

# Loco-Revue

N°830 Septembre

Mensuel

La référence du modélisme ferroviaire

Réseau d'exception

**MONTCORNET,  
SON PAISIBLE  
DÉPÔT (RÉSEAU 0)**

P.56



S'informer >> **les tests**

- BB 67400 Jouef (H0) P.32
- Z2 sonorisée Piko (H0)



NOUVELLE RUBRIQUE "METTRE EN SCÈNE"

## PHOTOGRAPHIEZ BIEN VOS TRAINS !

Conseils et Astuces (p. 56)



France METRO:  
7,50 € - BEL/  
LUX: 8,50 € -  
DOM: 8 € - D/  
ITA/ESP/PORT:  
CONT.: 8,50 € -  
CH: 13 FS

L 19068 - 830 - F 7,50 € - RD

Pratiquer >>

- Lifting pour vos vieilles trémies Jouef (p. 62)
- Construisez une cabine d'aiguillage en H0 (p. 72)



+ 2 Fiches  
Pratiques



# Jouef®



HJ2288: BB 36011 «Thello», époque VI **NOUVEAUTÉ** (disponible septembre 2016) .



HJ2328: BB 67455, SNCF époque IV (disponible).

HJ2329: BB 67455, SNCF époque IV, DCC son (disponible).



HJ2330: BB 67530, SNCF époque IV (disponible).

HJ2331: BB 67530, SNCF époque IV, DCC son (disponible).



## Loco-Revue

Fondée en 1937 par :  
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :  
Christian FOURNEREAU  
chfourneau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :  
Yann BAUDE  
yabau@lrpresse.fr

Direction artistique :  
Antoine SIMON  
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :  
François FONTANA  
frfontana@lrpresse.fr  
et de :

Daniel Aurilio, Vincent Burgun, Laurent Caillier, Jean-Pierre Dereux, Simon Droisy, François Fouger, Denis Fournier Le Ray, Dominique Holzer, Masaki Kanamori, Damien Letondal, Eric Limousin, Christian Navello, Aurélien Prévot, Christophe Revillot, François Robein et Cédric Schirra

Rédactrice-graphiste :  
Stéphanie GREVET  
stgrevet@lrpresse.fr

Graphiste :  
Charlène DESTREBECQ  
chdestrebecq@lrpresse.fr

Documentation/expéditions :  
Patrick MORVAN  
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE



Standard :

Tél. : 0297240165

Revendeurs & professionnels :

Magalie ROUS  
Tél. : 0297593766  
pros@lrmodelisme.com

Publicité :

Denis FOURNIER LE RAY  
defournierleray@lrpresse.fr  
Tél. : 0672238120

Comptabilité :

Anne LE CROM  
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :

PHOTEXT (Vannes)  
LR Presse

Flashage/Impression :

LÉONCE DEPREZ (Béthune)

Inspection des ventes :

À juste titre - LÉA CIANELLI  
Tél. : 0488151243 - Fax : 0488151249

Magazine disponible sur  
www.direct-editeurs.fr

(à l'usage des professionnels  
uniquement)

N° CPPAP : 0118 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, AURAY  
SARL au capital de 60000 €  
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (72,20 €)  
"Printed in France/Imprimé en France"

## L'esprit des vacances

Ça y est, c'est la rentrée, et même si l'on compte parmi nos lecteurs d'heureux retraités, pour la plupart d'entre nous, c'est le retour au turbin, avec hélas parfois, une pointe d'amertume. Les découvertes inattendues, les sites magnifiés par la lumière estivale, l'esprit ouvert aux rencontres stimulantes, tout cela est lié à



Yann Baude

cet état particulier de vacancier, que nous devons, une fois encore mettre en sommeil. Mettre cet état en sommeil ? Et pourquoi donc ? Et si, tout au long de l'année, nous décidions de conserver

cette attention particulière aux jolies choses, cette quête du dépaysement ! *Loco-Revue* a l'ambition de vous faire voyager. Et tenez, dans ce numéro, nous vous emmenons en Amérique (p. 26), puis nous traversons le *channel* avec le Night-Ferry (p. 28), avant une petite excursion dans le Nord (p. 40). Ensuite, direction le Japon (p. 46), enfin retour par chez nous, au pied des Alpes (p. 48). Vous l'aurez compris, si les souvenirs de cet été s'estompent, vous pouvez compter sur nous pour entretenir un air de vacances. Et je peux vous l'assurer, nous y veillerons avec constance dans les mois qui viennent... Alors, pour cette rentrée, bon délassement, et bon modélisme !

Actuellement chez vos marchands de journaux







# FBS SYSTEMS

## Trains Miniatures & Automatismes

**Commande Rapide**  
**04 67 77 29 71**

VISA EUROCARD

### LS MODELS HO



30320	Gas 8-06, rouge UIC, volets d'aération inox	52,98 €
30321	Gas 8-06, rouge UIC, deux tons / Ep. IV	52,98 €
30322	Gas 80-6, brun UIC, deux tons / Ep. IV	52,98 €
30323	Gass 1-06, rouge UIC, deux tons / Ep. IV	52,98 €
30324	Gass 1-06, rouge UIC, volets d'air / Ep. IV	52,98 €
30325	Gas (80), vert militaire, armée française	52,98 €
30580	Cft 4 Céréale, MILLET Gris	209,98 €
30581	Cft 4 Céréale, MILLET Bleu #1	209,98 €
30582	Cft 4 Céréale, MILLET Bleu #2	209,98 €
30583	Cft 4 Céréale, TRANSCALES	209,98 €
30584	Cft 4 Céréale, ERMEWA	209,98 €
30649	Cft 3 wagons EVS Renault Ep III	149,98 €
30650	Cft 3 wagons EVS St Gobain Ep III	149,98 €
30652	Cft 2 wagons EVS Meca/Koalin Ep IV	107,98 €
30655	Cft 3 wagons EVS Vallier Ep IV	149,98 €
30658	Cft 3 wagons EVS Lambert Ep III	149,98 €
30664	Cft 2 wagons EVS Metropol Ep IV	107,98 €
30669	Cft 2 wagons EVS CHIBEL Ep III	107,98 €
30670	Cft 2 wagons EVS Gris	107,98 €
40134	Cft CORAIL GE + A10tru + B11u Ep IV	204,98 €
40135	Cft CORAIL B5tru + A10tru + B11u Ep IV	204,98 €
40136	Cft CORAIL A10tru + 2x B11u Ep IV	204,98 €
40219	OCEM A3½B5, vert, Ep. IVA	69,98 €
40377	OCEM, vert, châssis tot et bouts noirs, Ep. IIB	69,98 €
40378	OCEM, caisse et toit vert, Ep. IID	69,98 €
40379	OCEM, vert, châssis gris, Ep. Iva	69,98 €



49171	Cft 2 Voit Pullman Cote d'Azur II	179,98 €
49172	Voit Pullman Cote d'Azur II	89,98 €
49175	Voit Pullman Cote d'Azur II/IIa	89,98 €
49177	Voit Pullman Cote d'Azur II/bc	92,98 €
49191	Voit Resto COWL WR56 II-IIa	92,98 €

### REE MODELES HO



VB105	Coffret 3 X A9 Capitole de réserve	139,98 €
VB106	UIC A7D Rouge Capitole Ep IV	47,98 €
VB107	UIC B10 Vert Celtique Ep III	47,98 €
VB118	Coffret 3 X A9 Capitole + Eclairage	178,98 €
VB119	Cft 2 X A9+A7D Capitole + Eclairage	178,98 €
VB120	UIC A9 Capitole + Eclairage	62,98 €
VB121	UIC A9 Capitole + Eclairage	62,98 €
WB366Cft	2 trémies ARBEL Marron Ep III	61,98 €
WB367Cft	2 trémies ARBEL Gris Ep III	61,98 €
WB368Trémie	ARBEL Gris Ep III	32,98 €
WB369Trémie	HBPNC Gris Ep III	32,98 €
WB370Cft	2 trémies ARBEL Gris Ep IV	61,98 €
WB371Trémie	HBPNC Gris Ep IV	32,98 €
WB372Cft	2 trémies MH45 Ep III	61,98 €
WB373Cft	2 trémies SIMOTRA s Ep III	61,98 €
WB374Trémie	CIE DU MIDI Gris Ep III	32,98 €
WB375Trémie	CRFF Gris Ep III	32,98 €



WB380Trémie	EX Chgt SOGEWAG "Cailloux"	43,98 €
WB381Trémie	EX Chgt LOTRASID "Sable"	43,98 €
WB382Trémie	EX Chgt MONTENAY "Sable"	43,98 €
WB383Trémie	EX Chgt AIX MIDI "Sable"	43,98 €
WB384Cft	3 trémies STEMI "Sable"	127,98 €
WB385Cft	3 trémies STRAM "Sable"	127,98 €
WB386Cft	3 trémies SIMOTRA "Cailloux"	127,98 €

### R 37 HO

41020	Diesel 040DE17 Villeneuve	A res.
41021	Diesel 040DE21 Orléans	A res.
41022	Diesel 040DE125 Mohon	A res.
41023	Diesel 040DE121 La Plaine	A res.
41024	Diesel BB 63119 Nancy	A res.
41025	Diesel BB 63033 Nevers	A res.
41026	Diesel BB 63074 Nevers	A res.
41027	Diesel BB 63116 Paris S.O.	A res.
41028	Diesel BB 63128 Les Aubrais	A res.
41029	Diesel 040DE46 Narbonne	A res.
41030	Diesel BB 63048 Marseille Arzens	A res.
41031	Diesel BB 63127 Chambéry Arzens	A res.

### LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair (les 6)	9€
Rouge (les 6)	11€
Verte (les 6)	11€
Jaune (les 6)	11€
Violet (les 6)	11€

### LAMPES SUB MINIATURES

#### 1,5 Volt



Lampes 1,5V	Clair (les 6)	15€
Rouge/vert/jaune/violet	(les 6)	17€

### AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc. ...  
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm  
Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu

49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge	9,98 €
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte	9,98 €
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune	9,98 €
49452L Lot de 3 Baïonnette Claire	9,98 €
Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinsplate	
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5 mm	
497920 Lot de 10 Ampoules 5.5	14,98 €

### MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm).  
Commande à impulsion.  
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY 9,98 €

Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. 10,98 €

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

### FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.  
Spécial câblage train miniature.  
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix:	1,50 €
Bobine de 100 mètres au choix:	13,00 €

### RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5cm).  
Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50cm - Largeur : 0,5cm

- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc 9,98 €

### FICHES BANANES



Le Sachet 20 Fiches	9,98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	45,98 €

### COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc.

### Commande PUR



Modèle à main avec cordon 1.50m.  
Entrée : 14/16 V.Alt.  
@ 1.25 Amp.  
Sorties : 1x12 V.Cont. @ 1 Amp.  
Dim : 109x68x20 mm

Commande Mobile:	69,98 €
Cde Mobile à Simulation:	89,98 €

### Platine Simple PUR



Platine encastrable  
1 Circuit  
Entrée : 1x16V.  
Alt. @ 1.25 Amp.  
Sortie : 1x12V.  
Cont. @ 1 Amp.  
Dim : 70x105 mm

Ouverture : 43x83x25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A : 59,98 €

Platine 1 Voie à Simulation: 79,98 €

### Platine Double PUR



Platine encastrable  
2 Circuits  
Entrée : 2x16V.  
Alt. @ 1.25 Amp.

Sortie : 2x12V.Cont. @ 1 Amp.

Dim : 120x105 mm

Ouverture : 100x70x20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12V/2x1 A : 99,98 €

### Transformateur



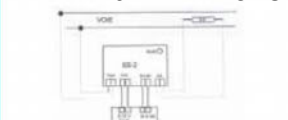
Transformateur en boîtier prêt à brancher  
Avec sorties protégées.  
Entrée : 220/240Volts  
Sorties : 2x16V.Alt. @

1 Amp. chaque. Dim : 99x75x65 mm

Calibré pour Mark II, Mark IV, Feed-Back, etc.

8300M1 Transfo M1 69,98 €

### ARRÊT EN GARE TEMPORISE



Ce circuit entièrement assemblé et testé en usine permet de gérer une halte automatique avec arrêt progressif et départ commandé par un ILS. L'ordre est donné par l'aimant placé sous la locomotive ou un wagon. Le train s'arrête progressivement et marque un arrêt réglable à volonté de 10 à 60 secondes... Le taux de décélération de la locomotive est également réglable. L'ILS (Interrupteur à Lame Souple) de commande et l'aimant sont fournis.

Remarque: cette commande par aimants permet de ne faire arrêter que les rames voyageurs...

Alim : 14/16 Volts Alt @1.25Amp  
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Réf 851060 59,98 €



22,98 €

### MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils



Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

### MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	34,98 €
K15248	Klaxon Diesel	34,98 €
K15249	Klaxon Autorail	34,98 €
K15250	Klaxon Electrique	34,98 €
K15251	Sifflet Vapeur	34,98 €

### INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14mm (N, Høe)	les 10: 16,00 €
310520	ILS 20mm (H0, 0)	les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

310514 ILS 14mm (N, Høe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (H0, 0) les 10: 15,00 €

### COMMANDES ASSERVIES

Le principe de l'asservissement est simple à comprendre: l'alimentation analyse sans arrêt la consommation du moteur de la locomotive (force contre-motrice) et réagit aussitôt selon les contraintes du réseau (montées, descentes, courbes...). Cela permet donc d'obtenir des ralentis extraordinaires quel que soit le type de la loco (sauf moteurs à rotor sans fer) et également une vitesse constante quelle que soit la charge ou le profil du réseau!!!

### Commande Feed-Back



Modèle à main - Cordon de 1.50 m  
Entrée : 1x16V.  
Alt. @1.25 amp.  
Sortie : 1x12V.  
Continus @1 Amp.  
Dim : 75x50x27 mm

830890 FEED-BACK	64,98 €
------------------	---------

### FB Mark II



Platine encastrable  
1 Circuit  
Entrée : 1x16V.  
Alt. @ 1.25 Amp.  
Sortie : 1x12 V.Cont. @ 1 Amp.

Dim : Face avant : 65x90 mm	
Ouverture : 45x70x20 mm	

830892 FB Mark II	64,98 €
-------------------	---------

### FB Mark IV



Platine encastrable  
2 Circuits  
Entrée : 2x16V.  
Alt. @ 1.25 Amp.

Sortie : 2x12 V.Cont. @ 1 Amp.	
Dim : Face avant : 120x90 mm	
Ouverture : 100x70x20 mm	

830894 FB Mark IV	99,9
-------------------	------





Nouveautés **P.11**



**P.32** BB 67400



46

Gros plan



48

Coup de cœur



56

Des photos de votre réseau



68

Un projet de plusieurs gares

## S'informer >>

L'actu

7

Les nouveautés

11

Reportage

Convention US en France

26

Modélisme au xx<sup>e</sup> siècle

Le Night-Ferry Jouef

28

Les tests

• BB 67400 Jouef (H0)

32

• Z2 Lorraine sonorisée Piko (H0)

36

## Contempler >>

Réseau d'exception

**Montcornet,  
son paisible dépôt (0)**

40

Gros Plan

La mallette

d'Akihiro Morohoshi (H0)

46

Réseau coup de cœur

Le tramway

de Chapareillan (0e)

48

## Pratiquer >>

NOUVELLE  
RUBRIQUE

Mettre en scène

De belles photos de vos maquettes

56

Matériel Roulant

Réhabilitez vos trémies Jouef (H0)

62

Construire son réseau

Plusieurs gares, pour le jeu,  
c'est mieux (H0)

68

Décorer son réseau

Une cabine d'aiguillage  
à construire (H0)

72

Fiches Pratiques

Patinez vos Stef avec AK Interactive

79

DCC : réglons les CV 67 à 94

81

>> **Entre nous** page 84



Convention américaine



Réseau d'exception



62

Réhabilitez une trémie Jouef



79

Fiche pratique



COFFRET D'INITIATION AU MODÉLISME

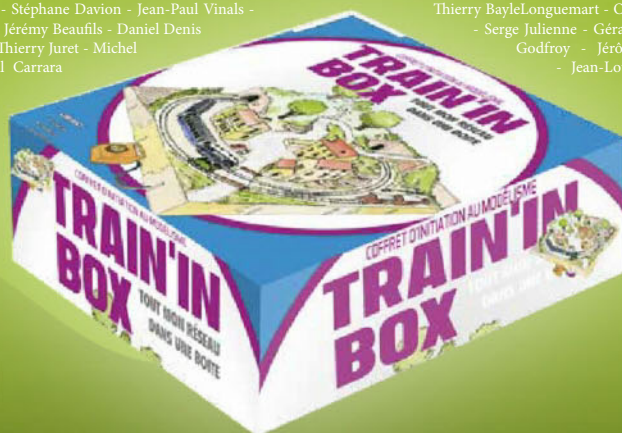
# TRAIN'IN BOX

TOUT MON RÉSEAU  
DANS UNE BOÎTE

Grâce à vous, notre projet a pu être finalisé

# MERCI

Patrice Vivin - Mathieu Roussel - Philippe Delahaye - Bernard-Philippe Delahaye - Bernard Chatel -  
Bernard Mule - Loïc Fieux - François Lateux - Philippe Schalk - Guillaume Towara - Raphaëlle Marquis  
- Liborio Revilla Alonso - Hervé Baratte - Richard Hucteau - Stéphan Dore - Florent Vaugelade - Jean-Louis  
Chabanas - Jean-Paul Dupin - Jean-Pierre Lavabre - Daniel Boury - Louis-Xavier Brusset - Jean-Pierre Roman -  
Philippe Marchal - Jean-Jacques Catto - Jean-Michel Plasson - Arnaud Gaucher - Maurice Lucas - Jean-Pierre Heral  
- Valentino - Denis Guillou - Serge Le Besque - Philippe Terrasse - Hervé Paget - Philippe Suzzi - Fabrice Toutou - François  
Bertin - Éric Blein - Vincent Paturol - Patrice Huet - Jean-Pierre Croset - Matthieu Jacquemart - Michel Bertrand - Guy Fayet -  
Jean-Pierre Picot - Daniel Denis - Patrick Brico - Gilles Marguet - Gilbert Lefevre - Patrick Boudon - Florent Fusciardi - Myriam  
Chabrun - Claude Marand - Christian Desprat - Jacques Marquenie - Cécile Van Dyck - Alain Pihet - Éric Quéré - Patrick Jourdan  
- Jean-Marie Ducret - Jean-Pierre Pedrol - Jérôme Cassagnettes - Richard Pech - Jean-Pierre Marquis - Jean-François Dyck - Jean  
Jacques Dewost - Philippe Descendier - André Lambert - Christophe Mathieu - Daniel Jolly - Guillaume Reich - Olivier Chaffard-Luçon  
- Renaud Yver - Pierre Kalmbach - Damien Plansson - Jean-Louis Barra - Yves Lebrun - Dellorenne Cédric - Jean-Marie Chapelle - Thierry  
Paris - Michel Descamps - Hervé Le Goff - Damien Chedeville - Pascal Bovey - Joseph Rouault - Pierre Lateux - Jean-Michel Vanderborght -  
Maurice Mourgues - Cyril Naud - Damien Dufour - Frédéric Besson - Denis Marret - Bruno Savey - Mathieu Roussel - Bruno Demaiter - Nicolas  
Dauvillier - Patrick Champagnac - Christian Viennet - Denis Quertain - Luc Bertin - Jean-Claude Quanquin - Jean-Luc Lapert - Jean-Claude  
Taboury - Jean-François Billy - François Grevy - Michel Arambourg - Patrick Cathala - Sylvain Marnot - Jean-Yves Coudray - Jacques Lemaire -  
Christophe Mauvage - Frank Rodriguez - Alain Troadec - Daniel François - Christophe Deblaere - Julien Remontet - Florent Brisou - Simon Tache  
- Bruno Lippens - Didier Mespouledé - Laurent Dutrait - Alain Manzoni - Frédéric Ferrand - Jean-Pierre Striblen - Luc Andries - Pierre-Nicolas Guillou  
- Bruno Peres - Bruno Saunier - Pierre-Nicolas Guillou - Sébastien Meichel - Jean-Marie Chapelle - Cécile Van Dyck - Augustin Huerre - Stéphane Darcy  
- Francis Perrot - Bernard Thiriet - Mathieu Roussel - Louis Cayet - Claude Franquin - Roger Viale - Marc Baran - Nicolas Picard - François Cruypenyck -  
Laurent Delaporte - Jacky Fourre - Serge Cledic - Matthieu Letourneau - Jean-Michel Cabrol - Gérard Daudon - Jean-Claude Gendre - Johan Gustin - Alain  
Carasso - Benjamin Hebert - Daniel Muller - Jean-Marie Ducret - Philippe Savoureux - Jean-Marc Chaux - Roland Walter - Alain Colas - Maxime Nang-Mindja  
- Delaplace Olivier - Philippe Savary - Marc Britton - Philippe Hiez - Philippe Martin - Christophe Chiron - Roger Klein - Guy Lambinet - Jean-Maurice Boissard  
- Jean-Louis Decrand - Raymond Duton - Bernard Junk - Alain Barnabé - Éric Dubois - Michel Texier - Marc Vitielli - Alain Senes - Anthony Schreyer - Remo  
Altomonte - Guillaume Fortin - Geoffrey Liebe - Martial Cure - Éric Capuano - Guillaume Arsac - Emmanuel Chaumont - Jean Caron - Jan Geert Borsje - Thierry  
Jamois - Éric Renault - Georges Lafoscade - Michel Christeau - Antoine Simon - Damien Debril - Catherine Rouault - Oliver Oliver - Jean François Conangle  
- Hervé Grandin - Menard Didier - David Humbert - Manon Gérot - Philippe Mullenaeerts - Laurent Beurier - Dominique Deval - Geoffroy Bouchet de Fareins  
- Bettina Hibon - Didier Lavergne - Jean-Luc Perceau - Michel Morineau - Louis-Marie Titeux - Laurent Basset - Bruno Coulombeau - Aurélien Prévot - François  
Jolly - Augustin Lefort - Lionel Hadrot - Stéphane Hanon - Stéphane Lejeune - Raymond Duton - Frédéric Gaillard - Florent Brisson - Bertrand Kirchhofer - Patrick  
Jacobs - Bertrand Kirchhofer - Jean Michel Fournereau - Fr Fournereau - Geoffrey Nickson - Samuel Anzalone - Algsalque57 - Deugson - Maxdu56 - Ghibon72  
- Cédric Schirra - Chiso - Daniel Cabane - François Cierpisz - Alain Pihet - Rémi Lallier - Michel Chouteau - Pat Laspi - C Franquin - Phidéliau - Michel Henninot -  
Crlnitr - François Gilbert - Christophe Franchini - Cheiser34 - Nikita Smith - Benjamin Fournereau - Arnaud Lajarige - Lucie Smth - Cécile Demarche - Noé Raynaud  
- Pvinel - Montego54 - Claudine Deudon - Ivan Bory - Mpcsuhr - Pascal87 - Alain Bossard - Maxime Boiteux - Clos du Coudray - Mteva - Carmelide67 - M Gachet  
- Frédéric Caillard - Duperier Philip - Georges Romain - Christian Blum - Florisson - Pascal Bondu - Guy Ventalon - François Fontana - Sebfi - Patrick Herzog - Dflr  
- Raymond Duton - Netrail - Tt13gm - Zarthur2 - Caroline Nadeau - Sarouault - H François Joyau - Emmanuel Lazard - Jm48100 - Alain Geyssens - Olga - Patrick  
Pierrat - Obelix95 - Prorail - Charles Walliser - Yann Vannier - Lestones - Julien Deola - Stéphane Retailleau - Yves-Louis Cardin - Gérard Azais - Patrick Albert - Daniel  
Schappler - Fernando Pereira - Michel Sachet - Serge Richard - Pierre Bassaler-Merpillat - Yves Corvisy - Pierre Gautier - Marie-Anne Moutia - Fabrice Couturier -  
Jean-Paul Longuemart - Laurent Dutrait - Jean-Pierre Van Uffelen - Christian Harle - Jean-François Magnard - Stéphane Davion - Yannick Jegat  
- Michel Gaulon - Jean-Marc Guyan - Stéphane Davion - Jean-Paul Vinals - Thierry BayleLonguemart - Olivier Cases - Michel Gaulon  
- Gilles Peyronnet - Solange Krimm - Jérémy Beauvils - Daniel Denis - Serge Julienne - Gérard Fenelon - Didier Lejeune  
- Pierre Lagoutiere - Alain Jenatton - Thierry Juret - Michel Godfroy - Jérôme Cassagnettes - Olivier  
Pelé - Philippe Lacrosse - Jean-Paul Carrara - Jean-Louis Cérélis - Denis Schwartz  
- Patrick Chauvin.



Avec

LR PRESSE

LR mOdélisme

# Mettez le modélisme à la portée de tous !



# Une compo originale



Damien Letondal

On croise parfois de drôles d'attelages, sur les rails français, de nos jours. C'est ce qu'ont dû penser les néophytes en voyant passer cette composition originale, entre Clermont-Ferrand et Dijon, le

18 juillet dernier. Les connaisseurs auront reconnu la BB 67590, la 141 R 420, son fourgon et une voiture DEV d'accompagnement. La raison d'une telle circulation ? Le rendez-vous de la belle américaine avec le tour en

fosse du dépôt de Dijon-Perrigny, pour une opération de reprofilage des essieux en vue de la poursuite de ses circulations sur le réseau national.

**YB d'après Damien Letondal**

## AMJL travaille dur

La production de modèles en Zéro est impressionnante, puisqu'avant la fin de l'année, les souscripteurs devraient « toucher » leur CC 72000, autorail Picasso, 2D2 « nez de cochon » et « femme enceinte », une BB 9300 et des couplages à ballast ! Quelques modèles en rab sont prévus pour les retardataires (directement auprès d'AMJL, ou bien auprès de Decapod ou Jacques Vernay). Les BB 9001/9002 en H0 devraient aussi être disponibles avant la fin d'année. À l'inverse du « moins mais mieux », AMJL fait « beaucoup et bien » ! **YB**

## Un locotracteur tout gris



Christophe Revillot

Le locotracteur Y 7306 ne sort pas du dépôt de Saintes, puisqu'il est classé comme outillage, même s'il n'a pas d'immatriculation apparente de Locma. Son « collègue », toujours en livrée Arzens, est dans le même cas, dans ce même établissement. Son attelage l'autorise à la manœuvre des automoteurs pris en charge par le technicentre qui prolonge le dépôt. Voilà une idée de décoration originale pour un modèle H0 L.S.Models.

**Christophe Revillot**



## Un couvert EVS toujours debout



Simon Droisy

L.S.Models produit de beaux couverts EVS construits en réalité à la fin des années soixante. Retirés du service, l'un d'entre eux poursuit une carrière originale. Actuellement exposé au musée des abattoirs à Toulouse, il est repeint en rose dans le cadre du festival d'art contemporain « Rose béton » (<http://rose-beton.com/>). Il sera ensuite préservé, peut-être sur une voie désaffectée de la gare St-Cyprien - Arènes.

Simon Droisy

## LR Presse en visite chez Peco

Nous nous sommes rendus, le 21 juillet dernier, chez Peco, le fabricant de voie anglais bien connu. Après un tour sur le réseau en sept pouces un quart (1,6 km de long, 12 locomotives à vapeur opérationnelles...) du parc Pecorama de 3,5 hectares, nous avons visité l'usine qui fabrique intégralement les produits de la gamme, sans aucun appel à une quelconque sous-traitance lointaine ! Seul le profilé est réalisé par une usine britannique spécialisée dans la tréfilerie. Nous avons également rencontré les équipes rédactionnelles des magazines *Railway Modeller* (l'équivalent de *Loco-Revue* en Angleterre) et *Continental Modeller*. Entreprise familiale située dans la petite station balnéaire de Beer dans le Devon, Peco, qui vient de fêter ses 70 ans, emploie 120 personnes et distribue ses produits dans 34 pays.

Denis Fournier Le Ray



Railway Modeller

Photo souvenir devant la voiture Pullman de la Flèche d'Or rachetée par Peco. De droite à gauche : Steve Haynes, directeur commercial de Peco, Christian Fournereau et Denis Fournier Le Ray.



Denis Fournier Le Ray

Train sur le réseau en sept pouces un quart dans l'espace Pecorama. Dans l'abri, le plan du réseau...



## Notre confrère Train Miniature Magazine organise sa « Grande Expo »



Hamsart

Une petite ligne dans le paysage de la Flandre au milieu du siècle précédent : « Hamsart » est l'œuvre du talentueux Peter Van Gestel. Vapeur et diesels se partagent le trafic.

La Grande Expo de modélisme ferroviaire est organisée tous les deux ans depuis 2002 par l'éditeur du plus grand magazine de modélisme ferroviaire du Benelux : *Train Miniature Magazine/Modelspoor Magazine* ([www.modelspoorexpo.be](http://www.modelspoorexpo.be)). La huitième édition de cette exposition se déroulera les samedi 15 et dimanche 16 octobre 2016 à la Brabantthal à Louvain, non loin de Bruxelles. Sur une superficie de 6000 m<sup>2</sup>, les visiteurs pourront admirer plus de 30 réseaux miniatures venus d'Europe, dont plusieurs seront exposés en public pour la première fois en Belgique. Les réseaux ont pour thème la voie normale et étroite, dans toutes les

époques de I à VI. Nos lecteurs connaissent « La gare de Primery » (LR 807), « L'Hôpital-du-Grosbois » (LR 801) et « Cussec-SA », et ils pourront aussi découvrir des réalisations provenant de Belgique, des Pays-Bas et du Royaume-Uni.

Un concours de mini-réseaux est organisé, auquel prendront part une quinzaine de participants. Divers modélistes de renommée internationale dévoileront leurs secrets et exposeront leurs réalisations. Enfin, plus de 60 stands commerciaux offriront une large gamme d'articles en rapport avec le modélisme ferroviaire.

**Luc Dooms**

### Une « bicyclette » en Zéro

Dominique Adiasse annonce pour Rail-Expo un kit de la 120 T dite « bicyclette » en version État (prix prévu aux alentours de 700 euros). En fonction de l'intérêt suscité, une version Nord pourra être déclinée. Les productions AD Train Model's sont en vente dans la boutique Chrezo (<[stores.ebay.fr/Du-zero-a-linfini](http://stores.ebay.fr/Du-zero-a-linfini)>).

**Aurélien Prévot**

## Ferrovissime 83 : un sommaire taillé pour les modélistes



Dans les années trente, la 4.1225 (future 2-141 TC) démarre de Paris et passe à proximité du dépôt de La Chapelle.

*Ferrovissime* n° 83 (septembre-octobre 2016) fait la part belle à la traction vapeur avec les souvenirs d'un chauffeur sur les 2-141 TC (type de machine bien connu des modélistes car reproduit par le RMA, Keyser, Metropolitan et Fulgurex) ou les services des 141 P sur l'Est. La traction thermique n'est pas oubliée (X 4900) tout comme la traction électrique avec les adieux du MS 61 à la ligne A du RER, un bel article sur les BB 20100 ou les trains caténaire de l'après-guerre. Si vous aimez les EP, vous serez enchantés par l'article sur la desserte de ceux de Cambrai dans le Nord. Les conteneurs ISO Spéciaux et la fin de la troisième classe sont également étudiés.



**Aurélien Prévot**





# STAR BOUTIQUE

Commandez sur notre site :  
**www.star-boutique.fr**

**ACHAT - REPRISE**  
**TOUTES COLLECTIONS**  
**FERROVIAIRES (selon état)**

**Paiement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12**

**64/66 Av. Haussmann - lot 1 B - 89000 AUXERRE**  
**Tél : 03.86.40.56.95 - Fax : 03.86.40.75.49**  
**E-mail : contact@star-boutique.fr**



A flasher pour plus d'infos !

**PROCHAINEMENT, NOUS PARTICIPERONS :**

**21 août 2016** EXPO et MINI BOURSE organisées par Rail 89 MIGENNES (89)

**28 août 2016** 20<sup>e</sup> BOURSE INTERNATIONALE D'ECHANGES  
Gymnase (rue des Frères Lumière) de 9 h 30 à 16 h MULHOUSE (68)

**Magasin ouvert du mardi au samedi inclus**  
**10 h - 12 h et 14 h 30 - 19 h**

**02 et 03 septembre** **PORTES OUVERTES PALAISEAU**  
10 h 30 à 12 h 30 / 14 h 30 à 18 h 30 (vendredi) 10 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 17 h 30 (samedi)  
3 Allée des Garays - Rens. : 06.33.42.78.12 PALAISEAU (91)

**10 septembre (samedi)** **VENTE STAR BOUTIQUE** - Hôtel Les Balladins - Rte de Rouen - Rens. : 06.33.42.78.12  
de 10 h à 16 h 30 - non stop DIEPPE/SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76)

**11 septembre (dimanche)** **BOURSE DE CHARENTON**  
Espace Charenton - Rue Théodore Hamont 5 - de 9 h 30 à 14 h PARIS (75012)

**16 septembre (vendredi)** **PERMANENCE POINT DE VENTE PALAISEAU**  
10 h à 15 h 30 non-stop Renseignements : 06.33.42.78.12 PALAISEAU (91)

**17 et 18 septembre** **EUROTRACK - EXPOSITION EUROPEENNE DE MODELISME**  
Salle des Fêtes de Meaux (anniv. 30 ans du club) de 10 h à 18 h MEAUX (77)

**24 et 25 septembre** **EXPOSITION MODELISME FERROVIAIRE** - (45<sup>e</sup> anniversaire du CCAC)  
Salle des Fêtes de la Fonderie face à la gare CONFLANS-STE-HONORINE (78)

# PREMIUM HO

PECO

SETRACK

Rapide et facile!

Le système de voie rigide de haute qualité



**DEUX OPTIONS**  
**ST-100** Rayon 2  
**ST-101** Rayon 3



NOUVEAU

un grand nombre de références Setrack disponibles en plus!

ST-201



ST-200



ST-202



ST-231



ST-226



ST-221



ST-235





Combinez les deux ensembles pour créer ce plan!

NOUVEAU STYLE!

Setrack Planbook compris. c'est un cadeau idéal!



Fabriqué en Angleterre pour les modélistes du monde entier  
Trouver votre détaillant local: [www.peco-uk.com](http://www.peco-uk.com)



## N° 83 - Sept./Octobre 2016

www.ferrovissime.com

# ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

N° 83  
Sept./Octobre 2016

**LES 141 P À L'EST**

**P22 Les BB 20100**  
France/Allemagne/Suisse

**P70 1956**  
Fin de la 3<sup>e</sup> classe



**TREASORS D'ARCHIVES**

## CHAUFFEUR AUTORISÉ RÉVERSIBLE

Avec les TC de la Banlieue Nord

**9,50€**

### HISTOIRE AU PRÉSENT

- Les autorails X 4900, derniers EAD, nous quittent
- Dernière traversée de Paris pour les MS 61, premières rames RER

### MONTEZ A BORD

- Chauffeur autorisé aux 2-141 TC en réversibilité
- Les marques d'homogénéité du matériel remorqué
- BB 20100, quatre prototypes bifréquence entre France, Allemagne et Suisse

### LES PORTRAITS DU RAIL

- Les 141 P sur la région Est

### LE MONDE DES CHEMINOTS

- Citernes, plats ou bâchés, des conteneurs ISO spécialisés
- A Cambrai il y a 35 ans, le tracé spectaculaire des voies mères d'embranchements
- 1955 : les premiers Trains de Secours Caténaires du Sud-Est
- En 1956, c'en est fini de la 3<sup>e</sup> classe à la SNCF

**Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet [www.ferrovissime.com](http://www.ferrovissime.com)**



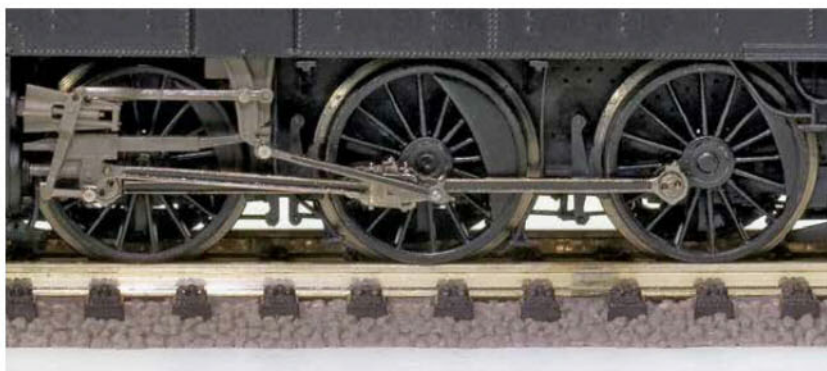
# TRAINS

## H0 : Une 131 T Nord



Dans LR 709 d'août 2006 était testée une superbe machine 131 T (T5 Wurtembergeoise) fabriquée par **Brawa**. La voici désormais dans une livrée noire et immatriculée à la Compagnie du Nord (réf. 40188, 400 euros environ, 14 cm). L'immatriculation retenue (3.1496 de Fives) est bien celle de l'une de trois machines ayant circulé en France après l'Armistice de 1918. Ce qui avait suscité l'enthousiasme en 2006 est toujours là : un fonctionnement doux et silencieux, un grand niveau de détails et de finesse

parfaitement mis en valeur par une très belle peinture. Ainsi, les tampons sont par exemple à ressort. Mais en dix ans, le modélisme a évolué et l'on peut regretter des boudins de roues un peu forts ou l'absence de feux rouges (inversion des feux blancs en fonction du sens de la marche, sous alimentation analogique). Le plus décevant toutefois est l'absence de modification des moules pour tenir compte des spécificités des machines françaises (porte de boîte à fumée par exemple). **AP**





# MAURIENNE-TRAINS SARL



[www.maurienne-trains.com](http://www.maurienne-trains.com)



## Magasin d'Épierre

Rue de la Lauzière 73220 Épierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :  
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00.

samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : [info@maurienne-trains.com](mailto:info@maurienne-trains.com)

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.  
Le magasin d'Épierre sera ouvert tout l'été.

## Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :  
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, stationnements gratuits ; Bus  
lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

**SATHONAY MODELISME sera fermé du 15 août au 5 septembre 2016 inclus.**

### Mikadotrain N distribution REE :

NW034\* X2887 bleu Toulouse logo nouilles 189,00 €



NW035\* X2896 bleu Lyon Vaise SNCF 189,00 €  
NW036\* X2908 bleu Limoges logo nouilles 189,00 €  
NW037\* X2891 bleu Toulouse SNCF 189,00 €

### MINITRIX N :

Toute la voie Minitrix en stock.

12294\* BB115053 En Voyage SNCF ép. VI 98,95 €  
12337\* Loco Diesel D220 FER Italie ép. V 179,95 €  
12471\* BB461008 Fret SNCF Camillon 119,95 €  
15302\* Set 3 wag. citernes gaz SNCF ép. V 89,95 €  
16004\* BB622403 Infra SNCF Digital 149,95 €  
16702\* BB567456 En Voyage SNCF ép. VI 159,95 €

### HOBBY 66 N :

10001\* BB8106 verte d'origine Villeneuve 155,00 €  
10002\* BB8161 verte Dijon SNCF ép. IV 155,00 €  
10005\* BB8257 verte UM Paris S.O. 155,00 €  
10008\* BB8119 béton UM Avignon 155,00 €

### MABAR HO :

AIAAIA 62000 SNCF, stocks limités :

82035\* AIAAIA 62018 Thionville bossage 219,00 €  
82036\* AIAAIA 62051 La Plaine sans bossage 219,00 €

### ROCO HO :

72986\* CC72009 bleue d'origine SNCF 179,00 €  
72987\* CC72009 bleue SNCF 2 r. Dig. Son 269,00 €  
73664\* Br186 Euro Cargo Rail ép. VI 189,00 €  
76471\* Wagon bâché Rils SNCF ép. VI 29,90 €  
76950\* Wag. tombereau Ts SNCF ép. IV 17,90 €

### PIKO HO :

Automotrices électriques Z2 SNCF :

96403\* Z9610 bleue Isabelle TER SNCF 299,00 €  
96404\* Z9610 bleue Isabelle 2 rails Dig. Son 419,00 €



96410\* Z11500 jaune TER Lorraine SNCF 299,00 €  
96411\* Z11500 jaune TER 2 rails Dig. Son 419,00 €

### REE HO :

Les wagons plats TP à ridelles ép. II-IV :

WB391\* Wagon plat brun SNCF ép. III 44,00 €  
WB392\* Wagon plat brun MT SNCF ép. III 44,00 €  
WB393\* Wagon plat brun SNCF ép. III 44,00 €  
WB394\* Wagon plat brun SNCF ép. III 44,00 €  
WB395\* Wagon plat brun VB SNCF ép. III 44,00 €  
WB396\* Wagon plat brun UIC SNCF ép. IV 44,00 €  
WB397\* Wagon plat brun UIC SNCF ép. IV 44,00 €  
WB398\* Wagon plat brun DR ép. III 44,00 €  
WB399\* Wagon plat brun DB ép. III 44,00 €  
WB400\* Wagon plat brun DB ép. III 44,00 €  
WB401\* Wagon plat brun DB ép. III 44,00 €  
WB402\* Wagon plat gris CFL ép. III 44,00 €  
WB403\* Wagon plat gris CFL ép. III 44,00 €

Les wagons Coke MH45 SNCF série 3 :

WB372\* Set 2 w. SCRC + Stemi SNCF ép. III 65,00 €  
WB373\* Set 2 wagons Simotra SNCF ép. III 65,00 €  
WB374\* Wagon Cie du Midi SNCF ép. III 34,50 €  
WB375\* Wagon CRFF SNCF ép. III 34,50 €  
WB376\* Set 2 wagons HBL SNCF ép. IV-V 65,00 €  
WB377\* Wagon Stemi SNCF ép. IV 34,50 €  
WB378\* Set 2 wagons Stemi SNCF ép. IV 65,00 €  
WB379\* Set 2 w. Stemi + SGMF SNCF ép. IV-V 65,00 €

Attention, les réf. avec une étoile (\*) stock limité

### JOUEF par HORNBLY HO :

Les 241 P SNCF ép. III disponibilités  
nous consulter, merci :



HJ2238\* 241P6 Marseille "Mistra" SNCF 299,00 €  
HJ2239\* 241P6 Marseille 2 rails Digital Son 419,00 €  
HJ2240\* 241P28 La Chapelle SNCF 299,00 €  
HJ2241\* 241P28 La Chapelle 2 r. Dig. Son 419,00 €  
HJ2242\* 241P17 (1) Le Mans ép. IIIb 299,00 €  
HJ2243\* 241P17 (1) Le Mans 2 r. Dig. Son 419,00 €

(1) Nota : pour les références HJ2242 et HJ2243 la 241 P 17 est livrée avec les plaques bleues du dépôt du Mans mais les plaques rouges et le blason du Creusot sont dans le sachet d'accessoires pour faire la version préservée actuelle.

HJ2283\* 2D2 5546 Waterman SNCF ép. III 219,00 €  
HJ2318\* X92101 bleu clair / blanc ép. V 129,00 €  
HJ2319\* X2202 bleu foncé / blanc ép. IV-V 129,00 €  
HJ2328\* BB67455 bleue SNCF ép. IV 199,00 €  
HJ2329\* BB67455 SNCF 2 rails Digital Son 319,00 €  
HJ2330\* BB67530 bleue SNCF ép. IV 199,00 €  
HJ2331\* BB67530 SNCF 2 rails Digital Son 319,00 €

**SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUTS NOS MODELES SON TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :**

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 150 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles.

Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs), **NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE.**

## IPROD-HO

**Kit de remotorisations :**  
Pour motrices JOUEF  
Châssis en métal ou lest  
Analogique ou numérique  
3 modèles de Moteurs  
3 Vitesses disponibles  
Accessoires complémentaires :  
Kits d'éclairages analogiques ou DCC  
Platines NMRA652 (DCC)  
Pignons Laitons ou Delrin  
pour axe Ø1,5/ 1,8/ 2mm  
Aimants (pour moteur JOUEF)  
Plaque moteur Fleischmann DCC

**Autre produits :**  
Boîtes cristal  
**Distribution :**  
Surdétailage Mécanic-Trains  
Adaptateurs d'attelage NEM 362 (YD)  
Décodeurs Lenz Silver Direct 102330-01  
à l'étude ou sur demande :  
Bogies de voiture en métal  
Feux 2 échelles, du 2 au 7 lampes  
Alimentations analogiques

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France  
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B.)  
VPC [iprod.rd@gmail.com](mailto:iprod.rd@gmail.com) / <http://www.iprod-ho.com/> VPC

## Aéroglyphes services

Vente en boutique, en ligne et par VPC,  
en France métropolitaine, Dom-Tom  
et en Europe:

[www.aeroglyphes-services.com](http://www.aeroglyphes-services.com)

Aéroglyphes, pistolets, compresseurs, outils de sablage, peintures aéroglyphe,  
pièces détachées, accessoires, ...

**Nouvelle adresse:**  
A compter du 1er janvier 2011, Aéroglyphes Services  
quitte Paris et vous accueille à la Verrière (78).

Vente, réparation Formation aux techniques  
aéroglyphes & compresseurs. aéroglyphiques.

4, rue Louis Lormand 78320 La Verrière Tél. 01.30.49.02.06 Fax. 01.30.49.13.03  
[contact@aeroglyphes-services.com](mailto:contact@aeroglyphes-services.com)

## TCHOU TCHOU MODELISMES

**Spécialiste de la figurine : 1 500 réf. en stock**  
**PREISER : nouveautés 2016 ou à nouveau livrables, exemples :**

Échelle 1/87	10046 6 jardiniers, outils, caisses	16,85 €	44917 mécanicien, chauffeur loco vapeur	25,49 €
28207 mémé arrose les fleurs	10543 3 infirmiers, 1 blessé, 1 brancard	16,85 €	<b>Décodeurs</b>	
28016 lecteur de journal debout	33255 bateau à moteur sur remorque	17,95 €	Lenz Standard et 21 broches	
28085 jardinier, tondeuse à gazon	33256 cabrio. Audi, bagages, etc.	17,95 €	10231.10 à partir de 10	18,99 € pièce
28105 Don Camillo assis sur sa valise	16326 120 fig. à peindre	22,95 €	10231.05 à partir de 5	19,50 € pièce
29510 pingouins	diverses professions	22,95 €	10321.01 à partir de 5	28,50 € pièce
29512 ours brun	16343 130 passants, 229,95 €		<b>Kuehn</b>	
28136 couple d'amoureux debout	31257 pompier camion-citerne	22,95 €	Petits décodeurs 8,9 x 11,7 x 2,3 mm	
28206 dame maquillée, miroir, etc.	Magirus	22,95 €	A partir de 5 pièces, l'unité	
17172 tire-palette et 2 palettes	68202 6 chauffeurs routiers	17,95 €	81310 N025 0,7A avec fils	25,90 €
28183 dame, machine à coudre	44913 2 bûcherons, pic et hache	28,20 €	81330 N025 0,7A fiche 6 pôles	25,90 €
14132 6 montants et descendants	44914 2 bûcherons, tronçonneuse, hache	28,20 €	82310 N045 0,8A avec fils	27,90 €
14138 3 couples assis (sans banc)			82330 N045 0,8A fiche 6 pôles	27,90 €
17101 30 fûts métalliques			87010 décodeur d'aiguille et signaux français 16 sorties	36,95 €
10107 6 nudistes sur la plage			<b>Kato, échelle N</b>	
10718 6 seniors et déambulateur			10920 TGV Lyria SNCF 10 éléments	295,50 €
17121 chariot électrique, 3 remorques			10921 TGV Duplex SNCF 10 éléments	313,50 €
10722 4 clients et caddies remplis				

Nous distribuons entre autres :

[www.tchoutchoumodel.fr](http://www.tchoutchoumodel.fr) Tél. : 03 87 78 34 65 le matin

**LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE**  
**LES NOUVELLES CENTRALES CS3 ET CS3 plus MARKLIN !**

**www.aupullman.com**

**marklin** 70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris  
du lundi au samedi 10h/19h00  
Tél. : 01 48 74 56 17 - Métro Liège, Place de Clichy ou S' Lazare

**TRIX**



## H0 : Une belle draisine



**SMD** (<smd-productions.fr>) continue le développement de sa gamme de draisines modernes avec cette très réussie DU 84 RS vendue en kit (réf. 17000, 280 euros). Ces draisines modernes sont issues de la transformation à partir de 2014 des draisines DU 84 comme expliqué dans *Ferrovissime* n° 81 (mai-juin 2016). Le modèle SMD comprend un grand nombre de pièces en laiton (plus de quatre-vingt !) et quelques raffinements comme un éclairage inversé par exemple. Elle est animée par un moteur à cinq pôles. La grue est en plastique (Kibri). **AP**

## H0 : Le Capitole arrive



Après une première série réussie (voir test complet dans LR 829 d'août 2016), **R37** (<r37.fr>) poursuit son programme de voitures UIC, avec des voitures A9 et A7d dont les célèbres voitures rouges du Capitole (plus de vingt références pour la série 2, 77 euros environ pièce). Attention, certaines platines d'éclairage de cette deuxième série peuvent grésiller sous alimentation numérique. Le bruit est assez variable, certaines voitures n'étant pas impactées. L'installation d'un décodeur de fonction (six broches) supprime cet inconvénient. Ces voitures sont montées sur des bogies Y 24 ou Y 28 comme dans la réalité. On regrettera la reproduction de la porte coulissante de la partie fourgon de l'A7d non conforme à la réalité (sur la voiture R37 elle est identique à celle de la B5d ce qui n'est pas le cas dans la réalité). **AP**





# MULTIREX Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

**TOUT L'OUTILLAGE  
POUR L'UNIVERS DU TRAIN**  
+ de 3500 références en stock

Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Lampes Loupes

Peinture

**LAMPE LOUPE 56 SMD LED  
ARTICULÉE**

**115€**



**PLATEAU  
TOURNANT**



**14.95€**

**EXTRACTEUR «PULLER 1  
et PULLER 2»**

**29.95€**

**29.95€**



**MEULEUSE-PERCEUSE  
INDUSTRIELLE IBS/E**

**-16%**



**86€**

~~102.50€~~

**EXCLUSIVITÉ INTERNET  
GRANDE PROMOTION PROXXON**  
jusqu'à -30% sur toute notre gamme\*

**Prolongation  
de l'offre  
jusqu'au 31/09/2016**

**Demandez notre catalogue gratuit Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : [contact@multirex.net](mailto:contact@multirex.net)**

**www.multirex.net**

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - [contact@multirex.net](mailto:contact@multirex.net)

\* Offre promotionnelle non cumulable 1 bon par adresse. Valable sur tout le catalogue mini-outillage, (hors machine-outils de plus de 30 kg, hors catalogue matières premières) pour un minimum de 79 € de commande hors frais de port pour la France métropolitaine. Valable jusqu'au 31/09/2016. Code remise : LGLR16

## Salon du train miniature de Laval

**8 & 9 Octobre 2016**

Salle polyvalente - Place de Hercé

Exposition  
de modèles  
réduits,  
artisans  
professionnels,  
bourse  
d'échange.

