables. ►

C'est quoi le focus stacking ?

Une série de photos est prise à des distances de mise au point échelonnées, de la zone la plus proche à celle la plus éloignée, toutes à rendre nettes. Par traitement logiciel, ces photos sont empilées les unes sur les autres, la photo finale ne comportant que les zones nettes de chaque photo !!! existe sur internet, des logiciels gratuits ou non, qui facilitent l'assemblage de différentes vues : Combine ZP, par exemple (sur Windows) ou Helicon Focus (sur Mac)

Qu'est ce que la surexposition ?

On règle l'exposition d'une photo par le triplet sensibilité, ouverture, vitesse, pour obtenir une photo ni trop pâle, ni trop sombre. L'histogramme est le diagramme affiché sur l'écran des appareils ou sur un logiciel de traitement d'image. Il représente la proportion de pixels de différentes densités, du noir absolu à gauche, au blanc pur à droite. « Exposer à droite » consiste à décaler ce diagramme vers la droite, à la limite de la surexposition, présence de pixels blanc pur, ne contenant plus d'information.



2 L'appareil (un Canon G11) est réglé en mode Manuel, l'ouverture sur le minimum possible : f8. L'exposition est ajustée par le temps de pose, +1/3, histogramme décalé le plus à droite possible, sans atteindre l'extrémité droite!

► Le risque de bouger entre deux vues, à la mise au point, au déclenchement est évident pour un appareil juste posé sur la voie ou le décor. Aussi est-il prudent d'assurer une stabilité maximale en garantissant une embase stable sous le déclencheur, rails, cale,... ou même mini-trépied (il en existe à un coût modique). L'utilisation du retardateur 2 secondes peut être d'une aide efficace dans certains cas d'équilibre précaire; les éventuels petits défauts de position entre deux vues seront compensés par l'alignement automatique des vues par logiciel. La limitation des cafés trop serrés aidera à l'opération!

La prise de vue : un moment crucial

Préparez l'appareil avec cartes vides, batteries pleines, objectif propre. Élémentaire

mon cher Watson, direz-vous, mais qui n'est jamais parti avec une batterie insuffisamment chargée, une carte pas totalement vide? Il est possible, moyennant compatibilité, de piloter directement l'appareil par l'ordinateur, l'écran de celui-ci servant alors d'écran de visée très confortable, très précis. Le transfert des photos est alors instantané, le Wifi intégré aux appareils récents doit rendre le travail encore plus confortable; ce sera sur le prochain appareil! Organisez la mise en scène, loco, trains, qui viennent, partent, se croisent,... de façon à pouvoir cadrer correctement, trains, détails visibles. Une fois affichée à l'écran, il y a très souvent une somme de détails qui ne conviennent pas, un peu de patience, on y arrive. Réglez les éclairages et réflecteurs de manière à façonner le relief par des ombres pas trop dures. Bogies et dessous de caisses sont

souvent dans une pénombre mangeant tous les détails; un morceau de papier blanc hors cadre est souvent le bienvenu comme réflecteur. Effectuez les réglages de l'appareil.

Faites des essais de cadrage rapides en une vue, de l'extérieur des emprises du chemin de fer, depuis les quais, « depuis une machine », dans l'axe d'une voie, dans la rotonde,... J'ai une préférence marquée pour les prises de vue type hauteur d'homme, bord de voie. Visualisez sur l'écran, cherchez le défaut, mise en scène, éclairages, cadrage, les reflets gênants, les éventuels défauts résiduels de la maquette. C'est le moment d'être exigeant, de gagner du temps au développement des photos.

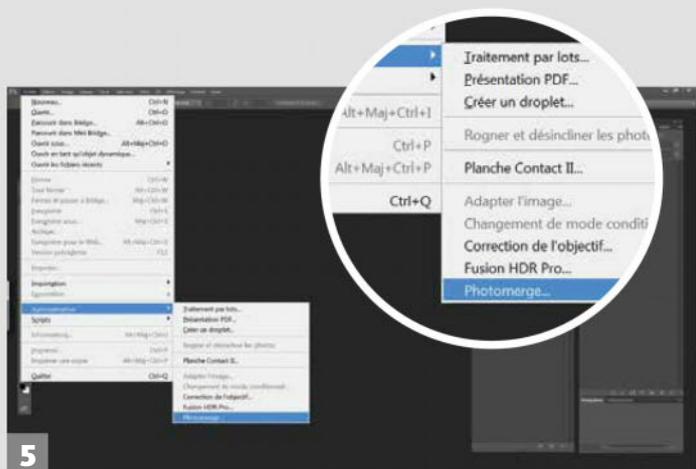
Corrigez tous les défauts de mise en scène, d'éclairage, de réglages et cadrage. Les prises de vue se font dans l'ordre crois-



3 La mise au point est faite manuellement, à chaque prise de vue, du minimum permis par l'objectif, au plus éloigné de la scène.



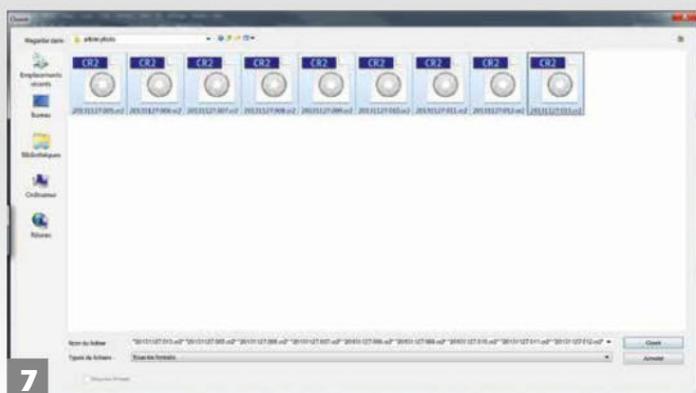
4 Montage des photos successives, la MAP la plus proche est à droite, la plus lointaine à gauche.



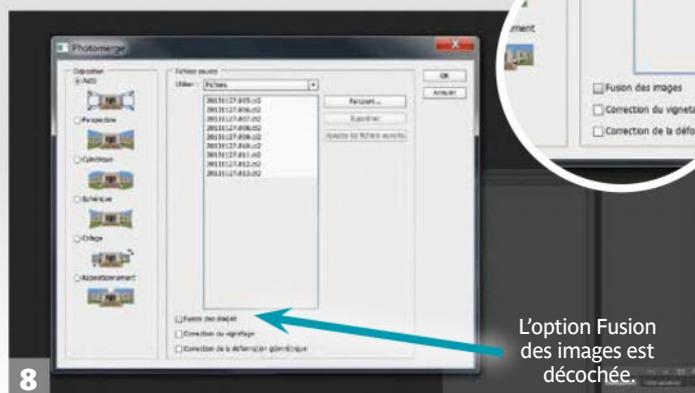
5 Ouvrez Photoshop CS6, allez dans le menu Fichier > Automatisation > Photomerge.



6 Fenêtre de la boîte de sélection. Option Fusion des images à décocher.



7 Fenêtre de l'explorateur.



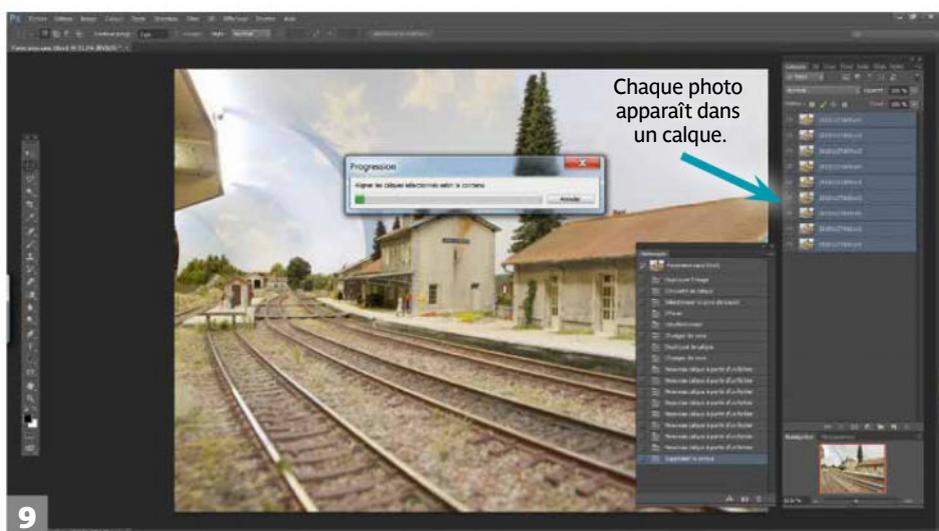
8 Fenêtre d'importation et alignement des photos. L'option Fusion des images est décochée.

sant des distances de mise au point (MAP), ainsi vous n'oubliez pas une prise de vue intermédiaire. La préférence pourra être donnée aux détails caractéristiques, tampons, avant de machine, signal, angle de mur... Tenez l'appareil fermement en position stable, de la première photo à la dernière (photo 3).

Faites la MAP au plus près, permis par l'objectif, éventuellement en mode macro, repérez le début du flou d'arrière-plan, prenez la photo. Faites la MAP quelques millimètres en arrière de la MAP précédente, sur un élément significatif de la scène, dans la zone de netteté précédente. Recommencez l'opération autant de fois que nécessaire par l'ampleur du champ de prise de vue, les éléments remarquables de la scène. La profondeur de champ augmentant avec la distance de mise au point, il est tout à fait possible d'allonger la distance entre deux prises de vue, au fur et à mesure que la distance de MAP augmente, de limiter ainsi le nombre de photos. La dernière vue prise, transférez, si ce n'est déjà fait (photo 4).

Le traitement de la profondeur de champ

Il existe toute une série de logiciels de *focus stacking*, gratuits ou payants, plus ou moins onéreux, plus ou moins performants, ergonomiques... Des photos 3648



9 Alignement des photos. L'ordinateur travaille.

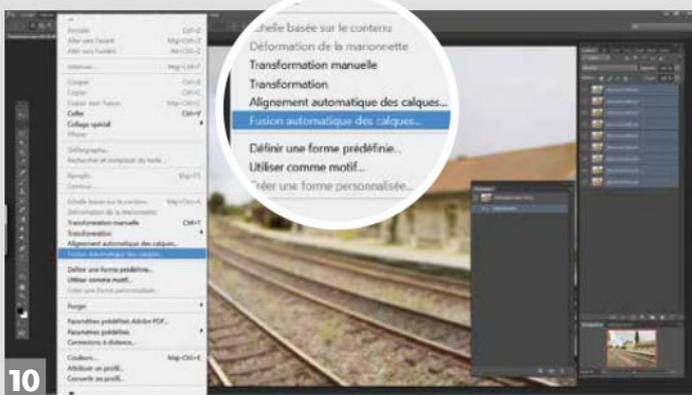
x 2736 pixels, enregistrées en RAW, pèsent une bonne dizaine de Mo. Photoshop CS6 (6) traite sans problème une dizaine de photos. La description ci-après sur Photoshop est à transcrire sur tout autre logiciel.

Ouvrez Photoshop. Allez dans le menu Fichier > Automatisation > Photomerge (photo 5). Cette fonction « merge » est celle qui permet aussi de créer des panoramiques en fusionnant côte à côte plusieurs photos. Ici en décochant la case Fusion des images, celles-ci sont empilées, alignées les unes sur les autres (photo 6).

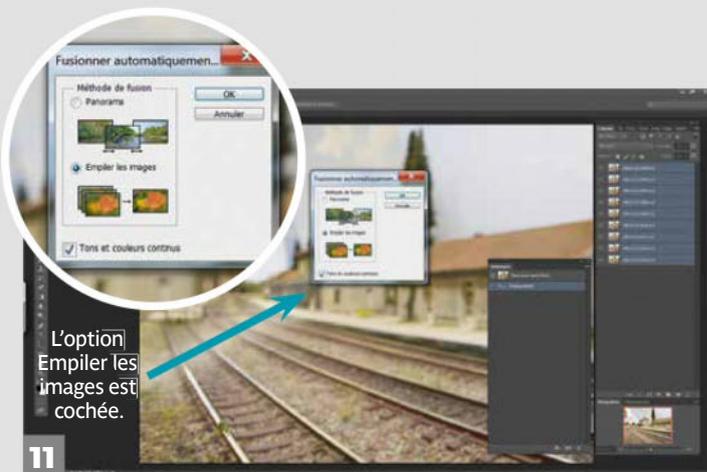
Une boîte de dialogue s'ouvre, cliquez sur Parcourir, l'explorateur s'ouvre (photo 7), dans le répertoire de vos photos, sélectionnez la série de photos retenue. Décochez Fusion des images, validez par OK (photo 8). Le logiciel va importer les photos, puis aligner ces photos selon leur contenu (photo 9).

Selon l'ordinateur, quelques secondes pour traiter une photo suffisent. Les photos apparaissent alors sous forme de calques superposés; à ce stade, selon les prises de vue, la photo apparaît encore floue.

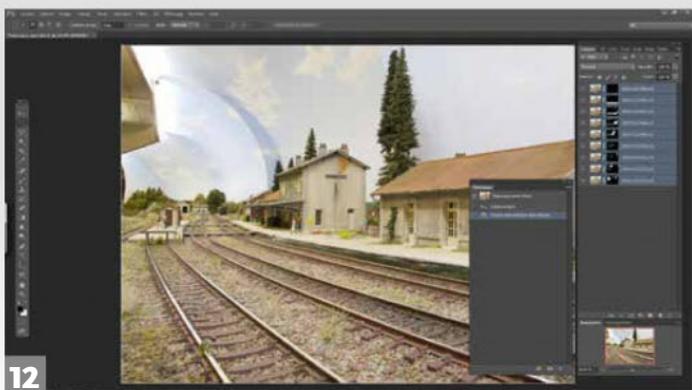
Sélectionnez tous les calques, le premier d'un simple clic, et le dernier par Maj + clic. ►



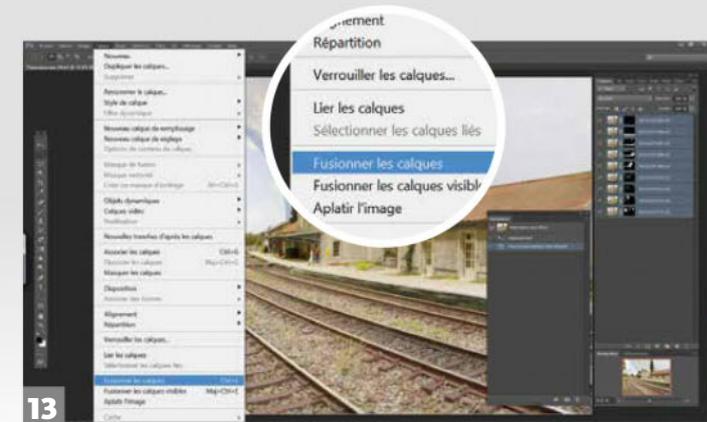
10 Procédez à l'Édition > Fusion automatique des calques.



11 Dans la boîte de dialogue, choisissez Empiler les images.



12 L'image est nette du premier plan au dernier.



13 Il reste à fusionner les calques.

► Allez dans le menu Édition > Fusion automatique des calques (photo 10), choisissez l'option Empiler les images (photo 11).

Le logiciel va fusionner tous ces calques en retenant les parties considérées comme nettes sur chaque photo. Quelques instants plus tard, une photo nette du premier au dernier plan apparaît (photo 12) ! Sur la photo de la gare de l'Hôpital du Grosbois, la végétation devant l'autorail est située à 2 ou 3 centimètres de l'objectif, celle derrière la remise à locomotives à environ 3,50 mètres.

Allez dans le menu Calques > Fusionner les calques (photo 13), pour réduire la pile à un seul calque (photo 14).

Quelques années auparavant, je ne connaissais ni les calques, ni les masques (sélection pour masquer une partie d'un calque). Sous Gimp, « à la mimine », je détournais les zones nettes sur chaque photo,

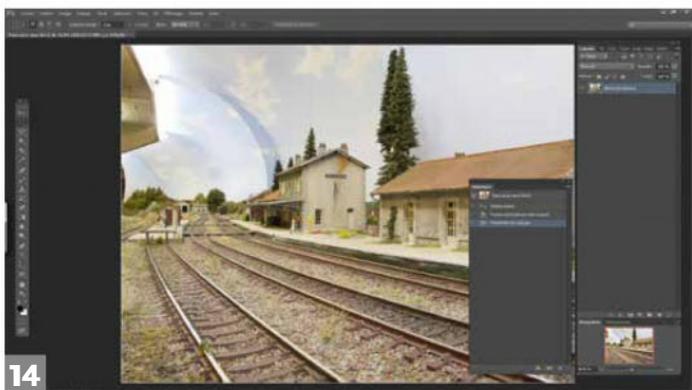
avec un bord dégradé, je les alignais avec la même méthode. Et je n'étais pas le seul (voir LR 654 de 01/2002) !

Il reste des détails à peaufiner

La photo composite ainsi obtenue par fusion des différents calques (photo 15), peut alors être traitée comme une photo unique, par des moyens classiques : corrections d'objectif, de perspective, recadrage, balance des blancs, différents calques de courbes, renforcement de netteté... À ce stade, la photo présente encore quelques imperfections, elle nous montre une photo de maquette, on y voit les bords des modules, les défauts du ciel, les phares éteints d'un matériel alimenté en analogique. Le « ciel » est remplacé par un ciel nuageux en stock pour ce genre d'opéra-

tion. S'il y a lieu, l'éclairage des phares, la diffraction sur le diaphragme, la fumée au démarrage sont ajoutés en surimpression. La photo risque alors de montrer des défauts... de la maquette. Il « suffit » de corriger sur la photo ou la maquette et de recommencer. Cette fois-ci, c'est la photo qui risque de présenter des défauts, il « suffit », encore une fois, de corriger le traitement ou de recommencer une série de photos. Le « suffit » est évidemment une boutade, l'opération pouvant prendre un certain temps. Modélisme et photographie progresseront parallèlement, tout va bien.

Moyennant quelques précautions et astuces à la prise de vue, au développement, un peu de patience, il faudra commencer à chercher la supercherie. Maintenant, c'est à vous. De belles maquettes méritent de belles photos! ■



14 L'image nette est enregistrée sur un calque unique.



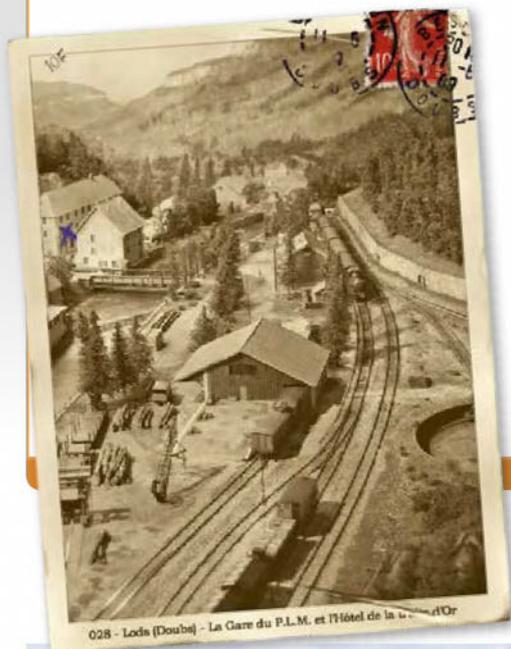
15 Après traitement, cette image convient : elle est nette, un ciel orne l'arrière-plan...

Création d'une vraie fausse carte postale

Ici, on s'éloigne nettement du modélisme ferroviaire, on entre dans le domaine de la falsification, mais j'ai toujours du mal à résister. Recadrez votre photo au format carte postale, typiquement 150 x 100, ou rapport 3/2. Selon le type de carte postale, dans le logiciel de retouche photo, sur un claqué séparé, créez une sélection rectangulaire, à quelques millimètres à l'intérieur de votre photo, ajustez pour obtenir un bord de largeur constante. Inversez la sélection, remplissez avec du blanc. Le cadre est réalisé. Passez en noir et blanc (N&B) par un moyen de votre choix. Dans Photoshop, allez dans le menu Calques > Teinte/Saturation ou Mélangeur de couches, vous pourrez alors si besoin adapter

l'intensité dans les couches R (rouge), V (vert), B (bleu), comme des filtres du temps du N&B argentique, pour densifier les nuages, la verdure ou le rouge d'un autorail.

Lods (Doubs), la gare P.L.M. et l'hôtel de la Truite d'Or. Par rapport à la maquette, la « réalité » est alors d'une fidélité absolue!



L'Hôpital-du-Grosbois (Doubs).
Départ de l'autorail pour Besançon.

Au-dessus de votre photo N&B, ajoutez un calque de texte, choisissez une police de caractères type ancien. Vous pouvez prendre modèle sur une vieille carte postale, pour y inclure un nombre de référence – un lieu (département) – un titre. Au-dessus de ces deux calques, ajoutez un calque rempli de couleur marron, réglez l'opacité à très faible niveau pour obtenir une couleur type sépia. Ajoutez un filtre de flou [dans Photoshop, menu Filtre > Atténuation > Flou gaussien], ajustez un rayon assez violent, pour obtenir un aspect velouté, genre vieux papier de carte postale. Il vous faudra sans doute plusieurs essais, pour revenir sur votre dernière opération [Ctrl+Z] ou Historique dans Photoshop, c'est pratique! Pour une carte postale colorisée, en lieu et place du claqué de couleur marron, ajoutez un calque vide, opacité réglée à 50 % env. Sur ce calque, peignez assez grossièrement les toits, les murs, la verdure, la voie avec des couleurs assez vives, comme les premières cartes postales colorisées. Ajustez l'opacité de ce calque pour obtenir la colorisation finale. Bien sûr selon vos souhaits et savoir-faire, vous pouvez toujours ajouter vieillissement, accidents, écritures, timbre, cachet de la poste « faisant foi »,... N'hésitez pas, faites-vous plaisir.

POUR ALLER PLUS LOIN

Articles sur la photographie en modélisme ferroviaire parus dans *Loco-Revue* :

- « Photographiez simplement vos réalisations », Lane STEWART, LR579, 03/1995
- « Profondeurs digitales », Philippe MONIOTTE, LR654, 01/2002
- « 10 règles essentielles pour photographier vos maquettes », Yves JALIBERT, LR697, 08/2005
- « 10 astuces pour mieux photographier vos maquettes », Yann BAUDE, LR782, 09/2012
- Et aussi le réseau « L'Hôpital-du-Grosbois », J.-J. CATTO et A. MARSOUDET, LR801, 04/2014



Réhabilitez vos vieilles trémies Jouef

Comme bien d'autres H0-istes, Jean-Pierre Dereux possède d'anciens wagons-trémies produits par Jouef il y a bien longtemps. Sans espérer les hisser au niveau des récents REE, il nous propose un judicieux lifting.

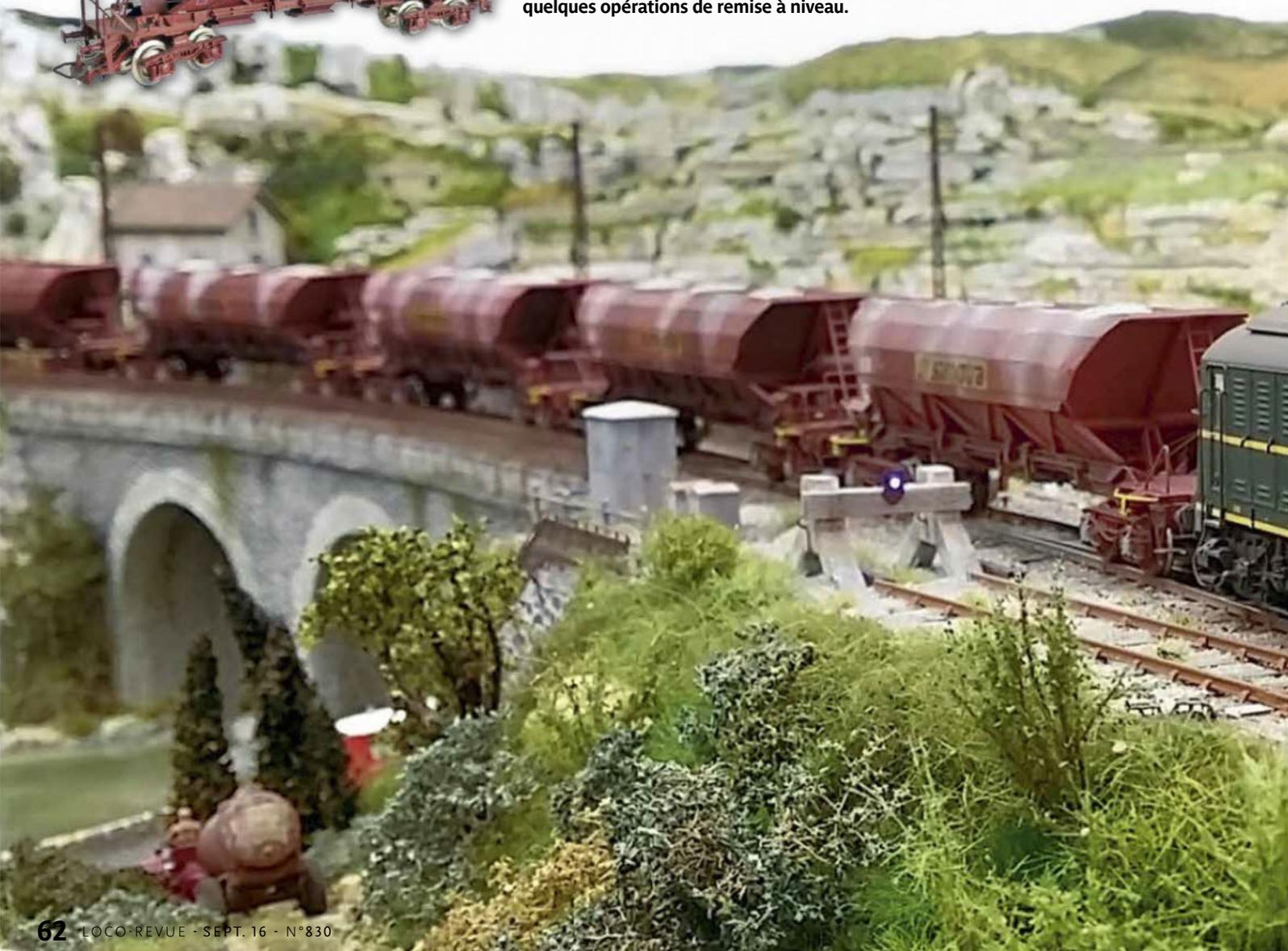
Texte et illustrations : Jean-Pierre Dereux



Bien sûr, les wagons-trémies Jouef font maintenant pâle figure auprès des magnifiques EX que REE a récemment produits. Dans mon parc, deux wagons sont âgés de plus de trente ans, et quatre autres datent des dernières fabrications Jouef à Champagnole (Jura). Alors, que faire de ces vieux wagons ? Faut-il les oublier dans un tiroir ou les mettre à la poubelle ? Sûrement pas. Pourquoi ne pas essayer de les améliorer ?



