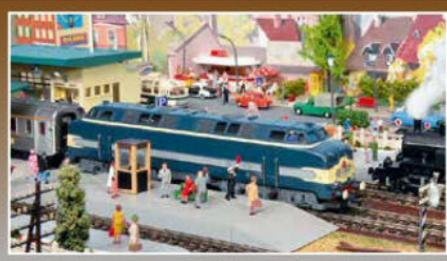


# Loco-Revue

N°831 Octobre

Mensuel

La référence du modélisme ferroviaire



## MODÉLISME AU XX<sup>E</sup> SIÈCLE

1961 : HO rnby-achO sort sa o60 DB

P.28



## S'informer >> les tests

• 141 P MTH (0)

P.34

- Voitures OCEM L.S.Models (H0)



Contempler >>

# ROTTERDAM

en H0, le port est un spectacle

Pratiquer >>

- Construire son réseau : quels rayons pour mes courbes (p. 64)
- Décor : un portail motorisé (p. 70)



France METRO : 7,50 € - BEL/LUX : 8,50 € - DOMI : 8 € - D/ITA/ESP/PORT. CONT. : 8,50 € - GR : 13 FS

L 19068 - 831 - F : 7,50 € - RD



# Jouef®

## NOUVEAUTÉS



HJ2288: BB 36010 «Thello», époque VI **DISPONIBLE DÈS MAINTENANT**



HJ2259: BB 26075 sigle «Carmillon», SNCF époque VI **DISPONIBLE DÉBUT NOVEMBRE**

*Illustrations et dates de disponibilité non contractuelles. Les modèles présentés sur cette page sont des prototypes non finalisés sujets à modifications*

**HORNBY  
HOBBIES**

Hornby France  
14, rue Saint Honoré  
78000 Versailles

En vente chez les détaillants spécialisés

**Loco-Revue**

Fondée en 1937 par :  
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :  
Christian FOURNEREAU  
chfourneau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :  
Yann BAUDE  
yabau@lrpresse.fr

Direction artistique :  
Antoine SIMON  
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :  
François FONTANA  
frfontana@lrpresse.fr  
et de :

Daniel Aurilio,  
Bernard Bransol,  
Vincent Burgun,  
Gilles Carré,  
Stéphane Chevalier,  
François Durivault,  
Fabien Laporte,  
Damien Letondal,  
Bruno Legouest,  
Éric Limousin,  
Geoffrey Nickson,  
Didier Prédhomme,  
Aurélien Prévot,  
François Robein  
et Alain Tisseire

Rédactrice-graphiste :  
Stéphanie GREVET  
stgrevet@lrpresse.fr

Documentation/expéditions :  
Patrick MORVAN  
pamorvan@lrpresse.fr



Standard :  
Tél. : 0297240165

Revendeurs & professionnels :  
Magalie ROUS  
Tél. : 0297593766  
pros@lrmodelisme.com

Publicité :  
Denis FOURNIER LE RAY  
defournierleray@lrpresse.fr  
Tél. : 0672238120

Comptabilité :  
Anne LE CROM  
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :  
PHOTEXT (Vannes)  
LR Presse

Flashage/Impression :  
LÉONCE DEPRez (Béthune)

Inspection des ventes :  
À juste titre - LÉA CIANELLI  
Tél. : 0488151243 - Fax : 0488151249

Magazine disponible sur  
www.direct-editeurs.fr  
(à l'usage des professionnels  
uniquement)

N° CPPAP : 0118 K 82606  
Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :  
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :  
2, rue de Suède, AURAY  
SARL au capital de 60000 €  
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :  
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (72,20 €)  
"Printed in France/Imprimé en France"

**Où l'on reparle de Moins Mais Mieux**

Vous vous souvenez? Un peu comme un vieux feuilleton, on ne sait plus très bien quand il a débuté, on a l'impression qu'il a toujours été là. On se rappelle juste que, dans les épisodes précédents, des modélistes avaient suivi cette maxime, et ainsi décidé d'en finir avec l'accumulation sans fin, choisi de consacrer plus de



Yann Baude

temps et d'attention à des surfaces moindres, à des modèles plus réalistes et moins nombreux. En ce début d'automne, le Moins Mais Mieux, revient au programme, pour une nouvelle saison, comme on

dit. Le fabricant américain MTH frappe de nouveau très fort. Après une Mountain Est, des voitures CIWL, des voitures OCEM, une Pacific Chapelon, il nous aguiche avec une 141 P en Zéro à moins de 1500 euros! J'en entends déjà qui envisagent de vendre quelques machines de leur collection H0 pour s'offrir une vapeur, une seule et unique machine, cette « petite P », sans conteste la mieux réussie de la gamme. Voilà qu'il est donc à nouveau question de Moins Mais Mieux, et mon petit doigt me dit que le feuilleton ne va pas se clore avec cet épisode. Donc rendez-vous dans les mois qui viennent, nous serons là pour suivre et porter cette tendance. Bonne lecture et... bon modélisme!

Actuellement chez vos marchands de journaux





# FBS SYSTEMS

## Trains Miniatures & Automatismes

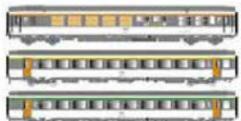
### Commande Rapide

04 67 77 29 71

### LS MODELS HO



30320 Gas 8-06, rouge UIC, volets d'aération inox	52,98 €
30321 Gas 8-06, rouge UIC, deux tons / Ep. IV	52,98 €
30322 Gas 80-6, brun UIC, deux tons / Ep. IV	52,98 €
30323 Gass 1-06, rouge UIC, deux tons / Ep. IV	52,98 €
30324 Gass 1-06, rouge UIC, volets d'aér. Ep. IV	52,98 €
30325 Gas (80), vert militaire, armée française	52,98 €
30580 Cft 4 Céréale. MILLET Gris	209,98 €
30584 Cft 4 Céréale. ERMEWA	209,98 €
30650 Cft 3 wagons EVS St Gobain Ep III	149,98 €
30652 Cft 2 wagons EVS Mecca/Kaolin Ep IV	107,98 €
30655 Cft 3 wagons EVS Vallier Ep IV	149,98 €
30658 Cft 3 wagons EVS Lambert Ep III	149,98 €
30664 Cft 2 wagons EVS Metropoll Ep IV	107,98 €
30669 Cft 2 wagons EVS CHIBEL Ep III	107,98 €
30670 Cft 2 wagons EVS Gris	107,98 €



40134 Cft CORAIL GE + A10rth + B11th Ep IV	204,98 €
40135 Cft CORAIL B5tm+ A10rth + B11 Ep IV	204,98 €
40136 Cft CORAIL A10rth + 2x B11th Ep IV	204,98 €
40219 OCEM A3½B5, vert, Ep. IVA	69,98 €
49174 Cft 2 Voit Pullman Cote d'Azur IIIc	179,98 €
49177 Voit Pullman Cote d'Azur IIIc	92,98 €
49178 Voit Pullman Cote d'Azur IIIc-IV	89,98 €
49179 Voit WpC Pullman Cote d'Azur IV	92,98 €
49190 Voit Resto CIWL WR56 II	92,98 €
49191 Voit Resto CIWL WR56 II-IIIa	92,98 €
49192 Voit Resto CIWL WR56 IIIc	92,98 €
49193 Voit Resto CIWL WR56 IV	92,98 €
49194 Voit Resto CIWL WR56 IV - Uic	92,98 €

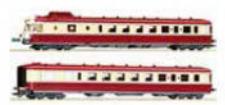
### REE MODELES HO



VB137 Cft 3 Voit DEV 2x10 + 1x A8 IIIa	163,98 €
VB138 Voit A8 DEV Ep IIIa	57,98 €
VB139 Cft 3 Voit DEV 2x10 + 1x A8 IIIb	163,98 €
VB140 Voit DEV B10 Ep IIIb	57,98 €
VB141 Voit DEV A8 Ep IIIb	57,98 €
VB142 Cft 3 Voit DEV 3x10 + 1x A8 IV	163,98 €
VB143 Voit DEV B10 Vert/Gris Ep IV	57,98 €
VB144 Voit DEV B8 Ep IV	57,98 €
VB145 Voit DEV A8 Vert/Gris Ep IV	57,98 €
VB146 Cft 3 Voit UIC 2x10 + 1x A9 (logo Rond)	134,98 €
VB107 Voit UIC B10 logo Proto Ep III	47,98 €
VB123 Voit UIC A9 Vert/Gris Ep IV/IV	47,98 €
VB124 Voit UIC B7D Vert/Gris Ep IV/V	47,98 €
VB125 Voit UIC B10 Vert Logo Rond III	47,98 €
VB126 Voit UIC A9 Vert Logo Rond III	47,98 €
WB366 Cft 2 trémies ARBEL. Marron Ep III	61,98 €
WB367 Cft 2 trémies ARBEL. Gris Ep III	61,98 €
WB368 Trémie ARBEL. Gris Ep III	32,98 €
WB370 Cft 2 trémies ARBEL. Gris Ep IV	61,98 €
WB372 Cft 2 trémies MH45 Ep III	61,98 €
WB383 Trémie EX Cht AIX MIDI "Sable"	43,98 €
WB384 Cft 3 trémies STEMI "Sable"	127,98 €
WB385 Cft 3 trémies SITRAM "Sable"	127,98 €
WB386 Cft 3 trémies SIMOTRA "Cailloux"	127,98 €
WB392 Wagon Plat TP SNCF IIIa	42,98 €
WB395 Wagon Plat TP SNCF IIIb	42,98 €
WB415 Wagon Plat + Cadres Ocem IIIa	46,98 €
WB418 Wagon Plat + Cadres Ocem IIIb	46,98 €

### ROCO HO

63177 Autorail Panoramique ET 91	189,98 €
72235 Vapeur BR44 DB DCC Sound	359,98 €
72259 Vapeur Glaskasten DCC Sound	194,98 €
72588 Electrique Re 6/6 SBB CFF	179,98 €
72604 Electrique Ae 8/8 BLS	274,98 €
72649 BB 22227 Carmillon SNCF	134,98 €
73190 Autorail X2800 SNCF Bleu/Blanc	132,98 €
73191 X2800 Bleu/Blanc DCC Sound	214,98 €



73193 RGP Bordeaux/Creme Ep IV	189,98 €
73194 RGP Bordeaux/Creme DCC Sound	269,98 €
73272 Elec BLS Flash Fire	197,98 €
73482 Elec 202 9101 Unicolor V.O.	239,98 €
73656 Elec BR186 Captrain (Fil SNCF)	229,98 €
73663 Elec BR186 SNCF	179,98 €

### LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair (les 6)	9€
Rouge (les 6)	11€
Verte (les 6)	11€
Jaune (les 6)	11€
Violet (les 6)	11€

### LAMPES SUB MINIATURES

#### 1,5 Volt



Lampes 1,5V Clair (les 6)	15€
Rouge/vert/jaune/violet (les 6)	17€

### AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc...

Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm

Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu

49452R Lot de 3 Baionnette Rouge 9,98 €

49452V Lot de 3 Baionnette Verte 9,98 €

49452J Lot de 3 Baionnette Jaune 9,98 €

49452L Lot de 3 Baionnette Claire 9,98 €

Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinsplate

Diam : 5.5 mm Haut : 17.5 mm

497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 14,98 €

### MOTEUR D'AIGUILLE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm). Commande à impulsion.

Possède 1 contact inverseur pour

RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY 9,98 €

Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. 10,98 €

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

### FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.

Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix : 1,50 €

Bobine de 100 mètres au choix : 13,00 €

### RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5cm).

Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50cm - Largeur : 0,5cm

- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc 9,98 €

### FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches 9,98 €

Lot de 5 sachets (100 Fiches) 45,98 €

### COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc.

### Commande PUR



Modèle à main avec cordon 1.50m.

Entrée : 14/16 V.Alt. @ 1.25 Amp.

Sorties : 1x12 V.Cont. @ 1 Amp.

Dim : 109x68x20 mm

Commande Mobile : 69,98 €

Cde Mobile à Simulation : 89,98 €

### Platine Simple PUR

Platine encastrable

1 Circuit

Entrée : 1x16V.

Alt. @ 1.25 Amp.

Sortie : 1x12V.

Cont. @ 1 Amp.

Dim : 70x105mm

Ouverture : 43x83x25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A : 59,98 €

Platine 1 Voie à Simulation : 79,98 €

### Platine Double PUR

Platine encastrable

2 Circuits

Entrée : 2x16V.

Alt. @ 1.25 Amp.

Sortie : 2x12V.Cont. @ 1 Amp.

Dim : 120x105mm

Ouverture : 100x70x20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12V/2x1 A : 99,98 €

### Transformateur

Transformateur en boîtier prêt à brancher

Avec sorties protégées.

Entrée : 220/240Volts

Sorties : 2x16V.Alt. @

1 Amp. chaque. Dim : 99x75x65 mm

Calibré pour Mark II, Mark IV, Feed-Back, etc.

8300M1 Transfo M1 69,98 €

### ARRÊT EN GARE TEMPORISE



Ce circuit entièrement assemblé et testé en usine permet de gérer une halte automatique avec arrêt progressif et départ commandé par un ILS. L'ordre est donné par l'aimant placé sous la locomotive ou un wagon. Le train s'arrête progressivement et marque un arrêt réglable à volonté de 10 à 60 secondes... Le taux de décélération de la locomotive est également réglable. L'ILS (Interrupteur à Lame Souple) de commande et l'aimant sont fournis.

Remarque : cette commande par aimants permet de ne faire arrêter que les rames voyageurs...

Alim : 14/16 Volts Alt @1.25Amp

Dim : 109 x 68 x 20 mm

Réf 851060 59,98 €

## FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

### INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1,25€	11,00€
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2,00€	16,00€
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1,25€	10,00€
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

### LEDS (Diodes Electro-Luminescentes)

Réf.	Diamètre	Couleur	Les 10	Les 100
690122	3 mm	ROUGE	1,50 €	12,00 €
690124	3 mm	VERTE	1,50 €	12,00 €
690126	3 mm	JAUNE	1,50 €	12,00 €
690129	3 mm	BLANCHE	6,98 €	60,00 €
694301	3 mm Support TCO	CHROME	14,98 €	120,00 €
690222	5 mm	ROUGE	2,00 €	18,00 €
690224	5 mm	VERTE	2,50 €	22,00 €
690226	5 mm	JAUNE	2,90 €	25,00 €
695521	5 mm Support TCO	CHROME	14,98 €	120,00 €
691182	1.8 mm	ROUGE	7,62 €	60,00 €
691184	1.8 mm	VERTE	7,62 €	60,00 €
691186	1.8 mm	JAUNE	7,62 €	60,00 €
691189	1.8 mm	BLANCHE	12,98 €	99,00 €
691305	2 mm Canon Long	BLANCHE	12,98 €	99,00 €
691307	2 mm Canon Long	ROUGE	12,98 €	99,00 €
691737	2 mm Canon Long Bicolor	RGE/BLANC	16,98 €	N.C.
692390	390 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
692680	680 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
693000	1000 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
690152	Diode 1 A	DIODE	2,95 €	24,00 €

### ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
691264	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Rouge	4,98 €
691265	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Bleue	4,98 €
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2,48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2,48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2,48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2,48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2,48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2,48 €
100648	Assortiment de 20 Forêts 0.3 à 1.6	24,98 €

### NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI 21,00 €

### TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages,

etc... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies 6,98 €

## FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité

34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12

24H/24H 7j/7j

### Heures d'ouverture

Lundi au vendredi

9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€

Gratuit à partir de 170€ d'achat

Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande

2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin

3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

### DOCUMENTATION : GRATUITE

Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100g

(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20

34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'à 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12

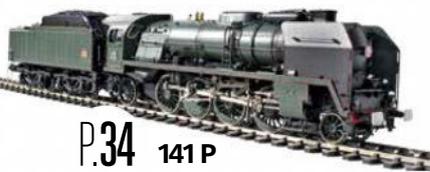
## NOS RENDEZ-VOUS

**S'informer >>**

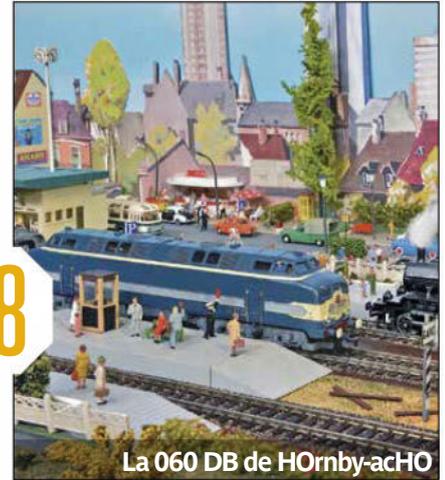
L'actu 7  
 Les nouveautés 11  
 Reportage  
 L'Association des Modélistes turripinois 26  
 Modélisme au xx<sup>e</sup> siècle  
 1961 : HO rnby-acHO sort sa 060 DB → 28  
 Les tests  
 • 141 P MTH en Zéro (0) 34  
 • Voitures OCEM FL L.S.Models (H0) 38



Nouveautés P.11



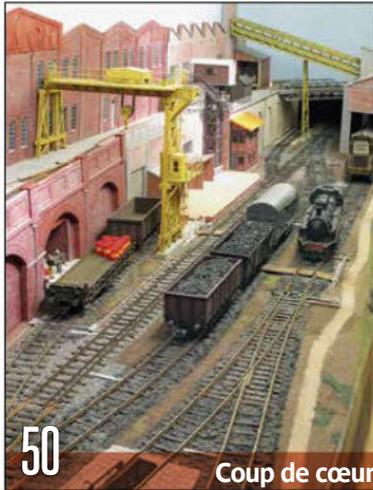
P.34 141 P



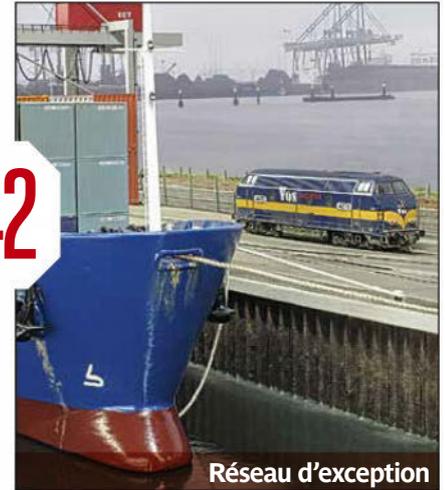
La 060 DB de HO rnby-acHO

**Contempler >>**

Réseau d'exception  
**ROTTERDAM**  
 le port est un spectacle (H0) → 42  
 Réseau coup de coeur  
**L'usine Sonacal,**  
 un micro-réseau (H0) 50



50 Coup de coeur



50 Réseau d'exception

**Pratiquer >>**

Matériel roulant  
 Le kit laiton, ce n'est pas si compliqué 58  
 De beaux attelages grâce à N'Tram 63  
 Construire son réseau  
 Quel rayon de courbe pour mes trains ? 64  
 Décorer son réseau  
 Un grand portail fonctionnel (H0) 70  
 Commander ses trains  
 Pour relier vos modules, des connexions et connecteurs 76  
 Fiches pratiques  
 De l'eau en furie 79  
 DCC : réglons les CV 105 et 106 81



58 Le kit laiton



64 Les rayons de courbe



70 Un portail fonctionnel



79 Fiche pratique

**>> Entre nous page 84**

**Loco-Revue**  
CRÉE L'ÉVÉNEMENT



# Salon Européen du Modélisme

Découvrez les temps forts du salon



**9 000 m<sup>2</sup> pour le modélisme**



Venez fêter les **80 ans**  
de **Loco-Revue** avec nous



Un grand **marché de l'occasion**  
les samedi et dimanche

Retrouvez dans les prochains *Loco-Revue*  
de nouveaux temps forts de TRAINSMANIA

LILLE 2017 **le Grand Palais**  
**28, 29 et 30 AVRIL 2017**



INFORMATIONS



BILLETTERIE,  
prévente de billets en ligne

**www.trainsmania.com**

(Ouverture du site le 15/10/2016)

## Jouef : les nouveautés de fin d'année



La marque du groupe Hornby annonce la commercialisation pour la fin d'année des modèles très éclectiques déjà annoncés : la 36000 en décoration Thello sera disponible fin septembre (et en test dans notre prochain numéro), la BB 26000 en livrée Carmillon le sera en novembre, et de manière moins certaine, 4-141 TA et TGV Sud-Est orange pourraient être chez nous avant Noël... À suivre... **YB**

### Automne : une nouvelle BB 67400 en N

Après les CC 6500 et voitures Grand Confort du Capitole annoncées au 1/160 parmi les nouveautés de printemps (voir rubrique Actu de LR 827), Minitrix promet, dans son fascicule des nouveautés d'automne, une nouvelle reproduction de la BB 67400 (après la version En Voyage testée dans LR 806) : la machine, immatriculée 67498, et affectée au dépôt de Strasbourg, arborera la livrée dite « Arzens », avec persiennes, et marquages en relief, de quoi satisfaire les amateurs des époques IV et V.

**Vincent Burgun**

## Paris-Nord : la fin des 17000



François Durivault

Comme pour d'autres « danseuses » (surnom donné aux BB 8500, 17000 et 25500), les jours sont comptés pour les BB 17000 en service sur la banlieue de

Paris-Nord. Elles ont déjà disparu de la gare du Nord, à Paris (ligne K Paris-Nord à Crépy-en-Valois), tandis que les dernières, en service sur la ligne Pontoise - Creil, ne

devraient pas connaître 2017, chassés par les modernes automotrices NAT Bombardier. Le Portrait du Rail de Ferroviissime sera consacré en janvier aux 17000. **YB**

## Des voitures russes dans le Train Bleu!

La SNCF a très peu communiqué sur une formidable curiosité estivale, en service depuis le 1<sup>er</sup> juillet. Dans la période transitoire qui précède sa suppression annoncée, et sauf changement cet automne, l'ex-Train Bleu Paris - Nice (VV 5773 et 5774) circule avec deux voitures-lits haut de gamme : des RZD WLABmz identiques aux dernières L.S.Models. Ces voitures aptes à 200 km/h, de construction Siemens type Comfort (chaudron des Railjet ÖBB et des IC grecques, par exemple), louées à la filiale des trains de nuits russes (ce qui expliquerait une immatriculation en Suisse) sont incorporées à Nice après prélèvement sur le train 19 Moscou - Nice hebdomadaire du samedi. Elles assurent ensuite une rotation d'un mois, puis repartent en Russie, pour les révisions périodiques, au train 20.

**Bruno Legouest**



### Suivez l'actualité sur notre blog

Un mois entre chaque numéro de *Loco-Revue*, c'est long. Et en un mois, il s'en passe, des choses. Des fabricants dévoilent leurs projets, la rédaction est impatiente de vous montrer ses découvertes... Alors en complément de la lecture de votre magazine, n'hésitez pas à vous abonner aux informations de notre blog (blog-e-train.fr), pour être tenu au courant rapidement de l'actualité de notre loisir. Vous y trouverez en outre des compléments réguliers à nos articles papiers (vidéo, photos supplémentaires, plans...). Chaque mois, donnez votre avis sur votre *Loco-Revue* en répondant à notre questionnaire, et recevez un cadeau ! YB



blog-e-train.fr

## Une machine pelliculée Loco-Revue?



Fabien Laporte

La BB 27014 est louée par Akiem à ETF (filiale d'Eurovia, du groupe Vinci, spécialisée dans le génie ferroviaire). Reprenant une pratique largement développée en Suisse ou en Allemagne, l'exploitant privé met à disposition les flancs de la machine

pour tout annonceur désirant bénéficier d'une belle lisibilité à travers la France. La BB a été photographiée par Fabien Laporte à Miramas, le 1<sup>er</sup> mai 2016. Rêvons d'une machine aux couleurs de votre magazine préféré! YB

## Loco-Revue en expo

Cette fin d'année, de très nombreuses expositions sont organisées grâce à l'énergie de bénévoles qui ne ménagent pas leurs efforts pour donner à voir du train miniature au public initié ou non.

17 et 18 septembre :  
Meaux, Eurotrack (77)

24 et 25 septembre :  
Ozoir-la-Ferrière (77),  
Conflans-Saint-Honorine (78)  
Mulhouse (68)

1<sup>er</sup> et 2 octobre :

Châtellerault (86, EuroModel's)

8 et 9 octobre :

Limoges (87),  
Laval (53)

15 et 16 octobre :  
Montélimar, Montélirail (26)

22 et 23 octobre :  
Tergnier (02)

29 et 30 octobre :  
Valdahon (25)

4, 5 et 6 novembre :  
Chartres, Railexpo (28)

11, 12 et 13 novembre :

Orléans (45)

19 et 20 novembre :

Rabastens (81)

10 et 11 décembre :

Meursault (21)

Sur nombre de ces manifestations, nous serons présents et vous rencontrerons avec grand plaisir. Nous rendrons compte de ces expos dans les prochains numéros de *Loco-Revue*, mais préférons leur accorder la place qu'elles méritent dans notre hors-série « Tendances 2016 », bouclé en fin d'année. **YB**

## Pratiquer le train US en France

L'association Froggy Modelrailroader's Bunch qui organise la convention des modélistes américains en France (voir reportage dans *Loco-Revue* 830), possède une adresse e-mail ainsi qu'un numéro de téléphone. Si devenir membre et participer à l'organisation de la prochaine convention vous tente, surtout n'hésitez pas à la rejoindre (TFMRRB@gmail.com Tél. 0685 91 16 17)

François Fontana



Kilian Falls

## Une 66000 sur un touristique



La chose n'est pas banale : au terme d'une convention avec la SNCF, la BB 66503, dans un très bel état de présentation, est mise à disposition pour plusieurs années du Coni'Fer, exploitant la belle ligne vers Pontarlier, au départ de la gare des Hôpitaux-Neufs. Elle assurera un bon service, en tête par exemple, d'une rame de « spoutniks » (surnom donné aux fourgons des CFF), en attendant la remise en route de la 150 BR 52.

YB d'après Damien Letondal

# Loco-Revue

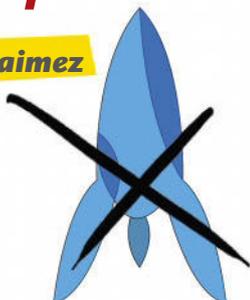
La référence du modélisme ferroviaire

## mène l'enquête...

Vous aimez ?



Vous n'aimez pas ?



Vous n'aimez pas ?



Vous aimez ?



# Dites-nous TOUT !

Donnez-nous votre avis sur les articles de *Loco-Revue* et faites que *Loco-Revue* soit encore plus **VOTRE** magazine!

## À GAGNER

des écrans pour ranger votre collection !

5 écrans tirés au sort chaque mois parmi les réponses



**RENDEZ-VOUS** sur notre blog : [blog.e-train.fr](http://blog.e-train.fr) ou avec ce flashcode



Et rentrez le code à 5 chiffres  
**83156**  
puis...  
**dites-nous TOUT !**

# N° 83 - Sept./Octobre 2016

www.ferrovissime.com N° 83  
Sept./Octobre 2016  
**ferrovissime**  
Le magazine du train et de son histoire

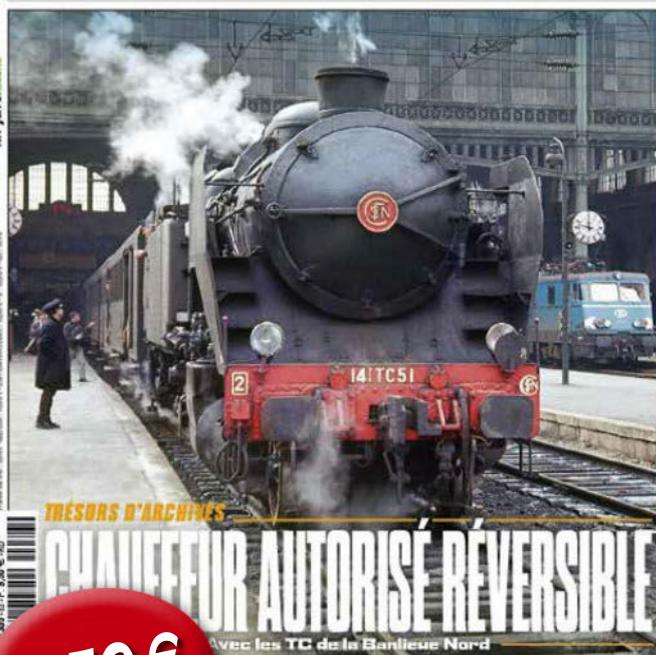
LES 141 P  
À L'EST



P22 Les  
BB 20100  
France/Allemagne/Suisse



P70 1956  
Fin de la  
3<sup>e</sup> classe



TRESORS D'ARCHIVES

CHAUFFEUR AUTORISÉ RÉVERSIBLE  
Avec les TC de la Banlieue Nord

9,50€

### HISTOIRE AU PRÉSENT

- Les autorails X 4900, derniers EAD, nous quittent
- Dernière traversée de Paris pour les MS 61, premières rames RER

### MONTEZ A BORD

- Chauffeur autorisé aux 2-141 TC en réversibilité
- Les marques d'homogénéité du matériel remorqué
- BB 20100, quatre prototypes bifréquence entre France, Allemagne et Suisse

### LES PORTRAITS DU RAIL

- Les 141 P sur la région Est

### LE MONDE DES CHEMINOTS

- Citernes, plats ou bâchés, des conteneurs ISO spécialisés
- A Cambrai il y a 35 ans, le tracé spectaculaire des voies mères d'embranchements
- 1955 : les premiers Trains de Secours Caténares du Sud-Est
- En 1956, c'en est fini de la 3<sup>e</sup> classe à la SNCF

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet [www.ferrovissime.com](http://www.ferrovissime.com)

# TRAINS

## H0 : Une rame suisse d'exception



Le fabricant suisse **Lematec** (<Lematec.ch>) produit la rame suisse Rae, comme prévu, selon cinq versions, à cinq ou six caisses, en conformité avec la réalité, toutes en séries limitées : Ticino (1961-66), Gottardo (1966-88), Edelweiss (1974-79), et deux versions du Cisalpin (1961-66 et 1966-74). Les prix ne sont pour l'instant annoncés qu'en Suisse : environ 4500 CHF pour la version à cinq caisses, près de 5000 CHF pour la version à six caisses. C'est le prix de la très haute qualité. N'ayant pas eu ces modèles en mains, nous ne sommes pas en mesure d'apporter des précisions quant à leur fonctionnement. Plusieurs photos de détails sont publiées sur notre blog <blog.e-train.fr>. YB



## H0 : Un autorail uchronique

**Brawa** (<brawa.de>) propose une nouvelle version de son autorail uchronique XDR 5311 (réf. 44390, 250 euros environ pour 23,5 cm). On appréciera le look original et le fonctionnement exemplaire, mais les amateurs exigeants noteront que, d'après Yves Broncard, l'X 5311 de la SNCF était l'ex-VT 137-175 et non l'ex-VT 137-135, la caisse étant bien différente. Un test complet est paru dans LR 819 d'octobre 2015. AP



## Magasin d'Épierre

Rue de la Lauzière 73220 Épierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :  
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00.

samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : [info@maurienne-trains.com](mailto:info@maurienne-trains.com)

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

## Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :  
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto,  
nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêté en gare de "Sathonay-Rillieux".

**SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; NOUVELLES CONDITIONS DE VENTE au 1<sup>er</sup> octobre 2016 :**  
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles.  
 Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.  
 Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs), **NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE**.



## IPROD-HO

### Kit de remotorisations :

Pour motrices JOUEF

Châssis en métal ou lest

Analogique ou numérique

3 modèles de Moteurs

3 Vitesses disponibles

### Accessoires complémentaires :

Kits d'éclairages analogiques ou DCC

Platines NMRA652 (DCC)

Pignons Laitons ou Delrin

pour axe Ø1,5/ 1,8/ 2mm

Aimants (pour moteur JOUEF)

Plaque moteur Fleischmann DCC



### Autre produits :

Boîtes cristal

Distribution :

Surdétailage Mécanic-Trains

Adaptateurs d'attelage NEM 362 (YD)

Décodeurs Lenz Silver Direct 10330-01

à l'étude ou sur demande :

Bogies de voiture en métal

Feux 2 échelles, du 2 au 7 lampes

Alimentations analogiques

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France  
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)  
**VPC** [ipro.d@gmail.com](mailto:ipro.d@gmail.com) / <http://www.iprod-ho.com/> **VPC**

### LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE

DÉCOUVREZ NOTRE WAGON EXCLUSIF 'LA PARISIENNE'

41€

NOUVEAUTÉ

DETAXE  
TAXFREE



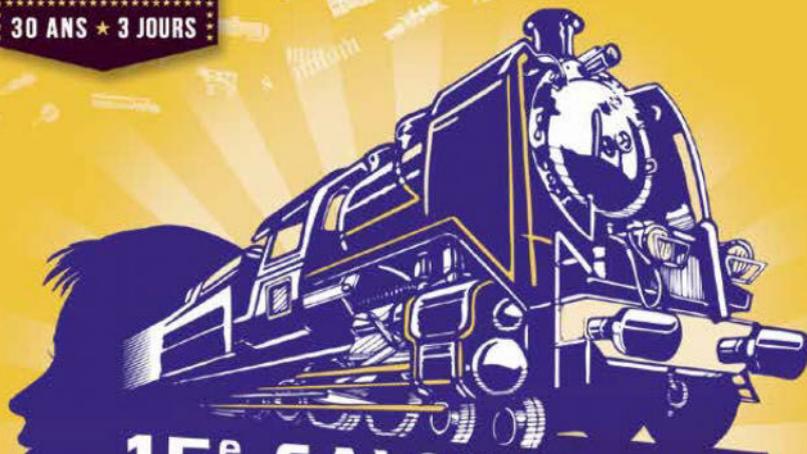
OU 47€ PORT COMPRIS,  
POUR LA FRANCE MÉTROPOLITAINE,  
AUTRES DESTINATIONS SUR DEVIS.  
EXISTE EN 2 RAILS & 3 RAILS  
EXPÉDITION DANS LE MONDE ENTIER  
WORLDWIDE SHIPPING



**märklin** • [www.aupullman.com](http://www.aupullman.com) • **TRIX**  
du lundi au samedi 10h/19h  
70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris - Tél. : 01 48 74 56 17 - Métro Liège, Place de Clichy ou S' Lazare

ÉDITION  
SPÉCIALE

30 ANS \* 3 JOURS



15<sup>e</sup> SALON DU TRAIN  
MINIATURE  
INTERNATIONAL

6000 m<sup>2</sup>

2016

11-12-13  
NOVEMBRE

VENDREDI & SAMEDI : 10H-19H - DIMANCHE : 10-19H

ORLÉANS \* PARC EXPO

+ DE 70 RÉSEAUX

+ DE 60 PRO. ET ARTISANS

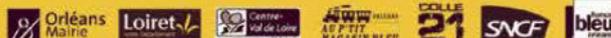
BOURSE D'ÉCHANGE

PETIT TRAIN POUR LES ENFANTS\*

\* : SOUS RÉSERVE DES CONDITIONS CLIMATIQUES



AMFC-ORLEANS.FR



ORLÉANS SUD RN 20 / TRAM. A : ARRÊT ZÉNITH - PARC EXPO / GPS : 47.8723, 1.9144 / PARKING GRATUIT / PETITE RESTAURATION

# H0 : Des UIC-Y inédites



**REE Modèles** (<ree-modeles.com>) propose de nouvelles voitures UIC-Y qui raviront les amateurs soucieux de compléter leurs rames. Le coffret VB064/1 est un « rerun » (nouvelle fabrication de modèles existants) mais avec de nouvelles immatriculations. Une bonne initiative. La référence VB107 reproduit une voiture avec un logo prototype de la SNCF testé en 1963, mais très critiqué et sans lendemain puisqu'il semble n'avoir été réalisé que sur une seule voiture, celle reproduite par REE. On regrettera l'installation sur les voitures en livrée verte de bogies Y 24 A1s et non de bogies Y 24, les deux présentant quelques différences. **AP**

Référence	Type	Immatriculation	Livrée	Gérance	Sigle	Date de révision	Prix approx.
VB 064/1 (set de trois voitures)	B10	13306	Vert celtique 301	Paris-Ourcq	Rond	15 janvier 1964	140€
	B10	13305	Vert celtique 301	Paris-Ourcq	Rond	15 janvier 1964	
	A8	1252	Vert celtique 301	Paris-Ourcq	Rond	9 avril 1965	
VB 107	B10	myfi 13301	Vert celtique 301		Prototype	30 mars 1963	50 €
VB 123	A9	51 87 19-70 464-6	Vert garrigue 302 et gris ciment 804	Marseille	Encadré	20 juin 1985	50 €
VB 125	B10	23325	Vert celtique 301	Le Landy	Rond	18 janvier 1965	50 €
VB 126	A9	2161	Vert celtique 301	Le Landy	Rond	9 avril 1965	50€

## H0 : Par express... sur le PLM!

Il y a quelques années, **AMF 87** (<amf87.fr>) avait commencé la reproduction de voitures Express du PLM avec des exemplaires de troisième classe. La gamme se complète aujourd'hui de quatre nouvelles références. Ces kits comprennent des pièces en photodécoupe de laiton et de maillechort, ainsi que des fonderies en maillechort. La caisse et la toiture sont livrées cambrées quand cela est nécessaire. Les banquettes sont moulées en résine pour les voitures de première et de deuxième classe. Une offre spéciale permet d'acquies cinq voitures Express PLM et un fourgon à bagages pour 890 euros + port. **AP**



Référence	Désignation	Compagnies	Prix
K150	Fourgon à bagages à deux essieux et vigie	PLM, SNCF 38, SNCF 50, UIC	152 € + port
K151	Voiture d'Express à trois essieux de 1 <sup>e</sup> classe A4t	PLM et SNCF 38	178 € + port
K152	Voiture d'Express à trois essieux de 2 <sup>e</sup> classe B6	PLM et SNCF 38	178 € + port
K153	Voiture d'Express à bogies de 3 <sup>e</sup> classe type C10ty avec nouveaux bogies WL	PLM, SNCF 38, SNCF 50	180 € + port

- Outils de précision
- Aéroglyphes
- Machines outils
- Lampes Loupes
- Peintures



**COUPEUR DE RAIL XURON**

**24.95€**

**JAUGE D'ANGLE NIVEAU POUR RAILS**

**19.95€**

**LAMPE LOUPE DE TABLE**

**-50%**  
**29.50€**  
~~59.00€~~

Code remise : **lraut16**

**MINI-PLIEUSE UNIVERSELLE**

**105€**  
~~120.95€~~ **-12%**

**CASQUE LOUPE 2 MODULES DE LENTILLES FOURNIS**  
Grossissement de 3x ou de 5x

**-20%**  
**15.95€**  
~~19.85€~~

**THERMOCUT 12/E**

**34€**  
~~41.50€~~ **-20%**

## NOTRE PROMOTION PROXXON CONTINUE

de -10% à -30% SUR TOUTE NOTRE GAMME\*

**Demandez notre catalogue gratuit** Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : [contact@multirex.net](mailto:contact@multirex.net)

**www.multirex.net**

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - [contact@multirex.net](mailto:contact@multirex.net)

\* Offre promotionnelle non cumulable 1 bon par adresse. Valable sur tout le catalogue mini-outillage, (hors machines-outils de plus de 30 kg, hors catalogue matières premières) pour un minimum de 79 € de commande hors frais de port pour la France métropolitaine. Valable jusqu'au 31/10/2016. Code remise : lraut16

**STAR BOUTIQUE**

Commandez sur notre site : [www.star-boutique.fr](http://www.star-boutique.fr)

**ACHAT - REPRISE TOUTES COLLECTIONS FERROVIAIRES (selon état)**

Paiement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

64/66 Av. Haussmann - lot 1 B - 89000 AUXERRE  
Tél : 03.86.40.56.95 - Fax : 03.86.40.75.49  
E-mail : [contact@star-boutique.fr](mailto:contact@star-boutique.fr)

Magasin ouvert du mardi au samedi inclus  
10 h - 12 h et 14 h 30 - 19 h

A flasher pour plus d'infos !

**Du 4 au 15 octobre 2016**

## Grande Opération de Déstockage

(avant déménagement)

au magasin à Auxerre

64/66 Av. Haussmann - lot 1 B - 89000 AUXERRE

# Bon d'achat de 15 euros

Valable par tranches d'achats de 90 euros et sur présentation de l'original de ce coupon !  
(non valable pour les articles haut de gamme, ceux en dépôt-vente, ainsi que sur les produits artisanaux)

### PROCHAINEMENT, NOUS PARTICIPERONS :

24 et 25 septembre	EXPOSITION MODELISME FERROVIAIRE - (45 <sup>e</sup> anniversaire du CFCG) Salle des Fêtes de la Fonderie	CONFLANS-STE-HONORINE (78)
01 et 02 octobre	RAIL EXPO 2016 - organisée par l'UDCM Parc des Expositions	CHÂTELLERAULT (86)
07 octobre (vendredi)	<b>PERMANENCE PALAISEAU</b> de 10 h à 15 h 30 - Non stop Rens. sur son déroulement : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
08 et 09 octobre	SALON DU TRAIN MINIATURE - organisé par l'AMFM Salle polyvalente - Place de Hercé	LAVAL (53)
15 et 16 octobre	EXPO. DE MODÉLISME FERROVIAIRE - organisée par le CMF Arpajon Samedi de 14 h à 19 h et dimanche de 10 h à 18 h	LE PLESSIS-PÂTE (91)
15 et 16 octobre	EXPO-BOURSE - organisée par Montélirail et Le Petit Train de Picodon Samedi de 10 h à 19 h et dimanche de 10 h à 18 h	MONTÉLIMAR (26)
21 octobre (vendredi)	<b>PERMANENCE PALAISEAU</b> de 10 h à 15 h 30 - Non stop Rens. sur son déroulement : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
22 octobre (samedi)	<b>VENTE STAR BOUTIQUE</b> - Hôtel Les Balladins - Rte de Rouen 10 h - 16 h 30 - Rens. : 06.33.42.78.12	DIEPPE/SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76)
29 et 30 octobre	7 <sup>e</sup> GRANDE FÊTE DU TRAIN MINIATURE - Expo-Bourse Internationale Samedi de 10 h à 18 h et dimanche de 10 h à 17 h	BARTENHEIM (68)
04, 05 et 06 novembre	RAILEXPO 2016 (CHARTREXPO) - organisée par TDS Vendredi et samedi (10 h à 19 h) et dimanche (10 h à 17 h)	CHARTRES (28)

# H0 : Du sable et des cailloux



**REE Modèles** (<ree-modeles.com>) propose une nouvelle série de ses très réussies trémies EX (test dans LR 783) équipées cette fois de chargements réalistes de sable ou de cailloux (45 euros environ le wagon seul, 130 euros environ le set de trois wagons). Rappelons qu'il est tout à fait pos-

sible de mélanger les décorations, ces wagons circulant en pools. Concernant la période de circulation, Simotra est devenu VTG en 2003. Les wagons Arbel ont été acquis par Ermewa au début des années 1990. La Compagnie du Midi a loué des wagons jusqu'au milieu des années

1990 avant d'être rachetée par Ermewa. Sogewag a existé de 1992 à 2013-2014. Lotrasid a été créée en 1968 avec la fusion de Locasid et de Sotrasid. La STEMI était une entreprise fabriquant et louant des wagons, qui est devenue ensuite Remafer (faillite au début des années 1990). **AP**



Référence	Immatriculation	Gare d'attache	Raison sociale	Date de révision	Lieu	Chargement
WB 380	33 87 690 1 383-4	Reims	Sogewag	17 septembre 2008	Hourcade	Cailloux
WB 381	21 87 067 8 700-7	Reims	Lotrasid	6 avril 1972	Arbel	Sable
WB 382	21 87 067 4 944-5	Reims	Montenay	11 janvier 1972	Arbel	Sable
WB 383	21 87 067 9 535-6	Creutzwald	C <sup>ie</sup> Auxiliaire du Midi	21 septembre 1972	Arbel	Sable
	21 87 067 9 053-0	Reims	STEMI	6 juin 1972	Arbel	Sable
WB 384	21 87 067 8 757-7	Reims	La gare des mines	11 février 1972	Arbel	Sable
	21 87 067 9 888-9	Reims	SOMEV	17 novembre 1972	Arbel	Sable
	21 87 067 9 003-5	Reims	SITRAM	29 mai 1972	Arbel	Sable
WB 385	21 87 067 8 767-6	Creutzwald	C <sup>ie</sup> Auxiliaire du Midi	17 avril 1972	Arbel	Sable
	21 87 067 8 494-7	Creutzwald	Simotra	6 mars 1972	Arbel	Sable
	33 87 690 2 054-0	Joigny	Simotra-Malet	22 novembre 2006	VIT	Cailloux
WB 386	33 87 690 2 058-1	Joigny	Simotra	26 juin 2006	Établissements Loyez	Cailloux
	33 87 690 0 670-5	Joigny	Simotra-Carrière d'Arvel	25 juin 2008	ACV Industrie	Cailloux

**TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE**

**SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h**

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : [contact@jura-modelisme.fr](mailto:contact@jura-modelisme.fr) - SITE INTERNET : [www.jura-modelisme.fr](http://www.jura-modelisme.fr)

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUTS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE  
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

## ROCO HO

52515 Loco tracteur Y-8490 Arzens logo nouille.....	74€
52517 Loco tracteur Y-8303 livrée gris.....	69€
52606 Vapeur 050 noire.....	159€
62238 Vapeur 150Y noire Thionville.....	399€
62304 Vapeur 231 E 23 sans TIA noire.....	399€
63287 Loco vapeur 030T 5160 livrée noire.....	79€
63289 Loco vapeur 030T 8157 livrée noire.....	79€
72460 BB 16024 béton casquette 229€, dig sound.....	349€
72637 BB 22275 FRET vert carmillon.....	199€
72639 BB 7247 béton carmillon ép5/6.....	179€
72724 A1A-A1A 68061 bleue 249€, dig sound.....	399€
72814 BB 63981 FRET logo casquette.....	99€
72815 BB 63981 FRET logo casquette digital ditéléur.....	159€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....	99€
51156 Cof départ analog Y-8451 + 2 wags tombereau.....	99€
56230 Wag couvert à essieux avec toit noir ép3.....	17€
56259 Wag citerne gris à essieux TOTAL ép4.....	19€
56267 Wag tombereau brun à essieux ép4.....	12€
56281 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	12€
64519 Voit its livrée bleu/blanc TEN encadré ép4.....	52€
64591 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11 myfi 13702.....	49€
64592 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11 myfi 13719.....	49€
64593 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11 myfi 13737.....	49€
64614 Voit voyageur première classe type EST.....	39€
64615 Voit voyageur type EST Buffet-Bar.....	39€
64616 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
64617 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
64650 Voit voyageur 1/2 verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64651 Voit voy. mixte 1/2cl verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64652 Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64653 Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64654 Voit voy. mixte 2nd/4ourgon UIC logo encadré ép4.....	49€
64744 voit 2nd cl verte à bogies 010-6.....	52€
64746 voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13902.....	52€
64747 voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13904.....	52€
64748 voit voyageurs à bogies Ex-DR 18992.....	52€
66748 Wag couvert brun à essieux ép3.....	19€
66853 Wag tombereau Tms toit couissant.....	26€
66854 Wag tombereau Tms toit couissant.....	26€
66866 Wag brun à essieux avec toit couissant.....	22€
66869 Wag tombereau brun toit enroulable.....	29€
67284 Wag porte-auto STVA gris 59€, 115€ les 2, 169€ les 3	32€
67285 wag plat ranchers à bogies avec poutrelles.....	32€
67503 Wag tombereau brun à essieux rayons ép4.....	15€
67504 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67505 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67539 Wag téléscopique brun à bogies ép4.....	39€
67558 Wag plat à ranchers à bogies ép5.....	45€
72986 CC 72009 bleue origine ép4 179€, dig sound.....	259€
73483 Loco élec 2D2 livrée bicolor ép3.....	239€
76471 Wag baché gris à bogies.....	29€
76856 Wag long couvert brun à bogies Gabs ép5.....	45€
76950 Wag tombereau à bogies avec toit enroulable ép4.....	17€

### Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque article.

#### RO10764.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
10764 amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de .....199€

#### RO221.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de .....249€

#### FLEISCHMANN HO

413702 Vapeur 130 Nord Valenciennes ép2 399€, sound 549€	
415402 040D verte et noire Longueau ép3 379€, sound 499€	
526202 Wag rumeur UIC plat à bogies type TP ép4.....	39€
542001 Wag citerne à essieux Marcel Millet ép3.....	32€
543001 Wag citerne à essieux CIP Motricine ép3.....	32€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limité à 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande. Les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arriérés qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

## REE MODELS HO

MB035 Draisine rouge toit crème ép5 149€, dig sound.....	259€
MB037 231D71 verte filets rouges Laroche 399€, sound 549€	
MB038 231G18 verte filets rouges Nevers 399€, sound.....	549€
MB039 231K28 noire filets rouges Nancy 399€, sound.....	549€
MB040 231D181 verte fil. rouges Clermont 399€, sound 549€	
MB055 CC7128 origine Lyon ép3 269€,.....	sound 379€
MB056 CC7114 origine Paris ép3 269€,.....	sound 379€
MB057 CC7126 RG Avignon ép4 269€,.....	sound 379€
MB058 CC7102 RG Avignon ép4 269€,.....	sound 379€
MB059 CC7158 Chambéry ép3 269€,.....	sound 379€
MB060 CC7104 Paris SO ép3 269€,.....	sound 379€
MB061 CC7132 GRG Avignon ép 4/5.....	269€, sound 379€
MB062 CC7140 GRG Avignon ép 4/5 269€,.....	sound 379€
WB380 Wag trémie à bogies SOGEWAG ép5.....	45€
WB381 Wag trémie à bogies LOTRASID ép4/5.....	45€
WB382 Wag trémie à bogies MONTENAY ép4/5.....	45€
WB383 Wag trémie à bogies COMPAGNIE MIDI ép4/5.....	45€
WB384 Cof 3 wags trémies STEMI/GDM/SOMEW ép4/5 129€	
WB385 Cof 3 wags trémies STEMI/CADM/SIMOTRA.....	129€
WB386 Cof 3 wags SIMOTRA/MALLET ép4/5.....	129€
WB388 Wag plat TP gris à bogies livrée NORD ép2.....	44€
WB389 Wag plat TP brun à bogies livrée ETAT ép2.....	44€
WB390 Wag plat TP noir à bogies livrée EST ép2.....	49€
WB391 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB392 Wagon plat TP MT brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB393 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB394 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB395 Wagon plat TP MB brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB396 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép4.....	44€
WB397 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép4.....	44€
WB398 Wagon plat TP brun à essieux MAISON ANDRÉ ép2.....	49€
WB413 Wagon plat gris à essieux BEDEL & CIE ép2.....	49€
WB414 Wagon plat brun à essieux ETAT ép2.....	49€
WB415 Wagon plat brun à essieux OCEM 19 ép3.....	49€
WB416 Wagon plat brun à essieux OCEM 19 ép3.....	49€
WB417 Wagon plat brun à essieux SNCF/BAILLY ép3.....	49€
WB418 Wagon plat brun à essieux SNCF/CNC ép3.....	49€
WB419 Wagon plat brun à essieux SNCF/WALBAUM ép3.....	49€

## PIKO HO

96400 Rame Z-9602 casquette ép5 349€, dig sound.....	419€
96403 Rame Z-9610 bleue la Loire 299€, dig sound.....	419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....	419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....	419€
97050 Wag citerne essieux MARCEL MILLET ép3.....	19€
97052 Voit corail 2nd cl TER Alsace carmillon ép6.....	49€
97053 Voit corail 2nd cl TER Aqualys carmillon ép6.....	49€
97748 Loco élec type BR 186 gris FRET carmillon ép6.....	129€
97752 Loco diesel G1206 grise ETF n°541.....	179€
97753 Loco diesel G1206 grise ETF n°542.....	179€
97754 Loco élec EURO CARGO RAIL grise ép6.....	149€

## LS MODELS HO

30580 Cof 4 trémies gris à bogies gris MILLET ép6.....	219€
30582 Cof 4 trémies bleu à bogies bleu MILLET ép6.....	219€
30583 Cof 4 trémies gris à bogies gris TRANSCEREALE.....	219€

## SUD EXPRESS HO

WBSE004 Cof 2 wags tombereaux FAS brun à bogies ép5 85€
WBSE005 Cof 2 wags tombereaux FAS brun à bogies ép5 85€

## JOUEF HO

HJ2238 Vapeur 241P6 verte origine 299€, dig sound.....	419€
HJ2240 Vapeur 241P28 La Chapelle 299€, dig sound.....	419€
HJ2242 Vapeur 241P17 verte Le Mans 299€, dig sound.....	419€
HJ2281 Automotrice 2 éléments X-72665/X-72666	
Languedoc Poussillon 269€, dig sound.....	379€
HJ2283 2D2 5546 WATERMAN Paris ép3 219€,.....	sound 339€
HJ2284 2D2 5547 WATERMAN Ivry ép3 219€,.....	sound 339€
HJ2285 2D2 5531 NEZ DE COCHON ép3 219€,.....	sound 339€
HJ2286 2D2 5511 NEZ DE COCHON ép4 219€,.....	sound 339€
HJ2296 Loco tracteur diesel 061026 vert bandes jaunes.....	49€
HJ2297 Vapeur 150C661 noire Longueau 299€, dig sound.....	419€
HJ2316 XAB-2202 bleu/balc casquette Nantes ép5.....	129€
HJ2318 XAB-2202 bleu/balc casquette ép4.....	129€
HJ2320 2D2 540 Femme Enceinte ép3 219€, dig sound.....	339€
HJ2322 2D2 540 Femme Enceinte ép2 219€, dig sound.....	339€
HJ2324 2D2 5547 WATERMAN Ivry ép4 219€, dig sound.....	339€
HJ2328 BB 67455 bleue à plaques ép4 199€, dig sound 319€	
HJ2330 BB 67530 bleue à plaques ép4 199€, dig sound 319€	
HJ2332 CC 14101 bleue origine 239€, dig sound.....	349€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 239€,.....	sound 349€
HJ4109 Remorque autorail XRABD 6050 bleue/blanc.....	49€
HJ6146 Céréalier bombésGrands Moulins de Bourgoin.....	39€
HJ6147 Céréalier gris parois latérales bombées MILLET.....	39€
HJ6148 Céréalier jaune parois latérales planes SANDERS 39€	
HJ6149 Cof 2 Céré. bombées et planes TRANSCEREALES 75€	

## MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 349€, digital 379€, dig sound 499€
82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage

## MISTRAL HO «Unité Multiple»

analogique 369€, dig sound 469€
M1005 Loco diesel BB19 + BB31 Mauriennes Chambéry ép3/4
M1006 Loco diesel BB33 + BB54 Mauriennes Chambéry ép3/4

## MARKLIN / TRIX HO

TR22165 Loco élec BR186 FRET carmillon 2R dig sound 199€
MA36625 Loco élec BR186 FRET carmillon 3R dig sound 199€

## RAIL37 «FNC et UIC»

### AUTORAIL FNC FACES LISSES

«TOUTE LA GAMME EN STOCK, nous contacter» !!!

