

# Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

DM 5,50 öS 41,- SFr 5,50 hfl 6,50  
bfr 122 lfr 120

Nr. 4 April 1998  
47. Jahrgang

E13411



WERKSTATT  
ELNA-Bausatz von Weinert  
Finish für Märklins E19

BASTELTIPS  
Hünengrab für TT-Bahner  
Sandige Bahnsteigkante  
Bäume aus Kupferlitzen

Magnet-Feldbahn in N

Funktionstüchtig auf 3,75 mm

Leipziger Güterring wird 100

Die unendliche Geschichte

Technik Wendezug

Wo ist der Lokführer?

Unfall ohne Rahmenschaden

Neuer Härtestest für die Diva

13 SEITEN MESSE-EXTRA  
Nürnberger  
Neuheiten Teil 2

STS Rivarossis BR 39 in H0  
Katos BR 86 in N

Vor 60 Jahren kam das Ende

# In den Fängen des Adlers

Wie die Reichsbahn  
die LBE verschlang





Holen Sie sich jetzt den neuen Katalog  
1998/99 bei Ihrem Fachhändler!

**BRAWA**  
Modelle mit Liebe zum Detail

**50**  
Jahre BRAWA

*Jubiläumskatalog*



D. TITLIS GWS

**Ja,**

- ☐ Senden Sie mir bitte kostenlos den  
☐ Brawa-Neuheitenprospekt 1998  
☐ Life-Like US-Lokomotiven-Prospekt  
☐ Senden Sie mir den Brawa-Hauptkatalog 1998/99 incl. Neuheiten  
 (148 Seiten). Ich habe DM 10,- (bar/Euroscheck) beigelegt.

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Straße/Nr. \_\_\_\_\_

PLZ/Ort \_\_\_\_\_

Coupon ausfüllen und absenden an: BRAWA, Postfach 1260, 73625 Remshalden,  
 Fax 0 71 51 - 7 46 62, Telef. Neuheitenprospekt-Bestellung 0 71 51 - 9 79 35 51



**Spur H0-Neuheiten '98:** Titlis-Seilbahn, Tenderlok T3, BR 216, limitierte Auflage Köf „Haifischmaul“, US-Loks ALCO, GP 9, GP 20 Schienentraktor Te III, Flach- und Kohlewagen, Bausätze US-Freight Cars  
 Varianten: BR 102, BR 312, BR 110, E 42, DB-Diesellok 219

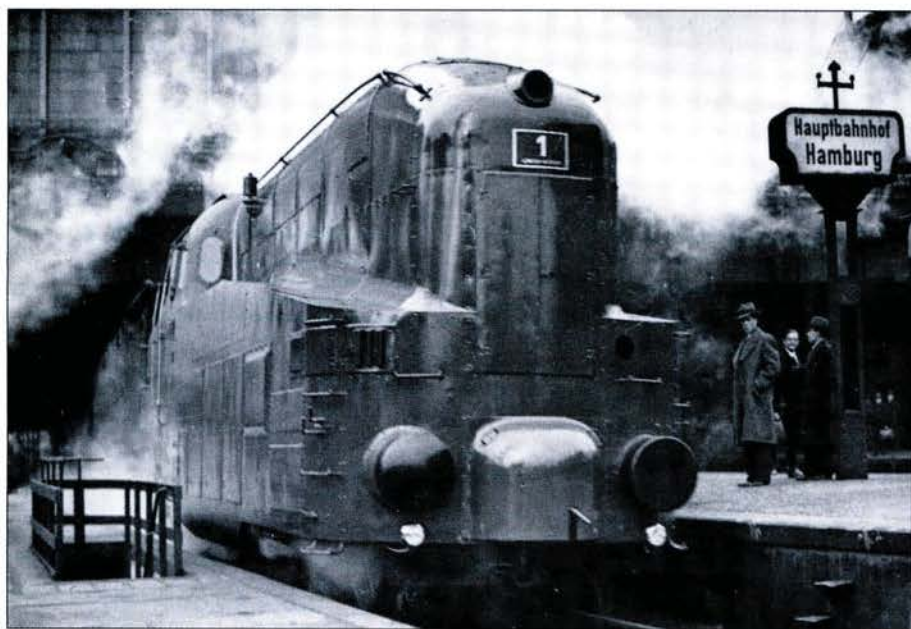
**Spur N-Neuheiten '98:** E 95, DB-Diesellok 219, BR 110, BR 234 Dreier-Set  
 US-Loks ALCO, SW 9, Varianten: E 42, VT 772 Schienenbus-Set  
<http://www.brawa.de>





## Nur für Reiche

Die Idee war gut. Nach dem Vorbild der Reichsbahn sollten auch Privatbahnen mit Einheitslokomotiven Kosten sparen. Die ELNA-Loks konnte sich aber kaum jemand leisten. **Seite 26**



## Magnetkräfte

Eine Vorliebe für Feldbahnmodelle in Nenngröße N hat Dr. Klaus Denzin. Seine preisgekrönte Schotterverladestelle funktioniert mit Magnetantrieb auf 3,75 mm. **Seite 88**



## Fette Beute

Zu erfolgreich war seinerzeit die Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE). Die Privatgesellschaft verfügte über fortschrittliche Technik und eine lukrative Bahnlinie. Das weckte bei der Reichsbahn Begehrlichkeiten. **Seite 12**

## Gefeierte Diva

Ihr Drehscheibenabenteuer hat die 011066 wider Erwarten gut überstanden. Der erste Härtestest nach der Meiningen-Kur ließ aber nicht lange auf sich warten. **Seite 20**



## Besucher aus dem All

Auch Extraterrestrisches hatte die Spielwarenmesse Nürnberg zu bieten. Einen Überblick über weitere Messe-Neuheiten, u.a. bei Zubehör und Elektronik, finden Sie ab **Seite 68**



# INHALT

## TITELTHEMA

### Mausefalle

Als die Reichsbahn fette Beute witterte, gab es für die innovative LBE kein Entkommen mehr. **12** ◀

## DREHSCHLEIBE

### Bahnwelt aktuell

4

### Härtestest

011066 meldet sich nach ihrem Fall in die Kornwestheimer Drehscheibengrube zurück. **20** ◀

## GESCHICHTE + GESCHICHTEN

### Ring-Kampf

Die Wende verhinderte den drohenden Infarkt des unvollendeten Leipziger Güterrings. **22** ◀

### Privat-Programm

Nur reiche Bahngesellschaften konnten sich die neuen ELNA-Loks wirklich leisten. **26**

## BAHN + TECHNIK

### Positionswechsel

Die Idee ist schon über 100 Jahre alt. Aber wie funktioniert die Wendezugsteuerung eigentlich? **30** ◀

## WERKSTATT

### Gegen-Druck

Rainer Albrecht supert ELNA-Bausatz. **48** ◀

### Zeit-Sprung

Alfred Fordon verpaßt E 19 vorbildliches Outfit. **52** ◀

### Basteltips

Kupferlitz-Bäume, Sand für die Bahnsteigkante, Hünengrab für TT, Dosen-Fernsprechbude für Ilm **66** ◀

## TEST

### Japan-Import

Kato bringt völlig überarbeitete BR 86 in N. **56** ◀

### Dreischläger

Rivarossi BR 39 in H0 hatte zu beweisen, ob sie dem zugkräftigen Vorbild Paroli bieten kann. **60** ◀

## SPIELWARENMESSA NÜRNBERG

### Neuheiten

Zweiter Teil: U.a. Gebäude, Zubehör, Elektronik **68** ◀

## PROBEFAHRT

### Insel-Duo

Model Loco schickt Rasenden Roland ins Rennen. **64**

### Taxen-Tuner

Bogusch-Umbau macht Ferkeltaxe LVT 172 Beine. **65**

## SZENE

### Eierei

Mit Phantasie zur Eier-Spielanlage in Nm **86**

### Magnet-Feldbahn

Funktionstüchtig auf 3,75 Millimetern **88** ◀

### Wetter-Fest

Wie man sich einen Markt schafft: 30 Jahre LGB. **92**

## NEUHEITEN

### Standpunkt

5

### Impressum

6

### Bahnpost

81

### Güterbahnhof

32

### Fachhändler-Übersicht

36

### Termine+Treffpunkte

55

### Vorschau

98

## AUSSERDEM

Die Titelthemen sind mit einem roten Dreieck markiert.





Foto: W. Pilkenrodt

**Zwei Museumloks - zwei Entscheidungen:**  
Während 01531 in Meiningen eine Kesseluntersuchung erhält, bleibt bei 18201 der Dampferzeuger kalt.

## DB-Museumloks

### Aus für Schnellzug-Dampfer

■ Am 19. Februar 1997 traf die 18201 wieder im ehemaligen Bw HalleP ein – allerdings kalt und ohne die von vielen Eisenbahnfans erhoffte Kesseluntersuchung. Rund 400 000 Mark hatte das Werk Meiningen für die Aufarbeitung des grünen Renners veranschlagt. Alexander Felgentreff vom zuständigen GB Fernverkehr der DBAG begründete die Entscheidung, die 18201 vorerst nicht wieder aufzuarbeiten, mit dem knappen Etat für die Museumsfahrzeuge. „Den größten Teil des Budgets benötigen wir 1998 für die Aufarbeitung der Triebwagen VT 601 und 613 sowie für die Ausrüstung unserer 52 historischen Personenzüge mit der vorgeschriebenen Türschließ-Einrichtung“, erläuterte Fel-

gentreff. Er betonte, daß in den nächsten Jahren der Bestand an betriebsfähigen Museumloks abgesenkt werden müsse. „Sonst fressen uns die kalkulatorischen Kosten für die Hauptuntersuchungen auf“, hieß es weiter aus Frankfurt/Main. Davon nicht betroffen ist die 01531. Sie erhält im Raw Meiningen eine Kesseluntersuchung und kann damit 1998 wieder eingesetzt werden. Hingegen werden die Schnellzugloks 01150 und 011100 nach Ablauf der Untersuchungsfristen abgestellt. Dasselbe Schicksal ereilt auch die letzte betriebsfähige sächsische Länderbahnlok: Am 29. März 1998 wird 38205 in Chemnitz-Hilbersdorf das letzte Mal dampfen.

## Adtranz

### Erprobung des FFB

■ Im Auftrag des GB Netz der Deutschen Bahn AG testet Adtranz auf der Strecke Kaiserslautern – Lauterecken (KBS 673) das neue Leit- und Sicherungssystem FunkFahrBetrieb (FFB). Im Rahmen dieser Erprobung installierte Adtranz an der Strecke eine FFB-Zentrale und neun funkgesteuerte Bahnübergänge. Sechs Fahrzeuge wurden ebenfalls mit der notwendigen Technik ausgerüstet. Beim FFB übernimmt die Streckenzentrale nur die Steuerung der Fahrwege. Der Zug hingegen gibt sich nach einem elektronischen Informationsaustausch zwischen Zentrale und den Bahnübergängen selbst den Fahrweg frei. Das System arbeitet dabei mit einem sogenannten Streckenatlas, der alle betriebswichtigen Daten wie zum Beispiel Höchstgeschwindigkeit sowie Lage der Weichen und Bahnübergänge enthält. Von Seiten der DB erhofft man sich durch FFB eine weitgehende Rationalisierung des Betriebes auf Nebenstrecken, da damit unter anderem Signale und Stellwerke überflüssig werden.

## Baureihe 628

### Museumswagen als Erprobungsträger



Foto: A. Pril

**In Kempten wartete am 3. März 1998 der 628 319 mit seinen Laternen auf neue Aufgaben.**

vom Lokführer schnell abgebaut und durch im Triebwagen gelagerte Ersatz-Laternen ausgetauscht werden. Die Idee ist nicht neu: Bereits bei der DRG setzte man mit Erfolg solche Wechsel-Laternen ein.

■ Auf Beschluß des GB Nahverkehr ist seit 1. Januar 1998 der im Bh Karlsruhe beheimatete 628 319 inklusive seines Steuerwagens ein offizielles Museumsfahrzeug der DBAG. Der am 27. Juli 1988 abgenommene Triebwagen entsprach als einziger seiner Baureihe noch weitestgehend dem Ursprungszustand und erhielt bereits wieder den alten DB-Keks. Seit einigen Wochen dient das Fahrzeug aber als Erprobungsträger für neue Lok-Laternen. Da die 628 häufig mit Graffiti beschmiert und dabei oft auch die Signalleuchten beschädigt werden, erprobt die Bahn neue, auswechselbare Laternen. Sind die Leuchten defekt, können sie

## Eurostar

### Von der Insel in die Alpen

■ Seit dem 13. Dezember 1997 verkehrt ein Eurostar als Zugpaar 9090/9092 von London-Waterloo bis in die französischen Alpen nach Bourg-St.-Maurice. Der Wintersport-Sonderzug fährt nur an Samstagen bis zum 25. April 1998. Für den Einsatz auf den Strecken in Frankreich hat die Betreibergesellschaft insgesamt vier Eurostars für 1,5 kV Gleichstrom hergerichtet.

**Bis zum 25. April 1998 erreicht der Eurostar mit einem Wintersport-Sonderzug auch die französischen Alpen.**



Foto: H. Dieter





Dr. Karlheinz Haucke



Foto: B. Sontheimer

Auch die Baureihe 151 macht mit dem neuen Farbkonzept der DB AG Bekanntschaft. Als erste Lok ihrer Baureihe erhielt 151 066 den verkehrsroten Anstrich mit Balken. Das Bild entstand im Januar 1998 in Offenburg.

## Taigatrommel

## Die letzten Loks für Nordkorea

■ Im ehemaligen Bw Gera werden die letzten zwölf Loks der Baureihe 220 für Nordkorea aufgearbeitet. Die Instandsetzung der Maschinen verzögerte sich immer wieder, da man nur noch Ersatzteile durch die Zerlegung anderer 220 gewinnen konnte. Nach dem Abtransport dieser zwölf Maschinen endet das Zeitalter der Taigatrommeln in Deutschland. Die restlichen Maschinen werden dann wegen ihres desolaten Zustandes nur noch verschrottet. Nordkorea ist aber nach wie vor an der Taigatrommel interessiert und bemüht sich in Polen und der Tschechischen Republik um den Ankauf der hier abgestellten Maschinen der Baureihe ST44 beziehungsweise 781.



Foto: M. Leichsenring

In den nächsten Jahren weicht auf der Schmalspurbahn von Putbus nach Göhren die traditionelle Sandbettung der Schienen normalem Gleisschotter.

## Rügische Kleinbahn

## Triebwagen und Streckenausbau

■ Der Kreistag der Insel Rügen in Bergen beschloß am 18. Dezember 1997, alle Fahrzeuge, Grundstücke, Anlagen und Nutzungsrechte am Rasenden Roland der Rügischen Kleinbahn (RüKB), einer Tochter der Unternehmensgruppe van Engelen (UvE), zu übertragen. Die RüKB plant bereits für Mai 1999 die Aufnahme des Zugbetriebes zwischen Putbus und Lauterbach. Dazu muß aber noch eine dritte Schiene in das rund zwei Kilometer lange Regelspurgleis verlegt werden. Die RüKB schätzt den Investitionsbedarf

für die Schmalspurbahn auf rund 50 Millionen Mark. Einen Großteil des Geldes benötigt man für die Sanierung der rund 24 km langen Strecke. Dabei will die RüKB die Sandbettung generell durch Schotter ersetzen, einige Kurvenradien vergrößern und die Höchstgeschwindigkeit von 30 auf 50 km/h anheben. Auch der Bau einer Tankanlage für die Triebwagen ist geplant. Der Einsatz von Triebwagen ist bereits beschlossene Sache. Sie sollen gemeinsam mit den Dampfzügen im Stundentakt zum Einsatz kommen.

## Fristgerecht abgestellt

Das ist wie mit Ostern: Urplötzlich sind Kessel- oder Fahrwerksfrist abgelaufen. Der Dampf ist raus, die Lok steht auf dem Abstellgleis. Wer nicht rechtzeitig vorgesorgt hat, es vielleicht auch nicht konnte, schaut dumm aus der Wäsche. Die Modellbahnhersteller müssen sich sputen, sonst sind die Vorbilder futsch. Rocos angekündigte 18201 in H0 ist ein treffendes Beispiel. Die Liste der abgestellten Maschinen wird mit jedem Monat länger. 01 150 ist bereits seit Dezember im Ruhestand. Für 01 1100 ist im April Schluß, auch 18201 hat Feierabend, Sachsens letzter Rollwagen verabschiedet sich am 29. März. Vorzeitig geschrottete Maschinen füllen zudem die Abstellplätze. Der einsatzbereite historische Triebfahrzeugpark wird kleiner und ärmer – nicht nur bei der DB, auch bei den Museumsbahnen. Und das gilt beileibe nicht nur für die Dampfloks, sondern auch für Diesel- und E-Lokomotiven. Auch klassische Diesel-Triebwagen wie die Eierköpfe machen sich immer rarer, von den Akku-Triebwagen ganz zu schweigen. Da hilft dann wohl auch die Hauptuntersuchung mit dem Pinsel nicht, wenn die Betriebsbücher etwas anderes vermerken.

Das Wort „Gnadenfrist“ ist auf der Schiene ein Fremdwort. Das zumindest macht ja auch Sinn: Man stelle sich den empörten Aufschrei vor, sobald wegen fehlender Verkehrssicherheit der erste Nostalgiezug einen schweren Unfall verursachte. Historische Technik in Bewegung hat eben ihren Preis. Die nur in Maßen befriedigende Alternative ist die ausschließlich museale Erhaltung. Der Kompromiß liegt auf der Hand: Frisch abgestellte Maschinen sind für spätere Reaktivierung zu konservieren; die betriebsfähige Erhaltung wird sich auf ein Triebfahrzeug pro Baureihe konzentrieren müssen. Dazu ist offenbar die Zeit noch nicht reif, steht zuviel Konkurrenzdenken im Wege. Aber auf die Dauer ist alles andere nicht finanzierbar, schon gar nicht alle acht Jahre und ohne überzeugendes Vermarktungskonzept. Ohne radikales Umdenken ist abzusehen, wann historische Loks nur noch auf der Modellbahn verkehren.





## IMPRESSUM

## Modellisenbahner

Pietsch + Scholten Verlag GmbH  
Olgastraße 86, 70180 Stuttgart  
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart  
Telefon (0711) 2108075  
Fax (0711) 2 360415

## HERAUSGEBER

Hannes Scholten

## CHEFREDAKTEUR

Dr. Karlheinz Hauke (verantwortlich)

## STELLVERTR. CHEFREDAKTEUR

Uwe Lechner

## GRAFISCHE GESTALTUNG

Anita Ament (Ltg.)  
Ina Olenberg

## REDAKTION

Dirk Endisch, Thomas Hanna-Daoud,  
Dr. Frank Kind, Hartmut Lange

## ANZEIGEN

Elke Reichert  
Telefon (0711) 210 80 86  
Anzeigefax (0711) 2108082

## REDAKTIONSASSISTENTIN

Barbara Dümberger

## FOTOGRAFIE

Heinz D. Kupsch, Andreas Stirl

## FREIE MITARBEITER

Rainer Albrecht, Thomas Beller, J. H. Broers,  
Joachim Bügel, Peter Federmann,  
Christian Fricke, Elmar Haug, Falk Helfinger,  
Marcus Henschel, Michael Hubrich,  
Rolf Jünger, Georg Kerber, Frank Muth,  
Manfred Lohkamp, Axel Polnik, Jürgen  
Rech, Jörg Seidel, Dominik Stroner, Jürgen  
Krantz, Bodo Schulz, Fritz Osenbrügge,  
Fritz Rümmelein

## VERTRIEB

Motor-Presse Stuttgart  
Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart  
Vertriebsleiterin: Ursula Liebing  
Telefon (0711) 182-1742  
Fax (0711) 182-1016

## ABONNENTEN-SERVICE

dsb Abo-Betreuung GmbH  
74168 Neckarsulm  
Telefon (07132) 959233  
Fax (07132) 959233  
innerhalb der Schweiz 071-2824415  
innerhalb Österreichs 0662-643866

Preis des Einzelhefts: DM 5,50  
Jahres-Abonnement Inland: DM 58,80.  
Schweiz: sFr 58,80, Österreich: öS 432,-  
Andere europ. Länder: DM 70,80.  
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung  
jeweils frei Haus. Kündigung des Abonnements  
sechs Wochen vor Vertragsende.

Gesamtherstellung: Bechtle-Druck  
Esslingen. Printed in Germany

Der MODELLEISENBAHNER erscheint  
monatlich. Höhere Gewalt entbindet den  
Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche  
können nicht anerkannt werden. Alle Rechte  
vorbehalten.

© by Pietsch + Scholten Verlag GmbH.  
Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos  
oder sonstige Unterlagen übernimmt der Verlag  
keine Haftung.

Bankverbindung: Hypobank Stuttgart  
(BLZ 601 20050) Konto-Nr. 4340200000;  
Postgiroamt Stuttgart (BLZ 60010070)  
Konto-Nr. 66677-706.

Anzeigenpreisliste Nr. 16, gültig ab  
Heft 1/98. Gerichtsstand ist Stuttgart.

ISSN 0026-7422



Foto: B. Schulz



Im Herbst 1993 verkehrten zwischen Wensicken-  
dorf und Liebenwalde noch rote Ferkeltaxen.

Seit 1. Dezember 1997 fahren hier Busse.

## Niederbarnimer Eisenbahn

## Per Bus nach Liebenwalde

■ Seit dem 1. Dezember 1997 fahren keine Züge mehr auf dem rund sechs Kilometer langen Abschnitt Wensickendorf – Liebenwalde (KBS 206.28) der Niederbarnimer Eisenbahn (NEB). Die in den Fahrplänen ausgezeichneten Züge werden jetzt im Schienenersatzverkehr mit Bussen gefahren. Grund für die Betriebseinstellung war der schlechte Zustand der Kanalbrücke vor Liebenwalde, deren Neubau rund 20 Millionen Mark kosten würde.

Allerdings dürfte diese Investition keinen Sinn machen, da durch den parallel verlaufenden Busverkehr zum Schluß nur noch etwa 30 Fahrgäste pro Tag den Zug zwischen Wensickendorf und Liebenwalde nutzten. Mit Beginn des neuen Fahrplanes am 23. Mai 1998 ruht für etwa 14 Monate der Betrieb auf der NEB-Strecke Ruhlsdorf-Zerpenschleuse – Groß Schönebeck (KBS 206.27), da hier eine Kanalbrücke ersetzt und dabei höhergelegt wird. Einen Großteil der Kosten übernimmt in diesem Fall der Bereich Wasserbau des Landes Brandenburg.

## Talent für die DBAG

## Nachschlag

■ Die Deutsche Bahn AG bestellte bei Talbot-Bombardier in Aachen Anfang 1998 weitere 13 dreiteilige Talent-Triebwagen. Damit orderte die DBAG insgesamt 133 Fahrzeuge der Baureihen 643/644. Während die 75 Triebwagen der Baureihe 643 einen dieselmekanischen Antrieb haben, besitzen die 644er eine dieselelektrische Kraftübertragung.

## U-Bahn Athen

## Auftrag erteilt

■ Die Athens Piraeus Electric Railways AG (IASP) beauftragte am 30. Dezember 1997 das Konsortium Hellenic Shipyard (HSY), Adtranz und Siemens Verkehrstechnik mit dem Bau von 120 Metrofahrzeugen für Athen. Der Auftrag hat einen Wert von rund 300 Millionen Mark. Die Lieferung der 40 dreiteiligen Züge für die Strecke Piraeus – Kifissia soll im Dezember 1999 beginnen und bis zum Jahr 2003 abgeschlossen sein. Während die HSY als Generalunternehmer die Fertigung der Wagenkästen und den Innenausbau übernimmt, liefert Adtranz neben den Drehgestellen einige Mechanik- und Elektroteile. Siemens ist für den Antrieb und die Zugsteuerung verantwortlich. Außerdem soll das Konsortium die bereits seit einigen Jahren auf anderen Linien eingesetzten Züge modernisieren.

■ Die Deutsche Bahn AG will ihren Mitarbeitern eine Armbanduhr schenken. Mit dem einen Bahnhofsuhr nachempfundenen Chronometer sollen die Eisenbahner für die „Pünktlichkeitsoffensive“ der DB motiviert werden. Bis zum Fahrplanwechsel im Mai 1998 möchte die Bahn ihre Verspätungen im Vergleich zu 1995 halbieren.

■ Zwischen Mering und Nannhofen auf der Strecke München – Augsburg riß der ICE 592 „Walter Gropius“ am 6. Februar 1998 die Fahrleitung auf rund einem Kilometer Länge herunter. Die vielbefahrene Strecke mußte für rund sieben Stunden gesperrt werden. Knapp 100 000 Reisende verspäteten sich deshalb.

■ Die französische Regierung beschloß am 5. Februar 1998, für den Bau der TGV-Strecke von Paris nach Straßburg umgerechnet rund 2,5 Milliarden Mark bereitzustellen. Die Bauarbeiten an der Hochgeschwindigkeitsstrecke sollen 1999 beginnen. Dann soll der TGV die Relation Paris – Straßburg in rund zweieinhalb statt bisher vier Stunden zurücklegen.

■ Die IG Werrabahn übernahm Anfang 1998 als Ersatz für ihre im Herbst 1997 abgestellte 528039 von einem Privatmann die 528075. Die betriebsfähige Dampflokomotive war bisher in Staßfurt stationiert.

■ Am 24. Januar 1998 gründeten elf Eisenbahnfreunde in Glashütte den Förderverein

Zwischenhalt

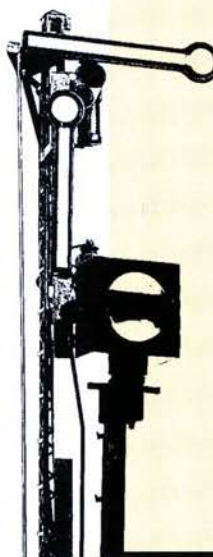






Foto: H. Klein

**Mit einem Autokran mußten die drei Wagen in Berlin-Grunewald geborgen werden.**

**DBG Hildesheim**

## Historische Wagen gerettet

■ Im Herbst 1997 retteten Mitglieder der Dampfbahn-Betriebs-Gemeinschaft (DBG) Hildesheim in Berlin-Grunewald drei historische Eisenbahnwagen. Die Transportpolizei nutzte den dreiecksigen Personenwagen BC3ipr05, den offenen Güterwagen Om12 und den gedeckten Güterwagen G10 rund 30 Jahre lang als Lager. Alle drei Wagen wurden mit einem Kran auf ein 300 Meter entferntes Gleis gehoben und anschließend nach Loburg bei Magdeburg überführt. Alle drei Wagen werden dort vom Arbeitskreis Loburger Bahn der DBG aufgearbeitet.

Foto: P. Illert



**Wenn eine der beiden Planmaschinen ausfällt, wird häufig die 99713 zwischen Radebeul Ost und Radeburg eingesetzt. Am 25. Januar 1998 wartete die Museums-IVK mit der Regionalbahn 7433 in Moritzburg auf die Weiterfahrt.**

Müglitztalbahn. Der Verein will sich für den dauerhaften Erhalt der Strecke Heidenau – Altenberg einsetzen und die Geschichte der Bahn erforschen. Weitere Infos gibt es beim Förderverein Müglitztalbahn, Postfach 33, 01766 Glashütte/Sachsen.

■ Nach Ablauf der Untersuchungsfrist am 15. Juni 1998 stellt der Lausitzer Dampflokomotiv Club (LDC) seine 44225 ab. Eine Wiederaufarbeitung der 1939 von Schwartzkopff gelieferten Dreizylinder-Lok ist nicht geplant.

■ Bis zum Jahr 2000 will die Chinesische Staatsbahn rund 1,1 Millionen Angestellte entlassen, um Kosten zu sparen. Einige Züge sind derzeit mit bis zu 80 Eisenbahnern besetzt. Auf Nebenstrecken sollen sogar private Bahngesellschaften den Betrieb übernehmen.

■ Zwischen Kiel und Flensburg bietet die ZugBus ihren Fahrgästen seit 1. Januar 1998 ein Frühstück inklusive Tageszeitung an. Bei einem Erfolg will die ZugBus ihr Angebot auch auf andere Strecken ausdehnen.

■ Mit Beginn des neuen Fahrplanes am 24. Mai 1998 wird der Berliner Hauptbahnhof wieder in Ostbahnhof zurückbenannt.

■ Zu einer kleinen Stadt wuchs der Bahnhof der japanischen Metropole Kyoto. In dem von Hiroshi Haras entworfenen Bauwerk gibt es neben Restaurants, Läden und Hotels sogar ein Theater und ein Museum.

■ Die DBAG schickt in den nächsten Monaten rund 15000 Eisenbahner zu einer Nach-

schulung in Sachen Ladungskontrolle und im Umgang mit Gefahrgut. Damit zieht die Bahn AG die Konsequenzen aus den Unfällen im vergangenen Jahr.

■ Am 2. Februar 1998 gab der kanadische Konzern Bombardier die Übernahme der Deutschen Waggonbau AG (DWA) bekannt. Bombardier ist damit der zweitgrößte Waggonhersteller der Welt.

■ Bis zum Jahr 2002 soll die Hochgeschwindigkeits-Strecke zwischen Köln und Brüssel fertig sein. Darauf einigten sich am 13. Februar 1998 Bundesverkehrsminister Matthias Wissmann und sein belgischer Amtskollege Michael Daerden.

■ Zwischen Stendal und Tangermünde (KBS 269) verkehrt seit Anfang des Jahres wieder eine „Ferkeltaxe“. Der Doppelstock-Schienenbus der Baureihe 670 erhält im DWA-Werk Ammendorf eine neue Bremssteuerung. Danach muß der 670 wieder vom Eisenbahn-Bundesamt zugelassen werden.

■ Ab 24. Mai 1998 ändert die DBAG den Zuglauf des InterRegio 2642/2643 „Brocken“ zwischen Aachen und Leipzig. Der Zug beginnt und endet fortan in Berlin und fährt über Dessau, Aschersleben nach Aachen. Grund für die Kursänderung ist die schlechte Auslastung des Zuges auf dem Abschnitt Halberstadt – Leipzig.

■ Für Bauzugdienste bestellten die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) bei SLM/Stad-

ler insgesamt 50 Traktoren.

■ Neue Wege beim Fahrkartenverkauf geht die DBAG in Sachsen. Die Fahrkarten-Ausgaben von Adorf, Burgstädt und Heidenau wurden Anfang 1998 privatisiert. Die ehemaligen DB-Mitarbeiter verkaufen nun auch Zeitungen, Getränke und Briefmarken.

■ Nur noch 28 Maschinen der ehemaligen DR-V15 gehörten am 1. Januar 1998 zum Fahrzeugbestand der Deutschen Bahn AG. Jeweils sieben 311 sind in den Betriebshöfen Berlin-Pankow und Saalfeld beheimatet. Die Reichsbahn stellte zwischen 1958 und 1964 insgesamt 370 der kleinen Rangier-Diesel in Dienst.

■ Regentalbahn-Werkstatt in Viechtach arbeitet den ET 425120 der Freunde zur Erhaltung historischer Schienenfahrzeuge auf.

■ Am 1. Dezember 1997 gab die Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahn-Gesellschaft (SOEG) die MaLoWa-Lok Nr. 10 wieder nach Klostermansfeld zurück. Die SOEG hatte die V10c für Bauzugeinsätze angemietet.

■ Aus Anlaß des 150-jährigen Jubiläums der ehemaligen Waltershäuser Pferdebahn veranstalteten die Deutsche Bahn AG und die Stadt Waltershausen am 21. Mai 1998 im Bahnhof Waltershausen ein großes Eisenbahnfest. Geplant sind unter anderem ein historischer Sonderzug und Führerstandsmitfahrten. Weitere Infos gibt es unter 06322/6300.





## FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eines von 20 Büchern gewinnen.



■ Die Ursprünge der Kreisstadt in der Altmark liegen im 12. Jahrhundert. Zum Schutz einer Handelsstraße ließen die Markgrafen von Brandenburg in der Jeetze-Niederung eine Burg anlegen. Tuchmacherei und Landwirtschaft bestimmten bis weit in das 19. Jahrhundert hier das wirtschaftliche Leben. Am 15. März 1870 fuhr schließlich der erste Personenzug in die Kreisstadt ein. Bis 1889 entwickelte sich der Bahnhof zu einem wichtigen Eisenbahnknoten in der Altmark, dessen Bedeutung 1901/02 nach der Eröffnung zweier Kleinbahnen weiter wuchs. Das hiesige Bahnbetriebswerk war der letzte Einsatzort für die Baureihe 64 der Deutschen Reichsbahn. Erst am 30. August 1975 stellte man hier den letzten Bubi-kopf ab. Die Reko-50 hielt sich noch zwölf Jahre länger. Am 25. September 1987 beendete 503618 die Dampflokzeit in der Altmark. Wie heißt die Baumkuchen-Stadt, in der 1814 Jenny Marx, geborene von Westphalen, zur Welt kam?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis 15. April 1998 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Pietsch + Scholten Verlag, Stichwort Fragezeichen, Postfach 103743, 70032 Stuttgart.

Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare des Transpress-Buches „Lexikon der Modelleisenbahn“ von Manfred Hoße, Claus Dahl, Hans-Dieter Schaller und Joachim Schnitzer ausgelost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtigen Antworten auf unser Fragezeichen im Januarheft lauteten „Arnstadt“ und „Hans Wendler“. Die 20 Exemplare „Lexikon der Modelleisenbahn“ haben gewonnen: Siegfried Barow, 39110 Magdeburg; Felix Flackus, 76437 Rastatt; Siegfried Förster, 01904 Neukirch; Wolfgang Grimm, 01744 Reichstädt; Christian Großmann, 01465 Langebrück; Werner Kämpfe, 08312 Lauter; Karsten Kleinstück, 73734 Esslingen; Henry Kühnert, 08496 Reuth; Jörg Lützkendorf, 71640 Ludwigsburg; Heinz Möse, 58675 Hemer; Manfred Pagel, 10243 Berlin; Gunther Perske, 03050 Cottbus; Heiko Pieper, 99974 Mühlhausen; Artur Schmidt, 15374 Müncheberg; Günter Seidel, 08491 Netzschkau; Utz Sobczynski, 47441 Moers; Martin Stadler, 48149 Münster; Udo Thörmer, 99817 Eisenach; Jürgen Treskow, 06242 Braunsbedra; Harry Zierold, 08393 Meerane

Foto: W. Pilkenrodt



Foto: H. Heiderich

Nach ihrer letzten Hauptuntersuchung am 30. Dezember 1997 trägt die 110 348 ihr ursprüngliches blaues Farbkleid. Außerdem erhielt sie wieder die bei der Anlieferung der E10 typische Drehgestellverkleidung, das silberne Dach, die umlaufende Griffstange und das silberne Lüfterband. Am 17. Januar 1998 stand die im Bh Frankfurt beheimatete Lok in Kassel.

## Insel Usedom

### Brücken-Termin geplatzt

■ Eigentlich sollte die neue kombinierte Eisenbahn-Straßenbrücke zwischen Wolgast und der Insel Usedom im Frühjahr 1999 eröffnet werden. Doch daraus wird nun nichts. Wie der Chef des Projektzentrums Ost der DBAG im Dezember 1997 erklärte, werde die neue Peene-Brücke frühestens im Herbst 1999 fertig sein. Dann hätte die Insel Usedom nach über 54 Jahren wieder einen direkten Anschluß an das Eisenbahnnetz auf dem Festland. Bis zum Frühjahr 1945 erreichten die Züge die Insel über die Karniner Hubbrücke, die am 28. April 1945 gesprengt wurde.

**Der Bahnhof Wolgaster Fähre wird auch in den nächsten zwei Jahren Endstation der UBB-Triebwagen bleiben.**



Foto: H. Bergmann



Foto: D. Meier

## Baureihe 363

### Neue Motoren für DB-V60

■ Als erste DB-V60 erhalten die 365201 und 365811 des Bh Karlsruhe im Werk Chemnitz neue Motoren. Während einer Hauptuntersuchung werden die alten Maybach-Motoren durch neue Caterpillar-Motoren vom Typ 3412EDI-TA mit der gleichen Leistung von 480 kW ersetzt. Nach ihrer Remotorisierung werden die Maschinen als Baureihe 363 bezeichnet.

**Während die 365201 bereits in Arbeit ist, wartet die 365811 in Chemnitz noch auf ihre Hauptuntersuchung.**



Foto: P. Haslebner



In Knittelfeld wurde am 16. Januar 1998 die 1245.529 verschrottet.

#### Österreichische Bundesbahnen

### 1245.5 wird verschrottet

■ Nachdem die letzten Maschinen der Baureihe 1245.5 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) bereits Ende 1996 aus dem Plandienst ausschieden, begann man im Ende 1997 mit der Verschrottung der ausgemusterten Universalloks. Vier Ma-

schinen bleibt dieses Schicksal allerdings erspart, denn die ÖBB will sie als Museumsloks vor Sonderzügen einsetzen. Rund 60 Jahre waren die 83 Tonnen schweren und 85 km/h schnellen Maschinen vor Personen- und Güterzügen im Einsatz.

#### Döllnitzbahn

### Alle Schüler per Bahn

■ Seit dem Ende der Winterferien in Sachsen am 27. Februar 1998 wickelt die Döllnitzbahn (DBG) den gesamten Schülerverkehr zwischen Mügeln und Oschatz ab. Mit dem Einverständnis der Anliegergemeinden und des Landkreises Torgau-Oschatz stellte man den bis dahin üblichen Schülerverkehr mit Bussen ein. Von seiten des Landkreises begründete man diese Entscheidung mit den geringeren Kosten der DBG. Durch den Bahnbetrieb könne man 40000 Mark einsparen. Die DBG rechnet nun mit rund 230 Schülern pro Tag. Mit der Übernahme des Schülerverkehrs legte man zwei zusätzliche Züge ein, die Oschatz um 15.12 Uhr und Altmügeln um 14.12 Uhr verlassen. Für die Erweiterung des Angebotes mietete die DBG von der Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahn-Gesellschaft in Zittau vier Personenwagen an.

Foto: M. Beelte



Am 11. Januar 1998 drückte die 232 305-P ihren Zug in den Hildesheimer Güterbahnhof.

#### Bahngesellschaft Waldhof

### Ludmilla für Mülltransporte

■ Die Bahngesellschaft Waldhof AG (BGW) aus Mannheim mietete vom Eisenbahnmuseum Hermeskeil die 232305 an. Bereits am 20. Dezember 1995 musterte die DBAG die Lok im Bh Seddin aus und verkaufte sie an Bernd Fals. Die BGW setzt die als 232305-P bezeichnete Ludmilla seit dem 11. Januar 1998 dreimal in

der Woche für Müllzüge zwischen Hildesheim und einer Verbrennungsanlage in Krefeld ein. Im Hildesheimer Hafen wird der in speziellen Containern deponierte Müll des Abfallzweckverbandes Hildesheim auf die Bahn verladen. Der Transportvertrag zwischen der BGW und dem Abfallzweckverband läuft vier Jahre.



Der ehemaligen V60 der Bundesbahn steht der neuere Anstrich mit der schmalen Kontrastfläche an den Stirnseiten sehr gut. Im Betriebshof Ulm wartete die 365 143 im Januar 1998 auf neue Einsätze.

Foto: B. Sontheimer





Foto: M. Leichsenring

Auf Gleitbahnen schob man die neue Eisenbahnbrücke in den Bahndamm.

## Strecke Halberstadt – Vienenburg

### Brücken-Verschub

■ Innerhalb von 53 Stunden wechselte eine Baufirma im Auftrag der DBAG bei Heudeber-Danstedt (KBS 324) am 29. November 1997 eine Eisenbahnbrücke aus. Dabei wurde die neue, rund 9,5 Meter lange Brücke aus etwa 530 Kubikmetern Beton und 35 Tonnen Stahl an der Baustelle vorgefertigt. Nach dem Abriß des alten Bauwerkes schob man abends die neue Betonkonstruktion mit spezieller Technik in die Gleislücke ein. Nach dem Aufschütten des Bahndammes und dem Einbau der Schienen war die Strecke wieder befahrbar. Rund 10000 Kubikmeter Erdreich mußten bewegt werden. Der Austausch der Brücke kostete etwa 1,7 Millionen Mark.



Foto: A. Mehnert

Nach einer mühevollen Aufarbeitung steht der VB 147080 des Vereins „Museumsbahn DWE“ für Sonderfahrten bereit.

## Dessau-Wörlitzer Eisenbahn

### Erhalt gesichert

■ Das EBA hat die Betriebsgenehmigung für die Mulde-Brücke bei Dessau bis zum 31. Dezember 2000 verlängert. Damit steht der Wiederaufnahme des Saisonverkehrs auf der Strecke Dessau – Wörlitz (KBS 257) im April 1998 nichts mehr im Wege. Allerdings darf die ehemalige Dessau-Wörlitzer Eisenbahn (DWE) nur noch von Fahrzeugen mit einer Achslast von 13 Tonnen befahren werden. Das

Land Sachsen-Anhalt be- willigte für den Betrieb einen Zuschuß von rund 1,6 Millionen Mark. Die Anhaltische Bahn Gesellschaft mbH, die die DWE übernehmen will, legte für die Strecke am 21. Dezember 1997 ein Sanierungskonzept vor. Zwischen 1998 und 1999 will man die DWE mit ABM-Kräften rekonstruieren. Rund 14,8 Millionen Mark soll die Erneuerung der Bahnlinie kosten.

## ZEITREISE

### Gotischer Bahnhof



Etwa 1907 entstand diese handkolorierte Postkarte vom Bahnhof Quedlinburg. Eine preußische T9<sup>3</sup> wartet mit ihrem Personenzug nach Frose auf das Abfahrtsignal.

Für den Harz völlig untypisch ist die Architektur des Quedlinburger Empfangsgebäudes. Der zwischen 1861 und 1862 entstandene, neugotische Sandsteinbau mit seinem riesigen Warteraum gleicht eher einer Kirche denn einem Bahnhof. Als am 2. Juli 1862 der Eröffnungszug aus Halberstadt in der alten Harzstadt eintraf, herrschte in Quedlinburg wahre Volksfeststimmung. Der für die Bevölkerung zwischen Halberstadt und Thale eingesetzte Sonderzug hatte 40 Personenwagen. Als im Herbst 1884 die Bauarbeiten für die Nebenbahn Quedlinburg – Gernrode – Ballenstedt begannen, wurde auch das Bahnhofsgebäude in Quedlinburg erweitert. Dabei entstanden unter anderem größere Diensträume und eine neue Gaststätte. Mit der Eröffnung der Strecke Quedlinburg – Thale Bodetal – Blankenburg am 5. April 1908 erreichte der Bahnhof seine heutige Größe. In den 80er Jahren diente der Bahnhof unzähligen Fotofans als Hintergrundkulisse für Dampfloks aus dem Bw Halberstadt. Wer Glück hatte, konnte innerhalb einer Stunde vier Maschinen auf den Film bannen. Heute bestimmen die 219 und 232 sowie die Triebwagen der Baureihe 771/772 das Bild.



Fotos (2): W. Pilkenrodt

An dem denkmalgeschützten Bahnhofsgebäude hat sich in den letzten 90 Jahren nur wenig geändert. Seit 1995 setzt die DBAG Triebwagen auf der Nebenbahn nach Frose ein.



# Einmalige Sondermodelle '98



## Güterzug mit Personenbeförderung (GmP) in HO

Typisch für die Zeit vor dem Ersten Weltkrieg war auf preußischen Nebenbahnen der "Güterzug mit Personenbeförderung".

Die 5 Wagen des preußischen "GmP" von FLEISCHMANN zieht eine schwarz/rot-grün lackierte Dampflok der Baureihe T9<sup>3</sup>. Hinter der Lok läuft ein grün/brauner Gepäck- und Postwagen für Stückgut und Postsendungen, dann folgen ein grau-brauner Personenwagen mit Traglastenabteil für die "Reise der Landbevölkerung in die Kreisstadt" und drei Güterwagen: ein offener Waggon, mit dem z. B. Kohle

transportiert wurde, ein gedeckter Güterwagen für sperrige Güter wie Strohballen oder Kisten sowie ein mit Pflanzenöl gefüllter Kesselwagen der Lübecker Ölmühle.

Die Gesamtlänge dieser attraktiven Zuggar-nitur, deren Fahrzeuge mit einer Kulissenmechanik Ⓚ für echten Kurzkupp-lungsbetrieb ausgerüstet sind, beträgt ca. 710 mm.

Die Fahrzeuge sind nicht nur in einer Geschenkpackung, sondern auch einzeln erhältlich.

Zusätzlich zum Set stehen ein offener Güterwagen (5855), ein Säuretopfwagen (5856) sowie ein Güterzugbegleitwagen (5857) bereit (nicht abgebildet). Die Wagen 5852, 5854, 5855 und 5856 sind mit dem typischen, an der Seite offenen preußischen Bremserhaus ausgestattet.

Für Wechselstromfahrer wird ein Ge-schenk-Set mit einer T9<sup>3</sup> für Mittelleiter-Wechselstrombetrieb und Wagen mit nichtisolierten Radsätzen angeboten. Selbstverständlich sind alle Fahrzeuge auch einzeln erhältlich.

Die Lok (1825) ist mit einem elektronischen Baustein für konventionellen und digitalen Betrieb ausgerüstet.

## F-Zug "Merkur" in N «piccolo»



Bereits im Jahre 1951 schuf die junge Deutsche Bundesbahn ein Netz schneller Verbindungen, das F-Zug-Netz, zu dem auch der F 3/4 "Merkur" gehörte, der zwischen Stuttgart und Hamburg verkehrte.

Den Merkur von FLEISCHMANN gibt es im Set, bestehend aus einer Dampflok der Baureihe 01<sup>10</sup> und drei mit Kulissenmechanik Ⓚ ausgestatteten Reisezugwagen. Die zwei Sitzwagen – einer davon mit elektro-nischer Zugschlußbeleuchtung – fallen durch ihre stahlblaue Farbe, die silbernen Klassenbezeichnungen und "DB"-Buch-staben sowie durch steingraue Zierstreifen auf. Zusammen mit dem roten DSG-Spei-

sewagen und der großrädigen Dampflok mit der für den Anfang der 50er Jahre typi-schen Zweilicht-Spitzenbeleuchtung erge-ben sie einen exklusiven Zug. Die Zuglän-ge beträgt ca. 580 mm.

Alle Fahrzeuge sind auch einzeln erhält-lich. Als ideale Ergänzung gibt es einen stahlblauen Packwagen (8853).

**FLEISCHMANN**  
Die Modellbahn der Profis

Internet: <http://www.w-i-s.de/fleischmann.htm/>  
E-mail: [fleischmannbahn@t-online.de](mailto:fleischmannbahn@t-online.de)



## Limitierte Einmalserie 1998

Bestellschluß des Fachhandels bei  
FLEISCHMANN: 30.04.1998

### HO

- 4825 • Tenderlok T9<sup>3</sup>
- 5850 • Post-/Gepäckwagen
- 5851 • Personenwagen 3./4. Klasse
- 5852 • Offener Güterwagen
- 5853 • Gedeckter Güterwagen
- 5854 • Kesselwagen "Lübecker Ölmühle"
- 5855 • Offener Güterwagen
- 5856 • Säuretopfwagen
- 5857 • Güterzugbegleitwagen

- 4895 • Geschenk-Set mit Lok 4825 und Wagen 5850, 5851, 5852, 5853 und 5854

### Für Mittelleiter-Wechselstromsystem

- 1825 • Tenderlok T9<sup>3</sup>
- 1895 • Geschenk-Set mit Lok 1825 und Wagen 5850, 5851, 5852, 5853 und 5854

### N «piccolo»

- 7825 • Schlepptenderlok 01<sup>10</sup>
- 8850 • F-Zug-Wagen 1./2. Klasse
- 8851 • F-Zug-Speisewagen
- 8852 • F-Zug-Wagen 1./2. Klasse mit elektronischer Zugschlußbeleuchtung
- 8853 • F-Zug-Gepäckwagen

- 7895 • Geschenk-Set mit Lok 7825 und Wagen 8850, 8851 und 8852



Eine Legende lebt: Auch mehr als 60 Jahre nach ihrer Übernahme durch die Deutsche Reichsbahn bleibt die Lübeck-Büchener Eisenbahn unvergessen.

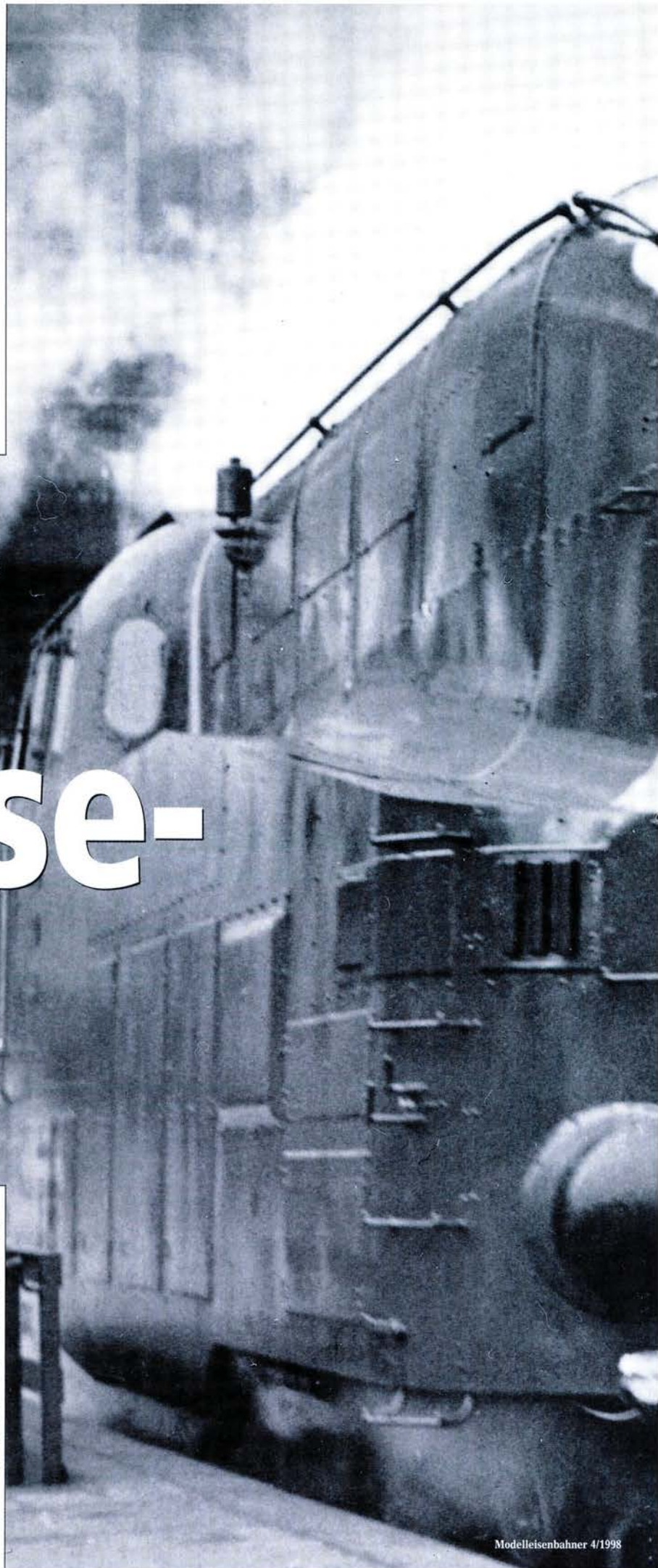


Foto: M. Kratzsch

# Mause- falle

**■ Silvester 1937.** Letzter „Betriebsappell“ bei der Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE), der bedeutendsten deutschen Privatbahn. Rund 1500 Eisenbahner haben sich an diesem Nachmittag in der großen Wagenhalle der Lübecker Hauptwerkstatt versammelt. Der Raum ist festlich geschmückt, zum letzten Mal hängen hier die blau-weiß-blauen Fahnen mit dem dynamischen LBE-Zeichen. Das Werksorchester unterhält die Gäste mit flotten Melodien, doch die Stimmung ist gedrückt: Diese Veranstaltung markiert das Ende der stolzen Privatbahn. Der plötzliche Abschied von ihrer Gesellschaft fällt den meisten „Lübeck-Büchenern“ schwer.

Foto: Sammlung Hoyer









Mit solchen Plakaten warb die LBE in den 30er Jahren für ihren Schnellverkehr zwischen Hamburg und Lübeck.

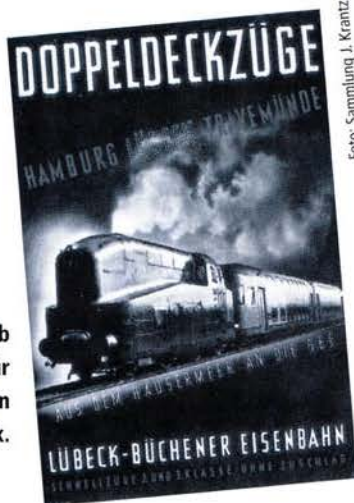


Foto: Sammlung J. Krantz

Mit einem Doppelstockzug wartete die 1936 von Henschel gelieferte Lok Nr. 2 in Lübeck auf ihre nächsten Einsätze.

Der Dampftriebwagen D2000, den die LBE 1933 kaufte, konnte mit seinen 222 kW bis zu 110 km/h schnell fahren.



Foto: Pressebüro Rech/Sammlung Neumann



## Umweg zum Ziel

Noch bevor 1835 die erste Eisenbahn in Deutschland ihren Betrieb aufnahm, konstituierte sich unter der Leitung des Lübecker Kaufmanns Emil Müller 1831 eine Aktiengesellschaft, die zwischen Lübeck und Hamburg eine Bahnlinie bauen und betreiben wollte. Dieses Projekt scheiterte aber am Widerstand Dänemarks, das die Herzogtümer Holstein und Lauenburg regierte. Die Dänen sahen in der von Müller geforderten Bahnverbindung eine Konkurrenz zu der geplanten Strecke Kiel – Neumünster – Altona, auf der am 18. September 1844 die ersten Züge verkehrten. Nach der Eröffnung des letzten Abschnitts Nauen – Boizenburg der Berlin-Hamburger Eisenbahn (BHE) am 15. Oktober 1846 bemühte man sich in Lübeck um eine Bahnverbindung nach Büchen. Aber auch dieses Vorhaben blockierten die Dänen. Erst nach politischer Schützenhilfe von Preußen, Rußland und Frankreich konnte die LBE am 16. Oktober 1851 ihre Stammstrecke einweihen. Die Strecke nach Hamburg eröffnete die LBE schließlich am 1. August 1865.

„Uns alle hat die Kunde von der Verreichlichung der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft mit Trauer erfüllt“, beschreibt der Betriebsobmann die Gefühle aller Beschäftigten bei der LBE an diesem Tag. Die Nachricht hatte die Belegschaft am Abend des 11. November 1937 überrascht: In den 22-Uhr-Nachrichten meldete der Rundfunk, das Reich wolle zum 1. Januar 1938 zwei Privatbahnen – neben der LBE die Braunschweigische Landeseisenbahn – in seinen Besitz übernehmen und dem Netz der Deutschen Reichsbahn (DR) eingliedern.

Gerüchte, der preußische Staat oder das Deutsche Reich wollten die LBE übernehmen, hatte es immer wieder gegeben, seit Preußen Ende des 19. Jahrhunderts die großen Privatbahnen verstaatlichte. Ironie der Geschichte: Im November 1937 gab es solche Gerüchte nicht.

Mit dem abrupten Aus für die Privatbahn endete eine Entwicklung, die 1934 voller Hoffnung begonnen hatte. Daran erinnerte der technische Direktor Adolf Gerteis in der letzten Ausgabe der LBE-

Betriebszeitung „Das glitzernde Band“. Anfang der 30er Jahre machte die LBE eine Bestandsaufnahme. Der Grund: Mit Investitionen war das Unternehmen in den Jahren zuvor zurückhaltend gewesen. Jetzt wollte man nicht die vielleicht letzte Gelegenheit verpassen, den Anschluß in der Eisenbahntechnik zu finden. Hinzu kam die Konkurrenz auf der Straße, die vor allem durch den Bau der Reichsautobahn von Hamburg nach Lübeck bis 1937 größer zu werden drohte.

Die Bilanz ernüchterte die „Lübeck-Büchener“. Nach Inflation, kurzem Aufschwung und Weltwirtschaftskrise waren

## Kühner Plan: Mit schnellen Wendezügen zu mehr Erfolg

die Erträge ihrer Privatbahn unbefriedigend. Lokomotiven hatte man zwar genug, aber viele waren alt und nicht besonders schnell. Die letzte preußische P4 von 1905 stellte die LBE erst 1935 ab. Hohem Tempo stand aber nicht allein der Lokpark, sondern auch der Oberbau entgegen.





Am 1. Juni 1986 war Lollo V160003 mit dem Doppelstockzug des VLV bei Hamburg-Hasselbrook unterwegs.

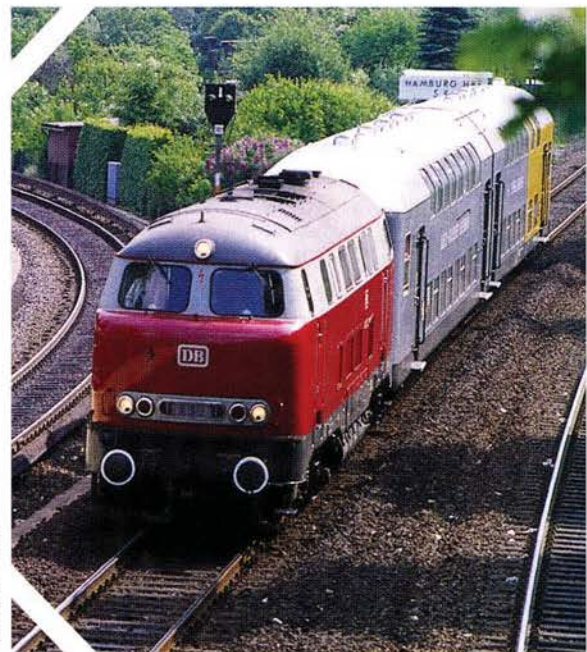


Foto: R. Kuchenbrandt

gen: Er war zum größten Teil mehr als ein Vierteljahrhundert alt, schwach und an vielen Stellen abgefahren. Nur die Gleise zwischen Hamburg und Ahrensburg hatte man für den Vorortverkehr erneuert. Der schlechte Zustand der Schienenwege schloß den Einsatz schwerer Fahrzeuge mit hoher Geschwindigkeit aus. Da sich die Linienführung seit dem Bau nur wenig verändert hatte, drückten zahlreiche Beschränkungen die Reisegeschwindigkeit der Züge zusätzlich herab. Vor allem die Sicherungsanlagen verhinderten schnelleres Fahren und damit eine raschere Abwicklung des Betriebes.

Eine Überprüfung der Personenwagen ergab, daß 50 Wagen, rund ein Fünftel des Bestandes, ausmusterungsreif waren. Damit verfügte die Bahn über keine Reserven mehr, wenn sie größere Menschenmengen befördern mußte, wie es organisierte Ausflugsfahrten und Aufmärsche im nationalsozialistischen Deutschland damals häufig erforderten. Einzig mit der Ausstattung ihrer Werkstätten war die Privatbahn zufrieden.

Adolf Gerteis und der maschinentechnische Dezernent der LBE, Baurat Paul



Foto: Sammlung Hoyer

Extra für den Fotografen nahmen die Eisenbahner um 1900 auf dem Bahnsteig in Lübeck Hauptbahnhof Aufstellung.

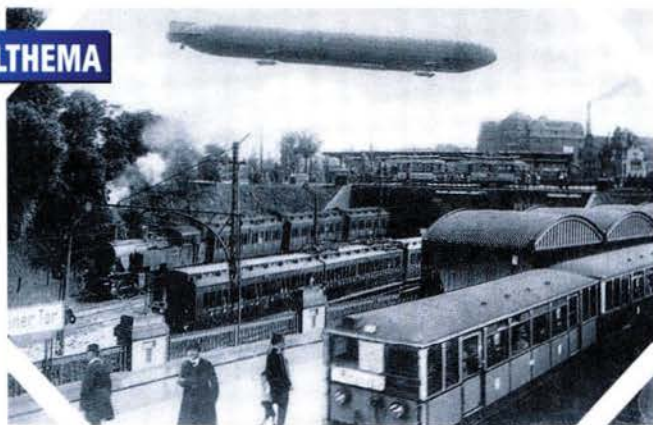
Nur selten waren die als G6 bezeichneten Loks vor Personenzügen im Einsatz. Hier verläßt eine Maschine Lübeck.



Foto: Sammlung J. Krantz



Foto: Sammlung Hoyer



Im Bahnhof Berliner Tor trafen um 1912 die damals modernsten Verkehrsmittel der Schiene und der Luft zusammen.

In der alten LBE-Lackierung betreut der Verein Lübecker Verkehrsfreunde (VLV) den Doppelstockwagen Nr. 8.



Foto: R. Kuchertbrandt

Mauck, setzten sich zusammen und planten die Zukunft der Bahngesellschaft. Dabei gingen sie davon aus, daß der Verkehr über das Jahr 1934 hinaus in absehbarer Zeit um ein Viertel zunehmen würde. Kaum zu glauben, aber bereits 1936 trat ihre kühne Prognose ein!

Die zweite Vorgabe, die man dabei aufstellte, ist auch mehr als 60 Jahre später noch aktuell. Jede Verbesserung im Reisezugverkehr mußte für die Werbung nutzbar sein. Die richtige Formel war schnell gefunden: Ein Zug, der die Reisenden in 40 Minuten von Hamburg nach Lübeck und in 60 Minuten vom Alsterufer an den Ostseestrand in Travemünde brin-

gen würde, ließe sich hervorragend vermarkten. Ebenso zügig waren die Voraussetzungen berechnet. Ein solcher Zug mußte die Strecke zwischen den Hansestädten mit 120 km/h durchfahren und zwischen Lübeck und Travemünde immerhin noch 85 km/h erreichen können.

## Neue Gleise und moderne Signale für schnellere Züge

Auf diesen Grundgedanken entstand der „Plan zur Erhaltung und Fortentwicklung der Bahnanlagen und Fahrzeuge“. Er enthielt anspruchsvolle Ziele: Zunächst wollte die LBE die zulässige Achslast auf

## Zeitlose Eleganz

Als die LBE am 15. Mai 1936 mit ihrer ersten, Mickeymaus genannten Stromlinien-Tenderlok und zwei Doppelstockwagen den Schnellverkehr zwischen Hamburg und Lübeck eröffnete, lag sie voll im Trend der Zeit, denn die Reichsbahn nahm am selben Tag mit dem Henschel-Wegmann-Zug den Plandienst zwischen Dresden und Berlin auf. Nach der Inbetriebnahme der dritten Mickeymaus 1937 hatte die LBE nur eine Stromlinien-Maschine weniger im Einsatz als die DR. Erst 1939 stellte die Reichsbahn mit der 01<sup>10</sup> und der 03<sup>10</sup> weitere Stromlinienloks in Dienst.

Erst 1939 stellte die DR ihre verkleideten 01<sup>10</sup> und 03<sup>10</sup> in Dienst.

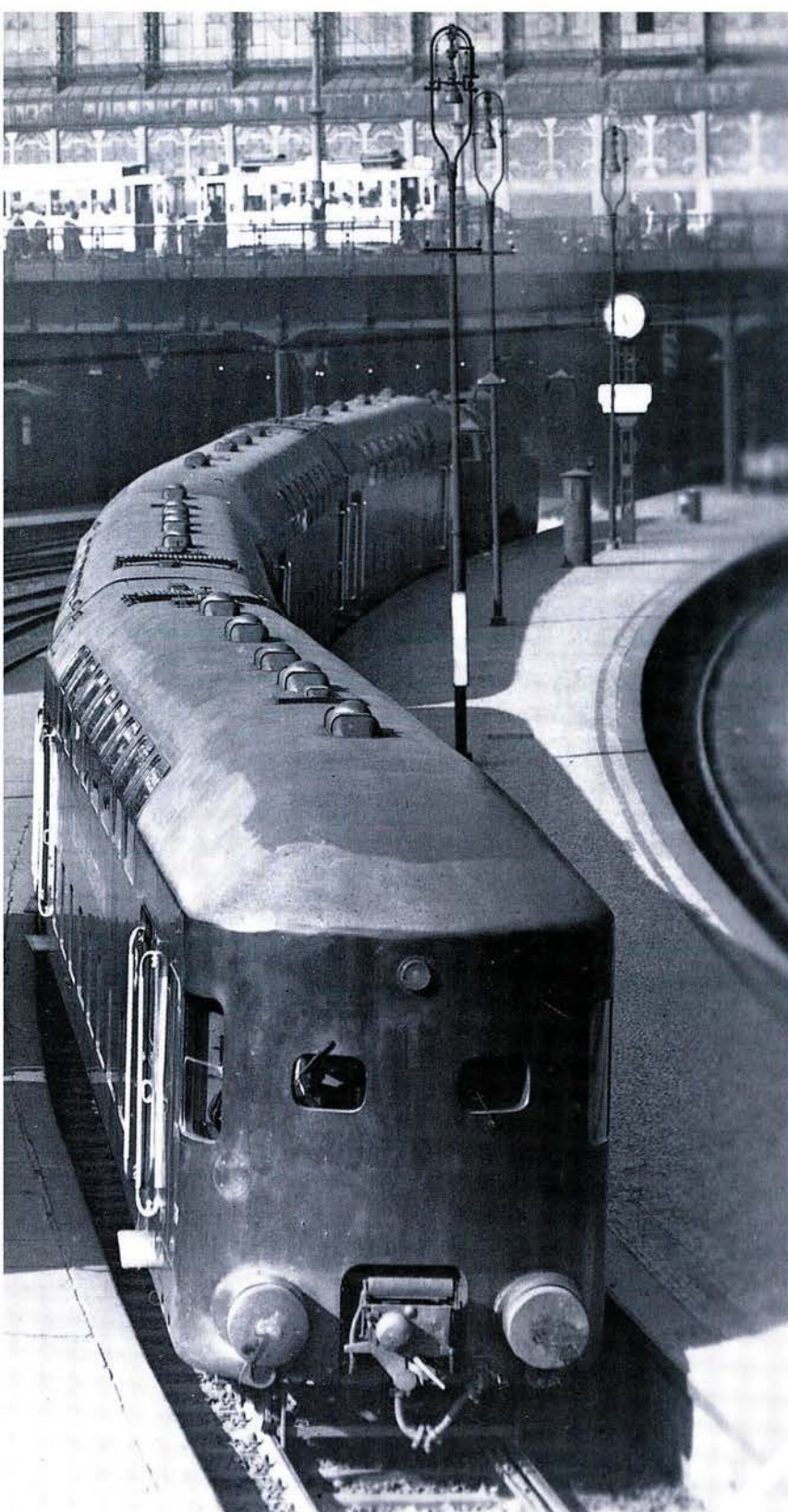


Foto: M. Kratzsch

ihren Hauptbahnen, die zwischen 16 und 18 Tonnen lag, auf 20 Tonnen anheben. Außerdem strebte die Privatbahn kürzere Fahrzeiten ihrer Reisezüge, vor allem zwischen Lübeck und Hamburg, an. Dafür waren neue Loks und Wagen notwendig, die zugleich im Vorortverkehr Hamburg – Ahrensburg und im Schnellverkehr zwischen den Hansestädten fahren sollten.

Für dieses ehrgeizige Projekt baute die LBE ihre 61 Kilometer lange Strecke Hamburg – Lübeck für 120 km/h aus. Zwi-





In der Zeche Carl Alexander war die LBE-Lok Nr. 97 im Einsatz. Heute steht sie im Museum Darmstadt-Kranichstein.



Foto: J. Kriatz

schen Lübeck und Travemünde erhöhte man die Geschwindigkeit auf 85 km/h. Gleichzeitig legte man Wert auf eine möglichst große Sicherheit: Nicht nur elektrischen Streckenblock führte die Bahn ein, sondern auch das dreibegriffige Vorsignal, dessen Abstand vom Hauptsignal sich auf 1000 Meter vergrößerte.

Neuland betrat die ambitionierte Privatbahn bei ihren Fahrzeugen. Sie bewies Pioniergeist und beschloß, einen Wendezug für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h zu beschaffen, der 300 Fahrgäste beförderte. Das hatte es noch nicht gegeben! Auf die lieferbaren Personenwagen konnte die LBE dabei nicht zurückgreifen, denn sie waren zu schwer und nicht wendezugtauglich. Bei der Entwicklung der Doppelstockwagen orientierte sich Paul Mauck an den Fahrzeugen der französischen Staatsbahnen. Doch auch diese konnte der Baurat nicht einfach übernehmen, da sie mit 48 Tonnen zu schwer waren.

Bei seinen Arbeiten wurde Mauck von Georg Heise, Oberingenieur bei der Firma Henschel & Sohn, tatkräftig unterstützt. Anfang 1935 beauftragte die LBE schließlich Henschel mit der Entwicklung

Foto: Sammlung Hoyer

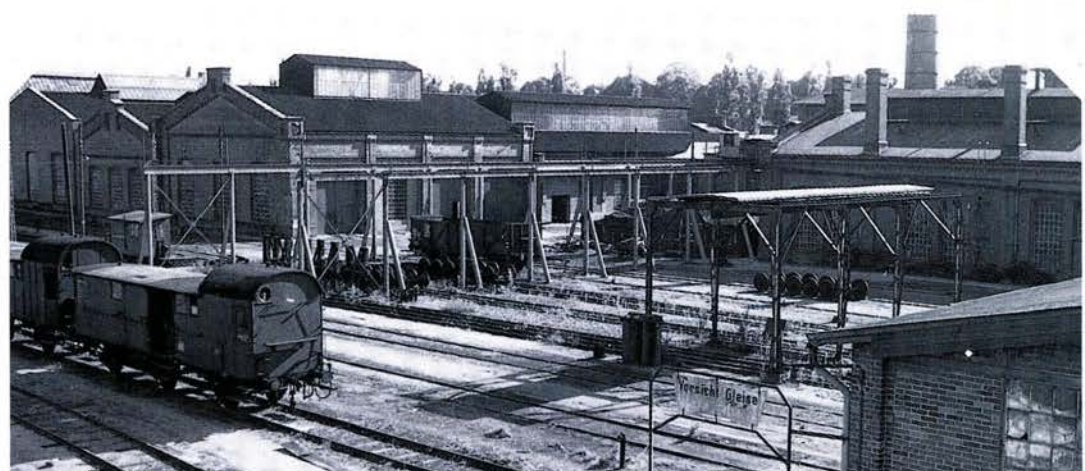


Foto: Pressebüro Rech/Sammlung Neumann

1937 wartet ein Vorortzug, der aus zwei Doppelstockeinheiten besteht, im Hamburger Hauptbahnhof auf das Abfahrtsignal.

Die Deutsche Bundesbahn legte bereits 1958 die ehemalige Hauptwerkstatt der LBE in Lübeck still.





Bis 1930 musterte die LBE ihre zwischen 1907 und 1911 beschafften Schnellzugloks der Gattung S5<sup>2</sup> aus.

Im Frühjahr 1968 setzte die DB die ehemaligen LBE-Doppeldecker noch auf ihrer alten Stammstrecke ein.

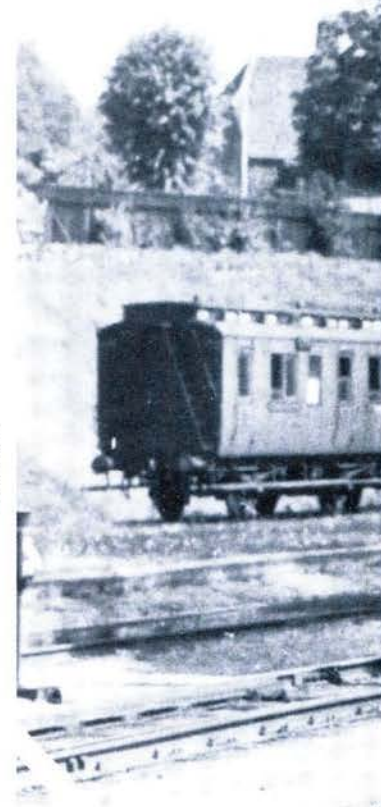


der Maschinen, während die Waggonfabriken Linke-Hofmann in Breslau und die Wumag in Görlitz die Konstruktion des Doppelstock-Steuerwagens übernahmen.

Linke-Hofmann und Wumag bauten zuerst ein Holzmodell im Maßstab 1:1, an dem man in der LBE-Hauptwerkstatt die

Gestaltung des Innenraumes und die Sitzaufteilung festlegte. Die LBE ließ sich dabei von der Innenarchitektin Liesel Bertsch-Kampferseck beraten, die bei der Gestaltung von Schlaf- und Speisewagen der Mitropa mitwirkte. Erst als alle Details abgestimmt waren, baute Linke-Hofmann den ersten Waggon. Die zweiteilige, grau-gelb lackierte Einheit maß 46,14 Meter und ruhte auf drei zweiachsigen Drehgestellen. Wie gefordert, bot sie 300 Passagieren Platz. Bei einer Masse von 71 Tonnen ergab das ein Konstruktionsgewicht von 237 Kilogramm pro Sitzplatz – die DR rechnete mit dem Doppelten.

Zur selben Zeit arbeitete Georg Heise bei Henschel fieberhaft an den beiden stromlinienverkleideten Schnellzug-Tenderloks. Im Frühjahr 1936 dampfte die grau lackierte Stromlinienlok Nr.1 nach Breslau, um hier den ersten Doppelstockwagen zu übernehmen. Am Abend des 21. März 1936 um genau 20.05 Uhr traf der Zug in Lübeck ein. Wenige Tage später, am 7. April 1936, präsentierte die LBE ihren neuen Zug voller Stolz der Öffentlichkeit. Neben der lokalen Prominenz und Mitarbeitern der Hersteller reisten auch Vertreter der Reichsbahn-Generaldirektion an. Durch die perfekte Inszenierung von Dr. Gerd Düesberg, dem Pressereferenten, war die Resonanz in den Medien groß: Nicht nur alle Fachzeitschriften, die großen Tageszeitungen, der Rundfunk und die Wochenschau berichteten über den neuen Zug der LBE, auch die ausländische Presse würdigte das Ereignis.



Mit Volldampf verläßt eine der beiden Schnellzug-Tenderloks Mitte der 30er Jahre den Lübecker Hauptbahnhof.

## Wenige Möglichkeiten

Modelleisenbahner, die den Betrieb der LBE nachstellen wollen, werden vom Angebot der Industrie enttäuscht. Lediglich Lima nahm sich der Bahn im Maßstab 1:87 an. Allerdings ist das Zugset, bestehend aus einer Micky Maus und einem grau-gelb lackierten Doppelstockwagen, schon lange vergriffen. Lediglich den Doppelstockwagen bietet der italienische Hersteller noch heute als grünes DB-Modell der Epoche III an. Auf der Nürnberger Spielwarenmesse 1998 präsentierte die Firma Fleischmann einen Privat-Kesselwagen der Epoche I, der in den Wagenpark der LBE eingestellt war.

In Nürnberg präsentierte Fleischmann das H0-Modell eines LBE-Kesselwagens.



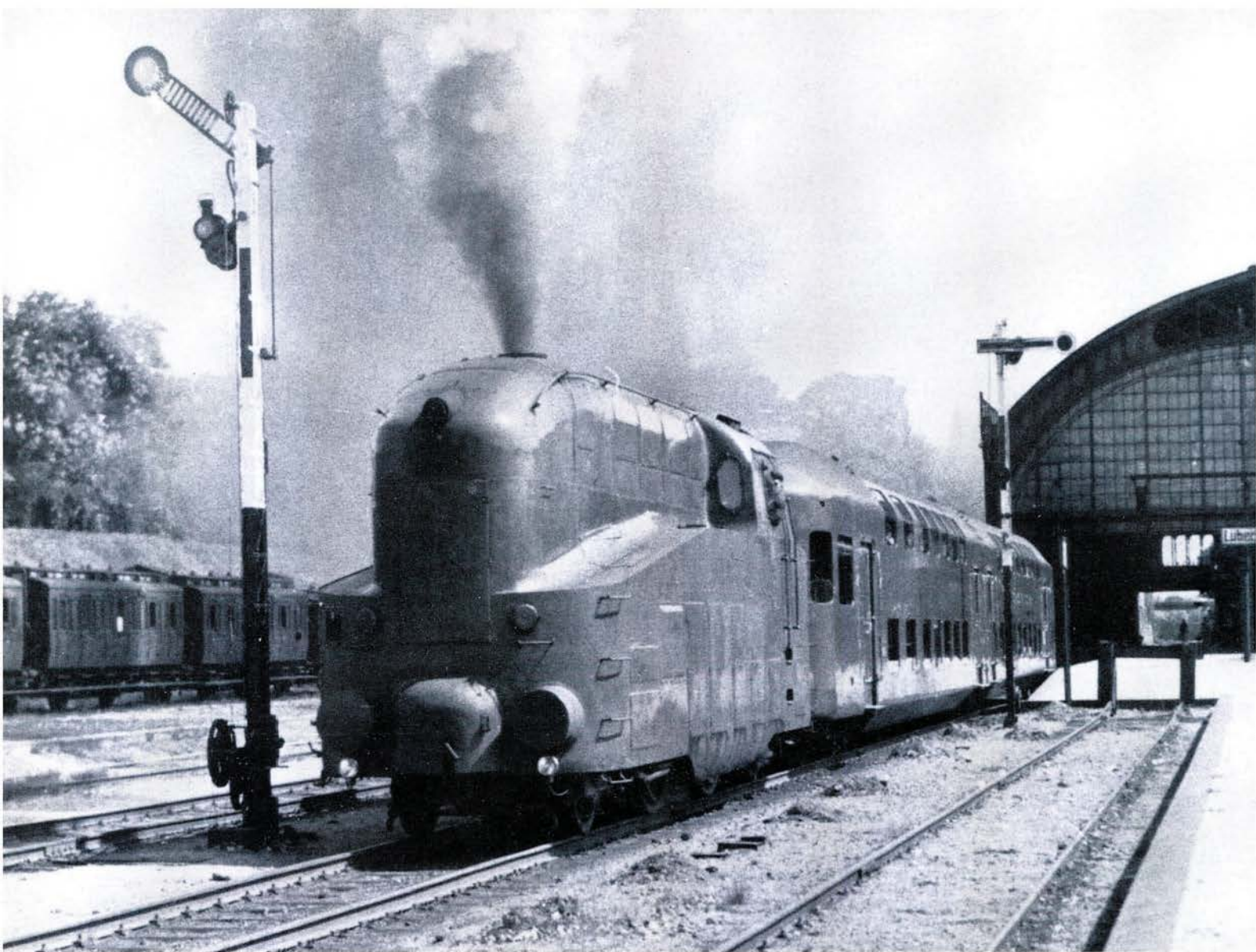
## Mit der Micky Maus von der Alster an die Ostsee

Am 15. Mai 1936 war es dann soweit: Nach nur zweiwöchigem Probetrieb nahm die LBE mit zwei Wendezügen ihren H-L-Schnellverkehr auf. Der Erfolg übertraf alle Erwartungen. Die flinken Tenderloks hießen nur noch die „Micky Mäuse“. In nur fünfeinhalb Minuten beschleunigte jede der zweifachgekuppelten, rund 650 PS starken Maschinen einen

vollbesetzten Doppelstockwagen auf 120 km/h – ein Spitzenwert. Schon wenige Wochen später bestellte man eine dritte Lok, die gleich zwei Einheiten mit 120 km/h befördern sollte.

Damit hatte die LBE den größten und wichtigsten Teil ihres Programms von 1934 umgesetzt. Der finanzielle Aufwand war beträchtlich. Innerhalb von sieben Jahren wollte die Privatbahn 14 Millionen





Reichsmark investieren. Von 1935 bis 1937 waren bereits 10,5 Millionen Mark ausgegeben, die zu einem erheblichen Teil aus den Rücklagen stammten. Eine gewaltige Summe, „die vergleichsweise bei der Deutschen Reichsbahn einem Erneuerungsaufwand von über 3 Milliarden Reichsmark entsprochen hätte“, wie Adolf Gerteis Ende 1937 voller Genugtuung feststellte.

Doch der Traum war sehr schnell zu Ende: Die im März 1937 gelieferte Nr. 3 und ihre beiden Schwestern gingen im Spätherbst 1937 in die Mausefalle der DR. Seit Anfang der 20er Jahre hatte die

Reichsbahn schrittweise Aktien der LBE aufgekauft, bis sie zehn Jahre später Hauptaktionär der Gesellschaft war. Am 1. Januar 1938 übernahm die Reichsbahn von der LBE neben 160 Kilometern Strecke auch 2736 Eisenbahner, 71 Dampfloks und 277 Personenwagen. Nicht jeder „Lübeck-Büchener“ blieb bei der DR, allen voran Baurat Mauck, der zu Henschel wechselte. Eins erfüllte aber alle beim Abschied mit besonderem Stolz: In den 87 Jahren des Bestehens der Gesellschaft hatten sie niemals einen Eisenbahnunfall verursacht!

*Dirk Endisch/Hartmut Lange*

Foto: R. Kuchenbrandt



**Die Museumslok 221 105 der DB passierte am 1. Juni 1986 mit dem VLV-Doppeldecker den Bahnhof Berliner Tor.**

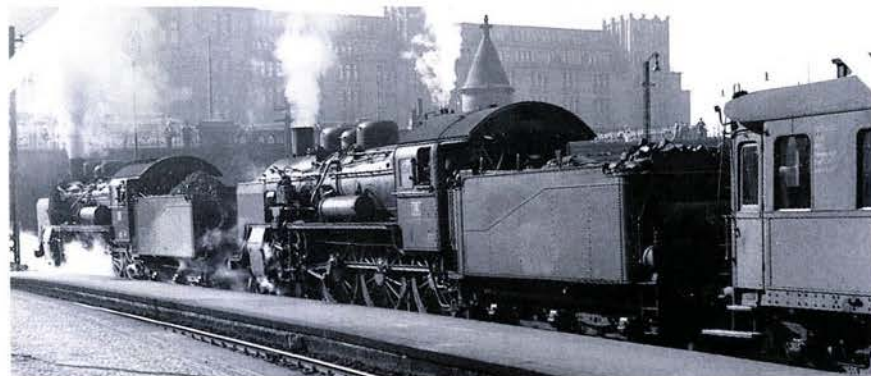


Foto: Sammlung Hoyer

**Schwerarbeit am 22. August 1934:  
Zwei LBE-S10 stampfen mit D7  
aus Hamburg.**





Schwarze Schönheit in dunkler Nacht: Beim Wasserfassen in Dombühl präsentiert sich am 7. Februar die frisch aufgearbeitete Schnellzuglok.

# Härtetest

**Eine Dampflokk-Diva kehrt zurück:  
Ein Jahr nach ihrem schweren Unfall  
steht 01 1066 wieder unter Volldampf.**

■ 1. Dezember 1996. Ein schwarzer Tag in der Geschichte der „Ulmer Eisenbahnfreunde e. V.“ (UEF): Am Abend rutscht 011066, der Stolz des Vereins, in die Drehscheibengrube des Betriebshofes Kornwestheim vor den Toren Stuttgarts.

Zuvor hat die Dreizylinder-Lok noch ein anspruchsvolles Arbeitspensum absolviert: „Der schöne Tag“ hieß das

Programm der DBAG, in dessen Rahmen 011066 einen Nikolaus-Sonderzug nach Stuttgart zog. Gemeinsam mit ihrer Schwesterlok 011100 beförderte sie noch den „Nikolaus-Wende-Express“ des Eisenbahnclubs Adler rund um die Schwaben-Metropole. An den folgenden Wochenenden standen Leistungen nach Nürnberg und München auf ihrem Arbeitsplan. Doch dazu



kommt es nicht mehr. Am Abend ereignet sich die Katastrophe: Plötzlich steht die Lok in der Grube, das Wärterhäuschen der Drehscheibe ist zerstört. Die Gründe sind bis heute nicht geklärt. Glück im Unglück: Der Tender der Lok stoppt am Grubenrand und fällt nicht auf das Führerhaus. Lokführer, Heizer und Lotse der DBAG kommen mit einigen blauen Flecken und dem Schrecken davon.