Ouverture  
à 10h sans  
interruption

**Gratuit  
pour les  
- de 10 ans**

Organisé par



[www.amfm53.org](http://www.amfm53.org)



## LUZY, GARE DE BIFURCATION

GROS PLAN SUR LE RÉSEAU DE RENAUD YVER

**DISPONIBLE**

**ReseauxScopie**

**Luzy, gare de bifurcation**  
REALISME  
AUTOMATISMES

En contrôle par ordinateur  
à distance via le réseau

Une exploitation  
entièrement automatisée

**15,00 €**  
12,50 € abonnés  
code HSLR 50

Un tracé ludique  
et un décor réaliste

**NOUVEAU HORS-SÉRIE**  
FORMAT À L'ITALIENNE (30X23CM), 84 PAGES, 190 ILLUSTRATIONS

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux fin juillet 2016 ou commandez-le sur [www.lrmmodellisme.com](http://www.lrmmodellisme.com) ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR50**



# H0 : Des céréaliers d'aujourd'hui



**L.S.Models** se lance à son tour dans la reproduction de wagons-céréaliers. Pour cela, la marque a choisi un céréalier de 101 m<sup>3</sup> construit par Titagarh AFR à partir des années 2010 et acquis par Millet et CTC. Trois coffrets de quatre wagons (vendu 220 euros environ) sont disponibles, chaque wagon mesurant environ 18,4 cm. Le bogie AFR 22 est bien reproduit, et certains wagons sont équipés, comme les vrais, d'un volant de frein. Le roulement (sur paliers

laiton) est excellent. Le changement de têtes d'attaches est par contre assez compliqué. Le constructeur a fait le choix de la solidité d'où des détails un peu forts (les marchepieds, par exemple). On regrettera la jonction entre les flancs et les dossiers : L.S.Models nous a habitués à bien mieux. Le fabricant a bien reproduit les différences existant au niveau des trappes d'accès supérieures entre les modèles CTC et Millet. Mais il a fait l'impasse sur les boîtiers de

commande pneumatique des ouvertures, pourtant très visibles sur les wagons Transcéréales. Autre regret, les wagons Transcéréales réels ne sont pas tous équipés de passerelles... et L.S.Models a installé des passerelles sur des wagons qui, dans la réalité, en sont dépourvus (numéros 003-8 et 263-8). De quoi, malgré tout, constituer de belles rames homogènes, derrière une Class 66, par exemple. **AP (photos YB)**



Référence	Immatriculation	Gare d'attache	Raison sociale	Date de construction	Livrée
Set 30580	33 87 076 4 104-3	Paris-Batignolles	Millet	25 juillet 2011	Grise
	33 87 076 4 124-1			26 septembre 2011	
	33 87 076 4 102-7			24 août 2011	
	33 87 076 4 106-8			18 décembre 2011	
Set 30582	33 87 076 4 209-0	Paris-Batignolles	Millet	14 décembre 2012	Bleue
	33 87 076 4 223-1			26 juin 2014	
	33 87 076 4 219-9			14 juin 2014	
	33 87 076 4 207-4			14 janvier 2014	
Set 30583	33 87 066 4 003-8	CTC-Transcéréales		26 mai 2014	Noire
	33 87 066 4 263-8			11 mai 2015	
	33 87 066 4 164-8			3 février 2015	
	33 87 066 4 184-6			23 février 2015	





# JURA MODELISME

SARL MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

**SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h**

En Métropole, garantie oui et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : [contact@jura-modelisme.fr](mailto:contact@jura-modelisme.fr) - SITE INTERNET : [www.jura-modelisme.fr](http://www.jura-modelisme.fr)

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE  
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

## ROCO HO

52515 Locotracteur Y-8490 Arzens logo nouille.....	74€
52517 Locotracteur Y-8303 livrée gris.....	69€
52606 Vapeur 050 noire.....	159€
62238 Vapeur 150Y noire Thionville.....	399€
62304 Vapeur 231 E 23 sans TIA noire.....	399€
63287 Loco vapeur 030T 5160 livrée noire.....	79€
63289 Loco vapeur 030T 8157 livrée noire.....	79€
72460 BB 16024 béton casquette 229€, dig sound.....	349€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....	199€
72639 BB 7247 béton carmillon ép5/6.....	209€
72724 A1A-A1A 68061 bleue 249€, dig sound.....	399€
72814 BB 63981 FRET logo casquette.....	99€
72815 BB 63981 FRET logo casquette digital détenteur.....	159€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....	119€
51156 Cof départ analog Y-8451 + 2 wags tombereau.....	109€
56230 Wag couvert à essieux avec toit noir ép3.....	17€
56259 Wag citerne gris à essieux TOTAL ép4.....	19€
56267 Wag tombereau brun à essieux ép4.....	12€
56281 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	12€
64519 Voit its livrée bleu/blanc TEN encadré ép4.....	52€
64591 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11myfl 13702.....	49€
64592 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11myfl 13719.....	49€
64593 Voit voy. verte 2nd type EST B11myfl 13737.....	49€
64614 Voit voyageur première classe type EST.....	39€
64615 Voit voyageur type EST Buffet-Bar.....	39€
64616 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
64617 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
64650 Voit voyageur 1 cl verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64651 Voit voy. mixte 1/2cl verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64652 Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64653 Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64654 Voit voy. mixte 2nd/fourgon UIC logo encadré ép4.....	49€
64744 voit 2nd cl verte à bogies 010-6.....	52€
64746 voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13902.....	52€
64747 voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13904.....	52€
64748 fourgon à bogies Ex-DR 18992.....	52€
66748 Wag couvert brun à essieux ép3.....	19€
66853 Wag tombereau Tms toit couissant.....	26€
66854 Wag tombereau Tms toit couissant.....	26€
66866 Wag brun à essieux avec toit couissant.....	22€
66869 Wag tombereau brun toit enroulable.....	29€
67284 Wag porte-auto STVA gris 59€, 115€ les 2, 169€ les 3	
67285 wag plat ranchers à bogies avec poutrelles.....	32€
67503 Wag tombereau brun à essieux rayons ép4.....	15€
67504 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67505 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67539 Wag téléscopique brun à bogies ép4.....	39€
67558 Wag plat à ranchers à bogies ép5.....	45€
72986 CC 72009 bleue origine ép4 179€, dig sound.....	259€
73483 Loco élec 2D2 livrée bicolor ép3.....	239€
76471 Wag bachi gris à bogies.....	29€
76856 Wag long couvert brun à bogies Gabs ép5.....	45€
76950 Wag tombereau à bogies avec toit enroulable ép4.....	17€

### Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débiter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

### RO10764.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V	
10810 commande digital MULTI MAUS	
10764 amplificateur numérique	
61190 alimentation pour raccordement digital	
10756 connexion ampli / multi mauss	
Ensemble au prix incroyable de .....	199€

### RO221.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V	
10810 commande digital MULTI MAUS	
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique	
61190 alimentation pour raccordement digital	
10756 connexion ampli / multi mauss	
Ensemble au prix incroyable de .....	299€

## FLEISCHMANN HO

413702 Vapeur 130 Nord Valenciennes ép2 399€, sound 549€	
415402 040D verte et noire Longueau ép3 379€, sound 499€	
526202 Wag rumeur UIC plat à bogies type TP ép4.....	39€
542001 Wag citerne à essieu Marcel Millet ép3.....	32€
543001 Wag citerne à essieu CIP Motricine ép3.....	32€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arriérés qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

## REE MODELES HO

MB035 Draisine rouge toit crème ép5 149€, dig sound.....	259€
MB037 231D71 verte filets rouges Laroche 399€, sound 549€	
MB038 231G18 verte filets rouges Nevers 399€, sound.....	549€
MB039 231K28 noire filets rouges Nancy 399€, sound.....	549€
MB040 231D181 verte fil. rouges Clermont 399€, sound 549€	
MB055 CC7128 origine Lyon ép3 269€, sound.....	379€
MB056 CC7114 origine Paris ép3 269€, sound.....	379€
MB057 CC7126 RG Avignon ép4 269€, sound.....	379€
MB058 CC7102 RG Avigon ép4 269€, sound.....	379€
MB059 CC7158 Chambéry ép3 269€, sound.....	379€
MB060 CC7104 Paris SO ép3 269€, sound.....	379€
MB061 CC7132 GRG Avignon ép 4/5.....	269€, sound.....
MB062 CC7140 GRG Avignon ép 4/5 269€, sound.....	379€
WB380 Wag trémie à bogies SOGEWAG ép5.....	45€
WB381 Wag trémie à bogies LOTRASID ép4/5.....	45€
WB382 Wag trémie à bogies MONTENAY ép4/5.....	45€
WB383 Wag trémie à bogies COMPAGNIE MIDI ép4/5.....	45€
WB384 Cof 3 wags trémies STEM/LGDM/SOMEW ép4/5 129€	
WB385 Cof 3 wags trémies STEM/CADM/SIMOTRA.....	129€
WB386 Cof 3 wags SIMOTRA/MALLET ép4/5.....	129€
WB388 Wagon plat TP gris à bogies livrée NORD ép2.....	44€
WB389 Wagon plat TP brun à bogies livrée ETAT ép2.....	44€
WB390 Wagon plat TP noir à bogies livrée EST ép2.....	49€
WB391 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB392 Wagon plat TP MT brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB393 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB394 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB395 Wagon plat TP MB brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB396 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép4.....	44€
WB397 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép4.....	44€
WB412 Wagon plat gris à essieux MAISON ANDRE ép2.....	49€
WB413 Wagon plat gris à essieux BEDEL & CIE ép2.....	49€
WB414 Wagon plat brun à essieux ETAT ép2.....	49€
WB415 Wagon plat brun à essieux OCEM 19 ép3.....	49€
WB416 Wagon plat brun à essieux OCEM 19 ép3.....	49€
WB417 Wagon plat brun à essieux SNCF/BAILLY ép3.....	49€
WB418 Wagon plat brun à essieux SNCF/CNC ép3.....	49€
WB419 Wagon plat brun à essieux SNCF/WALBAUM ép3.....	49€

## PIKO HO

96400 Rame Z-9602 casquette ép5 349€, dig sound.....	419€
96403 Rame Z-9610 bleue la Loire 299€, dig sound.....	419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....	419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....	419€
97050 Wag citerne essieux MARCEL MILLET ép3.....	19€
97052 Voit corail 2nd Cl TER Alsace carmillon ép6.....	49€
97053 Voit corail 2nd Cl TER Aqualys carmillon ép6.....	49€
97748 Loco élec type BR 186 gris FRET carmillon ép6.....	129€
97752 Loco diesel G1206 grise ETF n°541.....	179€
97753 Loco diesel G1206 grise ETF n°542.....	179€
97754 Loco élec EURO CARGO RAIL grise ép6.....	149€

## LS MODELS HO

30580 Cof 4 trémies gris à bogies gris MILLET ép6.....	219€
30582 Cof 4 trémies bleu à bogies bleu MILLET ép6.....	219€
30583 Cof 4 trémies gris à bogies gris TRANSCEREAL.....	219€

## SUD EXPRESS HO

WBSE004 Cof 2 wags tombereaux FAS brun à bogies ép5 85€	
WBSE005 Cof 2 wags tombereaux FAS brun à bogies ép5 85€	

## JOUEF HO

HJ2238 Vapeur 241P6 verte origine 299€, dig sound.....	419€
HJ2240 Vapeur 241P28 La Chapelle 299€, dig sound.....	419€
HJ2242 Vapeur 241P17 verte Le Mans 299€, dig sound.....	419€
HJ2281 Automotrice 2 éléments X-72665/X-72666	
Languedoc Poussillon 269€, dig sound.....	379€
HJ2283 2D2 5546 WATERMAN Paris ép3 219€, sound.....	339€
HJ2284 2D2 5547 WATERMAN Ivry ép3 219€, sound.....	339€
HJ2285 2D2 5531 NEZ DE COCHON ép3 219€, sound.....	339€
HJ2286 2D2 5511 NEZ DE COCHON ép4 219€ sound.....	339€
HJ2296 Locotracteur diesel C61026 vert bandes jaunes.....	49€
HJ2297 Vapeur 150C661 noire Longwy 299€, dig sound.....	419€
HJ2316 CC14166 verte faces jaunes ép4 239€, sound.....	349€
HJ2318 X-92101 bleu/blanc casquette Nantes ép5.....	129€
HJ2319 XAB-2202 bleu/balc nouille ép4.....	129€
HJ2320 2D2 540 Femme Enceinte ép3 219€, dig sound.....	339€
HJ2322 2D2 540 Femme Enceinte ép2 219€, dig sound.....	339€
HJ2316 CC14166 verte faces jaunes ép4 239€, dig sound.....	339€
HJ2328 BB 67455 bleue à plaques ép4 199€, dig sound 319€	
HJ2330 BB 67530 bleue à plaques ép4 199€, dig sound 319€	
HJ2332 CC 14101 bleue origine 239€, dig sound.....	349€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 239€, sound.....	349€
HJ4109 Remorq. avec autorail XAB60 6050 bleue/blanc.....	49€
HJ6146 Céréalier bombesGrands Moulins de Bourgoin.....	39€
HJ6147 Céréalier gris parois latérales bombées MILLET.....	39€
HJ6148 Céréalier jaune parois latérales planes SANDERS.....	39€
HJ6149 Cof 2 Cér. bombées et planes TRANSCEREAL.....	75€

## MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 279€, digital 299€, dig sound 399€  
82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage  
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage

## MISTRAL HO «Unité Multiple»

analogique 369€, dig sound 469€  
MI005 Loco diesel BB19 + BB31 Mauriennes Chambéry ép3/4  
MI006 Loco diesel BB33 + BB54 Mauriennes Chambéry ép3/4

## MARKLIN / TRIX HO

TR22165 Loco élec BR186 FRET carmillon 2R dig sound 199€  
MA36625 Loco élec BR186 FRET carmillon 3R dig sound 199€

## RAIL37 «FNC et UIC»

## AUTORAIL FNC FACES LISSES

«TOUTE LA GAMME EN STOCK, nous contacter» !!!

## VOITURE UIC

«TOUTE LA GAMME EN STOCK, nous contacter» !!!  
Eclairage intégré et prééquipé digital 75€

## BRAWA HO

40166 Vapeur avec tender 050 noire 359€, dig sound.....	499€
40188 Loco vapeur 131 TS sans tender 399€, dig sound 529€	
40724 Vapeur 040 noire avec tender 379€, dig sound.....	519€
44390 Autorail diesel rouge/crème 249€, dig sound.....	379€

## REE MODELES / ESU «CLASS 66 ECR»

AU CHOIX : 299€ PIÈCE, 549€ LES 2

ET 799€ LES 3 «DIGITAL SOUND FUMÉE PULSÉE»

MBE001 Diesel Class 66 ECR n°66243 livrée rouge et jaune  
MBE002 Diesel Class 66 ECR n°66072 livrée rouge et jaune  
MBE003 Diesel Class 66 ECR n°66042 livrée rouge et jaune

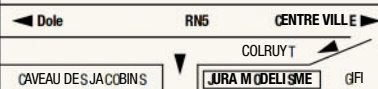
## CATALOGUES (PRIX FRANCO DE PORT)

ACME.....	16€	FLEISCHMANN.....	12€	LOG.....	12€	PIKO G.....	16€
ARFAC.....	12€	FULCUREX.....	12€	LILPUT.....	12€	POLA G.....	16€
ARWLD.....	12€	HEAL.....	15€	LS MODELS CIVIL.....	6€	REE MODELS.....	6€
ALHAGEN.....	16€	HEPRA.....	6€	LS MODELS SNCF.....	6€	REIZE.....	9€
BEMO.....	19€	HORBY.....	16€	LS MODELS SORTIMUND.....	6€	RVAROSJ.....	12€
BRAWA.....	20€	HUMEROL.....	6€	LS MODELS NURNBERG.....	6€	ROCO.....	12€
BREKINA.....	12€	JOUEF.....	12€	MARKLIN.....	16€	SAI.....	9€
BUSH Environment.....	16€	JV et DISQUE ROUGE.....	6€	MMD.....	6€	SOMMERFELDT.....	16€
BUSH Véhicules.....	8€	KATO.....	14€	MODEL LOGO.....	6€	TILING SACHSEN MODEL.....	14€
ELECTROTEN.....	12€	KIRRI.....	14€	NOCH.....	17€	TRIX.....	12€
EPM.....	6€	LEVATEC.....	14€	PEGO.....	14€	MESSMANN.....	12€
ESU.....	9€	LENZ DIGITAL.....	12€	REISER.....	14€	VOLLNER.....	16€
FALLER.....	16€	LENZ O.....	10€	RIKO.....	12€	WOODLAND.....	12€



## Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)

Expédition en France 9 €, franco de port à partir de 159 €  
Expédition en Europe 12 €, franco de port à partir de 199 €  
Expédition en Suisse 19 €, franco de port à partir de 299 €



Zone industrielle, 7 rue Jean Bertin, BP 80175 - 39800 POLIGNY - Tél. 03 84 37 31 83 - Fax : 03 84 37 22 76 - Site internet : [www.jura-modelisme.fr](http://www.jura-modelisme.fr) - E-mail : [contact@jura-modelisme.fr](mailto:contact@jura-modelisme.fr)



## O : Un magnifique couvert isotherme

Le fabricant allemand **Brawa** produit une nouvelle version de son couvert isotherme type UIC ORE, en marquage époque III (années soixante pour ce wagon) aux couleurs de STEF et destiné au transport de demi-bœufs (120 euros environ). Ce modèle est d'une grande qualité de détail et des attelages à vis ou à élongation sont fournis au choix. **YB**



## N : De très jolis wagons porte-autos



Référence	Livrée	Année de construction (réalité)	Châssis	Frein à vis	Marquage	Disponibilité
7550	bleu	1960-1962	long	X		dispo
7551	bleu	1960-1962	long			dispo
7552	gris alu	1962-1964	long	X		dispo
7553	gris alu	1962-1964	long			dispo
7554	gris alu	1964	long	X	double marquage	dispo
7555	gris alu	1964	long			à venir
7556	gris clair	1970	long	X		dispo
7557	gris clair	1970	long			à venir
7558	gris clair	1980	court	X	double marquage	à venir

L'artisan **R3M** (Alain Million, r3m07@free.fr) propose désormais à son catalogue de superbes reproductions des wagons porte-autos STVA de type TA 60 et TA 260 (environ 70 euros pièce). Les wagons sont constitués de pièces en résine (plateformes), chrysocale (flancs et extrémités) et laiton (tampons). Ils sont livrés parfaitement emballés, montés et peints, et bénéficient de marquages très complets apposés par transferts à sec. Le roulement est de qualité. À noter l'astucieuse présence dans la résine de poudre fine de grenaille, pour lester les wagons et faciliter la manipulation de véhicules à l'aide d'un petit aimant. **VB**

## N : Le retour des « boîtes à tonnerre »



**Fleischmann** avait annoncé en ce début d'année, à Nuremberg, le retour des « boîtes à tonnerre » (surnom donné à ces voitures en raison de leur bruit de roulement) dans son catalogue. C'est à présent chose faite avec deux nouvelles références de voitures de seconde classe qui sont disponibles chez les détaillants (réf. 865903 et 865904, 25 euros environ chacune), elles arborent une jolie livrée époque IV. Les voitures sont par ailleurs identiques aux modèles précédemment produits. **VB**



# BIENVENUE À MINI WORLD !

**DISPONIBLE**

*Pour prolonger votre visite  
dans le parc ferroviaire de l'année  
Ou en attendant de l'explorer  
Découvrez le hors-série  
Mini World Lyon, la belle  
histoire d'un monde miniature*

Découvrez dans cet ouvrage la belle histoire du plus grand réseau public de France ! Retrouvez comment une simple maquette en plastique est devenue, sous l'impulsion de Richard Richarté, le chef d'orchestre de ce projet un peu fou, un monde miniature animé de près de 350 m<sup>2</sup> sur lequel se côtoient 150 trains, 6 000 véhicules, 30 000 figurines, qui évoluent dans des décors grandioses.

**9,90 €  
seulement !**



**Découvrez toutes les étapes de  
cette gigantesque construction**



**Une immersion  
au fil du jour, de la nuit  
et des saisons**



**Les superbes photos des réseaux  
dans des paysages diversifiés**



Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro,  
code **HSCLESMW** ou sur [trains.lrpresse.com](http://trains.lrpresse.com)



# ACCESSOIRES

## H0 : Un impressionnant BV Nord, une halte et une remise



**Architecture & Passion** (<architecture-passion.fr>) agrandit sa gamme de bâtiments Nord avec la gare d'Eu, un BV de treize portes (réf. 872030, 159 euros + port) imposant (40 x 12,5 cm), la halte de Grand-Verly, un bâtiment simple à quatre portes (réf. 872050, 69 euros + port) de dimensions plus réduites (18,7 x 6,7 cm) et une remise à une porte (17,8 x 7,6 cm) qui trouvera également place dans une usine embranchée ou sur un réseau secondaire (réf. 872038, 69 euros + port). Comme toujours avec cet artisan,



les kits comprennent des pièces en carton découpé et gravé au laser et des toitures en tuiles gravées et apprêtées. On pourra y ajouter des gouttières et des descentes d'eau. Ces bâtiments sont issus de la gamme Easy Deco : il n'est donc pas indispensable de les peindre. AP

## O : Pour abriter vos voyageurs

**Architecture & Passion** (<architecture-passion.fr>) développe une gamme de bâtiments à l'échelle Zéro. On trouve ainsi l'abri de quai PO inspiré de celui de la gare de Lugarde-Marchastel. Vendu en

kit et ne réclamant qu'une légère patine éventuelle, cet abri nécessite un rectangle de 19,41 x 8,5 cm (réf. 434612, 69 euros + port). L'édicule d'aisance de la même gare est également disponible (réf. 434506, 79 euros + port). Ce dernier nécessite un carré de 11,1 x 11,1 cm au sol. L'amateur pourra ajouter des gouttières et des descentes d'eau pour renforcer le réalisme. Enfin, une petite guérite de voie Est en fer et briques complète la gamme. Vendue dans la gamme Easy Deco (réf. 431039, 34 euros + port), elle ne nécessite qu'une petite patine et un espace de 6,3 x 5,3 cm au sol pour prendre place sur votre réseau! AP

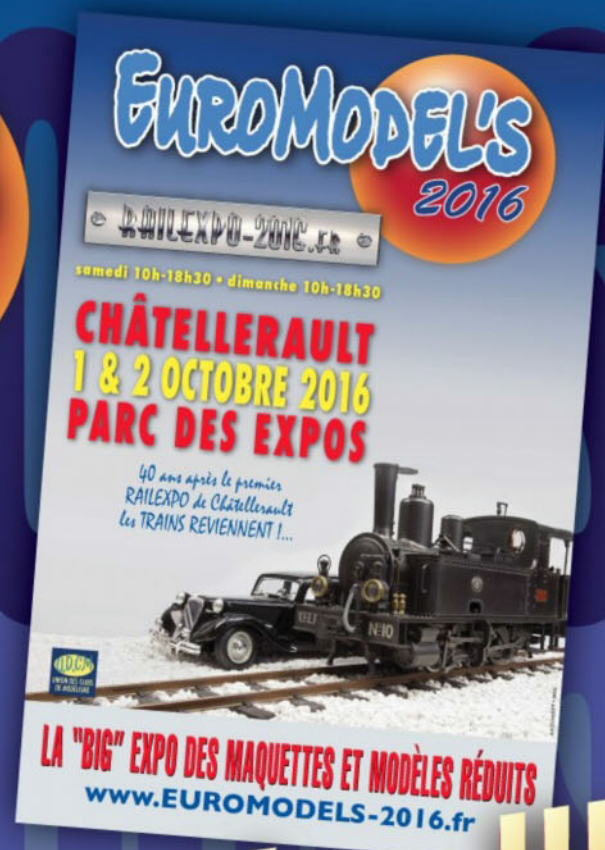




# EUROMODEL'S 2016

RAILEXPO-2016.fr

PLUS DE  
**4000 €**  
DE PRIX  
VALEUR PRIX PUBLIC



# Foncez dans le décor !!!

A l'occasion d'EuroModel's 2016 et pour fêter les 40 ans du Premier Railexpo de Châtellerault est organisé de nouveau un grand concours de réalisations, présentées à EuroModel's les 1 et 2 Octobre 2016 dans deux catégories :

**Réseaux et dioramas ferroviaires quel qu'en soit l'échelle**  
**Autres dioramas mettant en scène le thème**

## LE CONCOURS

Il consiste à apprécier la qualité des réalisations présentées au Salon, le côté esthétique, la justesse de la mise en scène, la qualité des décors mis en œuvre, la véracité de l'environnement.

Le thème retenu pour cette nouvelle édition, est  
**«Toujours un Coin qui me rappelle»**

et, consiste à recréer sur le réseau ou sur le diorama un endroit qui par sa mise en scène, ses bâtiments, son architecture, les matériels ferroviaires ou routiers utilisés, rappelle un petit coin de France, imaginaire mais identifiable ou un endroit original issu d'une photographie qu'elle soit ancienne ou actuelle.

Le jury souverain sera composé de journalistes spécialisés, de modélistes réputés pour leurs réalisations, de membres des entreprises partenaires.

## La dotation :

Plus de 4000 € de prix offerts par nos partenaires : Redutex, LR Presse, Futuroscope, SAI, Sud Express, Rafael Sanchez. Le règlement intégral du concours est disponible sur le site [www.EUROMODELS-2016.fr](http://www.EUROMODELS-2016.fr)

## CHÂTELLERAULT • PARC EXPO • 1 & 2 OCTOBRE 2016

UDCM : 17, ch. de la Marronnerie - 86100 Châtellerault • E-mail : [udcm@orange.fr](mailto:udcm@orange.fr) • tél.: +33 (0)549 23 15 27  
[www.EUROMODELS-2016.fr](http://www.EUROMODELS-2016.fr) • [www.facebook.com/EuroModels-2016-145824622423918/](https://www.facebook.com/EuroModels-2016-145824622423918/)

**U.D.C.M.**  
UNION des CLUBS de MODÉLISME

en partenariat avec

**Redutex**

**LR PRESSE**  
**LR modélisme**

**futuroscope**

**SUDEXPRESS**  
scale model trains

**SAI**  
Collections

*Rafael Sanchez*



## Des plaques pour décorer votre intérieur



**Copirail** (Wilfrid Brégeon, copirail@laposte.net, Tél. : 06 86 45 40 29, Site : <https://copirail.psweshop.com/>) a fait

sa spécialité de la reproduction de plaques ferroviaires anciennes (voir boutique LR Modélisme). Après des plaques signalétiques diverses (dont les fameuses « Ne traversez pas... »), voici des plaques frontales de trains célèbres : Ligure, Lyonnais, Kléber... La plaque Mistral est par exemple proposée à la taille réelle (250 euros + port) ou réduite (40 cm de largeur, 85 euros + port). Ces dernières sont en ACP (plaques d'aluminium encadrant une plaque de polyéthylène) découpée à la fraiseuse numérique et sont conçues pour résister aux outrages du temps. **YB**

## HO : Des plaques pour vos grands trains

**AMF 87** propose de nouvelles plaques de dénomination pour trains prestigieux : Ligure, Capitole, Stanislas, Mistral (5,80 euros la plaque + port)... Ces superbes plaques sont en arcap de 0,2 mm photodécoupé, dessinées selon les cotes exactes réduites au 1/87. D'autres plaques sont accompagnées d'une décoration sous forme de décalcomanie : Flèche d'Or et Night-Ferry (9,50 euros la plaque + port). **YB**



## Documentation

### Mini World Lyon



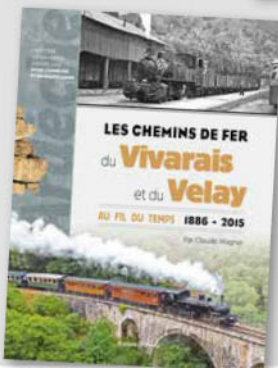
Hors-série Clés pour le Train Miniature aux **Éditions LR Presse**. 100 pages 21 x 27 cm richement illustrées en couleurs. En vente en kiosque ou chez LR Presse pour 9,90 euros + port (code HSCLEMW).

Dans LR 828, nous vous avons présenté en avant-première Mini World Lyon qui vient d'ouvrir après quatre ans de travaux et la construction de près de 350 m<sup>2</sup> de mondes miniatures. Ce numéro hors-série revient plus en détail sur ce formidable projet et raconte de manière très précise l'histoire de cette aventure hors normes grâce à des photos prises tout au long de la construction. Chaque intervenant est interviewé rapidement, et de nombreuses astuces sont dévoilées dont beaucoup transposables sur un réseau plus modeste. Mais ce qui impressionne c'est la taille de ce réseau comportant 30 000 personnages, 4 000 animaux, 6 000 véhicules, 200 km de câbles permettant la circulation de 150 trains ! Un hors-série pour rêver, qui vous incitera à agrandir votre réseau... et à aller visiter Mini World à Lyon ! **AP**

### Les chemins de fer du Vivarais et du Velay au fil du temps : 1886-2015

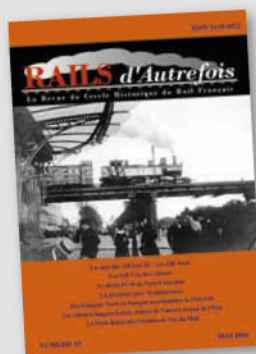
Par Claude Wagner aux **Éditions LR Presse**. 144 pages (format 21 x 28 cm) illustrées de plus de 800 photos, cartes, diagrammes en N&B et couleurs. En vente chez LR Presse pour 49,50 euros + port (code CHVIVARAI).

Reproduire un chemin de fer touristique permet de faire circuler beaucoup de matériel roulant d'origines variées en conservant un caractère plausible. Grâce à ce beau livre écrit par un spécialiste des chemins de fer secondaires, Claude Wagner, vous pourrez reproduire un morceau de ligne des chemins de fer du Vivarais ou du Velay. En effet, en plus du texte et des très nombreuses photos, l'ouvrage comporte un grand nombre de plans de gares, d'élévations de bâtiments et de croquis de matériel roulant (moteur et remorqué). L'histoire des deux réseaux touristiques issus des CFD Vivarais après leur fermeture est, par ailleurs, racontée dans le détail sans occulter les difficultés rencontrées... ou à venir. Un bel ouvrage de référence. **AP**



### Rails d'Autrefois n° 13

Par le **Cercle historique du rail français**. 68 pages illustrées en N&B. Bulletin de l'association réservé aux membres. Cotisation annuelle de 25 euros <[railsdautrefois.fr](http://railsdautrefois.fr)>.



Déjà le n° 13 pour cette revue destinée à ceux qui aiment les chemins de fer français d'avant la création de la SNCF.

Le sommaire détaillé est disponible sur le site de l'association. À la lecture de ce riche numéro, on regrette l'absence d'une petite 220 du Bousquet ou d'une 230 T de la Ceinture dans les catalogues des fabricants industriels de modèles réduits. De même que l'on se prend à espérer des voitures en plastique des anciens réseaux, à l'image de ce qu'on commence à voir apparaître en matière de wagons... L'histoire du dépôt de Paris-Charolais sera à lire en ayant en tête la très belle reproduction en Zéro présentée dans notre précédent numéro. Enfin, les amateurs de construction intégrale trouveront de quoi reproduire de beaux fourgons. **AP**





**Tél : 01.48.60.44.84** de 9h à 18h30 du lundi au vendredi  
**CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles**  
**Fax : 01.48.60.47.22** 24h sur 24h Email : [contact@pierredominique.com](mailto:contact@pierredominique.com)  
**B.P 49 93602 Aulnay sous bois**

09/16

**SPECIAL US - ARRIVÉE D'UNE CENTAINE DE LOCOMOTIVES, DE VOITURES ET DE RAMES DE LÉGENDE US DANS DIFFÉRENTES MARQUES TYPIQUEMENT AMÉRICAINES : MTH, BROADWAY LIMITED, GENESIS, ATHEARN, WALTERS....**  
**A DÉCOUVRIR SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM**

## NOUVELLE MARQUE MAZERO

Banc d'essai Allemand (DC, AC), simple et facilement modulable à volonté  
Offre de lancement : UN BANC ACHETE UN ROLLER OFFERT  
Vous avez juste à brancher votre transfo ou centrale Dig et à choisir le nombre de rollers en fonction de vos locos

**ECHELLE N**  
Ref 2001 Banc de présentation 240mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€  
Ref 2002 Idem 330mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€  
Ref 2005 Roller N supplémentaire 8.5€  
**ECHELLE HO**  
Ref 4001 Banc de présentation 330mm + 3 rollers 49€  
Ref 4002 Idem 540mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€  
Ref 4003 Idem 1000mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€  
Ref 4004 Roller HO supplémentaire 8.5€  
Ref 4009 Banc spécial BIG BOY HO540 mm + 18 Rollers + 1 roller gratuit 189€  
**ECHELLE 0**  
Ref 5001 Banc de présentation 330mm + 1 rollers + 1 roller gratuit 49€  
Ref 5002 Idem 540mm + 1 roller + 1 roller gratuit 49€  
Ref 5003 Idem 1000mm + 1 roller gratuit 49€  
Ref 5004 Roller 0 supplémentaire 8.5€  
Ref 5006 Caténaire "Olli" Track 0 25€

## FULGUREX

**230 COUPE-VENT DIG 1990€ DISPONIBLE**  
Ref 2259 Vapeur Coupe-Vent 3403 version d'origine tender 3 ess. PLM  
Ref 2259/2 Idem 230A tender court 2 ess. Sans parabole sur la boîte à fumée. Ne reste qu'une pièce

## MEHANO À NOUVEAU DISPO

**RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (914 CM) MEHANO HO**  
**RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS**  
**RÉF 10X RAILS BROWN 30 EUROS**  
**PAR 100 279 EUROS**  
**RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (800 CM) ÉCHELLE N**  
**RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS**  
**PAR 100 279 EUROS**

## BRAWA HO

**Nouveautés**  
Ref 40188 Vapeur T5 NORD 389€  
Ref 40190 Idem Dig Sound fumigène 529€  
Ref 44390 Autorail VT62.1 SNCF crème/rouge 249€  
Ref 44392 Idem Dig Sound 379€  
Ref 48330 Réfrigérant UIC "EVIAN" SNCF 36€  
Ref 48332 Idem "STEF" SNCF 36€  
Ref 43954 BR186 AKIEM "FRET" SNCF Basic + (Digital Simplifié) 239€  
Ref 44146 Autorail eIT 1017 gris DRG 249€ 179€  
Ref 44148 Idem Dig Sound 379€ 279€  
Ref 47258 Wag couvert Gos-uv 253 peugeot talbot DB 39€  
Cof 3 couverts Gms30 (2x marron / 1x gris) SNCF/OBB... 109€

## MISTRAL

Ref 22-02-S005 BB 19+31 Biquette UM-Unité Maurienne  
Dépôt de Chambéry 365€ **Déjà épuisé**  
Ref 22-02-G005 Idem Dig Sound 465€ **Disponible**  
Ref 22-02-S006 BG 33+54 Biquette UM-Unité Maurienne  
Dépôt de Chambéry 365€ **Disponible**  
Ref 22-02-G006 Idem Dig Sound 465€ **Disponible**

## TRIX DISPONIBLE !

Ref 36625 Electrique AKIEM FRET SNCF 199€  
**DÉJÀ ÉPUISÉ CHEZ TRIX LES DERNIÈRES**  
Ref 24795 Cof 5 voitures CIWL Orient Express (1928) éclairé bleu toit blanc 399€ **Prix intéressant ! reste 6 pièces**  
Ref 24796 Cof 2 voit complémentaires CIWL Orient Express (1928) éclairé bleu toit blanc 159€ **Prix intéressant !**

## MABAR

**Version analogique Épuisé**  
Ref 82035D A1A A1A 62018 Dépôt De Thionville avec brossage SNCF Dig 249€  
Ref 82035DS Idem Dig Sound 349€  
Ref 82036D A1A A1A 62051 Dépôt De La Plaine sans brossage SNCF Dig 249€  
Ref 82036DS Idem Dig Sound 349€

## OSKAR

**Nouveautés Vapeur 230 P8 ancien**  
réseau avec lampes fonctionnelles **Les dernières !**  
**Versions analogiques et Sound disponibles**  
Ref 4114 Wag couvert long Gabs "Salle de bal" marron/inox logo tv FS 27€  
Ref 4115 Wag couvert long Gabs "Salle de bal" jaune/marron/inox logo tv FS 27€

## ACME

**Nouveautés Disponibles**  
Ref 60415 Traxx 186 175 Euro Cargo Rail (ECR) **nouveau N° SNCF 209€**  
Ref 60416 Traxx 186 191 Akiem Fret SNCF 209€  
Ref 60414 Traxx E 185 TX Logistik marco Polo 209€  
Ref 60404 Traxx 186 110 Rail pool BLS 209€  
Ref 60413 Traxx F140 MS BLS 219€  
Ref 70052 Automotrice Electrique Ale 801/940 FANTA (4 éléments) 415€  
Ref 60355 Diesel D342.4015 Isabella/rouge FS 195€  
Ref 60302 Electrique E444.014 Tartaruga FS 219€  
Ref 45062 Cof 3 wag Eaos ON RAIL 119€ 99€  
Ref 47001 Cof 2 voit lits OBB 149€  
Ref 55116 Cof 2 voit couchettes FS 119€ 109€  
Ref 55117 Cof 2 City Night Line resto + fourgon DB 129€  
Ref 55118 Cof 3 voit Train Express Slovenska Strelaprague-Bratislava CSD 179€  
Ref 55128 Cof 3 voit IC Nordeney Stuttgart-Norddeich Mole DB 179€  
Ref 55096 Cof 3 voit Berlin-Warszawa Express 2°cl DB PKP 189€ 179€  
Ref 45027 Cof 3 wag couverts 1925 FS 119€ 99€  
Ref 45048 Cof 3 couverts INTERFRIGO FS 139€ 117€  
Ref 55113 Cof 4 voit voyageurs DB 249€ 239€  
Ref 55142 Cof 4 voit Bologne Munich Trenitalia 227€  
Ref 50452 Voit mixte 1°/2°cl gris 1951 FS 65€ 55€  
Ref 50090 voit voyageurs 2°cl 1965 gris FS 68€ 57€  
Ref 50091 voit voyageurs 2°cl 1965 gris FS 68€ 57€  
Ref 40321 Wag porte-conteneurs MSC FS 59€ 49€  
Ref 40323 plat Kpgas FS charg. excavateur Ep.V 52€  
Ref 40327 Wag plat Kpgs-x FS avec 2 tracteurs Fendt orange/vert Ep.V 72.5€  
Ref 40328 Idem John Deere vert Ep.V 72€  
Ref 40329 Wag plat Kpgs-x FS avec 2 tracteurs M.Ferguson rouge Ep.V 72.5€  
Ref 60391 Electrique E.656 082 XMPR Ep.VI FS 217€  
Ref 50618 Voit 2°cl livrée IC XMPR Trenitalia 59€  
Ref 55141 Cof 2 voit Intercité Trenitalia IC 901 Ep.VI XMPR FS 119€  
Ref 55142 Cof 4 voit IC Trenitalia Bologna-Munich (1x 1°cl GC + 1x BHR + 2x type Z) Ep.VI XMPR 227€  
Ref 55122 Cof 3 voit Thello Milan-Marseille (2x 1°, 1x 2°) FS 205€  
Ref 55123 Cof voit Pilote 2° + 2 voit 2° Thello Milan-Marseille FS 205€  
Ref 50619 Voit complémentaire Thello 2°cl type Z Milan-Marseille rouge/blanche 65€  
Ref 40192 Wag citerne Gas AGIP FS 59€ 49€  
Ref 45038 Ensemble de 4 wagons F et H FS 134€  
Ref 60402 483 303 Akiem Capitain ep VI 209€  
Ref 60403 Electrique 483 022 Serier - Autorité Portuaire de Savona 209€  
Ref 45093 Cof 2 wag gazier Butan Gas FS 115€ 95€  
Ref 45094 Cof 3 wag citernes transp de produits chimiques 172€ 145€  
Ref 50182 Fourgon SX80000 1952 FS 69€ 59€  
Ref 52356 fourgon bagages Dmsdz 859 ICE 69€ 59€  
Ref 40177 Wag plat chargement 2 tracteurs "CLAAS" FS 67€ à nouveau disponible  
Ref 40178 Idem "JOHN DEERE" FS 67€  
Ref 45046 Cof 3 couverts Interfrigo ep IV FS 109€ 99€  
Ref 45049 Idem Interfrigo ep IV FS 109€ 99€  
Ref 45070 Idem Interfrigo (banane) ep IV FS 109€ 99€  
Ref 45071 Cof 3 wag réfrigéré "INTERFRIGO" FS 109€  
Ref 45072 Idem "MIGROS INTERFRIGO" FS 109€  
Ref 55139 Cof 2 voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ **Dispo**

**AMINITRI**  
Ref 10030 480-005 Matei Corvin MAV 215€

## EN 2016 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLÉ OFFRIR UN CHOIX DE PLUS

De rechercher pour vous toujours chaque mois de promotions (grâce à nos nombreux contacts) et de venir vous les présenter dans votre région ou d'expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPU MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

**Validation et expédition des commandes immédiates DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES C**

## BRAWA ECHELLE 0 Nouveautés

Ref 37214 Wag réfrigéré UIC EVIAN SNCF 119€  
Ref 37215 Idem STEF 119€  
Ref 37261 Wag citerne 2 essieux LOCAMAT SNCF 105€  
Ref 37262 Idem Paul Millet 105€



## MTH ECHELLE 0

Nous avons retrouvé quelques coffrets OCEM en 2 rails ; Voir pour la première fois la vente au détail sur notre 4ème page en déstockage.

Les 141 P disponibles à 1699€  
Locomotive vapeur 141P 8 Mikado SNCF Proto-Sound 3.0  
20-3487-1 (Hi-Rail Wheels) Noire - Argentan /20-3487-2 (Scale Wheels)  
20-3488-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Noire - Chaumont /20-3488-2 (Scale Wheels)  
20-3489-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte/Noire- Le Mans plaques bleues /20-3489-2 (Scale Wheels)  
20-3490-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte - Noisy Le Sec /20-3490-2 (Scale Wheels)  
20-3491-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte- Venissieux /20-3491-2 (Scale Wheels)

## R37 AUTORAIL FNC PAROIS LISSE OU ONDULÉE - TOUT EST DISPO !

Autorail FNC + remorque 299€ / Idem Dig Sound 435€  
Autorail seul 219€ / Idem Dig Sound 339€  
Remorque seul 85€ / Idem Dig 99€  
Voiture UIC SNCF 1ère série, éclairé avec réglage de l'intensité lumineuse de toit - Disponible  
Ref 41001 à 41023 disponible 75€ pièce - Voir les versions su le site  
Certains ref sont épuisés, consultez le site  
Les voitures UIC SNCF série 2 sont arrivées avec la suite des logo encadrés et les Capitole avec plaques ou déclassés - 77€ pièce  
Ref 42024 à 42035 Les nouvelles UIC série 2  
Ref 42024 à 42042 Les nouvelles UIC Capitole (avec ou sans plaques)  
Modèles laiton (petite série limitée).  
Ref 43006A Wag ballastière TP SVyvv epIII cloisons amovibles aux extrémités 269€  
Ref 43006B Wag ballastière TP SVyvv epIII cloisons amovibles au centre 269€  
Ref 43007A ou B Wag ballastière TP SVyvv epIII 269€  
Ref 43008A ou B Wag couvert WSMI-Skyw à bogie V d'ortois SNCF 269€  
Ref 43009A ou B Wag TP Hly à bogie Isotherme STEF SNCF 269€

## NOUVELLE MARQUE LEVEL Disponible

Ref LE15221 Rame ETR 226 Rapido Rialto FS 325€  
Ref LE20652 Electrique E646.005 Verte/grise FS EpIV 159€  
Ref LE20654 Electrique E646.001 Castagno/ Isabella FS (1958) 159€  
Ref LE20621 Electrique E636.166 Castagno/Isabella FS EpIII 159€

## EPM Petite promo, les dernières ! 259€ 235€

Ref 411911 Rame réversible régionale RRR Bourgogne  
Ref 413910 Rame réversible régionale RRR Auvergne

## LS Models Nouveautés disponible

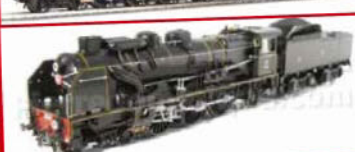
Ref 30580 Cof 4 wag céréaliers Taggnpps MILLET 215€  
Ref 30582 Idem Taggnpps bleu MILLET logo mais 215€  
Ref 30583 Idem Taggnpps gris foncé Transcérales 215€  
Ref 49170 Cof 2 voit CIWL WP & WPC 179€  
Ref 49173 Cof 2 voit WP Cote d'Azur CIWL 179€  
Ref 49176 Cof 2 voit WP Cote d'Azur CIWL 179€  
Ref 49139 Cof 3 voit lits S1 WLS Egyptiennes CIWL 279€

## ELECTROTREN Nouveautés

Ref E0043 Vapeur 030 N°0221 L.Aguirre RENFE 55€  
Ref E0044 Idem N°0219 55€

## ROCO

**Ultime promo finale sur les dernières Chapelon**



Ref 62309 Vapeur 231 E 30 SNCF verte nouveau tender 37A 114 449€ 249€  
Ref 62311 Idem 231 E 42 SNCF noir 449€ 249€  
Les deux : 498€ 479€

Ref 68309 231 E 30 SNCF verte nouveau tender 37A 114 AC /3 RAILS Digital simple 519€ 239€  
Ref 68305 Idem 231 E 22 SNCF verte AC /3 RAILS 469€ 239€  
Ref 68306 Idem AC /3 RAILS Digit. Sound 549€ 299€

## JOUEF SNCF NOUVEAUTES

Ref HJ2328 Diesel BB 67455 bleue avec plaques et jupes, 199€  
Ref HJ2329 Idem Dig Sound 309€  
Ref HJ2330 Diesel BB 67530 bleue avec plaques et jupes, 199€  
Ref HJ2331 Idem Dig Sound 309€  
Ref HJ2240 Vapeur 241P tender 34P version d'origine ep III 299€ / HJ2239 Dig Sound 419€  
Ref HJ2241 Idem Dig Sound 419€  
Ref HJ2242 241P tender 34P version fin de service ep III 299€ / HJ2243 Dig Sound 419€  
Ref HJ2297 Vapeur 150 C (ex AL), SNCF 295€ / HJ2298 Dig Sound 429€  
Ref HJ4109 Remorque d'autorail XRABD 6050 1°/2° cl SNCF 49€  
Ref HJ2316 Épuisé  
Ref HJ2317 CC 14166 verte, faces frontales jaunes avec feux rouges Dig Sound avec nouveau HP 369€  
Ref HJ2318 Autorail X2100 SNCF bleu/blanc 129€  
Ref HJ2319 Autorail X2200 SNCF bleu/blanc 129€  
Ref HJ2320 2D2 femme Enceinte SNCF 219€ / HJ2321 Idem Dig Sound 329€  
Ref HJ2322 2D2 E544 Femme Enceinte PO 219€ / HJ2323 Idem Dig Sound 329€  
Ref HJ2324 2D2 5545 Femme Enceinte SNCF 219€ / HJ2325 Idem Dig Sound 329€  
Ref HJ2332 CC 14101 bleu orig. ventilateur latéral SNCF 239€ / HJ2333 Idem Dig Sound 349€  
Ref HJ2334 CC 14014 verte, faces frontales jaunes 229€ / Ref HJ2335 Dig Sound 369€  
Ref HJ6146 Idem Grands Moulins de Bourgoin SNCF 39€  
Ref HJ6147 Wag céréalier millet SNCF gris 39€  
Ref HJ6149 Cof 2 trémies Transcérales TMF SNCF 75€  
Ref HJ6150 plat Remms epIV + 2 conteneurs CP Ships 39€  
Ref HJ6151P Idem epV SNCF charg+ parpaing 39.5€ - Dispo  
Ref HJ6152 Wag plat Remms S39 Infra SNCF epV 33.50€  
Ref HJ2209 Cof TGV La POSTE - Livrée d'origine 269€ 199€  
Ref HJ2231 Cof base 4 éléments TGV SUD-EST SNCF nouvelle livrée 269€  
Ref HJ4089 Voit compl. 2° cl TGV SUD-EST "renové" 49€  
Ref HJ4090 Voit compl. 1° cl TGV SUD-EST "renové" 49€  
Ref HJ4091 Cof TGV compl. TGV SUD EST "renové" 49€  
Ref HJ2064 COF BAR La Poste - Nouvelle livrée 269€  
Ref HJ4047 Voiture inter. TGV La Poste n. livrée avec logo 49€  
Ref HJ4048 Idem sans logo 49€ 39€  
Et nous avons retrouvé quelques 141 R :

HJ2192 141 R 307 noire Charbon  
tender caisse à eau soudée NEVERS  
SNCF Dig Sound 439€ 419€

**A RESERVER - 50€ d'acompte**  
Ref HJ2259 BB 26000 Sybic Béton  
EpVI 209€ - Prévue septembre  
Ref HJ2288 BB 36090 Astride  
Thello 209€ - Prévue octobre

## LIMA EXPERT

Ref HL5030 Cof 2 voit 1° et 2°cl ex grand confort 1985  
FRECIABIANCA FS 95€ 85€

## RIVAROSSA - Enfin des nouveautés !

Ref HR2637 Big Boy 4014 Union Pacific 379€ 299€  
Ref HR2638 Idem Dig Sound 449€ 399€  
Ref HR2639 Big Boy 4018 Union Pacific 379€ 299€  
Ref HR4239 Idem Dig Sound 449€ 399€  
Ref HR4239 Idem Dig Sound 449€ 399€  
Ref HR6247 coffret 2 INTERFRIGO FS 65€ 55€ Les derniers  
Ref 49139 Cof 3 voit lits S1 WLS Egyptiennes CIWL 279€  
Ref 98023 Cof 2 voit lits WLAbmz Moscou-Milan (Exclusivité Pirata) 149€ 134€

## MARKLIN

Ref 36625 Electrique AKIEM FRET SNCF 199€





## REE MODELES

Nouveautés, sortie des series 1 & 2  
des CC 7100 - Disponible au 03/08

**MB055 Epuisé** **MB055S Epuisé** **MB055SAC** CC-7128 ORIGINE  
Sud-Est Ep.III Lyon-Mouche Dig Sound 3 Rails AC 399€

**MB056 Epuisé** **MB056S** CC-7114 ORIGINE Sud-Ouest Ep.III  
PARIS Dig Sound 379€

**MB057** CC-7126 RG Ep.IV d'Avignon 269€ **MB057S Epuisé**  
**MB058** CC-7102 RG Ep.IV d'Avignon 269€ **MB058S**

Dig Sound 379€ **MB058SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€

**MB059 Epuisé** **MB059S** CC-7158 JUPE échantreée Sud-Est Ep.III  
Chambéry Dig Sound 379€ **MB059SAC** Dig Sound

3 Rails AC 399€

**MB060 Epuisé** **MB060S** CC-7104 JUPE échantreée Sud-Ouest  
Ep.III PARIS SO Dig Sound 379€ **MB060SAC** Dig Sound

3 Rails AC 399€

**MB061 Epuisé** **MB061S** CC-7132 GRG Ep.IV-V d'Avignon 269€  
Dig Sound 379€ **MB061SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€

**MB062 Epuisé** **MB062S** CC-7140 GRG Ep.IV-V d'Avignon Dig  
Sound 379€

**Serie 2**  
Ref WB366 Set 2 Wag ARBEL 1956, Boite à Tampon, caisse

ronde "ARBEL UPWS" et caisse pans coupés "ARBEL" Marron

châssis noir 65€

Ref WB367 Idem "ARBEL TRANORD" Gris châssis noir 65€

Ref WB368 Wag ARBEL 1956, Boite à Tampon, caisse pans

coupés "ARBEL" Gris châssis noir 34.50€

Ref WB369 Idem "HBNPC" Gris châssis noir 34.50€

Ref WB370 Set 2 Wag ARBEL 1956, Boite à Rouleau, caisse

ronde "ARBEL UPWS" et caisse pans coupés "ARBEL TRANORD"

