

Loco-Revue

N°831 Octobre

Mensuel

La référence du modélisme ferroviaire



MODÉLISME AU XX^E SIÈCLE

1961 : HOrnby-achO
sort sa o60 DB

P.28



S'informer >> **les tests**

• 141 P MTH (0)

P.34

• Voitures OCEM
L.S.Models (H0)



Contempler >>

ROTTERDAM

en H0, le port est un spectacle

Pratiquer >>

- Construire son réseau : quels rayons pour mes courbes (p. 64)
- Décor : un portail motorisé (p. 70)



France METRO : 7,50 € - BEL/LUX : 8,50 € - DOM : 8 €

D/ITA/ESP/PORT/CONT : 8,50 € - CH : 13 FS

L 19068 - 831 - F : 7,50 € - RD



Jouef®

NOUVEAUTÉS



HJ2288: BB 36010 «Thello», époque VI **DISPONIBLE DÈS MAINTENANT**



HJ2259: BB 26075 sigle «Carmillon», SNCF époque VI **DISPONIBLE DÉBUT NOVEMBRE**

Illustrations et dates de disponibilité non contractuelles. Les modèles présentés sur cette page sont des prototypes non finalisés sujets à modifications



Hornby France
14, rue Saint Honoré
78000 Versailles

En vente chez les détaillants spécialisés

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfourneau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabau@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr
et de :

Daniel Aurilio,
Bernard Bransol,
Vincent Burgun,
Gilles Carré,
Stéphane Chevalier,
François Durivault,
Fabien Laporte,
Damien Letondal,
Bruno Legouest,
Éric Limousin,
Geoffrey Nickson,
Didier Prédhomme,
Aurélien Prévot,
François Robein
et Alain Tisseire

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE



Standard :

Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :

Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
pros@lrmodelisme.com

Publicité :

Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr
Tél. : 06 72 23 81 20

Comptabilité :

Anne LE CROM
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :

PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :

LÉONCE DEPRez (Béthune)

Inspection des ventes :

À juste titre - LÉA CIANELLI
Tél. : 04 88 15 12 43 - Fax : 04 88 15 12 49
Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr
(à l'usage des professionnels
uniquement)

N° CPPAP : 0118 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30 104, F-56 401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (72,20 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

Où l'on reparle de Moins Mais Mieux

Vous vous souvenez ? Un peu comme un vieux feuilleton, on ne sait plus très bien quand il a débuté, on a l'impression qu'il a toujours été là. On se rappelle juste que, dans les épisodes précédents, des modélistes avaient suivi cette maxime, et ainsi décidé d'en finir avec l'accumulation sans fin, choisi de consacrer plus de



Yann Baude

temps et d'attention à des surfaces moindres, à des modèles plus réalistes et moins nombreux. En ce début d'automne, le Moins Mais Mieux, revient au programme, pour une nouvelle saison, comme on

dit. Le fabricant américain MTH frappe de nouveau très fort. Après une Mountain Est, des voitures CIWL, des voitures OCEM, une Pacific Chapelon, il nous aguiche avec une 141 P en Zéro à moins de 1500 euros ! J'en entends déjà qui envisagent de vendre quelques machines de leur collection H0 pour s'offrir une vapeur, une seule et unique machine, cette « petite P », sans conteste la mieux réussie de la gamme. Voilà qu'il est donc à nouveau question de Moins Mais Mieux, et mon petit doigt me dit que le feuilleton ne va pas se clore avec cet épisode. Donc rendez-vous dans les mois qui viennent, nous serons là pour suivre et porter cette tendance. Bonne lecture et... bon modélisme !

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

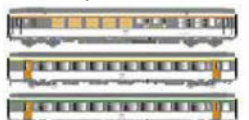
Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

LS MODELS HO

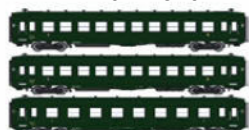


30320	Gas 8-06, rouge UIC, volets d'aération inox	52,98 €
30321	Gas 8-06, rouge UIC, deux tons / Ep. IV	52,98 €
30322	Gas 80-6, brun UIC, deux tons / Ep. IV	52,98 €
30323	Gass 1-06, rouge UIC, deux tons / Ep. IV	52,98 €
30324	Gass 1-06, rouge UIC, volets d'air / Ep. IV	52,98 €
30325	Gas (80), vert militaire, armée française	52,98 €
30580	Cft 4 Céréale. MILLET Gris	209,98 €
30584	Cft 4 Céréale. ERMEWA	209,98 €
30650	Cft 3 wagons EVS St Gobain Ep III	149,98 €
30652	Cft 2 wagons EVS Meca/Kadlin Ep IV	107,98 €
30655	Cft 3 wagons EVS Vallier Ep IV	149,98 €
30658	Cft 3 wagons EVS Lambert Ep III	149,98 €
30664	Cft 2 wagons EVS Metrolap Ep IV	107,98 €
30669	Cft 2 wagons EVS CHIBEL Ep III	107,98 €
30670	Cft 2 wagons EVS Gris	107,98 €



40134	Cft CORAIL GE + A10tru + B11tru Ep IV	204,98 €
40135	Cft CORAIL B5tru + A10tru + B11tru Ep IV	204,98 €
40136	Cft CORAIL A10tru + 2x B11tru Ep IV	204,98 €
40219	OCEM A316B5, vert, Ep. IVA	69,98 €
49174	Cft 2 Voit Pullman Cote d'Azur III/IIa	179,98 €
49177	Voit Pullman Cote d'Azur III/IIc	92,98 €
49178	Voit Pullman Cote d'Azur III/IIc-IV	89,98 €
49179	Voit WPC Pullman Cote d'Azur IV	92,98 €
49190	Resto CIWL WR56 II	92,98 €
49191	Voit Resto CIWL WR56 II-IIIa	92,98 €
49192	Voit Resto CIWL WR56 II/IIc	92,98 €
49193	Voit Resto CIWL WR56 IV	92,98 €
49194	Voit Resto CIWL WR56 IV - Uic	92,98 €

REE MODELES HO



VB137	Cft 3 Voits DEV 2x10 + 1x A8 IIIa	163,98 €
VB138	Voit A8 DEV Ep IIIa	57,98 €
VB139	Cft 3 Voits DEV 2x10 + 1x A8 IIIb	163,98 €
VB140	Voit DEV B10 Ep IIIb	57,98 €
VB141	Voit DEV A8 Ep IIIb	57,98 €
VB142	Cft 3 Voits DEV 3x10 + 1x A8 IV	163,98 €
VB143	Voit DEV B10 Vert/Gris Ep IV	57,98 €
VB144	Voit DEV B8 Ep IV	57,98 €
VB145	Voit DEV A8 Vert/Gris Ep IV	57,98 €
VB064	Cft 3 Voits UIC 2x10 + 1x A9 (logo Rond)	134,98 €
VB107	Voit UIC B10 logo Proto Ep III	47,98 €
VB123	Voit UIC A9 Vert/Gris Ep IV/IV	47,98 €
VB124	Voit UIC B7D Vert/Gris Ep IV/V	47,98 €
VB125	Voit UIC B10 Vert Logo Rond III	47,98 €
VB126	Voit UIC A9 Vert Logo Rond III	47,98 €
WB366	Cft 2 trémies ARBEL Marron Ep III	61,98 €
WB367	Cft 2 trémies ARBEL Gris Ep III	61,98 €
WB368	Trémie ARBEL Gris Ep III	32,98 €
WB370	Cft 2 trémies ARBEL Gris Ep IV	61,98 €
WB372	Cft 2 trémies MH45 Ep III	61,98 €
WB383	Trémie EX Cht AIX MIDI "Sable"	43,98 €
WB384	Cft 3 trémies STEMI "Sable"	127,98 €
WB385	Cft 3 trémies SITRAM "Sable"	127,98 €
WB386	Cft 3 trémies SIMOTRA "Cailloux"	127,98 €
WB392	Wagon Plat TP SNCF IIIa	42,98 €
WB395	Wagon Plat TP SNCF IIIb	42,98 €
WB415	Wagon Plat + Cadres Ocem IIIa	46,98 €
WB418	Wagon Plat + Cadres Ocem IIIb	46,98 €

ROCO HO

63177	Autorail Panoramique ET 91	189,98 €
72235	Vapeur BR44 DB DCC Sound	359,98 €
72259	Vapeur Glaskasten DCC Sound	194,98 €
72588	Electric Re 6/6 SBB CFF	179,98 €
72604	Electric Ae 8/8 BLS	274,98 €
72649	BB 22227 Carmillon SNCF	134,98 €
73190	Autorail X2800 SNCF Bleu/Blanc	132,98 €
73191	X2800 Bleu/Blanc DCC Sound	214,98 €



73193	RGP Bordeaux/Creme Ep IV	189,98 €
73194	RGP Bordeaux/Creme DCC Sound	269,98 €
73272	Elec BLS Flash Fire	197,98 €
73482	Elec 202 9101 Unicouleur V.O.	239,98 €
73656	Elec BR186 Capitain (Fi SNCF)	229,98 €
73663	Elec BR186 SNCF	179,98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair (les 6)	9€
Rouge (les 6)	11€
Verte (les 6)	11€
Jaune (les 6)	11€
Violet (les 6)	11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Lampes 1,5V	Clair (les 6)	15€
	Rouge/vert/jaune/violet (les 6)	17€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc. ...
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu

49452R	Lot de 3 Baïonnette Rouge	9,98 €
49452V	Lot de 3 Baïonnette Verte	9,98 €
49452J	Lot de 3 Baïonnette Jaune	9,98 €
494522	Lot de 3 Baïonnette Claire	9,98 €
	Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinsplate	
	Diam : 5.5 mm Haut : 17.5 mm	
497920	Lot de 10 Ampoules 5.5	14,98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY 9,98 €

Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. 10,98 €

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix : 1,50 €
Bobine de 100 mètres au choix : 13,00 €

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5cm).
Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50cm - Largeur : 0,5cm

- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc 9,98 €

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches 9,98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches) 45,98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc.

Commande PUR

Modèle à main avec cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1x12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109x68x20 mm

Commande Mobile : 69,98 €
Cde Mobile à Simulation : 89,98 €

Platine Simple PUR

Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1x16V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1x12V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70x105 mm

Ouverture : 43x83x25 mm
Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A : 59,98 €
Platine 1 Voie à Simulation : 79,98 €

Platine Double PUR

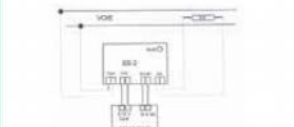
Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2x16V.
Alt. @ 1.25 Amp.

Sortie : 2x12V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120x105 mm
Ouverture : 100x70x20 mm
Platine 2 Voies 0 à 12V/2x1 A : 99,98 €

Transformateur

Transformateur en boîtier prêt à brancher
Avec sorties protégées.
Entrée : 220/240Volts
Sorties : 2x16V.Alt. @ 1 Amp. chaque. Dim : 99x75x65 mm
Calibré pour Mark II, Mark IV, Feed-Back, etc.
8300M1 Transfo M1 69,98 €

ARRÊT EN GARE TEMPORISE



Ce circuit entièrement assemblé et testé en usine permet de gérer une halte automatique avec arrêt progressif et départ commandé par un ILS. L'ordre est donné par l'aimant placé sous la locomotive ou un wagon. Le train s'arrête progressivement et marque un arrêt réglable à volonté de 10 à 60 secondes... Le taux de décélération de la locomotive est également réglable. L'ILS (Interrupteur à Lame Souple) de commande et l'aimant sont fournis.

Remarque : cette commande par aimants permet de ne faire arrêter que les rames voyageurs...

Alim : 14/16 Volts Alt @1.25Amp
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Réf 851060 59,98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE

Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1,25€	11,00€
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2,00€	16,00€
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1,25€	10,00€
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDs (Diodes Electro-Luminescentes)

Réf.	Diamètre	Couleur	Les 10	Les 100
690122	3 mm	ROUGE	1,50 €	12,00 €
690124	3 mm	VERTE	1,50 €	12,00 €
690126	3 mm	JAUNE	1,50 €	12,00 €
690129	3 mm	BLANCHE	6,98 €	60,00 €
694301	3 mm Support TCO	CHROME	14,98 €	120,00 €
690222	5 mm	ROUGE	2,00 €	18,00 €
690224	5 mm	VERTE	2,50 €	22,00 €
690226	5 mm	JAUNE	2,90 €	25,00 €
695521	5 mm Support TCO	CHROME	14,98 €	120,00 €
691182	1.8 mm	ROUGE	7,62 €	60,00 €
691184	1.8 mm	VERTE	7,62 €	60,00 €
691186	1.8 mm	JAUNE	7,62 €	60,00 €
691189	1.8 mm	BLANCHE	12,98 €	99,00 €
691305	2 mm Canon Long	BLANCHE	12,98 €	99,00 €
691307	2 mm Canon Long	ROUGE	12,98 €	99,00 €
691737	2 mm Canon Long Bicolor	RGE/BLANC	16,98 €	N.C.
692390	390 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
692680	680 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
693000	1000 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
690152	Diode 1 A	DIODE	2,95 €	24,00 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
691264	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Rouge	4,98 €
691265	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Bleue	4,98 €
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2,48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2,48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2,48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2,48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2,48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2,48 €
100648	Assortiment de 20 Forêts 0.3 à 1.6	24,98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI 21,00 €

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages,

etc... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies 6,98 €

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Heures d'ouverture
Lundi au vendredi
9h30-12h / 15h-18h30
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'à 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12

NOS RENDEZ-VOUS

Salon du Train à St Martin de Crau (13) les 8 & 9 Octobre 2016.

RAIL-EXPO à Chartres (28) les 4,5 & 6 Novembre 2016.

S'informer >>

L'actu

7

Les nouveautés

11

Reportage

L'Association des
Modélistes turripinois

26

Modélisme au xx^e siècle

1961 : HO rnby-acHO sort sa 060 DB →

28

Les tests

• 141 P MTH en Zéro (0)

34

• Voitures OCEM FL L.S.Models (H0)

38



Nouveautés P.11



P.34 141 P



La 060 DB de HO rnby-acHO

Contempler >>

Réseau d'exception

ROTTERDAM

le port est un
spectacle (H0)

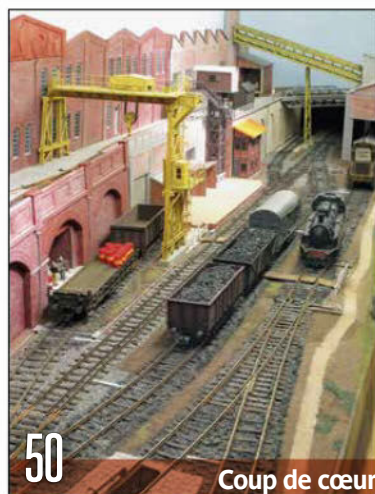
42

Réseau coup de coeur

L'usine Sonacal,

un micro-réseau (H0)

50



50

Coup de coeur



Réseau d'exception

Pratiquer >>

Matériel roulant

Le kit laiton, ce n'est pas si compliqué

58

De beaux attelages grâce à N'Tram

63

Construire son réseau

Quel rayon de courbe pour mes trains ?

64

Décorer son réseau

Un grand portail fonctionnel (H0)

70

Commander ses trains

Pour relier vos modules,
des connexions et connecteurs

76

Fiches pratiques

De l'eau en furie

79

DCC : réglons les CV 105 et 106

81

>> Entre nous page 84



58

Le kit laiton



70

Un portail fonctionnel



64

Les rayons de courbe



79

Fiche pratique

Loco-Revue
CRÉE L'ÉVÉNEMENT



Salon Européen du Modélisme

Découvrez les temps forts du salon



9 000 m² pour le modélisme



Venez fêter les **80 ans**
de **Loco-Revue** avec nous



Un grand **marché de l'occasion**
les samedi et dimanche

Retrouvez dans les prochains *Loco-Revue*
de nouveaux temps forts de TRAINSMANIA

LILLE 2017 **le Grand Palais**
28, 29 et 30 AVRIL 2017



INFORMATIONS



BILLETTERIE,
prévente de billets en ligne

www.trainsmania.com

(Ouverture du site le 15/10/2016)

Jouef : les nouveautés de fin d'année



La marque du groupe Hornby annonce la commercialisation pour la fin d'année des modèles très éclectiques déjà annoncés : la 36000 en décoration Thello sera disponible fin septembre (et en test dans notre prochain numéro), la BB 26000 en livrée Carmillon le sera en novembre, et de manière moins certaine, 4-141 TA et TGV Sud-Est orange pourraient être chez nous avant Noël... À suivre... **YB**

Automne : une nouvelle BB 67400 en N

Après les CC 6500 et voitures Grand Confort du Capitole annoncées au 1/160 parmi les nouveautés de printemps (voir rubrique Actu de LR 827), Minitrix promet, dans son fascicule des nouveautés d'automne, une nouvelle reproduction de la BB 67400 (après la version En Voyage testée dans LR 806) : la machine, immatriculée 67498, et affectée au dépôt de Strasbourg, arborera la livrée dite « Arzens », avec persiennes, et marquages en relief, de quoi satisfaire les amateurs des époques IV et V.

Vincent Burgun

Paris-Nord : la fin des 17000



François Durivault

Comme pour d'autres « danseuses » (surnom donné aux BB 8500, 17000 et 25500), les jours sont comptés pour les BB 17000 en service sur la banlieue de

Paris-Nord. Elles ont déjà disparu de la gare du Nord, à Paris (ligne K Paris-Nord à Crépy-en-Valois), tandis que les dernières, en service sur la ligne Pontoise - Creil, ne

devraient pas connaître 2017, chassés par les modernes automotrices NAT Bombardier. Le Portrait du Rail de Ferroviissime sera consacré en janvier aux 17000. **YB**

Des voitures russes dans le Train Bleu !

La SNCF a très peu communiqué sur une formidable curiosité estivale, en service depuis le 1^{er} juillet. Dans la période transitoire qui précède sa suppression annoncée, et sauf changement cet automne, l'ex-Train Bleu Paris - Nice (VV 5773 et 5774) circule avec deux voitures-lits haut de gamme : des RZD WLAbmz identiques aux dernières L.S.Models. Ces voitures aptes à 200 km/h, de construction Siemens type Comfort (chaudron des Railjet ÖBB et des IC grecques, par exemple), louées à la filiale des trains de nuits russes (ce qui expliquerait une immatriculation en Suisse) sont incorporées à Nice après prélèvement sur le train 19 Moscou - Nice hebdomadaire du samedi. Elles assurent ensuite une rotation d'un mois, puis repartent en Russie, pour les révisions périodiques, au train 20.

Bruno Legouest



Suivez l'actualité sur notre blog

Un mois entre chaque numéro de *Loco-Revue*, c'est long. Et en un mois, il s'en passe, des choses. Des fabricants dévoilent leurs projets, la rédaction est impatiente de vous montrer ses découvertes... Alors en complément de la lecture de votre magazine, n'hésitez pas à vous abonner aux informations de notre blog (blog-e-train.fr), pour être tenu au courant rapidement de l'actualité de notre loisir. Vous y trouverez en outre des compléments réguliers à nos articles papiers (vidéo, photos supplémentaires, plans...). Chaque mois, donnez votre avis sur votre *Loco-Revue* en répondant à notre questionnaire, et recevez un cadeau ! YB



blog-e-train.fr

Une machine pelliculée *Loco-Revue* ?



Fabien Laporte

La BB 27014 est louée par Akiem à ETF (filiale d'Eurovia, du groupe Vinci, spécialisée dans le génie ferroviaire). Reprenant une pratique largement développée en Suisse ou en Allemagne, l'exploitant privé met à disposition les flancs de la machine

pour tout annonceur désirant bénéficier d'une belle lisibilité à travers la France. La BB a été photographiée par Fabien Laporte à Miramas, le 1^{er} mai 2016. Rêvons d'une machine aux couleurs de votre magazine préféré ! YB

Loco-Revue en expo

Cette fin d'année, de très nombreuses expositions sont organisées grâce à l'énergie de bénévoles qui ne ménagent pas leurs efforts pour donner à voir du train miniature au public initié ou non.

17 et 18 septembre :
Meaux, Eurotrack (77)

24 et 25 septembre :
Ozoir-la-Ferrière (77),
Conflans-Saint-Honorine (78)
Mulhouse (68)

1^{er} et 2 octobre :

Châtellerauld (86, EuroModel's)

8 et 9 octobre :

Limoges (87),
Laval (53)

15 et 16 octobre :
Montélimar, Montélirail (26)

22 et 23 octobre :
Tergnier (02)

29 et 30 octobre :
Valdahon (25)

4, 5 et 6 novembre :
Chartres, Railexpo (28)

11, 12 et 13 novembre :

Orléans (45)

19 et 20 novembre :

Rabastens (81)

10 et 11 décembre :

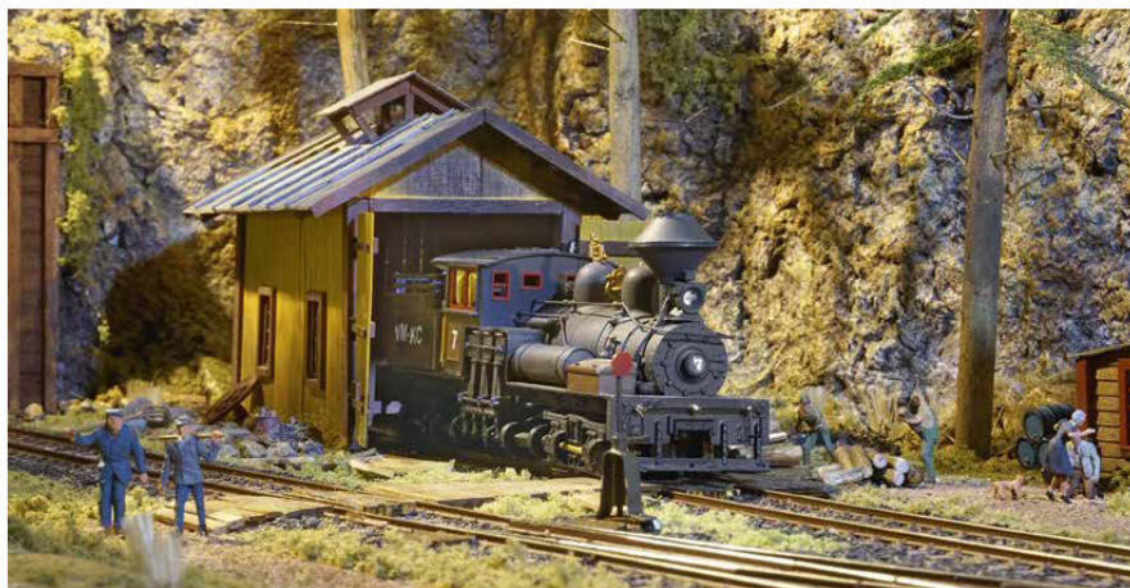
Meursault (21)

Sur nombre de ces manifestations, nous serons présents et vous rencontrerons avec grand plaisir. Nous rendrons compte de ces expos dans les prochains numéros de *Loco-Revue*, mais préférons leur accorder la place qu'elles méritent dans notre hors-série « Tendances 2016 », bouclé en fin d'année. **YB**

Pratiquer le train US en France

L'association Froggy Modelrailroader's Bunch qui organise la convention des modélistes américains en France (voir reportage dans *Loco-Revue* 830), possède une adresse e-mail ainsi qu'un numéro de téléphone. Si devenir membre et participer à l'organisation de la prochaine convention vous tente, surtout n'hésitez pas à la rejoindre (TFMRRB@gmail.com Tél. 068591 1617)

François Fontana



Killian Falls

Une 66000 sur un touristique



La chose n'est pas banale : au terme d'une convention avec la SNCF, la BB 66503, dans un très bel état de présentation, est mise à disposition pour plusieurs années du Coni'Fer, exploitant la belle ligne vers Pontarlier, au départ de la gare des Hôpitaux-Neufs. Elle assurera un bon service, en tête par exemple, d'une rame de « spoutniks » (surnom donné aux fourgons des CFF), en attendant la remise en route de la 150 BR 52.

YB d'après Damien Letondal

Loco-Revue

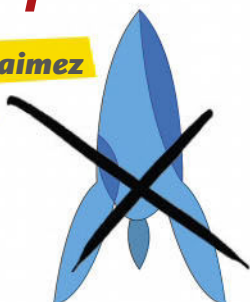
La référence du modélisme ferroviaire

mène l'enquête...

Vous aimez ?



Vous n'aimez pas ?



Vous n'aimez pas ?



Vous aimez ?



Dites-nous TOUT !

Donnez-nous votre avis
sur les articles de *Loco-Revue*
et faites que *Loco-Revue*
soit encore plus
VOTRE
magazine !

À GAGNER

des écrins pour ranger
votre collection !

5 écrins tirés au sort
chaque mois
parmi les réponses



RENDEZ-VOUS
sur notre blog :
blog.e-train.fr
ou avec ce flashcode



Et rentrez le code à 5 chiffres
83156
puis...

dites-nous TOUT !

N° 83 - Sept./Octobre 2016

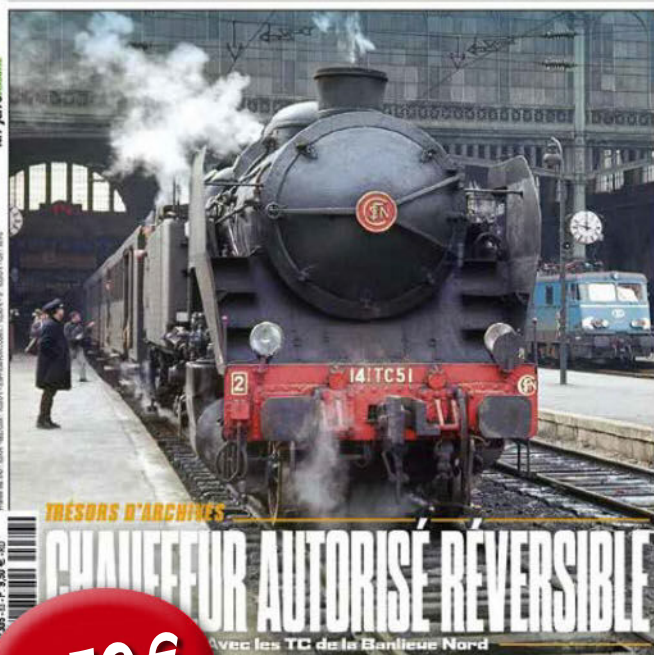
www.ferrovissime.com
ferrovissime
Le magazine du train et de son histoire

N° 83
Sept./Octobre 2016

LES 141 P
À L'EST

P22 Les
BB 20100
France/Allemagne/Suisse

P70 1956
Fin de la
3^e classe



9,50€

HISTOIRE AU PRÉSENT

- Les autorails X 4900, derniers EAD, nous quittent
- Dernière traversée de Paris pour les MS 61, premières rames RER

MONTEZ A BORD

- Chauffeur autorisé aux 2-141 TC en réversibilité
- Les marques d'homogénéité du matériel remorqué
- BB 20100, quatre prototypes bifréquence entre France, Allemagne et Suisse

LES PORTRAITS DU RAIL

- Les 141 P sur la région Est

LE MONDE DES CHEMINOTS

- Citernes, plats ou bâchés, des conteneurs ISO spécialisés
- A Cambrai il y a 35 ans, le tracé spectaculaire des voies mères d'embranchements
- 1955 : les premiers Trains de Secours Caténaires du Sud-Est
- En 1956, c'en est fini de la 3^e classe à la SNCF

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro
ou sur internet www.ferrovissime.com

TRAINS

H0 : Une rame suisse d'exception



Le fabricant suisse **Lematec** (<Lematec.ch>) produit la rame suisse Rae, comme prévu, selon cinq versions, à cinq ou six caisses, en conformité avec la réalité, toutes en séries limitées : Ticino (1961-66), Gottardo (1966-88), Edelweiss (1974-79), et deux versions du Cisalpin (1961-66 et 1966-74). Les prix ne sont pour l'instant annoncés qu'en Suisse : environ 4500 CHF pour la version à cinq caisses, près de 5000 CHF pour la version à six caisses. C'est le prix de la très haute qualité. N'ayant pas eu ces modèles en mains, nous ne sommes pas en mesure d'apporter des précisions quant à leur fonctionnement. Plusieurs photos de détails sont publiées sur notre blog <blog.e-train.fr>. YB



H0 : Un autorail uchronique

Brawa (<brawa.de>) propose une nouvelle version de son autorail uchronique XDR 5311 (réf. 44390, 250 euros environ pour 23,5 cm). On appréciera le look original et le fonctionnement exemplaire, mais les amateurs exigeants noteront que, d'après Yves Broncard, l'X 5311 de la SNCF était l'ex-VT 137-175 et non l'ex-VT 137-135, la caisse étant bien différente. Un test complet est paru dans LR 819 d'octobre 2015. AP



Magasin d'Epiere

Rue de la Lauzière 73220 Epiere

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00.

samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto,
nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêté en gare de "Sathonay-Rillieux".

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; NOUVELLES CONDITIONS DE VENTE au 1^{er} octobre 2016 :

Minimum de commande **20 €** de marchandises, frais de port et d'emballage **9,00 €** en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de **159 € d'achat** (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles.

Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de **150 €** et 4 fois à partir de **300 €**.

Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs), **NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE**



IPROD-HO

Kit de remotorisations :

Pour motrices JOUEF

Châssis en métal ou lest

Analogique ou numérique

3 modèles de Moteurs

3 Vitesses disponibles

Accessoires complémentaires :

Kits d'éclairages analogiques ou DCC

Platines NMRA652 (DCC)

Pignons Laitons ou Delrin

pour axe Ø1,5/ 1,8/ 2mm

Aimants (pour moteur JOUEF)

Plaque moteur Fleischmann DCC



Autre produits :

Boîtes cristal

Distribution :

Surdétaillage Mécanic-Trains

Adaptateurs d'attelage NEM 362 (YD)

Décodeurs Lenz Silver Direct 10330-01

à l'étude ou sur demande :

Bogies de voiture en métal

Feux 2 échelles, du 2 au 7 lampes

Alimentations analogiques

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France

Tel : +33 (0) 6 25 36 60 06 (H.B)

VPC iprod.rd@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/> VPC

LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE

DÉCOUVREZ NOTRE WAGON EXCLUSIF 'LA PARISIENNE'

41€

NOUVEAUTÉ

DETAXE

TAXFREE



OU 47€ PORT COMPRIS,
POUR LA FRANCE MÉTROPOLITAINE,
AUTRES DESTINATIONS SUR DEVIS.
EXISTE EN 2 RAILS & 3 RAILS
EXPÉDITION DANS LE MONDE ENTIER
WORLDWIDE SHIPPING



märklin

• www.aupullman.com •

TRIX

du lundi au samedi 10h/19h

70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris - Tél. : 01 48 74 56 17 - Métro Liège, Place de Clichy ou S' Lazare

ÉDITION
SPÉCIALE

30 ANS * 3 JOURS



15^e SALON DU TRAIN
MINIATURE
INTERNATIONAL

6000 m²

2016

11-12-13
NOVEMBRE

VENDREDI & SAMEDI : 10H-19H - DIMANCHE : 10-18H

ORLÉANS * PARC EXPO

+ DE 70 RÉSEAUX

+ DE 60 PRO. ET ARTISANS

BOURSE D'ÉCHANGE

PETIT TRAIN POUR LES ENFANTS*

* : SOUS RÉSERVE DES CONDITIONS CLIMATIQUES



AMFC-ORLEANS.FR



ORLÉANS SUD RN 20 / TRAM. A : ARRÊT ZÉNITH - PARC EXPO / GPS : 47.8723, 1.9144 / PARKING GRATUIT / PETITE RESTAURATION

H0 : Des UIC-Y inédites



REE Modèles (<ree-modeles.com>) propose de nouvelles voitures UIC-Y qui raviront les amateurs soucieux de compléter leurs rames. Le coffret VB064/1 est un « rerun » (nouvelle fabrication de modèles existants) mais avec de nouvelles immatriculations. Une bonne initiative. La référence VB107 reproduit une voiture avec un logo prototype de la SNCF testé en 1963, mais très critiqué et sans lendemain puisqu'il semble n'avoir été réalisé que sur une seule voiture, celle reproduite par REE. On regrettera l'installation sur les voitures en livrée verte de bogies Y 24 AIs et non de bogies Y 24, les deux présentant quelques différences. **AP**

Référence	Type	Immatriculation	Livrée	Gérance	Sigle	Date de révision	Prix approx.
VB 064/1 (set de trois voitures)	B10	13306	Vert celtique 301	Paris-Ourcq	Rond	15 janvier 1964	140€
	B10	13305	Vert celtique 301	Paris-Ourcq	Rond	15 janvier 1964	
	A8	1252	Vert celtique 301	Paris-Ourcq	Rond	9 avril 1965	
VB 107	B10	myfi 13301	Vert celtique 301		Prototype	30 mars 1963	50 €
VB 123	A9	51 87 19-70 464-6	Vert garrigue 302 et gris ciment 804	Marseille	Encadré	20 juin 1985	50 €
VB 125	B10	23325	Vert celtique 301	Le Landy	Rond	18 janvier 1965	50 €
VB 126	A9	2161	Vert celtique 301	Le Landy	Rond	9 avril 1965	50€

H0 : Par express... sur le PLM !

Il y a quelques années, **AMF 87** (<amf87.fr>) avait commencé la reproduction de voitures Express du PLM avec des exemplaires de troisième classe. La gamme se complète aujourd'hui de quatre nouvelles références. Ces kits comprennent des pièces en photodécoupe de laiton et de maillechort, ainsi que des fonderies en maillechort. La caisse et la toiture sont livrées cambrées quand cela est nécessaire. Les banquettes sont moulées en résine pour les voitures de première et de deuxième classe. Une offre spéciale permet d'acquies cinq voitures Express PLM et un fourgon à bagages pour 890 euros + port. **AP**



Référence	Désignation	Compagnies	Prix
K150	Fourgon à bagages à deux essieux et vigie	PLM, SNCF 38, SNCF 50, UIC	152 € + port
K151	Voiture d'Express à trois essieux de 1 ^{re} classe A4t	PLM et SNCF 38	178 € + port
K152	Voiture d'Express à trois essieux de 2 ^e classe B6	PLM et SNCF 38	178 € + port
K153	Voiture d'Express à bogies de 3 ^e classe type C10ty avec nouveaux bogies WL	PLM, SNCF 38, SNCF 50	180 € + port

Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Lampes Loupes

Peintures

**COUPEUR DE RAIL
XURON**



24.95€

**JAUGE D'ANGLE NIVEAU
POUR RAILS**



19.95€

**LAMPE LOUPE
DE TABLE**



-50%
29.50€
59.00€

Code remise : **lraut16**

MINI-PLIEUSE UNIVERSELLE



105€
128.95€

-12%

CASQUE LOUPE 2 MODULES DE LENTILLES FOURNIS
Grossissement de 3x ou de 5x

-20%

15.95€
19.85€



THERMOCUT 12/E



34€
41.50€

-20%

NOTRE PROMOTION PROXXON CONTINUE

de -10% à -30%
SUR TOUTE NOTRE GAMME*

Demandez notre catalogue gratuit Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : contact@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable 1 bon par adresse. Valable sur tout le catalogue mini-outillage, (hors machines-outils de plus de 30 €, hors catalogue matières premières) pour un minimum de 79 € de commande hors frais de port pour la France métropolitaine. Valable jusqu'au 31/10/2016. Code remise : **lraut16**



STAR BOUTIQUE

Commandez sur notre site :
www.star-boutique.fr

**ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)**

Paiement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

64/66 Av. Haussmann - lot 1 B - 89000 AUXERRE
Tél : 03.86.40.56.95 - Fax : 03.86.40.75.49
E-mail : contact@star-boutique.fr

Magasin ouvert du mardi au samedi inclus
10 h - 12 h et 14 h 30 - 19 h



A flasher pour
plus d'infos !

Du 4 au 15 octobre 2016
Grande Opération de Déstockage
(avant déménagement)

au magasin



à Auxerre

64/66 Av. Haussmann - lot 1 B - 89000 AUXERRE

Bon d'achat de 15 euros

Valable par tranches d'achats de 90 euros

et sur présentation de l'original de ce coupon !

(non valable pour les articles haut de gamme, ceux en dépôt-vente, ainsi que sur les produits artisanaux)

PROCHAINEMENT, NOUS PARTICIPERONS :

- | | | | |
|--------------------------|--|--|----------------------------------|
| 24 et 25
septembre | EXPOSITION MODELISME FERROVIAIRE - (45 ^e anniversaire du CCG) | Salle des Fêtes de la Fonderie | CONFLANS-STE-HONORINE (78) |
| 01 et 02
octobre | RAIL EXPO 2016 - organisée par l'UDCM | Parc des Expositions | CHÂTELLERAULT (86) |
| 07 octobre
(vendredi) | PERMANENCE PALAISEAU de 10 h à 15 h 30 - Non stop | Rens. sur son déroulement : 06.33.42.78.12 | PALAISEAU (91) |
| 08 et 09
octobre | SALON DU TRAIN MINIATURE - organisé par l'AMFM | Salle polyvalente - Place de Hercé | LAVAL (53) |
| 15 et 16
octobre | EXPO. DE MODÉLISME FERROVIAIRE - organisée par le CMF Arpajon | Samedi de 14 h à 19 h et dimanche de 10 h à 18 h | LE PLESSIS-PÂTÉ (91) |
| 15 et 16
octobre | EXPO-BOURSE - organisée par Montélirail et Le Petit Train de Picodon | Samedi de 10 h à 19 h et dimanche de 10 h à 18 h | MONTÉLIMAR (26) |
| 21 octobre
(vendredi) | PERMANENCE PALAISEAU de 10 h à 15 h 30 - Non stop | Rens. sur son déroulement : 06.33.42.78.12 | PALAISEAU (91) |
| 22 octobre
(samedi) | VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel Les Balladins - Rte de Rouen | 10 h - 16 h 30 - Rens. : 06.33.42.78.12 | DIEPPE/SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76) |
| 29 et 30
octobre | 7 ^e GRANDE FÊTE DU TRAIN MINIATURE - Expo-Bourse Internationale | Samedi de 10 h à 18 h et dimanche de 10 h à 17 h | BARTENHEIM (68) |
| 04, 05 et 06
novembre | RAILEXPO 2016 (CHARTREXPO) - organisée par TDS | Vendredi et samedi (10 h à 19 h) et dimanche (10 h à 17 h) | CHARTRES (28) |

H0 : Du sable et des cailloux



REE Modèles (<ree-modeles.com>) propose une nouvelle série de ses très réussies trémies EX (test dans LR 783) équipées cette fois de chargements réalistes de sable ou de cailloux (45 euros environ le wagon seul, 130 euros environ le set de trois wagons). Rappelons qu'il est tout à fait pos-

sible de mélanger les décorations, ces wagons circulant en pools. Concernant la période de circulation, Simotra est devenu VTG en 2003. Les wagons Arbel ont été acquis par Ermewa au début des années 1990. La Compagnie du Midi a loué des wagons jusqu'au milieu des années

1990 avant d'être rachetée par Ermewa. Sogewag a existé de 1992 à 2013-2014. Lotrasid a été créée en 1968 avec la fusion de Locasid et de Sotrasid. La STEMI était une entreprise fabriquant et louant des wagons, qui est devenue ensuite Remafer (faillite au début des années 1990). **AP**



Référence	Immatriculation	Gare d'attache	Raison sociale	Date de révision	Lieu	Chargement
WB 380	33 87 690 1 383-4	Reims	Sogewag	17 septembre 2008	Hourcade	Cailloux
WB 381	21 87 067 8 700-7	Reims	Lotrasid	6 avril 1972	Arbel	Sable
WB 382	21 87 067 4 944-5	Reims	Montenay	11 janvier 1972	Arbel	Sable
WB 383	21 87 067 9 535-6	Creutzwald	C ^{ie} Auxiliaire du Midi	21 septembre 1972	Arbel	Sable
	21 87 067 9 053-0	Reims	STEMI	6 juin 1972	Arbel	Sable
WB 384	21 87 067 8 757-7	Reims	La gare des mines	11 février 1972	Arbel	Sable
	21 87 067 9 888-9	Reims	SOMEV	17 novembre 1972	Arbel	Sable
	21 87 067 9 003-5	Reims	SITRAM	29 mai 1972	Arbel	Sable
WB 385	21 87 067 8 767-6	Creutzwald	C ^{ie} Auxiliaire du Midi	17 avril 1972	Arbel	Sable
	21 87 067 8 494-7	Creutzwald	Simotra	6 mars 1972	Arbel	Sable
	33 87 690 2 054-0	Joigny	Simotra-Malet	22 novembre 2006	VIT	Cailloux
WB 386	33 87 690 2 058-1	Joigny	Simotra	26 juin 2006	Établissements Loyez	Cailloux
	33 87 690 0 670-5	Joigny	Simotra-Carrière d'Arvel	25 juin 2008	ACV Industrie	Cailloux

JURA MODELISME

SARL MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie loi et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

52515 Locotracteur Y-8490 Arzens logo nouille.....	74€
52517 Locotracteur Y-8303 livrée gris.....	69€
52606 Vapeur 050 noire.....	159€
62238 Vapeur 150Y noire Thionville.....	399€
62304 Vapeur 231 E 23 sans TIA noire.....	399€
63287 Loco vapeur 030T 5160 livrée noire.....	79€
63289 Loco vapeur 030T 8157 livrée noire.....	79€
72460 BB 16024 béton casquette 229€, dig sound.....	349€
72637 BB 22275 FRET vert carmillon.....	199€
72639 BB 7247 béton carmillon ép5/6.....	179€
72724 A1A-A1A 68061 bleue 249€, dig sound.....	399€
72814 BB 63981 FRET logo casquette.....	99€
72815 BB 63981 FRET logo casquette digital dételeur.....	159€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....	99€
51156 Cof départ analog Y-8451 + 2 wags tombereau.....	99€
56230 Wag couvert à essieux avec toit noir ép3.....	17€
56259 Wag citerne gris à essieux TOTAL ép4.....	19€
56267 Wag tombereau brun à essieux ép4.....	12€
56281 Wag tombereau brun à essieux ép4.....	12€
64519 Voit its livrée bleu/blanc TEN encadré ép4.....	52€
64591 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11myfl 13702.....	49€
64592 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11myfl 13719.....	49€
64593 Voit voy. verte 2nd type EST B11myfl 13737.....	49€
64614 Voit voyageur première classe type EST.....	39€
64615 Voit voyageur type EST Buffet-Bar.....	39€
64616 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
64617 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
64650 Voit voyageur 1d verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64651 Voit voy. mixte 1/2d verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64652 Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64653 Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64654 Voit voy. mixte 2nd/fourgon UIC logo encadré ép4.....	49€
64744 voit 2nd cl verte à bogies 010-6.....	52€
64746 voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13902.....	52€
64747 voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13904.....	52€
64748 fourgon à bogies Ex-DR 18992.....	52€
66748 Wag couvert brun à essieux ép3.....	19€
66853 Wag tombereau Tms toit couissant.....	26€
66854 Wag tombereau Tms toit couissant.....	26€
66866 Wag brun à essieux avec toit couissant.....	22€
66869 Wag tombereau brun toit enroulable.....	29€
67284 Wag porte-auto STVA gris 59€, 115€ les 2, 169€ les 3	
67285 wag plat ranchers à bogies avec poutrelles.....	32€
67503 Wag tombereau brun à essieux rayons ép4.....	15€
67504 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67505 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67539 Wag téléscopique brun à bogies ép4.....	39€
67558 Wag plat à ranchers à bogies ép5.....	45€
72986 CC 72009 bleue origine ép4 179€, dig sound.....	259€
73483 Loco élec 2D2 livrée bicolor ép3.....	239€
76471 Wag baché gris à bogies.....	29€
76856 Wag long couvert brun à bogies Gabs ép5.....	45€
76950 Wag tombereau à bogies avec toit enroulable ép4.....	17€

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débiter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

RO10764.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V	
10810 commande digital MULTI MAUS	
10764 amplificateur numérique	
61190 alimentation pour raccordement digital	
10756 connexion ampli / multi mauss	
Ensemble au prix incroyable de	199€

RO221.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V	
10810 commande digital MULTI MAUS	
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique	
61190 alimentation pour raccordement digital	
10756 connexion ampli / multi mauss	
Ensemble au prix incroyable de	249€

FLEISCHMANN HO

413702 Vapeur 130 Nord Valenciennes ép2 399€, sound 549€	
415402 040D verte et noire Longueau ép3 379€, sound 499€	
526202 Wag rouge UIC plat à bogies type TP ép4.....	39€
542001 Wag citerne à essieu Marcel Millet ép3.....	32€
543001 Wag citerne à essieux CIP Motricine ép3.....	32€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande. Les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

REE MODELES HO

MB035 Draisine rouge toit crème ép5 149€, dig sound.....	259€
MB037 231D71 verte filets rouges Laroche 399€, sound 549€	
MB038 231G18 verte filets rouges Nevers 399€, sound.....	549€
MB039 231K28 noire filets rouges Nancy 399€, sound.....	549€
MB040 231D181 verte fil. rouges Clermont 399€, sound 549€	
MB055 CC7128 origine Lyon ép3 269€,.....	sound 379€
MB056 CC7114 origine Paris ép3 269€,.....	sound 379€
MB057 CC7126 RG Avignon ép4 269€,.....	sound 379€
MB058 CC7102 RG Avigon ép4 269€,.....	sound 379€
MB059 CC7158 Chambéry ép3 269€,.....	sound 379€
MB060 CC7104 Paris SO ép3 269€,.....	sound 379€
MB061 CC7132 GRG Avignon ép 4/5.....	269€, sound 379€
MB062 CC7140 GRG Avignon ép 4/5 269€,.....	sound 379€
WB380 Wag trémie à bogies SOGEWAG ép5.....	45€
WB381 Wag trémie à bogies LOTRASID ép4/5.....	45€
WB382 Wag trémie à bogies MONTENAY ép4/5.....	45€
WB383 Wag trémie à bogies COMPAGNIE MIDI ép4/5.....	45€
WB384 Cof 3 wags trémies STEMI/LGDM/SOMEW ép4/5 129€	
WB385 Cof 3 wags trémies STEMI/CADM/SIMOTRA.....	129€
WB386 Cofs 3 wags SIMOTRA/MALLET ép4/5.....	129€
WB388 Wagon plat TP gris à bogies livrée NORD ép2.....	44€
WB389 Wagon plat TP brun à bogies livrée ETAT ép2.....	44€
WB390 Wagon plat TP noir à bogies livrée EST ép2.....	49€
WB391 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB392 Wagon plat TP MT brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB393 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB394 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB395 Wagon plat TP MB brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB396 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép4.....	44€
WB397 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép4.....	44€
WB412 Wagon plat gris à essieux MAISON ANDRE ép4.....	49€
WB413 Wagon plat gris à essieux BEDEL & CIE ép2.....	49€
WB414 Wagon plat brun à essieux ETAT ép2.....	49€
WB415 Wagon plat brun à essieux OCEM 19 ép3.....	49€
WB416 Wagon plat brun à essieux OCEM 19 ép3.....	49€
WB417 Wagon plat brun à essieux SNCF/BAILLY ép3.....	49€
WB418 Wagon plat brun à essieux SNCF/CNC ép3.....	49€
WB419 Wagon plat brun à essieux SNCF/WALBAUM ép3.....	49€

PIKO HO

96400 Rame Z-9602 casquette ép5 349€, dig sound.....	419€
96403 Rame Z-9610 bleue la Loire 299€, dig sound.....	419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....	419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....	419€
97050 Wag citerne essieux MARCEL MILLET ép3.....	19€
97052 Voit corail 2nd Cl TER Alsace carmillon ép6.....	49€
97053 Voit corail 2nd Cl TER Aqualys carmillon ép6.....	49€
97748 Loco élec type BR 186 gris FRET carmillon ép6.....	129€
97752 Loco diesel G1206 grise ETF n°541.....	179€
97753 Loco diesel G1206 grise ETF n°542.....	179€
97754 Loco élec EURO CARGO RAIL grise ép6.....	149€

LS MODELS HO

30580 Cof 4 trémies gris à bogies gris MILLET ép6.....	219€
30582 Cof 4 trémies bleu à bogies bleu MILLET ép6.....	219€
30583 Cof 4 trémies gris à bogies gris TRANSCEREAL.....	219€

SUD EXPRESS HO

WBSE004 Cof 2 wags tombereaux FAS brun à bogies ép5 85€	
WBSE005 Cof 2 wags tombereaux FAS brun à bogies ép5 85€	

JOUEF HO

HJ2238 Vapeur 241P6 verte origine 299€, dig sound.....	419€
HJ2240 Vapeur 241P28 La Chapelle 299€, dig sound.....	419€
HJ2242 Vapeur 241P17 verte Le Mans 299€, dig sound.....	419€
HJ2281 Automotrice 2 éléments X-72665/X-72666	
Languedoc Poussillon 269€, dig sound.....	379€
HJ2283 2D2 5546 WATERMAN Paris ép3 219€,.....	sound 339€
HJ2284 2D2 5547 WATERMAN Ivry ép3 219€,.....	sound 339€
HJ2285 2D2 5531 NEZ DE COCHON ép3 219€,.....	sound 339€
HJ2286 2D2 5511 NEZ DE COCHON ép4 219€.....	sound 339€
HJ2296 Locotracteur diesel 61026 vert bandes jaunes.....	49€
HJ2297 Vapeur 150C661 noire Longwy 299€, dig sound.....	419€
HJ2316 CC14166 verte faces jaunes ép4 239€,.....	sound 349€
HJ2318 X-92101 bleu/blanc casquette Nantes ép5.....	129€
HJ2319 XAB-2202 bleu/balc nouille ép4.....	129€
HJ2320 2D2 540 Femme Enceinte ép3 219€, dig sound.....	339€
HJ2322 2D2 540 Femme Enceinte ép2 219€, dig sound.....	339€
HJ2324 CC14166 verte faces jaunes ép4 219€, dig sound.....	339€
HJ2328 BB 67455 bleue à plaques ép4 199€, dig sound 319€	
HJ2330 BB 67530 bleue à plaques ép4 199€, dig sound 319€	
HJ2332 CC 14101 bleue origine 239€, dig sound.....	349€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 239€,.....	sound 349€
HJ4109 Remorq. auto rail XABD 6050 bleue/blanc.....	49€
HJ6146 Céréalier bombésGrands Moulins de Bourgoin.....	39€
HJ6147 Céréalier gris parois latérales bombées MILLET.....	39€
HJ6148 Céréalier jaune parois latérales planes SANDERS.....	39€
HJ6149 Cof 2 Cér. bombées et planes TRANSCEREAL.....	75€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 349€, digital 379€, dig sound 499€
82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage

MISTRAL HO «Unité Multiple»

analogique 369€, dig sound 469€
MI005 Loco diesel BB19 + BB31 Mauriennes Chambéry ép3/4
MI006 Loco diesel BB33 + BB54 Mauriennes Chambéry ép3/4

MARKLIN / TRIX HO

TR22165 Loco élec BR186 FRET carmillon 2R dig sound 199€	
MA36625 Loco élec BR186 FRET carmillon 3R dig sound 199€	

RAIL37 «FNC et UIC»

AUTORAIL FNC FACES LISSES

«TOUTE LA GAMME EN STOCK, nous contacter» !!!