Es dauerte 36 Stunden, bis ein Bergungstrupp die ölgefeuerte Maschine aus ihrer mißlichen Lage befreite. Der erste Versuch mit nur einem Kran war gescheitert, aus Würzburg rollte Verstärkung an. Mit vereinten Kräften hoben beide Kräne die rund 120 Tonnen Stahl an, während eine Rangierlok das Fahrzeug am Tender aus der Grube zog.

Als die Lok wieder auf dem Gleis steht, lauten die bangen Fragen: Hat sich der Rahmen verzogen? Sind die Radsätze beschädigt? Dies würde das Ende der Lok-Karriere bedeuten. Kein Quietschen ist zu hören und nichts klemmt, als man die Lok vorsichtig bewegt. Ein erster Hoffnungs-schimmer!

Aus dem ehemaligen Reichsbahn-Ausbesserungswerk Meiningen reisen Spezialisten an. Eine Vierpunktmessung bestätigt den einwandfreien Parallelauf der zwei Meter großen Treib- und Kuppelräder. Die Lok wird nach Menzingen geschleppt. Einer Überführung nach Meiningen stehen noch die Kosten im Weg. Dieser Unfall war in den



**Am 8. Februar zeigt 011066, daß sie wieder voll da ist. Hier nach dem Zwischenhalt in Stuttgart-Münster.**

UEF-Finzen nicht vorgesehen. Auch im MODELLEISEN-BAHNER erscheint ein Spendenaufruf. Die Eisenbahnfreunde lassen die Schnellzuglok nicht im Stich. Viele erinnern sich noch an das Jahr 1984: Auf den Gleisen der Albtal-Verkehrsgesellschaft zog 011066 den exklusiven Orient-Expreß eines Schweizer Reisebüros von Ettlingen nach Bad Herrenalb. Eine Sensation, denn bei der DB galt noch das Dampfverbot.

Seit 1976 war die Lok abgestellt, sechs Jahre später setzten einige Mitglieder der UEF gegen starke Bedenken eine Hauptuntersuchung durch.

### **Das Unmögliche machen die echten Fans doch möglich**

Dieser Mut zahlte sich aus. Zum großen Eisenbahnjubiläum 1985 mietete die DB die Maschine an.

Zwölf Jahre später machte die große Spendenbereitschaft der Fans das scheinbar Unmögliche erneut möglich: Am 2. November 1997 rollte 011066 im Schlepp einer E-Lok nach Meiningen. Die Furcht vor Rahmenschäden erwies sich als unbegründet.

Dafür mußte das Vorlaufgestell aufgearbeitet werden und erhielt neue Radreifen. Leider stellte sich heraus, daß die Kuppelkästen von Lok und Tender stärker beschädigt waren als ursprünglich angenommen. Ihre Reparatur sprengte den Kostenvoranschlag, den die Meininger vorher erstellt hatten. Deshalb ist der Verein auch weiterhin auf Spenden angewiesen.

Planmäßig übergaben die Dampflokexperten die Maschine am 6. Februar 1998 wieder dem Betrieb. Einen Tag später überraschte 011066 ihre Fans bereits vor dem FD1066 „Schneeflocke“ im Stuttgarter Hauptbahnhof. Eigentlich wollten sie mit diesem Zug ihren Star wieder nach Hause holen. Aber der Zuspruch war so groß, daß der Zug das stattliche Gewicht von 570 Tonnen erreichte. Zuviel für eine Maschine, entschied man bei den UEF und holte den Dreischläger kurzerhand nach Stuttgart. Zusammen mit 01509 ging es bis Crailsheim, dann war für die Reko-01 die Fahrt wegen eines Lagerschadens schon zu Ende. Das bedeutete für 011066 den Härtestest: Meist ohne Schiebelok und häufig im Grenzlastbereich beförder-

te sie den schweren Sonderzug allein nach Meiningen und zurück. Am Sonntag stand ein Sonderzug rund um Stuttgart auf dem Programm. Souverän und störungsfrei bewältigte die Schnellzuglok rund 1100 Kilometer. Ein eindrucksvolles Comeback – sie ist wieder da!

*Wolfgang Kurz/hl*

### **Kleine Biographie**

**Am 10. März 1940 lieferte die Berliner Maschinenbau AG, vormals Louis Schwartzkopff, die Stromliniendampflok 011066 an die Deutsche Reichsbahn. Erstes Heimat-Bw des Dreizylinders war Leipzig West. Über Breslau gelangte die Maschine nach Hannover, wo sie bis 1949 abgestellt wurde. Als die DB wieder Schnellzugloks benötigte, wurde auch 011066 hauptuntersucht. Dabei verlor sie ihre Stromlinienverkleidung. Anfang 1954 erhielt sie einen Neubaukessel und im September 1957 eine Ölhauptfeuerung. Mit der neuen Computernummer 012066 gelangte sie 1968 nach Rheine. Am 19. Juni 1975 wurde die Lok ins Aw Braunschweig gebracht und schließlich an die UEF verkauft.**

**Diva und Paparazzi: So wie bei der Rundfahrt am 8. Februar werden die Fotofreunde 011066 wieder verfolgen.**



Fotos: W. Kurz





# Ring-Kampf

Früher ein Nadelöhr, heute unterbelegt: der Leipziger Güterrings.  
Preußen und Sachsen beschlossen seinen Bau vor hundert Jahren.

Wer sich in Leipzig in den Zug setzt, wird Güterzüge nicht zu sehen bekommen. Das liegt nicht nur am Kopfbahnhof und am Rückgang des Güterverkehrs. Vielmehr umfahren die Güterzüge das Stadtzentrum auf Verbindungsstrecken, die auf eine 100 Jahre alte Planung zurückgehen.

Bis zur Gründung der Deutschen Reichsbahn im Jahr

1920 führten Preußen und Sachsen eigene Eisenbahnstrecken in die Stadt Leipzig. Sie endeten zunächst in insgesamt sechs Kopfbahnhöfen, bis mit dem großen Hauptbahnhof zwischen 1902 und 1915 ein gemeinsamer Endpunkt aller Linien entstand. Die Zentralisierung der Eisenbahnanlagen, auf die sich 1898 die Königlich Preussische Eisen-

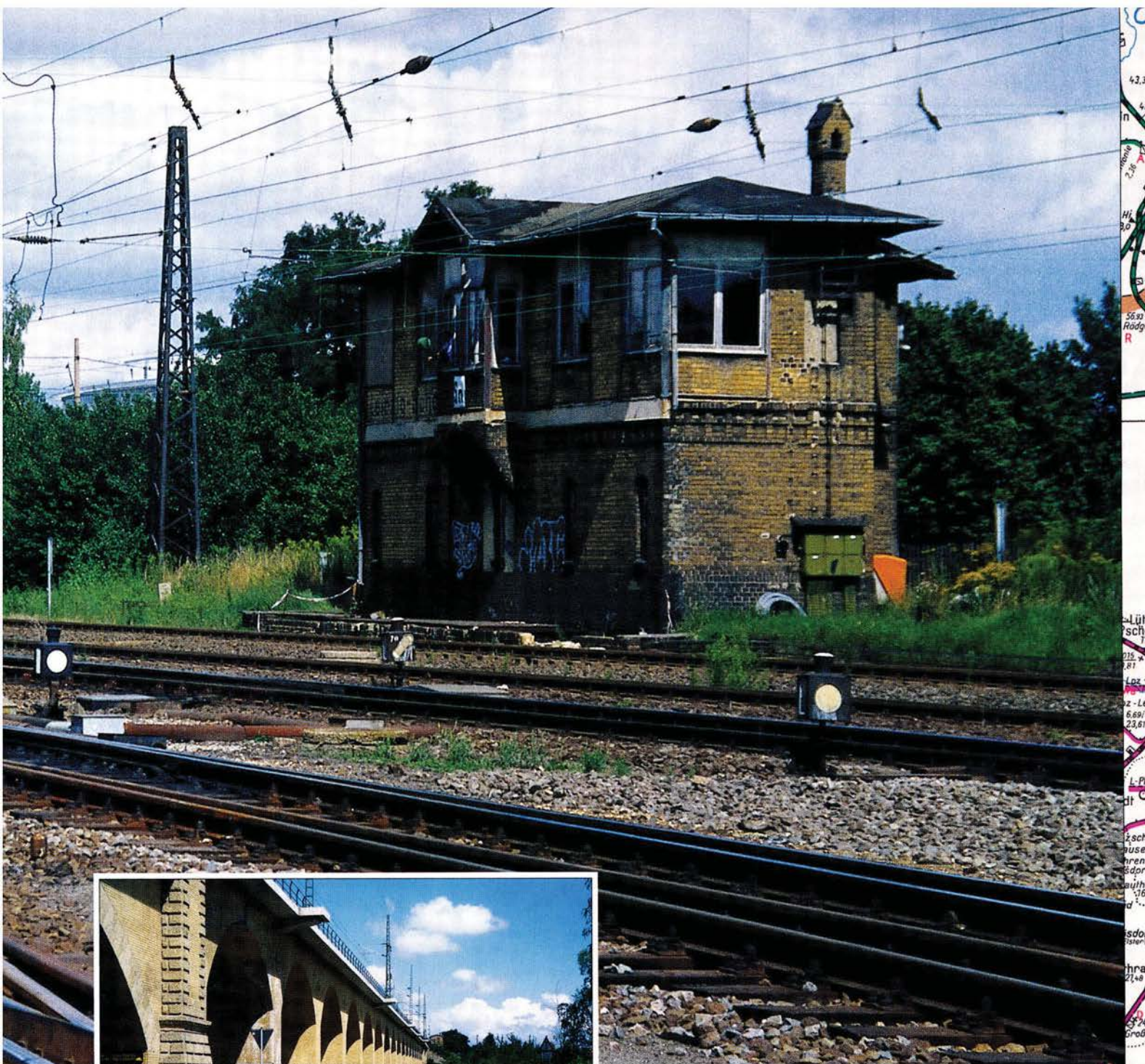
bahn-Verwaltung (K.P.E.V.) und die Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen geeinigt hatten, schloß auch Strecken und Bahnhöfe für den Güterverkehr ein.

Die K.P.E.V. baute den im Nordwesten Leipzigs gelegenen Bahnhof Wahren zum großen Rangierbahnhof um. Das sächsische Gegenstück war der Bahnhof Engelsdorf im

Osten der Stadt. Etwa in der Mitte liegt der Hauptbahnhof. Zur Bewältigung des umfangreichen Güterverkehrs, zu dem auch die Wagenüberstellung von einer Staatsbahn zur anderen gehörte, entstand außerdem eine Umgehungs- und Verbindungsbahn, Güterrings genannt. Sie ging am 1. Mai 1906 in Betrieb.

Der Güterrings verläuft mit



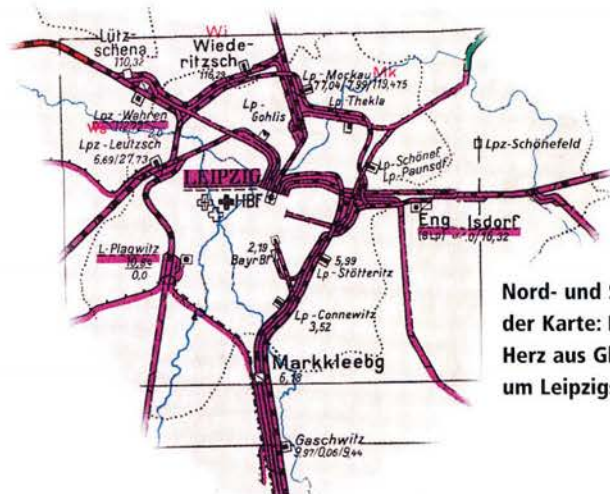


Leipzig-Wahren läßt der Güterring unter sich. Der wuchtige Viadukt wurde von 1992 bis 1996 erneuert.

Eine 155 und ihr großer Anhang fahren im Sommer 1997 in den Bahnhof Leipzig-Schönefeld ein.

einer Länge von rund 40 Kilometern zwischen Leutzsch im Westen und Stötteritz im Südosten der Stadt. Sein Kernstück ist der sogenannte Nordring, der von Wahren über Wiederitzsch, Mockau und Thekla nach Engelsdorf führt. Auch ein „Südring“ existiert: Er verbindet Leutzsch über Plagwitz mit dem südlich von Leipzig gelegenen Bahnhof

Gaschwitz, ist aber mit dem Nordring nicht direkt verbunden. Der Rat der Stadt Leipzig plädierte für einen geschlossenen Ring bereits Ende des 19. Jahrhunderts. Die Reichsbahndirektion Halle sprach in ihren Verfügungen noch 1958 vom Bau des Leipziger Südrings bis 1965. Doch in der DDR ließ die begrenzte Kapazität der Baubetriebe den Lük-



Nord- und Südring auf der Karte: Ein weites Herz aus Gleisen liegt um Leipzigs Zentrum.





**Arteriosklerose im Netz der Deutschen Reichsbahn 1983: Leipzig-Plagwitz ist mit Güterzügen vollbelegt.**

kenschluß nicht mehr zu. Befährt man den Güterring von Westen nach Osten, so beginnt er mit der 3,2 Kilometer langen Verbindung zwischen Leutzsch und Wahren. Auf einem langen Viadukt läßt er den Stadtteil Wahren unter sich. Bis Wiederitzsch liegt der Güterring auf viergleisiger Trasse neben der Strecke nach Halle und Berlin, deren Gleise er anschließend überquert. In Thekla verläuft er neben der vom Hauptbahnhof herangeführten Strecke nach Eilenburg. Ist auch die Eilenburger Strecke überquert, mündet

der Güterring in den Rangierbahnhof Schönefeld. Dort teilen sich die Strecken nach Engelsdorf und Stötteritz, wobei sie die nach Dresden führenden Gleise überqueren. Von Stötteritz fahren Güterzüge sowohl zum Bayerischen Bahnhof als auch nach Markkleeberg und Gaschwitz.

Für ihren Übergabeverkehr benötigten die Bahnverwaltungen Preußens und Sachsens „Grenzbahnhöfe“: die Übergab-

bahnhöfe Schönefeld und Plagwitz-Lindenau. Die Zugbildungsbahnhöfe Engelsdorf und Wahren fingen den Zulauf für Leipzig im Osten beziehungsweise im Nordwesten ab. Der Zweite Weltkrieg zerstörte im Rangierbahnhof Wahren so viele Gleise, daß seine Aufgaben nach 1945 teilweise dem Magdeburg-Thüringer Bahnhof zufielen. Engelsdorf dagegen wuchs in der Nachkriegszeit, auch wegen zusätzlicher Zugauflöse- und Zugbildungsaufgaben, zum größten Rangierbahnhof im Reichsbahndirektionsbezirk Halle.

Der Bahnhof Mockau diente weiter der Vorordnung der Frachten, während Gaschwitz nun Nahgüter- und Fernzüge zusammenstellte. Die umfangreichen Schönefelder Gleisanlagen wurden bis 1961 für die Zugbildung in der Nord-Süd-Richtung genutzt. Danach diente Schönefeld als Sammelbahnhof für bestimmte Wangengattungen, hauptsächlich für Flachwagen. Der Hauptverkehr lag stets auf dem Nordring. 1973 wurde die Streckenbelegung mit 106,1 Prozent angegeben, was bedeutete, daß der Fahrplan keinen Spielraum mehr zum Einfahren von Verspätungen ließ.

Indiz für die starke Be-

legung des „Nordrings“ ist, daß er bald nach 1945 wieder elektrifiziert wurde, zum zweiten Mal nach 1914 und als sechste unter den nach 1945 für elektrischen Betrieb eingerichteten Reichsbahnstrecken. DDR-Verkehrsminister Erwin Kramer forderte im August 1958, den Abschnitt Mockau – Engelsdorf „möglichst vorfristig in Betrieb zu nehmen“. Seit November 1958 konnten

## Vor 1989 hieß es: „Dem Ring droht ein Infarkt.“

E-Loks die Züge bespannen, so daß die Fahrpläne bald höhere Bruttolasten vorsahen.

Dennoch blieb es auf dem Nordring eng. Der Güterzugverkehr wurde jährlich dichter und damit auch schwerfälliger – mit Verspätungen von nicht selten zwei Stunden. Dies lag zum einen daran, daß seit 1945 auf den meisten Leipziger Strecken das zweite Gleis fehlte. Zum anderen führten Betriebsstörungen und Schäden an der Strecke zur Einrichtung von Langsamfahrstellen, ohne daß die betriebsleitenden Stellen ausreichend lange Sperrpausen für die Instandhaltung der Anlagen gewährten. Aus den Abweichun-





Eine Ludmilla befährt im Sommer 1997 den Güterring, der bei Thekla das Gleis Leipzig – Eilenburg überquert.



Ausfahr- und Blocksinal vor der Abzweigung nach Engelsdorf stehen so dicht, daß sie abhängig geschaltet sind.

gen vom Fahrplan resultierte auch, daß die Lokomotiven nicht rechtzeitig auf den Wendebahnhöfen eintrafen, um Züge zu übernehmen. „Der Ring ist vom Infarkt bedroht“, befürchteten Leipziger Dispatcher noch bis 1989.

Dazu trug auch der am 12. Juli 1969 aufgenommene S-Bahn-Verkehr bei. Damit die S-Bahn zwischen Plagwitz und Markkleeberg im 20-Minuten-Rhythmus verkehren konnte, mußten die einst zum Südring verlegten Güterzüge wieder

auf dem Nordring fahren. Erst seit dem zweiten Halbjahr 1990 ist es auf dem Ring ruhiger geworden. Die Güterzüge, 180 am Tag, sind kürzer und befördern insgesamt noch ein Drittel der früheren Transportmenge. Die Bahnhöfe Plagwitz und Wahren verloren völlig ihre einstige Bedeutung. In Wahren entsteht immerhin ein Güterverkehrszentrum mit Anschluß an den Kombinierten Ladungsverkehr. Nur Engelsdorf bleibt als Rangierbahnhof wichtig und nennt

sich seit dem 1. Januar 1997 DB-Cargo-Bahnhof.

Reisezüge verkehren auf dem Ring nur ausnahmsweise. Die Züge zwischen Berlin und Hof fahren seit dem 2. Juni 1991 zum Hauptbahnhof. So hat der Ring-Kampf, in den Dispatcher und Lokführer unfreiwillig verwickelt waren, ein eher trauriges Ende gefunden.

Erich Preuß/ki



# Der neue LGB-Katalog 1998

mit allen Messeneuheiten

## Die Welt der LGB:

In brillanten, farbigen Abbildungen  
Mit ausführlicher Beschreibung  
Über 500 Artikel  
Das gesamte Programm auf 180 Seiten

**Mit besonderen Attraktionen in limitierten Auflagen zum 30. Geburtstag**

**Danke an alle LGB-Fans!**

**LIMITED EDITION**

**Ab sofort im guten Fachhandel**

30

1968-1998

Die Welt der LGB • The World of LGB

Das größte G-Spur-Sortiment •







# Privat- Programm

Mit den ELNA-Lokomotiven wollten die Kleinbahnen ihren Betrieb straffen. Doch der erhoffte große Erfolg blieb aus.



Foto: W. Herdäm

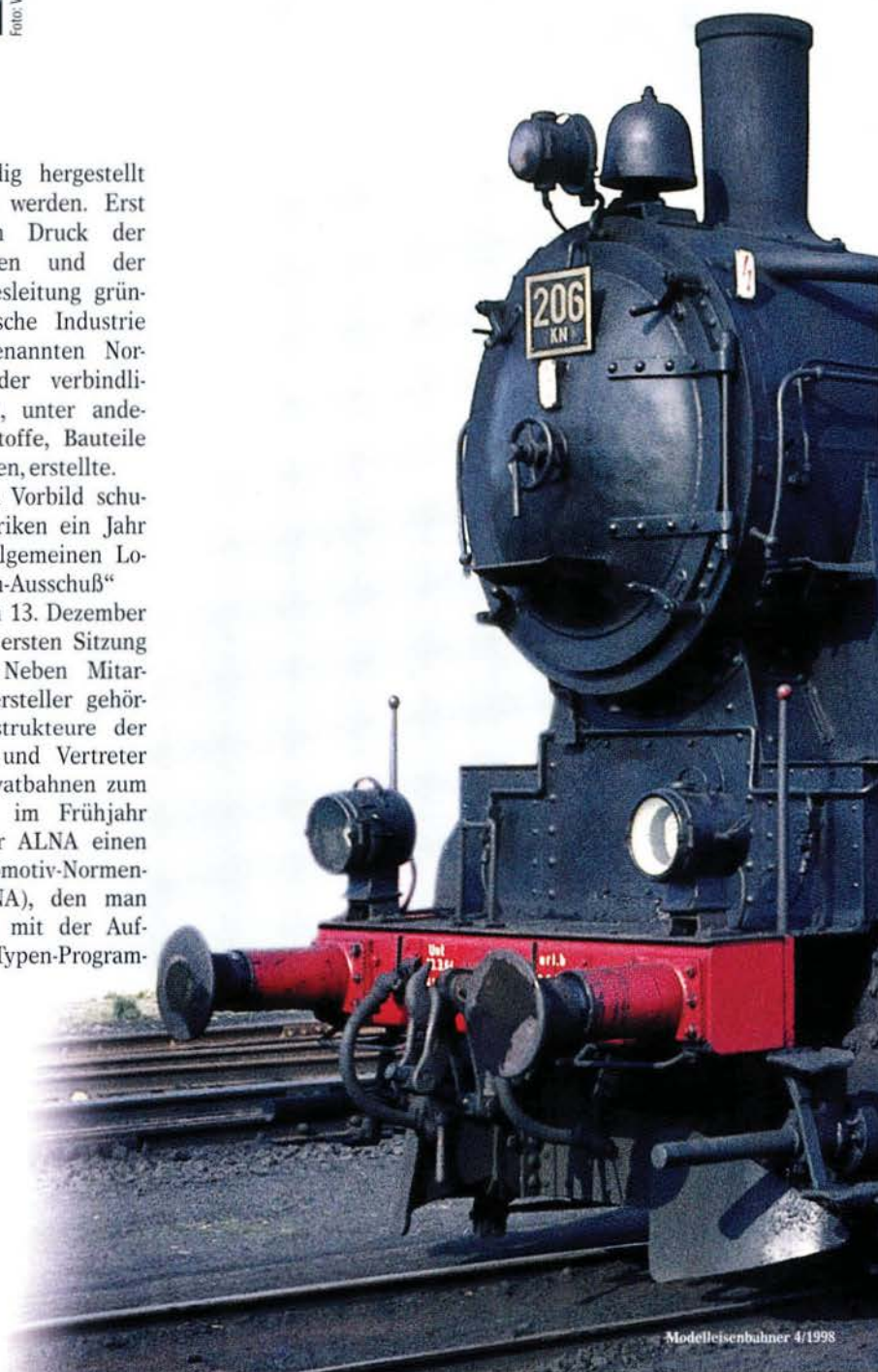
Im Sommer 1976 erhielt die Lok 152 der Jülicher Kreisbahn in Neuenhaus eine Hauptuntersuchung.

Die Kleinbahn ist noch heute das Sinnbild für einen beschaulichen Eisenbahnbetrieb. Da kannte jeder Eisenbahner noch jeden Fahrgast und der Fahrplan stellte mitunter nur eine grobe Richtlinie für den Betrieb dar. Natürlich hatten alle Klein- und Privatbahnen auch ihre ganz typischen Dampfloks. Die populärsten unter den zahlreichen Gattungen waren die ELNA-Maschinen. Anfang der zwanziger Jahre entwickelt, sollten sie als moderne Kleinbahn-Einheitsloks zahlreiche ältere Maschinen ablösen, durch genormte Teile Unterhaltungskosten sparen und damit den Betrieb rationalisieren. Doch das alles blieb Wunschdenken ihrer Konstrukteure: Die modernen Maschinen konnten sich nicht durchsetzen.

Die Ursprünge der ELNA-Maschinen gehen auf den Ersten Weltkrieg zurück. Im Sommer 1916 drohte der gesamte Eisenbahnverkehr im deutschen Kaiserreich und in den von ihm besetzten Gebieten zusammenzubrechen, da nicht mehr genügend einsatzfähige Loks vorhanden waren. Die Standzeiten der Maschinen in den Werkstätten hatten sich dramatisch erhöht. Jedes Ersatzteil war ein Unikat und

mußte aufwendig hergestellt oder angepaßt werden. Erst nach massivem Druck der Heeresfeldbahnen und der Obersten Heeresleitung gründete die deutsche Industrie 1917 den sogenannten Normenausschuß, der verbindliche Richtlinien, unter anderem für Werkstoffe, Bauteile und Maßeinheiten, erstellte.

Nach diesem Vorbild schufen die Lokfabriken ein Jahr später den „Allgemeinen Lokomotiv-Normen-Ausschuß“ (ALNA), der am 13. Dezember 1918 zu seiner ersten Sitzung zusammentrat. Neben Mitarbeitern der Hersteller gehörten auch Konstrukteure der Länderbahnen und Vertreter der großen Privatbahnen zum ALNA. Bereits im Frühjahr 1919 berief der ALNA einen Engeren Lokomotiv-Normen-Ausschuß (ELNA), den man unter anderem mit der Aufstellung eines Typen-Program-





mes für die zu gründende Deutsche Reichsbahn, für Werkloks sowie für die Klein- und Privatbahnen beauftragte.

Unter der Federführung Erich Metzeltins, des Direktors der Hanomag, und Max Semkes, technischer Direktor des größten deutschen Kleinbahn-Betreibers Lenz & Co, entstanden die nach dem Ausschuß benannten Loks. Bevor die mit der Entwicklung beauftragten Konstrukteure von Hanomag, Vulcan, Krupp und Schwartzkopff zu Rechen-schieber und Bleistift griffen,

erkundigten sie sich bei einigen Bahngesellschaften nach deren Wünschen. Nach dieser Kundenbefragung zum Jahreswechsel 1919/20 präsentierten die Ingenieure im Sommer 1921 ihre ersten Entwürfe.

Die sechs projektierten Loks überzeugten den ELNA allerdings noch nicht, da sie,

Jahrelang setzte der Eschweiler Bergwerks-Verein einige ELNA-Maschinen als Werklokomotiven ein.

Im Sommer 1966 wartete in Velgast die 916280 der Reichsbahn, eine ELNA vom Typ 2, auf neue Aufgaben.



Foto: O. Blaschke



Foto: J. Krantz

Im April 1968 stand die Lok 206 der Kassel-Naumburger Eisenbahn noch unter Dampf. Sie war die größte ELNA.



Foto: J. Krantz





## Steilstrecken-ELNA

Nach rund 15 Monaten Bauzeit eröffnete am 15. Mai 1905 die Görlitzer Kreisbahn auf dem Streckenabschnitt Görlitz-Rauschwalder – Königshain den Betrieb. Erst zwölf Jahre später, am 17. Dezember 1913, fuhren die ersten Züge in den Endbahnhof Weißenberg ein. Das sehr hügelige Gelände zwang die Kreisbahn sogar zu einem kombinierten Zahnrad-Reibungsbetrieb zwischen Königshain und Hilbersdorf. Zwischen 1931 und 1940 beschaffte die Görlitzer Kreisbahn als Ersatz für die Zahnradmaschinen insgesamt drei vierfachgekuppelte



Foto: H. Müller

Die 92 6494 besaß eine Riggenbach-Bremse.

te ELNA-Loks mit einer Riggenbach-Gegen-druckbremse. Später rüstete die Reichsbahn zwei weitere Loks, die 92 6484 und 92 6494, mit der Riggenbach-Bremse aus und setzte sie auf der Kreisbahn ein. Erst 1974 stellte die DR die letzte Steilstrecken-ELNA ab.

völlig unzeitgemäß, nur Naßdampfmaschinen sein sollten. Erst die 1921 vorgelegten Entwürfe fanden die Zustimmung des Ausschusses. Das Baukastensystem enthielt drei Grundmodelle der Achsfolgen C, 1'C und D, die die Hersteller mit zwei unterschiedlichen Achslasten, bis auf eine Ausnahme mit zwei Raddurchmessern und als Naß- oder Heißdampflok liefern konnten. Alle Bauteile waren so weit genormt, daß neben dem Rahmen für diese insgesamt 16 verschiedenen Typen nur vier Kessel, drei Radsätze und sechs verschiedene Zylinder

extra konstruiert werden mußten. Charakteristisch für diese ELNA-Maschinen war der Rahmen mit seinem eingehängten Wasserbehälter und dem Kohlenkasten hinter dem Führerhaus. Dadurch konnte man auf Wasserkästen links und rechts des Kessels verzichten. Die Reparaturarbeiten am Kessel waren nun wesentlich einfacher.

Schon 1922 stellte die zu Lenz & Co gehörende Halle-Hettstedter Eisenbahn (HHE) die ersten vier ELNA-Loks in Dienst. Die vierfachgekuppelten Maschinen überzeugten: Im Einsatz galten sie als spar-

sam und zugkräftig. Auch die Eisenbahner in den Werkstätten waren zufrieden. Durch die Normung der Teile konnten die Standzeiten und die Kosten gesenkt werden.

Lediglich bei den vier an der Konstruktion maßgeblich beteiligten Firmen blieb das große Erfolgserlebnis aus. Die Maschinen waren einfach zu teuer. Eine ELNA kostete rund 1700 Mark pro Tonne – zuviel für die zur absoluten Sparsamkeit gezwungenen Kleinbahnen. Die DRG hingegen kaufte ihre Einheitsloks für 1000 bis 1300 Mark pro Tonne ein. So konnten sich

nur große und reiche Kleinbahn-Gesellschaften wie die HHE, die Braunschweig-Schöninger Eisenbahn, die Teutoburger Wald-Eisenbahn, die Bentheimer Eisenbahn oder Lenz & Co dieses Privat-Programm leisten. Ende 1930 dampften erst etwa 80 ELNA-Maschinen über die Kleinbahngleise. Über die Hälfte gehörte davon zu Lenz & Co.

Außerdem machten andere renommierte Lokomotivfabriken wie Borsig und Henschel mit eigenen Baukastensystemen den Anbietern der ELNA-Loks Konkurrenz. Bei Henschel in Kassel entwickelte man die ELNA-Konstruktionen sogar weiter. Dabei entstanden unter anderem sechs 1'C1'-Maschinen für die Kleinbahnen in der Provinz Sachsen. Aber auch die Lokfabrik Krauss baute ihr ELNA-Angebot aus. Für die Kassel-Naumburger Eisenbahn lieferte die Firma sechs fünffachgekuppelte Tenderloks, die zwar keine echten ELNA-Loks waren, aber ihre Herkunft nicht verleugnen konnten.

Während des Zweiten Weltkrieges avancierte die vierfachgekuppelte ELNA sogar noch zur Kriegsdampflok Nr. 4. Insgesamt 69 Maschinen, rund ein Drittel aller je gebauten ELNA-Loks, wurden 1944 für den Einsatz in Frankreich gebaut und verblieben dort auch 1945.

Die Klein- und Privatbahnen in der Bundesrepublik und die Deutsche Reichsbahn konnten auf die ELNA-Maschinen bis in die 60er Jahre hinein nicht verzichten, bis Dieselloks und Triebwagen die Loks verdrängten. Anfang der 70er Jahre schlug dann im Planeinsatz das letzte Stündlein für die Kleinbahn-Einheitslok.

Dirk Endisch

Die Lok 146 der Butzbach-Licher Eisenbahn gehört heute der DGEG. Am 24. August 1985 war sie bei Brühl unterwegs.

Foto: W. Herdam





# Machen Sie sich eine Freude – wir machen Ihnen ein Geschenk

Wenn Sie heute den MODELLEISENBAHNER abonnieren, haben Sie mehrere Vorteile:

- Jeden Monat liegt der MODELLEISENBAHNER druckfrisch in Ihrem Briefkasten.
- Sie haben einen Preisvorteil gegenüber dem Einzelpreis des Hefts. Zudem sind die Hefte nie mehr vergriffen. Ihre Sammlung ist vollständig.
- Die Kaufberatung, die Tests und Tips sparen Ihnen bares Geld und vermeiden unnötige Ausgaben.
- Sie finden früher die Anzeigen-Schnäppchen.



Das berühmte Lexikon „Erfinder und Erfindungen“ – ein 380 Seiten starker Nachdruck des längst vergriffenen Standardwerks. Von A wie „Abdampfstrahlpumpe“ bis Z wie „Zweissystemlokomotive“.

Garantie: Der neue Abonnent kann seinen Auftrag innerhalb 10 Tagen beim Pietsch + Scholten Verlag, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart, schriftlich widerrufen. Rechtzeitige Absendung (Poststempel) genügt. Mit seiner 2. Unterschrift nimmt er dieses Widerrufsrecht zur Kenntnis. Er darf sein Geschenk behalten, auch wenn er von seinem Widerrufsrecht Gebrauch macht. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird.

**Coupon ausfüllen und einsenden oder faxen an:**  
**MODELLEISENBAHNER**  
**Pietsch + Scholten Verlag**  
**Postfach 10 37 43**  
**70032 Stuttgart**  
**Fax (0711) 23 60 415**



**22 teilweise historische Tondokumente von den Loks der Baureihe 01 bis zu den schweren Dreizylinder-Jumbos der Baureihe 44. CD mit 65 Minuten einmaligem Hör-Erlebnis. Herzklopfen wird garantiert!**



- Ein Jahres-Abonnement kostet z. Zt. 58,80 DM (Inland). Verwenden Sie die Bestellkarte im Heft (bitte das gewünschte Begrüßungsgeschenk „CD“ oder „Lexikon“ angeben). Oder den Coupon unten benutzen.
- Schicken Sie Ihre Bestellung noch heute ab. Wenn Sie die unproblematische „Bankabbuchung“ wählen, kommt Ihr Begrüßungsgeschenk innerhalb von 14 Tagen nach Eingang.
- Sie dürfen das Begrüßungsgeschenk auf jeden Fall behalten, auch wenn Sie von Ihrem Rücktrittsrecht Gebrauch machen.

## Ja, ich möchte den MODELLEISENBAHNER abonnieren

Bitte schicken Sie mir den MODELLEISENBAHNER ab der nächsterreichbaren Ausgabe für zunächst ein Jahr zum Jahrespreis von 58,80 DM (Auslandspreise siehe Impressum). Im Preis sind alle Versandkosten enthalten, die der MODELLEISENBAHNER-Leserservice übernimmt.

Name/Vorname

Straße/Nr.

Land/PLZ/Ort

Datum, Unterschrift

Garantie: Der neue Abonnent kann seinen Auftrag innerhalb 10 Tagen beim MODELLEISENBAHNER, Pietsch + Scholten Verlag, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart, schriftlich widerrufen. Rechtzeitige Absendung (Poststempel) des Widerrufs genügt. Mit seiner 2. Unterschrift nimmt er dieses Widerrufsrecht zur Kenntnis. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird.

Datum, 2. Unterschrift

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der Kündigung des Abonnements.

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch!)

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

Bankinstitut

☐ Gegen Jahresrechnung. Bitte keine Vorauszahlung! Unbedingt Rechnung abwarten.

Gewünschtes Begrüßungsgeschenk bitte ankreuzen: ☐ Lexikon ☐ Dampflok-CD



# Positions

Rückfahrt, ohne umzuspannen.

Das spart Zeit und Geld. Die Wendezugsteuerung macht's möglich - eine Idee von 1885.

■ Wendezüge mit Steuerwagen sind Alltag im modernen Schienenverkehr. „Wo ist denn der Lokführer?“ Diese Frage wird angesichts einer unbesetzten Schub-Lokomotive nur noch selten gestellt.

Wendezugsteuerungen setzen grundsätzlich ein Schaltaggregat voraus. Es wird benötigt für die Übertragungssteuerung, mit der die Schaltbefehle des Triebfahrzeugführers an die Leistungssteuerung der unbesetzten Lokomotive weitergegeben werden. Dabei ist unerheblich, ob die Übermittlung der Befehle per konventioneller Steuerleitung oder, wie heutzutage üblich, drahtlos erfolgt.

Die Vorteile der Wendezugförderung sind bestechend. Zeitraubendes und personalintensives Umsetzen der Loko-

motiven oder Lokwechsel in Kopf- und Endbahnhöfen fallen fort. Da Zeit Geld ist, der Fortschritt auch schon im vorigen Jahrhundert an diesen Faktoren gemessen wurde, wundert es nicht, daß die Wendezug-Idee schon etliche Jahre auf dem Buckel hat. Erste Wendezüge, bestehend aus einer leichten Dampflok zwischen zwei Personenwagen, setzten ab 1885 die Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn und die Nordbahn-Gesellschaft ein.

## Innovative LBE Pionier bei der Wendezugsteuerung

Diese Kurzzüge waren noch direkt von der Lok aus zu steuern.

In England war man zur Jahrhundertwende schon

deutlich weiter: Die „Push-and-Pull-Trains“ verfügten bereits über eine Fernsteuerung für Lok-Bremsen und -Regler.

Nicht die Reichsbahn, sondern die innovative Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE) tat sich in Deutschland als Wendezug-Pionier hervor. Die 1936 in Dienst gestellten zweiteiligen Doppelstockzüge waren bereits mit einer direkten

Wendezugsteuerung ausgerüstet.

Der LBE-Dampflokführer fand im Wendezugsteuerwagen einen komplett eingerichteten Führerstand mit allen erforderlichen Hebeln und Instrumenten vor. Er konnte seine 1'B1'-Maschine fernsteuern. Deren Regler war mit einem Elektromotor gekoppelt. Die Fernsteuerung erfolgte

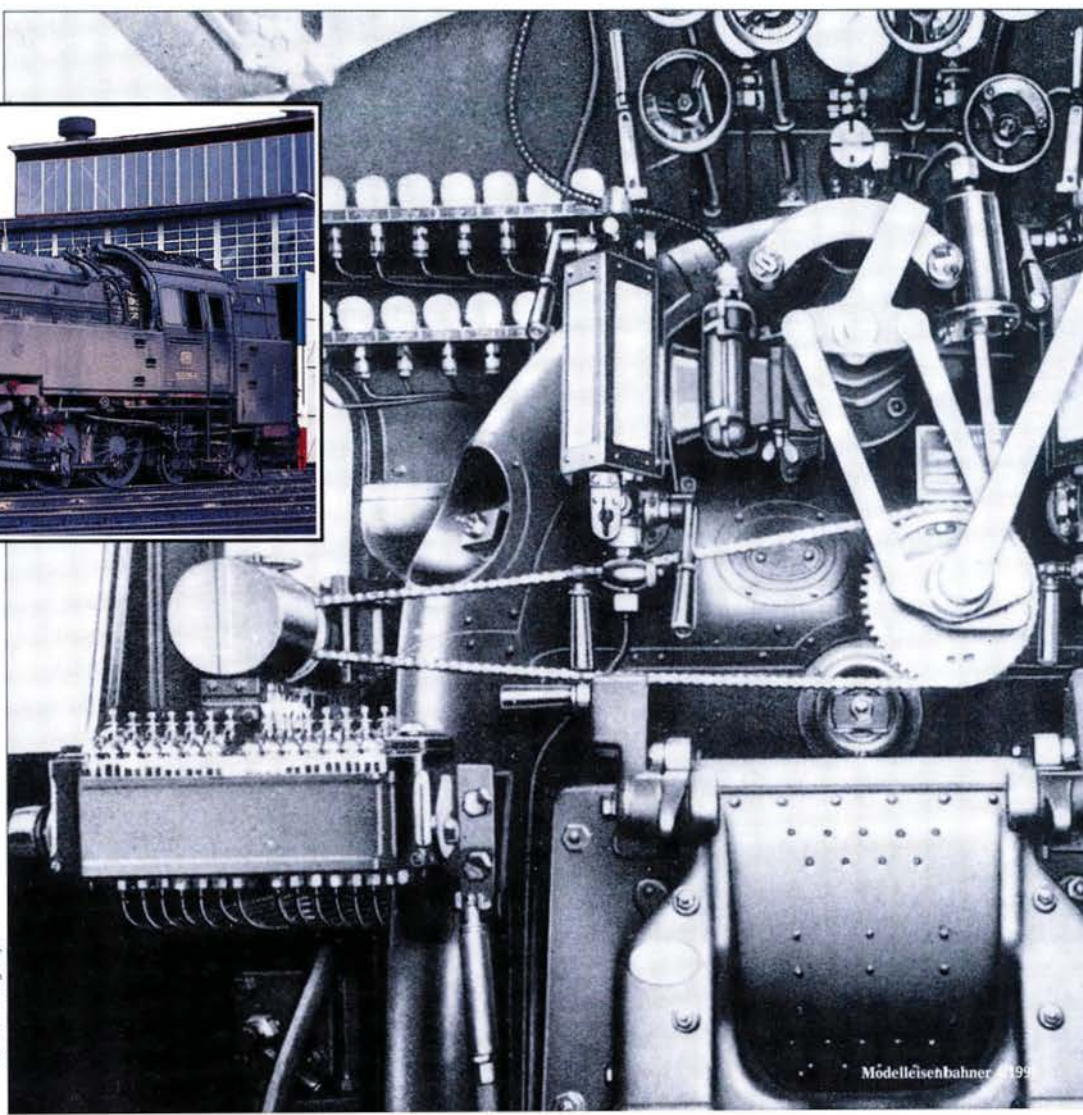
Foto: Krantz



Gut zu erkennen bei 65015: Leitung der Wendezugsteuerung über vierter Kuppelachse und hinter der Trittleiter.

Wendezug-Pionier: Blick auf die Fernsteuerung mit motorisiertem Regler im Führerstand einer 1'B1'-Tenderlok der LBE.

Foto: Sammlung Hoyer



Modellbahn 199



# wechsel

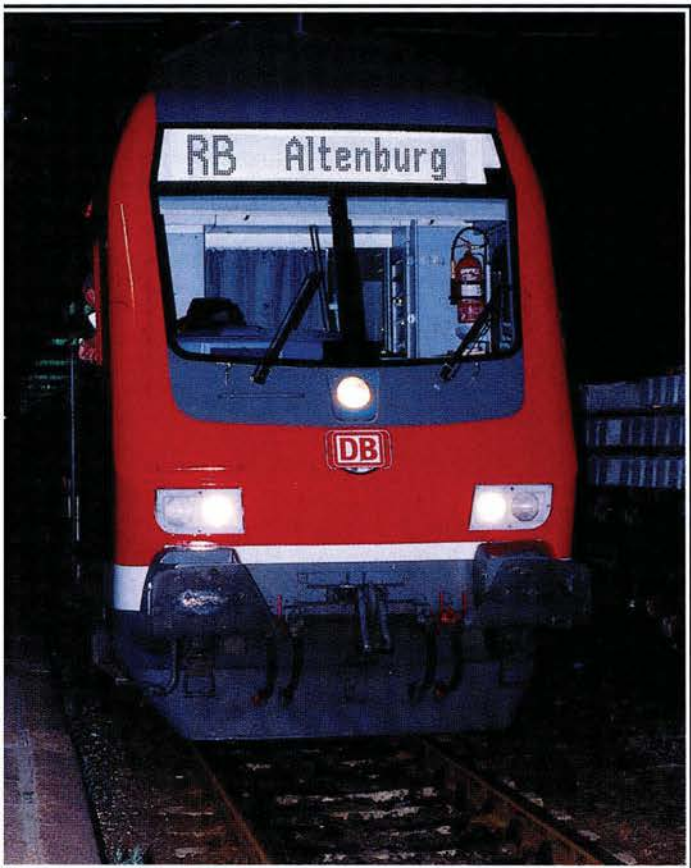


Foto: Leichsenning

elektrisch. Für die Verbindung der Übertragungskabel erhielten Doppelstockwagen und Stromlinien-Loks neben der Scharfenbergkupplung zusätzliche Kupplungsköpfe.

Während der LBE-Heizer lediglich seiner eigentlichen Aufgabe nachzukommen hatte, sah das zu Nachkriegs-Dampflokzeiten anders aus. DB wie DR entschieden sich für die indirekte Wendezugsteuerung. Wie bei der christlichen Seefahrt zwischen Kapitän und Maschinist war ein

## Telegraph als Mittler zwischen den Personalen

Maschinentelegraph Mittler zwischen Lokführer und reglerberechtigtem Heizer.

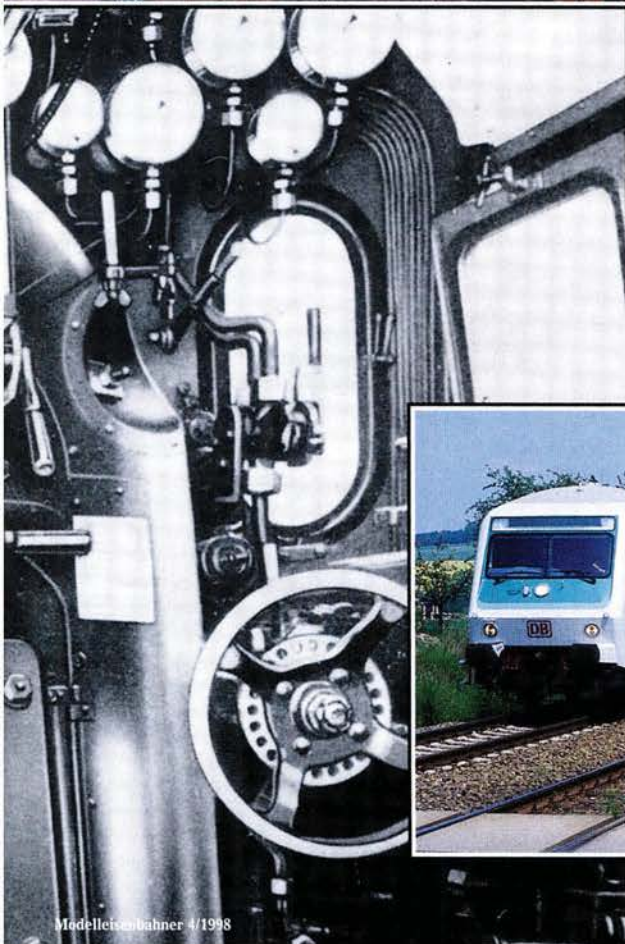
Die Anweisungen zum Öffnen oder Schließen des Reglers gab der Lokführer vom sogenannten Wendezugbefehlswagen über ein Befehlskabel. Es verband den Befehlsgeber mit dem Empfängergerät auf

der Lok. Ein auf dem Gebergerät eingestellter Befehl wurde im Lok-Führerstand angezeigt. Gleichzeitig ertönte eine Hupe, im Befehlswagen eine Schnarre. Zur Bestätigung hatte nun der Heizer per Handhebel den Empfänger auf den angezeigten Befehl einzustellen. Erst bei Übereinstimmung beider Geräte erlosch das akustische Signal.

Außer Klingeln und Schnarren dienten bei besonderen Situationen Pfeifen bzw. Betätigen des Signalhorns als Verständigungsmittel. Die bei der DB versuchsweise installierte Gegensprechanlage bewährte sich zunächst nicht.

Technisch gesehen, war die indirekte Wendezugsteuerung ein Rückschritt. Die Verbindungen von Schublok und Wendezugbefehlswagen mittels elektrischem Steuerkabel und einer Extra-Druckluftleitung hätten grundsätzlich auch die direkte Fernsteuerung erlaubt. Diese, bei den E- und Dieselloks praktiziert, unterblieb im Dampflokbetrieb jedoch bei DR und DB aus Sicherheitsgründen.

Mit der Sicherheit des Heizers war das dagegen so eine Sache: Bremste der Triebfahrzeugführer im Wendezugbefehlswagen, sprach die Reglerschließeinrichtung auf der Lok an. Das konnte einen unachtsamen Heizer empfindlich treffen. *Karlheinz Hauke*



**Spartanischer Führerstand:**  
Umgebauter Doppelstock-Steuerwagen mit Regionalbahn von Leipzig nach Altenburg.

**Belehrungsfahrt:** Eine 234 des Bh Görlitz mit zwei Steuerwagen auf der Strecke Görlitz – Dresden, Blockstelle Rosenhein.



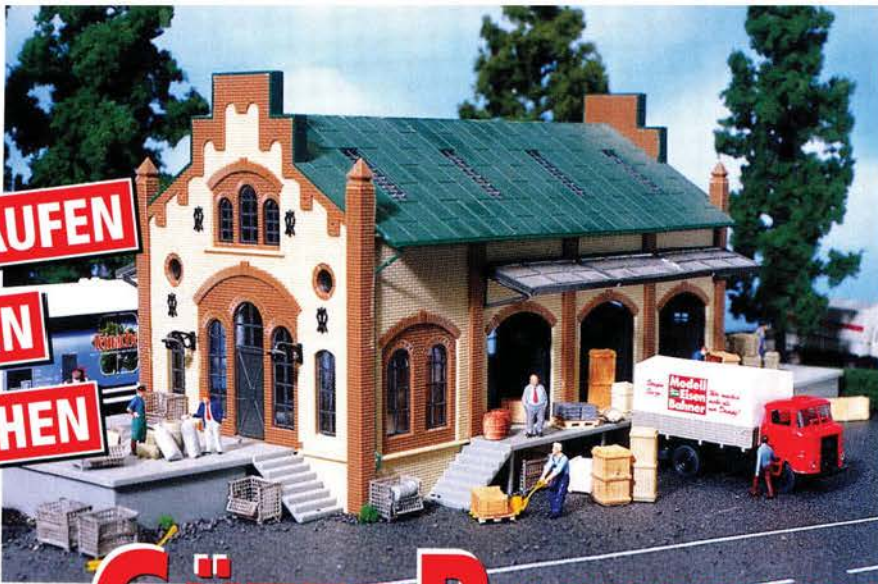
Foto: Leichsenning



**VERKAUFEN**

**SUCHEN**

**TAUSCHEN**



# GÜTERBAHNHOF

## VERKAUF

### Modellbahn + Zubehör

**Suche Zeuke:** Kesselwagen, Uhrwerksb., Holzauto Mino rot/gelb, Drehschemelwagen 2-teilig, E18, Liebm. G-Rungenwagen aufgenietet, Kesselw. m. Aluunterteil, Kesselw. 2-achsige blau, Derunapkt., D-Zugw. ausgeschnittene Radkasten grün, Stadtilm geschlossener Kühlwagen Blech, Räder 34/40 mm u. Mitarbeit am Spur-0-Katalog ehem. DDR. Ekkehard Richter, Tel. (039268) 2544

**Alte Piko-Loks** 23, 42, 50, 81 bis DM 100.- 3a Rekow. sowie div. Loks u. Wagen v. Fleischm., Piko, Roco, Lil, Riv. usw. Liste Freiumschi. Anton Horneber, Dresdener Str. 34a, 91058 Erlangen

**Zugbahnfunk ZBF 70** Telefunken gg. Gebot. Ex BR 211. Mehrere Anlagen u. Einzelteile. Jürgen Ranger, Goldammerweg 17, 70734 Fellbach, Tel. (0711) 580376

**Latowski-Dampfbläutwerk** (Nachbau) u. Knorr-Druckluftbläutwerk gegen Gebot. Jürgen Ranger, Goldammerweg 17, 70734 Fellbach, Tel. (0711) 580376

**Biete Berliner S- oder U-Bahnzug, Spur H0,** 1/2 Zug GS oder WS-F-P DM 500.-. Heinz Kiel, Sansibarstr. 9, 13351 Berlin, Tel. (030) 4525966

**Märklin H0- Lokomotiven zu verkaufen:** 3347 BR 212 DM 120.-; 3131 BR 361 DM 110.-; 3438 BR 128 DM 240.-; 3357 BR 103 DM 150.-; 3042 BR 111 DM 130.-; 34370 BR 101 Adtranz DM 220.-. Tel. (0611) 520922 AB

**Verk. Sammlung von H0- und TT- Fahrzeugen** aus DDR-Produkt. Meist ungeb. Fast alle Lok- und Wagentypen vorh. Lok DM 10.- bis DM 50.-; Wagen DM 5.- bis DM 15.-; Weichen H0 Pliz, TT DM 10.-. Verk. Sammlung von Eisenbahnbüchern. Harald Kirchner, Heyessgasse 12, 98590 Wernshausen, Tel. (036848) 20773

**H0 Flm. 03** Stroml. 4172; BR 64 4064; BR 70 je DM 225.-; BR 120 4350 DM 250.-; BR 103 4875 DM 195.-; alles neu, i. OK + NN. Tel. (02620) 798

**Märklin 00** 3 Blechw. 4000; 1 Vollmetallgüterw., div. Ersatzteile, Kat. D 57, zus. DM 100.- + NN; Hamo BR 216 8375, BR 41 8382, neu, i. OK, je DM 250.- + NN; 6 Wagen Pack, 4400, neu, DM 125.- + NN. Tel. (02620) 798

**Märklin 1** Güterw. 5886, 5898, 5853 u. 5825 zus. DM 600.-; Mus.wg. 91, 92, 93, zus. DM 600.-; Pers.zug 5510 DM 1200.-; alles neu, i. OK + NN. Tel. (02620) 798

**Verkaufe in der Königlichen Spur I** Spies Handarbeitsmodelle mit Zertifikat, fahrbar auf neuen Märklin- u. LGB-Gleisen: BR 01, BR 53, E 94, E 19, Be 4/6, Be 6/8, Ce 6/8 usw. Preisliste gegen Freiumschiag. Chiffre M-4722477

**Von Priv. Reparatur u. Umbau v. Loks** auf Digital, alle Spuren u. Fabrikate. Trix, Uhlenbrock, Unidec, Märklin, Lenz usw. Speziell Spur "N" u. Systemumbau. Michael Klopsch, Tel. (06648) 8121

**Achtung US-Fans:** Verk. Fahrzeuge u. Zubehör H0, Baus. u. Fertigmod., Bücher. Liste geg. Freiumschiag an: Hans Renker, Wendelinusstr. 3, 56076 Koblenz, Tel. (0261) 72707

**LGB neu vom Hersteller,** preisgünstig. Preisanfragen und Bestellung an: Frank Hoffmann, Am Vogelherd 15, 03149 Forst/L.

**LGB Zirkus-Zug** aus Anfangspackung 1 Lok + 2 Wagen, DM 200.-; G-Güterwagen Mob-Braun DM 90.- ohne Karton. Tel. (04747) 8262

**Märklin H0:** V100 EVB 34 739, C-Wagen Post u. Persil, Kl. Trafo VB oder Tausch gegen LGB. Tel. (04747) 8262

**Biete LGB** 21701, 21741, 21510, 2080D, 2066, 46350, 3171, 30730 LGB Depesche, Katalog Modelleisenbahner 1970-1995. Bernd Rothe, Tel. (030) 3621163

**Weinert + Model Loco** und Bemo-Bausätze werden v. mir in 1-a-Qualität gefertigt, z.B. BR 59 DM 1095.-; BR 66 DM 999.-; BR 99 Rüg. DM 795.-; BR 41 DM 1895.-. Kompl. Liste g. DM 1.- Rückp. Raphael Reichenbach, Landstr. 22, 79286 Glöttental

**Weinert, Model Loco, Bemo u.a.** Bausätze in Ep. I - V, auch Länderbahn als Fertigmodelle. Fertigung auch von zuges. Bausätzen in 1A-Qualität z.B. BR 19 DM 995.-, BR V 140 DRG DM 795.-, BR 99, 590 DM 945.-. Kompl. Liste geg. DM 2.20 Rückp. Händleranfragen erwünscht. Raphael Reichenbach, Landstr. 22, 79286 Glöttental, Tel. (07684) 350 Finanzierung / Teilzahlung möglich!

**Märklin Spur 1:** verschiedenes Zubehör, rollendes Material, Schienen, Weichen, Signale etc. zu verkaufen. Tel. (07175) 5255

**Märklin Spur 0-Anlage:** E66/12920 mit Pers.wg. 1886 P/S, 1889 kompl. DM 2900.-; TW 66/12940/2 DM 3600.-; GüW 1674, 1774-96, 1851-55. Bing-Nachbauten. Tel. (08142) 52843

**HERR H0m:** Raritäten & Bastelmat. Liste gegen Freiumschiag oder per Fax von Ingo Vierk, Binsenstieg 65, 21502 Geesthacht Fax: (04152) 836506

**Titant Transf. für Märklin** 5 x Nr. 109, Mä Reichsbahnzug 2850 in Einzelk., Mä 83468, Kataloge 1956, 1959, 65, 67, 73, 78, 84 - 91 + Neuh.bl. Tel. (0711) 6152552

**Anlagen-Bau.** Ob groß oder klein, wir bauen u. planen Ihre Anlage. Umfangreiche Gleisplansammlung vorhanden; z.Zt. bauen wir Europas größte H0-Anlage. Info: MEC-Westerwald, Tel. (02680) 989202 Fax: - 989201 G

**Weinert / ML / Günther u.a.** alle Baus. als Fertigmodelle Ep. I - IV. Mont. v. zu ges. Baus. Info: 2.- i.Br.; Raphael Reichenbach, Landstr. 22, 79286 Glöttental

**Verk. Brekina, Roskopf, Praline', Wiking, Albado, Imu, etc.;** Liste DM 1,10. Christoph Schmitt, Textorstr. 22, 60594 Frankfurt a.M., Tel. (069) 624759

**Verkaufte Fotos** von Reichsbahn bzw. Bahn AG im Zeitraum von 1990-1997 - Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven zum Preis von je DM 0,90, Format 10 x 15 cm. Liste gegen DM 2.- in Briefmarken, Betriebsbuchkopien von 50 3626, 52 8109, 100 886 und 244 105 zu je DM 25.-, Lokschilder 106 414 und 106 919 zu je DM 110.- sowie Dachtrennschalter von E 42 ab Standort Weimar. Tel. (0361) 7453876 oder (0177) 3385415. Steffen Kloseck, Havannaer Str. 24, 99091 Erfurt

**LGB 4086 DM 99.-;** 92079 DM 99.-; 20212 DM 169.-; 20605 DM 209.-; 3011 oder 3012 DM 79.-; 4042 Kran DM 189.-; 43269 DM 109.-; 44910 DM 190.-; 4168 DM 89.-; 43400 DM 125.-; 4031 IS DM 190.-; 21300 DM 299.-; 70545 DM 390.-; 4028 HH DM 290.-; Pola 1944 DM 355.-; 1866 DM 88.-. Tel. (02733) 6590 Fax: -6472

**Gleichstrom-H0:** Ca. 10 Loks, 50 Wagen, viel Zubehör, DM 1000.-. Tel. (05662) 3182

**LGB-Beschriftungssätze** für Harzer Schmalspurbahnen. Anfragen unter: Michael Tröger, Seestr. 18, 14974 Genshagen, Tel. (03378) 874285 oder e-mail: michael.troegeronline.de

**Verk. Piko-N-Anlage,** Rohb. ohne Gelände, 2,35 x 1,3 m, 30 m Gleis, 32 Weichen, div. Zubehör. Jürgen Uhlig, Holunderweg 2, 98693 Ilmenau, Tel. (03677) 871691

**Verk. N-Anlage,** 2 m 1 1 m, Epoche II, 23 EW, 2 DKW, 2 Bahnh., Elektrik fertig, Landschaft zur Hälfte + roll. Material, Info gegen Freiumschiag. Peter Wälnitz, Rathenausr. 30, 01968 Senftenberg, Tel. (03573) 73029

## Modellbahnen

- ☐ Spur N, Liste ca. 400 Artikel
  - ☐ Spur TT, Liste ca. 780 Artikel
  - ☐ Spur HO, Liste ca. 560 Artikel
- gewünschte Liste mit DM 3,- in Briefmarken anfordern, Ausland DM 4,-  
Haible KG • Postfach 1607 • 89206 Neu-Ulm

## Der Blechladen



An- und Verkauf seit 1980.  
Alte Eisenbahnen, Blechspielzeug, etc.  
10829 Berlin-Schöneberg  
Hohenfriedbergstr. 5  
Mo.-Fr. 17.00-18.30, Sa. 10.00-13.00  
R. Hebeling, Tel. 030/7842346

## Modellbahnfachhandel

Maik Kalbe Leinastr. 81

99867 Gotha

Tel. ab 17 Uhr + Fax

03621/702667

Tags 0177/2969781

Neue Öffnungszeiten: Di., Mi. 10-18 Uhr - Sa. 10-12 Uhr

Bücher, Videos, An- & Verkauf, Reparaturen

Nähe: Bf-Tankstelle, gegenüber Einfahrt HaWeGe-Park-

Winkel LGB Bausätze auf Bestellung

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 2) 150,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

ML205 BR 36 0-4 (Preis P4 1) 110,- DM

## Exzellentes Schmelzkleber-Programm



## Hartkleber

HART Kleber

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

## Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

Klebschmelze

greven

Klebstoffe • Postfach 1212 • D-69192 Schriesheim • Fax 062 03-48 92



**Strassenbahn-Depot G. Rothfuchs:** Spezial-  
le Auswahl zu mod. Preisen, Katalog DM 4,-  
in Briefmarken anfordern: Strassenbahn-  
Depot Günther Rothfuchs, Hochfeilerweg 12,  
D-12107 Berlin-Mariendorf, Fax + Tel. (030)  
7414470 **G**

**Märklin Digital u. Delta:** Mehrfach-Zug-  
steuerung bis zu 16 Loks simultan, Weichen-  
decoder, Schaltdiode, Lokdecoder für HO  
und Spur I, Booster-4A u.v.m. Bitte Unterla-  
gen an: Joachim Haupt, Tel. (06128) 73480

**Rokal TT-Bahn:** Liste gg. Freiumschlag von  
K. Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm,  
Tel. (0731) 84769

**Brekina, Rietze, Herpa, Wiking** usw. Liste  
gegen DM 2,- in Briefmarken von Klemens  
Wenders, Weststr. 147, 52134 Herzogenrath

**Digital-Steuerung** Salotti MZS 5 (St. Euer-  
pult für 5 Züge /LGB) DM 300,-; Lokdecoder  
a. DM 60,- + Zusatzmodule Steuerpult-10A.  
Tel. (0202) 504313

**Märklin:** 3750 (ICE-Elisabeth), neu im OK,  
DM 390,-; S-Bahn 141, aus Packung 2849  
neu, DM 280,-. Tel. (02332) 2194 Fax: -2715

**800 Modellautos** HO der Fabrikate Wiking,  
Herpa, Brekina, Praline, Rietze etc. aus Nach-  
laß in 10er-Paketen (5 PKW, 3LKW, 2 Busse)  
für pauschal je DM 48,- zu verkaufen. Tel.  
(07444) 4883 nur abends 20.00 - 21.00 Uhr

**Roco Kesselwagen,** Bayer 44041, Bierkes-  
selwagen 44049, 46194-186-076, E-Lok BR  
112 43425, Popwagen 44916-17, 18, 19,  
20, 21 LKW Tragwagen 1902-4 6562-576,  
564, 356, 46110, Silowagen 44055, 46477,  
473, Ruhrkohlewagen 46244, Nord-Südver-  
kehrswagen 44078, Signaldienst 43708, Hau-  
benwagen 46284, Brandt Kesselwagen  
46329, D-Zugwagen 44653, Volker Streichert,  
Buchenweg 12, 51399 Burscheid, Tel.  
(02174) 780372

**Biete LGB-Teile** z.B. 2085-D, 2016, 2020-D-  
S 2030, 2130, 2040, 2045, 2064, 2074-D,  
2075, 2090, 2095, 5006-7-9, 3000, 3007,  
3041, 3040, 3050, 3063, 3064, 4001, 4010,  
4011, 4042, 4063, 4135-S, 4040-Leuna,  
4040-DEA, 4044, 4045, 4046, 4025, 3025,  
3065, 4025-Depeschen und Kataloge von  
1968-96 sowie weitere LGB-Literatur. Paul  
Lesnik, Mittorstr. 7, 45883 Gelsenkirchen,  
Tel. (0209) 43263

**2100 Wiking Modellautos** 1970-1993 + 6  
Holzvitrinen 1 x 1 x 0,08 m + Zubehör, nur  
komplett zu verkaufen. Tel. (06253) 932786

**LGB-Depeschen, Komplettsatz** ab Nr. 25/26,  
viele Einzelhefte ab DM 5,-; LGB-Pola-  
Bausätze und -Exklusivmodelle; Suche LGB-  
Artikel. Jochen Ehrlert, Tel. (0431) 698785

**HO, TT, N, Spitzenangebote!!!** Preisliste  
kostenlos. Generell-Info: Tel. + Fax (02161)  
963110. **G**

**HO-Bausätze,** 1 x Blumenkiosk, 1 x Bhf.  
Neumühle, 2 x Stw. Radeburg und 3 x  
Miniaturlösungs mit ges. 230 Teilen NP über  
DM 100,-, jetzt DM 65,- + Porto VK. Udo  
Thörmer, Karolinenstr. 44, 99817 Eisenach,  
Tel. (03691) 842405

**Märklin-HO** 3094 DM 350,-; 3173 DM  
1350,-; 33661 DM 290,-; 3425 DM 330,-;  
3412 DM 250,-; 3467 DM 270,-; 34691 DM  
350,-; 37881 DM 420,-; 28724 Schw.-Zug-  
VS Sets 4367 DM 390,-; 43971 DM 145,-;  
4898 DM 125,-; FI-WS 1327 DM 210,-; FI-  
WS 1160 DM 290,-; FI-WS 1177 DM 240,-;  
Lima-Eurospr.-WS 208412LP DM 270,-;  
Roco-WS 14191A DM 210,-. Suche 2870.  
Dieter Görres, Im Flürchen 10, 54309 Bess-  
lich, Tel. (0651) 61592

**Für N:** Handg. Ladegüter, 70 Typen, Info +  
Photos gegen DM 3,- Rückporto bei Peter  
Feuerstein, Hinterhofstr. 13, 90451 Nürnberg  
Fax: (09151) 4057 7.00 - 16.00 Uhr

**Selectrix-Digital,** kompatibel für alle Spuren,  
zur Mehrzugsteuerung, original verpackt.  
Combi-Control 66810 2 x, Lok-Decoder  
66830 6 x, Verteiler 66586 2 x, Zentralein-  
heit 66801 1 x, preiswert. VB Tel. (0331)  
902612 nach 18.00 Uhr

**Bemo/Zeuke** H0m Pers.- u. Güterzug-Pkg.  
sowie 3 Güterwg. neu, kpl. DM 300,-; Egger-  
Bahn, HERR H0m. Ingo Vierk, Binsensstieg 65,  
21502 Geesthacht

**Märklin-Spur-0-Anlage,** mit HR-TWE-TW-E-  
R. Pers.wg. 1886, 1751-54. GüW 1674,  
1774, 1848-55. Spur-1-Anl. mit TW-RS-E.  
Tel. (08142) 52843

**Märklin HO:** Loks, Wagen, Ersatzteile; Fall-  
er, Busch, Brava, Kibri, Vollmer. Liste gg. Frei-  
umschlag an Benkenhof, Hint. Hainb. 26,  
57334 Bad Laasphe.

**Fleischmann Spur 0,** ET 25 rot, Waggons  
und Gleismaterial. Liste und Info unter Tel.  
(07644) 930460

**LGB, Sammlungsauflösung,** viele Loks und  
Wagen von RhB, DR und ÖBB sowie seltene  
Sonderzugpackungen, Zubehör, Pola und vie-  
les and. günstig zu verk. z.B. 2096S ÖBB mit  
LGB-Sound, nur DM 790,-. Tel. (02774) 6032

**Verkaufe neuw. Bemo HOe, H0m Elektr.**  
Traktor Te 2/2 4926 FO, außerdem TT-Zeuke-  
BTB-Loks, Wag. Geschenkpackungen z.B.  
750 Jahre Berlin. Daniel Schütze, Tel.  
(036847) 31260 (b. König)

**Verk.:** LGB: Zugp. 20401, Lok 20710, 2095,  
Wg. 3011, 3015, 3041, 4040, 4041, 4042,  
4010, 4011, 4060, 4062, 4069, umfangr.  
Schien.mat. + Zub. Rolf Benzing, Kalkofenstr.  
12, 72348 Rosenfeld, Tel. (07428) 8059

**Verk. HO-Lokomot.** Fim, Roco, Lilip., Mä,  
sowie Baus. v. Wein. + Günth. neu, ab 19.00  
Uhr Tel. (0202) 4250789 Fax: -4376657

**Mä-Wg. SSK 11050** Sond.mod. 1.  
Mod.b.treff. Göpp. 97 gg. Gebot. Tel./Fax:  
(02173) 65555.

**Mä Sp. 1** braun. Jubil.Krokod. Nr. 5757 n.  
orig. verp. Preis VB. Tel. (0231) 631823

**N. Arn. orig. E 03 w. gel., E 63 Simpl.**  
2461; E 17 braun 2457, alles neu, i. OK +  
NN, je DM 175,-. Tel. (02620) 798

**Gebe ab div. Spur HO, u.a.** sowie Bahn-  
Drucksachen u. -Bilder. Suche: HOe, G u. 500  
mm-Feldbahnmat. Gern Tausch. Alle Listen  
auf meiner Hobby-Homepage: <http://home.t-online.de/home/0407548228>, e-mail:  
0407548228t-online.de. Tel. (040) 7509000  
Fax: (040) 7548228

**Für Selectrix:** Funktionsdecoder für 8 Wei-  
chen mit Rückmeldung o. 16 Lampen el. DM  
137.00, 8-fach-Besetzmelde mit PTC DM  
147.00. MODELLBAHNTHEKNIK G. Rauten-  
haus, Bgm.-Mävers-Str. 2a, 28857 Syke. **G**

**Roco-, Fleischm.-, Liliputbest.** wird aufge-  
lost. Liste geg. DM 3,- Briefm.; Fischer, Post-  
fach 150704, 80045 München. **G**

**TT-GESAMTPROGRAMM:** 4923 TT-Artikel v.  
67 TT-Herstellern, Broschüre DM 20,- (Schein  
o. Scheck). HEP, Modellbau Holger B. Grobel,  
Am Hedwigsberg 04, 15232 Frankfurt (Oder)  
**G**

**SCHMALSPURFREUNDE AUFGEPAßt!** Wir  
verwerten eine umfangr. H0m- und HOe-  
Sammlung. Liste gratis von: SHMV, EMILIEN-  
STR. 60, 45128 ESSEN. **G**

**Angebotslisten Neu- und Gebrauchtware**  
unverbindlich und kostenlos anfordern bei:  
Modelleisenbahnen Gisela Motyl, Zur Diemel-  
mühle 11, 34414 Warburg. Tel. (05641) 4365  
**G**

**Märklin-HO:** Ca. 10 Loks, 50 Wagen, viel,  
viel Zubehör, DM 1000,-. Tel. (05662) 3182

## ANKAUF Modellbahn + Zubehör

**Kaufe Roco-Minitanks,** Roskopf usw. mög-  
lichst Originalst. sowie Märklin-Insiderv.  
1993 u. 1997. Tel. (0921) 251480 abends

**Suche alte Dampfmaschinen,** Dampfwalzen,  
Zubehör - auch in schlechtem Zustand. Tel.  
(0671) 42624 ab 18.00 Uhr

**HO-Gleisbauschablone** für Trix-Express  
gesucht. Angebote unter Tel. (02151) 794312  
nach 17.00 Uhr

**Suche Märklin Eisenbahnen,** Spuren 00,  
HO-II, auch Schienen und Weichen samt  
Zubehör. Tel. + Fax: (07045) 3366.

**Fleischmann:** Lokal-Bahnwagen Nr. 5056,  
5064, 5091, Personenwagen Nr. 5159 ÖBB,  
Reichsbahn-Ost-Wagen Nr. 5702, Rungenwa-  
gen ÖBB Nr. 5286, Loks Nr. 4111, Nr. 4147  
u. Lok ÖBB Ra 6/6. Tel. (06436) 7141

**Distler Sp. 0.** Suche Loks, Wagen, Gleise, 3-  
und 2-Leiter, auch defekt und Schrott. Rene  
Auguier, Scardanal, CH-7402 Bonaduz

**Suche Eheim/Brawa-** Trolley-Busse und  
Zubehör. Märklin HO/2-Sammlungen-Anlage,  
Märklin Sprint, Fallers AMS Rennbahnen und  
Zubehör. Tel. (0561) 282208

**N-Sammlungen** in jeder Größenordnung  
sucht: G. Hild, Im Wiesengrund 37, 46342  
Velen, Tel. (02863) 7266 Fax: (02863) 7267  
**G**

**Suche HO-Straßenbahn** v. Liliput, Dampfkran  
(gelb), Güterwagen. Piko HO: BR 66, BR 106,  
BR 120, E 11, E 42, BR 86, Doppelstockwa-  
gen der PKP, CSD, DR, Güterzugwagen der  
PKP, CSD, DR, Güterzugwagen der PKP (alt), V200  
(alt), BR 119, BR 229, BR 219, BR 52 DR,  
DB (Stiefkraftwagen), (Hruska)-BR 84 (alt),  
(Nou), Roco: BR 44 (Wagnerbr.), BR 01 (Wag-  
nerbr.), Schlafwagen der SZD (russ.), Sachs,  
Modelle, BR 232 v. Roco, BR 232 v. Brawa,  
BR 143 DR (rot) v. Roco; Fleischmann HO:  
BR 50 (Wannentender), Transformator, Mär-  
klin-Hamo BR 85, BR 012, BR 03, BR 44, BR  
52, BR 50; Signale v. Siba, Liliput BR 62, BR  
42, BR 52. Tadeusz Janicki, Schäfereweg  
18, 30989 Gehrden

**Suche Lokgehäuse für Märklin HO** BR 103,  
Nr. 3052, 3054 oder 3357, Uwe Eisner,  
Schnaitheimer Str. 79, 89520 Heidenheim,  
Tel. (07321) 48428

**Alte Märklin-Eisenbahn** und Zubehör (vor  
1956 und Vorkrieg), auch defekt, von Liebha-  
ber gesucht. Tel. (08142) 52843

**HILFE!** Wer kann mir Lokachsen/-Räder dreh-  
en? Wer kennt einen Hersteller von HO-Aus-  
tauschachsensätzen (USA-NEM)? Lutz König, PF  
1634, 29506 Uelzen Tel.+Fax: (0511)  
9572241

**Suche alles für LGB.** Schienen und rollen-  
des Material. Auch defekt. Bitte alles mit  
Preisvorstellung anbieten. Tel. (03362) 75576

**Matchbox-Brekina.** Über 80 MB-38-Modelle  
und ca. 200 T1-Busse. Liste gegen Freium-  
schlag, Hans Brand, Schwindkirchen 12,  
84405 Dorfen

**Gilt immer!** Suche Modelleisenbahn TT, HO,  
LGB und 1. Auch ganze Sammlungen. Rainer  
Bartsch, In der Graftsch 2, 99817 Eisenach,  
Tel. (03691) 610763

**Suche Arnold-N-Gleismat.** neu o. gebr. (gut  
erhalten). Heinz-Uwe Ripcke, Tel. (0431)  
685758 Fax: -1691199

**Suche LGB:** 5093 Vorsignal VrO/Vr2. Angebo-  
te an: Klaus Denzler, Tel. (07544) 913106

**Trix Gleisbildstellwerk ges.:** einz. Baust. u.  
Zubehör. Wolfgang Göbelsmann, An den Wei-  
den 19, 47574 Goch-Nierswalde, Tel. (02823)  
29145 Fax: -95903

**Leerkarton für Märklinok 3082,** auch mit  
Antlg. (BR 041) gesucht. Nur guter Zustand.  
Axel Langjahr, Hauptstr. 56, 74366 Kirch-  
heim/Neckar, Tel. (07143) 91003 (ab 20 Uhr)

**Suche 6 Schalter Roco 10501.** Angebote  
bitte unter: Tel. (03661) 433607

**Alte Märklin-Eisenb.** u. Zubehör, vor 1956,  
auch Einzelteile, defekt, von Liebhaber  
gesucht. Tel. (08142) 52843

**Suche für TT** einen Motor für V100, ein  
Gehäuse für BR 232 und BR 103. André Dra-  
chenberg, F.-Borgwardt-Str. 31, 18225 Kühlt-  
horn, Tel. (038293) 13041

**Kaufe kleine Piko-Sammlung** in HO wie  
Loks, Wagen, Schienen usw. funktionsfähig.  
Tel. (030) 6756688 ab 19.00 Uhr

**Suche Heki-** Gleisstellwerk u. Heki-Schatten-  
bahnhofssteuerung sowie Märklin Switchboard.  
Tel. (02324) 40572

**Menzels Lokschuppen und Töff-Töff GmbH**  
Friedrichstraße 6 · 40217 Düsseldorf  
Tel. 0211/373928 · Fax: 0211/373090  
Neue E-Mail-Adresse:  
Menzels-Lokschuppen-GmbH@t-online.de  
Ihr Spezialist für Modelleisenbahnen von Spur  
Z-2M, umfangreiches Sortiment an US-Modellen  
Beachten Sie unsere Anzeige auf Seite 52

**Kleinserien Bausätze**  
der IG MET Dresden e.V. in Kunststofftechnik  
lackiert, vollständig beschriftet, einfacher Zusammenbau  
N: 2/3-achsige DR Reko-Wagen  
**HO - TT - N:**  
Rimpf Bauart Niesky 1952  
Neu als SSy und Wg.-Nr. vor 1970  
HO, TT, N-Puffer (Messing gedreht), Einzelteile u.a.  
Info geg. 2,10 DM in Briefmarken. Versand nur: Modellbahn-  
Kleinserien I. Neumann, Malterstr. 53 in 01159 Dresden

**Messeneinheiten 1998**  
reservieren Sie Ihr Wunschmodell:  
Liliput 100503 BR 05 Stromlinie, limitiert DM 389,95  
#103000 Dampfspielzlo DM 179,95  
#104202 BR 42 DR Ep. 3 DM 319,95  
#105212 BR 52 Reko DR Ep. 3 DM 339,95

**Roco**  
#63201 BR 18 201 Exkl. Modell ca. DM 400,00  
**Rivarossi** BR 98.0 DR Meyer-Lok ca. DM 260,00  
Kleine Neuauflage auch in KsSIB und DRG lieferbar  
**KATO**  
#73300 VT 175 Vindobona DR 4tlg. ca. DM 390,00  
auch in N, TT u. AC geplant. Sonderlisten mit allen  
Neuheiten N, HO, DC u. Märklin AC gg. DM 3,00  
in Briefm., orig. Liliput Listen, 8 Seiten, DM 3,00

**Hofer Lokschuppen**  
Bahnhofstr. 25, 95028 Hof  
Tel. 09281 / 16620, Fax: 16621

## US-Modellbahnvertrieb M. Dräger

Ehrenbergstr. 72 Tel.: 040-38619357 Mo.-Fr. 10.00-18.00 Uhr  
22767 Hamburg Fax: 040-38619357 Sa. 10.00-18.00 Uhr

**Kato HO, Sale, Sale!!** SD 45 UP, SF, SP, CP, EL à 175,- DM  
**Inter Mountain Bausätze** Hopper, Box, Reefer, Tankcars à 24,- DM  
**Red Caboose Bausätze** Box, Reefer, Tankcars à 22,- DM

**Firma A. Nitsche** Inh. Michael Puschner  
Der Modelleisenbahn-Spezialist in West-Sachsen  
Plastikmodellbau

**PMT-Sondermodell HO**  
V15 der Bahnpost Leipzig  
Seit 1924 „Am Adler“  
Altanstädter Straße 44  
04229 Leipzig  
Tel. 0341/424345  
Fax 0341/424341

Öffnungszeiten:  
Mo.-Fr. 9.00 bis 12.00 Uhr  
14.00 bis 18.00 Uhr  
Samstag 9.00 bis 12.00 Uhr  
Dienstags geschlossen

**Preis: 380,- DM**  
Versand gegen Vorkasse

**Bogusch**  
Älteste Fachwerkstatt für Faulhaber-Motore  
Umbau-Motorisierungen für Piko (ex DDR)

Baureihe: 01/03/41 DM 124,50  
Baureihe: 52 konz. DM 105,50  
Baureihe: 66/75/86 DM 109,50  
Baureihe: V 110/ V 118/ V 120 DM 135,50

Katalog gegen DM 5,00 in Briefmarken

Lisehder Straße 3  
35282 Rauschenberg/Josbach  
Telefon/Fax (06425) 2544



**Rokal-TT-Bahn Einzelmod.** oder ganze Sammlung, sowie Herr Hom und Zeuke TT ges. Ingo Vierk, Binsentweg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505

**Fleischmann, Liliput, Roco** - Sammlungen kauft: G. Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. (02863) 7266 Fax: (02863) 7267 G

**Märklin-Eisenbahn:** Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor- u. Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme vom kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

**Kaufe Märklin H0-, I- und Z-Sammlungen**, auch Neuheiten-Export, zu fairen Bedingungen. G. Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. (02863) 7266 Fax: (02863) 7267 G

**Rokal-, BTB-, Zeuke-TT-Modellbahn**, auch in größerem Umfang, sowie Ersatzteile gesucht. Andreas Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld, Tel. (0521) 875305

**Suche H0m Schienen + Weichen** von Bemo Nr. 4210, 4211, 4215, 4207, 4206 und Ausstattung. Stephan Jörgensen, Talstr. 68, 42697 Solingen, Tel. (0212) 75307

**Suchen alles für eine Modellbahn Spur TT**, kostenlos. Wir sind erst 8 u. 9 J. jung. Tony Neumann, Siegfried-Rädel-Str. 32, 01796 Pirna

**Suche dringend** gerade u. gebogene Weißblechsch. mit elektr. Mittel., linke u. rechte Weiche, Handbetr., alles großen Kreis (12) Spur 0. Hersteller zweitrangig, guter Zust. zählt. Angebote bitte an Andreas Trenkler, Mühlaue 3, 02791 Niederoderwitz, Tel. (035842) 27747

**Biete je 30 DM + Porto** für folgende H0-Brekinia-VW-Kombis aus 1985-91: PTT CH mit Dachträger, Posterijen 5. Reutlinger Gesundheitswoche, Draisine aus Fallerbausatz, S+F Niederwald, Spielwagen Völger, VW-Bus-Club Koblenz, Berufsfeuerwehr Darmstadt, FW Landau, FW Salzburg u.v.a. Hans-Jürgen Kelm, Corveyer Allee 42, 37671 Hörter Tel./Fax: (05271) 8048

**Su. Standardgl. + Weich. neuw. in Sp. TT**, Lokge. BR 35.10, 56.20 86 + Fahrw. BR 56.20 o. BR 86 TT. Swen Lehmann, Am Anger 2, 15890 Rießen, Tel. (033654) 275

**Su. H0-Bausätze** M+F, M+L, Wein. usw. sowie Literat. üb. Schmalsp., Lief. verz. v. Lokomot.fabrik. Tel. (0202) 4250789 Fax: v. 4376657

**Su. Piko-i-Kuppl.** (auch kl. Meng.), sowie H0-Radsätze v. Heimu, Nemec u. Sivo, H0-Baut. v. Hein. u. Heinzl. Meinhard Döpner, Keilerweg 60, 33689 Bielefeld

## VERKAUF

### Loks + Wagen H0

**Piko-Länderbahn-Zug**, Lok EM16S und 3 Personenwagen gg. Gebot. Volker Schröder, Friedensstr. 35, 14715 Stechow

**Tillig-H0m-Dampflok** 99 5705, neu, DM 150.- oder Tausch gg. H0e-Lok, BEMO-V51 901, H0e f. DM 165.-; württ. Schmalspurwagen BEMO, davon 2 Pw, 7 Güterwagen, 6 Pers.-wg. NP DM 630.- für DM 400.-. Zuschriften an: Volker Schröder, Friedensstr. 35, 14715 Stechow

**Loks + Wagen H0**, Epoche II + III, DR + DB, Vorinformation und Liste bitte telefonisch anfordern Leopold Sanda, Detmolder Str. 16, 10715 Berlin, Tel. (030) 8531525

**Model Loco BR 59**, 2 Bausätze, ML 208 und ML 2082 mit Fim.-Triebtrömer abzugeben, ML 208 zu 70% fertig, je DM 400.- Tel. (0208) 422938

**Sondermodell Dampflok** bay. S 3/6 in blau, H0 Märklin-Gleichstrom, Art.-Nr. 22517, Anschaff. Preis DM 398.-, Verkaufs-Preis DM 350.-, Horst Flader, Tel. (030) 5359032

**Märklin Sammlungsteilaufstellung**, Loks, Wagen, Gleise + Zubehör. Liste Fax: (089) 12392476 oder Marcus Niedt, Agnesstr. 66, 80799 München

**Verk. 33 Loks u. über 100 Waggon.** Piko u. Gültold-Prod. v. 1960-1985, seit 9 Jahren nicht mehr in Betrieb. Tel. (035434) 888

**Liliput 383801** Schürzenwagen DB Post DM 35.-; Sachsenmodell 16082 Kesselwagen GULF der DSB, DM 20.-; Klein-Modellbahn 3351 Kesselwagen ÖROP Bauart Deutz der ÖBB, DM 20.-; alle Modelle unbespielt. Jürgen Scheffler, Blankenauer Str. 5 A, 09113 Chemnitz, Tel. (0371) 412459

**Roco 2 x 44232A**, 44233A, 44235A, zus. DM 150.-; 44536, 44537, 2 x 44538, 2 x 44539 zus. DM 310.-; 44700-44712, 44706, 2 x zus. DM 650.-; 4143A DM 200.-; 43030 DM 220.-; 43217 DM 220.-; 43219 DM 220.-; 44050 DM 175.-; 3 x 44330, 1 x 44331, 2 x 44332 zus. DM 160.-; alles im OK u. neuwert., weit. Mod. a. Anfr. (Postk. genügt) an Ernst Eibler, Iselgasse 1-3/17/3, A-1210 Wien

**Märklin-Sammlung** nur komplett zu verkaufen. 160 Loks, 180 Wagen, Zug- u. Wagenpackungen von Sammler, überwiegend neuwertig. Gesamtwert lt. Koll. 65500.- gg. Höchstgebot zu verkaufen. **Chiffre M-4/23572**

**Märklin Hochzeitszug 28970**, Ulmer Spendenlok 37101. Tel. (0911) 7540288 o. - 3605715.

**Roco, Fleischmann, Liliput, Lima, H0-Sammlungsauflösung:** DRG, DB: Ep. I, II, III, IV, V: 50 Loks, 185 Pers.wag., 150 Gü.wag.; SBB, BLS: Ep. III, IV, V: 15 E-Loks + C5/6 Öl, 60 Pers.wag., 23 Gü.wag.; ÖBB: Ep. IV, V: 10 x E-Loks + BR 50.1022, 10 Pers.wag.; FS: 24 x Pers.wag.; SNCF: 12 UIC-V-Wag.; Vitrinenmodelle im OK, fast alle Modelle nach 1990 gekauft; Liste gegen Rückumschlag (bitte mit Angabe des Interessengebietes); Einheitstaschenwagen: 46347, 53, 56, 57, 61, 66, 68, 71, 72, 73, 74, 77, 79, 46562/64 je DM 55.-; Klaus Knorr, Herrngasse 1, 96237 Ebersdorf, Tel. (09562) 1277 oder -1224

**Liliput:** BR 18, 91. Roco: BR 01, 01 Museum, 17, 23, 44, 74, 98, 103, 110, 160, 169, 191, 215, 333, 1044, 1189, E 10 NS. Piko: BR 86. Rivarossi: E 18 grau. Tel. (08039) 2913 oder (08031) 34240

**Verk. Piko/DDR:** Loks, Wagen, Zubehör. Liste geg. Freiumschlag. Patrick Jeserich, Eisenbergerstr. 60/b, 07639 Weißenborn, Tel. (036601) 43836

**2L-H0 Smlg:** Trix Int., Röwa, Fim, Roco, Liliput, Hamo, Piko. Alles Topzust. Suche: Fim. 5104, 4203, 4204, 4933, 4234, 4349, 5019 sowie Gleise, Weichen. **Chiffre M-4/22677**

**Alte Liliput-Dampflok aus Samml.** BR 62 DB: 133.-; BR 75 DB: 266.-; BR 078 DB: 133.-; LIMA V 188 DB: 77.-. Tel. (040) 7509000 Fax: (040) 7548228

**Märklin H0** 3451, 3453, 3454, 34611 und 34381 je DM 300.-, 3752 DM 320.-, 2872 DM 370.-, alle Modelle neu u. unbespielt. Udo Hochstein, Tel. (06743) 2473

**Verk. Loks, Wagen, Zubehör** ehem. DDR-Produktion (Piko, Gültold u.a.). S. Jeserich, 07639 Weißenborn, Eisenbergerstr. 60/B. Tel. (036601) 43836

**H0-Austauschmotor für Gültold, Piko V 180, V 200 DB, BR 118**, feinsten Laufeinbau DM 80.-. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben, Tel. (03473) 814610

**Märklin-Insider.** Alle Hefte 1/93 - 6/97 und 5 Insider-Wagen, neu, OK. Gegen Gebot z. verkaufen. Tel. (069) 836754

**Verk. FM-H0-Schokozug** (limit. Auflage 1992), unbespielt, Top-Zustand, Original-Karton und Piko BR 75, wenig gefahren. Nur zusammen! Ang. unter: Tel. (039601) 22307 nach 18 Uhr

**Verkaufe Piko H0:** Triebfahrzeuge, Personen- u. Güterwagen. Liste geg. Freiumschlag: Detlef Schmidt, Fliederweg 5, 39179 Barleben

**Fim. 4352 BR 120 DM 220.-; Mä. 43200, 43210 + 2 x 43 220 Schürzenwagen 1., 1-1/2. Klasse + 2 x 2. Klasse** à DM 49.-, alles Vitrine. Tel. (08106) 23366

**Verkaufe Umbauten** für Trix Express, Märklin, Fim., Roco, Lima, Liliput, Piko, alles neuwertig oder fabrikneu, zu günstigen Preisen. Liste gegen Freiumschlag an Olaf Radeck, Heubachhof 15, 87437 Kempten.

