

Modell Eisen Bahner

DM 6,90

öS 55,- SFr 6,90 hfl 9,- bfr 163,-
lfr 163,- dkr 39,- FF 27,- Lit 9000,-



B13411

Nr. 12 Dezember 2001
50. Jahrgang

Tests

DEUTSCHES KROKODIL:

Hübners E94 in Spur I

REICHSBAHN-NEUBAU:

Rocos 23.10 in H0

Magazin für Vorbild und Modell

Stellwerksbauten

Flügel, Turm und Reiter

Nummernsalat bei DR und DB

Kein Anschluss unter
dieser Nummer

Dortmunder N-Modulanlage

Lange Strecken,
tolle Szenen

Winter in

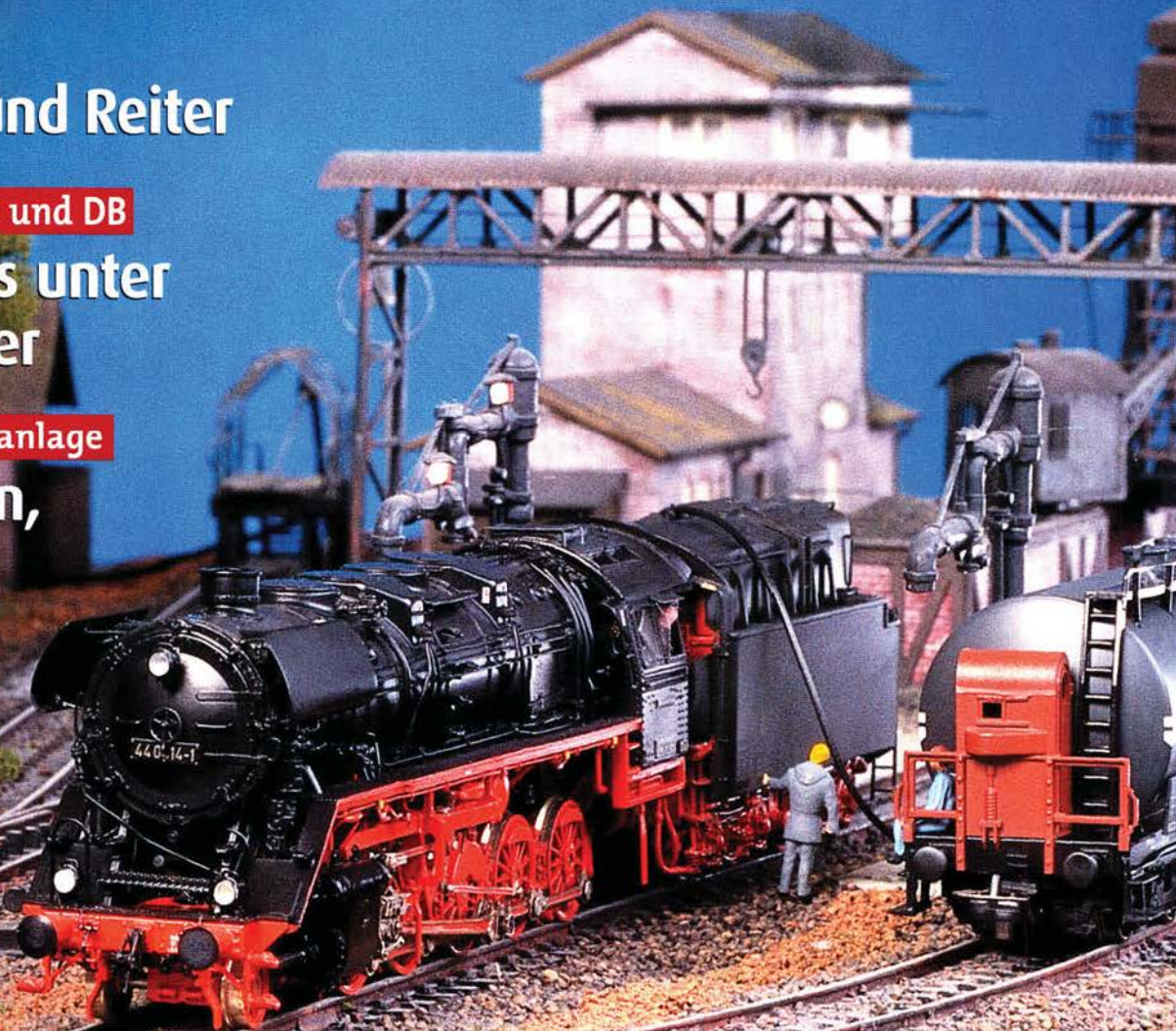
Neu-Paulusbrunn

Weißer
Weihnacht
inklusive

Devisenmangel ließ Brenner verlöschen

ABSCHIED VOM ÖL-JUMBO

Die Dreischläger der BR 44



Neu im Regionalverkehr: Triebwagen DB BR 426 für Spur HO.

BRAWA

Modelle mit Liebe zum Detail

Die Top-Neuheit
nicht nur bei der DB.



Die Regionaltriebwagen der BR 426 kommen im gesamten Bereich der DB AG zum Einsatz. Der BR 426 besteht aus den beiden Endtriebwagen des BR 425. Beide haben eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h, einen Raddurchmesser von 850 mm und eine Einstiegshöhe von 798 mm. Voll besetzt mit 212 Fahrgästen wiegt der Zug 71 t.

2-teilige Triebwagengarnitur, 1 Triebwagen angetrieben
Best.-Nr.: 0750 Gleichstrom
Best.-Nr.: 0751 Wechselstrom **DIGITAL** PREMIUM
Epoche V

Weitere Infos im Internet unter www.brawa.de

- Senden Sie mir bitte kostenlos den
☐ Brawa-Neuheitenprospekt 2001 ☐ Brawa US-Prospekt 2001
☐ Senden Sie mir den Brawa-Hauptkatalog 2000/2001
Ich habe DM 10,- (bar/Scheck) beigelegt.

Name

Vorname

Straße/Nr.

PLZ/Ort

VORBILD

TITELTHEMA

- 14 **ABGESANG IM DRILLINGSTAKT**
Vor 20 Jahren drehte die Deutsche Reichsbahn ihren ölgefeuerten 44 den Hahn zu.

DREHSCHIBE

- 4 **BAHNWELT AKTUELL**
24 **TAUZIEHEN UM DIE S-BAHN**
Der Nahverkehr im Rhein-Neckar-Raum wartet auf eine Neuordnung.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

- 28 **NUMMERN-SALAT**
Durcheinander der Loknummern vor der Vereinigung der beiden deutschen Staatsbahnen.

BAHN UND TECHNIK

- 40 **REITER UND TURM**
Stellwerke gehören dank der exponierten Lage zu den auffälligen Gebäuden eines Bahnhofs.

MODELL

BLICKFANG

- 58 **"Bei Fuß, Strolchi!"** Der Hund mag den 628 nicht.

WERKSTATT

- 64 **DIE DRITTE HAND**
Rainer Albrecht baut Weinerts DR-Öl-44.
70 **AUF DEM HOLZWEG**
Ralf Reinmuths Holzworkshop, Teil 2.
72 **AUF SCHLANKEM FUSS**
Auhagens Stellwerk Erfurt
76 **DIE ZWEITE GENERATION, TEIL 3**
Bauanleitung des Vierfach-Fahrreglers.

- 80 **BASTELTIPPS**

UNTER DER LUPE

- 82 **KOKSBÄCKEREI**
Markus Tiedtke baut die Trix-Kokerei auf und um.
83 **AUSHILFE**
Behelfs-Autotransportwagen der DR von Klein.

TEST

- 84 **LAUT-STARK**
Hübners E94 macht auf sich aufmerksam.
88 **WUNSCHKIND**
Roco stellt die 35 (23.10) der DR auf die Räder.

SZENE

- 100 **WEIHNACHTS-MELODIE**
Arie van Nierop baute ein bezauberndes Weihnachts-Diorama.
106 **AUF LANGEN WEGEN ZU DEN STERNEN**
Feine Details im kleinen Maßstab sind nur eine Stärke der Modulanlage der ArGe Modellbahn in Dortmund.

WUNSCHMODELL

- 104 **VARIANTEN-REICH**
Der NE81: Ein Privatbahn-Erfolgsmodell.

AUSSERDEM

- 112 **MODELLBAHN AKTUELL**

NEUHEITEN

- 5 **STANDPUNKT**

IMPRESSUM

BAHNPOST

GÜTERBAHNHOF

FACHHÄNDLER-ÜBERSICHT

TERMINE + TREFFPUNKTE

BUCHTIPPS

- 114 **VORSCHAU**

INTERNET



100 Weiße Weihnacht

Trotz Neuschnees in der Kleinstadt auf Arie van Nierops Weihnachts-Diorama rollen die Car-System-Autos.

24 Unklare Zukunft

Bei der europaweiten Ausschreibung des ÖPNV im Drei-Länder-Eck könnten bisherige Betreiber auf der Strecke bleiben.

14 Opfer der Ölkrise

Die Ölknappheit in der DDR zu Beginn der 80er-Jahre zwang die DR zur Abstellung der beliebten, weil leistungsfähigen 44 mit Brenner.



106 Feines Freigelände

Auf der Intermodellbau Dortmund stellte die ArGe Modellbahn Dortmund eine große N-Modulanlage mit langen Strecken aus.



HÄRTSFELD-MUSEUMSBAHN E. V.

Wiedergeburt zum 100. Geburtstag

● Am Ende hat es doch noch geklappt, auch wenn es im Schlusspurt eng wurde. Die feierliche Wiederinbetriebnahme der meterspurigen Härtsfeldbahn zwischen Neresheim und Sägmühle in der Nähe von Aalen war am Samstag, 20. Oktober 2001. In einem 15-jährigen Kraftakt gelang es dem Verein, einen kleinen Teil der bereits 1972 stillgelegten und abgebauten Strecke von Aalen nach Dillingen wiederaufzubauen. Ursprünglich planten die Vereinsmitglieder um ihren Vorsitzenden Werner Kuhn den Aufstieg von Aalen in die



Vereinsvorsitzender Kuhn bei der Eröffnungsrede.

Schwäbische Alb zu rekonstruieren. Das scheiterte am Aufwand und an mangelnder kommunaler Unterstützung. In Neresheim fand man hingegen offene Ohren und konnte 1996 mit dem Verlegen der Gleise am Fuß der mächtigen Abtei Neresheim beginnen. Das drei Kilometer lange, jetzt fertiggestellte Streckenstück kostete etwa eine Million Mark; eine enorme Summe für einen relativ kleinen Verein. Und es mussten zusätzlich noch die Fahrzeuge aufgearbeitet werden: Momentan besitzt der Verein mehrere Triebwagen und zwei dampfende B-Kuppler der Maschinenfabrik Esslingen, die vor 100 Jahren für die Härtsfeldbahn gebaut wurden und zuletzt als Denkmal und Klettergerüst auf einem Spielplatz standen. Auch die kommunalen und regionalen Politiker erschienen zahlreich

zur feierlichen Wiederinbetriebnahme, bei der der Abt von Neresheim den Eröffnungszug segnete. In der Ost-Alb hat man sich aber noch vieles vorgenommen und mittelfristig will man das Gleis nach Osten bis Dischingen verlängern, dann könnte man auf der Härtsfeldbahn wieder von einem zum anderen Bahnhof pendeln. Die Zeichen dafür stehen nicht schlecht.



Die Segnung fand vor dem alten Bahnhof von Neresheim statt.

Foto: (2) Altkler

ALSTOM LHB

Eigener Triebwagen

● Von der Firma Alstom LHB GmbH, Salzgitter, wurde im September ein neuer zweiteiliger Triebwagen der Bauart Coradia LINT 41 in Dienst gestellt. Beheimatet ist das Fahrzeug VT

707 in Schwerin-Haselholz, dem Betriebshof der Mecklenburg-Bahn. Das 800 PS starke Fahrzeug ist baugleich mit den Triebwagen, die die Mecklenburg-Bahn zwischen Rehna und Parchim einsetzt. Auffallend ist zuallererst die markante Lackierung. Der Triebwagen dient in erster Linie Repräsentationszwecken, kann aber auch von interessierten Eisenbahnverkehrsunternehmen im täglichen Einsatz getestet werden. In den vergangenen Monaten erfolgten bereits mehrere Vorstellungen in Neustadt an der Weinstraße, Crailsheim, Sigmaringen und Danzig.

Der Alstom-LINT steht zur Besichtigung am 20. September 2001 beim 4. Deutschen Nahverkehrstag in Neustadt an der Weinstraße.



Foto: Schumann



Beim DB-Cargo-Betriebshof Nürnberg kommen seit September 2001 die DB-Tauri der BR 182 ins Rollen. Hier präsentiert sich 182006-7 Anfang Oktober im heimatlichen Ringlokschuppen.

Foto: Förster

NIEDERSACHSEN

100 Jahre Heidebahn

● Die Nebenbahn Buchholz – Soltau, Heidebahn genannt, feierte am 30. September ihr 100-jähriges Bestehen. Zu diesem Anlass organisierten die Eisenbahn-Interessengemeinschaft Buchholz und der Ort Holm-Seppensen Sonderfahrten einer preußischen T11 mit passendem Zug der Mindener Eisenbahnfreunde. Das Besondere der Maschine, die 1908 gebaut wurde, ist, dass ihre erste Einsatzstelle auch an dieser Strecke im Bw Soltau war. Mehrere Pendelfahrten zwischen Soltau und Buchholz waren schnell ausverkauft.



Foto: Wagener

Stilecht feierte man in Soltau und Buchholz das Streckenjubiläum mit einer T11 der Mindener Eisenbahnfreunde.

WÜRTTEMBERGISCHE EISENBAHN-GESELLSCHAFT (WEG)

Betriebseinstellungen zwischen Vaihingen Nord – Enzweihingen und Gaildorf West – Untergröningen



Treffen der Generationen in Amstetten: Der WEG-VT04 aus dem Jahr 1926 und ein ICE.

● Auf der sieben Kilometer langen, auch als „Stadtbahn“ bezeichneten, WEG-Strecke Vaihingen Nord – Enzweihingen wird zum 31. Dezember 2001 der Personen- und der Güterverkehr eingestellt. Hauptgrund für diese Entscheidung ist der durch Werksschließungen und Abwanderung auf die Straße hervorgerufene dramatische Rückgang des Güterverkehrs in der letzten Zeit. Der bislang sowohl im Personenverkehr als auch im Güterverkehr als Schlepptriebwagen eingesetzte Triebwagen VT 04 (Waggonfabrik Wegmann, Baujahr 1926, seit 1989 mit Funkfernsteuerung ausgerüstet) ist bereits seit dem 1. Oktober 2001 in Amstetten stationiert und bedient dort den Anschluss der Heidelberger Druckmaschinen AG. An seiner Stelle fährt zwischen Vaihingen und Enzweihingen bis zum Jahresende der von der WEG-Strecke

Gaildorf West – Untergröningen umgesetzte VT 36 (Waggonfabrik Fuchs, Baujahr 1956), der bis zu seiner Umspurung auf Normalspur bei der Firma Gmeinder in den Jahren 1973/74 auf der Meterspurstrecke Amstetten – Laichingen der WEG verkehrte. Auf der 18,5 Kilometer langen WEG-Strecke Gaildorf West – Untergröningen (obere Kochertalbahn), der Stammstrecke des VT 36, ruht seit September 2001 auch der Güterverkehr, nachdem bereits seit dem schweren Unfall des VT 401 (Waggonfabrik Dessau, Baujahr 1928, ex WEG-Strecke Nürtingen – Neuffen) am 17. Mai 2001 der Personenverkehr im Schienenersatzverkehr gefahren wird. Über eine Wiederaufnahme sowohl des Personen- als auch des Güterverkehrs auf dieser landschaftlich sehr reizvollen Strecke ist bislang noch nicht entschieden worden.

Wer zuletzt lacht, der lacht am besten

Schlechte Nachrichten können durchaus auch gute Nachrichten sein. Wenn zum Beispiel Modellbahnproduzenten mit den Lieferungen nicht nachkommen, bedeutet das ja zunächst einmal, dass das Geschäft brummt, dass die Auftragsbücher wohl gefüllt sind.

Natürlich ist es ärgerlich, wenn Handel und Kunde warten müssen, doch das braucht nicht am Hersteller zu liegen. So musste Märklin-Geschäftsführer Wolfgang Topp auf der Jahrespressekonferenz zwar „mit gemischten Gefühlen“ einräumen, dass das Unternehmen im abgelaufenen Geschäftsjahr Umsatzeinbußen hinzunehmen hatte. Ein wesentlicher Grund war aber die Abhängigkeit von Zulieferern aus der Elektronikbranche, die mit Lieferzeiten von teilweise 40 Wochen dem Neuheitengeschäft der Göppinger einen Strich durch die Rechnung machten.

Selbst ein Branchenkrösus wie Märklin war im vergangenen Jahr eben nur ein kleines Licht im Vergleich etwa mit den Handy-Giganten, deren Boom die Göppinger Lieferengpässe verursachte. Hinten anstellen, war die ungewohnte Devise. Das hat sich inzwischen geändert: Ein kleines Licht hat nämlich den Vorteil, auch dann noch zu strahlen, wenn andere Leuchten längst durchgebrannt sind.

Ob nun Handy-, Pokemon- oder sonstige Booms, Modeerscheinungen kommen und gehen, während sich die Spielzeugeisenbahn, respektive die Modellbahn, seit mehr als 100 Jahren als verlässlicher und stabiler Wegbegleiter von Generationen erweist. Merke: Wer zuletzt lacht, lacht am besten!



Dr. Karlheinz Hauke

Bei DB Regio nicht mehr benötigte Lokomotiven der BR 234 werden an DB Cargo übergeben und dort als BR 232.9 geführt. Aus der 234 606 wurde die 232 908, hier am 26. September 2001 in Seddin.



Foto: Emersleben

POLNISCH-DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Berlin-Warszawa-Express



Foto: Emersleben

Nach dem Lokwechsel in Rzepin setzt sich am 12. Oktober 2001 der im neuen DBAG-Farbschema, jedoch mit blauem statt rotem Streifen, lackierte Zug wieder in Bewegung.

penrode – Horka – Wegliniec zur Beschleunigung des internationalen Güterverkehrs. Langfristig besteht auch die Absicht, die Strecke von Dresden-Neustadt nach Görlitz an der polnischen Grenze mit Fahrdrat zu überspannen.

● Mit dem erstmaligen Verkehren des neuen Berlin-Warszawa-Expresses am 12. Oktober 2001 vereinbarten die DB AG und die Polnische Staatsbahn PKP eine zukünftig noch engere Zusammenarbeit. Dies betrifft zuerst die Wagengestellung für das neue Zugangebot, das die bisherigen Eurocitys zwischen Berlin und der polnischen Hauptstadt ersetzt. Der aus Wagen beider Bahnverwaltungen bestehende, aber einheitlich lackierte Zug kann zu Festpreisen, die bis zu einem Viertel unter den bisherigen Preisen liegen, benutzt werden. Weitere Projekte der neuen Zusammenarbeit betreffen die Elektrifizierung des Abschnittes Knap-

DB FUHRPARK

Große Resonanz

● Großen Anklang fand die DB-Marketing-Tausch-Aktion Rostlaube gegen Netzkarte. Alle Netzkarten fanden ihren Abnehmer, an vielen Tauschstandorten wie etwa in Augsburg, dort fanden sich 42 Bewerber für sechs zu verteilende Netzkarten ein, musste mancher wieder mit seinem alten Auto und vielleicht einem Trostpreis heimfahren. Auch die Trostpreise waren ordentlich, so wurden in Augsburg zusätzlich zehn Bahn-cards und zehn Reisegutscheine im Wert von 100 Mark verlost. Dabei war manches Auto noch ganz gut in Schuss und wohl etwa so viel wie eine Netzkarte wert. Die Freude unter den Gewinnern war groß, was beweist, dass mancher das Auto stehen lassen würde, wäre das Bahnfahren nur billiger.



Foto: Alkot

Ungeduldige Spannung herrschte bei den Bewerbern kurz vor der Verlosung der Netzkarten.



Foto: H. Luffenberger

1043.001 und 1043.009 haben am 29. September 2001 bei Pöckau einen Güterzug nach Villach am Haken. Einsätze von Loks der Baureihe 1043 sind bald Geschichte, weil die Maschinen in ihr Heimatland Schweden verkauft werden.

DB AG

Überführung von ET 479 205

● Der Elektro-Triebwagen ET 479 205 wurde am 5. Oktober 2001 von 219 090 als Lr 74616 nach Obstfelderschmiede überführt. Zuvor weilte er zur Aufarbeitung in Gera. Nun kommt er wieder auf seiner Stammstrecke der Oberweißbacher Bergbahn zum Einsatz.



Foto: E. Möller

219 090 durchfährt mit ET 479 205 den Bahnhof Rottenbach im Thüringer Wald.

ZWISCHENHALT

SBB-Cargo erhält neue Lokomotiven. Vorläufig zehn Lokomotiven der Baureihe 185 bestellten die Schweizer bei Bombardier in Kassel. Sie sollen ab dem Frühjahr 2002 im internationalen Nord-Süd-Einsatz stehen. Bei der SBB werden dadurch zehn Maschinen der Baureihe 465 frei, die bereits an die BLS verkauft sind.