Gris 65€

Ref WB371 Wag ARBEL 1956, Boite à Rouleau, caisse pans

coupés "HBNPC" Gris 34.50€

Ref WB372 Set 2 Wag Coke MH45 SCRC et STEMI SNCF 65€

Ref WB373 Set 2 Wag Coke MH45 SIMOTRA Ep.III SNCF 65€

Ref WB374 Wag Coke MH45 Cie du MIDI Ep.III SNCF 34.50€

Ref WB375 Wag Coke MH45 CRFF Ep.III SNCF 34.50€

Ref WB376 Set 2 Wag Coke MH45 HBL Ep.IV 34.50€

Ref WB377 Wag Coke MH45 STEMI Ep.IV SNCF 34.50€

Ref WB378 Set 2 Wag Coke MH45 STEMI Ep.IV SNCF 65€

Ref WB379 Idem STEMI et SGMF Ep.IV-V SNCF 65€

Ref WB380 trémie Ex-T3 SOGEWAG charg. cailloux SNCF 45€

Ref WB381 trémie Ex-T1 LOTRASID charg. sable SNCF 45€

Ref WB382 Idem MONTENAY chargement de sable SNCF 45€

Ref WB383 trémie Ex-T2 MONTENAY charg. sable SNCF 45€

Ref WB384 Cof 3 trémies Ex-T2 STEMI la gare des mines

SOMEWI SNCF chargement de sable 129€

Ref WB385 Idem Cie Auxiliaire MIDI/SOMEWI SNCF 129€

Ref WB386 Cof 3 trémies Ex-SIMOTRAMALLE SNCF charge-

ment de cailloux 129€

Ref WB387 Wag plat TP PLM **Epuisé**

Ref WB388 plat TP Ntyw NORD, 4 roues à rayons Ep.II 43.50€

Ref WB389 Wag plat TP Ntyw ETAT, 4 roues pleines Ep.II 43.50€

Ref WB390 Wag plat TP Ntyw EST Ep.II 43.50€

Ref WB391 plat TP SNCF, 4 roues rayons, MT Ep.III A 43.50€

Ref WB392 plat TP SNCF, 4 roues à rayons, MT Ep.III A 43.50€

Ref WB393 plat TP, 2 roues pleines, 2 à rayons Ep.III B 43.50€

Ref WB394 plat TP SNCF roues idem 43.50€

Ref WB395 idem VB Ep.III B 43.50€

Ref WB396 Wag plat TP SNCF Rklm0-31, 3 roues pleines, 1

roue à rayons Ep.IV 43.50€

Ref WB397 idem, 2 roues pleines, 2 roues à rayons Ep.IV 43.50€

Ref WB412 **Epuisé**

Ref WB430 Citerne ANF Ep.III "ESSO" SNCF 45€

Ref WB431 Citerne ANF Ep.III "ALGECO - TOTAL" SNCF 45€

Ref WB432 Citerne ANF Ep.IV-V "VTG" 45€

Ref WB433 Set 3 Citermes ANF Ep.V "ALGECO - BP" SNCF 135€

**Ref WB405.1 Wag Citerne longue ANF"ELF". Ep.IV 45€**

**BAISSE DES PRIX !!!**

**Voitures UIC série 6 Vert garrigue-Gris béton - Dispo début**

**septembre**

VB158 Voitt UIC B5D Logo encadré, Cartouche Corail, Porte

ancienne grande fenêtre, Ep.IV-V 49€

VB159 Voitt UIC B5D Logo encadré, Cartouche Corail, Porte

moderne petite fenêtre, Ep.IV-V 49€

VB160 Voitt UIC B5D Logo nouille, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB161 Voitt UIC B5D Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB162 Cof 3 UIC (1 x B5D / 1 x B10 / 1 x A4B5) Logo casquette,

Cartouche Corail Ep.V 49€

VB163 Voitt UIC B10 Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB164 Voitt UIC B10 Logo camille, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB165 UIC A4B5ex-A9 casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB166 UIC A4B5ex-A9 Logo nouille, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB167 Voitt UIC A4B5ex-A9 Logo casquette, Cartouche Corail

Ep.V TER Rhône-Alpes 49€

VB168 Voitt UIC B10 Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V TER

Rhône-Alpes 49€

VB169 Voitt UIC B10 - **Alu** - Logo encadré livrée 160, Ep.IV 49€





# MONTELIRAIL®

exposition de modélisme ferroviaire

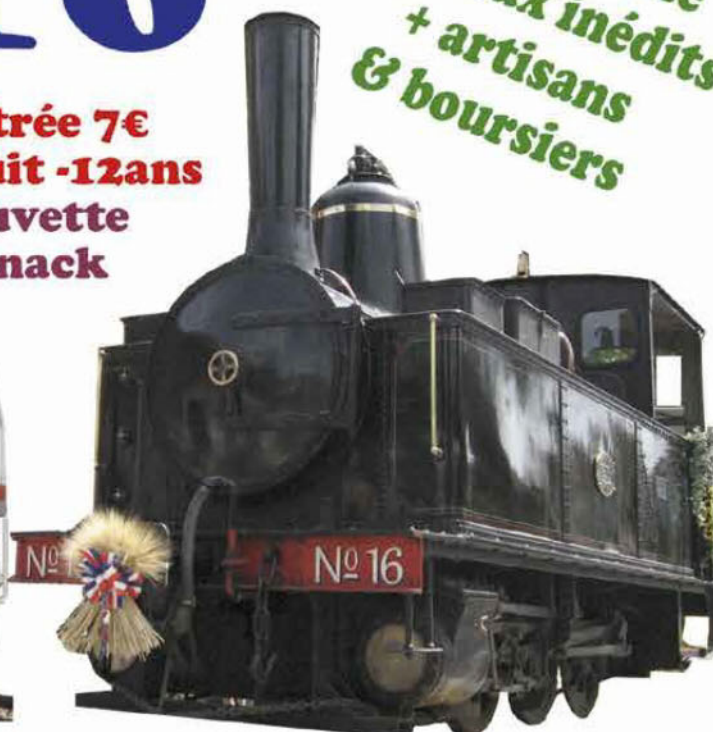
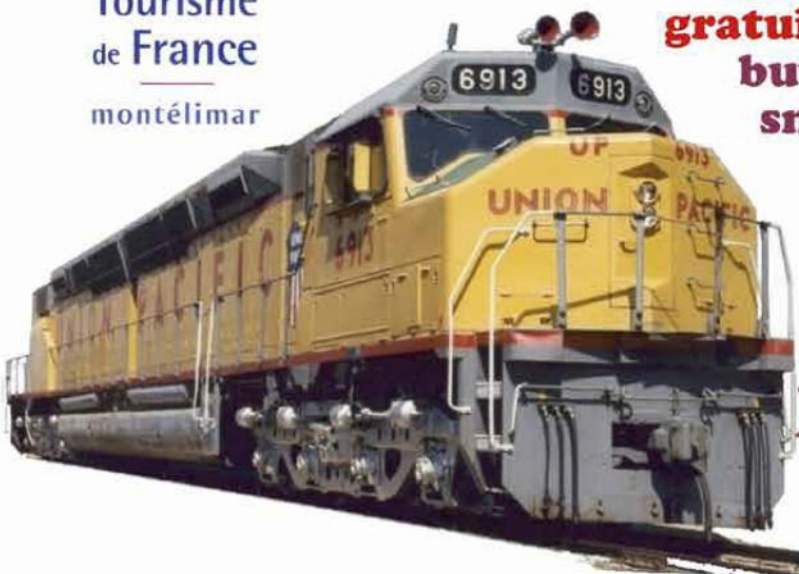


Offices de  
Tourisme  
de France  
montelimar

# 2016

entrée 7€  
gratuit -12ans  
buvette  
snack

2300 m2 de  
réseaux inédits  
+ artisans  
& boursiers



**PALAIS DES CONGRES - CHARLES AZNAVOUR**

**26200 MONTELMAR**

**15-16 octobre 2016**

samedi 10h - 19h dimanche 10h - 18h



<http://montelirail.fr>

<http://le-petit-train-du-picodon.fr>





Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

09/16

## ECHELLE N

### MINIS VW T3

Réf LC4307 Coffret de 2 fourgonnettes ITAL. EIS + pizza express « drapeau italien » 20.75€  
 Réf LC4310 Coffret de 2 fourgonnettes ambulance avec girophare bleu 20.75 €  
 Réf LC4312 Coffret de 3 fourgonnettes militaire 29€  
 Réf LC4314 Coffret de 3 fourgonnettes travaux public 29€  
 Réf LC4315 Coffret de 2 fourgonnettes PTT Suisse 20.75€  
 Réf LC4316 Coffret de 2 fourgonnettes Schenker 20.75€

### RIETZE

Réf 16972 Bus MB citaro "EMT MADRID" 20.50€  
 Réf 16970 Camionnette Iveco Daily « Mossos d'esquadra » 17.50€



### HERPA

Réf 066440 Semi-remorque DAF XF SSC container 40 pieds HAMBURG SUD 24.50€

### WIKING

Réf 096203 Camion pompier Magirus DL 30 avec grand échelle 8€  
 Réf 094407 porteur caisse MB L2500 « HARRY W. HAMACHER » 1932 8€  
 Réf 098241 Semi-remorque Magirus rouge Citerne Gasolin 9€



### SCHUCO promotion By ARWICO SWISS LINE série limitée

Coffret de 2 bus PTT Grindelwald ancien et moderne avec livre « bus et routes postales Suisses » (80 pages) Un Saurer 4 LC IIIa et un MAN Lion's City Réf 85.002500 85€ 42€



## ECHELLE HO

### REE MODELES ARMEE FRANÇAISE Série 3 - AMX 30

**A RESERVER - ACOMPTE DE 10€ A LA COMMANDE, SOLDE DES DISPONIBILITE AVANT EXPEDITION. EXPEDITION DES DISPONIBILITE CHEZ LE FABRICANT, PREVUE ETE 2016**

Réf WBA009 Porte-char Dragons 3ème Esc "BONAPARTE" N°341 69€ Rlmmp 31 87 389 1 089-8 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6ème  
 Réf WBA010 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 125-0 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 3ème Esc "LASSALLE" N°342 69€  
 Réf WBA011 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 139-1 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 3ème ESC "MARCEAU" N°343 69€  
 Réf WBA012 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 107-8 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30D Dépanneur - 1DB 6ème Dragons ESC "ATHOS" 69€  
 Réf AB019 Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 1er ESC "NORMANDIE" N°113 35€  
 Réf AB020 Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons - Char du Chef de Corps "MARECHAL DE LATTRE" N°001 35€

### WIKING disponibles

Réf 069327 Chariot élévateur still RX 70-30 Hybride gris et bleu 11€  
 Réf 027046 BORGWARD B611 camping-car bleu ciel/blanc 1957-62 14.50€  
 Réf 002303 Quad tout-terrain rouge pompiers 11€  
 Réf 018304 Berline course 2 portes BMW 2002 N°45 orange "Jägermeister" 1968 16.50€  
 Réf 009239 Petite caravane gris metal et gris foncé 11€  
 Réf 026002 MB O 319 Bus panoramique Bordeaux/beige 1955 12.50€  
 Réf 065304 Chargeur sur roue Kramer 280 jaune/gris 13€  
 Réf 052101 Semi-remorque caisse Chevrolet rouge "Mc Lean" 1955 15.50€  
 Réf 065108 Chargeur sur roué Liebherr jaune et gris 13€  
**A Venir**  
 Réf 022603 Mini Minor Morris verte 12€  
 Réf 022404 Renault R4 Gendarmerie avec gyrophare 12€  
 Réf 038912 Moissonneuse Claas Lexion 770 TT avec barre de coupe V 1050 33.50€  
 Réf 063403 Dépanneuse camion MB 1620 "mb serviced" 15€  
 Réf 063403 Camion plat à ridel Magirus S 3500 gris avec remorque 2 ess. "Basaltschotter" 16€  
 Réf 082710 Opel Manta GT/E noire à bande jaune 12€  
 Réf 009203 Caravane Dethleffs 530 blanche 11€  
 Réf 068002 Camion grue demag jaune "Bölling" 11.50€  
 Réf 038814 Remorque agricole a benne basculante "KRAMPE" verte roués grise 10.50€  
 Réf 036302 Tracteur Claas Axion 850 noir 14.50€

### RETRO 87 Nouveautés

Réf 7339 Renault Juvaquatre fourgonnette « LUSTUCRU » 43.25€  
 Réf 4476 Camion frigo Berliet GRK 10 1961-1967 « Port Salut » 79.50€  
 Réf 4477 Idem « Transports Robin La Rochelle-Paris » 79.50€  
 Réf 4475K **Nouveau Moule** Kit camion berliet GRK10 frigo 47.75€  
 Réf 7461 Camion Renault ZJ à plateau et ridelles 1934-37 bleu bache gris 70.75€  
 Réf 7462 Idem marron bache beige 70.75€  
 Réf 7465 Idem Sapeur pompiers de Paris bache gris 70.75€  
 Réf 4258 Semi-remorque Willème LC 610 T jaune caisse DUNLOP 150.50€  
 Réf 3561 Renault fourgonnette 1000Kg tôlé bleu SNCF 52€

### HERPA Nouveautés

Réf 076746 Remorque frigo Krone 13€  
 Réf 306072 semi-remorque DAF XF SC Euro 6 conteneur chimique « HOYER » 40€  
 Réf 306034 Porteur benne Scania R avec remorque 2 ess. orange 30€  
 Réf 306065 Tracteur DAF XF SC Euro 6 semi-remorque benne chantier 3 ess. orange bache 28€



### BUSCH Nouveautés LANCEZ-VOUS DANS L'ELEVAGE D'AUTRUCHE



Réf 1194 4 autruches 20.50€  
 Réf 1038 Kit Parc à autruche avec 4 autruches 35.50€  
 Réf 1513 Kit étable à toit cylindrique 35.50€  
 Réf 1549 bâtiment administratif bois 35.75€  
 Réf 48289 Chevrolet pick up zébré chargé d'une caisse en bois avec une autruche 28€  
 Réf 59906 Petit batteuse du début du 20ème siècle 38.50€  
 Réf 59907 Tracteur LANZ BULLDOG Gummi vert 32.50€  
 Réf 59908 Tracteur LANZ BULLDOG Schweröl gris foncé 32.50€

### RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash. **Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 179 euros**, les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2ème 1 mois après, et le 3ème à 2 mois d'intervalle du premier.  
**CONDITIONS D'EXPEDITION, LA DIFFERENCE PIERRE DOMINIQUE !**  
 -Expédition de votre commande lorsque elle est

### SAI /BREKINA/IGRA/ RIETZE Nouveautés

Réf SAI0808 Camion Saviem SG3 bleu bache bleu 13.25€  
 Réf 2932 Fourgon Saviem SG2 Renault assistance Courses 18.50€  
 Réf 2933 Idem Claude Eclairage 17.50€  
 Réf 2935 Idem Sapeur Pompiers de Paris 18.50€  
 Réf 2711 Autobus parisien Ma, Lion's city euro 6, 2 portes RATP ligne 32, 41.75€  
 Réf 801.1 Saviem SG3 porteur caisse La Poste 1974-82 13.50€  
 Réf 22364 FIAT 126 rouge carmin 14.50€  
 Réf 22365 Idem vert foncé 14.50€  
 Réf 22366 Idem jaune orange 14.50€  
 Réf 29508 ALFA ROMEO GIULIA 1300 rouge 14.25€  
 Réf 29509 Idem 1600 rouge 14.25€  
 Réf 58076 Autocar panoramique SAURER BT 4500 ÖBB 39.50€  
 Réf 58080 Autocar GRÄF & STIFT 120 CN crème 33.75€  
 Réf 58095 Camion Saurer 7G1F-F a plateau et ridelle gris ÖBB 31.25€  
 Réf 58096 Idem rouge 31.25€  
 Réf 58098 Camion Saurer 7G1F-F a plateau et ridelle SCHWARZBAU 31.25€  
**Nouveauté du Cirque**  
 Réf 8615 Semi-remorque Renault Magnum Cirque Amar publicité 39.50€  
 Réf 2934 Fourgon Saviem SG2 Cirque Rancy 17.50€  
 Réf 3886 Semi-remorque Renault Magnum, Transport de matériel « 160 ans du cirque Pinder » spectacle de lions blancs 43.75€  
**Accessoires bois et carton découpé au laser**  
 Réf 700 Murets et grilles bleues 4.75€  
 Réf 701 Idem rouges 4.75€  
 Réf 702 Idem vertes 4.75€



Réf 703 Bancs publics verts 5€  
 Réf 705 Petit pont bois lasuré 6.25€  
 Réf 708 girouettes 4€  
 Réf 710 2 Tourets et 4 palettes 4.50€



Réf 720 Cabanon en bois de jardin 9€  
 Réf 721 Idem délabré 9.25€  
 Réf 750 2 Puits 4.75€  
 Réf 760 Mobilier bureau 4.75€  
 Réf 890 2 Charrettes 4.50€  
 Réf 8030 Cages aux fauves et tunnel de passage 18€  
 Réf 8031 Tunnel passage de fauves 4.75€

complète ou lorsque vous avez donné votre accord si certains articles sont définitivement épuisés.  
 -Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre signature, couvert, intégralement par une assurance privée (non celle de la poste), remboursement de votre règlement intégral si le colis est perdu (après avis de carence de la Poste).  
**Port 10 euros, franco de port à partir de 159 euros.**  
 -Si à l'arrivée de votre colis vous constatez de la casse ou un défaut ; nous contacter, émission d'un bon de retour A NOTRE CHARGE après accord de notre part.  
**MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES**  
 Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'à 20 du mois en cours, après nous consulter.  
 Sarl au capital de 7 622 euros Rcs 442.610.200 Bobigny



Gilbert Gribi et son vieil ours participaient à la convention avec un diorama au 1/35. Gilbert avait aussi apporté nombre de ses moules, modèles maîtres, outillages particuliers, afin d'échanger avec les modélistes et de leur livrer ses techniques spécifiques.



# La deuxième convention US

## Un morceau d'Amérique en France

Une belle salle de sport, un peu de musique country ou rock & roll, quelques chapeaux Stetson, des maquettes et des réseaux d'inspiration américaine... Le décor est planté, visite de la convention US 2016.

Texte et photos : **François Fontana**



Remise du prix à Claudius par Sylvie Fabron.

One square foot d'expression et de pur plaisir! C'est Claudius qui remporte le concours, la délibération aura été longue, preuve du haut niveau des participations.

**C'**est dans la jolie commune du Cendre, dans le département du Puy-de-Dôme, que s'est tenue, les 28 et 29 mai derniers, la deuxième convention des trains US en France. Organisée par une toute nouvelle association, la Froggy Modelrailroader's Bunch – vous apprécierez l'humour dont font preuve les passionnés de chemin de fer américain – elle a reçu près de mille visiteurs et largement répondu aux attentes des passionnés. Sylvie et Bernard Fabron, accompagnés par une poignée de

bénévoles massifs centraliens, avaient réuni une vingtaine de réseaux, une poignée d'artisans et quelques ateliers de démonstration.

### Un plateau d'un rare éclectisme

On trouvait de tout lors de la convention! Du Z, du N, du H0, du Zéro, des grandes classiques me direz-vous. Il y avait aussi du 1/35 plus rare, une superbe rame à vapeur vive au 1/5 pour écartement de 7 pouces 1/4 et à l'opposé du T (échelle 1/450), pratique bien rare reconnaissons-le. Tous les écartements courants





Une Shay, une grue en bois, une estacade branlante et Christian Collet aux manœuvres! C'est son premier réseau, première expérience en On30, le 1/48 sur voie de 16,5 mm.



Encore une machine articulée à engrenages, encore une exploitation forestière, mais cette fois-ci nous sommes en H0 voie normale. Killian Fall's est une création de Christian Vladich; compacte, ludique et séduisante. Le modélisme ferroviaire ne demande pas toujours une surface délirante!

aux Amériques étaient représentés : voie normale, voie de 3 pieds et voie de 60 cm.

### À l'avenir

Après le succès de cette deuxième édition, les organisateurs confiaient leur envie de réfléchir sérieusement à la troisième convention US, et pourquoi pas à la "biennalisation" de l'exposition. Mais quelques problèmes restent encore à gérer avant la pérennisation de l'événement. ■

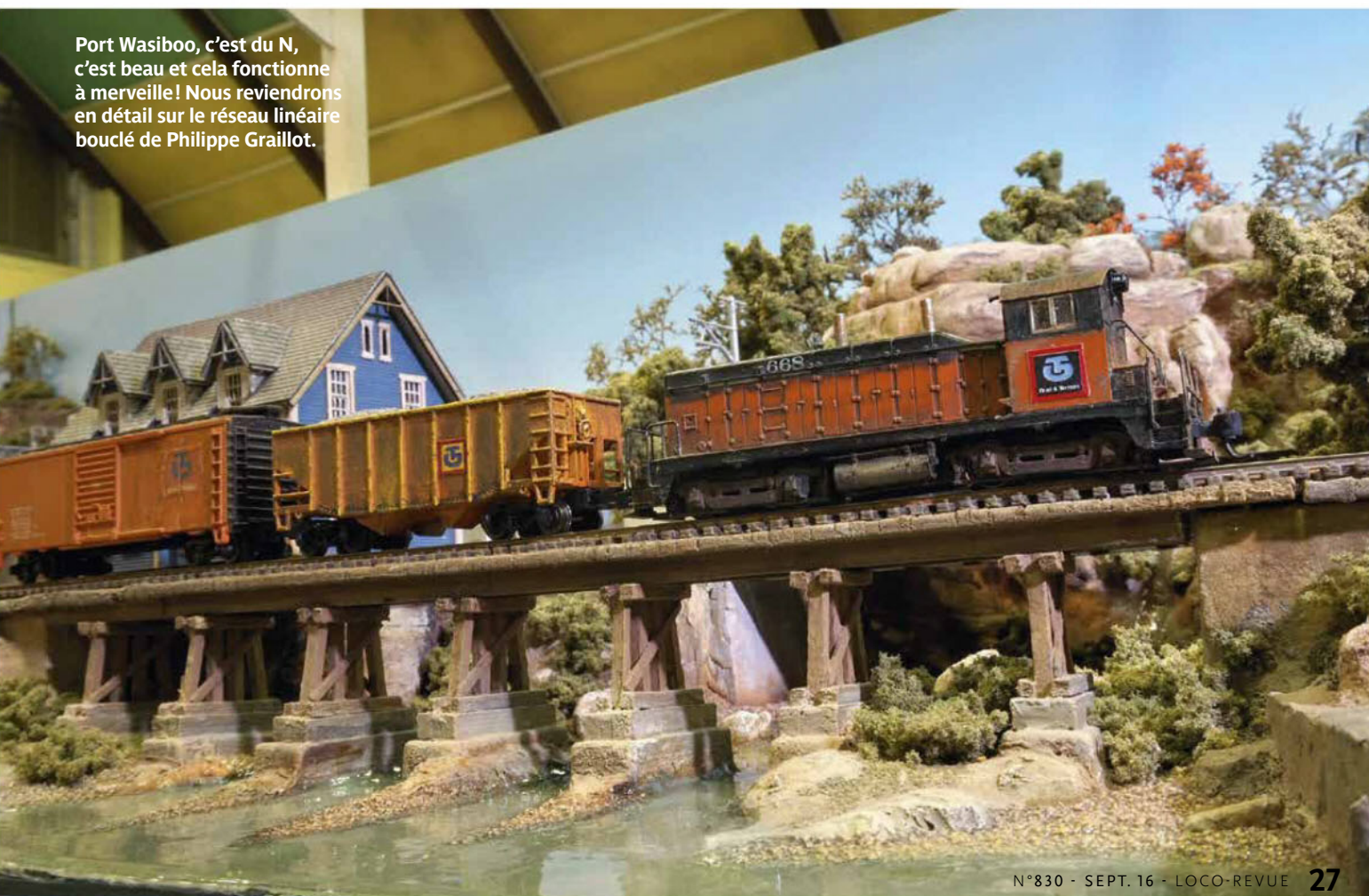
### UN PETIT CONCOURS BIEN SYMPA



Gérard Force se lance dans le modélisme! Alors avant de créer son premier réseau, il se livre à quelques menus travaux, dont nous pouvons apprécier ici les qualités!

Les amateurs de trains américains s'étaient lancé un défi sous forme de petit concours. Une douzaine de modélistes avait relevé le gant d'un diorama « square foot » (un pied au carré)! Une surface libre de 30 x 30 cm maximum, avec un thème ferroviaire entièrement libre. Porte ouverte à la créativité, l'exercice s'est révélé riche et le travail du jury bien compliqué!

Port Wasiboo, c'est du N, c'est beau et cela fonctionne à merveille! Nous reviendrons en détail sur le réseau linéaire bouclé de Philippe Gaillot.







Traversant la Picardie, l'équipe de traction de la 2-231 C s'affaire pour que le Night-Ferry fasse l'heure sur ce réseau des années soixante au 1/87.



# LE NIGHT-FERRY

## un lien direct avec l'Angleterre

En 1962, avec l'apparition des voitures CIWL type F au catalogue Jouef, la gamme fait un grand pas vers le modélisme. Attelées à la Superpacific de la marque, elles ont fière allure.

Texte et illustrations : **François Robein**  
(sauf mention contraire)

**E**n 1962 apparaît une série de voitures CIWL qui va marquer un tournant dans l'histoire de la marque.

Le niveau de finition est inégalé chez Jouef : inscriptions complètes, écussons CIWL rapportés, tous comme les tampons et les soufflets d'extrémités, et elles sont équipées d'un aménagement intérieur détaillé. Malgré tout ce luxe, les prix restent « Jouef » c'est-à-dire raisonnables. Comptez environs 5,5 NF en 1962 soit 7,6 de nos euros actuels.

### Les voitures-lits type F : un progrès important

Au sein de cette nouvelle gamme, deux types de voitures-lits sont proposés. La type Y dite « continentale » (référence 862), et la type F dite « spéciale Paris - Londres » (référence 863). Cette dernière se distingue par ses portes bouchées à l'une des extrémités, et ses plaques d'itinéraires « Paris - Londres » ajoutées sur ses flancs. Si la série des CIWL est détaillée, elle est beaucoup trop courte par

rapport à l'échelle H0. Toutes trop courtes, sauf les voitures-lits type F qui en réalité sont nettement plus courtes que les autres véhicules de la compagnie. Ce modèle de Jouef est donc quasiment à l'échelle.

Conçues spécialement pour le trafic entre Paris et Londres via le ferry, les types F sont au gabarit anglais qui est réduit par rapport aux normes européennes. Si l'une des portes d'extrémités est condamnée, c'est qu'il faut gagner de la place, et puis, les passagers ne descendent pas

entre Paris et Londres. Ces voitures disposent d'équipements spécifiques pour prendre la mer, tels que des ridelles anti-chute autour des lits en cas de mer agitée, et des ceintures de sauvetage. Pas de marqueterie pour les décorer, car les normes anti-incendie sur les bateaux ne l'autorisent pas. Comme les autres voitures CIWL de Jouef, la type F possède des aménagements intérieurs très détaillés avec « lavabos et lits préparés » comme l'indique le catalogue. Pour trouver un équivalent

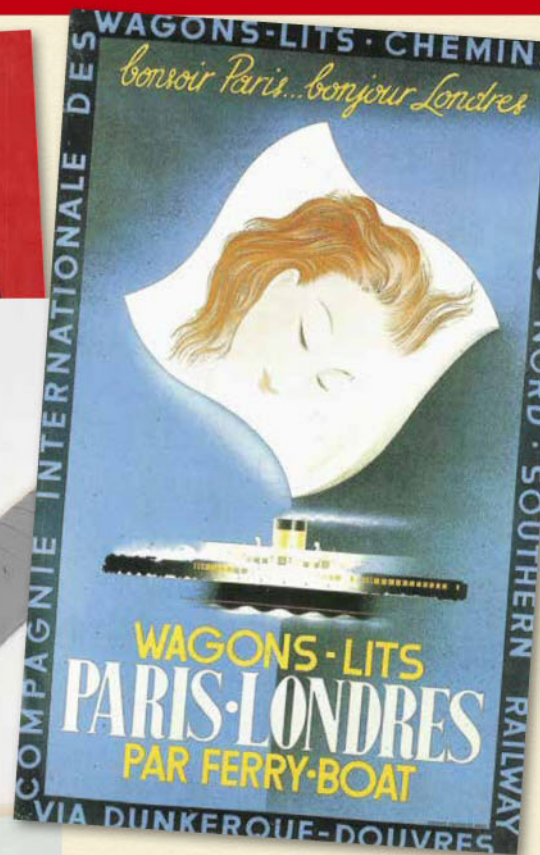
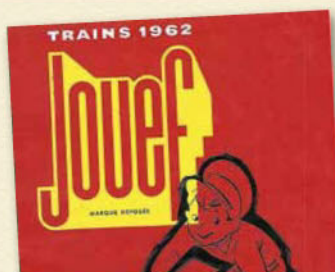
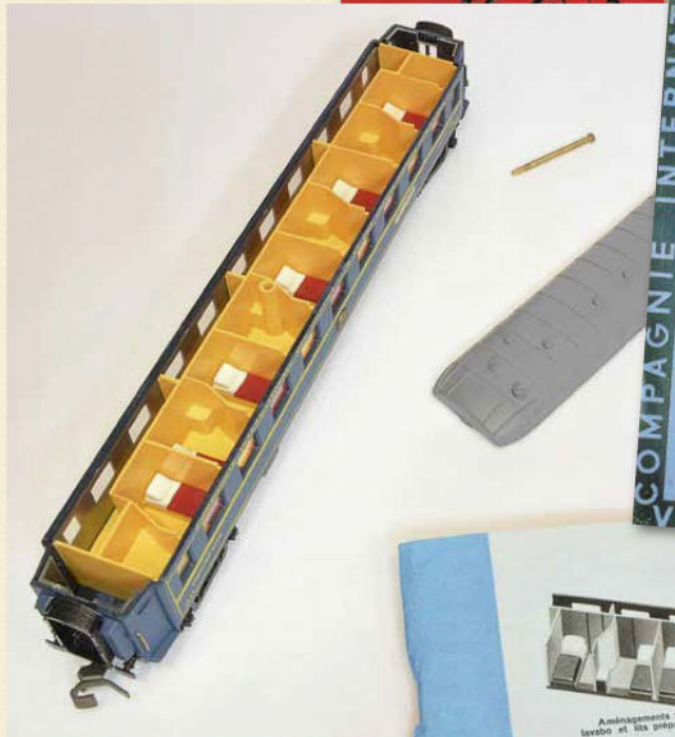


de ce niveau de détail pour un aménagement intérieur au milieu des années 1960, il faut déjà « taper » dans le haut de gamme, par exemple les voitures de la firme italienne Pocher. Mais Jouef met ce luxe de détails à la portée de tous et contribue ainsi à la fois à démocratiser le modélisme ferroviaire tout en le rendant attrayant.

## Paris-Londres, d'une traite, dès 1932 !

N'oublions pas que l'Angleterre est une île. Avant le tunnel sous la Manche ou l'essor du transport aérien, ce bras de mer est longtemps un obstacle sérieux. Deux solutions existent pour se rendre de Paris à Londres : le train de luxe La Flèche d'Or qui oblige à deux ruptures de charge, c'est-à-dire à descendre du train pour prendre le ferry, ou alors le Night-Ferry dont les wagons traversent directement la Manche, chargés sur un bateau. Ce train offre donc la caractéristique unique de vous permettre de vous installer dans le compartiment d'un wagon-lits à Paris et de ne plus vous occuper de rien avant de descendre du même wagon sur le quai de la gare Victoria à Londres. Entre-temps et pendant votre sommeil, la rame est décomposée, chargée et arrimée sur un ferry, puis débarquée et recomposée. Tout un travail compliqué pour les

Gros plan sur l'aménagement intérieur avec « lavabos et lits préparés » comme l'indique le catalogue 1963.



Affiche du Night-Ferry de la CIWL.

professionnels du rail, mais effectué au profit de la quiétude du voyageur, afin de lui permettre de joindre les deux capitales à pieds secs. Le Night-Ferry est mis en service à partir de 1932 entre Paris et Londres via les ports de Dunkerque et de Douvres.

Ce train très particulier cesse de circuler en 1980. Du côté des navires, avant d'être renforcés par le Saint-Germain en 1951, trois bateaux assurent le service. Deux ►



Les trois types d'attelages qui ont équipé les voitures type F. Ces voitures se distinguent par les portes bouchées à l'une des extrémités, et par la plaque d'itinéraire « Paris - Londres ».

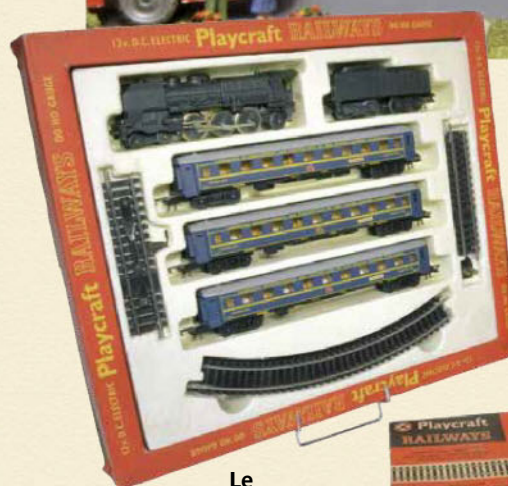


Les nouvelles voitures CIWL du catalogue Jouef 1962. À l'avant-plan, deux voitures-lits type F « Paris - Londres ».





Scène d'adieu au départ du Night-Ferry depuis la gare de Maintenon, dans le petit monde de Jouef version début des années 1960.



Le coffret Night-Ferry composé pour Playcraft. Quel dommage qu'il n'ait pas été commercialisé en France avec cette magnifique gravure !

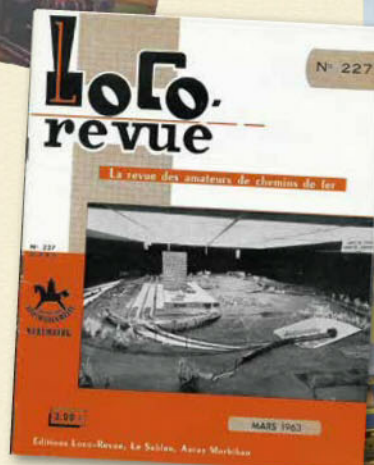


► d'entre eux battent pavillon anglais : le Hampton Ferry et le Shepperton Ferry. Quant au troisième, il navigue sous les couleurs françaises, et c'est le Twickenham Ferry de la Compagnie ALA (Angleterre-Lorraine-Alsace).

## 2-231 C + type F = Night-Ferry

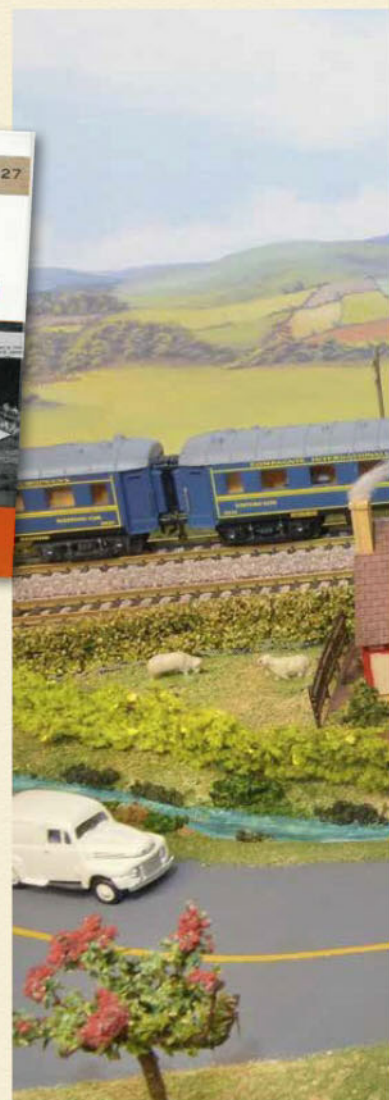
En plus de quelques modèles spécifiquement anglais créés pour l'occasion, Jouef se doit d'élargir sa gamme pour remplir le catalogue de Playcraft. À ce titre, les voitures-lits type F affectées sur Paris - Londres sont une aubaine pour l'exportation vers l'Angleterre.

En les associant à la Pacific 2-231C, un magnifique coffret appelé « Night-Ferry » (référéncé PR 1460) est disponible dans ce pays sous la marque Playcraft à partir de 1962. Le couvercle de ce coffret est agrémenté d'une impressionnante gravure montrant la 2-231C crachant le feu et tractant ses voitures-lits entre les deux capitales, Londres et Paris. Notre légendaire tour Eiffel figurant à l'arrière-plan est associée à une évocation de Big Ben. Ce coffret est titré « London - Paris, Night-Ferry ». Il est parmi les plus beaux fabriqués par Jouef à cette époque, et il est bien dommage qu'il n'ait jamais été commercialisé en France.



Ponts ou tunnels, les projets vont bon train au début des années 1960 : Loco-Revue présente en 1963 la maquette animée du tunnel.

Coté anglais, la traction du Nigh-Ferry est assurée par le diesel North British D6100, modèle crée pour Playcraft, qui a figuré quelques années au catalogue Jouef.





P.1460. "LONDON/PARIS" NIGHT FERRY Passenger Train Set contains: P.836 Pacific Locomotive and Tender; 3 P.863 Channel Ferry Sleeping Car; 8 P.4700 Curved Rails; 4 P.4755 Straight Rails; P.881 Power Connector. Track oval requires space of 27" x 35½".



L'illustration du catalogue Playcraft de 1963.

## La voitures-lits type F Paris - Londres aura une vie courte

Parmi les voitures de la CIWL, les types F sont les premières à disparaître du catalogue en 1968, en même temps que la rame Night-Ferry chez Playcraft. Les autres CIWL subsistent plus longtemps, mais pénalisées par leur raccourcissement excessif, elles disparaissent en 1981, laissant la place à de nouvelles références, à l'échelle cette fois-ci, à partir de 1983. Mais ceci est une autre histoire. ■

## LE NIGHT-FERRY SELON L.S.MODELS

Les voitures-lits type F en H0 ont été les premières voitures de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits reproduites par L.S.Models, en 2009 (voir test dans LR 747). Sept ans déjà, et ces voitures aux standards d'aujourd'hui, récemment de nouveau commercialisées, n'ont pas pris une ride.



Yann Baude

Grâce à L.S.Models, il est possible de reproduire de manière réaliste la composition du Night-Ferry. Le fourgon est un modèle AMF 87, la Pacific est bien sûr un modèle Roco.





# BB 67400 Jouef

## La descendante logique



30 mois après la sortie de ses BB 67000, 67200 et 67300, Jouef propose une BB 67400 reprenant en réalité de nombreux éléments communs. En H0, le fabricant en a fait de même.

Texte et illustrations :  
Aurélien Prévot

**C**omme pour les BB 67000, la première impression à la sortie de la boîte est flatteuse : forme, volume et teinte sont très bien restitués et les couleurs sont fidèles. Toutes les inscriptions tampographiées, même les plus petites (la plaque constructeur, par exemple) sont parfaitement lisibles.

### Des éléments connus

Pour sa BB 67400, Jouef a réutilisé un certain nombre d'éléments des BB 67000 : le châssis moteur (voir plus bas), les cabines renfor-

cées (les feux rouges pourraient être légèrement plus saillants) ou la toiture et son panneautage fidèle. On retrouve donc sur cette dernière les anneaux de levage non ajourés (mais à l'échelle) et les pare-fumée, un peu épais mais de bonne forme. Par rapport aux modèles précédemment commercialisés, leur fixation a été revue et est désormais plus solide. Les ventilateurs sont toujours fonctionnels. Leur grille est plus fine car désormais parfaitement peinte sans empatement. Le nombre de mailles reste par contre identique : cinq par demi-diamètre (au lieu des onze de la réalité). Comme il est impossible de diviser par 87 le diamètre du fil de fer réel, Jouef a choisi de restituer l'impression de transparence. Rappelons que SMD propose une grille parfaitement adaptée à ces machines (et comprenant... six mailles).

### Du nouveau

Les faces latérales sont entièrement nouvelles. Les diverses trappes sont à leur bon emplacement et les flèches ont été reprises avec un cadre en aluminium à la bonne épaisseur et surtout, le bon nombre de lames. La gravure a été plus appuyée, afin de donner une meilleure impression de profondeur : effet réussi. Mais la grande nouveauté est au niveau des bogies avec des flancs de bogies entièrement nouveaux reproduisant les Y 217. Les deux suspensions (primaires par huit groupes de ressorts en hélice reposant sur les boîtes d'essieux et quatre amortisseurs



L'allure massive des BB 67400 réelles est fort bien rendue par Jouef. La traverse avant est très détaillée et les accessoires sont d'une grande finesse.





**Vu de 3/4, on retrouve bien l'allure des BB 67400. On regrettera la bande blanche inférieure trop haute et le joint de moule très visible entre la flèche et le toit.**

à friction sèche et secondaire par quatre blocs élastiques reliés aux pieds du châssis de la caisse) sont bien représentées.

Suivant les versions, les BB 67400 sont équipées d'un graisseur de rails. Ce dispositif (comportant un réservoir d'huile installé entre les blocs élastiques de la suspension secondaire) a été installé sur les locomotives amenées à circuler régulièrement sur les lignes de montage aux courbes serrées.

## Des choix obligés

Concevoir un modèle au 1/87, c'est faire des choix. Pour toutes ses BB 67000, Jouef a créé un moule commun, à tiroirs, avec le risque de joints visibles entre les diverses parties de caisse. Ils peuvent être

relativement discrets, comme au niveau des cabines, ou plus visibles comme entre les faces latérales et le toit. Le joint, situé juste au-dessus de la flèche, est en effet très marqué (il est invisible sur les autres BB 67000 de la marque), même s'il a été placé à une rupture de tôle réelle...

Moins gênant, Jouef a conservé le même empattement pour les bogies et le même diamètre de roues que sur les BB 67000 précédemment sorties, la différence étant, il est vrai, très peu importante (10 cm dans la réalité, soit 0,1 mm à l'échelle!). Les essieux sont toujours aussi brillants... Comme sur les BB 67000 en version d'origine, les jupes d'extrémité sont reproduites par des pièces rapportées (vissées ►

## Le modèle en bref

- **Fabricant :** Jouef
- **Échelle :** H0 (1/87)
- **Références :** HJ 2328/2329 (BB 67455 avec jupes) et HJ 2330/2331 (BB 67530 sans jupes)
- **Prix :** 209 € environ (analogique) et 319 € environ (digitale sonore)
- **Fabrication :** métal (châssis), plastique injecté (caisse et détaillage)
- **Prise de courant :** toutes les roues
- **Motorisation :** moteur central à double volant d'inertie, transmission par cardans aux deux bogies
- **Essieux moteurs :** tous (deux roues bandagées en diagonale : une sur chaque bogie)
- **Norme de roulement :** NEM
- **Rayon minimal d'inscription en courbe testé :** 380 mm (360 mm possible selon le fabricant)
- **Éclairage :** LED (blanc et rouge suivant le sens de la marche)
- **Interface numérique :** NEM, 21 broches
- **Attelage :** boîtiers à elongation NEM
- **Époque :** IV
- **Masse :** 450 g
- **Tension de démarrage :** 2,3 V environ haut le pied et 3,5 V environ en tête d'une rame lestée à 1300 g



**Les plaques de la machine sont fines. Le blason est bien reproduit, mais la tamponographie ne permet pas de rendre l'épaisseur de la plaque réelle.**



**Gros plan sur le beau bogie de la BB 67530 de Strasbourg, équipé d'un graisseur de rails.**





Le bogie de la BB 67455 n'a pas le dispositif de graisseur de rails mais la machine est équipée de jupes.

► sur le châssis). Un choix qui se comprend aisément d'un point de vue industriel en permettant un plus grand nombre de variantes. Il peut cependant être nécessaire de les démonter puis de les remonter pour obtenir un ajustement parfait : rien de compliqué. En toiture, les trompes gagneront à être délicatement débouchées.

Sur la caisse, les tôles portant le nom de l'entreprise et le numéro de la machine sont fines pour du plastique, mais trop épaisses rapportées à l'échelle. Le blason Romilly (67530) est bien rendu mais la tampographie ne permet pas de rendre pleinement l'épaisseur du blason réel. Plus gênant, sur les deux machines, la bande blanche inférieure est trop haute de quelques dixièmes de millimètre (l'extrémité supérieure devrait passer par le milieu du bouchon de réservoir).

### En ligne, que du bonheur!

Le châssis moteur, qui reprend celui des précédentes BB 67000 de la marque, est vraiment une réussite : fonctionnement doux, silencieux

et grande force de traction. Le moteur à cinq pôles, entraîne par cardan toutes les roues des deux bogies. Deux roues bandagées (une sur chaque bogie) en diagonale assurent une excellente adhérence. Toutes les roues prennent le courant.

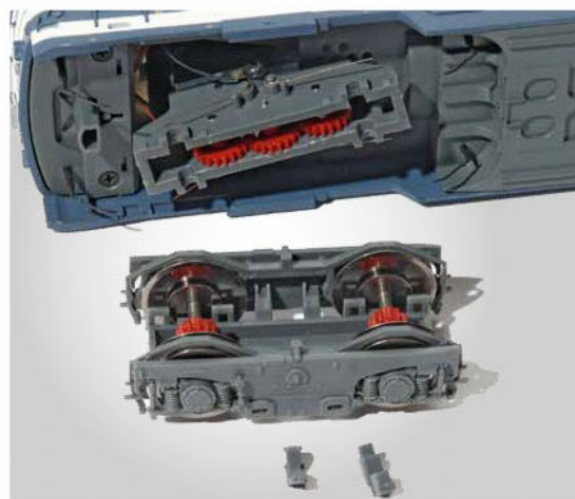
Rappelons que la BB 67038 (équipée du même châssis) avait été testée en son temps au réseau du club RATP de La Varenne – Saint-Hilaire et avait tracté vingt trémies (Mistral) en rampe de 2,5 % sans aucune peine. La BB 67530 a été essayée en courbes serrées (sur le réseau Saint-Sidoine). L'échauffement a été très minime et rien n'a été constaté d'anormal après plusieurs heures de fonctionnement. En analogique, la BB 67400 Jouef démarre sous 2,3 V environ. Les ventilateurs tournent vers 3,5 V environ. La vitesse de 140 km/h à l'échelle (vitesse maximale des BB 67400) est atteinte sous 9 V environ. En numérique, il faudra donc régler le décodeur pour limiter la vitesse maximale de la locomotive (CV 5, voir Fiche Pratique III.29 dans LR 820).

### Une version sonore sympathique

La version numérique sonorisée reprend le même décodeur que sur les BB 67000 précédemment commercialisées. On reconnaît bien le son du moteur SEMT Pielstick V16 PA 4 et le lancement par démarreur. Le bruit du moteur suit bien l'accélération de la machine. Les ventilateurs tournent dès la mise en route du son et il est impossible de les commander séparément. Le son des trompes Sanor est bien restitué. On trouve également un bruit de crissement des essieux dans les courbes et un mode manœuvre qui permet une très basse vitesse. Il est possible d'éteindre les feux rouges, bien utile lorsque la machine tracte un convoi.

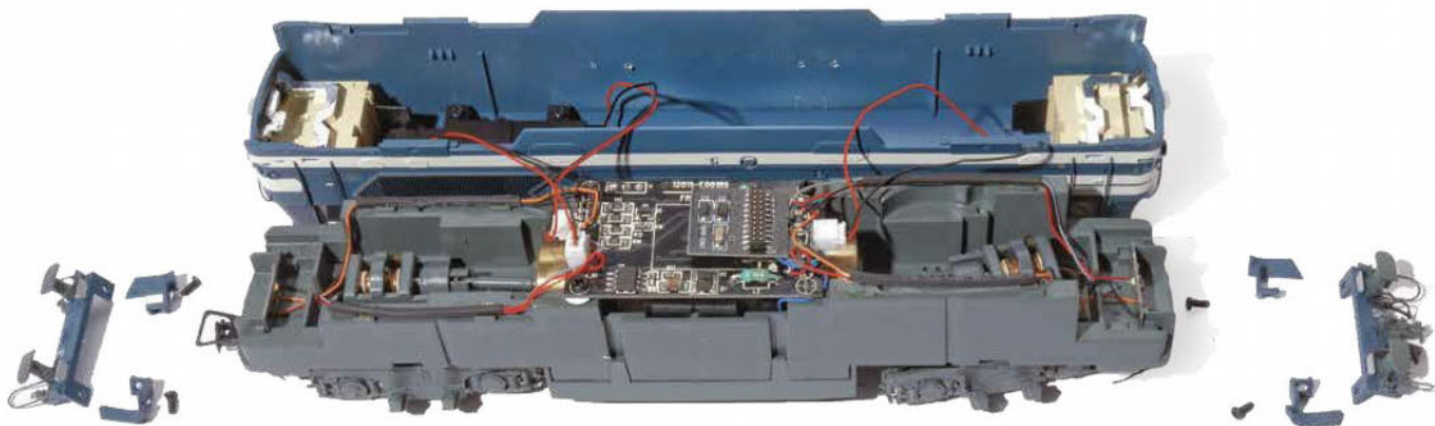
Bien gravée, solide, mécaniquement irréprochable, cette nouvelle BB 67000 Jouef ravira tous les amateurs des années 1970 à nos jours. Quelques détails pourront être améliorés aisément par quelques petites touches de peinture et une légère patine. On peut donc dire bravo à Jouef. ■

Les grilles de toiture sont mieux peintes et les ventilateurs fonctionnels sont bien enfoncés.



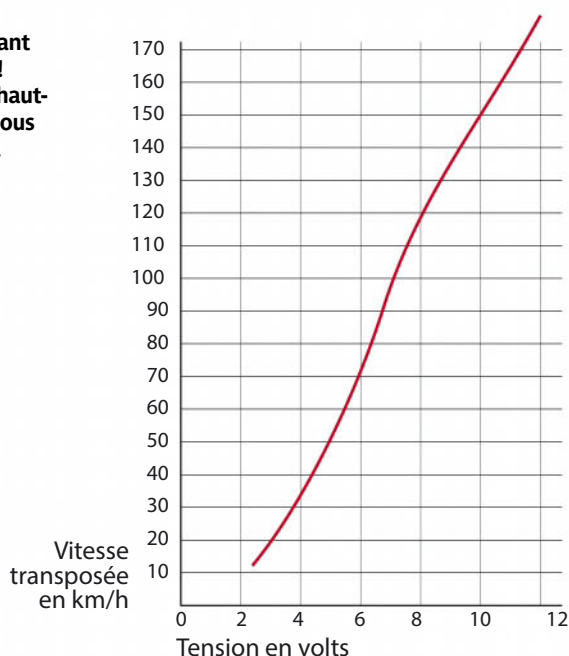
Tous les essieux sont moteurs. La suspension secondaire des bogies est reproduite par des pièces rapportées.





Le démontage de la machine est aisé : quatre vis à ôter avant d'écarter les flancs ! L'emplacement du haut-parleur est visible sous le cardan de droite.

Le modèle Lima, repris ensuite par Jouef, est vraiment dépassé...



## EN RÉALITÉ, DES MACHINES UNIVERSELLES

Les 232 BB 67400, livrées d'août 1969 à octobre 1975, sont des locomotives diesel de ligne universelles (c'est-à-dire capables de tracter des trains de voyageurs et de marchandises). Elles se distinguent des autres BB 67000 par des cabines renforcées (bouclier anti-collision et montant entre les deux vitres plus imposant), de nouveaux bogies Y 217, qui garantissent une meilleure tenue de voie et un confort supérieur en cabine (le diamètre des essieux est augmenté de 11 cm par rapport aux BB 67300), et une suspension entièrement nouvelle. Les modifications ultérieures les plus visibles sont la dépose des jupes d'extrémité, puis celle des enjoliveurs et des plaques latérales à partir de 1984, en raison de la corrosion. Les BB 67400 reçoivent bien sûr tous les dispositifs de sécurité mis en place au cours de leur carrière et les deux tiers d'entre elles sont aptes à la réversibilité.

