

# märklin

## INSIDER CLUB news

DAS MAGAZIN FÜR CLUBMITGLIEDER

02.2017



## Einsteigen und fahren mit dem H0-Clubmodell 103.1

### EXKLUSIVMODELLE

Einmalig und funktionsstark: Clubmodelle H0 und Z  
Komplettübersicht: Sondermodelle für Clubjubilare

### CLUB SERVICE

Großer Überblick: Alle Märklin Insider-Stammtische  
Noch mehr erleben: Neue Clubkooperationspartner

# 6

Zisch – und vorbei: Der TEE 32 „Parsifal“ kombiniert die H0-Clubmodelle 2017 – die „lange“ 103.1 und ihre fünf Schnellzugwagen. Mit ihrem funktionsstarken „Spielewelt“-Digital-Decoder bereichert die E-Lok den Fahrbetrieb mit Licht-, Sound- und Mechanikeffekten.



Foto: Claus Rudolph

# Inhalt

## Detail



- 4 **News & Facts**  
Intermodellbau Dortmund/  
Spielwarenmesse/  
Gewinner Spur 1-Wettbe-  
werb
- 6 **H0-Clubmodelle 2017**  
1. Klasse-Zug: 103 243-2  
mit fünf TEE-Wagen
- 9 **Modellschau**  
Überblick über die  
aktuellen Werbemodelle
- 10 **Z-Clubmodelle 2017**  
So geht Nahverkehr: V 80  
mit vier Umbauwagen
- 12 **Technik im Detail**  
Die Schnellzugwagen  
des TEE 32 „Parsifal“

# 10

Formvollendet: Die Diesellokomotive V 80 008 ist an ihren einmaligen Konturen leicht zu erkennen – fährt sie mit vier flaschengrünen Umbauwagen vorbei, so handelt es sich gewiss um die Z-Clubmodelle 2017. Das exklusive Nahverkehrsensemble elektrisiert die Z-Gemeinde.



# 14

Foto: Kötzle

Exklusiv: Die außergewöhnlichen „Dampfer“ der Baureihen 05 (links), und 10 (rechts) sind Insidern mit langjähriger Mitgliedschaft im Club vorbehalten. Die 53.0 (Mitte) ist für alle Insider zu haben. Ein Überblick.

## Szene



- 14 **Jubiläumsfahrzeuge**  
Exklusives Rollmaterial für  
langjährige Clubmitglieder
- 18 **Clubreise Österreich**  
Mit Sonderzügen auf  
der Semmering- und der  
Mariazellerbahn

# 18

Hoch hinaus: Auf der Clubreise nach Niederösterreich darf nicht nur über die Semmeringbahn (Bild) gestaunt werden – wir fahren mit der Dampftramway und sind auf der längsten Schmalspur-Bahnstrecke Österreichs unterwegs.



Foto: Haeferl/CC3.0

## Service



- 19 **Kooperationspartner**  
Schauanlage Feldberg-  
blick und die Pinzgauer  
Lokalbahn
- 20 **Große Übersicht**  
Kontaktaten aller Insider-  
und Trix Stammtische
- 23 **Terminkalender**  
Überblick über die  
Digital-Infotage
- 24 **Modellhighlight**  
Krupp-Pritschen-LKW:  
Frontlenker mit Anhänger

**Achtung  
Bestellschluss  
Clubmodelle:  
30. April 2017**



Foto: Kötze

**Allerletzte Testläufe: Das H0-Clubmodell BR 103.1 zieht in der Märklin Qualitätssicherung seine Kreise. Der Bestellschluss für Märklins erste 103 mit verlängertem Führerstand endet am 30. April 2017.**

# Liebe Märklin Insider,

Märklin ist mit seinen Modellneuheiten 2017 auf der diesjährigen Spielwarenmesse in Nürnberg wieder seinem Ruf als Taktgeber der Serienmodellbahn gerecht geworden. Vor allem das H0-Clubmodell 2017 mit Innovationen wie den beweglichen Lokführern, schaltbaren Stromabnehmern und 32 Digital-Funktionen wurde bestaunt. Auch wir richten nochmals den Fokus auf die 103 243-2 mit dem langen Führerstand und schauen uns die zugehörigen purpurrot-elfenbein-farbenen TEE-Schnellzugwagen auf unserer Posterseite „Technik im Detail“ genau an. Ebenfalls im Blick: das exklusive vierteilige Umbauwagenset der Mini-Club, das mit dem Z-Clubmodell V 80 008 den Nahverkehr der 1960er-Jahre verkörpert. Komplettiert wird der Modellteil durch die Übersicht über die aktuellen Werbemodelle und den großen Überblick über die attraktiven Jubiläumsfahrzeuge, die Märklin ausschließlich für langjährige Clubmitglieder fertigt.

Den gesellschaftlichen Aspekt der Modellbahnerei deckt die vorliegende Ausgabe gleich vierfach ab. Im Juni geht es mit dem Club nach Österreich zum Unesco-Weltkulturerbe Semmeringbahn – wir berichten, was Sie auf der Tour sonst noch erleben können. Als Kooperationspartner hat der Club neben der Pinzgaubahn noch einen weiteren Veranstalter gewinnen können: das Café Pension Feldbergblick mit großer Schauanlage. Schließlich verraten wir noch, wo Sie mehr über Märklin Modelle erfahren und das Hobby in Gemeinschaft genießen können: Wir liefern die Termine der kommenden Digital-Infotage bei den Händlern vor Ort sowie die Kontaktdaten zu allen Märklin/Trix Stammtischen. Viel Vergnügen beim Lesen der Clubnews wünscht

## IHR INSIDER CLUB TEAM

## IHRE SERVICENUMMERN

### KUNDENBETREUUNG

#### Clubhotline

Telefonisch Montag – Freitag  
von 13.00 – 17.00 Uhr  
Telefon: + 49 (0) 71 61/6 08-2 13  
Fax: + 49 (0) 71 61/6 08-3 08  
E-Mail: [insider-club@maerklin.com](mailto:insider-club@maerklin.com)  
Postadresse: Märklin Insider Club,  
Postfach 960, 73009 Göppingen, Deutschland

Die Clubhotline ist die zentrale Anlaufstelle für:

- ▀ technische Fragen zu den Märklin Produkten
- ▀ Informationen zu aktuellen Events von Märklin
- ▀ Ersatzteilsuche
- ▀ Anfragen zum aktuellen Stand einer eingesendeten Reparatur

#### Internet

[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)  
[club.maerklin.de](http://club.maerklin.de)

#### Ziehen Sie um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit, damit wir wissen, wo wir Sie erreichen. Ein reiner Nachsendeantrag bei der Post reicht leider nicht aus.  
Vielen Dank für Ihr Verständnis!

## IMPRESSUM

### Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Str. 55–57  
73033 Göppingen, Deutschland

### Märklin Insider Club

Silvia Römpf (verantwortlich)

### Redaktion

3G Media GmbH: Peter Waldleitner (Chefredakteur),  
Lars Harnisch, Rochus Rademacher, Stefanie Hirrlé

### Gestaltung und Produktion

Publishing Group GmbH  
Tel.: +49 (0) 89/45 71 05 00  
[www.publishing-group.de](http://www.publishing-group.de)

### Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin Insider  
Titel: Claus Rudolph

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

D 286179 – 02 2017 © by Gebr. Märklin

Die Clubnews sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider Clubmitglieder. Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

In der Clubaussendung 02/2017 finden Sie folgende Beilagen: Märklin Insider News 02/2017, Märklin Magazin 02/2017, Bestellcoupon für Jubiläumsmodelle (nur betreffender Personenkreis), H0 Signal-Prospekt, H0 Kesselwagen-Prospekt.




**INTER  
MODELL  
BAU**

MESSE FÜR  
MODELLBAU UND  
MODELLSPORT  
05.-09.04.2017



Faszination Fahrbetrieb: Am Märklin Stand auf der Intermodellbau kommen Anlagenliebhaber voll auf ihre Kosten. Den Modellneuheiten 2017 begegnen Modellbegeisterte und Sammler in den zahlreichen Vitrinen. Clubmitglieder empfängt das Clubteam mit einem kleinen Messepräsent.

## ME SSE INTERMODELLBAU 2017

# Märklin in Dortmund

**V**om 5. bis 9. April 2017 können Modelleisenbahner auf der 39. Intermodellbau in Dortmund sich an Modellen, Anlagen und Zubehör sattsehen. Auf dem Märklin Stand in Halle 4 (Stand: 4.A40) ist Fahrbetrieb auf ausgefeilten Schauanlagen zu genießen und es sind auch die Neuheiten des Modelljahrs 2017 ausgestellt – inklusive der aktuellen Clubmodelle. Für die Clubmitglieder lohnt sich ein Standbesuch gleich doppelt: Sie erhalten gegen Vorlage ihrer Clubkarte am Clubstand ein kleines Messepräsent.

In den Dortmunder Westfalenhallen werden viele weitere Anlagen unterschiedlicher Spurweiten aus ganz Europa aufgebaut sein. Zudem sind in den acht Hallen alle Sparten des Modellbaus und Zubehörs

vertreten – ideal, um Trends nachzuspüren und Neuigkeiten zu entdecken. Öffnungszeiten der Messe sind 9 bis 18 Uhr, Sonntag bis 17 Uhr. Anreise vom Hauptbahnhof Dortmund zum Haltepunkt „Westfalenhallen“ mit der U-Bahn-Linie U 45, von Dortmund-City mit der U 46. Auch Sonderwagen von Märklin werden zur Intermodellbau produziert: In H0 ein vierachsiger offener Güterwagen der Bauart Eaos (Art. 48637) mit seitlich zwei Türen sowie dem Logo und Schriftzug „Dortmunder Eisenbahn“, für Z-Anhänger gibt es einen Schiebeplanenwagen Bauart Rils 652 (Art. 80960) mit einer farbenfrohen Graffiti-Bedruckung. Die in einmaliger Serie aufgelegten Sonderwagen werden während der Messe auch auf dem Märklin Stand verkauft.



Weitere Informationen zur Messe Intermodellbau finden Sie online unter [www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de)

## Eintrittsermäßigung für Clubmitglieder

Es lohnt sich, im Club zu sein. Für die Mitglieder des Clubs gilt nämlich ein stark reduzierter Preis für eine Tageseintrittskarte zur Intermodellbau Dortmund. Im Onlineshop unter der Internetadresse [www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de) geben Sie dazu einfach den **Code IB2017Maerklin** ein – achten Sie bitte auf die Groß- und Kleinschreibung. Anschließend drucken Sie sich die Print@Home-Eintrittskarte aus und bringen sie zur Messe Intermodellbau mit. Erwachsene Clubmitglieder bezahlen so statt der regulären 12,00 Euro für die Onlinetagekarte nur noch 10,00 Euro. Ein weiterer Vorteil der Print@Home-Eintrittskarte: Sie ersparen sich das Anstehen an den Tageskassen der Intermodellbau Dortmund.

Insider erhalten gegen Vorlage ihrer Clubkarte am Clubstand ein kleines Messepräsent.



Sonderwagen: Exklusiv für Dortmund fertigt Märklin einen offenen H0-Güterwagen Bauart Eaos der Dortmunder Eisenbahn (rechts) und in Z den Schiebeplanenwagen „I love Dortmund“.



## Clubwettbewerb Spur 1

**1. Platz**



**1. Platz**

Pause: So geht es zu im Lokführer-Wartehaus – Clubmitglied Peter Schramm hat in der Innenarchitektur-Kategorie gewonnen.



Fotos: Peter Schramm, Robert Ziegler

Selbstreflexion: Modellbahner und ihr Hobby – Clubmitglied Robert Ziegler hat das Clubpräsent 2016 in den Anlagenkontext gestellt.