Eine Einigung ist in Sicht: Die Streitigkeiten zwischen der niederländischen NS und ihrem Personal flauen ab. Die Streithähne konnten sich inzwischen auf ein neues Lohnabkommen einigen und auf ein Konzept, das bis zum Jahr 2005 erhebliche Verbesserungen im Personal- und Fahrzeugbestand vorsieht.

Ein Anschlag, der glimpflich ausging: ICE 929, von Stuttgart in Richtung Mannheim unterwegs, wurde am 9. Oktober 2001 laut Polizeiangaben mit einer Wahrscheinlichkeit von 99,9 Prozent Opfer eines Anschlags. Unbekannte Täter hatten eine sechzig Kilogramm schwere Stahlplatte auf die Gleise gelegt. Bei dem Unfall entstand ein Sachschaden von etwa einer halben Million Mark am ICE und am Gleiskörper. Glücklicherweise wurde niemand verletzt.

Eine neue Strecke baut die niederländische NS von Zwolle nach Leyland über Kampen und Dronten. Die für 200 km/h ausgelegte 45 Kilometer lange, Hanzelijn genannte Verbindung verringert die Reisezeit aus den nördlichen Provinzen um mehr als 15 Minuten.

Neue Ausschreibungen in Nordrhein-Westfalen mit einem Umfang von über 3 Millionen Jahreskilometern betreffen erstens den RE- und RB-Dienst auf der



Die betagte ÖBB-Nostalgielok 1145.02 überführt am 11. Oktober 2001 einen nagelneuen Liegewagen zu Funkmessungen der Telekom in den Bahnhof von München-dorf. Die Aufnahme entstand bei Achau.

Bei den Dresdner Verkehrsbetrieben kommen jetzt auch siebenteilige Straßenbahnen zum Einsatz. Die 42 Meter langen Niederflurfahrzeuge bedienen vorrangig die Linie 2, hier an der Haltestelle Berthold-Haupt-Straße.



Strecke von Essen nach Münster und eine Verbindung von Dortmund ins niederländische Enschede.

Die DBAG wehrt sich mit einer einstweiligen Verfügung gegen den von Connex verwendeten Zugnummern ICX für den projektierten Interconnex. Damit will sie ihre Produkte IC, ICE und ICE T vor (beabsichtigten?) Verwechslungen schützen.

Die modernen belgischen E-Loks der Serie 13 erhielten die Zulassung für Güterzüge innerhalb Frankreichs. Bisher kommen sie über Luxemburg bis Metz. Zukünftig sollen sie bis St. Louis in der Nähe von Basel vordringen.

Kommt der eiserne Rhein oder kommt er nicht? Die Verkehrsminister der betroffenen Staaten Niederlande, Belgien und Deutschland einigten sich zunächst auf die Trassenführung der alten Güterzugverbindung zwischen Antwerpen und dem Ruhrgebiet. Im Wesentlichen sollte die alte Trasse auch die neue sein und entsprechend ausgebaut und modernisiert werden, bevor die Unterzeichnung einer entsprechenden Absichtserklärung kurzfristig wieder verschoben wurde.

Nach dem Tod des Transrapid auf der Verbindung von Berlin nach Hamburg einigten sich jetzt Berlins regierender Bürgermeister Wowereit und Verkehrsminister Bode auf den ICE-gerechten Ausbau der Relation. Ziel ist eine Fertigstellung bis zum Jahr 2005, eine Auslegung für eine Geschwindigkeit von 230 km/h und somit eine Fahrzeitverkürzung auf insgesamt etwa eineinhalb Stunden.

Nicht nur die SBB wollen das Bombardier-Erfolgs-

modell Baureihe 185 kaufen. Connex Cargo hat inzwischen auch fünf Maschinen der vierachsigen modernen Güterzuglokomotive für den eigenen Lokpool bestellt.

Auch die Amis kaufen hierzulande ein: Die erste E-Lok von insgesamt 24 bestellten Maschinen konnte Bombardier am 19. Oktober 2001 an die New Jersey Transit übergeben. Diese Lokomotiven der Baureihe ALP 46 sind aus der bewährten Baureihe 101 abgeleitet, haben eine Leistung von 5,6 Megawatt und sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 mph (161 km/h) ausgelegt.

Die Deutsche Bahn AG führt die ersten Testfahrten auf ihrer neuen Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Frankfurt und Köln durch. Am 22. Oktober 2001 machte ein ICE 3 die ersten Gehversuche zwischen Frankfurt-Flughafen und Idstein. Bis Ende Januar 2002 will die Bahn die gesamte Neubaustrecke auch für die vorgesehene Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h getestet haben.

Railtrac pleite? Ein beliebtes Beispiel für die Auswüchse der Privatisierung staatlicher Bahngesellschaften ist Großbritannien. Die diesbezüglich neueste Horrormeldung von der Insel betrifft den Netzbetreiber Railtrac. Der 1996 vom damaligen Premier John Major privatisierte Betrieb ist heute hoffnungslos überschuldet und nicht mehr in der Lage, nötige Investitionen durchzuführen. Tony Blairs voraussichtliche Lösung des Problems: Verstaatlichung!

Brüssel erhält ein Stadtbahnnetz. Hierfür stellt die belgische Regierung bis zum Jahr 2010 einen Betrag von 1,36 Milliarden Euro zur Verfügung.

Modellbahn Fachgeschäft

Modelleisenbahn-Fachgeschäft
BeTina Hohmann
Friedrich-Ebert-Straße 34
38820 Halberstadt
Tel.: 039 41/611061
Fax: 039 41/57 08 07
Druckfehler, Preisänderung behalten wir uns vor.
Besuchen Sie unser Fachgeschäft:
Öffnungszeiten Mo – Fr 10.00 – 18.00 Uhr · Sa 9.00 – 13.00 Uhr
Ihr **EUROTRAIN®** Fachgeschäft

Kühlwagen TT		
59-050	Bio Landbier	St. 42,50
59-051	Olbernhauer Bock Bier	St. 42,50
59-043	Rügenbier Rasende Roland	St. 42,00
59-047	"Ford" Werbewagen	St. 42,50
56-14302	Kw. "100 J. Moritzburg" AUSLAUF	St. 35,50
56-14303	Kw. "Freiburger Bier"	St. 35,50
56-14305	Kw. "Eisenacher Bier"	St. 35,50
56-14306	Kühlwagen "Landkron"	St. 35,50
56-14307	Kw. "Tag der Sachsen"	St. 35,50
56-14308	Kw. "Messe Leipzig 2001" AUSL.	St. 29,50
56-14349	Kw. "Engelhardt" Auslaufmodell	St. 35,50
56-14362	Kw. "Wieselburger" AUSLAUFM.	St. 35,50
56-14373	Kw. "Hasseröder"	St. 35,50
56-14377	Kühlwag. "Kostritzer"	St. 32,50
56-14378	Kw. "RT-Hoppy" GSD AUSLAUFM.	St. 35,50
56-14395	AUSLAUFM. Kw. Siroheim 2000	St. 35,50
56-14399	Kw. "100 J. Mühlitz" AUSLAUF	St. 35,50
56-500059	Kw. "Sächs. Dampfschiffahrt"	St. 29,50
56-500066	Kw. "Nudossi"	St. 39,50
100-2010	Kw. "Burger Knäckebröt"	St. 48,50
100-2010	Kw. "Rondo Kaffee"	St. 48,50

Tilgin TT		
56-95801	Kesselw. LEUNA DRG II	St. 39,50
56-95802	Kesselw. grau DR II	St. 39,50
56-95803	Kesselw. ARAL DB III	St. 39,50
56-95804	Kesselwagen "Thor" DB	St. 39,50
56-01344.s	Bauzug DB Auslaufmodell	St. 109,50
56-01964	4x Kesselw. "RENNZ" o.KK	St. 39,50
56-02119.s	Dampflokom. BR 35 (Luz. Museum)	St. 169,99
56-14156.s	GBS-Güterwagen DBAG braun	St. 17,50
56-14402.s	Kesselwagen EKS orange o.KK	St. 9,99
56-14414.s	Kesselwagen "Shell" o.KK	St. 12,99
56-14418.s	Kesselwagen "Buna" o.KK	St. 9,99
56-02580	Diesellok V 100 DR	St. 189,50
56-02600	Diesellok V36, OBB. Ep. III	St. 84,50
56-02668	BR 118 002 ITL AUSLAUFMOD.	St. 169,00
56-93300	E-Lok BR101 (02300) digital	St. 279,50
56-93343	BR 143.1-3 (02343) digital	St. 269,50
56-93551	Diesellok 119 (02551) digital	St. 229,50
56-93650	Diesellok 180 (02650) digital	St. 229,50
56-93660	Diesellok 180 (02660) digital	St. 249,50
56-93701	Diesellok BR 218, DBAG digital	St. 249,50
56-93720	Diesellok 215 (02660) digital	St. 249,50
56-95720	Schneepflug T3 DR III	St. 89,00
56-96105	BR 89 (Pr.T3), KPEV	St. 329,50
56-96133	V60 KEG. Ep. V	St. 222,50
56-96182	SVT 137 DRG Ep. II	St. 379,50
56-96231	BR78 DR Ep. II	St. 389,50
56-96232	BR78 DR Ep. II	St. 389,50

Kleinstserienfahrzeuge TT		
68-2840	Triebwagen VT133 "Wismar"	St. 199,50
68-2841	Triebw. VT 133 DR III	St. 219,50
84-1010103	Dampflokom. BR94 DR überarb.	St. 399,50
84-1010400	BR 89.6 DR Auslauf	St. 355,50
84-1010401	BR 89.6 Auslauf	St. 365,50
84-1010500	BR 95 "MAMMUT" der HBE	St. 419,50
84-1011601	BR120 DB Universallokom.	St. 429,50
84-1012100	BR 102.1 DR orange	St. 319,50
84-1018201	BR 01.5 Di DR. Gehäusebausatz	St. 199,50
68-4532	Ged. Baudw. grün m. Fenster	St. 43,50
68-4535	2-achs. Baudienst-Gw DB IV	St. 36,50
68-4536	Ged. Baudw. blau m. Fenster	St. 43,50
68-4538	Ged. Baudw. gelb m. Fenster	St. 43,50
68-4540	2-achs. Gepäckw. DB IV	St. 43,50
68-4720	2-achs. Kugelschloß. Karsd.	St. 36,50
68-4721	2-achs. Kugelschloß. DB V	St. 37,50
68-4811	4-achs. Kesselwagen DR, Minol	St. 40,50
68-4812	4-achs. Kesselwagen Leuna	St. 40,50
68-4840	2-achs. Druckkesselw. DR IV	St. 45,50
68-4841	4-achs. Druckkesselw. DR IV	St. 46,50
84-6013001	Schneepflug "Meinungen" DR	St. 146,50

Sonderposten HO		
155-74459.s	Speisewagen rot	St. 29,99
155-74576.s	Reisezugwagen 2.Kl. DBAG.	St. 49,99
155-74578.s	Reisezugw. 1/2 Kl. DBAG.	St. 49,99
155-76111.s	ged. Güterwagen DR, Ep. II	St. 12,99
155-78417.s	Baudienstwagen gelb	St. 12,99
21-10582.s	KALMAR auf Reisen	St. 24,50
21-10774.s	Liebherr-Mobilkran Breuer	St. 19,99
21-8142.s	Fachwerk Bauernhaus	BS 17,99
21-8152.s	Bauernhaus "Wiesenthal"	BS 17,99
21-8154.s	Einfamilienhaus m. Dachg.	BS 19,99
21-8180.s	Einfamilienhaus	BS 14,99
21-9406.s	Kohlenlager m. Abfüllanl.	BS 29,50
21-9477.s	Stellwerk Marbach	St. 19,99
21-9799.s	Brauer a. d. Gründerzeit	BS 49,50

Elektrisches		
45-0812	Transform. Bahnh.Zubehör	St. 109,50
45-0816	Empfehlung	
45-0817	Transform. Bahnh.Zub. 2.2 VA	St. 159,50
45-0817	Transform. Bahnh.Zub. 2.2 VA	St. 249,50
65-5551	Universal Relais	St. 24,90
56-08120	Transformator	St. 89,00
56-08121	Trifo. 1,15 A	St. 124,50
56-08122	Zub. Trifo. 45 VA	St. 124,50
56-08128	Transformator F370	St. 49,50
56-08211	Tasterpult	St. 11,50
56-08415	Schaltrelais/Zeitschalter	St. 24,50

Automodelle HO und Schuco		
186-01185	Fw-Pic. Magnus Drehteller	St. 44,50
186-05222	Pic. VW-BUS Berl. FW AUSVERK.	St. 27,50
31-17916	Hanomag R55	St. 17,20
31-17918	Einachsanhänger	St. 19,00
31-17920	Arbeitspflug	St. 23,90
31-17920	Ackerschlepper Deutz	St. 25,90
31-17921	Ackerschlepper Lanz	St. 19,00
31-17928	Gerätraher mit Frontlad.	St. 25,90
33-99021	150 J. Berliner Feuerweh.	St. 74,75
85-71009	IFA H6 PP-LKW Solo "Minol"	St. 19,00
85-71012	IFA 26 Zugmaschine solo	St. 19,00
85-71016	IFA 26 Zugma. m. Rungenan.	St. 35,00
31-30425	Handdruckspitze	St. 37,40
31-30428	Dampfspritze	St. 46,30
31-30450	Hochzeitsk. weiß	St. 37,40

Legende: 56-Tilgin, 68-TT-Cub, 84-Beckmann, 186-Schuco, 85-Brekina, 31-Preiser, 45-Tilgin, 21-Kibri, 155-Sachsennr., 65-Wiesmann, 59-Wörner, 100-Hohmann



FRAGEZEICHEN

*Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner?
Wer das Fragezeichen dieses
Monats beantwortet, kann eines
von 20 Videos gewinnen.*



Foto: Frickel

So sieht eine komplett zugestützte Pufferbohle einer Einheits-Elektrolokomotive aus. 141433 trägt unter dem runden Puffer (links) die Dose für die Zugsammelschiene. Unter dem Puffer mit dem flachen Teller findet sich die Dose der Steuerstromkupplung für den Wendezugbetrieb. Zwischen den Stoßeinrichtungen sitzen neben Zughaken mit Schraubenkupplung auch vier Schlauchkupplungen. Die beiden inneren verbinden die durchgehenden Hauptluftleitungen des Triebfahrzeugs und der Waggonen. Diese Leitung versorgt den Zug mit der Luft zur Dosierung der Bremsen. Fahrzeuge mit automatischer Türschließeinrichtung, Magnetschienenbremse oder Wendezugsteuerung besitzen noch eine weitere ebenfalls gegabelte Leitung. Als Hochdruckschläuche trugen sie in den 50er-Jahren im Neuzustand einen roten Anstrich. Um die Verwechslung beider Systeme gänzlich auszuschließen, sind die Kupplungsköpfe spiegelbildlich ausgeführt. Wir möchten nun von Ihnen wissen, wie die Leitungen heißen, die durch die beiden äußeren Schlauchkupplungen verbunden werden?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Dezember 2001 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, MEB-Verlag, Stichwort Fragezeichen, Biberacher Straße 94, 88339 Bad Waldsee. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare der Video-Kassette „Eine Dampflokomotive entsteht – Der Wiederaufbau von 64491“ aus der RioGrande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Oktoberheft lautete „Stralsund“ und „03.00“ oder „03.10“. Die 20 Exemplare „Endstation Aue“ haben gewonnen: Heinz Köhler, 63654 Büdingen; H. Schaefer, 10319 Berlin; Herbert Böhme, 09577 Niederwiesau; Friedemann Sommer, 01968 Senftenberg; Eberhard Dillner, 17419 Korswandt; Eberhard Rosenfeld, 16278 Angermünde; Berthold Krebs, 97241 Bergtheim; Bernd Rogge, 17491 Greifswald; Hans Hoffmann, 06108 Halle/Saale; Hans-Jürgen Thomas, 01139 Dresden; Bernd Klingner, 81673 München; Manfred Lemuth, 98639 Metzdorf; Horst Liebing, 04451 Borsdorf; Gerhard Georgi, 08304 Schönheide; Siegfried Förster, 01904 Neukirch/Lausitz; Günther Schlosser, 39175 Biederitz; H. Seibeck, 06642 Nebra; Gert Arnold, 08060 Zwickau; Rudhart Scharf, 91154 Roth; Manfred Kugel, 01169 Dresden



COTTBUS

Neuankömmling Baureihe 624

Am 23. August 2001 traf der erste Triebwagen der Baureihe 624 in Cottbus ein. Dabei handelte es sich um die in Kassel am 17. August frisch hauptuntersuchte Einheit 624 609/679 ohne Mittelwagen. Vorerst dient der Triebwagen zur Personalschulung. Erste Einweisungsfahrten fanden Mitte September zwischen Cottbus und Forst statt. Demnächst soll diese Baureihe in den Planeinsatz zwischen Cottbus und Forst sowie Cottbus und Kostzryn gehen.

Neues Einsatzgebiet
Lausitz: Die Baureihe
624 goes East.



Foto: Hellmann

LAUSITZER DAMPFLOK-CLUB

35 1019 betriebsfähig

Nach einer Hauptuntersuchung bei der Malowa in Klostermansfeld steht seit August 2001 eine weitere Lok der Baureihe 23.10, später 35, der DR wieder für Sonderfahrten zur Verfügung. Der Lausitzer Dampflokomotiv-Club hat die jahrelang in Hoyerswerda abgestellte 351019-5 betriebsfähig aufarbeiten lassen. Eine der ersten Sonderfahrten führte die Lok am 29. September 2001 von Cottbus nach Bad Schandau. Zum Drehen und Ergänzen der Vorräte musste die Lok allerdings ins frühere Bahnbetriebswerk nach Dresden-Alstadt fahren, da die Lokbehandlungsanlagen in Bad Schandau schon seit Jahren außer Betrieb sind.



Foto: Kasperzik

Vor der Abfahrt nach Dresden präsentiert sich 35 1019-5 zwischen zwei Knödelpressen, einer schnellen tschechischen (links) und einer langsamen deutschen (rechts).



Foto: Müll

Frisch restauriert präsentiert der Modell- und Eisenbahnclub Selb/Rehau einen dreiachsigen Kesselwagen aus dem Jahr 1929.



Zwischen Mai und September 2001 fanden auf der Zellertalbahn Monheim – Langmeil an Sonn- und Feiertagen Ausflugsfahrten mit einem Regio-Shuttle der Eurobahn statt. Zum Saisonabschluss am 22.9.2001 kam zusätzlich 502740, hier im Abzweigbahnhof Langmeil, mit einem stattlichen Sonderzug aus Neustadt zu Besuch.

HAMBURG

Erster Verkehrshistorischer Tag in Hamburg

● Mehrere Hamburger Vereine veranstalteten am 6. Oktober 2001 den ersten Verkehrshistorischen Tag. Mit halbstündlich verkehrenden Zügen, Bussen und einem zweistündlich verkehrenden Alsterdampfer fanden Sonderfahrten zwischen Barmbek und Hbf/Sternschanze statt. Den Teilnehmern wurde eine Reise in die Vergangenheit geboten. Lediglich die S-Bahn-Triebwagen waren zu dem Veranstaltungszeitpunkt noch im Planbetrieb tätig. Es fuhren der letzte in Betrieb befindliche 471062 und einer der letzten zwei blauen 47106. Als besondere Attraktion fuhren sie als Vollzug von Altona nach Barmbek und auch nach der Veranstaltung von Barmbek nach Altona zurück. Die Hochbahn fuhr mit den Museums-Triebwagen 11 (Baujahr 1912) und 220 (Baujahr 1920) sowie dem DT-1-Partywagen Hanseat (Baujahr 1958). Es pendelten zusätzlich drei Busse: Der Hamburger Omnibus-Verein fuhr mit einem Daimler-Benz O321, die Verkehrsbetriebe Hamburg Holstein mit einem Büssing Präsident von 1964 und die Pinneberger Verkehrsgesellschaft mbH (PVG) mit der „Bergziege“, einem Mercedes Benz O309. Der Verein Alsterdampfschiffahrt fuhr mit dem (Dampf-) Alsterdampfer St. Georg aus dem Jahr 1876. Wer es schaffen wollte, alle Verkehrsmittel zu nutzen, hatte leider seine Schwierigkeiten. Die Betriebszeit war nur von etwa 12 bis 16 Uhr. Jedoch war der Fahrplan perfekt ausgearbeitet, so dass die Fahrgäste stets an allen Umsteigepunkten Anschluss hatten. Die Teilnahme der Hamburger und anderer Eisenbahnfreunde war größer als erwartet.



Auch 471062 kam beim Verkehrshistorischen Tag zum Einsatz.

KOMBINIERTER VERKEHR

Neues Terminal in Wustermark

● Am 2. Oktober 2001 um 3.15 Uhr ging mit der Ankunft des ersten Zuges aus Köln das neue Terminal für den kombinierten Verkehr in Wustermark in der Nähe von Berlin in Betrieb. Diesen führen die Buss-Trans Container Service GmbH (BTS) aus Hamburg und die Osthavelländische Eisenbahn (OHE) gemeinsam durch. Mit der Relation Köln – Berlin wird erstmals eine Ost-West-Verbindung im System der Parcel-Intercity-Züge (PIC) geschaffen. Zur Bedienung des Terminals kommt auch die von der OHE gemietete, im Werk Stendal grundlegend modernisierte 203001 zum Einsatz.



