

märklin

INSIDER CLUB news

DAS MAGAZIN FÜR CLUBMITGLIEDER

02.2017



Einsteigen und fahren mit dem H0-Clubmodell 103.1

EXKLUSIVMODELLE

Einmalig und funktionsstark: Clubmodelle H0 und Z
Komplettübersicht: Sondermodelle für Clubjubilare

CLUB SERVICE

Großer Überblick: Alle Märklin Insider-Stammtische
Noch mehr erleben: Neue Clubkooperationspartner

6

Zisch – und vorbei: Der TEE 32 „Parsifal“ kombiniert die H0-Clubmodelle 2017 – die „lange“ 103.1 und ihre fünf Schnellzugwagen. Mit ihrem funktionsstarken „Spielewelt“-Digital-Decoder bereichert die E-Lok den Fahrbetrieb mit Licht-, Sound- und Mechanikeffekten.



Foto: Claus Rudolph

Inhalt

Detail



- 4 **News & Facts**
Intermodellbau Dortmund/
Spielwarenmesse/
Gewinner Spur 1-Wettbe-
werb
- 6 **H0-Clubmodelle 2017**
1. Klasse-Zug: 103 243-2
mit fünf TEE-Wagen
- 9 **Modellschau**
Überblick über die
aktuellen Werbemodelle
- 10 **Z-Clubmodelle 2017**
So geht Nahverkehr: V 80
mit vier Umbauwagen
- 12 **Technik im Detail**
Die Schnellzugwagen
des TEE 32 „Parsifal“

Szene



- 14 **Jubiläumsfahrzeuge**
Exklusives Rollmaterial für
langjährige Clubmitglieder
- 18 **Clubreise Österreich**
Mit Sonderzügen auf
der Semmering- und der
Mariazellerbahn

Service



- 19 **Kooperationspartner**
Schauanlage Feldberg-
blick und die Pinzgauer
Lokalbahn
- 20 **Große Übersicht**
Kontaktaten aller Insider-
und Trix Stammtische
- 23 **Terminkalender**
Überblick über die
Digital-Infotage
- 24 **Modellhighlight**
Krupp-Pritschen-LKW:
Frontlenker mit Anhänger

10

Formvollendet: Die Diesellokomotive V 80 008 ist an ihren einmaligen Konturen leicht zu erkennen – fährt sie mit vier flaschengrünen Umbauwagen vorbei, so handelt es sich gewiss um die Z-Clubmodelle 2017. Das exklusive Nahverkehrsensemble elektrisiert die Z-Gemeinde.



Foto: Kötze

Exklusiv: Die außergewöhnlichen „Dampfer“ der Baureihen 05 (links), und 10 (rechts) sind Insidern mit langjähriger Mitgliedschaft im Club vorbehalten. Die 53.0 (Mitte) ist für alle Insider zu haben. Ein Überblick.

14

18

Hoch hinaus: Auf der Clubreise nach Niederösterreich darf nicht nur über die Semmeringbahn (Bild) gestaunt werden – wir fahren mit der Dampftramway und sind auf der längsten Schmalspur-Bahnstrecke Österreichs unterwegs.



Foto: Haeferl/CC3.0

**Achtung
Bestellschluss
Clubmodelle:
30. April 2017**



Foto: Kötze

Allerletzte Testläufe: Das H0-Clubmodell BR 103.1 zieht in der Märklin Qualitätssicherung seine Kreise. Der Bestellschluss für Märklins erste 103 mit verlängertem Führerstand endet am 30. April 2017.

Liebe Märklin Insider,

Märklin ist mit seinen Modellneuheiten 2017 auf der diesjährigen Spielwarenmesse in Nürnberg wieder seinem Ruf als Taktgeber der Serienmodellbahn gerecht geworden. Vor allem das H0-Clubmodell 2017 mit Innovationen wie den beweglichen Lokführern, schaltbaren Stromabnehmern und 32 Digital-Funktionen wurde bestaunt. Auch wir richten nochmals den Fokus auf die 103 243-2 mit dem langen Führerstand und schauen uns die zugehörigen purpurrot-elfenbein-farbenen TEE-Schnellzugwagen auf unserer Posterseite „Technik im Detail“ genau an. Ebenfalls im Blick: das exklusive vierteilige Umbauwagenset der Mini-Club, das mit dem Z-Clubmodell V 80 008 den Nahverkehr der 1960er-Jahre verkörpert. Komplettiert wird der Modellteil durch die Übersicht über die aktuellen Werbemodelle und den großen Überblick über die attraktiven Jubiläumsfahrzeuge, die Märklin ausschließlich für langjährige Clubmitglieder fertigt.

Den gesellschaftlichen Aspekt der Modellbahnerei deckt die vorliegende Ausgabe gleich vierfach ab. Im Juni geht es mit dem Club nach Österreich zum Unesco-Weltkulturerbe Semmeringbahn – wir berichten, was Sie auf der Tour sonst noch erleben können. Als Kooperationspartner hat der Club neben der Pinzgaubahn noch einen weiteren Veranstalter gewinnen können: das Café Pension Feldbergblick mit großer Schauanlage. Schließlich verraten wir noch, wo Sie mehr über Märklin Modelle erfahren und das Hobby in Gemeinschaft genießen können: Wir liefern die Termine der kommenden Digital-Infotage bei den Händlern vor Ort sowie die Kontaktdaten zu allen Märklin/Trix Stammtischen. Viel Vergnügen beim Lesen der Clubnews wünscht

IHR INSIDER CLUB TEAM

IHRE SERVICENUMMERN

KUNDENBETREUUNG

Clubhotline

Telefonisch Montag – Freitag
von 13.00 – 17.00 Uhr
Telefon: + 49 (0) 71 61/6 08-2 13
Fax: + 49 (0) 71 61/6 08-3 08
E-Mail: insider-club@maerklin.com
Postadresse: Märklin Insider Club,
Postfach 960, 73009 Göppingen, Deutschland

Die Clubhotline ist die zentrale Anlaufstelle für:

- ▀ technische Fragen zu den Märklin Produkten
- ▀ Informationen zu aktuellen Events von Märklin
- ▀ Ersatzteilsuche
- ▀ Anfragen zum aktuellen Stand einer eingesendeten Reparatur

Internet

www.maerklin.de
club.maerklin.de

Ziehen Sie um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit, damit wir wissen, wo wir Sie erreichen. Ein reiner Nachsendeantrag bei der Post reicht leider nicht aus.
Vielen Dank für Ihr Verständnis!

IMPRESSUM

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55-57
73033 Göppingen, Deutschland

Märklin Insider Club

Silvia Römpf (verantwortlich)

Redaktion

3G Media GmbH: Peter Waldleitner (Chefredakteur),
Lars Harnisch, Rochus Rademacher, Stefanie Hirrlé

Gestaltung und Produktion

Publishing Group GmbH
Tel.: +49 (0) 89/45 71 05 00
www.publishing-group.de

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin Insider
Titel: Claus Rudolph

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

D 286179 – 02 2017 © by Gebr. Märklin

Die Clubnews sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider Clubmitglieder. Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

In der Clubaussendung 02/2017 finden Sie folgende Beilagen: Märklin Insider News 02/2017, Märklin Magazin 02/2017, Bestellcoupon für Jubiläumsmodelle (nur betreffender Personenkreis), H0 Signal-Prospekt, H0 Kesselwagen-Prospekt.



Faszination Fahrbetrieb: Am Märklin Stand auf der Intermodellbau kommen Anlagenliebhaber voll auf ihre Kosten. Den Modellneuheiten 2017 begegnen Modellbegeisterte und Sammler in den zahlreichen Vitrinen. Clubmitglieder empfängt das Clubteam mit einem kleinen Messepräsent.

MESSE INTERMODELLBAU 2017

Märklin in Dortmund

Vom 5. bis 9. April 2017 können Modelleisenbahner auf der 39. Intermodellbau in Dortmund sich an Modellen, Anlagen und Zubehör sattsehen. Auf dem Märklin Stand in Halle 4 (Stand: 4.A40) ist Fahrbetrieb auf ausgefeilten Schauanlagen zu genießen und es sind auch die Neuheiten des Modelljahrs 2017 ausgestellt – inklusive der aktuellen Clubmodelle. Für die Clubmitglieder lohnt sich ein Standbesuch gleich doppelt: Sie erhalten gegen Vorlage ihrer Clubkarte am Clubstand ein kleines Messepräsent.

In den Dortmunder Westfalenhallen werden viele weitere Anlagen unterschiedlicher Spurweiten aus ganz Europa aufgebaut sein. Zudem sind in den acht Hallen alle Sparten des Modellbaus und Zubehörs

vertreten – ideal, um Trends nachzuspüren und Neuigkeiten zu entdecken. Öffnungszeiten der Messe sind 9 bis 18 Uhr, Sonntag bis 17 Uhr. Anreise vom Hauptbahnhof Dortmund zum Haltepunkt „Westfalenhallen“ mit der U-Bahn-Linie U 45, von Dortmund-City mit der U 46. Auch Sonderwagen von Märklin werden zur Intermodellbau produziert: In H0 ein vierachsiger offener Güterwagen der Bauart Eaos (Art. 48637) mit seitlich zwei Türen sowie dem Logo und Schriftzug „Dortmunder Eisenbahn“, für Z-Anhänger gibt es einen Schiebeplanenwagen Bauart Rils 652 (Art. 80960) mit einer farbenfrohen Graffiti-Bedruckung. Die in einmaliger Serie aufgelegten Sonderwagen werden während der Messe auch auf dem Märklin Stand verkauft.