Die Clubmitglieder haben sich am Clubwettbewerb zur Ausschmückung des exklusiven Spur-1-Clubpräsents 2016 rege beteiligt – allerdings haben sich die einen bei der Verschönerung auf den Innenraum, die anderen auf das Gebäudeäußere konzentriert. Das war für die Jury schwer zu vergleichen, weshalb sich der Club entschieden hat, gleich zwei Sieger zu küren: Die schönste

Innengestaltung ist Peter Schramm in 27283 Verden gelungen, bei der Ausschmückung des Gebäudes hat Robert Ziegler in 86807 Buchloe gewonnen. Die beiden Sieger erhalten als Preis den Bauatz eines einständigen Lokschuppens mit Lokführer-Wohnhaus. Bei der Märklin Neuheit 2017 (Art. 56179) ist die Holzfassade im Giebelbereich aus gebeiztem Sperrholz. 

## Märklin Sondermodelle zur Spielwarenmesse Nürnberg



Auf der Spielwarenmesse in Nürnberg konnten die Händler bei Märklin zwei Messeloks bestellen: Als Sondermodell zum 200. Geburtstag von Theodor Friedrich Märklin fertigt Märklin die Güterzug-E-Lok E 93 2017 (Art. 37871), die in einer historisch gestalteten Metalldose geliefert wird. Passend dazu gibt es ein fünfteiliges Set mit Muldenkippwagen der Bauart Ommi 51 (Art. 46356) mit Schotter-Ladeguteinsätzen und separat am Fahrge- stell angesetzten Schienenzangen. In Z ist das exklusive Messeangebot die schwere Güterzug-E-Lok der Baureihe E 94 (Art. 88228) der DB in exklusiver Holzbox. Als Give-away für Fachbesucher gab es den Personenwagen „60 Jahre TEE“ in Z. 



Foto: Kitzle

Denkwürdiges Präsent: Als Give-away überreichte Märklin Fachbesuchern einen Z-Personenwagen zum Jubiläum „60 Jahre TEE“.



Messeloks: Nur auf der Messe konnten Händler die Märklin E-Lok der BRE 93 (Art. 37871, links) in einer Holzschatulle in H0 bestellen – in Z die schwere Güterzug-E-Lok der Baureihe E 94 (Art. 88228, oben) in fiktiver schwarzer Farbgebung.



H0-Anhang: Ein Muldenkippwagen-Set mit fünf Wagen der Bauart Ommi 51 ergänzt die E93.

## 95 006 ist das H0-Modell des Jahres



Auf Platz eins: Standesgemäß ist die „Bergkönigin“ 95 006 von Magazinlesern zum Modell des Jahres ernannt worden.

Bei der Leserwahl 2017 des Eisenbahn Magazins und des N-Bahn-Magazins ist in der Topdisziplin der H0-Dampf-loks die 95 006, das exklusive Clubmodell 2016 (Art. 39095), zum Modell des Jahres gewählt worden. Die Begründung, weshalb die Steilstreckenspezialistin in der Lesergunst oben zu stehen kam: „Ein leistungstarker Antrieb und liebevolle Details paaren sich bei diesem Modell zur vorbildgetreuen Umsetzung einer der bei Modellbahnern beliebtesten Tenderloks.“ Urteil des Eisenbahn Magazins: „Mit der Baureihe 95.0 traf Märklin den Geschmack der H0-Bahner, zumal es auch eine Variante von Trix gibt.“ 

H0-CLUBMODELL 2017: BR 103.1 MIT SCHNELLZUGWAGEN TEE „PARSIFAL“

# TEE „Parsifal“ auf freier Strecke



Pfeilschnell: 165,2 Zentimeter TEE „Parsifal“ rauschen bald über die Anlagen der Clubmitglieder. Am 30. April 2017 endet der Bestellschluss.

Die exklusiven H0-Clubmodelle 2017 haben auf den Modellbahnmessen mit eleganter Optik und hervorragenden Spielfunktionen starken Eindruck hinterlassen: Die 103 243-2 und das Wagenset des TEE „Parsifal“ stehen bei den Clubmitgliedern hoch im Kurs.

**M**it den H0-Clubmodellen 2017 hat Märklin einmal mehr den Geschmack der Clubmitglieder getroffen: Die E-Lok der maßstäblich umgesetzten DB-Baureihe 103.1 mit langem Führerstand und der fünfteilige TEE „Parsifal“ haben von den Mitgliedern Beifall geerntet, bei der Premiere auf der IMA Köln ebenso wie auf der Faszination Modellbahn Sinsheim. Mit der Weltneuheit der

beweglichen Lokführer – immer in Vorwärtsrichtung taucht ein Lokführer auf – und den schaltbaren Stromabnehmern genießt die 103 243-2 generell das Interesse der Modellbahner und die Neugier der Branche, wie sich auf der Spielwarenmesse in Nürnberg gezeigt hat. Zweifellos ist die erstmals von Märklin umgesetzte „lange“ 103.1 mit funktionsstarkem „Spielewelt“-Digital-Decoder, Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung das Zugpferd des Clubmodell-Ensembles, doch die →

**Bestellschluss:**  
**30. April 2017**

## 39170 Elektrolokomotive BR 103.1



**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit verlängertem Führerhaus, Pufferverkleidung und Frontschürze mit der Betriebsnummer 103 243-2 in purpurrot-beiger Farbgebung. Beheimatung im Bahnbetriebswerk Hamburg-Eidelstedt. Betriebszustand Ende der 1970er Jahre.

**Modell:** Mit mSD3 Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Der Decoder unterstützt die Digital-Formate mfx, MM1, MM2 und DCC. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen digital schaltbar.



Mit der Augmented-Reality-App von Märklin können Sie durch 3D-Animationen oder das Testen der Soundfunktionen das Clubmodell 2017 schon kennenlernen, bevor die 103 243-2 im Handel zur Verfügung steht.

Einfach die App in den Stores von Apple oder Android herunterladen, die 103 auswählen und ausprobieren.

Neue filigrane Einholm-Stromabnehmer. Stromabnehmer digital schaltbar. Angesetzte Scheibenwischer. Angesetzte Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Geschlossene Schürze, Bremsleitungen, Steckdosen, Schraubkupplung und Trittstufen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 23,2 cm.

### Modellhighlights

- komplette Neuentwicklung
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall
- Märklin SoundDecoder 3 mit Spielweltfunktion (unterstützt die Digital-Formate mfx, MM1, MM2 und DCC)
- umfangreiche Licht- und Geräuschfunktionen
- beweglicher Lokführer in beiden Führerständen
- Lokführer mit Richtungswechsel auch im Analogbetrieb
- neue filigrane Einholm-Stromabnehmer
- Stromabnehmer digital steuerbar
- Führerstandsbeleuchtung
- Maschinenraumbelichtung

Preis\*: 399,99 Euro (419,95 CHF, 439,99 USD)  
\*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

## 43856 SchnellzugwagenseT TEE 32 „Parsifal“



**Vorbild:** 5 TEE-Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten des TEE 32 „Parsifal“, im Einsatz zwischen Hamburg-Altona und Paris Nord über Bremen, Münster, Dortmund, Essen, Köln, Aachen, Liège, Namur und St. Quentin. 1 Großraumwagen Apmz 121, 1 Barwagen ARDmh 105, 1 Speisewagen WRmh 132 und 2 Abteilwagen Avmz 207. Betriebszustand Ende der 1970er Jahre.

**Modell:** Typspezifisch gestaltete Unterböden und Schürzen. Apmz mit Steildach, schwarzer Schürze, Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz, dem Vorbild entsprechend mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse, Schlingerdämpfer und ohne Generator. ARDmh mit Steildach, schwarzer Schürze, mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse und angesetztem Generator. WRmh mit Steildach, schwarzer Schürze, mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse und angesetztem Generator. Beide Avmz mit roter Schürze und Fiat-Drehgestellen mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und trennbaren stromführenden Kupplungen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Schleifer ist montiert. Alle Wagen vorbereitet für Zugschlussbeleuchtung 73407. Ein Avmz mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer ca. 142 cm.

### Modellhighlights

- alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung
- trennbare, stromführende Kupplungen
- ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und montiertem Schleifer

Preis\*: 369,99 Euro (379,95 CHF, 409,99 USD)  
\*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



Barwagen ARDmh 105



Speisewagen WRmh 132



Abteilwagen Avmz 207



Abteilwagen Avmz 207



Großraumwagen Apmz 121

→ vorbildgerechten Wagen des TEE 32 „Parsifal“ perfektionieren die DB-Paradelok. „Wir haben bei den fünf Schnellzugwagen serienmäßig eine LED-Innenbeleuchtung und trennbare, stromführende Kupplungen eingebaut“, erklärt Produktmanager Timo Eberle. „Einer der beiden Abteilwagen der Bauart Avmsz 207 besitzt eine Zugschlussbeleuchtung und einen montierten Schleifer, um den gesamten Zugverband mit Strom zu versorgen.“

### TEE „Parsifal“ mit fünf Schnellzugwagen

Bei dem exklusiven Personenwagenset im Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre sind viele Details vorbildgerecht umgesetzt – das gilt für die Drehgestelle und Bremssysteme ebenso wie für die Farbgebung der Schürzen oder die Dachausführungen (siehe Posterseite 12/13). Der TEE „Parsifal“ verkehrte zwischen Hamburg-Altona und Paris-Nord, im DB-Streckennetz bespannte ab Aachen die mit einer Leistung von 7.440 Kilowatt stärkste deutsche E-Lok diesen 1. Klasse-Zug. „Der TEE-Verkehr ist ja 2017 eines der Generalthemen von Märklin – am 2. Juni 1957 ging nämlich der TEE auf das Netz“, zeichnet Timo Eberle den großen Rahmen. „Unsere Clubmodelle 2017 erinnern also auch an das 60-Jahre-Jubiläum dieses hochwertigen europäischen Schnellzugangebots.“

*Text: Rochus Rademacher  
Fotos: Märklin, Claus Rudolph*



Digital-Funktionen	Control Unit	Mobile Station 2*	Central Station 1/2	Central Station 3
Spitzensignal	●	●	●	●
Pantographensteuerung	●	●	●	●
E-Lok-Fahrgeräusch	●	●	●	●
Lokpiff	●	●	●	●
Pantographensteuerung	●	●	●	●
Führerstandsbeleuchtung	-	●	●	●
Spitzensignal Lokseite 2	-	●	●	●
Rangierpiff	-	●	●	●
Spitzensignal Lokseite 1	-	●	●	●
Direktsteuerung	-	●	●	●
Bremsquietschen aus	-	●	●	●
Schaltfunktion	-	●	●	●
Innenbeleuchtung	-	●	●	●
Schaffnerpiff	-	●	●	●
Sonderfunktion	-	●	●	●
(„Spielewelt“-Funktion)**	-	-	●	●
Lüfter	-	-	-	●
Kompressor	-	-	-	●
Druckluft ablassen	-	-	-	●
Bahnhofsansage	-	-	-	●
Ablauffunktion	-	-	-	●
Begrüßung	-	-	-	●
Schaffner	-	-	-	●
Zugdurchsage	-	-	-	●
Schaffner	-	-	-	●
Zugdurchsage	-	-	-	●
Schaffner	-	-	-	●
Zugdurchsage	-	-	-	●
Dialog	-	-	-	●
Zugfunk	-	-	-	●
Warnmeldung	-	-	-	●
Umgebungsgeräusch	-	-	-	●



Informationen über die exklusiven Clubmodelle Art. 39170 (E-Lok 103 243-2) und Art. 43856 (TEE „Parsifal“) finden Sie auch online im Clubbereich unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



**Bestellschluss:  
30. April 2017**

## Bestellhinweis

Die H0-Elektrolokomotive der Baureihe 103.1 (Art. 39170) und das dazu passende Personenwagenset (Art. 43856) werden 2017 in einmaliger Serie exklusiv für die Clubmitglieder gefertigt. Der Bestellschein lag der Ausgabe 06/2016 bei. Ist er Ihnen abhanden gekommen beziehungsweise wenn Sie neu im Club sind, so können Sie gerne bei unserem Clubteam eine Nachsendung beantragen oder die Modelle per Clubkarte direkt über Ihren Märklin MHI-Fachhändler bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Bestellscheine nicht übertragbar sind. **Bestellschluss für die Modelle ist der 30. April 2017.**

Voraussichtlicher Auslieferungstermin: ab Ende 2. Quartal 2017. Voraussichtlich zum Jahresende 2017 wird den Bestellern der E-Lok 103 243-2 ein personalisiertes Echtheitszertifikat direkt zugesandt.