Der Eröffnungszug im Terminal Wustermark wird in tiefster Nacht am 2. Oktober 2001 entladen.

DB-LOKOMOTIVEN

Messungen in Österreich

● Zwei Maschinen der BR 185 weilten Ende September zu Messfahrten auf den Gleisen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Eine Lok war nur für einen Tag zu funktechnischen Prüfungen im Einsatz. Die zweite Lok, 185 010-6, absolvierte umfangreiche Messfahrten zu Signaleinflussungen und Laufgüte, um die Netzzulassung für die Baureihe auf ÖBB-Strecken zu erhalten. Dabei wurden die Streckenabschnitte Gloggnitz – Semmering, St. Michael – Unzmarkt und Neumarkt – St. Veit a. d. Glan mit einem Gespann aus 1016 045-5, dem maschinentechnischen Messwagen der ÖBB und der 185 zur Zufriedenheit befahren.



Der Messzug 99001 mit 185 010 passiert am 26. September 2001 gerade den Bahnhof Zeltweg.

TOP UND FLOP

↑ TOP: Neue Durchsagen

Scheinbar gibt es beim Fernverkehr der DB AG seit geraumer Zeit eine neue Dienstankündigung bezüglich der IC-/ICE-Durchsagen beim Erreichen eines Bahnhofs: Statt wie früher an jedem Bahnhof alle Anschlüsse, die in dem bekannten Heftchen „Ihr Zugbegleiter“ bereits abgedruckt sind, stoisch vorzulesen, hört man inzwischen nur noch den im Regelfall ausreichenden Satz: „Alle angegebenen Anschlüsse werden erreicht.“ Das erspart einem etwa in Ballungsräumen unfreiwillig das gesamte S-Bahn- und Regionalbahnnetz auswendig lernen zu müssen.

↓ FLOP: Neue Mauer

Wer keine Mauer mehr hat, der baut sich eine. Die Maueröffnung in Berlin 1989 führte anschließend zu vielen Naherholungswegen, die auf dem ehemaligen Todesstreifen entstanden. Ein beliebter Radweg entstand zwischen Lichterfelde Süd und Teltow-Seehof, der am Wochenende von zahlreichen Berlinern benutzt wurde. Das ist jetzt vorbei: Der Wiederaufbau der Anhalter Bahn kreuzt diese Radler- und Spaziergängerstrecke. Zwar befürworten Bahn, Land und Stadt eine Brücke über den neuen Bahndamm – nur zahlen will sie niemand.



216143

218-Ersatz vor Personenzügen

● Oberbau-Schäden auf der Strecke Kassel – Volkmarsen – Korbach bescherten der im August hauptuntersuchten 216143 zwischen dem 17. und dem 28. September 2001 unverhofft Einsätze vor Personenzügen. Die sonst auf dieser Relation verkehrenden Loks der Baureihe 218 waren schlicht zu schwer, und so musste der Bh Kassel auf die eigentlich zum Geschäftsbereich Cargo gehörende Gießener Maschine zurückgreifen.



Die nach einem Unfallschaden im AW Bremen hauptuntersuchte 216143 steht mit ihrer Regionalbahn am 22. September 2001 in Volkmarsen.



Die orientrote 103221-8 kommt bei einem ihrer letzten Einsätze mit dem aus Interregio-Wagen bestehenden D 2725 am 28. September 2001 aus dem Neefen Frauenberg wieder ans Tageslicht.

ULMER EISENBAHN-FREUNDE

100 Jahre Schmalspurbahn Amstetten – Oppingen (– Laichingen)

● Zeitgleich mit der am 6. und 7. Oktober 2001 in Amstetten (Württ.) stattfindenden diesjährigen Schmalspur-Expo wurde das 100-jährige Jubiläum der von Amstetten ausgehenden und ursprünglich bis nach Laichingen führenden Schmalspurbahn begangen. Am 20. Oktober 1901 war die 18,9 Kilometer lange und von der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft (WEG) betriebene Meterspurstrecke Amstetten – Laichingen eröffnet worden. Als letzte Schmalspurbahn mit regelmäßigem Personen- und Güterverkehr in den

alten Bundesländern verkehrte sie bis zum 31. August 1985. Bis Mitte 1986 wurde der 13,2 Kilometer lange Abschnitt Oppingen – Laichingen komplett abgebaut. Lediglich der 5,7 Kilometer lange und landschaftlich reizvolle Abschnitt Amstetten – Oppingen blieb als Museumsbahn, seit 1990 betrieben von den Ulmer Eisenbahnfreunden (UEF) mit der ehemaligen Bundesbahndampflokomotive 997203 (Baujahr 1904) und Personenzügen von der Appenzeller Bahn, erhalten. Anlässlich des Jubiläums wurde in Amstetten erstmals der durch die UEF zunächst äußerlich restaurierte Meterspur-Triebwagen T 34 (Waggonfabrik Wismar, Baujahr 1937) gezeigt.

Foto: Neumann

Eine der zahlreichen Aktivitäten der UEF ist der Erhalt der Meterspur bei Amstetten.



CONNEX

Hin & WEG

Die schwäbische InterConnex-Premiere fand am 3. Oktober zwischen Stuttgart und Friedrichshafen statt. Die Connex-Tochter Württembergische Eisenbahngesellschaft (WEG) veranstaltete am Tag der Deutschen Einheit eine Sonderfahrt, mit der sie einerseits ihre Kompetenz für „integrierte Mobilitäts- und Touristikkonzepte“ aufzeigen und andererseits für diesen Tag die „Direktverbindung Stuttgart – Friedrichshafen wiederbeleben“ wollte. Durch geschickte Werbung und günstige Fahrpreise wurden bereits im Vorverkauf so viele Fahrkarten abgesetzt, dass der Sonderzug aus vier Integral-Triebwagen der Bayerischen Oberlandbahn gebildet werden musste. Unter dem Motto „Hin & WEG“ startete der Zug um 8.29 Uhr im Stuttgarter Hauptbahnhof. Mit Halt an allen früher von DB-Interregios bedienten Bahnhöfen erreichte der Zug nach etwa zweieinhalb Stunden den Bodensee bei Friedrichshafen. Zwischen Ulm und Friedrichshafen gab es auch die Möglichkeit, mehrere Veranstaltungen und Orte zu besuchen.



Vier Bayern in Schwaben: Integrale am Hafenbahnhof in Friedrichshafen sind ein einzigartiger Anblick.

Foto: R. Witz



Am 8. September 2001 präsentierte sich 194 158 auf dem Bahntag im DB-Werk Krefeld-Oppum der Öffentlichkeit. Die Arbeitsgemeinschaft historische Schienenfahrzeuge arbeitete den E-Lok-Oldtimer betriebsfähig auf.



Foto: L. Krenz

Bei den Leipziger Verkehrsbetrieben rollt seit kurzem wieder ein Straßenbahn-Triebwagen mit Dachrandverglasung. Der „Gläserner Leipziger“ genannte Triebwagen 1700 hält am 4. Oktober 2001 mit Tw 2145 an der Haltestelle Wilhelm-Liebke-Platz.



B-8025 Alpenländisches Set im Handel

- Neu im Handel erhältlich:
- B-8011 Haus Jägerwinkel
 - B-8015 Haus Ahornboden
 - B-8017 Dorfkirche St. Christophorus
 - B-8019 Haus Gletscherblick
 - B-8021 Verkehrsamt
 - B-8023 Bei der Kapelle
 - B-9505 Bahnhof Lötschberg
 - B-18900 Set „Eisberg-Kaserne“
 - B-18902 Stabsgebäude
 - B-18904 Mannschaftsgebäude
 - B-18906 Garage mit Fahrzeug
 - B-18908 Hauptwache
 - B-18910 Treibstofflager mit Fahrzeug

kibri®

www.kibri.com info@kibri.com

Bitte fordern Sie unser Prospektmaterial an!



Der neue Katalog 2001/2002

kibri® Spielwarenfabrik GmbH

Postfach 1540, D-71005 Böblingen, Tel. 07031/416180 Fax 07031/4161870

Bitte fordern Sie Prospektmaterial und Händlerliste an!

Des weiteren demnächst:

- B-11202 DEUTZ Allrad Dreiseitenkipper
- B-16060 PLASSER & THEURER Schotterverteiler und Profiliermaschine USP 2000 SWS
- B-18046 MENCK Bagger HERBSTMANÖVER 2001
- B-18048 LIEBHERR Bagger A922 HERBSTMANÖVER 2001
- B-18050 MB Zugmaschine m. Schwerlastturm HERBSTMANÖVER 2001
- B-18052 O&K Grader HERBSTMANÖVER 2001

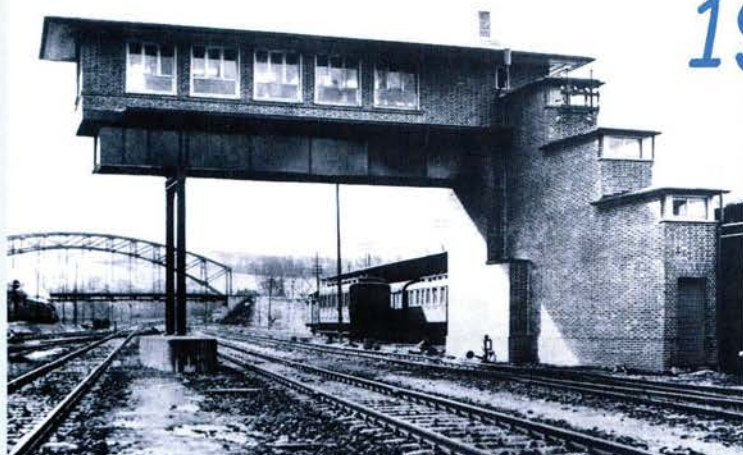


B-18900 „Set Eisberg-Kaserne“

ZEITREISE

Foto: Sammlung R. Albrecht

1931



Aus dem Jahr 1931 stammt die einzige bekannte Großaufnahme des elektromechanischen Reiterstellwerks Saalfeld. Der Blick geht in Richtung der Gleise nach Nürnberg.

Ein zwar schmuckloser, aber fein gegliederter Ziegelbau überspannt zwei Gleise. Bedeutende Gleise, denn auf diesen waren immer hochwertige Züge unterwegs. Eine der wichtigsten innerdeutschen Eisenbahnverbindungen, die von Berlin über Leipzig und Nürnberg nach München, führt durch den Bahnhof Saalfeld. FD-Züge, die berühmten „Fliegenden Züge“, die E19, Interzonen- und Transitzüge und heute die ICE-T der Baureihe 411 prägten und prägen den Schnellverkehr. Im Güterverkehr waren es bekannte Baureihen wie die 44 und die E94, die Lasten über den Frankenwald schleppten. Die Bahnverbindung war immer wieder den Erfordernissen anzupassen. So entstand bis 1931 das Reiterstellwerk Saalfeld. Ab 1939 war die Strecke von Nürnberg her, ab 1941 weiter bis Leipzig elektrifiziert. Am 9. April 1945 legten etwa 1000 Bombentreffer den Bahn-

Saalfelder Stellwerke

hof Saalfeld in Schutt und Asche. Dabei wurden auch das Stellwerk und die im Hintergrund sichtbare Kötitzer Brücke zerstört. Nach dem Krieg fiel die Oberleitung von Probstzella bis Leipzig den Reparationsleistungen zum Opfer. Der Bahnbetrieb musste so schnell wie möglich wieder zum Laufen kommen. Die Ziegel der Stellwerksruine fanden Verwendung, um neben den Gleisen ein Turmstellwerk zu errichten. An der Stellwerkstechnik hat sich beim Wiederaufbau nichts geändert, die Kabel zur Bedienung der Weichen und Signale wurden an den neuen Bau angeschlossen. Mittlerweile ist dies Geschichte. Der inzwischen wieder elektrifizierte Bahnhof Saalfeld wird von der Betriebszentrale Leipzig ferngesteuert. Das Stellrechnergebäude steht unmittelbar an den Ausfahrtsgleisen nach Arnstadt und Jena. Für die zerstörte Kötitzer Brücke gab es bis in die heutigen Tage keinen Ersatz.



2001

Das Gebäude des Turmstellwerks Saalfeld steht sogar noch im Jahr 2001, obwohl der Bahnhof schon seit etwa einem Jahr von Leipzig aus ferngesteuert wird.

Foto: R. Albrecht



Foto: Klaus

Am 22. September 2001 dampfte es mal wieder in Oberittersgrün: Die 991568-7 der IG Preßnitztalbahn war auf dem letzten erhaltenen Abschnitt der Schmalspurbahn von Grünstädtel nach Rittersgrün zu Gast.



Foto: Emersleben

Im Betriebshof Seddin von DB Cargo pausierte am 26. September 2001 die erste Lok der BR 146 mit Zugzielanzeige vor ihrer Überführung nach Ludwigshafen.

MÜGLITZTALBAHN

Lokschuppen abgeklemmt

● Nachdem im Winter 2000/2001 letztmalig die Baureihe 202 im Wintersportverkehr von Dresden nach Altenberg zum Einsatz kam, hat DB Regio im Frühjahr diesen Jahres die Gleise zum denkmalgeschützten Lokschuppen in Altenberg bei DB Netz abbestellt. Künftig sollen die Triebwagen der Baureihe 642 auch die Wintersportzüge übernehmen, so dass diese Anlagen nicht mehr benötigt werden. Der Förderverein für die Müglitztalbahn e.V. hat sich um den Erhalt als Anschlussbahn bemüht. Allerdings musste die Übernahme der An-

lagen aufgrund der Höhe der notwendigen Investitionen, die der Verein nicht tragen kann, verworfen werden. Deshalb sind die Gleise nunmehr aus Sicherheitsgründen gesperrt. Dampfsonderfahrten können nach Auskunft des Vereins aber weiterhin stattfinden, da ein Wassernehmen am noch aus der Schmalspurbahnzeit stammenden Wasserhaus in Bärenstein sichergestellt werden kann.

Vorbei: Nunmehr kann man nicht mehr zur Behandlung oder zu Führerstandsmittfahrten mit einer Lok zum Altenberger Lokschuppen, wie hier am 15. Mai 1999, fahren.



Foto: R. Witz



Epoche III live und in Farbe: Ein Essener Kreditinstitut charterte am 22. September 2001, zur Freude zahlreicher Eisenbahnfreunde, für einen Betriebsausflug diesen stilechten Sonderzug mit V200 007, der aus dem Essener Hauptbahnhof ausfährt.

KATALOGE, auf die man bauen kann.



Seit August auf dem Markt:

**Der neue
FALLER-Katalog H0/TT/N/Z.**

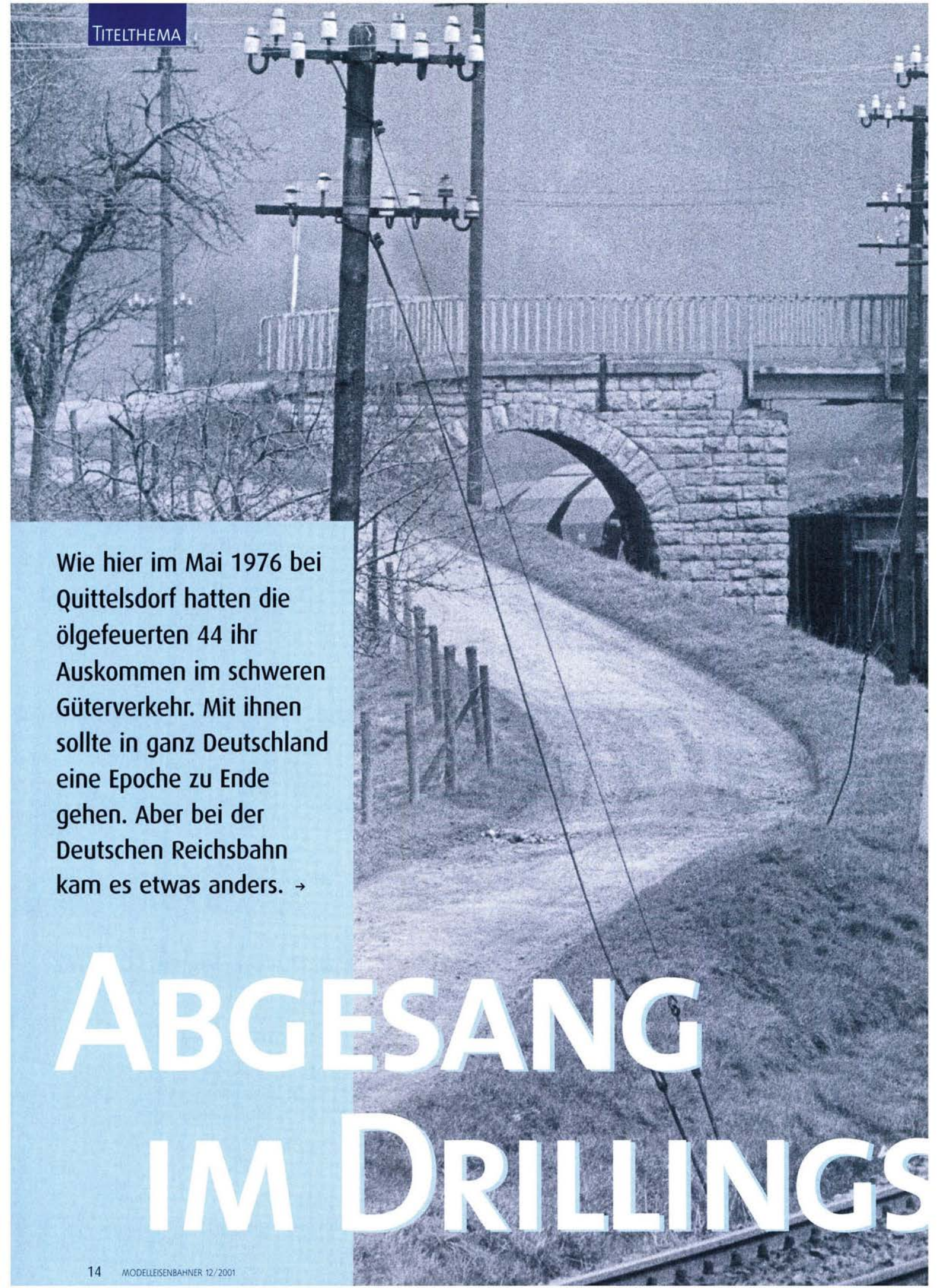
**Der neue
POLA-Katalog H0/N.**

Holen Sie sich Ihre Exemplare
bei Ihrem Fachhändler oder gegen
je DM 10,- in Briefmarken bei:

Gebr. FALLER GmbH, Kreuzstraße 9
D-78148 Gütenbach/Schwarzwald

oder im Internet unter: www.faller.de





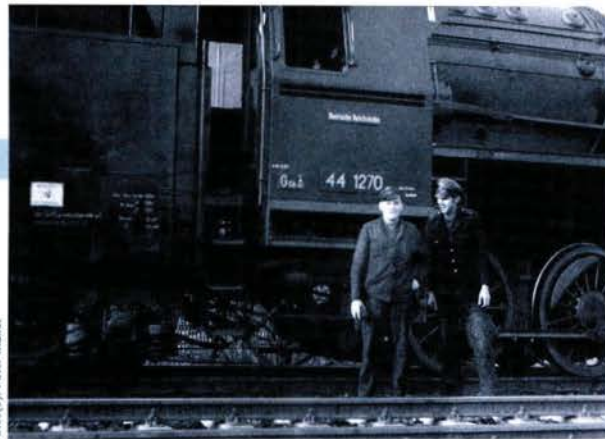
Wie hier im Mai 1976 bei Quittelsdorf hatten die ölgefeuerten 44 ihr Auskommen im schweren Güterverkehr. Mit ihnen sollte in ganz Deutschland eine Epoche zu Ende gehen. Aber bei der Deutschen Reichsbahn kam es etwas anders. →

ABGESANG IM DRILLINGS



TAKT

„Mit der ÖI-44 konnte man schon gewaltige Züge fahren. Und der Heizer musste sich dabei nicht einmal schinden. So war es auch am 16. Mai 1976. Wir hatten gerade unsere Planlok, die 440567-6, ein paar Tage von der Zwischenuntersuchung aus Meiningen wieder da. Mein Heizer, der Fiebig Günther, und ich fuhren, wie es der Umlaufplan vorgab, mit dem 55446 von Saalfeld nach Camburg. Dort war ja damals der Lokwechsel auf die E-Loks. Schon bei der Einfahrt erblickte ich im Güterbahnhof einen Ganzzug aus OÖt-Wagen. Der sah schon schwer aus, wie die Federn der Drehgestelle vermuten ließen. Und ich mit meiner großen Fresse sagte zu meinem



Foto(S): Peter Müller

Im Juli 1969 sind Helmut Heumann und Peter Müller (rechts) mit ihrer 441270 nach Gera gekommen, um dort schwere Last abzuholen.

