

ЛСНХ Возмостроит. 3-д им. Егорова г. Ленинград	Инструкция по эксплуатации термоконтакторов, подогрев- ра и приводов заслонок.	20.72.24Ц	
ОГК		лист: 1	всего листов: 4
		Введен 1958г	

I. Термоконтакторы (датчики) служат для регулирования температуры воздуха в помещениях вагона.

На вагоне устанавливаются ртутные термоконтакторы двух типов: с подогревом (типа „Радор“) и без подогрева. Они расположены в воздухоканалах наружного и возвратного воздуха, а также в помещениях — салона и кабинета.

Термоконтакторы в воздухопроводах установлены на специальных кронштейнах в районе служебного отделения и нише двухместного купе котлового конца вагона. В салоне и кабинете на специальных розетках.

Термоконтактор (баллон) смонтирован в металлическом корпусе, имеющем штепсельную вилку для подключения его в электрическую цепь, через специальные гнезда на кронштейнах или розетках.

При замене термоконтактора с корпусом необходимо от-
вернуть два винта, крепящие корпус к кронштейну или розетке и вынуть из гнезд штепсельную вилку. Заменить запасным, включить штепсельную вилку в гнезда розетки и укрепить корпус через скобу винтами.

При замене баллона термоконтактора из запасных, необ-
ходимо, разобрать корпус, снять штепсельную вилку, от-
паяв концы, вынуть из амортизаторов корпуса баллон термоконтактора. Взять термоконтактор (баллон) той же температуры, которая указана на корпусе, вставить его в амортизаторы, концы проводов припаять к штырям штепсельной вилки. Прикрепить штепсельную

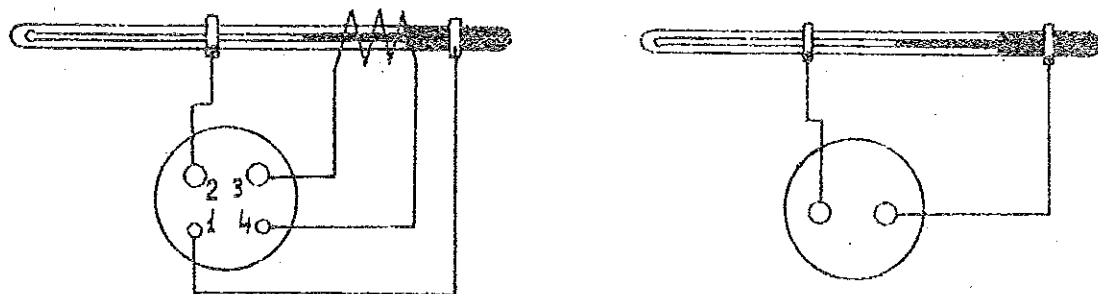
Конструктор	Рук. группы	Нормоконтроль	Нач. К.Б.	Гл. конструктор
	Кузнецов	М.С.	С.И.	М.С.

184

86796

вилку и собрать корпус.

Баллон внутри корпуса должен быть надежно зажат резиновыми шайбами и не должен перемещаться от силы равной пятикратному собственному весу.



Термодатчик типа „Разор“. Термодатчик без подогрева
 II Логометр служит для дистанционного определения температуры воздуха внутри вагона в помещениях - салоне и кабинете, а также наружного воздуха.