\* Mobile Station 1 (60652): Funktionen 1 bis 9  
\*\* Funktion softwarebedingt standardmäßig belegt; nur mit CS2 und CS3 abrufbar

# Werbemodelle

Februar/März 2017

36500.001 „3rail Forum“

H0

[www.3Railforum.nl](http://www.3Railforum.nl)



8600.165 „Schwartau“

Z

Eisenbahnfreunde Bad Schwartau e. V.,  
23611 Bad Schwartau, [www.efs-badschwartau.de](http://www.efs-badschwartau.de)



4735.053 „keesmarklin“

H0

PDMC Handelsonderneming, Oude Moerstraatsebaan 60, 4614 RR Bergen op Zoom, Niederlande, Tel. +31 (0)164 652 127,  
[keesmarklin@ziggo.nl](mailto:keesmarklin@ziggo.nl), [www.keesmarklin.nl](http://www.keesmarklin.nl)



94495 „750 Jahre Radolfzell“

H0

Spiel und Freizeit Swars, Schützenstraße 5, 78315 Radolfzell, Tel. +49 (0) 77 32/34 65, [uhl.swars@t-online.de](mailto:uhl.swars@t-online.de), [www.spiel-freizeit-swars.de](http://www.spiel-freizeit-swars.de)

Seite 1



Seite 2



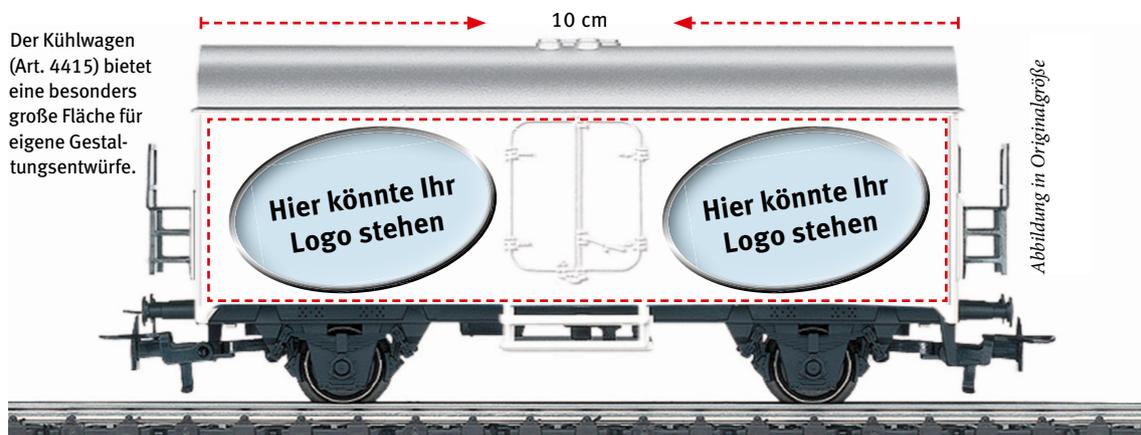
## Bahn frei für Ihre Kreativität

Wagen mit besonderen Werbeaufdrucken sind beliebte Sammlerstücke. In nur wenigen Schritten können auch Sie Ihr ganz persönliches Werbemodell gestalten.

Plant Ihr Verein eine große Ausstellung und sucht noch nach einem individuellen Werbeartikel mit Ihrem Clublogo? Oder möchten Sie Ihren Geschäftskunden ein individuelles Geschenk machen? Dann lassen Sie doch einfach einen Wagen ganz nach Ihren Vorstellungen bedrucken. In der Spur H0 bieten wir eine Sonderbedruckung ab einer

Auflage von 400 Stück an, in Spur Z schon ab 100 Stück. Die Lieferzeit beträgt je nach Ausführung etwa drei bis vier Monate. Durch das Druckmotiv dürfen keine Rechte Dritter oder gesetzliche Vorschriften verletzt werden. Alle Infos zu den Werbemodellen finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) im Bereich „Service“.

Der Kühlwagen (Art. 4415) bietet eine besonders große Fläche für eigene Gestaltungsentwürfe.



**Bitte beachten Sie:** Werbemodelle werden nur für Märklin Händler oder Unternehmen aus der Industrie (Letztere mit \* gekennzeichnet) etc. gefertigt. Bei mit \* gekennzeichneten Modellen ist ein Verkauf meist ausgeschlossen und deshalb sind keine Adressen angegeben. Veröffentlicht werden nur Modelle, die ausgeliefert sind und bei denen die Zustimmung des Auftraggebers vorliegt.

Z-CLUBMODELL 2017: V 80 008 MIT VIERTEILIGER ZUGPACKUNG

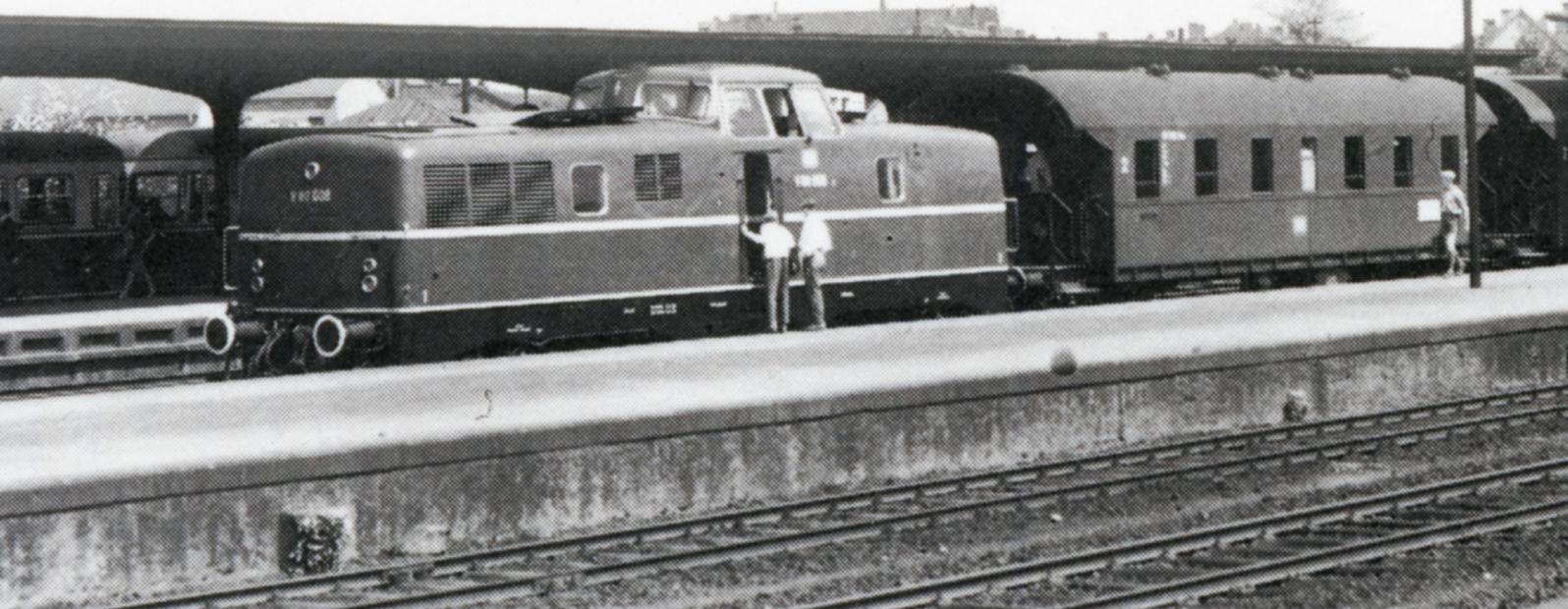
# Mehrzwecklok als Wunschmodell

Das Clubmodell 2017 kommt bei Insidern mit Vorliebe für die Mini-Club bestens an – genau so geht nämlich Nahverkehr anno 1957: Die Diesellok V 80 008 zieht vier grüne Umbauwagen.

**D**ie Streckenlänge des Nebenbahnnetzes in Deutschland erreicht 1954 mit 11.700 Kilometern fast 40 Prozent der Gesamtstreckenlänge, konstatiert die „Die Bundesbahn“. Doch zu den Gesamteinnahmen trägt sie nur 21,4 Prozent bei. Da die DB mit Stilllegungsanträgen geizt, rationalisiert sie. Dampfloks, das rechnet Gustav Adolf Gaebler von der Hauptverwaltung der DB 1953 vor, sind nach Energiekosten billiger als Dieselloks, doch letztere seien leichter, was bei Anfahrvorgängen und Steigungen zählt, sie fahren im Einmannbetrieb und ihre Laufleistung sei größer. „So kommt die V 80 als prototypische Großdiesellok für den Personenverkehr im Nahverkehr ins Spiel, mit der zudem die Kraftübertragung per Gelenkwellenantrieb bei Drehgestellloks etabliert wurde“, berichtet Jürgen Faulhaber, Produktmanager Z bei Märklin, aus der Historie des Z-Clubmodells 2017. Umgesetzt

wird die V 80 008 – und schon bei der Erstpräsentation auf der IMA Köln waren die Clubmitglieder über die außergewöhnliche Lokomotive aus dem Häuschen. Im Rückblick bringt es Trainini, das Praxismagazin für Spurweite Z ([www.trainini.de](http://www.trainini.de)), auf den Punkt: „Im Maßstab 1:220 präsentierte Märklin einen echten Knaller.“

„Die V 80 008 ist eine exklusive Komplettneukonstruktion mit neuer Motorengeneration, der Lokaufbau ist aus Kunststoff, das Fahrwerk aus Metall“, lautet Jürgen Faulhabers Kurzcharakteristik der Epoche III-Maschine. „Ob vergrößerte runde Pufferteller, scharfe Farbtrennkanten oder angedeutete Führerstandseinrichtung – alles, was wir tun können, haben wir getan.“ Das gilt auch für die exklusive, zur V 80 passende Zugpackung mit vier vierachsigen Umbauwagen der Gattung 4yg.



Die ganz besondere Lok: Die V80008, Vorbild des exklusiven Z-Clubmodells 2017 (Art. 88803), kam mit diesem Schnappschuss aus Frankfurt-Höchst am 7. Mai 1960 sogar als Postkartenmotiv zu Ehren. Märklin hängt an die Maschine allerdings die im Nahverkehr häufigeren Umbauwagen (siehe Seite 11) an.



**Bestellschluss:  
30. April 2017**

Die wichtigsten Angaben zu den Wagen mit Minden-Deutz-Drehgestellen und Gummiwulst-Übergängen finden sich in den lupenreinen Anschriften zwischen den beiden hinteren Fenstern. Hier sind Wagenummer und Heimatbezirk ebenso vermerkt wie Gattung, Gewicht des Wagens und Anzahl der Sitzplätze, Länge über Puffer (19.460 Millimeter) sowie die Bremsgewichte. In den beiden 2. Klasse-Wagen B4yge gab es jeweils 72 Sitzplätze und an jedem Wagenende eine Toilette. Im 1. Klasse-Bereich des AByge – leicht zu erkennen an dem elfenbeinfarbenen 1. Klasse-Strich über den Fenstern – nahmen 24 Personen Platz, in seiner 2. Klasse 36. Und 36 Sitzplätze gab es auch in der 2. Klasse des Halbgepäckwagens BPw4yge.