Heizer: „Das ist unser Zug!“ Wir fuhren nach dem Abhängen vor an den Bahnsteig, zum Befehlsstellwerk Cb, wo ich dem Fahrdienstleiter unser Vorhaben mitteilte, dann in die Einsatzstelle zum Drehen und Wasserfassen. Derweil sprach der Fahrdienstleiter mit dem Dispatcher über unseren Entschluss. Wir vereinbarten freie Durchfahrt auf allen Unterwegsbahnhöfen bis Saalfeld und noch ein Anschieben des Zuges mit dem Eisen-

schwein, der E94, die ihn gebracht hatte.“

Peter Müller, damals gerade 30 Jahre alt, kann sich noch an jede Einzelheit dieses Dienstes erinnern. Der ist ihm sicher auch deshalb in Erinnerung geblieben, weil er beim Anblick des Bremszettels wohl ein etwas schwummriges Gefühl bekam: 3088 Tonnen Zuglast! „Da hatte ich mich doch etwas verschätzt. Immerhin 148 Achsen, beladen mit Erz für Unterwellenborn, galt

es, das Saaletal hinaufzubringen. Die Maxhütte wartete auf das Erz. Der Heizer nickte mir zu. Das hieß: Wir machen's! Das Signal wurde frei, noch schob ja das Eisenschwein, aber in der Bahnhofsabfahrt stand dann das El6, Ende der elektrischen Fahrleitung. Da mussten wir uns dann selbst helfen. Ein Ruck ging durch den Zug, er streckte sich. Aber Ganzzüge laufen ja leichter. So war es zu schaffen.“ Die Jugendlok des Bahnbetriebs-



FAST KEINE LAST WAR ZU SCHWER FÜR DIE ÖL-DRILLINGSLOKS



Der letzte Winter mit Öl: Ein Nachschuss auf die in Richtung Jena fahrende 440698-9 in Porstendorf im Februar 1981.

werkes Saalfeld war wieder einmal voll gefordert.

Ich frage Peter Müller zum Ölverbrauch bei dieser Fahrt. „Das war nicht schlimmer als bei irgendeinem anderen schweren Güterzug. So dreieinhalb bis vier Kubik. Die Fahrt ging ja recht gleichmäßig und doch zügig durch. Der Dispatcher hielt auch hier sein Versprechen: Wir kamen zum Glück nirgends zum Halten. Ein paar Gefälleabschnitte sind ja auch saaleaufwärts drin. Nach Dornburg hinein, vor Porstendorf und zwischen Jena-Saalebahnhof und Göschwitz konnte der Zug immer wieder Schwung holen für die Anstiege. Und die Leistung, ich wollte ja meinem Heizer die Arbeit nicht erschweren, habe ich nur mit der Steuerung geregelt. Mit dem Regler hatte ich so zwölf aufm Schieberkasten eingestellt.“

Von Saalfeld aus war der Zug nach Unterwellenborn zur Max-

Im Juli 1981 war die Welt noch in Ordnung, als sich zwei Öl-44 mit ihren Zügen in der Ausfahrt Saalfeld Richtung Rudolstadt begegneten.

hütte zu bringen. Das hat Peter Müller seinen Kollegen überlassen. „Drei Loks haben den Zug dann aus dem Saaletal herauswuchten müssen. Vorn eine 44 als Zuglok, die 010501 als Vorspanne und die 440757 als Schiebe.“

Besser kann man wohl kaum die Leistungsfähigkeit der Öl-44 der Deutschen Reichsbahn schildern. Seit 1959 trugen sie einen Großteil der Last des schwersten Güterverkehrs. So richtig konnte den Maschinen keine Diesellok das Öl reichen.

Die Planwirtschaft sah vor, dass das auch noch eine Weile so weitergeht. Mit den Öl-44 sollte sich König Dampf von den DR-Gleisen verabschieden, so kündete es auch der MODELL-EISENBAHNER 7/1981 an.

Plötzlich jedoch ergab sich ein Mangel an schwerem Heizöl. Die DDR, in chronischer De-

Öl-Um- und Rückbauten

Nach dem Krieg waren die durch Braunkohlenfeuerung eines Teils ihrer Leistung beraubten Dampfloks auf den ebenfalls weniger leistungsfähigen Strecken (durch Abbau von Fahrdrabt sowie zweiter, dritter und vierter Gleise) voll gefordert. Abhilfe brachte zunächst die Kohlenstaubfeuerung. Ab 1959 stand auch Bunkeröl als Brennstoff zur Verfügung. Das Bw Halle G entwickelte daraufhin das Baumuster einer Ölfeuerung an der 44195. Zwei Jahre später lieferte Meiningen die 441595 als Muster für eine serienmäßige Umrüstung ab. Ab 1963 begann nach der Anpassung der 44195 an die Serienbauart der Umbau weiterer 92 Loks der BR 44:

1963: 689, 1488, 196, 1231, 354, 1233, 1618, 1757, 1235, 296, 1195, 1393, 620, 414

1964: 452, 1698, 1592, 324, 1601, 500, 1566, 647, 1614, 104, 1413, 1278, 1576, 1040, 1053

1965: 397, 1093, 1106, 1486, 1018, 1569, 569, 1059, 890, 1623, 1101, 504, 300, 1270, 193, 1378, 687, 546, 115, 1286, 989, 1280, 1600, 225, 1553, 635, 177, 1256, 1304, 1207, 1338, 1090

1966: 1305, 789, 1616, 663, 1568, 1412, 1389, 1765, 1056, 1489, 797, 1152, 224, 634, 1570, 725, 1182, 105, 1858, 661, 1251, 1593, 851, 351, 221, 1537, 264, 167, 1390, 453, 398.

1967 erhielt 44350 als Ersatz für die nach einem Unfall ausgemusterte 441207 Ölfeuerung.

Von Januar 1981 bis Mai 1982 erhielten 56 Lokomotiven wieder Rostfeuerung. Zwei weitere Maschinen bekam das Braunkohlenkombinat (BKK) Geiseltal als Werkloks. Die 441278 (BKK6) und 44851 (BKK5) erhielten dafür Kohlenstaubfeuerung System Wendler und sind damit die einzigen deutschen Dampfloks, die sowohl kohle-, öl- als auch kohlenstaubgefeuert waren. Weitere 17 Loks wurden zu „Provisorischen mobilen Heizanlagen“, acht Loks zu Dampfspendern, Kesseln auf Rädern. Bis auf drei Loks sind (laut www.museumsloks.de) alle heute erhaltenen DR-44 vormalige Öl-Loks.

visennot, hatte einerseits unter den gestiegenen Ölpreisen zu leiden, andererseits waren Anfang der 80er-Jahre Verfahren gefunden, die das Öl weiter aufzuspalten vermochten. Mit den aus dem Nebenprodukt der Petrochemie gewinnbaren hochwertigen Produkten ließ sich dadurch auch wieder Geld verdienen. Da mussten fast zwangsläufig von einem Tag auf den anderen die Öler, auch der anderen Baureihen, dran glauben.

Im September 1981 kam deshalb die Anweisung durch die Hauptverwaltung Ma- →

GUT GEPFLEGTE, FRISCH AUFGEARBEITETE LOKS WANDERTEN AUF'S ABSTELLGLEIS



Foto: Wolny

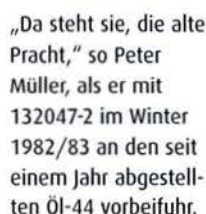
schinenwirtschaft der DR, bis zum Jahresende alle ölgefeuerten Loks abzustellen. Jetzt ging alles ganz schnell. Die sowjetischen Großdieselloks der BR 132 kamen nunmehr auch nach Saalfeld, Lokpersonale erhielten Ausbildung auf den Loks und ein Plantag nach dem anderen wurde den 44 weggenommen. Ende 1981 waren dann die Umlaufpläne 1 und 3 in Saalfeld voll verdieselt.

Und die Geschichte nahm weiter ihren heute bekannten Lauf: Die ÖI-44 wurden ab Januar 1982 im Raw Meiningen zum Großteil wieder auf die ursprüngliche Rostfeuerung umgebaut, kamen aber nicht mehr im Zugdienst zum Einsatz. Standen keine Dieselloks zu Verfügung, mussten rostgefeuerte Maschinen der BR 41 fahren. Damit kamen alle großen Planungen durcheinander und das bei der DR angestrebte Ziel, 1985 dampffrei zu sein, wurde zur Freude der Dampfloksfans um drei Jahre verfehlt.

Aber zunächst war am 8. Januar 1982 mit den ölgefeuerten Loks der BR 01.05 und 44.0 in Saalfeld, am 10. Januar mit den 44.0 in Sangerhausen und Nordhausen Schluss. Vier Saalfelder 44, die 0104, 0196, 0414 und 0757, kamen im März/April 1982 noch einmal zum Einsatz, um die eingebunkerten Ölbestände der Reichsbahndirektion Erfurt aufzubrauchen. Damit standen die leistungsstärksten Dampfloks der DR endgültig auf dem Abstellgleis.

Insgesamt 81 der ÖI-44 wurden einer weiteren Verwendung zugeführt (siehe Kasten S. 17). Doch einige Schicksale sind unverständlich. So das der 44 0104-8: Diese Lok hatte erst Anfang 1981 eine Hauptuntersuchung erhalten und dabei den Nachbaukessel der 44 0270-7 bekommen. Sie war

Macht mächtig Dampf: 440324 arbeitet im März 1976 mit ihrem Güterzug schwer, um die Rampe nach Unterwellenborn zu bezwingen.

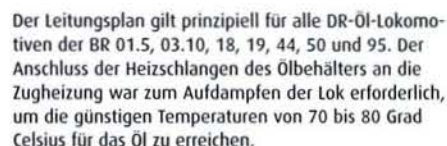


So bleibt den Lokführern vom Saalestrand nur noch die Erinnerung: „Es war ein angenehmes Fahren auf der Ö1-44. Sie brauchte ihre Pflege, sicher. Aber durch die alle 28 Tage anste-

hende Planausbesserung waren die Loks immer in einem guten Zustand. Der Kessel war dann auszuwaschen. Das heißt, Kesselsteinablagerungen und Schlammrückstände waren zu entfernen, um eine Verschlechterung der Wärmewirtschaft zu vermeiden. Das Wasser im Kessel wurde zur Senkung des Salzgehaltes ausgetauscht. Und dabei wurden auch, da die Lok ja eh in der Werkstatt stand, Lager erneuert, die Ausgleichhebel

Und so konnte Peter Müller auf die Lok bauen, sie ließ ihn so gut wie nie im Stich: „Ich hatte nur zweimal mit der 44 eine Hilfslok anfordern müssen. Beide Male war es ein Luftpum-

penschäden. Einmal bei Kraftsdorf, an der Strecke Göschwitz – Hermisdorf-Klosterlausitz. Da ist die Luftpumpe einfach nicht mehr angesprungen. Und das andere Mal war das am Kilometer 17,4 bei Porstendorf. Das ist mir deshalb in Erinnerung, weil ich da bis zum Bahnhof Porstendorf laufen musste, um eine Ersatzlok anzufordern. Auf den Kilometersteinen ist auf der Seite immer ein Dreieck drauf, das in Richtung des nächsten →



- 1/2 Absperrventil für Überhitzerelement
- 3 Absperrventil vor Dilling
- 4 Regelventil Brenner links
- 5 Regelventil Brenner rechts
- 6 Hauptabsperrentventil für Nassdampf (Stehkessel)
- 7 Absperrventil zu der Heißdampfleitung
- 8 Absperrventil Nassdampfleitung
- 9 Regelventil für Ölvorwärmerheizung
- 10 Anstellventil für Durchblaseleitung
- 11 Absperrentventil in der Durchblaseleitung
- 12 Drosselventil für Ölvorwärmerheizung
- 13 Regelventil für Ölbehälterheizung
- 20 Anstellventile für obere Heizschlangen
- 21 Drosselventile für obere Heizschlangen
- 22 Anstellventil für untere Heizschlange
- 23 Drosselventil für untere Heizschlange
- 24 Absperrhahn für obere Heizschlangen
- 25 Absperrentventil für Ausblaseleitung
- 26 Absperrentventil für Zugheizung
- 27 Hauptabsperrentventil für Ölentnahme
- 28 Absperrhahn (Schnellschluss) für Ölleitung
- 29 Absperrhahn für 2. Ölentnahme
- 30 Abschlammentil

WÄHREND DER FAHRT, BEI VOLLEM BRENNERDRUCK

Streckenfernsprechers zeigt. Aber der war außer Betrieb! So musste ich eben bis zum Bahnhof weiterlaufen."

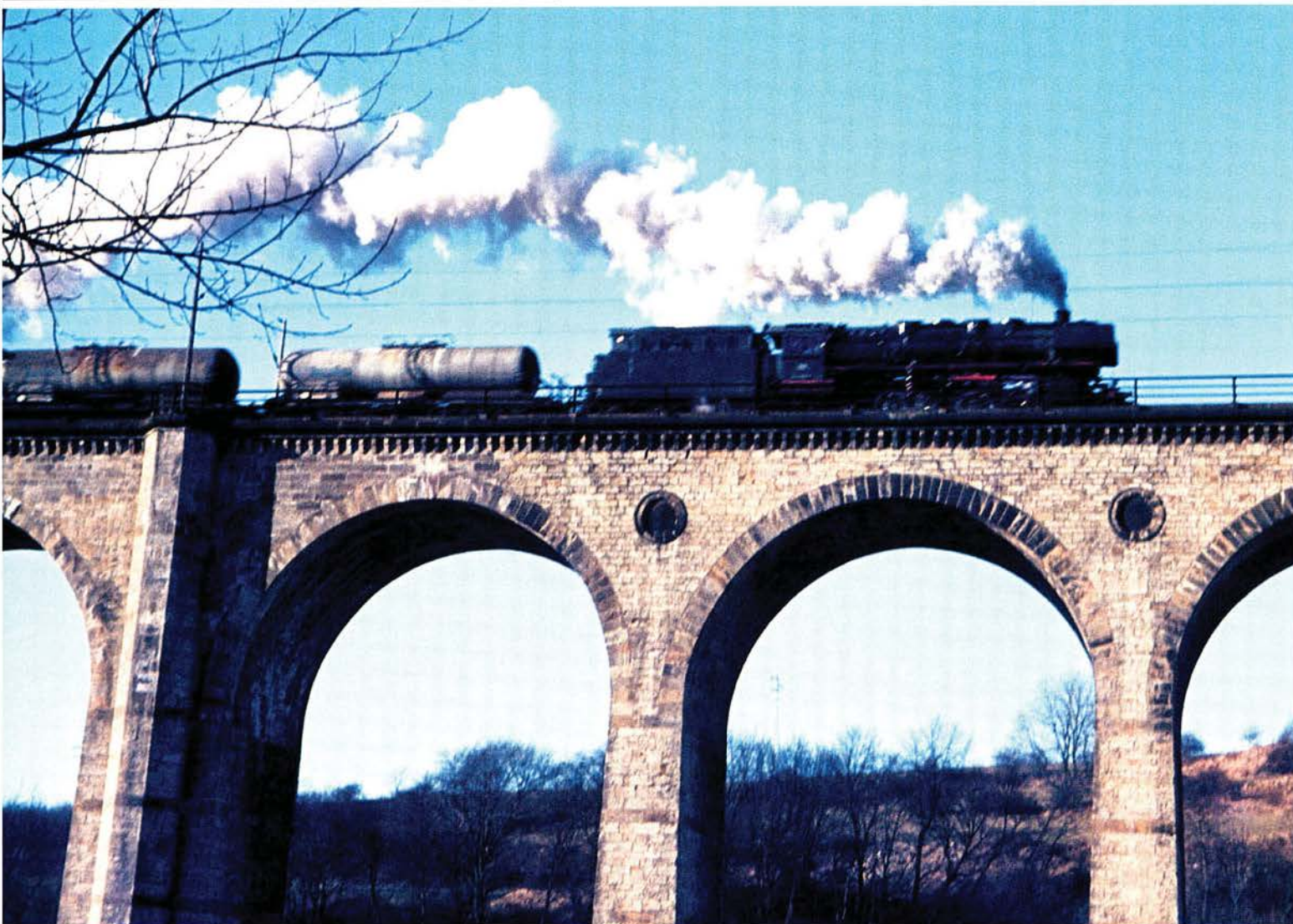
Als Lokführer musste man schon wissen, was man tut – und was nicht geht: „Wir fuhren Umleiter nach Weißenfels. Das ging übern Berg, über Gera – Zeitz. In der Ausfahrt Saalfeld flog links die Dichtung vom Vorwärmer fort, Wasser spritzte raus. Heute darf ich's hoffentlich sagen: Ich bin weitergefahren, obwohl damit eine Kesselspeiseeinrichtung ausgefallen war. Nur mit der Strahlpumpe haben wir die ganze Fahrt bis Weißenfels und zurück gemacht. In Saalfeld musste man uns dann allerdings ins Bw ziehen, da dann

auch die Strahlpumpe nicht mehr so recht wollte und konnte. Bei niedrigem Wasserstand im Tender saugt sie nicht mehr so gut an."

Und im wohl ewig währenden Glaubenskrieg, ob DR- oder DB-Loks die besseren seien, kann sich Peter Müller einen kleinen Seitenhieb nicht verkneifen: „Unsere Ölfeuerung war schon besser. Man konnte während der Fahrt, bei vollem Brennerdruck, die Feuertür aufmachen und sich die Flamme der beiden Ölbrenner anschauen. Dadurch, dass die Brenner am hinteren Ende der Feuerbüchse liegen, wurde die Flamme zweimal umgelenkt. Und der Saugzug war so stark, dass

Der Stern der Öl-44 war am Nikolaustag 1981 bereits fast untergegangen, genau wie die Sonne nach der Ausfahrt in Rudolstadt.

Unterm Fahrdraht überquert am sonnigen 30. Dezember 1972 die Kasseler 043 652 mit Ng 16797 den Altenbekener Viadukt.



WAR DIE QUALITÄT DER VERBRENNUNG ZU BEURTEILEN!

die Flamme gar nicht ans Feuerloch herankam. Bei der Bundesbahn sind die Brenner vorn angebracht und richten die Flamme fast direkt auf das Feuerloch. Wir konnten deshalb bei Problemen mit dem Feuer schon mal während der Fahrt schauen, welcher Brenner muckert."

„Mag ja sein, dass die Reichsbahn auch ihr Handwerk verstand, aber unser Öl war jedenfalls besser“, lacht Georg Pape, der selbst noch als Heizer auf der Öl-44 der DB, mit Einführung der EDV-Nummern 1968 in Baureihe 043 umgezeichnet, gefahren ist. Alte Hasen wie er schwören Stein und Bein, schon aus der Ferne die Bundesbahn-Ölerin am ein wenig helleren Klang und etwas weichen Auspuffschlag von der rostgefeuerten 44 unterschieden zu haben. Wer jemals die 044 vor

und hinter schweren Kohlenzügen auf der Rheinischen Strecke in Wuppertal und zum Vergleich die 043 vorschweren Erzzügen im Emsland erlebt und den Drillingstakt noch im Ohr hat, neigt dazu, den Meistern am Regler zu glauben.

„Die Öl-44 hätte ich schon als Heizer sehr gern gefahren“, klingt Gerhard Czieczor noch heute ein wenig neidisch, die

Zwischen Höf und Haid, nordöstlich der Blockstelle Kautz, passiert 44431 auf der KBS 192a am 3. Mai 1963 Wegbrücke und Cabrio.

Foto: Dr. Rolf Brünning



„Holzwand, die die Tenderwand darstellte“, bei den rostgefeuerten Dreischlägern aus Gelsenkirchen-Bismarck vor Augen. „Ich war kein Freund der 44, denn die hat unheimlich gefressen und das war eine absolut elende Plackerei!“

Da hatten es die Heizer auf den Öl-Schwester ungleich leichter. Auch wenn etliche Manometer im Auge zu behalten, eine ganze Reihe von Handrädern zu bedienen waren. Deren nicht gerade unwichtigste war das große Handrad in bequemer Sitzhöhe, mit dem die Ölzufuhr zu den Brennern reguliert

wurde. Diese befanden sich im Gegensatz zur Reichsbahn-Ausführung der Ölhauptfeuerung am tiefsten Punkt des Stehkesels und bestanden aus Sphärogussgehäusen, unterteilt in eine Dampf- und eine Ölkammer.

Für den Ölzufuss wurde das natürliche Gefälle vom Tender zu den Brennern genutzt. Erst beim Austritt aus dem so genannten Brennermaul rissen Heißdampfstrahlen beim Zerstäuben das Öl mit, das sich hernach mit der von der Saugzuganlage angesaugten Verbrennungsluft mischte. Die Regulierklappen der Luftöffnungen wur-

Bundesbahn-Ölerinnen

Bei der deutschen Bundesbahn erhielten wesentlich weniger Lokomotiven der BR 44 Ölhauptfeuerung. Nur 36 Exemplare überhaupt leisteten bei den Direktionen Kassel, Münster, in den Bw Bebra, Rheine, Emden Dienst. Umgebaut wurden von 1958 bis 1966:

44087, 094, 100, 189, 326, 336, 375, 381, 431, 438, 440, 469, 552, 606, 636, 665, 903, 1085, 1121, 1131, 1133, 1167, 1221, 1264, 1315, 1364, 1574, 1652, 1666, 1672, 1681, 1746.

Hinzu kam noch 44475, die ab 1955 als erste DB-Lok eine Ölzusatzfeuerung besaß und später Ölhauptfeuerung erhielt. Als Ersatz für ausgemusterte Unfallloks bekamen auch 441203, 1321 und 1737 noch 1973/74 Ölhauptfeuerung.

den vom Führerstand aus bedient. Da die Brenner gegenüber der Feuertür installiert waren, ersetzten Spezialausführungen mit Sichtloch und Lüfterklappe die gewohnten Marcotty-Türen.