Les BB 67400 ont revêtu de nombreuses livrées : livrée d'origine bleu clair diesel (et sa variante sans enjoliveurs à partir de 1984), Multi-services, « En voyage... », Fret, « fantôme »... On les retrouve en tête de rames constituées de voitures DEV, UIC et USI, sans oublier les voitures régionales (express et rapides Nord, « Saucisson » à l'Ouest, métallisées État, Sud-Ouest et PLM) et bien sûr, ensuite, les Corail. Elles tractent même des TEE avec le « Catalan Talgo ». La vague d'électrification des années 1980 entraîne une diminution de leurs prestations mais la gestion par activités (et l'installation de la réversibilité) leur donne une seconde jeunesse en tête de rames réversibles (RIB, RIO et RRR). Concurrencées aujourd'hui par les automoteurs, les BB 67400 sont en cours de radiation.



La 67400 excelle en tête d'une rame des années soixante-dix REE.



L'automotrice Z 11500 arbore la première livrée TER Lorraine.



# La Z2 Lorraine Piko



## Son et lumière

Texte et photos : Yann Baude

Après la première Z2 (voir LR824) reproduisant une automotrice bicourant, voici comme prévu une version pour seul courant monophasé. Nous avons testé le modèle numérique sonorisé.

### Le modèle en bref

- **Fabricant :** Piko Allemagne/Chine
- **Échelle :** H0 (1/87)
- **Numérotation :** Z 11518 (réf. 96411)
- **Prix :** 420 € environ (300 € la version analogique)
- **Rayon minimal d'inscription en courbe :** 360 mm environ
- **Fabrication :** métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- **Prise de courant :** toutes les roues des deux éléments
- **Motorisation :** moteur à carter fermé, associé à deux volants d'inertie
- **Transmission :** cardan, vis sans fin, engrenages droits
- **Essieux moteurs :** 2 (2 roues bandagées)
- **Équipement trois rails :** non (version trois rails prévue)
- **Normes de roulement :** NEM (h. de boudins : 1,1 mm)
- **Éclairage :** feux par LED et aménagement intérieur par LED
- **Équipement numérique :** décodeur sonore (ESU Loksound V.4 sur fiche PluX 22)
- **Attelage :** timons à élongation
- **Époque :** années 1990
- **Région :** Nord-Est (Lorraine)
- **Poids :** 348 + 180 g
- **Vitesse maxi (DCC) :** 180 km/h environ, transposés à l'échelle

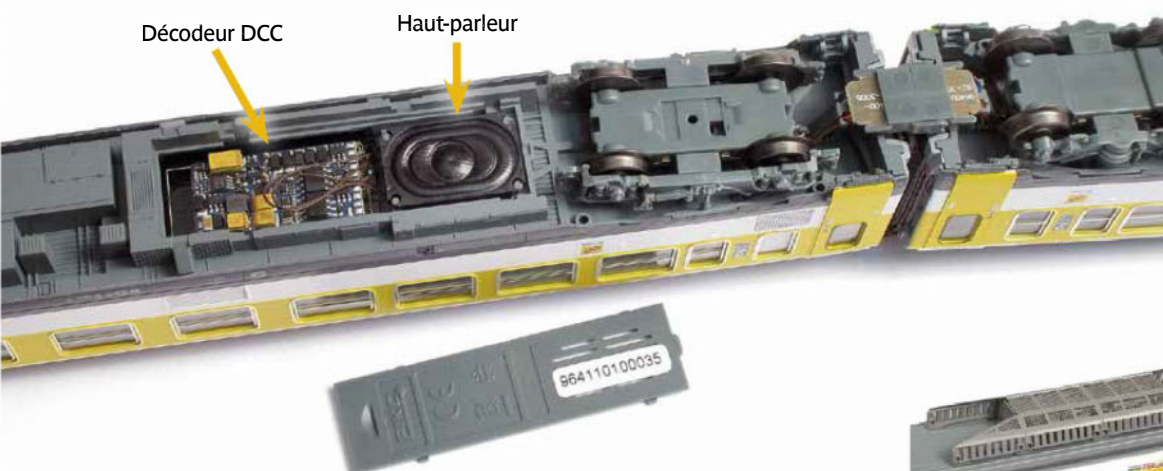
Cette nouvelle automotrice Z2 reprend les caractéristiques générales du modèle testé dans LR824 : j'avais dit en mars tout le bien que je pensais de la bonne conception de l'ensemble et des divers choix pragmatiques et astucieux : les commutateurs dissimulés

en toiture, la trappe sous châssis pour le décodeur, et bien sûr, les bonnes qualités de fonctionnement, tout comme la grande valeur de la décoration. Revers de la médaille, la philosophie Piko a pu laisser les amateurs exigeants sur leur faim, par quelques simplifications de détails par rapport à la réalité.



La face avant, ici celle de la remorque, est correctement évoquée.





Décodeur DCC

Haut-parleur

Le décodeur DCC et le haut-parleur associé trouvent leur place sous une trappe du châssis.

## Des détails propres

La Z 11518 en H0 a bénéficié de modifications par rapport au modèle précédent, visant à coller à la réalité : la face avant a été revue, le logo SNCF étant maintenant en relief, et les feux rouges trop rapprochés semblent avoir été très légèrement ré-écartés. La toiture est nouvelle et le lanterneau spécifique est justement évoqué, abritant même les volumes des résistances.

Hélas, Piko n'a pas créé un nouveau châssis, et l'on remarque le grand coffre des versions bi-courant, sous celui-ci, qui n'a donc pas lieu d'être.

## La version DCC en ligne

Nous avons pu tester un modèle sonorisé, équipé d'origine d'un décodeur Loksound d'ESU, fort justement réputé. Bonne initiative, une longue notice en français détaille les affectations des fonctions, les valeurs des CV et quelques conseils de réglage. 28 fonctions sont proposées, plus ou moins utiles, on s'en doute. On note un bon travail des sons, avec par exemple une réaliste réverbération des trois avertisseurs (F2, F3 et F5). Deux jingles d'annonce de quai sont proposés (F9 et F10), mais seul l'ancien devra être activé pour cette version. Le son du compresseur nous a paru convaincant, mais le bourdonnement en ligne n'a pas séduit les connaisseurs de ces engins.

Bonne initiative, les feux avant et arrière peuvent être commandés séparément (F7 et F8), utile en cas de fonctionnement en Unité Multiple. La lumière dans les cabines est activée par F11 et F12. Notons aussi que l'éclairage de l'aménagement intérieur est activé par F19, ce qui ne sera pas possible avec d'anciennes centrales commandant peu de fonctions. Les connaisseurs exigeants noteront que l'annonce de train « TER 8380 » (F18) correspond en réalité à un Intercités.

Question roulement, le DCC permet des accélérations souples et une réaliste inertie, bien entendu réglable à souhait. Alors oui, l'équipement numérique apporte un vrai plus, même si faut allonger de 120 euros le tarif de la version analogique. Piko poursuivra sur sa lancée et d'autres versions sont déjà attendues : Z 7357 Languedoc-Roussillon en septembre, et Z 7300 Aquitaine en novembre... ■



Bien entendu, le lanterneau est différent de celui de la version déjà produite, et un seul panto est installé, comme il se doit.



La tampographie de grande qualité contribue à la bonne impression d'ensemble.

## EN RÉALITÉ, SUR LE NORD-EST

La Z 11518 a été mise en service en novembre 1987. Elle fait partie des 22 automotrices de ce type adaptées au seul courant monophasé 25 kV. Elle ne peut donc circuler en réalité que sur les lignes de la région Nord-Est, et en particulier sur les lignes exploitées par le TER Lorraine, autour de Metz, Nancy et jusque Châlons-en-Champagne, Charleville ou Strasbourg. Notons que cette automotrice circule également jusque Luxembourg en association avec les Z 2000 des CFL. À la fin des années 1990, la livrée d'origine jaune est remplacée par la livrée générique TER, à base de bleu et de gris métal.



## Modèles en carton découpé au laser avec relief, déjà peints, prêts à assembler

(Notice en allemand et en anglais)

ÉCHELLE  
**H0**



### Pont ferroviaire

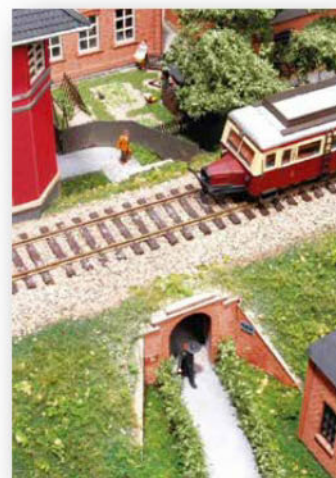
Ce pont Ferroviaire Joswood est un petit passage pour les lignes secondaires. Les têtes de pont sont incluses avec le kit. Elles font 60mm de haut et peuvent être raccourcies au besoin. Les poutres en acier sont finement gravées. Longueur 50 mm

Réf. JOPONT **14,90€**

### Kiosque snack

Longueur 77mm  
Largeur 57mm  
Hauteur 40mm

Réf. JOKIOSQUE **17,50 €**



### Passage piéton souterrain

Petit tunnel Joswood pour les piétons pour traverser sous les voies ou les gares. Prêt pour un éclairage LED. Avec structure 3D innovante pour les briques. Longueur 200 mm (maximum) Largeur 57 mm - Hauteur 40mm

Réf. JOTUNNEL **14,90 €**



### Grue et sa mécanique de commande

La grue peut être montée sur plusieurs locomotives. Par exemple sur une Märklin / Trix ou Fleischmann T3 ou plusieurs petites locomotives. Une reproduction très fine des rivets et des engrenages.

Réf. JOGRUE **19,90€**

## Rame betteravière - P'tits Kits Voie Libre

LR mOdélisme

\* version montée et peinte

Réf. PTITKIT01MP **179,90€**

\* version à monter et à décorer

Réf. PTITKIT01 **139,90€**

Une rame de wagons betteraviers français à l'échelle H09 / 009.



Cette boîte est la première des P'tits Kits Voie Libre, elle contient :



1 wagon couvert



2 tombereaux boisés



1 tombereau tôle

Le P'tit Kit est livré dans un coffret de présentation destiné au rangement des wagons.

C'est une création intégrale des auteurs spécialisés de la Revue Voie Libre. Fabriqué en Europe.

### À propos des P'tits Kits Voie Libre

L'impression 3D révolutionne le loisir du modélisme. Aujourd'hui, nous avons décidé de franchir ce pas en créant les P'tits Kits Voie Libre. Nous comptons vous proposer, sous forme de coffrets à thèmes, de quoi vous constituer des rames originales. Une équipe de collaborateurs travaille sur plusieurs projets en même temps. Ils ont été sollicités pour la qualité de leur travail.

Les wagons imprimés seront livrés avec leurs essieux, des attelages et un certain nombre d'accessoires (décalés à l'eau, chargements) et, bien entendu, une notice qui vous donnera des conseils de décoration.





# PECO

## Kit d'entretien lubrifiant + brosse + grattoir

Ce kit inclut un berceau d'entretien, une huile lubrifiante Power-Lube, un contact et une brosse pour le nettoyage des roues.

Réf. PEPL71 **35,90 €**



## Gomme abrasive pour nettoyer les voies

Une gomme abrasive pour enlever les saletés et oxydations de la surface des voies afin d'améliorer la prise de courant, tout particulièrement à vitesse faible.

Réf. PEPL41 **6,15 €**



## Lubrifiant et nettoyant liquide

Peco Power-Lube est une huile idéale pour résoudre les problèmes électriques, lubrifier et nettoyer. Elle peut être utilisée avec la plupart des plastiques. Elle est idéale pour lubrifier les moteurs et roulements. Son embout fin permet une application facile. Environ 10 ml.

Réf. PEPL64 **11,70 €**

## Clips adhésifs pour câbles

Sachet de 20 clips adhésifs pour fixer proprement le câblage sous le réseau.

Réf. PEPL37 **5,15 €**



## Éclisses HO pour voies code 100

Réf. PESL10 **3,60 €**

## Éclisses HO pour voies code 75

Sachet de 24 éclisses conductrices en maillechort pour connecter les extrémités de rails.

Réf. PESL110 **3,60 €**



## Éclisses HO isolantes pour voie code 100

Réf. PESL11 **3,40 €**

## Éclisses HO isolantes pour voie code 75

Sachet de 12 éclisses isolantes en nylon pour joindre les rails là où une coupure électrique est nécessaire.

Réf. PESL111 **3,40 €**



## Voie courbable HOe longueur 914mm code 80

Rail flexible en maillechort avec traverses régulières imitation bois.

Réf. PESL404 **5,85 €**



## Voie courbable 0-16,5 traverses irrégulières longueur 914mm code 100

Rail flexible en maillechort avec traverses irrégulières imitation bois.

Réf. PESL500 **6,50 €**

## Voie courbable HO longueur 914mm code 100

Réf. PESL100 **5,00 €**



## Voie courbable HO longueur 914mm code 75

Rail flexible en maillechort avec traverses imitation bois.

Réf. PESL100F **5,00 €**

## Modèles mécaniques fonctionnels

Fabriqué dans un contreplaqué de qualité supérieure. Modèle en kit qui ne nécessite pas de colle.

UGEARS  
Mechanical models



## Tramway à monter soi-même avec sa voie

Taille du modèle avec les rails : 767x73x160 mm

Nombre de pièces : 154

Réf. UG70008 **39,90 €**

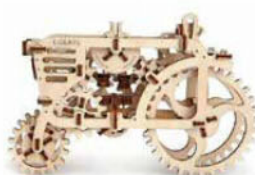
## Dynamomètre



Taille du modèle : 162x78x100 mm

Nombre de pièces : 81 Réf. UG70005 **19,90 €**

## Tracteur



Taille du modèle : 201x87x137 mm

Nombre de pièces : 97 Réf. UG70003 **29,90 €**

## Moissonneuse



Taille du modèle : 274x165x133 mm

Nombre de pièces : 154 Réf. UG70010 **39,90 €**

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

Choisissez vos articles  
parmi nos marques :

LRModélisme

ANDREA  
Miniatures

PIKO

MODEL MATES

Preiser

REGIONS &  
COMPAGNIES

Redutex

Cléopâtre

Juweela

deco

JOYTEX





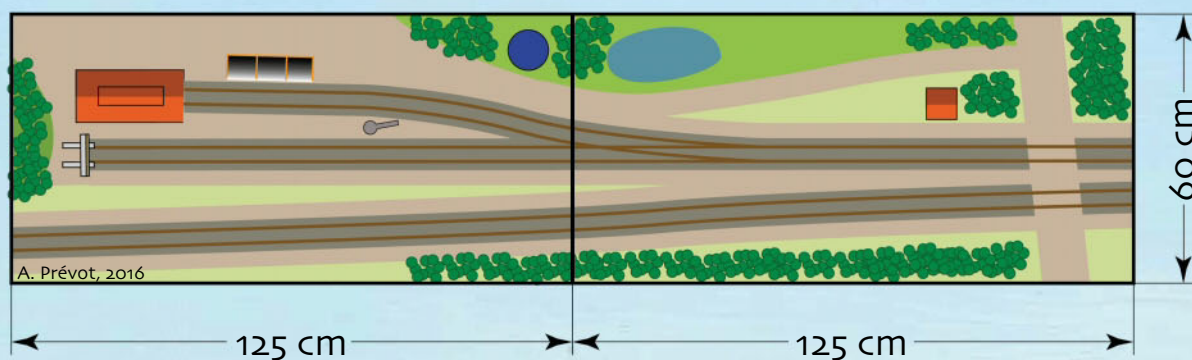
# MONTCORNET, SON PAISIBLE DÉPÔT

Jean-Pierre Bout n'est pas un inconnu des lecteurs de *Loco-Revue* puisqu'on lui doit déjà plusieurs belles maquettes en Zéro. Pour sa nouvelle réalisation, Jean-Pierre retourne sur le Nord, à Montcornet, dans l'Aisne.

Texte et illustrations : Aurélien Prévot



## Sur le Marle-Montcornet Le dépôt de Montcornet



Avant le départ en ligne, c'est le chargement du charbon et le plein d'eau. Parc à charbon (en « vraies » traverses) et grue à eau (en « vrai » laiton!) sont des constructions intégrales. Pour la grue à eau, Jean-Pierre s'est inspiré des photos des grues à eau réelles du Marle-Montcornet.





Régulièrement, du charbon est livré au dépôt par tombereau (un modèle anglais Slaters). Notez au premier plan la finesse de la ganivelle !

## Le réseau en bref

0  
ÉCHELLE 1/43,5

- Échelle : 0 (1/43,5)
- Dimensions : 2,50 x 0,60 m (2 modules)
- Hauteur du plan de roulement : 130 cm
- Éclairage : tube fluorescent (6000-6500 K)
- Thème : Gare de Montcornet
- Voie : Construction intégrale
- Commande des trains : numérique
- Type d'exploitation : Point à point
- Type de coulisses : Latte qui glissent
- Bâtiments : Constructions intégrales

**A**urélien Prévot : Bonjour Jean-Pierre, comment t'est venue l'idée de ce réseau ?  
**Jean-Pierre Bout** : Après l'aventure des modules Alsace à quatre mains (avec Guy Kern, voir LR 816 de juillet 2015), je cherchais un thème nouveau pour exposer au RAMMA à Sedan. Je suis tombé par hasard sur une photo de la 120 du Marle-Montcornet dans *Images de Trains*. Or Montcornet est près d'Hirson et c'est une attache énorme, car c'est là qu'habitait ma grand mère maternelle. J'y ai passé des vacances entières. Je passais des heures sur la passerelle d'Hirson à regarder les « fer à repasser » (BB 12000 et 13000, CC14000...). J'avais envie d'un retour aux sources. Je suis né à Armentières et je retourne souvent dans le Nord pour voir la famille, c'était donc le thème idéal !

**AP** : Sur ce premier module, c'est la remise qui est le point de mire. Peux-tu nous expliquer comment tu l'as construite ?

**JPB** : J'ai commencé par réaliser une structure en Forex. Je découpe ce matériau avec une scie sauteuse (à basse vitesse) équipée d'une lame à petites dents. Je termine la fraiseuse, ce qui donne des découpes bien d'équerre et je finis à la lime. Je recouvre

ensuite l'ensemble de briques Slater's et de textures Redutex

**AP** : Tu as poursuivi avec le château d'eau, qui est impressionnant !

**JPB** : Sa construction n'est pas très compliquée. J'ai collé des briques Slater's sur un tuyau PVC de 100 mm de diamètre. La passerelle est un rond en laiton de 1 mm découpé. Le dessus est tiré d'une feuille de laiton de 0,3 mm d'épaisseur. J'ai repoussé tous les rivets puis je l'ai mise en forme. Elle est fixée sur une ossature bois constituée de deux ronds de contreplaqué de 5 mm reliés par un morceau de manche à balai. Le tout vient se fixer sur une autre rondelle de bois fixée sur le cylindre en plastique. Sur le dessus, j'ai collé une feuille de plastique peinte en vert par en dessous pour imiter l'eau. Cette dernière est fixée par du double face. Quant à la petite échelle, elle est en profilés laiton soudés morceau par morceau.

**AP** : Comme on est dans un dépôt, il fallait une grue à eau et un parc à charbon.

**JPB** : Pour la grue à eau, je me suis inspiré de celle visible sur une photo de la gare de Montcornet. Mon modèle est entièrement en laiton avec des tubes, des ronds, etc. Il n'y a pas de manche à eau car ►



En attendant la petite 120 du Marle-Montcornet en cours de construction, c'est une 030 T sur châssis de 030 Bourbonnais qui occupe la remise. Cette machine a été construite intégralement par Jean-Pierre.



Gros plan sur la remise dont les portes sont motorisées ! Notez la différence dans le montage des murs avec utilisation de plaques Slater's et de textures Redutex.



La 130 B s'apprête à passer le passage à niveau. C'est une construction intégrale de Jean-Pierre sur un châssis réalisé par Jean Florin. Imperturbable, l'abbé poursuit ses prières... Un souvenir du patronage ?





Vu d'avion du dépôt.

► la 120 Cockerill avait de grands entonnoirs pour remplir ses caisses à eau situées entre les longerons. Ce sont ces entonnoirs qui m'ont d'ailleurs donné l'envie de reproduire cette machine ! Le parc à charbon a été plus simple à construire : de vieilles traverses insérées dans des cornières en H que j'ai coupé et bruni. Les traverses ont été insérées une par une. J'ai donné bien sûr des coups de cutter pour arrondir et casser les angles. Puis j'ai collé du vrai charbon sur une ossature en polystyrène peint en noir.

**AP : Ce qui frappe, c'est le réalisme de ta voie. Comme sur tes précédents réseaux, je suppose que tu l'as construite intégralement ?**

**JPB :** Tout à fait ! Et cela m'a permis de varier les profilés comme tu as pu le remarquer. Au niveau du dépôt, j'ai utilisé du rail Jouef code 100 alors qu'au niveau de la voie principale, j'ai pris un profilé anglais, plus gros. Les rails sont fixés par des tirefonds Decapod ou l'Octant, sur des traverses que j'ai découpées moi-même à la scie circulaire. Pour enfoncer facilement les tirefonds, je commence par faire un avant-trou à la perceuse. Pour le ballast, je suis allé me fournir à Giromagny, près de l'endroit où la SNCF se fournit en ballast. J'ai utilisé plusieurs tamis pour séparer le ballast et le sable.



1 - Le plein fait, la 030 T quitte le dépôt sans que cela n'intéresse ce vieil homme. Le château d'eau, typiquement Nord est aussi une construction intégrale. 2 - Dans l'après midi, la 030 T est de retour pour des manœuvres. La voilà arrêtée devant la guérite de l'aiguilleur. 3 - À l'autre bout du réseau, Georges se repose. Le repas de midi a été arrosé et il n'est plus très vaillant...





**Vue générale du réseau.**

**AP : Peux-tu nous parler un peu de la structure du réseau ?**

**JPB :** Elle est constituée d'une ossature en contreplaqué de 10 mm et de polystyrène extrudé pour alléger et pouvoir creuser. On retrouve du contreplaqué sous la voie et sous la remise. Les modules sont à cheval sur les pieds. Il faut donc trois paires de pieds pour deux modules. Les pieds supportent les modules et le fond de décor.

**AP : Justement, peux-tu nous expliquer comment tu as réalisé ton fond de décor qui met particulièrement bien en valeur ton réseau ?**

**JPB :** C'est simple, je le peins sur des plaques de polystyrène extrudé. Le fond est de couleur bleue. J'utilise du blanc à plafond. Je commence par faire mon mélange dans un pot avec du colorant liquide bleu. Je peins d'abord le haut du ciel. Puis plus je descends, plus j'ajoute du blanc à plafond dans mon mélange. Cela me permet de réaliser un dégradé qui est important pour donner de la profondeur. Une fois le fond bien sec, je peins les nuages au pinceau. Je commence avec un pinceau rond par faire les volutes. Puis avec un autre pinceau, je donne du volume en ajoutant un peu de gouache noire, pour faire un dégradé entre le fond du nuage plutôt gris et le dessus, toujours blanc.

**AP : Ce qui nous frappe aussi, c'est la qualité de la reproduction de la végétation.**

**JPB :** Quand je me balade dans les Vosges, je regarde, et je m'en inspire en utilisant différents produits. D'abord, des produits naturels avec des fleurs de chardons

séchés que j'ai débité en bande, ce qui m'a donné des herbes. Certaines sont posées à l'état naturel (jaunes), d'autres ont été repeintes en vert pour faire des roseaux. Pour les buissons, je me suis servi des mousses parasites qui vivent sur les pins et qui forment des sortes de filets tressés. Quand je me balade en forêt, je les récolte puis les coupe en tronçon. Je colle, un coup de colle en bombe et un peu de flocage Heki ou Noch et on obtient un beau buisson !

**AP : Au premier plan, devant la remise, je vois une belle ganivelle. C'est une fabrication maison je suppose ?**

**JPB :** Tu supposes bien ! J'ai pris une bande de papier à petits carreaux. J'ai utilisé les carreaux comme gabarit pour coller deux montants horizontaux sur lesquels j'ai collé les éléments verticaux

dont j'ai biseauté les angles supérieurs avec une mini-disqueuse. La décoration se fait à base de jus avec du noir, du vert, de l'ocre jaune. Alors que l'ensemble n'est pas encore sec, je prends de la terre à décor blanche que je dispose au hasard. Un coup de pinceau sec permet d'ôter le surplus et au final, j'ai du bois bien vieilli !

**AP : Ton réseau n'est pas achevé...**

**JPB :** En effet, je travaille déjà à la suite, qui sera présentée à Meursault, en décembre. Il y a d'abord un petit pont que j'ai reproduit en me basant sur des photos trouvées sur internet. Il évoque un ouvrage situé entre Laon et Marle. Puis je me suis lancé dans la reproduction de la gare de Marle.

**AP : Grand merci Jean-Pierre pour toutes ces explications très claires et donc à très bientôt à Meursault ! ■**

## Un fond de décor original

Le fond de décor du réseau est constitué de deux panneaux de polystyrène extrudé peints. Un tasseau en bois est collé sur chaque panneau. C'est sur ce tasseau qu'est fixé le système permettant l'assemblage des panneaux entre eux (photo A). Un boulon permet d'assembler les panneaux tandis qu'une autre vis garantit que les deux panneaux ne se serreront

pas trop fort, au risque d'abîmer le polystyrène. Les fonds reposent directement sur les pieds des modules et non sur les modules eux-mêmes.





# La mallette aux trésors

d'Akihiro Morohoshi

Échelle H0 (1/87)

Odekake Kaban, est une petite portion de réalité, logée dans l'espace d'une mallette ouverte, oeuvre d'un véritable artiste japonais : une belle source d'inspiration.

Texte: Yann Baude  
Photos: Masaki Kanamori

20 x 20 cm, c'est la taille approximative de ce petit univers au 1/87. Une voie étroite de 6,5 mm d'écartement serpente dans le quartier portuaire : voilà le thème de cette adorable maquette.



## ● Akihiro Morohoshi, créateur d'univers

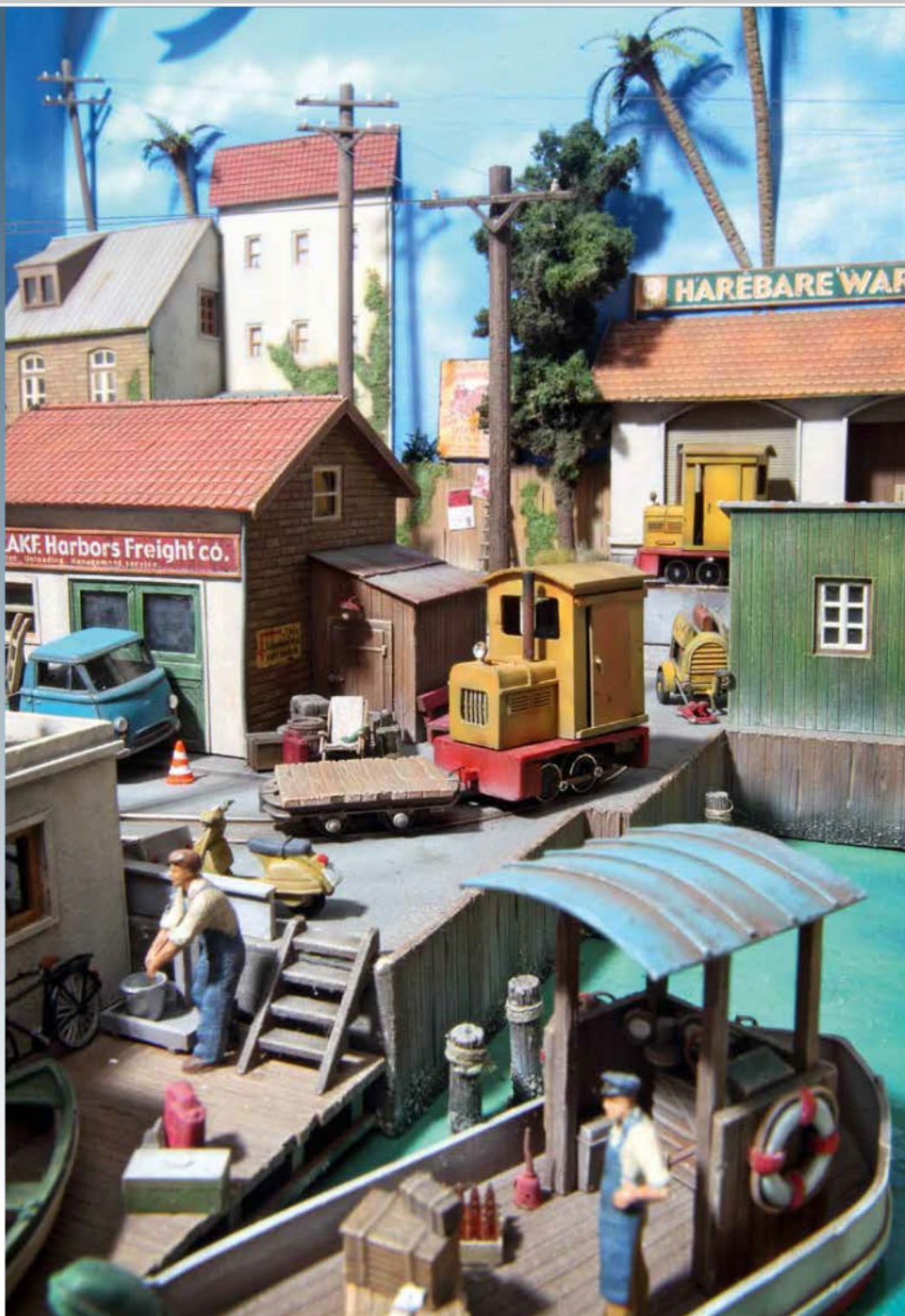
Akihiro, maquettiste professionnel, produit de minuscules réseaux fonctionnels, autant d'univers autonomes, chacun au charme particulier. Agé de 47 ans, il travaille dans un atelier à 40 km au sud de Tokyo, installé dans une ancienne boutique dont la taille incite à la miniaturisation. Ces dernières œuvres délaissent le réalisme pour se rapprocher d'images rêvées...





Le minuscule locotracteur remorque un seul petit wagonnet. On pourra s'inspirer de cette réalisation pour mettre en scène le chemin de fer industriel Bush.

Par une judicieuse disposition des volumes, le modéliste parvient à nous immerger dans son petit monde.



On reconnaît des accessoires du commerce: personnages et mobilier Preiser, savamment disposés dans un décor simplement bâti en carton et carte plastique.



Laissant divaguer le regard, on découvre une quantité de saynètes amusantes, à imaginer sur votre réseau, qu'il soit micro ou méga!



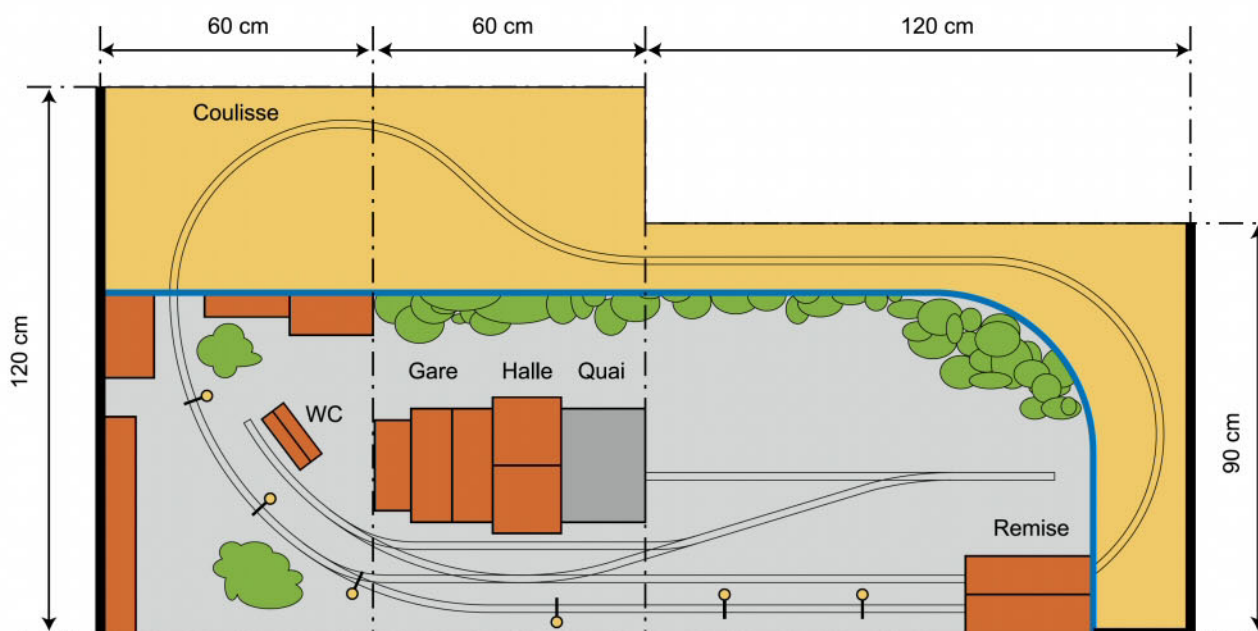
# Le Tramway de Grenoble à Chapareillan

de Jean-Pierre Boulfroy



Texte et illustrations : **François Fouger**  
(sauf mention contraire)

Enfin un peu de tramway dans Loco-Revue ! C'est ce qu'on pourra légitimement penser, et pour ce retour, nous avons choisi une réalisation aussi charmante qu'instructive par les techniques employées.



**P**lusieurs facteurs ont décidé Jean-Pierre Boulfroy, alors jeune retraité membre actif du GVC (Grésivaudan Vapeur Club) de Pontcharra, à se lancer dans ce challenge. D'abord, la lecture du livre « Le Tramway de Grenoble à Chapareillan » (Presse et Éditions ferroviaires). Ensuite, le fait d'habiter à proximité de la ligne, le long de laquelle bâtiments et infrastructures sont encore presque tous existants. Ce premier réseau, que Jean-Pierre qua-

lifie de « réseau de débutant », évocation au 1/43,5 (0) où tout est en construction intégrale, a pris deux ans à son auteur pour être mené à bien. Laissons parler Jean-Pierre de sa réalisation, une fois qu'il a fabriqué les caissons en contreplaqué.

**Jean-Pierre Boulfroy :** La voie, très armée comme dans la réalité, est au code 143, fixée à la colle cyanoacrylate et clouée sur des traverses découpées dans du contreplaqué de 3 mm à l'aide

de « spikes », clous spéciaux américains. J'ai construit les sept aiguilles dans le même profilé soudé sur des traverses en cuivre sur époxy. Elles sont commandées manuellement par des interrupteurs à trois positions qui réalimentent les cœurs d'aiguilles. J'ai percé les parties basculantes pour y fixer de la corde à piano de 2 mm de section pour la partie horizontale et de 1 mm de section pour le renvoi vertical. Le ballast est fait maison, en sable criblé. ►



## ● *Le réseau en bref*

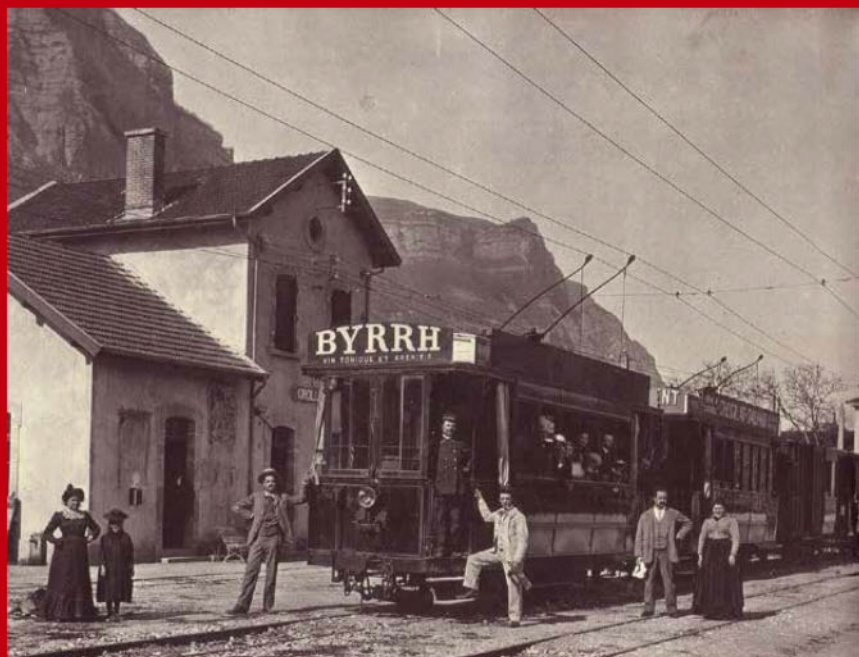
- **Échelle :** 0 (1/43,5)
- **Voie :** métrique (2 mm d'écartement)
- **Tracé :** réseau bouclé
- **Principe :** showcase en trois morceaux (le dépôt, la gare, la ville)
- **Dimensions hors tout :** 240 x 120 cm
- **Hauteur de roulement :** 130 cm
- **Fenêtre (ouverture plateau-bandeau) :** 220 x 80 cm
- **Commande :** DCC (Roco Multimaus)

La gare et la halle marchandises de Chapareillan. Au fond, le décor peint par Jean-Pierre, d'après photos.



Le tramway en construction intégrale. Laiton pour le châssis, carte plastique pour la caisse.





## Un peu d'histoire

Le Tramway de Grenoble à Chapareillan (TGC) est un tramway électrique interurbain qui a circulé entre 1899 et 1947, desservant la rive droite de la vallée du Grésivaudan, jusqu'aux limites de la Savoie. Sur les 43 km de voie unique en écartement métrique, les automotrices se caractérisent par leur double perche s'alimentant en + 600 V et - 600 V continu sur une double ligne aérienne de contact, les fils étant éloignés de 60 cm, le retour du courant se faisant par la voie. Ce système permettait de faire tourner les moteurs en 1200 V, comme sur le chemin de fer de La Mure et les lignes du métro Nord-Sud parisien. Cette liaison n'était pas destinée à relier Grenoble à Chambéry, relation déjà assurée par le PLM, mais

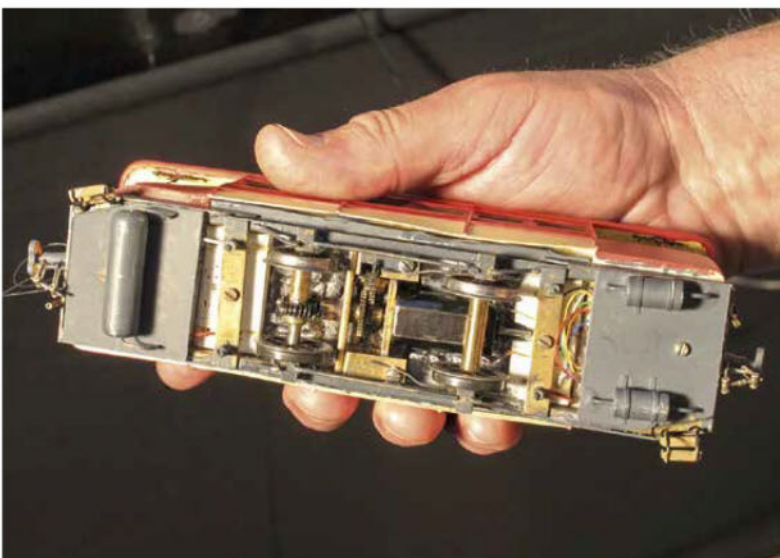
plutôt à désenclaver plusieurs communes non desservies par une voie ferrée. Partant de la gare de Grenoble, elle longe la rive droite de l'Isère, au pied du massif de la Chartreuse, desservant au passage le funiculaire de Saint-Hilaire-du-Touvet. La majeure partie du tracé est en accotement de la route nationale, avec quelques sections en site propre. L'ouverture de la ligne s'étale sur plus de deux ans, en suivant l'avancement des travaux et s'ouvre au transport de marchandises dès la seconde année d'exploitation assurée par la Compagnie du Tramway Grenoble - Chapareillan (TGC), puis, suite à son rachat par le département de l'Isère en 1930, par la régie départementale des Voies ferrées du Dauphiné. La ligne a été fermée par tronçons entre 1933 et 1947, le dernier étant Grenoble - Meylan.

► **François Fouger: Le matériel roulant est également maison?**

**J-P:** Le châssis est en laiton, animé par un moteur Mabushi classique. Les pignons du réducteur à double étage, comme tout le petit matériel, viennent du détaillant Le Train Magique. La première alimentation a été en analogique, mais j'ai rapidement ajouté un décodeur ESU: le numérique et la Roco Multimaus m'ont simplifié la vie, bien sûr, pour l'exploitation, l'éclairage... Le plancher est en fait un gros lest en plomb. Les flancs de la caisse sont en carte plastique transparente sur laquelle j'ai collé des profilés, puis peinture à l'aérographe. J'ai également tourné les tampons qui ont une forme particulière. Ensuite, le plus compliqué a été de faire les perches pour qu'elles restent en contact avec la caténaire pendant le fonctionnement. Les frotteurs en U sont taillées dans un petit morceau de laiton et fixés au bout d'une corde à piano pour rester souples. Chaque perche est maintenue plaquée par deux petits ressorts. J'étais technicien chez Olivetti, ça aide!

**FF: Une fois la perche posée, il faut l'alimenter!**

**J-P:** La moitié du circuit visible possède des fils de contact, du fil de maillechort de 0,5 mm réellement tendu par des ressorts côté coulisse. Il a fallu inventer de petits entonnoirs à chaque entrée pour positionner automatiquement les frotteurs et trouver une solution aux raccords de modules grâce aux conseils de mon voisin isérois Gérard Babin (NDLR: Gégér500V sur le forum LR). Les poteaux sont faits sur une base en acier tourné, les cannelures ont été faites en collant de petits morceaux de profilé en plastique. La partie haute est en laiton tourné, et tout le reste en laiton ►



Les «dessous», moteur Mabushi et réducteur maison.



Le «dessus», des perches en corde à piano plaquées sur les fils de contact par des ressorts... de machine à écrire!





Les toits font  
appel aux  
textures  
Redutex.



Des arbres  
en hortensia  
devant les  
maisons  
en carton.



Tampons tournés, mais accessoires de provenance Le Train Magique.



L'éclairage est piloté par la commande numérique.



En sortie de coulisse, un astucieux système d'entonnoirs positionne les perches sur les LACS, lignes aériennes de contact, terme spécifique aux tramways.



► soudé. Et les isolateurs, ce sont des perles blanches « volées » à ma petite fille!

#### FF - Le wagon de marchandises?

**J-P:** Le wagon couvert est entièrement fabriqué en carte plastique, y compris le châssis. Les essieux sont à assise trois points, suivant les conseils trouvés, eux aussi, dans Loco-Revue!

#### FF - Il y a pas mal de bâtiments autour de ce réseau...

**J-P:** Oui, les bâtiments sont de fabrication intégrale en Carton Plume®, construits d'après le hors-série n° 16 de Loco-Revue: « Bâtiments ferroviaires ». Le crépis est soit en Canson, soit en sable très fin. Les

portes et fenêtres sont fabriquées en carte plastique transparente sur laquelle sont collés divers profilés Evergreen et bricoles diverses. De la texture Redutex est utilisée pour les toits et quelquefois les soubassements.

#### FF - Quelques arbres ornent la place...

**J-P:** Ils sont inspirés aussi par Loco-Revue! C'est une base d'hortensias bretons (à grosse tige), séchés, pétales enlevés, et pose de feuillage en mousse collée... à la pince! Et flocages de plusieurs nuances de vert.

J'ai peint le décor de fond à l'acrylique d'après photos du site réel. On y reconnaît l'église de Chapareillan et le Mont

Granier... entier! (NDLR: de gros éboulements du Granier ont eu lieu le 8 janvier et le 7 mai 2016)

#### FF - Quel est l'avenir de ce modèle réduit de tramway?

**J-P:** Le réseau est déposé au musée Histo Bus dauphinois de Pont-de-Claix (Isère) où les responsables le font tourner pour les visiteurs. Je peux bien sûr en disposer pour des expositions, mais il est lourd et encombrant à déplacer!

**FF - J'espère que ce petit article incitera nos lecteurs à aller découvrir « en vrai » cette très jolie maquette. ■**



Gros plan sur les aiguilles : du rail au code 143 soudé sur des traverses découpées dans de l'époxy cuivré pour circuits imprimés.

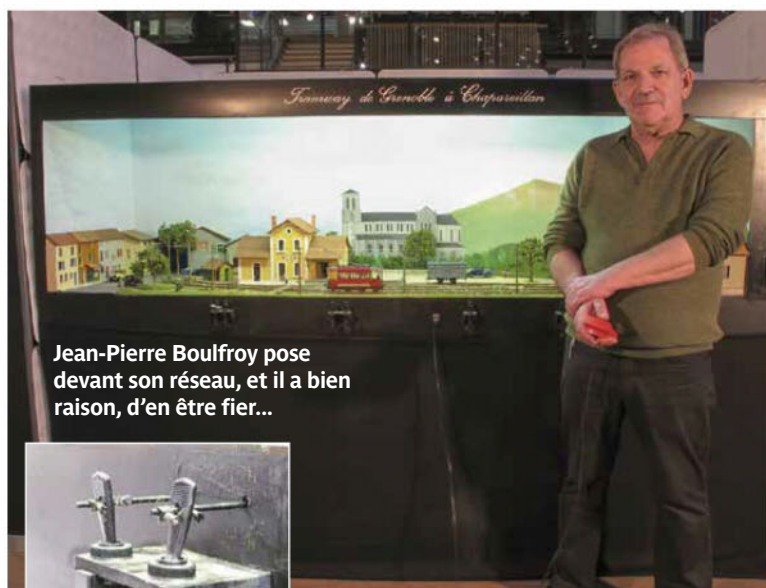


Petites autos et autres accessoires ne sont pas oubliés dans le décor.





Un petit wagon de marchandises et/ou de messagerie fabriqué intégralement en carte plastique...



Jean-Pierre Boulfroy pose devant son réseau, et il a bien raison, d'en être fier...



Système original de commande des aiguilles par de la corde à piano solidaire d'un interrupteur inversant la polarité du cœur.



La voie de droite de la remise cache la sortie en coulisse.



# 8<sup>ème</sup> Grande EXPO Train Miniature 2016

**SAMEDI 15 OCTOBRE 2016**  
**& DIMANCHE 16 OCTOBRE 2016**

BRABANTHAL - LOUVAIN - BELGIQUE

**30 réseaux  
miniatures 'top'**  
belges ou étrangers

De nombreuses  
**démonstrations**

La proclamation du  
**Concours de  
mini-réseaux**

Plus de **60 fabricants  
et commerçants**  
présents

Plusieurs **primeurs** et  
**actions spéciales**

De la **vapeur vive**  
sur le parking



» WWW.EXPOTRAINMINIATURE.BE | INFO@EXPOTRAINMINIATURE.BE «

» Samedi de 10 à 18h, dimanche de 10 à 17h. » Les enfants de moins de 1,55 m de taille entrent gratuitement! » Droit d'entrée aux caisses: 15 € (y compris un bon pour une boisson)

» En prévente: 13 € (y compris un bon pour une boisson), à partir de juillet (consultez la liste des points de vente sur [www.modelspoorexpo.be](http://www.modelspoorexpo.be)). » Droit d'entrée réduit le dimanche, à partir de 14h.

» Vaste parking (payant) » Navette gratuite de bus de et vers la gare de Louvain.

**Modelspoor**  
magazine

**Train Miniature**  
magazine

**Spoorweg**  
JOURNAAL

**JOURNAL**  
du Chemin de Fer



**HORS SÉRIE 51**

[www.locorevue.com](http://www.locorevue.com)

# Loco-Revue

**DISPONIBLE  
fin septembre  
2016**

*La référence du modélisme ferroviaire*

## FAITES DU MODÉLISME AUTREMENT !

**ENCART  
CENTRAL**

PLANS DE  
MATÉRIELS ET DE  
BÂTIMENTS



**15,00€**

**12,50€ abonnés  
CODE HSLR51**

**François Fontana et Eric Fresné** nous font découvrir toutes les joies de ce modélisme débridé, basé sur la réalité des chemins de fer secondaires. Faites connaissance avec les différents aspects de ce train miniature ludique et économique, découvrez des projets inédits et lancez-vous dans la construction d'un petit réseau à l'échelle H0, avec toutes les clés pour réussir. 100 pages et plus de 200 illustrations de modélisme décomplexé !



Retrouvez ce hors série chez votre marchand de journaux fin septembre 2016 ou commandez-le sur [www.lmodelisme.com](http://www.lmodelisme.com) ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR51**



# De belles photos de vos maquettes



Pour faire aimer vos trains, comme Dominique Holtzer, du club Rail Miniature 25, montrez de belles photos. Il maîtrise le sujet et vous explique comment procéder avec un logiciel professionnel, mais tous ses conseils sont bons à prendre.

Texte et photos : **Dominique Holtzer**

**M**on vrai plaisir de modéliste est ce moment, à déguster sans modération, quand des photos de maquette passent incognito pour des photos du réel. Aujourd'hui, dans les milieux que je fréquente habituellement, j'ai fini par être démasqué, mais je prends toujours le même plaisir à la falsification.

À admirer les photos de revue, du net, etc., la photographie de maquette est souvent trahie, entre autres indices, par une très faible profondeur de champ (distance entre le premier et le dernier plan considérés comme nets ; la profondeur de champ varie avec la taille du capteur, l'ouverture de l'objectif et la distance de mise au point),



La Gare de l'Hôpital du Grosbois. Photo de la réalité, ou de la maquette au 1/87 du Rail Miniature 25 ?





**Prudence! Il est vivement conseillé de mettre un gilet jaune et de demander l'autorisation au chef de gare de se promener sur les voies pour prendre des photos!**

induisant des flous d'avant et d'arrière-plan très marqués, normalement absents des photographies de trains réels. Il y a « un certain temps », un amateur avait expliqué qu'en modifiant son objectif avec l'ajout d'un diaphragme de très faible diamètre, genre *pinhole* (trou d'aiguille), il arrivait à augmenter considérablement, de manière optique, la profondeur de champ des photos de modélisme ferroviaire. Heureusement, des techniques numériques de large diffusion récente permettent de pallier les limites physiques de la photographie, et sont moins risquées pour l'objectif! En quelques pages, je vous propose de décrire pas à pas les matériels et méthodes, photographiques et informatiques, conduisant aux photos illustrant mon propos.

Issue de la microphotographie, la technique du *focus stacking* (voir encadré) permet d'étendre la netteté sur la distance souhaitée. Une série de photos est prise à des distances de mise au point échelonnées, de la zone la plus proche à rendre nette, à celle la plus éloignée. Par le traitement via un logiciel de retouche, ces photos

sont empilées les unes sur les autres, la photo finale ne comportant que les zones nettes de chaque photo! Des amateurs de microphotographie vont empiler plusieurs centaines de photos, prises à intervalles de quelques centièmes de millimètre, corriger, quasiment au pixel près, les défauts de raccordement et proposer des photos époustouflantes, d'œil de mouche par exemple.

### Quelques bases et un matériel adapté

Je ne saurais trop conseiller la lecture des articles (**encadré Pour aller plus loin, page 77**) parus dans *Loco-Revue*, tant pour la mise en scène, la technique photographique, l'éclairage, utilisés en modélisme.

