

Инструкция по оборудованию вагонов  
вагоны оборудованы при  
питании от внешней се-  
ти переменного тока. 13602

Потребители переменного тока вагона на  
длительные стоянках питаются от внешних  
(посторонних) источников переменного тока.

От сетей трехфазного переменного тока  
напряжением 380/220 вольт запитываются  
цепи питания электродвигателя генератора.

От сетей напряжением 220/127 вольт запи-  
тывается однократный понижающий транс-  
форматор обеспечивающий обвешение вагона  
и работу радиоаппаратуры.

Для работы от внешней сети трехфазного  
переменного тока напряжением 380/220 вольт,  
электродвигателя генератора необходимо:

1) Проложить прилагаемый к вагону кабель от  
предохранителей на блоке переменного тока  
до питающего щита.

Кабель должен быть полностью размотан  
независимо от расстояния между вагоном  
и щитом подключения.

2) Убедиться, что пусковая кнопка на корпусе  
ящика блока находится в положении "стоп",  
(нажать дважды кнопку "стоп").

3) Подсоединить к клеммам щита посторон-  
него источника переменного тока 380/220 вольт  
и предохранителям на блоке переменного тока  
концы жила силового вагонного кабеля, после  
чего закрывать крышку блока.

Конструктор Рук. группы Нармоконтр. Инж. К.Б. Р.В. Канатрун.  
М.В. Канатрун.

4) Поставить пакетный переключатель питающего электродвигателя в положение 380 или 220 вольт в зависимости от подводимого напряжения.

5) Убедиться, что вокруг моторгенератора отсутствуют посторонние предметы и люди, производящие работы с ним.

6) Пусковой кнопкой на ящике блока включить в работу электродвигатель генератора.

7) В процессе работы следить за состоянием электродвигателя, его заземлением, а также за силовым кабелем, который не должен лежать на земле.

Остановка электродвигателя, если вагон не подготавливается к рейсу или переколке, производится кнопкой «стоп», после чего отсоединяется силовой кабель на щитке подключения постороннего источника переменного тока.

В остальных случаях, связанных с передвижением вагона, силовой кабель отключается и убирается.

При работающем электродвигателе генератора допускается запитывать цепи питания радиоаппаратуры, освещения вагона и цепей бытовых розеток от трансформатора, подключаемого к внешней сети напряжением 220/127 В.

Для подключения необходимо сделать следующее:

1) Проложить кабель от вагона к щиту внешнего питания осветительных нагрузок однофазным переменным током.

При этом кабель должен быть полностью размотан независимо от расстояния между вагоном и щитом подключения внешнего питания.

2) Убедиться, что ручки пакетных переключателей на панелях управления для питания цепей от переменного тока, находятся в противоположных положениях питанию от внешней сети.

3) Подсоединить, к клеммам щита постороннего источника переменного тока 220/127 вольт концы жил кабеля, а также проверить чтобы противоположный конец кабеля был подсоединен в блоке к клеммам 206 и 207.

4) Проверить показания вольтметра в служебном помещении и в зависимости от напряжения переключить пакетник обмоток трансформатора „ВТ” на блоке переменного тока в положение 127 или 220 вольт.

5) На панели в служебном помещении поставить ручки пакетных выключателей в положение „Внешняя сеть”, при этом питание радиоприемной аппаратуры и бытовых розеток переменного тока будет производиться через стабилизатор с выходным напряжением 220 вольт, а цепи освещения непосредственно с низкой стороны трансформатора 36 вольт.

6) В процессе работы следить за состоянием трансформатора, его заземлением, а также за кабелем, который не должен лежать на земле.

Выключение цепей нагрузки производится вышеуказанными пакетными переключателями, после чего при необходимости, может быть снято питание вагона от внешнего источника, сняты жилы клемм щита и кабель убран.

В условиях длительной стоянки при выключенных цепях нагрузки вагона, допускается не снимать питание трансформатора от внешнего источника тока на щите.

При эксплуатации электрооборудования соблюдать правила техники безопасности, всякие работы по монтажу и ремонту силовых цепей и цепей освещения под напряжением воспрещаются.

Понижение напряжения в цепях освещения до 13 Вольт при питании от внешнего источника переменного тока через понижающий трансформатор, может быть произведено двумя способами:

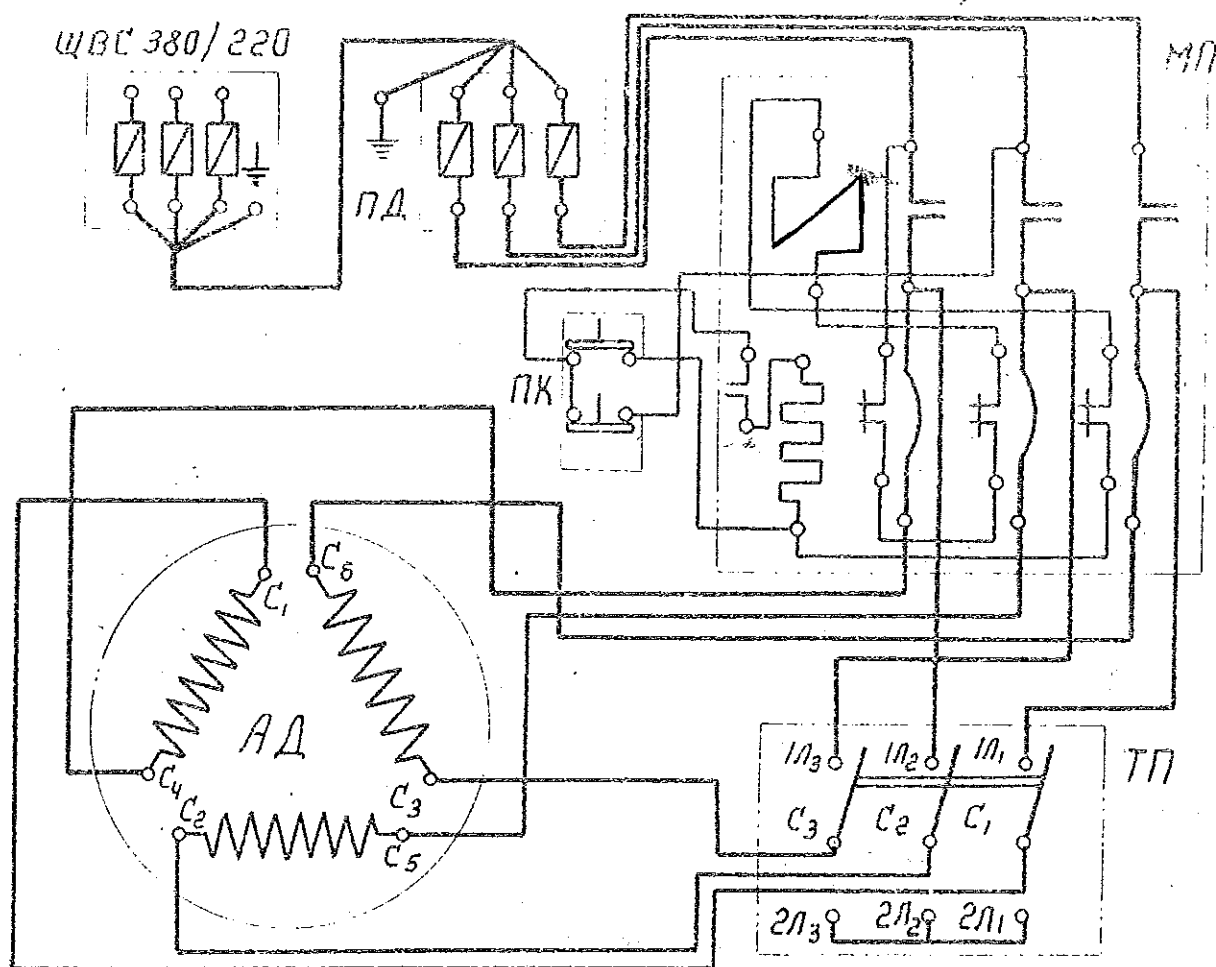
1) Перевоединением на клеммнике понижающего трансформатора цепи 36 Вольт на клеммы 13 Вольт.

2) Понижающим реостатом напряжения в шкафу служебного отделения.

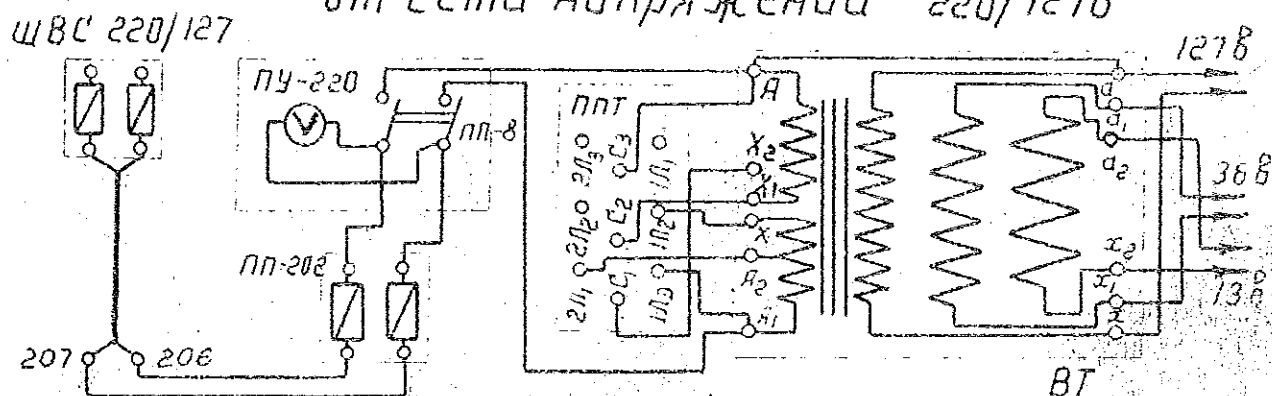
В эксплуатации пользоваться „описанием электрических схем“

и инструкциями заводов-изготовителей соответствующих приборов, аппаратов и машин, приложенными к данной инструкции.

# Схема питания моторгенератора от сети напряжений 380/220В



## Схема питания трансформатора от сети напряжений 220/127В



МП - магнитный пускатель  
ВТ - вагонный трансформатор  
ЩВС - щит внешней сети  
ПД - панель с предохранителями  
ТП - трехполюсный переключатель  
АД - асинхронный двигатель

ПЛТ - пакетный переключатель трансформатора