VOITURE UIC

«TOUTE LA GAMME EN STOCK, nous contacter» !!!
Eclairage intégré et prééquipé digital 75€

BRAWA HO

40166 Vapeur avec tender 050 noire 359€, dig sound.....	499€
40188 Loco vapeur 131 TS sans tender 399€, dig sound 529€	
40724 Vapeur 040 noire avec tender 379€, dig sound.....	519€
44390 Autorail diesel rouge/crème 249€, dig sound.....	379€

REE MODELES / ESU «CLASS 66 ECR»

AU CHOIX : 299€ PIÈCE, 549€ LES 2

ET 799€ LES 3 «DIGITAL SOUND FUMÉE PULSÉE»

MBE001 Diesel Class 66 ECR n°66243 livrée rouge et jaune	
MBE002 Diesel Class 66 ECR n°66072 livrée rouge et jaune	
MBE003 Diesel Class 66 ECR n°66042 livrée rouge et jaune	

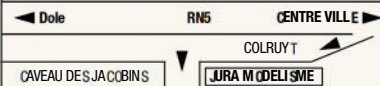
CATALOGUES

ACME.....	16€	FLEISCHMANN.....	12€	LOB.....	12€	PIKO G.....	16€
ARFEX.....	12€	FULCUREX.....	12€	LILUPIT.....	12€	POLA G.....	16€
ARNOLD.....	12€	HEIL.....	15€	LS MODELS CIVIL.....	6€	REEMODELS.....	6€
ALHAGEN.....	16€	HERPA.....	16€	LS MODELS SNCF.....	6€	REITZE.....	9€
BEMO.....	19€	HORNBV.....	16€	LS MODELS DORTMUND.....	6€	RVAROSCI.....	12€
BRAWA.....	20€	HUMEROL.....	6€	LS MODELS NURNBERG.....	6€	ROCO.....	12€
BREKINA.....	12€	JOUEF.....	12€	MARKLIN.....	16€	SAI.....	9€
BUSH Environment.....	16€	JV et DISQUE ROUGE.....	6€	MKD.....	6€	SOMMERFELDT.....	16€
BUSH Véhicules.....	8€	KATO.....	14€	MODEL LOCO.....	6€	TILING SACHSEN MODEL.....	14€
ELECTROTEN.....	12€	KIRRIH.....	14€	NOCH.....	17€	TRIX.....	12€
EFM.....	6€	LEVAZEC.....	12€	PEGO.....	14€	MESSMANN.....	12€
ESU.....	9€	LENZ DIGITAL.....	12€	FREISER.....	16€	VOLLNER.....	16€
FALLER.....	16€	LENZ O.....	10€	PIKO.....	12€	WOODLAND.....	12€



Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90 €
Expédition Envelo ppb 4.90 € (catalogue ou petit accessoire)



Zone industrielle, 7 rue Jean Bertin, BP 80175 - 39800 POLIGNY - Tél. 03 84 37 31 83 - Fax : 03 84 37 22 76 - Site internet : www.jura-modelisme.fr - E-mail : contact@jura-modelisme.fr

La page du Zéro (1/43,5)

0 : Un tombereau à coke

Dominique **Adiasse** (15 rue du Moulin à Vent, F-27600 Fontaine-Bellenger. Tél. 06 45 03 72 46) commercialise son deuxième modèle (180 euros + port en kit et 280 euros + port monté et décoré). Il s'agit d'un wagon au 1/43,5 reproduisant un tombereau à coke et parois grillagées de la Compagnie du Nord. Le kit comprend des pièces en photodécoupe laiton, des profilés en laiton et un châssis O-Scale-Models. **AP**



Au sujet des wagons Brawa dans LR 830

Nous avons présenté récemment deux wagons en Zéro de ce fabricant : le couvert Oppeln (LR 828), dont nous avons relevé la livrée grise fantaisiste, et un réfrigérant STEF (LR 829) que nous qualifions de « magnifique ». Magnifique sans doute quant à la qualité de la déco, mais totalement fantaisiste, car il adopte la livrée d'un prototype Cadoux de 1938 sur un wagon UIC de 1955... Ces deux wagons que nous annonçons comme nouveauté sont sortis en juin... 2015 ! Ils sont aujourd'hui épuisés chez le fabricant et sans doute hélas absents des rayonnages de nombreux détaillants.

Yann Baude, avec l'aide de Joël Rasschaert (boutique Chrezo)

0 : Un beau couvert UIC

La boutique **Chrezo** et **Hobby 66**, le distributeur de Lenz en France, ont demandé au célèbre fabricant allemand de produire des décorations françaises des wagons couverts à essieux du type Gs 4-01 à frises de bois, construits en réalité selon les normes UIC entre 1957 et 1960. Dans un premier temps, deux versions sont proposées : brun unifié, marquage époque III, sorti de révision le 22 novembre 1961 (réf. 42245-01, 150 exemplaires) et rouge UIC, marquage époque III, sorti de révision le 1^{er} février 1963 (réf. 42245-02, 100 exemplaires). En octobre suivra une version en marquage UIC (réf. 42245-03), wagon sorti de révision le 31 juillet 1972, édité en 100 exemplaires. Les modèles sont traités au 1/45 selon les standards de Lenz : châssis



métallique, caisse et accessoires en plastique injecté avec de nombreuses parties mobiles (portes, volets), tampons à ressorts, roues métalliques brunies, attelages à vis fournis en option.

Longueur hors tampons : 236 mm, prix public conseillé : 135 euros. En vente chez les détaillants spécialistes, et par correspondance chez Chrezo, info@chrezo.fr ou au 06 70 79 88 20. **YB**

0 : Des tombereaux à capots

La boutique **Chrezo** présente le fruit d'une collaboration avec l'artisan allemand Michael Schnellenkamp. Il s'agit de wagons destinés au transport de chaux ou de sable, incorporés au parc de la SNCF en 1945 (L H.T. 184 mm). Réalisés en plastique injecté, les modèles sont traités au 1/45. Ils sont vendus montés décorés et prêts à rouler dans des boîtages de qualité professionnelle. Chaque wagon est livré équipé de l'attelage NEM à élévation, le montage de la tête Lenz ou de l'attelage à vis traditionnel étant laissé au choix de l'amateur. 50 exemplaires de chaque référence seront livrables en octobre prochain. Vente exclusive par correspondance auprès de info@chrezo.fr, ou dans les expos Rail Expo et Meursault. Prix : 110 € pour chacune des quatre versions. **YB**



MEURSAULT

La Fête du train *Au Pays des Grands Noms*



10 - 11 Décembre 2016

EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE

Centre Sportif Saint-Nicolas

Informations : Tél. 03 80 21 25 90 - www.fetedutrain-meursault.fr



ACCESSOIRES



N : Une nouvelle gamme de signalisation lumineuse

Le fabricant espagnol **Mafen** propose une nouvelle gamme de signaux lumineux à l'échelle N. Dix-huit références prêtes à l'emploi sont disponibles, reprenant cinq formes de cibles et deux types de mâts, offrant ainsi de nombreuses combinaisons de signaux éclairés par LED CMS (de 20 à 41 euros pièce environ). C'est une première à l'échelle N : l'oeillon pouvant équiper les Carrés est également fonctionnel. On regrettera le feu violet peut-être un peu trop bleu, et surtout la teinte aluminium des mâts, qui sera modifiée à l'avenir, dicit le fabricant. Si les ventes sont satisfaisantes, il est envisagé la production des signaux sur potence et des signaux à cible circulaire. **VB**



H0 : Des arbres très réalistes

Sylvia (sylviasdd.com), grand spécialiste des beaux arbres, ajoute de nouvelles références à sa gamme : des pins sylvestres et de Corse de nouvelles formes et recouverts de nouveaux floccages. La taille, réaliste, s'étend de 15 à 30 cm, pour un prix étalé de 27,50 à 42,50 euros. Ces arbres, même en petit nombre, apporteront une note importante de réalisme à vos maquettes. **YB**

H0 : Une maison de garde-barrière Région Est

Le fabricant lorrain **Colinter Productions** (boutique.colinterproductions.fr) propose une jolie maison de garde-barrière, vendue en kit comprenant des pièces en pierre synthétique. Dimensions : 66 x 66 mm, hauteur : 85 mm + appentis : 47 x 18 mm, hauteur : 34 mm. Prix : 39,50 euros + port. **YB**



H0 : La maison Belloque

Minifer (minifer.fr) ajoute chaque mois plus d'un modèle à sa gamme. Cette fois, il s'agit d'une superbe façade inspirée de celle d'une maison particulière construite dans le Nord en 1931. Elle est proposée en kit à base de pièces en carton découpé au laser. La finesse des briques et la beauté des huisseries contribuent au charme de l'édifice. Les pans de toiture et les briques sont déjà peints. Hauteur : 12,5 cm, longueur : 7 cm, largeur : 5 cm. Prix : 32 euros + port. **YB**



COFFRET D'INITIATION AU MODÉLISME

TRAIN'IN BOX

LE KIT TOUT COMPRIS !



Quantité limitée

- ✓ En famille
- ✓ Entre amis
- ✓ En club
- ✓ dès 12 ans

De l'infrastructure au matériel roulant, tout est dans la boîte !



CONTENU DE LA BOÎTE

Infrastructure entière, matériel roulant, voie, maisons, végétation, véhicules routiers, personnages, colle, peinture, pinceau, cutter.



Commandez-le dès maintenant
sur www.lrmodelisme.com
Livraison fin octobre/début novembre

Lien direct

Un monde miniature à votre portée !



LR PRESSE LR mOdélisme Loco-Revue Clés VOIE LIBRE

RULLY AUTOS'RAILS



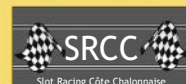
ENTREE: 3€
GRATUIT: -10 ans
Accompagnés

Samedi 1er Octobre 2016 17 h - Minuit
Dimanche 2 Octobre 2016 10 h - 18 h

Samedi 1er Octobre 2016 15 h

LES 12 HEURES DE RULLY

RULLY Salle Polyvalente
INFOS : 06 75 02 17 52



[Http://slotracingrully.over-blog.com/](http://slotracingrully.over-blog.com/)



+ expo playmobil 30^{ème} MODEL SHOW

PARC EXPOS
AVIGNON 29 - 30 octobre 2016



LENZI

Un fabuleux spectacle

7000m² couverts

185 exposants

10h - 18h

Entrée
6 - 12 ans 5€
adultes 9€

Contactez-nous
04 90 62 69 65





H0 : Des charrettes agricoles

La belle gamme **Noch** de petits kits en carton découpé au laser s'enrichit de deux charrettes à deux essieux (réf. 14242 et 14243, 11 euros environ chacune). Les pièces sont très finement découpées, et l'assemblage simple est à la portée de tout modéliste soigneux. **YB**

Documentation

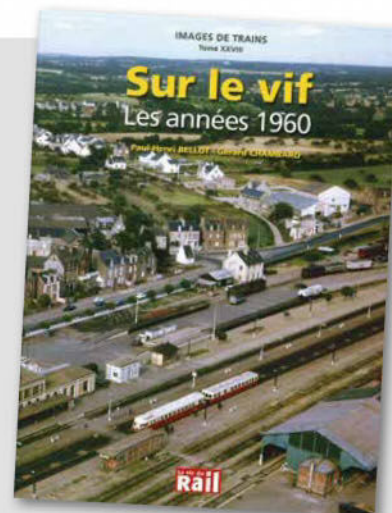
Images de Trains tome 28 : Sur le vif, les années 1960

Par Paul-Henri Bellot et Gérard Chambard aux éditions **La Vie du Rail**. 160 pages (format 24,8 x 32,8 cm) illustrées de photos N&B et couleurs. En vente chez LR Presse : 45 euros + port (code IMAGE28)

Les années 1960 sont une époque d'intenses transformations dans les chemins de fer français, avec le développement de la traction diesel ou électrique et le déclin de la traction vapeur. Époque aussi d'une foi dans le progrès et d'une innovation rapide avec son lot de révolutions. Ce tome 28 de la série Images de Trains rend bien l'image que l'on se fait de cette période, même s'il reste très classique et oublie bon nombre de petites lignes secondaires encore en activité, ou encore les chemins de fer industriels. On retrouve ainsi de très beaux clichés de trains à vapeur, d'autorails sur de ravissantes petites lignes bucoliques de campagne, mais également des photos d'intérieurs de gare « modernisés » ou de locomotives électriques. La gérante de la halte de Canapville-Saint-

Martin manœuvrant les signaux contraste avec l'ensemble électronique de gestion d'Auteuil : deux mondes radicalement différents se côtoient. Une vraie mine d'or pour le modéliste

souhaitant reproduire ces années-là sur son réseau ! Un trafic voyageurs justifiant de longues rames remorquées ou un trafic marchandises important entraînant une intense activité dans de grandes halles et sur les quais. Un beau voyage dans le temps. On saluera l'heureuse initiative d'une table des matières en début d'ouvrage permettant de retrouver rapidement un ou plusieurs clichés. Il ne manque plus qu'un index : encore un (petit) effort ! **AP**



HSLR50 : Luzy, gare de bifurcation

Par Renaud Yver, aux Éditions **LR Presse**. 84 pages richement illustrées en couleurs. En vente chez LR Presse : 15 euros + port (code HSLR50)

Ce hors-série au format à l'italienne présente un magnifique réseau bien connu des lecteurs du forum *Loco-Revue* : Luzy. S'étendant sur trois niveaux, ce très beau réseau conjugue un réalisme dans la lignée du modélisme d'atmosphère et une maîtrise des techniques d'aujourd'hui pour son exploitation. L'ouvrage présente tous les aspects du réseau, de la naissance à l'exploitation, en passant par les différentes étapes de construction, le décor, la patine ou la signalisation... Il fourmille de mille et une astuces : comment bien réaliser les quais d'une gare, construire un beau BV, etc. Un chapitre entier est consacré au contrôle du réseau par ordinateur, qui permet d'exploiter une gare de bifurcation de manière très confortable. L'auteur explique ses choix avec les avantages et inconvénients qui y sont liés. Un hors-série pour rêver certes, devant la qualité de la réalisation de Renaud Yver, mais aussi pour imaginer son propre réseau en s'aidant des conseils de l'auteur. **AP**



Ressha ga kimasu (Le train arrive)

Par **Antoine Leblond**. 60 pages (format 19 x 26 cm) illustrées en N&B. En vente chez LR Presse : 40 euros + port (code RESSHA)

C'est un livre étonnant, à tout petit tirage (200 exemplaires !), que l'auteur propose. Quelques dizaines de photographies en N&B imprimées sur un très beau papier à fort grammage, sans la moindre légende ! On prend plaisir à regarder ces clichés où le chemin de fer japonais devient élément graphique. On imagine ces photos accrochées dans une galerie d'art et on se plaît à imaginer feuilleter un catalogue d'exposition. Un livre qui ravira vraiment les amateurs de photographies d'artistes. **AP**





Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes
sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

10/16

SPECIAL US - ARRIVÉE D'UNE CENTAINE DE LOCOMOTIVES, DE VOITURES ET DE RAMES DE LÉGENDE US DANS DIFFÉRENTES MARQUES TYPIQUEMENT AMÉRICAINES : MTH, BROADWAY LIMITED, GENESIS, ATHEARN, WALTERS....
A DÉCOUVRIR SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

NOUVELLE MARQUE

MAZERO

Banc d'essai Allemand (DC, AC), simple et facilement modulable à volonté
Offre de lancement : UN BANC ACHETE UN ROLLER OFFERT
Vous avez juste à brancher votre transfo ou centrale Dig et à choisir le nombre de rollers en fonction de vos locos

ECHELLE N

Ref 2001 Banc de présentation 240mm + 2 rollers

+ 1 roller gratuit 49€

Ref 2002 Idem 330mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€

Ref 2005 Roller N supplémentaire 8.5€

ECHELLE HO

Ref 4001 Banc de présentation 330mm + 3 rollers 49€

Ref 4002 Idem 540mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€

Ref 4003 Idem 1000mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€

Ref 4004 Roller HO supplémentaire 8.5€

Ref 4009 Banc spécial BIG BOY HO540 mm + 18 Rollers

+ 1 roller gratuit 189€

ECHELLE O

Ref 5001 Banc de présentation 330mm + 1 rollers

+ 1 roller gratuit 49€

Ref 5002 Idem 540mm + 1 roller + 1 roller gratuit 49€

Ref 5003 Idem 1000mm + 1 roller gratuit 49€

Ref 5004 Roller O supplémentaire 8.5€

Ref 5006 Caténaire "Olli" Track 0 25€

FULGUREX

230 COUPE-VENT DIG

1990€ DISPONIBLE

Ref 2259 Vapeur Coupe-Vent

3403 version d'origine tender 3 ess. PLM
Ref 2259/2 Idem 230A tender court 2 ess. Sans parabole sur la boîte à fumée. Ne reste qu'une pièce

MEHANO À NOUVEAU DISPO

RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (914 CM) MEHANO HO

RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS

RÉF 10X RAILS BROWN 30 EUROS

PAR 100 279 EUROS

RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (800 CM) ÉCHELLE N

RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS

PAR 100 279 EUROS

BRAWA HO Nouveautés

Ref 47838 Wagon couvert K2 "OVOMALTINE" SBB 35€

Ref 40188 Locomotive vapeur T5 NORD 389€

Ref 40190 Idem Dig Sound fumigène 529€

Ref 44390 Autorail VT62.1 SNCF crème/rouge 249€

Ref 44392 Idem Dig Sound 379€

Ref 48330 Wag réfrigérant UIC "EVIAN" SNCF 36€

Ref 48332 Wag réfrigérant UIC "STEF" SNCF 36€

Ref 43954 BR186 AKIEM "FRET" SNCF Basic + (Digital Simplifié) 239€

Ref 44146 Autorail eT1017 gris DRG 249€ 179€

Ref 44148 Idem Dig Sound 379€ 279€

Ref 47258 Wag couvert Gos-uv 253 peugeot talbot DB 39€

Ref Cof 3 wag couverts Gms30 (2x marron / 1x gris) SNCF/OBB... 109€

La fin des Akiem

Ref 42824 V 100 E-Genie SAS EpVI (C. Française) 179€

Ref 42826 V 100 E-Genie SAS EpVI Digital Sound 339€

MISTRAL

Ref 22-02-S005 BB 19+31 Biquette UM-Unité Maurienne

Dépôt de Chambéry 365€ **Déjà épuisé**

Ref 22-02-G005 Idem Dig Sound 465€ **Disponible**

Ref 22-02-S006 BB 33+54 Biquette UM-Unité Maurienne

Dépôt de Chambéry 365€ **Disponible**

Ref 22-02-G006 Idem Dig Sound 465€ **Disponible**

VANBIERVLIET

Nouvelle série

De nouveau dispo - Série 3 nouvelle immatriculation

Ref VB84203 Cof 3 wag trémie à ballast charge "V" SNCF 179€

MABAR

Version analogique Epuisé

Version analogique Epuisé - Digital simple reste 2 de

chaque (249€ poe)

Ref 82035DS A1A A1A 62018 Dépôt De Thionville avec

bossage SNCF Dig Sound 349€

Ref 82036DS A1A A1A 62051 Dépôt De La Plaine sans

bossage SNCF Dig Sound 349€

OSKAR

Nouveautés Va-

peur 230 P8 ancien

réseau avec lampes fonctionnelles Les dernières !

Versions analogiques et Sound disponibles

Ref 4114 Wag couvert long Gabs «Salle de bal»

marron/inox logo tv FS 27€

Ref 4115 Wag couvert long Gabs «Salle de bal» jaune/

marron/inox logo tv FS 27€

ACME

Nouveautés

Ref 55103 Cof 3 voit couchettes TAC Belgique/Italie

Express Nocturne 189€ à nouveau dispo

Ref 55141 Cof 2 voit Intercité Trentitalia IC 901 Ep.VI

XMPR FS 119€

Ref 55142 Cof 4 voit IC Trentitalia Bologna-Munich (1x

1° cl GC +1x BHR +2x type Z) Ep.VI XMPR 227€

Ref 55143 Cof 3 voit EC84 Bologne- Munich (1x Amz,

1x ADBmpsz, 1x OBB) 199€

Ref 55144 Cof 3 voit EC84 Bologne- Munich (1x Bmpz,

1x Bmz, 1x WRmz) 199€

Ref 55145 Cof 2 voit EC84 Bologne- Munich (1x Bmpz,

1x Bmz, 1x WRmz) 129€

Ref 60415 Traxx 186 175 Euro Cargo Rail (ECR)

nouveaux N° SNCF 209€

Ref 60416 Traxx 186 191 Akiem Fret SNCF 209€

Ref 60414 Traxx E 185 TX Logistik marco Polo 209€

Ref 60404 Traxx 186 110 Rail pool BLS 209€

Ref 60413 Traxx F140 MS BLS 219€

Ref 70052 Auto. Elec. Ale 801/940 FANTA (4 élé.) 415€

Ref 60355 Diesel D342.4015 Isabella/rouge FS 195€

Ref 60302 Electrique E444.014 Tartaruga FS 219€

Ref 45062 Cof 3 wag Eaos ON RAIL 119€ 99€

Ref 47001 Cof 2 voit lits OBB 149€

Ref 55116 Cof 2 voit 2 couchettes FS 119€ 109€

Ref 55117 Cof 2 voit City Night Line, resto +

fourgon DB 129€

Ref 55118 Cof 3 voit Train Express Slovenska

Strela-prague-Bratislava CSD 179€

Ref 55128 Cof 3 voit IC Nordeney Stuttgart-Norddeich

Mole DB 179€

Ref 55096 Cof 3 voit Berlin-Warszawa Express 2° cl DB

PKP 189€ 179€

Ref 45027 Cof 3 wag couverts 1925 FS 119€ 99€

Ref 45048 Cof 3 wag couverts INTERFRIGO FS 139€ 117€

Ref 55113 Cof 4 voit voyageurs DB 249€ 239€

Ref 50452 Voit mixte 1°/2° cl gris 1951 FS 65€ 55€

Ref 50090 voit voyageurs 2° cl 1965 gris FS 68€ 57€

Ref 50091 voit voyageurs 2° cl 1965 gris FS 68€ 57€

Ref 40321 Wag porte-conteneurs MSC FS 59€ 49€

Ref 40323 Plat Kggs FS + excavateur Ep.V 52€

Ref 40327 Plat Kggs-x FS + 2 tracteurs Fendt orange/

vert Ep.V 72.5€

Ref 40328 Plat Kggs-x FS + 2 tracteurs J. Deere vert 72€

Ref 40329 idem M.Ferguson rouge 72.5€

Ref 60391 Electrique E.656 082 XMPR Ep.VI FS 217€

Ref 50618 Voit 2° cl livrée IC XMPR Trentitalia 59€

Ref 55122 Cof 3 voit Thello Milan-Marseille (2x 1°, 1x

2°) FS 205€

Ref 55123 Cof voit Pilote 2° et 2 voit 2° Thello Milan-

Marseille FS 205€

Ref 50619 Voit complémentaire Thello 2° cl type Z

Milan-Marseille rouge/blanche 65€

Ref 40192 Wag citerne Gas AGIP FS 59€ 49€

Ref 45038 Ensemble 4 wagons F et H Wag 134€

Ref 60402 483 303 Akiem Captrain ep.VI 209€

Ref 60403 483 022 Serier - A. Port. de Savona 209€

Ref 45093 Cof 2 wag gazier Butan Gas FS 115€ 95€

Ref 45094 Cof 3 citernes prod. chimiques 172€ 145€

Ref 50182 Fourgon SX80000 1952 FS 69€ 59€

Ref 52356 fourgon bagages Dmsdz 859 IC 69€ 59€

Ref 40177 Plat + 2 tracteurs "CLAAS" FS 67€ Ref

40178 idem "JOHN DEERE" FS 67€

Ref 45046 Cof 3 couverts Interfrigo ep IV FS 109€ 99€

Ref 45049 Idem Interfrigo (banane) ep IV FS 109€ 99€

Ref 45071 Cof 3 wag réfrigéré "INTERFRIGO" FS 109€

Ref 45072 Idem "MIGROS INTERFRIGO" FS 109€

Ref 55139 Cof 2 voit lits russe rouge et bleue Ep.V

(Nice-Moscou) 132€ Dispo

BRAWA ECHELLE O Nouveautés

Ref 37214 Wag réfrigéré UIC

EVIAN SNCF 119€

Ref 37215 Idem STEF 119€

Ref 37261 Wag citerne 2 essieux

LOCAMAT SNCF 105€

Ref 37262 Idem Paul Millet 105€

MTH ECHELLE O

Nous avons retrouvé quelques coffrets OCEM en 2 rails ; Voir pour la première fois la vente au détail sur notre 4ème page en déstockage.

Les 141 P disponibles à 1699€

Locomotive

vapeur 141P 8

Mikado SNCF

Proto-Sound 3.0

20-3487-1 (Hi-Rail Wheels) Noire - Argentan /20-

3487-2 (Scale Wheels)

20-3488-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Noire - Chaumont /

20-3488-2 (Scale Wheels)

20-3489-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte/Noire- Le Mans

plaques bleues / 20-3489-2 (Scale Wheels)

20-3490-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte - Noisy Le Sec

/ 20-3490-2 (Scale Wheels)

20-3491-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte- Venissieux /

20-3491-2 (Scale Wheels)

HOBBY66/LENZ ECHELLE O

Ref 40121-01 locotracteur diesel V20 ep.III vert

DR 499€ Reste 3 pièces - Facilement

transformable en SNCF, couleur identique

Sortie septembre

Ref 42245-01 : Wag couvert Gs 4-01

à frise de bois brun unifié, ep.III,

révision 1961 SNCF 139€ Ref 42245-

02 : Wag couvert Gs 4-01 à frise de

bois rouge UIC, ep.III révision 1963

SNCF 139€

Ref 42245-03 : Wag couvert Gs 4-01 à frise de bois

UIC révision 1972 SNCF ep.IV 139€ Sortie octobre

R37 AUTORAIL FNC PAROIS LISSE OU

ONDULÉE - TOUT EST DISPO !

FNC + remorque 299€ / Idem Dig Sound 435€

Autorail seul 219€ / Idem dig Sound 339€

Remorque seul 85€ / Idem Dig 99€

Voiture UIC SNCF 1° série, éclairé avec réglage de

l'intensité lumineuse de toit - Disponible

Ref 41001 à 41023 disponible 75€ pièce -

Voir les versions su le site.

Certaines ref sont épuisées, consultez le site

Les voitures UIC SNCF série 2 sont arrivées avec la

suite des logo encadrés et les Capitole avec plaques

ou déclassées - 77€ pièce

Ref 42024 à 42035 Les

nouvelles UIC série 2

Ref 42036 à 42042 Les

nouvelles UIC Capitole (avec ou sans plaques) -

Les modèles à plaques dont déjà épuisés !

NOUVELLE MARQUE LEVEL Disponible

Ref LE15221 Rame ETR 226 Rapido Rialto FS 325€

Ref LE20652 E646.005 Verte/grise FS Ep.IV 159€

Ref LE20654 E646.001 Castagno/Isabella FS (1958) 159€

Ref LE20621 E636.166 idem FS Ep.IIIb 159€

EPM Petite promo, les dernières ! 259€ 235€

Ref 411911 Rame réversible régionale RRR Bourgogne

Ref 413910 Rame réversible régionale RRR Auvergne

ELECTROTREN Dispo

Ref E0043 Vapeur 030 N°0221

L.Aguirre RENFE 55€

Ref E0044 Idem N°0219 55€

FLEISCHMANN SNCF

Ref 531404 Couvert Gs ep.III 29€ 19€

Retour du wag citerne Rhône

Poulenc à prix imbattable !

Ref 547205 Wag citerne Rhône

Poulenc SNCF 18.5€

HOBBYTRAIN HO

Ref H44010 Cof 2 voit + 1x fourgon Ostende-Wien

Express CIWL 319€ - Déjà épuisé

Ref H44011 Cof 2 voit "Ostende-Wien Express

CIWL" 219€ Dispo

DATES OÙ NOUS SERONT PRÉSENT

BOURSE DU TRAIN MINIATURE

DIMANCHE 25 SEPTEMBRE 2016 DE 9H À 15H

GYMNASE MALRAUX CHEMIN DES CHASSAGNES

69350 LYON MULATIERE

BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS MINIATURES

JOURNÉES PORTES OUVERTES DU M.T.V.S

SAMEDI 01 OCTOBRE DE 10H À 19H

<

REE MODELES

Nouveautés, sortie des series 1 & 2 des CC 7100 - Disponible au 03/08

MB055 Epuisé **MB055SAC** CC-7128 ORIGINE Sud-Est Ep.III Lyon-Mouche Dig Sound 3 Rails AC 399€
MB056 CC-7114 ORIGINE Sud-Ouest Ep.III PARIS 269€ (De nouveau dispo) **MB056S** Dig Sound 379€
MB057 CC-7126 RG Ep.IV d'Avignon 269€ **MB057S Epuisé**
MB058 CC-7102 RG Ep.IV d'Avignon 269€ **MB058S** Dig Sound 379€ **MB058SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
MB059 Epuisé **MB059S** CC-7158 JUPE échançrée Sud-Est Ep.III Chambéry Dig Sound 379€ **MB059SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€

MB060 Epuisé **MB060S** CC-7104 JUPE échançrée Sud-Ouest Ep.III PARIS SO Dig Sound 379€ **MB060SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€

MB061 Epuisé **MB061S** CC-7132 GRG Ep.IV-V d'Avignon 269€ Dig Sound 379€ **MB061SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
MB062 Epuisé **MB062S** CC-7140 GRG Avignon Dig Sound 379€

Nouveautés dispo

Ref WB366 Set 2 Wag ARBEL 1956, Boite à Tampon, caisse ronde "ARBEL UPWS" et caisse pans coupés "ARBEL" Marron châssis noir 65€
Ref WB367 Set 2 Wag ARBEL 1956, Boite à Tampon, caisse ronde "ARBEL UPWS" et caisse pans coupés "ARBEL TRANORD" Gris châssis noir 65€
Ref WB368 Wag ARBEL 1956, Boite à Tampon, caisse pans coupés "ARBEL" Gris châssis noir 34.50€
Ref WB369 idem "HBNPC" Gris châssis noir 34.50€
Ref WB370 Set 2 Wag ARBEL 1956, Boite à Rouleau, caisse ronde "ARBEL UPWS" et caisse pans coupés "ARBEL TRANORD" Gris 65€

Ref WB371 Wag ARBEL 1956, Boite à Rouleau, caisse pans coupés "HBNPC" Gris 34.50€
Ref WB372 Set 2 Wag Coke MH45 SCRC + STEMI III SNCF 65€
Ref WB373 Set 2 Wag Coke MH45 SIMOTRA Ep.III SNCF 65€
Ref WB374 Wag Coke MH45 Cie du MIDI Ep.III SNCF 34.50€
Ref WB375 Wag Coke MH45 CRFF Ep.III SNCF 34.50€
Ref WB376 Set 2 Wag Coke MH45 HBL Ep.IV 34.50€
Ref WB377 Wag Coke Coke MH45 STEMI Ep.IV SNCF 34.50€
Ref WB378 Set 2 Wag Coke MH45 STEMI Ep.IV SNCF 65€
Ref WB379 idem STEMI et SGMF Ep.IV-V SNCF 65€

Ref WB380 Wag trémie Ex-T3 SOGEWAG + cailloux SNCF 45€
Ref WB381 Wag trémie Ex-T1 LOTRASID + sable SNCF 45€
Ref WB382 Wag trémie Ex-T1 MONTENAY + sable SNCF 45€
Ref WB383 Wag trémie Ex-T2 MONTENAY ch+ sable SNCF 45€

Ref WB384 Cof 3 trémies Ex-T2 STEMI la gare des mines SOMEWI SNCF chargement de sable 129€
Ref WB385 Cof 3 trémies Ex-T2 SITRAM Cie auxiliaire MIDI/ SOMEWI SNCF chargement de sable 129€

Ref WB386 Cof 3 trémies Ex-SIMOTRA/MALLE SNCF chargement de cailloux 129€

Ref WB387 Wag plat TP PLM **Epuisé**

Ref WB388 idem Ntyw NORD, 4 roues à rayons Ep.II 43.50€
Ref WB389 Wag plat TP Ntyw ETAT, 4 roues pleines Ep.II 43.50€
Ref WB390 Wag plat TP Ntyw EST Ep.II 43.50€

Ref WB391 idem SNCF, 4 roues à rayons, MT Ep.III A 43.50€
Ref WB392 idem SNCF, 4 roues à rayons, MT Ep.III A 43.50€
Ref WB393 idem, 2 roues pleines, 2 roues à rayons Ep.III B 43.50€

Ref WB394 idem SNCF, 2 r. pleines, 2 r. rayons Ep.III B 43.50€
Ref WB395 idem SNCF, 2 roues pleines, 2 roues à rayons, marquage VB Ep.III B 43.50€

Ref WB396 idem SNCF Rk1mm0-31, 3 roues pleines, 1 roue à rayons Ep.IV 43.50€
Ref WB397 idem SNCF Rk1mm0-31, 2 roues pleines, 2 roues à rayons Ep.IV 43.50€

Ref WB400 Wag Citerne ANF Ep.III "ESSO" SNCF 45€
Ref WB431 idem "ALGECO - TOTAL" SNCF 45€
Ref WB432 Wag Citerne ANF Ep.IV-V "VTG" 45€

Ref WB443 Set 3 Citermes ANF Ep.V "ALGECO - BP" SNCF 135€
Ref WB405 1 Wag Citerne longue ANF "ELF", Ep.IV 45€
VB107 UIC B10 1° cl ep.III SNCF 49€

VB123 UIC B10 Logo encadré, 1° cl cartouche cora SNCF Ep.IV-V Vert Garrigue / Gris Béton 49€
VB125 UIC B10 Logo rond 2° cl SNCF Ep.III Vert, châssis gris 49€
VB126 UIC A9 Logo rond 1° cl SNCF Ep.III Vert celtique 301, châssis gris 49€

VB158 UIC B5D Logo encadré, Cartouche Corail, Porte ancienne grande fenêtre, Ep.IV-V 49€
VB159 UIC B5D Logo encadré, Cartouche Corail, Porte moderne petite fenêtre, Ep.IV-V 49€

VB160 UIC B5D Logo nouvelle, Cartouche Corail Ep.V 49€
VB161 UIC B5D Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€
VB162 Cof 3 UIC (1 x B5D / 1 x B10 / 1 x A4B5) Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB163 UIC B10 Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€
VB164 UIC B10 Logo carmillon, Cartouche Corail Ep.V 49€
VB165 UIC A4B5 ex-A9 L. casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€
VB166 UIC A4B5ex-A9 Logo nouvelle, Cartouche Corail Ep.V 49€
VB167 Voit UIC A4B5ex-A9 Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V TER Rhône-Alpes 49€

VB168 Voit UIC B10 L. casquette, C. Corail Ep.V TER Rhône-Alpes 49€
VB169 Voit UIC B10 - **Alu** - Logo encadré livrée 160, Ep.IV 49€

REE MODELES ACCESSOIRES

NOUVEAU - Disponible

Ref XB529 Lot 2x plaques MISTRAL pour CC 7100 7.5€
Ref XB406 Décodeur Esu Lokpliot pour CC 7100 30€
Ref XB801 2X pantographes type G compatible Sommerfeld 39€
Ref XB30212 à XB31120 18 boîtes différentes de tampons pour loco, wagons...

Et de nombreux autres accessoires à découvrir

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montccol Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

ESU par REE en promo, les dernières

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **35€ 299€**<



MONTELIRAIL®

exposition de modélisme ferroviaire

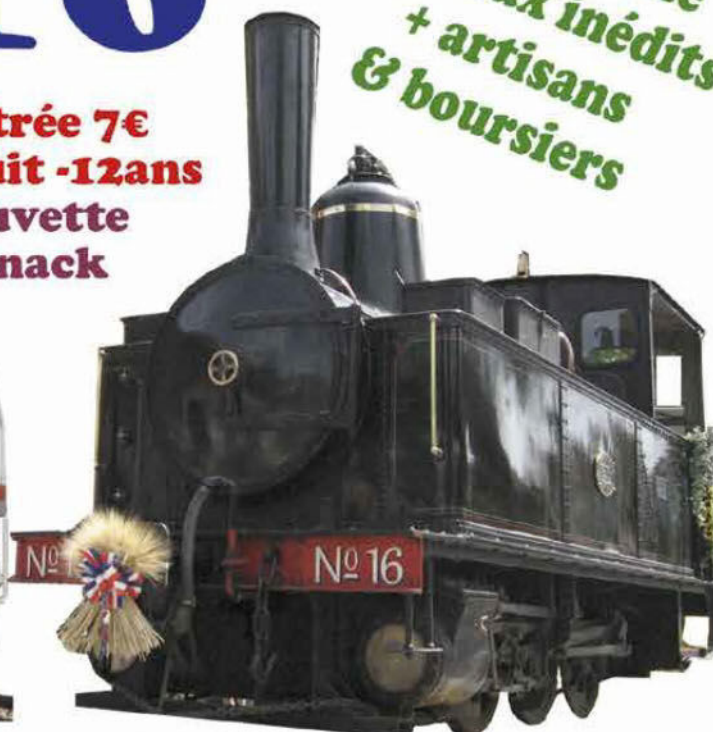


Offices de
Tourisme
de France
montelimar

2016

entrée 7€
gratuit -12ans
buvette
snack

2300 m2 de
réseaux inédits
+ artisans
& boursiers



PALAIS DES CONGRES - CHARLES AZNAVOUR

26200 MONTELMAR

15-16 octobre 2016

samedi 10h - 19h dimanche 10h - 18h



<http://montelirail.fr>

<http://le-petit-train-du-picodon.fr>



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

10/16

ECHELLE N

GRAHAM FARISH Nouveautés

Réf 379-502 Autobus Double étage rouge Bristol VRT « Midland General » 12.50€
 Réf 379-503 Idem « United » ligne 308 Newcastle 12.50€
 Réf 379-531 Autocar Intercité beige Bristol Relh « Crossville » 12.50€
 Réf 379-533 Autocar beige et vert Bristol Relh « Southern National » 12.50€
 Réf 379-547 Autobus double étage beige British Leyland Titan PD2 « TRENT » ligne 62 Nottingham 12.50€
 Réf 379-560 Autobus double étage rouge et beige Guy Arab IV « LONDON TRANSPORT » ligne 175 Londres 12.50€
 Réf 379-563 Idem « DEVON GENERAL » ligne 12 privée 12.50€



RIETZE

Réf 16972 Bus MB citaro « EMT MADRID » 20.50€

Réf 16970 Camionnette Iveco Daily « Mossos d'esquadra » 17.50€

HERPA

Réf 065962-002 coffret 2 Fiat panda noir et beige 16€

Réf 066488 Semi-rem. citerne MB Actros Gigaspace Alfred Talke 24€
 Réf 066440 Semi-rem. DAF XF SSC container 40 pieds Hamburg Sud 24.50€



WIKING

Réf 098241 Semi-remorque citerne magirus « GASOLIN » 9€

Réf 092302 Land Rover vert foncé capote grise 8.50€

Réf 096203 Camion pompier Magirus DL 30 avec grand échelle 8€

Réf 094407 porteur caisse MB L2500 « HARRY W. HAMACHER » 1932 8€

Réf 098241 Semi-remorque Magirus rouge Citerne Gasolin 9€



RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash. **Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 179 euros**, les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2^{ème} 1 mois après, et le 3^{ème} à 2 mois d'intervalle du premier. **CONDITIONS D'EXPÉDITION, LA DIFFÉRENCE PIERRE DOMINIQUE !**

-Expédition de votre commande lorsque elle est complète ou lorsque vous avez donné votre accord si certains articles sont définitivement épuisés.
 -Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre signature, couvert intégralement par une assurance privée (non celle de la poste), remboursement de votre règlement intégral si le colis est perdu (après avis de carence de la Poste).

Port 10 euros, franco de port à partir de 159 euros.

-Si à l'arrivée de votre colis vous constatez de la casse ou un défaut ; nous contacter, émission d'un bon de retour A NOTRE CHARGE après accord de notre part.

