

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

DM 6,00 öS 45,- SFr 6,- hfl 7,50
bfr 146,- lfr 146,- dkr 30,-

Nr. 2 Februar 1999

48. Jahrgang

E13411 4 391341 106008 02

BKA-Werkstatt

restauriert Triebwagen

**Knifflige Fälle
im Visier**

BASTELTIPS

Impulsschaltung

Liegestühle

Kurzschlußmelder

Startprobleme bei Oberlandbahn

Integral-Lieferung stockt

Mittagszeit auf Schmalspur-Diorama

Wenn in H0e der Magen knurrt

Schnellverkehr in H0:

Fleischmanns ICE 2

Güterverkehr in N:

BR 58 von Minitrix

Nahverkehr in H0:

Bemos RegioShuttle

WERKSTATT

- ▶ Schmalspur-Schneepflug
- ▶ Eigenbau-Bockkran für TT

Sachsen-Anhalt

trickst beim Nahverkehr

Der Millionen-Deal

Explosive Technik entschärft

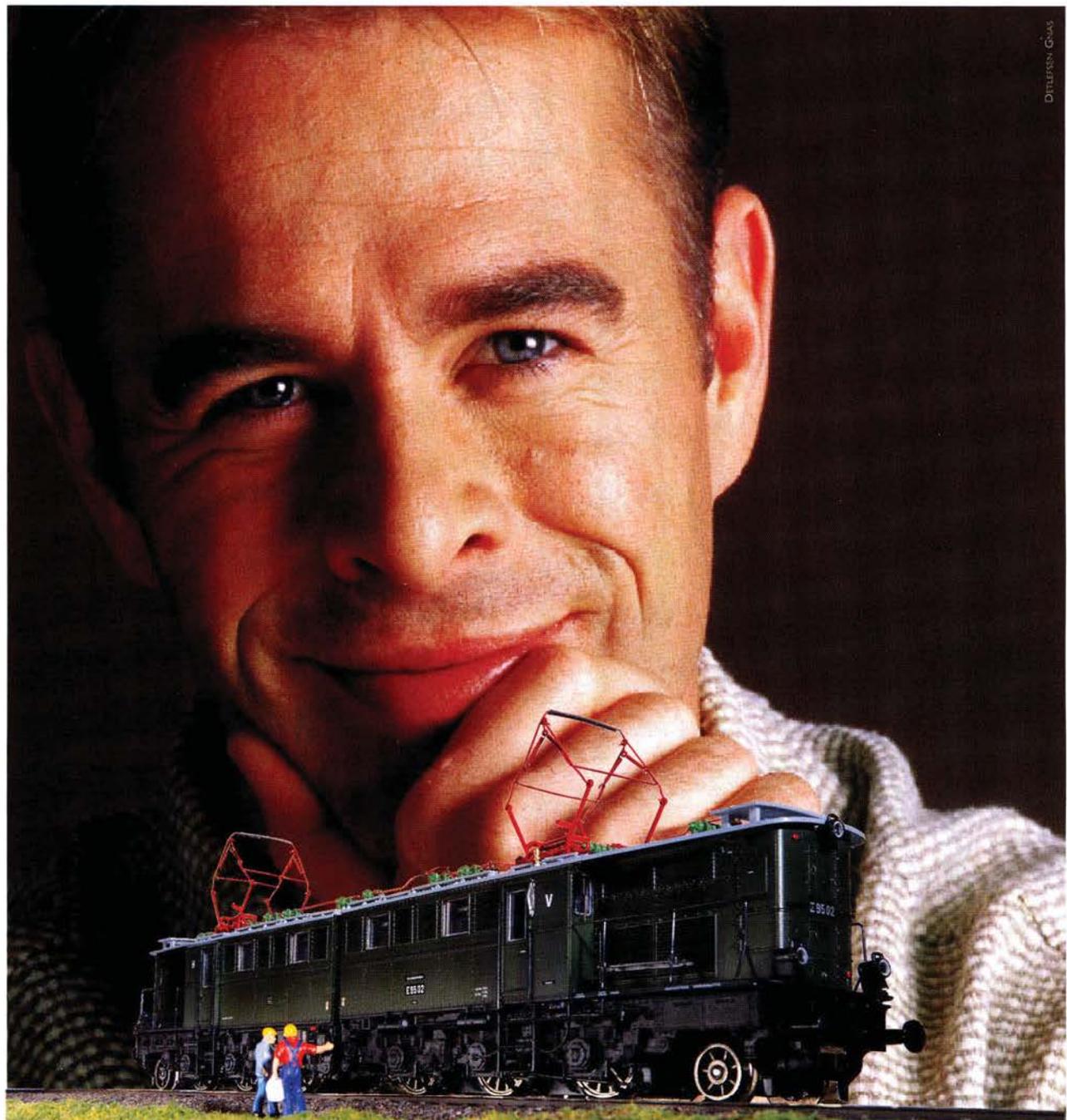
Der Staubsauger

Warum die Reichsbahn auf gemahlene Kohle setzte



Die E 95 02 des Verkehrsmuseums Dresden – jetzt als HO- und N-Modell !

BRAWA
Modelle mit Liebe zum Detail



DELFUSS-GUAS

Ja,

- Senden Sie mir bitte kostenlos den
 - Brawa-Neuheitenprospekt 1999
 - Life-Like US-Lokomotiven-Prospekt
- Senden Sie mir den Brawa-Hauptkatalog 1998/99 incl. Neuheiten (148 Seiten). Ich habe DM 10,- (bar/Euroscheck) beigelegt.

Name

Vorname

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Coupon ausfüllen und absenden an: BRAWA, Postfach 1260, 73625 Remshalden, Fax 0 71 51 - 7 46 62, Telef. Neuheitenprospekt-Bestellung 0 71 51 - 9 79 35-51



**Jetzt im
Handel:
E 95 Spur N**

Endlich auch für Spur N! Das Brawa-Modell der E 95 02 besitzt zwei schräggenutete, 5-polige Motoren mit je einer Schwungmasse. Beide Motoren sind über eine Kardanwelle gekoppelt und treiben vier Achsen an. Zwei Achsen sind mit Haftreifen bestückt. Der Rahmen der Lokomotive besteht aus Zinkdruckguß, Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb ist möglich. **Best.-Nr. 1210**
Infos zu den weiteren Neuheiten im Internet: www.brawa.de

Am Haken

Angeregt von einer Idee aus dem Jahre 1959, bereichert Falk Helfinger die TT-Anlage mit einem Bockkran. Der Eigenbau aus Kunststoff gibt auch weniger geübten Bastlern die Möglichkeit, Güter an den Haken zu nehmen. Die Anleitung mit Detailzeichnungen startet auf [Seite 62](#).



Problem gelöst

Nach 1945 war die sowjetisch besetzte Zone von den Steinkohlevorkommen abgeschnitten. Doch die DR wußte sich zu helfen: Mit der von Hans Wendler entwickelten Staubfeuerung konnte sie die Braunkohle effektiver für ihre Loks nutzen. Erst die Dieseltraktion läutete das Ende der "Stauber" ein. [Seite 12](#).

Neue Linie

Bemo startet eine neue Produktlinie: die "Regio-Line". Erster Vertreter ist das H0-Modell des Adtranz-Triebwagens

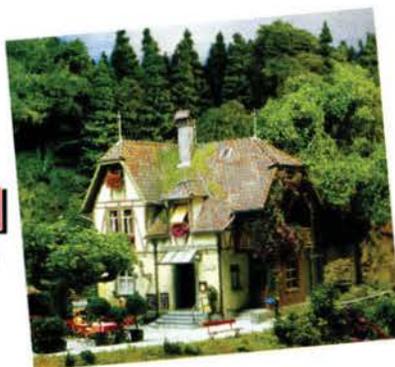


Regio-Shuttle RS I. Im Test schleppte das Fahrzeug noch 13 vierachsige Personenwagen über die dreiprozentige Steigung. Was Bemos Triebwagen außerdem zu bieten hat, erfahren Sie ab [Seite 80](#).

Nur bei Peter Creola macht die "Fümmlisried-Hörlisteiner Bahn"

Erfinderisch

Betrieb. Der Schweizer hat sich für ein H0e-Diorama diese Nebenbahngesellschaft samt Geschichte ausgedacht. Im Mittelpunkt der liebevoll angelegten Szenerie steht der Bahnhof Waldwil. [Seite 98](#).



Die Künstler

Erst restaurierten sie nur PKW und Busse. Doch inzwischen kümmern sich die Beschäftigten in der Werkstatt des BKA Wilhelmshaven auch um Schienenfahrzeuge. Mit großem Engagement machen die Mitarbeiter aus betagten Triebwagen wahre Kleinodien. [Seite 30](#).



INHALT

VORBILD

TITELTHEMA

Der Staubsauger

Weniger Brennstoff, mehr Leistung: Das erreichten die DR-Dampfloks durch die Kohlenstaubfeuerung. **12** ◀

DREHSCHIBE

Bahnwelt aktuell

4

Termindruck

Erst nach und nach gehen die Integral-Triebwagen bei der Bayerischen Oberlandbahn an den Start. **20** ◀

Bahnfrei!

Böse Überraschung: In Sachsen-Anhalt endet auf über 240 Kilometern der Personenverkehr. **24** ◀

LOKOMOTIVE

Trommelwirbel

Nach Oberfranken kommen noch Taigatrommeln. **28**

GESCHICHTE + GESCHICHTEN

Die Zauberwerkstatt

Bei der Restaurierung historischer Fahrzeuge löst das BKA Wilhelmshaven auch hoffnungslose Fälle. **30** ◀

ABENTEUER EISENBahn

Grüne Linie

Die Tücken der Stockholmer U-Bahn. **36**

BAHN + TECHNIK

Brenn-Wert

Die Anfänge der Kohlenstaubfeuerung bei Loks. **38**

MODELL

WERKSTATT

Aufgeböckert

Falk Helfinger konstruiert einen Bockkran in TT. **62** ◀

Winter-Dienst

Rainer Albrecht baut einen Spieth-Schneepflug. **66** ◀

Basteltips

H0-Liegestuhl, Impulsschaltung, Kurzschlußmelder, Bahnsteig-Beleuchtung und einige weitere Ideen. **68** ◀

TEST

Kopf an Kopf

Fleischmann stellt den ICE 2 in H0 vor. **72** ◀

Gelenk-Lok

Das Warten auf die Minitrix-58 hat ein Ende. **76** ◀

Raum-Gleiter

Neu bei Bemo: Der Regio-Shuttle RS I in H0. **80** ◀

PROBEFAHRT

Flachland-Renner

Die Pfalzbahn-Lok "Reinheim" von Trix Express. **84**

Winzling

Der VW-Schienenbus von MKK in Spur N. **85**

SZENE

Später Umsteiger

Mit über 70 Jahren baut Werner Volmerhaus in Z. **96**

Pausen-Künstler

Zu Gast bei Peter Creolas H0e-Station "Waldwil". **98** ◀

Modellbahn aktuell

93

Neuheiten

88

Standpunkt

5

Impressum

6

Bahnpost

40

Güterbahnhof

49

Fachhändler-Übersicht

54

Termine+Treffpunkte

86

Buchtips

94

Vorschau

106

AUSSERDEM

Die Titelthemen sind mit einem roten Dreieck markiert.



SLM Winterthur

Modernste Dampflokomotive vorgestellt

■ Erstmals unter Dampf präsentierte die Sulzer Winpro, die ehemalige Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) Winterthur, am 21. November 1998 die grundlegend modernisierte 528055. Schon die rot-blaue Lackierung, die konische Rauchkammertür und die doppelt abgewinkelte Schürze unterstreichen das Besondere dieser Dampflokomotive. Zahlreiche Eisenbahnfans, die mit einem Sonderzug der Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) nach Winterthur gekommen waren, besichtigten die ehemalige Reko-52er. Großes Gedränge herrschte dabei auf dem Führerstand der Maschine. Während der Präsentation erklärte Roger Waller, der Leiter der Dampfteilung der Sulzer Winpro, anhand der 528055 seine Visionen von der Dampflokomotive der Zukunft. Kernstücke dieses Konzeptes sind der Einbau von Rollenlagern in Stangen und Achsen, eine Vollisolation des Kessels und die Umstellung auf eine moderne Leichtöfenheizung. Bei der 528055 wurden außerdem die Steuerung und die Saugzuganlage überarbeitet. Ihren Reichsbahn-Mischvorwärmer samt der dazugehörigen Speisepumpe behielt die ehemalige Rekolok allerdings. Nach den Berechnungen der SLM könnte die Leistung der 528055 von 1600 auf 2200 kW gesteigert werden, bei einer gleichzeitigen Energieeinsparung von rund 30 Prozent. Ob Theorie und Praxis übereinstimmen, werden die geplanten Meßfahrten zeigen. Danach bespannt die wohl modernste Regelspur-Dampflokomotive Europas den Nostalgie-Orient-Express.



Fotos (2): J. Quellmalz

Die SLM Winterthur rüstete die Dampflokomotive mit modernen, wartungsarmen Rollenlagern aus.



In Blau mit einem gelben Zierstreifen präsentiert sich die modernisierte 528055, die vor dem Orient-Express zum Einsatz kommen soll.

Rügensche Kleinbahn

Bauarbeiten

■ Fast einem Neubau gleicht die Rekonstruktion des rund 2,9 Kilometer langen Streckenabschnitts Posewald – Seelwitz des Rasenden Rolands. Seit dem 30. November 1998 laufen die Arbeiten auf Hochtouren. Dabei werden der Ober- und Unterbau entfernt und durch Gleise aus S54-Schienen sowie ein neues Schotterbett ersetzt. Zusätzlich läßt die Rügensche Kleinbahn (RüKB) einige Kurvenradien erweitern. Die Kosten für diese Arbeiten liegen bei rund 2,5 Millionen Mark, von denen das Land Mecklenburg-Vorpommern 75 Prozent übernimmt. Wegen der Bauarbeiten richtete die RüKB zwischen Putbus und Binz einen Schienenersatz-Verkehr ein. Im Frühjahr 1999 will die Kleinbahn dann ihren Abschnitt Putbus – Posewald erneuern lassen.

S-Bahn München

Neufahrer Spange eröffnet

■ Seit der Eröffnung der Neufahrer Spange am 29. November 1998 fahren auch die S-Bahnen der Linie 1 den Münchener Flughafen an. Die Züge der S1 nach Freising werden in Neufahrer geteilt. Während der erste Teil Richtung Freising weiterfährt, rollt der zweite Teil auf der neuen, rund 6,7 Kilometer langen Verbindung zum Franz-Josef-Strauß-Flughafen. In nur knapp 20 Monaten entstand die rund 220 Millionen Mark teure Querverbindung. Für sie wurden unter anderem 560000 Kubikmeter Erdreich bewegt und 37000 Kubikmeter Beton verbaut. Zur Streckenausrüstung gehören 20 Weichen, 300 Oberleitungsmasten sowie rund 23 Kilometer Fahrdrabt und Tragseile.

Foto: U. Kandler



Der französische Hochgeschwindigkeitszug Thalys erfreut sich auch bei den deutschen Kunden großer Beliebtheit.

Thalys in Deutschland

Erfolgreiche Bilanz

■ Rund 800000 Fahrgäste zählte die Deutsche Bahn AG im französischen Hochgeschwindigkeitszug Thalys, seit er am 14. Dezember 1997 das erste Mal von Köln über Lüttich und Brüssel nach Paris fuhr. Damit lagen die Fahrgastzahlen rund acht Prozent über den Prognosen. Rund 70 Prozent der Reisenden nutzen den Thalys, da er wesentlich schneller ist als andere Verbindungen nach Paris und Lüttich. In rund vier Stunden eilt der Triebwagen vom Rhein an die Seine. Die durchschnittliche Auslastung des Hochgeschwindigkeitszuges auf dem Abschnitt Köln – Brüssel liegt laut der Deutschen Bahn AG bei rund 50 Prozent. Zwischen Brüssel und Paris seien es hingegen 80 Prozent, hieß es aus Frankfurt.

Neuer Abschnitt eröffnet

■ Mit der Eröffnung der Strecke Hennigsdorf – Berlin-Tegel am 15. Dezember 1998 wuchs das Netz der Berliner S-Bahn um rund neun Kilometer. Damit erhielt Hennigsdorf wieder einen S-Bahn-Anschluß. Bereits am 27. März 1927 hatte die DRG die S-Bahn Tegel – Hennigsdorf – Velten eröffnet. Mit dem Bau der Mauer 1961 wurde die Strecke unterbrochen. Als der Fahrdraht 1983 Hennigsdorf erreichte, hatten die rot-gelben Triebwagen zugunsten lokbespannter Personenzüge ausgedient. Der Betrieb auf Westberliner

Foto: H.-D. Weigelt



Am 24. November 1998 passierte ein Probezug die neue Brücke über den Oder-Havel-Kanal bei Hennigsdorf.

Seite dauerte nur wenige Monate länger. Mit der Übernahme der S-Bahn durch den Westberliner Senat am 8. Januar 1984 wurde es ruhig in Tegel. Nach dem Fall der Mauer war es dringend notwendig, das Umland Berlins wieder an die S-Bahn anzuschließen. Am 28. Mai 1995 pendelten die ersten Triebwagen zwischen Schönholz und Tegel. 1996 begannen die Bauarbeiten auf dem Abschnitt Tegel – Hennigsdorf. Dabei entstand unter anderem die 85 Meter lange und 12,4 Meter hohe Brücke über den Oder-Havel-Kanal.

In eigener Regie

■ Der Ludwigshafener Chemie-Konzern BASF will vom Frühjahr 1999 an rund ein Viertel seines Güterverkehrs in eigener Regie abwickeln. Mit zu wenig Wettbewerb auf der Schiene und zu hohen Preisen begründete die BASF AG ihre Entscheidung. Später möchte die BASF diesen Güterverkehr öffentlich ausschreiben. Geplant ist unter anderem der Einsatz von fünf Ganzzügen pro Woche nach Antwerpen und Schwarzhede. Auch den Kalizug zwischen Neuhoof und dem Werk Ludwigshafen wird die BASF mit ihren eigenen Lokomotiven bespannen.

Sofortprogramm beschlossen

■ Auf der Sitzung des Aufsichtsrates der Deutschen Bahn AG am 2. Dezember 1998 standen die zweite Stufe der Bahnreform sowie das Sofortprogramm „Fitness '99: Motivieren – Informieren – Pünktlich sein“ im Mittelpunkt. Zum 1. Januar 1999 nahmen DB Regio, DB Reise & Touristik, DB Cargo, DB Station & Service und DB Netz ihre eigenständige Geschäftstätigkeit auf. Bis zum Jahr 2003 wird die Bahn AG rund 75 Milliarden Mark in Fahrzeuge, Strecken und Bahnhöfe investieren. Mit dem Sofortprogramm will die DB die Zufriedenheit der Kunden und die Pünktlichkeit steigern sowie die Identifikation der Eisenbahner mit dem Unternehmen erhöhen. Dazu wird die Bahn unter anderem 150 Pünktlichkeits-Manager in den 15 Transportleitungen einsetzen und die Informationen für die Reisenden verbessern. Bei extremen Betriebsstörungen plant die DBAG die Ausgabe von Reisegutscheinen über 50 Mark.



Dr. Karlheinz Haucke

Der Fünfjahresplan

Man sollte meinen, Fünfjahrespläne seien aus der Mode gekommen. Weit gefehlt – die Deutsche Bahn AG hat sie wiederentdeckt. Unter die erste Stufe der Bahnreform wurde jetzt nach fünf Jahren ein Schlußstrich gezogen. Für die Umsetzung der zweiten Stufe ist dieselbe Zeitspanne anvisiert. Damit nicht genug, legt die DB noch eine Schippe drauf: Auch das Investitionsprogramm für mehr Wettbewerbsfähigkeit hat eine Laufzeit von einem halben Jahrzehnt.

Nun war das mit den Fünfjahresplänen immer so eine Sache. Beim Versuch, sie einzuhalten, erwies sich die Realität oft genug als Störfaktor. Und mit der steht die Deutsche Bahn mitunter auch auf Kriegsfuß. Ein Schelm, wer da Zusammenhänge sieht.

Man darf schon jetzt gespannt sein, welche Fünfjahrespläne die fünf eigenständigen Aktiengesellschaften unter dem Dach der DB-Holding demnächst vorlegen werden. Vielleicht bleiben der Öffentlichkeit ja dann ähnlich klare Aussagen wie etwa das „Bekenntnis zu erhöhter Flexibilität und Mobilität im Sinne der Ziele der zweiten Stufe Bahnreform“ erspart. Verstehe es, wer will. Es ist aber zu befürchten, daß die „Geradeausentwicklung“ beim Umsatz (das Wort Stagnation hört sich ja viel schlechter an) Schule macht.

Da beruhigt es, daß das „Wiedereinschwenken auf die Pünktlichkeitserfolgslinie“, so Bahnchef Dr. Johannes Ludwig, kurzfristiger angegangen wird. Das Zehn-Punkte-Sofortprogramm verheißt Handlungsfreude. Und was für welche: Ganz oben auf der Liste steht die Einstellung von 150 Pünktlichkeits- und Info-Managern. Vielleicht hätte man die Stellen ja besser in Ausbesserung und Instandhaltung investiert. Aber das wäre wohl eine zu einfache Lösung. Die Verwaltung des Mangels schreit einfach nach Managern. Die werden die „optimierte Störungsbeseitigung“ und „Steuerung von Abläufen bei Unregelmäßigkeiten“ schon in den Griff bekommen – spätestens im Jahre 2003 oder so.



IMPRESSUM

Modelleisenbahner

Pietsch + Scholten Verlag GmbH
Olgastraße 86, 70180 Stuttgart
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart

Telefon (0711) 2 108075
Fax (0711) 2 360415

HERAUSGEBER

Hannes Scholten

CHEFREDAKTEUR

Dr. Karlheinz Hauke (verantwortlich)

STELLVERTR. CHEFREDAKTEUR

Uwe Lechner

GRAFISCHE GESTALTUNG

Anita Ament (Ltg.)

Tanja Püstow

REDAKTION

Dirk Endisch, Thomas Hanna-Daoud,
Hartmut Lange

ANZEIGEN

Elke Reichert

Telefon (0711) 2 10 80 86

Anzeigenfax (0711) 2 108082

REDAKTIONSASSISTENTIN

Barbara Dürnberger

FOTOGRAFIE

Heinz D. Kupsch, Andreas Stirl,
Jörg Hajt, Dominik Stroner

FREIE MITARBEITER

Rainer Albrecht, Thomas Beller, J. H. Broers,
Joachim Bügel, Peter Federmann,
Christian Fricke, Elmar Haug, Falk Helfinger,
Marcus Henschel, Michael Hubrich,
Rolf Jünger, Frank Muth, Manfred Lohkamp,
Axel Polnik, Jürgen Rech, Jörg Seidel, Michael
Kratzsch-Leichsenring, Jürgen Krantz, Bodo
Schulz, Fritz Osenbrügge,
Fritz Rümmelein

VERTRIEB

Motor-Press Stuttgart

Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart

Vertriebsleiterin: Ursula Liebing

Telefon (0711) 182-1742

Fax (0711) 182-1016

ABONNENTEN-SERVICE

dsb Abo-Betreuung GmbH

74168 Neckarsulm

Telefon (07132) 959233

Fax (07132) 959244

innerhalb der Schweiz 071-2824415

innerhalb Österreichs 0662-643866

Preis des Einzelhefts: DM 6,-

Jahres-Abonnement Inland: DM 62,40.

Schweiz: sFr 62,40, Österreich: öS 468,-

Andere europ. Länder: DM 74,40.

Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung je-
weils frei Haus. Kündigung des Abonnements
sechs Wochen vor Vertragsende.

Gesamtherstellung: BechtleDruckZentrum
Esslingen. Printed in Germany

Der MODELLEISENBAHNER erscheint
monatlich. Höhere Gewalt entbindet den
Verlag von der Lieferungsspflicht. Ersatzansprüche
können nicht anerkannt werden. Alle Rechte
vorbehalten.

© by Pietsch + Scholten Verlag GmbH.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos oder
sonstige Unterlagen übernimmt der Verlag keine
Haftung.

Bankverbindung: Hypobank Stuttgart

(BLZ 601 20050) Konto-Nr. 4 340 200 000;

Postgiroamt Stuttgart (BLZ 600 100 70)

Konto-Nr. 666 77-706.

Anzeigenpreisliste Nr. 17, gültig ab
Heft 1/99. Gerichtsstand ist Stuttgart.



Denkmal Steinheim

99651 bleibt auf dem Sockel

■ Die Schmalspurlok 99651 bleibt weiter auf dem ehemaligen Bahnhof in Steinheim stehen. Dafür sprach sich die Stadtverwaltung der württembergischen Gemeinde aus. Bereits 1969 stellte die Deutsche Bundesbahn die Maschine zur Erinnerung an die Bottwartalbahn auf. Nach einer Spendenaktion kaufte Steinheim 1985 die ehemalige sächsische VIK. Als nun erneut eine äußerliche Aufarbeitung des Fünfkupplers anstand, wurde der Stadt dringend empfohlen, das Denkmal durch ein Dach zu schützen. Doch dafür fehlte der Verwaltung das Geld. So rostete die älteste VIK weiter vor sich hin, bis im Herbst 1998 eine Steinheimer Firma Farbe spendete und einen Mitarbeiter zum Lackieren der 99651 abstellte. Doch auch als Ersatzteilsponsor mußte die württembergische Sächsin herhalten: Bereits 1997 wurden einige Teile von ihr mit der in Radebeul beheimateten 99713 ausgetauscht.



Foto: H.-J. Knapfner

Auf Beschluß der Stadtverwaltung muß die Sachsenlok weiter ungeschützt Wind und Wetter trotzen.



Foto: R. Otto

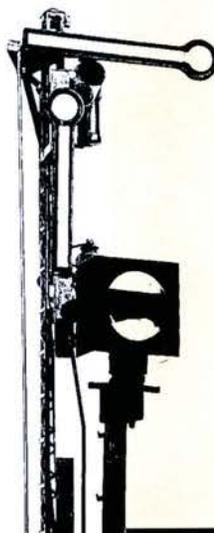
Im Zwickauer Rangierbahnhof entgleiste am 13. November 1998 die im Bauzugdienst eingesetzte Lok 20 der Regio-Bahn Bitterfeld. Erst mit der Hilfe zweier Dieselloks der Baureihen 204 und 364 konnten die Eisenbahner die V 60 wieder aufgleisen.

Sachsen-Anhalt und Thüringen

Hopperticket im Angebot

■ Seit Ende November bieten auch die Regionalbereiche Sachsen-Anhalt und Thüringen des Geschäftsbereiches Nahverkehr der Deutschen Bahn AG das sogenannte Hopperticket an. Mit diesem Sonderangebot können für fünf Mark täglich von 9 Uhr bis zum darauffolgenden Tag 3 Uhr alle Nahverkehrszüge im Umkreis von 50 Kilometern für beliebig viele Fahrten genutzt werden. An Wochenenden und Feiertagen gilt das Ticket bereits ab 0 Uhr. Das Hopperticket wird in Thüringen auch in den Zügen der Erfurter Industriebahn anerkannt. In Niedersachsen führte der Nahverkehr das Ticket bereits am 1. Oktober 1998 ein. Das Sonderangebot des Nahverkehrs läuft noch bis zum 30. Juni 1999.

Zwischenhalt



■ Die Deutsche Bahn AG will im April 1999 mit der Modernisierung des Nürnberger Hauptbahnhofes beginnen. Die rund 130 Millionen Mark teuren Arbeiten sollen laut DBAG im Jahr 2000 abgeschlossen sein.

■ Im Geschäftsjahr 1998 stagnierten die Umsätze der Mitropa AG. Peter G. Scholz, Vorstandsvorsitzender der DB-Tochter, rechnet mit einem Gesamtumsatz von rund 800 Millionen Mark. Derzeit ist die Mitropa in Deutschland, Frankreich und der Schweiz tätig. Mit den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) schloß die Mitropa einen Vertrag über die Gründung eines gemeinsamen Serviceunternehmens ab.

■ Der Jahresüberschuß der Siemens AG lag im Geschäftsjahr 1997/98 nur bei 917 Millionen Mark. Im Rechnungsjahr 1996/97 waren es noch rund 2,6 Milliarden. Zu den Konzernsparten, die nach wie vor mit Verlust arbeiten, gehört mit rund zwei Milliarden Mark der Geschäftsbereich Halbleiter und Verkehrstechnik. Auch für das laufende Geschäftsjahr rechnet Siemens in diesem Marktsegment mit Verlusten.

■ DB Cargo bestellte Ende November 1998 im Wert von 280 Millionen Mark weitere 1600 Güterwagen. Außerdem sollen die DB-



Zum Fahrzeugbestand des Thüringer Eisenbahnvereins in Weimar gehört auch ein Bierwagen. Er entstand aus einem Flachdachwagen, der zu einem Feuerlöschzug gehörte.



Auf der Attergaubahn gaben sich im November 1998 der ET 26.106 und der ET 26.107 ein Stelldichein.

Cottbuser Straßenbahn

Bar-Tram im Einsatz

Die erste Cottbuser Café-Bahn verließ am 26. September 1998 den Betriebshof Neu Schmellwitz. Die Cottbusverkehr GmbH baute dazu einen 1957 vom VEB Waggonbau Gotha gelieferten Triebwagen um. Der Wagen,

der zuerst in Erfurt lief, kam am 7. August 1998 auf Initiative seines Eigentümers, eines Privatmannes aus Burg im Spreewald, von Frankfurt/Oder nach Cottbus. In der Oderstadt war der Wagen bereits seit dem Einbau einer Theke im Jahr 1993 als sogenannter Biertriebwagen unterwegs.



Foto: H. Feil

Durch die Berliner Straße in Cottbus rumpelte die Café-Bahn auf ihrer ersten Fahrt am 26. September 1998.

Rheinbahn-Triebwagen

Ende in Oberösterreich

Im Frühjahr 1999 endet der Einsatz der letzten ehemaligen Rheinbahn-Triebwagen bei der Stern & Hafferl Lokalbahn Vöcklamarkt – Attersee. Nach der Einstellung des Benrather Netzes der Düsseldorfer Rheinbahn erwarben Stern & Hafferl 1962 insgesamt fünf vierachsige Triebwagen für die Strecken Gmunden – Vorchdorf und Vöcklamarkt – Attersee. Zwischen 1963 und 1967 wurden die ehemaligen Rheinbahn-Wagen 109, 110, 112 und 119 für den Einsatz in Oberösterreich umgebaut. Die Fahrzeuge lieferte Duewag 1935. Die beiden letzten Rheinländer werden nach ihrem Ausscheiden aus dem Plandienst aber nicht verschrottet. Während der ET 26.106 in seine alte Heimat zurückkehrt, wird der ET 26.107 in Klagenfurt am Wörthersee ein neues Zuhause finden.

eigenen Werke 1550 Güterwagen liefern. Mit der Indienststellung der ersten Fahrzeuge rechnet DB Cargo 1999.

Seit November 1998 rollen wieder Züge über die höchstgelegene Eisenbahnstrecke der Erde von Lima nach Huancayo in Peru. Jeden Samstag verläßt ein Zug für die rund 330 Kilometer lange Fahrt Lima. Im Verlauf der 1893 eröffneten Bahnlinie liegen insgesamt 66 Brücken und Tunnel. Im Sommer 1991 wurde der Verkehr aus Angst vor Terroranschlägen eingestellt.

Anfang Dezember 1998 vereinbarten DB Cargo und die Bayerische Trailerzug-Gesellschaft (BTZ) die Zusammenarbeit beim Obsttransport von Italien nach Deutschland. Die BTZ betreibt bimodale Trailer, die auf Straße und Schiene zum Einsatz kommen. Mit Hilfe spezieller Drehgestelle können 34 Trailer zu einem Ganzzug vereinigt werden.

Die erste Adtranz-Variotram für die Helsinki City Transport traf am 12. November 1998 in Finnland ein. Insgesamt 20 Fahrzeuge wird Adtranz bis zum Oktober 2000 für die Straßenbahn in Helsinki bauen.

Das Oberlandesgericht (OLG) Schleswig hob ein Urteil auf, das der DBAG das Pfeifen an einem unbeschränkten Bahnübergang an

der Strecke Lübeck – Schultup verbot (Aktenzeichen 1U129/97). Dreimal täglich fahren dort Güterzüge. Die Vorinstanz verurteilte die Bahn zum Bau einer Schranke, da sich die Anwohner gestört fühlten. Die Richter des OLG sahen das anders: Sie erkannten keine wesentliche Ruhestörung und stellten fest, daß „bei der derzeitigen Zugfrequenz der Kläger die Warnsignale zu dulden“ hat.

Die sinkende Bedeutung des Bahnhofes Hamburg-Altona erleichterte der Metro-Gruppe den Beschluß, ihre Kaufhof-Filiale in der Nähe der Station zu schließen. Das Kaufhaus entstand anstelle des im Zweiten Weltkrieg beschädigten und schließlich 1979 abgerissenen Altonaer Empfangsgebäudes.

Bei einer Volksabstimmung votierten 63,6 Prozent der Schweizer für die Finanzierung des größten Bauvorhabens in der Geschichte der Eidgenossenschaft. In den nächsten 20 Jahren werden für umgerechnet 36,6 Milliarden Mark zwei Tunnel durch die Alpen gebaut. Während der Tunnel durch das Gotthardmassiv rund 50 Kilometer lang wird, mißt der Lötschberg-Tunnel voraussichtlich 30 Kilometer.

In den Großräumen Berlin, Duisburg, Hagen und Stuttgart betreibt die DBAG bereits

die ersten der 48 geplanten Einsatzwagen für die mobile Pannenhilfe bei Güterwagen. Die Eisenbahner, die mit den gelben Fahrzeugen unterwegs sind, sollen an Ort und Stelle defekte Güterwagen reparieren. DB Cargo will mit diesen Reparatur-Kolonnen durch den Wegfall der Überführungen zu den Werken die Kosten für das rollende Material senken.

Die Kölner Gesellschaft Venice Simplon Orient Expres setzt seit dem 27. Dezember 1998 einen Luxuszug in Australien ein. Der Zug aus zwölf Schlaf- und zwei Speisewagen verkehrt von Sydney und Brisbane nach Cairns. Neben der exklusiven Bahnfahrt bieten die Veranstalter Hubschrauberflüge zum Barrier Riff und Gondelfahrten durch den Regenwald an.

Adtranz und Siemens präsentierten am 7. Dezember 1998 den ersten Triebzug für die neue Metro-Linie 2 in Shanghai. Insgesamt liefert das deutsche Firmenkonsortium 35 Sechs-Wagenzüge im Wert von 652 Millionen Mark nach China.

Am 10. Dezember 1998 stellte die HEAG-Verkehrs GmbH in Darmstadt ihre letzte Niederflur-Straßenbahn in Dienst. Insgesamt kaufte die HEAG 20 Fahrzeuge des Typs ST13 für die Darmstädter Straßenbahn.



FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eines von 20 Büchern gewinnen.



Foto: W. Pilkenrodt

■ Mit einer mächtigen Rauchfahne setzte im Herbst 1991 die Saalfelder Traditionslok 01 1531 ihren schweren D-Zug in Bewegung. Nach dieser Anfahrt trugen die Jacken zahlreicher Fotofreunde Rußflecken. Doch kein Problem, denn für ihr schon legendäres Waschmittel aus Perboraten und Silikaten ist die gesuchte Stadt berühmt. Für die 01 1531 ist der Bahnhof kein unbekannter. Beide verbindet eine der größten Eisenbahntragödien. Der Ort am Elbe-Havel-Kanal kam 1680 zum Kurfürstentum Brandenburg. Die Preußen richteten hier 1733 die erste Garnison ein. Am 1. August 1846 machte der erste Personenzug aus Potsdam in der Kleinstadt Station. In den folgenden Jahren öffneten mehrere Fabriken. Weiterhin entstanden von der Kreisstadt aus zwischen 1899 und 1924 mehrere Kleinbahnen mit einem rund 154 Kilometer langen Streckennetz. Davon profitierte in erster Linie die 1902 in Betrieb genommene Zuckerfabrik. Sie erhielt fast alle Rüben von den Kleinbahnen. Ein weiterer wichtiger Kunde der Kleinbahn war das 1923 eröffnete Waschmittel-Werk. Wie heißt die gesuchte Stadt im Osten Sachsen-Anhalts?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis 15. Februar 1998 auf einer Postkarte an den MO-DELLEISENBÄHNER, Pietsch + Scholten Verlag, Stichwort Fragezeichen, Postfach 103743, 70032 Stuttgart. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare des Transpress-Buches „Lexikon der Modelleisenbahn“ von Manfred Hoße, Claus Dahl, Hans-Dieter Schäler und Joachim Schnitzer ausgelost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort auf unser Fragezeichen im Dezemberheft lautete „Stralsund“. Die 20 Exemplare „Lexikon der Modelleisenbahn“ haben gewonnen: Rudi Buchweitz, 17309 Pasewalk; Adolf Bustelaar, NL-3828 BT Hoogland; Wolfgang Diedrich, 38871 Ilsenburg; Eberhard Furthmüller, 71364 Winnenden; Manfred Groupner, 04317 Leipzig; Günther Hagemann, 6773 Schwalbach; Günther Harms, 22393 Hamburg; Ralf Hell, 18510 Wittenhagen; J.B.T. Jülich, 53424 Oberwinter; Günter Kaiser, 16225 Eberswalde; Kurt Klotzsche, 58256 Ennepetal; Andreas Koch, 66113 Saarbrücken; Joachim Kohls, 10319 Berlin; Bernd Lange, 24837 Schleswig; L. Lindecke, 65598 Hadamar-Steinbach; Ralf Müller, 23936 Thorstorf; Axel Schaarschmidt, 09456 Annaberg-Buchholz; Gottfried Scherzer, 09509 Pockau; Klaus Stafli, 06366 Köthen; Fritz Witt, 18437 Stralsund.

Foto: M. Klaus



Im Bereich des Zechenbahnhofs Piesberg absolvierte die V 65 001 am 21. November 1998 ihre erste Probefahrt.



Foto: R. Rolf

Osnabrücker Dampflokkfreunde

V 65 001 wieder fit

■ Gut dreieinhalb Jahre arbeiteten die Osnabrücker Dampflokkfreunde an der ehemaligen V 65 001 der Deutschen Bundesbahn, ehe die Stangen-Diesellok im Zechenbahnhof Piesberg am 21. November 1998 ihre erste Probefahrt absolvierte. Die Mühe hat sich gelohnt: Am 26. November 1998, fast 20 Jahre nach ihrer Ausmusterung, wurde die Lok wieder abgenommen. Die engagierten Eisenbahnfreunde wollen die Maschine nun zwischen dem Zechenbahnhof und dem Osnabrücker Hauptbahnhof im Museumsbetrieb einsetzen. Ihren ersten öffentlichen Auftritt wird die V 65 001 Ostern 1999 haben. Von den Mak-Stangenloks beschaffte die Deutsche Bundesbahn nur 15 Exemplare, die zum Schluß im Rangierdienst in Puttgarden und Hamburg-Altona Verwendung fanden. Die V 65 001 kam 1979 zur Meppen-Haselünner Eisenbahn, die sie erst 1990 abstellte und 1995 an die Osnabrücker Dampflokkfreunde verkaufte.

Foto: C.-J. Jacobson



Am 23. Juni 1998 durcheilten zwei Regioshuttles die Ortschaft Weil im Schönbuch.

Schönbuchbahn

Alle 30 Minuten

■ Seit dem 30. November 1998 verkehren montags bis freitags zwischen Böblingen und Dettenhausen (KBS 790.9) vier zusätzliche Reisezugpaare. Damit gibt es nun auf der Schönbuchbahn bis 19.30 Uhr einen durchgehenden Halbstundentakt. Erst am 3. November 1998 beschloß der Zweckverband Schönbuchbahn diese Verbesserung des Angebots. Die Mehrkosten belaufen sich auf rund 158 000 Mark. Der Wunsch nach den zusätzlichen Zügen stellte den Betreiber der Strecke, die Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft (WEG), vor ein Problem: Sie mußte den Güterverkehr verlegen. Nach Absprache mit den Anschließern stellt die WEG nun montags und donnerstags in den Abendstunden die Güterwagen mit einem Regioshuttle zu. Im Dezember 1998 ruhte die Zustellung allerding.

Aus Anlaß des 140jährigen Jubiläums der Strecke Lugau – Wüstenbrand setzten die Lugauer Eisenbahnfreunde am 14. November 1998 ihren LVT 772 003 samt Steuerwagen ein. Dabei kam die Ferkeltaxe auch nach Oelsnitz.

Baden-Württemberg

RAB erhält den Zuschlag

■ Der baden-württembergische Verkehrsminister Ulrich Müller teilte am 23. November 1998 das Ergebnis der Preisanfrage für den Nahverkehr im Großraum Ulm mit. Das Land vergab die Leistungen an die Zugbus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB), ein Tochterunternehmen der DBAG. „Die RAB fährt künftig 2,8 Millionen Zugkilometer pro Jahr. Damit wird das bisherige Zugangebot um 25 Prozent verbessert“, so Müller. Die Verbesserungen werden in drei Etappen ab dem Fahrplanwechsel im Mai 1999 eingeführt. Ebenfalls für 1999 plant die RAB eine Regionalbahnlinie im Stundentakt von Langenau über Ulm und Laupheim Stadt nach Biberach. Dabei ist der Einsatz neuer Dieseltriebwagen und die Reaktivierung der 1983 für den Personenverkehr stillgelegten Strecke Laupheim West – Laupheim Stadt vorgesehen.

Mannheimer Verkehrs-AG

Fahrzeug-Ausschreibung

■ Zu Testfahrten auf dem Netz der Mannheimer Straßenbahn kam Anfang November der „Combino“ von Siemens ins Badische. Hintergrund dieses Einsatzes ist die gemeinsame europaweite Ausschreibung von neuen 120 Trams der Mannheimer Verkehrs AG (MVG), der Heidelberger Straßen- und Bergbahn AG (HSB), der Verkehrsbetriebe Ludwigshafen (VBL), der Oberrheinischen Eisenbahn (OEG) und der Rhein-Hardt-Bahn. Um diesen Auftrag bewerben sich Siemens-Duewag, Adtranz und Linke-Hofmann-Busch. Bevor sich die Verkehrsbetriebe allerdings für einen Anbieter entscheiden, wollen sie die offerierten Fahrzeuge testen.



Foto: M. Klaus

Mit einem Sonderzug von Chemnitz nach Cranzahl, den das Sächsische Eisenbahn-Museum (SEM) Hilbersdorf organisierte, verabschiedete sich am 13. Dezember 1998 die 86 1001 von den Eisenbahnfans. Mit Ablauf der Kesselfrist am 18. Dezember 1998 schied die Maschine aus dem Park der betriebsfähigen Museumsloks aus, da die DBAG keine Gelder für eine erneute Aufarbeitung bereitstellte.

Baureihe 423

Präsentation in Stuttgart

■ Der Verband Region Stuttgart stellte gemeinsam mit der Deutschen Bahn AG sowie den Herstellern Alstom und Adtranz am 18. November 1998 im Stuttgarter Hauptbahnhof den ersten Triebwagen der Baureihe 423 vor. Die vierteiligen, 67,4 Meter langen E-Triebwagen – Stückpreis rund sechs Millionen Mark – sollen ab 30. Mai 1999 auf der S-Bahn-Linie 1 zwischen Herrenberg und Plochingen zum Einsatz kommen. Dafür erhält der Betriebshof Plochingen insgesamt 33 Einheiten. Anfang 1999 wollen die Hersteller die ersten Serienfahrzeuge liefern.



Foto: J. Krantz

Als erster Zug seiner Baureihe fuhr der 423 006 am 18. November 1998 in den Stuttgarter Hauptbahnhof ein.

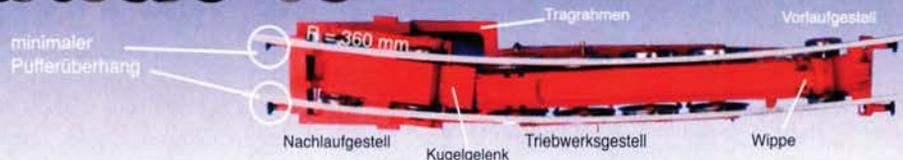
HO GÜTZOLD

Baureihe 65¹⁰



Handmuster: Olaf Herfen

Ein Blick von unten überzeugt!





Bombendrohung in Stuttgart Nord

ICE-Halt in Esslingen

■ Zu unverhofften ICE-Ehren kam Esslingen am 11. Dezember 1998. Wegen einer Bombendrohung in Stuttgart Nord legte der umgeleitete ICE 959 Frankfurt – München in der Neckarstadt einen außerplanmäßigen Halt ein. Reisende nach Stuttgart Hauptbahnhof konnten in den ebenfalls verspäteten Regionalexpress über Bad Cannstadt umsteigen. Wegen des Bombenalarms kam es beim Bahnverkehr im Großraum Stuttgart zu erheblichen Behinderungen.

Österreichische Bundesbahnen

Wieselburg – Gresten umgespurt

■ Die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) gaben am 27. November 1998 die auf Normalspur umgebaute Strecke Wieselburg – Gresten für den Güterverkehr frei. Bis zum 3. April 1998 rollten die Güterwagen auf 760 Millimeter breiten Gleisen durch Niederösterreich. Am 4. und 5. April 1998 veranstalteten die ÖBB Abschiedsfahrten von St. Pölten über Wieselburg nach Gresten. Einen Tag später wurde die Strecke gesperrt und der Umbau auf Regelspur begann von Wieselburg aus. An den Kosten in Höhe von 250 Millionen Schilling beteiligte sich auch das Bundesland Niederösterreich. Die Österreichischen Bundesbahnen entschlossen sich zur Umspurung der Bahnlinie, da die Anschließter versicherten, weitere Frachten auf der Schiene zu versenden. Die wichtigsten Betriebe sind das Metallwerk Gresten und das Sägewerk Randegg. Die ÖBB können pro Jahr rund 200 000 Tonnen Güter auf der Strecke transportieren, rund 60 000 Tonnen mehr, als der Schmalspurbetrieb zuließ.

Foto: H. Feil



Den ersten Güterzug auf der umgespurten Bimmelbahn zwischen Wieselburg und Gresten bespannte die 2048.015.

Straßenbahn in Birmingham

Die Tram rollt wieder an

■ Im Jahr 1999 nehmen in Großbritannien zwei Straßenbahnbetriebe wieder ihren Betrieb auf. Neben Croydon bei London erhält auch Birmingham wieder eine Tram. Die Eröffnung des rund 21 Kilometer langen Straßenbahnnetzes zwischen Wolverhampton und Birmingham war für den 18. Januar 1999 geplant. Umgerechnet rund 430 Millionen Mark kostete der Neubau. Für die britische Regierung sind die Kosten für neue Straßenbahnen zu hoch. Sie setzt stattdessen auf billigere aber ähnlich effektive Bussysteme.

Foto: D. Voice

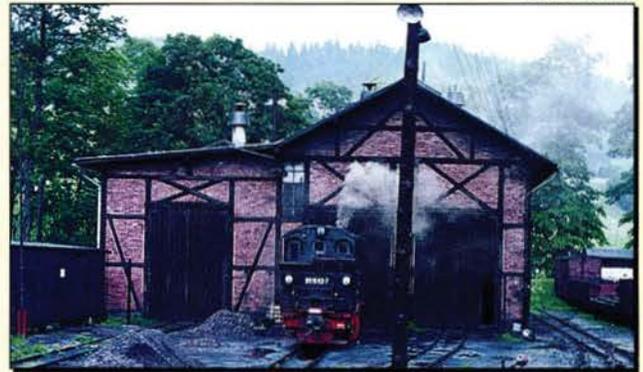


Nach 47 Jahren fährt die Tram wieder durch Wolverhampton, einen Vorort von Birmingham.

ZEITREISE

Endbahnhof Oberrittersgrün

Foto: C. Etzweiler



An einem verregneten Herbsttag wartete die 99 1592 vor dem Lokschuppen in Oberrittersgrün 1970 auf neue Aufgaben.

Gut 82 Jahre schnauften und fauchten Schmalspurdampflok durch das Tal des Pöhlwassers im Westerzgebirge. Auf den nur 750 Millimeter breiten Gleisen bahnten sich die Züge ihren Weg vom Bahnhof Grünstädtel, an der Strecke Schwarzenberg – Annaberg-Buchholz über Pöhla, Siegelhof, Nieder- und Oberrittersgrün sowie Unterittersgrün zur Endstation Oberrittersgrün. Die Königlich Sächsische Staatseisenbahn eröffnete die nur 9,36 Kilometer lange Bimmelbahn am 1. Juli 1889. In den ersten Betriebsjahren bestimmten die kleinen dreiachsigen Tenderloks der Gattung IK das Geschehen im Pöhlwassertal. Später übernahm die IIIK die Aufgaben der IK. Doch ihr Einsatz währte nicht lange. Bereits im Frühjahr 1917 wurden die IIIK durch die legendären Meyer-Loks der Gattung IVK abgelöst. Drei Maschinen waren fortan im Lokschuppen von Oberrittersgrün zuhause. Während zwei Loks stets Personen- und Güterzüge bespannten, blieb der Kessel der dritten IVK, der Reserve-lok, kalt. Die Oberrittersgrüner Strecke war eine der wenigen sächsischen Bimmelbahnen, auf der kein Rollwagenverkehr möglich war. Am 25. September 1971 hieß es dann Abschied zu nehmen: Die 99 1586 dampfte zum letzten Mal nach Oberrittersgrün. Auf Initiative von Eisenbahnfans und Gemeindevertretern wurde der Endbahnhof zu einem Eisenbahnmuseum umgestaltet, das am 18. Juni 1977 seine Pforten öffnete.

Foto: M. Klaus



Heute ist der Lokschuppen Kernstück eines Eisenbahnmuseums. Am 13. Oktober 1998 wurde die Fassade gerade saniert.

Sachsens Schätze heben

Plauener Spitze und Räuchermännchen aus dem Erzgebirge sind Ihnen ein Begriff. Aber kennen Sie auch das Schicksal von Sachsens letztem Rollwagen?

Wenn Sie wissen wollen, wie die einzig echte sächsische Steilstrecken-Lok im Modell entsteht, dann liegen Sie mit dem neuen Sonderheft vom MODELLEISENBÄHNER genau richtig.

Was passiert, wenn ein paar Irre Phönix aus der Asche spielen? Sie werden staunen!

Sie sind dabei, wenn in Glauchau der Dreischlag wummert, wenn trotz stillgelegter Strecke der Markersbacher Viadukt zu neuen Ehren kommt.

DM 12,50
100 - 05 12,50 €
15 50 10, 20% 14,-
300 - 05 40,-
200 - 05 30,-

Modell Eisen Bahner
Nr.4 Herbst 1998

Freie Fahrt auf Markersbacher Viadukt

Die faszinierendsten Bahnlandschaften
Vom Vogtland bis ins Erzgebirge

Dampfwolken über Glauchau
Achterbahn in Plauen
Die letzte Zuflucht der G 12

38205: Abschied vom letzten Rollwagen

Wie Sachsens echte 94 im Modell entsteht
Länderbahnträume in HO

Marktübersicht
Alle Gebäude, Loks und Wagen der Region

Im Preßnitztal dampft's wieder
Aufschwung Ost auf schmaler Spur

DM 9,80
Modell Eisen Bahner
SPEZIAL
1996/97

Die faszinierendsten Bahnlandschaften
Von Thüringen in den Harz

Bergbau mit Ludmilla
Dampflokfahrt mit Augenzwinkern

Zwischen Becken und Bäumen

Die stärksten Loks
Die schönsten Strecken
Die schönsten Modelle

Die schönste Lok
Die schönste Strecke
Die schönste Lok

Königin mit Power

DM 9,80
Modell Eisen Bahner
SPEZIAL
1998

Frisch aus dem Führerstand
Super-Modellbahnen mit Pfiff

Die heißesten Ideen, die originalsten Anlagen

Kühne in mehrer Lokführer
100 Stunden auf 100 km

Exklusiver Ratfögen

Einmalige Abbuchung vom Konto - die einfachste Methode

Gehen Sie mit dem neuesten SPEZIAL Nr. 4 auf eine spannende Zeitreise durchs Vogtland, über die Steilrampe und ins Dampflokresevat.

Mit Werkstatt-Tips zum Nachbauen, einer Marktübersicht, typischen Modellbahnanlagen, Reportagen, Histörchen und Erinnerungen auf 98 Farbseiten holen auch Sie sich ein Stück Sachsen-Stolz ins Wohnzimmer.

Bestellen Sie jetzt Ihr Exemplar – und Ihr Heft liegt in den nächsten Tagen druckfrisch in Ihrem Briefkasten.

Ja, schicken Sie mir das MODELLEISENBÄHNER SPEZIAL Nr. 4

Ich bestelle _____ Exemplar(e) zum Preis von je 12,50 DM zuzüglich 1,50 DM Versandkostenpauschale = _____ DM
Zusätzlich bestelle ich _____ Exemplare von Heft 2 „Von Thüringen in den Harz“ zu je 9,80 zuzüglich 1,20 DM Versandkostenpauschale
Zusätzlich bestelle ich _____ Exemplare von Heft 3 „Super-Modellbahnen mit Pfiff“ zu je 9,80 zuzüglich 1,20 DM Versandkostenpauschale

Name/Vorname _____

StraßenNr. _____

Land/PLZ/Ort _____

Datum, Unterschrift _____

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

Einmalige Abbuchung vom Konto – die einfachste Methode

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch!) _____

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben) _____

Bankinstitut _____

Ich lege einen Verrechnungsscheck über _____ DM bei Ich bin Abonnent des MODELLEISENBÄHNER Ja Nein

Für Besteller außerhalb Deutschlands: Betrag liegt in bar bei (wegen hoher Bankgebühren notwendig!)

Natürlich können Sie auch noch das MODELLEISENBÄHNER-Sonderheft 2 und 3 bei uns bekommen. Einfach im Coupon ankreuzen.

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an:

Pietsch + Scholten Verlag
MODELLEISENBÄHNER
Postfach 10 37 43
70032 Stuttgart
Telefon (0711) 210 80-75
Fax 236 04 15



Steinkohle für die Dampfloks war in der sowjetischen Besatzungszone Mangelware. Von fein gemahlener Braunkohle und deren richtiger Verbrennung versprach sich die Deutsche Reichsbahn Abhilfe.

Der Staubsauger





Foto: A. Mehnert

Seit 1945 ist die Lage der Heizer bei der Deutschen Reichsbahn hoffnungslos: Die sowjetische Besatzungszone erhält keine Steinkohle mehr von Saar, Ruhr oder aus Schlesien. Nur noch Briketts füllen die Tender. Doch die braunen Steine, die lediglich zwei Drittel des Heizwertes der Steinkohle haben, zerfallen zu schnell auf dem Rost und viel unverbrannte Kohle landet im Aschkasten. Die Heizer müssen doppelt so viel schippen wie früher und trotzdem halten sie den Kesseldruck oft nicht. Die Züge bleiben mit Dampfdruck liegen. Diese Mißstände kennt der Reichsbahn-Generaldirektor Erwin Kramer. Er erinnert sich in dieser trostlosen Situation an eine Idee aus dem 20er Jahren: die Kohlenstaubfeuerung.

Allerdings hatten sich damals die komplizierten Systeme AEG und STUG (siehe Seite 38) nicht durchgesetzt. Kramer glaubte aber an den Erfolg und lud im Herbst 1948 Hans Wendler zu einem Gespräch ein. Ergebnis: Kramer beauftragte den Technischen Leiter des Kraftwerks Unterspree der



Material-Not macht erfinderisch: Der Staubtransport mit Druckluft verhilft Hans Wendlers Feuerung erst zu ihrem großen Erfolg

Foto: Sammlung R. Kutschke



Zu den kohlestaubgefeuerten Exoten gehörte die 07 1001, die 1954 in Erfurt aufgenommen wurde.

Die Neubaulok 25 1002 hieß ursprünglich 25 001 und besaß eine Stoker-Feuerung. Erst 1958 wurde sie umgebaut.



Foto: Pressebüro Rech, Sammlung J. Claus

Berliner Verkehrs-Gesellschaft mit der Entwicklung einer einfachen und betriebstauglichen Kohlenstaubfeuerung. Wendler galt als Fachmann auf diesem Gebiet. Bei den Borsig-Lokomotivwerken und der Kohlscheidungs-Gesellschaft hatte er verschiedene Feuerungsanlagen entwickelt. Nachdem die DR Hans Wendler im Oktober 1948 einstellte, begann er mit Feuereifer im Technischen Zentralamt (TZA) mit den Arbeiten. Unter seiner Leitung tüftelten eine Handvoll Ingenieure und Eisenbahner an der neuen Verbrennungs-Technik.

Hans Wendler wußte, daß die AEG- und STUG-Patente mit ihren vielen Bauteilen für die mechanischen Fördersysteme und den für die Verbrennung benötigten trockenen Braunkohlenstaub nicht sonderlich geeignet waren. Trotzdem beorderte er für seinen Umbau die STUG-Maschine 58 1353 des Bahnbetriebswerks (Bw) Senftenberg zur Lokomotiv-Versuchsanstalt

(LVA) Halle, um seine Ideen gleich in die Praxis umsetzen zu können.

Zuerst ließ Wendler die Feuerbüchse durch eine Ausmauerung mit Schamottesteinen luftdicht abschließen. Die notwendige Verbrennungsluft gelangte nun durch die Brenner, wo die Luft mit dem Kohlenstaub vermischt wurde, in den Feuerraum. Den dafür erforderlichen Unterdruck erzeugte das Blasrohr der Lok. Vor den beiden Wirbelbrennern lagen Schamottemuffen, die die Luft vorwärmten und die Kohlepartikel entgasten. Der Effekt: Der Staub verbrannte zwar explosionsartig aber mit einer relativ kurzen Flamme und einer sehr großen Wärmeabstrahlung.

Die verschlissenen mechanischen Teile für den Staubtransport an der STUG-Maschine entfernten Hans Wendlers Mitarbeiter. Der Brennstoff wurde nun mittels Druckluft zu den Brennern gebracht. Für diesen Zweck erhielt die 58 1353 eine zweite Doppel-



Foto: A. Mehnert

verbund-Luftpumpe und einen zusätzlichen Luftbehälter – die Markenzeichen aller Wendler-Maschinen. So präpariert, wurde die Lok im Frühjahr 1949 in Halle im Stand untersucht.

Die ersten Versuche waren wenig ermutigend: Die Flammen rissen immer wieder ab und die Wärmeabstrahlung lag weit unter den Erwartungen. Schuld daran war der verwendete Kohlenstaub, denn er enthielt rund sechs Prozent Salz. Da Salz ein schlechter Wärmeleiter ist, blieb die Wärmeabstrahlung gering. Ein salzreicher Kohlenstaub löste das Problem. Zwar war die 581353 keineswegs einsatzbereit war, doch die DR stellte die Maschine am 1. Mai 1949 im Bahnhof Berlin-Friedrichstraße der Öffentlichkeit vor.

Obwohl die Feuertaufe für das Baumuster noch ausstand, wurden Hans Wendler und sein „Kollektiv Kohlenstaublokomotive“ mit Vorschuß-Lorbeeren überhäuft. Sie erhielten am 25. August 1949 den ersten „Nationalpreis für Wis-

senschaft und Technik“, die höchste Auszeichnung in der sowjetischen Besatzungszone und der späteren DDR.

Nachdem 58404, 1068 und 1208 ebenfalls die neue Feuerung besaßen, mußte sich das System Wendler beweisen. Am 2. März 1950 brannte das erste Mal Kohlenstaub in der Feuerkiste der 581208 – und wieder lief nichts nach Plan. Die Flamme riß ständig ab und es kam zu Verpuffungen in der Feuerbüchse. Die Ursache war ein zu geringer Saugzug. Ein schmaleres Schornstein und ein verengtes Blasrohr lösten die Probleme, und die 581208 bewies ihre Leistungsfähigkeit.

Lediglich das Leerfahren des Bunkers bereitete noch Schwierigkeiten. Doch auch hier wußte der findige Ingenieur Rat. Er unterteilte den Bunker in drei Kammern, aus denen nacheinander der Brennstoff entnommen wurde. Nun hatte die DR endlich ihre Staubfeuerung.

Noch in der zweiten Jahres-

hälfte 1950 begann in den Reichsbahn - Ausbesserungswerken (Raw) Halle, Meiningen und Stendal der Umbau weiterer Maschinen. Ende 1951 verfügte die Reichsbahn bereits über insgesamt 55 Loks der Baureihe 58 mit Kohlenstaubfeuerung, die sie in den Bahnbetriebswerken (Bw) Arnstadt, Dresden-Friedrichstadt, HalleG und Senftenberg konzentrierte. Die scherzhaft „Staubsauger“ genannten Maschinen erfüllten im schweren

Foto: W. Herdam



Für die Staub-44er organisierte der DMV am 15. September 1974 eine Abschiedsfahrt, bei der 449612 zum Einsatz kam. Sie wartete mit drei Reko-Wagen am Zughaken auf die Abfahrt in Oberhof.

In der Einsatzstelle Ruhland legte die 529285 des Bw Senftenberg am 20. Juli 1977 eine kurze Pause ein. Das Raw Stendal hatte die Maschine am 24. April 1953 auf die Wendler-Kohlenstaubfeuerung umgebaut.



Auf ihrer großen Abschiedsfahrt am 15. September 1974 machte die 449612 auch in Suhl Station.

Foto: A. Mehnert

Die Deutsche Reichsbahn musterte die 449612 als letzten Staub-Jumbo am 2. Februar 1975 aus.



Foto: A. Mehnert

Güterzugdienst alle Erwartungen. Besonders die Heizer schätzten die neue Technik: Sie brauchten nicht mehr die Schippe zu schwingen. Die Erfolge lösten bei der Deutschen Reichsbahn eine regelrechte Kohlenstaub-Euphorie aus. Endlich gab es den Ersatz für die Steinkohle!

Hans Wendler hatte sich inzwischen längst der Baureihe 17.10-11, der früheren preußischen S10.1, angenommen. Die erste umgebaute Schnellzuglok, die 171119, sorgte für großes Aufsehen, als sie am 30. April 1949 das Raw Stendal verließ. Neben der Staubfeuerung besaß die alte Preu-

Bin einen Kondens-Tender. Sie bespannte den sogenannten „Blauen Express“ – einen Schnellzug für die sowjetische Besatzungsmacht – zwischen Berlin und Brest ohne Wasser- und Kohlehalt. Wegen ihrer blauen Lackierung hieß die Lok „Blauer Vogel“ oder „Blauer Engel“. Allerdings währte ihr Einsatz zwischen Berlin und Brest nur wenige Monate. Bereits 1951 rüstete das Raw Stendal die 171119 mit einem normalen Staubtender aus. Anschließend kam sie zum Bw Cottbus, das sie mit ihren 13 Schwestern vor Eil- und Schnellzügen einsetzte.

Zu diesem Zeitpunkt lief bereits der Umbau der Baureihe 44 auf Hochtouren. Die zwölf Maschinen kamen nach Leipzig-Wahren und Halle G. Die LVA Halle untersuchte auch einen der Staub-Jumbos, wozu sie die am 17. November

1951 umgerüstete 44506 und die kohlegefeuerte 441416 vor dem Meßwagen einsetzte. Die Tests fielen eindeutig für die 44506 aus: Sie verbrauchte zwischen 18 und 25 Prozent weniger Brennstoff und erreichte einen höheren Kesselwirkungsgrad. Dieses Ergebnis veranlaßte die Hauptverwaltung der Maschinenwirtschaft (HvM) zu weiteren Umbauten.

Nun ließ die DR neben zwölf 52ern auch die 031087, die beiden französischen Beuteloks 071001 und 081001 sowie die Neubau-Maschinen 25001, 251001 und 651004 mit Wendler-Feuerungen ausrüsten. Nach der Indienstellung der 524900 am 1. Mai 1954 stoppte die HvM aber vorerst das Umbau-Programm zugunsten der Strecken-Elektrifizierung. Zwei Jahre später änderte die HvM wieder ihren Kurs und ließ noch einmal



Hans Wendlers ließ sich mit seiner Antwort bis zum März 1960 Zeit. Der Nationalpreis-Träger verwarf sich aufs schärfste gegen den Vorwurf der subjektiven Berichterstattung. Noch einmal unterstrich er die Einsparungen beim Brennstoff und versuchte mit Angaben aus Arnstadt und Halle Kolbaskes Behauptungen zu widerlegen. Danach waren die Staubloks natürlich in der Instandhaltung billiger als die kohlegefeuerten. Unterstützung erhielt er von Brigadelokführer Gerhard Fuchs aus dem Bw HalleG. Aus eigener Anschauung berichtete Fuchs, die Staubloks könnten weitaus schwerere Güterzüge als die Kohlemaschinen schleppen und hielten alle vorgegebenen Normen ein.

Den Streit zwischen Wendler und Kobalske beendete im April 1960 ein Machtwort aus

Berlin greift ein: Erst als Hans Wendler auf Kritik an seiner Erfindung reagiert, beendet die Deutsche Reichsbahn den Streit.

zehn Loks der Baureihe 44 und 13 Maschinen der Baureihe 52 umrüsten. Während 441238 als vorerst letzter Jumbo mit Staubfeuerung am 13. November 1958 das Raw Meiningen verließ, beendete Stendal seine Umbauten am 25. Januar 1958 mit der 52716. Nun standen insgesamt 118 Kohlenstaub-Loks in Diensten der Deutschen Reichsbahn. Ein Weltrekord – keine Bahnverwaltung besaß mehr!

Doch nur wenig später blieben die Kessel einiger Loks bereits kalt. Es fehlte einfach an Brennstoff, denn die Industrie konnte den großen Bedarf der Reichsbahn nicht immer decken. Deshalb investierte die DR immense Summen in eigene Bunker- und Mahlanlagen. Allein die Infrastruktur im Bw HalleG kostete über vier Millionen Ost-Mark.

Gerade diese enormen Kosten riefen die Kritiker der Kohlenstaub-Feuerung auf den Plan. Deren Wortführer, Jürgen Kolbaske, forderte Ende 1958 in einem ausführlichen Beitrag in der „Deutschen Eisenbahntechnik“ ein Ende des Umbaus. Kolbaske würdigte zwar Wendlers Verdienste, unterstellte ihm aber eine nicht immer objektive Darstellung. So bemängelte Kolbaske vor allem die Kosten für den Bau der notwendigen Bunkeranlagen und Mahlwerke, die aber in keinem Verhältnis zum eingesparten Brennstoff stünden. Weiter meinte er, die Maschinen kosteten mehr in der Instandhaltung, wären nicht freizügig einsetzbar und legten weniger Kilometer zurück. Kolbaske forderte deshalb einen verstärkten Einsatz von E- und Dieselloks.

Die letzten Exemplare der kohlestaubgefeuerten 58er stellte im Jahr 1967 das Bw Dresden-Friedrichstadt ab.

Auf der Senftenberger Drehscheibe stand am 6. September 1975 die 529195. Sie war der letzte „DR-Staubsauger“.

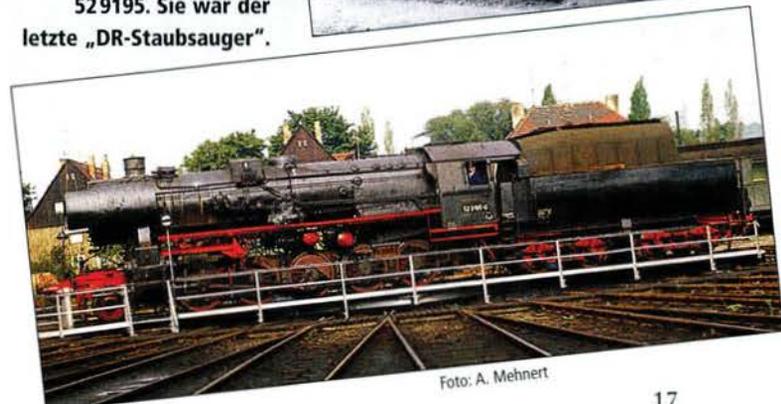




Foto: Sammlung R. Kutschke

Zu früh gefreut: Auch nach der offiziellen Abschiedsfahrt dampften die Senftenberger Kohlenstauber noch Monate durch die Lausitz.

Spezialwagen

Für den Transport des gemahlene Braunkohlenstaubes stellte die DR ab 1950 dreiachsige Güterwagen in Dienst. Die Zko54 waren 11,9 Meter lang und trugen drei Staubbehälter, von denen zwei einen Laderaum von jeweils 18 Kubikmetern besaßen. Der mittlere Kessel faßte nur 16 Kubikmeter Staub. Die Kessel wurden mittels Druckluft (2 bar) entladen. Doch die Wagen dienten nicht nur zum Staubtransport. Bei Lok-Langläufen hingen sie als Nottender hinter den Maschinen. Ein Zko54 blieb als Museumsstück erhalten.

Der Museums-Zko54 der KVG.



Foto: W. Pflkenrodt

der DR. Anton Grevesmühl von der HvM gab bekannt, nach „eingehenden Erörterungen aller Vor- und Nachteile“ habe die DR beschlossen, von der Umstellung weiterer Maschinen abzusehen. Er begründete dies mit dem Traktionswechsel und den zeitweiligen Engpässen bei der Versorgung mit Kohlenstaub.

Davon wußten die Eisenbahner des Bw Senftenberg – dort waren alle Staub-52er stationiert – ein Lied zu singen. Im Jahr 1960 mußten einige Kohleloks in Senftenberg aushelfen, da nicht genügend Kohlenstaub in den Bunkern lag. Dampfangel und Verspätungen standen auf der Tagesordnung, denn die Kohleloks schleppten weniger und die Heizer hatten teilweise das Schaufeln verlernt.

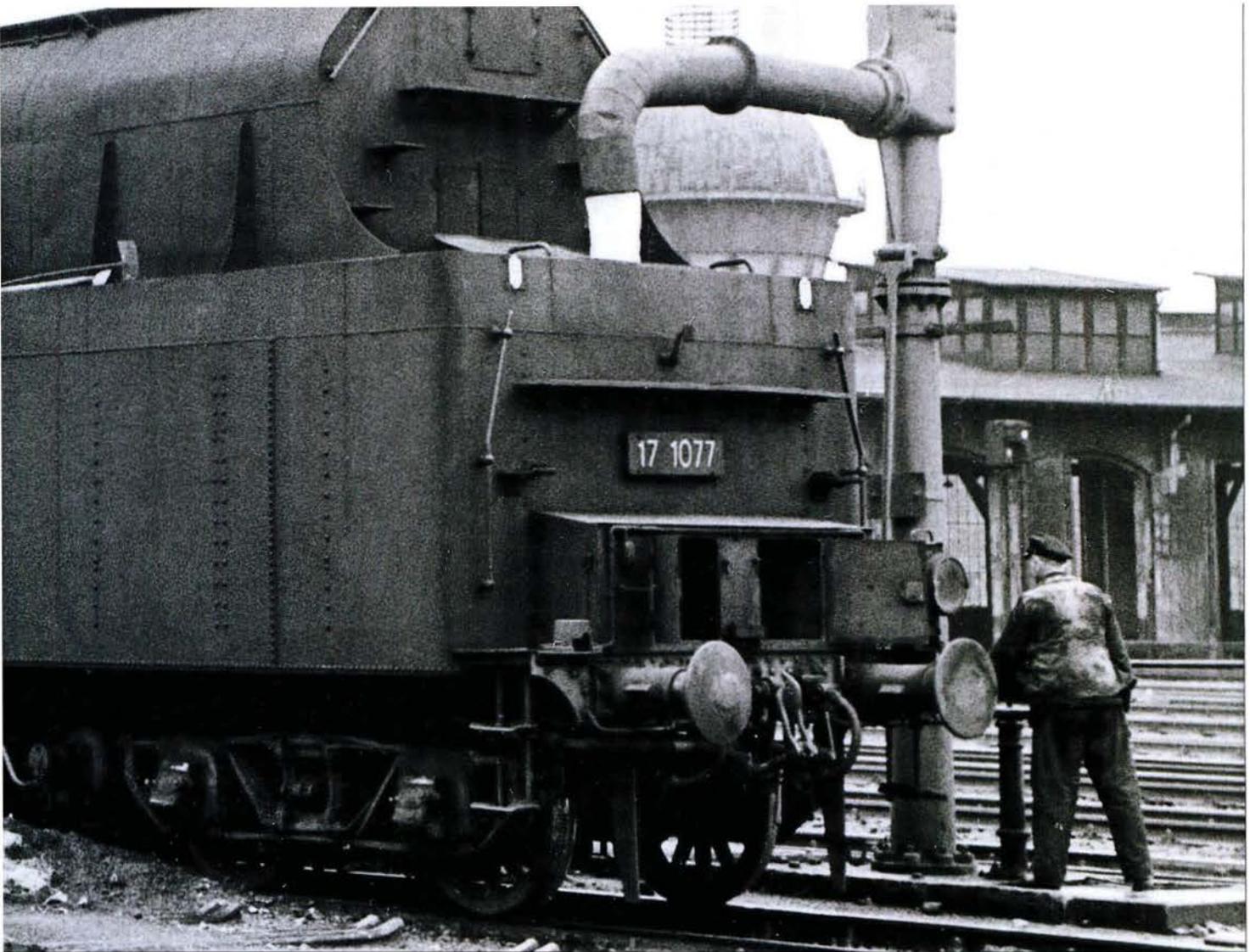
Zu diesem Zeitpunkt hatten die sogenannten Stauber ohnehin ihren Zenit überschrit-

ten. Exoten wie die 07 und 08 hatte die Reichsbahn schon verschrottet, und auch die Cottbuser S10.1 wanderten immer mehr in untergeordnete Dienste ab. Nach der Ausmusterung der letzten 17er im Mai 1964 gab es nur noch drei Dienststellen für die Wendler-Loks: Arnstadt für die 44er, Senftenberg für die 52er und Dresden-Friedrichstadt für die 58er. Doch Fahrdrat und Dieselloks, besonders die seit 1967 aus der Sowjetunion importierten V200, verdrängten die Staubstauger vor den schweren Güterzügen. Im leichteren Nahgüterzugdienst, wo die Fahrten durch häufige Zwischenhalte unterbrochen wurden, konnten die Dampfloks ihre Vorteile nicht mehr ausspielen. Am 8. Juni 1967 stellten die Heizer auf 58456, 1856 und 2131, den letzten drei Staub-58ern der DR, für immer die Brenner ab.

Als die Reichsbahn am 1. Juni 1970 ihr neues Num-

mern-Schema einführt, erhielten zwar alle Senftenberger 52er, aber nur noch 13 Jumbos neue Schilder mit der Neuntausender-Nummer. Die Neun symbolisierte die Kohlestaubfeuerung. Doch das Ende dieser Technik kam unaufhaltsam. Der Deutsche Modelleisenbahn-Verband der DDR (DMV) verabschiedete die Arnstädter Stauber am 15. September 1974. Mit drei dreiachsigen Reko-Wagen am Haken dampfte die 449612 zum letzten Mal durch Thüringen.