### VOITURE UIC

«TOUTE LA GAMME EN STOCK, nous contacter» !!!

Eclairage intégré et prééquipé digital 75€

## BRAWA HO

40166 Vapeur avec tender 050 noire 359€, dig sound.....	499€
40188 Loco vapeur 131 TS sans tender 399€, dig sound 529€	
40724 Vapeur 040 noire avec tender 379€, dig sound.....	519€
44390 Autorail diesel rouge/crème 249€, dig sound.....	379€

## REE MODELES / ESU «CLASS 66 ECR»

AU CHOIX : 299€ PIÈCE, 549€ LES 2

ET 799€ LES 3 «DIGITAL SOUND FUMÉE PULSÉE»

MBE001 Diesel Class 66 ECR n°66243 livrée rouge et jaune
MBE002 Diesel Class 66 ECR n°66072 livrée rouge et jaune
MBE003 Diesel Class 66 ECR n°66042 livrée rouge et jaune

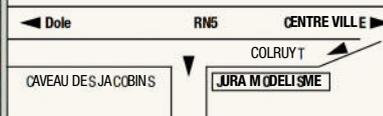
## CATALOGUES

ACME.....16€	FLEISCHMANN.....12€	LBG.....12€	PIKO G.....16€
ARFX.....12€	FULDREX.....12€	LILPUT.....12€	POLA G.....16€
ARNOLD.....12€	HEAL.....15€	LS MODELS CML.....6€	REEMODELS.....6€
ALHAGEN.....16€	HERPA.....6€	LS MODELS SMF.....6€	RIETZ.....6€
BEMO.....19€	HORNBY.....16€	LS MODELS DORTMUND.....6€	RVAROSSJ.....12€
BRAWA.....20€	HUMBROL.....6€	LS MODELS NURNBERG.....6€	ROCO.....12€
BREKINA.....12€	JOUEF.....12€	MARKLIN.....16€	SAV.....9€
BUSH Environment.....16€	JV et DISQUE ROUGE.....6€	MKD.....6€	SOMMERFELDT.....16€
BUSH Vehicles.....8€	KATO.....14€	MODEL LOCO.....6€	TILING SACHSEN MODEL.....14€
ELECTROTREN.....12€	KIBRIH.....14€	NOJH.....17€	TRIX.....12€
EPM.....6€	LEVATEC.....12€	PEGO.....14€	MESSMANN.....12€
ESU.....9€	LENZ DIGITAL.....12€	FREISER.....16€	VOLLIER.....16€
FALLER.....16€	LENZO.....10€	PKO.....12€	WOODLAND.....12€



**Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)**  
Franco de port de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9,90 €  
Expédition Envelo ppb 4,90 € (catalogue ou petit accessoire)



# La page du Zéro (1/43,5)

## 0 : Un tombereau à coke

Dominique **Adiasse** (15 rue du Moulin à Vent, F-27600 Fontaine-Bellenger. Tél. 06 45 03 72 46) commercialise son deuxième modèle (180 euros + port en kit et 280 euros + port monté et décoré). Il s'agit d'un wagon au 1/43,5 reproduisant un tombereau à coke et parois grillagées de la Compagnie du Nord. Le kit comprend des pièces en photodécoupe laiton, des profilés en laiton et un châssis O-Scale-Models. **AP**



## Au sujet des wagons Brawa dans LR 830

Nous avons présenté récemment deux wagons en Zéro de ce fabricant : le couvert Oppeln (LR 828), dont nous avons relevé la livrée grise fantaisiste, et un réfrigérant STEF (LR 829) que nous qualifions de « magnifique ». Magnifique sans doute quant à la qualité de la déco, mais totalement fantaisiste, car il adopte la livrée d'un prototype Cadoux de 1938 sur un wagon UIC de 1955... Ces deux wagons que nous annonçons comme nouveauté sont sortis en juin... 2015 ! Ils sont aujourd'hui épuisés chez le fabricant et sans doute hélas absents des rayonnages de nombreux détaillants.

Yann Baude, avec l'aide de Joël Rasschaert (boutique Chrezo)

## 0 : Un beau couvert UIC

La boutique **Chrezo** et **Hobby 66**, le distributeur de Lenz en France, ont demandé au célèbre fabricant allemand de produire des décorations françaises des wagons couverts à essieux du type Gs 4-01 à frises de bois, construits en réalité selon les normes UIC entre 1957 et 1960. Dans un premier temps, deux versions sont proposées : brun unifié, marquage époque III, sorti de révision le 22 novembre 1961 (réf. 42245-01, 150 exemplaires) et rouge UIC, marquage époque III, sorti de révision le 1<sup>er</sup> février 1963 (réf. 42245-02, 100 exemplaires). En octobre suivra une version en marquage UIC (réf. 42245-03), wagon sorti de révision le 31 juillet 1972, édité en 100 exemplaires. Les modèles sont traités au 1/45 selon les standards de Lenz : châssis



métallique, caisse et accessoires en plastique injecté avec de nombreuses parties mobiles (portes, volets), tampons à ressorts, roues métalliques brunies, attelages à vis fournis en option.

Longueur hors tampons : 236 mm, prix public conseillé : 135 euros. En vente chez les détaillants spécialistes, et par correspondance chez Chrezo, info@chrezo.fr ou au 0670798820. **YB**

## 0 : Des tombereaux à capots

La boutique **Chrezo** présente le fruit d'une collaboration avec l'artisan allemand Michael Schnellenkamp. Il s'agit de wagons destinés au transport de chaux ou de sable, incorporés au parc de la SNCF en 1945 (L.H.T. 184 mm). Réalisés en plastique injecté, les modèles sont traités au 1/45. Ils sont vendus montés décorés et prêts à rouler dans des boîtages de qualité professionnelle. Chaque wagon est livré équipé de l'attelage NEM à élévation, le montage de la tête Lenz ou de l'attelage à vis traditionnel étant laissé au choix de l'amateur. 50 exemplaires de chaque référence seront livrables en octobre prochain. Vente exclusive par correspondance auprès de info@chrezo.fr, ou dans les expos Rail Expo et Meursault. Prix : 110 € pour chacune des quatre versions. **YB**



# MEURSAULT

## *La Fête du train* *Au Pays des Grands Noms*



**10 - 11 Décembre 2016**

**EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE**

**Centre Sportif Saint-Nicolas**

**Informations : Tél. 03 80 21 25 90 - [www.fetedutrain-meursault.fr](http://www.fetedutrain-meursault.fr)**

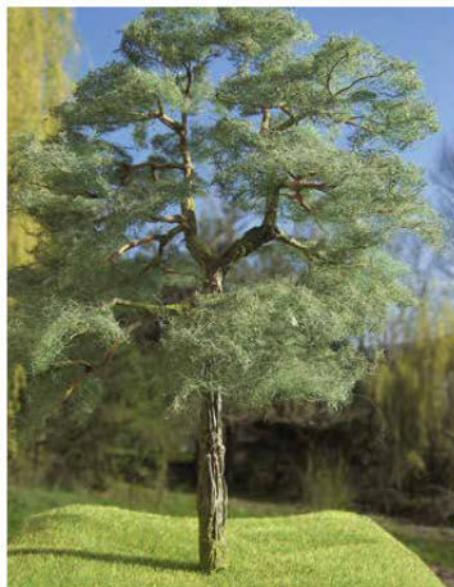


## ACCESSOIRES



### N : Une nouvelle gamme de signalisation lumineuse

Le fabricant espagnol **Mafen** propose une nouvelle gamme de signaux lumineux à l'échelle N. Dix-huit références prêtes à l'emploi sont disponibles, reprenant cinq formes de cibles et deux types de mâts, offrant ainsi de nombreuses combinaisons de signaux éclairés par LED CMS (de 20 à 41 euros pièce environ). C'est une première à l'échelle N : l'ocillon pouvant équiper les Carrés est également fonctionnel. On regrettera le feu violet peut-être un peu trop bleu, et surtout la teinte aluminium des mâts, qui sera modifiée à l'avenir, dicit le fabricant. Si les ventes sont satisfaisantes, il est envisagé la production des signaux sur potence et des signaux à cible circulaire. **VB**



### H0 : Des arbres très réalistes

**Sylvia** (sylviasdd.com), grand spécialiste des beaux arbres, ajoute de nouvelles références à sa gamme : des pins sylvestres et de Corse de nouvelles formes et recouverts de nouveaux flocages. La taille, réaliste, s'étend de 15 à 30 cm, pour un prix étalé de 27,50 à 42,50 euros. Ces arbres, même en petit nombre, apporteront une note importante de réalisme à vos maquettes. **YB**

### H0 : Une maison de garde-barrière Région Est



Le fabricant lorrain **Colinter Productions** (boutique.colinterproductions.fr) propose une jolie maison de garde-barrière, vendue en kit comprenant des pièces en pierre synthétique. Dimensions : 66 x 66 mm, hauteur : 85 mm + appentis : 47 x 18 mm, hauteur : 34 mm. Prix : 39,50 euros + port. **YB**

### H0 : La maison Belloque

**Minifer** (minifer.fr) ajoute chaque mois plus d'un modèle à sa gamme. Cette fois, il s'agit d'une superbe façade inspirée de celle d'une maison particulière construite dans le Nord en 1931. Elle est proposée en kit à base de pièces en carton découpé au laser. La finesse des briques et la beauté des huisseries contribuent au charme de l'édifice. Les pans de toiture et les briques sont déjà peints. Hauteur : 12,5 cm, longueur : 7 cm, largeur : 5 cm. Prix : 32 euros + port. **YB**



COFFRET D'INITIATION AU MODÉLISME

# TRAIN'IN BOX

LE KIT TOUT COMPRIS !



Quantité limitée

- ✓ En famille
- ✓ Entre amis
- ✓ En club
- ✓ dès 12 ans

*De l'infrastructure au matériel roulant, tout est dans la boîte !*



### CONTENU DE LA BOÎTE

Infrastructure entière, matériel roulant, voie, maisons, végétation, véhicules routiers, personnages, colle, peinture, pinceau, cutter.



**Commandez-le dès maintenant**

sur [www.lrmodelisme.com](http://www.lrmodelisme.com)

Livraison fin octobre/début novembre

Lien direct

## Un monde miniature à votre portée !



LR PRESSE LR mOdélisme Loco-Revue Clés VOIE LIBRE

## RULLY AUTOS'RAILS



ENTREE: 3€  
GRATUIT: -10 ans  
Accompagnés

Samedi 1er Octobre 2016 17 h - Minuit  
Dimanche 2 Octobre 2016 10 h - 18 h

Samedi 1er Octobre 2016 15 h

### LES 12 HEURES DE RULLY

## RULLY

Salle Polyvalente

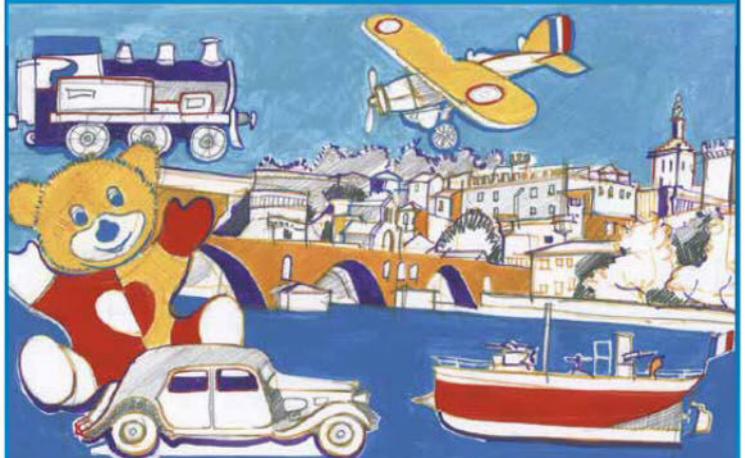
INFOS : 06 75 02 17 52

[Http://slotracingrully.over-blog.com/](http://slotracingrully.over-blog.com/)



# + expo playmobil 30<sup>ème</sup> MODEL SHOW

PARC EXPOS  
AVIGNON 29 - 30 octobre 2016



LENZI

10h - 18h

Un fabuleux spectacle

7000m<sup>2</sup> couverts

185 exposants

Entrée 6 - 12 ans 5€  
adultes 9€

Contactez-nous  
04 90 62 69 65





## H0 : Des charrettes agricoles

La belle gamme **Noch** de petits kits en carton découpé au laser s'enrichit de deux charrettes à deux essieux (réf. 14242 et 14243, 11 euros environ chacune). Les pièces sont très finement découpées, et l'assemblage simple est à la portée de tout modéliste soigneux. **YB**

## Documentation

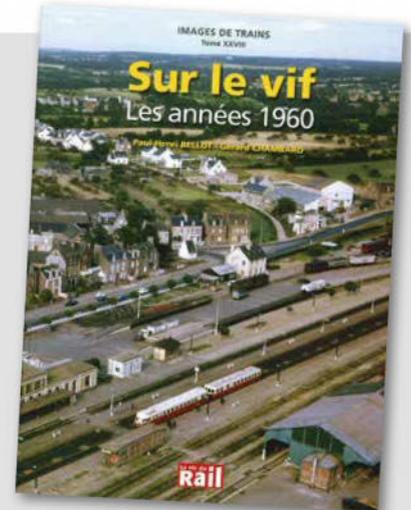
### Images de Trains tome 28 : Sur le vif, les années 1960

Par Paul-Henri Bellot et Gérard Chambard aux éditions **La Vie du Rail**. 160 pages (format 24,8 x 32,8 cm) illustrées de photos N&B et couleurs. En vente chez LR Presse : 45 euros + port (code IMAGE28)

Les années 1960 sont une époque d'intenses transformations dans les chemins de fer français, avec le développement de la traction diesel ou électrique et le déclin de la traction vapeur. Époque aussi d'une foi dans le progrès et d'une innovation rapide avec son lot de révolutions. Ce tome 28 de la série Images de Trains rend bien l'image que l'on se fait de cette période, même s'il reste très classique et oublie bon nombre de petites lignes secondaires encore en activité, ou encore les chemins de fer industriels. On retrouve ainsi de très beaux clichés de trains à vapeur, d'autorails sur de ravissantes petites lignes bucoliques de campagne, mais également des photos d'intérieurs de gare « modernisés » ou de locomotives électriques. La gérante de la halte de Canapville-Saint-

Martin manœuvrant les signaux contraste avec l'ensemble électronique de gestion d'Auteuil : deux mondes radicalement différents se côtoient.

Une vraie mine d'or pour le modéliste souhaitant reproduire ces années-là sur son réseau ! Un trafic voyageurs justifiant de longues rames remorquées ou un trafic marchandises important entraînant une intense activité dans de grandes halles et sur les quais. Un beau voyage dans le temps. On saluera l'heureuse initiative d'une table des matières en début d'ouvrage permettant de retrouver rapidement un ou plusieurs clichés. Il ne manque plus qu'un index : encore un (petit) effort ! **AP**



### HSLR50 : Luzy, gare de bifurcation

Par Renaud Yver, aux Éditions LR Presse. 84 pages richement illustrées en couleurs. En vente chez LR Presse : 15 euros + port (code HSLR50)

Ce hors-série au format à l'italienne présente un magnifique réseau bien connu des lecteurs du forum *Loco-Revue* : Luzy. S'étendant sur trois niveaux, ce très beau réseau conjugue un réalisme dans la lignée du modélisme d'atmosphère et une maîtrise des techniques d'aujourd'hui pour son exploitation. L'ouvrage présente tous les aspects du réseau, de la naissance à l'exploitation, en passant par les différentes étapes de construction, le décor, la patine ou la signalisation... Il fourmille de mille et une astuces : comment bien réaliser les quais d'une gare, construire un beau BV, etc. Un chapitre entier est consacré au contrôle du réseau par ordinateur, qui permet d'exploiter une gare de bifurcation de manière très confortable. L'auteur explique ses choix avec les avantages et inconvénients qui y sont liés. Un hors-série pour rêver certes, devant la qualité de la réalisation de Renaud Yver, mais aussi pour imaginer son propre réseau en s'aidant des conseils de l'auteur. **AP**



### Ressha ga kimasu (Le train arrive)

Par **Antoine Leblond**. 60 pages (format 19 x 26 cm) illustrées en N&B. En vente chez LR Presse : 40 euros + port (code RESSHA)

C'est un livre étonnant, à tout petit tirage (200 exemplaires !), que l'auteur propose. Quelques dizaines de photographies en N&B imprimées sur un très beau papier à fort grammage, sans la moindre légende ! On prend plaisir à regarder ces clichés où le chemin de fer japonais devient élément graphique. On imagine ces photos accrochées dans une galerie d'art et on se plaît à imaginer feuilletter un catalogue d'exposition. Un livre qui ravira vraiment les amateurs de photographies d'artistes. **AP**





**Tél : 01.48.60.44.84** de 9h à 18h30 du lundi au vendredi  
**CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles**  
**Fax : 01.48.60.47.22** 24h sur 24h Email : [contact@pierredominique.com](mailto:contact@pierredominique.com)  
**B.P 49 93602 Aulnay sous bois**

10/16

**EN 2016 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE DATES OÙ NOUS SERONT PRÉSENT**

**BOURSE DU TRAIN MINIATURE**  
 DIMANCHE 25 SEPTEMBRE 2016 DE 9H À 15H  
 GYMNASÉ MALRAUX CHEMIN DES CHASSAGNES  
 69350 LYON MULATIERE

**BOURSE D'ÉCHANGE DE TRAINS MINIATURES**  
 JOURNÉES PORTES OUVERTES DU M.T.V.S  
 SAMEDI 01 OCTOBRE DE 10H À 19H  
 ET DIMANCHE 02 OCTOBRE DE 10H À 18H  
 DÉPÔTS DES MACHINES EN GARE DE BUTRY  
 VALMONDOIS  
 95430 VALMONDOIS

**BOURSE D'ÉCHANGE DE TRAINS MINIATURES**  
 DE PARIS CHARENTON  
 16 OCTOBRE 2016 DE 9H30 À 14 H ESPACE CHARENTON  
 327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THEODORE  
 HAMONT 75012 PARIS

**BOURSE DE MODELES REDUITS TRAINS**  
 ET AUTOS DE LYON - CHARBONNIERES  
 DIMANCHE 23 OCTOBRE 2016 DE 9H À 17H  
 SALLE ST LUCE 23 AV LAMARTINE  
 69260 CHARBONNIERES (LYON)

**RAIL EXPO CHARTRES**  
 4-5 & 6 NOVEMBRE 2016

**JOUEF SNCF NOUVEAUTES**

Ref HJ2328 Diesel BB 67455 bleue avec plaques et jupes, 199€  
 Ref HJ2329 Idem Dig Sound 309€  
 Ref HJ2330 Diesel BB 67530 bleue avec plaques et jupes, 199€  
 Ref HJ2331 Idem Dig Sound 309€  
 Ref HJ2328 241P d'origine epIII 239€/ HJ2239 Dig Sound 419€  
 Ref HJ2240 241P epIII SNCF 239€/HJ2241 Dig Sound 419€  
 Ref HJ2242 idem fin de service 239€/HJ2243 Dig Sound 419€  
 Ref HJ2297 150 C (ex AL), SNCF 295€/HJ2298 Dig Sound 429€  
 Ref HJ4109 Remorque d'autorail XRABD 6050 1/2" cl SNCF 49€  
 Ref HJ2316 Epuisé  
 Ref HJ2317 CC 14166 verte, faces frontales jaunes avec feux rouges Dig Sound avec nouveau HP 369€  
 Ref HJ2318 Autorail X2100 SNCF bleu/blanc 129€ 109€  
 Ref HJ2319 Autorail X2200 SNCF bleu/blanc 129€ 109€  
 Ref HJ2320 2D2 femme Enceinte 219€/HJ2321 Idem Dig Sound 329€  
 Ref HJ2322 CC 14166 verte, faces frontales jaunes avec feux rouges Dig Sound avec ventilateur latéral 239€/ HJ2333 Idem Dig Sound 349€  
 Ref HJ2334 CC 14014 verte, faces frontales jaunes 229€ / Ref HJ2335 Dig Sound 369€  
 Ref HJ6146 Idem Grands Moulins de Bourgoin SNCF 39€  
 Ref HJ6147 Wag céréalier millet SNCF gris 39€  
 Ref HJ6149 Cof 2 trémies Transcerciales TMF SNCF 75€  
 Ref HJ6150 Plat Remms SNCF epIV + 2 cont. CP Ships 39€  
 Ref HJ6151P Wag plat à bogies Remms epV SNCF avec charge-ment parpaing 39.5€ -Dispo

Ref HJ6152 Wag plat Remms S39 Infra SNCF epV 33.50€  
 Ref HJ2209 Cof TGV LA POSTE - Livrée d'origine 269€ 199€  
 Ref HJ2231 Cof base 4 éléments TGV SUD-EST SNCF nouvelle livrée 269€  
 Ref HJ4089 Voît complé, 2° cl TGV SUD-EST "rénové" 49€  
 Ref HJ4090 Voît complé, 1° cl TGV SUD-EST "rénové" 49€  
 Ref HJ4091 Voît BAR complé, TGV SUD EST "rénové" 49€  
 Ref HJ2064 COF TGV La Poste - Nouvelle livrée 269€  
 Ref HJ4047 Voiture inter. TGV La Poste n. livrée avec logo 49€  
 Ref HJ4049 Idem sans logo 49€ 39€  
**Et nous avons retrouvé quelques 141 R :**  
 HJ2192 141 R 307 noire NEBRON  
 tender caisse à eau soudée CHIVERS  
 SNCF Dig Sound 439€ 419€

**A RESERVER - 50€ d'acompte**  
 Ref HJ2259 BB 26000 Sybic Béton  
 EpVI 209€ - Prévus octobre  
 Ref HJ2288 BB 36090 Astride  
 Thello 209€ - Prévus 25-30 sept

**LIMA EXPERT**  
 Ref HR2503 Cof 2 voit 1° et 2° cl ex grand confort 1985  
 FRECCIABIANCA FS 95€ 85€

**RIVAROSSII** Enfin des nouveautés !  
 Ref HR2643 E402B 128 FRECCIA-  
 BIANCA FS 189€ 149€ - Nouveau  
 prix intéressant  
 Ref HR2637 Big Boy 4014 Union  
 Pacific 379€ 299€  
 Ref HR2638 Idem Dig Sound 449€ 399€  
 Ref HR2639 Big Boy 4018 Union Pacific 379€ 299€  
 Ref HR2640 Idem Dig Sound 449€ 399€  
 Ref HR2439 Rame réversible 4 voit DR 229€ 199€  
 Ref HR6247 coffret 2 INTERFRIGO FS 65€ 55€ Les derniers

**GROSSE PROMO**  
 Ref HR2492 E326 012 Castagno/Isabella FS 209€ 149€  
 Ref HR2461 E 326.002 Castagno/Isabella FS 279€ 149€  
 Ref HR2415 Electrique E 326.010 Castagno/Isabella FS Dig  
 Sound 309€ 209€  
 Ref HR2427 Cof 2x E402 138 Trenitalia Treno Multicliente & livrée  
 originale FS 299€ 209€ Les 2 sont motorisés

De rechercher pour vous toujours chaque mois de promotions promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts et de venir vous les présenter dans votre région ou de expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires) C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPU MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

**Validation et expédition des commandes immédiates et DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CI**

**SPECIAL US - ARRIVÉE D'UNE CENTAINE DE LOCOMOTIVES, DE VOITURES ET DE RAMES DE LÉGENDE US DANS DIFFÉRENTES MARQUES TYPIQUEMENT AMÉRICAINES : WTH, BROADWAY LIMITED, GENESIS, ATHEARN, WALTERS... A DÉCOUVRIR SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM**

**NOUVELLE MARQUE MAZERO** Banc d'essai Allemand (DC, AC), simple et facilement modulable à volonté Offre de lancement : UN BANC ACHETE UN ROLLER OFFERT Vous avez juste à brancher votre transfo ou centrale Dig et à choisir le nombre de rollers en fonction de vos locos

**ECHELLE N**  
 Ref 2001 Banc de présentation 240mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€  
 Ref 2002 Idem 330mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€  
 Ref 2005 Roller N supplémentaire 8.5€  
**ECHELLE HO**  
 Ref 4001 Banc de présentation 330mm + 3 rollers 49€  
 Ref 4002 Idem 540mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€  
 Ref 4003 Idem 1000mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€  
 Ref 4004 Roller HO supplémentaire 8.5€  
 Ref 4009 Banc spécial BIG BOY HO540 mm + 18 Rollers + 1 roller gratuit 189€  
**ECHELLE O**  
 Ref 5001 Banc de présentation 330mm + 1 rollers + 1 roller gratuit 49€  
 Ref 5002 Idem 540mm + 1 roller + 1 roller gratuit 49€  
 Ref 5003 Idem 1000mm + 1 roller gratuit 49€  
 Ref 5004 Roller O supplémentaire 8.5€  
 Ref 5006 Caténaire "Olli" Track O 25€

**FULGUREX 230 COUPE-VENT DIG**  
 199€ DISPONIBLE  
 Ref 2259 Vapeur Coupe-Vent 3403 version d'origine tender 3 ess. PLM  
 Ref 2259/2 Idem 230A tender court 2 ess. Sans parabole sur la boîte à fumée. Ne reste qu'une pièce

**MEHANO À NOUVEAU DISPO**  
**RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (914 CM) MEHANO HO**  
 RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS  
 RÉF 10X RAILS BROWN 30 EUROS  
 PAR 100 279 EUROS  
**RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (800 CM) ÉCHELLE N**  
 RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS  
 PAR 100 279 EUROS

**BRAWA HO Nouveautés**  
 Ref 47838 Wagon couvert K2 "OVOMALTINE" SBB 35€  
 Ref 40188 Locomotive vapeur T5 NORD 389€  
 Ref 40190 Idem Dig Sound fumigène 529€  
 Ref 44390 Autorail VT62.1 SNCF crème/rouge 249€  
 Ref 44392 Idem Dig Sound 379€  
 Ref 48330 Wag réfrigérant UIC "EVIAN" SNCF 36€  
 Ref 48332 Wag réfrigérant UIC "STEF" SNCF 36€  
 Ref 43954 BR186 AKIEM "FRET" SNCF Basic + (Digital Simplifié) 239€  
 Ref 44146 Autorail eT 1017 gris DRG 249€ 179€  
 Ref 44148 Idem Dig Sound 379€ 279€  
 Ref 47258 Wag couvert Gos-uv 253 peugeot talbot DB 39€  
 Ref Cof 3 wag couverts Gms30 (2x marron / 1x gris) SNCF/OBB... 109€  
**La fin des Akiem**  
 Ref 42824 V 100 E-Genie SAS EpVI (C. Française) 179€  
 Ref 42826 V 100 E-Genie SAS epVI Digital Sound 339€

**MISTRAL**  
 Ref 22-02-S005 BB 19+31 Biquette UM-Unité Maurienne  
 Dépôt de Chambéry 365€ Déjà épuisé  
 Ref 22-02-G005 Idem Dig Sound 465€ Disponible  
 Ref 22-02-S006 BB 33+54 Biquette UM-Unité Maurienne  
 Dépôt de Chambéry 365€ Disponible  
 Ref 22-02-G006 Idem Dig Sound 465€ Disponible

**VANBIERVLIET Nouvelle série**  
**De nouveau dispo - Série 3 nouvelle immatriculation**  
 Ref VB84203 Cof 3 wag trémie à ballast charge "V" SNCF 179€

**MABAR** Version analogique Epuisé  
 Version analogique Epuisé - Digital simple reste 2 de chaque (249€ pce)  
 Ref 82035DS A1A A1A 62018 Dépôt De Thionville avec bossage SNCF Dig Sound 349€  
 Ref 82036DS A1A A1A 62051 Dépôt De La Plaine sans bossage SNCF Dig Sound 349€

**OSKAR** Nouveautés Vapeur 230 P8 ancien réseau avec lampes fonctionnels Les dernières ! Versions analogiques et Sound disponibles  
 Ref 4114 Wag couvert long Gabs «Salle de bal» marron/inox logo tv FS 27€  
 Ref 4115 Wag couvert long Gabs «Salle de bal» jaune/marron/inox logo tv FS 27€

**ACME** Nouveautés  
 Ref 55103 Cof 3 voit couchettes TAC Belgique/Italie Express Nocturne 189€ à nouveau dispo  
 Ref 55141 Cof 2 voit Intercité Trentitalia IC 901 Ep.VI XMPR FS 119€  
 Ref 55142 Cof 4 voit IC Trentitalia Bologna-Munich (1x 1°cl GC +1x BHR +2x type Z) Ep.VI XMPR 227€  
 Ref 55143 Cof 3 voit EC84 Bologne- Munich (1x Amz, 1x ADbmpsz, 1x OBB) 199€  
 Ref 55144 Cof 3 voit EC84 Bologne- Munich (1x Bmpz, 1x Bmz, 1x WRmz) 199€  
 Ref 55145 Cof 2 voit EC84 Bologne- Munich (1x Bmpz, 1x Bmz, 1x WRmz) 129€  
 Ref 60415 Traxx 186 175 Euro Cargo Rail (ECR) nouveau N° SNCF 209€  
 Ref 60416 Traxx 186 191 Akiem Fret SNCF 209€  
 Ref 60414 Traxx E 185 TX Logistim marco Polo 209€  
 Ref 60404 Traxx 186 110 Rail pool BLS 209€  
 Ref 60413 Traxx F140 MS BLS 219€  
 Ref 70052 Auto. Elec. Ale 801/940 FANTA (4 élé.) 415€  
 Ref 60355 Diesel D342.4015 Isabella/rouge FS 195€  
 Ref 60302 Electrique E444.014 Tartaruga FS 219€  
 Ref 45062 Cof 3 wag Eaos ON RAIL 119€ 99€  
 Ref 47001 Cof 2 voit lits OBB 149€  
 Ref 55116 Cof 2 voit couchettes FS 119€ 109€  
 Ref 55117 Cof 2 voit City Night Line, resto + fourgon DB 129€  
 Ref 55118 Cof 3 voit Train Express Slovenska Strela-prague-Brasilia CSD 179€  
 Ref 55128 Cof 3 voit IC Nordeney Stuttgart-Norddeich Mole DB 179€  
 Ref 55096 Cof 3 voit Berlin-Warszawa Express 2°cl DB PKP 189€ 179€  
 Ref 45027 Cof 3 wag couverts 1925 FS 119€ 99€  
 Ref 45048 Cof 3 couverts INTERFRIGO FS 139€ 117€  
 Ref 55113 Cof 4 voit voyageurs DR 249€ 239€  
 Ref 50452 Voît mixte 1°/2°cl gris 1951 FS 65€ 55€  
 Ref 50090 voit voyageurs 2°cl 1965 gris FS 68€ 57€  
 Ref 50091 voit voyageurs 2°cl 1965 gris FS 68€ 57€  
 Ref 40321 Wag porte-conteneurs MSC FS 59€ 49€  
 Ref 40323 Plat Kggs FS + excavateur Ep.V 52€  
 Ref 40327 Plat Kggs-x FS + 2 tracteurs Fendt orange/vert Ep.V 72.5€  
 Ref 40328 Plat Kggs-x FS + 2 tracteurs J. Deere vert 72€  
 Ref 40329 idem M.Ferguson rouge 72.5€  
 Ref 60391 Electrique E.656 082 XMPR Ep.VI FS 217€  
 Ref 50618 Voît 2 2°cl livrée IC XMPR Trentitalia 59€  
 Ref 55122 Cof 3 voit Thello Milan-Marseille (2x 1°, 1x 2°) FS 205€  
 Ref 55123 Cof voit Pilote 2°d + 2 voit 2°d Thello Milan-Marseille FS 205€  
 Ref 50619 Voît complémentaire Thello 2°d cl type Z Milan-Marseille rouge/blanche 65€  
 Ref 40192 Wag citerne Gas AGIP FS 59€ 49€  
 Ref 45038 Ensemble 4 wagons F et Hg FS 134€  
 Ref 60402 483 303 Akiem Captrain ep.VI 209€  
 Ref 60403 483 022 Serter - A. Port. de Savona 209€  
 Ref 45093 Cof 2 wag gazier Butan Gas FS 115€ 95€  
 Ref 45094 Cof 3 citernes prod. chimiques 172€ 145€  
 Ref 50182 Fourgon SX80000 1952 FS 69€ 59€  
 Ref 52356 fourgon bagages Dmsdz 859 ECR 69€ 59€  
 Ref 40177 Plat + 2 tracteurs "CLAAS" FS 67€ Ref 40178 idem "JOHN DEERE" FS 67€  
 Ref 45046 Cof 3 couverts Interfrigo ep IV FS 109€ 99€  
 Ref 45049 Idem Interfrigo ep IV FS 109€ 99€  
 Ref 45070 Idem Interfrigo (banane) ep IV FS 109€ 99€  
 Ref 45071 Cof 3 wag réfrigéré "INTERFRIGO" FS 109€  
 Ref 45072 Idem "MIGROS INTERFRIGO" FS 109€  
 Ref 55139 Cof 2 voit lits russe rouge et bleue Ep.V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

**BRAWA ECHELLE O Nouveautés**  
 Ref 37214 Wag réfrigéré UIC EVIAN SNCF 119€  
 Ref 37215 Idem STEF 119€  
 Ref 37261 Wag citerne 2 essieux LOCAMAT SNCF 105€  
 Ref 37262 Idem Paul Millet 105€

**MTH ECHELLE O**  
 Nous avons retrouvé quelques coffrets OCEM en 2 rails ; Voir pour la première fois la vente au détail sur notre 4eme page en déstockage.  
 Les 141 P disponibles à 1699€  
 Locomotive vapeur 141P 8 Mikado SNCF Proto-Sound 3.0  
 20-3487-1 (Hi-Rail Wheels) Noire - Argentan /20-3487-2 (Scale Wheels)  
 20-3488-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Noire - Chaumont / 20-3488-2 (Scale Wheels)  
 20-3489-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte/Noire- Le Mans plaques bleues / 20-3489-2 (Scale Wheels)  
 20-3490-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte - Noisy Le Sec / 20-3490-2 (Scale Wheels)  
 20-3491-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte- Venissieux / 20-3491-2 (Scale Wheels)

**HOBBY66/LENZ ECHELLE O**  
 Ref 40121-01 locotracteur diesel V20 ep.III vert DR 499€ Reste 3 pieces - Facilement transformable en SNCF, couleur identique Sortie septembre  
 Ref 42245-01 : Wag couvert Gs 4-01 à frise de bois brun unifié, ep.III, révision 1961 SNCF 139€/Ref 42245-02 : Wag couvert Gs 4-01 à frise de bois rouge UIC, ep.III révision 1963 SNCF 139€  
 Ref 42245-03 : Wag couvert Gs 4-01 à frise de bois UIC révision 1972 SNCF ep.IV 139€ Sortie octobre

**R37 AUTORAIL FNC PAROIS LISSE OU ONDULÉE - TOUT EST DISPO !**  
 FNC + remorque 299€ / Idem Dig Sound 435€  
 Autorail seul 219€ / Idem dig Sound 339€  
 Remorque seul 85€ / Idem Dig 99€  
 Voiture UIC SNCF 1° série, éclairé avec réglage de l'intensité lumineuse de toit - Disponible Ref 41001 à 41023 disponible 75€ pièce - Voir les versions su le site.  
**Certaines ref sont épuisées, consultez le site**  
 Les voitures UIC SNCF série 2 sont arrivées avec la suite des logo encadrés et les Capitole avec plaques ou déclassés - 77€ pièce  
 Ref 42024 à 42035 Les nouvelles UIC série 2  
 Ref 42036 à 42042 Les nouvelles UIC Capitole (avec ou sans plaques) - Les modèles à plaques dont déjà épuisés !

**NOUVELLE MARQUE LEVEL** Disponible  
 Ref LE15221 Rame ETR 226 Rapido Rialto FS 325€  
 Ref LE20652 E646.005 Verte/grise FS EpIV 159€  
 Ref LE20654 E646.001 Castagno/Isabella FS (1958) 159€  
 Ref LE20621 E636.166 idem FS EpIIIb 159€

**EPM** Petite promo, les dernières ! 259€ 235€  
 Ref 411911 Rame réversible régionale RRR Bourgogne  
 Ref 413910 Rame réversible régionale RRR Auvergne

**ELECTROTREN** Dispo  
 Ref E0043 Vapeur 030 N°0221 L.Aguirre RENFE 55€  
 Ref E0044 Idem N°0219 55€

**FLEISCHMANN** SNCF  
 Ref 531404 Couvert Gs epIII 29€ 19€  
**Retour du wag citerne Rhône Poulenc à prix imbattable !**  
 Ref 547205 Wag citerne Rhône Poulenc SNCF 18.5€

**HOBBYTRAIN HO**  
 Ref H44010 Cof 2 voit + 1x fourgon Ostende-Wien Express CIWL 319€ - Déjà épuisé  
 Ref H44011 Cof 2 voit "Ostende-Wien Express CIWL" 219€ Dispo



## REE MODELES

Nouveautés, sortie des séries 1 & 2 des CC 7100 - Disponible au 03/08

- MB055 Epuisé** **MB055S Epuisé** **MB055SAC** CC-7128 ORIGINE Sud-Est Ep.III Lyon-Mouche Dig Sound 3 Rails AC 399€
- MB056** CC-7114 ORIGINE Sud-Ouest Ep.III PARIS 269€ (De nouveau dispo) **MB056S** Dig Sound 379€
- MB057** CC-7126 RG Ep.IV d'Avignon 269€ **MB057S Epuisé** **MB058** CC-7102 RG Ep.IV d'Avignon 269€ **MB058S** Dig Sound 379€ **MB058SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
- MB059 Epuisé** **MB059S** CC-7158 JUPE échançrée Sud-Est Ep.III Chambéry Dig Sound 379€ **MB059SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
- MB060 Epuisé** **MB060S** CC-7104 JUPE échançrée Sud-Ouest Ep.III PARIS SO Dig Sound 379€ **MB060SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
- MB061 Epuisé** **MB061S** CC-7132 GRG Ep.IV d'Avignon 269€ Dig Sound 379€ **MB061SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
- MB062 Epuisé** **MB062S** CC-7140 GRG Avignon Dig Sound 379€

### Nouveautés dispo

- Ref WB366 Set 2 Wag ARBEL 1956, Boite à Tampon, caisse ronde "ARBEL UPWS" et caisse pans coupés "ARBEL" Marron châssis noir 65€
- Ref WB367 Set 2 Wag ARBEL 1956, Boite à Tampon, caisse ronde "ARBEL UPWS" et caisse pans coupés "ARBEL TRANORD" Gris châssis noir 65€
- Ref WB368 Wag ARBEL 1956, Boite à Tampon, caisse pans coupés "ARBEL" Gris châssis noir 34.50€
- Ref WB369 idem "HBNPC" Gris châssis noir 34.50€
- Ref WB370 Set 2 Wag ARBEL 1956, Boite à Rouleau, caisse ronde "ARBEL UPWS" et caisse pans coupés "ARBEL TRANORD" Gris 65€
- Ref WB371 Wag ARBEL 1956, Boite à Rouleau, caisse pans coupés "HBNPC" Gris 34.50€
- Ref WB372 Set 2 Wag Coke MH45 SCRC + STEMI III SNCF 65€
- Ref WB373 Set 2 Wag Coke MH45 SIMOTRA Ep.III SNCF 65€
- Ref WB374 Wag Coke MH45 Cie du MIDI Ep.III SNCF 34.50€
- Ref WB375 Wag Coke MH45 CRFF Ep.III SNCF 34.50€
- Ref WB376 Set 2 Wag Coke MH45 HBL Ep.IV 34.50€
- Ref WB377 Wag Coke MH45 STEMI Ep.IV SNCF 34.50€
- Ref WB378 Set 2 Wag Coke MH45 STEMI Ep.IV SNCF 65€
- Ref WB379 idem STEMI et SGMF Ep.IV SNCF 65€
- Ref WB380 Wag trémie Ex-T3 SOGEWAG + cailloux SNCF 45€
- Ref WB381 Wag trémie Ex-T1 LOTRASID + sable SNCF 45€
- Ref WB382 Wag trémie Ex-T1 MONTENAY + sable SNCF 45€
- Ref WB383 Wag trémie Ex-T2 MONTENAY ch+ sable SNCF 45€
- Ref WB384 Cof 3 trémies Ex-T2 STEMI la gare des mines SOMEWI SNCF chargement de sable 129€
- Ref WB385 Cof 3 trémies Ex-T2 SITRAM Cie auxiliaire MIDI/ SOMEWI SNCF chargement de sable 129€
- Ref WB386 Cof 3 trémies Ex-SIMOTRAMALLE SNCF chargement de cailloux 129€
- Ref WB387 Wag plat TP PLM Epuisé
- Ref WB388 idem Ntyw NORD, 4 roues à rayons Ep.III 43.50€
- Ref WB389 Wag plat TP Ntyw ETAT, 4 roues pleines Ep.III 43.50€
- Ref WB390 Wag plat TP Ntyw EST Ep.III 43.50€
- Ref WB391 idem SNCF, 4 roues à rayons, MT Ep.III A 43.50€
- Ref WB392 idem SNCF, 4 roues à rayons, MT Ep.III A 43.50€
- Ref WB393 idem, 2 roues pleines, 2 roues à rayons Ep.III B 43.50€
- Ref WB394 idem SNCF, 2 r. pleines, 2 r. rayons Ep.III B 43.50€
- Ref WB395 idem SNCF, 2 roues pleines, 2 roues à rayons, marquage VB Ep.III B 43.50€
- Ref WB396 idem SNCF Rk1mm0-31, 3 roues pleines, 1 roue à rayons Ep.IV 43.50€
- Ref WB397 idem SNCF Rk1mm0-31, 2 roues pleines, 2 roues à rayons Ep.IV 43.50€
- Ref WB400 Wag Citerne ANF Ep.III "ESSO" SNCF 45€
- Ref WB401 idem "ALGECO - TOTAL" SNCF 45€
- Ref WB402 Wag Citerne ANF Ep.IV "VTG" 45€
- Ref WB403 Set 3 Citermes ANF Ep.V "ALGECO - BP" SNCF 135€
- Ref WB405, 1 Wag Citerne longue ANF "ELF", Ep.IV 45€
- VB107 UIC B10 1° cl Ep.III SNCF 49€
- VB123 UIC B10 Logo encadré, 1° cl cartouche cora SNCF Ep.IV-V Vert Garrigue / Gris Béton 49€
- VB125 UIC B10 Logo rond 2° cl SNCF Ep.III Vert, châssis gris 49€
- VB126 UIC A9 Logo rond 1° cl SNCF Ep.III Vert celtique 301, châssis gris 49€
- VB158 UIC B5D Logo encadré, Cartouche Corail, Porte ancienne grande fenêtre, Ep.IV 49€
- VB159 UIC B5D Logo encadré, Cartouche Corail, Porte moderne petite fenêtre, Ep.IV 49€
- VB160 UIC B5D Logo nouvelle, Cartouche Corail Ep.V 49€
- VB161 UIC B5D Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€
- VB162 Cof 3 UIC (1 x B5D / 1 x B10 / 1 x A4B5) Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€
- VB163 UIC B10 Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€
- VB164 UIC B10 Logo carmillon, Cartouche Corail Ep.V 49€
- VB165 UIC A4B5 ex-A9 L. casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€
- VB166 UIC A4B5ex-A9 Logo nouvelle, Cartouche Corail Ep.V 49€
- VB167 UIC UIC A4B5ex-A9 Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V TER Rhône-Alpes 49€
- VB168 UIC UIC B10 L. casquette, C. Corail Ep.V TER Rhône-Alpes 49€
- VB169 UIC UIC B10 - Alu - Logo encadré livrée 160, Ep.IV 49€

## REE MODELES ACCESSOIRES

### NOUVEAU - Disponible

- Ref XB529 Lot 2x plaques MISTRAL pour CC 7100 7.5€
- Ref XB406 Décodeur Esu Lokplott pour CC 7100 30€
- Ref XB801 2X pantographe type G compatible Sommerfeld 39€
- Ref XB30212 à XB31120 18 boîtes différentes de tampons pour loco, wagons...