Le vieux wagon-trémie Jouef (à gauche), ne démériterait pas au crochet d'un « babazoo » Electrotren, à condition de subir quelques opérations de remise à niveau.



Ce qu'il vous faut selon le degré de détaillage choisi

Les wagons Jouef ont bien des défauts

Passons en revue les défauts des wagons Jouef. Le système de freinage n'est évoqué que par le réservoir auxiliaire : il manque toutes les conduites et le distributeur, situé sous une plateforme à un bout du wagon. Les conduites CG (conduite générale) et cylindre de frein, fixés sur l'un des côtés, ne sont pas représentés. Les tringleries des manettes sont absentes. Les différentes rambardes et les échelles de visite des parties hautes sont beaucoup trop grossières. Les crochets de halage ne sont pas protégés. Le système de manœuvre des trappes de trémies est absent. La jointure de symétrie des deux demi-coques est souvent mal positionnée et particulièrement visible. Les modèles sont trop légers. Les bogies sont du type Y 25 au lieu de Y 27. Les roues sont d'un autre âge. Il n'y a pas d'attelages à élancement...

- Essieux (Luck, réf. LMT 113 chez Limousin modélisme)
- Tampons et marchepieds (AMF 87, Mécanic Trains ou autres)
- Mains d'attelleur (SMD)
- Attelages à élancement (Makette KK3, Symoba...)
- Cornière laiton 1 x 1 mm
- Profilés Evergreen en U de 1,5 x 0,5 mm
- Échelles (L'Obsidienne, SMD...)
- Fil de laiton diam. 0,5 mm (ou plus fin, selon disponibilité)
- Mastic (Tamiya)
- Matériau de lestage (feuille de plomb, par exemple)
- Primaire en bombe couleur rouille (Tamiya) et vernis mat en bombe (Topcoat ou Cléopâtre)
- Ou brun UIC et vernis mat (Interfer) et aérographe
- Brunisseur pour laiton et métaux ferreux
- Terres à décor diverses teintées
- Colle cyanoacrylate (liquide et en gel), colle néoprène (fixation attelages), colle à maquettes plastique
- X-Acto, fer à souder, chute de contreplaqué et clous de 1 mm (confection des gabarits)
- De nombreuses photos trouvées sur internet et le forum LR (que leurs auteurs en soient remerciés !) ont permis ces opérations.

STOP! Arrêtons là cette litanie, faute de quoi, le découragement aidant, le projet serait vite abandonné. On va voir qu'avec peu de chose, on peut bien les améliorer, mais attention, il est juste question ici d'effectuer un détaillage à la portée du modéliste moyen.

Réhabilitation : plusieurs niveaux

La totale. Changement des bogies par des REE, changement des tampons, des marchepieds grossiers, pose d'attelages à élancement, réfection des rambardes, ajout des tringleries et tuyauteries manquantes, ►



► réfection des marquages... ce qui porte toutefois le prix du modèle à celui des matériels récents, sinon plus ! On pourrait l'envisager pour un seul exemplaire, à la rigueur, mais pour une rame complète, ce serait déraisonnable.

La minimaliste. Garder les bogies équipés d'origine de boîtiers NEM, refaire les rambardes et remplacer les marchepieds, patiner le tout; pas cher et vite fait.

Un compromis entre les deux. Selon l'état des wagons, les moyens et la patience dont on dispose. C'est l'option que j'ai choisie, en utilisant le plus possible les matériaux en ma possession.

J'ai donc procédé à une amélioration nécessitant surtout de la patience et de la minutie, mais permettant quand même de transfigurer l'aspect de ces modèles.

Avant tout, démontage et ablations

Commençons nos travaux : dépose des bogies (vissés sur les plus anciens modèles ou clipsés sur les derniers sortis), démontage des plateformes d'extrémité, arasement de leurs rambardes (**photo 1**). Arasement des marchepieds qui ont tendance à casser en entraînant avec eux une partie du châssis, et suppression des échelles grossières. Je n'ai pas cherché à désolidariser le châssis et les demi-coques, le plastique des anciens modèles étant très cassant (lors du démontage des essieux, les bogies se sont cassés en deux).

Améliorations et détaillage

Intervenons d'abord sur les bogies et leurs pivots. Pour les deux trémies les plus anciennes, le remplacement des bogies cassés s'avère nécessaire, les bogies REE disponibles au détail sont fixés comme suit : j'arase les pivots n'ayant pas non plus résisté au démontage, et les remplace par un bout de tube Evergreen de 4 mm de diamètre, et 7 mm de longueur, dans lequel un bout de coton-tige de 8 mm de long est inséré, la partie de 1 mm dépassant étant collée dans un trou de 2,5 mm foré dans le châssis. Le pivot se trouve de cette façon bien solidaire de ce dernier, l'autre extrémité recevant la vis de fixation du bogie. Le trou du bogie est alésé au diamètre du pivot.

Pour amener la caisse à bonne hauteur sur le bogie, il est nécessaire de rattraper une épaisseur d'environ 4 mm, en collant une cale de plastique de chaque côté de la poutre du bogie. J'effectue ce rattrapage en deux parties : un morceau de tube de 3,20 mm collé de chaque côté du bogie (après avoir gratté la peinture, **photo 2**), et un plat de 0,80 mm collé perpendiculairement sur le châssis, de chaque côté du pivot, de sorte que la surface de contact entre le



2 Le bogie REE reçoit des cales d'épaisseur.



4 L'ensemble de freinage, après découpe des sabots extérieurs.



3 Le châssis est doté d'un nouveau pivot de bogie de nouveaux pivots de bogies et de cales d'appui en carte plastique.



5 Les cylindres obtenus sont collés sur les supports de sabots de frein.

1 Le wagon est composé de quelques pièces, qu'il faut démonter.



bogie et le châssis soit réduite au minimum pour favoriser la rotation (**photo 3**).

Quelques travaux sur les bogies des matériels les plus récents permettent de transformer (approximativement) les Y 25 en Y 27. Il y a lieu, à ce stade de décider si l'on garde ou non les boîtiers NEM fixés d'origine sur les bogies.

- Si on les garde, positionner une petite cale en dessous des queues d'attelage évite à ces derniers de pendre lamentablement.
- Dans le cas contraire, on peut araser, à l'aide d'un minidisque, toutes les parties inutiles pour laisser place libre au dispositif d'élongation (ce dernier doit être relativement compact, j'ai utilisé des Symoba et des Makette KK3 dont je disposais) : les attelages à élongation sont fixés à la colle néoprène. Je déclipse l'ensemble de freinage dont je ne garde que les sabots intérieurs (**photos 4 et 5**).

Il faut procéder à l'arasement des extrémités des longerons et façonner un arrondi à la lime. Pour la confection des cylindres de frein : tube Evergreen ou coton-tige de 2,5 mm, et de 3,5 mm de longueur, dans lequel on colle un tronçon de pro-

filé Evergreen diam. 1,60 mm, longueur : 7 mm (**photo 5**).

Traitement des roues Luck

Les roues utilisées font 11 mm de diamètre. Elles nécessitent une peinture. Toutefois, des précautions s'imposent : peintes telles quelles, elles s'écaillent au moindre choc, rien qu'au remontage. Il faut donc d'abord les brunir, avant de les peindre couleur rouille (apprêt Tamiya couleur rouille). La table de roulement est ensuite nettoyée avec une gomme Roco pour lui rendre son brillant (**photo 6**).

Caisse : d'abord la trémie

Il est nécessaire de remboîter correctement certaines demi-coques et recoller leurs bords supérieurs, ainsi que la partie de l'échelle restée dans la trémie, de masquer les bords (**photo 7**), de poncer après séchage, et de reprendre à la lime une différence d'épaisseur entre les deux demi-coques, lorsque le réajustement parfait n'est pas possible.

Pour vieillir la caisse, il est procédé à la déformation du haut des parois, et à la



6
Les bogies sont terminés, les roues peintes remontées.

reproduction des bosses et des creux (surtout des creux d'ailleurs) à l'aide d'une petite fraise sphérique montée sur miniperceuse, (on peut essayer le chauffage du plastique à l'aide d'un fer à souder, mais prudence!). Pour finir, un trou de 0,5 mm est percé en extrémité du réservoir auxiliaire (côté intérieur du wagon).

Puis, les plateformes

Leur détaillage étant plus facile sur un élément accessible de tous côtés, le plus possible a donc été effectué avant collage définitif sur le châssis. En vue de traiter six trémies, je confectionne un gabarit sommaire reprenant les dimensions des pièces à remplacer ou à ajouter, et permettant de les mettre en forme : de simples clous enfoncés dans un morceau de contreplaqué font l'affaire (photos 8 et 9).

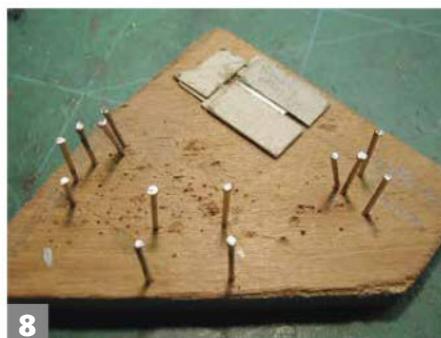
Côté appareillage de freins

Procédons à la modification de la petite plateforme au-dessus de l'appareillage de frein : elle est désolidarisée de la plateforme d'extrémité en arasant le support rectangulaire vertical et la section représentant une tuyauterie partant vers le bas. Cette tuyauterie est refaite en fil de laiton de 6 mm de longueur, et un trou correspondant est percé dans la plateforme basse. Elle est insérée dans un trou percé dans le cylindre sous plateforme. Deux nouveaux supports de 7 mm en profilé Evergreen en U de 1,5 x 0,5 mm remplacent le support d'origine arasé. L'appareillage de frein situé dessous est sommairement évoqué à l'aide de ronds (Evergreen) (photos 10 et 11).

La tubulure du réservoir auxiliaire (laiton de 0,5 mm) est ensuite collée. La fixation de la petite plateforme sur la grande est effectuée en insérant le tuyau en laiton dans le trou préalablement percé, et en collant le bas des deux supports. L'opération est délicate... Ceci fait, l'ensemble est collé en le maintenant bien à plat sur le châssis à l'aide de pinces. Les barres reliant les manettes latérales sont positionnées et collées. Le préperçage de cavités facilite l'opération (photo 12), sauf pour les manettes basses, sur lesquelles il faut positionner le laiton par une petite goutte de colle (cyanoacrylate gel). Les tôles de protection des manettes et leurs supports verticaux ont été dessinés à l'ordinateur, imprimés sur bristol, découpés au cutter, et les quatre éléments sont collés à la cyanoacrylate (photo 13). ►



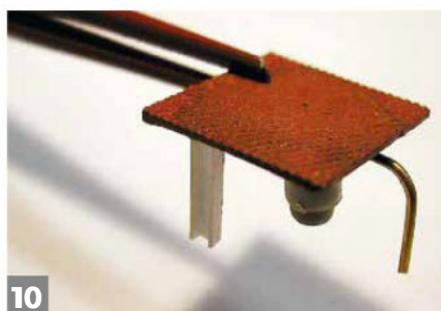
7
La trémie est améliorée par bouchage de la jonction des pièces.



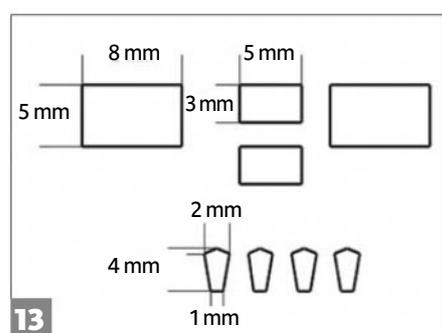
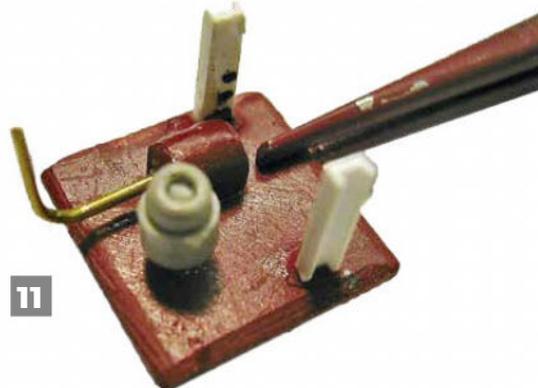
8
Un gabarit sommaire est suffisant.



9
Les pièces obtenues grâce au gabarit.



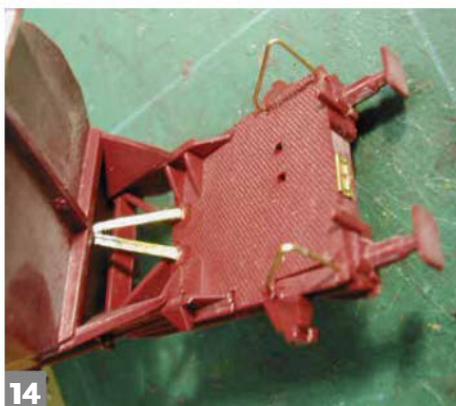
10
La plateforme est refaite.



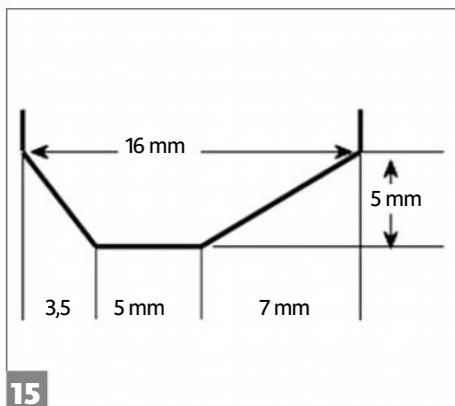
13
Les tôles de protection des manettes et leurs supports verticaux sont dessinés à l'ordinateur, imprimés, puis découpés. Les quatre éléments sont collés à la cyanoacrylate (gel).



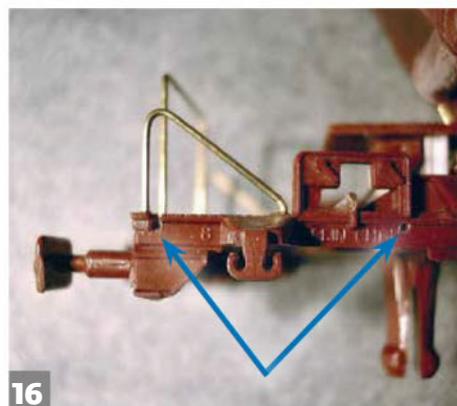
12
La pose des tringles reliant les manettes est préparée en perçant des cavités destinées à recevoir leurs extrémités.



14 Les renforts entre trémie et châssis sont en profilé laiton.



15 Gabarit de mise en forme des renforts.



16 Deux trous espacés de 16 mm sont percés, qui recevront les renforts en laiton.

Détaillage de la plateforme opposée

Seules les deux rambardes latérales sont refaites, celle d'extrémité ayant été démontées sur de nombreux wagons. Les renforts entre trémie et châssis sont fabriqués en sections de cornière de laiton de 1 mm, longues de 12 mm, soudées en forme de V de façon à avoir un écart de 7 mm à leur extrémité. Ils sont positionnés sur la plateforme, au droit des renforts de châssis et collés à la cyanoacrylate (photo 14).

Sur les deux plateformes

Des trous de 0,5 mm destinés à recevoir les nouvelles rambardes sont percés à l'emplacement des anciennes. Les rambardes en laiton de 0,5 mm, mises en forme sur le gabarit, sont collées sur les plateformes, et tout bout de laiton dépassant dessous est éliminé, en vue de faciliter leur bon recollage à plat sur le châssis. Les nouvelles échelles sont collées par l'intérieur de la trémie après perçage des trous dans la paroi, les parties dépassant dans la trémie sont limées. Les échelles sont collées uniquement par le haut et restent libres dans les trous de la plateforme afin d'éviter leur déformation par compression (lors du remontage des bogies par exemple).

17 Les conduites latérales de frein sont obtenues par soudage de deux longueurs de fil de 0,4 mm sur quatre supports.



18 Il faut percer selon les flèches pour enficher les supports des conduites latérales de frein.

Des renforts aux points de soulèvement

Ils sont confectionnés à l'aide du gabarit (photo 15) et collés après perçage dans le châssis de deux trous distants de 16 mm recevant leur extrémité (photo 16), leur partie médiane venant prendre appui au-dessus des crochets (collage à la cyanoacrylate).

Confection des tuyauteries de frein

Elles sont réalisées en laiton de 0,5 mm. Un gabarit est confectionné sur un morceau de bois bien plat en traçant une ligne de 17 cm, puis en y insérant de petites tiges de laiton de 0,5 mm dépassant de quelques millimètres. Quatre sillons sont creusés perpendiculairement, avec un écart correspondant au haut des triangles formés par les renforts de caisse obliques.

Quatre petites longueurs de laiton sont positionnées dedans, et deux longueurs de 17 cm de laiton sont fixées au ruban adhésif de chaque côté de la ligne, leur écart étant assuré par les picots insérés sur cette dernière. Au final la tuyauterie se présente comme sur la photo 17.

Le laiton est ensuite bruni, pour faciliter l'accrochage de la peinture (comme pour toutes les pièces rapportées). Quatre trous

sont percés dans la caisse en haut des triangles formés par les renforts obliques, après les avoir tracés à l'écartement exact des pattes soudées (photo 18).

La tuyauterie est peinte (apprêt Tamiya) et insérée partiellement dans la caisse (deux trous centraux). Les extrémités des tuyauteries sont courbées à approximativement 11 cm d'écartement, et à environ 45° vers le bas, les supports extrêmes sont insérés, et le tout est collé après avoir coupé les longueurs dépassant sous le châssis (photo 19).

Dernières phases du détaillage

- La pose des mains d'attelle (dans mon cas, tirées de la planche Midi Railway - on peut utiliser des agrafes Zénith de 6 mm, ou les façonner en laiton).

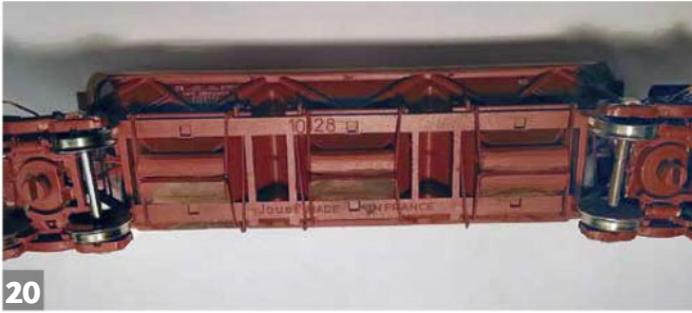
- La pose des marchepieds.

- La reproduction des commandes d'ouverture des trappes : les tringles de commande d'ouverture des trappes sont évoquées par collage de douze longueurs de 12 mm de laiton de 0,5 mm. L'emploi de colle en gel déposée à l'aide d'une pointe fine facilite l'opération (photo 20).

Ces trappes descendent trop bas, mais la reprise de ce défaut entraînerait leur découpe, la diminution de leur hauteur



19 La tuyauterie est posée, l'extrémité des conduites est pliée à l'oblique.



20

La commande d'ouverture des trappes est évoquée par douze sections de fil de laiton.

et un recollage, travaux qui s'apparentent plus à une reconstruction qu'à un détaillage. Les marchepieds sont collés en dernier en raison de leur fragilité.

Enfin, peinture et patine

Quel que soit le degré de détaillage choisi, la patine s'avère indispensable, le plastique bien brillant donnant à ce matériel du siècle dernier un aspect très jouet. Après protection des marquages (*drawing-gum* [liquide de masquage, NDLR] et ruban Tamiya), l'ensemble est peint (brun UIC Interfer à l'aérographe ou apprêt rouille en bombe Tamiya). J'utilise les deux méthodes, la peinture en bombe n'est pas aussi fine que celle résultant de l'application à l'aérographe, mais une fois le matériel patiné, la différence se voit peu. Le degré de patine est fonction du goût de chacun, on peut parfaitement en marier divers degrés dans

une rame; j'ai utilisé de la terre à décor pour les traces de salissures et de rouille en partie haute (fixation au vernis mat), et un voile de poussière appliqué à l'aérographe en partie basse, la consultation des photos disponibles sur Internet est bien utile.

Pour terminer, et avant éventuel chargement, je leste ces wagons trop légers en confectionnant un lest en plomb de 20 g, réalisé par empilement pyramidal de rectangles découpés dans une feuille d'étanchéité pour solins. Ce lest est collé en partie centrale de la trémie, au point le

plus bas. La masse du wagon étant à vide de 54 g, il en manque 14 selon la norme NEM 302 (masse minimale 0,40 x 170 (longueur du wagon) = 68 g masse maximale 88,4 g) On arrive donc à 74 g, il en reste 14 disponibles pour le ballast. Ce dernier est évoqué par collage d'une légère couche de gravier sur une forme en polystyrène insérée dans chaque partie de la trémie. Notre modèle est terminé, et après avoir mené les travaux sur plusieurs wagons, vous pouvez constituer une rame qui a toute de même bien belle allure. ■



21

Le wagon détaillé n'attend plus que la peinture et la patine.



22

Le wagon-trémie terminé (au premier plan) n'atteint certes pas le degré de finesse et de perfection du wagon REE (derrière), mais il est très économique.

Plusieurs gares, pour le jeu, c'est mieux !



Un réseau comprenant plusieurs gares est un réel gage d'une exploitation riche et réaliste. Cédric Schirra en est convaincu et a réussi à imaginer un réseau H0 particulièrement ludique, dans un espace des plus réduits.

Texte et illustrations : Cédric Schirra sauf mention contraire

Avant de réfléchir concrètement à des plans de réseau, il me faut établir un cahier des charges et même si le titre parle de lui-même, pour caser plusieurs gares, il faut un réseau relativement grand... Pas immense non plus, sinon, il n'y a plus de « challenge »!

Je décide que mes réseaux doivent pouvoir se loger dans une pièce de 3 x 4 m, cela reste modeste, puisque c'est la taille commune d'une chambre d'un appartement. Pour les rayons des courbes, je choisis aussi de ne pas descendre en dessous de 0,5 m pour les voies cachées, et 0,8 m pour les voies visibles. Pour mes projets, dont celui qui vous est présenté ici est issu, j'ai choisi la voie Peco et pour



Figure 1.
Les deux faces du réseau sont séparées par un diviseur scénique. Voici une simulation de l'une des faces, le côté gare de bifurcation.

Christian Navello



Ce train de voyageurs mesure 80 cm de longueur seulement, et il a déjà belle allure : 4-141 TA Modelbex + deux voitures OCEM Jouef + fourgon OCEM REE.

Le projet en bref

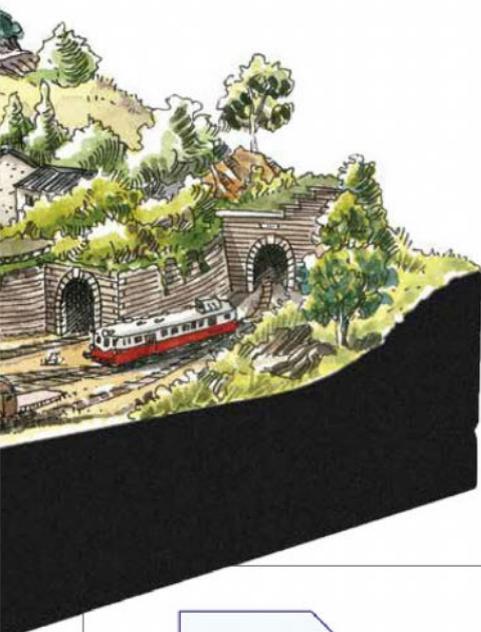
- Échelle : H0 (1/87)
- Voie : normale (16,5 mm d'écartement)
- Principe : point à point
- Dimensions : 3 x 1,5 m
- Rayons des courbes : 0,8 m (voies apparentes) et 0,5 m (voies cachées)

dessiner les plans, j'ai fait appel à l'excellent logiciel Anyrail.

Pourquoi plusieurs gares, c'est mieux ?

Vous vous en doutez, avoir plusieurs gares permet de multiplier les zones de jeu. On doit gérer les correspondances, les croisements, assurer la desserte des différents établissements, bref devenir chef d'exploitation de son petit monde. On peut ici mettre en application les préconisations théoriques énoncées par Jean Cuynet le mois dernier (LR829), concernant l'exploitation des gares de voie unique. Disposer de plusieurs gares ouvre aussi la possibilité de jouer à plusieurs.

Dans un premier temps, je vais expliquer les principales options retenues pour ce réseau, options qui pourraient être reprises pour d'autres plans, avant de détailler le plan retenu.



Le rôle de la coulisse

Comme au théâtre, la coulisse, c'est l'ailleurs. C'est là que nos petits trains attendent avant de venir se montrer sur le réseau, et c'est là qu'ils retournent après avoir paradé. La coulisse permet de stocker plusieurs trains, donc de varier les convois. C'est également dans la coulisse qu'en général, on prépare nos trains. Il est donc nécessaire de prévoir un espace bien accessible et opportun de prévoir une goulotte d'enraillement, à l'extrémité d'une voie.