„Das Wagenmaterial ist bekannt, allerdings nicht in der flaschengrünen Umsetzung der Epoche IIIb“, unterstreicht Z-Produktmanager Jürgen Faulhaber die Exklusivität der Zugpackung. „Außerdem haben wir die Wagen neu angepackt und sie mit Inneneinrichtung konstruiert. Zusammen mit der V 80 ergibt sich ein stilgerechtes Bild – genau so reisten die Menschen Ende der 1950er-Jahre im Nahverkehr.“

*Text: rr; Fotos: EK-Verlag, Märklin*



Informationen über die Clubmodelle in Spur Z seit 2000 finden Sie unter der Rubrik „Club-Modelle“ im Clubbereich unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

## Und so kommen Sie zu Ihrem Clubmodell

Das Clubmodell der Diesellokomotive V 80 008 (Art. 88803) und die passende Personenzugpackung (Art. 87530) in Spur Z werden im Jahr 2017 in einmaliger Serie exklusiv für Insider-Mitglieder gefertigt. Der Bestellschein lag der Ausgabe 06/2016 bei. Ist er Ihnen abhanden gekommen beziehungsweise wenn Sie neu im Club sind, so können Sie gerne bei unserem Clubteam eine Nachsendung beantragen oder die Modelle per Clubkarte direkt über Ihren Märklin MHI-Fachhändler bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Bestellscheine nicht übertragbar sind.

**Wichtig: Bestellschluss ist der 30. April 2017.** Voraussichtlicher Auslieferungstermin für die Lok Art. 88803 und für die Zugpackung Art. 87530 ist das 4. Quartal 2017. Voraussichtlich zum Jahresende 2017 wird den Bestellern des Diesellok-Clubmodells ein personalisiertes Echtheitszertifikat direkt zugesandt.

### 88803 Diesellokomotive Baureihe V80



**Vorbild:** Mehrzweck-Diesellokomotive Baureihe V 80 der Deutschen Bahn (DB) in der roten Grundfarbgebung der Epoche III. Ausführung mit einer Einzellampe oben und Doppellampen unten. Betriebszustand um 1957.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, in der Ausführung der Epoche III mit runden Metallpuffern. Fahrwerk aus Metall/Kunststoff, Aufbau aus Kunststoff. Vergrößerte Pufferteller. Alle Achsen angetrieben, neue Motorengeneration, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Nachbildung Führerstandseinrichtung. Länge über Puffer ca. 58 mm.

#### Modellhighlights

- /// komplette Neukonstruktion
- /// neue Motorengeneration
- /// LED-Beleuchtung

Preis\*: 199,99 Euro (209,95 CHF/219,99 USD)  
\*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

### 87530 Zugpackung Nahverkehrszug der DB



**Vorbild:** 2 Umbauwagen 2. Klasse B4yge, 1 Umbauwagen 1./2. Klasse AByge, 1 Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BPw4yge. Wagen in flaschengrüner Ausführung der Epoche IIIb.

**Modell:** 4 vierachsige Umbauwagen in realistischer Farbgebung und Bedruckung. Ausgestattet mit Kurzkupplungshaken und Inneneinrichtung. Gesamtlänge über Puffer ca. 360 mm.

#### Modellhighlights

- /// realistische Farbgebung
- /// Kurzkupplungshaken
- /// Nachbildung Inneneinrichtung

Preis\*: 159,99 Euro (169,95 CHF/174,99 USD)  
\*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



BPw4yge  
(2. Klasse/Gepäckabteil)

B4yge (2. Klasse) |

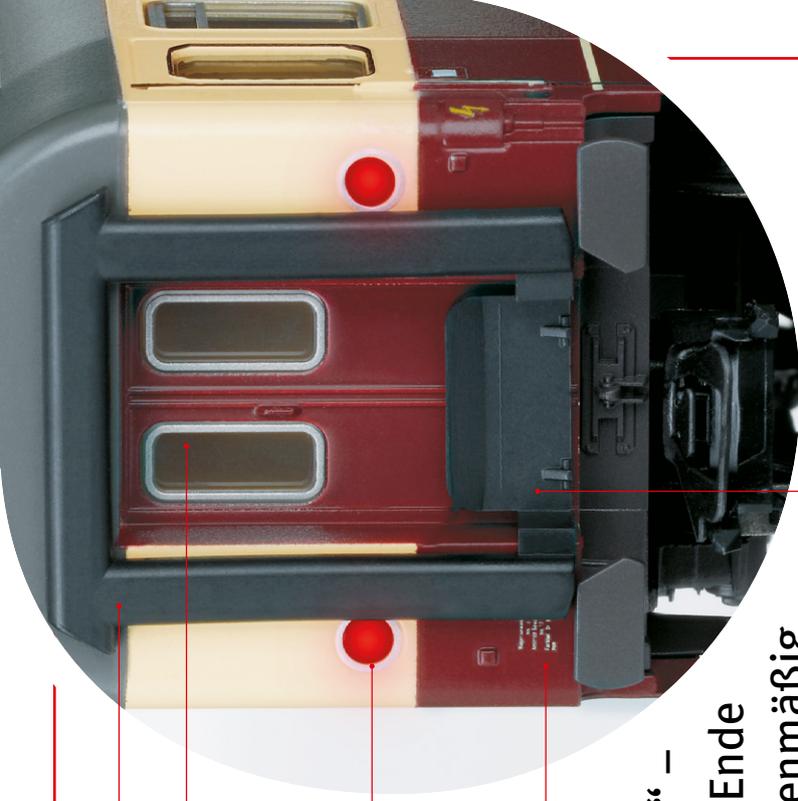
AByge (1./2. Klasse) |

B4yge (2. Klasse) |

V80008 |

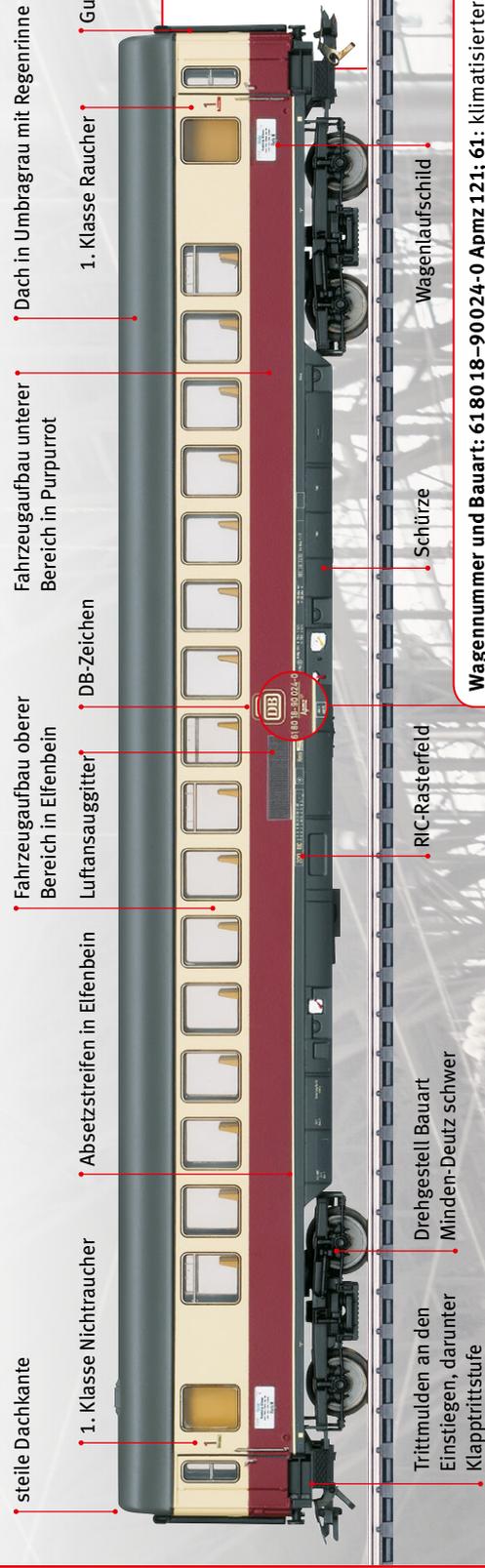
# Technik im Detail

Das Clubmodell 103 243-2 (Art. 39170) bespannt den TEE „Parsifal“ – fünf exklusive Schnellzugwagen\* (Art. 43856) im Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre. Wir haben uns die H0-Personenwagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und trennbaren stromführenden Kupplungen einmal näher angesehen.



- Gummiwulst
- zweiflügelige Stirnwandschiebetür
- Schlussleuchten mit alufarbenem Rahmen (Zugschlussbeleuchtung bei allen Wagen vorbereitet, bei einem Avmz eingebaut)
- stirnseitig bedruckt (Lackanschriften und Gewährleistung)

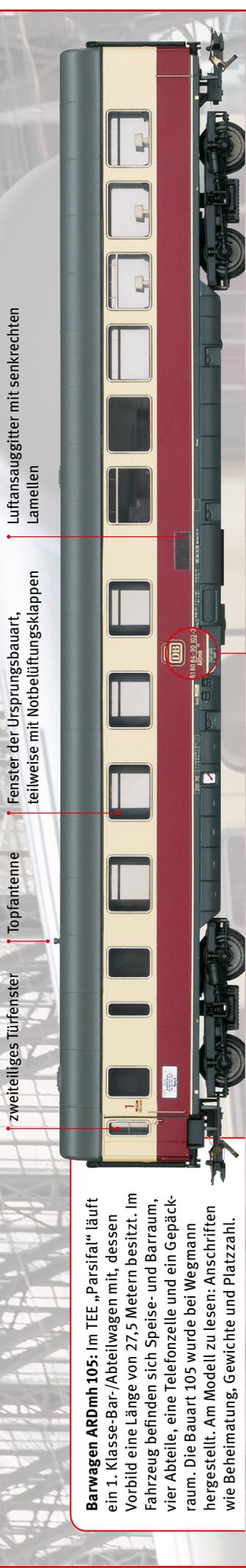
hochgeklapptes Übergangsblech



- steile Dachkante
- 1. Klasse Nichtraucher
- Absetzstreifen in Elfenbein
- Fahrzeugaufbau oberer Bereich in Elfenbein
- Luftansauggitter
- DB-Zeichen
- Fahrzeugaufbau unterer Bereich in Purpurrot
- Dach in Umbragrau mit Regenrinne
- 1. Klasse Raucher
- Gummiwulst
- Wagenlaufschilde
- Schürze
- RIC-Rasterfeld
- Drehgestell Bauart Minden-Deutz schwer
- Trittmulden an den Einstiegen, darunter Klapptrittstufe

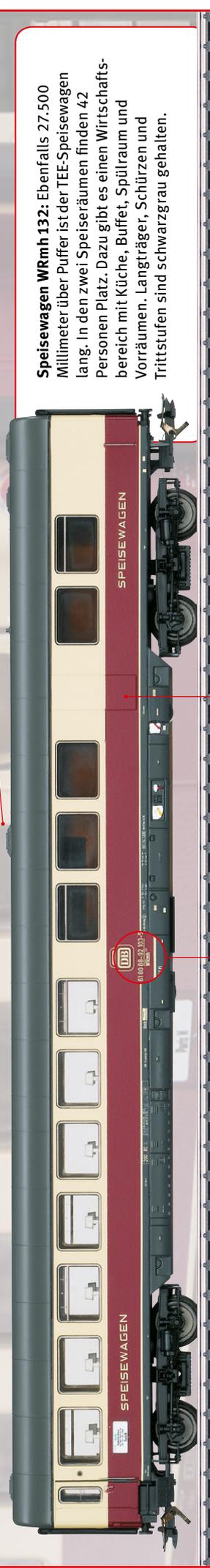
**Großraumwagen Apmz 121:** Der Großraumwagen 1. Klasse der Deutschen Bundesbahn aus Epoche IV verkehrt nach dem lupenreinen Zuglaufschild mit dem Trans-Europ-Express 32 „Parsifal“ zwischen Hamburg-Altona und Paris-Nord. Das Vorbild ist über Puffer 26.400 Millimeter lang und besitzt Sitze in 16 Reihen, die in Fahrtrichtung drehbar sind.

**Wagennummer und Bauart: 61 80 18-90024-0 Apmz 121; 61:** klimatisierter Reisezugwagen, **80:** Eigentumsverwaltung Deutschland/DB, **18:** Gattung A, Sitzwagen 1. Klasse/Anzahl Abteile: 8, **90:** über 160 Kilometer pro Stunde/Heizsystem elektrische Heizung, **024:** Ordnungsnummer, **-0:** Kontrollziffer



**Barwagen ARDmh 105:** Im TEE „Parsifal“ läuft ein 1. Klasse-Bar-/Abteilwagen mit, dessen Vorbild eine Länge von 27,5 Metern besitzt. Im Fahrzeug befinden sich Speise- und Barraum, vier Abteile, eine Telefonzelle und ein Gepäckraum. Die Bauart 105 wurde bei Wegmann hergestellt. Am Modell zu lesen: Anschriften wie Beheimatung, Gewichte und Platzzahl.