## Der einfachste Weg, wie Sie Ihre private Anzeige bezahlen:

1. Dem Auftrag den Betrag in bar beilegen, oder ...
2. Verrechnungsscheck beilegen, oder ...
3. Abbuchung wählen. Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr. + Bankleitzahl) angeben. Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für einen Auftrag!

## Bitte haben Sie Verständnis: Briefmarken können nicht mehr angenommen werden!

Nur für gewerbliche Inserenten: Sie erhalten eine Rechnung. Deshalb keine Vorabzahlung leisten!

**Brawa BR 201 (neu, ungelaufen)** DM 130.-; Nachauflage des Piko VT 135 mit Bw (rot/gelb DR). Bühlermotor mit Schwungmasse DM 150.-. Manfred Graf, Fontanestr. 83, 16761 Hennigsdorf

**Günstig zu verkaufen:** Loks, Wagen, Märklin, Fleischm., Liliput, Roco, neuwertig u. gebr., Liste gegen Freiumschlag. Tel./Fax: (06453) 6309.

**Sammlerstücke aus der Vitrine:** Fleischmann 1368 No. 685026 der FS DM 495.-; FL 4174A No. 501022 ÖBB DM 288.-; 109 auf Mikado-Liste 1988 Rivarossi 30707-1774 TW ALN 668148 mit Regler für Batteriebetrieb DM 175.- (Porto zählt Empfänger). Detlef Vogel, Tel. (09132) 8562

**Liliput: Loks und Wagen von Sammler** zu verkaufen. Tel. (07531) 25633

**Märklin H0**, 2660 + 4261, 2665, 2681, 2666 + 4506, 2690, 2855, 2858, 2859, 2880, 3600, 3416, 3423, 3798, 3793, 37591, 3609, 3611, 3628, 3638, 3652, 3663, 3675, 3720, 3748, 34155, Museums-wagen 1988-1997, Preise gegen Gebot. Tel. (0421) 894309 ab 18.00 Uhr

**Roco-Nietentender T32** von 44 1166 je DM 150.-; Piko-Tender T34 alt, je DM 20.-. Manfred Bauer, Beckerstr. 14, 01109 Dresden, Tel. (0351) 8809602

**Verkaufe Piko BR 01.5** Öl Speiche, 03, 56 AEG, 110, 118, 120, 130 CSD, E11 grün, BR 86 NEM-Schacht V+H, Bühler-M, alle OK, neuwertig, Riv. E117 s. gut. Zustand. Thomas Borbe, Tel. (030) 5542431

**Verkaufe Märklin H0:** Weihnachtslok Nr. 33531 DM 275.-; 2 x Rungenwagen Nr. 4771 je DM 30.-; 4 x Kesselwagen Nr. 4757 je DM 35.-; 1 x Containerwagen Modellbahntreff Göppingen Nr. 44263 DM 30.-. Tel. (07203) 2132 evtl. AB

**Piko:** 01, 106 + 2 Kesselw., 110.120, 130; Roco: 3 versch. Güterw., div. Gleisat.; Kibri: 1 Lokschuppen, MAN + Tieflader + Raupe, div., Kleinzeug; Video: Taigatrommel + Eine Dampflok entsteht, 1 SKL (mot.), 2 Anfahr- + Bremsregelung (Conrad-Bausteine), etliche MEB; alles günstig, da VS. Olaf Conrad, Wilhelm-Busch-Str. 5, 15827 Blankenfelde, Tel. (03379) 371573

**Micro-Metakit**, Bay. CV BR 17, H0, Gar. 2 Jahre, 60 Stck. Auflage, DM 2400.-. Wolfgang Dannhorn, Tel. (08234) 42610

## MODELLBAHN u. TECHNIK

### - Ankauf und Verkauf -

von Modelleisenbahnen  
(alle Spurweiten),  
Modellautos,  
antikes Spielzeug usw.

Hochstädter Ecke Maxstraße,  
13347 Berlin Nähe Leopoldplatz  
Telefon: (030) 4 56 25 62.

## Modellbahn-Center Hamburg

Inhaber: Kurt Wagner

MODELLEISENBAHN UND AUTOS  
An- und Verkauf, Neuware günstig  
Stadtbahnstr. 40 · 22393 Hamburg (Sasel)  
Telefon: Geschäft 040/6015728 - Fax 040/6007224  
Geschäftszeit: Di. bis Fr. 11-18 Uhr und Sa 10-13 Uhr



**Modellbahnen am Mierendorffplatz**  
10589 Berlin-Charlottenburg, Mierendorffplatz 16  
direkt an der U 7, Mierendorffplatz, Bus 121 + 126 + 127 + X 9 (Flughafenbus)  
**Ihr freundliches Fachgeschäft mit der ganz großen Auswahl von Z bis LGB**  
Täglich geöffnet von 10-18.00 (14.00) Uhr - Telefon: 030-3 44 93 67 - Fax: 030-3 45 65 09

## WIE-MO

Modelleisenbahn- und Modellauto-Fachmarkt  
Wareндorfer Straße 21, 48145 Münster, Tel.: 0251/135767, FAX: 0251/135769

**Messeneuheiten 1998!!!**  
**Spur Z - Spur N - Spur H0 - Spur I**  
...wer jetzt vorbestellt, spart bis zu 20 %!!!  
Gratis-Liste ME 03/98 sofort kostenlos anfordern!!!  
Auf Wunsch erfolgt Versand per Vorkasse oder Nachnahme!





**So geben Sie Ihre  
Anzeige auf:**

1. Coupon (oder Kopie davon) faxen:  
(0711) 236 04 15 oder 210 80 82
2. Anzeigentext formlos per Brief  
oder Fax schicken
3. Coupon (oder Kopie davon) per Post  
schicken an:

**MODELLEISENBAHNER**  
Pietsch + Scholten Verlag,  
Anzeigenabteilung,  
Postfach 103743, D-70032 Stuttgart

## ANZEIGEN-BESTELLCOUPON

Die Anzeige ist ☐ **gewerblich** (pro Druckzeile 5,- DM + MwSt.) Gewerbliche Anzeigen werden mit „G“ gekennzeichnet  
☐ **privat** (je 4 Zeilen pauschal 5,- DM. Beispiel: 1-4 Zeilen = 5 Mark, 5-8 Zeilen = 10 Mark usw.)  
☐ **eine Chiffre-Anzeige** (Gebühr zusätzlich 15,-DM)

**Gewerbliche Anzeigen bitte per Lastschrift bezahlen oder Rechnung abwarten.**

Der Text soll in der Rubrik		1		2		5		6		10		11		15		16		20		21		25		26		30		31		35		36		40		41		70		75		80		85		90		95																																							
	<input type="checkbox"/>	Verkauf allgemein			<input type="checkbox"/>	Ankauf allgemein			<input type="checkbox"/>	Verkauf Loks + Wagen H0			<input type="checkbox"/>	Ankauf Loks + Wagen H0			<input type="checkbox"/>	Verkauf Loks + Wagen N & Z			<input type="checkbox"/>	Ankauf Loks + Wagen N & Z			<input type="checkbox"/>	Verkauf Loks + Wagen allg.			<input type="checkbox"/>	Ankauf Loks + Wagen allg.			<input type="checkbox"/>	Verkauf Zubehör + Gebäude TT			<input type="checkbox"/>	Ankauf Zubehör + Gebäude TT			<input type="checkbox"/>	Verkauf Zubehör + Gebäude N & Z			<input type="checkbox"/>	Ankauf Zubehör + Gebäude N & Z			<input type="checkbox"/>	Verkauf Zubehör + Gebäude H0			<input type="checkbox"/>	Ankauf Zubehör + Gebäude H0			<input type="checkbox"/>	Verkauf Zubehör + Gebäude allg.			<input type="checkbox"/>	Ankauf Zubehör + Gebäude allg.			<input type="checkbox"/>	Verkauf Bücher + Zeitschriften			<input type="checkbox"/>	Ankauf Bücher + Zeitschriften			<input type="checkbox"/>	Verkauf Fotos + Dias			<input type="checkbox"/>	Ankauf Fotos + Dias			<input type="checkbox"/>	Dies + Das			<input type="checkbox"/>	Börsen + Auktionen	

**mal ab der nächstmöglichen Ausgabe erscheinen.** (Nach Anzeigenschluß eintreffende Anzeigen werden im nächsten Heft veröffentlicht.)

Bitte pro Buchstaben, Wortzwischenraum und Satzzeichen ein Kästchen verwenden. Auch Adresse, Telefon usw. in die Kästchen eintragen. Sie zählen bei der Berechnung mit. Wegen Fettdruck und unterschiedlicher Zwischenräume gibt es eventuell Abweichungen zwischen Coupon und gedruckter Anzeige.

This image shows a blank sheet of handwriting practice paper. It features ten horizontal rows, each defined by three parallel lines (top, middle, and bottom). Vertical tick marks are spaced evenly across all lines to provide a guide for letter width and placement. The paper is otherwise empty, with no text or other markings.

**An der Linie ausschneiden – dann paßt der Coupon aufs Fax!**

☐ Den Betrag von DM \_\_\_\_\_ buchen Sie bitte von meinem Konto  
(kein Sparkonto) ab. (Gilt nicht für Ausland).

Name/Firma

**Vorname (ausgeschrieben)**

Konto-Nummer

**Straße/Nr. (kein Postfach)**

Bankleitzahl

LKZ/PLZ/Ort

Bank

Telefon inkl. Vorwahl

Fax

☐ Betrag über DM \_\_\_\_\_ liegt in bar / als Scheck bei.

Datum, Unterschrift

**Ich bin Abonnent**

☐ Ja☐ **Nein**



# In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (0711) 2108075, Fax (0711) 2360415.

## PLZ-Gebiet 0

■ **01067 Dresden:** Lokpavillon, Schwerinerstr. 35; ■ **01127 Dresden:** Modellbahn + Elektronik, Konkordienstr. 38; ■ **01237 Dresden:** Modellbau Peter, Reicker Str. 104; ■ **01277 Dresden:** Bufo-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28; Modelltechnik Großbahnen, Oehmestraße 16; ■ **01307 Dresden:** Tan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Pfortenhauerstr. 66; ■ **01326 Dresden:** Der Modelleisenbahnladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; Modellbau + Bastlerbedarf, Friedrich-Wieck-Str. 8; ■ **01445 Radebeul:** Modelleisenbahnen Klaus Grundkötter, Hauptstr. 11; ■ **01478 Weixdorf:** Spielwaren + Modellbahn, Königsbrücker Str. 39; ■ **01558 Großenhain:** Modellbahn und Modellbau, Meißnerstr. 16; ■ **01589 Riesa:** Spielwarengeschäft Heber, Dr.-Schneider-Str. 3; ■ **01594 Boritz:** Modell Shop Bernd Werner, Hauptstr. 8; ■ **01640 Coswig:** Modellbahn Siewert, Moritzburger Str. 48; ■ **01705 Freital:** Modellbahn Liebscher Fachgesch. und Service, Kohlenstr. 10; ■ **01773 Altenberg:** Elektro Rode Modelleisenbahnen, Rathausstr. 24; ■ **01796 Pirna:** Modellbahnen + Modellbau, Dohnaischer Platz 6 A; ■ **01809 Heidenau:** Hobby Boutique Modellbahn/Techn. Spielw., Ernst-Thälmann-Str. 4; ■ **01844 Neustadt:** Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2; ■ **01896 Pulsnitz:** Heiko Menschner Modelleisenbahn + Modellbau, Ziegenbalgplatz 10-11; ■ **01904 Neukirch:** Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Ortrun Käufer, Hauptstr. 44 b; ■ **01936 Königsbrück:** Modellbau Pofand Modelleisenbahnen, Alte Poststr. 7; ■ **01968 Senftenberg:** Horst Bergmann Modellbau-Modelleisenbahn, Kormoranstr. 4; ■ **01987 Schwarzhöhe:** Menschner Modellbau + Modelleisenbahn, Ruhlanderstr. 6; ■ **02708 Löbau:** Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3; ■ **02730 Ebersbach:** Modellbahn-Boutique Inh. Bärbel Siller, Löbauer Str. 11; ■ **02763 Zittau:** Bahn + Modell Fichte & Lenk GmbH, Markt 20; Haltepunkt Techn. Spielwaren u. Modellbau, Reichenberger Str. 32; ■ **02994 Bernsdorf:** Modelleisenbahn/Spielwaren, Dresdner Str. 26; ■ **03048 Cottbus:** Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70; ■ **04109 Leipzig:** Hermann Modellbahnen, Burgstr. 4; ■ **04177 Leipzig:** Schwarz-Modelleisenbahnen, Jordanstr. 2; ■ **04229 Leipzig:** Modellbahnfachgeschäft A. Mitsche, Altranstädter Str. 44; Schwarz-Modelleisenbahnen, Walter-Heinze-Str. 9; ■ **04277 Leipzig:** Bahn + Hobby Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 152; ■ **04289 Leipzig:** Modellbahnen Karsten Klinger, Prager Str. 275; ■ **04318 Leipzig:** Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Martinstr. 3; ■ **04509 Delitzsch:** Modellbahn Sebastian, Bismarckstr. 9; ■ **04736 Walldorf:** Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27; ■ **06110 Halle:** Modellbahncenter Thomas Minich, Beesener Str. 2; ■ **06112 Halle/Saale:** Modellbahnstation In der City Express Halle, Friesenstr. 21/Ecke Berliner 5; ■ **06114 Halle (Saale):** Spielwaren u. Modellbahnen Halle GbR, Große Brunnenstraße 63; Spielwaren und Modellbahnen, Hegelstr. 12; ■ **06116 Halle:** Modellbahnen Hoffmann, Delitzscher Str. 112; ■ **06217 Merseburg:** Fröhlich's Modellbahnstudio Inh. Ilona Fröhlich, August-Bebel-Str. 54; ■ **06231 Bad Dürrenberg:** TT-Modellbahnstübchen, Ostrauer Str. 13; ■ **06268 Querfurt:** Hobby-Shop, Merseburger Str. 11; ■ **06484 Quedlinburg:** Modellbahn-Service Dietrich Steinbrink, Pölkensstr. 24; ■ **06618 Naumburg:** Modellbahneck Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4; ■ **06667 Weissenfels:** Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A; ■ **06774 Sölichau:** TTHOST-Modellbau Neumann & Riethdorf GbR, Bergstr. 23; ■ **06785 Schleissen:** Modelleisenbahnen Rudi Engel, Dorfstr. 61; ■ **07318 Saalfeld (Saale):** Saalfelder Lokschuppen Modellbahn&Zubehör, Bahnhofstr. 6; ■ **07381 Pößneck:** Günthers Hobbythek Inh. Margit Günther, Neustädter Str. 75; ■ **07743 Jena:** Modell-Treff Jena Inh. Frank Swialkowski, Nollendorfer Str.

11; ■ **07937 Zeulenroda:** Modellbahn-Modellbau Inh. M. Schuster, Schopper Str. 31; ■ **07980 Berga/Elster:** Papier-Büro-Spiel-Modellbahnen H. Kretzschmar, Bahnhofstr. 19; ■ **08107 Kirchberg:** Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2; ■ **08223 Falkenstein:** Falkenstein Modellbahnstube, August-Bebel-Str. 49; ■ **08262 Tannenbergsthal:** Modellbahnwelt Albert, Waldhäuser Str. 4 a; ■ **08280 Aue:** C. A. Schieck Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1; ■ **08289 Schneeberg:** Modellbahnfachgeschäft Lorenz, Stollhof 1; ■ **08297 Zwönitz:** Modellbahn & Zubehör, Siedlungsstr. 8; ■ **08468 Reichenbach:** Modellbahn-Spitzner, Albertstr. 16; ■ **08523 Plauen:** Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; Modellbahnfachmarkt Plauen, Neundorfer Str. 145; ■ **08626 Adorf:** Adorfer Kinderland Inh. Klaus Rohrbach, Elsterstr. 22; ■ **09114 Chemnitz:** Der Bahnladen Albrecht Sappel GmbH, An d.Hofewiese 20 (Gartenhaus); ■ **09127 Chemnitz:** Modellbahn-Center, Augustusburger Str. 249; Modellbahn-Center Jennert, Augustusburger Str. 249; ■ **09212 Limbach-Oberfrohna:** Modellbahnladen Susanne Sabisch, Bernhardstr. 15; Werner Hartig, Chemnitz Str. 72; ■ **09326 Geringswalde:** Modellbahnhof Hobby+Spiel, Dresdener Str. 27; ■ **09366 Stollberg:** Modellbahnen Junghans, Rudolf-Breitscheid-Str. 17; ■ **09419 Thum:** W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinst. 5; ■ **09456 Annaberg-Buchholz:** Fahrkartentstüßl Neudorf, Schlachthofstr. 3; Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72;

## PLZ-Gebiet 1

■ **10247 Berlin:** Modellbahncenter Hosse, Glatzer Str. 1; ■ **10318 Berlin:** Modellbahnhof Karlsruh, Treskowallee 104; ■ **10405 Berlin:** Modellbahnen a. Königstor Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2; ■ **10437 Berlin:** Modelleisenbahnen Lothar Föhrlinger, Koppenhagener Str. 73; ■ **10589 Berlin:** Modellbahnen a. Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16; ■ **10627 Berlin:** Toto's Eisenbahnladen Thomas Dümchen, Pestalozzi-Str. 8; ■ **10711 Berlin:** Schiffs- u. Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 26; ■ **10717 Berlin:** Der Lokvogel Modelleisenbahnen + Zubehör, Holsteinsche Str. 16; Zentral-Station An- und Verkauf, Güntzelstr. 39; ■ **10789 Berlin:** Mich-a's Bahnhof, Nürnberger Str. 21; Modellbahnen Turberg, Rankestr. 24; ■ **10827 Berlin:** Hajo's Spielzeugland, Kolonnenstr. 5 - 6; Helma's Lokschuppen, Crellstr. 2; ■ **10967 Berlin:** Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7; ■ **12051 Berlin:** Hardenberg LGB-Station Modell-Großbahnen, Siegfriedstr. 1; ■ **12105 Berlin:** Modellbahn-Pietsch GmbH, Prüßstr. 34; Peter Gierke An- und Verkauf, Suttnerstr. 2; ■ **12107 Berlin:** Modellwelt, Mariendorfer Damm 45; ■ **12109 Berlin:** Irene Becker, Mariendorfer Damm 14; ■ **12157 Berlin:** Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9; ■ **12159 Berlin:** Modellfahrzeug Rolf Herrmann, Hähnelstr. 11 A; ■ **12163 Berlin:** Lokschuppen, Markelstr. 7; ■ **13088 Berlin:** Modellbahntreff Fritko, Smetanstr. 10; ■ **13189 Berlin:** Modelleisenbahnen Pankow Volker Ochs, Berliner Str. 48; ■ **13359 Berlin:** Modellbahn Brause, Drontheimer Str. 1; ■ **13509 Berlin:** LGB-Markt Modellbahn-Fachgeschäft, Holzhauser Str. 59; ■ **13581 Berlin:** Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A; ■ **14169 Berlin:** Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37; ■ **14467 Potsdam:** Modellbahnen in Potsdam a. d. Fußgängerzone, Jägerstr. 20; ■ **14469 Potsdam-Eiche:** Phillips Modellbahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89; ■ **14712 Rathenow:** Sandbrink, Berliner Str. 1; ■ **14770 Brandenburg:** HS Modellshop, Ritterstr. 83; ■ **15230 Frankfurt/Oder:** Spielzeugfachgeschäft Heike Bühmann, Karl-Marx-Str. 179; ■ **15232 Frankfurt (Oder):** Modellbau-Großverkauf u. Modelleisenb.-u.Zube, Am Hadwigsberg 4; ■ **15366 Hönnow:** Glücksburger Modelleisenbahnen Inh. Klaus Hüther,

Mehrower Str. 18; ■ **15711 Königs Wusterhausen:** Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Böhme, Weg am Krankenhaus 5; ■ **15806 Zossen:** Kinderland, Baruther Str. 18; ■ **15907 Lübben:** Spreewälder Birmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4; ■ **16303 Schwedt/Oder:** Spielwarenfachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B; ■ **16321 Bernau:** Spielwarenfachhandel J. Bostedt u. D. Fischer, Breite Str. 13; ■ **17033 Neubrandenburg:** Modelleisenbahn Fachgeschäft Inh. Harald Randel, Friedrich-Engels-Ring 8; ■ **17192 Waren:** Der Modelleisenbahner, Große Burgstr. 18; ■ **17235 Neustrelitz:** Elektrohaus Winter, Glambekerstr. 31; ■ **17291 Prenzlau:** Spielwarenfachgeschäft B. Simon Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28; ■ **17438 Wolgast:** Modellbau und Hobby Wolgast, Wilhelmstraße 63; ■ **17489 Greifswald:** Modell-Partner Jan Schildhauer, Schuh-hagen 28a; ■ **18055 Rostock:** Modelleisenbahnen Schultz, Lange Str. 3; ■ **18273 Güstrow:** Kinderland W. Gode mann Spielwarenfachgeschäft, Pferdemarkt 13/14; ■ **18439 Stralsund:** Modellbautreff, Frankendamm 64; ■ **18528 Bergen-Rügen:** Modellbau- und Künstlerbedarf Jan Zscharschuch, Tilzow Nr. 15; ■ **19053 Schwerin:** Thomas Glüsing Modellbau u. Eisenbahn, Mecklenburger Str. 5; ■ **19243 Wittenburg:** Deja Spielwaren GmbH idee+spiel Fachgeschäft, Große Straße 12; ■ **19322 Wittenberge:** Modelleisenbahnstudio Inh. M. Hintz, Lenzener Str. 75 D; Spielzeugkiste Inh. Ingeborg Hager, Rathausstr. 52;

## PLZ-Gebiet 2

■ **20099 Hamburg:** Modell & Hobby H.P.A. Schnellhaß GmbH, Lange Reihe 25; Modellbahn Ramm Inh. Ralf-Udo Brückner, Lange Reihe 17; ■ **20255 Hamburg:** Modellbahnhof Beurich, Heusweg 70; ■ **20354 Hamburg:** Markscheffel & Lenn-artz, Esplanade 23; Wede Fachhandlung /im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36; ■ **21029 Hamburg:** Jugend-Basar, Modellauto Rau, Reetwerder 80; ■ **21682 Stade:** Modellbahn-Wilhelmy, Fischmarkt 11; ■ **22041 Hamburg:** Rita Herold, Holzmühlensstr. 33; ■ **22083 Hamburg:** Modellbahnkiste Wolter, Von-Axen-Str. 1; ■ **22087 Hamburg:** Modellbahn Hesse, Landwehr 29; ■ **22113 Oststeinbek:** Modellbahnen Oststeinbek Max Engel, Im Hegen 4; ■ **22119 Hamburg:** Grothe, Legienstr. 152; ■ **22177 Hamburg:** Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251; ■ **22299 Hamburg:** Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft f. Eisenbahn, Barmbecker Str. 171; ■ **22393 Hamburg:** Modellbahnen-Center Hamburg, Stadtbahnstr. 40; ■ **22761 Hamburg:** Modellbahn Bahnenfeld Inh. E. Barthels, Bahnenfelder-Steindamm 68a; ■ **22848 Norderstedt:** Modellbahnkiste Wolter, Tarpenufer 6; ■ **22880 Wedel:** Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Elbstr. 67; ■ **23701 Eutin:** Janus Modellbahnen, Peterstraße 12; ■ **23966 Wismar:** Modellbahn Börse, Dankwartstr. 52; ■ **24223 Ralsdorf:** Modellbahnladen Stehr GmbH, Gutenbergstr. 52; ■ **24558 Henstedt-Ulzburg:** Egon Wiegrefe Modellsportwaren, Middelweg 21; ■ **24582 Bordesdahl:** Horst Wutt-kowski Märklin-Modellbahnen, Bahnhofstr. 75; ■ **24960 Glücksburg:** Spielzeug Lühr-Tanck, Schindlerdamm 1; ■ **25348 Glückstadt:** meiners Hobby & Spiel GmbH, Kr. Krempner Str. 13; ■ **25524 Itzehoe:** Spielzeug John, Feldschmiede 23; ■ **26441 Jever:** André Hepper Modellbahnen, Fil.-Marien-Str. 6; ■ **26603 Aurich:** Schüt + Duis Sport + Freizeit, Burgstr. 21-23; ■ **26789 Leer:** Hobby-Shop, Bremer Str. 6; ■ **28213 Bremen:** Modellbahn Welsch, Klattenweg 22/24; ■ **28217 Bremen:** Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75; ■ **28237 Bremen:** Roland Modellbahnstudio GmbH & Co. A. Schuchardt + Partner, Gröpelinger Heerstr. 165; ■ **28779 Bremen:** Modelleisenbahn u. Modellbauzentrale Bremen Nord, Besanstr. 111; ■ **28865 Lilienthal:** Haar Modelleisenbahnen, Hauptstr. 92 + 96; ■ **28870 Ottersberg:** Dodenhof; ■ **29225 Celle:** Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 1;

## PLZ-Gebiet 3

■ **30419 Hannover-Stöcken:** Train & Play, Alte Ziegelei 4; ■ **31134 Hildesheim:** Modellbahnecke Inh. M. Weiss, Braunschweiger Str. 22; ■ **31177 Harsum:** Rupert Kreye Modellbahnzubehör, Breite

Str. 38; ■ **31224 Peine:** City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2; ■ **31515 Wunstorf:** Luther-Modellbau, Nienburger Str. 10; ■ **31582 Nienburg:** Emil Twele, Langestr. 53; ■ **32423 Minden:** Modellbahnen Born, Kaiserstr. 21; ■ **32756 Detmold:** Modellbahnstübchen Klaus K. Kunis, Grabbeistr. 7; ■ **33098 Paderborn:** Technik und Hobby Rainer Temme, Kamp 32; ■ **33102 Paderborn:** Modellbahn-Modellbau MMZ Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7; ■ **33332 Gütersloh:** Modellbahnladen J. Weithöner, Kampstr. 25; ■ **33602 Bielefeld:** Spiel und Hobby Brauns GmbH Abt. Modelleisenbahn, Feilenstr. 10 - 12; ■ **33613 Bielefeld:** Die Drehscheibe, Bernhard Oesling, Jöllenbecker Str. 205; ■ **33790 Halle:** Schöninge Modelleisenbahnen, Lange Str. 70; ■ **34127 Kassel:** Raabe's Spielzeugkiste, Holländische Str. 99; ■ **34134 Kassel:** Zwehner Modellbau-Läden Inh. D. Rettberg-Strate, Frankfurter Str. 247; ■ **34246 Vellmar:** Modellbahnen Inh. Elisabeth Ickert, Ringstr. 7; ■ **34346 Hannoversch Münden:** Modellbahn & Modellbau, Radbrunnstr. 6-8; ■ **34414 Warburg:** Modelleisenbahnen - Modellbau, Zur Diemel-mühle 11; ■ **35510 Butzbach:** Günter Schott Modellbahnen, A.W. Heilstraße 2; ■ **35708 Haiger:** Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1; ■ **37073 Göttingen:** Bieling Spiel & Foto KG Spiel + Hobby, Theaterstr. 6; LOKSCHUPPEN, Eisenacher Ecke Leinestr.; ■ **37176 Nörten-Hardenberg:** Adolf Scheer, Lange Str. 95; ■ **37235 Hessisch Lichtenau:** Kaufhaus Frank, Poststr. 12; ■ **37308 Heilbad Heiligenstadt:** Roland Conrad Modelleisenbahn & Elektrotechnik, Stubenstr. 11; ■ **37431 Bad Lauterberg:** H. Schwicker GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92; ■ **37520 Osterode:** Julius Thörmer Inh. E. Kratzmann, Martin-Luther-Platz 7; ■ **37603 Holzminden:** Matthias Eisenacher Modelleisenbahnen, Modellautos, Wilhelmstr. 30; ■ **38100 Braunschweig:** Modellbahn-Center Tiebe, Marstall 16; ■ **38104 Braunschweig:** Zaade Modellbahnelektronik, Ebertallee 71; ■ **38106 Braunschweig:** Auto- und Bahn Modelleisenbahnen und mehr, Giesmaroder Str. 91; ■ **38120 Braunschweig:** Modellbahnen André Broders, Madamenweg 77; ■ **38640 Goslar:** Hottentott Einzelhandel GmbH, Bäckerstr. 104; ■ **38678 Clausthal-Zellerfeld:** Mineraliencke Clausthal Inh. Rupert Höll, Bergstr. 31; ■ **38820 Halberstadt:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Friedrich-Ebert Str. 34; ■ **38855 Wernigerode:** Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreiberstr. 51; ■ **39104 Magdeburg:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Otto-v.-Guericke-Str. 9; ■ **39124 Magdeburg:** Modellbahn-Voigt Hugenottenstr. 10, hinter ehne. Poliklinik Nord; ■ **39218 Schönebeck:** Fahrradgeschäft Ingo Klettke, Wilh.-Heilige-Str. 220; ■ **39343 Sülzinger:** Modelleisenbahnen Barbara Pfaffenholz, Bodendörfer Str. 6; ■ **39539 Havelberg:** Stettmann's Modellbahnen Fachhandel-Versand, Domstr. 14; ■ **39576 Stendal:** Firma W. Liebsch Modellbahnen Spiel u. Hobby, Breite Str. 25;

## PLZ-Gebiet 4

■ **40212 Düsseldorf:** Spiel + Hobby Lütgenau, Graf-Adolf-Str. 15; ■ **40217 Düsseldorf:** Menzel's Lokschuppen & Toff Toff GmbH, Friedrichstr. 6; ■ **40625 Düsseldorf:** Modellbahn Breuer, Alter Markt 14-15; ■ **40721 Hilden:** Modellbahnläden Hilden Inh. Klaus Kramm, Benrather Str. 4; ■ **40764 Langenfeld:** Spiel + Hobby-Studio Zwieter, Solinger Str. 87; ■ **41236 Mönchengladbach-Rheydt:** Spielwaren Weiß, Limitenstr. 35; ■ **41334 Nettetal:** Trienes, Grenzwalddstr. 15; ■ **41460 Neuss:** Stellwerk Modellbau GmbH, Friedrichstr. 17; ■ **41564 Kaarst:** All American Trains, Am Neumarkt 1; ■ **41836 Hückelhoven:** B & T Modellsportwaren GbR, Aachener Str. 12 (Baal); ■ **42281 Wuppertal:** Modellbahn Matschke Inhaber Laag & Co. OHG, Schützenstr. 90; ■ **42289 Wuppertal:** Modellbahn Apitz, Rübenstr. 5; ■ **42349 Wuppertal:** MEC Wuppertal, Mastweg 197; ■ **42651 Solingen:** Modellbaucenter Solingen, Bergstr. 22; ■ **42697 Solingen:** Modellbahnbörse Koch u. Schui, Bonner Str. 26; ■ **44141 Dortmund:** Der Lokschuppen Modellbahnen-Auto-shop, Märkische Str. 227; ■ **44287 Dortmund:** Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruch-



# MODELLEISENBÄHNER

str. 133; ■ **44339 Dortmund:** Hans Wibbeke Modellbahnen, Evinger Str. 265; ■ **44809 Bochum:** Dau-Bo-Bahn/Dau-Modell, Herner Str. 278; Spielzeug-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dorstener Str. 217; ■ **44879 Bochum:** Buchhandlung im Eisenbahnmuseum Bochum Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Str. 191; ■ **45145 Essen:** Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29; ■ **45476 Krefeld:** Sammlerscheune, Oberhausener Str. 143; ■ **45479 Mülheim:** Modelleisenbahnen Euler, Grabenstr. 2; ■ **46238 Bottrop:** Technoshop, Horster Str. 262; ■ **46427 Emmerich:** Rail Art Video, ; ■ **46483 Wesel:** Modellbahn Lütke, Heuberg 9; ■ **47051 Duisburg:** Drehscheibe GmbH Bahn, Auto + Modell, Kuhstr. 8; ■ **47638 Straelen:** Modellbau Seiler, Josefstr. 2; ■ **47798 Krefeld:** Crefelder Lokschuppen, Breite Str. 60; ■ **47803 Krefeld:** Spielwaren Maria Hermann, Hülser Str. 128; ■ **48145 Münster:** WieMo Modellbahntreff, Warendorfer Str. 21; ■ **48153 Münster:** Gierse GmbH Modelleisenbahnen, Hammer Str. 27; ■ **49078 Osnabrück:** JB Modellbahn-Service GmbH Inh. Jürgen Bergschneider, Lotter Str. 16; ■ **49356 Diepholz:** Helmut Müller, An der Herrenweide 59; Wilhelm Stegmann Modellbahnen, Kohlhöfen 3;

## ■ PLZ-Gebiet 5

■ **50321 Erftstadt-Kierdorf:** Triangel Fachgeschäft für Spur N, Friedrich-Ebert-Str. 3a; ■ **50667 Köln:** SF-Spiel + Freizeit Handelsbetrieb GmbH, Schildergasse 46-48; ■ **50827 Köln:** Lypold's Modellbahnen, Venloer Str. 664; ■ **51105 Köln:** Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hachenburger Str. 20; ■ **51107 Köln:** Lokstation Schmitz, Röscher Str. 47; ■ **51375 Leverkusen:** Modellbahn-Center Leverkusen, Bensberger Str. 80; ■ **51379 Leverkusen:** Bw-Oppladen Modelleisenbahnen, Düsseldorf Str. 173; ■ **51483 Bergisch Gladbach:** Eisenbahn und Modellbau Klaus Spisla, Mülheimer Str. 180; ■ **52062 Aachen:** Modellbahn-Center Hünerbein, Markt 11-15; ■ **52134 Herzogenrath:** Modellbahn B. Reichert, Bicherouxstr. 5-7; ■ **52372 Kreuzau:** Drügh's Modelleisenbahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str. 59; ■ **53111 Bonn:** Modellbahnhaltung Bonn, Rosental 52; ■ **53179 Bonn:** Spiel und Hobby Joes Inh. Winfried Lucht, Im Meisengarten 136; ■ **53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler:** Technik Fritz, Telegrafenstr. 7; ■ **54290 Trarbach:** Friedrich Theisen Autorenn-Modellbahnen, Metzeler Str. 19-20; ■ **55130 Mainz:** Weisenauer Modellbahnläden Harald Schuldes, Wormser Str. 91; ■ **56564 Neuwied:** Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50; ■ **57076 Siegen:** Keßler's Ecke Modellbahnen - Modellautos, Siegestr. 35; ■ **57439 Attendorn:** E. + H. Fleischmann, Niederste Str. 10; ■ **58097 Hagen:** Welt WE MO BA GmbH Modelleisenbahnen u. Zubehör, Altenhagener Str. 3; ■ **58135 Hagen (Haspe):** Lokschuppen Hagen-Haspe Modelleisenbahnen-Modellautos, Kölner Str. 23 (B 7); ■ **58332 Schwelm:** Modellbahntechnik Engelbracht, Bahnhofstr. 14; ■ **58452 Witten:** Fa. Franz Engel, Spielwaren/Modellbahnfachabteilung, Ruhrstr. 26; ■ **58511 Lüdenscheld:** Gustav Diels Nachf. Uhren-Schmuck-Lehrmittel, Werdohler Str. 5; ■ **58553 Halver:** Modellbahn Betriebswerk Steinhaug, Von-Vincke-Str. 13; ■ **58762 Altena:** Interessengemeinschaft der Eisenbahnfreunde V. D., Bahnhofstr. 75; ■ **59065 Hamm:** Kremers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56; ■ **59269 Beckum:** Bahnhofsbuchhandlung, Bahnhofstr. 16; Spiel + Freizeit Stöder Veder-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35 - 37; Spielwaren Schermuly, Nordstr. 6; ■ **59929 Brilon:** Modellbahntübchen Karl-Heinz Heine, Siepenweg 5;

## ■ PLZ-Gebiet 6

■ **60311 Frankfurt:** Spielzeugkiste E. Häfner Nähe Konstablerwache, Kurt-Schumacher-Str. 31; ■ **60318 Frankfurt:** Spielwaren Dersch, Eckenheimer Landstr. 115; ■ **60431 Frankfurt:** PM Modellbau Inh. Peter Möller, Ginnheimer Landstr. 91-195; ■ **63619 Bad Orb:** Peter Schaubberger, Martinusstr. 16; ■ **63897 Miltenberg:** Modelleisenbahnen Seide GB, Anker-gasse 15 u. 22; ■ **64283 Darmstadt:** Der Lokschuppen, Kirchstr. 18; ■ **64720 Michelstadt:** Michelstädter Modellbahntreff GbR, Johann-Kredel-Str. 7; ■ **65183 Wiesbaden:** Spielwarenhäuser am

Markt, Ellenbogengasse 6; ■ **65428 Rüsselsheim:** Spiel + Hobby Peter Kromschroder, Europaplatz 2; Wenz Modelleisenbahnen u. Zubehör, Karlsbader Str. 45; ■ **65510 Idstein:** Modellbahntreffpunkt Homberg, Grunerstr. 16; ■ **65929 Frankfurt:** Modellbahn Spiel + Hobby-Treff Inh. Helmut Oswald, Dalbergstr./Ecke Albanusstr. 8; ■ **66333 Völklingen:** Eisenbahn-Ecke, Saarbrücker Str. 31; ■ **66589 Merxweiler:** Modellbahn-Hobbycenter-Saar, Auf Pfuhst/Gewerbegebiet; ■ **67065 Ludwigshafen:** Modellbahn u. Autoladen Wolf GmbH, Hohenackerstr. 52; ■ **67069 Ludwigshafen:** Modell- & Spielecke Inh. Karsten Neubauer, Friedrichstr. 2; ■ **67071 Ludwigshafen:** Spielwaren-Fachgeschäft Werst, Schillerplatz 1; ■ **67112 Mutterstadt:** Spielwaren Weinacht, Neustädter Str. 28; ■ **67655 Kaiserslautern:** Diba-Modellbahn Inh. Divivier, Eisenbahnstr. 55; ■ **68259 Mannheim:** Roland Botsch, Zietenstr. 54; ■ **68309 Mannheim-Käfertal:** Modellbahn Treff, Dürkheimer Str. 20; ■ **69214 Eppelheim:** Modellbahnen Schuhmann, Schützen-/Ecke Richard-Wagner;

## ■ PLZ-Gebiet 7

■ **70173 Stuttgart:** Spielwaren Kurtz Spiel & Freizeit, Marktplatz 10; ■ **70176 Stuttgart:** Stuttgart Eisenbahn-Paradies, Leuschnerstraße 35; ■ **70178 Stuttgart:** Modelleisenbahn-Center W. Schüler, Christophstr. 2/Ecke Tübingen; ■ **70329 Stuttgart:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweichardt, Im Bahnhof Ober-türkheim; ■ **70569 Stuttgart:** TT-Hobby 33, Schwarzwaldstr. 33; ■ **71032 Böblingen:** Eisenbahn- und Modellbau Königer, Poststr. 44; ■ **71229 Leonberg:** Modell-Bahn-Hennig, Bahnhofstr. 1; ■ **71272 Renningen:** Kauffmann Spielwaren-Radsport, Leonberger Str. 8; ■ **71334 Waiblingen-Beinstein:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweichardt, Rathausstr. 94; ■ **71672 Marbach:** Adolf Schnabl Elektroinstallation Modellbahn, Marktstr. 35; ■ **72127 Kusterdingen:** GK Modellbau, Weingartshalde 10; ■ **72764 Reutlingen:** Modell & Technik Reuter, Untere Gerberstr. 5-7; ■ **73430 Aalen:** Modellbahnstube Aalen Inh. Monika Löhfer, Ludwigstr. 15; Spielzeug-Wanner, Reichstädter Str. 11; ■ **73479 Ellwangen:** Modellbahnstube J. Klewenhagen, Marienstr. 44; ■ **73630 Remshalden:** E + E Elektro + Eisenwaren, Wilhelm-Enle-Str. 40; ■ **73660 Heilbronn:** E.V.A. H. Colberg, Dieselsstr. 16; ■ **74072 Heilbronn:** Böttlinger Spielwaren City-Süd-Center, Südstr. 88; ■ **74613 Öhringen:** Spielwaren+Modelleisenbahnen Bauer, Marktstr. 7; ■ **75172 Pforzheim:** Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12; ■ **75365 Calw:** Herzog, Lederstr. 16-20; ■ **76133 Karlsruhe:** F. Wilhelm Döring Spiel + Freizeit + Hobby, Ritterstr. 5; Modellbahn Seyfried, Kronenstr. 24; ■ **76137 Karlsruhe:** Eisenbahnläden Jürgen Flöber, Augartenstr. 56; ■ **76275 Ettlingen:** Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1; ■ **76646 Bruchsal-Untergrombach:** Idee + Spiel Fachgeschäft Dieter Rachow, Büchener Str. 4a; ■ **76684 Östringen:** Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7; ■ **78050 VS-Villingen:** Modellbahntreff Fachwerkstatt, Modellbahnen und, Färberstr. 30; ■ **78054 VS-Schwenningen:** RS-Modelleisenbahnen, Bildackerstr. 45; ■ **78056 Villingen-Schwenningen:** Spielwarenhäuser Fritz Ehmman, Dauchinger Str. 17; ■ **78462 Konstanz:** Spiel + Technik, Kreuzlinger Str. 1-3; ■ **78713 Schramberg:** Hug Modellbautechnik, Berneckstr. 36; ■ **79098 Freiburg:** Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardstr. 12; ■ **79183 Waldkirch:** Benz Electronic Modellsportwaren, Dammstr. 20; ■ **79215 Elzach:** Herbert Haas Rundfunk-, Fernseh- u. Elektrofachgeschäft, Hauptstr. 61; ■ **79312 Emmendingen:** Spiel + Technik Jürgen Kansten, Markgrafenstr. 22;

## ■ PLZ-Gebiet 8

■ **80339 München:** Schreibwaren Harald Sussitz, Schwanthalerstr. 176; ■ **80634 München:** Fachbuchzentrum Mario Stiletto, Schulstr. 19; ■ **80797 München:** Der Bahnladen Albrecht Sappel GmbH, Schleißheimer Str. 90; ■ **81667 München:** Die Modelleisenbahn, Orleansstr. 33; ■ **82110 Germering:** Günther F. Hödl Modellbahnen, Otto-Wagner-Str. 4; ■ **83352 Altenmarkt:** Modell-Eisenbahnen Brigitte Maier, Traunsteiner Str. 4; ■ **85354 Freising:** Dutsch GmbH, Untere Hauptstr. 50; ■ **88131 Lindau:** Spiel

& Hobby Koch, Storchengasse 3; ■ **88601 Meskirch:** O. Veiser Inh. Oskar Häuptle; ■ **88630 Pfaffendorf:** Der Spielzeugladen Jürgen Heilig, Hauptstr. 22; ■ **89073 Ulm:** Spielwaren Sindel GmbH & Co. KG, Neue Str. 71; ■ **89275 Thalfingen:** Spielwaren Schäfer, Ulmerstr. 2; ■ **89537 Giengen:** Bahnbude Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

## ■ PLZ-Gebiet 9

■ **90402 Nürnberg:** Buchhandlung Emil Jakob, Helfersplatz 8; Eisenbahn Dörfler, Färberstr. 34-36; Modellbahn Schweiger, Färberstr. 11 im Maximum; ■ **90419 Nürnberg:** Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109; ■ **90459 Nürnberg:** Modellbahn Dietrich, Peter-Henlein-Str. 39; Modellbahntreff Inh. R. Gump u. K. Hertel, Wölknerstr. 34; ■ **90762 Fürth:** Der Lokschuppen Inh. Thomas Friedel, Alexanderstr. 11; ■ **91011 Erlangen:** Kirsche-Mencke-Blaesing Universitätsbuchhandlungen, Postfach 21 40; ■ **91054 Erlangen:** Der Modellbahnladen Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41; ■ **94032 Passau:** Toys + Tech Modellsportwaren, Bahnhofstr. 28/Donaupassage; ■ **94161 Ruderting:** Modellbahnhäuser Rocktäschel, Attenberg 1; ■ **94315 Straubing:** Modellbahnen Kempf, Innere Frühlingsstr. 2; ■ **95028 Hof/Saale:** Hofer Lokschuppen Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25; ■ **95615 Markredwitz:** Hans Hofmann Modellbahn-Börse, Markt 46; ■ **96052 Bamberg:** Der Hobbyladen vorm. Preston Hobbymodelle, Hauptsmoorstr. 81; ■ **96215 Lichtenfels:** Modellbahn Treff Inh. Horst Poltermann, Coburger Str. 8; ■ **98693 Ilmenau:** Gleis 3 Modellbahnfachgeschäft, Pfortenstr. 31; ■ **99086 Erfurt:** Bahn & auto Inh. D. L. Endter, Magdeburger Allee 149; ■ **99427 Weimar:** Modellbau u. Hobby Center Nitschke, Warschauer Str. 26 B; ■ **99510 Apolda:** Modelleisenbahn u. techn. Spielzeug, Utenbacherstr. 41; ■ **99752 Bleicherode:** Modellbau Grosch Bleicherode Modellbaufachgeschäft, Obergroßstr. 25; ■ **99867 Gotha:** In der City, Mönchelstr. 23; Modellbahnfachhandel, Lainastraße 81;

## ■ Österreich

■ **1060 Wien:** Memoba Inh. Oliver Veith, Aegidigasse 5; ■ **1070 Wien:** Hobby-Sommer Modellbaugesellschaft m.b.H., Neubaugasse 26; ■ **4020 Linz:** Hobby- und Modellbahn Handelsgesellschaft mbH, Bürgerstr. 14; ■ **4563 Micheldorf:** Hobby- und Modellbau Werl, Parkweg 3;

## ■ Belgien

■ **7850 Edingen/Enghien:** Jodadis sprl Trains & Trams Miniatures, Rue de Bruxelles, 53 Brussels;

## ■ Schweiz

■ **2543 Lengnau:** Morep AG Modellbahnen, Jurastr. 12 a; ■ **4051 Basel:** Beltrami Nachf. R. und S. Baumann, Spalenvorstadt 22; ■ **4053 Basel:** Zum Lokschuppen AG, Dornacherstr. 23; ■ **5432 Neuenhof:** Tivoli Hobby u. Modellbahnen AG, Zürcher Str. 156;

## ■ Dänemark

■ **2860 Søborg:** Loko-Dan Import Leif Lise, Buddingevej 229;

## ■ Frankreich

■ **75009 Paris:** Transmondia Librairie Ferroviaire, 48 Rue de Donai;

## ■ Niederlande

■ **2283 VJ Raijwijk:** De Wapstad Treinen & Modelbouw, Huis te Landelaan 462; ■ **4845 CE Wageningen:** De Spoorbrug Gerda en Jaap Bergmans, Dorpsstraat 2; ■ **9466 PG Gasteren:** LOCOMOTION-Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

## ■ Polen

■ **82314 Elblag 15:** ADO s.c. Piotr & Jolanta Bieg, skrytka pocztowa 20;

## ■ Schweden

■ **14222 Transgund:** Jeco AB Wholesale-Distribution, Edbogavagn 22; ■ **21144 Malmö:** Frank Stenvalls Förlag, Föreningsgatan 12;

**HO-Loks und -Wagen** aus Sammlung: Mä., Fl., Roco, Liliput, Piko, Wiking u.a. Umbauten, Reparaturen, Drehen, Fräsen. Liste geg. DM 1,10. Manfred Pohle, Schaffhauser Str. 61, 12099 Berlin

**Verkaufe HO 2L= Material.** Liste bei Manfred Kling, Höhenstr. 18, 75223 Nierern

**Liliput original:** BR 01, 05, 42, 52, 75, 91, 95, SVT, ETA, div. E10/112/140, HOe, Wagen, Kataloge, Orig.-Ersatzteile, Sammler-Service, 10 Seiten-Liste DM 3.- Brfm. Peter Arndt, Bahnhofstr. 25, 95028 Hof/Bayern, Tel. (09281) 16620

**Ade, Brawa, Flm., Roco, Märklin, Trix, Riva., Lima, Piko, Gützold, Samo, CS-Trains, BEMO, u.a. auch US-Modelle.** 14 Seiten HO DC/AC Liste gg. DM 3.- in Brfm. Peter Arndt, Bahnhofstr. 25, 95028 Hof/Bayern, Tel. (09281) 16620

**Verkaufe Fleischmann** Lufthansa Express BR 112, 2 Autotransp. 3J246 mit Bel. Lima BR 103. Div. Modelle, auch Tausch, Mayer Glaskasten Bausatz. Werner Schmitt, Tel. (09384) 90209

**Mä Auszug:** 3050 DM 180.-; 3039 DM 120.-; 3057 DM 210.-; 3058 DM 157.-; 3069 DM 360.-; 3075 DM 82.-; 30767 DM 210.-; 3089 DM 210.-; 3094 DM 270.-; 3095 DM 75.-; 3099 DM 120.-; 3106 DM 125.-; 3109 DM 125.-; 3143 DM 125.-; 3153 DM 120.-; 3159 DM 450.-; 3171 DM 225.-; 3302 DM 300.-; 3310 DM 170.-; 3311 DM 320.-; 3313 DM 110.-; 3329 DM 200.-; 3349 DM 300.-; 3352 DM 260.-; 3367 DM 210.-; 3368 DM 375.-; 3425 DM 260.-; 3496 DM 440.-; 3497 DM 350.-; 3513 DM 650.-; 3528 DM 250.-; 3667 DM 500.-; 4686 DM 290.-; 0050 DM 160.-; 4506 DM 90.-; 2866 DM 250.-; 4228 DM 550.-; 2860 DM 400.-; 4392 DM 90.-; 2855 DM 210.-; 2870 DM 700.-; 3100 DM 450.-; 2843 DM 220.-; 2858 DM 180.-; 3070 DM 420.-; 3371 DM 430.-; 4897 DM 260.-; 4510 DM 130.-; 2857 DM 300.-; 4131 DM 45.-; 4132 DM 45.-; 4133 DM 40.-; 4206 DM 45.-; 4207 DM 60.-; 4208 DM 65.-; 4209 DM 70.-; 4229 DM 65.-; 4275, 78 je DM 40.- Muswg. ab 90, Inderswg. 75; NN Porto/Verp. DM 12.-. Tel. (07934) 7667 Tel. 17.00-20.00 Uhr Fax: (07934) 7333

## KAUFE JEDE MODELLEISENBahn MODELLAUTOS / ALTES SPIELZEUG Sonderangebote u.a. aus Großhandelsauflösung WIR VERSENDEEN GERNE AN SIE:

<b>TT ROKAL</b>	BR 24	nur DM 149,95
	BR 33/BR 71	nur DM 249,95
	Der ICE in TT	nur DM 311,00
<b>JATT TT</b>	V 60 / V 106 / V 346	nur DM 199,95
	BR 38	nur DM 399,95
	BR 91	nur DM 199,95
	E 18 DB o. DR	nur DM 309,95
	1.3 mit Tender	nur DM 339,95
	13 ohne Tender	nur DM 275,00
<b>ARNOLD</b>	Kfz TT-Sonderangebot	nur DM 139,95
<b>AU/HAGEN TT</b>	Lokschuppen	nur DM 89,90
<b>ROTHE</b>	Kran EDK	nur DM 239,95
<b>TILLIG TT</b>	BR V 180/118	nur DM 169,95
	Bauzugwagen (NEU)	nur DM 139,95
	Bauzugwagen - leihfähig	nur DM 159,95
	V 200 / V 120	nur DM 189,95
	V 119 / V 219	nur DM 152,95
	V 219 Bauzug	nur DM 259,95
	V 219 attrakt	nur DM 259,95
	V 221	nur DM 99,95
	V 229	nur DM 139,95
	E 155	nur DM 199,95
	E 112 NEU	nur DM 199,95
	E 112 E 243	nur DM 199,95
	E 143 - 6 Bahnen	nur DM 199,95
	E 44	nur DM 159,95
	E 42	nur DM 179,95
	E 70 grün	nur DM 199,95
	E 10 grau	nur DM 159,95
	E 10 DMG	nur DM 164,95
	Dampfer BR 56	nur DM 49,95
	Dampfer BR 51	nur DM 99,95
	Dampfer BR 56 UDEDM	nur DM 179,95
	Postzugset	nur DM 184,95
	3 Erzwagen Selbstentladend	nur DM 99,95
	4 Schüttelwagen	nur DM 64,95
	Halberstädter	nur DM 44,95
	Wagenset: 7 Wg. 2 SJ Donnerbüschel, 2 Niederbord, 3 Kühlwagen (versch.)	nur DM 44,95
	Berwagenseit	nur DM 99,95
	4 Leucht. Wagenbaus. (3 versch.)	nur DM 18,95
	Bogenwagentrupp	nur DM 19,95
	Wische rechts, links	nur DM 22,99
	Doppelkreuzungswische	nur DM 11,95
	Handwagentrupp	nur DM 14,95
	Relais TT	nur DM 22,45
	1 Tasterplatte	nur DM 12,95
	Vorsignale o. Abdrucksignale	nur DM 24,95
	Warnblinkanlage Bahnübergang	nur DM 3,95
	10 Kuppl. / 10 Trennstelle	nur DM 4,95
	10 Stielkuppl. m. Bremskläutchen	nur DM 19,99
	10 Lada-Kombi-Bausätze	nur DM 9,99
	3 Bausatz o. LKW o. 3 Pkz	nur DM 39,95
	10 bundt gem. gelb. Wagen	nur DM 59,95
	100 gem. Standortsignale	nur DM 229,95
	Spreewaldbahn, Personenzug	nur DM 209,95
	Spreewaldbahn, Güterzug	nur DM 24,95
	Piko HO - El. Weichenapp	nur DM 129,95
	BR 38 mit Windleitblechen	nur DM 119,95
	BR 01	nur DM 199,95
	BR 95	nur DM 44,95
	4 Vorsignale	nur DM 12,95
	Blocksignalet	nur DM 59,95
	100 gelbe od. gelbgrüne Schienen	nur DM 99,95
	Russ. BOW + 2 Wagen	nur DM 19,95
	6 offene Güterwagen Zachs	nur DM 119,95
	Personenzug Zachs	nur DM 119,95
	43189 Stadtbahn	nur DM 114,95
	Märklin HAMO Vortriebsmotoren TS	nur DM 199,95
	V 200	

Bestellungen, Angebote, Anfragen, Angebotslisten an **MICHAEL BAHNHOF - AM TAUFENTZEN** NÜRNBERGER STR. 21 - 10789 BERLIN (30) ab 14 h Telefon 030/2 1866 11 - Telefax 030/2 18 26 46



**Achtung Sammler.** Märklin H0-E-Lok SEW 800 von 1951 und Kataloge von 1951 bis 1954, sehr guter Zustand, verk. an meistbietend: Harald Schapermeier, Bernhardtstr. 4 B, 85298 Scheyern, Tel. (08441) 3385

**Roco HO: 103** Verl. Ausf. neu, DM 140.-; Piko HO: 895 DM 80.-; BR 86 DM 40.-; Klaus Vogt, Willy-Lohmann-Str. 11, 06844 Dessau, Tel. (340) 2201463

**Verk. Trix BR 18.5** DM 250.-; Gütz. V100 2 Str. rot, DM 80.-; Dampflok, petr. Preis VS. Tel. (037381) 82252

**Verk. Loks,** Wagen in H0 aller bekannten Hersteller (Piko, Roco, Fim, Sachs, mod. usw.) Liste telefonisch anfordern. Tel. (03464) 582548

**Märklin; Feigling,** Ihre Schweiz, Pflümi, Ajax Glaskesselwagen, Käse, Heizer, Silber, TCS, Pepsi, Danzas, Märklin Hbis-Wagen! Tel. (0171) 3184584

**Märklin:** Coca Cola, Kauffert, Coop, Cargo, Loreley, Telegraf, Alaska, Texas, Streamliner, Insider-Tour, Agfa und Post-Set! Tel. (0171) 3184584

**Roco: E 110, E 140, E 91, E 460, E 111, E 114, E 141, BR 215, E41, V200 DR 360, E101, ee 840, 46 239, 46 143, FI. BR 051, BR 212 ICE 4 VT614, BR 01, 64, 261, 5568, 5327, 4445-4442, 5411, 5422, 5329, 5361, 5296, Hamo: 8315 BR 052, Gütz. V100, Lilip. BR 078, Röwa E 151 Heki-Kiik-Gleisbettung, Tel. (02271) 65455**

**Reste aus Sammlungsauflösung = H0=!** Alles Vitrinenmod., interessante Fz. für Typensammler: E-Lok, V-Lok, TW, DRG-Reisezug-wg., Nachkriegs-Rhein-Gold BL/BG, Henschel-Wegmann-Zug, Kleinserienmodelle, Mat. zum Selbstbau. Liste gegen Freiumschlag, Rudolf Rappelt, Heerstr. 1 A, 53111 Bonn 1

**Verkaufe Fim 4355** BR 101 DM 230.-; Neu 4233 BR 218 DM 170.-; Roco Tui Reisewg. 44228 1 x, 44229 3 x mit Innenbel. zus. DM 150.-; 3 Silowag. aus Märklin-Set 4514 zus. DM 90; alles neu, nur probegelt. Tel. (07258) 7303 ab 17.00 Uhr

**Verkaufe H0 2L:** Lokomotiven und Wagen von Piko, Roco, Fleischmann, Lima, Kleinbahn etc. Liste gegen Freiumschlag, Wolfgang Bach, Im Lobach 28, 66130 Gündingen

**Trix (alles neu)** E-Loks 70 DB DM 329.-; E05 grau, DM 239.-; 140 neurot, 111.0 ozb beige je DM 129.-; VV1135 DRG 2-tlg. DM 239.-; BR 221 rot, DM 125.-; Glaskast. DRG DM 169.-; BR 54 DB DM 198.-; VT 858 (VT 62) DRG creme/rot, DM 289.-; Kato C4e2 + CET 25 DRG creme/rot, DM 289.-; Liliput ET 25 2-tlg. DB rot, DM 289.-; BR 12 ÖBB als russ. Beutelok CCFCP DM 398.-; BR 18.3 DRG. Tel./Fax (040) 7000331

**Roco: E-150** erste Version m. Federpuffer, DM 110.-; württemb. Schnellzug-Wg. DB, Ep. III (So-Serie) kompl. Zug v. 4 Wag. DM 159.-; Röwa-Raritäten leicht gebr., E60 DB grün, DM 129.-; E91 DB Ep. III noch m. Überg.-Stegen DM 100.-; Roco: Luftansa-Set m. BR 111, Lok m. 3 Wg. 1:87, DM 249.-; DB Abt.-Wg. 44503, -512 + -514 (Ausl.) je DM 33.-; Kühlwg. 46156 DM 20.-. Tel./Fax (040) 7000331

**Röwa-Raritäten** 2037 Leigeneinheit Ep. IIIa DM 38.-; 2209 Kwg. ESSO DM 20.-; G10 Stuttgarter Hofbräu, G20 Löwenbräu, Dinkelacker Bier, Kübelwagen braun, je DM 13.-; G20 DM 10.-; Mai-Beheftspers.-Wg. DM 28.-; Liliput-Raritäten: Schürzenwg.-Set 5-tlg. Ep. IV, gebr. nur DM 99.-; 4 x 23710 off. Wagen Eternit je DM 22.-; 4 = DM 79.-; Bierwagen Feldschlößchen DM 12.-. Tel./Fax: (040) 7000331

**Verk. Liliput ETA 180015** DB, rot 17709, SVT 137 6-teil. DRG creme-violett, 126 072, DE1002 AKN 722 408, alle WS, Org.Kart. Roco E18 grün, Faulhaber, Top- Fahrzeigenschaften, GS Märklin 3001 (E63) und Zugpackung 2874, Preis VS. Tel. (05563) 7389 rufe zurück

**Verk. Brawa** 219 021 DB AG, 219 006 DR, 232 371 DR, 3 x neu u. je nur DM 139.- + VK 242 089 rot, DM 189.-. Johann Kreuzer, Plößberg 19, 95505 Immenreuth, Tel. (09642) 2166

**Löse meine Märklin-Sammlung auf!** Loks, Wagen und Sets ab 1950 bis heute. Alles unbespielte Raritäten. Liste anfordern. **Chiffre M-4/23368**

**Märklin:** Schweiz: Adventskalender-Hbis-Wagen! Beleuchtet! Nach Gold- und Weih-nachtswagen 96 der 3. Sonderwagen. Anfragen: Tel. (0171) 3184584

**Märklin:** Hochzeit, Schweinezug, RT Tubize, BR 80 + 96 Gold, Kauffert, Di Aprilscherz, Amtrak, Käse, MHI; IHK BR 01 Ulmer-Lok. Liste: Tel. (0171) 3184584

**Märklin-H0-Loks** zu verkaufen: 4228 DM 490.-; 28503 DM 300.-; 43580 DM 300.-; P3008 DM 200.-; P3033 DM 150.-; 3192 DM 110.-; P3195 DM 250.-; Weitere Loks und auch Waggons im Angebot. Unter anderem die 3er Serie von Güterwaggons u.v.m. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

**Märklin-H0-Loks** zu verkaufen: 3011 DM 380.-; 3015 DM 1200.-; 3037 DM 250.-; 3039 DM 140.-; 3042 DM 180.-; 3053 DM 280.-; 3170 DM 230.-; 3171 DM 280.-; 3187 DM 180.-; 3352 DM 350.-; 3356 DM 260.-; 3357 DM 180.-; 3358 DM 280.-; 3450 DM 300.-; 3453 DM 300.-; 3738 DM 440.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

**Märklin-H0-Loks** zu verkaufen: 34615 DM 395.-; 34616 DM 390.-; 34617 DM 390.-; 34618 DM 730.-; 34619 DM 480.-; 36159 DM 950.-; 37291 DM 480.-; 37371 DM 440.-; 37372 DM 450.-; 37591 DM 795.-; 83460 DM 360.-; 83463 DM 300.-; 3021 ab DM 100.-; 3062 x 4062 x 2 x 4062.10 DM 900.-; 3064 DM 100.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

**Märklin-H0-Loks** zu verkaufen: 3747 DM 550.-; 3748 DM 450.-; 3751 DM 370.-; 3752 DM 370.-; 3754 DM 340.-; 3760 DM 460.-; 3763 DM 380.-; 3768 DM 420.-; 3769 DM 520.-; 34431 DM 360.-; 34370 DM 420.-; 34411 DM 360.-; 34611 DM 390.-; 34612 DM 390.-; 34613 DM 390.-; 34614 DM 395.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

**Märklin-H0-Loks** zu verkaufen: 3069 DM 500.-; 3072 DM 110.-; 3075 DM 110.-; 3675 DM 200.-; 3370 DM 500.-; 4370 + 4371 + 4372 + 4373 je DM 110.-; 3371 DM 570.-; 3750 DM 570.-; 43702 + 43712 + 43722 + 43732 DR je DM 100.-; 37712 DM 770.-; 2681 DM 2400.-; 2858 DM 250.-; 2870 DM 850.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

**Roco BR 74 DB** m. K. DM 160.-. Rivaros. BR 96 022 DRG o.K. DM 310.-. Hruska BR 91 791 DR m.K. DM 170.-. Li. V 188 DRG gr. o.K. DM 150.-. Tel. (03641) 829475

**Fleischmann BR 151,** neuwertig, nur DM 130.-; 2 Wagen 5145 + 44, zus. nur DM 50.-. Hans Hülbert, Neuweg 48, 55130 Mainz, Tel. (06131) 881351

**Ergerbahn-Sammlung,** nur gesamt, und Berliner Strab. Frowis-Fertigmod. Liste geg. frank. Rückumschl. H. Wittmann, PF 160165, 42621 Solingen.

**Märklin H0-Loks** zu verkaufen: F800 DM 1200.-; 01505 DM 600.-; 37101 DM 900.-; 37155 DM 950.-; 37171 DM 795.-; 96701 DM 650.-; 94701 DM 250.-; SK800 DM 1200.-; 3003 DM 150.-; 3005 DR ab DM 150.-; 3048 DM 280.-; 3084 DM 280.-; 3085 DM 270.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

**Märklin-H0-Modelle** von privat: 3441 DM 320.-; 83496 DM 470.-; 3798 DM 520.-; 3089 DM 320.-; 3091 DM 195.-; 3092 DM 250.-; 3093 DM 180.-; 3094 DM 350.-; 3095 DM 100.-; 3097 DM 290.-; 3099 DM 150.-; 3103 DM 170.-; 3301 DM 400.-; 3308 DM 280.-; 3311 DM 400.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

**Märklin-H0-Loks** zu verkaufen: 3489 DM 250.-; 3618 DM 350.-; 3715 DM 450.-; 3791 DM 320.-; 3793 DM 320.-; 3796 DM 550.-; 3798 DM 520.-; 33081 DM 390.-; 37112 DM 560.-; 37880 DM 480.-; 37881 DM 520.-; 83307 DM 335.-; RSM 800 DM 900.-; 3001 DM 225.-; 3002 DM 450.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

**Märklin H0 neu, im OK:** 3058 BR 151 DM 180.-; 3320 BR 33 22200 DM 195.-; 3360 BR 111 DM 140.-; 3364 33 26000 DM 325.-; 3389 Post NS DM 160.-; 3454 BR 120 AEG DM 180.-; 33572 BR 103 DM 280.-; Metall-Edition 3461 BR 460 DM 220.-; 34381 12X DM 270.-; 83434 Re 4/4 DM 250.- oder alle 3 zus. DM 695.-; Schiebebühne 7294 mit Oberleitung 7295 und Lokschuppen 7289 zus. DM 425.-; HAG 498 Mc Donalds m. Fig. DM 110.-. Tel. (0621) 525709

**Biete an: Märklin 3700** Amtrak, 3371 IC-Experimental 3750 IC-Elisabeth mit Wagen, 3797 Torfzug, 3059.1 Capitale mit Wagen, 2870 Schwenzug von Privat plus 3462 Alaskazug mit Wagen. Tel. (040) 341818

**Märklin Hamo-2Ltr.** BR 243 DR DM 310.-; 8350, 8351, 8352, 8378, 38611, 38612, 38613 BR 460 versch. Beschriftungen, DM 310.-. Tel. (0341) 9115017 nach 19.00 Uhr

**Verk. Piko H0** BR 23 DM 150.-; BR 24, BR 50 DM 90.-; VT33 alt DM 100.-; VT135 DM 80.-; BR 110 DM 70.-; IGES Pkw's DM 10.- bis DM 30.-; LKW DM 70.-. Tel. (03425) 922594

**Rauchsatzneubau** in fast alle H0-Modelle (@/-Dig.). Info: Kipphan, Salzbacherweg 25, 74572 Blaufenfeld, Tel. (07953) 238 n. 17.00 Uhr **G**

**Wir haben's!** Märklin-Rep-Service + Digital-Umbau + Digital-Sonderwünsche (z.B. Zugin-nenbeleuchtung) + Info: R. Kipphan, Salzbacherweg 25, 74572 Blaufenfeld, Tel. (07953) 238 n. 17.00 Uhr **G**

**Piko-Großsammlungsauflösung.** Ca. 170 Güter- und Personenwagen, die auf DR-Gleisen und im RIV-Verband zu DDR-Zeiten verkehrten. Darunter mehrere Ganzzüge aus Kesselwagen, Selbstentladew., Kühlw., Zementslow., offene u. gedeckte Güterw., 7-teiliges Schnellzugwagen-Set DR, inkl. Post-, Schlaf-, u. Speisewagen. Langenschwalbacher-Set DR u. Sonderzug Pankow 2, zu fairen Preisen, viele Wagen unter DM 10.-. Alle Modelle im Originalkarton u. in Top-Qualität, da unbenutzt. Ausführliche Liste mit Art.-Nr. gegen Rückporto. Frank Stricker, Rüsselheimer Str. 143 a, 65451 Kelsterbach, Tel. (06107) 64840

**Weinert V20,** H0, Fertigmodell, sauber gebaut, gute Fahrzeigenschaften, Preis BV. Tel. (0281) 70393

**Div. Rollmat. Ep. III + IV,** DR + DB, laden-neu v. Roco, Rowa, Klein, Piko. Liste gg. DM 1.10. Joachim Dietrich, Schulstr. 21, 02742 Neusalza-Spremberg

**Märklin:** 3750 (ICE-Elisabeth), neu im OK, DM 390.-; S-Bahn 141, aus Packung 2849, neu, DM 280.-. Tel. (02332) 2194 Fax: -2715

**H0-Sammlung** 2L=, Ep. III-IV zu verk. Liste gegen Freiumschlag DM 2.20. Klaus Zeuner, Hastverstr. 28, 90408 Nuernberg 10

**Rivarossi 01, 89, 61, 96, 98.** Roco Ee 3/3, Fe 4/4, DE 4/4, Liliput BR 42, 05 tarnfarben mit Wagen-Set, 95 grün; Fleischmann Güßloks E10, 32, 40, 44, U.S. Modelle, BR 01, 03, 41, 65, 70, 450 Loks, Waggons, Bücher etc. 16 S.-Liste DM 1.10. Michael Geissler, In den Gräben 14, 72275 Alpirsbach

**Biete H0 WS/GS:** Loks SBB, ÖBB, FS, NS, SNCB, SNCF, NSB, DSB, S.J. Anfragen o. Suchliste: Hans Ficht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

**Biete H0 Märklin** BR 85 neu, OKT, DM 305.-; 33533 neu, OKT DM 200.-; 3143 DM 420.-; neu, OKT. Weitere Modelle - auch Raritäten 50-er, 60-er Jahre auf Anfrage oder Suchliste. Hans Ficht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Messing- und Neusilberbleche zum Selbstätzen, beidseitig mit Fotolack beschichtet und mit Lichtschutzfolie abgedeckt. Stärken ab 0,1 mm. Chemikalien, Belichtungs- und Ätzanlagen, viele Messing-Profile, Sandstrahl-Set und mehr

**Ätztechnik**

Katalog Nr. 8 gegen DM 5.- (Schein)

**SAEMANN Modell- und Ätztechnik** Zweibrücker Straße 58 D-66953 Pirmasens, Tel./Fax 06331/12440

Ilzweg 4, D-82140 Olching · Postl. 1407, 82135 Olching  
Telefon: 08142/12776 Telefax: 08142/41171

**Besuchen Sie uns auf der Intermodellbau in Dortmund vom 1. bis 5. April 1998 – Halle 6, Stand 6246**

**Unser Messeangebot für Sie** Auf Bestellen über Motorisierungssätze bzw. Komplettumbauten erhalten Sie einen **Preisnachlass von 10% auf die Bausätze.**

Dies gilt für Ihre Bestellung auf unserem Messestand, ebenso für Bestellungen, die in der Zeit vom 30.03.-6.04.98 (Datum des Poststempels) in unserem Hause eingehen und auch für Vorabbestellungen zur Abholung Dortmund Messe. Es erwarten Sie außerdem die Neuheiten '98 und wieder ein umfangreicher Sonderverkauf an Lokomotiven und Motoren. (Fordern Sie unsere kostenlose Info an!)

**NEU Gesamtkatalog 98/99 für DM 12,- zzgl. Porto DM 3,50 (Ausland 8,50) per Scheck bzw. Briefmarken. NEU**

**Das sb-Team freut sich auf Ihren Besuch!**

# 1. Berliner LGB-Markt

Inh. B. Kreutlein  
Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 10.00–18.00, Samstag 10.00–14.00  
über 4000 Ersatzteile von LGB am Lager

## Das Eldorado für den LGB-Eisenbahner

Preisliste 1998 LGB + Zubehör ab 1.3.1998 DM 6,- in Briefmarken.

Versand auf Rechnung. Erstversand per Nachnahme.

**Sehr günstige Preise.** Großauswahl führender Hersteller für LGB-Eisenbahner. Pola, Piko, Vollmer, Compact-Bausätze, LGB, Regner, Aristo Craft Modellbahnen.

**NEU:** ETS Spur Null Eisenbahnen · Nirosta Gleise, Thiel Gleise- und Weichen.

Noch, Busch Zubehör

Preiser, Elita, Wimmer Figuren · Schneider Lampen, Hega-Soundmodelle u.v.a.

**Holzhauser Str. 59 · 13509 Berlin**

(Autobahnausfahrt Holzhauser Straße)

**Telefon + Fax (030) 4 32 37 01**

## Intermodellbau '98 – Westfalenhallen Dortmund 1.–5. April 1998

**Besuchen Sie uns in Halle 6, Stand 6216**

*Wir bieten Ihnen alles für Ihre TT-Bahn*

Neuheiten-Info '98 – alle lieferbaren Neuheiten am Stand erhältlich

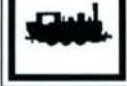
## TILLIG TT-Bahnen + sämtliches Zubehör

Ihr Spezialist **Harro Klüssendorf**

– Ganzjährig voll sortiert in allen lieferbaren Artikeln – Schnellversand

– Reparaturen

– Ersatzteile



Alter Markt 13 · 42897 Remscheid-Lennep  
Tel. 02191/64068 Fax 02191/66386 · RS-Lennep – direkt an der A1 Köln-Dortmund



**Roco Clubwg. '97** Güterzg. Gepäckwg. u. Roco miniatur modell 1572 für DM 60.- zu verkaufen. Walter Loch, Ravolzhäuser Str. 45, 63526 Erlensee

**Piko BR 01**, 03, 185 je DM 120.-; BR 55, 24, 64, 75, 110 je DM 50.-; BR 86, 106 je DM 70.-; BR 95, 56 je DM 210.-; Hruska BR 84 DM 150.-; BR 91 DM 70.-; ETA 177 DM 60.-; 4-achs. Reko-W. je DM 25.-; sä. Abt.-Wagen je DM 15.-. Tel. (0351) 4764839

**Roco HO:** 3 Güterwg. aus Digitalset und 3 Weichenantr. 46260 neu, lose für DM 90.- zu verk. Walter Loch, Ravolzhäuser Str. 45, 63526 Erlensee

**Biete Trix Int. E 75 02** grau, neu, OKT DM 325.-; ET 87 DRG 3-teilig, neu, OKT, DM 495.-; ET 194 11 DRG, grün, DM 200.-. Weitere Modelle - auch Trix Express - auf Anfrage oder Suchliste. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

**Biete HO Roco neu**, OKT, BR 93 374 DM 170.-; BR 58 DRG DM 225.-; BR 17 DM 235.-; BR 57 DRG DM 235.-; BR E 18 224 grün, DM 160.-. Weitere Modelle - Flm, Roco, Hamo - auf Anfrage oder Suchliste. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

**Biete HO Liliput** neu, OKT, MAK De 1002 Krupp, DM 235.-; DE 83 rot/weiß, DM 230.-; EBV Nr. 4 gelb/rot, DM 230.-; AKN V2 021 orange/weiß, DM 235.-. Weitere Modelle - auch Liliput Original - auf Anfrage. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

**Märklin-Insider** bestellt gegen Anzahlung od. Vorkasse Dampfschneeschleuder (Höchstgebot). Kurt Escher, Pfaffengewann 4, 55411 Bingen/Rhein, Tel. (06721) 46841

**Flm 01 Made US-Zone Germany**, guter Zustand, org. verp., Preis VHB. Viele Waggonfabrikschilder bis 1945. Marek Zbierski, Höhenstr. 4, 63584 Gründau

**Schmalspur HO:** Rügenlok 994802 Model Loco super gebaut, DM 690.-; VW-Bulli Draisine HO, FH-Motor, DM 190.-. Tel. (0172) 041729

**Sammleraufl.**: Mär., Flei., Roco, Rivo., Lilip., neu od. Vitromodell. Gisela Seler, Kanalweg 67, 92236 Mühllhausen, Tel. (09185) 1869

**Roco-Samml.Auflös.** HO, Mini.mod., Minitanks. Liste an: Ralf Dietsche, Hermann-Suter-Str. 1, 79725 Laufingen, Tel. (07763) 20744

**Günther-Bausatz E 95**, orig. verpackt, incl. Dachzusatz, VHP DM 500.-. Weller, Fingersteinstr. 15, 07318 Saalfeld, Tel.: (03671) 33462

**Märklin-Nostalgie-Züge** Jub. Edition 1985. Neu DM 500.-, Amtrak-ICE Nr. 3700, neu, DM 2300.-. Tel. (040) 619035 Fax: - 619720

**Roco, Piko**, Sachs.mod. Trix u.a. neuw. HO-Vitr.mod. bis 50% u. Listenpr.; Zub., Zeitschr., Büch. etc. Umfang. Liste gg. DM 3.- in Brfm. Hermann Hörner, Erlanger Str. 21, 91341 Röttenbach

**Verk. Lilip.** Herp. Loks, WS, E10, 432, E10 340, 112 308, 140 499 je DM 135.-, zus. DM 500.-, alles neu. Thomas Kellner, Mozartstr. 10, 35410 Hungen, Tel. (06402) 3086

**Verk.**: Roco 43216 BR 18, KWSie VB DM 175.-; Flm ICE-experiment, 4-tlg. VB DM 310.-; 4138 BR 39 neu, VB DM 300.-; u.a. mehr sau. Loks u. Wg. i. N-Sp., Zubeh. Gang Henning, Tel. (02776) 6250

**MÄRKLIN ROLLMATERIAL HO FÜR SAMMLUNG UND ANLAGE**, finden Sie in unserer aktuellen HO-Liste. Postkarte genügt. SHMV-Abt. HO, EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN. G

**SPUR HO ROLLMATERIAL FÜR SAMMLUNG UND ANLAGE** finden Sie in unserer aktuellen HO-Liste. Postkarte genügt. SHMV-Abt. HO, EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN. G

**MODELEISENBahn AN- + VERKAUF** Rolf Herrmann, Hähnelstraße 11 A, 12159 Berlin-Friedenau. Tel. + Fax: (030) 8521114. G

**HO-Metrop, SMF, Fulgurex** - Liste gegen DM 5.- in Briefmarken. Fischer, Postfach 150704, 80045 München. G

## ANKAUF Loks + Wagen HO

**Suche Modellbahnen aller Spurweiten.** Auch größere Sammlungen. Jens Berndt, Große Wiesen 6, 34621 Frielendorf Tel. / Fax: (05684) 6427

**Rivarossi HO** 5212 (blau) gesucht. Anruf erbeten. Hanns Biegler, Tel. (02102) 66532

**Su. Flm City-Bahn-Lok** Nr. 4239, BR 218 orange-grau, in lauffähig. Zustand. Helmut Heine, Engelbertstr. 27, 59929 Brilon, Tel. (02961) 1645

**Suche Lok- und Wagenschrott** älterer DDR-Produktionen HO. Jörg Essenburg, Tel. (0395) 3698678

**Suche Piko HO:** Beiwagen VB195 der deutschen Reichsbahn. Bernd Lange, Am Brautsee 22, 24837 Schleswig

**Schicht 03 Bergfelde** BR 62, Gütz. BR 42, BR 89, BR 81, BR 64; Piko E 63, BR 23; Hruska BR 84, BR 91, Spur 0-Material vor 1950 sowie Zeuke u. Stadtlm. Bitte mit Preisangabe. Frank Langer, Barbara-Uthmann-Ring 96, 09456 Annaberg-Buchholz

**Suche Märklin HO** Unterteil BR 50 komplett Art. 3084, 3684 ohne Tender. Daniel Schmidt, Tel. (07763) 7316

**Suche Pop-Wagen** 1:100 v. Röwa o. Fleischmann, n. Möglichk. mit KKK evt. and. Hersteller. Kein Schrott u. keine Fantasiepreise. Tel. (0911) 402852

**Suche: Trix-Int.** Nr. 23744Cd21, 23573 Bay. Milch, Roco D-Zugwg. d. FS Nr. 44700, 44702 braun/beige. Andreas Hentschel, Am Chemnitzberg 3, 09328 Göritzthain

**Suche Märklin 3045** dän. Güterz.Lok, 4171 ICE-Zwischenwagen Exper. Tel. (00436245) 82885 abends

**Suche Metrop HO**, Dampflokom D 2x22 Nr. 179, Gotthardbahn, C 4/5 Nr. 2807 Maffei, Veteranen-Loks, Rhein, Rhone Speiser, Genf, Basel, Krokodil-Lok SBB Ce 6/8' 14275, od. 12251 braun Be 4/6 12301 Prototyp. Angebote an Rolf Hugger, Weidstr. 1, CH-8953 Dietikon (Schweiz), Tel. (0041/1) 7402180

**Suche von Bemo** Wagen-Nr. 3013813, 3013814, 3013921, 3013922, 3002927, 302936, 3011920, 3211935, 3013, 3014, 3101, Tel. (0212) 75815

**Märklin-Freak sucht Einzelstücke/ Sammlungen** jeden Alters: 800er Serie (MS, RS, ES, HS, GS, GN800), Guß- und Blech-Wagen u. -autos, Digital-Loks, Museums-Wagen. Tel./Fax: (07308) 7174.