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

Sarl au capital de 7 622 euros Rcs 442.610.200 Bobigny

ECHELLE HO

REE MODELES ARMEE FRANÇAISE Série 3 - AMX 30

A RESERVER - ACOMPTE DE 10€ A LA COMMANDE, SOLDE DES DISPONIBILITE AVANT EXPEDITION. EXPEDITION DES DISPONIBILITE CHEZ LE FABRICANT, PREVUE ETE 2016

Réf WBA009 Porte-char Dragons 3ème Esc "BONAPARTE" N°341 69€ Rlmpp 31 87 389 1 089-8 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6ème

Réf WBA010 Porte-char Rlmpp 31 87 389 1 125-0 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 3ème Esc "LASSALLE" N°342 69€

Réf WBA011 Porte-char Rlmpp 31 87 389 1 139-1 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 3ème ESC MARCEAU N°343 69€

Réf WBA012 Porte-char Rlmpp 31 87 389 1 107-8 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30D Dépanneur - 1DB 6ème Dragons ESC "ATHOS" 69€

Réf AB019 Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 1er ESC "NORMANDIE" N°113 35€

Réf AB020 Char AMX 30B - 1DB 6ème Dragons - Char du Chef de Corps "MARECHAL DE LATTRE" N°001 35€

WIKING disponible

Réf 022603 Mini Minor Morris verte 12€

Réf 022404 Renault R4

Gendarmerie avec gyro-

phare 12€

Réf 038912 Moissoneuse

Claas Lexion 770 TT avec barre de coupe

V 1050 33.50€

Réf 063403 Dépanneuse camion MB 1620

"mb serviced" 15€

Réf 042001 Camion plat à ridel Magirus

S 3500 gris avec remorque 2 ess. "Ba-

salschotter" 16€

Réf 082710 Opel Manta GT/E noire à bande

jaune 12€

Réf 009203 Caravane Dethleffs 530

blanche 11€

Réf 068002 Camion grue demag jaune

"Bölling" 11.50€

Réf 038814 Remorque agri. benne basculante

"KRAMPE" "verte roués grise 10.50€

Réf 036302 Claas Axion 850 noir 14.50€

Réf 086137 Berline VW 1200 pompier de

cologne 13€



Réf 306041 Scania R 4 ess. avec remorque

2 ess. orange chargés de containers 33€

Réf 306058 Semi-remorque citerne DAF XF

SC Euro 6 ADR « Riwatrans » 37€

Réf 076746 Remorque frigo Krone 13€

Réf 306072 semi-remorque DAF XF SC Euro 6

conteneur chimique « HOYER » 40€

Réf 306034 Porteur benne Scania R avec

remorque 2 ess. orange 30€

Réf 306065 Tracteur DAF XF SC Euro 6

semi-remorque benne chantier 3 ess. orange

bâché 28€

SAI /BREKINA/ IGRA/RIETZE Nouveautés

Réf 2852 Citroën 2 CV fourgonnette AZU

1961 « Huiles Berliet » 13.75€

Réf 2441 Renault 4 fourgonnette « BP

Solexine » 14.75€

Réf 2442 Idem

SNCF 14.75€

Réf 2585 Semi-

remorque avec tracteur Berliet TLR 8 a,

SNCF, et container 29.75€

Réf SAI0808 Camion Saviem SG3 bleu bâché

bleu 13.25€

Réf 2932 Fourgon Saviem SG2 Renault assis-

tance Courses 18.50€

Réf 2933 Idem Claude Eclairage 17.50€

Réf 2935 Idem Pompiers Paris 18.50€

Réf 2711 Autobus parisien Ma, Lion's city

euro 6, 2 portes RATP L32, 41.75€

Réf 801.1 Saviem SG3 porteur caisse La

Poste 1974-82 13.50€

Réf 22364 FIAT 126 rouge carmin 14.50€

Réf 22365 Idem vert foncé 14.50€

Réf 22366 Idem jaune orange 14.50€

Réf 29508 Alfa Giulia 1300 rouge 14.25€

Réf 29509 Idem 1600 rouge 14.25€

Nouveauté du Cirque

Réf 8615 Semi-rem. Renault Magnum Cirque

Amar publicité 39.50€

Réf 2934 Fourgon Saviem SG2 Cirque

Rancy 17.50€

Réf 3886 Semi-rem. Renault Magnum, Trans-

port de matériel « 160 ans du cirque Pinder »

spectacle de lions blancs 43.75€

Accessoires bois/carton découpe laser

Réf 700 Murets et grilles bleues 4.75€

Réf 701 Idem rouges 4.75€

Réf 702 Idem vertes 4.75€

Réf 703 Bancs publics verts 5€

Réf 705 Petit pont de bois lasuré 6.25€

Réf 708 girouettes 4€

Réf 710 2 Tourets et 4 palettes 4.50€

Réf 720 Cabanon en bois de jardin 9€

Réf 721 Idem délabré 9.25€

Réf 750 2 Puits 4.75€

Réf 760 Mobilier bureau 4.75€

Réf 890 2 Charrettes 4.50€

Réf 8030 Cages aux fauves et tunnel de

passage 18€

Réf 8031 Tunnel passage fauves 4.75€



ARRET DEFINITIF DE LA PRODUCTION MAKETTE VEHICULES

DESTOCKAGE EXCLUSIF JUSQU'A -50%

Réf 87000-A Citroën 2 CV (AU)

de 1951 gris métal 12.50€ 7.25€

Réf 87000-B Idem

rouge 12.50€ 6.75€

Réf 87000-C Idem bleue 12.50€ 6.75€

Réf 87000-D Idem ocre 12.50€ 6.75€

Si 2 couleurs différentes au choix, le lot 13€**Les 4 couleurs différentes, le lot 24€**

Réf 87001 Citroën 2 CV (AU) de 1951 grise

(Vienne) 12.50€ 7.50€

Réf 87004 Idem de 1952 "Dusolier" 12.50€ 7.50€

Réf 87005 Idem "Esso" 12.50€ 7.50€

Réf 87006 Idem "Michelin" 12.50€ 7.50€

Si 2 modèles différents au choix le lot 14.50€**Les 4 modèles différents le lot 28€**

Réf 8002 Citroën BX 4TC evolution 32€ 21.50€

Réf 8007 Citroën DS 21 Rallye Tap 4233€ 22€

Réf 8044.1 Citroën U23 a cabine avancée, ridelles,

gris vert 1958 bâché 46€ 29€

Réf 8052 Idem blanc et bleu bâché

gris « Chrysler » 46.75€ 25€

Réf 2518 8 figurine "au quai

marchandise" 14.75€ 7.25€



RETRO 87 Nouveautés

Réf 4407 Semi-remorque avec tracteur Bernard

110 MA 15 TA4.36 « Louis Mazet » 144.75€

Réf 4407K idem kit 89.75€

Réf 7466 Camion Renault ZJ plateau et ridelle

bâché armée française 70.75€

Réf 7467 Idem bâché Wehrmacht 70.75€

Réf 7471 Bétaillère Renault ZJ

bleue toit crème 75.75€

Réf 7472 Idem verte 75.75€

Réf 7470K Idem kit 49€

Réf 7339 Renault Juvaquatre four-

gonnette « LUSTUCRU » 43.25€

Réf 4476 Camion frigo Berliet GRK 10 1961-1967

« Port Salut » 79.50€

Réf 4477 Idem « Transports Robin La Rochelle-

Paris » 79.50€

Réf 4475K Nouveau Moule Kit camion berliet

GRK10 frigo 47.75€

Réf 7461 Camion Renault ZJ à plateau et ridelles

1934-37 bleu bâché gris 70.75€

Réf 7462 Idem marron bâché beige 70.75€

Réf 7465 Idem Sapeur pompiers de Paris

bâché gris 70.75€

Réf 4258 Semi-remorque Willème LC 610 T jaune

caisse DUNLOP 150.50€

Réf 3561 Renault fourgonnette 1000Kg tôlé bleu

SNCF 52€

SCHUCO promotion By ARWICO SWISS LINE série limitée

Coffret de 2 bus PTT Grindelwald ancien et moderne avec livre « bus et routes postales Suisses » (80 pages) Un Saurer 4 LC IIIa et un MAN Lion's City Réf 85.002500 85€ 42€

LES DERNIERS



Une partie des membres
du club de l'Association des
Modélistes turripinois devant
le réseau La Tour-du-Pin (Isère).



Association des Modélistes turripinois active depuis 30 ans !

Pour être au plus proche des
pratiques modélistes, *Loco-Revue*
vous convie à la rencontre d'un club.
Ce mois-ci, direction l'Isère, pour
découvrir des passionnés du chemin
de fer de leur région.

Texte et photos : **Aurélien Prévot**



Les réseaux fourmillent de petits détails dont certains
presque invisibles du public, comme ici la reproduction
de la commande des aiguilles et des signaux.

L'Association des Modélistes turripinois (AMT) a été créée en 1981 par quelques modélistes pratiquant diverses activités (trains, autos radiocommandées, avions, bateaux...). Dans les années 1990, le club se spécialise progressivement dans le modélisme ferroviaire qui reste son activité principale encore aujourd'hui. D'abord installé dans le grenier des halles de La Tour-du-Pin (situé entre Chambéry et Lyon), le club a déménagé et est maintenant hébergé par la commune dans les sous-sols de l'ancienne médiathèque communale. Forte d'une dizaine de membres actifs, l'AMT a construit de très nombreux réseaux.

Un fonctionnement atypique

Le club a été créé pour donner un cadre officiel à un groupe de passionnés qui aimait se réunir pour partager une passion commune en toute liberté. Le maître mot a donc été cette absence de contrainte, une idée qui, plus de trente ans plus tard, reste de mise. Les personnes intéressées viennent quand elles le souhaitent, le samedi après-midi, jour d'ouverture du club. L'absence de cotisation évite de bloquer les membres. Hormis la mise à disposition d'un grand local par la municipalité qui est une grande aide, le club fonctionne sans subvention... et sans cotisation ! L'organisation de bourses (où l'entrée du public est gratuite) et d'expositions permet de

financer les différents projets du club. Et ils sont nombreux depuis 1981!

Un club créateur

Depuis plus de trente ans, le club a construit de nombreux réseaux. Le premier a été la reproduction de la gare de Saint-André-le-Gaz dans les années 1960. Suivit très vite la transcription à l'échelle H0 de la gare de La Tour-du-Pin (avec caténaire maison fonctionnelle!) à l'occasion de l'électrification de la ligne Lyon – Grenoble en 1985. Puis ce fut ensuite la construction des gares de Saint-Béron, des Abrets – Fitialieu puis des haltes du Bonnard et de Pressins.

Avec le changement de local intervenu au début du ^{xxi}e siècle, le club perd ses deux grands réseaux fixes (Saint-André-le-Gaz et La Tour-du-Pin), intransportables, mais se lance dans la réalisation d'un grand réseau modulaire reproduisant la gare de Rives, avant de faire un choix original : reproduire à nouveau la gare de La Tour-du-Pin... mais telle qu'elle était en 1938, au temps du PLM et du tramway!

Des choix assumés

L'AMT a toujours fait le choix de reproduire la réalité locale. Au club, nul site imaginaire, chaque réseau restitue avec

En 1938, la concurrence est forte entre les différents modes de transport : vélo, voiture, tramway, autorail et vapeur!

précision des sites réels choisis dans un triangle dont les trois extrémités seraient Chambéry, Grenoble et Lyon. Reproduire la réalité locale facilite bien sûr la construction des réseaux : il est aisé d'aller sur le terrain faire des photos ou des relevés de cotes, de courir les archives à la recherche de photos et documents sur des bâtiments aujourd'hui disparus.

Car les réseaux du club ont une autre particularité très originale : ils reproduisent fidèlement et strictement la réalité. Une fois le choix du site à restituer arrêté, le club part des plans SNCF pour concevoir le plan du réseau. La transposition est effectuée très stric-

tement, le club ne souffrant pas de manque de place. La seule adaptation concerne les aiguilles qui sont éventuellement légèrement décalées pour ne pas tomber sur des jonctions de modules. Cette façon de procéder donne des résultats étonnants et de grands réseaux hors du commun qui mettent en valeur l'importance des emprises ferroviaires au sol : ainsi, la reproduction de la seule gare de La Tour-du-Pin nécessite près de 12 m de long tandis que celle de Saint-Béron, tout en courbe, impressionne par le respect, au 1/87, des rayons de courbes réels, très loin de ceux retenus en général sur les réseaux.

Différentes échelles

La plupart des réseaux du club sont à l'échelle H0, mais deux réseaux en Zéro ont été construits, reproduisant deux gares (toujours à l'échelle!) du chemin de fer de l'Est de Lyon. S'ils ne sont pas opérationnels dans le local (faute de place), ils sont régulièrement assemblés pour de belles séances de jeu. Aujourd'hui, les membres de l'AMT peaufinent la gare de La Tour-du-Pin 1938 et poursuivent la remise à niveau de leur réseau reproduisant la gare de Rives. Toute l'électricité est revue, ainsi que le cantonnement et le pupitre de commande.

La fin d'année s'annonce riche en événements (**voir encadré**), aussi n'hésitez pas à venir rencontrer les membres du club! ■



Les séances de jeu sont nombreuses. Sur le réseau de La Tour-du-Pin en 1938, la disposition retenue facilite les échanges entre les opérateurs. L'un (côté coulisse) commande le réseau PLM tandis que l'autre (côté public) contrôle le tramway.

Contact

Site internet : <amt-modelisme.fr>
Courriel : contact@amt-modelisme.fr

Rendez-vous

- 29 et 30 octobre 2016 : Salon international de Modélisme organisé à Valdahon (25)
- 6 novembre 2016 : 36^e bourse d'échange de l'AMT à la salle Équinoxe de La Tour-du-Pin

Nouveauté vedette 1961
de la gamme HOrnby-acHO, la CC 060 DB
tranche avec sa grande sœur à vapeur
131 TB sortie une année plus tôt,
représentante d'une autre génération.



1961 : HOrnby-acHO sort sa 060 DB

Il y a 60 ans, la 060 DB symbolise le diesel moderne. Alors quand le grand fabricant HOrnby-acHO la propose en H0, petits et grands rêvent de l'avoir. Retour sur ce modèle phare de la gamme.

Texte et illustrations : **François Robein**
(sauf mention contraire)

En 1956, la traction vapeur règne encore en maître sur de nombreuses lignes de la SNCF. L'électrification gagne du terrain, mais le lourd investissement n'est pas rentable pour les lignes à trafic modeste. Il faut trouver une solution alternative basée sur la traction autonome.

Depuis 1953, les 040 DE (futurs BB 63000) ont ouvert le bal, suivies des 060 DA (futurs CC 65500) en 1955.

Mais ce sont des locomotives d'une puissance insuffisante pour prendre en charge l'ensemble du trafic, et notamment les trains de voyageurs. La première expérience de « diésélisation totale » sur le réseau français est lancée autour de La Rochelle sur la Région Ouest entre Loire et Gironde et, notamment, entre les villes de Bordeaux et Nantes. L'héroïne de cette épopée n'est autre que la 060 DB (future CC 65000).

Un modèle incontournable pour HOrnby-acHO

Fort du succès de ses modèles à l'échelle 0, Meccano lance les premières études pour un train à l'échelle H0 en 1956, année de la sortie des usines Alsthom de la 060 DB 01 ; hasard du calendrier ? Il était temps car cette échelle est devenue l'échelle incontournable. Elle est à la fois celle des modélistes, avec des firmes haut de gamme comme VB

(Voies et Bâtiments), ou même depuis peu, celle des trains-jouets comme ceux que Jouef a su créer. Meccano fait le bon choix en se plaçant en milieu de gamme et en adoptant le système deux rails à courant continu qui aura l'avenir brillant que l'on connaît de nos jours.

La gamme des locomotives HOrnby-acHO démarre en 1960 avec deux locomotives judicieusement choisies : la moderne BB 16000 ou la populaire vapeur 131 TB. Les



L'esthétique des CC 060 DB est l'œuvre du styliste Paul Arzens. Voici une première esquisse de recherches qu'il a faites en retouchant la photo officielle de la CC 7001, sa première création pour la SNCF.



Entre 1956 et 1960, la 060 DB fait très souvent la une de *La Vie du Rail*.

caisses sont fines, moulées dans un plastique de qualité, teinté dans la masse. Le zamak des Dinky Toys est utilisé pour donner du poids, et si les performances n'atteignent pas celles des machines de marques comme TAB, Märklin ou Fleischmann, il s'agit bien d'une gamme intermédiaire intéressante à la fois les enfants et les modélistes.

C'est en 1961 que notre fameuse 060 DB est commercialisée par Meccano, comme troisième modèle de la généalogie. D'emblée, elle s'empare du haut de gamme de la série avec un prix de vente de 71,50 nouveaux francs (voir encadré).

Pour ma part, en 1965, j'ai six ans lorsque, pour Noël, je demande comme cadeau une locomotive Hornby-achO. Nous sommes alors équipés, mon frère aîné et moi, à 100 % de matériel Jouef. Mon père

sourcille, compte tenu du prix qu'il juge élevé. Ma demande va vers une CC 060 DB, mais ce choix doit rester une surprise, c'est le contrat. Je rêve donc d'un « sous-marin » en cette période de l'avent 1965, en feuilletant mon catalogue Hornby-achO, usé jusqu'à la corde. Je suis un peu déçu au soir du 24 décembre en découvrant une BB 12000 dont les engins réels passent tous les jours sur la ligne Paris - Strasbourg, juste sous les fenêtres de notre maison familiale, mon père trouvant la locomotive diesel de Hornby-achO laide et trop chère.

Une conception mécanique sérieuse

La CC 060 DB de Hornby-achO possède une caisse en plastique. Sont rapportés : les tampons, les rambardes métalliques, les marchepieds



Couverture prémonitoire, *Meccano Magazine* met la 060 DB à sa une en juillet 1957.

LES PRIX EN 1961

La 060 DB est proposée d'emblée à un prix de vente de 71,50 nouveaux francs (104 euros actuels) contre 55 nouveaux francs pour la BB 16000 ou 57,50 NF pour la 131 TB, une vapeur pourtant plus complexe à réaliser. Pour l'anecdote, rappelons qu'une Pacific 231 C Jouef vaut 35 nouveaux francs, soit environ 52 euros actuels ce qui, dans certains foyers crée des frustrations.

sous les portes de cabines, les globes des feux et deux petits crochets reproduisant l'attelage sur la traverse de tamponnement (pratique courante chez Hornby-achO pour ses modèles au 1/87). La décoration est correctement réalisée, même si la délimitation des bandes crème n'est pas toujours d'une netteté absolue.

Côté châssis c'est la surprise au démontage ; il n'y en a pas de véritable ! Les bâtis de bogies sont en zamak pour leur conférer du poids, Celui qui est moteur est fixé par

une vis à la toiture. C'est donc un bogie suspendu, ce qui a pour effet lorsque les efforts de traction sont importants de produire un mouvement pendulaire nuisible à la tenue de voie. Deux autres vis traversent la toiture et fixent un important lest et une pièce plastique supportant le bogie porteur. Toutes ces vis visibles seraient intolérables de nos jours, mais un 1961, ce qui prime, c'est la facilité de démontage. Elle permet notamment un graissage régulier comme le recommande la notice « en ►



Le rapide « Le Vendéen » entre dans la gare Hornby-achO de style très moderniste. Un Express régional encore à vapeur va assurer la correspondance.

► employant exclusivement le petit tube d'huile qui est fourni avec la locomotive » ; de l'huile Meccano, bien entendu.

Bon fonctionnement, pour l'époque

Cette CC possède donc un seul bogie moteur avec ses deux roues extrêmes entraînées par vis sans fin et un train d'engrenages droits. Le moteur est un trois pôles à aimant permanent. Les roues motrices sont équipées de bandages d'adhérence. La gravure des flancs de bogies est correcte, sans plus. Sur ces bogies, ce qui choque, ce sont les roues trop grosses (14 mm pour 12,1 à l'échelle) et qui, de plus, ne sont pas brunies, donc bien visibles.

La prise de courant se fait sur toutes les roues à la masse pour une polarité et sur les deux roues porteuses pour l'autre. C'est un peu limite, surtout avec une transmission par vis sans fin non réversible qui



Le diesel gagne du terrain dans mon dépôt garni de matériel labellisé Meccano. La grue de secours rouge est un modèle d'importation anglaise Hornby Dublo tout en métal injecté.

Les locomotives Hornby-achO sont construites pour un rendement maximum. Elles peuvent tirer de longues rames de voitures ou wagons. Leurs moteurs sont anti-parasites de façon très efficace par un procédé nouveau.



6340 - Loco Diesel 060 DB. L. 240 mm. Avec éclairage. 71,50F

L'illustration du catalogue 1963 met en avant l'éclairage : le plus d'Hornby-achO face à son concurrent Jouef en 1961.

Avec la toute jeune gamme Hornby-achO, la modernité est de mise en 1961 et la CC 060 DB en est le symbole.





Quatrième de couverture du catalogue 1963 qui présente en perspective « Le Vendéen », vedette de la gamme.



Image de catalogue très kitch de la génération Meccano avec les trois produits phares : le jeu de construction, les autos Dinky Toys et les trains Hornby-achO dont la CC 060 DB.



La page centrale en couleurs du catalogue Meccano 1961-1962 avec les quatre coffrets du début.

ne permet pas la marche sur l'erre, comme le fait admirablement à cette époque une 231 C Jouef à moteur « saucisson », par exemple.

Avec les voitures inox : « Le Vendéen »

L'année 1961 étant une année faste en nouveautés, des voitures inox type A8myfi DEV de première classe sortent pour accompagner notre CC diesel. Elles sont sensiblement à l'échelle et finement gravées (peut-être sur la base du modèle SMCF (Super Modèles de Chemin de Fer) qui était en métal injecté et plus grossier, Hornby ayant racheté les moules de cette firme). Elles disposent au départ de bogies en zamak de type Y 16 dits « Pennsylvania » trop larges par rapport à l'échelle et dépassant de la caisse. Elles sont ensuite équipées de bogies type Y 20 B « Milwaukee » en plastique noir puis gris, bien à l'échelle cette fois. Les plaques d'itinéraires portent la mention « Nantes – Bordeaux » fort à propos.

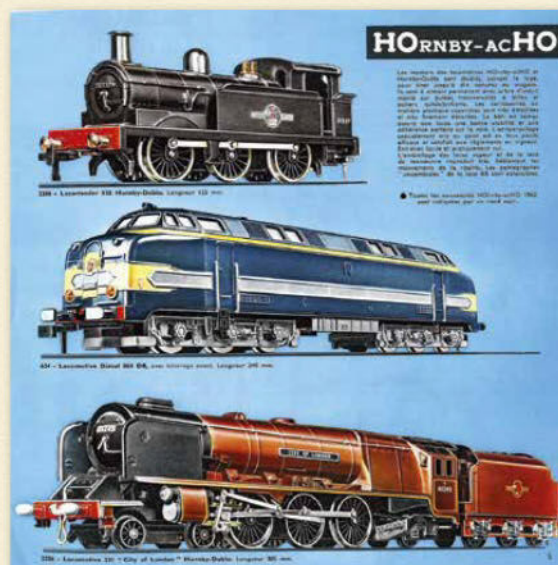
Avec la 060 DB, les voitures inox composent le coffret réf. 615 « Le Vendéen » situé au sommet de la gamme de 1961 à 1969. C'est le rêve suprême

des amateurs en culotte courte, dont on parle dans les cours de récréation.

Peu d'évolution sur une courte carrière

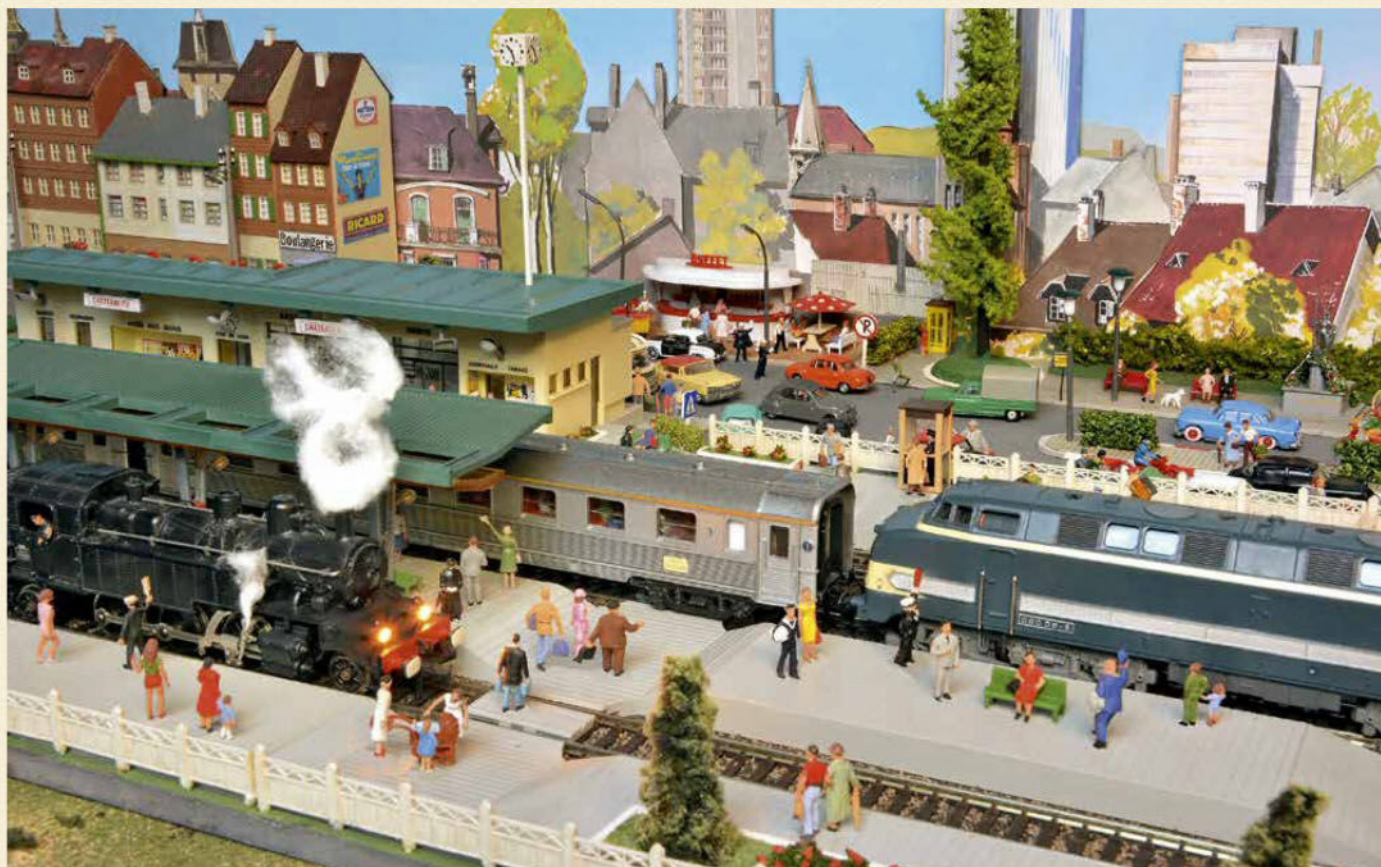
Au lancement de la 060 DB, les bogies sont noirs comme ceux de la BB 16000. Vers 1962, une teinte grise, est adoptée, plus conforme à la réalité. ►

Notre diesel dévoile ses dessous et, surprise, il ne possède pas de châssis ! À gauche, le plan de graissage de la notice avec le lubrifiant Hornby-achO joint dans les premières boîtes.



Le catalogue 1962-1963 montre la locomotive vedette de Meccano France entourée des deux vapeurs d'importation anglaise Hornby Dublo ! Curieux mélange !





Les voitures inox portent des plaques d'itinéraire « Nantes-Bordeaux » totalement appropriées à la région où les CC 060 DB sont affectées.

► La CC 060 DB immatriculée 05, porte la référence 610, qui devient 6100 en 1963 avec la numérotation à quatre chiffres de l'ensemble de la gamme. Les boîtes du début sont vertes et beiges sans illustration.

À partir de 1962, les locomotives disposent de somptueuses boîtes bleues à liseré rouge avec un dessin du modèle (idem pour le coffret « Le Vendéen » qui dispose d'une illustration évoquant les trois principaux trains des boîtes de départ, mais avec la CC bleue en vedette au premier plan). Jusqu'en 1964, le matériel Hornby-achO est équipé de l'attelage standard nylon issu du brevet Peco. Il est élégant, sobre et moderne, dans l'esprit de la marque. Bien réglé, il fonctionne en souplesse (il ne faut pas qu'il traîne et qu'il reste libre en pivotement).

À partir de 1965, date de la prise de contrôle de Tri-ang, l'attelage universel à boucle est monté en usine. C'est un moyen qui permet aussi, s'il n'y a pas eu de remplacement,

de dater vos modèles. La carrière de la CC 060 DB s'achève avec la fin prématurée de la marque Hornby-achO en 1972, victime de la concurrence impitoyable et du dynamisme de Jouef.

Sur le marché de l'occas'

De nos jours, les CC 060 DB Hornby-achO sont assez courantes sur le marché de

l'occasion. Il est possible d'en trouver une pour un prix variant autour de 50 à 70 euros, ce dernier prix étant justifié si le modèle est à l'état neuf, dans sa boîte d'origine avec sa notice. Il est plus rare de retrouver le petit flacon d'huile Hornby-achO livré avec les premiers modèles. Pour un coffret « Le Vendéen » complet et en parfait état il faut compter une centaine d'euros.

Lors de l'achat, il faut bien surveiller l'état de la superstructure, le défaut générique que l'on rencontre fréquemment sur ce modèle est une fissuration du plastique au niveau des faces avant. Contrôlez bien aussi la présence et l'état des petits accessoires rapportés sur la caisse, tels que les tampons, crochets centraux noirs, cabochons de feux, etc. Souvent, ces petites pièces ont la mauvaise

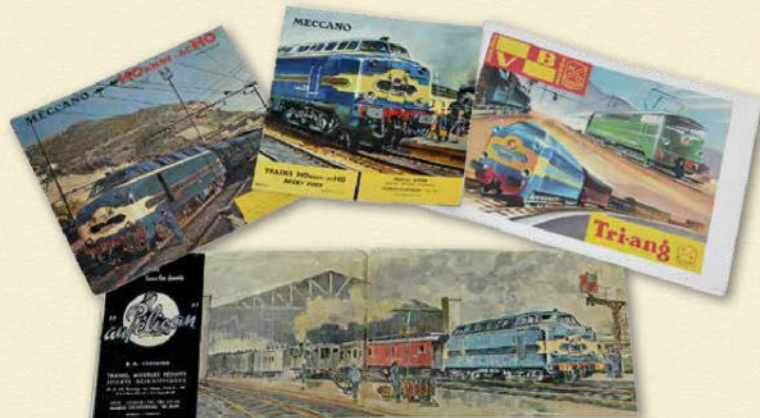
Les deux versions avec celle à bogies noirs livrée en boîte verte jusqu'en 1962 à gauche, et à partir de cette date les nouvelles boîtes bleues illustrées et les bogies gris.



Le modèle Hornby-achO, au centre, sortira vainqueur du « triplon » VB et JEP, et a sans doute précipité la fin de ces deux marques.



La 060 DB est le modèle emblématique de la gamme Hornby-achO; elle est mise en avant sur la très belle illustration des coffrets à partir de 1962.



La CC 060 DB sert de modèle pour illustrer de nombreux catalogues comme ceux de Meccano, de VB, mais aussi celui du magasin parisien de modèles réduits « Au Pélican » implanté autrefois Passage du Havre.

habitude de se détacher et de disparaître.

Nous retrouverons certaines productions Hornby-achO, mais avant cela, poursuivons, le mois prochain, la découverte des voitures RMA! ■



La comparaison avec le modèle Mistral de 2009 permet de mesurer tout le chemin accompli en cinquante ans par les constructeurs sur la qualité de reproduction.



0
ÉCHELLE 1/43,5

141 P en Zéro MTH

Très fort !



Une grosse machine à vapeur en Zéro à moins de 1500 euros, c'est possible. La « petite P » est, de plus, techniquement très évoluée et fera bonne figure en vitrine. MTH frappe fort !

Texte et photos : **Didier Préd'homme** et **Stéphane Chevalier**

La 141 P est la troisième machine à vapeur française en Zéro produite par l'Américain MTH, après la 231 E Chapelon et la Mountain 241 A. Les premières impressions sont excellentes. Le conditionnement est sérieux, l'ensemble est présenté sur un socle en médium verni faisant fonction de banc d'essai. La machine est posée sur des cales laissant aux roues la possibilité de tourner, l'alimentation se faisant par les roues du tender reposant sur des lamelles de prise de courant. La notice comporte 52 pages en français. La machine est belle et ne manque pas de présence, les teintes, éternel sujet de discordes, sont satinées et nous semblent exactes. Filets et marquages sont fins et de bonne qualité. Côté pièces de détaillage, seules les soupapes sont un peu trop clinquantes.

Sur le modèle testé, les plaques d'immatriculation ont un fond bleu pour la machine (conformément à la pratique du dépôt du Mans), et rouges pour le tender (ces dernières pouvaient en réalité être rouges ou bleues en fonction de la périodicité du levage). Le bleu utilisé nous semble un peu sombre.

Techniquement, du bon et du bof

Le haut-parleur est placé dans le tender, ce qui est malheureusement quelque peu irréaliste. La sonorisation est correcte. Les prises de courant sur les bogies du tender sont beaucoup trop visibles et disgracieuses. L'espacement entre locomotive et tender, un peu forcé, est cependant acceptable.

L'intensité et les couleurs de l'éclairage sont réalistes, avec inversion automatique et possibilité d'éteindre les feux rouges



La face avant, avec sa porte de boîte à fumée unifiée SNCF, est élégante.

Une Mikado en Zéro,
ça en impose : plus
de 50 cm et 4 kg!



Le modèle en bref

- **Fabricant** : MTH (USA)
- **Échelle** : 0 (1/43,5)
- **Numérotation du modèle testé** : 3-141 P 268, tender 34 P 50 (dépôt du Mans). Différents modèles sont proposés par MTH : dépôt du Mans, Argentan, Noisy-le-Sec, Chaumont et Vénissieux
- **Prix** : 1450 € (auprès de l'Atelier Michel Hugon)
- **Rayon minimal d'inscription en courbe** : testé sans problème sur un rayon de 1435 mm (1143 mm préconisés par le fabricant)
- **Fabrication** : tout métal
- **Normes de roulement** : NEM. H. de boudins : 0,9 mm (0,8 à 1,6 mm recommandée) ou *coarse scale*, au choix
- **Prise de courant** : toutes les roues du tender, bissel arrière, roue du 4^e essieu moteur côté droit, et toutes les roues motrices côté gauche de la machine
- **Motorisation** : le moteur situé dans la machine mesure 50 mm de long et 40 mm de diamètre (fabricant inconnu)
- **Transmission** : par engrenages
- **Essieux moteurs** : 3^e essieu entraîné par le moteur, 4 essieux accouplés par bielles
- **Attelage** : avant et arrière à vis (timon à élancement entre machine et tender). Câblage prévu pour attelage automatique sur le tender.
- **Éclairage** : par LED blanches ton chaud et rouges, avec inversion automatique, foyer et abri
- **Équipement numérique** : décodeur MTH PS 3.0
- **Autres équipements** : fumigène synchronisé
- **Poids** : 4 kg



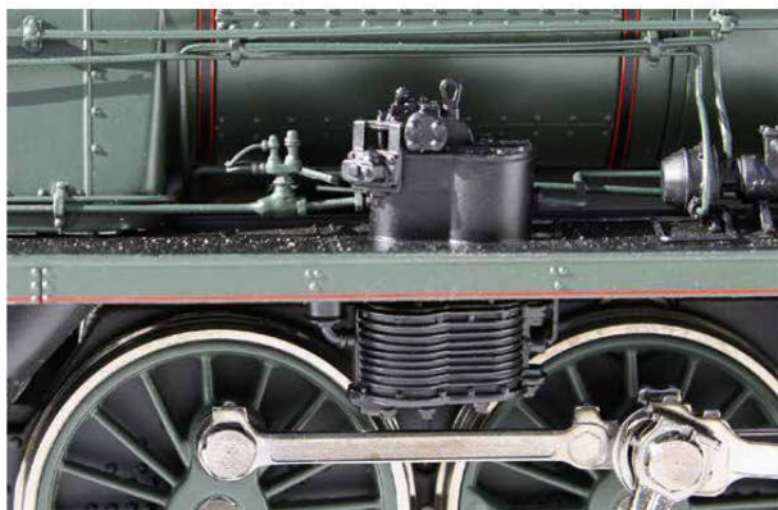
Bel embellage, superbes roues : la machine ne fait pas « low cost ».



Les détails de chaudière sont réalistes.



La lumière rasante met en évidence les nombreuses tuyauteries rapportées.



À droite, le compresseur n'a rien à envier aux pièces artisanales.

arrière. Une importante fuite de lumière éclaire le ballast au niveau du tender. L'opération d'attelage entre machine et tender est quelque peu délicate, il sera opportun de prévoir un conditionnement adéquat si l'ensemble doit être transporté attelé. L'attelage à élongation entre machine et tender assure également le raccordement électrique.

Très bon fonctionnement

La machine peut indifféremment fonctionner sous alimentation analogique ou numérique (DCC) et même DCS, le système numérique propre à MTH. Sous alimentation numérique DCC (essais avec cen-

Une équipe de conduite (un peu brillante) est en place.



Les machines mancelles disposaient de plaques à fond bleu.

trales Lenz LZV100 et Multimaus Roco), la machine démarre silencieusement dès le premier cran, et son ralenti est excellent. Elle montre de bonnes capacités de traction. Sur un réseau doté de courbes de 1700 mm de rayon, en palier, cette « petite P » a tracté pendant une heure, et sans encombre, une rame de quarante essieux, en étant encore bien en dessous de ses possibilités. Aucun échauffement n'a été constaté. Notez qu'il est possible de changer facilement l'adresse à deux

chiffres avec une programmation POM (*Program on Main* = programmation sur voie principale). Pour trois et quatre chiffres, c'est plus compliqué, mais faisable.

Quelques améliorations bienvenues

L'amateur pointilleux devra apposer un voile de vernis mat sur les soupapes, de même que sur le personnel de conduite pour casser le brillant de leur tenue immaculée.



Le mouvement intérieur est même reproduit!

Dimensions comparées (cotes en mm)	Réalité	1/43,5	MTH
Longueur machine HT	13775	320,5	319
Longueur tender	9945	228,7	225
Hauteur HT	4280	98,4	100
Largeur HT machine	2828	65,01	67,30
Largeur HT tender	3021	69,4	67,30
Ø roues motrices	1650	37,9	37,70
Ø roues bissel arrière	1370	31,4	29,390
Ø roues bissel avant	1010	23,2	23,10
Ø roues tender	1250	28,7	28,50

Le timon d'attelage inclut des connexions électriques.

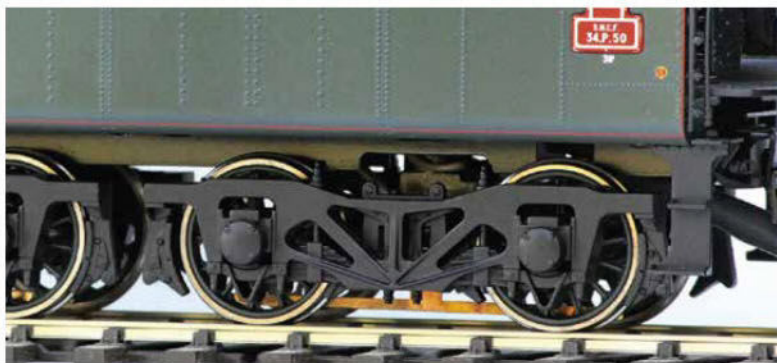


POUR EN SAVOIR PLUS

• Les « Petites P », surnom donné aux 141 P, par opposition aux 241 P, sont des machines unifiées construites pour la SNCF, en 318 exemplaires. Cette série fait l'objet d'un « Portrait du Rail », dans *Ferrovissime* n° 82, tandis que leur service sur la Région Est est détaillé dans *Ferrovissime* n° 83.

Autres sources :

- Les 141P, de valeureuses Mikado, Bernard COLLARDEY et André RASSERIE, éditions La Vie du Rail
- Article dans la revue *Le Train* (1994)



L'aspect du tender est un peu terni par les lames de prise de courant, sous les bogies.



Il ne sera pas très difficile de disposer les lames de prise de courant de manière moins visible.

Ce même modéliste exigeant devra également résoudre le problème de la fuite de lumière à l'arrière du tender. À notre avis, le principal point à améliorer concerne les prises de courant du tender, qu'il faut rendre plus discrètes en les plaçant en haut des roues, et non pas en bas. Les moins bricoleurs se contenteront de brunir ces pièces (brunisseur à métaux ABE, par exemple).

OCEM de la marque, en attendant peut-être des voitures DEV annoncées, mais pour l'instant en attente de décision. Espérons que son succès incitera le fabricant à nous proposer d'autres machines, par exemple une Pacific Etat, type G ou D, ou un diesel de ligne... ■

> Nous remercions **Michel Hugon** qui nous a fourni quelques renseignements complémentaires.

On en a pour son argent

MTH nous gratifie d'une excellente machine, apte à tout type de trafic, comme en réalité. Le rapport qualité/prix est excellent, et le fonctionnement n'appelant aucun reproche nous montre que la machine n'est pas seulement conçue pour la vitrine, conforme en cela à la philosophie MTH. Elle remorquera avec brio les voitures

Le tender unifié 34 P pourrait équiper d'autres machines, une 241 P, par exemple.



Voitures OCEM FL L.S.Models

Pas une ride!

Beaucoup de modélistes attendaient la reprise du programme des voitures OCEM avec impatience (le fil sur le forum compte plus de 2000 messages!). Leur retour chez les détaillants est donc une bonne nouvelle!

Texte et photos : Aurélien Prévot



Les dossiers sont très bien traités, et les joints entre les différents volumes sont discrets.



La patience est une vertu en modélisme ferroviaire... Cinq ans après la sortie des premiers modèles, L.S.Models poursuit son programme de voitures OCEM FL (FL pour faces lisses) avec quatre nouvelles références : trois voitures sanitaires (ex-C10, dix compartiments de troisième classe) et une voiture mixte. Les modèles déjà connus ne semblent pas avoir pris une ride, et devraient satisfaire les amateurs des époques III et IV (années cinquante à soixante-dix). Voyons cela en détail.

Encore au top

Disons-le tout de suite, encensées en 2011, les voitures OCEM L.S.Models n'ont pas vieilli. On retrouve les assemblages rigoureux, les joints entre les différents volumes discrets et bien placés, les marquages fins et précis. Comme précédemment, les voitures sont livrées avec des soufflets en position dépliée, mais un soufflet replié est

fourni dans les pièces détachées, qui permet de disposer une voiture en queue de rame. Le fabricant a poussé très loin le souci du détail, puisque les leviers de manœuvre des soufflets sont positionnés différemment sur les deux chaudrons. Sur la voiture mixte, ils sont à l'extérieur et sur les C10 et ex-C10, ils sont à l'intérieur.

L'intérieur des compartiments est au niveau des meilleures productions actuelles, avec miroirs et évocation de photos de lieux touristiques. Les dessous des voitures sont bien sûr détaillés avec toute la timonerie de frein, par exemple. Les boudins de roues semblent même plus fins que sur les modèles précédemment sortis.

Que de variantes, à la SNCF!

L.S.Models ne propose que des voitures en livrée SNCF, la position des supports de plaques d'itinéraires étant différente sur les versions P.O-Midi (sorties en



Ces voitures sont caractérisées par une double porte permettant l'accès de brancards.



Pas une ride! Les teintes et marquages sont parfaitement appliqués et l'on retrouve toutes les qualités des modèles sortis précédemment.



Les versions les plus modernes ont des bogies Y2 équipées de boîtes SKF.

2011). Deux voitures sont en marquages 1950 (réf. 40377 et 40378) et intègrent donc le numéro de la Région SNCF (le premier chiffre de l'immatriculation). Ces deux voitures circulent donc sur la Région Sud-Ouest.

La voiture C10 a une période de circulation courte avec la suppression de la troisième classe en 1956. Elle est équipée de boîtes d'essieux Athermos tandis que les trois autres voitures bénéficient de boîtes SKF. Les voitures des références 40219 et 40379 sont en marquage UIC, pour une circulation après 1968, donc.

Des regrets quand même

Si l'on est en présence de très beaux modèles, on peut cependant formuler quelques regrets. Le premier concerne les timons d'attelage qui ne coulisent pas toujours correctement, et peuvent parfois se bloquer. Un problème connu qui

ne touche heureusement pas toute la production. Si votre voiture est atteinte, il faut la démonter entièrement et poncer légèrement les carottes d'injection pour permettre le bon encliquetage du plancher des W.-C. sur le châssis et éviter ainsi le soulèvement de la queue du système d'élongation et donc le blocage de ce dernier.

Autre regret : la commercialisation des mêmes chaudrons qu'en 2011, plutôt marginaux. En effet, il n'y a eu que dix B10 à faces lisses et portes sanitaires... ce qui limite plutôt leur utilisation.

Enfin, le prix demandé a de quoi surprendre : près de 75 euros pour une voiture vendue il y a cinq ans 60 euros « seulement », soit une hausse de près de 25 % en cinq ans ! Néanmoins, la ressortie de ces voitures OCEM permet d'espérer la commercialisation d'autres voitures moins marginales dans les prochains mois. ■

Les modèles en bref

- Fabricant : L.S.Models (<lsmodels.com>)
- Échelle : H0 (1/87)
- Origine des voitures testées : Le Petit Train Bleu (Paris)
- Références : voir tableau
- Prix : 75 € environ
- Fabrication : plastique injecté
- Norme de roulement : NEM
- Rayon minimal d'inscription en courbe testé : 360 mm
- Attelage : boîtiers NEM 362 à élongation
- Époque : III-IV
- Masse : 132 g



Le niveau de détail des intérieurs est absolument fabuleux !



Les dessous sont comme toujours avec L.S.Models, très fidèles : la timonerie de frein est reproduite, ainsi que la conduite de chauffage calorifugée.

Référence	Type	Numéro	Gérance	Date de révision	Lieu de révision
40219	A31/2 B5	50 87 38 47 462-8	Masséna	17 décembre 1971	Paris-Masséna
40377	C10	44915		3 avril 1952	Paris-Masséna
40378	B10	44914		17 mai 1963	Paris-Masséna
40379	B10	50 87 20 57 271-0	Masséna	19 avril 1972	Paris-Masséna

POUR EN VOIR PLUS

Découvrez d'autres photos sur notre blog : <blog.e-train.fr>.

Nouveautés LR MODÉLISME

Cutter métal autobloquant lame 9mm



Fourreau métal, corps plastique, bouton poussoir autobloquant

Réf. LRMCUTTER **1,50 €**

Règle de coupe en métal 40cm



Aluminium avec bande antidérapante, 1 biseau, en acier inoxydable et patin antidérapant

Réf. LRMRGLE **6,50 €**

Plaque de découpe quadrillée 60X45cm



Une couche de PVC entre 2 couches de PVC tendre, pour ne laisser aucune trace même après de multiples découpes. Epaisseur : 3mm.

Réf. LRMPLAQUE **14,50 €**

Lot de découpe



Comprend un cutter métal autobloquant lame 9mm, une règle de coupe en métal 40cm et une plaque de découpe quadrillée, 60x45cm

LRMLOTDEC **19,90 €**

LES COLLES CLÉOPÂTRE

Inoubliables avec leur délicieuse odeur d'amande, ces colles vinyliques très haut de gamme sont parfaites pour le modéliste ferroviaire: assemblage du carton, du bois, mais aussi des mousses plastiques, du polystyrène, du liège, du ballast, etc. C'est une colle souple qui ne déforme pas le carton. Séchage rapide.



Aérocol permanent de 250 ml
Réf. CLEOAEROP

9,70 €



Aérocol repositionnable de 250 ml
Réf. CLEOAEROR

9,70 €



Cléocol 100 gr avec embout précision
Réf. CLEOCO100

3,20 €



Cléocol 250 gr en pot
Réf. CLEOCO250

5,30 €



Résine glass gel 150 ml en coffret
Réf. CLEOGEL

16,90 €

Bienvenue sur notre nouveau site

Si vous étiez déjà client sur notre ancien site, merci de cliquer sur **mot de passe oublié** pour recevoir votre nouveau mot de passe.

Pour que nous retrouvions votre compte il faut utiliser l'adresse email qui servait d'identifiant sur l'ancien site.

Vous aurez ensuite la possibilité de personnaliser votre mot de passe dans votre compte client.

Photo: Aurélien Prévot
Parue dans Loco-Revue N°814



Découvrez votre nouveau site de référence trains.lrpresse.com

UN SEUL SITE POUR TOUS VOS ACHATS !

Vous retrouverez sur ce site **tous nos magazines**, les (ré)abonnements, la possibilité d'offrir un abonnement, des chèques cadeaux et **tous les produits de modélisme ferroviaire** **LR modelisme** ainsi que les livres et DVD.

Une recherche rapide et performante !

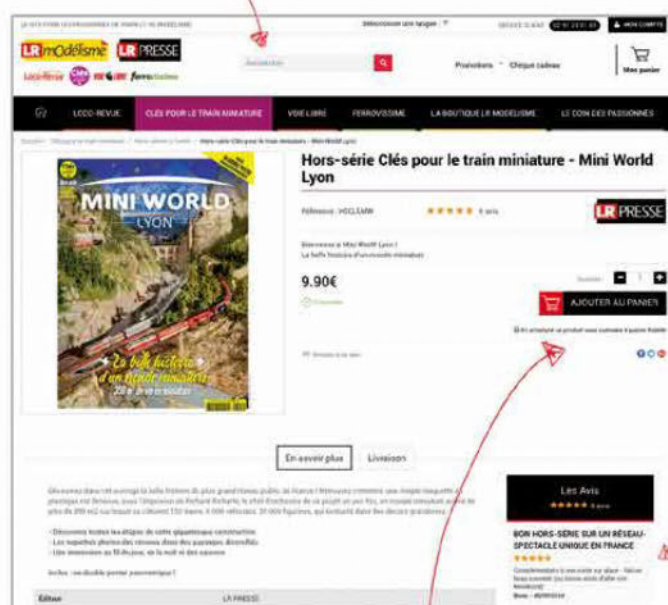
Vous pouvez effectuer facilement une recherche rapide par mot clé ou par référence dans la barre de recherche en haut du nouveau site.