Le point à point : un principe réaliste

Un réseau point à point est très intéressant à exploiter, celui-ci se rapproche du fonctionnement de son grand frère le chemin de fer réel. En effet, un train part d'une gare (un point) pour rallier une autre gare (un autre point), puis effectue le chemin inverse au terme de quelques manœuvres s'il est formé d'une rame classique, composée de voitures remorquées par une machine, et ainsi de suite.

Un réseau monolithique

Pour le réseau de notre projet, le plateau mesure 3 x 1,5 m et s'inscrit donc bien dans une chambre de 3 x 4 m, laissant à l'opérateur la possibilité d'une circulation en périphérie. La figure 2 nous montre le schéma de principe de ce réseau. La voie principale part de la coulisse (premier point) vers la gare terminus (point final de la ligne). Elle traverse une gare de passage (premier point de l'antenne). De cette gare, une deuxième ligne a son origine et est tracée vers un second terminus (point final

de l'antenne), ainsi qu'à un EP (embranchement particulier = voie desservant un site industriel). Nous avons pratiquement deux réseaux « point à point » en un seul ! Trois gares dont deux terminus, un EP, voilà de quoi faire de belles séances de jeu.

Le niveau inférieur (niveau 0 sur la figure 4) reçoit la coulisse et un autre plateau, juste au-dessus, accueille les parties décorées. Un diviseur scénique (voir encadré), légèrement de biais, sépare les deux espaces décorés. La longueur limitée à 3 m m'oblige à préférer des trains courts : notre environnement sera montagnard, et personnellement, je pencherai pour l'Auvergne afin d'y faire circuler une belle 141 TA, prévue par Jouef, dans son environnement. Vu la taille des convois et les manœuvres que je souhaite réaliser, c'est au cœur de l'époque III (années cinquante) que je situe la maquette. Il faudra agrémenter tout cela de tunnels, divers ponts, et pourquoi pas, d'un beau viaduc. On peut même, du fait que l'on a deux côtés distincts, opter pour deux saisons différentes. J'imagine bien un côté verdoyant, alors que de l'autre, un blanc polaire recouvre notre maquette.

Une petite gare terminus

Pour la plus grande des deux gares terminus (en bas à gauche sur la figure 3), je pense immédiatement à Cormont-les-Bains de François Fontana (HSLR 14, de 2009). La plus importante a été créée par le PLM (ou le PO) afin de desservir une ville thermale. Le bâtiment de la gare (BV) devra ►

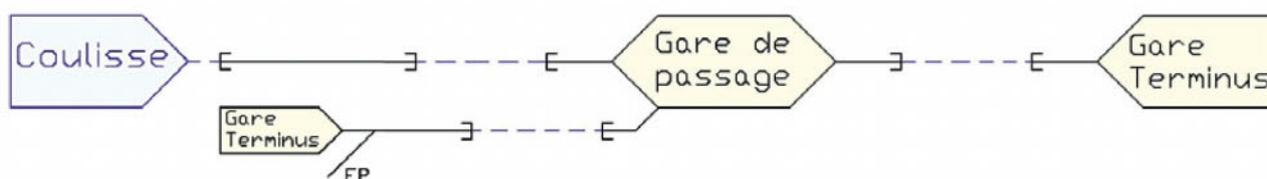


Figure 2. Schéma de principe d'exploitation.

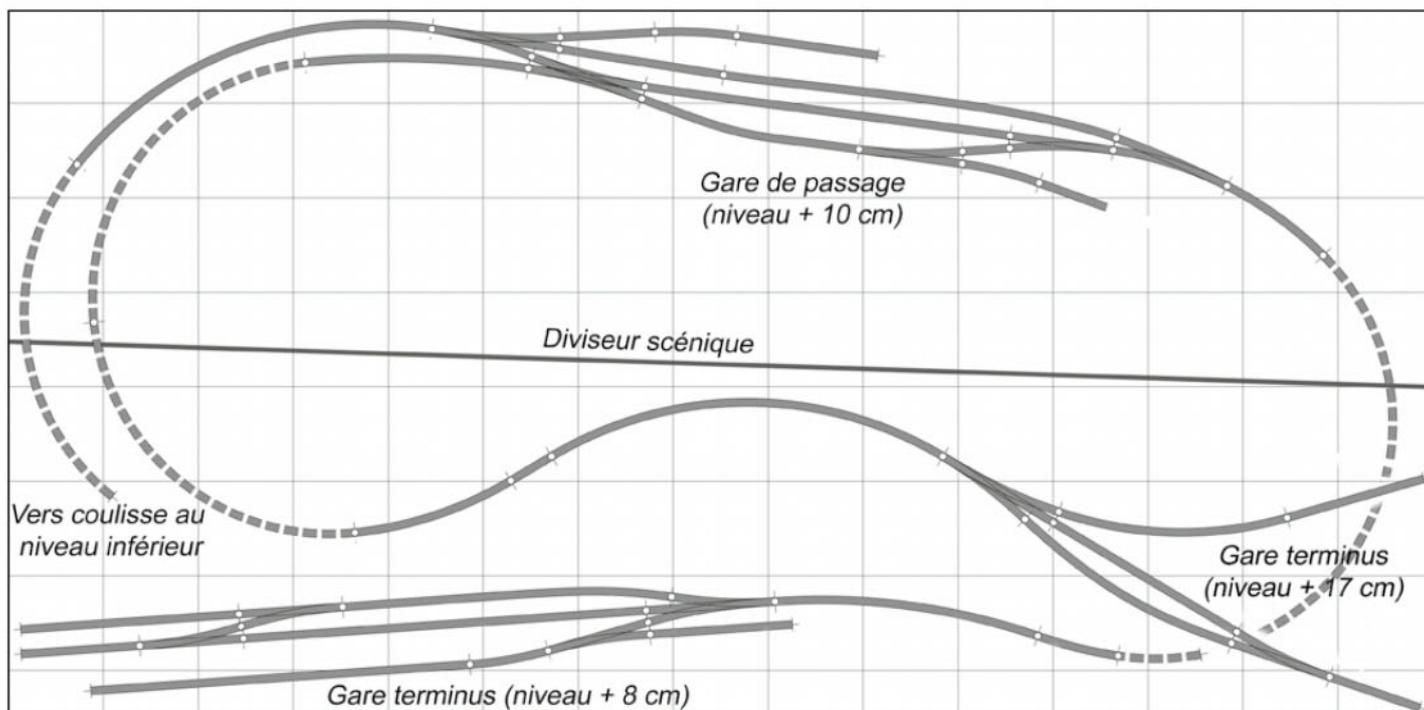


Figure 3. Plan des voies apparentes.

► être assez imposant, malgré le nombre réduit de voies. Les quais sont capables d'accueillir des trains de 1,20 m, soit une locomotive et trois voitures à bogies. Je propose de positionner le BV le long des voies, par exemple en surplomb (comme à Cormont-les-Bains), afin de garder la longueur maximum pour les voies. On peut aussi choisir de disposer la gare en bout de quai, en ne faisant qu'un demi-bâtiment qui servirait également de fond de décor. La halle à marchandise fait face au bâtiment voyageurs, elle ne devra pas être trop imposante car elle est en bordure du réseau.

Quand notre train part de la gare, il passe sur un pont qui enjambe une rivière, puis s'engouffre dans un tunnel qui débouche de l'autre côté du réseau. La rivière a créé un creux qui justifie le fait d'avoir deux gares du même côté du réseau, et ce malgré le peu de distance qui les sépare. Elle explique également la présence du viaduc.

Pour le second terminus, nous sommes face à un tout petit trafic, et les installations sont minimales, car cette gare ne reçoit qu'un petit autorail et, de temps en temps, un ou deux wagons. La voie de déviation permet la manœuvre des convois à destina-

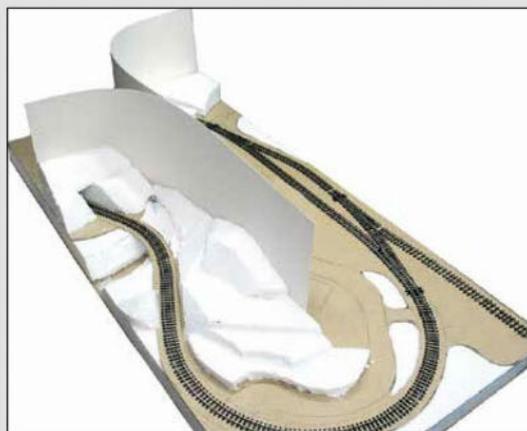
tion de l'EP qui y est embranché. Cet EP est par exemple une carrière qui peut recevoir et expédier trois tombereaux maximum.

De l'autre côté, la gare de passage

Elle est encadrée par des tunnels et des murs de soutènement, puisque nous sommes dans un environnement montagneux. Comme pour la gare terminus, le quai principal peut recevoir des trains de 1,20 m. La gare possède une voie d'évitement qui permet de créer la correspondance vers le terminus du hameau. Le second

Le diviseur scénique : il agrandit l'espace

Un constat est s'impose : les distances que nous pouvons reproduire en modélisme sont largement inférieures aux distances réelles. De ce fait, en séparant visuellement deux sites, on les éloigne virtuellement, notre imagination faisant le reste. Un diviseur scénique va remplir cet office : il peut être simplement constitué d'une cloison verticale, mais aussi formé par des arbres, une colline, un massif montagneux...



Sur ce réseau en construction, le diviseur scénique en carton sépare visuellement les sites. (Photo Yann Baude)



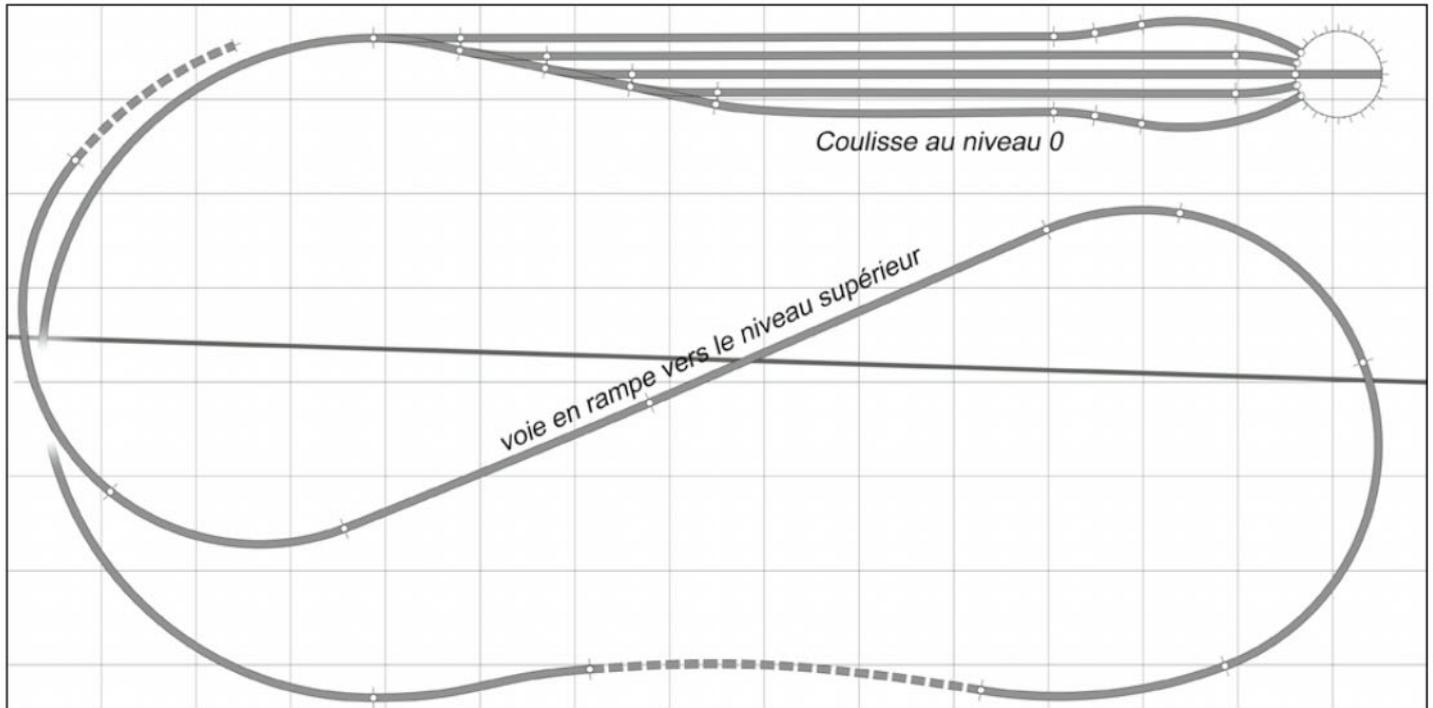


Figure 4. Plan des voies cachées.

quai est plus court car il n'est censé recevoir qu'un autorail. La gare possède une remise, utile pour le repos de l'engin affecté à l'antenne.

Sur la place de la gare, on trouve un hôtel. Une petite route traverse la voie via un passage à niveau et promène notre œil à travers le paysage. Une chapelle domine le côté droit de ce côté du réseau.

Une indispensable coulisse

Comme on le voit figure 4, cinq voies de coulisses semblent suffisantes pour le trafic de ce réseau. On peut faire une boucle de retournement ou bien préférer une plaque tournante en bout du faisceau, solution plus simpliste.

Le matériel roulant

Il est peu nombreux. Comme je l'ai déjà dit plus avant, une 4-141 TA (Jouef ou Modelbex) a bien sa place ici. Elle tire trois voitures OCEM qu'emprunteront nos curistes. Cette machine, remplacée par une BB 66000 si l'on préfère une époque plus

récente, a également en charge les wagons à destination des deux halles de la voie principale. Un locotracteur Y6200-Y6400 (EPM) ou Y7100 (L.S.Models) prend en charge les tombereaux à destination de l'EP ainsi que le wagon couvert vers le terminus du hameau.

Pour la liaison avec le hameau, c'est un petit autorail dont nous avons besoin, l'X 5500 de chez Rail 87 pourra assurer cette relation, même si en réalité, ce type d'engin s'accommodait assez mal des fortes rampes. On peut y ajouter un second autorail, plus gros, pour notre voie principale : un ABJ 4 (Electrotren) ou un Picasso (Jouef, L.S.Models ou Mistral), voire un panoramique (Mistral), là, le choix est vaste. Bien évidemment, la liste n'est pas exhaustive.

Exploitions comme en vrai !

Un tel réseau peut justifier d'agréables séances de jeu à plusieurs opérateurs. Imaginons que l'exploitation soit confiée à l'un d'entre eux : il aura en charge la bonne organisation des circulations, pourquoi pas

en suivant des graphiques et horaires pré-établis. C'est donc cet opérateur qui aura la responsabilité de la signalisation, veillant à ce qu'aucun train ne s'engage sur une section de ligne déjà occupée, entre deux gares. Cette signalisation sera simplement constituée de carrés gardant la sortie des trois gares, et l'on pourra judicieusement consulter le solide article de Jean Cuynet à ce sujet, dans LR 829. Un ou plusieurs autres opérateurs assureront la conduite des trains et seront tenus de respecter la signalisation, sous peine d'accident, d'autant plus que le diviseur scénique masque l'ensemble de la ligne parcourue, comme en réalité. Un réseau compact et ludique, donc, que vous pouvez imaginer de situer à une autre époque, ou une autre région de votre choix, et pourquoi pas à une autre échelle ou écartement... À vous de jouer, c'est le cas de le dire! ■

De belles manœuvres vont être nécessaires pour acheminer chaque wagon de ce train de desserte à son destinataire (wagons L.S.Models et REE).



Une cabine d'aiguillage originale et simple

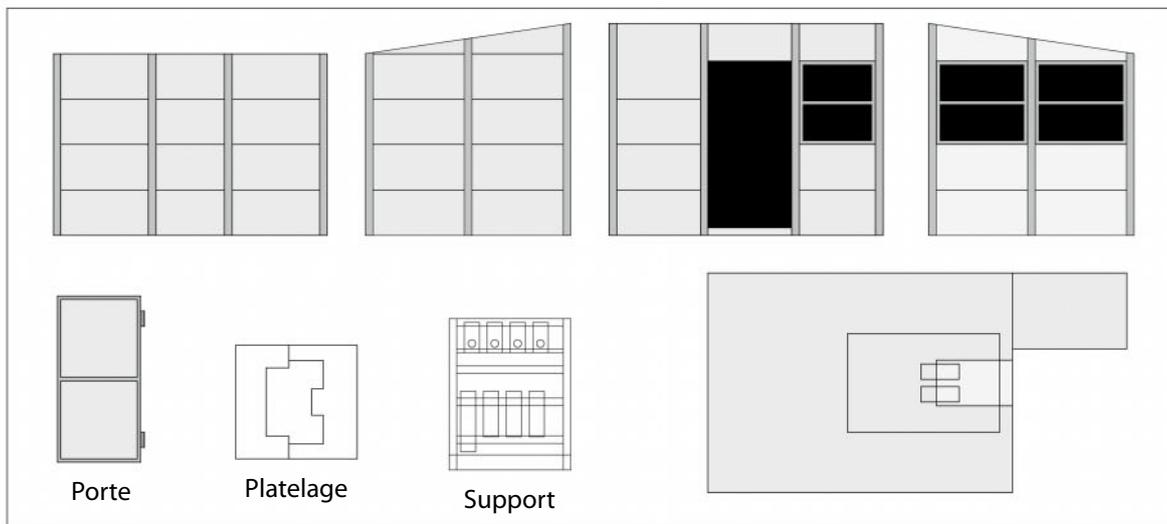
La construction intégrale d'un bâtiment peut paraître difficile, et certains modélistes n'osent pas se lancer. Pourtant, il est très simple de construire ses propres édifices, par exemple une petite cabine d'aiguillage en carte plastique. L'outillage est très courant et cette construction s'adresse à tous.



Texte et illustrations : **Daniel Aurilio**
Photos de l'édifice réel : **Jean Cuyenet**



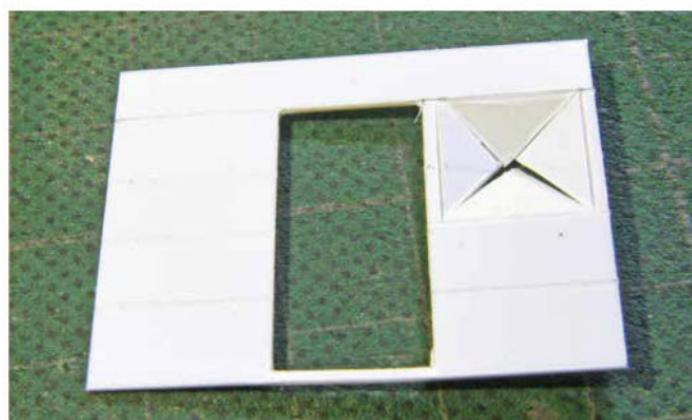
L'édifice est en place sur le réseau, le long d'un faisceau de voies. Soignez l'intégration avec le décor et ajoutez tous les petits détails qui donnent vie : piste devant la cabine, vélo de l'aiguilleur...



Plan de la cabine d'aiguillage en H0 (1/87).



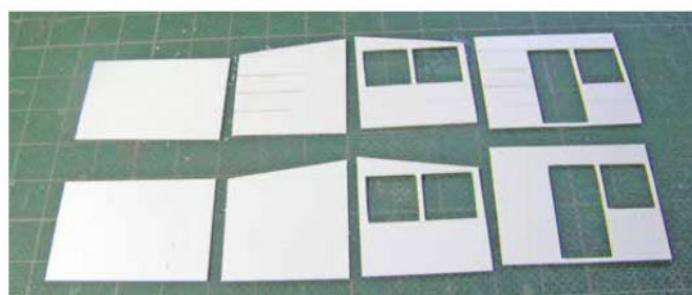
01 Reportez le dessin des murs sur une section de carte plastique de 0,25 mm d'épaisseur. Gravez les séparations entre les plaques de béton avec le dos d'un cutter guidé par une règle métallique, puis découpez les murs.



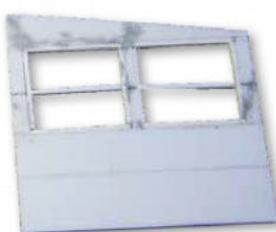
02 Pour les ouvertures, il est conseillé de marquer le contour de celles-ci avec la lame du cutter. Puis, découpez les diagonales et pressez en leur milieu. La carte plastique se casse de manière nette. Si besoin, parfaites les zones découpées avec une lime en carton.

CE QU'IL VOUS FAUT

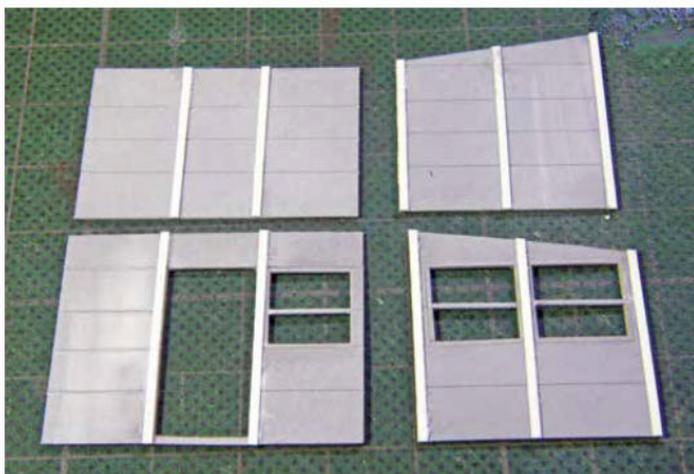
- Feuille d'aluminium ménager épais (toiture en Everite).
- Carton Plume® ép. 5 mm (socle du bâtiment)
- Carte plastique ép. 0,25 mm, Evergreen réf. 9006 (transparente) Profilés Evergreen réf. 102, 103, 120, 218
- Cutter X-Acto (avec lame neuve), lime en carton, colle plastique (Faller Expert par exemple)
- Nappe informatique pour lecteur de disquettes (40 pins), fil de cuivre diam. 0,2 mm.
- Peinture Humbrol 64 (gris), 28 (gris), 87 (gris)
- Peinture Tamiya XF-63 (gris allemand)
- Peinture Prince August 990 (gris pâle), 987 (gris moyen), 918 (ivoire), 950 (noir)
- Peinture acrylique Lefranc & Bourgeois 265 (noir mat)
- Mastic plastique (Andrea Miniatures, disponible chez LR Modélisme)
- Terres à décor : noir, blanc, brun, rouille, vert oxyde de chrome



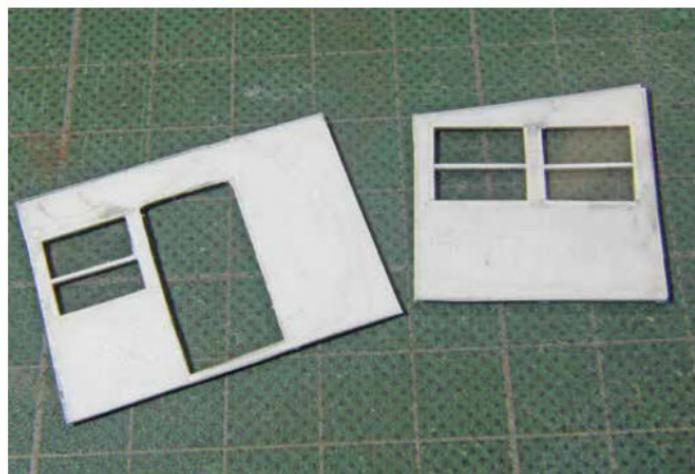
03 Après avoir réalisé les découpes, vous devez être en possession de quatre murs dont la face extérieure est gravée (pour simuler la séparation des plaques de béton) et de quatre murs identiques mais sans gravure (car ils seront positionnés à l'intérieur de l'édifice).



04 Sur les murs destinés aux faces extérieures, collez les profilés (Evergreen réf. 102 et 120) pour réaliser les fenêtres (voir plan). Parfaites l'intégration avec du mastic (Andrea Miniatures par exemple) afin d'éviter les fuites de lumière autour des fenêtres.



05 Poncez le mastic puis appliquer une couche d'apprêt gris clair pour vérifier l'état de surface. Poncez si nécessaire puis collez les profilés (Evergreen réf. 102) qui simulent les poteaux béton intermédiaires.



06 Collez les vitrages (colle Faller Expert), en évitant le pourtour des fenêtres, afin de ne pas laisser de traces. Après séchage, découpez l'ouverture de la porte, en utilisant la technique décrite à l'étape 2.



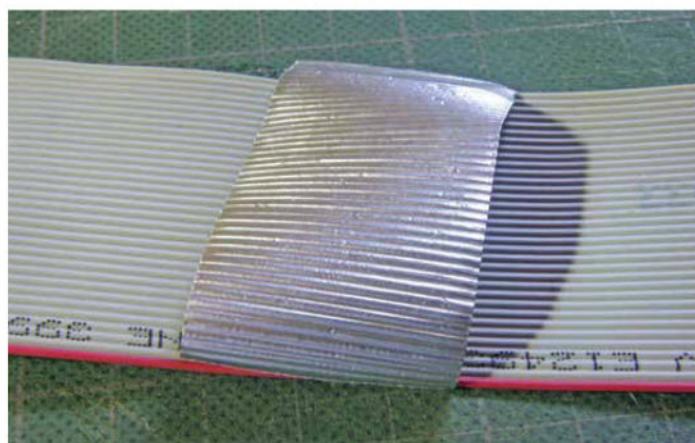
07 Peignez les murs intérieurs de la couleur de votre choix, puis collez-les derrière chaque mur extérieur, pour obtenir une sorte de sandwich (mur extérieur, vitrage, mur intérieur). Assemblez le bâtiment (voir plan) et ajoutez les poteaux d'angles (Evergreen réf. 103).



08 Construisez la porte d'entrée avec une section de 11 x 22 mm de carte plastique de 1 mm d'épaisseur. Ajoutez les renforts (Evergreen réf. 120). La poignée est réalisée avec du fil laiton de 0,2 mm de diamètre. Ajoutez les charnières (Evergreen réf. 218).