**Wagennummer und Bauart: 61 80 84–90 102-3 ARDmh 105; 61:** klimatisierter Reisezugwagen, **80:** Eigentumsverwaltung Deutschland/DB, **84:** Gattung AR, Sitzwagen 1. Klasse mit Küche und Speiseraum/Anzahl Abteile: **4**, **90:** über 160 Kilometer pro Stunde/Heizsystem elektrische Heizung, **102:** Ordnungsnummer, **-3:** Kontrollziffer



**Speisewagen WRmh 132:** Ebenfalls 27.500 Millimeter über Puffer ist der TEE-Speisewagen lang. In den zwei Speiseräumen finden 42 Personen Platz. Dazu gibt es einen Wirtschafts-bereich mit Küche, Buffet, Spülraum und Vorräumen. Langträger, Schürzen und Trittstufen sind schwarzgrau gehalten.

**Wagennummer und Bauart: 61 80 88–92 103-5 WRmh 132; 61:** klimatisierter Reisezugwagen, **80:** Eigentumsverwaltung Deutschland/DB, **88:** Gattung WR, Speisewagen, **92:** über 160 Kilometer pro Stunde/Heizsystem Dampf- und elektrische Heizung, **103:** Ordnungsnummer, **-5:** Kontrollziffer



**Abteilwagen Avmz 207:** Von dem Abteilwagen 1. Klasse laufen zwei Fahrzeuge im TEE 32 „Parsifal“ mit. Sie besitzen Wagenkasten der Ursprungsbauart (Darstellung im Lieferzustand) mit Einstiegstüren in Ursprungsbauforn ohne senkrechte Verstärkungsteile. Die Wagen haben kleine Kupplertritte – die Farbgebung der Schürzen ist purpurrot.

**Wagennummer und Bauart: 61 80 19–90 528-6 Avmz 207; 61:** klimatisierter Reisezugwagen, **80:** Eigentumsverwaltung Deutschland/DB, **19:** Gattung A, Sitzwagen 1. Klasse/Anzahl Abteile: **9**, **90:** über 160 Kilometer pro Stunde/Heizsystem elektrische Heizung, **528:** Ordnungsnummer, **-6:** Kontrollziffer



Informationen über die H0-Schnellzugwagen von Märklin finden Sie auch online unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

\* Bei den abgebildeten Modellen des Wagensets TEE 32 „Parsifal“ (Art. 43856) handelt es sich um Handmuster.

ÜBERBLICK: JUBILÄUMSMODELLE BELOHNEN LANGJÄHRIGE CLUBMITGLIEDER

# Reserviert für Jubilare: exklusive Clubsondermodelle

Für alle Insider, die seit fünf, zehn, 15 oder 20 Jahren ununterbrochen Mitglied im Märklin Insider Club sind, hält Märklin exklusive Sondermodelle in H0 und Z bereit.

Ausschließlich für Jubilare hat der Märklin Insider Club spezielle Lokomotiven sowie Güter- und Personenwagen reserviert. Seit dem 20-Jahre-Jubiläum des Clubs 2013 gibt es zudem zwei Sondermodelle (H0: Art. 37020, Z: Art. 88294), die alle Clubmitglieder bestellen können (siehe Seite 17). Dieser Aussendung liegt das Bestellformular bei, mit dem berechnete Insider ihre Jubiläumsmodelle über den

MHI-Fachhändler erwerben können. Wer es verpasst, sein Sondermodell im Jubiläumsjahr zu bestellen, kann dies noch nachträglich tun: Legen Sie einfach Ihre Clubkarte beim Fachhändler vor, der die Bestellung online ohne Bestellschein vornehmen kann. Zum Jahresende wird den Bestellern der exklusiven Lokmodelle des Clubs ein personalisiertes Echtheitszertifikat direkt zugeschickt.

20 JAHRE

Clubeintrittsjahr: 1997

## 39052 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 05 der Deutschen Bundesbahn (DB). Fiktive stahlblaue F-Zug-Farbgebung mit schwarzer Rauchkammer. Witte-Windleitbleche und Indusi-Magnet. Blanke Ausföhrung der Kesselspannbänder. Betriebszustand um 1961.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend

aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Feste Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 30,7 cm.



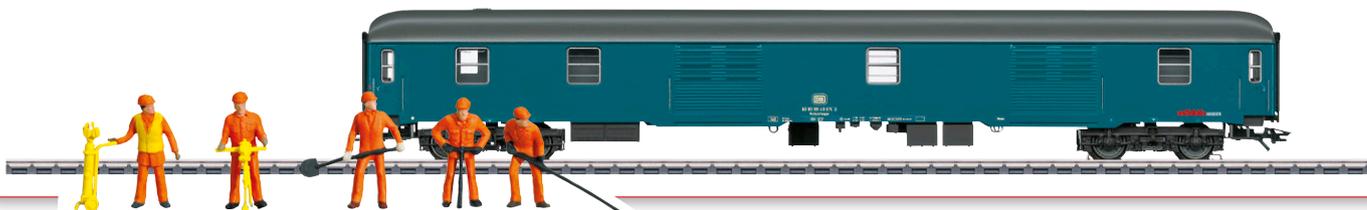
## 49965 Bahndienstwagen

**Vorbild:** Bahndienstwagen als Werkstattwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), auf Basis der Bauart Dm 902. Ozeanblaue Grundfarbgebung im Zustand Anfang der 1980er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx. Eine ganze Reihe unterschiedlicher Geräuschfunktionen, wie Elektroschweißen mit Flackerlicht und Elektroflex,

Metall sägen, hämmern, flexen, Schleifbock, Warnsignal Typhon und Kompressorgeräusch, ist mit 6021 (die ersten 4 Geräusche) sowie Mobile Station oder Central Station digital schaltbar. Zusätzlich ist ein rotes Schlusslicht an der rechten und an der linken Wagenstirnseite jeweils separat digital zu- und abschaltbar. Dem Werkstattwagen liegt außerdem ein Figurensatz mit 5 Gleisbauarbeitern bei. Länge über Puffer 28,2 cm.





## 20 JAHRE

Clubeintrittsjahr: 1997

### 82339 Bahndienstwagen-Set

**Vorbild:** Bahndienstwagen-Set bzw. kleine Gleisrotte mit einem Niederbordwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), beladen mit Gleisschotter, mehreren Arbeitern und einem Radbagger.

**Modell:** Bahndienstwagen-Set bestehend aus einem fein gestalteten Niederbordwagen, beladen mit einem Ladeguteinsatz Gleisschotter, Radbagger aus Metall und 4 Preiser-Figuren mit Werkzeugen. Länge über Puffer 40 mm.



Leider kann das bisher offerierte Modell der Schnellzuglok der Baureihe 05 (Art. 88107) aus fertigungstechnischen Gründen nicht mehr angeboten werden. Doch diese Lücke schließen wir schon im Jubiläumsjahr 2018 wieder: Wir haben bereits ein hochinteressantes Exklusivmodell für unsere dann 25-jährigen Mitglieder in Vorbereitung.



## 15 JAHRE

Clubeintrittsjahr: 2002

### 94339 Containertragwagen

**Vorbild:** Tragwagen Lgns 570 der Deutschen Bahn AG (DB AG) zum Transport von Lkw-Wechselbehältern.

**Modell:** Vorbildgerecht durchbrochene Ladefläche. Angesetzte Achslager. Die Seitenwände der Wechselbehälter sind beidseitig unterschiedlich mit allen Insider-Jahreswagen von 1993 bis 2008 der Spurweite H0 bedruckt. Zusätzliche Bedruckung der Behälteroberseite. Länge über Puffer 19,1 cm. Gleichstromradsatz 2 x E700580.



Seite 1



Seite 2

### 98089 Containertragwagen

**Vorbild:** Tragwagen Lgjs 598 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Modell:** Beide 20-ft.-Container mit jeweils einer stirnseitigen Türe. Die Seitenwände der Container sind beidseitig bedruckt. Zusätzliche Bedruckung der Behälteroberseite. Alle Container sind abnehmbar. Wagenplattform der Container-Tragwagen aus Metall. Länge über Puffer 64 mm.

## Schwerpunkt Container

Vor 50 Jahren wurde die Intercontainer-Gesellschaft gegründet – entsprechend setzt Märklin 2017 im H0-Wagensegment einen Schwerpunkt bei Containertragwagen. Im Mittelpunkt steht der europaweit verkehrende vierachsige Tragwagen der Bauart Sgns der Epoche VI – beladen mit einem 40-Fuß-Container (Art. 47058, 47057, 47065) oder mit zwei 20-Fuß-Containern (Art. 47096, 47055, 47056, 47059, 47064). Zweiachsig läuft die Bauart Lgs der DB Schenker im Dreierset (Art. 47725). Für die Jubilare mit 15-jähriger Clubmitgliedschaft deckt Märklin auch die Epoche V ab – exklusiv in H0 und Z.



## 10 JAHRE

Clubeintrittsjahr: 2007

### 37082 Schnellzug-Dampflokomotive

mfxf III \* 15+ HO

**Vorbild:** Designausführung Krauss-Maffei für die Baureihe 10 der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell

in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich Fahrwerksbeleuchtung separat digital schaltbar. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 30,5 cm.



### 46010 Schienenreinigungswagen

III \* 15+ HO

**Vorbild:** Klappdeckelwagen-Paar KK 15, fest gekuppelt, eingesetzt als Bahndienstfahrzeug, Gestaltung der Epoche III.

**Modell:** Beide Wagen mit angebauter Schienenreinigungseinrichtung. Je ein vertikal beweglicher Metallblock mit parallel eingesetzten Reinigungsflächen aus Polierfilz. Reinigungsflächen austauschbar und waschbar. Klappdeckel zum Öffnen. Kurzkupplung mit Kulissenführung. Beide Wagen mit Steckkupplung verbunden. Länge über Puffer 15,3 cm. Das schonende Reinigungsverfahren ist auch für Schienen aus Neusilber oder Messing geeignet. Gleichstromradsatz E700580.



### 86002 Geburtstagswagen

\* 15+ Z

**Modell:** In einem neuen Design präsentiert sich der überarbeitete Treuewagen für 10-jährige Insider-Mitglieder. Der Geburtstagswagen ist ideal, um sich selbst eine Freude zu machen, besitzt aber auch den Charme eines außergewöhnlichen und exklusiven Gesenks für Freunde und Bekannte. In der originell gestalteten Verpackung ist ein Musikbaustein mit der Melodie „Happy Birthday“ eingebaut – sie ertönt, wenn die Verpackung geöffnet wird.

Auch wer den bisherigen 10-Jahre-Treuewagen bereits besitzt, kann den neuen Geburtstagswagen bestellen.



## 5 JAHRE

Clubeintrittsjahr: 2012

### 46582 Neigungsmesswagen

\* 15+ HO

**Modell:** Durch die integrierte Wasserwaage können Steigungs- und Gefällstrecken in Prozent gemessen werden.



### 82319 Kesselwagen

\* 15+ Z

**Vorbild:** 2-achsiger Kesselwagen mit Bremserbühne.

**Modell:** Exklusiver Kesselwagen. Schwarze Scheibenräder. Wagenlänge über Puffer 40 mm.



## Sonderserien in H0 und Z für alle Clubmitglieder

Für alle Clubmitglieder und jederzeit bestellbar sind zwei Sonderserien mit schweren Güterzug-Dampflokomotiven, die von Märklin aus Anlass des 20-jährigen Clubjubiläums im Jahr 2013 aufgelegt worden sind. Dabei handelt es sich um die außergewöhnliche H0-Kondensenderlok der Baureihe 53.0 (Art. 37020) und die Z-Mallet-Lok der BR 96 (Art. 88294). Den Reiz der beiden Modelle erhöht die Tatsache, dass sie die idealen Zugmaschinen für die Jahreswagen der jeweiligen Spurweite sind. Die kompletten Produktinformationen zu diesen Jubiläumsmodellen finden Sie auch online unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) im Clubbereich (siehe Club-Modelle). Jedes Mitglied kann einmalig über den Märklin MHI-Fachhändler je

ein Exemplar der beiden Insider-Jubiläumsmodelle bestellen. Dazu legen Sie einfach die Clubkarte beim Fachhändler vor, der dann Ihre Bestellung online über das Händler-Auftragsportal durchführt. **Ein separater Bestellschein für diese beiden Modelle liegt dieser Ausgabe daher nicht bei.** Zum Jahresende wird den Bestellern dann ein personalisiertes Echtheitszertifikat für die Sondermodelle direkt zugesendet.