Et de nombreux autres accessoires à découvrir

## ESU par REE en promo, les dernières

- Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 299€**
- Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 299€**
- Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **395€ 299€**
- Ref MBE004 Diesel V2202 Montcoocl Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€



## SUD EXPRESS/REE (Bogies REE) - Modèles en métal blanc, pièces à rajouter en laiton, super rapport qualité prix Toutes enfin disponibles

- Ref WBSE001 Set de 2 Wag tombeureau FAS Ep.IV Bogie Y25 (marron) 89€
- Ref WBSE002 Idem 89€
- Ref WBSE003 Idem 89€
- Ref WBSE004 et WBSE005 Epuisés

## SUD EXPRESS Nouveautés

- Ref 402916 Diesel Euro 4000 N°E4029 "ETF" 289€ / Ref 402916 Idem Dig Sound 419€
- Ref SUE400614DCS Diesel EURO 4006 "Europorte Alesia" N°4006 289€
- Ref SUE400614DCS Idem Digital Sound 419€

## ROCO SNCF Nouveautés

- La marque qui revient en force sur le marché français !
- Ref 52517 Diesel Y8400 SNCF gris 69€
- Ref 72986 CC 72009 Bleue plaques relief VO fenêtré d'angle Ep.IV SNCF 179€
- Ref 72987 Idem Dig Sound 269€
- Ref 73190 Autorail X2800 bleu/blanc SNCF Ep.IV 139€
- Ref 73191 Idem Dig Sound 219€
- Ref 73193 X2700 rouge/creme avec remorque EP IV 199€
- Ref 73194 Idem Dig Sound 279€
- Ref 73483 2D2 Bicolor SNCF Persiennes différentes 249€
- Ref 79483 Idem AC/3 rails 319€
- Ref 67126 Cof 3 wag coudeés SNCF ep.V **85€**
- Ref 52515 Locoporteur Diesel Y8400 SNCF 69.90€
- Ref 76950 Wag tombeureau à toit coulissant SNCF 17.90€
- Ref 56267 Wag tombeureau SNCF marron ep.IV 10€
- Ref 56281 Wag tombeureau SNCF marron ep.III 10€
- Ref 56230 Wag couvert brun toit noir ep.III SNCF 16€

### Super promo à 12€

- Ref 73664 Electrique class 186 EURO CARGO RAIL (ECR) livrée blanche DB 189€ (circule en France)
- Ref 72814 BB 463789 FRET SNCF ep.V 99€
- Ref 72815 Idem attelage Dig IntelliDrive télécomm. 165€
- Ref 64614 Voit 1° cl type Est SNCF ep.IV 39.90€
- Ref 64615 Voit Snack Bar type Est SNCF ep.IV 39.90€
- Ref 64616 Voit 2° cl type Est SNCF ep.IV 39.90€
- Ref 64617 Idem autre immatriculation 39.90€
- Ref 54311 Voit Bruhat 2° cl ep.IV 26.90€ Les dernières !
- Ref 54312 Idem 26.90€ Les dernières !
- Ref 72639 Electrique BB7200 béton ep.V-VI SNCF 209€
- Ref 72821 Diesel BB63866 orange Arzens SNCF 119€
- Ref 72822 Idem attelage Dig IntelliDrive télécomm. en digital 189€

### ETRANGER - Nouveautés

- Ref 56245 Trémie ballast Talbot, 2 ess. ep.III marron DB15€
- Ref 64914 Fourgon bagages Auto Zug gns rouge DB (complete les LS Models en déstockage)65€
- Ref 67184 Cof 2 fourgons postaux vert SBB 89€
- Ref 67338 Couplage kangourou semi B. Log. Wascosa 85€
- Ref 67385 Idem semi Coop 85€
- Ref 67386 Idem semi Freja AAE 85€
- Ref 67387 Idem chargé de 2 semi-remorques Lauritzen 85€
- Ref 67388 Idem chargé de 2 semi-remorques BRING LOGISTICS WASCOSA 85€
- Ref 67389 Idem NOR-CARGORBSAF 85€
- Ref 67390 Idem semi Blue Water 85€
- Ref 67393 Idem semi SAE 85€
- Ref 67394 Idem semi PANEU-ROPA AAE 85€
- Ref 67395 Couplage wag T2000 ferroutage AAE chargé de 2 semi-remorques Paneuropa 85€
- Ref 67396 Idem chargé 2 caisses mobiles Terratrans 85€
- Ref 67397 Idem chargé 4 c. m. Hangartner DB 89€
- Ref 67408 Idem chargé 2 semi-remorques Arcese 85€
- Ref 67409 Idem chargé 2 c. m. Wascosa Gruber Log. 89€
- Ref 67407 Idem chargé 2 semi-remorques Gruber Log. 85€
- Ref 67411 Idem chargé 2 idem Corgo Net NS 85€
- Ref 67412 Cof 2 kangourou + s. R. F. Wascosa gris 85€
- Ref 76743 Plat charg. conteneur réfrigéré Galliker SBB 35€
- Ref 76927 Couplage 2 plat OBB porte-cont. OBB ep.VI 79€
- Ref 76929 Couplage kangourou + cont. R. Kempers 59€

## LS Models Nouveautés disponibles

- Réservez sur notre site les nouvelles versions des couverts Gabs ref 30581
- Ref 40219 Voit OCEM A 3 1/2 B ep.IV SNCF 75€
- Ref 40377 Voit OCEM C10myfi Ep.III SNCF 75€
- Ref 40378 Voit OCEM B10myfi Ep.III SNCF 75€
- Ref 40379 Voit OCEM B10 Ep.IV SNCF 75€
- Ref 30580 Cof 4 wag céréaliers Tagnpps MILLET 215€
- Ref 30581 Cof 4 céréaliers idem logo mais avec soleil 215€
- Ref 30582 Idem Tagnpps bleu MILLET logo mais 215€
- Ref 30583 Idem Tagnpps gris foncé Transcérales 215€
- Ref 48024 Cof 3 voit lits Paris-Berlin-Moscou RZD 229€
- Ref 49170 Cof 2 voit CIWL WP & Wpc 179€
- Ref 49171 Cof 2 voit WP Cote d'Azur CIWL 179€
- Ref 49172 Voit idem 95€
- Ref 49173 Cof 2 voit idem 179€
- Ref 49175 Voit WP Cote d'Azur CIWL 95€
- Ref 49176 Cof 2 voit WP Cote d'Azur CIWL 179€
- Ref 49177 Voit Wpc Cote d'Azur CIWL 99€
- Ref 49193 Cof 3 lits S1 WLS Egyptiennes CIWL 279€

Et voir notre promo en 4° page sur les coffrets EVS

## TRIX Disponible !

- Ref 22165 Traxx 2 E186 FRET SNCF carmillon 199€
- Déjà épuisé chez Trix - Les derniers
- Ref 24795 Cof 5 voitures CIWL Orient Express (1928) éclairé bleu toit blanc **399€ Prix intéressant !**
- Ref 24796 Cof 2 voit complémentaires CIWL Orient Express (1928) éclairé bleu toit blanc **159€ Prix intéressant !**
- A réserver - Sortie cet automne - Acompte 50%
- Ref 24793 Cof 5 voitures CIWL Orient Express (1921), éclairé Teck 399€
- Ref 24794 Cof 2 voit compl. idem, éclairé Teck 159€

## PIKO Nouveautés Disponible

- Ref 96540 Electrique type 120.002 SNCB 209€
- Ref 96407 Automotrice Z2000 CFL 299€
- Ref 96409 Idem Dig Sound 399€
- Ref 96410 Z11518 Z2 TER Lorraine jaune Lythos 299€
- Ref 96411 Idem Dig Sound 419€
- Ref 96402 Automotrice Z9602 logo Casquette SNCF DCC Digital Sound 399€
- Ref 96403 Z9610 Bleu Isabelle SNCF 299€ Epuisé
- Ref 96404 Idem Dig Sound 399€ Dispo
- A réserver
- Ref 96405 Z7300 Languedoc Roussillon 299€
- Ref 96406 Idem Dig Sound 399€
- Ref 97041 Voit Corail couchettes 2° cl SNCF 45€
- Ref 97050 Wag citerne Millet SNCF 19€
- Ref 97052 Voit TER Alsace SNCF 49€ Les dernières !
- Ref 97053 Voit 2nd classe Aqualys SNCF 49€
- Ref 95343 Wag couvert nettoyeur SNCF 39€
- Ref 58648 Cof 2 lits Corail Carmi. (1X 1°CL 2X 2°CL) 89€
- Ref 58649 Cof 2 voit couchettes Corail 2° cl SNCF 89€
- Ref 58638 Cof 2 voit VTU TER BOURGOGNE livrée vanille/fraise (1X 1°/2°CL 1X 2°CL) SNCF ep.V 85€
- Ref 58639 Cof 3 voit VTU TER BOURGOGNE vanille/fraise (3X 2°CL) SNCF ep.V 129€
- Ref 96125 BB 66099 bleue SNCF 159€
- Ref 96124 BB26039 Sybic livrée carmillon SNCF 139€
- Ref 96174 Diesel 67400 En Voyage SNCF 89€
- Ref 96210 BB66086 bleu roi, bandes jaunes 125€
- Ref 59603 Voit Corail 2° cl SNCF 47€
- Ref 97041 Voit Corail couchette ep.VI SNCF 45€

- Par rapport au mois dernier de nombreux modèles sont définitivement épuisés, profitez des dernières réf ci-dessous dispo.
- Ref 96140 BB 26062 **139€ 115€** - Les dernières
- Ref 96140D Idem Dig **179€ 129€**
- Ref 96511D BB 8634 SNCF digital **149€ 84€**
- Ref 96512D BB 808589 IDF digital **155€ 98€ 79€**
- Ref 96513D BB 805588 En voyage Montrouge Digital **177€ 99€**
- Ref 96519D BB 525565 Multiservices Rennes SNCF Digital **159€ 79€**
- Ref 96520D BB 8808 béton Toulouse Ep.IV/V SNCF Digital **159€ 79€**
- Ref 96522D BB 25500 Fret SNCF Dig **159€ 79€**

## Exclusif à ce prix ! Exclusif à ce prix !

## ECHELLE N

- Kato Rame TGV
- Ref 10-1325 Lyria 10 élé. SNCF SBB Ep.VI 299€
- Ref 10921 Duplex carmillon 10 élé. SNCF 345€
- De nouveau Disponible
- Ref 23218 Cof 4 CIWL Riviera Express (2x restaurant, 2x lits) 145€
- Ref 23219 Cof 5 CIWL Pullman Orient Express (1x service, 1x restaurant, 3x lits) 175€

## LS MODELS

- Toutes ces citermes sont disponibles
- Ref 60131 cof 2 wags UAS "PRIMAGAZ" SNCF 87€
- Ref 60133 cof 2 wag UAS "BUTAGAZ" SNCF 87€
- Ref 60134 cof 2 wag UAS "ELF-ANTAGAZ" SNCF 87€
- Ref 60138 wag UAS "HYDRO" SNCF 45€
- Ref 60140 wag UAS "TOTALGAZ" SNCF 45€
- Ref 60141 wag UAS "SNWR" SNCF 45€
- Ref 60142 wag UAS "SMTS" SNCF 45€
- Ref 60143 wag UAS "ERMEWA-SATI" SNCF 45€
- Ref 60130 Cof 2 wag citermes Uas APC SATI (Blanc et gris) ep.IV 87€
- Ref 60132 Idem Sati Naphta. (Blanc et gris) ep.IV 87€
- Ref 60135 Cof 3 wag Uas Simotra (blanc) ep.IV 129€
- Ref 60136 Idem Marcel Millet (blanc) ep.IV-V 129€
- Ref 60137 Wag Uas sans logo ep.V 44€
- Ref 60139 Wag Uas Lampagaz ep.IV-V 44€
- Ref 62030 Cof 2 citermes Zagkks G. (blanc) SNCF 87
- Ref 76104 Cof 2 citermes UAS Wascosa DB (bleu/lign orange) 87€
- Ref 78200 Cof 2 citermes Zags PL Orlen + PK Orlen PKP (gris) 87€

## HOBBY66 exclusivité

- Nouveautés disponibles
- Ref H66-10003 BB-8242 dépôt Tours-SP époque IV SNCF 155€/H66-10003D Idem Digital 188€
- Ref H66-10007 BB-8122 dépôt DIJON-PERRIGNY époque V SNCF 155€/H66-10007D Idem Digital 188€
- Ref H66-10001 BB-8106 dépôt Villeneuve époque III SNCF 155€/H66-10001D Idem Digital 188€
- Ref H66-10004 BB-8167 dépôt Dijon époque IV SNCF 155€/H66-10004D Idem Digital 188€
- 2nd série
- Ref H66-10002 BB-8161 dépôt Dijon verte ép.III-V SNCF 155€/H66-10002D Idem Digital 188€
- Ref H66-10005 BB-8257 dépôt Paris-S.O pour UM ep.V SNCF 155€/H66-10005D Idem Digital 188€
- Ref H66-10008 BB-8119 dépôt Avignon béton ep.V SNCF 155€/H66-10008D Idem Digital 188€
- Ref K77H66 Diesel Class 77 H66 N°77507 VFLI 139€

## MINITRIX Nouveautés

- Ref 11136 Cof départ diesel Manœuvre MaK DE 1002 NorthRail + 2 wag citermes, boîtier régulateur à piles, ovale de rail 159€
- Ref 16004 BB 22000 Infra jaune 149€
- Ref 12471 Diesel 461003 FRET SNCF 109€
- Ref 16702 BB 67456 En Voyage SNCF 159€
- Ref 16703 BB 67498 Noyac (A réserver) 169€

## HOBBYTRAIN Nouveauté

- Ref H2856 030 DB 6 SNCF 139€



## MKD à -35%, -40%

Nouvelle et dernière promo MKD, le groupe Hornby Jouet arrête de produire les maquettes MKD, dépêchez-vous !

- Ref 699 Le village français -Boîte économique composée de 9 bâtiments et commerces **90.75€ 59€!** Les 20 derniers, il n'y en a plus chez Hornby
- Ref 603 Ecole maternelle **40.75€ 25€**
- Ref 615 Boutique de souvenirs **20€ 14.5€**
- Ref 625 Gare routière **20€ 12€**
- Ref 650 Fabrique de meubles **30€ 18€**
- Ref 655 Gendarmerie **35€ 25€**
- Les 6 boîtes ci-dessus, soit 14 bâtiments **139€ le lot, au lieu de 236.50€**
- Ref 656 Garage moderne **30.5€ 20.5€**



## BRAWA Echelle N Nouveautés

- Ref 67109 Couvert UIC standard "EVIAN" SNCF 29€
- Ref 67113 idem "STEF" SNCF ep.IV-V 29€

## ROCKY RAIL Déstockage 155€ 125€

- Ref RR037017 Alstom Prima N°37017 VFLI
- Ref RR037025 idem AKIEM HSL VIA.N° 37025
- Ref RR427026 idem N°427026 FRET SNCF
- Ref RR427164 idem N° 427164 SNCF FRET
- Ref RRE37501 idem N° 37501 EUROPORTE
- Ref RRE37506 idem N° E37506 EUROPORTE
- Lot de deux, dans réf ci-dessus au choix **250€ 239€**
- Lot de trois ; dans réf ci-dessus au choix **375€ 355€**
- Ref RR37506R BB37000 Europorte E37506 "Recrutement" 155€
- Edition spéciale limitée à 85 pièces **Nouveauté**

## REE par MikadoTrains Disponible

- Ref NW034 Autorail X-2887 Toulouse ep.V nouvelle SNCF 189€
- Ref NW035 Autorail X-2896 Lyon Vaise ep.V SNCF 189€
- Ref NW036 Autorail X-2908 Limoges ep.V nouvelle SNCF 189€
- Ref NW037 Autorail X-2891 Toulouse ep.V SNCF 189€
- Ref XB408 Décodeur sonore x-2800 + haut-parleur 129€
- A RESERVER POUR OCTOBRE - Acompte 50% 189€ pièce
- Ref NW038 X-2804 - MARSEILLE "Le Cevenot" Origine Toit Crème Ep.III
- Ref NW039 X-2803 - LYON VAISE Origine Toit Crème Ep.III
- Ref NW040 X-2861 - CAEN Toit Crème Ep.IV
- Ref NW041 X-2844 - NANCY Toit Rouge Ep.IV

## PIKO Déstockage exclusif

- Ces prix sont valables jusqu'à épuisement de notre stock, il n'y aura plus de grand déstockage Piko avant plusieurs années **PRIX A NOUVEAUX EN BAISSSE !!!!**
- Ref 94139 BB 26086 Fret Leno logo casquette **129€ 79€**
- Ref 94139D Idem Dig **159€ 104€**
- Ref 94140 Epuisé
- Ref 94140D BB126008 en voyage Ep.VI SNCF **169€ 129€**
- Nouvelle promo sur les danseuses et corail - La fin
- Ref 94204D BB 525630 mulservice SNCF Digital **159€ 109€**
- Ref 94207 BB 25613 IDF **139€ 69€**
- Ref 94207D Idem Dig **159€ 99€**

## ARNOLD

- DESTOCKAGE EXCLUSIF SUR LES X73500 et 72000
- Voir notre super promo en 3<sup>ème</sup> de couverture
- Nouveautés disponibles !
- Ref HN4116 Cof 3 voit 1°/2°restaurant DB 119€
- Ref HN4120 Voit 1° cl IC Avmz108.7 DB 39€
- Ref HN4121 Voit 1° cl IC Avmz125 DB 39€
- Ref HN4122 Voit 1° cl IC Avmz109.5 DB 39€
- Ref HN4123 Voit 2° cl Bmz11.2 DB 39€

## FLEISCHMANN Nouveautés

- Ref 781602 Re 420 268-5 "GOTTARDO 2016" SBB 159€
- Ref 781603 Re 460 098-7 GOTTARDO SBB 169€
- Ref 731312 Electrique Re 460 "Croix Rouge" SBB 169€
- Ref 824403 Wag plat SBB + porte-conteneurs La Poste 39€
- Ref 825804 Wag plat SNCF + caisse bois "Fragile" **27€ 29€**
- Ref 845348 Wag porte cont. poche J.H. Mesguen SNCF **35€ 29€**
- Ref 845349 Wag kangourou + caisse mobile Guyon SNCF 35€
- Ref 845350 Wag kangourou + caisse mobile TAB SNCF 35€
- Ref 860709 Voit couchettes T2S SBB 29€
- Ref 814485 Voit Eurofima 1° cl Merling SNCB 29€
- Ref 814487 Idem 2° cl SNCB 29€
- Ref 828329 Wag tombeureau Eas 79 gris foncé SNCF 15€
- Ref 543002 Wag citerne Maacol Rouanet SNCF 25€
- Ref 828330 Tombeureau EAOS E79 à bogies marron SNCF 16€
- Ref 848016 Wag citerne Millet 25€
- Ref 848017 Idem Rhône-Poulenc 25€
- Ref 736006 BB 20011 SNCF 179€
- Ref 736003 BB 22212 Infra SNCF 179€
- Ref 736004 BB 822218 Transilien SNCF 179€
- Ref 736005 BB 22000 Multiservices SNCF 179€
- Ref 715211 Vapeur U15 V SNCF **255€ 189€ PROMO**
- Ref 836501 Wag couvert G10 SNCF **29€ 18€ PROMO**

## MINITRAINS HoE

- Ref 1073 131 T Baldwin noir/ porte boîte à fumée livré 139€
- Ref 1074 131 T Baldwin noir 139€
- Ref 1021



# MONTEILIRAIL®

exposition de modélisme ferroviaire

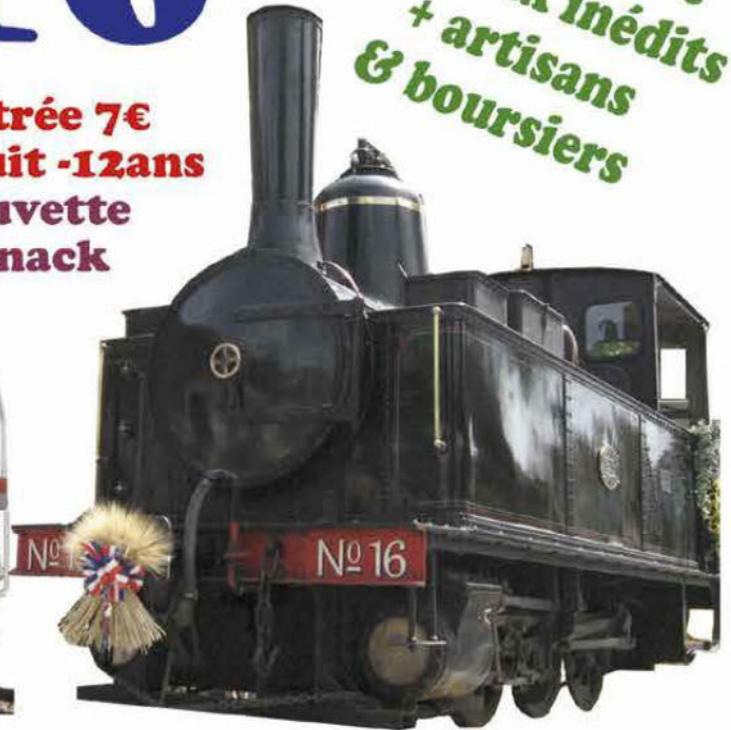
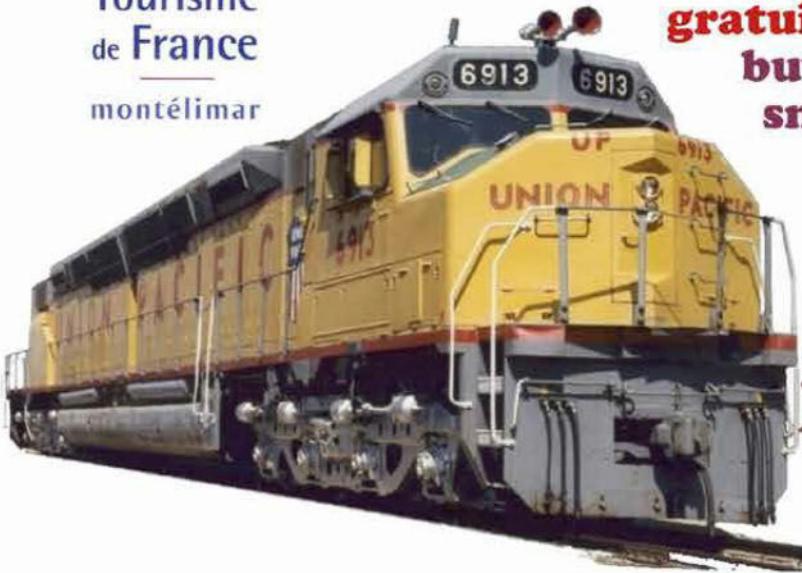


Offices de  
Tourisme  
de France  
montélimar

# 2016

entrée 7€  
gratuit -12ans  
buvette  
snack

2300 m2 de  
réseaux inédits  
+ artisans  
& boursiers



**PALAIS DES CONGRES - CHARLES AZNAVOUR**

**26200 MONTEILIMAR**

**15-16 octobre 2016**

samedi 10h - 19h    dimanche 10h - 18h



<http://montelirail.fr>

<http://le-petit-train-du-picodon.fr>



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

10/16

## ECHELLE N

### GRAHAM FARISH Nouveautés

Réf 379-502 Autobus Double étage rouge  
Bristol VRT « Midland General » 12.50€  
Réf 379-503 Idem « United » ligne 308  
Newcastle 12.50€  
Réf 379-531 Autocar Intercité beige  
Bristol Relh « Crossville » 12.50€  
Réf 379-533 Autocar beige et vert Bristol  
Relh « Southern National » 12.50€  
Réf 379-547 Autobus double étage beige  
British Leyland Titan PD2 « TRENT » ligne  
62 Nottingham 12.50€  
Réf 379-560 Autobus double étage rouge  
et beige Guy Arab IV « LONDON TRANS-  
PORT » ligne 175 Londres 12.50€  
Réf 379-563 Idem « DEVON GENERAL »  
ligne 12 privée 12.50€



### RIETZE

Réf 16972 Bus MB citaro « EMT MADRID »  
20.50€  
Réf 16970 Camionnette Iveco Daily « Mossos  
d'esquadra » 17.50€

### HERPA

Réf 065962-002 coffret 2 Fiat panda  
noir et beige 16€  
Réf 066488 Semi-rem. citerne MB Actros  
Gigaspace Alfred Talke 24€  
Réf 066440 Semi-rem. DAF XF SSC conti-  
ner 40 pieds Hamburg Sud 24.50€



### WIKING

Réf 098241 Semi-remorque citerne ma-  
girus « GASOLIN » 9€  
Réf 092302 Land Rover  
vert foncé capote  
grise 8.50€  
Réf 096203 Camion pompier Magirus DL 30  
avec grand échelle 8€  
Réf 094407 porteur caisse MB L2500  
« HARRY W. HAMACHER » 1932 8€  
Réf 098241 Semi-remorque Magirus rouge  
Citerne Gasolin 9€



### RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique,  
cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement  
bancaire, mandat cash. **Règlement possible en  
3 fois (uniquement par chèque) sans frais à  
partir de 179 euros**, les chèques devront être  
datés du jour de l'émission. Le premier chèque est  
encaissé immédiatement à réception, le 2<sup>ème</sup> 1 mois  
après, et le 3<sup>ème</sup> à 2 mois d'intervalle du premier.  
**CONDITIONS D'EXPÉDITION, LA DIFFÉRENCE  
PIERRE DOMINIQUE !**

-Expédition de votre commande lorsque elle est  
complète ou lorsque vous avez donné votre accord si  
certains articles sont définitivement épuisés.  
-Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre  
signature, couvert intégralement par une assurance  
privée (non celle de la poste), remboursement de  
votre règlement intégral si le colis est perdu  
(après avis de carence de la Poste).  
**Port 10 euros, franco de port à partir de  
159 euros.**

-Si à l'arrivée de votre colis vous constatez de la  
casse ou un défaut ; nous contacter, émission d'un  
bon de retour A NOTRE CHARGE après accord  
de notre part.

### MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos  
conditions de vente). Promotions et prix valables le  
temps de la parution de la revue jusqu'à 20 du mois  
en cours, après nous consulter.  
Sarl au capital de 7 622 euros Rcs 442.610.200  
Bogigny

# ECHELLE HO

## REE MODELES ARMEE FRANÇAISE Série 3 - AMX 30

**A RESERVER - ACOMPTE DE 10€ A LA  
COMMANDE, SOLDE DES DISPONIBILITE  
AVANT EXPEDITION. EXPEDITION DES  
DISPONIBILITE CHEZ LE FABRICANT,  
PREVUE ETE 2016**

Réf WBA009 Porte-char Dragons 3ème Esc  
"BONAPARTE" N°341 69€ Rlmp 31 87 389  
1 089-8 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char  
AMX 30B - 1DB 6ème  
Réf WBA010 Porte-char Rlmp 31 87 389 1  
125-0 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char  
AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 3ème Esc  
"LASSALLE" N°342 69€  
Réf WBA011 Porte-char Rlmp 31 87 389 1  
139-1 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char  
AMX 30B - 1DB 6ème Dragons 3ème ESC  
MARCEAU N°343 69€  
Réf WBA012 Porte-char Rlmp 31 87 389 1  
107-8 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char  
AMX 30D Dépanneur - 1DB 6ème Dragons  
ESC "ATHOS"69€  
Réf AB019 Char AMX 30B - 1DB  
6ème Dragons 1er ESC "NORMANDIE"  
N°113 35€  
Réf AB020 Char AMX 30B - 1DB 6ème Dra-  
gons - Char du Chef de Corps "MARECHAL  
DE LATTRE" N°001 35€

## WIKING disponible

Réf 022603 Mini Minor Morris verte 12€  
Réf 022404 Renault R4  
Gendarmerie avec gyro-  
phare 12€  
Réf 038912 Moissoneuse  
Claas Lexion 770 TT avec barre de coupe  
V 1050 33.50€  
Réf 063403 Dépanneuse camion MB 1620  
"mb serviced" 15€  
Réf 042001 Camion plat à ridel Magirus  
S 3500 gris avec remorque 2 ess. "Ba-  
salschotter" 16€  
Réf 082710 Opel Manta GT/E noire à bande  
jaune 12€  
Réf 009203 Caravane Dethleffs 530  
blanche 11€  
Réf 068002 Camion grue demag jaune  
"Bölling" 11.50€  
Réf 038814 Remorque agri. benne bascu-  
lante "KRAMPE" "verte roués grise 10.50€  
Réf 036302 Claas Axion 850 noir 14.50€  
Réf 086137 Berline VW 1200 pompier de  
cologne 13€



## HERPA Nouveautés

Réf 028677 SUV AUDI Q2 blanc ibis 14€  
Réf 038676 Idem bleu métallisé 15€  
Réf 024549-004 Alfa Roméo Alfasud TI  
verte 8€  
Réf 305990 Semi-remorque à plateau 6 ess.  
orange « Max BÖGL » tracteur MB Actros  
SLT 4 ess. 45€  
Réf 092555 Monospace MB Vito orange  
avec 2 girophares (DB) 18€



Réf 306041 Scania R 4 ess. avec remorque  
2 ess. orange chargés de containers 33€  
Réf 306058 Semi-remorque citerne DAF XF  
SC Euro 6 ADR « Riwatrans » 37€  
Réf 076746 Remorque frigo Krone 13€  
Réf 306072 semi-remorque DAF XF SC Euro 6  
containeur chimique « HOYER » 40€  
Réf 306034 Porteur benne Scania R avec  
remorque 2 ess. orange 30€  
Réf 306065 Tracteur DAF XF SC Euro 6  
semi-remorque benne chantier 3 ess. orange  
bâché 28€

## SAI /BREKINA/ IGRA/RIETZE Nouveautés

Réf 2852 Citroën 2 CV fourgonnette AZU  
1961 « Huiles Berliet » 13.75€  
Réf 2441 Renault 4 fourgonnette « BP  
Solexine » 14.75€  
Réf 2442 Idem  
SNCF 14.75€  
Réf 2585 Semi-  
remorque avec tracteur Berliet TLR 8 a,  
SNCF, et container 29.75€  
Réf SAI0808 Camion Saviem SG3 bleu bâché  
bleu 13.25€  
Réf 2932 Fourgon Saviem SG2 Renault assis-  
tance Courses 18.50€  
Réf 2933 Idem Claude Eclairage 17.50€  
Réf 2935 Idem Pompiers Paris 18.50€  
Réf 2711 Autobus parisien Ma, Lion's city  
euro 6, 2 portes RATP L32, 41.75€  
Réf 801.1 Saviem SG3 porteur caisse La  
Poste 1974-82 13.50€  
Réf 22364 FIAT 126 rouge carmin 14.50€  
Réf 22365 Idem vert foncé 14.50€  
Réf 22366 Idem jaune orange 14.50€  
Réf 29508 Alfa Giulia 1300 rouge 14.25€  
Réf 29509 Idem 1600 rouge 14.25€  
**Nouveauté du Cirque**  
Réf 8615 Semi-rem. Renault Magnum Cirque  
Amar publicité 39.50€  
Réf 2934 Fourgon Saviem SG2 Cirque  
Rancy 17.50€  
Réf 3886 Semi-rem. Renault Magnum, Trans-  
port de matériel « 160 ans du cirque Pinder »  
spectacle de lions blancs 43.75€  
**Accessoires bois/carton découpe laser**  
Réf 700 Murets et grilles bleues 4.75€  
Réf 701 Idem rouges 4.75€  
Réf 702 Idem vertes 4.75€  
Réf 703 Bacs publics verts 5€  
Réf 705 Petit pont de bois lasuré 6.25€  
Réf 708 girouettes 4€  
Réf 710 2 Tourets et 4 palettes 4.50€  
Réf 720 Cabanon en bois de jardin 9€  
Réf 721 Idem délabré 9.25€  
Réf 750 2 Puits 4.75€  
Réf 760 Mobilier bureau 4.75€  
Réf 890 2 Charrettes 4.50€  
Réf 8030 Cages aux fauves et tunnel de  
passage 18€  
Réf 8031 Tunnel passage fauves 4.75€



## BUSCH Nouveautés LANCEZ-VOUS DANS L'ÉLEVAGE D'AUTRUCHE

Réf 1038 Kit Parc à autruche  
avec 4 autruches 35.50€  
Réf 48289 Chevrolet pick up zébré  
chargé d'une caisse en bois avec une  
autruche 28€  
Réf 59906 Petit batteuse du début du  
20<sup>ème</sup> siècle 38.50€  
Réf 59907 Tracteur LANZ BULLDOG  
Gummi vert 32.50€  
Réf 59908 Tracteur LANZ BULLDOG  
Schweröl gris foncé 32.50€



## ARRET DEFINITIF DE LA PRODUCTION MAKETTE VEHICULES

**DESTOCKAGE EXCLUSIF JUSQU'A -50%**

Réf 87000-A Citroën 2 CV (AU)  
de 1951 gris métal 12.50€ 7.25€  
Réf 87000-B Idem  
rouge 12.50€ 6.75€  
Réf 87000-C Idem bleu 12.50€ 6.75€  
Réf 87000-D Idem ocre 12.50€ 6.75€  
**Si 2 couleurs différentes au choix, le lot 13€**  
**Les 4 couleurs différentes, le lot 24€**  
Réf 87001 Citroën 2 CV (AU) de 1951 grise  
(Vienne) 12.50€ 7.50€  
Réf 87004 idem de 1952 "Dusolier" 12.50€ 7.50€  
Réf 87005 Idem "Esso" 12.50€ 7.50€  
Réf 87006 Idem "Michelin" 12.50€ 7.50€  
**Si 2 modèles différents au choix le lot 14.50€**  
**Les 4 modèles différents le lot 28€**  
Réf 8002 Citroën BX 4TC evolution 32€ 21.50€  
Réf 8007 Citroën DS 21 Rallye Tap 4233€ 22€  
Réf 8044.1 Citroën U23 a cabine avancée, ridelles,  
gris vert 1958 bâché 46€ 29€  
Réf 8052 Idem blanc et bleu bâché  
gris « Chrysler » 46.75€ 25€  
Réf 2518 8 figurine "au quai  
marchandise" 14.75€ 7.25€



## RETRO 87 Nouveautés

Réf 4407 Semi-remorque avec tracteur Bernard  
110 MA 15 TA4.36 « Louis Mazet » 144.75€  
Réf 4407K idem kit 89.75€  
Réf 7466 Camion Renault ZJ plateau et ridelle  
bâché armée française 70.75€  
Réf 7467 Idem bâché Wehrmacht 70.75€  
Réf 7471 Bétaillère Renault ZJ  
bleue toit crème 75.75€  
Réf 7472 Idem verte 75.75€  
Réf 7470K Idem kit 49€  
Réf 7339 Renault Juvaquatre four-  
gonnette « LUSTUCRU » 43.25€  
Réf 4476 Camion frigo Berliet GRK 10 1961-1967  
« Port Salut » 79.50€  
Réf 4477 Idem « Transports Robin La Rochelle-  
Paris » 79.50€  
Réf 4475K **Nouveau Moule** Kit camion berliet  
GRK10 frigo 47.75€  
Réf 7461 Camion Renault ZJ à plateau et ridelles  
1934-37 bleu bâché gris 70.75€  
Réf 7462 Idem marron bâché beige 70.75€  
Réf 7465 Idem Sapeur pompiers de Paris  
bâché gris 70.75€  
Réf 4258 Semi-remorque Willème LC 610 T jaune  
caisse DUNLOP 150.50€  
Réf 3561 Renault fourgonnette 1000Kg tôle bleu  
SNCF 52€



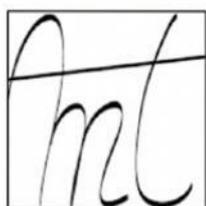
## SCHUCO promotion By ARWICO SWISS LINE série limitée

Coffret de 2 bus PTT Grindelwald  
ancien et moderne avec livre « bus et  
routes postales Suisses » (80 pages)  
Un Saurer 4 LC IIIa et un MAN Lion's  
City Réf 85.002500 85€ 42€

### LES DERNIERS



Une partie des membres  
du club de l'Association des  
Modélistes turripinois devant  
le réseau La Tour-du-Pin (Isère).

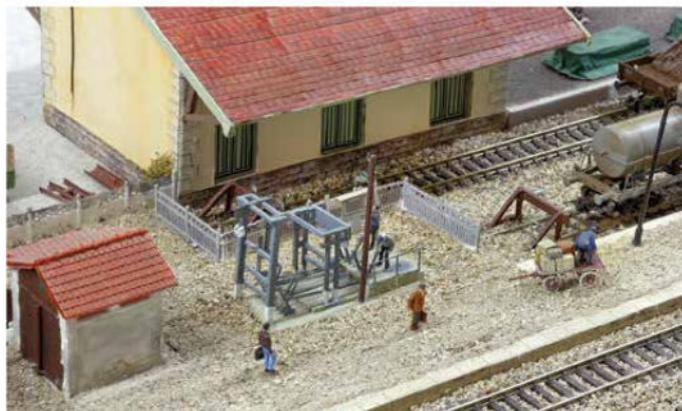


Association des  
Modélistes Turripinois  
La Tour du Pin - Isère

## Association des Modélistes turripinois active depuis 30 ans!

Pour être au plus proche des pratiques modélistes, *Loco-Revue* vous convie à la rencontre d'un club. Ce mois-ci, direction l'Isère, pour découvrir des passionnés du chemin de fer de leur région.

Texte et photos : Aurélien Prévot



Les réseaux fourmillent de petits détails dont certains presque invisibles du public, comme ici la reproduction de la commande des aiguilles et des signaux.

**L'**Association des Modélistes turripinois (AMT) a été créée en 1981 par quelques modélistes pratiquant diverses activités (trains, autos radiocommandées, avions, bateaux...). Dans les années 1990, le club se spécialise progressivement dans le modélisme ferroviaire qui reste son activité principale encore aujourd'hui. D'abord installé dans le grenier des halles de La Tour-du-Pin (situé entre Chambéry et Lyon), le club a déménagé et est maintenant hébergé par la commune dans les sous-sols de l'ancienne médiathèque communale. Forte d'une dizaine de membres actifs, l'AMT a construit de très nombreux réseaux.

### Un fonctionnement atypique

Le club a été créé pour donner un cadre officiel à un groupe de passionnés qui aimait se réunir pour partager une passion commune en toute liberté. Le maître mot a donc été cette absence de contrainte, une idée qui, plus de trente ans plus tard, reste de mise. Les personnes intéressées viennent quand elles le souhaitent, le samedi après-midi, jour d'ouverture du club. L'absence de cotisation évite de bloquer les membres. Hormis la mise à disposition d'un grand local par la municipalité qui est une grande aide, le club fonctionne sans subvention... et sans cotisation! L'organisation de bourses (où l'entrée du public est gratuite) et d'expositions permet de

financer les différents projets du club. Et ils sont nombreux depuis 1981!

## Un club créateur

Depuis plus de trente ans, le club a construit de nombreux réseaux. Le premier a été la reproduction de la gare de Saint-André-le-Gaz dans les années 1960. Suit très vite la transcription à l'échelle H0 de la gare de La Tour-du-Pin (avec caténaire maison fonctionnelle!) à l'occasion de l'électrification de la ligne Lyon – Grenoble en 1985. Puis ce fut ensuite la construction des gares de Saint-Béron, des Abrets – Fitialieu puis des haltes du Bonnard et de Pressins.

Avec le changement de local intervenu au début du XXI<sup>e</sup> siècle, le club perd ses deux grands réseaux fixes (Saint-André-le-Gaz et La Tour-du-Pin), intransportables, mais se lance dans la réalisation d'un grand réseau modulaire reproduisant la gare de Rives, avant de faire un choix original : reproduire à nouveau la gare de La Tour-du-Pin... mais telle qu'elle était en 1938, au temps du PLM et du tramway!

## Des choix assumés

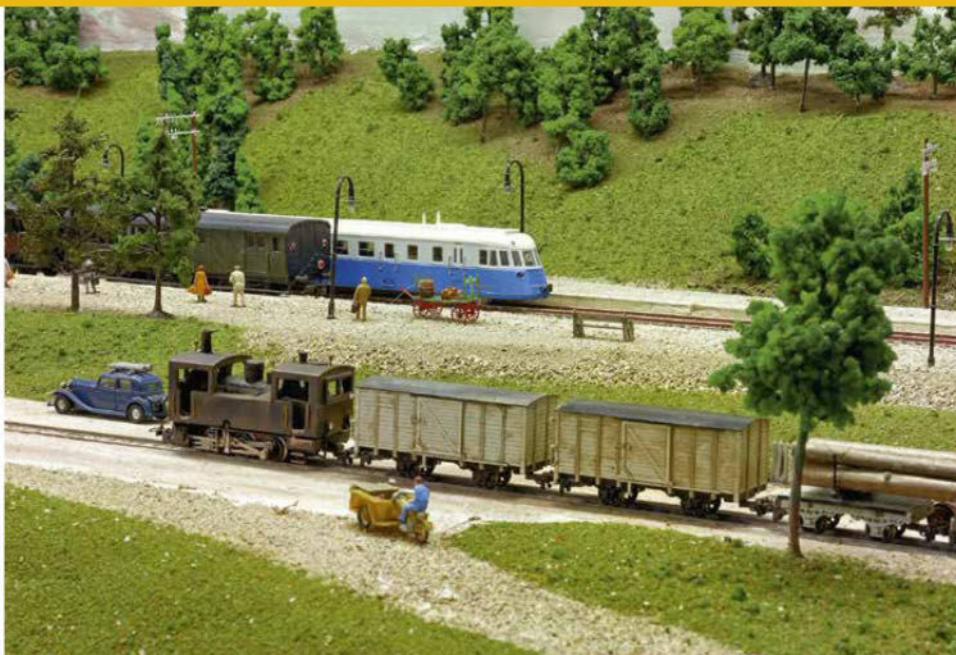
L'AMT a toujours fait le choix de reproduire la réalité locale. Au club, nul site imaginaire, chaque réseau restitue avec

précision des sites réels choisis dans un triangle dont les trois extrémités seraient Chambéry, Grenoble et Lyon. Reproduire la réalité locale facilite bien sûr la construction des réseaux : il est aisé d'aller sur le terrain faire des photos ou des relevés de cotes, de courir les archives à la recherche de photos et documents sur des bâtiments aujourd'hui disparus.

Car les réseaux du club ont une autre particularité très originale : ils reproduisent fidèlement et strictement la réalité. Une fois le choix du site à restituer arrêté, le club part des plans SNCF pour concevoir le plan du réseau. La transposition est effectuée très stric-

tement, le club ne souffrant pas de manque de place. La seule adaptation concerne les aiguilles qui sont éventuellement légèrement décalées pour ne pas tomber sur des jonctions de modules. Cette façon de procéder donne des résultats étonnants et de grands réseaux hors du commun qui mettent en valeur l'importance des emprises ferroviaires au sol : ainsi, la reproduction de la seule gare de La Tour-du-Pin nécessite près de 12 m de long tandis que celle de Saint-Béron, tout en courbe, impressionne par le respect, au 1/87, des rayons de courbes réels, très loin de ceux retenus en général sur les réseaux.

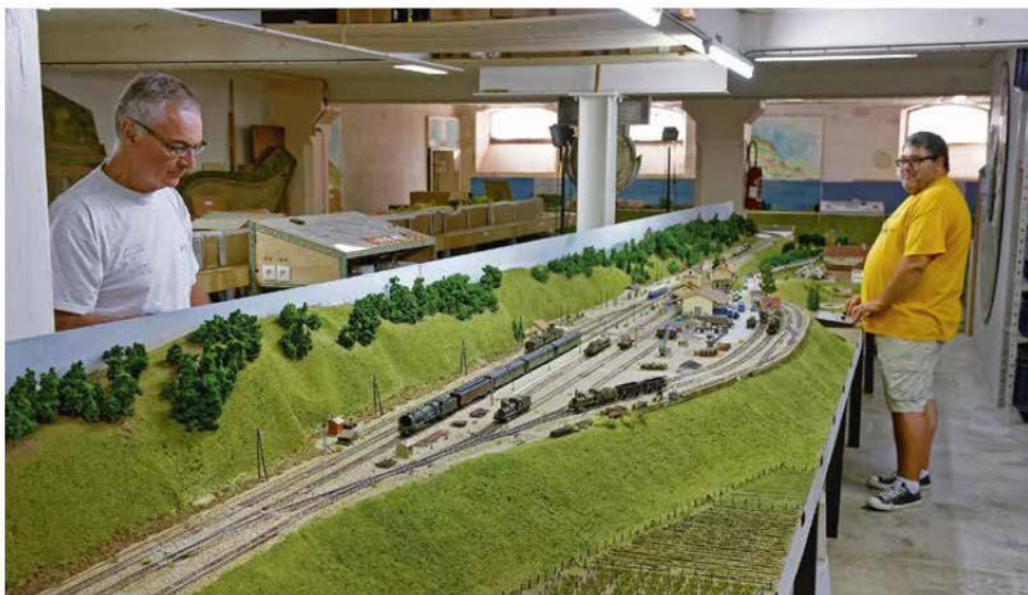
**En 1938, la concurrence est forte entre les différents modes de transport : vélo, voiture, tramway, autorail et vapeur!**



## Différentes échelles

La plupart des réseaux du club sont à l'échelle H0, mais deux réseaux en Zéro ont été construits, reproduisant deux gares (toujours à l'échelle!) du chemin de fer de l'Est de Lyon. S'ils ne sont pas opérationnels dans le local (faute de place), ils sont régulièrement assemblés pour de belles séances de jeu. Aujourd'hui, les membres de l'AMT peaufinent la gare de La Tour-du-Pin 1938 et poursuivent la remise à niveau de leur réseau reproduisant la gare de Rives. Toute l'électricité est revue, ainsi que le cantonnement et le pupitre de commande.

La fin d'année s'annonce riche en événements (**voir encadré**), aussi n'hésitez pas à venir rencontrer les membres du club! ■



Les séances de jeu sont nombreuses. Sur le réseau de La Tour-du-Pin en 1938, la disposition retenue facilite les échanges entre les opérateurs. L'un (côté coulisse) commande le réseau PLM tandis que l'autre (côté public) contrôle le tramway.

### Contact

Site internet : <amt-modelisme.fr>

Courriel : contact@amt-modelisme.fr

### Rendez-vous

- 29 et 30 octobre 2016 : Salon international de Modélisme organisé à Valdahon (25)
- 6 novembre 2016 : 36<sup>e</sup> bourse d'échange de l'AMT à la salle Équinoxe de La Tour-du-Pin

Nouveauté vedette 1961  
de la gamme HOrnby-acHO, la CC 060 DB  
tranche avec sa grande sœur à vapeur  
131 TB sortie une année plus tôt,  
représentante d'une autre génération.



**MECCANO**  
**HORNBY-ACHO**

## 1961 : HOrnby-acHO sort sa 060 DB

Il y a 60 ans, la 060 DB symbolise le diesel moderne. Alors quand le grand fabricant HOrnby-acHO la propose en H0, petits et grands rêvent de l'avoir. Retour sur ce modèle phare de la gamme.

Texte et illustrations : **François Robein**  
(sauf mention contraire)

**E**n 1956, la traction vapeur règne encore en maître sur de nombreuses lignes de la SNCF. L'électrification gagne du terrain, mais le lourd investissement n'est pas rentable pour les lignes à trafic modeste. Il faut trouver une solution alternative basée sur la traction autonome.

Depuis 1953, les 040 DE (futurs BB 63000) ont ouvert le bal, suivies des 060 DA (futurs CC 65500) en 1955.

Mais ce sont des locomotives d'une puissance insuffisante pour prendre en charge l'ensemble du trafic, et notamment les trains de voyageurs. La première expérience de « diésélisation totale » sur le réseau français est lancée autour de La Rochelle sur la Région Ouest entre Loire et Gironde et, notamment, entre les villes de Bordeaux et Nantes. L'héroïne de cette épopée n'est autre que la 060 DB (future CC 65000).

### Un modèle incontournable pour HOrnby-acHO

Fort du succès de ses modèles à l'échelle 0, Meccano lance les premières études pour un train à l'échelle H0 en 1956, année de la sortie des usines Alsthom de la 060 DB 01; hasard du calendrier? Il était temps car cette échelle est devenue l'échelle incontournable. Elle est à la fois celle des modélistes, avec des firmes haut de gamme comme VB

(Voies et Bâtiments), ou même depuis peu, celle des trains-jouets comme ceux que Jouef a su créer. Meccano fait le bon choix en se plaçant en milieu de gamme et en adoptant le système deux rails à courant continu qui aura l'avenir brillant que l'on connaît de nos jours.

La gamme des locomotives HOrnby-acHO démarre en 1960 avec deux locomotives judicieusement choisies : la moderne BB 16000 ou la populaire vapeur 131 TB. Les



L'esthétique des CC 060 DB est l'œuvre du styliste Paul Arzens. Voici une première esquisse de recherches qu'il a faites en retouchant la photo officielle de la CC 7001, sa première création pour la SNCF.

caisses sont fines, moulées dans un plastique de qualité, teinté dans la masse. Le zamak des Dinky Toys est utilisé pour donner du poids, et si les performances n'atteignent pas celles des machines de marques comme TAB, Märklin ou Fleischmann, il s'agit bien d'une gamme intermédiaire intéressante à la fois les enfants et les modélistes.

C'est en 1961 que notre fameuse 060 DB est commercialisée par Meccano, comme troisième modèle de la généalogie. D'emblée, elle s'empare du haut de gamme de la série avec un prix de vente de 71,50 nouveaux francs (voir encadré).

Pour ma part, en 1965, j'ai six ans lorsque, pour Noël, je demande comme cadeau une locomotive Hornby-achO. Nous sommes alors équipés, mon frère aîné et moi, à 100 % de matériel Jouef. Mon père

sourcille, compte tenu du prix qu'il juge élevé. Ma demande va vers une CC 060 DB, mais ce choix doit rester une surprise, c'est le contrat. Je rêve donc d'un « sous-marin » en cette période de l'avent 1965, en feuilletant mon catalogue Hornby-achO, usé jusqu'à la corde. Je suis un peu déçu au soir du 24 décembre en découvrant une BB 12000 dont les engins réels passent tous les jours sur la ligne Paris - Strasbourg, juste sous les fenêtres de notre maison familiale, mon père trouvant la locomotive diesel de Hornby-achO laide et trop chère.

### Une conception mécanique sérieuse

La CC 060 DB de Hornby-achO possède une caisse en plastique. Sont rapportés : les tampons, les rambardes métalliques, les marchepieds



Entre 1956 et 1960, la 060 DB fait très souvent la une de *La Vie du Rail*.



Couverture prémonitrice, *Meccano Magazine* met la 060 DB à sa une en juillet 1957.

### LES PRIX EN 1961

La 060 DB est proposée d'emblée à un prix de vente de 71,50 nouveaux francs (104 euros actuels) contre 55 nouveaux francs pour la BB 16000 ou 57,50 NF pour la 131 TB, une vapeur pourtant plus complexe à réaliser. Pour l'anecdote, rappelons qu'une Pacific 231 C Jouef vaut 35 nouveaux francs, soit environ 52 euros actuels ce qui, dans certains foyers crée des frustrations.

sous les portes de cabines, les globes des feux et deux petits crochets reproduisant l'attelage sur la traverse de tamponnement (pratique courante chez Hornby-achO pour ses modèles au 1/87). La décoration est correctement réalisée, même si la délimitation des bandes crème n'est pas toujours d'une netteté absolue.

Côté châssis c'est la surprise au démontage; il n'y en a pas de véritable! Les bâtis de bogies sont en zamak pour leur conférer du poids, Celui qui est moteur est fixé par

une vis à la toiture. C'est donc un bogie suspendu, ce qui a pour effet lorsque les efforts de traction sont importants de produire un mouvement pendulaire nuisible à la tenue de voie. Deux autres vis traversent la toiture et fixent un important lest et une pièce plastique supportant le bogie porteur. Toutes ces vis visibles seraient intolérables de nos jours, mais un 1961, ce qui prime, c'est la facilité de démontage. Elle permet notamment un graissage régulier comme le recommande la notice « en ►



Le rapide « Le Vendéen » entre dans la gare Hornby-achO de style très moderniste. Un Express régional encore à vapeur va assurer la correspondance.

► employant exclusivement le petit tube d'huile qui est fourni avec la locomotive » ; de l'huile Meccano, bien entendu.

### Bon fonctionnement, pour l'époque

Cette CC possède donc un seul bogie moteur avec ses deux roues extrêmes entraînées par vis sans fin et un train d'engrenages droits. Le moteur est un trois pôles à aimant permanent. Les roues motrices sont équipées de bandages d'adhérence. La gravure des flancs de bogies est correcte, sans plus. Sur ces bogies, ce qui choque, ce sont les roues trop grosses (14 mm pour 12,1 à l'échelle) et qui, de plus, ne sont pas brunies, donc bien visibles.

La prise de courant se fait sur toutes les roues à la masse pour une polarité et sur les deux roues porteuses pour l'autre. C'est un peu limite, surtout avec une transmission par vis sans fin non réversible qui



Le diesel gagne du terrain dans mon dépôt garni de matériel labellisé Meccano. La grue de secours rouge est un modèle d'importation anglaise Hornby Dublo tout en métal injecté.



Les locomotives HORNBY-ACHO sont construites pour un rendement maximum. Elles peuvent tirer de longues rames de voitures ou wagons. Leurs moteurs sont anti-parasites de façon très efficace par un procédé nouveau.

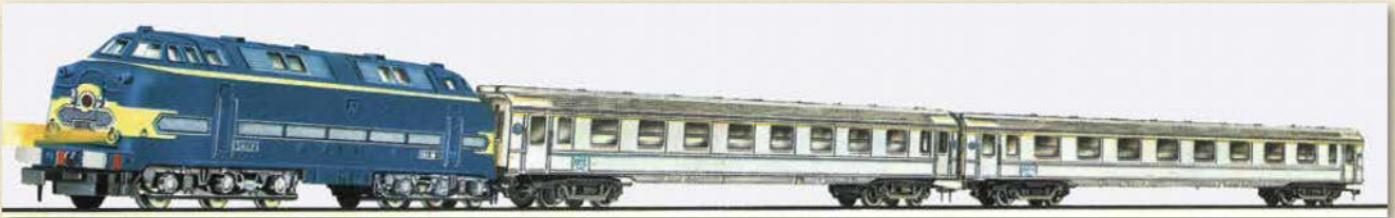


6340 - Loco Diesel 060 DB. L. 240 mm. Avec éclairage. 71,50F

L'illustration du catalogue 1963 met en avant l'éclairage : le plus d'Hornby-achO face à son concurrent Jouef en 1961.

Avec la toute jeune gamme HORNBY-ACHO, la modernité est de mise en 1961 et la CC 060 DB en est le symbole.





Quatrième de couverture du catalogue 1963 qui présente en perspective « Le Vendéen », vedette de la gamme.

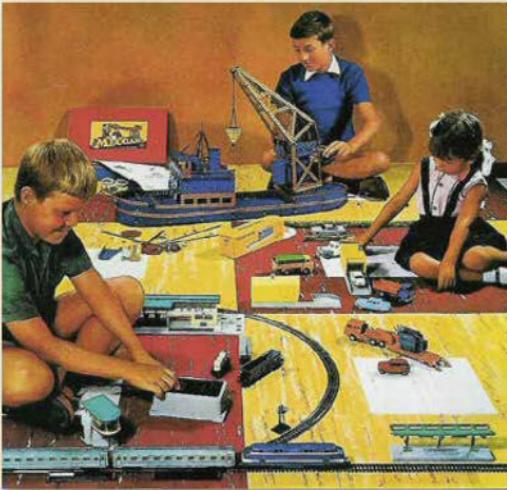
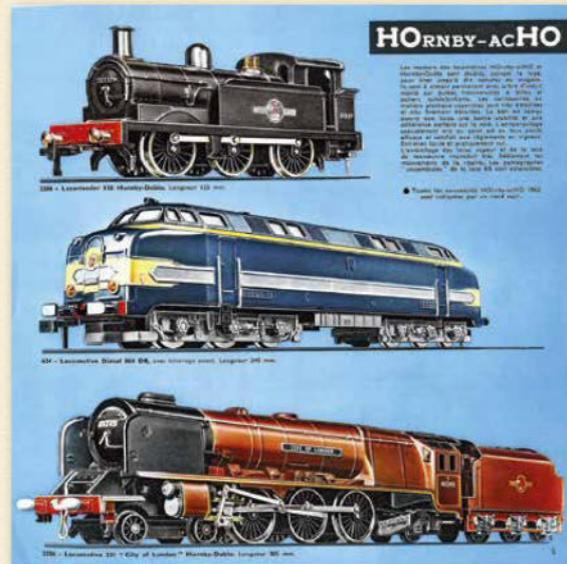


Image de catalogue très kitch de la génération Meccano avec les trois produits phares : le jeu de construction, les autos Dinky Toys et les trains HORNBY-ACHO dont la CC 060 DB.



La page centrale en couleurs du catalogue Meccano 1961-1962 avec les quatre coffrets du début.



Le catalogue 1962-1963 montre la locomotive vedette de Meccano France entourée des deux vapeurs d'importation anglaise Hornby Dublo! Curieux mélange!

ne permet pas la marche sur l'erre, comme le fait admirablement à cette époque une 231 C Jouef à moteur « saucisson », par exemple.

des amateurs en culotte courte, dont on parle dans les cours de récréation.