44475 war die erste Bundesbahn-Dampflok, die zunächst zu Versuchszwecken mit einer Ölzusatzfeuerung der Kasseler Firma Henschel, später mit der an der Schnellzuglok 011100 erprobten und vom Bundesbahn-Zentralamt (BZA) Minden gemeinsam mit Henschel entwickelten Ölhauptfeuerung ausgerüstet wurde. Schon im →



Foto: Joachim Biegel

IN RHEINE UND EMDEN VERLOSCHEN IM OKTOBER 1977 DIE LETZTEN DB-BRENNER



Foto: Dr. Rolf Brunning

Sie war die erste DB-Maschine mit Ölsatzfeuerung: 44475 verlässt am 27. April 1963 auf KBS 192a bei Altengronau den Ziegenbergtunnel.

Januar 1958 baute die Kasseler Lokschmiede neben der 41271 auch zwei DB-Dreischläger auf die neue Ölhauptfeuerung um: 441131 und 441264.

1960 übernahm das DB-Ausbesserungswerk Braunschweig den Umbau. Bis Mitte 1961 verließen neben 21 Mikados der Baureihe 41 auch insgesamt 30 Öl-Jumbos die Werkshallen. Damit war der Umbau rostgefeuerter 44 aber noch nicht be-

endet. Schon nach Einführung des EDV-Nummernsystems erhielten bis Mai 1974 noch drei kohlegefeuerte 044 ebenfalls Ölhauptfeuerung: 044196 (ex 441203), 044321 (ex 441321) und 044737 (ex 441737).

Von insgesamt 36 Öl-Jumbos fuhren nur noch 35 als 043. Die Kasseler 44552 war zwar im Umzeichnungsplan erfasst, wurde aber nach Unfall schon am 22. Mai 1967 ausgemustert.

Die den 043 noch verbleibenden rund neun Planeinsatzjahre waren geprägt von Rückzugskämpfen. Der Fahrdrat und das Vorrücken der E-Lok-Baureihe 150 vertrieben die schweren Güterzug-Öl-Drillinge wie auch ihre Kohle-Schwester mehr und mehr aus den angestammten Revieren.

Ab Januar 1973 auf der West-Ost-Magistrale Hamm – Kassel, über drei Jahre zuvor schon auf

der Rollbahn über Osnabrück nach Hamburg machte der Traktionswechsel den Dampfern allmählich den Garaus. Mitte der 70er-Jahre waren die Bw Rheine und Emden die letzten Refugien der 043, das Emsland Schauplatz des letzten Akts.

Die Planeinsätze vor dem „langen Heinrich“, den 4000-Tonnen-Erzzügen, endeten mit dem Sommerfahrplan 1977. Der allerletzte durchgehende Zug Rheine – Emden war am 23. Oktober 1977 der DGE-Sonderzug, bespannt mit 042113 und 043196. Den letzten Zug in Emden, eine Übergabe vom Erzhafen zum Rangierbahnhof, beförderte am 26. Oktober, dem Erlassstag der DB-Hauptverwaltung zum endgültigen Dampfaus, 043315. Mit den Öl-Jumbos endete auch eine Ära!

Klaus Habermann,
Karlheinz Haucke



Foto: Dr. Rolf Brunning

Da blieben der Neunkirchener Lok noch knapp elfeinhalb Jahre bis zur Ausmusterung: 44469 am 13. Mai 1963 in Wehrda (KBS 196).

Die Trix-Profi-Club-Lock-Lok

BR 42⁹⁰ Franco Crosti:

Kohle wird in den 50er Jahren immer teurer. Deshalb sucht man nach Lösungen, den Kohleverbrauch der Dampfloks zu senken und erinnert sich an eine Entwicklung der Ingenieure Franco und Crosti. Sie jagen die heißen Rauchgase nicht einfach durch den Schornstein, sondern nutzen sie zum Vorwärmen des Speisewassers, das dadurch weniger Heizenergie zum Verdampfen benötigt. Zur

Erprobung lässt die DB zwei Lokomotiven auf dieses Prinzip umbauen. Über 10 Jahre sind sie im Güterzugeinsatz und sparen bis zu 20% Kohle ein, weshalb die DB das Prinzip für andere Lokomotiven übernimmt. Unser Modell gibt das Typische der



Güterzugdienst für Kohle, Stahl und Energie gehörte zum typischen Einsatz der BR 42⁹⁰ in der frühen Epoche III



Die Rauchgase strömen durch zwei seitlich am Kessel platzierte Kamine ins Freie. Der vordere Schornstein ist nur beim Anheizen aktiv.

Franco-Crosti-Maschinen in allen Einzelheiten wieder: die markante Rauchkammer, die beiden Vorwärmzylinder unterhalb des Langkessels und die seitlichen Kamine, deren schlanke Bauweise dem Lokführer die Sicht nicht versperren soll. Fahrwerk und Kessel bestehen aus präzisiertem Metalldruckguss. Zahlreiche Teile sind angesetzt. Wartungsfreie LED beleuchten Stirnlampen, Fahrwerk und Führerhaus. Für den Antrieb sorgt ein drehmomentstarker 5-Pol-Motor, und für den Anschluss an die digitale Welt eine Schnittstelle für Digitaldecoder. Wie sein Vorbild ist auch das Modell sehr exklusiv, es bleibt nämlich den Mitgliedern des Trix-Profi-Clubs vorbehalten. Wir produzieren nur soviel Exemplare wie Bestellungen vorliegen.

Wenn wir Sie mit dieser Lok locken können – noch ist genug Zeit, dem Trix-Profi-Club mit allen seinen Vorteilen beizutreten. Eine Anmeldung finden Sie in diesem Heft oder bei www.trix-online.de

Exklusiv für Mitglieder des Trix-Profi-Clubs

22700 DM 539,⁰⁰

Unverbindliche Preisempfehlung der Märklin-Händler-Initiative

Bestellschluss ist der 31. Januar 2002





Insgesamt 80 moderne Niederflurbahnen der Typen GT6N (und GT8N) fahren wie hier in Mannheim und Ludwigshafen.



Das Rückgrat der Heidelberger Tram sind die inzwischen in die Jahre gekommenen Düwa-Sechssachser (Baujahr 1966-68).

In der Rhein-Neckar-Region tut man sich eigentlich schwer mit gemeinsamem Handeln. Das liegt an gewachsenen Interessensgegensätzen und Unterschieden der großen Städte dieser Region. Dort das alte, weltbekannte Heidelberg, hier das weit jüngere Wirtschaftszentrum Mannheim, und auf der gegenüberliegenden Rheinseite die etwas triste Chemiestadt Ludwigshafen, eine Neugründung des 19. Jahrhunderts.

Auch im öffentlichen Nahverkehr haben die Nachbarstädte bisher wenig Gemeinsamkeiten. Es gibt nur eine zentrale Hauptwerkstatt für alle dortigen Meterspur-Straßenbahnen. Die

jeweiligen Fuhrparks sind alles andere als einheitlich. Selbst bei den, als „Einheitsfahrzeug“ gepriesenen neuen Niederflurwagen wird es wieder städtespezifische Unterschiede geben. Seit DB Regio in diesem Sommer die Ausschreibung für die S-Bahn Rhein-Neckar gewann, stehen die ansässigen Nahverkehrsunternehmen vor einer neuen Herausforderung.

Das Ludwigshafener Tramnetz wurde 1965 von der Städtischen Straßenbahn Mannheim-Ludwigshafen getrennt. Ludwigshafen verfolgte fortan große Pläne vom Ausbau zur autogerechten Stadt mit echter U-Bahn und buddelte im Zuge der Verlegung des Haupt-

In der Rhein-Neckar-Region beginnt 2003 das S-Bahnzeitalter. Der Weg war lang und bot manche Überraschung auch für die Straßenbahnbetriebe im Dreiländereck.

Tauziehen um die S-Bahn

bahnhofes schon mal Tunnel für alle Straßenbahnlinien, obwohl für eine oberirdische Trassenführung genug Platz gewesen wäre. Pech nur, dass der neue Hauptbahnhof von der Bevölkerung und von der Bahn nie richtig angenommen wurde: Für Fernzüge blieb Mannheim die erste Adresse. Zum Haltepunkt für Regionalbahnen abgemagert, werden hier heute keine drei Straßenbahnlinien gebraucht. Ab Sommerfahrplan 2001 wurde deshalb der Betrieb der Tangentiallinie 12 – und damit eines erheblichen Teils des Tunnelnetzwerks – auf die Hauptverkehrszeiten eingeschränkt.

Mannheim verkaufte 1977 auch seine Anteile an der Rhein-Haardtbahn (RHB) an Ludwigshafen (Überlandstraßenbahn Mannheim – Bad Dürkheim). In Mannheimer Besitz blieb nur die Oberrheinische Eisenbahngesellschaft (OEG). Diese Überlandstraßenbahn betreibt die Ringlinie Mannheim – Weinheim – Heidelberg – Mannheim und die Strecke Mann-

heim – Heddesheim. In Mannheim und Heidelberg benutzt die OEG die Tramgleise. Über seine Stadtwerke blieb Mannheim ferner Eigner der lokalen Straßenbahnlinien. Leider hatten die Mannheimer einen Hang zu Utopien: Erst sollte eine U-Bahn die Tram bis zum Jahr 2000 ablösen, dann kam das Seilbahnprojekt Aerobus und schließlich der vom Mannheimer Daimler-Benz-Werk entwickelte Spurbus. Außer Gutachten und Debatten kam nicht viel zustande, während andere Städte wie Stuttgart, Karlsruhe oder Freiburg ihre Straßenbahnen modernisierten und ausbauten. Immerhin nutzten findige Ingenieure in Mannheim die Zeit für ein beachtliches Beschleunigungsprogramm. Spezielle Ampelschaltungen sorgen für eine rekordverdächtige Durchschnittsgeschwindigkeit. Erst der agile Stadtwerke- →

Die OEG-Ringlinie hält direkt vor dem frisch renovierten Mannheimer Hauptbahnhof.



Wächst hier zusammen, was (nicht) zusammengehört?

chef Roland Hartung konnte den Planungsstau auflösen: Er ließ ein Gesamtkonzept erarbeiten, in dem Modernisierung, Ausbau und Rationalisierung der Straßenbahn dafür sorgen sollten, das Defizit einzudämmen oder gar zu vermindern. Anschaulich führte er dem Stadtrat die negativen finanziellen Folgen des bisherigen Weiterwurschtelns vor Augen und boxte die Investitionen durch. Eine neue Stadtbahnstrecke ersetzte den aufwendigen Busverkehr in den Stadtteil Lindenhof und neue, längere Niederflurwagen – zum Teil in Doppeltraktion – beendeten den kostspieligen, weil personalintensiven Einsatz kurzer Fahrzeuge. Schließlich wurde auch die OEG ab 1995 betrieblich und ab 2000 auch organisatorisch in das Tramnetz der Mannheimer Versorgungs- und Verkehrsgesellschaft (MVV) eingegliedert.

MVV-Chef Hartung hatte außerdem früh erkannt, dass im Verkehrsmarkt große Verände-

rungen bevorstehen. Seine MVV engagierte sich frühzeitig für die S-Bahn und warb als erste auch für eine wesentlich intensivere Zusammenarbeit aller Verkehrsunternehmen der Region.

In Heidelberg war bis 1960 die Verlegung des Hauptbahnhofes für die Verbesserung und den Ausbau des Straßenbahnnetzes genutzt worden. Doch dann setzte die Autolobby schrittweise die Stilllegung der Überlandstrecken ins enge Neckartal, nach Schwetzingen, Wiesloch und Kirchheim durch. Der Schrumpfkurs endete 1976 mit der Einstellung der wichtigsten Strecke direkt in die zentrale Altstadt. Danach blieb die Hälfte der Fahrgäste weg! Es gab sogar Pläne, das Netz noch weiter zu reduzieren.

Mit der Wahl der umweltorientierten Bürgermeisterin Beate Weberschien 1990 eine andere Verkehrspolitik ins Rathaus zu ziehen. Fortan wurde das Autofahren in Heidelberg durch rote Ampeln und sehr teure

in jener Zeit der Fahrzeugpark um Niederflurbahnen ergänzt, der Ausbau der vernachlässigten Strecken begonnen und sogar der lange debattierte Lückenschluss zwischen Neuenheimer Feld und Handschuhsheim realisiert. Vornehm verließ Heidelberg schließlich Richtung Gera, wo der dortige Verkehrsbetrieb inzwischen beachtliche Erfolge vorweisen kann. Bei der HSB aber blieb vieles beim alten. Immer noch fahren in der Mehrzahl museumsreife Wagen aus den 60er-Jahren. Auch die so dringend erforderliche Rückkehr der Straßenbahn in die Altstadt und in den Stadtteil Kirchheim wurde angesichts heftiger Gegenwehr kaum offensiv vertreten. Dabei wäre sie der Kern einer Rationalisierung der HSB, die zu viele Strecken mit hoher Nachfrage heute mit dem personalintensiven Bus bedienen muss. Inzwischen gibt es im Stadtrat aber wieder eine konservative Mehrheit, die einem Ausbau der Straßenbahn ableh-



schreiben. Angesichts kapitaler und schlagkräftiger Mitbewerber aus dem Ausland werden den etablierten Verkehrsbetrieben allein kaum Chancen eingeräumt, die Konzessionen zu halten. Kündigungen wären die unmittelbare Folge. Als Gemeinschaftsunternehmen mit geringeren Fixkosten hätten sie dagegen bessere Chancen. Den von Haushaltsdefiziten geplagten Lokalpolitikern kommt der Wettbewerb gelegen: Man hofft auf weniger Zuschüsse aus dem Stadtsäckel.

Hier kommt das S-Bahn-Projekt ins Spiel, das seit 1973 diskutiert wurde. 1988 wurde positiv begutachtet, aber voran ging es trotzdem nicht. Kein Wunder, mussten sich doch hier die drei Länder Baden-Württemberg, Hessen und Rheinland-Pfalz einigen. 1995 überraschte die MVV mit einem eigenen S-Bahn-Konzept. Ein Jahr später legten dann MVV und DB AG ein gemeinsames Konzept vor. Mitte 1998 aber bestanden Hessen und Rheinland-Pfalz auf einer europaweiten Ausschreibung. Darüber einigte man sich Anfang 2000. Inzwischen hatte die DB AG allgemein erkannt, dass sie im Stadtverkehr unter den richtigen Voraussetzungen Geld verdienen könnte und verblüffte mit der Ankündigung, zukünftig auch Straßenbahnen betreiben zu wollen.

Im Jahr 2000 überrascht Bahnchef Hartmut Mehdorn

S-Bahn Rhein Neckar

Ab 15.12.2003 sollen 40 Triebzüge der Reihe 425 zunächst auf einer Strecke von 243 Kilometern fahren. Auf der Stammstrecke Schifferstadt - Heidelberg werden tagsüber bis zu vier Züge je Stunde verkehren. Auf den Außenstrecken wird abends nur stündlich oder noch seltener gefahren. Nur linksrheinisch wird ein klarer 30- oder 15-Minutentakt angeboten werden. Kritiker sprechen von einer „Umetikettierung“ des heutigen Fahrtenangebots. Zwischen Ludwigshafen und Mannheim wird die Strecke gerade viergleisig ausgebaut, mit zentralem S-Bahnhof für Ludwigshafen-Stadtmitte. Investiert werden insgesamt 360 Millionen Mark. Für insgesamt 1,27 Milliarden Mark müssen zwölf Jahre lang 6,22 Millionen Zugkilometer pro Jahr angeboten werden.



Die Düwag-Niederflurwagen wie hier in Oggersheim werden nicht weiter beschafft. Für die Zukunft ist der Einsatz von Variobahnen vorgesehen.

Parkhausgebühren erschwert. Die Heidelberger Straßen- und Bergbahn (HSB) entwickelte unter ihrem damaligen Vorstand Norbert Vornehm zukunftsweisende Konzepte. Doch schon bald traten Meinungsverschiedenheiten zwischen Vornehm und der Oberbürgermeisterin offen zu Tage. Dennoch wurden

nend gegenüber steht und erst einmal den Autoverkehr mit immerhin fünf Tunnelprojekten fördern möchte.

Aus dieser Position geht die Region also in den Wettbewerb: Mit Auslaufen der Konzessionen sind die Städte nach EU-Recht verpflichtet, die Vergabe der Linien europaweit auszu-



Foto (2): Frank Muth

Vor Mannheims Schloß-Universität begegnen sich ein OEG-Achtachser und der Schienen-schleifwagen der Muttergesellschaft MVV.

die Region auch mit seinen Plänen für ein superschnelles Expresszug-Netz zwischen den großen Städten. Die Neubau-strecke Frankfurt – Mannheim (= Stuttgart) soll zukünftig in Sichtweite an Mannheim vorbeiführen, von Heidelberg oder Ludwigshafen redet keiner mehr. Ein Aufschrei geht durch den Rhein-Neckar-Raum, droht doch der wichtigste Standortvorteil im Schnittpunkt der Auto- und Eisenbahnlinien Frankreich-Stuttgart und Frankfurt-Schweiz wegzufallen. Unterschriftenaktionen werden durchgeführt und Protestbriefe

an Bahnchef Mehdom geschrieben. Schließlich weiß er als ehemaliger Heidelberger Manager doch ganz genau um die Bedeutung des ICE-Haltes. Es entsteht eine interessante Verhandlungssituation.

Im Februar 2001 geben die Oberbürgermeister von Heidelberg, Ludwigshafen und Mannheim eine gemeinsame Bewerbung der lokalen Verkehrsbetriebe mit der DBAG um die S-Bahn bekannt. Die S-Bahngesellschaft soll nun jeweils zur Hälfte der DBAG und der „Rhein-Neckar-

Bahn“ gehören. „Rhein-Neckar-Bahn“? Das ist die schnell gegründete Gesellschaft, die zukünftig den gesamten meter-spurigen Schienenverkehr und den Busverkehr in der Region betreiben soll. Die drei Verkehrsbetriebe werden anteilige Eigentümer der Rhein-Neckar-Bahn, sitzen bei der Präsentation aber überraschend nicht am Tisch. Alles staunt: Die jahrelang diskutierte Vereinigung der Verkehrsbetriebe wird praktisch über Nacht beschlossen. Politiker

und DB-Regio-Vertreter strahlen. Nur die Verkehrsbetriebe äußern sich auffallend einsilbig.

Einen Tag vor Angebotsabgabe platzt die Bietergemeinschaft im Mai dann doch: Wegen kartellrechtlicher Bedenken bietet DB Regio allein an und steht Ende Juli 2001 als Betreiber der S-Bahn fest. Seitdem wird wieder über eine Kooperation mit der Rhein-Neckar-Bahn geredet und der ICE-Halt ist auch noch nicht in trockenen Tüchern.

Frank Muth/al



Nummern-Salat

Um zu verstehen, was um den Jahreswechsel 1991/92 mit den Loks der Deutschen Reichsbahn geschah, muss man etwas weiter ausholen. Nach außen hin war es augenfällig: Die meisten Loks verloren ihre Nummernschilder, Klebeziffern traten an ihre Stelle. Und die Nummern selbst änderten sich auch, mal recht komplett, mal weniger auffällig.

Am 3. Oktober 1990 wurde aus zwei Staaten einer. So war abzusehen, dass aus den zwei Staatsbahnen, Deutsche Reichsbahn (DR) und Deutsche Bundesbahn (DB), in absehbarer Zeit ein Unternehmen entstehen würde. Unabhängig von Terminen waren dazu viele langwierige Anpassungen der beiden aufwendigen Organisationen erforderlich. Da sei nur an solche Dinge wie Kursbuchstreckennummern gedacht, die zum Großteil doppelt belegt waren.

Ein ähnliches Problem stellten die Loknummern dar. Denn über bestimmte Belegungen der einzelnen Stellen wurden Abrechnungsparameter festgelegt. Die Unterschiede zwischen DB und DR waren also in einem gemeinsamen Unternehmen sehr hinderlich.

Ein Blick in die Geschichte offenbart Parallelen: Mit der Bildung der Deutschen Reichsbahn aus den Länderbahnen zum 1. April 1920 war auch ein Lokomotivpark verschiedenster Bauarten, Herkunft und Nummern unter einen Hut zu bringen. Nach zwei nicht ausgeführten Entwürfen folgte schließlich 1925 ein endgültiger Umzeichnungsplan. Die dort für die Bauartenbezeichnung gefundenen Grundsätze leben bis heute fort. Die Fahrzeugnummer setzt sich aus Buchstaben, Baureihen-

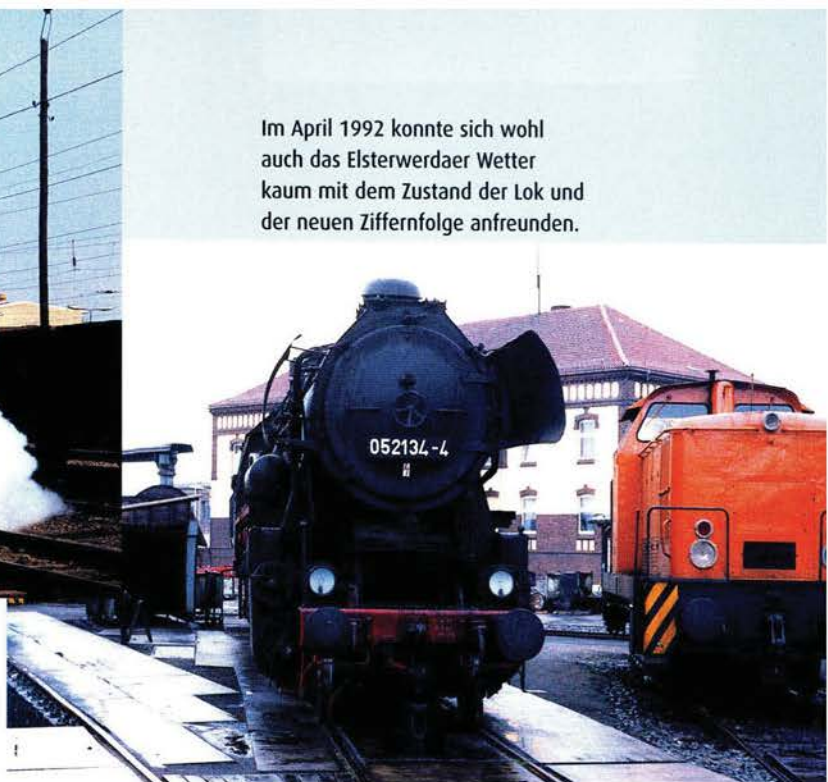
Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn leisteten seit Ende 1990 unter neuer Nummer Aushilfe bei der Bundesbahn. Doch ein Jahr später stand der gesamte Triebfahrzeugpark zur Umzeichnung an.