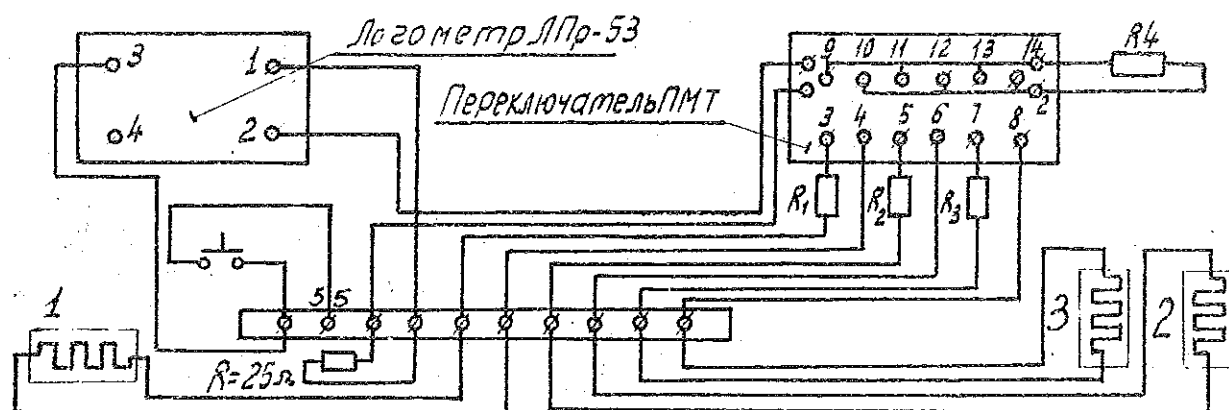
Он состоит из : логометра и переключателя, установленных в служебном отделении; электрических термометров сопротивления установленных в местах вагона, где необходимо определение температуры и монтажных проводов.

Логометр питается постоянным током 4 вольта от вагонной установки или сухих батарей установленных в ящике.

При дистанционном замере температуры в помещениях, с помощью логометра, необходимо в служебном отделении перевести ручку переключателя на точку, указывающую помещение; точка ③ - наружный воздух; точка ② - температура в салоне; точка ① - температура в кабинете.

Установив ручку переключателя на необходимую ^{нажав кнопку} точку, по шкале логометра определяют температуру данной точки. После замера температур ручка переключателя должна находиться в выключенном положении (в левом крайнем положении).

Принципиальная схема питания логометра.



III Электроприводы для закрытия и открытия заслонок в вагоне установлены:

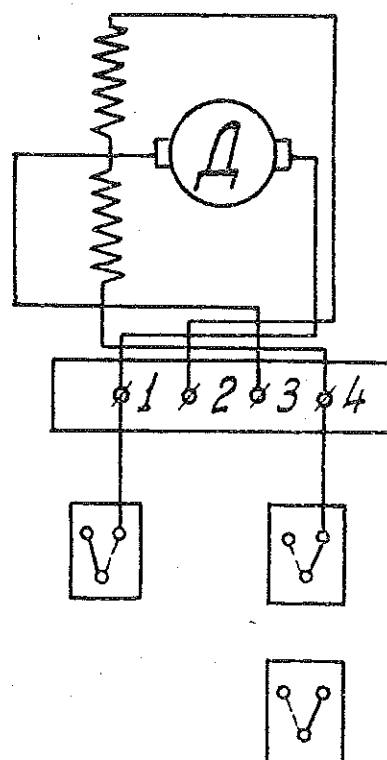
два привода над потолком коридора котлового конца вагона, на трубах отопления.

Электроприводы заслонок состоят из электромеханизмов типа УТ-6Д и конечных микровыключателей, смонтированных на корпусах заслонок.

В автоматическом режиме от контактов реле МКУ в зависимости от температуры в вагоне, два электропривода на трубах отопления открывают или закрывают заслонки. Потребление тока электромеханизмами происходит только в момент закрывания или открывания заслонок, после чего, микровыключатели размыкается цепь. Микровыключатели определяют конечное положение заслонок и подготавливают схему для противоположного положения заслонок. В ручном режиме электроприводы заслонок на трубах отопления также могут работать от своих пакетных переключателей, установленных

на панели в шкафу служебного отделения.

Перед рейсом и включением кондиционирования воздуха в вагоне на автоматический режим, необходимо на ручном режиме трехкратным включением пакетных переключателей каждой заслонки убедиться в работе электроприводов.



Принципиальная схема привода
заслонок труб отопления