### Avec les voitures inox : « Le Vendéen »

L'année 1961 étant une année faste en nouveautés, des voitures inox type A8myfi DEV de première classe sortent pour accompagner notre CC diesel. Elles sont sensiblement à l'échelle et finement gravées (peut-être sur la base du modèle SMCF (Super Modèles de Chemin de Fer) qui était en métal injecté et plus grossier, Hornby ayant racheté les moules de cette firme). Elles disposent au départ de bogies en zamak de type Y 16 dits « Pennsylvania » trop larges par rapport à l'échelle et dépassant de la caisse. Elles sont ensuite équipées de bogies type Y 20 B « Milwaukee » en plastique noir puis gris, bien à l'échelle cette fois. Les plaques d'itinéraires portent la mention « Nantes – Bordeaux » fort à propos.

### Peu d'évolution sur une courte carrière

Au lancement de la 060 DB, les bogies sont noirs comme ceux de la BB 16000. Vers 1962, une teinte grise, est adoptée, plus conforme à la réalité. ►

Notre diesel dévoile ses dessous et, surprise, il ne possède pas de châssis! À gauche, le plan de graissage de la notice avec le lubrifiant HORNBY-ACHO joint dans les premières boîtes.



Avec la 060 DB, les voitures inox composent le coffret réf. 615 « Le Vendéen » situé au sommet de la gamme de 1961 à 1969. C'est le rêve suprême



Les voitures inox portent des plaques d'itinéraire « Nantes-Bordeaux » totalement appropriées à la région où les CC 060 DB sont affectées.

► La CC 060 DB immatriculée 05, porte la référence 610, qui devient 6100 en 1963 avec la numérotation à quatre chiffres de l'ensemble de la gamme. Les boîtes du début sont vertes et beige sans illustration.

À partir de 1962, les locomotives disposent de somptueuses boîtes bleues à liseré rouge avec un dessin du modèle (idem pour le coffret « Le Vendéen » qui dispose d'une illustration évoquant les trois principaux trains des boîtes de départ, mais avec la CC bleue en vedette au premier plan). Jusqu'en 1964, le matériel Hornby-acHO est équipé de l'attelage standard nylon issu du brevet Peco. Il est élégant, sobre et moderne, dans l'esprit de la marque. Bien réglé, il fonctionne en souplesse (il ne faut pas qu'il traîne et qu'il reste libre en pivotement).

À partir de 1965, date de la prise de contrôle de Tri-ang, l'attelage universel à boucle est monté en usine. C'est un moyen qui permet aussi, s'il n'y a pas eu de remplacement,

de dater vos modèles. La carrière de la CC 060 DB s'achève avec la fin prématurée de la marque Hornby-acHO en 1972, victime de la concurrence impitoyable et du dynamisme de Jouef.

### Sur le marché de l'occas'

De nos jours, les CC 060 DB Hornby-acHO sont assez courantes sur le marché de

l'occasion. Il est possible d'en trouver une pour un prix variant autour de 50 à 70 euros, ce dernier prix étant justifié si le modèle est à l'état neuf, dans sa boîte d'origine avec sa notice. Il est plus rare de retrouver le petit flacon d'huile Hornby-acHO livré avec les premiers modèles. Pour un coffret « Le Vendéen » complet et en parfait état il faut compter une centaine d'euros.

Lors de l'achat, il faut bien surveiller l'état de la superstructure, le défaut générique que l'on rencontre fréquemment sur ce modèle est une fissuration du plastique au niveau des faces avant. Contrôlez bien aussi la présence et l'état des petits accessoires rapportés sur la caisse, tels que les tampons, crochets centraux noirs, cabochons de feux, etc. Souvent, ces petites pièces ont la mauvaise

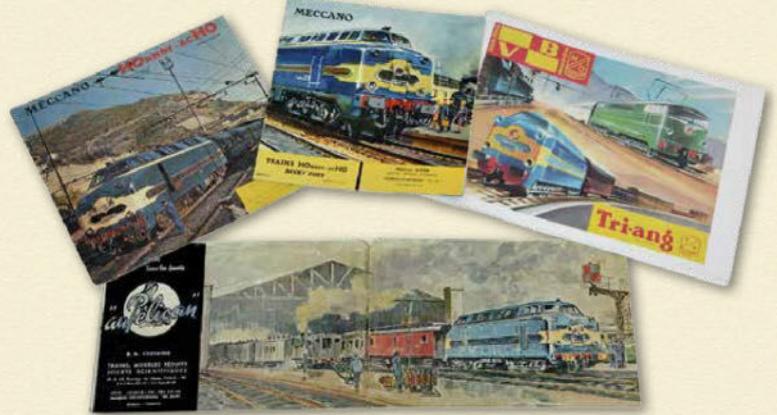
Les deux versions avec celle à bogies noirs livrée en boîte verte jusqu'en 1962 à gauche, et à partir de cette date les nouvelles boîtes bleues illustrées et les bogies gris.



Le modèle Hornby-achO, au centre, sortira vainqueur du « triplon » VB et JEP, et a sans doute précipité la fin de ces deux marques.



La 060 DB est le modèle emblématique de la gamme Hornby-achO; elle est mise en avant sur la très belle illustration des coffrets à partir de 1962.



La CC 060 DB sert de modèle pour illustrer de nombreux catalogues comme ceux de Meccano, de VB, mais aussi celui du magasin parisien de modèles réduits « Au Pélican » implanté autrefois Passage du Havre.

habitude de se détacher et de disparaître.

Nous retrouverons certaines productions Hornby-achO, mais avant cela, poursuivons, le mois prochain, la découverte des voitures RMA! ■



La comparaison avec le modèle Mistral de 2009 permet de mesurer tout le chemin accompli en cinquante ans par les constructeurs sur la qualité de reproduction.



0  
Echelle 1:43,5

# 141 P en Zéro MTH

Très fort !



Une grosse machine à vapeur en Zéro à moins de 1500 euros, c'est possible. La « petite P » est, de plus, techniquement très évoluée et fera bonne figure en vitrine. MTH frappe fort !

Texte et photos : Didier Préd'homme et Stéphane Chevalier

La 141 P est la troisième machine à vapeur française en Zéro produite par l'Américain MTH, après la 231 E Chapelon et la Mountain 241 A. Les premières impressions sont excellentes. Le conditionnement est sérieux, l'ensemble est présenté sur un socle en médium verni faisant fonction de banc d'essai. La machine est posée sur des cales laissant aux roues la possibilité de tourner, l'alimentation se faisant par les roues du tender reposant sur des lamelles de prise de courant. La notice comporte 52 pages en français. La machine est belle et ne manque pas de présence, les teintes, éternel sujet de discorde, sont satinées et nous semblent exactes. Filets et marquages sont fins et de bonne qualité. Côté pièces de détaillage, seules les soupapes sont un peu trop clinquantes.

Sur le modèle testé, les plaques d'immatriculation ont un fond bleu pour la machine (conformément à la pratique du dépôt du Mans), et rouges pour le tender (ces dernières pouvaient en réalité être rouges ou bleues en fonction de la périodicité du levage). Le bleu utilisé nous semble un peu sombre.

## Techniquement, du bon et du bof

Le haut-parleur est placé dans le tender, ce qui est malheureusement quelque peu irréaliste. La sonorisation est correcte. Les prises de courant sur les bogies du tender sont beaucoup trop visibles et disgracieuses. L'espacement entre locomotive et tender, un peu forcé, est cependant acceptable.

L'intensité et les couleurs de l'éclairage sont réalistes, avec inversion automatique et possibilité d'éteindre les feux rouges



La face avant, avec sa porte de boîte à fumée unifiée SNCF, est élégante.

Une Mikado en Zéro, ça en impose : plus de 50 cm et 4 kg!



## Le modèle en bref

- Fabricant : MTH (USA)
- Échelle : 0 (1/43,5)
- Numérotation du modèle testé : 3-141 P 268, tender 34 P 50 (dépôt du Mans). Différents modèles sont proposés par MTH : dépôt du Mans, Argentan, Noisy-le-Sec, Chaumont et Vénissieux
- Prix : 1450 € (auprès de l'Atelier Michel Hugon)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : testé sans problème sur un rayon de 1435 mm (1143 mm préconisés par le fabricant)
- Fabrication : tout métal
- Normes de roulement : NEM. H. de boudins : 0,9 mm (0,8 à 1,6 mm recommandée) ou *coarse scale*, au choix
- Prise de courant : toutes les roues du tender, bissel arrière, roue du 4<sup>e</sup> essieu moteur côté droit, et toutes les roues motrices côté gauche de la machine
- Motorisation : le moteur situé dans la machine mesure 50 mm de long et 40 mm de diamètre (fabricant inconnu)
- Transmission : par engrenages
- Essieux moteurs : 3<sup>e</sup> essieu entraîné par le moteur, 4 essieux accouplés par bielles
- Attelage : avant et arrière à vis (timon à élévation entre machine et tender). Câblage prévu pour attelage automatique sur le tender.
- Éclairage : par LED blanches ton chaud et rouges, avec inversion automatique, foyer et abri
- Équipement numérique : décodeur MTH PS 3.0
- Autres équipements : fumigène synchronisé
- Poids : 4 kg



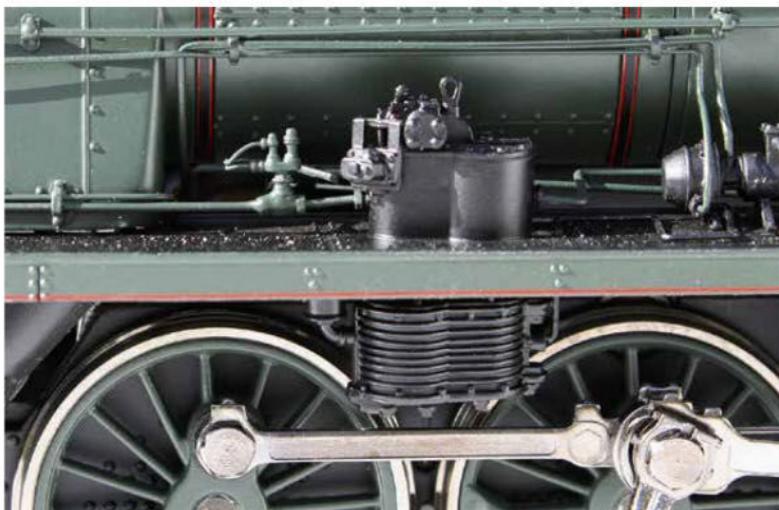
Bel embellissage, superbes roues : la machine ne fait pas « low cost ».



Les détails de chaudière sont réalistes.



La lumière rasante met en évidence les nombreuses tuyauteries rapportées.



À droite, le compresseur n'a rien à envier aux pièces artisanales.

arrière. Une importante fuite de lumière éclaire le ballast au niveau du tender. L'opération d'attelage entre machine et tender est quelque peu délicate, il sera opportun de prévoir un conditionnement adéquat si l'ensemble doit être transporté attelé. L'attelage à élongation entre machine et tender assure également le raccordement électrique.

### Très bon fonctionnement

La machine peut indifféremment fonctionner sous alimentation analogique ou numérique (DCC) et même DCS, le système numérique propre à MTH. Sous alimentation numérique DCC (essais avec cen-

Une équipe de conduite (un peu brillante) est en place.



Les machines mancelles disposaient de plaques à fond bleu.

trales Lenz LZV100 et Multimaus Roco), la machine démarre silencieusement dès le premier cran, et son ralenti est excellent. Elle montre de bonnes capacités de traction. Sur un réseau doté de courbes de 1700 mm de rayon, en palier, cette « petite P » a tracté pendant une heure, et sans encombre, une rame de quarante essieux, en étant encore bien en dessous de ses possibilités. Aucun échauffement n'a été constaté. Notez qu'il est possible de changer facilement l'adresse à deux

chiffres avec une programmation POM (*Program on Main* = programmation sur voie principale). Pour trois et quatre chiffres, c'est plus compliqué, mais faisable.

### Quelques améliorations bienvenues

L'amateur pointilleux devra apposer un voile de vernis mat sur les soupapes, de même que sur le personnel de conduite pour casser le brillant de leur tenue immaculée.



Le mouvement intérieur est même reproduit!

Dimensions comparées (cotes en mm)	Réalité	1/43,5	MTH
Longueur machine HT	13775	320,5	319
Longueur tender	9945	228,7	225
Hauteur HT	4280	98,4	100
Largeur HT machine	2828	65,01	67,30
Largeur HT tender	3021	69,4	67,30
Ø roues motrices	1650	37,9	37,70
Ø roues bissel arrière	1370	31,4	29,390
Ø roues bissel avant	1010	23,2	23,10
Ø roues tender	1250	28,7	28,50

Le timon d'attelage inclut des connexions électriques.

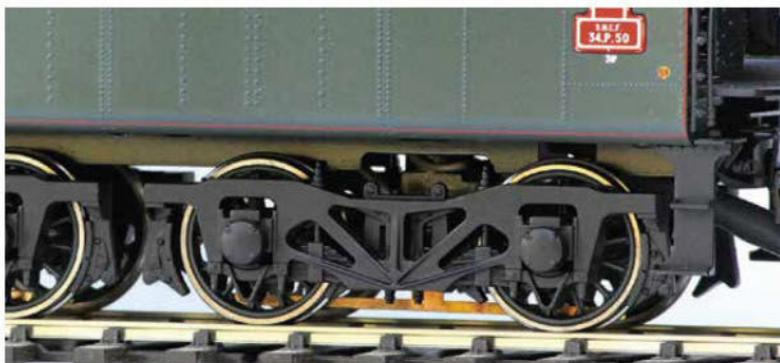


## POUR EN SAVOIR PLUS

• Les « Petites P », surnom donné aux 141 P, par opposition aux 241 P, sont des machines unifiées construites pour la SNCF, en 318 exemplaires. Cette série fait l'objet d'un « Portrait du Rail », dans *Ferrovissime* n° 82, tandis que leur service sur la Région Est est détaillé dans *Ferrovissime* n° 83.

### Autres sources :

- *Les 141P*, de valeureuses Mikado, Bernard COLLARDEY et André RASSERIE, éditions La Vie du Rail
- Article dans la revue *Le Train* (1994)



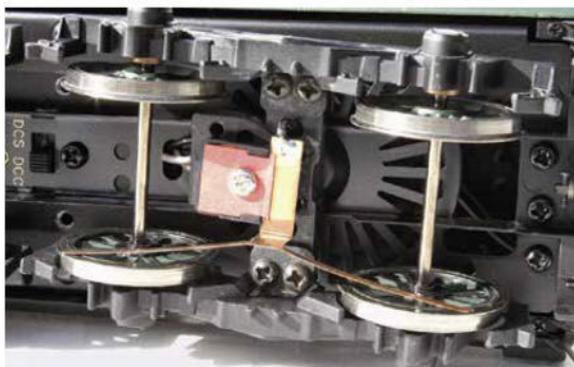
L'aspect du tender est un peu terni par les lames de prise de courant, sous les bogies.

Ce même modéliste exigeant devra également résoudre le problème de la fuite de lumière à l'arrière du tender. À notre avis, le principal point à améliorer concerne les prises de courant du tender, qu'il faut rendre plus discrètes en les plaçant en haut des roues, et non pas en bas. Les moins bricoleurs se contenteront de brunir ces pièces (brunisseur à métaux ABE, par exemple).

## On en a pour son argent

MTH nous gratifie d'une excellente machine, apte à tout type de trafic, comme en réalité. Le rapport qualité/prix est excellent, et le fonctionnement n'appelant aucun reproche nous montre que la machine n'est pas seulement conçue pour la vitrine, conforme en cela à la philosophie MTH. Elle remorquera avec brio les voitures

Le tender unifié 34 P pourrait équiper d'autres machines, une 241 P, par exemple.



Il ne sera pas très difficile de disposer les lames de prise de courant de manière moins visible.

OCEM de la marque, en attendant peut-être des voitures DEV annoncées, mais pour l'instant en attente de décision. Espérons que son succès incitera le fabricant à nous proposer d'autres machines, par exemple une Pacific Etat, type G ou D, ou un diesel de ligne... ■

> Nous remercions **Michel Hugon** qui nous a fourni quelques renseignements complémentaires.



# Voitures OCEM FL L.S.Models

*Pas une ride!*



**Pas une ride!** Les teintes et marquages sont parfaitement appliqués et l'on retrouve toutes les qualités des modèles sortis précédemment.

Beaucoup de modélistes attendaient la reprise du programme des voitures OCEM avec impatience (le fil sur le forum compte plus de 2000 messages!). Leur retour chez les détaillants est donc une bonne nouvelle!

Texte et photos : Aurélien Prévot



Les dossiers sont très bien traités, et les joints entre les différents volumes sont discrets.

**L**a patience est une vertu en modélisme ferroviaire... Cinq ans après la sortie des premiers modèles, L.S.Models poursuit son programme de voitures OCEM FL (FL pour faces lisses) avec quatre nouvelles références : trois voitures sanitaires (ex-C10, dix compartiments de troisième classe) et une voiture mixte. Les modèles déjà connus ne semblent pas avoir pris une ride, et devraient satisfaire les amateurs des époques III et IV (années cinquante à soixante-dix). Voyons cela en détail.

## Encore au top

Disons-le tout de suite, encensées en 2011, les voitures OCEM L.S.Models n'ont pas vieilli. On retrouve les assemblages rigoureux, les joints entre les différents volumes discrets et bien placés, les marquages fins et précis. Comme précédemment, les voitures sont livrées avec des soufflets en position dépliée, mais un soufflet replié est

fourni dans les pièces détachées, qui permet de disposer une voiture en queue de rame. Le fabricant a poussé très loin le souci du détail, puisque les leviers de manœuvre des soufflets sont positionnés différemment sur les deux chaudrons. Sur la voiture mixte, ils sont à l'extérieur et sur les C10 et ex-C10, ils sont à l'intérieur.

L'intérieur des compartiments est au niveau des meilleures productions actuelles, avec miroirs et évocation de photos de lieux touristiques. Les dessous des voitures sont bien sûr détaillés avec toute la timonerie de frein, par exemple. Les boudins de roues semblent même plus fins que sur les modèles précédemment sortis.

## Que de variantes, à la SNCF!

L.S.Models ne propose que des voitures en livrée SNCF, la position des supports de plaques d'itinéraires étant différente sur les versions P.O-Midi (sorties en



Ces voitures sont caractérisées par une double porte permettant l'accès de brancards.



Les versions les plus modernes ont des bogies Y2 équipées de boîtes SKF.

2011). Deux voitures sont en marquages 1950 (réf. 40377 et 40378) et intègrent donc le numéro de la Région SNCF (le premier chiffre de l'immatriculation). Ces deux voitures circulent donc sur la Région Sud-Ouest.

La voiture C10 a une période de circulation courte avec la suppression de la troisième classe en 1956. Elle est équipée de boîtes d'essieux Athermos tandis que les trois autres voitures bénéficient de boîtes SKF. Les voitures des références 40219 et 40379 sont en marquage UIC, pour une circulation après 1968, donc.

### Des regrets quand même

Si l'on est en présence de très beaux modèles, on peut cependant formuler quelques regrets. Le premier concerne les timons d'attelage qui ne coulissent pas toujours correctement, et peuvent parfois se bloquer. Un problème connu qui

ne touche heureusement pas toute la production. Si votre voiture est atteinte, il faut la démonter entièrement et poncer légèrement les carottes d'injection pour permettre le bon encliquetage du plancher des W.-C. sur le châssis et éviter ainsi le soulèvement de la queue du système d'élongation et donc le blocage de ce dernier.

Autre regret : la commercialisation des mêmes chaudrons qu'en 2011, plutôt marginaux. En effet, il n'y a eu que dix B10 à faces lisses et portes sanitaires... ce qui limite plutôt leur utilisation.

Enfin, le prix demandé à de quoi surprendre : près de 75 euros pour une voiture vendue il y a cinq ans 60 euros « seulement », soit une hausse de près de 25 % en cinq ans ! Néanmoins, la ressortie de ces voitures OCEM permet d'espérer la commercialisation d'autres voitures moins marginales dans les prochains mois. ■

## Les modèles en bref

- Fabricant : L.S.Models (<lsmodels.com>)
- Échelle : H0 (1/87)
- Origine des voitures testées : Le Petit Train Bleu (Paris)
- Références : voir tableau
- Prix : 75 € environ
- Fabrication : plastique injecté
- Norme de roulement : NEM
- Rayon minimal d'inscription en courbe testé : 360 mm
- Attelage : boîtiers NEM 362 à élongation
- Époque : III-IV
- Masse : 132 g



Le niveau de détail des intérieurs est absolument fabuleux !



Les dessous sont comme toujours avec L.S.Models, très fidèles : la timonerie de frein est reproduite, ainsi que la conduite de chauffage calorifugée.

Référence	Type	Numéro	Gérance	Date de révision	Lieu de révision
40219	A31/2 B5	50 87 38 47 462-8	Masséna	17 décembre 1971	Paris-Masséna
40377	C10	44915		3 avril 1952	Paris-Masséna
40378	B10	44914		17 mai 1963	Paris-Masséna
40379	B10	50 87 20 57 271-0	Masséna	19 avril 1972	Paris-Masséna

### POUR EN VOIR PLUS

Découvrez d'autres photos sur notre blog : <blog.e-train.fr>.

## Nouveautés LR MODÉLISME

### Cutter métal autobloquant lame 9mm



Fourreau métal, corps plastique, bouton poussoir autobloquant

Réf. LRMCUTTER **1,50 €**

### Règle de coupe en métal 40cm



Aluminium avec bande antidérapante, 1 biseau, en acier inoxydable et patin antidérapant

Réf. LRMRGLE **6,50 €**

### Plaque de découpe quadrillée 60X45cm



Une couche de PVC entre 2 couches de PVC tendre, pour ne laisser aucune trace même après de multiples découpes. Epaisseur : 3mm.

Réf. LRMPLAQUE **14,50 €**

### Lot de découpe



Comprend un cutter métal autobloquant lame 9mm, une règle de coupe en métal 40cm et une plaque de découpe quadrillée, 60x45cm

LRMLOTDEC **19,90 €**

## LES COLLES CLÉOPÂTRE

Inoubliables avec leur délicieuse odeur d'amande, ces colles vinyliques très haut de gamme sont parfaites pour le modéliste ferroviaire: assemblage du carton, du bois, mais aussi des mousses plastiques, du polystyrène, du liège, du ballast, etc. C'est une colle souple qui ne déforme pas le carton. Séchage rapide.



**Aérocol permanent de 250 ml**  
Réf. CLEOAEROP

**9,70 €**



**Aérocol repositionnable de 250 ml**  
Réf. CLEOAEROR

**9,70 €**



**Cléocol 100 gr avec embout précision**  
Réf. CLEOCO100

**3,20 €**



**Cléocol 250 gr en pot**  
Réf. CLEOCO250

**5,30 €**



**Résine glass gel 150 ml en coffret**  
Réf. CLEOEGEL

**16,90 €**

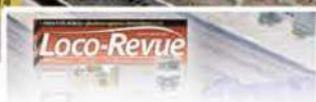
**Bienvenue sur notre nouveau site**

Si vous étiez déjà client sur notre ancien site, merci de cliquer sur **mot de passe oublié** pour recevoir votre nouveau mot de passe.

Pour que nous retrouvions votre compte il faut utiliser l'adresse email qui servait d'identifiant sur l'ancien site.

Vous aurez ensuite la possibilité de personnaliser votre mot de passe dans votre compte client.

Photo: Aurélien Prévot  
Parue dans Loco-Revue N°814



# Découvrez votre nouveau site de référence trains.lrpresse.com

## UN SEUL SITE POUR TOUS VOS ACHATS !

Vous retrouverez sur ce site **tous nos magazines**, les (ré)abonnements, la possibilité d'offrir un abonnement, des chèques cadeaux et **tous les produits de modélisme ferroviaire** **LR mOdélisme** ainsi que les livres et DVD.

### Une recherche rapide et performante !

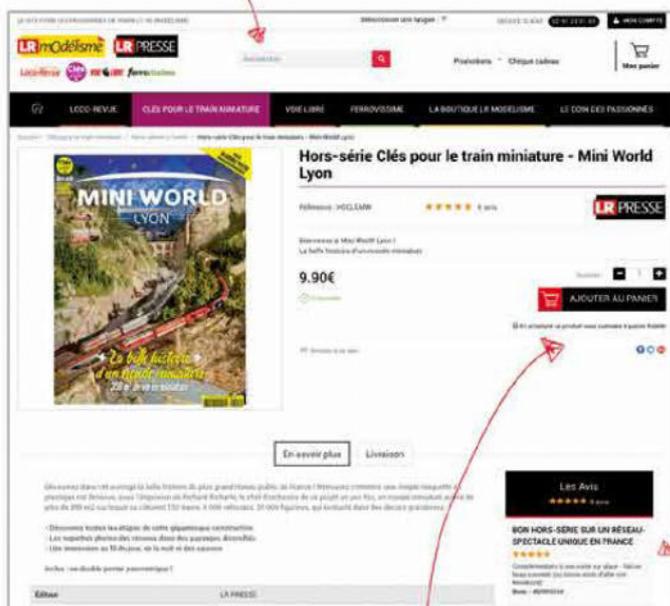
Vous pouvez effectuer facilement une recherche rapide par mot clé ou par référence dans la barre de recherche en haut du nouveau site.

### Connectez-vous à votre compte

Vous retrouverez dans votre compte toutes vos informations personnelles.

### Et aussi : Un programme de parrainage

Car la passion et les bons plans se partagent, parrainez vos proches et recevez un bon de réduction : **1 bon offert pour le filleul et le parrain.**



### Le rendez-vous des passionnés

Ayez accès à toute l'actualité ferroviaire en un clic : blogs, forum, petites annonces, points de vente, calendrier, annuaire, recherche d'article et fiches conseils

### Votre avis nous est précieux !

Profitez des avis clients pour choisir au mieux vos produits en fonction de vos besoins ! Et n'hésitez pas à ajouter le vôtre dès réception de vos achats.

### Votre fidélité récompensée !

Cumulez des points fidélité pour obtenir un bon d'achat : **1 € = 1 point fidélité.**  
Valable également sur les abonnements !



**RENDEZ-VOUS DÈS MAINTENANT**

Découvrez également le nouveau site [www.lrpresse.com](http://www.lrpresse.com)



Nous sommes ici sur l'aile droite du réseau où règne une grosse activité due au chargement du vraquier; on aperçoit sur la droite les voies où circule le troisième convoi en animation.

# ROTTERDAM

## *Le port est un spectacle*

Vedette de Limorail, la grande exposition de Feytiat, les 8 et 9 octobre prochains, ce réseau mérite vraiment le qualificatif d'exceptionnel. Pour la première fois en France, vous pourrez découvrir un spectacle portuaire total !



Texte : Bernard Bransol  
Photos : Yann Baude et  
Bernard Bransol  
Dessin : Léo Montfrooij

### *Le réseau en bref*

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions : longueur 6,2 m (aile droite : 3,4 x 0,8 m, aile gauche : 4,1 x 1,2 m)
- Hauteur du plan de roulement : 120 cm
- Thème : port de Rotterdam
- Voie : Roco Line (code 83)
- Commande des trains : numérique (centrale ESU)
- Type d'exploitation : point à point
- Bâtiments : constructions intégrales et kitbashing
- Attelages : Kadee



## Plan du réseau

**D**ans le port de, de, de..... terdam! Non, ce n'est pas du port d'Amsterdam dont nous allons vous parler, mais de celui de Rotterdam. Lors de grandes expositions aux Pays-Bas, comme par exemple à Houten en 2012, un magnifique réseau était présenté. Son nom ? KAJ-M. Réseau plein de poésie malgré le thème d'un port industriel qui ne s'y prête pas. KAJ-M mais c'est quoi ce truc ? C'est en fait la reproduction d'une partie du port de Rotterdam, intitulée "Situation des vieux ports de Rotterdam (Waalhaven)" traitée avec une grande fidélité en famille par les frères Montfrooij : Aart, Léo, Piet et le fils de Peter. En fait, c'est sur la base d'un réseau déjà existant réalisé à l'origine par Eimert Raven, que nos quatre mousquetaires ont repris le projet abandonné par son premier créateur.

### Un réseau en héritage

C'est en fait une ébauche (mais une belle ébauche tout de même) de projet dont nos frères ont hérité. Il restait encore beaucoup de parties à peaufiner, à améliorer, ou tout simplement à créer puisque certaines zones ont été remodelées, tels les bateaux qui ont été carrément refaits ou construits de façon à recevoir les conteneurs chargés ou déchargés à l'aide des porte-conteneurs numérisés. Si la reproduction du port n'est pas parfaite, elle est cependant très proche de la réalité; en effet la maquette a nécessité quelques adaptations, soit pour meubler des zones quelque peu désertées,

soit pour en cacher d'autres, telles celles situées à l'arrière de la courbe de l'aile droite du réseau, et qui a été masquée par des silos à grain (base Trix) ou le bâtiment du terminal. Beaucoup de détails ont été également créés, comme les grues de manutention fonctionnelles construites entièrement en laiton sur des conseils de la revue néerlandaise « De Modelbouwer ».

### Quelques données techniques

Construits de manière traditionnelle en caissons, les modules sont en contreplaqué. De dimensions moyennes, le réseau a une forme de L mesurant 6,20 x 3,40 x 0,80 m. La voie (Roco Line code 83) située à 1,20 m du sol, a été noyée dans le sol tout comme les aiguilles. Comme les modules sont toujours présentés dans la même disposition, les coupes des rails sont à bords francs soudés sur des portions de circuits imprimés, ce qui permet une certaine solidité des extrémités de voies lors des montages/démontages et transport du réseau. Ce qui surprend aussi lorsqu'on voit ce réseau, c'est son fond de décor! En fait, il représente le port de Rotterdam photographié par un jour légèrement brumeux, puis traité par le logiciel Photoshop et, enfin, imprimé sur des panneaux de mousse dure par un professionnel en publicité, ce qui permet rigidité et légèreté. L'éclairage est assuré, on va dire « traditionnellement », par des tubes fluo fixés à une hauteur de 1,70 m et cachés par un bandeau. ►

6,2 m

3,4 m



Le vraquier charge sa cargaison avec les deux grues de quai entièrement fonctionnelles, réalisées entièrement en laiton par Eimert, d'après des croquis publiés dans une revue néerlandaise.



1 Un vraquier en H0, c'est énorme, et pourtant, la taille a été réduite par rapport au strict 1/87.

2 Les BB Vossloh Piko assurent un service de manoeuvre sur le port.



3 Une péniche est venue le temps d'un instant s'amarrer dans la zone des silos attendant sa cargaison de fret toute proche.





## Un réseau conçu pour le spectacle

Même si le matériel roulant n'est pas connu du public français, les rames portuaires sont similaires d'un pays à un autre et constituées de wagons couverts, citernes, porte-conteneurs ou autres céréaliers... Une quarantaine de wagons seulement animent le réseau : environ six citernes, quatre céréaliers, quatre messageries, six wagons de feroutage et le reste en porte-conteneurs. Les locomotives sont issues d'un parc diesel, commandées en numérique (centrale ESU) certaines d'entre elles étant équipées d'un enregistrement sonore. Il faut dire aussi que tout

est sonorisé ; non seulement le matériel roulant, mais aussi l'environnement : fond sonore, mouettes, etc. Certains sons ont été enregistrés spécialement pour KAJ-M. Trois rames animent principalement le réseau. Tout d'abord un train de conteneurs : le spectateur peut voir le transbordement des caisses mobiles allant du train aux camions, des camions au train ou du train au navire. Une locomotive et un locotracteur assurent les manœuvres des wagons, les portiques de transbordement étant entièrement numérisés. La deuxième rame est constituée soit de céréaliers, soit de citernes, car n'oublions pas que le réseau comprend aussi une

partie réservée aux produits pétroliers. La troisième rame, enfin, effectue des manœuvres avec des plats ou des couverts équivalents de nos Gs 4. Bien entendu, tout le parc est équipé en attelages Kadée permettant aisément manœuvres, attelages et dételages des wagons.

Les principales manœuvres s'effectuent évidemment à l'avant du réseau, mais à l'arrière-plan, deux voies permettent les échanges et, dans les moments creux, une petite rame de travaux crée une animation supplémentaire. Il faut dire que même les moments creux sont parfaitement gérés... par ordinateur ! Un programme a été élaboré par Aart, et tout ►



**Prêt à intervenir pour une entrée ou sortie du port, le remorqueur Smit Pionner est à quai.**



**Toute cette zone de vidange des pétroliers est nouvelle de cette année avec ses dispositifs particuliers et ses nombreuses canalisations. A noter la décoration très particulière de l'une des cuves.**



**Le chemin de fer actuel et ses diverses livrées d'exploitants privés, se révèle très attrayant. L'apport du fond de décor photographique, pour l'atmosphère, est ici particulièrement évident.**

**Un petit bâtiment de fret où règne une activité intense longe la zone pétrolière.**





Les bateaux sont au premier plan, et les trains semblent au service de ceux-ci.

► est parfaitement séquencé, réglé comme une horloge, même si le spectateur a le sentiment que toutes les manœuvres sont improvisées.

### Et des bateaux !

Un gros défi à surmonter dans la réalisation du réseau fut le traitement des navires, éléments indispensables s'il en est, quand on représente un port de commerce ! Ils sont au nombre de quatre. C'est Léo qui a assuré cette lourde tâche et a dû faire des recherches importantes pour coller au mieux à la réalité. La péniche est issue d'un kit Artitec, le remorqueur est construit de toutes pièces avec tous les petits détails qui s'y rattachent... Sur le grand porte-conteneurs, disposé sur la plus grande longueur du réseau, les conteneurs sont déposés dans la cale par un système de guidage astucieux ; d'autres sont empilés sur les ponts : deux à l'avant et trois à l'arrière. Quand je vous disais que ce réseau était une affaire de famille, on n'a voulu oublier personne, puisque le

nom du porte-conteneurs HMS Rijswijk est tout simplement le nom d'une arrière-arrière-arrière-grand-mère Montfrooij ! Sur le quai, toute la zone des conteneurs a été confiée à Piet pour son affinité pour tout ce qui est camions et conteneurs. Tous les camions sont détaillés avec soin jusqu'à être équipés de phares et de feux arrière ! Comme tout le reste de l'ensemble, ils sont aussi patinés, mais juste ce qu'il faut.

### Un réseau évolutif

Que serait le port de Rotterdam sans les immenses grues destinées à la manutention et au chargement des conteneurs ? Pas un désert, mais presque ! C'est pourquoi l'aile gauche a été allongée de façon à donner au réseau la forme d'un U. C'est ici que seront implantées six grues géantes, un hangar et trois bateaux : deux porte-conteneurs (les Rijswijk Trader et Krooswijk Navigator) et un remorqueur. Seuls inconvénients par rapport à l'homogénéité de l'ensemble, cette nouvelle partie est visible des deux côtés, ce qui fait qu'elle

ne possède ni bandeau d'éclairage, hauteur des grues oblige, ni fond de décor, les nouveaux bateaux étant côté public.

Voilà, si vous avez l'occasion de croiser ce réseau lors d'une exposition, comme à Limorail 2016, les 5 et 6 octobre, n'hésitez pas à passer du temps à l'admirer, car vous y découvrirez toujours un détail qui avait échappé à votre attention. ■





Le fond de décor est fait de photos imprimées sur des panneaux de mousse rigide, garantissant solidité et légèreté.



Le grand portique charge et décharge les conteneurs des camions grâce à un astucieux système d'électroaimants.



## Pour en savoir plus

Visitez le site internet [www.mm.trainsandtrucks.nl](http://www.mm.trainsandtrucks.nl) (site en néerlandais) et découvrez le port de Rotterdam en vidéo sur le blog Loco-Revue



**LIMOGES - FEYTIAT**  
 EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE  
**8 & 9 Octobre 2016**  
 Espace Georges Brassens - Feytiat  
 Autoroute A20 sortie 38

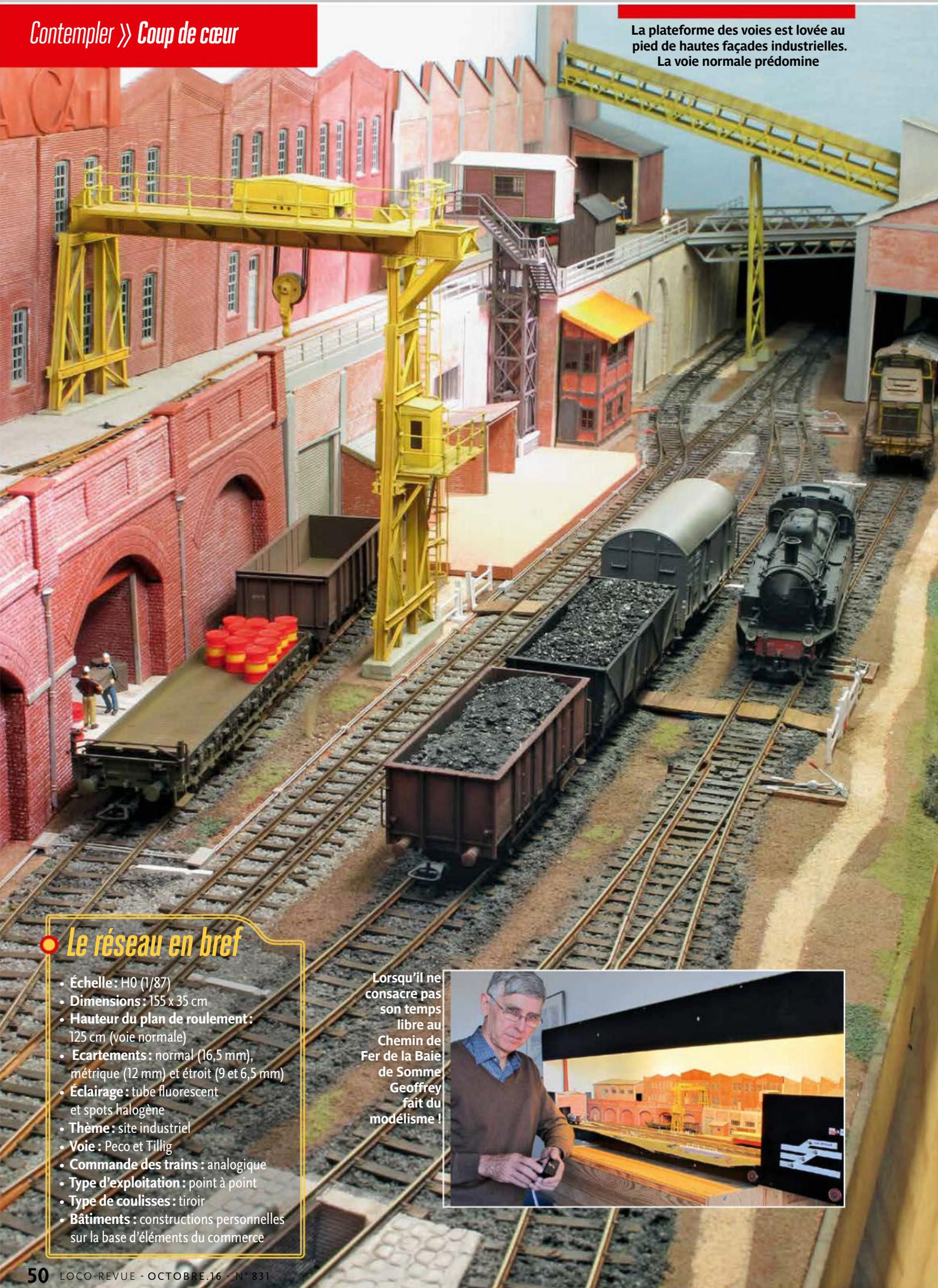
Jamadi : 10h00 - 19h00  
 Dimanche : 9h00 - 18h00  
 Entrée payante

des réseaux,  
 des commerçants,  
 des artisans ...

**LIMORAIL 2016**

amc187.com

Comité des Fêtes de Feytiat  
 Association des Modelistes Cheminots de Limoges AMCL 87



## Le réseau en bref

- Échelle: H0 (1/87)
- Dimensions: 155 x 35 cm
- Hauteur du plan de roulement: 125 cm (voie normale)
- Écartements: normal (16,5 mm), métrique (12 mm) et étroit (9 et 6,5 mm)
- Éclairage: tube fluorescent et spots halogène
- Thème: site industriel
- Voie: Peco et Tillig
- Commande des trains: analogique
- Type d'exploitation: point à point
- Type de coulisses: tiroir
- Bâtiments: constructions personnelles sur la base d'éléments du commerce

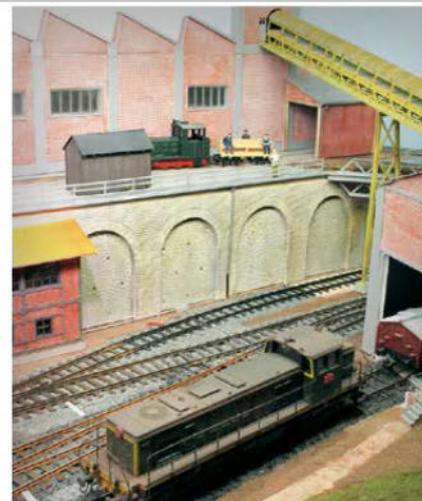
Lorsqu'il ne consacre pas son temps libre au Chemin de Fer de la Baie de Somme Geoffrey fait du modélisme !



# L'usine SONACAL

## quatre écartements dans un mouchoir de poche

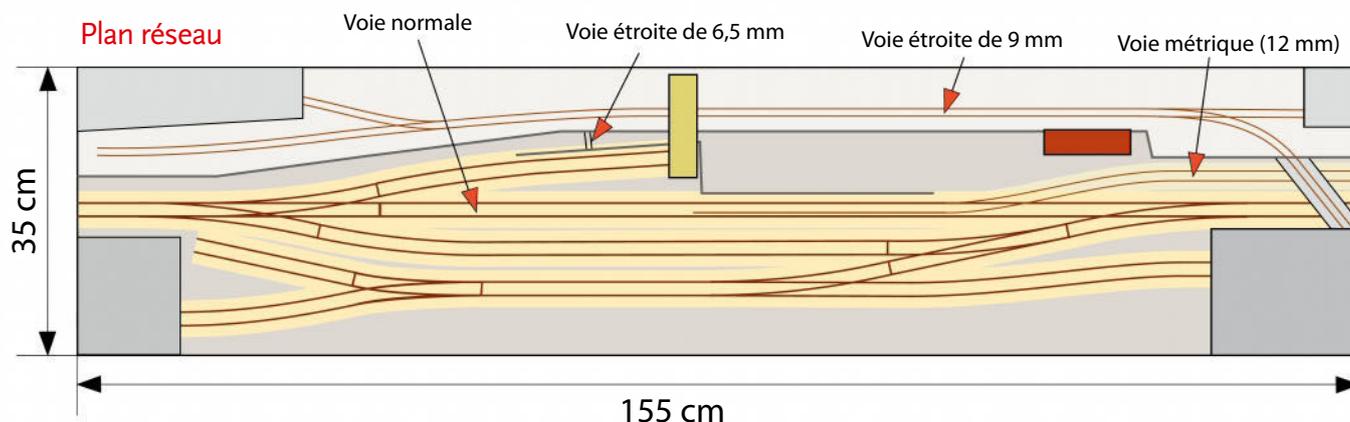
Texte: **Geoffrey Nickson** - Illustrations: **Yann Baude**



La voie étroite de 9 mm surplombe la voie normale

Comment pratiquer le modélisme dans l'espace réduit d'un appartement parisien ? Geoffrey Nickson va nous expliquer cela, et nous conter l'histoire de ce site fictif.

Ce réseau est dédié à la mémoire de Carl Arendt (1936-2011), créateur et animateur du site Internet « *Micro/Small layouts for model railroads* »



**C**e microréseau est installé dans un caisson en tasseaux et contreplaqué, avec éclairage intégré par tube fluorescent et spots halogènes. Il tire en partie son inspiration lourdement industrielle de réalisations telles que *Le Quai de la Volga*, de Yann Baude (LR 672), *Cement Quay de Chris Nevard* (voir le site Internet de Chris Nevard) ou *La Biscuiterie Jeannette d'Olivier Taniou* (LR 750). Nous sommes en zone frontalière, à la fois temporellement et spatialement: charnière des époques IIIa et IIIb (fin des années 40, NDLR), et confins des Régions Ouest et Nord de la SNCF.

### Quatre écartements !

Quatre écartements cohabitent sur deux niveaux: au niveau zéro, le HO voie normale (desserte de l'usine) et le HOm

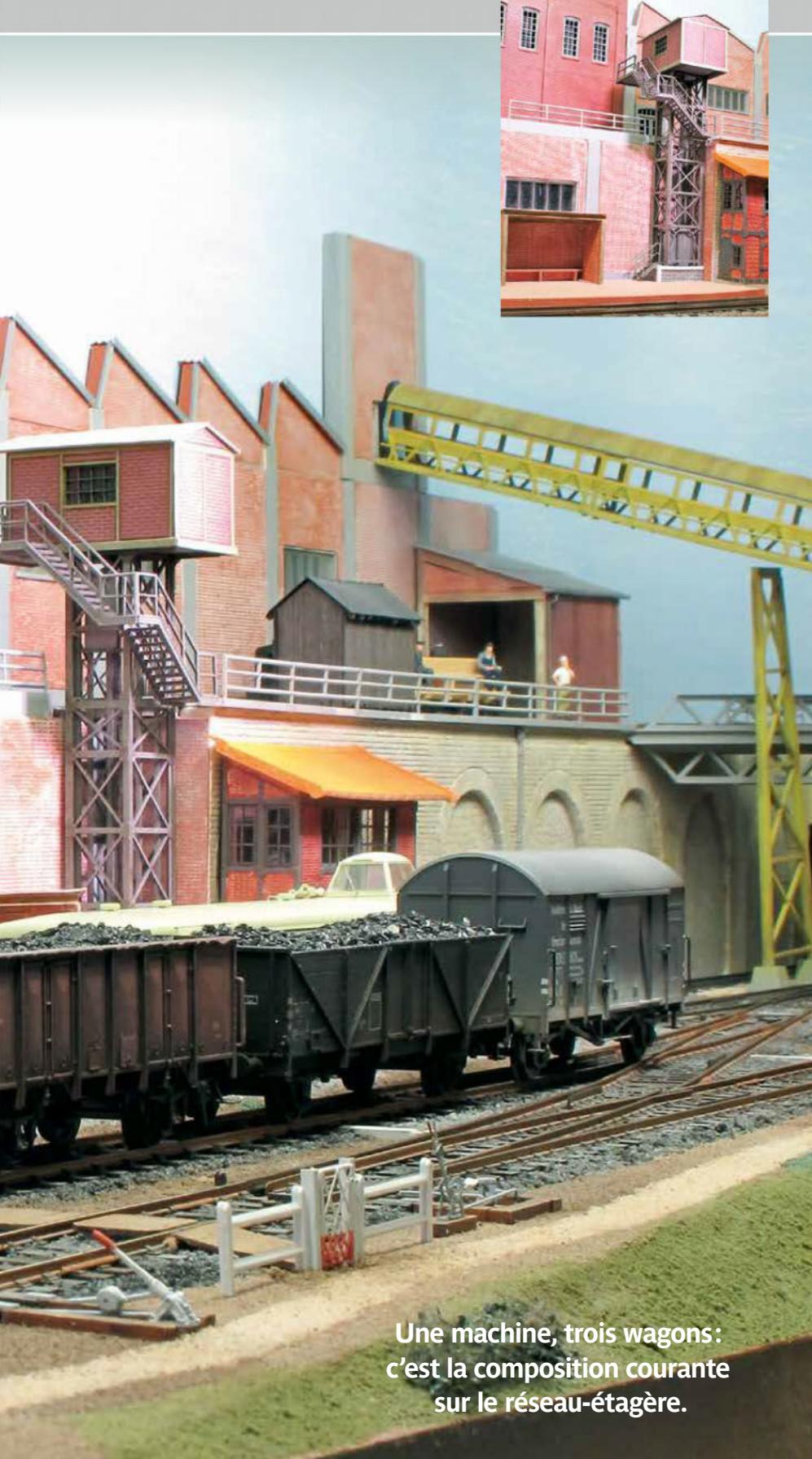
(simple impasse en interpénétration avec la voie normale), et au niveau + 8 cm, le HOe (liaison mine-usine). Le quatrième écartement (HO<sub>n</sub>, 6 mm) ne joue qu'un rôle figuratif sous l'arcade d'accès à l'usine. Voie étroite, voie normale (code 75) et appareils de voie sont de chez Peco, à l'exception de la voie à double écartement HO/HOm, de l'appareil d'interpénétration et du court tronçon HOm qui sont de marque Tillig. La voie est posée directement sur le contreplaqué. Les appareils de voie HO (sauf deux) sont commandés par tringlerie sous le plateau. Les pointes de cœur sont réalimentées via des inverseurs. Le nombre de traverses a été réduit d'un quart sur la voie à double écartement et d'un tiers sur les autres tronçons, et la voie a été patinée à l'aérographe. L'alimentation analogique de la voie normale et de la voie métrique se fait par l'intermédiaire d'un antique

transfo Hornby et d'une commande à main Gaugemaster, avec commutation entre les deux écartements. Des sections isolées permettent d'immobiliser les engins moteurs en divers points du réseau. L'alimentation définitive de la voie étroite reste à réaliser. Les bâtiments et autres structures sont un pot-pourri de diverses provenances: ABE, Artitec, Cornerstone, Joswood, Railway, Ratio, Wills, Zébulon et même Jouef « canal historique » (murs de l'antique remise à machines recouverts de brique Slater's), ainsi que des profilés Evergreen et Plastruct. Ici encore, peinture à l'aérographe et patines diverses.

### Une exploitation riche, mais simple

L'exploitation du réseau est centrée sur les manœuvres. Le tracé est du type « terminus à coulisse », celle-ci (plateau ►





Une machine, trois wagons :  
c'est la composition courante  
sur le réseau-étagère.

► transbordeur) étant située à droite. Du côté gauche, deux simples tiroirs de 20 cm de longueur. Cette configuration permet une intégration aisée de l'usine SONACAL dans un ensemble plus vaste de type réseau-étagère, projet qui commence à se concrétiser depuis peu ! Ce réseau n'est pas sans défauts : bâtiments trop orthonormés, voies trop rectilignes et parallèles aux grands côtés du caisson, traverses non travaillées, conception peu commode de la partie haute, très peu de relief négatif, implantation des commandes fictives des aiguilles après le ballastage de la voie, boîtiers ressort des appareils Peco non éliminés... sans oublier la GROSSE erreur de menuiserie, qui a empêché la mise en place des commandes des deux appareils de voie au premier plan ! Bref, l'usine SONACAL n'en est pas encore à « tabasser Mémé à coups de jambon », pour reprendre une expression qui fit florès sur le forum LR en 2010...

### Un réseau thérapeutique !

Cependant, le but premier de ce projet n'était pas de bien faire mais tout simplement de le... terminer ! En effet, alors que j'ai assemblé et peint pas mal de kits de matériel roulant en HOm, construit *ex nihilo* une remorque à messageries en IIm et un réseau de jardin à cette échelle, je ne compte plus les projets de réseau HO ou HOe entrepris dans la période 1966-1980 qui se sont interrompu une fois la menuiserie réalisée et la voie posée. Impossible de passer au stade du décor... Ayant fini par conclure que je souffrais d'un syndrome peu connu, le « blocage scénique » (à ne pas confondre avec le « block automatique », ni avec le « diviseur scénique »), je m'apprêtais à m'en remettre à un psy lorsque je découvris en 2005 le remarquable site de microréseaux du regretté Carl Arendt ([www.carendt.com](http://www.carendt.com)).

Eureka ! La construction d'un microréseau pouvait s'avérer salvatrice ! Les travaux ont démarré début 2007. Repartant quasiment de zéro en HO (si j'ose dire...), j'ai pu d'emblée opter pour la voie au code 75 et acheter des engins moteurs au standard actuel. À partir de 2008, j'ai posté des photos du réseau en cours de construction sur le site en question (pages 78, 90 et 114 du « Scrapbook »). En me plaçant ainsi volontairement « sous les yeux du monde », je me suis forcé à avancer. Et même s'il reste encore un peu de superdétaillage et de patine fine à réaliser, mon principal motif ►



1 - Sur la gauche un hangar abrite une voie en tiroir.