Weitere Informationen zur Messe Intermodellbau finden Sie online unter www.intermodellbau.de

Eintrittsermäßigung für Clubmitglieder

Es lohnt sich, im Club zu sein. Für die Mitglieder des Clubs gilt nämlich ein stark reduzierter Preis für eine Tageseintrittskarte zur Intermodellbau Dortmund. Im Onlineshop unter der Internetadresse www.intermodellbau.de geben Sie dazu einfach den **Code IB2017Maerklin** ein – achten Sie bitte auf die Groß- und Kleinschreibung. Anschließend drucken Sie sich die Print@Home-Eintrittskarte aus und bringen sie zur Messe Intermodellbau mit. Erwachsene Clubmitglieder bezahlen so statt der regulären 12,00 Euro für die Onlinetagekarte nur noch 10,00 Euro. Ein weiterer Vorteil der Print@Home-Eintrittskarte: Sie ersparen sich das Anstehen an den Tageskassen der Intermodellbau Dortmund.

Insider erhalten gegen Vorlage ihrer Clubkarte am Clubstand ein kleines Messepräsent.



Sonderwagen: Exklusiv für Dortmund fertigt Märklin einen offenen H0-Güterwagen Bauart Eaos der Dortmunder Eisenbahn (rechts) und in Z den Schiebeplanenwagen „I love Dortmund“.



Clubwettbewerb Spur 1

1. Platz

1. Platz



Pause: So geht es zu im Lokführer-Wartehaus – Clubmitglied Peter Schramm hat in der Innenarchitektur-Kategorie gewonnen.



Selbstreflexion: Modellbahner und ihr Hobby – Clubmitglied Robert Ziegler hat das Clubpräsent 2016 in den Anlagenkontext gestellt.

Fotos: Peter Schramm, Robert Ziegler

Die Clubmitglieder haben sich am Clubwettbewerb zur Ausschmückung des exklusiven Spur-1-Clubpräsents 2016 rege beteiligt – allerdings haben sich die einen bei der Verschönerung auf den Innenraum, die anderen auf das Gebäudeäußere konzentriert. Das war für die Jury schwer zu vergleichen, weshalb sich der Club entschieden hat, gleich zwei Sieger zu küren: Die schönste

Innengestaltung ist Peter Schramm in 27283 Verden gelungen, bei der Ausschmückung des Gebäudes hat Robert Ziegler in 86807 Buchloe gewonnen. Die beiden Sieger erhalten als Preis den Bau-satz eines einständigen Lokschuppens mit Lokführer-Wohnhaus. Bei der Märklin Neuheit 2017 (Art. 56179) ist die Holzfassade im Giebelbereich aus gebeiztem Sperrholz.

Märklin Sondermodelle zur Spielwarenmesse Nürnberg



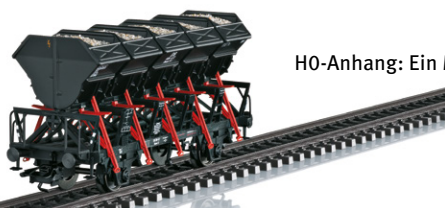
Auf der Spielwarenmesse in Nürnberg konnten die Händler bei Märklin zwei Messeloks bestellen: Als Sondermodell zum 200. Geburtstag von Theodor Friedrich Wilhelm Märklin fertigt Märklin die Güterzug-E-Lok E 93 2017 (Art. 37871), die in einer historisch gestalteten Metalldose geliefert wird. Passend dazu gibt es ein fünfteiliges Set mit Muldenkippwagen der Bauart Ommi 51 (Art. 46356) mit Schotter-Ladeguteinsätzen und separat am Fahrge-stell angesetzten Schienenzangen. In Z ist das exklusive Messeangebot die schwere Güterzug-E-Lok der Baureihe E 94 (Art. 88228) der DB in exklusiver Holzbox. Als Give-away für Fachbesucher gab es den Personenwagen „60 Jahre TEE“ in Z. 



Denkwürdiges Präsent: Als Give-away überreichte Märklin Fachbesuchern einen Z-Personenwagen zum Jubiläum „60 Jahre TEE“.



Messeloks: Nur auf der Messe konnten Händler die Märklin E-Lok der BRE 93 (Art. 37871, links) in einer Holzschatulle in H0 bestellen – in Z die schwere Güterzug-E-Lok der Baureihe E 94 (Art. 88228, oben) in fiktiver schwarzer Farbgebung.



H0-Anhang: Ein Muldenkippwagen-Set mit fünf Wagen der Bauart Ommi 51 ergänzt die E93.

95 006 ist das H0-Modell des Jahres



Auf Platz eins: Standesgemäß ist die „Bergkönigin“ 95 006 von Magazinlesern zum Modell des Jahres ernannt worden.

Bei der Leserwahl 2017 des Eisenbahn Magazins und des N-Bahn-Magazins ist in der Topdisziplin der H0-Dampf-loks die 95 006, das exklusive Clubmo-dell 2016 (Art. 39095), zum Modell des Jahres gewählt worden. Die Begrün-dung, weshalb die Steilstreckenspezia-listin in der Lesergunst oben zu stehen kam: „Ein leistungstarker Antrieb und liebevolle Details paaren sich bei die-sem Modell zur vorbildgetreuen Um-setzung einer der bei Modellbahnern beliebtesten Tenderloks.“ Urteil des Eisenbahn Magazins: „Mit der Bau-reihe 95.0 traf Märklin den Geschmack der H0-Bahner, zumal es auch eine Va-riante von Trix gibt.“ 

H0-CLUBMODELL 2017: BR 103.1 MIT SCHNELLZUGWAGEN TEE „PARSIFAL“

TEE „Parsifal“ auf freier Strecke



Pfeilschnell: 165,2 Zentimeter TEE „Parsifal“ rauschen bald über die Anlagen der Clubmitglieder. Am 30. April 2017 endet der Bestellschluss.

Die exklusiven H0-Clubmodelle 2017 haben auf den Modellbahnmessen mit eleganter Optik und hervorragenden Spielfunktionen starken Eindruck hinterlassen: Die 103 243-2 und das Wagenset des TEE „Parsifal“ stehen bei den Clubmitgliedern hoch im Kurs.

Mit den H0-Clubmodellen 2017 hat Märklin einmal mehr den Geschmack der Clubmitglieder getroffen: Die E-Lok der maßstäblich umgesetzten DB-Baureihe 103.1 mit langem Führerstand und der fünfteilige TEE „Parsifal“ haben von den Mitgliedern Beifall geerntet, bei der Premiere auf der IMA Köln ebenso wie auf der Faszination Modellbahn Sinsheim. Mit der Weltneuheit der

beweglichen Lokführer – immer in Vorwärtsrichtung taucht ein Lokführer auf – und den schaltbaren Stromabnehmern genießt die 103 243-2 generell das Interesse der Modellbahner und die Neugier der Branche, wie sich auf der Spielwarenmesse in Nürnberg gezeigt hat. Zweifellos ist die erstmals von Märklin umgesetzte „lange“ 103.1 mit funktionsstarkem „Spielwelt“-Digital-Decoder, Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung das Zugpferd des Clubmodell-Ensembles, doch die ➔

39170 Elektrolokomotive BR 103.1



Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit verlängertem Führerhaus, Pufferverkleidung und Frontschürze mit der Betriebsnummer 103 243-2 in purpurrot-beiger Farbgebung. Beheimatung im Bahnbetriebswerk Hamburg-Eidelstedt. Betriebszustand Ende der 1970er Jahre.

Modell: Mit mSD3 Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Der Decoder unterstützt die Digital-Formate mfx, MM1, MM2 und DCC. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen digital schaltbar.



Mit der Augmented-Reality-App von Märklin können Sie durch 3D-Animationen oder das Testen der Soundfunktionen das Clubmodell 2017 schon kennenlernen, bevor die 103 243-2 im Handel zur Verfügung steht. Einfach die App in den Stores von Apple oder Android herunterladen, die 103 auswählen und ausprobieren.

Neue filigrane Einholm-Stromabnehmer. Stromabnehmer digital schaltbar. Angesetzte Scheibenwischer. Angesetzte Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Geschlossene Schürze, Bremsleitungen, Steckdosen, Schraubenkupplung und Trittstufen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 23,2 cm.

Modellhighlights

- **komplette Neuentwicklung**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Märklin SoundDecoder 3 mit Spieleweltfunktion** (unterstützt die Digital-Formate mfx, MM1, MM2 und DCC)
- **umfangreiche Licht- und Geräuschfunktionen**
- **beweglicher Lokführer in beiden Führerständen**
- **Lokführer mit Richtungswechsel auch im Analogbetrieb**
- **neue filigrane Einholm-Stromabnehmer**
- **Stromabnehmer digital steuerbar**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Maschinenraumbeleuchtung**

Preis*: 399,99 Euro (419,95 CHF, 439,99 USD)

***unverbindlich empfohlener Verkaufspreis**

43856 Schnellzugwagenset TEE 32 „Parsifal“



Vorbild: 5 TEE-Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten des TEE 32 „Parsifal“, im Einsatz zwischen Hamburg-Altona und Paris Nord über Bremen, Münster, Dortmund, Essen, Köln, Aachen, Liège, Namur und St. Quentin. 1 Großraumwagen Apmz 121, 1 Barwagen ARDmh 105, 1 Speisewagen WRmh 132 und 2 Abteilwagen Avmz 207. Betriebszustand Ende der 1970er Jahre.

Modell: Typspezifisch gestaltete Unterböden und Schürzen. Apmz mit Steildach, schwarzer Schürze, Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz, dem Vorbild entsprechend mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse, Schlingerdämpfer und ohne Generator. ARDmh mit Steildach, schwarzer Schürze, mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse und angesetztem Generator. WRmh mit Steildach, schwarzer Schürze, mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse und angesetztem Generator. Beide Avmz mit roter Schürze und Fiat-Drehgestellen mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und trennbaren stromführenden Kupplungen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Schleifer ist montiert. Alle Wagen vorbereitet für Zugschlussbeleuchtung 73407. Ein Avmz mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer ca. 142 cm.