**Suche Sammlung**, Gleich- und Wechselstrom jeder Größe. Angebote an Heiko Trachsel, Schlade 29, 34320 Söhrewald, Tel. (05608) 5556

**Liliput L105205**; Gützold 23500; Märklin 3046, BR 216, Hersteller egal, aber defekt. Tel. (06131) 638332 ab 18.00 Uhr

**Suche Flm 4820** BR T18 KPEV SOS 93, 4823 BR T16 KPEV SOS 96. Tel. (07258) 7303 ab 17.00 Uhr

**Leerkarton für Märklinlok 3082**, auch mit Anltg. (BR 041) gesucht. Nur guter Zustand. Axel Langjahr, Hauptstr. 56, 74366 Kirchheim/Neckar, Tel. (07143) 91003 (ab 20 Uhr)

**Suche Piko alt BR 71.** Zahle für unbesp. Sammlerst. in OK bis DM 400.-; E11 Leipzig, blau, E46 Santa Fee, V200 mit Aufschr. Deut. Bundesb., BR 50 grau, BR 50 2 Motoren, OT silb. Gehäuse, BR 23 mit großen Windl.BI. Angeb. an Peter Klein, Auf den Kuten 12, 33154 Salzkotten Tel. + Fax: (05258) 3642

**Suche Roco Art.-Nr. 44391** 1. Kl. blau/elfenbein, 44410 Speisewagen WRümz 135 rot/elfenbein, beide Längenmassstab 1:100. David Jones, Tel. (05826) 8583

**Suche Lima HO BR 10**, 18, 39, 103 LH, 111LH, Set Lübeck-Büchener Zug V188 Tarn mit Geschütz Leopold, Jouef BR 44 DB, 150x schwarz, 150 grün/schwarz, Buchmann Preußen-Zug 4-teil. Stephenson Rocket Roco BR 139 grün, neuw. o. gebraucht. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

**Privater Sammler sucht HO Dampf-, Diesel-, E-Loks** aller Epochen u. Hersteller in Gleich- u. Wechselstrom, a. Trix Express u. Piko HO, DDR-Prod. neuwertig, neu oder gebraucht, auch Sammlungen. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

**Roco DR E-Lok 218**, Reko- und D-Zug-Wagen (neu). Biete Piko BR 95 u. VT 185 (DM 100.-/DM 40.-). Prefo D-Zug-Wg. DM 8.-. Tel. (03641) 371609

**Suche f. Trix-Express (HO)** DB 217 (V 162), DB 111, DB 140, DB 103, DB 193 (E 93) G

**Trix Expr.** E103 rot/beige Nr. 32241, E111-004-1, E 184 104-1, Gütz., Kess.-, Interreg.wg., Zub. u.v.m. Alles anbiert. Hartmut Haase, Talweg 4, 31039 Rheden, Tel. (05182) 51367

**Su.: Flm BR 39**, 38, 55; Roco BR 01, 17, 43; Lil. 05; Gütz. BR 52 m. VT30- u. Wannen. Angeb. unt. Helmut Hengst, Schwanseestr. 44, 99423 Weimar

**Roco HO:** 43294 BR 51 DB, 44902 Halbspeisew., 44781 Kakadu (Panto), 43389 BR 110.3 (beige/türkis). Klaus Knorr, Herrngasse 1, 96237 Ebersdorf, Tel. (09562) 1277 od. -1224

**Märklin-Eisenbahn:** Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor- u. Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

**Suche Märklin HO:** 3015, 30159, 3059, 3061, 3159, 33221, 4061, 4075, 4251, 4273, 4738, 4835, 4848, 44520, 47612. Tel. (08651) 66863

**Kaufe immer Rollmaterial HO, HOe und HOm**, auch defekt. Modellbau Siegart, Amselweg 15, 26441 Jever G

**Länderbahnloks gesucht.** Auch Wagen u. Kleinserienmodelle in Ep. I und II. Schriftliche Angebote an: Thomas Golz, Flurweg 68 A, 12357 Berlin

**NOHAB-Loks von Piko** oder MaK Privatbahn-Lok (KBE, KVB, AKN, Tegersee usw.) von Liliput gesucht. E-mail DOM.modelsol.com. Naumann, Chemnitz Str. 108, 51067 Köln G

**Piko E 11 blau**, BR 50 2 Motoren, BR 50 grau, BR 71 1B1, Schicht 03, BR 91 SNCB, BR 89 grün, V 200 m. Aufschr. "Deutsche Bundesb.". CC 7001 Bulli-E-Lok, MEB-Bergfelde E 18, BR 62. Angebote an: Tel./ Fax: (02528) 3642

**Trix-Express gesucht**, Loks, Wagen, Signale, Zubehör. Angebote an: Hermann Joerissen, Alte Landstr. 162, 41844 Wegberg, Tel. (02434) 24666

**HO-Eisenbahnsammlung** gesucht. Tel. (02256) 695 Fax: (02256) 7408

**Ihr TT-Stock & Heinze GmbH Spezialist**  
Friedr.-Ebert-Str. 34 (gegenüber dem Landratsamt)  
38820 Halberstadt Fax: 03941/57 08 07

**Die Modellbahn-Weber**  
idee + spiel-Fachgeschäft für Modelleisenbahnen und Zubehör  
Am Bildbaum 26, 92729 Weiherhammer, Telefon: 09605/2980

**Liliput**  
Set Maßzug - 105001 BR 42 und BR 18.3 mit Wagen 797,- DM  
NPZ-Triebwg. Mittelthurgau Bahn 114414 229,- DM  
USTC Set Schlaf- u. 2 Flachwagen 352000 85,- DM  
VTG Tankwagen-Set, Ep. III 240031 69,- DM  
Schürzenwagenset, 2-tlg. Ep. III 350021 82,- DM  
Set Bauzugwagen DB 240051 79,- DM

**NEU**  
Beachten Sie unseren Vorbestellservice mit supergünstigen Preisen für alle Messeneinheiten!

**Wir waren für Sie auf der Spielwarenmesse!**

**Neu im Programm:**  
Arnold, Lima und Kato  
Artitec, Super-Schiffsmodelle M:1:87  
Marks-Metallautos M:1:87 und 1:160  
Solido Modellautos  
Guiloy Metallautos und Motorräder  
GREVEN-Klebstoffe

**Auszug aus unserem Angebot:**

**Märklin** 28506 DM 892,- statt DM 990.- (limitiert)  
33533 DM 291,- statt DM 322.50 (limitiert)  
34383 DM 360,- statt DM 399.90 (limitiert)  
43302 DM 218,- statt DM 242.- (limitiert)

**Trix** 4418 Cargosprinter DM 332,- statt DM 369,-  
22466 Bayr. Wagenset DM 549,- statt DM 610.-

**Minitrix** 2630 BR 232 DB Cargo DM 332,- statt DM 369.-

**Fleischmann** 4418 Pendolino DM 334,90 statt DM 371,90  
4452 ICE 2 DM 318,50 statt DM 353,50  
4130 DB 41 DM 316,50 statt DM 352,00

**Guiloy** 12617 Dampflokom BR 03 in Blau DM 270,- statt DM 299,90

Inh. N. Guiloy  
Radbrunnstr. 4-6  
34346 Hann. Münden  
Tel./Fax 05541/8700

**IHRE EISENBahnMODELLE MÜSSEN SIE SCHON SELBER BAUEN...**

...aber mit unseren feinmechanischen Werkzeugen und Maschinen helfen wir Ihnen seit über 20 Jahren, daß sie noch besser gelingen:

**Unsere**  
Kleinstbohrer, Laubsägen, Pinzetten, Lötlmittel, Messwerkzeuge, Mini-Abziehvorrichtungen, Klein-Gewindeschneidwerkzeuge, Uhrmacherwerkzeuge, Kleindrehmaschinen, Spezialfeilen, aber auch Messingprofile, Schrauben, Bleche

**warten auf den Einsatz in Ihrer Werkstatt!**

**föhmann-WERKZEUGE GmbH**  
für Feinmechanik und Modellbau

D-45731 WALTROP • Sydowstr. 7c-d • Tel. 0 23 09/29 62 • Fax 0 23 09/7 35 38



**Suche Altbier-Sondermodelle** GTW v. Menzel's Lokschruppen Düsseldorf. Verige + Schlüssel-Brauerei. Frank Bodenheuer, Katzenberger Str. 244, 42113 Wuppertal, Tel. (0202) 711615

**Suche Liliput**, 05 tarn/splitter WS Nr.: 10522; Tarnwagen Nr.: 836; Tarngranit WS Nr.: 857; Gerhard Döbele, Tel. (0711) 7801973 Fax: -7801977

**Suche angearbeitete** Bausätze H0, H0e, 0; Flm. o. Gützold-Wannentender f. BR 38 o. BR 50. Tel. (05563) 7389

**Suche als Ersatzteillieferer** defekte oder noch brauchbare Antriebsender (evtl. m. Lok). Roco: BR 01, 01.10, 17, 44, auch Öltender, 57, 58. Fleischmann: BR 38, 39, 24. Piko: BR 01, 41, Kohle + Öl, zum Ausschachten. Angebote an Fax: (02522) 80109 od. Tel. (0172) 2356977

**HILFE!** Wer kann mir helfen, neue Achsen für USA-H0-Modelle zu "basteln"? Suche außerdem H0-Modelle d. Kgl. Hannoverschen Staatsbahn. e-mail: lutz.koenigzelzen.net Lutz König, PF 1634, 29506 Uelzen, Tel. (0581) 5361

**Suche von Märklin:** 3366, 323, 3030 (Schweden), 2890, Serie 800, sowie auch andere Loks. Ernst Hagin, Im Gässle 2, 79400 Kandern, Tel. (07676) 7931 o. (0171) 3740140

**Suche:** BR bzw. V240 v. Gützold; BR 01.5 in grün von Piko. Tel. (0341) 3027936 od. (0177) 3027936

**Märklin H0 Eisenbahn + Zubehör** von 1935 bis 1980 von Sammler gesucht, bin auch an Einzelstücken oder Sammlungen interessiert. Tel./Fax: (09075) 8391.

**Dampf- und Dieselloks** sowie Wagen, Fl. Ro., Riv., Pl., Mä. usw. auch rep.befähigt. Alles anbieten. Tel./Fax: (03763) 710902.

**Roco-Suchliste Loks und Waggons** (in H0) gratis auf Anfrage von Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich

**Suche:** Trix-International werksneu Loks 22424, 22442 - Waggons 23567, 23568, 23571, 23572, 23573, 23577. Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich

**Suche H0 2L Loks + Wagen 1:87** Lil. BR 18/78, Roco BR 98 / 333 / V 60 / 100, Pola Stadthaus, Fleischmann Drehscheibe, Lokschruppen, alles anbieten. Werner Schmitt, Tel. (09384) 90209 Fax: - 90210

**Suche Modellbahnen aller Spurweiten.** Auch größere Sammlungen. J. Berndt, Große Wiesen 6, 34621 Frielendorf. Tel./ Fax: (05684) 6427.

## VERKAUF

### Loks + Wagen TT

**Verk. Loks, Wagen, Zubehör BTB.** Liste geg. Freiumschlag. Patrick Jeserich, Eisenbergerstr. 60/b, 07639 Weißenborn, Tel. (036601) 43836

**TT-Austauschmotor für BR 118, 130, 221, 254, V 180, V 200 DB, MY, M 61, B 204.** Fahren ab 1,5 Volt, leichter Einbau, Schwungmassen und verschied. Geschwindigkeitsstufen möglich, je DM 15.-. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Ascherleben, Tel. (03473) 814610

**TT-Loks, Wagen, Zubehör und Ersatzteile,** preiswert. Liste DM 1,10 in Briefmarken. Steffen Neumann, Großherz.-Fr.-Str. 135, 06121 Saarbrücken

**TT-Loks, Wagen, Zubehör aus** Geschäftsaufösungen + Sammlungen !!! z.B. 1160 Touristenexpr. DM 175.-, BR 250 DR rot DM 89.-, 4440 Säuretopf. DM 12.-, 2/30 Wassermühle DM 10.-, IKARUS-Reisebus DM 6.- usw. TT-Liste gg. frank. Rückumschlag. Zentral-Station, An- u. Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Fax u. Tel. (030) 8736356 tgl. 14 - 18 Uhr G

**TT-Kleinserie Kehi,** BR 62 015 DR Ep. 3 mit Zertifikat DM 350.-, (ungelaufen, orig. verp.). Manfred Graf, Fontaneistr. 83, 16761 Hennigsdorf

## Der schnellste Draht zur Anzeigenabteilung: Fax (07 11) 2 10 80 82

**Biete Rokal- TT-Modelle u. Zubehör.** Liste gegen Freiumschlag. Jürgen Otto, Marienhöhe 12, 53797 Lohmar, Tel. (02246) 8893

**TT-Rollmaterial, z.T. neuwertig,** DR Ep. 3/4, günstig abzugeben. Liste geg. Rückporto. Steffen Heuschneider, Schulstr. 3 a, 09350 Lichtenstein

**Achtung!** Ersatzteilauflösung-TT versch. Drehgestelle, Rahmen, Ritzel, Lager, Schnecken, Antriebswellen, Motoren, Radsätze, Vor/Nachläufer der Baureihen-V200, VT, BR 35, 56, 81, 86, 92, 118. Bei Int. DM 1.10 in Briefmarken od. Freiumschlag für Listen-zusendung schicken. Steffen Otto, Dudweiler Str. 24, 04318 Leipzig

**TT-Neuheiten 1998** Tillig 02660 - V 180 DR; 02580 - V 100 DR; Doppelstockwagen 2. u. 1. Kl. verkehrsrot, Reisezugw. 2. Kl. B 4üm-63; 1. Kl. Aüm-63 Pkw 08700 Wartburg; 08550 VW-Käfer und vieles mehr. Neugierig geworden? Liste anfordern - kostenlos bei Fa. WAMO, Baumbachweg 2/1, 74399 Walheim. G

**TT-Loks BR 56 DM 70.-; BR 86 DM 60.-; 118 DM 55.-; 130 DM 55.-; NOHAB DM 50.-; 110 DM 55.-; 107 DM 40.-; Triebw. + Beiw. DM 45.-; E11 grün. DM 50.-; E 42 rot, DM 50.-; 250 DM 60.-; 119 DM 60.-; 4-achsiger P-Wagen, DM 10.-; 4-achsiger Reko, DM 12.-; 3-achsiger, Reko, DM 9.-; p- + G-Wagen DM 6.- bis DM 10.- u.v.m. Alles Top-Zustand. Tel. (0340) 2212094**

**Verk. weg. Sammlungsaufl. in TT:** von Zeuke V180 200 T334; BTB: BR 81, 92, 86, 56, BR 132, 107, 110, V36 sowie 16 Güterw., 14 Personenw., alle mit Metallrad-bzw. Speichen, außerdem Pilz Neusilber gerade + Schwellen. BTB Standgleisim. + viele Einzelteile nur zus. Schnäppchenpreis DM 750.-. Helmut Faber, Grunpsestr. 2 a, 83727 Neuhaus, Tel. (08026) 7448

**Sonderserie:** Tillig TT-Startset, BR 230, 4 Gv Sonderdruck, Trafo, Schienen, ungebr. DM 190.-. FP. Tel. (0172) 2963879

**TT-Verkauf, BTB, Zeuke, Rokal, Loks und Wagen.** Umfangreiche Angebotsliste gegen DM 2.- in Briefmarken oder Andreas Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld, Tel. (0521) 875305

**Verkaufe TT-Loks, Wagen u. Zubehör,** alles unben. Vitrinenmodelle. Liste gegen Freiumschlag. Volker Schröder, Friedensstr. 35, 14715 Stechow

**Verk. Loks, Wagen, Zubehör BTB.** Liste geg. Freiumschlag. Patrick Jeserich, Eisenbergerstr. 60/b, 07639 Weißenborn

## ANKAUF

### Loks + Wagen TT

**Kaufe TT-Zeuke,** Loks u. Wagen, hoher Wert angenehm. Auch Tausch nach Ihrer Fehlliste. Michael Höber, Ernst-Thälmann-Str. 55, 99423 Weimar

**Rokal, BTB, Zeuke, Tillig** sowie Kleinserien, Reste, Ersatzteile, a. größere Posten. Udo Vollbracht, Mittelstr. 20, 58332 Schwelm, Tel. (02336) 81352

**Suche gut gebaute TT-Modellbahnanlage.** Max. Größe: 1,50 x 4,00 m mit Pilz- od. Krüger-Gleis. Bitte konkrete Angebote m. Gleisplan u. ggf. Foto an: Steffen Neumann, Großherz.-Fr.-Str. 135, 06121 Saarbrücken

**Suche in TT:** V15/BR 101, blau, von Pmt und Tillig BR 110/V100, Ankauf oder Tausch. Biete zum Tausch: BR106 (Jatt) und BR 89 (Pmt). BR 110 nur neuwertig. Stefan Franke, Steinweg 67, 06484 Quedlinburg, Tel. (03946) 703683 oder (03946) 916059

**Suche alles von TT- Modellbahn.** Ernst Hartmann, Reudener Weg 4 b, 06766 Thalheim, Tel. (0177) 3022959

**TT-Anfänger** su. Loks., Wg., u. Zubeh. all. Art a. DDR-Prod. Weiterh. Heft Gleispl. a. Kat. d. BTB Art.-Nr. 37578. Angeb. an Heiko Leis, Newtonstr. 13, 04600 Altenburg

## VERKAUF

### Loks + Wagen N & Z

**Minित्रix V200** DM 89.-; BR 56 1113 DM 179.-; BR 56 1113 mit Schwungmasse u. Rauch DM 199.-; E-Lok 20104 (2910) DM 169.-; E10 DM 169.-; BR 218 DM 95.-; BR 221 DM 129.-; BR 98-Glaskasten DM 139.-; Nr. 12853 DM 119.-. Winkler, Dübener Str. 2, 04509 Delitzsch. Tel. (034202) 63535

**Arnold-Jahres-Sonderzug** 1987 BR 75 + 3 Wagen DM 219.-; BR 140 DM 409.-; BR 117 DM 159.-; Indusi-Messwagen DM 89.-; Roco ETA 180 DM 139.-; Fleischmann BR 01 Stromlinie grau, DM 249.-; TT Autotr. m. 2 311er DM 65.-. Winkler, Dübener Str. 2, 04509 Delitzsch. Tel. (034202) 63535

**N: Ca. 50 Loks, 120 Wagen, Zubehör,** DM 5000.-. Tel. (05662) 3182

**Märklin Z, 4 Loks + Wagen, viele Gleise und Weichen, Schiebebühne etc.** Alles von 1977-78. Listenpreis heute >DM 3000.- für DM 800.-. Franz Müller, Reinshagener Str. 99, 42857 Remscheid, Tel. (02191) 72321

**Löse N-Wagensammlung auf:** Arnold 3252, 3279, 3280, 0333, 3709CH, 4552CH, 4373, 4420, Fl. 8111, 8319, 8330, 8332; Minित्रix 3229, 3257, 3500, 3506, 13530, 13556, 13941; Lima/Minित्रain Haniel Heizkesselw.-Zugpackung (evtl mit Lok BR 57). Liste - auch Literatur - gegen Freiumschlag. Jürgen Probst, Breitwiesenstr. 30, 70839 Gerlingen

**N-Startset 9315** von Fleischmann, Busch-Warnblinkanlage m. 4 Kreuzen, zusammen DM 140.-. Volker Schröder, Friedensstr. 35, 14715 Stechow

**Spur N:** 300 Loks, Sondermodelle, Bierwagen, Raritäten, Liste anfordern gegen DM 2.- in Briefmarken. F. Gensheimer, Postfach, 66055 Saarbrücken

**N-Spur** wg. Hobbyaufgabe (Platzmangel) zu verk.: Loks, Wagen, Drehsch., div. Beleuchtung, Kfz, Bausätze, Bäume etc. + Vitrine. Alles neu. Gleise, Weichen, Schalter, Trafos, z.T. neu u. ber. auf Platte (2 x 1,20 m), div. Farb., Pinsel, Hefte, Bücher, VHS-Cass. u.v. Hilfsmitt. Gesamtwert ca. DM 15000.- nur kompl. Preis VB. U. Miltenberger, Tel. (069) 562719

**Verk. Piko Spur-N-Loks, Wagen, Zubehör,** alles 1A-Zustand u. Ersatzteile. Liste geg. Freiumschlag: Frank Jeserich, Eisenbergerstr. 60 b, 07639 Weißenborn

**Verk. Piko Spur N:** Loks, Wagen, Zubehör, alles 1A-Zustand und Ersatzteile. Liste geg. Freiumschlag. Frank Jeserich, Eisenbergerstr. 60/b, 07639 Weißenborn.

**Verk. Flm-N Sa. Serie Pr. Gloria + 1 x pass.** Flm 8842 unbesp. in OVP, nur zus. DM 450.- o. Tausch geg. LGB 20761 in OVP. Tel. (030) 2415610

## EDELSTAHL-GLEISE:

Immer mehr Gartenbahner genießen deren Vorteile!

ARISTO und HLW US-Gartenbahnen

Büro + Technik Peter Seifert

09306 Milkau bei Rochlitz

Tel. 03737/4911-0 Fax 4911-20

\*\*\* Autorisierter Fachhandel für ALLE KADEE und MICRO-TRAINS Produkte \*\*\*

## BRUCHSALER EISENBAHNLÄDLE



Ihr Modellbahnfachgeschäft von Spur Z-1 sowie Schuco-Bären und Replikas. Beratung, Service, eigene Werkstatt und günstige Preise sind unsere Stärke.

76646 Bruchsal, Durlacher Str. 5  
Tel./Fax: 0 72 51 / 1 26 73

## Modellverwaltungsprogramme

für Modellautos und/oder Modelleisenbahnen

Bildeinbindung möglich



Katalog-einbindung updatetfähig  
WINDOWS-Version ab 50,- DM  
DEMO 6,- DM - INFO kostenlos Kataloge ab 10,-  
Für WIKING und HERPA - Sammler besondere Programme  
Ursula Zander \* Tel. 02451/5020 \* Fax: 02451/3456  
Karl - Arnold - Str. 83 \* D - 52511 Geilenkirchen

## Modellbahn - Atelier - Berlin

12051 Berlin (Neukölln); Nogatstr. 43 / 44 Dienstag - Freitag 12<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>  
Tel. + Fax. 030 - 625 97 21 Samstag 9<sup>00</sup> - 13<sup>00</sup>

Weinert Fertigmod.: BR 74, 91, 92 DB&DRG 1.595.-; pr. u. württ. 1.650.-

Wir führen Produkte folgender Hersteller:

Weinert Günther Bavaria Perlmödel Verbeck SB-Modellbau Reitz Petrus Spieth Symba Teichmann Silhouette Evergreen MO Miniatur PECO Gleissystem Gassner Sommerfeld Hobbs-Ecke-Schulmacher Lenz DIGITAL plus ASOA Woodland Scenics Rainershagener Naturals - US Videos und Bücher

Große Auswahl US-Amerikanischer Modellbahnartikel



## Modellbahnbox

Karlshorst

Neuwaren · Ankauf und Verkauf · Reparatur  
Große Auswahl in N, TT, H0e, H0m, H0, 0, LGB  
zu günstigen Preisen. Auch aus zweiter Hand.  
LGB-Bahndämme aus Faserbeton (auch Formen  
für den Selbstbau) von cm.

Di. - Fr. 10.00 - 13.00 und 14.00 - 18.00 Uhr · Sa. 9.00 - 12.30 Uhr  
Tel. 030/5083041 · Treskowallee 104 · 10318 Berlin · Am S-Bahnhof Berlin-Karlshorst

## Stellwerk Kalthof

Stellwerk Kalthof Inh. J. Kaiser  
58640 Iserlohn-Kalthof  
Leckingser Straße 200  
Tel. 02371/94494-0 Fax 02371/94494-9



L.G.B. - BACHMANN - Pola  
LILIPUT - Lenz - HEGA - TdV  
Preiser - NOCH - Magnus  
REGNER - Piko - VOLLMER  
ARISTOCRAFT - Kadee usw.

## LGB-Messeneinheiten 98:

LGB 70642 Rhätische Bahn-Set, limitiert	DM 1739,90
LGB 70457 B & O F7 A-B-A-Set, limitiert	DM 1909,90
LGB 20471 Ballenbg. Zahnrad-Dampflo	DM 959,90
LGB 22330 Feuerwehr-Diesellok #21	DM 364,90
LGB 20030 Feuerwehr TOM Schienenmotorrad	DM 145,90
LGB 21140 Feldbahn-Dampflo, grün - ber. lieferbar	DM 279,90
LGB 31655 Orient Express Salonwagen, blau	DM 419,90
LGB 41490 Feuerwehr-Spritzenwagen	DM 235,90

Bitte Versandliste für DM 5,- in ! Wir sind autorisierter LENZ Service-Partner und führen alle Decoder-Einbauten fachgerecht aus.



**Mä Z 8104 DM 250.-**, 8108 + 8776 DM 400.-, 8119 DM 250.-, 8130 DM 250.-, 8854, 8734, 2 x 8735, 8736, 8737, 8738 DM 350.-, 8871 + 8771 DM 400.-; Zus. DM 1500.- Tel. (07331) 62448

**Mä Z Museumswagen 98 DM 50.-**, 87 - 97, Ausstellung Züge, Eröff. Mä-Museum. Zusammen DM 800.-, mit Museumslot DM 950.-. Gerd Lütke, Tel. (07331) 62448

**N-Sammlung: Teilaufklärung**, Listen gegen DM 2,20 in Briefmarken. Peter Seehof, Hohe Str. 35, 35745 Herborn, Tel. (02772) 62105

**Loks, Wagen von Arnold**, Fleischmann, Brawa, Holger Temp, Rathausstr. 2, 04416 Markkleeberg

**N-Spur-Loks**, Arnold-Gleise, Fertiggebäude, Liste gegen Freiumschlag, Adolf Cloos, Holzweg 14, 61352 Bad-Homburg

**Fleischmann piccolo** neu, in OVP, 7342 DM 155.-, 7440 DM 240.-, 937440 DM 550.- (Amtrak ICE), 8334K DK1 + 8334K DK2 zus. DM 100.-. Alle Preise FP + Porto. Tel. (09428) 7262 AB

**Minitrix neu in OVP** Nr. 11320 Set DM 280.-; Nr. 12062 + 12068 + 12681 + 12933 + 12936 zus. DM 600.-; 13370K + 13371K + 13373K zus. DM 70.-. Alle Preise FP + Porto. Tel. (09428) 7262 AB

**Märklin Spur Z: Präsent-Packung** Spielwarenmesse 1988 digital gewinnt (Koll DM 300.-) für DM 130.-. Tel. (02304) 78261

**Bausatz Akku-Schlepper EL16 DM 39.-**; Umbauteile BR 44 DR Oftender, DM 49.-; Mischvorwärmer IFS, Dachfenster, Rangiertritte mit Schienenräumer u.a. Kleinteile für Dampflok: Bremserbühnen, Tritte für CSA 95, Bremsbacken, Fahrwerk GHS Oppeln u.a. Messing-Anteile, Liste DM 1.-. Gerd Kuswa, Kurt-Eisner-Str. 1 A, 04107 Leipzig, Tel. (0341) 3914452

**Minitrix-Sets:** OVP, unbesp. E93 m. 4 Güterw. Nr. 11321 VB DM 290.-; B-Tenderl. m. 4 Wg. 11013 VB DM 260.-; US-Lok Atl. GP9 Nr. 4335 VB DM 130.-; Kaufe a. Minitrix. Tel. (0911) 6426167 Fax: (09151) 4057

**SPUR N ROLLMATERIAL FÜR SAMMLUNG UND ANLAGE**, finden Sie in unserer aktuellen N-Spur-Liste. Postkarte genügt. SHMV-Abt. N. EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN. G

## ANKAUF

### Loks + Wagen N & Z

**Suche Minitrix:** Collection 1996 Trainer 3 x ICE Mittelwagen 18041 und 1 x ICE Speisewagen 18042 neu oder beinahe. Danke schön. Anton Aldermann, Staalmeesterslaan 146, NL-1057 NP Amsterdam

**Suche Spur N:** Sammlung, Anlage mit viel Zubehör, Ladenaufklärung. Angebot an: Heiko Trachsel, Schlade 29, 34320 Söhrwald, Tel. (05608) 5556

**Suche Roco N 23008** Ergänzungssatz für VT 11.5 in DR-Ausführung, Matthias Körner, Grapenkamp 13, 21423 Winsen/Luhe, Tel. (04171) 68412

**Spur N:** Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Liste bitte an: Hans-Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg, Tel./ Fax: (09288) 924398

**Spur N: Suche BR 132 DR Minitrix-Nr. 12845**, sowie Dosto DR Minitrix-Nr. 13392 und 13393 in grün. A. Rieß, 63452 Hanau, Tel. (0172) 6624462

**Spur N-Sammlung** gesucht. Tel. (02256) 695 Fax: (02256) 7408

**Suche Arnold** 3213, 3214. Uwe Hastveiter, Douglasstr. 6, 06449 Aschersleben

**Kesselwagen aller Hersteller** zu kaufen gesucht. Angebote an: Hermann Brütt, Lütthorn 13, 24340 Eckernförde, Tel. (04351) 44401 Fax: - 44401

**Minitrix Malletlok** der DR, Nr. 12835, neuwertig, gesucht. Tel./Fax: (09287) 79975.

**Arnold 3714CH**, 3717CH, 3718CH in SBB-Ausführung, Ep. III, gesucht. Jürgen Probst, Breitwiesenstr. 30, 70839 Gerlingen, Tel. (07156) 26966

**Fleischmann piccolo** für Privatsammlung zu günstigen Preisen gesucht. Lokomotiven, Wagen, Sonderreihen, Jahresgaranturen. Möglichkeit mit Originalverpackung. Bitte nur Angebote mit Preisvorstellung. Tel. (09428) 7262 AB

**Su. FI-7888 RSV II**, Verk. Arn. DB Sond.pack. Tel./Fax: (045432) 24281.

## VERKAUF

### Loks + Wagen allgemein

**LGB: Lok Stainz**, 3 Wag., 1 Prellb., div. Gleise, 1 Weiche, Trafo. Neu. DM 800.- f. DM 400.- zu verkaufen. Hans Langer, Ahornallee 23, 01809 Meusegast, Tel. (035027) 5179

**Verk. Fallers E-Hit-Train**, Gleise und Zubehör, z.B. Lok DM 35.-; Wagen DM 12.-; Weichen DM 12.-; Trafo 13 VA Gleichstrom DM 19.-; Fallers-AMS-Rennbahn Teile u. Zubehör. Tel. (0561) 282208

**Märklin Spur I:** Nr. 55801 SBB-Diesellok Am 4/4 und Nr. 58662 SBB-Kesselwagen, beide fabrikneu und orig. verp., gegen faires Gebot zu verkaufen. Joachim Till, Zimmererstr. 34, 74336 Hausen, Tel. (07135) 6935 Fax: - 4498

**Lehmann Zillertalbahn-Dampflokk** Typ U, dazu 2 Personenwagen, neu, zusammen DM 380.-. Tel. (05068) 3063

**Mä-Delta-Modul DM 45.-**; Roco-H0-Gleis-Set A + B DM 55.-; ca. 100 Loks + Wagen, H0 + N. Liste gegen Freiumschlag, Siegfried Langner, Ritter-Tuschl-Str. 1, 94496 Ortenburg

**Sour I Rarität: Märklin Spirituslokk** BR 01, ca. 1928, fahrbereit, teilw. nachlackiert, Wasserstandsanzeige defekt. Eingeb. Relaisfernsteuerung. Gegen Höchstgebot. Farbposter geg. Einsend. von DM 20.-. S. Keil, Löwenstr. 5 d, 01099 Dresden, Tel. (0351) 8031037

**Spur I Eigenb. E 32** grün, fahrbereit, 16 V Gleichstr., 2-Leiter und 10 Wagen. Keine Supermodelle, optisch gute Wirkung. Preis: DM 1400.-. Gegen Einsendung von DM 10.- erhalten Sie Farbposter mit allen Fahrz.; S. Keil, Löwenstr. 5 d, 01099 Dresden, Tel. (0351) 8031037

## Neu in Spur I

E 32 ab DM 1280,-  
Nebenbahn-Packwagen DM 340,-  
Nebenbahn-Personenwagen Bi Pr 05 DM 370,-  
dto. BCI Pr 05 DM 370,-  
dto., Ci Pr 05 DM 370,-  
dto., Personenwagen Post Px 05 DM 360,-  
Set komplett DM 1640,-  
Jubiläumswagen DM 260,-  
**Jetzt lieferbar:** Dampflokk BR 03 ab DM 2350,-

**Wir stellen ein kompl. Spur I-Programm her.**

## K. Kesselbauer MODELLBAHN

Erdmannhäuser Str. 11 · 71672 Marbach  
Telefon/Fax (07144) 55 56

## Decoder zu Märklin-Digital

müssen nicht teuer sein! Zwei Beispiele:  
- 4fach Weichendecoder QS-DEC-II als Bausatz für nur DM 39,90;  
- als Fertigbaustein für nur DM 49,90.  
- DauerStromSchalter zum digitalen Schalten von Licht etc. nur DM 15,90

## Geschwindigkeitskontrolle

für Modellbahnen. Damit auch Ihre Züge reisen statt rasen! Geeignet für alle Nenngrößen (Z, N, TT, H0, 00, S, 1, ...).

Gesamtinformation gegen DM 3,- in Bfm.

Versand zzgl. DM 6,- per Vorausscheck oder plus DM 12,- bei Nachnahme.

**Suche Modellbahnen aller Spurweiten.** Auch größere Sammlungen. Jens Berndt, Große Wiesen 6, 34621 Frielendorf Tel. / Fax: (05684) 6427

**Märklin Spur 1**, BR 80, Waggon, Gleise, Weichen, Kataloge, Trafos, fast alles im OKT. Peter Detjens, Tel. (040) 7381737

**Mä Museumswagen 98**, H0 DM 65.-, Z DM 50.-, I DM 85.-, Maxi DM 185.-, Trix N DM 50.-, H0 Exp. o. Int. DM 60.-, Mä H0 97 DM 75.-. Gerd Lütke, Tel. (07331) 62448

**Aster-Live-Steam-Loc+** Reno Virginia und Truckee Railroad NV Preis DM 2500.-; auch einige Wagen im Angebot. John Smit, Terracottastr. 40, NL-1339 AZ Almere Buiten, Tel. (003136) 5352108

**LGB-Gartenbahn-Auflösung** Loks, Personenwagen, Güterwagen, Depesche, Kataloge usw. Liste gegen Freiumschlag. Ernst-August Herbst, Körnerstr. 52, 76135 Karlsruhe, Tel. (0721) 841591

**Schmalspur H0e** Bemo BR 99 633 (TSSD), BR 99 654 (VK Vollreko), Fertigmodelle, sauber gebaut, Preis VB. Tel. (0281) 70393

**Märklin Maxi:** Bay. Lok Bavaria (Spur I), Nr. 5452, Ausführung blank-metallisiert, OV, unbespielt, DM 510.-. Tel. (02304) 78261

**LGB-Diesellok** mit Dekoder aus Startset 55100 für DM 320.- zu verk. Walter Loch, Ravolzhauser Str. 45, 63526 Erlensee

**LGB-Sammler**, 2080S erste Ausf., 4041 rot, 4041G, 4040E rot, 3014, 3061, 3008, 150 J. Pack. + Zusatzwagen, Kat. 1971. Tel. (07802) 4933 Fax: -981963.

**EMA-V20** neuwertig, DM 200.-; Spur 0 Schuco Mercedes V170 Pritsche, neu, für DM 30.-; Spur 0 Fleischmann Oe 2414 u. 2441 neu, je DM 20.-; Kibri H0 BS9491 DM 20.-; Roco H0 43417 BR 215, neu, DM 100.-. Tel. (07143) 31241

**Achtung Schmalspurfreunde!** Verkauft: Weinert Harzmallet 99 5906, FH, H0m, DM 900.-; VT302 mit Beiwagen, H0e DM 750.-; Wegerwagen, H0m/e, DM 250.-; Bemo 99 651, FH, alle Leitungen, Ochsenhausen 1964, DM 1000.-; 99 633, FH, DB DM 950.-; M+P Plettenberg H0m/e, DM 350.-. Tel. (0551) 7999718

**Paya-Loks** 983 DM 319.-; 1104 DM 529.-; 1105 DM 425.-; 31101 DM 529.-. Güterwagen: 1361 DM 129.-; 1418, 1417 je DM 75.-. Pers.wagen 1391 DM 139.-; 1362 DM 139.-; 2 x 1393 je DM 159.-. Alles neu. Versandkosten: DM 15.-. Heinrich Weber, Apartado Correos 99, 03750 E-Pedreguer Tel. + Fax: (003465) 761401

**Mä Sp. I Kesselwag.** a. VTG-Set 1 St. unbesp. DM 380.-. Frank Sackermann, Rittertaustr. 4 c, 58640 Iserlohn, Tel. (02371) 42294

**Große Privat-Sammlung** von 5" bis H0e + Kataloge steht zum Verkauf. Katalog für große Spuren o. H0 o. Schmalspur + Zubeh. je DM 15.-. Fischer, Postfach 150704, 80045 München. G

**MODELLEISENBAHN AN- + VERKAUF** Rolf Herrmann, Hähnelstraße 11 A, 12159 Berlin-Friedenau. Tel. + Fax: (030) 8521114. G

Spiel & Modellwelt  
Bestell ☎ 03876-613001

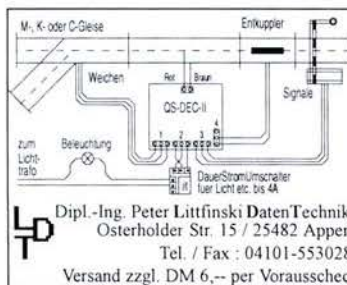
Fertige Modelle 1:87	
PKW Tatra T2 603	26,90 DM
PKW Tatra 613	28,90 DM
Jawa 250	19,95 DM
Bausätze 1:87	
GAZ 69	24,90 DM
UAZ 496B	24,90 DM
GAZ 66 Fernmeldewagen	29,90 DM
GAZ 66 Pritsche/Plane	29,90 DM
Ural 375 Pritsche/Plane	36,90 DM
Ural BM2 Mehrfachwerfer	39,95 DM
T-72	32,90 DM
BRDM-2U	32,90 DM
Liste anfordern gegen Freiumschlag	
19348 Perlberg - Bäckerstr. 19	

## Rhein-Lahn Beate Knopp

Modellbahnvertrieb  
Mercurstraße 22, Tel. 02603 / 12318  
Telefax 02603 / 6720  
D-56130 BAD EMS

<b>GÜTZOLD</b>	<b>Diesellok BR 120 »Talgatrommel«</b>	6-achs. - <b>völlige Neukonstruktion - Neuheit</b>	Ep. 4	DR 50100	2L	DM 225,00
<b>dito.</b>	<b>in Wechselstrom - Neuheit</b>		Ep. 4	DR 50130	3LW	DM 285,00
<b>GÜTZOLD</b>	<b>Diesellok BR 118.201-3 6-achs. m. 2 weißen Zierstreifen</b>	<b>einmalige Sonderserie - Auslauf</b>	Ep. 4	DR 35400	2L	DM 209,95
<b>dito.</b>	<b>in Wechselstrom - Auslauf</b>		Ep. 4	DR 35430	3LW	DM 297,00
<b>Gütlözd*</b>	<b>Diesellok BR 118.345-8 6-achs. m. 1 weißen Zierstreifen</b>	<b>neue Betriebsnummer! - Neuheit</b>	Ep. 4	DR 35200	2L	DM 195,00
<b>dito.*</b>	<b>in Wechselstrom - Neuheit</b>		Ep. 4	DR 35230	3LW	DM 279,95
<b>GÜTZOLD*</b>	<b>Diesellok BR V 180.218 6-achs. mit 1 weißen Zierstreifen</b>		Ep. 3	DR 35500	2L	DM 199,95
<b>dito*</b>	<b>in Wechselstrom - Neuheit</b>		Ep. 3	DR 35530	3LW	DM 289,95
<b>PIKO*</b>	<b>Dampflokk BR 89.251 ex sächs. VT schwarz/rot</b>	<b>- Neuheit</b>	Ep. 2	DRG 50050	2L	DM 182,95
<b>dito*</b>	<b>in Wechselstrom - Neuheit</b>		Ep. 2	DRG 50250	3LW	DM 249,95
<b>PIKO</b>	<b>Dampflokk BR 95.009</b>	<b>in schwarz/grüner Reichsbahnlackierung</b>	Ep. 2	DRG 50039	2L	DM 249,95
<b>dito.</b>	<b>in Wechselstrom - Neuheit</b>		Ep. 2	DRG 50239	3LW	DM 309,95
<b>PIKO</b>	<b>Dampflokk BR 82.003 m. Mischvorwärmer u. Dreilicht-Spitzensignal</b>		Ep. 3	DB 50044	2L	DM 249,95
<b>dito.</b>	<b>in Wechselstrom - Neuheit</b>		Ep. 3	DB 50244	3LW	DM 309,95
<b>PIKO</b>	<b>Dampflokk BR 01.1512-1</b>	<b>Rekoversion Kohle mit Boxpokrädern - Auslauf</b>	Ep. 4	DR 50005	2L	DM 212,00
<b>PIKO</b>	<b>Dampflokk BR 01.533</b>	<b>Rekoversion Kohle mit Speichenrädern - Auslauf</b>	Ep. 3	DR 50001	2L	DM 212,00
<b>PIKO</b>	<b>Dampflokk BR 01.0505-6</b>	<b>Rekoversion Öl mit Speichenrädern - Auslauf</b>	Ep. 4	DR 50002	2L	DM 212,00
<b>PIKO*</b>	<b>Ellok BR 211.038-5 in Regelanstrich grün mit DSS</b>	<b>- Neuheit</b>	Ep. 4	DR 51032	2L	DM 220,00
<b>dito*</b>	<b>in Wechselstrom - Neuheit</b>		Ep. 4	DR 51232	3LW	DM 270,00
<b>BRAWA*</b>	<b>Ellok BR 95.02 Museumsversion im Regelanstrich grün (M)</b>		Ep. 3	DR 0210	2L	DM 399,95
<b>dito*</b>	<b>in Wechselstrom</b>	<b>(Reservierung erforderlich) (M)</b>	Ep. 3	DR 0240	3LW	DM 450,00
<b>BRAWA</b>	<b>Klein-Diesellok BR 102.201-7 exV 23 gelb/schwarz</b>	<b>- Neuheit</b>	Ep. 4	DR 0552	2L	DM 209,95
<b>BRAWA</b>	<b>Diesellok BR 219.021-3 in IC-Lackierung mit weißem Latz</b>	<b>- Neuheit</b>	Ep. 5	DB AG 0405	2L	DM 169,95
<b>BRAWA</b>	<b>Ellok BR 142.255-9 Betriebshof Halle P in hellrot mit Latz</b>	<b>- Neuheit</b>	Ep. 5	DB AG 0203	2L	DM 229,95
<b>dito.</b>	<b>in Wechselstrom - Neuheit</b>		Ep. 5	DB AG 0233	3LW	DM 279,95
<b>LILIPUT</b>	<b>Dampflokk BR 18.316 ex bad. IVh mit silbernen Kesselringen</b>		Ep. 3	DB 104001	2L	DM 315,00
<b>LILIPUT*</b>	<b>Dampflokk BR 62.008 schwarz/rot mit kleinen Wagnerblechen</b>		Ep. 3	DR 106212	2L	DM 315,00
<b>LILIPUT</b>	<b>Schürzenwagen-Set 2-tlg. in zwei. Sonderlackierung für den Fernverkehr</b>		Ep. 3	DR 350012	2L	DM 98,00
<b>TILLIG-HO</b>	<b>Elite-Gleissystem...bitte fordern Sie unsere Spezial-Preisliste an!</b>					
<b>TILLIG-TT</b>	<b>Diesellok BR V 180.2-4 6-achs. mit 1 weißen Zierstreifen</b>		Ep. 3	DR 02650	TT	DM 169,95
<b>TILLIG-TT*</b>	<b>Diesellok BR V 180.059 4-achs. mit Glasfaserkanzel</b>		Ep. 3	DR 02660	TT	DM 189,95

Verkauf sog. Vorrat reicht - Versand nur Vorkasse od. Nachnahme plus Porto/Verpackungskst. Bestellung bitte schriftlich! Irrtum und Preisänderung vorbehalten! \* = Lieferung nach Erscheinen - Betriebsurlaub vom 06.03.-21.03.98!





## ANKAUF

### Loks + Wagen allgemein

**Suche REGNER-Feldbahn:** Loks, Wagen, Zubehör, auch defekt. Möglichst im Großraum Köln-Bonn. Werner Sonnenschein, Tel. (0221) 8908044

**LGB-Anfänger sucht** defektes oder altes Krokodil 2040, auch Teile, Lok, günstig. Tel. (08153) 8215

**LGB-Antriebstender** 69206, 69476 o. 69576, auch Eigenbau. Karsten Schützmannsby, Schorndorfer Str. 102, 73730 Esslingen, Tel. (0711) 3166903

**Sammler sucht Spur 0-** Eisenbahnen von Märklin, Bing, Bub, Kraus, Doll, Zeuke/Liebmann und Zubehör, auch defekt. Tel. (07042) 880092

**LGB** Suche Schienenreinigungslok 20670 neuwertig oder gebraucht. Hartmut Dörmann, Lehdebergstr. 36, 27616 Bokel, Tel. (04748) 1517

**Distler Sp. O:** Suche Loks, Wagen, Gleise, 3- und 2-Leiter, auch defekt und Schrott. Rene Auguier, Scardanal, CH-7402 Bonaduz

**Suche Modellbahnen aller Spurweiten.** Auch größere Sammlungen. J. Berndt, Große Wiesen 6, 34621 Frielendorf, Tel./Fax: (05684) 6427.

**Liebhaver sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen** aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggonen besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen internationalen Auktionsergebnissen bzw. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zuhause und natürlich unverbindlich. Beste Referenzen vorhanden, gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Rosenstr. 11, 69257 Wiesenbach, Tel. (06223) 49413 oder Fax 970415.

**Suche H0, N, Z** aller Fabrikate, Sammlungen, Geschäftsaufk., zahle faire Preise. Tel./Fax: (06453) 1419.

**Suchen alles über die preußische T3:** Modelle aller Spurweiten, Fotos, Bücher u.ä. T3 Club Ostheide-PF 62-29560 Suhlendorf, Telefax (05820) 1229.

**Märklin-Eisenbahn:** Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor- u. Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

**Alte Blechspielzeugeisenbahnen Spur 0** und 1 gesucht: Bing, BUB, Doll, Märklin, Kraus, Zubehör, auch defekt. Tel./Fax (02161) 590081.

**Märklin Spur I:** Suche Nr. 5573 oder 5773 BR 212 blau/beige, nur fabrikneu im OKT. Angebote bitte an: Tel. (07135) 6935, Fax: 4498. Joachim Till, Zimmererstr. 34, 74336 Hausen

**Suche LGB + H0/H0e, Mä.-Museumswagen,** Trafo, Loks, Wagen, Zubehör, Videos. Günther Krimphoff, Tiedexer Tor 12, 37574 Einbeck, Tel. (05561) 73707

**Suche für LGB Einzelteile,** Antriebe, Drehgestelle, Gehäuse für Loks u. Wagen, Kleinteile, Pumpen etc. Bitte alles anbieten. Tel. (05563) 7389

**Märklin Spur I** Loks und Wagen gesucht. Tel. (02381) 402901 oder (02381) 402361

**Suche folgende Spur 1** Wagen von Märklin in neuwertiger Erhaltung in OK: Nr. 5829, 5850, 5051, 5869, 5873, 5874, 5878. Angebote an Eberhard Stöcker, Homburger Str. 17, 51588 Nümbrecht, Tel. (02293) 1008

**LGB-Gartenbahn von privat gesucht.** Loks, Wagen, Schienen u. Zubehör. Neu oder gebraucht. Schwieger, Köstlinstr. 119, 70499 Stuttgart. Tel. (0711) 864849 Fax: - 8620430

**Suche Sammlungen** aller Hersteller und Spuren. Waldemar Lange, Chemnitz Str. 3, 36251 Bad Hersfeld Tel./Fax: (06621) 78273

## VERKAUF

### Zubehör + Gebäude H0

**Verkaufe Wiking, Herpa,** viele Sondermodelle u. Packungen. Herpa Motorsport, auch Tausch geg. H0 2L möglich. Liste geg. Rückporto DM 2,20. Werner Schmitt, Tel. (09384) 90209

**Einmalig.** Ungebrauchte Preiser-Figuren für verschiedene Epochen in Serien H0 zu 6 Stück von DM 6,- bis DM 12,- zu verkaufen. Selbstabholung in Leipzig-Stötteritz möglich oder per Nachnahme, ab DM 100,- portofrei. Tel. (0341) 8615218 ab 18.00 Uhr

**Modellautos, Spur H0,** sehr preiswert. Liste DM 1,10 in Brfm.; Steffen Neumann, Großherz.-Fr.-Str. 135, 06121 Saarbrücken

**Schattenbahnhofsteuerung** in halb- und vollautom. Ausführung, nur für Märklin H0 analog u. digital. Einfacher Anschluß ohne Schaltgleise u. Reed-Kontakte. Je Abstellgleis ab DM 20,-. Tel. (07946) 404

**Faller-Exklusiv-Modelle 1984 - 96,** 13 Stück, neu, OK, mit Zertifikat, gegen Höchstgebot z. verk. Tel. (069) 836754

**Preiswerte Ausschmückungsteile,** Modellbäume, Hecken, Streu, Schotter, Grasmatten, Islandmoos, Büsche, kl. Motive uvm., Albedo/AMW Modelle. Liste geg. Freiumschlag. Versand per Nachnahme mgl. Ralf Döhre, Leinstücken 8, 32805 Horn - Bad Meinberg, Tel. (05233) 6936

**Märklin-Drehscheibe H0,** voll funktionsfähig, zu verkaufen. Preis ca. DM 180,-. Tel. (06881) 3533

**Krupp-Ardelt-Portal-Wippkran** von Wiad, el. funkt., rep. bed. DM 100,-. Tel. (0203) 6053623 ab 10.00 Uhr

**LGB Beschriftungssätze** für Harzer Schmalspurbahnen anfragen unter: Michael Tröger, Seestr. 18, 14974 Genshagen, Tel. (03378) 874285 oder e-mail: michael.troegeronline.de

**"CMB" verkauft ab Februar 1998** Circus-Modelle im Maßstab H0 1:87 in vier Artikelvarianten. Art. 101 Probst Wohnwg., 102 Packwg. Probst, 103 Packwg., Art. 104 Skoda LKW, je DM 20,-. Bestellungen Mo - Freitag 10.00 - 18.00 Uhr. Tel. (03573) 797007, Fax: (03573) 797007. Versand per Nachnahme!

**Märklin, H0,** Lenz Digital Plus Steuerung, 3, 14 m x 2,52 m, 2xL-Form. Ep. III N.Pr. DM 11500,- für VB DM 5500,-. Näheres unter Tel. (0203) 583776

Werkzeuge, Maschinen, Kleinstprofile, Metall u. Holz, Bleche, Sperr- und Balsaholz, Muttern u. Schrauben M 1-M6, Ritzel, Stirnräder u. Schnecken, für Modellbauer, Modellbahnen Spur N, TT u. H0 m. Modellbahnzubehör, Katalog (ca. 230 Seiten) anfordern mit DM 15,- in Briefmarken, Ausland DM 24,-. Haible KG - Postfach 1607 - 89206 Neu-Ulm

**Zubehör 50er Jahre:** Blechbahnhof Kibri; Bahnschranke (Blech), Kibri; Bahnhof Neustadt (Massiv) Faller; Preis: VB. Tel. (0172) 041729

**Hausbausätze/ Zubehör Restposten !!** aus Geschäftsaufösungen mind. 30% Rabatt z.B.: Heki, Noch, Vollmer, Pola, Faller 419 Schreibw. Gesch. DM 23,-, 450 Achterb. DM 220,-, Heljan AH8 Einfam.-H. m. Garage DM 15,-, Kibri 8230 Wohnh. m. Reedd. DM 18,-, Leuchtt. 8254 DM 15,-, Vero 2/30 Waaserm. DM 10,-. Liste geg. frank. Rückumschlag!! Zentral-Station, An- u. Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. / Fax: (030) 8736356. tägl. 14 - 18 Uhr

**Modellautos H0 aus DDR-Produktion,** aus der CSD sowie IMU (viele Replica 50er, 60er Jahre) usw.; Alles neu aus Geschäftsaufösungen oder neuwertig aus Sammlungen. Auto-Liste geg. frank. Rückumschlag!! Zentral-Station, An- und Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./ Fax: (030) 8736356. tägl. 14 - 18 Uhr.

**H0-Bausätze,** 1 x Blumenkiosk, 1 x Bhf. Neumühle, 2 x Str. Radeburg und 3 x Miniaturbausätze mit ges. 230 Teilen. NP über DM 100,-, jetzt DM 65,- + Porto VK. Udo Thörner, Karolinenstr. 44, 99817 Eisenach, Tel. (03691) 842405

## ANKAUF

### Zubehör + Gebäude H0

**Suche Märklin H0 Metallgleise u. -weichen.** Michael Lönig, Tel. (0391) 7215763

**Suche Piko H0-Oberleitungsmasten,** Traversen, Fahrdrähte der alten Pikoausführung aus Metall. Helmut Gerlach, Tel. (0641) 86100

**Suche von Faller und Preiser** in H0 ältere Volksfestbausätze oder Modelle von Preiser, noch Weihnachtsartikel. Außerdem jemanden, der mir ein Modell in Selbstbau herstellt. Anfragen bei: Dieter Rupp, Fleinerstr. 77, 70437 Stuttgart

## VERKAUF

### Zubehör + Gebäude TT

**TT-Austauschmotor für BR 118, 130, 221, 254, V 180, V 200 DB, MY, M 61, B 204.** Fahren ab 1,5 Volt, leichter Einbau, Schwungmassen und verschied. Geschwindigkeitsstufen möglich, je DM 15,-. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben, Tel. (03473) 814610

## ANKAUF

### Zubehör + Gebäude TT

**Suche Wechselstrommotor 16 V** Durchmesser 23 mm, Schnellläufer. Joachim Gaßner, Wonitzer Str. 5, 07774 Camburg/Saale, Tel. (036421) 30304

#### Auszug aus unserem Programm

5074 Beschriftungen rund ums BW	13,00 DM
5703 Warntafeln Lauge/Säure	10,00 DM
5705 Warntafeln Sprengstoff	10,00 DM
5707 Warntafeln Radioaktivität	10,00 DM
6056 DB - VT EP III	10,00 DM
6057 DB - VT EP IV	10,00 DM
6089 DR Kleindiesel EP III	10,00 DM
6096 DR Kleindiesel EP IV	10,00 DM
6097 DB Kleindiesel EP III	10,00 DM
6098 DB Kleindiesel EP IV	10,00 DM
6099 DB-AG Kleindiesel EP V	10,00 DM

Katalog 3,00 DM + 3,00 DM Porto in Briefmarken

## VERKAUF

### Zubehör + Gebäude N & Z

**N-Anlage im Aufbau,** 3 x 1,6 m, 40 Weichen, 30 Signale, 50 Häuser original verpackt, div. Züge, Gestaltungsmaterial für Anlage komplett, u.a. BRAWA Standseilbahn, Neupreis 1997/98 ca. 25000,-, zu 50 % des Neupreises. Belege vorhanden. Verkauf nur komplett bei Selbstabholung. Tel. (069) 695821-0 Fax: -69582150

**Minitrix** großes GBS und Vollmer-Oberleitung sowie EMS-Lok, EMS-Trafos sowie EMS-Zubehör und sonstiges Zubehör. Tel. (02631) 76630

**Fleischmann Piccolo-Anlage,** 2,3 x 1 m. Gelände zu 90 % fertig, Materialwert ca. DM 2500,-, verkauft Ziewers, 54634 Bitburg Tel. (06561) 67250

**N-Anlage im Aufbau,** 3 x 1,6 m, 40 Weichen, 30 Signale, 50 Häuser original verpackt, div. Züge, Gestaltungsmaterial für Anlage komplett, u.a. BRAWA Standseilbahn, Neupreis 1997/98 ca. 25000,-, zu 50 % des Neupreises. Belege vorhanden. Verkauf nur komplett bei Selbstabholung. Tel. (069) 695821-0 Fax: -69582150

**Kibri Sp. Z:** Dom Göpp, perf. geb. u. gealt. m. Geräuschkass. DM 120,-. Frank Sackermann, Ritterstausr. 4 c, 58640 Iserlohn, Tel. (02371) 42294



WIR FÜHREN AUCH HOCHWERTIGE GEBRAUCHTBAHNNEN UND NEHMEN EISENBAHNNEN IN ZAHLUNG

ARNOLD N	2201 05 DRG	nur DM 259,95
	2471 E 17	nur DM 129,95
	2441 E 16	nur DM 129,95
	2301 E 243	nur DM 111,11
	0311 Set Zirkus Barum + E 10	nur DM 189,95
	0307 Touristikzug	nur DM 384,95
	0143 Rheingold	nur DM 229,95
	BR 05 Tarnfarbe Splitterschutz	nur DM 249,99
Märklin H0	34800 BR 44	nur DM 384,95
	3301 BR 53	nur DM 439,95
	37591 AE 8/14 SBB	nur DM 707,77
KATO N	Rhein-Main-Schnellnebelwagen	nur DM 424,95
KATO N	10709 ET 25 DRG creme/rot	nur DM 234,95
Fleischmann	944136 BR 56 DRG	nur DM 279,95
Roco H0	43204 Museums-Edition BR S8311	nur DM 279,95
	Buch + Lok	nur DM 329,95
	40109 Portalkran Digital	nur DM 825,00
LGB	28001 Rügenrademilch	nur DM 535,59
	21900 Kof m. festgest. Kuppl.	nur DM 513,97
	20660 Wisnauer Schienenbus	nur DM 159,95
Lima H0	208501 Straßenbahn DÜWAG	nur DM 139,95
	208526 BR 61 Ep II DRG	nur DM 184,95
	208404 USA Army Zug	nur DM 189,95
	Startset, BR 81 + 4 Güterwagen	nur DM 99,95
TILLIG TT	Armbanduhr Quarz, TT	nur DM 29,95
	01325 Puschup-Set	nur DM 199,95
	02230 BR 56 DR	nur DM 139,00
	02548 V 100 148 DR	nur DM 94,95
	02241A BR 96 173 DB	nur DM 89,95
	02411 E 184 blau/weiß DB	nur DM 154,85
	Hermann & Partner Katalog und Versandpreise	DM 5,95

Bestellungen, Angebote, Anfragen, Angebotslisten an

MODELLBAHNNEN IN POTSDAM

KAUFE JEDE MODELLEISENBAHN

MODELLAUTOS/ALTES SPIELZEUG



Repert Kreye  
Modellbahnzubehör

Kaiserstraße 49 31177 Harsum

Tel./Fax (05127) 5425

### An- und Verkauf · Tausch

## Modell-Eisenbahnen Martin Seide

- 63739 Aschaffenburg · Löherstraße 37 (Nähe Parkhaus)  
Telefon 06021/28780 · Telefax 06021/28789
- 63887 Mittenberg/Main · Ankergasse 15 + 22 · Telefon 09371/69470  
Telefax 09371/5906
- 83224 Grassau · Bahnhofstraße 25 · Telefon 08641/2015 · Telefax 08641/2016

Wertermittlungen, Schätzungen von Modelleisenbahnen



## Spiel und Hobby Jores

Weitere Infos und Angebote:  
<http://home.t-online.de/home/jores>

Ihr Modellbahnbuchgeschäft in 53179 Bonn-Mehlem, Im Meisengarten 136, Tel.: (0228) 34 24 10

### Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn, Epoche 4 von Brawa

Spur H0 - Gleich- u. Wechselstrommodelle	0557 AC Diesell. BR 102 201-7	DM 239,-
0423 Diesellok BR 110 639-2	DM 189,-	
0453 AC Diesell. BR 110 639-2	DM 229,-	
0552 Diesellok BR 102 201-7	DM 189,-	
Spur N	1202 Elok BR E42 140	DM 159,-
	1416 Diesellok BR 110 457-9	DM 119,-

Die Angebote enthalten auch noch nicht ausgelieferte Neuheiten - sichern Sie sich durch Vorbestellung den günstigen Preis! Versandkostenanteil: DM 11,- bei Vorauszahlung; DM 15,- bei Nachnahme.



## ANKAUF

### Zubehör + Gebäude N & Z

**Suche in N** Skifahrer u. Winterlandschaft-Zubehör. Angebote an: Dietmar Schelb, Tel. (0791) 856318 o. (0171) 3325696

**Suche Drehscheibe** und Ringlokschuppen preisgünstig, Spur N. Sebastian Zimmermann, Kolbeinstr. 2, 01139 Dresden

## VERKAUF

### Zubehör + Gebäude allgemein

**Gebäude Holzbaueisen** pass. f. LGB-Bahnhof L 44, B 17, H 30 cm, Güterschupp. L 33, B 26, H 20 cm. Kiosk L 17, B 10, H 13 cm. Frieder Neumerkel, Tel. (0371) 7252118

**Verkaufe Heki-Steuermodule** 1 x 9103, 1 x 9110, 1 x 9115, 2 x 9122, 1 x 9125, 4 x 9156, 2 x 9172, VB DM 900.-. René Giersch, Moritzburger Str. 57, 01689 Weinböhla

**Bäume, Büsche, Hecken, Zubehör** von Jordan zu Sonderpreisen. Fordern Sie kostenlose Liste an. Kein Laden. Desweiteren führen wir HEGA Geräuschmodule für Lokomotiven incl. Einbau. Postkarte oder Fax genügt. Fa. RIGESA, Siebenerstraße 2, 88348 Saulgau. Fax: (07581) 8818.

## ANKAUF

### Zubehör + Gebäude allgemein

**Märklin - neuwertiges Zubehör** für Dampfmaschinenbetrieb von Sammler gesucht. Sammler spricht Deutsch u. ruft zurück. Frans Bevers, Gammel 45 B - 2310 Rijkvorsel/Belgien. Tel. (003233) 145094, Fax: (003233) 147458.

**Märklin - alte Blechbahnhöfe** und alles Zubehör von Sammler gesucht. Sammler spricht Deutsch u. ruft zurück. Frans Bevers, Gammel 45 B - 2310 Rijkvorsel/Belgien. Tel. (003233) 145094, Fax: (003233) 147458.

**Suche Elastolin-Figuren** in kleinem Maßstab, Römer, Gallier, Normannen, Ritter u. Zubehör. Originalverp. Preiser H0-LKW. Tel. (08039) 2913

**Suche für BR 95** und BR 86 von Piko Kupplungsansätze und Nachläufer von BR 95 mit Preisangebot an Jens Martl, Glashütte 1, 77886 Lauf

**Suche von Playtrain** (Faller), Weichen, Gleise und roll. Material. Karl-Heinz Gaugler, Tel. (07961) 51468

## VERKAUF

### Bücher + Zeitschriften

**Das Bahnbuch** 100 Jahre Eisenbahn Meckenbeuren-Tettang DM 39,00. Karl-Hermann Weidemann, Breslauer Str. 2, 88045 Friedrichshafen, Tel. (07541) 6819

**Dt. Dampflokomotiven 1994:** In 20 Nachträgen aktualisiert. Alle heute noch vorhandenen Loks mit Herstellerdaten, Zustand usw. aufgeführt. Auch Industrie- u. Kleinbahnloks aller Spurweiten. Kölner Eisenbahn Club, Schubertstr. 24, 51427 Bergisch Gladbach. Tel./Fax: (02204) 63343. Am 26.04.98 ist unsere nächste Dampfloktfahrt ab Köln Hbf.

**Eisenb.-Jahrbuch DDR,** 16 St., 68-84 Modelleisen.-Zeitschr. 80er Jahre, VB DM 100.-. Tel. (035265) 55310 ab 18.00 Uhr

**Straßenbahn-Magazin** Heft 0 bis 97 = 98 Hefte, nur komplett, Preis VB. Tel. (030) 3918209

**Bücher, Fahrpläne, Zeitschriften, Laufschilde** usw. wegen Umzug zu verkaufen. Liste DM 1.50. Pierre-Marcel Heilborn, Tel. (0251) 791165

**Biete Eisenbahnmagazin** 66-95, EJ u. EJ-Sonderausgaben, Märklin-Magazin, Lok-Rundschau, Miba 96 u. ME 96/97, VB-Preis. Suche LGB-Depesche. Tel. (04747) 8262

**Verkaufsliste Bücher** (1947, 1953, 1976-86), Kursbücher (1980-90), Vorschriften, Modellbahnkataloge geg. Freiumschlag: Ernst Hübner, Friedrich-List-Str. 44, 74564 Crailsheim

**Verk. MEB 7/82, 2/83 bis 12/97** zus. für DM 100.- (auch einzeln, pro Heft DM 1.-). Arnd Krüger, Tel. (0345) 7700946

**Verk. Märklin-Magazin 1972-87,** Fleischmann-Kurier 1981-87, EK 1987-90, Eisenbahn-Illus. 1993. Alle Jahrgänge komplett. Preis VHS. Hans-Hermann Ötte, Breite Str. 25, 25361 Krefeld, Tel. (04824) 2041

**Verk. MEB Jahrg.** 59 u. 63-93, Preis n. Vereinbarung; Bahnatlas DDR DM 20.-. W. Umlauf, Steinstr. 6/0603, 98704 Langewiesen, Tel. (03677) 872782

**Verkaufe Eisenb.-Magazin** 86-94 + 97 Eisenb.-Journal 94-97, LOK 94-97, Eisenb.-Zeitschrift 87-91, Jahrgänge komplett + Märklin-Kataloge ab 1957-1996. Neuheiten- Prospekte ab 1983. Liste DM 1.10 Porto. Günter Friedensdorf, Haselweg 6, 40723 Hilden, Tel. (02103) 61300

**Verk. Eisenbahnliterat.,** Zeitschr., Hefte u. Bücher. Liste gg. Freiumschlag. Manfred Forbriger, Hauptstr. 19, 42929 Wermelskirchen, Tel. (02196) 80219

**Transp. Eisenb.jahrb.** 63-67, 70, 72, 74-77, je DM 15.-; Miba spezial ab 1 o. 14, 24 DM 150.-; MEB 91-97 (14 fehlen) DM 140.-; Dampf & Reise Übersee. 86-96 DM 250.-; EK, EM, Miba je 91-96, je DM 150.- zzgl. Versand. Jürgen Ranger, Goldammerweg 17, 70734 Fellbach, Tel. (0711) 580376

**Modelleisenbahner 4/88 bis 12/97,** ungebunden, nur zusammen, f. DM 200.- zu verkaufen. Hans Jeschke, Tel. (03525) 630391

**Verkaufe günstig:** Eisb.-Magazin ab 1963 gesamt, Miba ab 1968, Bahn & Modell, Schweiz: ME/Loki, Eisb.-Zeitschrift, Eisb.-Amateur; Österr.: Schienen-aktuell, Eisenbahn; Bücher. Liste gegen Rückporto DM 2.20. Hans-Jürgen Vorsteher, Chamissostr. 70, 42289 Wuppertal

**Verk. Kataloge, Prospekte,** Neuheitenprospekte aller Hersteller. Eisenbahnbücher, Videos, Baupläne usw.; Liste geg. Rückporto DM 2.20. Werner Schmitt, Tel. (09384) 90209

**Dt. Reichsbahn DV 408** Fahrdienstvorschriften, Ausgabe Berlin 1989. Sonderpreis + Porto DM 20.-. René Hampel, Am Markt 8, 14656 Brieselang

**Modelleisenb.** 4-9 + 11 + 12/94; 1-3 + 5-11/95; 2-11/96; 1-12/97; DM 2.- Heft + Kosten. Michael Roth, Tel. (05931) 85622

**Modellb. / Eisenb. Journal** Jhg. 96 + 97 gegen Gebot + Kosten. Michael Roth, Tel. (05931) 85622

**Verkaufe viele** ältere Lok-Magazine. Tel. (04246) 272

**Dienstvorschriften,** Buchfahrpläne u.ä. Schriften d. DR. Umfangr. Liste gg. DM 3.- in Marken. Gerne auch Tausch. Steffen Neumann, Großherz.-Fr.-Str. 135, 06121 Saarbrücken

**Bahn-Bücher,** DV, Fpl. ab 1928, Miba 1976/86, em 1979/86, div. alte Kataloge. Liste: Dieter Zellhöfer, Tel. (0172) 9548792

**30 versch. Modellbahnkataloge** 1991 - 1997, H0, TT, N DM 50.- incl. Versand. 50 Modellbahnzeitschriften ME, EK, EM, EJ, Miba, MBZ usw. DM 65.- incl. Vers.; TT-Kurier Jhg. 1992-96 je Jhg. DM 48.-. Steffen Neumann, Tel. (0681) 684360

**Eisenbahn-Edition** (3 Bänder mit 36 Einlagen) DM 200.- und Eisenbahn-Briefmarken (1 Album mit 34 Einlagen) DM 170.-. Heribert Brunhuber, Tel. (0201) 461903

**Spur I ... die königliche Spur:** Ich habe einige (neue) Exemplare dieses Buches als Luxus-Band mit Bildern, Beschreibungen und Preisen von Spur-I-Nachkriegsmodellen. Bezahlung DM 64,50 (+ DM 5,50 für Versand) an A. Balk, Konto-Nr. 417956, Stadtsparkasse Emmerich-Rees.

**Glas. Ann. Dampf-,** Dieselloks, Triebwagen 1877-1953, 11 Bd.; Leipz.-Dresd. Eisenbahn; Bay. Bf. in Leipz.; Schmalspurb. zw. Spree u. Neiße. Tel. (030) 9269388

**Verk. Modelleisenbahner Jahrgänge** 52-97 tw. gebunden, nur komplett, DM 825.-. Wolfgang Hanusch, Ringstr. 13, 02906 Niesky, Tel. (03588) 205807

**Umfangreiche Katalog-Sammlung,** meist H0, zu verk. Liste gegen Freiumschlag. Klaus Zeuner, Hasenverstr. 28, 90408 Nürnberg 10

**Verk. MEB 8/86 bis 12/96,** ungeb.; Bahnwelt 2/94 und 3/94. Reisen mit der Schmalspurbahn, Aug. 1985 sowie versch. Lok-Kalender. Ch. Haenisch, Buchbergstr. 30, 02785 Olbersdorf

**Model Railroader 3/87 bis 12/96** (außer 11 + 12/89) + 2 Sonderhefte wg. Platzmangel, nur komplett, günstig an Selbstabholer. Tel. (02359) 290701

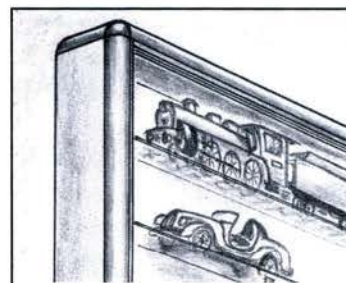
**Fleischmann-Kurier** 37-116 DM 50.-; Eisenb.-Illustrierte 1980 - 96 DM 350.-; Eisenb.-Journal 1980 - 97 DM 500.-. H. Wittmann Tel. (0212) 594200

**Modelleisenbahner** 1989 - 1997 ungeb., Eisenbahnmagazin 95 - 96 kompl. 94 5-7, nur zusammen, an Selbstabholer für DM 230.-. Franz Loll, Tel. (030) 2963392

**Verkaufe von Niederstrasser** Leitfaden f. d. Dampf-, Lokomotivführer von 1954 kompl. mit Anhang, DM 35.-; Sonderbauten von Dampflok von R. Lehmann, DM 20.-; Schienen-Triebfahrzeuge v. Horstein, DM 5.- plus Porto. Gerhard Knospe, Tel. (030) 6452769

**Modelleisenbahner** 1976-1989 in Klemm-Mappen, kompl. für DM 60.- abzugeben. Günter Dreilich, Rodemannstr. 6, 99974 Mühlhausen, Tel. (03601) 441127

**Faller N-Bus** mit Zubehör, 60er Jahre, neuwertig, an Interessenten/Liebhaber zu verkaufen. Peter Kieser, PF 51, A-9800 Spittal



## SYSTEM-Vitrinen

PAAP-Erwerbung  
PF 1247 · 78551 Aldingen  
074 24 · Tel. 18 82 · Fax 8 40 28

### Neuheit 1997 E 04

Die legendäre »Knödellok«



H0 + TT (EDK 80/3)

- Standard - blau  
- Baukan - gelb  
- Werkskan - rot  
Zubehör: Bekohtungsschaukel  
In TT ständige Auslieferung  
in H0 voraussichtlich 5/98

TT

E 04 - DRG 204 - DR 104 DB

DR 204 wird ausgeliefert, weitere Informationen gegen 2,20 DM in Briefmarken.

Händleranfragen sind erwünscht.

Lea-Grundig-Str. 57 · 12687 Berlin · Telefon / Fax: 030/9353441

ROTHE Top Technic

Konstruktion & Feinmechanik

EDK 80/3 in

H0 + TT

## Versandhandel Gabriele Hüttl-Wagener

**NEU:** 6kt-Schrauben ab M 1 Ms/St. kl. SW, hoher Kopf **PREISWERT!**  
Modellbau-DIN-Schrauben ab M 1 in St., Ms., Niro, Kunststoff (M2) **PREISWERT!**  
**NEU:** Schrauben-Sort. in Zyl. M 1,4-M 2 u. 6kt. M1, 6-M 2 div. Längen pro Pack. Miniatur-Kugellager in Edelstahl rostfrei. Kegelräder/Zahnäder in Kunststoff. St. Ms. (ab Mod. 0,3) Federn, Sicherungsringe, Paßscheiben, Pneumatikartikel. Stahl, Messing, Aluminium, PA 6 zum Drehen zu konkurrenzlosen Preisen. **NEU:** Klemmhalter (8 x 8) und Wendepatten **GUT und PREISWERT!** Spannbefestigung Werkzeuge (ab M 1), Handwerkzeuge für den Modellbauer.  
Fordern Sie unseren Katalog (112 informative Seiten) an. **Alle Preise incl. MwSt. zu günstigen Versandkosten.** Schutzgebühr DM 10,00 in Briefmarken/Schein (Ausland DM 15,00). **Bei Bestellung ab DM 100,00 netto wird der Katalogpreis voll erstattet!** PROXXON- und HEGNER-Produkte zu unseren Hauspreisen!

**Versandhandel Gabriele Hüttl-Wagener**  
Op dem Felde 41 · D-41372 Niederkrüchten · Telefon 02163 / 81767 · Telefax: 02163/82670

**Schmalspurmodelleisenbahnen**

**Spur: IIm-HOm-HOe-TTm**

Wir führen: LGB, Magnus, Scheba, Regner, Baumann, Pola, Vollmer, Piko, Brawa, Busch, Preiser, Elita, Lenz, Hage, BEMO, Kehl TTm

**Faller Versandliste 1998 neu**

**BEMO HOm/HOe**

**BRAWA H/HO**

**Möller GmbH**  
37284 Waldkappel  
Wehrgasse 12  
Modellbaufachgeschäft

Telefon (05656) 240 · Telefax (05656) 860

An der B7 Kassel-Eisenach

http://www.Modellbau-Online.de/MÖLLER

Fordern Sie unsere supergünstigen Versandpreise an. Versandliste gegen 5,00 DM in Briefmarken.

Wir versenden nur gegen Vorkasse oder per Nachnahme. Liefermöglichkeit, Irrtum, Preisänderung vorbehalten!

BEMO HOm Set: Glacier-Express 349,00  
BEMO HOm Set: Güterzug RHB 349,00  
BEMO HOm 7254130 Zugset 499,00  
BEMO HOm Diesellok 199 HSB 299,00  
LGB 31655 Salonwagen blau 429,00  
BRAWA N1201 E42 169,00  
BRAWA N1530 VT172 228,00  
BRAWA H00202 E42 grün 225,00  
BRAWA H00210 E9502 399,00  
Lenz 60000 Startset Digital 755,00

Geschäftszeiten:  
Mo. u. Di./Do. u. Fr. 8.00-13.00  
15.00-18.00 Uhr  
Mi. 8.00-13.00 Uhr  
Sa. 8.30-12.30 Uhr  
Sonntag 10.00-12.00 Uhr

## Modellbahn Ehrhardt

Auszug aus unserer  
Neuheiten-Vorbestellpreislste

Märklin	
30032	BR 24 DB
30031	BR 110 DBAG
34971	Töls
37971	Töls
43982	Bay. Wagen
34561	E 60 DRG
37561	E 60 DRG
33661	E 52 DRG
37661	E 52 DRG
33041	BR 80 DB
34251	Kittel DB
34282	V 188 DB
37282	V 188 DB
34310	BR 184 DB
37310	BR 184 DB
33315	BR 111 DBAG
37315	BR 111 DBAG
34350	BR 152 DBAG
37350	BR 152 DBAG
34761	BR 610 DBAG
37761	BR 610 DBAG
34090	Cargo Sprinter

Beuditzstr. 2a  
06667 Weißenfels  
Tel./Fax 03443/302509

37090	Cargo Sprinter	420,-
43302	IC-Set	239,-
41771	IC Night	229,-
41772	IC Night	110,-
46801	Kohlentrichterwagen	135,-
49950	Kran Goliath	ca. 1350,-

Fleischmann	
4130	BR 41 DB
4152	BR 55 DR
4320	BR 145 DBAG
Roco	
43314	BR 17 DRG
43352	BR 44 UK DRG
43306	BR 50 DB
43341	BR 01.10 DB
43305	BR 050 DB
63689	BR 232 DBAG
43314	BR 17 DRG
43352	BR 44 UK DRG
43306	BR 50 DB
43341	BR 01.10 DB
43305	BR 050 DB
63689	BR 232 DBAG

Preisänderung, Irrtum und Liefermöglichkeit vorbehalten



**Verkaufen me-Zeitschriften** DM 0,50 DM/Hft; Hft 1-12 1959, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96; 1, 2, 7, 8, 1954; 8, 11, 12, 1955; 4, 5, 6, 8, 12, 1956; 9 1958; 1, 2, 4-12 1960; 8-12 1992; 2, 4-7, 9-12 1993; 1-10, 12, 1997; 12 1953; 1-10, 12, 1957. EFK, Westsachsen, Pombener Str. 48, 04668 Großsteinberg.

**Eisenbahn-Magazin** von 1966-1978 und 1984-1987, überwiegend vollständige Jahrgänge; Miba-Hefte 1960 bis 1970 und 1971 bis 1977, vollständige Jahrgänge sowie weitere Modellbahn-Literatur auf Anfrage. Gerhard Fessler, Pirolostr. 23, 72108 Rottenburg, Tel. (07472) 24228

**Modelleisenbahner ab 1990** zu verkaufen. Zus. DM 50,-; auch einzeln, pro Hefte DM 1,-. Tel. (0340) 2212182

**Modelleisenbahner Einzelhefte**, ab 61 bis 2/96, Jahrgänge 67, 71 u. 76-94. Eckhard Grimmer, Tel. (0351) 2842245

**Kretschmann Feuer-Wasser-Kohle** für DM 25,-; Lok-Umzeichnungsplan der DRG 1925, Bd. 1 + 2 für DM 60,-. Fader Furka-Oberalbahn für DM 30,-. Meyer "Die Oderbruchbahn für DM 29,-. Feuereisen Reisen mit der Dampfbahn für DM 20,-. Scholz, Tel. (030) 9323564 ab 19 Uhr.