2 - Les leviers d'aiguilles sont finement reproduits (Haxo Modèle).

3 - Un appareil Tillig permet la jonction voie normale/voie métrique.

► de satisfaction, c'est d'y être parvenu, fût-ce en plus de huit ans, et d'avoir beaucoup appris en chemin ! Avis, donc, aux amateurs : on guérit du « blocage scénique ». Et pour bien moins cher qu'une psychothérapie ! Sans doute les exégètes de l'appareil flamand ou anglais contesteront-ils l'agencement de mes briques, les dévots des petits boudins exigeront-ils de mettre les miens au régime et les « railatollahs » du laiton (© M. Viers) maudiront-ils l'impie qui s'apprête à patiner un modèle Apogée Vapeur (mais j'observe que Christophe Constant a fait de même avec des machines Fulgurex et Lematec sur ses superbes réseaux - *ave blasphemator, te saluto!*), « peu me chaut », comme on disait au Grand Siècle ! ■



Cette 222 T du Nord (modèle DJH) était surnommée « Revolver ».



Une 131 T d'origine allemande (modèle Gützold) assure la desserte marchandise et les manoeuvres.



La taille de la coulisse, à plateau transbordeur, est précisément adaptée à la longueur des trains.

## La SONACAL, au cœur de la géopolitique du XX<sup>e</sup> siècle

**L**a découverte en 1908 d'un gisement de minerai d'origine extraterrestre aux propriétés particulières, le calystène\*, aux confins de la Seine-Inférieure et de la Somme, a joué un rôle discret mais décisif dans la géopolitique de tout le XX<sup>e</sup> siècle. Créées par des investisseurs privés, la société d'exploitation du minerai et son usine de traitement sont nationalisées dès 1914 en raison de leur importance stratégique. Ainsi naît la SOciété NAtionale du CALystène. La situation géographique du gisement et de l'usine explique « la course à la mer » de l'été 1914 et les hécatombes des Flandres et de la Somme. La paix revenue, l'usine est agrandie à la fin des années 1920, mais il est décidé d'en construire une seconde

le plus loin possible de la frontière franco-allemande, aux environs de Toulouse (présence d'une industrie aéronautique en pleine expansion). En septembre 1939, le traitement du minerai est entièrement transféré à Toulouse et des stocks sont constitués en Algérie et en AEF. Début juin 1940, l'usine normande est à portée des troupes allemandes. Les galeries de la mine et les laboratoires sont sabotés. Une quantité résiduelle de minerai est cependant saisie et acheminée en Allemagne, où des chimistes chevronnés s'efforcent de reproduire le procédé Calys, mais sans succès. En novembre 1942, l'occupation de la totalité du territoire français entraîne un nouveau sabotage, celui de l'usine de Toulouse, et l'évacuation de ses personnels et dirigeants vers l'Algérie.

Les importants stocks constitués outre-mer ont déjà été mis à la disposition des Alliés. Sur le front de l'Est, dopés par des moteurs en acier au calystène, les chasseurs Yak 3 font merveille contre la Luftwaffe, tandis que les blindages au calystène de l'Ilyouchine 2 « Stormovik » en font un « tueur de chars » redouté de la Wehrmacht. Dans le Pacifique, un seul obus au calystène tiré par un appareil américain suffit à désintégrer le fameux chasseur japonais « Zéro », qui connaîtra dès lors un inexorable déclin. À la Libération, mine et usine normandes sont remises en état et la production reprend rapidement. La reconstruction, l'expansion économique des années 50 et 60 alimentent la demande en calystène. Viennent alors les débuts de la



Pour la  
desserte  
ouvrière,  
un petit  
autorail  
de marque  
R37.

conquête spatiale: dans le secret du LRBA\*\* de Vernon, on met au point les turbopompes en acier au calystène qui ont manqué à Werner von Braun pour ses V2, mais qui vont faire de la France, dès novembre 1965, la troisième puissance spatiale au monde, avec le lancement de la fusée «Diamant A» et de son satellite «Astérix». Vers la fin des années 80, cependant, le filon de minerai montre des signes d'épuisement et l'on n'a toujours pas trouvé de calystène ailleurs dans le monde. Le salut viendra de l'espace: au début de la décennie 90, l'essor des satellites d'observation de la Terre révèle que le gisement correspond au pourtour d'un vaste cratère d'impact météoritique, confirmant ainsi l'intuition géniale de Calys. Le

diamètre du cratère est d'environ 80 km, dont une grande partie se situe sous la Manche. On s'empresse cependant de prospecter le long de la partie terrestre de l'arc et... on trouve! Un nouveau et important gisement est identifié dans la Somme, à proximité immédiate de la ligne Amiens - Calais. Une usine ultramoderne est mise en chantier et prend le relais, en 1995, des installations originelles. Bien entendu, la confirmation de l'origine météoritique du minerai relance à travers le monde entier la prospection de tous les cratères d'impacts connus. Cependant, à l'heure actuelle, toutes ces recherches demeurent infructueuses, et le calystène, comme le camembert et le champagne, reste obstinément français!

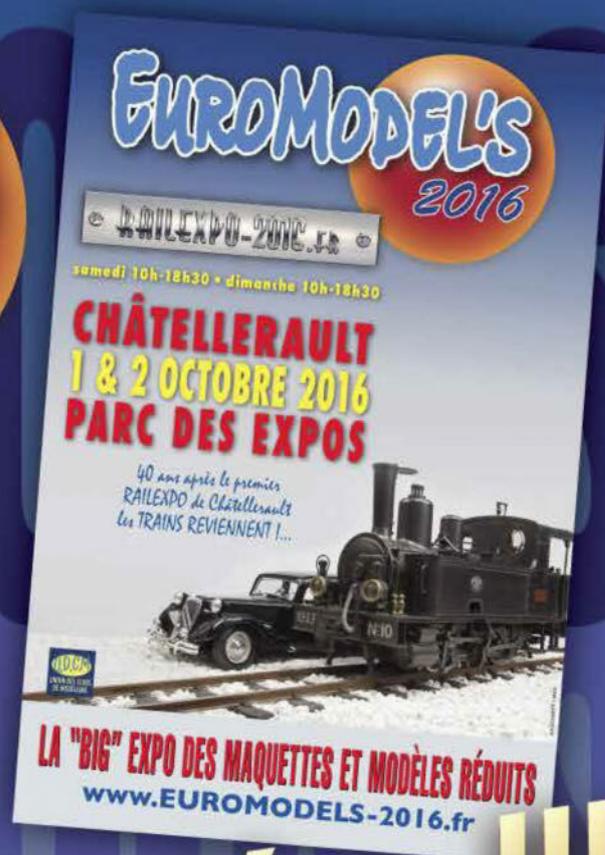
*\*Népomucène Calys (1879-1977), ingénieur chimiste et frère d'Hippolyte Calys, directeur de l'Observatoire Royal de Bruxelles, découvre le calystène, lui donne son nom et invente le procédé de traitement qui fait du minerai un élément essentiel des industries métallurgique et verrière moderne. Le calystène étant inconnu sur Terre, Calys fait l'hypothèse hardie d'une origine extraterrestre, qui s'avérera exacte.*

*\*\*Laboratoire de Recherches Balistiques et Aéronautiques, d'où sont sortis tous les moteurs des missiles stratégiques et des lanceurs spatiaux français.*

# EUROMODEL'S 2016

RAILEXPO-2016.FR

PLUS DE  
4000 €  
DE PRIX  
VALEUR PRIX PUBLIC



# Foncez dans le décor !!!

A l'occasion d'EuroModel's 2016 et pour fêter les 40 ans du Premier Railexpo de Châtellerault est organisé de nouveau un grand concours de réalisations, présentées à EuroModel's les 1 et 2 Octobre 2016 dans deux catégories :

**Réseaux et dioramas ferroviaires quel qu'en soit l'échelle**  
**Autres dioramas mettant en scène le thème**

## LE CONCOURS

Il consiste à apprécier la qualité des réalisations présentées au Salon, le côté esthétique, la justesse de la mise en scène, la qualité des décors mis en œuvre, la véracité de l'environnement.

Le thème retenu pour cette nouvelle édition, est «**Toujours un Coin qui me rappelle**»

et, consiste à recréer sur le réseau ou sur le diorama un endroit qui par sa mise en scène, ses bâtiments, son architecture, les matériels ferroviaires ou routiers utilisés, rappelle un petit coin de France, imaginaire mais identifiable ou un endroit original issu d'une photographie qu'elle soit ancienne ou actuelle.

Le jury souverain sera composé de journalistes spécialisés, de modélistes réputés pour leurs réalisations, de membres des entreprises partenaires.

## La dotation :

Plus de 4000 € de prix offerts par nos partenaires : Redutex, LR Presse, Futuroscope, SAI, Sud Express, Rafael Sanchez. Le règlement intégral du concours est disponible sur le site [www.EUROMODELS-2016.fr](http://www.EUROMODELS-2016.fr)

# CHÂTELLERAULT • PARC EXPO • 1 & 2 OCTOBRE 2016

UDCM : 17, ch. de la Marronnerie - 86100 Châtellerault • E-mail : [udcm@orange.fr](mailto:udcm@orange.fr) • tél.: +33 (0)549 23 15 27  
[www.EUROMODELS-2016.fr](http://www.EUROMODELS-2016.fr) • [www.facebook.com/EuroModels-2016-145824622423918/](https://www.facebook.com/EuroModels-2016-145824622423918/)

UDCM  
UNION DES CLUBS DE MODÉLISME

en partenariat avec

Redutex

LR PRESSE  
LR mOdélisme

futuroscope

SUDEXPRESS  
scale model trains

SAI  
Collections

Rafael Sanchez



Lot 221 (vente du 20/10/16) :  
LSWR type 220 n° 480 pour voie  
de 7"1/4 avec tender à trois essieux  
formant réserve d'eau.

**XAVIER WATTEBLED**

Commissaire-priseur

2, rue Gauthier de Châtillon – 59000 LILLE  
Tél. : 03 20 06 25 81 – Fax : 03 20 74 49 56

N° Agrément : 2002 – 323 SARL au capital de 8 000 euros  
Xavier Wattebled, commissaire-priseur habilité à diriger les ventes.

## VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

Succession du D<sup>r</sup> Joseph DUBOIS  
Importante collection de chemin de fer  
jeudi 20 et vendredi 21 octobre 2016

Espace des Acacias, place Hentgès,  
59260 HELLEMES LILLE

### Jeudi 20 octobre 2016 à 14 h 00

Nombreux et rares modélismes à vapeur vive principalement anglais  
dont écartement 120 mm (entre 3'5 et 5')  
Chemin de fer écartements 0 – I et Réel dont rare rame Lutz-Märklin  
Nombreux exemplaires Fournereau-Marescot,  
documentation et divers, plus de 350 lots.

### Vendredi 21 octobre 2016 à 14 h 00

Chemin de fer écartement H0 dont modélisme Fulgurex...  
Plus de 370 lots.

Experts : M<sup>es</sup> Jean-Pierre Lelièvre et Pascal Maiche  
Commissaires-priseurs à Chartres

### Expositions publiques :

- Mercredi 19 octobre de 15 h 00 à 20 h 00
- Jeudi 20 octobre de 9 h 30 à 11 h 30
- Vendredi 21 octobre de 9 h 30 à 11 h 30

Catalogue en vente à l'étude,  
liste et photographies en ligne  
sur [www.interencheres.com/59011](http://www.interencheres.com/59011).



## DE NOUVEAUX WAGONS SNCF EN ZÉRO !



42245-01 SNCF ÉPOQUE III BRUN UNIFIÉ  
TYPE Gs4-01 - CHÂSSIS ZAMAK - PORTES & VOILETS FONCTIONNELS - L.H.T : 236 MM

42245-02 SNCF ÉP. III ROUGE UIC  
TYPE Gs4-02 - CHÂSSIS ZAMAK - PORTES & VOILETS FONCTIONNELS - L.H.T : 236 MM

ECH. 1/45 - TAMPONS À RESSORTS - ATTELAGES NEM & À VIS - ROUES MÉTAL



WAGONS TOMBREAUX À CAPOTS SNCF POUR LA CHAUX OU LE SABLE (L.H.T. 185MM)  
S 26150-1 WAGON « CHAUX DE DUGNY » GRIS, MARQUAGE EP. 3  
S 26150-2 WAGON À CHAUX BRUN UNIFIÉ, MARQUAGE ÉPOQUE 3  
S 26150-3 WAGON À SABLE ROUGE UIC, MARQUAGE ÉPOQUE 3  
S 26150-4 WAGON À SABLE ROUGE UIC, MARQUAGE ÉPOQUE 4



**CHREZO**  
MODÉLISME FERROVIAIRE

VENTE : CHREZO SARL MOULIN-NEUF 79400 NANTEUIL  
TÉL : 06.70.79.88.20 EMAIL : [INFO@CHREZO.FR](mailto:INFO@CHREZO.FR)  
EXPOS : RAIL-EXPO À CHARTRES : 4-5-6 NOVEMBRE  
LA FÊTE DU TRAIN A MEURSAULT : 10-11 DÉCEMBRE.

# Le kit laiton, ce n'est pas si compliqué



Le montage des kits laiton, très en vogue autrefois, est méconnu des jeunes modélistes. Bien dommage, car c'est très plaisant, surtout s'il s'agit d'un wagon AMF 87, avec les produits de la même marque.

Texte et photos : **Yann Baude**

**M**onter un kit, permet bien sûr d'acquérir des wagons inédits, des « oiseaux rares » n'ayant que peu de chance de figurer dans les projets d'industriels, car trop particuliers, pas assez fédérateurs. Le montage de kit, peut être aussi, souvent – mais pas toujours – une activité délassante à quelques conditions. Il faut bien choisir son kit, c'est-à-dire opter pour des productions récentes de fabricants reconnus (comme ceux cités en encadré), et choisir en fonction de son expérience.

Attention, un kit annoncé comme destiné aux débutants n'est pas pour autant facile à monter, et il peut être désagréable de payer près de 100 euros pour un résultat moins attrayant qu'un wagon industriel en

plastique. Même pour un wagon simple comme le TP « 40 tonnes » de AMF 87, il faut tout de même un peu de soin, avoir déjà soudé proprement un fil contre un rail, par exemple. Mais si vous êtes minutieux, et surtout pas pressé, vous y arriverez. Peut-être même, que vous accéderez au plaisir presque méditatif que procurent ces fins travaux, dans une concentration qui vous extrait des soucis quotidiens.

## Commençons par un peu de théorie

En réalité, au lieu de dire « soudure », nous devrions plutôt parler de brasure, opération consistant à lier deux pièces en interposant un métal d'apport à base d'étain. Comme l'explique l'excellente notice jointe



Le wagon plat « 40 tonnes » de AMF 87 est vendu en kit, et son montage constitue une initiation sans risques (chargement YD Models).



**1** Plan de travail en bois dur

Un atelier bien organisé est l'une des clés d'un travail agréable.

au set d'initiation AMF 87 (autrefois rédigée par Gérard Huet) : « Les atomes se combinent entre eux, formant un alliage à la jonction des pièces ».

L'emploi d'un flux est vivement recommandé : il augmente le pouvoir « mouillant » de l'alliage en fusion, il empêche l'oxydation du métal chauffé à l'air, et il conduit la chaleur.

## Avant le concret, préparer l'atelier

Pour bien travailler, il faut penser à l'ergonomie (photo 1). Votre plan de travail, sur lequel vous avez posé une plaque de bois dur, est à une hauteur confortable, et vous êtes bien assis. À main droite (si vous êtes droitier, bien sûr), le ou les fers à souder

(15 et 40 W constituent un bon tandem pour la majorité des kits H0). Sous les fers, une petite éponge humide vous servira à nettoyer la panne après chaque opération de soudure. À main droite aussi, limes

fines, pince coupante et un cutter. Devant vous, les quelques rouleaux de soudure : à l'argent pour les assemblages solides, soudure classique à 180 °C pour la majorité des assemblages, et éventuellement soudure au bismuth, pour les grosses pièces ne pouvant être chauffées fortement. Devant vous également, les pots de soudure liquide et de flux, dans lequel vous tremperez régulièrement un petit pinceau.

Le set de départ Railcolor/AMF 87 (photo 2), inclut tout ce qu'il faut pour bien débuter (un set comparable est vendu par Decapod). Vous êtes installé ? Vous pouvez commencer le montage.

## Toujours les mêmes opérations

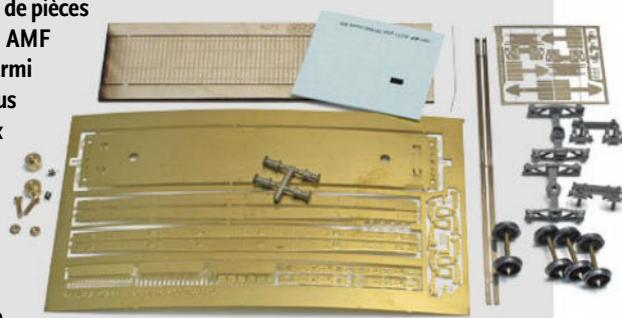
Pour résumer, le montage d'un kit de wagon se décompose en travaux simples, quasiment toujours répétés un grand nombre de fois : dégrappage des pièces, préparation (éventuellement mise en forme), mise en place provisoire, soudure. Détaillons ces étapes. ►

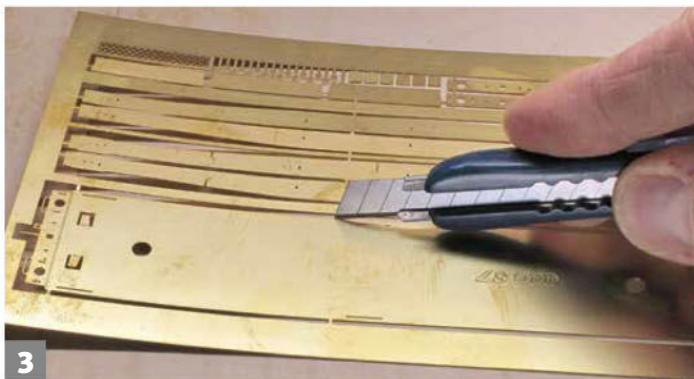


**2** Le « Starter set » Railcolor/AMF 87 est étudié pour faciliter la vie du monteur débutant.

## Un bon kit pour débuter

Plusieurs fabricants produisent aujourd'hui des kits de matériel roulant en H0 à base de pièces de métal photodécoupé : SMD, AMF 87, ou encore Haxo Modèle. Parmi ceux-ci, quelques wagons sont plus particulièrement destinés aux débutants, comme c'est le cas du plat « 40 tonnes » de AMF 87 (réf. K271, 75 euros + port), que nous avons monté pour cet article. Le kit se compose de pièces de laiton ou arcas photodécoupé, de bogies en plastique injecté et de tampons en bronze moulé.





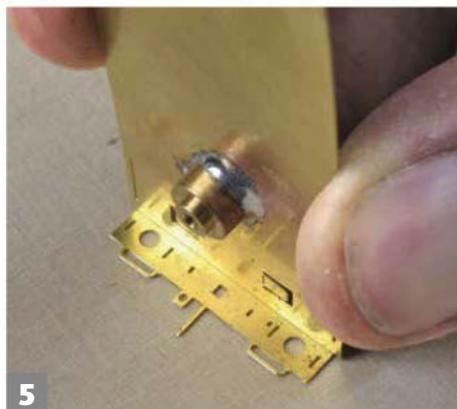
Un cutter suffit pour dégrapper les pièces, en s'appuyant sur une surface très dure.

## Pour souder : un bon fer

Pour faire ses premières armes de soudeur, je conseille d'acquérir un bon fer à souder (de marque Weller ou JBC, par exemple). Une puissance moyenne (40 W) convient bien, car en chauffant fort et brièvement la zone de l'assemblage, la chaleur n'a pas le temps de se diffuser et l'on peut souvent tenir l'assemblage durant le temps requis avec les doigts ! Un petit fer de 15 W se révèle parfois utile pour assembler de très petites pièces entre elles.



Un petit coup de lime contre la tranche peut s'avérer nécessaire.



Le pliage des traverses d'extrémités est simple : le trait creux toujours à l'intérieur du pli !



Après ébarbage, les flancs de châssis sont mis en place avec précision.

### Première étape : dégrapper

Il s'agit de séparer chaque pièce de son support. Je suggère l'emploi d'un cutter, en s'appuyant sur une surface bien dure pour éviter toute déformation (photo 3). Une pince coupante servira à dégrapper les pièces de fonderie (tampons dans le cas présent).

### Deuxième étape : préparer et mettre en forme

Un petit coup de lime peut être nécessaire, pour éliminer complètement les attaches. Un brossage (brosse métallique

fine), en créant de microrayures, améliorera la prise de la soudure et l'accroche de la peinture. Muni d'une pince plate ou d'une cale en bois, c'est le moment de procéder aux pliages. Dans le cas du plat AMF 87, quelques pliages à 90° du châssis sont rapidement menés (photos 4 et 5).

### Troisième étape : mettre en place

La pièce préparée, on peut vérifier son assemblage. Les languettes (flancs de châssis) doivent entrer dans les fentes, et si ce n'est pas le cas, les limer pour les

affiner. Chaque pièce à solidariser doit être fermement maintenue, du bout des doigts, ou à l'aide de petites cales, car nous allons souder (photo 6).

### Quatrième étape : souder

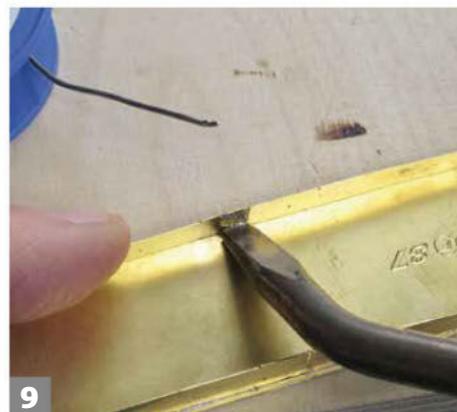
C'est l'opération la plus rapide, quasiment instantanée (photos 7 à 14). De la main qui ne tient pas les pièces en place, on saisit le petit pinceau et on dépose une goutte de flux à la jonction des pièces. On saisit ensuite le fer à souder bien chaud, on approche la panne de la soudure en fil, de manière à ce qu'une petite goutte se forme



Une petite goutte de flux à la jonction des pièces.



Alors que la main gauche tient toujours en place les pièces à souder, la panne du fer touche le fil de soudure à l'étain. Une goutte se forme sur la panne.



Sans tarder, la panne est posée une seconde, pas plus, à la jonction des pièces. La soudure liquéfiée file.



**10** En déplaçant la panne le long de la jonction, un congé de soudure est facilement formé.



**11** Pour maintenir en place les renforts transversaux, on peut s'aider d'une petite cale en bois.



**12** Avant de souder les décors des longerons, il faut répandre de la soudure liquide.



**13** Le décor est tenu en place par les pinces AMF 87. Le fer approché, va faire fondre la soudure et lier les pièces.



**14** Pour souder la partie inférieure des longerons, le châssis est maintenu fermement entre deux cales en bois.

à l'extrémité de la panne. Et sans tarder, on pose la panne à la jonction des pièces à souder. Une seconde suffit souvent. Sous l'action de la chaleur, diffusée par le flux, la soudure file à la jonction des pièces et forme un congé. Le tour est joué. Les pièces sont solidaires.

Si vous n'êtes pas satisfait de l'assemblage, pas de souci, vous pouvez dessouder en posant de nouveau le fer, puis recommencer l'opération de mise en place puis

soudure. C'est l'avantage de ce type d'assemblage : il est réversible.

### Cinquième étape : nettoyer

On peut nettoyer chaque soudure avec une brosse métallique, ou en utilisant la gomme fournie par AMF 87 dans son set d'initiation (photo 15). En cas de garnissage trop généreux, ça arrive, je conseille de fraiser le métal excédentaire avec un microforet (3/10) monté sur miniperceuse,

sans forcer, ou même à l'aide d'une petite fraise ronde à haute vitesse. Après chaque séance de travail, un bain d'eau chaude savonneuse est requis.

### Vient le moment de décorer

La décoration de kits simples comme ce wagon TP est aisée car il n'y a pas de masquage à organiser : l'ensemble du châssis est peint d'une même teinte à l'aérosol, après application d'un apprêt, également ►



**15** Après une séance de travail, un brossage vigoureux chasse les dépôts de flux brûlés.



**16** Pour tenir les tampons sous les extrémités pendant leur soudure, une cale en bois est la bienvenue.

► en aérosol. Les produits proposés par AMF 87 (gamme Railcolor) conviennent particulièrement bien. J'ai fixé le plancher en bois à l'aide d'un coupon d'adhésif double-face. L'application des marquages est assez longue et nécessite beaucoup de soin car certains sont vraiment de petite taille.

Après séchage complet et une application de venir mat (en aérosol Railcolor, toujours), il est temps de remonter les bogies, puis les boîtiers d'attelage. Une petite critique à leur sujet : le ressort fourni est trop long et inutilisable, il faut trouver donc un fil souple pour assurer le rappel en ligne du timon, pour rendre ces boîtiers utilisables. Hormis ce point perfectible, saluons la bonne conception du kit et la volonté nette de AMF 87 de vulgariser ce type de travail. Il s'agit en effet d'une activité de modélisme qui se fait rare et qui replace pourtant opportunément notre hobby dans le champ des loisirs créatifs. ■



17

Le montage de toutes petites pièces, comme les anneaux d'arrimage, peut être délicat. Il faut trouver une manière de les tenir pendant l'opération de soudure.



18

J'ai choisi de souder les boîtiers d'attelages sous le châssis, mais il faut procéder avec soin car il y a risque de blocage. La peinture ne suffira pas à les bloquer.

19

Après lavage et séchage, application d'apprêt en bombe Railcolor/AMF 87.



20

Puis pulvérisation de brun foncé, toujours en aérosol Railcolor/AMF 87.



21

L'application des marquages par décalcomanies réclame de l'attention.

Les têtes d'attelages N'Tram améliorent très sensiblement l'aspect du matériel.



# De beaux attelages grâce à N'Tram

Bonne nouvelle pour les Nistes : il existe une alternative à l'énorme et affreux attelage normalisé pour le N, c'est l'allemand N'Tram qui la propose.

Texte et photos : Yann Baude

**W**olfgang Besenhardt est un modéliste réputé outre-Rhin pour la qualité de ses maquettes au 1/160, la plupart du temps des micro-réseaux d'un niveau de finition rare, présentés dans des écrans qui autorisent leur intégration

au sein d'une bibliothèque. Pratiquant d'avantage la voie métrique au 1/160 (voie de 6,5 mm d'écartement), ce modéliste exigeant commercialise du matériel roulant, de véritables bijoux, et quelques produits destinés à la voie normale, dont les attelages qui nous intéressent aujourd'hui.



Tête N'Tram à gauche, Arnold à droite. Jugez plutôt.

## Les attelages en bref

- Fabricant : N'Tram/Wolfgang Besenhardt ([www.n-tram-shop.de](http://www.n-tram-shop.de))
- Référence : 9091
- Prix : 10,60 € les 4 paires (+ port)



Les attelages sont constitués de pièces en métal photodécoupé, et d'autres en plastique injecté.

## L'essayer, c'est l'adopter

La formule bien connue trouve ici une nouvelle justification : les têtes d'attelage N'Tram sont extrêmement faciles à assembler (deux pièces à encliqueter) et mettre en place dans le boîtier normalisé (NEM 355), dont le matériel en N est maintenant couramment équipé. Ce point est du reste la seule restriction et limite bien sûr les possibilités de montage.

Pour le reste, rien ne s'oppose à une adoption de ces têtes : elles sont infiniment plus élégantes que les grosses têtes conçues autrefois par Arnold (NEM 356). Leur dételage doit faire appel à une pédale sur les traverses (Herkat, par ex.), ou à un aimant (Kadee, par ex.), et il est en effet difficile de dételier deux véhicules sans recourir à un tel dispositif ou à un outil permettant de lever le crochet par dessous. Deux têtes attelées forment un timon rigide et le système d'élongation autorise une inscription en courbes serrées (env. 300 mm). L'attelage N'Tram est vraiment bien conçu, pensé pour les Nistes soucieux de l'aspect de leur matériel. ■

# Quel rayon de courbe pour mes trains ?

La question nous est souvent posée : « Je vais dessiner un nouveau réseau, quels rayons de courbes me conseillez-vous ? ».

La réponse n'est pas évidente, car cela dépend du genre de chemin de fer que vous pratiquez. Soyons pragmatiques.

## Une formule pour calculer le rayon en fonction de la vitesse

En réalité, une formule générale a été établie dès l'origine du chemin de fer :  $R = 0,0118 V^2/H$  ( $R$  = rayon de la courbe en m,  $H$  = dévers - maxi 0,16 m, exceptionnellement 0,18 m -,  $V$  = vitesse en km/h). Cette règle indique par exemple un rayon de plus de 700 m pour une vitesse de 100 km/h, mais comme toute règle de base, elle doit être adaptée en fonction du matériel circulant...

Texte et illustrations :

Yann Baude (sauf mention contraire)  
avec l'aide de Vincent Burgun et Éric Fresné

**E**n expo, ou même au courrier, à *Loco-Revue*, la question revient sous diverses formes : « Avec 450 mm de rayon, tout passe ? » ou encore « Pour rouler à tampons joints, c'est quoi le minimum ? ». Pour répondre à ces lecteurs dans le doute, on a souvent dû passer pour des Normands et proposer un prudent « ça dépend ». Eh oui, car le rayon minimal à adopter varie selon un grand nombre de facteurs, l'essentiel étant, bien sûr, l'échelle

Sur un réseau secondaire à voie normale, comme ici, le Robert-Espagne à Haironville, des courbes de 200 m de rayon sont courantes.





François Durivault

**6500 m de rayon, pour une courbe de ligne à grande vitesse, c'est courant. Cela fait environ 75 m en H0! Il va falloir transposer (LGV Sud-Est en 1993).**

choisie. Mais ce n'est pas la seule variable. Il y a aussi l'écartement et, plus subjectif, le « style » de chemin de fer que vous aimez.

Vous vous attendiez à une réponse claire? Raté! Il vous faudra lire tout le texte qui suit, et chercher dans les tableaux le cas qui est le vôtre.

### La réalité, c'est grand

Un premier constat s'impose, qui va peut-être briser certains rêves : il est quasiment impossible de reproduire les rayons de courbes réels. Bien trop grands! Pensez donc : une courbe de TGV, comme l'indique le **tableau 1**, même en Z, c'est près de 30 m de rayon! Soyons clairs : les seuls amateurs pouvant prétendre approcher les rayons réels sont les pratiquants de la voie étroite industrielle. Car oui, une courbe de quelques dizaines de mètres de rayon, en H0, ou même en Zéro, c'est encore jouable avec les contraintes des appartements courants. Même les tenants du Proto 87, visant à reproduire exactement la réalité, adoptent pour leurs voies normales des rayons dignes des voies de service réelles.

Partant de ce constat, nous voilà en accord avec l'esprit du modélisme : il nous faut transposer la réalité, c'est-à-dire en offrir une vision acceptable pour l'œil et donc pour l'esprit. Bon, ceci étant posé, on entre dans une zone floue où les avis et expériences de chacun vont tenter de prendre le dessus. Rassurons-nous, il y a des contraintes techniques, et c'est justement sur la base de celles-ci, conjuguées aux témoignages recueillis ces dernières années, que j'ai conçu les tableaux qui, je l'espère, vous aideront. ►

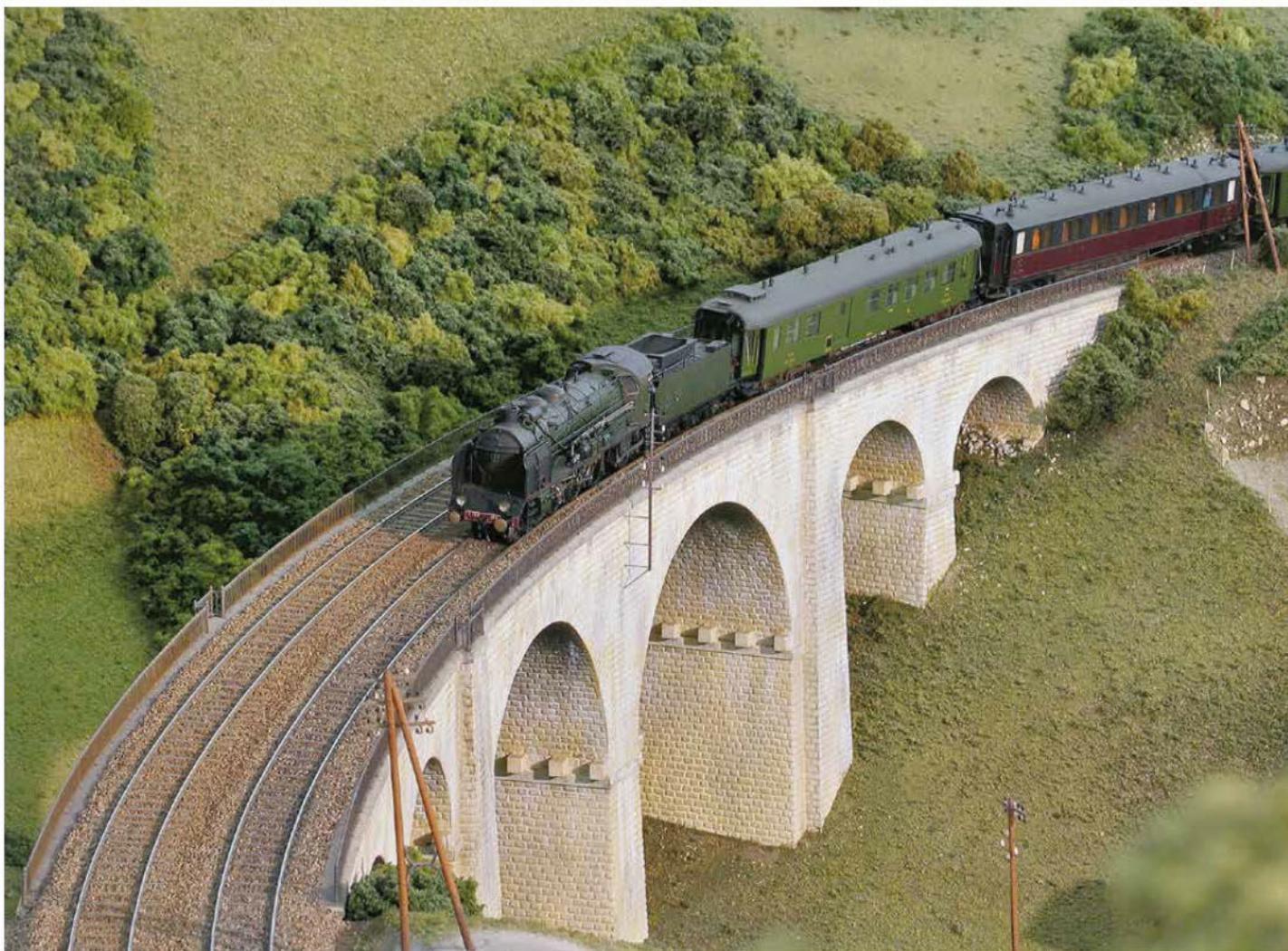


J.-H. Renaud, coll. I.R. Presse

**La voie étroite de 60 cm de rayon se contente de rayons de quelques dizaines de mètres, comme ici sur le réseau betteravier de Maizy.**

	Réalité	1/32 (I)	1/43,5 (O)	1/87 (H0)	1/160 (N)	1/220 (Z)
<b>Embranchement particulier (rayon exceptionnel)</b>	90	2,8	2	1	0,6	0,4
<b>Voie de service (dans un dépôt)</b>	150	4,6	3,5	1,8	0,9	0,7
<b>Voie unique (Massif Central)</b>	180 à 200	5,6	4	2	1,2	0,8
<b>Double voie (parcourue à 160 km/h)</b>	1800	47	34,5	17,25	9,4	6,8
<b>LGV</b>	6500	203	150	75	40	29,5

**Tableau 1. Exemples de rayons réels (voie normale) et transposition approximative aux échelles courantes (en m).**



Henri Cibert est attaché au réalisme maximal, et son matériel roulant est accouplé grâce à des reproductions d'attelages à vis. Des courbes d'au moins 120 cm de rayon sont requises.

## Voie normale en H0 : du petit au grand rayon

Le tableau 2 vous indique les rayons courants utilisables en fonction de votre style de train. Ce tableau a été établi en écoutant les expériences d'amis modélistes et en me replongeant dans les tests des matériels de ces dernières années. Ainsi, la 241 P Jouef, passe-t-elle sans souci sur des courbes de 450 mm... Mais je vous laisse deviner ce que je pense de son déhanchement... Pour avoir le plaisir de créer une scène réaliste, si vous aimez les grands trains, n'espérez pas descendre sous le mètre. Ou alors cachez ces courbes que je ne saurais voir. Je sais, c'est dur.

Toutefois, il existe quelques astuces de tracés, qui vous permettront de goûter au plaisir de ces longues rames, dans l'étroitesse de votre chambre d'étudiant ! Les courbes serrées cachées, je l'ai dit, mais aussi les tracés en étagère autour de la pièce. Le grand réseau de club, ou le regroupement plus informel d'amis autour d'un thème me semble aussi une bonne voie... ►

Type de train	Rayon visible conseillé	Rayon caché conseillé	Rayon théorique possible
Locotracteur ou petite vapeur (030 T) + wagons à essieux (attelages à boucle)	450	360	320
Machine diesel ou électrique courte (BB) + voitures ou wagons à essieux	450	360	360
Machine-tender (141 T) + voitures ou wagons à essieux	600	450	360
Machine à vapeur moyenne (231) + voitures moyennes (OCEM), attelages à élongation	1000	500	400
Grosse machine à vapeur (241) + voitures voyageurs longues (DEV...), attelages à élongation	1200	600	450
Train de grande ligne moderne (BB ou CC) + voitures longues (Corail...), attelages à élongation	1200	600	450
TGV	1200	600	450

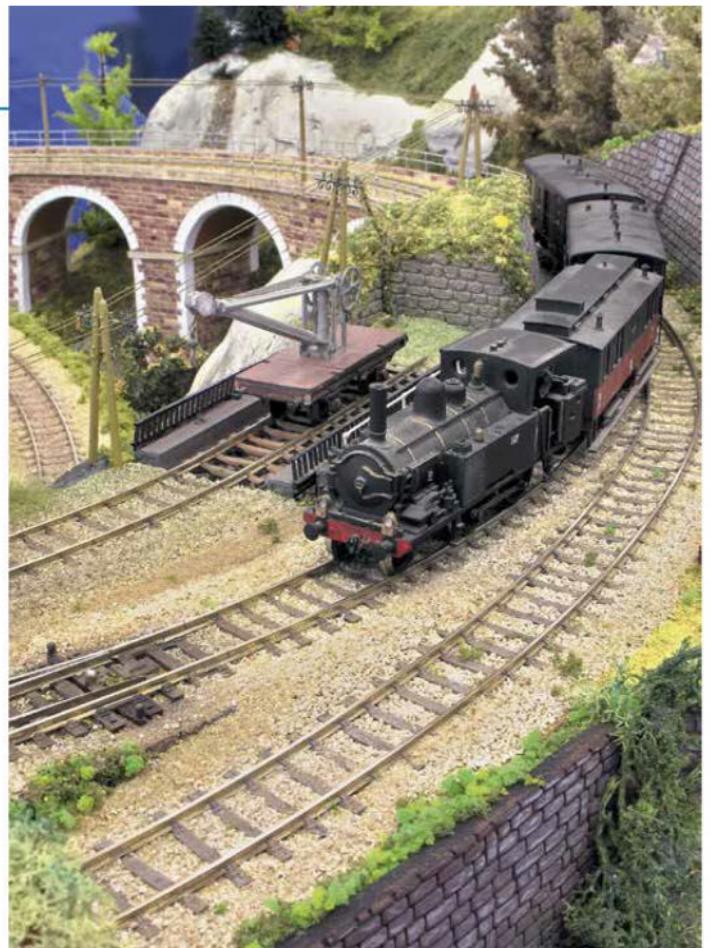
Tableau 2. Rayons de voie normale en H0 (en mm).



Bruno Hermange a souhaité évoquer la banlieue parisienne dans un petit local de moins de 1,50 m de largeur. Il a employé des courbes de 450 mm de rayon, mais les a en partie cachées sous des tunnels ou en tranchée (réseau décrit dans le hors-série *Loco-Revue* n° 28).

### Rouler à tampons joints en HO

Comme cela se fait couramment en Zéro, des amateurs sont tentés par les tampons à ressorts associés à des évocations d'attelages à vis au 1/87. C'est très beau, mais contraignant. Prévoyez des courbes d'au moins 800 mm de rayon pour votre matériel roulant court, et 1 200 mm si vous avez des voitures à bogies ou souhaitez refouler votre rame sans crainte.



Réseau bouclé de 110 cm de largeur, mais voie normale : David Hecker opte pour du matériel court pour exploiter sa ligne aux courbes de 400 mm de rayon (voir LR 810).



Moins de 25 cm de rayon, en voie normale au 1/87, c'est quand même un peu juste. Mais un locotracteur et un wagon passent sur le réseau de Patrick Cathala!

## Échelle N : à nous les réseaux compacts !

L'échelle N favorise l'encombrement réduit, elle a même été imaginée pour cela. 600 mm, c'est un rayon relativement serré en H0, et c'est déjà un grand rayon en N. Sur des courbes de 600 mm, une CC 6500 et un train de voitures Grand Confort, ça a déjà de la gueule. Cela signifie que le choix d'un thème moderne, avec sa cohorte de matériel long, sur la surface d'une porte isoplane, c'est possible.

Le 1/160 s'accommode également de rayons particulièrement serrés grâce à la conception judicieuse des fabricants. Même si, pour des raisons de réalisme, je déconseille des courbes de moins de 30 cm de rayon pour des voitures à bogies, elles peuvent offrir de belles libertés de tracé, au moment de dessiner les retours en coulisse de vos voies principales.

**Échelle N ne rime pas forcément avec encombrement réduit, si l'on opte pour la voie normale d'aujourd'hui et ses grands trains. Le club du Creusot a tracé des courbes réalistes.**



Type de train	Rayon visible conseillé	Rayon caché conseillé	Rayon théorique possible
Locotracteur ou petite vapeur (030 T) + wagons à essieux	250	200	193,5
Machine diesel ou électrique courte (BB) + voitures ou wagons à essieux	450	250	225
Machine-tender (141 T) + voitures ou wagons à essieux	450	300	225
Machine à vapeur moyenne (231) + voitures moyennes (OCEM)	600	300	270
Grosse machine à vapeur (241) + voitures voyageurs longues (DEV...)	600	350	270
Train de grande ligne moderne (BB ou CC) + voitures longues (Corail...)	600	350	270
TGV	600	250	193,5

Tableau 3. Rayons de voie normale en N (en mm).

## Voie normale en Zéro : pas forcément de grands rayons

On entend souvent « Je ne peux pas faire de Zéro, c'est trop grand ». Certes, tout le monde ne dispose pas d'une grange, ou d'une épouse acceptant que vous perciez les murs, toutefois il existe des solutions du côté des tracés de type point à point, mais ce n'est pas le sujet du jour.

La voie normale secondaire offre de belles perspectives. Il faut par exemple savoir qu'une petite machine, de type 030, liée par des attelages à vis à une rame de voitures ou wagons courts à essieux, tourne sur 800 mm de rayon, et même 600 en détendant les attelages.

**Ce qu'aime Gilles Gayral, c'est la voie normale en Zéro. Mais dans la chambre de son appartement, il ne dispose que de 3 m de largeur. Pas grave, le matériel court tourne sur 120 cm de rayon.**



François Fontana

Type de train	Rayon visible conseillé	Rayon caché conseillé	Rayon théorique possible
Locotracteur ou petite vapeur (030 T) + wagons à essieux	1500	1000	800
Machine diesel ou électrique courte (BB) + voitures ou wagons à essieux	2000	2000	1800
Machine-tender (141 T) + voitures ou wagons à essieux	2000	2000	1800
Machine à vapeur moyenne (231) + voitures moyennes (OCEM)	2500	2500	1800
Grosse machine à vapeur (241) + voitures voyageurs longues (DEV...)	3000	2500	2500
Train de grande ligne moderne (BB ou CC) + voitures longues (Corail...)	3000	2500	2500

Tableau 4. Rayons de voie normale en 0 (en mm).

## Voies étroites : rayons plus courts

En réalité, la voie étroite a justement été créée pour les avantages que présente son encombrement réduit. Le poids plus faible du matériel roulant, son gabarit plus étroit ont autorisé la création d'infrastructures plus légères et souples, encouragées par l'adoption de rayons plus sévères. Ainsi, la voie métrique a-t-elle été choisie comme une alternative plus souple (et plus économique) à la voie normale.

Mais attention, les rayons des gros métriques, comme en Suisse ou certains chemins de fer départementaux français, sont proches voire supérieurs à ceux des secondaires à voie normale. Les rayons les plus serrés sont permis par les chemins de fer portatifs, utilisés sur les chantiers et dans les emprises maraîchères, et un rayon de 4 m, en voie de 40 cm d'écartement, est quelque chose de possible. En Zéro, avec voie de 14 mm, on peut tracer des courbes de 15 ou 20 cm, ce qui favorise une certaine liberté de tracé, y compris sur des surfaces ridicules. En H0, le chemin de fer industriel de Busch, sur voie de 6,5 mm d'écartement, incite à prévoir du chemin de fer sur la surface d'une feuille de papier A4! ■

	Échelle 0 (0m)	Échelle H0 (H0m)
Voie lourde (Suisse, Vivarais, machines longues)	800	500
Chemin de fer départemental (machines courtes : 030 T...)	400	300

Tableau 5. Rayons minimaux pour la voie métrique.



Aurélien Prévot

La voie métrique en H0 nécessite parfois de grands rayons, si l'on souhaite voir rouler une Mallet des CFD, comme Christophe Constant (voir LR 783).

	Échelle 0, voie de 16,5 mm	Échelle 0 voie de 14 mm	Échelle H0 (et 00) voie de 9 mm	Échelle H0 voie de 6,5 mm
Rayon minimal possible	350	150	140	100
Rayon conseillé	500	250	250	120

Tableau 6. Rayons de voies étroites (en mm).

### Pour aller plus loin

Le Morop, rassemblement européen de modélistes, a établi un grand nombre de normes garantissant le bon fonctionnement de nos trains et la compatibilité entre les productions des divers fabricants. Concernant les rayons de courbes, les prescriptions tiennent compte de plusieurs catégories de matériels, classés selon leur longueur (normes NEM 111, 113 et 114).



Les Tramways de l'Indre, du Club des Modélistes Ferroviaires du Bas-Berry (CMFBB) montrent que l'on peut pratiquer l'échelle Zéro sur les rayons courts de la voie normale en H0, à condition d'opter pour la voie étroite de 16,5 mm d'écartement.

# Un grand portail fonctionnel

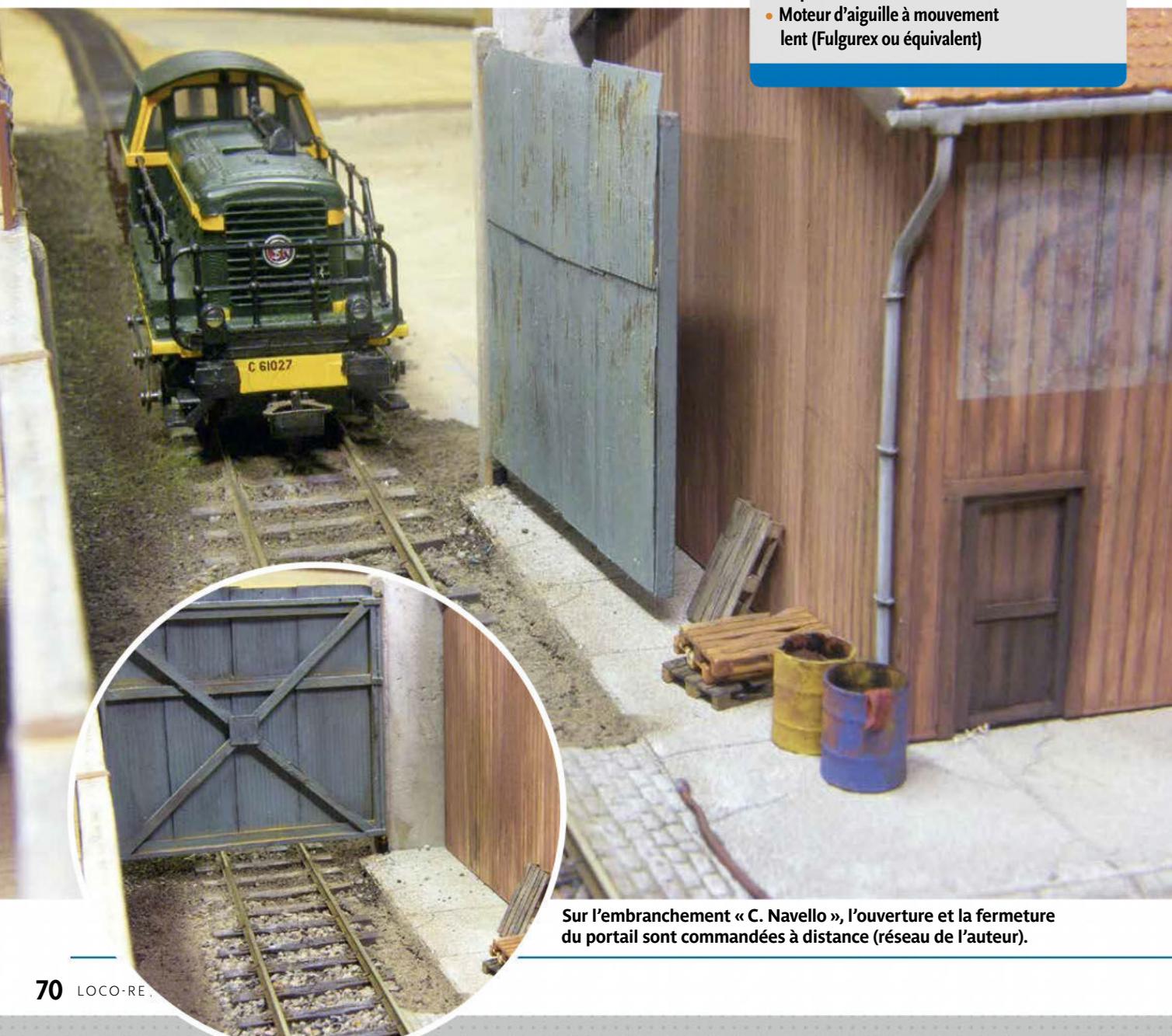


Les entreprises reliées au rail protègent souvent leur entrée par un portail. Daniel Aurilio vous propose d'en construire un, puis de le motoriser. Une animation qui fera sensation sur votre réseau !