Modellhighlights

- **alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung**
- **trennbare, stromführende Kupplungen**
- **ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und montiertem Schleifer**

Preis*: 369,99 Euro (379,95 CHF, 409,99 USD)

***unverbindlich empfohlener Verkaufspreis**



Barwagen ARDmh 105



Speisewagen WRmh 132



Abteilwagen Avmz 207



Abteilwagen Avmz 207



Großraumwagen Apmz 121

→ vorbildgerechten Wagen des TEE 32 „Parsifal“ perfektionieren die DB-Paradelok. „Wir haben bei den fünf Schnellzugwagen serienmäßig eine LED-Innenbeleuchtung und trennbare, stromführende Kupplungen eingebaut“, erklärt Produktmanager Timo Eberle. „Einer der beiden Abteilwagen der Bauart Avms 207 besitzt eine Zugschlussbeleuchtung und einen montierten Schleifer, um den gesamten Zugverband mit Strom zu versorgen.“

TEE „Parsifal“ mit fünf Schnellzugwagen

Bei dem exklusiven Personenwagenset im Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre sind viele Details vorbildgerecht umgesetzt – das gilt für die Drehgestelle und Bremssysteme ebenso wie für die Farbgebung der Schürzen oder die Dachausführungen (siehe Posterseite 12/13). Der TEE „Parsifal“ verkehrte zwischen Hamburg-Altona und Paris-Nord, im DB-Streckennetz bespannte ab Aachen die mit einer Leistung von 7.440 Kilowatt stärkste deutsche E-Lok diesen 1. Klasse-Zug. „Der TEE-Verkehr ist ja 2017 eines der Generalthemen von Märklin – am 2. Juni 1957 ging nämlich der TEE auf das Netz“, zeichnet Timo Eberle den großen Rahmen. „Unsere Clubmodelle 2017 erinnern also auch an das 60-Jahre-Jubiläum dieses hochwertigen europäischen Schnellzugangebots.“

Text: Rochus Rademacher
Fotos: Märklin, Claus Rudolph



Digital-Funktionen	Control Unit	Mobile Station 2*	Central Station 1/2	Central Station 3
Spitzensignal	●	●	●	●
Pantographensteuerung	●	●	●	●
E-Lok-Fahrgeräusch	●	●	●	●
Lokpiff	●	●	●	●
Pantographensteuerung	●	●	●	●
Führerstandsbeleuchtung	-	●	●	●
Spitzensignal Lokseite 2	-	●	●	●
Rangierpiff	-	●	●	●
Spitzensignal Lokseite 1	-	●	●	●
Direktsteuerung	-	●	●	●
Bremsenquietschen aus	-	●	●	●
Schaltfunktion	-	●	●	●
Innenbeleuchtung	-	●	●	●
Schaffnerpiff	-	●	●	●
Sonderfunktion	-	●	●	●
(„Spielewelt“-Funktion)**	-	-	●	●
Lüfter	-	-	-	●
Kompressor	-	-	-	●
Druckluft ablassen	-	-	-	●
Bahnhofsansage	-	-	-	●
Ablauffunktion	-	-	-	●
Begrüßung	-	-	-	●
Schaffner	-	-	-	●
Zugdurchsage	-	-	-	●
Schaffner	-	-	-	●
Zugdurchsage	-	-	-	●
Schaffner	-	-	-	●
Zugdurchsage	-	-	-	●
Dialog	-	-	-	●
Zugfunk	-	-	-	●
Warnmeldung	-	-	-	●
Umgebungsgeräusch	-	-	-	●

* Mobile Station 1 (60652): Funktionen 1 bis 9
** Funktion softwarebedingt standardmäßig belegt; nur mit CS2 und CS3 abrufbar



Informationen über die exklusiven Clubmodelle Art. 39170 (E-Lok 103 243-2) und Art. 43856 (TEE „Parsifal“) finden Sie auch online im Clubbereich unter www.maerklin.de



**Bestellschluss:
30. April 2017**

Bestellhinweis

Die H0-Elektrolokomotive der Baureihe 103.1 (Art. 39170) und das dazu passende Personenwagenset (Art. 43856) werden 2017 in einmaliger Serie exklusiv für die Clubmitglieder gefertigt. Der Bestellschein lag der Ausgabe 06/2016 bei. Ist er Ihnen abhanden gekommen beziehungsweise wenn Sie neu im Club sind, so können Sie gerne bei unserem Clubteam eine Nachsendung beantragen oder die Modelle per Clubkarte direkt über Ihren Märklin MHI-Fachhändler bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Bestellscheine nicht übertragbar sind. **Bestellschluss für die Modelle ist der 30. April 2017.**

Voraussichtlicher Auslieferungstermin: ab Ende 2. Quartal 2017. Voraussichtlich zum Jahresende 2017 wird den Bestellern der E-Lok 103 243-2 ein personalisiertes Echtheitszertifikat direkt zugesandt.

Werbemodelle

Februar/März 2017

36500.001 „3rail Forum“

H0

www.3Railforum.nl



8600.165 „Schwartau“

Z

Eisenbahnfreunde Bad Schwartau e. V.,
23611 Bad Schwartau, www.efs-badschwartau.de



4735.053 „keesmarklin“

H0

PDMC Handelsonderneming, Oude Moerstraatsebaan 60, 4614 RR Bergen op Zoom, Niederlande, Tel. +31 (0)164 652 127,
keesmarklin@ziggo.nl, www.keesmarklin.nl



94495 „750 Jahre Radolfzell“

H0

Spiel und Freizeit Swars, Schützenstraße 5, 78315 Radolfzell, Tel. +49 (0) 77 32/34 65, uhl.swars@t-online.de, www.spiel-freizeit-swars.de

Seite 1



Seite 2



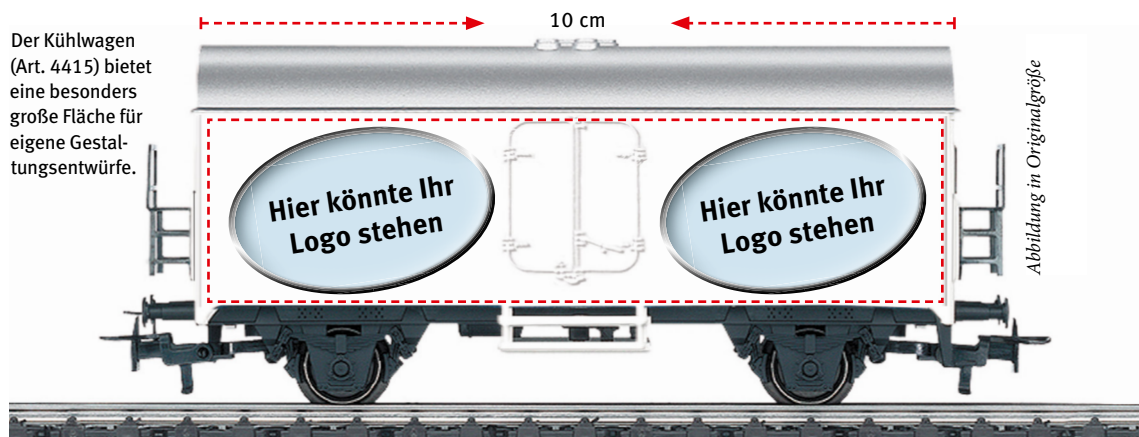
Bahn frei für Ihre Kreativität

Wagen mit besonderen Werbeaufdrucken sind beliebte Sammlerstücke. In nur wenigen Schritten können auch Sie Ihr ganz persönliches Werbemodell gestalten.

Plant Ihr Verein eine große Ausstellung und sucht noch nach einem individuellen Werbeartikel mit Ihrem Clublogo? Oder möchten Sie Ihren Geschäftskunden ein individuelles Geschenk machen? Dann lassen Sie doch einfach einen Wagen ganz nach Ihren Vorstellungen bedrucken. In der Spur H0 bieten wir eine Sonderbedruckung ab einer

Auflage von 400 Stück an, in Spur Z schon ab 100 Stück. Die Lieferzeit beträgt je nach Ausführung etwa drei bis vier Monate. Durch das Druckmotiv dürfen keine Rechte Dritter oder gesetzliche Vorschriften verletzt werden. Alle Infos zu den Werbemodellen finden Sie im Internet unter www.maerklin.de im Bereich „Service“.

Der Kühlwagen (Art. 4415) bietet eine besonders große Fläche für eigene Gestaltungsentwürfe.



Bitte beachten Sie: Werbemodelle werden nur für Märklin Händler oder Unternehmen aus der Industrie (Letztere mit * gekennzeichnet) etc. gefertigt. Bei mit * gekennzeichneten Modellen ist ein Verkauf meist ausgeschlossen und deshalb sind keine Adressen angegeben. Veröffentlicht werden nur Modelle, die ausgeliefert sind und bei denen die Zustimmung des Auftraggebers vorliegt.

Z-CLUBMODELL 2017: V 80 008 MIT VIERTEILIGER ZUGPACKUNG

Mehrzwecklok als Wunschmodell

Das Clubmodell 2017 kommt bei Insidern mit Vorliebe für die Mini-Club bestens an – genau so geht nämlich Nahverkehr anno 1957: Die Diesellok V 80 008 zieht vier grüne Umbauwagen.