**Praxishandbuch** d. Hobbyeisenbahner ab 1991 mit Ergänzungen bis 1997 (5 Bände), NW DM 2100,-, für DM 1600,- zu verkaufen. Hans-Joachim Pescht, Albert-Roth-Str. 16, 06132 Halle, Tel. (0345) 7701171

**Verk. Dt. Eisenbahnen**, 10 Bände, nur geschl. im Schubert. Die ges. Entwicklungsgeschichte der Eisenbahn in Deutschland in Text u. Bild (s/w), DM 79,-. Tel. (06351) 3112

**EISENBAHN- /MODELLBAHN LITERATUR** finden Sie in unserer aktuellen Literaturliste. Postkarte genügt. SHMV-Abt. L, EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN. G

**FELDBAHNFREUNDE ACHTUNG !!!** Schubert, Feldbahnen in Süddeutschland neuw. und originalversiegelt für DM 58,- frei Haus. Bestellung nur gegen Verrechnungsscheck bei: SHMV-KETTLER, EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN. G

## ANKAUF

### Bücher + Zeitschriften

**Suche Buchfahrpläne, Bremszettel** und Fahrkarten der KWSfE. Generell jedes Material zur Württemb. Staatsbahn. Wer hat noch Opas Bilder? Werner Wilhaus, Niebuhrweg 15, 70439 Stuttgart

**Suche Deutsches Dampflokkarchiv** Band 1, BR 01-39 von Weisbrod Mueller Petznik. Bernd Lange, Am Brautsee 22, 24837 Schleswig, Tel. (04621) 988586

**Fahrdienstvorschriften** der KPEV u. DR bis 1937, ges. Angebote mit Preis bitte an: Rainer Nette, Barbarastr. 11, 06618 Naumburg

**Suche Modelleisenbahner** 1/52 - 12/55; Jahresüberblick 60 u. 61 - auch als Kopie. Jakob Molderings, An de Krütpasch 41, 47661 Issum, Tel. (02835) 1257

**Suche Modelleisenbahner** Jg. 52 kompl., Jg. 56 (2 + 11 oder kompl.) mögl. ungebunden. Biete Modelleisenbahner z. Verkauf oder Tausch: 53 (1 + 3-7); 57 (4, 6-12); 58 (1, 3-5, 7-12); 72 (1-3, 6, 11 + 12); 75 (1 + 11); 81 (11 + 12). Peter Kramer, Raunerstr. 13, 07973 Greiz, Tel. (03661) 670504

**Su. Buch:** Nagold-Altensteig v. EK. Klaus Richter, Weidenstr. 1, 33818 Leopoldshöhe, Tel. (05208) 7955

**Suche preiswert** Zeitschr. EJ Jahrg. 94, 93, 90, 88 u. älter. Falk Neumann, Feldschloßchenweg 4, 09599 Freiberg, Tel. (03731) 765701

**Suche Straßenbahn-Archiv** DDR 2, Raum Gölitz-Dresden. Bernd Nitschack, R.-Breitscheid-Str. 4, 04435 Scheideitz

**Betriebsbücher** (alle Baureihen, Dampf), Eisenbahnlit. (Baureihenbeschr. DV 930) u. Lokfotos (Bellingrodt) gesucht. Angebote bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

**Betriebsbücher gesucht.** Gute Bezahlung oder Tausch. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501 (Fax -3676)

## Anzeigenschluß

für das  
**Juni-Heft  
1998**

ist Mittwoch,  
**22. April 1998.**

**Su. MEB** 8/92 u. 1/96 sow. EM 12/91 u. 6/91. Dieter Heß, Tel. (02502) 7532

**Su. Meineke/Röhrs** D. Dampflokom. Ausg. 1949 od. Nachdr. 1981. Rein Korthof, Kleiweg 19, NL-1761 LA Anna Paulowna

**Suche Dienstvorschr.**, Baureihenbeschreib. und Literatur d. DR. Gerne auch Tausch gg. Vorhandenes. Steffen Neumann, Tel. (0681) 684360

## VERKAUF

### Fotos + Dias

**Verkaufe** Dias von Tzf der DB und DR sowie Fotos von DB, DR, ÖBB, NSB, NS, CB, MAV, SNCB, SNCF und Privatbahnen (gute Qualität, da bei guten Lichtverhältnissen entstanden). Dia-Auswahl oder Fotoliste anfordern bei: Wolfgang Schränker, Waldstr. 24, 68766 Hockenheim, Tel. (06205) 14084 ab 18.00 Uhr

**Original-Dias** u. s/w-Fotos von DB-DR-Thrg., SNCF, CFL, ÖBB, BLS, SBB, RhB, MOB-Auswahlendung von Wolfgang Goy, Ensdrorfer Str. 26, 66773 Schwalbach 1

**Biete Schmalspur-Videos**, z.B. Schmalspur in Ungarn unter Dampf. Rügensch Kleinbahn u. Dampfkleinbahn Mühlenstrotz in Gütersloh und diverse andere ab DM 15,00. Info bei Frank Raschert, Tel. (05242) 34214

**USA - Original-Dias** auf Kodak 64 per Auswahlendung von Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich

**Neujahrsdampf 1998** im Harz a. Video: Dampftag in Wernigerode (2.1.98) zeigt das Bw. Bekohlung der Dampflokomotiven, Sonderzüge u.a. mit 99 6102, NEW 13 50 Min. DM 19,-. Dampftag in Alexisbad (3.1.98) zeigt die Einfahrt eines Sonderzuges mit 6 Dampflokomotiven u.a. 99 6101, Hermann, NWE 13; Aufnahmen beim Wasserfassen, Züge in Harzgerode. 50 Min. DM 19,-. Tel. (02103) 80993

**E.R. Video-Express** 1-21 (mit Begleitheft) DM 220,-. Heribert Brunhauer, Tel. (0201) 461903

**Große Sammlung** Eisenbahn-Fotos, v.a. Dampfloks, zu verk. Liste gegen Freiumschlag. Klaus Zeuner, Hasverstr. 28, 90408 Nuernberg 10

**ETA-Liebe an Rhein und Ru(h)r**, Die große Videodokumentation über die letzten Akkutriebwagen zwischen Düren und Dortmund. Besuch im Bw. W. Bickel usw. Erleben Sie nochmal die sauberen Fahrzeuge aus der Hochkonjunkturzeit, ein Trost in den heutigen Tagen. Das bes. 98er-Angebot. 3 240er Cas. für nur DM 99,-, dazu noch Fotos. Info geg. DM 2.20 bei Hermann Josef Donkels, Dülkenstraße 30, 47804 Krefeld

**S8-Film 100 Jahre** DR 1935 und Traum einer Dampfloks zus. für DM 200,- zu verk. Walter Loch, Ravalzhauser Str. 45, 63526 Erlensee

**Biete Eisenbahnvideofilme** neu u. neuwertig zu günstigen Preisen. Listen DM 3,-. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

**Eisenbahn-Nostalgie** im mittleren Ruhralt. Sehen Sie den Museumszug zwischen Hattingen und Wetter, wo der Zug die wohl schönste Strecke des Ruhrgebiets befährt. VHS-Videofilm, 85 min., DM 29,95 + Porto/Verp. Siepermann Filmproduktion, Kesterkamp 45, D-44879 Bochum. Tel. (0234) 496426 G

## ANKAUF

### Fotos + Dias

**Suche LKW-Fotos** der Expeditionen Deutrans, Pekas, Hungarocamion, Sortansarto, Somat, CSAD. Jens Müller, Fr.-Nietzsche-Str. 7, 06618 Naumburg

**Suche von DR-Loks** ab 1970 Fotos von 41 1265-2, 1277-7, 1288-0. Thomas Anders, Dringsheide 64, 22119 Hamburg, Tel. (040) 6546980 Fax: -6538789

**Suche Bilder** von Eisenbahnunfällen aus Sachsen und Umgebung. Claus Schlegel, Bergstr. 5, 09430 Venusberg, Tel. (03725) 780455

**Suche alles** v.d. Schmalspurbahnen in Polen (auch v. 1945) wie zum Bsp. Fotos, Dias, Bahnpost, Tzf., Gleispläne usw. Vor allem vom Kujawischen Netz, den Bahnen in Pommern, Ost- und Westpreussen. Bitte an Ronny Lindner, Leutewitzer Ring 78, 01169 Dresden

**DM 1000,- Bel. f. 125!** Neg.-Filme, gestohlen am 22.10.97 in K.; Fotos v. 1983-87, Raum HH, S-Bahn Bln. (275 + 277 alt). Tel. (0221) 629551

**Suche Eisenbahnromantiksendungen** vom 01.01.97 - 28.02.98. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

## DIES + DAS

**Verkaufe Kleindrehmaschine** mit Zubehör u. Werkzeug, DM 1000,-. Johannes Kerber, Tel. (0395) 5826826

**Schmalspurbahn** Cranzahl-Oberwiesenthal Ferienwohnung/Zimmer zu vermieten. Lernen Sie das Erzgebirge kennen. Tel. (037342) 18935

**Verkaufe Feldbahn-Motordraisine**, Spurweite 600 mm. Norbert Jakob, Masbacher Str. 7, 36404 Mariengart

**Wer plant Gleisplan für Roco Line H0**, ohne Bettung? Robert Gelenkirch, Postfach 320147, D-53204 Bonn.

**Suche Airbrushkompressor** mit Luftvorratstank, möglichst leise u. preiswert. Falk Neumann, Feldschloßchenweg 4, 09599 Freiberg, Tel. (03731) 765701

**Verk. Diesellok** Diema DS28 generalüberholt, erstklassiger Zustand. VK-Pr. VHB DM 700.- 600er-Spur. Info Gerhard Faust, Friedhofstr. 3, 55452 Guldental, Tel. (06717) 692

**Suche LKW-Fotos** der Expeditionen Deutrans, Pekas, Hungarocamion, Sortansarto, Somat, CSAD. Jens Müller, Fr.-Nietzsche-Str. 7, 06618 Naumburg

**Feinmech. iR. su.** Pentacon-Six, Praktica, Exakta und Objektive zur Rep. und Weitergabe an Behindertenfotogruppe. Su. privat Bahnfilme, Szene ab 2 m in N8, S8, 16 mm, schadh. Loks in Z, N, TT, H0 für Umbauten. Ulrich Kostka, Rosenstr. 22, 59872 Meschede. Tel. (0291) 7316 bis 0.00 Uhr

**Gay und Eisenbahnfreund?** Beim Freundeskreis Eisenbahn Südwestdeutschland e.V. paßt das zusammen! Info zu Zielen und Aktivitäten: Postfach 131106, 70069 Stuttgart.

**DB-Dienstmäntel** Filz, ca. 1950/1960, alle Größen vorhanden, zu verkaufen. Lieferung möglich. Markus Götter, Hallschieder Str. 22, 55481 Röderm Tel./Fax: (06763) 960240

## Haus der 1000 Lokomotiven

frei sichtbar in Vitrinen

eigenes Modellbahnmuseum  
erstklassige Auswahl und Beratung  
**LGB - Großstation mit Schauanlage**  
Amerikanische Modelle H0 + N  
Presse auf gezielte Anfragen und Rückporto  
Schnellversand mit UPS

**Modellbahnhaus Rocktäschel**

94161 Ruderting

Telefon 08509/2036 Fax 08509/3819

Montag geschlossen

## Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften 3-facher Zugleistung

BR 01, 03, 41	159,00 DM
BR 38	99,00 DM
BR 110	89,00 DM
BR 75, BR 86	95,00 DM
Schmalspur III K	840,00 DM
Fertigmodelle IV K	ab 899,00 DM
in Metall VI K	ab 790,00 DM
ausführung VII K	ab 870,00 DM
99.6102	ab 840,00 DM
99.6001	ab 895,00 DM
99.7239	ab 940,00 DM
Bitte Liste 99.5906	ab 950,00 DM
anfordern! 99.4633	790,00 DM
99.4802	840,00 DM
Schienenreinigungswagen H0e	55,00 DM

## Hobby-Eck

09577 Niederwiesa · Eubaer Str. 44  
Tel.: 0 37 26/ 64 89



**Modellbahn Prühstr. 34 · 12105 Berlin-Mariendorf**  
Telefon: 030 / 706 77 77

## KATO H0 - Auslaufmodelle!!!

307072 DRG Tbwg. T1821 (ET25) **419,95**

Auslaufmodelliste gegen DM 3,- in Briefmarken!! Bitte Spur angeben!!  
Versand nur gegen Vorauskasse per V-Scheck oder auf unser PSKto-BLZ 26259-107 + 8,90 DM Versand! Zwischenverkauf vorbehalten.  
Liefermöglichkeiten, Irrtum und Preisänderung vorbehalten.

## 11 JAHRE Roco 43065 ET 85 DB DM 250,- 11 JAHRE SCHIFFS- & MODELLBAHN-STUDIO



Clemens Wandelt und Martin Weiß  
Joachim-Friedrich-Straße 26  
10711 Berlin · Telefon 030/3249694



**Der aktuelle Treff**  
für Modelleisenbahner und Schiffsmodellbauer

## Preiswerte Modellbahntechnik in Riesenauswahl



2000 Oststeinbek · Im Hegen 4 · Tel.: 040/712 00 64  
hinter Wertkauf - bei den Eisenbahnwagen - Eigene Parkplätze  
Autobahnabfahrt Hamburg-Ojendorf

geöffnet:  
Mo.-Fr. 9.00-18.00 Uhr  
Sa. 9.00-13.00 Uhr



**Betriebsbücher u. Fabrikschilder** gesucht. Gute Bezahlung. Matthias Richter, Gußmannstr. 32, 01217 Dresden, Tel. (0351) 4723286

**Verkaufe Dampflok Typ LAS** Spur 600 mm, nicht vollständig, nicht aufgearbeitet, Standort Polen. Preis DM 15000.-. Frank Hoffmann, Am Vogelherd 15, 03149 Forst/L.

**Mechanisches Läutewerk** Durchm.: 700 mm, Höhe 2800 mm, vollständig, funktionsfähig, gegen Höchstgebot zu verkaufen. Infos und Fotos gegen DM 5.- in Briefmarken. Frank Hoffmann, Am Vogelherd 15, 03149 Forst/L.

**Verk. Lauer Block-** u. Schattenbhf.-Steu. 50 % v. NP. Ottmar Kleebar, Tel. (07191) 54537

**PREUSS. P4 (BR 36):** Suche Lok-, Fabrik- u. Gattungsschilder (auch 36 457), sowie Fotos, Betriebsbücher etc. dieser Baureihe. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

**Sa. 06.06.1998** Tagesfahrt "Der Stolberger" mit der V 200 116 und dem Düsseldorf-Liechtenschnellzug von Stolberg (Rhld.) nach Stolberg (Harz). Infos bei: R. Frindt, Kirchhofstr. 7, 41199 Mönchengladbach, Tel. (02166) 601910

**Tausche/kaufe/biete** Lokschilder. Bei Antwort bitte evtl. vorh. Liste beilegen. Arne Dietz, Spenglerstr. 13, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 262398

**Slowenien / Ex Jugoslawien.** Wer kann helfen? Wo finden Gm-Loks Type 664-661-644? Wer hat Info über Strecken, BW, Fahrpläne, Adressen usw.? Info bitte an: Klaus Korbacher, Bielefelder Str. 30, 90425 Nürnberg, Tel. (0911) 372682 Rückruf, Danke.

**Grüner Wohn- und Werkstattwagen** (B3y) mit REV bis 1/2000, VB DM 8500.-. Fax: (07153) 606318

**Aushangfahrplan (auch Kopie),** 50er/60er Jahre von Braunschweig Hbf., Lehre, Ehmen, Fallersleben oder Wolfsburg dringend gesucht. Ingo Vorbrod, Osterwörth 22, 38176 Wendeburg, Tel. (05302) 901690

**DB-Warnplakate, 60er/70er Jahre, A-3, farbig, 11 versch. Motive, Farbkopie DM 20.-, Motivansicht gg. frank. Rückumschlag.** Ingo Vorbrod, Osterwörth 22, 38176 Wendeburg, Tel. (05302) 901690

**500 Fahrkarten von 1960 - 1993,** alle abgefahren DM 135.- incl. Versand. Steffen Neumann, Tel. (0681) 684360 Alle Fahrkarten DR

**Märklin - Werbehilfen von Sammler** gesucht. Sammler spricht Deutsch u. ruft zurück. Frans Bevers, Gammel 45 B - 2310 Rijksevelde/Belgien. Tel. (003233) 145094, Fax: (003233) 147458

**Kaufe Leica-Cameras** sowie sonstige historische Fotoapparate/Ferngläser (Zeiss, Rolleiflex, Minox, Voigtlander, Robot, Hasselblad, Linhof). Tel. (0172) 4523324.

**Gebe aus Sammlerbestand** Schulterstücke ohne Sterne im Rang GD-DR und rote Damenkappe-Aufsicht DR ab. Jörn Maaß, Rosenstr. 1, 35606 Osterburg, Tel. (03937) 81273 u. -81273.

**Das Reiseangebot** mit Volldampf ins Erzgebirge. Termine '98: 8.-10.5. / 18.-21.6. / 17.-20.9. und das überarbeitete Gastgeberverzeichnis 98/99 stellen die Weichen auf Freie Fahrt zur Schmalspurbahn Cranzahl-Oberwiesenthal. Informationsmaterial anfordern beim: Verkehrsamt Neudorf, PLZ 09465, Karlsbader Str. 164, Tel./Fax: (037342) 8388.

**Der nächste Geburtstag** kommt bestimmt!!! Hier ein Geschenk: Sie haben früher Ihre Eisenbahnerlebnisse auf Super8, Normal8 oder Super8 mit Ton aufgenommen oder auch auf Dia's, schön für Sie! Ich überspiele Ihre Erinnerungen auf Video, auf Wunsch mit musikalischer Untermalung. Infos unter: Frank Raschert, Tel. (05242) 34214

**Eisenbahn-Vorruheständler!** Wir suchen für unseren Traditions-Dampfzug-Betrieb in Sachsen-Anhalt und Niedersachsen interessierte und geeignete Personal. Auskunft erteilt Frau Walla: Tel./Fax: (039245) 2042.

**Dienstvorschriften, Bild- u. Buchfahrpläne** und vieles andere der DR. Liste geg. Freiumschlag. René Hampel, Am Markt 8, 14656 Brieselang

**Modellbahner/bauer** seit über 20 Jahren, baut Anlagen, Dioramen, Bausätze (auch Autos u.a.) nach Ihren Plänen. Auch Reparaturen, Ersatzteile und evtl. Planung Ihrer Anlage. Brauche auch Anlagen, Sammlungen u.a. von Modellb. aller Größen. Tel. (0202) 469627 Fax: -464374.

**Schmalspurbahn Cranzahl-Oberwiesenthal** 2 idyllisch geleg. neue Ferienwohnungen für 2-6 P.; 3 Gehminuten b. zum Erlebnispfad Bimmelbahn, ganzjährig ab DM 50.- p. Tag zu verm.: E. Winter, Barlenhohe 50c, Oberwiesenthal OT Hammerunterwiesenthal. Tel. (037348) 7794

**Teflon Schallbandkassetten** der 50er Jahre von Sammler gesucht. Auch sonstiges Teflon-Zubehör und Schrifttum. Tel. (06023) 30409 Fax: (06023) 30409

**Warum immer nur Vogelperspektive?** Haben Sie schon mal Ihre Modellbahnwelt aus der Sicht eines Lokomotivführers gesehen? Nein? Wir filmen Ihre Anlage aus der Lokführerperspektive auf Video. Fernsehqualität und in Farbe. Spürgröße HO. Anfragen unter: Tel. (06652) 4042

**Chromfeuerzeuge mit Lok-Gravuren** sowie Ansteck- und Krawattenadnadeln mit Lokomotiven. Liste gegen Freiumschlag oder Fax. Händleranfragen erwünscht. VERSANDHANDEL Uwe Kattner, Limbacher Str. 79a, 09243 Niederfrohna. Tel/Fax: 03722-88786. Suche erf. Handelsvertreter, auch f. Ausland.

**Betriebsbücher** (Dampflok, alle Baureihen), Eisenbahnliteratur (Baureihenbeschr. DV 930, Dampf) und Lokfotos vor 1965 ges. Ang. bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

**Domizil für Eisenbahn-Fans:** Verm. in Elend/Harz "Pension Garni" 2 kompl. FeWo, kompl. Ausstattung, 3 Pers. DM 60.-, DM 30.- Endr.; 4-5 Pers. DM 80.- bis DM 90.-, DM 30.- Endreinigung; Doppelzimmer m. Frühstück DM 65.-; 1 Zimmer f. 3 Pers. m. Frühstück DM 85.-; Alle Zimmer mit WC/Dusche, Miniküche, TV. Ruhige Lage, Parkplatz vorm Haus. Erna Füllgrabe, Braunlager Str. 10, 38875 Elend/Harz, Tel. (039455) 244

**Fahrzeuge für Ihre Privatbahn** in Oe, HO Wechselstr., HO=, H0m, H0e, Kleinstserien, Einzelanfertigungen. Info gegen Rückporto. Modellbau Siegt, Amselweg 15, 26441 Jever

**Suche alles über MAN-Büssing-Liniensbusse** und über die Entwicklung des Standardlinienbusses ab 1967. Infos an: Th. Dorow, PF 101222, 40012 Düsseldorf. Tel./Fax (0211) 2108796.

**Suche Feldbahnschienen, 65 mm** und 70 mm hoch. Arnold Polee, Chausseest. 26 d, 14806 Lütke, Tel. (033846) 41174

**Gleisplanung mit Computer** für Ihre Traum-anlage. Alle Systeme und Größen. Nach Ihren Vorgaben. Äußerst preisgünstig. Ausführliche Info gegen DM 4,00 in Briefmarken. R. Dold, Hartenricht 2, 92546 Schmidgaden.

**Lok- u. Waggonfabrikschilder** gesucht. Tausch oder gute Bezahlung. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501 (Fax -3676)

**Feldbahnlok (Dampf o. Diesel)** und Dir-Wagen- u. Gleismaterial, auch Weichen 600/1000 M-Spur, gesucht. Preis VB: Ulrich Beinlich, Lusenstr. 32, 84030 Landshut Fax: (0871) 12523

**Suche Betriebsbücher** aller Baureihen im Kauf oder Tausch gegen Schilder (Lok, Bw, Fabrik) oder andere Betriebsbücher. Matthias Lenz, Hubertusweg 6, 57072 Siegen, Tel. (0271) 20905

**1 Woche Halbpension** im DZ m.D./WC, in der Nähe des ältesten Bahnhofs Deutschlands, p.P. ab DM 280.-. Hotel Bestehorn, 38690 Vienenburg am Harz, Tel. (05324) 1351

**2 Ferienwohn.** am Fuße des Fichtelberges, ruhige Lage, Waldnähe, Skilift, Minigolf, Schmalspurbahn, Kinderspielplatz, Grillplatz, Parkmögl., Terrasse, Radio, TV. Thomas Demmler, Tel. (037342) 7957

**MODELLBAHN-MAILBOX!** 030-382 26 99! Info + Hilfe unter 030-4329540!

**5 Museumsbahnen** in der Umgebung! Kirchheim/T./Schwäbische Alb: Schöne ruhige Ferienwohnung 1-5 P. m. allem Komfort! 1. Woche ab DM 420.- inkl. Garage/Fahr./NK. Bahnhof 5 Gehminuten. Harald Demmer, Tel. (0711) 4417881

**Hallo, Kleinbahnfreunde!** Sie fährt noch, die 100-jähr. Erzgebirgsbahn zum Fichtelberg! Bieten Ihnen ein schmuckes Quartier an der Strecke. Nähe Wald, Loipen u. Skilift, ruhige Lage, Du/WC, TV für 2/1 P. a. Pers. mit Frühstück DM 18.- bis 23.-. Einfach anrufen! Tel. (037342) 8179

**Das christliche Modellbahn-Team e.V.** bietet auch in Ihrer Region Kontakte und Austausch über Modellbahn und mehr. Infos über Veranstaltungen und Themen bei Volker Müller, Ringstr. 3, 67677 Enkenbach.

**Trambahnspiel** mit Bildschirmschoner, für Windows-PC. Mit Anleitung zum Erstellen eigener Modelle. 29 Mark, StSpk München (BLZ 701 500 00), Konto 70771, TS98 + Anschrift als Verwendungszweck. Oder besuchen Sie Infokiosk am Stachus Do. 18.00 - 20.00 h. Aktion Münchner Fahrgäste.

**Originale Weichenhebel, Riegelhebel** zu verkaufen. Marco Panhans, Riesenfeldstr. 114 b, 80809 München, Tel. (089) 3545023 od. Mobil (0172) 6412368

**Verkaufe ME 1970-1997, 28 Jahrg.** (fehlen 28 Nr.) 308 Nm. à DM 0,20 = DM 90.-. Tel. (0345) 2908348

**Verk. Modellautosammlung** zu günstigen Preisen. Über 1000 Modelle, bereits ab DM 4,90. Viele versch. Hersteller, hauptsächlich Polizei, Taxen, Krankenwagen, THW, Müllwagen, Fluggesellschaften u.a.m.; Liste gegen DM 2,20 Rückporto bei: Peter Dietz, Tannenring 148, 65207 Wiesbaden (Tel. Anfr. nicht gewünscht)

**Zwei handgebremste Muldenkipper** 600 mm Spurweite, zu verkaufen. Tel. (040) 2295414

**Zur Gründung** eines Modelleisenbahnclubs (Märklin-Wechselstrom) in 47441 Moers, suchen wir aktive und passive Mitglieder. Info: Fax: (02802) 96302 (24 Std.). Tel. (02802) 96300 (Mo.-Do. von 8 - 17 Uhr)

**Die Trambahn fährt ins Internet:** <http://members.aol.com/trambahn>. Unsere aktuellen Informationen. Aktion Münchner Fahrgäste.

**Verkaufen nach Besichtigung** günstig Prototyp Schnellzugwagen Baujahr 1956 - letztes Exemplar, sowie diverse Bghw-Wagen Ersatzteile ab Standort Weimar. Telefon: (0361) 7453876 oder (0177) 3385415. Stefan Kloseck, Havannaer Str. 24, 99091 Erfurt

## ROLF RICHTER

Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger

für alle Blechspielsachen von der Industrie- und Handelskammer Rhein-Neckar in Mannheim

Beratung - Gutachten - Informationen  
Tel. 06201/15997 Fax 06201/182891  
Karlsruher Str. 2/8, 69469 Weinheim  
Eisenbahnen - Dampfmaschinen - Schiffe - Automobile - Militärspielzeug

## DDR-Straßenfahrzeuge als Modelle

**Ikarus 556 Bus** (weiß/rot) ab 5/98 DM 31,99

Wartburg W 311/312 Limousine 9/98 ..... DM 12,80

Framo V501/1 m. Pritsche 4/98 ..... DM 9,99

IFA W50 L/2 m. Lastpritsche 4/98 ..... DM 29,99

IFA H6 Lastzug m. Prit./Rungen 4/98 ..... DM 23,99

IFA H6 m. Pritsche (blau) 4/98 ..... DM 15,99

Niederflurtriebwagen NGT 6 Berlin 8/98 ..... DM 122,99

Niederflurtriebwagen NGT 6 DD Dresden 8/98 ..... DM 161,99

**Modellautovertrieb T.H.O.R.®**

Friedrich-Naumann-Str. 33 c · 16816 Neuruppin

Tel.: 03391/397835 + 397884 · Fax: 397835

eMail: [modellautovertrieb.thor@t-online.de](mailto:modellautovertrieb.thor@t-online.de)

s/w Bildliste gegen DM 10,- (Schein) anfordern!



# RITZER

Bucher Straße 109 · 90419 Nürnberg · Telefon 09 11/34 65 07



## Modell-Großbahnen -Station Hardenberg-

### LGB-Spezialgeschäft mit Versand

**Fordern Sie unsere Versandliste gegen DM 8,- (Briefmarken) an!**

Neu im Sortiment: H0, TT, N

Siegfriedstr. 1 · 12051 Berlin · Nähe U- und S-Bahn Neukölln  
Telefon 030/6 25 52 14 · Telefax 030/6 26 81 56  
Di.-Fr. 9-18 Uhr · Sa. 9-13 Uhr · Mo. geschlossen

**Filiale Fürstenwalde**  
Ilm (LGB) + H0 + H0m/H0e + TT + N  
Modellbahnzuhause/Modellbau  
Gartenstraße 28a · 15517 Fürstenwalde · Tel./Fax 0 33 61/30 74 28  
Di.-Fr. 11.00-18.00 Uhr · Sa. 9-00-13.00 Uhr

## Modelltechnik - Großbahnen

Inhaber: Klaus Hempelt  
Nähe Niederwaldplatz - Oehmestr. 16 - 01277 Dresden  
Tel.: 0351/31 00 290 - Fax: 0351/31 00 291

### Gartenbahnen und Zubehör

### TT-Modellbahnen, Plastikmodellbausätze

Öffnungszeiten: Di.-Fr. 10-13 Uhr u. 14-18 Uhr, Sa. 9-12 Uhr



### MODELL-PARTNER



Das Modellbahn-Center in Ostvorpommern

Jan Schildhauer  
Schuhhagen 28/29  
17489 Greifswald

TEL (03834) 32 83  
FAX -89 40 04

Das, was es nicht überall gibt, ist unsere HO-Preisliste DR'98. Für alle Freunde der Spurweite TT erscheint in diesem Jahr auch wieder eine spezielle Versandliste für dieses ständig wachsende Sortiment.

## Kaufen

können Sie diese Preislisten nicht. Wir senden Sie Ihnen jedoch bei Einweisung von DM 3,- Rückporto gerne zu.

Die Listen können ab sofort bestellt werden. Wir bitten jedoch um etwas Geduld, die Auslieferung erfolgt etwa ab Mitte März

### UNSERE HO-PREISLISTE

enthält der DR in sowie weitere Artikel zum Thema DDR-Reichsbahn. Wir senden Ihnen diese Liste gegen Einweisung von 3,- DM Rückporto gerne zu!



## miniatur ZIEGEL

- Ziegel und Dachziegel aus gebranntem Ton von 1:2 bis 1:50
- Sonderanfertigungen
- Liste gegen Freiumschlag

Heinrich Schmid, Hauptstr. 7, 86500 Kutzenhausen



**Verk. Zugbegleitleuchte** Orig. KSSTB, Zugschlußlampe DR, Weichenlampe. Alles Bestzustand. Rivarossi BR 98 Meyer (Ep. I), K1802 (BR 59). Tel. (037422) 6141

**Suche/Biete/Tausche/Verkaufe:** Alles an BW-Schildern/Ost, Tauschschilder auf Anfrage, nur Betriebsschilder. Suche: Güsten, Jerichow, Saalfeld, Aue, Zittau, Nordhausen, Salzweil, Gera - auch Rbd-Schilder abzugeben. Auf Ihre Anfrage würde ich antworten. Hans Holst, Feuerbachweg 7, 38350 Helmstedt, Tel. (05351) 595735

**Suche Lokschilder** von Dampf-, Diesel- und E-Loks aller Baureihen. Angebote bitte an Sven Hannemann, Börner Str. 10., 13051 Berlin, Tel. (030) 9200938

**Eisenbahnbücher** (ca. 250 Titel), Verkehrsblätter, Zeitschriften, rollendes Material HO. Liste gegen DM 3.- in Briefmarken; Lenz-Digital-plus (L2100, LV100, LH100 m. Displaybeleucht.) DM 550.-. Rainer Burkhardt, Windorfer Str. 24, 04229 Leipzig, Tel. (0341) 4251112

**Originale Bahn-Signal-** Karbidlampe 3 Gläser, rot/weiß/grün. Voll funktionstüchtig. Geg. Gebot zu verk. Tel. (06472) 7601

**FEWO/Gästezimm.** bei Oberammergau, Lkr. Garmisch, Prosp. Tel. (08845) 9584

**Carrera Universal-Rennbahn**, 9 m Strecke mit Steilkurve, Rundenzähler etc., komplett, guter Zustand, DM 120.-. Tel. (04402) 69189 ab 19.00 Uhr

**Es lohnt sich!** Kompl. FeWo in landschaftl. schöner Umgeb. an der Weiseritztalbahn in Freital-Hainsberg, 2 Pers. DM 50.-, auf Wunsch Frühstück, Aufbettung möglich. Renate Knauth, Tel. (0351) 4600956

**Suche Lokschilder** DR-BR 114, Kauf o. Tausch. Mirko Schiefer, Bahnhofstr. 4, 09465 Cranzahl Tel./Fax: (037342) 18689.

**Welche Museums-Eisenbahn** sucht Mitmacher? (Schmalspur, Kleinstadt) Berliner, verh., fast 62, Mechaniker, Rdf.-Fernsehtechnik, jetzt Rentner. Wohnung Bedingung. Frau G. Krüger, z.Hd. Herrn Dah, Filehner Str. 76, 12555 Berlin.

**Vom Verlag Guinnessbuch der Rekorde** bekam ich im Okt. 97 die anerk. Urkunde: Wir best. W. Meinecke den Rekord der gr. Sammlung v. Trabant-Modellen u. Motiven. (Eintrag Guinness-Buch 1998, Seite 42). Ich möchte mich aus Anlaß d. Würdigung bei allen bedanken, die mir beim Aufbau meiner Sammlung geholfen haben! Für spät. Ausstellungen möchte ich meine Sammlung ständig erweitern. Beachten Sie bitte meine Suchanzeigen! (Info unter: <http://www.AvenueInternet.com/trabi>) Viele Grüße, W. Meinecke, Hamburg.

**S.O.S. Rentner**, 42 J., krebskr., su. alles d. Spur 2: Schrott od. Reste, alles an. Biete Gleismit. Spur N u. Loks, alles Piko. Bitte alles anbieten. Wolfgang Batzing, Güstrower Str. 4, 18276 Wilhelmshofen b. Gültz

**Zuguml.schild.** (gr. + kl.) z. verk. Orig. u. z.T. neu. Infos: Mirko Krämer, Tel. (0911) 9763647 ab 15.00 Uhr

**LGB-Art.** z. verk. 22430, 33670, 34670, 20510, 2070D. Pr. DM 2100.- VB. Tel. (0203) 706835

**Ferienhaus am Fusse** des Teutoburger Waldes. Ruhige Lage, Fachwerkhäuser, 7 Betten. Ideal für Kinder. Nähe TWE-Eisenbahn. Tel. (05483) 77098

**Verk. Spur 0:** Mod. Paya m. org. Märklin-kuppl., Set best. aus 2 Loks, 8 Wagen, 26 m. Schienenmat., 6 Weichen u. Trafo. NP DM 4000.-, VP DM 2800.-. Tel. (0351) 4955952

**FEWO an der Schmalspurbahn Cranzahl-** Oberwiesenthal zu verm. für 2 Pers. ab DM 40.-. Fam. Demmler, Tel. (037342) 7861

**Spur I - J&M** und v.A.; Liste gegen DM 5.- in Briefmarken. Fischer, Postfach 150704, 80045 München.

**Jede Menge Märklin-Ersatzteile** geg. DM 3.- Briefm.; Fischer, Postfach 150704, 80045 München.

**LGB-Sammlung.** Liste gegen DM 3.- in Briefmarken. Fischer, Postfach 150704, 80045 München.

**Modellbahnanlagen aller Nenngrößen** u. Systeme nach Kundenwunsch, von der Planung bis zur betriebsfertigen, landschaftl. gestalteten Anlage, plant u. baut: SJW-Modellbahnanlagenbau, Siebeneicher Str. 15, 74626 Bretzfeld-Schwabach. Fax u. Tel. (07946) 1630 Tel. ab 18 Uhr

**Mit Volldampf durch den Harz.** Hotel "Zur Tanne" in Ilfeld/Südharz, 50 m z. Bahnh. der HSB. Sonderfahrten m. d. Traditionszug von Ilfeld zum Brocken: 30.05., 20.06., 16.07.98. Cabrio-Sonderzug (Oben ohne) 17.07., 31.07., 20.08., 03.09.98. Bundeskegelbahn, Sauna, Whirlpool, Tagungsräume. Preisw. Langzeit-aufenthalt f. Senioren. Übern. H/P im DZ p.P. ab DM 55.-; Sonderkond. f. Gruppen auf Anfrage. Tel. (036331) 3838 Fax: - 38340

**Biete Feldbahn-Loks** 500 mm 1 Stck. BN15, 4 Stck. NS1, Preis VS. Südhumus GmbH, Am Jahnsgrüner Moor, 08107 Hartmannsdorf, Tel. (037602) 64779 Herr Schädlich

**Erzgebirge/Stützengrün** 2 behagl. FeWo Waldrandlage, Einzelhof a. ÜF mögl. abends Tel./Fax: (037462) 4982.

**Freudenstadt/Schwarzwald** idyllischer ehem. Bfh. Ferienhaus. Tel. (07443) 8877

## BÖRSEN + AUKTIONEN

**10. Mai 1998 Erlebnisreise** mit Ex. Mühlendorfer Schienenbuszug von Nördlingen nach Benediktbeuren/Kochel über Donauwörth, Augsburg, Kaufing. Info/Anmeldung: Arbeitsgemeinschaft Wiburgstetten Bahn und Kultur im BEM e.V. c/o Jürgen Herberg, Schopenhauerstraße 1, 85579 Neubiberg. Telefon/Fax: (089) 66002605.

**Große Modellbahnreise** im Inter-City-Hotel am 26.04.98 in Weimar, Carl-August-Allee gegenüber Bahnhof, von 9.00 - 15.00 Uhr. Infos und Tischbestellungen: Thür. Eisenbahnverein, Postfach 05, 99001 Erfurt - Telefon: (0361) 4222157.

**3. Salzweideler Modellbahn- und Autobörse** am 29. März 1998 im Kulturhaus Salzweide (vor dem Neuperver Tor) von 10.00 - 15.00 Uhr. Info und Tischbestellungen unter: F. NIEBER, Tel.: (03901) 37301.

**Leipziger Modellbahnboerse** 25. April 1998, 10 - 15 Uhr, Messehaus Brühlzentrum, Leipzig-Zentrum, Sachsenplatz, Veranstalter: Hans Schimpf, Sandmännchenweg 42, 04277 Leipzig, Tel. (0341) 8620225

**Dresden - Kulturpalast am Altmarkt:** Sonnabend, 18.4.98, von 10 - 15 Uhr. Modelleisenbahnmarkt + Blechspielzeug-Modellautos, Zubehör, Videos, Literatur, Ersatzteile. Info: Steglich, Tel. (0171) 4348064 oder Tel. (08805) 8138

**Syrax b. Pl. (B282) Höhlenheim:** Sonnabend, 26.04.98, von 10 - 15 Uhr. Modelleisenbahnboerse m. Blechspielzeug, Zubehör, Videos, Literatur, Modellautos, Ersatzteile. Info: Steglich, Tel. (0171) 4348064 oder Tel. (08805) 8138

**19.04.98 Börse in 04445 Schkeuditz,** Markt 9 "Kulturhaus Sonne" von 9 - 13 Uhr. Nächste Termine: 21.6.98, 30.8.98, 25.10.98, 20.12.98. Info: Tel. (0341) 4426881 oder Tel./Fax: (0341) 4798428.

**Spielzeugauktion:** Fr. 03.04.98 ab 14 Uhr, Sa. 04.04.98 ab 8 Uhr. Infos: Auktionshaus Graeber, Industriestr. 33, 42327 Wuppertal, Tel. (0202) 2741301 Fax: (0202) 2741303 od. 745619



R. Sommer - 33790 Halle - Stockkämperweg 23

15. März	35037 Marburg	11-17 Uhr
22. März	33607 Bielefeld	11-17 Uhr
28. März	59494 Soest-Ampen	12-16 Uhr
29. März	37671 Höxter, Ballhaus am Felsenkeller	11-17 Uhr
05. April	32756 Detmold, Stadthalle, Schloßplatz 7	11-16 Uhr
13. April	32257 Bünde, Stadthalle, Steinmeisterstr.	11-16 Uhr
19. April	38102 Braunschweig	11-16 Uhr
	Leonhardplatz	11-6 Uhr

Reservierungen unter Tel.: 05201/849718 oder Fax: 05201/849720

## ADLER SPIELZEUGMÄRKTE

seit 16 Jahren bekannt, beliebt, gut

Tausch, An- u. Verkauf von Eisenbahnen, Autos, Blechspielzeug, Puppen, Bären.

- ★ 22.03. - ISERLOHN-Letmathe Stadt, Saalbau, Von der Kühlen Str.
- ★ 22.03. - WESEL, Niederrheinhalde, An der Tent
- ★ 29.03. - NEU - WUPPERTAL, Ostermontag Stadthalle, Johannisberg
- ★ 05.04. - KÖLN-MÜLHEIM Stadthalle, Jan-Wellem-Str./Wiener Pl.
- ★ 05.04. - KREFELD Seidenweberhaus, Theaterplatz
- ★ 13.04. - NEU - WUPPERTAL, Ostermontag Stadthalle, Johannisberg
- ★ 19.04. - DORTMUND, Westfalenhalle Goldsaal, Rheinlanddamm
- ★ 19.04. - NEU - DÜREN Haus der Stadt, Stolze Str. 1
- ★ 26.04. - KÖLN, Gürzenich, Martinstr.
- ★ 26.04. - OSNABRÜCK, Stadthalle, Schloßwall 1-9

★ Marktzeiten: von 11 bis 16 Uhr ★

M. & RP. CREMER Veranstaltungsbüro GmbH Bismarckstr. 16 40721 Hilden Tel.: 02103-51133, Fax: 02103-52929

**5. EISENBahn- und Spielzeugboerse** in BAD STEBEN, Gr. Kursaal, am 5. April 98, 10.00 - 16.00 Uhr. Tischgeb. 1.20 x 0.80 DM 10.-. Info: Tel. (09286) 8159

**Modellbahnboerse am 8. Februar 1998** und am 5. April 1998 im Gasthaus "Zum Lindenhof", Neuendorfer Str. 70, 14480 Potsdam-Drewitz. Info: Heinz Wolff, Georg Blank-Str. 14, 10409 Berlin, Tel. (030) 4246848

**Große Modellbahnboerse** am Sonntag, dem 29. März 1998, im Clubhaus der Stadtwerke Erfurt in der Iderhoffstraße von 9.00 bis 15.00 Uhr. Info und Tischbestellung unter Tel. (0361) 4222157 oder (0361) 7924779.

## Groß-Berliner Spielzeugmarkt

Logenhaus  
Wilmsdorf, Emser Straße 12  
Sonntag 19.4.98, 10-15 h, Eintritt DM 8,-  
Altes Spielzeug, Eisenbahnen, Puppen  
(Keine Neuware)

Info: R. Hebeling  
Telefon (030) 7842346, 17-19 Uhr

## SPIELZEUGMARKT

ANKAUF - VERKAUF - TAUSCH

Modelleisenbahnen - Modellautos  
Blechspielzeug - Steiff-Tiere & Puppen

22. März	Festhalle Buxtehude	1614 Buxtehude
05. April	Bürgerhaus Wilhelmsburg	21107 Hamburg
19. April	Haus Fischbeker Heide	21149 Hamburg
17. Mai	Novotel-Nord	22457 Hamburg

Tischmiete: DM 30,- pro lfd. m  
Novotel: DM 35,- pro lfd. m  
Besenbinderhof: DM 50,- pro Tisch (1,45 mx0,70m) 11.00 bis 16.00 Uhr

Veranstalter: Frank Schröder  
P.O. Box 201  
D-47798 Krefeld  
Tel. (02151-66820 (14.00-18.30)  
Fax 02151-631531

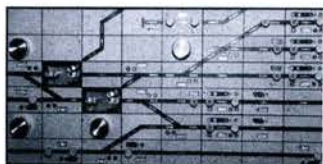


DAIMLERWEG 10 - 48607 OCHTRUP

Telefon 02553/98773 - Fax 02553/98775

22.03.	44867 WATTENSCHIED	Halle der Gänseretter, Wattensteiner Hellweg/Berliner Str.	11-17 Uhr
22.03.	35398 GIESSEN, Hessenhalle,	August-Balzer-Weg 8	11-17 Uhr
29.03.	44532 LÜNEN, Hanesaal,	Kurt-Schumacher-Str.	11-17 Uhr
29.03.	40837 RATINGS	Stadthalle, Schützenstraße 1	11-17 Uhr
04.04.	48149 MÜNSTER, Schützenhof	(Märklin & Trix Spezial)	12-16 Uhr
05.04.	21502 HH-GEESTHACHT	Hotel Stadt Hamburg, Markt 1	11-16 Uhr
05.04.	48653 COESFELD	Stadthalle, Holteckerstr. 1	11-16 Uhr
10.04.	28033 BREMEN Messe/Stadthalle	Bürgerweide (Karfreitag)	11-16 Uhr
13.04.	46045 OBERHAUSEN	Stadthalle/Luise-Albertz-Halle, Duppelstr. 1	11-16 Uhr

Reservierungen unter Tel.: 02553-98773 od. Fax: 02553-98775  
Wir bieten Ihnen An- und Verkauf, Tausch von Eisenbahnen, Autos, Puppen, Blechspielzeug, etc.



● **Gleisbildstellpult DrS2 + SpDr S60** die bei der DB am meisten eingesetzten Stelltschsysteme

● **jederzeit erweiterbar**

● **Planungssoftware GBS** zum Entwurf eines Gleisbildstelltschsystemes

● **Planung ihres Stelltschliches** nach Signallageplan

● **Schlüsselfertiger Stelltschbau** Infos auf Anfrage



Erhältlich über den Fachhandel

● **Signaltechnisches Streckenzubehör** HO, N + TT, z.B. Indusimagnet, Fernsprecher, Kabelschächte und -kanäle, Gleisanschlussgehäuse, Weichenantriebe und -grenzeichen usw.

● **Schrauben und Muttern** Größen von M 1 x 3 bis M 3 x 20 in Zylinder- und Senkkopfausführung

● **Tunneloberleitung** HO und N funktionsfähige Einfachoberleitung für den Schattensbereich oder Modellbahnanlage

● **Punktkontaktzursätze** für Weichen von Peco, Roco und Tili sowie Eigenbau.

Stelltschkatalog DM 11.-, Signalkatalog DM 6.-, Beide Kataloge (Set) incl. Porto DM 14.- in Bfm oder VR-Scheck von Erbert Modellbahntechnik, Postfach 13 39, 36263 Heringen

## DER BESONDERE SPIELZEUGMARKT

Eisenbahn \* Autos \* Puppen \* Ü-Eier \* u.a.

29.3.	41517 Grevenbroich	11-17 Uhr	Erfttalhalle	lfrn. 25,-
29.3.	59227 Ahlen	11-16 Uhr	Stadthalle	lfrn. 27,-
5.4.	50226 Frechen	11-17 Uhr	Stadtsaal	lfrn. 25,-
12.4.	42929 Wermelskirchen	11-17 Uhr	Bürgerzentrum	lfrn. 27,-
13.4.	59929 Brilon	11-17 Uhr	Schützenhalle	lfrn. 20,-
19.4.	41538 Dormagen	11-16 Uhr	Schützenhaus	lfrn. 25,-
26.4.	53340 Meckenheim	11-16 Uhr	Schützenhaus	lfrn. 25,-
1.5.	49599 Gronau	11-17 Uhr	Halle Concordia	lfrn. 25,-
3.5.	49477 Ibbenbüren	11-17 Uhr	Bürgerhaus	lfrn. 20,-

Veranstaltungsbüro G. Fröhlich, Büchelstr. 33, 42855 Remscheid  
Tel. (02191) 88 23 70 - Fax 88 23 71



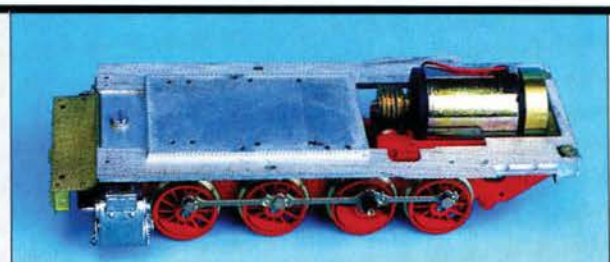


Datum/Unterschrift





Wer mit einer Kadee-Kupplung fährt, muß selbst ein Paßstück anfertigen.



Eine Hilfsschraube erleichtert es, die Einzelteile des Fahrgestells bei der Endmontage einander anzupassen.

**Abwechslung** kommt mit ungewöhnlichen Fahrzeugen auf die Modellbahn. Weinerts neuer ELNA-Bausatz bietet die verlockende Möglichkeit für eine ausgefallene Variante: Die 926494 mit Riggensbach-Gegendruckbremse setzte die Deutsche Reichsbahn ab 1950 auf der ehemaligen Görlitzer Kreisbahn ein (siehe Kasten auf Seite 28).

Die Einzelteile des Weinert-Bausatzes bestehen aus Weißmetall und Messingguß. Sie lassen sich problemlos zusammensetzen und sind sehr paßgenau. Fahrgestell und Gehäuse sind leicht voneinander trennbar, was bei Bau und Betrieb gleichermaßen Vorteile bringt. Für den Zusammenbau benötigt ein erfahrener Modellbauer etwa 18 Stunden.

Nachdem man überprüft hat, ob alle Teile des Bausatzes vorhanden und in Ordnung

sind, wird zunächst das Fahrgestell komplettiert. Dabei zeigt sich, daß man dem Modellbauer bereits bei Weinert über die erste Arbeitshürde hinweggeholfen hat: Das Fahrgestell ist vormontiert.

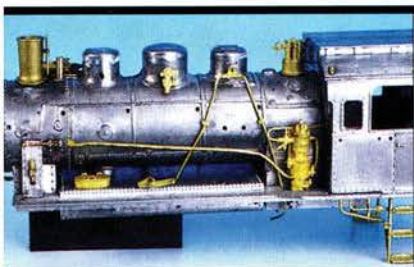
Der Bau der Steuerung beschränkt sich im wesentlichen auf die Montage zweier Nieten auf jeder Seite. Die übrigen Gelenke werden einfach dadurch montiert, daß man die Gußteile zusammendrückt. Alles muß exakt eingestellt werden, damit es leichtgängig läuft. Das gilt besonders für das Spiel der Kreuzköpfe. Bei ausgebautem Motor sind diese Arbeiten keine Schwierigkeit. Schnell zeigt sich, wo ein wenig Material im Weg ist oder ob etwas nachgerichtet werden muß. Besonders sorgfältig müssen die Bremsbacken angebaut werden, damit es später keine Kurzschlüsse gibt. Bei

Rainer Albrecht baute nicht irgendeine ELNA. Für seinen Weinert-Bausatz wählte er ein ungewöhnliches Vorbild: 926494 mit Gegendruckbremse.

# Gegen-Druck







**Schalldämpfer, Luftsaugventile und Anstellventil sind selbst anzufertigen.**



**Verändert: Die umgebaute Lichtmaschine des Bausatzes liegt für den späteren Einbau bereit.**

der Bauanleitung zur ersten Serie des ELNA-Bausatzes hat sich ein kleiner Fehler eingeschlichen: Anders als dort angegeben, müssen die Träger der Zylinder um 180 Grad gedreht werden, so daß die Ausleger unten eine Ebene bilden. Dabei ist besonders darauf zu achten, daß beide Träger parallel stehen. Zur Kontrolle schraubt man die Zylinder auf und fixiert die Schürze sowie die Gehäuse-Grundplatte auf dem Fahrgestell. Für diese Arbeiten benötigt der Bastler besondere Ruhe, um die nötige Sorgfalt zu gewährleisten. Immerhin hängen das spätere Aussehen und die Paßgenauigkeit davon ab.

Beim Zusammenbau des Fahrgestells empfiehlt sich eine Änderung: Laut Bauanleitung soll die hintere Pufferbohle an das Gehäuse geklebt werden, nachdem man dieses

schwarz lackiert hat. Stattdessen ist es möglich, die Pufferbohle mit dem Fahrgestell und dem Träger zu verkleben, nachdem man sie dem Gehäuse angepaßt hat. Anschließend wird das Fahrgestell, an dem bereits die vordere Pufferbohle und der Schienenräumer angebracht sind, in Rot gespritzt. So ergibt sich eine stabile und sauber lackierte Einheit. Motor und Schwungmasse erhalten dagegen einen

### Ein schwarzer Anstrich für Motor und Schwungmasse

mattschwarzen Anstrich, damit keine glänzenden Teile im Führerstand stören.

Je nach Kupplungssystem paßt man die Aufnahmeschächte an. Modellbahner, die mit einer Kadee-Kupplung (hier: Nr. 36) fahren, müssen

ein Paßstück anfertigen, das sie mit einem M2-Gewinde versehen und einpassen.

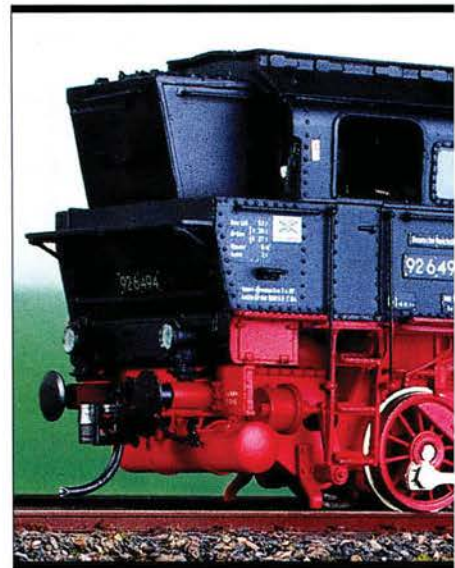
Bevor das Gehäuse seine Form annimmt, muß der Bastler die Gußgrate entfernen. Getreu der Bauanleitung werden die Bauteile provisorisch zusammengeheftet. Nachdem man die Rechtwinkligkeit und Parallelität geprüft hat, werden die Bauteile mit Zweikomponentenkleber endgültig gesichert.

Vorsicht und Überlegung ist geboten, bevor man den Bohrer ansetzt, um Löcher für die Montage der Pumpen, Leitungen und Ventilzüge zu setzen. Alte Fotografien geben darüber Auskunft, wie das Vorbild aussah. Nur wer diese Bilder genau studiert, weiß, an welcher Stelle er bohren muß. Sorgfältiges Arbeiten geht hier vor, sonst ist das schöne Modell schnell verunstaltet.

Bevor die Details angesetzt werden, verschraubt man Gehäuse und Fahrwerk nochmals zur Kontrolle. Dabei sollte der Modellbauer auf die Vorderwand der Feuerbüchse achten. Eventuell müssen hier im Stirnbereich der Schnecke ein

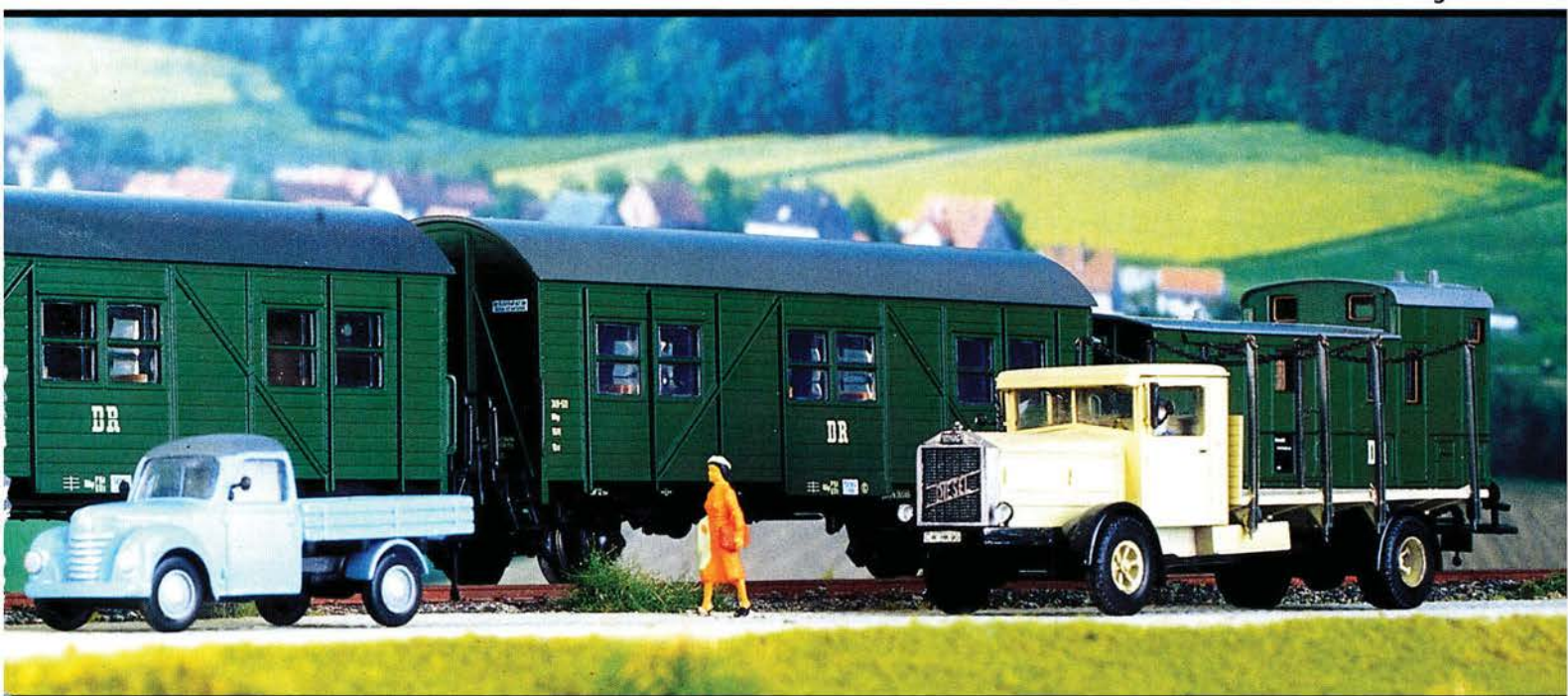
bis zwei Zehntelmillimeter ausgearbeitet werden, damit nichts gegen den Motor drückt und dieser frei dreht.

Ein besonderes Kleinod entsteht aus dem ELNA-Bausatz, wenn man sich für 92649 entscheidet. Diese Ma-

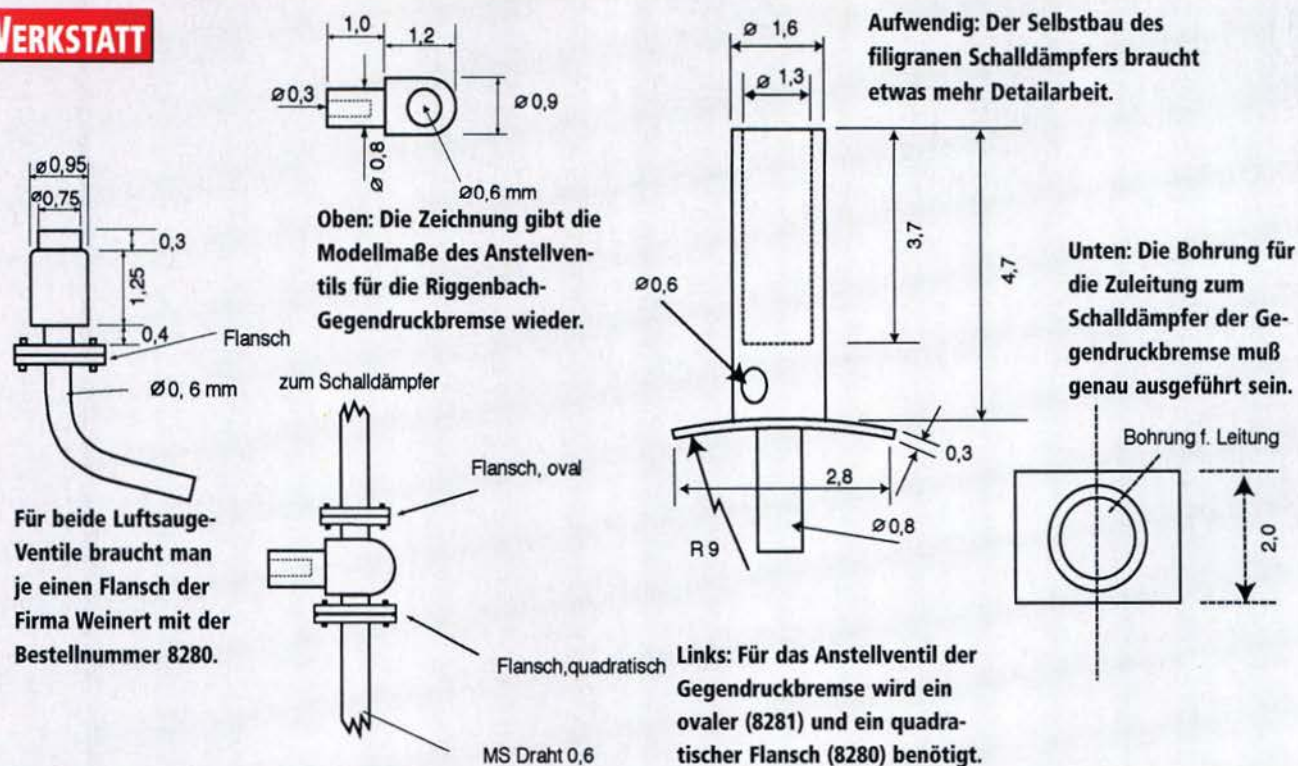


**Rückansicht: Auch mit dem Tender voran macht Weinerts kleines ELNA-Modell eine gute Figur.**

**Stilecht: Mit zwei Behelfspersonenwagen und einem Packwagen steht ein Schmuckstück auf der Anlage.**







schine zeichnet sich durch eine Gegendruckbremse aus – Eigenbau ist deshalb notwendig. So sitzt die Lichtmaschine rechts vorn auf dem Langkessel und der Schalldämpfer der Gegendruckbremse auf dem Kesselscheitel hinter dem Schornstein. Ventile und Stangen für Luftpumpe und Lichtmaschine befinden sich am Dampfdom. Stellstange und Anstellventil für die Gegendruckanlage des Vierkupplers müssen genauso nachgebildet werden wie die beiden Luftsaug-Ventile an der linken und rechten Verkleidung des Einströmrohrs. Hinzu kommen der Flansch nebst Rohrleitung auf der linken Seite der Rauchkammer und der

Stellzylinder an der linken vorderen Kesselseite.

Am Bauteil wird der Anguß der Lichtmaschine entfernt und mit einem feinen Laubsägeblatt das Halteblech in einem Winkel von 45 Grad abgesägt. Danach lötet oder klebt man das Blech an der gegenüberliegenden Seite wieder

### Drehmaschine für die kleine Heim-Werkstatt

fest. Der neue Befestigungsstift für das Abdampfrohr wird in ein 0,8 Millimeter breites Loch eingesetzt. Nun kann das so umgebaute Teil auf der rechten oberen Rauchkammerseite zwischen Esse und

Speisedom eingesetzt werden. Die Abdampfleitung wird hinter die Lichtmaschine gebogen, abgelängt und mit einem Oval-Flansch mit einer 0,5-Millimeter-Bohrung sowie einem Draht verlängert. Er findet seinen Platz mit einem Halter am Schornstein. Die Zuleitung wird an das Anstellventil auf der rechten Seite des Dampfdomes eingepaßt.

Die Herstellung von Luftsaugventilen, Anstellventil und Schalldämpfer aus Messing setzt eine kleine Drehmaschine in der heimischen Werkstatt voraus. Findige Modellbauer können diese Bauteile leicht natürlich auch aus anderen Materialien zusammensetzen. Die Skizzen helfen dabei, die richtigen Maße zu finden, die für einen guten Gesamteindruck sorgen.

Zwei Wickel aus 0,15 Millimeter dünnem Kupferdraht imitieren die Gelenke für die Anstellstangen der beiden Domventile. Leider läßt sich die Anstellstange für die Gegendruckbremse nicht ganz parallel in das Führerhaus einführen. Deshalb wird, wie

beim Vorbild auch, ein Gelenk eingefügt. Die Griffstangen am Kessel sind auf der rechten Seite verkürzt und nur über dem Einströmrohr an der Rauchkammer angebracht. Einige der vorgesehenen Bohrungen können dafür genutzt werden, die Halter für die Stellstange des Gegendruck-Anstellventils zu befestigen. Weinerts ausführliche Bauanleitung kennt noch andere Veränderungen, die weitere Varianten der interessanten Maschine entstehen lassen.

Zwischen den einzelnen Arbeitsschritten, wie Entfetten, Grundieren und Lackieren, sollte eine ausreichend lange Trockenzeit liegen, damit auch die Hohlräume nicht mehr feucht sind. Metallschilder und Schiebebilder bringt der Bastler auf, nachdem er Fahrgestell und Gehäuse fertiggestellt hat. Wenn die Schiebebilder getrocknet sind, wird das Modell mit einer hauchdünnen seidenmatten Lackschicht gespritzt. Im letzten Arbeitsschritt setzt man die Scheiben ein. Gleich bei der ersten Fahrt zeigt das Modell seine guten Fahreigenschaften und seinen betriebssicheren Lauf. Eindrucksvoll stellt es seine hohe Zugkraft unter Beweis.

Rainer Albrecht/hl

**Die rechte Seite des fertig montierten Gehäuses zeigt gut sichtbar die Gegendruckanlage von 926494.**

Alle Fotos und Zeichnungen: R. Albrecht



20. Ausstellung für Modellbau und Modellsport

# INTERMODELLBAU'98

## 1.-5.APRIL

täglich 9-18 Uhr



**Das größte Modellangebot Europas.  
Über 40 000 m<sup>2</sup> Fläche,  
über 400 Aussteller,  
weit über 20 000 Einzelmodelle.**

## Das Ereignis für Modellbahnfreunde

Dortmund zeigt die größte europäische Modellbau-Ausstellung. In diesem Jahr ist sie ganz besonders ein Fest für alle Modellbahnfreunde. Denn hier sehen Sie die ganze Welt des Eisenbahnmodellbaus auf 13.000 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche in den Hallen 6 und 8. Allein der „Modellbahnverband in Deutschland e. V.“ präsentiert 33 riesige Modellbahnanlagen, darunter elf aus ver-

schiedenen europäischen Staaten, wovon jede einzelne zu den Top-Anlagen ihres Landes zählt und zum größten Teil in Deutschland das erste Mal zu sehen ist. Außerdem sehen Sie Super-Anlagen aller Spurweiten. Dazu das brandneue Angebot an Bausätzen, Eisenbahnmodellen, Material, Werkzeug und Zubehör. INTERMODELLBAU '98 – die Ausstellung für alle Modellbahnfreunde.



## Messezentrum Westfalenhallen Dortmund

Westfalenhallen Dortmund GmbH · Rheinlanddamm 200 · 44139 Dortmund · Postfach 10 44 44 · 44044 Dortmund  
Telefon: 02 31/12 04-521 oder 525 · Telefax: 02 31/12 04-678 oder 880 · T-Online: westfalenhallen#

-----  
Topaktuelle Infos per Faxabruf:

**02 31/12 04-678**

(Faxgerät auf „Abruf“ oder „Polling“ stellen, wählen und starten).  
-----



E-Lok-Modelle aus DRG-Zeiten sind dünn gesät. Alfred Fordon verpaßt Märklins E 19, die dem Museumsfahrzeug entspricht, das epochengerechte Outfit.

# Zeit- Sprung

**Aus Göppingen** kommt seit ein paar Jahren ein Modell der Schnellfahrlok der Baureihe E19.1 in weinroter Lackierung. Das Modell ist, von den Pufferbohlen einmal abgesehen, sehr gut detailliert und entspricht der E1912, deren Original heute im Verkehrsmuseum Nürnberg steht. Auf alten Fotos ist leicht zu erkennen, daß die Museumslokomotive in puncto Lackierung nicht dem ursprünglichen Aussehen zur Zeit der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) entspricht. Damit paßt das Modell – obwohl vom Hersteller der Epoche II zugeordnet – eigentlich nicht vor einen DRG-Zug. Wer seine E19 stilecht einsetzen will, muß also zuerst einen Zeit-

sprung machen – was allerdings mit vergleichsweise geringem Aufwand möglich ist.

Bevor die Nacharbeiten beginnen, muß das Modell zerlegt auf dem Basteltisch liegen. Das bedeutet, Lokkasten und Stromabnehmer abzuschrauben, Lichtleiter, Fenster, Inneneinrichtungsteile herauszunehmen, Stirnwandgriffe vorsichtig herauszuziehen, seitliche Fahrwerksblenden abzuziehen und die Laufgestelle zu demontieren.

Jetzt gilt die Aufmerksamkeit der Dachausrüstung. E1912 wurde mit zwei von der Bauart SBS39 abgeleiteten Pantographen bestückt. Diese besaßen allerdings Diagonalstreben in der Oberschere, die genau entgegengesetzt zur Standardausführung angeordnet waren. Deshalb müssen die Oberscheren des Märklin-Modells ausgehängt und spiegelverkehrt wieder eingefädelt werden. Bei dieser Gelegenheit bietet es sich an, die Schleifleisten an den Enden rund zu biegen und etwas dün-



**Der Antrieb bleibt vorerst unverändert, das Gehäuse erhält die zeitgenössischen Details des roten Renners.**





ner zu feilen. Eine silberne Lackierung im Innenbereich der Stützrahmen und der Befestigungsschrauben verbessert den optischen Eindruck der wieder montierten Stromabnehmer. Alle Dachleitungen, Isolatoren und die kompletten Stromabnehmer erhalten einen Überzug aus mittelgrauem Humbrol-Lack Nr.53.

Wer Pinsel und Farbe noch zur Hand hat, kann sich gleich um die wichtigsten Veränderungen der Lackierung kümmern. Purpurrot (RAL 3004), mit etwas Schwarz gemischt, überdeckt den oberen umlaufenden Zierstreifen. Kleine Farbproben auf einem Blech sind empfehlenswert. Mehrere aufgepinselte, hauchdünne Schichten des stark verdünnten Lacks zeitigen ein gutes Ergebnis. Die gleiche Farbe erhalten die Einfassungen der Spitzenlichter. Die Unterkante des Lok-Gehäuses muß ebenfalls rot lackiert werden. Beim Streichen sind die Anschriftenfelder auszusparen.

Ist der Lack getrocknet,

kommt die Dachleiste an die Reihe. Ein Überzug mit weißem Lack verleiht ihr das vorbildgetreue Aussehen. Auch die Brüstungsleiste bekommt an den Stirnseiten der Lok noch etwas weiße Farbe ab. Der sparsame Umgang mit Verdünnung ist empfehlenswert, denn zähflüssige Farbe ist bei diesen Arbeitsgängen

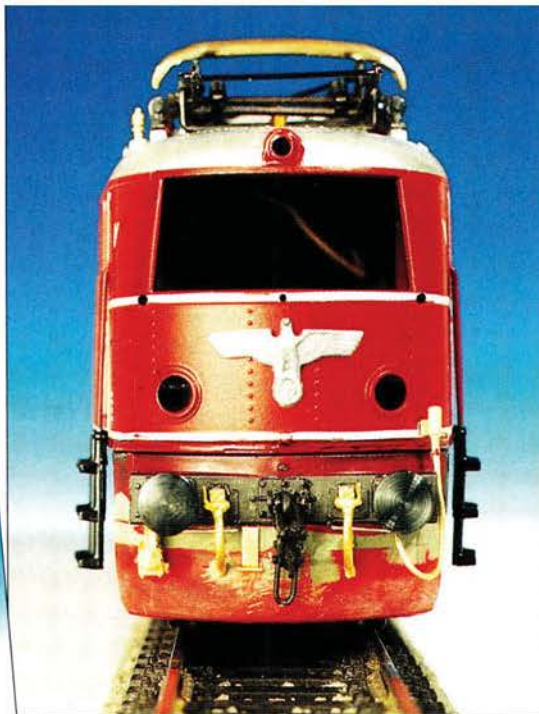
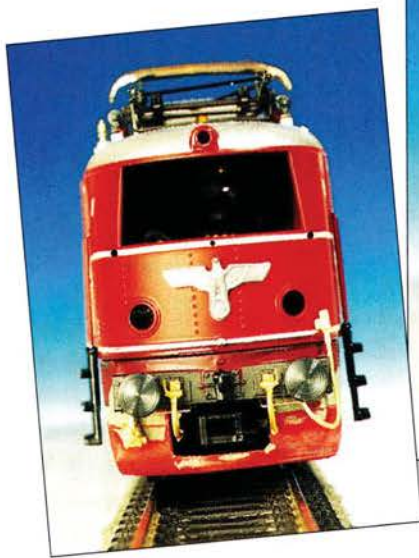
vorteilhaft. Ein schmaler roter Klebebandstreifen über der Dachleiste bildet den Abschluß der Farbverzierungen. Nach dem Einsetzen der Stirnseitengriffe erhält das komplette Gehäuse einen Überzug mit leicht glänzendem Klarlack. Dabei darf man keinen Acryllack verwenden!

Bei der E19 lassen sich auch noch ein paar Details verbessern. So verleihen leicht gekürzte Weinert-Wischer, über die als Relief nachgebildeten Märklin-Pendants geklebt, den Frontscheiben das gewünschte Aussehen. Zwei kleine 0,3 Millimeter-Dräht-

chen, von den Wischern zu den mittleren Fensterstreben verlegt, bilden das Antriebsgestänge nach. Es empfiehlt sich, neben den Scheibenwischern auch die Rahmen der Frontscheiben purpurrot zu streichen, da diese eine leichte Farbabweichung von der Karosserie aufweisen und hier die obere weiße Linie entfällt.

Die Türfenster und das erste und letzte Maschinenraumfenster jeder Seite hatten beim Original sichtbare Me-

**So ist es richtig: Die E19 von Märklin – jetzt in Epoche II – hat einen Schnellzug der DRG an ihrem Zughaken.**

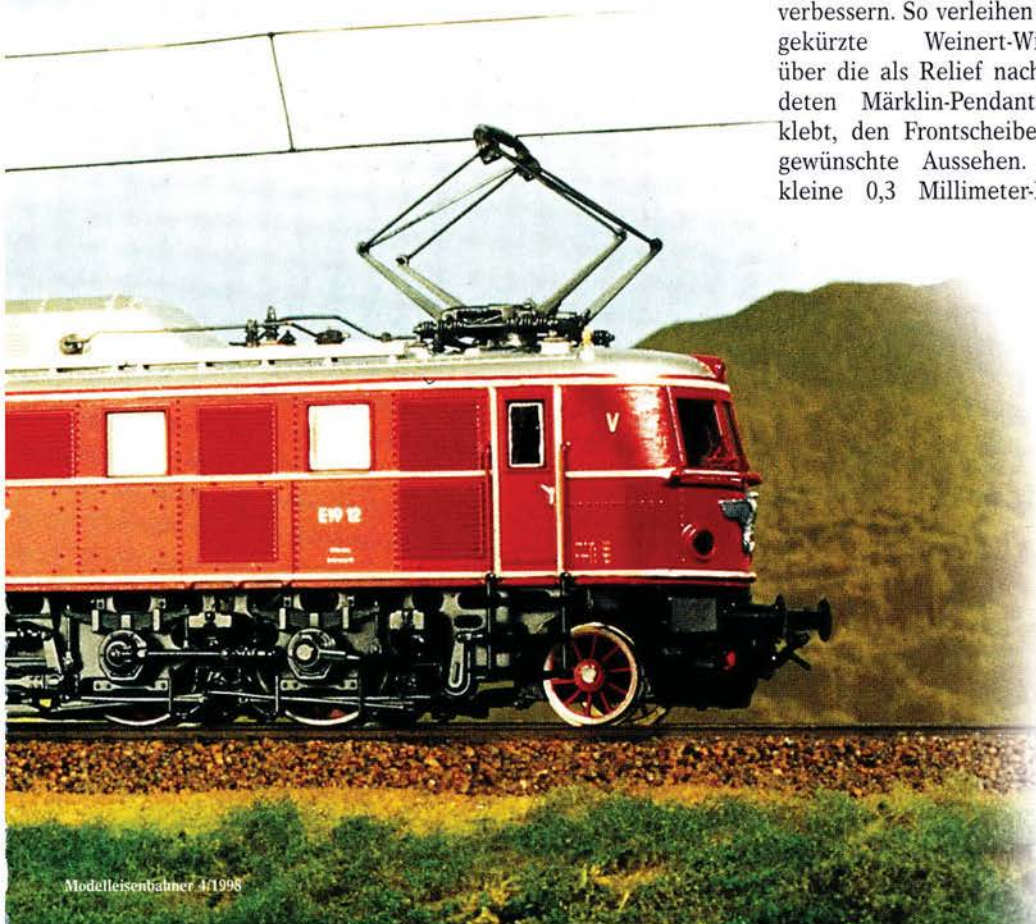


Die Schürze der Vorderseite ist komplett ausgerüstet, am hinteren Ende lugt der Normschart aus dem Loch unter der Pufferbohle.

## Einkaufsliste

**Günther Modellbahntechnik GmbH**  
Deutstetter Str. 16  
72519 Veringenstadt:  
001235 Rangierergriffe  
001277 Bremsschläuche  
001396 Heizkabel und Steckdosen

**Weinert Modellbau**  
Mittelwending 7  
28844 Weyhe/Dreye:  
5654 (2x) Laufradsatz, 10 Speichen  
8637 Doppelhakenkupplungen  
9230 Scheibenwischer







## Roter Renner

Den äußerlich und auch technisch gut gelungenen E18 wollte die Deutsche Reichsbahn 1937 noch leistungsfähigere Schnellzugloks zur Seite stellen. Diese sollten in der Lage sein, 360 Tonnen schwere FD-Züge auf einer Drei-Promille-Steigung mit 180 km/h zu befördern. Als Höchstgeschwindigkeit der rot lackierten Maschinen wurden stolze 225 km/h angepeilt. Die von AEG konstruierten E1901 und 02 (Baureihe E19) lehnten sich nicht nur äußerlich sehr stark an die E18 an. Die Henschel-/Siemens-Lokomotiven E1911 und 12 (Baureihe E19.1) unterschieden sich von ihnen optisch besonders durch das außenliegende Bremsgestänge und den hohen Dachaufsatz, der die Widerstände der elektrischen Bremse beherbergte. Alle vier Maschinen kamen zum Bw Nürnberg Hbf und verblieben nach dem Krieg bei der DB. In den 50er Jahren entfernte die DB die eleganten Frontschürzen, setzte die Höchstgeschwindigkeit auf 140 km/h herunter und baute die dann nicht mehr benötigte elektrische Widerstandsbremse aus. Dennoch blieb die E19, inzwischen in unauffälligem Blau, bis zum Baubeginn der E03 Mitte der 60er Jahre die leistungsfähigste deutsche Schnellzug-E-Lok. Zwischen Dezember 1975 und Februar 1978 ereilte die E19 die Ausmusterung. E1901 und 12 sind der Nachwelt erhalten geblieben. *af*

Im Jahr 1985 stand die große E1901 in Bochum-Dahlhausen.



Dachausrüstung, Zierlinien und die Lackierung des dritten Spitzenlichtes entsprechen so der DRG-Ausführung.

Rückseite behält seine Funktion. Der an der Schürze angespritzte Schacht wird ausgesägt und findet direkt am Laufgestell seinen Platz. Die in der Schürze entstandene Öffnung muß so groß sein, daß die Kupplung genügend Spielraum zum Ausschwenken in Kurven hat.

Bevor es an das Befestigen der Schürzen geht, verschwindet die angespritzte Pufferbohlenausrüstung. Die Kunststoff-Streifen, die für den Vitrinen-Einsatz der Lok beiliegen, füllen den Raum zwischen Pufferbohle und Schürze an beiden Enden der Lok. Sie lassen sich mit Sekundenkleber fixieren, die nötige Stabilität gewährleistet dann Zweikomponentenkleber auf der Rückseite. Dem Verspachteln und Glätten von Unebenheiten folgt die Ausrüstung der Pufferträger mit Bremschläuchen, Doppelhakenkupplung (V-Seite), bzw. Zughaken (H-Seite) und den Verbindungselementen der elektrischen Heizung. Die Vorderseite erhält noch ein kleines Trittbrett zwischen Kupplung und rechtem Bremschlauch. Wer möchte, kann die Laufachsen gegen die filigranen Radsätze von Weinert tauschen.

Sind die mittleren Fahrwerksteile abgedeckt, können die Schürzen, Pufferträger und seitlichen Rahmenblenden mit Weinert-Acryllack oder Günther-Spraylack tief-schwarz (RAL 9005) gespritzt werden. Ist die Farbe getrocknet, erhält die Kühlturbine hinter der Schürze des vorderen Führerstandes einen silbernen Anstrich. Das Tüpfelchen auf dem I sind noch weiße Radreifen. Jetzt kann die elegante Märklin-Lok einen DRG-Schnellzug über die Anlage ziehen. *Alfred Fordon/le*

tallrahmen. Diese kann man imitieren, indem man mit einem, in silberner Farbe getauchten Zahnstocher oder einem Edding-Silberstift an den Fensterkanten entlangfährt. Die Inneneinrichtungsteile sind relativ hell. Sie wirken realistischer, wenn die tieferliegenden Flächen eine dunkelgraue Lackierung erhalten. Nachdem ein Lokführer im vorderen Führerstand Platz genommen hat, ist das Gehäuse bereit für den Zusammenbau.

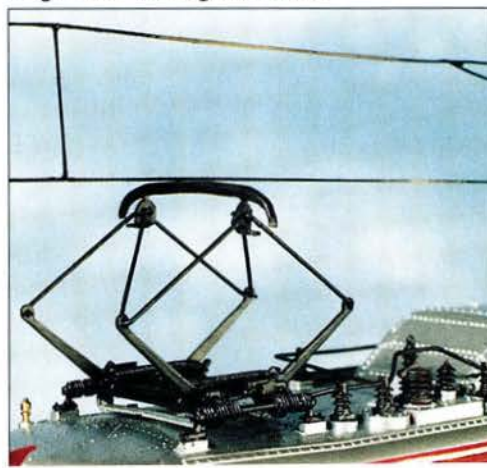
Nach dem Aufbau gilt die volle Aufmerksamkeit dem Fahrwerk mitsamt Schürzen und Pufferbohlen. Dieses erfährt bei der Umlackierung eine deutliche Aufwertung, denn das Märklin-Modell weist gerade hier einige Schwächen auf. Die Sandkästen und die Zwischenstücke für die Schür-

zen haben andere Rottöne als der Lokkasten, und die Fahrwerksblenden sind grau statt schwarz, was wohl die Betriebsverschmutzung darstellen sollte.

Wer die E19 in einem festen Zugverband über die Anlage fahren läßt, kann an einem Ende auf die Kupplung verzichten und der eleganten Schnellfahr-E-Lok eine weitere Schokoladenseite spendieren. Die Schürze der Vorderfront mitsamt Kupplungsschacht läßt sich durch Ziehen des Haltestiftes im Laufgestell lösen. Nach dem Entfernen des Schachtes füllt Zweikomponentenkleber die verbliebene Öffnung. Nach dem Verspachteln und Schleifen des Klebers ist von dem Loch nichts mehr zu sehen.

Den Kupplungsschacht der

Auch der ansonsten gut gelungene Stromabnehmer muß einige Änderungen über sich ergehen lassen.





## Vorbild

### Sa 28.03.

Tag der offenen Tür im EMBB Leipzig. Es fährt 528154-8. Tel. (0341) 96 82 687.

### Sa 28.03. und So 29.03.

Letzte Betriebstage der 38205 („Sächsischer Rollwagen“): Sonderfahrt Zwickau – Chemnitz – Nossen (Sa) und Lokparade in Chemnitz-Hilbersdorf (So). SEM, An der Dresdner Bahnlinie 130 c, 09131 Chemnitz. Tel. (0371) 49 32 765.

891004 fährt mit Foto-Güterzug von Aschersleben nach Güterglück. Anmeldung: BSW-Freizeitgruppe, S. Krüger, Ernst-Toller-Str. 9, 06766 Wolfen.

### Sa 28.03. bis So 05.04.

Von Dortmund aus mit dem Zug zu den Schmalspurbahnen in Ungarn (1).

### Mi 01.04. bis So 05.04.

Dampftage bei der Borkumer Kleinbahn. Tel. (04922) 3090.

### Sa 04.04.

„Nahverkehr der 50er Jahre“: Mit 528095 von Dieringhausen nach Krummener (2).

Von Cottbus mit 44225 über die LAUBAG-Gleise. LDC, Tel. (0355) 481 304.

### Sa 04.04. und So 05.04.

991590-1 fährt mit Foto-Güterzug zwischen Cranzahl und Oberwiesenthal. Tel. (037343) 2300.

Saisonöffnung bei der Berliner Parkeisenbahn mit Dampfzug- und Draisinenfahrten. Tel. (030) 53 89 260.

Dampfparaden auch 10.–13.04.

### Fr 10.04. bis Mo 13.04.

Mit dem SVT675 nach Krakau. VBV, Tel./Fax (05341) 25 255.

Dampfsonderfahrten Darmstadt Ost – Bessunger Forsthaus. Tel. (06151) 376 401.

IV K 99582 fährt zwischen Schönheide Mitte und Stützengrün. Tel. (037755) 2561.