Texte et illustrations : Daniel Aurilio

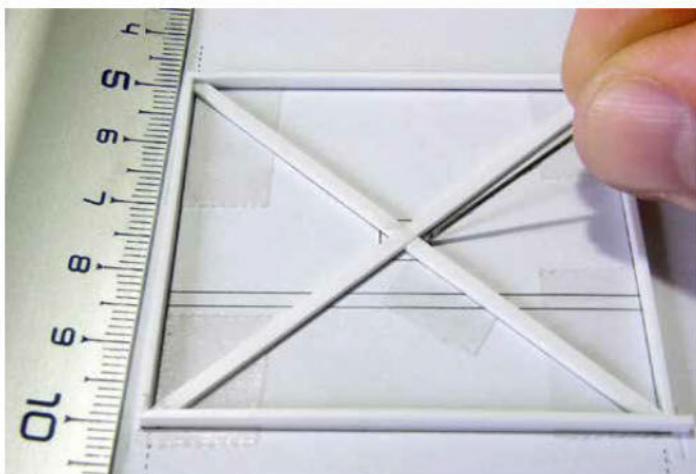
## CE QU'IL VOUS FAUT

- Profilés Evergreen : réf. 103, 144, 9010
- Tôles (marque « Builders in scale » réf. 839) disponibles chez [www.micro-modele.fr](http://www.micro-modele.fr)
- Barre de laiton diam. 1,2 mm
- Tube laiton diam. intérieur 1,2 mm (diam. extérieur au choix, 2 mm pour cet exemple)
- Colliers pour descente de gouttière (Decapod réf. 5961) disponibles chez LR Modélisme)
- Colle cyanoacrylate
- Peinture Humbrol (HB) n° 28, 87
- Terre à décor (rouille brune, rouille orange)
- Laque à cheveux
- Moteur d'aiguille à mouvement lent (Fulgurex ou équivalent)

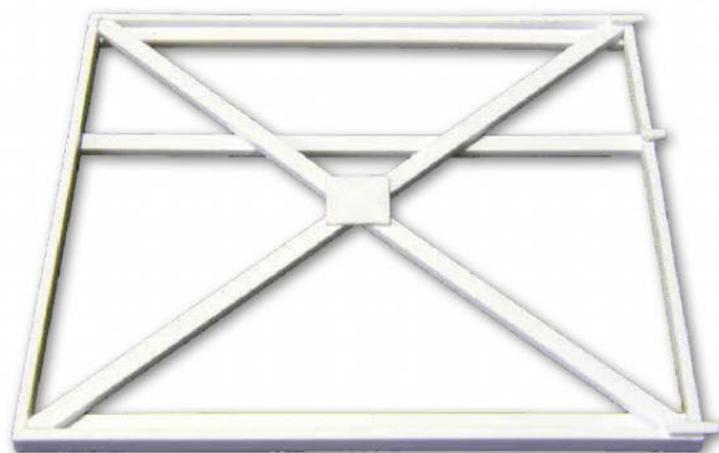


Sur l'embranchement « C. Navello », l'ouverture et la fermeture du portail sont commandées à distance (réseau de l'auteur).

## EN PREMIER : LE PORTAIL



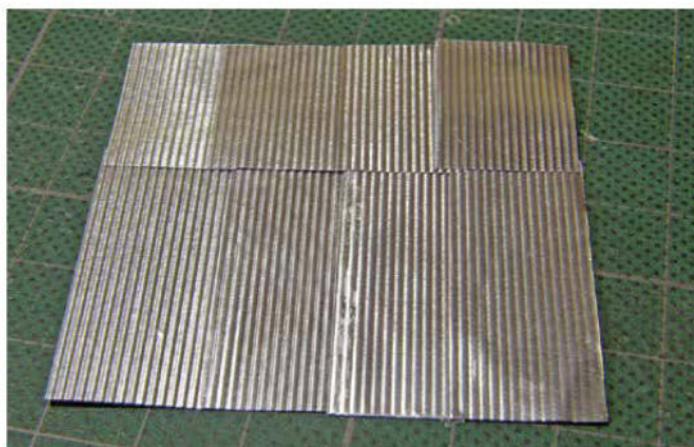
**01** Commençons par coller sur le gabarit de construction des sections d'adhésif double-face. Positionner les profilés du cadre et des renforts en croix. Fixer avec de la colle cyanoacrylate déposée avec une épingle de mercerie.



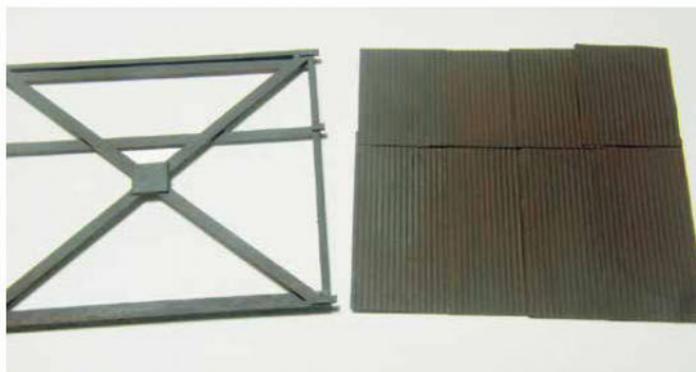
**02** Détacher la structure du gabarit en passant la lame d'un cutter d'écolier entre les profilés et l'adhésif. Compléter la structure en ajoutant les supports de tôles, la plaque de renfort à l'intersection des croisillons et les charnières.



**03** Découper quatre sections de tôles « Builders in scale » de 22 x 17 mm et quatre sections de 35 x 15 mm. Utiliser un cutter avec une lame neuve et faire plusieurs coupes légères. La tôle se casse par pliure. L'important est de ne pas écraser les ondes (ondulations) des tôles.



**04** À l'aide de colle cyanoacrylate, fixer les tôles avec un chevauchement entre elles de deux ondes. Ajuster la largeur si nécessaire pour rester dans les limites du cadre métallique. La hauteur est libre, certaines tôles peuvent dépasser des autres.



**05** Peindre le portail et l'ensemble des tôles avec un apprêt de surface couleur rouille (GSB). Bien laisser sécher puis vaporiser une couche de laque pour cheveux et attendre 10 min. Peindre le cadre et les tôles de la couleur de votre choix (HB 87 par exemple) et laisser sécher une dizaine de minutes.



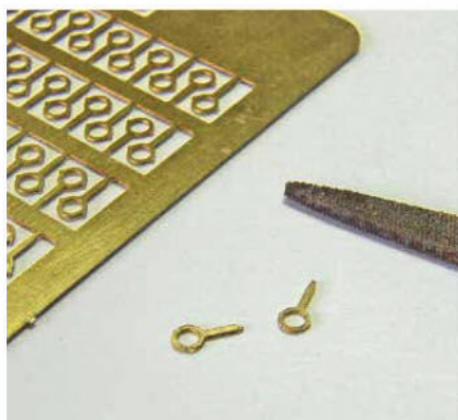
**06** Avec un pinceau brosse à poils courts, humidifier la zone à traiter puis frotter la surface de la tôle. L'eau traverse la peinture, dissout la laque, et laisse apparaître la couleur rouille. Procéder de même pour le cadre. Compléter l'effet avec de la terre à décor couleur rouille orange ou rouille brune.



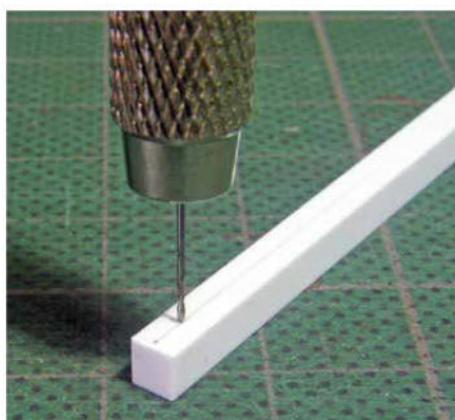
**07** Avec de la colle cyanoacrylate, fixer l'axe du portail sur le montant. Laisser dépasser en haut de 4 mm. Ne pas couper l'axe à sa longueur définitive pour le moment.

**08** Appliquer sur l'axe du portail sur une première couche de gris de la même teinte que le montant (gris HB 87). L'application doit rester légère car elle sera reprise après l'installation définitive du portail.

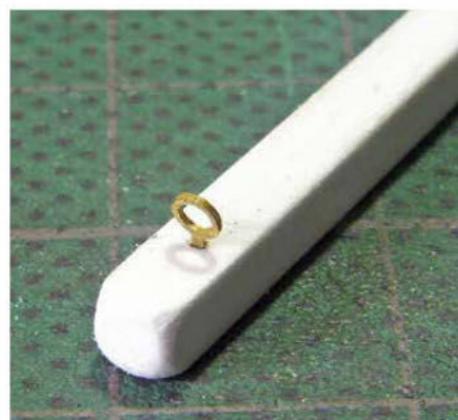
## RÉALISATION ET POSE DU MONTANT



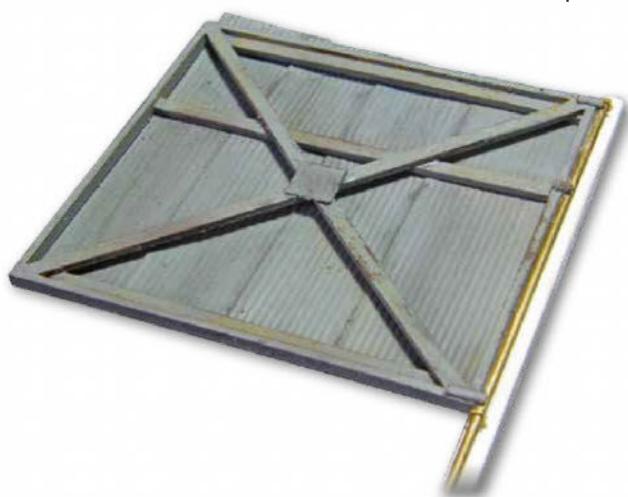
**09** Détacher deux colliers de descentes de gouttière (Decapod réf. 5961) et limer les petits ergots qui correspondent à la représentation des attaches.



**10** Avec une drille à main et une mèche de 0,5 mm de diamètre, faire deux trous au milieu d'un profilé Evergreen n° 186, l'un à 4 mm en partant du haut du profilé, l'autre à 56 mm du haut.

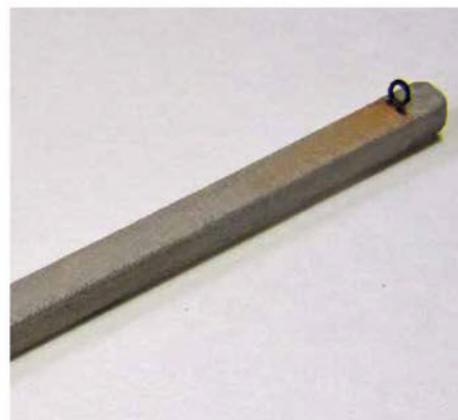


**11** À l'aide de pinces brucelles, insérer délicatement les colliers dans les trous. Afin de pouvoir ajuster la hauteur des colliers, ne pas les coller à cette étape.



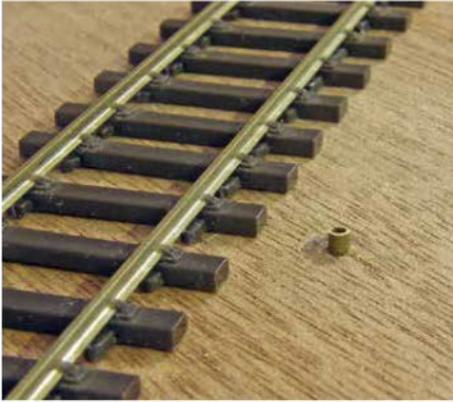
### Astuce

Il est souvent préférable de ne pas couper un élément d'une construction à sa dimension définitive. Garder une longueur supplémentaire permet une meilleure prise en main de l'ensemble, facilitant les travaux de collage, de peinture ou de patine.



**12** Assembler le portail pour essai ; en glissant l'axe d'abord par le collier du bas puis par celui du haut. Ajuster de manière à ce que le portail puisse se fermer à 90 ° par rapport au montant.

**13** Retirer le portail puis peindre le montant en gris béton (HB 28). Réaliser une patine avec des terres à décor. Après séchage, insérer le portail sur le montant de manière définitive puis reprendre la peinture de l'axe si nécessaire.



**14** À 28 mm de l'axe de la voie, percer le trou du tube guide et l'insérer. Faire des essais et définir la hauteur du montant qui permet au portail de tourner sans toucher le dessus des rails. Ajuster, puis couper le montant à la bonne longueur.

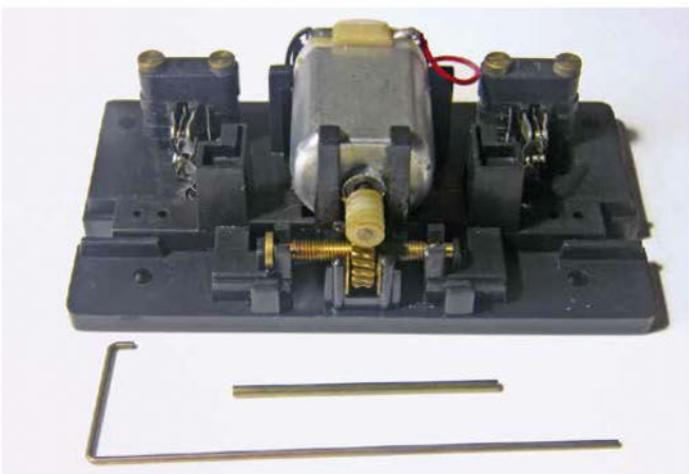
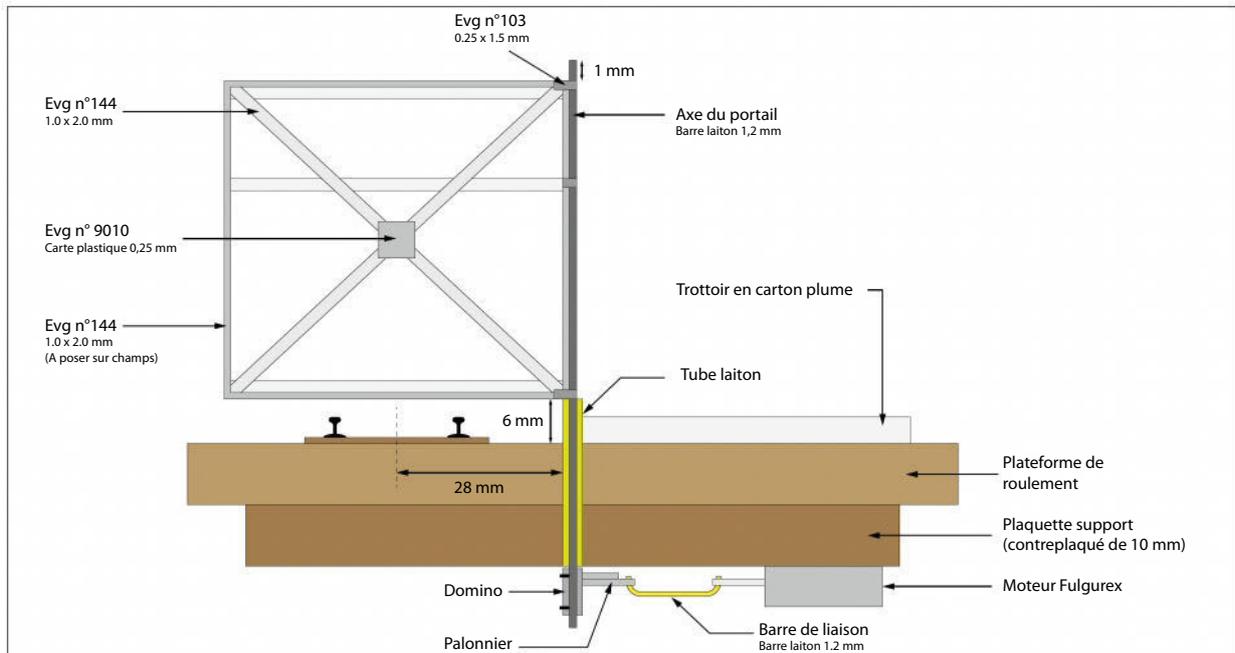


**15** Il est plus facile de réaliser l'environnement immédiat du portail tant que celui-ci n'est pas définitivement posé (trottoirs, ballast de la voie, végétation, clôture, peinture...).

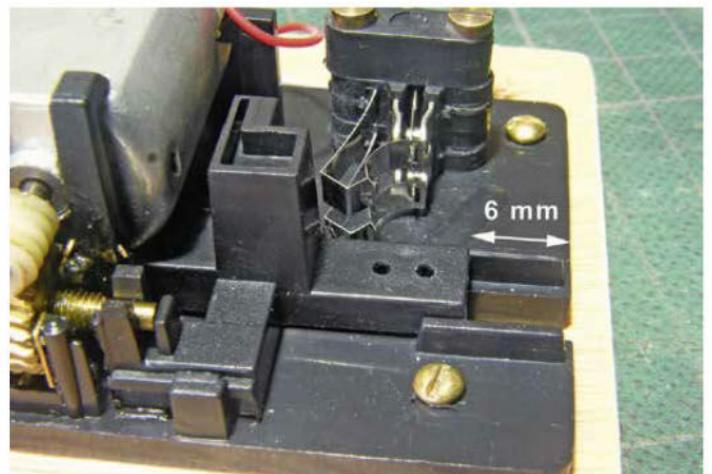


**16** Fixer le mur de clôture sur le réseau avec de la colle néoprène. Insérer l'axe du portail dans le tube guide et fixer définitivement le montant du portail sur le mur avec de la colle cyanoacrylate. Vérifier que le portail peut effectuer une rotation sans effort.

## MOTORISATION DU PORTAIL



**17** Choisir un moteur lent muni de contacts de fin de course (ici un modèle Fulgurex). Souder les fils d'alimentations comme indiqué dans la notice du moteur et vérifier son bon fonctionnement.

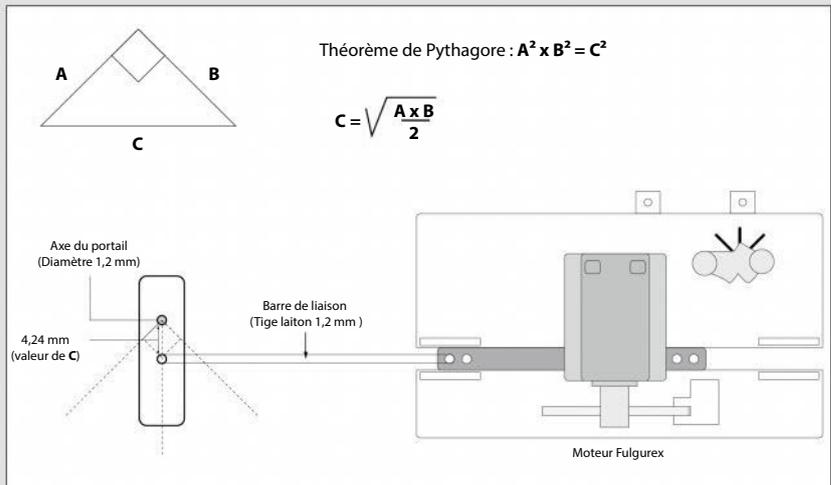


**18** Mesurer avec précision la valeur de translation du chariot mobile du moteur (6 mm sur le mien). Cette valeur permet de calculer l'écartement des trous sur le palonnier en utilisant le théorème de Pythagore (voir encadré page suivante).

## Pythagore au secours du modéliste

Pour motoriser le portail, il est nécessaire de transformer le mouvement de translation du moteur Fulgurex en un mouvement de rotation de 90°. La solution est de construire un palonnier dont un perçage laisse passer l'axe du portail (qui sera solidarisé sur le palonnier) et un deuxième perçage qui sera lié au chariot translateur du moteur. Le théorème de Pythagore permet de définir la valeur de l'écartement entre les deux perçages.

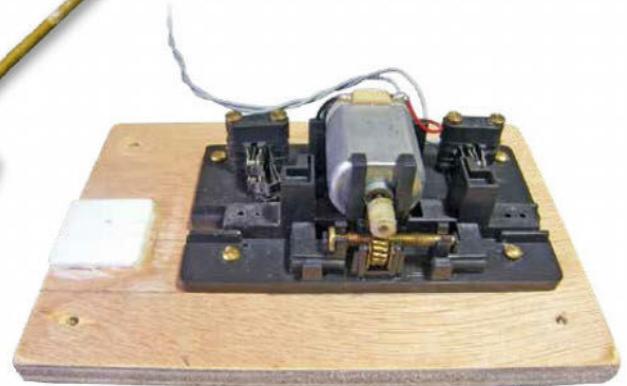
Le déplacement du moteur Fulgurex mesuré à l'étape 18 est de 6 mm, le calcul est donc le suivant :  $6 \times 6 = 36/2 = 18$ . La racine carrée de 18 est 4,24. Cette valeur est celle dont il faut s'approcher au maximum pour obtenir une rotation de 90°. Il est possible d'arrondir à 4 mm, mais le portail s'ouvrira à un angle d'un peu plus de 90°.



**19** Dans la carte plastique de 2 mm, découper les deux éléments qui constituent le palonnier (bras et cale d'épaisseur). À l'aide d'un porte-foret et d'une mèche de 1,2 mm, percer bien d'équerre les deux axes. L'écartement est celui obtenu avec le théorème de Pythagore.



**20** Assembler le palonnier avec de la colle plastique (Faller Expert). Fixer le corps d'un domino de 6 mm au-dessus du trou de l'axe du portail (colle cyanoacrylate). Une section d'axe vissée au domino permet de garantir un parfait alignement.

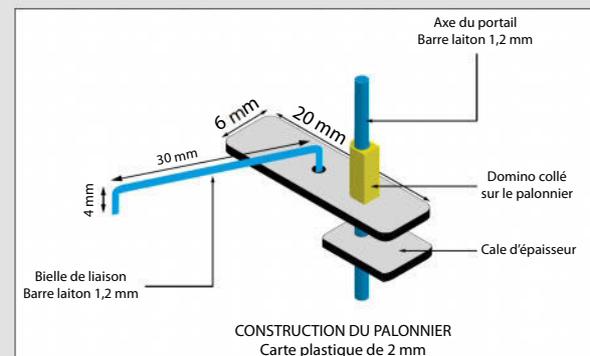
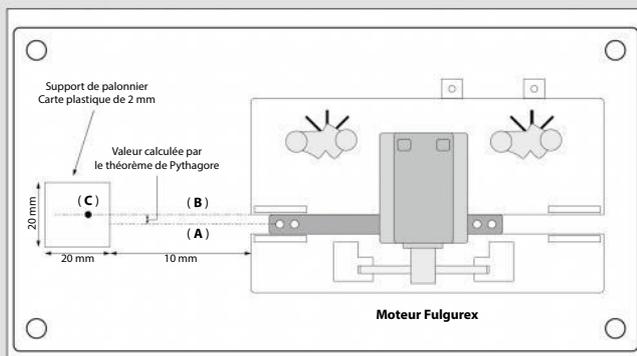


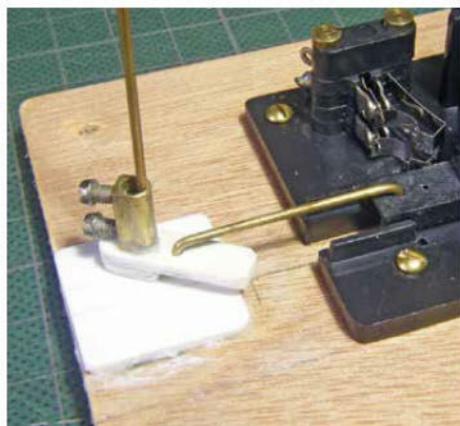
**21** Fixer le moteur sur une plaquette de contreplaqué de 10 mm d'épaisseur. Percer aux quatre coins des trous pour passer les vis de fixation de l'ensemble sous le réseau. Coller le socle du palonnier en suivant les indications du schéma d'implantation.

## Percer l'axe du palonnier

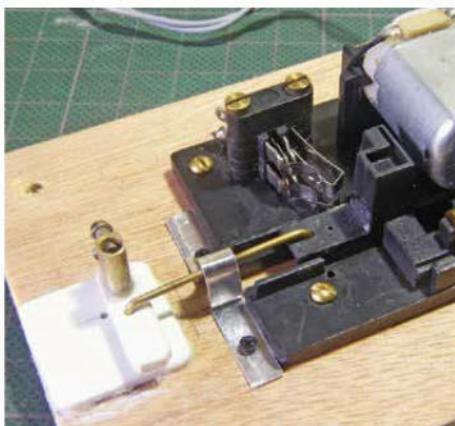
- (A) - Axe du chariot translateur du moteur Fulgurex.
- (B) - Axe décalé de 4 mm (valeur calculée grâce au théorème de Pythagore) par rapport à l'axe (A).
- (C) - Trou de 1,2 mm destiné à recevoir l'axe du portail, qui fait également

office d'articulation du palonnier. La distance entre cet axe et le moteur Fulgurex est à évaluer afin de prendre en compte les imprécisions dues à l'arrondi de la valeur du théorème, au perçage des trous et à la réalisation de la barre de liaison. Les étapes 22 et 23 indiquent comment procéder.

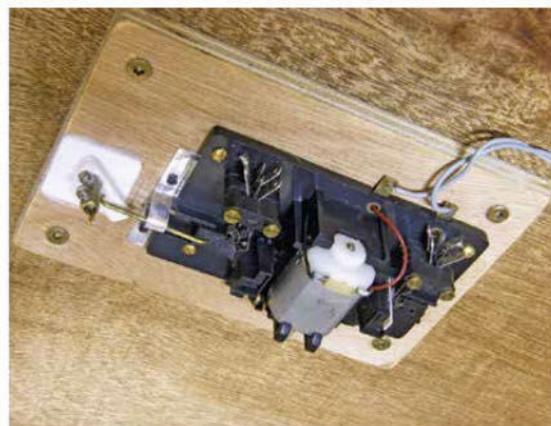




**22** Réaliser la barre de liaison avec du laiton de 1,2 mm. Tracer les axes (A) et (B) sur le socle du palonnier et prépercer le trou (C) (articulation du palonnier) avec une mèche de 1,2 mm. Positionner le chariot du moteur sur la droite et tester la position « tirée » du palonnier.



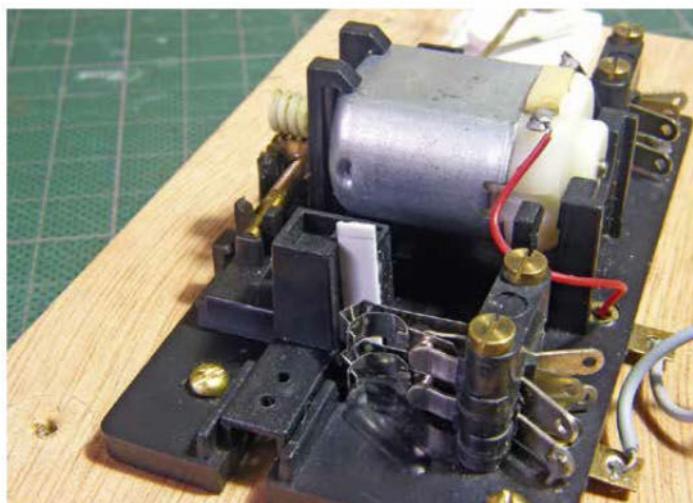
**23** Positionner le chariot vers la gauche (palonnier en position « poussée »). Si rien ne gêne, percer la plaquette en bois pour libérer le passage de l'axe du portail. Avec une section de barquette en aluminium, réaliser la bride de maintien de la barre de liaison lorsque le moteur sera positionné sous le réseau.



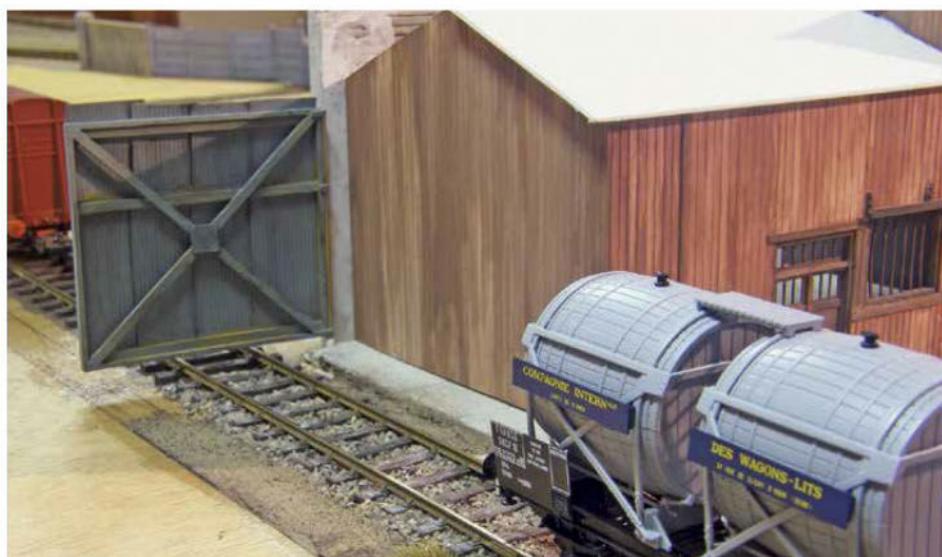
**24** Faire passer l'axe du portail à travers le domino puis fixer la plaquette en bois sous le réseau, avec quatre vis à bois (3 x 15 mm). Tester le mouvement : rien ne doit bloquer la translation. Couper l'excédent de longueur de l'axe du portail.



**25** Placer le portail en position fermée, déplacer le chariot du moteur dans la position « poussée ». Serrer l'axe avec les vis du domino. Lorsque le chariot se déplace en position « rentrée », le portail s'ouvre.



**26** Si le portail s'ouvre à plus de 90 °, il est possible de limiter la course du chariot en ajoutant une section de carte plastique sur le chariot (tester l'épaisseur nécessaire). Ainsi le contact de fin de course entre en action plus rapidement.



Je tiens à adresser un grand merci à Jean-Pierre Dereux qui a rafraîchi mes connaissances sur l'utilisation du théorème de Pythagore. Merci également à Emmanuel Nouaillier pour l'article qu'il a écrit en 2001 sur le récupérateur de métaux « SIRM-OSI » et son évocation en H0 (chez notre confrère RMF). Ce reportage m'a fortement inspiré pour la réalisation de cet embranchement sur mon réseau.

# Pour relier vos modules, des connexions et connecteurs

Assurer de bonnes connexions entre les morceaux d'un réseau démontable, c'est souvent un problème. Ce n'en sera désormais plus un, grâce aux conseils de Gilles Carré.

Texte et photos : Gilles Carré et Yann Baude

**A**près mon réseau Gilles-en-Picardie (LR 785), je me suis attelé à la construction d'un nouveau projet, la gare de Breuilpont dans l'Eure, lui aussi démontable et destiné à être exposé, mais pas tout de suite, car il y a encore du travail. Pour ce nouveau réseau, j'ai repris un système de connexions entre morceaux qui m'avait donné satisfaction, en l'améliorant, toutefois.

## Voyons le principe

Sur mon réseau Gilles-en-Picardie, les câbles de liaison étaient fixés provisoirement sous les modules pour le transport, lors du déplacement à une exposition. Après montage du réseau, je devais me mettre

« à quatre pattes » pour raccorder tous les connecteurs entre eux. Sur le nouveau réseau Eure, j'adopte une nouvelle technique, qui me permettra de soulager mes vertèbres!

Je dispose, à l'arrière de chaque élément, des connecteurs femelles, tandis que des liaisons souples, avec un connecteur mâle à chaque extrémité, assurent la liaison entre ces connecteurs fixes. J'ai préféré installer sur chaque module des connecteurs femelles, car lors de mauvaises manipulations ou d'accrochage des modules entre eux, les broches des connecteurs mâles peuvent subir des déformations (l'expérience...). Une gaine spiralée blanche entoure le toron de fils et sert à la protection



Des connecteurs à broches multiples peuvent être vissés à l'arrière des modules ou morceaux d'un réseau démontable.

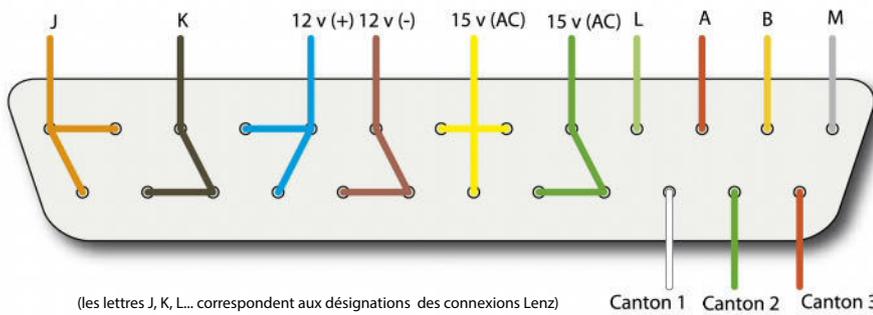


Pour assurer de bonnes connexions, bien fiables, rien de mieux que des connecteurs à multiples broches, comme ici, sur le réseau Polska Makieta Modulowa (LR 821).

## Quels connecteurs ?

Pour assurer mes connexions entre modules, j'utilise des connecteurs de type SUB-D, à souder, qui comportent 25 et 37 broches. Ils sont en vente dans tous les magasins d'électronique. Par exemple, les connecteurs mâle et femelle coûtent : 1,35 € (25 broches) et 2,15 € (37 broches) chez Sélectronique.

## Suggestion d'affectation des différentes broches d'un connecteur à 25 broches



de ce câble de liaison entre modules. Cette gaine existe en différents diamètres et couleurs. J'ai choisi le câble extensible de 9 mm diamètre. Le rouleau de 10 m coûte 5,15 € chez Sélectronique).

## Plus concrètement

Lors des travaux de menuiserie, j'ai réalisé des trous rectangulaires afin de loger ces connecteurs SUB-D à 25 et 37 broches. Les connecteurs femelles sont vissés dans le contreplaqué du module. À l'intérieur du caisson de chaque module, les fils du connecteur 25 broches sont soudés à des barrettes de connexion à souder (disponibles chez Conrad électronique, une barrette de domino peut également

faire l'affaire), qui servent à répartir les différentes tensions, et sur lesquelles sont soudés les fils correspondants formant les feeders. Ces feeders sont des fils rigides qui parcourent le réseau et délivrent les différents courants nécessaires : 14 à 16 V alternatif (accessoires), alimentation des voies (continu ou DCC), courant continu... Pour toutes les soudures, j'utilise un fer à souder de 30 W maximum, ce qui est largement suffisant.

## Et pour les fortes intensités ?

On peut légitimement se poser la question suivante : les petites broches des connecteurs, prévues pour de faibles intensités, courantes en électronique, sont-elles

suffisantes pour le courant nécessaire (jusqu'à 3 ampères) à nos nombreuses machines équipées de son, d'éclairage et de fumigènes ? J'ai une solution : je soude un câble de 1,5 mm<sup>2</sup> sur trois broches, qui sont chargées de répartir le passage de l'intensité. ■

## POUR EN SAVOIR PLUS

Un article a été consacré à l'alimentation par feeders dans LR790 (mai 2013).



Les câbles sont regroupés en torons, et des connecteurs assurent la liaison, sous le réseau.



Les divers câbles électriques sont soudés à l'arrière des prises femelles disposées contre la structure du réseau.

## Astuce

La touche de couleur jaune sert au repérage afin d'effectuer les bonnes connexions entre modules, lorsqu'il y a plusieurs connecteurs.



À l'arrière des connecteurs, les divers fils d'alimentation, précisément repérés, sont soudés.



# WWW. TRAIN-MODELISME.COM

## La passion des trains miniatures !



- Les rames voyageurs
- Les locomotives
- Les autorails
- Les voitures et wagons
- Les rames urbaines
- Les trains de travaux



- Les trains à crémaillère
- La gamme économique
- Les rails et accessoires...
- Le digital et l'alimentation...
- Le décor, la caténaire, la signalisation...
- Les coffrets, l'entretien...



**Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !**  
**Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !**



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 [trainmodelisme@orange.fr](mailto:trainmodelisme@orange.fr)

### Devenez un expert en digital!



Avec nos modules prêts à l'emploi ou à monter pour les systèmes Märklin-Motorola et DCC:

Märklin-, LGB-, Pico-, Roco-, Lenz-Digital, Twin-Center, EasyControl, DiCoStation, ECoS, Digitrax, Intellibox!

Outre les modélistes privés et les clubs, beaucoup de réseaux publics, tel que Miniatur Wunderland à Hambourg et Mini World Lyon, utilisent nos composants de qualité pour la commande numérique des trains miniatures.



Littfinski DatenTechnik (LDT)  
Kleiner Ring 9 / D-25492 Heist

[www.ldt-infocenter.com](http://www.ldt-infocenter.com)

### M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

### VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

## Bien débiter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !



1 récapitulatif des fournitures indispensables

Construisez vos bâtiments en étant guidé pas à pas



Des astuces

Explications sur le chemin de fer réel



Découvrez des anciens modèles

Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !

Un bâtiment à découper et monter dans chaque numéro

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro code **CLES27** ou sur [www.clespourletrainminiature.com](http://www.clespourletrainminiature.com)



# De l'eau en furie



C'est un phénomène climatique qui a tendance à se renouveler de plus en plus fréquemment. Le moindre orage amène son lot d'inondations dues à la montée des eaux. Voyons comment reproduire un tumultueux torrent d'eau boueuse.

## Liste des fournitures

- Plâtre
- Colle blanche
- Coton
- Récipients (pots de yaourts ou autres)
- Cure-dents
- Médium acrylique en gel (Liquitex)
- Peinture acrylique blanche (XF-2 Tamiya)
- 1 pot de peinture acrylique Pébéo cendre brune (teinte qui, à mon goût, se rapproche le plus des eaux que je veux réaliser)

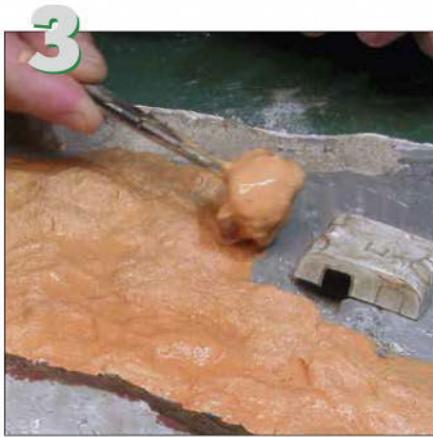


1 Pour éviter des volumes importants, je comble ma base avec un morceau d'isolant sur lequel je retire çà et là de la matière pour commencer à donner du relief. Les objets « lourds », voitures, citernes ou, comme ici, une caravane, sont positionnés à ce moment-là.



2 Dans un pot, je mélange l'eau, la colle blanche, la peinture et le plâtre. Ne pas préparer une trop grande quantité à la fois car le plâtre sèche vite. Un point important : le plâtre éclaircit la teinte, choisir la peinture en conséquence. À noter qu'on peut aussi utiliser cette technique pour évoquer des eaux saumâtres, stagnantes...





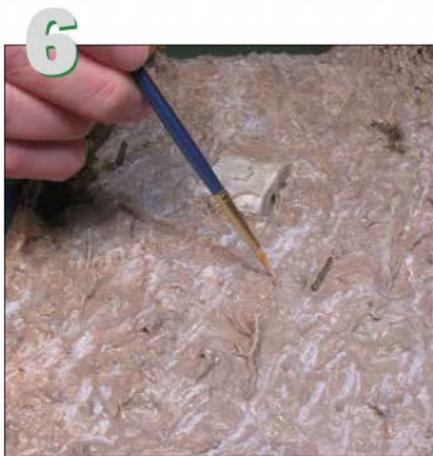
Je trempe de petits morceaux de coton dans ce mélange en prenant soin que toute la fibre s'imprègne bien. J'égoutte le coton et je le dépose ainsi imbibé directement sur la base en polystyrène. Surtout ne pas aplatir le coton, cela donnera le relief d'une eau qui déferle.



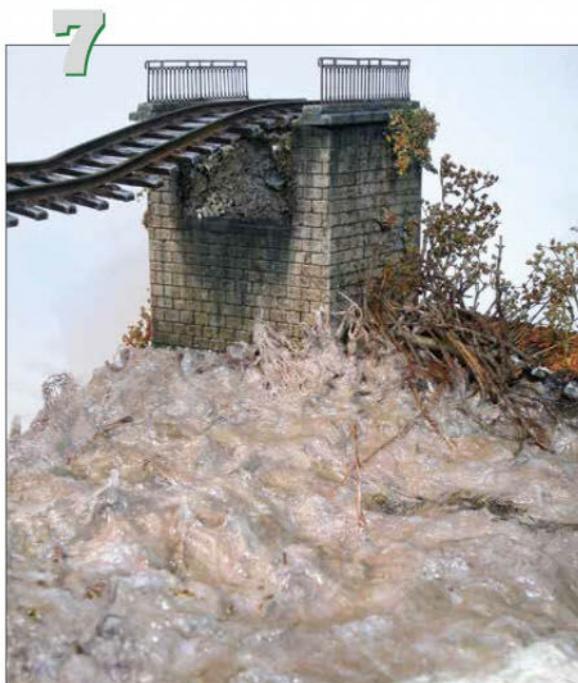
Avant séchage définitif, à l'aide d'un cure-dents, je relève de petits morceaux de fibres pour imiter les gerbes d'eau. Mais on est en H0 et cette échelle à ses limites, donc attention à ne pas en faire trop!



Quand le coton est entièrement sec, j'applique une couche de médium Liquitex, gel épais brillant, avec une brosse. dans le sens du courant pour, justement, donner cet effet d'un courant fort. Il est préférable d'appliquer deux couches fines pour diminuer le temps de séchage.



L'eau qui déferle a tendance à beaucoup « mousser » c'est-à-dire se couvrir de marbrures blanches. J'utilise la teinte blanche XF-2 Tamiya appliquée au pinceau fin. S'aider d'une photo glanée sur internet sera judicieux car on a vite tendance à en faire trop.



Ces eaux charrient de tout, et surtout une végétation que la force du courant n'a aucun mal à arracher, qui s'accumule dès qu'elle rencontre un obstacle, comme ici le pilier du pont; Pour renforcer le réalisme de notre scène, j'emploie de petites brindilles. Préalablement traitées à l'insecticide, elles sont teintées avec des acryliques. L'effet mouillé est reproduit en leur appliquant un glacis de peinture à l'huile terre de Siègne fortement diluée au white-spirit.

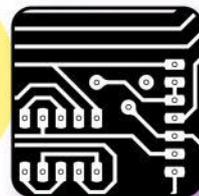


Ce très gros plan permet de voir les gerbes d'eau en coton, et l'effet très désordonné d'une eau qui déferle avec un fort courant.



Ici le courant est très fort, mais la surface apparaît moins agitée; on distingue le toit de la caravane et les nombreuses branches que l'eau transporte dans ces cas-là.





# Réglons les CV 105 et 106

Niveau  
de cette fiche :  
DÉBUTANT



Cette BB 75000 Os'Kar a été équipée d'un décodeur... Mais de quel type et en quelle année? Il sera facile de le savoir en lisant les CV 105 et 106...

Tableau 1 : codes des principaux fabricants de décodeurs

Nom	Code	Pays
Arnold Rivarossi	173	DE
CT Electronick	117	AT
Digitrax	129	US
Esu	151	DE
Fleischmann	155	DE
Kuehn	157	DE
Lenz	99	DE
Roco	161	DE
Tams	62	DE
Trix	131	DE
Uhlenbrock	85	DE
Viessmann	109	DE
Zimo	145	AT

L'objet de cette fiche est simple : vous aider à reconnaître en un clin d'œil le décodeur déjà installé dans votre locomotive, et en plus, inscrire des informations personnelles, qui vous serviront sûrement plus tard! C'est possible grâce aux CV105 et 106, qui peuvent accueillir des informations de votre choix, comme, par exemple, le millésime du décodeur ou son type précis.

## Pourquoi modifier ces CV?

Votre parc de machines numérisées commence à s'étoffer, et au fil du temps, vous avez sans doute oublié quels décodeurs vous avez montés vous-même ou quels décodeurs étaient installés en usine lorsque vous avez acquis tel ou tel engin. Rouvrir un AGC L.S.Models, par exemple, pour retrouver le type de décodeur



**Tableau 2 : inscription dans la CV105 du millésime du décodeur**

Année d'achat ou d'installation du décodeur	Valeur numérique à entrer dans la CV 105
1985	85
1986	86
1987	87
...	...
1998	98
1999	99
2000	100
2001	1
2002	2
...	...
2015	15
2016	16

que l'on avait installé, n'est pas si simple et risque de provoquer de la casse sur ce superbe modèle. Ainsi, autant noter quelque part les infos lors de l'installation du décodeur ou de son achat, car il n'est pas très agréable de reprendre le réglage d'une machine lorsque l'on ne connaît pas le décodeur contenu.

N'oublions pas qu'au sein d'une même marque, la gamme des décodeurs est très étendue. En effet, un Lenz Standard + n'a pas toutes les caractéristiques du Lenz Silver +, lui-même différent du Lenz Gold... Alors, repérons ces décodeurs et conservons-en trace, le mieux pour cela étant de l'inscrire directement dans la mémoire de chaque décodeur.

### Avant tout restons simple pour comprendre !

Lisons la CV 8. D'emblée, une mise en garde s'impose : il s'agit uniquement de lire cette CV 8 et surtout de ne pas tenter d'écrire sur celle-ci. Écrire dans cette CV reviendrait à remettre l'ensemble des CV du décodeur à la valeur usine, ce qui pourrait être ennuyeux sans être grave : tout simplement, vos propres réglages précédemment effectués seraient effacés.

Chaque fabricant dispose d'un code numérique inscrit dans la CV 8. Voyons cela grâce au **tableau 1**.

### Le cas des CV 105 et 106

Il est nécessaire d'établir un principe de structuration des CV 105 et 106, pour pouvoir noter des informations utilisables. Pourquoi, me direz-vous ? Tout simplement parce qu'il n'est pas possible d'inscrire des caractères alphabétiques dans une CV. Il va donc falloir contourner cet obstacle, d'autant plus que les valeurs possibles n'ont qu'une plage s'étalant de 1 à 255 ! Voici un exemple de tableau de structuration des CV 105 et 106 : après réflexion, je vous propose de retenir les informations qui nous seront utiles, énoncées dans le **tableau 2** (CV 105) et le **tableau 3** (CV 106).

A titre d'exemple, nous souhaitons indiquer dans la mémoire de notre X 73500 qu'il est équipé d'un décodeur Esu Lokpilot Basic, installé en 2013 (le Lokpilot est prévu pour l'échelle H0). La traduction dans nos deux CV donc est donc la suivante : CV 105 = 13 (selon **tableau 2**) et CV 106 = 100 (décodeur H0) + 20 (valeur du décodeur selon **tableau 3**) = 120.

### Comment faire pour paramétrer ces CV ?

- Posez votre locomotive équipée d'un décodeur sur la voie de programmation.
- Dans le menu « réglage des CV » précisez le numéro de la CV que vous souhaitez lire (CV 8, par exemple).

- Lisez la valeur de la CV 8 et conservez-la.
  - Recherchez dans le tableau la correspondance du code constructeur du décodeur.
  - Inscrivez cette valeur puis vérifiez qu'elle est bien enregistrée par une nouvelle lecture.
  - Procédez de même pour les CV 105 et 106 : stockez les données collectées structurées dans les CV 105 et 106 en inscrivant les données numériques résultant du calcul.
- Voilà, c'est terminé. Conservez le principe de struc-

turation des CV 105 et 106 et lorsque vous le voudrez, vous pourrez reprendre ces informations pour modifier les réglages de votre décodeur, et savoir si vous pouvez les reprogrammer en fonction des caractéristiques de celui-ci. La CV 8 vous donnera la marque du décodeur, les CV 105 et 106 vous indiqueront le type précis de décodeur dans la gamme de la marque ainsi que son année d'installation ou d'achat. En outre, dans un club, pas de risque de confusion entre votre machine et celle d'un autre membre... Utile, n'est ce pas ? ■

**Tableau 3 : inscription du type de décodeur dans la CV 106**

Marque de décodeur	Type de décodeur	Nombre choisi	Valeur à inscrire dans la CV 106	
			N = 0 + n <sup>bre</sup> choisi	H0 = 100 + n <sup>bre</sup> choisi
Lenz	Gamme 1014/1025	10	10	110
	Standard	11	11	111
	Silver	12	12	112
	Gold	13	13	113
	Gamme Standard +	14	14	114
	Gamme Silver +	15	15	115
Esu	Lokpilot Basic	20	20	120
	Lokpilot	21	21	121
	Loksound V3	22	22	122
	Loksound Micro V4	23	23	123
	Loksound V4	24	24	124
	Uhlenbrock	Ancienne gamme	30	30
76150		31	31	131
76200		32	32	132
76320		33	33	133
76330		34	34	134
76425		35	35	135
Gamme Sonore		36	36	136
Zimo	Ancienne gamme	40	40	140
	MX 62X	41	41	141
	MX 63X	42	42	142
	MX 64X sonore	43	43	143
	MX 64X sonore H0	44	44	144
Ainsi de suite avec d'autres marques sans en dépasser 9 !		...	...	...

Texte : ÉRIC LIMOUSIN  
Photographie : YANN BAUDE





# FBS SYSTEMS

## Trains Miniatures & Automatismes

### Commande Rapide 04 67 77 29 71



Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modéliste le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des floccages et mousses est garantie!

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960cc :

Le shaker au choix : 14,98 €

- 801 Floc Vert Clair Fin
  - 802 Floc Vert Clair Epais
  - 803 Floc Vert Sapin Fin
  - 804 Floc Vert Sapin Epais
  - 805 Floc Vert Herbe Fin
  - 806 Floc Vert Herbe Epais
  - 810 Floc Printemps Fin
  - 811 Floc Printemps Epais
  - 815 Forêt Sombre Fin
  - 816 Forêt Sombre Epais
  - 822 Vert Mousse Fin
  - 823 Vert Mousse Epais
  - 845 Brun Terre Fine
  - 846 Brun Terre Epaisse
  - 855 Sable Fin
  - 856 Sable Epais
- 
- 871 Mélange Automne
  - 880 Mélange Herbe Printemps
  - 881 Mélange Herbe d'Été
- 
- 882 Mélange Fibres d'Herbe
  - 883 Mélange Tapis Conifère
  - 884 Mélange Herbe Pâturée

### Semelle Ballast HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19,98 €

### Tapis Prairies (43cm x 28cm)



- 100140 Herbe Printemps H=6mm 12,50 €
- 100141 Herbe Été H=6mm 12,50 €
- 100142 Herbe Printemps H=12mm 12,50 €
- 100143 Herbe Été H=12mm 12,50 €
- 100147 Herbe Brûlée H=6mm 12,50 €
- 100148 Herbe Blé H=12mm 12,50 €

### Coffret ZEECHIUM

Le Zeechium est un produit naturel et les « arbres » contenus dans ce coffret peuvent être plantés directement mais

auront une meilleure apparence avec un peu de floccage, feuillage ou autre dans la gamme des verts ou couleurs d'automne.

#195 Coffret Zeechium (60 arbres) 29,98 €



### COMPAGNIE MINIERE



Kit de mine à plusieurs possibilités. Peut être installé de différentes façons ; Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux. Dim : 32x23cm + 18x7cm

Réf.: 3017 Prix 72,98 €

### SILO A CEREALES HO



Ce kit comprend un élévateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détailage: aérateurs, ventilateurs, etc. Dim: 34x24x34cm

Réf.: 3022 Prix 64,98 €

### MINOTERIE



Ce modèle représente un complexe en béton destiné au meulage des grains en provenance du silo à céréales. Quais pour véhicules et wagons, souffleries, ventilateurs...

Dim: 25x15x23cm

Réf.: 3026 Prix 64,98 €

### AIRE DE SERVICE DIESELS



Cette nouvelle aire de service pour locos diesels et pour 2 voies comprend : citerne de stockage, grue à fuel , grue à eau, cabines à pompes et une rampe de déchargement pour vider les wagons citernes.

Citerne: 12,5x6,80 - Plateforme: 27,50x17,50 - Déchargement : 1,80x7,10

Réf.: 2908 Prix 39,98 €

### RAFFINERIE HO



Ce kit super-détaillé comprend la tour principale de fractionnement, le four, la pipe d'aspiration, le groupe de pompage et les échangeurs de chaleur.

Dim: 34 x 21 cm Haut. 37 cm (Re-édition en série limitée!)