Alles Wissenswerte über die Kondensationslok der BR 53.0 (Art. 37020) lesen Sie in einem Beitrag, der als PDF im Clubbereich unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) (siehe Downloads) eingestellt ist.



Clublok H0: Die exklusive Dampflok der BR 53.0 ist die ideale Maschine, um den langen Zug der Insider-Jahreswagen zu ziehen.

### 37020 Güterzug-Dampflokomotive mit Kondensender



**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive mit 5-achsigem Kondensender, nach einem Entwurf von Borsig. Vorgesehen als Baureihe 53.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Kriegsbedingt nie fertiggestellte größte deutsche Dampflokomotivkonstruktion. Fiktiver Betriebszustand Anfang 1950er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb im Kessel und Lüfterantrieb im Kondensender. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für 2 Raucheinsätze 7226. Fahrtrichtungsabhängig

wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbare Raucheinsätze konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Abstand zwischen Lokomotive und Kondensender verstellbar. Länge über Puffer 35,5 cm.

#### Modell-Highlights 37020

- passende Güterzug-Dampflokomotive für alle bisher erschienenen Insider-Jahreswagen
- Lüfterantrieb im Kondensender digital schaltbar



### 88294 Tenderlokomotive



**Vorbild:** Schwere Güterzuglokomotive BR 96 der Deutschen Bundesbahn (DB). Gelenklokomotive Bauart Mallet mit Verbundtriebwerk aus Hoch- und Niederdruckzylindern. Einsatz: vor schweren Güterzügen und im Schiebetrieb auf Steilstrecken.

**Modell:** Fein lackiertes und bedrucktes Fahrzeug mit kurvengängigem Gelenkfahrwerk. Alle Treib- und Kuppelachsen angetrieben. LED-2-Licht-Spitzensignal mit warmweißen LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Fein detailliertes Gestänge/Steuerung. Imitation von Bremszangen und Schienenräumern. Gleisbogen befahrbar ab Radius 145 mm. Länge über Puffer 81 mm.

#### Modell-Highlights 88294

- passende Güterzug-Dampflokomotive für alle bisher erschienenen Insider-Jahreswagen
- fein detailliertes Gestänge und Bremsimitationen



Clublok Z: Für den Güterzugdienst ist die exklusive Mallet-Lok der BR 96 konzipiert – sie nimmt die Z-Jahreswagen an den Haken.

# Abenteuer Semmering

24. Juni bis  
29. Juni 2017

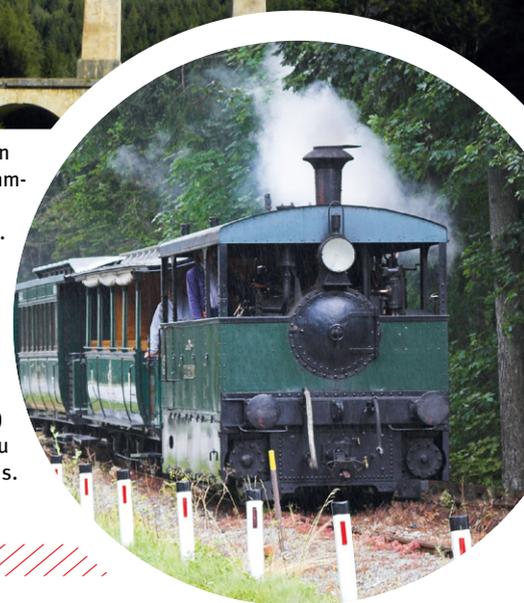
**V**iadukte, Tunnel und Kehren – die exklusive Clubreise 2017 nach Niederösterreich bietet vergnügliche Bahnstreckenerlebnisse in Hülle und Fülle auf der Semmering- und der Mariazellerbahn. Zur Gewöhnung an die Gebirgswelten startet die Tour in Anger-Aufham im TraumWerk von Hans-Peter Porsche mit einer exklusiven Besichtigung der 400 Quadratmeter großen Märklin Anlage. Dann folgen die beiden Sonderzug-Höhepunkte: Die Clubmitglieder befahren mit der Mariazellerbahn die längste Schmalspurbahn Österreichs in einem Dampfzug und überwinden dabei 618 Höhenmeter. Atemberaubend dann die Semmeringbahn – zwischen 1848 und 1854 errichtet und heute Unesco-Weltkulturerbe. Sie genießen im Clubsonderzug auf 41 Kilometern eine Fahrt über 16 Viadukte und 100 gemauerte Brücken sowie durch 15 Tunnels – immer mit Ausblick auf die Gebirgsregion des Semmering. Alles über die Entstehung der Bahnkulturstrecke erfahren die Mitglieder im Südbahn-Museum. Fotobegeisterte bekommen auf der von einem Märklin Produktmanager begleiteten Reise viele Gelegenheiten für Schnappschüsse – das eindrucksvollste Bild wird vom Club mit einer lohnenswerten Prämie honoriert.

*Text: CN; Fotos: Claus Dick, Haefner/CC3.0  
Thomas Ledl/CC4.0, Herbert Ortner/CC3.0*



Im exklusiven Sonderzug fahren die Clubmitglieder auf der berühmten Semmeringstrecke – auch über das Viadukt „Kalte Rinne“.

Die Fahrt mit der Dampftramway Mariazell (rechts) in der Steiermark und der Besuch der Großanlage im Hans-Peter Porsche TraumWerk (ganz oben) werden für die Clubmitglieder zu einem exklusiven Reiseerlebnis.



## Reisedatum

24. Juni bis 29. Juni 2017

## Reiseleistungen

- Bahnfahrt ab Ihrem nächstgelegenen Bahnhof der Staatsbahn in Europa und zurück, 2. Klasse
- Bahnfahrt Salzburg–St. Pölten, 2. Klasse
- Besuch des Porsche TraumWerks außerhalb der Öffnungszeiten
- Dampf-Sonderzugfahrt auf der Mariazellerbahn St. Pölten–Mariazell und zurück
- Sonderfahrt auf der Tramway Mariazell
- Sonderzugfahrt Wien–Semmering und zurück
- 2 x ÜN im \*\*\*-Hotel in Salzburg
- 3 x ÜN im \*\*\*\*-Hotel in St. Pölten
- 5 x Halbpension (Frühstück und Mittag- oder Abendessen)
- Reiseleitung und Reisebegleitung durch einen Märklin Mitarbeiter und durch Bahnreisen Sutter (vorgesehen Gregor Sutter)
- ausführliches Informationsmaterial

## Preise pro Person:

**DZ 1.890 Euro / EZ 2.030 Euro. Aufpreis Bahnfahrt 1. Klasse nach Salzburg und von St. Pölten zurück: 160 Euro.**

Clubmitglieder erhalten unter Angabe ihrer Mitgliedsnummer **5 % Ermäßigung auf den Reisepreis**. Bitte dazu bei der Reiseanmeldung Kopie der Clubkarte (Scan oder Brief, kein Fax) vorlegen. Die Ermäßigung gilt nur für die Mitglieder selbst. Es werden nur schriftliche Anmeldungen angenommen.

## Teilnehmerzahl:

### Maximal 42 Personen

Da unsere Clubreisen noch nie aufgrund zu weniger Teilnehmer abgesagt werden mussten, garantieren wir die Durchführung der Reise. Unserer Erfahrung nach ist eine baldige Anmeldung dringend erforderlich.

## Infos zur Buchung:

**Bahnreisen Sutter, Sickinger Straße 24, 79856 Hinterzarten**  
Anmeldeformulare erhalten Sie unter:  
**Telefon: +49 (0) 76 52/91 75 81, Fax: +49 (0) 76 52/91 75 82,**  
**E-Mail: info@bahnreisen-sutter.de,**  
**Internet: www.bahnen.info**

## CLUBKOOPERATIONSPARTNER I: SCHAUANLAGE CAFÉ PENSION FELDBERGBLICK

# Bahnhof mit sieben Gleisen

**S**eit 1996 ist die Modellbahn des Cafés Pension Feldbergblick in Titisee-Neustadt öffentlich zugänglich. Auf der Märklin H0-Anlage, erst bekannt als Feldbergblick-Bahn und später als Modellbahnschau Schwärzenbach, fahren Züge von bis zu drei Metern Länge. „Unsere

Anlage ist eine reine Märklin Anlage“, erklärt Hubert Vogelbacher vom Café Pension Feldbergblick. „1988, als mein Sohn sechs Jahre alt war, gab es von Oma die erste Fertigplatte zu Weihnachten. Dann wurde im Keller angebaut und vergrößert, bis der Raum keinen Platz mehr bot.“ 1991 wird in den ehemaligen Kuhstall umgezogen, in einen Raum mit einer Fläche von 9,50 mal

Fahrbetrieb: Bis zu 25 Züge verkehren auf der Märklin Anlage der Café Pension Feldbergblick – der Schattenbahnhof besitzt elf Gleise.



4,50 Metern. „Die alte Anlage wurde in drei Teile zerlegt und in dem renovierten Raum so aufgestellt, dass der Bahnhof bei 3,30 Meter Gleislänge auf allen sieben Gleisen zu befahren ist. Das alte Bergland ist den kleineren Zügen vorbehalten.“ Außerdem konnte das Modellbahnteam unter dem neuen Bergland einen Schattenbahnhof mit elf Gleisen und vier Metern Gleislänge unterbringen. „Gefahren und geschaltet wurde von Anfang an mit Märklin Digital“, berichtet Hubert Vogelbacher. „Das war damals noch Pionierarbeit, denn Digital-Profis gab es noch keine.“ Heute findet auf der Modellbahnanlage des Cafés Pension Feldbergblick ein abwechslungsreicher Fahrbetrieb statt: Nach verschiedenen Fahrplänen fahren inzwischen 15 bis 25 Züge. Geöffnet ist die Schau donnerstags, freitags und samstags von 14 bis 17 Uhr. 

*Text: CN; Fotos: Café Pension Feldbergblick/ Hubert Vogelbacher*

**Der reguläre Eintritt beträgt 3,50 Euro für Erwachsene. Ermäßigt kostet der Eintritt 2,50 Euro – das gilt für Clubmitglieder, Kinder sowie Schwarzwald-Gästekarten-Besitzer.**

## NEUER CLUBKOOPERATIONSPARTNER II: PINZGAUER LOKALBAHN

# Nostalgische Dampffahrten

**A**m 19. Mai 1896 unterzeichnete Kaiser Franz Josef I. die Urkunde zum Bau und Betrieb einer schmalspurigen Lokalbahn von Zell am See über Mittersill nach Krimml. Am 2. Januar 1898 wurde dann die Pinzgauer Lokalbahn eröffnet – seit also fast 120 Jahren verbindet die Schmalspurbahn die Orte des oberen Salzachtales am Rande des größten Schutzgebiets der Ostalpen. Heute ist der Tourismus – neben Pendlern und Schülern – ein wichtiges Standbein der Bahnlinie. Mit dem historischen Dampfzug und dem Nationalparkzug für Radler wurden zwei attraktive und erfolgreiche touristische Angebote geschaffen – vor allem die romantische Fahrt durch die herrliche Landschaft des Oberpinzgaus in über 100 Jahre alten nostalgischen Dampf- und Diesellokomotiven ist eine besondere Attraktion. Dieses Vergnügen erschließt nun der Club seinen Mitgliedern: Die Pinzgauer Lokalbahn ist neuer Clubkooperationspartner geworden. Weitere Informationen zur Lokalbahn unter [www.pinzgauer-lokalbahn.info](http://www.pinzgauer-lokalbahn.info), wo Sie unter „Nostalgiefahrten Sommer“ auch den Fahrplan des neuen Clubkooperationspartners für 2017 als PDF finden. 