### Sa 11.04.

Mit dem Rheingold des FEK von Köln nach Utrecht zum Eisenbahnmuseum und zur VSM. Zuglok BR 221, zwischen Apeldoorn und Dieren evtl. ex-DB BR 23 (1).

### Sa 11.04. und So 12.04.

Die IV K fährt von Zittau nach Oybin. Auch am 18.04. Tel. (03583) 64456.

### Sa 11.04. bis Mo 13.04.

25 Jahre EFZ: Dampflokparade und Sonderfahrten in und um Tübingen. EFZ, Tel. (07071) 76744.

Saisonöffnung auf der Preßnitzalbahn. Tel./Fax (037343) 2300.

### So 12.04.

Osterhasensuchfahrt mit dem „Kuckucksbähnle“ ab Neustadt/Weinstr. Tel. (06353) 1719.

Mit der S3/6 von Aalen nach Tübingen. BEM, Tel./Fax (0711) 31 65 794.

Dampfparaden zwischen Mindener-Oberstadt, Kleinenbremen und Hille. MEM, Tel. (0571) 580 337.

Dampfparaden Radebeul – Radeburg. Tel. (0351) 461 48 001.

### So 12.04. und Mo 13.04.

Der „Wilde Robert“ faucht auf der Döllnitzbahn. Tel. (034362) 32343.

Mit Dampf von Kiel zum Schönberger Strand. VVM, Tel. (040) 78 92 116.

### Fr 16.04. bis Mo 19.04.

DGEG-Jahrestagung in Kassel. Mit Exkursionen nach Brilon, Warburg und zum Edersee (1).

Mit 01509 und Krokodil 1020 von Passau nach Bled. Tel./Fax (09971) 79770.

### Sa 18.04.

Mit V100 1023 von Hof durch das Tepla-Tal nach Pilsen. BSW-Gruppe V100, M. Ziegler, Tel. (09281) 65 564.

## Modellbahn

### Mi 01.04. bis So 05.04.

Intermodellbau '98: Ausstellung für Modellbau und Modellsport im Messezentrum Westfalenhallen, 44139 Dortmund. Tel. (0231) 12 04 521.

### Do 02.04. bis So 05.04.

FREMO-Jahrestreffen, Bremen-Lilienthal, Schulzentrum Schoofmoor. Tel. (040) 60 17 071.

### Fr 03.04. und Sa 04.04.

Gruppenfahrt der EF Helmstedt im IR ab Magdeburg über Braunschweig/Hannover nach Dortmund zur Intermodellbau. Tel./Fax (05352) 6471.

### Fr 03.04.

Dia-Abend zum Thema Tschechische Bahn. MEC Münchenberg, Tel. (09227) 2537.

### Sa 04.04. bis Di 14.04.

Modellausstellung im Schloß, A-2640 Gloggnitz. Täglich geöffnet. Tel. (0043/2662) 43001.

### Sa 04.04. und So 05.04.

Fahrbetrieb bei „Lok Land“, Hofer Str. 14, 95152 Selbitz. Tel. (0171) 53 39 870. Auch am 12. und 13.04.

Modellbahn-Schau in der Gaststätte „Fröhliche Einker“, 98590 Mittelschmalkalden. Tel. (03683) 601 469.

### Sa 04.04.

Börse im Hotel Mövenpick, Holstentor, 23552 Lübeck. Info: T. Schlie, Postfach 2229, 23686 Pansdorf.

Märklin-Trix-Spielzeugmarkt im Schützenhof, 48149 Münster. Tel. (02553) 98 773.

Börse in der Franziskuskirche, 87439 Kempten. Tel. (0831) 87 300.

### So 05.04.

38. Jenaer Tauschbörse für Modellsportwaren, Universitätshochhaus, Leutragraben. Info: Bernd Tschirner, Ed.-Rosenthal-Str. 23, 07749 Jena.

Spielzeugmarkt im Hotel Stadt Hamburg, 21502 Hamburg-Geesthacht. Tel. (02553) 98 773.

M&O-Auto- und Eisenbahn-börse im Hotel zum Osterberg, Linnenkamp 4, 31337 Hildesheim. Tel. (0511) 648 841.

Modellspielzeug-Markt, Stadthalle, Schloßplatz 7, 32756

## TV-Tips

■ Im März und April sendet die ARD Bilder von den „schönsten Bahnstrecken Europas“ und von der Frankfurter Straßenbahn. Die Sendungen laufen zwischen 3 und 6 Uhr morgens. Details dazu finden Sie in den Programmzeitschriften.

■ Nord 3 und ORB informieren freitags ab 16 Uhr in der Sendung „ServiceZeit“ über Modellbahnthemen.

■ Außerdem in Nord 3: 14.04., 04.20 Uhr: Bahnen in Mecklenburg-Vorpommern (Wdh. um 08.45 Uhr); 15.04., 16 Uhr: Kamerafahrt: Mit der Dampfisenbahn zwischen Rinteln und Stadthagen; 21.04., 06.00 Uhr: Erlebnisreisen: Venn-Bahn; 21.04., 22.15 Uhr: Prisma: Neue Bahnen auf alten Strecken (Wdh. 23.04., 13.00 Uhr).

■ „Eisenbahn-Romantik“ läuft in

Südwest 3 samstags, 18.45 Uhr, im MDR freitags um 16.30 Uhr, in Hessen 3 donnerstags, 13.30 Uhr, in 3 Sat dienstags 16-17 Uhr und z.T. freitags ab 15.15 Uhr.

■ Bayern 3 zeigt: 11.04., 00.40 Uhr: Der Zug (Spielfilm).

■ West 3 zeigt „Afrika – Mit Rucksack und Bahn“: 24.03., 16.15 Uhr: Von Istanbul nach Assuan; 25.03., 16.15 Uhr: Von Uganda ans Kap der Guten Hoffnung.

■ Außerdem in West 3: 19.03., 11.00 Uhr: Weltreisen: Von Kairo nach Kapstadt.

■ Serie „Rund um die Eisenbahn“ im Regionalsender „Fernsehen aus Berlin“: Jeweils dienstags, 19.30 Uhr.

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Kurzfristige Änderungen des Programms sind möglich.



Abschied des letzten „Sächsischen Rollwagens“, 38205: Wie hier in Dessau steht er Ende März nochmal unter Dampf.

Detmold. Tel. (05201) 849 718.

Spielzeugmarkt im Seidenweberhaus, Theaterplatz, 47789 Krefeld. Tel. (02103) 51 133.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, 48653 Coesfeld. Tel. (02553) 98 773.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, Jan-Wellem-Str./Wiener Platz, 51065 Köln-Mülheim. Tel. (02103) 51 133.

Eisenbahn-, Puppen- und Spielzeugbörse im Kolpinghaus, 89312 Günzburg. Tel. (0931) 464 646.

### Mo 06.04. bis So 19.04.

Modellbahnschau in der Schulgasse 4, 83324 Ruhpolding. Tel. (08663) 5613.

### Fr 10.04. bis Mo 13.04.

Tag der offenen Tür beim N-Bahn-Club Rhein-Neckar, Friesenheimer Str. 18, 68169 Mannheim. Tel. (0621) 317 979.

### Fr 10.04.

Spielzeugmarkt in der Messe/Stadthalle, 28033 Bremen. Tel. (02553) 98 773.

### Sa 11.04.

Tag der offenen Tür des Trix

Express Clubs im Party- und Kongresscenter „de Meijert“, Haarlaan 6, Mijdrecht (NL). Tel. (02822) 50 547.

### Mo 13.04.

Modellspielzeug-Markt, Stadthalle, Steinmeisterstr., 32257 Bünde. Tel. (05201) 84 97 18.

Spielzeugmarkt in der Luise-Alberz-Halle, 46045 Oberhausen. Tel. (02553) 98 773.

### Mo 13.04. bis Fr 17.04.

Bastelwoche des christlichen Modellbahnteams (cmt) in 67677 Enkenbach-Alsenborn. Tel. (06303) 3883.

Bitte beachten Sie, daß wir Ihre Termine nur berücksichtigen können, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Termine und Treffpunkte beruhen auf Informationen der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen. Die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit der Angaben. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter kostenlos.

## Die häufigsten Adressen

- 1: Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V., Referat Studienfahrten, PF 10 20 45, 47410 Moers, Fax (02841) 56012.
- 2: Eisenbahnfreunde Flügelrad Oberberg e.V., Hohler Str. 2, 51645 Gummersbach, Tel./Fax (0221) 742 024 oder (06306) 993 192.





Der fünfpolige Motor sorgt trotz der ungünstigen Übersetzung des Getriebes für gute Fahrleistungen.

Ein Fächer für die Königin: Die Baureihe 86 beherrschte die Nebenstrecken bei Reichs- und Bundesbahn.

# Japan-Import



Die neueste BR 86 in Spur N stammt aus Tokio: Kato hat das Modell gründlich überarbeitet und schickt es jetzt via Zubehörspezialist Noch in den Fachhandel.

**Aus Japan** kommen nicht nur Stereo-Anlagen, Video-Rekorder und moderne Autos, sondern auch Modell-Eisenbahnen. Wer bei der aktuellen Kato-Neuheit an einen Hochgeschwindigkeits-Triebzug aus Fernost denkt, liegt allerdings völlig falsch. Aus dem Land der aufgehenden Sonne kommt ein stark überarbeitetes Dampflok-Modell der Baureihe 86 der Deutschen Bundesbahn in Spur N. Die „Königin der Nebenbahnen“ (MODELLEISENBAHNER

Heft 2/98) findet auf beinahe allen Epoche-III-Anlagen ihren Einsatzort. Grund genug, den Japan-Import etwas genauer unter die Lupe zu nehmen.

Als Vorbild für die 86 haben sich die Konstrukteure aus Fernost die erste Serie ausgesucht. Das Modell kommt ohne Lokschilder aus der Packung. Die Kunststoff-Tafeln für 86170 und 86217 liegen, noch am Spritzling hängend, bei. Der N-Bahner muß die Schilder erst abtrennen, entgraten und an den vorgesehenen Stellen mit etwas Klebstoff fixieren. Eine Arbeit, die angesichts der kleinen Bauteile keine Freude aufkommen läßt.

Danach kann sich der Besit-

An der Tenderrückwand sind die beiden Leitern separat eingesetzt. Das Lokschild ist leider ein Zerstüßteil.





zer der 86 ganz der Optik des kleinen Modells widmen. Die Kato-Konstrukteure haben den Kessel der Tenderlok mit zahlreichen angespritzten und einigen freistehenden Leitungen versehen. Die Liebe zum Detail zeigt sich zum Beispiel in der freistehenden, fein gravierten Pfeife neben dem Dampfdom oder den separat eingesetzten Leitern an der Tenderrückwand. Auch die Vorderseite beeindruckt mit einem filigranen Riffelblech und kleinen, auf den Lichtleiter aufgesteckten Laternen. Deren Bügel sind allerdings zu groß ausgefallen. Das typische Gesicht der 86 wirkt dadurch ein wenig verschoben.

Auch die Rastverbindung an der Tenderseite ist nicht zu übersehen. Sie ist zwar in einer der vorbildgetreu angebrachten Luken versteckt,

durch das dahinterliegende rote Fahrgestell aber deutlich sichtbar. Mit einem Tupfer schwarzer Farbe läßt sich dieses kleine Manko leicht beheben. Mit etwas rotem Lack kann der N-Bahner auch gleich die auffällige Schraube am Fahrwerk in Höhe der Trittstufen überdecken.

Bei der Steuerung hat Kato zwei Werkstoffe eingesetzt: Metall und Kunststoff. Im Gegensatz zu den filigranen Metallteilen sind die hellgrauen

Kunststoff-Attribute wie der Kreuzkopf etwas gröber und farblich unpassend ausgefallen. Für die fein gravierten Radsterne aus Kunststoff und die brünierten Radreifen gebührt den Japanern Lob. Die untere Abdeckung des Antriebs ist im Bereich des Führerstandes zu groß geraten; der grellrote Farbton des Kunststoffteiles betont diesen Umstand noch zusätzlich. Dadurch wirkt das Fahrwerk unnötig klobig.

Die Bedruckungsabteilung von Kato beherrscht ihr Handwerk. Auf dem seidenglänzenden Schwarz des Kunststoff-Gehäuses sind die Anschriften sauber angebracht und unter der Lupe gut lesbar. Ärgerlich ist eigentlich nur, daß ausgerechnet bei den so umständlich zu montierenden Lokschildern die Zahlen leicht ausfransen.

Nach einer halben Stunde Fahrzeit und den ersten Messungen zeichnete sich ab, daß der Antrieb der kleinen Tenderlok über dem N-Standard liegt. Denn eine Anfahrspannung von 2,5 Volt ist normalerweise den Glockenankermotoren vorbehalten.

Fotos: Heinz D. Kupsch



**Der fein gravierte Kessel des Kato-Modells wurde mit freistehenden Leitungen und Armaturen verziert.**





toren vorbehalten. Das Modell erreicht bei der Kriechspannung von 2,2 Volt immer noch 13 km/h und es durchfährt bereits bei 4,8 Volt die Lichtschranken mit der Vorbildgeschwindigkeit von 70 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit von 192 km/h bei 12 Volt stellt es dann endgültig klar: Die Getriebeübersetzung ist für den Schnellzugverkehr und nicht für Rangierarbeiten ausgelegt. Im Maßstab 1:160 nichts Neues, aber dennoch schade um die vertane Chance. Das Fahren mit der weich laufenden 86 macht trotzdem Spaß, durch die niedrige Anfahrspannung bleibt immer noch ein ordentlicher Regelbereich übrig.

Der Auslauf aus der Höchstgeschwindigkeit des Vorbildes beträgt nur 11 Millimeter. Hier macht sich die fehlende Schwungmasse bemerkbar. Dennoch sind Weichenstraßen für das kleine Modell kein Problem, sicher auch dank der Stromabnahme über die Achslager an den vier Kuppelachsen. Bei höherer Geschwindigkeit arbeitet der Antrieb hörbar, aber nicht unangenehm laut.

Viel mehr Aufsehen erregte die nur 62 Gramm schwere und mit zwei Haftreifen an der vierten Kuppelachse ausgestattete Tenderlok durch ihre Zugkraft. Mit einem 56-Achsen-Zug, der immerhin 460 Gramm auf die Waage brachte, bewältigte die 86 noch eine dreiprozentige Steigung. In der fünfprozentigen Gleiswendel versetzte sie noch einen 34achsigen Zug in Bewegung. Diese Kräfte wurden nicht über die bekannte Seilrolle ermittelt, sondern mit angehängten Güterwagen, die vorher gewogen wurden. So kann sich der Modellbahner mehr unter der angegebenen Zugkraft vorstellen. Bei Rückwärtsfahrt durften es übrigens noch drei Zweiachser mehr sein.

Wer sich das Innenleben von Katos 86 anschauen will,

## BR 86 von Kato

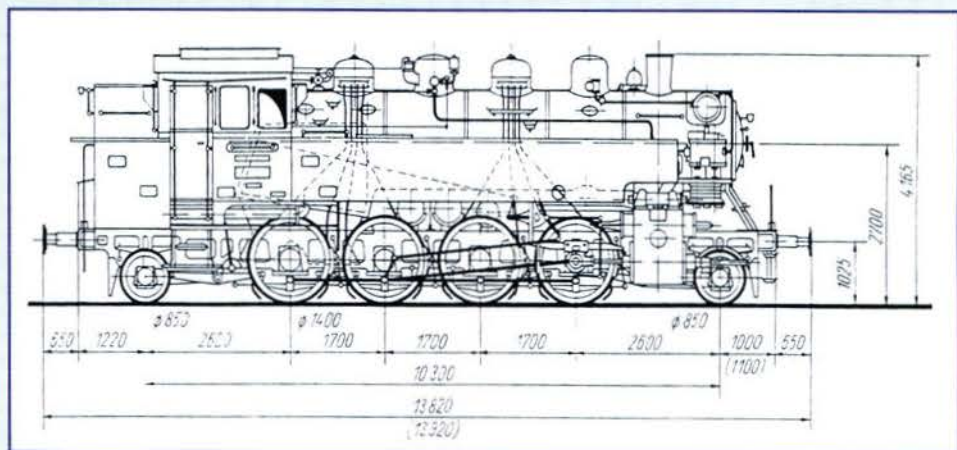


Foto: MEB Archiv



## STECKBRIEF

**Hersteller:**  
Kato, Japan  
**Bezeichnung:**  
86 170 oder 86 217 der Deutschen Bundesbahn  
**Nenngröße/Spur:**  
N/9 Millimeter  
**Konstruktionsjahr:**  
1997

**Epoche:**  
III  
**Katalognummer:**  
73502

**Im Handel seit:**  
März 1998

**Andere Ausführungen:**  
73500 DRG, 73501 DRG Fotoanstrich, 73505 ÖBB

**Gehäuse:**  
Kunststoff

**Fahrgestell:**  
Metall

**Gewicht:**  
62 Gramm

**Kleinster befahrener Radius:**  
192 mm  
**Kupplung:**  
Eingesteckte N-Kupplung  
**Normen:**  
NEM, CE  
**Preis:**  
190 DM (Die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)



## ELEKTRIK

**Stromsystem:**  
Zweileiter-Gleichstrom  
**Nennspannung:**  
12 Volt  
**Steuerungssystem:**  
ohne  
**Stromabnahme:**  
über alle acht Räder mittels Achslager  
**Motor:**  
fünfpoliger Flachmotor

**Beleuchtung:**  
Dreilicht-Spitzensignal  
**Leistungsaufnahme:**  
2,6 Watt bei 12 Volt



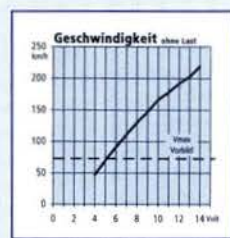
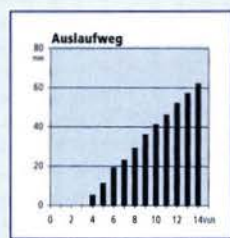
## MECHANIK

**Kraftübertragung:**  
vom Motor über Schnecke-/Stirnradgetriebe auf die letzten drei Kuppelachsen  
**Schwungmasse:**  
keine  
**Haftreifen:**  
zwei, auf der letzten Kuppelachse  
**Zugkraft:**  
Meßzug mit 15 zweiachsigen Güterwagen (Wagengewicht jeweils 16 Gramm) über fünfprozentige Wendel, Meßzug mit 28 Zweiaxsern über dreiprozentige Steigung, Meßzug mit 18 Zweiaxsern über sechsprozentige Steigung



## SERVICE

**Gehäusemontage:**  
durch Aufspreizen in Höhe des Tenders und hinter der vorderen Laufachse kann das Gehäuse abgenommen werden  
**Zugänglichkeit der Innenteile:**  
Motor, Getriebe und Glühlampe sind nach Abnahme des Gehäuses gut zugänglich  
**Zurüstteile:**  
Lokschilder mit zwei Betriebsnummern zur Auswahl liegen bei  
**Bedienungsanleitung:**  
einfaches Faltblatt mit Explosionszeichnung und Ersatzteilbestelliste  
**Verpackung:**  
Kunststoff-Schachtel mit Schaumstoff-Einsatz  
**Ersatzteilversorgung:**  
über Fachhändler



## Erläuterungen zu den Diagrammen:

Das Kato-Modell der Baureihe 86 fuhr bei einer Spannung von 2,5 Volt an und erreichte dann umgerechnet 18 km/h. Es läßt sich auf 2,2 Volt und 13 km/h herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbildes von 70 km/h wurde bei 4,8 Volt erreicht. Bei 7,3 Volt liegt die Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 112 km/h. Die Tenderlok ließ sich von 2,5 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft die Maschine gleichmäßig und sicher. Ohne Schwungmasse erreicht das Modell einen Auslauf von 11 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit. Die Zugkraft der 86 von Kato reicht aus, um 18 Zweiaxser über eine sechsprozentige Steigung zu ziehen.

Fahrwerte ohne Last	U <sub>0</sub> (V)	V <sub>0</sub> (km/h)	I <sub>0</sub> (A)	S <sub>0</sub> (mm)
Anfahren	2,5	14	0,10	—
Kriechen	2,2	12	0,10	—
U <sub>NEM</sub>	12	192	0,22	52
V <sub>Vorbild</sub>	4,8	70	0,13	11
V <sub>NEM</sub>	7,3	112	0,16	25
bei 80 km/h	5,4	80	0,14	14

U<sub>0</sub> = Spannung ohne Belastung  
I<sub>0</sub> = Strom ohne Belastung  
S<sub>0</sub> = Auslaufweg ohne Belastung  
U<sub>NEM</sub> = Nennspannung  
V<sub>NEM</sub> = Zuschlag von 60 Prozent für N

Maßvergleich in mm	Vorbild	1: 160	Modell
Länge über Puffer	13 820	86,4	85,6
Höhe Schornstein über SO	4165	26,0	26,1
Kuppelachsstand	5100	31,9	31,7
Gesamtachsstand	10 300	64,4	64,5
Treibraddurchmesser	1 400	8,8	8,7
Laufachsdurchmesser	850	5,3	5,1



muß die etwas schwergängige Rastverbindung in Höhe des Tenders und hinter der vorderen Laufachse lösen und das Gehäuse vorsichtig nach vorne abnehmen. Dabei besteht die Gefahr, die Trittstufen abzubrechen. In solchen Fällen wird aus gutem Grund der Ruf nach der bewährten Schraubverbindung laut. Unter der Kunststoff-Hülle verbirgt sich der fünfpolige Flachmotor, der über eine Schnecke und Kunststoff-Zahnräder die letzten drei Kuppelachsen der Lok antreibt. Im vorderen Kesselbereich sitzt die eingelötete Glühlampe, die für das Dreilicht-Spitzensignal sorgt. Zu sehen ist die Beleuchtung allerdings erst ab der Vorbildhöchstgeschwindigkeit, bei höherer Spannung scheint das Licht in Höhe der Pufferbohle durch den Kunststoff.

Den Vertrieb des Kato-Mo-

## Universal-Kraft

Ende der 20er Jahre benötigte die DRG Nebenbahnlokomotiven mit 15 Tonnen Achsfahrmasse. Neben den Baureihen 24 und 64 war auch eine Einheitslokomotive mit der Achsfolge 1'D1' vorgesehen. Diese, als Baureihe 86 in den Nummernplan der DRG aufgenommene Tenderlok sollte sowohl schwere Güterzüge auf ebenen Strecken als auch Personenzüge in steigungsreichen Gebieten ziehen können. Der Kuppelraddurchmesser von 1400 Millimetern und die symmetrische Achsfolge erlaubten eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h in beiden Richtungen. Die ab 86234 eingebaute Laufradbremse ermöglichte es, die Höchstgeschwindigkeit auf 80 km/h heraufzusetzen. Eine weitere, wichtige Änderung war der Ersatz der Bisselachsen durch Kraus-Helmholtz-



Die große 86 war auf Nebenstrecken zuhause.

Lenkgestelle. Jetzt war auch der Lauf der zuverlässigen Maschinen zufriedenstellend. Bis 1943 lieferten verschiedene Hersteller insgesamt 774 Lokomotiven der Baureihe 86 an die DRG. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 386 Maschinen bei der DB und 173 bei der DR. Dort verrichteten die Dampflok bis 1976 ihren Plandienst. Die Baumusterlok 86001 ist heute noch als 861001 erhalten. Die DB hatte ihren Bestand bereits Ende der 60er auf etwa 50 Loks reduziert. 1985 wurde die als Denkmal ausgestellte 86457 von der DB wieder betriebsfähig hergerichtet.

Foto: Leichsenning

dells hat die Firma Noch in Wangen/Allgäu übernommen. Die 86 in Spur N soll für weniger als 200 Mark den Besitzer wechseln. Dafür bietet die

kleine Japanerin eine ansprechende Optik und gute Laufeigenschaften, auch wenn hier mehr möglich gewesen wäre. Die hohe Zugkraft und das

breite Einsatzgebiet der Tenderlok sind gute Voraussetzungen für einen echten Export-Schlag von Kato.

Uwe Lechner

<http://www.modelleisenbahn.com>

# Eisenbahn - Treffpunkt SCHWEICKHARDT GmbH

**Versand in alle Länder!**  
**Mailorder to all countries!**  
**VERSAND/MAILORDER**

**Versandservice in Waiblingen:**  
Rathausstr. 92  
71334 Waiblingen  
Info-Telefon: 07151-937931  
Mo-Fr von 10.00-12.00

Bestell-Telefon rund um die Uhr  
07151-937932, zeitweise Automat  
Bestell-Fax rund um die Uhr 07151-34076  
e-mail: ETS @ modelleisenbahn.com

**Train-Shop in Waiblingen:**  
Beinstein  
Rathausstr. 94  
71334 Waiblingen

Wir sind zu den ortsüblichen  
Öffnungszeiten für Sie da!

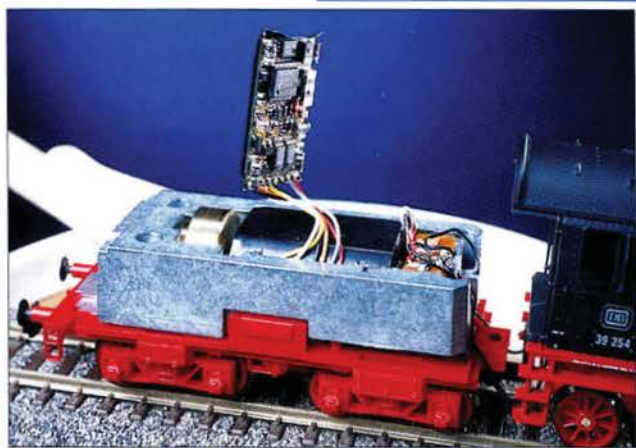
**Train-Shop in Stuttgart:**  
Obertürkheim  
Im Bahnhof  
Obertürkheim  
70329 Stuttgart

Wir sind zu den ortsüblichen  
Öffnungszeiten für Sie da!

## Das sind echte Angebote!

<b>Märklin H0</b> Bestell-Nr.: 1-3454 E-Lok 120 002-1 (DAB) mit Antriebs-Technik Alter Preis: 250,00 Jetzt nur: <b>199,99</b>	<b>Märklin H0</b> Bestell-Nr.: 1-36380 E-Lok 121 A20 DB Ep. 5 Dachstrom DC Alter Preis: 270,00 Jetzt nur: <b>269,99</b>	<b>Märklin H0</b> Bestell-Nr.: 1-36382 E-Lok 124 (DAB) 5 000 kg Ep. 5 A2000-1 Alter Preis: 360,00 Jetzt nur: <b>299,99</b>	<b>Märklin H0</b> Bestell-Nr.: 1-36382 E-Lok 124 (DAB) 5 000 kg Ep. 5 A2000-1 Alter Preis: 360,00 Jetzt nur: <b>299,99</b>
<b>Lokalbahn H0</b> Bestell-Nr.: 102-18002 Dampflokomotive mit Handbremse Alter Preis: 2395,00 Jetzt nur: <b>2395,00</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 141-30200 E-Lok 150 DB Ep. 5 mit Antriebs-Technik Alter Preis: 270,00 Jetzt nur: <b>199,99</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 141-30200 E-Lok 150 DB Ep. 5 mit Antriebs-Technik Alter Preis: 270,00 Jetzt nur: <b>199,99</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 141-30200 E-Lok 150 DB Ep. 5 mit Antriebs-Technik Alter Preis: 270,00 Jetzt nur: <b>199,99</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 17-4137 Schwungrad-Lokomotive Ep. 5 mit Antriebs-Technik Alter Preis: 316,07 Jetzt nur: <b>316,07</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 17-4137 Schwungrad-Lokomotive Ep. 5 mit Antriebs-Technik Alter Preis: 316,07 Jetzt nur: <b>316,07</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 17-4137 Schwungrad-Lokomotive Ep. 5 mit Antriebs-Technik Alter Preis: 316,07 Jetzt nur: <b>316,07</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 17-4137 Schwungrad-Lokomotive Ep. 5 mit Antriebs-Technik Alter Preis: 316,07 Jetzt nur: <b>316,07</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 2-222838 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 19,95 Jetzt nur: <b>19,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 2-222838 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 19,95 Jetzt nur: <b>19,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 2-222838 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 19,95 Jetzt nur: <b>19,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 2-222838 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 19,95 Jetzt nur: <b>19,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>
<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 Dampflokomotive mit Antriebs-Technik Alter Preis: 119,95 Jetzt nur: <b>119,95</b>	<b>Flacrom H0</b> Bestell-Nr.: 30-6333-010 

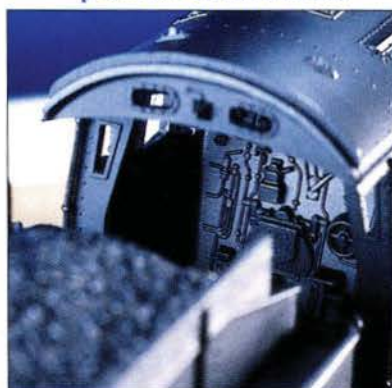




**Bleiummantelt:** Der fünfpolige Flachmotor mit Schwungmasse sorgt nicht zuletzt für gute Zugkraft.

Die Front wirkt gefällig, nicht zuletzt durch die filigranen Lampen auf der Pufferbohle.

Detailliert ausgestaltet ist der Führerstand, leider mit falsch platziertem Steuerhandrand.



Wie geschmiert läuft Rivarossis P10 in H0. Die als 39254 in der DB-Version für Epoche III angebotene Dampflok mit Schlepptender hat zweifellos ihre Stärken. Die braucht sie auch, denn Fleischmann hat mit seiner P10 Maßstäbe gesetzt.

Die Fahreigenschaften des Rivarossi-Modells, im Vergleich mit der Vorgängerversion praktisch eine Neukonstruktion, können sich wirklich sehen lassen. Seidenweich und ruhig ist der Lauf. Die Lok fährt bei 3,1 Volt mit umgerechnet zwölf km/h an. Die Geschwindigkeit lässt sich auf vorbildliche sechs km/h bei 2,7 Volt drosseln.

Auch bei höheren Geschwindigkeiten beeindruckt die Rivarossi-Kreation nicht nur durch ihren ruhigen Lauf.

**Viel Lok fürs Geld bietet Rivarossis neue P10. Die Dreizylinder-Maschine hat wie ihr großes Vorbild Stärken, aber eben auch einige Schwächen.**

# Dreischläger

Die zugelassene Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 110 km/h entwickelt die H0-Lok, umgerechnet, bei 12 Volt Fahrspannung.

Auch über die Modellhöchstgeschwindigkeit, erreicht bei 14 Volt mit 132 km/h, kann niemand meckern. Dieser Wert liegt noch deut-

lich unter den NEM-Toleranzen. Die Geschwindigkeit der Schlepptenderlok lässt sich in Rückwärts- wie Vorwärtsfahrt von 3,1 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Motor, Getriebe und Steuerungsmechanik sprechen wohllos auf Temporenderungen an. Auch bei krasen Geschwindigkeitswech-

seln gerät das Modell nicht ins Schleudern. Der gut durchkonstruierte Antrieb im Tender und das stattliche Gesamtgewicht von 605 Gramm sorgen auch in extremen Situationen und engen Radien, minimal 360 Millimeter, für sicheren Lauf. Die Kraftübertragung erfolgt vom fünfpoligen Flach-





Mit zahlreichen Details wartet Rivarossi Neukonstruktion der klassischen Dreizylinder-Lok auf.

motor über zwei Schnecken und drei Zahnräder auf die erste und vierte Tenderachse. Deren Räder haben Haftreifen.

Das hohe Gewicht erreichen die Rivarossi-Konstrukteure nicht mit Druckgußteilen. Lokgehäuse und Tenderaufbau sind aus Kunststoff. Für die Achslasten verantwortlich sind die bleierne Kesselfüllung und die Bleiummantelung des Motors, die auch einem Atomreaktor alle Ehre machen würde.

Die Ballastgewichte und die Motor-Schwungmasse aus Messing sorgen auch für einen ausreichenden Durchrutschweg: Aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit hat die Lokomotive einen Auslauf von 15,2 Zentimetern. Das ist zwar kein umwerfender, aber doch ein

akzeptabler Wert. Bei dem beachtlichen Eigengewicht schien Skepsis angebracht, was dieses Lokmodell denn noch an Zugkraftreserven aufbringen würde. Immerhin war das große Vorbild, eine Dreizylinder-Maschine, lange im schweren Schnellzugdienst eingesetzt: Die P 10 zog in der Ebene 780 Tonnen locker mit

### Beim Zugkrafttest macht Modell dem Vorbild alle Ehre

95 km/h und bewältigte auf der Zehnpromill-Steigung eine Zuglast von 825 Tonnen noch mit 30 km/h.

Spannung war also angesagt, als für das Rivarossi-Modell beim Zugkrafttest die Stunde der Wahrheit schlug. Mit der neuen realitätsnähe-

ren Meßmethode konfrontiert, den aus vierachsigen Personenwagen bestehenden Meßzug am Haken, machte die 39254 eine gute Figur. Mit 14 Vierachsern im Schlepp machte die H0-Lok dem Original-Dreischläger alle Ehre. Sie bewältigte mit den je 160 Gramm schweren Waggons anstandslos eine dreiprozentige Steigung. Auch die Fünf-Prozent-Hürde in der Wendel nahm der D-Kuppler mit Bravour und derselben Last. Der Zug über die Sechs-Prozent-Rampe bestand immerhin noch aus 13 Vierachsern.

Den ausgezeichneten Fahreigenschaften und der bestechenden Zugkraft hinkt der optische Eindruck, den das Modell macht, leider hinterher. So sind es noch nicht einmal der etwas großzügig be-

messene Gesamtachsstand und die nicht maßstäbliche Länge der Lok, die negativ ins Gewicht fallen. Auch der aufgrund des falsch platzierten Wassereinlaufs nicht ganz vorbildgerechte preußische Tender der Bauart 2'2'T31,5 wäre hinzunehmen. Reichlich störend ist vielmehr der durch unnötig großes Spiel der Deichsel verursachte Abstand zwischen Tender und Lok. Er wird bei Rückwärtsfahrt besonders augenfällig.

Glücklicherweise sind wenigstens schwarze Kabel für die Stromabnahme über die Kuppelradsatzinnenschleifer verlegt, sonst wäre dieser Mangel noch ärgerlicher. Angesichts der fehlenden Ten-





## BR 39 von Rivarossi

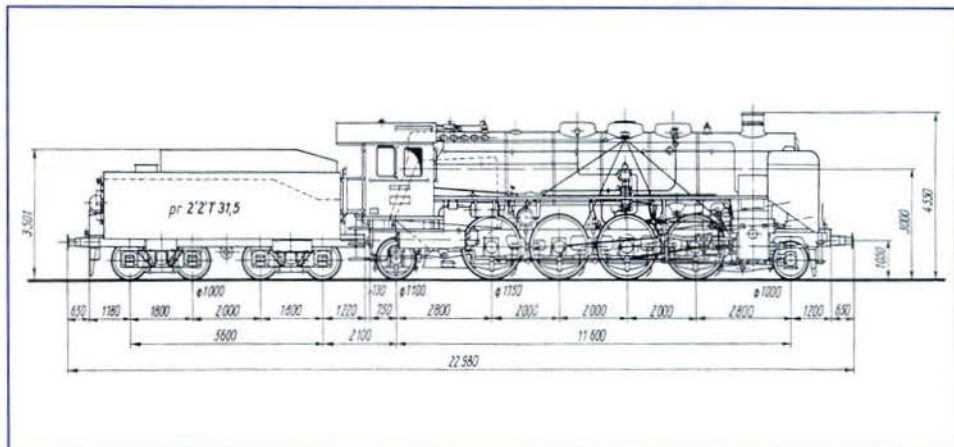


Foto: MEB Archiv

Auch der Tender ist für Rückwärtsfahrten mit einem dritten Spitzenlicht ausgerüstet.

dertüren und in Ermangelung einer Tenderbrücke müßte jeder H0-Heizer ohnehin um sein Leben fürchten.

Abzüge in der B-Note handelt sich das Modell außerdem bei der Beleuchtung und der Heusinger-Steuerung ein. Bei Vorwärtsfahrt leuchtet das dritte Spitzenlicht auch durch die Pufferbohle. Die gegenüber dem alten Rivarossi-Modell durchaus verbesserte Steuerung fällt insgesamt immer noch zu grob aus. Sie gewänne, wenn beispielsweise die Kreuzköpfe statt aus schwarzem aus silberfarbenem Kunststoff gefertigt würden. Auch der Fangbügel für die Treibstange hätte eine trefflichere Nachbildung verdient.

Gewöhnungsbedürftig ist auch der rote Kunststoff der Speichenräder. Die schwarz vernickelten Radreifen dagegen überzeugen.

Anzuerkennen ist, daß Rivarossi sich einige Mühe mit der Detaillierung gemacht hat. Die zahlreichen, zum Teil angesetzten Leitungen überzeugen. Der Mittelzylinder ist immerhin angedeutet. Die geteilten Kuppelstangen sind vorbildgerecht realisiert. Die Würfel-Luftpumpe fehlt ebenso wenig wie die Indusi. An



## STECKBRIEF

**Hersteller:**  
Rivarossi, Italien  
**Bezeichnung:**  
39 254 der Deutschen Bundesbahn  
**Nenngröße/Spur:**  
H0/16,5 Millimeter  
**Konstruktionsjahr:**  
1997  
**Epoche:**  
III  
**Katalognummer:**  
1319  
**Im Handel seit:**  
Januar 1998  
**Andere Ausführungen:**  
13198 Digital, 1067 Dreileiter-Wechselstrom, 10678 Dreileiter-Wechselstrom-Digital  
**Gehäuse:**  
Kunststoff  
**Fahrgestell:**  
Kunststoff/Metall  
**Gewicht:**  
605 Gramm

**Kleinster befahrener Radius:**  
360 mm  
**Kupplung:**  
Kupplungshaken in NEM-Normschacht  
**Normen:**  
NEM, CE  
**Preis:**  
270 DM (Die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)



## ELEKTRIK

**Stromsystem:**  
Zweileiter-Gleichstrom  
**Nennspannung:**  
12 Volt  
**Steuerungssystem:**  
ohne  
**Stromabnahme:**  
an drei Kuppelachsen über Radsatzinnenschleifer, an zwei Tenderachsen über Spurkranzschleifer  
**Motor:**  
fünfpoliger Flachmotor

**Beleuchtung:**  
Dreileicht-Spitzensignal  
**Leistungsaufnahme:**  
2,6 Watt bei 12 Volt



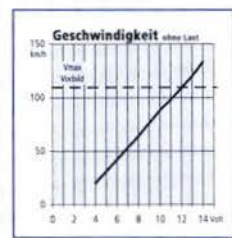
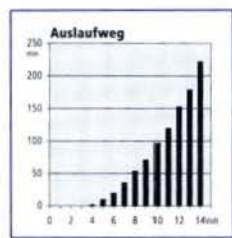
## MECHANIK

**Kraftübertragung:**  
vom Motor beidseitig über Schnecke-/Stirnradgetriebe auf die äußeren Tenderachsen  
**Schwungmasse:**  
Messing-Schwungmasse, Durchmesser 20 mm, Stärke 7 mm  
**Haftreifen:**  
je zwei an den angetriebenen Achsen  
**Zugkraft:**  
Meßzug mit 14 vierachsigen Personenwagen (Wagengewicht jeweils 160 Gramm) über fünfprozentige Wendel, Meßzug mit mehr als 14 Vierachsern über dreiprozentige Steigung, Meßzug mit 13 Vierachsern über sechsprozentige Steigung



## SERVICE

**Gehäusemontage:**  
durch Aufspreizen in der Mitte des Tenders kann das Gehäuse abgenommen werden  
**Zugänglichkeit der Innenteile:**  
Motor, Getriebe und Tender- Glühlampe sind nach Abnahme des Gehäuses gut zugänglich  
**Zurüstteile:**  
Kolbenstangentragrohre zum Einstecken liegen bei  
**Bedienungsanleitung:**  
Faltblatt mit Wartungs- und Vorbildhinweisen, einfache Explosionszeichnung und Ersatzteilliste  
**Verpackung:**  
Karton-Schachtel mit Schaumstoff-Einsatz  
**Ersatzteilversorgung:**  
über Fachhändler



## Erläuterungen zu den Diagrammen:

Das Rivarossi-Modell der Baureihe 39 fuhr bei einer Spannung von 3,1 Volt an und erreichte dann umgerechnet 12 km/h. Es läßt sich auf 2,7 Volt und 6 km/h herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 110 km/h wurde bei 12 Volt erreicht. Bei der maximalen Trafospaltung von 14 Volt liegt die Geschwindigkeit mit 132 km/h noch unter den nach NEM zugelassenen 154 km/h. Die Schleptenderlok ließ sich von 3,1 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Dank der Schwungmasse erreicht das Modell einen Auslauf von 152 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit. Die Zugkraft der 39 von Rivarossi reicht aus, um 13 vierachsige Personenwagen über eine sechsprozentige Steigung zu ziehen.

Fahrwerte ohne Last	U <sub>0</sub> (V)	V <sub>0</sub> (km/h)	I <sub>0</sub> (A)	S <sub>0</sub> (mm)
Anfahren	3,1	12	0,17	—
Kriechen	2,7	6	0,17	—
U <sub>0</sub> NEM	12	110	0,22	152
V <sub>0</sub> Vorbild	12	110	0,22	152
V <sub>0</sub> max	14	132	0,23	195
bei 50 km/h	6,7	50	0,18	37

U<sub>0</sub> = Spannung ohne Belastung  
I<sub>0</sub> = Strom ohne Belastung  
S<sub>0</sub> = Auslaufweg ohne Belastung  
U<sub>0</sub> NEM = Nennspannung  
V<sub>0</sub> max NEM: Zuschlag von 40 Prozent für HO

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Puffer	22 980	264,1	268,2
Gesamtachsstand der Lok	11 600	133,3	137,1
Kuppelachsstand	6 000	69,0	70,2
Treibraddurchmesser	1 750	20,1	19,6
Lauftraddurchmesser vorne	1 000	11,5	11,1
Lauftraddurchmesser hinten	1 100	12,6	12,7



den trapezförmigen Rost, der beim Vorbild die Heizer zur Verzweiflung brachte, ist genauso gedacht wie an das Trittbrett für den Heizer-Hecht. Auch die Einrichtung des Führerstandes wurde nicht vergessen. Schade nur, daß das Steuerhandrad nicht richtig plaziert ist.

Die Bedruckung ist recht passabel. Die Revisionsdaten sind gestochen scharf. Leider franzt der DB-Keks etwas aus.

Als Zurüstteile liegen der Packung Kolbenstangentragrohre bei. Deren Einsatz ist allerdings bei engeren Schienenradien nicht zu empfehlen. Außerdem enthält die Packung Abziehbilder für verschiedene DB-Versionen der BR 39. Wer allerdings erwartet, daß dazu die passenden großen Windleitbleche mitgeliefert werden, hat sich getäuscht. Das Rivarossi-Modell

## Radikalkur für Kohlefresser

Noch von den Preußisch-Hessischen Staatsbahnen kam der Auftrag für eine leistungsfähige Dreizylinder-Maschine, die im Personenverkehr auf Mittelgebirgsstrecken die P8 ersetzen sollte. Einen ersten Entwurf dieser P10 legte Borsig schon 1919 vor. Bis 1927 lieferten unter anderen Borsig, Krupp und Henschel insgesamt 260 Maschinen an die DRG. Das Leistungsprogramm erfüllten die zunächst als BR 17 im Umzeichnungsplan vorgesehenen Dreischläger klaglos. Als problematisch erwies sich allerdings das Überschreiten der geplanten 17 Tonnen Achslast um zwei Tonnen. Oberbauschäden waren die Folge. Zu hoher Dampf- und Kohleverbrauch brachte der BR 39 den Ruf als „Kohlefresser“ ein. Die DB verzichtete jedoch wegen der absehbaren Traktionsumstellung auf Nachbesserungen. Die letzten 39 wurden von der DB 1967 ausgemustert. Die DR unterzog ihre Maschinen dagegen einer Radikalkur: Die Reko-Loks erhielten die neue Bau-reihenbezeichnung 22.



39171 gehörte zu den sogenannten Beuteloks, die die PKP 1955 an die DR zurückgab.

Foto: Leichtsinnig

ist, gemessen am Preisleistungs-verhältnis, nicht zuletzt wegen seiner Fahreigenschaften durchaus eine Alternative. Viel Lok für sein Geld be-

kommt der Dreischläger-Fan allemal. Rund 270 Mark kostet das Zweileiter-Gleichstrommodell. Die Wechselstromversion gibt's für etwa 40 Mark mehr.

Einen Hunderter muß allerdings drauflegen, wer die digitale Ausführung des Kohlefressers bevorzugt.

Karlheinz Haucke

**Neuheiten 1998 Spur N** 10 Jahre  
**Umbausatz Franco-Crosti BR 50.40**  
**Umbausatz BR 94 mit seilt. Vorwärmer**  
**Umbausatz BRE 63 01-04,08**  
**Komplettbaus. Doppelstockwagen 50er Jahre**  
**Feingussräder für BR 01.10**  
**Bauteile/ Beschriftungen**  
**Müllwagen 70er - 90er Jahre (Fertigmodelle)**  
**Neuheitenblatt "N" 1998 DM 3,- in Briefm.**  
**N-Spur Katalog (MEB'98) DM 20,- in Briefmarken/Scheck**  
**mit Neuheiten '98, Ausland DM 30,- (Euroscheck)**  
**Katalog H0 DM 4,- (Dampflokbeschriftung Ep. IV)**  
 KH - Modellbahnbau, Karin Hegemann, Das Kleinserienlädchen  
 Philipp-Försch-Str. 2, 55257 Budenheim Tel.: 06139/960467  
 Öffnungszeiten: Di. - Fr. 14.00 - 18.00, Sa. 10.00 - 14.00

**Paternoster**

Die innovative Lösung für den Schattenbahnhof und das Schaufenster. 30 oder mehr Züge abstellbar. Direkter Anschluß an die Anlage möglich. Keine Probleme mehr mit Weichen. Gleichzeitig haben Sie eine schöne Vitrine.

**Schaufenster**

Attraktives bewegliches Schaufenster.  
 Sie können 30 oder mehr Züge ausstellen, oder auch andere Produkte.  
 Für alle Spurweiten lieferbar.

Jetzt auch in anderen Abmessungen lieferbar

**Funktionsmodellbau**  
**Ralf Kesselbauer**  
 Erdmannhäuser Straße. 11 • 71672 Marbach • Tel. + Fax: 07144/ 9 74 94

Steuerstange  
**PIKO**  
 MODELLBAHNEN & GEBÄUDEMODELLE **H0**

**[Doppelstockwagen DBmq, DR]**

**NEU 98**

#53100 Doppelstockwagen DBmq, DR, Ep. IV  
 #53101 Doppelst.-Steuerwag. DBmq, DR, Ep. IV

**Prospekte/Kataloge 1998**

- NEU!!! PIKO CD-ROM (15,- DM)
- H0-Modellbahn/Gebäudemodelle 1997/98 (10,- DM)
- H0-Neuheitenprospekt 1998 (5,- DM)
- G+Spur 1-Gebäudemodelle (8,- DM)
- N-Gebäudemodelle (3,- DM)

bei Ihrem Fachhändler oder direkt bei PIKO erhältlich.  
 PIKO im Internet: <http://www.piko.de> e-mail: [info@piko.de](mailto:info@piko.de)

PIKO Spielwaren GmbH • Lutherstraße 30 • 96505 Sonneberg





Das H0e-Modell der Rügen-Dampfloks 994802 bietet Model Loco wahlweise als Bausatz oder als Fertigmodell an.

Mit dem H0e-Modell der 994802 brachte Model Loco eine weitere Lok der Rügenschon Schmalspurbahn auf den Markt. Die Probefahrt zeigt Stärken und Schwächen der Maschine.

## Insel-Duo

Der „Rasende Roland“ zwischen Putbus und Göhren auf der Insel Rügen ist die Heimat der beiden Schmalspurdampfloks 994801 und 994802. Letztere bietet zur Freude zahlreicher Bimmelbahn-Fans der englische Kleinserien-Hersteller Model Loco als H0e-Modell an. Neben dem Bausatz ist die 994802 erstmalig bei Model Loco auch als Fertigmodell im Angebot.

Die 994802 lieferte die Firma Henschel 1938 als Lok Nr. 21 an die Kleinbahnen des Kreises Jerichow I in Burg ab. Mit ihren 320 PS war sie, gemeinsam mit ihrer Schwester, das stärkste Zugpferd auf den Burger Bimmelbahnen. Nach der Stilllegung des Schmalspurnetzes im Herbst 1965 setzte die Deutsche Reichsbahn beide Loks auf die Insel Rügen um. Model Loco wählte

für seine H0e-994802 die frühe Epoche IV, Anfang der siebziger Jahre.

Die sauber lackierte Maschine besticht durch ihre Detaillierung und die zahlreichen

angesetzten Teile am Kessel. Ob Läutewerk, Speiseventile, Lichtmaschine oder der charakteristische Krepenschornstein – alles ist genau nachgebildet. Auch die Räder und die Steuerung lassen kaum Wünsche offen. Sogar die typische Balancier-Kupplung wurde detailgetreu imitiert. Die zahlreichen Niete am Führerhaus und an den Vorratsbehältern lassen die Herzen zahlreicher Modellbahner höher schlagen. Bei Puristen hingegen werden die Niete Kopfschütteln auslösen: Als die 994801 auf Rügen eintraf, hatte sie keine genieteten

Aufbauten mehr. Sie und ihre Schwester bekamen 1964 im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Görlitz neue geschweißte Führerhäuser, Kohle- und Wasserkästen. Den ursprünglich geraden Kohlekasten vergrößerte man und gab ihm dabei seine abgeschrägte Form. Abgesehen davon, würde auch die Anordnung der Niete nicht stimmen. Ein Blick auf Fotos zeigt: So sahen die Aufbauten nicht aus.

Ein Mashima-Motor treibt die dritte Achse an, die über die Kuppelstangen die anderen Achsen mitnimmt. Das Getriebe der Lok ist sehr gut ausgelegt. Bei 3,5 Volt setzte sich die 994802 in Bewegung und fuhr dabei umgerechnet sieben km/h schnell. Die Vorbild-Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h erreichte die H0e-Maschine bei 9,4 Volt. Bei zwölf Volt zeigte der Tacho schließlich 64 km/h an. Die Fahreigenschaften der Schmalspurloks überzeugen. Auch in puncto Zugkraft besticht das rund 186 Gramm schwere Modell. Trotz fehlender Haftreifen schleppte es einen 260 Gramm schweren Zug über eine Gleiswendel mit vier Prozent Steigung. Das reicht für den Einsatz vor stillichen Bimmelbahn-Zügen. Trotz des kleinen Fehlers mit den genieteten Aufbauten bereichert das Modell das karge Angebot an deutschen Schmalspurloks. Rund 1000 Mark kostet das Fertigmodell. Etwas mehr als die Hälfte, knapp 550 Mark, muß der Modellbahner für den Bausatz der 994802 bezahlen. Dirk Endisch



Fotos (2): U. Lechner

Die Nietreihen an Tender, Führerhaus und Wasserkästen sind typisch für die 994802 vor ihrer Modernisierung 1964.





Foto: Uwe Lechner

Die schucke Ferkeltaxe von Sachsenmodelle zeigt Schwächen im Fahrverhalten.

Der Antrieb des LVT 172 von Sachsenmodelle ist unkonventionell, aber nicht unumstritten. Umbau-Spezialist Bogusch hilft dem lauffaulen H0-Modell mit neuem Motor auf die Sprünge.

# Taxen-Tuner

Die Ferkeltaxe ist in Epoche III und IV für jeden Reichsbahn-Fan, der in irgendeiner Weise die Nebenbahn als Anlagenmotiv hat, beinahe ein Muß. In der Nenngröße H0 ist die Auswahl groß: Brawa und Sachsenmodelle bieten das Arbeitstier der Nebenbahnen an. Bei dem Modell aus Sachsen ist der Antrieb aber eine Schwachstelle. Faulhaber-Spezialist Bogusch hat sich aus diesem Grund des Schienenbusses angenommen und bietet für 135,50 Mark einen Umbau auf den Glockenankermotor an. Zu diesem Preis addiert sich allerdings noch die Versandkostenpauschale in Höhe von 10 Mark.

Ein kleiner N-Motor treibt die Original-Taxe über einen

Riemen und ein nachgeschaltetes Schnecken-Stirnradgetriebe an. Eine Anfahrspannung von 7,0 Volt und schlechte Langsamfahreigenschaften sind die Folge dieses Konzepts. Mit dem Bogusch-Antrieb gehören diese Nachteile der Vergangenheit an. Ab 2,4 Volt dreht sich der Glockenankermotor und die Ferkeltaxe bewegt sich in gemütlichem Fußgängertempo über die Gleise. Mit dem passenden Regler läßt sich die Spannung sogar auf 1,9 Volt reduzieren, bevor der Zweiachser wieder anhält. Viel wichtiger als die Anfahrspannung ist aber das Laufverhalten des Fahrzeugs bei niedrigem Tempo. Dank der Messingschwungmasse überzeugt der Leichttriebwagen

nach dem Umbau durch einen seidenweichen Lauf in allen Geschwindigkeitsbereichen.

Anfahr- und Auslaufverhalten entsprechen allerdings nicht den von Faulhaber-Antrieben bekannten Vorstellungen. Schuld daran ist der Riemen-Antrieb, der auch nach dem Umbau für die Kraftübertragung sorgt. Bei voll aufgedrehtem Regler, in diesem Fall zwölf Volt, rattert der Leichttriebwagen zwar mit 70 km/h über die Gleise, der Auslauf aus dieser Geschwindigkeit beträgt wegen der hemmenden Wirkung des Riemens aber nur zwölf Zentimeter. Die Höchstgeschwindigkeit des großen Schienenbusses liegt übrigens bei 90 km/h.

Da für den Umbau kleine Fräsarbeiten notwendig sind, bietet Taxen-Tuner Bogusch keinen Bausatz an, sondern macht die notwendige Arbeit lieber gleich in der eigenen Werkstatt. Denn für den neuen Motor nutzen die Spezialisten jeden Zehntelmillimeter aus. Für den geforderten Preis ein wirklich faires Angebot. Denn mit dem überarbeiteten Antrieb macht es erst so richtig Spaß, die neue Ferkeltaxe auf die alten Gleise der anlageeigenen Nebenstrecke zu schicken. Rainer Albrecht/le



Foto: Rainer Albrecht

Der Bogusch-Umbau mit Faulhaber-Motor und Schwungmasse sorgt für seidenweichen Lauf des Schienenbusses.

## SAMMLER-SERVICE

Peter Joseph

Wir sind  
Spezialisten  
für



## US-MODELLE!

Schauanlage im Freien mit  
120 Meter Fahrstrecke in G!

Besuch nach Vereinbarung

08441/22 44 Fax 7 64 22

Bergstr. 7 D-85298 SCHEYERN

Bürozeit: Mo, Mi, Do, Fr 9-18 Uhr

VERSAND IN ALLE WELT

Versandkosten Inland 9,- (Nachnahme 16,-)

INFOS: PORTO PRO SPUR

DM 3,- Brfm. (Ausland Scheck DM 6,-)

WALTHERS-KATALOGE 1998

H0: 42,-, 0, S & G: 40,-, N 37,-

(plus Porto 7,50 Inland)

Walther's Expres Bestell-  
& Liefersdienst mit eigener  
Computerverbindung!

SAMMLER-SERVICE & WALTHERS  
im INTERNET, Direktbestellung!

www.walters.com/www/shops/outsideUSA.html

EUROCARD & VISA

Alle KADEE-KUPPLUNGEN

Kadee-Spezial-Info auf Deutsch

KLAUENKUPPLUNGEN

Accurail, Bachmann, Kato, Life-Like, McHenry

ALLES von MICRO-TRAINS

Nn3 Mogul 2-6-0 "C&S"

Preiswertes Güterwagen-Abbo, Ratenzahlung

FUNK-FERNSTEUERUNG

von ARISTO für jede Spur:

Kein Lok-Umbau, kein Geisterwagen!

MRC "SUPER-TRAFO" 2500GS

230 Volt/TÜV/GS DM 207,-

US-DAMPF- & DIESELSOUND

MRC Tech II 8000 DM 147,-

MRC „Digital Command 2000“

Spur N, H0 und G:

Preiswert, einfach, zuverlässig,

für bis zu 10 Lokomotiven!

Viele N- und H0-Loks mit fahrfertig

eingebautem Decoder lieferbar!

Ausführliches MRC-INFO anfordern!

Hunderte GEBÄUDEBAUSÄTZE  
& ZUBEHÖR-ARTIKEL.

Neu!

„Hafenszenen H0“

Binnen- oder Seehafen, Pier,

Portalkran, Lagerhaus,

Hafenbahnhof,

Eisenbahnfähre, Bugsierer,

viel Zubehör!

Ausführliche INFOS anfordern!

ALLES FÜR SPUR G

von allen namhaften US-Herstellern

Alle Neuheiten 1998

in den HAUSSKATALOGEN für

N, H0 & G bzw. in unseren INFOS!

DM 3,- Brfm., Spur angeben!

(Ausland Scheck DM 6,-)

"American Model Railroad" -

mehr Spaß und mehr Eisenbahn

für Ihr gutes Geld!



## Baum mit Kupferstamm

Ein realistisches Baum-Modell für wenig Geld? Da weiß Andreas Kühnel Rat.

■ Wuchtige Kastanienbäume, zierliche Birken und hochgereckte Pappeln beleben die Anlage, können aber im Fachhandel ein kleines Vermögen kosten. Günstiger ist es, wenn der Modellbahner seine eigene Baumschule eröffnet: Dort entstehen die Baumfamilien mit einfachen Mitteln.

Die Baumgerüste fertigt man jeweils aus Kupferlitze. Deren Länge und Stärke richten sich nach der Nenngröße sowie dem speziellen Vorbild. Bei einem stattlichen Kastanienbaum in H0 etwa dient ein 18 Zentimeter langes Stück Kupferlitze von vier Quadratmillimetern Durchmesser als Stamm. Der Mo-

hineingelötet, die man nach derselben Methode aus dünneren und kürzeren Kupferlitzen gefertigt hat. Bei dieser Arbeit stellt der Bastler nicht nur ein dichtes Geäst her – zugleich kann er den Umgang mit LötKolben und Lötzinn üben. Ist das überschüssige Flußmaterial abgewaschen, erhält das Baumgerüst durch Biegen und Beschneiden seine endgültige Form. Damit es auch das passende Aussehen bekommt, rührt der Modellbahner ein Gemisch aus je einem Teil Holzkaltleim, Gips und Wasser mit ein paar Tropfen Spülmittel an. Braunes und schwarzes Abtönpulver geben der Substanz den Holzfarbton, der durchaus ungleichförmig vermischt sein kann. Die Masse wird mit einem Pinsel auf das Baumskelett aufgetragen.

Wenn die Kastanie kein Winterkleid tragen soll, muß man sie nun mit Laub versehen. Dieses entsteht zunächst aus Sägespänen, die – je nach gewünschter Jahreszeit – in grüne oder braune Plakafarbe getaucht werden. Sie sollte mit Wasser verdünnt sein, aber noch gut decken. Wenn sich die Späne vollgesaugt haben, gießt der Bastler die überschüssige Farbe mit einem alten Teesieb ab. Um die getrockneten Späne auf dem Baumskelett zu befestigen, verwendet er mit Wasser verdünnten Holzkaltleim, der etwas Spülmittel enthält. Das Gerüst wird in das Gemisch eingetaucht und kräftig mit Spänen bestreut. Auf diese Weise setzt man anschließend weitere Laubschichten aus handelsüblichem Streumaterial an, bis das Modell genügend Blätter trägt. Bald spendet die H0-Kastanie auf der Anlage Schatten. *Andreas Kühnel/ha*



Foto: Andreas Kühnel

**Preisgünstige Schattenspender:** Im Eigenbau lassen sich Bäume mit einfachen Mitteln fertigen.

dellbauer isoliert das Stück ab und beginnt in vier bis fünf Zentimetern Höhe, die einzelnen Adern der Litze gruppenweise nach außen zu verdrillen. Dies wirkt umso realistischer, je unregelmäßiger sich die Adern verzweigen. Das so entstandene Gerüst des Kastanienbaums wird durch Verlöten fixiert. Wer möchte, kann am Modell ein paar Auswüchse aus Lötzinn ansetzen. In das noch relativ grobe Skelett werden weitere Astgruppen

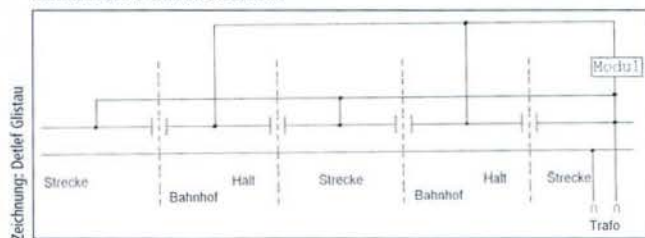
## Aus der Ideenkiste

### S-Bahn-Ring

■ Mit einem elektronischen Baustein und einer einfachen Schaltung kann sich der Modellbahner einen S-Bahn-Betrieb auf seiner Anlage einrichten. Die Steuerung übernimmt ein „Aufenthaltsmodul“ aus dem Elektronik-Fachhandel. Den Fahrweg der S-Bahn konzipiert man als Ring, der in Bahnhof- und Streckenbereiche unterteilt ist. Erstere und letztere werden jeweils untereinander verbunden. Wie die Verdrahtung insgesamt aussieht, zeigt die untenstehende Zeichnung. In den Bahnhofsbereichen unterbricht der Bastler auf einer Seite den Stromfluß in der Schiene, so daß dort der Zug sanft ausläuft. Wie lange er hält, läßt sich mit dem Modul einstellen. Anschließend fährt die S-Bahn langsam wieder an. Mit Hilfe des elektronischen Bausteins kann man den Zug beliebig oft anhalten. Und wer den Betrieb ausbauen möchte, errichtet einen zweiten Ring für den S-Bahn-Gegenzug.

*Detlef Glistau/ha*

**Die Schaltung ermöglicht einen einfachen S-Bahn-Betrieb.**



### Büro auf Rädern

■ Beim Vorbild erlebt mancher alte Eilzugwagen eine zweite Karriere: Im württembergischen Herrenberg etwa wurde ein solches Fahrzeug zum Bahnhofswagen umfunktioniert. Gelb lackiert, die Fenster auf einer Seite verschlossen, steht er dort auf einem Abstellgleis. Die Beschriftung weist ihn als Bürowagen der BD Stuttgart mit der Nummer 79 287-9 aus. Dem Bahnhofspersonal der heimischen Anlage läßt sich ohne viel Mühe ein ähnliches Büro auf Rädern zur Verfügung stellen. Und vielleicht findet dadurch ein defekter Eilzugwagen unversehens ein neues Einsatzgebiet.

*Paul-Georg Germann/ha*

**Das Büro im Bahnhof Herrenberg: ein alter Eilzugwagen.**



Foto: Paul-Georg Germann





Foto: Christoph Mach

Hier waren die Kelten am Werk: Der TT-Wanderer staunt.

## Stein-Zeit

■ Origineller Schmuck für die Modellbahn ist ein Hünengrab aus aufgeschichteten echten Steinen. Das keltische Relikt läßt sich im Modell, zum Beispiel im Maßstab 1:120, leicht verwirklichen. Hier bildet ein Stück Pappe den Untergrund für das prähistorische Gelände. Als Anleitung für die Gestaltung dienen Fotos echter Gräber. Die passenden Steine stammen aus der freien Natur. Einige von ihnen werden als fast geschlossener Ring angeordnet, der das eigentliche Grab umgibt. Dieses ist ein Komplex großer, unbehauener Steine, die wahre Hünen aufeinandergeschichtet haben müssen. Braune, grüne und gelbe Streumaterialien zaubern Gras und Buschwerk dazu. Alleskleber hält das Grabmal in TT zusammen. Schon ist Stein-Zeit angesagt.

Christoph Mach/ki

## Reinigungs-Pappe

■ Was tun, wenn sich Staub auf die Schienenköpfe gesetzt hat? Schmirgelpapier wäre das falsche Material, denn es verursacht beim Abschleifen winzig kleine Riefen. Dort sammelt sich mit der Zeit feiner Staub an, der die Stromabnahme behindert und die Riefen noch vertieft. Bessere Reinigungsmittel sind Bierdeckel aus Pappe. Mit der Hand über die Schienen gezogen, nehmen sie viel Staub auf. So haben die Modelle wieder freie Fahrt.

Harald Israel/ha

## Schüttgut

■ Wie kann man einen Bahnsteig ausformen? Zum Beispiel durch ein Gemisch aus feinstem Sand und leicht verdünntem Weißleim. Wenn die Bahnsteigkante aufgeklebt ist, füllt der Bastler den dahinter liegenden Raum mit dem Gemisch auf. Der Vorteil dieses Schüttguts: Es läßt sich einfach mit einer Spachtel verteilen und mit einem feuchten Pinsel glätten. Während des Trocknens bildet sich auf dem Gemisch eine Haut, auf der man noch die Form nachmodellieren kann. Bei größeren Bahnsteigen ist es ratsam, erst einige Styroporsteile einzukleben, um weniger Sand und Leim zu verbrauchen. Die Mischung aus Weißleim und speziellem Material kann der Modellbahner überall dort verwenden, wo er natürlich wirkende Werkstoffe formen will. Kohle- und Kieshaufen etwa werden als feuchtes Gemisch in groben Konturen modelliert und dann mit trockenem Material bestreut. Die fertigen Hügel besprüht man mit verdünnter Kleisterlösung – und fortan behaupten sie auch als Schüttgut einen festen Platz auf der Anlage.

Bernd Göttmann/ha



Foto: Bernd Göttmann

Feiner Sand und verdünnter Weißleim geben dem Modell-Bahnsteig Konturen.

## Garten-Telefon

Volker Zepezauer baut eine Fernsprekbude aus Alu-Blech – wetterfest für die Gartenbahn.

■ Recycling der besonderen Art: Aus einer leeren Aluminiumdose, etwas Alu-Blech und Farbe entsteht eine Fernsprekbude im Maßstab 1:22,5 – für jedes Wetter.

Die Grundplatte schneidet der Bastler mit einer Blechschere oder einer Laubsäge mit Metallsägeblatt aus ein bis zwei Millimeter starkem Aluminiumblech vom Fachhandel. Sie erhält einen quadratischen Grundriß mit zehn Zentimetern Seitenlänge. Für das Gehäuse eignet sich eine Konservendose mit einem Durchmesser von 6,4 Zentimetern. Die Dose muß annähernd quadratisch geformt werden. Dazu mißt der Bastler mit Hilfe eines Maßbands außen an der Dose viermal eine Länge von fünf Zentimetern ab. An den Markierungen zieht er mit Reißnagel und Lineal vier senkrechte Linien. Anschließend richtet er das Blech mit einem Hammer vorsichtig bis zu den Seitenlinien gerade.

Noch fehlt das typische tonnenartige Dach. Ein nur mit Metallspitzen versehener Zirkel ritzt auf zwei sich gegenüberliegenden Seiten jeweils die Linie eines Halbkreises ins Blech. Was links und rechts der beiden Halbkreise liegt, auch die Rechtecke, die auf den anderen Seiten nach oben hin absteigen, schneidet der Bastler weg. Das Dach biegt er aus einem 6,5 mal neun Millimeter großen Alu-Blech mit einer Stärke von einem Millimeter. Silikon oder Zweikomponentenkleber fixieren es auf den Seitenteilen. Die Tür, acht Zentimeter hoch und 3,5 Zentimeter breit, besteht ebenfalls aus Alu-Blech. Den runden Türkopf bildet ein drei Millimeter großer Nagelkopf. Das fertige Gehäuse klebt der



Foto: Volker Zepezauer

„Ich war eine Dose“: Alu-Fernsprekbude für die Gartenbahn der Spur IIm.

Tüftler auf die Grundplatte.

Eine Lackierung mit silberner Plastikfarbe läßt die Fernsprekbude jedem Wetter trotzen. Die Tür erhält noch das weiße Schild mit dem „F“: Hinweis auf die Funktion des kleinen Gebäudes. Etwas Klarlack macht auch das Schild wetterfest. Der Zugbetrieb mit Garten-Telefon beginnt.

Volker Zepezauer/ki

## Gutes Geld für Ihren Tip

Kennen Sie einen praxiserprobten Tip oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns – jeder veröffentlichte Tip wird mit 25 Mark honoriert. Wenn Sie ein druckfähiges Foto (ideal ist ein



Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar für den Druck sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 50 Mark. Die Adresse: Redaktion MODELLEISENBAHNER, Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart.





**6. Vollmers Reiterstellwerk in H0 bereichert Modellbahnhöfe.**



**3. Erinnerung an Duisburg-Wedau: Kibris neuer H0-Wasserturm.**

durch ein passendes Haus und die Oelmühle erweitert. Insgesamt dominieren aber modernere Gebäude, wie der Winkelbungalow und drei Reihenhäuser. Im Kirmes-Programm erregen ein Auto-Scooter, die Schau-bude „Magic Vision“ und das „Insider“-Karussell Aufmerksamkeit. Zubehör, wie Baustellen-Material, Ladegut und eine Fußgänger-Holzbrücke, runden die H0-Neuheiten ab. Für Spur N nimmt Fallner fünf kleine Fachwerkhäuser ins Programm auf, darunter eine Dorfschmiede und ein Rathaus. Neue Tannen und Obstbäume schmücken die N-Landschaft aus.

Auf die Bewegung auf dem TT-Markt reagiert auch Fallner, orientiert sich dabei an bewährter TT-Bahner-Praxis. Die Gütenbacher haben ihre älteren Modelle im Maßstab von etwa 1:100 entstaubt und bieten sie, bislang ausschließlich in den neuen Bundesländern, mit dem Aufkleber „TT-geeignet“ an.

### Kibri

#### 3. Schöne Ferien

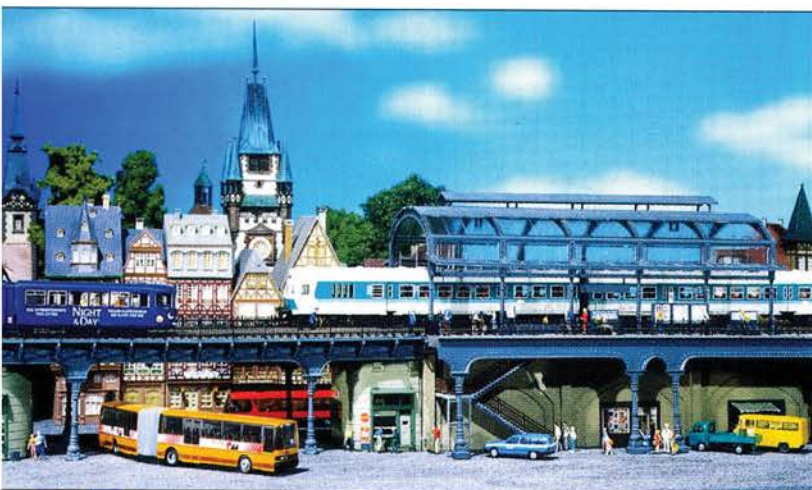
Erinnerungen an die schönste Zeit des Jahres, die Urlaubszeit, wecken die neuen H0-Serien „Davos“ und „Lenzerheide“. Jeweils drei moderne Häuser im alpenländischen Stil und ein passender Bahnhof ergeben ein Set. Eher für das flache Land sind die Spreewald-Häuser samt Bahnhof „Burg“ geeignet. Ein Fachwerk-Café, zwei Wohnhäuser und das schicke Bahnhofsgelände sorgen für die richtige Wochenendstimmung auf der Anlage. Auf den Gleisabstand beim Märklin C-Gleis sind zwei neue Bahnsteige abgestimmt, mit modernen Ausschmückungsteilen wie Fahrkartenautomaten oder Netzplänen. Aus einer früheren Epoche dagegen stammt der Wasserturm „Duisburg“ mit seiner filigranen Nachbildung des Stahlgerüsts. Ähnlich detailliert fällt auch die modifizierte Müngstener Brücke aus, die allerdings nicht maßstäblich verkleinert wurde. Das Betonwerk in H0 ermöglicht rege Bautätigkeit auf der Anlage. Für die N-Bahner hat Kibri einige Farbvarianten ver-

auf den Markt. In H0 soll es ab August einen Lagerplatz für die Gleisbaurotte, bestehend aus einem Wagenkasten und reichlich Zubehör, geben. Eine Fachwerkbrücke in H0 und weiteres Beladegut in H0 und TT gehörten ebenfalls zu den in Nürnberg vorgestellten Neuheiten aus Marienberg. Aber auch N-Bahner können sich auf ein neues Gebäude aus dem Erzgebirge freuen. Den seit vielen Jahren lieferbaren H0-Bahnhof Radeburg wird es ab August 1998 auch im Maßstab 1:160 geben.

### Faller

#### 2. Mine und S-Bahnhof

Jede Menge Kohle kommt bei der Mine „Grube Hildegard“ ins Spiel – bei dem H0-Exklusivmodell 1998 transportieren Förderbänder das beigelegte schwarze Gold. Weitere Funktionsmodelle in 1:87 sind die Auto-Waschanlage mit rotierenden Bürsten und das Nordex-Windkraftwerk. Unter dem Motto „Berlin läßt grüßen“ bringt Fallner einen S-Bahnhof und eine S-Bahn-Stadtbrücke in H0 heraus. Dazu kommt der Haltepunkt „Breitenbach“, eine überdachte Fußgängerbrücke sowie Arkaden. In den Mittelpunkt der H0-Kleinstadt stellt Fallner das vierstöckige Fachwerkhaus Steinheim. Das Schwarzwald-Sortiment wird



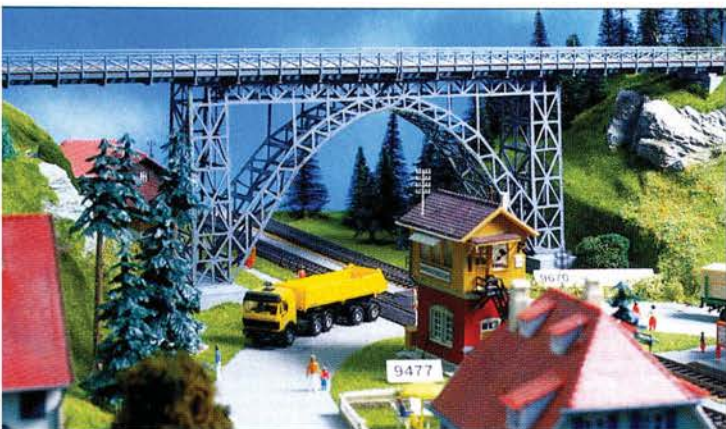
**2. Berlin grüßt in H0: S-Bahn-Station und -Brücke von Fallner.**

Worauf sich die Modellbahner 1998 freuen dürfen: Neue Bausätze, tolle Wunschmodelle und pfiffiges Zubehör sind im Anmarsch.

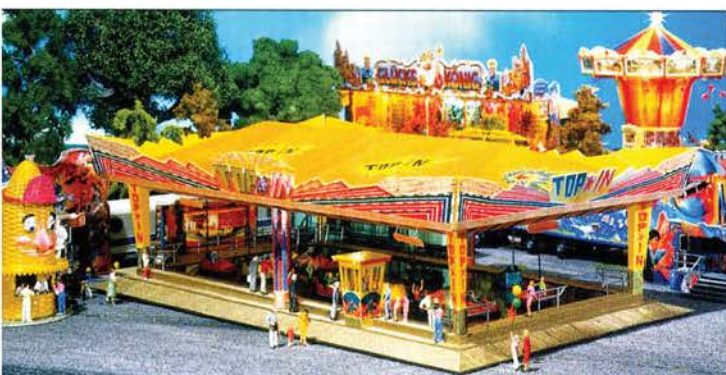
### Auhagen

#### 1. Neues für das TT-Bw

Nach dem Ringlokschuppen und der Lokleitung nimmt das Bahnbetriebswerk für TT immer mehr Gestalt an. Die Besandung mit Sandlager, die Arbeitsgruben und die Entschlackung mit Kran und Hunden kompletieren das Bw. Aus dem ehemaligen Vero-Programm bringt Auhagen außerdem einen einständigen Lokschuppen und die kleine Bekohlungsanlage mit Wasserkran wieder



**3. Modifiziert: Kibris H0-Version der Müngstener Brücke.**



**2. Neu im Kirmes-Programm: Fallers Auto-Scooter in H0.**





4. **Mißt stolze 103 Zentimeter:**  
Polas Maibaum in G.

schiedener Stadthäuser neu im Angebot. Der Backstein-Bahnhof „Rauhenstein“ mit Güterschuppen dagegen eignet sich eher für eine Kleinstadt.

#### **Piko** **Wildwest inklusive**

Das H0-Bausatzprogramm erfährt mit dem Zementwerk „Main-Beton“ eine Erweiterung. Für die G-Spur setzen die Sonneberger wetterfeste Akzente im Wilden Westen. Black-Hill-Saloon, Blockhaus und Sheriffs-Office werden 1998 durch Clear-Water-Station und Wasserturm Durango erweitert. Kleinstadthäuser mit den für den Westen der USA typischen falschen Fassaden komplettieren die Neuheiten für US-Fans. Für bodenständigere Großspur-Liebhaber sind unter anderen Bahnhof, Loksuppen, Signalbrücke und Stellwerk Rosenbach vorgesehen. Außerdem kündigen die Sonneberger einen Draisinenschuppen und das Hotel „Goldener Hirsch“ an.

#### **Pola** **4. Einsteiger-Sets**

Polas Neuheiten unterm Faller-Dach zielen auf Einsteiger wie auf erfahrene Modellbauer. Für die erste Anlage in H0 und N ist das Dorf-Set, bestehend aus einer Kirche und drei Häusern, gedacht. In N gibt es für diesen Zweck noch das Bahnhofs-Set

mit Empfangsgebäude, Fußgängerbrücke und Stellwerk. Versierte Modellbauer können mit den Häusern der Mozartstraße 14 bis 20 zwei Szenarien in H0 gestalten. Während sich die verzierten Fassaden der Vorderseiten für Prachtstraßen eignen, dokumentieren die Rückwände Ziegelbauweise und Hinterhofmilieu. Ein Spritzenhaus, Wellblechgaragen und Ladegut komplettieren die H0-Neuheiten. In N präsentiert Pola mit der Kohlensturzbrücke eine ungewöhnliche, aber vorbildgetreue Bekohlungsmethode. Neu ist auch das Kleinstadtrathaus.

Schmale Hindernisse überwindet die Gartenbahn künftig auch mit Polas Stahlträgerbrücke in G. Außerdem kommt im Großspurprogramm zweimal Bayern zum Zuge. Neben Vicos Schlemmerhütt'n reckt sich auf stolze 103 Zentimeter der Handwerkerbaum, andernorts auch als Maibaum bekannt. Mit kolorierten Schildern zieht er die Blicke auf sich. Sein Vorbild steht übrigens in Schliersee. Aus Übersee stammt das Original einer weiteren G-Neuheit, des Bahnübergangs in US-Ausführung. Das Zubehörsortiment ergänzen Modelle von Laubbaum und Edeltanne, eine Schafherde samt Schäfer sowie Ladegut von der Milchkanne bis zum Bierfaß. Und für alle Fälle steht der Unimog mit Schneepflug bereit: Der nächste Winter kommt bestimmt.

#### **Roco** **5. Digital-Portalkran**

Für Gleichstrombetrieb und in einer Wechselstrom-Variante im Motorola-Format bringen die Salzburger den Digital-Portalkran auf den Markt. Das voll funktionsfähige H0-Modell ist durch eine Baggerschaukel mit beweglicher Mechanik



5. **Multifunktional: Rocos digitaler Portalkran.**



4. **Gut getroffen: Hinterhofmilieu in H0 der Pola-Mozartstraße.**

erweiterbar. Vier Funktionen des Portalkrans sind digital zu steuern. Das Oberteil ist um volle 360 Grad drehbar; der Ausleger kann aus- und eingefahren werden; der Kranhaken ist stufenlos zu heben und abzusenken. Die Anschlußbuchse für zuschaltbare Funktionen ist beispielsweise gedacht für den Einsatz eines Elektromagneten oder der Baggerschaukel.

#### **Vollmer** **6. Fachwerk-Reiter**

Die Fans der Eisenbahn vergangener Zeiten dürfen sich über zwei neue H0-Fachwerkmodelle aus dem Hause Vollmer freuen. Das Reiterstellwerk „Stuttgart“ eignet sich für große oder mittelgroße Bahnhöfe, wogegen der einständige Loksuppen auch auf kleineren Anlagen seinen Platz findet. Mit 320 Millimetern Länge bietet er dennoch größeren Dampflok einen Unterstand. Aus der Zeit der Jahrhundertwende stammt das Vorbild der Bahnsteighalle „Karlsbad“. Entsprechend verspielt und mit zahlreichen Details versehen ist die Nachbildung in 1:87. Der Güterschuppen mit überdachtem Gleisanschluß, der kleine Überladekran, die Großbekohlungsanlage und die brennende Fabrik – serienmäßig mit rotem Flackerlicht – sind ebenfalls Zeugen längst vergangener Zeiten, und trotzdem heute noch zu sehen. Viel moderner dagegen sind die beiden Bahnsteige „Rheinburg“ und „Seeburg“, die sich nur durch ihre Länge unterscheiden. Das Bauernhaus, die Schreinerei „Eder“ und die in einem Kleinstadthaus untergebrachte „Sparkasse“ passen eher in die ländliche Umgebung vieler Modellbahnanlagen. Neu bei Vollmer sind auch verschiedene Figuren- und Tiersets in der Nenngröße H0. Im N-Bereich stellen die Stuttgarter alte Bekannte vor, denn sowohl die Villa Vampir mit Flackerlicht als



1. **In 1:160 neu bei Auhagen:**  
Bahnhof Radeburg.



6. **Jetzt auch für N-Bahner:**  
Vollmers Villa Vampir.

auch der gemauerte Viadukt sind auch in H0 erhältlich. Ein kleiner Hochsitz ergänzt die N-Neuheiten 1998.

Für Oktober sind vier G-Neuheiten angekündigt. Ein kurzer sowie ein langer einständiger Loksuppen desselben Basismodells bieten Lokomotiven ein Dach über dem Schornstein. Ein Streckentelephon in Wellblechbudenausführung belebt künftig das Terrain neben den Gartenbahngleisen. Der Haltepunkt „Nordheim“ in Blockhausbauweise kann auch als Bushaltestelle verwandt werden.





10. Henke fertigt einen Dessauer Triebwagen und die 994712 in 0e.

## Besig

### 7. Bayerische D VI in Spur I

Fast 100 Neuheiten für die Königs-  
spur hatte Besig im Gepäck. Darin  
enthalten war etwa die bayerische  
D VI, ein B-Kuppler, den es in fünf  
Varianten gibt. Zur Wahl stehen  
beispielsweise die Versionen „Do-  
naustauf“ mit und „Berg“ ohne seit-  
liche Wasserkästen. Daneben dürfen  
sich die Spur-I-Bahner auf die seit  
längerem angekündigte Holzverga-  
serlok freuen. Die Maschine können  
sie auch in der Ursprungsausfüh-  
rung als Benzollok erwerben. Die  
Serie der Ie-Güterwagen startet mit  
einem offenen und einem gedeckten  
Modell. Schwerpunkt der Neuhei-  
tenvorstellung war aber der Zube-  
hörbereich. Ins Programm kommen  
unter anderen ein Gelenkwasser-  
kran, Lichtsignale, eine Signalbrü-  
cke, Ausstattungsartikel für das  
Bahnbetriebswerk sowie der fränki-  
sche Haltepunkt Weißenlohe.