Im Februar 1991 präsentiert sich die 1990 in Meiningen untersuchte Elsterwerdaer 52 8134-0 quicklebendig im Heimatbahnhof.

Während der Umzeichnung treffen sich eine noch alt- und eine schon neuenummerierte Lok der BR 243 am 10. November 1991 in Erfurt.



Fotos(2): Langner



Foto: Emersdorfen

und Ordnungsnummer zusammen. Bei Dampfloks der Normalbauart entfiel der Buchstabe, ansonsten zeigte er die Antriebsart an: E für elektrisch, V für Verbrennungsmotor, ein VT war ein Verbrennungstriebwagen. Auch die Baureihennummern waren nicht willkürlich gewählt. Bei den E-Loks geschah die Aufteilung nach Höchstgeschwindigkeiten, bei den V-Loks entsprach die Baureihennummer einem Zehntel der Motorleistung in PS. Die Ordnungsnummern waren zwei- bis vierstellig. Dabei konnten in bestimmten Zehner-, Hunderter- oder Tausendergruppen so genannte Unterbaureihen zusammengefasst sein.

Dieses System galt nach dem Zweiten Weltkrieg weiter, beide Staatsbahnen sahen keine Notwendigkeit, daran etwas Grundlegendes zu ändern. Einzig für die VT gab es neue Regelungen. Neu beschaffte oder umgebauete Lokomotiven erhielten in der Regel Bezeichnungen, die sich nicht ins Gehege kamen, wie 23 und 23.10 oder E 10 und E 11.

In den 60er-Jahren bestand der Wunsch, (nicht nur) die Loknummern EDV-tauglich zu machen. Dem standen bislang unterschiedliche Längen, von fünf (E 1808) bis zehn (SVT 137234 a) Zeichen, die gemischte Verwendung von Buchstaben und Zahlen, und unterschiedliche Bildungsregeln →



Leer wirkt dagegen die Front der 228 505-4 in Berlin Hauptbahnhof, weil nur noch Klebeziffern die Lok identifizierbar machen.

Die 118 505-7 stand am 21. Juni 1991 im Bw Berlin Hauptbahnhof. Das Schild setzt einen Akzent an der Stirnseite der Lok.

(VT 2.09.245 oder E44184 G) entgegen. Erst zu diesem Zeitpunkt kam es zu einer gründlichen Trennung der Nummernsysteme Ost und West.

Die Bundesbahn führte zum 1. Januar 1968 neue Baureihenbezeichnungen ein. Jede Fahrzeugart erhielt eine Hundertergruppe bei den zukünftig einheitlich dreistelligen Baureihennummern: E-Loks 1, Dieselloks 2, E-Triebwagen (ET) 4, Akku-Triebwagen 5, VT 6, E-Beiwagen 8, Diesel-Beiwagen 9. Bei den Kleinloks, Gruppe 3, finden sich sowohl die Öl- als auch die Akkuloks (vormals Kö und Ka). Hinter der 7 verbergen sich sowohl

Bahndienstfahrzeuge als auch Schienenbusse. Diese Aufgliederung ermöglicht eine saubere Trennung in der Abrechnung der einzelnen Fahrzeugbauarten. Um beispielsweise die Laufleistungsstatistik nicht zu drücken, wurden Ende der 80-er die Vorserien-103 und -120 in Bahndienstfahrzeuge der BR 750 und 752 umgezeichnet.

Zum 1. Juli 1970 stellte die DR ebenfalls die Triebfahrzeugnummern um und warf bislang geltende Gemeinsamkeiten über Bord. Die Nummern selbst waren nach demselben Prinzip aufgebaut. Unter der Hundertergruppe 1 fand sich alles, was mit

Verbrennungsmotoren angetrieben wurde, unter der 2 alle E-Triebfahrzeuge, jeweils inklusive Kleinloks, Trieb- und Beiwagen. Bei den VT war die Zehnergruppe 170 für Neubau-Trieb- und Beiwagen, die 180 für Altbau-Triebwagen und die 190 für Altbau-Beiwagen vorgesehen. Bei den ET waren 270 und folgende für Gleichstromtriebwagen, 280 und folgende für Wechselstromtriebwagen reserviert. Die 0 bis 4 waren für Neubau-, 5 bis 9 für Altbaufahrzeuge vorgesehen. Über die Ordnungsnum-

Baureihennummern im Wandel – Eine Frage des Prinzips

mer erfolgte die Unterscheidung zwischen Bei-, Mittel- und Steuerwagen.

Anfang der 90er-Jahre war es nun notwendig, die 1970 geschaffene Abgrenzung zu überwinden. Verschiedene Vorschläge kamen sowohl von DB- als auch von DR-Seite, es lief aber sehr zeitig auf eine Eingliederung der

DR-Fahrzeuge in das DB-Schema hinaus. Zwei Gründe sprachen dafür: Das DB-System ist aufnahmefähiger, vor allem, da die Dampfloks keine Rolle im Betriebsdienst mehr spielten, zumindest keine, die rechtfertigte, wie im DR-System 80 Prozent der verfügbaren Nummern zu beanspruchen. Zweitens besaß die DR etwa 5700 Triebfahrzeuge, die DB knapp 9000, so dass allein daraus der Aufwand der Umzeichnung für die gewählte Lösung spricht.

Generell wurde versucht, die zweite und dritte Ziffer der Baureihenbezeichnung zu übernehmen. Passte das nicht, sollte die länger zum Weiterbetrieb vorgesehene Baureihe die Nummer erhalten. So wurde die DR-211 zur 109 und die DB 112 zur 113. Letztere machte damit der DR-212 Platz. Bei den ET wurde es eng. Da die BR 470 bis 474 bereits für Fahrzeuge der Hamburger S-Bahn belegt oder vorgesehen waren, und die Neubaufahrzeugen der Berliner S-Bahn der BR 480 angehörten, ordnete man die DR-270 als 485 ein. Damit war auch Platz für die geplanten Triebwagen der BR 481/482 freigehalten.

Gänzlich neue Nummern erhielten Museums- und Schmalspurloks. Zur Erleichterung der Abrechnung und auch, um Baureihennummern freizubekommen, die nur noch mit einzelnen historischen Fahrzeugen belegt waren, sammelten sich erstere in der BR 88 einer jeden Fahrzeugart. So wurde beispielsweise die DB-220 frei, um dort die DR-120 einordnen zu können. Die Schmalspurfahrzeuge belegen in jeder Fahrzeugart die 99, wie für Dampfloks seit 1925 und für die DR-Dieselloks seit 1973 üblich. Die Ordnungsnummern wurden vollkommen neu vergeben. So entstand aus den DB-Loks der BR 329.5 auf Wangeooge die 399.10.

Im neuen Nummernplan sollten möglichst keine bereits vergebenen Baureihen neu belegt werden. Dieses Prinzip war bei folgenden DB-Baureihen

Fotos (3): Emeralben

nicht zu halten: 201, 202, 219, 220, 230, 232, 288, 299, 311, 485, 885. Diese waren in vielen Fällen ohnehin nur mit wenigen Exemplaren belegt und schon lange ausgemustert. Einzig die DB-BR 220 brachte es auf nennenswerte Stückzahlen und war bis 1984 im Einsatz.

Ordnungsnummern änderten sich nur bei Dampflok, die erste Stelle fiel weg, sowie bei Trieb- und Beiwagen. Dies betraf die Ferkeltaxen-Beiwagen, von 171.8 zu 971.0, die Buckower Fahrzeuge, von 279.0 zu 479.6 und 879.6, sowie fast alle Fahrzeuge der S-Bahn Berlin.

Bei Umbauten gab es auch Umzeichnungen innerhalb eines Nummernplans. Meistens wurden Baureihe/Unterbaureihe und/oder Ordnungsnummer geändert. Ein Beispiel: E11004 hatte am 29. August

Noch nicht abgenommen ist die erste Serienlok der BR 230, als sie im Februar 1991 in ihrem Heimat-Bw Dresden-Friedrichstadt steht.

Im Anstrich der DB AG steht die Lok am 4. Januar 2000 in Bad Schandau. Die Selbstkontrollziffer blieb bei der Baureihe gleich.

1969 einen schweren Unfall. Mit Teilen der Lok und einem neuen Lokkasten entstand im Raw Dessau 1972 die 211056-7. Diese Lok erhielt 1989 Drehgestelle der BR 242, wobei die Nummer 242356-4, drei Jahre später 142356-5, vergeben

wurde. Ein ähnlicher Vorgang ist das Schaffen der heutigen Baureihen 234, 232.8, 241, 241.8 und 232.9 aus der BR 232.

Der Umzeichnungsplan, veröffentlicht in MODELLEISEN-BAHNER 6, 11, 12/1991, enthielt einige Merkwürdigkeiten. Dop-

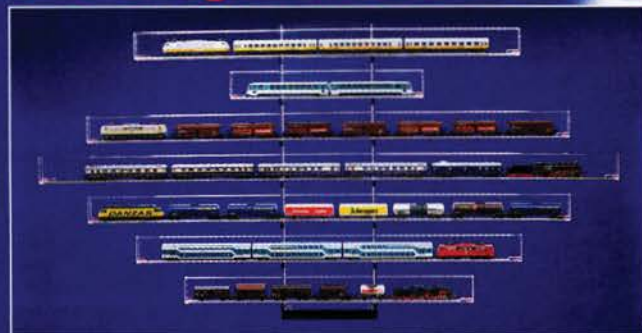
pelt umgezeichnet waren: 991539-8 als 099701-5 und 088991-5, 991713-9 als 099720-5 und 088992-3, 992323-6 als 099903-7 und 088993-1, 994633-6 als 099771-8 und 088994-9, 995901-6 als 099110-9 und →

Foto: K. Habermann



Train **VISION**
Safe

Die eleganteste Form der Präsentation.



Detailgetreu betrachten im formschönen Vitrinensystem, in das Züge mit nur einem Handgriff ein- und ausfahren können. Schützt vor Staub und Beschädigung unter glasklarem Acryl. Nach und nach erweiterbar.

Fordern Sie Ihr passendes Angebot an!

Train **Safe**
... einfach flexibel

HLS BERG GMBH & CO. · HANDHABUNGS- UND LOGISTIK-SYSTEME
Am Daßenborn 20 · 57482 Wenden-Hünsborn · Tel 0 27 62/97 92 82 · Fax 0 27 62/97 92 83 · e-mail: info@train-safe.de · Internet: www.train-safe.de

Wir feiern Ideen! 5 Jahre TRAIN SAFE.
<http://www.train-safe.de>

Für alle
Spurweiten.
In H0 bis 3m Länge!



Umgezeichnete Baureihen (ohne Schmalspurloks)

Deutsche Reichsbahn:

41	041
44	044
50	050
52	052
65	065
86	086
95	095
100	310
101	311
102	312
104	344
105	345
106	346
108	298
110	201
111	293
112	202
114	204
118	228
119	219
120	220
130	230
131	231
132	232
142	242
171 (LVT)	771
171 (VB zu LVT)	971
172 (LVT)	772
172 (VS zu LVT)	972
175 (SVT Görlitz)	675
175 (VM zu SVT)	975
185	865
186	786
188 (ORT)	708
188 (Funkmesszug)	723
211	109
212	112
230	180
242	142
243	143
250	155
252	156
251	171
270 (ET)	485
270 (EB)	885
275 (ET)	475
275 (EB/ES)	875
276 (ET)	476
276 (EB/ES)	876
277 (ET)	477
277 (EB/ES)	877
278 (ET)	478
278 (EB/ES)	878
279 (ET)	479
279 (ES)	879

Deutsche Bundesbahn:

112	113
-----	-----



Foto: Rainer Heinrich

088995-6, 996001-4 als 099120-8 und 088996-4, 997247-2 als 099157-0 und 088997-2, 118505-7 als 228505-4 und 288185-2, 211001-3 als 109001-8 und 188115-0. Doppelt vergeben wurde die 052195-5 für 522195-7 und 528195-1.

Die neuen Nummern sollten ab 1. Januar 1992 gelten. Für die meisten Fahrzeuge erfolgte die

Umzeichnung im vierten Quartal 1991. Nach dem 1. Juli 1991 gelieferte neue Fahrzeuge erhielten bereits ab Werk die neuen Nummern.

Dabei galt es, Abschied zu nehmen von den aufwendigen und teuren Lokschildern. Klebeziffern übernahmen die Kennzeichnung der Fahrzeuge. Eine Ausnahme gab es auch hier: War keine ebene Fläche für Kle-

beziffern vorhanden, wie auf den gesickten Seitenwänden der BR 230, 243 und 250, so wurden die Schilder geändert. Neulackierungen sollten so erfolgen, dass die Nummer auf einer ebenen Fläche Platz findet.

Was wurde mit den anderen Schildern? Die nicht mehr benötigten Schilder wurden in den Reichsbahndirektionen gesammelt und dann an Interessenten

Aufbau der zwölfstelligen UIC-Fahrzeugnummer

In den 60er-Jahren gab es bei den Eisenbahnen Bemühungen, die Fahrzeugbezeichnung zu vereinheitlichen. Denn viele Schienenfahrzeuge sind seit jeher Grenzgänger und stiften Verwirrung, wenn sie mit ihrer Bezeichnung und Nummer im Ausland auftauchen. Abhilfe konnte nur ein gemeinsames System bringen. So entstand die heute gebräuchliche zwölfstellige UIC-Nummer. Diese besteht aus fünf Nummerngruppen:

1. und 2. Stelle: Das „Austauschverfahren“, die Einsetzbarkeit des Fahrzeuges
 3. und 4. Stelle: Die Eigentums-Bahnverwaltung
 5. bis 8. Stelle: Gattung und Gattungs-Nebenzeichen
 9. bis 11. Stelle: Laufende Nummer
 12. Stelle: Selbstkontrollziffer.
- Die erste Stelle sagt aus, ob es sich um einen Güterwagen (0 bis 4),

Reisezugwagen (5 bis 7), oder ein Triebfahrzeug (9) handelt.

Zum Aufbau der UIC-Nummer für Triebfahrzeuge ist zunächst die Erläuterung der Berechnung der Selbstkontrollziffer erforderlich, die so auch für alle entsprechenden Wagennummern gilt. Die Ziffern werden abwechselnd mit 2 und 1 multipliziert. Aus der entstehenden Ziffernfolge wird die Quersumme gebildet. Die Differenz zur nächsthöheren durch 10 teilbaren Zahl bildet die Selbstkontrollziffer, ist die Differenz 10, gilt 0. Ein Beispiel enthält die Tabelle. Die komplette Nummer lautet: 94800234304-4. Da Trieb-

fahrzeuge bislang fast nur in Abstimmung zwischen den jeweils beteiligten Bahnverwaltungen ins Ausland kamen, waren diese Nummern-Ungetüme kaum erforderlich. Daher nutzten und nutzen fast alle Bahnverwaltungen nur den letzten Teil der UIC-Nummer. Dabei schöpfen die Österreichischen Bundesbahnen und die Russische Eisenbahn beispielsweise alle sieben Stellen zuzüglich Selbstkontrollziffer aus, DR, DB und DB AG nur sechs Stellen zuzüglich Selbstkontrollziffer. Um jedoch bei einer Umstellung auf die langen Nummern nicht Verwirrung zu stiften, soll dabei die Kon-

Fahrzeugnummer	9	4	8	0	0	2	3	4	3	0	4	
Faktoren	x2	x1	x2	x1	x2	x1	x2	x1	x2	x1	x2	
Produkte	18	4	16	0	0	2	6	4	6	0	8	
Quersumme	1+8	+4	+1+6	+0	+0	+2	+6	+4	+6	+0	+8	= 46
Nächster Zehner	50											
Differenz	4											

Die Wumme, Kult-Lok des Ostens, belegte die Baureihe 220 neu. Hier wartet die 220 048-3 mit ihrem Zug in Zwickau auf Ausfahrt.

Selbe Baureihennummer, auch Kult-Lok: Die 220 050-9 wartet am 23. August 1981 im Bw Lübeck auf ihren nächsten Einsatz.



Foto: Martin Werth

verkauft. Eisenbahner bekamen die Andenken an ihre Loks mit Rabatt.

Aber schon vor der Umzeichnung machten sich viele Schilder rar. Lange Finger hatten

dann zugeschlagen. Und so kam es, dass manche Lok schon die letzten Tage mit alter Nummer nur noch mit aufgeklebten oder aufgemalten Ziffern erlebte.

Klaus Habermann



Russische Eisenbahn: Die Kontrollziffer folgt ohne Bindestrich auf die siebenstellige Nummer.

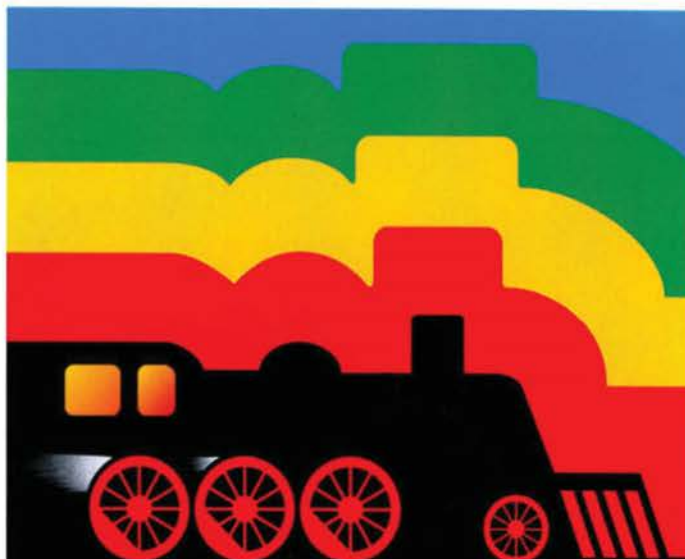
Tschechische Bahnen: Die 371/372 (entsprechen der 180 DB AG) haben eine UIC-Nummer.

trollziffer erhalten bleiben. Und dies funktioniert, weil die zweite Stelle in diesem Fall als Ergänzungsziffer zur Kontrollziffer dient, also keinen Informationswert hat. Die Kontrollziffer ist nur in der Lage, Unstimmigkeiten innerhalb der Nummer aufzudecken, aber selbst da könnte Verwirrung entstehen. Von 1988 bis 1991 waren beispielsweise im Bahnbetriebswerk Dresden zwei sehr unterschiedliche Loks beheimatet, die

Foto: Griesch



auf die gleiche Kontrollziffer 0 hörten, da die Loknummern die gleichen Ziffern an gleichwertigen Stellen besaßen: 03 2001 und 230 001. Es ist allerdings nicht bekanntgeworden, dass dies zu Verwechslungen führte.



19. Internationale Modellbahn-Ausstellung

28.11.-2.12.2001

Neue Messe München

Mittwoch bis Freitag
Samstag + Sonntag

10 Uhr - 18 Uhr
9 Uhr - 18 Uhr

Herzlich willkommen zur weltweit größten Modellbahn-Ausstellung in diesem Jahr!

Mit über 150 Ausstellern. Dabei sind alle Marktführer und rund 130 Kleinserien-Hersteller.

Die schönsten Schauanlagen aus 5 Nationen!

Guinness-Rekord-Versuch: Die längste jemals von Schulen gebaute HO-Modulanlage „Kreuz und quer durch Deutschland“ mit über 200 Meter Länge.

GHM

Eine Veranstaltung der
GHM Gesellschaft für
Handwerksmessen mbH
im Rahmen der Heim +
Handwerk

Organisation und Infos:
avanti - Ideen für Messen
Wolfgang Nagel
Postfach 1130
74871 Sinsheim
Telefax (07261) 9 45 12 50

Gegen Vorlage dieses vollständig ausgefüllten „Modell-eisenbahner“-Coupons erhalten Sie an den Tageskassen eine ermäßigte Eintrittskarte zur 19. Internationalen Modellbahn-Ausstellung von DM 17,- statt DM 20,-.

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____

PLZ: _____ Ort: _____

Dieser Coupon kann beliebig oft kopiert werden.