Réf.: 3705 Prix 84,98 €

### Accessoires Raffinerie :

- 3167 Citerne Horizontale 55,98 €
- 3168 Citerne Verticale 55,98 €
- 3104 Chargement 22,50 €
- 3114 Kit de Pipage 20,98 €

### PECO STREAMLINE

#### ACCESSOIRES PECO

- PL 9 Plaque support PL10 3,90 €
- PL 10 Moteur d'Aiguillage 10,50 €
- PL 10 E Moteur Tige Longue 10,50 €
- PL 10 W Moteur Hte Performance 11,50 €
- PL 10 WEMoteur Hte Perf + tige 11,50 €
- PL 11 Moteur sur Table 14,75 €
- PL 12 Support Adaptateur s/ Table 2,75 €
- PL 13 Contacteur Inverseur 4,75 €
- PL 15 Contacteur Dble Inverseur 11,50 €
- PL 22 Contacteur ON/OFF Bleu 9,75 €
- PL 26B Cde Aiguillage Levier Noir 8,95 €
- PL 26W Cde Aiguillage Levier Blanc 8,95 €
- PL 26Y Cde Aiguillage Levier Jaune 8,95 €
- PL 26R Cde Aiguillage Levier Rouge 8,95 €
- PL 27 Console pour 6 x Cdes PL26 7,95 €
- PL 41 Gomme pour Rails 8,95 €
- PL 70 Berceau Entretien 9,95 €

#### INSULFROG HO Code 100

- SL 10 Sachet 24 Eclisses Métal 3,65 €
- SL 11 Sachet 12 Eclisses Isolantes 3,65 €
- SL 14 Clous de fixation 3,65 €
- SL 40 Heurtor 2,45 €
- SL 50 Rouleau de ballast 18,95 €
- SL 5X Bal. Aig la paire 10,75 €
- SL 80 Traversée Jonction Simple 47,95 €
- SL 86 Aiguillage Courbe Droite 19,95 €
- SL 87 Aiguillage Courbe Gauche 19,95 €
- SL 88 Aig. Droite Grand Rayon 18,95 €
- SL 89 Aig. Gauche Grand Rayon 18,95 €
- SL 90 Traversée Jonction Double 54,50 €
- SL 91 Aig. Droite Petit Rayon 15,75 €
- SL 92 Aig. Gauche Petit Rayon 15,75 €
- SL 93 Croisement Court 13,50 €
- SL 94 Croisement Long 15,50 €
- SL 95 Aig. Droite Moyen Rayon 16,95 €
- SL 96 Aig. Gauche Moyen Rayon 16,95 €
- SL 97 Aig. Symétrique Court 16,95 €
- SL 98 Aig. Symétrique Long 17,95 €
- SL 99 Aiguillage Triple 43,50 €
- SL 100D Voie Flexible NS (les 10) 54,50 €
- SL 100 Voie Flexible NS (les 25) 117,50 €

#### COUPONS SETRACK HO CODE 100

- ST 240 Aig Droit ( R 438 mm ) 14,75 €
- ST 241 Aig Gauche ( R 438 mm ) 14,75 €
- ST 244 Aig. Courbe Droit Pt Rayon 22,50 €
- ST 245 Aig. Courbe Gche Pt Rayon 22,50 €
- ST 247 Aig Symétrique 17,95 €
- ST 250 Croisement Court 14,75 €
- ST 200 Rail droit 168 mm 2,40 €
- ST 201 Rail droit 335 mm 3,80 €
- ST 202 Rail droit 79 mm 2,15 €
- ST 203 Rail droit 41 mm 2,15 €
- ST 204 Rail droit 670 mm 6,50 €
- ST 220 Rail Courbe 371 mm / 22°5 3,50 €
- ST 221 Rail Courbe 371 mm / 45° 4,50 €
- ST 222 Rail Courbe 371 mm / 11°25 2,75 €
- ST 225 Rail Courbe 438 mm / 22°5 3,30 €
- ST226 Rail Courbe 438 mm / 45° 4,30 €
- ST 230 Rail Courbe 505 mm / 22°5 4,30 €
- ST 231 Rail Courbe 505 mm / 45° 5,40 €
- ST 235 Rail Courbe 571,5 mm / 22°5 4,30 €
- ST 238 Rail Courbe 859,5 mm / 11°25 54,30 €

#### ELECTROFROG HO Cd 75

- SL 110 24 Eclisses Métal Cd 75 3,65 €
- SL 111 12 Eclisses Isolantes 3,65 €
- SL 112 Eclisses trans. Code 75/100 7,50 €
- SL 180 F Traversée Jonction Simple 54,95 €
- SL E186 FAiguillage Courbe Droite 19,95 €
- SLE 187 FAiguillage Courbe Gauche 19,95 €
- SLE 188 FAig. Droite Grand Rayon 19,95 €
- SLE 189 FAig. Gauche Grand Rayon 19,95 €
- SL 190 F Traversée Jonction Double 59,95 €
- SLE 191 FAig. Droite Petit Rayon 16,75 €
- SLE 192 FAig. Gauche Petit Rayon 16,75 €
- SL 193 F Croisement Court 15,75 €
- SL 194 F Croisement Long 16,75 €
- SLE 195 FAig. Droite Moyen Rayon 17,95 €
- SLE 196 FAig. Gauche Moyen Rayon 17,95 €
- SLE 197 FAig. Symétrique Court 18,95 €
- SLE 198 FAig. Symétrique Long 19,95 €
- SLE 199 FAiguillage Triple 47,95 €
- SL 100 FD Voie Flexible Cd 75 (les 10) 58,50 €
- SL 100 F Voie Flexible Cd 75 (les 25) 124,50 €



22,98 €

### MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

**PROMOTION**

Les 6 le lot 126,00 €  
Les 12 le lot 245,00 €

### MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

- K15247 Sonnerie de P.N. 34,98 €
- K15248 Klaxon Diesel 34,98 €
- K15249 Klaxon Autorail 34,98 €
- K15250 Klaxon Electrique 34,98 €
- K15251 Sifflet Vapeur 34,98 €

### INTER À LAME SOUPLE (ILS)

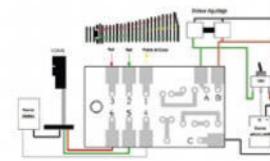
- 310514 ILS 14mm (N, HOe) les 10: 16,00 €
- 310520 ILS 20mm (HO, O) les 10: 15,00 €

### AIMANTS

- 310586 Aimant 5x5x2mm les 5: 7,50 €
- 310587 Aimant 7x6x1,2mm les 5: 7,50 €
- 310588 Aimant 5x5x5mm les 5: 10,00 €
- 310724 Aimant rond 5x2mm les 5: 12,50 €

### RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



- FB500 Circuit Relais 8,98 €
- FB 503 Lot 3 circuits 25,00 €

### Lamelles de Contact HO

- Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
- Lot de 2 lamelles 4,98 €
- Lot de 10 Lamelles 19,98 €



### LUBRIFIANTS RECOMMANDES PAR LES GRANDES MARQUES!

- #102 Lube Engrenages Metal
- #107 Huile Arbre Moteur
- #108 Huile Engrenages Plastique
- #106 Graisse PTFE (Pignons)
- #134 Poudre PTFE (Essieux)

Le flacon au choix : 12,98 €

### RAIL ZIP

Nettoyeur de rails et anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.



800452 Rail Zip 9,98 €

### SOMMERFELDT

#### Pantographes échelle HO

- 925 Pantos SNCF (2) 21,00 €
- 927 Pantos Unijambistes SNCF(2) 7200 19,50 €



- 933 Pantos SNCF G (2) 8100 19,50 €
- 934 Pantos SNCF D (2) 4100 19,50 €
- 935 Pantos SNCF E (2) 300, 2D2 19,50 €



- 968 Pantos Faiveley (2) 21,00 €
- 982 Palette SNCF 25 KV 3x21 mm (2) 2,75 €
- 985 Palette SNCF 25 KV 3x23 mm (2) 2,75 €
- 986 Palette SNCF 1,5 KV 5x25 mm (2) 2,75 €
- 987 Palette SNCF Bi-Courant 6x23mm(2) 3,95 €
- 001 Catalogue Sommerfeldt HO & N 6,98 €
- 002 Guide de Pose caténaire 17,98 €

# FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité  
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12  
24H/24H 7j/7j

#### Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi  
9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90 €  
Gratuit à partir de 170 € d'achat  
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE  
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g  
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

**FBS dt 56 B.P. 20  
34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue  
FAX 04 67 77 46 12

## NOS RENDEZ-VOUS

Salon du Train à St Martin de Crau (13) les 8 & 9 Octobre 2016.

RAIL-EXPO à Chartres (28) les 4,5 & 6 Novembre 2016.

Nos lecteurs nous écrivent

## Au sujet des baraques d'après guerre (LR 829)

Pour revenir au dernier LR, j'ai eu la très grande chance de ne pas devoir vivre dans les « baraques » qui peuplaient la ville de Brest dans les années 1950 (au moins six quartiers complets dont un en plein centre). Il y avait deux types bien différents : le même que celui décrit dans la revue, et un autre bien plus « élégant », plus « moderne ». En revanche, toute ma vie de lycéen (sixième à terminale et même prépa écoles d'ingénieur) s'est déroulée dans de telles baraques... Elles pouaient la créosote, il y faisait chaud en fin de printemps et froid tout le reste de l'année. Il fallait entretenir le poêle à charbon et, certains matins, le cours se faisait debout autour de ce poêle... Quel changement quand je suis arrivé à l'INSA de Lyon dont les bâtiments étaient tous flambant neuf, voire encore en construction!

**Michel Grannec**



## Test de la BB 67400 Jouef dans LR 830 : une erreur

Plusieurs lecteurs ont remarqué à juste titre une erreur de conversion. En effet, comparant le diamètre des roues de cette machine et le

## Une jolie cordonnerie

Je me permets, sans aucune prétention, de vous joindre une photo de la cordonnerie (construite grâce aux planches publiées dans LR 821, NDLR). J'espère aussi qu'il y en aura bien d'autres. En tout cas, je vous souhaite une bonne continuation à tous.

**Jean-Luc Bozzini**



diamètre des roues des BB 67000 précédemment sorties, il est indiqué (page 33, colonne 2) que « la différence est peu importante (10 cm dans la réalité, soit 0,1 mm à l'échelle!) ». En fait, au 1/87 cela fait 1,1 mm, ce qui est moins négligeable. Veuillez accepter nos excuses pour cette méprise.

**Yann Baude**

## « Coût élevé du matériel » : réaction d'un détaillant

Le courrier des lecteurs de LR 828, concernant le prix de vente des modèles, suscite des réactions souvent très éclairantes :

Je tiens à réagir sur ce que dit le « modéliste déçu par le coût élevé du matériel ». Je pense que je ne suis pas le seul détaillant à vous écrire. Je tiens à apporter une pierre à l'édifice de ce débat que je trouve injuste. Pourquoi tout mettre sur le dos des détaillants? Sachez Monsieur, et en toute franchise, que sur une machine que je vends 200 euros je ne gagne que 3 ou 4 euros. Pour gagner ma vie avec ça, il faudrait que je vende 200 locos par mois, ce qui est loin d'être le cas. Pour être pérenne (et pas rentable), un commerce doit afficher une marge de 2 par rapport au prix d'achat + TVA. Sachez que je suis à 1,7 TVA incluse. Les boutiques Internet ne font que 1,5 TVA incluse (moins de charges car pas de magasin avec pignon sur rue). Il est impossible pour les autres de s'aligner sans se mettre en danger (voir l'exemple de boutiques

sur le Net et qui ont ouvert des magasins avec les mêmes tarifs). Pour illustrer mes propos, vous devez bien vous souvenir des quincailleries que nous avons un peu partout et où l'on trouvait tout... Eh bien l'arrivée des gros groupes de bricolage a fait chuter les prix, les petits commerces ont mis la clef sous la porte. Résultat : dans ces gros magasins, vous ne trouvez plus rien, et avoir un conseil sur un produit relève de l'exploit; pire, ce sont eux qui imposent les tendances. En espérant que ce courrier fasse évoluer les mentalités, pour éviter que les magasins ne disparaissent à terme.

**Frédéric Brugie (Micro Modèles, 59 rue Saint-Bernard, 83000 Toulon)**

## « Coût élevé du matériel » : un lecteur nous écrit

Très régulièrement, vous publiez dans votre magazine des témoignages de lecteurs qui se plaignent du coût d'achat actuel de matériels de modélisme ferroviaire. Je voudrais compléter mon analyse du prix des locomotives, voitures ou wagons de différentes marques à travers le temps, mais en me basant sur l'évolution du coût de la vie, du salaire moyen et du SMIC. Le SMIC net en 2016 est proche de 1150 €. Le salaire moyen est égal à 2200 € net par mois. Le prix actuel d'une locomotive Jouef, Mehano ou Roco avoisine les 200 € pour une 2D2, une 37000 ou une 72000. 180 € pour une BB 1600 Electrotren. On trouve

Loco-Revue 832 de novembre sortira fin octobre. Au sommaire (sous réserve de modifications dues à l'actualité) :

- **Tests (sous réserve de disponibilité) :** couverts Gas L.S.Models (H0), BB 36000 Thello Jouef (H0), une imprimante 3D démocratique...
- **Modélisme au xx<sup>e</sup> siècle :** Les voitures Flèche d'Or du RMA
- **Réseau d'exception :** Surzillac, l'un des beaux réseaux H0 présentés à Meursault en décembre



- **Matériel roulant :** Personnalisez vos voitures UIC R37 et REE (H0)
- **Construire son réseau :** Le treillis, une structure solide et économique



- **Décorer son réseau :** Les grandes familles de kits de bâtiments
- **Commander ses trains :** Exploiter son réseau, un vrai jeu de rôles

Et deux nouvelles **fiches pratiques**

## Billet d'humeur

### Nous dit-on la vérité ?

Dans cette époque où les conspirationnistes envahissent notre vie en cherchant à nous faire croire tout et n'importe quoi, la vigilance est de rigueur, même à la lecture de *Loco-Revue*. Voici que, depuis plusieurs numéros, une nouvelle rubrique « Modélisme au xx<sup>e</sup> siècle » instille des contenus certes surannés mais pouvant véhiculer une vision travestie de la réalité. J'ai donc voulu mener mon enquête. Première vérification qui s'imposait : la gare de Maintenon Jouef est-elle réellement inspirée de la véritable gare de Maintenon, comme cela est trop souvent affirmé ? Je me suis donc rendu sur place avec en mains le numéro 828 de juillet... Me voilà rassuré ! Oui, la gare SNCF de Maintenon (ligne Paris - Chartres) ressemble vraiment à sa maquette ! Et



on se prend même à regretter que la SNCF n'ait pas pensé à en installer un exemplaire sous vitrine dans la salle des pas perdus. La grande différence, outre la couleur de la toiture, vient de sa cour nettement moins saturée de véhicules routiers que sur la photo en-tête de l'article. Conclusion : *Loco-Revue* nous dit la vérité, ce que je ne vais pas chercher plus loin à vérifier car il faut bien admettre que ce genre d'enquête n'est pas sans risque : mon « petit manège » a intrigué les agents de la police municipale qui verbalisaient les véhicules en défaut de ticket de parking (autre différence visible avec la maquette Jouef de 1955). Je dois cependant avouer que je cherchais à pousser les bancs et autres bacs à fleurs pour vérifier si le hall s'éclairait. Le système d'éclairage a dû être depuis changé...

**Jean-Pierre Lavabre**

des BB 63000 à 110 euros et des 26000 à 140 € (Piko). Et l'on trouve même une superbe vapeur Roco 050 à 160 € ! Dans cette gamme d'articles, disponibles et en nombre, on peut affirmer qu'un SMIC représente le prix d'achat d'environ six locomotives. Le salaire moyen représente le coût d'achat de onze machines. Eh bien, ce rapport me paraît être pratiquement constant dans le temps et cela depuis cinquante ans. Il me semble

donc que l'on ne puisse affirmer que notre loisir soit devenu inabordable. En même temps, comment ne pas noter les progrès réalisés en matière de gravure, de précision dans les détails, de qualité de livrées et de fonctionnement ? En revanche, les budgets et les postes de dépenses ont évolué avec, en particulier, le développement du multimédia qui empiète sur d'autres loisirs. Mais ça, c'est autre une affaire !

**Jean-Pierre Celton**

# SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

POUR VOS ACHATS PREFEREZ LES DEPOSITAIRES LOCO REVUE

**FRANCE** - 01000 BOURG EN BRESSE - MINI HOBBY - 14 Rue Paul Pioda 04.74.22.35.11 - 03000 AVERMES - CHAT SARL - 78 Rue Jb Gaby Prolongée 09.54.14.32.81 - 11100 NARBONNE - DU TRAIN AUX PERLES - 1 Rue Calas 04.68.48.37.12 - 13003 MARSEILLE - I E T B - 30 Boulevard De Paris 04.91.95.97.55 - 18000 BOURGES - LA NURSERY - 75 Rue D'auron 02.48.24.05.87 - 21000 DIJON - MAQUETTE 21 - 9 Rue Du Chapeau Rouge 03.80.30.62.65 - 31000 TOULOUSE - LA BOITE A JOUETS - 10 Passage Des Grands Boulevards 05.61.21.86.12 - 33270 FLOIRAC - JOUETEC - Centre Commercial Dravemont 05.56.32.99.62 - 37170 CHAMBRAY LES TOURS - SELF JOUETS - 33 Rue Charles Coulomb 02.47.27.40.69 - 50110 TOURLAVILLE - GUNIVERS - 24 Rue Général Leclerc - 54000 NANCY - NANCY TRAINS - 4 Rue De La Commanderie 03.83.28.01.21 - 59800 LILLE - LOISIRS SCIENTIFIC - 3 Place Richebe 03.20.54.39.90 - 59920 QUIEVRECHAIN - HAINAUT MODELISME - 111 Rue Jean Jaures 03.27.43.39.34 - 67000 STRASBOURG - BD MODELISME - 3 Rue Des Orphelins 03.88.25.57.45 - 69120 VAULX EN VELIN - EASY MINIATURES - 24 Rue Robert Desnos 04.37.45.39.79 - 75003 PARIS - CITERNE 21 - Boulevard Du Temple 01.42.78.00.16 - 75009 PARIS - TRANSMONDIA - 48 Rue De Douai 01.42.81.22.89 - 75009 PARIS - AU PULLMAN - 70 Rue D'amsterdam 01.48.74.56.17 - 75013 PARIS - OPHER LINE 1 - 16 Rue Raymond Aron 01.43.36.42.20 - 89000 AUXERRE - ADVL STAR MODELS - 64 Avenue Haussmann 03.86.40.56.95 - **ALLEMAGNE** - 66123 SAARBRUCKEN - ELEKTRONIK MODELLBAHNTECHNIK - 78 Gustav Bruchstrasse 00.49.68.13.58.09 - **BELGIQUE** - 7140 MORLANWELZ - L'ETOILE DU NORD - 11 Rue Argentin 00.32.64.21.29.11 - 1300 WAVRE - WAVRE MODELISME - 11 Rue Du Chemin De Fer 00.32.10.22.61.48 - **ESPAGNE** - BARCELONA - ROCAFORT MODELISMO - 436 Gran Via Corts Catalanes 00.34.93.42.48.202 - 33202 GIJON - CAPUA HOBBY'S 55 - Marques De Casa Valdes 00.34.98.53.39.589 - **ITALIE** - 10123 TORINO - ISACCO SAS - 36 Corso Vittorio Emanuele 00.39.01.18.17.84.85 - **SUISSE** - 1630 BULLE - LE TRAIN JOUET - rue L. Bornet 8 - 00.41.26.91.21.989 - 1003 LAUSANNE - METROPOLE LOISIRS - 11 Rue Des Terreaux 00.41.21.32.37.773 - 8134 ADLISWIL ZH - GR LIBRAIRIE - 28 Wachtstrasse 00.41.44.71.06.873 - 4051 BASEL - BERCHER UND STERNLICHT - AG 45 Spalenberg 00.41.61.26.12.550.

01600 ST DIDIER DE FORMANS

## TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l.

Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans  
**TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68**  
 Vendons toutes marques et tous écarterments en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.  
 Réparation et conseil technique: Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.  
[baillet.maintenance@free.fr](mailto:baillet.maintenance@free.fr), [www.toutpourletrain.com](http://www.toutpourletrain.com)

45000 ORLÉANS

## Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / HO / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco  
 Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Banner - 45000 ORLÉANS  
 Tél. 02 38 62 49 73 • [www.magbleu.com](http://www.magbleu.com)

**RAILCOLOR** RAIL SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 180 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour aérographe ou en bombe!

Boutique en ligne: [www.railcolor.fr](http://www.railcolor.fr)

**AMF 87**

-Kits laiton et résine en HO  
 -pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe  
 -décalcomanies...

**AMF87-14 rue de Laramé-59136 WAVRIN**  
 Boutique en ligne: [www.amf87.fr/prestashop](http://www.amf87.fr/prestashop)

## MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme  
 Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE  
 A COMPTER DU 1<sup>ER</sup> SEPTEMBRE 2014 :  
 25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24  
[contact@miniaturespassion.fr](mailto:contact@miniaturespassion.fr) • [www.miniaturespassion.fr](http://www.miniaturespassion.fr)

Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier... Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !  
 25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24  
[contact@miniaturespassion.fr](mailto:contact@miniaturespassion.fr) • [www.miniaturespassion.fr](http://www.miniaturespassion.fr)

## L'ATELIER DU TRAIN

Magasin de modélisme ferroviaire

Matériels roulants neufs et d'occasion  
 Maquettes, Tous décors  
 Pièces détachées neuves et d'occasion  
 Toutes marques

**kibri** **TRIX** **ESU** **PECO**

Digitalisation **Digital plus** **ESU** & **ESU**

Réparation, SAV & Conseils

Magasin 33 rue du général de Gaulle  
 45650 Saint Jean Le Blanc  
 site en ligne [www.latelierdutrain.com](http://www.latelierdutrain.com)

Livraison rapide 5.20 euros maxi  
 Gratuite à partir de 150 euros

Réglement **PayPal**

Tél. 02.38.58.29.39 Mail: [contact@latelierdutrain.com](mailto:contact@latelierdutrain.com)

33270 FLOIRAC

## jouetec BORDEAUX

Depuis 1977, Tout le train de G à Z 10 h à 19h Fermé Lundi

[www.jouetec.fr](http://www.jouetec.fr)

Pièces détachés	Réparation Toutes marques
Transformation 2 en 3 rails Spécialiste Märklin Agrée	Digitalisation Toutes marques
Point digital Démonstration sur place	Sonorisation Loksound + personnalisation

Rocade Paris-Toulouse  
 Série 24, direction "Joué Flavac"  
 à 300m à droite, à côté du Lot  
 Terminus Carreway ligne A  
 "Flavac Dravemont"

C. CIAL DRAVEMONT  
 21 rue salvador Allende  
 Tél: 05 56 32 99 62  
[jouetec@jouetec.fr](mailto:jouetec@jouetec.fr)

## TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO  
 Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160  
 Toutes les marques en matériel roulant et décor

[www.trains160.com](http://www.trains160.com)  
 Email: [contact@trains160.com](mailto:contact@trains160.com) - Tél. : 03 20 65 29 84

# RÉSERVEZ

en contactant **LR PRESSE**

## VOTRE ESPACE

**Téléphone : 09 63 03 83 28**

## PUBLICITAIRE

**Fax : 02 97 24 28 30**

**mail : [publicite@lrpresse.fr](mailto:publicite@lrpresse.fr)**

77580 VILLIERS SUR MORIN

**Les Trains de Daliplumes**  
[www.lestrainsdedaliplumes.com](http://www.lestrainsdedaliplumes.com)

COFFRET G / ETS Tin Plate 0 / On30 / HO DCC  
ARRIVAGE MTH / BIG BOY HO DCC + SON / KATO  
+ d'infos et de promotions sur notre site internet.



Arrivage permanent de Nouveautés  
TOUTES ECHELLES ET STOCK DISPONIBLE  
Spécialiste des compagnies étrangères

Revendeur officiel et agréé par de nombreuses marques:  
KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Aristocraft, Broadway Ltd,  
Bachmann, Spectrum, Atlas, Rapido Trains, Miller Engineering, WDS...

Vente à distance, Internet, Téléphone, s/ rdv  
Catalogue sur demande (participation 10 €, précisez l'échelle)

10 rue de la Picardie - 77580 Villiers s/ Morin - Rcs Meaux 502 199 680  
Tél: 0 950 87 87 10 - Fax: 01 60 43 86 51  
Proche Disneyland Paris / Merne La Vallée - Val d'Europe

37000 TOURS

**RADIO COMMANDE**  
2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs  
Tél. 02 47 39 42 97  
Fax 02 47 37 83 45  
E-mail : [rc.2000@wanadoo.fr](mailto:rc.2000@wanadoo.fr)  
Site : [www.rc2000.fr](http://www.rc2000.fr)



81800 RABASTENS

**Au 2 Mille 8**  
Vente sur Internet  
les bourses, expositions et sur RDV

2, rue Chastenet de Puységur - 81800 Rabastens  
Tel. 09 63 21 34 58 - Fax 05 63 40 46 88  
[contact@modeliste-ferroviaire.com](mailto:contact@modeliste-ferroviaire.com)  
[www.modeliste-ferroviaire.com](http://www.modeliste-ferroviaire.com)

75009 PARIS

**LES CHEMINOTS**

VENTE - ACHATS - NEUF  
DÉPÔT VENTE - OCCASIONS  
VPC - RÉPARATIONS  
DIGITALISATIONS  
ESTIMATIONS

Ouvert 7 jours/7

Le lundi de 14h00 à 19h00  
Du mardi au vendredi de 11h00 à 19h00  
Le samedi de 10h00 à 19h00

Le dimanche de 11h00 à 12h30 et de 15h00 à 18h00

51, rue de Douai, F-75009 PARIS  
Tél. 01.48.74.33.22  
[lescheminots@numericable.fr](mailto:lescheminots@numericable.fr)  
[www.lescheminots-paris.com](http://www.lescheminots-paris.com)

54000 NANCY

**NANCY TRAIN**



LE SPÉCIALISTE  
DU MODÉLISME  
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie  
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

**NOUS**

Maquette d'Art de Touraine  
14 rue de Miré  
37510 Ballan-Miré  
[www.mat-boutique.com](http://www.mat-boutique.com)  
Tél. : 02 47 53 57 70

**C'EST LE DÉCOR**

59450 SIN LE NOBLE

**Monsieur MAQUETTES**

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE  
Tel : 03 27 89 65 35  
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant  
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...  
Echelles HO et N

[www.monsieurmaquettes.com](http://www.monsieurmaquettes.com)

**une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9<sup>ème</sup>**

**TRANS-EUROP-TRAINS**

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE  
Toutes Marques - France-Europe-USA...  
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur  
- SAV - Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :  
[www.transmondia-transeurop.eu](http://www.transmondia-transeurop.eu)  
mail : [obytrain@noos.fr](mailto:obytrain@noos.fr)

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97  
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

**"DECOTRAIN"**

L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME  
Tout pour le Décor:  
Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS - Dépôt-vente - Achat -  
Entretien - Réparations - Expertises  
mail: [obytrain@noos.fr](mailto:obytrain@noos.fr)

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04  
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

**TRANSMONDIA**

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques  
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites  
Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"

Import direct USA - GB - JAPON- etc.  
VAD sur: [www.transmondia-transeurop.eu](http://www.transmondia-transeurop.eu)  
mail : [transmondiaartrain@noos.fr](mailto:transmondiaartrain@noos.fr)

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89  
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

59920 QUIEVRECHAIN

**HAINAUT MODELISME**  
La passion des trains




TRAINS - VOITURES - MAQUETTES - DECORS  
OCCASION - ACHAT - DEPOT-VENTE  
VENTE EN MAGASIN, PAR CORRESPONDANCE ET SUR SALON

111, rue Jean Jaurès Tél/Fax : 03 27 26 36 99  
59920 QUIEVRECHAIN Port : 06 08 53 93 42  
E.mail : franckkarine@hotmail.fr

56100 LORIENT

**AU P'TIT BAZAR DE KERYADO**

TRAINS MINIATURES VOITURES DE COLLECTION  
MAQUETTES CIRCUITS ROUTIERS

82 AVENUE DE LA RÉPUBLIQUE  
56700 HENNEBONT

Tél. 09 50 98 04 45  
bazarkeryado@free.fr  
http://ptit.bazar.keryado.free.fr/  
(SAV/VENTE PAR CORRESPONDANCE)

91260 JUVISY-SUR-ORGE

**"PARADIS DES ENFANTS"**  
3 bis, Grande Rue

Trains - Autos 1/43 et 1/18  
Figurines, maquettes plastique, modélisme  
Répliques d'armes en plastique - Circuits routiers.

Tél. 01 69 21 43 66

site  pour pièces anciennes  
**www.trains-collectors.ch**



**Loco-Revue**  
La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,02 € le numéro seulement!  
12 magazines/an

Soit un total de 72,20€ au lieu de 105€ (+ de 30% de réduction)

Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro



49100 ANGERS

**Jouets Modèles Réduits**  
Spécialiste du Train H0, N, Z

Décor, Personnages  
Preiser, Merten

S.A.V.  
Rayon occasions

Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h30 à 19h

5 rue Pierre-Lise - 49100 ANGERS - 26 av. Gambetta - 49300 CHOLET  
Tél. 02 41 87 00 21/Fax 02 41 88 78 93 Tél. 02 41 58 40 71

67000 STRASBOURG

**BD MODÉLISME Sarl**  
3 rue des Orphelins  
☎ 03 88 25 57 45

e-mail : bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

**SAI Collections**  
www.sai-collections.fr

Matériel roulant autrichien toutes marques, HO, HOe  
Matériel roulant européen HO  
Tramways européens HO; Spécialiste voie étroite HOe Ferrotrain, Halling, Liliput, Minitrains, Roco, Stängl, Tillig  
Matériel Tillig à voie métrique du Harz  
Rails Tillig HO/HOm/HOe

Distributeurs d'essence, Rails Tillig pour tramways HO  
Garages, Panneaux Michelin, Chemin de fer à crémaillère Ferrotrain  
Collection cyclisme, Véhicules autrichiens (Postes...)  
Collection Cirque PINDER, Remontées mécaniques  
Collection Cirque AMAR, Digital Uhlenbrock  
Maquettes de bâtiments français, Fumigènes Seuthe  
Accessoires de décor, Miniatures Ferrotrain

règlement CB / virement / chèque HO  
frais de livraison métropole 9 €, offerts dès 160 € 1/87ème

**RÉSERVEZ**  
**VOTRE ESPACE PUBLICITAIRE**  
en contactant **LR PRESSE**  
Téléphone : 09 63 03 83 28  
Fax : 02 97 24 28 30  
mail : publicite@lrpresse.fr

# LISTE DES ANNONCEURS

AMF 87	page 86	I-Prod	page 12	Nancy Train	page 87
Atelier du Train	page 86	Jouetec	page 86	Petit Train de la Heste	page 91
Au 2 mille8	page 87	Jouets Modèles Réduits	page 88	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25, 92 et 3 <sup>e</sup> de couv.
Au Paradis des Enfants	page 88	Jouets Passions	page 90	Radio Commande 2000	page 87
Au P'tit Bazar de Keryado	page 88	Jura Modélisme	page 16	Rails Europe Express	4 <sup>e</sup> de couv.
Au P'tit Magasin Bleu	page 86	LDT	page 78	SAI	page 88
Au Pullman	page 12	Les Cheminots	page 87	Star Boutique	page 14
BD Modélisme	page 88	Les Trains de Daliplumes	page 87	Tout pour le train	page 86
Chrezo	page 57	LR Modélisme	pages 40 et 41	Train-modelisme.com	page 78
Citerne Maurice	page 78	Maquette d'Art de Touraine	page 87	Trains Collectors	page 88
Decotrain	page 87	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 12	Trains 160	page 86
FB Systems	pages 04 et 83	Miniature-Passion	page 86	Transmondia	page 87
Hainaut Modélisme	page 88	Monsieur Maquettes	page 87	Transeurop	page 87
Hornby	2 <sup>e</sup> de couv.	Multirex	page 14		

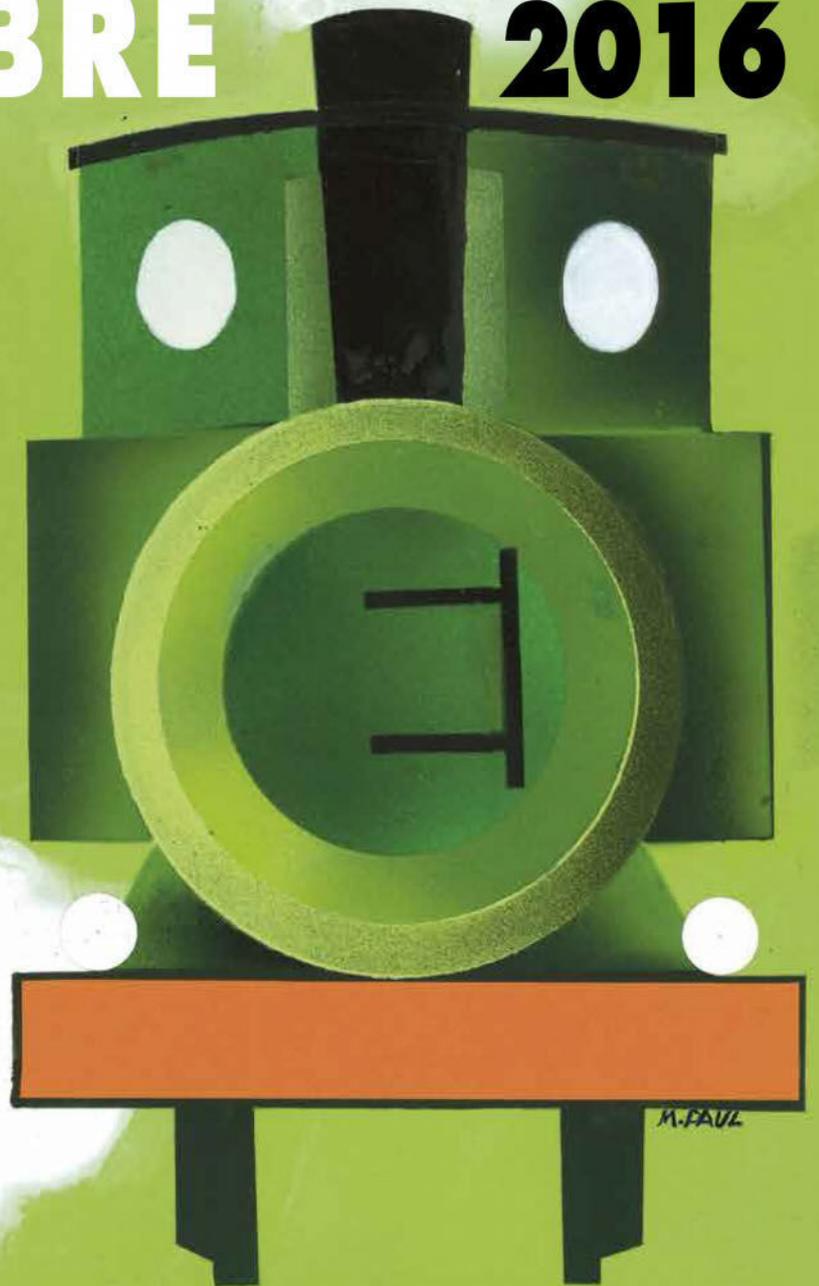
**SALON INTERNATIONAL DU MODELISME FERROVIAIRE**

# RAIL

# NOVEMBRE 2016

# 4.5.6

**Vendredi & Samedi**  
10 h - 19 h  
**Dimanche**  
10 h - 17 h



# EXPO

[WWW.RAILEXPO.INFO](http://WWW.RAILEXPO.INFO)

# CHARTREXPO

**RUE JEAN MERMOZ 28000 CHARTRES**



## Ventes

### Annnonce Commerciale

73 - Vends matériel échelle **O. Jarry, AMJL, Rivarossi, Lima, Guillemet, Dartaed, Gebauer, Hubner, Fulgurex** + accessoires, gares, etc. Liste prix. **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

73 - Vends locos et coffrets **Lemaco Brassline Fulgurex H0. J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

73 - Vends commandes digital **Intellibox + Power 3A + Iris Infra 280€, Z21 320€, Lenz set 100 150€, TR150 120€.** **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

73 - Vends **Bigboy KTM** non peinte en **0, 1250€.** **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

75 - L. de Beauvais "**Curiosités et Jouets Anciens**", 65 rue Laugier, 750017 Paris: **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. 01 45 74 88 74.**

### Départements 11 à 20

13 - Vds sur les trains, 66 **VHS + 38 DVD.** Le lot 300€, à emporter 13 BDR. **04 42 05 38 05.**

### Conditions

- Ecrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **ESPACES** et la **PONCTUATION**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département

- En cas d'annulation, pas de remboursement.

- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

### Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire: **2€** pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes: **7€** la ligne.

Domiciliation à la revue: majorer le montant de l'annonce de **5€** pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif: **6,50€.**

**Date limite de réception des PETITES ANNONCES & REPÈRES pour LOCO REVUE de NOVEMBRE 2016 : le 25 Septembre 2016**



**"JOUETS PASSIONS"**  
Achats - Vente - Dépôt - Vente et Bourse d'échange  
Jouets Anciens - Occasions - Etat Neuf

---

**64200 Biarritz**

Trains - Autos - Peluches - Livres - Tôles  
Roco - LS Models - Falter - Norev - Digital...  
Tél./fax (33) 05 59 23 60 40

18 - Vds éch **0, AMJL BB66055** sonorisé et patiné, 3 200€. **Jarry** wagon porte sable patiné 790€. **lesavigniens@laposte.net** ou **06 03 78 63 31.**

### Départements 21 à 30

22 - Vends **H0 BO Mecano, Hornby, TAB, Mougel, Europlitrain, Lima, Fleischmann, Electrotrain.** Liste contre env. **S. LECAREUX, 02 96 70 37 51** ou **sophie.lecareux@wanadoo.fr**

27 - Vends **N** prix réduit: 50 locos + 400 wagons, décors, rails... Timbre contre liste ou mail **amedee.capraro@neuf.fr** ou **Amédée CAPRARO, 102 avenue de Paris, 27200 VERNON** ou **02 32 21 51 55.**

### Départements 41 à 50

41 - Vends rails **JEP** plastique. Potences **GMP. 141R ACO.** Wagons **ETS.** Revues **Loco-Revue** et **RMF, 1964 à 1997.** Livres. **Loco-Revue Hors Série.** Catalogues **Hornby. 07 80 51 86 75.**

42 - Vds revues: **Loco-Revue, RMF, Le Train, Rail-Passion, Voies Ferrées** et autres. En nombre ou à l'unité. Prix OK. **04 77 50 00 88.**

### Départements 51 à 60

54 - Vds **NBO CFF. Fulgurex Mallet 2X2. Métrop.** vapeur E2/2 centenaire du **St-Gothard. Roxy Ae3/5** brune. **Merker Fischer** électrique Ee3/3 à bielles. **Brawa** diesel 020 à bielles. **06 31 83 09 95.**

59 - Vends réseau en **N 1** élément 3,75 x 1,15m. Voie **Peco 17** aiguilles com. manu. 2 circuits indépendants 2 x 10m coulisse 2 x 6 voies signalisation vert rouge 2 x 6 cantons fond de décor total, décoré, prix 700€ à débattre. **jvercaigne@numericable.fr, Pierre DELBARRE, 03 20 84 17 29.**

### Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP:** wag. série 4761 (Resto, Sleep, Voy, M, Poste). **0 JEP:** CC 7001 vert olive. **0 Hornby:** wag. à grue, fermé, **Arbel, Azur,** plat, rancher, **STEF,** voyage. **0 Lionel & MTH & Williams:** locos en continu ou

alternatif, 30 wag. USA taille **JEP. H0 Fleischmann, Roco:** wag. citernes, trémies, porte coil fermé TBE. **Laissez un message sonore sur ce numéro 04 68 86 28 84, je vous contacterai.**

67 - Mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **03 88 25 13 91** ou **alainbertrand67hotmail.fr**

### Départements 71 à 80

73 - Vds **H0 Hornby CC7121-BB8144** 80€ pièce. **Märklin BB9223** 80€. **230F Liliput 120€.** **Jouef 141P 260 100€.** **Loco-Revue** reliées 1977-1987 150€ l'ensemble. **Jean CHAFFARDON, 06 08 48 91 87.**

79 - Vds matériels **Märklin:** locos, etc + matériels divers de voie **Märklin** (modules, signaux, etc) matériels, TBE BO. **A. TEXIER, 05 49 63 22 05.**

### Départements 81 à 90

84 - Vends **Le Train, Loco-Revue, RMF.** Liste détaillée sur demande. **didier.verot@yahoo.fr** ou **06 18 51 46 13.**

### Ile de France

77 - Vds **HJ 2150 141R446, NBO,** pas déballée, cause doublon, 260€. **P. MICHEL, 01 64 78 81 19.**

78 - A vendre, livres neufs parfait état: Les 100 plus belles locomotives, hors-série **LVDR.** Les 141R ces braves américaines, **LVDR.** Les trains en 1000 photos, **Solar.** Le grand Atlas des trains, **Atlas.** Les locomotives, **France Loisirs.** Les trains, **Regards.** Indicateur officiel de la SNCF réseau Est 82/83. **06 08 33 69 30, alain.soubeyran@neuf.fr**

93 - Vds **Jouef Hornby** voiture OCEM mixte NBO 30€. **Jouef BO** neuf voiture ex DR 1<sup>re</sup> cl-2<sup>e</sup> cl fourgon 15€ pcs. Commande **Feed-Back E1 6V S12V 25€ 1A.** **06 45 08 58 03.**

94 - Vends 46 années complètes de **Loco-Revue** avec reliures. Années 1962-2008 parfait état. A prendre sur place. Faire offre. **M. THION, 01 43 68 81 99.**

95 - Vds **Jouef** BB16702 réf 886700. **Roco** CFL854 (63000) réf 43470, BB307 (63000) **Renfe** réf 434690, BR140 DB bl./crè. réf 4136A, BB8100 NS gris/jaune réf 43376, E626 FS marron réf 43501, **Rowa** BR151 DB vert/noire réf 1421. **Märklin-Hamo** BB1109 (81000) nez cassés gris/jaune réf 8324. **Piko** BR89 loco-tender noire réf 5/6300. **01 34 14 81 98.**

## Achats

### Annnonce Commerciale

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB,** même collections complètes. **Tél. 03 88 89 71 70.**

73 - Achète matériel trains et accessoires toutes échelles, **VB, PMP, LGB, Märklin, JEP, Hornby, Roco, Jouef, LS, Fulgurex, Lemaco,** etc. **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

83 - Achète trains 1900 à ce jour: collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184 P. Puget, 83220 LEPRADET, info@aupetittrainprovençal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96.**

### Départements 11 à 20

18 - Recherche **JCR** CC65500. **lesavigniens@laposte.net** ou **06 03 78 63 31.**

### Etranger

République-Tchèque - Recherche **Fulgurex** voiture banlieue SNCF (ex Nord) Cmy, réf 1254/1, 3<sup>e</sup> classe, 1/32<sup>e</sup>. **herbert.beranek@gmail.com** ou **00 42 (0) 5 96 73 13 10.**

## Repères

### Expos/bourses

**Le 1<sup>er</sup> octobre à Paris (75):** Offrez-vous un voyage en train à vapeur de Paris à Longueau (parcours A/R partiels possibles depuis les gares de Creil ou de Clermont-de-l'Oise), Amiens et ses hortillonnages avec la 231K8 et se voitures d'époque à l'occasion de la 3<sup>e</sup> fête du rail. **Rens. et inscrip.: 06 42 11 79 77, www.mfnp.fr** ou **www.facebook.com/231k8**

**Les 1<sup>er</sup> et 2 octobre à Bourges (18):** Portes ouvertes de l'Association Bourges Rail Modèle. 32 rue du Parc, sa 14h-18h, dim 10h-18h. **www.bourgesrailmodele.fr**





**Le 15 octobre à Cambrai (59):** Exposition de réseaux, de l'ATMC. Hôtel de ville, place de la République, 9h-18h. Entrée 2€, gratuit pour les enfants accompagnés. **Contact: C. DELSAUX, 06 47 88 94 22.**

**Les 15 et 16 octobre à Montélimar (26):** Montélimaril exposition de modélisme ferroviaire. Palais des Congrès Charles Aznavour, sa 10h-19h, dim 10h-18h. Entrée 7€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Rens.: www.montelirail.fr ou contact: montelirail@gmail.com ou Michel COULON 06 07 73 75 65, Bernard COLLET 06 87 20 84 25.**

**Les 15 et 16 octobre à Gondrecourt (59):** Bourse expo 2016 du Club ATMG. Salle Joseph Deman, rue Poissonnier, sa 14h-18h, dim 9h-17h. **Contact: C. TOULOUSE, 06 32 08 56 34, atmg.59.cl.toulouse@free.fr**

**Les 15 et 16 octobre à Le Plessis-Pâté (91):** 3<sup>e</sup> exposition de modélisme ferroviaire du CMF Arpajon et la Mairie. Espace Michel Berger (entre la Mairie et le centre commercial), sa 14h-19h, dim 10h-18h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans. **www.leplessispate.fr**

**Le 16 octobre à Tournefeuille (31):** "Retrojouets" jouets anciens et automobiles miniatures du C.C.A.M. Le Phare. Entrée gratuite. **Rens.: 06 63 72 09 10, ccam@retrojouets.com ou www.retrojouets.com**

**Le 16 octobre à Pujols (47):** Biennale de l'AMFPV. Salle des fêtes, 10h-18h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans. **Contact: Christian BILGER, 06 08 89 65 42 ou amfpv@laposte.net**

**Le 16 octobre à Bassens (73):** Expo-bourse ferroviaire de l'AMFBC73. Salle polyvalente, 9h-17h. Entrée 3€, gratuit - 10 ans accompagnés. **Contact: 06 28 37 37 15 ou amfbc73@gmail.com**

**Les 22 et 23 octobre à Tergnier (02):** 7<sup>e</sup> expo bourse de modélisme et 11<sup>e</sup> rassemblement national module junior de l'ass. Ternoise de Modélisme Ferroviaire. Salle des arts et loisirs, sa 14h-19h, dim 10h-18h. Entrée 3€, gratuit - 12 ans. **Rens.: Thierry FLOQUET, 06 70 61 00 88.**

**Les 22 et 23 octobre à Talant (21):** Salon du modélisme de l'ass. des Modélistes Talantais "Henri Vincenot" et la ville de Talant. Complexe Marie Thérèse Eyquem, sa 14h-19h, dim 9h-18h. **www.amt-talant.fr**

**Les 22 et 23 octobre à Cholet (49):** 12<sup>e</sup> exposition internationale de la maquette, de la figurine et du train du Maquettes Club des Mauves. Parc des expositions de la Meilleraie, sa 11h-19h, dim 9h-18h. Entrée 7€, gratuit - 12 ans. **Rens.: Jacques, 02 41 62 92 00 ou mcm.cholet@hotmail.fr**

**Le 23 octobre à Château-Thierry (02):** 16<sup>e</sup> bourse d'échange du jouet de collection de l'ass. T.M.O. Palais des sports, 9h-17h. Entrée 1€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Rens.: Jean-Luc ROUX, 06 08 73 68 12, 03 23 83 23 31 ou tmroux@yahoo.fr**

**Le 23 octobre à Charbonnières-les-Bains (69):** Exposition-bourse de modèles réduits de trains et d'automobiles de l'AMFL avec la participation du CAMP. Salle Sainte-Luce, 9h-17h. Entrée 3€, gratuit - 14 ans. **Contact: 06 19 65 73 73 ou www.amfl.fr**

**Les 29 et 30 octobre à Quillan (11):** Exposition de modélisme et modèles réduits (trains, camions, maquettes, figurines...) du Club Maquettiste Quillanais. Sa 14h-19h, dim 9h-18h. Entrée 4€, gratuit - 18 ans. **Contact: joel.forcellini@orange.fr**

**Les 29 et 30 octobre à Valdahon (25):** 5<sup>e</sup> salon international Haut-Doubs Miniatures, de l'ass. "L'autoral X2800

du Haut-Doubs". Gymnase, sa 12h-20h, dim 10h-18h. Entrée 6€, - 12 ans accompagnés 2€, gratuit - 5 ans. **Rens.: www.shdm.fr ou michael.billerey@orange.fr**

**Les 29 et 30 octobre à Belleville-sur-Meuse (55):** Belleville Model'Expo 2016 de l'ass. Ferroviophile Belleville 55. Salle des fêtes, place Maginot, sa 14h-18h, dim 9h30-17h. Entrée 3€, gratuit - 14 ans accompagnés. **Rens.: 03 29 90 92 51 ou 03 29 86 05 44, afb55yan@laposte.net**

**Les 29 et 30 octobre à Bartenheim (68):** 7<sup>e</sup> exposition-bourse de modélisme ferroviaire. Espace 2000, rue des Forges, sa 14h-18h, dim 10h-17h. Entrée 4€, gratuit - 12 ans. **Rens.: tm3f68@gmail.com**

**Les 29 et 30 octobre à Ville-la-Grand (74):** Exposition réseaux trains et bourse d'échanges trains, voitures, camions, modèles réduits et jouets anciens de AMFCF. Salle du Savoy, rue de l'école Buissonnière, 8h30-17h30. Entrée 3€. **Rens.: M. FLORET, 06 79 22 38 27.**

**Les 29 et 30 octobre à Avignon (84):** 30<sup>e</sup> salon de la maquette, du modélisme et du jouet, Model Show, de Agence 1515 et Train Auto Passion. Parc des expositions, route de Marseille, 10h-18h. Adulte 9€, 6-12 ans 5€. **Rens.: 04 90 62 69 65 HB, fax 04 90 62 73 34, colomb.francois@aliceadsl.fr ou www.1515-org.com**

**Du 29 au 31 octobre à Aniche (59):** 2<sup>e</sup> exposition/bourse de modélisme toutes disciplines des ass. l'Etoile du Nord et l'ADALA. Salle Pierre de Coubertin, ve 17h-22h, sa 10h-19h, dim 10h-17h. Tarif: vendredi soir 2€, samedi et dimanche 3€/jour, pass 3 jours 4€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Rens.: 06 86 85 40 97 ou rj.etoile@gmail.com**

**Le 30 octobre à Avermes (03):** 40<sup>e</sup> bourse d'échanges nationale d'automobiles miniatures, trains et jouets anciens du Mini Auto Club 03. Salle Isléa, 9h-16h30. Entrée 2€. **Rens.: 06 12 99 73 22.**

**Le 30 octobre à Saint-Chamond (42):** 24<sup>e</sup> expo-bourse de modèles réduits du Club Ferroviaire du Gier. Salle Aristide Briand, 9h-16h. Entrée 2€. **Rens.: 06 85 68 14 92 ou cf.gier@laposte.net**

**Jusqu'au 31 octobre à Savigné sur Lathan (37):** La Petite France, musée animé de trains miniatures, 1 chemin

du Pont de la Forge. Sauf dimanches et jours fériés: départ de la visite à 15h30 précises. Visite sur réservation, tous les jours, pour les groupes d'au moins 15 personnes. **02 47 24 60 19.**

**Les 5 et 6 novembre à Roclincourt (62):** 3<sup>e</sup> exposition ferroviaire avec le soutien du Comité des Fêtes. Salle communale, près de la Mairie, sa 14h-18h, dim 10h-18h. **Rens.: Gilbert CIVIDINO, 06 70 37 27 32.**

**Les 5 et 6 novembre à Chens-sur-Léman (74):** Salon de la maquette et du modèle réduit de l'ass. Chens/Anim. Salle polyvalente l'Otrement. **Rens.: JC GAUDIN, 09 64 35 85 28 ou jc.gaudin@yahoo.fr**

**Les 5 et 6 novembre à Ougrée (B):** Exposition de train miniature de ALAF asbl. 77 rue de la Gare, 9h-17h. Adulte 3€, enfant 1,50€. **Contact: FX LEEMANS, +32 (0) 479 324 172, www.alaf.be**

**Le 6 novembre à Montluçon (03):** 29<sup>e</sup> brocante d'échanges ferroviaire du Rail-Club Montluçonnais. Maison des Cheminots, 2 rue Chantoiseau, 8h-18h. Entrée gratuite. **Contact: Jacques DUBREUIL et Jean-Paul MATHIAUD, Maison des Cheminots, 2 rue Chantoiseau, 03100 MONTLUÇON (réponse c/env. timbrée).**

**Le 6 novembre à La Tour-du-Pin (38):** Bourse du modèle réduit de l'AMT. Centre Equinoxe, 9h-18h. Entrée gratuite. **Rens.: D. GARIN, 06 86 89 92 12, contact@amt-modelisme.fr ou www.amt-modelisme.fr**

**Le 6 septembre à Malguénac (56):** 3<sup>e</sup> exposition de miniatures et maquettes. Salle multifonctions, 10h-18h. Entrée + tombola 2€. **Inscrip.: 06 87 28 81 57 ou 06 17 86 80 91, bihanagrimodels@yahoo.fr**

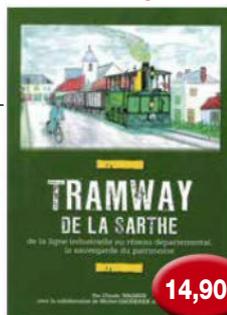
**Le 6 septembre à Hagondange (57):** 27<sup>e</sup> bourse d'échanges de jouets anciens de l'ass. des donneurs de sang bénévoles. Salle Paul Lamm, 9h-17h. Entrée 3€. **Contact: Armand PARACHINI, 3 rue du Cimetière, 57300 HAGONDANGE, 03 57 56 28 33.**

**Le 6 novembre à Lipsheim (67):** 12<sup>e</sup> bourse trains et jouets de l'ass. franco allemande de modélisme ferroviaire. Espace culturel et sportif, 10h-16h. Entrée 2€. **Rens.: aniesfr@yahoo.fr ou www.burkhart.dany.perso.neuf.fr ou Dominique SCHOTT, 06 08 76 21 50 ou Armand NIESS, 03 88 69 69 58.**

Retrouvez toutes les manifestations en ligne sur : <http://blog.e-train.fr/p/calendrier-des-manifestations.html>

**Nouveautés**

**RÉF. TRAMSART**

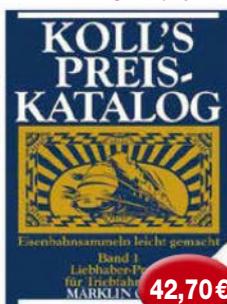


21 x 30 cm - 76 p.