Die Streckenlänge des Nebenbahnnetzes in Deutschland erreicht 1954 mit 11.700 Kilometern fast 40 Prozent der Gesamtstreckenlänge, konstatiert die „Die Bundesbahn“. Doch zu den Gesamteinnahmen trägt sie nur 21,4 Prozent bei. Da die DB mit Stilllegungsanträgen geizt, rationalisiert sie. Dampfloks, das rechnet Gustav Adolf Gaebler von der Hauptverwaltung der DB 1953 vor, sind nach Energiekosten billiger als Dieselloks, doch letztere seien leichter, was bei Anfahrvorgängen und Steigungen zählt, sie fahren im Einmannbetrieb und ihre Laufleistung sei größer. „So kommt die V 80 als prototypische Großdiesellok für den Personenverkehr im Nahverkehr ins Spiel, mit der zudem die Kraftübertragung per Gelenkwellenantrieb bei Drehgestellloks etabliert wurde“, berichtet Jürgen Faulhaber, Produktmanager Z bei Märklin, aus der Historie des Z-Clubmodells 2017. Umgesetzt

wird die V 80 008 – und schon bei der Erstpräsentation auf der IMA Köln waren die Clubmitglieder über die außergewöhnliche Lokomotive aus dem Häuschen. Im Rückblick bringt es Trainini, das Praxismagazin für Spurweite Z (www.trainini.de), auf den Punkt: „Im Maßstab 1:220 präsentierte Märklin einen echten Knaller.“

„Die V 80 008 ist eine exklusive Komplettneukonstruktion mit neuer Motorengeneration, der Lokaufbau ist aus Kunststoff, das Fahrwerk aus Metall“, lautet Jürgen Faulhabers Kurzcharakteristik der Epoche III-Maschine. „Ob vergrößerte runde Pufferteller, scharfe Farbtrennkanten oder angedeutete Führerstandseinrichtung – alles, was wir tun können, haben wir getan.“ Das gilt auch für die exklusive, zur V 80 passende Zugpackung mit vier vierachsigen Umbauwagen der Gattung 4yg.



Die ganz besondere Lok: Die V80008, Vorbild des exklusiven Z-Clubmodells 2017 (Art. 88803), kam mit diesem Schnappschuss aus Frankfurt-Höchst am 7. Mai 1960 sogar als Postkartenmotiv zu Ehren. Märklin hängt an die Maschine allerdings die im Nahverkehr häufigeren Umbauwagen (siehe Seite 11) an.

Technik im Detail

Das Clubmodell 103 243-2 (Art. 39170) bespannt den TEE „Parsifal“ – fünf exklusive Schnellzugwagen* (Art. 43856) im Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre. Wir haben uns die H0-Personenwagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und trennbaren stromführenden Kupplungen einmal näher angesehen.

- Gummiwulst
- zweiflügelige Stirnwandschiebetür
- Schlussleuchten mit alufarbenem Rahmen (Zugschlussbeleuchtung bei allen Wagen vorbereitet, bei einem Avmz eingebaut)
- stirnseitig bedruckt (Lackanschriften und Gewährleistung)

hochgeklapptes Übergangsblech

- steile Dachkante
- 1. Klasse Nichtraucher
- Absetzstreifen in Elfenbein
- Fahrzeugaufbau oberer Bereich in Elfenbein
- Luftansauggitter
- DB-Zeichen
- Fahrzeugaufbau unterer Bereich in Purpurrot
- 1. Klasse Raucher
- Gummiwulst
- hochgeklapptes Übergangsblech
- Wagenlaufschilde
- Schürze
- RIC-Rasterfeld
- Drehgestell Bauart Minden-Deutz schwer
- Trittmulden an den Einstiegen, darunter Klapptrittstufe

Großraumwagen Apmz 121: Der Großraumwagen 1. Klasse der Deutschen Bundesbahn aus Epoche IV verkehrt nach dem lupenreinen Zuglaufschilde mit dem Trans-Europ-Express 32 „Parsifal“ zwischen Hamburg-Altona und Paris-Nord. Das Vorbild ist über Puffer 26.400 Millimeter lang und besitzt Sitze in 16 Reihen, die in Fahrtrichtung drehbar sind.

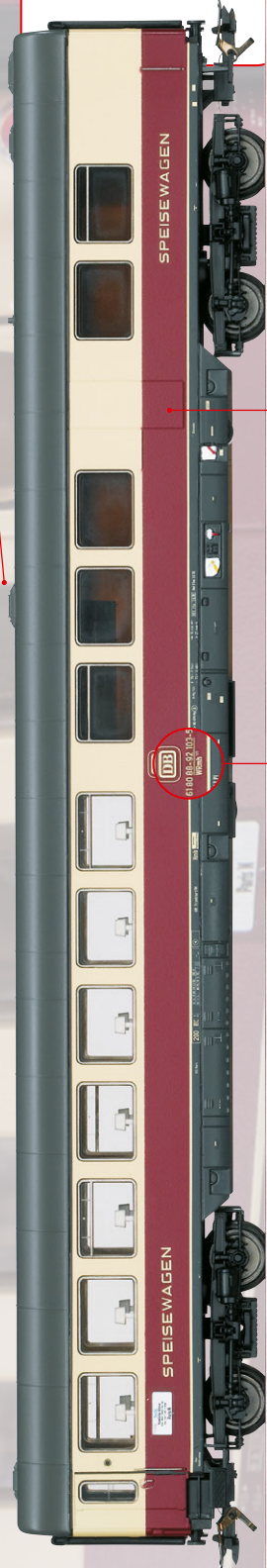
Wagennummer und Bauart: 618018-90024-0 Apmz 121; 61: klimatisierter Reisezugwagen, 80: Eigentumsverwaltung Deutschland/DB, 18: Gattung A, Sitzwagen 1. Klasse/Anzahl Abteile: 8, 90: über 160 Kilometer pro Stunde/Heizsystem elektrische Heizung, 024: Ordnungsnummer, -0: Kontrollziffer

zweiteiliges Türfenster
Topfantenne
Fenster der Ursprungsbauart,
teilweise mit Notbelüftungsklappen
Luftausgitter mit senkrechten
Lamellen

Barwagen ARDmh 105: Im TEE „Parsifal“ läuft ein 1. Klasse-Bar-/Abteilwagen mit, dessen Vorbild eine Länge von 27,5 Metern besitzt. Im Fahrzeug befinden sich Speise- und Barraum, vier Abteile, eine Telefonzelle und ein Gepäckraum. Die Bauart 105 wurde bei Wegmann hergestellt. Am Modell zu lesen: Anschriften wie Beheimatung, Gewichte und Platzzahl.

Wagennummer und Bauart: 61 80 84–90 102-3 ARDmh 105; 61: klimatisierter Reisezugwagen, 80: Eigentumsverwaltung Deutschland/DB, 84: Gattung AR, Sitzwagen 1. Klasse mit Küche und Speiseraum/Anzahl Abteile: 4, 90: über 160 Kilometer pro Stunde/Heizsystem elektrische Heizung, 102: Ordnungsnummer, -3: Kontrollziffer

statischer Lüfter Bauart Kuckuck über dem Buffetbereich



Speisewagen WRmh 132: Ebenfalls 27.500 Millimeter über Puffer ist der TEE-Speisewagen lang. In den zwei Speiseräumen finden 42 Personen Platz. Dazu gibt es einen Wirtschafts-bereich mit Küche, Buffet, Spülraum und Vorräumen. Langträger, Schürzen und Trittstufen sind schwarzgrau gehalten.

Ladetür ohne Fenster

Wagennummer und Bauart: 61 80 88–92 103-5 WRmh 132; 61: klimatisierter Reisezugwagen, 80: Eigentumsverwaltung Deutschland/DB, 88: Gattung WR, Speisewagen, 92: über 160 Kilometer pro Stunde/Heizsystem Dampf- und elektrische Heizung, 103: Ordnungsnummer, -5: Kontrollziffer

gesicktes Dach



Abteilwagen Avnz 207: Von dem Abteilwagen 1. Klasse laufen zwei Fahrzeuge im TEE 32 „Parsifal“ mit. Sie besitzen Wagenkasten der Ursprungsbauart (Darstellung im Lieferzustand) mit Einstiegstüren in Ursprungsbauforn ohne senkrechte Verstärkungsleiste. Die Wagen haben kleine Kuppeltritte – die Farbgebung der Schürzen ist purpurrot.

Wagennummer und Bauart: 61 80 19–90 528-6 Avnz 207; 61: klimatisierter Reisezugwagen, 80: Eigentumsverwaltung Deutschland/DB, 19: Gattung A, Sitzwagen 1. Klasse/Anzahl Abteile: 9, 90: über 160 Kilometer pro Stunde/Heizsystem elektrische Heizung, 528: Ordnungsnummer, -6: Kontrollziffer

Drehgestelle Bauart Fiat mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer.



Informationen über die H0-Schnellzugwagen von Märlkin finden Sie auch online unter www.maerklin.de

* Bei den abgebildeten Modellen des Wagensets TEE 32 „Parsifal“ (Art. 43856) handelt es sich um Handmuster.

ÜBERBLICK: JUBILÄUMSMODELLE BELOHNEN LANGJÄHRIGE CLUBMITGLIEDER

Reserviert für Jubilare: exklusive Clubsondermodelle

Für alle Insider, die seit fünf, zehn, 15 oder 20 Jahren ununterbrochen Mitglied im Märklin Insider Club sind, hält Märklin exklusive Sondermodelle in H0 und Z bereit.

Ausschließlich für Jubilare hat der Märklin Insider Club spezielle Lokomotiven sowie Güter- und Personenwagen reserviert. Seit dem 20-Jahre-Jubiläum des Clubs 2013 gibt es zudem zwei Sondermodelle (H0: Art. 37020, Z: Art. 88294), die alle Clubmitglieder bestellen können (siehe Seite 17). Dieser Aussendung liegt das Bestellformular bei, mit dem berechnete Insider ihre Jubiläumsmodelle über den

MHI-Fachhändler erwerben können. Wer es verpasst, sein Sondermodell im Jubiläumsjahr zu bestellen, kann dies noch nachträglich tun: Legen Sie einfach Ihre Clubkarte beim Fachhändler vor, der die Bestellung online ohne Bestellschein vornehmen kann. Zum Jahresende wird den Bestellern der exklusiven Lokmodelle des Clubs ein personalisiertes Echtheitszertifikat direkt zugeschickt.