Connectez-vous à votre compte

Vous retrouverez dans votre compte toutes vos informations personnelles.

Et aussi : Un programme de parrainage

Car la passion et les bons plans se partagent, parrainez vos proches et recevez un bon de réduction : **1 bon offert pour le filleul et le parrain.**



Le rendez-vous des passionnés

Ayez accès à toute l'actualité ferroviaire en un clic : blogs, forum, petites annonces, points de vente, calendrier, annuaire, recherche d'article et fiches conseils

Votre avis nous est précieux !

Profitez des avis clients pour choisir au mieux vos produits en fonction de vos besoins ! Et n'hésitez pas à ajouter le vôtre dès réception de vos achats.

Votre fidélité récompensée !

Cumulez des points fidélité pour obtenir un bon d'achat : **1 € = 1 point fidélité.**
Valable également sur les abonnements !



RENDEZ-VOUS DÈS MAINTENANT

Découvrez également
le nouveau site www.lrpresse.com

Nous sommes ici sur l'aile droite du réseau où règne une grosse activité due au chargement du vraquier; on aperçoit sur la droite les voies où circule le troisième convoi en animation.



ROTTERDAM

Le port est un spectacle

Vedette de Limorail, la grande exposition de Feytiat, les 8 et 9 octobre prochains, ce réseau mérite vraiment le qualificatif d'exceptionnel. Pour la première fois en France, vous pourrez découvrir un spectacle portuaire total !



Texte : Bernard Bransol
Photos : Yann Baude et
Bernard Bransol
Dessin : Léo Montfrooij

Le réseau en bref

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions : longueur 6,2 m
(aile droite : 3,4 x 0,8 m, aile gauche : 4,1 x 1,2 m)
- Hauteur du plan de roulement : 120 cm
- Thème : port de Rotterdam
- Voie : Roco Line (code 83)
- Commande des trains :
numérique (centrale ESU)
- Type d'exploitation :
point à point
- Bâtiments : constructions
intégrales et kitbashing
- Attelages : Kadee



Plan du réseau

Dans le port de, de, de.....terdam! Non, ce n'est pas du port d'Amsterdam dont nous allons vous parler, mais de celui de Rotterdam. Lors de grandes expositions aux Pays-Bas, comme par exemple à Houten en 2012, un magnifique réseau était présenté. Son nom ? KAJ-M. Réseau plein de poésie malgré le thème d'un port industriel qui ne s'y prête pas. KAJ-M mais c'est quoi ce truc ? C'est en fait la reproduction d'une partie du port de Rotterdam, intitulée "Situation des vieux ports de Rotterdam (Waalhaven)" traitée avec une grande fidélité en famille par les frères Montfrooij : Aart, Léo, Piet et le fils de Peter. En fait, c'est sur la base d'un réseau déjà existant réalisé à l'origine par Eimert Raven, que nos quatre mousquetaires ont repris le projet abandonné par son premier créateur.

Un réseau en héritage

C'est en fait une ébauche (mais une belle ébauche tout de même) de projet dont nos frères ont hérité. Il restait encore beaucoup de parties à peaufiner, à améliorer, ou tout simplement à créer puisque certaines zones ont été remodelées, tels les bateaux qui ont été carrément refaits ou construits de façon à recevoir les conteneurs chargés ou déchargés à l'aide des porte-conteneurs numérisés. Si la reproduction du port n'est pas parfaite, elle est cependant très proche de la réalité ; en effet la maquette a nécessité quelques adaptations, soit pour meubler des zones quelque peu désertées,

soit pour en cacher d'autres, telles celles situées à l'arrière de la courbe de l'aile droite du réseau, et qui a été masquée par des silos à grain (base Trix) ou le bâtiment du terminal. Beaucoup de détails ont été également créés, comme les grues de manutention fonctionnelles construites entièrement en laiton sur des conseils de la revue néerlandaise « De Modelbouwer ».

Quelques données techniques

Construits de manière traditionnelle en caissons, les modules sont en contre-plaqué. De dimensions moyennes, le réseau a une forme de L mesurant 6,20 x 3,40 x 0,80 m. La voie (Roco Line code 83) située à 1,20 m du sol, a été noyée dans le sol tout comme les aiguilles. Comme les modules sont toujours présentés dans la même disposition, les coupes des rails sont à bords francs soudés sur des portions de circuits imprimés, ce qui permet une certaine solidité des extrémités de voies lors des montages/démontages et transport du réseau. Ce qui surprend aussi lorsqu'on voit ce réseau, c'est son fond de décor ! En fait, il représente le port de Rotterdam photographié par un jour légèrement brumeux, puis traité par le logiciel Photoshop et, enfin, imprimé sur des panneaux de mousse dure par un professionnel en publicité, ce qui permet rigidité et légèreté. L'éclairage est assuré, on va dire « traditionnellement », par des tubes fluo fixés à une hauteur de 1,70 m et cachés par un bandeau. ►

6,2 m

3,4 m



Le vraquier charge sa cargaison avec les deux grues de quai entièrement fonctionnelles, réalisées entièrement en laiton par Eimert, d'après des croquis publiés dans une revue néerlandaise.



1 Un vraquier en H0, c'est énorme, et pourtant, la taille a été réduite par rapport au strict 1/87.

2 Les BB Vossloh Piko assurent un service de manoeuvre sur le port.



3 Une péniche est venue le temps d'un instant s'amarrer dans la zone des silos attendant sa cargaison de fret toute proche.



Un réseau conçu pour le spectacle

Même si le matériel roulant n'est pas connu du public français, les rames portuaires sont similaires d'un pays à un autre et constituées de wagons couverts, citernes, porte-conteneurs ou autres céréaliers... Une quarantaine de wagons seulement animent le réseau : environ six citernes, quatre céréaliers, quatre messageries, six wagons de feroutage et le reste en porte-conteneurs. Les locomotives sont issues d'un parc diesel, commandées en numérique (centrale ESU) certaines d'entre elles étant équipées d'un enregistrement sonore. Il faut dire aussi que tout

est sonorisé ; non seulement le matériel roulant, mais aussi l'environnement : fond sonore, mouettes, etc. Certains sons ont été enregistrés spécialement pour KAJ-M. Trois rames animent principalement le réseau. Tout d'abord un train de conteneurs : le spectateur peut voir le transbordement des caisses mobiles allant du train aux camions, des camions au train ou du train au navire. Une locomotive et un locotracteur assurent les manœuvres des wagons, les portiques de transbordement étant entièrement numérisés. La deuxième rame est constituée soit de céréaliers, soit de citernes, car n'oublions pas que le réseau comprend aussi une

partie réservée aux produits pétroliers. La troisième rame, enfin, effectue des manœuvres avec des plats ou des couverts équivalents de nos Gs 4. Bien entendu, tout le parc est équipé en attelages Kadée permettant aisément manœuvres, attelages et dételages des wagons.

Les principales manœuvres s'effectuent évidemment à l'avant du réseau, mais à l'arrière-plan, deux voies permettent les échanges et, dans les moments creux, une petite rame de travaux crée une animation supplémentaire. Il faut dire que même les moments creux sont parfaitement gérés... par ordinateur ! Un programme a été élaboré par Aart, et tout ►



Toute cette zone de vidange des pétroliers est nouvelle de cette année avec ses dispositifs particuliers et ses nombreuses canalisations. A noter la décoration très particulière de l'une des cuves.



Le chemin de fer actuel et ses diverses livrées d'exploitants privés, se révèle très attrayant. L'apport du fond de décor photographique, pour l'atmosphère, est ici particulièrement évident.

Un petit bâtiment de fret où règne une activité intense longe la zone pétrolière.





Les bateaux sont au premier plan, et les trains semblent au service de ceux-ci.

► est parfaitement séquencé, réglé comme une horloge, même si le spectateur a le sentiment que toutes les manœuvres sont improvisées.

Et des bateaux !

Un gros défi à surmonter dans la réalisation du réseau fut le traitement des navires, éléments indispensables s'il en est, quand on représente un port de commerce ! Ils sont au nombre de quatre. C'est Léo qui a assuré cette lourde tâche et a dû faire des recherches importantes pour coller au mieux à la réalité. La péniche est issue d'un kit Artitec, le remorqueur est construit de toutes pièces avec tous les petits détails qui s'y rattachent... Sur le grand porte-conteneurs, disposé sur la plus grande longueur du réseau, les conteneurs sont déposés dans la cale par un système de guidage astucieux ; d'autres sont empilés sur les ponts : deux à l'avant et trois à l'arrière. Quand je vous disais que ce réseau était une affaire de famille, on n'a voulu oublier personne, puisque le

nom du porte-conteneurs HMS Rijdsdijk est tout simplement le nom d'une arrière-arrière-arrière-grand-mère Montfrooij ! Sur le quai, toute la zone des conteneurs a été confiée à Piet pour son affinité pour tout ce qui est camions et conteneurs. Tous les camions sont détaillés avec soin jusqu'à être équipés de phares et de feux arrière ! Comme tout le reste de l'ensemble, ils sont aussi patinés, mais juste ce qu'il faut.

Un réseau évolutif

Que serait le port de Rotterdam sans les immenses grues destinées à la manutention et au chargement des conteneurs ? Pas un désert, mais presque ! C'est pourquoi l'aile gauche a été allongée de façon à donner au réseau la forme d'un U. C'est ici que seront implantées six grues géantes, un hangar et trois bateaux : deux porte-conteneurs (les Rijswijk Trader et Krooswijk Navigator) et un remorqueur. Seuls inconvénients par rapport à l'homogénéité de l'ensemble, cette nouvelle partie est visible des deux côtés, ce qui fait qu'elle

ne possède ni bandeau d'éclairage, hauteur des grues oblige, ni fond de décor, les nouveaux bateaux étant côté public.

Voilà, si vous avez l'occasion de croiser ce réseau lors d'une exposition, comme à Limorail 2016, les 5 et 6 octobre, n'hésitez pas à passer du temps à l'admirer, car vous y découvrirez toujours un détail qui avait échappé à votre attention. ■





Le fond de décor est fait de photos imprimées sur des panneaux de mousse rigide, garantissant solidité et légèreté.



Le grand portique charge et décharge les conteneurs des camions grâce à un astucieux système d'électroaimants.



Pour en savoir plus

Visitez le site internet www.mm.trainsandtrucks.nl (site en néerlandais) et découvrez le port de Rotterdam en vidéo sur le blog Loco-Revue



LIMOGES - FEYTIAT

EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE

8 & 9 Octobre 2016

Espace Georges Brassens - Feytiat

Autoroute A20 sortie 38

Jumedi : 10h00 - 19h00

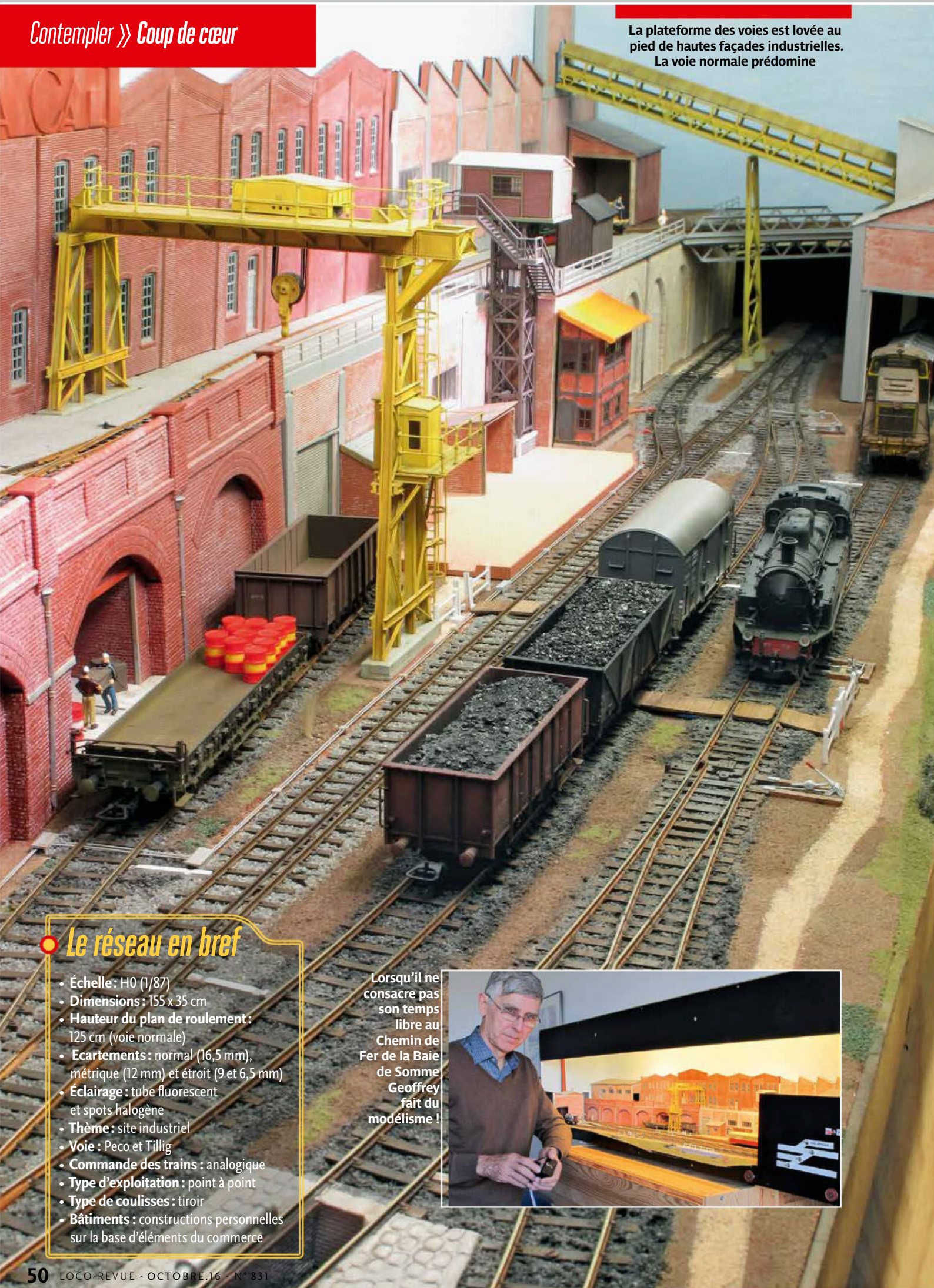
Dimanche : 9h00 - 18h00

Entrée payante

des réseaux,
des commerçants,
des artisans ...



Comité des Fêtes de Feytiat
Association des Modelistes Cheminots de Limoges AMCL 87



Le réseau en bref

- Échelle: H0 (1/87)
- Dimensions: 155 x 35 cm
- Hauteur du plan de roulement: 125 cm (voie normale)
- Écartements: normal (16,5 mm), métrique (12 mm) et étroit (9 et 6,5 mm)
- Éclairage: tube fluorescent et spots halogène
- Thème: site industriel
- Voie: Peco et Tillig
- Commande des trains: analogique
- Type d'exploitation: point à point
- Type de coulisses: tiroir
- Bâtiments: constructions personnelles sur la base d'éléments du commerce

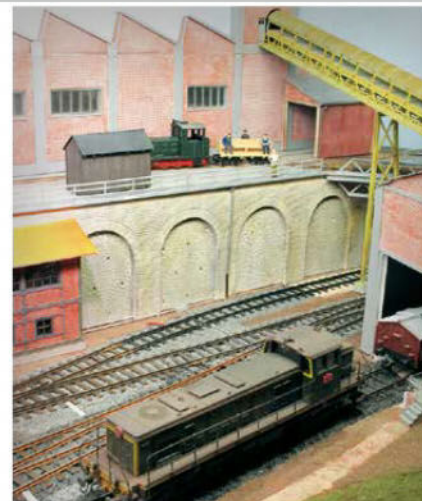
Lorsqu'il ne consacre pas son temps libre au Chemin de Fer de la Baie de Somme Geoffrey fait du modélisme !



L'usine SONACAL

quatre écartements dans un mouchoir de poche

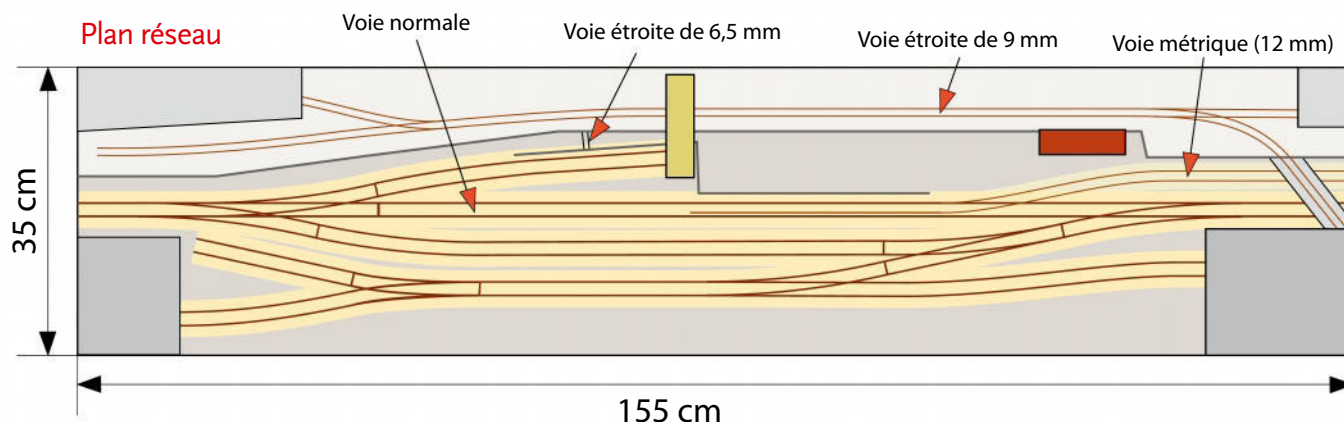
Texte: **Geoffrey Nickson** - Illustrations: **Yann Baude**



La voie étroite de 9 mm surplombe la voie normale

Comment pratiquer le modélisme dans l'espace réduit d'un appartement parisien ? Geoffrey Nickson va nous expliquer cela, et nous conter l'histoire de ce site fictif.

Ce réseau est dédié à la mémoire de Carl Arendt (1936-2011), créateur et animateur du site Internet « Micro/Small layouts for model railroads »



Ce microréseau est installé dans un caisson en tasseaux et contreplaqué, avec éclairage intégré par tube fluorescent et spots halogènes. Il tire en partie son inspiration lourdement industrielle de réalisations telles que Le Quai de la Volga, de Yann Baude (LR 672), Cement Quay de Chris Nevard (voir le site Internet de Chris Nevard) ou La Biscuiterie Jeannette d'Olivier Taniou (LR 750). Nous sommes en zone frontalière, à la fois temporellement et spatialement : charnière des époques IIIa et IIIb (fin des années 40, NDLR), et confins des Régions Ouest et Nord de la SNCF.

Quatre écartements !

Quatre écartements cohabitent sur deux niveaux : au niveau zéro, le HO voie normale (desserte de l'usine) et le HOm

(simple impasse en interpénétration avec la voie normale), et au niveau + 8 cm, le HOe (liaison mine-usine). Le quatrième écartement (HOn, 6 mm) ne joue qu'un rôle figuratif sous l'arcade d'accès à l'usine. Voie étroite, voie normale (code 75) et appareils de voie sont de chez Peco, à l'exception de la voie à double écartement Ho/Hom, de l'appareil d'interpénétration et du court tronçon Hom qui sont de marque Tillig. La voie est posée directement sur le contreplaqué. Les appareils de voie HO (sauf deux) sont commandés par tringlerie sous le plateau. Les pointes de cœur sont réalimentées via des inverseurs. Le nombre de traverses a été réduit d'un quart sur la voie à double écartement et d'un tiers sur les autres tronçons, et la voie a été patinée à l'aérographe. L'alimentation analogique de la voie normale et de la voie métrique se fait par l'intermédiaire d'un antique

transfo Hornby et d'une commande à main Gaugemaster, avec commutation entre les deux écartements. Des sections isolées permettent d'immobiliser les engins moteurs en divers points du réseau. L'alimentation définitive de la voie étroite reste à réaliser. Les bâtiments et autres structures sont un pot-pourri de diverses provenances : ABE, Artitec, Cornerstone, Joswood, Railway, Ratio, Wills, Zébulon et même Jouef « canal historique » (murs de l'antique remise à machines recouverts de brique Slater's), ainsi que des profilés Evergreen et Plastruct. Ici encore, peinture à l'aérographe et patines diverses.

Une exploitation riche, mais simple

L'exploitation du réseau est centrée sur les manœuvres. Le tracé est du type « terminus à coulisse », celle-ci (plateau ►





Une machine, trois wagons :
c'est la composition courante
sur le réseau-étagère.



1 - Sur la gauche
un hangar abrite
une voie en tiroir.

2 - Les leviers
d'aiguilles sont
finement reproduits
(Haxo Modèle).

3 - Un appareil Tillig
permet la jonction
voie normale/
voie métrique.

► transbordeur) étant située à droite. Du côté gauche, deux simples tiroirs de 20 cm de longueur. Cette configuration permet une intégration aisée de l'usine SONACAL dans un ensemble plus vaste de type réseau-étagère, projet qui commence à se concrétiser depuis peu ! Ce réseau n'est pas sans défauts : bâtiments trop orthonormés, voies trop rectilignes et parallèles aux grands côtés du caisson, traverses non travaillées, conception peu commode de la partie haute, très peu de relief négatif, implantation des commandes fictives des aiguilles après le ballastage de la voie, boîtiers ressort des appareils Peco non éliminés... sans oublier la GROSSE erreur de menuiserie, qui a empêché la mise en place des commandes des deux appareils de voie au premier plan ! Bref, l'usine SONACAL n'en est pas encore à « tabasser Mémé à coups de jambon », pour reprendre une expression qui fit florès sur le forum LR en 2010...

Un réseau thérapeutique !

Cependant, le but premier de ce projet n'était pas de bien faire mais tout simplement de le... terminer ! En effet, alors que j'ai assemblé et peint pas mal de kits de matériel roulant en H0m, construit *ex nihilo* une remorque à messageries en H1m et un réseau de jardin à cette échelle, je ne compte plus les projets de réseau H0 ou H0e entrepris dans la période 1966-1980 qui se sont interrompu une fois la menuiserie réalisée et la voie posée. Impossible de passer au stade du décor... Ayant fini par conclure que je souffrais d'un syndrome peu connu, le « blocage scénique » (à ne pas confondre avec le « block automatique », ni avec le « diviseur scénique »), je m'apprêtais à m'en remettre à un psy lorsque je découvris en 2005 le remarquable site de microréseaux du regretté Carl Arendt (www.carendt.com).

Eurêka ! La construction d'un micro-réseau pouvait s'avérer salvatrice ! Les travaux ont démarré début 2007. Repartant quasiment de zéro en H0 (si j'ose dire...), j'ai pu d'emblée opter pour la voie au code 75 et acheter des engins moteurs au standard actuel. À partir de 2008, j'ai posté des photos du réseau en cours de construction sur le site en question (pages 78, 90 et 114 du « Scrapbook »). En me plaçant ainsi volontairement « sous les yeux du monde », je me suis forcé à avancer. Et même s'il reste encore un peu de superdétaillage et de patine fine à réaliser, mon principal motif ►

► de satisfaction, c'est d'y être parvenu, fût-ce en plus de huit ans, et d'avoir beaucoup appris en chemin ! Avis, donc, aux amateurs : on guérit du « blocage scénique ». Et pour bien moins cher qu'une psychothérapie ! Sans doute les exégètes de l'appareil flamand ou anglais contesteront-ils l'agencement de mes briques, les dévots des petits boudins exigeront-ils de mettre les miens au régime et les « railatollahs » du laiton (© M. Viers) maudiront-ils l'impie qui s'apprête à patiner un modèle Apogée Vapeur (mais j'observe que Christophe Constant a fait de même avec des machines Fulgurex et Lematec sur ses superbes réseaux - *ave blasphemator, te saluto!*), « peu me chaut », comme on disait au Grand Siècle ! ■



La taille de la coulisse, à plateau transbordeur, est précisément adaptée à la longueur des trains.



Cette 222 T du Nord (modèle DJH) était surnommée « Revolver ».



Une 131 T d'origine allemande (modèle Gützold) assure la desserte marchandise et les manoeuvres.

La SONACAL, au cœur de la géopolitique du XX^e siècle

La découverte en 1908 d'un gisement de minerai d'origine extraterrestre aux propriétés particulières, le calystène*, aux confins de la Seine-Inférieure et de la Somme, a joué un rôle discret mais décisif dans la géopolitique de tout le XX^e siècle. Créées par des investisseurs privés, la société d'exploitation du minerai et son usine de traitement sont nationalisées dès 1914 en raison de leur importance stratégique. Ainsi naît la SOciété NAtionale du CALystène. La situation géographique du gisement et de l'usine explique « la course à la mer » de l'été 1914 et les hécatombes des Flandres et de la Somme. La paix revenue, l'usine est agrandie à la fin des années 1920, mais il est décidé d'en construire une seconde

le plus loin possible de la frontière franco-allemande, aux environs de Toulouse (présence d'une industrie aéronautique en pleine expansion). En septembre 1939, le traitement du minerai est entièrement transféré à Toulouse et des stocks sont constitués en Algérie et en AEF. Début juin 1940, l'usine normande est à portée des troupes allemandes. Les galeries de la mine et les laboratoires sont sabotés. Une quantité résiduelle de minerai est cependant saisie et acheminée en Allemagne, où des chimistes chevronnés s'efforcent de reproduire le procédé Calys, mais sans succès. En novembre 1942, l'occupation de la totalité du territoire français entraîne un nouveau sabotage, celui de l'usine de Toulouse, et l'évacuation de ses personnels et dirigeants vers l'Algérie.

Les importants stocks constitués outre-mer ont déjà été mis à la disposition des Alliés. Sur le front de l'Est, dopés par des moteurs en acier au calystène, les chasseurs Yak 3 font merveille contre la Luftwaffe, tandis que les blindages au calystène de l'Ilyouchine 2 « Stormovik » en font un « tueur de chars » redouté de la Wehrmacht. Dans le Pacifique, un seul obus au calystène tiré par un appareil américain suffit à désintégrer le fameux chasseur japonais « Zéro », qui connaîtra dès lors un inexorable déclin. À la Libération, mine et usine normandes sont remises en état et la production reprend rapidement. La reconstruction, l'expansion économique des années 50 et 60 alimentent la demande en calystène. Viennent alors les débuts de la



Pour la desserte ouvrière, un petit autorail de marque R37.

conquête spatiale: dans le secret du LRBA** de Vernon, on met au point les turbopompes en acier au calystène qui ont manqué à Werner von Braun pour ses V2, mais qui vont faire de la France, dès novembre 1965, la troisième puissance spatiale au monde, avec le lancement de la fusée «Diamant A» et de son satellite «Astérix». Vers la fin des années 80, cependant, le filon de minerai montre des signes d'épuisement et l'on n'a toujours pas trouvé de calystène ailleurs dans le monde. Le salut viendra de l'espace: au début de la décennie 90, l'essor des satellites d'observation de la Terre révèle que le gisement correspond au pourtour d'un vaste cratère d'impact météoritique, confirmant ainsi l'intuition géniale de Calys. Le

diamètre du cratère est d'environ 80 km, dont une grande partie se situe sous la Manche. On s'empresse cependant de prospecter le long de la partie terrestre de l'arc et... on trouve! Un nouveau et important gisement est identifié dans la Somme, à proximité immédiate de la ligne Amiens - Calais. Une usine ultramoderne est mise en chantier et prend le relais, en 1995, des installations originelles. Bien entendu, la confirmation de l'origine météoritique du minerai relance à travers le monde entier la prospection de tous les cratères d'impacts connus. Cependant, à l'heure actuelle, toutes ces recherches demeurent infructueuses, et le calystène, comme le camembert et le champagne, reste obstinément français!

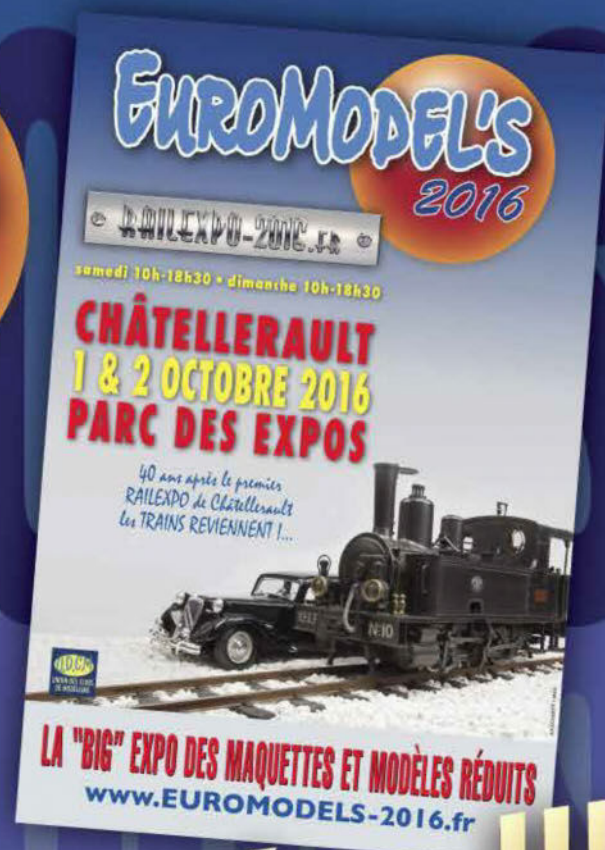
**Népomucène Calys (1879-1977), ingénieur chimiste et frère d'Hippolyte Calys, directeur de l'Observatoire Royal de Bruxelles, découvre le calystène, lui donne son nom et invente le procédé de traitement qui fait du minerai un élément essentiel des industries métallurgique et verrière moderne. Le calystène étant inconnu sur Terre, Calys fait l'hypothèse hardie d'une origine extraterrestre, qui s'avérera exacte.*

***Laboratoire de Recherches Balistiques et Aéronautiques, d'où sont sortis tous les moteurs des missiles stratégiques et des lanceurs spatiaux français.*

EUROMODEL'S 2016

RAILEXPO-2016.fr

PLUS DE
4000 €
DE PRIX
VALEUR PRIX PUBLIC



Foncez dans le décor !!!

A l'occasion d'EuroModel's 2016 et pour fêter les 40 ans du Premier Railexpo de Châtelleraut est organisé de nouveau un grand concours de réalisations, présentées à EuroModel's les 1 et 2 Octobre 2016 dans deux catégories :

Réseaux et dioramas ferroviaires quel qu'en soit l'échelle
Autres dioramas mettant en scène le thème

LE CONCOURS

Il consiste à apprécier la qualité des réalisations présentées au Salon, le côté esthétique, la justesse de la mise en scène, la qualité des décors mis en œuvre, la véracité de l'environnement.

Le thème retenu pour cette nouvelle édition, est
« **Toujours un Coin qui me rappelle** »

et, consiste à recréer sur le réseau ou sur le diorama un endroit qui par sa mise en scène, ses bâtiments, son architecture, les matériels ferroviaires ou routiers utilisés, rappelle un petit coin de France, imaginaire mais identifiable ou un endroit original issu d'une photographie qu'elle soit ancienne ou actuelle.

Le jury souverain sera composé de journalistes spécialisés, de modélistes réputés pour leurs réalisations, de membres des entreprises partenaires.

La dotation :

Plus de 4000 € de prix offerts par nos partenaires : Redutex, LR Presse, Futuroscope, SAI, Sud Express, Rafael Sanchez. Le règlement intégral du concours est disponible sur le site www.EUROMODELS-2016.fr

CHÂTELLERAUT • PARC EXPO • 1 & 2 OCTOBRE 2016

UDCM : 17, ch. de la Marronnerie - 86100 Châtelleraut • E-mail : udcm@orange.fr • tél.: +33 (0)549 23 15 27
www.EUROMODELS-2016.fr • www.facebook.com/EuroModels-2016-145824622423918/

U.D.C.M.
UNION DES CLUBS DE MODÉLISME

en partenariat avec

Redutex

LR PRESSE
LR modélisme

futuroscope

SUDEXPRESS
scale model trains

SAI
Collections

Rafael Sanchez



*Lot 221 (vente du 20/10/16) :
LSWR type 220 n°480 pour voie
de 7"1/4 avec tender à trois essieux
formant réserve d'eau.*

XAVIER WATTEBLED

Commissaire-priseur

2, rue Gauthier de Châtillon – 59000 LILLE
Tél. : 03 20 06 25 81 – Fax : 03 20 74 49 56

N° Agrément : 2002 – 323 SARL au capital de 8000 euros
Xavier Wattebled, commissaire-priseur habilité à diriger les ventes.

VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

Succession du D^r Joseph DUBOIS
Importante collection de chemin de fer
jeudi 20 et vendredi 21 octobre 2016

Espace des Acacias, place Hentgès,
59260 HELLEMES LILLE

Jeudi 20 octobre 2016 à 14h00

Nombreux et rares modèles à vapeur vive principalement anglais
dont écartement 120 mm (entre 3'5 et 5')
Chemin de fer écartements 0 – I et Réel dont rare rame Lutz-Märklin
Nombreux exemplaires Fournereau-Marescot,
documentation et divers, plus de 350 lots.

Vendredi 21 octobre 2016 à 14h00

Chemin de fer écartement H0 dont modélisme Fulgurex...
Plus de 370 lots.

Experts : M^{es} Jean-Pierre Lelièvre et Pascal Maiche
Commissaires-priseurs à Chartres

Expositions publiques :

- Mercredi 19 octobre de 15h00 à 20h00
- Jeudi 20 octobre de 9h30 à 11h30
- Vendredi 21 octobre de 9h30 à 11h30

Catalogue en vente à l'étude,
liste et photographies en ligne
sur www.interencheres.com/59011.



DE NOUVEAUX WAGONS SNCF EN ZÉRO !



42245-01 SNCF ÉPOQUE III BRUN UNIFIÉ

42245-02 SNCF ÉP. III ROUGE UIC

TYPE Gs4-01 - CHÂSSIS ZAMAK - PORTES & VOILETS FONCTIONNELS - L.H.T : 236 MM

ECH.1/45- TAMPONS À RESSORTS - ATTELAGES NEM & À VIS - ROUES MÉTAL



WAGONS TOMBEREAUX À CAPOTS SNCF POUR LA CHAUX OU LE SABLE (L.H.T. 185MM)

S 26150-1 WAGON « CHAUX DE DUGNY » GRIS, MARQUAGE EP. 3

S 26150-2 WAGON À CHAUX BRUN UNIFIÉ, MARQUAGE ÉPOQUE 3

S 26150-3 WAGON À SABLE ROUGE UIC, MARQUAGE ÉPOQUE 3

S 26150-4 WAGON À SABLE ROUGE UIC, MARQUAGE ÉPOQUE 4



CHREZO
MODÉLISME FERROVIAIRE

VENTE : CHREZO SARL MOULIN-NEUF 79400 NANTEUIL
TÉL : 06.70.79.88.20 EMAIL : INFO@CHREZO.FR
EXPOS : RAIL-EXPO À CHARTRES : 4-5-6 NOVEMBRE
LA FÊTE DU TRAIN A MEURSAULT : 10-11 DÉCEMBRE.

Le kit laiton, ce n'est pas si compliqué



Le montage des kits laiton, très en vogue autrefois, est méconnu des jeunes modélistes. Bien dommage, car c'est très plaisant, surtout s'il s'agit d'un wagon AMF 87, avec les produits de la même marque.

Texte et photos : **Yann Baude**

Monter un kit, permet bien sûr d'acquérir des wagons inédits, des « oiseaux rares » n'ayant que peu de chance de figurer dans les projets d'industriels, car trop particuliers, pas assez fédérateurs. Le montage de kit, peut être aussi, souvent – mais pas toujours – une activité délassante à quelques conditions. Il faut bien choisir son kit, c'est-à-dire opter pour des productions récentes de fabricants reconnus (comme ceux cités en encadré), et choisir en fonction de son expérience.

Attention, un kit annoncé comme destiné aux débutants n'est pas pour autant facile à monter, et il peut être désagréable de payer près de 100 euros pour un résultat moins attrayant qu'un wagon industriel en

plastique. Même pour un wagon simple comme le TP « 40 tonnes » de AMF 87, il faut tout de même un peu de soin, avoir déjà soudé proprement un fil contre un rail, par exemple. Mais si vous êtes minutieux, et surtout pas pressé, vous y arriverez. Peut-être même, que vous accéderez au plaisir presque méditatif que procurent ces fins travaux, dans une concentration qui vous extrait des soucis quotidiens.

Commençons par un peu de théorie

En réalité, au lieu de dire « soudure », nous devrions plutôt parler de brasure, opération consistant à lier deux pièces en interposant un métal d'apport à base d'étain. Comme l'explique l'excellente notice jointe



Le wagon plat « 40 tonnes » de AMF 87 est vendu en kit, et son montage constitue une initiation sans risques (chargement YD Models).



1 Plan de travail en bois dur

Un atelier bien organisé est l'une des clés d'un travail agréable.

au set d'initiation AMF 87 (autrefois rédigée par Gérard Huet) : « Les atomes se combinent entre eux, formant un alliage à la jonction des pièces ».

L'emploi d'un flux est vivement recommandé : il augmente le pouvoir « mouillant » de l'alliage en fusion, il empêche l'oxydation du métal chauffé à l'air, et il conduit la chaleur.

Avant le concret, préparer l'atelier

Pour bien travailler, il faut penser à l'ergonomie (**photo 1**). Votre plan de travail, sur lequel vous avez posé une plaque de bois dur, est à une hauteur confortable, et vous êtes bien assis. À main droite (si vous êtes droitier, bien sûr), le ou les fers à souder

(15 et 40 W constituent un bon tandem pour la majorité des kits H0). Sous les fers, une petite éponge humide vous servira à nettoyer la panne après chaque opération de soudure. À main droite aussi, limes

finies, pince coupante et un cutter. Devant vous, les quelques rouleaux de soudure : à l'argent pour les assemblages solides, soudure classique à 180 °C pour la majorité des assemblages, et éventuellement soudure au bismuth, pour les grosses pièces ne pouvant être chauffées fortement. Devant vous également, les pots de soudure liquide et de flux, dans lequel vous tremperez régulièrement un petit pinceau.

Le set de départ Railcolor/AMF 87 (**photo 2**), inclut tout ce qu'il faut pour bien débuter (un set comparable est vendu par Decapod). Vous êtes installé ? Vous pouvez commencer le montage.

Toujours les mêmes opérations

Pour résumer, le montage d'un kit de wagon se décompose en travaux simples, quasiment toujours répétés un grand nombre de fois : dégrappage des pièces, préparation (éventuellement mise en forme), mise en place provisoire, soudure. Détaillons ces étapes. ►

Un bon kit pour débuter

Plusieurs fabricants produisent aujourd'hui des kits de matériel roulant en H0 à base de pièces de métal photodécoupé : SMD, AMF 87, ou encore Haxo Modèle. Parmi ceux-ci, quelques wagons sont plus particulièrement destinés aux débutants, comme c'est le cas du plat « 40 tonnes » de AMF 87 (réf. K271, 75 euros + port), que nous avons monté pour cet article. Le kit se compose de pièces de laiton ou arcab photodécoupé, de bogies en plastique injecté et de tampons en bronze moulé.



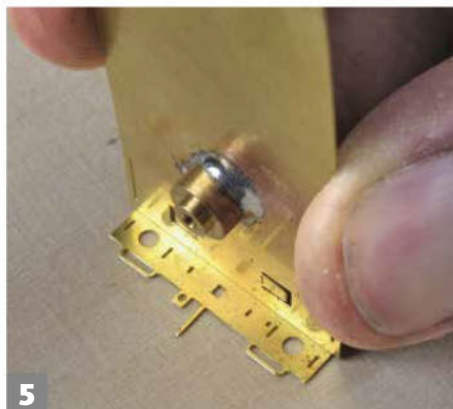
2 Le « Starter set » Railcolor/AMF 87 est étudié pour faciliter la vie du monteur débutant.



Un cutter suffit pour dégrapper les pièces, en s'appuyant sur une surface très dure.



Un petit coup de lime contre la tranche peut s'avérer nécessaire.



Le pliage des traverses d'extrémités est simple : le trait creux toujours à l'intérieur du pli !



Après ébarbage, les flancs de châssis sont mis en place avec précision.

Première étape : dégrapper

Il s'agit de séparer chaque pièce de son support. Je suggère l'emploi d'un cutter, en s'appuyant sur une surface bien dure pour éviter toute déformation (photo 3). Une pince coupante servira à dégrapper les pièces de fonderie (tampons dans le cas présent).

Deuxième étape : préparer et mettre en forme

Un petit coup de lime peut être nécessaire, pour éliminer complètement les attaches. Un brossage (brosse métallique

fine), en créant de microrayures, améliorera la prise de la soudure et l'accroche de la peinture. Muni d'une pince plate ou d'une cale en bois, c'est le moment de procéder aux pliages. Dans le cas du plat AMF 87, quelques pliages à 90 ° du châssis sont rapidement menés (photos 4 et 5).

Troisième étape : mettre en place

La pièce préparée, on peut vérifier son assemblage. Les languettes (flancs de châssis) doivent entrer dans les fentes, et si ce n'est pas le cas, les limer pour les

affiner. Chaque pièce à solidariser doit être fermement maintenue, du bout des doigts, ou à l'aide de petites cales, car nous allons souder (photo 6).

Quatrième étape : souder

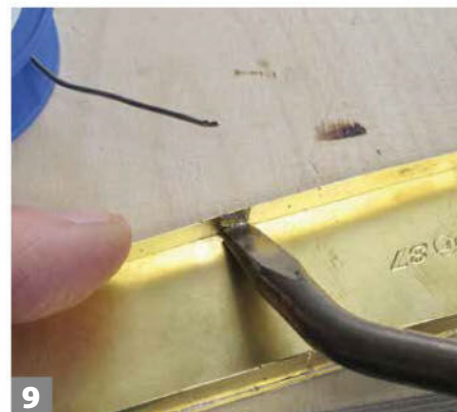
C'est l'opération la plus rapide, quasiment instantanée (photos 7 à 14). De la main qui ne tient pas les pièces en place, on saisit le petit pinceau et on dépose une goutte de flux à la jonction des pièces. On saisit ensuite le fer à souder bien chaud, on approche la panne de la soudure en fil, de manière à ce qu'une petite goutte se forme



Une petite goutte de flux à la jonction des pièces.



Alors que la main gauche tient toujours en place les pièces à souder, la panne du fer touche le fil de soudure à l'étain. Une goutte se forme sur la panne.



Sans tarder, la panne est posée une seconde, pas plus, à la jonction des pièces. La soudure liquéfiée file.

Pour souder : un bon fer

Pour faire ses premières armes de soudeur, je conseille d'acquérir un bon fer à souder (de marque Weller ou JBC, par exemple). Une puissance moyenne (40 W) convient bien, car en chauffant fort et brièvement la zone de l'assemblage, la chaleur n'a pas le temps de se diffuser et l'on peut souvent tenir l'assemblage durant le temps requis avec les doigts ! Un petit fer de 15 W se révèle parfois utile pour assembler de très petites pièces entre elles.



10 En déplaçant la panne le long de la jonction, un congé de soudure est facilement formé.



11 Pour maintenir en place les renforts transversaux, on peut s'aider d'une petite cale en bois.



12 Avant de souder les décors des longerons, il faut répandre de la soudure liquide.



13 Le décor est tenu en place par les pinces AMF 87. Le fer approché, va faire fondre la soudure et lier les pièces.



14 Pour souder la partie inférieure des longerons, le châssis est maintenu fermement entre deux cales en bois.

à l'extrémité de la panne. Et sans tarder, on pose la panne à la jonction des pièces à souder. Une seconde suffit souvent. Sous l'action de la chaleur, diffusée par le flux, la soudure file à la jonction des pièces et forme un congé. Le tour est joué. Les pièces sont solidaires.

Si vous n'êtes pas satisfait de l'assemblage, pas de souci, vous pouvez dessouder en posant de nouveau le fer, puis recommencer l'opération de mise en place puis

soudure. C'est l'avantage de ce type d'assemblage : il est réversible.

Cinquième étape : nettoyer

On peut nettoyer chaque soudure avec une brosse métallique, ou en utilisant la gomme fournie par AMF 87 dans son set d'initiation (**photo 15**). En cas de garnissage trop généreux, ça arrive, je conseille de fraiser le métal excédentaire avec un microforet (3/10) monté sur miniperceuse,

sans forcer, ou même à l'aide d'une petite fraise ronde à haute vitesse. Après chaque séance de travail, un bain d'eau chaude savonneuse est requis.

Vient le moment de décorer

La décoration de kits simples comme ce wagon TP est aisée car il n'y a pas de masquage à organiser : l'ensemble du châssis est peint d'une même teinte à l'aérosol, après application d'un apprêt, également ►



15 Après une séance de travail, un brossage vigoureux chasse les dépôts de flux brûlés.



16 Pour tenir les tampons sous les extrémités pendant leur soudure, une cale en bois est la bienvenue.

► en aérosol. Les produits proposés par AMF 87 (gamme Railcolor) conviennent particulièrement bien. J'ai fixé le plancher en bois à l'aide d'un coupon d'adhésif double-face. L'application des marquages est assez longue et nécessite beaucoup de soin car certains sont vraiment de petite taille.

Après séchage complet et une application de venir mat (en aérosol Railcolor, toujours), il est temps de remonter les bogies, puis les boîtiers d'attelage. Une petite critique à leur sujet : le ressort fourni est trop long et inutilisable, il faut trouver donc un fil souple pour assurer le rappel en ligne du timon, pour rendre ces boîtiers utilisables. Hormis ce point perfectible, saluons la bonne conception du kit et la volonté nette de AMF 87 de vulgariser ce type de travail. Il s'agit en effet d'une activité de modélisme qui se fait rare et qui replace pourtant opportunément notre hobby dans le champ des loisirs créatifs. ■

19

Après lavage et séchage, application d'apprêt en bombe Railcolor/AMF 87.



17

Le montage de toutes petites pièces, comme les anneaux d'arrimage, peut être délicat. Il faut trouver une manière de les tenir pendant l'opération de soudure.



18

J'ai choisi de souder les boîtiers d'attelages sous le châssis, mais il faut procéder avec soin car il y a risque de blocage. La peinture ne suffira pas à les bloquer.



20

Puis pulvérisation de brun foncé, toujours en aérosol Railcolor/AMF 87.



21

L'application des marquages par décalcomanies réclame de l'attention.