**14,90€**

Tramway de la Sarthe

**RÉF. KOL12016**

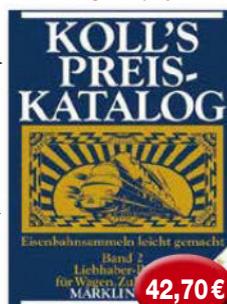


14,8 x 21 cm - 816 p.

**42,70€**

Koll's Preiskatalog 2016, Band 1

**RÉF. KOL22016**



14,8 x 21 cm - 904 p.

**42,70€**

Koll's Preiskatalog 2016, Band 2

**RÉF. CHAPELLE**

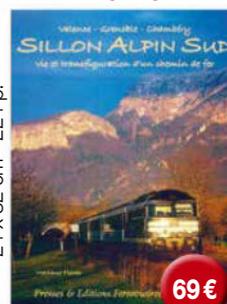


1846-2013

**19€**

La Chapelle Des hommes et des machines

**RÉF. SILLON**

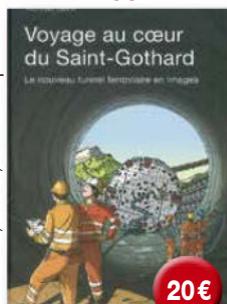


24 x 32 cm - 224 p.

**69€**

Sillon alpin sud

**RÉF. BDGOTHARD**

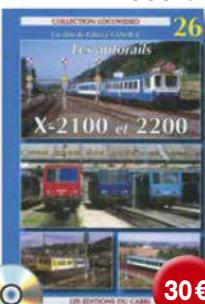


21,7 x 31,5 cm - 28 p.

**20€**

Voyage au cœur du Saint-Gothard

**RÉF. DVDLOC026**

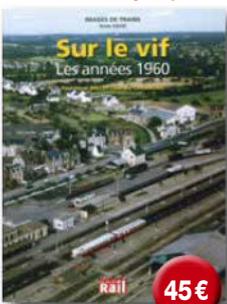


Durée 1 h 15

**30€**

Les autorails X-2100 et 2200

**RÉF. IMAGE28**



24 x 32 cm - 160 p.

**45€**

Sur le vif. Les années 1960

**RÉF. VAPCOUL**



22 x 27 cm - 144 p.

**39€**

Les vapeurs en couleurs 1950-1974

**RÉF. RESSHA**



19 x 26 cm - 60 p.

**40€**

Ressha ga kimasu Photographies de trains japonais

**MODÉLISME Les indispensables**

**RÉF. RMC**



16 x 20 cm, 120 p.

**11,50€**

Le réseau miniature 01 - Conception

**RÉF. RME**



17 x 21 cm, 118 p.

**11,50€**

Le réseau miniature 02 - Électrification

**RÉF. RMPP**



17 x 21 cm, 128 p.

**11,50€**

Le réseau miniature 03 - Plans & Projets

**RÉF. RMRP**



17 x 21 cm, 118 p.

**11,50€**

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage

**RÉF. RMI**



16 x 20 cm, 120 p.

**11,50€**

Le réseau miniature 05 - Infrastructure

**RÉF. RMIQ**



17 x 21 cm, 116 p.

**11,50€**

Le réseau miniature 06 - Electronique

**RÉF. RMV**



17 x 21 cm, 118 p.

**11,50€**

Le réseau miniature 08 - Voie, aiguilles et caténaire

**RÉF. RMJ**



16 x 20 cm, 144 p.

**11,50€**

Le réseau miniature 10 - Les trains de jardin

**RÉF. GPSIGNAL**



19 x 23 cm, 96 p.

**19,50€**

Signalisation du réseau miniature

**RÉF. BIENDEBN**



19 x 23 cm, 120 p.

**24,50€**  
**19,90€**

Bien débiter à l'échelle 1/160

**RÉF. TRAINMIN**



23 x 30,5 cm, 149 p.

**29,90€**  
**14,50€**

Trains miniatures

**RÉF. RAILUSB**



32,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

**RÉF. HSLR7**



23 x 30 cm, 80 p.

**5€**

Réseauxrama 2

**RÉF. HSLR12**



23 x 30 cm, 80 p.

**5€**

Réseauxrama 3

**RÉF. CFNULS**



19 x 23 cm, 310 p.

**19,95€**

L'histoire des CF pour les nuls

**RÉF. GESTION**



15,5 x 24 cm, 184 p.

**25,50€**

Montages pour la gestion d'un réseau de trains miniatures

**RÉF. DVSD13**



Durée: 40 min

**12,00€**  
**6,00€**

RAMMA Sedan Le reportage 2013

**RÉF. DVDBON**



Durée: 95 min

**10€**

1m carré de bonheur. Le monde merveilleux...

**RÉF. DVDBAL**



Durée: 110 min

**10€**

Bords de Loire au Colorado. Entre vapeur et modernité

**RÉF. RAILDVD**



Durée: 56 min

**8,50€**

Trains H0 et N: les rails de la modernité

**RÉF. FLEX**



14,5 x 21 cm, 36 p.

**8,84€**

Construire des châssis entièrement compensés pour vos locomotives.

**RÉF. PREMACRYL**



20,5 x 28 cm, 64 p.

**10,30€**

Acrylique, vos premiers pas

**RÉF. GUIDMOUL**



22 x 28 cm, 160 p.

**29,40€**

Le guide du moulage

**RÉF. PONTS**



21 x 28,5 cm, 224 p.

**49€**

Ponts et viaducs en modélisme

**RÉF. ELECARDUI**



14 x 21 cm - 384 p.

**42,50€**

Maîtriser les microcontrôleurs à l'aide d'Arduino (2 éd.)

**RÉF. ELECDEB**



17 x 23,5 cm - 308 p.

**42,50€**

L'électronique pour les débutants...

**RÉF. BABAC**



24 x 19 cm - 28 p.

**8,50€**

La conception du réseau

**RÉF. BABA02**



24 x 19 cm - 28 p.

**8,50€**

La forme et le plan du réseau

**RÉF. BABA03**



24 x 19 cm - 28 p.

**8,50€**

Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

**RÉF. BABA04**



24 x 19 cm - 28 p.

**4,99€**

Les plans des gares

**RÉF. BABA05**



24 x 19 cm - 28 p.

**4,99€**

La structure de soutien du réseau

## LIGNES & COMPAGNIES

## COLLECTION

**RÉF. DVDBB72**  
Durée : 78 min  
  
30 €

**RÉF. CHALSACE**  
15,8x24 cm, 216 p.  
  
20 €

**RÉF. CHMERVEL**  
13 x 21 cm - 192 p.  
  
20 €

**RÉF. LESCIND**  
24x27 cm, 192 p.  
  
55 €

**RÉF. MICHELINE**  
17x24 cm, 168 p.  
  
24 €

**RÉF. NICE**  
23,7x31,7 cm, 320 p.  
  
59 €  
44,50 €

**RÉF. NJEP**  
21x28,5 cm, 250 p.  
  
44,50 €  
42,30 €

**RÉF. JOUEFRE**  
22x28,5 cm, 352 p.  
  
49,90 €  
47,40 €

**RÉF. SIGNAUT3**  
22,7x27,7 cm - 400 p.  
  
75 €

**RÉF. PROFILS1**  
21,5x31,5 cm, 240 p.  
TOME 1  
  
60 €

**RÉF. PARISMARS**  
18,9x25,8 cm, 112 p.  
  
24 €  
18 €

**RÉF. VICTOIRE**  
23x24 cm, 160 p.  
  
29 €

**RÉF. PATRIAUV**  
17,5x23 cm, 166 p.  
  
24,90 €

**RÉF. MESTRAINS**  
15x21 cm, 212 p.  
  
19,90 €  
14,90 €

**RÉF. MOTOS**  
21x28,5 cm, 150 p.  
  
29,50 €  
9,90 €

**RÉF. VOILIERS1**  
21,5x29 cm, 288 p.  
  
47,50 €  
19,90 €

**RÉF. WAGONS3**  
16,5x23,5 cm, 128 p.  
  
21 €

**RÉF. DVDBLEUE**  
Durée : 90 min  
  
30 €

**RÉF. PLUSVITE**  
22x28 cm, 144 p.  
  
31,00 €  
19,50 €

**RÉF. LEFRANCI**  
29x29 cm - 160 p.  
  
39,90 €

**RÉF. UNEVOIE**  
22x22 cm - 108 p.  
+ 1 DVD  
  
16 €

**RÉF. LIGNECEV**  
24 x 32 cm - 360 p.  
  
69 €

**RÉF. VOILIERS2**  
21 x 28,5 cm, 160 p.  
  
29,90 €  
14,50 €

**VOGU'ENMER & les voiliers Guérandais**

**RÉF. CFEURE**  
16,5x23,5 cm, 112 p.  
  
21,90 €

**RÉF. CFMARNE**  
16,5x23,5 cm, 128 p.  
  
25,90 €

**RÉF. CFSEINE77**  
16,5x23,5 cm, 144 p.  
  
25,90 €

**RÉF. CFCALAIS**  
21x29,7 cm, 144 p.  
  
25,90 €

**RÉF. DVDVALLOR**  
Durée : 66 min  
  
30 €

**RÉF. DVDP15**  
Durée : 76 min  
  
30 €

**RÉF. DVDLOC040**  
Durée 3h  
  
39 €

**RÉF. DVDLOC041**  
Durée 2h  
  
30 €

**RÉF. AUTOMOTRI**  
24 x 32 cm - 160 p.  
  
49 €

**RÉF. TRALPES**  
22 x 27 cm - 160 p.  
  
30 €

**RÉF. INVENTAIR**  
11 x 17 cm, 144 p.  
  
15 €

**RÉF. DVDLOC023**  
Durée : 108 min  
  
30 €

**RÉF. DVDLOC024**  
Durée : 2h40  
  
35 €

**RÉF. DVDLOC025**  
Durée : 80 min  
  
30 €

**RÉF. DVDTORTI**  
Durée : 2h  
  
34 €

**RÉF. FRANCECAM**  
22 x 27 cm - 160 p.  
  
34 €

## LOCO-REVUE Hors-Série

- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- HSLR11** Le câblage électrique du réseau miniature
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m<sup>2</sup> pour votre premier
- HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
- HSLR18** La patine en modélisme
- HSLR22** Réseauxrama 4
- HSLR24** La locomotive à vapeur, 1<sup>re</sup> partie
- HSLR25** La locomotive à vapeur, 2<sup>e</sup> partie
- HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- HSLR27** De Verbrouck à Ronet
- HSLR28** Réseauxrama 5
- HSLR30** Animez votre réseau en y ajoutant des usines
- HSLR31** Commandes numériques
- HSLR32** 25 plans de réseaux pour la maison
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau

- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR37** Commande numérique du réseau
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 70 en modélisme
- HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur
- HSLR43** Commandes numériques 2015
- HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- HSLR45** RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)
- HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- HSLR47** Une gare marchandises complète pour votre réseau !
- HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- HSLR49** Construisez un petit dépôt vapeur et diesel
- HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)

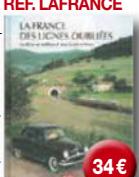
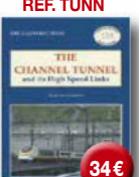
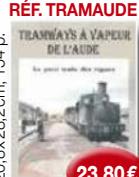
**HORS SÉRIE 49**  
**Loco-Revue**  
HSLR 49 - 06/2016  
La référence du modéliste ferroviaire  
LE SÉRIEL 2016 SEULE ANNÉE TRACTION DE LA RÉGION EST  
**CONSTRUISEZ UN PETIT DÉPÔT VAPEUR ET DIESEL**  
100% à la vapeur  
8 PAGES  
PLANS  
SCHEMAS

**15 €**  
**12,50 €**  
abonnés  
Sauf mention contraire

# VOIES ÉTROITES & SECONDAIRES

<p><b>RÉF. CHNORD</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p><b>44,50 €</b> <b>42,30 €</b></p> <p>Les petits trains de Ch'Nord</p>	<p><b>RÉF. MONDEREN</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 414 p.</p> <p><b>49,50 €</b> <b>47 €</b></p> <p>Le Monde du Petit Train</p>	<p><b>RÉF. BLANCARG</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p><b>44,50 €</b> <b>42,30 €</b></p> <p>Le chemin de fer du Blanc à Argent</p>	<p><b>RÉF. DECAUVILL</b></p>  <p>25 x 32 cm - 448 p.</p> <p><b>77,50 €</b> <b>34,90 €</b></p> <p>Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916</p>	<p><b>RÉF. PICARDIE</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p><b>44,50 €</b> <b>42,30 €</b></p> <p>Voies métriques en Picardie</p>
<p><b>RÉF. CFF2000</b></p>  <p>24 x 32,8 cm - 160 p.</p> <p><b>49 €</b></p> <p>Les CFF de l'an 2000</p>	<p><b>RÉF. IMAGE21</b></p>  <p>25 x 32,8 cm - 176 p.</p> <p><b>45 €</b></p> <p>Les trains de marchandises. Réédition</p>	<p><b>RÉF. TRNEIGE</b></p>  <p>22 x 27 cm - 144 p.</p> <p><b>32 €</b></p> <p>Trains de neige</p>	<p><b>RÉF. DVD15064</b></p>  <p>25 x 32 cm - 110 mm</p> <p><b>30 €</b></p> <p>De Charleville-Mézières à Paris-Est BB-15064</p>	<p><b>RÉF. DVDCAUSSUE</b></p>  <p>3 DVD</p> <p><b>49 €</b></p> <p>La ligne des Causses à bord de l'Aubrac</p>
<p><b>RÉF. DEGULFR</b> <b>RÉF. DEGULEN</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 192 p.</p> <p><b>39,50 €</b></p> <p>La Degulbeef &amp; cradding railroad</p>	<p><b>RÉF. PARISMONT</b></p>  <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p><b>49 €</b></p> <p>Paris Montparnasse et sa banlieue</p>	<p><b>RÉF. GARESTLAZ</b></p>  <p>21 x 28 cm - 160 p.</p> <p><b>29 €</b></p> <p>La gare S'-Lazare et sa banlieue</p>	<p><b>RÉF. GARENORD</b></p>  <p>21 x 28 cm - 160 p.</p> <p><b>29 €</b></p> <p>La gare du Nord et sa banlieue</p>	<p><b>RÉF. CHVIVARAI</b></p>  <p>21 x 28,7 cm - 300 p.</p> <p><b>49,50 €</b></p> <p>Les chemins de fer du Vivarais et du Velay (1886 - 2015)</p>

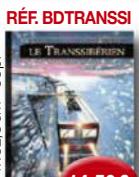
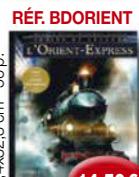
# HISTOIRE

<p><b>RÉF. BELGIRAIL</b></p>  <p>24 x 32 cm - 152 p.</p> <p><b>49 €</b></p> <p>La Belgique au fil du rail</p>	<p><b>RÉF. TEERE</b></p>  <p>22 x 28,5 cm - 416 p.</p> <p><b>44,50 €</b></p> <p>La légende des Trans-Europ-Express</p>	<p><b>RÉF. ENAL2</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 144 p.</p> <p><b>45 €</b> <b>15 €</b></p> <p>L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine</p>	<p><b>RÉF. COMPONUT</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 144 p.</p> <p><b>29,90 €</b> <b>14,50 €</b></p> <p>60 ans de compositions de trains de nuit français</p>
<p><b>RÉF. LAFRANCE</b></p>  <p>22,5 x 27,5 cm - 160 p.</p> <p><b>34 €</b></p> <p>La France des lignes oubliées</p>	<p><b>RÉF. CHEMINOT</b></p>  <p>23 x 24 cm - 216 p.</p> <p><b>39 €</b></p> <p>Les cheminots dans la Résistance</p>	<p><b>RÉF. EPERNAY</b></p>  <p>39 x 28 cm - 214 p.</p> <p><b>42 €</b></p> <p>Histoire du chemin de fer d'Epemay</p>	<p><b>RÉF. CFF1418</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 400 p.</p> <p><b>49,90 €</b></p> <p>Les chemins de fer français dans la Première Guerre mondiale</p>
<p><b>RÉF. LESELECT</b></p>  <p>22 x 27 cm - 144 p.</p> <p><b>39 €</b></p> <p>Les électriques en couleurs 1950-1970</p>	<p><b>RÉF. JAPTRAIN</b></p>  <p>13,7 x 21 cm - 352 p.</p> <p><b>18 €</b></p> <p>Le Japon vu du train</p>	<p><b>RÉF. TUNN</b></p>  <p>14,7 x 20,8 cm - 256 p.</p> <p><b>34 €</b></p> <p>The channel tunnel and its High Speed Links</p>	<p><b>RÉF. NORTHERN2</b></p>  <p>14,8 x 21 cm - 128 p.</p> <p><b>15 €</b></p> <p>Northern northumberland's minor railways - vol. 2</p>
<p><b>RÉF. RENOUVEAU</b></p>  <p>22 x 27 cm - 160 p.</p> <p><b>39 €</b></p> <p>Le temps du renouveau 1975-2004</p>	<p><b>RÉF. PECHOT</b></p>  <p>21,5 x 3,5 cm - 256 p.</p> <p><b>44,90 €</b></p> <p>Colonel Péchet Tracks to the trenches</p>	<p><b>RÉF. ATLASNORD</b></p>  <p>23,5 x 27,5 cm - 112 p.</p> <p><b>34 €</b></p> <p>Atlas ferroviaire de la France</p>	<p><b>RÉF. FRANCETR</b></p>  <p>24 x 28,5 cm - 102 p.</p> <p><b>34,80 €</b></p> <p>La France en train</p>
<p><b>RÉF. TRAMAUDE</b></p>  <p>20,8 x 28,2 cm - 154 p.</p> <p><b>23,80 €</b></p> <p>Tramways à vapeur de l'Aude</p>	<p><b>RÉF. METROPOLI</b></p>  <p>19 x 25 cm - 96 p.</p> <p><b>20,20 €</b></p> <p>Métropolitain</p>	<p><b>RÉF. TRAMHIER</b></p>  <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p><b>45 €</b></p> <p>Les tramways d'hier en France</p>	<p><b>RÉF. HISTMETRO</b></p>  <p>27,5 x 24 cm - 176 p.</p> <p><b>29 €</b></p> <p>L'histoire du métro parisien racontée par ses plans</p>
<p><b>RÉF. BDCONTI</b></p>  <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p><b>14,50 €</b></p> <p>Trains de légende Le Transcontinental</p>	<p><b>RÉF. BDTRANSI</b></p>  <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p><b>14,50 €</b></p> <p>Trains de légende Le Transsibérien</p>	<p><b>RÉF. BDORIENT</b></p>  <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p><b>14,50 €</b></p> <p>Trains de légende L'Orient-Express</p>	<p><b>RÉF. BDTINTIN</b></p>  <p>22,5 x 30,3 cm - 64 p.</p> <p><b>14,50 €</b></p> <p>Hergé, Tintin et les trains</p>
<p><b>RÉF. BDBRIGAD1</b></p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p><b>14 €</b></p> <p>La Brigade du rail Tome 1</p>	<p><b>RÉF. BDBRIGAD2</b></p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p><b>14 €</b></p> <p>La Brigade du rail Tome 2</p>	<p><b>RÉF. BDBRIGAD3</b></p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p><b>14 €</b></p> <p>La Brigade du Rail - T3 Requiem chez les cheminots</p>	<p><b>RÉF. BDBRIGAD4</b></p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p><b>14 €</b></p> <p>La Brigade du rail Tome 4</p>
<p><b>RÉF. DIPLODO</b></p>  <p>27 x 21 cm - 160 p.</p> <p><b>26 €</b></p> <p>Le Diplodocus</p>	<p><b>RÉF. TRANSPRY</b></p>  <p>21 x 29,5 cm - 178 p.</p> <p><b>28 €</b></p> <p>Le Transpyréen Ax les Thermes Puigcerda</p>	<p><b>RÉF. PARISAUST</b></p>  <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p><b>49 €</b></p> <p>Paris-Austerlitz et sa banlieue</p>	<p><b>RÉF. UNSIECLE</b></p>  <p>21 x 28,5 - 272 p.</p> <p><b>49,50 €</b></p> <p>Un siècle de trains miniatures en France</p>
<p><b>RÉF. MARKLIN</b></p>  <p>28 x 23 cm - 160 p.</p> <p><b>29 €</b></p> <p>Märklin rêves de trains</p>	<p><b>RÉF. MATROUL1</b></p>  <p>22 x 27 cm - 450 p.</p> <p><b>95 €</b></p> <p>Matériel roulant dans le système ferroviaire - tome 1</p>	<p><b>RÉF. ENTRAINDÉ</b></p>  <p>29 x 25 cm - 160 p.</p> <p><b>26 €</b></p> <p>En train de disparaître</p>	

# TRAMWAYS, METROS, BUS

<p><b>RÉF. ANGERTRAM</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 400 p.</p> <p><b>49,50 €</b> <b>47 €</b></p> <p>Angers, une histoire de tramways</p>	<p><b>RÉF. DJONTRAM</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 354 p.</p> <p><b>49,50 €</b> <b>47 €</b></p> <p>Dijon, de trams en bus, du bus au tram</p>	<p><b>RÉF. CORREZE</b></p>  <p>21 x 28,5 cm - 300 p.</p> <p><b>44,50 €</b> <b>42,30 €</b></p> <p>Le dernier tramway à vapeur de France.</p>	<p><b>RÉF. TRAMGRE</b></p>  <p>29 x 21,9 cm - 272 p.</p> <p><b>69 €</b></p> <p>Les tramways de Grenoble 1858-1955</p>	<p><b>RÉF. PARISOMNI</b></p>  <p>14,7 x 21 cm - 128 p.</p> <p><b>16,50 €</b></p> <p>Paris au temps des omnibus</p>
--	--	--	--	---

# BANDES DESSINÉES

<p><b>RÉF. BDCONTI</b></p>  <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p><b>14,50 €</b></p> <p>Trains de légende Le Transcontinental</p>	<p><b>RÉF. BDTRANSI</b></p>  <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p><b>14,50 €</b></p> <p>Trains de légende Le Transsibérien</p>	<p><b>RÉF. BDORIENT</b></p>  <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p><b>14,50 €</b></p> <p>Trains de légende L'Orient-Express</p>	<p><b>RÉF. BDTINTIN</b></p>  <p>22,5 x 30,3 cm - 64 p.</p> <p><b>14,50 €</b></p> <p>Hergé, Tintin et les trains</p>
<p><b>RÉF. BDBRIGAD1</b></p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p><b>14 €</b></p> <p>La Brigade du rail Tome 1</p>	<p><b>RÉF. BDBRIGAD2</b></p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p><b>14 €</b></p> <p>La Brigade du rail Tome 2</p>	<p><b>RÉF. BDBRIGAD3</b></p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p><b>14 €</b></p> <p>La Brigade du Rail - T3 Requiem chez les cheminots</p>	<p><b>RÉF. BDBRIGAD4</b></p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p><b>14 €</b></p> <p>La Brigade du rail Tome 4</p>

## VAPEUR

<p><b>RÉF. GOODBYE</b></p>  <p>30x23,5 cm, 184 p. 44,50 € <b>14,90 €</b></p> <p>Goodbye Vapeur Française</p>	<p><b>RÉF. LUDLOW</b></p>  <p>30x23,5 cm, 120 p. 39,50 € <b>14,90 €</b></p> <p>Fumées, voyages, images</p>	<p><b>RÉF. DVDAMBVP</b></p>  <p>16,5x23,5 cm, 128 p. <b>19,50 €</b></p> <p>Archives cinématographiques de Marcel Le Guay</p>	<p><b>RÉF. DEPOTENDE</b></p>  <p>16,5x23,5 cm, 128 p. <b>19,90 €</b></p> <p>Dépôts et Tenders de locomotives</p>	<p><b>RÉF. SOUVENIR</b></p>  <p>15x22 cm - 240 p. <b>18 €</b></p> <p>Sur les rails du souvenir</p>	<p><b>RÉF. DVDP14</b></p>  <p>Durée: 90mn Double DVD <b>30 €</b></p> <p>Les plus beaux panaches de l'année 2014</p>	<p><b>RÉF. DVD141R2</b></p>  <p>24x32 cm, 176 p. <b>39 €</b></p> <p>141R Les dernières années: 1960-1975</p>	<p><b>RÉF. LOCOVAP</b></p>  <p>24x32 cm, 176 p. <b>49 €</b></p> <p>Les locomotives à vapeur d'aujourd'hui</p>	<p><b>RÉF. TRAINSVAP</b></p>  <p>21,2x29,7 cm, 304p. <b>29,90 €</b></p> <p>Trains de la vapeur à la grande vitesse</p>	
<p><b>RÉF. ENCYCLOCO</b></p>  <p>16,8x22 cm, 256 p. <b>19,95 €</b></p> <p>L'encyclo mondiale des locomotives</p>	<p><b>RÉF. CROISIERE</b></p>  <p>16,8x22 cm, 256 p. <b>19,95 €</b></p> <p>Les plus belles croisières ferroviaires</p>	<p><b>RÉF. LOCOETAT</b></p>  <p>24x32 cm, 160 p. <b>40 €</b></p> <p>Les locomotives à vapeur du réseau de l'Etat</p>	<p><b>RÉF. MACHTENDE</b></p>  <p>21,5x30,5 cm, 184 p. <b>49 €</b></p> <p>Les machines-tenders de route et manœuvres...</p>	<p><b>RÉF. IMAGE24</b></p>  <p>24 x 32cm - 160 p. <b>45 €</b></p> <p>Atmosphères ferroviaires</p>	<p><b>RÉF. IMAGE25</b></p>  <p>24 x 32cm - 160 p. <b>45 €</b></p> <p>Un anglais sur les rails de France</p>	<p><b>RÉF. IMAGE26</b></p>  <p>24 x 32cm - 160 p. <b>45 €</b></p> <p>1960-1975 Quinze années qui ont changé le train</p>	<p><b>RÉF. IMAGE27</b></p>  <p>24 x 32cm - 160 p. <b>45 €</b></p> <p>Les trains de voyageurs</p>	<p><b>RÉF. LOCOMOT</b></p>  <p>15,6 x 23,4 cm - 430 p. <b>29 €</b></p> <p>La locomotive</p>	
<p><b>RÉF. DISTRIVAP</b></p>  <p>14,5 x 21 cm - 156 p. <b>15 €</b></p> <p>Distribution de la vapeur</p>	<p><b>RÉF. 507MOUV</b></p>  <p>14,8x21 cm, 130 p. <b>19 €</b></p> <p>507 mouvements mécaniques</p>	<p><b>RÉF. ENGTRAITE</b></p>  <p>14,8x21 cm, 190 p. <b>15 €</b></p> <p>Traité pratique des engrenages</p>	<p><b>RÉF. MOTEURS</b></p>  <p>14,8x21 cm, 232 p. <b>19 €</b></p> <p>Les moteurs</p>	<p><b>RÉF. HISTOIRE</b></p>  <p>19x27 cm, 356 p. <b>38 €</b></p> <p>Histoire de la machine à vapeur</p>	<p><b>RÉF. LOCOMOB</b></p>  <p>17x22 cm, 64 p. <b>12 €</b></p> <p>Les locomobiles</p>	<p><b>RÉF. VAPEUR1T2</b></p>  <p>14,8x21 cm, 190 p. <b>84 €</b></p> <p>La machine à vapeur Tomes 1 &amp; 2</p>	<p><b>RÉF. VAPEUR1</b></p>  <p>19,5 x 27,5 cm - 450 p. <b>68 €</b></p> <p>La machine à vapeur Tome 1</p>	<p><b>RÉF. MOTEUR1T2</b></p>  <p>14,8x21 cm, 780 p. <b>68 €</b></p> <p>Moteurs à explosion, à eau, à air, à vent Tomes 1 &amp; 2</p>	
<p><b>RÉF. ENGRENAGE</b></p>  <p>14,8x21 cm, 138 p. <b>15 €</b></p> <p>Engrenages et transmissions</p>	<p><b>RÉF. ORGANES</b></p>  <p>14,8 x 21 cm, 250 p. <b>18 €</b></p> <p>Organes de transmission</p>	<p><b>RÉF. MECANISME</b></p>  <p>15,6 x 23,4 cm - 262 p. <b>19 €</b></p> <p>Des mécanismes élémentaires</p>	<p><b>RÉF. MACHLOCO</b></p>  <p>17x22 cm, 420 p. <b>36 €</b></p> <p>La machine locomotive</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <h3>DVD</h3> <p><b>RÉF. DVDODYS1</b> Odyssée du Train - Vol 1. St Georges de Commiers-La Mûre/ St Gervais/ Nice-Digne</p> <p><b>RÉF. DVDODYS2</b> Odyssée du Train - Vol 2. Train d'Artouste/Crémallière d'Antan/Pays Basque français</p> <p><b>RÉF. DVDODYS3</b> Odyssée du Train - Vol 3. Tence - Dunnières/ Le Puy en Velay-Lavelade/ Anduze - St Jean du Gard (1h40)</p> <p><b>RÉF. DVDODYS4</b> Odyssée du Train - Vol 4. Toucy-Villiers st Benoît/ Connerre - Bonnetable/ Semur-en-Vallon (1h10)</p> <p><b>RÉF. DVDODYS5</b> Odyssée du Train - Vol 5. Le Bûtry valmondois/ Pontrieux - Paimpol/ Réseau ferré Suisse (1h45)</p> </div>				<p><b>RÉF. CATECHISM</b></p>  <p>14,5x21 cm - 144 p. <b>12 €</b></p> <p>Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...</p>	<p><b>RÉF. 760MOUV</b></p>  <p>15,6 x 23,4 cm, 340 p. <b>24 €</b></p> <p>760 mouvements mécaniques</p>

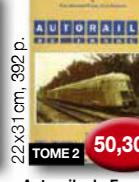
Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

### Collection Odyssée du Train



18 € L'unité

## DIESEL

<p><b>RÉF. DVDLOTX28</b></p>  <p>Durée: 2h50 <b>45 €</b></p> <p>Les autorails X-2800 1 - Une carrière exemplaire 2 - Tourisme et patrimoine</p>	<p><b>RÉF. DEPAUTOR</b></p>  <p>24,6 x 32,6 cm - 304 p. <b>59 €</b></p> <p>Les dépôts autorails de la SNCF</p>	<p><b>RÉF. DIESELFOR</b></p>  <p>24 x 32 cm, 160 p. <b>49 €</b></p> <p>Les premiers diesels de forte puissance de la SNCF</p>	<p><b>RÉF. DVDDIESEL</b></p>  <p>Durée: 1h30 <b>35 €</b></p> <p>Les locomotives diesel 67000/68000</p>	<p><b>RÉF. DVDBBJACQ</b></p>  <p>Durée: 1h25 <b>35 €</b></p> <p>La saga des locomotives BB « Jacquemin »</p>	
<p><b>RÉF. DVD141TB</b></p>  <p>Durée: 90mn <b>30 €</b></p> <p>Locomotives 141TB de l'Est</p>	<p><b>RÉF. LOCOFRAN1</b></p>  <p>23,5 x 31,5 cm - 168 p. <b>49 €</b></p> <p>La grande encyclopédie des locomotives françaises</p>	<p><b>RÉF. LOCOFRAN2</b></p>  <p>23,5x31,5 cm - 216p. <b>59 €</b></p> <p>La grande encyclopédie des locomotives françaises</p>	<p><b>RÉF. AUTOF2</b></p>  <p>22x31 cm, 392 p. <b>50,30 €</b></p> <p>Autorails de France CGC, Decauville, Lorraine, Berliet, Renault</p>	<p><b>RÉF. AUTOF4</b></p>  <p>22x31 cm, 352 p. <b>59 €</b></p> <p>Autorails de France Inventaire exhaustif des autorails de petites séries</p>	<p><b>RÉF. AUTOF5</b></p>  <p>22x31 cm, 352 p. <b>59 €</b></p> <p>Autorails de France de Dion Bouton, SOMUA, Brissonneau et Lotz...</p>

## DVD

NON SONORISÉ

Des séquences d'archives inédites tournées en France par des amateurs anglais dans les années 1960



30 € L'unité

## Loco-Revue

Déstockage  
2,50€

<input type="checkbox"/> N°704 2006	<input type="checkbox"/> N°735 2008	<input type="checkbox"/> N°758 2010	<input type="checkbox"/> N°767 2011	<input type="checkbox"/> N°776 2012	<input type="checkbox"/> N°785 2012	<input type="checkbox"/> N°794 2013	<input type="checkbox"/> N°802 2014
<input type="checkbox"/> N°705 2006	<input type="checkbox"/> N°741 2009	<input type="checkbox"/> N°759 2010	<input type="checkbox"/> N°768 2011	<input type="checkbox"/> N°777 2012	<input type="checkbox"/> N°787 2013	<input type="checkbox"/> N°795 2013	<input type="checkbox"/> N°803 2014
<input type="checkbox"/> N°706 2006	<input type="checkbox"/> N°743 2009	<input type="checkbox"/> N°761 2010	<input type="checkbox"/> N°769 2011	<input type="checkbox"/> N°778 2012	<input type="checkbox"/> N°788 2013	<input type="checkbox"/> N°796 2013	<input type="checkbox"/> N°804 2014
<input type="checkbox"/> N°707 2006	<input type="checkbox"/> N°750 2010	<input type="checkbox"/> N°762 2011	<input type="checkbox"/> N°770 2011	<input type="checkbox"/> N°779 2012	<input type="checkbox"/> N°789 2013	<input type="checkbox"/> N°797 2013	<input type="checkbox"/> N°805 2014
<input type="checkbox"/> N°717 2007	<input type="checkbox"/> N°751 2010	<input type="checkbox"/> N°763 2011	<input type="checkbox"/> N°771 2011	<input type="checkbox"/> N°780 2012	<input type="checkbox"/> N°790 2013	<input type="checkbox"/> N°798 2014	<input type="checkbox"/> N°806 2014

<input type="checkbox"/> N°807 2014..... 10€	<input type="checkbox"/> N°811 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°815 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°819 2015..... 10€	<input type="checkbox"/> N°823 2016..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°827 2016..... 7,50€
<input type="checkbox"/> N°808 2014..... 7,40€	<input type="checkbox"/> N°812 2015..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°816 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°820 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°824 2016..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°828 2016..... 7,50€
<input type="checkbox"/> N°809 2014..... 7,40€	<input type="checkbox"/> N°813 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°817 2015..... 10€	<input type="checkbox"/> N°821 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°825 2016..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°829 2016..... 7,50€
<input type="checkbox"/> N°810 2015..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°814 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°818 2015..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°822 2016..... 12,50€	<input type="checkbox"/> N°826 2016..... 7,50€	<input type="checkbox"/> N°830 2016..... 7,50€

## ferrovissime

Déstockage  
5,00€

<input type="checkbox"/> FME002 2D29100	<input type="checkbox"/> FME026 X4200 (1)	<input type="checkbox"/> FME045 2D2 5400	<input type="checkbox"/> FME052 BB16000 (2)
<input type="checkbox"/> FME014 CC65500 (2)	<input type="checkbox"/> FME027 X4200 (2)	<input type="checkbox"/> FME046 TER 2N NG	<input type="checkbox"/> FME053 X2100 et 2200 (1).
<input type="checkbox"/> FME016 Turbo trains, RTG T2000 (2)	<input type="checkbox"/> FME030 CC21000 (1)	<input type="checkbox"/> FME047 Les CC72100 donnent une nouvelle jeunesse aux CC72000	<input type="checkbox"/> FME054 X2100 et 2200 (2).
<input type="checkbox"/> FME017 AGC X76500, Z27500... (1)	<input type="checkbox"/> FME031 CC21000 (2)	<input type="checkbox"/> FME048 Les unifiés 150 CH (1)	<input type="checkbox"/> FME055 A1A A1A 62000
<input type="checkbox"/> FME018DVD AGC X76500, Z27500... (2)	<input type="checkbox"/> FME032 Innotrains (Berlin 2010)	<input type="checkbox"/> FME049 Les unifiés 150 CH (2)	<input type="checkbox"/> FME056 231 G ex-PLM
	<input type="checkbox"/> FME033 BB15000 (1)	<input type="checkbox"/> FME050 Les 141 TA d'Ussel	<input type="checkbox"/> FME057 Les "Vespa" BB9400
	<input type="checkbox"/> FME034 BB15000 (2)	<input type="checkbox"/> FME051 BB16000 (1)	<input type="checkbox"/> FME058 Les autorails EAD
			<input type="checkbox"/> FME059 Les 150 P

<input type="checkbox"/> FME060 BB67300..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME066 Les BB 4100 et 4600..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME072 3-231 C à H..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME078 Les 241P..... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME061 Les RRR..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME067 Les CC7000 et 7100..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME073 1 et 3-140 C..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME079 Capdenac Haut lieu de la vapeur... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME062 Les BB9300..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME068 Loco. à vapeur 4-141 TA..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME074 Les Z2C..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME080 Rotonde PLM et 141R..... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME063 Les BB13000..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME069 Z7100 et Z8000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME075 BB 71000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME081 Les meilleurs trains des Pacific Etat 9,50€
<input type="checkbox"/> FME064 Les 2-141 TC..... 8,90€	<input type="checkbox"/> FME070 CC65000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME076 Vapeur à la Bastille..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME082 Les 141P..... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME065 Les XR Decaerville et Unifiées 8,90€	<input type="checkbox"/> FME071 BB1 à 80..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME077 Les BB 60000..... 9,50€	<input type="checkbox"/> FME083 TC Banlieue Nord..... 9,50€

## Protégez vos magazines préférés



ÉCRIN (BOÎTE) - RELIURE (CLASSEUR)

• **Tarif normal**  
21€ l'unité.  
À partir de 3: 51€ (soit 17€ l'unité)

• **Tarif abonnés**  
19€ l'unité.  
À partir de 3: 45€ (soit 15€ l'unité)

**MILLÉSIMES**  Planche 2006 à 2008  Planche 2015 à 2017  
2€ L'UNITÉ  Planche 2012 à 2014

## Hors-série ferrovissime

<b>RÉF. HSFME001</b>  21x28cm - 164 p. Les Autorails de prestige 25€ - (abonnés: 18€)	<b>RÉF. HSFME002</b>  21x28cm - 164 p. Les locomotives électriques 25€ - (abonnés: 17€)	<b>RÉF. HSFME003</b>  21x28cm - 164 p. Les trains des vacances 25€ - (abonnés: 18€)	<b>RÉF. HSFME004</b>  21x28cm - 164 p. Les locomotives Diesel 25€ - (abonnés: 18€)	<b>RÉF. HSFME005</b>  21x28cm - 164 p. Les wagons plats 25€ - (abonnés: 18€)
---	---	---	--	--

Déstockage  
2,50€

## VOIE LIBRE

<input type="checkbox"/> N°36 2006	<input type="checkbox"/> N°70 2012	<input type="checkbox"/> N°73 2013
<input type="checkbox"/> N°37 2006	<input type="checkbox"/> N°71 2012	<input type="checkbox"/> N°75 2013
<input type="checkbox"/> N°69 2012	<input type="checkbox"/> N°72 2013	

<input type="checkbox"/> N°76 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°80 2015..... 8,30€	<input type="checkbox"/> N°84 2016..... 8,30€
<input type="checkbox"/> N°77 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°81 2015..... 8,30€	<input type="checkbox"/> N°85 2016..... 8,30€
<input type="checkbox"/> N°78 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°82 2015..... 8,30€	<input type="checkbox"/> N°86 2016..... 8,30€
<input type="checkbox"/> N°79 2014..... 8,20€	<input type="checkbox"/> N°83 2015..... 8,30€	



Tous les 6 numéros,  
UN NOUVEAU PROJET  
DE RÉSEAU COMMENCE !

### Les plans de réseaux

<input type="checkbox"/> Plan N°1. le réseau "Laporte" ..... 4,90€ (abonnés: 3,90€)
<input type="checkbox"/> Plan N°2. le réseau "Les Tageaires" ..... 4,90€ (abonnés: 3,90€)
<input type="checkbox"/> Plan N°3. le réseau "57 rue Eiffel" ..... 4,90€ (abonnés: 3,90€)
<input type="checkbox"/> Plan N°4. le réseau "De St-Sidoine à Appey-le-Château" 4,90€ (abonnés: 3,90€)
<input type="checkbox"/> Plan N°5. le réseau "Montjustin Gare" .... 4,90€ (abonnés: 3,90€)

### Anciens numéros disponibles

N°1 à 16..... 3,50€
N°17 à 23..... 3,60€
N°24 à 27..... 3,70€

pour commander, indiquez le ou les numéros souhaités en fin de magazine

Lot n° 1 : n° 1 à 6 + le plan n° 1



Plan n° 1: Laporte  
19,50 €

Lot n° 3 : n° 13 à 18 + le plan n° 3



Plan n° 3: 57, rue Eiffel  
19,50 €

Lot n° 2 : n° 7 à 12 + le plan n° 2



Plan n° 2: Les Tageaires  
19,50 €

Lot n° 4 : n° 19 à 24 + le plan n° 4



Plan n° 4: De St-Sidoine à Appey-le-Château  
19,50 €





**Tél : 01.48.60.44.84**

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE

Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h

Email : [contact@pierredominique.com](mailto:contact@pierredominique.com)

**VOICI UNE NOUVELLE OFFRE EXTRAORDINAIRE (EH OUI, ENCORE UNE FOIS, ON NE SE REFAIT PAS !)**

**SPÉCIAL INVESTISSEUR !!!**

**LES 67000 À PLAQUES EP.III JOUEF À GOGO**

**ANALOGIQUE 199€**

<b>Au choix</b>	HJ2264A	109€	BB 67058 dépôt Clermont
<b>Par 2</b>	209€	109€	BB 67060 dépôt Caen
<b>Par 3</b>	309€	109€	BB 67090 dépôt Chambéry
<b>Par 4</b>	399€	109€	BB 67328 dépôt Nîmes
<b>Par 5</b>	489€	109€	BB 67321 dépôt Rennes
<b>Par 6</b>	579€	109€	BB 67321 dépôt Tours

**DIGITAL SOUND 319€**

HJ2265A	169€	Par 2	335€
HJ2265B	169€	Par 3	495€
HJ2267A	169€	Par 4	855€
HJ2269A	169€	Par 5	809€
HJ2271	169€	Par 6	959€
HJ2271A	169€		

**ET AUSSI EN DIGITAL SOUND**

HJ2167S X72500 SNCF (2 él.) neutre TER

DIGITAL SOUND 399€ 199€

HJ2210S X72500 SNCF (2 él.) Pays de Loire

DIGITAL SOUND 389€ 199€

HJ2211 X-72500 Auvergne 2 éléments 269€ 139€

Les 10 derniers

HJ2212 X-72500 PACA (2 éléments) 269€ 139€ Les derniers !

**TOUJOURS EN EXCLUSIVITÉ**

HJ2205 Autorail Diesel X2200 SNCF 129€ 89€

HJ2136 2D2 5423 SNCF modernisée 219€ 105€

Les deux 199€

HJ2198 Autorail X73611, région Picardie 189€ 99€ !

HJ2077 BB 8630 Béton SNCF 219€ 109€ Les dernières

HJ2079 BB 8618 En voyage SNCF 219€ 109€

Les deux ci-dessus 199€

HJ2254 X-73500 Languedoc Roussillon SNCF 189€ 155€

HJ2255 X-73500 Idem Dig Sound 309€ 249€

HJ2197 X-73500 nouvelle livrée Aquitaine Pau-Canfranc SNCF 189€ 155€

HJ2197S Idem Dig Sound 309€ 249€

HJ2284S 2D2 5547 Watermann SNCF ep III Dig Sound 349€ 319€

HJ2282 X-72500 Languedoc Roussillon (2 éléments) Dig Sound 389€ 349€

HJ2283S 2D2 5546 Watermann SNCF epIII Dig Sound 359€ 319€

HJ2287 BB 468603 FRET SNCF 209€ 169€

HJ2280 X-72500 Aquitaine (2 éléments) SNCF Dig Sound 399€ 349€

HJ2282 X-72500 Languedoc Roussillon (2 éléments) Dig Sound 389€ 349€

HJ2318 X-2100 bleu et blanc SNCF 129€ 109€

HJ2319 X-2100 bleu et blanc, face grise SNCF 129€ 109€

HJ2333 CC 14101 bleue d'origine ventilateur latéral Dig Sound 349€ 309€

HJ2335 CC14014, livrée vert/jaune Dig Sound 369€ 329€

HJ6127 Couplage 2 wag trémies TEF300 SITRAM 59€ 49€

HJ6136 Wag trémie Transcéréales V1 marron SNCF 29€ 25€

HJ6137 Idem autre numero 29€ 25€

HJ6138 Wag trémie NACCO marron SNCF 29€ 25€

Et nous avons retrouvé quelques 141 R :

HJ2192 141 R 307 Charbon SNCF Dig

Sound 439€ 419€



**MEHANO EXCLUSIVITÉ - DISPONIBLE**

**INCROYABLE, ON A ENCORE RETROUVÉ UN ANCIEN STOCK !**

Il ne reste que des versions digitalisées

AVEC UN DECODEUR ESU, à ce prix !

Ref 58888 - 427155 Alstom FRET SNCF Digital 179€ 135€

Ref 58887 - 427053 idem 179€ 135€ Par 2 : 270€ 249€

Ref 58890 - 437001 Alstom FRET SNCF Digital 179€ 139€

Ref 58889 - 437025 idem 179€ 139€ Par 2 : 278€ 259€

**BRAWA Déstockage exclusif à -40%**

Ref 40166 Vapeur 1-050 Hh ep.III SNCF noire 389€ 249€

Ref 40112 Vapeur 140 G 4/5 H ep.III SNCF verte/noire 489€ 289€

Ref 40169 Idem Dig Sound AC3rails 559€ 379€

**BRASSLINE HO Déstockage en direct**

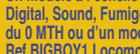
de Corée, les tous les derniers Panoramique

Ref 41011 X 4204 SNCF rouge et crème

Ref 41020 X 4208 AGRIVAP - Livradois-Forez SNCF vert et crème

Ref 41067 X 4207 SNCF rouge et crème

1639€ 1149€



**ROCO/FLEISCHMANN**

**NOUVELLE PROMO**

Ref 72799 SmartRail de présentation

Fleischmann banc d'essai analogique et digital

dans un coffret en bois luxueux 729€ 619€

Ref 481377 vapeur N13 626.007 FS

DIG SOUND 449€ 239€

Ref 423501 Diesel V200 135 DB 189€ 119€ 109€

Ref 64082 Cof 2 voit Grand confort EUROFIMA XMPR FS 95€ 49€

Ref 64083 Cof 4 voit Grand confort EUROFIMA XMPR FS 229€ 95€

Ref 73433 B6 4/6 SBB 149€ 109€ Super promo

**ROCO SNCF** Les nouveautés moins chères que des modèles

d'occasions ! Roco reprend sa politique de moules amortis et vous

propose des modèles à des prix extrêmement bas !

Ces locos sont en plus avec une prise digital.

**Super prix !!!** Ref 56230 couvert Gs

SNCF epIII 16€ 12€

Ref 52517 Diesel Y8400 (gris) EpIV SNCF 69€

Ref 72986 Diesel CC7209 SNCF bleue 179€

**Disponible**

Ref 72987 Idem Dig Sound 269€ Disponible

Ref 72814 BB 463789 FRET SNCF epV 99€

Ref 72815 Idem à attelage Dig IntelliDrive 165€

Ref 52515 Diesel Y 8000 Arzens EpIV/V 69.90€

**Les 6 dernières !**

Ref 54311 Voit 2<sup>e</sup> CL Bruhat SNCF EpIV 26.90€

**Les dernières**

Ref 56267 Wag tombeau porte centrale epIV marron 10€

Ref 56281 Wag tombeau portes latérales epIII marron 10€

Ref 73190 X2800 bleu/blanche SNCF 139€

Ref 73191 Idem Dig Sound 219€

Ref 64541 Remorque XR SNCF 49€

Ref 73193 RGP X2700 SNCF

avec remorque rouge/crème 199€

Ref 73194 Idem Dig Sound 279€

**A réserver**

Ref 72649 BB52222 livrée fantôme

wepV 139€

Joindre un acompte de 50€

**FLEISCHMANN SNCF**

Ref 531404 Wagon couvert Gs SNCF epIII 29€ 19€

Retour du wag citerne Rhône Poulenc

à prix imbattable !

Ref 547205 Wag citerne Rhône Poulenc SNCF 18.5€

**SOMMERFELDT Pantographes SNCF -40% !!!**

Ref 927 Pantographe unijambiste Faivelay (sans isolateur)

28€ la paire vendus à l'unité 7.90€

Ref 927X6 Idem par 6 47.40€ 46€

Ref 927X10 Idem par 10 79€ 74€

**ROCO**

Ref 85492 Lot de 2 Pantographes Jacquemin unijambiste premier modèle 17.90€

Ref 85493 Idem nouvelle génération 29.90€

**ROCO**

**Ultime promo finale sur les dernières Chapelon**

Ref 62309 Vapeur 231 E 30 SNCF verte nouveau

tender 37A 114 449€ 249€

Ref 62311 Idem 231 E 42 SNCF noir 449€ 249€

Les deux : 498€ 479€

Ref 68309 231 E 30 SNCF verte nouveau tender 37A

114 AC /3 RAILS Digital simple 519€ 239€

Ref 68305 Idem 231 E 22 SNCF verte

AC /3 RAILS 469€ 239€

Ref 68306 Idem AC /3 RAILS Digit. Sound 549€ 299€

# En Préparation : Rame Complète LE CAPITOLE



Photo : Train « Le Capitole »



VB-118 - COFFRET 3 VOITURES A9



VB-119 - COFFRET 3 VOITURES (2 A9 et 1 A7D)



VB-120 - VOITURE A9 Supplémentaire



VB-121 - VOITURE A9 Supplémentaire

Eclairage fonctionnel en Analogique et DCC - Couleur conforme à la rame réelle

Le Meilleur Rapport Qualité / Prix du marché

VOITURES UIC CAPITOLE : LIVRAISON OCTOBRE 2016

  
**REE**  
**MODELES**  
*La différence...*



Photo : B. Delahaye

En préparation : La Voiture RESTAURANT et les BB 9200



Catalogue complet sur notre site Web: [www.ree-modeles.com](http://www.ree-modeles.com)

Boutique en Ligne: [www.ree-shop.com](http://www.ree-shop.com)



REE MODELES - SAV et Commercial : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS Emails: [sav@ree-modeles.com](mailto:sav@ree-modeles.com) ou [info@ree-modeles.com](mailto:info@ree-modeles.com) - Tél: +33(0)1.64.00.31.20