

ЛСНХ Вагоностроитель- ный з-д им.Егорова, У.З.	Инструкция электроосвещения и таблица групп освещения.	20.70.25 и	
		лист 1	из лист. 6
ОГК		1958г	

Электроосвещение вагона состоит из следующих основных узлов:

1. Осветительной арматуры с электролампами накаливания мощностью 50, 25, 15 и 10 Вт. на напряжение 36 В.
2. Настольных ламп.
3. Бытовых и герметических штепсельных розеток, для присоединения переносных источников света.
4. Ответвительных коробок.
5. Монтажных проводов ЛПРГСЭ сечением 1,5 мм<sup>2</sup> и 2,5 мм<sup>2</sup>.

Питание цепей электроосвещения на ходу поезда производится от генератора или аккумуляторной батареи через регулятор напряжения освещения. На стоянках поезда или длительных стоянках вагона цепи освещения питаются от аккумуляторной батареи или генератора (при работающем электродвигателе генератора, питаемого от стационарной сети переменного тока напряжением 380 вольт), или от постороннего источника переменного тока через понижающий трансформатор 220, 127/36 В. Также цепи освещения могут питаться в аварийных случаях как на ходу, а также на стоянках от постороннего источника постоянного тока напряжением 50 В через сетевой регулятор от подвагонной магистрали. При этом включаются на питание только цепи I, II, III, VI и VII групп освещения вагона, остальные группы IV, V и VIII должны быть выключены.

конструктор	Руч. группы	Нормоконтр.	Нач. КВ	Зл. конструктор
	Кудрявцев 17/12/58	Ирчу	Мурсы 12/59	А.И. 6/2.59

179

86791

Вагон оборудован устройством для понижения напряжения в цепях освещения до 13 вольт.

Источники постоянного тока (генератор и аккумуляторная батарея) расположены под вагоном, а регулирующая, переключающая аппаратура и защита (предохранители) для цепей освещения вагона, установлена в шкафу служебного отделения.

Вся осветительная арматура, внутри вагона, установлена брызгозащищенного исполнения с молочным стеклом, под вагоном (для освещения ходовых частей и входных подножек)

установлена герметическая арматура, имеющая защитные металлические сетки для защиты стекла от механических повреждений.

Электроосвещение вагона разбито на восемь групп, самостоятельно питающихся цепей освещения, имеющих каждая групповой выключатель и предохранитель.

Группы цепей освещения следующие:

I группа - концевые сигнальные фонари и светильники тамбуров, герметические штепсельные розетки на концевых стенах котловой и некотловой стороны вагона. Светильники переходных площадей.

Светильник служебного отделения.

II группа - Светильник служебного отделения. Светильник туалетной.

Светильник двухместного купе котлового конца вагона. Настенные светильники большого коридора не котлового конца вагона.

Светильники трехместного купе и двухместного купе не котлового конца вагона

III группа - Светильники большого коридора котлового конца вагона. Потолочные светильники большого и малого коридоров не котлового конца вагона.

IV группа - Настольная лампа двухместного купе котлового конца вагона. Светильник малого коридора котлового конца вагона. Софиты двухместного купе котлового конца вагона (на перегородке коридора). Настольная лампа кабинета, трехместного и двухместного купе не котлового конца вагона. Софиты трехместного купе (на боковине). Светильник ванной (над зеркалом).

V группа - Светильники над разделочным столом кухни, светильники подножечек и освещения ходовых частей под вагоном. Софиты двухместного купе котлового конца вагона (на боковине). Софит кабинета. Софиты (на перегородке коридора) в трехместном и двухместном купе

- с котлового конца вагона  
и штепсельная герметическая  
розетка под вагоном.
- VI группа - Светильники кабинета и один светиль-  
ник ванной.
- VII группа - Светильник кухни. Светильники  
малые салона.
- VIII группа - Светильники салона большие.  
Светильники местного освещения  
/софиты, настольные, лампы/  
имеют индивидуальные выключа-  
тели.

Настольные светильники и фонари  
сигнальные имеют групповые  
выключатели, установленные в  
местах размещения световых точек.  
Выключатели для светильников  
подножек и светильников освеще-  
ния ходовых частей расположены  
в вагоне. Светильник котельного отде-  
ления питается от батареи через клемму 260.

В эксплуатации необходимо следить  
за состоянием:

- а) предохранителей - постановка  
заменителей и "жучков" не  
допускается.
- б) светильников - стекла должны  
быть протерты и находящиеся  
в них электролампы должны по  
своей мощности соответствовать  
указанной схемы 20.70.25сх ц.

- в) выключателей, штепсельных розеток и ответительных коробок - провода на контактах должны быть поджаты и не иметь окислений. Крышки надежно закреплены.
- г) светильников установленных под вагоном - стекла должны быть протерты и защитные металлические сетки надежно закреплены.
- д) сопротивления изоляции монтажных проводов - периодически производя проверку мегомметром.

### Питание цепей освещения вагона.

1. От генератора и батареи. Ручка пакетного переключателя питания ПП-5 должна находиться в положении „от генератора“, а ручка переключателя освещения ПП-6 в положении „постоянный ток“. После чего отдельными групповыми выключателями подается питание на все цепи освещения вагона.
2. От подвагонной магистрали. Ручка пакетного переключателя питания ПП-5 должна находиться в положении „от магистрали“, а ручка переключателя освещения ПП-6 в положении „постоянный ток“. После чего отдельными групповыми выключателями подается питание только на цепи освещения отдельных групп указанных на листе данной инструкции.
3. От внешней сети переменного тока. Независимо от положения ручки пакетного переключателя питания ПП-5, ручка пакетного переключателя освещения ПП-6 должна находиться в положении

„переменный ток“. При этом ручка переключателя потребителей переменного тока ПП-8 должна быть в положении „внешняя сеть“. После чего отдельными групповыми выключателями подается питание на все цепи общения вагона.

Подробное описание работы схемы по питанию цепей общения указано в инструкции по эксплуатации ОТР. 466.003 з-да РЗЗз.