Die Abschiedsfahrt für die Senftenberger Staubsauger organisierte der DMV aber zu früh. Von vielen Eisenbahnfreunden unbemerkt, schleppte die 529900 am 2. Juli 1977 zwar den offiziellen Abschiedszug durch die Oberlausitz, doch zwei Jahre zogen noch ins Land, bevor die DR endgültig auf ihre 52.9 verzichtete konnte. Zum Jahreswechsel 1978/79 sah sich das Bw Senftenberg wegen Lok-

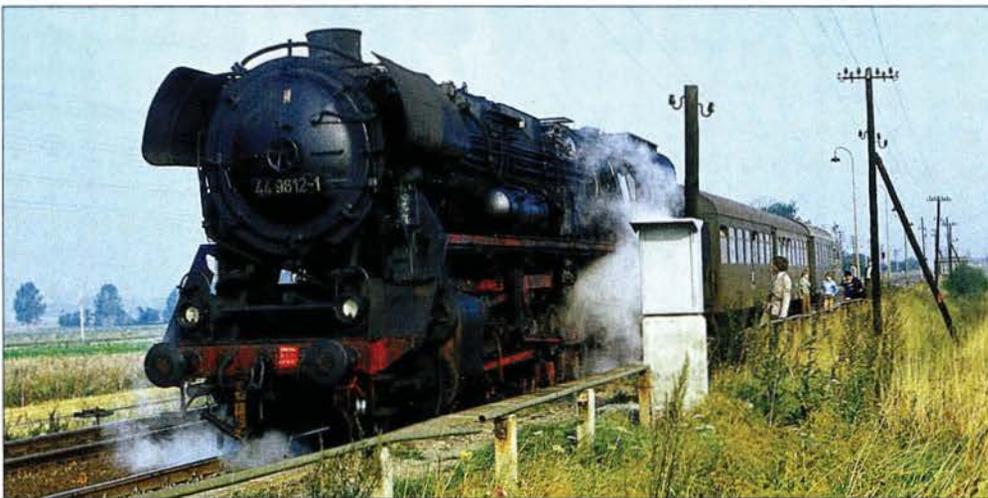


Anfang der 60er Jahre stellte das Bw Cottbus seine Loks der ehemaligen Gattung S10.1 mit Wendler-Feuerung ab.

Im Bahnhof Haarhausen, in der Nähe von Arnstadt, entstand am 15. September 1974 das Foto von der 449612.

Als einziger Stauber der Reichsbahn blieb die 524900 erhalten. Die Museumslok wird heute in Halle/Saale betreut.

Foto: Wagner, Sammlung M. Kratzsch-Leichsenring



mangels sogar gezwungen, noch einmal vier Stauber anzuheizen. Deren Kessel erkalteten nach und nach bis zum 18. Juni 1979. Fast alle Maschinen gingen den Weg des alten Eisens.

Lediglich 529900 entkam durch Zufall dem Schneidbrenner. Erst vor den Schrottsammlern in Schlauroth und Meuselwitz versteckt, erlangte sie erst 1988 das Interesse der

DR. Die ließ die Maschine im Februar und März 1989 im Bw Halberstadt als Museumslok äußerlich aufarbeiten. Ihren ersten Auftritt hatte die 529900 alias 524900 auf der großen Lokparade am 8. April 1989 in Riesa. Heute genießt die letzte Wendler-Lok ihren Ruhestand im ehemaligen Bw HalleP und erinnert an ein ungewöhnliches Kapitel Technik-Geschichte. *Dirk Endisch*

Foto: H. Feil





Triebwagen VT102 war der einzige Integral, der am 29. November 1998 den Betrieb im Oberland aufnahm.

Ein Start ohne Glanz: Am 29. November nahm die Bayerische Oberlandbahn den Verkehr auf – unterstützt von der DBAG.

Termindruck

Goldene Zeiten sollten am 29. November 1998 für die Fahrgäste im bayerischen Oberland anbrechen. An diesem Tag löste mit der Bayerischen Oberlandbahn (BOB)

die erste Privatbahn im Freistaat Bayern die DBAG auf einem Streckennetz ab. Ihr Versprechen: Moderne Triebwagen vom Typ Integral rollen von früh bis spät im Stundentakt von Lenggries, Tegernsee und Bayrischzell in die Landeshauptstadt München. Doch die Premiere mißlang: Die BOB fährt zwar, aber die Pendler müssen noch bis zum 29. Mai 1999 mit dem alten Fahrplan und meist auch mit den alten DB-Wendezügen vorliebnehmen.

Der Schuldige war schnell gefunden: Am Stichtag hatte der Hersteller, die Integral Verkehrstechnik (IVT) in Jenbach/Tirol, mit dem VT102 von den siebzehn bestellten Triebzügen nur einen ausgeliefert (zum Integral siehe Kasten Seite 22).

Siegmar Gerhartz, in Personalunion Vorstandsvorsitzender der Holding Jenbacher

Werke, der Jenbacher Energiesysteme (JES) sowie der IVT, nimmt's gelassen: „Bis Ende Februar 1999 werden wir alle Fahrzeuge ausgeliefert haben. Das ist zwar drei Monate später als geplant, aber bei der Kürze der Zeit kann man dazu nur allen Beteiligten gratulieren.“ Möglich sei das nur mit „Arbeit rund um die Uhr“ gewesen.

Als Hauptgrund für die Verspätung nennt er ein zusätzliches Kontrollsystem, das man nach einem TÜV-Gutachten auf Wunsch des Eisenbahn-Bundesamtes (EBA) nachträglich installieren mußte: „Hätten wir das von Anfang an gewußt, hätten wir die Software anders installiert.“ Vor allem auf eines ist Gerhartz deshalb besonders stolz: „Unser Fahrzeug hat eine komplette EBA-Zulassung.“ Darauf müssen Hersteller anderer Regionaltriebwagen

Die Strecken der Bayerischen Oberlandbahn



Im Führerstand des Integral geht es übersichtlich zu:
Zum Fahren und Bremsen
genügt ein einziger Hebel.



noch warten. Die Zeit für BOB und IVT lief seit dem 14. Februar 1997, als das Unternehmen von der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) nach europaweiter Ausschreibung den Zuschlag erhielt. Die Vorgabe der BEG war es, von München stündlich umsteigefreie Verbindungen zu allen Endbahnhöfen des Oberlandnetzes zu schaffen. Um dies zu ermöglichen, sollen die Züge in Holzkirchen und Schaftlach geflügelt werden, um die Außenäste zu bedienen. Bislang betrieb die DBAG die Kursbuchstrecken 955, 956 und 957, mit einer Ausnahme: Zwischen Schaftlach und Tegernsee (KBS 957) verkehrte die Tegernseebahn AG (TAG). Beide vertrieb die BOB, die zu 75 Prozent der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft (DEG) in Frankfurt und zu 25 Prozent der Bayerischen Zugspitzbahn gehört, von ihren Gleisen. Die junge Privatbahn gewann die

Ausschreibung nicht zuletzt wegen des gewählten Fahrzeugkonzepts „Integral“. Zu diesem Zeitpunkt war der neue Gliederzug aber nur eine Projektstudie, einen fertigen Triebwagen gab es noch nicht. Knapp anderthalb Jahre später verzögerte sich der Terminplan. Erst Ende September 1998 übernahm die DEG den ersten Integral für ausgiebige Probefahrten auf den Gleisen des Tochterunternehmens Württembergische Eisenbahngesellschaft (WEG).

Hinter den Kulissen kam langsam Hektik auf. Schließlich bat Bayerns Verkehrsminister Otto Wiesheu alle Beteiligten zum Krisengipfel ins Staatsministerium. Dabei kam man überein, den Verkehr nach dem neuen Taktfahrplan erst am 30. Mai 1999 aufzunehmen, wenn alle 17 Integral-Einheiten ausgeliefert und ausreichend getestet sind. Bis dahin gilt der alte Fahr-

Außenseiter als Spitzenreiter

Nach einer europaweiten Ausschreibung bestellte die Railservice Bayern GmbH 1997 bei JES insgesamt 17 fünfteilige Gliederzüge vom Typ Integral 55D95. Die Railservice Bayern, die zur Schaltbau AG München gehört, finanziert die Triebwagen und vermietet diese an die BOB. Jeder Integral kostet rund 5,6 Millionen Mark. Mit dem Auftrag aus Bayern setzten sich die Österreicher erstmals auf dem neuen, hart umkämpften Markt für Regional-Triebwagen in Deutschland durch. Die Fahrgastzellen und die Inneneinrichtung für den Integral baut PFA Weiden. Eigens für den Bau und Vertrieb der Fahrzeuge gründete JES Mitte 1997 die „Integral Ver-

kehrtechnik AG“ (IVT). Der fünfteilige, bei geschlossener Bugklappe 52,99 Meter lange Triebwagen wird von drei Motoren angetrieben. Die MAN-Sechszylinder geben über Strömungsgetriebe ihre jeweils 316 kW an die 840 Millimeter großen Räder ab. Bei einer Beschleunigung von 0,7 m/s² erreicht der Integral eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Der Wagen bietet insgesamt zwölf Plätze in der Ersten und 116 Sitzplätze in der Zweiten Klasse. Völlig neu für einen Regionaltriebwagen ist die bunte Kinderspielecke: Die neun Motive auf den Tischplatten wurden von Schülern des Kunstkurses K3 des Gymnasiums aus Neustadt an der Waldnaab gestaltet.

plan weiter und die DB stellt teilweise Ersatzfahrzeuge und Personal.

Neben dem rollenden Material machte aber noch das Tarifsysteem einige Probleme. BOB und DB einigten sich erst nach zähen und harten Verhandlungen über die Anerken-

nung des Wochenendtickets und der Bahncard durch die Privatbahn im sogenannten Wechselverkehr zwischen den Gesellschaften. Das Verkehrsministerium wünschte außerdem, daß die BOB die Bahncard auch für den Binnenverkehr anerkennt. Dafür wollte die DB aber keine Ausgleichszahlungen leisten. Schließlich griff die Staatsregierung ein und „fand zusammen mit der BOB eine Lösung“, wie Horst Döbereiner vom Verkehrsministerium erklärte. Wie diese finanzielle Vereinbarung aussieht, darüber schweigen sich die Beteiligten allerdings aus.

Für die Tarifprobleme ranchierte sich die BOB bei der DBAG auf eigene Art: Sie führte die Wochenkarte ein. Mit dieser Fahrkarte können bis zu zwei Erwachsene und drei Kinder sonnabends und sonntags das gesamte Netz der BOB befahren. Mit 24 Mark ist sie elf Mark billiger als das Wochenendticket.

Das kritisiert wiederum Norbert Moy vom Fahrgastverband „Pro Bahn“: „Damit werden die Tarife noch unüber-

Kunterbunt: Oberstufenschüler aus Neustadt/Waldnaab entwarfen für die Tischplatten der Kinderspielecke neun Motive.

Krisenmanagement betrieben am 24.11.98 Vertreter von BOB, BEG und Ministerium vorm Start in der Halle von Lengries.



sichtlicher, denn die Fahrgäste müssen sich erst einmal mit viel Aufwand ausrechnen, welches für sie der günstigste Tarif ist. So gewinnt man keine neuen Kunden hinzu, die vom Automobil auf die Schiene umsteigen.“

Als der große Tag schließlich näher rückte, griff die BOB in ihrer Not nicht nur auf die Fahrzeuge der DBAG zurück. Hilfe kam auch aus Baden-Württemberg von der WEG: Das Unternehmen verlegte die Regioshuttle VT414, VT415 und VT416 der Strohgaubahn Korntal – Weissach vorläufig nach Lenggries. Am Eröffnungssonntag erhielten die drei Triebwagen noch Verstärkung von der Schönbuchbahn Böblingen – Dettenhausen: Regioshuttle VT430 diente als Reservefahrzeug, kehrte aber bereits in den frühen Morgenstunden des 30. No-

vembers aus dem Freistaat zurück. Der VT414 rollte Anfang Dezember wieder in seine Heimat, weil IVT gleich fünf Integral-Einheiten an die BOB auslieferte. Kurz vor Weihnachten kamen noch einmal drei neue Gliederzüge hinzu. Zurück ins Werk ging dafür der VT102, er muß noch auf Mehrfachtraktion umgerü-

stet werden. Um jegliches Risiko auszuschließen, verlegten die Verantwortlichen der DEG außerdem eine kleine Busflotte ins Oberland, um im Ernstfall für den Schienenersatzverkehr gerüstet zu sein.

Und wie kommt die neue Bahngesellschaft an? Im Landratsamt von Bad Tölz möchte man bis zum 30. Mai 1999 ab-

warten. „Bis jetzt ist ja alles gleich geblieben“, erklärt Johann Kunz. Der Fachbereichsleiter für den ÖPNV meint aber, „daß alles, was zusätzlich kommt, eine Verbesserung ist.“ Er geht weiterhin davon aus: „Mit dem vollständigen Taktverkehr ist die BOB eine Bereicherung für das Oberland.“ Hartmut Lange

Fotos: D. Endisch

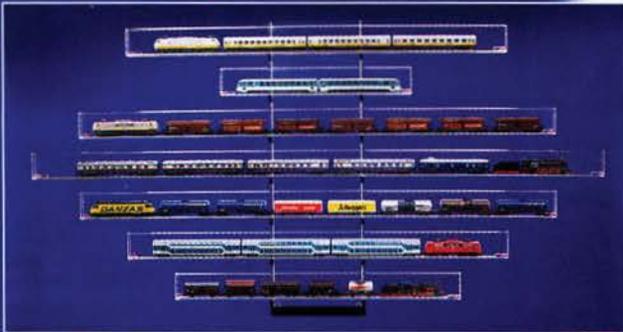


Warten auf den Integral: Vorerst gehören die Züge der DBAG aus Baureihe 218 und modernisierten Silberlingen für die Fahrgäste weiter zum gewohnten Bild.

Train **VISION**
Safe

Für alle Spurweiten.
In H0 bis 3m Länge!

Die eleganteste Form der Präsentation.



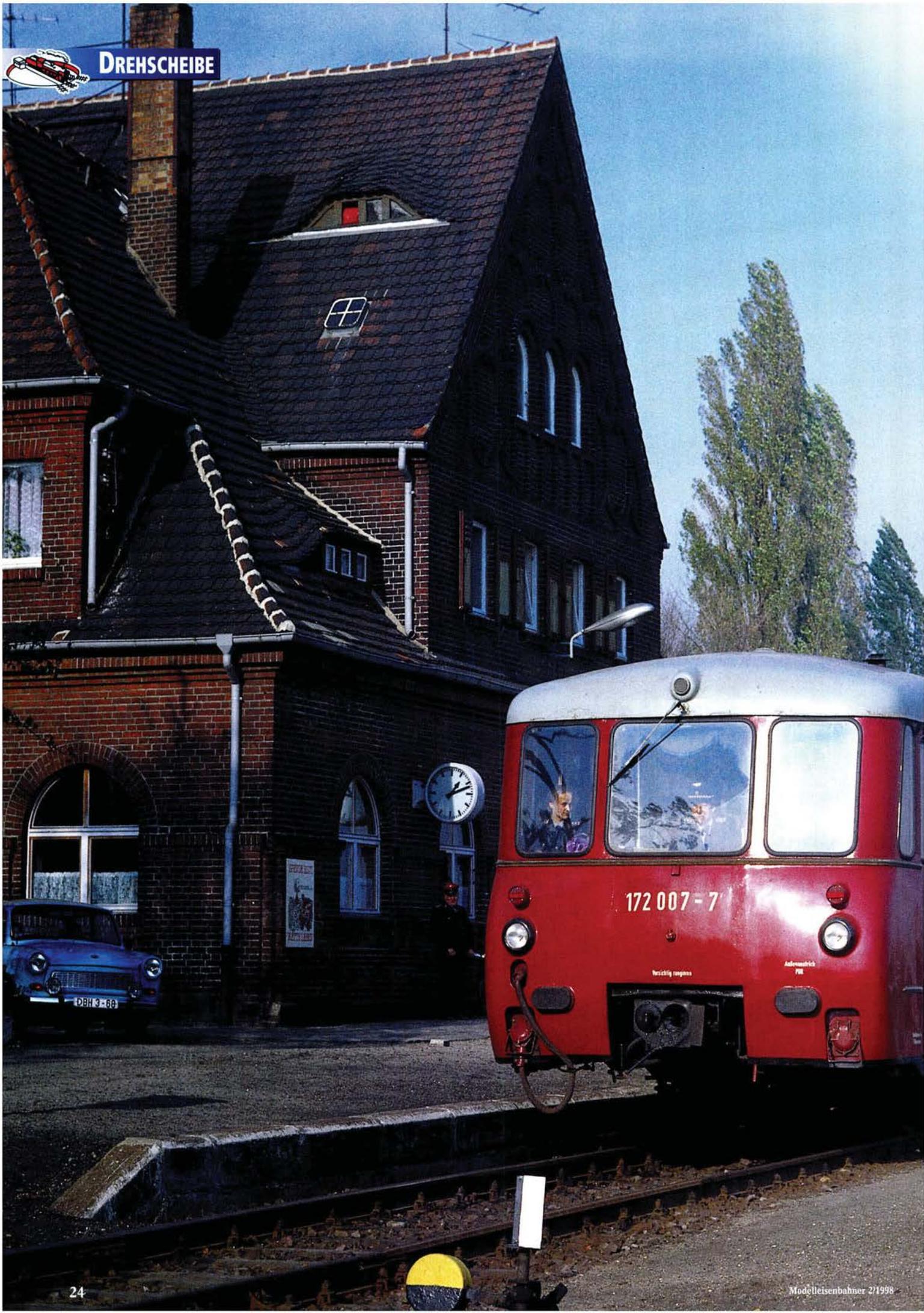
Detailgetreu betrachten im formschönen Vitrinensystem, in das Züge mit nur einem Handgriff ein- und ausfahren können. Schützt vor Staub und Beschädigung unter glasklarem Acryl. Nach und nach erweiterbar.

Fordern Sie Ihr passendes Angebot an!

Train **Safe**
... einfach flexibel

Wir feiern Ideen! 5 Jahre TRAIN SAFE.
<http://www.train-safe.de>

HLS BERG GMBH & CO. · HANDHABUNGS- UND LOGISTIK-SYSTEME
Am Daßenborn 20 · 57482 Wenden-Hünsborn · Tel 0 27 62/97 92 82 · Fax 0 27 62/97 92 83 · e-mail: info@train-safe.de · Internet: www.train-safe.de



Symbolisch: Für zwölf Nebenbahnen in Sachsen-Anhalt stehen die Signale für die Zukunft auf „Halt“.

Auch in Sachsen-Anhalt regiert jetzt der Rotstift: Im Mai 1999 verschwinden gleich zwölf Strecken aus dem Kursbuch. Das Land hat abbestellt.



Foto: W. Pilkenrodt

Bahnfrei!

■ Bis zum 1. Dezember 1998 war die Eisenbahn-Welt in Sachsen-Anhalt noch in Ordnung. So ahnten auch die fünf Landtagsabgeordneten des Arbeitskreises Landesentwicklung und Verkehr nichts Böses, als um 8.30 Uhr der Geschäftsführer der Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA), Dr. Rudolf Menke, und der Staatssekretär des Verkehrsministeriums, Ralf Nagel, den Tagungsraum betraten. Die Nachricht, die Menke und Nagel den Abgeordneten überbrachten, war ein Schock: Die Landesregierung wird auf 251,64 Kilometern den Nahverkehr stilllegen (siehe Kasten).

Punkt 10 Uhr trat dann Verkehrsminister Dr. Jürgen Heyer vor die Presse und informierte die Öffentlichkeit über die neuen Pläne für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Danach bestellt das Land mit Beginn des neuen Fahrplans am 30. Mai 1999 auf insgesamt zehn Bahnlinien keine Reisezüge mehr bei der DBAG. Komplette Streckennetze, wie die um Jerichow, Haldensleben und Blumenberg, verschwinden aus dem

Kursbuch. Ganze Regionen mutieren zur bahnfreien Zone.

Thomas Hoffmann, den Regionalbereichsleiter Sachsen-Anhalt des Geschäftsbereiches Nahverkehr, traf diese Entscheidung wie ein Blitz aus heiterem Himmel. „Über den Zeitpunkt der Abbestellungen und die Art – so Knall auf Fall – bin ich überrascht“, sagte Hoffmann. Er wies darauf hin, daß damit auch 200 Arbeitsplätze unmittelbar bei der Bahn gefährdet seien. Nach Angaben des Regionalbereichsleiters wußte die DBAG von den Untersuchungen. Daher war es für Hoffmann keine große Überraschung, welche Strecken nun ihre Reisezüge verlieren.

Heyer betonte aber, daß dieser Kahlschlag im Nebenbahnnetz „keine Abkehr vom Flächenbahnkonzept“ sei. „Sachsen-Anhalt räumt der Schiene weiter Vorrang ein. Das bedeutet aber nicht Eisenbahnverkehr um jeden Preis“, so der Minister weiter. Aus diesem Grund beschloß das Land Ende 1997, 18 Strecken auf ihr Verkehrsaufkommen und ihr Fahrgastpotential hin zu untersuchen. „Bei der Überprüfung der Strecken wurde nicht vom heute häufig miserablen Zustand ausgegangen. Vielmehr wurde prognostiziert, wie viele Kunden unter optimalen Bedingungen die Strecke nutzen würden“, erklärte der Minister.

Die landeseigene Nahver-



Foto: W. Herdram



Foto: W. Pilkenrodt

Die Tage der Strecke Blumenberg – Egeln sind gezählt. Dann halten auch keine Züge mehr in Egtersleben.

kehrsgesellschaft ließ daraufhin die Strecken untersuchen, deren Fahrgastaufkommen deutlich unter 300 Reisenden pro Tag liegt. Nicht ins Blickfeld der Experten gerieten die Strecken Hohenwulsch – Kalbe, Heudeber-Danstedt – Osterwieck-West und Nienhagen – Dedeleben, obwohl diese auch weit von der 300-Fahrgäste-Grenze entfernt sind. NAsA-Pressesprecher Wolfgang Ball begründete dies mit „örtlichen und politischen Interessen“. So hält die Magdeburger Regierung nach wie vor am Lückenschluß zwischen Dedeleben und dem niedersächsischen Jerxheim fest. Außerdem bestünden bei diesen drei Strecken Chancen, noch mehr Reisende auf die Schiene zu holen. Keine Perspektive hingegen sahen die Gutachter für zwölf Strecken. In sie müßte das Land langfristig rund 156 Millionen Mark investieren

Ab Fahrplanwechsel werden die schweren E-Loks der Baureihe 171 nur noch mit Güterzügen in den Bahnhof Königshütte einfahren.

und dennoch würde keine von ihnen die magische 300-Fahrgäste-Grenze erreichen.

Ein typisches Beispiel ist die Bahnlinie Haldensleben – Weferlingen. Achtmal pendelt werktags ein Triebwagen der Baureihe 771/772 auf der rund 32 Kilometer langen Strecke. Die Gutachter zählten lediglich 69 Reisende pro Tag. Im Sommer 1992 hingegen waren es noch 210. Seinerzeit hielten die Planer noch 350 Fahrgäste pro Tag für realistisch. Das sieht 1998 anders aus: Laut neuester Prognose könnte das tägliche Fahrgastaufkommen nur noch auf 250 Passagiere gesteigert werden. Die notwendigen Investitionen in Infrastruktur und Fahrzeuge werden auf „mindestens 22 Millionen Mark“ geschätzt. Zudem stellten die Experten fest, daß die Lage der Haltepunkte zu den Ortschaften ungünstig sei und die „stark gewundene“ Strecke nur eine geringe Reisegeschwindigkeit, derzeit 23 km/h, zulasse. Die Sachverständigen kommen deshalb zu dem Schluß: „Durch die direkte Straßenführung kann der Öffentliche Straßen-Personenverkehr schnellere Fahrzeiten erzie-

len.“ Für Dr. Jürgen Heyer steht deshalb fest, der Betrieb einer solchen Strecke sei „weder ökologisch noch ökonomisch sinnvoll“.

Der Landrat des Ohrekreises in Haldensleben, Thomas Webel, bezeichnete die Entscheidung des Ministeriums als einen „Geistesblitz“, denn noch bei einer Landtagsdebatte im Juni 1998 habe das Land alle diese Strecken mit allen Mitteln verteidigt. „Dabei wissen wir doch nicht erst seit gestern, daß die Strecken defizitär sind“, so der Landrat weiter. Webel fände es nun „vernünftig, wenn die Kreise die durch die Abbestellung freigesetzten Gelder zumindest teilweise zur Deckung ihrer Mehrkosten, die durch die notwendigen zusätzlichen Busverbindungen entstehen“, erhielten.

Durch die Abbestellungen spart das Land fürs erste rund 17 Millionen Mark ein. Weitere zwölf Millionen Mark kommen 1999 mit der Erhöhung der Bundesmittel für den

ÖPNV zusätzlich in die Kasse des Verkehrsministeriums. Diese Mittel werden aber nicht unbedingt für mehr Züge im Nahverkehr ausgegeben. Wo aber bleiben die insgesamt 29 Millionen Mark? Laut Heyer soll mit den eingesparten 17 Millionen Mark das Angebot auf anderen Strecken verbessert und der notwendige Busersatzverkehr wenigstens „in der Anlaufzeit“ finanziert werden. Doch Kritiker argwöhnen, das Land will mit dem Geld den Busverkehr unterstützen und den Betriebskosten-Zuschuß über 6,4 Millionen Mark für die Harzer Schmalspurbahnen (HSB) bestreiten. Nicht zu Unrecht: Martin Grems, Pressesprecher des Verkehrsministeriums, erklärte, den HSB-Zuschuß finanziere das Land schon immer aus den Regionalisierungsmitteln. Und das andere Geld? „Das verwenden wir für Maßnahmen im Straßen-Personenverkehr“, hieß es aus Magdeburg. Dirk Endisch

Foto: M. Kratzsch-Leichsenring



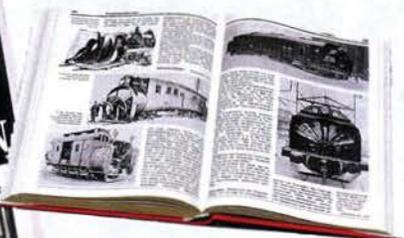
Einfach abbestellt

Strecke	KBS	Streckenlänge
Loburg – Altengrabow	259	11,9 Kilometer
Güsen – Ziesar	262	25,64 Kilometer
Jerichow – Güsen	263	21,13 Kilometer
Schönhausen – Genthin	264	28,7 Kilometer
Haldensleben – Eilsleben	313	31,71 Kilometer
Haldensleben – Weferlingen	314	31,9 Kilometer
Blumenberg – Schönebeck	316	25,45 Kilometer
Blumenberg – Egeln	317	14,1 Kilometer
Elbingerode – Königshütte	329	5,05 Kilometer
Großkorbetha – Deuben	554	22,8 Kilometer
Querfurt – Vitzenburg	587	15,85 Kilometer
Zeitz – Osterfeld	589	17,4 Kilometer

Machen Sie sich (oder jemand anderem) eine Freude – wir machen Ihnen ein Geschenk

Ein Abonnement hat mehrere Vorteile:

- Jeden Monat liegt der MODELLEISENBÄHNER druckfrisch in Ihrem Briefkasten.
- Sie haben einen Preisvorteil gegenüber dem Einzelpreis des Hefts. Außerdem sind die Hefte nie mehr vergriffen. Ihre Sammlung ist vollständig.
- Die Kaufberatung, die Tests und Tips sparen Ihnen bares Geld und vermeiden unnötige Ausgaben.
- Sie finden früher die Anzeigen-Schnäppchen.



Geschenk Nr. 1
22 teilweise historische Tondokumente von den Loks der Baureihe 01 bis zu den schweren Dreizylinder-Jumbos der Baureihe 44. CD mit 65 Minuten einmaligem Hör-Erlebnis. Herzklopfen wird garantiert!



- Ein Jahres-Abonnement kostet z. Zt. 62,40 DM (Inland). Verwenden Sie die Bestellkarte im Heft (bitte das gewünschte Begrüßungsgeschenk „CD“ oder „Lexikon“ angeben) oder den Coupon unten benutzen.
- Schicken Sie Ihre Bestellung noch heute ab. Wenn Sie die unkomplizierte „Bankabbuchung“ wählen, kommt Ihr Begrüßungsgeschenk innerhalb von 14 Tagen nach Eingang.
- Sie dürfen das Begrüßungsgeschenk auf jeden Fall behalten, auch wenn Sie von Ihrem Rücktrittsrecht Gebrauch machen.

Geschenk Nr. 2
Das berühmte Lexikon „Erfinder und Erfindungen“ – ein 380 Seiten starker Nachdruck des längst vergriffenen Standardwerks. Von A wie „Abdampfstrahlpumpe“ bis Z wie „Zweissystemlokomotive“.

Garantie: Sie können Ihren Auftrag innerhalb 10 Tagen beim Pietsch + Scholten Verlag, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart, schriftlich widerrufen. Rechtzeitige Absendung (Poststempel) genügt. Mit Ihrer 2. Unterschrift nehmen Sie dieses Widerrufsrecht zur Kenntnis. Sie dürfen das Geschenk behalten, auch wenn Sie von Ihrem Widerrufsrecht Gebrauch machen. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird. Ein Geschenkabonnement endet automatisch nach einem Jahr.

Coupon einsenden oder faxen an:
MODELLEISENBÄHNER
Pietsch + Scholten Verlag
Postfach 10 37 43
70032 Stuttgart
Fax (0711) 23 60 415

Das Modell Eisen Bahner Abonnement – für Sie selbst oder zum Verschenken

Ja, ich bestelle den MODELLEISENBÄHNER ab der nächsterreichbaren Ausgabe für zunächst ein Jahr zum Jahrespreis von z. Zt. 62,40 DM. Preise für Österreich, Schweiz und übriges Ausland stehen im Impressum des aktuellen Hefts. Alle Versandkosten übernimmt der Verlag.

Als Begrüßungsgeschenk schicken Sie mir bitte

- das Lexikon „Erfinder und Erfindungen“
 die CD „Herzklopfen“

Das Abonnement ist für mich. Deshalb gebe ich meine Adresse an.

Das Abonnement ist zum Verschenken. Deshalb gebe ich meine **und** die Geschenkadresse an.

Meine Adresse:

Vorname, Name _____

Straße, Haus-Nr. _____

LKZ, PLZ, Ort _____

Ich verschenke ein MODELLEISENBÄHNER-Abonnement an folgende Adresse:

Vorname, Name _____

Straße, Haus-Nr. _____

LKZ, PLZ, Ort _____

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten.
Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der Kündigung des Abonnements.

Meine Konto-Nr. (kein Sparrbuch)
Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

Bankinstitut _____

Durch Überweisung nach Erhalt der Jahresrechnung.
Bitte keine Vorauszahlung! Unbedingt Rechnung abwarten!

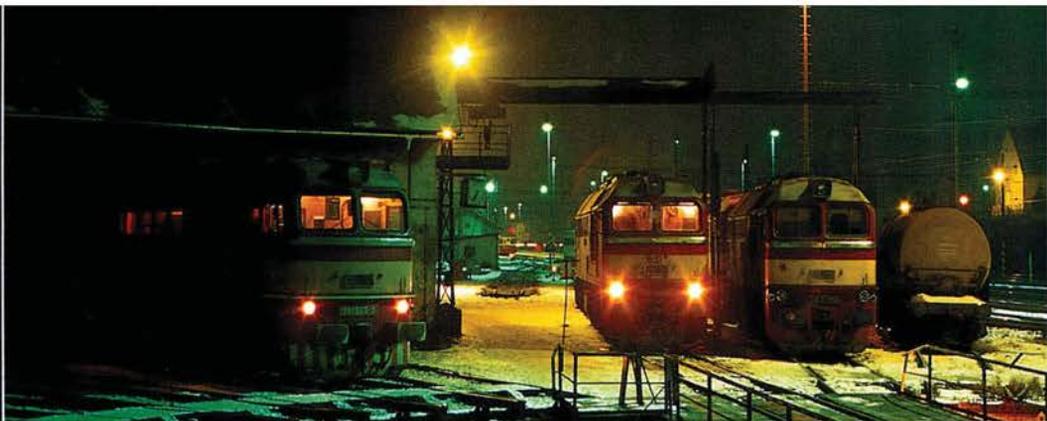
Datum, 1. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten) _____

Widerrufs-Recht: Diesen Auftrag kann ich innerhalb 10 Tagen nach Eingang dieser Karte beim MODELLEISENBÄHNER, Pietsch + Scholten Verlag GmbH, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart, schriftlich widerrufen. Rechtzeitiges Absenden genügt. Ich bestätige dies mit meiner 2. Unterschrift. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird. Ein Geschenkabonnement endet automatisch nach einem Jahr.

Datum, 2. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten) _____



Das Depot in Sokolov beheimatet noch fünf betriebsfähige Taigatrommeln, unter anderen die Sokolover Museumslok 781 529 (I.).



In Oberfranken sind Taigatrommeln aus Tschechien Stammgäste. Die Dieselloks der Baureihe 781 bespannen die Braunkohlependel auf der Strecke von Cheb über Schirnding nach Arzberg.

Trommelwirbel

■ Durchdringend schallt das Horn der tschechischen 781462 im Grenzbahnhof Cheb. Dann fährt die Maschine langsam an. Bald übertönt das Heulen der Tatzlagermotoren das tiefe Wummern des Zwölf-Zylinder-Zweitakt Diesels. Kein Wunder: Die Lok hat 30 Bunkerwagen am Haken, randvoll mit böhmischer Braunkohle. Sie ist für das Kraftwerk im oberfränkischen Arzberg bestimmt, das der Zug über die deutsche Grenz-

station Schirnding erreicht. Trotz Schublok auf den ersten Kilometern – die Steigung hinter Cheb, dem früheren Eger, verlangt der 781 alles ab.

Seit Mai 1994 kommen die Taigatrommeln der tschechi-

schen Staatsbahn (ČD) regelmäßig mit Kohlependelzügen ins Fichtelgebirge. Die Fahrten zum Arzberger Kraftwerk sind ein Ausgleich für die Kilometerleistungen, welche die Maschinen der DBAG vor den übrigen Güter- sowie den Personenzügen von und nach Cheb erbringen. Daß die ČD dabei auf die Baureihe 781 zurückgriff, lag buchstäblich nahe. Außer diesen Großdieselloks, die wenige Kilometer von Cheb entfernt in Sokolov beheimatet sind, gab es in keinem Depot der näheren Umgebung geeignete Fahrzeuge

für die Kohletransporte. So erhielten die auch „Sergej“ genannten Taigatrommeln wieder ein festes Einsatzgebiet.

Im Normalfall verkehren pro Tag zwei der eindrucksvollen Kohlependel, einer frühmorgens, einer spätnachmittags. Ausfälle oder Zusatzleistungen sind aber möglich. Die Züge bestehen meist aus 30 vierachsigen Waggons und wiegen rund 2200 Tonnen. Doch bevor eine 781 mit der



Fracht den Trommelwirbel eröffnet, tritt eine E-Lok der ČD-Baureihe 242 auf den Plan. Sie bringt die schwer beladene Garnitur von Nové Sedlo im Sokolover Braunkohlerevier nach Cheb, wo man auf Dieseltraktion umspannt. Welche Maschine nun den Zug übernimmt, ist genau festgelegt. Die Aufgabe teilen sich die 781462 und die 781592 im täglichen Wechsel. Beide Loks kann man schon aus der Ferne gut unterscheiden, denn 781462 trägt ein auffälliges, rot-weißes Farbleid. Die 781592 dagegen fährt im klassischen Rot. Ist eine der beiden Taigatrommeln defekt, stellt das Depot Sokolov eine Schwestermaschine als Ersatz.

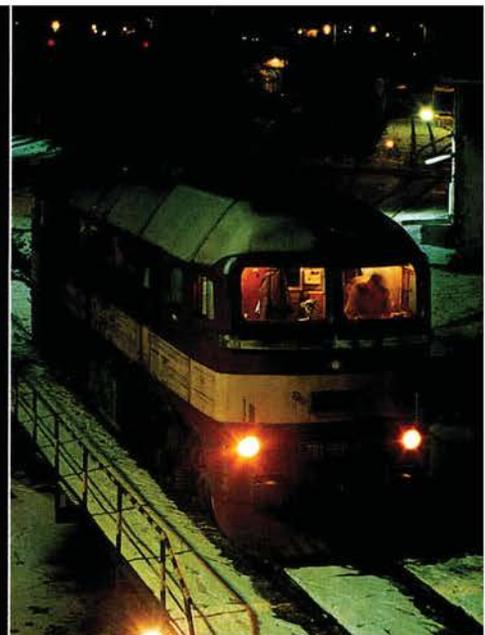
So lange der Fahrdracht hängt, schiebt die E-Lok den Zug hinter Cheb nach. Doch den Großteil der 13 Kilometer nach Schirnding bewältigt die Diesellok allein, auch den Rest der Steigung. Ist diese überwunden, rollt die Garnitur gemächlich dem deutschen Bahnhof entgegen. Da die ČD-Maschine keine Indusi besitzt, kommt dort eine Lok der DBAG als Vorspann hinzu. Sie sorgt für eine sichere Fahrt

auf den letzten drei Kilometern bis Arzberg. Damit ertönt neben Sergejs Wummern ein zweiter Klang: Wochentags das Brummen einer DB-V60, die für diesen Einsatz ihre Rangierarbeiten in Marktrewitz unterbricht, am Wochenende das laute Rauschen einer Ludmilla, bei deren Aussprache die 781 kaum noch auffällt. Gemeinsam schleppen die Loks den Kohlependel zum Kraftwerk, und bringen später die leeren Waggons nach Schirnding zurück. Bei Bedarf fährt die Ludmilla bis Cheb mit, um dort einen Güterzug zu übernehmen.

Wie lange die Taigatrommeln noch die Kohlependel befördern, ist unklar. Doch die Lieferverträge für das Kraftwerk reichen bis 2005 und die Fristen der 781462 immerhin bis 2002. Da wäre es gut möglich, daß das Wummern der ČD-Loks über das Frühjahr 1999 hinaus in Oberfranken erklingt. *Markus Lohnisen/ha*

781580 am 2. Februar 1998 auf der Drehscheibe des Depots Sokolov. Die Lok ist im Normalfall nicht vor den Kohlependeln im Einsatz.

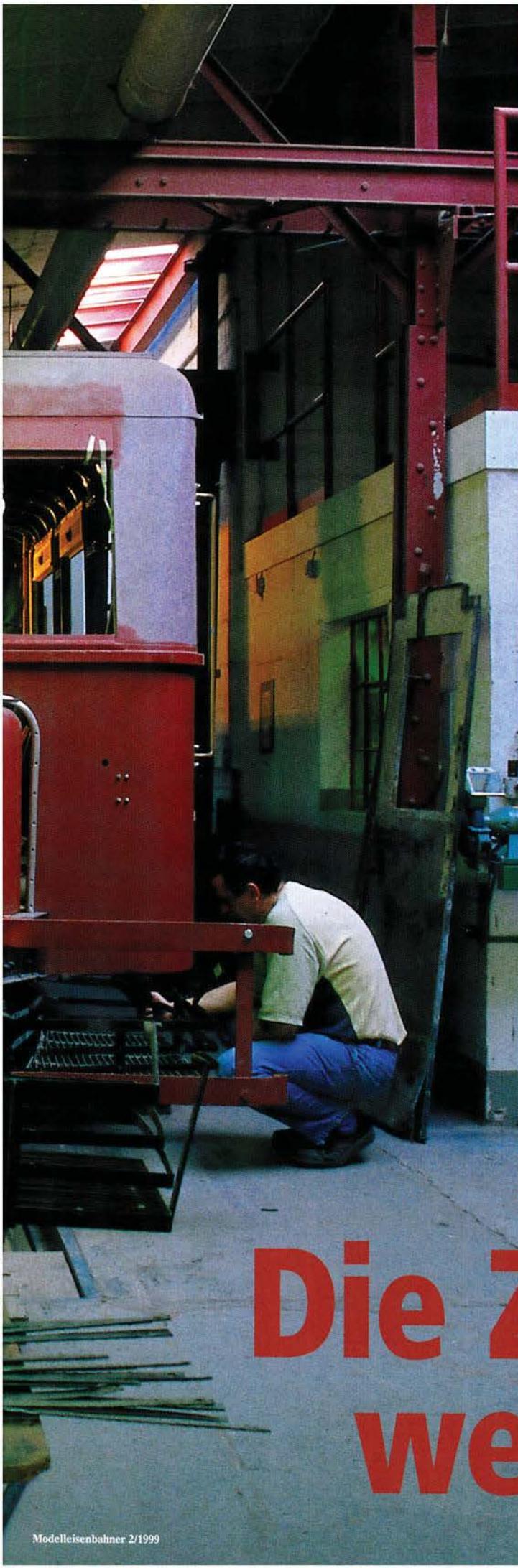
Früher erhielten die Kohlezüge schon ab Cheb eine Vorspannlok der DBAG. Am 17. Februar 1997 ziehen die Hofer 211049 und die 781462 die Garnitur.



Fotos: Markus Lohnisen







„So fängt es immer an“, meint Enno Ellerbrock, zieht einige Papierbilder aus einem Umschlag und legt sie auf den Tisch. Die Aufnahmen zeigen einen alten Straßenbahntriebwagen, sein Zustand ist schlecht. Ein Verein fragt in Wilhelmshaven an, ob die Werkstatt von „Beratung, Kommunikation und Arbeit“ (BKA) den Zweiachser aufarbeiten kann. Mit den Worten: „Die hab’ ich heute morgen mit der Post bekommen“, schiebt der BKA-Betriebsleiter die Abzüge zu Carsten Kortlang hinüber. Aufmerksam betrachtet der Kfz-Meister die Fotos, meint dann aber nur: „Eine Straßenbahn hatten wir noch nie.“ „Anfragen dieser Art erhalten wir häufig“, erläutert Enno Ellerbrock weiter. Kein Wunder, denn die Wilhelmshavener haben sich in den letzten Jahren einen exzellenten Ruf als Experten für die Aufarbeitung historischer Fahrzeuge erworben. Neben Autos und Bussen gehören dazu auch Triebwagen. Doch den Erfolg, auf den andere Unternehmer stolz wären, sieht man an der Nordseeküste mit gemischten Gefühlen, denn die Kapazitäten der Werkstatt sind begrenzt und lassen sich auch nicht unbeschränkt ausbauen. Der Grund: Bei der Firma mit dem doppeldeutigen Kürzel handelt es sich um einen eingetragenen Verein, der in Wilhelmshaven neben mehreren Werkstätten auch den Recyclinghof betreibt. Menschen, die längere Zeit keinen Job hatten, erhalten bei BKA einen befristeten Arbeitsplatz, im Behördendeutsch „Arbeitsbeschaffungsmaßnahme“ genannt, besser bekannt unter dem Kürzel ABM. Aber die finanziellen Mittel sind immer zeitlich begrenzt und ihr Umfang ändert sich jährlich. Deshalb können nur wenige Fahrzeuge gleichzeitig restauriert werden. Im Augenblick stehen neben einem LKW vom Typ „Opel Blitz“ (Baujahr 1937) und einem NAG-Cabriolet (Baujahr 1929) vom Berliner Museum für Verkehr und Technik gleich zwei Triebwagen in der Halle: Vom Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein stammt der

Mit alten Autos und Bussen begann es, dann kamen Triebwagen hinzu: Auch die schwierigsten Fälle bringen die Männer und Frauen der BKA-Werkstatt wieder zum Fahren.

Die Zauberwerkstatt



Foto: BKA

Trauriger Anblick: Im Jahr 1996 rollte VT 70921 aus Darmstadt-Kranichstein in die Halle.

Wundersame Wandlung: Ende 1998 präsentiert sich der alte Reichsbahntriebwagen als zukünftiges Schmuckstück.



Pausengong: Stilvoll werden in Wilhelmshaven die Arbeitsunterbrechungen eingeläutet.



Fachkräfte, die das Personal fachlich anleiten, qualifizieren und sozialpädagogisch betreuen. Die Kosten hierfür und für begleitende Maßnahmen in Höhe von 411000 Mark trägt ebenfalls das Arbeitsamt.

Für die Werkstatt fand sich ein traditionsreiches Gebäude. In der Halle war lange Zeit der Nordwestdeutsche Fahrzeugbau (NWF) zuhause. Bald machten erste Zeitungsberichte das Können der Fahrzeugrestaurateure bekannt. Einen dieser Artikel las auch Uwe Breitmeier vom Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein: „Ich dachte, wenn die Busse restaurieren, können die sicher auch Triebwagen aufarbeiten“, erinnert sich der Rechtsanwalt. Doch die erste Anfrage aus Hessen löste in Ostfriesland nur große Heiterkeit aus. Wenig später sah man sich eines Besseren belehrt, denn die Darmstädter dachten schon an ein ganz bestimmtes Fahrzeug, den normalspurigen Wismarer Schienenbus T141 von der ehemaligen Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn. Er stand in schlechtem Zustand auf dem Bw-Gelände in Kranichstein. Trotz einiger Vorbehalte war das In-

hen müsse“, erinnert sich Enno Ellerbrock an die Anfänge. In der strukturschwachen Region fehlten zunehmend Arbeits- und Ausbildungsplätze. Besonders für Menschen, die längere Zeit unbeschäftigt blieben, wurde es auf dem Arbeitsmarkt immer schwerer. Seit Jahren liegt die Arbeitslosenquote über 14 Prozent.

Die BKA-Mitglieder wollen ihren Mitarbeitern die Rückkehr oder den Eintritt in das Berufsleben erleichtern. Aus diesem Grund entstand auch die Restaurierungswerkstatt. Momentan sind hier 24 Männer und Frauen beschäftigt. Die ABM-Mittel, die für ein Jahr rund 970000 Mark betragen, übernimmt das Arbeitsamt. Hinzu kommen noch vier

Tricks und Kniffe behalten die Mitarbeiter für sich. Die Restaurierungswerkstatt gründete BKA 1987. Da engagierte sich der Verein bereits im dritten Jahr auf dem sogenannten zweiten Arbeitsmarkt. „Wir waren 1984 der Meinung, daß etwas gesche-

Mit Tricks und Kniffen, aber ohne Zaubersprüche

hen müsse“, erinnert sich Enno Ellerbrock an die Anfänge. In der strukturschwachen Region fehlten zunehmend Arbeits- und Ausbildungsplätze. Besonders für Menschen, die längere Zeit unbeschäftigt blieben, wurde es auf dem Arbeitsmarkt immer schwerer. Seit Jahren liegt die Arbeitslosenquote über 14 Prozent.

Die BKA-Mitglieder wollen ihren Mitarbeitern die Rückkehr oder den Eintritt in das Berufsleben erleichtern. Aus diesem Grund entstand auch die Restaurierungswerkstatt. Momentan sind hier 24 Männer und Frauen beschäftigt. Die ABM-Mittel, die für ein Jahr rund 970000 Mark betragen, übernimmt das Arbeitsamt. Hinzu kommen noch vier

VT70921, und der Deutsche Eisenbahn-Verein (DEV) schickte seinen meterspurigen Wismarer Schienenbus T41 in die Marinestadt.

Mit einem müssen aber alle Auftraggeber rechnen: Die Wilhelmshavener nennen kein genaues Datum, an dem die Arbeiten abgeschlossen sind. Das hängt nicht nur von der Höhe der ABM-Mittel, sondern auch vom jeweiligen Arbeitsaufwand ab. Und da haben die Mitarbeiter der Werkstatt eine Spezialität: Scheinbar hoffnungslose Fälle verlassen die Werkhalle in beinahe fabrikenem Zustand. Was nach Hexerei klingt, faßt Carsten Kortlang mit wenigen Worten zusammen: „Unser Ziel ist es, die Fahrzeuge in den Ausliefe-



Ameisenbär: Seit 1996 arbeiten die Wilhelmshavener auch den meterspurigen Wismarer Schienenbus T41 des DEV auf.

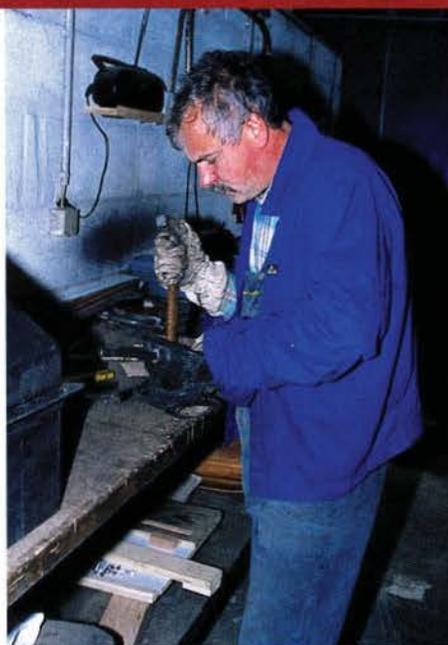
teresse geweckt. Der Schweineschnauz durchlief das übliche Procedere, mit dem die Wilhelmshavener jedes Projekt überprüfen. Finden die ersten Fotos ihr Gefallen, nehmen sie die Fahrzeuge bei einem Ortstermin unter die Lupe. Erst dann schätzen die Experten die Kosten. Das Arbeitsamt übernimmt davon später, wenn alle Anträge geschrieben, gelesen und genehmigt sind, die Löhne der BKA-Werkstatt. Der Auftraggeber zahlt das Material sowie Fremdleistungen. So betragen die geschätzten Sachkosten für den T41 des DEV ungefähr 50000 Mark und für den VT70921 rund 100000 Mark.

Ein solches Projekt muß immer bestimmte Bedingungen erfüllen. So darf durch die Tätigkeit der Werkstatt ande-

ren Wirtschaftsunternehmen keine Konkurrenz entstehen oder eine Aufgabe der öffentlichen Verwaltung übernommen werden. Die Arbeiten sollen außerdem von einem Nutzen für die Allgemeinheit oder wirksam in der Öffentlichkeit

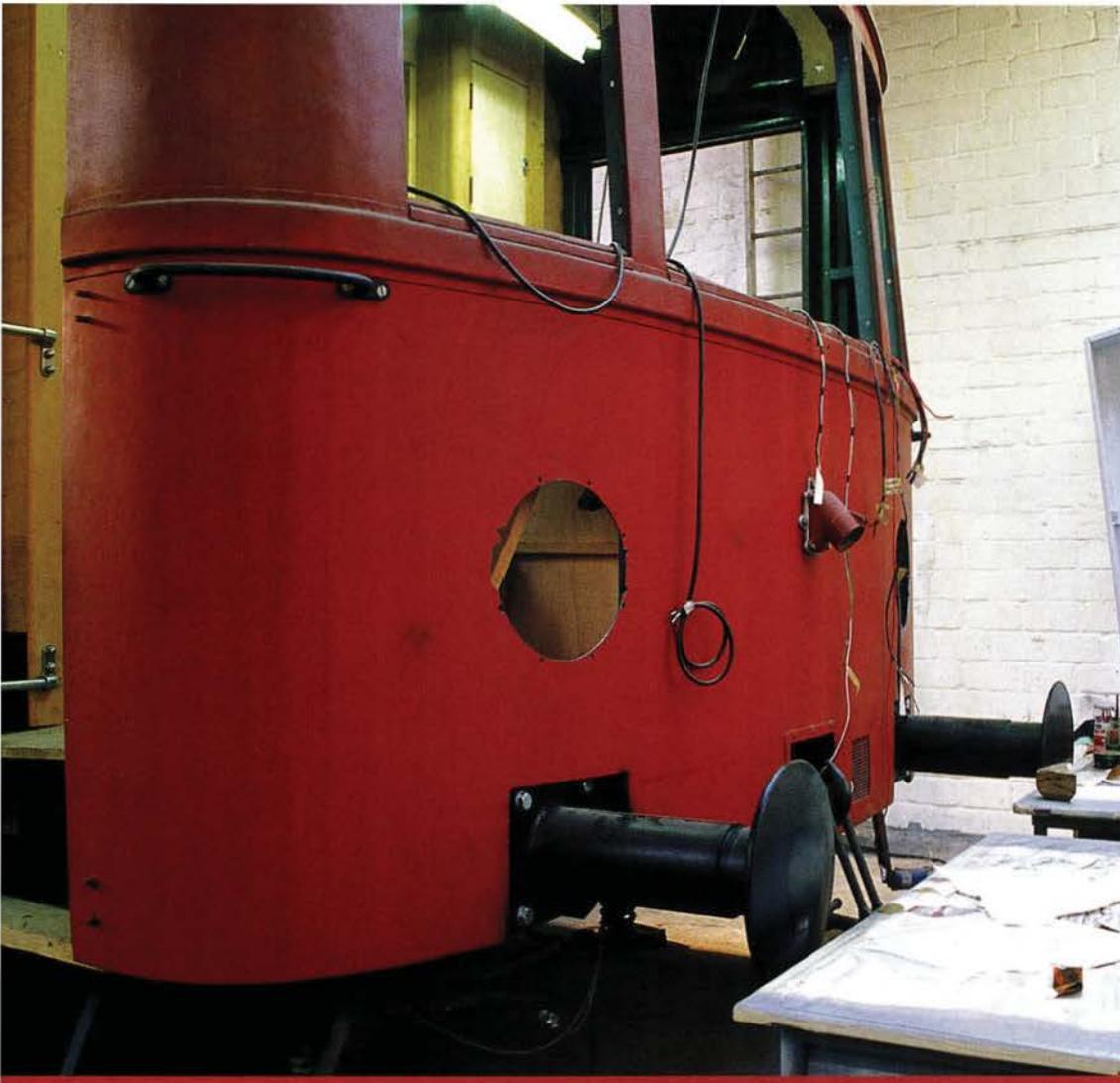
sein. Weiterhin darf die Werkstatt keine Fahrzeuge privater Personen oder Unternehmen annehmen. Deshalb sind Museen oder eingetragene Vereine als Kunden besonders geeignet. Nachdem das Projekt Schweineschnauz die ganze

Prozedur erfolgreich überstanden hatte, rollte der Schienenbus auf einem Tieflader Richtung Nordseeküste. Bei der Restaurierung des Wismarers erhielten die Werkstatt-Mitarbeiter Hilfe aus Darmstadt, schließlich arbeiteten sie an



Tauschmotor: Im Fahrgestell des VT70921 sitzt jetzt eine Deutz-Maschine aus einer Köfl.

Handarbeit: Die Restaurierung der Fahrzeuge erfordert viel Geschick, Konzentration und Können.



An der Außenseite erhielt der Triebwagen aus Darmstadt eine neue Beplankung.



3. Klasse: Für den VT 70921 fertigt die Werkstatt neue Holzbanke.

Beim T41 restaurieren die Mitarbeiter auch Gepäckträger und Rambahügel.



ihrem ersten Schienenfahrzeug. Häufig waren die Kranichsteiner zu Gast, so daß sich eine enge Zusammenarbeit entwickelte.

Als der Ameisenbär T141 schließlich mangels eigener Gleise seine ersten Probefahrten auf dem Gelände der Marine unternahm, war ein Kleinod entstanden. In der

Zwischenzeit hatte auch der DEV in Bruchhausen-Vilsen von der Zauberwerkstatt gehört. Die Museumsbahner suchten nach einer Möglichkeit, um ihren meterspurigen T41 aufarbeiten zu lassen. An dem betriebsfähigen Fahrzeug waren seine mehr als 60 Dienstjahre nicht spurlos übergegangen. In Wilhelmsha-

ven hatte man Geschmack an den Schienenbussen gefunden: So fuhr im Herbst 1996 mit T41 der zweite Wismarer per Tieflader gen Nordseeküste.

Der Umgang mit diesem Fahrzeugtyp war für die Wilhelmshavener fast schon Routine. „Der Rahmen der Wismarer ist ein Leichtbau, den die Konstrukteure für eine relativ

kurze Nutzungsdauer auslegten“, erklärt Carsten Kortlang, „deshalb haben wir ihn mit zusätzlichen Traversen verstärkt.“ Außerdem hängt der Rahmen durch, wenn man die Motoren ausbaut: „Das gibt Probleme bei der Paßgenauigkeit von Teilen am Wagenkasten wie zum Beispiel den Türen, wenn man keine Gewichte an den Rahmen hängt“, lehrte Kortlang die Erfahrung.

Geschick braucht man auch für das Knüpfen der Gepäcknetze, eine fast vergessene Technik. Als selbst die ostfriesischen Fischer aus Carsten Kortlangs Heimatdorf nicht halfen, kam als Retter in der Not ein Mitglied eines Hamburger Museumsbahnvereins und vermittelte die Kunst.

Doch es blieb nicht bei den Schienenbussen. Die Darmstädter erinnerten sich an ihren VT70921. Der zweiachsige Dieseltriebwagen, Ende der 30er Jahre als VT135071 an die Deutsche Reichsbahn geliefert, rostete seit 1985 in Kranichstein besseren Zeiten entgegen. Dorthin war er über die Regentalbahn und einen Privatmann gelangt.

Der alte Reichsbahntriebwagen ist um einige Nummern größer und schwerer als ein Wismarer, doch nach einigem Überlegen nahmen die Wilhelmshavener die Herausforderung an. „Damit haben wir aber eine Grenze erreicht“, meint Carsten Kortlang und gibt offen zu: „Ein größeres Fahrzeug kriegen wir gar nicht in unsere Halle.“

Wer VT70921 im Zustand vor seinem Kuraufenthalt an der Nordseeküste sah, erkennt den Triebwagen kaum wieder: Die Seiten wurden neu beplankt und ein neues Dach aufgesetzt. Letzteres war eine lautstarke Angelegenheit, wie sich Enno Ellerbrock und Carsten Kortlang schmunzelnd erinnern: „Einer unserer Mitarbeiter war einige Tage damit beschäftigt, das Dach mit 1900 Nieten zu befestigen.“ Auch

offensichtliche Konstruktionsfehler behebt die Werkstatt gleich mit: „Die Regenrohre vom Dach endeten einfach in den Rahmenträgern“, erinnert sich Meister Kortlang kopfschüttelnd. Nur die alte MAN-Maschine war nicht mehr zu retten, weil sich keine Unterlagen fanden. Hier waren wieder die Darmstädter gefordert. Sie entschieden kurzerhand, den Deutz-Motor einer KöfII einzubauen; die geschickten Ostfriesen paßten Motor, Getriebe und Rahmen einander an. Die nächste Aufgabe wird es sein, das Mylius-Getriebe wieder gangbar zu machen.

Noch hat der VT70 keine Inneneinrichtung oder einen neuen Anstrich. Aber wie beides aussehen wird, weiß Uwe Breitmeier: „Wir möchten das Fahrzeug in den DB-Zustand der frühen 50er Jahre zurückversetzen.“ Es erhält später ei-

Romantik: In der Ecke des Lager-raums wartet eine Fernsprech-bude auf bessere Zeiten.

Rohbau: Bevor der Opel Blitz von 1937 lackiert wird, setzt man ihn für eine Testfahrt zusammen.

nen weinroten Anstrich, Holz-bänke und die Beschilderung der 3. Wagenklasse. Letztere ist schon montiert: „Dabei mußten wir daran denken, daß die Löcher für die Ziffern

leicht Rostschäden verursa-chen“, erklärt Carsten Kortlang die gediegene Arbeit.

Ein Problem bereitet den engagierten Handwerkern noch Kopfzerbrechen: „Die In-

strumente der Fahrpulte sind nicht mehr zu bekommen“, er-klärt Meister Kortlang. Aber er ist sicher: „Auch das Pro-blem kriegen wir in den Griff.“

Hartmut Lange

Fotos: D. Endfisch



Das preiswerte Fachgeschäft für Modelleisenbahnen und Modellautos
Bestelltelefon: 07153/826576
Bestellfax: 07153/826578

Bahn + Spiel · 73207 Plochingen · Urbanstr. 10

**Weitere Neuheiten
- jetzt lieferbar**

Bemo 1630 910	
RegioShuttle HzL	DM 337,50
Bemo 1530 922	
RegioShuttle Waldbahn	DM 337,50
Bemo 7001 800	
württ. Start-Set H0e	DM 299,00
Bemo 7201 800	
württ. Start-Set H0m	DM 299,00
Bemo 7252 120	
Start-Set Glacier-Express	DM 333,00
Roco 6920	
Dampflokom BR 18 201 WS	DM 529,95
Brawa 0380	
Diesellokom BR 216 GS	DM 209,50
Brawa 0381	
Diesellokom BR 216 WS	DM 259,95
Brawa 0384	
Diesellokom BR 216 Cargo	DM 298,00
Brawa 0385	
Diesellokom BR 216	
Cargo WS	DM 369,00
Brawa 0600	
Dampflokom württ. T3	DM 299,00
Brawa 0601	
Dampflokom württ. T3 WS	DM 359,00

Trix HO 21215
Intern. Schnellzug 1900 DM 679,00
Limitierte Auflage

**Restposten
- solange Vorrat reicht**

Trix HO 21219	
Spanisch-Brötli- Erweiterung	DM 199,99
Trix HO 21252	
Pfälzer Wagen-Set	DM 185,00
Trix HO 21253	
Bayr. Wagen-Set	DM 219,00
Trix HO 22466	
Dampflokom bayr. B VI	DM 559,00
Trix HO 22508	
Dampflokom BR 92.5 DRG	DM 229,95
Märklin 30321	
Dampflokom BR 81	DM 185,00
Märklin 3304	
Dampflokom BR 80	DM 209,95
Märklin 33533	
E-Lok BR 120 »DIT«	DM 252,50
Märklin 3411	
Dampflokom BR 18 württ. C	DM 519,00

Angebotsgültigkeit bis 28.02.1999

Irrtum, Preisänderungen und Liefermöglichkeit vorbehalten.
Porto: DM 7,50 bei Vorkasse/DM 16,00 bei Nachnahme
Internet: <http://www.bahn-spiel.de> email: bahn-spiel@t-online.de
Mo bis Fr: 10.00-13.00 · 14.00-18.00 · Sa. 9.30-13.00
Mittwochs geschlossen außer im Dezember



UHU sekundenkleber

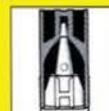
**KLEBT BLITZSCHNELL
UND SUPERSTARK**



UHU sekundenkleber
in der Pipette mit den 4 Vorteilen



punktgenaues
Dosieren



mehr
Sicherheit
gegen
Austrocknen



integrierte
Öffnungshilfe



Sicherheits-
verschluss

Im Falle eines Falles-UHU

UHU im Internet: Klebeberatung und Produktinformation - <http://www.uhu.de>



„Wagen 2000“: Die dreiteilige Wendezug-Grundeinheit ist 46,5 Meter lang und für maximal 414 Passagiere zugelassen.

Das Stockholmer U-Bahn-Projekt „Wagen 2000“ hat seine Tücken. Wenn die Türen klemmen, hilft totale Überwachung wenig.

Grüne Linie

■ Betriebsstörungen und Verspätungen wollte Stockholms regelspurige Lokalfahrt (SL) eigentlich den Gar aus machen. Doch die neuen High-Tech-Züge von Adtranz erweisen sich als würdige Nachfolger der altersschwachen Triebwagen vom Typ C1, C2 und C3. Mal gehen die Türen nicht auf, mal lassen sie sich nicht schließen.

Da nützt es auch nichts, daß das Auge der Kamera stets und überall die Fahrgäste im Visier hat. Orwellsche Überwachungselektronik läßt das Pannen-Szenarium kalt.

Schon die mehrfach verschobene Premiere entwickelte sich am 10. Mai 1998 zur peinlichen Posse. Nach einer Stunde war's vorbei mit der Fahrt ins nächste Jahrtausend. Der Türschließmechanismus streikte. Alle drei eingesetzten High-Tech-Züge mußten gleich



Fehlt nur noch Käpt'n Kirk: Futuristisch wirkt die Bedienungskonsole im Führerstand der neuen Stockholmer U-Bahn-Generation.

wieder aus dem Verkehr gezogen werden.

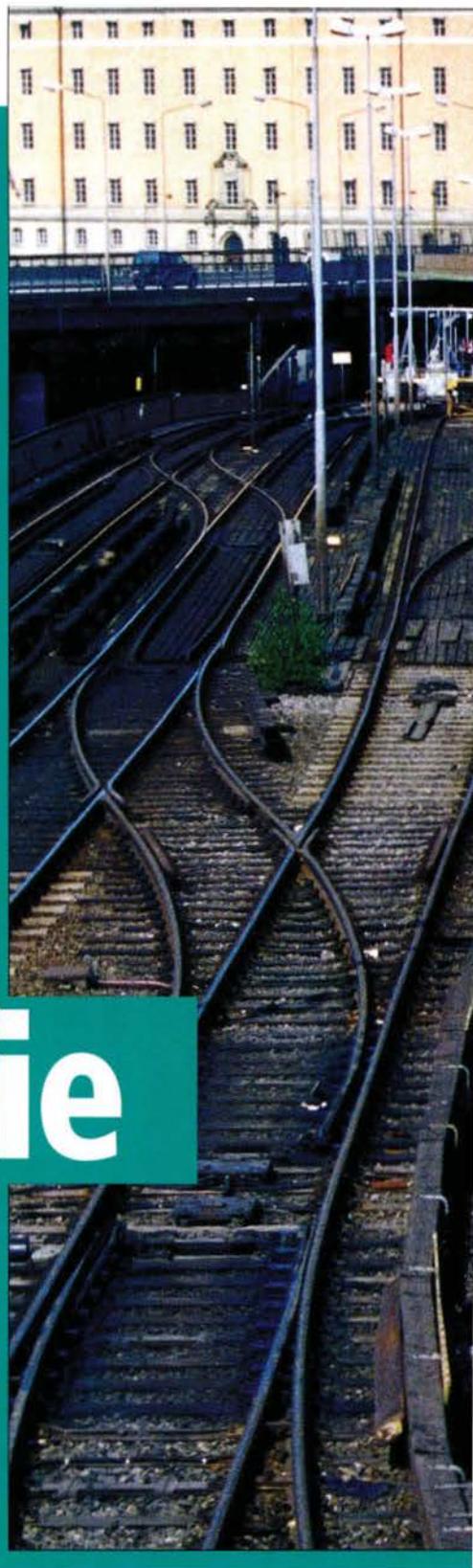
Vorausgegangen waren erhebliche Umbauarbeiten am Tunnelsystem, vor allem auf dem erst 1994 eingeweihten Streckenteil Skarpnäck – Bagarmossen. Bei Probefahrten hatte sich gezeigt, daß die Adtranz-Bahnen ein wenig zu breit geraten waren.

Für ein Abenteuer ist Schwedens moderne Haupt-

stadt eben immer gut: Seit dem vergangenen Wonnemonat gilt die „Grüne Linie“, die Hässelby Strand im Norden mit Hagsätra im Süden Stockholms verbindet, als heißer Tip. Dort verkehren nämlich inzwischen die neuen U-Bahnen, wenn sie denn fahren. Trifft der erlebnishungrige Bahn-Fan entlang dieser teilweise oberirdischen Strecke auf spontan applaudierende

Menschenansammlungen, dann kann ein 2000-Triebwagenzug nicht weit sein.

Der Applaus ist ironisch gemeint, denn Stockholms täglich fast eine Million U-Bahn-Fahrgäste sind Kummer gewöhnt. Störungen und Verspätungen sind für sie Alltag. Das liegt nicht nur am veralteten Wagenpark, sondern auch am betagten Leitsystem. Sicherheitstechnisch wird durchweg





mit einer punktuellen Zug-Beeinflussung (PZB) aus den 60er Jahren gefahren. Sie kann nur die Kommandos „langsam“ (15 km/h), „mittel“ (50 km/h) und „schnell“ (ab 70 km/h) erkennen.

Zudem ist das auf den dort noch bestehenden Linksverkehr ausgerichtete Signalsystem nur für eine Fahrrichtung ausgelegt. Folge: Bei Störungen ist ein Pendelverkehr

ausgeschlossen. Auch deshalb ist die Grüne Linie auf ein brandneues Signalsystem umgebaut worden. Das nützt freilich nichts, wenn statt der mit ihren acht Motoren (je 125 kw) 90 km/h schnellen 2000er Garnitur selbst ein gar nicht so alter C4-Triebwagen, PZB-gerecht, im Untergrund quer durch die Hauptstadt rumpelt.

Neuester Sverige-Sport im „Vagn 2000“ ist die Suche

nach „Big Brother“, dem großen Bruder. Die aus rostfreiem Stahl mit Führerständen aus verstärktem Kunststoff bestehenden U-Bahnen sind mit drei Kameras pro dreiteiliger Grundeinheit ausgestattet. Die Platzierung ist bei der SL geheime Verschlussache.

Der Triebwagenführer kann auf seinem Kontrollmonitor nacheinander die Bilder jedes einzelnen Wagenteils

aufrufen oder, nach dem Zufallsprinzip, die aus dem gesamten Zug. Unabhängig davon zeichnet ein Band, ein Streamer, alle Kameradaten automatisch auf. Sämtliche Wagen 2000, deren Flotte noch auf 150 Züge wachsen soll, sind mit diesem Überwachungssystem ausgestattet. Zugriff haben nur SL-Sicherheitschef und Polizei.

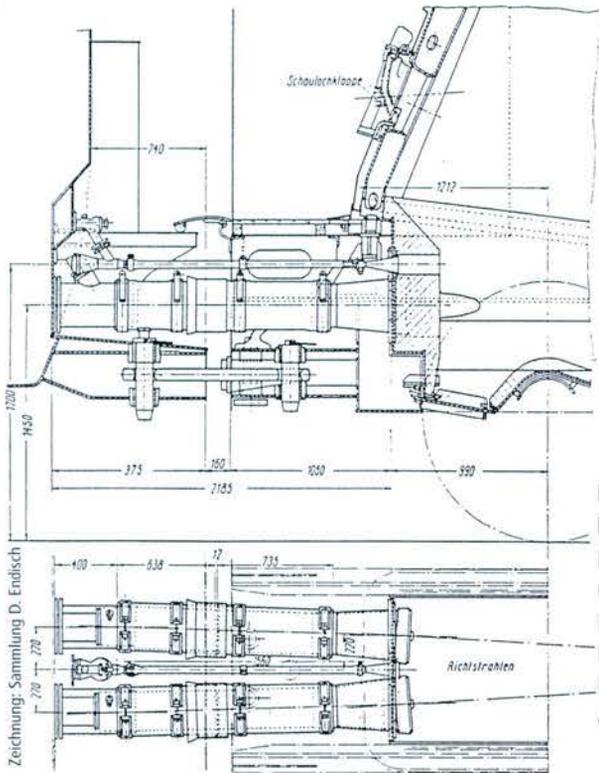
Sven Trojanowski/hc

Fotos: Trojanowski



Lopulco, STUG und AEG hießen die ersten Staubfeuerungen, deren Wiege in den USA stand.

Brenn- Wert



Zeichnung: Sammlung D. Endisch

Die 25 1001 erhielt zwei große Hauptbrenner und einen kleinen Hilfsbrenner. Hinter den Brennern lagen die Luftrohre.

Die Idee des Generaldirektors der Deutschen Reichsbahn, Erwin Kramer, war nicht neu. Bereits zur Jahrhundertwende wollten Eisenbahn-Gesellschaften in den USA mit fein gemahlener Kohle das Brennstoffproblem für die Dampflok lösen.

Schon vor 1904 konstruier-

te die Manhattan Elevated Railroad die erste Kohlenstaubfeuerung für Loks. Allerdings geriet diese zum Flop und kam nie zum Betriebseinsatz. Wenige Jahre später griffen die Ingenieure der Stockholm-Rimbo-Eisenbahn die Idee aus Übersee auf. Allerdings wollten die Schweden

anstelle der Kohle pulverisierten Torf verfeuern, da die Kosten für Steinkohle immer weiter anstiegen. Die Konstruktion war recht einfach. Der in einem geschlossenen Bunker gelagerte Torf gelangte mit Druckluft zu den Brennern und wurde in der Feuerbüchse durch ein kleines Feuer auf dem Rost entzündet. Das System bewährte sich ausgezeichnet, so daß auch die Schwedische Staatsbahn ab 1914 insgesamt 27 Maschinen mit einer Torfstaubfeuerung ausrüstete.

Zur selben Zeit gründeten einige Bahngesellschaften in den USA die „Locomotive Pulverized Fuel Company“ (Lopulco). Ihr Ziel war die Entwicklung einer betriebs-

tauglichen Kohlenstaubfeuerung, da die Brennstoffpreise dramatisch kletterten. Innerhalb weniger Monate konstruierten die Techniker die sogenannte Lopulco-Feuerung. Eine dampfgetriebene Förderschnecke transportierte den Brennstoff in eine Mischkammer. Dort wurde er mit Luft aus einem ebenfalls mit Dampf angetriebenen Gebläse vermischt und gelangte dann zu den beiden Brennern in der ausgemauerten Feuerbüchse, die zusätzlich Luft für die Verbrennung erhielt. Noch 1914 ging die erste so ausgerüstete Lok bei der New York Central in den Probeinsatz.

Dies beobachtete die AEG sehr aufmerksam. Aber erst nach dem Ersten Weltkrieg



Foto: B. Wollny

Markenzeichen: Für die pneumatische Staub-Austragung erhielten die mit einer Wendler-Feuerung ausgerüsteten Lokomotiven eine zweite Doppelverbund-Luftpumpe.

Die 581353 gehörte zu den vier nach dem System STUG umgerüsteten Maschinen. Auf dem Tender war der Ventilator für die Primärluft und den Schnecken-Antrieb montiert.

Foto: Sammlung Kratzsch-Leichsenring



griff sie die Idee der Lopulco auf und entwickelte sie weiter. Am Transport des Kohlenstaubes vom Tenderbunker zur Feuerbüchse mittels Förderschnecke und Luft änderte die AEG nicht viel. Die meisten Änderungen betrafen die Brenner. Hier entwickelte die AEG zwei Düsenbrenner, die unter dem Bodenring der Feuerkiste lagen und die Flammen fächerförmig verteilten. Diese Technik wurde erstmals 1924 erprobt.

Im Wettbewerb mit der AEG schlossen sich zeitgleich unter der Federführung von Henschel Borsig, Hanomag, Schwartzkopff und Krupp zur „Studien-Gesellschaft“ (STUG) zusammen und präsentierten eine eigene Ent-

wicklung, die ebenfalls auf der Lopulco-Technologie beruhte. Im Gegensatz zur AEG verwendete die STUG runde Brenner, die sogenannten Brausebrenner. Außerdem wurden Förderschnecke und Luftgebläse zu einem Bauteil zusammengefaßt. Erst zwischen 1928 und 1930 ließ die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft sechs Dampfloks nach dem System AEG und vier Maschinen mit der STUG-Feuerung ausrüsten. Allerdings konnten sich die Loks wegen ihrer recht komplizierten Antriebe für die Gebläse und Förderschnecken nicht durchsetzen.

Erst die wesentlich einfachere Wendler-Feuerung war ein Erfolg. Doch auch die



Foto: Sammlung R. Kutschke

Deutsche Reichsbahn in der DDR wagte ein Experiment: Um die Kosten für die Mahlanlagen zu sparen, erprobte sie an der 36457 eine sogenannte Pulverisierungsanlage. Ein Dampfstrahl im Tender riß die Kohlestücke mit, die zerplatzten und gegen ein Prallblech geschleudert wurden. Der so erzeugte Staub ge-

Die 1902 von Schwartzkopff gelieferte 36457 rüstete die DR mit einer Kohlestaub-Zertrümmerungsanlage aus.

langte dann mit Druckluft zu den Brennern. Allerdings bewährte sich diese Erfindung nicht und die DR blieb zur Steigerung des Brenn-Werts der Braunkohle bei der Wendler-Feuerung. Dirk Endisch

■ Ein großer Nachteil

**Betrifft: Probefahrt
„Saubermann“, Heft 12/98**

Es gab schon mal so ein Gerät von einer englischen Firma. Der Relco-Generator war bereits mit Halbleitern bestückt und arbeitete ebenfalls mit Hochfrequenz. Der Reinigungseffekt war gering. Das Gerät eignete sich aber zum Anzeigen schlechter Kontaktstellen. Zur Anzeige hatte es eine Glimmlampe. Das dürfte der einzige Unterschied zum Noch-Reiniger sein. Das Gerät hat sicher einen großen Nachteil: Bei Digitalbetrieb läßt es sich nicht verwenden.