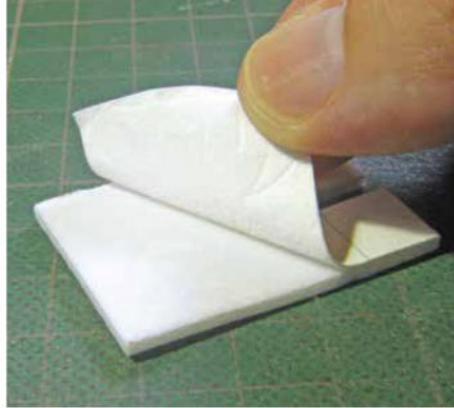
09 Peignez la porte en gris allemand (Tamiya XF-63), les charnières en noir. Les murs restent gris clair (couleurs de l'apprêt de surface) mais sont patinés avec des terres à décor (brun, rouille orange, blanc...)



10 Positionnez une section d'aluminium ménager épais sur une nappe de lecteur de disquette qui fera office de matrice. Frottez avec le corps d'un crayon pour estamper les reliefs.



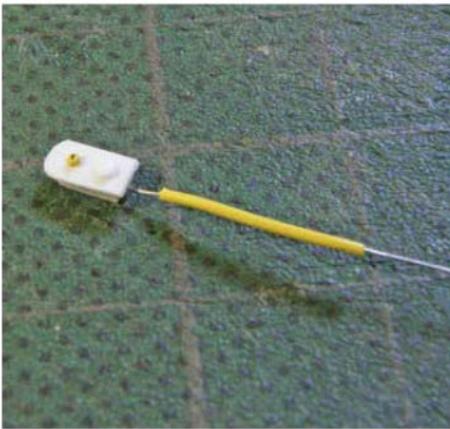
11 Construisez le plafond du bâtiment avec une section de carte plastique de 1 mm d'épaisseur puis collez dessus la feuille d'aluminium estampée.



12 Dans une section de Carton Plume® de 5 mm d'épaisseur, découpez le socle qui correspond à la version de votre bâtiment puis peler une face.



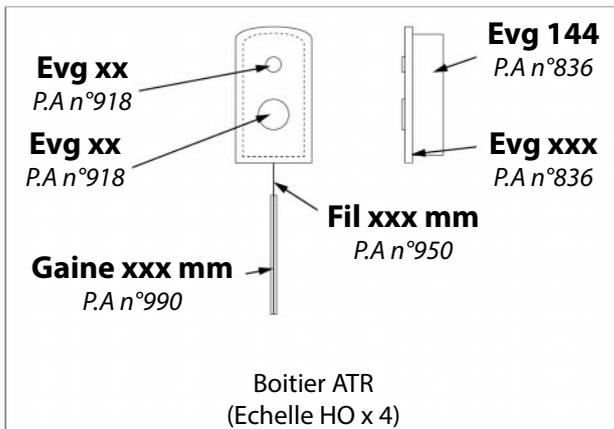
13 Peignez le socle en gris (Humbrol 28) puis appliquez un jus de noir mat (acrylique Lefranc & Bourgeois 265). Appliquez une patine avec des terres à décor blanc et rouille. La trappe est une section de carte plastique de 1 mm d'épaisseur peinte en gris moyen (Prince August 987). Les marques de visibilité sont peintes en ivoire (Prince August 918).



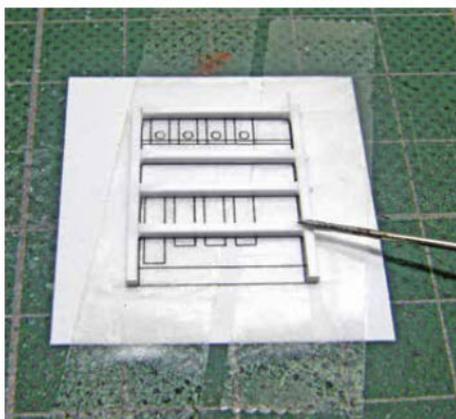
14 Confectionnez le boîtier ATR suivant les indications du plan. Le câble est un fil de nappe de disque dur dont l'isolant est supprimé sur une partie. Peignez le boîtier suivant le schéma de couleurs spécifié sur le plan, puis collez-le sur le côté de la cabine. La pancarte au-dessus est une section de profilé Evergreen réf. 103.



15 Peignez le toit en gris (Humbrol 64) puis appliquez une patine avec de la terre à décor vert oxyde de chrome. Attention : à ce stade, la cabine ne doit pas être collée sur le socle.



16 Les leviers sont issus d'un kit MKD (réf. 588 ou 591). Les éléments annexes sont obtenus avec des profilés Evergreen en s'inspirant de la photo du poste réel.



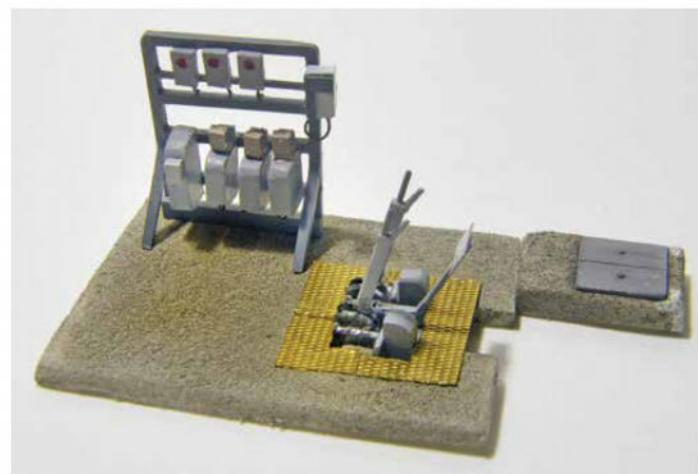
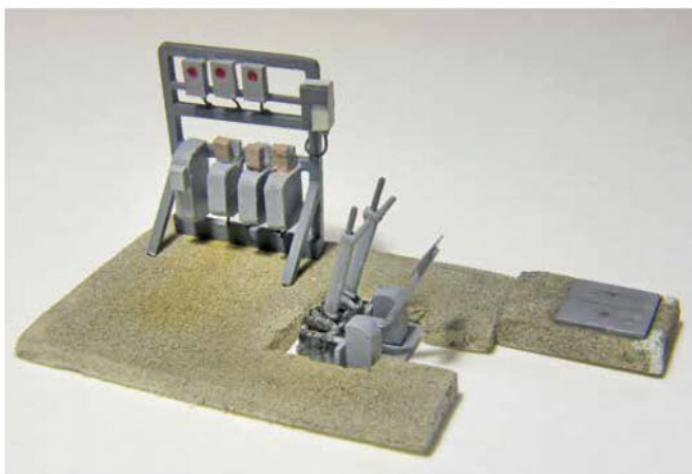
17 Appliquez sur le gabarit du portique de l'adhésif double face puis positionner les profilés Evergreen. Fixez avec de la colle cyanoacrylate déposée avec une aiguille de mercerie. Séparez le portique du gabarit à l'aide d'une lame de cutter.



18 Ajoutez le guide-câbles après avoir percé trois trous de 0,3 mm pour simuler le passage des câbles. Réalisez les équipements (voir plan) puis peignez le tout en gris pâle (Prince August 990). Les câbles sont peints en noir (Prince August 950).



19 Pressez une roulette à patron sur une section de carte plastique de 1 mm. Reprenez un trou sur deux avec une mèche de 2 mm. Découpez ensuite les afficheurs en commençant par la hauteur, puis par la largeur de chacun d'eux.



20 Collez tous les éléments sur le portique. Peignez les différents équipements (voir schéma de couleurs sur le plan). Procédez de même pour les leviers. Fixez définitivement le portique et les leviers sur la base de la cabine d'aiguillage (colle cyanoacrylate).

21 Au verso d'une plaque de tôle striée Decapod, fixez le gabarit du platelage (adhésif double face). Découpez la forme et la collez autour des leviers. Peindre en gris (Humbrol 87) puis appliquer une patine légère avec un jus d'acrylique noir.

L'éclairage est confié à une LED CMS jaune collée sous le toit de la cabine (Gotronic, par exemple). Les éventuelles fuites de lumière entre les ondes de la toiture sont également présentes sur le bâtiment réel (voir photo p. 73).

22

Deux transmissions rigides sortent du poste pour être connectées aux renvois d'angle. Elles sont fabriquées en fil de 0,5 mm de diamètre (Sommerfeldt réf. 090 par exemple) peint en gris moyen (Prince August 987). Les renvois d'angle peuvent être piochés dans la gamme proposée par Haxo Modèle ou réalisés entièrement, comme le décrira une prochaine Fiche Pratique.



UN AMÉNAGEMENT CONFORME À LA RÉALITÉ



Cet équipement remplace celui d'un poste comportant une batterie de commandes par leviers et table d'enclenchement. Ce dispositif mécanique empêchant des manœuvres contradictoires est à base de serrures Bourré. Le principe est simple : une clé pour deux serrures et toutes les clés sont différentes. L'agent de manœuvre appelle le poste central par le téléphone (A). Il demande l'autorisation d'effectuer une série d'opérations. Si rien ne s'y oppose, le poste donne son accord et débloque la serrure placée au-dessus du verrou commutateur à manette de gauche (B). Les clés immobilisées deviennent disponibles. Le voyant du répéteur (C) passe du blanc rayé de noir au blanc et indique cette autorisation. Ce commutateur possède un contrôle d'entrebâillement pour l'une des deux aiguilles (D). Les leviers à crans possèdent chacun deux serrures. Celle de droite est vide, une clé est emprisonnée dans celle de gauche (E). L'agent peut effectuer la procédure suivante : mettre la clé dédiée dans le verrou vide du premier levier et tirer ce levier.

Hors du poste, l'aiguille change de position grâce aux transmissions par barres rigides. Un contact électrique enregistre ce changement (F). La clé de droite se trouve immobilisée alors que celle de gauche est libérée. Cette dernière est enfichée dans le verrou commutateur, ce qui permet d'ouvrir le signal (un carré violet) autorisant le déplacement du train. Le répéteur correspondant passe du rouge au blanc (G). Ces opérations peuvent s'appliquer au second levier. Si les deux leviers sont actionnés, les deux clés libérées iront dans la serrure du commutateur de droite. À la fin de la manœuvre, tout est remis en position d'origine. Derrière les leviers, des plaques bleues portent, gravées en blanc, les références des leviers et les positions des aiguilles (H).

Jean Cuynet





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



- Les rames voyageurs
- Les locomotives
- Les autorails
- Les voitures et wagons
- Les rames urbaines
- Les trains de travaux



- Les trains à crémaillère
- La gamme économique
- Les rails et accessoires...
- Le digital et l'alimentation...
- Le décor, la caténaire, la signalisation...
- Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

11 SEPTEMBRE & 16 OCTOBRE 2016 DE 9H30 À 14H

**LA SEULE BOURSE RÉGULIÈRE
 DE JOUETS DE COLLECTION À PARIS**
 (ANCIEN ET MODERNE) TRAINS, VOITURES & FIGURINES

ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON / 1 RUE THEODORE HADAMONT 75012 PARIS
 ENTRÉE : 4,5 EUROS
 Bouvette sur place
 CONTACT : SDMF@WANADO.FR TEL. 06 85 21 09 05



M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi - 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

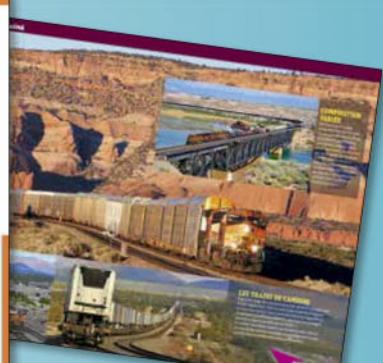
Métro - République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

1 récapitulatif des fournitures indispensables

Construisez vos bâtiments en étant guidé pas à pas

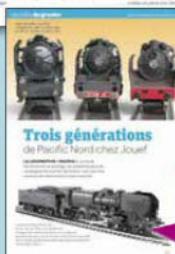


Des astuces

Explications sur le chemin de fer réel



Découvrez des anciens modèles



Un bâtiment à découper et monter dans chaque numéro

Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro code **CLES26** ou sur www.clespourletrainminiature.com



Patinez vos STEF avec AK Interactive



Ce couvert STEF (L.S.Models), une fois patiné, intègre une rame réaliste des années cinquante.

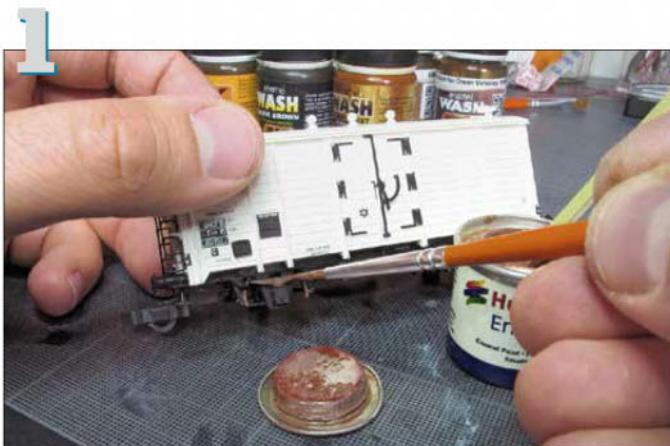
Conçue pour le modélisme militaire, la gamme AK Interactive est très riche : la catégorie « weathering products » intègre des produits de patine prêts à l'emploi.

- Les filtres sont des produits extrêmement dilués, destinés à modifier de manière fine la perception d'une teinte.

- Les lavis, également très dilués, sont parfaits pour la patine des creux et des aspérités.

- Des produits sont adaptés aux effets de coulures et ruissellements...

Nous avons déjà employé ces produits pour la patine des céréaliers REE (LR 822).



Le châssis est traité en premier. La teinte Humbrol 113 est de sortie pour les ressorts et semelles de freins... Il s'agit de teinter d'un voile dilué, pas de peindre en recouvrant.

Quelles références et où les trouver ?

- Lavis (*washes*) : « light rust », « dark brown », « nato camouflage ». Noter que non utilisé ici le « Africa Korps wash » est très utile pour délayer une caisse.
- Effets de coulures : « streaking grime for dark yellow vehicles », « streaking grime for panzer grey » et « rust streaks »
- Graisse et huile : « engine oil », « fuel stains » et « engine grime »
- Le magasin Tony shop, à Paris, possède une gamme assez développée de produits AK. J'ai pour ma part opté par un achat en direct car le site du fabricant (www.ak-interactive.com) est très complet et permet un achat en ligne sans souci, pour ceux qui parlent anglais ou espagnol. Ils recèlent d'ailleurs d'autres produits complémentaires tous plus intéressants les uns que les autres (des peintures à l'huile aux acryliques en passant par les pigments, les pinceaux, les livres...)





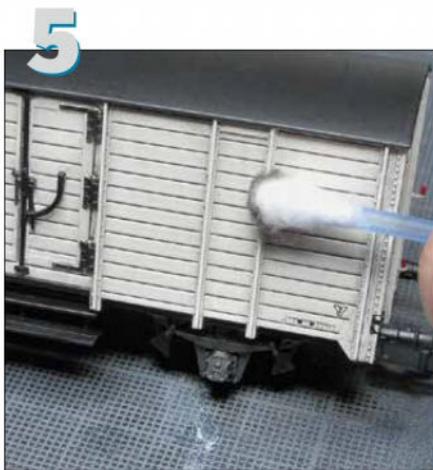
Le châssis reçoit un lavis de « dark brown » et « light rust ».



Les faces latérales reçoivent une couche bien chargée de lavis « nato camouflage », couleur parfaite pour casser la blancheur du wagon et pénétrer dans tous les creux des parois



Après séchage (environ 20 minutes), on reprend les faces latérales au coton-tige ou avec un tampon de papier absorbant afin d'estomper les effets du lavis, en gardant du coup un bel effet au niveau des joints. On travaille de haut en bas et bien à la verticale pour rendre les effets de ruissellement. Pas de panique, les produits ne séchant que très lentement, on a notre temps.



Le rendu final dépendra du travail d'estompage de la couche de lavis. Ici, par exemple, on ne garde que d'infimes traces verticales.



Le toit est lui aussi traité avec le lavis « nato camouflage »...



... Puis une couche de « dark wash », dans le sens des écoulements.

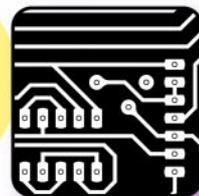


8

Une fois l'ensemble sec, le toit est enfin travaillé au diluant AK, avec un pinceau large, pour faire ressortir un bel effet de coulures. Notre wagon sera prêt après application d'un lavis de « rust » au niveau des ferrures de portes. Toutes les pièces potentiellement en mouvement recevront une pointe de « engine oil », tout comme les plateaux de tampons par exemple.

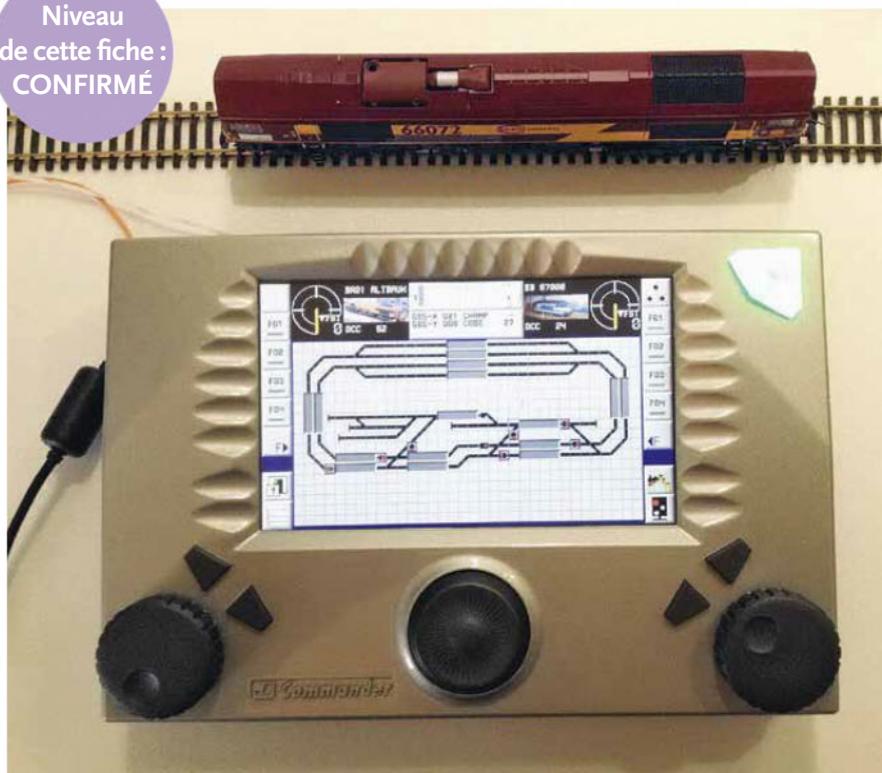
Texte & illustrations :
LAURENT CAILLIER





Réglons les CV 67 à 94

Niveau
de cette fiche :
CONFIRMÉ



La centrale
Commander
de Viessmann
est conviviale
et permet
bien sûr de
lire et d'écrire
facilement les
valeurs des CV.

Avec cette fiche, je vous propose de programmer soi-même une courbe de vitesse propre à chacune des machines de son parc en fonction de ses caractéristiques (machines de ligne, autorails, locotracteurs...).

Pourquoi modifier ces CV ?

D'emblée, les fabricants de décodeurs vous proposent une courbe de vitesse en trois points (réglages d'usine).

- Un point bas au cran 1 de votre centrale : vitesse très faible.
- Un point haut à cran de vitesse le plus élevé : vitesse maximum.
- Le troisième point se situant à mi-vitesse : vitesse médiane.

Tableau 1 : modification de la CV 29 pour autoriser le réglage de la courbe de vitesse.

ACTION SUR LA CV 29							
	Sens de marche de la loco : normal/inversé	N ^{bre} de crans de vitesses de la loco sur votre centrale 14 /28-128	En plus du digital : alimentation analogique oui/non	Railcom activation oui/non	Courbe de vitesse : 3 points/définie par vous	Adresse longue pour conduire la loco : oui/non	Total numérique (addition des valeurs correspondant aux choix retenus)
Activation	1	2	4	8	16	32	
Pas d'activation	0	0	0	0	0	0	
Nombre à inscrire en fonction du choix retenu	1 ou 0	2 ou 0	4 ou 0	8 ou 0	16 ou 0	32 ou 0	
	Valeur lue	Valeur lue	Valeur lue	Valeur lue	16	Valeur lue	Valeur lue avant modification + 16



Tableau 2 : réglage de chaque CV de la courbe de vitesse.

N° de la CV	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Cran de vitesse de la centrale	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Locomotive de manœuvre	001	002	003	005	007	009	012	015	018	022	026	030	033	035
N° de la CV	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
Cran de vitesse de la centrale	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Locomotive de manœuvre	038	042	046	050	054	058	062	066	070	074	078	082	086	090

Les locos et autorails ayant des comportements différents (vitesses différentes et inertie différentes), il convient donc de modifier la courbe usine.

Soyons simple pour bien comprendre!

Pour procéder au paramétrage de votre propre courbe de vitesse, vous allez devoir tout d'abord agir sur la CV 29 (voir tableau 1, page précédente, voir aussi Fiche Pratique III.30 dans LR 821). Il vous faut donc activer le bit correspondant (objet d'une prochaine fiche), ou bien lire la CV correspondante, et y ajouter la valeur numérique 16, correspondant au fait d'activer l'action consistant au choix d'une courbe de vitesse propre.

Notez que cette action neutralise forcément le paramétrage des CV 2, 5 (dont nous avons parlé dans des fiches précédentes) et de la CV 6 propre à la vitesse médiane.

Ensuite, il vous faut paramétrer une à une les CV 67 à 94, soit 28 valeurs à entrer, avec une valeur par CV (tableau 2). Chaque valeur numérique devra bien sûr être plus élevée que la précédente. Les valeurs mini sont de 1 et de 255 pour le maxi, l'ensemble, vous l'avez compris, forme la courbe de vitesse.

Un tableau est plus parlant qu'une explication. Voyons l'exemple d'une courbe de vitesse adaptée à une machine de manœuvre.

Comme nous le voyons, nous sommes loin d'avoir atteint la valeur 255, valeur maxi et qui correspond à une grande vitesse, qui n'a pas d'utilité pour une telle machine.

Comment je fais pour paramétrer ces CV?

Posez votre locomotive équipée d'un décodeur sur la voie de programmation

Dans le menu de réglage des CV précisez le numéro du CV que vous souhaitez modifier (29).

- Lisez la valeur de la CV 29 et conservez-la.

- Passez maintenant à l'écriture de la valeur de la CV 29 en ajoutant le nombre 16 à la valeur que vous venez de lire. Entrez le nouveau total.

- Entrez une par une selon votre propre courbe les valeurs des CV 67 à 94.

- Bien sûr, vous devez réaliser cette opération CV par CV.

- Lisez de nouveau éventuellement chaque CV afin de contrôler si l'action s'est bien déroulée.

Voilà, c'est terminé, testez l'évolution de votre machine sur votre réseau et éventuellement adaptez quelques valeurs.

N'oublions pas aussi...

Les décodeurs de dernière génération proposent une fonction manœuvre, celle-ci vous permet de voir évoluer votre machine en demi-vitesse, pour des manœuvres par exemple :

cela vous évite ainsi le paramétrage des CV 67 à 94, pour les engins de manœuvre.

Deux mises en garde pour terminer

Certaines anciennes centrales pouvant encore être utilisées, je pense ici par exemple à la centrale Arnold, proposent aussi une conduite en 27 crans de vitesse. Je qualifie ce nombre de crans de vitesse de « bâtard » et je déconseille son usage. Enfin, soyez prudent avec les décodeurs sonores qui bénéficient d'un paramétrage précis en lien avec la bande-son, il faut donc agir avec prudence sur la courbe de vitesse, afin de ne pas obtenir des déphasages sons/mouvements. ■



Chaque valeur de CV est paramétrée : ici la, CV 67. Le commander Viessmann permet de conserver la trace des dernières entrées. C'est fort intéressant dans le présent paramétrage de CV 67 à 94.





FBS SYSTEMS

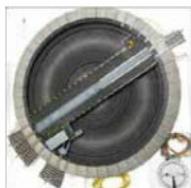
Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide 04 67 77 29 71

FLEISCHMANN Die Modellbahn der Profis

PROMOTION VOIE HO PROFI

FL6101	Rail droit 200 mm	3.20 €
FL6102	Rail droit 105 mm	3.20 €
FL6103	Rail droit 100 mm	3.20 €
FL6106	Rail Flexible 800mm	11.50 €
FL6110	Rail de compensation	13.95 €
FL6111	Rail dételage électrique	29.95 €
FL6114	Rail dételage manuel	11.50 €
FL6116	Rail avec heurtoir	8.95 €
FL6117	Heurtoir	6.75 €
FL6120	Rail courbe 36° 746 mm	4.25 €
FL6122	Rail courbe 18° 746 mm	4.10 €
FL6125	Rail courbe 36° 873 mm	4.40 €
FL6127	Rail courbe 18° 873 mm	4.10 €
FL6131	Rail courbe 18° 1000 mm	4.40 €
FL6133	Rail courbe 18° 1127 mm	4.50 €
FL6138	Rail courbe 18° 1327 mm	4.50 €
FL6139	Rail courbe 7.5°	4.95 €



FL6152C	Plaque tournante elect. 310mm	399.95 €
FL6153	Set complémentaire pour 6152	29.95 €
FL6154C	Plaque tournante 183 mm	389.95 €
FL6155	Set Complémentaire pour 6154	22.50 €
FL6157	Aiguillage triple	53.45 €
FL6160	Croisement 36°	19.95 €
FL6162	Croisement 18° gauche	22.50 €
FL6163	Croisement 18° droite	22.50 €
FL6164	TJD à Gauche	64.50 €
FL6165	TJD à Droite	64.50 €
FL6170	Aig. 200 mm Gauche	24.75 €
FL6171	Aig. 200 mm Droite	24.75 €
FL6174	Aig. Enroulé Gauche	28.95 €
FL6175	Aig. Enroulé Droite	28.95 €
FL6178	Aig. 300 mm Gauche	41.75 €
FL6179	Aig. 300 mm Droite	41.75 €
FL6410	Vis de Fixation	13.95 €
FL6430	Borne Bi-Polaire	5.40 €
FL6431	Borne Uni-Polaire	3.95 €
FL6432	Contact Impulsion	5.50 €
FL6433	Eclisses isolantes	4.95 €
FL6434	Eclisses métal	7.50 €
FL6435	Contact de commande	19.50 €
FL6436	Eclisses Profi	7.50 €
FL6437	Eclisses d'adaptation	7.50 €
FL6438	Lanterne Aiguillage	19.50 €
FL644020	Signal Aiguillage	13.95 €
FL644110	Commande Aig. gauche	18.50 €
FL644210	Commande Aig. droit	18.50 €



FL6476	Remise à Locos	106.95 €
FL6480	Enrailleuse	5.50 €



FL6920	Poste de Cde 2 Aiguillages	15.95 €
FL6921	Inverseur	18.25 €
FL6922	Poste de Cde 4 Dételeurs	15.95 €
FL6923	Interrupteur	15.95 €
FL6924	Inverseur Polarité	18.25 €
FL6925	Poste Cde Aig. Triple	19.95 €
FL6927	Poste Cde Signaux	15.95 €
FL6928	Poste Cde Signaux	18.25 €
FL6940	Plaque Dérivation	10.75 €
FL6941	Plaque à Bornes	13.95 €



Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modéliste le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des floccages et mousses est garantie!

