

ЛСНТ Вагоностроитель- ный з-д им. Егорова ОГН	Общие правила пользо- вания электрооборудо- ванием вагона	20. Ц. Э. Лист 1 Вд. листов 4 1958г
--	---	---

Категорически запрещено включение цепей электро-  
оборудования:

1. Лицам, незнакомым с „Правилами эксплуатации элек-  
тротехнических установок“ и принципиальными схема-  
ми энергооборудования и автоматики вагона.
2. При наличии неисправностей в оборудовании.
3. При отсутствии исправного огнетушителя в вагоне  
(ОУ-2, ОУ-3)
4. С открытыми кожухами аппаратуры и ограждениями  
агрегатов установки.
5. При наличии посторонних предметов в кожухах ап-  
паратуры.
6. При механических повреждениях электрооборудования
7. С применением предохранителей не рассчитанных на  
защиту электрических цепей (см. схемы энергообору-  
дования и автоматики).

Основные признаки неисправности электрооборудо-  
вания:

1. Присутствие запаха горелой изоляции проводов.
2. Оплавление изоляционной массы, изменение цвета оп-  
летки на проводах и обугливание изоляционных  
материалов.
3. Обгорание или оплавление контактов панелей и  
аппаратуры.
4. Отсутствие калиброванных нормализованных плавких  
вставок предохранителей на токи соответствующие  
схемам и надписям на панелях.
5. Перегорание сигнальных электроламп на панелях  
управления и электроламп освещения.  
Электролампы освещения по мощности должны

20.Ц.Э

Лист 2

Вс. листов 3

соответствовать указанным на принципиальной схеме электрооборудования 20.70.25 сх Ц.

6. Перегорание плавких вставок в предохранителях.
7. Срабатывание тепловых и температурных реле защиты электродвигателей и электрокалорифера.
8. Показание приборов отличное от указанного в таблице данной инструкции в сторону увеличения.
9. Нарушение четкой фиксации положения рукояток переключателей.
10. Неисправность приборов на панелях управления (отсутствие или завышенные показания, колебание или стопорение стрелок и т. д.).
- Н. Увеличение шумов и появление вибрации агрегатов.

Внимание. На стоянке, перед включением цепей электрооборудования необходимо убедиться в отсутствии людей производящих какие-либо работы на подвагонных агрегатах (компрессорный агрегат, конденсационный агрегат и др.).

Неисправные агрегаты следует заменить соответствующими исправными по принципиальной электрической схеме ОТА.354.030 (см. приложение).

### Профилактический осмотр и ремонт электрооборудования.

Знание принципиальных и монтажных схем электрооборудования лицами, производящими профилактический осмотр обязательно. Осмотр оборудования производится по прилагаемым инструкциям для отдельных аппаратов и агрегатов. Для удобства

проверки электропроводка установки при отключенной поездной магистрали не должна иметь соединения с кузовом вагона (за исключением конденсаторов защиты от радиопомех) для чего общий переключатель питания ПП-5 на панели ПУ-219 должен находиться в положении „от генератора“.

После профилактического осмотра и ремонта электрооборудования, включение цепей освещения общинное, каждой в отдельности цепи с включением всех потребителей тока, а энергооборудование и автоматика включаются на холодном ходу при „ручном режиме“ с опробованием при ручном включении последовательно всех агрегатов.

При обслуживании электрооборудования следует помнить о наличии конденсаторов, находящихся под напряжением.

Прикосновение и работа с конденсаторами допускается при выключенном электрооборудовании и только после того, как конденсаторы будут разряжены. Разряд конденсаторов осуществляется путем короткого замыкания электрической цепи, к которой подключены конденсаторы, с помощью электрического разрядника с изолированной ручкой. Необходимо следить за тем, чтобы фильтрующие элементы содержались в чистоте, а номинальные токи и напряжения их соответствовали токам и напряжениям электрооборудования, на котором они установлены. С этой целью в график периодического осмотра и ремонта электрооборудования должен быть включен осмотр конденсаторов, надежность контактов и состояния изоляции соединительных проводов.

20. Ц. Э

Лист 4

Вс. лист

С точки зрения техники безопасности необходимо все корпуса электрооборудования, за исключением переносных устройств, к которым подключены помехоподавляющие конденсаторы, заземлять, т.е. осуществить надежный контакт между корпусом электроустройства и корпусом салон-вагона.

Конструктор.	Рук. группы	Нормоконтр.	Нач. К.Б.	Гл. конструктор.
	<i>Кузнецов 26/158</i>		<i>5/259</i>	<i>6/157</i>

86783