**Günter Bauer
90480 Nürnberg**

■ Rheinbahn-Bistro

**Betrifft: „Essen auf Rädern“,
Heft 10/98**

Nicht ganz korrekt sind die Hinweise auf den Speisewagen-Betrieb in Düsseldorf/Duisburg. Die Düsseldorfer Rheinbahn setzt umgebaute B80 („Rheinbahn-Bistro“) ganztägig montags bis freitags auf der U76 (ex Linie K) Düsseldorf – Krefeld ein. Zwischen Düsseldorf und Duisburg (U79, ex Linie D) bietet die Duisburger Verkehrsgesellschaft in B80 Bewirtung an, allerdings nur in wenigen Kursen der Hauptverkehrszeit.

**Ulrich Schweers
40219 Düsseldorf**

■ Anerkennung

Betrifft: Leser-Lob

Als langjähriger Leser möchte ich dem Redaktionskollegium meine Anerkennung zum Ausdruck bringen. Die Zeitschrift ist interessant von der ersten bis zur letzten Seite und bringt in jeder Ausgabe eine Fülle von Informationen über die große und die kleine Eisenbahn.

**Günter Kerbitz
09669 Frankenberg**

■ Original-Beulen

**Betrifft: „Rost-Ansatz“,
Heft 12/98**

Meine Gratulation für Sebastian Koch. Der Beitrag erinnert mich an meine frühere Arbeit in der Fördertechnik Freital an der Windbergbahn. Wir haben zu allen Jahreszeiten solche Wagen be- und entladen. Die Beulen, Dellen sowie Farbspuren sind absolut getroffen. Ich habe selber im Original Beulen produziert, aber unfreiwillig.

**Harald Palitzsch
01705 Freital**

■ Benzoltriebwagen

**Betrifft: „Der Zoch kütt“,
Heft 11/98**

Auf der Vorgebirgsbahn gab es zur Schmalspurzeit auch Benzoltriebwagen-Vierachser. Sie verkehrten ab 1926 zwischen Köln und Brühl. Nach der Umstellung auf Regelspur kamen diese Meterspur-Fahrzeuge zur Brohltalbahn in den Harz, nach Minden, Mitteldeutschland, Emden und Sylt. Die KBE-Streckenzeichnung ist nicht ganz korrekt: Es fehlt der Bf Urfeld; die Bergstrecke nach Berrenrath ist eingleisig. Vor Bonn-Endbahnhof treffen die beiden KBE-Strecken seit 1954 zwischen Buschdorf und Bonn-West zusammen.

**Rolf Wasser
29699 Bomlitz**

■ Das Kleingedruckte

**Betrifft: Probefahrt
„Saubermann“, Heft 12/98**

Zur zusätzlichen Information möchte ich anfügen, daß der Baustein auch auf konventionellen Anlagen mit elektronischer Unterstützung für Verwirrung sorgen kann. Leider taucht dieser Hinweis nicht im Hersteller-Katalog auf, sondern findet sich nur kleingedruckt auf der Rückseite der Produktverpackung.

**Gerd Müller
63808 Haibach**



Foto: Winde

Auch Sprayer haben sich schon an dem historischen Waggon versucht.

■ Holzhammer

**Betrifft: Aus der Ideenkiste
„Reinigungshilfe“, Heft 11/98**

Die Idee mit dem Styroporstück ist prima, doch wer mit der Drahtbürste die Radsätze von Lokomotiven reinigt, kann auch gleich den Holzhammer benutzen. Bei den ersten Reinigungen mit dieser Methode erreicht man wunderbare Ergebnisse. Aber schon bald ist eine erneute Reinigung vonnöten, da die Bürste nicht nur den Schmutz von den Rädern holt, sondern auch die Brünierung bzw. Vernickelung. Je öfter man so reinigt, desto häufiger werden die Aufenthalte der Loks im Ausbesserungswerk.

**Dirk Bullmann
65597 Hünfelden**

■ Mit Gleisplan

Betrifft: Leser-Kritik

Seit 1991 lese ich regelmäßig Ihre Zeitschrift. Leider hat der Inhalt, was meine Interessen betrifft, stark nachgelassen. Zum Beispiel vermisse ich Berichte über Nebenstrecken, auch stillgelegte, und eingleisige Hauptstrecken, die landschaftlich schön gelegen sind. Im Modellteil wünsche ich mir, daß mehr kleinere und mittelgroße Anlagen vorgestellt werden. Dazu gehört immer ein Gleisplan oder zumindest ein Foto, auf dem die ganze Anlage zu sehen ist.

**Martin Müller
91301 Forchheim**

■ Verrotten droht

Betrifft: D-Zugwagen mit fünf Achsen

Auf dem Gelände des Bahnhofs Arnsdorf bei Dresden steht seit langer Zeit ein ausrangierter D-Zugwagen. Leider hat sich bisher noch niemand der Restaurierung dieses Waggons angenommen. Es wäre wünschenswert, den Wagen vor dem endgültigen Verrotten zu bewahren, zumal er ein zweiachsiger und ein dreiachsiger Drehgestell aufweist.

**Dr. Harald Winde
07747 Jena-Lobeda**

■ Gratulation

Betrifft: 555. Ausgabe des MODELLEISENBAHNER

Als Leser und stolzer Besitzer aller Jahrgänge möchte ich Ihnen noch nachträglich zur Ausgabe 11/1998 recht herzlich gratulieren. Es ist die 555. Ausgabe in Folge. Der MODELLEISENBAHNER hat auch nach der Wende bewiesen, daß er eine der bedeutendsten Zeitschriften auf dem europäischen Markt ist. Vielen Dank für Ihre Arbeit, weiter so.

**Reinhard Prebler
04159 Leipzig**

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.

Höchste Eisenbahn für tolle Bücher

Unentbehrliches
Nachschlagewerk



Grundlegende Modellbahn-Elektrik

Als passionierter Modell-eisenbahn-Fan brauchen Sie dieses vollständig aktualisierte und praxisorientierte Anlagenbau-Archiv. Es führt Sie in die grundlegende Modellbahn-Elektrik ein und verrät Ihnen alles zu Lichteffekten, Geräuschen, Fahrbetriebs-Schaltungen und den Selbstbau digitaler Mehrzug-Steuerungen. Verbesserungsvorschläge für Ihre Modelle runden das Buch ab.

616 Seiten,
durchgehend S/W Abbildungen
Bestell-Nr. 196631

DM 29,80

Elektrik
Elektronik
Umbauen
& Verbessern
Digitale
Mehrzugsteuerung
Geräuschelektronik

Volker Dudziak
Wolfgang Horn
Friedhelm Schiersching

DIE MODELL BAHN

**Motorbuch
Versand** 

Postfach 103743 · 70032 Stuttgart

Bestell-Hotline:



(0711) 210 80 65

FAX (0711) 210 80 70

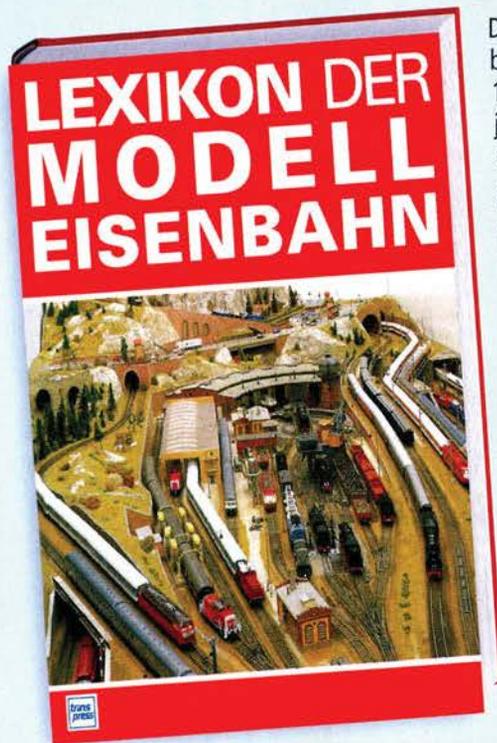
■ Kein Club

■ Kein Kaufzwang

■ Bequeme Auswahl

Hier finden Sie
die schönsten Seiten
für Ihr Hobby!

Die setzen Maßstäbe

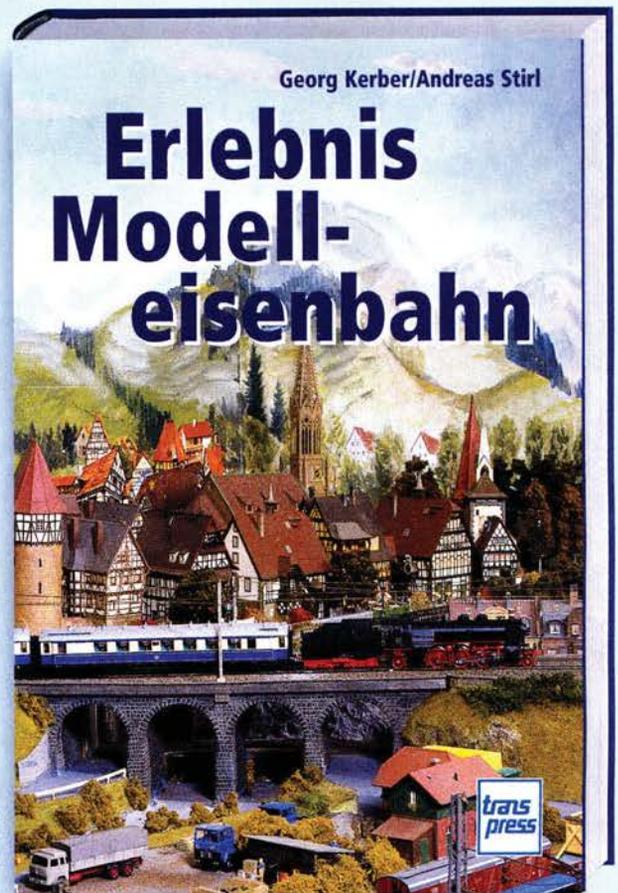


Das Know-how des Anlagenbaus, komprimiert in über 1300 Stichwörtern. Dazu jede Menge Fachwissen übers große Vorbild.

320 Seiten, 395 Bilder, davon 33 in Farbe
Bestell-Nr. 70755
DM 19,80

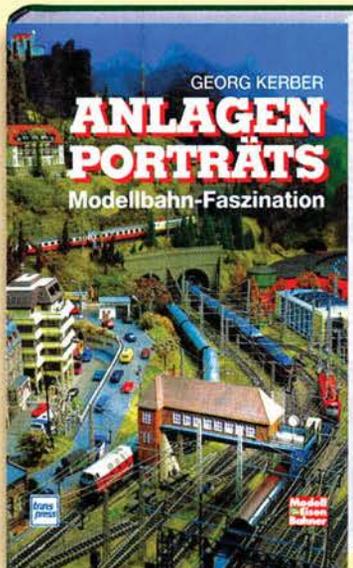
Alles über Geschichte und Konstruktion von 12 Top-Anlagen, von der knuffigen TT-Bahn bis zur H0-Clubanlage in einem Eisenbahnwagen.

112 Seiten, 119 Farbbilder, 9 Zeichnungen
Bestell-Nr. 71070
DM 29,80



Georg Kerber/Andreas Stirl

Erlebnis Modell-eisenbahn



Tolle Modellbahnanlagen, seziert und analysiert. Alles über Anlagen-Steuerung, Gleise, Gelände, Gebäude und Fahrzeuge.

112 Seiten, 188 Farbbilder
Bestell-Nr. 71013
DM 29,80



Wie stellt man den perfekten Fahrbetrieb für ICE & Co. auf die Anlage? Hier steht alles drin über Fahrleitungen und Signale bei Vorbild und Modellbahn.

128 Seiten, 150 Bilder, davon 30 in Farbe
Bestell-Nr. 71075
DM 29,80



Das große Einmaleins des Modellbaus – von der Rohskizze für den Gleisplan bis zur perfekten Landschaft.

128 Seiten, 151 Bilder, davon 27 in Farbe
Bestell-Nr. 71027
DM 29,80

Ihre Dampf- macher

Am 29. Oktober 1988 zog die Güterzugdampflok 50 3559 den letzten planmäßigen Dampfzug auf normalspurigen Gleisen. Eine Epoche ging zu Ende.

192 Seiten, 187 Bilder, davon 24 in Farbe

Bestell-Nr. 71081

DM 29,80

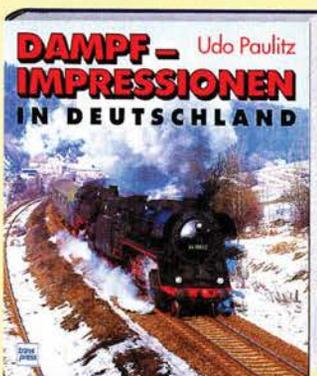


Der Klassiker zur Dampflok-Technik aus dem Jahr 1965 steht jetzt als Reprint wieder in den Buch-regalen. Alles über Dampfloks von A - Z.

964 Seiten, 515 Bilder

Bestell-Nr. 70791

DM 98,-



Dampflok-Impressionen, bei denen man den schwarzen Dampf fast riechen, die knallenden Auspuffschläge und die pfeifenden Sicherheitsventile fast hören kann.

128 Seiten, 171 Bilder, davon 140 in Farbe

Bestell-Nr. 71028

DM 59,-

Hunderttausende der blau und feldgrau uniformierten Eisenbahner schufteten unter bisweilen unvorstellbaren Bedingungen, damit die Räder rollen konnten. Doch ihre Leistung verzeichnet kaum eine Chronik. Dieser Klassiker führt den Leser durch diese Zeit. In vielen Bildern, die unbestechlich und unparteiisch den Alltag auf dem Schienenstrang dokumentieren.

196 Seiten, 246 Bilder

Bestell-Nr. 70812

DM 19,80



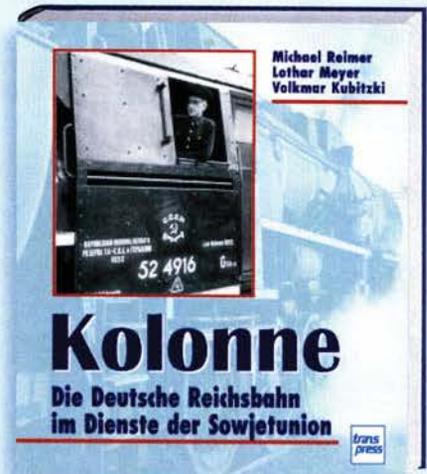
Janusz Piekalkiewicz
Die Deutsche Reichsbahn im Zweiten Weltkrieg

Fotografen dokumentierten 1941 den Alltag der Eisenbahn im besetzten Osten - den Winterbetrieb und die Folgen der Partisanenkämpfe, die Umspurung russischer Strecken, die Wartung der Loks in den Betriebswerken. Eine einzigartige Dokumentation, ergänzt mit vielen akribisch recherchierten Informationen.

240 Seiten, 320 Bilder,

Bestell-Nr. 71101

DM 69,-



Kolonne

Die Deutsche Reichsbahn im Dienste der Sowjetunion

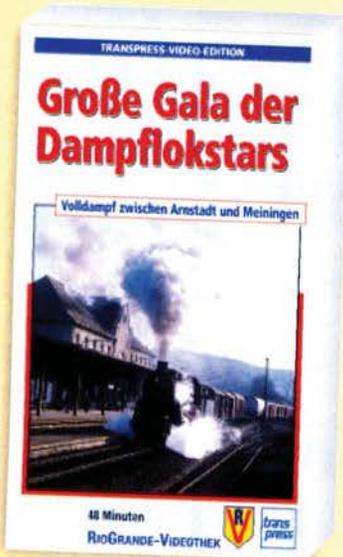
Als »Kolonnenwesen« bezeichnete man den Transport der Reparationsgüter durch die DR aus der Gebiet der späteren DDR in die Sowjetunion.

144 Seiten, 96 Bilder

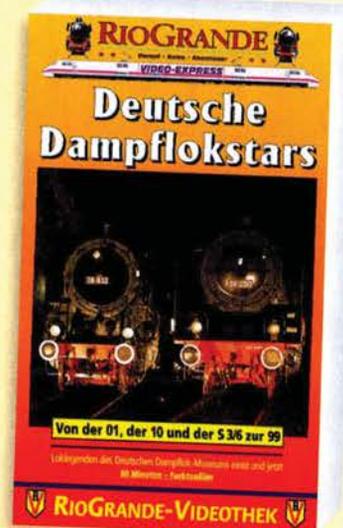
Bestell-Nr. 71080

DM 39,80

Sehen und Staunen



Volldampf zwischen Arnstadt und Meiningen
Bestell-Nr. 73009
DM 17,95



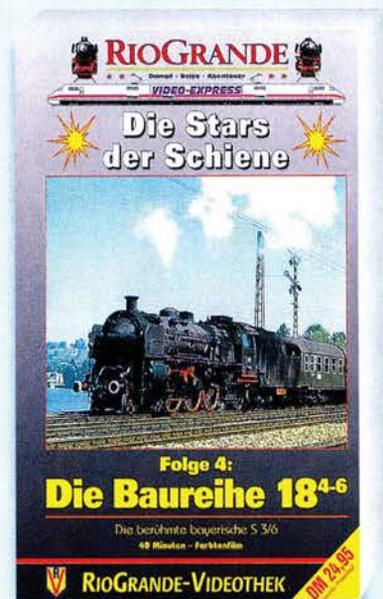
Die stolzen Loks des Dampflokk-Museums Neuenmarkt-Wirsberg: Die berühmtesten Dampfrösser, historische Alltagseinsätze und Erzählungen ehemaliger Lokführer. (ca. 50 min.)
Bestell-Nr. 72148
DM 39,90



Der Alltag für den ersten DR-Streckendiesel war hart. Nur selten fuhr eine der 373 Loks auf DB-Gebiet. Ein Porträt mit Aufnahmen aus den Filmarchiven der DDR. (40 min)
Bestell-Nr. 72176
DM 24,95



Mit dem Prototyp der windschnittigen Elektrolok der Reihe 103 leitete die Deutsche Bundesbahn 1965 das Zeitalter der superschnellen Züge ein. 1971 kamen die Serienloks auf die DB-Gleise. Seither bilden diese eleganten Zugpferde das Rückgrat des schnellen Fernverkehrs. Die Ablösung dieser erfolgreichen Baureihe ist allerdings schon in Sicht – Anlaß genug, diesem zuverlässigen Loktyp ein Filmporträt zu widmen, das auch die ausgemusterten Prototypen nicht vergißt. (40 min)
Bestell-Nr. 72182
DM 24,95



Im Jahr 1908 stellte die Bayerische Staatsbahn ihre erste Vierzylinder-Schnellzuglok der Gattung S 3/6 in Dienst. Das Dampfroß gilt auch heute noch als die schönste Lokomotive ihrer Zeit. Zwar wanderte die letzte Dampflokk-Königin 1965 aufs Abstellgleis. Im bayerischen Nördlingen steht jedoch mit der Museumslok 18 478 wieder ein betriebsfähiges Exemplar auf der Schiene. Erleben Sie jetzt die S 3/6 in faszinierenden Szenen aus den 50er und 60er Jahren – auf der Allgäubahn und rund um Ulm. Teilweise gedreht auf 16-mm-Profilm. (40 min)
Bestell-Nr. 72181
DM 24,95



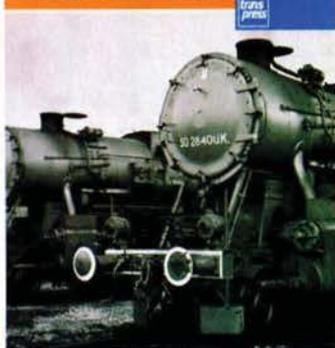
Mit der V 200 holte sich die DB 1953 ihr Wirtschaftswunder auf die Schiene. Die bullige, 2200 PS starke Diesellok verdrängte die Dampflokomotiven. Dieser Film zeichnet die Geschichte der roten Brummer nach. (40 min)
Bestell-Nr. 72183
DM 24,95

Bestseller auf Schienen

VERKEHRSGESCHICHTE

Deutsche Kriegslokomotiven 1939 bis 1945

Alfred B. Gottwaldt



1942 mußten im Reich jeden Monat 500 Loks produziert werden. Hier steht alles drin über das größte Lokomotivbau-Programm der Geschichte.

152 Seiten, 120 Bilder
Bestell-Nr. 71032

DM 29,80

Der GLACIER EXPRESS, der »langsamste Schnellzug der Welt«, durchquert auf seiner Reise von St. Moritz nach Zermatt eine der schönsten Regionen Europas. Seine siebenstündige Fahrt führt durch 91 Tunnel und über 291 Brücken und Vidadukte. Dieses reich bebilderte Buch ist der ideale Reisebegleiter.

119 Seiten, Reich bebildertes Buch über die Stationen des Glacier Express
Bestell-Nr. 196521

DM 14,80

Rübesamen
Ander

GLACIER EXPRESS ST. MORITZ ZERMATT

Die Traumreise im langsamsten Schnellzug der Welt



WELTBILD

Stories über vitale Dampfloks, Lokführer mit Schlips und Kragen, Heizer mit Schürzen und eine große Liebe zur Eisenbahn.

256 Seiten, 22 Bilder
Bestell-Nr. 71051

DM 29,80



Bekenntnisse eines Eisenbahn-Narren

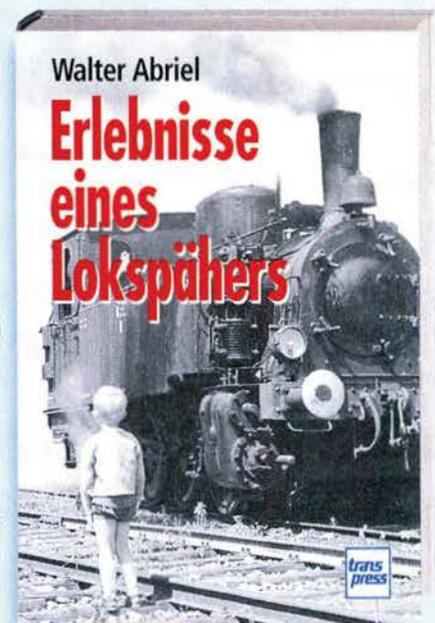
Karl-Ernst Maedel

Der Autor, seit Kindesbeinen Lokspäher, weiß ein Lied vom Leben dieser Spezies zu singen und läßt den Leser an seinen Abenteuern teilhaben.

128 Seiten, 41 Bilder, davon 20 in Farbe

Bestell-Nr. 71077

DM 29,80



Walter Abriel

Erlebnisse eines Lokspähers

Stromlinie

Alfred B. Gottwaldt

Deutsche Dampflokomotiven der 30er Jahre

»Stromlinie« hieß das Zauberwort der 30er Jahre. Auch die Reichsbahn experimentierte mit der aerodynamischen Form.

296 Seiten, 404 Bilder, davon 8 in Farbe
Bestell-Nr. 70781

DM 29,80

Steigen Sie ein!

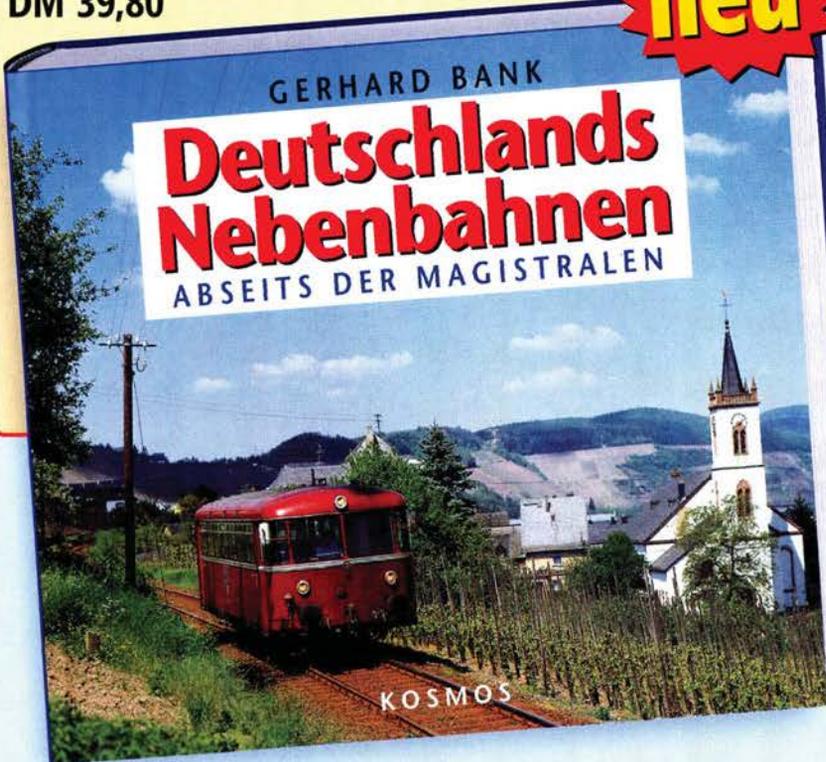
Regioliner, Regioshuttle und andere moderne Konstruktionen lassen Schienenbusse und V-100-Baureihen nach und nach aufs Abstellgleis rollen. In diesem Buch führt eine beschauliche Reise noch einmal über die oftmals stillgelegten oder privatisierten Regelspurgleise abseits der Magistralen.

143 Seiten, durchgehend bebildert

Bestell-Nr. 196629

DM 39,80

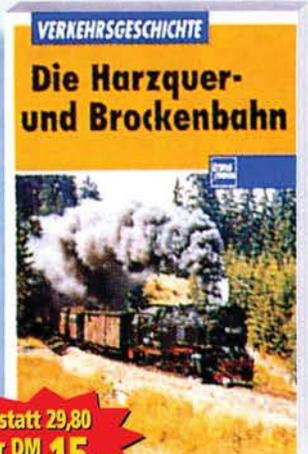
neu



Mit vielen Details und umfangreichem Bildmaterial wird hier alles über die Historie, über den Betrieb und über den Wagenpark geboten.

208 Seiten,
275 Bilder
Bestell-Nr.
196627

DM 15,-



statt 29,80
nur DM 15,-

144 Seiten,
138 Bilder,
25 Zeichnungen
Bestell-Nr. 196432
DM 14,-



statt 29,80
nur DM 14,-

Die Lokomotiven und Triebwagen sowie Reisezug- und Güterwagen der Schweizer Bundesbahnen (SBB) und der verschiedenen Privatbahnen.

208 Seiten, 240 Bilder, davon 20 in Farbe

Bestell-Nr. 196165

DM 20,-

statt 49,80
nur DM 20,-



Meisterhafte Ellok-Konstruktionen, Lokomotiven für Intercity- und S-Bahn-Verkehr, Leichtmetall-Konstruktionen und »Königinnen der Schiene«.

176 Seiten, 220 Bilder,
davon 30 in Farbe

Bestell-Nr. 196491

DM 20,-

1998 jährt sich zum hundersten Mal die Inbetriebnahme der Linie von Berlin über Werneuchen nach Wriezen. Von der Königlich Preußischen Eisenbahnverwaltung konzipiert, erlebte die Strecke ein wechselvolles Schicksal. Hier finden Sie alles zu Geschichte, Gegenwart und Zukunft der »Sandkastenbahn«.

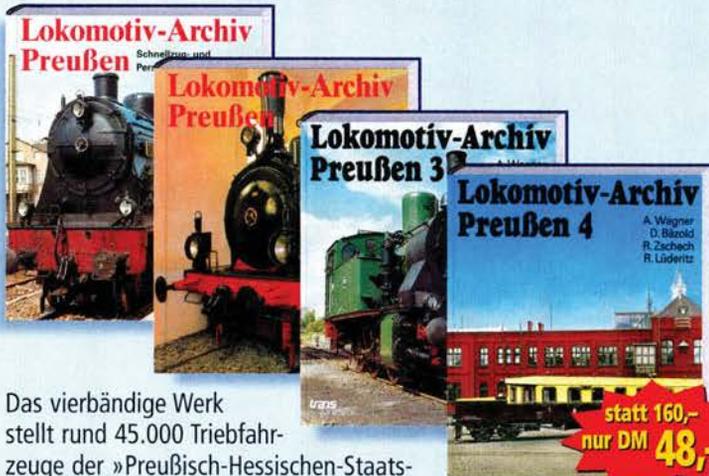
128 Seiten, 131 Bilder, davon 15 in Farbe

Bestell-Nr. 71074

DM 29,80



Preisgünstige Restbestände



Das vierbändige Werk stellt rund 45.000 Triebfahrzeuge der »Preußisch-Hessischen-Staatsbahnen« vor, ihre Organisation und Verwaltung.

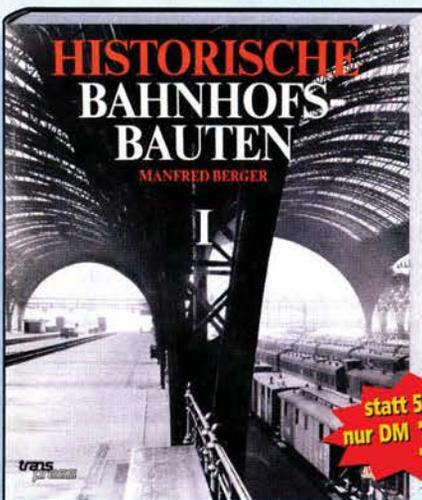
1026 Seiten, 649 Bilder
Bestell-Nr. 196027
DM 48,-

statt 160,-
nur **DM 48,-**



statt 58,-
nur **DM 25,-**

Die Bayerische Staatsbahn stellte manchen großen Wurf auf ihre Gleise. Die Loks dieser Ära, mit Fotos, Maßskizzen und Technik-Daten.
400 Seiten, 426 Bilder
Bestell-Nr. 196235
DM 25,-



Eine Dokumentation über die Bahnhofsarchitektur in Sachsen, Preußen, Mecklenburg und Thüringen – beeindruckende Zeugen der Dampflokepoche.

256 Seiten, 412 Bilder
Bestell-Nr. 196486
DM 30,-

statt 59,-
nur **DM 30,-**



Das wertvolle Nachschlagewerk zu Aufbau, Wirkungsweise und Technik aller Bau- und Funktionsgruppen.

376 Seiten, 423 Bilder
Bestell-Nr. 196238
DM 35,-

statt 78,-
nur **DM 35,-**



Sitz- und Gepäckwagen
264 Seiten, 274 Bilder
Bestell-Nr. 196403
DM 35,-

statt 59,-
nur **DM 35,-**



Speise-, Schlaf- und Salonwagen
360 Seiten, 479 Bilder
Bestell-Nr. 196405
DM 35,-

statt 69,-
nur **DM 35,-**

Preisgünstige Lo(c)k-Angebote



In den Weltkriegen versorgten sie die Truppen mit Munition und Verpflegung. Viele Fahrzeuge überlebten – und erfreuen heute die Fans der schmalen Spur.

416 Seiten, 356 Bilder, 147 Karten

Bestell-Nr. 70818

DM 29,80

Dieser Reprint der Ausgabe von 1955 stellt das in liebevoller Kleinarbeit zusammengetragene Mosaikbild von Hof- und Staatszügen der ganzen Welt vor. Zugleich ein prachtvolles Panorama der vergangenen 150 Jahre und ein Bild der Menschen, die sich dieser Bahnen bedienen.

308 Seiten, genaue Daten, Fakten und Bilder
Bestell-Nr. 196630
DM 29,80

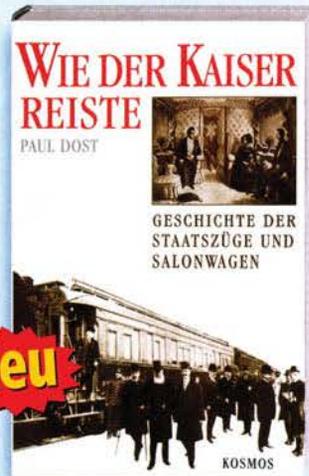


Nach dem Krieg 1870/71 entstand die »Kanonenbahn« von Berlin über den Rhein nach Metz. Die Verbindung entpuppte sich jedoch schon bald als Rohrkipfer. Für die folgenden Kriege hatte sie kaum Bedeutung. Teile der Bahn existieren heute noch. Doch zwischen Berlin und dem Westen rauscht nun der ICE.

144 Seiten, 158 Bilder, davon 48 in Farbe

Bestell-Nr. 71082

DM 39,80



In der ausklingenden Dampfloka der 70er Jahre wurde der Alltag dieser Maschinen dokumentarisch und atmosphärisch mit der Kamera eingefangen. Intensive Eindrücke einer vergangenen Epoche aus Europa und Übersee.

192 Seiten, zahlreiche S/W- und Farbabbildungen

Bestell-Nr. 196656

DM 39,95

neu

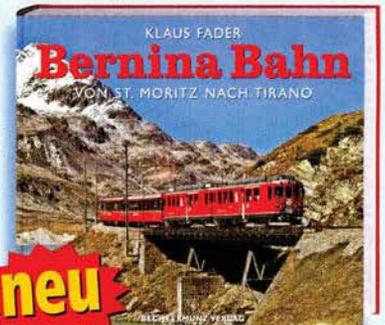


Mit der Bernina-Bahn untrennbar verbunden sind Höhepunkte von atemberaubender Faszination. 140 Farbaufnahmen zeigen die gesamte Strecke mit ihren landschaftlichen Schönheiten und den technischen Besonderheiten der Bahn, die von St. Moritz über den Bernina-Paß nach Tirano führt.

144 Seiten, durchgehend farbige Bilder

Bestell-Nr. 196652

DM 19,90



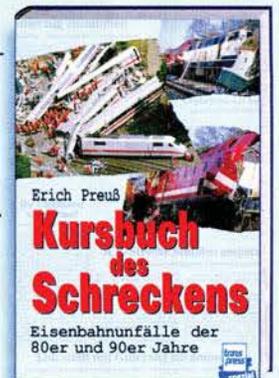
neu

Diese Dokumentation der bedeutenden Eisenbahnunfälle in den letzten 20 Jahren faßt die Titel »Tragischer Irrtum« und »Reise ins Verderben« zusammen.

304 Seiten, 142 Bilder, 63 Zeichnungen

Bestell-Nr. 71093

DM 29,80



Jetzt bestellen – rufen Sie gleich an! ☎ (0711) 2108065, FAX (0711) 2108070

Stück	Best.-Nr.	Titel	Preis
<input type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>		Ja, ich erhalte gratis das aktuelle Gesamtverz. »Eisenbahn-Bücher«	

Motorbuch Versand, Abt. 685
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart

Meine Adresse:

Vorname, Name

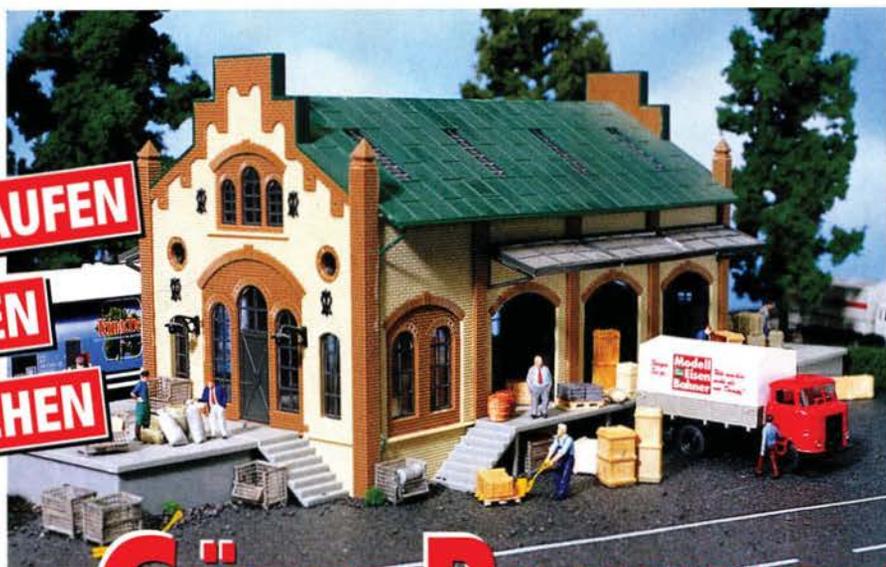
Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Motorbuch Versand

Versandkostenanteil: Inland DM 7,50 (ab Bestellwert DM 150,- frei). EG-Länder DM 12,- (nur Nachnahme). Preisänderungen vorbehalten.

• kein Club • kein Risiko • garantiertes Umtauschrecht



GÜTERBAHNHOF

VERKAUFEN
SUCHEN
TAUSCHEN

VERKAUF

Modellbahn + Zubehör

Mod.-Anlage, HO, neu! (Fim.-Profilig.); 2,1 x 1,0 eingleisig m. Überhol-, 16-stell., Entkuppel. Gleisen u. vieles mehr. Ralf Glaser, Tel. (037431) 3648

Verk. Russ. Automod. SIL 157 Pr. NVA, MAS 503 Tankwg., SIL 131 Stalnormgel, Ural 4320 PR/PL - 1:87 je 30.-, Andre Möller, Naugarderstr. 40, 10409 Berlin, Tel. (030) 4213389

Biete neuwertige HO Piko 1985 1 x E44087, 1 x Doppelstockzug 4-tlg., 1 x BR24mT, 2 x Mitropa-Schlafwg., 1 x Franz. Lok, 1 x TEE-Expresswg., 1 x Diesellok, 11 x Weichen, 25m Schienen, 14 x Gü-Wg. 2-achs. 4 x KFZ, 9 x Prellb., 2 x Gü-Wg. 4-achs. - en bloc. DM 2500.-, Fritz Böhm, Max-Steenbeck-Straße 25, 99097 Erfurt

Umstände halber und wegen Auflösung der Moba-Sammlung Modelleisenbahner 1953 - 1980 zu verkaufen. Einige Hefte fehlen bei versch. Jahrgängen. Preis ca. DM 200.-, Werner Römig, Reithelstr. 7, 12435 Berlin, Tel. (030) 5338395

Märklin-HO-K-Gleis-Anlage, Lenz Digital-Plus, PC-Steuerung, manuell, Ep. III, 5-teilig, 6 Loks, Roco, Fleischmann, 30 Wagen, ca. 3,15 m x 2,50 m, teillfertig, neuwertig, VB DM 4500.-. Tel. (0203) 583776

Manchmal hat man den Eindruck, viele denken: "Je kleiner die Werbung, desto kleiner die Kompetenz!" Bei unserer gigantisch kleinen Werbung dürften wir dann wohl überhaupt keine Kompetenz haben: Modellbahn Purner, Südweg 1, D-95676 Wiesau! G

Ab Ende Febr. ist es wieder soweit: Die umfangreiche Messeneinheitenliste mit dem etwas anderen Sortiment! Knapp 100 Seiten für nur DM 10.- inkl. Porto (wird bei Bestellung ab DM 150.- vergütet). Jetzt schon vorbestellen bei: Modellbahn PURNER, Südweg 1, D-95676 Wiesau! Unter <http://www.purner.de> finden Sie unsere Neuheitenangebote natürlich auch! G

Verk. Mod.-Anlage (HO-Profil) m. Drehsch. u. Lokschu. 50 % fertig, Fabrikgebäude (700 x 400), div. Häuser, Kleinmaterial. Pr. n. VB. Tel./Fax (034605) 23579.

Märklin, Spur-0-Anlage, 1939, mit R und RS 66/12900 oder TWE, Pers.-w. 1725, Gü.-w. 1761, 69, 1972, komplett DM 2200.-. Tel. (08142) 52843

Digitalumbauten (Lenz/Arnold) professionell u. preiswert. Cossa KG, Tel. (040) 5567677 G

TT-Modelle: Zeuke, BTB, Tillig, Bausätze Wagen, Standardgleis + Weichen, Kleinserien HO, TT, Ersatzl., Kurzkuppl. TT, Zubehör. Tel. (037754) 77514

Verk. TT-Anlage, 130 x 90 u. 160 x 98 cm, 1-3 Ebenen, auch m. Wandschrank und Kulisse, ab DM 395.-, Werner Maschke, Schoenbacher Weg 8, 01855 Sebnitz, Tel. (035971) 58515

Ständig Sonderangebote!!! Modellbahnartikel & Zubehör, Saalfelder Lokscheppen. Tel. (03671) 33750 Mo. geschlossen G

LGB-Lehmann: Stainz m. Sound, aus Starter-Set, fabrikneu, für DM 169.- zu verk. Tel. (08633) 913 ab 18.00 Uhr

Gleisplanung mit PC für Ihre Traum-Anlage. Alle Systeme u. nach Ihren Vorgaben. Info gg. DM 4.- in Briefm.; Norbert Truneczek-Jeffré, Reutlinger Str. 58, 72116 Mössingen, Tel. (07473) 21489 G

HO-Profil-Anlage, digital/PC, 330 x 400, 7 qm, max. 16 Loks, ideal für anspruchsv. Einsteiger. Tel. (0791) 72947

Faller Bahnhof Neustadt, HO, original verpackt, fabrikneu, für DM 149.- zu verkaufen. Tel. (08633) 913 ab 18 Uhr

LGB Nr. 3080, 3081, 3084, 4076, 41 780, 3180DG, 4080DG gegen Gebot. Die Wagen 3180DG u. 4080 DG haben die Seriennummern 0515, Tel. (0241) 554706 ab 17 Uhr

Eisenbahnplatte mit Zubehör, Spur HO, komplett DM 800.-, S. Glaser, Str. d. Freundschaft 8, 39624 Kalbe/Milde, Tel. (039080) 2943

Mä., Spur-0-Sammlung: HR, GR, TW, RS, TWE, TCE; Pers.-w. 1725-59, 12841-44; Gü.-w. 1761-96, 1848-54, Fhf. 2039. Spur 1: E, RS, Tel. (08142) 52843

Sammlungsauflösung und umfangreiches Zubehör, Ersatzteile, Anlagenbau versch. Hersteller zu absolut weihnachtl. Preisen, Spur N, TT, HO. LGB-Liste: Tel./Fax (030) 9312333.

Spiel & Modellwelt Bestell-Nr.: 03876-613001	Fertige Modelle 1:87	
	Trabant 601 Vita Cola	
Bausätze 1:87		
Tatra T813 6x6 NVA		21,50
Kamaz Pritsche		17,00
Kamaz Tank		17,00
Kamaz Koffer		17,00
Kamaz Generatoraufbau		17,00
ZIL 131 Pritsche		17,00
ZIL Generatoraufbau		17,00
URAL Pritsche		17,00
Fertige Modelle TT 1:120		
BR 91 DR		266,00
BR 52 DR		259,00
Kühlwagen Lührer Pils		29,95
Tiefflader für Tatra		24,95
Bäckerstr. 19-19348 Perleberg		

Modellanlage, Spur HO, mit div. Zubehör, Größe 2 x 1,35 m, 4 Triebf., Trafo, Lektüre usw. Preis nach VB. Tel. (09071) 2309

Spur-1-Vitrine, orig. Märklin, freist., Vollplexi, für 8 gn. Spur-1-Loks. Tel. (0791) 72947

LGB-Digitalloks, 2033, 2035, 2051(S), 20 604, 2062 (S), 2064, 20 660, 20 761, 20 901, 21 701, 22 802, 23 802, 22 852, 28 001; Vitrinenmodelle/Originalkarton: gegen Gebot. Tel. (0431) 698785 Fax: - 698677

Lokätzbeschriftungen, individuelle Herstellung in Ns + Ms, alle Epochen, alle Spurweiten. Thomas Beckert, Tel. + Fax (0351) 2006060. G

Biete Brekina und einige andere 1:87. Liste gegen DM 2.- in Briefmarken von Klemens Wenders, Weststr. 147, 52134 Herzogenrath

Märklin, Spur I und Maxi-Schienen, Weichen, im Originalkarton zu verkaufen. Tel./Fax (07175) 5255.

Funktacho-Einbausatz ab HO aufwärts, Platinen kompl. aufgebaut DM 249.-. Rückmann & Arndt, Picassostr. 7, 13057 Berlin Tel./Fax: (030) 9285566 G

Kompl. TT-Anlage zu verkaufen: ca. 2,5 x 1,5 m, 3 Etagen, incl. 20 Zügen, Trafos, Zubehör, VB DM 5000.-. Biele Tel. (031) 2542642

Straßenbahn-Depot, G. Rothfuchs. Spez. Auswahl zu Top Preisen. Katalog DM 4.- in Briefmarken anforder Straßenbahn-Depot, Günther Rothfuchs, Hochfelderweg 12, D-12107 Berlin-Mariendorf. Tel. (030) 7414470 G

Taigatrommel Standmod., vergoldet, Spur HO, D-Lok TT-Standmod., versilbert v. Zeuke BR 23., Angebot: Tel. (030) 4115800

Kompl. Spur-Z-Anl. im Aktenkoffer, Gebirgslandschaft, Brücke, See, Haus usw., Alukoffer. Akkubetrieb. Spezialanfert. an Liebhaber abzugeben. Preis VHB. Tel. (06147) 919272

LGB-Lehmann Rhätische Bahn-Set Glacier Express, lim. Nr. 097, fabrikneu für DM 1998.- zu verkaufen. Tel. (08633) 913

Verkauf einer großen privaten Märklin-Mini-Club-Sammlung. Liste auf Anforderung. I. Heiden, Koblenz Tel. (0261) 409224

Märklin Trafo 6647 DM 39.-, K-Gleise 2200 u. 2221 ab DM 1,90, 1 Paar 2264 DM 30.-, Containerw. 4851 DM 20.-, E 120 Belta DM 180.-, Alles neu. Tel. (04288) 524

Stock & Heinze GmbH Ihr **TT-Spezialist**
Otto v. Guericke Str.-9
39104 MAGDEBURG

DEÄK MODELLSPORT
Német utca 10, H-1084 Budapest
Neben unseren Spur 0 Deäk- und Spur HO Fuggerth-Modellen stellen wir in Nürnberg auch Neuheiten aus:
Spur 0 V 43, Spur HO ungarische Straßenbahn, 100-jährige U-Bahn. **Stand-Nr. 4-D-68**

miniatur ZIEGEL
Ziegel und Dachziegel aus gebranntem Ton von M 1:2 bis M 1:50
Sonderanfertigungen
Liste gegen Freiumschlag
Heinrich Schmid, Hauptstr. 7, 86500 Kutzenhausen

PRÄZISIONS-LEITSPINDEL-DREHMASCHINE
PROFIMAT CSD 310

Spitzenweite: 310 mm
Spitzenhöhe: 65 mm
Drehfutter: 80 mm
Drehen, Bohren, Fräsen, ...
Lieferbar in verschiedenen Ausstattungsvarianten
CYPRIAN
Ein rein deutsches Erzeugnis
Georgstraße 45
D-09212 Limbach-Oberhroha (Sachsen)
Tel.: (03722) 7794820 Fax: (03722) 98994

Die Modellbahn-Weber
idee + spiel-Fachgeschäft für Modelleisenbahnen und Zubehör
Am Bildbaum 26, 92729 Weiherhammer/Bay., Tel.: 09605/2980
FLEISCHMANN SONDERLOKS ZUM SONDERPREIS

954142 Dampflokom BR 24	199,- DM	964086 Dampflokom BR 86	259,- DM
984065 Dampflokom BR 65	299,- DM	4152 Dampflokom BR 55	299,- DM
4823 Dampflokom T 16	279,- DM	4341 Eilok Re 4/4 rot/b.	239,- DM
954237 Diesellokom BR 218	199,- DM	4377 Eilok BR 103 rot	229,- DM

Angebote solange Vorrat reicht

»Papa kauft (sich) eine Eisenbahn«
Vom Blechspielzeug zur Modelleisenbahn
Sonderausstellung mit Exponaten aus der 100jährigen Geschichte der Firma Gebr. Märklin & Cie.
21. November 1998 bis 28. Februar 1999
täglich außer montags + freitags von 10.00-17.00 Uhr
Museum für Bergedorf und die Vierlande, Schloß Bergedorf, Tel.: 040/42891-2509

12 JAHRE Schiffs- & Modellbahn-Studio 12 JAHRE
Fleischmann BR 55 DB Art.-Nr.: 7155 DM 199,-
Spur N BR 50 DB Art.-Nr.: 7182 DM 219,-
Clemens Wandelt u. Martin Weiß
Inh. Cl. Wandelt
Joachim-Friedrich-Str. 26
10711 Berlin • Tel./Fax 030/3249694
Der aktuelle Treff
für Modelleisenbahner und Schiffsmodellbauer

Firma A. Nitsche Inh. Michael Puschner
Der Modelleisenbahn-Spezialist in West-Sachsen
Plastikmodellbau
Seit 1924 „Am Adler“
Öffnungszeiten:
Mo.-Fr. 9.00 bis 12.00 Uhr
14.00 bis 18.00 Uhr
Samstag 9.00 bis 12.00 Uhr, Dienstags geschlossen
Altranstädter Straße 44 • 04229 Leipzig
Tel. 0341/4243445 • Fax 0341/4243401

Digitalumbauten aller Fabrikate professionell und preiswert. Tel. (06648) 8121 ab 18 Uhr **G**
Für LGB: Gleise ab DM 4.90; Weichen ab DM 39.-; Wagen ab DM 29.- Soundloks ab DM 179.-; und vieles mehr. Alles fabrikneu. Liste gg. Freumschlag. Tel. (08633) 913 ab 18.00 Uhr

Verk. Zimo Digitalgeräte M1000 & M2000 v. 1993, inkl. Interface, Fahrstrom bis 6A, 224 interne Fahrstrom, Mehrfachtraktion, Zugnummernerkennung, 255 Fahrzg.- bzw. Magnetartikeladr., NP DM 2000.- für DM 600.-. Tel. (06441) 212523

BW-Modul: 170 x 50 cm m. Drehscheibe (Roco), 3 Weichen (Pliz-Elite), Lokschuppen, 6 Stände (Rechteck) + Zubehör DM 800.-. Lutz Körner, Tel. (06466) 80177

Verk. im Baubefindliche Höe-Anlage, 2150 x 630 mm, Metallrahmen mit Sperrholzauskleidung und Staubschleissystem: Technomodell. Tel. (033439) 75680

Viessmann 4010 17.30; 4011 12.80; 4013 22.20; 4500 35.70; 4501 44.30; 4509 41.70; 4510 43.40; 4400 39.60; 4401 51.70; 4402 64.70; 4410 24.20; 4411 17.80; 4413 30.-; 5800 40.-; 6364 9.80; 6365 7.10; 6722 4.10; Piko 3 x 54 300/1 120.-; 54 161 32.-. Tel. (09721) 33005, Fax: 34189. **G**

TT-GESAMTPROGRAMM: 4923 TT-Artikel v. 67 TT-Herstellers, Broschüre DM 20.- (Schein o. Scheck), HEP, Modellbau Holger B. Grobel, Am Hedwigsberg 04, 15232 Frankfurt (Oder) **G**

LGB-Beschriftungssätze! Katalog DM 6.- in Briefmarken bei: Michael Tröger, Seestr. 18, 14974 Genshagen **G**

Modellbahnen, Bastlerbedarf, Elektronik. http://www.ms-elektro.de oder Fon + Fax (036929) 87667. **G**

Private Kleinanzeigen, die nach Anzeigenschluß eingehen, werden im nächsten Heft veröffentlicht.

Suche Märklin, Trix, Roco, ganze Sammlung oder Anlage. Hole selbst ab, zahle bar. Reiner Saile, Tel. (07340) 921044

Gilt immer! Suche Modelleisenbahn TT, HO, LGB und I. Auch ganze Sammlungen. Rainer Bartsch, In der Grafenschaft 2, 99817 Eisenach, Tel. (03691) 610763

Suche Roco 1909, Zweiweg-Unimog m. Tankwagen Roco 929, Märklin THW-Set sowie weitere Unimog-Modelle v. anderen Herst. wie Brita IWS oder Wiking. Alles anbieten auch seltene Unimog-Herst.; Angebote an: Tel. (09262) 9663 Fax: 9664

Rokal-TT-Bahn, Einzelmodelle oder ganze Sammlung, Kataloge usw. Ingo Vierk, Binsentstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 Fax: 836506

Suche Roco-Weichen und Signalschalter, alte Serie, um mechanisches Stellwerk zu bauen. Tel./Fax (06721) 2215.

Kaufe Modellbahnen aller Spuren, Modellautos aller Maßstäbe, Blechspielzeug und alles Antike. Gern Restposten, Geschäftsauflös., Sammlungen usw. Sofort Barzahlung. Zentral-Station, Herbert Hercygiere, Guntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 u. Fax, tagl. 14-18 Uhr **G**

Train Engineer v. Aristo Craft gesucht, evtl. mit Zubehör und Trafo. Tel. (05707) 8613

Achtung: Roco-Güterwg. Hopreisg. Abzg. weiterhin MEB-Zeitschr. 04/79 - 12/93. Liste gg. DM 1.10 Porto. Dirk Martin, Lungwitzer Str. 56, 09337 Hohenstein-Ernstthal Tel./Fax (03723) 42718

Spur HO Herrath BR 99 + 4-achs. Gepäckwg. + 2 x 4-achs. Pers.wg. grün + Pers.wg., 4-achs. rot-creme. Absol. Neuzustand mit schwarzem Orig.-Karton. Kompl. DM 650.-. Tel. (0340) 2212094

Hruska alt BR 84 orig. Top-Zustand in roten OK + weißen Polyester DM 299.-; BR 23 Piko DM 120.-; BR 50 Piko DM 110.-; Doppelstockwg. BR ausgeschr., 2-teil. DM 50.-, 4-teil. DM 95.-. Tel. (0340) 2212094

Liliput 45 DRG neu OKT DM 580.-, Roco Hechte DRG KK o.k. DM 300.-, Roco Bogenweichen 5/6 je DM 20.-, Liliput BR 42 DRG grau, OK, neu, gegen Gebot. Tel. (05021) 66665 oder (0171) 7376173

Restbestände aus umfangr. Sammlung: Mä., Fl., Rc., Tr., Int., HAG u.a. sowie Ersatzteile und Wiking, Liste gg. DM 1.10. Manfred Pohle, Schaffhauser Str. 61, 12099 Berlin

Liliput, HOe. Biete z.B. 2095.04 (98), U44 u.v.a. Bemo: VL21 (StLB / Dollnitzbahn, HOe) + SWEG V22 (Höm). Suche z.B. Liliput Zillertalb. Lok 3 Tirol. Stefan Ristow, Tel. (030) 4364548 bis 21.30 Uhr

Märklin 3768 Güterwg., 47 St., 6002, 6051, 6083, Gebäude 22, Lokschuppen Vollmer 6fach. Faxliste. Tel. (07321) 72956 e-mail: oggdata-online.de

Verk. Mä.-HO-Loks ab DM 35.-; Wagen ab DM 6.-; Wagen ab DM 18.-; Schienen ab DM 1.-; Weichen ab DM 7.-; weiteres Zubehör von Falter, Vollmer usw. Liste anfordern. Tel./Fax (06381) 5213.

Piko-HO-Sammlungsauflösung. Liste gegen Rückporto, DM 3.-. Martin Habersack, Am Rosenrain 13, 36093 Künzell, Tel. (0661) 34605

HO-2L-Sammlungsauflösung, Ep. II-V, Flm., Lil., Roco, Riv., Trix u.v.a., ca. 400 Pos. Loks u. Wagen, Großteil unbesp., im OK, Flm. Modellgleis. Liste gegen DM 3.-. Thomas Fenn, Am Obstgarten 33, 91522 Ansbach, Tel. (0981) 89716 Tel. oder Fax (0981) 89716

Liliput HOe Diesellok, rot, DM 450.-; Morop Graz und 40 Jahre Liliput, je DM 45.-; Herr Pers.-w. rot/creme, DM 150.-; Ingo Vierk, Binsentstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 Fax 836506

Märklin-HO-Auflösung wg. Spurwechsel. Liste gegen Freiumschiel od. Tel.-Auskunft: Matte Ostwald, Hauptstr. 57, 25497 Prisdorf, Tel. (04101) 810425

Auflösg. HO-2-Ltr.-Großanlage: Loks, Piko u.a. ab 1964, Wagen DR, Trafos, Signale u.a. Listen anfordern. Manfred Pechmann, Johannesstr. 1, 25335 Elmshorn

Löse Märklin-, Roco-, Kato-, Klein-, Hag-HO-Sammlung auf. Liste verlangen. Tel. (06251) 73179 Schweizer Habiswagen DM 50.-! Hochzeitzug von Märklin DM 450.-!

Verkaufe Märklin-Northlander, BR 01 UEF, 1-4 MHI Versammlungs-Loks, Habiswagen Schweiz, Starlightwagen zu fairen Preisen! Vieles mehr! Liste von: Tel. (0171) 3184584

Märklin + Hamo HO, 12 Loks und mehrere Wagen zu verkaufen, teilweise bis 40 J. alt, günstig. Tel. (07144) 17272 ab 19 Uhr

ROCO 43302 BR50 DR EP. II unbesp. DM 300.- (VHP), div. Wagen DR/DB Ep. III/IV. Liste f. DM 1.10. Joachim Dietrich, Schulstr. 21, 02742 Neusalza-Spremberg

Kleinserien Bausatze der IG MET Dresden e.V. in Kunststofftechnik lackiert, vollständig beschriftet, einfacher Zusammenbau

N: 2/3-achsige DR Roco-Wagen
HO - TT - N:
Rimp Bauart Niesky 1952
Neu als S5y und Wg.-Nr. vor 1970

HO, TT, N-Puffer (Messing gedreht), Einzelteile u.a. Info geg. 2,10 DM in Briefmarken. Versand nur. Modellbahn-Kleinserien I. Neumann, Maltzstr. 53 in 01159 Dresden

- 10 A-Trafo (Ua 1SV DC const.)
- drahtlose ARISTO-Walker. Control
- BÖHLER Elektro-Kleinwerkzeuge
- UNIMILL Dreh- u. Fräsmaschinen
- Edelstahlgleise f. Gartenbahnen

Büro + Technik Peter Seifert
09306 Mikkau bei Rochlitz
Tel. 03737/4911-0 Fax 4911-20
☆☆ Autorisierter Fachhandel für ALLE KADEE und MICRO-FRAINS Produkte ☆☆

MODELLBAHNEN
14467, Jägerstr. 20
0331/2804489
an der Fußgängerzone
IN POTSDAM

WIR FÜHREN AUCH HOCHWERTIGE GEBRAUCHTBAHNEN UND NEHMEN EISENBÄHNEN IN ZAHLUNG

ARNOLD N	2441 E 17	nur DM 139.95
	2301 E 243 S-Bahn	nur DM 119.95
MÄRKLIN HO	37101 BR 01 Ulmer E.F.	nur DM 879.95
	3357 E 103 DB	nur DM 242.95
FLEISCHMANN	4355 E 101 DB	nur DM 259.95
ROCO	43317 BR 01 DR Ep. III	nur DM 284.95
	40109 Postlok	nur DM 269.95

WIR FÜHREN FAST ALLE HERSTELLER (GÜTZOLD, LIMA, TILLIG, JATT, AUHAGEN, BEMO, FALLER, BUSCH, VOLLMEYER, PIKO, SACHSEN, LILIPUT u.v.m.)
Bestellungen, Angebote, Anfragen, Angebotslisten an **MODELLBAHNEN IN POTSDAM**
KAUFE JEDE MODELLEISENBahn MODELLAUTOS/ALTES SPIELZEUG

ANKAUF Modellbahn + Zubehör

Suche von LGB: Triebw. 20 640. Biete o. verkaufe Regulator m. Schlag. I.O. Wolfgang Zeisig, Bergstr. 22 a. 01069 Dresden, Tel. (0351) 4725131

Suche Roco 2.5 mm, NS-Schienen R3 u. R4 u. Lauer LBS 10. Verkaufe Roco Bogenset 42 325 DM 60.-; u. Bayer SoSet-Kwg. 44 041 DM 80.-. Horch Tel. (0214) 24116

Märklin-Eisenbahn, Spur 00, HO, 0 + 1: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus - und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Roco-Minitanks, neu od. bespielt, auch größere Mengen, von Modellbauer gesucht. Tel. (09208) 9661 abends

Alte Märklin-Eisenb. u. Spielzeug (Vorkrieg), auch defekt, von Liebhaber gg. beste Bez. (auch Einzelbew.) ges. Tel. (08142) 52843

Suche: Schnabel BR 87! Fax: (040) 7131079, e-mail: Wdostalompuserve.com Wolfgang Dostal, Möliner Landstr. 54 f, 22113 Oststeinbek

Su.: Brekina Postautoserie 1-2 (3-9 bereits vorhanden) sowie S4000/H3A = LF 16 + DL 25 (alles 1-87). Keine VK/NN! Tel. (0177) 6033676 Anruf zwischen 16 - 20 Uhr

VERKAUF Loks + Wagen HO

Biete div. russische Modelle in HO, meist Eigenbau. Liste gratis. Kondratiev, PF 780, Petersburg, RUS-199155. **G**

2-L GS an Selbstabholer. Vieles neu, Liste p. Rückp. DM 1.10. Heinrich Eschert, Dorfstr. 44, 15518 Beerfelde, Tel. (033637) 3120 Fax: 3122

Verkaufe Lima, HO, kompletten TEE Blauer Enzian, r/e mit 1 x Speisewagen, 309 156, 1 x Barwagen 309 157, 3 x Großraumwagen 309 155, 2 x Abteilwagen 309 155, zusammen DM 260.-; Sondermodell Märklin, HO, Hamo BR 011, umgebaut auf BR 012, DM 240.-. Alles neuwertig, im Originalkarton. Ralf Wießner, Mainweg 15, 38120 Braunschweig, Tel. (0531) 5923511

Roco Digital Kranwagen, 051 u. 052 Kab, ET 420 LH je DM 220.-, Brawa 129 021 u. 087, 232 264 je DM 110.-, E 142 Lutz DM 220.-, Gütz. 155 Lutz DM 200.-, Piko 180 DM 150.-, Roco 112 010 DM 140.-, 70 versch. Roco-Taschewg. inkl. Exp.-Mod., Railroader u. Kombi-rail. Tel. (06245) 4400

Fleischm.: Tender met. 3-achs. DM 50.- Uhrw.-Lok grün, DM 50.-, Roco Güterwagen 11 St., zus. DM 100.-; Lok Mä. Metalliedung 3461 RE 4/4 DM 290.-, Manfred Gottwald, Wilmersdorfer Str. 49, 22149 Hamburg

Liliput 45, 95, 75 in WS Blauer Enzian, HOe Packung, ET 430 Röwa, VT 95, Roco u.a.m.. Tel. (02631) 76430

Neuheit 1997 E 04
Die legendäre «Knödelloke»

WIR stellen aus: Intern Spielwarenmesse Nürnberg Halle 4 Stand: 4 E-68

HO + TT (EDK 80/3)
- Standard - blau
- Baukran - gelb
- Werkskran - rot
Zubehör: Bekohlungschaufel
In TT ständige Auslieferung
in HO voraussichtlich 3/99

TT
E 04 - DRG, 204 - DR, 104 DB
DR 204 wird ausgeliefert, weitere Informationen gegen 2,20 DM in Briefmarken.
Händleranfragen sind erwünscht.

Lea-Grundig-Str. 57 * 12687 Berlin * Telefon/Fax: 030/9353441

Hallo Modelleisenbahner!
Helma's Lokschuppen ist Ihnen noch kein Begriff?

Dann ziehen Sie wohl die pauschale Massenabfertigung der individuellen Fachberatung vor!
Falls Sie es sich anders überlegt haben sollten, dann sehen wir uns ja doch noch in der **Crellestraße 2, 10827 Berlin, Tel./Fax: (030) 7 82 96 53**
Wir führen auch Reparaturen und Digitaleinbauten aus!

Modellbahn-Center Hamburg

Inhaber: Kurt Wagner
MODELLEISENBahn UND AUTOS
An- und Verkauf, Neuware günstig
Stadtbahnstr. 40 · 22393 Hamburg (Sasel)
Telefon: Geschäft 040/6015728 · Fax 040/6007224
Geschäftszeit: Di. bis Fr. 11-18 Uhr und Sa 10-13 Uhr



Modellbahn - Atelier - Berlin

12051 Berlin (Neukölln); Nogatstr. 43 / 44 Dienstag - Freitag 12⁰⁰ - 18⁰⁰
Tel. + Fax. 030 - 625 97 21 Samstag 9⁰⁰ - 13⁰⁰

Wir führen Produkte folgender Hersteller:
Weinert Günther Bavaria Perlmödel Verbeck SB-Modellbau Reitz Petau Spieth Synoba Technmann Silhouette Evergreen MO Miniatour PECO Gleissystem Gassner Sommerfeldt Hobby-Ecke-Schulmacher Leuch DIGITAL plus ASOA Woodland Scenics - Rainershagerer Naturals - US Vidios und Bücher
- Große Auswahl US-Amerikanischer Modellbahnartikel -

Preiswerte Modellbahntechnik in Riesenauswahl

MODELLBAHNHOF STSTEINBEK

MAX ENGEL

2000 Oststeinbek · Im Hegen 4 · Tel.: 040/712 00 64
hinter Werkauf - bei den Eisenbahnwagen - Eigene Parkplätze
Autobahnabfahrt Hamburg-Öjendorf

geöffnet:
Mo.-Fr. 9.00 - 18.00 Uhr
Sa. 9.00 - 13.00 Uhr

Mä. MHI BR 52, orange 34 155 u. 37 155 gg. Gebot zu verk. Tel./Fax (09434) 2555 u. (0171) 4566867.

HO-Eisenbahngeschütze Theo. K 12 V Blücher Siegfried 38 cm genietete Artilleriewagen BP 35/42. Tel./Fax (08433) 1782.

Fim. HO: 100: 5190, 9165, 9492, 9299, 5160, 6061, 6366, 6464, 6882, ungefahren, OV, nur zus., VB DM 350.-. Liliput HO-Bügelalthe TEE 112 rot-beige + Bügelalthe 110 blau-beige, OK, ungefahren, nur zus., FP DM 400.-. Manuel Meini, Meublitzer Str. 18, 01259 Dresden, Tel. (0172) 9171709

Märklin HO: Loks, Wagen etc. einige WS-Fremdfabrikate. Liste gegen Freiumschlag. Ernst Tillmann, Ackerstr. 4, 47918 Tönisvorst

Modellisenbahn
Spezialgeschäft
Friedr.-Ebert-Str. 34 **Bettina Hohmann**
(geg. Landratsamt) 38820 Halberstadt **ih. TT-**
Tel.: 03941/611061 Fax: 03941/570807 **Spezialist**

Märklin HO, 30 Loks, teils digital u. 120 Wagen, Trafos u. 4 Pico-Loks. Liste geg. Umschlag DM 1,10/Porto. Horst Hülsenbeck, Moorenstr. 23, 45131 Essen Tel.: (0172) 2033837

Verk. PICO alt VT 33 VB: E44 DM 80.-; E46 DM 60.-, E-Lok SNCF mit INOX Stahlwagen DM 160.-; BR 24 DM 100.-, Diesellok 67007 SNCF DM 40.-, Standmodelle 01, 03, BR 18 nicht rollfähig DM 80.-. Teile BR 23 VB. Ehrenhardt Garbisch, Carl-Schörlmer-Ring 27, 06222 Halle

Rivarossi 1339 BR 10001 DM 210.-, Liliput 833, Rheingold-Set 1952 DM 120.-; Zusammen DM 295.-. Tel. (02363) 33727

Verk. Fim. 4380 BR 151, DM 200.-; Hamo 8398 BR 96, DM 430.-; 8310 BR 012, DM 260.-; Mä. Insider-Tour 96 42 752, DM 180.-; alles neu, nur probegelt. Tel. (07258) 7303 abends

Raritäten aus Sammlung, unbespielte Vitrimodelle: E 931 Märklin, Günt, Schnabel, DM 850.-; Roco BR 18 (elfenb./ozeanb.) DM 240.-; Günter E 80 DM 640.-; TrainWorld BR 81 DM 950.-; Micro 97.1 (Zahnradl.) DM 2150.-; Micro 98.18 DM 1150.-; Albatros 92.3 (ex bad. Xb) DM 1150.-; Roco V 90 (Möller-Getriebe) DM 320.-; Roco V 200 (Möller-Getriebe) DM 380.-; Hobbytrain V 65 DM 270.-; Lemaco ETA 176 (Limb. Zigarre) DM 750.-; Mengden BR 183 (LAG 502) DM 1150.-; Micro BR 184.4 (LAG 360/361) DM 930.-; Westmodell KA 4013 DM 390.-; Günter Henschel-Schneeschleuder 310 (Kassel, 6-achs) DM 725.-; Weinert 2 Schienen-Schleifweg. Schöring à DM 245.-; Geisler Maffei-Motorlok ML 2/2 K. Bay. Sts.B. DM 410.-; Egger Dampftriebweg. Ruhr-Lippe HOe DM 90.-; MSE-Kleinserie: Siemens-Niederflur-Straßenb. der FGV DM 745. Tel. (0521) 334473

Fleischmann: BR 24 (4140), BR 56 (4157), BR 78 (974 078), BR 01 (4169), BR 50 (4177), Roco: BR 58 311 (UEF in Holzkassette) BR 23 100, Trix BR 38 (22 409) Fleischmann BR 65 Metall. Tel. (04421) 85777

Ca. 150 Lokomotiven aller Hersteller aus Anlagenauflosung. Liste gegen Freiumschlag. Erik Hesse, Ewaldstr. 74, 45657 Recklinghausen

Sachsenmodelle Sonderzug aus Pankow, Teil 1 (limit. 2000 Stck.) gegen Höchstgebot. Tel. (0172) 3413595 (AB). Fax: (037342) 18689

Liliput-Schützenwagen 383 203, 3503, 3603, 3703, 3803, 3003, 5103, 5203 und D-Zugwagen, Gr. 28, je St. DM 28.-; Gützold BR 52 45 200 DM 200.-; Lima-HWZ DM 200.-. Fax (06192) 5098.

Märklin HO: Insider-Wagen 95-98, je DM 50.-; Museum 98 DM 80.-; Roco V 200 für Mä. DM 190.-; Mä. 43 209 Loreley, DM 200.-; BR 89 Delta DM 60.-; M. Schlenk Tel. (09832) 7469

Trix-Express, Schienen (alt), 256 Gleise, 11 Funktionsgl., 15 Weichen. Schalter Zustand 1A - kein Rost, zus. DM 260.-. Tel./Fax (05323) 81755.

Bausätze in HO: Röwa 1040 (LAG u. 2 Lokalgw.) DM 80.-; Röwa 1310 (3 preuß. Abteilwg.) DM 90.-; Röwa 1320 (3 preuß. Abteilwg.) DM 90.-; Röwa 1210 (3 württ. Personengw.) DM 95.-; Röwa 1100 (3 bayr. Nebenbahngw.) DM 90.-; Röwa pr. T3 motorisiert DM 115.-; Model-Loxo ML 204 BR 985 DM 385.-; 2 Bauk. à 3 Stück Liliput 19900 Straßenb. Heidelberg, motorisiert, zus. DM 75.-. Tel. (0521) 334473

Raritäten-Bausätze, HO, mit Lok: BR 42.90 Franco Costi: ML-Umbausatz einschl. neu Liliput-Lok BR 52 D 540.-; BR 50.40 Franco Costi ML-Umbausatz einschl. neu Roco-Lok BR 50 DM 570.-; BR 03.10 Weinert DM 710.-; ETA 179 Doppeltreibwagen Weinert DM 530.-; E 52 Günter-Gehäusebausatz DM 230.-; VT 70.9 Günter-Triebwagen DM 270.-; E 73 Günter-Elektrolok DM 260.-. Tel. (0521) 334473

Verkaufe Märklin Loks u. Wagen z.B. 2662 DM 300.-; 3053 DM 160.-; 3396 DM 200.-; 3446 DM 185.-. Liste anfordern. Karl-Heinz Raidt, Hungerberg 5, 72411 Bodelshausen

Schöne Sammlung, 2L-GL, EP III + IV, RO, FLM, LIL u.a. 23 Da.-Loks, 9 Dies.-Loks, 13 E-Loks, 6 Triebwg., 62 Pers.-wg., 94 Güterwg., teilw. gealtert + gesepert, VB DM 25.-/Fzg = DM 5000.-. Tel. (06873) 91120

Wechselstrom: Rivarossi Neubau- Dampflok BR 10, Betr.-Nr. 10 001, kaum gefahren, alte Ausföhr. DM 350.-; Märklin E-Lok BR 120 Vorrserie Betr.-Nr. 120-001 m. Nürnberger Wappen Preis DM 180.-, Dietmar Frex, Martin-Schneller-Str. 10, 88630 Pfullendorf, Tel. (07552) 5696

Fleischmann - Made in US-Zone sowie Märklin / Fleischmann bis 1965 sowie neues Märklin Digital-Zubehör, Martin Habersack, Tel. (0661) 34605

Trix Express: 1 Eilok, 1 Dampflok, 4 Personenwagen, 5 Güterwagen, zus. DM 270.-. Fax und Tel. (05323) 81755

Märklin-Leerkartons, div. Maxi- und Alpha-Material, Northlander und Wagen sowie Fleischmann und Wilesco. Liste gg. DM 1.10, Axel Langjahr, Hauptstr. 56, 74366 Kirchheim/Neckar

Messing- u. Neusalberbleche ab 0,1mm zum Selbstatzen beids. m. Fotolack u. Lichtschutzfolie ab DM 9.-. Belichtungseräte, Axtanzangen ab DM 145.-, Lochnötzen z.B. DIN A4 Messing 0,2mm ab DM 44.-. Belichtungsservice, fertige Axtzteile, Profile, Sandstrahl-Set, CAD-Programme und sehr viel mehr

Ausführlicher und informativer »Katalog MEB« (bitte angeben) gegen DM 5.-, Ausl. DM 10.- (Scheck/Schein)

SAEMANN Modell- u. Ätztechnik
Tel./Fax 06331/12440
ZweiBrücker Str. 58, D-66953 Primmern

Trix Express, aktuelle Gleise, 191 St. div. Gleise, 20 Weichen, 6 Funktionsgleise, zus. DM 430.-. Tel./Fax (05323) 81755.

Märklin Loks/Packungen/ Wagen Zubeh. neuwert. aus Sammlungen/Geschäftsauflös. z. B. 3700 ICE Antrak, 8-teil, DM 1800.-; BM 800/1 DM 660.-; 3307 T18 K.w.St.E. grün/schw. DM 200.-; 3073 Warship Class. BR grün DM 400.-; 3132 DHG700C SJ blau/orange DM 110.-; 3156 BR 140DB beige/türkis DM 150.-; 4613/4 Autotransp. DM 130.-; 4561 Kesselwg. "SECA" DM 20.-; 4565 Bierwg. "FAXE" DM 15.-; 4630/1 Druckgas-Kesselwg. "Brüningh." DM 140.-; 7186/2 elektr. Drehscheibe DM 280.- usw.!! Umfangreiche "Mä.-Liste" gg. frank. Rückumschlag! Zentral-Station, Herbert Hercyger, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 u. Fax, tägl. 14-18 Uhr **G**

Märklin-HO-Privatsammlung zu verkaufen. Zu kaufen sind viele Loks aller Epochen und einige Waggonen. Rufen Sie mich an und fragen nach, ob Ihre Wunschlok in meiner Sammlung vorhanden ist. Eine Liste lasse ich Ihnen kostenlos zukommen. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613.