Les têtes d'attelages N'Tram améliorent très sensiblement l'aspect du matériel.



De beaux attelages grâce à N'Tram

Bonne nouvelle pour les Nistes : il existe une alternative à l'énorme et affreux attelage normalisé pour le N, c'est l'allemand N'Tram qui la propose.

Texte et photos : Yann Baude

Wolfgang Besenhardt est un modéliste réputé outre-Rhin pour la qualité de ses maquettes au 1/160, la plupart du temps des micro-réseaux d'un niveau de finition rare, présentés dans des écrans qui autorisent leur intégration

au sein d'une bibliothèque. Pratiquant d'avantage la voie métrique au 1/160 (voie de 6,5 mm d'écartement), ce modéliste exigeant commercialise du matériel roulant, de véritables bijoux, et quelques produits destinés à la voie normale, dont les attelages qui nous intéressent aujourd'hui.



Tête N'Tram à gauche, Arnold à droite. Jugez plutôt.

Les attelages en bref

- Fabricant : N'Tram/Wolfgang Besenhardt (www.n-tram-shop.de)
- Référence : 9091
- Prix : 10,60 € les 4 paires (+ port)



Les attelages sont constitués de pièces en métal photodécoupé, et d'autres en plastique injecté.

L'essayer, c'est l'adopter

La formule bien connue trouve ici une nouvelle justification : les têtes d'attelage N'Tram sont extrêmement faciles à assembler (deux pièces à encliqueter) et mettre en place dans le boîtier normalisé (NEM 355), dont le matériel en N est maintenant couramment équipé. Ce point est du reste la seule restriction et limite bien sûr les possibilités de montage.

Pour le reste, rien ne s'oppose à une adoption de ces têtes : elles sont infiniment plus élégantes que les grosses têtes conçues autrefois par Arnold (NEM 356). Leur dételage doit faire appel à une pédale sur les traverses (Herkat, par ex.), ou à un aimant (Kadee, par ex.), et il est en effet difficile de dételer deux véhicules sans recourir à un tel dispositif ou à un outil permettant de lever le crochet par dessous. Deux têtes attelées forment un timon rigide et le système d'élongation autorise une inscription en courbes serrées (env. 300 mm). L'attelage N'Tram est vraiment bien conçu, pensé pour les Nistes soucieux de l'aspect de leur matériel. ■

Quel rayon de courbe pour mes trains ?

La question nous est souvent posée :
« Je vais dessiner un nouveau réseau, quels rayons de courbes me conseillez-vous ? ».

La réponse n'est pas évidente, car cela dépend du genre de chemin de fer que vous pratiquez. Soyons pragmatiques.

Une formule pour calculer le rayon en fonction de la vitesse

En réalité, une formule générale a été établie dès l'origine du chemin de fer : $R = 0,0118 V^2 / H$ (R = rayon de la courbe en m, H = dévers - maxi 0,16 m, exceptionnellement 0,18 m -, V = vitesse en km/h). Cette règle indique par exemple un rayon de plus de 700 m pour une vitesse de 100 km/h, mais comme toute règle de base, elle doit être adaptée en fonction du matériel circulant...

Texte et illustrations :

Yann Baude (sauf mention contraire)
avec l'aide de Vincent Burgun et Éric Fresné

En expo, ou même au courrier, à *Loco-Revue*, la question revient sous diverses formes : « Avec 450 mm de rayon, tout passe ? » ou encore « Pour rouler à tampons joints, c'est quoi le minimum ? ». Pour répondre à ces lecteurs dans le doute, on a souvent dû passer pour des Normands et proposer un prudent « ça dépend ». Eh oui, car le rayon minimal à adopter varie selon un grand nombre de facteurs, l'essentiel étant, bien sûr, l'échelle

Sur un réseau secondaire à voie normale, comme ici, le Robert-Espagne à Haironville, des courbes de 200 m de rayon sont courantes.





François Durivault

6500 m de rayon, pour une courbe de ligne à grande vitesse, c'est courant. Cela fait environ 75 m en H0! Il va falloir transposer (LGV Sud-Est en 1993).

choisie. Mais ce n'est pas la seule variable. Il y a aussi l'écartement et, plus subjectif, le « style » de chemin de fer que vous aimez.

Vous vous attendiez à une réponse claire ? Raté ! Il vous faudra lire tout le texte qui suit, et chercher dans les tableaux le cas qui est le vôtre.

La réalité, c'est grand

Un premier constat s'impose, qui va peut-être briser certains rêves : il est quasiment impossible de reproduire les rayons de courbes réels. Bien trop grands ! Pensez donc : une courbe de TGV, comme l'indique le **tableau 1**, même en Z, c'est près de 30 m de rayon ! Soyons clairs : les seuls amateurs pouvant prétendre approcher les rayons réels sont les pratiquants de la voie étroite industrielle. Car oui, une courbe de quelques dizaines de mètres de rayon, en H0, ou même en Zéro, c'est encore jouable avec les contraintes des appartements courants. Même les tenants du Proto 87, visant à reproduire exactement la réalité, adoptent pour leurs voies normales des rayons dignes des voies de service réelles.

Partant de ce constat, nous voilà en accord avec l'esprit du modélisme : il nous faut transposer la réalité, c'est-à-dire en offrir une vision acceptable pour l'œil et donc pour l'esprit. Bon, ceci étant posé, on entre dans une zone floue où les avis et expériences de chacun vont tenter de prendre le dessus. Rassurons-nous, il y a des contraintes techniques, et c'est justement sur la base de celles-ci, conjuguées aux témoignages recueillis ces dernières années, que j'ai conçu les tableaux qui, je l'espère, vous aideront. ►

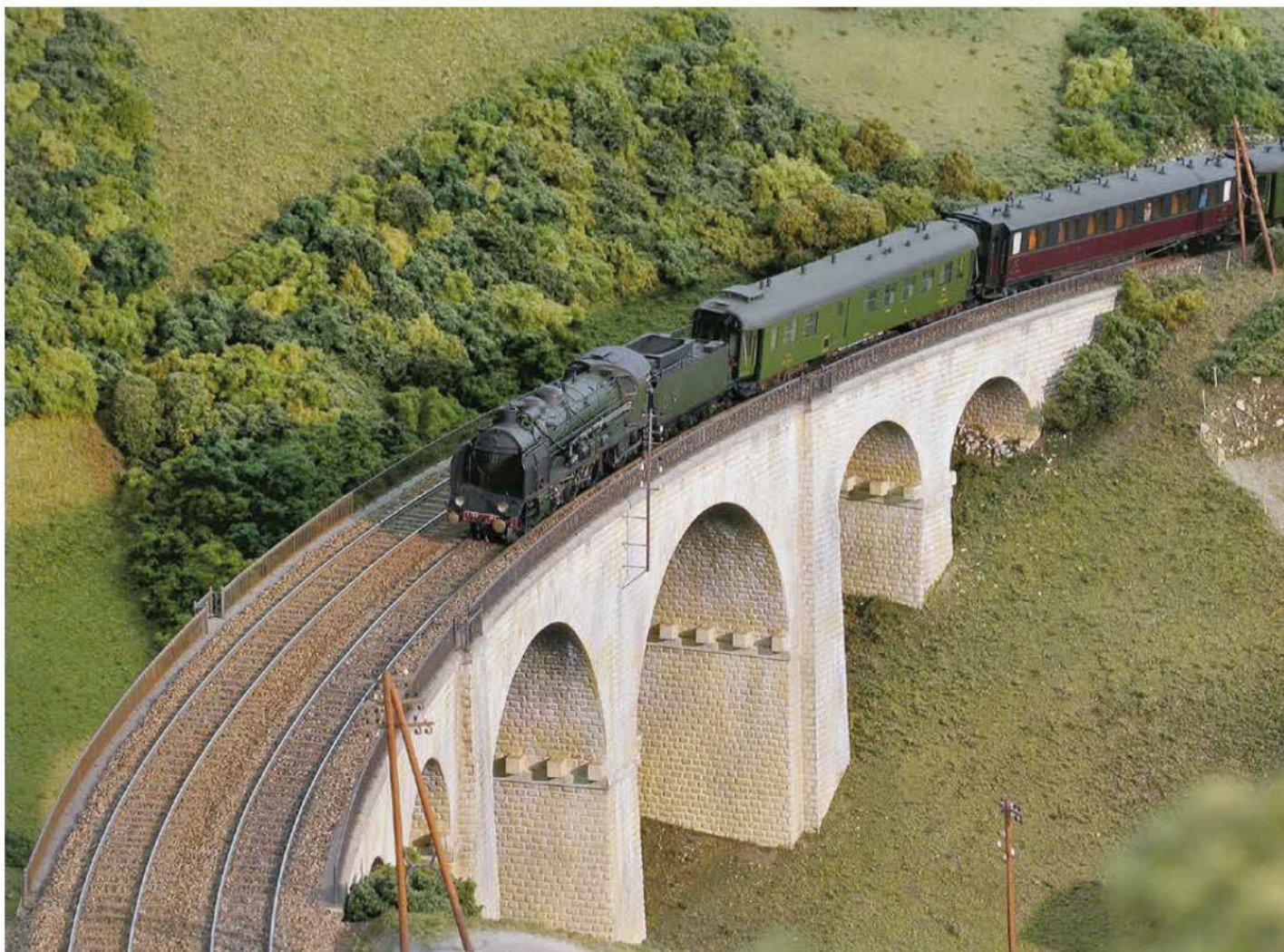


J.-H. Renaud, coll. LR Presse

La voie étroite de 60 cm de rayon se contente de rayons de quelques dizaines de mètres, comme ici sur le réseau betteravier de Maizy.

	Réalité	1/32 (I)	1/43,5 (O)	1/87 (H0)	1/160 (N)	1/220 (Z)
Embranchement particulier (rayon exceptionnel)	90	2,8	2	1	0,6	0,4
Voie de service (dans un dépôt)	150	4,6	3,5	1,8	0,9	0,7
Voie unique (Massif Central)	180 à 200	5,6	4	2	1,2	0,8
Double voie (parcourue à 160 km/h)	1800	47	34,5	17,25	9,4	6,8
LGV	6500	203	150	75	40	29,5

Tableau 1. Exemples de rayons réels (voie normale) et transposition approximative aux échelles courantes (en m).



Henri Cibert est attaché au réalisme maximal, et son matériel roulant est accouplé grâce à des reproductions d'attelages à vis. Des courbes d'au moins 120 cm de rayon sont requises.

Voie normale en H0 : du petit au grand rayon

Le tableau 2 vous indique les rayons courants utilisables en fonction de votre style de train. Ce tableau a été établi en écoutant les expériences d'amis modélistes et en me replongeant dans les tests des matériels de ces dernières années. Ainsi, la 241 P Jouef, passe-t-elle sans souci sur des courbes de 450 mm... Mais je vous laisse deviner ce que je pense de son déhanchement... Pour avoir le plaisir de créer une scène réaliste, si vous aimez les grands trains, n'espérez pas descendre sous le mètre. Ou alors cachez ces courbes que je ne saurais voir. Je sais, c'est dur.

Toutefois, il existe quelques astuces de tracés, qui vous permettront de goûter au plaisir de ces longues rames, dans l'étroitesse de votre chambre d'étudiant ! Les courbes serrées cachées, je l'ai dit, mais aussi les tracés en étagère autour de la pièce. Le grand réseau de club, ou le regroupement plus informel d'amis autour d'un thème me semble aussi une bonne voie... ►

Type de train	Rayon visible conseillé	Rayon caché conseillé	Rayon théorique possible
Locotracteur ou petite vapeur (030 T) + wagons à essieux (attelages à boucle)	450	360	320
Machine diesel ou électrique courte (BB) + voitures ou wagons à essieux	450	360	360
Machine-tender (141 T) + voitures ou wagons à essieux	600	450	360
Machine à vapeur moyenne (231) + voitures moyennes (OCEM), attelages à élongation	1000	500	400
Grosse machine à vapeur (241) + voitures voyageurs longues (DEV...), attelages à élongation	1200	600	450
Train de grande ligne moderne (BB ou CC) + voitures longues (Corail...), attelages à élongation	1200	600	450
TGV	1200	600	450

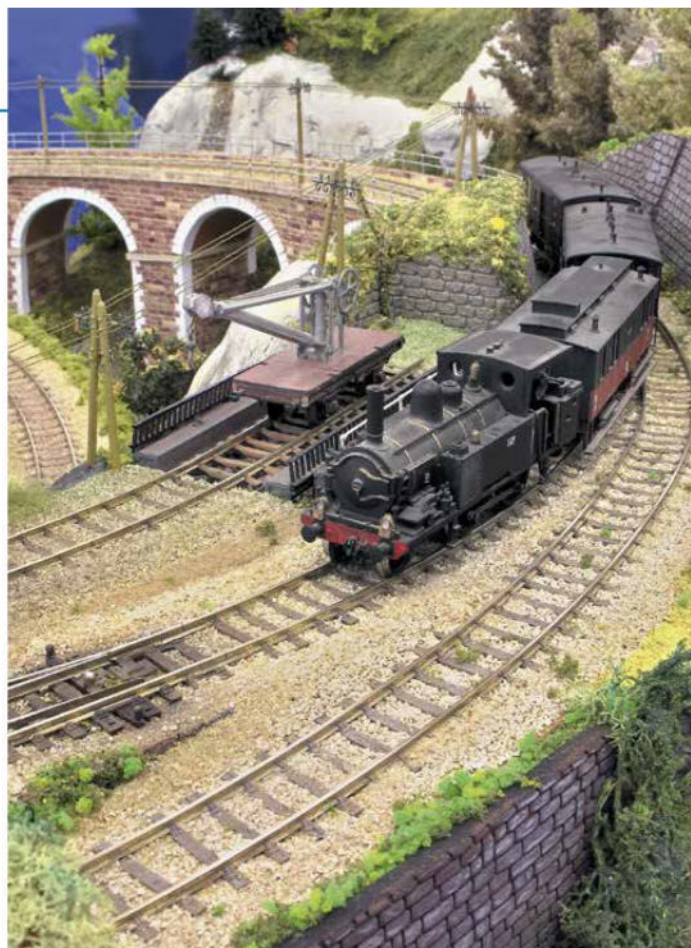
Tableau 2. Rayons de voie normale en H0 (en mm).



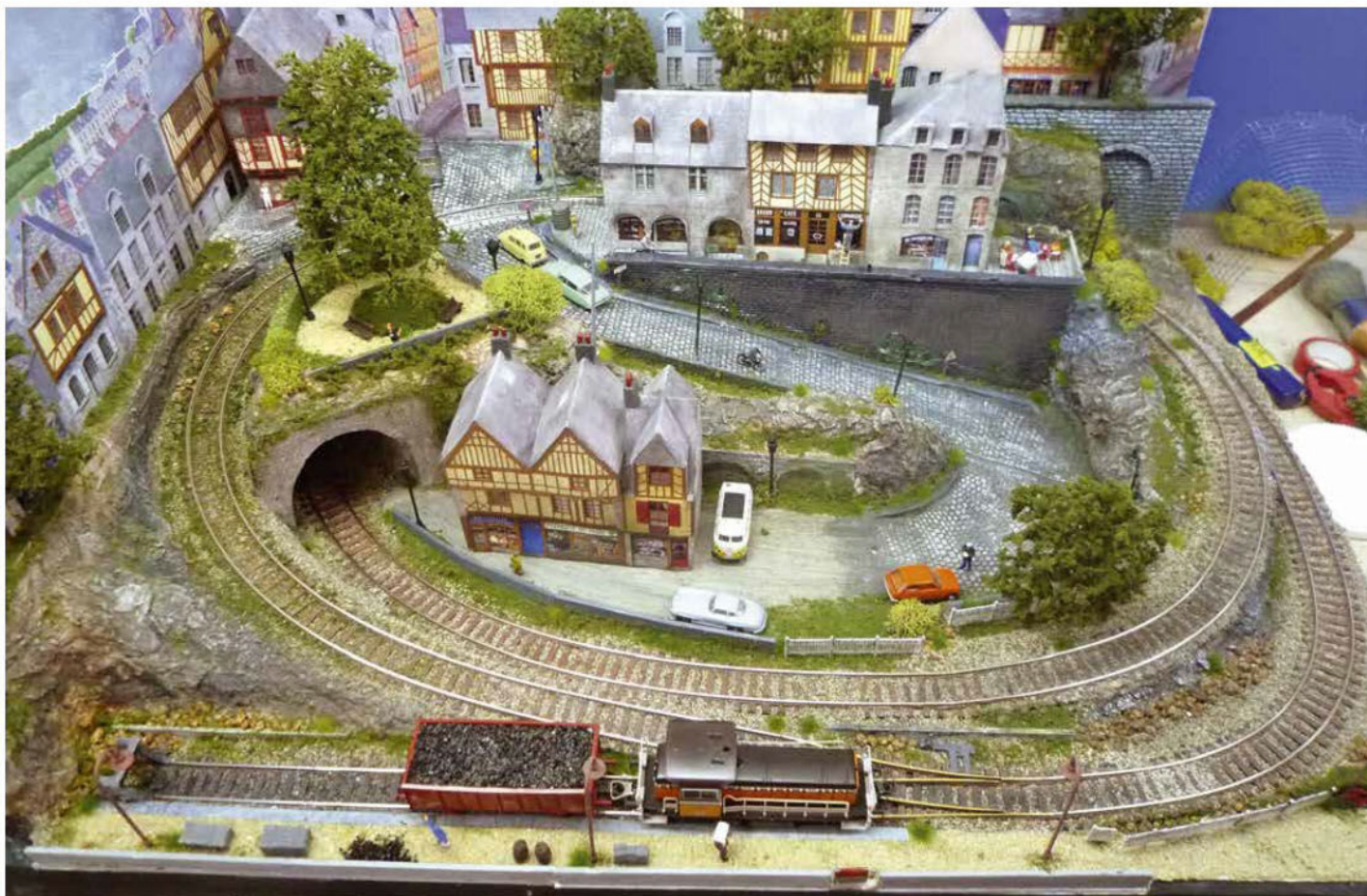
Bruno Hermange a souhaité évoquer la banlieue parisienne dans un petit local de moins de 1,50 m de largeur. Il a employé des courbes de 450 mm de rayon, mais les a en partie cachées sous des tunnels ou en tranchée (réseau décrit dans le hors-série *Loco-Revue* n° 28).

Rouler à tampons joints en H0

Comme cela se fait couramment en Zéro, des amateurs sont tentés par les tampons à ressorts associés à des évocations d'attelages à vis au 1/87. C'est très beau, mais contraignant. Prévoyez des courbes d'au moins 800 mm de rayon pour votre matériel roulant court, et 1 200 mm si vous avez des voitures à bogies ou souhaitez refouler votre rame sans crainte.



Réseau bouclé de 110 cm de largeur, mais voie normale : David Hecker opte pour du matériel court pour exploiter sa ligne aux courbes de 400 mm de rayon (voir LR 810).



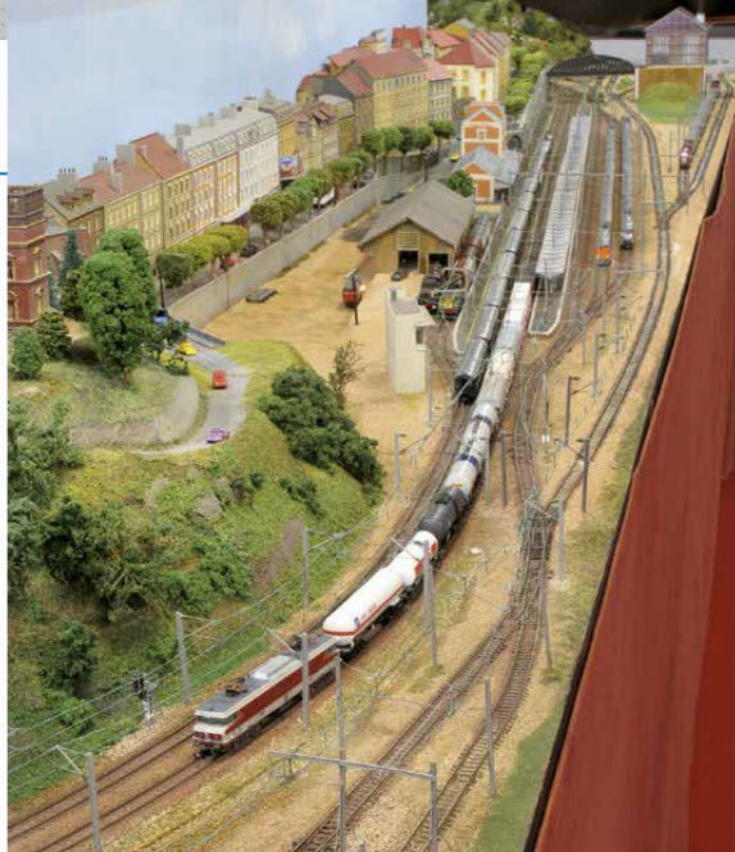
Moins de 25 cm de rayon, en voie normale au 1/87, c'est quand même un peu juste. Mais un locotracteur et un wagon passent sur le réseau de Patrick Cathala !

Échelle N : à nous les réseaux compacts !

L'échelle N favorise l'encombrement réduit, elle a même été imaginée pour cela. 600 mm, c'est un rayon relativement serré en H0, et c'est déjà un grand rayon en N. Sur des courbes de 600 mm, une CC 6500 et un train de voitures Grand Confort, ça a déjà de la gueule. Cela signifie que le choix d'un thème moderne, avec sa cohorte de matériel long, sur la surface d'une porte isoplane, c'est possible.

Le 1/160 s'accommode également de rayons particulièrement serrés grâce à la conception judicieuse des fabricants. Même si, pour des raisons de réalisme, je déconseille des courbes de moins de 30 cm de rayon pour des voitures à bogies, elles peuvent offrir de belles libertés de tracé, au moment de dessiner les retours en coulisse de vos voies principales.

Échelle N ne rime pas forcément avec encombrement réduit, si l'on opte pour la voie normale d'aujourd'hui et ses grands trains. Le club du Creusot a tracé des courbes réalistes.



Type de train	Rayon visible conseillé	Rayon caché conseillé	Rayon théorique possible
Locotracteur ou petite vapeur (030 T) + wagons à essieux	250	200	193,5
Machine diesel ou électrique courte (BB) + voitures ou wagons à essieux	450	250	225
Machine-tender (141 T) + voitures ou wagons à essieux	450	300	225
Machine à vapeur moyenne (231) + voitures moyennes (OCEM)	600	300	270
Grosse machine à vapeur (241) + voitures voyageurs longues (DEV...)	600	350	270
Train de grande ligne moderne (BB ou CC) + voitures longues (Corail...)	600	350	270
TGV	600	250	193,5

Tableau 3. Rayons de voie normale en N (en mm).

Voie normale en Zéro : pas forcément de grands rayons

On entend souvent « Je ne peux pas faire de Zéro, c'est trop grand ». Certes, tout le monde ne dispose pas d'une grange, ou d'une épouse acceptant que vous perciez les murs, toutefois il existe des solutions du côté des tracés de type point à point, mais ce n'est pas le sujet du jour.

La voie normale secondaire offre de belles perspectives. Il faut par exemple savoir qu'une petite machine, de type 030, liée par des attelages à vis à une rame de voitures ou wagons courts à essieux, tourne sur 800 mm de rayon, et même 600 en détendant les attelages.

Ce qu'aime Gilles Gayral, c'est la voie normale en Zéro. Mais dans la chambre de son appartement, il ne dispose que de 3 m de largeur. Pas grave, le matériel court tourne sur 120 cm de rayon.



François Fontana

Type de train	Rayon visible conseillé	Rayon caché conseillé	Rayon théorique possible
Locotracteur ou petite vapeur (030 T) + wagons à essieux	1500	1000	800
Machine diesel ou électrique courte (BB) + voitures ou wagons à essieux	2000	2000	1800
Machine-tender (141 T) + voitures ou wagons à essieux	2000	2000	1800
Machine à vapeur moyenne (231) + voitures moyennes (OCEM)	2500	2500	1800
Grosse machine à vapeur (241) + voitures voyageurs longues (DEV...)	3000	2500	2500
Train de grande ligne moderne (BB ou CC) + voitures longues (Corail...)	3000	2500	2500

Tableau 4. Rayons de voie normale en 0 (en mm).

Voies étroites : rayons plus courts

En réalité, la voie étroite a justement été créée pour les avantages que présente son encombrement réduit. Le poids plus faible du matériel roulant, son gabarit plus étroit ont autorisé la création d'infrastructures plus légères et souples, encouragées par l'adoption de rayons plus sévères. Ainsi, la voie métrique a-t-elle été choisie comme une alternative plus souple (et plus économique) à la voie normale.

Mais attention, les rayons des gros métriques, comme en Suisse ou certains chemins de fer départementaux français, sont proches voire supérieurs à ceux des secondaires à voie normale. Les rayons les plus serrés sont permis par les chemins de fer portatifs, utilisés sur les chantiers et dans les emprises maraîchères, et un rayon de 4 m, en voie de 40 cm d'écartement, est quelque chose de possible. En Zéro, avec voie de 14 mm, on peut tracer des courbes de 15 ou 20 cm, ce qui favorise une certaine liberté de tracé, y compris sur des surfaces ridicules. En H0, le chemin de fer industriel de Busch, sur voie de 6,5 mm d'écartement, incite à prévoir du chemin de fer sur la surface d'une feuille de papier A4! ■

	Échelle 0 (0m)	Échelle H0 (H0m)
Voie lourde (Suisse, Vivarais, machines longues)	800	500
Chemin de fer départemental (machines courtes : 030 T...)	400	300

Tableau 5. Rayons minimaux pour la voie métrique.



Aurélien Prévot

La voie métrique en H0 nécessite parfois de grands rayons, si l'on souhaite voir rouler une Mallet des CFD, comme Christophe Constant (voir LR 783).

	Échelle 0, voie de 16,5 mm	Échelle 0 voie de 14 mm	Échelle H0 (et 00) voie de 9 mm	Échelle H0 voie de 6,5 mm
Rayon minimal possible	350	150	140	100
Rayon conseillé	500	250	250	120

Tableau 6. Rayons de voies étroites (en mm).

Pour aller plus loin

Le Morop, rassemblement européen de modelistes, a établi un grand nombre de normes garantissant le bon fonctionnement de nos trains et la compatibilité entre les productions des divers fabricants. Concernant les rayons de courbes, les prescriptions tiennent compte de plusieurs catégories de matériels, classés selon leur longueur (normes NEM 111, 113 et 114).



Les Tramways de l'Indre, du Club des Modelistes Ferroviaires du Bas-Berry (CMFBB) montrent que l'on peut pratiquer l'échelle Zéro sur les rayons courts de la voie normale en H0, à condition d'opter pour la voie étroite de 16,5 mm d'écartement.

Un grand portail fonctionnel

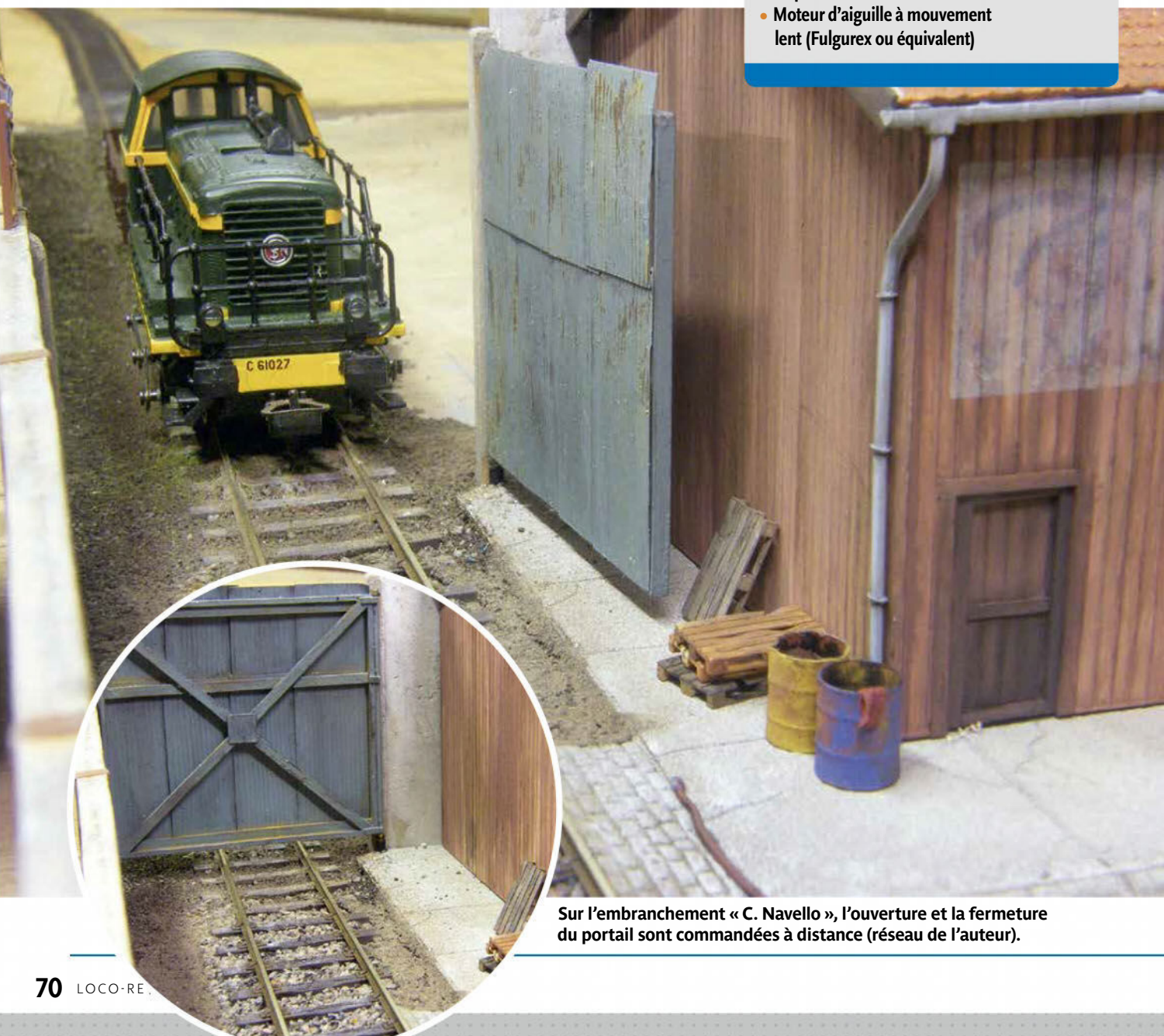


Les entreprises reliées au rail protègent souvent leur entrée par un portail. Daniel Aurilio vous propose d'en construire un, puis de le motoriser. Une animation qui fera sensation sur votre réseau !

Texte et illustrations : Daniel Aurilio

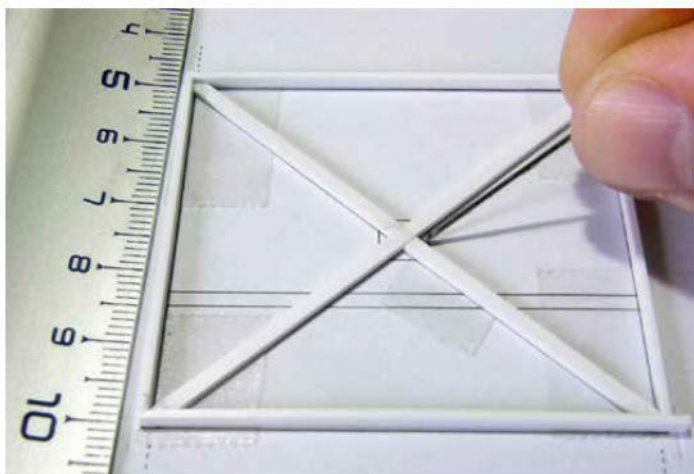
CE QU'IL VOUS FAUT

- Profilés Evergreen : réf. 103, 144, 9010
- Tôles (marque « Builders in scale » réf. 839) disponibles chez www.micro-modele.fr
- Barre de laiton diam. 1,2 mm
- Tube laiton diam. intérieur 1,2 mm (diam. extérieur au choix, 2 mm pour cet exemple)
- Colliers pour descente de gouttière (Decapod réf. 5961) disponibles chez LR Modélisme)
- Colle cyanoacrylate
- Peinture Humbrol (HB) n° 28, 87
- Terre à décor (rouille brune, rouille orange)
- Laque à cheveux
- Moteur d'aiguille à mouvement lent (Fulgurex ou équivalent)

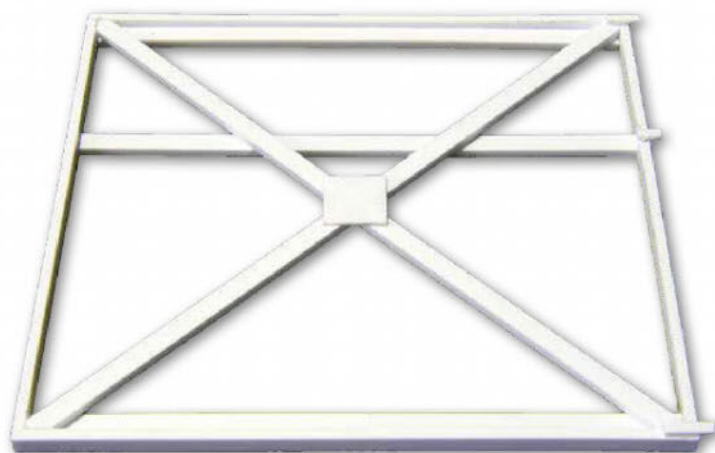


Sur l'embranchement « C. Navello », l'ouverture et la fermeture du portail sont commandées à distance (réseau de l'auteur).

EN PREMIER : LE PORTAIL



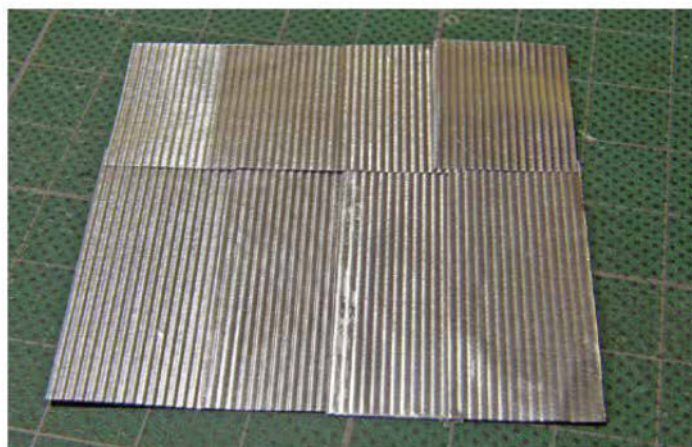
01 Commençons par coller sur le gabarit de construction des sections d'adhésif double-face. Positionner les profilés du cadre et des renforts en croix. Fixer avec de la colle cyanoacrylate déposée avec une épingle de mercerie.



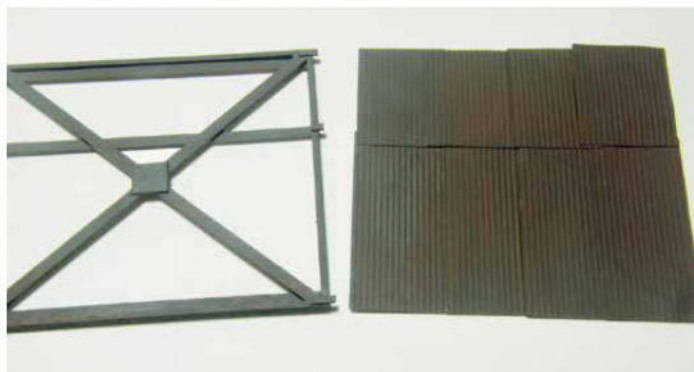
02 Détacher la structure du gabarit en passant la lame d'un cutter d'écolier entre les profilés et l'adhésif. Compléter la structure en ajoutant les supports de tôles, la plaque de renfort à l'intersection des croisillons et les charnières.



03 Découper quatre sections de tôles « Builders in scale » de 22 x 17 mm et quatre sections de 35 x 15 mm. Utiliser un cutter avec une lame neuve et faire plusieurs coupes légères. La tôle se casse par pliure. L'important est de ne pas écraser les ondes (ondulations) des tôles.



04 À l'aide de colle cyanoacrylate, fixer les tôles avec un chevauchement entre elles de deux ondes. Ajuster la largeur si nécessaire pour rester dans les limites du cadre métallique. La hauteur est libre, certaines tôles peuvent dépasser des autres.



05 Peindre le portail et l'ensemble des tôles avec un apprêt de surface couleur rouille (GSB). Bien laisser sécher puis vaporiser une couche de laque pour cheveux et attendre 10 min. Peindre le cadre et les tôles de la couleur de votre choix (HB 87 par exemple) et laisser sécher une dizaine de minutes.



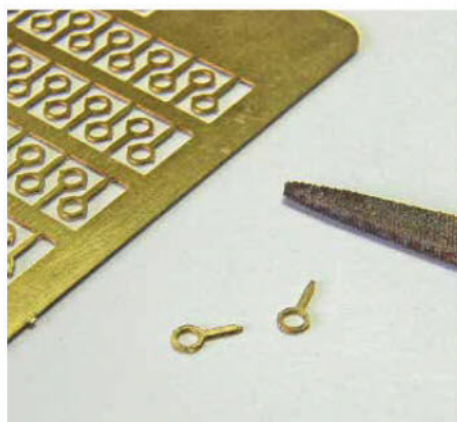
06 Avec un pinceau brosse à poils courts, humidifier la zone à traiter puis frotter la surface de la tôle. L'eau traverse la peinture, dissout la laque, et laisse apparaître la couleur rouille. Procéder de même pour le cadre. Compléter l'effet avec de la terre à décor couleur rouille orange ou rouille brune.



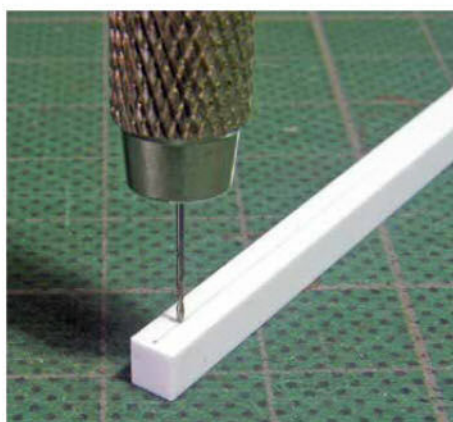
07 Avec de la colle cyanoacrylate, fixer l'axe du portail sur le montant. Laisser dépasser en haut de 4 mm. Ne pas couper l'axe à sa longueur définitive pour le moment.

08 Appliquer sur l'axe du portail sur une première couche de gris de la même teinte que le montant (gris HB 87). L'application doit rester légère car elle sera reprise après l'installation définitive du portail.

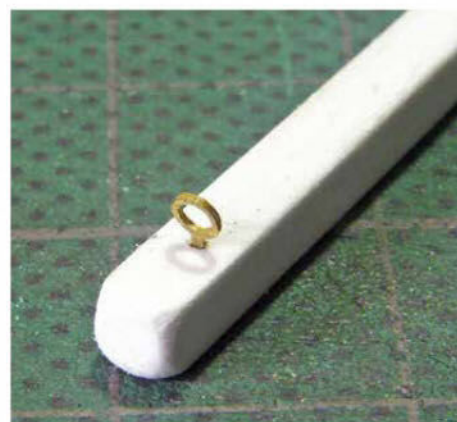
RÉALISATION ET POSE DU MONTANT



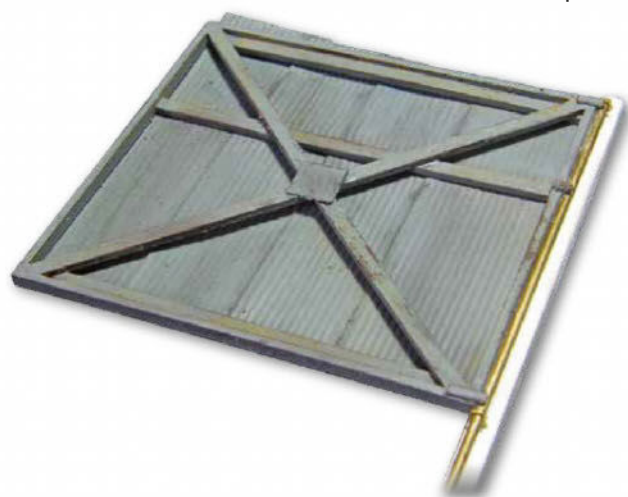
09 Détacher deux colliers de descentes de gouttière (Decapod réf. 5961) et limer les petits ergots qui correspondent à la représentation des attaches.



10 Avec une drille à main et une mèche de 0,5 mm de diamètre, faire deux trous au milieu d'un profilé Evergreen n° 186, l'un à 4 mm en partant du haut du profilé, l'autre à 56 mm du haut.



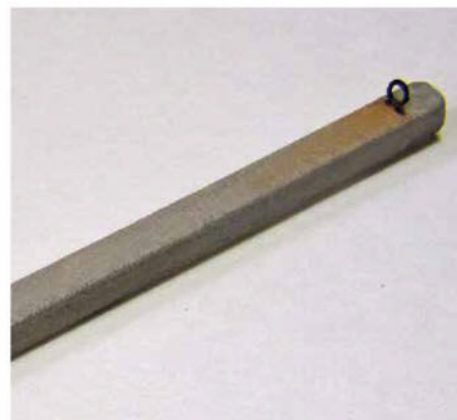
11 À l'aide de pinces brucelles, insérer délicatement les colliers dans les trous. Afin de pouvoir ajuster la hauteur des colliers, ne pas les coller à cette étape.



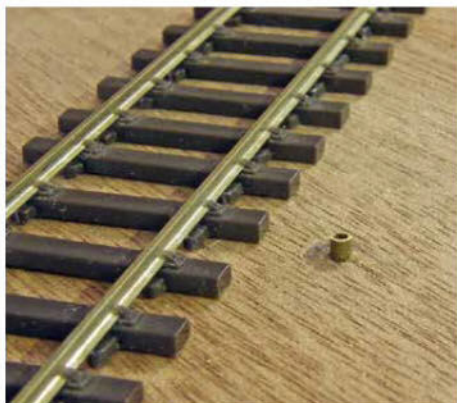
12 Assembler le portail pour essai ; en glissant l'axe d'abord par le collier du bas puis par celui du haut. Ajuster de manière à ce que le portail puisse se fermer à 90 ° par rapport au montant.

Astuce

Il est souvent préférable de ne pas couper un élément d'une construction à sa dimension définitive. Garder une longueur supplémentaire permet une meilleure prise en main de l'ensemble, facilitant les travaux de collage, de peinture ou de patine.



13 Retirer le portail puis peindre le montant en gris béton (HB 28). Réaliser une patine avec des terres à décor. Après séchage, insérer le portail sur le montant de manière définitive puis reprendre la peinture de l'axe si nécessaire.



14 À 28 mm de l'axe de la voie, percer le trou du tube guide et l'insérer. Faire des essais et définir la hauteur du montant qui permet au portail de tourner sans toucher le dessus des rails. Ajuster, puis couper le montant à la bonne longueur.

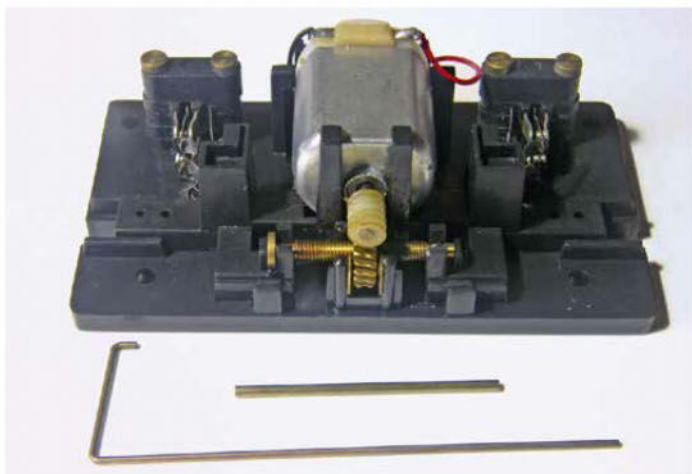
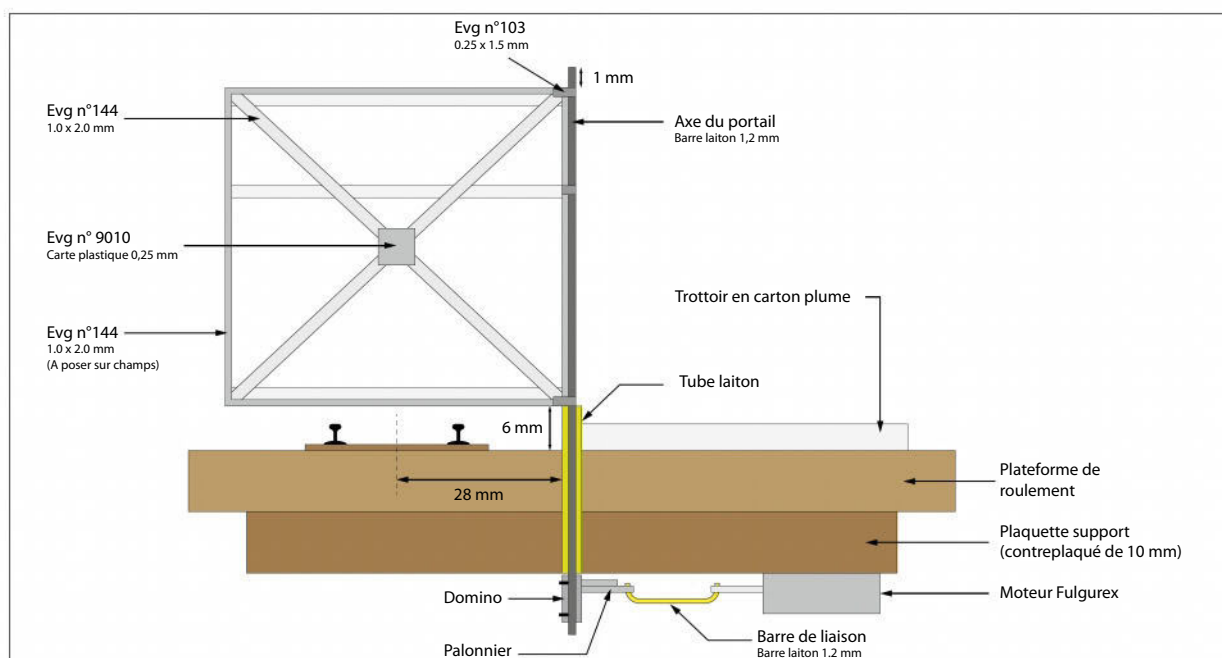


15 Il est plus facile de réaliser l'environnement immédiat du portail tant que celui-ci n'est pas définitivement posé (trottoirs, ballast de la voie, végétation, clôture, peinture...).