20 JAHRE

Clubeintrittsjahr: 1997

39052 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender

20 JAHRE

Clubeintrittsjahr: 1997

82339 Bahndienstwagen-Set

IV   

Vorbild: Bahndienstwagen-Set bzw. kleine Gleisrotte mit einem Niederbordwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), beladen mit Gleisschotter, mehreren Arbeitern und einem Radbagger.

Modell: Bahndienstwagen-Set bestehend aus einem fein gestalteten Niederbordwagen, beladen mit einem Ladeguteinsatz Gleisschotter. Radbagger aus Metall und 4 Preiser-Figuren mit Werkzeugen. Länge über Puffer 40 mm.



Leider kann das bisher offerierte Modell der Schnellzuglok der Baureihe 05 (Art. 88107) aus fertigungstechnischen Gründen nicht mehr angeboten werden. Doch diese Lücke schließen wir schon im Jubiläumsjahr 2018 wieder: Wir haben bereits ein hochinteressantes Exklusivmodell für unsere dann 25-jährigen Mitglieder in Vorbereitung.

15 JAHRE

Clubeintrittsjahr: 2002

94339 Containertragwagen

Vorbild: Tragwagen Lgns 570 der Deutschen Bahn AG (DB AG) zum Transport von Lkw-Wechselbehältern.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Ladefläche. Angesetzte Achslager. Die Seitenwände der Wechselbehälter sind beidseitig unterschiedlich mit allen Insider-Jahreswagen von 1993 bis 2008 der Spurweite H0 bedruckt. Zusätzliche Bedruckung der Behälteroberseite. Länge über Puffer 19,1 cm. Gleichstromradsatz 2 x E700580.



Seite 1



Seite 2

98089 Containertragwagen

V   

Vorbild: Tragwagen Lgjs 598 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Beide 20-ft.-Container mit jeweils einer stirnseitigen Türe. Die Seitenwände der Container sind beidseitig bedruckt. Zusätzliche Bedruckung der Behälteroberseite. Alle Container sind abnehmbar. Wagenplattform der Container-Tragwagen aus Metall. Länge über Puffer 64 mm.



Schwerpunkt Container

Vor 50 Jahren wurde die Intercontainer-Gesellschaft gegründet – entsprechend setzt Märklin 2017 im H0-Wagensegment einen Schwerpunkt bei Containertragwagen. Im Mittelpunkt steht der europaweit verkehrende vierachsige Tragwagen der Bauart Sgnss der Epoche VI – beladen mit einem 40-Fuß-Container (Art. 47058, 47057, 47065) oder mit zwei 20-Fuß-Containern (Art. 47096, 47055, 47056, 47059, 47064). Zweiachsig läuft die Bauart Lgs der DB Schenker im Dreierset (Art. 47725). Für die Jubilare mit 15-jähriger Clubmitgliedschaft deckt Märklin auch die Epoche V ab – exklusiv in H0 und Z.

10 JAHRE

Clubeintrittsjahr: 2007

37082 Schnellzug-Dampflokomotive

Vorbild: Designausführung Krauss-Maffei für die Baureihe 10 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell

in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich Fahrwerksbeleuchtung separat digital schaltbar. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 30,5 cm.



46010 Schienenreinigungswagen

Vorbild: Klappdeckelwagen-Paar KK 15, fest gekuppelt, eingesetzt als Bahndienstfahrzeug, Gestaltung der Epoche III.

Modell: Beide Wagen mit angebauter Schienenreinigungseinrichtung. Je ein vertikal beweglicher Metallblock mit parallel eingesetzten Reinigungsflächen aus Polierfilz. Reinigungsflächen austauschbar und waschbar. Klappdeckel zum Öffnen. Kurzkupplung mit Kulissenführung. Beide Wagen mit Steckkupplung verbunden. Länge über Puffer 15,3 cm. Das schonende Reinigungsverfahren ist auch für Schienen aus Neusilber oder Messing geeignet. Gleichstromradsatz E700580.



86002 Geburtstagswagen

Auch wer den bisherigen 10-Jahre-Treuwagen bereits besitzt, kann den neuen Geburtstagswagen bestellen.




Modell: In einem neuen Design präsentiert sich der überarbeitete Treuwagen für 10-jährige Insider-Mitglieder. Der Geburtstagswagen ist ideal, um sich selbst eine Freude zu machen, besitzt aber auch den Charme eines außergewöhnlichen und exklusiven Geschenks für Freunde und Bekannte. In der originell gestalteten Verpackung ist ein Musikbaustein mit der Melodie „Happy Birthday“ eingebaut – sie ertönt, wenn die Verpackung geöffnet wird.



5 JAHRE

Clubeintrittsjahr: 2012

46582 Neigungsmesswagen

Modell: Durch die integrierte Wasserwaage können Steigungs- und Gefällstrecken in Prozent gemessen werden.



82319 Kesselwagen

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen mit Bremserbühne.

Modell: Exklusiver Kesselwagen. Schwarze Scheibenräder. Wagenlänge über Puffer 40 mm.



Sonderserien in H0 und Z für alle Clubmitglieder

Für alle Clubmitglieder und jederzeit bestellbar sind zwei Sonderserien mit schweren Güterzug-Dampflokomotiven, die von Märklin aus Anlass des 20-jährigen Clubjubiläums im Jahr 2013 aufgelegt worden sind. Dabei handelt es sich um die außergewöhnliche H0-Kondensenderlok der Baureihe 53.0 (Art. 37020) und die Z-Mallet-Lok der BR 96 (Art. 88294). Den Reiz der beiden Modelle erhöht die Tatsache, dass sie die idealen Zugmaschinen für die Jahreswagen der jeweiligen Spurweite sind. Die kompletten Produktinformationen zu diesen Jubiläumsmodellen finden Sie auch online unter www.maerklin.de im Clubbereich (siehe Club-Modelle). Jedes Mitglied kann einmalig über den Märklin MHI-Fachhändler je

ein Exemplar der beiden Insider-Jubiläumsmodelle bestellen. Dazu legen Sie einfach die Clubkarte beim Fachhändler vor, der dann Ihre Bestellung online über das Händler-Auftragsportal durchführt. **Ein separater Bestellschein für diese beiden Modelle liegt dieser Ausgabe daher nicht bei.** Zum Jahresende wird den Bestellern dann ein personalisiertes Echtheitszertifikat für die Sondermodelle direkt zugesendet.



Alles Wissenswerte über die Kondensationslok der BR 53.0 (Art. 37020) lesen Sie in einem Beitrag, der als PDF im Clubbereich unter www.maerklin.de (siehe Downloads) eingestellt ist.



Clublok H0: Die exklusive Dampflok der BR 53.0 ist die ideale Maschine, um den langen Zug der Insider-Jahreswagen zu ziehen.

37020 Güterzug-Dampflokomotive mit Kondensender



Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive mit 5-achsigem Kondensender, nach einem Entwurf von Borsig. Vorgesehen als Baureihe 53.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Kriegsbedingt nie fertiggestellte größte deutsche Dampflokomotivkonstruktion. Fiktiver Betriebszustand Anfang 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb im Kessel und Lüfterantrieb im Kondensender. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingrichtet für 2 Raucheinsätze 7226. Fahrtrichtungsabhängig

wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbare Raucheinsätze konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Abstand zwischen Lokomotive und Kondensender verstellbar. Länge über Puffer 35,5 cm.

Modell-Highlights 37020

- passende Güterzug-Dampflokomotive für alle bisher erschienenen Insider-Jahreswagen
- Lüfterantrieb im Kondensender digital schaltbar



88294 Tenderlokomotive



Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive BR 96 der Deutschen Bundesbahn (DB). Gelenklokomotive Bauart Mallet mit Verbundtriebwerk aus Hoch- und Niederdruckzylindern. Einsatz: vor schweren Güterzügen und im Schiebebetrieb auf Steilstrecken.

Modell: Fein lackiertes und bedrucktes Fahrzeug mit kurvengängigem Gelenkfahrwerk. Alle Treib- und Kuppelachsen angetrieben. LED-2-Licht-Spitzensignal mit warmweißen LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Fein detailliertes Gestänge/Steuerung. Imitation von Bremszangen und Schienenräumern. Gleisbogen befahrbar ab Radius 145 mm. Länge über Puffer 81 mm.


Modell-Highlights 88294

- passende Güterzug-Dampflokomotive für alle bisher erschienenen Insider-Jahreswagen
- fein detailliertes Gestänge und Bremsimulationen



Clublok Z: Für den Güterzugdienst ist die exklusive Mallet-Lok der BR 96 konzipiert – sie nimmt die Z-Jahreswagen an den Haken.

Abenteuer Semmering



24. Juni bis
29. Juni 2017

Viadukte, Tunnel und Kehren – die exklusive Clubreise 2017 nach Niederösterreich bietet vergnügliche Bahnstreckenerlebnisse in Hülle und Fülle auf der Semmering- und der Mariazellerbahn. Zur Gewöhnung an die Gebirgswelten startet die Tour in Anger-Aufham im TraumWerk von Hans-Peter Porsche mit einer exklusiven Besichtigung der 400 Quadratmeter großen Märklin Anlage. Dann folgen die beiden Sonderzug-Höhepunkte: Die Clubmitglieder befahren mit der Mariazellerbahn die längste Schmalspurbahn Österreichs in einem Dampfzug und überwinden dabei 618 Höhenmeter. Atemberaubend dann die Semmeringbahn – zwischen 1848 und 1854 errichtet und heute Unesco-Weltkulturerbe. Sie genießen im Clubsonderzug auf 41 Kilometern eine Fahrt über 16 Viadukte und 100 gemauerte Brücken sowie durch 15 Tunnels – immer mit Ausblick auf die Gebirgsregion des Semmering. Alles über die Entstehung der Bahnkulturstrecke erfahren die Mitglieder im Südbahn-Museum. Fotobegeisterte bekommen auf der von einem Märklin Produktmanager begleiteten Reise viele Gelegenheiten für Schnappschüsse – das eindrucksvollste Bild wird vom Club mit einer lohnenswerten Prämie honoriert.