Je rappellerai simplement la préférence pour un appareil à petit capteur, type compact évolué (**photo 1**) pour les raisons suivantes :

– sa taille réduite, la hauteur plus faible de l'axe optique par rapport à sa base autorise des vues type hauteur d'homme ou de machine, depuis les voies, les quais,

### Le matériel utilisé

- Réseau H0 Gare de l'Hôpital-du-Grosbois, ligne de Besançon à Morteau – Le Locle, construit par Rail Miniature 25 et présenté à Meursault en décembre 2013 (voir LR 801).
- Éclairage à intensité réglable à LED intégré au réseau
- Réseau Gare de Lods par RM 25
- Matériel roulant appartenant aux membres RM 25
- Matériel photo Compact Canon G11, zoom 6 – 30,5 (éq 28 – 140 mm en plein format), reflex Canon 60D + 18 – 135 (éq 28 – 210 mm en plein format), bonnette + 4, trépied, flash Canon 430EX, réflecteur blanc...
- Logiciels utilisés : Adobe Lightroom®, Photoshop®

plus réalistes que les traditionnelles vues d'avion;

- le petit capteur donnera naturellement une plus grande profondeur de champ;
- un mode « macro » intégré permet des mises au point jusqu'à des distances de l'ordre du centimètre;
- un écran orientable permet de cadrer, régler l'appareil en toutes positions, précisément, confortablement.

Avec un compact de ce type, des photos de sujets statiques prises en éclairage suffisant, donnent des photos de très bonne qualité jusqu'à des tirages de formats A4, voire largement plus. Les lecteurs qui auraient vu la maquette de la gare de l'Hôpital-du-Grosbois, et les photos format A1, à Meursault ou à St-Étienne auront pu en juger.

### Mode d'emploi

Parmi les différents modes d'exposition, le **mode manuel (M)** permet d'ajuster finement l'exposition, à l'aide de l'histogramme affiché en direct. L'exposition dite « à droite », histogramme à la limite de la surexposition (**photo 2 et encadré Qu'est-ce que la surexposition?, page 74**), combiné à l'enregistrement en RAW (format d'enregistrement d'image quasi brut dans les appareils photo numériques), permet d'utiliser au mieux la dynamique du capteur. Avec la pratique, ce mode M me paraît plus simple d'utilisation que le mode priorité à l'ouverture A(v), combinée à la correction d'exposition. Évidemment, la prise de vue est faite à faible diaphragme constant pour maximiser encore la profondeur de champ, l'exposition est alors ajustée par la vitesse, et/ou la sensibilité, dans les limites acceptables. ►

### C'est quoi le focus stacking?

Une série de photos est prise à des distances de mise au point échelonnées, de la zone la plus proche à celle la plus éloignée, toutes à rendre nettes. Par traitement logiciel, ces photos sont empilées les unes sur les autres, la photo finale ne comportant que les zones nettes de chaque photo ! Il existe sur internet, des logiciels gratuits ou non, qui facilitent l'assemblage de différentes vues : Combine ZP, par exemple (sur Windows) ou Helicon Focus (sur Mac)



### Qu'est ce que la surexposition ?

On règle l'exposition d'une photo par le triplet sensibilité, ouverture, vitesse, pour obtenir une photo ni trop pâle, ni trop sombre. L'histogramme est le diagramme affiché sur l'écran des appareils ou sur un logiciel de traitement d'image. Il représente la proportion de pixels de différentes densités, du noir absolu à gauche, au blanc pur à droite. « Exposer à droite » consiste à décaler ce diagramme vers la droite, à la limite de la surexposition, présence de pixels blanc pur, ne contenant plus d'information.



**2** L'appareil (un Canon G11) est réglé en mode Manuel, l'ouverture sur le minimum possible : f8. L'exposition est ajustée par le temps de pose, +1/3, histogramme décalé le plus à droite possible, sans atteindre l'extrémité droite!

► Le risque de bouger entre deux vues, à la mise au point, au déclenchement est évident pour un appareil juste posé sur la voie ou le décor. Aussi est-il prudent d'assurer une stabilité maximale en garantissant une embase stable sous le déclencheur, rails, cale,... ou même mini-trépied (il en existe à un coût modique). L'utilisation du retardateur 2 secondes peut être d'une aide efficace dans certains cas d'équilibre précaire; les éventuels petits défauts de position entre deux vues seront compensés par l'alignement automatique des vues par logiciel. La limitation des cafés trop serrés aidera à l'opération!

### La prise de vue : un moment crucial

Préparez l'appareil avec cartes vides, batteries pleines, objectif propre. Élémentaire

mon cher Watson, direz-vous, mais qui n'est jamais parti avec une batterie insuffisamment chargée, une carte pas totalement vide? Il est possible, moyennant compatibilité, de piloter directement l'appareil par l'ordinateur, l'écran de celui-ci servant alors d'écran de visée très confortable, très précis. Le transfert des photos est alors instantané, le Wifi intégré aux appareils récents doit rendre le travail encore plus confortable; ce sera sur le prochain appareil! Organisez la mise en scène, loco, trains, qui viennent, partent, se croisent,... de façon à pouvoir cadrer correctement, trains, détails visibles. Une fois affichée à l'écran, il y a très souvent une somme de détails qui ne conviennent pas, un peu de patience, on y arrive. Réglez les éclairages et réflecteurs de manière à façonner le relief par des ombres pas trop dures. Bogies et dessous de caisses sont

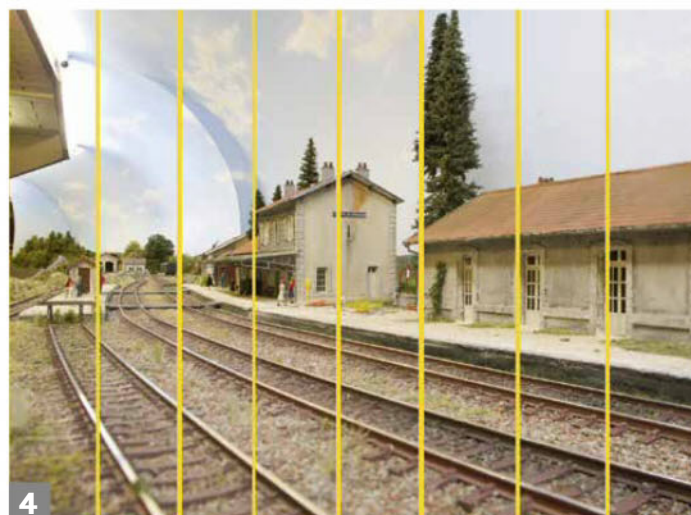
souvent dans une pénombre mangeant tous les détails; un morceau de papier blanc hors cadre est souvent le bienvenu comme réflecteur. Effectuez les réglages de l'appareil.

Faites des essais de cadrage rapides en une vue, de l'extérieur des emprises du chemin de fer, depuis les quais, « depuis une machine », dans l'axe d'une voie, dans la rotonde,... J'ai une préférence marquée pour les prises de vue type hauteur d'homme, bord de voie. Visualisez sur l'écran, cherchez le défaut, mise en scène, éclairages, cadrage, les reflets gênants, les éventuels défauts résiduels de la maquette. C'est le moment d'être exigeant, de gagner du temps au développement des photos.

Corrigez tous les défauts de mise en scène, d'éclairage, de réglages et cadrage. Les prises de vue se font dans l'ordre crois-

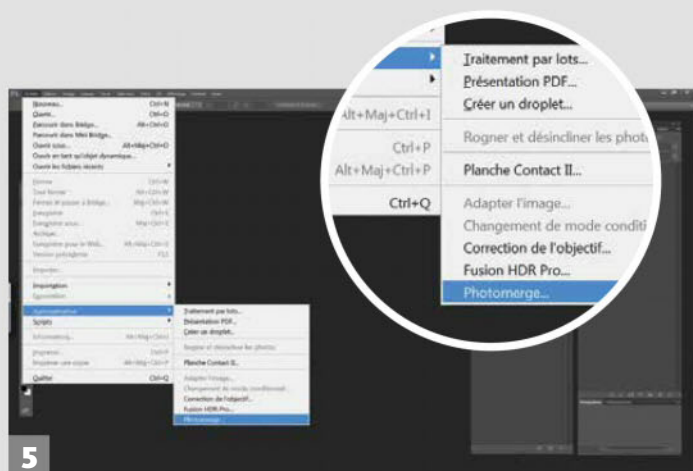


**3** La mise au point est faite manuellement, à chaque prise de vue, du minimum permis par l'objectif, au plus éloigné de la scène.

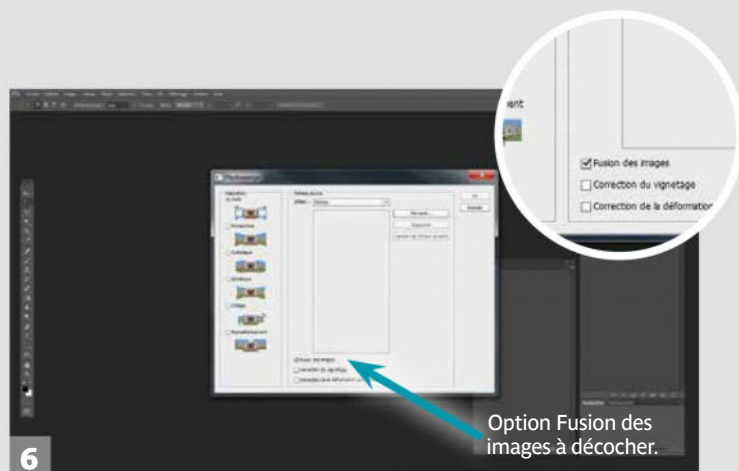


**4** Montage des photos successives, la MAP la plus proche est à droite, la plus lointaine à gauche.

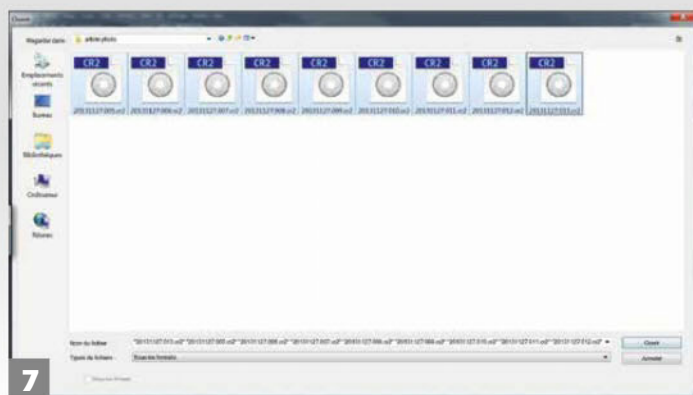




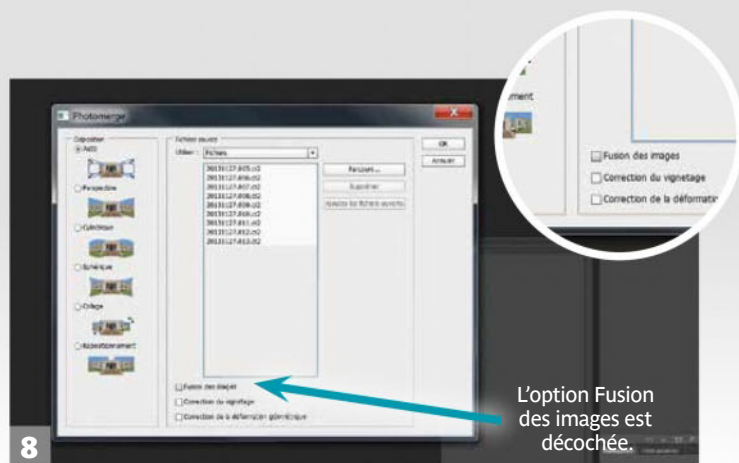
**5** Ouvrez Photoshop CS6, allez dans le menu Fichier > Automatisation > Photomerge.



**6** Fenêtre de la boîte de sélection.



**7** Fenêtre de l'explorateur.



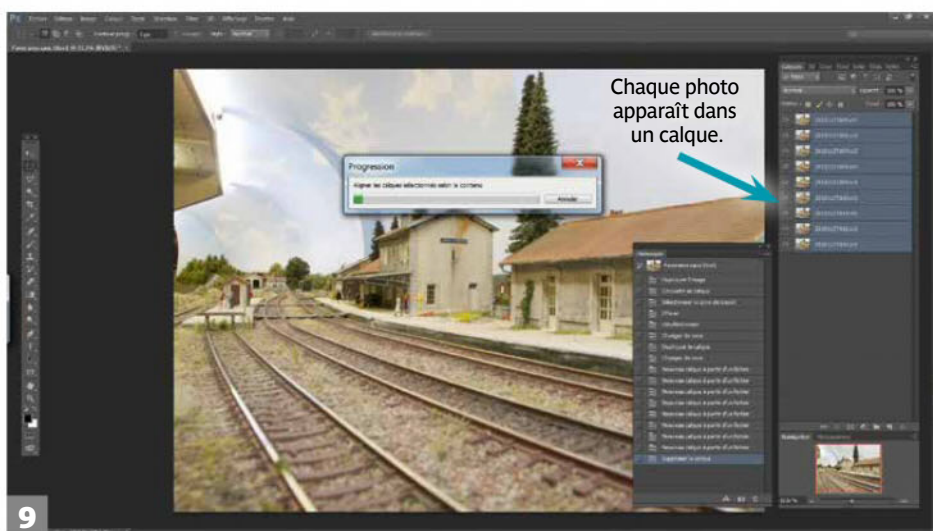
**8** Fenêtre d'importation et alignement des photos.

sant des distances de mise au point (MAP), ainsi vous n'oublierez pas une prise de vue intermédiaire. La préférence pourra être donnée aux détails caractéristiques, tampons, avant de machine, signal, angle de mur... Tenez l'appareil fermement en position stable, de la première photo à la dernière (photo 3).

Faites la MAP au plus près, permis par l'objectif, éventuellement en mode macro, repérez le début du flou d'arrière-plan, prenez la photo. Faites la MAP quelques millimètres en arrière de la MAP précédente, sur un élément significatif de la scène, dans la zone de netteté précédente. Recommencez l'opération autant de fois que nécessaire par l'ampleur du champ de prise de vue, les éléments remarquables de la scène. La profondeur de champ augmentant avec la distance de mise au point, il est tout à fait possible d'allonger la distance entre deux prises de vue, au fur et à mesure que la distance de MAP augmente, de limiter ainsi le nombre de photos. La dernière vue prise, transférez, si ce n'est déjà fait (photo 4).

## Le traitement de la profondeur de champ

Il existe toute une série de logiciels de *focus stacking*, gratuits ou payants, plus ou moins onéreux, plus ou moins performants, ergonomiques... Des photos 3648



**9** Alignement des photos. L'ordinateur travaille.

x 2736 pixels, enregistrées en RAW, pèsent une bonne dizaine de Mo. Photoshop CS6 (6) traite sans problème une dizaine de photos. La description ci-après sur Photoshop est à transcrire sur tout autre logiciel.

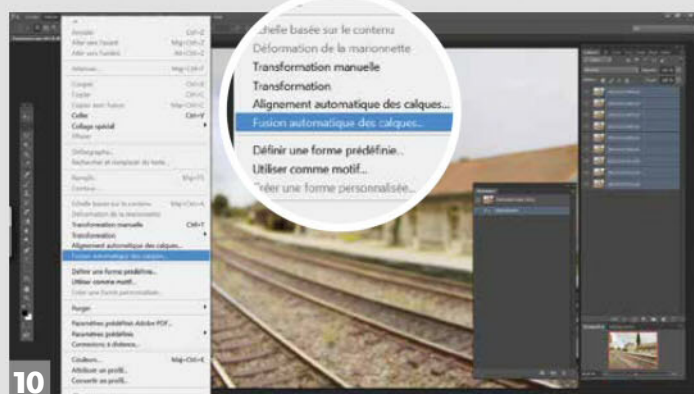
Ouvrez Photoshop. Allez dans le menu Fichier > Automatisation > Photomerge (photo 5). Cette fonction « merge » est celle qui permet aussi de créer des panoramiques en fusionnant côte à côte plusieurs photos. Ici en décochant la case Fusion des images, celles-ci sont empilées, alignées les unes sur les autres (photo 6).

Une boîte de dialogue s'ouvre, cliquez sur Parcourir, l'explorateur s'ouvre (photo 7), dans le répertoire de vos photos, sélectionnez la série de photos retenue. Décochez Fusion des images, validez par OK (photo 8). Le logiciel va importer les photos, puis aligner ces photos selon leur contenu (photo 9).

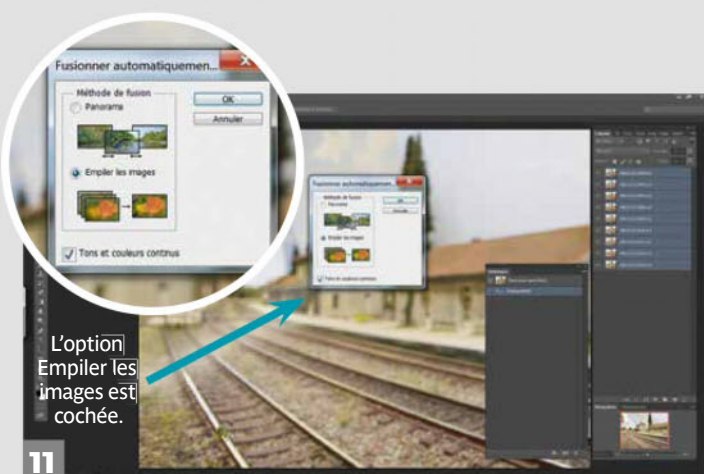
Selon l'ordinateur, quelques secondes pour traiter une photo suffisent. Les photos apparaissent alors sous forme de calques superposés; à ce stade, selon les prises de vue, la photo apparaît encore floue.

Sélectionnez tous les calques, le premier d'un simple clic, et le dernier par Maj + clic. ►

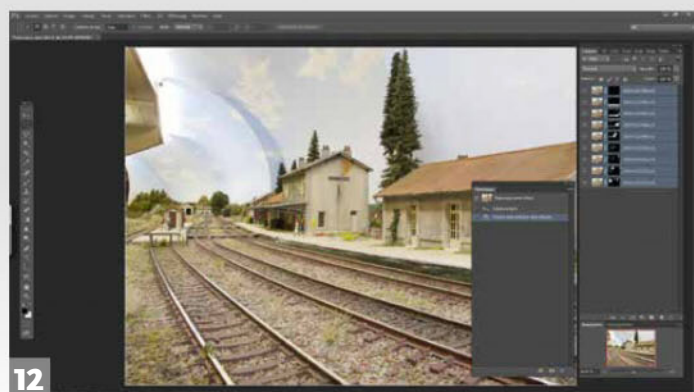




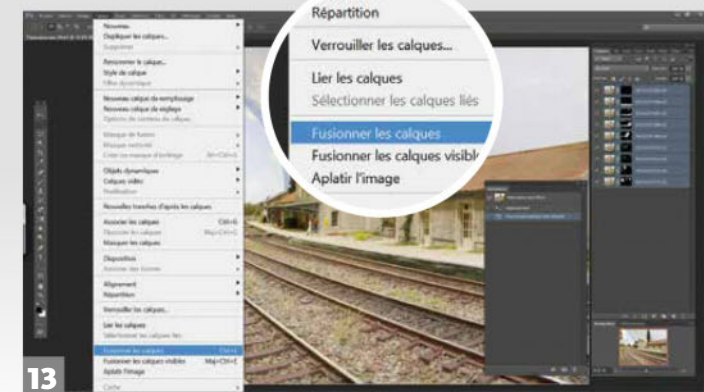
Procédez à l'Édition > Fusion automatique des calques.



Dans la boîte de dialogue, choisissez Empiler les images.



L'image est nette du premier plan au dernier.



Il reste à fusionner les calques.

► Allez dans le menu Édition > Fusion automatique des calques (**photo 10**), choisissez l'option Empiler les images (**photo 11**).

Le logiciel va fusionner tous ces calques en retenant les parties considérées comme nettes sur chaque photo. Quelques instants plus tard, une photo nette du premier au dernier plan apparaît (**photo 12**) ! Sur la photo de la gare de l'Hôpital du Grosbois, la végétation devant l'autorail est située à 2 ou 3 centimètres de l'objectif, celle derrière la remise à locomotives à environ 3,50 mètres.

Allez dans le menu Calques > Fusionner les calques (**photo 13**), pour réduire la pile à un seul calque (**photo 14**).

Quelques années auparavant, je ne connaissais ni les calques, ni les masques (sélection pour masquer une partie d'un calque). Sous Gimp, « à la mimine », je détournais les zones nettes sur chaque photo,

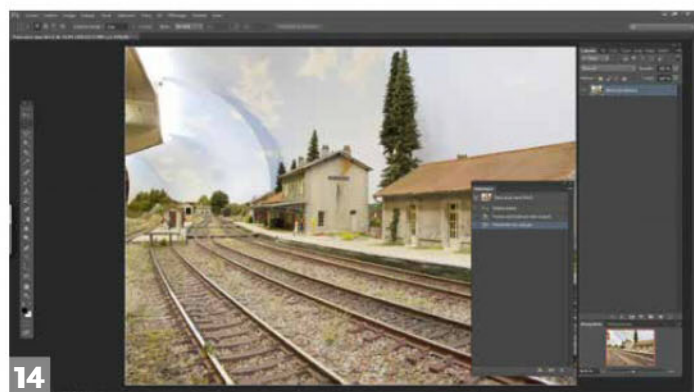
avec un bord dégradé, je les alignais avec la même méthode. Et je n'étais pas le seul (voir LR 654 de 01/2002) !

## Il reste des détails à peaufiner

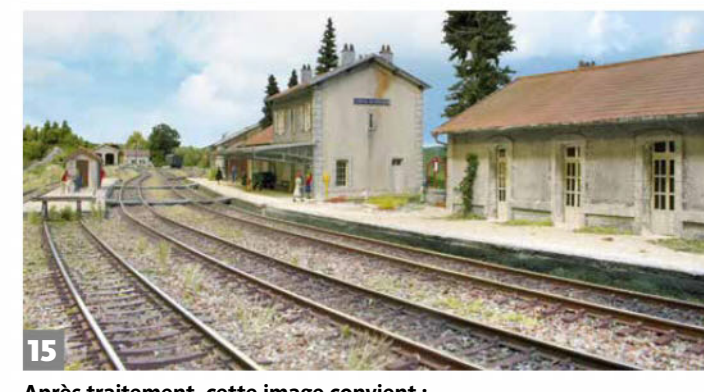
La photo composite ainsi obtenue par fusion des différents calques (**photo 15**), peut alors être traitée comme une photo unique, par des moyens classiques : corrections d'objectif, de perspective, recadrage, balance des blancs, différents calques de courbes, renforcement de netteté.... À ce stade, la photo présente encore quelques imperfections, elle nous montre une photo de maquette, on y voit les bords des modules, les défauts du ciel, les phares éteints d'un matériel alimenté en analogique. Le « ciel » est remplacé par un ciel nuageux en stock pour ce genre d'opéra-

tion. S'il y a lieu, l'éclairage des phares, la diffraction sur le diaphragme, la fumée au démarrage sont ajoutés en surimpression. La photo risque alors de montrer des défauts... de la maquette. Il « suffit » de corriger sur la photo ou la maquette et de recommencer. Cette fois-ci, c'est la photo qui risque de présenter des défauts, il « suffit », encore une fois, de corriger le traitement ou de recommencer une série de photos. Le « suffit » est évidemment une boutade, l'opération pouvant prendre un certain temps. Modélisme et photographie progresseront parallèlement, tout va bien.

Moyennant quelques précautions et astuces à la prise de vue, au développement, un peu de patience, il faudra commencer à chercher la supercherie. Maintenant, c'est à vous. De belles maquettes méritent de belles photos! ■



L'image nette est enregistrée sur un calque unique.



Après traitement, cette image convient : elle est nette, un ciel orne l'arrière-plan...



## Création d'une vraie fausse carte postale

Ici, on s'éloigne nettement du modélisme ferroviaire, on entre dans le domaine de la falsification, mais j'ai toujours du mal à résister. Recadrez votre photo au format carte postale, typiquement 150 x 100, ou rapport 3/2. Selon le type de carte postale, dans le logiciel de retouche photo, sur un claque séparé, créez une sélection rectangulaire, à quelques millimètres à l'intérieur de votre photo, ajustez pour obtenir un bord de largeur constante. Inversez la sélection, remplissez avec du blanc. Le cadre est réalisé. Passez en noir et blanc (N&B) par un moyen de votre choix. Dans Photoshop, allez dans le menu Calques > Teinte/Saturation ou Mélangeur de couches, vous pourrez alors si besoin adapter

l'intensité dans les couches R (rouge), V (vert), B (bleu), comme des filtres du temps du N&B argentique, pour densifier les nuages, la verdure ou le rouge d'un autorail.

Lods (Doubs), la gare P.L.M. et l'hôtel de la Truite d'Or. Par rapport à la maquette, la « réalité » est alors d'une fidélité absolue !

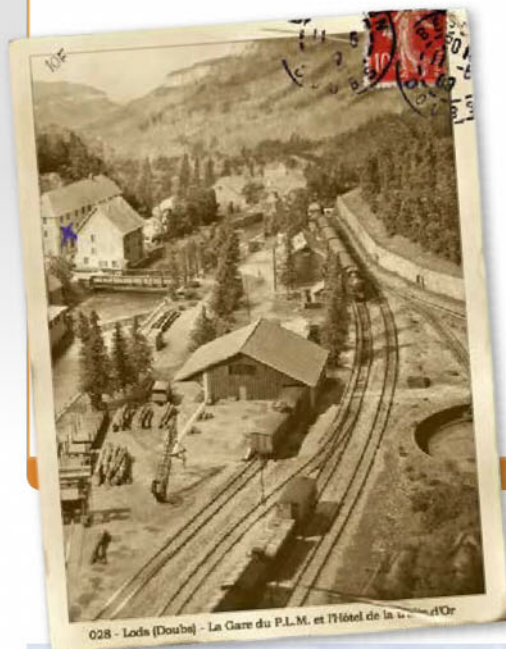
Au-dessus de votre photo N&B, ajoutez un calque de texte, choisissez une police de caractères type ancien. Vous pouvez prendre modèle sur une vieille carte postale, pour y inclure un nombre de référence – un lieu (département) – un titre.

Au-dessus de ces deux calques, ajoutez un calque rempli de couleur marron, réglez l'opacité à très faible niveau pour obtenir une couleur type sépia. Ajoutez un filtre de flou [dans Photoshop, menu Filtre > Atténuation > Flou gaussien], ajustez un rayon assez violent, pour obtenir un aspect velouté, genre vieux papier de carte postale. Il vous faudra sans doute plusieurs essais, pour revenir sur votre dernière opération [Ctrl+Z] ou Historique dans Photoshop, c'est pratique ! Pour une carte postale colorisée, en lieu et place du claque de couleur marron, ajoutez un calque vide, opacité réglée à 50 % env. Sur ce calque, peignez assez grossièrement les toits, les murs, la verdure, la voie avec des couleurs assez vives, comme les premières cartes postales colorisées. Ajustez l'opacité de ce calque pour obtenir la colorisation finale.

Bien sûr selon vos souhaits et savoir-faire, vous pouvez toujours ajouter vieillissement, accidents, écritures, timbre, cachet de la poste « faisant foi »,... N'hésitez pas, faites-vous plaisir.



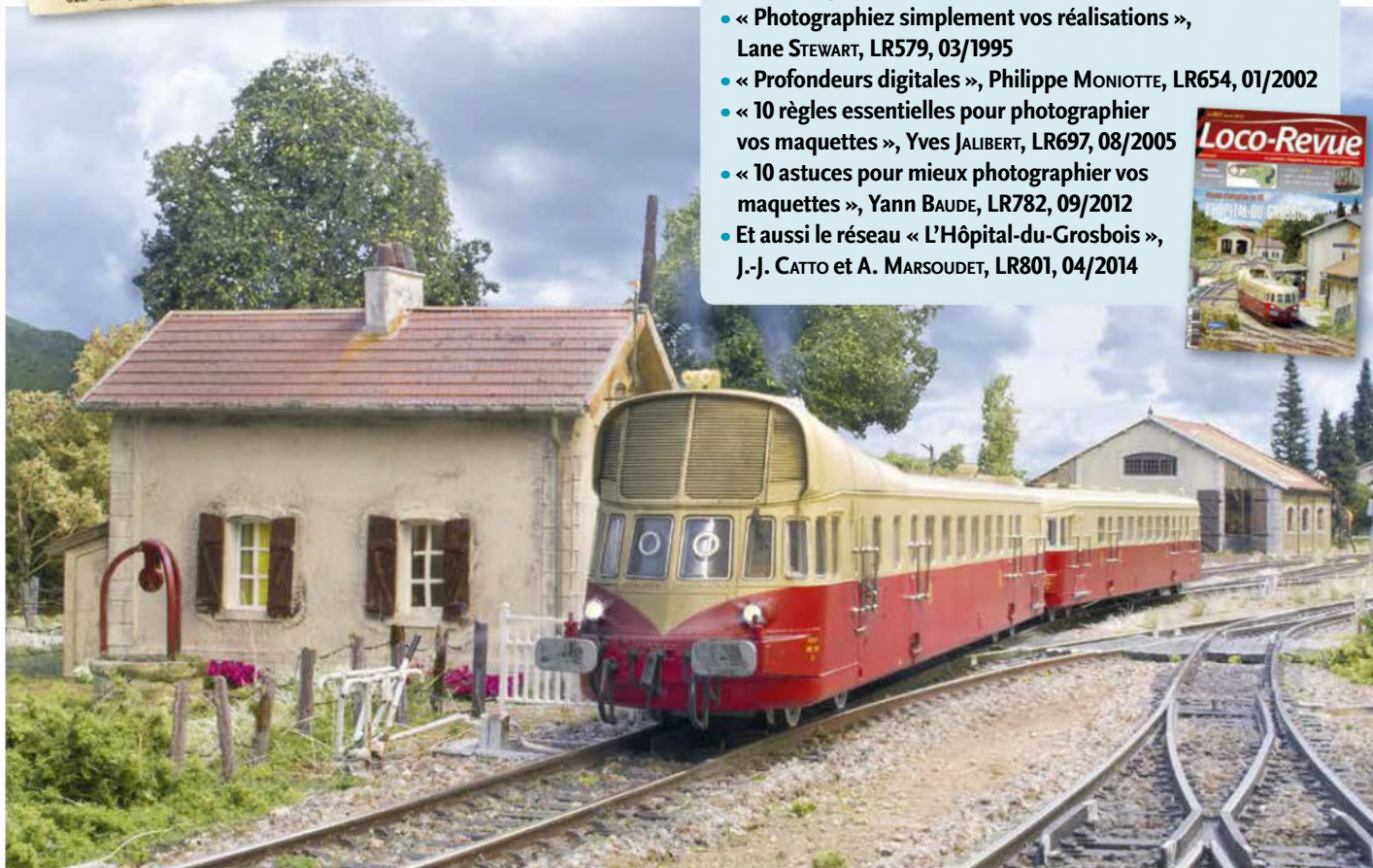
L'Hôpital-du-Grosbois (Doubs).  
Départ de l'autorail pour Besançon.



## POUR ALLER PLUS LOIN

Articles sur la photographie en modélisme ferroviaire parus dans *Loco-Revue* :

- « Photographiez simplement vos réalisations », Lane STEWART, LR579, 03/1995
- « Profondeurs digitales », Philippe MONIOTTE, LR654, 01/2002
- « 10 règles essentielles pour photographier vos maquettes », Yves JALIBERT, LR697, 08/2005
- « 10 astuces pour mieux photographier vos maquettes », Yann BAUDE, LR782, 09/2012
- Et aussi le réseau « L'Hôpital-du-Grosbois », J.-J. CATTO et A. MARSOUDET, LR801, 04/2014





# Réhabilitez vos vieilles trémies Jouef

Comme bien d'autres H0-istes, Jean-Pierre Dereux possède d'anciens wagons-trémies produits par Jouef il y a bien longtemps. Sans espérer les hisser au niveau des récents REE, il nous propose un judicieux lifting.

Texte et illustrations : **Jean-Pierre Dereux**



**B**ien sûr, les wagons-trémies Jouef font maintenant pâle figure auprès des magnifiques EX que REE a récemment produits. Dans mon parc, deux wagons sont âgés de plus de trente ans, et quatre autres datent des dernières fabrications Jouef à Champagnole (Jura). Alors, que faire de ces vieux wagons ? Faut-il les oublier dans un tiroir ou les mettre à la poubelle ? Sûrement pas. Pourquoi ne pas essayer de les améliorer ?



Le vieux wagon-trémie Jouef (à gauche), ne déméritera pas au crochet d'un « babazoo » Electrotren, à condition de subir quelques opérations de remise à niveau.





## Les wagons Jouef ont bien des défauts

Passons en revue les défauts des wagons Jouef. Le système de freinage n'est évoqué que par le réservoir auxiliaire : il manque toutes les conduites et le distributeur, situé sous une plateforme à un bout du wagon. Les conduites CG (conduite générale) et cylindre de frein, fixés sur l'un des côtés, ne sont pas représentés. Les tringleries des manettes sont absentes. Les différentes rambardes et les échelles de visite des parties hautes sont beaucoup trop grossières. Les crochets de halage ne sont pas protégés. Le système de manœuvre des trappes de trémies est absent. La jointure de symétrie des deux demi-coques est souvent mal positionnée et particulièrement visible. Les modèles sont trop légers. Les bogies sont du type Y 25 au lieu de Y 27. Les roues sont d'un autre âge. Il n'y a pas d'attelages à élongation...

## Ce qu'il vous faut selon le degré de détaillage choisi

- Essieux (Luck, réf. LMT 113 chez Limousin modélisme)
- Tampons et marchepieds (AMF 87, Mécanic Trains ou autres)
- Mains d'attaleur (SMD)
- Attelages à élongation (Makette KK3, Symoba...)
- Cornière laiton 1 x 1 mm
- Profilés Evergreen en U de 1,5 x 0,5 mm
- Échelles (L'Obsidienne, SMD...)
- Fil de laiton diam. 0,5 mm (ou plus fin, selon disponibilité)
- Mastic (Tamiya)
- Matériau de lestage (feuille de plomb, par exemple)
- Primaire en bombe couleur rouille (Tamiya) et vernis mat en bombe (Topcoat ou Cléopâtre)
- Ou brun UIC et vernis mat (Interfer) et aérographe
- Brunisseur pour laiton et métaux ferreux
- Terres à décor diverses teintées
- Colle cyanoacrylate (liquide et en gel), colle néoprène (fixation attelages), colle à maquettes plastique
- X-Acto, fer à souder, chute de contreplaqué et clous de 1 mm (confection des gabarits)
- De nombreuses photos trouvées sur internet et le forum LR (que leurs auteurs en soient remerciés !) ont permis ces opérations.

STOP! Arrêtons là cette litanie, faute de quoi, le découragement aidant, le projet serait vite abandonné. On va voir qu'avec peu de chose, on peut bien les améliorer, mais attention, il est juste question ici d'effectuer un détaillage à la portée du modéliste moyen.

## Réhabilitation : plusieurs niveaux

**La totale.** Changement des bogies par des REE, changement des tampons, des marchepieds grossiers, pose d'attelages à élongation, réfection des rambardes, ajout des tringleries et tuyauteries manquantes, ►





► réfection des marquages... ce qui porte toutefois le prix du modèle à celui des matériels récents, sinon plus ! On pourrait l'envisager pour un seul exemplaire, à la rigueur, mais pour une rame complète, ce serait déraisonnable.

**La minimaliste.** Garder les bogies équipés d'origine de boîtiers NEM, refaire les rambardes et remplacer les marchepieds, patiner le tout ; pas cher et vite fait.

**Un compromis entre les deux.** Selon l'état des wagons, les moyens et la patience dont on dispose. C'est l'option que j'ai choisie, en utilisant le plus possible les matériaux en ma possession.

J'ai donc procédé à une amélioration nécessitant surtout de la patience et de la minutie, mais permettant quand même de transfigurer l'aspect de ces modèles.

## Avant tout, démontage et ablations

Commençons nos travaux : dépose des bogies (vissés sur les plus anciens modèles ou clipsés sur les derniers sortis), démontage des plateformes d'extrémité, arasement de leurs rambardes (**photo 1**). Arasement des marchepieds qui ont tendance à casser en entraînant avec eux une partie du châssis, et suppression des échelles grossières. Je n'ai pas cherché à désolidariser le châssis et les demi-coques, le plastique des anciens modèles étant très cassant (lors du démontage des essieux, les bogies se sont cassés en deux).

## Améliorations et détaillage

Intervenons d'abord sur les bogies et leurs pivots. Pour les deux trémies les plus anciennes, le remplacement des bogies cassés s'avère nécessaire, les bogies REE disponibles au détail sont fixés comme suit : j'arase les pivots n'ayant pas non plus résisté au démontage, et les remplace par un bout de tube Evergreen de 4 mm de diamètre, et 7 mm de longueur, dans lequel un bout de coton-tige de 8 mm de long est inséré, la partie de 1 mm dépassant étant collée dans un trou de 2,5 mm foré dans le châssis. Le pivot se trouve de cette façon bien solidaire de ce dernier, l'autre extrémité recevant la vis de fixation du bogie. Le trou du bogie est alésé au diamètre du pivot.

Pour amener la caisse à bonne hauteur sur le bogie, il est nécessaire de rattraper une épaisseur d'environ 4 mm, en collant une cale de plastique de chaque côté de la poutre du bogie. J'effectue ce rattrapage en deux parties : un morceau de tube de 3,20 mm collé de chaque côté du bogie (après avoir gratté la peinture, **photo 2**), et un plat de 0,80 mm collé perpendiculairement sur le châssis, de chaque côté du pivot, de sorte que la surface de contact entre le

bogie et le châssis soit réduite au minimum pour favoriser la rotation (**photo 3**).

Quelques travaux sur les bogies des matériels les plus récents permettent de transformer (approximativement) les Y 25 en Y 27. Il y a lieu, à ce stade de décider si l'on garde ou non les boîtiers NEM fixés d'origine sur les bogies. - Si on les garde, positionner une petite cale en dessous des queues d'attelage évite à ces derniers de pendre lamentablement. - Dans le cas contraire, on peut araser, à l'aide d'un minidisque, toutes les parties inutiles pour laisser place libre au dispositif d'élongation (ce dernier doit être relativement compact, j'ai utilisé des Symoba et des Makette KK3 dont je disposais) : les attelages à élongation sont fixés à la colle néoprène. Je déclipse l'ensemble de freinage dont je ne garde que les sabots intérieurs (**photos 4 et 5**).

Il faut procéder à l'arasement des extrémités des longerons et façonner un arrondi à la lime. Pour la confection des cylindres de frein : tube Evergreen ou coton-tige de 2,5 mm, et de 3,5 mm de longueur, dans lequel on colle un tronçon de pro-



**1**  
Le wagon est composé de quelques pièces, qu'il faut démonter.



**2**  
Le bogie REE reçoit des cales d'épaisseur.



**3**  
Le châssis est doté d'un nouveau pivot de bogie de nouveaux pivots de bogies et de cales d'appui en carte plastique.



**4**  
L'ensemble de freinage, après découpe des sabots extérieurs.



**5**  
Les cylindres obtenus sont collés sur les supports de sabots de frein.

filé Evergreen diam. 1,60 mm, longueur : 7 mm (**photo 5**).

## Traitement des roues Luck

Les roues utilisées font 11 mm de diamètre. Elles nécessitent une peinture. Toutefois, des précautions s'imposent : peintes telles quelles, elles s'écaillent au moindre choc, rien qu'au remontage. Il faut donc d'abord les brunir, avant de les peindre couleur rouille (apprêt Tamiya couleur rouille). La table de roulement est ensuite nettoyée avec une gomme Roco pour lui rendre son brillant (**photo 6**).

## Caisse : d'abord la trémie

Il est nécessaire de remboîter correctement certaines demi-coques et recoller leurs bords supérieurs, ainsi que la partie de l'échelle restée dans la trémie, de masquer les bords (**photo 7**), de poncer après séchage, et de reprendre à la lime une différence d'épaisseur entre les deux demi-coques, lorsque le réajustement parfait n'est pas possible.

Pour vieillir la caisse, il est procédé à la déformation du haut des parois, et à la





6

Les bogies sont terminés, les roues peintes remontées.

reproduction des bosses et des creux (surtout des creux d'ailleurs) à l'aide d'une petite fraise sphérique montée sur miniperceuse, (on peut essayer le chauffage du plastique à l'aide d'un fer à souder, mais prudence!). Pour finir, un trou de 0,5 mm est percé en extrémité du réservoir auxiliaire (côté intérieur du wagon).

## Puis, les plateformes

Leur détaillage étant plus facile sur un élément accessible de tous côtés, le plus possible a donc été effectué avant collage définitif sur le châssis. En vue de traiter six trémies, je confectionne un gabarit sommaire reprenant les dimensions des pièces à remplacer ou à ajouter, et permettant de les mettre en forme : de simples clous enfoncés dans un morceau de contreplaqué font l'affaire (photos 8 et 9).

## Côté appareillage de freins

Procédons à la modification de la petite plateforme au-dessus de l'appareillage de frein : elle est désolidarisée de la plateforme d'extrémité en arasant le support rectangulaire vertical et la section représentant une tuyauterie partant vers le bas. Cette tuyauterie est refaite en fil de laiton de 6 mm de longueur, et un trou correspondant est percé dans la plateforme basse. Elle est insérée dans un trou percé dans le cylindre sous plateforme Deux nouveaux supports de 7 mm en profilé Evergreen en U de 1,5 x 0,5 mm remplacent le support d'origine arasé. L'appareillage de frein situé dessous est sommairement évoqué à l'aide de ronds (Evergreen) (photos 10 et 11).

La tubulure du réservoir auxiliaire (laiton de 0,5 mm) est ensuite collée. La fixation de la petite plateforme sur la grande est effectuée en insérant le tuyau en laiton dans le trou préalablement percé, et en collant le bas des deux supports. L'opération est délicate... Ceci fait, l'ensemble est collé en le maintenant bien à plat sur le châssis à l'aide de pinces. Les barres reliant les manettes latérales sont positionnées et collées. Le préperçage de cavités facilite l'opération (photo 12), sauf pour les manettes basses, sur lesquelles il faut positionner le laiton par une petite goutte de colle (cyanoacrylate gel). Les tôles de protection des manettes et leurs supports verticaux ont été dessinés à l'ordinateur, imprimés sur bristol, découpés au cutter, et les quatre éléments sont collés à la cyanoacrylate (photo 13). ►



7

La trémie est améliorée par bouchage de la jonction des pièces.



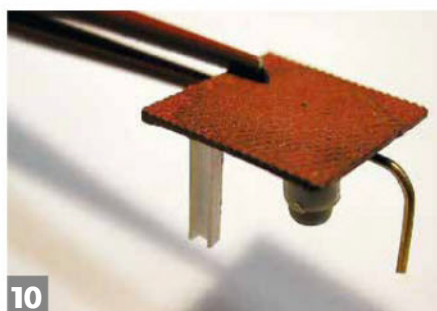
8

Un gabarit sommaire est suffisant.



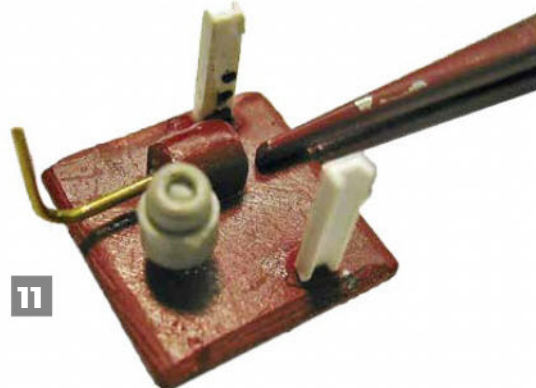
9

Les pièces obtenues grâce au gabarit.



10

La plateforme est refaite.

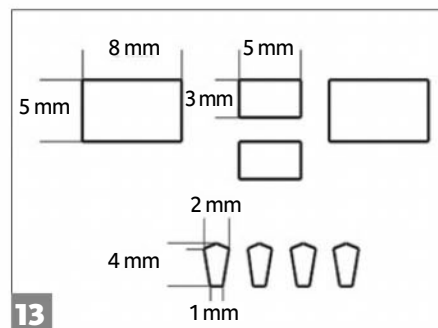


11



12

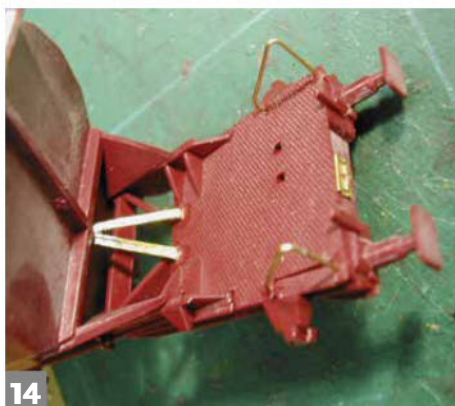
La pose des tringles reliant les manettes est préparée en perçant des cavités destinées à recevoir leurs extrémités.



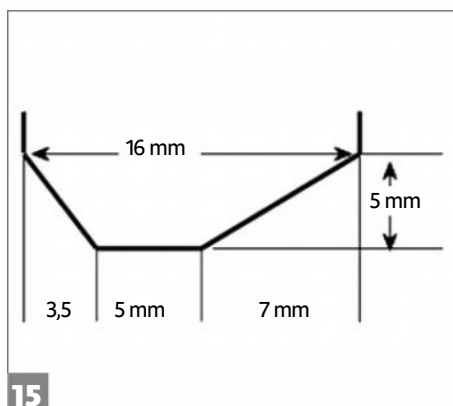
13

Les tôles de protection des manettes et leurs supports verticaux sont dessinés à l'ordinateur, imprimés, puis découpés. Les quatre éléments sont collés à la cyanoacrylate (gel).

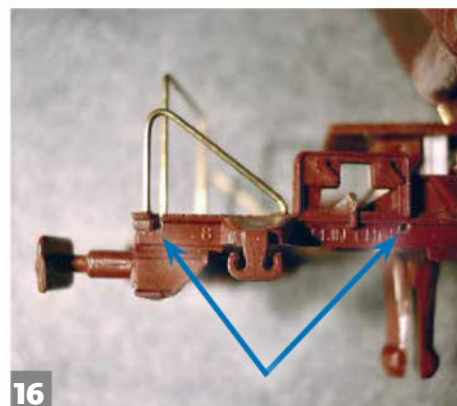




**14** Les renforts entre trémie et châssis sont en profilé laiton.



**15** Gabarit de mise en forme des renforts.



**16** Deux trous espacés de 16 mm sont percés, qui recevront les renforts en laiton.

## Détaillage de la plateforme opposée

Seules les deux rambardes latérales sont refaites, celle d'extrémité ayant été démontées sur de nombreux wagons. Les renforts entre trémie et châssis sont fabriqués en sections de cornière de laiton de 1 mm, longues de 12 mm, soudées en forme de V de façon à avoir un écart de 7 mm à leur extrémité. Ils sont positionnés sur la plateforme, au droit des renforts de châssis et collés à la cyanoacrylate (photo 14).

## Sur les deux plateformes

Des trous de 0,5 mm destinés à recevoir les nouvelles rambardes sont percés à l'emplacement des anciennes. Les rambardes en laiton de 0,5 mm, mises en forme sur le gabarit, sont collées sur les plateformes, et tout bout de laiton dépassant dessous est éliminé, en vue de faciliter leur bon recollage à plat sur le châssis. Les nouvelles échelles sont collées par l'intérieur de la trémie après perçage des trous dans la paroi, les parties dépassant dans la trémie sont limées. Les échelles sont collées uniquement par le haut et restent libres dans les trous de la plateforme afin d'éviter leur déformation par compression (lors du remontage des bogies par exemple).

## Des renforts aux points de soulèvement

Ils sont confectionnés à l'aide du gabarit (photo 15) et collés après perçage dans le châssis de deux trous distants de 16 mm recevant leur extrémité (photo 16), leur partie médiane venant prendre appui au-dessus des crochets (collage à la cyanoacrylate).

## Confection des tuyauteries de frein

Elles sont réalisées en laiton de 0,5 mm. Un gabarit est confectionné sur un morceau de bois bien plat en traçant une ligne de 17 cm, puis en y insérant de petites tiges de laiton de 0,5 mm dépassant de quelques millimètres. Quatre sillons sont creusés perpendiculairement, avec un écart correspondant au haut des triangles formés par les renforts de caisse obliques.

Quatre petites longueurs de laiton sont positionnées dedans, et deux longueurs de 17 cm de laiton sont fixées au ruban adhésif de chaque côté de la ligne, leur écart étant assuré par les picots insérés sur cette dernière. Au final la tuyauterie se présente comme sur la photo 17.

Le laiton est ensuite bruni, pour faciliter l'accrochage de la peinture (comme pour toutes les pièces rapportées). Quatre trous

sont percés dans la caisse en haut des triangles formés par les renforts obliques, après les avoir tracés à l'écartement exact des pattes soudées (photo 18).

La tuyauterie est peinte (apprêt Tamiya) et insérée partiellement dans la caisse (deux trous centraux). Les extrémités des tuyauteries sont courbées à approximativement 11 cm d'écartement, et à environ 45° vers le bas, les supports extrêmes sont insérés, et le tout est collé après avoir coupé les longueurs dépassant sous le châssis (photo 19).

## Dernières phases du détaillage

- La pose des mains d'attelle (dans mon cas, tirées de la planche Midi Railway - on peut utiliser des agrafes Zénith de 6 mm, ou les façonner en laiton).

- La pose des marchepieds.

- La reproduction des commandes d'ouverture des trappes : les tringles de commande d'ouverture des trappes sont évoquées par collage de douze longueurs de 12 mm de laiton de 0,5 mm. L'emploi de colle en gel déposée à l'aide d'une pointe fine facilite l'opération (photo 20).

Ces trappes descendent trop bas, mais la reprise de ce défaut entraînerait leur découpe, la diminution de leur hauteur

**17** Les conduites latérales de frein sont obtenues par soudage de deux longueurs de fil de 0,4 mm sur quatre supports.



**18** Il faut percer selon les flèches pour enficher les supports des conduites latérales de frein.



**19** La tuyauterie est posée, l'extrémité des conduites est pliée à l'oblique.





20

La commande d'ouverture des trappes est évoquée par douze sections de fil de laiton.

et un recollage, travaux qui s'apparentent plus à une reconstruction qu'à un détaillage. Les marchepieds sont collés en dernier en raison de leur fragilité.

## Enfin, peinture et patine

Quel que soit le degré de détaillage choisi, la patine s'avère indispensable, le plastique bien brillant donnant à ce matériel du siècle dernier un aspect très jouet. Après protection des marquages (*drawing-gum* [liquide de masquage, NDLR] et ruban Tamiya), l'ensemble est peint (brun UIC Interfer à l'aérographe ou apprêt rouille en bombe Tamiya). J'utilise les deux méthodes, la peinture en bombe n'est pas aussi fine que celle résultant de l'application à l'aérographe, mais une fois le matériel patiné, la différence se voit peu. Le degré de patine est fonction du goût de chacun, on peut parfaitement en marier divers degrés dans

une rame; j'ai utilisé de la terre à décor pour les traces de salissures et de rouille en partie haute (fixation au vernis mat), et un voile de poussière appliqué à l'aérographe en partie basse, la consultation des photos disponibles sur Internet est bien utile.