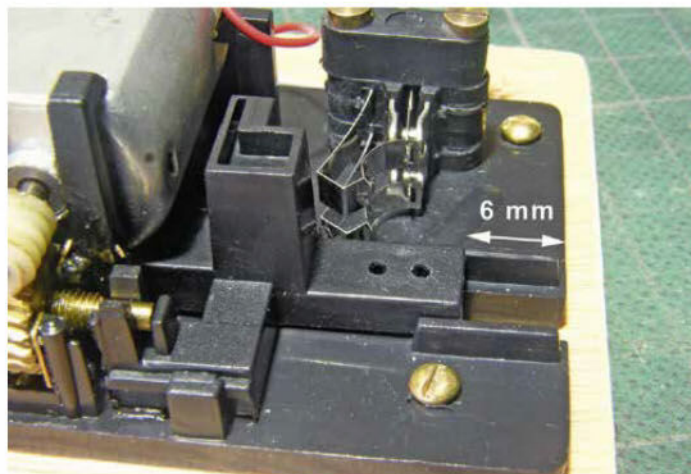


16 Fixer le mur de clôture sur le réseau avec de la colle néoprène. Insérer l'axe du portail dans le tube guide et fixer définitivement le montant du portail sur le mur avec de la colle cyanoacrylate. Vérifier que le portail peut effectuer une rotation sans effort.

MOTORISATION DU PORTAIL



17 Choisir un moteur lent muni de contacts de fin de course (ici un modèle Fulgurex). Souder les fils d'alimentations comme indiqué dans la notice du moteur et vérifier son bon fonctionnement.

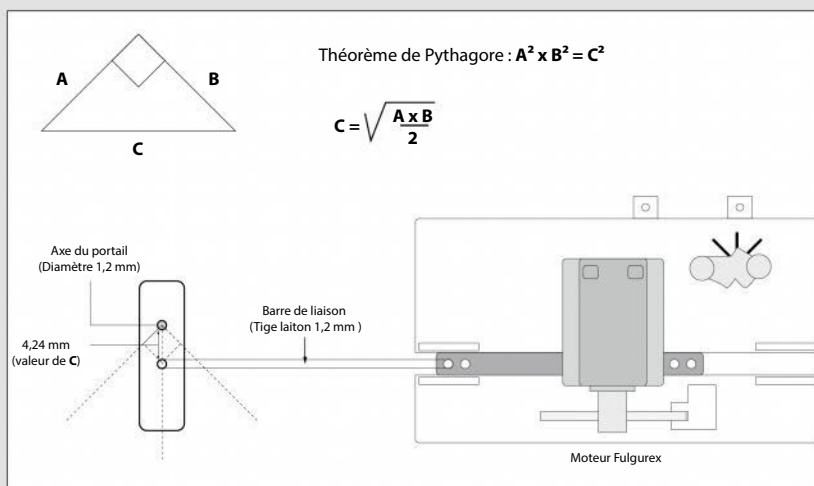


18 Mesurer avec précision la valeur de translation du chariot mobile du moteur (6 mm sur le mien). Cette valeur permet de calculer l'écartement des trous sur le palonnier en utilisant le théorème de Pythagore (voir encadré page suivante).

Pythagore au secours du modéliste

Pour motoriser le portail, il est nécessaire de transformer le mouvement de translation du moteur Fulgurex en un mouvement de rotation de 90°. La solution est de construire un palonnier dont un perçage laisse passer l'axe du portail (qui sera solidarisé sur le palonnier) et un deuxième perçage qui sera lié au chariot translateur du moteur. Le théorème de Pythagore permet de définir la valeur de l'écartement entre les deux perçages.

Le déplacement du moteur Fulgurex mesuré à l'étape 18 est de 6 mm, le calcul est donc le suivant : $6 \times 6 = 36/2 = 18$. La racine carrée de 18 est 4,24. Cette valeur est celle dont il faut s'approcher au maximum pour obtenir une rotation de 90°. Il est possible d'arrondir à 4 mm, mais le portail s'ouvrira à un angle d'un peu plus de 90°.



19 Dans la carte plastique de 2 mm, découper les deux éléments qui constituent le palonnier (bras et cale d'épaisseur). À l'aide d'un porte-forêt et d'une mèche de 1,2 mm, percer bien d'équerre les deux axes. L'écartement est celui obtenu avec le théorème de Pythagore.



20 Assembler le palonnier avec de la colle plastique (Faller Expert). Fixer le corps d'un domino de 6 mm au-dessus du trou de l'axe du portail (colle cyanoacrylate). Une section d'axe vissée au domino permet de garantir un parfait alignement.

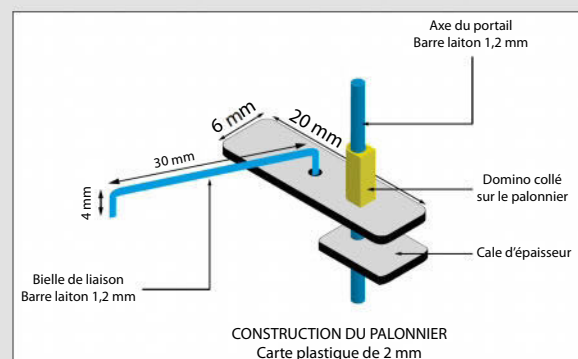
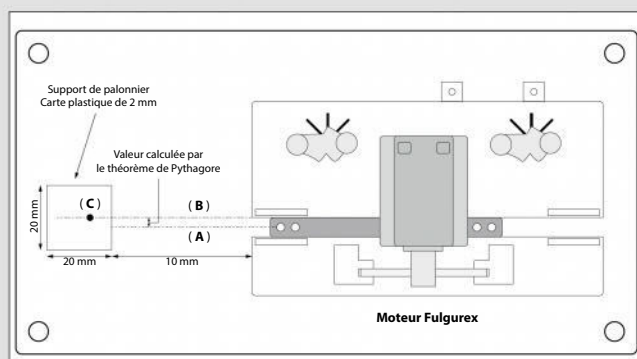


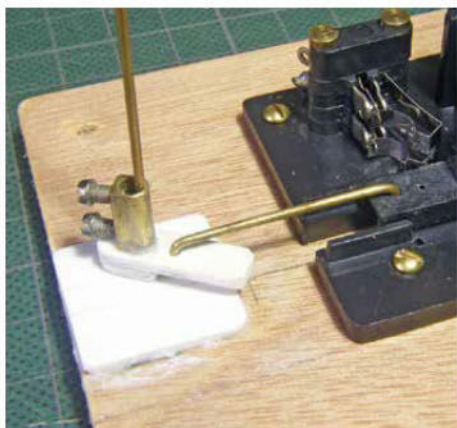
21 Fixer le moteur sur une plaquette de contreplaqué de 10 mm d'épaisseur. Percer aux quatre coins des trous pour passer les vis de fixation de l'ensemble sous le réseau. Coller le socle du palonnier en suivant les indications du schéma d'implantation.

Percer l'axe du palonnier

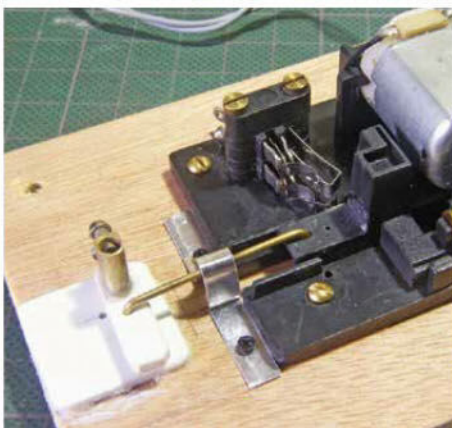
- (A) - Axe du chariot translateur du moteur Fulgurex.
 (B) - Axe décalé de 4 mm (valeur calculée grâce au théorème de Pythagore) par rapport à l'axe (A).
 (C) - Trou de 1,2 mm destiné à recevoir l'axe du portail, qui fait également

office d'articulation du palonnier. La distance entre cet axe et le moteur Fulgurex est à évaluer afin de prendre en compte les imprécisions dues à l'arrondi de la valeur du théorème, au perçage des trous et à la réalisation de la barre de liaison. Les étapes 22 et 23 indiquent comment procéder.

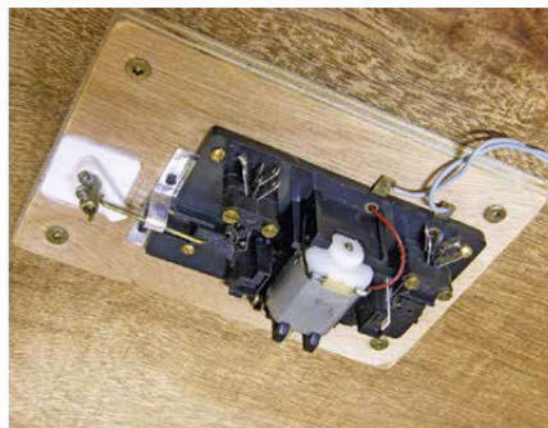




22 Réaliser la barre de liaison avec du laiton de 1,2 mm. Tracer les axes (A) et (B) sur le socle du palonnier et prépercer le trou (C) (articulation du palonnier) avec une mèche de 1,2 mm. Positionner le chariot du moteur sur la droite et tester la position « tirée » du palonnier.



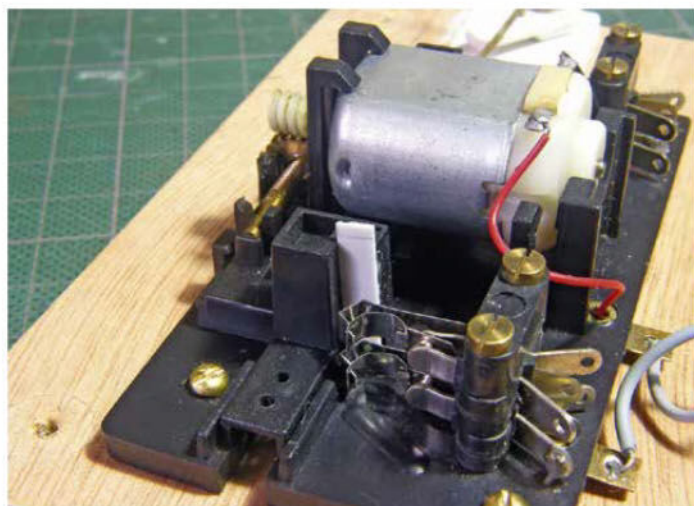
23 Positionner le chariot vers la gauche (palonnier en position « poussée »). Si rien ne gêne, percer la plaquette en bois pour libérer le passage de l'axe du portail. Avec une section de barquette en aluminium, réaliser la bride de maintien de la barre de liaison lorsque le moteur sera positionné sous le réseau.



24 Faire passer l'axe du portail à travers le domino puis fixer la plaquette en bois sous le réseau, avec quatre vis à bois (3 x 15 mm). Tester le mouvement : rien ne doit bloquer la translation. Couper l'excédent de longueur de l'axe du portail.



25 Placer le portail en position fermée, déplacer le chariot du moteur dans la position « poussée ». Serrer l'axe avec les vis du domino. Lorsque le chariot se déplace en position « rentrée », le portail s'ouvre.



26 Si le portail s'ouvre à plus de 90 °, il est possible de limiter la course du chariot en ajoutant une section de carte plastique sur le chariot (tester l'épaisseur nécessaire). Ainsi le contact de fin de course entre en action plus rapidement.



Je tiens à adresser un grand merci à Jean-Pierre Dereux qui a rafraîchi mes connaissances sur l'utilisation du théorème de Pythagore. Merci également à Emmanuel Nouaillier pour l'article qu'il a écrit en 2001 sur le récupérateur de métaux « SIRM-OSI » et son évocation en H0 (chez notre confrère RMF). Ce reportage m'a fortement inspiré pour la réalisation de cet embranchement sur mon réseau.

Pour relier vos modules, des connexions et connecteurs

Assurer de bonnes connexions entre les morceaux d'un réseau démontable, c'est souvent un problème. Ce n'en sera désormais plus un, grâce aux conseils de Gilles Carré.

Texte et photos : Gilles Carré et Yann Baude

Après mon réseau Gilles-en-Picardie (LR 785), je me suis attelé à la construction d'un nouveau projet, la gare de Breuilpont dans l'Eure, lui aussi démontable et destiné à être exposé, mais pas tout de suite, car il y a encore du travail. Pour ce nouveau réseau, j'ai repris un système de connexions entre morceaux qui m'avait donné satisfaction, en l'améliorant, toutefois.

Voyons le principe

Sur mon réseau Gilles-en-Picardie, les câbles de liaison étaient fixés provisoirement sous les modules pour le transport, lors du déplacement à une exposition. Après montage du réseau, je devais me mettre

« à quatre pattes » pour raccorder tous les connecteurs entre eux. Sur le nouveau réseau Eure, j'adopte une nouvelle technique, qui me permettra de soulager mes vertèbres !

Je dispose, à l'arrière de chaque élément, des connecteurs femelles, tandis que des liaisons souples, avec un connecteur mâle à chaque extrémité, assurent la liaison entre ces connecteurs fixes. J'ai préféré installer sur chaque module des connecteurs femelles, car lors de mauvaises manipulations ou d'accrochage des modules entre eux, les broches des connecteurs mâles peuvent subir des déformations (l'expérience...). Une gaine spiralée blanche entoure le toron de fils et sert à la protection

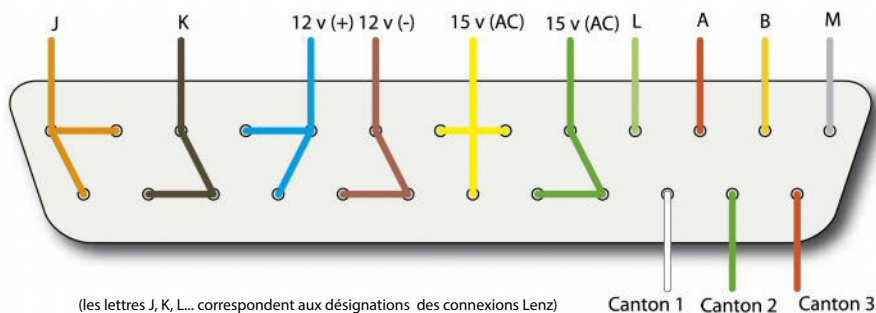


Des connecteurs à broches multiples peuvent être vissés à l'arrière des modules ou morceaux d'un réseau démontable.



Pour assurer de bonnes connexions, bien fiables, rien de mieux que des connecteurs à multiples broches, comme ici, sur le réseau Polska Makieta Modulowa (LR 821).

Suggestion d'affectation des différentes broches d'un connecteur à 25 broches



Quels connecteurs ?

Pour assurer mes connexions entre modules, j'utilise des connecteurs de type SUB-D, à souder, qui comportent 25 et 37 broches. Ils sont en vente dans tous les magasins d'électronique. Par exemple, les connecteurs mâle et femelle coûtent : 1,35 € (25 broches) et 2,15 € (37 broches) chez Sélectronique.

de ce câble de liaison entre modules. Cette gaine existe en différents diamètres et couleurs. J'ai choisi le câble extensible de 9 mm diamètre. Le rouleau de 10 m coûte 5,15 € chez Sélectronique).

Plus concrètement

Lors des travaux de menuiserie, j'ai réalisé des trous rectangulaires afin de loger ces connecteurs SUB-D à 25 et 37 broches. Les connecteurs femelles sont vissés dans le contreplaqué du module. À l'intérieur du caisson de chaque module, les fils du connecteur 25 broches sont soudés à des barrettes de connexion à souder (disponibles chez Conrad électronique, une barrette de domino peut également

faire l'affaire), qui servent à répartir les différentes tensions, et sur lesquelles sont soudés les fils correspondants formant les feeders. Ces feeders sont des fils rigides qui parcourent le réseau et délivrent les différents courants nécessaires : 14 à 16 V alternatif (accessoires), alimentation des voies (continu ou DCC), courant continu... Pour toutes les soudures, j'utilise un fer à souder de 30 W maximum, ce qui est largement suffisant.

Et pour les fortes intensités ?

On peut légitimement se poser la question suivante : les petites broches des connecteurs, prévues pour de faibles intensités, courantes en électronique, sont-elles

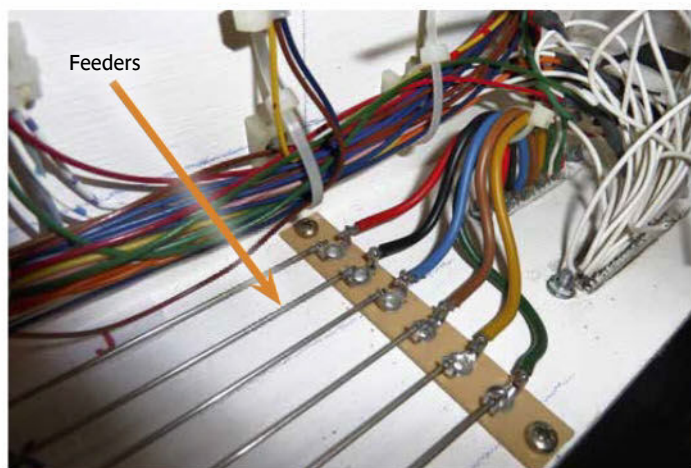
suffisantes pour le courant nécessaire (jusqu'à 3 ampères) à nos nombreuses machines équipées de son, d'éclairage et de fumigènes ? J'ai une solution : je soude un câble de 1,5 mm² sur trois broches, qui sont chargées de répartir le passage de l'intensité. ■

POUR EN SAVOIR PLUS

Un article a été consacré à l'alimentation par feeders dans LR790 (mai 2013).



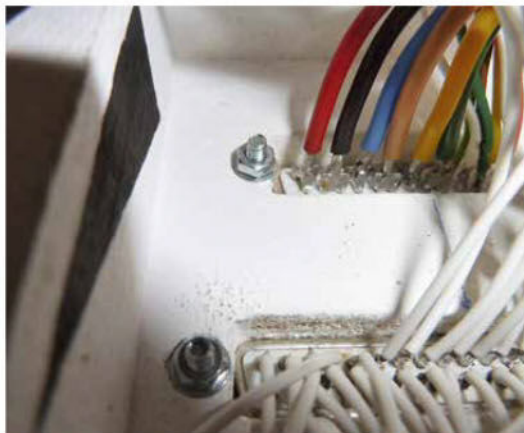
Les câbles sont regroupés en torons, et des connecteurs assurent la liaison, sous le réseau.



Les divers câbles électriques sont soudés à l'arrière des prises femelles disposées contre la structure du réseau.

Astuce

La touche de couleur jaune sert au repérage afin d'effectuer les bonnes connexions entre modules, lorsqu'il y a plusieurs connecteurs.



À l'arrière des connecteurs, les divers fils d'alimentation, précisément repérés, sont soudés.



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

Devenez un expert en digital!



Avec nos modules prêts à l'emploi ou à monter pour les systèmes Märklin-Motorola et DCC:

Märklin-, LGB-, Pico-, Roco-, Lenz-Digital, Twin-Center, EasyControl, DiCoStation, ECoS, Digitrax, Intellibox!

Outre les modélistes privés et les clubs, beaucoup de réseaux publics, tel que Miniatur Wunderland à Hambourg et Mini World Lyon, utilisent nos composants de qualité pour la commande numérique des trains miniatures.



Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / D-25492 Heist

www.ldt-infocenter.com

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

1 récapitulatif des fournitures indispensables

Construisez vos bâtiments en étant guidé pas à pas



Des astuces

Explications sur le chemin de fer réel

Découvrez des anciens modèles

Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !

Un bâtiment à découper et monter dans chaque numéro

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro **code CLES27** ou sur www.clespourletrainminiature.com



De l'eau en furie



C'est un phénomène climatique qui a tendance à se renouveler de plus en plus fréquemment. Le moindre orage amène son lot d'inondations dues à la montée des eaux. Voyons comment reproduire un tumultueux torrent d'eau boueuse.

Liste des fournitures

- Plâtre
- Colle blanche
- Coton
- Récipients (pots de yaourts ou autres)
- Cure-dents
- Médium acrylique en gel (Liquitex)
- Peinture acrylique blanche (XF-2 Tamiya)
- 1 pot de peinture acrylique Pébéo cendre brune (teinte qui, à mon goût, se rapproche le plus des eaux que je veux réaliser)



1 Pour éviter des volumes importants, je comble ma base avec un morceau d'isolant sur lequel je retire ça et là de la matière pour commencer à donner du relief. Les objets « lourds », voitures, citernes ou, comme ici, une caravane, sont positionnés à ce moment-là.



2 Dans un pot, je mélange l'eau, la colle blanche, la peinture et le plâtre. Ne pas préparer une trop grande quantité à la fois car le plâtre sèche vite. Un point important : le plâtre éclaircit la teinte, choisir la peinture en conséquence. À noter qu'on peut aussi utiliser cette technique pour évoquer des eaux saumâtres, stagnantes...

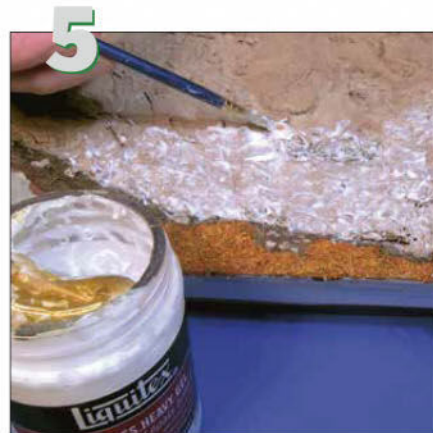




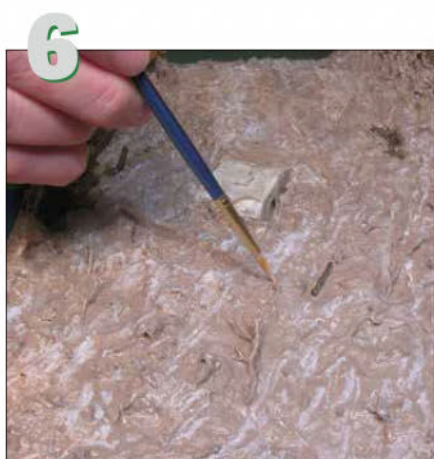
Je trempe de petits morceaux de coton dans ce mélange en prenant soin que toute la fibre s'imprègne bien. J'égoutte le coton et je le dépose ainsi imbibé directement sur la base en polystyrène. Surtout ne pas aplatir le coton, cela donnera le relief d'une eau qui déferle.



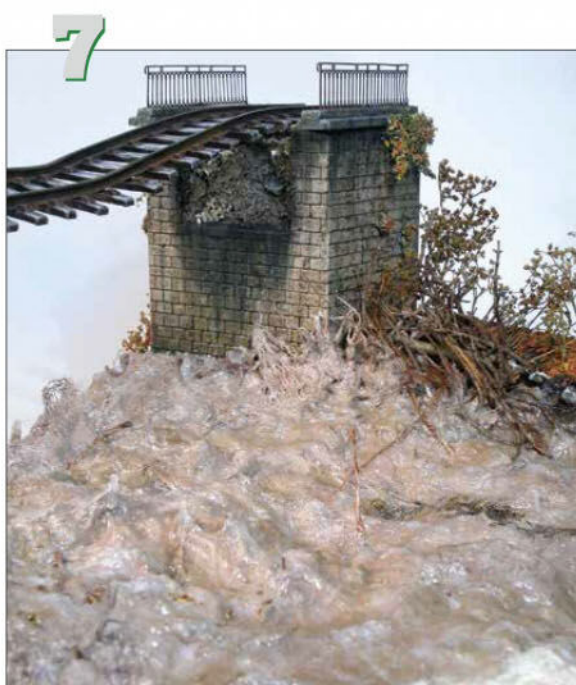
Avant séchage définitif, à l'aide d'un cure-dents, je relève de petits morceaux de fibres pour imiter les gerbes d'eau. Mais on est en H0 et cette échelle à ses limites, donc attention à ne pas en faire trop !



Quand le coton est entièrement sec, j'applique une couche de médium Liquitex, gel épais brillant, avec une brosse. dans le sens du courant pour, justement, donner cet effet d'un courant fort. Il est préférable d'appliquer deux couches fines pour diminuer le temps de séchage.



L'eau qui déferle a tendance à beaucoup « mousser » c'est-à-dire se couvrir de marbrures blanches. J'utilise la teinte blanche XF-2 Tamiya appliquée au pinceau fin. S'aider d'une photo glanée sur internet sera judicieux car on a vite tendance à en faire trop.



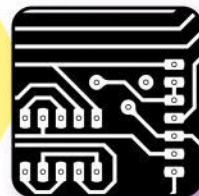
Ces eaux charrient de tout, et surtout une végétation que la force du courant n'a aucun mal à arracher, qui s'accumule dès qu'elle rencontre un obstacle, comme ici le pilier du pont; Pour renforcer le réalisme de notre scène, j'emploie de petites brindilles. Préalablement traitées à l'insecticide, elles sont teintées avec des acryliques. L'effet mouillé est reproduit en leur appliquant un glacis de peinture à l'huile terre de Sienne fortement diluée au white-spirit.



Ce très gros plan permet de voir les gerbes d'eau en coton, et l'effet très désordonné d'une eau qui déferle avec un fort courant.



Ici le courant est très fort, mais la surface apparaît moins agitée; on distingue le toit de la caravane et les nombreuses branches que l'eau transporte dans ces cas-là.



Réglons les CV 105 et 106

Niveau
de cette fiche :
DÉBUTANT



Cette BB 75000 Os'Kar a été équipée d'un décodeur... Mais de quel type et en quelle année? Il sera facile de le savoir en lisant les CV 105 et 106...

Tableau 1 : codes des principaux fabricants de décodeurs

Nom	Code	Pays
Arnold Rivarossi	173	DE
CT Electronick	117	AT
Digitrax	129	US
Esu	151	DE
Fleischmann	155	DE
Kuehn	157	DE
Lenz	99	DE
Roco	161	DE
Tams	62	DE
Trix	131	DE
Uhlenbrock	85	DE
Viessmann	109	DE
Zimo	145	AT

L'objet de cette fiche est simple : vous aider à reconnaître en un clin d'œil le décodeur déjà installé dans votre locomotive, et en plus, inscrire des informations personnelles, qui vous serviront sûrement plus tard! C'est possible grâce aux CV 105 et 106, qui peuvent accueillir des informations de votre choix, comme, par exemple, le millésime du décodeur ou son type précis.

Pourquoi modifier ces CV?

Votre parc de machines numérisées commence à s'étoffer, et au fil du temps, vous avez sans doute oublié quels décodeurs vous avez montés vous-même ou quels décodeurs étaient installés en usine lorsque vous avez acquis tel ou tel engin. Rouvrir un AGC L.S.Models, par exemple, pour retrouver le type de décodeur

**Tableau 2 : inscription dans la CV 105
du millésime du décodeur**

Année d'achat ou d'installation du décodeur	Valeur numérique à entrer dans la CV 105
1985	85
1986	86
1987	87
...	...
1998	98
1999	99
2000	100
2001	1
2002	2
...	...
2015	15
2016	16

quel'on avait installé, n'est pas si simple et risque de provoquer de la casse sur ce superbe modèle. Ainsi, autant noter quelque part les infos lors de l'installation du décodeur ou de son achat, car il n'est pas très agréable de reprendre le réglage d'une machine lorsque l'on ne connaît pas le décodeur contenu.

N'oublions pas qu'au sein d'une même marque, la gamme des décodeurs est très étendue. En effet, un Lenz Standard + n'a pas toutes les caractéristiques du Lenz Silver +, lui-même différent du Lenz Gold... Alors, repérons ces décodeurs et conservons-en trace, le mieux pour cela étant de l'inscrire directement dans la mémoire de chaque décodeur.

Avant tout restons simple pour comprendre !

Lisons la CV 8. D'emblée, une mise en garde s'impose : il s'agit uniquement de lire cette CV 8 et surtout de ne pas tenter d'écrire sur celle-ci. Écrire dans cette CV reviendrait à remettre l'ensemble des CV du décodeur à la valeur usine, ce qui pourrait être ennuyeux sans être grave : tout simplement, vos propres réglages précédemment effectués seraient effacés.

Chaque fabricant dispose d'un code numérique inscrit dans la CV 8. Voyons cela grâce au **tableau 1**.

Le cas des CV 105 et 106

Il est nécessaire d'établir un principe de structuration des CV 105 et 106, pour pouvoir noter des informations utilisables. Pourquoi, me direz-vous ? Tout simplement parce qu'il n'est pas possible d'inscrire des caractères alphabétiques dans une CV. Il va donc falloir contourner cet obstacle, d'autant plus que les valeurs possibles n'ont qu'une plage s'étalant de 1 à 255 ! Voici un exemple de tableau de structuration des CV 105 et 106 : après réflexion, je vous propose de retenir les informations qui nous seront utiles, énoncées dans le **tableau 2** (CV 105) et le **tableau 3** (CV 106).

A titre d'exemple, nous souhaitons indiquer dans la mémoire de notre X 73500 qu'il est équipé d'un décodeur Esu Lokpilot Basic, installé en 2013 (le Lokpilot est prévu pour l'échelle H0). La traduction dans nos deux CV donc est donc la suivante : CV 105 = 13 (selon **tableau 2**) et CV 106 = 100 (décodeur H0) + 20 (valeur du décodeur selon **tableau 3**) = 120.

Comment faire pour paramétrer ces CV ?

- Posez votre locomotive équipée d'un décodeur sur la voie de programmation.
- Dans le menu « réglage des CV » précisez le numéro de la CV que vous souhaitez lire (CV 8, par exemple).

- Lisez la valeur de la CV 8 et conservez-la.
 - Recherchez dans le tableau la correspondance du code constructeur du décodeur.
 - Inscrivez cette valeur puis vérifiez qu'elle est bien enregistrée par une nouvelle lecture.
 - Procédez de même pour les CV 105 et 106 : stockez les données collectées structurées dans les CV 105 et 106 en inscrivant les données numériques résultant du calcul.
- Voilà, c'est terminé. Conservez le principe de structuration des CV 105 et 106 et lorsque vous le voudrez, vous pourrez reprendre ces informations pour modifier les réglages de votre décodeur, et savoir si vous pouvez les reprogrammer en fonction des caractéristiques de celui-ci. La CV 8 vous donnera la marque du décodeur, les CV 105 et 106 vous indiqueront le type précis de décodeur dans la gamme de la marque ainsi que son année d'installation ou d'achat. En outre, dans un club, pas de risque de confusion entre votre machine et celle d'un autre membre... Utile, n'est-ce pas ? ■

Tableau 3 : inscription du type de décodeur dans la CV 106

Marque de décodeur	Type de décodeur	Nombre choisi	Valeur à inscrire dans la CV 106	
			N = 0 + n ^{bre} choisi	H0 = 100 + n ^{bre} choisi
Lenz	Gamme 1014/1025	10	10	110
	Standard	11	11	111
	Silver	12	12	112
	Gold	13	13	113
	Gamme Standard +	14	14	114
	Gamme Silver +	15	15	115
Esu	Lokpilot Basic	20	20	120
	Lokpilot	21	21	121
	Loksound V3	22	22	122
	Loksound Micro V4	23	23	123
	Loksound V4	24	24	124
Uhlenbrock	Ancienne gamme	30	30	130
	76150	31	31	131
	76200	32	32	132
	76320	33	33	133
	76330	34	34	134
	76425	35	35	135
	Gamme Sonore	36	36	136
Zimo	Ancienne gamme	40	40	140
	MX 62X	41	41	141
	MX 63X	42	42	142
	MX 64X sonore	43	43	143
	MX 64X sonore H0	44	44	144
Ainsi de suite avec d'autres marques sans en dépasser 9 !	

Texte : ÉRIC LIMOUSIN
Photographie : YANN BAUDE





FBS SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD



Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modélisateur le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des flocages et mousses est garantie !

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960cc :

Le shaker au choix : 14.98 €

801	Floc Vert Clair Fin
802	Floc Vert Clair Epais
803	Floc Vert Sapin Fin
804	Floc Vert Sapin Epais
805	Floc Vert Herbe Fin
806	Floc Vert Herbe Epais
810	Floc Printemps Fin
811	Floc Printemps Epais
815	Forêt Sombre Fin
816	Forêt Sombre Epais
822	Vert Mousse Fin
823	Vert Mousse Epais
845	Brun Terre Fine
846	Brun Terre Epaisse
855	Sable Fin
856	Sable Epais
871	Mélange Automne
880	Mélange Herbe Printemps
881	Mélange Herbe d'Été
882	Mélange Fibres d'Herbe
883	Mélange Tapis Conifère
884	Mélange Herbe Pâturée

Semelle Ballast HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

Tapis Prairies (43cm x 28cm)



100140	Herbe Printemps H=6mm	12.50 €
100141	Herbe Été H=6mm	12.50 €
100142	Herbe Printemps H=12mm	12.50 €
100143	Herbe Été H=12mm	12.50 €
100147	Herbe Brûlée H=6mm	12.50 €
100148	Herbe Blé H=12mm	12.50 €

Coffret ZEECHUM

Le Zeechium est un produit naturel et les « arbres » contenus dans ce coffret peuvent être plantés directement mais

auront une meilleure apparence avec un peu de flocage, feuillage ou autre dans la gamme des verts ou couleurs d'automne.

#195 Coffret Zeechium (60 arbres) 29.98 €



COMPAGNIE MINIERE



Kit de mine à plusieurs possibilités. Peut être installé de différentes façons ; Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux. Dim : 32x23cm + 18x7cm

Réf.: 3017

Prix 72.98 €

SILO A CEREALES HO



Ce kit comprend un élévateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détailage : aérateurs, ventilateurs, etc. Dim : 34x24x34cm

Réf.: 3022

Prix 64.98 €

MINOTERIE



Ce modèle représente un complexe en béton destiné au meulage des grains en provenance du silo à céréales. Quais pour véhicules et wagons, souffleries, ventilateurs...

Dim : 25x15x23cm

Réf.: 3026

Prix 64.98 €

AIRE DE SERVICE DIESELS



Cette nouvelle aire de service pour locos diesels et pour 2 voies comprend : citerne de stockage, grue à fuel, grue à eau, cabines à pompes et une rampe de déchargement pour vider les wagons citernes.

Citerne : 12.5x6.80 - Plateforme : 27.50x17.50 - Déchargement : 1.80x7.10

Réf.: 2908

Prix 39.98 €

RAFFINERIE HO



Ce kit super-détaillé comprend la tour principale de fractionnement, le four, la pipe d'aspiration, le groupe de pompage et les échangeurs de chaleur.

Dim : 34 x 21 cm Haut. 37 cm (Re-édition en série limitée !)

Réf.: 3705

Prix 84.98 €

Accessoires Raffinerie :

3167	Citerne Horizontale	55.98 €
3168	Citerne Verticale	55.98 €
3104	Chargement	22.50 €
3114	Kit de Pipage	20.98 €

PECO STREAMLINE

ACCESSOIRES PECO

PL 9	Plaque support PL10	3.90 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	10.50 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	10.50 €
PL 10 W	Moteur Hte Performance	11.50 €
PL 10 WEM	Moteur Hte Perf + tige	11.50 €
PL 11	Moteur sur Table	14.75 €
PL 12	Support Adaptateur s/ Table	2.75 €
PL 13	Contacteur Inverseur	4.75 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	11.50 €
PL 22	Contacteur ON/OFF Bleu	9.75 €
PL 26B	Cde Aiguillage Levier Noir	8.95 €
PL 26W	Cde Aiguillage Levier Blanc	8.95 €
PL 26Y	Cde Aiguillage Levier Jaune	8.95 €
PL 26R	Cde Aiguillage Levier Rouge	8.95 €
PL 27	Console pour 6 x Cdes PL26	7.95 €
PL 41	Gomme pour Rails	8.95 €
PL 70	Berceau Entretien	9.95 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	3.65 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	3.65 €
SL 14	Clous de fixation	3.65 €
SL 40	Heurtoir	2.45 €
SL 50	Rouleau de ballast	18.95 €
SL 5X	Bal. Alg la paire	10.75 €
SL 80	Traversee Jonction Simple	47.95 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	19.95 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	19.95 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	18.95 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	18.95 €
SL 90	Traversee Jonction Double	54.50 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	15.75 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	15.75 €
SL 93	Croisement Court	13.50 €
SL 94	Croisement Long	15.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	16.95 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	16.95 €
SL 97	Aig. Symétrique Court	16.95 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	17.95 €
SL 99	Aiguillage Triple	43.50 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	54.50 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	117.50 €

COUPONS SETRACK HO CODE 100

ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	14.75 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	14.75 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	22.50 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	22.50 €
ST 247	Aig Symétrique	17.95 €
ST 250	Croisement Court	14.75 €
ST 200	Rail droit 168 mm	2.40 €
ST 201	Rail droit 335 mm	3.80 €
ST 202	Rail droit 79 mm	2.15 €
ST 203	Rail droit 41 mm	2.15 €
ST 204	Rail droit 670 mm	6.50 €
ST 220	Rail Courbe 371 mm / 22°5	3.50 €
ST 221	Rail Courbe 371 mm / 45°	4.50 €
ST 222	Rail Courbe 371 mm / 11°25	2.75 €
ST 225	Rail Courbe 438 mm / 22°5	3.30 €
ST226	Rail Courbe 438 mm / 45°	4.30 €
ST 230	Rail Courbe 505 mm / 22°5	4.30 €
ST 231	Rail Courbe 505 mm / 45°	5.40 €
ST 235	Rail Courbe 571,5 mm / 22°5	4.30 €
ST 238	Rail Courbe 859,5 mm / 11°25	54.30 €

ELECTROFROG HO Cd 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	3.65 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	3.65 €
SL 112	Eclisses trans. Code 75/100	7.50 €
SL 180 F	Traversee Jonction Simple	54.95 €
SL 186 FAiguillage Courbe Droite		19.95 €
SLE 187 FAiguillage Courbe Gauche		19.95 €
SLE 188 FAig. Droite Grand Rayon		19.95 €
SLE 189 FAig. Gauche Grand Rayon		19.95 €
SL 190 F	Traversee Jonction Double	59.95 €
SLE 191 FAig. Droite Petit Rayon		16.75 €
SLE 192 FAig. Gauche Petit Rayon		16.75 €
SL 193 F	Croisement Court	15.75 €
SL 194 F	Croisement Long	16.75 €
SLE 195 FAig. Droite Moyen Rayon		17.95 €
SLE 196 FAig. Gauche Moyen Rayon		17.95 €
SLE 197 FAig. Symétrique Court		18.95 €
SLE 198 FAig. Symétrique Long		19.95 €
SLE 199 FAiguillage Triple		47.95 €
SL 100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	58.50 €
SL 100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	124.50 €



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	34.98 €
K15248	Klaxon Diesel	34.98 €
K15249	Klaxon Autorail	34.98 €
K15250	Klaxon Electrique	34.98 €
K15251	Sifflet Vapeur	34.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

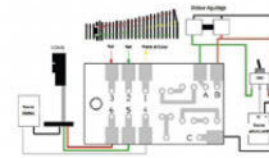
310514	ILS 14mm (N, HOe)	les 10: 16,00 €
310520	ILS 20mm (HO, O)	les 10: 15,00 €

AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2mm	les 5: 7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2mm	les 5: 7,50 €
310588	Aimant 5x5x5mm	les 5: 10,00 €
310724	Aimant rond 5x2mm	les 5: 12,50 €

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	25.00 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €



LUBRIFIANTS RECOMMANDES PAR LES GRANDES MARQUES !

- #102 Lube Engrenages Metal
- #107 Huile Arbre Moteur
- #108 Huile Engrenages Plastique
- #106 Graisse PTFE (Pignons)
- #134 Poudre PTFE (Essieux)

Le flacon au choix : 12.98 €

RAIL ZIP

Nettoyeur de rails et anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.

800452 Rail Zip 9.98 €



Pantographes échelle HO

925	Pantos SNCF (2)	21.00 €
927	Pantos Unijambistes SNCF(2) 7200	19.50 €



933	Pantos SNCF G (2) 8100	19.50 €
934	Pantos SNCF D (2) 4100	19.50 €
935	Pantos SNCF E (2) 300, 2D2	19.50 €



968	Pantos Faiveley (2)	21.00 €
982	Palette SNCF 25 KV 3x21 mm (2)	2.75 €
985	Palette SNCF 25 KV 3x23 mm (2)	2.75 €
986	Palette SNCF 1,5 KV 5x25 mm (2)	2.75 €
987	Palette SNCF Bi-Courant 6x23mm(2)	3.95 €
001	Catalogue Sommerfeldt HO & N	6.98 €
002	Guide de Pose caténaire	17.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi
9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90 €
Gratuit à partir de 170 € d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12

NOS RENDEZ-VOUS

Salon du Train à St Martin de Crau (13) les 8 & 9 Octobre 2016.

RAIL-EXPO à Chartres (28) les 4,5 & 6 Novembre 2016.

Nos lecteurs
nous écrivent

Au sujet des baraques d'après guerre (LR 829)

Pour revenir au dernier LR, j'ai eu la très grande chance de ne pas devoir vivre dans les « baraques » qui peuplaient la ville de Brest dans les années 1950 (au moins six quartiers complets dont un en plein centre). Il y avait deux types bien différents : le même que celui décrit dans la revue, et un autre bien plus « élégant », plus « moderne ». En revanche, toute ma vie de lycéen (sixième à terminale et même prépa écoles d'ingénieur) s'est déroulée dans de telles baraques... Elles pouaient la créosote, il y faisait chaud en fin de printemps et froid tout le reste de l'année. Il fallait entretenir le poêle à charbon et, certains matins, le cours se faisait debout autour de ce poêle... Quel changement quand je suis arrivé à l'INSA de Lyon dont les bâtiments étaient tous flambant neuf, voire encore en construction !

Michel Grannec



Test de la BB 67400 Jouef dans LR 830 : une erreur

Plusieurs lecteurs ont remarqué à juste titre une erreur de conversion. En effet, comparant le diamètre des roues de cette machine et le

Une jolie cordonnerie

Je me permets, sans aucune prétention, de vous joindre une photo de la cordonnerie (construite grâce aux planches publiées dans LR 821, NDLR). J'espère aussi qu'il y en aura bien d'autres. En tout cas, je vous souhaite une bonne continuation à tous.

Jean-Luc Bozzini



diamètre des roues des BB 67000 précédemment sorties, il est indiqué (page 33, colonne 2) que « la différence est peu importante (10 cm dans la réalité, soit 0,1 mm à l'échelle !) ». En fait, au 1/87 cela fait 1,1 mm, ce qui est moins négligeable. Veuillez accepter nos excuses pour cette méprise.

Yann Baude

« Coût élevé du matériel » : réaction d'un détaillant

Le courrier des lecteurs de LR 828, concernant le prix de vente des modèles, suscite des réactions souvent très éclairantes :

Je tiens à réagir sur ce que dit le « modéliste déçu par le coût élevé du matériel ». Je pense que je ne suis pas le seul détaillant à vous écrire. Je tiens à apporter une pierre à l'édifice de ce débat que je trouve injuste. Pourquoi tout mettre sur le dos des détaillants ? Sachez Monsieur, et en toute franchise, que sur une machine que je vends 200 euros je ne gagne que 3 ou 4 euros. Pour gagner ma vie avec ça, il faudrait que je vende 200 locos par mois, ce qui est loin d'être le cas. Pour être pérenne (et pas rentable), un commerce doit afficher une marge de 2 par rapport au prix d'achat + TVA. Sachez que je suis à 1,7 TVA incluse. Les boutiques Internet ne font que 1,5 TVA incluse (moins de charges car pas de magasin avec pignon sur rue). Il est impossible pour les autres de s'aligner sans se mettre en danger (voir l'exemple de boutiques

sur le Net et qui ont ouvert des magasins avec les mêmes tarifs). Pour illustrer mes propos, vous devez bien vous souvenir des quincailleries que nous avions un peu partout et où l'on trouvait tout... Eh bien l'arrivée des gros groupes de bricolage a fait chuter les prix, les petits commerces ont mis la clef sous la porte. Résultat : dans ces gros magasins, vous ne trouvez plus rien, et avoir un conseil sur un produit relève de l'exploit ; pire, ce sont eux qui imposent les tendances. En espérant que ce courrier fasse évoluer les mentalités, pour éviter que les magasins ne disparaissent à terme.

Frédéric Brugie (Micro Modèles, 59 rue Saint-Bernard, 83000 Toulon)

« Coût élevé du matériel » : un lecteur nous écrit

Très régulièrement, vous publiez dans votre magazine des témoignages de lecteurs qui se plaignent du coût d'achat actuel de matériels de modélisme ferroviaire. Je voudrais compléter mon analyse du prix des locomotives, voitures ou wagons de différentes marques à travers le temps, mais en me basant sur l'évolution du coût de la vie, du salaire moyen et du SMIC. Le SMIC net en 2016 est proche de 1150 €. Le salaire moyen est égal à 2200 € net par mois. Le prix actuel d'une locomotive Jouef, Mehano ou Roco avoisine les 200 € pour une 2D2, une 37000 ou une 72000. 180 € pour une BB 1600 Electrotren. On trouve

Billet d'humeur

Nous dit-on la vérité ?

Dans cette époque où les conspirationnistes envahissent notre vie en cherchant à nous faire croire tout et n'importe quoi, la vigilance est de rigueur, même à la lecture de *Loco-Revue*. Voici que, depuis plusieurs numéros, une nouvelle rubrique « Modélisme au xx^e siècle » instille des contenus certes surannés mais pouvant véhiculer une vision travestie de la réalité. J'ai donc voulu mener mon enquête. Première vérification qui s'imposait : la gare de Maintenon Jouef est-elle réellement inspirée de la véritable gare de Maintenon, comme cela est trop souvent affirmé ? Je me suis donc rendu sur place avec en mains le numéro 828 de juillet... Me voilà rassuré ! Oui, la gare SNCF de Maintenon (ligne Paris - Chartres) ressemble vraiment à sa maquette ! Et



on se prend même à regretter que la SNCF n'ait pas pensé à en installer un exemplaire sous vitrine dans la salle des pas perdus. La grande différence, outre la couleur de la toiture, vient de sa cour nettement moins saturée de véhicules routiers que sur la photo en-tête de l'article. Conclusion : *Loco-Revue* nous dit la vérité, ce que je ne vais pas chercher plus loin à vérifier car il faut bien admettre que ce genre d'enquête n'est pas sans risque : mon « petit manège » a intrigué les agents de la police municipale qui verbalisaient les véhicules en défaut de ticket de parking (autre différence visible avec la maquette Jouef de 1955). Je dois cependant avouer que je cherchais à pousser les bancs et autres bacs à fleurs pour vérifier si le hall s'éclairait. Le système d'éclairage a dû être depuis changé...

Jean-Pierre Lavabre

des BB 63000 à 110 euros et des 26000 à 140 € (Piko). Et l'on trouve même une superbe vapeur Roco 050 à 160 € ! Dans cette gamme d'articles, disponibles et en nombre, on peut affirmer qu'un SMIC représente le prix d'achat d'environ six locomotives. Le salaire moyen représente le coût d'achat de onze machines. Eh bien, ce rapport me paraît être pratiquement constant dans le temps et cela depuis cinquante ans. Il me semble

donc que l'on ne puisse affirmer que notre loisir soit devenu inabordable. En même temps, comment ne pas noter les progrès réalisés en matière de gravure, de précision dans les détails, de qualité de livrées et de fonctionnement ? En revanche, les budgets et les postes de dépenses ont évolué avec, en particulier, le développement du multimédia qui empiète sur d'autres loisirs. Mais ça, c'est autre une affaire !