Text: CN; Fotos: Claus Dick, Haeferl/CC3.0
Thomas Ledl/CC4.0, Herbert Ortner/CC3.0



Im exklusiven Sonderzug fahren die Clubmitglieder auf der berühmten Semmeringstrecke – auch über das Viadukt „Kalte Rinne“.

Die Fahrt mit der Dampftramway Mariazell (rechts) in der Steiermark und der Besuch der Großanlage im Hans-Peter Porsche TraumWerk (ganz oben) werden für die Clubmitglieder zu einem exklusiven Reiseerlebnis.



Reisedatum

24. Juni bis 29. Juni 2017

Reiseleistungen

- Bahnfahrt ab Ihrem nächstgelegenen Bahnhof der Staatsbahn in Europa und zurück, 2. Klasse
- Bahnfahrt Salzburg–St. Pölten, 2. Klasse
- Besuch des Porsche TraumWerks außerhalb der Öffnungszeiten
- Dampf-Sonderzugfahrt auf der Mariazellerbahn St. Pölten–Mariazell und zurück
- Sonderfahrt auf der Tramway Mariazell
- Sonderzugfahrt Wien–Semmering und zurück
- 2 x ÜN im ***-Hotel in Salzburg
- 3 x ÜN im ****-Hotel in St. Pölten
- 5 x Halbpension (Frühstück und Mittag- oder Abendessen)
- Reiseleitung und Reisebegleitung durch einen Märklin Mitarbeiter und durch Bahnreisen Sutter (vorgesehen Gregor Sutter)
- ausführliches Informationsmaterial

Preise pro Person:

DZ 1.890 Euro / EZ 2.030 Euro. Aufpreis Bahnfahrt 1. Klasse nach Salzburg und von St. Pölten zurück: 160 Euro.

Clubmitglieder erhalten unter Angabe ihrer Mitgliedsnummer **5 % Ermäßigung auf den Reisepreis**. Bitte dazu bei der Reiseanmeldung Kopie der Clubkarte (Scan oder Brief, kein Fax) vorlegen. Die Ermäßigung gilt nur für die Mitglieder selbst. Es werden nur schriftliche Anmeldungen angenommen.

Teilnehmerzahl:

Maximal 42 Personen

Da unsere Clubreisen noch nie aufgrund zu weniger Teilnehmer abgesagt werden mussten, garantieren wir die Durchführung der Reise. Unserer Erfahrung nach ist eine baldige Anmeldung dringend erforderlich.

Infos zur Buchung:

Bahnreisen Sutter, Sickinger Straße 24, 79856 Hinterzarten

Anmeldeformulare erhalten Sie unter:

Telefon: +49 (0) 76 52/91 75 81, Fax: +49 (0) 76 52/91 75 82,

E-Mail: info@bahnreisen-sutter.de,

Internet: www.bahnen.info

CLUBKOOPERATIONSPARTNER I: SCHAUANLAGE CAFÉ PENSION FELDBERGBLICK

Bahnhof mit sieben Gleisen

Seit 1996 ist die Modellbahn des Cafés Pension Feldbergblick in Titisee-Neustadt öffentlich zugänglich. Auf der Märklin H0-Anlage, erst bekannt als Feldbergblick-Bahn und später als Modellbahnschau Schwarzenbach, fahren Züge von bis zu drei Metern Länge. „Unsere

Anlage ist eine reine Märklin Anlage“, erklärt Hubert Vogelbacher vom Café Pension Feldbergblick. „1988, als mein Sohn sechs Jahre alt war, gab es von Oma die erste Fertigplatte zu Weihnachten. Dann wurde im Keller angebaut und vergrößert, bis der Raum keinen Platz mehr bot.“ 1991 wird in den ehemaligen Kuhstall umgezogen, in einen Raum mit einer Fläche von 9,50 mal

Fahrbetrieb: Bis zu 25 Züge verkehren auf der Märklin Anlage der Café Pension Feldbergblick – der Schattenbahnhof besitzt elf Gleise.



4,50 Metern. „Die alte Anlage wurde in drei Teile zerlegt und in dem renovierten Raum so aufgestellt, dass der Bahnhof bei 3,30 Meter Gleislänge auf allen sieben Gleisen zu befahren ist. Das alte Bergland ist den kleineren Zügen vorbehalten.“ Außerdem konnte das Modellbahnteam unter dem neuen Bergland einen Schattenbahnhof mit elf Gleisen und vier Metern Gleislänge unterbringen. „Gefahren und geschaltet wurde von Anfang an mit Märklin Digital“, berichtet Hubert Vogelbacher. „Das war damals noch Pionierarbeit, denn Digital-Profis gab es noch keine.“ Heute findet auf der Modellbahnanlage des Cafés Pension Feldbergblick ein abwechslungsreicher Fahrbetrieb statt: Nach verschiedenen Fahrplänen fahren inzwischen 15 bis 25 Züge. Geöffnet ist die Schau donnerstags, freitags und samstags von 14 bis 17 Uhr.

Text: CN; Fotos: Café Pension Feldbergblick/Hubert Vogelbacher

Der reguläre Eintritt beträgt 3,50 Euro für Erwachsene. Ermäßigt kostet der Eintritt 2,50 Euro – das gilt für Clubmitglieder, Kinder sowie Schwarzwald-Gästekarten-Besitzer.

NEUER CLUBKOOPERATIONSPARTNER II: PINZGAUER LOKALBAHN

Nostalgische Dampffahrten

Am 19. Mai 1896 unterzeichnete Kaiser Franz Josef I. die Urkunde zum Bau und Betrieb einer schmalspurigen Lokalbahn von Zell am See über Mittersill nach Krimml. Am 2. Januar 1898 wurde dann die Pinzgauer Lokalbahn eröffnet – seit also fast 120 Jahren verbindet die Schmalspurbahn die Orte des oberen Salzachtales am Rande des größten Schutzgebiets der Ostalpen. Heute ist der Tourismus – neben Pendlern und Schülern – ein wichtiges Standbein der Bahnlinie. Mit dem historischen Dampfzug und dem Nationalparkzug für Radler wurden zwei attraktive und erfolgreiche touristische Angebote geschaffen – vor allem die romantische Fahrt durch die herrliche Landschaft des Oberpinzgaus in über 100 Jahre alten nostalgischen Dampf- und Dieselnzügen ist eine besondere Attraktion. Dieses Vergnügen erschließt nun der Club seinen Mitgliedern: Die Pinzgauer Lokalbahn ist neuer Clubkooperationspartner geworden. Weitere Informationen zur Lokalbahn unter www.pinzgauer-lokalbahn.info, wo Sie unter „Nostalgiefahrten Sommer“ auch den Fahrplan des neuen Clubkooperationspartners für 2017 als PDF finden.

Text: CN; Foto: Pinzgauer Lokalbahn



Bereit zur Abfahrt: Nostalgische Dampfzüge starten zur Fahrt durch den Oberpinzgau.

Die Clubmitglieder erhalten bei dem Kooperationspartner Pinzgauer Lokalbahn gegen Vorlage der Clubkarte eine circa 30-prozentige Ermäßigung auf die Nostalgie-Zugfahrkarten.



GROSSER ÜBERBLICK: ALLE KONTAKTE ZUR MÄRKLIN UND TRIX COMMUNITY

Märklin und Trix Stammtische



Deutschland

10117 Berlin

Thomas Platz, Tel.: +49 (0) 30/5 55 76 72 51,
www.mist1.de, tp@mist1.berlin

20251 Hamburg

Doris Kerk, Tel.: +49 (0) 48 21/6 39 85 58, rhoen@hamburg.de

21391 Reppenstedt/Lüneburg

Volker Lütge, Tel.: +49 (0) 41 31/6 84 67 90
und +49 (0) 1 70/1 54 07 96, volker.luetge@gmx.de

21493 Kreise Herzogtum Lauenburg/Stormarn

MIST 21, Gerd Uwe Schöne, Lothar Buth,
Tel.: +49 (0) 41 56/3 91, +49 (0) 1 77/4 91 58 15,
+49 (0) 1 76/67 13 86 16, lokprofi43@web.de

22419 Hamburg

Stefan Wirth, Tel.: +49 (0) 45 37/70 75 57,
www.hamst.de, info@hamst.de

23552 Lübeck + 24103 Kiel

Peter Wulf, Tel.: +49 (0) 43 81/74 17,
www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de

23556 Lübeck

Am Grenzwall 20/22, Volker Scharf,
Tel.: +49 (0) 4 51/49 51 68, volkerscharf@foni.net und Reiner Wegner,
Tel.: +49 (0) 4 51/4 99 15 62, www.mit-stammtisch-luebeck.de

23879 Mölln

Michael Koop, Tel.: +49 (0) 45 42/8 61 70,
maerklin-freunde-moelln@gmx.de

24114 Kiel

Winterbeker Weg 49, Haus des Sports, Hans-Ulrich Druske,
Tel.: +49 (0) 45 21/7 00 70, hans-ulrich-druske@t-online.de,
Rainer Schlempeke, Tel.: +49 (0) 1 72/5 43 23 02,
rainer.schlempeke@gmx.de, <http://modulbauimteam.de>

25541 Brunsbüttel

Jörg Wagner, Tel.: +49 (0) 48 52/53 37 35

25980 Sylt OT Rantum

Michael Maenss, Tel.: +49 (0) 46 51/2 23 48, mikkel@t-online.de

28870 Ottersberg

Wümmeweg 11, Lothar Walter, Tel.: +49 (0) 42 05/81 41,
Fax: +49 (0) 42 05/3 19 91 60, lothar_walter@gmx.de