Suche Fleischmann 4230 (1382) V100 Bekriebsnummer 211 281-1, unbespielt im OK. Angebote: Peter Schmickler, Tel. (09128) 4500

Austauschmotor mit Schwungmasse für BR 130, 118, 110, 41, 03, 01, SVT 137, V 100, 180, 200 DB je DM 40.-. Leichter Einbau! Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben, Tel. (03473) 814610 **G**

Trix Express 123 Gleise (alt), 13 Funktionsgleise, 12 Weichen, 2 Loks, 7 Güterwg. zus. DM 220.-. Tel./Fax: (05323) 81755

FL: BR 03 DM 200.-; RE 4/4 DM 180.-; Silbersteuerw. + Abn. DM 120.-; Ro.: Württ. C 200; Bay. BB II DM 200.-; BR 44 DM 200.-; ÖBB 1141 DM 180.-; Klein-M.: ÖBB 1042 (grün), DM 80.-. Tel. (08382) 75398

Roco/Märklin/Fleischmann Loks u. Waggonen. Liste gegen Rückporto DM 1,10. E-Gütertr. Beckmann, Bahnhofstr. 3, 27721 Ritterhude

Märklin Innenbeleucht. 7330, neu Stk. DM 14,90; 7316 DM 13,90; 73150 DM 18.-; 7077 DM 3.-; Reichsbahnzug 2850, Wagen m. Licht DM 310.-; Wagen 4143/4136 m. Licht je DM 35.-. Tel. (05202) 88539

Lemaco BR 45 Messingm. DM 2600.-; Hamo ETA 515/815 bl./beige, neuwertig, DM 185.-; V 118 714 DR Gützold, DM 185.- + V 229 181 DR, DM 195.-; Klein 0252 BR 92 DB, Ep. III, neu, DM 220.-. Tel. (06403) 74492 n. 18.00 Uhr

Märklin 37500 Northlander, 33292 4. MHI-Lok, 33183 S3/6 blau, 33221 ÖBB 1020, 34989 DSB, 34969 gold uvm. Tel. (07459) 8399 Fax: 40449

Märklin 750 Jahre Berlin, Art. Nr. 3100 FB DM 610.-. Roco 750 J. Berlin Art. Nr. 43026 + Ergänzungwg. DM 310.-. Roco-Startset Art. Nr. 41039 m.V. 200.-. Trafo, Brücke usw. DM 180.-. Thomas Walter, Königsberger Str. 28, 63477 Maintal

Roco Lokmasse 10750 DM 69.-; Trafo 10704 DM 35.-; Line-Gleise 42522 DM 2.-; 42510 DM 2,50; Diesellok 43417 DM 99.-. Alles neu. Tel. (04288) 524

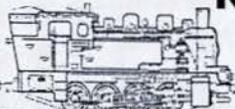
39218
Schönebeck
Fahrradgeschäft
INGO KLETKE
Modellisenbahn
Wilhelm-Hellge-Str.
MÄRKLIN SPEZIALIST
TT, Piko, Fleischmann, Trix, Arnold, LGB
Tel. 03928-845226 Fax: 03928-845227

Größte Auswahl in der Schweiz!



Umfassendes Sortiment Zubehö. + Technik
5032 Rohr bei Aarau
T. 0041 62822 1020 Fax 0041 628240142
Modellbahn-
Center Eurobahn
Versand in alle Welt!

KELLER BAHN
Johann Stockenreiter
Lärchenweg 13
83022 Rosenheim
Tel. 0 80 31 / 6 91 45



DIE IDEALE SPUR

Modellbahnvertrieb
Mercurstraße 22, Tel. 02603 / 12318
Telefax 02603 / 6720
D-56130 BAD EMS
Beate Knopp

GÜTZOLD	Neubau-Dampflok BR 65.1057 schwarz/rot m. Digitalschnittstelle	Ep. 3 DR 38100 2L DM 409,95
GÜTZOLD	Eilok BR 250.182-3 6-achs. in bordeauxrot/grau m. Zierstreifen	Ep. 4 DR 39300 2L DM 255,00
	dito. in Wechselstrom	Ep. 4 DR 39330 3LW DM 325,00
GÜTZOLD	Diesellok BR V 180.218 6-achs. creme/rot m. 1 Zierstreifen	Ep. 3 DR 35500 2L DM 199,95
	dito. in Wechselstrom	Ep. 3 DR 35530 3LW DM 289,95
PIKO	Schnelltriebswagen 5045 »Blauer Blitz« der ÖBB in 3-fg.	Ep. 3 BB0 52062 2L DM 339,95
	dito. in Wechselstrom	Ep. 3 BB0 52262 3LW DM 399,95
PIKO	Doppelstockwagen DBuz 4-achs. in verkehrsrot/grau	Ep. 5 DB AG 53110 2L DM 69,95
	*dito als Steuerwagen	DABbuZ m. wechs. Spitzenbeleuchtung Ep. 5 DB AG 53111 2L DM 89,95
PIKO	Kallwagen Uaoo9331 4-achs. m. Bühne u. 4 Beladungsdomen in rotbraun	Ep. 4 DR 54310 2L DM 51,00
LILIPUT	Dampflok BR 42.1797 mit Wannentender schwarz/rot	Ep. 3 DR 104202 2L DM 319,95
LILIPUT	Dampflok BR 52.2523 m. Wannentender, ohne Windleitbleche	Ep. 3 DR 105202 2L DM 319,95
LILIPUT	Dampflok BR 62.008 mit kleinen Wagner-Windleitblechen	Ep. 3 DR 106212 2L DM 319,95
LILIPUT	Eilzug-Wagenset der DR 3-tlg. in grün Wagen-Set Nr. 1	Ep. 4 DR 350022 2L DM 139,95
BRAWA	Schmalspur-Diesellok BR 199.879-8 der HSB 6-achs. H0m/12	Ep. 4 DR 0419/H0m 2L DM 299,95
TILLIG-TT	Personenzug-Sonderset m. PMT-BR 89.2 u. 3 Abteilwagen	Ep. 2 DRG 01323 TT DM 339,95

TILLIG-TT und HO/ Elite-Gleisystem...bitte fordern Sie unsere Listen an!
Verkauf solange Vorrat reicht - Versand nur Vorkasse oder Nachnahme plus Porto/Verpackungskosten.
Bestellung bitte schriftlich! Irrtum und Preisänderung vorbehalten! * = Lieferung nach Erscheinen

Modelltechnik - Großbahnen
Inhaber: Klaus Hempelt
Nähe Niederwaldplatz - Oehmestr. 16 - 01277 Dresden
Tel.: 0351/ 31 00 290 - Fax: 0351/ 31 00 291
Gartenbahnen und Zubehör
TT-Modellbahnen, Plastikmodellbausätze
Öffnungszeiten: Die.-Fr. 10-13 Uhr u. 14-18 Uhr; Sa. 9-12 Uhr



MODELLBAHN MIT ZUKUNFT Tel./Fax 040/223691
MHI-Händler
Wünsche für das neue Jahr? Gönnen Sie sich DIGITAL!
Auf neuer Digital-Anlage präsentieren wir Ihnen zeitgemäße Technik und Funktionsmodelle, die Ihre Modellbahn zum Erlebnis macht!
SUPER-ANGEBOTE: MÄRKLIN - DELTA - MAXI - ARNOLD ROCO Österreich-Modelle auch für MÄRKLIN-DIGITAL Umbauten und Reparaturen, Hochleistungsantriebe für MÄRKLIN-OLDIES.
Wir führen ARNOLD, BRAWA, FALLER + Car-System, MÄRKLIN, PIKO + Bausatz, UHLENBROCK.
Ihr Fachhändler für MÄRKLIN, UHLENBROCK und ARNOLD DIGITAL wünscht ein erfolgreiches Jahr!
Digital Center 7.J. Forman, Winterhuder Weg 59, 22085 Hamburg



Sonderangebote a. Geschäftsauflös./Sammlungen Piko-DDR solange vorrätig! z.B. BR75 als sächs. XIV HT grün/schw. DM 89.-; BR ES 499 CSD blau/beige DM 69.-; BR 130 CSD DM 79.-; BR 118 DR rot DM 79.-; VT137 DR elfenbl./violett, 3-teilig DM 150.-; ged. Güterwg. DR braun DM 6.-; Kesselwg. NS "bart smit" DM 9.-; 4-achs. Modernisierungswg. DR DM 80.- usw.. "Piko-Liste" gg. frank. Rückumschlag! Zentral-Station, Herbert Hercygiey, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 u. Fax, tägl. 14-18 Uhr **G**

Fleischmann Loks, Packungen neuw. aus Sammlungen/Geschäftsauflös. z.B.: 4883 preuß. G4 + 6 Güterwg. DM 350.-; 4064 BR 064 DM 135.-; 4157 BR 56 DM 250.-; 4160 BR 38 DR DM 220.-; 4230 BR 212 DB DM 120.-; 4235 BR 221 DB rot DM 140.-; 4933 Schiene-nr. BR 218 DB DM 185.-; 1302G E69 DB grün DM 90.-; 4327 BR 141 DB neu, rot DM 185.-; 4375 BR 103 DB beige/rot DM 160.-; 4380 BR 151 grün DB DM 180.-; 4430 VT614, 2-teil., grau/orange DM 180.- usw. "FL-Liste" gg. frank. Rückumschlag! Zentral-Station, Herbert Hercygiey, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 u. Fax, tägl. 14-18 Uhr **G**

Fleischmann 4115 BR 89 DM 175.-; 4811 Preuß. T3 DM 190.-; 4810 T16 DM 170.-; 4800 P8 DM 250.-; BR 70 DM 140.-; 4169 BR 01 DM 190.-; 4819 GTL 4/4 DM 240.-; 4813 G8 DM 240.-. Tel. (030) 6611713

Verkaufe: f. Liliput 18.3 DB (104 001) Tender kpl. u. Lokgehäuse kpl. (neu), je DM 110.-; Roco E18 (218 019-B) DR (43 662) f. DM 190.-. Tel. (039363) 4430

ANKAUF

Loks + Wagen H0

Su.: Allen von Trix Express. Angebots-Liste an: Augenoptik Jahn, Tempelstr. 1, 46446 Emmerich

Suche Roco-E-Lok BR 144.5. Bitte um Zschriften. Jörg Ludwig, Paul-Bertz-Str. 54, 09120 Chemnitz

Roco-Suchliste Loks und Wagen (in H0) kostenlos auf Anfrage von Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich, Tel. (06103) 64443

Roco 43 305, 43 302, 43 290, 1.0116F sowie Gützold 23 500 und Kleinbahn DSZK gesucht. Marc Clement, Tel. (06131) 662235 (tagsüber)

Su. von Trix Hochzeitszug, K.-Ludw.zug, Hofzug Preuß., braune Loks, div. Länderbahnfahrzeuge, Fleischmann- u. Roco-Sondersets, Oldtimer-E-Loks, Roco 18 201, Trix V32, Glaskästen, Handarbeitsmodelle, Einzelstücke Spur 0, Fleischm.- u. Arnold-Sondersets Spur N. Tel./Fax (030) 56 76894.

Suche Märklin 4227, 4092 u. 4093 Popart sowie Lok: 3055, 3066, 3067 bis 1974, 3068, 3059, 3060, 4060, 3161, 3327, 3326, 3143, 3109 sowie 4099, 7037. Christian Blauert, Berliner Str. 282, 63067 Offenbach

Trix Express von 1935-1965, auch Zubehör und ganze Anlagen, von Sammler gesucht. Tel. (02234) 17200 Fax: -24210

Piko HO, BR 106, BR 120, BR 66, Doppelstockzugwg. d. PKP, 2-teil., 4-teil. Pers.wg. PKP, Lili HO, Straßenbahn, Güterwg. Roco HO, BR 232 DR, BR 112 DR, Gütz. BR 42 (alt), BR 52 DR (Kond.) Witte-Bleche), Hruska BR 84 (alt), (neu), Brawa BR 232 DR, Ma.-Hamo BR 41, BR 95, BR DR 03, BR 012, BR 44, BR 52, Weichen u. Roco, Transform. v. Titan, Signale v. Siba, Brawa, Schnellzugwg. v. Sachsen-Mod., Fim. HO BR 52 (Wannentend.), BR 65 DB BR 39 Gehäuse (kpl.) E42 o. E11 (grün), Tadeusz Janicki, Schafereiweg 18, 30989 Gehrden

Märklin-Eisenbahn, Spur 00, H0, 0 + I: Loks, Wagen, Zubehör komplett oder einzeln, auch defekt, aus d. und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Su. Modelleisenbahnen aller Spurweiten, auch größere Sammlungen. Tel. + Fax: (05684) 6427. Sylvia Berndt, Große Wiesen 6, 34621 Frielendorf

Suche für Lok 01 097 Märklin-Tender a. Metall m. Kohle. Tel. (0511) 9381447 o. (0511) 782867

Suche Brawa Köf I DRG Ep.II in Geichstromausführung. Alfred Spörl, Hirschberglein 1, 95179 Geroldsdgrün, Tel. (09288) 1818 ab 18 Uhr

Länderbahn, Spur H0 gesucht, auch Kleinserienmodelle, Epoche I + II. Bitte schriftliche Angebote an Thomas Golz, Flurweg 68 A, 12357 Berlin

Trix-Express gesucht, Loks, Wagen, Signale, Zubehör. Angebote an: Hermann Joerissen, Alte Landstr. 162, 41844 Wegberg, Tel. (02434) 24666

Kaufe immer Rollmaterial H0, H0e und H0m, auch defekt. Modellbau Siegart, Amselweg 15, 26441 Jever **G**

Märklin HR 800 N, RE 800, SEW 800, DL 800, 341.6, 351.6, 354.6, 4616, Blech Güterwagen mit Bügelkupplung, Gußgüterwagen gesucht. Tel. (02253) 6545 Fax (02251) 15665

Märklin Museumswagen 1985 + 1986, Liliput Nivellierstopfm. Plasser & Theurer Duomatic, Roco 3WS E 50 Nr. 43965, E 150 Nr. 43924. Angebote bitte per Fax (06322) 989641.

Suche Märklin, 4566, 4568 und 4569 (Hirter, Stiegl und Kaiser) sowie Starlight-Express-Wagen in neuwertigem Zustand **Potschacher Modellbahnen, Tel./Fax (08654) 478314. **G**

Staubsilowagen, Geschütz- u. Schwerlastdoppelwagen, Bausatzlok. Su.-Wagen, Bullilok, Schicht 03, Bergfeldeloks und Piko 50er/60er Jahre sowie DDR-Autos gesucht. Tel. (03473) 814610

Märklin-H0-Eisenbahn + Zubehör von 1935 bis 1980 von Sammler gesucht; auch an Einzelstücken oder Sammlungen interessiert. Tel./Fax (09075) 8391.

Suche HO, E04, GS, DR, z.B. Märklin 8349. Frdl. Angebote an: Heinz-Jürgen Liebeskind, Goethestr. 2b, 04552 Borna, Tel. (03433) 203406 Fax: 206920

Suchen preußische T3 der Firma Röwa in der Länderbahnausführung sowie als Lok 30 der EUROVAPOR. T3 Club Osteide - PF 62 - 29560 Suhlendorf. Fax (05820) 1229.

Märklin-Freak sucht Einzelstücke/Sammlung jeden Alters: 800er-Serie Gußwagen, Gebäude, Zubehör, Autos. Alles anbieten. Tel./Fax (07308) 7174.

H0-Sachsenmodelle 4-teiliger Doppelstockzug, Art.-Nr. 14 375 x 14 382 gesucht. Thomas Rößler, Lessingstr. 09, 09380 Thalheim, Tel. (03721) 85610

Märklin HR 800 N, RE 800, SEW 800, DL 800, 341.6, 351.6, 354.6, 4616, Blech Güterwagen mit Bügelkupplung, Gußgüterwagen gesucht. Tel. (02253) 6545 Fax (02251) 15665

Su.: Märklin-H0-Zwischenwagen 4171 für ICE-Triebwagen 3371. Angebote: Tel. (05321) 82600 oder (0170) 2052895

Suche BR 232 H0-ZL, preiswert in gutem Zustand. Siegfried Schiller, Tel. (03379) 38686 ab 18 Uhr

Suche: Trix 22421 E 36, DR, gr. und HAG. 175 Re6/6, weiß. Wolfgang Köchy, Tel. (02131) 548999

Suche Märklin HO HAMO 8346 mit orangenem Karton in Top-Zustand. Tel. (08382) 74919 ab 19 Uhr

VERKAUF

Loks + Wagen TT

Verk.: TT, Zeuke sowie Kleinserien u. a. BR 50.40, 56 KS, 94, 89, 243, 38, 58 u. Sonstiges. Andreas Hempel, Tel. (0351) 3101559 o. (0172) 3504806

Alle Tips zu Kleinanzeigen

So bezahlen Sie:

1. Den Betrag dem Auftrag in bar beilegen, oder ...
2. Verrechnungsscheck beilegen, oder ...
3. der einfachste Weg: Abbuchung wählen. Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr., Bankleitzahl) angeben. Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für diesen einen Auftrag! Briefmarken können nicht angenommen werden.

Bitte beachten:

Für private Wortanzeigen gibt es keine Rechnung.

Wortanzeigen können nicht farbig hinterlegt oder individuell gestaltet werden.

Wortanzeigen werden in der Reihenfolge des Eingangs veröffentlicht. Anzeigen, die nach Anzeigenschluß eintreffen, werden automatisch im nächst-erreichbaren Heft abgedruckt.

Für Internet-Benutzer:

Sie können Ihre Kleinanzeigen, Ihre Nachrichten, Briefe o. ä. auch per E-Mail übers Internet an den MODELLEISENBAHNER schicken. Die Redaktion erreichen Sie mit

redaktion@modelleisenbahner.de
und die Anzeigenabteilung mit
anzeigen@modelleisenbahner.de

Verk. Loks u. Wagen TT einzeln, sowie größere Zeukesammlung nur kompl.; Liste (Freiunmschl.) anfordern Andreas Hempel, Wittenberger Str. 80 A, 01309 Dresden, Tel. (0351) 3101559 tagsüber (0172) 3504806

BR 130 DM 55.-; BR 250 DM 70.-; V36 DM 35.-; E11 + E42 DM 50.-; BR 254 DM 79.-; BR 107 DM 40.-; Doppelstock DM 22.-, 4-teil. DM 45.-; Kessel 2-achs. DM 4.-; Wbs DM 4.-; Kühlwg., 4-achs. DM 7.-; BR 86 DM 65.-; BR 81 + 92 DM 39.-. Tel. (0340) 2212094

TT-Loks, Wagen, Zubeh. neu aus Geschäftsaufösungen + neuwertig aus Sammlungen! z.B. BTB & BR 250 DR rot DM 89.-; Set 1618 BR 130 DR + 4 ged. GW, 2-achs. DM 89.-; Set 1962 2 Pers.wg. + 5 GW 2-achs. DM 59.-; Tilig: 14910. Behälter. DR 12, 90; 14160 Tonnend. W. DR DM 13.- usw. "TT-Liste" gg. frank. Rückumschlag. Zentral-Station Herbert Hercygiey, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 u. Fax, Mo.-Fr. 14 - 18 Uhr **G**

Menzels Lokschnuppen und Töff-Töff GmbH

Friedrichstraße 6 · 40217 Düsseldorf
E-Mail: Menzels-Lokschnuppen GmbH@online.de
Ihre Fachgeschäft für Modelleisenbahnen, Modellautos und Puppen

An- u. Verkauf, eigene Fachwerkstatt für Reparaturen u. Umbauten

Verkauf u. Buchhaltung: 0211/37 33 28

Auftragsannahme/Versand: 37 35 01

Modellautos: 38 59 145

Modelleisenbahn USA: 38 59 146

Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften 3-facher Zugleistung

BR 01.03	159,00 / 163,00 DM
BR 41	159,00 DM
BR 38	99,00 DM
BR 75/86	95,00 DM
BR 52 Kond.	99,00 DM
BR 110	89,00 DM
BR 118	94,00 DM

Fertigmontage in zu top-Metallausführung Preisen!

der sächs. Regelspurbahnen
der sächs. Schmalspurbahnen
der Rügensch Schmalspurbahn
der Harz. Schmalspurbahnen

Ladegut in verschiedenen Ausführungen bei Spurweiten TT, H0, H0e aus eigener Produktion

Preisliste gg. Einsendung von DM 4,- in Briefmarken.

Hobby-Eck
09577 Niederwiesa · Eubaer Str. 44
Tel.: 0 37 26 / 64 89

Modelleisenbahn-Fachgeschäft
Modellbau

Friedr.-Ebert-Str. 34 **Bettina Hohmann**
(geg. Landratsamt) 38820 Halberstadt **Ihr TT-Spezialist**
Tel.: 03941/611061 Fax: 03941/570807

Umbau Bogusch
Älteste Fachwerkstatt für Faulhaber-Motore
Neu im Angebot! Nach-Schalt-Elektronik-Regler für den Anschluß an jeden Wechselstrom-Trafo-Ausgang. Mit Handregler, Spannungs-Stabil. Im Gehäuse: DM 85,50
Geschwindigkeits-Messung über den Computer!
Von »N« bis »LGB«: Mit Fahrstrom-Versorgung bis 12 Volt. Komplett für »8086« bis »Pentium« **DM 350,00**
Infosblätter über einen Freiunmschlag.

Liseideer Straße 3
35282 Rauschenberg/Josbach
Telefon/Fax (06425) 2544

Modellbahnbox
KarlsHORST

Neuwaren · Ankauf und Verkauf · Reparatur
Große Auswahl in N, TT, H0e, H0m, H0, 0, LGB
zu günstigen Preisen. Auch aus zweiter Hand.
LGB-Bahndämme aus Faserbeton (auch Formen für den Selbstbau) von cm.

Di. - Fr. 10.00 - 13.00 und 14.00 - 18.00 Uhr · Sa. 9.00 - 12.30 Uhr
Tel. 030/5083041 · Treskowallee 104 · 10318 Berlin · Am S-Bahnhof Berlin-KarlsHORST

Modulbau
Dipl.-Ing. Agr. Ralf Baer
Hauptstraße 23
35460 Staufenberg-Treis
Tel.: 06406/5500
Fax: 06406/5544

Vom Einstieg bis zur Großanlage

Fordern Sie bitte unsere kostenlose Information an

In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (0711) 2108075, Fax (0711) 2360415.

■ PLZ-Gebiet 0

■ **01067 Dresden:** Lokpavillon, Schwerinerstr. 35; ■ **01237 Dresden:** Modellbau Peter, Reicker Str. 104; ■ **01277 Dresden:** Bufo-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28; Modelltechnik Großbahnen, Oehmestraße 16; ■ **01307 Dresden:** Tan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Pfotenhauerstr. 66; ■ **01326 Dresden:** Der Modelleisenbahnladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; Modellbau + Bastlerbedarf, Friedrich-Wieck-Str. 8; ■ **01445 Radebeul:** Modelleisenbahnen Klaus Grundkötter, Hauptstr. 11; ■ **01478 Weixdorf:** Spielwaren + Modellbahn, Königsbrücker Str. 39; ■ **01558 Großenhain:** Modellbahn und Modellbau, Meißnerstr. 16; ■ **01594 Boritz:** Modell Shop Bernd Werner, Leckwitzer Str. 8; ■ **01662 Meissen:** Modell- u. Technik Meissen, Berggasse 7; ■ **01773 Altenberg:** Elektro Rode Modelleisenbahnen, Rathausstr. 24; ■ **01796 Pirna:** Modellbahnen + Modellbau, Dohnaischer Platz 6 A; ■ **01809 Heidenau:** Hobby Boutique Modellbahn/Techn. Spielw., Ernst-Thälmann-Str. 4; ■ **01844 Neustadt:** Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2; ■ **01896 Pulsnitz:** Heiko Menschner Modelleisenbahn + Modellbau, Ziegenbalgplatz 10-11; ■ **01904 Neukirch:** Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Ortrun Käufer, Hauptstr. 44 b; ■ **01936 Königsbrück:** Modellbau Pofand Modelleisenbahnen, Alte Poststr. 7; ■ **01968 Senftenberg:** Horst Bergmann Modellbau-Modelleisenbahn, Kormoranstr. 4; ■ **01987 Schwarzhäide:** Menschner Modellbau + Modelleisenbahn, Ruhlanderstr. 6; ■ **02708 Löbau:** Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3; ■ **02730 Ebersbach:** Modellbahnboutique Inh. Bärbel Siller, Löbauer Str. 11; ■ **02763 Zittau:** Bahn + Modell Fichte + Lenk GmbH, Markt 20; Haltepunkt Techn. Spielwaren u. Modellbau, Reichenberger Str. 32; ■ **02994 Bernsdorf:** Modelleisenbahn/Spielwaren, Dresdner Str. 26; ■ **03048 Cottbus:** Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70; ■ **04109 Leipzig:** Herrmann Modellbahnen, Burgstr. 4; ■ **04177 Leipzig:** Schwarz-Modell-eisenbahnen, Jordanstr. 2; ■ **04229 Leipzig:** Modellbahnfachgeschäft A. Nitsche, Alttranstädter Str. 44; Schwarz-Modelleisenbahnen, Walter-Heinze-Str. 9; ■ **04277 Leipzig:** Bahn + Hobby Günzel, Karl-Liebknecht-Str. 152; ■ **04289 Leipzig:** Modellbahnen Karsten Klinger, Prager Str. 275; ■ **04318 Leipzig:** Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Martinstr. 3; ■ **04509 Delitzsch:** Modellbau Sebastian, Bismarckstr. 9; ■ **04736 Waldheim:** Hoffmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27; ■ **06110 Halle:** Modellbahncenter Minich, Lutherplatz 11 (a. Wasserturm); ■ **06112 Halle/Saale:** Modellbahnstation In der City Express Halle, Friesenstr. 21/Ecke Berliner S; ■ **06114 Halle/Saale:** Spielwaren u. Modellbahnen Halle GbR, Große Brunnenstraße 63; ■ **06116 Halle:** Modellbahnen Hoffmann, Delitzscher Str. 112; ■ **06217 Merseburg:** Fröhlich's Modellbahnstudio Inh. Ilona Fröhlich, August-Bebel-Str. 54; ■ **06231 Bad Dürrenberg:** TT-Modellbahnstübchen, Ostrauer Str. 13; ■ **06268 Querfurt:** Hobby-Shop, Merseburger Str. 11; ■ **06484 Quedlinburg:** Modellbahn-Service Dietrich Steinbrink, Polkenstr. 24; ■ **06547 Stollberg:** Der Modellbahnhof W. Gurniak & Partner GbR, Bahnhof 1; ■ **06618 Naumburg:** Modellbahneck Wolfgang Ehtner, Freyburger Str. 4; ■ **06667 Weisenfels:** Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A; ■ **06774 Sölichau:** TT-Host-Modellbau Neumann & Riethdorf GbR, Bergstr. 23; ■ **06785 Schleesen:** Modelleisenbahnen Rudi Engel, Dorfstr. 61; ■ **07318 Saalfeld (Saale):** Saalfelder Lokschuppen Modellbahn&Zubehör, Bahnhofstr. 6; ■ **07381 Pöbneck:** Günthers Hobbytheik Inh. Margit Günther, Neustädter Str. 75; ■ **07937 Zeulenroda:** Modellbahnhof-Modellbau Inh. M. Schuster, Schopper Str. 31; ■ **07980 Berga/Elster:** Papier-Büro-Spiel-Modellbahnen H. Kretzschmar, Bahnhofstr. 19; ■ **08107 Kirchberg:**

Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2; ■ **08223 Falkenstein:** Falkenstein Modellbahnstube, August-Bebel-Str. 49; ■ **08262 Tannenbergsthal:** Modellbahnwelt Albert, Waldhäuser Str. 4 a; ■ **08280 Aue:** C. A. Schieck Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1; ■ **08468 Reichenbach:** Modellbahn-Spitzner, Albertstr. 16; ■ **08523 Plauen:** Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; Modellbahnfachmarkt Plauen, Neuendorfer Str. 145; ■ **08626 Adorf:** Adorfer Kinderland Inh. Klaus Rohrbach, Elsterstr. 22; ■ **09114 Chemnitz:** Der Bahnladen Albrecht Sappel GmbH, An d. Hofewiese 20 (Gartenhaus); ■ **09127 Chemnitz:** Modellbahn-Center, Augustusburger Str. 249; Modellbahncenter Jennert, Augustusburger Str. 249; ■ **09212 Limbach-Oberfrohna:** Modellbahnladen Susanne Sabsch, Bernhardtstr. 15; Werner Hartig, Chemnitzhof Str. 72; ■ **09326 Geringswalde:** Modellbahnhof Hobby+Spiel, Dresdener Str. 27; ■ **09366 Stollberg:** Modellbahnen Junghans, Rudolf-Breitscheid-Str. 17; ■ **09419 Thum:** W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinstr. 5; ■ **09456 Annaberg-Buchholz:** Fahriartenstübli Neudorf, Schlachthofstr. 3; Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72;

■ PLZ-Gebiet 1

■ **10247 Berlin:** Modellbahncenter Hosse, Glatzer Str. 1; ■ **10318 Berlin:** Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104; ■ **10405 Berlin:** Modellbahnen a. Königstor Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2; ■ **10437 Berlin:** Modelleisenbahnen Lothar Fohringer, Kopenhagener Str. 73; ■ **10589 Berlin:** Modellbahnen a. Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16; ■ **10627 Berlin:** Toto's Eisenbahnladen Thomas Dümchen, Pestalozzistr. 28; ■ **10711 Berlin:** Schiffs-u. Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 26; ■ **10717 Berlin:** Der Lokvogel Modelleisenbahnen + Zubehör, Holsteinsche Str. 16; Zentral-Station An- und Verkauf, Güntzelstr. 39; ■ **10789 Berlin:** Micha's Bahnhof, Nürnberger Str. 24 a; Modellbahnen Turberg, Rankenstr. 24; ■ **10827 Berlin:** Hajo's Spielzeugland, Kolonnenstr. 5 - 6; Helma's Lokschuppen, Crellenstr. 2; ■ **10967 Berlin:** Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7; ■ **12051 Berlin:** Hardenberg LGB-Station Modell-Großbahnen, Siegfriedstr. 1; ■ **12105 Berlin:** Modellbahn-Pietsch GmbH, Prüfstr. 34; Peter Gierke An- und Verkauf, Suttnerstr. 2; ■ **12109 Berlin:** Tabak & Mehr Shop Inh. Mark Buhlin, Mariendorfer Damm 14; ■ **12157 Berlin:** Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9; ■ **12163 Berlin:** Lokschuppen, Markelstr. 7; ■ **13088 Berlin:** Modellbahntreff Fritko, Smetanast. 10; ■ **13189 Berlin:** Modelleisenbahnen Pankow Volker Ochs, Berliner Str. 48; ■ **13359 Berlin:** Modellbahn Brause, Drontheimer Str. 1; ■ **13581 Berlin:** Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A; ■ **14169 Berlin:** Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37; ■ **14467 Potsdam:** Modellbahnen in Potsdam a. d. Fußgängerzone, Jägerstr. 20; ■ **14469 Potsdam-Eiche:** Phillips Modellbahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89; ■ **14712 Rathenow:** Sandbrink, Berliner Str. 1; ■ **14770 Brandenburg:** HS Modellshop, Ritterstr. 83; ■ **15230 Frankfurt/Oder:** Spielzeugfachgeschäft Heike Bühmann, Karl-Marx-Str. 179; ■ **15366 Hönow:** Glücksbürger Modelleisenbahnen Inh. Klaus Hüther, Mehrower Str. 18; ■ **15711 Köni-gens Wusterhausen:** Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Böhme, Weg am Krankenhaus 5; ■ **15907 Lübben:** Spreewälder Bimmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4; ■ **16303 Schwedt/Oder:** Spielwaren-fachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B; ■ **16321 Bernau:** Spielwarenfachhandel J. Bostedt u. D. Fischer, Breite Str. 13; ■ **17033 Neubrandenburg:** Freizeitpaß Modellbahn (Bahnhof) Inh. Harald Randel, Friedrich-Engels-Ring 8; ■ **17192 Waren:** Der Modelleisenbahner, Große Burgstr. 18; ■ **17235 Neustrelitz:** Elektrohaus Winter, Glambekerstr. 31; ■ **17291 Prenzlau:** Spielwarenfachgeschäft B.

Simon Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28; ■ **17438 Wolgast:** Modellbau und Hobby Wolgast, Wilhelmstraße 63; ■ **17489 Greifswald:** Modell-Partner Jan Schildhauer, Schuhhagen 28a; ■ **18055 Rostock:** Modelleisenbahnen Schultz, Lange Str. 3; ■ **18057 Rostock:** Modellbahn Schaft Inh. St. Hellwig, Ottostraße 7; ■ **18273 Güstrow:** Kinderland W. Godemann Spielwarenfachgeschäft, Pferdemarkt 13/14; ■ **19053 Schwerin:** Bärenstark-Spielwaren u. Modellbahnen, Geschw.-Sch.-Str. 9, Burgseeal; Thomas Glüsing Modellbau u. Eisenbahn, Mecklenburgstr. 5; ■ **19243 Wittenburg:** Deja Spielwaren GmbH idee+spiel Fachgeschäft, Große Straße 12; ■ **19322 Wittenberge:** Modelleisenbahnstudio Inh. M. Hintz, Lenzenener Str. 75 D; Spielzeugkiste Inh. Ingeborg Hager, Rathausstr. 52;

■ PLZ-Gebiet 2

■ **20099 Hamburg:** Modell & Hobby H.P.A. Schnellhaß GmbH, Lange Reihe 25; Modellbahn Ramml Inh. Ralf-Udo Brückner, Lange Reihe 17; ■ **20255 Hamburg:** Modellbahnhop Beurich, Heussweg 70; ■ **20354 Hamburg:** Kinderparadies Hamburg GmbH, Alsterarkaden 9; Markscheffel & Lennartz Im Finnlandhaus, Esplanade 41; Wede Fach-handlung /im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36 ; ■ **21029 Hamburg:** Jugend-Basar, Modelldauto Rau, Reetwerder 80; ■ **21682 Stade:** Modellbahn-Wilhelmy, Fischmarkt 11; ■ **22083 Hamburg:** Modellbahnkiste Wolter, Von-Axen-Str. 1; ■ **22087 Hamburg:** Modellbahn Hesse, Landwehr 29; ■ **22113 Oststeinbek:** Modellbahnen Oststeinbek Max Engel, Im Hegen 4; ■ **22177 Hamburg:** Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251; ■ **22299 Hamburg:** Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft f. Eisenbahn, Barmbecker Str. 171; ■ **22393 Hamburg:** Modellbahn-Center Hamburg, Stadtbrunn 40; ■ **22761 Hamburg:** Modellbahn Bahrfeld Inh. E. Barthels, Bahrfelder-Steindamm 68a; ■ **22848 Norderstedt:** Modellbahnstation Behm, Tarpenerufer 6; ■ **22880 Wedel:** Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Elbstr. 67; ■ **23701 Eutin:** Janus Modellbahnen Inh. Karin Janus, Peterstr. 12; ■ **23966 Wismar:** Modellbahn Börse, Dankwartstr. 52; ■ **24223 Ralsdorf:** Modellbahnladen Stehr GmbH, Gutenbergstr. 52; ■ **24558 Henstedt-Ulzburg:** Egon Wiegrufe Modellspielwaren, Middelweg 21; ■ **24582 Bordesholm:** Horst Wuttkowski Märklin-Modellbahnen, Bahnhofstr. 75; ■ **24960 Glücksburg:** Spiel(e)ug Lühr-Tanck, Schinderdamm 1; ■ **25348 Glückstadt:** meiners Hobby & Spiel GmbH, Gr. Kremper Str. 13; ■ **25524 Itzehoe:** Spielzeug John, Feldschmiede 23; ■ **26441 Jever:** Andrei Hepper Modellbahnen, Fr.-Marien-Str. 6; ■ **26603 Aurich:** Schüt + Duis Sport + Freizeit, Burgstr. 21-23; ■ **26789 Leer:** Hobby-Shop, Bremer Str. 6; ■ **28213 Bremen:** Modellbahnen Welsch, Klattenweg 22/24; ■ **28217 Bremen:** Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75; ■ **28237 Bremen:** Roland Modellbahnstudio GmbH & Co. A. Schuchardt + Partner, Gröpelinger Heerstr. 165; ■ **28779 Bremen:** Modelleisenbahn u. Modellbauzentrale Bremen Nord, Besanstr. 111; ■ **28865 Lilienthal:** Haar Modelleisenbahnen, Hauptstr. 92 + 96; ■ **28870 Ottersberg:** Dodenhof ; ■ **29225 Celle:** Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 7;

■ PLZ-Gebiet 3

■ **30159 Hannover:** Karstadt Sport & Spiel, Große Packhofstr. 3; ■ **30419 Hannover:** Train & Play, Herenhäuser Str. 53; ■ **31134 Hildesheim:** Modellbahnecke Inh. M. Weiss, Braunschweiger Str. 22; ■ **31177 Harsum:** Rupert Kreye Modellbahnzubehör, Kaiserstr. 49; ■ **31224 Peine:** City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2; ■ **31515 Wunstorf:** Luther-Modellbau, Nienburger Str. 10; ■ **31582 Nienburg:** Emil Twele, Langestr. 53; ■ **32423 Minden:** Modellbahnen Born, Kaiserstr. 21; ■ **33098 Paderborn:** Technik und Hobby Rainer Temme, Kamp 32; ■ **33102 Paderborn:** Modellbahnhof-Modellbau MMZ Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7; ■ **33332 Gütersloh:** Modellbahnladen J. Weithöner, Kampstr. 25; ■ **33602 Bielefeld:** Spiel und Hobby Trauns GmbH Abt. Modelleisenbahn, Feilenstr. 10 - 12; ■ **33613 Bielefeld:** Die Drehscheibe, Bernhard Oesling, Jöllenbecker Str. 205;

Geschenke-Eck Spielwaren, Gerh.-Hauptmannstr. 21; ■ **33790 Halle:** Schoregge Modelleisenbahnen, Lange Str. 70; ■ **34127 Kassel:** Raabe's Spielzeugkiste, Holländische Str. 99; ■ **34134 Kassel:** Zweherner Modellbau-Lädchen Inh. D. Rettberg-Strate, Frankfurter Str. 247; ■ **34346 Hannoversch Münden:** Modellbahn & Modellbau, Radbrunnenstr. 6-8; ■ **34414 Warburg:** Modelleisenbahnen - Modellbau, Zur Diemelühle 11; ■ **35216 Biedenkopf:** Modellbahnstübchen Kolbe, Am Bahnhof 6; ■ **35510 Butzbach:** Günter Schott Modellbahnen, A.W. Heilstraße 2; ■ **35708 Haiger:** Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1; ■ **37073 Göttingen:** Bieling Spiel & Foto KG Spiel + Hobby, Judenstr. 23-24; Lokschuppen, Eisenbahnstr. Ecke Leinestr.; ■ **37176 Nörten-Hardenberg:** Adolf Scheer, Lange Str. 95; ■ **37235 Hessisch Lichtenau:** Kaufhaus Frank, Poststr. 12; ■ **37308 Heilbad Heiligenstadt:** Roland Conrad Modelleisenbahn & Elektrotech., Stubenstr. 11; ■ **37431 Bad Lauterberg:** H. Schwicker GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92; ■ **37603 Holzminden:** Matthias Streicher Modelleisenbahnen, Modelldauto, Wilhelmstr. 30; ■ **38100 Braunschweig:** Modellbahn-Center Tiebe, Marstall 16; ■ **38104 Braunschweig:** Zaade Modellbahnelektronik, Ebertallee 71; ■ **38106 Braunschweig:** Auto- und Bahn Modelleisenbahnen und mehr, Giesmaroder Str. 91; ■ **38120 Braunschweig:** Modellbahnen André Broders, Madamenweg 77; ■ **38300 Wolfenbüttel:** Modellstube, Breite Herzogstr. 24; ■ **38640 Goslar:** Hottenrott Einzelhandel GmbH, Bäckerstr. 104; ■ **38820 Halberstadt:** Modelleisenbahnfachgeschäft Bettina Hohmann, Friedrich-Ebert-Str. 34; ■ **38855 Wernigerode:** Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreiberstr. 51; ■ **39104 Magdeburg:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Otto-v.-Guericke-Str.9; ■ **39124 Magdeburg:** Modellbahn-Voigt Hugenottenstr. 10, hinter ehem. Poliklinik Nord; ■ **39218 Schönebeck:** Fahrradgeschäft Ingo Klettke, Wilhelm-Str. 220; ■ **39340 Haldensleben:** Erosat Kommunikation-Modellbau-Elek., Gänsebreite 15; ■ **39343 Sülpingen:** Modelleisenbahnen Barbara Pfaffenholz, Bodendorfer Str. 6;

■ PLZ-Gebiet 4

■ **40217 Düsseldorf:** Menzel's Lokschuppen & Töff Töff GmbH, Friedrichstr. 6; ■ **40625 Düsseldorf:** Modellbahn Breuer, Alter Markt 14-15; ■ **40721 Hilden:** Modellbahnläden Hilden Inh. Klaus Kramm, Benrather Str. 4; ■ **40764 Langenfeld:** Spiel + Hobby-Studio Zwteller, Solinger Str. 87; ■ **41236 Mönchengladbach-Rheydt:** Spielwaren Weiß, Limitenstr. 35; ■ **41334 Nettetal:** Trienes, Grenz-waldstr. 15; ■ **41460 Neuss:** Stellwerk Modellbau GmbH, Friedrichstr. 17; ■ **41564 Kaarst:** All American Trains, Am Neumarkt 1; ■ **41836 Hückelhoven:** B & T Modellspielwaren GbR, Aachener Str. 12 (Baal); ■ **42281 Wuppertal:** Modell-Eisenbahn-Club, Stüttingsberg 45; Modellbahn Matschke Inh. Inhaber Laag & Co. OHG, Schützenstr. 90; ■ **42289 Wuppertal:** Modellbahncenter Solingen, Bergstr. 22; ■ **42697 Solingen:** Modellbahnbüchse Koch u. Schui, Bonner Str. 26; ■ **44135 Dortmund:** Karstadt Sport & Spiel (Spielwarenabt.), Ostenhellweg 34; ■ **44141 Dortmund:** Der Lokschuppen Modellbahnen-Autoshop, Märkische Str. 227; ■ **44287 Dortmund:** Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruchstr. 133; ■ **44809 Bochum:** Dau-Bo-Bahn/Dau-Modell, Herner Str. 278; Spielzeug-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dorstener Str. 217; ■ **44879 Bochum:** Buchhandlung im Eisenbahnmuseum Bochum Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Str. 191; ■ **45145 Essen:** Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29; ■ **45476 Mülheim/R.**: Sammlerscheune, Oberhausener Str. 143; ■ **45479 Mülheim:** Modelleisenbahnen Euler, Grabenstr. 2; ■ **46238 Bottrop:** Technoshop, Horster Str. 262; ■ **46427 Emmerich:** Rail Art Video ; ■ **46483 Wesel:** Modellbahn Lübke, Heuberg 9; ■ **47051 Duisburg:** Drehscheibe GmbH Bahn, Auto + Modell, Kuhstr. 8; ■ **47638 Straelen:** Modellbau Seiler, Josefstr. 2; ■ **47798 Krefeld:** Crefelder Lokschuppen, Breite Str. 60; ■ **47803 Kre-**

MODELLEISENBÄHNER

feld: Hermann Modellbahnen Inh. Karl Heinz Hermann, Hülsener Str. 128; ■ **48145 Münster:** WieMo Modellbahntreff, Warendorfer Str. 21; ■ **48153 Münster:** Giese GmbH Modelleisenbahnen, Hammer Str. 27; ■ **49078 Osnabrück:** JB Modellbahnservice GmbH Inh. Jürgen Bergschneider, Lotter Str. 16; ■ **49356 Diepholz:** Helmut Müller, An der Herrenweide 59; Wilhelm Stegmann Modellbahnen, Kohlhöfen 3;

PLZ-Gebiet 5

■ **50321 Brühl:** Buchhandlung Köhl, Kölnstr. 30; ■ **50374 Erftstadt-Kierdorf:** Triangel Fachgeschäft für Spur N, Friedrich-Ebert-Str. 3a; ■ **50667 Köln:** SF-Spiel + Freizeit Handelsbetrieb GmbH, Schildergasse 46-48; ■ **50827 Köln:** Typold's Modellbahnen, Venloer Str. 664; ■ **51105 Köln:** Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hachenburger Str. 20; ■ **51107 Köln:** Lokstation Schmitz, Rösraher Str. 47; ■ **51375 Leverkusen:** Modellbahn-Center Leverkusen, Bensberger Str. 80; ■ **51379 Leverkusen:** Bw-Oppladen Modelleisenbahnen, Düsseldorf Str. 173; ■ **51483 Bergisch Gladbach:** Eisenbahn und Modellbau Klaus Spisla, Mülheimer Str. 180; ■ **52062 Aachen:** Modellbahnen-Center Hünerbein, Markt 11-15; ■ **52134 Herzogenrath:** Modellbahn B. Reichert, Bicherouxstr. 5-7; ■ **52372 Kreuzau:** Drügh's Modelleisenbahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str. 59; ■ **52441 Linlich:** Brumm & Dampf Inh. Klaus Schmidt, Runstr. 32 A; ■ **53111 Bonn:** Modellbahnstation Bonn, Rosental 52; ■ **53179 Bonn:** Spiel und Hobby Jores Inh. Winfried Lucht, Im Meisengarten 136; ■ **53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler:** Technik Fritz, Telegrafenstr. 7; ■ **54290 Trier:** Friedrich Theisen Autoren- u. Modelleisenbahnen, Metzeler Str. 19-20; ■ **55130 Mainz:** Weisenauer Modellbahnladen Harald Schuldes, Wormser Str. 91; ■ **56564 Neuwied:** Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50; ■ **57076 Siegen:** Keßler's Ecke Modelleisenbahnen - Modellautos, Siegst. 35; ■ **57439 Attendorn:** E. + H. Fleischmann, Niederste Str. 10; ■ **58097 Hagen:** Welt WE MO BA GmbH Modelleisenbahnen u. Zubehör, Altenhagener Str. 3; ■ **58135 Hagen (Haspe):** Lokschuppen Hagen-Haspe Modelleisenbahnen-Modellautos, Kölner Str. 23 (B 7); ■ **58332 Schwelm:** Modellbahntechnik Engelbracht, Bahnhofstr. 14; ■ **58452 Witten:** Fa. Franz Engel, Spielwaren/ Modellbahnfachabteilung, Ruhrstr. 26; ■ **58511 Lüdenscheid:** Gustav Diels Nachf. Uhren-Schmuck-Lehrmittel, Werdohler Str. 5; ■ **58553 Halver:** Modellbahn Betriebswerk Steinhauer, Von-Vincke-Str. 13; ■ **58762 Altena:** Int.gemeinschaft der Eisenbahnfreunde v.d. Thomas Putz, Kirchstr. 3; ■ **59065 Hamm:** Kremers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56; ■ **59269 Beckum:** Spiel + Freizeit Stöwer Vedes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35-37; Spielwaren Schermuly, Nordstr. 6; ■ **59929 Brilon:** Modellbahnstübchen Karl-Heinz Heine, Stepenweg 5;

PLZ-Gebiet 6

■ **60311 Frankfurt:** Spielzeugkiste E. Häfner Nähe Konstablerwache, Kurt-Schumacher-Str. 31; ■ **60318 Frankfurt:** Spielwaren Dersch, Eckenheimer Landstr. 115; ■ **60431 Frankfurt:** PM Modellbau Inh. Peter Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195; ■ **63619 Bad Orb:** Peter Schauburger, Martinstr. 16; ■ **63897 Miltenberg:** Modelleisenbahnen Seide GbR, Anker-gasse 15 u. 22; ■ **64283 Darmstadt:** Der Lokschuppen, Kirchstr. 18; ■ **64720 Michelstadt:** Michelstädter Modellbahntreff GbR, Johann-Kredel-Str. 7; ■ **65183 Wiesbaden:** Spielwarenhaus am Markt, Ellenbogen-gasse 6; ■ **65428 Rüsselsheim:** Spiel + Hobby Peter Kromschroder, Europaplatz 2; Wenz Modelleisenbahnen u. Zubehör, Karlsbader Str. 45; ■ **65510 Idstein:** Modellbahn-Treffpunkt Homberg, Grunerstr. 16; ■ **65929 Frankfurt:** Modellbahn Spiel + Hobby-Treff Inh. Helmut Oswald, Dalbergstr./Ecke Albanstr. 8; ■ **66333 Völklingen:** Eisenbahn-Ecke, Saarbrücker Str. 31; ■ **66589 Merxheim:** Modellbahn-Hobbycenter-Saar, Auf Pfuhls/Gewerbegebiet; ■ **67065 Ludwigshafen:** Modellbahn u. Autoladen Wolf GmbH, Hoheneckenstr. 52; ■ **67069 Ludwigshafen:** Modell- & Spiel-ecke Inh. Karsten Neubauer, Friedrichstr. 2; ■ **67071 Lud-**

wigshafen: Spielwaren-Fachgeschäft Werst, Schiller-platz 1; ■ **67112 Mutterstadt:** Spielwaren Weinacht, Neustadter Str. 28; ■ **67227 Frankenthal:** Modellbahn & Spiel Jürgen Diehl, Kopernikusstr. 16; ■ **67655 Kaiserslautern:** Diba-Modellbahn Inh. Divivier, Eisenbahnstr. 55; ■ **68259 Mannheim:** Roland Botsch, Ziehnenstr. 54; ■ **68309 Mannheim-Käfertal:** Modellbahn Treff, Dürkheimer Str. 20; ■ **68519 Viernheim:** HobbyKit, Heidelberger Str. 48; ■ **69214 Eppelheim:** Modellbahnen Schuhmann, Schützen-/Ecke Richard-Wagner;

PLZ-Gebiet 7

■ **70173 Stuttgart:** Spielwaren Kurtz Spiel & Freizeit, Marktplatz 10; ■ **70176 Stuttgart:** Stuttgarter Eisenbahn-Paradies Inh. Gunter Heck, Leuschnerstraße 35; ■ **70178 Stuttgart:** Modelleisenbahn-Center W. Schüler, Christophstr. 2/Ecke Tübingen; ■ **70329 Stuttgart:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Im Bahnhof Obertürkheim; ■ **70569 Stuttgart:** TT-Hobby 33, Schwarzwaldstr. 33; ■ **71032 Böblingen:** Eisenbahn- und Modellbau Königeter, Poststr. 44; ■ **71229 Leonberg:** Modell-Bahn-Hennig, Bahnhofstr. 1; ■ **71272 Renningen:** Kauffmann Spielwaren-Radsport, Leonberger Str. 8; ■ **71334 Waiblingen-Beinstein:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Rathausstr. 94; ■ **71672 Marbach:** Adolf Schnabl Modellbahn - Elektroartikel, Marktstr. 35; ■ **72127 Kusterdingen:** GK Modellbau, Weingartshalde 10; ■ **72764 Reutlingen:** Modell & Technik Reuter, Untere Gerberstr. 5-7; ■ **73207 Plochingen:** Bahn + Spiel Inh. Eckart Kühner, Urbanstr. 10; ■ **73430 Aalen:** Modellbahnstube Aalen Inh. Monika Ilzhöfer, Ludwigstr. 15; Spielzeug-Wanner, Reichstädter Str. 11; ■ **73479 Ellwangen:** Modellbahnstube J. Klewenhagen, Marienstr. 44; ■ **73630 Remshalden:** E + E Elektro + Eisenwaren, Wilhelm-Enble-Str. 40; ■ **73660 Urbach:** E.V.A. H. Colberg, Dieselstr. 16; ■ **74072 Heilbronn:** Böttiger Spielwaren City-Süd-Center, Südstr. 88; ■ **74613 Öhringen:** Spielwaren+Modelleisenbahnen Bauer, Marktstr. 7; ■ **75172 Pforzheim:** Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12; ■ **75365 Calw:** Herzog, Lindenstr. 16-20; ■ **76133 Karlsruhe:** E. Wilhelm Döring Spiel + Freizeit + Hobby, Ritterstr. 5; Modellbahn Seyfried, Kronenstr. 24; ■ **76137 Karlsruhe:** Eisenbahnläde Jürgen Flößer, Augartenstr. 56; ■ **76229 Karlsruhe:** Lok Shop eK, Niddastr. 26; ■ **76275 Ettlingen:** Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1; ■ **76646 Bruchsal-Untergrombach:** idee + spiel Fachgeschäft Dieter Rachow, Büchener Str. 4a; ■ **76684 Östringen:** Hees Elektrotechnik, Georstr. 7; ■ **78050 Villingen-Schwenningen:** Modellbahntreff Inh. Christoph Bernsee, Färberstr. 30; ■ **78054 VS-Schwenningen:** RS-Modelleisenbahnen, Bildackerstr. 45; ■ **78056 Villingen-Schwenningen:** Spielwarenhaus Fritz Ehmann, Dauchinger Str. 17; ■ **78462 Konstanz:** Spiel + Technik S. Klingenberg, Kreuzlinger Str. 1-3; ■ **78713 Schramberg:** Hug Modellbautechnik, Berneckstr. 26; ■ **79098 Freiburg:** Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardtstr. 12; ■ **79102 Freiburg:** Die Modellbahn, Hildastr. 7; ■ **79183 Waldkirch:** Benz Electronic Modellsportwaren, Damenstr. 20; ■ **79215 Elzach:** Herbert Haas Rundfunk-, Fernseh- u. Elektrofachgeschäft, Hauptstr. 61; ■ **79312 Emmendingen:** Spiel + Technik Jürgen Kansten, Markgrafenstr. 22;

PLZ-Gebiet 8

■ **80339 München:** Schreibwaren Harald Sussitz, Schwanthalerstr. 176; ■ **80634 München:** Fachbuchzentrum Mario Stiletto, Schulstr. 19; ■ **81667 München:** Die Modelleisenbahn, Orleansstr. 33; ■ **82110 Germering:** Günther F. Hödl Modellbahnen, Otto-Wagner-Str. 4; ■ **83352 Altenmarkt:** Modelleisenbahnen Brigitte Maier, Traunsteiner Str. 4; ■ **84307 Eggenfelden:** Modellbahnen von A bis Z Roland Steckermaier, Landshuter Str. 14; ■ **84375 Kirchdorf:** Toys + Tech J. Becken Modellsportwaren, Robert-Bosch-Ring 4; ■ **85354 Freising:** Dutsch GmbH, Untere Hauptstr. 50; ■ **85368 Moosburg a.d. Isar:** Tabakbörse Holmes (im miniMal), Neue Industriest. 7; ■ **88131 Lindau:** Spiel + Hobby Koch, Storchengasse 3; ■ **88601 Messkirch:** O. Veerer Inh. Oskar Häuptle; ■ **88630 Pfundendorf:** Der

Spielzeugladen Jürgen Heilig, Hauptstr. 22; ■ **89073 Ulm:** Spielwaren Sindel GmbH & Co. KG, Neue Str. 71; ■ **89275 Taßfingen:** Spielwaren Schäfer, Ulmerstr. 2; ■ **89537 Giengen:** Bahnbude Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

PLZ-Gebiet 9

■ **90402 Nürnberg:** Buchhandlung Emil Jakob, Hefnersplatz 8; Eisenbahn Dörfel, Färberstr. 34-36; Modellbahn Schweiger, Färberstr. 11 im Maximum; ■ **90419 Nürnberg:** Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109; ■ **90459 Nürnberg:** Modellbahn Dietrich, Peter-Henlein-Str. 39; Modellbahntreff Inh. R. Gumpf u. K. Hertel, Wölkemstr. 34; ■ **90762 Fürth:** Der Lokschuppen Inh. Thomas Friedel, Bahnhofplatz 8b; ■ **91054 Erlangen:** Der Modellbahnladen Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41; Kriche-Mencke-Blaesing Universitätsbuchhandlungen, Krankenhausstr. 6; ■ **94161 Ruderting:** Modellbahnhaus Rocktäschel, Attenberg 1; ■ **94315 Straubing:** Modellbahnen Kempt, Innere Frühlingsstr. 2; ■ **95028 Hof/Saale:** Hofer Lokschuppen Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25; ■ **95615 Marktredwitz:** Hans Hofmann Modellbahn-Börse, Markt 46; ■ **96215 Lichtenfels:** Modellbahn Treff Inh. Horst Poltermann, Bahnhofstr. 12; ■ **97828 Marktheidenfeld:** Das Eisenbahn-lager Marktheidenfeld, Untertorstr. 12; ■ **98693 Ilmenau:** Gleis 3 Modellbahnfachgeschäft, Pfortenstr. 31; ■ **99086 Erfurt:** bahn + auto Inh. D.-L. Endter, Magdeburger Allee 149; ■ **99427 Weimar:** Modellbau u. Hobby Center Nitschke, Warschauer Str. 26 B; ■ **99510 Apolda:** Modelleisenbahn u. techn. Spielzeug, Utenbacherstr. 41; ■ **99610 Sömmerda:** Lokschuppen Sömmerda Inh. Axel Stadelmann, Karl-Marx-Str. 2; ■ **99752 Bleicherode:** Modellbau Grosch Bleicherode Modellbaufachgeschäft, Obergebraer Str. 25; ■ **99867 Gotha:** In der City, Mönchestr. 23; Modellbahnfachhandel, Lainastraße 81;

Österreich

■ **1060 Wien:** Memoba Inh. Oliver Veith, Aegidigasse 5; ■ **1070 Wien:** Hobby-Sommer Modellbaugesellschaft m.b.H., Neubaugasse 26; ■ **4020 Linz:** Hobby- und Modellbau Handelsgesellschaft mbH, Bürgerstr. 14; ■ **4563 Micheldorf:** Hobby- und Modellbau Werf, Parkweg 3;

Belgien

■ **7850 Edingen/Enghien:** Jodacis sprl Trains & Trams Miniatures, Rue de Bruxelles, 53 Brussels;

Schweiz

■ **2543 Lengnau:** Mopre AG Modellbahnen, Jurastr. 12 A; ■ **4051 Basel:** Beltrami Nachf. R. und S. Baumann, Spalenvorstadt 22; ■ **4053 Basel:** Zum Lokschuppen AG, Domachenstr. 23; ■ **5432 Neuenhof:** Tivoli Hobby u. Modellbahnen AG, Züricher Str. 156; ■ **8055 Zürich:** Gubelmann Modellbau, Friesenbergstr. 110;

Tschechische Republik

■ **12000 Praha 2:** Zum Eisenbahnkönig, U krále zeleznic, Mánesova 42;

Dänemark

■ **2860 Søborg:** Loko-Dan Import Leif Lise, Buddingevej 229;

Niederlande

■ **2283 VJ Raijwijk:** De Wapstad Treinen & Modelbouw, Huis te Landelaan 462; ■ **4845 CE Wageningen:** De Spoorbrug Gerda en Jaap Bergmans, Dorpstraat 2; ■ **5614 GB Eindhoven:** Treinhobby Speyer, Rozemarijnstraat 14 A; ■ **9466 PG Gasteren:** Locomotion-Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

Polen

■ **82314 Elblag 15:** ADO s.c. Piotr & Jolanta Bieg, skrytka pocztowa 20;

Schweden

■ **14222 Transgund:** Jeco AB Wholesale-Distribution, Edbogavag 22; ■ **21144 Malmö:** Frank Stenvalls Förlag, Föreningsgatan 12;

NEU - ERCOSAT - NEU

- Modelleisenbahnen und Zubehör
- individuelle Soft- und Hardware
- Reparatur, Digitalisbau und Service
- Kleinserien von Leiterplatten
Gänsebreite 15 t. Tel.: 03904-487117, Fax: 487119
Homepage: <http://www.t-online.de/home/ercosat>
E-Mail: ercosat@t-online.de

NEU ab 1. Okt. 1998
Spur N, TT, H0 und LGB
Di.-Fr. 9-12, 14-18 Uhr, Sa. 9-12 Uhr
39340 Haldensleben

3 Donnerbüchsen, Tillig, DRG, m. geätzten Bühnen, Symoba N-Kopf, nur zus., DM 135.-; BR 234 Tillig-Regionalbahn DM 100.-. Alles Vitrinenmod. Christian Leuschner, Bürgerwehrstr. 8, 79102 Freiburg, Tel. (0761) 77504

TT-Modelle: Zeuke, BTB, Tillig, Bausätze Wagen, Standardgleis + Weichen, Kleinserien H0, TT, Ersatztl., Kurzkuppl. TT, Zubehör. Tel. (037754) 77514

ANKAUF

Loks + Wagen TT

Suche Beiwagen zum DMV-VT 135, Modellbahn-Praxis-Heft 8/1969, TT-Kurier Hefte 3 + 4/98, Stefan Klos, Schulstr. 18, 36320 Kirtorf, Tel. (06635) 576 ab 18 Uhr

Su. 12mm Rokal-Modelleisenbahn, kompl. TT-Sammlungen, Ersatzteile und Reste. Tel. (0521) 8009837 Andreas Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld, Fax: 875367

VERKAUF

Loks + Wagen N & Z

Spur "N" 300 Loks, 300 Werbewagen u.v.m. Liste gegen DM 2,20 Porto bei: F. Gensheimer, PF 350102, 66055 Saarbrücken G

N-Sammlung: Teilauflösung. Listen geg. DM 2,20 in Briefm. Alle Artikel OVP (neuwertig). Peter Seelhof, Hohe Str. 35, 35745 Herborn, Tel. (02772) 62105 Fax: 964944

N-Sammlung Teilauflösung: Versch. Hersteller, 100 Loks, 300 Anhänger, Hans-Wilhelm Ehler, Esinger Weg 63, 25436 Tornesch Tel./Fax (04122) 55299

Miniclub ICE 4-tlg. Nr.8871/1 DM 30.-. Steuerwagen Nr. 8718/3 DM 50.-, G-Wagen Nr. 8605/5 DM 13.-. Wagen ohne Karton. Preise plus Porto. Fax und Tel. (02325) 47664

Faulhaber-Loks u. -Triebwagen, Fl., MTR, AR, Roco, Kato, Div. Modelle gleicher Hersteller oder Faulhaber im OKT oder ohne OKT. Liste gegen Rückporto. Hans Ottenstreuer, Bgm. Dr.-Rausch-Str. 7, 25774 Lehe, Tel. (04882) 603429

Sonderangebote und Großhandelsauflösung:

WIR VERSENDEN GERNE AN SIE

TT ROKAL	BR 24	nur DM 159,95
ROCO	BR 232 Ludmila	nur DM 199,95
TT-JATT	BR 38	nur DM 404,95
	BR 81	nur DM 339,95
TT-TILLIG	JANUARSPECIAL BR 01	nur DM 194,95
	BR 52	nur DM 264,95
	V 218 bl./Beige o. altrot	nur DM 279,95
TT-LAGER-AUFLÖSUNG	BR 130 CSD	nur DM 69,95
	E 242	nur DM 79,95
	3 Taupenlote	nur DM 17,99
	10 PNV-Bausätze Lada-Kombi	nur DM 19,95
	4 Tisch-Wagenbausätze	nur DM 44,95
	4 Schüttgutwagenbausätze	nur DM 69,95
	Traktoransportw. m. 2 Traktoren TT	nur DM 44,95
	3 Busse o. 3 LKW o. 3 PKW	nur DM 9,99
	ROBURBUS in TT bei uns	nur DM 34,95
	Elektr. Bogenweichenbau	nur DM 19,95
	Elektr. Doppelkreuzungsweiche	nur DM 24,95
	100 gem. 100 Standardgleise	nur DM 59,95
	3 Hausbausätze TT	nur DM 19,95
	JANUARSPECIAL Gleissperrensignal	nur DM 12,99
	BR 95	nur DM 129,95
	BR 38 m. Windleitblechen	nur DM 139,95
	Blocksignal	nur DM 13,95
	100 gem. Standardgleise	nur DM 69,95
	3 Hausbausätze + 3 PKW	nur DM 33,00
	H0m Spreewaldbahnlok	nur DM 19,99
	6 off. Güterwagen 2-achs.	nur DM 49,95
	5 Personenzugwagen 2-achs.	nur DM 19,99
	6 Zimentschleppwagen	nur DM 19,99
	!!!!!! 20 N-Autos (Käfer, Trabbi, Corvette)	nur DM 19,99
	HO MARKLIN V 200 (HAMO = 2 L.Gl.)	nur DM 199,99
	HAMO	nur DM 129,95
	HO Russisch Russische B&W + 2 Perswag.	nur DM 99,95
	HO GUTZOLD JANUARSPECIAL	nur DM 269,95
	BR 52 versch. Ausführungen	nur DM 399,95
	HO BRAUVA	nur DM 139,95
	E 95	nur DM 139,95
	V 100 PCK	nur DM 139,95

Bestellungen, Anfragen, Angebote, Angebotsliste an und bei MICHAEL BAHNHOF * AM TAUNTENZIMM beim KADEWE NÜRNBERGER STR. 24 A * 10789 BERLIN * AB 14.00 Uhr
Telefon: 030 / 218 66 11 * Telefax: 030 / 218 26 46
!! WIR KAUFEN JEDE EBENBAHN !!
SAMMLUNGEN; GESCHÄFTSAUFLÖSUNGEN

Sammlungsauflösung N, Loks + Wagen: Arnold, Fleischm., Trix, Piko, Kato, Roco. Liste DM 1,10/Porto. Manfred Unold, Ricarda-Huch-Str. 6, 79114 Freiburg

Loks und Wagen, z.B. Arn. BR 212 simplex DM 100.-, o. Roco BR 232 DM 110.- und vieles mehr. Liste anfordern unter: Tel. (069) 37108489

Verk. Piko-N-Loks, -Wagen, -Zubehör u. Ersatzteile. Liste gg. Freiumschlag. Frank Jeserich, Eisenberger Str. 60/b, 07639 Weifenborn.

1000 Schienen von Arnold, Minitrix, Roco, Fleischmann von DM -.50 bis DM 1.80; Weichen, Loks, Wagen, Leuchten, Häuser. Tel. (0711) 858665 ab 18.00 Uhr

Alles muß weg! Wg. Spurwechsels wird Spur-N-Anlage mit viel Zubehör aufgelöst! Loks, Wagen, Landschaft und Kleinteile zu Niedrigpreisen! Liste anfordern bei: Knut Heilmann, Mecklenburger Str. 16, 96472 Rödental. Suche Märklin-H0-Digital und viel Zubehör, wie Wagons etc.

Der schnellste Draht zur Anzeigenabteilung
Fax (0711) 2108082

FM 7076 BR 78 DM 150.-; 7159 BR 38 DM 160.-; 7410 Gläserner Zug DM 160.-; 7154 BR 55 DM 160.-; 7805 BR 01, grau DM 180.-; 7887 Set Ruhr DM 300.-; BR 98 7098 DM 150.-. Tel. (030) 6611713

Alles in Spur N - verkaufe, kaufe, tausche. Angeb. bitte nur schriftl. Meine Liste gibst auf Anforderung. A. Carpentier, Am Sportplatz 27, 35104 Lichtenfels, Fax (05636) 1629. **G**

ANKAUF

Loks + Wagen N & Z

Spur N: Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Liste bitte an: Hans-Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg, Tel./Fax: (09288) 924398

Suche alle Roco-N-Taschenwagen im OK. Bin privater Sammler, faire Bezahlung. Angebote od. Liste an: W Protz, Einhornstr. 3, 12057 Bln., tägl. ab 14.00 - 19.00 Uhr unter Tel. (030) 6852137

Spur Z, rollendes Material und Schienen, Weichen, preiswert, gesucht. Manuel Winkler, Dübener Str. 2, 04509 Delitzsch, Tel. (034202) 63535

Suchen preußische T3 der Firma Arnold als Variante mit Schleppender der BLE (Kat.-Nr. 2218). T3 Club Ostheide - PF 62 - 29560 Suhlendorf. Fax (05820) 1229

Suche Fleischmann-Piccolo Lok GTL 4/4, Katalog-Nr. 7819, Preis nach Vereinbarung. Tel. (089) 74613214 tagsüber

Suche Minitrix BR 120 DR, Version Roco N Eilzugwagen DR sowie div. LGB-Material. Andreas Mölgen, Bernh.-Göring-Str. 14, 04107 Leipzig, Tel. (0341) 9616270

Suche: IBERTREN V80; Arnold 2030 VG5 Tegern., blau, 0174 Blauer Enzian; THS Zug Tegernseebahn, Lemke Limburg, Zlg.; Arn. Mittelstieg 3276, 3277; Lima H0 3 IC/Luft. Pola Stadthäuser und 264 Ausbess.werk; Arnold einzelne Wagen f. d. Touristikzug; PECO Gleismaerier. Manuel Wendt, Neuer Luruper Weg 2, 25469 Halstenbek

Suche große Spur-N-Sammlung, Ladenauflösung, sowie Zubehör von Fleischmann, Heiko Trachsel, Schlade 29, 34320 Söhrewald, Tel. (05608) 5556 oder Tel. (0172) 2355360

VERKAUF

Loks + Wagen allgemein

Für Sie baue ich Live-Steam-Lokomotiven, Spur I und II (Regner, Roundhouse, Wilesco u.a.). Angebot anfordern. Tel./Fax (05442) 1633 **G**

LGB-Harzbahnlok 2080 Sound, DM 1000.- mit fkt. Trichterkupele. Tel. (030) 9933100

Fleischmann, Spur 0 zu verkaufen, nur komplett: 6 Loks, 20 Personenwagen, 27 Güterwagen, 27 el. Weichen, 500 Gleise. Tel. (02161) 590081

Schienen-Tinplate-Uhrwerk und elektrischer Betrieb, Spur 0 + 1, Bing, Märklin, Bub, Kraus-Fandor, Zeuke, Lionel u.a. Michael Stoislou, Gützauer Weg 8, 23879 Möln, Tel. (04542) 3929

Märklin, Spur I, ladeneu, in Originalkartons, zu verkaufen (Sammlungsauflösung), nachstehend eine kleine Auswahl: 5520 Diesellok-Güterwagen-Gleis; 5521 Diesellok-Billigpackung; 5510 Museumzug DM 580.-; 5531 Güterzug mit BR 80, Komplettpackung DM 560.-; 48 459 Containerwagen DM 159.-; 5800 Personenwagen, DM 85.-; 5801 Personenwagen, grün, DM 95.-; 5888 Kellogg, weiß, DM 95.-; 5739 Rotenkraftwagen, DM 995.-; 5845 Haribo, DM 95.-; usw. usw. umfangreiche Liste mit interessanten Rabattinweisen kostenlos. Horst Schilsky, Manteuffelstr. 58, 12103 Berlin

Spur III, LGB, Semaphore Messingmodell, RHB 6 4/5 Dampflok, Vitrinenmodell, NP DM 5000.-, VHB DM 4500.-. Tel. (06723) 1528

Zwei 4-tlg. Doppelstockwagenzüge einschl. Loks, BR 86, für nur DM 160.- je Stk. + Porto zu verkaufen. Tel. (05155) 7431 Abd.

Verkaufe: Wagen RHB/Gleise und Weichen Spur S. Tel. (03448) 412247

Für Märklin digital: Lokdekoder DM 49.-; Funktionsdekoder DM 29.-. Tel. (07461) 78772

Spur 0, Zeuke, Liebmann, Stadtill, Loks, Wagen, Schienen u. Zubehör zu verkaufen. Liste anfordern. Berthold, Postf. 11 20, 01934 Königsbrück. Fax: (035795) 47844

LGB zu Tiefpreisen? Liste gegen 1,10 DM, Spur-G-Katalog gegen 6.- DM in Briefmarken. Modellbahn-Versand Schug, Neustraße 18, D-54340 Detzem **G**

Exklusive Handarbeitsmodelle in Spur N-II von Aster, Fulgurex, Roundhouse, usw.; Katalog gg. Einsendung von DM 9.- in Briefm. Modellbahn-Versand Schug, Neustraße 18, D-54340 Detzem **G**

ANKAUF

Loks + Wagen allgemein

Rollwagen (Eigenbau oder Kleinserie), preisgünstig gesucht in Oe. Tel./Fax (030) 7462562.

Suche von LGB: Aussichtsswagen der Rhätischen Bahn, Nr. 30250, Tel. (02561) 963090 Fax: (02561) 963089

Suche große Modellbahnsammlung bzw. Anl. v. Märklin, Flm, Trix Exp., Roco usw. Garantiere absolut vertraul. Abwicklung. Tel. (05608) 95023 Fax 95025

Kaufe gut und preisgünstig erh. DDR Pico Material, Loks, Wagen und Zubehör. z.B. Transformator 0-14 V stufenlos. Alles anbieten. Detlef Poeschke, Kniprodestr. 122, 10407 Berlin

Ihr Stock & Heinze GmbH TT-Otto v. Guericke Str.-9 39104 MAGDEBURG Spezialist

Suche Sammlungen aller Hersteller und Spuren. Waldemar Lange, Chemnitz Str. 3, 36251 Bad Hersfeld Tel./Fax: (06621) 78273

LGB, alles, HO, HOe Mä.-Museumswagen, Bahnvideos. Günther Krimphoff, Tiedexer Tor 12, 37574 Einbeck, Tel. (05561) 73707 abends

Alte Blechspielzeugisenbahnen, Spur 0, gesucht: Bing, Bub, Doll, Märklin, Kraus sowie Zubehör, auch defekt. Tel./Fax (02161) 590081.

Märklin-Eisenbahn, Spur 00, HO, O + I: Loks, Wagen, Zubehör komplett oder einzeln, auch defekt, aus d. - und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggonen besonders an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen internationalen Auktionsergebnissen bzw. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zuhause und natürlich unverbindlich. Beste Referenzen vorhanden, gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Rosenstr. 11, 69257 Wiesbaden, Tel. (06223) 49413 oder Fax 970415.

Su. alles über Garrat Loks incl. Bücher + Pläne. Ferner Tender für BR 38 u. Räderfahrwerke in 1C1, 2C2, 1D1. Preise an: Rainer Schlenvoigt, Kreuzberggring 25, 37075 Göttingen, Tel. (0551) 380455

VERKAUF

Zubehör + Gebäude H0

Hausbausätze/Fig./Zubehör Restposten! Neu aus Geschäftsauflos. mind. 30% Rabatt z.B. Heki, Noch, Vollmer, Kibri, Fallner, Heljan, Preiser, Brawa, Busch usw. "Baus.-Liste" gg. frank. Rückumschlag! Zentral-Station, Herbert Hercyger, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 u. Fax, tägl. 14-18 Uhr **G**

Auflösg: HO-Großanl., PKW, LKW, Figuren, Bäume, Fertiggelände, Kirmes, Zub. aller Art. Listen anford. Manfred Pechmann, Johannesstr. 1, 25335 Elmshorn

VERTRETUNG

Wir stellen Werkstoffe für den Anlagenbau her und suchen für PLZ 2-8 eingeführte **Handelsvertreter.**

Guter, dauerhafter Zusatzverdienst ist sicher.

Interessenten melden sich bitte über **Tel.: 06203 - 4891 Fax: 4892**

Piko-Scharfenberg-Kupplung für SVT 137 oder Triebwagen 04, jeweils 10 Stück im Beutel. Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, 12685 Berlin, Tel. (030) 54801844 Fax: -54801845

Verkaufe zu günstigen Preisen H0-Fertiggelände-Modelle, Kibri, Fallner, Pola, Vollmer, z.B. Stadthäuser, Bahnhöfe, kompl. Bw's, Fabrikgebäude usw. aus Modellbahnanlagen-Auflösung. Horst Flader, Goethestr. 66, 12459 Berlin, Tel. (030) 5359032

Roco MCS 120, 1 Verteiler, 10210, 1 Anzeigenmodul, 10212, 1 GBS Trägerpl. 10301 DM 350.-. Fax u. Tel. (02773) 6848

Modellverwaltungsprogramme
für Modellautos und/oder Modelleisenbahnen

Listen Sie Ihre Modelle mit Bildardarstellung
Programme ab 50,- DM Info kostenlos

Bilddateien ab 25,- DM

DEMO 6,- DM Datenkataloge ab 10,- DM
Ursula Zander * Tel.02451/5020 * Fax: 02451/3456
Karl - Arnold - Str. 83 * D - 52511 Geilenkirchen

Bestellen Sie Ihren Katalog!