Pour terminer, et avant éventuel chargement, je leste ces wagons trop légers en confectionnant un lest en plomb de 20 g, réalisé par empilement pyramidal de rectangles découpés dans une feuille d'étanchéité pour solins. Ce lest est collé en partie centrale de la trémie, au point le

plus bas. La masse du wagon étant à vide de 54 g, il en manque 14 selon la norme NEM 302 (masse minimale 0,40 x 170 (longueur du wagon) = 68 g masse maximale 88,4 g) On arrive donc à 74 g, il en reste 14 disponibles pour le ballast. Ce dernier est évoqué par collage d'une légère couche de gravier sur une forme en polystyrène insérée dans chaque partie de la trémie. Notre modèle est terminé, et après avoir mené les travaux sur plusieurs wagons, vous pouvez constituer une rame qui a toute de même bien belle allure. ■



21

Le wagon détaillé n'attend plus que la peinture et la patine.



22

Le wagon-trémie terminé (au premier plan) n'atteint certes pas le degré de finesse et de perfection du wagon REE (derrière), mais il est très économique.



# Plusieurs gares, pour le jeu, c'est mieux !



Un réseau comprenant plusieurs gares est un réel gage d'une exploitation riche et réaliste. Cédric Schirra en est convaincu et a réussi à imaginer un réseau H0 particulièrement ludique, dans un espace des plus réduits.

Texte et illustrations : Cédric Schirra sauf mention contraire

**A**vant de réfléchir concrètement à des plans de réseau, il me faut établir un cahier des charges et même si le titre parle de lui-même, pour caser plusieurs gares, il faut un réseau relativement grand... Pas immense non plus, sinon, il n'y a plus de « challenge » !

Je décide que mes réseaux doivent pouvoir se loger dans une pièce de 3 x 4 m, cela reste modeste, puisque c'est la taille commune d'une chambre d'un appartement. Pour les rayons des courbes, je choisis aussi de ne pas descendre en dessous de 0,5 m pour les voies cachées, et 0,8 m pour les voies visibles. Pour mes projets, dont celui qui vous est présenté ici est issu, j'ai choisi la voie Peco et pour



Figure 1.  
Les deux faces du réseau sont séparées par un diviseur scénique. Voici une simulation de l'une des faces, le côté gare de bifurcation.

Christian Navello





Ce train de voyageurs mesure 80 cm de longueur seulement, et il a déjà belle allure : 4-141 TA Modelbex + deux voitures OCEM Jouef + fourgon OCEM REE.

## Le projet en bref

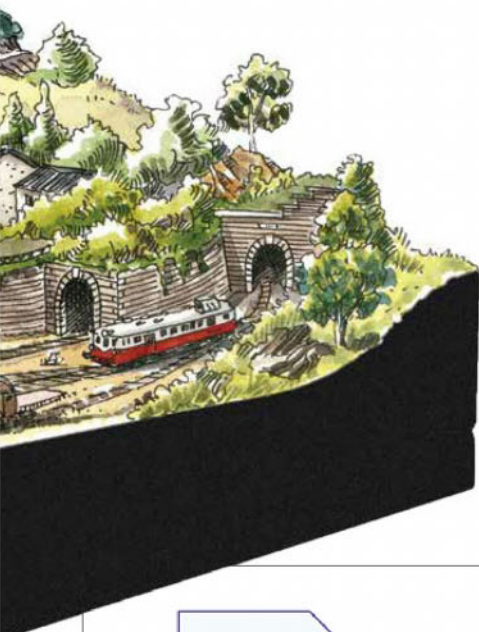
- Échelle : H0 (1/87)
- Voie : normale (16,5 mm d'écartement)
- Principe : point à point
- Dimensions : 3 x 1,5 m
- Rayons des courbes : 0,8 m (voies apparentes) et 0,5 m (voies cachées)

dessiner les plans, j'ai fait appel à l'excellent logiciel Anyrail.

## Pourquoi plusieurs gares, c'est mieux ?

Vous vous en doutez, avoir plusieurs gares permet de multiplier les zones de jeu. On doit gérer les correspondances, les croisements, assurer la desserte des différents établissements, bref devenir chef d'exploitation de son petit monde. On peut ici mettre en application les préconisations théoriques énoncées par Jean Cuynet le mois dernier (LR829), concernant l'exploitation des gares de voie unique. Disposer de plusieurs gares ouvre aussi la possibilité de jouer à plusieurs.

Dans un premier temps, je vais expliquer les principales options retenues pour ce réseau, options qui pourraient être reprises pour d'autres plans, avant de détailler le plan retenu.



## Le rôle de la coulisse

Comme au théâtre, la coulisse, c'est l'ailleurs. C'est là que nos petits trains attendent avant de venir se montrer sur le réseau, et c'est là qu'ils retournent après avoir paradé. La coulisse permet de stocker plusieurs trains, donc de varier les convois. C'est également dans la coulisse qu'en général, on prépare nos trains. Il est donc nécessaire de prévoir un espace bien accessible et opportun de prévoir une goulotte d'enraillement, à l'extrémité d'une voie.

## Le point à point : un principe réaliste

Un réseau point à point est très intéressant à exploiter, celui-ci se rapproche du fonctionnement de son grand frère le chemin de fer réel. En effet, un train part d'une gare (un point) pour rallier une autre gare (un autre point), puis effectue le chemin inverse au terme de quelques manœuvres s'il est formé d'une rame classique, composée de voitures remorquées par une machine, et ainsi de suite.

## Un réseau monolithique

Pour le réseau de notre projet, le plateau mesure 3 x 1,5 m et s'inscrit donc bien dans une chambre de 3 x 4 m, laissant à l'opérateur la possibilité d'une circulation en périphérie. La figure 2 nous montre le schéma de principe de ce réseau. La voie principale part de la coulisse (premier point) vers la gare terminus (point final de la ligne). Elle traverse une gare de passage (premier point de l'antenne). De cette gare, une deuxième ligne a son origine et est tracée vers un second terminus (point final

de l'antenne), ainsi qu'à un EP (embranchement particulier = voie desservant un site industriel). Nous avons pratiquement deux réseaux « point à point » en un seul ! Trois gares dont deux terminus, un EP, voilà de quoi faire de belles séances de jeu.

Le niveau inférieur (niveau 0 sur la figure 4) reçoit la coulisse et un autre plateau, juste au-dessus, accueille les parties décorées. Un diviseur scénique (voir encadré), légèrement de biais, sépare les deux espaces décorés. La longueur limitée à 3 m m'oblige à préférer des trains courts : notre environnement sera montagnard, et personnellement, je pencherai pour l'Auvergne afin d'y faire circuler une belle 141 TA, prévue par Jouef, dans son environnement. Vu la taille des convois et les manœuvres que je souhaite réaliser, c'est au cœur de l'époque III (années cinquante) que je situe la maquette. Il faudra agrémenter tout cela de tunnels, divers ponts, et pourquoi pas, d'un beau viaduc. On peut même, du fait que l'on a deux côtés distincts, opter pour deux saisons différentes. J'imagine bien un côté verdoyant, alors que de l'autre, un blanc polaire recouvre notre maquette.

## Une petite gare terminus

Pour la plus grande des deux gares terminus (en bas à gauche sur la figure 3), je pense immédiatement à Cormont-les-Bains de François Fontana (HSLR 14, de 2009). La plus importante a été créée par le PLM (ou le PO) afin de desservir une ville thermale. Le bâtiment de la gare (BV) devra ►

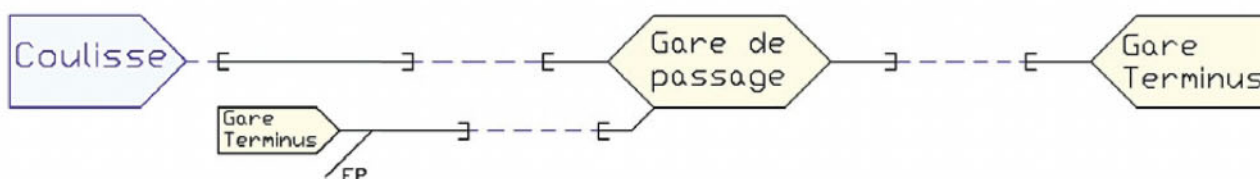


Figure 2. Schéma de principe d'exploitation.



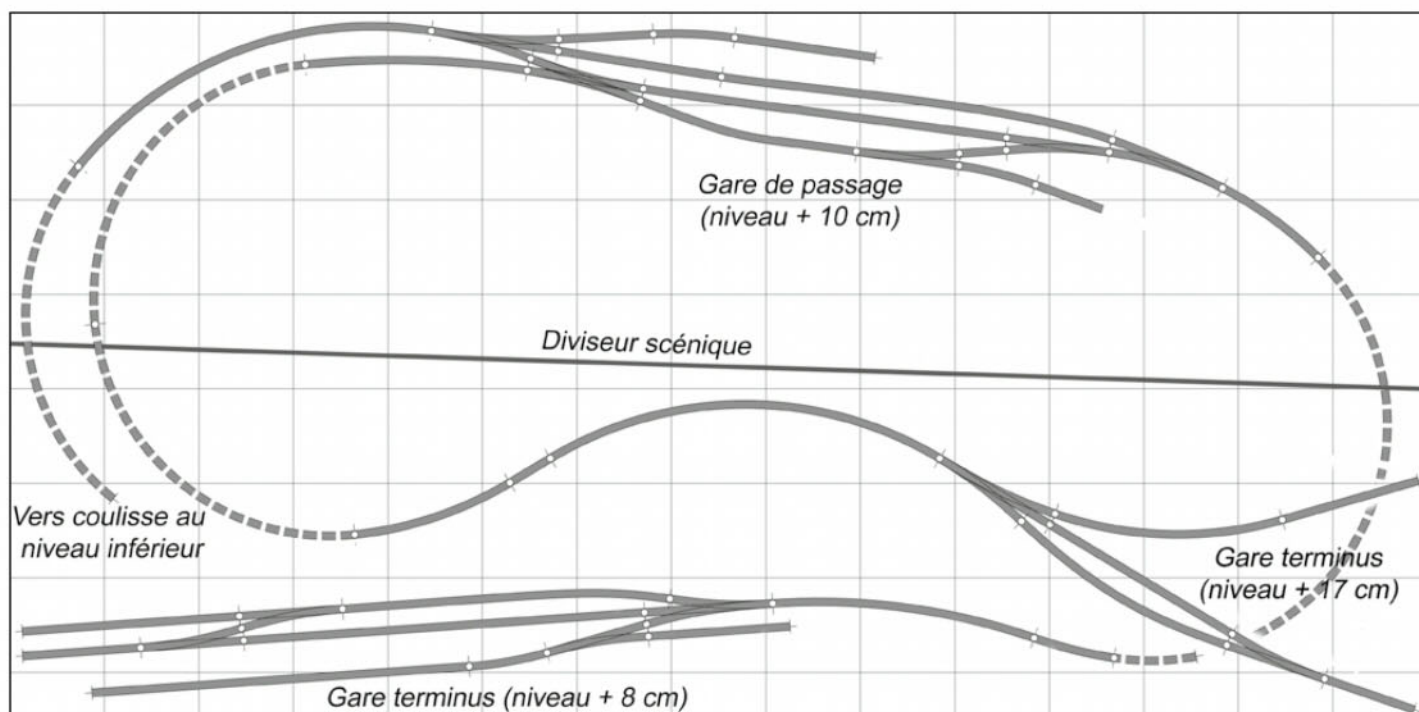


Figure 3. Plan des voies apparentes.

► être assez imposant, malgré le nombre réduit de voies. Les quais sont capables d'accueillir des trains de 1,20 m, soit une locomotive et trois voitures à bogies. Je propose de positionner le BV le long des voies, par exemple en surplomb (comme à Cormont-les-Bains), afin de garder la longueur maximum pour les voies. On peut aussi choisir de disposer la gare en bout de quai, en ne faisant qu'un demi-bâtiment qui servirait également de fond de décor. La halle à marchandise fait face au bâtiment voyageurs, elle ne devra pas être trop imposante car elle est en bordure du réseau.

Quand notre train part de la gare, il passe sur un pont qui enjambe une rivière, puis s'engouffre dans un tunnel qui débouche de l'autre côté du réseau. La rivière a créé un creux qui justifie le fait d'avoir deux gares du même côté du réseau, et ce malgré le peu de distance qui les sépare. Elle explique également la présence du viaduc.

Pour le second terminus, nous sommes face à un tout petit trafic, et les installations sont minimales, car cette gare ne reçoit qu'un petit autorail et, de temps en temps, un ou deux wagons. La voie de déviation permet la manœuvre des convois à destina-

tion de l'EP qui y est embranché. Cet EP est par exemple une carrière qui peut recevoir et expédier trois tombereaux maximum.

### De l'autre côté, la gare de passage

Elle est encadrée par des tunnels et des murs de soutènement, puisque nous sommes dans un environnement montagneux. Comme pour la gare terminus, le quai principal peut recevoir des trains de 1,20 m. La gare possède une voie d'évitement qui permet de créer la correspondance vers le terminus du hameau. Le second

### Le diviseur scénique : il agrandit l'espace

Un constat est s'impose : les distances que nous pouvons reproduire en modélisme sont largement inférieures aux distances réelles. De ce fait, en séparant visuellement deux sites, on les éloigne virtuellement, notre imagination faisant le reste. Un diviseur scénique va remplir cet office : il peut être simplement constitué d'une cloison verticale, mais aussi formé par des arbres, une colline, un massif montagneux...



Sur ce réseau en construction, le diviseur scénique en carton sépare visuellement les sites. (Photo Yann Baude)





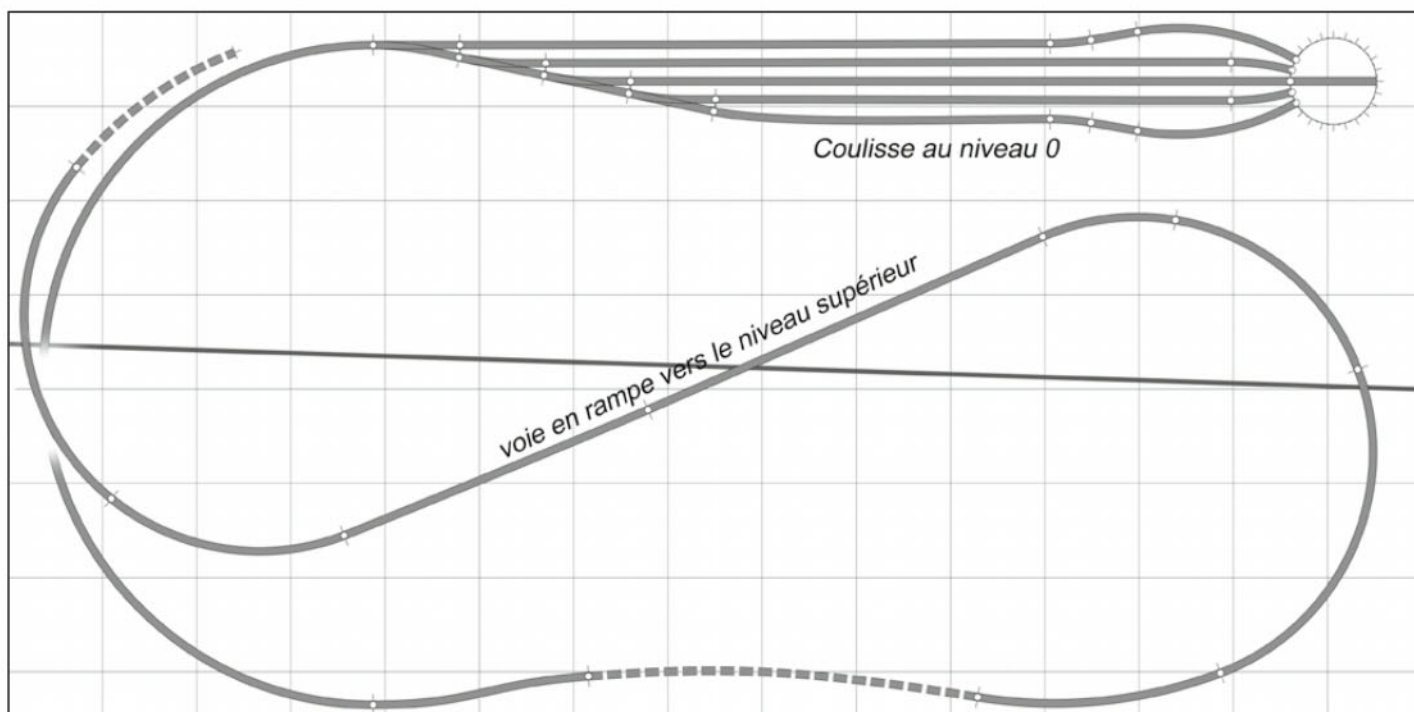


Figure 4. Plan des voies cachées.

quai est plus court car il n'est censé recevoir qu'un autorail. La gare possède une remise, utile pour le repos de l'engin affecté à l'antenne.

Sur la place de la gare, on trouve un hôtel. Une petite route traverse la voie via un passage à niveau et promène notre œil à travers le paysage. Une chapelle domine le côté droit de ce côté du réseau.

## Une indispensable coulisse

Comme on le voit figure 4, cinq voies de coulisses semblent suffisantes pour le trafic de ce réseau. On peut faire une boucle de retournement ou bien préférer une plaque tournante en bout du faisceau, solution plus simpliste.

## Le matériel roulant

Il est peu nombreux. Comme je l'ai déjà dit plus avant, une 4-141 TA (Jouef ou Modelbex) a bien sa place ici. Elle tire trois voitures OCEM qu'emprunteront nos curistes. Cette machine, remplacée par une BB 66000 si l'on préfère une époque plus

récente, a également en charge les wagons à destination des deux halles de la voie principale. Un locotracteur Y6200-Y6400 (EPM) ou Y7100 (L.S.Models) prend en charge les tombereaux à destination de l'EP ainsi que le wagon couvert vers le terminus du hameau.

Pour la liaison avec le hameau, c'est un petit autorail dont nous avons besoin, l'X 5500 de chez Rail 87 pourra assurer cette relation, même si en réalité, ce type d'engin s'accommodait assez mal des fortes rampes. On peut y ajouter un second autorail, plus gros, pour notre voie principale : un ABJ 4 (Electrotren) ou un Picasso (Jouef, L.S.Models ou Mistral), voire un panoramique (Mistral), là, le choix est vaste. Bien évidemment, la liste n'est pas exhaustive.

## Exploitions comme en vrai !

Un tel réseau peut justifier d'agréables séances de jeu à plusieurs opérateurs. Imaginons que l'exploitation soit confiée à l'un d'entre eux : il aura en charge la bonne organisation des circulations, pourquoi pas

en suivant des graphiques et horaires pré-établis. C'est donc cet opérateur qui aura la responsabilité de la signalisation, veillant à ce qu'aucun train ne s'engage sur une section de ligne déjà occupée, entre deux gares. Cette signalisation sera simplement constituée de carrés gardant la sortie des trois gares, et l'on pourra judicieusement consulter le solide article de Jean Cuynet à ce sujet, dans LR 829. Un ou plusieurs autres opérateurs assureront la conduite des trains et seront tenus de respecter la signalisation, sous peine d'accident, d'autant plus que le diviseur scénique masque l'ensemble de la ligne parcourue, comme en réalité. Un réseau compact et ludique, donc, que vous pouvez imaginer de situer à une autre époque, ou une autre région de votre choix, et pourquoi pas à une autre échelle ou écartement... À vous de jouer, c'est le cas de le dire! ■

**De belles manœuvres vont être nécessaires pour acheminer chaque wagon de ce train de desserte à son destinataire (wagons L.S.Models et REE).**





# Une cabine d'aiguillage originale et simple

La construction intégrale d'un bâtiment peut paraître difficile, et certains modélistes n'osent pas se lancer. Pourtant, il est très simple de construire ses propres édifices, par exemple une petite cabine d'aiguillage en carte plastique. L'outillage est très courant et cette construction s'adresse à tous.

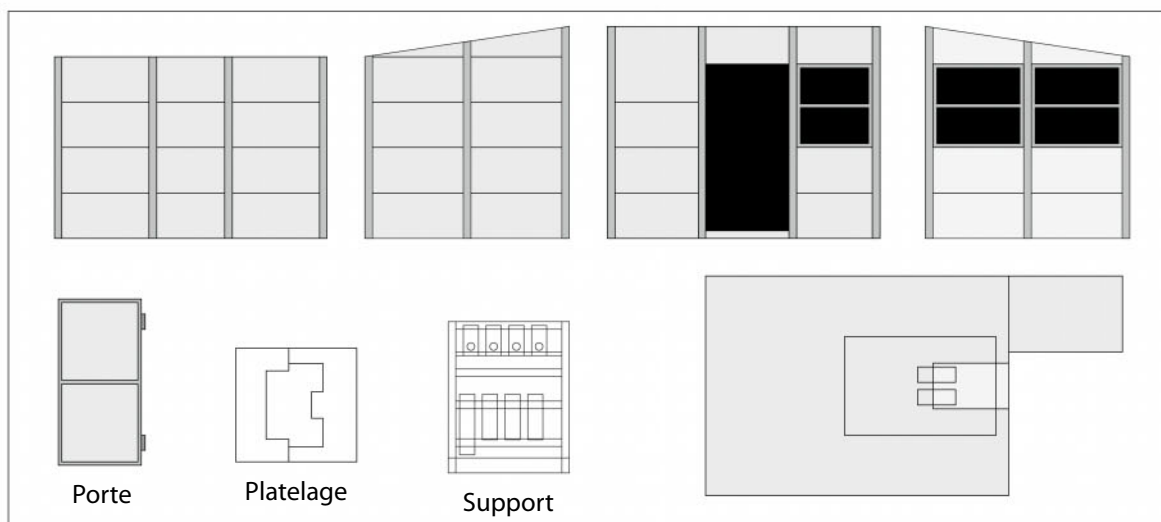


Texte et illustrations : **Daniel Aurilio**  
Photos de l'édifice réel : **Jean Cuynet**

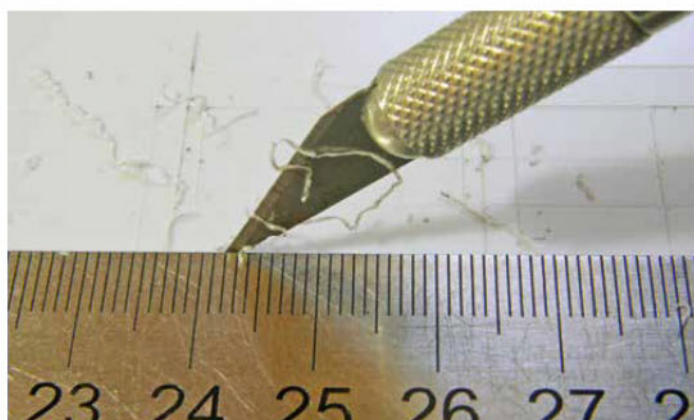


L'édifice est en place sur le réseau, le long d'un faisceau de voies. Soignez l'intégration avec le décor et ajoutez tous les petits détails qui donnent vie : piste devant la cabine, vélo de l'aiguilleur...

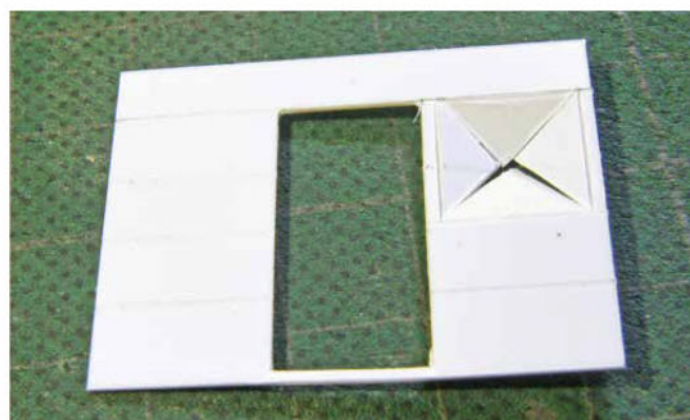




Plan de la cabine d'aiguillage en H0 (1/87).



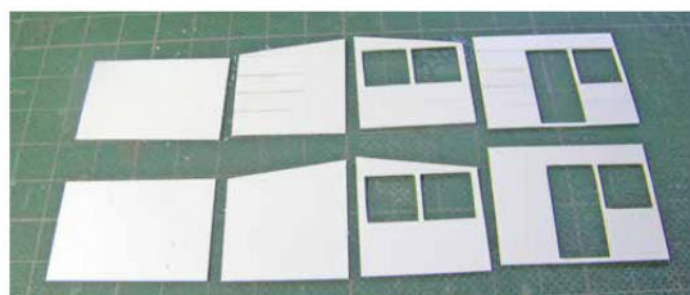
**01** Reportez le dessin des murs sur une section de carte plastique de 0,25 mm d'épaisseur. Gravez les séparations entre les plaques de béton avec le dos d'un cutter guidé par une règle métallique, puis découpez les murs.



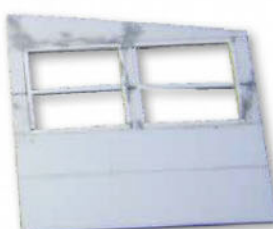
**02** Pour les ouvertures, il est conseillé de marquer le contour de celles-ci avec la lame du cutter. Puis, découpez les diagonales et pressez en leur milieu. La carte plastique se casse de manière nette. Si besoin, parfaites les zones découpées avec une lime en carton.

## CE QU'IL VOUS FAUT

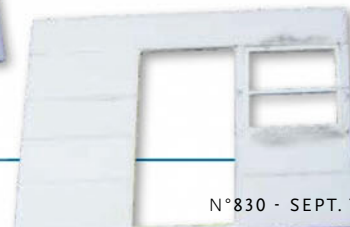
- Feuille d'aluminium ménager épais (toiture en Everite).
- Carton Plume® ép. 5 mm (socle du bâtiment)
- Carte plastique ép. 0,25 mm, Evergreen réf. 9006 (transparente) Profilés Evergreen réf. 102, 103, 120, 218
- Cutter X-Acto (avec lame neuve), lime en carton, colle plastique (Faller Expert par exemple)
- Nappe informatique pour lecteur de disquettes (40 pins), fil de cuivre diam. 0,2 mm.
- Peinture Humbrol 64 (gris), 28 (gris), 87 (gris)
- Peinture Tamiya XF-63 (gris allemand)
- Peinture Prince August 990 (gris pâle), 987 (gris moyen), 918 (ivoire), 950 (noir)
- Peinture acrylique Lefranc & Bourgeois 265 (noir mat)
- Mastic plastique (Andrea Miniatures, disponible chez LR Modélisme)
- Terres à décor : noir, blanc, brun, rouille, vert oxyde de chrome



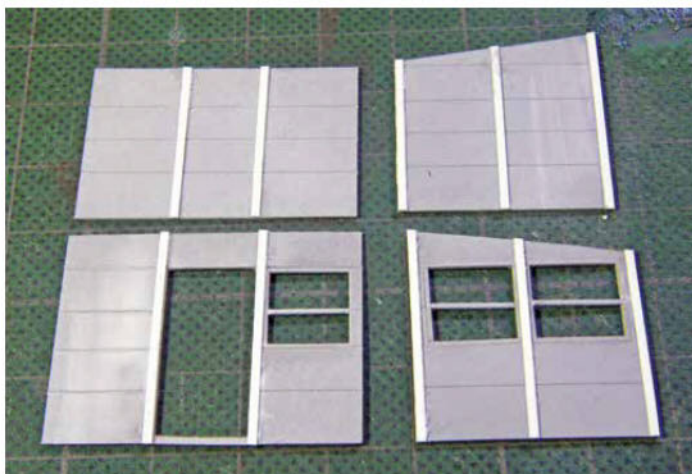
**03** Après avoir réalisé les découpes, vous devez être en possession de quatre murs dont la face extérieure est gravée (pour simuler la séparation des plaques de béton) et de quatre murs identiques mais sans gravure (car ils seront positionnés à l'intérieur de l'édifice).



**04** Sur les murs destinés aux faces extérieures, collez les profilés (Evergreen réf. 102 et 120) pour réaliser les fenêtres (voir plan). Parfaites l'intégration avec du mastic (Andrea Miniatures par exemple) afin d'éviter les fuites de lumière autour des fenêtres.







**05** Poncez le mastic puis appliquer une couche d'apprêt gris clair pour vérifier l'état de surface. Poncez si nécessaire puis coller les profilés (Evergreen réf. 102) qui simulent les poteaux béton intermédiaires.



**06** Collez les vitrages (colle Faller Expert), en évitant le pourtour des fenêtres, afin de ne pas laisser de traces. Après séchage, découpez l'ouverture de la porte, en utilisant la technique décrite à l'étape 2.



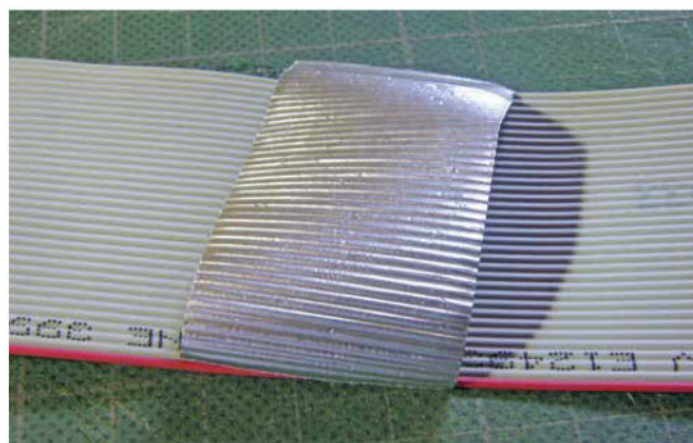
**07** Peignez les murs intérieurs de la couleur de votre choix, puis collez-les derrière chaque mur extérieur, pour obtenir une sorte de sandwich (mur extérieur, vitrage, mur intérieur). Assemblez le bâtiment (voir plan) et ajoutez les poteaux d'angles (Evergreen réf. 103).



**08** Construisez la porte d'entrée avec une section de 11 x 22 mm de carte plastique de 1 mm d'épaisseur. Ajoutez les renforts (Evergreen réf. 120). La poignée est réalisée avec du fil laiton de 0,2 mm de diamètre. Ajoutez les charnières (Evergreen réf. 218).



**09** Peignez la porte en gris allemand (Tamiya XF-63), les charnières en noir. Les murs restent gris clair (couleurs de l'apprêt de surface) mais sont patinés avec des terres à décor (brun, rouille orange, blanc...)

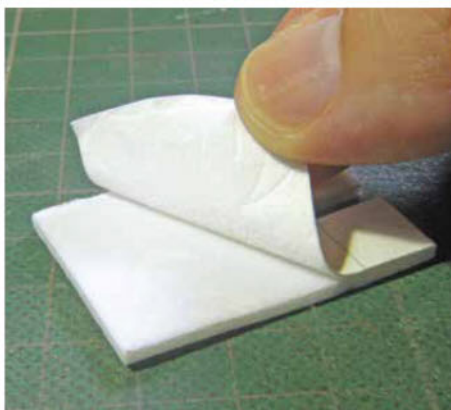


**10** Positionnez une section d'aluminium ménager épais sur une nappe de lecteur de disquette qui fera office de matrice. Frottez avec le corps d'un crayon pour estamper les reliefs.





**11** Construisez le plafond du bâtiment avec une section de carte plastique de 1 mm d'épaisseur puis collez dessus la feuille d'aluminium estampée.



**12** Dans une section de Carton Plume® de 5 mm d'épaisseur, découpez le socle qui correspond à la version de votre bâtiment puis peler une face.



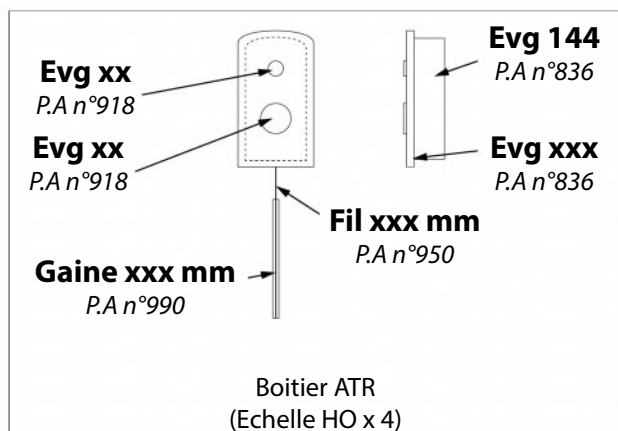
**13** Peignez le socle en gris (Humbrol 28) puis appliquez un jus de noir mat (acrylique Lefranc & Bourgeois 265). Appliquez une patine avec des terres à décor blanc et rouille. La trappe est une section de carte plastique de 1 mm d'épaisseur peinte en gris moyen (Prince August 987). Les marques de visibilité sont peintes en ivoire (Prince August 918).



**14** Confectionnez le boîtier ATR suivant les indications du plan. Le câble est un fil de nappe de disque dur dont l'isolant est supprimé sur une partie. Peignez le boîtier suivant le schéma de couleurs spécifié sur le plan, puis collez-le sur le côté de la cabine. La pancarte au-dessus est une section de profilé Evergreen réf. 103.

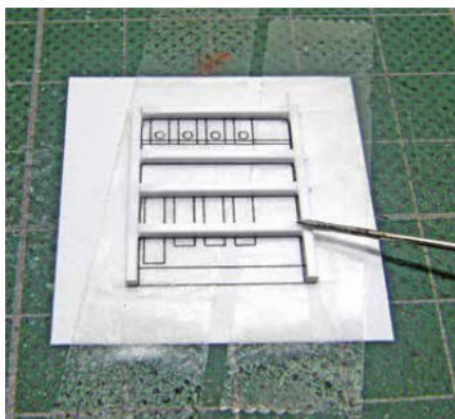


**15** Peignez le toit en gris (Humbrol 64) puis appliquez une patine avec de la terre à décor vert oxyde de chrome. Attention : à ce stade, la cabine ne doit pas être collée sur le socle.



**16** Les leviers sont issus d'un kit MKD (réf. 588 ou 591). Les éléments annexes sont obtenus avec des profilés Evergreen en s'inspirant de la photo du poste réel.





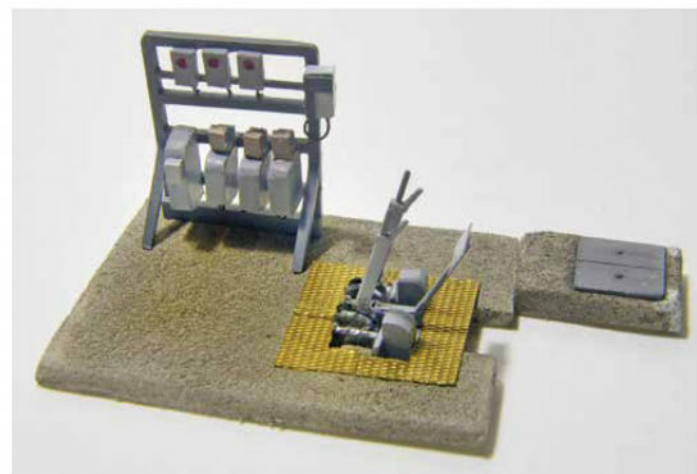
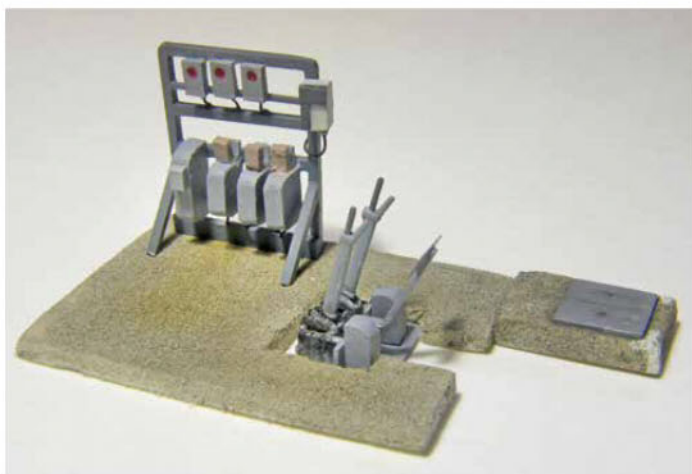
**17** Appliquez sur le gabarit du portique de l'adhésif double face puis positionner les profilés Evergreen. Fixez avec de la colle cyanoacrylate déposée avec une aiguille de mercerie. Séparez le portique du gabarit à l'aide d'une lame de cutter.



**18** Ajoutez le guide-câbles après avoir percé trois trous de 0,3 mm pour simuler le passage des câbles. Réalisez les équipements (voir plan) puis peignez le tout en gris pâle (Prince August 990). Les câbles sont peints en noir (Prince August 950).



**19** Pressez une roulette à patron sur une section de carte plastique de 1 mm. Reprenez un trou sur deux avec une mèche de 2 mm. Découpez ensuite les afficheurs en commençant par la hauteur, puis par la largeur de chacun d'eux.



**20** Collez tous les éléments sur le portique. Peignez les différents équipements (voir schéma de couleurs sur le plan). Procédez de même pour les leviers. Fixez définitivement le portique et les leviers sur la base de la cabine d'aiguillage (colle cyanoacrylate).

**21** Au verso d'une plaque de tôle striée Decapod, fixez le gabarit du platelage (adhésif double face). Découpez la forme et la collez autour des leviers. Peindre en gris (Humbrol 87) puis appliquer une patine légère avec un jus d'acrylique noir.

L'éclairage est confié à une LED CMS jaune collée sous le toit de la cabine (Gotronic, par exemple). Les éventuelles fuites de lumière entre les ondes de la toiture sont également présentes sur le bâtiment réel (voir photo p. 73).

**22**

Deux transmissions rigides sortent du poste pour être connectées aux renvois d'angle. Elles sont fabriquées en fil de 0,5 mm de diamètre (Sommerfeldt réf. 090 par exemple) peint en gris moyen (Prince August 987). Les renvois d'angle peuvent être piochés dans la gamme proposée par Haxo Modèle ou réalisés entièrement, comme le décrira une prochaine Fiche Pratique.





## UN AMÉNAGEMENT CONFORME À LA RÉALITÉ



Cet équipement remplace celui d'un poste comportant une batterie de commandes par leviers et table d'enclenchement. Ce dispositif mécanique empêchant des manœuvres contradictoires est à base de serrures Bourré. Le principe est simple : une clé pour deux serrures et toutes les clés sont différentes. L'agent de manœuvre appelle le poste central par le téléphone (A). Il demande l'autorisation d'effectuer une série d'opérations. Si rien ne s'y oppose, le poste donne son accord et débloque la serrure placée au-dessus du verrou commutateur à manette de gauche (B). Les clés immobilisées deviennent disponibles. Le voyant du répéteur (C) passe du blanc rayé de noir au blanc et indique cette autorisation. Ce commutateur possède un contrôle d'entrebâillement pour l'une des deux aiguilles (D). Les leviers à crans possèdent chacun deux serrures. Celle de droite est vide, une clé est emprisonnée dans celle de gauche (E). L'agent peut effectuer la procédure suivante : mettre la clé dédiée dans le verrou vide du premier levier et tirer ce levier.

Hors du poste, l'aiguille change de position grâce aux transmissions par barres rigides. Un contact électrique enregistre ce changement (F). La clé de droite se trouve immobilisée alors que celle de gauche est libérée. Cette dernière est enfichée dans le verrou commutateur, ce qui permet d'ouvrir le signal (un carré violet) autorisant le déplacement du train. Le répéteur correspondant passe du rouge au blanc (G). Ces opérations peuvent s'appliquer au second levier. Si les deux leviers sont actionnés, les deux clés libérées iront dans la serrure du commutateur de droite. À la fin de la manœuvre, tout est remis en position d'origine. Derrière les leviers, des plaques bleues portent, gravées en blanc, les références des leviers et les positions des aiguilles (H).

Jean Cuynet







# WWW. TRAIN-MODELISME.COM

*La passion des trains miniatures !*



Les rames voyageurs  
Les locomotives  
Les autorails  
Les voitures et wagons  
Les rames urbaines  
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère  
La gamme économique  
Les rails et accessoires...  
Le digital et l'alimentation...  
Le décor, la caténaire, la signalisation...  
Les coffrets, l'entretien...



**Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !**

**Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !**



**Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 [trainmodelisme@orange.fr](mailto:trainmodelisme@orange.fr)**

## BOURSE DE CHARENTON

**11 SEPTEMBRE & 16 OCTOBRE 2016 DE 9H30 À 14H**

**LA SEULE BOURSE RÉGULIÈRE  
DE JOUETS DE COLLECTION À PARIS**

(ANCIEN ET MODERNE) TRAINS, VOITURES & FIGURINES

ESPACE CHARENTON

327 RUE DE CHARENTON / 1 RUE THEODORE NARANT

75012 PARIS

MÉTRO : LIGNE 8 PORTE DE CHARENTON BMS - PC

ENTRÉE : 4,5 EUROS

Buvette sur place

CONTACT : [SDMF@WANADO.FR](mailto:SDMF@WANADO.FR) TEL : 06 85 21 09 05



## M. CITERNE

**Trains Miniatures N - HO**

**Occasions - Dépôt-Vente**

**Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix**

**VENTE PAR CORRESPONDANCE**

**Ouvert du mardi au samedi - 9h-12h30 et 14h-19h**

**21 Bd du Temple - 75003 Paris**

**Tél./fax 01.42.78.00.16**

**Métro - République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96**



**Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !**

1 récapitulatif  
des fournitures  
indispensables

Construisez  
vos bâtiments en  
étant guidé pas à pas



Des astuces



Découvrez  
des anciens  
modèles



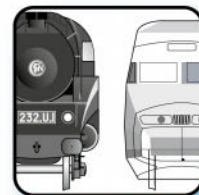
Explications  
sur le chemin  
de fer réel

**Tous les 6 numéros,  
un nouveau projet  
de réseau commence !**

Un bâtiment  
à découper et monter  
dans chaque numéro

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de  
numéro code **CLES26** ou sur [www.clespourletrainminiature.com](http://www.clespourletrainminiature.com)





# Patinez vos STEF avec AK Interactive



Ce couvert STEF (L.S.Models), une fois patiné, intègre une rame réaliste des années cinquante.

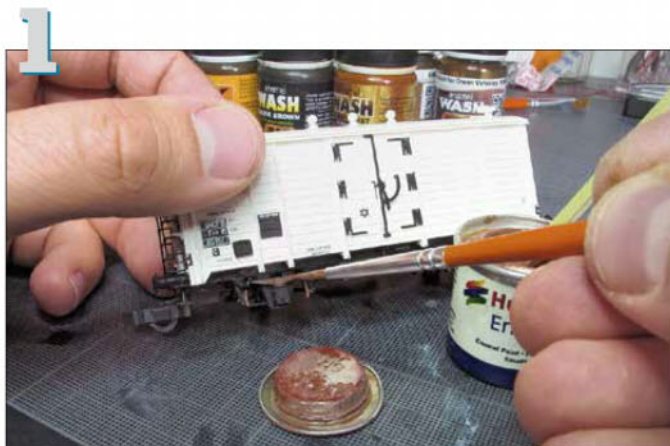
Conçue pour le modélisme militaire, la gamme AK Interactive est très riche : la catégorie « weathering products » intègre des produits de patine prêts à l'emploi.

- Les lavis sont des produits extrêmement dilués, destinés à modifier de manière fine la perception d'une teinte.

- Les lavis, également très dilués, sont parfaits pour la patine des creux et des aspérités.

- Des produits sont adaptés aux effets de coulures et ruissellements...

Nous avons déjà employé ces produits pour la patine des céréaliers REE (LR 822).

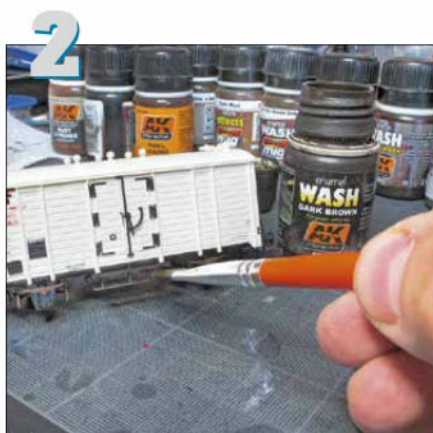


Le châssis est traité en premier. La teinte Humbrol 113 est de sortie pour les ressorts et semelles de freins... Il s'agit de teinter d'un voile dilué, pas de peindre en recouvrant.

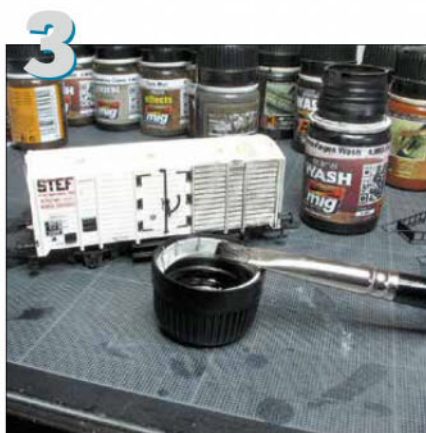
## Quelles références et où les trouver ?

- Lavis (washes) : « light rust », « dark brown », « nato camouflage ». Noter que non utilisé ici le « Africa Korps wash » est très utile pour délayer une caisse.
- Effets de coulures : « streaking grime for dark yellow vehicles », « streaking grime for panzer grey » et « rust streaks »
- Graisse et huile : « engine oil », « fuel stains » et « engine grime »
- Le magasin Tony shop, à Paris, possède une gamme assez développée de produits AK. J'ai pour ma part opté par un achat en direct car le site du fabricant ([www.ak-interactive.com](http://www.ak-interactive.com)) est très complet et permet un achat en ligne sans souci, pour ceux qui parlent anglais ou espagnol. Ils recèlent d'ailleurs d'autres produits complémentaires tous plus intéressants les uns que les autres (des peintures à l'huile aux acryliques en passant par les pigments, les pinceaux, les livres...)





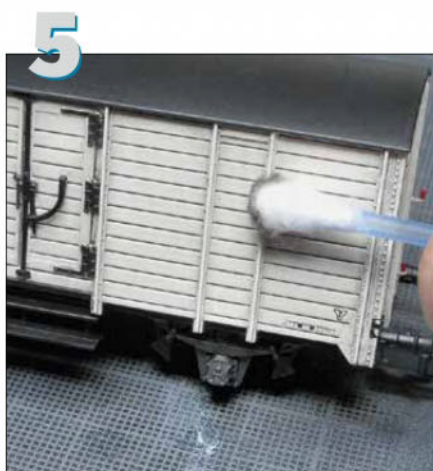
Le châssis reçoit un lavis de « dark brown » et « light rust ».



Les faces latérales reçoivent une couche bien chargée de lavis « nato camouflage », couleur parfaite pour casser la blancheur du wagon et pénétrer dans tous les creux des parois



Après séchage (environ 20 minutes), on reprend les faces latérales au coton-tige ou avec un tampon de papier absorbant afin d'estomper les effets du lavis, en gardant du coup un bel effet au niveau des joints. On travaille de haut en bas et bien à la verticale pour rendre les effets de ruissellement. Pas de panique, les produits ne séchant que très lentement, on a notre temps.



Le rendu final dépendra du travail d'estompage de la couche de lavis. Ici, par exemple, on ne garde que d'infimes traces verticales.



Le toit est lui aussi traité avec le lavis « nato camouflage »...



... Puis une couche de « dark wash », dans le sens des écoulements.

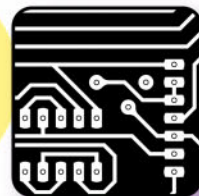


8

Une fois l'ensemble sec, le toit est enfin travaillé au diluant AK, avec un pinceau large, pour faire ressortir un bel effet de coulures. Notre wagon sera prêt après application d'un lavis de « rust » au niveau des ferrures de portes. Toutes les pièces potentiellement en mouvement recevront une pointe de « engine oil », tout comme les plateaux de tampons par exemple.

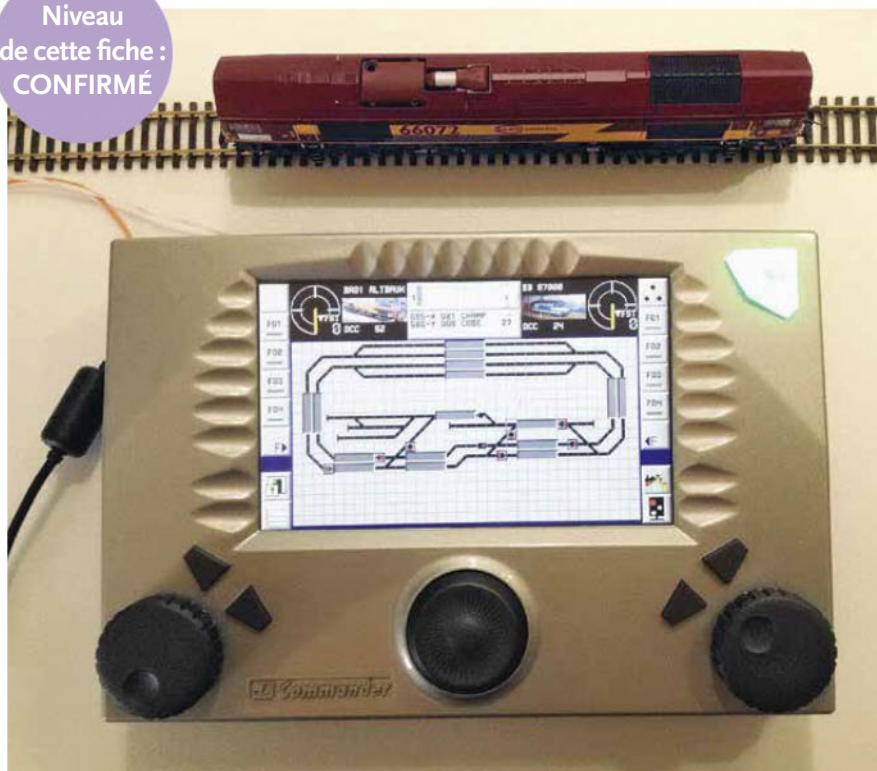
Texte & illustrations :  
**LAURENT CAILLIER**





# Réglons les CV 67 à 94

Niveau  
de cette fiche :  
CONFIRMÉ



La centrale  
Commander  
de Viessmann  
est conviviale  
et permet  
bien sûr de  
lire et d'écrire  
facilement les  
valeurs des CV.

**A**vec cette fiche, je vous propose de programmer soi-même une courbe de vitesse propre à chacune des machines de son parc en fonction de ses caractéristiques (machines de ligne, autorails, locotracteurs...).

## Pourquoi modifier ces CV ?

D'emblée, les fabricants de décodeurs vous proposent une courbe de vitesse en trois points (réglages d'usine).

- Un point bas au cran 1 de votre centrale : vitesse très faible.

- Un point haut à cran de vitesse le plus élevé : vitesse maximum.

- Le troisième point se situant à mi-vitesse : vitesse médiane.

Tableau 1 : modification de la CV 29 pour autoriser le réglage de la courbe de vitesse.

ACTION SUR LA CV 29							
	Sens de marche de la loco : normal/inversé	N <sup>bre</sup> de crans de vitesses de la loco sur votre centrale 14 /28-128	En plus du digital : alimentation analogique oui/non	Railcom activation oui/non	Courbe de vitesse : 3 points/définie par vous	Adresse longue pour conduire la loco : oui/non	Total numérique (addition des valeurs correspondant aux choix retenus)
Activation	1	2	4	8	16	32	
Pas d'activation	0	0	0	0	0	0	
Nombre à inscrire en fonction du choix retenu	1 ou 0	2 ou 0	4 ou 0	8 ou 0	16 ou 0	32 ou 0	
	Valeur lue	Valeur lue	Valeur lue	Valeur lue	16	Valeur lue	Valeur lue avant modification + 16



**Tableau 2 : réglage de chaque CV de la courbe de vitesse.**

N° de la CV	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Cran de vitesse de la centrale	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Locomotive de manœuvre	001	002	003	005	007	009	012	015	018	022	026	030	033	035

N° de la CV	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
Cran de vitesse de la centrale	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Locomotive de manœuvre	038	042	046	050	054	058	062	066	070	074	078	082	086	090

Les locos et autorails ayant des comportements différents (vitesses différentes et inertie différentes), il convient donc de modifier la courbe usine.