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960 cc :

Le shaker au choix : 14.98 €

801	Floc Vert Clair Fin	
802	Floc Vert Clair Epais	
803	Floc Vert Sapin Fin	
804	Floc Vert Sapin Epais	
805	Floc Vert Herbe Fin	
806	Floc Vert Herbe Epais	
810	Floc Printemps Fin	
811	Floc Printemps Epais	
815	Foret Sombre Fin	
816	Foret Sombre Epais	
822	Vert Mousse Fin	
823	Vert Mousse Epais	
845	Brun Terre Fine	
846	Brun Terre Epaisse	
855	Sable Fin	
856	Sable Epais	
871	Mélange Automne	
880	Mélange Herbe Printemps	
881	Mélange Herbe d'Été	
882	Mélange Fibres d'Herbe	
883	Mélange Tapis Conifère	
884	Mélange Herbe Pâturage	

Semelle Ballast HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

Tapis Prairies (43cm x 28cm)



100140	Herbe Printemps H=6mm	12.50 €
100141	Herbe Été H=6mm	12.50 €
100142	Herbe Printemps H=12mm	12.50 €
100143	Herbe Été H=12mm	12.50 €
100147	Herbe Brûlée H=6mm	12.50 €
100148	Herbe Blé H=12mm	12.50 €



Coffret ZEECHIUM

Le Zeechium est un produit naturel et les « arbres » contenus dans ce coffret peuvent être plantés directement mais auront une meilleure apparence avec un peu de floccage, feuillage ou autre dans la gamme des verts ou couleurs d'automne.

#195 Coffret Zeechium (60 arbres) 29.98 €



COMPAGNIE MINIERE



Kit de mine à plusieurs possibilités. Peut être installé de différentes façons ; Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux. Dim : 32x23 cm + 18x7 cm

Réf. : 3017 Prix 72.98 €

SILO A CEREALES HO



Ce kit comprend un élévateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détaillage : aérateurs, ventilateurs, etc. Dim : 34x24x34 cm

Réf. : 3022 Prix 64.98 €

MINOTERIE



Ce modèle représente un complexe en béton destiné au meulage des grains en provenance du silo à céréales. Quais pour véhicules et wagons, souffleries, ventilateurs...

Dim : 25x15x23 cm

Réf. : 3026 Prix 64.98 €

AIRE DE SERVICE DIESELS



Cette nouvelle aire de service pour locos diesels et pour 2 voies comprend : citerne de stockage, grue à fuel, grue à eau, cabines à pompes et une rampe de déchargement pour vider les wagons citernes.

Citerne : 12.5x6.80 - Plateforme : 27.50x17.50 - Déchargement : 1.80x7.10

Réf. : 2908 Prix 39.98 €

RAFFINERIE HO



Ce kit super-détaillé comprend la tour principale de fractionnement, le four, la pipe d'aspiration, le groupe de pompage et les échangeurs de chaleur.

Dim : 34 x 21 cm Haut. 37 cm (Re-édition en série limitée!)

Réf. : 3705 Prix 84.98 €

Accessoires Raffinerie :

3167	Citerne Horizontale	55.98 €
3168	Citerne Verticale	55.98 €
3104	Chargement	22.50 €
3114	Kit de Pipage	20.98 €



SCENICS DETAILS

Les Scenics-Détails de Woodland Scenics sont des reproductions fidèles à l'échelle HO. Chaque kit contient des pièces en métal blanc détaillées. Lorsque cela est nécessaire pour super détailler le kit, il y a des accessoires supplémentaires tels des transferts à sec ou des pièces supplémentaires. Les possibilités sont infinies. Les Scenics Détails sont économiques, faciles à assembler et amusants à peindre!



785203 Caisnes, bidons, sacs... 11.75 €

785204 Palettes assorties (15).....11.75 €

785205 Ferrailles & Poubelles.....11.75 €



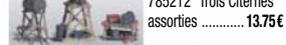
785207 John Deere + Disques... 13.75 €

785208 John Deere + Semoir... 13.75 €

785209 Eolienne..... 13.75 €

785210 Charrue avec Cheval..... 13.75 €

785211 Deux tracteurs J.D..... 13.75 €



785212 Trois Citernes assorties..... 13.75 €

785214 Trois WC + Homme..... 17.75 €

785215 Poutailleur..... 17.75 €

785216 Abri d'Outils..... 17.75 €

785225 Déchets industriels..... 11.75 €

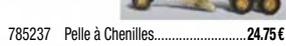
785228 Motos + Side-car..... 11.75 €



785229 Machine à Vapeur + Presse..... 13.75 €



785233 Bulldozer avec Lame... 16.75 €



785234 Niveleuse..... 16.75 €



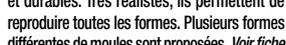
785235 Chargeur à Chenilles 16.75 €



785237 Pelle à Chenilles..... 24.75 €



785240 Petit Atelier 24.75 €



785243 Scierie 16.75 €

785246 Chargeur à troncs..... 24.75 €

MOULES POUR ROCHERS

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes. Plusieurs formes différentes de moules sont proposées. Voir fiche pratique Loco Revue 10/01.

1234	Roches tassées	
1232	Eboulis	
1233	Remblais	

1235	Roche lacérée	
1236	Roche classique	
1237	Roche ventée	
1238	Roche usée	

1239	Strates	
1240	Masse Rocheuse	
1241	Roche couchée	

Le Moule au choix :124.98 €

VISSMANN 1/87 Série Travaux

Montés et prêts à rouler
26000 Grue Téléscopique GOTTWALD 94.98 €



26054 Bourreuse «Leonhard Weiss» 414.98 €

26095 Bourreuse «Plasser & Theurer» NL 414.98 €

26096 Bourreuse «Plasser & Theurer» 3X 414.98 €

26100 Engin de travail ROBEL 69.98 €

26110 Engin ROBEL Fonctionnel 249.98 €

26150 Plasser Silo MFS100 74.98 €



26250 Wagon Plat avec Grue ATLAS 44.98 €

26252 Wagon Plat avec Tracteurs LANZ 44.98 €

26254 Wagon avec Toupie Fonctionnel 87.98 €

26256 Wagon Plat avec Tracteurs MB 43.98 €

26258 Wagon Plat avec Grue ATLAS 43.98 €

26260 Wagon Plat avec Pelle JCB 43.98 €



26262 Wagon avec Plate-Forme Caténaire 39.98 €

26264 Wagon Support MFS 39.98 €

26266 Wagon Pose Caténaire 39.98 €

26268 Wagon avec Container 44.98 €

26269 Wagon avec Tourets Cable 44.98 €

26270 Wagon avec engin Kaelbe 44.98 €

KIBRI 1/87 Série Travaux

Modèles en Kit

16060 Profileuse USP 2000 84.98 €

16062 Unimog + Wagon à tourets 45.98 €



16082 Engin Maintenance caténaire 99.98 €

16308 Remorque ROBEL + Engin 24.98 €

16312 Excavatrice Rail/Route 24.98 €

16507 Wagon MAN avec Générateur 39.98 €



11261 Excavatrice LIEBHERR 934 Litronic 19.98 €

11264 Excavatrice LIEBHERR & pinces 14.98 €

11281 Excavatrice à Cable FUCHS 13.98 €

11282 Excav LIEBHERR 934 26.98 €

11750 Chariot/Fourches KALMAR 14.98 €

11751 Porte Container KALMAR 23.98 €

11752 Porte Remorque KALMAR 34.98 €

38530 Portique à Containers DEMAG 49.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité

34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12

24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi

9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€

Gratuit à partir de 170€ d'achat

Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande

2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin

3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres vtables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12

NOS RENDEZ-VOUS

Salon du Train à St Martin de Crau (13)
les 8 & 9 Octobre 2016.

RAIL-EXPO à Chartres (28)
les 4,5 & 6 Novembre 2016.

Nos lecteurs
nous écrivent

Bien des réactions au billet d'humeur de LR 828

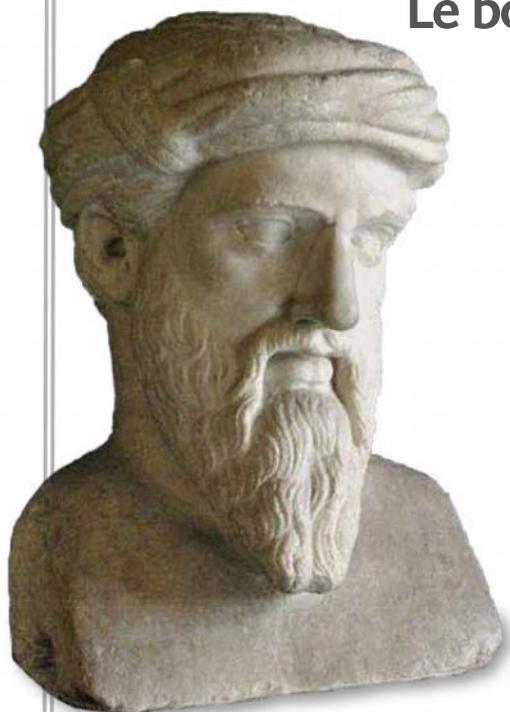
Suite à votre billet d'humeur dans *Loco-Revue* de juillet (LR 828), je me permets d'être entièrement d'accord avec vous. En effet, les prix flambent de plus en plus dans le modélisme ferroviaire. Je suis retraité et passionné de Märklin. Malheureusement, aujourd'hui, je ne peux plus m'acheter une locomotive. Comme vous dites : une loco 350 euros + cinq voitures voyageurs 350 euros = 700 euros (le prix d'un bon lave-linge et un bon lave-vaisselle). Je crois même que pour cette somme, on peut même négocier une bonne remise. Comment donc acheter du matériel roulant sans trop grever sa retraite de 1400 euros. Par contre, pour les accessoires comme les rails et aiguillages, j'achète en Allemagne, c'est beaucoup moins cher que chez les détaillants français, même avec le port. Tout cela pour vous dire que pour relancer notre loisir, en essayant de conserver la même qualité, il faudrait que les détaillants baissent un peu leurs marges bénéficiaires.

Un modéliste déçu par le coût élevé du matériel

Hélas, je crains que la marge des détaillants ne soit pas si élevée que cela, surtout compte tenu des loyers à payer, souvent en centre ville! Et la vente sur internet ne facilite pas l'indispensable contact avec le détaillant... Le débat sur les prix élevés est complexe, et reste ouvert.

Yann Baude

Trucs et astuces



Le bon vieux Pythagore

Pour découper bien d'équerre une plaque de bois ou de carton de grandes dimensions, il est peu pratique d'utiliser une équerre de grand format; d'ailleurs, je n'en ai pas. Alors pour vérifier le bon équerrage de mon tracé, je fais appel au bon vieux théorème grec qui dit que dans un triangle rectangle, le carré de la longueur de l'hypoténuse est égal à la somme des carrés des longueurs des deux autres côtés. Je mesure toujours les mêmes cotes : 30 cm d'un côté, 40 de l'autre, l'hypoténuse devant mesurer 50 cm (car $30 \times 30 + 40 \times 40 = 50 \times 50$). Pas besoin de calculette, ça se fait de tête!

Jean-Claude Martrois

Des précisions sur l'ETR 220 Level Models

L'historique des ETR 220 (voir test des modèles Level Models dans LR 828, p 38-39) n'est pas tout à fait exact. Les ETR 220 ne sont pas construits neufs. En effet, en 1934 est commandée une première série de trains automoteurs rapides à trois caisses sur quatre bogies numérotés ETR 200. Ils sont livrés en 1936, suivis d'autres séries ETR 207 à 214 mis en service en 1938 et des ETR 215 à 218, livrés pendant la guerre qui mit fin à leur service de prestige sur Milan - Rome. Pendant la guerre deux ETR sont détruits (216 et 218), les autres abîmés et réparés après la fin des hostilités. En 1957, un projet d'amélioration de ces engins est mis à l'étude. Ils sont profondément transformés par l'adjonction

d'une quatrième caisse à l'une des extrémités. Cette voiture est plus longue et repose sur deux bogies, ce qui donne une configuration bizarre. Les trois caisses d'origine reposent sur trois bogies plus la nouvelle sur ses deux bogies. L'aménagement est repensé avec cinquante-quatre places supplémentaires. La transformation s'étale de 1959 à 1962. Dans la même période, entrent en service d'autres ETR plus modernes, les ETR 250 et 300, ainsi que les fameuses automotrices Ale 601 aptes à 180 km/h. Ensuite, certaines rames ont leur puissance augmentée ou leur rapport d'engrenages modifié pour atteindre 200 km/h. Voilà quelques commentaires sur ce beau matériel qui représente l'élégance et la puissance de l'Italie avant la guerre.

Philippe Souze

Loco-Revue 831 d'octobre sortira fin septembre

Au sommaire (sous réserve de modifications dues à l'actualité) :

- **Tests (sous réserve de disponibilité) :** couverts Gas L.S.Models (H0), ...
- **Trains Modèles du xx^e siècle :** Les o6o DB HO rny-by-achO face à leurs concurrentes
- **Réseau d'exception :** En avant-première, l'un des beaux réseaux présentés à Meursault en décembre



- **Matériel roulant :** Monter un wagon en kit, c'est facile
- **Matériel roulant :** Des attelages réalistes en N
- **Construire son réseau :** Choisir le bon rayon de courbe
- **Décorer son réseau :** Un portail motorisé pour vos embranchements
- **Commander ses trains :** Exploiter son réseau, un vrai jeu de rôles



Et deux nouvelles **fiches pratiques**

Billet d'humeur

Il était une fois, un petit garçon

Ce petit garçon aimait beaucoup les trains et, par chance, il habitait tout proche d'une voie ferrée. Tous les jours il voyait ces beaux trains passer devant chez lui. Il rêvait, ce petit garçon, avec ses trains miniatures, son TGV orange qui n'avait que quatre caisses, mais qui filait comme le vrai. Plus tard, il rêvait aussi devant ces superbes machines qu'il ne pouvait s'offrir. Elles étaient belles ces 7200 Roco, 21000 Jouef, ou 67000 Lima, et elles en ont fait rêver combien? Aujourd'hui, elles sont « dépassées », et sûrement qu'elles sont pleines d'erreurs, et pourtant,



elles le font encore rêver. Aujourd'hui, les machines que les fabricants nous proposent sont encore plus belles, elles le font elles aussi, rêver. Et pourtant, certains trouvent tous les moindres défauts à ces beaux rêves... Et je trouve dommage que certains d'entre nous aient perdu cette âme d'enfant. N'oubliez pas, rien n'est blanc, rien n'est noir, tout est gris. Mais dans le gris, vous pouvez mettre tout le blanc que vous voulez, il y aura toujours quelqu'un pour vous montrer qu'il y a un point noir, aussi petit soit-il, et que donc, c'est du gris...

Cédric Schirra

Pourquoi un 4 devant 141 TA?

Lorsque je lis les nouveautés en H0 prévues par Jouef, vous parlez de 4-141 TA. Que signifie le 4, devant 141 TA?

Michel Bedo us

Nous prenons soin d'indiquer la Région (avec un R majuscule car entité SNCF) d'attache des locomotives à vapeur, pour éviter la confusion, lorsque plusieurs Régions SNCF possédaient des machines d'immatriculation identique. Ainsi, par exemple, les 141 TA (ex-PO), surnommées « cul de bateau », de la Région Sud-Ouest étaient très différentes des 141 TA d'origine allemande de la Région Est (numérotée 1), autrefois reproduites par



Roco. Je rappelle en outre que 2 désigne la Région Nord, 3 l'Ouest, 5 la Région Sud-Est et 6 celle de la Méditerranée.

Yann Baude

SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

POUR VOS ACHATS PREFEREZ LES DEPOSITAIRES LOCO REVUE

FRANCE - 01000 BOURG EN BRESSE - MINI HOBBY - 14 Rue Paul Pioda 04.74.22.35.11 - 03000 AVERMES - CHAT SARL - 78 Rue Jb Gaby Prolongée 09.54.14.32.81 - 11100 NARBONNE - DU TRAIN AUX PERLES - 1 Rue Calas 04.68.48.37.12 - 13003 MARSEILLE - I E T B - 30 Boulevard De Paris 04.91.95.97.55 - 18000 BOURGES - LA NURSERY - 75 Rue D'auron 02.48.24.05.87 - 21000 DIJON - MAQUETTE 21 - 9 Rue Du Chapeau Rouge 03.80.30.62.65 - 31000 TOULOUSE - LA BOITE A JOUETS - 10 Passage Des Grands Boulevards 05.61.21.86.12 - 33270 FLOIRAC - JOUETEC - Centre Commercial Dravemont 05.56.32.99.62 - 37170 CHAMBRAY LES TOURS - SELF JOUETS - 33 Rue Charles Coulomb 02.47.27.40.69 - 50110 TOURLAVILLE - GUNIVERS - 24 Rue Général Leclerc - 54000 NANCY - NANCY TRAINS - 4 Rue De La Commanderie 03.83.28.01.21 - 59800 LILLE - LOISIRS SCIENTIFIC - 3 Place Richebe 03.20.54.39.90 - 59920 QUIEVRECHAIN - HAINAUT MODELISME - 111 Rue Jean Jaures 03.27.43.39.34 - 67000 STRASBOURG - BD MODELISME - 3 Rue Des Orphelins 03.88.25.57.45 - 69120 VAULX EN VELIN - EASY MINIATURES - 24 Rue Robert Desnos 04.37.45.39.79 - 75003 PARIS - CITERNE 21 - Boulevard Du Temple 01.42.78.00.16 - 75009 PARIS - TRANSMONDIA - 48 Rue De Douai 01.42.81.22.89 - 75009 PARIS - AU PULLMAN - 70 Rue D'amsterdam 01.48.74.56.17 - 75013 PARIS - OPHER LINE 1 - 16 Rue Raymond Aron 01.43.36.42.20 - 89000 AUXERRE - ADVL STAR MODELS - 64 Avenue Haussmann 03.86.40.56.95 - **ALLEMAGNE** - 66123 SAARBRUCKEN - ELEKTRONIK MODELLBAHNTECHNIK - 78 Gustav Bruchstrasse 00.49.68.13.58.09 - **BELGIQUE** - 7140 MORLANWELZ - L'ETOILE DU NORD - 11 Rue Argentin 00.32.64.21.29.11 - 1300 WAVRE - WAVRE MODELISME - 11 Rue Du Chemin De Fer 00.32.10.22.61.48 - **ESPAGNE** - BARCELONA - ROCAFORT MODELISMO - 436 Gran Via Corts Catalanes 00.34.93.42.48.202 - 33202 GIJON - CAPUA HOBBY'S 55 - Marques De Casa Valdes 00.34.98.53.39.589 - **ITALIE** - 10123 TORINO - ISACCO SAS - 36 Corso Vittorio Emanuele 00.39.01.18.17.84.85 - **SUISSE** - 1630 BULLE - LE TRAIN JOUET - rue L. Bornet 8 - 00.41.26.91.21.989 - 1003 LAUSANNE - METROPOLE LOISIRS - 11 Rue Des Terreaux 00.41.21.32.37.773 - 8134 ADLISWIL ZH - GR LIBRAIRIE - 28 Wachtstrasse 00.41.44.71.06.873 - 4051 BASEL - BERCHER UND STERNLICHT - AG 45 Spalenberg 00.41.61.26.12.550.

01600 ST DIDIER DE FORMANS

TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l.

Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans
TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68
 Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.
 Réparation et conseil technique: Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.
baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / HO / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
 Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Banner - 45000 ORLÉANS
 Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 180 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour aérographe ou en bombe!

RAIL SPRAY

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

AMF 87

-Kits laiton et résine en HO
 -pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
 -décalcomanies...

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
 Boutique en ligne: www.amf87.fr/prestashop

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
 Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
 A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :
 25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier... Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
 25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN

Magasin de modélisme ferroviaire

Matériels roulants neufs et d'occasion
 Maquettes, Tous décors
 Pièces détachées neuves et d'occasion
 Toutes marques

kibri **TRIX** **ESU** **PECO**

Digitalisation **Digital plus** **ESU** & **ESU**

Réparation, SAV & Conseils

Magasin 33 rue du général de Gaulle
 45650 Saint Jean Le Blanc
 Site en ligne www.latelierdutrain.com

Livraison rapide 5.20 euros maxi
 Gratuite à partir de 150 euros

Réglement **PayPal**

Tél. 02.38.58.29.39 Mail: contact@latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977, Tout le train de G à Z 10 h à 19h Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachées	Réparation Toutes marques
Transformation 2 en 3 rails Spécialiste Märklin Agrée	Digitalisation Toutes marques
Point digital Démonstration sur place	Sonorisation Loisound + personnalisation

Rocade Paris-Toulouse
 Série 24, direction "Jouetec Floirac"
 à 300m à droite, à côté de Lidl

Terminus Carreway ligne A
 "Flairac Dravemont"

C. CIAL DRAVEMONT
 21 rue Salvador Allende
 Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
 Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
 Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
 Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

RÉSERVEZ

en contactant **LR PRESSE**

VOTRE ESPACE

Téléphone : 09 63 03 83 28

PUBLICITAIRE

Fax : 02 97 24 28 30

mail : publicite@lrpresse.fr

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com

COFFRET G / ETS Tin Plate 0 / On30 / HO DCC
ARRIVAGE MTH / BIG BOY HO DCC + SON / KATO
+ d'infos et de promotions sur notre site internet.



Arrivage permanent de Nouveautés
TOUTES ECHELLES ET STOCK DISPONIBLE
Spécialiste des compagnies étrangères

Revendeur officiel et agréé par de nombreuses marques:
KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Aristocraft, Broadway Ltd,
Bachmann, Spectrum, Atlas, Rapido Trains, Miller Engineering, WDS...

Vente à distance, Internet, Téléphone, s/ rdv
Catalogue sur demande (participation 10 €, précisez l'échelle)

10 rue de la Picardie - 77580 Villiers s/ Morin - Rcs Meaux 502 199 680
Tél: 0 950 87 87 10 - Fax: 01 60 43 86 51
Proche Disneyland Paris / Merne La Vallée - Val d'Europe

37000 TOURS

RADIO COMMANDE
2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr



81800 RABASTENS

Au 2 Mille 8
Vente sur Internet
les bourses, expositions et sur RDV

2, rue Chastenet de Puységur - 81800 Rabastens
Tel. 09 63 21 34 58 - Fax 05 63 40 46 88
contact@modeliste-ferroviaire.com
www.modeliste-ferroviaire.com

75009 PARIS

LES CHEMINOTS

VENTE - ACHATS - NEUF
DÉPÔT VENTE - OCCASIONS
VPC - RÉPARATIONS
DIGITALISATIONS
ESTIMATIONS

Ouvert 7 jours/7

Le lundi de 14h00 à 19h00
Du mardi au vendredi de 11h00 à 19h00
Le samedi de 10h00 à 19h00

Le dimanche de 11h00 à 12h30 et de 15h00 à 18h00

51, rue de Douai, F-75009 PARIS
Tél. 01.48.74.33.22
lescheminots@numericable.fr
www.lescheminots-paris.com

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques - France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV - Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"

L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
Tout pour le Décor:
Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS - Dépôt-vente - Achat -
Entretien - Réparations - Expertises
mail : obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"

Import direct USA - GB - JAPON- etc.
VAD sur : www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

59920 QUIEVRECHAIN



**HAINAUT
MODELISME**

La passion des trains



TRAINS - VOITURES - MAQUETTES - DECORS
OCCASION - ACHAT - DEPOT-VENTE
VENTE EN MAGASIN, PAR CORRESPONDANCE ET SUR SALON

111, rue Jean Jaurès Tél/Fax : 03 27 26 36 99
59920 QUIEVRECHAIN Port : 06 08 53 93 42
E.mail : franckkarine@hotmail.fr

56100 LORIENT

AU P'TIT BAZAR DE KERYADO

TRAINS MINIATURES VOITURES DE COLLECTION
MAQUETTES CIRCUITS ROUTIERS

82 AVENUE DE LA RÉPUBLIQUE
56700 HENNEBONT

Tél. 09 50 98 04 45

bazarkeryado@free.fr

http://ptit.bazar.keryado.free.fr/
(SAV/VENTE PAR CORRESPONDANCE)

91260 JUVISY-SUR-ORGE

"PARADIS DES ENFANTS"

3 bis, Grande Rue

Trains - Autos 1/43 et 1/18

Figurines, maquettes plastique, modélisme
Répliques d'armes en plastique - Circuits routiers.