*Text: CN; Foto: Pinzgauer Lokalbahn*



Bereit zur Abfahrt: Nostalgische Dampfzüge starten zur Fahrt durch den Oberpinzgau.

**Die Clubmitglieder erhalten bei dem Kooperationspartner Pinzgauer Lokalbahn gegen Vorlage der Clubkarte eine circa 30-prozentige Ermäßigung auf die Nostalgie-Zugfahrkarten.**



GROSSER ÜBERBLICK: ALLE KONTAKTE ZUR MÄRKLIN UND TRIX COMMUNITY

# Märklin und Trix Stammtische



 Deutschland

## 10117 Berlin

Thomas Platz, Tel.: +49 (0) 30/5 55 76 72 51,  
www.mist1.de, tp@mist1.berlin

## 20251 Hamburg

Doris Kerk, Tel.: +49 (0) 48 21/6 39 85 58, rhoen@hamburg.de

## 21391 Reppenstedt/Lüneburg

Volker Lütge, Tel.: +49 (0) 41 31/6 84 67 90  
und +49 (0)1 70/1 54 07 96, volker.luetge@gmx.de

## 21493 Kreise Herzogtum Lauenburg/Stormarn

MIST 21, Gerd Uwe Schöne, Lothar Buth,  
Tel.: +49 (0) 41 56/3 91, +49 (0)1 77/4 91 58 15,  
+49 (0)1 76/67 13 86 16, lokprofi43@web.de

## 22419 Hamburg

Stefan Wirth, Tel.: +49 (0) 45 37/70 75 57,  
www.hamst.de, info@hamst.de

## 23552 Lübeck + 24103 Kiel

Peter Wulf, Tel.: +49 (0) 43 81/74 17,  
www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de

## 23556 Lübeck

Am Grenzwall 20/22, Volker Scharf,  
Tel.: +49 (0)4 51/49 51 68, volkerscharf@foni.net und Reiner Wegner,  
Tel.: +49 (0)4 51/4 99 15 62, www.mit-stammtisch-luebeck.de

## 23879 Mölln

Michael Koop, Tel.: +49 (0) 45 42/8 61 70,  
maerklin-freunde-moelln@gmx.de

## 24114 Kiel

Winterbeker Weg 49, Haus des Sports, Hans-Ulrich Druske,  
Tel.: +49 (0) 45 21/7 00 70, hans-ulrich-druske@t-online.de,  
Rainer Schleppe, Tel.: +49 (0)1 72/5 43 23 02,  
rainer.schleppe@gmx.de, http://modulbauimteam.de

## 25541 Brunsbüttel

Jörg Wagner, Tel.: +49 (0) 48 52/53 37 35

## 25980 Sylt OT Rantum

Michael Maenss, Tel.: +49 (0) 46 51/2 23 48, mikkel@t-online.de

## 28870 Ottersberg

Wümmeweg 11, Lothar Walter, Tel.: +49 (0) 42 05/81 41,  
Fax: +49 (0) 42 05/3 19 91 60, lothar\_walter@gmx.de

## 28876 Oyten

Michael Laubenstein, Am Moor 62, Tel.: +49 (0)1 52/53 65 28 30,  
www.mist27.de, michael.laubenstein@mist27.de

## 29345 Unterlüß \*

Gartenstr. 15, Georg Stumm, Tel.: +49 (0)1 62/8 45 70 65,  
georg.nikolaus.stumm@googlemail.com und Thomas Pirch,  
29320 Hermannsburg, Luisenstr. 15,  
Tel.: +49 (0)1 72/4 23 50 22, thomaspirch@web.de

## 31134 Hildesheim

Rüdiger Stock, Tel.: +49 (0)1 73/7 24 68 94,  
www.mist-hi.de, info@mist-hi.de

## 31582 Nienburg

Carsten Heling, Tel.: +49 (0) 50 21/6 00 29 49

## 32108 Bad Salzuflen

Paul Sander, Tel.: +49 (0) 52 22/98 91 88,  
pasa2603@t-online.de und Ralf-Udo Heitmann,  
Tel.: +49 (0) 52 22/8 27 52, heitmann.badsalzuflen@t-online.de

## 32312 Lübbecke

Hermann Ramm, Tel.: +49 (0) 57 41/23 03 53,  
modellbahntreff-luebbecke@web.de

## 33378 Rheda-Wiedenbrück

Torsten Pierr-Marx, Tel.: +49 (0)1 70/8 96 15 58,  
anmeldung@mist-owl.de oder torsten.pierr-marx@mist-owl.de,  
www.mist-owl.de

## 34277 Fuldabrück

Manfred Mayer, Tel.: +49 (0) 56 65/28 93,  
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de

Trix Stammtisch

 Märklin Insider und Trix Stammtisch

 Märklin Insider und Trix Stammtisch

 Märklin Insider und Trix Stammtisch

 Märklin Insider und Trix Stammtisch



➤ **34560 Fritzlar-Geismar**

Eichgarten 12, Alexander Hebeler, Tel.: +49 (0)1 72/6 87 69 43,  
www.insiderstammtisch-geismar.piczo.com,  
alexander\_hebeler@freenet.de

➤ **38100 Braunschweig**

Henning Theune, Tel.: +49 (0)58 48/98 10 52,  
mist3@mist3bs.de, www.mist3bs.de

➤ **40764 Langenfeld**

Rudolf-Harbig-Weg 10, Werner Mey,  
Tel.: +49 (0) 21 73/3 94 35 30, werner.mey@t-online.de

➤ **41462 Neuss**

Rainer Pucher, Tel.: +49 (0)1 72/2 06 98 91,  
igel47@gmx.de

➤ **42275 Wuppertal**

Torsten Jahnke, Tel.: +49 (0)1 71/9 33 30 50,  
MIST42@t-online.de

➤ **44141 Dortmund**

Martin Meese, Tel.: +49 (0)2 31/43 56 86,  
martin\_meese@hotmail.com

➤ **45473 Mülheim a. d. R.**

Aktienstr. 80, Restaurant Bürgergarten,  
Hanno Brünninghaus, Tel.: +49 (0)2 01/60 82 61,  
www.mist-4.de, info@mist-4.de

➤ **47259 Duisburg**

Trierer Str. 10, Hardy Paschen, Tel.: +49 (0)1 77/3 01 57 08,  
hardy.paschen@gmx.de, www.mist-du.de

➤ **47475 Kamp-Lintfort**

Heinz-Dieter Papenberg,  
Tel.: +49 (0) 28 41/5 11 32, www.mist47.de,  
HPapenberg@aol.com

➤ **48076 Münster** \*  

Postfach 470243, Christian Schmidt,  
Tel.: +49 (0) 25 82/66 96 99,  
mist.ms@t-online.de

➤ **50181 Bedburg**

Theodor-Heuss-Str. 40, Restaurant Kirdorfer Hof,  
Oliver Schlauch, Tel.: +49 (0)2 28/3 72 81 77,  
www.mist5.de, oliver.schlauch@t-online.de

➤ **51103 Köln**

Thomas Nüchter, Tel.: +49 (0) 21 73/1 09 79 75,  
www.mist51.de, info@mist51.de

➤ **52531 Übach-Palenberg** \*  

Bahnhofstr. 25, Restaurant „Postwagen“,  
Detlef Kochs, Tel.: +49 (0)1 72/9 92 20 89,  
detlefkochs@t-online.de

➤ **53619 Rheinbreitbach**

Eifelblick 28, Jens Arenberg,  
Tel.: +49 (0)1 70/2 07 77 22, mist-mittelrhein@web.de

➤ **53721 Siegburg**

Wahnbachtalstraße 19, Wirtshaus Zur Sieg, Fröhliche Eisenbahner,  
Oliver Schlauch, http://fe53721.de, club@fe53721

➤ **54329 Konz-Kommlingen**

Donatusstraße 5, Günter Schröter,  
Tel.: +49 (0) 65 01/1 22 80, guenterschroeter@aol.com

➤ **54338 Schweich**

Schlehenweg 2, Joachim Schlöder,  
Tel.: +49 (0) 65 02/9 96 92 80, JoachimSchloeder@t-online.de

➤ **55126 Mainz**

Am Kirchborn 20 F, Stephan Türk,  
Tel.: +49 (0) 61 31/47 67 71, tuerk@mpip-mainz.mpg.de  
und Stefan Claus, stefan.claus@online.de

➤ **55129 Mainz** \* 

Ringstr. 11, Stefan Claus,  
Tel.: +49 (0) 61 31/6 17 65 90,  
stefan.claus@online.de und  
Stephan Türk, tuerk@mpip-mainz.mpg.de,  
Internet: www.mist55.de

➤ **56651 Niederzissen** \* 

Am Sauerbrunnen 35,  
Helmut Wasserscheid,  
Tel.: +49 (0) 26 36/80 04 60 (ab 19 Uhr),  
trix.wasserscheid@t-online.de,  
Internet: www.trixexpressclub.de

➤ **56843 Irmenach**

Fehlenacher 1, Klaus Luers,  
Tel.: +49 (0) 65 41/24 24, Luershome@t-online.de

➤ **57567 Daaden**

Mittelstr. 8, Axel Schmidt,  
Tel.: +49 (0) 27 43/93 36 60, info@modellbaumeyer.de

➤ **58636 Iserlohn**

Märklin Digital Bahner Treff (MDBT), Ulrich Köhn,  
Tel.: +49 (0)1 70/4 19 61 40, ulrich.koehn@t-online.de,  
Matthias Rysi, Tel.: +49 (0)1 63/7 19 36 15, matthias.rysi@arcor.de,  
www.mdbt.eu

➤ **61267 Neu-Anspach**

Stefan Zimmermann, Tel.: +49 (0) 60 81/96 18 82, Mist-61@web.de

➤ **63179 Hausen**

Seligenstädter Str. 45, Ralf Krapp,  
Tel.: +49 (0) 61 04/7 12 73, ralf.krapp@t-online.de

➤ **66130 Saarbrücken**

Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins, Tel.: +49 (0)6 81/8 73 95 07  
und +49 (0)1 78/5 56 94 62, eins@htw-saarland.de

➤ **67346 Speyer**

Eselsdamm 8, Ulrich Klumpp,  
Tel.: +49 (0) 62 32/67 77 41, Fax: +49 (0) 62 32/67 77 42,  
ulrich.klumpp@mist67.de, www.mist-rhein-neckar.de

➤ **67681 Sembach**

Restaurant Zum Kochlöffel, Mathias Keiper,  
Tel.: +49 (0) 63 02/98 41 08, mail@mathias-keiper.de

➤ **67731 Otterbach**

Bergstraße 1, Florian Altherr, Tel.: +49 (0)1 76/24 30 41 14,  
www.modellbahn-ig-lautertal.jimdi.com,  
modellbahn-ig-lautertal@web.de

➤ **70374 Stuttgart**

Mark Kaipl, Tel.: +49 (0) 73 81/9 31 77 78, mkaipl@mist7.de

➤ **70806 Kornwestheim**

Guido Wettemann, gwettemann@mist7.de

➤ **72800 Eningen unter Achalm**

Arbachtalstr. 6, Horst Boßler, Tel.: +49 (0)1 57/87 54 19 66,  
www.mist72.de, mist72@mist72.de

NEU

NEU





## Die Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützt der Club „Stammtische“. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin Insider oder Trix Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass von uns keine Adressvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.