Werkzeuge, Maschinen für Modellbau, Werkstoffe, Kleinprofile, Schrauben und Muttern von M1 - M6, Schnecken, Ritzel und Zahnräder, Faulhaber Motoren und Motorisierungsätze, Modellbahnzubehör, ca. 180 Seiten erhalten Sie gegen DM 15.- in Briefmarken, Ausland DM 24.- zusammen mit einer Liste »Modellbahnen«

Spur N Spur TT Spur H0

Eine Liste je Spur einzeln erhalten Sie gegen Einsendung von DM 4.- in Briefmarken.

- gewünschtes bitte ankreuzen -

Haible KG, Postfach 1607, 89206 Neu-Ulm

WAMO

Die T-Ecke in Württemberg
Tillig, Auhagen, Jatt, Rothe, pmt Beckmann und Viessmann

Neuheiten von der Messe Auhagen

	Liefertermin	Preis
13293 Bekohlung	Aug. 99	n.E.
13294 Haltepunkt Polenz	Aug. 99	n.E.
13295 Bahnhofshalle	Aug. 99	n.E.
13296 Hallensegment	Aug. 99	n.E.
13297 Bahnsteige	Aug. 99	n.E.
13298 Stadtbahnhof		
Dosse-Nord Ep. V	Aug. 99	n.E.

Preisliste gegen 2,20 DM in Briefmarken

WAMO Baumbachweg 2/1
74399 Walheim
Tel.: 07143 / 31241

An- und Verkauf · Tausch

Modell-Eisenbahnen **Martin Seide**

Ein Besuch lohnt sich!

63739 **Aschaffenburg** - Löhnerstraße 37 (Nähe Parkhaus)
Telefon 06021/28780 · Telefax 06021/28789

63897 **Miltenberg/Main** - Ankergrasse 15 + 22 - Telefon 09371/69470
Telefax 09371/5906

83224 **Grassau** - Bahnhofstraße 25 - Telefon 08641/2015 - Telefax 08641/2016

Reparaturen und Digitalumbauten aller Art

HARDENBERG
Großbahnen / TT-Spezial
II_e, O_e, HO, HO_m, HO_e, TT_m, N

TILLIG

Handarbeits- u. Kleinserienmodelle
(PMM, Magnus, Regner, Pmt, Rothe, KEHl u.v.a.), sowie umfangr. Zubehör, Automodelle u. Videos

12051 Berlin, Siegfriedstr. 1 (S- u. U-Bahn Neuk.)
Dienstag bis Freitag 10.00-18.00 Uhr, Samstag 9.00-13.00 Uhr (Montag geschlossen)
Tel. 030 / 625 52 14 Fax: 030 / 626 81 56

15517 Fürstenwalde, Gartenstraße 28 a
Dienstag bis Freitag 10.00-18.00 Uhr, Samstag 9.00-12.30 Uhr (Montag geschlossen)
Tel. / Fax 03361 / 30 74 28 **Freitags Ankauf**

Schattenbahnhofsteuerung nur für Märklin HO analog und digital. Keine Schaltgleise u. Reedkontakte erforderlich. Je Abstellgleis ab DM 25.-. Tel. (07946) 404 **G**

Märklin: Gleise + Oberleitg. + Zubeh. + Fallerr-Auto-Motor-Sport 4000. Liste gegen Freiumschlag: Vogel, Postfach 48, 26842 Ostrhauderfeh.

Modellautos HO aus DDR-Produktion, aus der CSD, sowie IMU (viele Replica 50er + 60er Jh.) usw. Alles aus Geschäftsauflös. oder neuwertig aus Sammlungen. Auto-Liste gg. frank. Rückumschlag!! Zentral-Station, Herbert Hercyger, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 u. Fax, tägl. 14-18 Uhr **G**

ANKAUF

Zubehör + Gebäude HO

Pola HO, Nr. 627, Bausatz Röntgen-Geburthaus gesucht. Angebote an: Armin Schürings, Nordstr. 17, 42105 Wuppertal, Tel. (0202) 4468858 Fax (0212) 333055

Suche Fallerr-Fertigmodelle, (keine Bausätze): Nr. 105, 110, 135, 209, 210, 214, 257, 264, 271, 273, 274, 275, 286, 289, 292, aus den 50er Jahren - auch beschädigt oder defekt. Bitte auch andere Fertigmodelle (Pappe) anbieten. Tel. (02389) 51566

Su. HO-Schiebebühne: 6 Gleisabgänge beidseitig. Preis unter DM 200.-. Angeb. m. Preis bitte an: Simon-J. Ullmann, Förster-Funke-Allee 15, 14532 Kleinmachnow

VERKAUF

Zubehör + Gebäude TT

Verkaufe umstandshalber TT-Eisenbahnplatte, Eigenbau. Größe 1,20 x 2m mit externem Schaltputz sowie div. Zubehör. Preis VB. Anfragen: Tel. (0391) 723238

Verk. kompl. Geländeanlage-TT VEB Leipziger Modellbahnbau, Diesellok V 200 Tenderlok BR 81 und Wagen. Anlage 1,60 x 0,90. Angebote unter: Tel. (03774) 27334

Verk.: 1 x 2640, 1 x 2521, 2 x 2330 (1 x oM), 4 x 3615; 4 x 3610; 3 x 13614; 3 x 13617; 4 x 3115; 1 x 13751; 2 x 3621; 1 x 3602; 1 x 3616; 1 x 13712; 1 x 3620 alles zus. DM 180.- (evtl. einzeln). Gerhard Ziegler, Tel. (034461) 22919 ab 18 Uhr

VERKAUF

Zubehör + Gebäude N & Z

Busch-Lichtsignale 5852-53, 5861, 5862, 5863, 5864, Realistic Sound 5761, 5763, 5765, 5766, 5767, 5781; Fallerr 670. Alle Teile sind neuwertig u. original verpackt. Preise auf Anfrage. Tel. (09568) 5419

Spur-N bel. Fl. 9458, 9459, 9452, 9453, Mtr. 66 656, 66 659, Fl. je DM 10.-; Mtr. je DM 12.-. Alle Artikel mehrf. Oberl. Spinne f. Drehsch. DM 90.-; Formsign. Fl. + MTR gebr., pro St. DM 25.-; AR. el. Weichen u. DKW je DM 20.-; Gleise St. DM -80 - DM 1.20; BRAWA Bel. 4537, 4564, 4635, 4639, 4529, 4598, St. DM 7.-; Viessm. 6470, 6490 je DM 7.-. Ottenstreuer, Tel. (04882) 603429 **G**

Auhagen, Marks, MZZ, Rietze, Kehi, Viessmann. M. Nuber, Elektronik-Spielwarenversand, Wurmlinger Str. D-72119 Ammerbuch. Preisliste 3.- in Bfm. oder 5 int. Antwortscheine. **G**

Bagger, Traktoren, Bau-Lkw's in 1:160. Info gg. DM 1.- Rückporto. Korsten Modelle, Adolf-Wagner-Str. 15, 41063 Moenchengladbach **G**

ANKAUF

Zubehör + Gebäude N & Z

Suche Schwellenband + Gleis (Kupfer) Sebwitz. DDR-Produktion. Mario Haubner, Eisenich 7, 36433 Bad Salzungen, Tel. (03695) 873084

Suche: Anlage Spur N, komplett mit Loks u. Wagen installiert im Koffer, auch in mehreren Koffern. Oder: Modellbahnkoffer, Spur N, bzw. Z, komplett, Anlage auch mit mehreren Koffern, gerne Märklin. Tel. Kassel (0561) 893700 ganz-tägl.

VERKAUF

Zubehör + Gebäude allgemein

Bronzefederblech. Tel. (030) 4364548 **G**

Pola Nr. 1945 Baustellen-Set aus limitierter Auflage 1995 abzugeben für DM 750.- VB. Tel. (02751) 6991

Lenz Digital Plus Set 01, bestehend aus LZ 100, LV 100, LH 100, Trafo u. Handbuch, nur kompl. DM 550.-. Interessenten melden bei: Axel Kreidel, Tel. (033203) 21036

Biete Zubehör für Roco GBS, Schalter, Rückmeldemodule usw. Alles neu u. original verpackt. Tel. (06241) 955343 Fax: 955345, Faxliste mgl.

ANKAUF

Zubehör + Gebäude allgemein

Märklin - alte Blechbahnhöfe und alles Zubehör von Sammler gesucht. Sammler spricht Deutsch u. ruft zurück. Frans Bevers, Gammel 45 B - 2310 Rijkveerse/Belgien. Tel. (003233) 145094, Fax: (003233) 147458.

Suche Herr HOM, Zustand egal. Alles anbieten. Suche V15 in TT v. pmt sowie KFZ ESPEWE Herr usw. Zahle gut. Tel. (03448) 412247

Inh. N. Giloy
Rodbrunnenstr. 4-6
34346 Honn. Münden
Tel./Fax 05541/8700
Büro 05541/5454

LAGERBEREINIGUNG VOR DER MESSE

MÄRKLIN	34611 Miele	DM 349,-
	34352 Alauftrieb	DM 333,-
	34351 Metallleitung	DM 349,-
	3437 Metallleitung Adranz	DM 349,-
	34382 Unicel	DM 299,-
	37881 SBB	DM 339,-
	37532 Kunstlok	DM 359,-
	37195 S2D BR 52	DM 429,-
	3411 BR 18	DM 558,-
LIMA	206618	DM 220,-
BRAWA	0459 Köf.-Hafischmaul-	DM 238,-
<i>M & D Wagensets: bitte Liste anfordern!</i>		
<i>TRIX u. TRIX Express: bitte Liste anfordern!</i>		
RIVAROSSI	43328 10001	DM 375,-
	31311 BR 59	DM 498,-
	31367 BR 18	DM 359,-
	31660 EM3/3	DM 169,-
FLEISCHMANN	4835 Preussenzug	DM 515,-
	1895 Preussenzug Wechselstr.	DM 595,-

Märklin - neuwertiges Zubehör für Dampfmaschinenbetrieb von Sammler gesucht. Sammler spricht Deutsch u. ruft zurück. Frans Bevers, Gammel 45 B - 2310 Rijkveerse/Belgien. Tel. (003233) 145094, Fax: (003233) 147458.

VERKAUF

Bücher + Zeitschriften

Für Sammler: Abgelaufene Kursbücher, Reprints, Zeitschr., Eisenbahnbücher, Fotoserien usw. Liste bei Egon Minikus, PF 2226, CH-9201 Gossau

TRIX EXPRESS Dienst NR 6/1954 NR 8 1956 bis NR 22/1963 TRIX EXPRESS. Katalog 1961. PIKO-Katalog HO u. N Nr. 47. Tel. (02845) 98794

Verkafe ME-Hefte: 1-12/1983, 1-12/1988, 1-12/1989, 5, 7, 8, 9/1990, je Heft DM 1.50; Verlag Transp. Elektr. Schienenfahrz. 1909.29, DM 30.-; Andreas Walter, St.-Reginenplatz 15, 59069 Hamm-Rhynern

Verk. ME Jg. 02/92 - 12/98. Geschl. Jg. z. halb. Preis + Porto od. Selbstabl.. Günther Reichelt, Richard-Schumann-Ring 31, 08258 Markneukirchen

Umständehalber u. z. Ergänzt. d. Modelleisenb.-Sammlung 1953-80, verk. ich die Zeitschriften. Preis n. Vereinh. Werner Röming, Rethelstr. 7, 12435 Berlin

Umständehalber und wegen Auflösung der Moba-Sammlung Modelleisenbahner 1953 - 1980 zu verkaufen. Einige Hefte fehlen bei den versch. Jahrgängen. Preis ca. DM 200.-; Werner Röming, Rethelstr. 7, 12435 Berlin, Tel. (030) 5338395

Umfangreiche Literatur zu verkaufen, 1890 - heute. Liste gegen DM 2.20 in Briefmarken. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern

KUSWA Modellbau & Elektronik

NEU! N, TT, HO: Akkuschiepper EL 16 je 49.- DM (Bausätze ohne Antrieb)
Aktuelle Liste gegen 1.10 DM anfordern! (Maßstab angeben!)
G. Kuswa, Kurt-Eisner-Str. 1a, 04275 Leipzig, 0341/3914452

DREMEL

Dreibackenfutter nur bei uns!!

29,90 DM

Eisenbahn-Literatur: Kataloge, Neuheiten-Prosp., Zeitschriften. Liste gg. Freiumschlag. Ernst Tillmann, Ackerstr. 4, 47918 Tönisvorst

Hefte - Bilder - Zeichnungen von DR-Schmalspurbahnen, Ttz u. Wagen. Kostenlose Titellübersicht auf Anforderung. TG-Publikationen, Gördenallee 172, 14772 Brandenburg, Tel. (03381) 300752 + 710177. **G**

Verkaufe ca. 150 Modellbahnzeitschriften. Modelleisenbahner ab '90, EM ab '90, Märklin-Magazin ab '93, Miba ab 1962, teilweise ganze Jahrgänge, zusammen DM 70.-. A. Haas Tel. (0661) 34212

LGB-Depesche 45-95 kompl. gegen Gebot. Eisenbahnmag. Jg. 86, 88-91, DM 60.- + Nachnahme o. Abholer. Neuss, Tel. (02131) 541759 (tägl. 19.00 - 21.00 Uhr)

Modelleisenbahner Stück für DM 1.50 zu verkaufen. Suchliste bitte an: Manuel Winkler, Dübener Str. 2, 04509 Delitzsch, Tel. (034202) 63535

Gebe ab: MEB + modelrailroader (am.) sowie jüngere + ältere Lektüre, Kataloge, Prospekte (auch amerikan.) usw. Anfragen m. Preisangebot an Klaus Verworner, Breite Str. 41, 14199 Berlin

Jouef SNCF Serie HO

Katalog DM 8,50 + Vs

Interessante Dampf-Diesel-E-Loks
Moderne und Oldtimer Personenwagen
Aktuelle Güterwagenserien, auch DB und DR
Bahnhöfe, Stadt- und Landhäuser, div. Zubehör

HO Stahlschwellen-Flexgleis
2,5 + 1,8mm NS 100cm
Versandseinheit 10 lfm. DM 46,50 + Vs

Lima - Serie HO
309259 Schlafwagen Europaflora SBB 24.15
309175 Büffetwagen-Cafeteria-SBB 29.55

Güterwagen
303191 Kühlwagen -interfrigo- 13.60
303113 Kühlwagen -Coco Cola- 9.95
302904 Shellgas Uah Kesselwagen 12.40
303188 Shimmis Güterwagen -Teleskopdach- 17.10
302844 Containerwagen 40F Container SJ 22.35
303256 Cont.-wagen 2x20F, Sealand/Danzas 26.50

Loks
203016 DB B 10 Stromlinienlokomotiv 165.00
149812 4-tilg. R4e TEE II Gottardo 280.00
Lieferbar solange Lagerbestand

MODELLBAU MUSCHAL Schulstraße 6 79288 Gottenheim
Tel. + Fax 07665/72 01

Bei uns finden Sie DREMEL, HEGNER und Böhrler zu Discountpreisen. In unserem Katalog finden Sie Modellbau-Werkzeuge die Sie bislang vergeblich gesucht haben, z.B. Bohrer, Zentrierbohrer, Gewindewerkzeuge, Drehmeißel. Bohrersatz 1-5mm, 0,1 steigend 29,90 DM
Kunststoffständer für den Bohrersatz 5,90 DM
Unsere neuen 99er Katalog erhalten Sie gegen 5,- DM die wir Ihnen bei Bestellung erstatten.
GW-Werkzeuge Gudrun Wahl - Postfach 250342 90128 Nürnberg - Telefon (0911)5187335 - Fax (0911)5188450
Internet: <http://home1-online.de/home/gw-werkzeuge>

Versandhandel Gabriele Hütti-Wagener

Der neue Katalog ist da! Unbedingt anfordern!
Alles was Sie sich an Modellbauschrauben ab M 1 (Stahl, Ms, Nirol, Kunststoff), Blechschrauben, Holzschrauben, DIN-Teilen, Zahn-Kegele- u. Schneckenrädern ab Mod. 0.3, Trapezgewindespindeln, Ketten ab 4 x 2.7, Werkzeuge ab M 1, Klemmhalter/Wendeplatten, Handwerkzeuge und Materialien zum Drehen (Stahl/MS/Alu/Kunststoff), Pneumatik, wünschen, finden Sie in unserem neuen Katalog. **Preiswert in M2; Hutmuttern, Stopfmuttern, Rändelmuttern, Setzmuttern.** Fordern Sie unseren Katalog (110 informative Seiten) an. **Alle Preise incl. MwSt.** zu günstigen Versandkosten. Schutzgebühr DM 10,00 in Briefmarken/Schein (Ausland DM 15,00). **Bei Bestellung ab DM 100,00 netto wird der Katalogpreis voll erstattet!** PROXXON- UND HEGNER-Produkte zu unseren Hauspreisen!!!
Versandhandel Gabriele Hütti-Wagener
Op dem Felde 41, D-41372 Niederkrüchten, Telefon 02163 / 81 767, Telefax: 02163 / 82 670

MODELLBAHN Sindel
Neue Straße 77 · 89073 Ulm · Tel. 0731/6 02 08 15
NEUERÖFFNUNG !!!
Die Modellbahnprofis in Ulm sind wieder da !
Ihr Spezialist für Modellbahn in Ulm !

Stellwerk Kalthof
Stellwerk Kalthof Inh. J. Kaiser
58640 Iserlohn-Kalthof
Leckinger Straße 200
Tel. 02371/94494-0 Fax 02371/94494-9

SIE SIND DA!
Spectrum **CLIMAX** Spur-G bei uns nur DM 1399,-
DELTON **C-16** Spur-G bei uns nur DM 729,-
Geflührt Mo.-Fr. 14.30-18.30
Sa. 10.00-13.00
Kunden-Parkplatz am Haus

L.G.B. - ROCCO - Fleischmann
Fallerr - BACHMANN - Pola - LILIPUT
Lenz - Tidv - Preiser - NOCH - PIKO
Magnus - REGNER - VOLLMER
ARISTOCRAFT - Kadee usw.

Bitte Versandliste für DM 5,- in Briefmarken bei uns anfordern!
Wir sind autorisierter LENZ Service-Partner und führen alle Decoder-Einbauten fachgerecht aus.

Private Kleinanzeigen, die nach Anzeigenschluß eingehen, werden im nächsten Heft veröffentlicht.

Bücherliste Eisen- u. Straßenbahn gegen frankierten Rückumschlag bei: Pasqual Barczyk, PF 100319, 44003 Dortmund

Modelleisenbahner v. 1990-1996 f. DM 10,- pro Jahr zu verkaufen. Martin Heine, Luckenwalder Str. 75, 15711 Königswusterhausen, Tel. (03375) 72504

Modelleisenbahner Jg. 1981-89, gebunden, je DM 12,- und 1990-98 ungebunden, je DM 10,- zu verkaufen. Joachim Wilke, Oberspreestr. 44, 12439 Berlin, Tel. (030) 6714747

Eisenbahn- und Modellbahnliteratur abzugeben. Liste gegen Freiumschatz, Karl Walbrach, Am Röschden 27, 65510 Idstein

Buch Elektro PC-Modellbahnsteuerung DM 50,-; Märklin Gleisbahnbuch (Vollmer) DM 45,-; Tel. (07461) 78772

Kataloge: Märklin 84-94 DM 80,-; Fim. 70-92 DM 150,-; Minित्रix 80-91 DM 90,-; Arnold 70-92 DM 150,-; Zeitschriften: Miba 95-97 DM 150,-; Modelleisenbahner 96-98 DM 60,-; Roco: Bahn + Modell DM 80,-; Loko 91 DM 50,-; LGB Depesche Nr. 79-83 DM 60,-; Arnold Technik 1+2 je DM 50,-; Top Zustand + NN. Fax und Tel. (02620) 798

Lok Magazin, Heft 1 (1962) bis Heft 135 (1985) kompl., Original, 1A-Zust., VB DM 800,- + Vers.; Tel. (0234) 497105. ab 15.00 Uhr

Verk. günstig: Lit., Bücher, MEB, EM ab DM 1,-; EK, MIBA, EK-Spezial, Kataloge, Kalender, Zuglaufschilder Plastik, Poster, Dias, Kursbücher, Modell-Zubehör, viel Sonstiges, Mehrs. Liste kostentl. von: Wolfgang Ewich, Gebersdorfer Str. 105, 90449 Nürnberg

"Modelleisenbahnelektronik für Jedermann", 39 Schaltungen zum Selbstbau, DM 35,- plus Versandkosten. Tel. (0621) 654398

ANKAUF Bücher + Zeitschriften

Suche Aufnahmen und Unterlagen aller Art über die Uerdinger Schienenbusse. Angebote an: Holger Linnertz, Haringen 6, 73235 Weilheim/Teck

Betriebsbücher (alle Baureihen, Dampf), Eisenbahnlit. (Baureihenbeschr. DV 930) u. Lokfotos (Bellingsrod) gesucht. Angeb. bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Kaufe MIBA 1/90-12/95; EK ab '90 bis heute; EM 10/97 und 1/98; Tausche auch gegen alte MM und MIBA ab '81. Tel. (0611) 9600138

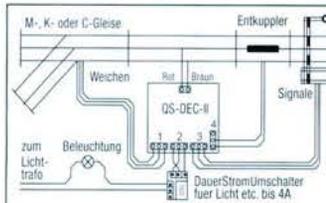
Streckenkarten v. 1967 d. RBD Cottbus, Erfurt, Greifswald und Schwerin ges. Axel Polnik, Kulmbacher Str. 15 D. 95445 Bayreuth

Suche Fleischmann-Piccolo-Katalog 1992/93. Zahle DM 15,-. Anruf bitte an: Dr. Nowak, Tel. (089) 74613214

Suche: MEB-Heft 1/52 bis 12/55, Jakob Molde-ringen, An de Krütspasch 41, 47661 Issum, Tel. (02835) 1257

Suche Transpress-Merkbuch für Triebfahrzeuge, Streckendiesellokomotiven, Rangierdiesellokomotiven, Deutsche Dieseltriebfahrzeuge gestern und heute, Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn, Fahrdynamik, Laufwerke, Reihe Sch.fzg.technik. Martin Scharf, Lindenberg 1, 06333 Hettstedt

Suche Falter-Kataloge 1950 - 1955. Tel. (02389) 51566



Dipl.-Ing. Peter Littfinski DatenTechnik Osterholder Str. 15 / 25482 Appen Tel. / Fax : 04101-553028

VERKAUF Fotos + Dias

Schöne, orig. Fotos v. den Fahrzeugen PKP u. Poln. Straßenbahnen v. 1992. Info u. 1 Foto gratis. Arkadius Palla, Skr. poczt 27, PI44210 Rybnik 15

USA-Original-Dia auf Kodak 64 aus Sammlung p. Auswahlsend. abzugeben; kostenloses Musterdia m. Info a. Anfrage v. Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich, Tel. (06103) 64443

6 x 6 Originaldias versch. Schienenfahrzeuge in Deutschland, USA, Frankr., Ital., Schweiz, Polen, u. Straßenfahrz. Nur gg. DM 2,20 Rückport.; R. Guthr, An den Eichen 7 b, 14513 Teltow

USA-Dias zu verkaufen. Dampf- u. Diesel usw. Anfragen bei: Alfons Bossaers, Lijsterbesstr. 13, NL-7132 CA Lichtenvoorde

ANKAUF Fotos + Dias

Suche Fotos von 01 174, 22 016, 02 024, 027, 035, 057, 063, 065, 23 002, 44 176, 179, 301, 396, 559, 685, 795, 1428, 1580, 1590, 1639, 581 296, 1444 und 93 601 f. Privat-sammlung. Tel. (040) 53780945 o. (04774) 1270

Suche Bilder u. Literatur zu Ex-LAG-Strecken (Murnau, Füssen, Ravensb., Tettngang, Oberst-dorf, Feldabahn u.a.). Stephan Kuchinke, Euro-pastrasse 25, 72622 Nürtingen

Su. Farbfotos: Zittauer Eisenbahnfest 17./18.10.1998, letzte Fahrt der Dampflok 52 8141-5 am 17.10.1998, Europas Hochgeschwindigkeitszüge zu Gast in Berlin 30.10.-01.11.1998 und Volldampf im Harz zum Fahr-planwechsel 31.10./01.11.1998. Wer kann mir helfen? Ich war leider nirgends da. Angebote bitte an: **Chiffre M-2/26697**

Suche Foto Lok 03 2025-9, zuletzt Bw Frankfurt/Oder bis 1978. Hans-Günter Wildmann, Drosselweg 1, 64720 Michelstadt/Odenw., Tel. (06061) 3972

Suche: Foto u. Dia v. Wagen des DDR-Regie-rungszuges, v. Messwagen der VES-M Halle/S., sowie v. Kranzugbegleitwagen der DR. Andreas Walter, St.-Reginenplatz 15, 59069 Hamm-Rhy-nern

URLAUB

1 Woche Halbpension im DZ m.D./WC, in der Nähe des ältesten Bahnhofs Deutschlands, p.P. ab DM 280,-. Hotel Bestehorn, 38690 Viennenburg am Harz, Tel. (05324) 1351

Domizil für Eisenbahn-Fans! Verm. in Elend/Harz Ferienwohnungen, Zimmer, mit Frühstück. Pension Garni-Haus Füllgrabe, Elend. Internet <http://members.aol.com/modelle/Ur-laub/Fuellgr.htm>. Tel. (039455) 244 Fax: (039455) 81480

Schmalspururlaub a. d. Brockenbahn Schier-ke/Harz, komf. App. FeWo's u. Zimmer, DM 30,- bis DM 50,- p. P. "Villa Regina". Tel./Fax: (039455) 218 oder 51276. Abholung z. vereinb. Preis v. zu Hause mögl.

HALLO, KLEINBAHNFREUNDE! Im Erzgebirge an d. dampfbtr. Fichtelbergbahn wartet ein schmuckes, ruhiges DZ auf Sie! WC, Du, Rad., TV, P. N. Wald. Ub/Fr. ab DM 18.50. T. (037342) 8179. Anita Soltau, Vierenstr. 7, 09465 Neudorf G

1 Woche Halbpension im DZ m.D./WC, in der Nähe des ältesten Bahnhofs Deutschlands, p.P. ab DM 297,50. Hotel Bestehorn, 38690 Viennenburg am Harz, Tel. (05324) 1351

Verm. FeWo dir. im Bahnhof d. Harzer Schmalspurbahn in Elend f. Liebhaber d. Schmalspurbahn, kpl. Ausst. f. 4 Pers. Tel. (039455) 51570

FeWo i. Schwarzw., 15 km v. Freib. f. 2-3 Pers.; Nur an NR. Info: Ulrich Hirsch, Am Gueller 13, 79183 Waldkirch, Tel. (07681) 22290 Fax: 29144

Freudenstadt/Schwarzwald: Idyllischer, ehem. Bfh. Ferienhaus. Tel. (07443) 8877

FeWo in Dresden, ganzjährig zu vermieten. Dampflokfest: 13.-16.05.99. Tel. (0351) 2842245

DIES + DAS

600 mm, leichte Feldbahnlok betriebsbereit, gesucht. Tel. (02565) 967134

Tausche Franklin Mint Präzisionsmodelle 1:24. 20 Stück Oldtimer bis Neuzeit, Wert ca. DM 5000,-. Suche HO-Eisenbahn-Loks, Wag-gons. Peter Müller, Weihermühle 2, 93343 Ess-ing

Verkaufe gegen Gebot 1 Kesselschild MS von 02007, 1 Silverlines v. Zeuke TT im O-Kart., guter Zustand. 5 Bücher: Dampflok in Glasers Ann. 1877-1899, 1900-1910, 1911-1918, 1931-1943, 1947-1967 Verlag Transpress. Re-spekt 1984 Anfragen unter: Tel. (036331) 42516 nach 18 Uhr

Spiel und Hobby Jores
Ihr Modellbahnfachgeschäft in 53179 Bonn-Mehlem, Im Meisengarten 136. Telefon: (0228) 34 24 10

- Für Ihre Modellbahn bieten wir Ihnen ein breites Sortiment vieler Fahrzeug- und Zubehörstel-ler von A wie Arnold bis W wie Woodland.
- Wir führen Fahrzeuge, Gleise und Zubehör in allen gängigen Maßstäben von Spur Z (1:220) bis G (1:22.5) - auch für die Spurweite TT!
- Digitalsysteme haben wir von Fleischmann, Märklin, Roco/Lenz, Trix und Uhlenbrock. Auf Wunsch bauen wir Ihre Loks in eigener Fach-werkstatt zu günstigen Pauschalpreisen um.
- Und das alles im Rahmen einer fachkundigen Beratung und zu fairen Preisen.

1999 0 u.a. 10 Jahre EMBB e.V. Infos zu den Aktionen d. BSW-KFG über: Frank Rieger, Rat-hausstr. 29, 04416 Markkleeberg (nur gg. Rückporto) Bitte keine Anrufe!

Der nächste Geburtstag kommt bestimmt!!! Sie haben Ihre Erlebnisss auf Super 8 o. Normal 8 aufgenommen. Ich überspiele Ihre Erin-nerungen auf Video. Infos: Frank Raschert, Tel. (05242) 34214

Verk. Egger-Bahn: fabrikneues Rollmaterial. Liste gegen int. Antwortschein bei: R. Hofmann, CH-7212 Seewis.

OBERLEITUNGEN

LAMPEN · BRÜCKEN · SIGNALE · MINIATUREN
BAUGRÖSSEN N · TT · HO · I · IIm(G)

Hobbex®

Spiel + Freude

INFO gegen Freikuvert (1,10, adressiert) Baugr. nennen
FEINWERKTECHNIK · Bahnhofstr. 11 · 08543 HERLASGRUN/VÖGT.L.

DDR-Zirkusfahrzeuge als Modelle

Wir machen richtig Zirkus!
Fahrzeuge des ehemaligen Staatszirkus der DDR

BEROLINA

im Maßstab 1:87

Komplettsatz: Skoda 706 RT mit Lastritsche Skoda 706 RTTN Sattelzugmaschine mit Sattelaufleger Pritsche/Plane

Nach Originalfotos; liebevoll gestaltet und bedruckt!
Sofort lieferbar (limitiert/numerierte) **DM 35,99**

Modellautovertrieb T.H.O.R.®
Friedrich-Naumann-Str. 33 c · 16816 Neuruppin
Tel.: 03391/655406 + 39 7884 · Fax: 655407
Faxabruf: 030/201-77007-8265
Internet: www.thor-shop.de

Katalog gegen DM 5,- (Schein) anfordern!

Klaus Graeber

Industriestraße 33
42327 Wuppertal
Telefon 0202-274 13 01/2
0172-251 86 87
Telefax 0202-274 13 03

Von der IHK Wuppertal/SG/RS
Öffentl. best. u. vereid. Sachverständiger
für gebrauchtes Spielzeug (Blechspielzeug
aller Art, Automobile, Dampfmaschinen,
Eisenbahnen, Militaria)

Fachbetrieb für Faulhaber Motore sb modellbau

Ilzweg 4 · D-82140 Olching · Tel. 08142/12776 · Fax 41171 Mit uns fahren Sie gut

Unser spezielles Angebot für Sie....

Komplettmodell mit FH-Motor für Roco-2-Wege-Fahrzeuge

# 1909	2-Wege-Unimog mit Agip Kesselwagen	nur DM 288,00
# 1221	2-Wege-Unimog »Cargo« mit Schiebeplanenwagen	nur DM 299,00
# 825	2-Wege-Unimog »Bundeswehr« mit Rungenwagen	nur DM 299,00

Dieses Angebot ist nur begrenzt verfügbar.

Falls Sie weitere Informationen wünschen, bestellen Sie unseren Gesamtkatalog 1999 für DM 12,00 zuzüglich Porto DM 3,50 (Ausland DM 8,50) in Briefmarken oder Scheck

SCHILDHAUER Das Modellbahnen-Center in Ostvorpommern EUROTRAIN Jan Schildhauer (03834) 3283 Schönhagen 28/29 Versand: 899114 17489 Greifswald FAX: 894004	BR 65¹⁰ (HO) DR-Highlights 1999 liefern wir Ihnen zu Vorbestellkonditionen Anruf genügt!	VT 18.16 (HO/TT/N) KATO liefern wir Ihnen ab Ende März. Sie können diese bereits jetzt mit 3,- DM Rückporto anfordern!
---	---	--

Digital-Profi

werden Sie mit unseren preiswerten Fertigmodulen und Bausteinen für **Märklin-, Arnold-, Roco-, Lenz-Digital!**

4-fach Weichendecoder ab DM 39,90.
Rückmeldemodule ab DM 49,90.
Produktinfo's gegen DM 3,- in Bfm.
Besuchen Sie uns im Internet:
www.ldt-infocenter.com

IHRE EISENBHMODELLE MÜSSEN SIE SCHON SELBER BAUEN...

...aber mit unseren feinmechanischen Werkzeugen und Maschinen helfen wir Ihnen seit über 20 Jahren, daß sie noch besser gelingen:

Unsere
Kleinstbohrer, Laubsägen, Pinzetten, Lötlmittel, Messwerkzeuge, Mini-Abziehvorrichtungen, Klein-Gewindeschneidwerkzeuge, Uhrmacherwerkzeuge, Kleindrehschleifmaschinen, Spezialfeilen, aber auch Messingprofile, Schrauben, Bleche

warten auf den Einsatz in Ihrer Werkstatt!

Fordern Sie gleich unseren Katalog MEB gegen DM 6,50 per Scheck oder in Briefmarken an (Ausland gegen 6 internat. Antwortschein. erhältlich bei der Post). Diese Kosten werden beim Kauf angerechnet.

fohrmann-WERKZEUGE
für Feinmechanik und Modellbau

GmbH

D-45731 WALTROP · Sydowstr. 7c-d · Tel. 0 23 09/29 62 · Fax 0 23 09/7 35 38

Anzeigenschluß

für das März-Heft 1999

ist Mittwoch,
27. Januar 1999.

Restaurationen + Lackierungen von Mär-800er Serien. Tel. (05121) 132244 **G**

Ein Modellbahnerlebnis für alle Fans der Kl. Züge. HO-Großanlage "Berliner Stadtbahn" m. einer bebaut Fläche v. 336qm. Besuchergerechte Anlagengestaltung auch f. unsere Kl. Gäste u. Rollstuhlfahrer. Machen Sie bei uns eine Stadtwanderung v. d. Museumsinsel bis Friedrichsfelde-Ost u. Rummelsburg. Wo? Schöneberger Str. 14-15, 10963 Berlin-Kreuzberg (am U-Bf. Gleisdreieck). Wann? 1. Fr./Mon. 13-18 Uhr. 2. Sa./Mon. 10-14 Uhr. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Modellbahnanlagen aller Nenngrößen u. Systeme nach Kundenwunsch, von der Planung bis zur betriebsfertigen, landschaftl. gestalteten Anlage, plant u. baut: S.JW-Modellbahnanlagenbau, Siebeneicher Str. 15, 74626 Bretzfeld-Schwabach. Fax u. Tel. (07946) 1630 Tel. ab 18 Uhr **G**

MODELLBAHNLAGEN: Planung mit PC-Software-Aufbau-Ausgestaltung. Betriebsfertige Aufstellung. F. Rummelstein, Ehren 14, 94336 Hunderdorf Tel./Fax (09961) 6360 **G**

M.A.C. Zwickau E.V. - Termine 1999 - 14.02.99, 28.03.99, 31.10.99 und 05.12.99, je von 9.30 bis 15 Uhr AWO-Treff, Max-Planck-Str. 3-5 in 08066 Zwickau-Eckersbach. Info: Tel. (0375) 298598 oder Tel. (0375) 597647 **G**

BÖRSEN + AUKTIONEN

Sa. 27.02. und So. 28.02.99 Modellbahnschau mit 6 Spuren O-Anlagen in der Realschule Wen-terhof b. HH, Achtern Höben 3, Flohmarkt, Cafeteria. Sa. 14-18 Uhr. So. 10-17 Uhr, Modellbau AG. Info: Schule: (040) 7202743.

20.2.99 - Mosbach/Baden Modelleisenbahn- u. Automarkt in der Alte Mälzerei, 11-17 Uhr. Anm.: Ehlert, Postfach 1116, 74843 Obrigheim, Tel./Fax: (06261) 62925 ab 18 Uhr **G**

Modelleisenbahnborse, 21. Februar 1999 im Gasthaus "Zum Lindenhof", Neudorfer Straße 70, 14480 Potsdam-Drewitz. Info: Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, 12685 Berlin, Tel. (030) 54801844 Fax: -845 **G**

Leipziger Modellbahnborse am 23. Januar 1999, 10-15 Uhr, Gaststätte Brühlzentrum am Sachsenplatz, Veranstalter: Hans Schimpf, 04277 Leipzig, Sandmännchenweg 42, Tel. (0341) 8620225. Nächste Termine: 06. März, 24. April 1999. **G**

LEIPZIGER MODELLBAHNBORSE, 06. März 1999, 10.00 - 15.00 Uhr, Gaststätte Brühlzentrum am Sachsenplatz, Veranstalter: Hans Schimpf, 04277 Leipzig, Sandmännchenweg 42, Tel. (0341) 8620225. Nächster Termin: 24. April 1999. **G**

Große Modellbahnborse am Sonntag, dem 21. März 1999 im Clubhaus der Stadtwerke Erfurt in der Iderhoffstr. von 9 bis 15 Uhr. Infos u. Tischbestellungen unter Tel. (0361) 7924779 BSW-Gruppe Thür. Eisenbahnverein e.V., Postf. 05, 99001 Erfurt. Oder Tel. (0361) 4222157 **G**

8. Owinger Modellauto- und Eisenbahnborse, 27.02.99, 10 bis 16 Uhr, 72401 Haigerloch-Owinger, Eyachtalhalle, Info: Tel. (07474) 1050 oder - 7158 **G**

Modellbahn-Treff 61194 Niddatal-Kaichen, B 45 zwischen Friedberg u. Hanau, Bürgerhaus, mit betriebsfähiger Gartenbahn. Sonntag, 14. März 99 von 10 bis 16 Uhr. Ankauf - Verkauf - Tausch von Modelleisenbahnen u. Zubehör. Info: Tel. (06187) 26823 **G**

Original Bernauer Modellbahnmarkt, 21.03.1999 in der Stadthalle am Steintor, Berliner Straße, 9 - 13 16321 Bernau. Tischbest.: Tel. (030) 9446355 **G**

Modellbahn-, Auto- und Puppenborse am 28.03.99 von 10 - 16 Uhr in 55743 Idar-Oberstein/ Tiefenstein, Stadenhalle. Info: Tel. (06781) 22931 **G**

12679 - Berlin Modellbahnborse "Berlin" am 21.02.1999 von 9 - 13 Uhr, Marzahn Promenade 55, Freizeitforum-Marzahn. Nächster Termin: 11.04.99. Info: Henning Herzog, Tel. (0172) 6403443 **G**

01069 - Dresden Modellbahnborse "Berlin" am 21.01.1999 von 10 - 14 Uhr, Zinzendorfstr. 05, Speise- u. Veranstaltungshaus Dresden, ehem. Robotron / hinter Deutsches Hygienemuseum. Nächste Termine: 21.03. u. 09.05.99. Info: Henning Herzog, Tel. (0172) 6403443 **G**

Samstag, 20.02.1999, 11-16 Uhr, XXXV. Karlsruhe Eisenbahn- und Spielzeugschau, Festhalle, Kanzlerstr. 13, D-76227 Karlsruhe-Durlach. Straßenbahnhaltestelle "Friedrichschule". Veranstalter: H. Püttner, Durlacher Weg 31, D-76340 Pfingztal. Tel. (07240) 36043 Fax: (07240) 36083 **G**

6. Regensburger Modellbahnborse am 7.3.1999 von 10 - 15 Uhr, in der unteren Turnhalle des ESV 1927, Dechbettener Brücke 2. Info: Regensburger Eisenbahnfreunde, Postfach 120403. **G**

20.02.99 von 10 - 15 Uhr Dresden Kulturpalast, Modellbahnborse - Tinplate, Ersatzteile, Literatur. Fundgrube für fast alle Spuren u. Zubehör. Fax und Tel. (08805) 8138 Funk: (0171) 4341004 **G**

Spielzeugsborse 06.02.1999, 10-16 Uhr, Krombachhalle, 57223 Kreuztal-Krombach. Info: Tel. (02732) 86647 **G**

Blumengroßmarkt

32. Berliner Spielzeugsborse

Friedrichstr. 18, U-Bahn-Koch-Str.,
Zentrale Lage, 600 Parkplätze

So. 24.01.99, 10-16 Uhr
Eintritt 7,- DM Kinder 4,- DM
Spielzeug von 1900 bis heute

Info: **R. Hebeling**
Telefon (030) 7842346, 17-19 Uhr

SPIELZEUGMARKT

ANKAUF - VERKAUF - TAUSCH

Modelleisenbahnen - Modellautos
Blechspielzeug - Steiftiere & Puppen

So. 07. Febr. Bürgerhaus Wilhelmshurg 21107 Hamburg

Sa. 20. Febr. **NEU!!!** Festhalle Buxtehude
12.00-17.00 Uhr 21614 Buxtehude

So. 21. Febr. Novotel-Nord 22457 Hamburg,
Oldesloer Str. 166 Schnelsen

So. 07. März Besenbinderhof 20097 Hamburg
Besenbinderhof 6 steht von 9.00-10.00 & 16.00-17.00 Uhr
Tischabdeckung erforderlich

So. 28. März Bürgerhaus Wilhelmshurg 21107 Hamburg

So. 18. April Haus der Sports 20357 Hamburg
Schäferkampsallee 1

Sa. 24. April **NEU!!!** Festhalle Buxtehude
12.00-17.00 Uhr 21614 Buxtehude

Tischmitie: DM 30,- pro Ild. m
Novotel: DM 35,- pro Ild. m
Besenbinderhof: DM 50,- pro Tisch (1,45 mx0,7m) **11.00 bis 16.00 Uhr**

Veranstalter: Frank Schröder
P.O. Box 201, D-47798 Krefeld
Tel. 02151-68820 (14.00-18.30)
Fax: 02151-631351

21.02.99 von 10 - 15 Uhr, Syrau b. Pl. a.d. B 282 "Hohenheim"-Modellbahnborse - Tinplate, Ersatzteile, Literatur. Fundgrube für fast alle Spuren und Zubehör. Fax und Tel. (08805) 8138 Funk: (0171) 4348004 **G**

14. Februar 1999, 18. Britzer Börse im Gemeinschaftshaus, Lichtenrader Damm 198-212, 12305 Berlin, von 10 bis 15 Uhr. Bitte beachten: Einlaß f. Besucher bis 14.30 Uhr. Info unter: Tel. (030) 6858650 **G**

14.02.99 und 28.03.99 Chemnitz Modelleisenbahn- und Modellauto-Börse, 10.00 - 13.00 Uhr im Kraftwerk-Haus Einheit, Zwickauer Str. 152. Infos: MEK MEK, A.-Bebel-Str. 27, 09579 Borstendorf, Tel./Fax: (037294) 7255. **G**

31.01.99 Fürth, Stadthalle, 10-16 Uhr, Modelleisenbahn-, Puppen- & Spielzeugsborse. Infos: Tel. (0931) 2785241 **G**

07.02.99 Höchststadt/Aisch, Aischtalhalle, 10-16 Uhr, Modelleisenbahn-, Puppen- & Spielzeugsborse. Infos Tel. (0931) 2785241 **G**

20.02.99 Meiningen, RAW-Speisesaal, 10-16 Uhr, Modelleisenbahn- & Spielzeugsborse. Infos: Tel. (0931) 2785241 **G**

28.02.99 Amberg, Kongresszentrum, 11-17 Uhr, Modelleisenbahn-, Puppen- & Spielzeugsborse. Infos: Tel. (0931) 2785241 **G**

Modellbahnborse "Berlin" präsentiert die Verkaufsausstellung 1999. (Hersteller von Modelleisenbahnen Autos) am 28.02.1999 von 10 - 15 Uhr in der Stadthalle Chemnitz. Rathausstr. 1. Info: Herzog, Postfach 520555, 12595 Berlin. **G**

Veranstaltungstermine unter www.spielzeug-boersen.de. **G**

Veranstaltungstermine unter www.spielzeug-boersen.de. **G**

Veranstaltungstermine unter www.spielzeug-boersen.de. **G**

ALPHA-TEAM präsentiert:
TOP EISENBAHN-PUPPEN
& SPIELZEUGMÄRKTE:

2. WÜRZBURGER Modellauto - Eisenbahn-Messe
So. 21. Februar, Votshochheim Mairfrankensale

ASCHAFFENBURG MAINASCHAFF
So. 28. Februar - Maintalhalle

SCHWEINFURT - STADTMITTE
So. 7. März - Stadthalle

KARLSRUHE - NEUREUTH
Sa. 13. März - BadnerLaudhalle

BÄMBERG - STRÜLLENDORF
So. 14. März - Hauptstauehalle

WÜRZBURG - WESTENTZEL
So. 21. März - Mehrzweckhalle

ANSBACH - STADTMITTE
So. 11. April - Ordotheater

SINSGHEIM - MESSINGELANDE
So. 25. April - Messehalle

06239-4469 & FAX 06239-4876

ADLER SPIELZEUGMÄRKTE

17 Jahre bekannt, beliebt, gut

Tausch, An- u. Verkauf von Eisenbahnen, Autos, Blechspielzeuge, Puppen, Bären.

ADLER-SPIELZEUGTAGE in Essen

★ 23./ Messe Essen
★ 21. - Congress-Center Süd, Norbertstr.

★ 31.01. - MÖNCHENGLADBACH
Kaiser-Friedr.-Halle, Hohenzollernstr.

★ 31.01. - SCHWERT, Waldrestaurant
Freischütz, Hörter Str. 131.

★ 07.02. - HILDEN, Stadthalle,
Fritz-Gressard-Platz

★ 07.02. - OSNABRÜCK, Stadthalle,
Schloßwall 1-9

★ 21.02. - BONN - BAD GODESBERG
Stadthalle, Koblenzer Str. 80

★ 21.02. - DÜSSELDORF, WBZ am
Hauptbahnhof, Bertha-von-Suttner-Platz

★ 28.02. - WESEL, Niederrheinhalle,
An de Tent 1

★ 28.02. - WUPPERTAL-ELBERFELD
Stadthalle, Johannisberg

★ Marktzeiten: von 11 bis 16 Uhr ★

M. & RP. CREMER Veranstaltungen GmbH
Bismarckstr. 16 40721 Hilden
Tel.: 02103-51133 Fax: 02103-52929
Internet-Adr.: <http://www.adler-maerkte.de>

13.02.99 Bad Rappenau bei Heilbronn, Mühl-talhalle, 11-17 Uhr. Gr. Eisenbahn- und Spiel-zeugmarkt, humane Tischmiete! Tel. (07931) 2412 **G**

RÖVER MÄRKTE, 1 Halbjahr 99: 24.01. Hildes-heim - Parkhotel Bergholzchen; 31.01. Braun-schweig - Schützenhaus; 07.02. Hameln - Rat-tenfängerhalle; 21.03. Hildesheim - Parkhotel Bergholzchen. Info-Hotline: Tel. (05121) 22522 **G**

Modelleisenbahn-Auto-Tauschborse

So. 07.02.99
10.30-16 Uhr **Bad Hersfeld**
Jahnhalde August-Gottlieb-Straße

Info
Tel.
05684-6427

Ankauf • Verkauf • Tausch

Sommer's
Modellspielzeug
Märkte

R. Sommer - 33790 Halle - Stockkämperweg 23

17. Jan.	33607 Bielefeld, Blumengroßmarkt, Oldentruperstr.	11-17 Uhr
24. Jan.	30543 Hannover; Blumengroßmarkt, Am Tönnesberg	11-17 Uhr
30. Jan.	31655 Stadthagen Festhalle	12-16 Uhr
31. Jan.	39114 Magdeburg, Messehallen, Heinrich-Heine-Platz	11-16 Uhr
31. Jan.	35052 Herford Markthalle, Rathausplatz 1	11-16 Uhr
07. Febr.	38102 Braunschweig Stadthalle, Leonhardplatz	11-16 Uhr
14. Febr.	29221 Celle Congress Union, Theaterplatz 1	11-16 Uhr
21. Febr.	33100 Paderborn Schützenhalle, Löffelmannweg	11-16 Uhr
28. Febr.	34121 Kassel, Messehallen, Dammschkestraße 55	10-16 Uhr

An- und Verkauf - Tausch von Modellbahnen, Autos, Puppen, Bären, Ü-Eier-Figuren, Blechspielzeug etc. Reservierungen unter Tel.: 05201/849718 oder Fax: 05201/849720

Breidenbach's
Spielzeug-
Märkte

DAIMLERWEG 10 - 48607 OCHTRUP
Telefon 02553/98773 • Fax 02553/98775

23.01.	48149 MÜNSTER, Schützenhof (Märkin-Trix Spezial), Steinfurtstr. 102	12-16 Uhr
24.01.	22846 HH-Norderstedt, Festsaal am Falkenberg, Langenharmer Weg 90	11-17 Uhr
24.01.	48493 WETTRINGEN Bürgerhalle	11-17 Uhr
31.01.	35398 GIessen Hessenhalle, August-Balzer-Weg 8	11-17 Uhr
31.01.	44642 CASTROP-RAUXEL Europahalle, Europaplatz	11-17 Uhr
06.02.	48607 OCHTRUP Restaurant Blanke, Niederstr. 12	12-18 Uhr
07.02.	28033 BREMEN Messes, Halle 3, Burgensweide	11-17 Uhr
07.02.	58119 HAGEN/Westf. Berlet-Halle, Am Paulshof 32-34	11-17 Uhr
13./14.01.	26789 LEER/Ostfr. Gastriestadthalle, Nesselstr. 1	11-17 Uhr
14.02.	23701 EUTIN Schloßterrassen	11-17 Uhr
20./21.02.	45721 HALTERN Mehrzweckhalle, Am Lippspecker	11-17 Uhr
21.02.	49074 OSNABRÜCK Halle Gartlage, Schlichthofstr.	11-17 Uhr
28.02.	25524 ITZEHOE, Restaur. "Chins Town", Lübscher Brunnen 2	11-17 Uhr
28.02.	58511 LÜDENSCHEID Schützenhalle, Rockenstr. 6	11-17 Uhr

Wir bieten Ihnen An- und Verkauf, Tausch von Eisenbahnen, Autos, Puppen, Blechspielzeug, etc.

DER BESONDERE SPIELZEUGMARKT

Eisenbahn * Autos * Puppen * Ü-Eier * u.a.

17.01.	45731 Waltrop	11-17 Uhr Stadthalle	Ihm. 25,-
24.01.	58256 Ennepetal	11-17 Uhr Haus Ennepetal	Ihm. 25,-
31.01.	59425 Umma	11-17 Uhr Stadthalle	Ihm. 27,-
07.02.	46446 Emmerich	11-17 Uhr Stadthalle	Ihm. 27,-
07.02.	41517 Grevenbroich-Frimmersdorf	11-17 Uhr Erthalle	Ihm. 27,-
21.02.	53773 Hennef	11-17 Uhr Aula Realschule	Ihm. 25,-
28.02.	51379 Leverkusen-Opladen	11-17 Uhr Stadthalle	Ihm. 27,-
07.03.	34471 Volkmarsen	11-17 Uhr Stadthalle	Ihm. 25,-
07.03.	51702 Berneustadt	11-17 Uhr Aula Gymnasium	Ihm. 25,-

Veranstaltungsbüro G. Fröhlich,
Büchelstr. 33, 42855 Remscheid
Tel. (0 21 91) 88 23 70 • Fax 88 23 71

Modellbahn & Spielzeugsbörsen

So. 21. Febr.	32650 Lemgo	in der Schloßscheune
So. 28. Febr.	37600 Holzminnen	in der Stadthalle
So. 7. März	32680 Barntrum	im Festsaal Jägerhof
So. 14. März	32580 Löhne	in der Werretalhalle
So. 21. März	29660 Walsrode	in der Stadthalle
So. 28. März	37150 Northeim	in der Stadthalle
So. 11. April	38300 Wolfenbüttel	in der Lindenhalle

Ankauf • Verkauf • Tausch

Standgeld: DM 25,- Ihm.; Besuchereinlaß: 11 - 17 Uhr
Info: Lübker Tel. 05705 / 77 05 FAX: 05705 / 77 93

Eisenbahn - Treffpunkt SCHWEICKHARDT GmbH



Versand in alle Länder!
Mailorder to all countries!
VERSAND/MAILORDER
Versandservice in Waiblingen

Rathausstr. 92
71334 Waiblingen
Info-Telefon: 0 71 51 - 93 79 31

Bestelltelefon rund um die Uhr
0 71 51 - 93 79 32, zeitweise Automal
Bestellfax rund um die Uhr 0 71 51 - 3 40 76
e-mail: ETS @ modelleisenbahn.com

Europa-Train-Store in Waiblingen:
Beinstein
Rathausstr. 94
71334 Waiblingen
Geschäftszeiten:
Montag-Freitag 9.30-13.00 Uhr + 14.30-18.30 Uhr
Samstags 9.30-13.30 Uhr

Europa-Train-Store in Stuttgart:
Obertürkheim
Im Bahnhof 1
70329 Stuttgart
Geschäftszeiten:
Montag-Freitag 9.30-13.00 Uhr + 14.30-18.00 Uhr
Samstags 9.30-13.00 Uhr

MEHANO Train line H0

Schleppendampflokomotive 2 - 6 - 0 'MOGUL' in Gleich- und Wechselstrom, verschiedene amerikanische Bahnverwaltungen, detaillierte Ausführung, amerikan. Tauschkupplung liegt bei.

Bestell-Nummer	Bahnverwaltung	Preis
209-T002-19934	Santa Fe	99,95
209-T002-19934 AC	Santa Fe	149,95
209-T002-19940	New Haven	99,95
209-T002-29140	Baltimore	99,95



Schleppendampflokomotive 4 - 6 - 2 Pacific in Gleichstrom, verschiedene amerikanische Bahnverwaltungen, detaillierte Ausführung, amerikan. Tauschkupplung liegt bei.

Jetzt nur: 129,95



Bestell-Nummer	Bahnverwaltung
209-T006-18727	Southern Crescent
209-T006-28157	Union Pacific
209-T006-18728	B & O Jefferson
209-T006-28920	Pennsylvania R.R.
209-T006-19975	Canadian National
209-T006K-28993	New York Central
209-T006-19977	Southern
209-T006K-28995	Canadian Pacific
209-T006-28152	Western Maryland
209-T006K-28996	Southern
209-T006-28154	A.T. & S.F.

Bestell-Nummer	Bahnverwaltung
209-T007-28825	Santa Fe
209-T007-29105	Southern Pacific
209-T007-28902	Great Northern
209-T007-29590	New York Central
209-T007-28903	Union Pacific

Schleppendampflokomotive 2 - 8 - 2 Mikado in Gleichstrom, verschiedene amerikanische Bahnverwaltungen, detaillierte Ausführung, amerikan. Tauschkupplung liegt bei.

Jetzt nur: 129,95



Schleppendampflokomotive 4 - 8 - 2 Mountain in Gleichstrom, verschiedene amerikanische Bahnverwaltungen, detaillierte Ausführung, amerikan. Tauschkupplung liegt bei.

Jetzt nur: 189,95



Bestell-Nummer	Bahnverwaltung
209-T009-26870	Pennsylvania R.R.
209-T009B-28965	Union Pacific
209-T009-26871	New York Central
209-T009C-28971	Southern Pacific
209-T009A-26873	Southern
209-T009C-29638	Richmond-Washington
209-T009B-28947	Santa Fe
209-T009C-29969	Great Northern
209-T009B-28949	Baltimore & Ohio

Elektrolokomotive GG 1 in Gleichstrom, verschiedene amerikanische Bahnverwaltungen, detaillierte Ausführung, amerikan. Tauschkupplung liegt bei.

Jetzt nur: 124,95



Bestell-Nummer	Ausführung	Bestell-Nummer	Ausführung
209-T025-27975	Pennsylvania grün, 5 Streifen	209-T025-29300	Pennsylvania Tuscan, rot, 1 Streifen
209-T025-28482	Pennsylvania Tuscan rotbraun	209-T025-29586	Pennsylvania Central, schwarz, Kennedy Funeral
209-T025-28485	Conrail Spirit of 76	209-T025-29587	Pennsylvania, silber, Streifen



Schleppendampflokomotive 4 - 4 - 0 American in Gleichstrom, verschiedene amerikanische Bahnverwaltungen, detaillierte Ausführung, amerikan. Tauschkupplung liegt bei.

Jetzt nur: 99,95

Bestell-Nummer	Bahnverwaltung
209-T260-28359	A.T. & S.F.
209-T260-28360	Pennsylvania R.R.
209-T260-28362	Union Pacific

Bestell-Nummer	Bahnverwaltung
209-T260-29139	Southern Pacific
209-T260-29142	Baltimore & Ohio

Schleppendampflokomotive 2 - 6 - 0 Mother Hubbard (Camelback) in Gleichstrom, verschiedene amerikanische Bahnverwaltungen, detaillierte Ausführung, amerikan. Tauschkupplung liegt bei.

Jetzt nur: 119,95

Bestell-Nummer	Bahnverwaltung
209-T262-29467	Santa Fe
209-T262-29468	Baltimore
209-T262-29470	New York Central

Bestell-Nummer	Bahnverwaltung
209-T262-29471	Pennsylvania
209-T262-29473	Union Pacific



Schleppendampflokomotive 2 - 8 - 0 Consolation in Gleichstrom, verschiedene amerikanische Bahnverwaltungen, detaillierte Ausführung, amerikan. Tauschkupplung liegt bei.

Jetzt nur: 199,00

Bestell-Nummer	Bahnverwaltung	Bestell-Nummer	Bahnverwaltung	Bestell-Nummer	Bahnverwaltung
209-T270-27899	Western Maryland	209-T270-28866	Long Island	209-T270-28873	Meridian

Kranwagen mit Schutzwagen, verschiedene amerikanische Bahnverwaltungen

Jetzt nur: 59,95

Bestell-Nummer	Bahnverwaltung	Bestell-Nummer	Bahnverwaltung	Bestell-Nummer	Bahnverwaltung
209-T305-26497	Pennsylvania R.R.	209-T305-26498	Santa Fe	209-T305-26499	Union Pacific
209-T305-26500	Chicago & N.W.	209-T305-26501	New York Central	209-T305-26502	Amtrak
209-T305-26503	Reading	209-T305-29595	CSX	209-T305-29596	Canadian Pacific
209-T305-29597	Great Northern	209-T305-29598	Conrail		Weitere Kransets auf Anfrage !!!!!!!!



Life Like H0

Diesellok 'Alco PA A-Unit, limitiert

Bestell-Nr.	Bahnverwaltung	Preis
154-0800	Union Pacific #600	159,95
154-0800-3	Erie #862	159,95
154-0800-7	New York Central #4200	159,95
154-0800-12	Wabash #1020	159,95
154-0800-13	Wabash #1020A	159,95
154-0800-15	St.Louis SW #301	159,95
154-0800-16	undecorated	159,95
154-0800-21	Erie #853	159,95
154-0800-23	Gulf Mobile & Ohio #290	159,95
154-0800-25	Nickel Plate Road #187	159,95
154-0800-26	Nickel Plate Road #190	159,95
154-0800-28	Pennsylvania #5755A	159,95
154-0800-31	Southern Pacific #6036	161,08
154-0800-32	Southern Pacific #6043	159,95
154-0800-35	undecorated	159,95
154-0800-38	Denver & Rio Grande Western	159,95
154-0800-42	Erie Lackawanna	159,95
154-0800-43	Erie Lackawanna	159,95
154-0800-44	Lehigh Valley	159,95
154-0800-45	Lehigh Valley	159,95
154-0800-46	Missouri Pacific	159,95
154-0800-47	Missouri Pacific	159,95
154-0800-48	New Haven	159,95
154-0800-49	New Haven	159,95
154-0800-50	Pennsylvania	159,95
154-0800-51	Pennsylvania	159,95
154-0800-54	Southern Pacific	159,95
154-0800-55	Southern Pacific	159,95
154-0801	Union Pacific #604	159,95
154-0803	Santa Fe	159,95



Diesellok 'Alco PA A-Unit, limitiert

Bestell-Nr.	Bahnverwaltung	Preis
154-0804	Santa Fe #52	159,95
154-0807	Denver & Rio Grande	159,95

Diesellok 'Alco PB 8-Unit, limitiert

Bestell-Nr.	Bahnverwaltung	Preis
154-0800-9	New York Central #4300	99,95
154-0800-10	New York Central #4301	99,95
154-0800-17	undecorated	99,95
154-0800-20	Denver & Rio Grande #6012	99,95
154-0800-30	Pennsylvania #5756B	99,95
154-0800-33	Southern Pacific #5921	99,95
154-0800-34	Southern Pacific #5924	159,95
154-0800-36	undecorated	99,95
154-0800-37	undecorated	99,95
154-0800-40	Denver & Rio Grande Western	99,95
154-0800-41	Denver & Rio Grande Western	99,95
154-0800-52	Pennsylvania	99,95
154-0800-53	Pennsylvania	99,95
154-0800-56	Southern Pacific	99,95
154-0800-57	Southern Pacific	99,95
154-0802	Union Pacific #602B	99,95
154-0805	Santa Fe	99,95

Weitere Modelle auf Anfrage !!!!

Weitere Modelle auf Anfrage !!!!



Diesellok GM 'GP 20 PA A-Unit, limitiert

Bestell-Nr.	Bahnverwaltung	Preis
154-0878-02	Santa Fe #1107	139,95
154-0878-03	EMD-Version #5627	139,95
154-0878-04	EMD-Version #5628	139,95
154-0878-05	Burlington Northern #2055	139,95
154-0878-07	New York Central #6103	139,95
154-0878-12	undecorated	139,95
154-0878-25	Santa Fe #3167	139,95
154-0878-28	CB & Q #929	139,95
154-0878-30	Conrail #2103	139,95
154-0878-32	Southern Pacific #4058	139,95

Weitere Modelle auf Anfrage !!!!

Diesellok EMD 'SD 9'

Bestell-Nr.	Bahnverwaltung	Preis
154-0885	Chicago & NW #1721	149,95
154-0885-15	Southern Pacific #5378	149,95
154-0885-7	Pennsylvania #7607	149,95
154-0886	Southern Pacific #3900	109,99
154-0887-1	Burlington Northern #6232	149,95
154-0888-1	Denver & Rio Grande #5313	109,99

Weitere Modelle auf Anfrage !!!!



Diesellok EMD 'E 7 A-B-Unit für Märklin

Bestell-Nr.	Bahnverwaltung	Preis
154-0890 AC	Union Pacific, 2-teilig	279,95

Diesellok EMD E 7 Gleichstrom

Bestell-Nr.	Bahnverwaltung	Preis
154-0955-14	Illinois Central	139,95
154-0955-15	Louisville & Nashville	139,95
154-0955-19	Seaboard Airlines	139,95
154-0955-10	Chigaco Burlington	139,95
154-0955-22	Atlantic Coast Line #526	139,95
154-0955-23	Atlantic Coast Line #529	139,95
154-0955-25	Atlantic Coast Line #526	139,95
154-0955-3	Boston & Maine #3804	139,95
154-0955-4	Baltimore & Ohio	139,95

Weitere Modelle auf Anfrage !!!!

Diesellok Alco FA 2

Bestell-Nr.	Bahnverwaltung	Preis
154-0932	Baltimore & Ohio #837	99,95
154-0940	Ann Arbor #52	99,95
154-0941	Ann Arbor #52A	79,95
154-0943	Louisville & Nashville #356	99,95
154-0946	Erie #737A	99,95
154-0947	Erie #737D	99,95
154-0950	Chicago & N.W. #4104A	79,95
154-0952	ALCO Demo #1602A	99,95
154-0953	ALCO Demo #1602D	79,95



Weitere Modelle auf Anfrage !!!!

LGB lfm

Bestell-Nr. 54-94007
Gedeckter Güterwagen,
AL K 51grau, Die Kurzen von Lehmann
Alter Preis: 42,50

Jetzt nur: 36,99

LGB lfm

Bestell-Nr. 54-52911
Ged. Güterwagen
"Coca-Cola"

Jetzt nur: 175,34

Pols lfm

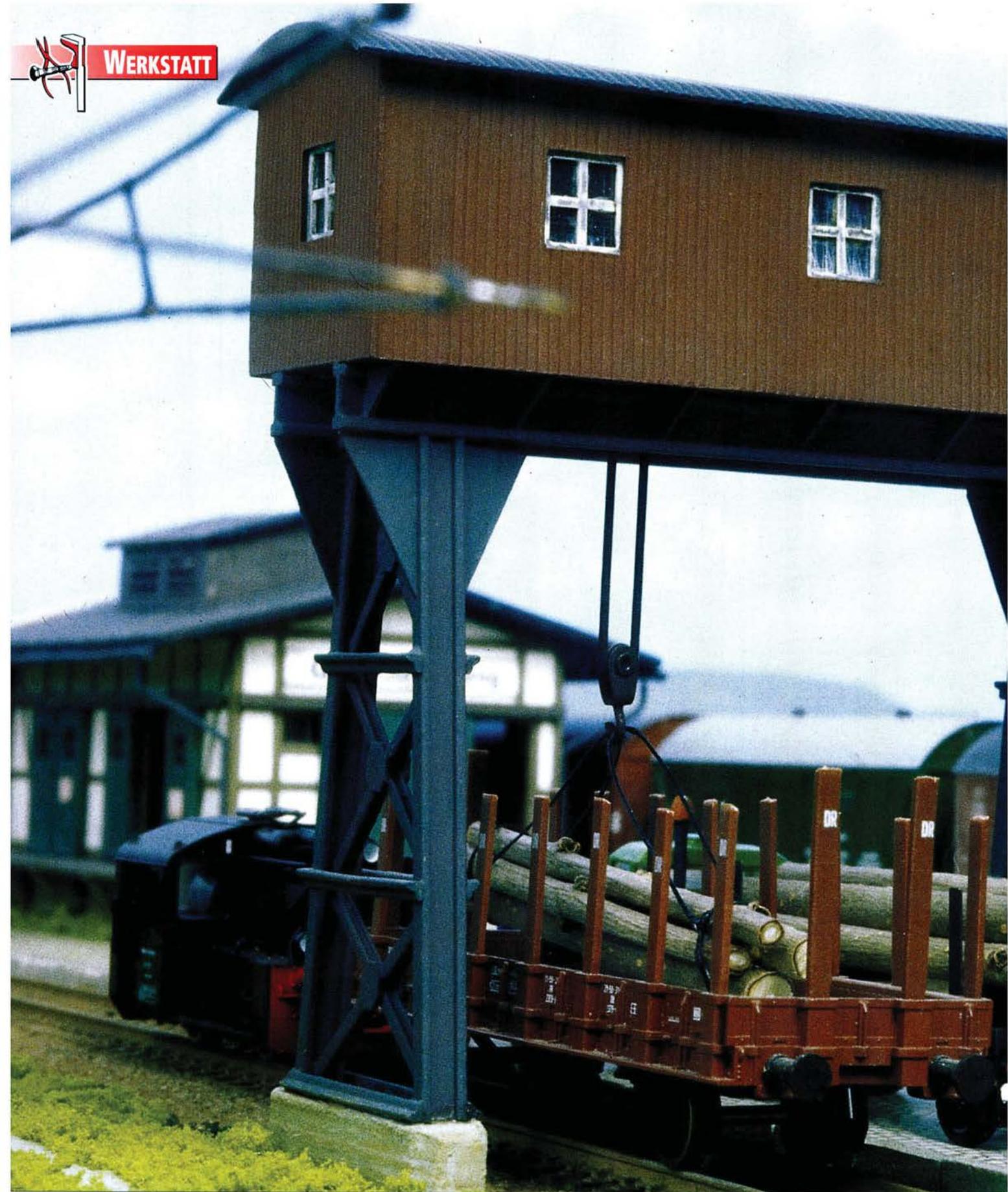
Bestell-Nr. 33-1818
Sand-Depot, Bausatz
Alter Preis: 159,50

Jetzt nur: 129,99

Aristo lfm

Bestell-Nr. 89-42107
Caboose 4-achs, silber
"Southern Pacific"
Alter Preis: 199,50

Jetzt nur: 129,99



Aufgebockt



Dieser Bockkran aus Kunststoff bereichert jede TT-Anlage. Falk Helfingers kompletter Eigenbau ist auch für weniger geübte Bastler eine Alternative.

Die zündende Idee kam unverhofft beim Blättern in schon historischen Ausgaben des **MODELLEISENBAHNER**. Im September-Heft 1959 hatte Friedrich Busko aus Leipzig seine Bauanleitung für einen H0-Bockkran aus Blech, Sperrholz und Pappe veröffentlicht. Das mußte doch auch mit Kunststoff, Kleber und vor allem für die Spur der Mitte möglich sein!

Die Umsetzung der Idee war von Erfolg gekrönt. Das benötigte Material (siehe Materialliste auf Seite 65) ist in Bastelläden preiswert zu bekommen. Und das Beste: Die Erfahrungen aus dem Zusammenbau industriell gefertigter Bausätze reichen völlig aus.

Die aus der Zeichnung (Seite 65) übernommenen Maße überträgt der TT-Architekt auf die Kunststoffplatten. Hat er nun das Werkzeug – Skalpell, Stahlmaß, Reißnadel, Schere, Spiralbohrer mit sechs Millimetern Durchmesser – bereit, kann's losgehen.

Zuerst fertigt der künftige TT-Kranführer aus der einen Millimeter starken PVC-Platte den Kranhausboden (Zeichnung auf Seite 65, Teil 2). Ist der Boden mit der Reißnadel auf die Kunststoffplatte übertragen, muß der Selbstbauer das Stahlmaß erneut an die Schnittkante anlegen und mit dem Skalpell das PVC durchtrennen.

Ist das geschehen, gehen die Bastelarbeiten an den Seitenwänden des Kranhauses aus dem PVC-Bogen mit Holzlatteimitation weiter. Die Teile 1 und 3 werden je zweimal gebraucht. Sind alle Maße übertragen, sollten zuerst die Fensteröffnungen ausgearbeitet und die Außenkanten zugeschnitten werden. Den Bogen des Seitenteils 3 kann man mit der Schere ausschneiden. Zum Schnittkantenglätten reicht feines Schleifpapier.

Die Wandteile und der Boden des Bockkranhauses sind nun reif für den Zusammen-



Im Handel erhältlich sind die Profile für die Stahlkonstruktion der Böcke und die PVC-Platte mit Lattenstruktur.



Gut erkennbar sind in der leichten Aufsicht die Verstrebrungen, die dem Kranhaus die später notwendige Stabilität verleihen.

bau. Dazu legt der Kranhäuslebauer das Bodenteil auf eine flache Unterlage und klebt die Seitenwände untereinander und am Bodenrand fest. Eine rechtwinklige Ausrichtung der Wände ist nachträglich möglich, da der Kleber nicht sofort aushärtet, aber die angelösten Seitenwände sofort haften.

Achtmal überträgt die Reißnadel das Fenster (Teil 10) auf die 0,5 Millimeter dicke PVC-Platte. Das Ausschneiden erfolgt wie gehabt mit Stahlmaß und Skalpell. Die Fensterrohlinge können mit Klarsicht-Kunststoff oder -Fo-

lie hinterklebt werden. Die Fensterkreuze entstehen aus einen Millimeter breiten und 0,5 Millimeter starken PVC-Streifen. Hat der Fensterbauer die passend abgelängten Streifen sparsam mit Klebstoff benetzt, kann er sie auf der Glasimitation fixieren. Bevor die Fenster eingesetzt werden, erhält das Kranhaus einen braunen Anstrich.

Aus Stabilitätsgründen verstärkt nun der TT-Architekt das Kranhausinnere durch zwei 85 Millimeter lange Profile (4x4), die er über den Fensterstürzen in Längsrichtung anklebt. Teil 4, als mittige Querverstrebrung fixiert, erfüllt denselben Zweck.

Im nächsten Arbeitsgang entsteht das Kranhausdach (Teil 5) aus dem PVC-Bogen

mit Wellblechstruktur. Dem Ausschneiden folgt der etwas knifflige Klebevorgang. Jetzt muß nämlich der Hobby-Dachdecker den verhältnismäßig kleinen Dachrohling über die Teile 3 und 4 biegen und haltbar verkleben. Der Modellbauer löst das Problem in zwei Schritten. Zuerst bestreicht er eine Längswandkante mit Kleber und setzt das Kranhaus kopfüber auf die Dachunterseite. Nach dem Ausrichten fixiert er das Ganze mit einem Gewicht. Erst nach dem völligen Aushärten dieser Verbindung wird das Kranhaus zur klebetechnisch vorbereiteten zweiten Längsseite hin abgerollt. Auch hier sorgt ein Gewicht nun bis zum Aushärten für Formstabilität.

Derweil widmet sich der TT-Konstrukteur den zwei

Längsträgern (Teil 6) aus H-Profil. Sind beide auf Länge gebracht, muß der Modellbauer 14mal Teil 15 aus PVC der Stärke 0,5 Millimeter herstellen. Verklebt er das erste Teil mittig am Längsträger, muß er die restlichen in einem Abstand von 14 Millimetern zur Außenkante hin befestigen. Auf einer flachen Unterlage geht das leicht von der Hand. Die Längsträger erhalten noch einen mattgrauen Anstrich, ehe sie am Kranhausboden befestigt werden. Das Kranhausdach bekommt einen Anthrazit-Farbtön.

Nun sind die zwei Stahlträger (16), die Böcke, an der Reihe. Die Trägerelemente (Teil 7) legt der TT-Schlosser in die Schablone (siehe Kasten Seite 64) und verklebt die Querstreben (Teil 13). Der Abstand der Querstreben beträgt genau ein Drittel der Trägergesamthöhe.

Das vorgefertigte Teil wendet der Klebespezialist und setzt die ersten drei diagonalen Streben aus Vollprofil ein. Es folgen nach dem Aushärten die kreuzenden Streben, in der Mitte getrennt und entsprechend gekürzt. Sechsmal befestigt der Bastler nun Teil 14 im Kreuzungspunkt. Dann klebt er viermal pro Bock an dem oberen Abschluß Teil 11 aus 0,5-Millimeter-PVC an.

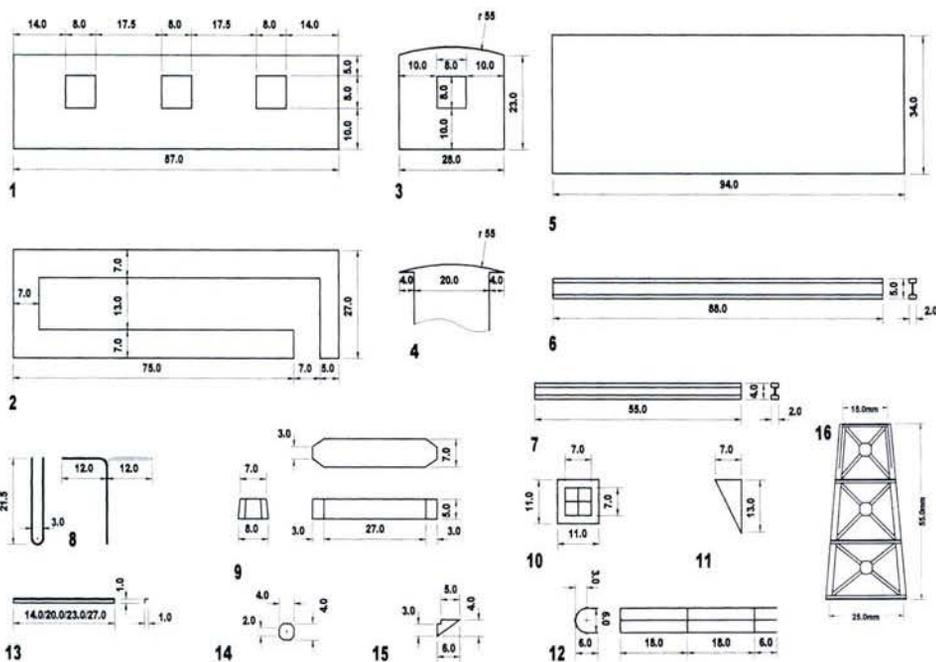
Zwei Holzleisten (8x5 mm) ergeben die Fundamente.