Tél. 01 69 21 43 66

49100 ANGERS

Jouets Modèles Réduits

Spécialiste du Train H0, N, Z

Decors, Personnages
Preiser, Merten

S.A.V.
Rayon occasions

Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h30 à 19h

5 rue Pierre-Lise - 49100 ANGERS - 26 av. Gambetta - 49300 CHOLET
Tél. 02 41 87 00 21/Fax 02 41 88 78 93 Tél. 02 41 58 40 71

67000 STRASBOURG

site pour pièces anciennes

www.trains-collectors.ch



BD MODÉLISME Sarl



3 rue des Orphelins

☎ 03 88 25 57 45

e-mail : bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

OFFRE
D'ABONNEMENT

Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire



6,02 € le numéro
seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,20€ au lieu de 105€
(+ de 30% de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

**RÉSERVEZ
VOTRE ESPACE
PUBLICITAIRE**

en contactant

LR PRESSE

Téléphone : 09 63 03 83 28

Fax : 02 97 24 28 30

mail : publicite@lrpresse.fr

LISTE DES ANNONCEURS

Aérographe Services	page 12	I-Prod	page 12	Peco	page 10
AMF 87	page 86	Jouetec	page 86	Petit Train de la Heste	page 91
Atelier du Train	page 86	Jouets Modèles Réduits	page 88	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25, 78 et 3 ^e de couv.
Au 2 mille8	page 87	Jouets Passions	page 90	Radio Commande 2000	page 87
Au Paradis des Enfants	page 88	Jura Modélisme	page 16	Rails Europe Express	4 ^e de couv.
Au P'tit Bazar de Keryado	page 88	Les Cheminots	page 87	Star Boutique	page 10
Au P'tit Magasin Bleu	page 86	Les Trains de Daliplumes	page 87	Tchou-tchou Modélismes	page 12
Au Pullman	page 12	LR Modélisme	pages 38 et 39	Tout pour le train	page 86
BD Modélisme	page 88	Maquette d'Art de Touraine	page 87	Train-modelisme.com	page 78
Citerne Maurice	page 78	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 12	Trains Collectors	page 88
Decotrain	page 87	Miniature-Passion	page 86	Trains 160	page 86
FB Systems	pages 04 et 83	Monsieur Maquettes	page 87	Transmondia	page 87
Hainaut Modélisme	page 88	Multirex	page 14	Transeurop	page 87
Hornby	2 ^e de couv.	Nancy Train	page 87		

Loco-Revue
CRÉE L'ÉVÉNEMENT



TRAINS MANIA

Salon Européen du Modélisme

European Model Show

Europäische Modellbau-Messe

Salon Européen du Modélisme

LILLE 2017

Grand Palais

28, 29 et 30 AVRIL 2017

Ventes

Annnonce Commerciale

73 - Vends matériel échelle **O. Jarry, AMJL, Rivarossi, Lima, Guillemet, Dartaed, Gebauer, Hubner, Fulgurex** + accessoires, gares, etc. Liste prix. **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

75 - L. de Beauvais "Curiosités et Jouets Anciens", 65 rue Laugier, 750017 Paris: **spécialiste du train ancien et d'occasion en O et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. 01 45 74 88 74.**

Départements 21 à 30

22 - Vends **H0 NBO Mougel, Europolitrain, Liliput, Märklin, Piko.** Revues 2€ pièce **RMA. S. LECAREUX, 22410 TREVENEUC, 02 96 70 37 51, sophie.lecareux@wanadoo.fr**

24 - Vds, à emporter, **Le Train 55 NR 2008/2016. RMF 179 NR 1973/2015** plus 50 spéciaux **Historail. Voie Libre, Ferroviissime, LR mag, LR Hors Série.** Total 200€. **05 53 22 53 89.**

Départements 31 à 40

31 - Vends **H0 150Y Märklin**, couvert Tombereau isotherme citerne plat

Conditions

- Ecrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **ESPACES** et la **PONCTUATION**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire: **2€** pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes: **7€** la ligne. Domiciliation à la revue: majorer le montant de l'annonce de **5€** pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif: **6,50€**.

Date limite de réception des PETITES ANNONCES & REPÈRES pour LOCO REVUE de OCTOBRE 2016 : le 25 Août 2016

 <p>"JOUETS PASSIONS" Achats - Vente - Dépôt - Vente et Bourse d'échange Jouets Anciens - Occasions - Etat Neuf</p>	
<p>64200 Biarritz</p>	<p><i>Trains - Autos - Peluches - Livres - Tôles Roco - LS Models - Falter - Norev - Digital...</i> Tél./fax (33) 05 59 23 60 40</p>

Fleischmann, Liliput, Roco. Porte char et plat **OCEM 29 REE**, couvert standard **LS Models. 05 61 85 65 64.**

33 - Vends importante collection de trains **H0** toutes marques, maquettes, véhicules, arrêt déf. **lulucabt950@gmail.com**

34 - Vds **H0** réseau 2 plans 70 180 bois visse plaque 10 dépôts vas **Gillot** 6 voies **Peco Jouef 100 75 Peco** caténaire LR548 VF 3 tobo fosse sable gazole. **04 67 29 65 93.**

Départements 41 à 50

42 - Vds revues: **Loco-Revue, RMF, Le Train, Rail-Passion, Voies Ferrées** et divers. En nombre ou à l'unité. Prix OK. **04 77 50 00 88.**

Départements 61 à 70

61 - Vends **LR 714 à 785, 72 n°, 180€.** Réseau modulable **1/43 Oe** avec mat roulant, boîtes de transport pour expos ou à demeure. Faire proposition. **06 98 27 03 40.**

66 - Vds **O JEP**: wag. série 4761 (Resto, Sleep, Voy, M, Poste). **O JEP**: CC 7001 vert olive. **O Hornby**: wag. à grue, fermé, **Arbel, Azur**, plat, rancher, **STEF**, voyage. **O Lionel & MTH & Williams**: locos en continu ou alternatif, 30 wag. USA taille **JEP. H0 Fleischmann, Roco**: wag. citernes, trémies, porte coil fermé TBE. **Laissez un message sonore sur ce numéro 04 68 86 28 84, je vous contacterai.**

67 - Mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **03 88 25 13 91** ou **alainbertrand67hotmail.fr**

Départements 71 à 80

79 - Vds matériels **Märklin**: locos, ralentisseurs, signaux + petits matériels de voie **Märklin**. Le tout BO TBE. **A. TEXIER, 05 49 63 22 05.**

Départements 81 à 90

84 - Vends **Le Train, Loco-Revue, RMF.** Liste détaillée sur demande. **verot.didier@yahoo.fr**

87 - Je donne environ 100 revues **LR** et **RMF**, à prendre sur place. **Bernard LEGRAND, 33 bis rue Brantomes, 87100 LIMOGES**, le soir après 20h.

87 - Vds 2 transfos **Märklin 220V 30VA** n° 6143, n° 6147. Bon état. 1 à 2kg 15€ port 14,50 soit 28. 2 à 30€ port 12,50 soit 40€. **05 55 68 09 94.**

Ile de France

75 - Vds partie collection trains jouets en écart 1 et 0 **Märklin, JEP, Hornby**, locos, autorails, wagons, accessoires. Etat exceptionnel. **06 67 83 13 36** ou **01 47 83 48 36.**

78 - A vendre, neuf, BO, jamais roulé, accessoires non montés. **Métrop 2D2 5503 90€.** **DJH Model Loco CC64026** montée par le fabricant 200€. **Roco loco CC72048 Digital Sound** réf 62983 270€, loco type 231 BR01 2137 réf 43239 120€, loco type 141 DB042 réf 43244 120€. **Jouef** Champagnole 6 voitures postales 5651 25€ pièce et 4 fourgons 5321 20€ pièce, la rame complète à 200€ + nombreux wagons. Liste fichier Excel. **06 08 33 69 30, alain.soubeyran@neuf.fr**

93 - Vds **Hornby Acho 030 TU 100€.** **Jouef** voitures ex DR mixte 2° cl et fourgon NBO 15€ pièce. **BB67001** diesel 30€. **Jouef Hornby** voit OCEM 30€. **06 45 08 58 03.**

95 - Vds voies **LGB**: 62 courbes réf 1100, 4€ pièce. 11 courbes réf 1500, 5€ pièce, manque quelques éclisses. 3 aiguillages: 2 gauches réf 12100, 1 droit réf 12000, 20€ pièce, manque commande manuelle. Port en sus. **Julien BLAIN, 06 67 51 36 13.**

Achats

Annnonce Commerciale

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, O** et **LGB**, même collections complètes. **Tél. 03 88 89 71 70.**

73 - Achète matériel trains et accessoires toutes échelles, **VB, PMP, LGB, Märklin, JEP, Hornby, Roco, Jouef, LS, Fulgurex, Lemaco**, etc. **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

83 - Achète trains 1900 à ce jour: collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184 P. Puget, 83220 LEPRADET, info@aupetittrainprovençal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96.**

Départements 31 à 40

33 - Recherche tout matériel de trains **LGB** et conseils pour débiter réseau jardin. **06 07 76 50 29**

Etranger

République-Tchèque - Recherche **Fulgurex** voiture banlieue SNCF (ex Nord) Cmy, réf 1254/1, 3° classe, 1/32°. **herbert.beranek@gmail.com** ou **00 42 (0) 5 96 73 13 10.**

Repères

Expos/bourses

Du 3 au 8 septembre à Boucieu-le-Roi (07): Stage vapeur. Initiation à la chauffe et à la conduite d'une Mallet du Vivarais. Théorie et pratique. Candidats de tous niveaux bienvenus. Organisation SGVA en partenariat avec le CFV. **Rens.: contact@train-du-vivarais.com**

Les 3 et 4 septembre à Saint-Palais-sur-Mer (17): 2° bourse expo du Club Modélisme Saint Palaisien. Salle des fêtes municipale, sa 14h-17h, dim 9h-17h. Entrée 2€. **Contact: 07 50 23 89 60.**

Les 3 et 4 septembre à Avignon (84): 24° salon auto-moto rétro de Agence 1515. Parc des expositions, route de Marseille, 10h-18h. Adulte 8€, 6-12 ans 4€. **Rens.: 04 90 62 69 65 HB, fax 04 90 62 73 34, colomb.francois@aliceadsl.fr** ou **www.1515-org.com**

Les 3 et 4 septembre à Haine-Saint-Pierre (B): Journées du modélisme et bourse sur le thème « le tramway voie étroite » du Club Ferroviaire du Centre. **Info: sebastien-demaerschack@hotmail.com** ou **s.demaerschack@gmail.com** ou **Jean-Luc FRANQC, jileff@hotmail.com**

Le 4 septembre à Coulounieix-Bourg (24): 5° bourse toutes collections, jouets anciens, modélisme. Salle G. Philippe, 9h-18h. Entrée gratuite. **Rens.: 06 33 32 21 75** ou **06 77 80 43 40.**

Le 4 septembre à Seysses (31): 14° salon du jouet du Club des Collectionneurs Seyssois. Salle des fêtes, 9h-17h. Entrée gratuite. **Rens. et inscrip.: 06 08 90 49 73.**

Jusqu'au 18 septembre à Dinan (22): Ouverture du musée du rail chaque jour de 14h à 18h en juin et septembre. 10h-12h et 14h-18h en semaine juillet et août, 14h-18h le week-end. Gare SNCF, place du 11 Novembre. Tarif: 4,50€ et 3,50€. **Contact: 02 96 39 81 33 ou 02 96 39 53 48, www.museedurail-dinan.com**

Le 18 septembre à Nîmes (30): 35^e bourse ferroviaire et multicollections de l'Amicale des Anciens et Amis de la traction à Vapeur de la SNCF. 97 rue Pierre Sépard, 9h-17h. **Rens.: 04 66 70 40 45 ou 04 66 36 02 51.**

Le 18 septembre à Toulouse (31): Le Technicentre SNCF régional ouvre ses portes au grand public. Ce sera l'occasion de réaliser une rétrospective du site que vous allez visiter, les ateliers de Périole, avant leur fermeture et démolition dans le cadre d'un projet d'urbanisme Toulouse Euro Sud Ouest. **www.241p9.fr**

Le 18 septembre à Haguenau (67): 25^e bourse de modèles réduits du Centre Socioculturel du Langensand. Halle aux houblons, 115 Grand-Rue, 9h-17h. **Contact et réserv.: 03 88 73 49 04, fax 03 88 73 45 22 ou accueil@csc-langensand.com**

Le 18 septembre à Limoges (87): Bourse d'échanges de trains miniatures, jouets de collection anciens et contemporains du CMFL. Salles Blanqui et Maison du Temps Libre et Timbaud, derrière l'Hôtel de Ville, 9h-16h. **Rens.: Jean-Paul BERAIN, 05 45 89 01 38 ou fax 05 45 89 09 85.**

Le 18 septembre à Arlon (B): Bourse de trains miniatures du Train Modele Sud. Hall polyvalent, parc des expositions, 10h-17h. **Contact: Stéphane KRIER, +(32) 49 52 05 302 ou tms.arlon@gmail.com**

Les 24 et 25 septembre à Gap (05): Expo bourse à l'occasion des 40 ans du GAMAC, le Club Haut Alpin de Modélisme. Salle du Quatro. Entrée 3€, gratuit - 12 ans.

Les 24 et 25 septembre à Ploulec'h (22): Journées portes ouvertes du local et présentation de nos activités avec une bourse d'échanges, salle des fêtes, 10h-18h.

Les 24 et 25 septembre à Pellouailles-Vignes (49): 6^e exposition bourse du train et modélisme. Salle des sports, sa 14h-19h, dim 10h-18h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans. **Contact: r9p49@orange.fr**

Les 24 et 25 septembre à Tourcoing (59): 5^e salon du modélisme de Ferronord Tourcoing. Ecole Brossolette, 2 rue Anatole France, sa 12h-18h, dim 10h-18h. **Rens.: ericdecoaster@yahoo.fr**

Les 24 et 25 septembre à Tourcoing (59): Exposition de modélisme ferroviaire et de trains-jouets anciens avec Rail59Tourcoing. Salle des fêtes de la Mairie (1^{er} étage), 10h-18h. Entrée gratuite. **Contact: francispourpoint@yahoo.fr**

Les 24 et 25 septembre à Crépy-en-Valois (60): Exposition de modélisme du T.M.V. Salle des fêtes, sa 14h-18h, dim 9h-18h. **Contact: 06 66 21 54 62 ou carluy.georges@neuf.fr**

Les 24 et 25 septembre à Mulhouse (68): Salon international de modélisme et bourse d'échanges (samedi uniquement) du RAMCAS en partenariat avec la Cité du Train. 2 rue de Glehn, 10h-18h. **Contact: ramcas@free.fr ou http://ramcas.e-monsite.com/pages/nos-expositions/nos-expos.html**

Les 24 et 25 septembre à La Londe (76): 1^{er} salon du modélisme de l'ass. Loisir Modélisme. Place de l'Ourail et à la salle des fêtes, sa 13h-18h, dim 10h-18h.

Les 24 et 25 septembre à Ozoir-la-Ferrière (77): Exp'Ozoir 2016, modélisme ferroviaire et naval. Salle du Carroussel, rue de la Ferme du Presbytère, sa 10h-19h, dim 10h-18h. **Contact: cfof@free.fr**

Les 24 et 25 septembre à Conflans-Sainte-Honorine (78): Exposition de modélisme du CCAC à l'occasion de ses 45 ans et la ville de Conflans. Visite du réseau H0 fixe du CCAC dans ses voitures située proche de l'expo. Salle des fêtes de la Fonderie, place A. Romagné, sa 10h-19h, dim 10h-18h. **Infos: www.club-ccac.fr**

Les 24 et 25 septembre à Morigny-Champigny (91): Expo et bourse modélisme. Sa 9h-18h, dim 9h-17h. Entrée 2€, gratuit - 12 ans. **Inscrip.: 06 72 30 19 01 ou sylvainpillon@laposte.net**

Le 25 septembre à Montréjeau (31): Bourse exposition du Club AMRM. Salle des fêtes, 9h-18h. Entrée gratuite. **Contact: francoisfestivals@sfr.fr**

Le 25 septembre à La Mulatière (69): Bourse d'échange trains et voitures miniatures du C.F.P.M. Gymnase André Malraux, chemin de Chassagnes, 9h-15h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans accompagnés. **http://www.train-modelisme-cfpm.fr**

Le 25 septembre à Amiens (80): 25^e bourse aux jouets anciens du L'Tchiote Auto 80. Salle de sport de la Providence, 142 boulevard de Saint Quentin, 9h-16h. **Infos: Hugues SPIRIET, 06 50 32 27 09.**

Le 1^{er} octobre à Paris (75): Offrez-vous un voyage en train à vapeur de Paris à Longueau (parcours A/R partiels possibles depuis les gares de Creil

ou de Clermont-de-l'Oise), Amiens et ses hortillonnages avec la 231K8 et se voitures d'époque à l'occasion de la 3^e fête du rail. **Rens. et inscrip.: 06 42 11 79 77, www.mfnpn.fr ou www.facebook.com/231k8**

Les 1^{er} et 2 octobre à Bourges (18): Portes ouvertes de l'Association Bourges Rail Modèle. 32 rue du Parc, sa 14h-18h, dim 10h-18h. **www.bourgesrailmodele.fr**

Les 1^{er} et 2 octobre à Saint-Nicolas-lez-Arras (62): 4^e expo bourse de modèles réduits du Rail Club Médiolannais. Salle Bonne Humeur, rue du 11 Novembre, sa 10h-18h, dim 10h-17h. Entrée 3,50€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Contact: 06 07 31 53 49.**

Les 1^{er} et 2 octobre à Viuz-en-Sallaz (74): Bourse expo de l'ass. Les amis du Petit Train. Salle culturelle François Cheneval-Pallud, sa 9h-18h, dim 9h-17h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Contact: Christian GOSSE, 04 50 36 96 66 ou 06 73 41 63 67, christian.gosse813@orange.fr**

Les 1^{er} et 2 octobre à Forest (B): Grande fête de la vapeur pour la clôture de la saison. Circulations spéciales uniquement sur le tour Rouge à 3€, 10h-18h. **Rens.: +32 (0) 376 69 96, infos@ptvf.be ou www.ptvf.be**

Le 2 octobre à Ivry-la-Bataille (27): Bourse aux collectionneurs de Ivry Philatélie et Club Auto Miniature. Distillerie, 8h-17h. Entrée gratuite. **Réserv. et rens.: 06 75 06 12 82 ou 02 32 26 01 14 après 18h, cam.ivry@free.fr**

Les 8 et 9 octobre à Saint-Martin-de-Crau (13): Salon de la maquette, du modélisme, des arts créatifs et bourse d'échanges toutes collections du RMCC. Salle Mistral, ZA du Cabrau, rue des Compagnons, 10h-17h30. Gratuit < 10 ans, 10-16 ans 2€, > 16 ans 3€. **Contact: Roland DECOMPTE, 04 42 05 38 05 ou 06 18 66 12 56, www.rmcc13.net**

Les 8 et 9 octobre à La Chapelle-en-Serval (60): 8^e salon du modélisme du Club Ferroviaire de Chantilly. Gymnase, boulevard de la Riolette, 10h-18h. Entrée gratuite. **Contact: 06 33 25 50 50, jackytrain@sfr.fr ou facebook.com/cfchantilly**

Le 9 octobre à Saint-Maurice-de-Beynost (01): Exposition

multimodélisme de l'ass. Train Miniature Mauricien. Salle des fêtes, 10h-18h. Entrée gratuite. **Infos: 06 82 31 16 07.**

Le 9 octobre à Saint-Etienne (42): 2^e bourse d'échange multimodélisme de l'ass. Model'Rail. Salle Sacco et Vanzetti, Bourse du Travail, 4 cours Victor Hugo, 10h-17h. **Contact: 06 31 37 17 17 ou modelrailsaintetienne@gmail.com, http://modelrailsaintetienne.blogspot.fr**

Le 9 octobre à Criqueotot-l'Esneval (76): 21^e salon du jouet ancien et de collection de l'Union Sportive Cap de Caux. Halle de sport, 8h30-17h. **Contact: 02 35 27 67 34 ou 02 35 27 26 19 ou 02 35 27 26 82.**

Les 15 et 16 octobre à Montélimar (26): Montélirail exposition de modélisme ferroviaire. Palais des Congrès Charles Aznavour, sa 10h-19h, dim 10h-18h. Entrée 7€, gratuit - 12 ans. **Rens.: www.montelirail.fr ou contact.montelirail@gmail.com**

Savigné sur Lathan (37): La Petite France, musée animé de trains miniatures, 1 chemin du Pont de la Forge. **Jusqu'au 31 octobre**, sauf dimanches et jours fériés: départ de la visite à 15h30 précises. Visite **sur réservation, tous les jours**, pour les groupes d'au moins 15 personnes. **02 47 24 60 19.**

Toute l'année à Guiscriff (56): Le musée du train dédié au Réseau ferroviaire breton dévoile tous les secrets de l'histoire ferroviaire de 1896 à aujourd'hui. Visite guidée adaptée à tous. Sur place: jeu de piste pour les familles, café de la gare, bibliothèque, souvenirs, camping, voie verte n°7. Entrée 3€/adulte, gratuit - 8 ans. Sur réservation pour les groupes. **Info pratique: Gare de Guiscriff, 117 rue de la Gare, 56560 GUISCRIF, 02 97 34 15 80 ou www.lagaredeguiscriff.com**

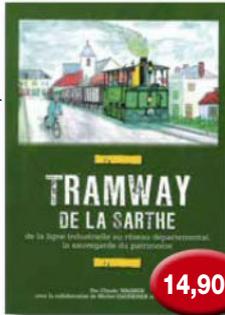
Pays de Redon (35): Naissance d'un nouveau club de modélisme ferroviaire Breton. Il s'agit de l'Amicale Ferroviaire du Pays de Redon. Notre première réalisation sera la maquette de l'ancienne gare de Maure-de-Bretagne, sur l'ancienne ligne de Ploërmel à Châteaubriant. Les modélistes intéressés à nous rejoindre peuvent contacter l'association soit par mail: **afpaysredon@gmail.com** soit au **02 99 72 43 80.**

Retrouvez toutes les manifestations en ligne sur :

<http://blog.e-train.fr/p/calendrier-des-manifestations.html>

Nouveautés

RÉF. TRAMSART

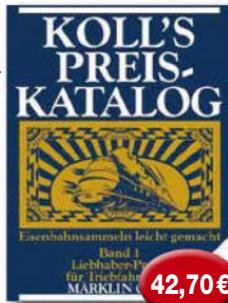


21 x 30 cm - 76 p.

14,90 €

Tramway de la Sarthe

RÉF. KOL12016

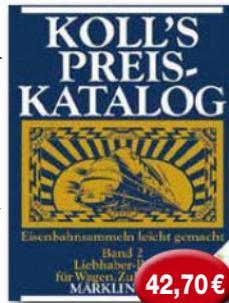


14,8 x 21 cm - 816 p.

42,70 €

Koll's Preiskatalog 2016, Band 1

RÉF. KOL22016



14,8 x 21 cm - 904 p.

42,70 €

Koll's Preiskatalog 2016, Band 2

RÉF. CHAPELLE

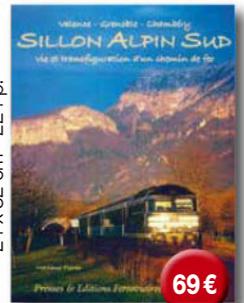


1846-2013

19 €

La Chapelle Des hommes et des machines

RÉF. SILLON

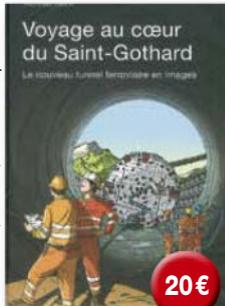


24 x 32 cm - 224 p.

69 €

Sillon alpin sud

RÉF. BDGOTHARD

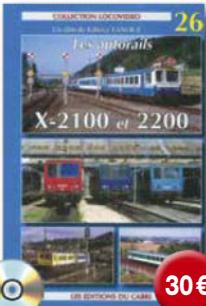


21,7 x 31,5 cm - 28 p.

20 €

Voyage au cœur du Saint-Gothard

RÉF. DVDLOC026



Durée 1 h 15

30 €

Les autorails X-2100 et 2200

RÉF. IMAGE28

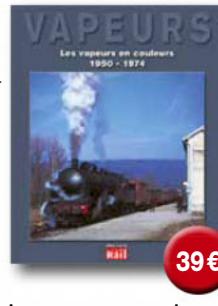


24 x 32 cm - 160 p.

45 €

Sur le vif. Les années 1960

RÉF. VAPCOUL



22 x 27 cm - 144 p.

39 €

Les vapeurs en couleurs 1950-1974

RÉF. RESSHA



19 x 26 cm - 60 p.

40 €

Ressha ga kimasu Photographies de trains japonais

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC



16 x 20 cm, 120 p.

11,50 €

Le réseau miniature 01 - Conception

RÉF. RME



17 x 21 cm, 118 p.

11,50 €

Le réseau miniature 02 - Électrification

RÉF. RMPP



17 x 21 cm, 128 p.

11,50 €

Le réseau miniature 03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP



17 x 21 cm, 118 p.

11,50 €

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI



16 x 20 cm, 120 p.

11,50 €

Le réseau miniature 05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ



17 x 21 cm, 116 p.

11,50 €

Le réseau miniature 06 - Electronique

RÉF. RMV



17 x 21 cm, 118 p.

11,50 €

Le réseau miniature 08 - Voie, aiguilles et caténaire

RÉF. RMJ



16 x 20 cm, 144 p.

11,50 €

Le réseau miniature 10 - Les trains de jardin

RÉF. GPSIGNAL



19 x 23 cm, 96 p.

19,50 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. BIENDEBN



19 x 23 cm, 120 p.

24,50 €
19,90 €

Bien débuter à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN



23 x 30,5 cm, 149 p.

29,90 €
14,50 €

Trains miniatures

RÉF. RAILUSB



32,50 €

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. HSLR7



23 x 30 cm, 80 p.

5 €

Réseauxrama 2

RÉF. HSLR12



23 x 30 cm, 80 p.

5 €

Réseauxrama 3

RÉF. CFNULS



19 x 23 cm, 310 p.

19,95 €

L'histoire des CF pour les nuls

RÉF. GESTION



15,5 x 24 cm, 184 p.