Außerdem erschienen

Mülheimer Bilder

Jens Merte, Martin Schiffmann:
100 Jahre Ruhrtaler Maschinenfabrik – Lokomotiven aus Mülheim an der Ruhr. Lokrundschau Verlag, Gülzow 2001. ISBN 3-931647-12-9, CD-ROM, zirka 150 Zeichnungen, über 600 Fotos. Preis DM 29,50.

Detaillierte Beschreibung der Firmengeschichte mit ausführlicher Darstellung der Entwicklung der Schienenfahrzeugtechnik. Tabellen geben einen raschen Überblick; Zeichnungen illustrieren die Typenbeschreibungen mit allen relevanten technischen Daten. Bildarchiv und Lieferlisten runden die CD ab. Systemvoraussetzungen: U.a. PC (ab 386er), ab Windows 95 oder MacOS 7.0, HTML-Browser.

Jagd-Szenen

Udo Paulitz: Auf Fotopirsch am Schienenstrang. Erinnerungen eines Dampflokjägers. Franckh-Kosmos-Verlag, Stuttgart 2001. ISBN 3-440-08517-1, 160 Seiten, 112 Farb- und 4 Sw-Abbildungen. Preis DM 39,90.

Nicht jede Aufnahme war ein Blattschuss, aber jedes Bild, das Paulitz schoss, ist ein Dokument jener Zeit, als die Dampfloks noch die Schienenstränge beherrschten. Die Ölkrise der BRD anno 1973 beschnitt den schwarzen Riesen eine letzte Blütezeit, dem Autor nochmals reichlich Gelegenheiten, die Objekte seiner Begierde abzulichten. Freilich kommen einem die technisch einwandfreien Aufnahmen doch verdammt bekannt vor, Folge rühriger Mehrfachverwertung auch von Vor- und Nachschüssen des geschäftstüchtigen Fotografen.

Hanseatischer Weitblick: Von Bergedorf nach Berlin

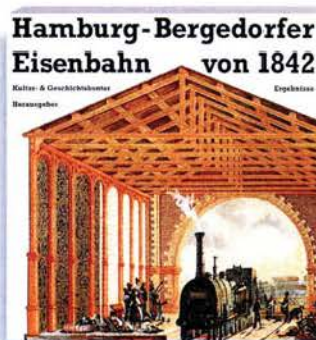
Kultur- & Geschichtskontor (Hrsgb.): Hamburg-Bergedorfer Eisenbahn von 1842. Ergebnisse-Verlag, Hamburg 1992. ISBN 3-87916-019-8, 162 Seiten mit 86 Abbildungen, davon 5 in Farbe. Preis 24,80 DM (Festeinband); 15 DM (Broschur).

• Wer sich seit Jahren mit der Auskunft zufrieden geben musste, das gut gemachte Begleitbuch zur Jubiläumsausstellung über die Hamburg-Bergedorfer Eisenbahn (HBE) sei längst vergriffen, der kann aufatmen: Im Hamburger Kultur- und Geschichtskontor, Reetwerder 17, Tel. 040/7212823, Fax 040/7244342, lagert noch ein ordentlicher Restbestand. Namhafte Fachleute, darunter Historiker und auch in Eisenbahnerkreisen bekannte Wissenschaftler wie Carl-Boie Salchow, Ehrenpräsident des Verbandes der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas, beleuchten historische Voraussetzungen, Planung und Bau, Entwicklung, Bedeutung und Auswirkungen auf Handel und Wandel in der Hansestadt. Auch der allmählichen Entstehung eines Eisenbahnnetzes zwischen Alster, Bille und Elbe sowie der Weiterführung der Hamburg-Bergedorfer Eisenbahn bis nach Berlin, in deren Folge der Bergedorfer zum Berliner Bahnhof umgebaut wurde, sind eigene Ka-

pitel gewidmet. Ebenso sind Bahnbetrieb, Fahrzeugeinsatz und -technik Gegenstand der Betrachtungen. Die fundierte wissenschaftliche Aufarbeitung der Vorreiterrolle Hamburgs bei der Einführung des Schienenverkehrs im norddeutschen Raum macht das Buch zu einem Standardwerk über die Frühzeit des eisenernen Wegs in Deutschland. Obwohl seinerzeit im Zusammenhang mit der Ausstellung zum 150-Jährigen der HBE konzipiert und diese ergänzend, steht der Band nicht zuletzt dank seiner inhaltlichen Weiterführung und der zahlreichen historischen Abbildungen auf eigenständigem Funda-

ment. Der umfangreiche Anmerkungs- und Literaturverzeichnis gehören zu den lobenswerten Stärken dieses Gemeinschaftswerks und helfen der geneigten Leserschaft, Forschungsergebnisse und Schlussfolgerungen zu überprüfen und nachzuvollziehen. hc

• Fazit: Gehört in jeden Bücherschrank



Bekenntnis zum Schienen-Personennahverkehr

Karl Zwirchmayr: 100 Jahre Haager Lies. Die Lokalbahn Lambach – Haag am Hausruck und ihre wechselvolle Geschichte. Festschrift Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft, Linz 2001. Best.: Tel. (0043)(0)7612/795201, 96 Seiten, 111 Abbildungen. Preis 13,37 Euro.

• Unter den oberösterreichischen Lokalbahnlinien nimmt die Haager Lies, wie sie vom Volksmund liebevoll tituliert wird, unbestritten eine Sonderstellung ein. Von der 25-jährigen Vorgeschichte zur Realisierung über die unterschiedlichen Betriebsführungen und die darin sich spiegelnde wirtschaftliche und vielfältige technische Entwicklung bis hin zum Zweisystembetrieb mit 15 kV Einphasenwechselspannung und 750 Volt Gleichspannung war es die normalspurige Lokalbahn Lambach – Haag wert, zum 100-jährigen Bestehen mit einer informativen Festschrift gewürdigt zu werden. Autor Zwirchmayr, selbst als Ingenieur viele Jahre in leitenden Diensten beim Verkehrsunternehmen Stern & Hafferl tätig, das seit 1932 die Betriebsführung innehat, zeichnet die Entwicklung der Haager Lies von den Anfängen unter Dampf bis zum modernen Fahrbetrieb, unterbrochen von gelegentlich inszenierten Western-Überfällen des örtlichen Country-Clubs, kenntnisreich nach. Der ansprechende Text, illustriert in guter Bildwiedergabe mit zahlreichen Farb- und Schwarzweiß-Aufnahmen, darunter vielen kaum bekannten historischen, ergänzt um Zeichnungen, Faksimiles von Originaldokumenten, Tabellen und Diagramme, bietet eine übersichtlich gegliederte Dokumentation mit bahntechnischen Schwerpunkten. Dass das Bändchen keine umfassende Chronik dieser bemerkenswerten Bahn werden konnte, stellt der Autor im Vorwort ausdrücklich fest. hc

• Fazit: Jubiläumsschrift von bleibendem Wert



Lokführer-Leitfaden

David Chong u.a.: Das offizielle Buch zu Microsoft Train Simulator. Sybex-Verlag GmbH, Düsseldorf 2001. ISBN 3-8155-5220-6, 208 Seiten, über 100 Schwarz-weiß-Abbildungen. Preis 25,03 DM.

• Strategien und Lösungen stellt das nach Verlagsangaben einzige offizielle Lösungsbuch von Microsoft und Sybex mit Informationen zur Steuerung der Züge und zu Tastaturbefehlen vor. Diese finden sich bereits im Vorspann. Auch wenn man das Buch als Nachschlagewerk mit auf die virtuelle Lok nimmt, ist es sinnvoll, sich von diesen vier Seiten griffbereite Kopien anzufertigen. Die diversen Lokführeraufgaben werden kurz beschrieben mit Tipps zu einzelnen Betriebssituationen. So erfährt der Spieler, wo Schwierigkeiten lauern, oder wo er beruhigt Vollgas geben kann. Auch die Topografie links und rechts der Strecke kommt nicht zu kurz. Grundsätzliche Bemerkungen zum Eisenbahnbetrieb, im Vorspann angekündigt, sucht man vergebens. Wer sich bislang nicht mit bahnspezifischen Einrichtungen auseinandergesetzt hat, dem hilft das Buch zwar, die Aufgaben zu bewältigen, Lust aufs Hobby Eisenbahn machen die sachlich geschriebenen Texte aber nicht. Auch die Chance, dem Fan die ausländischen Fahrzeuge mit dem Abdruck technischer Daten näherzubringen, wurde vertan.

• Fazit: Nützliches Nachschlagewerk für Spieler



Fürstliche Schaumburger Kleinbahn

Ingrid u. Werner Schütte: Das Eilsen Minchen. Verlag Uhle & Kleimann, 2. üb., erg. Auflg., Lüneburg 2001. ISBN 3-928959-33-6, 160 Seiten mit 122 Sw- und 2 Farbfotos. Preis 45 DM.

• Das bewährte Autoren-Duo, bekannt durch zahlreiche Monographien nordwestdeutscher Klein- und Nebenbahnen, legte vor nunmehr 20 Jahren seine grundlegende Forschungsarbeit über die Bad Eilsener Kleinbahn (BEK) vor. Die jetzt erschienene Zweitauflage, überarbeitet und unter anderem um Beiträge zur Spurensuche aus heutiger Sicht und zum Einsatz des letzten BEK-Triebwagens in unserem Nachbarland Österreich ergänzt, dürfte ähnlich schnell vergriffen sein, denn das Minchen hat nach wie vor einen Stein im Brett bei den Menschen im Schaumburger Land. Kein Wunder, denn diese nomalspurige Kleinbahn, die 1966 den Betrieb einstellte, war alles andere als alltäglich: Fürstliche Privatbahn, zunächst zwischen Residenzstadt Bückeburg und Kurort Bad Eilsen und keine sechs Kilometer lang, trotzdem ein 115 Meter langer Tunnel und ein beachtlicher Viadukt, Oberleitungsbetrieb ab 1921. Die umfassende historische Darstellung ist trefflich gelungen.

• Fazit: Solide Dokumentation



BahnShop 1435

Accessoires und Geschenke

1 Tankstellenmodell, H0 **NEU!**

Hersteller: Falter/AWM
Bestell-Nr. 5 31 62
EUR 17,50 / DM 34,23



mit VW Golf Variant, Bausatz

2 Märklin **NEU!**

Starter-Set, Z
357 x 302 cm
Bestell-Nr. 5 31 52
EUR 79,- / DM 154,51



batteriebetrieben

3 Lokführer-Rucksack

Maße: ca. 40 x 33 x 21 cm
Bestell-Nr. 5 01 72
EUR 50,- / DM 97,79



5 Fleischmann **NEU!**

IC-Waggon 2. Klasse, H0
In neuer Farbgebung
Bestell-Nr. 5 31 12
EUR 45,- / DM 88,01

4 Fleischmann **NEU!**

IC-Waggon 1. Klasse, H0
In neuer Farbgebung
Bestell-Nr. 5 31 02
EUR 45,- / DM 88,01

4 IC-Waggon 1. Klasse, N

Bestell-Nr. 5 31 22
EUR 40,- / DM 78,23

6 Märklin

Rollende Raststätte, H0
Bestell-Nr. 5 05 72
EUR 35,50 / DM 69,43



4



5



6

Unsere Abos:

KLEINES Jahres-Abo:

12 Hefte + 1 Sonderheft

Ihre Vorteile, wenn Sie den MODELLEISENBAHNER **nur DM 69,60** jetzt abonnieren:

- Der MODELLEISENBAHNER wird Ihnen jeden Monat druckfrisch per Post zugestellt.
- Sie bezahlen nur DM 5,35 pro Heft im kleinen Abo gegenüber DM 6,90 im Einzelverkauf (Jahrespreis DM 69,60).
- Das Lexikon „Erfinder und Erfindungen“ oder das Video „Anlagen-Meisterwerke“ erhalten Sie als Dankeschön.
- Sie erhalten zusätzlich jedes Jahr ein Spezial-Heft. DIESES SONDERHEFT IST NUR FÜR UNSERE ABONNENTEN BESTIMMT. Dieses erhalten Sie immer mit dem Januar-Heft.

GROSSES Jahres-Abo:

12 Hefte + 3 Sonderhefte

- nur DM 97,60**
- Zusätzlich zum kleinen Abo erhalten Sie zwei weitere Sonderhefte ModellbahnSCHULE und sparen nochmals DM 5,60.
 - Die Sonderhefte bekommen Sie in umweltverträglicher Verpackung in Ihren Briefkasten.
 - Auf Wunsch können Sie bei Bankabbuchung Ihr Abo in vierteljährlichen Raten in Höhe von nur DM 24,40 bezahlen.



Ihre Wahl – zwei tolle Geschenke für Sie!

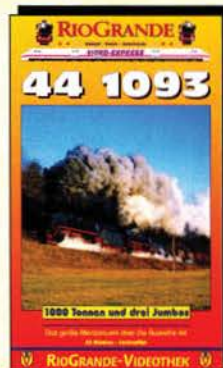
Wenn Ihre
Abo-Bestellung bis zum
30. November 2001
bei uns eingeht, haben
Sie die Wahl.
(Solange Vorrat reicht!)

Entweder eines der beiden tollen Videos und
das Lexikon *oder* die beiden Filme Xrot 9213
und 44 1093 • 1000 Tonnen und drei Jumbos.



LEXIKON „Erfinder und Erfindungen“

– ein 380 Seiten
starker Nach-
druck des
längst vergrif-
fenen Standardwerks. Von A
wie „Abdampfstrahlpumpe“
bis Z wie „Zweisystemloko-
motive“.



Nach langer Vorbereitung hatten die
Dreharbeiten zu diesem Meisterwerk mit
44 1093, 44 1106 und 44 1378 begonnen.
Resultat: Ein packender Film, seine
Produktion heute kaum mehr möglich.

Als im Frühjahr
1990 drei große
Jumbos, wie die
Dreizylinder-
Dampflok der
Reihe 44 genannt
werden, vor
schweren
Güterzügen über
die Rampen in
Thüringen don-
nerten, war das
Staunen groß.

VIDEO

„Xrot 9213 • Dampfschneeschleuder am
Bernina-Paß“



für die Dreharbeiten gemietet! Ergebnis:
Einzigartige Szenen mit einem ein-
drucksvollen Hauptdarsteller in der
herrlichen Winterlandschaft an der
Bernina-Bahn.

Ein Renner in un-
serem Programm
ist dieser ausser-
gewöhnliche
Film. Drei Tage
hatte das
Filmteam die
Schneeschleuder
bei der
Rhätischen Bahn

Widerrufs-Recht: Sie können die Vereinbarung innerhalb einer Woche beim **MEB-Verlag, Abonnenten-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried** schriftlich widerrufen. Die Frist beginnt 1 Woche nach Eingang dieser Karte. Das Begrüßungsgeschenk dürfen Sie in jedem Fall behalten.

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an: **MEB-Verlag GmbH, Abonnenten-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried**

Unsere Abos

Kleines Jahres-Abo: 12 Hefte + 1 Sonderheft nur DM 69,60
Großes Jahres-Abo: 12 Hefte + 3 Sonderhefte nur DM 97,60

Ja, ich bestelle den **MODELLEISENBAHNER**
ab der ☐ aktuellen Ausgabe
☐ ab Heft...../2001

für zunächst ein Jahr zum Jahrespreis von z. Zt. DM 69,60 bzw. DM 97,60.
Die Preise für Österreich, Schweiz, EU und übriges Ausland stehen im
Impressum des aktuellen Hefts. Alle Versandkosten übernimmt der Verlag.

Als Begrüßungsgeschenke schicken Sie mir (Bitte zwei ankreuzen!):

- ☐ das Lexikon „Erfinder und Erfindungen“
☐ das Video „1000 Tonnen und 3 Jumbos“
☐ das Video „Dampfschneeschleuder am Bernina-Paß“

Ich erkläre, dass ich den **MODELLEISENBAHNER** im letzten
halben Jahr nicht abonniert hatte.

Bitte liefern Sie mir ein ☐ Das Abonnement ist zum Verschenken. Deshalb gebe ich
meine **und** die Geschenkadresse an.

☐ Kleines Abo
☐ Großes Abo

Geburtsdatum

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

Ich verschenke ein **MODELLEISENBAHNER**-Abonnement
an folgende Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

LKZ, PLZ, Ort

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

- ☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese
Genehmigung erlischt automatisch mit der Beendigung des Abonnements.
☐ jährlich ☐ 1/4-jährlich (nur bei Abbuchung des Großen Abos)

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch)

Bankleitzahl

Bankinstitut

☐ Durch Überweisung nach Erhalt der Jahresrechnung.
Bitte keine Vorauszahlung! Unbedingt Rechnung abwarten!

Datum, 1. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

Widerrufsrecht: Diesen Auftrag kann ich innerhalb 1 Woche nach Eingang dieser Karte beim
MODELLEISENBAHNER, MEB-Verlag GmbH, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried, schrift-
lich widerrufen. Rechtzeitiges Absenden genügt. Ich bestätige dies mit meiner 2. Unterschrift.
Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf ge-
kündigt wird.

Datum, 2. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)



AN MEB-VERLAG, „LESERBRIEFE“
BIBERACHER STR. 94
D-88339 BAD WALDSEE

E-MAIL: REDAKTION@MODELLEISENBAHNER.DE

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.

● Frage des Umgangs

Betrifft: „Großrussen an der Cargo-Front“, Heft 10/2001

Ich hatte mich auf den Beitrag über die Baureihe 241 gefreut, aber als ich das Titelbild mit dem für mich sinnlosen Text gelesen habe, konnte ich mir fast den Text dazu denken! Die BR ist zwar mit fünf Loks der 241 und fünf Maschinen der 241.8 zur Zeit eine Splittergattung, aber in keinsten Weise von der Ausmusterung bedroht! Bedauerlich ist aber

noch immer das Unvermögen in EOB (bahnamtlich für Oberhausen), mit den Maschinen umzugehen. In LHG (Halle G) beträgt der Schadbestand der 232 15 Prozent, und die nicht mit ATB ausgerüstete 241008 rollt auch recht zuverlässig. Die Umbeheimatung des 241-Bestandes nach LHG ist im Gespräch. Fahrmotorschäden können auch durch Fehlbedienung hervorgerufen werden. Die Aussage „mechanischer und elektrischer Teil“ wäre ja eine Bankrott-

erklärung für die ganze Lok! Der Mann hat vergessen zu sagen, dass die ATB hinter dem Motor die Wärme nicht verträgt. Das ist ein Grund für häufige Ausfälle! Mir persönlich scheint der Beitrag einfach nur schnell verfasst worden zu sein, um das Heft zu füllen.

Torsten Barth,
04617 Starkenberg

● Trauben-Rüben

Betrifft: „Rübenkampagne“, Heft 10/2001

In Ihrem Artikel über den Rüben-Transport wird die Frucht mit Hilfe von Hirse nachempfunden. Lange war auch ich auf der Suche nach einem geeigneten Material. Beim abendlichen Fernsehen kam mir dann der Gedanke: Weintraubenkerne! Wenn man diese ein paar Tage trocknet, erhält man eine fast echte Zuckerrübe in HO. K. Langosch,
30900 Wedemark

● Hoher Besuch

Betrifft: „Blickfang“, Hefte 9, 10 und 11/2001

Als regelmäßiger Leser Ihrer Zeitschrift gefallen mir Ihre oft lustigen und einfallsreichen Aufnahmen von Modellbahnszenen. In meiner Sammlung von Preiserfiguren befindet sich auch ein Weihnachtsmann, der mich auf die Idee brachte, ihn einen Besuch in der Modellbahnwelt abstellen zu lassen

Friedel Helmich,
93339 Riedenburg



Vom Himmel hoch da komm' ich her: Bescherung im Betriebshof.

Spielwaren
schweiger
seit über 100 Jahren ein führendes Fachgeschäft

Internet:
www.schweiger.de

**Weltweiter
Modellbahn Versand**

Spielwaren Schweiger GmbH
Färberstraße 11 • 90402 Nuernberg

Telefon 0911 249175 - 0
Telefax 0911 249175 - 40 oder - 41
e-mail: info@schweiger.de
Faxabruf HO 2 Ltr. 0911 249175 - 51
Faxabruf HO 3 Ltr. 0911 249175 - 52
Faxabruf N 0911 249175 - 53

Trix International HO

Zugpackung „Henkel“, Epoche III



Set bestehend aus:

1 Dampfspeicherlokomotive in grün (Super Detaillierung; Aufbau und Fahrgestell aus Metalldruckguß; Dreilicht Spitzenbeleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd; Farbgebung grün; Epoche III);
2 verschiedene Staubsilowagen der Werkseisenbahn der Fa. Henkel KGaA; Epoche III.

Art.Nr. 21217

~~212,00 Euro~~
171,98 Euro
336,36 DM

Fleischmann HO

der Königlich Preßischen Eisenbahn Verw., Ep. I



Set bestehend aus:

1 Drehschemelwagen - Gespann mit Bremserhaus und Ladegut, 1 offener Güterwagen Bauart Ommk(u) in braun, 1 gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus Bauart Nm in braun, 1 offener Güterwagen mit Bremserhaus Bauart Ommk in braun.
Für alle Wagen: Super Detaillierung; mit Kinematik für Kurzkupplung; Speichenräder; Epoche I.

Begrenzte Stückzahl

Art.Nr. 5810 / 14
71,98 Euro
140,78 DM

Piko HO

Tenderlokomotive BR 82 der DB, Epoche IV



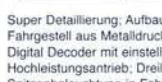
Art.Nr. 50041

Super Detaillierung; Vollbewegliche filigrane Heusinger-Steuerung; Digitale Schnittstelle; Dreilicht Spitzenbeleuchtung beidseitig; NEM Schacht; Epoche IV.