Der Tip zum Fixieren der PVC-Profile



Die Klebeschablone erleichtert die Arbeiten an den Verstrebrungen der Kranstützen beträchtlich.

Damit die Arbeit an den Verstrebrungen der Kranstützen nicht zur Zitterpartie wird, ist die Konstruktion einer Klebeschablone empfehlenswert. Sie entsteht aus einem PVC-Bogen (70x40 mm) und dem PVC-H-Profil (4x2 mm). Die Maße ergeben sich aus der Zeichnung (Nr. 16) auf Seite 65. Die Profile sind entsprechend auf die PVC-Platte aufzukleben. In die fertige Schablone legt der Modellbauer die imitierten Stahlträger. Beim Verkleben der Querstreben kann nun nichts verrutschen.



Zeichnung: Falk Helfinger

Alle Maßangaben in den unmaßstäblichen Konstruktionszeichnungen in Millimetern.

Jetzt fehlen nur noch Aufstieg (Bastelkiste) und der Fallschutz (Teil 12): Drei Stücke eines um den Spiralbohrer und um 180 Grad gebogenen Messing- oder Kupferdrahts bieten, im Abstand von 18 Millimetern an der Leiter ange-

bracht, den TT-Kletterern Sicherheit. Ebenfalls aus dem Draht besteht Biegeteil 8, das den Kranhaken hält und zwischen den Kranhauslängsträgern zu befestigen ist. Vor dem endgültigen Zusammenbau versieht der Anstreicher

Böcke, Fundamente und Aufstieg mit mattgrauer Farbe.

Hat der geschickte Tüftler nun auch noch darauf geachtet, daß die Böcke senkrecht unter dem Kranhaus stehen, ist ihm ein TT-Diplom sicher.

Falk Helfinger/hc

Materialliste

Je eine PVC-Platte (ca. DIN A4) der Stärke 0,5 und 1 mm, je ein PVC-Bogen mit Holzlaten und Wellblechimitation (0,5 mm dick), PVC-H-Profile der Stärken 5x2 mm und 4x2 mm, ein PVC-L-Profil (1x1 mm) und ein PVC-Vollprofil (1,5x1,5 mm). Alle genannten Materialien sind in Bastelläden für Architektur-, Schiffs- und Flugmodellbau erhältlich. Der Haken für den Bockkran wird von „aero-naut Modellbau“ Reutlingen gefertigt. Außerdem werden benötigt: Messing- oder Kupferdraht (0,5 mm), mit PVC verträgliche Farbe in den Tönen Braun, Grau und Anthrazit, PVC-Kleber.

Modellbahnen Uwe Hesse



Inh. Martina Hesse · Landwehr 29 · 22087 Hamburg
Tel. 040/255260 · Fax 040/2504261

99 – Dampf auf schmaler Spur

Spreewald (Modelle in H0m)		
ZEU02901	99.5704, 3-achsige Tenderloks, DR-Beschriftung	DM 188,50
ZEU02902	99.5703, wie ZEU02901	DM 188,50
ZEU02903	99.5705, wie ZEU02901	DM 188,50
ZEU02904	99.5705, wie ZEU02901	DM 188,50
ZEU01170	Spreewald Personenzug mit einer der obigen Loks Betriebsnummer nicht wählbar.	DM 259,80
ZEU01270	Spreewald Güterzug mit einer der obigen Loks Betriebsnummer nicht wählbar	DM 212,00
Sachsen (Modelle in H0e)		
BEM1008-800	99 [™] Einheitsdampflok der DRG, Bausatz	DM 509,00
BEM1015-800	99 [™] sa. V K 204-209 mit Dachaufsatz, K-sa.Sts.B.- und DRG-Version, Bausatz mit Faulhaber-Motor	DM 489,80
BEM1015-804	dto., Fertigmodell als K.Sa.Sts.B. 204	DM 935,00
BEM1015-806	99.616 der DRG, Fertigmodell mit Faulhaber-Motor (Auslaufmodell - solange der Vorrat reicht)	DM 915,00
BEM1015-810	99 [™] sa. V K 204-209 mit Runddach, K.Sa.Sts.B.- und DRG-Version, Bausatz mit Faulhaber-Motor (Auslaufmodell - solange der Vorrat reicht)	DM 479,00
BEM1015-818	99.618 der DRG, Fertigmodell mit Faulhaber-Motor	DM 935,00
BEM1017-803	99.1785-7 der DR Ep. IV, Fertigmodell	DM 1099,00
Württemberg (Modelle in H0e)		
BEM1004-813	99.633 der DB, ex Tssd., Fertigmodell mit Faulhaber-Motor	DM 1055,00
BEM1004-811	württ. Tssd. als K.W.St.E. 41, Fertigmodell mit Faulhaber-Motor	DM 1055,00
BEM1006-800	99 [™] der DB, ex sa. V K 210-224, Bausatz	DM 389,00
BEM1006-840	99.716, ex sa. V K Nachbau, Bausatz für DRG-DB oder Öchsle-Museumsversion	DM 389,00
BEM1006-846	99.716 Öchsle-Museumslok, Fertigmodell	DM 895,00
1999 – Jubiläum im Harz (Modelle in H0m)		
WEI6233	99.5901 Bausatz für HSB oder DR, mit Mabuchi-Motor	DM 639,00
WEI6234	99.5901 Bausatz für HSB oder DR, mit Faulhaber-Motor	DM 690,00
WEI6229	99.6001 Bausatz für HSB oder DR, mit Mabuchi-Motor	DM 498,00
WEI6230	99.6001 Bausatz für HSB oder DR, mit Faulhaber-Motor	DM 548,00
WEI6223	99.7239 Bausatz für HSB oder DR, mit Mashima-Motor	DM 585,00
WEI6224	99.7239 Bausatz für HSB oder DR, mit Faulhaber-Motor	DM 624,00
WEI6219	99.6102 Bausatz für HSB oder DR, mit Mabuchi-Motor	DM 443,50
WEI100110	99.6102 Bausatz für HSB oder DR, mit Faulhaber-Motor	DM 503,00
Neu von M & D		
MUD073	4-tlg. Güterwagen-Set mit Baustoffladung, Omm34 mit Sand, Omm37 und Omm55 mit Ziegel, Gmhs30 mit Anschrift »Zement«	DM 98,00
MUD077	3-tlg. Güterwagen-Set aus Omm37, Omm52 und Omm55 mit Ladung	DM 113,50
MUD47600	Ladegut Masseleisen (kanbar), ca. 1000 Stück	DM 15,00

Öffnungszeiten: Dienstag bis Freitag 9.00 bis 13.00 Uhr und 15.00 bis 18.00 Uhr, Samstag 9.00 bis 13.00 Uhr
Wir bitten um schriftliche Bestellung
Irrtum und Änderung vorbehalten. Versand Inland ab DM 150,- portofrei

Steuerstange

PIKO

MODELLBAHNNEN & GEBÄUDEMODELLE H0

[BR 89.2 Sächs. VT, DRG Ep. II]

NEU
98

#50050 BR 89.2 Sächsische VT, DRG Ep. II

#50250 dto. in Wechselstromausführung

Prospekte/Kataloge 1998

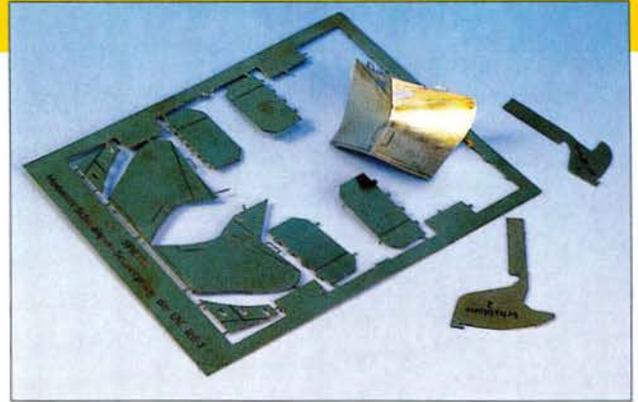
- PIKO CD-ROM (15,- DM)
- H0-Modellbahn/Gebäudemodelle 1997/98 (10,- DM)
- H0-Neuheitenprospekt 1998 (5,- DM)
- G+Spur 1-Gebäudemodelle (8,- DM)
- N-Gebäudemodelle (3,- DM)

bei Ihrem Fachhändler oder direkt bei PIKO erhältlich.
PIKO im Internet: <http://www.piko.de> e-mail: info@piko.de

PIKO Spielwaren GmbH • Lutherstraße 30 • 96505 Sonneberg



Für die weiße Pracht auf H0m-Gleisen halten Spieth einen Schneepflug und Rainer Albrecht die passenden Bautips parat.



Am schwierigsten ist das Biegen der Schar. Für den Fall eines Fehlversuchs bietet Spieth die Platine auch einzeln an.

Winter-Dienst

■ Wenn in den Winter-
nächten die Schneeflocken
ums Haus toben, ist Zeit für
die kleine Eisenbahn. Die mei-
sten Modellbahner lassen da-
bei den Sommer wieder aufle-
ben, nur wenige beschäftigen
sich mit der kalten Jahreszeit.
Dabei hat sie auch auf der An-
lage ihre Reize – bei der Land-
schaftsgestaltung und bei den

Fahrzeugen. Denn Schneepflü-
ge, wie sie zum Beispiel die
Firma Spieth anbietet, passen
gut zu der weißen Pracht.

Die Räumfahrzeuge gibt es
beim großen Vorbild in ver-
schiedenen Ausführungen.
Viele kleine Gesellschaften,
allen voran die Betreiber von
Schmalspurbahnen, bauten sie
in eigener Regie. In den 80er

Jahren bereitete die Deutsche
Reichsbahn (DR) dieser Ty-
penvielfalt ein Ende und ent-
wickelte einen modernen
Schmalspur-Schneepflug für
750 und 1000 Millimeter Spur-
weite. Ob im Erzgebirge, im
Harz oder auf der Insel Rügen,
überall verrichten diese Bahn-
dienstfahrzeuge ihre Arbeit.
Für diese Einsatzgebiete lie-

gen dem Bausatz von Spieth,
der in H0e und H0m lieferbar
ist, Beschriftungen bei.

Die Fahrwerksgruppe, der
Innenräume und einige Klein-
teile sind aus Weißmetall ge-
gossen. Anbauteile wie Lam-
pen oder Trittstufen bestehen
aus sauberem Messingguß.
Der Rest setzt sich aus filigran-
en Neusilber- und Messing-
ätzteilen zusammen. Der Zu-
sammenbau, der in der beige-
legten Anleitung ausreichend
beschrieben ist, kann wahlwei-
se mit Klebstoff oder durch
Löten erfolgen. Empfehlens-
wert ist die Kombination: An



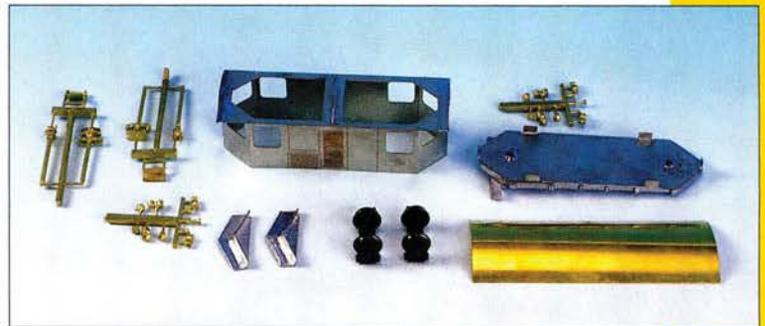


Fertig grundiert, aber noch nicht lackiert: Die Einzelteile des Schmalspur-Schneepfluges der DR von Spieth.

das gelötete Fahrzeug klebt der Modellbahner die vorher lackierten Anbauteile.

Bevor es soweit ist, steht noch ein ganzes Stück Arbeit an. Denn auch wenn Hilfslinien und Stecklaschen am Neusilberblech des Wagenkastens vorhanden sind, erfordert er große Aufmerksamkeit. Wer nicht genau auf die rechten Winkel achtet, stellt schnell fest, daß die Teile nicht mehr passen. Obwohl das Dach bereits vorgebogen ist, geraten Ausrichten und Zentrieren zum Geduldsspiel. Der Boden des Wagenkastens

wird mit dem Fahrgestell verschraubt. Spieth sieht dabei vor, daß man Seitenwände und Boden des Aufbaus verlötet oder verklebt. Das verhindert allerdings den Zugang ins Fahrzeuginnere. Abhilfe schaffen kleine Winkelprofile an den Seitenwänden, die eine Quertraverse mit M2-Gewinde tragen. Deckungsgleich im Bodenblech angebrachte, von unten her angesenkte Löcher ermöglichen, den Aufbau mit zwei Senkkopfschrauben am Fahrwerk zu befestigen. Dadurch ist das Fahrzeuginnere jederzeit zugänglich.



Die Bauteile aus Weißmetall, Messingguß, Neusilber- und Messingblechen zeichnen sich durch hohe Fertigungsqualität aus.

Nach diesen Arbeiten wartet eine besondere Aufgabe auf den Modellbauer: das Biegen der Pflugschar. Mit den beiliegenden Skizzen und Schablonen sowie einer Rund-

zange ist dieser Arbeitsschritt kein Hexenwerk. Wer dennoch einen Fehlversuch hinter sich hat, kann die Platine 2 bei Spieth einzeln nachkaufen. Wenn die Bögen stimmen und die Naht angepaßt ist, kann die Schar verlötet werden. Die kleinen, durch die Zange entstandenen Knicke lassen sich mit Feile und feinem Schmirgelpapier glätten. Eine andere Möglichkeit der Formgebung ist das Rollen über einen Rundstab. Hier ist allerdings ein Versuch mit einem Abfallblech ratsam. Das Biegen der Krümmungen der Ausstellcharren gelingt mit einer Messinglehre und einem Holzstück zum Andrücken.

Den Abschluß bildet die Lackierung. Dabei erhalten die Anbauteile ihre Farbschicht noch vor der Montage. Eine Lehre aus dicker Pappe unter den Scharen stellt sicher, daß diese in der richtigen Höhe montiert werden. Ist der Schneepflug fertig beschriftet, fehlt noch der Überzug mit mattem Klarlack und die Verglasung. Dann steht das Modell bereit für den Winterdienst auf Schmalspurgleisen.

Rainer Albrecht/le

Fotos: Rainer Albrecht





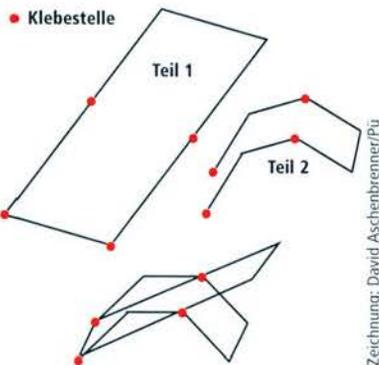
Zum Entspannen

David Aschenbrenner läßt die H0-Bürger auf selbst gefertigten Liegestühlen ruhen.

Auch die Bewohner der H0-Anlage wollen mal die Seele baumeln lassen. Für solche Mußbestunden sind Liegestühle geradezu ideal – umso mehr, da der Modellbahner diese ohne große Mühe anfertigen kann. Dazu benötigt er nur wenig Material, nämlich einen

fordert der Ständer (Teil 2). Hier besteht eine Seite aus drei Abschnitten von jeweils neun Millimetern Länge. Dabei wird der Draht zunächst in einem 45-Grad-Winkel nach oben gebogen, verläuft dann eben und fällt schließlich wieder im 45-Grad-Winkel ab. An diesem Ende biegt man den Draht rechtwinklig nach links. Das nun folgende, ebenfalls 9 Millimeter lange Stück bildet die hintere Stützfläche des Liegestuhls. Ist der Draht ein weiteres Mal rechtwinklig nach links gebogen, wiederholt der Erbauer die Abfolge der drei Biegeabschnitte für die zweite Ständerseite. Danach setzt er den Rahmen ein und klebt ihn an den vorderen Enden sowie am hinteren Knick des Ständers fest.

Die Liegefläche selbst entsteht aus einem Stoffrest. Dieser kann ruhig bunte Muster enthalten; das sorgt für einen zusätzlichen Farbtupfer. Das Stoffstück sollte dieselbe Breite wie der Rahmen haben, aber rund zwei Millimeter länger ausfallen. Es wird so auf den Rahmen geklebt, daß es nicht spannt. Und schon können es sich die Preiserlein auf dem Liegestuhl gemütlich machen. *David Aschenbrenner/ha*



Zeichnung: David Aschenbrenner/PU

In dieser Form werden die beiden Bauteile des H0-Liegestuhls gebogen.

feinen Draht und ein Stückchen Stoff.

Der H0-Liegestuhl setzt sich aus zwei Drahtteilen zusammen (siehe Skizze). Als Rahmen für die Liegefläche (Teil 1) biegt der Erbauer ein Drahtstück zu einem Rechteck, das 20 x 8 Millimeter mißt. Etwas mehr Aufwand er-



Foto: David Aschenbrenner

Im H0-Liegestuhl können auch Preiserlein abschalten.

Aus der Ideenkiste



Foto: Reto Huber

Karton und Schleifpapier bilden die Basis für die Asphaltstraße im Modell.

Straße aus Schleifpapier

Mit einfachen Mitteln kann der Modellbahner eine Asphaltstraße auf die Anlage holen. Als Unterlage klebt er zunächst zwei bis drei Millimeter dicken Pappkarton im Straßenverlauf fest. Die Asphalt-Oberfläche bildet Schleifpapier nach, das in entsprechend zugeschnittenen Stücken aufgeklebt wird. Dabei richten sich die Größe und die Körnung nach dem jeweiligen Maßstab. Zudem sollten die Übergänge zwischen den aufgeklebten Stücken kaum auffallen. Nach dem Trocknen des Klebers erhält die Asphaltstraße eventuell noch einen schwarzen Anstrich. Ist auch dieser getrocknet, deckt man die Straße bis auf die für Fahrbahnmarkierungen vorgesehenen Flächen mit Klebeband ab. Diese werden mit weißer oder gelber Revell-Farbe bemalt. Die Klebestreifen sollte der Straßenbaumeister noch sorgfältig abziehen, bevor die Markierungen vollständig getrocknet sind. Zum Schluß setzt er Böschungen, Leitplanken und Straßenschilder ein. Dann kann die neue Verbindung für den Modellstraßenverkehr eröffnet werden. *Reto Huber/ha*

Spannungs-Spitze

Dank seiner Impulsschaltung muß Norbert Illgen keine Weichenantriebe mehr wechseln.

Wenn ein Weichenantrieb ohne Endabschaltung Dauerstrom erhält, gibt er meist schon nach kurzer Zeit mit einem Rauchzeichen auf. Eine einfache Schaltung verhindert diesen unangenehmen Zwischenfall. Den notwendigen Impuls von ungefähr einer Sekunde Länge erhalten die Spulen aus einer Kondensatorladung. Danach fließt nur

noch ein Ruhestrom von 100 Milliampere. Diesen vertragen selbst empfindliche Weichenantriebe über längere Zeit, ohne Schaden zu nehmen.

Die Schaltung für alle Weichen kommt mit wenigen Bauteilen aus: Ein Kondensator mit 4700 uF/35 Volt, eine Diode 1N4001 und ein Widerstand mit 56 Ohm/1Watt genügen, um den Impuls bereitzu-

Märklin-Schleifer für die Roco-Lok

■ Was tun, wenn für Rocos Lok in der Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung, zum Beispiel für die E32, kein Ersatzschleifer zu bekommen ist? Die Antwort: Einfach Märklins Schleifer Nummer 7164 als Alternative nehmen. Nach einem kleinen Umbau paßt auch er zu der Altbau-E-Lok aus Salzburg.

Dabei benutzt man die Messing-Befestigungsschraube sowie die Kunststoff-Halterung des Roco-Schleifers weiter. Nur der Schleifer selbst wird gelöst und durch das Märklin-Produkt ersetzt. Zuvor muß der Modellbahner dieses von der Halterung aus Pertinax trennen, wobei ein kleiner Schraubenzieher gute Dien-

ste leistet. Mit einer Flachspitzzange klemmt man dann die Laschen der Kupferfeder des Märklin-Schleifers an der Roco-Halterung fest und befestigt beides mit der Messingschraube am Fahrzeug. Eine metallene Unterlegscheibe, zwischen Schraubkopf und Haltefeder des Schleifers geklemmt, stellt den Kontakt für die Stromabnahme her.

Im Betrieb bewährt sich die Märklin-Roco-Kombination mitunter sogar besser als „stilreine“ Modelle – der kürzere und schmalere Märklin-Schleifer ist auf Doppelten Kreuzungs- sowie Dreiwegweichen weniger anfällig für Kurzschlüsse.

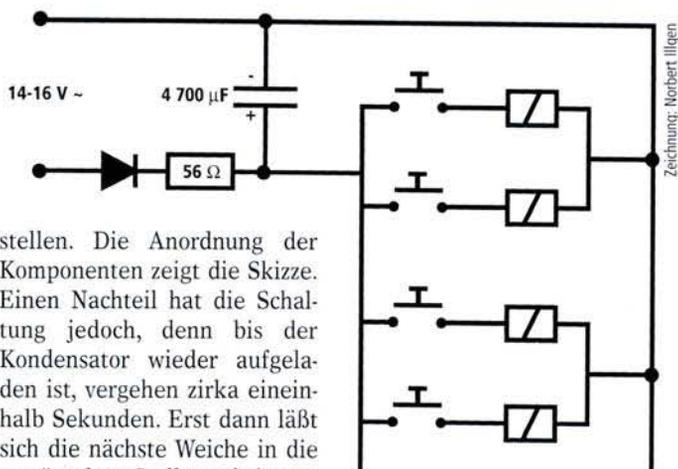
Peter Klotz/ha

Montagehilfe

■ Wer Weichen auf Unterflurantrieb umbaut, stößt bald auf Hindernisse. Zwar bereitet es keine Probleme, die Weiche einzubauen, festzulegen und abschließend den Antrieb festzuschrauben. Doch wer zwischendrin den Stelldraht montieren muß, könnte Hilfe gut gebrauchen. Dafür bietet sich eine Möglichkeit an, bestehend aus Brawas 0,8-Millimeter-Messingrohr Nummer 3700 und einer Wäscheklammer. Ein fünf Zentimeter langes

Rohrstück wird erst durch das Loch in der Stellschwelle der Weiche und unter die Anlage geführt, dann auf der Oberseite mit der Klammer fixiert. Nun kann der Modellbahner problemlos auf der Anlagenunterseite den Stelldraht durch das Rohr nach oben schieben und den Antrieb festschrauben. Zum Schluß wird das Rohr auf der Oberseite entfernt, der Stelldraht nach einer Probeschaltung passend eingekürzt – fertig.

R.S.A. Hiep/ha



stellen. Die Anordnung der Komponenten zeigt die Skizze. Einen Nachteil hat die Schaltung jedoch, denn bis der Kondensator wieder aufgeladen ist, vergehen zirka eineinhalb Sekunden. Erst dann läßt sich die nächste Weiche in die gewünschte Stellung bringen. Dafür verzichten aber die Weichenantriebe nun auf Rauchzeichen. Norbert Illgen/le

Die einfache Schaltung liefert einen Schaltimpuls und begrenzt danach den Strom.

VOLLMER® -Architektur in Miniatur- FIGUREN NEUHEITEN HO



2201 Am Bahnsteig

NEU



2203 Reisende

NEU



2207 Am Bahnhof

NEU



2210 BW Personal

NEU



2214 Am Bahnsteig

NEU



2215 Feuerwehrleute

NEU



2215 Pferde

NEU

VOLLMER® GmbH&Co.KG
Porschestr. 25
70435 Stuttgart
e-mail vollmer@vollmer-kit.com
Internet: <http://www.vollmer-kit.com>

Kurzschlußmelder

Bei der Methode von Mike Kind machen sich Kurzschlüsse akustisch bemerkbar.

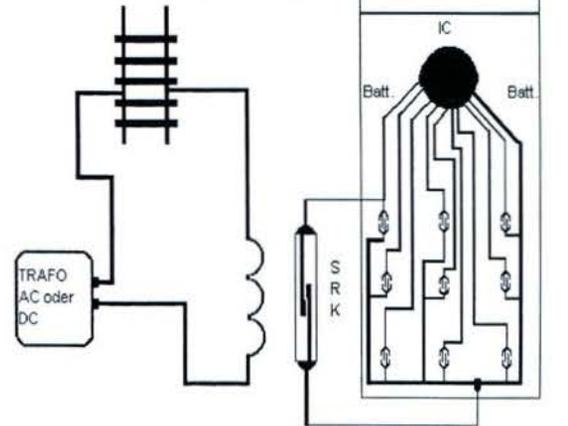
Ein Kurzschluß auf der Anlage kann weitreichende Folgen haben. Die Trafos sind zwar meist gegen die auftretenden hohen Ströme geschützt, nicht aber das Rollmaterial. Daher sollte der Modellbahner möglichst schnell von einem Kurzschluß erfahren – zum Beispiel durch ein akustisches Meldegerät.

Als Signalgeber eignet sich ein Handytelefon für Kinder aus dem Spielwarenladen. Es liefert per Tastendruck verschiedene Tonfolgen. Hat der Modellbahner eine solche Klangfolge ausgewählt, öffnet er das Gehäuse und löst die Tastaturplatte aus ihrer Halterung. Auf der Platine zieht sich eine Leiterbahn von Tastenpunkt zu Tastenpunkt; sie fungiert als gemeinsamer Minuspol. Verbindet man diesen Pol über einen dünnen Draht mit einer der Leiterbahnen, die von den Tasten zum inte-

grierten Schaltkreis (IC) führen, ertönt das zugehörige akustische Signal. Mit einem kleinen Lötcolben von maximal 16 Watt Leistung werden an den Minuspol sowie an das passende Gegenstück Litzen angelötet. Das andere Ende verbindet der Anlagenbesitzer mit den Anschlußfahnen eines Schutzgasrohrkontaktes, kurz SRK, aus dem Elektronikfachhandel.

In dem abzusichernden Stromkreis setzt der Erbauer den Schutzgasrohrkontakt als Reed-Relais ein, indem er diesen mit 0,8 bis ein Millimeter dickem Kupferlackdraht umwickelt. Bei einem Kontakt von rund 20 Millimetern Glaskörperlänge und sechs Amperere Maximalstrom sind sieben Windungen erforderlich. Falls der Melder in dieser Form zu früh anspricht, muß man die Zahl der Umwicklungen reduzieren. Im Normalfall fließt

Nach diesem Prinzip funktioniert der akustische Kurzschlußmelder.



nun der Strom zum Verbraucher, etwa dem Lokmotor, und zurück zum Trafo. Bei einem Kurzschluß liegen die Anschlüsse der Wicklungen direkt an der Versorgungsspannung. Durch die entstehende Spuleninduktion wird dann der Kontakt innerhalb des Glasröhrchens und damit der Stromkreis geschlossen – das akustische Signal ertönt. Üblicherweise reichen die Handy-Batterien für die Stromversorgung des Melders aus. Zusätzlich kann man eine externe Drei-Volt-Versorgung anschließen, muß aber dabei auf die

richtige Polung achten, um den integrierten Schaltkreis nicht zu zerstören.

Gerade bei der Absicherung mehrerer Stromkreise hat der Modellbahner noch die Möglichkeit, sein Meldegerät mit einigen akustischen Gags zu versehen. Eine Variante wären zum Beispiel die Tierstimmen, die Conrad-Elektronik im Programm führt. Auf diese Weise meldet vielleicht ein dunkles „Muh“ den Kurzschluß in der Gleiswendel und ein helles „Mäh“ die Störung im Schattenbahnhof.

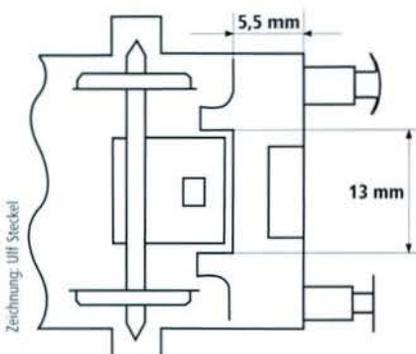
Mike Kind/ha

Kleine Korrektur

Ulf Steckel rüstet die Fleischmann-T3 mit einer schöneren Kupplung aus.

Fleischmanns T3 mit Schlepptender begeistert den H0-Bahner in fast jeder Hinsicht. Nur die Kupplung, die die 896222 der DR trägt, paßt

da nicht ins Bild – für die gewählte Befestigung mußten die Nürnberger die Pufferbohle unterbrechen. Als Abhilfe bietet sich ein Umbau an, bei dem die Preußin einen geraden NEM-Schacht und die Kurzkupplungskulisse Nummer 100 der Firma Symoba



So wird das Fahrwerk der Fleischmann-T3 für die neue Kupplung vorbereitet.

(Auf dem Schollbruch 28, 45899 Gelsenkirchen-Horst) erhält. Neben diesen Teilen benötigt der Modellbauer eine Höhenjustierschablone, ebenfalls von Symoba, Kleber UHU Plast speziell sowie ein PVC-Stück von 9 x 5,5 x 2 Millimetern Größe, dann kann die Korrektur an der kleinen Tenderlok beginnen.

Zunächst werden die Achse am Kupplungsende sowie die Kupplung selbst ausgebaut. Danach bearbeitet man das Fahrwerk nach den in der Skizze angegebenen Maßen und klebt die Kurzkupplungskulisse ein. Wenn die Achse wieder montiert ist, setzt der Modellbahner auch den – zuvor abgeschragten – NEM-Schacht ein. Um diesen in der richtigen Höhe justieren zu

können, stellt man die Lokomotive und ihren Tender Pufferbohle zu Pufferbohle auf ein Gleis. Mit Hilfe der Höhenjustierschablone läßt sich der NEM-Schacht des preußischen C-Kupplers exakt ausrichten. Nach dem Trocknen des Klebers werden der überstehende Stift der Kurzkupplungskulisse abgeschnitten und das vorgefertigte PVC-Stück in den Ausschnitt der Pufferbohle geklebt. Mit ein wenig roter Farbe kann der Modellbauer die Spuren seines Umbaus ohne Schwierigkeiten überdecken. Jetzt fehlt nur noch die Kupplung nach Wahl, und die T3 aus dem Hause Fleischmann kehrt optisch verbessert in den Betriebsdienst zurück.

Ulf Steckel/ha



In die Pfeiler eingesetzt, sorgen die Mikrobirnchen für Licht auf dem Bahnsteig „Schönblick“.

Licht für den Bahnsteig

Alexander Glatte spendet dem Faller-Bahnsteig „Schönblick“ eine Beleuchtung Marke Eigenbau.

Wer Fallers H0-Bahnsteig „Schönblick“ beleuchten möchte, kann dafür die Lichtleiste der Gütenbacher Firma nutzen. Wesentlich preiswerter ist aber der Eigenbau. Dafür benötigt man zwei weiße Mikro-Kabelbirnchen von Fal-

ler (Artikelnummer 671), etwas Alufolie und ein wenig bastlerisches Geschick.

Als erstes bohrt der Modellbauer die Löcher der beiden äußeren Pfeiler etwas weiter auf, damit die Kabel der Birnchen hindurchpassen.

Dann werden die Kabel von oben durch die Pfeiler geführt, so weit, bis die Lämpchen noch etwa fünf Millimeter über den Stützen herausragen. Ein Tropfen Klebstoff hält die Birnchen in dieser Position. Unter dem Dach und oberhalb der Lämpchen klebt man zwei Stücke Alufolie von jeweils 1,5 x 1,5 Zentimetern Größe fest, die das Licht zum Bahnsteig hin spiegeln.

Nun muß der H0-Bahner nur noch die Beleuchtung an eine Stromquelle anschließen, schon ist der Eigenbau fertig. Dabei reichen zwei Lämpchen im Regelfall als Lichtquelle aus. Wer indes auf Nummer sicher gehen will, kann noch ein drittes Birnchen im mittleren Pfeiler einbauen. Damit stehen die Reisenden auf dem Bahnsteig „Schönblick“ ganz bestimmt nicht mehr im Dunkeln. *Alexander Glatte/ha*

Gutes Geld für Ihren Tip

Kennen Sie einen praxiserprobten Tip oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns – jeder veröffentlichte Tip wird mit 25 Mark honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto (ideal ist ein



Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar für den Druck sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 50 Mark. Die Adresse: Redaktion MODELLEISENBAHNER, Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart.



MATSCHKE

DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHNER UND SAMMLER

ARNOLD Spur N

4445	Tank Kesselwagen 4-achs., 3 Stück sortiert	66,00
	Schiebewandw. Habis 8 »GETRAG GETRIEBE«	25,00

KIBRI VITRINEN

12010d	Vitrine 104cm x 61cm dunkel	199,00
12010h	Vitrine 104cm x 61cm hell	199,00
12020d	Vitrine 71cm x 61cm dunkel (2 Stck.)	278,00
12020h	Vitrine 71cm x 61cm hell (2 Stck.)	278,00

BRAWA Spur N

1201	E-Lok BR 242 rot DR	199,00
1203	E-Lok BR 142 rot DB	189,00
1210	E-Lok E 95 grün	299,00
1400	Diesellok BR 119 DR	139,00
1405	Diesellok BR 219 DB	139,00
1412	Diesellok BR 234 3er Set	269,00
6410	Standseilbahn	335,00
7805	Blocksignal mit LED's	25,00

FALLER Spur HO

0270	Landhaus mit Doppelgarage	20,00
0325	Aussichtsturm Rust mit Motor	59,00
0340	City Cafe mit Kontitorei	25,00
0360	Dürkheimer Riesenfass	149,00
0416	Wohnhaus mit Fachwerk	20,00
0940	Kohlemine »HILDEGARD«	219,00
1626	Car System Start-Set mit Bus	89,00

Portokosten 7,- DM / Preisliste gegen 3,- DM in Briefmarken

Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal · Tel. 0202/500007 · Fax 0202/509490



MATSCHKE

DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHNER UND SAMMLER

KIBRI Spur HO

8136	Garage für 8 LKW	27,50
8174	Gasthaus mit Biergarten	35,00
9438	Lokschuppen 2-ständig	35,00
9506	Bahnhof Oberried	42,00
9796	Brauerei	129,00

8585	Straßenbahn Düweg Typ M	169,00
8610	Straßenbahn Düweg »KADEWE«	115,00
9757	TEE-Zug »ERASMUS« 4-teilig	189,00
9848	Triebwagen ET 30 DB rot	399,00
9900	Güterwagen 90 Jahre Persil	32,50

LIMA Spur HO

1620	Diesellok BR 280 DB rot	149,00
3007	Dampflok BR 18.5 S3/6	399,00
8041	Straßenbahn »PARTYWAGEN«	149,00
8115	Diesellok V 188 grün	199,00
8225	Diesellok V 36 DB	189,00
8280	E-Lok BR 103 rot DB	159,00
8504	E-Lok E 10 Vorserie blau	149,00
8584	E-Lok BR 152 DB »CARGO«	179,00

PIKO Spur HO

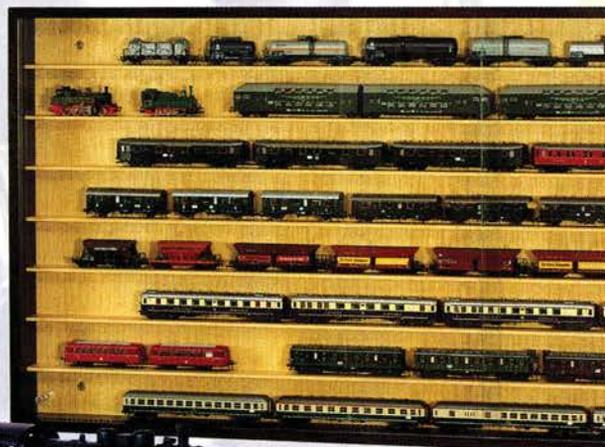
50036	Dampflok BR 95 DB	229,00
50044	Dampflok BR 82 DB	299,00
51022	E-Lok BR 180 DB AG	269,00
TRIX Spur HO		
21262	Doppelstockwagen-Set 4-teilig	289,00
28020	E-Lok BR 140 DB grün	89,00

NEU Unsere E-Mail-Adresse lautet: MatschkeModellbahn@t-online.de

Portokosten 7,- DM / Preisliste gegen 3,- DM in Briefmarken

Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal · Tel. 0202/500007 · Fax 0202/509490

VERSAMMLUNGSRAUM!



mancherlei vitrinen

FÜR IHRE PRACHTSTÜCKE!

Haumühle 4
52223 Stolberg
Tel. 0 24 02/44 15
Fax 0 24 02/2 81 44

VITRINEN-PROSPEKT ANFORDERN!
Postkarte genügt Kennbuchstabe

K bitte angeben!



TEST

Triebkopf „mit“ und Steuerwagen „ohne“:
Will man zwei Halbzüge kuppeln, ersetzt
eine kleine Platte die abnehmbare Bugklappe.



Altbekannte Fahrzeugtechnik: Im hinteren Drehgestell des ICE-Triebkopfes sitzt im Modell der dreipolige Rundmotor aus dem Hause Fleischmann.

Für den ICE2 entdeckte die DBAG eine alte Idee neu: Flügelzüge. Hersteller Fleischmann bringt sie im Modell auf die H0-Gleise.

Kopf an Kopf

■ **Flügeln** ist schick: Bei Fleischmann startet das Halbzug-Konzept der zweiten ICE-Generation mit einem Triebkopf und einem Steuerwagen. Gleichzeitig bietet der Nürnberger Hersteller die passenden Mittelwagen für die 1. und 2. Wagenklasse an.

Die Neugier gilt vor allem der Lösung, die die Ingenieure für das Kuppeln zweier Triebzüge gefunden haben. Ganz so einfach wie beim Vorbild, wo sich die Bugklappe der Scharfenbergkupplung automatisch öffnet, geht es im Modell nicht. Hier ist Handarbeit gefordert: Zunächst zieht man vorne am Kunststoffgehäuse von Triebkopf und Steuerwa-





gen jeweils die einteilige Bugkappe ab. Darunter kommen ein Normschacht und zwei unschöne Löcher für die Plastikstifte, mit denen die Kappe befestigt ist, zum Vorschein. Diese Löcher lassen sich mit zwei beiliegenden Kunststoffplatten verdecken. Ebenfalls mitgeliefert werden eine kurze Kuppelstange und zwei Fleischmann-Kurzkupplungen. Die Herstellerangabe, daß mit beiden Systemen alle Gleisradien befahren werden können, widerlegte die Probefahrt: In einem Gegenbogen mit einem Radius von 358 Millimetern hebelte der Triebkopf den Steuerwagen aus dem Gleis. Die Franken halten aber noch

eine längere Kuppelstange bereit, die der Modellbahner extra bestellen muß.

Dank einer aufwendigen Konstruktion hat man bei der Verbindung der Mittelwagen ebenfalls die Wahl zwischen Kuppelstange und Kurzkupplung. Hier gibt es aber gleich zwei kulissengeführte Kuppelstangen, die übereinander liegen. Oben sitzt eine Rastverbindung für eine Kuppelstange, die nicht mit der Stange für Triebkopf und Steuerwagen identisch ist. Wer seinen ICE jederzeit schnell trennen und deshalb mit der Kurzkupplung fahren möchte, muß nicht nur den unteren Schacht wählen, sondern

Hand an sein Modell legen: Fleischmann empfiehlt für enge Radien, die Schürzen am Wagenboden mit dem Seitenschneider zu entfernen. Deshalb werden die meisten Modellbahner sicherlich bei der Kuppelstange bleiben.

Die Kunststoffgehäuse von Triebkopf und Steuerwagen geben alle wesentlichen Merkmale ihrer Vorbilder wieder. Die Führerstandsfenster und die seitlichen Fensterbänder sind einzeln eingesetzt. Während man die Bodenwannen und Dachpartien der Fahrzeuge fein graviert hat, wurden die Dichtungen der Türen und die Türöffner aufgedruckt. Am Triebkopf sind die Führer-

standstüren mit Klinken und Handläufen plastisch nachgebildet. Ein besonderes Lob haben sich die Formenbauer für die filigrane Gestaltung der Drehgestelle verdient.

Die Anschriften sind sauber gedruckt, sogar die rote Leuchtschrift der Zugzielanzeiger fehlt nicht: „ICE 972, Frankfurt - Bremen“ kann man mit der Lupe lesen. Leider fransen die rot-violetten Zierstreifen an den Seiten zum Teil aus und weisen an den abgerundeten Ecken der Bugkappen deutlich sichtbare Überlappungen auf.

Der Antrieb des ICE-Triebkopfes sitzt im hinteren Drehgestell, das man am Mittelsteg





Fotos: Heinz D. Kupsch

ICE 2 von Fleischmann

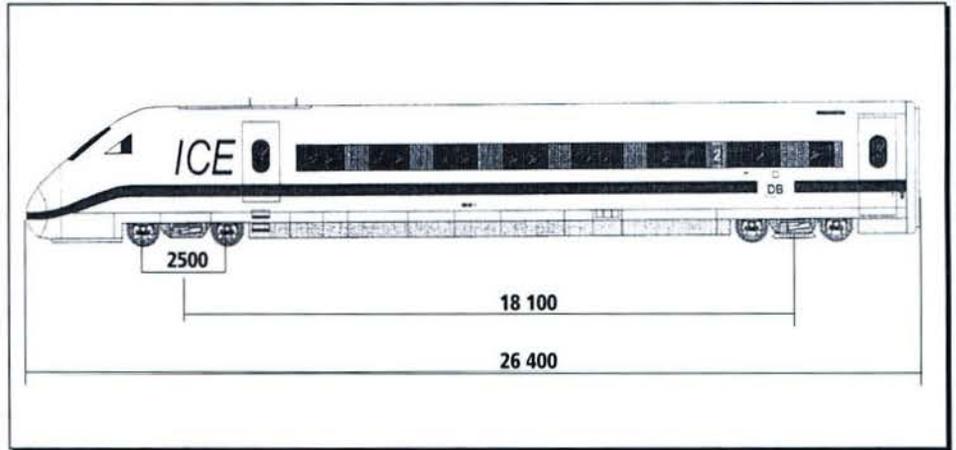


Foto: MEB-Archiv

Die wenigen Dachaufbauten des Hochgeschwindigkeitszuges sind gut wiedergegeben.

zusammendrücken muß, bevor es sich vorsichtig aus der Führung am Fahrgestell nach unten herausziehen läßt. Im Drehgestell sitzt ein dreipoliger Rundmotor, dessen Kraft ein Stirnradgetriebe auf beide Achsen überträgt.

Modellbahner, die das komplette Gehäuse abnehmen wollen, müssen unter dem Triebkopf zwei Schrauben lösen: Eine sitzt gut sichtbar in Fahrzeugmitte, die andere an der Bugseite unter einer Kunststoffabdeckung. Unter dem Gehäuse kommt der Metallrahmen des Fahrwerks zum Vorschein, auf dem eine Leiterplatte liegt. Eine digitale Schnittstelle sucht man aber vergebens.

Nach den Einfahrunden absolvierte der ICE2 das Pflichtprogramm der computergesteuerten Testanlage. Zum Anfahren benötigte das neue Fleischmann-Modell eine Spannung von 3,2 Volt, wobei umgerechnet 24km/h auf dem Modelltacho standen. Diese Geschwindigkeit halbierte sich auf 12km/h, wenn man den Trafo auf 2,8 Volt zurückdrehte. Bei geringerer Spannung blieb das Fahrzeug wieder stehen. Mit der Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 280km/h raste das Modell bei 9,9 Volt über die Gleise. Bei diesem Tempo kam der Triebzug gerade erst in Fahrt: Stattliche 358km/h ermittelten die Meßgeräte, wenn die Nennspannung von 12 Volt anlag. Nach den Normen Europä-

STECKBRIEF

Hersteller: Fleischmann, Nürnberg
Bezeichnung: 402 041 und 808 023 der Deutschen Bahn AG
Nenngröße/Spur: H0/16,5 Millimeter
Konstruktionsjahr: 1998
Epoche: V
Katalognummer: 4452
Im Handel seit: November 1997
Andere Ausführungen: 6 4452 für FMZ
Gehäuse: Kunststoff
Fahrgestell: Metall
Gewicht: Triebkopf: 368 Gramm
Steuerwagen: 153 Gramm

Kleinster befahrener Radius: 360 mm
Kupplung: Eine Kuppelstange und Kurzkupplung in NEM-Normschacht
Normen: NEM, CE
Preis: 390 DM (Die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)

ELEKTRIK

Stromsystem: Zweileiter-Gleichstrom
Nennspannung: 12 Volt
Steuerungssystem: ohne
Stromabnahme: Triebkopf: über alle acht Räder mittels Radsatz-Innen- und Achsschleifer
Motor: dreipoliger Rundmotor

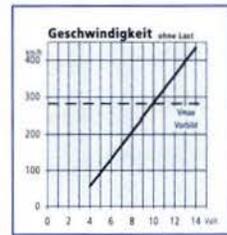
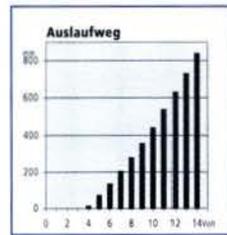
Beleuchtung: mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzen- und Schlußsignal
Leistungsaufnahme: 2,4 Watt bei 12 Volt

MECHANIK

Kraftübertragung: vom Motor einseitig über Stirnradgetriebe auf beide Achsen eines Drehgestells
Schwungmasse: keine
Haftreifen: zwei, diagonal versetzt auf dem Antriebs-Drehgestell
Zugkraft: Meßzug mit acht ICE-Mittelwagen à 153 Gramm über drei- und sechsprozentige Steigung; Meßzug mit sieben Mittelwagen über fünfprozentige Gleiswendel

SERVICE

Gehäusemontage: Antrieb: Drehgestell am Mittelsteg zusammendrücken und langsam nach unten ziehen; Gehäuse: zwei Schrauben an der Unterseite in Fahrzeugmitte und am Bug lösen, dann läßt sich das Gehäuse nach oben abheben
Zugänglichkeit der Innenteile: Motor und Getriebe sind nach dem Herausziehen gut zugänglich
Zurüstteile: keine
Bedienungsanleitung: ausführliches Faltblatt mit kurzer Ersatzteilliste
Verpackung: Styroporschachtel mit Kartondeckel
Ersatzteilversorgung: über Fachhändler



Fahrwerte ohne Last	U (V)	V ₀ (km/h)	I ₀ (A)	S ₀ (mm)
Anfahren	3,2	24	0,13	—
Kriechen	2,8	12	0,12	—
U _{Nenn}	12	358	0,20	628
V _{Vorbild}	9,9	280	0,18	434
V _{NEM}	12,9	392	0,21	718
bei 160 km/h	6,8	160	0,15	185

U₀ = Spannung ohne Belastung
I₀ = Strom ohne Belastung
S₀ = Auslaufweg ohne Belastung
U_{Nenn} = Nennspannung
V_{max} NEM: Zuschlag von 40 Prozent für H0

Erläuterungen zu den Diagrammen:

Das Fleischmann-Modell des ICE 2 fuhr bei einer Spannung von 3,2 Volt an und erreichte dann umgerechnet 24 km/h. Es ließ sich auf 2,8 Volt und 12 km/h herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 280 km/h wurde bei 9,9 Volt erreicht. Erst bei 12,9 Volt lag die Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 392 km/h. Der Triebkopf ließ sich von 2,8 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft das Fahrzeug gleichmäßig und sicher. Auch ohne Schwungmasse hat der schnelle Zug einen Auslauf von 434 Millimetern bei umgerechnet 280 km/h. Die Zugkraft reicht aus, um vorbildgetreue Einheiten über eine sechsprozentige Steigung zu ziehen.

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge 402	20 560	236,3	235,9
Länge 808	26 400	303,5	283,3
Drehzapfenabstand 402	11 460	131,7	131,8
Drehzapfenabstand 808	18 100	208,1	193,4
Drehgestellachsstand 402	3 000	34,5	34,3
Drehgestellachsstand 808	2 500	28,7	26,6

ischer Modellbahnen (NEM) dürfen es beim ICE immerhin 392 km/h sein. Das rasante Tempo stand bei 12,9 Volt auf dem Geschwindigkeitsanzeiger. Auch wenn der Motor keine Schwungmasse besitzt, betrug der Auslaufweg bei dieser Geschwindigkeit rekordverdächtige 718 Millimeter; aus der Vorbildhöchstgeschwindigkeit waren es noch 434 Millimeter. Isolierte Weichenherzstücke bereiten Fleischmanns Flitzer somit keine Schwierigkeiten.

Das Antriebsdrehgestell ist mit zwei diagonal versetzten Haftreifen ausgerüstet. Der Triebkopf beförderte acht ICE-Mittelwagen mit einem Gewicht von jeweils 153 Gramm über die drei- und sechsprozentige Rampe. Auf der fünfprozentigen Gleiswendel mußte das Testteam einen Waggon abhängen, sonst be-

wegte sich der ICE mit schleudernden Antriebsrädern. Diese Zugkraft reicht aus, um einen vorbildgerechten Halbzug über die Anlage zu befördern.

Doch bevor die ICE-Flügelzüge in H0 starten, sind größte

re Beträge fällig: Das Set mit Triebkopf und Steuerwagen kostet rund 390 Mark. Die Summe verdoppelt sich, wenn es Kopf an Kopf über die Gleise gehen soll. Dann hat der Zug aber noch keine Mittelwagen,

die jeweils mit fast 80 Mark zu Buche schlagen. Die große Investition werden viele Epoche-V-Bahner trotzdem machen, denn sie erhalten einen echten Blickfang für ihre Anlage. Hartmut Lange

Zweite Generation

Der ICE2 entstand auf Basis der ersten ICE-Generation. Um ein Flügelzugkonzept zu verwirklichen, entschied sich die DBAG für 44 miteinander kuppelbare Halbzüge, die jeweils aus achtteiligen Einheiten bestehen. Jeder Halbzug wird aus einem Triebkopf, sechs Mittel- und einem Steuerwagen gebildet. Die 46 aus dem ICE1 abgeleiteten Triebköpfe mit der Baureihenbezeichnung 402 erkennt man äußerlich an der elektro-pneumatisch gesteuerten Bugklappe, hinter der eine automatisch gesteuerte Scharfenbergkupplung sitzt. Die Dauerleistung der 78 Tonnen schweren Fahrzeuge beträgt am Rad 4800 kW. Jeder Trieb-



Foto: J. Krantz

ICE 592 „Walter Gropius“ in Vaihingen/Enz.

kopf besitzt nur einen Stromabnehmer, ist aber für die Nachrüstung eines Pantographens der Schweizerischen Bundesbahnen vorbereitet. Die Wagenkästen der Mittelwagen entstanden in Aluminium-Integralbauweise und sind rund fünf Tonnen leichter als das Vorgängermodell. Außerdem erhielten die ICE2-Waggons luftgefederte Drehgestelle vom Typ SGP400 mit Vollscheibenrädern; die Mittelwagen des ICE1 besitzen dagegen herkömmliche Drehgestelle mit Stoßdämpfern und Gummifedern.

Von märklin gab's dieses Zug-Set niemals günstiger als jetzt!

Bestell-Nr. mä 29436-2

Sonderpreis nur DM **99,-***

Wir brauchen Platz für neue Ware, deshalb bieten wir jetzt Restposten zu stark reduzierten Preisen an!



Komplettes Märklin HO-Zug-Set, bestehend aus Tenderlokom BR74 mit geänderter Betriebsnummer 74960 und zusätzlich eingebautem DELTA-Modul, sowie 4 Wagen in teilweise exklusiver Märklin-Sonderbedruckung.

Die Gelegenheit für Einsteiger, Umsteiger, zur Ergänzung oder für Sammler

Oder brauchen Sie einen starken Trafo? Jetzt bei uns

ohne Verpackung, aber mit Märklin-Originalgarantie. Bestell-Nr. mä 6647-1

Sonderpreis nur DM **79,-***

* Für die Artikel gilt: zuzüglich Versand- und Nachnahmekosten von DM 14,-. Bei Einsendung eines Verrechnungsschecks entfallen Nachnahmegebühren in Höhe von DM 6,50.



Märklin HO-Startpackung

mit großer C-Gleisanlage bestehend aus Güterzuglokomotive mit Schlepptender BR41 DB mit DELTA-Modul für Mehrzugbetrieb. Fahrwerk und Kessel aus Metall, konstante Fahrwerksbeleuchtung. Staubsilowagen, gedeckter Güterwagen, offener Güterwagen mit Bremserbühne, Rungenwagen und Güterzug-Begleitwagen. 14 gebogene, 12 gerade C-Gleise, 2 Handweichen für Gleisoval mit Ausweichegleis 184 x 76 cm, Power-Trafo 32 VA. Bestell-Nr. mä 29625

Sonderpreis nur DM **339,-***

Besuchen Sie auch unseren SMDV-Fachmarkt, Stuttgart-Fasanenhof, Europaplatz 20.

SMDV
Spielwaren Modelleisenbahn Direktversand

Böblinger Straße 74 · 71065 Sindelfingen
Tel. (0 70 31) 86 95 30 · Fax (0 70 31) 86 95 50
(Katalogbestellung nur mit Briefmarken möglich!)
Internet: <http://www.smdv.de>

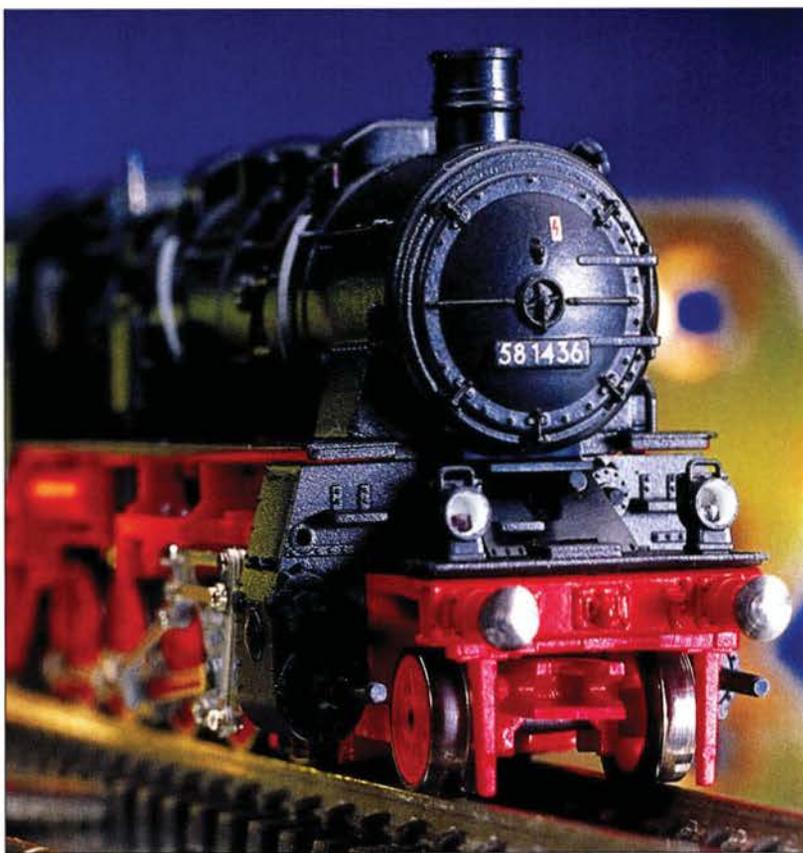
Wir haben noch die günstigen '98er Preise! Gegen Einsendung von DM 4,- in Briefmarken erhalten Sie den großen SMDV-Katalog MO. Die Schutzgebühr wird bei Warenbestellung verrechnet.



Gelenk-Lok

Für die Dampflok-Neuheit 1998 hat Minitrix bei der Firma Faulhaber eingekauft. Von dort stammt nämlich der Glockenanker-Motor für die Baureihe 58. Ob sich die Neuerwerbung gelohnt hat, zeigt der Test.

■ Für Marktführer Märklin war es ein einfacher Einstieg in den N-Markt, als er die Traditionsmarke Trix übernahm. Doch es dauerte gut 18 Monate, bis mit der Baureihe 152 unter dem Namen Minitrix ein neues Modell erschien. Zum Weihnachtsgeschäft 1998 präsentierte die Nürnberger Modellschmiede dann ihre erste Dampflok unter Göppinger Führung. Mit der Baureihe 58 zeigt der Branchenriese Flagge auf dem immer enger werdenden N-Markt. Den Anfang macht dabei die Epoche-III-Version der Deutschen Bundesbahn.



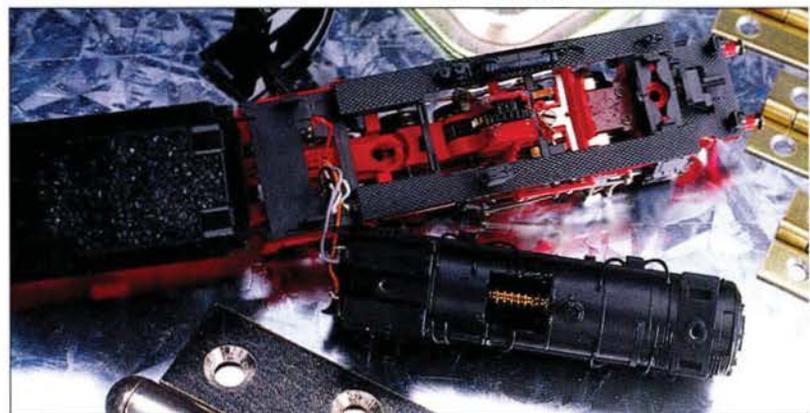
An der charakteristischen Dreizylinder-Front der 58 fallen vor allem die zierlichen, innen mit weißer Farbe ausgelegten Laternen positiv auf.

Der Faulhaber-Motor sitzt im Kessel und überträgt die Kraft über Schnecke und Stirnräder auf die dritte und vierte Treibachse der fünffach gekuppelten Lok.

Stromleitungen sind durchbrochen. Die Lichtmaschine sitzt als separates Bauteil neben dem Schornstein. Etwas plump fallen jedoch die Speiseventile und die Doppelverbundluftpumpe aus. Die restlichen Leitungen und Stelleinrichtungen sowie der wenig plastisch wirkende Zentralverschluß der Rauchkammertür sind am Metallkessel angraviert. Die freistehenden Tritte am Aufstieg zum Kunststoff-Führerhaus wirken vorbildgetreu dünn und dennoch stabil.

An der Front der Dreizylinder-Maschine fallen das Kolbenschutzrohr des mittleren Zylinders und die äußerst zierlichen Laternen ins Auge. Sie weisen sogar den obligatorischen weißen Anstrich im Inneren auf. Genügend Licht tritt aber erst bei voll aufgedrehtem Trafo aus. Ein besonderes Merkmal der Vorderansicht der Güterzuglok sind auch die beiden wuchtigen Außenzylinder, die die Nürnberger Formenbauer originalgetreu nachgebildet haben.

Die seidenmatte Lackierung zeigt sich frei von Staub-einschlüssen, und die Anschriften an Lok und Tender erweisen sich unter der Lupe als gestochen scharf. Schade, daß die Loknummer und der



Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“ über die Nieten laufen.

Ein echtes Schmuckstück der N-Dampflok stellt das Fahrwerk mit der filigranen Steuerung dar. Sie besteht überwiegend aus Metall, nur wenige Bauteile, wie der Kreuzkopf, sind aus Kunststoff gefertigt. Selbst die doppelte Schieberschubstange, die beim Vorbild für die Steuerung des mittleren Zylinders notwendig ist, fehlt am Mini-trix-Modell nicht.

Um die fünf Kuppelachsen vorbildgetreu anzuordnen, mußten die Konstrukteure zu einem Trick greifen. Während die Spurkranzhöhe bei den beiden äußeren Kuppelachsen das in Spur N übliche Maß aufweist, sind die Spurkränze der mittleren Radsätze geschwächt. Nur so ließ sich der

geringe Abstand zwischen den Kuppelachsen verwirklichen. Durch deren große Seitenverschiebbarkeit und die geteilten Kuppelstangen wird die 1'E-Maschine auf engen Radien zur Gelenk-Lok. Dazu trägt auch die kulissengeführte Deichsel zwischen Lok und Tender bei, in deren Innerem auch noch die Kabel für die elektrische Verbindung verlaufen.

Der Faulhaber-Motor sitzt im Bereich des Belpair-Stehkessels, der ein besonderes Merkmal der 58 ist. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Schnecken-Stirnradgetriebe auf die dritte und vierte Kuppelachse und von dort über die Kuppelstangen auf die restlichen Treibradsätze. Die in der Rauchkammer platzierte Schwungmasse soll dem Mini-

Für den Start ins Rennen um die Käufergunst haben die Trix-Konstrukteure ihrem jüngsten Kind etwas Besonderes in die Wiege oder besser in den Kessel gelegt, denn für den Antrieb sorgt ein Faulhaber-Motor. Aber auch bei den äußeren Werten bietet der preußische Dreizylinder (siehe Kasten Seite 79) einiges. Die Sandfallrohre stehen ebenso frei wie die Leitungen am Hauptluftbehälter oder am Oberflächenvorwärmer, der bei der 58 links neben dem Kessel Platz gefunden hat. Selbst die unter dem Umlauf liegenden angespritzten



Die Anschriften an Lok und Tender sind unter der Lupe noch gut lesbar.



trix-Modell zu gleichmäßigem Lauf verhelfen. Ein Nachteil dieser Konstruktion ist, daß der freie Durchblick unter dem Kessel verloren geht. Dieser kleine optische Kompromiß wäre zu verschmerzen, wenn dafür das Fahrverhalten gut ausfällt. Ob das bei der Minitrix-58 so ist, sollte die computergesteuerte Testanlage des MODELLEISENBAHNER ermitteln.

Der erste gemessene Wert war die Anfahrspannung von 3,7 Volt. Das Modell bewegt sich dabei mit 7 km/h gleichmäßig vorwärts. Einmal in Fahrt, genügen der Dampflok 3,4 Volt, um mit 6 km/h über die Gleise zu schleichen. Daß die Höchstgeschwindigkeit des Vorbildes von 65 km/h erst bei 10,0 Volt erreicht wird, deutet auf ein aufwendiges und gut abgestimmtes Getriebe hin. Für die nach NEM zugelassene um 60 Prozent überhöhte Maximalgeschwindigkeit von 104 km/h benötigt die 58 immerhin 14,1 Volt. Das leichte Längsruckeln der Testmaschine ist laut Trix ein Einzelfall. Ein zweites Modell der N-Neuheit lief ohne Probleme über die Neun-Millimeter-Gleise der Testanlage.

BR 58 von Minitrix

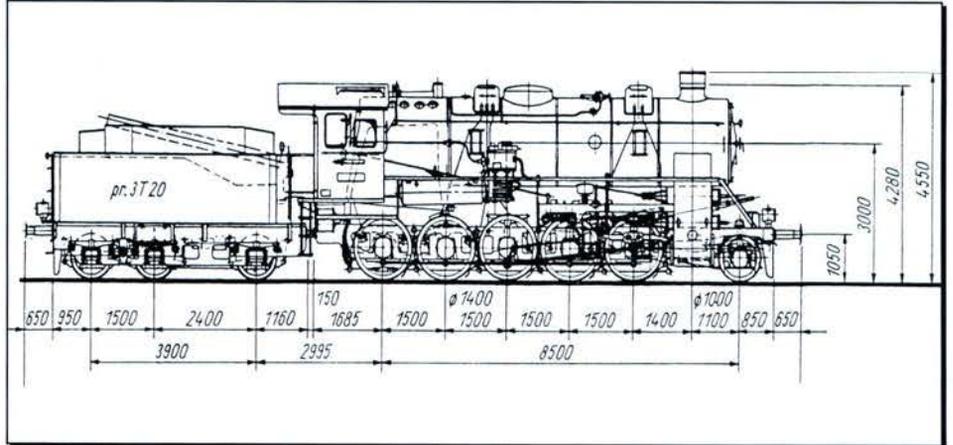


Foto: MEB-Archiv

STECKBRIEF

- Hersteller: Trix, Nürnberg
Bezeichnung: 58 1436 der Deutschen Bundesbahn
Nenngröße/Spur: N/9 Millimeter
Konstruktionsjahr: 1998
Epoche: IIIa
Katalognummer: 12619
Im Handel seit: Dezember 1998
Andere Ausführungen: 12608 G 12 der KPEV
Gehäuse: Kunststoff/Metall
Fahrgestell: Metall
Gewicht: 89 Gramm
Kleinst befahrener Radius: 192 mm

- Kupplung: N-Kupplung in Normschacht
Normen: NEM, CE
Preis: 350 bis 400 DM (voraussichtlicher Zirkapreis, die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)

ELEKTRIK

- Stromsystem: Zweileiter-Gleichstrom
Nennspannung: 12 Volt
Steuerungssystem: ohne, Schnittstelle vorhanden
Stromabnahme: über drei Kuppel- und zwei Tenderachsen mittels Spurkanz-Schleifer

MECHANIK

- Motor: Glockenanker-Motor
Beleuchtung: mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzensignal
Leistungsaufnahme: 1,2 Watt bei 12 Volt
Kraftübertragung: vom Motor über Schnecken-/Stirnradgetriebe auf dritte und vierte Kuppelachse
Schwungmasse: Messing-Schwungmasse, Durchmesser: 9 mm, Stärke: 9 mm
Haftreifen: zwei, auf vierter Treibachse
Zugkraft: Meßzug mit 24 Zweiachsern à 16 Gramm über fünfprozentige Wendel, mit 42 Zweiachsern über dreiprozentige Steigung, mit 37 Zweiachsern über sechsprozentige Steigung

SERVICE

- Gehäusemontage: Lok- und Tendergehäuse sind mit von unten zugänglichen Schrauben befestigt
Zugänglichkeit der Innenteile: Der Motor sitzt im Bereich des Stehkessels und ist von außen nicht zugänglich, Schnecke und erstes Getriebebezahlrad sind nach Abnahme des Kessels gut zugänglich, die Schnittstelle im Tender ist leicht zu erreichen
Zurüstteile: keine
Bedienungsanleitung: Faltblatt mit Explosionszeichnung, Ersatzteilnummern und Wartungshinweisen
Verpackung: Kunststoff-Schachtel mit Kunststoff-Einsatz
Ersatzteilversorgung: über Fachhändler

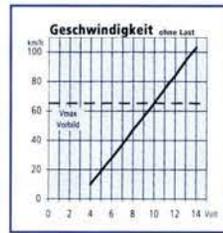
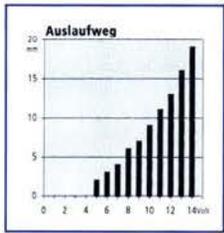


Table with columns: Fahrwerte ohne Last, U (V), V (km/h), I (A), S (mm). Rows include Anfahren, Kriechen, U_Nenn, V_Vorbild, V_NEM, and values at 30 km/h.

U_0 = Spannung ohne Belastung
I_0 = Strom ohne Belastung
S_0 = Auslaufweg ohne Belastung
U_Nenn = Nennspannung
V_NEM = Zuschlag von 60 Prozent zur Höchstgeschwindigkeit

Erläuterungen zu den Diagrammen: Das Minitrix-Modell der Baureihe 58 fuhr bei einer Spannung von 3,7 Volt an und erreichte dann umgerechnet 7 km/h. Es läßt sich auf 3,4 Volt und 6 km/h herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbildes von 65 km/h wurde bei 10 Volt erreicht. Bei 14,1 Volt liegt die Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 104 km/h. Die Güterzug-Dampflok ließ sich von 3,4 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft die Maschine gleichmäßig und sicher. Die Schwungmasse ermöglicht einen Auslauf von 9 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit. Die Zugkraft des Modells reicht aus, um 42 Zweiachser à 16 Gramm über die dreiprozentige Steigung zu ziehen.

Table titled 'Maßvergleich in mm' comparing Vorbild, 1:160, and Modell dimensions for Länge über Puffer, Gesamtsachsstand, Kuppelachsstand, Tenderachsstand, Treibraddurchmesser, and Lauferraddurchmesser.

Für die Stromabnahme stehen der 58 Spurkranzschleifer an drei Kuppel- und zwei Tenderachsen zur Verfügung. Damit bewältigt sie problemlos auch schwierige Weichenkombinationen. Die Schwungmasse ist ihr dabei keine große Hilfe, denn der Auslauf aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit beträgt nur acht Millimeter. Hauptursache dafür ist die Beleuchtung. Weil nach Abschalten der Spannung der Motor als Generator wirkt, wird die Bewegungsenergie der Schwungmasse in elektrische Energie für die Lampen umgewandelt, anstatt für mehr Auslauf zu sorgen. Die Trix-Konstrukteure haben dieses Problem erkannt und setzen jetzt eine Schaltung ein, welche die Lampen im stromlosen Zustand sofort abschaltet. Bei einer Spannung von 14 Volt verdoppelt sich dadurch der Auslauf.

Auf Befehl gebaut

Während des Ersten Weltkrieges drohte wegen Lokmangels ein Verkehrschaos in den von Deutschland besetzten Gebieten. Der eingesetzte Maschinenpark bestand aus den unterschiedlichsten Länderbahn-Fahrzeugen. In dieser Situation forderte 1916 das Ministerium der öffentlichen Arbeiten auf Initiative der Obersten Heeresleitung den Bau einer einheitlichen Güterzuglok für die deutschen Länderbahnen. Mit der Entwicklung dieser Maschine wurde Henschel in Kassel beauftragt. Für die geforderte Leistung bei nur 16 Tonnen Achslast konstruierten die Ingenieure einen Fünfkuppler mit Dreizylindertriebwerk. Die ersten Loks dieser als G12 bezeichneten Gattung stellte die Preußische Staatsbahn im August 1917



Foto: MEB-Archiv

58261 gehört dem Verkehrsmuseum Dresden.

in Dienst. Auch Baden, Sachsen und Württemberg beschafften den Drilling. Bis 1924 verließen rund 1500 Exemplare die deutschen Lokfabriken. Bei der DRG war die nunmehrige Baureihe 58 bis zur Lieferung der Baureihe 44 das Rückgrat im schweren Güterzugdienst. Immerhin schleppte die G12 mit 65 km/h Höchstgeschwindigkeit mühelos einen 1480 Tonnen schweren Eilgüterzug in der Ebene. Die Bundesbahn musterte ihre letzten 58er bereits in den 50er Jahren aus. In der DDR hingegen dampften die unverwüstlichen Maschinen bis zum September 1976.

de

Ob mit oder ohne Licht, die Güterzuglok kommt trotz 89 Gramm Gesamtgewicht mit 24 je 15 Gramm schweren, zweiachsigen Güterwagen auf der fünfprozentigen Wendel ins

Schleudern. Über die dreiprozentige Steigung schleppt die kleine 58 über 40 Zweiachser.

Der Preis für die Minitrix-Neuheit wird zwischen 350 und 400 Mark liegen. Dafür

bietet das erste Dampflok-Modell unter der Regie von Märklin neben dem gelungenen Äußeren Fahrwerte, von denen manche H0-Lok nur träumen kann. Uwe Lechner

Fotos: Heinz D. Klupsch

Der Eisenbahn-Narr

Geschichten über vitale Dampfloks, Lokführer mit Schlips und Kragen, Heizer mit Schürsen und eine große Liebe zur Eisenbahn.
256 Seiten, 22 Bilder
Bestell-Nr. 71051
DM 29,80



gratis

Fordern Sie kostenlos und unverbindlich unser aktuelles Gesamtverzeichnis „Eisenbahn-Bücher und Videos“ an.

Jetzt bestellen – rufen Sie gleich an!

☎ (07 11) 2108065,
FAX (07 11) 2108070

Stück	Best.-Nr.	Titel	Preis
<input type="checkbox"/>	71051	Bekenntnisse eines Eisenbahnarran	29,80
<input checked="" type="checkbox"/>		Ja, ich erhalte gratis das aktuelle Gesamtverzeichnis »Eisenbahn-Bücher und Videos«	

Motorbuch Versand, Abt. 682
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

**Motorbuch
Versand**

Versandkostenanteil: Inland DM 7,50. EG-Länder DM 12,- (nur Nachnahme). Preisänderungen vorbehalten.

- kein Club • kein Risiko
- garantiertes Umtauschrecht



Raum-Gleiter

Der Regio-Shuttle von Adtranz hat seine Kinderkrankheiten auskuriert. Ob das die H0-Version von Bemo auch nötig hat, zeigt der Test.

„RegioLine“ heißt die Serie, unter welcher der Uhinger Hersteller Bemo sein neuestes Produkt anbietet. Den Anfang macht der Regio-Shuttle RS1 von Adtranz in der Nenngröße H0. Das große Vorbild haben die Schwaben praktisch vor der Nase, denn der Triebwagen fährt vor al-

lem in Baden-Württemberg. Darum trägt die erste Version auch das Farbleid der Hohenzollerischen Landesbahn (HzL), die auf der schwäbischen Alb verkehrt.