28876 Oyten

Michael Laubenstein, Am Moor 62, Tel.: +49 (0) 1 52/53 65 28 30,
www.mist27.de, michael.laubenstein@mist27.de

29345 Unterlüß * T

Gartenstr. 15, Georg Stumm, Tel.: +49 (0) 1 62/84 570 65,
georg.nikolaus.stumm@googlemail.com und Thomas Pirch,
29320 Hermannsburg, Luisenstr. 15,
Tel.: +49 (0) 1 72/4 23 50 22, thomaspirch@web.de

31134 Hildesheim

Rüdiger Stock, Tel.: +49 (0) 1 73/7 24 68 94,
www.mist-hi.de, info@mist-hi.de

31582 Nienburg

Carsten Heling, Tel.: +49 (0) 50 21/6 00 29 49

32108 Bad Salzflun

Paul Sander, Tel.: +49 (0) 52 22/98 91 88,
pasa2603@t-online.de und Ralf-Udo Heitmann,
Tel.: +49 (0) 52 22/8 27 52, heitmann.badsalzflun@t-online.de

32312 Lübbecke

Hermann Ramm, Tel.: +49 (0) 57 41/23 03 53,
modellbahntreff-luebbecke@web.de

33378 Rheda-Wiedenbrück

Torsten Pierr-Marx, Tel.: +49 (0) 1 70/8 96 15 58,
anmeldung@mist-owl.de oder torsten.pierr-marx@mist-owl.de,
www.mist-owl.de

34277 Fuldabrück

Manfred Mayer, Tel.: +49 (0) 56 65/28 93,
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de



34560 Fritzlar-Geismar

Eichgarten 12, Alexander Hebeler, Tel.: +49 (0)1 72/6 87 69 43,
www.insiderstammtisch-geismar.piczo.com,
alexander_hebeler@freenet.de

38100 Braunschweig

Henning Theune, Tel.: +49 (0)58 48/98 10 52,
mist3@mist3bs.de, www.mist3bs.de

40764 Langenfeld

Rudolf-Harbig-Weg 10, Werner Mey,
Tel.: +49 (0) 21 73/3 94 35 30, werner.mey@t-online.de

41462 Neuss

Rainer Pucher, Tel.: +49 (0)1 72/2 06 98 91,
igel47@gmx.de

42275 Wuppertal

Torsten Jahnke, Tel.: +49 (0)1 71/9 33 30 50,
MIST42@t-online.de

44141 Dortmund

Martin Meese, Tel.: +49 (0)2 31/43 56 86,
martin_meese@hotmail.com

45473 Mülheim a. d. R.

Aktienstr. 80, Restaurant Bürgergarten,
Hanno Brünnighaus, Tel.: +49 (0)2 01/60 82 61,
www.mist-4.de, info@mist-4.de

47259 Duisburg

Trierer Str. 10, Hardy Paschen, Tel.: +49 (0)1 77/3 01 57 08,
hardy.paschen@gmx.de, www.mist-du.de

47475 Kamp-Lintfort

Heinz-Dieter Papenberg,
Tel.: +49 (0) 28 41/5 11 32, www.mist47.de,
HPapenberg@aol.com

48076 Münster *

Postfach 470243, Christian Schmidt,
Tel.: +49 (0) 25 82/66 96 99,
mist.ms@t-online.de

50181 Bedburg

Theodor-Heuss-Str. 40, Restaurant Kirdorfer Hof,
Oliver Schlauch, Tel.: +49 (0)2 28/3 72 81 77,
www.mist5.de, oliver.schlauch@t-online.de

51103 Köln

Thomas Nüchter, Tel.: +49 (0) 21 73/1 09 79 75,
www.mist51.de, info@mist51.de

52531 Übach-Palenberg *

Bahnhofstr. 25, Restaurant „Postwagen“,
Detlef Kochs, Tel.: +49 (0)1 72/9 92 20 89,
detlefkochs@t-online.de

53619 Rheinbreitbach

Eifelblick 28, Jens Arenberg,
Tel.: +49 (0)1 70/2 07 77 22, mist-mittelrhein@web.de

53721 Siegburg

Wahnachtalstraße 19, Wirtshaus Zur Sieg, Fröhliche Eisenbahner,
Oliver Schlauch, http://fe53721.de, club@fe53721

54329 Konz-Kommlingen

Donatusstraße 5, Günter Schröter,
Tel.: +49 (0) 65 01/1 22 80, guenterschroeter@aol.com

54338 Schweich

Schlehenweg 2, Joachim Schlöder,
Tel.: +49 (0) 65 02/9 96 92 80, JoachimSchloeder@t-online.de

55126 Mainz

Am Kirchborn 20 F, Stephan Türk,
Tel.: +49 (0) 61 31/47 67 71, tuerk@mpip-mainz.mpg.de
und Stefan Claus, stefan.claus@online.de

55129 Mainz *

Ringstr. 11, Stefan Claus,
Tel.: +49 (0) 61 31/6 17 65 90,
stefan.claus@online.de und
Stephan Türk, tuerk@mpip-mainz.mpg.de,
Internet: www.mist55.de

56651 Niederzissen *

Am Sauerbrunnen 35,
Helmut Wasserscheid,
Tel.: +49 (0) 26 36/80 04 60 (ab 19 Uhr),
trix.wasserscheid@t-online.de,
Internet: www.trixexpressclub.de

56843 Irmenach

Fehlenacher 1, Klaus Luers,
Tel.: +49 (0) 65 41/24 24, Luershome@t-online.de

57567 Daaden

Mittelstr. 8, Axel Schmidt,
Tel.: +49 (0) 27 43/93 36 60, info@modellbaumeyer.de

58636 Iserlohn

Märklin Digital Bahner Treff (MDBT), Ulrich Köhn,
Tel.: +49 (0)1 70/4 19 61 40, ulrich.koehn@t-online.de,
Matthias Rysi, Tel.: +49 (0)1 63/7 19 36 15, matthias.rysi@arcor.de,
www.mdbt.eu

61267 Neu-Anspach

Stefan Zimmermann, Tel.: +49 (0) 60 81/96 18 82, Mist-61@web.de

63179 Hausen

Seligenstädter Str. 45, Ralf Krapp,
Tel.: +49 (0) 61 04/7 12 73, ralf.krapp@t-online.de

66130 Saarbrücken

Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins, Tel.: +49 (0)6 81/8 73 95 07
und +49 (0)1 78/5 56 94 62, eins@htw-saarland.de

67346 Speyer

Eselsdamm 8, Ulrich Klumpp,
Tel.: +49 (0) 62 32/67 77 41, Fax: +49 (0) 62 32/67 77 42,
ulrich.klumpp@mist67.de, www.mist-rhein-neckar.de

67681 Sembach

Restaurant Zum Kochlöffel, Mathias Keiper,
Tel.: +49 (0) 63 02/98 41 08, mail@mathias-keiper.de

67731 Otterbach

Bergstraße 1, Florian Altherr, Tel.: +49 (0)1 76/24 30 41 14,
www.modellbahn-ig-lautertal.jimdi.com,
modellbahn-ig-lautertal@web.de

70374 Stuttgart

Mark Kaipl, Tel.: +49 (0) 73 81/9 31 77 78, mkaipl@mist7.de

70806 Kornwestheim

Guido Wettemann, gwettemann@mist7.de

72800 Eningen unter Achalm

Arbachtalstr. 6, Horst Boßler, Tel.: +49 (0)1 57/87 54 19 66,
www.mist72.de, mist72@mist72.de

NEU

NEU





Die Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützt der Club „Stammtische“. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin Insider oder Trix Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass von uns keine Adressvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.

Eine große Bitte

Sollten sich zwischenzeitlich bei den veröffentlichten Adressen Änderungen (Ansprechpartner, Umzug, Auflösung etc.) ergeben haben, bitten wir um eine Mitteilung.
Clubhotline: +49 (0) 71 61/6 08-2 13 (Fax: -3 08),
E-Mail: clubverwaltung@maerklin.de



Für die Mitglieder des Märklin Insider und Trix Clubs gibt es eine stets aktuelle Übersicht mit den Kontakten der Stammtische im Clubbereich unter www.maerklin.de und www.trix.de (siehe Downloads).

Fotos: Kötze, C. Dick, Märklin, MIST1, MIST97, rr

76534 Baden-Baden * T

Steinbacher Str. 36, Gerhard Elwert
Tel.: +49 (0) 72 23/9 91 17 83,
gerhard.elwert@freenet.de

76676 Graben-Neudorf

Jahnstr. 5, Klaus Flor,
Tel.: +49 (0) 72 55/52 56,
klaus-flor@t-online.de, www.mist76.de

78647 Trossingen * M T

Schulstr. 24, Gerhard Kresser,
Tel.: +49 (0) 74 25/32 66 66 und
+49 (0) 1 75/1 61 52 93,
gerhard.kresser@web.de

79117 Freiburg

Manfred Grimm, Tel.: +49 (0) 7 61/79 69 71,
grimm-manfred@web.de

79312 Emmendingen

Nelkenweg 4, Eugen Schrempf,
Tel.: +49 (0) 76 41/39 45

80686 München

Gerhard „Obelix“ Hirmer, Tel.: +49 (0) 89/58 67 83,
gerhard.hirmer@web.de, www.mucis.de

85435 Erding

Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger,
Tel.: +49 (0) 81 22/61 16, eglinger@web.de

86551 Aichach

Friedrich Schmidt, aic-mist@t-online.de

86706 Weichering * T

Krautgarten 16, Peter Tümmel,
Tel.: +49 (0) 84 50/90 12 04,
trixexpress@tuemmel.eu,
Internet: <http://www.nerfue.de>

88630 Pfullendorf

Äußeres Härle 15, Peter Scherer,
Tel.: +49 (0) 75 52/92 94 15, info@spielzeugscherer.de