## Eine große Bitte

Sollten sich zwischenzeitlich bei den veröffentlichten Adressen Änderungen (Ansprechpartner, Umzug, Auflösung etc.) ergeben haben, bitten wir um eine Mitteilung.  
Clubhotline: +49 (0) 71 61/6 08-2 13 (Fax: -3 08),  
E-Mail: clubverwaltung@maerklin.de



**Für die Mitglieder des Märklin Insider und Trix Clubs gibt es eine stets aktuelle Übersicht mit den Kontakten der Stammtische im Clubbereich unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) und [www.trix.de](http://www.trix.de) (siehe Downloads).**

Fotos: Kätzle, C. Dick, Märklin, MIST1, MIST97, rr

### 76534 Baden-Baden \*

Steinbacher Str. 36, Gerhard Elwert  
Tel.: +49 (0) 72 23/9 91 17 83,  
gerhard.elwert@freenet.de

### 76676 Graben-Neudorf

Jahnstr. 5, Klaus Flor,  
Tel.: +49 (0) 72 55/52 56,  
klaus-flor@t-online.de, www.mist76.de

### 78647 Trossingen \*

Schulstr. 24, Gerhard Kresser,  
Tel.: +49 (0) 74 25/32 66 66 und  
+49 (0) 1 75/1 61 52 93,  
gerhard.kresser@web.de

### 79117 Freiburg

Manfred Grimm, Tel.: +49 (0) 7 61/79 69 71,  
grimm-manfred@web.de

### 79312 Emmendingen

Nelkenweg 4, Eugen Schrempf,  
Tel.: +49 (0) 76 41/39 45

### 80686 München

Gerhard „Obelix“ Hirmer, Tel.: +49 (0) 89/58 67 83,  
gerhard.hirmer@web.de, www.mucis.de

### 85435 Erding

Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger,  
Tel.: +49 (0) 81 22/61 16, eglinger@web.de

### 86551 Aichach

Friedrich Schmidt, aic-mist@t-online.de

### 86706 Weichering \*

Krautgarten 16, Peter Tümmel,  
Tel.: +49 (0) 84 50/90 12 04,  
trixexpress@tuemmel.eu,  
Internet: <http://www.nerfue.de>

### 88630 Pfullendorf

Äußeres Härle 15, Peter Scherer,  
Tel.: +49 (0) 75 52/92 94 15, info@spielzeugscherer.de

### 89073 Ulm

Falk Dehnert, Tel.: +49 (0) 73 48/2 31 30,  
ulm-mist@bogobit.de, <http://ulm-mist.de.vu>

### 90579 Langenzenn

Cadolzbürger Weg 25, Georg Schönfelder,  
Tel.: +49 (0) 1 74/4 68 66 39, kontakt@frist9.de, <http://www.frist9.de>

### 91126 Rednitzhembach

Markus Schmid, mschmid352@gmail.com

### 93437 Furth im Wald \*

m-insider@mes-furthimwald.de,  
[www.facebook.com/ModelleisenbahnerstammtischFurth](http://www.facebook.com/ModelleisenbahnerstammtischFurth)

### 95145 Oberkotzau

Wernher-von-Braun-Str. 34, Alfred Peetz,  
Tel.: +49 (0) 92 86/67 24, a.m.peeetz@gmx.de

### 97486 Königsberg

Alleestraße 1, im Volksbildungswerk 2. Stock,  
Modellbahnclub Mist 97, Alexander Fasslrunner,  
Tel.: +49 (0) 1 51/46 53 68 97, info@mist97-koenigsberg.de,  
fasslrunner@aol.com

### 97794 Rieneck

Brunnenweg 2, Michael Hermann,  
Tel.: +49 (0) 1 71/2 13 28 09, www.mist-im-msp.de,  
stammtisch@mist-im-msp.de



## Österreich

### A-1000 Wien

Tel./Fax-Box: +43 (0) 1/5 97 27 28,  
<http://www.insider-stammtisch.net>, insider-stammtisch.net@aon.at

### A-1090 Wien

Walter Leditzky, led@brg19.at, wiener-z-stammtisch.at

### A-6134 Vomp/Tirol

Innhöfe 3, Schloss Mitterhart, www.schloss-mitterhart.at,  
Karl Silly, Tel.: +43 (0) 6 64/73 65 26 35, mk.silly@aon.at



## Schweiz

### CH-3904 Naters

Sonnhalde 9, Werner Baier,  
Tel.: +41 (0) 27/9 24 92 00, margit.baier@bluewin.ch

### CH-8308 Illnau

Matthias Rögener,  
[www.stayathome.ch/helis.htm](http://www.stayathome.ch/helis.htm), helis@rsnweb.ch



## Dänemark

### DK-2200 Kopenhagen N

Jagtvej 109 G, 3 th, Bo Frellsen, bo@frellsen.net

# Digital-Infotage



## Digital-Infotage Deutschland

Termin	Händler	Adresse	Uhrzeit*
09.06.2017	Theisen	Metzelstraße 19–20, 54290 Trier	10.00 – 18.00 Uhr
01.06.2017	Modellbau - Meyer	Mittelstraße 8, 57567 Daaden	10.00 – 18.00 Uhr
30.05.2017	Bieger Spielwaren	Ubieerstraße 11, 65719 Hofheim im Taunus	10.00 – 18.00 Uhr
25.04.2017	DIBA Modellbahn	Königstraße 20–22, 67655 Kaiserslautern	10.00 – 18.00 Uhr
12.05.2017	Spielwaren Kurtz   Technikwelt	Hirschstraße   Ecke Breite Straße 2, 70173 Stuttgart	11.00 – 19.00 Uhr
18.05.2017	Modellbau Stoll	Bernhäuser Hauptstraße 32, 70794 Filderstadt	10.00 – 18.00 Uhr
11.05.2017	E+E Spielwaren GmbH	Wilhelm-Enßle-Straße 40, 73630 Remshalden	10.00 – 18.00 Uhr
13.04.2017	Hobby-Eberhardt GmbH	Allerheiligenstraße 8, 74072 Heilbronn	10.00 – 18.00 Uhr
27.06.2017	Karlheinz Schmid Modelleisenbahnen	Frankfurter Straße 40, 75433 Maulbronn	10.00 – 18.00 Uhr
11.04.2017	Spiel + Freizeit J. Swars	Schützenstraße 5, 78315 Radolfzell am Bodensee	10.00 – 18.00 Uhr
17.05.2017	Spiel + Technik	Kreuzlinger Straße 1–3, 78462 Konstanz	10.00 – 18.00 Uhr
16.05.2017	moba-Schulz	Chiemgaustraße 25, 84503 Altötting	10.00 – 18.00 Uhr
10.05.2017	Modellbau Koch	Wankelstraße 5, 86391 Stadtbergen	10.00 – 18.00 Uhr
26.05.2017	Jahn und Heinrich Modell	Ellharter Straße 6, 87435 Kempten	10.00 – 18.00 Uhr
12.07.2017	Buck Modellbahnen	Schmelzgängele, 87700 Memmingen	10.00 – 18.00 Uhr
19.05.2017	Müller Drogeriemarkt	Hirschstraße 17–19, 89073 Ulm	10.00 – 18.00 Uhr
23.05.2017	Modellbahn Dengler GmbH & Co. KG	Deisingerstraße 31, 91788 Pappenheim	10.00 – 18.00 Uhr

\*Die evtl. Mittagspause erfragen Sie bitte direkt bei Ihrem Märklin Händler.



## Digital-Infotage Schweiz

Termin**	Händler	Adresse
26.04.2017	Hobby-Shop	Ribistraße 10, 4460 Gelterkinden
25.04.2017	VinoRail Modellbahnen	Brunnenplatz 18, 4950 Huttwil
27.04.2017	c-gleis-plus	Hubel 4, 6214 Schenkon
28.04.2017	Benz Modellbahnen	Sporrengasse 6, 8201 Schaffhausen

\*\*Die Veranstaltungszeiten erfragen Sie bitte direkt bei Ihrem Märklin Händler.



### SEMINAR IN DER SCHWEIZ: STEUERN UND SCHALTEN MIT DER CS3 (1-TÄGIG)

#### Seminarinhalte (u. a.):

- Grundlagen der Central Station: Anschlüsse und Bedienung der Benutzeroberfläche
- Fahren und Programmieren von Lokomotiven (mfx und Motorola)
- Einrichten und Schalten von Weichen und Signalen sowie von Fahrstraßen
- Erstellung von Gleisbildern über das Layout

**Ziel des Seminars:** Erwerb der Kenntnisse zum Aufbau einer Modellbahnanlage mit der Central Station

#### Dauer und Kosten des Trainings:

1 Tag: jeweils 8.45 bis ca. 16.30 Uhr,  
169,- Euro für Insider, sonst 199,- Euro

#### Termin:

<b>Datum</b>	<b>Ort/Adresse</b>	<b>Seminarleiter</b>
Mo 24.04.2017	Hotel Bären, Bärenstraße West 56, 5034 Suhr	Dejan Krstic

#### Anmeldung für das Seminar bitte nur schriftlich:

- per Post: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Deutschland
- per Fax: +49 (0) 71 61/6 08 - 1 43
- per E-Mail: [training@maerklin.de](mailto:training@maerklin.de) – oder gleich online unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) (siehe unter Service/Seminare)

Telefonische Rückfragen bitte unter +49 (0) 71 61/6 08 - 2 22. Unsere Anmeldungs- und Teilnahmebedingungen finden Sie auf der Märklin Homepage, eine separate Seminarbroschüre ist nicht verfügbar.

# Feuerroter Krupp-Frontlenker

Fotos: Märklin

Seit zehn Jahren fertigt Märklin exklusiv für die Clubmitglieder hochwertige Metallfahrzeuge (Übersicht siehe unten). Dieses Jahr wird als Sammlerobjekt ein Krupp-Frontlenker mit Anhänger (Art. 18035) im Stil der 1960er-Jahre produziert. Wie gewohnt, gibt es für das Modell mit den gummibereiften Metallrädern ein Echtheitszertifikat.



**Bestellschluss:**  
30. April 2017

## 18035 Krupp Pritschen-Lkw Frontlenker mit Anhänger



**Vorbild:** Krupp Frontlenker Lkw mit dazu passendem 2-achsigen Anhänger.

**Modell:** Aufbau des Lkw aus Metall-Druckguss, Boden aus Stahlblech. Metallräder als Drehteile mit Gummireifen. Kühlergrill, Scheinwerfer, Rücklichter und weitere Details farblich abgesetzt. Führerhaus mit Fenstereinsatz. Anhänger ebenso hergestellt aus Druckguss, Felgen als Metall-Drehteil mit Gummireifen, passende Farbgebung zum Lkw. Fahrzeuglänge ca. 22 cm

### Modellhighlights

- Nachbau eines absoluten Klassikers: der Krupp Frontlenker Lkw mit Anhänger aus den 1960er-Jahren
- Replikat des Lkws hergestellt aus den Originalwerkzeugen des früheren Modells Art. 8034
- Kartonverpackung in historischer Gestaltung
- der Krupp-Lkw wird mit einem Echtheitszertifikat geliefert

Preis\*: 69,99 Euro (74,95 CHF, 79,99 USD)  
\*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

## Bestellhinweis

Der Krupp Pritschen-Lkw Frontlenker mit Anhänger (Art. 18035) wird im Jahr 2017 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt. Der Bestellschein für das Modell lag der Ausgabe 01/2017 bei. Ist er Ihnen abhanden gekommen beziehungsweise wenn Sie neu im Club sind, so können Sie gerne bei unserem Clubteam eine Nachsendung beantragen oder die Modelle per Clubkarte direkt über Ihren Fachhändler bestellen. Der Bestellschein ist nicht übertragbar.

Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten **Bestellschluss: 30. April 2017.**

Voraussichtlicher **Auslieferungsbeginn** ab Ende **3. Quartal 2017.**

## Exklusive Club-Metallfahrzeuge



2007: Feuerwehr-Drehleiter-Replika (Art. 18023)

2008: Tanklastzug „ARAL“ als Replika (Art. 18032)



2009: Magirus Autokran als Replika (Art. 18031)

2010: Krupp Pritschen-Lkw als Replika (Art. 18034)



2011: Lanz Ackerschlepper als Replika (Art. 18029)

2012: Magirus Feuerwehr-Gerätewagen (Art. 18038)



2013: Lanz Eilbulldog (Art. 18030)

2016: Feuerwehr-Drehkran (Art. 18039)



D 286179