## Soyons simple pour bien comprendre!

Pour procéder au paramétrage de votre propre courbe de vitesse, vous allez devoir tout d'abord agir sur la CV 29 (voir tableau 1, page précédente, voir aussi Fiche Pratique III.30 dans LR 821). Il vous faut donc activer le bit correspondant (objet d'une prochaine fiche), ou bien lire la CV correspondante, et y ajouter la valeur numérique 16, correspondant au fait d'activer l'action consistant au choix d'une courbe de vitesse propre.

**Notez que cette action neutralise forcément le paramétrage des CV 2, 5 (dont nous avons parlé dans des fiches précédentes) et de la CV 6 propre à la vitesse médiane.**

Ensuite, il vous faut paramétrer une à une les CV 67 à 94, soit 28 valeurs à entrer, avec une valeur par CV (**tableau 2**). Chaque valeur numérique devra bien sûr être plus élevée que la précédente. Les valeurs mini sont de 1 et de 255 pour le maxi, l'ensemble, vous l'avez compris, forme la courbe de vitesse.

Un tableau est plus parlant qu'une explication. Voyons l'exemple d'une courbe de vitesse adaptée à une machine de manœuvre.

Comme nous le voyons, nous sommes loin d'avoir atteint la valeur 255, valeur maxi et qui correspond à une grande vitesse, qui n'a pas d'utilité pour une telle machine.

## Comment je fais pour paramétrer ces CV?

Posez votre locomotive équipée d'un décodeur sur la voie de programmation

Dans le menu de réglage des CV précisez le numéro du CV que vous souhaitez modifier (29).

- Lisez la valeur de la CV 29 et conservez-la.

- Passez maintenant à l'écriture de la valeur de la CV 29 en ajoutant le nombre 16 à la valeur que vous venez de lire. Entrez le nouveau total.

- Entrez une par une selon votre propre courbe les valeurs des CV 67 à 94.

- Bien sûr, vous devez réaliser cette opération CV par CV.

- Lisez de nouveau éventuellement chaque CV afin de contrôler si l'action s'est bien déroulée.

Voilà, c'est terminé, testez l'évolution de votre machine sur votre réseau et éventuellement adaptez quelques valeurs.

## N'oublions pas aussi...

Les décodeurs de dernière génération proposent une fonction manœuvre, celle-ci vous permet de voir évoluer votre machine en demi-vitesse, pour des manœuvres par exemple :

cela vous évite ainsi le paramétrage des CV 67 à 94, pour les engins de manœuvre.

## Deux mises en garde pour terminer

Certaines anciennes centrales pouvant encore être utilisées, je pense ici par exemple à la centrale Arnold, proposent aussi une conduite en 27 crans de vitesse. Je qualifie ce nombre de crans de vitesse de « bâtard » et je déconseille son usage. Enfin, soyez prudent avec les décodeurs sonores qui bénéficient d'un paramétrage précis en lien avec la bande-son, il faut donc agir avec prudence sur la courbe de vitesse, afin de ne pas obtenir des déphasages sons/mouvements. ■



Chaque valeur de CV est paramétrée : ici la, CV 67. Le commander Viessmann permet de conserver la trace des dernières entrées. C'est fort intéressant dans le présent paramétrage de CV 67 à 94.





# FBS SYSTEMS

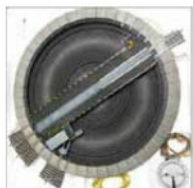
Trains  
Miniatures &  
Automatismes

Commande Rapide  
04 67 77 29 71  
VISA EUROCARD

**FLEISCHMANN**  
Die Modellbahn der Profis

### PROMOTION VOIE HO PROFI

FL6101	Rail droit 200 mm	3.20 €
FL6102	Rail droit 105 mm	3.20 €
FL6103	Rail droit 100 mm	3.20 €
FL6106	Rail Flexible 800mm	11.50 €
FL6110	Rail de compensation	13.95 €
FL6111	Rail dételage électrique	29.95 €
FL6114	Rail dételage manuel	11.50 €
FL6116	Rail avec heurtor	8.95 €
FL6117	Heurtor	6.75 €
FL6120	Rail courbe 36° 746 mm	4.25 €
FL6122	Rail courbe 18° 746 mm	4.10 €
FL6125	Rail courbe 36° 873 mm	4.40 €
FL6127	Rail courbe 18° 873 mm	4.10 €
FL6131	Rail courbe 18° 1000 mm	4.40 €
FL6133	Rail courbe 18° 1127 mm	4.50 €
FL6138	Rail courbe 18° 1327 mm	4.50 €
FL6139	Rail courbe 7.5°	4.95 €



FL6152C	Plaque tournante elect. 310mm	399.95 €
FL6153	Set complémentaire pour 6152	29.95 €
FL6154C	Plaque tournante 183 mm	389.95 €
FL6155	Set Complémentaire pour 6154	22.50 €
FL6157	Aiguillage triple	53.45 €
FL6160	Croisement 36°	19.95 €
FL6162	Croisement 18° gauche	22.50 €
FL6163	Croisement 18° droite	22.50 €
FL6164	TJD à Gauche	64.50 €
FL6165	TJD à Droite	64.50 €
FL6170	Aig. 200 mm Gauche	24.75 €
FL6171	Aig. 200 mm Droite	24.75 €
FL6174	Aig. Enroulé Gauche	28.95 €
FL6175	Aig. Enroulé Droite	28.95 €
FL6178	Aig. 300 mm Gauche	41.75 €
FL6179	Aig. 300 mm Droite	41.75 €
FL6410	Vis de Fixation	13.95 €
FL6430	Borne Bi-Polaire	5.40 €
FL6431	Borne Uni-Polaire	3.95 €
FL6432	Contact Impulsion	5.50 €
FL6433	Eclisses isolantes	4.95 €
FL6434	Eclisses métal	7.50 €
FL6435	Contact de commande	19.50 €
FL6436	Eclisses Profi	7.50 €
FL6437	Eclisses d'adaptation	7.50 €
FL6438	Lanterne Aiguillage	19.50 €
FL644020	Signal Aiguillage	13.95 €
FL644110	Commande Aig. gauche	18.50 €
FL644210	Commande Aig. droit	18.50 €



FL6476	Remise à Locos	106.95 €
FL6480	Enrailleuse	5.50 €



FL6920	Poste de Cde 2 Aiguillages	15.95 €
FL6921	Inverseur	18.25 €
FL6922	Poste de Cde 4 Dételeurs	15.95 €
FL6923	Interrupteur	15.95 €
FL6924	Inverseur Polarité	18.25 €
FL6925	Poste Cde Aig. Triple	19.95 €
FL6927	Poste Cde Signaux	15.95 €
FL6928	Poste Cde Signaux	18.25 €
FL6940	Plaque Détection	10.75 €
FL6941	Plaque à Bornes	13.95 €



Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modélisateur le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des flocages et mousses est garantie !

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960 cc :

Le shaker au choix : 14.98 €

801	Floc Vert Clair Fin
802	Floc Vert Clair Epais
803	Floc Vert Sapin Fin
804	Floc Vert Sapin Epais
805	Floc Vert Herbe Fin
806	Floc Vert Herbe Epais
810	Floc Printemps Fin
811	Floc Printemps Epais
815	Forêt Sombre Fin
816	Forêt Sombre Epais
822	Vert Mousse Fin
823	Vert Mousse Epais
845	Brun Terre Fine
846	Brun Terre Epaisse
855	Sable Fin
856	Sable Epais
871	Mélange Automne
880	Mélange Herbe Printemps
881	Mélange Herbe d'Été
882	Mélange Fibres d'Herbe
883	Mélange Tapis Conifère
884	Mélange Herbe Pâturage

### Semelle Ballast HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

### Tapis Prairies (43cm x 28cm)



100140	Herbe Printemps H=6mm	12.50 €
100141	Herbe Été H=6mm	12.50 €
100142	Herbe Printemps H=12mm	12.50 €
100143	Herbe Été H=12mm	12.50 €
100147	Herbe Brûlée H=6mm	12.50 €
100148	Herbe Blé H=12mm	12.50 €



### Coffret ZEECHIUM

Le Zeechium est un produit naturel et les « arbres » contenus dans ce coffret peuvent être plantés directement mais

auront une meilleure apparence avec un peu de flocage, feuillage ou autre dans la gamme des verts ou couleurs d'automne.

#195 Coffret Zeechium (60 arbres) 29.98 €



### COMPAGNIE MINIERE



Kit de mine à plusieurs possibilités. Peut être installé de différentes façons : Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux. Dim : 32x23 cm + 18x7 cm

Réf.: 3017 Prix 72.98 €

### SILO A CEREALES HO



Ce kit comprend un élévateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détailage : aérateurs, ventilateurs, etc. Dim : 34x24x34 cm

Réf.: 3022 Prix 64.98 €

### MINOTERIE



Ce modèle représente un complexe en béton destiné au meulage des grains en provenance du silo à céréales. Quais pour véhicules et wagons, souffleries, ventilateurs...

Dim : 25x15x23 cm

Réf.: 3026 Prix 64.98 €

### AIRE DE SERVICE DIESELS



Cette nouvelle aire de service pour locos diesels et pour 2 voies comprend : citerne de stockage, grue à fuel, grue à eau, cabines à pompes et une rampe de déchargement pour vider les wagons citernes.

Citerne : 12.5x6.80 - Plateforme : 27.50x17.50 - Déchargement : 1.80x7.10

Réf.: 2908 Prix 39.98 €

### RAFFINERIE HO



Ce kit super-détaillé comprend la tour principale de fractionnement, le four, la pipe d'aspiration, le groupe de pompage et les échangeurs de chaleur.

Dim : 34 x 21 cm Haut. 37 cm (Re-édition en série limitée !)

Réf.: 3705 Prix 84.98 €

### Accessoires Raffinerie :

3167	Citerne Horizontale	55.98 €
3168	Citerne Verticale	55.98 €
3104	Chargement	22.50 €
3114	Kit de Pipage	20.98 €



### SCENICS DETAILS

Les Scenics-Détails de Woodland Scenics sont des reproductions fidèles à l'échelle HO. Chaque kit contient des pièces en métal blanc détaillées. Lorsque cela est nécessaire pour super détailler le kit, il y a des accessoires supplémentaires tels des transferts à sec ou des pièces supplémentaires. Les possibilités sont infinies. Les Scenics Détails sont économiques, faciles à assembler et amusants à peindre !



785203 Caisnes, bidons, sacs... 11.75 €

785204 Palettes assorties (15) 11.75 €  
785205 Ferrailles & Poubelles 11.75 €



785207 John Deere + Disques 13.75 €  
785208 John Deere + Semoir 13.75 €  
785209 Eolienne 13.75 €

785210 Charrue avec Cheval 13.75 €  
785211 Deux tracteurs J.D. 13.75 €



785212 Trois Citernes assorties 13.75 €

785214 Trois WC + Homme 17.75 €  
785215 Poulailleur 17.75 €  
785216 Abri d'Outils 17.75 €

785225 Déchets industriels 11.75 €  
785228 Motos + Side-car 11.75 €



785229 Machine à Vapeur + Presse 13.75 €



785233 Bulldozer avec Lame 16.75 €

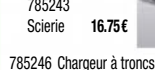
785234 Niveleuse 16.75 €

785235 Chargeur à Chenilles 16.75 €

785237 Pelle à Chenilles 24.75 €



785240 Petit Atelier 24.75 €

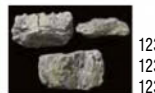


785243 Scierie 16.75 €

785246 Chargeur à troncs 24.75 €

### MOULES POUR ROCHERS

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes. Plusieurs formes différentes de moules sont proposées. Voir fiche pratique Loco Revue 10/01.



1234 Roches tassées  
1232 Eboulis  
1233 Remblais



1235 Roche lacérée  
1236 Roche classique  
1237 Roche ventée  
1238 Roche usée



1239 Strates  
1240 Masse Rochueuse  
1241 Roche couchée

Le Moule au choix : 124.98 €

### VISSMANN 1/87 Série Travaux

Montés et prêts à rouler  
26000 Grue Téléscopique GOTTWALD 94.98 €



26054	Bourreuse «Leonhard Weiss»	414.98 €
26095	Bourreuse «Plasser & Theurer» NL	414.98 €
26096	Bourreuse «Plasser & Theurer» 3X	414.98 €
26100	Engin de travaux ROBEL	69.98 €
26110	Engin ROBEL Fonctionnel	249.98 €
26150	Plasser Silo MFS100	74.98 €



26250	Wagon Plat avec Grue ATLAS	44.98 €
26252	Wagon Plat avec Tracteurs LANZ	44.98 €
26254	Wagon avec Toupie Fonctionnel	87.98 €
26256	Wagon Plat avec Tracteurs MB	43.98 €
26258	Wagon Plat avec Grue ATLAS	43.98 €
26260	Wagon Plat avec Pelle JCB	43.98 €



26262	Wagon avec Plate-Forme Catenaire	39.98 €
26264	Wagon Support MFS	39.98 €
26266	Wagon Pose Catenaire	39.98 €
26268	Wagon avec Containeur	44.98 €
26269	Wagon avec Tournets Cable	44.98 €
26270	Wagon avec engin Kaelbe	44.98 €

### KIBRI 1/87 Série Travaux

Modèles en Kit  
16060 Profileuse USP 2000 84.98 €  
16062 Unimog + Wagon à tourets 45.98 €



16082	Engin Maintenance catenaire	99.98 €
16308	Remorque ROBEL + Engin	24.98 €
16312	Excavatrice Rail/Route	24.98 €
16507	Wagon MAN avec Générateur	39.98 €



11261	Excavatrice LIEBHERR 934 Litronic	19.98 €
11264	Excavatrice LIEBHERR & pinces	14.98 €
11281	Excavatrice à Cable FUCHS	13.98 €
11282	Excav LIEBHERR 934	26.98 €
11750	Chariot / Fourches KALMAR	14.98 €
11751	Porte Container KALMAR	23.98 €
11752	Porte Remorque KALMAR	34.98 €
38530	Portique à Containers DEMAG	49.98 €

# FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité  
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12

24H/24H 7j/7j

### Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi  
9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€  
Gratuit à partir de 170€ d'achat  
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande  
2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin  
3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

### DOCUMENTATION : GRATUITE

Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g  
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

## FBS dt 56 B.P. 20 34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'à 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12

## NOS RENDEZ-VOUS

Salon du Train à St Martin de Crau (13)  
les 8 & 9 Octobre 2016.

RAIL-EXPO à Chartres (28)  
les 4,5 & 6 Novembre 2016.



Nos lecteurs  
nous écrivent

## Bien des réactions au billet d'humeur de LR 828

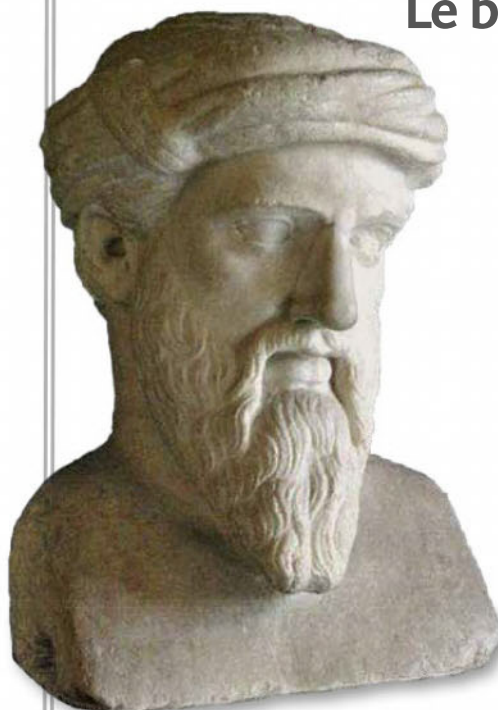
Suite à votre billet d'humeur dans *Loco-Revue* de juillet (LR 828), je me permets d'être entièrement d'accord avec vous. En effet, les prix flambent de plus en plus dans le modélisme ferroviaire. Je suis retraité et passionné de Märklin. Malheureusement, aujourd'hui, je ne peux plus m'acheter une locomotive. Comme vous dites : une loco 350 euros + cinq voitures voyageurs 350 euros = 700 euros (le prix d'un bon lave-linge et un bon lave-vaisselle). Je crois même que pour cette somme, on peut même négocier une bonne remise. Comment donc acheter du matériel roulant sans trop grever sa retraite de 1400 euros. Par contre, pour les accessoires comme les rails et aiguillages, j'achète en Allemagne, c'est beaucoup moins cher que chez les détaillants français, même avec le port. Tout cela pour vous dire que pour relancer notre loisir, en essayant de conserver la même qualité, il faudrait que les détaillants baissent un peu leurs marges bénéficiaires.

### Un modéliste déçu par le coût élevé du matériel

*Hélas, je crains que la marge des détaillants ne soit pas si élevée que cela, surtout compte tenu des loyers à payer, souvent en centre ville ! Et la vente sur internet ne facilite pas l'indispensable contact avec le détaillant... Le débat sur les prix élevés est complexe, et reste ouvert.*

**Yann Baude**

## Trucs et astuces



## Le bon vieux Pythagore

Pour découper bien d'équerre une plaque de bois ou de carton de grandes dimensions, il est peu pratique d'utiliser une équerre de grand format ; d'ailleurs, je n'en ai pas. Alors pour vérifier le bon équerrage de mon tracé, je fais appel au bon vieux théorème grec qui dit que dans un triangle rectangle, le carré de la longueur de l'hypoténuse est égal à la somme des carrés des longueurs des deux autres côtés. Je mesure toujours les mêmes cotes : 30 cm d'un côté, 40 de l'autre, l'hypoténuse devant mesurer 50 cm (car  $30 \times 30 + 40 \times 40 = 50 \times 50$ ). Pas besoin de calculette, ça se fait de tête !

**Jean-Claude Martrois**

## Des précisions sur l'ETR 220 Level Models

L'historique des ETR 220 (voir test des modèles Level Models dans LR 828, p 38-39) n'est pas tout à fait exact. Les ETR 220 ne sont pas construits neufs. En effet, en 1934 est commandée une première série de trains automoteurs rapides à trois caisses sur quatre bogies numérotés ETR 200. Ils sont livrés en 1936, suivis d'autres séries ETR 207 à 214 mis en service en 1938 et des ETR 215 à 218, livrés pendant la guerre qui mit fin à leur service de prestige sur Milan - Rome. Pendant la guerre deux ETR sont détruits (216 et 218), les autres abîmés et réparés après la fin des hostilités. En 1957, un projet d'amélioration de ces engins est mis à l'étude. Ils sont profondément transformés par l'adjonction

d'une quatrième caisse à l'une des extrémités. Cette voiture est plus longue et repose sur deux bogies, ce qui donne une configuration bizarre. Les trois caisses d'origine reposent sur trois bogies plus la nouvelle sur ses deux bogies. L'aménagement est repensé avec cinquante-quatre places supplémentaires. La transformation s'étale de 1959 à 1962. Dans la même période, entrent en service d'autres ETR plus modernes, les ETR 250 et 300, ainsi que les fameuses automotrices Ale 601 aptes à 180 km/h. Ensuite, certaines rames ont leur puissance augmentée ou leur rapport d'engrenages modifié pour atteindre 200 km/h. Voilà quelques commentaires sur ce beau matériel qui représente l'élégance et la puissance de l'Italie avant la guerre.

**Philippe Souze**



## Billet d'humeur

### Il était une fois, un petit garçon

Ce petit garçon aimait beaucoup les trains et, par chance, il habitait tout proche d'une voie ferrée. Tous les jours il voyait ces beaux trains passer devant chez lui. Il rêvait, ce petit garçon, avec ses trains miniatures, son TGV orange qui n'avait que quatre caisses, mais qui filait comme le vrai. Plus tard, il rêvait aussi devant ces superbes machines qu'il ne pouvait s'offrir. Elles étaient belles ces 7200 Roco, 21000 Jouef, ou 67000 Lima, et elles en ont fait rêver combien ? Aujourd'hui, elles sont « dépassées », et sûrement qu'elles sont pleines d'erreurs, et pourtant,



elles le font encore rêver. Aujourd'hui, les machines que les fabricants nous proposent sont encore plus belles, elles le font elles aussi, rêver. Et pourtant, certains trouvent tous les moindres défauts à ces beaux rêves... Et je trouve dommage que certains d'entre nous aient perdu cette âme d'enfant. N'oubliez pas, rien n'est blanc, rien n'est noir, tout est gris. Mais dans le gris, vous pouvez mettre tout le blanc que vous voulez, il y aura toujours quelqu'un pour vous montrer qu'il y a un point noir, aussi petit soit-il, et que donc, c'est du gris...

**Cédric Schirra**

### Pourquoi un 4 devant 141 TA ?

Lorsque je lis les nouveautés en H0 prévues par Jouef, vous parlez de 4-141 TA. Que signifie le 4, devant 141 TA ?

**Michel Bedo us**

Nous prenons soin d'indiquer la Région (avec un R majuscule car entité SNCF) d'attache des locomotives à vapeur, pour éviter la confusion, lorsque plusieurs Régions SNCF possédaient des machines d'immatriculation identique. Ainsi, par exemple, les 141 TA (ex-PO), surnommées « cul de bateau », de la Région Sud-Ouest étaient très différentes des 141 TA d'origine allemande de la Région Est (numérotée 1), autrefois reproduites par



Roco. Je rappelle en outre que 2 désigne la Région Nord, 3 l'Ouest, 5 la Région Sud-Est et 6 celle de la Méditerranée.

**Yann Baude**

## Prochainement dans Loco-Revue

Loco-Revue 831 d'octobre sortira fin septembre

Au sommaire (sous réserve de modifications dues à l'actualité) :

- **Tests (sous réserve de disponibilité) :** couverts Gas L.S.Models (H0), ...
- **Trains Modèles du xx<sup>e</sup> siècle :** Les o6o DB HOmby-achO face à leurs concurrentes
- **Réseau d'exception :** En avant-première, l'un des beaux réseaux présentés à Meursault en décembre



- **Matériel roulant :** Monter un wagon en kit, c'est facile
- **Matériel roulant :** Des attelages réalistes en N
- **Construire son réseau :** Choisir le bon rayon de courbe
- **Décorer son réseau :** Un portail motorisé pour vos embranchements
- **Commander ses trains :** Exploiter son réseau, un vrai jeu de rôles



Et deux nouvelles **fiches pratiques**



# SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

## POUR VOS ACHATS PREFEREZ LES DEPOSITAIRES LOCO REVUE

**FRANCE** - 01000 **BOURG EN BRESSE** - MINI HOBBY - 14 Rue Paul Pioda 04.74.22.35.11 - 03000 **AVERMES** - CHAT SARL - 78 Rue Jb Gaby Prolongée 09.54.14.32.81 - 11100 **NARBONNE** - DU TRAIN AUX PERLES - 1 Rue Calas 04.68.48.37.12 - 13003 **MARSEILLE** - I E T B - 30 Boulevard De Paris 04.91.95.97.55 - 18000 **BOURGES** - LA NURSERY - 75 Rue D'auron 02.48.24.05.87 - 21000 **DIJON** - MAQUETTE 21 - 9 Rue Du Chapeau Rouge 03.80.30.62.65 - 31000 **TOULOUSE** - LA BOITE A JOUETS - 10 Passage Des Grands Boulevards 05.61.21.86.12 - 33270 **FLOIRAC** - JOUETEC - Centre Commercial Dravemont 05.56.32.99.62 - 37170 **CHAMBRAY LES TOURS** - SELF JOUETS - 33 Rue Charles Coulomb 02.47.27.40.69 - 50110 **TOURLAVILLE** - GUNIVERS - 24 Rue Général Leclerc - 54000 **NANCY** - NANCY TRAINS - 4 Rue De La Commanderie 03.83.28.01.21 - 59800 **LILLE** - LOISIRS SCIENTIFIC - 3 Place Richebe 03.20.54.39.90 - 59920 **QUIEVRECHAIN** - HAINAUT MODELISME - 111 Rue Jean Jaures 03.27.43.39.34 - 67000 **STRASBOURG** - BD MODELISME - 3 Rue Des Orphelins 03.88.25.57.45 - 69120 **VAULX EN VELIN** - EASY MINIATURES - 24 Rue Robert Desnos 04.37.45.39.79 - 75003 **PARIS** - CITERNE 21 - Boulevard Du Temple 01.42.78.00.16 - 75009 **PARIS**

- TRANSMONDIA - 48 Rue De Douai 01.42.81.22.89 - 75009 **PARIS** - AU PULLMAN - 70 Rue D'amsterdam 01.48.74.56.17 - 75013 **PARIS** - OPHER LINE 1 - 16 Rue Raymond Aron 01.43.36.42.20 - 89000 **AUXERRE** - ADVL STAR MODELS - 64 Avenue Haussmann 03.86.40.56.95 - **ALLEMAGNE** - 66123 **SAARBRUCKEN** - ELEKTRONIK MODELLBAHNTECHNIK - 78 Gustav Bruchstrasse 00.49.68.13.58.09 - **BELGIQUE** - 7140 **MORLANWELZ** - L'ETOILE DU NORD - 11 Rue Argentin 00.32.64.21.29.11 - 1300 **WAVRE** - WAVRE MODELISME - 11 Rue Du Chemin De Fer 00.32.10.22.61.48 - **ESPAGNE** - **BARCELONA** - ROCAFORT MODELISMO - 436 Gran Via Corts Catalanes 00.34.93.42.48.202 - 33202 **GIJON** - CAPUA HOBBY'S 55 - Marques De Casa Valdes 00.34.98.53.39.589 - **ITALIE** - 10123 **TORINO** - ISACCO SAS - 36 Corso Vittorio Emanuele 00.39.01.18.17.84.85 - **SUISSE** - 1630 **BULLE** - LE TRAIN JOUET - rue L. Bornet 8 - 00.41.26.91.21.989 - 1003 **LAUSANNE** - METROPOLE LOISIRS - 11 Rue Des Terreaux 00.41.21.32.37.773 - 8134 **ADLISWIL ZH** - GR LIBRAIRIE - 28 Wachtstrasse 00.41.44.71.06.873 - 4051 **BASEL** - BERCHER UND STERNLICHT - AG 45 Spalenberg 00.41.61.26.12.550.

01600 ST DIDIER DE FORMANS

### TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l.

Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans

Tél. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68

Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.

Réparation et conseil technique : Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.

baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS

### Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco  
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Banner - 45000 ORLÉANS  
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

**RAILCOLOR**  
RAIL  
SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 180 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour aérographe ou en bombe!

Boutique en ligne: [www.railcolor.fr](http://www.railcolor.fr)

**AMF 87**

-Kits laiton et résine en HO  
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe  
-décalcomanies...

AMF87-14 rue de Laramé-59136 WAVRIN  
Boutique en ligne: [www.amf87.fr/prestashop](http://www.amf87.fr/prestashop)

### MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme  
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE  
A COMPTER DU 1<sup>ER</sup> SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24  
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr



Aussi :  
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...  
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !  
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24  
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

### L'ATELIER DU TRAIN

Magasin de modélisme ferroviaire

Matériels roulants neufs et d'occasion

Maquettes, Tous décors

Pièces détachées neuves et d'occasion

Toutes marques

kibri

Digitalisation Réparation, SAV & Conseils

Magasin 33 rue du général de Gaulle

45650 Saint Jean Le Blanc

Site en ligne [www.latelierdutrains.com](http://www.latelierdutrains.com)

Livraison rapide 5.20 euros maxi

Gratuite à partir de 150 euros

Réglement

Tél. 02.38.58.29.39 Mail: [contact@latelierdutrains.com](mailto:contact@latelierdutrains.com)

33270 FLOIRAC

**jouetec**  
BORDEAUX

Depuis 1977,  
Tout le train de G à Z  
10 h à 19h  
Fermé Lundi

[www.jouetec.fr](http://www.jouetec.fr)

Pièces détachées

Réparation  
Toutes marques

Transformation  
2 en 3 rails  
Spécialiste Märklin Agrée

Digitalisation  
Toutes marques

Point digital  
Démonstration sur place

Sonorisation  
Loksound + personnalisation

Récade Paris-Toulouse  
Serie 24, direction "Paul Pioda"  
à 300m à droite, à côté du Lohr  
Terminus Caméras ligne A  
"Florian Dravemont"

C. CIAL DRAVEMONT  
21 rue Salvador Allende  
Tél: 05 56 32 99 62  
[jouetec@jouetec.fr](mailto:jouetec@jouetec.fr)



Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO  
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160  
Toutes les marques en matériel roulant et décor

[www.trains160.com](http://www.trains160.com)

Email: [contact@trains160.com](mailto:contact@trains160.com) - Tél.: 03 20 65 29 84



# RÉSERVEZ

en contactant **LR PRESSE**

## VOTRE ESPACE

## PUBLICITAIRE

**Téléphone : 09 63 03 83 28**

**Fax : 02 97 24 28 30**

**mail : [publicite@lrpresse.fr](mailto:publicite@lrpresse.fr)**

77580 VILLIERS SUR MORIN

**Les Trains de Daliplumes**  
[www.lestrainsdedaliplumes.com](http://www.lestrainsdedaliplumes.com)

COFFRET G / ETS Tin Plate 0 / On30 / HO DCC  
ARRIVAGE MTH / BIG BOY HO DCC + SON / KATO  
+ d'infos et de promotions sur notre site internet.



Arrivage permanent de Nouveautés  
TOUTES ECHELLES ET STOCK DISPONIBLE  
Spécialiste des compagnies étrangères

Revendeur officiel et agréé par de nombreuses marques:  
KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Aristocraft, Broadway Ltd,  
Bachmann, Spectrum, Atlas, Rapido Trains, Miller Engineering, WDS...

Vente à distance, Internet, Téléphone, s/ rdv  
Catalogue sur demande (participation 10 €, précisez l'échelle)

10 rue de la Picardie - 77580 Villiers s/ Morin - Rcs Meaux 502 199 680  
Tél: 0 950 87 87 10 - Fax: 01 60 43 86 51  
Proche Disneyland Paris / Merne La Vallée - Val d'Europe

37000 TOURS

**RADIO COMMANDE**  
2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs  
Tél. 02 47 39 42 97  
Fax 02 47 37 83 45  
E-mail : [rc.2000@wanadoo.fr](mailto:rc.2000@wanadoo.fr)  
Site : [www.rc2000.fr](http://www.rc2000.fr)



81800 RABASTENS

**Au 2 Mille 8**  
Vente sur Internet  
les bourses, expositions et sur RDV

2, rue Chasteney de Puységur - 81800 Rabastens  
Tel. 09 63 21 34 58 - Fax 05 63 40 46 88  
[contact@modeliste-ferroviaire.com](mailto:contact@modeliste-ferroviaire.com)  
[www.modeliste-ferroviaire.com](http://www.modeliste-ferroviaire.com)

75009 PARIS

**LES CHEMINOTS**

VENTE - ACHATS - NEUF  
DÉPÔT VENTE - OCCASIONS  
VPC - RÉPARATIONS  
DIGITALISATIONS  
ESTIMATIONS

Ouvert 7 jours/7

Le lundi de 14h00 à 19h00  
Du mardi au vendredi de 11h00 à 19h00  
Le samedi de 10h00 à 19h00

Le dimanche de 11h00 à 12h30 et de 15h00 à 18h00

51, rue de Douai, F-75009 PARIS  
Tél. 01.48.74.33.22

[lescheminots@numericable.fr](mailto:lescheminots@numericable.fr)  
[www.lescheminots-paris.com](http://www.lescheminots-paris.com)

54000 NANCY

**NANCY TRAIN**



LE SPÉCIALISTE  
DU MODÉLISME  
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie  
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

**NOUS**

Maquette d'Art de Touraine  
14 rue de Miré  
37510 Ballan-Miré  
[www.mat-boutique.com](http://www.mat-boutique.com)  
Tél. : 02 47 53 57 70

**C'EST LE DÉCOR**

59450 SIN LE NOBLE

**Monsieur MAQUETTES**

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE  
Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant  
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...  
Echelles HO et N

[www.monsieurmaquettes.com](http://www.monsieurmaquettes.com)

**une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9<sup>ème</sup>**

**TRANS-EUROP-TRAINS**

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE  
Toutes Marques- France-Europe-USA...  
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur  
- SAV - Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :  
[www.transmondia-transeurop.eu](http://www.transmondia-transeurop.eu)  
mail : [obytrain@noos.fr](mailto:obytrain@noos.fr)

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97  
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

**"DECOTRAIN"**

L'ATELIER T.E.T. - MODÉLISME  
Tout pour le Décor:  
Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS - Dépôt-vente - Achat -  
Entretien - Réparations - Expertises  
mail : [obytrain@noos.fr](mailto:obytrain@noos.fr)

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04  
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

**TRANSMONDIA**

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques  
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites  
Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"

Import direct USA - GB - JAPON- etc.

VAD sur : [www.transmondia-transeurop.eu](http://www.transmondia-transeurop.eu)  
mail : [transmondiaartrain@noos.fr](mailto:transmondiaartrain@noos.fr)

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89  
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h



59920 QUIEVRECHAIN

**HAINAUT MODELISME**  
La passion des trains

TRAINS - VOITURES - MAQUETTES - DECORS  
OCCASION - ACHAT - DEPOT-VENTE  
VENTE EN MAGASIN, PAR CORRESPONDANCE ET SUR SALON

111, rue Jean Jaurès Tél/Fax : 03 27 26 36 99  
59920 QUIEVRECHAIN Port : 06 08 53 93 42  
E-mail : franckkarine@hotmail.fr

56100 LORIENT

**AU P'TIT BAZAR DE KERYADO**  
TRAINS MINIATURES VOITURES DE COLLECTION  
MAQUETTES CIRCUITS ROUTIERS

82 AVENUE DE LA RÉPUBLIQUE  
56700 HENNEBONT  
Tél. 09 50 98 04 45  
bazarkeryado@free.fr  
<http://ptit.bazar.keryado.free.fr/>  
(SAV/VENTE PAR CORRESPONDANCE)

91260 JUVISY-SUR-ORGE

**"PARADIS DES ENFANTS"**  
3 bis, Grande Rue

Trains - Autos 1/43 et 1/18  
Figurines, maquettes plastique, modélisme  
Répliques d'armes en plastique - Circuits routiers.

Tél. 01 69 21 43 66

site  pour pièces anciennes  
**www.trains-collectors.ch**



**Loco-Revue**  
La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,02 € le numéro seulement!  
12 magazines/an

Soit un total de 72,20€ au lieu de 105€  
(+ de 30 % de réduction)

**Abonnez-vous**  
avec le bon de commande en fin de numéro



49100 ANGERS

**Jouets Modèles Réduits**  
Spécialiste du Train H0, N, Z

Décor, Personnages  
Preiser, Merten

S.A.V.  
Rayon occasions

Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h30 à 19h

5 rue Pierre-Lise - 49100 ANGERS - 26 av. Gambetta - 49300 CHOLET  
Tél. 02 41 87 00 21/Fax 02 41 88 78 93 Tél. 02 41 58 40 71

67000 STRASBOURG

**BD MODÉLISME Sarl**  
3 rue des Orphelins  
☎ 03 88 25 57 45

e-mail : bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

**RÉSERVEZ  
VOTRE ESPACE  
PUBLICITAIRE**

en contactant

**LR PRESSE**

Téléphone : 09 63 03 83 28  
Fax : 02 97 24 28 30  
mail : [publicite@lrpresse.fr](mailto:publicite@lrpresse.fr)

## LISTE DES ANNONCEURS

Aérographe Services	page 12	I-Prod	page 12	Peco	page 10
AMF 87	page 86	Jouetec	page 86	Petit Train de la Heste	page 91
Atelier du Train	page 86	Jouets Modèles Réduits	page 88	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25, 78 et 3 <sup>e</sup> de couv.
Au 2 mille8	page 87	Jouets Passions	page 90	Radio Commande 2000	page 87
Au Paradis des Enfants	page 88	Jura Modélisme	page 16	Rails Europe Express	4 <sup>e</sup> de couv.
Au P'tit Bazar de Keryado	page 88	Les Cheminots	page 87	Star Boutique	page 10
Au P'tit Magasin Bleu	page 86	Les Trains de Dalipumes	page 87	Tchou-tchou Modélismes	page 12
Au Pullman	page 12	LR Modélisme	pages 38 et 39	Tout pour le train	page 86
BD Modélisme	page 88	Maquette d'Art de Touraine	page 87	Train-modelisme.com	page 78
Citerne Maurice	page 78	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 12	Trains Collectors	page 88
Decotrain	page 87	Miniature-Passion	page 86	Trains 160	page 86
FB Systems	pages 04 et 83	Monsieur Maquettes	page 87	Transmondia	page 87
Hainaut Modélisme	page 88	Multirex	page 14	Transeurop	page 87
Hornby	2 <sup>e</sup> de couv.	Nancy Train	page 87		



*Loco-Revue*  
CRÉE L'ÉVÉNEMENT



# TRAINS MANIA

Salon Européen du Modélisme

European Model Show

Europäische Modellbau-Messe

## Salon Européen du Modélisme

LILLE 2017

Grand Palais

28, 29 et 30 AVRIL 2017



## Ventes

### Annonce Commerciale

**73** - Vends matériel échelle **O. Jarry**, **AMJL**, **Rivarossi**, **Lima**, **Guillemet**, **Dartaed**, **Gebauer**, **Hubner**, **Fulgurex** + accessoires, gares, etc. Liste prix. **J. VERNAY**, 06 89 55 58 09.

**75** - L. de Beauvais "Curiosités et Jouets Anciens", 65 rue Laugier, 750017 Paris: spécialiste du train ancien et d'occasion en **O** et **H0**. Achat, vente. Tél./Rép. 01 45 74 88 74.

### Départements 21 à 30

**22** - Vends **H0** **NBO** **Mougel**, **Europolitrain**, **Liliput**, **Märklin**, **Piko**. Revues 2€ pièce **RMA. S. LECAREUX**, 22410 TREVEVEUC, 02 96 70 37 51, sophie.lecareux@wanadoo.fr

**24** - Vds, à emporter, **Le Train** 55 NR 2008/2016. **RMF** 179 NR 1973/2015 plus 50 spéciaux **Historail. Voie Libre**, **Ferrovissime**, **LR mag**, **LR Hors Série**. Total 200€. 05 53 22 53 89.

### Départements 31 à 40

**31** - Vends **H0** 150Y **Märklin**, couvert Tombereau isotherme citerne plat

### Conditions

- Ecrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **ESPACES** et la **PONCTUATION**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

### Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire: 2€ pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes: 7€ la ligne. Domiciliation à la revue: majorer le montant de l'annonce de 5€ pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif: 6,50€.

**Date limite de réception des PETITES ANNONCES & REPÈRES pour LOCO REVUE de OCTOBRE 2016 : le 25 Août 2016**

 <p align="center"><b>"JOUETS PASSIONS"</b> Achats - Vente - Dépôt - Vente et Bourse d'échange Jouets Anciens - Occasions - Etat Neuf</p>	
<p><b>64200 Biarritz</b></p>	<p>Trains - Autos - Peluches - Livres - Tôles Roco - LS Models - Falier - Norev - Digital... Tél./fax (33) 05 59 23 60 40</p>

**Fleischmann**, **Liliput**, **Roco**. Porte char et plat **OCEM** 29 **REE**, couvert standard **LS Models**. 05 61 85 65 64.

**33** - Vends importante collection de trains **H0** toutes marques, maquettes, véhicules, arrêt déf. **lulucabt950@gmail.com**

**34** - Vds **H0** réseau 2 plans 70 180 bois visse plaque 10 dépôts vas **Gillot** 6 voies **Peco Jouef** 100 75 **Peco** caténaire **LR548 VF** 3 tobo fosse sable gazole. 04 67 29 65 93.

### Départements 41 à 50

**42** - Vds revues: **Loco-Revue**, **RMF**, **Le Train**, **Rail-Passion**, **Voies Ferrées** et divers. En nombre ou à l'unité. Prix OK. 04 77 50 00 88.

### Départements 61 à 70

**61** - Vends **LR** 714 à 785, 72 n°, 180€. Réseau modulable **1/43 Oe** avec mat roulant, boîtes de transport pour expos ou à demeure. Faire proposition. 06 98 27 03 40.

**66** - Vds **O JEP**: wag. série 4761 (Resto, Sleep, Voy, M, Poste). **O JEP**: CC 7001 vert olive. **O Hornby**: wag. à grue, fermé, **Arbel**, **Azur**, plat, rancher, **STEF**, voyage. **O Lionel & MTH & Williams**: locos en continu ou alternatif, 30 wag. USA taille **JEP. H0 Fleischmann**, **Roco**: wag. citernes, trémies, porte coil fermé **TBE**. Laissez un message sonore sur ce numéro 04 68 86 28 84, je vous contacterai.

**67** - Mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. 03 88 25 13 91 ou **alainbertrand67hotmail.fr**

### Départements 71 à 80

**79** - Vds matériels **Märklin**: locos, ralentisseurs, signaux + petits matériels de voie **Märklin**. Le tout BO **TBE**. **A. TEXIER**, 05 49 63 22 05.

### Départements 81 à 90

**84** - Vends **Le Train**, **Loco-Revue**, **RMF**. Liste détaillée sur demande. **verot.didier@yahoo.fr**

**87** - Je donne environ 100 revues **LR** et **RMF**, à prendre sur place. **Bernard LEGRAND**, 33 bis rue Brantomes, 87100 LIMOGES, le soir après 20h.

**87** - Vds 2 transfos **Märklin** 220V 30VA n° 6143, n° 6147. Bon état. 1 à 2 kg 15€ port 14,50 soit 28. 2 à 30€ port 12,50 soit 40€. 05 55 68 09 94.

### Ile de France

**75** - Vds partie collection trains jouets en écart 1 et 0 **Märklin**, **JEP**, **Hornby**, locos, autorails, wagons, accessoires. Etat exceptionnel. 06 67 83 13 36 ou 01 47 83 48 36.

**78** - A vendre, neuf, BO, jamais roulé, accessoires non montés. **Métrop** 2D2 5503 90€. **DJH Model Loco** CC64026 montée par le fabricant 200€. **Roco** loco CC72048 **Digital Sound** réf 62983 270€, loco type 231 BR01 2137 réf 43239 120€, loco type 141 DB042 réf 43244 120€. **Jouef** Champagne 6 voitures postales 5651 25€ pièce et 4 fourgons 5321 20€ pièce, la rame complète à 200€ + nombreux wagons. Liste fichier Excel. 06 08 33 69 30, **alain.soubeyran@neuf.fr**

**93** - Vds **Hornby** **Acho** 030 TU 100€. **Jouef** voitures ex DR mixte 2° cl et fourgon **NBO** 15€ pièce. **BB67001** diesel 30€. **Jouef** **Hornby** voit **OCEM** 30€. 06 45 08 58 03.

**95** - Vds voies **LGB**: 62 courbes réf 1100, 4€ pièce. 11 courbes réf 1500, 5€ pièce, manque quelques éclisses. 3 aiguillages: 2 gauches réf 12100, 1 droit réf 12000, 20€ pièce, manque commande manuelle. Port en sus. **Julien BLAIN**, 06 67 51 36 13.

## Achats

### Annonce Commerciale

**67** - Achetons tout matériel de trains **Z**, **N**, **H0**, **O** et **LGB**, même collections complètes. Tél. 03 88 89 71 70.

**73** - Achète matériel trains et accessoires toutes échelles, **VB**, **PMP**, **LGB**, **Märklin**, **JEP**, **Hornby**, **Roco**, **Jouef**, **LS**, **Fulgurex**, **Lemaco**, etc. **J. VERNAY**, 06 89 55 58 09.

**83** - Achète trains 1900 à ce jour: collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184 P. Puget, 83220 LEPRADET, info@aupetittrainprovençal.fr ou tél. 04 94 21 54 96.

### Départements 31 à 40

**33** - Recherche tout matériel de trains **LGB** et conseils pour débiter réseau jardin. 06 07 76 50 29

### Etranger

**République-Tchèque** - Recherche **Fulgurex** voiture banlieue SNCF (ex Nord) Cmyr, réf 1254/1, 3° classe, 1/32°. **herbert.beranek@gmail.com** ou 00 42 (0) 5 96 73 13 10.

## Repères

### Expos/bourses

**Du 3 au 8 septembre à Boucieu-le-Roi (07)**: Stage vapeur. Initiation à la chauffe et à la conduite d'une Mallet du Vivarais. Théorie et pratique. Candidats de tous niveaux bienvenus. Organisation SGVA en partenariat avec le CFV. Rens.: **contact@train-du-vivarais.com**

**Les 3 et 4 septembre à Saint-Palais-sur-Mer (17)**: 2° bourse expo du Club Modélisme Saint Palaisien. Salle des fêtes municipale, sa 14h-17h, dim 9h-17h. Entrée 2€. Contact: 07 50 23 89 60.

**Les 3 et 4 septembre à Avignon (84)**: 24° salon auto-moto rétro de Agence 1515. Parc des expositions, route de Marseille, 10h-18h. Adulte 8€, 6-12 ans 4€. Rens.: 04 90 62 69 65 HB, fax 04 90 62 73 34, **colomb.francois@aliceadsl.fr** ou **www.1515-org.com**

**Les 3 et 4 septembre à Haine-Saint-Pierre (B)**: Journées du modélisme et bourse sur le thème « le tramway voie étroite » du Club Ferroviaire du Centre. Info: **sebastien-demaerschack@hotmail.com** ou **s.demaerschack@gmail.com** ou **Jean-Luc FRANCO**, **jileff@hotmail.com**

**Le 4 septembre à Coulounieix-Bourg (24)**: 5° bourse toutes collections, jouets anciens, modélisme. Salle G. Philippe, 9h-18h. Entrée gratuite. Rens.: 06 33 32 21 75 ou 06 77 80 43 40.

**Le 4 septembre à Seysses (31)**: 14° salon du jouet du Club des Collectionneurs Seyssois. Salle des fêtes, 9h-17h. Entrée gratuite. Rens. et inscrip.: 06 08 90 49 73.



N°830- SEPT.16 - LOCO-REVUE 91



# Petites Annonces/Repères

**Jusqu'au 18 septembre à Dinan (22):** Ouverture du musée du rail chaque jour de 14h à 18h en juin et septembre. 10h-12h et 14h-18h en semaine juillet et août, 14h-18h le week-end. Gare SNCF, place du 11 Novembre. Tarif: 4,50€ et 3,50€. **Contact:** 02 96 39 81 33 ou 02 96 39 53 48, [www.museedurail-dinan.com](http://www.museedurail-dinan.com)

**Le 18 septembre à Nîmes (30):** 35<sup>e</sup> bourse ferroviaire et multicollections de l'Amicale des Anciens et Amis de la traction à Vapeur de la SNCF. 97 rue Pierre Sépard, 9h-17h. **Rens.:** 04 66 70 40 45 ou 04 66 36 02 51.

**Le 18 septembre à Toulouse (31):** Le Technicentre SNCF régional ouvre ses portes au grand public. Ce sera l'occasion de réaliser une rétrospective du site que vous allez visiter, les ateliers de Périole, avant leur fermeture et démolition dans le cadre d'un projet d'urbanisme Toulouse Euro Sud Ouest. [www.241p9.fr](http://www.241p9.fr)

**Le 18 septembre à Haguenau (67):** 25<sup>e</sup> bourse de modèles réduits du Centre Socioculturel du Langensand. Halle aux houblons, 115 Grand-Rue, 9h-17h. **Contact et réserv.:** 03 88 73 49 04, fax 03 88 73 45 22 ou [accueil@csc-langensand.com](mailto:accueil@csc-langensand.com)

**Le 18 septembre à Limoges (87):** Bourse d'échanges de trains miniatures, jouets de collection anciens et contemporains du CMFL. Salles Blanqui et Maison du Temps Libre et Timbaud, derrière l'Hôtel de Ville, 9h-16h. **Rens.:** Jean-Paul BERAÏN, 05 45 89 01 38 ou fax 05 45 89 09 85.

**Le 18 septembre à Arlon (B):** Bourse de trains miniatures du Train Modèle Sud. Hall polyvalent, parc des expositions, 10h-17h. **Contact:** Stéphane KRIER, +(32) 49 52 05 302 ou [tms.arlon@gmail.com](mailto:tms.arlon@gmail.com)

**Les 24 et 25 septembre à Gap (05):** Expo bourse à l'occasion des 40 ans du GAMAC, le Club Haut Alpin de Modélisme. Salle du Quattro. Entrée 3€, gratuit - 12 ans.

**Les 24 et 25 septembre à Ploulec'h (22):** Journées portes ouvertes du local et présentation de nos activités avec une bourse d'échanges, salle des fêtes, 10h-18h.

**Les 24 et 25 septembre à Pellouailles-Vignes (49):** 6<sup>e</sup> exposition bourse du train et modélisme. Salle des sports, sa 14h-19h, dim 10h-18h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans. **Contact:** r9p49@orange.fr

**Les 24 et 25 septembre à Tourcoing (59):** 5<sup>e</sup> salon du modélisme de Ferronord Tourcoing. Ecole Brossolette, 2 rue Anatole France, sa 12h-18h, dim 10h-18h. **Rens.:** ericdecoster@yahoo.fr

**Les 24 et 25 septembre à Tourcoing (59):** Exposition de modélisme ferroviaire et de trains-jouets anciens avec Rail59Tourcoing. Salle des fêtes de la Mairie (1<sup>er</sup> étage), 10h-18h. Entrée gratuite. **Contact:** francispourpoint@yahoo.fr

**Les 24 et 25 septembre à Crépy-en-Valois (60):** Exposition de modélisme du T.M.V. Salle des fêtes, sa 14h-18h, dim 9h-18h. **Contact:** 06 66 21 54 62 ou [carluy.georges@neuf.fr](mailto:carluy.georges@neuf.fr)

**Les 24 et 25 septembre à Mulhouse (68):** Salon international de modélisme et bourse d'échanges (samedi uniquement) du RAMCAS en partenariat avec la Cité du Train. 2 rue de Glehn, 10h-18h. **Contact:** [ramcas@free.fr](mailto:ramcas@free.fr) ou <http://ramcas.e-monsite.com/pages/nos-expositions/nos-expos.html>

**Les 24 et 25 septembre à La Londe (76):** 1<sup>er</sup> salon du modélisme de l'ass. Loisir Modélisme. Place de l'Ourail et à la salle des fêtes, sa 13h-18h, dim 10h-18h.

**Les 24 et 25 septembre à Ozoir-la-Ferrière (77):** Exp'Ozoir 2016, modélisme ferroviaire et naval. Salle du Carroussel, rue de la Ferme du Presbytère, sa 10h-19h, dim 10h-18h. **Contact:** cfef@free.fr

**Les 24 et 25 septembre à Conflans-Sainte-Honorine (78):** Exposition de modélisme du CCAC à l'occasion de ses 45 ans et la ville de Conflans. Visite du réseau H0 fixe du CCAC dans ses voitures située proche de l'expo. Salle des fêtes de la Fonderie, place A. Romagné, sa 10h-19h, dim 10h-18h. **Infos:** [www.club-ccac.fr](http://www.club-ccac.fr)

**Les 24 et 25 septembre à Morigny-Champigny (91):** Expo et bourse modélisme. Sa 9h-18h, dim 9h-17h. Entrée 2€, gratuit - 12 ans. **Inscrip.:** 06 72 30 19 01 ou [sylvainpillon@laposte.net](mailto:sylvainpillon@laposte.net)

**Le 25 septembre à Montréjeau (31):** Bourse exposition du Club AMRM. Salle des fêtes, 9h-18h. Entrée gratuite. **Contact:** francoisfestivals@sfr.fr

**Le 25 septembre à La Mulatière (69):** Bourse d'échange trains et voitures miniatures du C.F.P.M. Gymnase André Malraux, chemin de Chassagnes, 9h-15h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans accompagnés. <http://www.train-modelisme-cfpm.fr>

**Le 25 septembre à Amiens (80):** 25<sup>e</sup> bourse aux jouets anciens du L'Tchiote Auto 80. Salle de sport de la Providence, 142 boulevard de Saint Quentin, 9h-16h. **Infos:** Hugues SPRIET, 06 50 32 27 09.