Das elegante Fahrzeug steht für den Nahverkehr des nächsten Jahrtausends. An die Zukunft haben die Konstruk-

teure auch beim Aufbau des Modells gedacht. Schließlich sollen nicht nur die HzL-Shuttles, sondern auch Triebwagen anderer Privatbahnen auf die H0-Gleise geschickt werden. Aus diesem Grund haben sich die Uhinger bei den Zierstreifen für die Bedruckung und gegen eine Lackierung entschieden. Scharfe Trennkanten und problemlose Anpassung an das Design der verschiedenen Bahngesellschaften sind die Vorteile der in drei Druckgängen aufbrachten Farben. Dem steht die schlechtere Farbdeckung bei überdruckten Gravuren wie

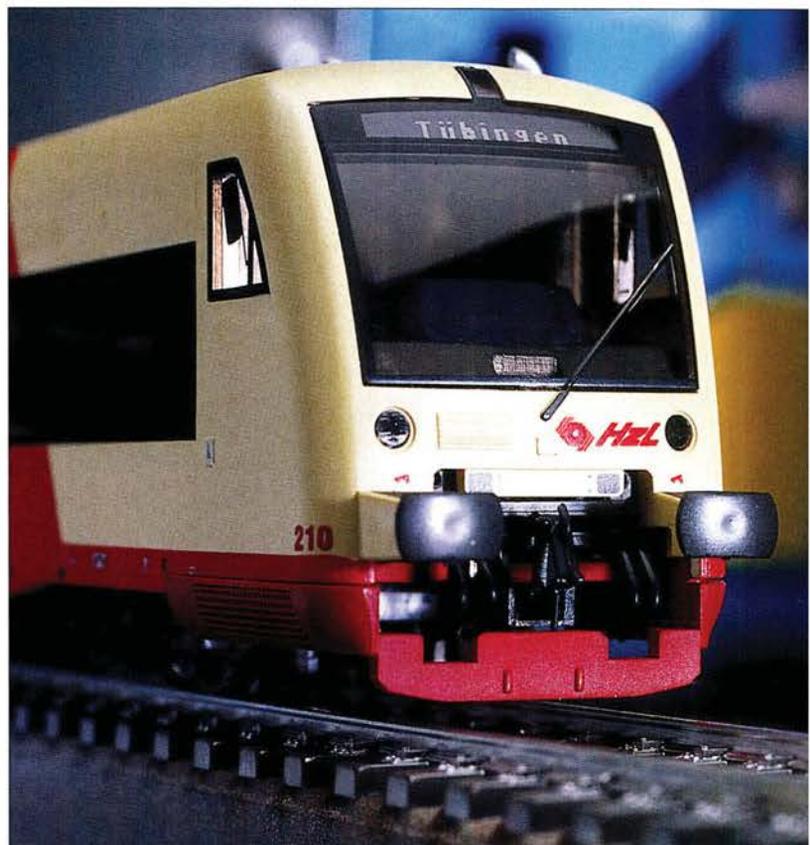
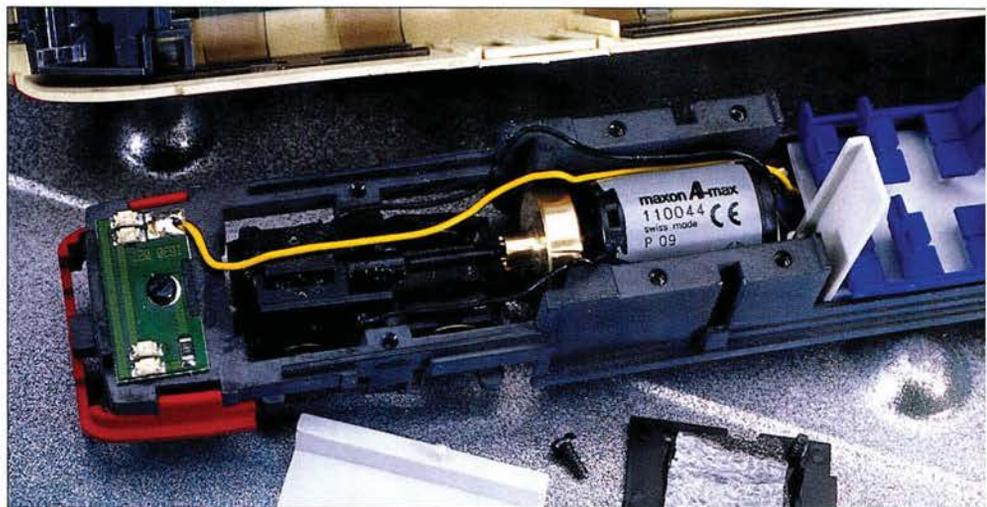
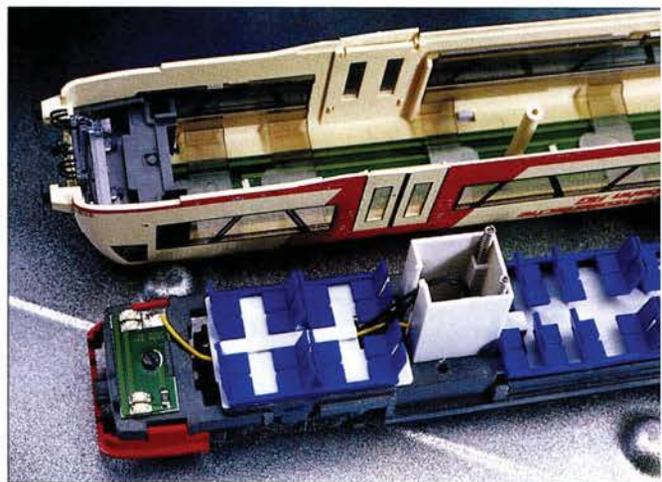
den Lüftergittern oder den Dachrinnen über den Türen als kleiner Nachteil gegenüber.

Bei den Anschriften hat sich die Druckabteilung besonders viel Mühe gegeben. Sowohl die Schriftzüge unten am Rahmen als auch die Piktogramme neben den Türen sind scharf und gut lesbar. Daß die beigefarbenen Drucke auf dem roten Untergrund der Zierstreifen nicht immer sauber decken, ist erst unter der Lupe zu erkennen. Bei den Fensterrahmen, die auf die durchsichtigen, leicht braun getönten Kunststoffscheiben



Der Schacht im Einstiegsbereich ist als Unterbringungsmöglichkeit für einen Dekoder gedacht. Die beiden Federn leiten den Strom an die Innenbeleuchtung weiter.

Technik vom Feinsten: Ein Glockenanker-Motor mit Schwungmasse treibt den Regio-Shuttle von Bemo über ein Schnecke-/Stirnradgetriebe im Drehgestell an.



aufgedruckt sind, kommt die Tampon-Drucktechnik allerdings an ihre Grenzen. Denn daß die Linien ausgefrant sind, läßt sich mit bloßem Auge erkennen. Zudem ist zwischen Fenster und Gehäuse ein kleiner Spalt sichtbar.

Gut gelungen ist den Formenbauern die charakteristische Front des Regio-Shuttles. Die große Scheibe sitzt paßgenau im Gehäuse, der riesige Scheibenwischer ist angraviert und schwarz bedruckt. Bei den separat angesetzten Puffern sind auch die schwarzen Trittlflächen zu finden. Der Wagenkasten selbst bietet wenig

Möglichkeiten für feine Details. Einige Lüftergitter, die wenig plastisch wirken, ein paar Wartungsklappen und die Gummidichtungen an den Türen sind die einzigen erhabenen Stellen an den glatten Seitenwänden. Auf dem gleichmäßig silbernen lackierten Dach sitzen die Auspuffrohre, Antennen und Lüfter. In der Mitte befindet sich noch ein kleines Loch, das vom Anguß stammt. Es stört nicht weiter, wäre aber sicherlich vermeidbar gewesen.

Die grauen Kunststoffblenden der Drehgestelle warten mit detaillierten Nachbildun-

Die große Frontscheibe des Triebwagens sitzt paßgenau im Gehäuse. Der angravierte Scheibenwischer ist schwarz bedruckt.



Die Piktogramme neben den separat eingesetzten Türen sind gestochen scharf.



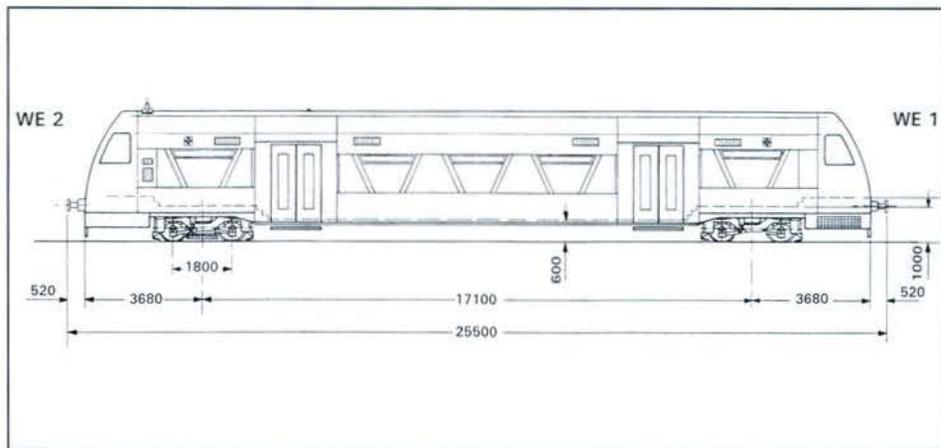
gen von Sandfallrohren, Stoßdämpfern oder Magnetschienenbremse auf. An der Seite, die dem Indusi-Magneten gegenüber liegt, stechen die metallisch-glänzenden Radsatzinnenschleifer ins Auge.

Der Regio-Shuttle weist eine fast vollständige Einrichtung auf. Nur an den Stellen, die der Antrieb beansprucht, sorgen graue Abdeckungen für den notwendigen Sichtschutz. Damit die H0-Fahrgäste nicht im Dunkeln sitzen, erhellen gelbe Leuchtdioden den Innenraum. Ein wenig störend wirkt die beige Säule für die Gehäusebefestigung im Mittelgang. Dafür bietet das Modell eine NEM-Schnittstelle und den nötigen Platz für einen Dekoder.

In dem modernen Regional-Triebwagen sollte ein ebenso modernes Antriebskonzept für den Vortrieb sorgen. Also entschieden sich die Konstrukteure bei Bemo für einen hochwertigen Glockenanker-Motor, verpaßten ihm eine große Messingschwungmasse und setzten das Ganze so tief wie möglich in den Wagenboden. Eine Gelenkwelle überträgt das Drehmoment auf das Schnecken-/Stirnradgetriebe in einem Drehgestell.

Was dieses Konzept auf der Anlage leisten kann, sollte der computergesteuerte Test des

Regio-Shuttle RS 1 von Bemo



Zeichnung: Daniel Riechers

STECKBRIEF

Hersteller: Bemo, Uhingen
Bezeichnung: VT 210 der Hohenzollerischen Landesbahn AG
Nenngröße/Spur: H0/16,5 Millimeter
Konstruktionsjahr: 1998
Epoche: V
Katalognummer: 1630 910
Im Handel seit: Dezember 1998
Andere Ausführungen: Regio-Shuttle unter anderem der Schönbuchbahn in Vorbereitung
Gehäuse: Kunststoff
Fahrgestell: Metall
Gewicht: 373 Gramm

Kleinst befahrener Radius:

360 mm
Kupplung: NEM-Normschacht ohne Kupplung
Normen: NEM, CE
Preis: 400 DM (Die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)

Beleuchtung: mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzen- und Schlußsignal
Leistungsaufnahme: 2,0 Watt bei 12 Volt

SERVICE

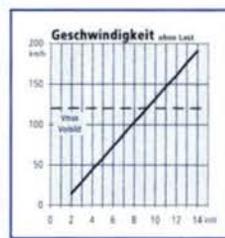
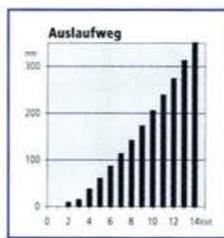
Gehäusemontage: nach Lösen von drei Schrauben kann der Wagenkasten durch Aufspreizen abgenommen werden
Zugänglichkeit der Innenteile: der Motor ist nach Abnahme der Abdeckung gut zugänglich, die Schnittstelle liegt gut erreichbar unter der Inneneinrichtung
Zurüstteile: Nachbildungen der Kupplungen und Luftschläuche liegen bei
Bedienungsanleitung: einfaches Faltblatt mit Warungshinweisen und kurzem Vorbildteil
Verpackung: Kartonschachtel mit Styropor-Einsatz
Ersatzteilversorgung: über Fachhändler

MECHANIK

Kraftübertragung: über Gelenkwelle und Schnecken-/Stirnradgetriebe auf zwei Achsen
Schwungmasse: Messing-Schwungmasse, Durchmesser: 16 mm Stärke: 5 mm
Haftreifen: zwei, auf einer Achse
Zugkraft: Meßzug mit neun vierachsigen Personenwagen à 160 Gramm über fünfprozentige Wendel, mit 13 Personenwagen über dreiprozentige und mit 11 Personenwagen über sechsprozentige Steigung

ELEKTRIK

Stromsystem: Zweileiter-Gleichstrom
Nennspannung: 12 Volt
Steuerungssystem: ohne, NEM-Schnittstelle vorhanden
Stromabnahme: über alle vier Achsen mittels Radsatz-Innenschleifer
Motor: Glockenanker-Motor



Fahrwerte ohne Last	U (V)	V (km/h)	I _a (A)	S ₀ (mm)
Anfahren	1,7	11	0,06	—
Kriechen	1,7	11	0,07	—
U _{Nenn}	12	161	0,17	274
V _{Vorbild}	9,2	120	0,14	178
V _{NEM}	12,5	168	0,18	291
bei 80 km/h	6,5	80	0,11	98

U₀ = Spannung ohne Belastung
I₀ = Strom ohne Belastung
S₀ = Auslaufweg ohne Belastung
U_{Nenn} = Nennspannung
V_{max}NEM: Zuschlag von 40 Prozent für H0

Erläuterungen zu den Diagrammen:

Das Bemo-Modell des Regio-Shuttles fuhr bei einer Spannung von 1,7 Volt an und erreichte dann umgerechnet 11 km/h. Es läßt sich dann nicht weiter herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 120 km/h wurde bei 9,2 Volt erreicht. Bei 12,5 Volt liegt die Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 168 km/h. Der Triebwagen ließ sich von 1,7 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft er gleichmäßig und sicher. Die Schwungmasse ermöglicht einen Auslauf von 178 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit. Die Zugkraft des Modells reicht aus, um 13 Personenwagen à 160 Gramm über eine dreiprozentige Steigung zu ziehen.

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Puffer	25 500	293,1	292,8
Wagenkastenlänge	24 460	281,1	280,4
Drehzapfenabstand	17 100	196,6	196,4
Drehgestellachsstand	1 800	20,7	20,7
Höhe Puffer über SO	1 000	11,5	11,5
Treibraddurchmesser	770	8,9	9,1

MODELLEISENBAHNER zeigen. Gerade einmal 1,7 Volt stehen als Anfahrspannung auf dem Bildschirm. Der dazugehörige Geschwindigkeitswert lautet 11 km/h. Daß der Regio-Shuttle wieder stehen bleibt, wenn man die Spannung reduziert, zeugt von einem Antrieb mit geringem Losbrechmoment. Um das Modell auf die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 120 km/h zu beschleunigen, müssen 9,2 Volt am Gleis anliegen.

Entscheidend für das Fahrverhalten sind aber nicht nur die objektiven Meßwerte, sondern auch der subjektive Eindruck. Und hier überzeugt der H0-Triebwagen ebenfalls. Durch die Schwungmasse, die einen Auslauf von satten 178 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit ermöglicht, wirkt das Bemo-Modell auch bei niedrigen Geschwindigkeiten dynamisch. Der ein-

zige Schönheitsfehler beim Testmodell war ein unrunder Radsatz, der vor allem bei hohen Geschwindigkeiten mit Rattern und einem leicht unruhigen Lauf auf sich aufmerksam machte.

Obwohl manche Bahngesellschaften wie die Schönbuchbahn Böblingen - Dettenhausen das Fahrzeug auch als

Schlepptriebwagen einsetzen, ist die Zugkraft bei der H0-Version eher zweitrangig. Um so erstaunlicher ist das Ergebnis der Messung: Mit 13 vierachsigen Personenwagen - jeder 160 Gramm schwer - meisterte der Regio-Shuttle noch die dreiprozentige Steigung. Da wird manche H0-Güterzuglok blaß vor Neid.

Der H0-Shuttle von Bemo bietet eine gelungene Optik und einen Antrieb mit Glockenanker-Motor. Das hat allerdings auch seinen Preis. Und der liegt bei dem schwäbischen Raum-Gleiter knapp unter 400 Mark. Damit ist Bemos Regelspur-Debüt nichts für sparsame Nebenbahner.

Uwe Lechner

Fotos: Heinz D. Kupsch

Foto: Thomas Küstner



Modernes Reisen

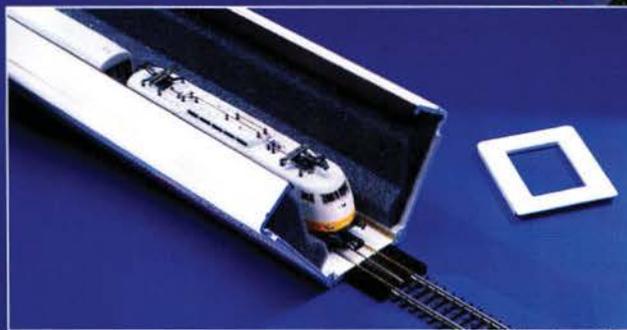
Um den Regionalverkehr attraktiv zu machen, braucht man ebensolche Fahrzeuge. Private Bahngesellschaften und die Schienenfahrzeugindustrie haben diesen Zusammenhang schnell erkannt. Ein Beispiel für die neue Triebwagengeneration ist der Regio-Shuttle von Adtranz. Zwei Sechszylinder-MAN-Omnibusmotoren mit zusammen 514 kW sorgen für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Für die Kraftübertragung ist ein automatisches Vierganggetriebe mit Dreh-

Die Regio-Shuttle der HzL in Balingen.

momentwandler zuständig. So ausgestattet, erreicht der Regio-Shuttle eine Beschleunigung von 0,92 m/s² (S-Bahn-Triebwagen BR 420: 1,0 m/s²). Die Innenraumgestaltung des 25,5 Meter langen Fahrzeuges ist variabel und wird auf die Wünsche des Käufers abgestimmt. So ist ein Mehrzweckabteil ebenso möglich wie die erste Klasse oder ein behindertengerechter Einstiegslift.

Train **TRAVEL**
Safe®

„Das“ Aufbewahrungs- und Transportsystem:



- stabiler, schlagfester Kunststoff
- staubdicht verschließbar · schaumstoffgepolstert
- klappbare Seitenteile · leicht stapelbar · befahrbar
- sekundenschnelles Ein- und Ausfahren
- für H0, TT und zugehörige Schmalspurweiten

Fordern Sie Ihr passendes Angebot an!

Train **Safe**
... einfach flexibel



Wir feiern Ideen! 5 Jahre TRAIN SAFE.
<http://www.train-safe.de>

Nicht mehr ganz tauf frisch: Nun beglückt die 1' B2'-Lok die Expressianer als Version der Pfalzbahn, aber mit digitaler Schnittstelle.

Flachland-Renner

Der Synergie-Effekt läßt grüßen: Nach Trix-Zweileiterfraktion und Märklinisten kommen jetzt die Trix-Express-Fahrer in den Genuß eines historischen Tenderlok-Modells und Wagensets.

Mit der Pfälzer P2⁰ fährt aber endlich wieder etwas Abwechslung aufs Dreischienengleis. Das Epoche-I-Modell der „Reinheim“ mit der ungewöhnlichen Achsfolge scheint irgendwie bekannt. Kein Wunder: Bis 1995 gab's die Maschine in den Versionen der bayrischen DXII und der DRG-Baureihe 73⁰ auch schon für Trix Express. Mit kleinen Änderungen, so an Tender-

aufsatz und Schornstein, und natürlich neuem Farbleid mit passender Beschriftung haben die Nürnberger am Kunststoffgehäuse in Maßen Modellpflege betrieben.

Angesetzte Details wie die meisten Versorgungsleitungen, die Sicherheitsventile der Bauart Meggenhofen auf dem Dampfdom, die nichtsaugenden Dampfstrahlpumpen oder die Handläufe und Dachaufbauten des Führerstands belegen die Leistungsfähigkeit der damaligen Trix-Konstrukteure.

Die feinen Nieten können ebenso überzeugen wie die

handbemalten Laternenaufsätze und die akkurate Beschriftung. Selbst das Fabrik-schild des Münchener Lokomotivbauers Krauss ist unter der Lupe einwandfrei zu lesen, die Jahreszahl „1901“ völlig korrekt als Baujahr wiedergegeben.

Ein wesentliches Manko der Optik verursacht der Motor. Der Fünfpoler ist im Führerstand untergebracht und behindert den freien Durchblick. Die Spurkränze hätten auch nicht ganz so voluminös ausfallen müssen: Da gab's schon Besseres. Und warum sich die Nürnberger betriebs-intern auf den Einsatz der unnötig langen Keulenkupplung 43-3368-10 festgelegt haben,

wird wohl kein gestandener Express-Liebhaber begreifen.

Das Vorbild der Zweizylinder-Naßdampflok galt seinerzeit als ausgesprochen leistungsstark. Praktisch ohne festen Achsstand, bestach die Maschine selbst in engen Gleisbögen durch ausgezeichnete Laufeigenschaften. Das Modell bewältigt Radien unter 358 Millimetern problemlos. Von Schrittgeschwindigkeit bis knapp über das vorbildgerechte Höchsttempo von 90 km/h läßt sich die Lok feinfühlig regeln. Mangels Schwungmasse und dank Sperrgetriebe tendiert der Auslaufweg aber gegen Null.

Auch an der fünfprozentigen Steigung in Kurvenlage ist's vorbei mit der Herrlichkeit dieses Flachland-Renners: Mit vier zweiachsigen Güterwagen am Haken geht nichts mehr. Das liegt nicht am metallenen Fahrgestell, auch nicht am Konzept des Antriebs über Schnecke und Stirnrad auf die beiden Kupplachsen. Grund ist vielmehr der Verzicht auf Außenschleifer und stattdessen die einseitige Stromaufnahme über beide Nachläufer und vor allem die Treibräder. So sind die zwei Haftreifen auf der Gegenseite überfordert.

Mit rund 370 Mark ist die Reinheim nicht gerade billig, aber wenigstens nicht teurer als die Trix-International-Version – für Expressianer schon ein Fortschritt.

Karlheinz Haucke

Gut wiedergegeben haben die Nürnberger auch die außenliegende Heusinger-Steuerung mit Hängeeisen.

Fotos: Uwe Lechner



Ohne Keulenkupplung kommt die Detaillierung des Express-Modells wesentlich besser zur Geltung.

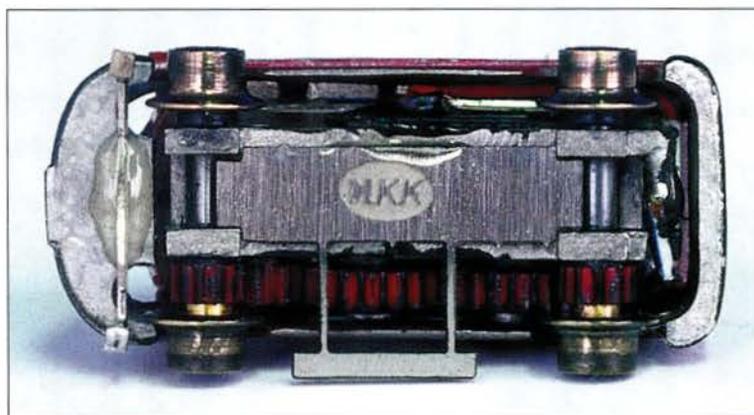
Er ist 27 Millimeter lang und zehn Gramm schwer, der VW-Schienenbus in Spur N von MKK. Und das Tollste daran: Er fährt.

Winzling

Autos auf Schienen in der Epoche III, bei Modellbahnern am beliebtesten, sind keine Ausnahme. Denn in den 50er Jahren entdeckten sowohl die Handwerker als auch die Deutsche Bundesbahn den VW-Bus als praktisches Fahrzeug. Als KlV20 war der Transporter auf den Gleisen der DB unterwegs.

Im Modell machen sich diese Fahrzeuge jedoch rar. Zu groß ist vielen Herstellern der Aufwand, um einen Antrieb in den kleinen Autos unterzubringen. Marks Klein-Kunst (MKK) hat die Herausforderung angenommen und einen VW-Bus auf Eisenbahn-Räder gestellt – und das im Maßstab 1:160! Herausgekommen ist ein 27 Millimeter langer, voll betriebsfähiger KlV20.

Die Basis des kleinen Schienenflitzers bildet eine VW-Bus-Karosserie aus Metall, die sich auf einem gelöteten Rahmen abstützt. Dieser bietet auch dem angeklebten, kleinen Faulhaber-Motor festen Halt. Über eine Schnecke und



ein Stirnradgetriebe auf der rechten Seite des Kleintransporters treibt der Motor beide Achsen an. Der Raddurchmesser beträgt ganze 3,3 Millimeter. Die Stromabnahme erfolgt auf der Getriebeseite über die Achsen und den Rahmen, auf der gegenüberliegenden Seite über zwei Spurkranzschleifer.

Ein Laufwunder ist von einem so kleinen Modell nicht zu erwarten. Dennoch schlägt sich der KlV20 besser als manche größere Lok. Er benötigt

knapp sechs Volt, um mit 25 km/h anzufahren. Diese Geschwindigkeit läßt sich kaum noch reduzieren. Trotz der kleinen Schwungmasse bereiten Weichen dem VW-Bus Probleme, die sich aber mit etwas mehr Fahrspannung beheben lassen. Bei zwölf Volt stehen dann 120 km/h auf dem Tacho.

Die äußere Form entspricht dem großen Vorbild: Die Scheinwerfer sind übermalt, dafür zieren drei unbeleuchtete Zusatzscheinwerfer die

Front. Winzige Trittstufen, ein Signalhorn auf dem Dach und der DB-Keks an der Seite vervollständigen die Ausstattung. Auf eine Verglasung hat MKK allerdings verzichtet.

Billig ist der VW-Schienenbus von Marks Klein-Kunst, Draisdorf 27, 95194 Regnitzlosau nicht, aber mit 199 Mark bleibt er für ein Kleinserienmodell erfreulich günstig. Und für bewundernde Blicke sorgt der Winzling auf der N-Anlage allemal. *Uwe Lechner*

Fotos: Uwe Lechner



Klein-Kunst auf N-Gleisen:
Der 27 Millimeter lange KlV20 von MKK erregt Aufmerksamkeit.

High-Tech: Faulhaber-Motor, Stirnradgetriebe und zwei angetriebene Achsen zeichnen den VW-Schienenbus aus.

PERFEKTER MODELLBAU

Lemaco
prestige models

Auslieferung 1999/2000
Jetzt reservieren!

VORANZEIGE

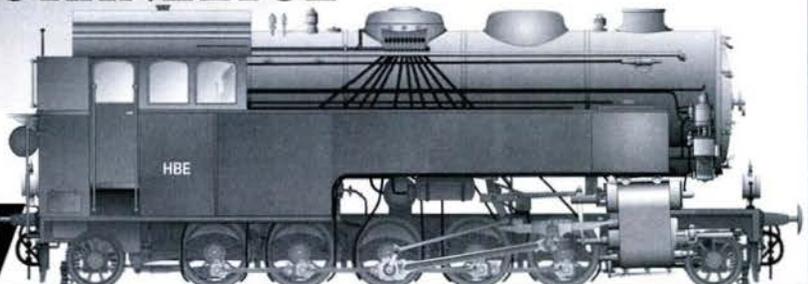
Tierklasse der HBE
und BR 95⁶⁶ der DR

Kat. No HO-081
1:160 der Halberstadt-
Blankenburger Eisenbahn
Grau/Fotoanstrich

Kat. No HO-081/a
HBE „MAMMUT“,
Schwarz-rot

Kat. No HO-081/1
DR 95 6677,
ex HBE „WISENT“
Schwarz-rot

HO



LEMACO SA - CASE POSTALE - CH - 1024 ECUBLENS - TEL. (0041) 21/691 89 91 - FAX (0041) 21/691 42 95



Vorbild

Sa 23.01. bis Mi 27.01.

Winterreise mit dem Bernina- und Glacier-Expreß (1).

Mi 27.01. bis So 31.01.

Auf Privatbahnen durch die Westschweiz (1).

Sa 30.01. und So 31.01.

Winter-Dampffestival bei den Rigi-Bahnen (CH): Dampf-Extrazug von Vitznau nach Rigi Kulm. Tel. (0041/41) 399 8787.

So 14.02. bis Mo 22.02.

Schweizer Eisenbahnwinter, u.a. mit Fahrten auf Jura-Schmalspurbahnen, der Montreux-Oberland-Bernois-Bahn, einer Fahrt Gotthard - Centovalli - Lötschberg und einer Dampffahrt der Rhätischen Bahn ab Chur (2).

Mo 22.02. bis Fr 27.02.

Werkstatt-Schautage bei der Museumsbahn in 27300 Bruchhausen-Vilsen. Am 27.02. Triebwagen-Pendelfahrten nach Heiligenberg zur Besichtigung der neuen Fahrzeughalle. DEV, Tel. (04252) 93000.

Modellbahn

Noch bis So 31.01.

Ausstellung „Auf Schienen durch die Zeit – Spielzeug- und Modellbahnen“ im Städtischen Museum, Ritterplan 7-8, 37073 Göttingen. Mo geschlossen. Tel. (0551) 4002843.

Noch bis Mo 15.03.

Täglicher Fahrbetrieb bei der Ruhpoldinger Modellbahnschau, Schulgasse 4, 83324 Ruhpolding. Tel. (08663) 5613.

Sa 23.01. und So 24.01.

Modellbahn-Ausstellung des MEC Nördlingen, am So mit Flohmarkt, im Gasthaus „Zum weißen Roß“, Gemeindezentrum, Nördlingen-Kleinerdingen. Tel. (09081) 4228.

Modellbahnschau der Sektion Berlin-Brandenburg des Vereins Furka-Bergstrecke in der Grundschule, Kastanienallee 118, 12627 Berlin. Tel. (030) 3009 99 50.

Modellspielzeugtage im Congress-Center Süd, Messe Essen, Norbertstr., 45130 Essen. Tel. (02103) 51133.

So 24.01.

Spielzeugmarkt in der Halle Rübe-kamp, 25410 Pinneberg. CAM, Tel. (04193) 76961.

Spielzeugmarkt in der Mehrzweckhalle, 06502 Thale. Tel. (05181) 25935.

Börse in der Kongresshalle, Berliner Platz, 35390 Gießen. Tel. (0561) 512618.

Spielzeugmarkt im Blumengroßmarkt, Am Töniesberg, 30543 Hannover. Tel. (05201) 849718.

Modellbahn- und Autobörse im Michaelshaus, Hochstr. 47, 45894 Gelsenkirchen-Buer. Tel. (02327) 323688.

Modellbahn- und Autobörse im Autohaus Patberg, Blumenhaller Weg 155, 49078 Osnabrück. CAM, Tel. (0591) 612266.

Sa 30.01. und So 31.01.

Ausstellung der „Modelleisenbahn Sekundarschule Aesch“ in der Aula der Sekundarschule. A. Reichmuth, Krebsbachweg 7, CH-4147 Aesch.

Sa 30.01.

Börse im Autohaus Krüger, Hawermannweg 15-19, 18069 Rostock. CAM, Tel. (0381) 7697579.

Spielzeugmarkt in der Festhalle, 31655 Stadthagen. Tel. (05201) 849718.

So 31.01.

Börse in der TG-Halle, Sportplatzstr./Ecke Ahornweg, 66386 St. Ingbert-Rohrbach/Saar. Tel. (06894) 984130.

Autobörse im Hamburg-Haus, Doormannsweg 12, 20259 Hamburg. CAM, Tel. (04193) 76961.

Börse in der Weender Festhalle,

Ernst-Fahlbusch-Str. 20, 37077 Göttingen. CAM, Tel. (0551) 372996.

Modelleisenbahn-, Puppen- und Spielzeugbörse in der Stadthalle, Fürth. Tel. (0931) 278 5241.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, 37520 Osterode. Tel. (05181) 25935.

Börse im Speise- und Veranstaltungshaus, Zinzendorfstr. 5, 01069 Dresden. Tel. (0172) 640 3443.

Spielzeugmarkt in den Messehallen, Heinrich-Heine-Platz, 39114 Magdeburg. Tel. (05201) 849718.

Spielzeugmarkt in der Markthalle, Rathausplatz 1, 35052 Herford. Tel. (05201) 849718.

Modellbahn- und Autobörse im Hotel des Nordens, Krusau-Grenze, 24939 Flensburg. Tel. (04636) 572.

Spielzeugmarkt in der Kaiser-Friedrich-Halle, Hohenzollernstr., 41061 Mönchengladbach. Tel. (02103) 51133.

Spielzeugmarkt im Waldrestaurant Freischütz, Hörder Str. 131, 58238 Schwerte. Auch am 14.03. Tel. (02103) 51133.

Fr 05.02.

Fahrttag auf der H0-Anlage „Berliner Stadtbahn“ der IG „Modellbahn“, Schöneberger Str. 14-15, 10963 Berlin-Kreuzberg. Auch am 20.02., 05. und 20.03.

Sa 06.02. bis So 14.02.

Automodell-Schau auf dem Messegelände Hannover zur „Auto, Boot und Freizeit“. M&O, Tel. (0511) 648841.

Sa 06.02. und So 07.02.

Modellbahnausstellung im Gemeindesaal, 39398 Hadmersleben. E.F. Hadmersleben, Prof.-Roemer-Siedlung 23, 39398 Hadmersleben.

So 07.02.

Spielzeugbörse im Freizeithaus, Revierpark Wischlingen, 44129 Dortmund. Tel. (0234) 863380.

Modellbahn-, Puppen- und Spielzeugbörse in der Aischtalhalle, Höchststadt/Aisch. Tel. (0931) 278 5241.

Spielzeugmarkt im Bürgerhaus Mahndorf, Mahndorfer Bahnhofstr. 10, 28307 Bremen. CAM, Tel. (0421) 629315.

Spielzeugmarkt im Kursaal, 29683 Fallingb. Tel. (05181) 25935.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, Leonhardplatz, 38102 Braunschweig. Tel. (05201) 849718.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, Fritz-Gressard-Platz, 40721 Hilden. Tel. (02103) 51133.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, Schloßwall 1-9, 49074 Osnabrück. Tel. (02103) 51133.

Sa 13.02. und So 14.02.

Ausstellung des MBV Dippoldiswalde in den Clubräumen nahe des Rölligteiches, 01744 Dippoldiswalde. Auch



Foto: DEV/Hentzschel

Am 27. Februar pendeln wieder Triebwagen zwischen Bruchhausen-Vilsen und Heiligenberg.

Sa 30.01.

Mit 03204 bzw. Pt 47 der PKP von Cottbus ins polnische Riesengebirge nach Karpacz zum Wintersport. LDC, Am Stellwerk 552, 03185 Neuendorf.

Mit dem LVT/S über Anschluß- und Nebenbahnen im Großraum Frankfurt/Main (2).

Sa 06.02.

Winterfahrten Arnstadt - Kazshütte. An Sa bis 20.03. DBAG, Tel. (0180) 521 3434.

DB-Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg, Lessingstr. 6, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 21 92 428. Geöffnet dienstags bis sonntags von 9 bis 17 Uhr.

So 07.02.

Winterfahrten Arnstadt - Schleusingen. An So bis 21.03. DBAG, Tel. (0180) 521 3434.

So 14.02.

Winterdampffahrten zwischen Klostermansfeld und Hettstedt. MBB, Tel. (03475) 648427.

So 21.02.

Dampfzug-Winterfahrten mit 86744 zwischen Preußisch Oldendorf und Bohmte. MEM, Tel. (0571) 580337.

Sa 27.02.

Mit dem VT98 auf Bahnen rund um Dorsten (2).

Mit 03204 von Cottbus zum VEAG-Kraftwerk Schwarze Pumpe. LDC, Am Stellwerk 552, 03185 Neuendorf.

So 28.02.

Mit der Bogestra quer durch das Revier (2).

Fr 12.03. bis Mi 31.03.

Exkursion zu den Straßenbahnen in Ungarn, Rumänien und der Slowakei (2).

Sa 13.03.

Tag der offenen Tür im Museums-Bw Leipzig-Plagwitz mit Fahrzeugschau und Dampflokmitfahrten. EMBB, Schönauer Str. 113, 04207 Leipzig.

Do 18.03.

Vortrag von Hans-Joachim Eitze, Radebeul, im Technikmuseum, Trebbiner Str. 9, 10963 Berlin zum Thema „Franz Kruckenberg - Vater des modernen Schienenschnellverkehrs“. Tel. (030) 254 840.

Sa 27.03.

Fahrzeugausstellung in Wernigerode sowie Sonderzug mit 99222 von Wernigerode zum Brocken. V. Baake, Tel./Fax (03943) 22361.

Mit 03204 von Cottbus via Dresden nach Bad Schandau. LDC, Am Stellwerk 552, 03185 Neuendorf.

Die häufigsten Adressen

1. IGE-Bahntouristik, Ostbahnstr. 61, 91217 Hersbruck, Tel. (09151) 4066, Fax 4266.
2. Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, Referat Studienreisen, Postfach 10 20 45, 47410 Moers, Fax (02841) 560 12.

TV-Tips

■ Im Januar und Februar sendet die **ARD** Bilder von den „schönsten Bahnstrecken der Welt“ sowie von der Frankfurter Straßenbahn. Die Sendungen laufen zwischen 3 und 6 Uhr morgens. Details dazu finden Sie in den Programmzeitschriften.

■ Außerdem in der **ARD**: 14.02., 17.30 Uhr: Tod auf den Gleisen – Wie Lokführer nach Unfällen weiterleben.

■ „Eisenbahn-Romantik“ läuft im **MDR** freitags um 16.30 Uhr, in **Hessen 3** donnerstags, 13.30 Uhr, in **SWR 3** sonntags um 17.45 Uhr, in **3Sat** z.T. dienstags bzw. freitags am Nachmittag und in **Bayern 3** am 31.01., 16.00 Uhr, am 02.02., 12.30 Uhr sowie am 28.02., 16.00 Uhr.

■ Außerdem in 3 Sat: 05.02.,

15.15 Uhr: Luxuszug Glacier-Express – Panoramafahrt durch die Schweizer Alpen.

■ **Nord 3** veranstaltet am 30.01. von 00.25 Uhr bis 03.55 Uhr eine „Nacht der Züge und Bahnhöfe“ mit verschiedenen Themen.

■ Außerdem in **Nord 3**: 22.01., 13.45 Uhr: Papenburg und eine Fahrt mit der Moorbahn.

24.02., 23.45 Uhr: Rückblende – Vor 195 Jahren: Spielzeug für Väter und Söhne – Wohnzimmerreisenbahnen (Wdh. 28.02., 06.00 Uhr).

■ Der Regionalsender „Fernsehen aus Berlin“ zeigt jeweils dienstags, 19.30 Uhr, das Magazin „Rund um die Eisenbahn“. Der Hamburger Regionalsender **HH-1** strahlt das Magazin samstags ab 13.00 Uhr aus.

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Kurzfristige Änderungen des Programms sind möglich.

20./21.02. W. Grimm, Am Ziegelgrund 4, 01744 Reichstädt.

So 14.02.

Spielzeugmarkt in der Kleinen Stadthalle, 25436 Uetersen. CAM, Tel. (04193) 76961.

Börse in der Uni-Mensa, Holländischer Platz/Moritzstr. 1, Kassel. Auch am 14.03. Tel. (0561) 512618.

Spielzeugmarkt im Gasthof Mittenдорfer, 37619 Bodenwerder. Tel. (05181) 25935.

Modellbahn-/Autobörse im Kraftwerk – Haus Einheit, Zwickauer Str. 152, Chemnitz. Tel./Fax (037294) 7255.

Spielzeugmarkt bei Congress Union, Thaerplatz 1, 29221 Celle. Tel. (05201) 849718.

Sa 20.02.

Modellbahn- und Automodelltauschbörse im FEZ Wuhlheide, Eichgestell, 12459 Berlin. Tel./Fax (030) 535 4610.

Modellbahn- und Spielzeuggörse im Speisesaal des ehemaligen Raw Meiningen. Tel. (0931) 278 5241.

Modellbahn- und Spielzeugmarkt in der Alten Mälzerei, 74821 Mosbach. Tel./Fax (06261) 62925.

So 21.02.

Börse im Hamburg-Haus, Doormannsweg 12, 20259 Hamburg. M&O, Tel. (040) 6482273.

Modellbahn-Markt und -Ausstellung der EF Kirchhain im Bürgerhaus, 35274 Kirchhain. Tel. (09102) 964 93.

Spielzeugmarkt im Großen Saal des Legienhofes, Legienstr. 22, 24103 Kiel. Auch am 21.03. CAM, Tel. (04193) 76961.

Modellbahn-/Autobörse im Freizeitheim Döhren, Hildesheimer Str. 293, 30169 Hannover. CAM, Tel. (0511) 585442.

Börse im Freizeitforum Marzahn, Marzahn Promenade 55, 12679 Berlin. Tel. (0172) 640 3443.

Spielzeugmarkt im Clubhouse, 38820 Halberstadt. Tel. (05181) 25935.

Eisenbahn- und Spielzeuggörse in der Jahrturnhalle, Ludwigstr. 50, 67547 Worms. Tel. (06243) 8144.

Spielzeugmarkt in der Schützenhalle, Löffelmannweg, 33100 Paderborn. Tel. (05201) 849718.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, Koblenzer Str. 80, 53117 Bonn-Bad Godesberg. Tel. (02103) 51133.

Spielzeugmarkt im WBZ am Hauptbahnhof, Bertha-von-Suttner-Platz 1, 40277 Düsseldorf. Tel. (02103) 51133.

Fr 26.02. bis So 28.02.

Fremo-Treffen im Kreuzberghof, 97772 Oberwildflecken. Tel. (09721) 185214.

Sa 27.02. und So 28.02.

Modellbahnausstellung mit Anlagen der Nenngröße 0 und mit Flohmarkt in der Realschule, Achtern Höhen 3, 21485 Wentorf. Modellbau AG, Tel. (040) 720 2743.

Sa 27.02.

Modellbahn-Tauschmarkt im Turnerheim, 09456 Cranzahl. Erzgebirgischer MEC Crottendorf, M. Schneising, Tel. (03733) 64110.

Modellbahn- und Automodellbörse in der Eyachtalhalle, 72401 Owingen. Tel. (07474) 1050.

So 28.02.

Börse im Autohaus Mürdter, Am Ohlhorstberge 5, 29227 Celle-Wester- cello. M&O, Tel. (05141) 940 171.

Modellbahn-, Auto- und Spielzeuggörse im Bürgerhaus, 67685 Eulenbis. KFU Eulenbis, Tel./Fax (06374) 70700.

Modellbahn-, Puppen- und Spielzeugmarkt im Rotkreuz-Saal, Nunneneckstr. 47, Nürnberg. Tel. (0911) 53010.

Modellbahn-, Puppen- und Spielzeuggörse im Kongresszentrum Amberg. Tel. (0931) 278 5241.

Spielzeugmarkt in der Nordmarkhalle, Willy-Brandt-Platz 1, 24768 Rendsburg. CAM, Tel. (04193) 76961.

Verkaufsausstellung in der Stadthalle, Rathausstr. 1, 09111 Chemnitz. Tel. (0172) 640 3443.

Börse im Propsteihaus, Rathausplatz, 36100 Fulda-Petersberg. Tel. (0561) 512618.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, 34560 Fritzlar. Tel. (05201) 849718.

Spielzeugmarkt in der Niederrhein- halle, An de Tent 1, 46485 Wesel. Tel. (02103) 51133.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, Johannisberg, 42103 Wuppertal-Elberfeld. Tel. (02103) 51133.

Fr 05.03. und Sa 06.03.

Spielzeug-Auktion in der Saalbauhalle, Dr.-Illert-Str., 67549 Worms-Leiselheim. Tel. (06243) 8144.

Sa 06.03. und So 07.03.

Modellbahn-/Autobörse bei der Mercedes-Benz-Niederlassung, 37077 Göttingen. CAM, Tel. (0551) 372996.

Sa 06.03.

Spielzeugmarkt im Haus Adelheide Soldatenheim, Abernettstr. 43, 27755 Delmenhorst. CAM, Tel. (04193) 76961.

So 07.03.

Modellbahnmarkt in der Stadthalle, 63225 Langen. Tel. (0611) 21559.

Autobörse im Hamburg-Haus, Doormannsweg 12, 20259 Hamburg. CAM, Tel. (04193) 76961.

Börse in der Kongreßhalle, Berliner Platz 2, Gießen. Tel. (0561) 512618.

Spielzeugmarkt im Dorfgemeinschaftshaus, 31228 Peine-Vöhrum. Tel. (05181) 259 35.

Spielzeugmarkt im Gürzenich, Martinstr., 50667 Köln. Tel. (02103) 51133.

So 14.03.

H0-Autobörse im Rijn Ijssel College, Apeldoornseweg 210a, Arnheim (NL). H0-Modelautoclub Nederland, Dik van Buren, Tel. (0031/186) 601466.

Modellbahn-/Autobörse im Eichsfelder Kulturhaus, 37308 Heiligenstadt. CAM/Heiligenstädter EV, Tel. (0551) 372996 bzw. (03606) 613497.

Bitte beachten Sie, daß wir Ihre Termine nur berücksichtigen können, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Termine und Treffpunkte beruhen auf Informationen der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen. Die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit der Angaben. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter kostenlos.

Hier ist für jeden was dabei!

MÄRKLIN Spur Z

81560 Anfangspackg. 145,00 DM
88442 SBB 460
Agfa nur **199 DM**

TRIX Spur N

T11425 Anfangspackg. 399,00 DM

FLEISCHMANN HO

Wechselstrom 1104 BR 03 **299 DM**

ROCO Museums-Edition

Art.-Nr. 43711 Ae 6/8 369,00 DM

BRAWA Wechselstrom-Lok

Art.-Nr. 0232 BR E 42 279,00 DM

MÄRKLIN

34635 Norwegische EL 18 **299 DM**
34831 Triebwagen 895-LAG 259,00 DM

JETZT ANRUFEN!!!

Tel.: (02722) 93 80 16
und 93 80 15
Fax: (02722) 93 80 26

Irrtum und Preisänderung vorbehalten
KEINE VERPACKUNGSKOSTEN
Nicht alle Artikel ständig auf Lager (herstellerebedingt)
Zwischenverkauf, Irrtum und Preisänderung vorbehalten. Alle Angebote solange Vorrat reicht. Versand nur geg. Nachnahme (11,60 DM) oder Bankenzug. Postulische Portokosten

E.-H. Fleischmann

Niederste Str. 10 · 57439 Attendorn

Kleiner ist schöner



Georg Kerber/Andreas Stirl
Erlebnis Modelleisenbahn
Alles über Geschichte und Konstruktion von 12 Top-Anlagen, von der knuffigen TT-Bahn bis zur H0-Club-anlage in einem Eisenbahnwagen.
112 Seiten, 119 Farbbilder,
9 Zeichnungen, Bestell-Nr. 71070
DM 29,80

Gleich bestellen

Rufen Sie jetzt an!

☎ (0711) 2108065

Motorbuch
Versand



Arnold Haribo-Set in N

Haribo macht Kinder froh – und N-Bahner ebenso. Arnold liefert dazu die passende Garnitur im Verpackungsdesign des Gummibären-Herstellers. Im Goldbären-Look gehen ein Europrinter sowie zwei Schiebewandwagen Habis8 auf Tour. In N liefert die Mühlhausener Firma noch weitere Varianten des Habis-Güterwagens und den SBB-Triebwagen Rbe4/4 in NPZ-Lackierung aus.

AWM VW Lupo in H0

Kurze Zeit nach der Vorstellung des Originals durch VW wartet AWM mit dem H0-Pendant des Kleinwagens Lupo auf. Begleitet wird er von einem kippbaren Silozug mit Daimler-Benz-Zugmaschine und LKW-Varianten, unter anderen von Volvo und Renault. Info: AWM, PF 1113, 95085 Selb, Tel. (09287) 70233.



Bachmann Climax-Getriebelok für LGB

Nach der Shay-Maschine stellt Bachmann einen weiteren Loktyp der US-Waldbahnen für die LGB-Spur vor. Die Climax-Getriebelok ist als Maschine der Pardee & Curtin Lumber Co. sowie als unbeschriftete Version erhältlich. Mit NEM-Schacht ausgerüstet, rollen die Spur-00-Fahrzeuge der englischen Blue-Riband-Serie auf das Festland. Das für H0 geeignete Programm startet mit britischen Güterwaggons. In Kürze sollen die Diesellok Class 42 „Warship“ sowie die Dampflokomotive der Class 2251 folgen.

Bemo RegioShuttle in H0

In zwei Ausführungen stellt Bemo den Adtranz-RegioShuttle RSI auf die H0-Gleise. Der Triebwagen ist in den Farben der Hohenzollerischen Landesbahn und der Waldbahn lieferbar (Test des Modells in diesem Heft auf Seite 80 bis 83).



Brawa DRG-Kohlewagen in H0

Brawa erschließt ein neues Marktsegment: Güterwagen in H0. Den Auftakt bilden Kohlewagen der DRG sowie DB-Flachwagen, die jeweils im Dreierset in den Handel kommen.



Busch Smart City Coupé in H0

Das jüngste Mercedes-Produkt ist jetzt auch in H0 erhältlich. Busch fertigt das Smart City Coupé im Maßstab 1:87. Der Kleinwagen steht ab Werk auf einer Grundplatte, mit der man ihn in den Smart-Car-Tower des – später erscheinenden – Smart-Verkaufszentrums schieben kann. Zum Fahren läßt sich der Smart problemlos von der Platte abnehmen. Die Stern-Familie in H0 erweitern auch der Mercedes M-Klasse metallic, der Mercedes A-Klasse „Avantgarde“ sowie Versionen des Mercedes 507 und des Mercedes Sprinter. Außerdem nimmt Busch das geschlossene Ford Thunderbird Cabrio, Varianten des VW Passat, Iveco Daily und Fiat Ducato sowie ein Feuerwehr-Set Berlin ins H0-Programm auf. Die amerikanische Militär- und Zivilpolizei in dieser Nenngröße erhält neue Einsatzfahrzeuge von Ford und Chevrolet. Außerdem kommen diverse Sondermodelle auf den Markt, zum Beispiel ein Chevrolet Pick-Up für die Walthers-Tankstelle „Al's Victory Service“. Daneben rollen Autos mit Blinkelektronik und Mercedes-Fahrzeuge mit leuchtenden Scheinwerfern und Rückleuchten zum Händler. Die Laubbaum-Kollektion präsentiert Busch in überarbeiteter Form mit neuem Belaubungsmaterial. Ins Zubehör-Sortiment rücken weiterhin Dekoplatten mit mattiertem Schutzlack, neue Graffiti-Anreibebögen, Ladegut aus echtem Holz sowie ein Baustellen-Set, das es auch für US-Anlagen gibt. Winterstimmung verbreiten das Wintermärchen-Set, der glitzernde Schnee und – als Erinnerung an die Festtage – der beleuchtete Weihnachtsbaum. Als Kontrastprogramm hält der Hersteller die Sommernachtsparty parat. Gartenbahner finden in dem Neuheitenpaket Verkehrsschilder, ein selbstklebendes Asphaltstraßenband und ebenfalls einen Weihnachtsbaum. Ein neuer Universal-Kunststoff-Kleber sowie Kleindioramen runden die aktuelle Lieferung von Busch ab.

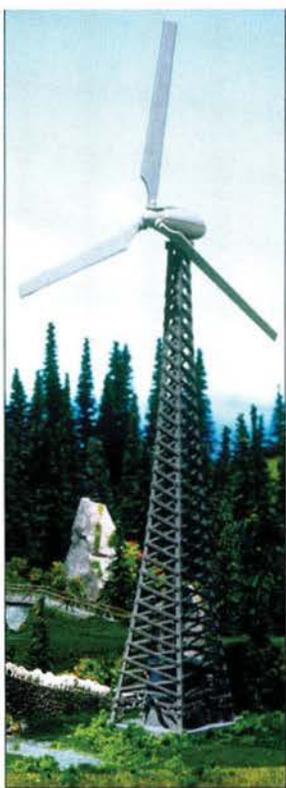
Deutsche Post Collection Postwagen

Zum ersten Mal führt die Deutsche Post Collection einen Eisenbahnwaggon in ihrem Sortiment. Der vierachsige Bahnpostwagen nr-a/26 in H0 stammt von Sachsenmodelle. Das Modell des letzten von der Deutschen Bundespost genutzten Waggons mißt 30,3 Zentimeter Länge und ist auf 4000 Stück limitiert. Info: Deutsche Post Collection, Tel. (01803) 456543, Fax 456544.

B.T.G. Star Tec Products Lötstation

Eine neue Generation von Lötstationen mit Prozessorsteuerung hat das Bremer Unternehmen entwickelt. D-Temp I arbeitet mit einem Ringkern-Transformator, dessen 80-Watt-Leistung ein Mikrochip steuert. Per Tastendruck stellt der Benutzer die gewünschte Temperatur ein. Ein Display zeigt Ist- und Sollwerte. Info: B.T.G., Hützelstr. 18-20, 28329 Bremen, Tel. (0421) 4676934.

Alle Neuheiten ohne Abbildung sind fett gedruckt.



Faller Windkraftanlage „Nordex“ in H0

Mit der Windkraftanlage „Nordex“ können die H0-Bürger die Ausgaben für die Öko-Steuer reduzieren. Die Anlage läßt sich mit Gitter- oder Betonmast aufbauen. Für H0-Siedlungen gibt es ein Schwarzwaldhaus und das Fachwerkhaus „Steinheim“. Neu sind außerdem der Haltepunkt „Breitenbach“, die motorisierte Oehlermühle und vier Arkaden. Das Car-System-Basis-Set schließlich will die H0-Bahner dazu animieren, auch den Straßenverkehr der Anlage in Bewegung zu bringen.



Fleischmann BR 145 in N

Die Nürnberger Firma setzt die Serie der modernen E-Loks im Maßstab 1:160 fort. Als jüngstes Mitglied rollt die verkehrsrrote DB-Cargo-Maschine der Baureihe 145 auf die N-Anlage.

Herpa Porsche 911 Carrera 4 Cabrio

Der Porsche 911 Carrera 4 Cabrio führt Herpas H0-Neuheiten im Februar an. Begleitet wird der Sportwagen vom Mercedes-Benz Actros LH Gardinenplanensattelzug in zwei Varianten.



Kato Baureihe 500 in N

Mit der Baureihe 500 schickt Kato einen neuen Shinkansen-Triebwagen auf die N-Strecken. Hervorstechendes Merkmal des Hochgeschwindigkeitszugs aus Japan ist die langgezogene, einem tauchenden Eisvogel nachempfundene Form der Frontpartie.

Champex-Linden Ätzschilder für IIm

Die Neusser Firma Champex-Linden hat ihre Produktpalette erweitert. Die Ätzschilder im Maßstab 1:22,5 gibt es in verschiedenen Ausführungen für die DRG, die DR, die DB, die K.P.E.V., die HSB und einige US-Bahnen. Ergänzt wird das neue Programm durch Fabriksschilder, Schmalspur-Loknummern und diverse Bw- und Rbd-Schilder. Info: Champex-Linden, Gnadentaler Allee 27, 41468 Neuss, Tel. (02131) 101333.

Hag Re 4/4 II und Re 460 in H0

Der Schweizer Kleinserienhersteller baut das H0-Sortiment mit der SBB-E-Lok Re 4/4 II mit Kuoni-Werbung und drei Werbeloks der Re 460 aus. Zur Wahl stehen die Versionen „Zugkraft Aargau“, „Mobility Car Sharing“ sowie „Television Suisse Romande“. Wieder im Programm sind verschiedene Modelle der SBB-E-Loks Ae 6/6 und Re 6/6. Ebenfalls als Neuauflage gibt es die Ae 4/4, Re 4/4 und Ae 8/8 der Bern-Lötschbergbahn. Auch der Röhrenwagen Rs ist wieder zu haben. Außerdem plant Hag die Produktion des Güterwagens Habils „Volg“. Info: Hag, Bahnhofstr. 48, CH-9402 Mörschwil, Tel. (0041/71) 8689070.

B 3305 Post 4mg Epoche IIIb



B 3105 Post mra-26 Epoche IVb



B3005.01 Post mr-a / 26 Ep IV/V



ade

**Spitzenerzeugnisse der Modellbahntechnik
komplett in Deutschland gefertigt!
und in Kürze wieder im Fachhandel erhältlich**

B 3005 Post mr-a	Bahnpostwagen (RAL 6020)	Ep. IV
B 3309 AR4üm-g-54	Halbspeisewagen 1.Kl (blau)	Ep. III
B 3009.02 ARüm ²¹⁶	„KAKADU“ (blau/rot/gelb)	Ep. IV
B 3001.01 Büm ²³⁴	DB-Reisezugwagen 2. Kl. (grün)	Kltr., Ep. IV
B 3301.03 B4üm-54	DB-Reisezugwagen 2. Kl. (grün)	Ep. IIIb
B 3401 Bm ²³⁵	(orientrot/pink/lichtgrau) 200km,	Kltr., Ep. V
B 3403 BDms ²⁷³	2 Kl./Gepäck (o.rot/pink/lgr.)	Klapptr., Ep. V
B 3457 WRmz ¹⁹⁵	„Restaurant“ (rot/pink/lgr.)	200Km, Ep. V

Mit Beleuchtung, KK, NEM 362, gefederte Achsen und Gummilwulste, Fein-Norm-Radsätze in Spezialmetall spitzengelagert.

5080 Loseblatt-Katalog, DIN A4, 4-farbig, 1. Teil mit 165 Seiten und Ringmappe zu bestellen bei Ihrem Händler oder direkt bei

**ADE Eisenbahn-Modellbau GmbH & Co. KG
Industriegebiet Nerdlen · 54550 Daun/Eifel**



J. Kuhn Tenderantrieb für Piko-Loks

Jürgen Kuhn bietet einen Umbausatz für ältere H0-Schleppenderloks von Piko an. Dabei erhalten die Modelle der Baureihen 01, 03 und 41 jeweils einen neuen Tenderantrieb. Das Herzstück ist ein fünfpoliger Motor mit Schwungmasse, der über ein Stirnradgetriebe auf die erste und zweite Achse wirkt. Zur Wahl stehen ein langsamerer Antrieb für die BR41 sowie eine schnellere Variante für die BR01 und 03. Info: Jürgen Kuhn, Eubaer Str. 44, 09577 Niederwiesa, Tel./Fax (03726) 6489.

Digitrax Infrarot-Handregler

Digitrax stellt den Infrarot-Handregler DT100IR vor. Die Funktionen entsprechen denen des normalen Handfahrreglers DT100. Im Unterschied zu diesem besitzt der DT100IR aber ein kürzeres LocoNet-Kabel sowie einen Infrarot-Sender. Für den Empfang benötigt man zusätzlich die Empfangseinheit UR90. Info: Case Hobbies, Dorfstr. 28, 33739 Bielefeld, Tel. (05206) 915221.



LGB Feuerwehr-Schienenmotorrad

Wenn's bei der LGB-Bahn brennt, ist Tom auf seinem neuen Feuerwehr-Schienenmotorrad schnell zur Stelle. Unterstützung erhält er durch eine weitere Neuheit aus Nürnberg: Der Feuerwehr-Spritzenwagen mit handbetriebener Pumpe und Wasserbehälter löscht mit kräftigem Strahl. Den Lokpark erweitert die Schlepptenderlok 992115 mit zusätzlichem Antrieb im Tender. Außerdem erschien der „LGB-Ratgeber – Buch für die Welt der LGB“ mit praktischen Ratschlägen auf über 200 Seiten.

M+D Sonderserien in H0

M+D bereichert den H0-Frachtverkehr mit vier Sonderserien von DB-Güterwagen. Beim Chlorgaswagen-Set warnen filigran aufgedruckte Totenkopf-Symbole vor dem gefährlichen Inhalt. Nicht so problematisch ist der Transport der Steinkohle, die sich in den Großraumgüterwagen 00t41 befindet. „Grüße aus dem Ruhrpott“ bestellen die drei O-Wagen, die mit Masseisen beladen sind. Ein Set mit drei offenen und einem gedeckten Güterwagen macht das Neuheiten-Quartett komplett. Info: M+D, Ottostr. 4, 93413 Cham, Tel. (09971) 32930.

Die Donnerbüchsen rollen jetzt ab Werk.



Alle Produkte aus unserem Haus gibt's jetzt im Direktvertrieb. Direkt aus Tuttlingen, direkt an Sie – ohne Umwege. Das spart Zeit und schafft die richtigen Verbindungen. Vom kritischen Kunden zum langjährigen Spezialisten in der Spur 1.

Von Fachmann zu Fachmann. Denn Sie wissen, nur der Maßstab trennt uns vom Original. – Also ab sofort direkt. Anruf, Fax oder Bestellung über's Internet. Sie werden sehen, es funktioniert ganz schnell.

★★★★★ US-Corner ★★★★★



Eine von fünf: SW9 der Erie Lackawanna Railroad in Spur N. Rangieren, Gleisanschlüsse bedienen und kurze Güterzüge befördern – für diese Zwecke entwickelte die Electro Motive Division von General Motors 1936 die Diesellok-Typenreihe SW. Mit den rund 5000 Exemplaren, die in 40 Jahren entstanden, wurden die „Switcher-Types“ zum Dauergast auf amerikanischen Schienen. Die Loks kamen bei allen bekannten US-Bahnen, aber auch in Kanada, Mexiko sowie bei Industriebetrieben zum Einsatz. Noch heute werden SW-Maschinen für Rangieraufgaben herangezogen. Brawa/Life Like suchten sich für ihr Programm den Typ SW9 aus den frühen 50er Jahren aus. Zunächst für H0 vorgestellt, zieht man nun mit einer N-Version nach. In 1:160 nimmt die SW9 den Dienst in den Farben von fünf verschiedenen Bahngesellschaften auf.



P. Möller Londoner Doppeldeckerbus

Aus Frankfurt kommt ein typisch britisches Fahrzeug auf die H0-Anlagen. Peter Möller legt einen Londoner Doppeldeckerbus auf. Das Modell erscheint ebenso in Kleinserie wie der Bus Typ S3 und der Reisebus Typ S5, die im Original von der Geraer Firma Fritz Fleischer stammen. Info: P. Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195, 60431 Frankfurt/Main, Tel. (069) 512263.

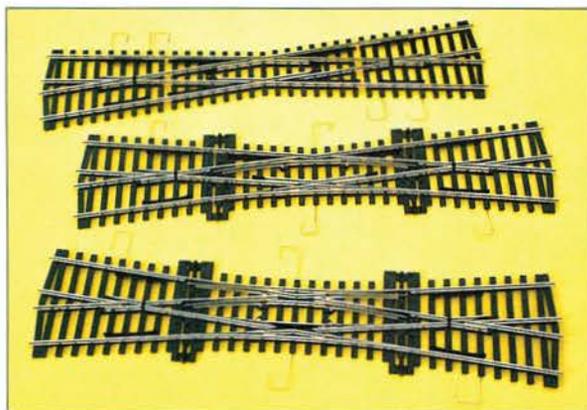
Märklin F 7 und Streamliner in H0

Mit Delta-Modul ausgestattet, kehrt die F7 der Atchison, Topeka and Santa Fé Railroad (ATSF) in das Märklin-H0-Programm zurück. Neben der normalen Ausführung gibt es auch eine Digital-Version mit Geräuschmodul. Wer möchte, kann für die F7 den passenden Streamliner-Zug zusammenstellen: Märklin nimmt einen Großraumwagen (Coach), Schlafwagen (Sleeper) und Gepäckwagen (Baggage) der ATSF ins H0-Programm auf.



hübner

HÜBNER FEINWERKTECHNIK GMBH
 Kaiserstraße 10 • 78532 Tuttlingen • Tel. 074 61 / 17 07-0 • Fax 074 61 / 17 07 28
 Internet: <http://www.huebner-design.de> • e-mail: huebner-tuttlingen@t-online.de



Peco Code-75-Schienen in H0

Für das Code-75-Gleis gibt Peco dem H0-Bahner neues Material zur Hand. Neben der Einfachen und der Doppelten Kreuzungsweiche, beide mit elektrisch leitendem Herzstück, produziert die Firma eine lange Kreuzung. Info: Weinert Modellbau, Mittelwending 7, 28844 Weyhe/Dreye, Tel. (04203) 9464.



Spieth Schneepflug in Verkehrsrot

Spieth stellt den Schneepflug Meiningen in Verkehrsrot auf die H0-Gleise. Zudem bietet die Firma den Farbton RAL 3020 Verkehrsrot als Kunstharzfarbe an. Info: Spieth Modellbau, PF 300137, 70756 Leinfelden-Echterdingen, Tel. (0711) 796614.

Piko Reko-Lok BR 41 in Epoche IV

Den H0-Piko-Klassiker der Reko-Lokomotive der BR 41 der DR gibt es jetzt in der Epoche-IV-Version, auch als Wechselstrommodell. Aus Sonneberg kommt außerdem im Maßstab 1:87 die DR-Reko-Lok der BR 03 in Epoche IV, ebenfalls für Gleich- und Wechselstrom. Mit verschiedenen Varianten ergänzt Piko das H0-Güterwagen-Programm. Das Dreier-Set Kaliwagen, der gedeckte Güterwagen G04, der Verschlagwagen V23 und weitere Knickkesselwagen-Versionen wurden im Dezember ausgeliefert.

Pola „Mozartstraße“ in H0

Zwei Gesichter zeigt Polas Stadthäuserzeile „Mozartstraße“ in H0. Während die Vorderseite einer Prachtstraße alle Ehre macht, offenbart die Rückseite tristes Hinterhofmilieu. Die vier Häuser kann man auch als einzelne Bausätze erwerben.

Trix Dampflokomotive BR 58 in N

Gerade noch rechtzeitig fürs Weihnachtsgeschäft lieferten die Nürnberger die von vielen Minitrix-Freunden erwartete DB-Dampflokomotive BR 58 aus (siehe Test in diesem Heft, Seite 76 bis 79). Außerdem sind in Spur N das Flachwagen-Set „DB Cargo“ mit zwei Runnenwagen Snps 719 sowie der Schiebewandwagen Hbbillns der SNCF neu im Handel. In H0 können Zweileiter-Gleichstrom-Fans jetzt den InterRegio-Steuerwagen Bimdzf 269 der DB AG einsetzen. Auf das Dreischienengleis von Trix Express rollen das Kesselwagen-Set „Shell AG“ und die Pfalzbahn-Tenderlokomotive P2.II (siehe Probefahrt in diesem Heft, Seite 84).

Rietze Ford Focus Turnier in H0

In den drei Farben Schwarz, Rot und Weiß kommt der Ford Focus Turnier in die H0-Autosalons. Begleitet wird er von Varianten des Ford Mondeo, des Audi A 4 und des Audi 80 Avant. Daneben erscheinen weitere H0-Modelle des Iveco EuroTech und des Iveco EuroStar. Der Transportbus Setra S 315 GT wurde mit einer Flugzeugbedruckung zum „Air-Bus“ umgestaltet. Im Maßstab 1:160 erweitern zwei Varianten des Busses Neoplan Megaliner das Sortiment. Von der tschechischen Firma Igra, deren Modelle Rietze vertreibt, stammen die H0-Einsatzfahrzeuge Avia A 31 TN, Tatra 815 und Skoda Octavia. Info: Rietze Automobile, In der Herrnau 1, 90518 Altdorf, Tel. (09187) 9600.

B. Schlosser Donnerbüchse in TT

In drei Versionen können TT- wie N-Bahner die „Donnerbüchsen“ Cid21 und Cid27 erwerben. Die zweiachsigen Personenwagen gibt es in den Ausführungen der DRG, der DR und der DB. Bei den Länderbahn-Personenwagen der Bauart Citpr94 und CDipr91, die Bernd Schlosser in N liefert, steht zudem die Variante der K.P.E.V. zur Wahl. Neu in N sind auch die vierachsigen Reko-Personenwagen der DR, die man als Sitz-, Halbgepäck- und Speisewagen erhält. Mit der eckigen Bauform des Akkuschleppfahrzeugs EL16 steigt Bernd Schlosser in den H0-Markt ein. Alle Modelle sind Komplettbausätze. Info: B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 B, 36460 Dietlas, Tel. (036963) 20040.



R. Werner Kuppelstangenwagen in H0

Als H0-Bausatz bietet R. Werner den Kuppelstangenwagen an. Das Vorbild diente auf Bahnhöfen zum Transport von Kuppelstangen oder Gasflaschen. Für sächsische H0-Schmalspurwagen gibt es Schlußscheibenhalter als Zurüstteile. Info: Robert Werner, Annaberger Str. 3, 09456 Mildena, Tel./Fax (03733) 556632.

Alle Neuheiten ohne Abbildung sind fett gedruckt.



FEZ Wuhlheide

Exponate für Ausstellung gesucht

■ Vom 9. bis 18. April 1999 möchte das Freizeit- und Erholungszentrum in der Berliner Wuhlheide die Vielfalt der Modellbahn in einer großen Ausstellung präsentieren. Dafür suchen die Veranstalter noch Anlagen, Dioramen und Eigenbauten in allen Nenngrößen, die sowohl von Vereinen als auch von Privatleuten stammen können. Wer sich beteiligen möchte, fragt an bei: Freizeit- und Erholungszentrum Wuhlheide, Frank Tinius, Eichgestell, 12459 Berlin, Tel./Fax (030) 535 4610.

Museum für Natur & Stadtkultur Schwäbisch Gmünd

Modellbahn und Malerei

■ Eine ungewöhnliche Ausstellung zeigt das Museum für Natur und Stadtkultur in Schwäbisch Gmünd. Gemeinsam mit Eisenbahn-Gemälden des Gmünder Malers Hermann Pleuer präsentiert es eine 26 Quadratmeter große H0-Anlage. Die Modellbahn, auf der möglichst viele Züge fahren sollen, ist als künstlerischer Gegenpol zu den Ende des 19. und Anfang des 20. Jahrhunderts entstandenen Bildern gedacht. Die Ausstellung hat dienstags bis freitags von 14 bis 17 Uhr, am Wochenende zusätzlich von 10 bis 12 Uhr geöffnet. Info: Museum für Natur & Stadtkultur, Johannisplatz 3, 73525 Schwäbisch Gmünd, Tel. (07171) 5737.

Messe-Kalender

4. - 10. Februar 1999:
Spielwarenmesse International Toy Fair, Messezentrum, Nürnberg.

12. - 15. Februar 1999:
American International Toy Fair, Javits Centre, New York.

20. - 21. Februar 1999:
Nederlands Grootste Modelbouwshow, Zeelandhallen, Goes.

25. - 28. Februar 1999:
Internationale Messe der Spielwaren, Modelle und Computerspiele, Vystaviste, Prag.

5. - 7. März 1999:
Faszination Modellbau, Messegelände, Sinsheim.

9. - 11. März 1999:
Middle East Toy Fair, World Trade Center, Dubai (VAE).

20. - 23. April 1999:
Toy & Game '99, Central House of Artists, Moskau.

21. - 25. April 1999:
Intermodellbau, Westfalenhallen, Dortmund.

22. - 24. Mai 1999:
Modélisme, Beaulieu, Lausanne.

22. - 24. Juli 1999:
International Toy Fair, Gallagher Estate, Midrand Johannesburg (SAF).

28. Oktober - 1. November 1999:
Modellbahn Süd, Messe am Killesberg, Stuttgart.

Modell + Hobby '98

Mehr Besucher

■ Ein Zuschauer-Plus verbuchte die Schweizer Fachmesse Modell + Hobby vom 30. September bis 4. Oktober 1998 in Bern. Zu der Veranstaltung mit rund 100 Ausstellern kamen 36000 Besucher, 6000 mehr als zwei Jahre zuvor. Die nächste Modell + Hobby findet im Oktober des Jahres 2000 in Bern statt.

Messe Stuttgart

Ausgeweitet

■ In erweiterter Form präsentierte die Messe Stuttgart vom 22. bis 25. Oktober 1998 die „Modellbahn Süd“. Für Modellbahnfirmen und -vereine stand diesmal die komplette Halle 5.0 des Messegeländes mit 11000 Quadratmetern Bruttofläche zur Verfügung. Insgesamt 96500 Besucher sahen die Veranstaltung, zu der auch die Messen „Modellbau Süd“ und „Hobby + Elektronik 1998“ gehörten.

American Railroadfans in Switzerland

Rekord bei 10th Convention

■ Eine Rekordbeteiligung verzeichneten die American Railroadfans in Switzerland (ARRS) bei ihrer 10th Convention am 10. und 11. Oktober 1998 in Adliswil bei Zürich. Beim zehnten Treffen der US-Bahn-Fans im Schulhaus Kronenwiese waren über 150 Aussteller, darunter allein 44 aus dem Ausland, vertreten. Sie hielten Vorträge und präsentierten Modelle sowie Anlagen rund um das Thema USA, wobei diesmal die Eisenbahnen der Rocky Mountains im Mittelpunkt standen. Eine weitere Attraktion

stellte der Eingang dar, den die ARRS als Holznachbau eines Caboose gestaltet hatten. Mit über 3000 Besuchern verbuchten die Veranstalter einen zusätzlichen Rekord. Die 11th Convention findet Mitte Oktober 2000 statt. Hauptthema sind dann die „Railroads along the West Coast“.

Foto: Martin Stierlen



Dieser Holz-Caboose diente als Eingang.

Messe Sinsheim

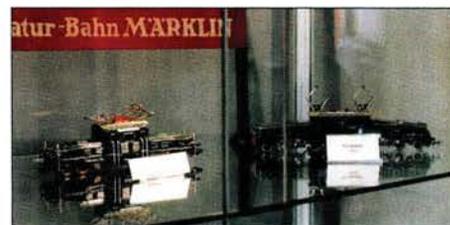
Anlagenwettbewerb zur Messe

■ Bei der „Faszination Modellbau“ vom 5. bis 7. März 1999 veranstaltet die Messe Sinsheim erstmals einen Anlagenwettbewerb. Teilnehmen können private Modellbahner mit Werken in N, TT und H0, die zwei bis zehn Quadratmeter Fläche haben. Interessenten melden sich bis zum 15. Februar 1999 mit Fotos, Gleisplan und Anlagenbeschreibung bei: Messe Sinsheim GmbH, z.Hd. Claudia Matthies, Neulandstr. 30, 74889 Sinsheim.

Schloß Hamburg-Bergedorf

„Papa kauft (sich) eine Eisenbahn“

■ „Papa kauft (sich) eine Eisenbahn“ heißt eine Ausstellung, die zur Zeit im Museum für Bergedorf und die Vierlande im Schloß Hamburg-Bergedorf zu sehen ist. Rund 360 Exponate geben dort einen Einblick in die Produktpalette der Firma Märklin zwischen 1895 und den 1980er Jahren. Die Entwicklung in der Modellpolitik und -präzisierung veranschaulichen eine Reihe von Originalmodellen, darunter ein Spur-I-Schienenzeppelin, eine Uhrwerklok und H0-Krokodile. Auch jüngere Produkte, so die Spur Z und Schauanlagen, sind im Bergedorfer Schloß vertreten. Die Ausstellung hat täglich außer montags und freitags von 10 bis 17 Uhr geöffnet. Das Schloß liegt rund zehn Minuten vom Bahnhof Bergedorf entfernt, den man wiederum in rund 20 Minuten mit der S-Bahn vom Hamburger Hauptbahnhof erreicht. Info: Tel. (040) 7252 2509.



Auch diese beiden H0-Krokodile sind bei der Ausstellung im Bergedorfer Schloß zu sehen.

Foto: Ewald Hauck

Eine Bahn für das Militär

Paul Lauerwald: Die Kanonenbahn Leinefelde – Eschwege West. Wolfgang Herdam Foto-verlag, Quedlinburg 1998. ISBN 3-933178-01-0, 68 Seiten mit 25 Farb- und 28 S/W-Fotos. Preis DM 32,00



■ Zu den wohl bekanntesten Schienensträngen gehört die Kanonenbahn von Leinefelde über Geismar nach Eschwege West im Eichsfeld. Die 1880 eröffnete Strecke verdankt ihre Entstehung ausschließlich dem Militär: Im Kriegsfall sollten über die Verbindung schnell Truppen und Nachschub zur französischen Grenze transportiert werden. Doch dazu kam es nie. Im Gegenteil, die aufwendig trassierte Strecke erlangte nur regionale Bedeutung. Paul Lauerwald schildert ausführlich den Bau und die Entwicklung der Eichsfelder Kanonenbahn bis zur endgültigen Stilllegung 1998. Breiten Raum nehmen in der Darstellung die Brücken und Tunnel der Bahnlinie ein. Ein Kapitel zum Lokeinsatz und der Verwaltungsgeschichte runden das Buch ab. Die sauber gedruckten Fotos und Skizzen erinnern an eine vergangene Eisenbahn-Epoche.

■ Fazit: Solide Streckenchronik

Außerdem erschienen

Museumsführer

Frank Muth, Harald Elsner: **Kleiner Rundgang durch den Museumsbahnhof Schönberger Strand.** Hamburg 1998. Erhältlich bei: Rainer Dodt, Op'm Blockhorn 9e, 22869 Schenefeld. Preis: DM 4,80

In der handlichen Broschüre informieren die Autoren über die Museumsbahn Schönberger Strand und deren Fahrzeuge. Breiten Raum nehmen dabei die historischen Straßenbahnen ein.