Jean-Pierre Celton

Prochainement dans Loco-Revue

Loco-Revue 832 de novembre sortira fin octobre. Au sommaire (sous réserve de modifications dues à l'actualité) :

- **Tests (sous réserve de disponibilité) :** couverts Gas L.S.Models (H0), BB 36000 Thello Jouef (H0), une imprimante 3D démocratique...
- **Modélisme au xx^e siècle :** Les voitures Flèche d'Or du RMA
- **Réseau d'exception :** Surzillac, l'un des beaux réseaux H0 présentés à Meursault en décembre



- **Matériel roulant :** Personnalisez vos voitures UIC R37 et REE (H0)
- **Construire son réseau :** Le treillis, une structure solide et économique



- **Décorer son réseau :** Les grandes familles de kits de bâtiments
- **Commander ses trains :** Exploiter son réseau, un vrai jeu de rôles

Et deux nouvelles **fiches pratiques**

SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

POUR VOS ACHATS PREFEREZ LES DEPOSITAIRES LOCO REVUE

FRANCE - 01000 **BOURG EN BRESSE** - MINI HOBBY - 14 Rue Paul Pioda 04.74.22.35.11 - 03000 **AVERMES** - CHAT SARL - 78 Rue Jb Gaby Prolongée 09.54.14.32.81 - 11100 **NARBONNE** - DU TRAIN AUX PERLES - 1 Rue Calas 04.68.48.37.12 - 13003 **MARSEILLE** - I E T B - 30 Boulevard De Paris 04.91.95.97.55 - 18000 **BOURGES** - LA NURSERY - 75 Rue D'auron 02.48.24.05.87 - 21000 **DIJON** - MAQUETTE 21 - 9 Rue Du Chapeau Rouge 03.80.30.62.65 - 31000 **TOULOUSE** - LA BOITE A JOUETS - 10 Passage Des Grands Boulevards 05.61.21.86.12 - 33270 **FLOIRAC** - JOUETEC - Centre Commercial Dravemont 05.56.32.99.62 - 37170 **CHAMBRAY LES TOURS** - SELF JOUETS - 33 Rue Charles Coulomb 02.47.27.40.69 - 50110 **TOURLAVILLE** - GUNIVERS - 24 Rue Général Leclerc - 54000 **NANCY** - NANCY TRAINS - 4 Rue De La Commanderie 03.83.28.01.21 - 59800 **LILLE** - LOISIRS SCIENTIFIC - 3 Place Richebe 03.20.54.39.90 - 59920 **QUIEVRECHAIN** - HAINAUT MODELISME - 111 Rue Jean Jaures 03.27.43.39.34 - 67000 **STRASBOURG** - BD MODELISME - 3 Rue Des Orphelins 03.88.25.57.45 - 69120 **VAULX EN VELIN** - EASY MINIATURES - 24 Rue Robert Desnos 04.37.45.39.79 - 75003 **PARIS** - CITERNE 21 - Boulevard Du Temple 01.42.78.00.16 - 75009 **PARIS** - TRANSMONDIA - 48 Rue De Douai 01.42.81.22.89 - 75009 **PARIS** - AU PULLMAN - 70 Rue D'amsterdam 01.48.74.56.17 - 75013 **PARIS** - OPHER LINE 1 - 16 Rue Raymond Aron 01.43.36.42.20 - 89000 **AUXERRE** - ADVL STAR MODELS - 64 Avenue Haussmann 03.86.40.56.95 - **ALLEMAGNE** - 66123 **SAARBRUCKEN** - ELEKTRONIK MODELLBAHNTECHNIK - 78 Gustav Bruchstrasse 00.49.68.13.58.09 - **BELGIQUE** - 7140 **MORLANWELZ** - L'ETOILE DU NORD - 11 Rue Argentin 00.32.64.21.29.11 - 1300 **WAVRE** - WAVRE MODELISME - 11 Rue Du Chemin De Fer 00.32.10.22.61.48 - **ESPAGNE** - **BARCELONA** - ROCAFORT MODELISMO - 436 Gran Via Corts Catalanes 00.34.93.42.48.202 - 33202 **GIJON** - CAPUA HOBBY'S 55 - Marques De Casa Valdes 00.34.98.53.39.589 - **ITALIE** - 10123 **TORINO** - ISACCO SAS - 36 Corso Vittorio Emanuele 00.39.01.18.17.84.85 - **SUISSE** - 1630 **BULLE** - LE TRAIN JOUET - rue L. Bornet 8 - 00.41.26.91.21.989 - 1003 **LAUSANNE** - METROPOLE LOISIRS - 11 Rue Des Terreaux 00.41.21.32.37.773 - 8134 **ADLISWIL ZH** - GR LIBRAIRIE - 28 Wachtstrasse 00.41.44.71.06.873 - 4051 **BASEL** - BERCHER UND STERNLICHT - AG 45 Spalenberg 00.41.61.26.12.550.

01600 **ST DIDIER DE FORMANS**

TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l.

Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans

Tél. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68

Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.

Réparation et conseil technique : Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.

baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 **ORLÉANS**

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Banner - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
RAIL
SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 180 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour aérographe ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr

AMF 87

-Kits laiton et résine en HO
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies...



AMF87-14 rue de Laramé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr/prestashop

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr



Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN

Magasin de modélisme ferroviaire

Matériels roulants neufs et d'occasion

Maquettes, Tous décors

Pièces détachées neuves et d'occasion

Toutes marques

kibri

Digitalisation &

Réparation, SAV & Conseils

Magasin 33 rue du général de Gaulle

45650 Saint Jean Le Blanc

Site en ligne www.latelierdutrains.com

Livraison rapide 5.20 euros maxi

Gratuite à partir de 150 euros

Réglement

Tél. 02.38.58.29.39 Mail: contact@latelierdutrains.com

33270 **FLOIRAC**

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977,
Tout le train de G à Z
10 h à 19 h
Fermé Lundi
www.jouetec.fr

Pièces détachées

Réparation
Toutes marques

Transformation
2 en 3 rails
Spécialiste Märklin Agrée

Digitalisation
Toutes marques

Point digital
Démonstration sur place

Sonorisation
Loksound + personnalisation

Récide Paris/Toulouse
Serie 24, direction "Paul Rivet"
à 300m à droite, à côté du Lohr
Terminus Camargue ligne A
"Florian Dravemont"

C. CIAL DRAVEMONT
21 rue Salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO

Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160

Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com

Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

RÉSERVEZ

en contactant **LR PRESSE**

VOTRE ESPACE

PUBLICITAIRE

Téléphone : 09 63 03 83 28

Fax : 02 97 24 28 30

mail : publicite@lrpresse.fr

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com

COFFRET G / ETS Tin Plate 0 / On30 / HO DCC
ARRIVAGE MTH / BIG BOY HO DCC + SON / KATO
+ d'infos et de promotions sur notre site internet.



Arrivage permanent de Nouveautés
TOUTES ECHELLES ET STOCK DISPONIBLE
Spécialiste des compagnies étrangères

Revendeur officiel et agréé par de nombreuses marques:
KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Aristocraft, Broadway Ltd,
Bachmann, Spectrum, Atlas, Rapido Trains, Miller Engineering, WDS...

Vente à distance, Internet, Téléphone, s/ rdv
Catalogue sur demande (participation 10 €, précisez l'échelle)

10 rue de la Picardie - 77580 Villiers s/ Morin - RCS Meaux 502 199 680
Tél: 0 950 87 87 10 - Fax: 01 60 43 86 51
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée - Val d'Europe

37000 TOURS

RADIO COMMANDE
2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr



81800 RABASTENS

Au 2 Mille 8
Vente sur Internet
les bourses, expositions et sur RDV

2, rue Chasteney de Puységur - 81800 Rabastens
Tel. 09 63 21 34 58 - Fax 05 63 40 46 88
contact@modeliste-ferroviaire.com
www.modeliste-ferroviaire.com

75009 PARIS

LES CHEMINOTS

VENTE - ACHATS - NEUF
DÉPÔT VENTE - OCCASIONS
VPC - RÉPARATIONS
DIGITALISATIONS
ESTIMATIONS

Ouvert 7 jours/7

Le lundi de 14h00 à 19h00
Du mardi au vendredi de 11h00 à 19h00
Le samedi de 10h00 à 19h00

Le dimanche de 11h00 à 12h30 et de 15h00 à 18h00

51, rue de Douai, F-75009 PARIS

Tél. 01.48.74.33.22

lescheminots@numericable.fr
www.lescheminots-paris.com

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré

37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE

Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...

Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV - Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"

L'ATELIER T.E.T. - MODÉLISME

Tout pour le Décor:

Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS - Dépôt-vente - Achat -

Entretien - Réparations - Expertises

mail : obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites

Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"

Import direct USA - GB - JAPON- etc.

VAD sur : www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

59920 QUIEVRECHAIN

HAINAUT MODELISME
La passion des trains

TRAINS - VOITURES - MAQUETTES - DECORS
OCCASION - ACHAT - DEPOT-VENTE
VENTE EN MAGASIN, PAR CORRESPONDANCE ET SUR SALON

111, rue Jean Jaurès Tél/Fax : 03 27 26 36 99
59920 QUIEVRECHAIN Port : 06 08 53 93 42
E-mail : franckkarine@hotmail.fr

56100 LORIENT

AU P'TIT BAZAR DE KERYADO
TRAINS MINIATURES VOITURES DE COLLECTION
MAQUETTES CIRCUITS ROUTIERS

82 AVENUE DE LA RÉPUBLIQUE
56700 HENNEBONT
Tél. 09 50 98 04 45
bazarkeryado@free.fr
http://ptit.bazar.keryado.free.fr/
(SAV/VENTE PAR CORRESPONDANCE)

91260 JUVISY-SUR-ORGE

"PARADIS DES ENFANTS"
3 bis, Grande Rue

Trains - Autos 1/43 et 1/18
Figurines, maquettes plastique, modélisme
Répliques d'armes en plastique - Circuits routiers.

Tél. 01 69 21 43 66

site  pour pièces anciennes
www.trains-collectors.ch



Loco-Revue
La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,02 € le numéro seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,20€ au lieu de 105€
(+ de 30 % de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro



49100 ANGERS

Jouets Modèles Réduits
Spécialiste du Train H0, N, Z

Décor, Personnages
Preiser, Merten

S.A.V.
Rayon occasions

Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h30 à 19h

5 rue Pierre-Lise - 49100 ANGERS - 26 av. Gambetta - 49300 CHOLET
Tél. 02 41 87 00 21/Fax 02 41 88 78 93 Tél. 02 41 58 40 71

67000 STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
☎ 03 88 25 57 45

e-mail : bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

SAI Collections
BP 27
F45730 St Benoît/L.
Collection véhicules français

www.sai-collections.fr
Matériel roulant autrichien toutes marques, HO, HOe
Matériel roulant européen HO
Tramways européens HO; Spécialiste voie étroite HOe Ferrotrain, Halling, Liliput, Minitrains, Roco, Stangl, Tillig
Matériel Tillig à voie métrique du Harz
Rails Tillig HO/HOm/HOe

Distributeurs d'essence, Rails Tillig pour tramways HO
Garages, Panneaux Michelin, Chemin de fer à crémaillère Ferrotrain
Collection cyclisme, Véhicules autrichiens (Postes...)
Collection Cirque PINDER, Remontées mécaniques
Collection Cirque AMAR, Digital Uhlenbrock
Maquettes de bâtiments français, Fumigènes Seuthe
Accessoires de décor Miniatures Ferrotrain

réglément CB / virement / chèque
frais de livraison métropole 9 €, offerts dès 160 €

HO
1/87ème

RÉSERVEZ
VOTRE ESPACE PUBLICITAIRE
en contactant **LR PRESSE**
Téléphone : 09 63 03 83 28
Fax : 02 97 24 28 30
mail : publicite@lrpresse.fr

LISTE DES ANNONCEURS

AMF 87	page 86	I-Prod	page 12	Nancy Train	page 87
Atelier du Train	page 86	Jouetec	page 86	Petit Train de la Heste	page 91
Au 2 mille8	page 87	Jouets Modèles Réduits	page 88	Pierre Dominique	pages 22, 23,
Au Paradis des Enfants	page 88	Jouets Passions	page 90		25, 92 et 3 ^e de couv.
Au P'tit Bazar de Keryado	page 88	Jura Modélisme	page 16	Radio Commande 2000	page 87
Au P'tit Magasin Bleu	page 86	LDT	page 78	Rails Europe Express	4 ^e de couv.
Au Pullman	page 12	Les Cheminots	page 87	SAI	page 88
BD Modélisme	page 88	Les Trains de Dalipumes	page 87	Star Boutique	page 14
Chrezo	page 57	LR Modélisme	pages 40 et 41	Tout pour le train	page 86
Citerne Maurice	page 78	Maquette d'Art de Touraine	page 87	Train-modelisme.com	page 78
Decotrain	page 87	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 12	Trains Collectors	page 88
FB Systems	pages 04 et 83	Miniature-Passion	page 86	Trains 160	page 86
Hainaut Modélisme	page 88	Monsieur Maquettes	page 87	Transmondia	page 87
Hornby	2 ^e de couv.	Multirex	page 14	Transeurop	page 87

SALON INTERNATIONAL DU MODELISME FERROVIAIRE

RAIL

NOVEMBRE 2016

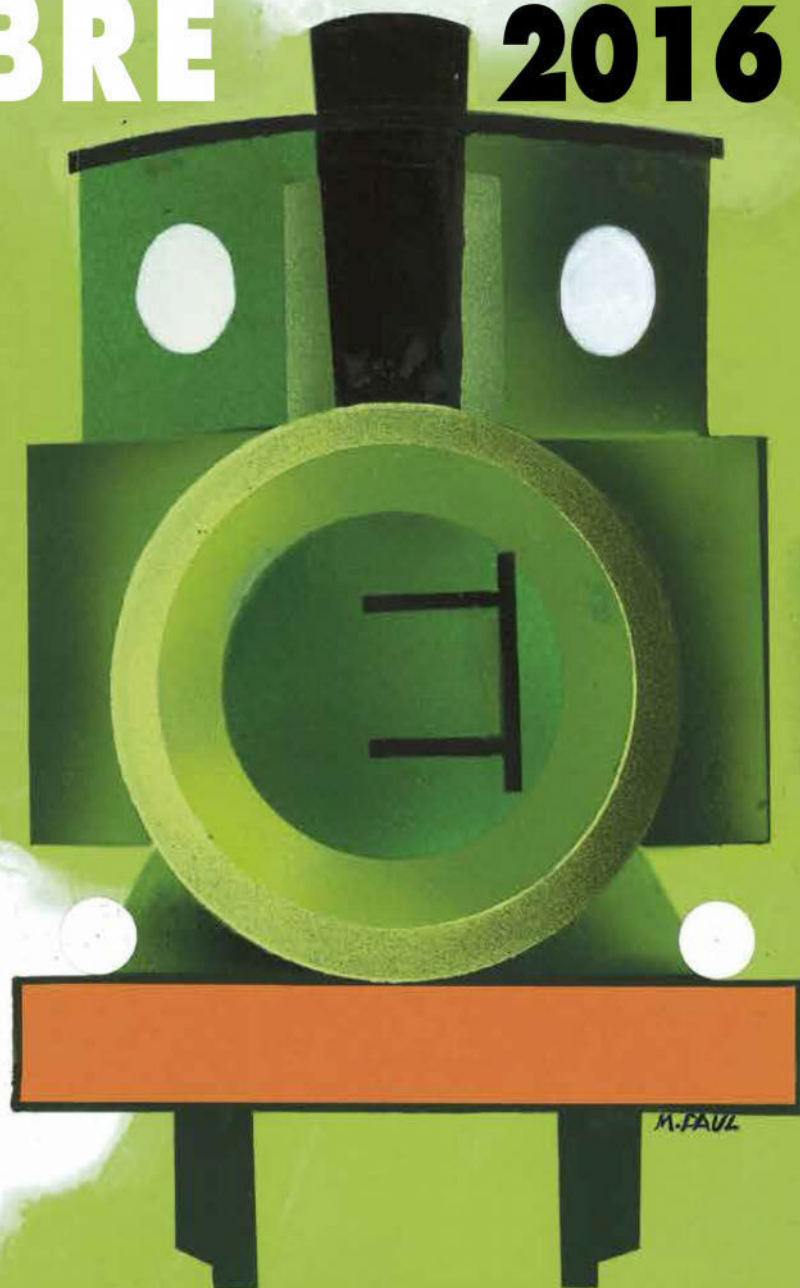
4.5.6

Vendredi & Samedi

10 h - 19 h

Dimanche

10 h - 17 h



EXPO

WWW.RAILEXPO.INFO

CHARTREXPO

RUE JEAN MERMOZ 28000 CHARTRES



Ventes

Annonce Commerciale

73 - Vends matériel échelle **O. Jarry**, **AMJL**, **Rivarossi**, **Lima**, **Guillemet**, **Dartaed**, **Gebauer**, **Hubner**, **Fulgurex** + accessoires, gares, etc. Liste prix. **J. VERNAY**, 06 89 55 58 09.

73 - Vends locos et coffrets **Lemaco** **Brassline** **Fulgurex** **H0**. **J. VERNAY**, 06 89 55 58 09.

73 - Vends commandes digital **Intellibox** + **Power 3A** + **Iris** **Infra** 280€, **Z21** 320€, **Lenz** set 100 150€, **TR150** 120€. **J. VERNAY**, 06 89 55 58 09.

73 - Vends **Bigboy** **KTM** non peinte en **O**, 1250€ **J. VERNAY**, 06 89 55 58 09.

75 - L. de Beauvais "Curiosités et Jouets Anciens", 65 rue Laugier, 750017 Paris: spécialiste du train ancien et d'occasion en **O** et **H0**. Achat, vente. Tél./Rép. 01 45 74 88 74.

Départements 11 à 20

13 - Vds sur les trains, 66 **VHS** + 38 **DVD**. Le lot 300€, à emporter 13 **BDR**. 04 42 05 38 05.

Conditions

- Ecrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **ESPACES** et la **PONCTUATION**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire: 2€ pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes: 7€ la ligne. Domiciliation à la revue: majorer le montant de l'annonce de 5€ pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif: 6,50€.

Date limite de réception des PETITES ANNONCES & REPÈRES pour LOCO REVUE de NOVEMBRE 2016 : le 25 Septembre 2016

 <p>"JOUETS PASSIONS" Achats - Vente - Dépôt - Vente et Bourse d'échange Jouets Anciens - Occasions - Etat Neuf</p>	
<p>64200 Biarritz</p>	<p>Trains - Autos - Peluches - Livres - Tôles Roco - LS Models - Falter - Norev - Digital... Tél./fax (33) 05 59 23 60 40</p>

18 - Vds éch **O**, **AMJL** **BB66055** sonorisé et patiné, 3 200€. **Jarry** wagon porte sable patiné 790€. **lesavigniens@laposte.net** ou 06 03 78 63 31.

Départements 21 à 30

22 - Vends **H0** **BO Mecano**, **Hornby**, **TAB**, **Mougel**, **Europolitrain**, **Lima**, **Fleischmann**, **Electrotrain**. Liste contre env. **S. LECAREUX**, 02 96 70 37 51 ou **sophie.lecareux@wanadoo.fr**

27 - Vends **N** prix réduit: 50 locos + 400 wagons, décors, rails... Timbre contre liste ou mail **amedee.capraro@neuf.fr** ou **Amédée CAPRARO**, 102 avenue de Paris, 27200 **VERNON** ou 02 32 21 51 55.

Départements 41 à 50

41 - Vends rails **JEP** plastique. Potences **GMP**. 141R **ACO**. Wagons **ETS**. Revues **Loco-Revue** et **RMF**, 1964 à 1997. Livres. **Loco-Revue** Hors Série. Catalogues **Hornby**. 07 80 51 86 75.

42 - Vds revues: **Loco-Revue**, **RMF**, **Le Train**, **Rail-Passion**, **Voies Ferrées** et autres. En nombre ou à l'unité. Prix OK. 04 77 50 00 88.

Départements 51 à 60

54 - Vds **NBO** **CFF**. **Fulgurex** **Mallet** **2X2**. **Métrop**. vapeur **E2/2** centenaire du **St-Gothard**. **Roxy** **Ae3/5** brune. **Merker Fischer** électrique **Ee3/3** à bielles. **Brawa** diesel **020** à bielles. 06 31 83 09 95.

59 - Vends réseau en **N** 1 élément 3,75 x 1,15m. Voie **Peco** 17 aiguilles com. manu. 2 circuits indépendants 2 x 10m coulisse 2 x 6 voies signalisation vert rouge 2 x 6 cantons fond de décor total, décoré, prix 700€ à débattre. **jvercaine@numericable.fr**, **Pierre DELBARRE**, 03 20 84 17 29.

Départements 61 à 70

66 - Vds **O** **JEP**: wag. série 4761 (Resto, Sleep, Voy, M, Poste). **O** **JEP**: **CC** 7001 vert olive. **O** **Hornby**: wag. à grue, fermé, **Arbel**, **Azur**, plat, rancher, **STEF**, voyage. **O** **Lionel** & **MTH** & **Williams**: locos en continu ou

alternatif, 30 wag. **USA** taille **JEP**. **H0** **Fleischmann**, **Roco**: wag. citernes, trémies, porte coil fermé **TBE**. Laissez un message sonore sur ce numéro 04 68 86 28 84, je vous contacterai.

67 - Mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails **CC** marques diverses. Liste sur demande avec photos. 03 88 25 13 91 ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 71 à 80

73 - Vds **H0** **Hornby** **CC7121**-**BB8144** 80€ pièce. **Märklin** **BB9223** 80€. **230F** **Liliput** 120€. **Jouef** 141P 260 100€. **Loco-Revue** reliées 1977-1987 150€ l'ensemble. **Jean CHAFFARDON**, 06 08 48 91 87.

79 - Vds matériels **Märklin**: locos, etc + matériels divers de voie **Märklin** (modules, signaux, etc) matériels, **TBE** **BO**. **A. TEXIER**, 05 49 63 22 05.

Départements 81 à 90

84 - Vends **Le Train**, **Loco-Revue**, **RMF**. Liste détaillée sur demande. **didier.verot@yahoo.fr** ou 06 18 51 46 13.

Ile de France

77 - Vds **HJ** 2150 141R446, **NBO**, pas déballée, cause doublon, 260€. **P. MICHEL**, 01 64 78 81 19.

78 - A vendre, livres neufs parfait état: Les 100 plus belles locomotives, hors-série **LVDR**. Les 141R ces braves américaines, **LVDR**. Les trains en 1000 photos, **Solar**. Le grand Atlas des trains, **Atlas**. Les locomotives, **France Loisirs**. Les trains, **Regards**. Indicateur officiel de la **SNCF** réseau Est 82/83. 06 08 33 69 30, **alain.soubeyran@neuf.fr**

93 - Vds **Jouef** **Hornby** voiture **OCEM** mixte **NBO** 30€. **Jouef** **BO** neuf voiture ex **DR** 1^{re} cl-2^e cl fourgon 15€ pcs. Commande **Feed-Back** **E1** 6V **S12V** 25€ 1A. 06 45 08 58 03.

94 - Vends 46 années complètes de **Loco-Revue** avec reliures. Années 1962-2008 parfait état. A prendre sur place. Faire offre. **M. THION**, 01 43 68 81 99.

95 - Vds **Jouef** **BB16702** réf 886700. **Roco** **CFL854** (63000) réf 43470, **BB307** (63000) **Renfe** réf 434690, **BR140** **DB** bl./crè. réf 4136A, **BB8100** **NS** gris/jaune réf 43376, **E626** **FS** marron réf 43501, **Rowa** **BR151** **DB** vert/noire réf 1421. **Märklin-Hamo** **BB1109** (81000) nez cassés gris/jaune réf 8324. **Piko** **BR89** loco-tender noire réf 5/6300. 01 34 14 81 98.

Achats

Annonce Commerciale

67 - Achetons tout matériel de trains **Z**, **N**, **H0**, **O** et **LGB**, même collections complètes. Tél. 03 88 89 71 70.

73 - Achète matériel trains et accessoires toutes échelles, **VB**, **PMP**, **LGB**, **Märklin**, **JEP**, **Hornby**, **Roco**, **Jouef**, **LS**, **Fulgurex**, **Lemaco**, etc. **J. VERNAY**, 06 89 55 58 09.

83 - Achète trains 1900 à ce jour: collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184 P. Puget, 83220 **LEPRADET**, **info@aupetittrainprovençal.fr** ou tél. 04 94 21 54 96.

Départements 11 à 20

18 - Recherche **JCR** **CC65500**. **lesavigniens@laposte.net** ou 06 03 78 63 31.

Etranger

République-Tchèque - Recherche **Fulgurex** voiture banlieue **SNCF** (ex Nord) **Cmvp**, réf 1254/1, 3^e classe, 1/32^e. **herbert.beranek@gmail.com** ou 00 42 (0) 5 96 73 13 10.

Repères

Expos/bourses

Le 1^{er} octobre à Paris (75): Offrez-vous un voyage en train à vapeur de Paris à Longueau (parcours A/R partiels possibles depuis les gares de Creil ou de Clermont-de-l'Oise), Amiens et ses hortillonnages avec la 231K8 et se voitures d'époque à l'occasion de la 3^e fête du rail. **Rens. et inscrip.**: 06 42 11 79 77, **www.mfnpn.fr** ou **www.facebook.com/231k8**

Les 1^{er} et 2 octobre à Bourges (18): Portes ouvertes de l'Association Bourges Rail Modèle. 32 rue du Parc, sa 14h-18h, dim 10h-18h. **www.bourgesrailmodele.fr**

Les 1^{er} et 2 octobre à Saint-Nicolas-lez-Arras (62) : 4^e expo bourse de modèles réduits du Rail Club Médiolanaïs. Salle Bonne Humeur, rue du 11 Novembre, sa 10h-18h, dim 10h-17h. Entrée 3,50€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Contact :** 06 07 31 53 49.

Les 1^{er} et 2 octobre à Viuz-en-Sallaz (74): Bourse expo de l'ass. Les amis du Petit Train. Salle culturelle François Cheneval-Pallud, sa 9h-18h, dim 9h-17h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Contact:** **Christian GOSSE, 04 50 36 96 66 ou 06 73 41 63 67, christian.gosse813@orange.fr**

Les 1^{er} et 2 octobre à Forest (B): Grande fête de la vapeur pour la clôture de la saison. Circulations spéciales uniquement sur le tour Rouge à 3€, 10h-18h. **Rens.: +32 (0) 376 69 96, infos@ptvf.be ou www.ptvf.be**

Le 2 octobre à Ivry-la-Bataille (27):
Bourse aux collectionneurs de Ivry
Philatélie et Club Auto Miniature.
Distillerie, 8h-17h. Entrée gratuite.
Réserv. et rends. : 06 75 06 12 82 ou
02 32 26 01 14 après 18h, cam.ivry@
free.fr

Le 2 octobre à Aywaille (B):
71^e bourse trains, autos, jouets
anciens de l'AS.MO.CO. Salle
Saint Raphaël, 9h-13h. Rens. et
réserv.: +32 (0) 471 404 550 ou
jacqueskessen@scarlet.be

Les 8 et 9 octobre à Saint-Martin-de-Crau (13): Salon de la maquette, du modélisme, des arts créatifs et bourse d'échanges toutes collections du RMCC. Salle Mistral, ZA du Cabrau, rue des Compagnons, 10h-17h30. Gratuit < 10 ans, 10-16 ans 2€, > 16 ans 3€. **Contact: Roland DECOMPE, 04 42 05 38 05 ou 06 18 66 12 56, www.rmcc13.net**

Les 8 et 9 octobre à La Salvetat-Saint-Gilles (31) : 14^e salon du modélisme du Club SAM. Salle Boris Vian, sa 13h30-18h30, dim 9h-18h30. Entrée 4€, gratuit - 12 ans. **Infos: contact@club-sam.fr ou www.club-sam.fr**

Les 8 et 9 octobre à Laval (53): A l'occasion de ses 40 ans, l'AMFM organise le salon du train miniature. Salle polyvalente, place de Hercé, sa 10h-19h, dim 10h-18h. Entrée 4€, gratuit - 10ans. **Rens.: 06 13 08 59 03, www.amfm53.org ou <http://www.facebook.com/salonAMFM2016>**

Le Petit Train de la Heste

Un film DVD Documentaire fiction
d'une durée de 56 mn + bonus
→ Voir Loco Revue N° 784 Novembre 2012



14€90
Livraison 48h

Port GRATUIT

Chèque à l'ordre de :
Le Petit Train de la Heste
5, allée de la Heste - 64600 ANGLET - FRANCE

Ou paiement en ligne sur :
www.petit-train-heste.com

Les 8 et 9 octobre à La Chapelle-en-Serval (60): 8^e salon du modélisme du Club Ferroviaire de Chantilly. Gymnase, boulevard de la Riolette, 10h-18h. Entrée gratuite - 12 ans.
Contact: 06 33 25 50 50, jackytrain@sfr.fr ou [facebook.com/cfchantilly](https://www.facebook.com/cfchantilly)

Le 9 octobre à Saint-Etienne (42) : 2^e bourse d'échange multimodélisme de l'ass. Model'Rail. Salle Sacco et Vanzetti, Bourse du Travail, 4 cours Victor Hugo, 10h-17h. **Contact :** 06 31 37 17 17 ou modelrailsaintetienne@gmail.com, <http://modelrailsaintetienne.blogspot.fr>

Les 8 et 9 octobre à Albert (80): 6^e expo-bourse multi-modélisme du Club de Modélisme Albertin. Théâtre du jeu de Paume, place Emile Leturcq, sa 14h-18h30, dim 9h/17h30. Entrée 2€, gratuit - 12 ans. **Re ns.:** cmfa@laposte.net ou 06 41 99 25 36, <http://clubdemodelismealbertin.perso.sfr.fr/>

Le 9 octobre à Criqueotot-l'Esneval (76): 21^e salon du jouet ancien et de collection de l'Union Sportive Cap de Caux. Halle de sport, 8h30-17h. Entrée 2€. **Contact:** 02 35 27 67 34 ou 02 35 27 26 19 ou 02 35 27 26 82.

Le 9 octobre à Saint-Maurice-de-Beynost (01) : Exposition multimodélisme de l'ass. Train Miniature Mauricien. Salle des fêtes, 10h-18h. Entrée gratuite. **Infos : 06 82 31 16 07.**

Le 15 octobre à Saint-Nazaire (44): Bourse d'échange de l'automne du Rail Miniature Côte d'Amour. Ex-gare de Saint-André-des-Eaux (au passage à niveau), 82 route de Fondeline, zone de Brais, 9h-18h. **Rens.: www.rmca44.fr**

TARIF DES PETITES ANNONCES

Par courrier

Par courrier

Pour les non-abonnés: 5 euros les cinq premières lignes

Pour les abonnés: les cinq premières lignes gratuites

2 euros la ligne supplémentaire

Pour les abonnés: les cinq premières lignes
2 euros la ligne supplémentaire

Pour tous GRATUIT Sur internet

PETITES ANNONCES

***“Vendez, achetez... Offrez 30.000 lecteurs
à vos petites annonces”***

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un **espace entre chaque mot**. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Editions **LR PRESSE, BP 30104, 56401 Auray Cedex**

(Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée)

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin est

Nom : Prénom : N° abonné :
 Adresse : Tél :

Règlement ci-joint: ☐ Chèque ☒ Carte bancaire

+ 3 derniers chiffres au dos de la carte:

Expire le :

□□/20□□

 **Domiciliation 5 €**

Justificatif 6,50 €

**Chaque ligne
supplémentaire:
2 €**

Annonce commerciale:
7 € la ligne

A régler:

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet (Photocopier cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)

BOURSE DE CHARENTON 16 OCTOBRE 2016 DE 9H30 À 14H
11 DÉCEMBRE 2016 DE 9H30 À 16H

LA SEULE BOURSE RÉGULIÈRE DE JOUETS DE COLLECTION À PARIS
(ANCIEN ET MODERNE) TRAINS, VOITURES & FIGURINES

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON/S RUE THIÉRIOT HARRIOT
75012 PARIS
METRO : LIGNE 6 PORTE DE CHARENTON (M. PC)

ENTRÉE : 4,5 EUROS

BOUVENOT RUE D'ORCA

CONTACT : SDRM@WANADO.FR TEL : 06 85 21 09 05



Le 15 octobre à Cambrai (59) : Exposition de réseaux, de l'ATMC. Hôtel de ville, place de la République, 9h-18h. Entrée 2€, gratuit pour les enfants accompagnés. **Contact :** C. DELSAUX, 06 47 88 94 22.

Les 15 et 16 octobre à Montélimar (26) : Montélirail exposition de modélisme ferroviaire. Palais des Congrès Charles Aznavour, sa 10h-19h, dim 10h-18h. Entrée 7€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Rens. :** www.montelirail.fr ou **contact :** montelirail@gmail.com ou Michel COULON 06 07 73 75 65, Bernard COLLET 06 87 20 84 25.

Les 15 et 16 octobre à Gondrecourt (59) : Bourse expo 2016 du Club ATMG. Salle Joseph Deman, rue Poissonnier, sa 14h-18h, dim 9h-17h. **Contact :** C. TOULOUSE, 06 32 08 56 34, atmg.59.cl.toulouse@free.fr

Les 15 et 16 octobre à Le Plessis-Pâté (91) : 3^e exposition de modélisme ferroviaire du CMF Arpajon et la Mairie. Espace Michel Berger (entre la Mairie et le centre commercial), sa 14h-19h, dim 10h-18h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans. **www.leplessispate.fr**

Le 16 octobre à Tournefeuille (31) : "Retrojouets" jouets anciens et automobiles miniatures du C.C.A.M. Le Phare. Entrée gratuite. **Rens. :** 06 63 72 09 10, ccam@retrojouets.com ou www.retrojouets.com

Le 16 octobre à Pujols (47) : Biennale de l'AMFPV. Salle des fêtes, 10h-18h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans. **Contact :** Christian BILGER, 06 08 89 65 42 ou amfpv@laposte.net

Le 16 octobre à Bassens (73) : Expo-bourse ferroviaire de l'AMFBC73. Salle polyvalente, 9h-17h. Entrée 3€, gratuit - 10 ans accompagnés. **Contact :** 06 28 37 37 15 ou amfbc73@gmail.com

Les 22 et 23 octobre à Tergnier (02) : 7^e expo bourse de modélisme et 11^e rassemblement national module junior de l'ass. Ternoise de Modélisme Ferroviaire. Salle des arts et loisirs, sa 14h-19h, dim 10h-18h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans. **Rens. :** Thierry FLOQUET, 06 70 61 00 88.

Les 22 et 23 octobre à Talant (21) : Salon du modélisme de l'ass. des Modélistes Talantais "Henri Vincenot" et la ville de Talant. Complexe Marie Thérèse Eyquem, sa 14h-19h, dim 9h-18h. **www.amt-talant.fr**

Les 22 et 23 octobre à Cholet (49) : 12^e exposition internationale de la maquette, de la figurine et du train du Maquettes Club des Mauges. Parc des expositions de la Meilleraie, sa 11h-19h, dim 9h-18h. Entrée 7€, gratuit - 12 ans. **Rens. :** Jacques, 02 41 62 92 00 ou mcm.cholet@hotmail.fr

Le 23 octobre à Château-Thierry (02) : 16^e bourse d'échange du jouet de collection de l'ass. T.M.O. Palais des sports, 9h-17h. Entrée 1€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Rens. :** Jean-Luc ROUX, 06 08 73 68 12, 03 23 83 23 31 ou tmoroux@yahoo.fr

Le 23 octobre à Charbonnières-les-Bains (69) : Exposition-bourse de modèles réduits de trains et d'automobiles de l'AMFL avec la participation du CAMP. Salle Sainte-Luce, 9h-17h. Entrée 3€, gratuit - 14 ans. **Contact :** 06 19 65 73 73 ou www.amfl.fr

Les 29 et 30 octobre à Quillan (11) : Exposition de modélisme et modèles réduits (trains, camions, maquettes, figurines...) du Club Maquettiste Quillanais. Sa 14h-19h, dim 9h-18h. Entrée 4€, gratuit - 18 ans. **Contact :** joel.forcellini@orange.fr

Les 29 et 30 octobre à Valdahon (25) : 5^e salon international Haut-Doubs Miniatures, de l'ass. "L'autorail X2800

du Haut-Doubs". Gymnase, sa 12h-20h, dim 10h-18h. Entrée 6€, - 12 ans accompagnés 2€, gratuit - 5 ans. **Rens. :** www.shdm.fr ou michael.billerey@orange.fr

Les 29 et 30 octobre à Belleville-sur-Meuse (55) : Belleville Model'Expo 2016 de l'ass. Ferroviophile Belleville 55. Salle des fêtes, place Maginot, sa 14h-18h, dim 9h30-17h. Entrée 3€, gratuit - 14 ans accompagnés. **Rens. :** 03 29 90 92 51 ou 03 29 86 05 44, afb55yan@laposte.net

Les 29 et 30 octobre à Bartenheim (68) : 7^e exposition-bourse de modélisme ferroviaire. Espace 2000, rue des Forges, sa 14h-18h, dim 10h-17h. Entrée 4€, gratuit - 12 ans. **Rens. :** tm3f68@gmail.com

Les 29 et 30 octobre à Ville-la-Grand (74) : Exposition réseaux trains et bourse d'échanges trains, voitures, camions, modèles réduits et jouets anciens de AMFCF. Salle du Savoy, rue de l'école Buissonnière, 8h30-17h30. Entrée 3€. **Rens. :** M. FLORET, 06 79 22 38 27.

Les 29 et 30 octobre à Avignon (84) : 30^e salon de la maquette, du modélisme et du jouet, Model Show, de Agence 1515 et Train Auto Passion. Parc des expositions, route de Marseille, 10h-18h. Adulte 9€, 6-12 ans 5€. **Rens. :** 04 90 62 69 65 HB, fax 04 90 62 73 34, colomb.francois@aliceadsl.fr ou www.1515-org.com

Du 29 au 31 octobre à Aniche (59) : 2^e exposition/bourse de modélisme toutes disciplines des ass. l'Etoile du Nord et l'ADALA. Salle Pierre de Coubertin, ve 17h-22h, sa 10h-19h, dim 10h-17h. Tarif : vendredi soir 2€, samedi et dimanche 3€/jour, pass 3 jours 4€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Rens. :** 06 86 85 40 97 ou rj.etoile@gmail.com

Le 30 octobre à Avermes (03) : 40^e bourse d'échanges nationale d'automobiles miniatures, trains et jouets anciens du Mini Auto Club 03. Salle Isléa, 9h-16h30. Entrée 2€. **Rens. :** 06 12 99 73 22.

Le 30 octobre à Saint-Chamond (42) : 24^e expo-bourse de modèles réduits du Club Ferroviaire du Gier. Salle Aristide Briand, 9h-16h. Entrée 2€. **Rens. :** 06 85 68 14 92 ou cf.gier@laposte.net

Jusqu'au 31 octobre à Savigné sur Lathan (37) : La Petite France, musée animé de trains miniatures, 1 chemin

du Pont de la Forge. Sauf dimanches et jours fériés : départ de la visite à 15h30 précises. Visite sur réservation, tous les jours, pour les groupes d'au moins 15 personnes. 02 47 24 60 19.

Les 5 et 6 novembre à Roclincourt (62) : 3^e exposition ferroviaire avec le soutien du Comité des Fêtes. Salle communale, près de la Mairie, sa 14h-18h, dim 10h-18h. **Rens. :** Gilbert CIVIDINO, 06 70 37 27 32.

Les 5 et 6 novembre à Chens-sur-Léman (74) : Salon de la maquette et du modèle réduit de l'ass. Chens/Anim. Salle polyvalente l'Otrement. **Rens. :** JC GAUDIN, 09 64 35 85 28 ou jc_gaudin@yahoo.fr

Les 5 et 6 novembre à Ougrée (B) : Exposition de train miniature de ALAF asbl. 77 rue de la Gare, 9h-17h. Adulte 3€, enfant 1,50€. **Contact :** FX LEEMANS, +32 (0) 479 324 172, www.alaf.be

Le 6 novembre à Montluçon (03) : 29^e brocante d'échanges ferroviaire du Rail-Club Montluçonnais. Maison des Cheminots, 2 rue Chantoiseau, 8h-18h. Entrée gratuite. **Contact :** Jacques DUBREUIL et Jean-Paul MATHIAUD, Maison des Cheminots, 2 rue Chantoiseau, 03100 MONTLUÇON (réponse c/ env. timbrée).

Le 6 novembre à La Tour-du-Pin (38) : Bourse du modèle réduit de l'AMT. Centre Equinoxe, 9h-18h. Entrée gratuite. **Rens. :** D. GARIN, 06 86 89 92 12, contact@amt-modelisme.fr ou www.amt-modelisme.fr

Le 6 septembre à Malguénac (56) : 3^e exposition de miniatures et maquettes. Salle multifonctions, 10h-18h. Entrée + tombola 2€. **Inscrip. :** 06 87 28 81 57 ou 06 17 86 80 91, bihanagrimodels@yahoo.fr

Le 6 septembre à Hagondange (57) : 27^e bourse d'échanges de jouets anciens de l'ass. des donneurs de sang bénévoles. Salle Paul Lamm, 9h-17h. Entrée 3€. **Contact :** Armand PARACHINI, 3 rue du Cimetière, 57300 HAGONDANGE, 03 57 56 28 33.

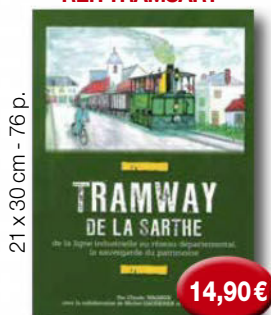
Le 6 novembre à Lipsheim (67) : 12^e bourse trains et jouets de l'ass. franco allemande de modélisme ferroviaire. Espace culturel et sportif, 10h-16h. Entrée 2€. **Rens. :** aniessfr@yahoo.fr ou www.burkhart.dany.perso.neuf.fr ou Dominique SCHOTT, 06 08 76 21 50 ou Armand NIESS, 03 88 69 69 58.

Retrouvez toutes les manifestations en ligne sur :

<http://blog.e-train.fr/p/calendrier-des-manifestations.html>

Nouveautés

RÉF. TRAMSART

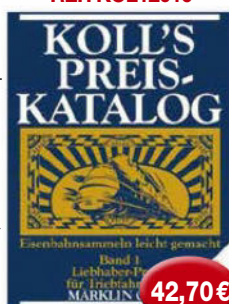


21 x 30 cm - 76 p.

14,90€

Tramway de la Sarthe

RÉF. KOL12016

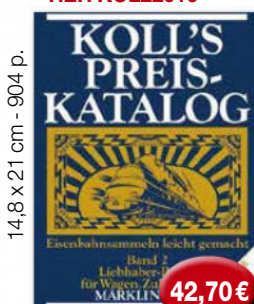


14,8 x 21 cm - 816 p.

42,70€

Koll's Preiskatalog 2016,
Band 1

RÉF. KOL22016



14,8 x 21 cm - 904 p.

42,70€

Koll's Preiskatalog 2016,
Band 2

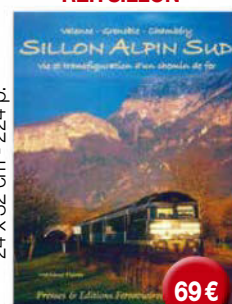
RÉF. CHAPELLE



19€

La Chapelle
Des hommes et des machines

RÉF. SILLON



24 x 32 cm - 224 p.

69€

Sillon alpin sud

RÉF. BDGOTHARD

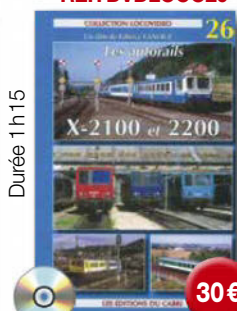


21,7 x 31,5 cm - 28 p.

20€

Voyage au cœur
du Saint-Gothard

RÉF. DVDLOC026



Durée 1 h 15

30€

Les autorails X-2100
et 2200

RÉF. IMAGE28



24 x 32 cm - 160 p.

45€

Sur le vif.
Les années 1960

RÉF. VAPCOUL



22 x 27 cm - 144 p.

39€

Les vapeurs en couleurs
1950-1974

RÉF. RESSHA



19 x 26 cm - 60 p.

40€

RESSHA ga kimasu
Photographies
de trains japonais

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature
01 - Conception

RÉF. RME



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature
02 - Électrification

RÉF. RMPP



17 x 21 cm, 128 p.

11,50€

Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ



17 x 21 cm, 116 p.

11,50€

Le réseau miniature
06 - Electronique

RÉF. RMV



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature
08 - Voie, aiguilles
et caténaire

RÉF. RMJ



16 x 20 cm, 144 p.

11,50€

Le réseau miniature
10 - Les trains
de jardin

RÉF. GPSIGNAL



19x23cm, 96 p.

19,50€

Signalisation
du réseau
miniature

RÉF. BIENDEBN



19x23cm, 120p.

24,50€
19,90€

Bien débuter
à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN



23x30,5cm, 149 p.

29,90€
14,50€

Trains miniatures

RÉF. RAILUSB



32,50€

Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. HSLR7



23x30cm, 80 p.

5€

Réseauxrama 2

RÉF. HSLR12



23x30cm, 80 p.

5€

Réseauxrama 3

RÉF. CFNULS



19x23cm, 310 p.

19,95€

L'histoire des CF
pour les nuls

RÉF. GESTION



15,5x24cm, 184 p.

25,50€

Montages pour la gestion
d'un réseau de trains
de trains miniatures

RÉF. DVDS13



Durée: 40mn

12,00€
6,00€

RAMMA Sedan
Le reportage 2013

RÉF. DVDBON



Durée: 95mn

10€

1m carré de bonheur.
Le monde merveilleux...

RÉF. DVDBAL



Durée: 110mn

10€

Bords de Loire au Colorado.
Entre vapeur et modernité

RÉF. RAILDVD



Durée: 56mn

8,50€

Trains H0 et N: les
rails de la modernité

RÉF. FLEX



14,5x21cm, 36 p.

8,84€

Construire des châssis
entièrement compensés
pour vos locomotives.

RÉF. PREMOCRIL



20,5x28cm, 64 p.

10,30€

Acrylique,
vos premiers pas

RÉF. GUIDMOUL



22 x 28cm, 160 p.

29,40€

Le guide
du moulage

RÉF. PONTS



21 x 28,5cm, 224 p.

49€

Ponts et viaducs
en modélisme

RÉF. ELECARDUI



14 x 21 cm - 384 p.

42,50€

Maîtriser
les microcontrôleurs
à l'aide d'Arduino (2 éd.)

RÉF. ELECDEB



17x23,5cm, 308 p.

42,50€

L'électronique
pour les débutants...

RÉF. BABAC



24 x 19cm - 28 p.

8,50€

La conception du réseau

RÉF. BABA02



24 x 19cm - 28 p.