## Bretzler

### 8. VW Bus und 99 3001

Den Beschäftigten der Gartenbahn  
gibt Bretzler einen VW Bus als  
Transportfahrzeug zur Hand. Altern-  
ativ stehen eine Draisinenlore so-  
wie ein Live-Steam-Arbeitstriebwagen  
für die LGB-Spur parat. Eht-  
dampfbetrieb bietet auch die Lok 99  
3001 der Mecklenburg-Pommer-  
schen Schmalspurbahn, die als IIm-  
Sonderserie mit 20 Stück aufgelegt  
wird. Als weitere Neuheit zeigte  
Bretzler die Software „Stellwerk  
9.0“ für Digital-Anlagen mit Arn-  
old-, Lenz-, Märklin- und Uhlen-  
brock-System. Beim Jigstone-Sys-  
tem, nun im Besitz von Bretzler,  
gibt es Formen für Spur-I-Gebäude.  
Alle Neuheiten sind lieferbar.

## Dingler

### BR 86 in Spur I

Als DRG-, DB- und ÖBB-Maschine  
hält die Baureihe 86 bei Dingler



9. Topneuheit bei Günther: der MAN-Schienenbus in H0.

## Günther

### 9. MAN-Schienenbusse

Günther Modellbahntechnik produ-  
ziert die MAN-Schienenbusse im  
Maßstab 1:87. Sie werden im dritten  
Quartal 1998 geliefert. Passend zum  
Triebwagen soll es auch die Mittel-  
und Steuerwagen geben. Schon im  
zweiten Quartal will Günther den  
kleinsten Luxuszug, den Triebwagen  
Train Special TAe5 des Depots Lu-  
zern, in H0 liefern. Das Modell ist  
nur rund 8,5 Zentimeter lang. Es  
kommt als Bausatz und fertig mon-  
tiert auf den Markt.

## ETS

### Bayerische E-Lok in 0

Den Charme der Tin-Plate-Ära ver-  
mittelten die Neuheiten der Prager  
Firma. Für Spur 0 gibt es eine E-  
Lok nach dem Vorbild der Zugspitz-  
bahn, einen B-Kuppler der Zucker-  
fabrik Offermann & Cie sowie zwei  
1'C-Tenderdampflok mit Kobel-  
schornstein. Das Waggon-Sortiment  
erhält Zuwachs durch zweiachsige  
Modelle von Brauereien. CSD-Bes-  
chriftung tragen die Packwagen  
und der vierachsige Niederboder.  
Als Vierachser erscheinen auch der  
gedeckte Güterwagen der K.u.K.-  
Staatsbahn sowie der DB-Bananen-  
wagen. In zwei- wie vierachsiger  
Ausführung produziert ETS Kessel-  
wagen und offene Güterwagen.

## Fulgurex

### Reko-P10

Nach den beiden Schnellfahrloko-  
motiven 18201 und 18314 stellt  
Fulgurex mit der Baureihe 22 die  
dritte Maschine der Deutschen  
Reichsbahn in H0 und N vor. Das  
limitierte Modell verfügt über einen  
filigranen Barrenrahmen und ein ex-  
akt nachgebildetes Innentriebwerk,  
natürlich voll funktionsfähig.

## Hammerschmid

### Württembergische C

Die „Schöne Württembergerin“  
kann man bald auch im Maßstab  
1:160 bewundern. Mit dem Messing-  
Modell der eleganten Schnellzug-  
dampflok beginnt Manfred Ham-  
merschmid die eigene Produktion in  
N. Der Kunde hat die Wahl zwi-  
schen der Länderbahn-, der DRG-  
und der DB-Version.

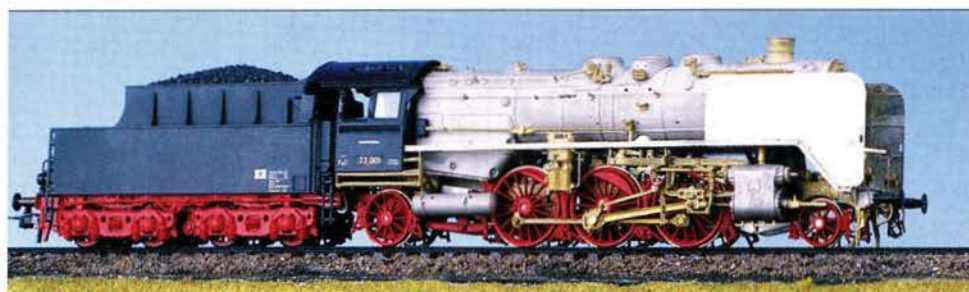


7. Besigs D VI mit Wasserkästen heißt „Donauauf“.



8. Bei Bretzler rollen ein VW Bus und die 99 3001 auf die LGB-Spur.





12. Kollösche hatte die 23001 der Deutschen Reichsbahn in H0 zur Messe mitgebracht.

## Hapo LAG-E-Lok in H0

Hapo nimmt die 1913 gebaute E-Lok LAG 3 ins Sortiment auf. Der Kunde erhält das H0-Messingmodell im fertig montierten Zustand. Als Sonder-Set wird der Torflöschzug in H0e aufgelegt. In derselben Spurweite produzieren die Bayern noch einen Waldarbeiterzug, die Diema Feldbahndiesellok DS 14, die Siemens-E-Lok 3 F 7 sowie eine Akkulok von O & K. Feld- und Torfbahnwagen verstärken den Fahrzeugpark in H0e und H0f. Nachbildungen einer 23-Meter-Drehscheibe in H0 und von halbversenkten Drehscheiben in H0, TT und N runden die Neuheitenvorstellung der Bayern ab.

## Henke 10. VT Dessau in 0e

Ab 1935 produzierte die Waggonfabrik Dessau einen vierachsigen Triebwagen für die 750- und die 1000-Millimeter-Spur. Henke stellt verschiedene Ausführungen des Fahrzeugs auf die Gleise in 0e. Einen ersten Eindruck von dem Modell vermittelt das in Nürnberg präsentierte Handmuster. In 0e rollen auch der Wismarer Schienenbus der Bauart Hannover-E und die Zilertaler U als 99 4712 der Prignitzer Kleinbahnen ins Programm.

## Intermodel Preußische S 1 in H0

Eine kleine Lok mit großer Karriere kündigt Intermodel an. Die preußische S 1 mit der Achsfolge 1'B bespannte gegen Ende des vorigen Jahrhunderts etliche Schnellzüge ab

Berlin. Eine der Maschinen brachte es sogar bis zur „Kaiserlichen Leiblok“. Intermodel fertigt die S 1 aus Messing für H0 und N.

## J & M Models ISG-Schlafwagen in I

Die englische Firma baut ihr Sortiment an Spur-I-Schlafwagen durch ein Modell mit deutscher Beschriftung aus. Das Vorbild war bei der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft eingestellt.

## Karsei Oldtimer-Bus in H0

Ein historisches Automobil läßt Karsei als Oldtimer-Bus auf die H0-Schienen rollen. Für H0 und TT wird ein gelber Skl mit Beiwagen in Epoche-V-Ausführung gefertigt.

## Kesselbauer E 32 in Spur I

Seit 25 Jahren fertigt die Marbacher Firma Modelle im Maßstab 1:32. Aus diesem Anlaß gibt es 1998 einen Jubiläumswagen. Begleitet wird er von fünf Nebenbahn-Waggons: Den Packwagen und die preußischen Bi Pr 05, Bci Pr 05, Ci Pr 05 sowie C Post Pr 05 kann man einzeln oder komplett im Satz erwerben. Das Angebot an Triebfahrzeugen erweitert die E 32 als Gleich- und als Wechselstrom-Modell.

## Kiss 11. Live-Diesel-Aggregat

Live-Diesel heißt das Schlagwort bei Kiss. Gemeint ist ein Diesel-Aggregat, das auch das Spur-G-Modell der

Gem 4/4 der RhB zur Zweikraftlok macht. Wie beim Vorbild erzeugt ein Dieselmotor mittels Generator den Strom für die elektrischen Fahrmotoren der Maschine. Alternativ fährt die Gartenbahn-Lok mit Schienenstrom. Der RhB-Fuhrpark in LGB-Spur wird mit der Ge 6/6 II verstärkt. Zwei andere Fahrzeuge erobert derweil neue Nenngrößen: Den VT 98 legt Kiss für Spur II auf, den VT 11.5 wird es in Spur I geben. Die V 188 im Maßstab 1:32 schließt die Neuheiten für 1998 ab.

## Kollösche 12. Reichsbahn-23 in H0

Abseits der eigentlichen Modellbahn-Halle präsentierte die Modellbahnwerkstatt Thomas Kollösche ihr Modell der 23001 der Deutschen Reichsbahn mit Wagner-Windleitblechen. Das Modell der Bremslok der VES-M Halle/Saale besitzt einen Barrenrahmen und eine sehr filigrane Steuerung. Nach einer limitierten Auflage als Fertigmodell kommt die Einheitslok voraussichtlich im vierten Quartal 1998 als Bausatz.

## Krüger TT Neues Gleissystem

Krüger stellte ein neues TT-Gleissystem für alle Fahrzeugmarken außer Rokal vor. Dessen Merkmale sind die 1,8 Millimeter hohen Neusilber-Schienenprofile (Code 70) und schlanke 12-Grad-Weichen. Das Sortiment, das unter anderem auch Flexgleise und ein Übergangsstück zum Zeuke-/BTB-Hohlprofilgleis enthält, ist ab April lieferbar.

## Lemaco Baureihe 06 in N

Lemaco läßt Deutschlands größte Schnellzug-Dampflokomotive, die Baureihe 06, auf die N-Gleise los. Schnellzüge in 1:87 bespannen die badische 11d, die preußische S 10.1, die stromlinienverkleidete 01.10 der DRG und die 01.5 der DR, die auch in Spur 0 erscheint. Dazu kommen Lokomotiven aus Österreich, der Schweiz und Frankreich. Für 1999 hat Lemaco schon weitreichende Pläne geschmiedet: Unter anderem sollen die württembergische C in N, die Baureihe 10, die E 95 und die Tierklasse in H0 sowie eine Ludmilla für Spur I aufgelegt werden.



11. Bei Kiss liefert ein Diesel-Aggregat der Gem 4/4 Strom.

E.+H.  
**Fleischmann**  
Attendorf

Die Adresse für den  
guten Einkauf

**Achtung!!!**  
Schulen  
Jugendgruppen  
Vereine – Clubs  
Sammelbesteller  
Start-  
packungen zum  
Durchstartpreis

**Märklin H0** Preis je Packung

29175 Startpackung mit BR 74 Delta	185,- DM
29525 Startpackung mit BR 38 Delta	299,- DM
29625 Güterzug Startpackung m. BR 41 Delta	385,- DM
29805 Güterzug Startpackung mit X12 Delta	385,- DM

Bei Abnahme ab 5 Stück,  
es kann gemischt werden  
unter den obigen Packungen

Preis je Packung

29175.5 Startpackung	nur 169,- DM
29525.5 Startpackung	nur 275,- DM
29625.5 Startpackung	nur 352,- DM
29805.5 Startpackung	nur 353,- DM

Diese Preise haben nur bei Abnahme von 5 Stück sortiert Gültigkeit

29845 **Premium**  
Start  
nur **899,- DM**

Rufen Sie an, es lohnt sich.  
**IHR Fleischmann-TEAM**

KEINE VERPACKUNGSKOSTEN  
Nicht alle Artikel ständig auf Lager (Herstellerbedingung).  
Zwischenverkauf, Irrtum und Preisänderung vorbehalten.  
Alle Angebote solange Vorrat reicht. Versand nur geg. Nachnahme (11,60 DM) od. Banküberweisung. Postgebühren Portokosten

**E.-H. Fleischmann**  
Niederste Str. 10  
57439 Attendorf  
Tel.: 02722/938017  
938015 und 938016  
Fax: 02722/938026



## Lok Pavillon

### BR 22 und BR 83 in H0

Die Dresdner Firma kündigte H0-Modelle der DR-Dampflok-Bau-reihen 22 und 83 an. Mit einem Aus-tauschteilesatz kann man Model Lo-cos Baureihe 19.0 zur sächsischen XX HV umgestalten.

## Magnus

### 13. Lokwerkstatt

Der Großbahn-Spezialist ließ in Nürnberg mit einem Schaustück aufhorchen: einer Lokwerkstatt in Nenngröße II, in der einige Maschi-nen untergestellt waren. Mehr als ein Dutzend Preiserlein kümmerten sich um die Lokomotiven, vom Schmieden der Ersatzteile bis hin zur Besprechung der Konstruktions-pläne im Büro. Aber Magnus war auch mit Neuheiten in der Franken-metropole vertreten, und zwar für die LGB-Spur: Neben dem RhB-Gü-terwagen K mit Bremserbühne und einem Schwerlastwagen mit einer Maschine als Ladegut gab es einen Prototypen der Harzbahn-Köf in Nenngröße II zu sehen.



13. Schwerstarbeit in der Lokwerkstatt am Magnus-Stand.

## MFB

### 14. Rangiertraktor in H0

Unermüdlich rangierte der Breuer-Traktor Typ IV während der Messe-tage seine Garnitur über die H0-Gleise. Das Modell fährt im Zweileiter-Gleichstromsystem und besitzt wie das Original eine Hebe-vorrichtung zum Aufbocken von Wagons. In 1:87 bietet MFB noch

die Henschel-Diesellok DG 39 an. Sie kommt als Feldbahnlok für die Spuren H0n2/H0f und H0e sowie als Kleinbahnlok für H0e und H0m ins Programm. Ihr Antriebsfahrwerk ist auch einzeln lieferbar.

## MZZ

### T 07 der SHE

MZZ setzt die Reihe der Südharz-

bahn-Modelle fort. Dieses Jahr er-scheint der T07 für die LGB-Spur und in H0m. Das Fahrzeug mit der markanten Stupsnase kam von der Köln-Bonner Eisenbahn zur SHE.

## O-Scale-Models

### OSM-Gleissystem

Die Firma aus Seevetal trat mit ei-nem neuen Gleissystem auf den Plan. Es besteht aus 3,5-Millimeter-Neusilber-Profilen, die auf einen Kunststoff-Schwellenrost gebettet sind. Zusätzlich gibt es eine franzö-sische Version des offenen Güterwa-gens O 10 - Halle, ebenfalls in O.

## Peter Lorenz

### Güterwagen in TT

Peter Lorenz erweitert den Güter-wagenpark in der Spur der Mitte. Hier erscheinen Verschlagwagen und G 10 mit Flachdach sowie ein DR-Stückgutwagen. DB-Güterzüge verlängern der Hochbordwagen OO-48 und der Hubschiebedachwa-gen Ta 886. Für Bauzüge kommt der grüne Flachwagen Sas 4850 heraus. Die TT-Straßen werden durch den

## Zaade Modellbahn & Elektronik

Postfach 49 12  
38039 Braunschweig  
Ladengeschäft: Ebertallee 71 - 38104 Braunschweig

Tel. 05 31 / 79 04 98  
Fax 79 95 76

### Pendelzugsteuerung für Wendezüge

für Gleichstrombahnen N - H0. Betrieb über Zuhör- oder Fahrtrafo. Anfahr- und Brems-vorgang bzw. Richtungswechsel über Gleis-, Reedkontakte oder Lichtschranken. Einstell-bare Haltezeit und max. Fahrgeschwindigkeit. Strom: 14 V - oder über Fahrtrafo (Gleichsp.). Belastb. bis 0,5 A auf Gleis. 105 x 60 x 30 mm

69,90 DM  
Gehäuse zum Selbststeinbau 6,95 DM

Wir führen: Auhagen, Beka, BRAWA, Busch, Gützold, HEGA, Hobbex, Kreye, Lauer, Lenz, MZZ, Noch, PECO, PIKO, Pilz, Rivarossi, Schneider, SB, S.E.S., Seuthe, Siba, Titan, Tillig, Uhlenbrock, Viessmann und Weinert

Lieferung Inland: Vorkasse oder Nachnahme zzgl. 7,50 DM Versandpauschale, ab 200,- DM portofrei. Katalog gegen 5,- DM in Briefmarken (Ausland 7,- DM).

### Elektronischer Fahrregler

Baustein mit Impulsbreitensteuerung für Gleichstrombahnen von N-LGB. Eing. bis 20 V -, Strombel. bis 2,8 A, dadurch gut für Großbahnen oder lange beleuchtete H0-Züge geeignet. Nothalte-taste, Kurzschlußsicherung und Rang-ierschalter für 3 Grundbereiche 50, 75 und 100 %. Zum Einbau oder über Kabel als "Walk Around" verwendbar. Anfahrpulse und Rangierbereiche getrennt einstellbar. 49,95 DM

Gehäuse zum Selbststeinbau inkl. 2 m 4adr. Rundkabel 7,95 DM  
Metallrehknopf 3,25 DM

Wir suchen für unser Gesamtprogramm, insbesondere für den wachsenden Markt der TT-Modelleisenbahnen in den alten Bundesländern

## Handelsvertreter

für die Bezirke **Baden-Württemberg, Rheinland-Pfalz, Saarland, Hessen o. PLZ 34.**

Wenn Sie den einschlägigen Fachhandel besuchen und Erfahrungen im Spielwarenmarkt besitzen, können Sie sich mit unserem vielseitigen und interessanten Angebot als Zweitvertretung gute und wachsende Umsätze aufbauen, die Ihnen ein bedeutendes Zusatzeinkommen garantieren. Bitte fordern Sie bei ernsthaftem Interesse weitere Informationen an

**TILLIG Modelleisenbahnen GmbH & Co. KG**  
01855 Sebnitz, Tel. (035971) 52362

## Württemberg-Fans aufgepaßt!!!

### württ. Tn, BR 94.1 Tenderlok

Lokbausatz mit RP-25 Radsätzen, CNC-gefrästem Rahmen und Mashima-Motor mit Schwungmasse. Beschriftungen für Epoche 1, 2 und 3

**Vorbestellpreis bis 30.6.1998 DM 495,-  
danach DM 569,-**

**Auslieferung im Oktober 1998**

württembergische Güterwagen in Kunststoff-Bauweise  
**exclusiv bei** in Vorbereitung

Telefon (0711) 60 83 75 Fax (0711) 60 83 85

**MODELLEISENBAHN CENTER W. SCHÜLER GmbH**  
D-70178 Stuttgart · Christophstraße 2 / Haltestelle Stadtmitt



## Rahmen- und Plattensystem Gleiswendel

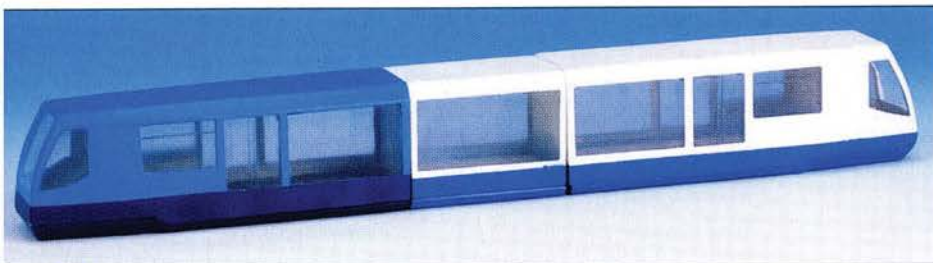
- Preiswerter Unterbau für die Modellbahnanlage
- Weiterer Ausbau im Baukastensystem
- Vorgefertigte Einzelteile steck- und schraubbar
- Präzise gehobeltes und geschliffenes Massivholz

*Fragen Sie Ihren Fachhändler oder schreiben Sie uns direkt. Katalog gegen DM 6,- in Scheck oder Briefmarken.*

- Individuelle Anlagenherstellung nach Ihren Vorgaben
- Gleiswendel-Bausätze für alle Spurweiten von Z bis II
- Steigung, Radius und Trassenbreite frei wählbar
- Gleiswendel-Bausatz mit/ ohne Oberleitung

**modellbau menninghaus**  
Paulstraße 5 · D-49326 Melle  
Tel. 05422 - 41016 · Fax 1247





16. Der THS-RegioSprinter bekommt Konturen. Das H0-Modell soll im Juni fertig sein.



14. Klein, aber oho: MFB-Traktor in H0.

Wartburg 311/312, die Trabant 601 Limousine, diverse LKW und Nutzfahrzeuge belebt. Bei der Landwirtschaft in 1:120 halten Kühe, Pferde und Traktoren Einzug.

## PSK-Modelbouw

### Halberstädter in TT

PSK produziert Halberstädter Wagen mit Mitteleinstieg beziehungsweise mit Seitengang. Erstere sind in zwei Farbvarianten erhältlich: in Grün für die DBAG und die DR sowie als grün-elfenbeinfarbene Wagen der DR. Die Wagen mit Seitengang gibt es als grün-elfenbeinfarbene Fahrzeuge 1., 1/2. oder 2. Klasse. Das Güterwagen-Angebot für die Spur der Mitte wird mit dem Kranwagen Weimar und dem Amstel-Bierwagen erweitert. Außerdem erscheinen Container, ein W 50 und diverse Sattelschlepper.

## Railex

### Türkische V100

„Nachdem wir im vergangenen Jahr aus Anlaß des 25jährigen Z-Miniclub-Jubiläums eindeutig zu viele Neuheiten auf einmal angekündigt haben und wir deshalb einen großen Teil der letztjährigen Neuheitenanmeldungen erst 1998 fertigen werden, gibt es neu deshalb in Z nur wenig“, erklärt Diplom-Ingenieurin Christine Specht. Als erste türkische Lok in Z präsentierten die Stuttgarter eine blaue V100. Das Modell ist mittels Einschub-Antriebs motorisierbar. Angekündigt sind auch eine schwarze Schneeräum-Kö der DB (in limitierter Auflage) in Z sowie Motorrad-Draisinen in H0, TT, N und Z, ausgestattet mit Preiser-Figuren. Die Produktreihe der Winzig-Züge im Maßstab 1:900 führt Raillex mit neuen Anlagen und Dampfloks fort.



15. Regner bringt die 99 223 als Bausatz für die Spur IIm heraus.

## Railino

### Dreiachser und Würfel

Blau-weiße Vorbilder haben die N-Modelle der Dreiachser Ci Bay 99a und BCi Bay 07. Hinzu kommen die beiden Preußen-Wagen Ctri Pr 94, CD Pr 91 und der württembergische Pw3 Wü 23. Schmalspurfans bedient Railino mit einem D-Kuppler der

Heeresfeldbahnen und einer Lok der Bauart Orenstein & Koppel, beide in Spur Nf. Bahnstationen in N erhalten einen bayerischen Würfel als Empfangsgebäude.

## Regner

### 15. 99 223 für LGB

Die bullige Schmalspur-Dampfloks 99



# MATSCHKE

DER SPEZIALIST  
FÜR MODELLBAHNER  
UND SAMMLER

## ARNOLD Spur N

0339	E-Lok Eurosprinter und 2 Wagen	
	Habis 8 in »MILKA« Lackierung	289,—
2499	E-Lok BR 152 rot »CARGO«	239,—
2976	Straßenbahn Düwag Bochum	189,—
2977	Straßenbahn Düwag Mainz	189,—
2978	Straßenbahn Bogestra	189,—
4661	gedeckter Güterwagen DR	26,—
4662	offener Güterwagen DR	24,—
4663	offener Güterwagen DR	24,—

## KATO Spur N

10708	Triebwagen ET 25 DB rot	229,—
10709	Triebwg. ET 25 DRG creme/rot	229,—
14603	Straßenbahn Arbeitwg. orange	115,—
14604	Straßenbahn blau/weiß	185,—
2002	Dampfloks 1'C2 Jap. Vorbild	99,—

## RIVAROSSO Spur N

9244	US-Dampfloks Big Boy schwarz	349,—
9245	US-Dampfloks Big Boy silber/schwarz	349,—
9246	US-Dampfloks Big Boy grau/schwarz	349,—

## KIBRI VITRINEN

12010d	Vitrine 104cm x 61cm dunkel	199,—
12010h	Vitrine 104cm x 61cm hell	199,—
12020d	Vitrine 71cm x 61cm dunkel (2 Stck.)	278,—
12020h	Vitrine 71cm x 61cm hell (2 Stck.)	278,—

NEU Unsere E-Mail-Adresse lautet:  
MatschkeModellbahn@online.de

Portokosten 7,— DM / Preisliste gegen 3,— DM in Briefmarken

Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal · Tel. 0202/50 00 07 · Fax 0202/50 94 90



# MATSCHKE

DER SPEZIALIST  
FÜR MODELLBAHNER  
UND SAMMLER

## KIBRI Spur H0

4042	Diorama: Bauernhof mit Traktor	49,50
4072	Diorama: Stahlhandel	55,—
8182	Wohnhaus	15,—
8262	Diorama: Klappbrücke	39,50
8264	Diorama: Anlegestelle	39,50
8267	Diorama: Jachthafen	35,00
8268	Diorama: THW im Einsatz	35,—
9420	Großbäckerei-Anlage	45,—
9462	Güterhalle	39,—
LIMA Spur H0		
8412	E-Lok »EUROSprinter«	149,—
8504	E-Lok BR E 10 Vorserie blau	149,—
8557	Straßenbahn Düwag »JAVANS JONGENS«	229,—
8584	E-Lok BR 152 »CARGO« rot	199,—
8610	Straßenbahn Düwag »KADEWE«	149,—

9406	Nahverkehrsw. m. Fahrradabteil	64,—
9757	TEE-Zug »ERASMUS« DB 4-tlg.	189,—
9788	Wagen-Set »BLAUER ENZIAN«	199,—
9820	Triebwagen VT 08 DB rot	299,—
PIKO Spur H0		
52041	Diesellok Kö I DB rot	89,—
52044	Diesellok Kö I DB rot	89,—
54063	Kühlwagen der DR	22,50
54132	Rungenwagen der DR	22,50
SET	Güterwagen DR 3 Stück 54063, 54132, 54170	59,50
TRIX Spur H0		
21250	Wagen-Set »TORFTRANSPORT« 4-tlg.	229,—

Wir stellen aus:  
INTERMODELLBAU Dortmund, Halle 4

Portokosten 7,— DM / Preisliste gegen 3,— DM in Briefmarken

Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal · Tel. 0202/50 00 07 · Fax 0202/50 94 90

# UHU Sekundenkleber

## KLEBT BLITZSCHNELL UND SUPERSTARK

Auch als Profi-  
größe  
10g



STIFTUNG  
WARENTEST  
best. Stoffe  
sehr  
gut  
im Test: 6 Sekunden-  
kleber, Testzeit: 4  
sehr gut, 1 gut,  
1 zufriedenstellend

## UHU Sekundenkleber

in der Pipette mit den 4 Vorteilen



punktgenaues  
Dosieren



mehr Sicherheit  
gegen  
Austrocknen



integrierte  
Öffnungshilfe



Sicherheits-  
verschluss

## Im Falle eines Falles - UHU

UHU im Internet: Klebeberatung und Produktinformation - <http://www.uhu.de>





# Neuheiten von der Spielwarenmesse Nürnberg



**17. Harzbahn in H0m: Mallet-Lok und Rollwagen von Weinert.**

223 führte die Live-Steam-Neuheiten aus Aurach an. Das Vorbild der siebenachsigen Maschine, zuerst in Thüringen im Einsatz, verschlug es im Zweiten Weltkrieg nach Norwegen. Regners Modell wird als Bausatz für die LGB-Spur geliefert. Gleich den großen Lokfabriken haben auch die Franken ihren Firmennamen auf dem Fabrikschild am Zylinder verewigt. Für Spur II fertigt Regner noch die 99 211, die im Original auf Wangerooze beheimatet war, die robuste „Frieda“ und die speziell für Live-Steam-Einsteiger konzipierte Feldbahnlok „Hanna“. Eine weitere Dampflok ist für Spur-I-Anfänger gedacht. Außerdem erscheint eine Dampfwerkstatt.

## B. Schlosser

### Doppelstockwagen

Mit Messingmodellen von Doppelstock- und von vierachsigen Rekowagen erweitert der Kleinserienhersteller das Angebot in N. In 1:160 bietet er zudem Bausätze preußischer Personen- und Gepäckwagen an. N- wie TT-Bahner dürfen sich auf den Privatbahn-Triebwagen des Typs NE 81 und die Donnerbüchsen Cid 21 sowie Cid 27 freuen. Die Harzbahn erweckt Bernd Schlosser mit Nm-Modellen des VT 187 025, Altbau- und Reko-Personenwagen sowie zwei Güterwagen zum Leben. Den Harzbahn-Triebwagen gibt es auch für die Spur TTm.

## THS

### 16. RegioSprinter in H0

Das Modell des RegioSprinters macht Fortschritte – in Nürnberg zeigte THS erste Bauteile der H0- und der N-Version. In beiden Nenngrößen rollen auch verschiedene Mak-Loks auf die Gleise, zum Beispiel die D 24 der Bentheimer Eisenbahn und die Mak-Lok 14 der Tegnernsee-Bahn samt Heizungswaggon. N-Bahner bedient THS noch mit Waggons der Tegnernsee-Bahn und der WLE sowie einem Stahlwaggon Simms. Abgerundet wird die Neuheitenvorstellung mit ausländischen Modellen. Ihre Vorbilder kommen aus Dänemark, den Niederlanden, Österreich sowie der Schweiz.

## TT-Club

### VT 133 „Wismar“ in TT

Zwei Lokneuheiten in 1:120 meldet die Berliner Firma. Neben dem DR-Triebwagen VT 133 „Wismar“ wird die sowjetische Doppeldiesellok TE 3 ins Sortiment aufgenommen. Daneben geht der TT-Club an die Produktion von insgesamt 20 neuen

Straßenfahrzeugen. Hierbei dominieren LKW in verschiedenen Versionen, etwa mit Pritsche/Plane, Koffer, Werkstattkoffer oder als Abschleppwagen. Auch ein Tankfahrzeug, ein Lada-Taxi und der Ikarus-Bus „Flughafen-Express“ zählen zu den diesjährigen Neuheiten.

## Weinert

### 17. Auf schmaler Spur

Auch für die Fans der Harzbahnen hält Weinert 1998 Neuheiten parat: In H0m erscheinen die Mallet-Dampflok 995901 bis 5903 in der Epoche-V-Ausführung mit Druckluftbremse und einstufiger Pumpe im Wasserkasten. Auch der vierachsige Rollwagen, den der Kleinserienhersteller aus Weyhe/Dreye in sein H0m-Programm holt, ist bei den Harzbahnen im Einsatz.

## Wilgro

### Baureihe 86 in Spur I

1997 angekündigt, 1998 fertiggestellt: Bei Wilgro ließ sich das Spur-I-Modell der BR 86 vom Messenpublikum bestaunen.

# Modelleisenbahn-

Ab sofort in neuen, größeren Räumlichkeiten! Ein Besuch lohnt sich!

**Stock & Heinze GmbH**  
Friedrich-Ebert-Str. 34  
(gegenüber dem Landratsamt)  
38820 Halberstadt  
Telefax 03941 / 57 08 07

**Fachgeschäft**

Otto-v.-Guericke-Str. 9  
39104 Magdeburg

Info: 03941/61 10 61

„STOCK & HEINZE“



## Karsel-TT

87-2803	ET 54 Fahrschule orange BS	DM 33,75	lieferbar
87-2804	ET 54 Arbeitszug orange BS	DM 55,00	lieferbar
87-2805	ET 54 Hilfsgerätezug orange BS	DM 55,00	lieferbar
87-2807	ET 54 -DR-Zug- rot/w. BS	DM 59,99	lieferbar
87-2813	ET 54 Fahrschule orange FM	DM 193,75	lieferbar
87-2814	ET 54 Arbeitszug orange FM	DM 224,75	lieferbar
87-2815	ET 54 Hilfsgerätezug orange FM	DM 248,00	lieferbar
87-2817	ET 54 -DR-Zug- rot/w. FM	DM 252,65	lieferbar
87-4501	Haltestelle BS	DM 11,99	lieferbar
87-4502	Haltestelle	DM 19,99	lieferbar

Fahrleitungsmasten in Kürze lieferbar!

## Karsel-HO

87-1101	SKL-Schönweide DR	DM 259,99	lieferbar
87-1103	SKL-Schönweide H0m	DM 259,99	lieferbar
87-0901	Schienenomnibus	DM 249,00	lieferbar

## KATO

29-7330	VT 175 H0	n. E.
29-7331*	VT 175 TT	n. E.
29-73700	VT 175 N	n. E.
29-73314*	VT 175 -Thälmannzug- TT	n. E.
29-73316*	VT 18 TT	n. E.



Preisänderungen und Liefertermine unter Vorbehalt. Alle Neukunden werden nur auf Vorauskassa beliefert.

## TILLIG TT

56-01350	ICE 3-teilig	DM 329,99
56-02700	BR 218	DM 199,00
56-02334	BR 155 Cargo	DM 195,00
56-01331	Cargo-Wagenset 3-teilig	DM 136,00
56-13784	ICE-Servicewagen	DM 56,75
56-02660*	V 180 059	DM 199,00

## ROCO TT

32-36200*	BR 132	n. E.
32-36201*	BR 232	n. E.

## Stock & Heinze exklusiv

700*	kleine Großbekleidung TT	n. E.
------	--------------------------	-------

## Sonderaktion TT

D-Zug Wagen blau/elfenb.	Stück DM 22,00
oder Städte Express	5 Stück DM 100,00
56-14244-110 offene Holzwagen	DM 80,00
56-02533 Diesellok R 204 SNCB	DM 79,50
56-59707 4-achs. Kesselwagen	Stück DM 14,00
	5 Stück DM 60,00
4-4751 Holzmasleuchte BRAUN	Stück DM 9,99
	10 Stück DM 79,99

## Automodelle H0

LKW-Sonderaktion - Herpa/Albedo/AMW

	Stück DM 29,99
4 Stück DM 100,00	
10 Stück DM 200,00	
100-98002 ZT 300 rot	ca. DM 30,00 05/98
100-98003 ZT 300 blau	ca. DM 30,00 05/98
100-98004 Wartburg-MELKUS RS100 (2mm)	DM 29,95
81-95000 B 1000 Pritsche	DM 27,95

\*Bei Bestellung der \*-Artikel erhalten Sie eine Holzmasleuchte (4751) gratis

## DGEG

DEUTSCHE GESELLSCHAFT FÜR EISENBAHNGESCHICHTE E.V.



### Dampflokomotive zu verkaufen:

Dampflok Nr. 53 der Rhein-Sieg-Eisenbahn, Bauart 1'D1'h2t, Spurweite 785/750 mm. Ölfeuerung, Dienstgew. 51 t, Fa. Jung, Baujahr 1944, nicht betriebsfähig. Ausf. Beschreibung in „Eisenbahn und Museen“, Folge 1 der DGEG. Nähere Informationen durch

DEUTSCHE GESELLSCHAFT FÜR EISENBAHNGESCHICHTE E.V.

Geschäftsstelle - Kleinsorgenring 14 - D-59457 Werl

Tel.: (0 29 22) 8 49 70

Fax: (0 29 22) 8 49 27

E-Mail: dgeg@aol.com

T-Online: \*20019300#

## MARENGA VETRINE

Design

### Ideal geeignet für Spur Z bis Spur 0

Hochwertige Sammlervitrinen aus Aluminium und Kristallglas 4 Farben

- rot, schwarz, weiß, und graumetallic
- Staubsicht, da Gummiabdichtungen
- Glasböden stufenlos verstellbar
- Spiegelrückwand möglich
- Beleuchtung möglich
- Auf Wunsch alle Modelle abschließbar
- Sondermaße auf Wunsch
- Auf Wunsch ganze Ladeneinrichtungen nach Maß.



**D** Franz Josef Dönnbrink, Kirchweg 112  
D-46286 Dorsten, Tel. (02369) 4119, Fax: (02319) 23603, Autotelefon: 01/ 722088/40  
**CH** Tpl Automobil-Motorrad-Eldorado H. Feutel, Zentralstraße 67,  
Postfach 1066, CH-8212 Neuhausen, Tel.: (052) 6721119, Fax: (052) 672116





kennzeichnet der ETS-typische, an die Tin-Plate-Ära angenäherte Stil.

### Fine Art Models

#### J3A Hudson in Spur I

In Form zweier Spur-I-Handmuster zeigte sich die Schnellzug-Dampflok der „New York Central“ dem Messepublikum. Sowohl die konventionelle als auch die stromlinienförmige Ausführung der J3A waren als Prototypen ausgestellt. Beide Versionen sollen im Mai verfügbar sein.

### Kato

#### Alco-Loks in H0 und N

Die japanische Firma kündigte drei Dieselloktypen der Alco als Modell an. In H0 kommen die vierachsige RS-2 sowie die sechsachsige RSC-2 ins Programm. Im Maßstab 1:160 will man die PA-1 und PB-1 fertigen.

### Micro Trains

#### 60' Box Car in N

Güterzüge in N verlängert Micro Trains mit Versionen des 60' Box Car, des 50' Steel Side Gondola und



#### 19. Das Lagerhaus gehört zu Walthers' Waterfront Series.

des 33' Twin Bay Hopper. Als neue Drehgestellbauart gibt es die Andrews Trucks in N. Zudem präsentierte die Firma eine verbesserte Form des Magne-Matic Couplers.

### Walthers

#### 19. Waterfront Series

Walthers begab sich mit seinen Neuheiten in Wassernähe. In der Waterfront Series erscheinen H0-Bausätze rund um das Hafenwesen, von der Lagerhalle über Verladeeinrichtungen bis hin zu Pontons. Passende Schienenfahrzeuge, wie die Rangier-Diesellok SW 1 und das Idler Car Set, führt Walthers ebenfalls im Programm. Neu ist überdies eine bewegliche Hubbrücke in H0.

#### 18. H0-Neuheit mit Nase: Die Alco PA/PB von Brawa/Life Like.

### Bachmann

#### Baldwin-Lok in H0

Bachmann hatte das H0-Modell einer Baldwin 2-8-0 im Messe-Gepäck. Die 1'D-Lok gibt es in vier Versionen. Im Maßstab 1:87 wurden weiter Coal Hoppers mit Kohleladung im Sechserpack vorgestellt. Einen Hauch von Luxus verbreiten die H0-Pullman-Wagen im Stil der fünfziger und sechziger Jahre.

### Brawa/Life Like

#### 18. Alco PA/PB in H0 und N

Auch 1998 haben Brawa und Life Like eine Diesellok mit markanter Schnauze zur Messe mitgebracht: Die PA/PB der American Locomotive Company (ALCO) wird mit motorisierten A- und unmotorisierten B-

Units in H0 sowie N aufgelegt. Von der Electro Motive Division (EMD) stammen die Vorbilder der Mehrzweck-Dieselloks GP 9 und GP 20, die ebenfalls in H0 erscheinen. Auf die H0-Gleise rollt zudem die E 7 im Farbleid des Streamliners „City of San Francisco“. Das Güterwagen-Sortiment in 1:87 wächst um Gallon Tank Cars und Covered Hoppers. N-Bahner dürfen sich auf die EMD-Rangierdiesellok SW 9 freuen.

### ETS

#### Mogul-Dampflok

ETS baut das US-Sortiment mit sieben 0-Neuheiten aus. Neben zwei Dampfloktypen – der Mogul No. 172 und einer zweiachsigen Maschine – gibt es Personenwagen in Grün und Rot, einen roten Caboose sowie zwei „Christmas Coaches“. Alle Modelle

# Messe-Neuheiten 1998

**märklin**  
**FLEISCHMANN**  
**TRIX**

**Roco**  
**ARNOLD**  
**RIVAROSS**

**PIKO**  
**GUTZOLD**

**kibri**  
**NOCH**

**FALLER**  
**VOLLMER**

**POLA**  
**BUSCH**

**BRAWA**  
**herpa**

**WIKING**



**Roco-HO** ro43312 Dampflok Nr. 1112 „Königsberg“ K.P.E.V., lim. be 30.03.98 DM 277,99 (lt. 09/98)



**Roco-HO** ro43352 Dampflok BR 44 ÜK DRG, lim. be 30.03.98 DM 277,99 (lt. 12/98)



**Märklin-HO** mn34561 E-Lok BR E 60 DRG, DELTA DM 237,99 (lt. 03/98)



**Märklin-HO** mn33661 E-Lok BR E 52 DRG, DELTA DM 261,99 (lt. 04/98)



**Fleischmann-HO** fn4152 Schleppenderlok DR BR 55 DM 287,99 (lt. 09/98)



**Fleischmann-HO** fn4383 E-Lok BR 151 DB (DB-Cargo) DM 269,99 (lt. 05/98)



**Piko-HO** pi51025 E-Lok BR 230 DR DM 214,99 (lt. 06/98)



**Piko-HO** pi51033 E-Lok BR 211 DR Karminrot DM 222,99 (lt. 03/98)



**Gutzold-HO** gd50100 Diesellok BR 120 DR DM 239,99 (lt. 04/98)



**Brawa-HO** ba0560 Traktor Te III DM 239,99 (lt. 07/98)

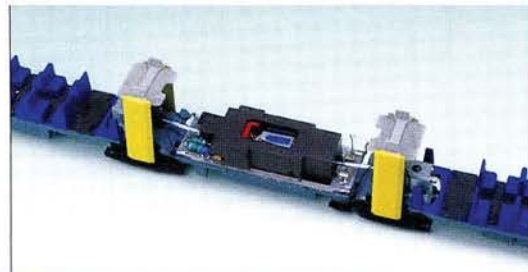
Fordern Sie unsere Neuheiteninformation mit umfangreicher farbiger Dokumentation an!  
**Wichtig:**  
H0 + 1 + Z-Fahrer bestellen diese bitte unter der Nr. meho04/98, N-Fahrer unter der Nr. men04/98 und LGB Fahrer unter der Nr. melb04/98 an.

„Talgatrommel“

Geschäftsbedingungen:  
Export to all countries / Export dans tout les pays  
lt = Liefertermin; n.E. = nach Erscheinen;  
be = Bestellende; Liefertermine unverbindlich;  
Versandkosten DM 7,50 pro Sendung; Nachnahme  
(+ DM 6,50) oder Vorauszahlung (bitte Rechnung abwarten).  
Preisänderungen, Liefermöglichkeiten und Irrtum vorbehalten.  
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Müller Versand Postfach 21 09 14 • 76159 Karlsruhe • Telefon: 0721/502012 • Fax: 0721/502011  
Internet: <http://www.getnet.de/mueller-spielwaren>





**22.** Ein Anfang ist gemacht: das Fahrgestell des Karlsruher GT 8 in H0 von Roco.

## Swedtram

### Oldtimer-Trambahnen

Historische Trams brachte Swedtram als Neuheiten zur Messe mit. Aus dem Barcelona der zwanziger Jahre stammt das Vorbild des TBEG 1924 M, der als H0- und 0-Modell auf den Markt kommt. In Spur 0 rücken zwei Kopenhagener Straßenbahnen ins Programm: die Doppel-decker-Tram der Frederiksberg Sporveie von 1899 und der Motorwagen Typ Lunding von 1930. Neu ist das Gleissystem Swedtrack mit Rillenschienen und Weichen mit Doppelungen. Es eignet sich für alle Code-70- und Code-100-Gleise.

## Albedo

### Volvo FH 12 in H0

Einzige Formneuheit im Albedo-Programm ist das H0-Modell der Volvo-Zugmaschine FH 12. Darüber hinaus bietet der Hersteller Farbvarianten vorhandener Sattelzüge an.

## AMW

### VW Golf IV in H0

Zu den Neuheiten des Herstellers aus Selb zählt der VW Golf IV. AMW fertigt das H0-Modell als zwei- und als viertürige Version, jeweils mit durchbrochenem Kühlergrill. Die Modellpalette beim Kleinaster Mercedes-Benz Vario hat man durch Versionen mit verkürzten Führerhäusern und neuen Aufbauten erweitert. Das Angebot an H0-Zugmaschinen wächst um den Renault Magnum sowie den – jetzt lieferbaren – Mercedes Benz Actros. Neben verschiedenen LKW-Serien präsentiert AMW noch eine Motorsportserie. Die vier Modelle des Polo Coupé werden als Reminiszenz an den Polo-G40-Cup aufgelegt.

## Beka

### Garant Tankwagen in H0

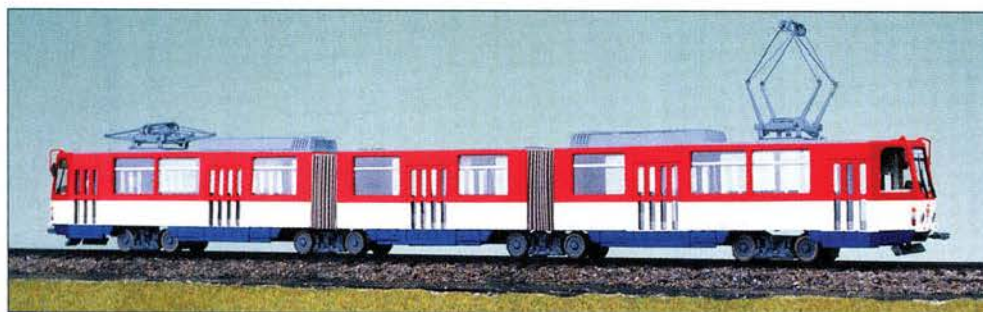
Olivgrün trägt der Garant Tankwagen der NVA in H0. Ebenfalls in 1:87 nimmt Beka den Ikarus-Bus 556 Dresden ins Programm.

## Brekina

### 23. Wartburg 311

Brekina hat sich die Produktion der Wartburg 311 Limousine im Maßstab 1:87 vorgenommen. Am Messestand wartete allerdings noch ein

**20.** Ferivan zeigte in Nürnberg eine H0-Trambahn der belgischen Gesellschaft NVMB.



**21.** Rieß fertigt den Tatra KT8D5 in H0 auch als Triebwagen 23 der Strausberger Eisenbahn.

## Ferivan

### 20. Serie 10374 – 10394

Der belgische Hersteller zeigte Handmuster eines Trambahnzuges aus den späten vierziger Jahren in H0m. Von der belgischen NVMB stammen die Vorbilder zum Triebwagen der Serie 10374 – 10394, Typ „Braine le comte“, und zu dem Beiwagen der Serie 19456 – 19479. Die Trambahnen kommen im dritten Quartal 1998 auf den Markt. Zur Wahl stehen Bausätze und Fertigmodelle, mit oder ohne Antrieb.

## Hamann

### Drehschemel-Wagen

Schienenprofile, Masten oder Langholz können die H0-Trambahnen auf den neuen Drehschemel-Beiwagen transportieren. Als Variante der Güterstraßenbahn rollt ein Sanitätszug auf die Gleise. Mit der dritten H0-Neuheit fängt die hessische Firma Lokalkolorit ein: Das dreiteilige Frankfurt-Set besteht aus einem vorverglasten Oldtimer, einem offenen Beiwagen sowie einem offenen Sommerwagen. Dieser wird auf Wunsch durch einen Bordwagen mit Fuhrwerk oder einen beladenen Pritschenwagen ersetzt.

## Hödl

### NGT6-DD Dresden

Ab Jahresmitte 1998 können die Trambahnfans den Niederflurwagen GT6 Nr. 2510 der Dresdner Tram in H0 einsetzen. Schon jetzt hält

Hödl den Tw 103 der Braunschweiger Verkehrs-AG und den Tw 13 aus Linz parat. Weiterhin bietet die Münchner Firma ein langes Kupplungspaar mit Adapter für fast alle Wiener Typen sowie ein kurzes Kupplungspaar für moderne Fahrzeuge an. Bei Hödl gibt es zudem ein H0-Modell des Oldtimer-Triebwagens Typ A der Wiener Verkehrsbetriebe. Die Produktion des 1997 angekündigten GT6 Düwag haben die Bayern genauso verschoben wie die Fertigung des Citybus.

## Karsei

### Düwag-Zug für TT

Einen sechssachsigen Düwag-Zug und verschiedene Varianten des ET57 samt Beiwagen stellt Karsei den Straßenbahn-Betrieben der TT-Städte zur Verfügung. Für die Elektrifizierung neuer Trambahn-Strecken im Maßstab 1:120 hält die Firma aus Hörselgau Fahrleitungsmasten bereit. Die Fahrgäste können unterdessen an TT-Haltestellen auf die nächste Straßenbahn warten.

## Rieß

### 21. Tatra KT8D5 Prag in H0

Als unmotorisiertes Kunststoff-Modell fertigt Rieß den achtsachsigen Zweirichtungswagen Tatra KT8D5 in H0. Das Fahrzeug erscheint auch als Tw23 der Strausberger Eisenbahn. Ein Drehgestellmotor zum Nachrüsten wird angeboten. Mit dem T3SU Moskau legt Rieß eine weitere Tatra-Tram als H0-Kleinserie auf. Außerdem kommen der Nürnberger Tw 876 und der Beiwagen Bw 1258 auf den Markt.

## Roco

### 22. Karlsruher GT 8 in H0

Der Zweisystem-Stadtbahnwagen GT8 der Karlsruher Verkehrsbetriebe nimmt Gestalt an: In Nürnberg stand bereits das Fahrgestell des H0-Modells. Als H0-Varianten seiner Düwag-Sechssacher fertigt Roco eine Gothaer Straßenbahn mit Versicherungs-Werbung. Die Kölner Tram gibt es mit „Persil“-Aufschrift.



**23.** Neu bei Brekina: Möbelzug und LKW von Borgward.

Alle Textbeiträge, zu denen es Fotos gibt, sind durch eine entsprechende Numerierung gekennzeichnet.



Vorbildfoto auf die Besucher. Unter dem Motto „Die Gölfe kommen!“ folgt der 1997 erschienenen GTI-Version nun der Golf L von 1974/75 in H0. Zwei andere Neuheiten aus dem Vorjahr, der Opel Rekord Caravan und der Borgward B 1500 LKW, sind jetzt lieferbar. In Brekinas LKW-Sortiment rücken zudem der Borgward B 4500 Ackermann-Möbelzug und der Henschel HS 16 HK. Ein neuer Satteltank-Auflieger sowie der Feuerwehrtankanhänger TSA machten die Neuheitenpräsentation aus Teningen komplett.

## Gabor

### Citroën DS in TT

Mit einer Reihe von TT-Automodellen geht Gabor in das Jahr 1998. Den Anfang machen der VW T3, der Mercedes-Benz LAK 2226, der Trabant 601, der VW Käfer 1963 und ein Volvo-Laster. Später folgen der Wartburg 1968, ein Magirus-LKW, der Citroën DS 21 Cabrio, der VW Golf 2, der Robur Garant Pritschenwagen und weitere Mercedes-Modelle, darunter ein 180 D sowie ein Heckflossen-Wagen 190 D als Taxi.



24. Mercedes-Benz-Modelle dominieren Herpas Neuheiten.

## herpa

### 24. Autos mit Stern

Mitglieder der Sternfamilie machten unter den Herpa-Neuheiten den Löwenanteil aus. Das LKW-Sortiment in 1:87 wird um Versionen des Mercedes-Benz Artego und Actros erweitert. Der Mercedes-Benz Auto-transporter erhielt einen veränderten Seitenbau. Zudem kommt ein Scania-Lastzug mit Bitumentank auf den Markt. Bei den PKW rücken das Mercedes-Benz CLK Cabriolet und der neue BMW 3 ins H0-Programm. Der Dritte im Bunde, das Porsche Cabriolet, blieb in Nürnberg noch verhüllt. Bei den übrigen Neuheiten waren die Stern-Wagen komplett unter sich: Als erstes N-Modell nach deutschem Vorbild bringt Herpa einen Mercedes-Benz Actros mit Auflieger „T-Online“ heraus. Die A-

Klasse in 1:43 bekommt ein Roll-dach. In diesem Maßstab soll auch der Smart erscheinen.

## Rietze

### Audi TT Coupé in H0

Rietzes einzige PKW-Neuheit hielt sich in Nürnberg noch unter Silberpapier versteckt: Das H0-Modell des Audi TT Coupé wird erst in Kürze vorgestellt. Unverhüllt zeigten sich hingegen die anderen neuen Artikel. Für den H0-Busverkehr stehen jetzt auch der Neoplan Centroliner, der extralange Setra 315 UL XXL und der Gelenkbus Mercedes Citaro parat. Mit verlängertem Fahrwerk kommen der Iveco Euro Tech Hängerzug und der Iveco Feuerwehr-Wechselader mit Abrollcontainer heraus. Igra fertigt H0-Modelle des Praga V3S und des Tatra 815.

## S.e.s.

### Zweiwege-W-50 in H0

Die Firma S.e.s. schickt ihren W 50 auf die Schiene. Das H0-Modell wird als Zweiwegefahrzeug produziert. Weiterhin kommen Farbvarianten auf den Markt, darunter ein Ikarus 293 Doppel-Gelenkbus und ein Trabant 601 Cabrio der Polizei.

## Wiking

### VW Kastenwagen T1

Wiking setzt die H0-Klassik-Serie mit dem VW-Kastenwagen T1 fort. In einer Sonderedition kann man ihn als Übertragungswagen des bayerischen Rundfunks erwerben. Das Modell ist in einer Videohülle untergebracht. In H0 erscheinen zudem der Lloyd Alexander und der Citroën ID 19 als Polizeifahrzeug. Begleitet werden sie von Varianten und überarbeiteten Modellen. Zu letzteren zählen der VW Käfer, der Mercedes-Benz 230 TE, der Stadtbuss MAN NL 202 und der Iveco Eurostar. Auf N-Straßen halten der Mercedes-Benz 230 E, der Audi A 6 und der VW Passat Variant Einzugs.

## MENZELS LOKSCHUPPEN & TÖFF TÖFF GMBH

Friedrichstr.6 - 40217 Düsseldorf  
Tel. 0211/373328 Versand 0211/373501  
Neue E-Mail Adresse: Fax 0211/373090  
Menzels-Lokschuppen-GmbH@t-online.de



Ankauf, Verkauf, Tausch von Eisenbahn- und Automodellen aller Größen, auch komplette Sammlungen, Blechspielzeug und Militaria. Fachgeschäfte für Neu + Alt, Reparaturen, Umbauten, Ersatzteile, Digital-Umrüstungen.

### Arnold Spur N Sondermodelle Menzels Lokschuppen

0313	DB Panzertransporter-Set 3 Schwerlastwagen beladen mit Leopard 1* in Tarnlackierung die Wagen haben 3 verschiedene Betriebsnummern**	89,95 DM
0313/1	DB Panzertransporter beladen mit Leopard 1 1. Betriebsnummer	30,00 DM
0313/2	DB Panzertransporter beladen mit Leopard 1 2. Betriebsnummer	30,00 DM
0313/3	DB Panzertransporter beladen mit Leopard 1 3. Betriebsnummer	30,00 DM
4245	Güterwagen G10 mit Bremserhaus „Schumacher Alt“	33,95 DM
4246	DB Güterwagen G10 mit Bremserhaus „90 Jahre Persil“	32,95 DM
4299	Güterwagen G10 mit Bremserhaus „Hausbrauer Schlüssel“	32,95 DM
4745	DB Schiebewagen Habis 8 „Offo ich gut“	ca 04/98 42,95 DM
4746	DB Schiebewagen Habis 8 „Luthansa Cargo“	ca 04/98 42,95 DM
4745-46	Set bestehend aus 1x 4745 und 1x 4746	ca 04/98 79,95 DM
6671	DB Culemeyer-Straßenroller mit Henschel-Zugmaschine beladen mit einem Güterwagen Typ G20 „Stückgut Schnellverkehr“	39,95 DM

### Arnold Spur N Neuheiten Vorbestellpreise

2501	DR Schnellzuglokom BR 02 schwarz	279,95 DM
2503	DR Schnellzuglokom BR 02 grün	279,95 DM
3229	DR Personenwagen 1 Kl. Typ Am „Halberstadt“	n.E.
3231	DR Personenwagen 2 Kl. Typ Bm „Halberstadt“	n.E.

### Lima Spur HO Angebote

149756	DB TEE-Zug „Blauer Enzian“ 4-teilig Ep.3	199,95 DM
149886	DB Nahverkehrswagen-Set 3-teilig ex Silberlinge Ep.5	169,00 DM
208412	DB BR 127 001 „Europrinter“	149,95 DM
208504	DB E 10 004 Ep.3	169,95 DM

### Lima Spur HO Superangebot

208546	DÜWAG Straßenbahn 6 achsig Bochum „AEG Lavamat“	nur 99,95 DM
--------	---	--------------

### Top Angebot Spur HO und N

44-3001	Flexgleis Spur HO Neusiber 90 cm 2,5mm	10 Stück 37,50 DM
44-3002	Flexgleis Spur N Neusiber 73 cm	10 Stück 29,50 DM

### US-MODELLE

Life Like Spur N Superangebot		
1000	10 US-Güterwagen sortiert (Hopper, Stock Car, Tank Car, Box Car usw.)	69,95 DM
7110	GP18 Rock Island	#1347 39,95 DM
7752	F7 A Union Pacific	#1400 39,95 DM
7753	F7 A undecorated	# 39,95 DM
7842	GP38-2 CSX	#6638 39,95 DM
7906	BL2 Western Maryland	#7906 39,95 DM

### Mehano Spur HO US-Loks

350	SD 40 Santa Fe blue/yellow warbonnet	#5707 46,20 DM
511	2-6-0 Mogul PRR (Oil)	#8279 108,80 DM
528	2-6-0 Mogul Santa Fe (Coal)	#7809 108,80 DM
629	4-8-2 Mountain Canadian National	#6064 197,10 DM
649	4-8-2 Mountain Seaboard Airline	#249 197,10 DM
800	4-4-0 American Santa Fe	#233 110,70 DM
801	4-4-0 American PRR	#1504 110,70 DM
821	4-4-0 American Union Pacific	#945 110,70 DM
9650	GG 1 PRR luscian red 5 Stripes	#4828 119,70 DM
9651	GG 1 PRR green 5 Stripes	#4828 119,70 DM
9652	GG 1 PRR silver 1 Stripe	#4880 119,70 DM
9656	GG 1 PRR luscian red 5 Stripes	#4856 119,70 DM
9666	GG 1 PRR „Spirit of 76“	#1776 119,70 DM
9800	2-8-2 Mikado Santa Fe	#3127 142,20 DM
9811	2-8-2 Mikado Union Pacific black	#3524 142,20 DM
9815	2-8-2 Mikado Southern Pacific Lines#748	142,20 DM
9850	4-6-2 Streamline Pacific „Valley Flyer“	#1369 155,75 DM
9851	4-6-2 Pacific B&O „The Royal Blue“	#5304 155,75 DM
9902	4-6-2 Pacific B&O „President Washington“	#5300 155,75 DM
23152	2-6-0 Camelback „Mother Hubbard“ Santa Fe	#605 107,50 DM
23153	2-6-0 Camelback „Mother Hubbard“ B&O	#956 107,50 DM
23174	2-6-0 Camelback „Mother Hubbard“ NYC&HR	#1766 107,50 DM
23177	2-6-0 Camelback „Mother Hubbard“ PRR	#181 107,50 DM
23180	2-6-0 Camelback „Mother Hubbard“ Southern	#54 107,50 DM
23182	2-6-0 Camelback „Mother Hubbard“ Union Pacific	#1586 107,50 DM

Versand per Nachnahme oder mit Kreditkarte bzw. Vorauskasse (Verrechnungsscheck, Überweisung). Zur Zahlung akzeptieren wir Euro-Verrechnungsschecks (jeweils bis DM 400,-) oder die Angabe Ihrer Kreditkarten-Nummer (EuroVISA, Amexi) nebst Verfallsdatum. Versandkosten pro Sendung: Inland DM 9,50 (bei einem Bestellwert unter DM 100,- erhöht sich der Versandkostenanteil) auf DM 15,-; Ausland ab DM 17,- (Auslandsvorsankosten bei einem Bestellwert unter DM 100,- auf Anfrage). Liefermöglichkeit, Preisänderung und Irrtum vorbehalten.

## VERSAMMLUNGSRAUM!



mancherlei  
vitruinen

FÜR IHRE PRACHTSTÜCKE!

VITRINEN-PROSPEKT ANFORDERN!

Postkarte genügt ..... Kennbuchstabe K bitte angeben!

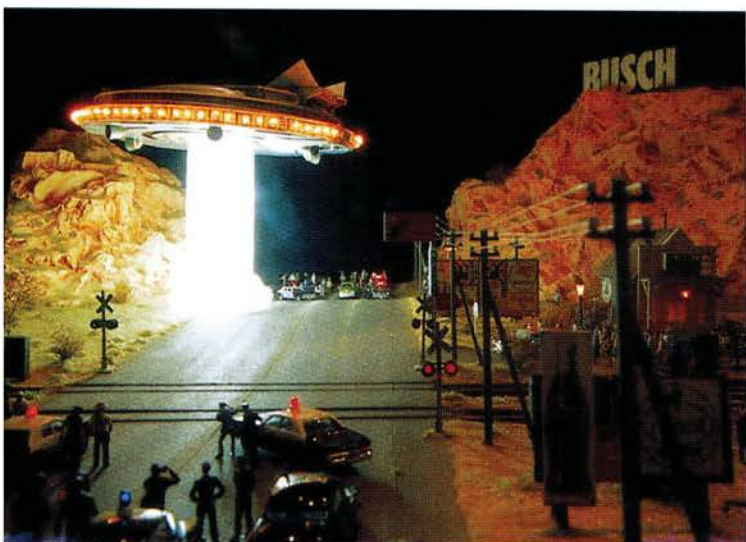
Haumühle 4

52223 Stolberg

Tel. 0 24 02/44 15

Fax 0 24 02/2 81 44





26. Den längsten Anfahrtsweg hatten Buschs Gäste aus dem All.

## Alphamodell

### 25. Info-Mann-Set in H0

Nun wissen die Epoche-V-Reisenden in 1:87 Bescheid – das vierteilige Info-Mann-Set von Alphamodell gibt ihnen am Bahnsteig Auskunft. Mit fünf Messingmodellen startet das H0-Angebot an DB-Lichtsignalen der sechziger Jahre. In der Reihe der Kompaktsignale der DB AG erscheinen vier Modelle mit Winkelmast. Lichtsignale der SBB machen die H0-Neuheiten komplett.

## Busch

### 26. Ufo-Diorama und Smart in H0

Seltene Gäste konnte die Firma Busch an ihrem Messe-Stand begrü-

ßen: Über dem H0-Diorama einer amerikanischen Kleinstadt hatte sich ein Ufo eingefunden. Einwohner und Polizisten des Ortes beäugten das Raumschiff aus respektvoller Entfernung, kamen doch bereits Außerirdische in 1:87 durch einen Neonlichtstrahl auf die Erde. Wahrscheinlich wollten sich diese aber nur nach den Neuheiten erkundigen – etwa nach den Konditionen für das futuristische Smart-Auto, das Busch mitsamt Verkaufsgebäude und Car Tower für H0 anbietet. Alternativ stehen die US-Limousine Ford Crown Victoria, der Messerschmitt Kabinenroller, der Fiat 500 und diverse Farbvarianten zur Wahl. Für H0, TT und N rücken neue Autos mit Beleuchtung sowie Beleuchtungssets ins Programm.



26. Neu bei Busch: Fiat 500 und Messerschmitt-Roller.

Weiterhin kommen Ladegut und Dekoplaten in H0 sowie ein Tunnel in TT auf den Markt. Die Modell-Vegetation verdichten neue Baumsorten in H0, TT, N und Z, darunter Buchen und Apfelbäume. Für H0-Winterstimmung sorgen verschneite Tannen und ein Weihnachtsbaum. Großbahnen beschert Busch unter anderem Ladegut und Verkehrsschilder. Neu sind auch ein Kunststoff-Kleber, eine Acrylglas-Vitrine und Kleindioramen. A propos Diorama – welche Artikel der Besuch aus dem All geordert hat, war bis Redaktionsschluss noch offen.

## N. Frey Elektronik

### Guter Sound

Geräuschmodule sind inzwischen in aller Ohren. N. Frey Elektronik bietet zwei neue Soundbausteine an, die sich für den Einbau in H0-Fahrzeuge eignen. Das Elektronik-Modul DIGIDI-02 läßt originale Lokgeräusche und die dazugehörigen Nebengeräusche ertönen. Die Dampflokgeräuschelektronik DAG-02-LS bietet neben radsynchronen Dampfstoßen jetzt auch einen Verstärkereingang. Über diesen können die Nebengeräusche des NG 01 4x4, eines weiteren Moduls, wiedergegeben werden.

## Günther

### Bagger in H0

Günther präsentierte einen funktionsfähigen Bagger in 1:87. Wie das Modell seine Schaufel hebt und senkt, konnten die Messebesucher auf einem Diorama verfolgen.

## Hega

### Baustein-Generation 9

Bei der neuen 9er-Reihe der Elektronikbausteine laufen die Geräusche parallel zueinander und sind speziell auf bestimmte Betriebs-situationen, etwa Höchst- und Mindestgeschwindigkeit, einstellbar. Weiter nimmt Hega Diesel- und LKW-Geräusche ins Programm auf.

## Heki

### Wald und Wiesen

Eine 21 Zentimeter hohe Trauerweide erweitert das Programm der Heki-Artline-Bäume. Neu sind auch das Set mit vier hohen Laubbäumen, eine Packung mit zwei Wildbirnen-Bäumen und Schneetannen. Eine Strukturmatte und die Laub-Matte ohne Trägernetz erleichtern die Darstellung von Hecken und Büschen. Mit den Decovlies-Varianten

Sparen bei  
Modellbahn  
und Zubehör

Märklin H0 Wechselstrom	DM
mä 34231 Schienenbus „Wismar“	
DRG, Delta	nur 258,95
mä 33891 Posttriebwagen mP3000	
NS/PTT, Delta	nur 269,00
mä 43701 ICE-Wagen 1, KI, DB	jetzt nur 89,85
mä 43711 ICE-Wagen 2, KI, DB	jetzt nur 89,85
mä 43721 ICE-Servicewagen 2, KI, DB	jetzt nur 89,85

Wir reparieren, restaurieren und bauen um, z.B. auf digital. Fordern Sie unseren Serviceschein für Märklin- und Trix-Artikel an.

## Märklin Spur 1

Märklin Spur 1	DM
mä 55711 Diesellok BR 218 DB	nur 1998,00
mä 5422 Güterzug „Münchener Hofbräu Oktoberfest“	jetzt nur 298,00
mä 5423 Güterzug „Sektellerei Kessler“	jetzt nur 298,00
ka 5993 Entkopplungsmodul	nur 158,00

## Roco und Kato (H0)

Roco und Kato (H0)	DM
ro 43877 ICE 2 Grundset, 3tlg. für Wechselstrom	nur 279,85
ro 43652 E-Lok Reihe 460 SBB „AGFA“, Gleichstr.	jetzt nur 229,00
ka 30702 „Flieg. Hamburger“ 1. Vers. DRG, Wechsels.	nur 399,85
ka 30705 „Flieg. Hamb.“ SWEG-Vers., Ep. IIIa, Gleichs.	nur 229,00

Besuchen Sie den großen SMDV-Fachmarkt!

Europaplatz 20 • Stuttgart-Fasanenhof

Tel. 0711/715 60 84 • Viele kostenlose Parkplätze!

Freitags bis 20.00 Uhr geöffnet!

Im Fachmarkt nicht immer alle Angebote vorrätig!

## Fleischmann H0

Fleischmann H0	DM
fl 1103 Schleppenderlokom BR 03 DB I. Wechselstr.	nur 332,85
fl 1378 Einmaliger SMDV-Umbau auf Wechselstr., exklusiv: Lufthansa E-Lok 103	nur bei uns 239,85
fl 4378 Lufthansa E-Lok 103, Gleichstr.-Version	nur 179,85
fl 5623 Doppelstock-Steuerwagen, DB, verk'rot	nur 96,85
fl 5624 Doppelstockwagen 1/2, KI, DB, verk'rot	nur 69,85
fl 5625 Doppelstockwagen 2, KI, DB, verk'rot	nur 67,95
fl 5630 Schnellzug-Gepäckwagen DB	jetzt nur 49,85
fl 5631 Schnellzugwagen 1, KI, DB	jetzt nur 49,85
fl 5632 Schnellzugwagen 2, KI, DB	jetzt nur 49,85
fl 5633 D-Zug-Speisewagen DSG	nur 54,95
fl 5634 D-Zug-Schlafwagen DSG	nur 54,95
fl 5635 D-Zug-Wagen 1/2, KI, DB	nur 52,95

## Minitrax, Kato, Roco – Spur N

Minitrax, Kato, Roco – Spur N	DM
tr 11106 Start-Set Selectrix	nur 449,85
tr 11462 Schweizer Anfangsset	jetzt nur 224,95
tr 12626 Diesellok 220 DB „Taiga-Trommel“	nur 176,95
tr 12639 Triebzug BR 610 „Pendolino“ DB	nur 269,85
tr 12674 E-Lok Reihe 460 SBB, Werbelok „HCB“	jetzt nur 224,95
tr 13413 Pfälzer Transportwagen, 3achs.	jetzt nur 34,95
tr 13459 Flachzug-Set (3 Rungenwg. mit Holz.)	jetzt nur 99,85
tr 13709 Schweizer Personenwagen-Set, 4tlg.	nur 179,85
tr 13872 Schiebewandwagen „EPA“, SBB	nur 32,95
ka 10708 E-Triebzug ET 25 DB, rot	nur 199,80
ro 10930 Diesellok 290 999-2 der Bundeswehr	jetzt nur 104,95

## Trix H0 International

Trix H0 International	DM
tr 21252 Pfälzer Wagen-Set, Ep. I, 4teilig	nur 179,85
tr 21262 Set „Doppelstockwagen“ DB	nur 244,85
tr 23808 Kesselwagen-Set „VTG“, 3teilig	nur 105,95
tr 23809 Kesselwagen-Set „Shell“, 3teilig	nur 105,95

## Faller Bausätze H0

Faller Bausätze H0	DM
fa 430 Wildwasserbahn „Pirateninsel“	jetzt nur 224,00
fa 451 Achterbahn mit Motor	jetzt nur 169,00

Der neue SMDV-Katalog 1998/99 erscheint bis Ende Mai '98. Bis dahin gelten noch unsere günstigen 97er Preise. SMDV-Kunden erhalten den Katalog nach Erscheinen automatisch. Bitte nicht extra bestellen.

Wir führen Modellisenbahn-Artikel von Arnold, Busch, Falter, Fleischmann, Kato, Kibri, LGB, Lima, Märklin, Piko, Pola, Preiser, Roco, Trix, Viessmann, Vollmer und Wiking. Außerdem Spielwaren und Modellbau-Artikel von weiteren 25 namhaften Herstellern. Versandbedingungen: Porto + Verpackung innerhalb Deutschlands DM 7,50; Ausland ab DM 29 – plus DM 15 – Bankspesen. Zahlungsarten: Vorausschick oder Nachnahme (+ DM 6,50). Für Österreich gelten andere Preise. Interessenten erfahren die gültigen Schilling-Preise unter der öst. Telefonnummer 07 32 757 222 22. Preisänderung, Liefermöglichkeit und Irrtum vorbehalten.

SMDV-  
Bestellannahme  
rund um die Uhr  
0180/  
515 515 0

**SMDV**  
Spielwaren Modelleisenbahn Direktversand

## BESTELLADRESSE:

Böblinger Str. 74 • 71065 Sindelfingen  
Tel. 07031/86 95 30 • Fax 86 95 50

Alle Angebote gültig bis 30. 04. 98, bzw. solange Vorrat reicht.





28. Neues für die O-Werkstatt von MO-Miniatur.

„Wiesengras“ und „Wildgras“ lassen sich verwilderte Wiesen mit hohem Gras einfach nachbilden.

**HLS**

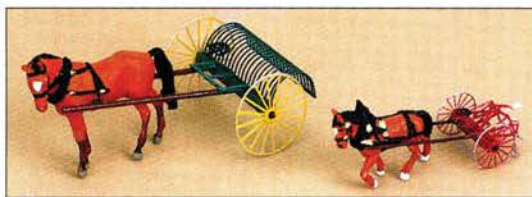
## Train-Safe-Travel

Der Name „Train-Safe-Travel“ steht für eine Kunststoff-Vitrine mit Schaumstoff-Polster. H0-Fahrzeuge werden darin sanft fixiert, so daß man sie problemlos transportieren kann. Von der Skytrain-Anlage in Frankfurt/Main übernahm HLS die Idee des Revolverbahnhofs, eines Trommel-Magazins mit bis zu 20 Röhren. Durch Drehung bringt es den Zug zum Anschlußgleis.

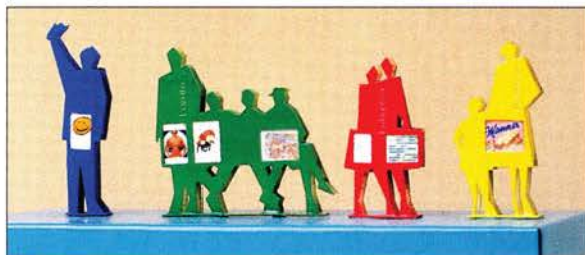
**Lenz**

## Plus für Digital

Die Digital-Plus-Familie wird durch den Handregler LH200 ergänzt. Er bietet eine feinfühligere Regelung und den Zugriff auf fünf Lok-Adressen aus der Hand. Zusammen mit dem überarbeiteten Verstärker LV101 ermöglicht der LH200 einen preiswerten Einstieg ins Digital-Zeitalter. Beide Geräte sind als SET02 angekündigt. Für große Spuren gibt es den Verstärker LV200, der bis zu 100 Watt Lei-



27. Marks bietet H0- und N-Gespanne für Epoche I.



25. Alphamodell hilft H0-Reisenden mit Info-Leuten.

stung zur Verfügung stellt. Für das Märklin-Digital-System kommt der Empfänger LE900 heraus. Der für den Einsatz mit Gleichstrommotoren konzipierte Baustein bietet eine einstellbare Anfahrspannung, eine schaltbare Lichtfunktion und die Programmierung der Dekoderadresse mit einem DIP-Schalter.

**Lux-Modellbau**

## Schleifwagen

Verschmutzungen auf H0-Schienen und an der H0-Oberleitung beseitigt der Schleifwagen von Lux-Modellbau. Dabei sind die Polierrollen im Modell eines Haubenwagens untergebracht. Als Haubenwagen in H0 gibt es auch den fahrbaren Gleistaubsauger. Beide Modelle sind als Versionen für Fleischmann/Roco,

Märklin und Trix Express erhältlich.

**Marketing 2000**

## C-Gleis-Schneider

Der neue Xuron-Gleisschneider ist auf Märklins C-Gleis ausgerichtet. Daneben gibt es eine Vergrößerungsbrille.

**Marks**

## 27. N-Fuhrpark

In N rollt ein Tieflader-Set mit zwei Zugmaschinen, einem Scheuerle-Tieflader und einem MB 3500 Sattelzugauflieger auf die Straßen. Begleitet wird es vom Horch 8 Typ 750, einem Krupp-Titan-LKW und diversen Farbvarianten. Zwei Förderbänder übernehmen die Beladung von LKW und Hochbordwa-

gen. Für die Epoche-I-Anhänger in H0 und N bietet Marks einen Heu-rechen und Kartoffelroder mit den entsprechenden Zugtieren.

**Marks Klein-Kunst**

## Schienen-Bully

27 Millimeter Länge mißt die VW-Draisine in N. Ein Faulhaber-Motor mit Schwungmasse treibt den kleinen Bus an. Weitere angekündigte N-Neuheiten sind ein DEMAG-Dampfdrehkran und die E 71.

**Merten**

## Preiswerte Figuren

Mit der Serie 5000 nimmt Merten eine einfach gestaltete und daher preiswerte Figurenkollektion ins H0-Sortiment auf. Unter anderem gibt es hier sitzende Personen, Reisende, Bahnpersonal und Passanten. Die sitzenden Personen und das Bahnpersonal führt Merten auch im normalen H0-Programm.

**Modellbau Mayerhofer**

## Beleuchtung

Neu bei Modellbau Mayerhofer ist eine modular aufgebaute Wagenbeleuchtung. Sie soll es für die gängigen Wagentypen aller Nenngrößen, aber auch einzeln geben. Dank des Steck-Systems sind keine Lötarbeiten nötig. Die Elektronik sorgt für flackerfreies Licht mit niedriger Stromaufnahme. Ein anderes Terrain betritt der Hersteller mit dem H0-Balustrade-Set. Die aus einer stabilen Gießmasse gefertigten Relief-

Das befahrbare Vitrinensystem

# Train Safe®

Aus der Vitrine ...

... direkt auf die Anlage  
– aus eigener Kraft

HLS

Berg GmbH & Co.

Handhabungs- und Logistik-Systeme

Am Daßenborn 20 C  
57482 Wenden  
Tel. 0 27 62/97 92 82  
Fax 0 27 62/97 92 83

Prospekt und Preisliste auf Anfrage kostenlos  
bei Angabe der gewünschten Spurweiten.

Lieferbar in allen marktgängigen  
Modellbahn-Spurweiten.  
Händleranfragen erwünscht.



teile eignen sich zur Gestaltung von Parkanlagen oder Uferpromenaden.

## MO-Miniatur

### 28. Werkzeugmaschinen

Jeweils in N, H0 und I erscheinen Traktoren und landwirtschaftliche Geräte. Der Dampfbagger in 1:160 erhält einen Beiwagen. In Nenngröße 0 wartete MO-Miniatur mit Werkzeugmaschinen und Feuerwehrwagen auf. Wie man erstere effektiv in Szene setzt, zeigte ein detailliert gestaltetes Kleindiorama.

## Noch

### 29. Neues aus den USA

Eine wichtige Meldung kam aus dem Allgäu: Noch kooperiert jetzt mit Woodland-Scenics. Zum gemeinsamen Start auf dem deutschen Markt präsentiert Woodland-Noch, so das neue Logo, einen Ausschnitt aus dem US-Programm. Dazu zählen Beflockungsmaterialien, Fels-Gußformen, Kleber sowie Materialien zur Wassergestaltung. Allen Produkten gemein sind die deutschsprachigen Beschreibungen und Verarbeitungshinweise. Für die Ausgestaltung der Anlage sind auch die dreidimensionalen Baumspritzlinge gedacht, die mit Beflockungsmaterial als Baum-Bausatz ins Programm kommen. Personen im Maßstab 1:22,5, günstige Figuren-Sets in H0 und N sowie Fahrzeuge der Epoche V sind weitere Neuheiten. Außerdem wartete Noch mit neuen Construx-Platten und Ausschmückungs-Szenen in H0 auf. Aufmerksamkeit erregten noch ein Adventskranz mit Z-Winterlandschaft und ein Gleisreiniger. Das System für analoge Bahnen reinigt die Schienen durch hochfrequente Impulse.

## Preiser

### 30. Trambahn-Fahrgäste

Der Figurenhersteller betritt Neuland: Als H0-Exklusivserie liefert er erstmals Fahrgäste und Personal für Straßenbahnen. Daneben nimmt Preiser weitere H0-Figuren ins Pro-



29. Dieses Diorama wurde mit Noch- und Woodland-Artikeln gestaltet.

gramm auf, bis hin zu Reisenden und Eisenbahnern für Märklins Spanisch-Brötli-Bahn. Für H0 erscheinen außerdem Landmaschinen, Feuerwehrwagen und Zubehör. In Z, N, TT, H0 und G füllen sich die Züge mit sitzenden Fahrgästen. Dazu kommen Arbeiter in Z, N und G sowie TT-Manager. DB-Personal fertigt die Spur-0-Züge ab. Für die LGB-Bahn schwingen sich Postboten, Studenten und Bauern aufs Rad.

## sb-Modellbau

### Kran-Motor

Die Firma bietet Umbausätze für Lokneuheiten von 1997, wie Brawas E 95 oder Fleischmanns BR 91, an. Hinzu kommen Motorisierungssätze für ältere H0-Modelle und Straßenbahnfahrwerke in H0 und H0m. Kibris Lieberr-Autokran soll es als Zweibege-Fahrzeug geben.

## Sommerfeldt

### TT-Oberleitung

Bei Sommerfeldt heißt es jetzt auch in TT „Bügel an“. Die Oberleitung nach deutschem Vorbild startet im Maßstab 1:120 mit sechs Artikeln: den Streckenmasten mit und ohne Ausleger, einem Abspannmast, einem Turmmast, einem Quertragswerk und einem Spannwerk.



30. Preiser liefert Personen für H0-Straßenbahnen.



31. Eine für alles: Die Intellibox der Firma Uhlenbrock.

## Uhlenbrock

### 31. Digital aus einer Hand

Die einzige Neuheit von Uhlenbrock hat es in sich! Das neue Digitalsystem „Intellibox“ gibt nicht nur gleichzeitig das Motorola-Datenformat (Märklin) und das NMRA-Datenformat (Roco, Arnold, Lenz) aus, sondern übernimmt auch die Programmierung der verschiedenen Decoder. So können Loks mit Decodern verschiedener Hersteller gemeinsam über ein Gleis fahren. Über das Steuergerät lassen sich auch die Decoder für Magnetartikel ansteuern. Zwei Fahrregler und ein Booster mit maximal 3 Ampere Ausgangsstrom gehören zur Grundausstattung. Umsteiger können fast alle Geräte wie Lokmaus oder Memory-Board weiter verwenden.

## Viessmann

### 32. Freie Fahrt

Nach den erfolgreichen Flügelnsignalen mit dem pneumatisch gedämpften Antrieb kommt jetzt die „Hobby“-Serie auf den Markt. Diese H0-Signale besitzen einen waagerechten Oberflurtrieb und eine einstellbare Geschwindigkeit des Signalfügels. Die Serie ist mit dem stabileren Schmalmast ausgerüstet,



32. Ein Formsignal der Viessmann-Hobby-Serie.

den in Zukunft auch die normalen Formsignale erhalten. Die wichtigsten Lichtsignale in H0, N und TT sind jetzt ebenfalls mit einem Oberflurtrieb erhältlich. Er übernimmt den Lichtwechsel und die Fahrstromsteuerung. Die bisher benötigten Relais-Schaltungen gehören dann der Vergangenheit an. Weiter kommen SBB- und ÖBB-Flügelnsignale in H0 in den Fachhandel. Für die TT-Bahner hat Viessmann ein Form-Vorsignal nach DR-Vorbild und ein Gleisperrsignal angekündigt. Ein Formvor- und ein Gleisperrsignal in N sowie die neuen Z-Lichtsignale runden die Signalpalette ab. Für die Beleuchtung der meisten Formsignale sorgen jetzt wartungsfreie Leuchtdioden. Verschiedene Digital-Module, eine analoge Pendelzugsteuerung, N-Bahnschranken mit Antrieb und filigrane Z-Lampen ergänzen die Neuheiten.

## Zimo

### Fremdgänger

Für das Zimo-Digitalsystem gibt es in Kürze das Fremdsystem-Einspeise-Modul MXFSE. Es ermöglicht den Anschluß und die Benutzung von Eingabegeräten mit NMRA-DCC oder Motorola-Format. Der optimierte Magnetartikel-Empfänger MX81/N ist in NMRA-DCC und Zimo-Systemen einsetzbar. Er dient der Steuerung einer Weiche oder eines zweibegriffigen Signals. Im Zimo-System bietet er zusätzlich die echte Rückmeldung der Weichenstellung. Der Funktionsempfänger MX67/N ist für einfache Schaltaufgaben, wie die Innenbeleuchtung von Wagen, gedacht. Ein Mini-Empfänger und ein Programmier-Werkzeug für die Konfiguration der Zimo-Empfänger vervollständigen das Neuheiten-Paket.



## ■ Spannung

**Betrifft: Bahnwelt aktuell,  
Heft 2/98**

Zu Ihrem Beitrag „Chur-Arosa umgestellt“ (von Gleichstrom auf die im RhB-Netz übliche Bahnspannung von 11000 Volt) möchte ich anführen, daß bisher keineswegs das gesamte RhB-Netz nun auf Wechselspannung umgespannt wurde. Die Bernina-Bahn fährt nach wie vor unter 3 KV Gleichspannung.