25,50 €

Montages pour la gestion d'un réseau de trains de miniatures

RÉF. DVSD13



Durée: 40 min

12,00 €
6,00 €

RAMMA Sedan Le reportage 2013

RÉF. DVDBON



Durée: 95 min

10 €

1m carré de bonheur. Le monde merveilleux...

RÉF. DVDBAL



Durée: 110 min

10 €

Bords de Loire au Colorado. Entre vapeur et modernité

RÉF. RAILDVD



Durée: 56 min

8,50 €

Trains H0 et N: les rails de la modernité

RÉF. FLEX



14,5 x 21 cm, 36 p.

8,84 €

Construire des châssis entièrement compensés pour vos locomotives.

RÉF. PREMACRYL



20,5 x 28 cm, 64 p.

10,30 €

Acrylique, vos premiers pas

RÉF. GUIDMOUL



22 x 28 cm, 160 p.

29,40 €

Le guide du moulage

RÉF. PONTS



21 x 28,5 cm, 224 p.

49 €

Ponts et viaducs en modélisme

RÉF. ELECARDUI



14 x 21 cm - 384 p.

42,50 €

Maîtriser les microcontrôleurs à l'aide d'Arduino (2 éd.)

RÉF. ELECEDEB



17 x 23,5 cm - 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. BABAC



24 x 19 cm - 28 p.

8,50 €

La conception du réseau

RÉF. BABA02



24 x 19 cm - 28 p.

8,50 €

La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA03



24 x 19 cm - 28 p.

8,50 €

Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA04



24 x 19 cm - 28 p.

4,99 €

Les plans des gares

RÉF. BABA05



24 x 19 cm - 28 p.

4,99 €

La structure de soutien du réseau

LIGNES & COMPAGNIES

<p>RÉF. DVDBB72 Durée : 78mn 30 €</p> <p>Les locos électriques BB72000/15000/22200</p>	<p>RÉF. CHALSACE 15,8x24 cm, 216 p. 20 €</p> <p>Les CF en Alsace-Moselle 2^e GM</p>	<p>RÉF. CHMERVEL 13 x 21 cm - 192 p. 20 €</p> <p>Le chemin de fer des merveilles</p>	<p>RÉF. LESCIND 24x27 cm, 192 p. 55 €</p> <p>Les chemins de fer industriels</p>	<p>RÉF. MICHELINE 17x24 cm, 168 p. 24 €</p> <p>Les Michelines</p>	<p>RÉF. NICE 23,7x31,7 cm, 320 p. 59 € 44,50 €</p> <p>Nice au fil du tram volume 2</p>
<p>RÉF. SIGNAUT3 22,7x27,7 cm - 400 p. 75 €</p> <p>Signalisation et automatismes ferroviaires</p>	<p>RÉF. PROFILS1 21,5x31,5 cm, 240 p. TOME 1 60 €</p> <p>Les 400 profils de lignes voyageurs</p>	<p>RÉF. PARISMARS 18,9x25,8 cm, 112 p. 24 € 18 €</p> <p>Paris-Marseille vu du rail</p>	<p>RÉF. VICTOIRE 23x24 cm, 160 p. 29 €</p> <p>Les trains de la victoire</p>	<p>RÉF. PATRIAUV 17,5x23 cm, 166 p. 24,90 €</p> <p>Patrimoine extraordinaire du CF en Auvergne</p>	<p>RÉF. MESTRAINS 15x21 cm, 212 p. 19,90 € 14,90 €</p> <p>Mes trains et moi</p>
<p>RÉF. WAGONS3 16,5x23,5 cm, 128 p. 21 €</p> <p>Wagons et voitures Tome III</p>	<p>RÉF. DVDBLEUE Durée : 90mn 30 €</p> <p>La Côte Bleue avec Régiorail</p>	<p>RÉF. PLUSVITE 22x28 cm, 144 p. 31,00 € 19,50 €</p> <p>Toujours plus vite !</p>	<p>RÉF. LEFRANCI 29x29 cm - 160 p. 39,90 €</p> <p>Le Francilien</p>	<p>RÉF. UNEVOIE 22x22 cm - 108 p. + 1 DVD 16 €</p> <p>Il était une voie Carpentras Avignon</p>	<p>RÉF. LIGNECEV 24 x 32 cm - 360 p. 69 €</p> <p>La grande histoire de la ligne des Cévennes</p>
<p>RÉF. CFEURE 16,5x23,5 cm, 112 p. 21,90 €</p> <p>Les CF de l'Eure au début du XX^e</p>	<p>RÉF. CFMARNE 16,5x23,5 cm, 128 p. 25,90 €</p> <p>Les CF de la Marne au début du XX^e</p>	<p>RÉF. CFSEINE77 16,5x23,5 cm, 144 p. 25,90 €</p> <p>Les CF de la Seine Maritime au début du XX^e</p>	<p>RÉF. CFCALAIS 21x29,7 cm, 144 p. 25,90 €</p> <p>Les CF du Pas-de-Calais au début du XX^e</p>	<p>RÉF. DVDVALLOR Durée : 66mn 30 €</p> <p>Vallorbe-Frasne</p>	<p>RÉF. DVDPA15 Durée : 76mn 30 €</p> <p>Les plus beaux panaches 2015</p>
<p>RÉF. AUTOMOTRI 24 x 32 cm - 160 p. 49 €</p> <p>Les automotrices électriques en France</p>	<p>RÉF. TRALPES 22 x 27 cm - 160 p. 30 €</p> <p>Trains des Alpes</p>	<p>RÉF. INVENTAIR 11 x 17 cm, 144 p. 15 €</p> <p>Le petit inventaire du train</p>	<p>RÉF. DVDLOC023 Durée : 108mn 30 €</p> <p>Les locomotives CC72000/72100</p>	<p>RÉF. DVDLOC024 Durée : 2h40 35 €</p> <p>Les locos électriques CC6500 et 21000</p>	<p>RÉF. DVDLOC025 Durée : 80mn 30 €</p> <p>Les autorails légers SNCF</p>
				<p>RÉF. DVDLOC040 Durée 3h 39 €</p> <p>Les chemins de fer de Provence</p>	<p>RÉF. DVDLOC041 Durée 2h 30 €</p> <p>De Turin à Chambéry en TGV</p>
				<p>RÉF. DVD TORTI Durée : 2h 34 €</p> <p>Les derniers Tortillards</p>	<p>RÉF. FRANCECAM 22 x 27 cm - 160 p. 34 €</p> <p>La France des trains de campagne</p>

COLLECTION

<p>RÉF. NJEP 21 x 28,5 cm, 250 p. 44,50 € 42,30 €</p> <p>JEP 1902-1964, les plus beaux trains-jouets de France.</p>	<p>RÉF. JOUEFRE 22 x 28,5 cm, 352 p. 49,90 € 47,40 €</p> <p>Jouef L'intégrale</p>
<p>RÉF. MOTOS 21 x 28,5 cm, 150 p. 29,50 € 9,90 €</p> <p>Boom, vroom, zoom toutes les motos françaises en tôle. 1900-1975</p>	<p>RÉF. VOILIER1 21,5x29 cm, 288 p. 47,50 € 19,90 €</p> <p>Histoire des voiliers-jouets en France. 1863 à 2009</p>
<p>RÉF. VOILIER2 21 x 28,5 cm, 160 p. 29,90 € 14,50 €</p> <p>VOGU'ENMER & les voiliers Guérandais</p>	

LOCO-REVUE Hors-Série

- | | |
|---|--|
| <p>HSLR10 40 recettes pour le décor de votre réseau</p> <p>HSLR11 La câblage électrique du réseau miniature</p> <p>HSLR14 Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier</p> <p>HSLR16 Bâtiments et installations ferroviaires</p> <p>HSLR17 Le dépôt vapeur en modélisme</p> <p>HSLR18 La patine en modélisme</p> <p>HSLR22 Réseauxrama 4</p> <p>HSLR24 La locomotive à vapeur, 1^{re} partie</p> <p>HSLR25 La locomotive à vapeur, 2^e partie</p> <p>HSLR26 Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste</p> <p>HSLR27 De Verbrouck à Ronet</p> <p>HSLR28 Réseauxrama 5</p> <p>HSLR30 Animez votre réseau en y ajoutant des usines</p> <p>HSLR31 Commandes numériques</p> <p>HSLR32 25 plans de réseaux pour la maison</p> <p>HSLR34 De Saint-Sever à Hagetmau</p> | <p>HSLR35 Les astuces des modélistes, 38 tours de main</p> <p>HSLR36 La ligne de la Bosse</p> <p>HSLR37 Commande numérique du réseau</p> <p>HSLR38 Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments</p> <p>HSLR39 Réseauxrama 7</p> <p>HSLR40 Ambiance années 70 en modélisme</p> <p>HSLR41 40 fiches pratiques inédites pour le réseau</p> <p>HSLR42 Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur</p> <p>HSLR43 Commandes numériques 2015</p> <p>HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins</p> <p>HSLR45 RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)</p> <p>HSLR46 Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)</p> <p>HSLR47 Une gare marchandises complète pour votre réseau !</p> <p>HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...</p> <p>HSLR49 Construisez un petit dépôt vapeur et diesel</p> <p>HSLR50 RéseauxScopie (Luzy)</p> |
|---|--|

15 €
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire

VOIES ÉTROITES & SECONDAIRES

<p>RÉF. CHNORD</p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Les petits trains de Ch'Nord</p>	<p>RÉF. MONDEREN</p>  <p>21 x 28,5 cm - 414 p.</p> <p>49,50 € 47 €</p> <p>Le Monde du Petit Train</p>	<p>RÉF. BLANCARG</p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Le chemin de fer du Blanc à Argent</p>	<p>RÉF. DECAUVILL</p>  <p>25 x 32 cm - 448 p.</p> <p>77,50 € 34,90 €</p> <p>Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916</p>	<p>RÉF. PICARDIE</p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Voies métriques en Picardie</p>
<p>RÉF. CFF2000</p>  <p>24 x 32,8 cm - 160 p.</p> <p>49 €</p> <p>Les CFF de l'an 2000</p>	<p>RÉF. IMAGE21</p>  <p>25 x 32,8 cm - 176 p.</p> <p>45 €</p> <p>Les trains de marchandises. Réédition</p>	<p>RÉF. TRNEIGE</p>  <p>22 x 27 cm - 144 p.</p> <p>32 €</p> <p>Trains de neige</p>	<p>RÉF. DVD15064</p>  <p>25 x 32 cm - 110 mm</p> <p>30 €</p> <p>De Charleville-Mézières à Paris-Est BB-15064</p>	<p>RÉF. DVDCAUSSSE</p>  <p>3 DVD</p> <p>49 €</p> <p>La ligne des Causses à bord de l'Aubrac</p>
<p>RÉF. DEGULFR RÉF. DEGULEN</p>  <p>21 x 28,5 cm - 192 p.</p> <p>39,50 €</p> <p>La Degulbeef & cradding railroad</p>	<p>RÉF. PARISMONT</p>  <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p>49 €</p> <p>Paris Montparnasse et sa banlieue</p>	<p>RÉF. GARESTLAZ</p>  <p>21 x 28 cm - 160 p.</p> <p>29 €</p> <p>La gare S'-Lazare et sa banlieue</p>	<p>RÉF. GARENORD</p>  <p>21 x 28 cm - 160 p.</p> <p>29 €</p> <p>La gare du Nord et sa banlieue</p>	<p>RÉF. CHVIVARAI</p>  <p>21 x 28,7 cm - 300 p.</p> <p>49,50 €</p> <p>Les chemins de fer du Vivarais et du Velay (1886 - 2015)</p>

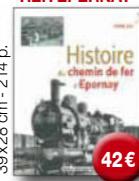
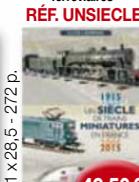
TRAMWAYS, METROS, BUS

<p>RÉF. ANGERTRAM</p>  <p>21 x 28,5 cm - 400 p.</p> <p>49,50 € 47 €</p> <p>Angers, une histoire de tramways</p>	<p>RÉF. DJONTRAM</p>  <p>21 x 28,5 cm - 354 p.</p> <p>49,50 € 47 €</p> <p>Dijon, de trams en bus, du bus au tram</p>	<p>RÉF. CORREZE</p>  <p>21 x 28,5 cm - 300 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Le dernier tramway à vapeur de France.</p>	<p>RÉF. TRAMGRE</p>  <p>29 x 21,9 cm - 272 p.</p> <p>69 €</p> <p>Les tramways de Grenoble 1858-1955</p>	<p>RÉF. PARISOMNI</p>  <p>14,7 x 21 cm - 128 p.</p> <p>16,50 €</p> <p>Paris au temps des omnibus</p>
<p>RÉF. TRAMAUDE</p>  <p>20,8 x 28,2 cm - 154 p.</p> <p>23,80 €</p> <p>Tramways à vapeur de l'Aude</p>	<p>RÉF. METROPOLI</p>  <p>19 x 25 cm - 96 p.</p> <p>20,20 €</p> <p>Métropolitain</p>	<p>RÉF. TRAMHIER</p>  <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p>45 €</p> <p>Les tramways d'hier en France</p>	<p>RÉF. HISTMETRO</p>  <p>27,5 x 24 cm - 176 p.</p> <p>29 €</p> <p>L'histoire du métro parisien racontée par ses plans</p>	

BANDES DESSINÉES

<p>RÉF. BDCONTI</p>  <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p>14,50 €</p> <p>Trains de légende Le Transcontinental</p>	<p>RÉF. BDTRANSI</p>  <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p>14,50 €</p> <p>Trains de légende Le Transsibérien</p>	<p>RÉF. BDORIENT</p>  <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p>14,50 €</p> <p>Trains de légende L'Orient-Express</p>	<p>RÉF. BDTINTIN</p>  <p>22,5 x 30,3 cm - 64 p.</p> <p>14,50 €</p> <p>Hergé, Tintin et les trains</p>
<p>RÉF. BDBRIGAD1</p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p>14 €</p> <p>La Brigade du rail Tome 1</p>	<p>RÉF. BDBRIGAD2</p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p>14 €</p> <p>La Brigade du rail Tome 2</p>	<p>RÉF. BDBRIGAD3</p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p>14 €</p> <p>La Brigade du Rail - T3 Requiem chez les cheminots</p>	<p>RÉF. BDBRIGAD4</p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p>14 €</p> <p>La Brigade du rail Tome 4</p>

HISTOIRE

<p>RÉF. BELGIRAIL</p>  <p>24 x 32 cm - 152 p.</p> <p>49 €</p> <p>La Belgique au fil du rail</p>	<p>RÉF. TEERE</p>  <p>22 x 28,5 cm - 416 p.</p> <p>44,50 €</p> <p>La légende des Trans-Europ-Express</p>	<p>RÉF. ENAL2</p>  <p>21 x 28,5 cm.</p> <p>45 € 15 €</p> <p>L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine</p>	<p>RÉF. COMPONUT</p>  <p>21 x 28,5 cm - 144 p.</p> <p>29,90 € 14,50 €</p> <p>60 ans de compositions de trains de nuit français</p>
<p>RÉF. LAFRANCE</p>  <p>22,5 x 27,5 cm - 160 p.</p> <p>34 €</p> <p>La France des lignes oubliées</p>	<p>RÉF. CHEMINOT</p>  <p>23 x 24 cm - 216 p.</p> <p>39 €</p> <p>Les cheminots dans la Résistance</p>	<p>RÉF. EPERNAY</p>  <p>39 x 28 cm - 214 p.</p> <p>42 €</p> <p>Histoire du chemin de fer d'Epemay</p>	<p>RÉF. CFF1418</p>  <p>21 x 28,5 cm - 400 p.</p> <p>49,90 €</p> <p>Les chemins de fer français dans la Première Guerre mondiale</p>
<p>RÉF. LESELECT</p>  <p>22 x 27 cm - 144 p.</p> <p>39 €</p> <p>Les électriques en couleurs 1950-1970</p>	<p>RÉF. JAPTRAIN</p>  <p>13,7 x 21 cm - 352 p.</p> <p>18 €</p> <p>Le Japon vu du train</p>	<p>RÉF. TUNN</p>  <p>14,7 x 20,8 cm - 266 p.</p> <p>34 €</p> <p>The channel tunnel and its High Speed Links</p>	<p>RÉF. NORTHERN2</p>  <p>14,8 x 21 cm - 128 p.</p> <p>15 €</p> <p>Northern northumberland's minor railways - vol. 2</p>
<p>RÉF. RENOUEAU</p>  <p>22 x 27 cm - 160 p.</p> <p>39 €</p> <p>Le temps du renouveau 1975-2004</p>	<p>RÉF. PECHOT</p>  <p>21,5 x 3,5 cm - 256 p.</p> <p>44,90 €</p> <p>Colonel Péchet Tracks to the trenches</p>	<p>RÉF. ATLASNORD</p>  <p>23,5 x 27,5 cm - 112 p.</p> <p>34 €</p> <p>Atlas ferroviaire de la France</p>	<p>RÉF. FRANCETR</p>  <p>24 x 28,5 cm - 102 p.</p> <p>34,80 €</p> <p>La France en train</p>
<p>RÉF. RAIL</p>  <p>21 x 29,7 cm - 218 p.</p> <p>36 €</p> <p>Le Rail en France. Les 80 premières lignes, 1828-1851.</p>	<p>RÉF. GARAGES</p>  <p>25,4 x 25,4 cm - 144 p.</p> <p>38,50 €</p> <p>Garages ambiances d'hier</p>	<p>RÉF. METIRAIL</p>  <p>24 x 23 cm - 176 p.</p> <p>39 €</p> <p>Les métiers du rail</p>	<p>RÉF. 60ANSPHTR</p>  <p>24 x 32 cm - 208 p.</p> <p>55 €</p> <p>60 ans de photographies ferroviaires</p>
<p>RÉF. DIPLODO</p>  <p>27 x 21 cm - 160 p.</p> <p>26 €</p> <p>Le Diplodocus</p>	<p>RÉF. TRANSPY</p>  <p>21 x 29,5 cm - 178 p.</p> <p>28 €</p> <p>Le Transpyréen Ax les Thermes Puigcerda</p>	<p>RÉF. PARISAUST</p>  <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p>49 €</p> <p>Paris-Austerlitz et sa banlieue</p>	<p>RÉF. UNSIECLE</p>  <p>21 x 28,5 - 272 p.</p> <p>49,50 €</p> <p>Un siècle de trains miniatures en France</p>
<p>RÉF. MARKLIN</p>  <p>28 x 23 cm - 160 p.</p> <p>29 €</p> <p>Märklin rêves de trains</p>	<p>RÉF. MATROUL1</p>  <p>22 x 27 cm - 450 p.</p> <p>95 €</p> <p>Matériel roulant dans le système ferroviaire - tome 1</p>	<p>RÉF. TGVDUPLX</p>  <p>24 x 22 cm - 192 p.</p> <p>29 €</p> <p>TGV duplex un voyage inédit</p>	<p>RÉF. ENTRAINDE</p>  <p>29 x 25 cm - 160 p.</p> <p>26 €</p> <p>En train de disparaître</p>

VAPEUR

<p>RÉF. GOODBYE</p>  <p>30x23,5 cm, 184 p. 44,50 € 14,90 €</p> <p>Goodbye Vapeur Française</p>	<p>RÉF. LUDLOW</p>  <p>30x23,5 cm, 120 p. 39,50 € 14,90 €</p> <p>Fumées, voyages, images</p>	<p>RÉF. DVDAMBVP</p>  <p>16,5x23,5 cm, 128 p. 19,50 €</p> <p>Archives cinématographiques de Marcel Le Guay</p>	<p>RÉF. DEPOTENDE</p>  <p>16,5x23,5 cm, 128 p. 19,90 €</p> <p>Dépôts et Tenders de locomotives</p>	<p>RÉF. SOUVENIR</p>  <p>15x22 cm - 240 p. 18 €</p> <p>Sur les rails du souvenir</p>	<p>RÉF. DVDP14</p>  <p>Durée: 90mn Double DVD 30 €</p> <p>Les plus beaux panaches de l'année 2014</p>	<p>RÉF. DVD141R2</p>  <p>24x32 cm, 176 p. 39 €</p> <p>141R Les dernières années: 1960-1975</p>	<p>RÉF. LOCOVAP</p>  <p>24x32 cm, 176 p. 49 €</p> <p>Les locomotives à vapeur d'aujourd'hui</p>	<p>RÉF. TRAINSVAP</p>  <p>21,2x29,7 cm, 304p. 29,90 €</p> <p>Trains de la vapeur à la grande vitesse</p>		
<p>RÉF. ENCYCLO</p>  <p>16,8x22 cm, 256 p. 19,95 €</p> <p>L'encyclo mondiale des locomotives</p>	<p>RÉF. CROISIERE</p>  <p>16,8x22 cm, 256 p. 19,95 €</p> <p>Les plus belles croisières ferroviaires</p>	<p>RÉF. LOCOETAT</p>  <p>24x32 cm, 160 p. 40 €</p> <p>Les locomotives à vapeur du réseau de l'Etat</p>	<p>RÉF. MACHTENDE</p>  <p>21,5x30,5 cm, 184 p. 49 €</p> <p>Les machines-tenders de route et manoeuvres...</p>	<p>RÉF. IMAGE24</p>  <p>24 x 32cm - 160 p. 45 €</p> <p>Atmosphères ferroviaires</p>	<p>RÉF. IMAGE25</p>  <p>24 x 32cm - 160 p. 45 €</p> <p>Un anglais sur les rails de France</p>	<p>RÉF. IMAGE26</p>  <p>24 x 32cm - 160 p. 45 €</p> <p>1960-1975 Quinze années qui ont changé le train</p>	<p>RÉF. IMAGE27</p>  <p>24 x 32cm - 160 p. 45 €</p> <p>Les trains de voyageurs</p>	<p>RÉF. LOCOMOT</p>  <p>15,6 x 23,4 cm - 430 p. 29 €</p> <p>La locomotive</p>		
<p>RÉF. DISTRIVAP</p>  <p>14,5 x 21 cm - 156 p. 15 €</p> <p>Distribution de la vapeur</p>	<p>RÉF. 507MOUV</p>  <p>14,8x21 cm, 130 p. 19 €</p> <p>507 mouvements mécaniques</p>	<p>RÉF. ENGTRAITE</p>  <p>14,8x21 cm, 190 p. 15 €</p> <p>Traité pratique des engrenages</p>	<p>RÉF. MOTEURS</p>  <p>14,8x21 cm, 232 p. 19 €</p> <p>Les moteurs</p>	<p>RÉF. HISTOIRE</p>  <p>19x27 cm, 356 p. 38 €</p> <p>Histoire de la machine à vapeur</p>	<p>RÉF. LOCOMOB</p>  <p>17x22 cm, 64 p. 12 €</p> <p>Les locomobiles</p>	<p>RÉF. VAPEUR1T2</p>  <p>14,8x21 cm, 190 p. 84 €</p> <p>La machine à vapeur Tomes 1 & 2</p>	<p>RÉF. VAPEUR1</p>  <p>19,5 x 27,5 cm - 450 p. 68 €</p> <p>La machine à vapeur Tome 1</p>	<p>RÉF. MOTEUR1T2</p>  <p>14,8x21 cm, 780 p. 68 €</p> <p>Moteurs à explosion, à eau, à air, à vent Tomes 1 & 2</p>		
<p>RÉF. ENGRENAGE</p>  <p>14,8x21 cm, 138 p. 15 €</p> <p>Engrenages et transmissions</p>	<p>RÉF. ORGANES</p>  <p>14,8 x 21 cm, 250 p. 18 €</p> <p>Organes de transmission</p>	<p>RÉF. MECANISME</p>  <p>15,6 x 23,4 cm - 262 p. 19 €</p> <p>Des mécanismes élémentaires</p>	<p>RÉF. MACHLOCO</p>  <p>17x22 cm, 420 p. 36 €</p> <p>La machine locomotive</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <h3>DVD</h3> <p>RÉF. DVDODYS1 Odyssée du Train - Vol 1. St Georges de Commier-La Mûre/ St Gervais/ Nice-Digne</p> <p>RÉF. DVDODYS2 Odyssée du Train - Vol 2. Train d'Artouste/Crémallière d'Antan/Pays Basque français</p> <p>RÉF. DVDODYS3 Odyssée du Train - Vol 3. Tence -Dunières/ Le Puy en Velay-Lavelade/ Anduze - St Jean du Gard (1h40)</p> <p>RÉF. DVDODYS4 Odyssée du Train - Vol 4. Toucy-Villiers st Benoît/ Connerre -Bonnetable/ Semur-en-Vallon (1h10)</p> <p>RÉF. DVDODYS5 Odyssée du Train - Vol 5. Le Butry valmondois/ Pontrioux -Paimpol/ Réseau ferré Suisse (1h45)</p> </div>					<p>RÉF. CATECHISM</p>  <p>14,5x21 cm - 144 p. 12 €</p> <p>Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...</p>	<p>RÉF. 760MOUV</p>  <p>15,6 x 23,4 cm, 340 p. 24 €</p> <p>760 mouvements mécaniques</p>

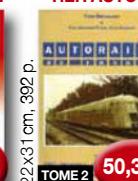
Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