8,50€

La forme
et le plan du réseau

RÉF. BABA03



24 x 19cm - 28 p.

8,50€

Le jeu, l'exploitation ferroviaire
du réseau

RÉF. BABA04



24 x 19cm - 28 p.

4,99€

Les plans des gares

RÉF. BABA05



24x19cm - 28 p.

4,99€

La structure du soutien
du réseau

LIGNES & COMPAGNIES

RÉF. DVDBB72 Durée : 78mn 30€ Les locos électriques BB72000/15000/22200	RÉF. CHALSACE 15,8x24 cm, 216 p. 20€ Les CF en Alsace-Moselle 2 ^e GM	RÉF. CHMERVEIL 13 x 21 cm - 192 p. 20€ Le chemin de fer des merveilles	RÉF. LESCIND 24x27 cm, 192 p. 55€ Les chemins de fer industriels	RÉF. MICHELINÉ 17x24 cm, 168 p. 24€ Les Michelinés	RÉF. NICE 23,7x31,7 cm, 320 p. 59€ 44,50€ Nice au fil du tram volume 2
RÉF. SIGNAUT3 22,7x27,7 cm - 400 p. 75€ Signalisation et automat. ferroviaires	RÉF. PROFILS1 21,5x31,5 cm, 240 p. 60€ Les 400 profils de lignes voyageurs	RÉF. PARISMARS 18,3x25,8 cm, 112 p. 24€ 18€ Paris-Marseille vu du rail	RÉF. VICTOIRE 23x24 cm, 160 p. 29€ Les trains de la victoire	RÉF. PATRIAUUV 17,5x23 cm, 166 p. 24,90€ Patrimoine extraordinaire du CF en Auvergne	RÉF. MESTRAINS 15x21 cm, 212 p. 19,90€ 14,90€ Mes trains et moi
RÉF. WAGONS3 16,5x23,5 cm, 128 p. 21€ Wagons et voitures Tome III	RÉF. DVDBLEUE Durée : 90mn 30€ La Côte Bleue avec Régiorail	RÉF. PLUSVITE 22x28 cm, 144 p. 31,00€ 19,50€ Toujours plus vite !	RÉF. LEFRANCI 29x29 cm - 160 p. 39,90€ Le Francilien	RÉF. UNEVOIE 22x22 cm - 108 p. 16€ Il était une voie Carpentras Avignon	RÉF. LIGNECEV 24 x 32 cm - 360 p. 69€ La grande histoire de la ligne des Cévennes
RÉF. CFEURE 16,5x23,5 cm, 112 p. 21,90€ Les CF de l'Eure au début du XX ^e	RÉF. CFMARNE 16,5x23,5 cm, 128 p. 25,90€ Les CF de la Marne au début du XX ^e	RÉF. CFSEINE77 16,5x23,5 cm, 144 p. 25,90€ Les CF de la Seine Maritime au début du XX ^e	RÉF. CFCALAIS 21x29,7 cm, 144 p. 25,90€ Les CF du Pas-de-Calais au début du XX ^e	RÉF. DVDVALLOR Durée : 65mn 30€ Vallorbe-Frasne	RÉF. DVDPAL5 Durée : 76mn 30€ Les plus beaux panaches 2015
RÉF. AUTOMOTRI 24 x 32 cm - 160 p. 49€ Les automotrices électriques en France	RÉF. TRALPES 22 x 27 cm - 160 p. 30€ Trains des Alpes	RÉF. INVENTAIR 11x17 cm, 144 p. 15€ Le petit inventaire du train	RÉF. DVDLOC023 Durée : 108mn 30€ Les locomotives CC72000/72100	RÉF. DVDLOC024 Durée : 2h40 35€ Les locos électriques CC6500 et 21000	RÉF. DVDLOC025 Durée : 80mn 30€ Les autorails légers SNCF
				RÉF. DVDLOC040 Durée 3h 39€ Les chemins de fer de Provence	RÉF. DVDLOC041 Durée 2h 30€ De Turin à Chambéry en TGV
				RÉF. DVDORTI Durée : 2h 34€ Les derniers tortillards	RÉF. FRANCECAM 22 x 27 cm - 160 p. 34€ La France des trains de campagne

COLLECTION

RÉF. NJEP 21x28,5 cm, 250 p. 44,50€ 42,30€ JEP 1902-1964, les plus beaux trains-jouets de France.	RÉF. JOUEFRE 22x28,5 cm, 352 p. 49,90€ 47,40€ Jouef L'intégrale
RÉF. MOTOS 21x28,5 cm, 150 p. 29,50€ 9,90€ Boom, vroom, zoom toutes les motos françaises en tôle. 1900-1975	RÉF. VOILIERIS1 21,5x29 cm, 288 p. 47,50€ 19,90€ Histoire des voiliers-jouets en France. 1863 à 2009
RÉF. VOILIERIS2 21 x 28,5 cm, 160 p. 29,90€ 14,50€ VOGU'ENMER & les voiliers Guérandais	

LOCO-REVUE Hors-Série

- | | |
|---|---|
| HSLR10 40 recettes pour le décor de votre réseau
HSLR11 Le câblage électrique du réseau miniature
HSLR14 Cormont-les-bains, 2,5 m ² pour votre premier
HSLR16 Bâtiments et installations ferroviaires
HSLR17 Le dépôt vapeur en modélisme
HSLR18 La patine en modélisme
HSLR22 Réseauxrama 4
HSLR24 La locomotive à vapeur, 1 ^{re} partie
HSLR25 La locomotive à vapeur, 2 ^e partie
HSLR26 Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
HSLR27 De Verbrouck à Ronet
HSLR28 Réseauxrama 5
HSLR30 Animez votre réseau en y ajoutant des usines
HSLR31 Commandes numériques
HSLR32 25 plans de réseaux pour la maison
HSLR34 De Saint-Sever à Hagetmau | HSLR35 Les astuces des modélistes, 38 tours de main
HSLR36 La ligne de la Bosse
HSLR37 Commande numérique du réseau
HSLR38 Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
HSLR39 Réseauxrama 7
HSLR40 Ambiance années 70 en modélisme
HSLR41 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
HSLR42 Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur
HSLR43 Commandes numériques 2015
HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins
HSLR45 RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)
HSLR46 Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
HSLR47 Une gare marchandises complète pour votre réseau !
HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
HSLR49 Construisez un petit dépôt vapeur et diesel
HSLR50 RéseauxScopie (Luzy) |
|---|---|

15€ 12,50€ abonnés
Sauf mention contraire

VOIES ÉTROITES & SECONDAIRES

RÉF. CHNORD  21 x 28,5 cm - 250 p. 44,50 € 42,30 € Les petits trains de Ch'Nord	RÉF. MONDEREN  21 x 28,5 cm - 414 p. 49,50 € 47 € Le Monde du Petit Train	RÉF. BLANCARG  21 x 28,5 cm - 250 p. 44,50 € 42,30 € Le chemin de fer du Blanc à Argent	RÉF. DECAUVILL  25 x 32 cm - 448 p. 77,50 € 34,90 € Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916	RÉF. PICARDIE  21 x 28,5 cm - 250 p. 44,50 € 42,30 € Voies métriques en Picardie
RÉF. CFF2000  24 x 32,8 cm - 160 p. 49 € Les CFF de l'an 2000	RÉF. IMAGE21  25 x 32,8 cm - 176 p. 45 € Les trains de marchandises. Réédition	RÉF. TRNEIGE  22 x 27 cm - 144 p. 32 € Trains de neige	RÉF. DVD15064  Durée: 110 mn 30 € De Charleville-Mézières à Paris-Est BB-15064	RÉF. DVDCAUSSE  Durée: 3h45 - 3 DVD 49 € La ligne des Causses à bord de l'Aubrac
RÉF. DEGULFR RÉF. DEGULEN  21 x 28,5 cm - 192 p. 39,50 € La Degulbeef & cradding railroad	RÉF. PARISMONT  24 x 32 cm - 160 p. 49 € Paris-Montparnasse et sa banlieue	RÉF. GARESTLAZ  21 x 28 cm - 160 p. 29 € La gare S'-Lazare et sa banlieue	RÉF. GARENORD  21 x 28 cm - 160 p. 29 € La gare du Nord et sa banlieue	RÉF. CHVIVARAI  21 x 28,7 cm - 300 p. 49,50 € Les chemins de fer du Vivarais et du Velay (1886 - 2015)

TRAMWAYS, METROS, BUS

RÉF. ANGERTRAM  21 x 28,5 cm - 400 p. 49,50 € 47 € Angers, une histoire de tramways	RÉF. DJONTRAM  21 x 28,5 cm - 354 p. 49,50 € 47 € Dijon, de trams en bus, du bus au tram	RÉF. CORREZE  21 x 28,5 cm - 300 p. 44,50 € 42,30 € Le dernier tramway à vapeur de France.	RÉF. TRAMGRE  29 x 21,9 cm - 272 p. 69 € Les tramways de Grenoble 1858-1955	RÉF. PARISOMNI  14,7 x 21 cm - 128 p. 16,50 € Paris au temps des omnibus
RÉF. TRAMAUDE  20,8 x 28,2 cm - 154 p. 23,80 € Tramways à vapeur de l'Aude	RÉF. METROPOLI  19 x 25 cm - 96 p. 20,20 € Métropolitain	RÉF. TRAMHIER  24 x 32 cm - 160 p. 45 € Les tramways d'hier en France	RÉF. HISTMETRO  27,5 x 24 cm - 176 p. 29 € L'histoire du métro parisien racontée par ses plans	

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI  23,4 x 32,3 cm - 56 p. 14,50 € Trains de légende Le Transcontinental	RÉF. BDTRANSI  23,4 x 32,3 cm - 56 p. 14,50 € Trains de légende Le Transsibérien	RÉF. BDORIENT  23,4 x 32,3 cm - 56 p. 14,50 € Trains de légende L'Orient-Express	RÉF. BDTINTIN  22,5 x 30,3 cm - 64 p. 14,50 € Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDBRIGAD1  24 x 32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du rail Tome 1	RÉF. BDBRIGAD2  24 x 32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du rail Tome 2	RÉF. BDBRIGAD3  24 x 32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du Rail - T3 Requiem chez les cheminots	RÉF. BDBRIGAD4  24 x 32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du rail Tome 4

HISTOIRE

RÉF. BELGIRAIL  24 x 32 cm - 152 p. 49 € La Belgique au fil du rail	RÉF. TEERE  22 x 28,5 cm - 416 p. 44,50 € La légende des Trans-Europ-Express	RÉF. ENAL2  21 x 28,5 cm - 144 p. 45 € 15 € L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	RÉF. COMPUINT  21 x 28,5 cm - 144 p. 29,90 € 14,50 € 60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. LAFRANCE  22,5 x 27,5 cm - 160 p. 34 € La France des lignes oubliées	RÉF. CHEMINOT  23 x 24 cm - 216 p. 39 € Les cheminots dans la Résistance	RÉF. EPERNAY  39 x 28 cm - 214 p. 42 € Histoire du chemin de fer d'Epemay	RÉF. CFF1418  21 x 28,5 cm - 400 p. 49,90 € Les chemins de fer français dans la Première Guerre mondiale
RÉF. LESELECT  22 x 27 cm - 144 p. 39 € Les électriques en couleurs 1950-1970	RÉF. JAPTRAIN  13,7 x 21 cm - 352 p. 18 € Le Japon vu du train	RÉF. TUNN  14,7 x 20,8 cm - 256 p. 34 € The channel tunnel and its High Speed Links	RÉF. NORTHERN2  14,8 x 21 cm - 128 p. 15 € Northern northumberland's minor railways - vol. 2
RÉF. RENOUVEAU  22 x 27 cm - 160 p. 39 € Le temps du renouveau 1975-2004	RÉF. PECHOT  21,5 x 3,5 cm - 256 p. 44,90 € Colonel Péchot Tracks to the trenches	RÉF. ATLASNORD  23,5 x 27,5 cm - 112 p. 34 € Atlas ferroviaire de la France	RÉF. FRANCETR  24 x 28,5 cm - 102 p. 34,80 € La France en train
RÉF. RAIL  21 x 29,7 cm - 218 p. 36 € Le Rail en France. Les 80 premières lignes, 1828-1851.	RÉF. GARAGES  25,4 x 25,4 cm - 144 p. 38,50 € Garages ambiances d'hier	RÉF. METIRAIL  24 x 29 cm - 176 p. 39 € Les métiers du rail	RÉF. 60ANSPHTR  24 x 32 cm - 208 p. 55 € 60 ans de photographies ferroviaires
RÉF. DIPLODO  27 x 21 cm - 160 p. 26 € Le Diplodocus	RÉF. TRANSPY  21 x 29,5 cm - 178 p. 28 € Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda	RÉF. PARISAUST  24 x 32 cm - 160 p. 49 € Paris-Austerlitz et sa banlieue	RÉF. UNSIECLE  21 x 28,5 - 272 p. 49,50 € Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. MARKLIN  28 x 23 cm - 160 p. 29 € Märklin rêves de trains	RÉF. MATROUL1  22 x 27 cm - 450 p. 95 € Matériel roulant dans le système ferroviaire - tome 1	RÉF. ENTRAINEDE  29 x 25 cm - 160 p. 26 € En train de disparaître	

VAPEUR

RÉF. GOODBYE  30x23,5cm, 184 p. 44,50 € 14,90 € Goodbye Vapeur Française	RÉF. LUDLOW  30x23,5cm, 120 p. 39,50 € 14,90 € Fumées, voyages, images	RÉF. DVDAMBVP  16,5x23,5cm, 128 p. 19,50 € Archives cinématographiques de Marcel Le Guay	RÉF. DEPOTENDE  16,5x23,5cm, 128 p. 19,90 € Dépôts et Tenders de locomotives	RÉF. SOUVENIR  15x22cm - 240 p. 18 € Sur les rails du souvenir	RÉF. DVDPA14  Durée: 90mn 30 € Les plus beaux panaches de l'année 2014	RÉF. DVD141R2  Double DVD 39 € 141R Les dernières années: 1960-1975	RÉF. LOCOPAV  24x32cm, 176 p. 49 € Les locomotives à vapeur d'aujourd'hui	RÉF. TRAINSVAP  21,2x29,7cm, 304p. 29,90 € Trains de la vapeur à la grande vitesse		
RÉF. ENCYLOCO  16,8x22cm, 256 p. 19,95 € L'encyclo mondiale des locomotives	RÉF. CROISIERE  16,8x22cm, 256 p. 19,95 € Les plus belles croisières ferroviaires	RÉF. LOCOETAT  24x32cm, 160 p. 40 € Les locomotives à vapeur du réseau de l'Etat	RÉF. MACHTENDE  21,5x30,5cm, 184 p. 49 € Les machines-tenders de route et manœuvres...	RÉF. IMAGE24  24 x 32cm - 160 p. 45 € Atmosphères ferroviaires	RÉF. IMAGE25  24 x 32cm - 160 p. 45 € Un anglais sur les rails de France	RÉF. IMAGE26  24 x 32cm - 160 p. 45 € 1960-1975 Quinze années qui ont changé le train	RÉF. IMAGE27  24 x 32cm - 160 p. 45 € Les trains de voyageurs	RÉF. LOCOMOT  15,6 x 23,4 cm - 430 p. 29 € La locomotive		
RÉF. DISTRIVAP  14,5 x 21 cm - 156 p. 15 € Distribution de la vapeur	RÉF. 507MOUV  14,8x21 cm, 130 p. 19 € 507 mouvements mécaniques	RÉF. ENGTRAITE  14,8x21 cm, 190 p. 15 € Traité pratique des engrenages	RÉF. MOTEURS  14,8x21 cm, 232 p. 19 € Les moteurs	RÉF. HISTOIRE  19x27 cm, 356 p. 38 € Histoire de la machine à vapeur	RÉF. LOCOMOB  17x22 cm, 64 p. 12 € Les locomobiles	RÉF. VAPEUR1T2  14,8x21 cm, 190 p. 84 € La machine à vapeur Tomes 1 & 2	RÉF. VAPEUR1  19,5 x 27,5 cm - 450 p. 68 € La machine à vapeur Tome 1	RÉF. MOTEUR1T2  14,8x21 cm, 780 p. 68 € Moteurs à explosion, à eau, à air, à vent Tomes 1 & 2		
RÉF. ENGRENAGE  14,8x21 cm, 138 p. 15 € Engrenages et transmissions	RÉF. ORGANES  14,8 x 21 cm, 250 p. 18 € Organes de transmission	RÉF. MECANISME  15,6 x 23,4 cm - 252 p. 19 € Des mécanismes élémentaires	RÉF. MACHLOCO  17x22 cm, 420 p. 36 € La machine locomotive	<div style="text-align: center;"> <p>Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles</p> </div>					<div style="text-align: center;"> <p>Collection Odyssée du Train</p>  </div>	
RÉF. CATECHISM  14,5x21 cm - 144 p. 12 € Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...	RÉF. 760MOUV  15,6 x 23,4 cm, 340 p. 24 € 760 mouvements mécaniques									

DIESEL

RÉF. DVDLOTX28  Durée: 2h50 45 € Les autorails X-2800 1 - Une carrière exemplaire 2 - Tourisme et patrimoine	RÉF. DEPAUTOR  24,6 x 32,6 cm - 304 p. 59 € Les dépôts autorails de la SNCF	RÉF. DIESELFOR  24 x 32cm, 160 p. 49 € Les premiers diesels de forte puissance de la SNCF	RÉF. DVDDIESEL  Durée: 1h30 35 € Les locomotives diesel 67000/68000	RÉF. DVDBBJACQ  Durée: 1h25 35 € La saga des locomotives BB « Jacquemin »
RÉF. DVD141TB  Durée: 90mn 30 € Locomotives 141TB de l'Est	RÉF. LOCOFRAN1  23,5 x 31,5 cm - 168 p. 49 € La grande encyclopédie des locomotives françaises	RÉF. LOCOFRAN2  23,5x31,5cm - 216p. 59 € La grande encyclopédie des locomotives françaises	RÉF. AUTOF2  22x31cm, 392 p. 50,30 € Autorails de France CGC, Decauville, Lorraine, Berliet, Renault	RÉF. AUTOF4  22x31cm, 352 p. 59 € Autorails de France Inventaire exhaustif des autorails de petites séries
	RÉF. AUTOF5  22x31cm, 352 p. 59 € Autorails de France de Dion Bouton, SOMUA, Brissonneau et Lotz...			

DVD

NON SONORISÉ

Des séquences d'archives inédites tournées en France par des amateurs anglais dans les années 1960

RÉF. RAILWAYS2



30 € L'unité

Loco-Revue

Déstockage
2,50€

<input type="checkbox"/> N°704 2006	<input type="checkbox"/> N°722 2007	<input type="checkbox"/> N°752 2010	<input type="checkbox"/> N°764 2011	<input type="checkbox"/> N°772 2011	<input type="checkbox"/> N°781 2012	<input type="checkbox"/> N°791 2013	<input type="checkbox"/> N°799 2014
<input type="checkbox"/> N°705 2006	<input type="checkbox"/> N°731 2008	<input type="checkbox"/> N°753 2010	<input type="checkbox"/> N°765 2011	<input type="checkbox"/> N°774 2012	<input type="checkbox"/> N°783 2012	<input type="checkbox"/> N°792 2013	<input type="checkbox"/> N°800 2014
<input type="checkbox"/> N°706 2006	<input type="checkbox"/> N°734 2008	<input type="checkbox"/> N°754 2010	<input type="checkbox"/> N°766 2011	<input type="checkbox"/> N°775 2012	<input type="checkbox"/> N°784 2012	<input type="checkbox"/> N°793 2013	<input type="checkbox"/> N°801 2014
<input type="checkbox"/> N°707 2006	<input type="checkbox"/> N°735 2008	<input type="checkbox"/> N°755 2010	<input type="checkbox"/> N°767 2011	<input type="checkbox"/> N°776 2012	<input type="checkbox"/> N°785 2012	<input type="checkbox"/> N°794 2013	<input type="checkbox"/> N°802 2014
<input type="checkbox"/> N°717 2007	<input type="checkbox"/> N°741 2009	<input type="checkbox"/> N°759 2010	<input type="checkbox"/> N°768 2011	<input type="checkbox"/> N°777 2012	<input type="checkbox"/> N°787 2013	<input type="checkbox"/> N°795 2013	<input type="checkbox"/> N°803 2014
	<input type="checkbox"/> N°743 2009	<input type="checkbox"/> N°761 2010	<input type="checkbox"/> N°769 2011	<input type="checkbox"/> N°778 2012	<input type="checkbox"/> N°788 2013	<input type="checkbox"/> N°796 2013	<input type="checkbox"/> N°804 2014
	<input type="checkbox"/> N°750 2010	<input type="checkbox"/> N°762 2011	<input type="checkbox"/> N°770 2011	<input type="checkbox"/> N°779 2012	<input type="checkbox"/> N°789 2013	<input type="checkbox"/> N°797 2013	<input type="checkbox"/> N°805 2014
	<input type="checkbox"/> N°751 2010	<input type="checkbox"/> N°763 2011	<input type="checkbox"/> N°771 2011	<input type="checkbox"/> N°780 2012	<input type="checkbox"/> N°790 2013	<input type="checkbox"/> N°798 2014	<input type="checkbox"/> N°806 2014

<input type="checkbox"/> N°807 2014..... 10€	<input type="checkbox"/> N°811 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°815 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°819 2015..... 10€	<input type="checkbox"/> N°823 2016..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°827 2016..... 7,50€
<input type="checkbox"/> N°808 2014..... 7,40€	<input type="checkbox"/> N°812 2015..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°816 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°820 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°824 2016..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°828 2016..... 7,50€
<input type="checkbox"/> N°809 2014..... 7,40€	<input type="checkbox"/> N°813 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°817 2015..... 10€	<input type="checkbox"/> N°821 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°825 2016..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°829 2016..... 7,50€
<input type="checkbox"/> N°810 2015..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°814 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°818 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°822 2016..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°826 2016..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°830 2016..... 7,50€

ferrovissime

Déstockage
5,00€

<input type="checkbox"/> FME002 2D29100	<input type="checkbox"/> FME024DVD SNCF 2-231 (2)	<input type="checkbox"/> FME045 2D2 5400	<input type="checkbox"/> FME052 BB16000 (2)
<input type="checkbox"/> FME014 CC65 500 (2)	<input type="checkbox"/> FME026 X4200 (1)	<input type="checkbox"/> FME046 TER 2N NG	<input type="checkbox"/> FME053 X2100 et 2200 (1).
<input type="checkbox"/> FME016 Turbotrains, RTG T2000 (2)	<input type="checkbox"/> FME027 X4200 (2)	<input type="checkbox"/> FME047 Les CC 72 100 donnent une nouvelle jeunesse aux CC 72 000	<input type="checkbox"/> FME054 X2100 et 2200 (2).
<input type="checkbox"/> FME017 AGC X 76500, Z27500... (1)	<input type="checkbox"/> FME030 CC 21 000 (1)	<input type="checkbox"/> FME048 Les unifiés 150 CH (1)	<input type="checkbox"/> FME055 A1A A1A 62000
<input type="checkbox"/> FME018DVD AGC X76500, Z27500... (2)	<input type="checkbox"/> FME031 CC 21 000 (2)	<input type="checkbox"/> FME049 Les unifiés 150 CH (2)	<input type="checkbox"/> FME056 231 G ex-PLM
	<input type="checkbox"/> FME032 Innотrans (Berlin 2010)	<input type="checkbox"/> FME050 Les 141 TA d'Ussel	<input type="checkbox"/> FME057 Les "Vespa" BB9400
	<input type="checkbox"/> FME033 BB 15 000 (1)	<input type="checkbox"/> FME051 BB16000 (1)	<input type="checkbox"/> FME058 Les autorails EAD
	<input type="checkbox"/> FME034 BB 15 000 (2)		<input type="checkbox"/> FME059 Les 150 P

<input type="checkbox"/> FME060 BB67300..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME066 Les BB 4100 et 4600..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME072 3-231 C à H..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME078 Les 241P..... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME061 Les RRR..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME067 Les CC 7000 et 7100..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME073 1 et 3-140 C..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME079 Capdenac Haut lieu de la vapeur... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME062 Les BB9300..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME068 Loco. à vapeur 4-141 TA..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME074 Les Z2C..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME080 Rotonde PLM et 141R..... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME063 Les BB13000..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME069 Z7100 et Z8000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME075 BB 71000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME081 Les meilleurs trains des Pacific Etat 9,50€
<input type="checkbox"/> FME064 Les 2-141 TC..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME070 CC65000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME076 Vapeur à la Bastille..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME082 Les 141P..... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME065 Les XR Decauville et Unifiées 8,90€	<input type="checkbox"/> FME071 BB1 à 80..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME077 Les BB 60000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME083 TC Banlieue Nord..... 9,50€

Protégez vos magazines préférés



ÉCRIN (BOÎTE) - RELIURE (CLASSEUR)

- Tarif normal
21€ l'unité.
À partir de 3: 51€ (soit 17€ l'unité)
- Tarif abonnés
19€ l'unité.
À partir de 3: 45€ (soit 15€ l'unité)

MILLÉSIMES
2€ L'UNITÉ

- ☐ Planche 2006 à 2008
- ☐ Planche 2015 à 2017
- ☐ Planche 2012 à 2014

Hors-série ferrovissime

RÉF. HSFME001 21x28 cm - 164 p. Les Autorails de prestige 25€ - (abonnés: 18€)	RÉF. HSFME002 21x28 cm - 164 p. Les locomotives électriques 25€ - (abonnés: 17€)	RÉF. HSFME003 21x28 cm - 164 p. Les trains des vacances 25€ - (abonnés: 18€)	RÉF. HSFME004 21x28 cm - 164 p. Les locomotives Diesel 25€ - (abonnés: 18€)	RÉF. HSFME005 21x28 cm - 164 p. Les wagons plats 25€ - (abonnés: 18€)
---	---	---	--	--

Déstockage
2,50€

VOIE LIBRE

<input type="checkbox"/> N°36 2006	<input type="checkbox"/> N°70 2012	<input type="checkbox"/> N°73 2013
<input type="checkbox"/> N°37 2006	<input type="checkbox"/> N°71 2012	<input type="checkbox"/> N°75 2013
<input type="checkbox"/> N°69 2012	<input type="checkbox"/> N°72 2013	

<input type="checkbox"/> N°76 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°80 2015..... 8,30€	<input type="checkbox"/> N°84 2016..... 8,30€
<input type="checkbox"/> N°77 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°81 2015..... 8,30€	<input type="checkbox"/> N°85 2016..... 8,30€
<input type="checkbox"/> N°78 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°82 2015..... 8,30€	<input type="checkbox"/> N°86 2016..... 8,30€
<input type="checkbox"/> N°79 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°83 2015..... 8,30€	



Tous les 6 numéros.
UN NOUVEAU PROJET
DE RÉSEAU COMMENCE !

Les plans de réseaux

- ☐ Plan N°1. le réseau
"Laporte" 4,90€
(abonnés: 3,90€)
- ☐ Plan N°2. le réseau
"Les Tagueires" 4,90€
(abonnés: 3,90€)
- ☐ Plan N°3. le réseau
"57 rue Eiffel" 4,90€
(abonnés: 3,90€)
- ☐ Plan N°4. le réseau
"De St-Sidoine
à Appey-le-Château" 4,90€
(abonnés: 3,90€)
- ☐ Plan N°5. le réseau
"Montjustin Gare" 4,90€
(abonnés: 3,90€)

Lot n° 1 : n° 1 à 6 + le plan n° 1



Plan n° 1 : Laporte
19,50 €

Lot n° 3 : n° 13 à 18 + le plan n° 3



Plan n° 3 : 57, rue Eiffel
19,50 €

Lot n° 2 : n° 7 à 12 + le plan n° 2



Plan n° 2 :
Les Tagueires
19,50 €

Lot n° 4 : n° 19 à 24 + le plan n° 4



Plan n° 3 : De St Sidoine
à Appey-le-Château
19,50 €

Anciens numéros disponibles

N°1 à 16.....	3,50€
N°17 à 23.....	3,60€
N°24 à 27.....	3,70€

pour commander, indiquez le ou les numéros
souhaités en fin de magazine

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE

Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h

Email : contact@pierredominique.com

VOICI UNE NOUVELLE OFFRE EXTRAORDINAIRE (EH OUI, ENCORE UNE FOIS, ON NE SE REFAIT PAS !!)

ROCO
Ultime promo finale sur les dernières Chapelon

Ref 62309 Vapeur 231 E 30 SNCF verte nouveau tender 37A 114 **449€ 249€**

Ref 62311 Idem 231 E 42 SNCF noir **449€ 249€**

Les deux : **498€ 479€**

Ref 68309 231 E 30 SNCF verte nouveau tender 37A 114 AC /3 RAILS Digital simple **519€ 239€**

Ref 68305 Idem 231 E 22 SNCF verte AC /3 RAILS **469€ 239€**

Ref 68306 Idem AC /3 RAILS Digit. Sound **549€ 299€**



SPÉCIAL INVESTISSEUR !!!

LES 67000 À PLAQUES EP.III JOUËF À GOGO

ANALOGIQUE 199€		DIGITAL SOUND 319€	
Au choix	HJ2264A 109€	BB 67058 dépôt Clermont	HJ2265A 169€
Par 2	209€	BB 67060 dépôt Caen	HJ2265B 169€
Par 3	309€	BB 67090 dépôt Chambéry	HJ2267A 169€
Par 4	399€	BB 67328 dépôt Nîmes	HJ2269A 169€
Par 5	489€	BB 67321 dépôt Rennes	HJ2271 169€
Par 6	579€	BB 67321 dépôt Tours	HJ2271A 169€



ET AUSSI EN DIGITAL SOUND
HJ2167S X72500 SNCF (2 élé.) neutre TER DIGITAL SOUND 399€ 199€
HJ2210S X72500 SNCF (2 élé.) Pays de Loire DIGITAL SOUND 389€ 199€



HJ2211 X-72500 Auvergne 2 éléments **269€ 139€**
Les 10 derniers
HJ2212 X-72500 PACA (2 éléments) **269€ 139€** Les derniers !
TOUJOURS EN EXCLUSIVITÉ
HJ2205 Autorail Diesel X2200 SNCF **129€ 89€**
HJ2136 2D2 5423 SNCF modernisée **219€ 105€**
Les deux 199€
HJ2198 Autorail X73611, région Picardie **189€ 99€** !
HJ2077 BB 8630 Béton SNCF **219€ 109€** Les dernières
HJ2079 BB 8618 En voyage SNCF **219€ 109€**
Les deux ci-dessus 199€
HJ2254 X-73500 Languedoc Roussillon SNCF **189€ 155€**
HJ2255 X-73500 Idem Dig Sound **309€ 249€**
HJ2197 X-73500 nouvelle livrée Aquitaine Pau-Canfranc SNCF **189€ 155€**
HJ2197S Idem Dig Sound **309€ 249€**
HJ2284S 2D2 5547 Watermann SNCF ep.III Dig Sound **349€ 319€**
HJ2282 X-72500 Languedoc Roussillon (2 éléments) Dig Sound **389€ 349€**
HJ2283S 2D2 5546 Waterman SNCF ep.III Dig Sound **359€ 319€**
HJ2287 BB 468603 FRET SNCF **209€ 169€**
HJ2280 X-72500 Aquitaine (2 éléments) SNCF Dig Sound **399€ 349€**
HJ2282 X-72500 Languedoc Roussillon (2 éléments) Dig Sound **389€ 349€**
HJ2318 X-2100 bleu et blanc SNCF **129€ 109€**
HJ2319 X-2100 bleu et blanc, face grise SNCF **129€ 109€**
HJ2333 CC 14101 bleue d'origine ventilateur latéral Dig Sound **349€ 309€**
HJ2335 CC14014, livrée vert/jaune Dig Sound **369€ 329€**
HJ6127 Couplage 2 wag trémies TEF300 SITRAM **59€ 49€**
HJ6136 Wag trémie Transcérales V1 marron SNCF **29€ 25€**
HJ6137 Idem autre numéro **29€ 25€**
HJ6138 Wag trémie NACCO marron SNCF **29€ 25€**

Et nous avons retrouvé quelques 141 R :
HJ2192 141 R 307 Charbon SNCF Dig Sound **439€ 419€**



MEHANO EXCLUSIVITÉ - DISPONIBLE
INCROYABLE, ON A ENCORE RETROUVÉ UN ANCIEN STOCK !
Il ne reste que des versions digitalisées
AVEC UN DECODEUR ESU, à ce prix !
Ref 58888 - 427155 Alstom FRET SNCF Digital **179€ 135€**
Ref 58887 - 427053 Idem **179€ 135€** Par 2 : **270€ 249€**
Ref 58890 - 437001 Alstom FRET SNCF Digital **179€ 139€**
Ref 58889 - 437025 Idem **179€ 139€** Par 2 : **278€ 259€**



BRAWA Déstockage exclusif à -40%
Ref 40166 Vapeur 1-050 Hn ep.III SNCF noir **389€ 249€**
Ref 40112 Vapeur 140 G 4/5 H ep.III SNCF verte/noire **489€ 289€**
Ref 40169 Idem Dig Sound AC/3rails **559€ 379€**



BRASSLINE HO Déstockage en direct de Corée, les tous les derniers Panoramique
Ref 41011 X 4204 SNCF rouge et crème **1639€ 1149€**
Ref 41020 X 4208 AGRIVAP - Livradois-Forez SNCF vert et crème
Ref 41067 X 4207 SNCF rouge et crème

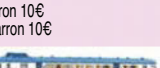


ROCO/FLEISCHMANN
NOUVELLE PROMO
Ref 72799 SmartRail de présentation Fleischmann banc d'essai analogique et digital dans un coffret en bois luxueux **729€ 619€**
Ref 481377 vapeur N13 626.007 FS DIG SOUND **449€ 239€**
Ref 423501 Diesel V200 135 DB **189€ 119€ 109€**
Ref 64082 Cof 2 voit Grand confort EUROFIMA XMPR FS **95€ 49€**
Ref 64083 Cof 4 voit Grand confort EUROFIMA XMPR FS **229€ 95€**
Ref 73433 Be 4/6 SBB **149€ 109€** Super promo



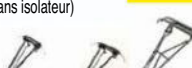
ROCO SNCF Les nouveautés moins chères que des modèles d'occasions ! Roco reprend sa politique de moules amortis et vous propose des modèles à des prix extrêmement bas ! Ces locos sont en plus avec une prise digital.

Super prix !!! Ref 56230 couvert Gs SNCF ep.III **16€ 12€**
Ref 52517 Diesel Y8400 (gris) EpIV SNCF **69€**
Ref 72986 Diesel CC7209 SNCF bleue **179€**
Disponible
Ref 72987 Idem Dig Sound **269€** Disponible
Ref 72814 BB 463789 FRET SNCF ep.V **99€**
Ref 72815 Idem à attelage Dig IntelliDrive **165€**
Ref 52515 Diesel Y 8000 Arzens EpIV/V **69.90€**
Les 6 dernières !
Ref 54311 Voie 2° CL Bruhat SNCF EpIV **26.90€**
Les dernières
Ref 56267 Wag tombereau porte centrale epIV marron **10€**
Ref 56281 Wag tombereau portes latérales ep.III marron **10€**
Ref 73190 X2800 bleu/blanche SNCF **139€**
Ref 73191 Idem Dig Sound **219€**
Ref 64541 Remorque XR SNCF **49€**
Ref 73193 RGP X2700 SNCF avec remorque rouge/crème **199€**
Ref 73194 Idem Dig Sound **279€**
A réserver
Ref 72649 BB52222 livrée fantôme wep.VI **139€**
Joindre un acompte de 50€



FLEISCHMANN SNCF
Ref 531404 Wagon couvert Gs SNCF ep.III **29€ 19€**
Retour du wag citerne Rhône Poulenc à prix imbattable !
Ref 547205 Wag citerne Rhône Poulenc SNCF **18.5€**

SOMMERFELDT Pantographes SNCF -40% !!!
Ref 927 Pantographe unijambiste Faivelay (sans isolateur) **28€ la paire** vendus à l'unité **7.90€**
Ref 927x6 Idem par 6 **47.40€ 46€**
Ref 927x10 Idem par 10 **79€ 74€**



ROCO
Ref 85492 Lot de 2 Pantographes Jacquemin unijambiste premier modèle **17.90€**
Ref 85493 Idem nouvelle génération **29.90€**



LE PLUS PIERRE DOMINIQUE !
OFFRE LIMA : A PARTIR DE 199€ CHOISISSEZ UN MODELE LIMA SUR UNE SELECTION LIMA JUNIOR A PRIX PREFERENTIEL PAR TRANCHE DE 200€ D'ACHAT.

LS MODELS PROMOTIONS

NOUVELLE SUPER PROMO SUR LES COFFRETS COUVERTS EVS PAR 2 ET 3
Ref 30665 Cof 3 wag couverts Hbis EVS gris/bande jaune parois planes "MAURO" Ep IV-V **159€ 99€** !
Ref 30651 Cof 3 wag couverts HS EVS jaune toit haut parois renforcées Meteor SNCF **159€ 109€**
Ref 30655 Cof 3 wag couverts IK E.V.S gris/noir toit haut parois renforcées "Service Rapide Vallier Vicher Frère" SNCF **159€ 109€**
Ref 30656 Cof 3 wag couverts Hs E.V.S gris parois renforcées "SIMCA" **159€ 115€**
Ref 30658 Cof 3 wag IK E.V.S gris/rouge toit haut parois renforcées "Service Rapide Lambert & Valette SA" SNCF **159€ 115€** Les derniers !
Ref 30661 Cof 3 wag couverts Hs E.V.S rouge/jaune parois planes "champigneulles SNCF" **159€ 115€** Les derniers !
Ref 30667 Cof 3 couvert Hbis E.V.S rouge/jaune parois planes La Meuse **159€ 115€**
ET -30% SUR LES COFFRETS DE 2 WAG STANDARD SNCF
Ref 30502 Cof 2 couverts UIC SNCF **75€ 52€**
Ref 30505 Cof 2 couverts UIC Murphy SNCF **75€ 52€**
Ref 48110 Cof 3 WLAMbz Moscou-Nice RZD **225€ 189€**
Ref 48111 Cof 3 voit Idem EpVI **225€ 189€**
Ref 48112 Cof 3 WLAMbz Moscou-Paris RZD EpVI **225€ 189€**
Ref 48113 Cof 3 voit WLAMbz Idem **225€ 189€**
Ref 48037 Cof 3 voit lits WLAMbz "Moscou-Berlin" **219€ 189€**
Ref 48038 Cof 3 voit lits Idem **219€ 189€**
Déstockage sur les T2 Allemande et Tchèque jusqu'à -50% Les dernières !
Ref 48024 Voie lits DB Nacht WLAMbz 173-1 epV rouge gris (venait jusqu'à Paris-Nord) **75€ 37.5€**
Ref 48031 Idem N° différent **75€ 37.5€**



VITRAINS **169€ 95€ 85€** sauf ref 2194 89€

PROMO JUSQU'À ÉPUISEMENT DU STOCK
Ref 2178 BB 416654 FRET SNCF
Ref 2185 BB 16727 béton SNCF
Ref 2194 BB 16777 verte SNCF **Les 10 dernières !**



MINITRIX Echelle N

Ref 12383 Vapeur 150 Z 095 noire SNCF **299€ 269€ 239€** Les dernières



ARNOLD Echelle N DESTOCKAGE EXCLUSIF SUR LES X73500 & SUR LES WAGONS SNCF JUSQU'À -40%

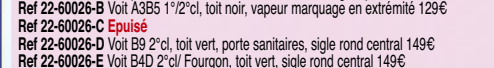
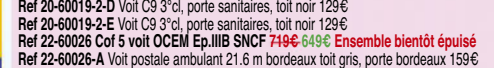
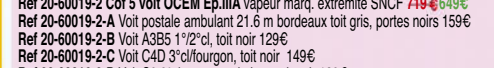
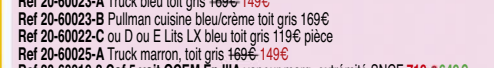
Ref HN2099 Autorail X73582 Languedoc Roussillon SNCF **149€ 99€**
Ref HN2100 Autorail X73102 Rhône Alpes SNCF **149€** Attention bientôt épuisé !
Ref HN2101 Autorail X73904 Alsace SNCF **149€** Attention bientôt épuisé !
Pour deux réf ci-dessus au choix **199€ 189€**
Pour trois réf ci-dessus au choix **297€ 269€**
PROMOTIONS AUSSI SUR LES T2000
Ref HN2244 CC 72023 bleue plaques 169€ / HN2244S Idem Dig Sound **269€ 239€**
Ref HN2246 CC 72082 livrée bleue casquette ep V **159€ 139€** / HN2246S Idem Dig Sound **269€ 235€**
Ref HN2245 CC72084 bleue epIV-V 169€ / HN2245S Idem Dig Sound **269€ 239€**
Ref HN2308 CC 72006 Isabelle epV **159€ 139€** / HN2308S Idem Dig Sound **269€ 235€**
Ref HN2309 CC72000 Multiservices Dig Sound **159€ 139€** / HN2309S Idem Dig Sound **269€ 235€**
Ref HN2310 CC 72067 FRET **159€ 139€** / HN2310S Idem Dig Sound **269€ 235€**
Ref HN2328 Serie 186 189-3 Voie **169€ 144€** / HN2329 Idem N° différent **169€ 149€**
Ref HN2330 Serie 186-164 Euro Cargo Rail **169€ 144€** / HN2331 Idem N° différent **174€ 149€**



SPECIAL US - ARRIVÉE D'UNE CENTAINE DE LOCOMOTIVES, DE VOITURES ET DE RAMES DE LÉGENDE US DANS DIFFÉRENTES MARQUES TYPIQUEMENT AMÉRICAINES : MTH, BROADWAY LIMITED, GENESIS, ATHEARN, WALTERS...
A DÉCOUVRIR SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

MTH 2 RAILS, ROUES FINES, TOUTES LES VOITURES SONT ÉCLAIRÉES !!! ON A RETROUVÉ QUELQUES CIWL

Vente des cof CIWL au détail et pour la première fois les OCEM aussi
ATTENTION : Presque épuisé définitivement !
Ref 20-60023-A Truck bleu toit gris **169€ 149€**
Ref 20-60023-B Pullman cuisine bleu/crème toit gris **169€**
Ref 20-60022-C O ou D ou E Lits LX bleu toit gris **119€** pièce
Ref 20-60025-A Truck marron, toit gris **169€ 149€**
Ref 20-60019-2 Cof 5 voit OCEM Ep.IIIA vapeur marq. extrémité SNCF **719€ 649€**
Ref 20-60019-2-B Voie postale ambulant 21.6 m bords bois toit gris, portes noirs **159€**
Ref 20-60019-2-C Voie C3D 3°/fourgon, toit noir **149€**
Ref 20-60019-2-D Voie C3 3°/c, porte sanitaires, toit noir **129€**
Ref 20-60019-2-E Voie C3 3°/c, porte sanitaires, toit noir **129€**
Ref 22-60026 Cof 5 voit OCEM Ep.IIIB SNCF **749€ 649€** Ensemble bientôt épuisé
Ref 22-60026-A Voie postale ambulant 21.6 m bords bois toit gris, porte bordière **159€**
Ref 22-60026-B Voie A3B5 1°/2°cl, toit noir, vapeur marquage en extrémité **129€**
Ref 22-60026-C Epuisé
Ref 22-60026-D Voie B9 2°cl, toit vert, porte sanitaires, sigle rond central **149€**
Ref 22-60026-E Voie B4D 2°cl/ Fourgon, toit vert, sigle rond central **149€**



À RÉSERVER

Modèles à réserver pour une livraison dans les semaines à venir. Nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectuant pour une petite partie (pour les réservations) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre commande initiale. Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d'une série de production à une autre, nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.



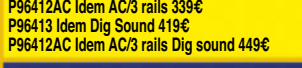
REE UIC LE CAPITOLE SNCF
VB118 COF 3 A9 rouge rouge plaquée C. **179€**
VB119 COF 2 A9 + 1 A7D rouge plaquée C. **179€**
VB120 VOIT A9 rouge plaquée C. **62€**
VB121 VOIT A9 rouge plaquée C. **62€**

MTH Railking ÉCHELLE I

3000€ 2000€ 1699€ !!!
RÉSERVEZ DÈS AUJOURD'HUI VOTRE BIG BOY

Un modèle à l'échelle des USA, 1.35 mètre, 14kg, Digital, Sound, Fumigène, au prix incroyable du 0 MTH ou d'un modèle HO en laiton.....!!!
Ref MTHBOY1 Locomotive vapeur 4-8-4 Big Boy CAB N° 4004 Union Pacific avec Dig Proto Sound 3.0 DC Fumigène
Ref 70-3026-1 Big Boy 4-8-4 N°4014 Union Pacific
Ref 70-3027-1 Big Boy 4-8-4 N°4012 Union Pacific
ENLEVEMENT SUR PLACE OU FRAIS DE PORT ET ASSURANCE EN SUPPLÉMENT À PÉRIODER
*Attention série limitée, livraison prévue juin 2016

PIKO série limitée
P96412 Automotrice Z7334 TER Aquitaine SNCF Ep.VI **299€**
P96412AC Idem AC/3 rails **339€**
P96413 Idem Dig Sound **419€**
P96412AC Idem AC/3 rails Dig sound **449€**



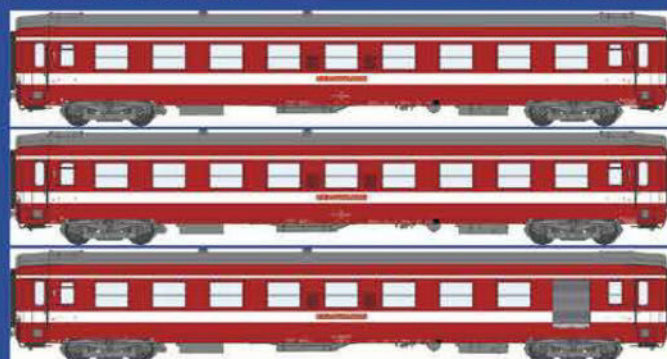
Pour votre Big Boy en I, découvrez le nouveau banc de présentation Mazero
Ref 6000 Banc spécial BIG BOY !
1500 mm + 18 Rollers
+ 1 roller gratuit 299€



En Préparation : Rame Complète LE CAPITOLE



VB-118 - COFFRET 3 VOITURES A9



VB-119 - COFFRET 3 VOITURES (2 A9 et 1 A7D)



VB-120 - VOITURE A9 Supplémentaire



VB-121 - VOITURE A9 Supplémentaire

Eclairage fonctionnel en Analogique et DCC - Couleur conforme à la rame réelle

Le Meilleur Rapport Qualité / Prix du marché

VOITURES UIC CAPITOLE : LIVRAISON OCTOBRE 2016

REE
MODELES
La différence...



En préparation : La Voiture RESTAURANT et les BB 9200



Catalogue complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

Boutique en Ligne: www.ree-shop.com



REE MODELES - SAV et Commercial : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS Emails: sav@ree-modeles.com ou info@ree-modeles.com - Tél: +33(0)1.64.00.31.20