**Ernst R. Hoffmann  
München**

## ■ Gleispläne

**Betrifft: Anlagenberichte**

Die Zeitschrift gefällt mir in der Art der Aufmachung und Aufteilung recht gut. Wünschen würde ich mir einen noch umfangreicheren Modellbahnteil, insbesondere Anlagenvorstellungen mit Gleisplänen.

**S. Hengst  
14476 Neu Fahrland**

## ■ Dachnieten

**Betrifft: Büchsen-Öffner,  
Heft 2/98**

Der Umbau der Ci-Donnerbüchse zu einem Bi-21 ist sicherlich eine verlockende Sache. Leider hat es von diesem formschönen Wagen nur zehn Stück gegeben, die alle von Wegmann in Kassel gebaut wurden und von denen zunächst fünf Stück den Direktionen Magdeburg und Halle zur Erprobung zugeteilt waren. Der 27005 gehörte später zur Rbd Berlin, nach dem Kriege jedoch zur BD Hamburg, wo er zuletzt beim Bf Cuxhaven beheimatet war. Er wurde am 12. Juli 1956 noch zur BD Essen/Bf Essen Hbf versetzt, wo er im August 1958 ausschied. Weitere Wagen bei der DB waren 27003 (BD Essen) und 27006 (BD Mainz, später Wuppertal). Sie schie-

den im Oktober 1960 bzw. August 1961 aus. Schade, daß es einen solchen Bausatz nicht auch für H0 gibt. Ein Mangel des Bausatzes ist allerdings, daß nach dem Umbau die Nietreihen des Wagenkastens nicht mehr mit den unteren Enden der Kastensäulen auf dem Längsträger fluchten. Zur Umbauanleitung wäre zu ergänzen, daß die Bi-21 noch kein eisernes Dach hatten, sondern ein Holzdach mit textiler Dachdecke. Die Nietreihen sind also fehl am Platze. Außerdem hatten die Wagen keine Holzfensterrahmen, sondern solche aus Metall, welche stets dunkel angelaufen und duff waren. So sollte man die Messingrahmen lediglich mit einem schwarzen Filzstift nachziehen. Der Spitzname „Donnerbüchse“ galt übrigens erst für die ab 1926 gebauten Wagen mit eisernen Dächern. Der Wagen auf Seite 84 oben ist keine Donnerbüchse.

**Hermann Hoyer  
22559 Hamburg**

## ■ Mehr Details

**Betrifft: Neuentwicklungen**

Berichten Sie doch ausführlicher über die neuen Motoren der Baureihe 232, auch über Dampflok-Neuentwicklungen. Heizflächengröße, Kesselleistung, Achslasten, Höchstgeschwindigkeit und Wirkungsgrad interessieren sicher nicht nur mich, sondern auch andere Dampflokbegeisterte. Im übrigen lese ich Ihre Zeitschrift sehr gern (und meine Frau auch).

**Dietrich Busch  
38239 Salzgitter**

## ■ Leserwunsch

**Betrifft: Dampflok-Poster**

Ist es möglich, in Ihrer Zeitschrift mal ein Poster von einer Dampflok zu bringen?

**Hermann Kullik  
44575 Castrop-Rauxel**

Foto: Olaf Bolz



**Richtige Richtung: Sockelmauerwerk des ehemaligen Altenburger Tunnels.**

## ■ Falsche Richtung

**Betrifft: „Zeitreise“,  
Heft 2/98**

Bei der Lektüre war ich freudig überrascht, etwas über den inzwischen in Vergessenheit geratenen Tunnel meiner Geburtsstadt Altenburg/Thüringen zu lesen. Die Freude war allerdings schnell getrübt. Das Bild aus dem Jahre 1997 zeigt einen Teil der 1878 fertiggestellten Strecke, der schon immer in einem Einschnitt lag. Der Fotograf hat sich möglicherweise von dem rechts liegenden Gleis (vgl. Bild von 1957, rechts liegt ein Feldbahngleis) täuschen lassen und stand für das aktuelle Foto mit dem Rücken (Blickrichtung Bahnhof Altenburg) zum ehemaligen Tunnel. Dieser befand sich ca. 300 Meter hinter dem Fotografen in Richtung Gößnitz (Zwickau). Daß nichts mehr an den Tunnel erinnert, ist nicht ganz richtig: Das Sockelmauerwerk aus Porphyrtuff ist an verschiedenen Stellen zum Teil mehr als einen Meter hoch erhalten geblieben und dient noch heute als Stützmauer im Einschnitt. Unklar bleibt mir noch immer, wie der Verfasser auf den Namen Schloßberg-tunnel kommt. Der Altenburger Schloßberg, übrigens mit einer der größten Burganlagen Deutschlands, liegt gut zwei Kilometer vom ehemaligen Tunnel entfernt.

**Olaf Bolz  
03002 Cottbus**

## ■ Neubau-Dampflok

**Betrifft: „Sonderteil“,  
Heft 3/98**

Endlich sollen die Wünsche vieler DR-Modellbahner wahr werden: Die Firma Gützold will das Modell der BR 65<sup>10</sup> herstellen, aber nur unter Vorbehalt. Was soll das? Also schreibt direkt an die Firma Gützold in Zwickau, daß dieses wunderschöne Modell in Serie geht.

**Andreas u. Stefan Hähnlein  
99091 Erfurt  
Ullrich Röth  
99099 Erfurt**

## ■ Alter Hut

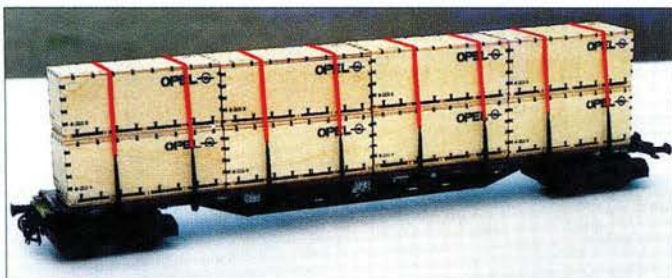
**Betrifft: Basteltip „Zurück ins Gleis“, Heft 2/98**

Diese Erfindung ist für alte Modelleisenbahner der ehemaligen DDR nicht neu. Es hat eben nur 14 Jahre gedauert, bevor sie aus England zu uns zurückkam. Im MODELLEISENBAHNER 11/1984 wurde diese Methode von Andreas Keyser aus Großpösna bei Leipzig bereits vorgestellt.

**Lothar Thieme  
04347 Leipzig**

**Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.**





## **ADM** Clip Lok-Beladungssystem

Die Firma Opel verwendet für den Transport ihrer Vectra-Karosserien ein Beladungssystem namens Clip Lok. Dabei werden die Karosserien für die Bahnfahrt vom Zulieferwerk zur Endmontage in speziellen Behältern untergebracht. ADM Modellbau fertigt dieses Beladungssystem in Lizenz für H0, TT, N und Z. Versionen für Spur 0 und I sind geplant. In H0 gibt es neben einzelnen Behältern auch eine beladene Sattelzugmaschine sowie ein Set mit Gabelstapler, Behälter und innenliegender H0-Karosserie. Info: Modellbahnzubehör D. Bauer, Kirchenstr. 6, 93142 Maxhütte-Haidhof, Tel. (09471) 20 841, Fax 313 51.

## **BMA** Ladegut in H0, TT und N

Das neue Unternehmen vertreibt eine Vielzahl von Ladegütern in H0, TT und N, so unter anderem verschiedene Arten von Holzladungen. Weiter bietet BMA Material für den Anlagenbau an, vom Streugut über Bäume bis hin zu Hochspannungsmasten in H0. Info: BMA-Modellbau, Räumstr. 10, 96523 Steinach.

## **Digitrax** Decoder für Z

Digitrax wartet mit einem winzigen 1-Ampère-Decoder für die Nenngröße Z auf. Der **DZ 210** misst nur 0,96 x 1,72 x 0,45 Zentimeter, verfügt aber wie alle Decoder über 128 Fahrstufen. Seine Spitzenbelastung liegt bei 1,5 Ampère. Daneben kommen zwei starke Decoder mit 3,5 beziehungsweise 5 Ampère Leistung heraus. Sie bieten je acht Funktionen und können auch an dreikabelige Wechselstrommotoren angeschlossen werden. Info: Case Hobbies, Dorfstr. 28, 33739 Bielefeld, Tel. (05206) 915221.



## **Deák Modellsport** E-Lok V43 MAV in H0

Der ungarische Hersteller legt die E-Lok des Typs V43 MAV in H0 auf. Das Gleichstrom-Modell ist reine Messing-Handarbeit. Die Stromabnahme erfolgt wahlweise über die Räder oder die Pantographen. Der Fahrtrichtungswechsel ist mit einem Hand-schalter möglich. Die Beleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Info: Laszlo Deák, Német utca 10., H-1084 Budapest.

## **Walter Siebert** LKW H3A in H0

Mit einer Auflage von zunächst 100 Stück startet Walter Siebert die Fertigung des LKW Sachsenring H3A mit Pritsche und Plane. Auf Basis eines Modells des Magirus-Deutz F 230 D 19 entsteht ein Fahrzeug mit Gelenkbühne für H0. Das Vorbild war bei der Berufsfeuerwehr Frankfurt/Main im Einsatz. Info: W. Siebert, Niederurseler Str. 17, 60439 Frankfurt/Main, Tel. (069) 588389.

## **Euroscale** FS-Wagen für Behinderte in H0

Eine Extraklasse für Behinderte hat Euroscale im Maßstab 1:87 eingerichtet. Die belgische Firma fertigt die behindertengerechte Ausführung des italienischen Schnellzugwagens UIC Z als H0-Messingmodell. Die Vorbilder der Gepäckwagen UIC X und Z fahren bei der Belgischen Staatsbahn. Das Güterwagen-Programm in H0 wird mit dem Flachwagen Remms der SNCF, einem belgischen Eo der Epoche IV und einem Gbs der Niederlande erweitert. Info: F. Naumann, Chemnitzer Str. 108, 51067 Köln.



## **Kibri** Wohn- und Geschäftshaus in H0

Die H0-Bahnanlagen gestaltet Kibri mit der Blockstelle „Lichtenau“ sowie den Bahnsteigen „Langwied“ und „Karlsfeld“ aus. Zu modernen Innenstädten passen das neue Wohn- und Geschäftshaus sowie das Hochhaus in H0. Den historischen Städtebau vertreten die Serien „Potsdamer Häuser“ und „Görlitzer Häuser“ sowie das Stadthaus mit Fabrikbau. Zur Ergänzung gibt es ein Ausgestaltungsset „Hinterhof-Milieu“. Ländliche Beschaulichkeit kehrt in 1:87 mit der Serie der Uracher Häuser ein, die nach 30 Jahren in überarbeiteter Form ins Programm zurückkommen. Im einzelnen sind das Rathaus „Urach“, drei Fachwerkhäuser und ein Brunnen mit Zubehör lieferbar. Ein neues H0-Fahrzeug ist der Liebherr Seilbagger HS 883 HD.

## **Herpa** Feuerwehr-Trabi in H0

Die Dietenhofener Firma baut ihr H0-Programm mit diversen Farbvarianten aus. Neu im Ladenregal sind unter anderen der VW Sharan als Taxi, ein Trabant der Feuerwehr, ein VW Passat der Polizei und der Mercedes Sprinter als Rettungswagen.

## **Martor** Schneidgeräte

Der Solinger Hersteller führt Messer, Schneidgeräte und Klitten im Programm. Info: Martor-Argentax, E. H. Beermann KG, PF 100387, 42648 Solingen, Tel. (0212) 258 050, Fax 25 80 555.

Alle Neuheiten ohne Abbildung sind fett gedruckt.





**Bully goes USA:**  
Brekinas Export-  
versionen des  
VW T2b in H0.

Nach dem Zweiten Weltkrieg machte eine deutsche Autofirma in den USA von sich reden: VW aus Wolfsburg landete in Übersee Erfolge. Als einer der Exportschlager erwies sich der VW-Transporter. Schon 1950, ein Jahr nach der Präsentation, kamen die ersten Fahrzeuge in die Staaten. Dort stieß der robuste Kleinlastwagen bald auf großes Interesse. Die starke Nachfrage nach dem Transporter trug maßgeblich dazu bei, daß VW in den 60er Jahren zum größten Autoimporteur in den USA avancierte. Daran erinnert Brekina mit einem H0-Sonderset. Es enthält acht VW-Transporter des Typs T2b aus dem Jahr 1961. Neben zwei Bussen gehören je zwei Wagen mit Kombi- und Kastenbauformen, ein Pritschenwagen und ein Fahrzeug mit Doppelkabine zu dem Set. Alle Modelle tragen die für die US-Fahrzeuge typischen Stoßstangen mit den verstärkten Streben. Die Transporter eignen sich für interessante Szenen, vom Entladen der Importwagen am Hafendock bis zum VW-Bus-Treffen in einer Kleinstadt.

## Fohrmann Schienensäge

In der aktuellen Sonderliste finden Modellbauer und Handwerker eine Reihe von Werkzeugen sowie -stoffen. Zum Sortiment zählen eine Schienensäge, die sich für Gleise von Z bis 0 eignet, ein Vielweckschneider und feines Drahtgewebe. Die Serie der Märklin-Ersatzteillisten wird mit den H0-Fahrzeugen der Jahre 1981 bis 1995 fortgeführt. Info: Fohrmann-Werkzeuge, Sydowstr. 7 c-d, 45731 Waltrop, Tel. (02309) 2962, Fax 73 538.



## Liliput Meßzug und DR-Schürzenwagen

In limitierter Auflage bringt Liliput einen Meßzug der Lokversuchsanstalt Minden auf den Markt. Die H0-Garnitur der Epoche III besteht aus einer motorisierten DB-42 als Testlok, zwei Meßwagen und einer badischen IVh als (unmotorisierter) Bremslok. Eine Lok mit Antrieb und einen Dummy enthält auch das

Set mit Ae 4/7 der SBB. In vier Varianten stellt Liliput die MaK-Diesellok DE 1200 vor: Die Maschinen der Tegernsee-Bahn, der Seehafen Kiel GmbH, der SBB und der NS passen zur Epoche V. Aus demselben Zeitraum stammt das Vorbild zum NPZ-Triebwagen der Schweizer Südostbahn. In der zweifarbig grünen Fernverkehrslackierung der 50er Jahre kommt das DR-Schürzenwagenset zum Händler. H0-Güterzüge der Epoche III verlängern die Wagen Linz der Dänischen Staatsbahn und Villach der Tschechoslowakischen Staatsbahn. Die SBB der Epoche V wird in H0 durch den „RIC-Wagen“ 2. Klasse, den daraus entstandenen Liegewagen Sleeperette sowie den Kieswagen aus Wil vertreten.



## Marks Klein-Kunst V20 in N

Marks Kleinkunst schickt die V20, spätere DB-Baureihe 270, auf die N-Gleise. Das Modell der kleinen Diesellok wird von einem Faulhaberantrieb angetrieben und erscheint in acht Varianten.

## Marilet Schweizer Figuren für Spur II

Schweizer Figuren stellt Marilet auf die Anlagen der Nenngröße II. Im einzelnen erscheinen zwei Aufsichtsbeamte, von denen einer mit der Kelle nach oben zeigt und der andere sie hinter dem Rücken hält. Weitere Neuheiten sind ein Zugbegleiter mit Tasche und zwei Beamte. Bei diesen reicht einer einen Auftrag, während der andere mit der Taschenlampe leuchtet. Info: Marilet, M. L. Koetsier, Am Rheinauer See 85, 68219 Mannheim.



## M + D Mrhs07 der DR in H0

Mit einem DR-Güterwagen der Epoche III setzt M + D die Sammlerserie fort. Als viertes Modell in dieser Reihe kommt der Mrhs07 auf den Markt. Die Auflage ist begrenzt.

## Memo Modellbau Schwarzbau-Serie

Memo Modellbau führt die Schwarzbau-Serie fort. Im Auftrag der imaginären H0-Firma sind nun auch ein Dreiachs-Dreiseitenkipper und eine dreiachsige Sattelzugmaschine des Mercedes-Benz 2644 unterwegs. Den Dreiseitenkipper erhält man zudem als dunkelgrünes und rotes Sondermodell. Info: Memo Modellbau, PF 30, 78653 Dunningen, Tel. (07403) 91028, Fax 91029.





## Modellbahn Peter Beu Sonderwagen

Auf Basis eines Märklin-H0-Modells stellt die Firma einen Bierkühlwagen der Westerwaldbrauerei Hachenburg her. Die Auflage ist limitiert. Info: Modellbahnen Peter Beu, Hüttseifen 36, 57572 Niederfischbach, Tel. (02734) 5337, Fax 55443.



## Vacek T 334 in H0

Der „Laubfrosch“ ist in H0 einsatzbereit. Die dreiachsige Diesellok T 334.0 aus Tschechien erhielt ihren Spitznamen von der grünen CSD-Version, wurde aber in anderen Farben auch von Gesellschaften aus dem Ausland geordert. In der DDR zum Beispiel fuhren 63 dieser Loks bei Industriebahnen. Entsprechend rollt das Vacek-Modell in verschiedenen Varianten ins H0-Programm: Neben der grünen CSD-Version gibt es zwei weitere tschechische Maschinen, eine deutsche Industrielok in Rot-weiß und sogar eine indische Variante. Zusätzlich kann man eine T334.0 in tschechischer Ausführung als Bausatz erwerben. Info: F. Naumann, Chemnitzer Str. 108, 51067 Köln.

## Revell Büssing 8000 S 13 als Bausatz

Revell startet eine Serie von historischen Nutzfahrzeugen im Maßstab 1:24. Den Anfang in der noch für Gartenbahnen geeigneten Größe macht ein Bausatz des Büssing 8000 S 13. Der Pritschenwagen besteht aus fast 300 Einzelteilen.



## Walthers Checker Marathon Taxi Cab

Die Taxifahrer der H0-Anlagen bekommen ein geräumiges Transportfahrzeug. Walthers legt das Checker Marathon Taxi Cab im Maßstab 1:87 auf. Den Bestand an H0-Schienenfahrzeugen erweitert die Firma aus Milwaukee unter anderem durch die für den LKW-Transport konzipierten **Front Runners**. Sie sind mit 45' Trailern beladen. Zu den N-Neuheiten zählen der **Bay Windows Caboose** und **Ballast Hoppers**. Daneben erscheinen etliche Gebäudebausätze, etwa der **Water Tank** in H0.



## Railino LAG 1 in N

Railino stellt eine ehrwürdige Bajuwarin auf die N-Gleise. Die E-Lok 1 der Lokalbahn Murnau-Oberammergau, später als E 69 01 bezeichnet, gibt es als Messingmodell in den Ausführungen der Epochen I, II und III. Daneben nehmen die Bayern einen echten Preußen in ihr N-Programm auf. Der **PwPosti Pr 11** ist ebenfalls für die Epochen I bis III erhältlich. Info: W. Hacker, Kreittmayrstr. 32/Rgb, 80335 München, Tel. (089) 127 89 754.

## Mondial LBS21 und UBS21 neu

Mondial hat den Schattenbahnhof-Erweiterungs-Baustein **LBS21** überarbeitet. Die neue Version ist auch in Zukunft mit jedem neuen Digitalsystem kompatibel. Der Benutzer muß keine Widerstände in die Lok einbauen. Neue Möglichkeiten im Fahrbetrieb bietet die Dreifach-Blockstelle **UBS21**. Sie läßt unter anderem den Einsatz von Wendezügen zu und paßt ebenfalls zu allen Digitalsystemen. Info: Mondial, M. Brämer, Am Beckerfeld 12, 58456 Witten, Tel. (02302) 972321, Fax 972322.



## Rietze Neoplan Megaliner in N

Rietze schickt neue Bus- und LKW-Modelle zum Händler. Auf die H0-Straßen rollen Varianten des **Setra S315 GT**, des **Neoplan Megaspacer**, des **Neoplan Skyliner** sowie des **Mercedes Benz O 350**. Brandherde in 1:87 bekämpft der englische **Ford Cargo Sattelzug „Fire Brigade“**. Kapazitätsprobleme bei N-Reisen löst der doppelstöckige Neoplan Megaliner. In H0 vertreibt Rietze noch IGRA-Modelle von Renault-, Liaz- und Avia-Fahrzeugen.

## Roco DR-Donnerbüchsen in H0

Als H0-Sonderserie legt Roco **Donnerbüchsen der DR** auf. Neben einem Packwagen kann der Kunde Wagen Ex-1.-Klasse, Ex-1./2.-Klasse und Ex-2.-Klasse erwerben. Zu internationalen Schnellzügen in H0 passen der **DSB-Schlafwagen WLABmh<sup>174</sup>** und der **UIC-Y-Speisewagen Vru der SNCF**. Güterzüge in 1:87 verlängern der **Schiebewandwagen Hbis** und der **Es-Wagen der CFL** sowie der **Erzwagen Fals „Vestkraft“**. In N rollt ein **DB-Taschenwagen** ins Programm. Für beide Nenngrößen liefert Roco **Eurofima-Wagen der Italienischen Staatsbahn**. Das H0-Sortiment wird noch mit einem **Beleuchtungssatz für IR- und IC-Wagen**, **Standardweichen mit Winkel 12 Grad 50** sowie **Zubehör** erweitert.



## Wörner TT-Sondermodelle

Wörner bringt sechs TT-Sondermodelle heraus. Neben dem Bierkühlwagen „Black Tiger“ kann man den Migros-Eiskühlwagen erwerben. Dazu gesellen sich Selbstentladewagen der Ruhrkohle AG, der PKP, der WHE und der NS, inklusive Beladung. Info: Wörner Modellbahn, Hunzelweg 3, 71729 Erdmannshausen.



## Scheba Doccide-Lok und GP9

Die Balingen Firma hat den europaweiten Vertrieb für Wada Works aus Japan übernommen. Beide stellen das Live-Steam-Modell einer Doccide-Dampflok in 1:32 vor. Vorbildgetreu funktioniert auch das Spur-I-Modell der dieselelektrischen GP 9. Hier treibt ein Dieselmotor einen Generator an, der den Strom für die vier Fahrmotoren liefert. Die GP 9 gibt es in den Farben der Union Pacific. Überdies haben die Schwaben eine neue Gleisbettung für die Gartenbahn entwickelt. Das „System Scheba“ besteht aus Aluminiumelementen und eignet sich selbst für Steigungen, enge Radien sowie den Betrieb mit Oberleitung. Info: A. Schurer, Postfach 4051, 72322 Balingen.

## B. Schlosser ASF El 16 in H0

Zu H0-Bahnbetriebswerken paßt das Akkuschleppfahrzeug (ASF) El 16. Bernd Schlosser bietet es zunächst als rollfähigen Messingbausatz an. Eine motorisierte Version soll im Juni/Juli folgen. Info: B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1b, 36460 Dietlas, Tel. (036963) 20040.

## Sachsenmodelle Halberstädter

Die Serie der Halberstädter in H0 setzt Sachsenmodelle mit dem 2.-Klasse-Wagen Bm und dem Sitz-/Gepäckwagen BDomS fort. Moderne Intercity-Züge lassen sich mit dem 2.-Klasse-Wagen Bomz 236.1 der DB AG und dem 2.-Klasse-Wagen Bmz der DR verstärken. Den Doppelstock-Steuerwagen DBbzf 761 gibt es jetzt auch in der alten Regionalbahn-Lackierung. Daneben liefert Sachsenmodelle den Beihessschlafwagen C4üPWL der DR, Schlafwagen der RZD und CSD-Reisezugwagen vom

Typ Y aus. Die Güterwagen-Palette wird mit dem Gm 11 der DR und dem G 01 der KPEV erweitert. Internationale Güterzüge entstehen in der Nenngröße H0 mit dem SBB-Großraumgüterwagen und den ausländischen Kesselwagen der Epochen III und IV.

## Strijkers Getreidewaggon in N

In acht Versionen legt Strijkers einen vierachsigen Getreidewaggon aus Messing für Spur N auf. Zusammen mit Kleinspoo fertigt die Firma ein N-Modell des Buffet-Waggon Ex-Grille-Express. Das Vorbild wurde für die SNCF gebaut und ist nach einer Umrüstung seit 1994 in den Niederlanden im Einsatz. Info: Strijkers Modellbau, Tel. (09189) 40037, Fax 40039.

## UniCata Bau-Zubehör in 1:50

Bei den Neuheiten der fränkischen Firma steht das Baugewerbe im Mittelpunkt. In dem noch für die Nenngröße 0 geeigneten Maßstab 1:50 kommen unter anderem das Set Grabenverbau, Rüttelplatten und Stahlmatten auf den Markt. Zudem gibt es unbemalte Werkzeuge, Ketten für Verzurrungen sowie verschiedene Hölzer und Kleinteile. Die Spur-0-Anlagen lassen sich je nach Wunsch mit Figuren in den Maßstäben 1:50, 1:45 und 1:43 bevölkern. Für Kibri-Kräne im Maßstab 1:87 hält UniCata noch Metallhaken bereit. Info: UniCata Modellbau, H.-P. Weigel, Kirchenberg 11, 90482 Nürnberg, Tel./Fax (0911) 54 12 42.



## Peter Möller „Maikäfer“ in H0

Busse und LKW legt die Frankfurter Firma in H0-Kleinserie auf. Das Vorbild zum Kässbohrer S 215 wurde 1963 vorgestellt und war nach Angaben des Herstellers ein Vorreiter für den Standard-Linienbus. In den 50er Jahren entstanden die Originale des Doppelstockbusses D056 und des Busses H3B, der wegen seiner Lackierung „Maikäfer“ genannt wurde. Aus der Zeit vor dem Zweiten Weltkrieg stammen die Vorbilder zum Bü D2 34 und zum 80N FDo Typ „Fichtelberg“, auch bekannt als „Langer Sachse“. Das LKW-Sortiment erweitern der Faun Vierachser, zwei Henschel-Dampflastwagen sowie der Fiat 682N. Info: Peter Möller Modellbau, Ginnheimer Landstr. 191-195, 60431 Frankfurt/Main, Tel. (069) 512263.

**Wir liefern die Top-Attraktion** Direktlieferung  
**für Ihre Modellbahnanlage**

## Kirmes-Modellbau

- ★ Originalgetreue Modelle von Fahrgeschäften im Maßstab 1:87
- ★ Die gefragtesten Fahrgeschäfte als Bausatz oder Fertigmodell
- ★ Voll funktionsfähig



**Crazy Beach Party** mit Motor  
(auch als Fertigmodell)



**Evolution** mit Motor  
(auch als Fertigmodell)

Bausatz DM 179,-

Auf alle Modelle erhalten Sie einen Monat Garantie!

ohne Abb. Bausatz  
**Flying Circus** mit Motor  
DM 188,-  
(auch als Fertigmodell)

Bausatz DM 179,-

**Turok / Freefall** mit Motor  
(auch als Fertigmodell)



**DER HIT** des Jahres '98 auf den Festplätzen

**Weitere Modelle im Programm**  
Airwolf, Colorado-Rafting, Starwars, Wilde Maus (Okt.), Transformer, Rock'n Roller, Frisbee und viele mehr

Besuchen Sie uns auf den Messen in **Hennel/Sieg** vom 6.-8.3.98 am Stand 02, F 10a (EG).  
In **Dortmund** vom 1.-5. April, Halle 4, Stand 4160  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

**Telefonische Bestellungen**  
(09359) 90 22 85 od. (02243) 62 26  
Karlstadt und Eitorf  
Auslieferungstermine: Mo., Mi. + Sa.

**Kirmesmodellbau**

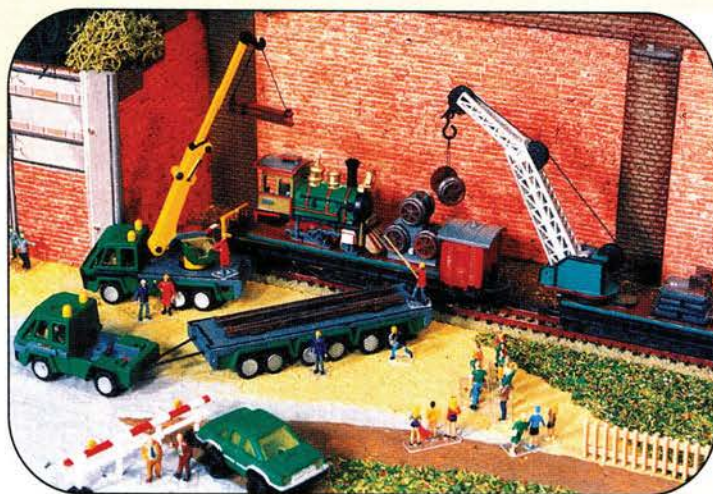
**WIRSIK**  
Kirchberg 7,  
97753 Karlstadt  
Tel. (09359) 90 22 85  
Alte Wiese 6,  
53783 Eitorf-Hove  
Tel. (02243) 62 26

**Top Service**  
und vieles mehr.  
Wir beraten  
Sie gerne!



Eine ausgeachte US-amerikanische 2'B-Lok wird vor Schaulustigen auf einen Tieflader gehievt.

Soeben verläßt die Bimmelbahn nach langer Steigung den letzten Tunnel vor der Endstation Bergzoo.



Nicht nur zum Sammeln, auch zum Spielen: Für Loks und Wägelchen aus den Überraschungseiern zaubert Dr. Wilhelm Scharenberg Miniwelten.

# Eierei

„Nietenzähler und Maßstabsfetischisten mögen mir's nachsehen“, schmunzelt Dr. Wilhelm Scharenberg. Ihm ist durchaus klar, daß seine Spiel-eisenbahnidee deren Überzeugungen kraß zuwiderläuft. Auf seiner Anlage für Spur Nm verkehren Loks und Waggons, buchstäblich aus dem Ei gepellt.

Es war Liebe auf den ersten Blick: Die fahrbaren Schienenfahrzeuge aus den Überraschungseiern, in drei Serien 1993, 1995 und ab Sommer 1996 auf dem Eiermarkt, bei Insidern kurz als „ÜEi-Serien“ titulierte, ließen Scharenberg Feuer fangen. „Daraus muß man doch etwas machen können!“ Der 62jährige, sonst eher ein Liebhaber alten Blechspielzeugs, war auf Anhieb fasziniert von den „Möglichkeiten für die Gestaltung einer einmaligen Spieleisenbahn-Anlage“.

Und dazu noch fast geschenkt: „Die Fahrzeuge sind heute auf Flohmärkten und ÜEi-Börsen zum Preis von 50 Pfennig bis zwei Mark, je nach

Verhandlungsgeschick, zu erwerben“, hat Scharenberg festgestellt. Man muß also nicht unbedingt ein Schlecker-maul sein, das Überraschungseier in Mengen vertilgte, um seinen Ferrero-Schienenfahrzeug-Park zu komplettieren. Na ja: Ein Happen Kinderschokolade ist sicher auch nicht zu verachten.

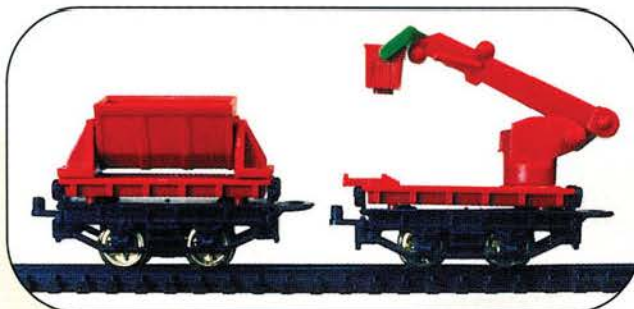
Ein wenig Phantasie und Spaß an Ausflügen in die Welt der Märchen braucht's aber schon: „Auch phantasievolle Kreativität“ kann, so Scharenberg, „den Zauber einer Anla-

ge ausmachen“. Wer dem Physiker aus Niederzier bei Düren auf diesem Freizeit-Ausgleichsweg folgt und nicht zwei linke Hände hat, der kann per Kopfsprung in seine ganz individuelle ÜEi-Miniwelt eintauchen.

Der große Vorteil der kleinen Schienenfahrzeuge: Um in die Eier zu passen, bestehen sie aus zusammensteckbaren Einzelteilen, hergestellt aus Polystyrol-Kunststoff. Der läßt

sich gut kleben: „Kombinations- und Umbaumöglichkeiten sind nahezu keine Grenzen gesetzt“, hat Scharenberg ausprobiert. Die Steckteile lassen sich beliebig kürzen oder verlängern. Das kommt der Wagen-Vielfalt entgegen.

„Die ÜEi-Loks und -Wagen machen sich besonders gut, wenn sie zusätzlich bemalt und mit Schmutz- und Alterungsspuren versehen werden“, verrät Scharenberg.



Schotter-Kippwaggon und Kranwagen mit Hubbühne stammen aus der 96er Serie.



Die Tenderlok mit der Phantasie-BR-Bezeichnung 78 135 gilt als gelungene ÜEi-Kreation.





**Stolz präsentieren die „Ferro-Eisenbahnfreunde“ im vereinseigenen Bw die restaurierten Loks.**

Aha, er hat also nicht nur Spielbahn-Ambitionen. „Ich bin an sich Z-Bahner“, gibt er zu. Das erklärt auch, warum der Überraschungseier-Fan über die Möglichkeiten eines echten Fahrbetriebs nachsann.

Keine einfache Aufgabe, obwohl die ÜEi-Schienenfahrzeuge auf N-Gleisen rollen können. Die kleinen Loks und Wägelchen passen jedoch nur in Breite und Höhe annähernd zum Maßstab 1:160. Die Länge entspricht dagegen ziemlich genau der Z-Größe. „Die ÜEi-Fahrzeuge lassen sich vorteil-

haft als Meterspur-Nebenbahn auf einer N-Anlage verwenden“, befindet Scharenberg, behält sich aber zugleich die Option für die Z-Anlage vor.

Damit ist es aber für den regulären Schienenverkehr nicht getan: Die Radsätze sind samt Achse aus einem Stück

### **Betriebs-Bremse: Dicke Spurkränze, leitende Radsätze**

in Metalldruckguß gefertigt und daher nicht isoliert. Das heißt, ohne ständige Kurzschlüsse im Zweileiter-Gleichstromsystem ist echter Betrieb ohne Umbau nur mit Modell-E-Lok und funktionsfähiger Oberleitung zu realisieren.

Eine schon etwas aufwendigere Möglichkeit: „Ich habe das normale Z-Gleis durch eine dritte Schiene zu einer Neun-Millimeter-Breitspur ergänzt“, erzählt Scharenberg. So kann eine auf der Z-Spur fahrende Modell-Lok die ÜEi-Waggons auf der N-Spur ziehen. Das geht allerdings nur auf einem einfachen Oval oh-

ne Weichen oder Kreuzungen. „Die Räder entsprechen nicht der NEM-Norm, die Spurkränze sind zu dick“, erklärt der Niederzieher Eier-Liebhaber.

Außerdem eiern die meisten Radsätze; die Herkunft ist Verpflichtung, eben eine rechte Eierei. Ein Grund mehr, den Rädern einen Feinschliff und die nötige Isolierung zu verpassen. Das geht am einfachsten mit einem mechanisch belastbaren, abriebfesten Schutzanstrich. Man kann natürlich auch die Achse absägen, die Räder ausbohren, einen PVC-Schweißdraht einsetzen, eine zweite Bohrung ankörnern, bohren, eine Stahlnadel-Achse eintreiben, aber das muß wirklich nicht sein.

Eine ungleich einfachere Lösung ist, die ÜEi-Wagen mit originalen Mini-club-Fahrgestellen zu versehen. Dazu brauchen nur die angedeuteten Achslager und Versteifungswinkelisen der Eier-Waggons und die Radlager-Steckteile entfernt werden. Die Z-Fahrgestelle von Mini-club-Zweiachsern passen ge-

nau unter die ÜEi-Waggonaufbauten. Und damit's auch stil-echt bleibt, kommen zur Dekoration und Ausgestaltung der Anlage nicht nur ÜEi-Loks und -Wagen zu ihrem Recht. Autos, Tiere und Bäume sind allesamt den beliebten Schokoladeneiern entsprungen. So entstanden unter Scharenbergs kreativen Händen ein Mini-Jurassic-Park und der Bergzoo.

Auch die Häuserserien sind nicht fehl am Platze. „Deren zahlreiche Fenster, Tür-, Mauer- und Dachelemente sind hervorragend für preiswerte Bauten nach eigenen Entwürfen geeignet“, hat Scharenberg festgestellt. Mit ergänzenden Dach- und Mauerplatten aus Polystyrol lassen sich so die ÜEi-Bauteile in Bergpavillons, Tunnelportale, ja sogar in einen kleinen Ringklo-schuppen verwandeln.

Wenn das nicht das Eisenbahn-Ei des Columbus ist?!

Karlheinz Hauke

Fotos: Scharenberg



**Der historische „Münchener“:  
Nachträglich bemaltes, nicht  
fahrbares 93er Modell.**





Und sie bewegt sich doch: Gerade ist die Diesel-Feldbahnlok unter dem Dach des Unterstands hervorgekrochen.

Über zwei Schütten wird der Schotter von den Feldbahnloren auf regelspurige Transportwaggons umgeladen.

„Und die Lok bewegte sich!“ Noch heute hat Dr. Klaus Denzin diesen Moment vor Augen: Sein erstes Magnet-Feldbahn-Pappmodell in der Nenngröße N, auf Zeichenkarton geklebte Drähte als Schienen und ein zweiter Magnet, mit der Hand unter den Gleisen geführt, brachten die Jugendschwärmerei ins Rollen.

Das war vor 28 Jahren. Am Antriebsprinzip hat sich nichts geändert. Doch mit der aktuellen Umsetzung in das Funktionsdiorama „Schotterverladestelle“ stieß der Entwicklungsingenieur in neue Dimensionen vor. Das fand auch die Jury. Sie honorierte die Leistung mit dem dritten Preis im jüngsten Wettbewerb des MODELLEISENBAHNER.

Ganze 20 Zentimeter in der Länge und zwölf Zentimeter in

der Breite mißt das gute Stück, das Denzin in Anlehnung an die ehemalige Verladeanlage eines Steinbruchs im heimatlichen Bad Sulza im Maßstab 1:160 baute. Gezeigt wird der Betrieb zu Reichsbahnzeiten in der zweiten Hälfte der 50er Jahre.

Für den heute in Langewiesen ansässigen Konstrukteur bedeutete das Erscheinen der Messing-Bausätze von Railino die Initialzündung. Schon ab 1988 hatte Denzin begonnen, wieder Pläne für eine funktionstüchtige Feldbahn in N zu schmieden, sammelte Ideen und experimentierte. „Der entscheidende Schritt kam 1995“, erinnert sich Denzin. In eben jenem Jahr machte er Bekanntschaft mit den Railino-Erzeugnissen.

Was dabei herausgekommen ist? Eine funktionstüchti-



ge Kleinst-Feldbahn: „Die Diesellok kann mit zwei Loren auf dem Feldbahnstreckengleis bis zum Unterstand im Schuppen pendeln“, betont der Erbauer, blickt nicht ohne Stolz auf das knapp 200 Millimeter lange Diorama.

Bei der Montage der Feldbahn hielt sich Denzin exakt an die Bauanleitungen. Gleise und Diesellok machten keine Schwierigkeiten. „Knifflig wurde die Angelegenheit erst bei den Loren, besonders bei den Kippmulden“, gibt der begeisterte N-Bahner zu. Kein Wunder: Fast 20 Jahre Pause im aktiven Anlagenbau hinterlassen Spuren.

„Entwicklung und Bau des Magnetantriebes für die Feldbahn waren ein Kapitel für sich“, schmunzelt Denzin. Dabei gingen die Arbeiten unter der vier Millimeter dicken Sperrholzplatte noch recht zügig voran. Der Antrieb, eine vollständige Eigenentwicklung, basiert auf zwei starken Permanentmagneten. Der Antriebsmagnet, montiert auf einem Schlitten, wird mit geführtem Seilzug unter dem Streckengleis bewegt. Als An-

triebsmotor entschied sich Klaus Denzin für einen Micro-motor mit integrierter Unter-setzung der Firma LEGO. Der zweite Magnet ist im Rahmen der Feldbahn-Diesellok befestigt.

Probleme gab's allerdings beim Oberbau: Das Verlegen der Railino-Feldbahngleise mit einer Spurweite von 3,75 Millimetern (Vorbild 600 mm), vor allem deren vorbildgetreues Einsanden, tat der Funktionsfähigkeit des Antriebs

### Geduldsprobe: Funktionstests mit Diesellok und Loren

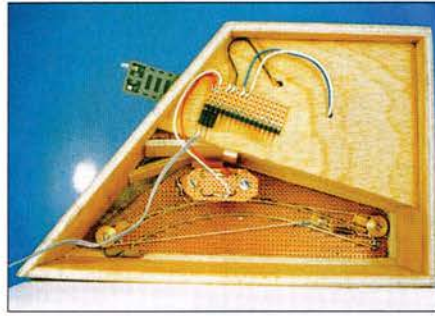
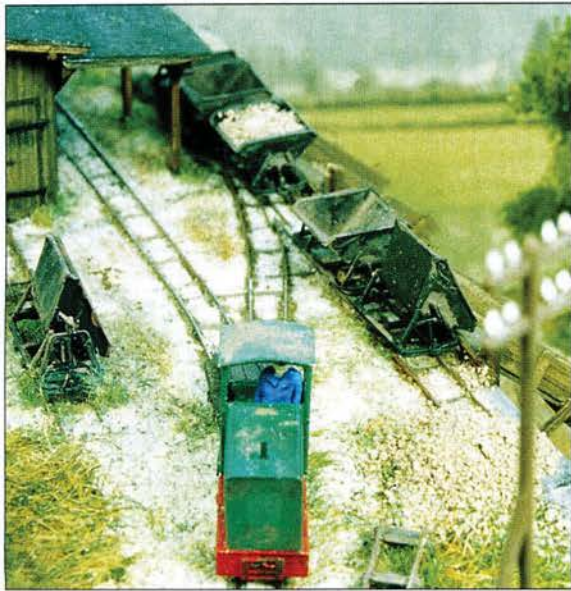
nicht gut. „Die ständigen Funktionstests mit Diesellok und Loren arteten zur Geduldsprobe aus“, erspart sich der Tüftler rückblickend die Schilderung entnervender Rückschläge. „Zum Schluß funktionierte doch alles so, wie es gedacht war.“ Der Stoßseufzer hängt spürbar im Raum.

Natürlich ist es Denzin nun ein Herzensbedürfnis, den Funktionsbeweis anzutreten. Und tatsächlich: Die Diesellok

# Magnet-Feldbahn

Eine funktionstüchtige Feldbahn in N war das Ziel. Über Pappmodelle und Magnete führte Dr. Denzins Weg abseits ausgetretener Pfade.





Fotos: Denzin

**Unteransicht: Der Antriebsmagnet wird mittels eines motorisierten Schlittens per Seilzug unter dem Gleis bewegt.**

**Klein, aber fein: Ganze 200 Millimeter kann die Railino-Lok auf dem Feldbahnstreckengleis pendeln.**

kriecht unter dem Schuppen-  
dach hervor und fährt mit einer  
Lore, gefüllt mit Werkzeug, zum  
Streckenende. Dort hat sich näm-  
lich eine zweite Lore selbständig  
gemacht und ihre Ladung auf die  
Gleise gekippt.

Derweil entleeren andere  
Loren ihren Schotter über zwei  
Schütten in die unterhalb der  
Stützmauer auf dem Regelspur-  
N-Gleis wartenden Schüttgut-  
Transportwaggonen. Normalspur  
und Entkuppungsgleis stammen  
von Fleischmann. Auch beim  
N-Schotter bediente sich Denzin  
eines Produkts der Nürnberger,  
gemischt mit Ostseesand.

Das Einschottern erfolgte  
bis zur Schienenoberkante. So  
war das schließlich beim Vor-

bild-Steinbruch auch der Fall.  
„Besonders wichtig ist die abso-  
lut dichte Abdeckung aller be-  
weglichen Teile des Entkuppungs-  
gleises“, rät Denzin allen Nachbau-  
ern. Für die Gestaltung der Erdhaufen  
und grasloser Stellen schwor er  
übrigens auf getrockneten Kaffeesatz.

Schuppen und Unterstand  
der Schotterverladestelle entstan-  
den nach eigenen Entwürfen. Der  
Schuppen aus einem Millimeter  
dicken Sperrholz verdankt seine  
typische Bretterstruktur dem Ritzen  
mit einem Bastelmesser. Die Tor-  
bänder bestehen aus dünner Alu-  
Folie, mattschwarz gestrichen.  
Das Dach des Unterstandes ruht  
tatsächlich auf einer

echten Balkenkonstruktion. Für  
die Balken verwandte Denzin  
Balsaholz, einen Millimeter dick.  
Beim Schneiden leistete eine  
Rasierklinge gute Dienste. Ein  
Zehnminutenbad in Nußbaum-  
Holzbeize sorgte für den rechten  
Farbton. Beim anschließenden  
Ablängen auf einer Millimeter-  
papierunterlage kam erneut die  
Rasierklinge zum Einsatz. So konn-  
te das Anreißen entfallen. Auch  
die 45-Grad-Schnitte gelangen so  
recht gut.

Vor dem Fixieren mit Sekunden-  
kleber richtete Denzin die einzel-  
nen Holzstücke auf

dem Millimeterpapier aus. Bevor  
er die gesamte Holzkonstruktion  
an den Schuppen klebte, verord-  
nete der Erbauer den Pfosten noch  
schwarze Füße: Die imitieren das  
Vorbild mit in Bitumen getauch-  
ten Pfostenenden. Die Dachflä-  
chen entstanden aus 0,3 Milli-  
meter starkem Sperrholz, beklebt  
mit Teerpappebahnen aus farblich  
nachbehandeltem, rauhen Toilet-  
tenpapier.

Pläne hat Klaus Denzin auch  
schon wieder: „Mit besonderem  
Augenmerk auf Funktionssicher-  
heit“ baut er zur Zeit an einer  
N-Kleinanlage von nicht einmal  
einem halben Quadratmeter Grund-  
fläche. „Das Feldbahndiorama  
wird ein Bestandteil werden“,  
verrät Denzin mit einem Augen-  
zwinkern. Kein Zweifel: Die Ju-  
gendliebe läßt den Familienvater  
auch im fünften Lebensjahrzehnt  
nicht los.

*Karlheinz Haucke*

**Das Funktionsdiorama entstand  
in Anlehnung an die ehemalige  
Verladeanlage eines alten  
Steinbruchs in Bad Sulza.**







**Und so funktioniert das Märklin-Video-System:** Im Führerstand der Maxi-Lok blickt eine Mini-Videokamera auf die Strecke. Ihre Bildsignale überträgt ein Sender im Tender drahtlos an einen Videoempfänger. Er bereitet das Kamerasignal für handelsübliche Fernseher auf – und Sie haben die Sicht des Lokführers auf dem Bildschirm. Ein Akku im Tender der Lok versorgt Kamera und Sender mit Strom, ein Netzteil den Videoempfänger. Der Akkubetrieb macht das System unabhängig, es funktioniert im konventionellen Wechsel- oder Gleich-

strombetrieb, mit DELTA oder Digital. Die Reichweite des Senders beträgt etwa 100 m. Der Videoempfänger wird an den Cinch-Video-Eingang des Fernsehers angeschlossen. Das Video-System kann im Haus oder im Freien eingesetzt werden, allerdings vertragen Optik und Kamera keinen Regen.





*Demnächst auf Ihrem Fernseher:*

# Das Märklin-Video-System zum Mitfahren auf dem Führerstand.

Einen alten Traum vieler Modelleisenbahner können Sie sich jetzt mit Märklin erfüllen: Fahren Sie auf dem Führerstand Ihrer Lok mit – genießen Sie den Blick auf die Strecken Ihrer eigenen Anlage. „Subjektive Kamera“ nennen Filmleute die Kameraführung aus der Perspektive des Geschehens, Auge in Auge mit dem Schicksal. Diesen dramaturgischen Effekt haben Sie mit dem Märklin-Video-System, bei der eine Kamera im Führerstand die Sicht des Lokführers auf Ihren Fernsehbildschirm überträgt. Gestochen scharf erkennen Sie Weichenlaternen und Signale, Sie beobachten die Fahrt über Weichenstraßen und sehen die

wartenden Reisenden am Bahnsteig vorbeigleiten. Sie können Ihren Zug auf Sicht steuern, sogar wenn Sie ihn längst aus den Augen verloren haben, weil er durch einen Tunnel fährt oder im hintersten Winkel Ihres Gartens kurvt. Mit 100 Metern Reichweite sind Sie immer am Ort des Geschehens, wenigstens virtuell, und haben die Kontrolle, ohne den Sessel oder Liegestuhl zu verlassen. Was bisher modellhaft klein war, wirkt jetzt lebensgroß, die Maßstäbe verschwimmen. Sie fahren mit, erleben, was auf der Strecke vor sich geht, als wären Sie selbst im Maßstab 1:32 – ein völlig neues Modellbahnerlebnis.







Geburtstagsfeier in Nürnberg: Vor 30 Jahren überraschte das Ernst Paul Lehmann Patentwerk auf der Spielwarenmesse mit einer großspurigen Modelleisenbahn für drinnen und draußen.

# Wetter-Fest



**Formenbau:** Reinhard Mehler berechnet das richtige Maß für den Streamliner-Waggon.



**Präzisionsarbeit:** Bevor die Form eines LGB-Modells entsteht, wird genau gemessen.

**Anspruchsvoll:** Im Maßstab 1:22,5 muß auch die Einrichtung der Wagen-Toilette stimmen.

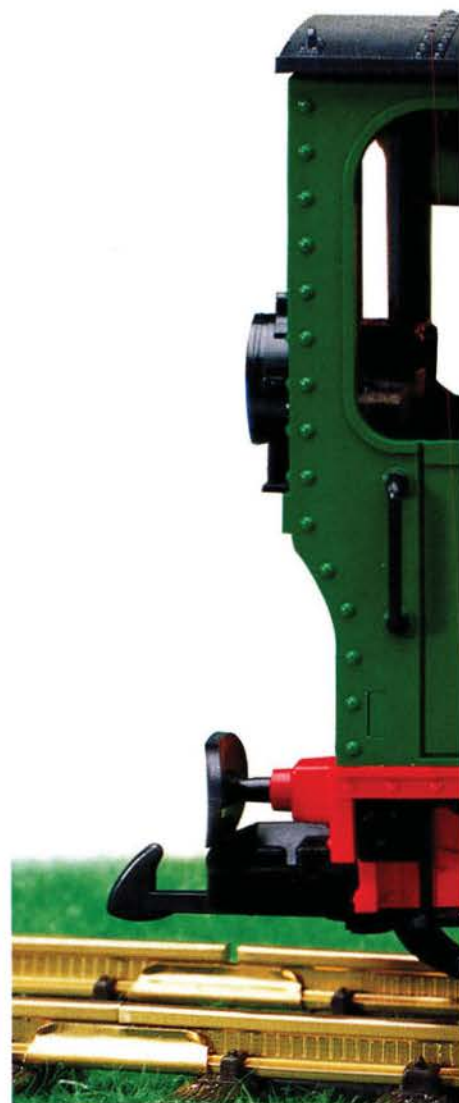


„Eine Konstruktionsabteilung haben wir bei Lehmann nicht.“ Reinhard Mehler baut seit zehn Jahren Formen für die Lehmann-Groß-Bahn (LGB). 19 Kollegen und er stellen sie jeweils nach einem Fahrzeug-Muster her, das ein Modellbauer vorher gefertigt hat. Dem 28jährigen gefällt vor allem die Vielseitigkeit des Berufes: „Von der Zeichnung bis zum Formenbau kann ich hier alles machen.“

Kein Wunder, daß viele Abteilungsleiter bei Lehmann aus dem Formenbau kommen. Sie sind mit fast allen Schritten der Produktion vertraut. Reinhard Mehler beginnt mit der Form für den neuen Streamliner-Waggon, passend zum Modell der amerikanischen Diesellok F7. Er begleitet ihren Bau, bis die ersten Probespritzlinge entstanden sind. Danach werden noch letzte Nachbesserungen an der Form gemacht, die man anschließend härtet.

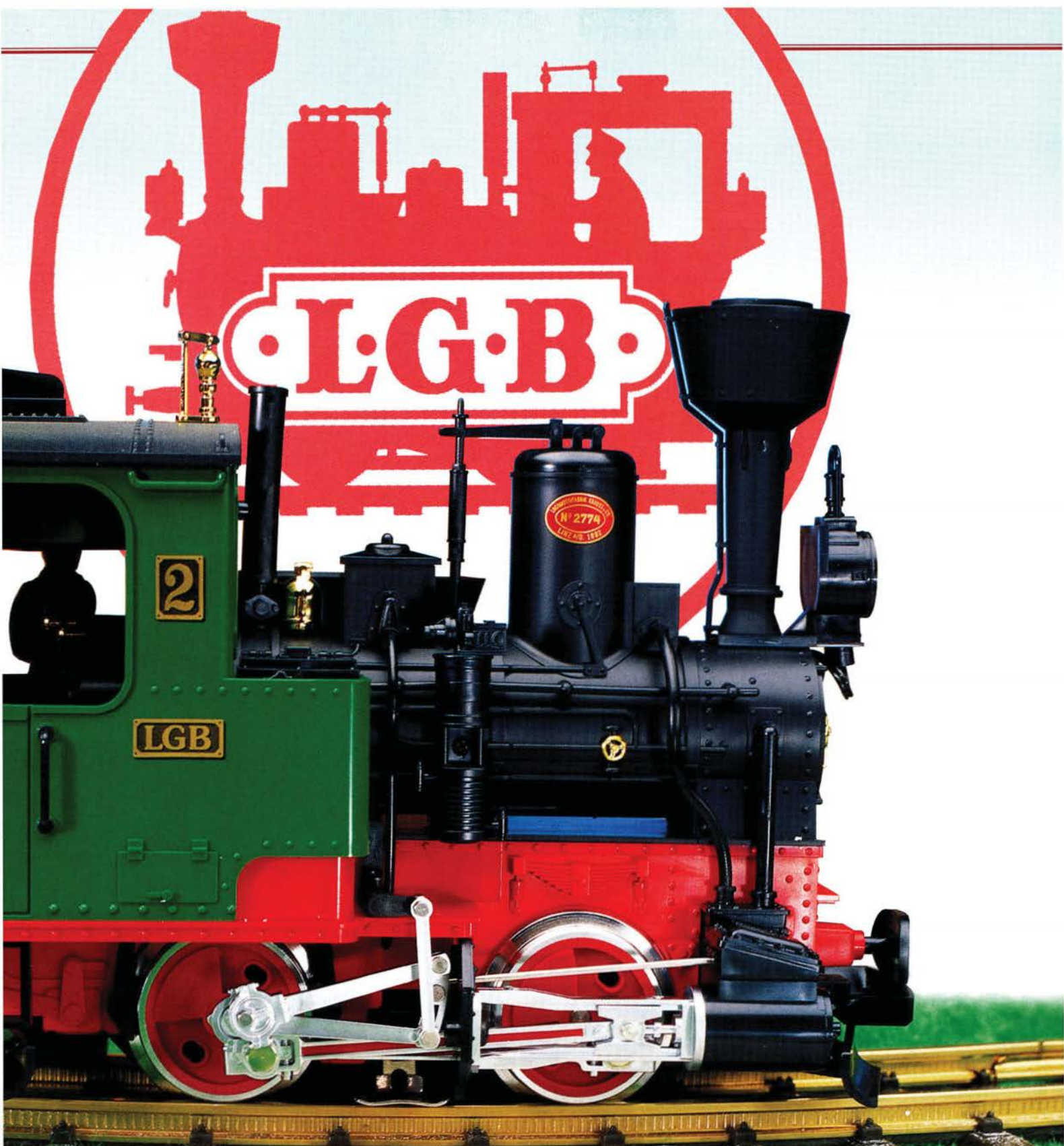
Sechs bis sieben Formen für neue Lokomotivmodelle entstehen pro Jahr auf diese Weise. Eine gewaltige Investition: Eine neue Form kostet bis zu einer Million Mark. Sie reicht für 800.000 bis eine Million Güsse. „Bislang haben wir nur die Form der Stainz erneuert“, verrät Reinhard Mehler.

„Bei der Gestaltung der Fahrzeuge entscheidet nicht allein der Meßschieber, sondern auch der äußere Eindruck“, erklärt der junge Formenbauer. Der Grund: Um möglichst viele verschiedene Schmalspurvorbilder ins Modell umzusetzen, entschied man schon



früh bei Lehmann, Schmalspurmodelle verschiedener Spurweiten nachzubilden. So rollt die Rügenlok, deren Vorbild auf 750 Millimeter breiten Gleisen fährt, bei der LGB auf dem selben Gleis wie 996001, die eigentlich auf der Meterspur durch den Harz dampft. Die Modelle sind in ihren Proportionen einander angepaßt, damit alle Loks und Wagen des Sortiments harmonieren. „Aus





**Kleine Lok ganz groß: Mehr als eine Million der Stainz-Modelle verließ die Nürnberger Werkhallen.**

diesem Grund ist zum Beispiel auch die Rüfenlok mit ihrem etwas zu dicken Kessel nicht maßstäblich, aber der Eindruck stimmt“, weiß Mehler.

In puncto Detailtreue haben die „Lehmänner“ aber gleich das Gegenbeispiel parat. Voller Stolz verweist man auf das neue Modell der Ge4/4 der Montreux-Berner Oberlandbahn (MOB), das mit vielen technischen Feinheiten

ausgestattet ist. Da ist nicht nur das Fahrpult im Führerstand beleuchtet, sondern fahrtrichtungsabhängig klappt auch der Stromabnehmer nach oben.

Aber die große Gestaltungsfreiheit der Formenbauer ist bald vorbei. Nach 30 Jahren wollen auch die Lehmänner ihre Formen nach Computerzeichnungen bauen. Diesen Wandel erwarten die Formenbauer mit gemischten Gefühlen,

denn er schränkt ihre Kreativität ein.

Die Abweichungen vom Vorbild haben der LGB am Anfang den Ruf eingebracht, nur eine Spiel-, aber keine richtige Modellbahn zu sein. Entsprechend schleppend gestaltete sich zunächst der Absatz. Die Verkaufsexperten bei Lehmann hatten eine schwierige Aufgabe





**Mensch und Maschine:** Auch die Bedruckung der Gehäuse gelingt nicht ganz ohne Handarbeit.



**Transportgerecht:** Die fertiggestellten Gleise werden an Ort und Stelle sofort verpackt.

zu lösen. Sie mußten den Markt für ein Produkt schaffen, das es in dieser Form bis dahin noch nicht gegeben hatte: eine große Modellbahn für drinnen und draußen. Mit ihrem außergewöhnlichen Maßstab von 1:22,5 brauchte die LGB vor allem eins – viel Platz! Den bot weniger die räumliche Enge des sozialen Wohnungsbaus, als vielmehr das Eigenheim mit großzügigem Garten.

Die neue Bahn stieß zwar überall auf reges Interesse, aber damit war noch keine Lok verkauft. Besonders die Händler zeigten gegenüber dem neuen Produkt große Vorbehalte. „Kommen

Sie im Frühjahr wieder, mit der Bahn kann man nur draußen spielen, bekamen unsere Vertreter im Herbst zu hören“, erinnert sich Verkaufsleiter Klaus Baumann. Blüten dann die ersten Krokusse, hieß es in den Geschäften: „Das ist 'was fürs Weihnachtsgeschäft!“ Bald war klar: „Für dieses Angebot muß eine Nachfrage her!“

Wie produziert man Käufer? Die Idee war einfach, aber genial: „Prominente fahren mit einer prominenten Bahn“ hieß das Motto. Bei Lehmann machte man Stars und Sternchen zu Sympathieträgern für die Gartenbahn.



**Gleisbau:** Automatisch schiebt die Maschine die Messingprofile in die Plastikschwellen.

**Frauenarbeit:** Die schnellste Biegerin schafft 12.500 Messingprofile pro Tag.

## Vom Havelstrand ins Frankenland

Der Berliner Ernst Paul Lehmann, Sohn eines Schneidermeisters, gewann 1881 auf einer Patentaussstellung einige Preise. Er verkaufte seine Erfindungen und legte die Lizenzentnahmen in einem neuen Unternehmen an. Zusammen mit dem Fabrikanten-Sohn Jean Eichner gründete er in Brandenburg an der Havel die „Blechspielwarenfabrik Lehmann & Eichner“. Als Eichner 1884 starb, übernahm Lehmann die Firma allein. Der Unternehmer ließ nicht nur alle seine Produkte patentieren, als einer der ersten hatte er auch ein eingetragenes Warenzeichen: eine Spindelpresse. Einen Rückschlag erlitt die junge Fabrik, als die Werkhallen 1895 abbrannten. Weil Lehmann keinen direkten Nachkommen hatte, trat sein Vetter Johannes Richter in das Unternehmen ein. Er leitete die Firma nach dem Tode Lehmanns 1934 allein. Während des Zwei-

ten Weltkriegs schaffte es Richter, daß seine Fabrik keine Rüstungsgüter herstellen mußte. Am 23. Februar 1948 wurde die Firma enteignet und das Vermögen eingezogen. Familie Richter übersiedelte daraufhin nach Nürnberg. Dort wagte der Inhaber mit drei Mitarbeitern in einem Hinterhof den Neuanfang – mit Erfolg. Ab 1952 war die Firma Ernst Paul Lehmann wieder auf der Nürnberger Spielwarenmesse zu finden.

Auf dem Teppich posieren Ge4/4 und ein Gepäckmann früherer Produktion.



Ein Nürnberger Straßenbahnwagen  
ziert das Firmengelände von  
Lehmann in der Saganer Straße.

Automatisierte Auslieferung: Die  
kommissionierte Ware steht für  
den Transport zum Kunden bereit.



Von diesem Coup zeugen noch heute  
Fotos in alten Katalogen.

Im Rückblick ergibt sich ein  
„Who's who?“ des westdeutschen Fern-  
sehens in den 70er Jahren. Da halten  
Hans Rosenthal oder Peter Frankenfeld  
lachend eine LGB-Maschine in die Ka-  
mera oder Kinderstar Heintje schaut  
mit entrücktem Blick auf die Stainz in  
seiner Hand. Die damalige Staatsmini-  
sterin im Auswärtigen Amt, Hildegard  
Hamm-Brücher, kann sich dem Charme  
der Bahn genauso wenig entziehen wie  
die Schlagersänger Peter Kraus und Ro-  
berto Blanco mit ihrem Nachwuchs.

„Wir unterstützten unentgeltlich jede  
Fernsehsendung, die das wollte“, blickt  
Baumann zurück. So rollte die LGB auf  
dem Umweg über Unterhaltungssen-  
dungen wie „Musik ist Trumpf“ oder  
„Dalli Dalli“ in die Wohnzimmer und  
schließlich zum Erfolg.

„Die Fernsehbahn wollte jeder ha-  
ben!“ erinnert sich Klaus Baumann mit  
einigem Stolz. Heute, wo zu guten und  
schlechten TV-Zeiten selbst die Müsli-  
packung ins rechte Licht gerückt wird,  
und auch Fachzeitschriften nicht davor  
zurückschrecken, deplazierte Bierfla-  
schen ins Bild zu setzen, mutet eine sol-  
che Idee selbstverständlich an. Vor 30  
Jahren war sie neu.

Fast nebenbei schuf die LGB einen  
neuen Typ Modellbahner: Wer eine  
Freilandstrecke im eigenen Garten ver-  
legt, hat andere Schwierigkeiten als  
Freunde der zierlichen Maßstäbe N, TT  
und H0. Gleiches gilt für den Teppich-  
bahner. Mit einer Spurweite von 45 Mil-  
limetern hat er Raumprobleme, wo Fah-  
rern kleiner Spuren der Hausstaub eini-  
ges Kopfzerbrechen bereitet. Die LGB  
gewann außerdem auch Frauen für das  
Modellbahnhobby: Während Vater die  
H0-Gleise auf der Anlage verlegt, tras-  
siert Mutti die Schienen zwischen Stief-  
mütterchen und Kohlrabi.

In den Nürnberger Werkshallen be-  
steht die Trennung der Geschlechter  
dagegen fort. Während der Formenbau  
bei Lehmann eine Domäne der Männer  
ist, sitzen in der Herstellung fast über-  
all Frauen an den Maschinen. Was für  
den Besucher auf den ersten Blick wie  
eine einfache Tätigkeit aussieht, erfor-  
dert viel Erfahrung. Sorgfältiges Ent-  
graten will genauso gelernt sein wie der  
Kontrollblick am frisch gespritzten Ge-  
häuse. Wo der Kunde später mit viel

DIE WELT IM MODELL



Neu im Handel  
eingetroffen!



254 Einfamilienhaus (H0)



262 Zweifamilienhaus (H0)



398 Winkelbungalow (H0)



399 3 Reihenhäuser (H0)

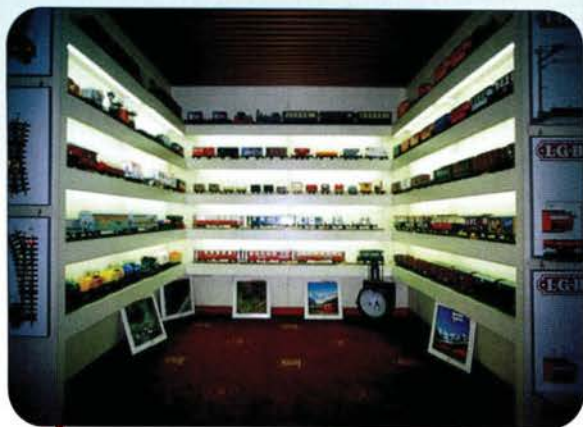
Holen Sie sich  
den FALLER-  
Neuheitenprospekt '98  
bei Ihrem Fachhändler.



Gebr. FALLER GmbH, Postfach 11 20,  
D-78148 Gutenbach/Schwarzwald

Ende 1956 starb Johannes Richter im Al-  
ter von 74 Jahren, und seine Söhne  
Wolfgang und Eberhard übernahmen die  
Leitung. Am Rand von Nürnberg baute  
das Unternehmen neue Werkhallen. Auf  
dem Gelände in der Saganer Straße ist  
die Firma bis heute zuhause.  
Die Zeit des Blechspielzeugs ging in den  
50er Jahren unaufhaltsam zuende. Auch  
bei Lehmann setzte man bald auf den  
neuen Werkstoff Plastik. In den 60er  
Jahren wurde die Konkurrenz auf dem  
Weltmarkt immer härter. Vor allem bil-  
lige Kopien aus Asien machten den eu-  
ropäischen Herstellern das Leben  
schwer. Bei Lehmann reagierte man auf  
diese Entwicklung mit einem neuen Pro-  
dukt: Auf der Nürnberger Spielwaren-  
messe 1968 präsentierte die Firma der  
verblüfften Fachwelt eine Spielbahn  
nach Schmalspur-Vorbildern im unge-  
wöhnlichen Maßstab 1:22,5 – die LGB.





**Eldorado für Fans:** Im Musterzimmer stehen alle Modelle bereit, die LGB in Nürnberg produzierte.

**Kritischer Blick:** Jedes Gehäuse wird nach dem Spritzvorgang genau kontrolliert.

**Handarbeit:** Der Aufsatz für einen Drehschemelwagen wird zusammengesteckt.



**Standard 1998:** Die Stainz 2 mit vollständig nachgebildeter Allan-Trick-Steuerung.

Akribie nach eventuellen Fehlern sucht, sieht die Arbeiterin mit einem Blick, ob das Gehäuse vollständig gespritzt und unversehrt ist. Vor allem amerikanische Besuchergruppen sind immer wieder beeindruckt, wenn sie dieses „Made in Germany“ live erleben. Ein Versuch der Nürnberger, solche Tätigkeiten nach Ostasien zu verlagern, um Kosten zu sparen, scheiterte an mangelhafter Qualität.

Keine Modellbahn ohne Gleissystem. Die Messingvollprofilschienen sind nicht nur tritt- und wetterfest, sondern auch teuer. Wer sich noch eben über den Preis von rund 200 Mark für eine doppelte Kreuzungs- oder eine Dreiwegeweiche gewundert hat, sieht sich plötzlich aufwendiger Handarbeit gegenüber. Allein für die DKW müssen acht kleine Messingzungen einzeln gestanzt werden. Beim Gleisbau regiert der Superlativ: Zehn Tonnen Messing

verlassen pro Woche als Gleise mit einer Länge von 35 Kilometern das Nürnberger Werk. Hier ist Schnelligkeit und Erfahrung gefragt: Die schnellste Biegerin schafft 12.500 Gleisstücke pro Tag.

Rund achtzig Prozent der Bogenstücke, die das Werk verlassen, besitzen den engsten Radius von 60 Zentimetern. Das ist natürlich eine Verpflichtung bei der Konstruktion neuer Lokomotivmodelle. Die Rügenlok bereitete den Technikern als erster Vierkuppler im Programm einiges Kopfzerbrechen. Bei einem eventuellen Fünfkuppler wird die Sache sicher nicht einfacher – die schweren Harzbahnloks, seit Jahren ein Wunschmodell vieler LGB-Bahner, lassen freundlich grüßen.

Aus einem Nebenprodukt, das als zusätzliches Standbein für den hart umkämpften Spielzeugmarkt gedacht war, wurde eine tragende Säule des Unternehmens. Nach drei Jahrzehnten si-

Fotos: Dominik Stroner (15), Heitz D. Kupsch (1), Dirk Endisch (1)

## Weltbummler auf schmaler Spur: Kleine Lok auf großer Fahrt

Klassiker unter den LGB-Loks ist die Stainz 2. Seit 30 Jahren gehört sie zum Programm und avancierte zum Markenzeichen. Rund eine Million der Modelle verließ das Nürnberger Werk. Kein Wunder, daß 1997 eine neue Form fällig war. Das Vorbild lieferte die Lokfabrik Krauss im österreichischen Linz 1892 an die Steiermärkischen Landesbahnen (StLB). Ähnliche Maschinen hatte die Firma bereits zwei Jahre zuvor für die Salzkammergut-Lokalbahn gebaut. Ein Modell dieser Loks, das seitlich die Ziffer „1“ trug, gehörte unter der Kata-

lognummer 2010 von 1968 bis 1986 zum LGB-Programm. Ausgefallen war auch das Vorbild, dem eine dritte Stainz-Variante nachempfunden war, das unter der Nummer 2040 ebenfalls seit 1968 im Katalog stand, aber bereits 1974

verschwand: Lok Nr. 4 der Hüttenwerke Siegerland, die Krauss 1923 lieferte. Beim Vorbild überlebte ebenfalls nur die Stainz. Die 5,3 Meter kurze Lok der StLB gelangte mit einer Schwestermaschine zur Lokalbahn Preding – Stainz. Von den beiden Fahrzeugen existiert nur noch die Stainz 2, die auf der Muraltbahn als älteste betriebsfähige Schmalspur-Dampfloks Österreichs den Hobbylokfürhrrern zum Üben dient.

1998 gab sich die Stainz 2 ein Stell-dichein am Nürnberger Messestand.



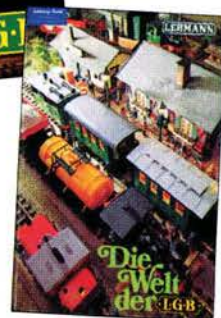
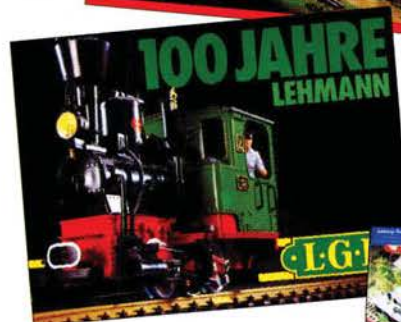
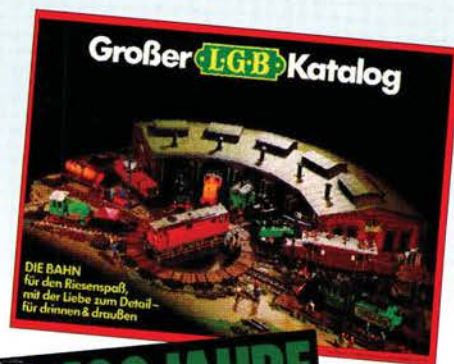




Schlichter Beginn: Vor 30 Jahren war der Zweikuppler einfacher ausgestattet.

chert die Bahn rund 95 Prozent des Firmenumsatzes. Fünf- bis Zehntausend Startpackungen setzt der Nürnberger Hersteller pro Jahr ab – genauer möchte man sich bei Lehmann nicht festlegen. Besondere Bedeutung hat der Markt in den USA. „The big train“ ist längst ein Welterfolg, das bestätigt ein Blick in den Katalog. Die Identifikation mit dem eigenen Pro-

dukt reicht bei Lehmann vom Teppichboden bis zum Putzlappen in der Werkstatt. Auf beidem findet sich das bekannte Firmenlogo. Eine große Liebe zur Modellbahn ist allerdings keine Voraussetzung, um hier zu arbeiten, wie Reinhard Mehler bestätigt: „Zusammen mit dem Meister sind nur drei Kollegen unter den Formenbauern echte Eisenbahnfans.“ Hartmut Lange



Während 1970 noch ein schmales Heft für die große Bahn warb (rechts), war es 1978 ein großformatiger Katalog (ganz oben) mit Schmalspur-Bw, der zum hundertjährigen Firmenjubiläum 1981 zum Buch wurde.



Jetzt im Internet – siehe <http://www.modellbahnen.com>

### Fleischmann

Baureihe 151 der DB

Super-Detaillierung, Lokführer im Führerstand 1. Metalldruck-Guß Fahrgestell – Motor mit Schwungmasse, Dreilicht Spitzensignal beidseitig, NEM-Schacht.



Art.-Nr.: 4380 in grün Epoche IV 249,- DM **219,- DM**  
Art.-Nr.: 4382 in neutrot Epoche V 249,- DM **234,- DM**



### Fleischmann

BR 89 der DB

Super-Detaillierung, Eingesetzte Fenster, Vollbewegliche Allan-Steuerung, Metall-Druckguß-Fahrgestell, Zweilicht-Spitzenbeleuchtung, Epoche III, NEM-Schacht.

Art.-Nr.: 4011 269,- DM **179,- DM**

Lima

Trambahn



Düwag verschiedene Ausführungen Jede Bahn mit Metallchassis – Lichtwechsel – Motor mit Schwungmasse.

Art.-Nr.: 208041 Partywagen Ep. V 269,- DM  
Art.-Nr.: 208554 weiß mit »Heidelberger Volksbank« Ep. VJ 269,- DM **139,- DM**

## FÜR UNSERE N-BAHNER



### Fleischmann

Diesellok der DB Baureihe 218

Super-Detaillierung, Metall-Druckguß-Fahrgestell, Dreilicht-Spitzenlicht, beidseitig Epoche IV

Art.-Nr.: 7237 269,- DM **149,- DM**

### Fleischmann Schleppenderlok der DB Baureihe 56

Super Detaillierung, Bewegliche Heusinger-Steuerung, Metall-Druckguß-Fahrgestell, Antrieb im Tender, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Epoche III

Art.-Nr.: 7157 297,- DM **197,- DM**



### Fleischmann

Schleppenderlok der DRG Baureihe 39

Super-Detaillierung, Bewegliche Heusinger-Steuerung, Metall-Druckguß-Fahrgestell, Antrieb im Tender, Zweilicht-Spitzensignal, Epoche II

Art.-Nr.: 7139 359,- DM **209,- DM**



Überweisungen bitte an: Pschik Nbg. 90 303-853 (BLZ 760 10085), Bayer. Vereinsbank Nbg. 2 062 291 (BLZ 760 20070) oder Nachnahme. Versandkosten je Sendung Inland DM 12,-, Europa DM 31,50

**MODELLBAHN SCHWEIGER, 90402 NÜRNBERG, FÄRBERSTRASSE 11 – IM MAXIMUM**

TEL.: 09 11/203888 u. 2 41 89 89 · FAX: 09 11/2 41 89 43

e-mail: Info @ Schweiger.de



# VORSCHAU



## Tief geschürft

Auf 90 x 60 Zentimetern entführt der Schweizer Armin Abbühl in die zerklüftete Bergwelt der Rocky Mountains. Sein HO-Diorama "The Sandhouse" zeichnet das Leben der Minenarbeiter nach – vom Dynamit-Lager bis zur Werkstoilette.

## Alleskönner

Im Herbst 1983 bauten die

Schlosser des Raw Dessau die Baumusterlok 212 001 zur 243 001 um. Da ahnten sie noch nicht, daß die zwischen 1984 und 1990 in Dienst gestellten E-Loks der heutigen BR 143 auch in Ruhrgebiet und Schwarzwald fahren sollten.



## Schlüsselerlebnis

An einem sonnigen Herbsttag anno 1964

war's um ihn geschehen: Jürgen Krantz begegnete der Bottwartalbahn. Seither hat ihn die Eisenbahn nicht mehr losgelassen. Der württembergische Dampf-Bazillus trieb ihn auf schmalen Spuren durch die Republik.



**Das Mai-Heft erscheint  
am 15. April  
bei Ihrem Zeitschriften-Händler –  
immer an einem Mittwoch**

## Reko-Plaste für N-Bahner

Die Interessengemeinschaft Modell-Eisenbahn-Technik Dresden bietet N-Bausätze der zwei- und dreachsigen Reko-Wagen der DR an. Bausatzspezialist Rainer Albrecht hat sich an die Arbeit gemacht.



## Kleinbahn-Flair

Zum Fahrplanwechsel am 22. Mai

stellt die Deutsche Bahn AG auf dem rund vier Kilometer langen Abschnitt Heiligenthal - Gerbstedt der ehemaligen Halle-Hettstedter Eisenbahn den Verkehr ein. Fast 30 Jahre zuvor kam schon das Aus zwischen Heiligenthal und der Saalestadt Halle.

## Außerdem

### Holzroller

Brawas E 42

in N stellt sich nicht nur dem Zugkrafttest.

### Geteilte Straße

Bottwartalbahn und Ortsdurchfahrt Talheim inspirieren Dioramenbauer.

### S-Bahn für Expo

Roll-out in Hennigsdorf für Hannovers neuen Stolz

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlaß vor.





# Im Osten was Neues

## Mit vielen, bislang unbekannten Bildern

Neben Lokomotiven wurden Gleise, Fahrleitungen und ganze Industrieanlagen aus der ehemaligen DDR in die Sowjetunion abtransportiert. Wie die Güter in die UdSSR gelangten, wie diese Transporte organisiert wurden und unter welchen Bedingungen die Betroffenen arbeiten mußten, lag lange Zeit im Dunkel der Geschichte. Dieses Buch bietet erstmals einen umfassenden Überblick über diesen als Kolonnenwesen bezeichneten Abschnitt deutscher Eisenbahngeschichte.

144 Seiten, 140 Bilder

Bestell-Nr. 71080

DM 39,80



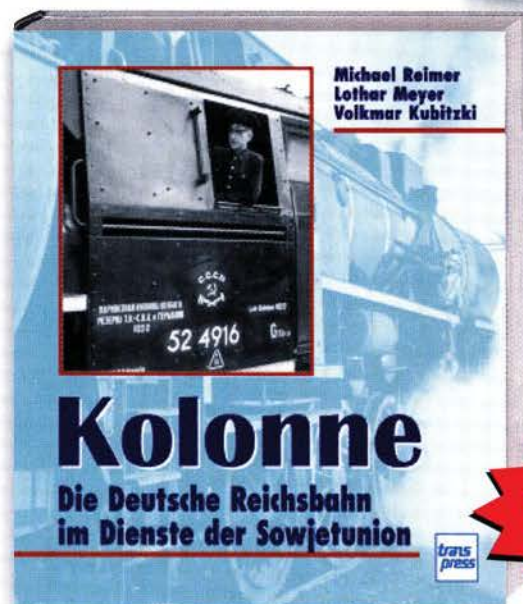
## Holen Sie sich Ihren Sonderband

Am 29. Oktober 1988 ging in Deutschland nach 153 Jahren eine Epoche zu Ende. An diesem Tag zog die Güterzugdampflok 50 3559 den letzten planmäßigen Dampfzug auf normalspurigen Gleisen. Eisenbahnfreunde aus aller Welt nutzten damals die Gelegenheit, die letzten Dampfloks in dieser intakten Eisenbahnwelt zu fotografieren. Viele Bilder aus jener Zeit präsentieren die Autoren in dieser Sonderausgabe.

192 Seiten, 187 Bilder, davon 24 in Farbe

Bestell-Nr. 71081

DM 29,80



Fordern Sie kostenlos und unverbindlich unser aktuelles Gesamtverzeichnis „Eisenbahnbücher“ an

Jetzt bestellen – rufen Sie gleich an! ☎ (0711) 2108065, FAX (0711) 2108070

Stück	Best.-Nr.	Titel	Preis
<input type="checkbox"/>	71081	Dampflokomotiven	29,80
<input type="checkbox"/>	71080	Kolonne	39,80
<input checked="" type="checkbox"/>	Ja, ich erhalte gratis das aktuelle Gesamtverz. »Eisenbahn-Bücher«		

**Motorbuch  
Versand**

Versandkostenanteil: Inland DM 7,50 (ab Bestellwert DM 150,- frei). EG-Länder DM 12,- (nur Nachnahme). Preisänderungen vorbehalten.

• kein Club • kein Risiko • garantiertes Umtauschrecht

Motorbuch Versand, Abt. 515  
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort



# DIE 310er-BAUSTEIN-AKTION.

Ein voller Erfolg! **Danke!** Werkseitig waren bereits Ende

## JÄNNER 1998 DIE URSPRÜNGLICH



geplanten 5000 Bausteine verkauft. Da viele Eisenbahnfreunde und Modellbahner danach den Wunsch äußerten, auch noch aktiv an der Aktion teilnehmen zu wollen, haben wir uns im Interesse des gemeinsamen Zieles – der betriebsfähigen Wiederherstellung der 310.23 – entschlossen, weitere 3000 Bausteine aufzulegen. Wir hoffen, damit auch im Sinne der bisherigen Spender gehandelt zu haben. Auch die zweite Auflage der Bausteine ist werkseitig bereits ausverkauft. Eventuell hat Ihr Fachhändler noch Bausteine übrig.

Vielen Dank an dieser Stelle allen, die schon bisher einen Baustein gekauft haben. Ein ganz besonderen Dank auch dem Fachhandel, der durch den unentgeltlichen, ehrenamtlichen Vertrieb der Bausteine mitgeholfen hat, diesen Erfolg

sicherzustellen. Wir haben versprochen, daß alle Baustein-käufer Gelegenheit haben, sich ein Modell der 310er aus der limitierten Erstserie reservieren zu können. Durch die enorme Nachfrage nach den Bausteinen reicht nun die ursprünglich geplante Fertigungsmenge von 7000 Modellen der Artikel 43330/43848 nicht aus. Da wir jedem Spender die realistische Chance geben wollen, sein unverbindlich vorreserviertes Modell dann auch tatsächlich beziehen zu können, geben wir hiermit bekannt, daß entgegen früheren Aussagen u.a. im ROCO-Neuheitenprospekt 1998 die limitierte Erstserie nunmehr endgültig mit 8000 Stk. festgelegt wird. Wir hoffen auch in diesem Punkt auf Ihr Verständnis. Besten Dank!

e-mail: [roco@roco-modeltoys.co.at](mailto:roco@roco-modeltoys.co.at)

Internet: <http://www.roco.co.at/roco/>

**A: ROCO MODELLSPIELWAREN**  
GMBH  
A-5033 Salzburg  
Jakob-Auer-Straße 8

**CH: ROCO MODELLSPIELWAREN**  
GmbH  
CH-9445 Robstein  
Balgachenstrasse 14

**D: ROCO MODELLSPIELWAREN**  
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.  
Handels-KG, D-83395 Freilassing  
Georg-Wrede-Straße 49