Lok-Verzeichnis

Rainer Koch: **Verzeichnis der Lokomotiven und Triebwagen der Reichsbahndirektion Erfurt 1971 bis 1977.** Verlag Harald Rockstuhl, Bad Langensalza 1998. ISBN 3-932554-28-0, 64 Seiten. Preis DM 19,80

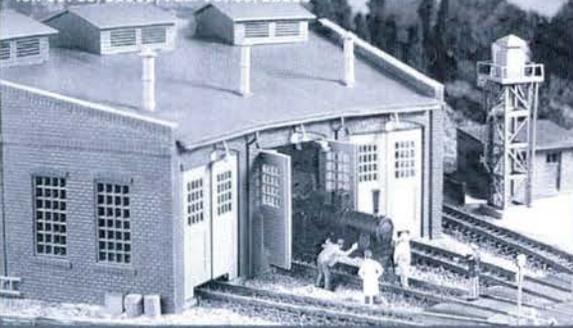
Mit Akribie dokumentiert Rainer Koch zum jeweils 1. Januar den gesamten Fahrzeugbestand der ehemaligen Rbd Erfurt.

Windschnittig

Alfred B. Gottwaldt: **Stromlinie, Deutsche Dampflokomotiven der 30er Jahre.** transpress-Verlag, Stuttgart 1998. ISBN 3-613-70781-0, 296 Seiten mit 396 Abbildungen. Preis DM 29,80
Die Wiederauflage des Gottwaldt-Buches beschäftigt sich mit der Entwicklung und dem Einsatz der Stromlinien-Dampfloks in Deutschland.

Katalog und Neuheitenblatt

gegen 9 DM in Briefmarken (inkl. Porto) bei
Auhagen GmbH, Hüttengrund 25, D-09496 Marienberg
Tel: 03735/22382, Fax: 03735/22383



MODELLBAHNZUBEHÖR HO TT N

Schmalspur + Feldbahn – neu eingetroffen...

Dieseltriebwagen T44, Ursprungsversion, DEV u.a.	Nr. 680.1230/..	DM 319,00
Dieseltriebwagen T1/T5, Umbauversion, Inselbahn Juist	Nr. 680.1232/..	DM 319,00
Personenwagen Bw 15, Juister Inselbahn	Nr. 680.1239/..	DM 179,00
Diesellok V12 Osterode-Kr., V30 Emden-Pewsum	Nr. 680.1085/..	DM 398,00
1 St. 4-achs. Rübenwagen, ohne Bremse	Nr. 680.1936/..	DM 43,90
1 St. 4-achs. Kartoffelwagen, ohne Bremse	Nr. 680.1938/..	DM 43,90
1 St. 4-achs. Niederbordwagen, ohne Bremse	Nr. 680.1942/..	DM 39,90
1 St. 4-achs. Hochbordwagen, ohne Bremse	Nr. 680.1944/..	DM 39,90
1 St. 4-achs. Klappdeckelwagen, ohne Bremse	Nr. 680.1946/..	DM 52,90

Versand per Vorauskasse (+10,00 DM Porto) oder NN (+ 15,00 DM Porto), Ausland nach Gewicht

Weitere Angebote im Internet: <http://www.mcschueler.de> oder Fax-Abwurf Nr. 040 / 38017 2030

Telefon (0711) 60 83 75 Fax (0711) 60 83 85

MODELLEISENBahn CENTER W. SCHÜLER GmbH
D-70178 Stuttgart · Christophstraße 2 / Haltestelle Stadtmitte



MODELLBAHN-ECKE ASCHMANN

Berliner Straße 29
45145 Essen
Telefon: 0201/706133
Telefax: 0201/701454

TRIX HO Sonderangebote:	Märklin HO Sonderangebote:	Märklin MAXI-Angebote:
22512 BR 96 Bayern 469,-	47898 Wagenset Henkel 79,-	54524 + 60100 Video-Lok 2.598,-
22464 Kfz 289,-	48665 Schwerkranp. m. LKW 79,-	Museumswagen 1998 169,-
22477 L.A.G. 895 249,-	45091 Telegraf-Set 109,-	54523 Schlepptender-Lok Bay 569,-
22540 E 91 DR grün 389,-	37292 EG 5 MHI braun 850,-	54522 Schlepptender Lok K.P.E.V. 569,-
22518 P2 Pfalz-Bahn 329,-	28501 RAG-Set gealtert 229,-	54505 Western-Lok 299,-
21252 Pfalz-Bahn Wagenset 189,-	48922 Wagenset Königsbacher 99,-	54530 Schlepptender-Lok 719,-
21209 + 21219 Span. Brotli 999,-	47681 Containertransport-Set 139,-	54990 Kranwagen 299,-
22509 BR 92 DB 249,-	48781 Wagenset Königsbacher 79,-	54871 Box-Car 179,-
22517 S 3/6 blau 398,-	2872 Pap-Show-Train 299,-	54511 Western-Lok 259,-
22558 BR 152 DB Cargo 349,-	48622 Schwerlast-Set Kaoble 79,-	54861 Caboose 179,-
22513 BR 18.4 DR 269,-	48443 Erztransporter SNCF 149,-	5492 Box-Car 179,-
22449 V 140 blau 369,-	48444 Erztransporter SNCF 149,-	54860 Caboose 179,-
22514 BR 44 grau 149,-	28461 Hilfszug DSB 359,-	54941 Flat Car 159,-
23963 Set Holztransport 149,-	28505 Set Zürich Nahverkehr 519,-	54940 Gondola 159,-
21262 Set Doppelstockwagen 250,-	3481 + 4580 + 4581 + 4583 + 45 79	45295 Dampflok silber 399,-
23809 Kesselw.-Set Shell 109,-	Texas-Zug-Set 499,-	45296 Schlepptenderlok silber 549,-
33809 Kesselw.-Set für Express 109,-	37155 BR 52 MHI orange 650,-	85454 Schlepptenderlok silber 549,-
33808 Kesselw.-Set VTG Expr. 109,-	43589 Doppelstock-Set 389,-	45297 Wagon silber 119,-
33856 Schwerttransport m. Lok 109,-	94022 Kunstkalender-Set 499,-	54549 Deko-Schlepptenderlok 589,-
21263 Wagenset Streamliner 449,-	3442.001 Digital-Dekolok 398,-	54509 Deko-Lok 429,-

Versandkosten: per Vorkasse 10,00 DM, per Nachnahme 15,00 DM - Liefermöglichkeit, Irrtum und Preisänderung vorbehalten

lok pavillon dresden

DIPL. ING. ACHIM O. REINHARDT
EISENBÄHNEN IM MODELL
SCHWERINER STRASSE 35, 01067 DRESDEN, TEL./FAX: 0351 /4965831/3
UST-IDNR. DE 155293376

BR 22 von Fulgurex; 2700,00 DM – sofort lieferbar. (Nur noch wenige Exemplare)
BR 01-5 von Lemaco, differierende Ausführung möglich; Preis noch offen.
BR 65-10 in Vollmessung aus eigener Fertigung, demnächst.
ČSD Brillenschlange mit Antrieb, als Bausatz oder Fertiglok

Weiterhin führen wir umfassend:
Fulgurex, Lemaco, Micro Metakit, Bavaria, BEMO, Model Loco, Weinert (Ersatzteile und Fertigloks), Günter, Lemke-Kollektion und selbstverständlich auch das gesamte Modellbahnsortiment (außer Märklin und TRIX) zu höchst interessanten Preisen.
IV K in Spur 1e, Reko – Packwagen dazu Rollwagen RT 4 mit aufgesatteltem O-Wagen (Spur 1), 2 Garnituren Donnerbüchsen in Spur 1, Figurensätze, Originalkupplungen etc. – alles von der Firma Hübner.

In großen Spüren außerdem Fulgurex (03 in Spur 1), Lemaco (06 in Spur 1), Spur 0 von beiden Firmen, sowie Apolda, O-Scale und natürlich LGB.

Attraktion:
BR 23°, Bausatz von Kollosche mit Triebtender – Roco. Auch als Fertiglok

Von der Lok zum Bagger

Horst-Dieter Görg (Hrg.): Pulsschlag eines Werkes, 160 Jahre Hanomag. Mundschenk-Verlag, Soltau 1998. ISBN 3-00-002585-2, 228 Seiten mit zahlreichen Abbildungen. Preis DM 78,00

„Maschinen- und Fahrzeugbau von Georg Egestorff bis Komatsu“ verspricht der Untertitel des Buches. Schon beim ersten Blättern bestätigt sich diese Zeile: Die zahlreichen Autoren streifen in ihren Beiträgen alle Geschäftsfelder, auf denen die Hanomag während ihres Bestehens agierte. Einer der wichtigsten Bereiche war der Lokomotivbau. Immerhin entstanden in Linden, das erst seit 1920 zu Hannover gehört, von 1846 bis 1931 genau 10765 Einheiten. Dann verkaufte man dieses Firmensegment an Henschel. Doch diesem bedeutenden Stück deutscher Industriegeschichte wird nur wenig Platz eingeräumt. Neben der ersten Lok „Ernst August“ findet der Eisenbahnfreund lediglich Informationen über die 10000. Maschine – eine sechsfach gekuppelte Tenderlokomotive für die bulgarische Staatsbahn – sowie den Bau von 37 Garrat-Maschinen für die Südafrikanischen Eisenbahnen 1927 und 1928. Hinzu kommt ein Abschnitt über eine 1925 nach Java gelieferte Schmalspurlok, die heute bei der Berliner Parkeisenbahn fährt. Weitaus besser sind dagegen Autofans mit dem Werk bedient, denn Automobil- und LKW-Produktion werden verhältnismäßig ausführlich beschrieben. Insofern darf das Grußwort, das der ehemalige Hanomag-Rennfahrer Huschke von Hanstein noch kurz vor seinem Tod schrieb, als programmatisch gelten. *hl*

■ **Fazit:** Lokbau als Beiwerk

Abseits der Magistralen

Andreas Knipping, Burkhard Wollny: Begegnungen mit der Bimmelbahn, Lokomotiven – Leute – Landschaften. transpress-Verlag, Stuttgart 1998. ISBN 3-613-71090-0, 208 Seiten mit S/W-Fotos. Preis DM 49,80

Im klassischen Schwarz-Weiß präsentiert sich der neueste Bildband aus dem Stuttgarter transpress-Verlag. In zwölf Kapiteln entführen Andreas Knipping und Burkhard Wollny den Betrachter in die Welt der Nebenbahnen. Außer zu den bekannten Zielen, wie den Schmalspurbahnen in Sachsen und Württemberg, führt die Bilderreise auch zu Kleinbahnen in Österreich und in anderen Ländern Europas. Und wie sollte es bei einem solchen Thema anders sein: Stimmungsvolle Dampffloktos gibt es reichlich. Aber auch die moderne Traktion vergaßen die Autoren nicht. Elektrische Kleinbahnen, Ferkeltaxen, DB-Schienenbusse und Triebwagen- Unikate der verschiedensten Privatbahnen erinnern an eine längst vergangene Eisenbahn-Epoche. *de*

■ **Fazit:** Beschauliche Bilderreise



FEATHER PRODUCTS

300m² Exklusiv US-Modellbahnen und Spezialartikel

Weichenantrieb SM-1...

Ein motorischer Antrieb, seit Jahren bewährt. Schafft dank Industriequalität problemlos 100'000 Schaltungen.

- Hoch in der Leistung
- Moderat im Preis

Kostenlose Unterlagen anfordern

... Spitzenqualität

Die Messwerte sprechen für sich...

Spannung:	12 V =	7 V =
Haltestrom:	9,6 mA	6,3 mA
Anfahrstrom:	6,5 mA	4,5 mA
Laufzeit:	4 Sek.	6 Sek.
Anpressdruck:	10 N	3,5 N
Geräusch:	lautlos	einfach
Montage:	einfach	nicht nötig
Endabschaltung:	nicht nötig	Preis: Stück CHF 26,00

Öffnungszeiten:
Laden Di-Fr 13.30-18.00
Samstag 10.00-16.00

FEATHER's US-Modellbahn Shop
Hermeschloosstr. 75 Postfach CH-8010 Zürich
Tel: 01 433 14 54 Fax: 01 433 14 64
Homepage: www.feather.ch E-Mail: feather@bluewin.ch

Telefon-Service
Di-Fr 9.30-12.00
13.30-18.00
Samstag 10.00-16.00

ZIMO-digital der Mercedes
unter den digitalen Mehrzugsteuerungen

ZIMO

- ORIGINAL DAMPFLOK /E-LOK/DIESELLOK-SOUND jeweils versch. Typen für DIGITAL- und TRAFOBETRIEB für Spur 0 bis Spur II
- ZIMO DIGITAL ENTKUPPELN FÜR ALLE LGB-LOKS
- LGB, POLA, PIKO, Preiser, Merten NOCH und weiteres Zubehör für LGB ZU NIEDRIGSTPREISEN!

Information anfordern (DM 6,- in Briefmarken und bitte Spur angeben)

nur mit ZIMO können Loks und Weichen mit Lenz-, Märklin- und Zimo-Decodern gesteuert werden!
Ständig alle Zimo-Geräte auf Lager!

Dipl.-Ing. Manfred Gliffe, Amselweg 7, 25795 Weddingstedt
Tel.: 0481/ 88488 täglich, auch Sa. u. So. Fax: 0481/88994

Modellbahnfachhandel

Maik Kalbe
Leinastr. 81
Gotha
99867
Tel. ab 17 Uhr + Fax 03621/702667
Tags 0177/2969781

Neue Öffnungszeiten: Di., Mi., Do. 18-20 Uhr - Sa. 10-12 Uhr
Bücher, Videos, An- & Verkauf, Reparaturen
Nähe BP-Tankstelle, gegenüber Einfahrt HaWeGe-Parkplatz

MODEL LOCO

Bausätze auf Bestellung

ML 265F	BR 94.20-21 (Sa. XIHT) Faulhabermotor	621,-	DM
ML 265M	BR 94.20-21 (Sa. XIHT)		
ML 258	Maschinamotor	545,-	DM
ML 257	Sächs. IV K (Ursprungsversion)	503,-	DM
ML 225	Sächs. IV K (Rügensversion)	503,-	DM
ML 225	BR 18.0 (Sa. XVIII H) Superbausatz	666,-	DM
ML 253	BR 19 (Sa. XXIV) Superbausatz	599,-	DM
ML 247A	BR 98.72 (Sa. IIIbT) mit RP25 Rädern	394,-	DM
ML 247B	BR 98.72 (Sa. IIIbT) mit NEM Rädern	355,-	DM
ML 245	BR 98.70 (Sa. VIIT)	336,-	DM
ML 245	BR 81.0 Einheitsloks	509,-	DM
ML 259	BR 70.0 (Bayer. Pt2/3)	464,-	DM

sowie alle anderen Model Loco Bausätze

Weinert Bausätze auf Bestellung (bis 30.1.99)

BR 85 DRG oder DB RP 25 Räder	733,-	DM
75t Dampfkrahn DRG	370,-	DM
Gegengewichtswagen für 75t Kran	160,-	DM

Günther Bausätze auf Bestellung

B 038 Umbausätze für Piko BR 38	109,-	DM
veränderter Umlauf für Piko BR 38	41,-	DM
B 310 Dampfschneeschleuder DRG	599,-	DM

Karsel Fertigmodell

Sa. Schienenbus oder SKL in HO 260,- DM

Fulgurex auf Bestellung

BR 22 Reko DR Ep. III 2979,- DM

Westmodell auf Bestellung

10027 BR 79 DRG oder als sächs. XV HTV	1800,-	DM
10033 sächs. XII H	1650,-	DM
10034 sächs. XII HV	1630,-	DM
10035 BR 17.7 DR mit Tender 2'2'T28	1700,-	DM
10042 Sa VT Ursprungsausführung		
Fertigmodell 990,-	Bausatz 630,-	DM
10034 BR 89.82 DRG		
Fertigmodell 990,-	Bausatz 630,-	DM

Teileservice auf Bestellung (auch Versand)

Weinert, Reitz, Verbeck, Günther, Bemo, Sachsenmodelle, Piko, Klein, M+D...im Programm

Vorsatzkosten ab 9,- DM

DCC-Lokdecoder T120

ab DM 39,90*

einmaliges Preis-Leistungsverhältnis:

- entspricht NMRA-DCC-Standard, verwendbar mit allen kompatiblen Zentralen z.B. von Lenz, Arnold, Digitrax, SystemOne, Intellibox usw.
- kleine Bauform : 13,9 mm x 21,9 mm x 5,1 mm
- Motorausgang mit 1,0 Ampere Dauerstrom und Kurzschlußschutz
- kurze und erweiterte Adressen sowie 14, 28 und 128 Fahrstufen
- einstellbare Mindest-, Mitten- und Höchstgeschwindigkeit
- Geschwindigkeitstabelle mit einstellbarer Rückwärtsgeschwindigkeit
- 2 Funktionsausgänge mit programmierbaren Lichteffekten
- Programmierung des Decoders ist auch während der Fahrt möglich

Dipl.-Ing. T.Kühn • Floßweg 61a • 53604 Bad Honnef • Tel.02224/79953
email: torsten.kuehn@t-online.de <http://home.t-online.de/home/torsten.kuehn>
*Einzelpreis DM 44,90 ab 6 Stk. DM 39,90 plus Versandkosten, Info gegen frank. Freiumschlag

Mobil ist Trumpf seit dem
Abschied von H0: Hobbymaler
Werner Volmerhaus hat seine
Z-Anlage stets in Reichweite.

Später Umsteiger

■ Es kommt vor, daß ein Modelleisenbahner auf eine andere Spurweite umsteigt. Je älter der Fan, desto größer der Maßstab: Diese Faustregel hat auch etwas mit dem Bedürfnis zu tun, Loks und Wagen nicht nur unter der Lupe zu bewundern. Nicht so bei Werner Volmerhaus: Er stieg als Mittsiebziger von H0 auf Z um.

„Das Gute an diesem Format: Das Spiel mit der Bahn kann überall beginnen, sei es in der Küche, im Neben- oder im Wohnzimmer auf dem Couchtisch,“ schwört Volmerhaus auf seine handliche, 1,6 Quadratmeter große Anlage im Maßstab 1:220. Der passionierte Hobbymaler hat aus der Not eine Tugend gemacht.

Mit über sechseinhalb Quadratmetern war die H0-Anlage Volmerhaus einfach zu groß geworden. Zum Stellpult in

der Mitte kam er nur noch kriechend. „Das war mir auf die Dauer zu beschwerlich“, erklärt der Berliner, warum er sich kurzerhand zur Demontage entschloß. „Aber auf meinen kreativen Bastelspaß wollte ich nicht verzichten und baute so die Z-Anlage.“

Das Drittel eines Tapezierisches wurde zur Anlagenplatte. Mit Leisten verstärkt, verkraftet sie den Transport von Zimmer zu Zimmer klaglos.

„Ich habe nun versucht, einen Gleisplan unterzubringen, der eine relativ lange Fahrzeit ermöglicht“, schildert der ehemalige H0-Bahner den Planungsansatz. Dabei war ihm von Anfang an klar, daß die Kunst im Verzicht liegen würde. Volmerhaus entschied sich folgerichtig für ein einfaches Anlagenthema: Kleiner Kopfbahnhof mit Umfahrgleis am

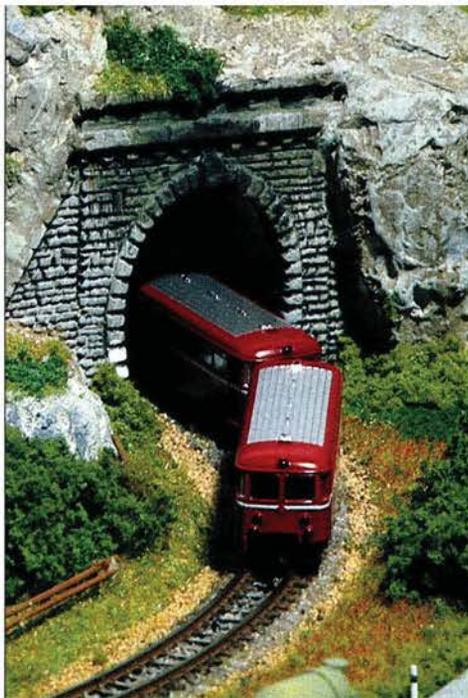
Rand einer Kleinstadt, flache Landschaft mit ersten Ausläufern eines Mittelgebirges.

Eine einfache Schleifenlösung macht's möglich, daß ein Zug den Kopfbahnhof St. Martin Richtung Osten verläßt und erst nach geraumer Zeit in Gegenrichtung wieder eintrifft. Der Trassenverlauf ist durch Bebauung und Landschaftsgestaltung dezent getarnt. „Durch den Einbau einer zusätzlichen Weiche“, so Werner Volmerhaus, und das Umfahrgleis ist auch Kreisverkehr grundsätzlich möglich.

Der inzwischen 78jährige hat viel Arbeit in die Details

seiner Anlage gesteckt. „Ein Vergrößerungsglas und eine ruhige Hand waren gefragt“, erzählt Volmerhaus nicht ohne Stolz. Einfach war's nicht, aber eine Herausforderung: Schranken und Signale ohne Funktion, Andreaskreuze und selbst Straßenbegrenzungspfähle fertigte der geschickte Modellbauer. Plastikreste aus der Bastelkiste, Pappe und hölzerne Zahnstocher fanden so eine neue Verwendung.

Nicht nur für die Schrankenbäume verwandte Volmerhaus Farben auf Spiritusbasis: „Die trocknen matt auf.“ Auch vor den winzigen Autos mach-



Typisch Nebenbahn: Enge Gleisradien bewältigt die Schienenbus-Garnitur auf der Vorgebirgsstrecke.

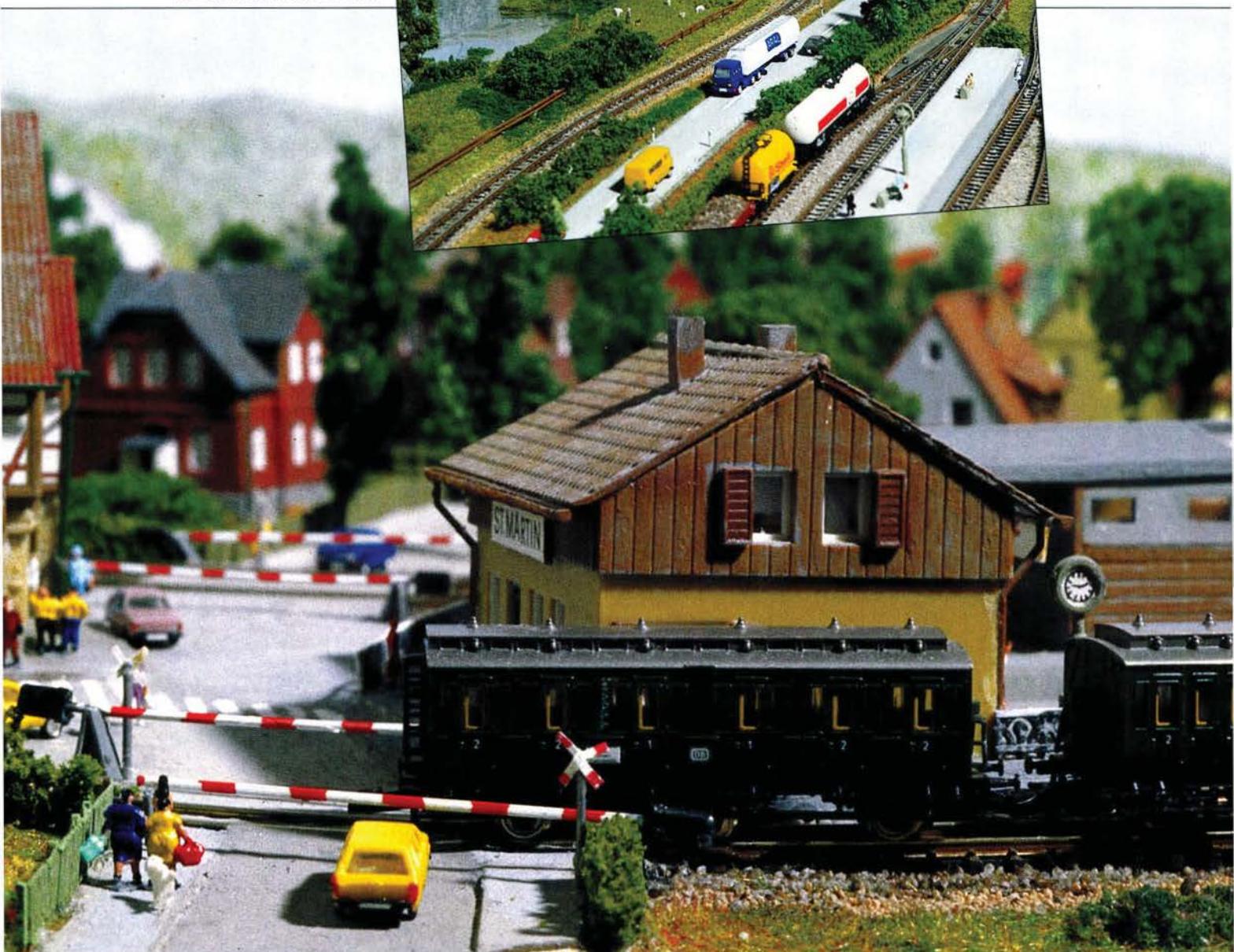
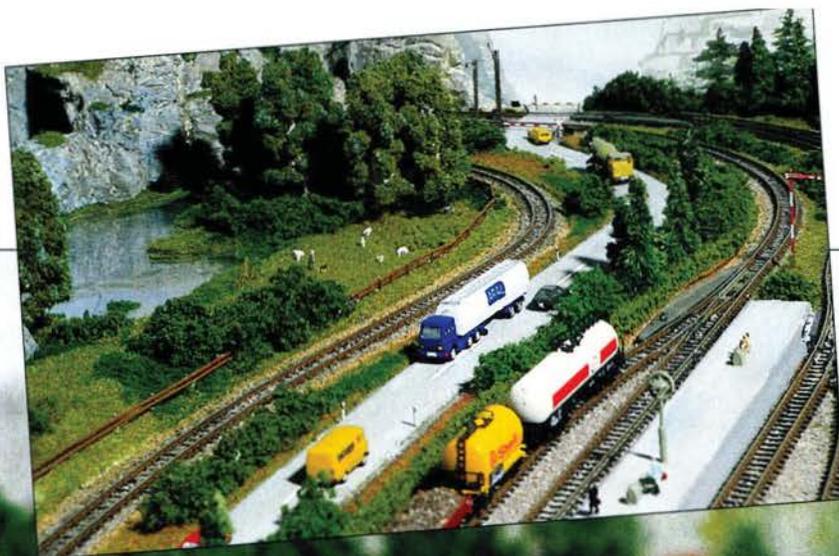


Die Schleifenlösung ermöglicht eine längere Fahrzeit.



Zeichnung: Volmerhaus

Verkehrsadern für Gütertransporte: Auch in St. Martin macht die Straße zunehmend der Eisenbahn Konkurrenz.



te Volmerhaus nicht halt. Die Radkappen bemalte er silbern, die Blink- und Rücklichter rot. Die Nummernschilder bekamen einen weißen Anstrich. Lediglich Kennzeichen und TÜV-Plaketten schenkte sich der Perfektionist. Kleine Blumen- und Gemüsebeete, arrangiert aus farbigen Z-Flocken, verschönern die Kleinstadtgärten.

Zum Einschottern der Schienen begnügte sich der Berliner mit handelsüblichem Z-Schotter. Die Weichen sparte er aus; Funktionsstörungen wollte er nicht riskieren. Das Schilfrohr im Weiher besteht

„aus angemalten Borsten einer ausgedienten Zahnbürste“, schmunzelt der findige Landschaftsgestalter. Die den Weiher via Wasserfall speisende Quelle besteht übrigens vollständig aus UHU-Kleber.

Auch die Felsformationen über den beiden Tunnelröhren weisen Volmerhaus als kundigen Resteverwerter aus. Verpackungsstyropor, mit dem Schnitzmesser bearbeitet und mit Moltofill nachmodelliert, entlastet den Hobby-Etat.

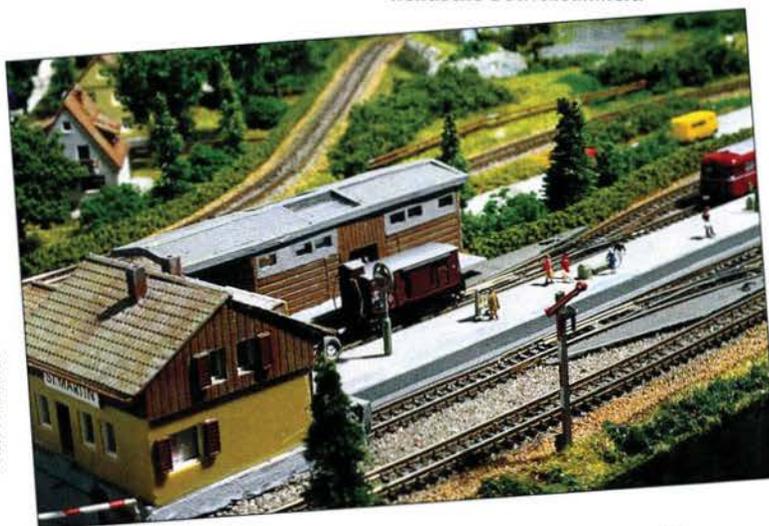
Ein überzeugter Modellbahner ist eben auch mit Spur Z in seinem Bastel-Element.

Karlheinz Haucke

Fotos: Volmerhaus

Kleinstadt-Atmosphäre: Für den Sonderzug mit Abteilwagen sind die Schranken außerplanmäßig geschlossen.

Blick aufs Bahnhofsareal mit Mittelbahnsteig und Güterschuppen: Kein Platz für hektische Betriebsamkeit.





WIRTSCHAFT ZUM BAHNHOF

Personen

Handwritten menu on a chalkboard.

Handwritten menu on a chalkboard.

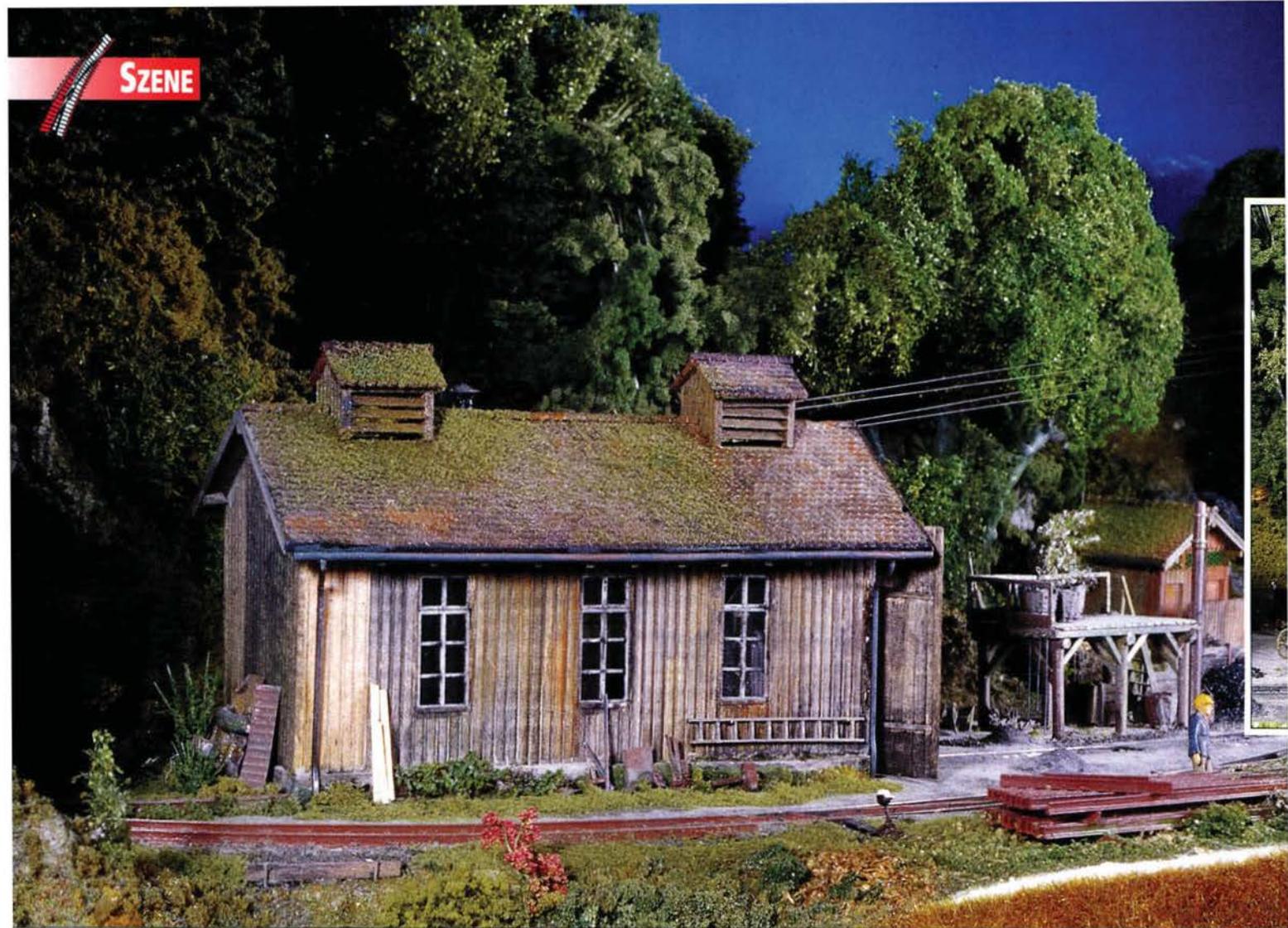
Zwei größere Gebäude und einige Holzschuppen, mehr steht nicht auf Peter Creolas Anlage im Maßstab 1:87. Und trotzdem kann man sich kaum sattsehen.

Pausen-Künstler

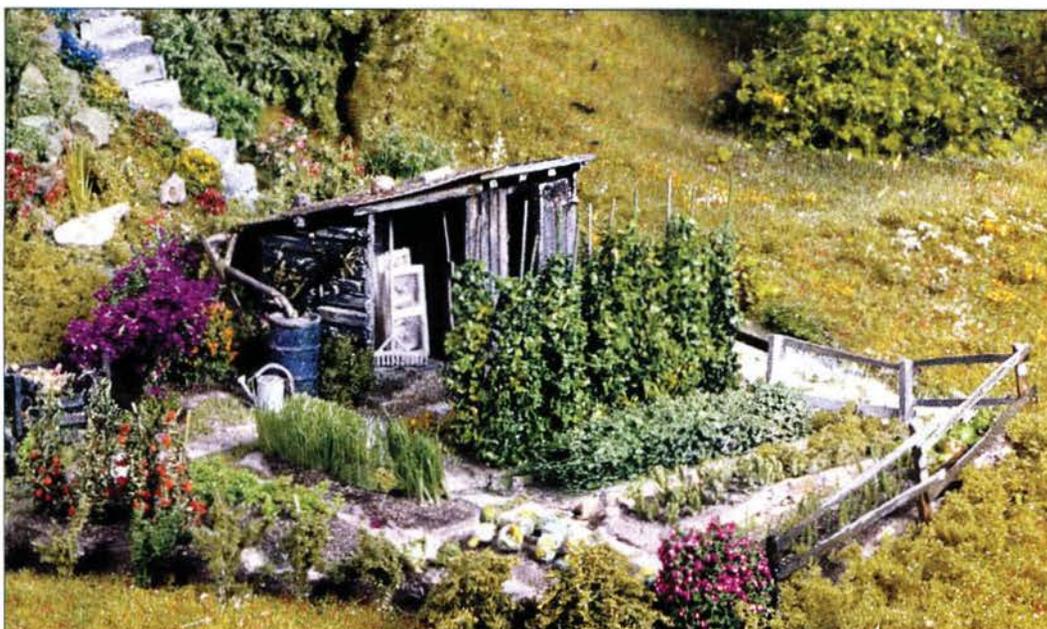


Erst Pause machen – nach diesem Motto verfahren alle Preiser-Figuren in Waldwil.

■ „Eine Modellbahn wirkt nur stimmig, wenn sie ein Vorbild hat. Und ein Vorbild hat immer auch eine Geschichte. Die muß ja nicht wahr sein, man kann sie auch selbst erfinden.“ Das Motto von Peter Creola leuchtet ein. Daß er sich daran gehalten hat, versteht sich von selbst. Die Story vom Bahnhof Waldwil ist auch nur fiktiv, aber sie muß ziemlich gut sein, denn die H0e-Anlage des Schweizer ist ein echter Augenschmaus.



Der kleine Holzschuppen für die Dampfloks stammt noch aus der Anfangszeit der FHB.



Kleingarten-Paradies: Selbst die Fenster für die typischen Früh-Beete hat Peter Creola in den halb verfallenen Schuppen gestellt.

Welche Geschichte rankt sich also um den kleinen Bahnhof und die gemütliche Gaststätte mit Biergarten an einer Strecke, welche die in der Schweiz unübliche Spur-

weite von 750 Millimetern aufweist? „Es war so um 1890, als eine private Gesellschaft die Strecke vom SBB-Bahnhof Fümmlisried über Waldwil nach Hörlistein plante“, er-

zählt Peter Creola. „Um die Kosten für die Bahn, die sich durch die walddreiche Vorgebirgslandschaft schlängeln sollte, niedrig zu halten, entschieden sich die Verantwort-

lichen für die 750-Millimeter-Spur. Der Name der Bahn lautet einfach FHB. Das steht für Fümmlisried-Hörlistein-Bahn. Die beiden Schmalspur-Dampflokomotiven für den Betrieb kaufte die FHB von einer Firma aus Österreich. Einer kleinen Nebenstrecke genügt auch ein ebenso kleiner Fahrzeugpark: Einige Personenwagen, gedeckte Güterwagen und zwei Spezialwaggons für die Langholzabfuhr.“

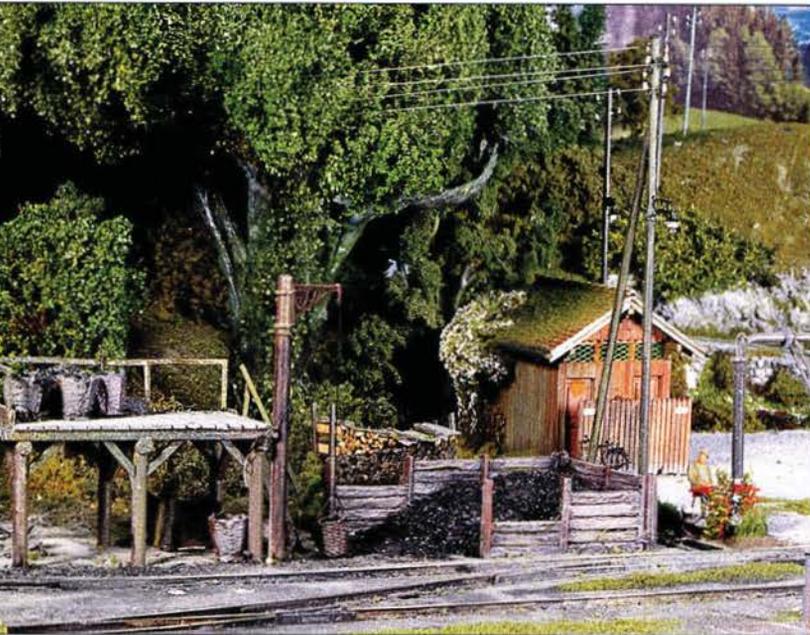
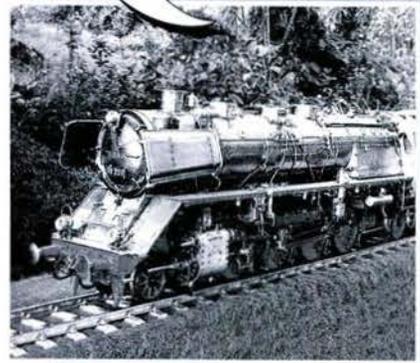
Die erfundene Vorbildgeschichte hätte eigentlich schon ausgereicht, um eine Anlage mit dem entsprechenden Umfeld zu bauen. Aber der Schweizer hat das Ganze noch um eine kleine Anekdote erweitert. „Eigentlich wäre eine solche Nebenbahn spätestens nach dem Zweiten Weltkrieg stillgelegt worden“, erzählt er mit einem Schmunzeln, „aber da gab es noch eine Waldwile-

Faszination Modellbau

"Auf, auf!
Mit Volldampf
zur Messe
Sinsheim!"

- Über 300 Aussteller, vor allem Kleinserien-Hersteller, werden jedes Modellbahnerherz restlos begeistern.

- 15 Schauanlagen von Spur II bis Spur Z



Damit die Dampfloks gut versorgt werden, besitzt Waldwil eine eigene, aus Holz gefertigte Kohlensturzfläche.

rin, die irgendwann nach Kanada ausgewandert und dort mit einer Bordellkette reich geworden war. Ihr beachtliches Vermögen hinterließ sie der FHB mit der Auflage, daraus die Betriebskosten zu bestreiten. Deshalb dampft es heute noch auf der beschaulichen Schmalspurstrecke.“

Peter Creola hat den geschichtlichen Hintergrund seiner FHB natürlich den Modellbahn-Gegebenheiten angepaßt. Die Nenngröße stand schnell fest: H0 sollte es sein. Denn in diesem Maßstab gibt es viele Hersteller für Schmalspurgleise, Fahrzeuge und Zubehör. Daß die FHB ihre Loks in Österreich bestellte, hat ebenfalls einen handfesten Grund, schließlich liefert Lili-put mit der U eines der preiswertesten Schmalspur-Dampflokomotive. Auch das Wagenmaterial stammt von diesem Hersteller, die Fahrzeuge mußten aber einige Änderungen über sich ergehen lassen. Zudem zielt die Patina zahlreicher Betriebsjahre den Fuhrpark der FHB.

Der Platz für die voll betriebsfähige Anlage im Stile eines Dioramas war be-

schränkt: 220 mal 60 Zentimeter, mehr stand nicht zur Verfügung. Und trotzdem hat der Schmalspur-Fan alles untergebracht, was er unbedingt haben wollte: Ein kleines Empfangsgebäude mit Güterschuppen, eine gemütliche Bahnhofswirtschaft und die Lok-Re-

Anlagen-Steckbrief

H0e-Anlage nach Schweizer Motiv
Größe: 2,2 mal 0,6 Meter
Erbauer: Peter Creola
System: Zweileiter-Gleichstrom
Epoche: III
Gleismaterial: Peco
Rollendes Material: Überwiegend Lili-put, zahlreiche Umbauten, alle Fahrzeuge gealtert
Besonderheiten: Selbstgebaute, mit Einrichtung versehener Loksuppen, Bahnhofswirtschaft mit in allen Details ausgestaltetem Biergarten
Betrieb: Handsteuerung mit abschaltbaren Gleisabschnitten und motorischen Weichenantrieben
Bauzeit: acht Jahre
Vorbild: die fiktive Fümmlisried-Hörli-stein-Bahn in der Schweizer Vorgebirgslandschaft



5.-7. März 99
Messe Sinsheim

Fr 11-20, Sa 9-19, So 9-18 Uhr

Ausführliche Infos anfordern:

Messe Sinsheim GmbH
Neulandstraße 30 · 74889 Sinsheim
Tel. 0 72 61 / 689-0 · Fax 0 72 61 / 689-220
E-Mail: messe.sinsheim@t-online.de
Internet: <http://www.messe-sinsheim.de>

Mit Unterstützung von
FMT
SBB
amt
Messe Württemberg
TU C
HOBBER



Selbstverständlich mit Inneneinrichtung: In der Lok-Remise hängt sogar ein Poster.

mise. Eine Ausnahme macht der Steinbruch, der partout keinen Platz fand. Den wollte Peter Creola mit auf die Modellbahn nehmen, weil sein Vater ein solches Unternehmen besaß. Der Sohnmann hat sich dann eben auf die

Nachbildung eines Ladegleises beschränkt, an dem das schwere Stein-Gut auf die Bahn verladen wird.

Für den Betriebsablauf der FHB waren in Waldwil zwei Bahnsteiggleise, ein Freilade-

gleis für den Holztransport und das zweite für die Steine nötig. Dort steht der selbstgebaute, filigrane Bockkran. Die beiden FHB-Dampflok haben eine Kohlensturzfläche und eben die kleine Remise samt

Werkstatt zur Verfügung. Die beiden Ausfahrtschienen verschwinden im Tunnel und bilden einen verdeckten Kreis. Unter den Hügeln versteckt sich ein zweigleisiger Schattenbahnhof.

1. Berliner **LGB** -Markt

Inh. B. Kreutlein
 Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 10.00–18.00, Samstag 10.00–14.00
 über 4000 Ersatzteile von LGB am Lager

Das Eldorado für den LGB-Eisenbahner

Preisliste 1998 LGB + Zubehör ab 1.3.1998 DM 6,- in Briefmarken.
 Versand auf Rechnung. Erstversand per Nachnahme.

Sehr günstige Preise. Großauswahl führender Hersteller für LGB-Eisenbahner. Pola, Piko, Vollmer, Compact-Bausätze, LGB, Regner, Aristo Craft Modellbahnen.

NEU: ETS Spur Null Eisenbahnen · Nirosta Gleise, Thiel Gleise- und Weichen. Noch, Busch Zubehör

Preiser, Elita, Wimmer Figuren · Schneider Lampen, Hega-Soundmodelle u.v.a.

Holzhauser Str. 59 · 13509 Berlin
 (Autobahnausfahrt Holzhauser Straße)
 Telefon + Fax (030) 4 32 37 01

...auf dem Laufenden sein geht jetzt noch leichter:
 Der PRESSE-Fachhandel, erkennbar am
 »Blauen Globus«, beschafft Ihnen schnellst-
 möglich jede ausländische Zeitung
 oder Zeitschrift - von der »Hürriyet«
 bis hin zum »Wall Street Journal«.

Weltweit...

Nutzen Sie den Service
 zu Ihrem Vorteil!

- **Gleisbildstellpult DrS2 + SpDr S60** die bei der DB am meisten eingesetzten Stellisysteme
- **jederzeit erweiterbar**
- **Planungssoftware GBS** zum Entwurf eines Gleisbildstellisches
- **Planung Ihres Stellisches** nach Signallageplan
- **Schlüsselfertiger Stellischbau** Infos auf Anfrage

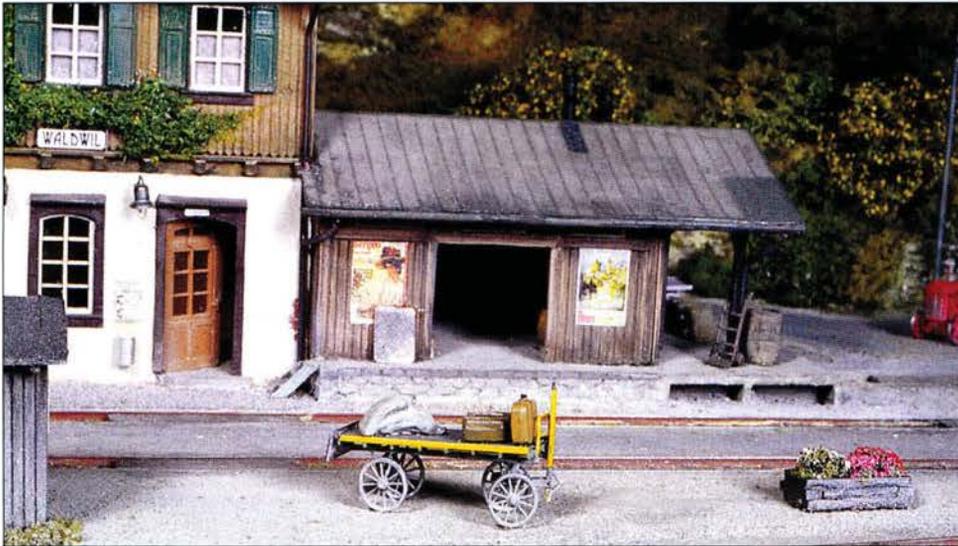
Wir stellen aus:
Spielwaremesse Nürnberg Halle 4, B 140

ERBERT
 MODELLBAHNTECHNIK
 Erhältlich über den Fachhandel

- **Lichtsignale** H0 DB Bauart 59, Ep. III – VI, teilw. als Bausatz oder Fertigmodell
- **Signaltechnisches Streckenzubehör** H0, N + TT, z.B. Indusimagnete, Fernsprecher, Kabelschächte und -kanäle, Gleisanschlussgehäuse, Weichenantriebe und -grenzzeichen usw.
- **Schrauben und Muttern** Größen von M 1 x 3 bis M 3 x 20 in Zylinder- und Senkkopfausführung
- **Tunneloberleitung** H0 und N funktionfähige Einfachoberleitung für den Schattenbereich oder Modellbahnanlage
- **Punktkontaktzurüstätze** für Weichen von Peco, Roco und Tillig sowie Eigenbau.

Stellischkatalog DM 11,-, Signalkatalog DM 6,-, Beide Kataloge (Set) incl. Porto DM 14,- in Bfm oder VR-Scheck von Erbert Modellbahntechnik, Postfach 13 39, 36263 Heringen





Der Güterschuppen des Kibri-Bahnhofs ist verkürzt.

Die Fahrzeuge laufen auf Schienenmaterial von Peco. Die technische Seite der Anlage ist konventionell gehalten. Ein Gleichstrom-Fahrregler und abschaltbare Gleisabschnitte sorgen dafür, daß der Betrieb in Waldwil reibungslos

abläuft. Für das Umlegen der Weichen sind Stellmotoren zuständig.

Die meiste Aufmerksamkeit schenkte Peter Creola der landschaftlichen Gestaltung, den Gebäuden und vor allem den zahlreichen Details im

und um den Bahnhof. Das Empfangsgebäude selbst ist ein Industrieprodukt, nämlich Kibris Bahnhof „Dettingen“. Bevor es auf die Anlage durfte, erhielt es eine gründliche Überarbeitung. So fehlen jetzt die Dachgauben, und der Gü-

terschuppen ist dem Stückgut-aufkommen in Waldwil entsprechend verkleinert. Außerdem zielt statt des Ziegelmauerwerks ein weißer Verputz das Erdgeschoß.

Auch für die Bahnhofswirtschaft bildete ein Großserienmodell die Basis. Fallers ländliche Villa ist allerdings nur noch an der Form wiederzuerkennen. Denn der Schweizer spendierte dem Bausatz einen zweiten Eingang mit Vordach, der zur Wirtsstube führt. Der Balkon und der darunterliegende Anbau erhielten eine Holzverkleidung. Zudem wuchert wilder Wein aus feiner Foliage am Gebäude nach oben. Hier und da steht ein Fenster offen, oder es ist der Sonnenschutz heruntergelassen. Auf dem Dach hat sich bereits Moos aus feinem Streumaterial um den Eigenbau-Kamin breitgemacht.

LOKSCHUPPEN HAGEN-HASPE
MODELLEISENBAHNEN UND MODELLAUTOS

Achtung für MÄRKLIN!!!!!!! Promotion-Aktion
Das erste Wechselstrommodell des Kleinserienherstellers LEMACO nach deutschem Vorbild.

Das besondere Angebot!!
Die E 16 in 3 verschiedenen Variationen für das MÄRKLIN-System. Ein wunderschönes, äußerst filigran gearbeitetes Modell zu einem Superpreis solange Vorrat. Sofort lieferbar. Sie sparen ca. 700,- LEMACO bayerische ES 1 braun, Nr. 21002 Epoche 1 nur DM 1.495,-
LEMACO E 16 07 grün DB Epoche III nur DM 1.495,-
LEMACO 116 009-2 grün DB Epoche IV nur DM 1.495,-
Digitalversion: Decoder DM 98,- (Schnittstelle) Einbau kostenlos.

Das Modell ist so konstruiert, daß es 36 cm Märklin-Radien durchfährt! Es besitzt Haftreifen und super Fahreigenschaften. Wir freuen uns, Ihnen dieses Modell als voll »MÄRKLIN-tauglich« präsentieren zu können. **KAUF OHNE RISIKO!!!** Bei Nichtgefallen Geld zurück (volles Rückgaberecht).

Eigene Reparaturwerkstatt auch speziell für Kleinserienmodelle, Reparaturen kostenlos!!
LEMACO H0 BR 01.10 Stromlinienlokomotive (Räder und Steuerung weitgehend sichtbar). DRG-Versin in GRAUER Farbgebung.
Exklusiv nur bei uns!! Auflage 20 Stück DM 2.998,-

Lemke Collection H0 Br 05 003 Wagner Bleche DRG solange Vorrat nur DM 2.498,-
N BR 18 201 grün Museumsausführung dto. DM 1.298,-
N Limburger Zigarre 2-teilig DB Ep. IV dto. DM 499,-

OBERLEITUNGEN - STROMABNEHMER

für N - HO - O
alle Masten aus Metall,
Fahrleitung gespannt

Katalog: 6,- DM (Ausland 10,- DM)
Katalog und Aufbauanleitung: 12,- DM (Ausland 20,- DM) bitte in Briefmarken.
Direkt oder in Ihrem Fachgeschäft

SOMMERFELDT
D-73110 Hattenhofen
Friedhofstraße 42

über 40 Jahre

LOKSCHUPPEN HAGEN-HASPE
MODELLEISENBAHNEN UND MODELLAUTOS

Handarbeitsmodelle aus Messing in Spur 1 Lemaco
BR 06 DRG Stomlinienlok schwarz
SBB Leichtschwaben EW IV auch für die BLS

Dingler
BR 24 DRG
2014 EADS 106 Güterwagen-Set 2-teilig (Wagen einzeln n. Wunsch)
2015 Personenzug B2 Klasse
2020 Personenzug 3-teilig
2021 Personenzug B2 Klasse
2024 Packwagen PW-23
2030 Personenzug
Ergänzungsgarnitur 3-teilig
Flachwagen (diverse) von Dingler, Oppeln, Milchwagen, usw.
Silowagen und Müllwagen
Kippwagen von KISS

Handarbeitsmodelle aus Messing Spur 0
BR 44 489 Krauss/Gebauer DB Epoche III
BR 50 1204 Dingler DB Epoche III
BR V 60 Spring DB Epoche IV
Kof II Wunder DB Epoche III
Wurtt. C grün
BR 29 067 DRG
P 10 K.P.E.V.

MoMiniatur
Dampfzylinder Seilwinde und Aufliege-Wagen

Micro Metakit
V 36 225 DB schwarz (Hehl)
PZ 1/3 Zahnradlok grün
BR 19 444 DRG
Milchkannenwagen weiß BH
Kesselwagen blau DRG
E 15 in div. Ausführungen
SNCF 241 P 16 grün

Fulgureux
BR 06 schwarz
Stromlinienlok DRG
SNCF 241 P 16 grün
SNCF 231 C Nr. 66 grün
Chapelon PN 3.1268
E 111 diverse Mod.
Gastransportwagen super!

Friedl Linden Ajin
BR 96 001 schwarz
BR 58 674 DRG
E1 2x4/4 grün
BR 18 Rheingold
Rheingoldwagen
BR 42 5000 DB
Mitropa Speisewagen rot
Mitropa Schlafwagen
Rollende Landstraße 8-achsig
Interregiowagen 1. Klasse

Spring
Eurotrain/Hühner
ES 9 Nr. 22510 braun

0-Scale

Modellbahn Center
IHR FACHGESCHÄFT IM NORDEN DES SAUERLANDES
Geschäft in der City: 58135 Hagen, Kölner Str. 23 Tel. 02331/42020 Fax: 49432
Ihre Adresse für Kleinserienmodelle: 58135 Hagen, Vogelsanger Str. 36-40
Tel. 02331/404453 Fax: 404451 D1-Netz 0171/4715600

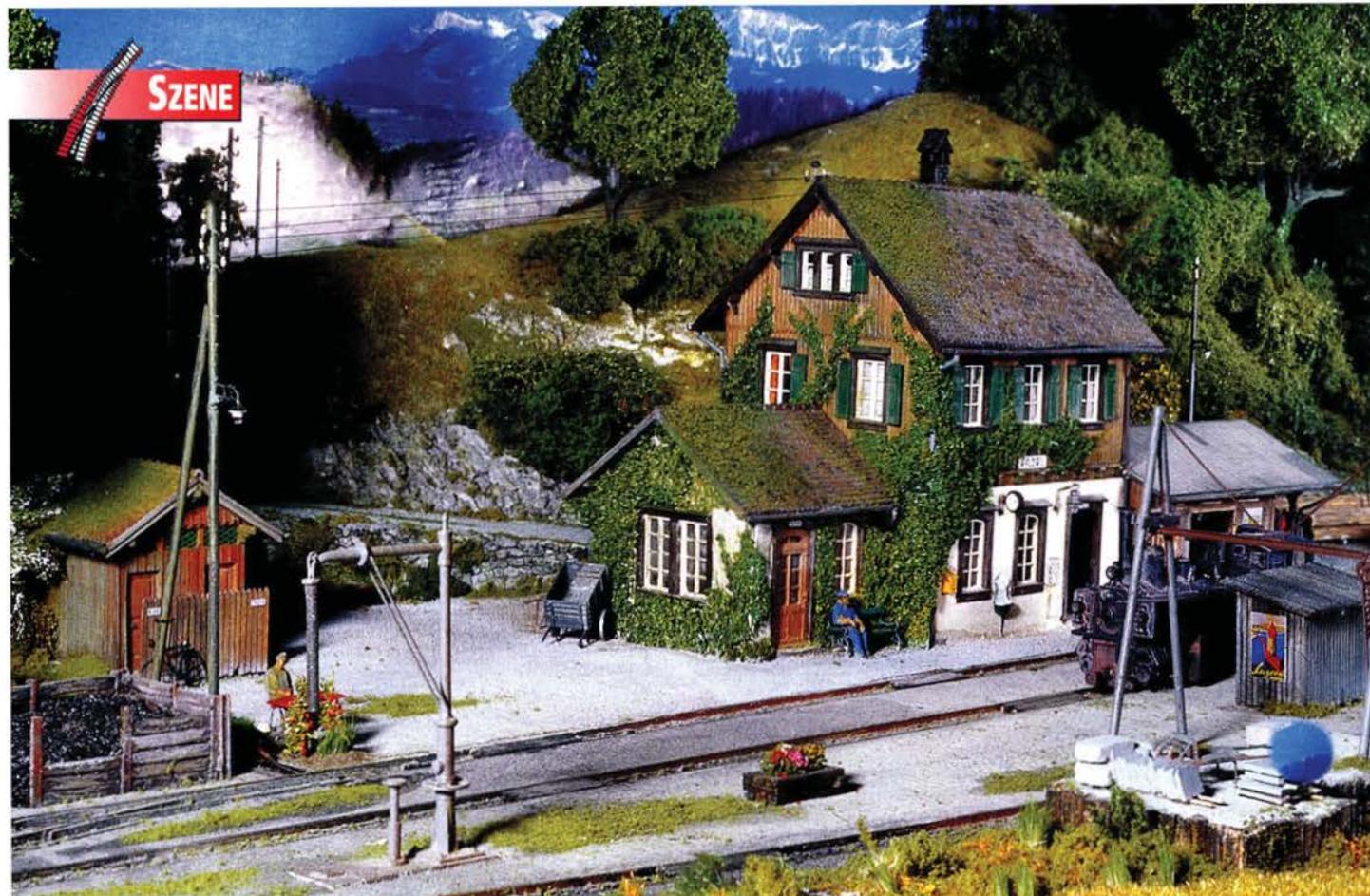
Wir haben derzeit mehr als 500 Kleinserienmodelle in den Spurweiten N, H0, H0m, O und 1 für Sie! Auflösung einer Sammlung, Ausflüchtige Prospekte DM 5,-, Ausland DM 20,-, Anzahlung genügt, wir reservieren für Sie! Ratenzahlung möglich! Export in all countries! Ankauf, Tausch, Anzahlungnahme! Besuchen Sie uns! (Bitte Terminabsprache)

Rahmen- und Plattensystem Gleiswendel

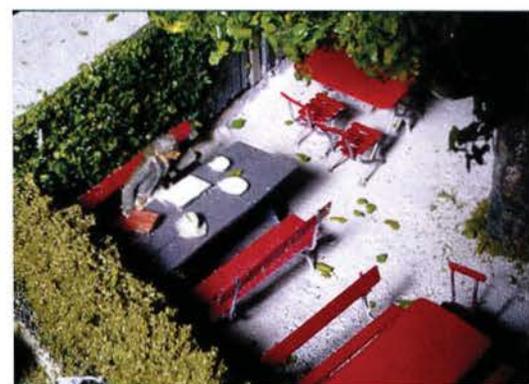
Fragen Sie Ihren Fachhändler oder schreiben Sie uns direkt. Katalog gegen DM 6,- in Scheck oder Briefmarken.

- Preiswerter Unterbau für die Modellbahnanlage
- Weiterer Ausbau im Baukastensystem
- Vorgefertigte Einzelteile steck- und schraubbar
- Präzise gehobeltes und geschliffenes Massivholz
- Individuelle Anlagenherstellung nach Ihren Vorgaben
- Gleiswendel-Bausätze für alle Spurweiten von Z bis II
- Steigung, Radius und Trassenbreite frei wählbar
- Gleiswendel-Bausatz mit/ ohne Oberleitung

Modellbau Menninghaus
Paulstraße 5 • D-49326 Melle
Tel. 05422 - 41016 • Fax 1247



Reges Treiben ist fehl am Platz in Waldwil, dort herrscht Schweizer Schmalspur-Romantik der besonderen Art – auf 750-Millimeter-Gleisen nämlich.



Für die Einrichtung des Biergartens hat sich Peter Creola Tische, Stühle und Bänke nach eigens angefertigten Vorlagen ätzen lassen.

Fallers ländliche Villa ist kaum noch wiederzuerkennen. Wilder Wein und eine Holzverkleidung zieren den Balkon.



Für ihre Gäste bietet die Wirtschaft auch einen Biergarten. Die große Platane, die den nötigen Schatten spendet, entstand ebenfalls in der heimischen Werkstatt. An den Stamm aus Messingrohren lötete Peter Creola zusammengedrehte Drähte an, die sich immer weiter verzweigen. Mit handelsüblicher Knetmasse formte er dann die Äste und Zweige in der gewünschten Stärke. Das Laub besteht aus sorgfältig ausgewähltem und ausgesiebtem Streumaterial von Heki, Busch und Noch.

Für die Stühle, Bänke und Tische im Biergarten fand Peter Creola keine Industrieprodukte, die ihn überzeugten. Also griff er zum Zeichenstift und fertigte Vorlagen an, nach denen er bei einer Firma die Bauteile ätzen ließ. Das anschließende Zusammenlöten war zwar eine Heidenarbeit, aber das Ergebnis befriedigte den detailverliebten Schweizer. Keine Frage also, daß der Boden der Gartenwirtschaft mit Kies ausgelegt ist, und in Kübeln „eingepflanzte“ Ziersträucher den gemütlichen

Sitzplatz nach außen begrenzen. Dort sitzen auch einige Herrschaften bei der Mittagspause. Auch die anderen Preiserlein auf der Anlage haben gerade nichts zu tun. Denn der Schweizer hält nicht viel von Figuren, die den ganzen Tag an einer Stelle auf Züge warten oder mitten in der Arbeit innehalten.

Unterhalb des Lokals hat ein Kleingärtner sein Domizil gefunden. Der altersschwache Geräteschuppen aus Holzresten ist ein echtes Kleinod. Da liegen Steine auf dem Wellblechdach, das Wasser aus der Regenrinne sammelt sich in einer Blechtonne, neben der eine winzige Gießkanne steht, so daß das wertvolle Naß sofort für die verschiedenen Gemüsesorten verwendet werden kann. Im Schuppen lehnen sogar alte Fenster, wie sie Hobby-Gärtner mit Vorliebe für Frühbeete verwenden – eine ausgefallene Idee, seine Baustoffreste zu verwerten!

Jetzt verwundert es wohl niemand mehr, daß die kleine Remise für die Dampflok selbstgebaut ist, ebenso die

Einrichtung mit verschiedenen Maschinen wie Schleifbock oder Ständerbohrmaschine. Der Clou ist aber das Poster an der Schuppenwand, mit einem malerischen Kalendermotiv.

Überall stehen noch die charakteristischen Holzbauten einer ländlichen Region. Ob es das Toilettenhäuschen am Bahnhof, der Schuppen hinter der Wirtschaft oder der Bienenstock beim Kleingarten ist, Peter Creola hat sich alles sehr genau angesehen und mit faszinierender Detailtreue wiedergegeben. Dieselbe Beobachtungsgabe hat ihm auch bei der Gestaltung der Landschaft geholfen. Denn wie es der Name schon sagt, liegt Waldwil inmitten zahlreicher Bäume. Während im Hintergrund nachbearbeitete Industrieprodukte stehen, hat Peter Creola für die vorderen

Reihen aufwendige, naturgetreu durchgestaltete Gewächse gepflanzt. Da durfte es dann auch einmal der eine oder andere, nicht ganz billige Baum von Silhouette sein.

Selbst wenn die ganze Anlage gerade einmal 1,3 Quadratmeter groß ist, braucht es seine Zeit, bis ein solches Werk vollendet ist. Bei Peter Creola waren es immerhin vol-

le acht Jahre. Wie die Figuren auf seiner Anlage hat er sich allerdings immer wieder etwas Ruhe gegönnt – ein echter Pausen-Künstler eben.

M. Waldrab/Uwe Lechner

Fotos: M. Waldrab



Bäume herrschen auf der H0e-Anlage vor. So hat der Name Waldwil auch seine Berechtigung.

100 JAHRE Schweiger

Jetzt im Internet
– siehe
<http://www.schweiger.de>



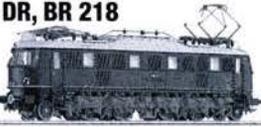
1896-1996

Für unsere N-Bahner

Arnold N-Spur

Elektr. Lokomotive der DR, BR 218 Epoche III

Super Detaillierung; Metalldruckfuß-Fahrgestell; Lichtwechsel beidseitig; Lackierung dunkelgrün;
Art.-Nr.: 2448
319,50 DM **129,90 DM**



Fleischmann N-Spur

Schienenbus mit Beiwagen der DB, BR VT 95 + VB 142 Epoche III

Super Detaillierung; Metalldruckfuß-Fahrgestell; Motor mit Schwungmasse; Lichtwechsel weiß/rot; Innenbel.; NEM-Schacht; Lackierung in dunkelrot.
Art.-Nr.: 7400-01
328,00 DM
189,99 DM



Fleischmann H0



Schleptenderlok der DR BR 50 Epoche III

Super Detaillierung; Vollbewegliche Heusinger-Steuerung; Metalldruckfuß-Fahrgestell; Motor mit Schwungmasse; NEM-Kupplung.
Art.-Nr.: 4181
448,00 DM **298,66 DM**

Elektr. Mehrzweck-Lokomotive der DB AG BR 145 Epoche V

Super-Detaillierung; Metalldruckfuß-Fahrgestell; Motor mit 2 Schwungmassen; Beleuchtung wechselnd weiß/rot; NEM-Schacht; Farbgebung verkehrsrot.
Art.-Nr.: 4320
369,90 DM **239,98 DM**



Märklin 3 Ltr. Wechselstrom

Diesel-elektrische Doppel-Lokomotive der DB, BR V 188



Delta-Modul; 2 Motoren; Super Detaillierung; Fahrgestell- und Aufbau der Lokomotive aus Metall; Farbgebung grün
Art.-Nr.: 34282
624,90 DM **419,99 DM**

Digital-Modul und Geräuschelektronik mit verschied. Funktionen mit Control Unit 6021 schaltbar; NEM-Schacht.
739,00 DM **509,98 DM**

Lima H0



Tram Düwag 6 AEG Lavamat Epoche V

Motor mit Schwungmasse; Metallfahrgestell; Lichtwechsel in Fahrtrichtung. Farbgebung beige mit grünen Zierstreifen und AEG Lavamat Werbung auf der Seite (rot)
Art.-Nr.: 208560
269,00 DM **129,00 DM**

Trix international

Elektr. Güterzuglokomotive der DB AG, BR 152 Epoche V

Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckfuß; Digitale Schnittstelle; Spitzensignal rot/weiß wechselnd, NEM-Schacht, Farbgebung verkehrsrot.
Art.-Nr.: 22558
429,50 DM **299,98 DM**



Überweisungen bitte an: Pschik Nbg. 90303-853 (BLZ 76010085), Bayer. Vereinsbank Nbg. 2062291 (BLZ 76020070) oder Nachname. Versandkosten je Sendung Inland DM 12,-, Europa DM 31,50
MODELLBAHN SCHWEIGER, 90402 NÜRNBERG, FÄRBERSTRASSE 11 – IM MAXIMUM
TEL.: 0911/203888 u. 241 8989 · FAX: 0911/241 8943
e-mail: Info @ Schweiger.de

VORSCHAU

Foto: Lindenblatt



Auf Tauchstation Im Frühjahr 1979 schickte die Deutsche Reichsbahn ihre ersten zehn Dieselloks der Baureihe 119 auf die Strecke. Doch die rumänischen Importe glänzten nicht gerade durch besondere Zuverlässigkeit. Die Ausfallquote brachte ihnen den Spitznamen "U-Boote" ein.

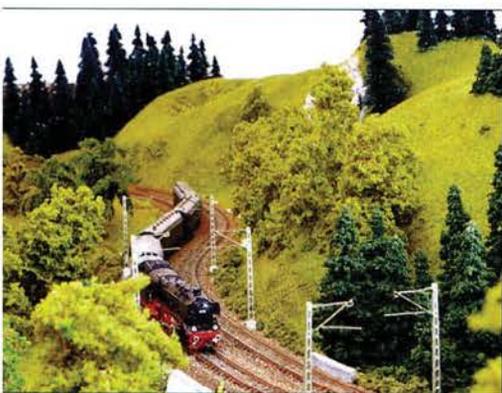


Foto: Uwe Lechner

Dampfzeit Dampf und Diesel: Diese Zeiten sind auf der Schwarzwaldbahn passé, nicht so beim N-Bahn-Club Ortenau. Auf der Modulanlage nach Motiven der Region beginnt die Elektrifizierung gerade erst.

Foto: Jacobson



Foto: H.-D. Kupsch

Tempo-Gast Einen der wenigen Exoten auf deutschen Gleisen bringt Mehano aus Slowenien als H0-Modell auf den Markt. Der Thalys mit zwei Triebköpfen und zwei Zwischenwagen muß auf der Testanlage auch zeigen, ob er die 300 km/h erreicht.

Außerdem

Härtetest

Fleischmanns BR 145 in N stellt sich dem unbestechlichen Testcomputer.

Nürnberger Messe

Tradition und Innovation: 50 wird die Spielwarenmesse. Brandaktuelles von der Neuheitenschau auf 16 Seiten.

Auftrieb zum Abschied

Nach 70 Jahren erlosch das Feuer im Kessel der Museumslok 86 1001.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlaß vor.

Das März-Heft erscheint am 24. Februar bei Ihrem Zeitschriften-Händler – immer an einem Mittwoch

Foto: Rainer Albrecht



Metallbau

Die Montage von Bausätzen aus Metall hat eigene Regeln. Rainer Albrecht erklärt die Grundzüge des Zusammenbaus in mehreren Folgen. Der Profi beginnt mit dem Henschel-Lkw 36W3, einem Weinert-Bausatz.



Rote Heuler

Fast ein halbes Jahrhundert prägten die ET 65 das Gesicht des Vorortverkehrs im Raum Stuttgart. Nie führte sie der Plandienst in andere Regionen. Mit Beginn des S-Bahn-Betriebs vor 20 Jahren mußten die roten Heuler den neuen Triebwagen der Baureihe 420 weichen und wurden zügig ausgemustert.



Der Freistaat Bayern informiert:

Bayern für 35,- DM!



Ski- und Bahnfahrten im Freistaat - natürlich im **BAYERN-TAKT**. Bayern im Winter; das heißt auch historische Städte sowie sehenswerte Museen und Veranstaltungen besuchen. Damit die Fahrt dorthin auch bei Glatteis und Schnee problemlos bleibt, läßt der Freistaat die Nahverkehrszüge im dichten **BAYERN-TAKT** rollen. Und mit dem **BAYERN-TICKET** oder dem "Schönes-Wochenende-Ticket" können bis zu 5 Personen (davon höchstens 2 über 17 Jahre) für nur

35,- DM in allen Nahverkehrszügen der DB und BOB quer durch Bayern und in den Verbänden MVV und VGN sogar mit allen Bussen und Bahnen fahren. So macht der Bayern-Ausflug richtig Spaß.

Fragen Sie in den DB-Bahnhöfen und den Reisebüros mit DB-Lizenz nach dem neuen Winterprospekt "Bayern für 35,- DM" mit genauen Tarifinformationen und vielen interessanten Reisezielen in Bayern.

Den offiziellen **BAYERN-TAKT-Wandkalender 1999** mit attraktiven Bahnmotiven erhalten Sie gegen Voreinsendung von 10,- DM direkt von der Bayerischen Eisenbahngesellschaft mbH, 81379 München, Boshetsrieder Straße 69.



Fahrplan- und Tarifauskünfte gibt es an allen Fahrkartenausgaben der DB und in den Reisebüros mit DB-Lizenz oder unter Telefon 0 18 05 / 99 66 33.

Informationen zum **BAYERN-TAKT** erhalten Sie im Internet unter www.bayern-takt.de oder direkt von uns, der Bayerischen Eisenbahngesellschaft mbH, im Auftrag des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Technologie.



DIE REINKARNATION

eines Gotthardoriginals, **der Ae 4/6**, ist mit dem Roco-Modell verwirklicht worden. Sie

FÜLLT DIE LÜCKE IN DER



PHOTO: STEFAN ZENZMAIER

Reihe der typischen SBB-Gotthardloks zwischen Krokodil, Be 4/6 und Ae 6/6. Die ab 1941 in Dienst genommene, insgesamt zwölf Stück umfassende Serie stellte eine Weiterentwicklung der Ae 8/14 11852 dar. Zu zweit in Vielfachsteuerung verfügten diese 5540 PS (4077 kW) starken Maschinen denn auch über die gleiche Leistung wie die Doppellok. Ihre Blütezeit erlebten die Ae 4/6 in den vierziger und fünfziger Jahren, als sie praktisch den gesamten Schnellzugverkehr sowie zusätzlich einen Teil des Güterverkehrs am Gotthard bewältigten.

Erst mit dem Aufkommen der Ae 6/6 wurden ihre Leistungen schrittweise gekürzt, bis Anfang der achtziger Jahre sämtliche auf dem Abbruch landeten.

Das Modell forderte eine komplette Neukonstruktion und kann natürlich mit sämtlichen Attributen einer

Roco-Lok aus der „Exclusive“-Reihe aufwarten. Die Wechselstrom-Version wird zudem bereits ab Werk serienmäßig mit dem Digital-Decoder für das Märklin*/Motorola**-Format ausgerüstet.

Art.-Nr. 63530 (Gleichstrom)/69530 (Wechselstrom); Ae 4/6 10812 der SBB.



*Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie., GmbH, Göppingen
**MOTOROLA ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe/Phoenix/Arizona (USA)

e-mail: roco@roco-modeltoys.co.at

Internet: <http://www.roco.co.at/roco/>

A: ROCO MODELLSPIELWAREN
GMBH
A-5033 Salzburg
Jakob-Auer-Strasse 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
CH-9445 Rebstein
Balgacherstrasse 14

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
Handels-KG, D-83395 Freilassing
Georg-Wrede-Strasse 49