Collection Odyssée du Train



18 € L'unité

DIESEL

<p>RÉF. DVDLOTX28</p>  <p>Durée: 2h50 22 x 27 cm - 144 p. 45 €</p> <p>Les autorails X-2800 1 - Une carrière exemplaire 2 - Tourisme et patrimoine</p>	<p>RÉF. DIESELCOU</p>  <p>24,6x32,6 cm - 304 p. 39 €</p> <p>Les diesels en couleurs 1950-1970</p>	<p>RÉF. DEPAUTOR</p>  <p>24 x32 cm, 160 p. 59 €</p> <p>Les dépôts autorails de la SNCF</p>	<p>RÉF. DIESELFOR</p>  <p>24 x32 cm, 160 p. 49 €</p> <p>Les premiers diesels de forte puissance de la SNCF</p>	<p>RÉF. DVDDIESEL</p>  <p>Durée: 1h30 35 €</p> <p>Les locomotives diesel 67000/68000</p>	<p>RÉF. DVDBBJACQ</p>  <p>Durée: 1h25 35 €</p> <p>La saga des locomotives BB « Jacquemin »</p>
<p>RÉF. DVD141TB</p>  <p>Durée: 90mn 23,5 x31,5 cm - 168 p. 30 €</p> <p>Locomotives 141TB de l'Est</p>	<p>RÉF. LOCOFRAN1</p>  <p>23,5x31,5 cm - 216p. TOME 1 49 €</p> <p>La grande encyclopédie des locomotives françaises</p>	<p>RÉF. LOCOFRAN2</p>  <p>23,5x31,5 cm - 216p. TOME 2 59 €</p> <p>La grande encyclopédie des locomotives françaises</p>	<p>RÉF. AUTOF2</p>  <p>22x31 cm, 392 p. TOME 2 50,30 €</p> <p>Autorails de France CGC, Decauville, Lorraine, Berliet, Renault</p>	<p>RÉF. AUTOF4</p>  <p>22x31 cm, 352 p. TOME 4 59 €</p> <p>Autorails de France Inventaire exhaustif des autorails de petites séries</p>	<p>RÉF. AUTOF5</p>  <p>22x31 cm, 352 p. TOME 5 59 €</p> <p>Autorails de France de Dion Bouton, SOMUA, Brissonneau et Lotz...</p>

DVD

NON SONORISÉ

Des séquences d'archives inédites tournées en France par des amateurs anglais dans les années 1960



30 € L'unité

Loco-Revue

Déstockage 2,50€

<input type="checkbox"/> N°722 2007	<input type="checkbox"/> N°752 2010	<input type="checkbox"/> N°764 2011	<input type="checkbox"/> N°772 2011	<input type="checkbox"/> N°781 2012	<input type="checkbox"/> N°790 2013	<input type="checkbox"/> N°798 2014
<input type="checkbox"/> N°731 2008	<input type="checkbox"/> N°753 2010	<input type="checkbox"/> N°765 2011	<input type="checkbox"/> N°774 2012	<input type="checkbox"/> N°782 2012	<input type="checkbox"/> N°791 2013	<input type="checkbox"/> N°799 2014
<input type="checkbox"/> N°734 2008	<input type="checkbox"/> N°754 2010	<input type="checkbox"/> N°766 2011	<input type="checkbox"/> N°775 2012	<input type="checkbox"/> N°783 2012	<input type="checkbox"/> N°792 2013	<input type="checkbox"/> N°800 2014
<input type="checkbox"/> N°704 2006	<input type="checkbox"/> N°758 2010	<input type="checkbox"/> N°767 2011	<input type="checkbox"/> N°776 2012	<input type="checkbox"/> N°784 2012	<input type="checkbox"/> N°793 2013	<input type="checkbox"/> N°801 2014
<input type="checkbox"/> N°705 2006	<input type="checkbox"/> N°759 2010	<input type="checkbox"/> N°768 2011	<input type="checkbox"/> N°777 2012	<input type="checkbox"/> N°785 2012	<input type="checkbox"/> N°794 2013	<input type="checkbox"/> N°802 2014
<input type="checkbox"/> N°706 2006	<input type="checkbox"/> N°761 2010	<input type="checkbox"/> N°769 2011	<input type="checkbox"/> N°778 2012	<input type="checkbox"/> N°787 2013	<input type="checkbox"/> N°795 2013	<input type="checkbox"/> N°803 2014
<input type="checkbox"/> N°707 2006	<input type="checkbox"/> N°762 2011	<input type="checkbox"/> N°770 2011	<input type="checkbox"/> N°779 2012	<input type="checkbox"/> N°788 2013	<input type="checkbox"/> N°796 2013	<input type="checkbox"/> N°804 2014
<input type="checkbox"/> N°717 2007	<input type="checkbox"/> N°751 2010	<input type="checkbox"/> N°763 2011	<input type="checkbox"/> N°771 2011	<input type="checkbox"/> N°789 2013	<input type="checkbox"/> N°797 2013	<input type="checkbox"/> N°805 2014

<input type="checkbox"/> N°806 2014..... 7,40€	<input type="checkbox"/> N°810 2015..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°814 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°818 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°822 2016..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°826 2016..... 7,50€
<input type="checkbox"/> N°807 2014..... 10€	<input type="checkbox"/> N°811 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°815 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°819 2015..... 10€	<input type="checkbox"/> N°823 2016..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°827 2016..... 7,50€
<input type="checkbox"/> N°808 2014..... 7,40€	<input type="checkbox"/> N°812 2015..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°816 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°820 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°824 2016..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°828 2016..... 7,50€
<input type="checkbox"/> N°809 2014..... 7,40€	<input type="checkbox"/> N°813 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°817 2015..... 10€	<input type="checkbox"/> N°821 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°825 2016..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°829 2016..... 7,50€

ferrovissime

Déstockage 5,00€

<input type="checkbox"/> FME002 2D29100	<input type="checkbox"/> FME018DVD AGC X76500, Z27500... (2)	<input type="checkbox"/> FME034 BB15000 (2)	<input type="checkbox"/> FME051 BB16000 (1)
<input type="checkbox"/> FME014 CC65500 (2)	<input type="checkbox"/> FME024DVD SNCF 2-231 (2)	<input type="checkbox"/> FME045 2D25400	<input type="checkbox"/> FME052 BB16000 (2)
<input type="checkbox"/> FME015 Turbo trains, RTG T2000 (1)	<input type="checkbox"/> FME026 X4200 (1)	<input type="checkbox"/> FME046 TER 2N NG	<input type="checkbox"/> FME053 X2100 et 2200 (1)
<input type="checkbox"/> FME016 Turbo trains, RTG T2000 (2)	<input type="checkbox"/> FME027 X4200 (2)	<input type="checkbox"/> FME047 Les CC72100 donnent une nouvelle jeunesse aux CC72000	<input type="checkbox"/> FME054 X2100 et 2200 (2)
<input type="checkbox"/> FME017 AGC X76500, Z27500... (1)	<input type="checkbox"/> FME030 CC21000 (1)	<input type="checkbox"/> FME048 Les unifiés 150 CH (1)	<input type="checkbox"/> FME055 A1A A1A 62000
	<input type="checkbox"/> FME031 CC21000 (2)	<input type="checkbox"/> FME049 Les unifiés 150 CH (2)	<input type="checkbox"/> FME056 231 G ex-PLM
	<input type="checkbox"/> FME032 Innotrans (Berlin 2010)	<input type="checkbox"/> FME050 Les 141 TA d'Ussel	<input type="checkbox"/> FME057 Les "Vespa" BB9400
	<input type="checkbox"/> FME033 BB15000 (1)		<input type="checkbox"/> FME058 Les autorails EAD

<input type="checkbox"/> FME059 150 P..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME065 Les XR Decauville et Unifiées 8,90€	<input type="checkbox"/> FME071 BB1 à 80..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME077 Les BB 60000..... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME060 BB67300..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME066 Les BB 4100 et 4600..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME072 3-231 C à H..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME078 Les 241P..... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME061 Les RRR..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME067 Les CC7000 et 7100..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME073 1 et 3-140 C..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME079 Capdenac Haut lieu de la vapeur.. 9,50€
<input type="checkbox"/> FME062 Les BB9300..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME068 Loco. à vapeur 4-141 TA..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME074 Les Z2C..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME080 Rotonde PLM et 141R..... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME063 Les BB13000..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME069 Z7100 et Z8000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME075 BB 71000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME081 Les meilleurs trains des Pacific Etat 9,50€
<input type="checkbox"/> FME064 Les 2-141 TC..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME070 CC65000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME076 Vapeur à la Bastille..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME082 Les 141P..... 9,50€

Protégez vos magazines préférés



ÉCRIN (BOÎTE) - RELIURE (CLASSEUR)

• Tarif normal
21€ l'unité.
À partir de 3: 51€ (soit 17€ l'unité)

• Tarif abonnés
19€ l'unité.
À partir de 3: 45€ (soit 15€ l'unité)

MILLÉSIMÉS Planche 2006 à 2008 Planche 2012 à 2014
2€ L'UNITÉ Planche 2009 à 2011 Planche 2015 à 2017

Hors-série ferrovissime

RÉF. HSFME001 21x28cm - 164 p. Les Autorails de prestige 25€ - (abonnés: 18€)	RÉF. HSFME002 21x28cm - 164 p. Les locomotives électriques 25€ - (abonnés: 17€)	RÉF. HSFME003 21x28cm - 164 p. Les trains des vacances 25€ - (abonnés: 18€)	RÉF. HSFME004 21x28cm - 164 p. Les locomotives Diesel 25€ - (abonnés: 18€)	RÉF. HSFME005 21x28cm - 164 p. Les wagons plats 25€ - (abonnés: 18€)
---	---	---	--	--

Déstockage 2,50€

VOIE LIBRE

<input type="checkbox"/> N°36 2006	<input type="checkbox"/> N°70 2012	<input type="checkbox"/> N°73 2013
<input type="checkbox"/> N°37 2006	<input type="checkbox"/> N°71 2012	<input type="checkbox"/> N°75 2013
<input type="checkbox"/> N°69 2012	<input type="checkbox"/> N°72 2013	

<input type="checkbox"/> N°76 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°80 2015..... 8,30€	<input type="checkbox"/> N°84 2016..... 8,30€
<input type="checkbox"/> N°77 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°81 2015..... 8,30€	<input type="checkbox"/> N°85 2016..... 8,30€
<input type="checkbox"/> N°78 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°82 2015..... 8,30€	<input type="checkbox"/> N°86 2016..... 8,30€
<input type="checkbox"/> N°79 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°83 2015..... 8,30€	



Tous les 6 numéros, UN NOUVEAU PROJET DE RÉSEAU COMMENCE !

Les plans de réseaux

<input type="checkbox"/> Plan N°1. le réseau "Laporte" 4,90€ (abonnés: 3,90€)
<input type="checkbox"/> Plan N°2. le réseau "Les Tageaires" 4,90€ (abonnés: 3,90€)
<input type="checkbox"/> Plan N°3. le réseau "57 rue Effeife" 4,90€ (abonnés: 3,90€)
<input type="checkbox"/> Plan N°4. le réseau "De St-Sidoine à Appey-le-Château" 4,90€ (abonnés: 3,90€)
<input type="checkbox"/> Plan N°5. le réseau "Montjustin Gare" 4,90€ (abonnés: 3,90€)

Anciens numéros disponibles

N°1 à 16..... 3,50€
N°17 à 23..... 3,60€
N°24 à 26..... 3,70€

pour commander, indiquez le ou les numéros souhaités en fin de magazine

Lot n° 1 : n° 1 à 6 + le plan n° 1



Lot n° 3 : n° 13 à 18 + le plan n° 3



Lot n° 2 : n° 7 à 12 + le plan n° 2



Lot n° 4 : n° 19 à 24 + le plan n° 4





Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE

Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h

Email : contact@pierredominique.com

**LES SOLDES
SONT FINIS
MAIS LES PROMOS
CONTINUENT !**

LE PLUS PIERRE DOMINIQUE !

**OFFRE LIMA : A PARTIR DE 199€ CHOISISSEZ UN MODELE LIMA
CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PAR TRANCHE DE 200€ D'ACHAT.**

Ref HL2300 Locomoteur diesel vert motorisé sans marquage **22.90€ 12.90€** P. V directe 18.90€

Ref HL2301 Locomoteur diesel vert motorisé sans marquage **22.90€ 12.90€** P. V directe 18.90€

Ref HL6300 Blister 2 plats 2 ess. marron à guérite **16.90€ 10.90€** P. V directe 13.90€

Ref HL6301 Blister 2 couverts 2 ess. marron **18.90€ 11.90€** P. V directe 14.90€

Ref HL6302 Blister 2 citernes blanche à bande orange central 2 ess. **18€ 11.90€** P. V directe 14.90€

Vous pouvez aussi les acheter au détail sur le site à prix promo



NOUVELLES PROMOS EXCLUSIVES JOUEF

HJ2164 2D2 5549 Watermann SNCF ep.IV **219€ 119€** Les dernières !

HJ2167 X72500 SNCF neutre TER (2 éléments) **269€ 144€** Les derniers !

HJ2205 Autorail diesel X2200 SNCF **129€ 89€**

HJ2210 X72500 SNCF 2 éléments

Pays de Loire **269€ 144€** Les derniers !

HJ2211 X-72500 Auvergne (2 élé.) **269€ 139€**

HJ2212 X-72500 PACA (2 élé.) **269€ 139€**

Et toujours en exclusivité

HJ2136 2D2 5423 SNCF Version

modernisée **219€ 105€** Les deux **199€**

HJ2198 X73611, région Picardie **189€ 99€** !

HJ2077 BB 8630 Béton SNCF **219€ 109€**

HJ2079 BB 8618 En voyage SNCF **219€ 109€**

Les deux ci-dessus au choix **199€**

HJ2254 X-73500 Languedoc Roussillon SNCF **189€ 155€**

HJ2255 X-73500 idem Dig Sound **309€ 249€**

HJ2197 X-73500 nouvelle livrée Aquitaine Pau-Canfran SNCF **189€ 155€**

HJ2197S Idem Dig Sound **309€ 249€**

HJ2284S 2D2 5547 Watermann SNCF ep.III Dig Sound **349€ 319€**

HJ2282 X-72500 Languedoc Roussillon (2 éléments) Dig Sound **389€ 349€**

HJ2248 CC 14004 bleue SNCF ep.III Dig Sound **349€ 279€**

HJ2253 CC 14100 bleue SNCF ep.III Dig Sound **349€ 279€**

HJ2290 X-2100 Bleu et blanc SNCF **139€ 99€**

HJ2267 BB 67074 SNCF Dig Sound **319€ Soldé 209€ (nouveau prix)**

HJ2287 BB 468603 FRET SNCF **209€ 169€**

HJ2280 X-72500 Aquitaine (2 élé.) Dig Sound **399€ Soldé 349€**

HJ2282 X-72500 Languedoc Rous. (2 élé.) Dig Sound **389€ soldé 349€**

HJ2318 X-2100 bleu et blanc SNCF **129€ soldé 109€**

HJ2319 X-2100 bleu et blanc, face grise SNCF **129€ soldé 109€**

HJ2333 CC 14101 bleue origine ventila. lat. Dig Sound **349€ soldé 309€**

HJ2335 CC14014, livrée vert/jaune Dig Sound **369€ soldé 329€**

HJ4029 Voie intermédiaire TGV LA POSTE sans logo

Nouvelle livrée **49€ 39€**

HJ6127 Couplage 2 wag trémies TEF300 SITRAM **59€ 49€**

HJ6136 Wag trémie Transcôrèales V1 marron SNCF **29€ 25€**

HJ6137 Idem autre numero **29€ 25€**

HJ6138 Wag trémie NACCO marron SNCF **29€ 25€**

Et nous avons retrouvé quelques **141 R :**

HJ2192 141 R 307 Charbon SNCF

Dig Sound **439€ 419€**

SOMMERFELDT Pantographes SNCF -40% !!!

Ref 927 Pantographe unijambiste Faiveley (sans isolateur)

28€ la paire vendus à l'unité 7.90€

Ref 927x6 Idem par 6 **47.40€ 46€**

Ref 927x10 Idem par 10 **79€ 74€**

ROCO

Ref 85492 Lot de 2 Pantographes Jacquemin unijambiste premier modèle 17.90€

Ref 85493 Idem nouvelle génération 29.90€

BRASSLINE HO Déstockage en direct

de Corse, les tous les derniers Panoramique

Ref 41011 X 4204 SNCF rouge et crème

Ref 41020 X 4208 AGRIVAP - Livradois-Forez SNCF vert et crème

Ref 41067 X 4207 SNCF rouge et crème

R37 77€ pièce

Ref 42024 à 42035 Les nouvelles UIC série 2

Ref 42024 à 42042 Les nouvelles UIC **Capitole** (avec ou sans plaques)

REE MODELES ACCESSOIRES - NOUVEAU

Ref XB801 2X pantographes G pour CC7100 39€

Ref XB30212 à XB31120 Tampons loco, wagons ...

Et de nombreux autres accessoires à découvrir

Promo les derniers

Ref WB220 Cof 2 citerne OCEM 19 SHELL SNCF **65€ 45€**

SUD EXPRESS

Ref SUE400614DC Diesel EURO 4006

"Europorte Alesia" N°4006 289€

Ref SUE400614DCS Idem Digital Sound 419€

À RESERVER

Modèles à réserver pour une livraison dans les semaines

à venir. Nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport

seffectuant pour une petite partie (pour les réservataires)

par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais

de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que

nous soyons livrés que partiellement de notre commande

initiale. Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité

et de variation de prix d'une série de production à une autre,

nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.

Sortie des

CC 6500/21000 ÉCHELLE I

MODELBOX courant juillet

11 réf à réserver sur notre site

(acompte de 500€ à la réservation)



**SPECIAL US - ARRIVÉE D'UNE CENTAINE DE LOCOMOTIVES, DE
VOITURES ET DE RAMES DE LÉGENDE US DANS DIFFÉRENTES
MARQUES TYPIQUEMENT AMÉRICAINES : MTH, BROADWAY
LIMITED, GENESIS, ATHEARN, WALTERS....
A DÉCOUVRIR SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM**

LS MODELS PROMOTIONS

NOUVELLE SUPER PROMO SUR LES COFFRETS COUVERTS EVS PAR 2 ET 3

Ref 30665 Cof 3 wag Hbis EVS gris/bande jaune

parois planes "MAURO" Ep IV-V **159€ 99€** !

Ref 30651 Cof 3 wag couvert Hbis EVS jaune toit haut

parois renforcées Meteor SNCF **159€ 109€**

Ref 30655 Cof 3 wag couvert IK E.V.S gris/noir toit

haut parois renforcées "Service Rapide Vallier Vichier

Frère" SNCF **159€ 109€**

Ref 30656 Cof 3 wag couvert Hs E.V.S gris parois renforcées "SIMCA" **159€ 115€**

Ref 30658 Cof 3 wag IK E.V.S gris/rouge toit haut parois renforcées

"Service Rapide Lambert Valette SA" SNCF **159€ 115€**

Ref 30659 Cof 2 Wag couverts His + His, gris bande jaune parois renforcées parois

d'about normales & renforcées **109€ 75€**

Ref 30661 Cof 3 Hbis E.V.S rouge/jaune p. planes "champigneuses SNCF **159€ 115€**

Ref 30667 Cof 3 Hbis E.V.S rouge/jaune parois planes La Meuse **159€ 115€**

ET -30% SUR LES COFFRETS DE 2 WAG STANDARD SNCF

Ref 30502 Cof 2 wag couverts UIC SNCF **75€ 52€**

Ref 30505 Cof 2 wag couverts UIC Murphy SNCF **75€ 52€**

Ref 48110 Cof 3 voit WLAmBz MOSCOU-NICE RZD **225€ 189€**

Ref 48111 Cof 3 voit WLAmBz MOSCOU-NICE RZD Ep.IV **225€ 189€**

Ref 48112 Cof 3 voit WLAmBz MOSCOU-PARIS RZD Ep.IV **225€ 189€**

Ref 48113 Cof 3 voit WLAmBz MOSCOU-PARIS RZD Ep.IV **225€ 189€**

Ref 48037 Cof 3 voit lits WLAmBz "Moscou-Berlin" **219€ 189€**

Ref 48038 Cof 3 voit lits WLAmBz "Moscou-Berlin" **219€ 189€**

LIMA PROMO - SOUS BLISTER, MOTORISÉE

Ref HL2302 Diesel D445 XMPR FS **34.90€ 26.90€**

Ref HL2303 Electrique E444 livrée d'origine FS **34.90€ 25.90€**

Ref HL2304 Electrique E656 XMPR FS **34.90€ 25.90€**

**MEHANO INCROYABLE, ON A ENCORE RETROUVÉ
UN ANCIEN STOCK !**

Ref 2327 Déjà épuisé Ref 2330 Déjà épuisé

Ref 2372 - 437001 Alstom FRET SNCF **169€ 129€**

Ref 2379 - 437025 Alstom FRET SNCF **169€ 129€**

Par 2 : **258€ 239€**

ET POUR seulement 10€ DE PLUS AVEC UN DECODEUR ESU

Ref 58888 - 427155 Alstom FRET SNCF Digital **179€ 135€**

Ref 58887 - 427053 Alstom FRET SNCF Digital **179€ 135€**

Par 2 : **270€ 249€**

Ref 58890 - 437001 Alstom FRET SNCF Digital **179€ 139€**

Ref 58889 - 437025 Alstom FRET SNCF Digital **179€ 139€**

Par 2 : **278€ 259€**

BRAWA

Ref 44146 Autorail Rügberzal 1017

DRG Ep.III **249€ 179€**

Ref 44148 Idem Dig Sound **379€ 279€**

Déstockage exclusif à -40%

Ref 40166 Vapeur 1-050 Hh ep.III SNCF

noire **389€ 249€**

Ref 40112 Vapeur 140 G 4/5 H ep.III SNCF verte/

noire **489€ 289€**

Ref 40169 Idem Dig Sound AC/traills **559€ 379€**

MINITRIX Echelle N

Ref 12383 Vapeur 150 Z 095 noire

SNCF **299€ 269€ 239€** Les derniers

**ARNOLD DÉSTOCKAGE EXCLUSIF
SUR LES X73500 & SUR LES WAGONS SNCF
JUSQU'À -40%**

Ref HN2099 Idem Languedoc Roussillon **149€ 99€**

Ref HN2100 X73712 Rhône Alpes **149€ soldé à 96€**

Ref HN2101 X73904 Alsace **149€ soldé à 96€**

Pour deux réf ci-dessus au choix **198€ 189€**

Pour trois réf ci-dessus au choix **297€ 269€**

MINITRIX ÉCHELLE N

Nouveautés surprise

Ref 16611 CC 6500 TEE SNCF Dig **189€**

Acompte 50€

Ref 15691 Cof 2 voit 1^{er} CL TEE Grand confort **79€**

Acompte 20€

Ref 15692 Idem (mixte 1^{er}/fourgon 1x resto) **79€**

Acompte 20€

**Pour votre Big Boy en I,
découvrez le nouveau banc
de présentation Mazero**

Ref 6000 Banc spécial BIG BOY !

1500 mm + 18 Rollers

+ 1 roller gratuit 299€

Dernière minute ROCO

ULTIME PROMO FINALE SUR LES DERNIÈRES CHAPELON

Ref 62309 231 E 30 SNCF verte nouveau tender 37A 114 **449€ 249€**

Ref 62311 Idem 231 E 42 SNCF noir **449€ 249€**

Les deux : **498€ 479€**

Ref 68309 231 E 30 SNCF verte nouveau tender 37A 114 **AC /3 RAILS**

Digital simple **519€ 239€**

Ref 68305 Idem 231 E 22 SNCF verte **AC /3 RAILS 469€ 239€**

Ref 68306 Idem **AC /3 RAILS Digital Sound 549€ 299€**

ROCO SNCF Les nouveautés moins chères que des modèles

d'occasions ! Roco reprend sa politique de moules amortis et vous

propose des modèles à des prix extrêmement bas !

Ces locos sont en plus avec une prise digital.

Ref 56230 Wagon couvert Gs SNCF ep.III **16€ 12€**

Ref 52517 Diesel Y8400 (gris) Ep.IV SNCF **69€**

Ref 72986 Diesel CC7209 SNCF Diesel **179€ Disponible**

Ref 72987 Idem Dig Sound **269€ Disponible**

Ref 72814 BB 463789 FRET SNCF ep.V **99€**

Ref 72815 Idem à attelage Dig IntelliDrive **165€**

Ref 52515 Diesel Y 8000 Arzens Ep.IV/W **69.90€**

Ref 54311 Voie 2nd cl Bruhat SNCF Ep.IV **26.90€**

Les derniers

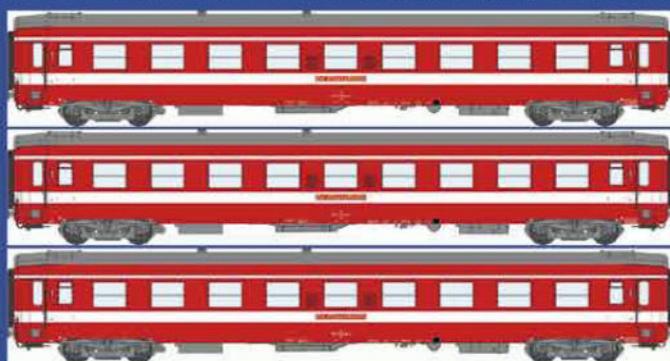
Ref 56267 Wag tombereau porte centrale

ep.IV marron **10€**

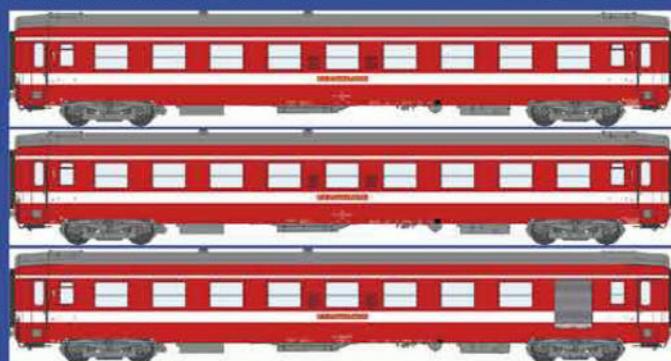
En Préparation : Rame Complète LE CAPITOLE



Photo : Train « Le Capitole »



VB-118 - COFFRET 3 VOITURES A9



VB-119 - COFFRET 3 VOITURES (2 A9 et 1 A7D)



VB-120 - VOITURE A9 Supplémentaire



VB-121 - VOITURE A9 Supplémentaire

Voitures avec éclairage fonctionnel et couleur conforme à la rame réelle

Le Meilleur Rapport Qualité / Prix du marché

VOITURES UIC CAPITOLE : LIVRAISON OCTOBRE 2016

REE
MODELES
La différence...



Photo : B.Delahaye

En préparation : La Voiture RESTAURANT et les BB 9200



Catalogue complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

Boutique en Ligne: www.ree-shop.com



REE MODELES - SAV et Commercial : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS Emails: sav@ree-modeles.com ou info@ree-modeles.com - Tél: +33(0)1.64.00.31.20