**Le 1<sup>er</sup> octobre à Paris (75):** Offrez-vous un voyage en train à vapeur de Paris à Longueau (parcours A/R partiels possibles depuis les gares de Creil

ou de Clermont-de-l'Oise), Amiens et ses hortillonnages avec la 231K8 et se voitures d'époque à l'occasion de la 3<sup>e</sup> fête du rail. **Rens. et inscrip.:** 06 42 11 79 77, [www.mfnpn.fr](http://www.mfnpn.fr) ou [www.facebook.com/231k8](http://www.facebook.com/231k8)

**Les 1<sup>er</sup> et 2 octobre à Bourges (18):** Portes ouvertes de l'Association Bourges Rail Modèle. 32 rue du Parc, sa 14h-18h, dim 10h-18h. [www.bourgesrailmodele.fr](http://www.bourgesrailmodele.fr)

**Les 1<sup>er</sup> et 2 octobre à Saint-Nicolas-lez-Arras (62):** 4<sup>e</sup> expo bourse de modèles réduits du Rail Club Médiolanaïs. Salle Bonne Humeur, rue du 11 Novembre, sa 10h-18h, dim 10h-17h. Entrée 3,50€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Contact:** 06 07 31 53 49.

**Les 1<sup>er</sup> et 2 octobre à Viuz-en-Sallaz (74):** Bourse expo de l'ass. Les amis du Petit Train. Salle culturelle François Cheneval-Pallud, sa 9h-18h, dim 9h-17h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Contact:** Christian GOSSE, 04 50 36 96 66 ou 06 73 41 63 67, [christian.gosse813@orange.fr](mailto:christian.gosse813@orange.fr)

**Les 1<sup>er</sup> et 2 octobre à Forest (B):** Grande fête de la vapeur pour la clôture de la saison. Circulations spéciales uniquement sur le tour Rouge à 3€, 10h-18h. **Rens.:** +32 (0) 376 69 96, [infos@ptvf.be](mailto:infos@ptvf.be) ou [www.ptvf.be](http://www.ptvf.be)

**Le 2 octobre à Ivry-la-Bataille (27):** Bourse aux collectionneurs de Ivry Philatélie et Club Auto Miniature. Distillerie, 8h-17h. Entrée gratuite. **Réserv. et rend.:** 06 75 06 12 82 ou 02 32 26 01 14 après 18h, [cam.ivry@free.fr](mailto:cam.ivry@free.fr)

**Les 8 et 9 octobre à Saint-Martin-de-Crau (13):** Salon de la maquette, du modélisme, des arts créatifs et bourse d'échanges toutes collections du RMCC. Salle Mistral, ZA du Cabrau, rue des Compagnons, 10h-17h30. Gratuit < 10 ans, 10-16 ans 2€, > 16 ans 3€. **Contact:** Roland DECOMPTE, 04 42 05 38 05 ou 06 18 66 12 56, [www.rmcc13.net](http://www.rmcc13.net)

**Les 8 et 9 octobre à La Chapelle-en-Serval (60):** 8<sup>e</sup> salon du modélisme du Club Ferroviaire de Chantilly. Gymnase, boulevard de la Riolette, 10h-18h. Entrée gratuite. **Contact:** 06 33 25 50 50, [jackytrain@sfr.fr](mailto:jackytrain@sfr.fr) ou [facebook.com/cfchantilly](http://facebook.com/cfchantilly)

**Le 9 octobre à Saint-Maurice-de-Beynost (01):** Exposition

multimodélisme de l'ass. Train Miniature Mauricien. Salle des fêtes, 10h-18h. Entrée gratuite. **Infos:** 06 82 31 16 07.

**Le 9 octobre à Saint-Etienne (42):** 2<sup>e</sup> bourse d'échange multimodélisme de l'ass. Model'Rail. Salle Sacco et Vanzetti, Bourse du Travail, 4 cours Victor Hugo, 10h-17h. **Contact:** 06 31 37 17 17 ou [modelrailsaintetienne@gmail.com](mailto:modelrailsaintetienne@gmail.com), <http://modelrailsaintetienne.blogspot.fr>

**Le 9 octobre à Criqueotot-l'Esneval (76):** 21<sup>e</sup> salon du jouet ancien et de collection de l'Union Sportive Cap de Caux. Halle de sport, 8h30-17h. **Contact:** 02 35 27 67 34 ou 02 35 27 26 19 ou 02 35 27 26 82.

**Les 15 et 16 octobre à Montélimar (26):** Montélirail exposition de modélisme ferroviaire. Palais des Congrès Charles Aznavour, sa 10h-19h, dim 10h-18h. Entrée 7€, gratuit - 12 ans. **Rens.:** [www.montelirail.fr](http://www.montelirail.fr) ou [contact.montelirail@gmail.com](mailto:contact.montelirail@gmail.com)

**Savigné sur Lathan (37):** La Petite France, musée animé de trains miniatures, 1 chemin du Pont de la Forge. **Jusqu'au 31 octobre**, sauf dimanches et jours fériés: départ de la visite à 15h30 précises. Visite sur réservation, tous les jours, pour les groupes d'au moins 15 personnes. 02 47 24 60 19.

**Toute l'année à Guiscriff (56):** Le musée du train dédié au Réseau ferroviaire breton dévoile tous les secrets de l'histoire ferroviaire de 1896 à aujourd'hui. Visite guidée adaptée à tous. Sur place: jeu de piste pour les familles, café de la gare, bibliothèque, souvenirs, camping, voie verte n°7. Entrée 3€/adulte, gratuit - 8 ans. Sur réservation pour les groupes. **Info pratique:** Gare de Guiscriff, 117 rue de la Gare, 56560 GUISCRIF, 02 97 34 15 80 ou [www.lagaredeguiscriff.com](http://www.lagaredeguiscriff.com)

**Pays de Redon (35):** Naissance d'un nouveau club de modélisme ferroviaire Breton. Il s'agit de l'Amicale Ferroviaire du Pays de Redon. Notre première réalisation sera la maquette de l'ancienne gare de Maure-de-Bretagne, sur l'ancienne ligne de Ploërmel à Châteaubriant. Les modélistes intéressés à nous rejoindre peuvent contacter l'association soit par mail: [afpaysredon@gmail.com](mailto:afpaysredon@gmail.com) soit au 02 99 72 43 80.

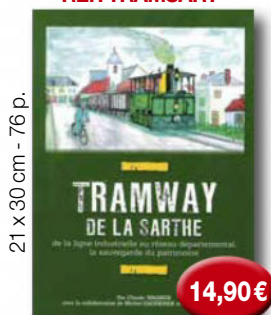
Retrouvez toutes les manifestations  
en ligne sur :

<http://blog.e-train.fr/p/calendrier-des-manifestations.html>



## Nouveautés

RÉF. TRAMSART

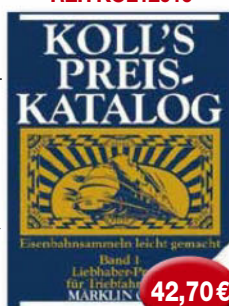


21 x 30 cm - 76 p.

14,90€

Tramway de la Sarthe

RÉF. KOL12016

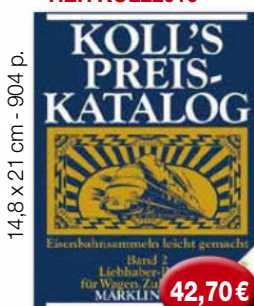


14,8 x 21 cm - 816 p.

42,70€

Koll's Preiskatalog 2016,  
Band 1

RÉF. KOL22016



14,8 x 21 cm - 904 p.

42,70€

Koll's Preiskatalog 2016,  
Band 2

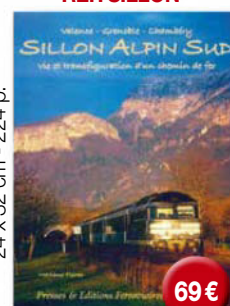
RÉF. CHAPELLE



19€

La Chapelle  
Des hommes et des machines

RÉF. SILLON

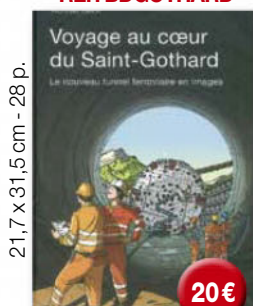


24 x 32 cm - 224 p.

69€

Sillon alpin sud

RÉF. BDGOTHARD

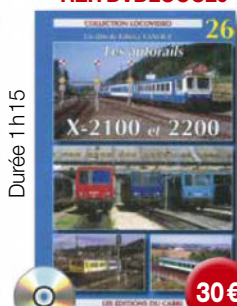


21,7 x 31,5 cm - 28 p.

20€

Voyage au cœur  
du Saint-Gothard

RÉF. DVDLOC026



Durée 1 h 15

30€

Les autorails X-2100  
et 2200

RÉF. IMAGE28



24 x 32 cm - 160 p.

45€

Sur le vif.  
Les années 1960

RÉF. VAPCOUL



39€

Les vapeurs en couleurs  
1950-1974

RÉF. RESSHA



19 x 26 cm - 60 p.

40€

RESSHA ga kimasu  
Photographies  
de trains japonais

## MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature  
01 - Conception

RÉF. RME



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature  
02 - Électrification

RÉF. RMPP



17 x 21 cm, 128 p.

11,50€

Le réseau miniature  
03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature  
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature  
05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ



17 x 21 cm, 116 p.

11,50€

Le réseau miniature  
06 - Electronique

RÉF. RMV



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature  
08 - Voie, aiguilles  
et caténaire

RÉF. RMJ



16 x 20 cm, 144 p.

11,50€

Le réseau miniature  
10 - Les trains  
de jardin

RÉF. GPSIGNAL



19x23cm, 96 p.

19,50€

Signalisation  
du réseau  
miniature

RÉF. BIENDEBN



19x23cm, 120p.

24,50€  
19,90€

Bien débuter  
à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN



23x30,5cm, 149 p.

29,90€  
14,50€

Trains miniatures

RÉF. RAILUSB



32,50€

Logiciel plans de réseau  
Raily 4 SE  
sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. HSLR7



23x30cm, 80 p.

5€

Réseauxrama 2

RÉF. HSLR12



23x30cm, 80 p.

5€

Réseauxrama 3

RÉF. CFNULS



19x23cm, 310 p.

19,95€

L'histoire des CF  
pour les nuls

RÉF. GESTION



15,5x24cm, 184 p.

25,50€

Montages pour la gestion  
d'un réseau de trains  
de trains miniatures

RÉF. DVSD13



Durée: 40 mn

12,00€  
6,00€

RAMMA Sedan  
Le reportage 2013

RÉF. DVDBON



Durée: 95mn

10€

1m carré de bonheur.  
Le monde merveilleux...

RÉF. DVDBAL



Durée: 110mn

10€

Bords de Loire au Colorado.  
Entre vapeur et modernité

RÉF. RAILDVD



Durée: 56mn

8,50€

Trains H0 et N: les  
rails de la modernité

RÉF. FLEX



14,5x21cm, 36 p.

8,84€

Construire des châssis  
entièrement compensés  
pour vos locomotives.

RÉF. PREMACHRYL



20,5x28cm, 64 p.

10,30€

Acrylique,  
vos premiers pas

RÉF. GUIDMOUL



22 x 28 cm, 160 p.

29,40€

Le guide  
du moulage

RÉF. PONTS



21 x 28,5 cm, 224 p.

49€

Ponts et viaducs  
en modélisme

RÉF. ELECARDUI



14 x 21 cm - 384 p.

42,50€

Maîtriser  
les microcontrôleurs  
à l'aide d'Arduino (2 éd.)

RÉF. ELECDEB



17x23,5cm, 308 p.

42,50€

L'électronique  
pour les débutants...

RÉF. BABAC



24 x 19 cm - 28 p.

8,50€

La conception du réseau

RÉF. BABA02



24 x 19 cm - 28 p.

8,50€

La forme  
et le plan du réseau

RÉF. BABA03



24 x 19 cm - 28 p.

8,50€

Le jeu, l'exploitation ferroviaire  
du réseau

RÉF. BABA04



24 x 19 cm - 28 p.

4,99€

Les plans des gares

RÉF. BABA05



24x19cm - 28 p.

4,99€

La structure du soutien  
du réseau



## LIGNES & COMPAGNIES

<b>RÉF. DVDBB72</b>  Durée : 78mn <b>30€</b> Les locos électriques BB72000/15000/22200	<b>RÉF. CHALSACE</b>  15,8x24 cm, 216 p. <b>20€</b> Les CF en Alsace-Moselle 2 <sup>e</sup> GM	<b>RÉF. CHMERVEIL</b>  13 x 21 cm - 192 p. <b>20€</b> Le chemin de fer des merveilles	<b>RÉF. LESCIND</b>  24x27 cm, 192 p. <b>55€</b> Les chemins de fer industriels	<b>RÉF. MICHELINÉ</b>  17x24 cm, 168 p. <b>24€</b> Les Michelinés	<b>RÉF. NICE</b>  23,7x31,7 cm, 320 p. <b>59€ 44,50€</b> Nice au fil du tram volume 2
<b>RÉF. SIGNAUT3</b>  22,7x27,7 cm - 400 p. <b>75€</b> Signalisation et automat. ferroviaires	<b>RÉF. PROFILS1</b>  21,5x31,5 cm, 240 p. <b>60€</b> Les 400 profils de lignes voyageurs	<b>RÉF. PARISMARS</b>  18,3x25,8 cm, 112 p. <b>24€ 18€</b> Paris-Marseille vu du rail	<b>RÉF. VICTOIRE</b>  23x24 cm, 160 p. <b>29€</b> Les trains de la victoire	<b>RÉF. PATRIAUUV</b>  17,5x23 cm, 166 p. <b>24,90€</b> Patrimoine extraordinaire du CF en Auvergne	<b>RÉF. MESTRAINS</b>  15x21 cm, 212 p. <b>19,90€ 14,90€</b> Mes trains et moi
<b>RÉF. WAGONS3</b>  16,5x23,5 cm, 128 p. <b>21€</b> Wagons et voitures Tome III	<b>RÉF. DVDBLEUE</b>  Durée : 90mn <b>30€</b> La Côte Bleue avec Régiorail	<b>RÉF. PLUSVITE</b>  22x28 cm, 144 p. <b>31,00€ 19,50€</b> Toujours plus vite !	<b>RÉF. LEFRANCI</b>  29x29 cm - 160 p. <b>39,90€</b> Le Francilien	<b>RÉF. UNEVOIE</b>  22x22 cm - 108 p. <b>16€</b> Il était une voie Carpentras Avignon	<b>RÉF. LIGNECEV</b>  24 x 32 cm - 360 p. <b>69€</b> La grande histoire de la ligne des Cévennes
<b>RÉF. CFEURE</b>  16,5x23,5 cm, 112 p. <b>21,90€</b> Les CF de l'Eure au début du XX <sup>e</sup>	<b>RÉF. CFMARNE</b>  16,5x23,5 cm, 128 p. <b>25,90€</b> Les CF de la Marne au début du XX <sup>e</sup>	<b>RÉF. CFSEINE77</b>  16,5x23,5 cm, 144 p. <b>25,90€</b> Les CF de la Seine-Maritime au début du XX <sup>e</sup>	<b>RÉF. CFCALAIS</b>  21x29,7 cm, 144 p. <b>25,90€</b> Les CF du Pas-de-Calais au début du XX <sup>e</sup>	<b>RÉF. DVDVALLOR</b>  Durée : 65mn <b>30€</b> Vallorbe-Frasne	<b>RÉF. DVDP15</b>  Durée : 76mn <b>30€</b> Les plus beaux panaches 2015
<b>RÉF. AUTOMOTRI</b>  24 x 32 cm - 160 p. <b>49€</b> Les automotrices électriques en France	<b>RÉF. TRALPES</b>  22 x 27 cm - 160 p. <b>30€</b> Trains des Alpes	<b>RÉF. INVENTAIR</b>  11x17 cm, 144 p. <b>15€</b> Le petit inventaire du train	<b>RÉF. DVDLOC023</b>  Durée : 108mn <b>30€</b> Les locomotives CC72000/72100	<b>RÉF. DVDLOC024</b>  Durée : 2h40 <b>35€</b> Les locos électriques CC6500 et 21000	<b>RÉF. DVDLOC025</b>  Durée : 80mn <b>30€</b> Les autorails légers SNCF
				<b>RÉF. DVDLOC040</b>  Durée 3h <b>39€</b> Les chemins de fer de Provence	<b>RÉF. DVDLOC041</b>  Durée 2h <b>30€</b> De Turin à Chambéry en TGV
				<b>RÉF. DVDORTI</b>  Durée : 2h <b>34€</b> Les derniers tortillards	<b>RÉF. FRANCECAM</b>  22 x 27 cm - 160 p. <b>34€</b> La France des trains de campagne

## COLLECTION

<b>RÉF. NJEP</b>  21x28,5 cm, 250 p. <b>44,50€ 42,30€</b> JEP 1902-1964, les plus beaux trains-jouets de France.	<b>RÉF. JOUEFRE</b>  22x28,5 cm, 352 p. <b>49,90€ 47,40€</b> Jouef L'intégrale
<b>RÉF. MOTOS</b>  21x28,5 cm, 150 p. <b>29,50€ 9,90€</b> Boom, vroom, zoom toutes les motos françaises en tôle. 1900-1975	<b>RÉF. VOILIERIS1</b>  21,5x29 cm, 288 p. <b>47,50€ 19,90€</b> Histoire des voiliers-jouets en France. 1863 à 2009
<b>RÉF. VOILIERIS2</b>  21 x 28,5 cm, 160 p. <b>29,90€ 14,50€</b> VOGU'ENMER & les voiliers Guérandais	

## LOCO-REVUE Hors-Série

- |   |   |
|---|---|
| <b>HSLR10</b> 40 recettes pour le décor de votre réseau<br><b>HSLR11</b> Le câblage électrique du réseau miniature<br><b>HSLR14</b> Cormont-les-bains, 2,5 m <sup>2</sup> pour votre premier<br><b>HSLR16</b> Bâtiments et installations ferroviaires<br><b>HSLR17</b> Le dépôt vapeur en modélisme<br><b>HSLR18</b> La patine en modélisme<br><b>HSLR22</b> Réseauxrama 4<br><b>HSLR24</b> La locomotive à vapeur, 1 <sup>re</sup> partie<br><b>HSLR25</b> La locomotive à vapeur, 2 <sup>e</sup> partie<br><b>HSLR26</b> Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste<br><b>HSLR27</b> De Verbroeck à Ronet<br><b>HSLR28</b> Réseauxrama 5<br><b>HSLR30</b> Animez votre réseau en y ajoutant des usines<br><b>HSLR31</b> Commandes numériques<br><b>HSLR32</b> 25 plans de réseaux pour la maison<br><b>HSLR34</b> De Saint-Sever à Hagetmau | <b>HSLR35</b> Les astuces des modélistes, 38 tours de main<br><b>HSLR36</b> La ligne de la Bosse<br><b>HSLR37</b> Commande numérique du réseau<br><b>HSLR38</b> Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments<br><b>HSLR39</b> Réseauxrama 7<br><b>HSLR40</b> Ambiance années 70 en modélisme<br><b>HSLR41</b> 40 fiches pratiques inédites pour le réseau<br><b>HSLR42</b> Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur<br><b>HSLR43</b> Commandes numériques 2015<br><b>HSLR44</b> Construisons Suzon-Les-Pins<br><b>HSLR45</b> RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)<br><b>HSLR46</b> Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)<br><b>HSLR47</b> Une gare marchandises complète pour votre réseau !<br><b>HSLR48</b> 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...<br><b>HSLR49</b> Construisez un petit dépôt vapeur et diesel<br><b>HSLR50</b> RéseauxScopie (Luzy) |
|---|---|

**15€ 12,50€ abonnés**  
Sauf mention contraire



## VOIES ÉTROITES & SECONDAIRES

<p><b>RÉF. CHNORD</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p><b>44,50 €</b> <b>42,30 €</b></p> <p>Les petits trains de Ch'Nord</p>	<p><b>RÉF. MONDEREN</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 414 p.</p> <p><b>49,50 €</b> <b>47 €</b></p> <p>Le Monde du Petit Train</p>	<p><b>RÉF. BLANCARG</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p><b>44,50 €</b> <b>42,30 €</b></p> <p>Le chemin de fer du Blanc à Argent</p>	<p><b>RÉF. DECAUVILL</b></p>  <p>25 x 32 cm - 448 p.</p> <p><b>77,50 €</b> <b>34,90 €</b></p> <p>Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916</p>	<p><b>RÉF. PICARDIE</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p><b>44,50 €</b> <b>42,30 €</b></p> <p>Voies métriques en Picardie</p>
<p><b>RÉF. CFF2000</b></p>  <p>24 x 32,8 cm - 160 p.</p> <p><b>49 €</b></p> <p>Les CFF de l'an 2000</p>	<p><b>RÉF. IMAGE21</b></p>  <p>25 x 32,8 cm - 176 p.</p> <p><b>45 €</b></p> <p>Les trains de marchandises. Réédition</p>	<p><b>RÉF. TRNEIGE</b></p>  <p>22 x 27 cm - 144 p.</p> <p><b>32 €</b></p> <p>Trains de neige</p>	<p><b>RÉF. DVD15064</b></p>  <p>25 x 32 cm - 110 min</p> <p><b>30 €</b></p> <p>De Charleville-Mézières à Paris-Est BB-15064</p>	<p><b>RÉF. DVDCAUSSE</b></p>  <p>22,5 x 27,5 cm - 160 p.</p> <p><b>49 €</b></p> <p>La ligne des Causses à bord de l'Aubrac</p>
<p><b>RÉF. DEGULFR</b> <b>RÉF. DEGULEN</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 192 p.</p> <p><b>39,50 €</b></p> <p>La Degulbeef &amp; cradding railroad</p>	<p><b>RÉF. PARISMONT</b></p>  <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p><b>49 €</b></p> <p>Paris-Montparnasse et sa banlieue</p>	<p><b>RÉF. GARESTLAZ</b></p>  <p>21 x 28 cm - 160 p.</p> <p><b>29 €</b></p> <p>La gare S'-Lazare et sa banlieue</p>	<p><b>RÉF. GARENORD</b></p>  <p>21 x 28 cm - 160 p.</p> <p><b>29 €</b></p> <p>La gare du Nord et sa banlieue</p>	<p><b>RÉF. CHVIVARAI</b></p>  <p>21 x 28,7 cm - 300 p.</p> <p><b>49,50 €</b></p> <p>Les chemins de fer du Vivarais et du Velay (1886 - 2015)</p>

## TRAMWAYS, METROS, BUS

<p><b>RÉF. ANGERTRAM</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 400 p.</p> <p><b>49,50 €</b> <b>47 €</b></p> <p>Angers, une histoire de tramways</p>	<p><b>RÉF. DJONTRAM</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 354 p.</p> <p><b>49,50 €</b> <b>47 €</b></p> <p>Dijon, de trams en bus, du bus au tram</p>	<p><b>RÉF. CORREZE</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 300 p.</p> <p><b>44,50 €</b> <b>42,30 €</b></p> <p>Le dernier tramway à vapeur de France.</p>	<p><b>RÉF. TRAMGRE</b></p>  <p>29 x 21,9 cm - 272 p.</p> <p><b>69 €</b></p> <p>Les tramways de Grenoble 1858-1955</p>	<p><b>RÉF. PARISOMNI</b></p>  <p>14,7 x 21 cm - 128 p.</p> <p><b>16,50 €</b></p> <p>Paris au temps des omnibus</p>
<p><b>RÉF. TRAMAUDE</b></p>  <p>20,8 x 28,2 cm - 154 p.</p> <p><b>23,80 €</b></p> <p>Tramways à vapeur de l'Aude</p>	<p><b>RÉF. METROPOLI</b></p>  <p>19 x 25 cm - 96 p.</p> <p><b>20,20 €</b></p> <p>Métropolitain</p>	<p><b>RÉF. TRAMHIER</b></p>  <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p><b>45 €</b></p> <p>Les tramways d'hier en France</p>	<p><b>RÉF. HISTMETRO</b></p>  <p>27,5 x 24 cm - 176 p.</p> <p><b>29 €</b></p> <p>L'histoire du métro parisien racontée par ses plans</p>	

## BANDES DESSINÉES

<p><b>RÉF. BDCONTI</b></p>  <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p><b>14,50 €</b></p> <p>Trains de légende Le Transcontinental</p>	<p><b>RÉF. BDTRANSI</b></p>  <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p><b>14,50 €</b></p> <p>Trains de légende Le Transsibérien</p>	<p><b>RÉF. BDORIENT</b></p>  <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p><b>14,50 €</b></p> <p>Trains de légende L'Orient-Express</p>	<p><b>RÉF. BDTINTIN</b></p>  <p>22,5 x 30,3 cm - 64 p.</p> <p><b>14,50 €</b></p> <p>Hergé, Tintin et les trains</p>
<p><b>RÉF. BDBRIGAD1</b></p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p><b>14 €</b></p> <p>La Brigade du rail Tome 1</p>	<p><b>RÉF. BDBRIGAD2</b></p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p><b>14 €</b></p> <p>La Brigade du rail Tome 2</p>	<p><b>RÉF. BDBRIGAD3</b></p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p><b>14 €</b></p> <p>La Brigade du Rail - T3 Requiem chez les cheminots</p>	<p><b>RÉF. BDBRIGAD4</b></p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p><b>14 €</b></p> <p>La Brigade du rail Tome 4</p>

## HISTOIRE

<p><b>RÉF. BELGIRAIL</b></p>  <p>24 x 32 cm - 152 p.</p> <p><b>49 €</b></p> <p>La Belgique au fil du rail</p>	<p><b>RÉF. TEERE</b></p>  <p>22 x 28,5 cm - 416 p.</p> <p><b>44,50 €</b></p> <p>La légende des Trans-Europ-Express</p>	<p><b>RÉF. ENAL2</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 144 p.</p> <p><b>45 €</b> <b>15 €</b></p> <p>L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine</p>	<p><b>RÉF. COMPONUIT</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 144 p.</p> <p><b>29,90 €</b> <b>14,50 €</b></p> <p>60 ans de compositions de trains de nuit français</p>
<p><b>RÉF. LAFRANCE</b></p>  <p>22,5 x 27,5 cm - 160 p.</p> <p><b>34 €</b></p> <p>La France des lignes oubliées</p>	<p><b>RÉF. CHEMINOT</b></p>  <p>23 x 24 cm - 216 p.</p> <p><b>39 €</b></p> <p>Les cheminots dans la Résistance</p>	<p><b>RÉF. EPERNAY</b></p>  <p>39 x 28 cm - 214 p.</p> <p><b>42 €</b></p> <p>Histoire du chemin de fer d'Epemay</p>	<p><b>RÉF. CFF1418</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 400 p.</p> <p><b>49,90 €</b></p> <p>Les chemins de fer français dans la Première Guerre mondiale</p>
<p><b>RÉF. LESELECT</b></p>  <p>22 x 27 cm - 144 p.</p> <p><b>39 €</b></p> <p>Les électriques en couleurs 1950-1970</p>	<p><b>RÉF. JAPTRAIN</b></p>  <p>13,7 x 21 cm - 352 p.</p> <p><b>18 €</b></p> <p>Le Japon vu du train</p>	<p><b>RÉF. TUNN</b></p>  <p>14,7 x 20,8 cm - 256 p.</p> <p><b>34 €</b></p> <p>The channel tunnel and its High Speed Links</p>	<p><b>RÉF. NORTHERN2</b></p>  <p>14,8 x 21 cm - 128 p.</p> <p><b>15 €</b></p> <p>Northern northumberland's minor railways - vol. 2</p>
<p><b>RÉF. RENOUVEAU</b></p>  <p>22 x 27 cm - 160 p.</p> <p><b>39 €</b></p> <p>Le temps du renouveau 1975-2004</p>	<p><b>RÉF. PECHOT</b></p>  <p>21,5 x 3,5 cm - 256 p.</p> <p><b>44,90 €</b></p> <p>Colonel Péchot Tracks to the trenches</p>	<p><b>RÉF. ATLASNORD</b></p>  <p>23,5 x 27,5 cm - 112 p.</p> <p><b>34 €</b></p> <p>Atlas ferroviaire de la France</p>	<p><b>RÉF. FRANCETR</b></p>  <p>24 x 28,5 cm - 102 p.</p> <p><b>34,80 €</b></p> <p>La France en train</p>
<p><b>RÉF. RAIL</b></p>  <p>21 x 29,7 cm - 218 p.</p> <p><b>36 €</b></p> <p>Le Rail en France. Les 80 premières lignes, 1828-1851.</p>	<p><b>RÉF. GARAGES</b></p>  <p>25,4 x 25,4 cm - 144 p.</p> <p><b>38,50 €</b></p> <p>Garages ambiances d'hier</p>	<p><b>RÉF. METIRAIL</b></p>  <p>24 x 29 cm - 176 p.</p> <p><b>39 €</b></p> <p>Les métiers du rail</p>	<p><b>RÉF. 60ANSPHTR</b></p>  <p>24 x 32 cm - 208 p.</p> <p><b>55 €</b></p> <p>60 ans de photographies ferroviaires</p>
<p><b>RÉF. DIPLODO</b></p>  <p>27 x 21 cm - 160 p.</p> <p><b>26 €</b></p> <p>Le Diplodocus</p>	<p><b>RÉF. TRANSPY</b></p>  <p>21 x 29,5 cm - 178 p.</p> <p><b>28 €</b></p> <p>Le Transpyréen Ax les Thermes Puigcerda</p>	<p><b>RÉF. PARISAUST</b></p>  <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p><b>49 €</b></p> <p>Paris-Austerlitz et sa banlieue</p>	<p><b>RÉF. UNSIECLE</b></p>  <p>21 x 28,5 - 272 p.</p> <p><b>49,50 €</b></p> <p>Un siècle de trains miniatures en France</p>
<p><b>RÉF. MARKLIN</b></p>  <p>28 x 23 cm - 160 p.</p> <p><b>29 €</b></p> <p>Märklin rêves de trains</p>	<p><b>RÉF. MATROUL1</b></p>  <p>22 x 27 cm - 450 p.</p> <p><b>95 €</b></p> <p>Matériel roulant dans le système ferroviaire - tome 1</p>	<p><b>RÉF. TGVDEX</b></p>  <p>24 x 22 cm - 192 p.</p> <p><b>29 €</b></p> <p>TGV duplex un voyage inédit</p>	<p><b>RÉF. ENTRAINE</b></p>  <p>29 x 25 cm - 160 p.</p> <p><b>26 €</b></p> <p>En train de disparaître</p>



## VAPEUR

<b>RÉF. GOODBYE</b>  30x23,5cm, 184 p. <b>44,50 €</b> <b>14,90 €</b> Goodbye Vapeur Française	<b>RÉF. LUDLOW</b>  30x23,5cm, 120 p. <b>39,50 €</b> <b>14,90 €</b> Fumées, voyages, images	<b>RÉF. DVDAMBVP</b>  16,5x23,5cm, 128 p. <b>19,50 €</b> Archives cinématographiques de Marcel Le Guay	<b>RÉF. DEPOTENDE</b>  16,5x23,5cm, 128 p. <b>19,90 €</b> Dépôts et Tenders de locomotives	<b>RÉF. SOUVENIR</b>  15x22cm - 240 p. <b>18 €</b> Sur les rails du souvenir	<b>RÉF. DVDPA14</b>  Durée: 90mn <b>30 €</b> Les plus beaux panaches de l'année 2014	<b>RÉF. DVD141R2</b>  Double DVD <b>39 €</b> 141R Les dernières années: 1960-1975	<b>RÉF. LOCOPAV</b>  24x32cm, 176 p. <b>49 €</b> Les locomotives à vapeur d'aujourd'hui	<b>RÉF. TRAINSVAP</b>  21,2x29,7cm, 304p. <b>29,90 €</b> Trains de la vapeur à la grande vitesse		
<b>RÉF. ENCYLOCO</b>  16,8x22cm, 256 p. <b>19,95 €</b> L'encyclo mondiale des locomotives	<b>RÉF. CROISIERE</b>  16,8x22cm, 256 p. <b>19,95 €</b> Les plus belles croisières ferroviaires	<b>RÉF. LOCOETAT</b>  24x32cm, 160 p. <b>40 €</b> Les locomotives à vapeur du réseau de l'Etat	<b>RÉF. MACHTENDE</b>  21,5x30,5cm, 184 p. <b>49 €</b> Les machines-tenders de route et manoeuvres...	<b>RÉF. IMAGE24</b>  24 x 32cm - 160 p. <b>45 €</b> Atmosphères ferroviaires	<b>RÉF. IMAGE25</b>  24 x 32cm - 160 p. <b>45 €</b> Un anglais sur les rails de France	<b>RÉF. IMAGE26</b>  24 x 32cm - 160 p. <b>45 €</b> 1960-1975 quinze années qui ont changé le train	<b>RÉF. IMAGE27</b>  24 x 32cm - 160 p. <b>45 €</b> Les trains de voyageurs	<b>RÉF. LOCOMOT</b>  15,6 x 23,4 cm - 430 p. <b>29 €</b> La locomotive		
<b>RÉF. DISTRIVAP</b>  14,5 x 21 cm - 156 p. <b>15 €</b> Distribution de la vapeur	<b>RÉF. 507MOUV</b>  14,8x21cm, 130 p. <b>19 €</b> 507 mouvements mécaniques	<b>RÉF. ENGTRAITE</b>  14,8x21cm, 190 p. <b>15 €</b> Traité pratique des engrenages	<b>RÉF. MOTEURS</b>  14,8x21cm, 232 p. <b>19 €</b> Les moteurs	<b>RÉF. HISTOIRE</b>  19x27cm, 356 p. <b>38 €</b> Histoire de la machine à vapeur	<b>RÉF. LOCOMOB</b>  17x22cm, 64 p. <b>12 €</b> Les locomobiles	<b>RÉF. VAPEUR1T2</b>  14,8x21cm, 190 p. <b>84 €</b> La machine à vapeur Tomes 1 & 2	<b>RÉF. VAPEUR1</b>  19,5 x 27,5 cm - 450 p. <b>68 €</b> La machine à vapeur Tome 1	<b>RÉF. MOTEUR1T2</b>  14,8x21cm, 780 p. <b>68 €</b> Moteurs à explosion, à eau, à air, à vent Tomes 1 & 2		
<b>RÉF. ENGRENAGE</b>  14,8x21cm, 138 p. <b>15 €</b> Engrenages et transmissions	<b>RÉF. ORGANES</b>  14,8 x 21 cm, 250 p. <b>18 €</b> Organes de transmission	<b>RÉF. MECANISME</b>  15,6 x 23,4 cm - 252 p. <b>19 €</b> Des mécanismes élémentaires	<b>RÉF. MACHLOCO</b>  17x22cm, 420 p. <b>36 €</b> La machine locomotive	<div style="text-align: center;"> <p>Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles</p> </div>					<div style="text-align: center;"> <p>Collection Odyssée du Train</p>  </div>	
<b>RÉF. CATECHISM</b>  14,5x21cm - 144 p. <b>12 €</b> Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...	<b>RÉF. 760MOUV</b>  15,6 x 23,4 cm, 340 p. <b>24 €</b> 760 mouvements mécaniques									

## DIESEL

<b>RÉF. DVDLOTX28</b>  Durée: 2h50 22 x 27 cm - 144 p. <b>45 €</b> Les autorails X-2800 1 - Une carrière exemplaire 2 - Tourisme et patrimoine	<b>RÉF. DIESELCOU</b>  24x32cm, 160 p. <b>39 €</b> Les diesels en couleurs 1950-1970	<b>RÉF. DEPAUTOR</b>  24,6x32,6cm - 304 p. <b>59 €</b> Les dépôts autorails de la SNCF	<b>RÉF. DIESELFOR</b>  24x32cm, 160 p. <b>49 €</b> Les premiers diesels de forte puissance de la SNCF	<b>RÉF. DVDDIESEL</b>  Durée: 1h30 <b>35 €</b> Les locomotives diesel 67000/68000	<b>RÉF. DVDBBJACQ</b>  Durée: 1h25 <b>35 €</b> La saga des locomotives BB « Jacquemin »
<b>RÉF. DVD141TB</b>  Durée: 90mn <b>30 €</b> Locomotives 141TB de l'Est	<b>RÉF. LOCOFRAN1</b>  23,5 x 31,5 cm - 168 p. <b>49 €</b> La grande encyclopédie des locomotives françaises	<b>RÉF. LOCOFRAN2</b>  23,5x31,5cm - 216p. <b>59 €</b> La grande encyclopédie des locomotives françaises	<b>RÉF. AUTOF2</b>  22x31cm, 392 p. <b>50,30 €</b> Autorails de France CGC, Decauville, Lorraine, Berliet, Renault	<b>RÉF. AUTOF4</b>  22x31cm, 352 p. <b>59 €</b> Autorails de France Inventaire exhaustif des autorails de petites séries	<b>RÉF. AUTOF5</b>  22x31cm, 352 p. <b>59 €</b> Autorails de France de Dion Bouton, SOMUA, Brissonneau et Lotz...

## DVD

NON SONORISÉ

Des séquences d'archives inédites tournées en France par des amateurs anglais dans les années 1960

RÉF. RAILWAYS2



30 € L'unité



## Loco-Revue

Déstockage  
2,50€

<input type="checkbox"/> N°704 2006	<input type="checkbox"/> N°722 2007	<input type="checkbox"/> N°752 2010	<input type="checkbox"/> N°764 2011	<input type="checkbox"/> N°772 2011	<input type="checkbox"/> N°781 2012	<input type="checkbox"/> N°790 2013	<input type="checkbox"/> N°798 2014
<input type="checkbox"/> N°705 2006	<input type="checkbox"/> N°731 2008	<input type="checkbox"/> N°753 2010	<input type="checkbox"/> N°765 2011	<input type="checkbox"/> N°774 2012	<input type="checkbox"/> N°782 2012	<input type="checkbox"/> N°791 2013	<input type="checkbox"/> N°799 2014
<input type="checkbox"/> N°706 2006	<input type="checkbox"/> N°734 2008	<input type="checkbox"/> N°754 2010	<input type="checkbox"/> N°766 2011	<input type="checkbox"/> N°775 2012	<input type="checkbox"/> N°783 2012	<input type="checkbox"/> N°792 2013	<input type="checkbox"/> N°800 2014
<input type="checkbox"/> N°707 2006	<input type="checkbox"/> N°735 2008	<input type="checkbox"/> N°758 2010	<input type="checkbox"/> N°767 2011	<input type="checkbox"/> N°776 2012	<input type="checkbox"/> N°784 2012	<input type="checkbox"/> N°793 2013	<input type="checkbox"/> N°801 2014
<input type="checkbox"/> N°717 2007	<input type="checkbox"/> N°741 2009	<input type="checkbox"/> N°759 2010	<input type="checkbox"/> N°768 2011	<input type="checkbox"/> N°777 2012	<input type="checkbox"/> N°785 2012	<input type="checkbox"/> N°794 2013	<input type="checkbox"/> N°802 2014
	<input type="checkbox"/> N°743 2009	<input type="checkbox"/> N°761 2010	<input type="checkbox"/> N°769 2011	<input type="checkbox"/> N°778 2012	<input type="checkbox"/> N°787 2013	<input type="checkbox"/> N°795 2013	<input type="checkbox"/> N°803 2014
	<input type="checkbox"/> N°750 2010	<input type="checkbox"/> N°762 2011	<input type="checkbox"/> N°770 2011	<input type="checkbox"/> N°779 2012	<input type="checkbox"/> N°788 2013	<input type="checkbox"/> N°796 2013	<input type="checkbox"/> N°804 2014
	<input type="checkbox"/> N°751 2010	<input type="checkbox"/> N°763 2011	<input type="checkbox"/> N°771 2011	<input type="checkbox"/> N°780 2012	<input type="checkbox"/> N°789 2013	<input type="checkbox"/> N°797 2013	<input type="checkbox"/> N°805 2014

<input type="checkbox"/> N°806 2014..... 7,40€	<input type="checkbox"/> N°810 2015..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°814 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°818 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°822 2016..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°826 2016..... 7,50€
<input type="checkbox"/> N°807 2014..... 10€	<input type="checkbox"/> N°811 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°815 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°819 2015..... 10€	<input type="checkbox"/> N°823 2016..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°827 2016..... 7,50€
<input type="checkbox"/> N°808 2014..... 7,40€	<input type="checkbox"/> N°812 2015..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°816 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°820 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°824 2016..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°828 2016..... 7,50€
<input type="checkbox"/> N°809 2014..... 7,40€	<input type="checkbox"/> N°813 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°817 2015..... 10€	<input type="checkbox"/> N°821 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°825 2016..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°829 2016..... 7,50€

## ferrovissime

Déstockage  
5,00€

<input type="checkbox"/> FME002 2D29100	<input type="checkbox"/> FME018DVD AGC X76500, Z27500... (2)	<input type="checkbox"/> FME034 BB15000 (2)	<input type="checkbox"/> FME051 BB16000 (1)
<input type="checkbox"/> FME014 CC65500 (2)	<input type="checkbox"/> FME024DVD SNCF 2-231 (2)	<input type="checkbox"/> FME045 2D2 5400	<input type="checkbox"/> FME052 BB16000 (2)
<input type="checkbox"/> FME015 Turbo trains, RTG T2000 (1)	<input type="checkbox"/> FME026 X4200 (1)	<input type="checkbox"/> FME046 TER 2N NG	<input type="checkbox"/> FME053 X2100 et 2200 (1).
<input type="checkbox"/> FME016 Turbo trains, RTG T2000 (2)	<input type="checkbox"/> FME027 X4200 (2)	<input type="checkbox"/> FME047 Les CC72100 donnent une nouvelle jeunesse aux CC72000	<input type="checkbox"/> FME054 X2100 et 2200 (2).
<input type="checkbox"/> FME017 AGC X76500, Z27500... (1)	<input type="checkbox"/> FME030 CC21000 (1)	<input type="checkbox"/> FME048 Les unifiés 150 CH (1)	<input type="checkbox"/> FME055 A1A A1A 62000
	<input type="checkbox"/> FME031 CC21000 (2)	<input type="checkbox"/> FME049 Les unifiés 150 CH (2)	<input type="checkbox"/> FME056 231 G ex-PLM
	<input type="checkbox"/> FME032 Innotrans (Berlin 2010)	<input type="checkbox"/> FME050 Les 141 TA d'Ussel	<input type="checkbox"/> FME057 Les "Vespa" BB9400
	<input type="checkbox"/> FME033 BB15000 (1)		<input type="checkbox"/> FME058 Les autorails EAD

<input type="checkbox"/> FME059 150 P..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME065 Les XR Decauville et Unifiées 8,90€	<input type="checkbox"/> FME071 BB1 à 80..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME077 Les BB 60000..... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME060 BB67300..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME066 Les BB 4100 et 4600..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME072 3-231 C à H..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME078 Les 241P..... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME061 Les RRR..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME067 Les CC7000 et 7100..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME073 1 et 3-140 C..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME079 Capdenac Haut lieu de la vapeur.. 9,50€
<input type="checkbox"/> FME062 Les BB9300..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME068 Loco. à vapeur 4-141 TA..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME074 Les Z2C..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME080 Rotonde PLM et 141R..... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME063 Les BB13000..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME069 Z7100 et Z8000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME075 BB 71000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME081 Les meilleurs trains des Pacific Etat 9,50€
<input type="checkbox"/> FME064 Les 2-141 TC..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME070 CC65000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME076 Vapeur à la Bastille..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME082 Les 141P..... 9,50€

## Protégez vos magazines préférés



ÉCRIN (BOÎTE) - RELIURE (CLASSEUR)

• Tarif normal

21€ l'unité.

À partir de 3: 51€ (soit 17€ l'unité)

• Tarif abonnés

19€ l'unité.

À partir de 3: 45€ (soit 15€ l'unité)

MILLÉSIMES  
2€ L'UNITÉ

<input type="checkbox"/> Planche 2006 à 2008	<input type="checkbox"/> Planche 2012 à 2014
<input type="checkbox"/> Planche 2009 à 2011	<input type="checkbox"/> Planche 2015 à 2017

## Hors-série ferrovissime

RÉF. HSFME001  Les Autorails de prestige 25€ - (abonnés: 18€)	RÉF. HSFME002  Les locomotives électriques 25€ - (abonnés: 17€)	RÉF. HSFME003  Les trains des vacances 25€ - (abonnés: 18€)	RÉF. HSFME004  Les locomotives Diesel 25€ - (abonnés: 18€)	RÉF. HSFME005  Les wagons plats 25€ - (abonnés: 18€)
--	--	--	---	---

Déstockage  
2,50€

## VOIE LIBRE

<input type="checkbox"/> N°36 2006	<input type="checkbox"/> N°70 2012	<input type="checkbox"/> N°73 2013
<input type="checkbox"/> N°37 2006	<input type="checkbox"/> N°71 2012	<input type="checkbox"/> N°75 2013
<input type="checkbox"/> N°69 2012	<input type="checkbox"/> N°72 2013	

<input type="checkbox"/> N°76 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°80 2015..... 8,30€	<input type="checkbox"/> N°84 2016..... 8,30€
<input type="checkbox"/> N°77 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°81 2015..... 8,30€	<input type="checkbox"/> N°85 2016..... 8,30€
<input type="checkbox"/> N°78 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°82 2015..... 8,30€	<input type="checkbox"/> N°86 2016..... 8,30€
<input type="checkbox"/> N°79 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°83 2015..... 8,30€	



Tous les 6 numéros.  
UN NOUVEAU PROJET  
DE RÉSEAU COMMENCE !

## Les plans de réseaux

<input type="checkbox"/> Plan N°1. le réseau "Laporte" ..... 4,90€ (abonnés: 3,90€)
<input type="checkbox"/> Plan N°2. le réseau "Les Tagueires" ..... 4,90€ (abonnés: 3,90€)
<input type="checkbox"/> Plan N°3. le réseau "57 rue Eiffel" ..... 4,90€ (abonnés: 3,90€)
<input type="checkbox"/> Plan N°4. le réseau "De St-Sidoine à Appey-le-Château" 4,90€ (abonnés: 3,90€)
<input type="checkbox"/> Plan N°5. le réseau "Montjustin Gare" .... 4,90€ (abonnés: 3,90€)

☐ Lot n° 1 : n° 1 à 6 + le plan n° 1



Plan n° 1: Laporte  
19,50 €

☐ Lot n° 3 : n° 13 à 18 + le plan n° 3



Plan n° 3: 57, rue Eiffel  
19,50 €

☐ Lot n° 2 : n° 7 à 12 + le plan n° 2



Plan n° 2:  
Les Tagueires  
19,50 €

☐ Lot n° 4 : n° 19 à 24 + le plan n° 4



Plan n° 4: De St-Sidoine  
à Appey-le-Château  
19,50 €

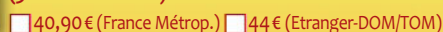
## Anciens numéros disponibles

N°1 à 16..... 3,50€
N°17 à 23..... 3,60€
N°24 à 26..... 3,70€

pour commander, indiquez le ou les numéros  
souhaités en fin de magazine



**Économisez  
jusqu'à  
30%**



**\*offre réservée aux nouveaux abonnés**

**Mes coordonnées**    ☐ M<sup>me</sup>    ☐ M.  
 Nom : \_\_\_\_\_  
 Prénom : \_\_\_\_\_  
 Adresse : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Code Postal : [ ][ ][ ][ ][ ]  
 Ville : \_\_\_\_\_  
 Pays : \_\_\_\_\_  
 Tel : [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]  
 E-mail : \_\_\_\_\_  
☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR PRESSE

**Règlement :**  
☐ par Chèque (à l'ordre de LR PRESSE)  
☐ par Virement  
 IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 0 76 BIC : PSSTFRPPPAR  
 Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB  
 Suisse : IBAN CCP BÂLE : CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHB  
☐ par Carte Bancaire (Visa / Mastercard)  
 N° : [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ] Clé : [ ][ ][ ][ ]  
 Date d'expiration : [ ][ ][ ][ ]  
 Date & Signature : \_\_\_\_\_  
 (obligatoire)

 **mOdélisme**  
 une marque du groupe

Les informations recueillies sont destinées à un usage interne à LR PRESSE. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous ne souhaitez pas que vos données soient utilisées par nos partenaires à des fins de prospection commerciale, cochez cette case ☐

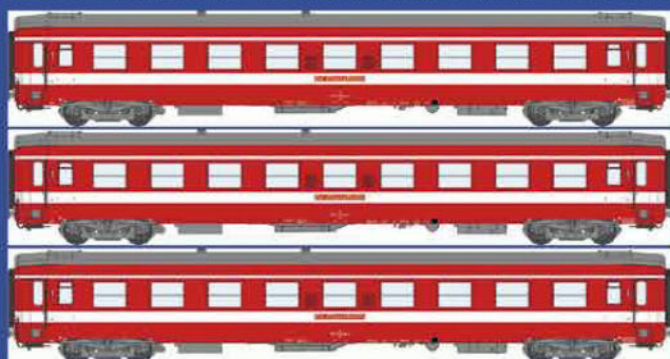
**LR** mOdélisme  
une marque du groupe  
**LR** PRESSE  
L'éditeur de vos passions



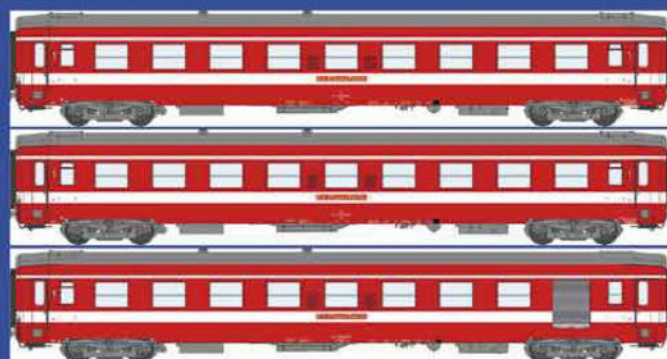




# En Préparation : Rame Complète LE CAPITOLE



VB-118 - COFFRET 3 VOITURES A9



VB-119 - COFFRET 3 VOITURES (2 A9 et 1 A7D)



VB-120 - VOITURE A9 Supplémentaire



VB-121 - VOITURE A9 Supplémentaire

**Voitures avec éclairage fonctionnel et couleur conforme à la rame réelle**

**Le Meilleur Rapport Qualité / Prix du marché**

**VOITURES UIC CAPITOLE : LIVRAISON OCTOBRE 2016**

**REE**  
**MODELES**  
*La différence...*



**En préparation : La Voiture RESTAURANT et les BB 9200**



**Catalogue complet sur notre site Web: [www.ree-modeles.com](http://www.ree-modeles.com)**

**Boutique en Ligne: [www.ree-shop.com](http://www.ree-shop.com)**



REE MODELES - SAV et Commercial : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS Emails: [sav@ree-modeles.com](mailto:sav@ree-modeles.com) ou [info@ree-modeles.com](mailto:info@ree-modeles.com) - Tél: +33(0)1.64.00.31.20