89073 Ulm

Falk Dehnert, Tel.: +49 (0) 73 48/2 31 30,
ulm-mist@bogobit.de, <http://ulm-mist.de.vu>

90579 Langenzenn

Cadolzburger Weg 25, Georg Schönfelder,
Tel.: +49 (0) 1 74/4 68 66 39, kontakt@frist9.de, <http://www.frist9.de>

91126 Rednitzhembach

Markus Schmid, mschmid352@gmail.com

93437 Furth im Wald * M T

m-insider@mes-furthimwald.de,
www.facebook.com/ModelleisenbahnerstammtischFurth

95145 Oberkotzau

Wernher-von-Braun-Str. 34, Alfred Peetz,
Tel.: +49 (0) 92 86/67 24, a.m.peetz@gmx.de

97486 Königsberg

Alleestraße 1, im Volksbildungswerk 2. Stock,
Modellbahnclub Mist 97, Alexander Fasslrunner,
Tel.: +49 (0) 1 51/46 53 68 97, info@mist97-koenigsberg.de,
fasslrunner@aol.com

97794 Rieneck

Brunnenweg 2, Michael Hermann,
Tel.: +49 (0) 1 71/2 13 28 09, www.mist-im-msp.de,
stammtisch@mist-im-msp.de



Österreich

A-1000 Wien

Tel./Fax-Box: +43 (0) 1/5 97 27 28,
<http://www.insider-stammtisch.net>, insider-stammtisch.net@aon.at

A-1090 Wien

Walter Leditzky, led@brg19.at, wiener-z-stammtisch.at

A-6134 Vomp/Tirol

Innhöfe 3, Schloss Mitterhart, www.schloss-mitterhart.at,
Karl Silly, Tel.: +43 (0) 6 64/73 65 26 35, mk.silly@aon.at



Schweiz

CH-3904 Naters

Sonnhalde 9, Werner Baier,
Tel.: +41 (0) 27/9 24 92 00, margit.baier@bluewin.ch

CH-8308 Illnau

Matthias Rögener,
www.stayathome.ch/helis.htm, helis@rsnweb.ch



Dänemark

DK-2200 Kopenhagen N

Jagtvej 109 G, 3 th, Bo Frellsen, bo@frellsen.net

Digital-Infotage



Digital-Infotage Deutschland

Termin	Händler	Adresse	Uhrzeit*
09.06.2017	Theisen	Metzelstraße 19–20, 54290 Trier	10.00 – 18.00 Uhr
01.06.2017	Modellbau - Meyer	Mittelstraße 8, 57567 Daaden	10.00 – 18.00 Uhr
30.05.2017	Bieger Spielwaren	Ubieerstraße 11, 65719 Hofheim im Taunus	10.00 – 18.00 Uhr
25.04.2017	DIBA Modellbahn	Königstraße 20–22, 67655 Kaiserslautern	10.00 – 18.00 Uhr
12.05.2017	Spielwaren Kurtz Technikwelt	Hirschstraße Ecke Breite Straße 2, 70173 Stuttgart	11.00 – 19.00 Uhr
18.05.2017	Modellbau Stoll	Bernhäuser Hauptstraße 32, 70794 Filderstadt	10.00 – 18.00 Uhr
11.05.2017	E+E Spielwaren GmbH	Wilhelm-Enßle-Straße 40, 73630 Remshalden	10.00 – 18.00 Uhr
13.04.2017	Hobby-Eberhardt GmbH	Allerheiligenstraße 8, 74072 Heilbronn	10.00 – 18.00 Uhr
27.06.2017	Karlheinz Schmid Modelleisenbahnen	Frankfurter Straße 40, 75433 Maulbronn	10.00 – 18.00 Uhr
11.04.2017	Spiel + Freizeit J. Swars	Schützenstraße 5, 78315 Radolfzell am Bodensee	10.00 – 18.00 Uhr
17.05.2017	Spiel + Technik	Kreuzlinger Straße 1–3, 78462 Konstanz	10.00 – 18.00 Uhr
16.05.2017	moba-Schulz	Chiemgaustraße 25, 84503 Altötting	10.00 – 18.00 Uhr
10.05.2017	Modellbau Koch	Wankelstraße 5, 86391 Stadtbergen	10.00 – 18.00 Uhr
26.05.2017	Jahn und Heinrich Modell	Ellharter Straße 6, 87435 Kempten	10.00 – 18.00 Uhr
12.07.2017	Buck Modellbahnen	Schmelzgäßle, 87700 Memmingen	10.00 – 18.00 Uhr
19.05.2017	Müller Drogeriemarkt	Hirschstraße 17–19, 89073 Ulm	10.00 – 18.00 Uhr
23.05.2017	Modellbahn Dengler GmbH & Co. KG	Deisingerstraße 31, 91788 Pappenheim	10.00 – 18.00 Uhr

* Die evtl. Mittagspause erfragen Sie bitte direkt bei Ihrem Märklin Händler.



Digital-Infotage Schweiz

Termin**	Händler	Adresse
26.04.2017	Hobby-Shop	Ribistraße 10, 4460 Gelterkinden
25.04.2017	VinoRail Modellbahnen	Brunnenplatz 18, 4950 Huttwil
27.04.2017	c-gleis-plus	Hubel 4, 6214 Schenkön
28.04.2017	Benz Modellbahnen	Sporrengasse 6, 8201 Schaffhausen

** Die Veranstaltungszeiten erfragen Sie bitte direkt bei Ihrem Märklin Händler.



SEMINAR IN DER SCHWEIZ: STEUERN UND SCHALTEN MIT DER CS3 (1-TÄGIG)

Seminarinhalte (u. a.):

- Grundlagen der Central Station: Anschlüsse und Bedienung der Benutzeroberfläche
- Fahren und Programmieren von Lokomotiven (mfx und Motorola)
- Einrichten und Schalten von Weichen und Signalen sowie von Fahrstraßen
- Erstellung von Gleisbildern über das Layout

Ziel des Seminars: Erwerb der Kenntnisse zum Aufbau einer Modellbahnanlage mit der Central Station

Dauer und Kosten des Trainings:

1 Tag: jeweils 8.45 bis ca. 16.30 Uhr,
169,- Euro für Insider, sonst 199,- Euro

Termin:

Datum
Mo 24.04.2017

Ort/Adresse
Hotel Bären,
Bärenstraße West 56,
5034 Suhr

Seminarleiter
Dejan Krstic

Anmeldung für das Seminar bitte nur schriftlich:

- per Post: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Deutschland
- per Fax: +49 (0) 71 61/6 08 - 1 43
- per E-Mail: training@maerklin.de – oder gleich online unter www.maerklin.de (siehe unter Service/Seminare)

Telefonische Rückfragen bitte unter +49 (0) 71 61/6 08 - 2 22. Unsere Anmeldungs- und Teilnahmebedingungen finden Sie auf der Märklin Homepage, eine separate Seminarbroschüre ist nicht verfügbar.

Feuerroter Krupp-Frontlenker

Seit zehn Jahren fertigt Märklin exklusiv für die Clubmitglieder hochwertige Metallfahrzeuge (Übersicht siehe unten). Dieses Jahr wird als Sammlerobjekt ein Krupp-Frontlenker mit Anhänger (Art. 18035) im Stil der 1960er-Jahre produziert. Wie gewohnt, gibt es für das Modell mit den gummibereiteten Metallrädern ein Echtheitszertifikat.



Bestellschluss:
30. April 2017

18035 Krupp Pritschen-Lkw Frontlenker mit Anhänger



Vorbild: Krupp Frontlenker Lkw mit dazu passendem 2-achsigen Anhänger.

Modell: Aufbau des Lkw aus Metall-Druckguss, Boden aus Stahlblech. Metallräder als Drehteile mit Gummireifen. Kühlergrill, Scheinwerfer, Rücklichter und weitere Details farblich abgesetzt. Führerhaus mit Fenstereinsatz. Anhänger ebenso hergestellt aus Druckguss, Felgen als Metall-Drehteil mit Gummireifen, passende Farbgebung zum Lkw. Fahrzeuglänge ca. 22 cm

Modellhighlights

- Nachbau eines absoluten Klassikers: der Krupp Frontlenker Lkw mit Anhänger aus den 1960er-Jahren
- Replikat des Lkws hergestellt aus den Originalwerkzeugen des früheren Modells Art. 8034
- Kartonverpackung in historischer Gestaltung
- der Krupp-Lkw wird mit einem Echtheitszertifikat geliefert

Preis*: 69,99 Euro (74,95 CHF, 79,99 USD)

*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Bestellhinweis

Der Krupp Pritschen-Lkw Frontlenker mit Anhänger (Art. 18035) wird im Jahr 2017 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt. Der Bestellschein für das Modell lag der Ausgabe 01/2017 bei. Ist er Ihnen abhanden gekommen beziehungsweise wenn Sie neu im Club sind, so können Sie gerne bei unserem Clubteam eine Nachsendung beantragen oder die Modelle per Clubkarte direkt über Ihren Fachhändler bestellen. Der Bestellschein ist nicht übertragbar.

Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten **Bestellschluss: 30. April 2017.**

Voraussichtlicher **Auslieferungsbeginn** ab Ende 3. Quartal 2017.

Exklusive Club-Metallfahrzeuge



2007: Feuerwehr-Drehleiter-Replika (Art. 18023)

2008: Tanklastzug „ARAL“ als Replika (Art. 18032)



2009: Magirus Autokran als Replika (Art. 18031)

2010: Krupp Pritschen-Lkw als Replika (Art. 18034)



2011: Lanz Ackerschlepper als Replika (Art. 18029)

2012: Magirus Feuerwehr-Gerätewagen (Art. 18038)



2013: Lanz Eilbulldog (Art. 18030)

2016: Feuerwehr-Drehkran (Art. 18039)



D 286179