~~142,00 Euro~~
79,98 Euro
156,43 DM

Märklin digital HO

Dampfspeicherlokomotive, Epoche III



Super Detaillierung; Aufbau und Fahrgestell aus Metalldruckguß; Digital Decoder mit einstellbarem Hochleistungsantrieb; Dreilicht Spitzenbeleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd; NEM Schacht; Farbgebung schwarz; Epoche III.



Art.Nr. 37250

~~174,00 Euro~~
138,98 Euro
271,82 DM

Fleischmann N

Personenzug der K.P.E.V., Epoche I



1 Tenderlok T9 in grün schwarzer Lackierung,
1 Post- / Packwagen grün / braun, 1 Personenwagen in braun,
1 Personenwagen in braun, 1 Personenwagen in grau und
1 Personenwagen in grün / braun.

Alle Wagen in Super Detaillierung; -Lackierung und -Beschriftung, mit Speichenräder; Ep. I.

~~259,00 Euro~~
Art.Nr. 867882

149,98 Euro
293,33 DM

Brawa N

Diesellokomotive BR 216 der DB Cargo, Ep. V



Super Detaillierung; Zinkdruckguß Fahrgestell; schrägenutenteter Spot Motor; Antrieb auf alle 8 Räder; Digitale Schnittstelle; Dreilicht Spitzenbeleuchtung beidseitig in Fahrtrichtung wechselnd; Farbgebung Cargo-rot; Epoche V.

Art.Nr. 1384

~~120,00 Euro~~
64,98 Euro
127,09 DM

Minitrix N

Güterzug der Deutschen Bundesbahn, Epoche III



Lokomotive in Super Detaillierung; Digitale Schnittstelle; Dreilicht Spitzenbeleuchtung; Alle Wagen in Super Detaillierung; Kinematik für Kurzkupplung; Epoche III.

Art.Nr. 11445

164,98 Euro
322,67 DM

Lieferung solange Vorrat reicht * Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung * Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten

Überweisungen bitte an: Postbank .Nbg. 90303-853 (76010085). Hypo Vereinsbank Nbg. 2062291 (76020070)
oder per Kreditkarte. Versandkosten je Sendung Inland DM 12.-, Europa DM 35.-.

● Lok-Entgleisungen

Betrifft: Test „Aus dem Hut gezaubert“, Heft 10/2001

Welches Gleis für den Test verwandt wurde, ist aus dem Bericht nicht erkennbar. Auf meinem Fleischmann-Modell-Gleis entgleiste die Lok mit RP-25-Profil-Treibrädern als bisher einziges Fahrzeug trotz Radien von zirka 650 mm. Dies ist ein erheblicher Mangel bei dem Preis für ein Serienmodell. Störend sind aber auch das bei normaler Fahrt schwach leuchtende Licht, der große Lok-Tender-Abstand, die hellen Farben an der Lokseite des Tenders und die zum Teil nur schwer anzubringenden Zurüstteile. Der Kupplungstausch am Tender ist überhaupt nicht dargestellt. In den Firmenprospekten fehlt jegliche Hinweis auf die mögliche Problematik mit den Rädern.

Wolfgang Sander,
79117 Freiburg

● Nur Zurüstbeutel

Betrifft: Bahnpost „Erwähnung wert“, Heft 10/2001

Es gibt auch andere Erfahrungen mit Roco. Im Anlagenbetrieb sind mir die Windabweiser der BR 23 verlorengegangen. Ich habe in den vergangenen zwei Jahren mehrfach bei Ersatzbestellungen darum gebeten, mir vier Stück dieser Windabweiser mitzuschicken. Lapidare Antwort: Nur im Zurüstbeutel. Für diesen Pfennigartikel zwingt man den Kunden, einen Zurüstbeutel für ungefähr 30 Mark zu erwerben. Das nenne ich schlechten Kundendienst!

Helmut Franiek,
34302 Guxhaven

● Von Ost nach West

Betrifft: Bahnwelt aktuell, S. 11, Heft 8/2001

Im August-Heft hat sich wohl ein kleiner Fehler eingeschlichen.



Foto: G. Wagner

Testbetrieb:
Triebwagen 701
und 702 halten
am 28. April 2001
in Esens.

Auf Seite 11 oben rechts wird von den Testfahrten der Lint-41-Triebwagen der Mecklenburgbahn berichtet. Fälschlicherweise wird als Teststrecke das Netz der Nord-Ost-Bahn angegeben. Diese Bahngesellschaft gibt es in Deutschland jedoch nicht. Vielmehr heißt die Gesellschaft Nord-West-Bahn. Sie befährt im nördlichen Niedersachsen die Strecken Esens – Wilhelmshaven, Wilhelmshaven – Oldenburg sowie Wilhelmsha-

ven – Osnabrück und Bremen – Osnabrück. Die Testfahrzeuge wurden auf der Strecke Esens – Wilhelmshaven eingesetzt. Auf dieser Strecke verkehrten auch noch Triebwagen der Tälesbahn und anderer Gesellschaften, um dem vorübergehenden Fahrzeugmangel entgegenzuwirken. Die zum Fahrplanwechsel bestellten Desiro-Triebwagen werden nämlich erst seit Juli ausgeliefert.

Georg Wagner,
26427 Moorweg

MEHR VERKEHR AUF IHRE GLEISE – möglich wird's durch unsere Preise!

FLEISCHMANN Spur HO

Neue SMDV-Exklusiv-Modelle – jetzt zugreifen!

fl 1976 Wagenseit Güterzug mit Personenbeförderung DB, Ep. 3, 4-tlg.
Sofort lieferbar! DM 149,95

Darauf haben Wechselstromfahrer lange gewartet:

fl 931061 Tenderlok BR 064 235-S, BD Stuttgart/
Bw Heilbronn mit genieteten Wasserkästen und Haftreifen für Märklin-Digital
Sofort lieferbar! DM 369,00

fl 934061 Tenderlok BR 064 235-S Gleichstromvariante. Sofort lieferbar! DM 269,00

KATO Spur N

ka 10198 SNCF Schnelltriebwagen TGV Sud-Est DM 298,95

ka 10909 SNCF-SBB Schnelltriebwagen
TGV la ligne du coeur DM 324,50

ka 14624 Düwag-Straßenbahn „Dornkaat“ DM 139,95



lg 22020 Propeller-Fahrzeug Mars DM 164,95

lg 41280 Gedeckter Güterwagen Blank, MOB DM 78,95

LILIPUT

lp 114414 Pendelzug RBD 4/4 MTh8 „Seehas“ DM 214,95

lp 103300 Tenderlok E 3/3 „Tigerli“ ex SBB,
Werksbahnversion DM 144,95

lp 224416 Offener Güterwagen „Eaos“
mit Plane, SNCF DM 24,95

lp 240007 Güterzug-Set 4-tlg. „Montanunion“ DM 79,95

lp 225005 Kesselwagen „Elan“, ÖBB DM 19,95

lp 383105 Schürzenwagen 1. Kl., ÖBB DM 44,95

lp 383305 Schürzenwagen 2. Kl., ÖBB DM 44,95

lp 383605 Salon-Schürzenwagen ÖBB DM 44,95

märklin H0

mä 33184 Schnellzugdampflokomotive BR 18.4 DRG,
delta DM 322,95

mä 33952 Schnellzugdampflokomotive BR 03
kleiner Tender, delta DM 344,95

mä 39103 Schnellzugdampflokomotive BR 01.10 ÖL,
DB, C-Sinus DM 499,95

mä 46198 Klappdeckelwagen DB DM 28,95

mä 48531 Tragwagen mit Kesselbehältern, DB DM 39,95

mä 47281 Schiebewagen „Fachinger“, DB DM 24,95

PIKO

pi 50018 Dampflokomotive BR 38.2, DR DM 199,00

pi 51034 E-Lok BR 109 DB AG DM 134,00

pi 95121 Schnellzugdampflokomotive 01 509 Ulmer
Eisenbahnfreunde DM 269,00

pi 54352 Kesselwagen „Veelot“, DB DM 24,95

Roco

ro 41160203 Digitale Doppelstartpackung Schnellverkehr
bei der „DB AG“ mit ICE- und Intercityzug
+ zusätzl. Gleisset nur DM 789,00

ro 43011 TEE-Diesellokomotive VT 11.5, DB DM 394,95

ro 43366 Güterzugdampflokomotive BR 41
Neubaukessel DM 294,95

ro 43522 Diesellokomotive V 200, DB DM 178,95

ro 43717 E-Lok E 17 DB DM 214,95

ro 44854 Speisewagen ÖBB DM 54,95

TRIX Spur N

tr 12647 Güterzug-E-Lok BR 155 DM 244,95

tr 12700 Mallet-Tenderlok BR 98.7 DRG DM 324,95

tr 12731 NS-E-Lok Serie 1200 DM 269,95

tr 15144 Erzwagen-Set DRG DM 124,95

tr 15145 Erzwagenset DB DM 124,95

Spur HO

tr 22532 Güterzugdampflokomotive BR 55 DM 419,95

tr 22703 Mallet-Tenderlok
BR 96 DRG DM 529,95

tr 22708 Schnellzug-E-Lok E 19 DRG DM 405,95

tr 22715 ÖBB-E-Lok Rh 1016 Taurus DM 407,95

tr 22722 NS-Diesellokomotive Serie 6400 DM 329,95

tr 22723 SNCB-E-Lok Serie 22 DM 314,95

tr 22750 SNCB-Diesellokomotive Serie 205 DM 339,95

tr 23390 Wg.-Set Intercity SBB m. Steuervg., 4tlg. DM 199,00

tr 23669 Kesselwagenset BASF DM 54,95

tr 23974 Autotransport-Wagen DM 149,95

tr 23992 Wagenseit Braunkohlenstaub-Transp. DM 89,95

FALLER H0

fa 190190 SMDV-Exklusiv-Komplettsatz Bauerngehöft
mit Fahrzeugen, Figuren und Bäumen
(ca. 45 zusätzl. Teile) DM 149,50

kibri H0

ki 9822 Betonwerk m. Büro u. Fahrzeugen DM 130,00

ki 9850 Baustelle IC Hotel, Jahresmodell DM 259,00

ki 9896 Betonwerk mit Lagerschuppen DM 115,00

HEICO H0

hc 872001 SMDV-Exklusiv-Ladegutset „Fertigteil-Halle
Weberhaus“ zur Beladung von
4 Flachwagen DM 149,00

Versandbedingungen: Porto + Verpackung innerhalb Deutschlands DM 7,95; Ausland ab DM 29,- plus DM 15,- Bankspesen.

Zahlungsarten: Vorauszahlung, Nachnahme (+ DM 7,50) oder Bankenzug (ab 2. Bestellung möglich).

Preisänderung, Liefermöglichkeit und Irrtum vorbehalten.

Wir reparieren, restaurieren und bauen um, z.B. auf digital. Fordern Sie unseren Serviceschein für Märklinartikel an.

SMDV

Spielwaren Modell Eisenbahn Direktversand

Böblinger Straße 74 · 71065 Sindelfingen

Tel. (0 70 31) 86 95 30 · Fax (0 70 31) 86 95 50

Internet-Shop: www.smdv.de „mit über 11.000 Artikeln!“

Besuchen Sie auch unseren
SMDV-Fachmarkt, Stuttgart-Fasanenhof,
Europaplatz 20.

SMDV-
Bestellannahme
rund um die Uhr
☎ 0180/
5155150

REITER und TURM



Foto: Sammlung Wölfling

Die beiden Kollegen sind ein eingespieltes Team: Vorn werden die Fahrstraßen gesichert, hinten die Weichen und Signale gestellt.

Schach ist ein Strategiespiel. Dabei kommt es auf das Mattsetzen des Gegners an. Eine andere Strategie gilt auf den Stellwerken. Feindliche Fahrstraßen sind auszuschließen.



Wenn wir am frühen Morgen zum Dienst kamen, dann mussten wir erst einmal den Ofen anheizen", erinnert sich Stellwerker Rudolf Hänsel an manch frostigen Arbeitsbeginn während einstmals strenger Winter. Da war über Nacht selbst das Wasser im Plumpskloieimer gefroren.

Diese Zeiten sind gottlob vorbei. Mit dem freilich noch längst nicht überall eingezogenen technischen Fortschritt wandelten sich vielerorts auch die Arbeitsbedingungen, aber an den architektonischen Grundtypen der Stellwerksgebäude hat sich nichts geändert.

Beispielsweise der frühere Arbeitsplatz Hänsels, des WLE-Oberbetriebsmeisters im Ruhestand: Das mechanische Stellwerk Lippstadt-Nord, das heute unter Denkmalschutz steht, verkörpert das klassische Standardzweckgebäude. Es besitzt zwei Stockwerke, steht über recht- →



Foto: DB, Sammlung Bugel

Belgische Soldaten helfen im Winter, den Betrieb auf dem Gremberger Rangierbahnhof aufrechtzuerhalten.





Foto: Sammlung Bügel

Offenbar bei länger währenden Bauarbeiten musste das Behelfsstellwerk Nr. 5 der BD Essen aushelfen.



Foto: Hagemann

Der Fahrdienstleiter in Brilon Wald hebt gerade, das heißt, er stellt zuerst die Weichen, dann die Signale für eine Fahrstraße ein.

eckigem Grundriss in Längsrichtung neben dem Gleis. Und zwar auf dessen Südseite, so dass auch eine tiefstehende Sonne die Männer an der Hebelbank allenfalls beim Blick

nach Osten oder Westen blenden konnte. Man schaut dann meistens mit dem Licht. Wer schon einmal das Glück hatte, von einem Stellwerk aus Züge zu fotografieren, brauchte sich

deshalb kaum über zuviel Schatten zu beschweren.

Auch zur Vermeidung unerwünschter Spiegelungen blieb die Südwand fensterlos. Einen Erker, bei dieser Bauform nicht unüblich, besaß das Stellwerk Lippstadt-Nord allerdings nie.

Derselbe Gebäudestandardtyp kann, zumal bei umfangreicheren Bahnanlagen, auch zwischen zwei Gleisen stehen, aus-

Grundrisse kamen in Mode. Um Blendeffekte und Spiegelungen zu reduzieren, wurden die Dachansätze möglichst weit heruntergezogen oder Sichtblenden angebracht. Schon früh experimentierte man auch mit schräggestellten, nach vorn geneigten Fenstern, die zumindest Überlagerungen durch Spiegelbilder vermeiden helfen.

Eine Weiterentwicklung des Standardtyps ist das Turmstellwerk, das bei umfangreichen Gleisanlagen im Bereich großer Personen- und Rangierbahnhöfe für die erforderliche freie Sicht auf die Weichenstraßen sorgt. Über rechteckigem oder quadratischem Grundriss errichtet, verfügt es über mindestens drei Stockwerke, in deren oberstem Stellwerker und Fahrdienstleiter residieren.

Ein seltener Sonderbautyp ist das so genannte Flügelstellwerk, das grundsätzlich zwischen

Turm und Flügel: Sicht und Standort bestimmen Bauform

reichend Platz vorausgesetzt. Da bei einem solchen Standort Rundumsicht gefragt ist, entstanden Sonderformen, die vor allem das obere, häufig auskragende Stockwerk betreffen. Polygonale Obergeschosse und in den 50er- und 60er-Jahren des 20. Jahrhunderts auch ovale

zwei Gleisen steht. Sein zentraler Gebäudeteil auf in der Regel viereckiger Grundfläche ist im obersten Stockwerk um zwei Flügel erweitert, die freitragend, wie in Eilsleben (Seite 40/41) quer über die Gleise ragen.

Ebenfalls quer zum Schienenstrang angeordnet ist das Reiterstellwerk. Es besteht aus einem massiven seitlichen, nicht selten turmartigen Kernbau mit Ausleger, der mehrere Gleise überspannen kann und sich auf ein schmales Tragwerk stützt. In der Frühzeit dieses Stellwerks-typs war die Stütze eine Holz- oder Gusseisenkonstruktion. Spätere Reiterstellwerke vertrauen einem Auslegerstützbein aus Stahl oder armiertem Beton. Spektakuläre Unfälle wie etwa in Essen-Nord ließen den Ausleger mit den Arbeitsplätzen und großen Teilen der Sicherungstechnik gelegentlich auch schon mal auf entgleisten Zugteilen Platz nehmen.

Wie bei den Signalbrücken führten besonders beengte Platzverhältnisse zur Ausformung der Brückenstellwerke, mit der Reiterversion eng verwandt. Wie der Name schon sagt, bildet diese Gebäudeart über den Gleisen eine Brücke mit in ihrer Reinform beiderseits identischen Stützen. Das kön-

nen massive Treppentürme oder sonstige Trägerkonstruktionen sein, je nach verfügbarer Grundfläche. Das echte Brückenstellwerk hat beiderseits Auf- oder Zugänge, die sich beispielsweise in engen Tallagen durchaus auf dem Niveau der Arbeitsgeschossebene befinden können.

Stellwerke in Rangierbahnhöfen überspannen oft als Reiter- oder Brückenkonstruktion die Gleise des Ablaufberges. In diesen Gebäuden befinden sich

dann oft auch die Bedienerplätze für Gleisbremsen und Ablaufanlagen, wie in Chemnitz-Hilbersdorf (MODELLEISENBAHNER 9/2000). Das Stellwerk Gn(f) (Seite 41 und MODELLEISENBAHNER 7/2001) überwacht Ein- und Ausfahrten der Güterzüge auf der Nordseite des Gremberger Rangierbahnhofes.

Was wäre die Eisenbahn ohne Provisorien? Vor allem während und nach dem Zweiten Weltkrieg, aber auch bei friedlich bedingten Baumaßnahmen

hatten sie Konjunktur, die so genannten Behelfsstellwerke. Da waren dem Einfallsreichtum kaum Grenzen gesetzt, der Zweck heiligte fast alle Mittel. Beliebte waren vor allem ausrangierte Personenwagenkästen, idealerweise Donnerbüchsen mit Blechdach, die der Hebelbank ein Zuhause gaben. Sie fanden auf mal mehr, mal minder abenteuerlichen Unterkonstruktionen Platz, ersetzten gelegentlich gar das zerstörte Obergeschoss eines regulären →

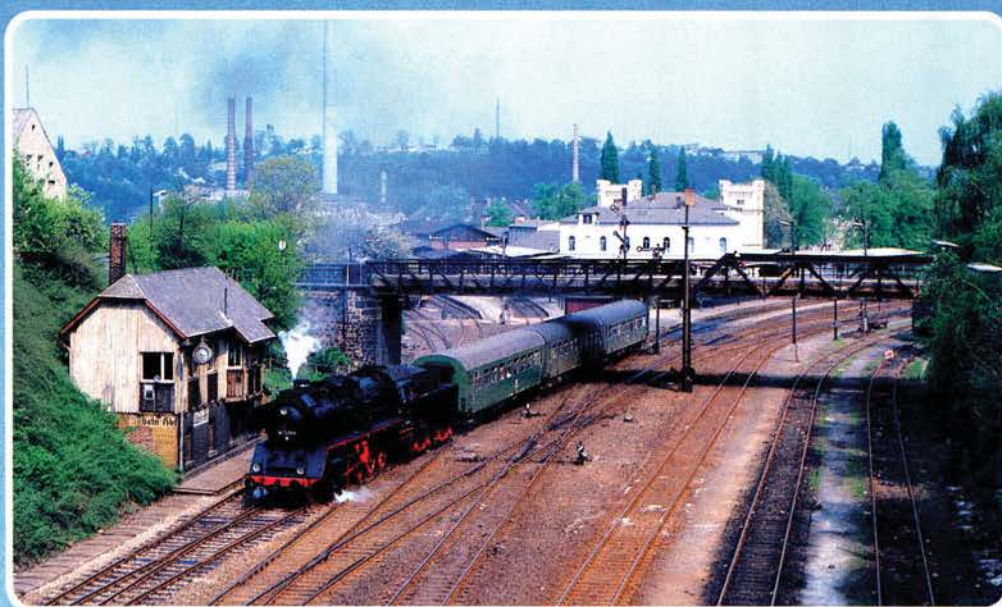


Foto: Hagemann

Am 5. Mai 1986 fuhr 503536 in Döbeln an einem ganz klassischen Stellwerksbau vorbei.

**Jetzt
lieferbar: der
RhB-Nostalgie-
triebwagen.**



Nostalgielocomotive ABe 4/4 30 1268 160

Faszination Schmalspurbahn

BEMO

ANSPRUCHSVOLLE SCHWEIZER SCHMALSPUR-
MODELLBAHNEN



BEMO-Modelleisenbahnen GmbH u. Co. · Postfach 1234 · D-73063 UHINGEN
www.bemo-modellbahn.de

Direktvertrieb
**RhB
Bahnhöfen**
in Deutschland/ÖB



Exklusivvertrieb
Deutschland
DM 159,-

NEU: Das grosse Buch der
Rhätischen Bahn 1889 - 2001

Das Buch „Le Chemin de fer rhétique“ ist demnächst überarbeitet in Deutsch erhältlich. Das einzigartige Werk umfasst die Bahngeschichte Graubündens, die Gleichstromlinien Bernina, Chur-Arosa und Bellinzona-Mesocco bis hin zur Fertigstellung und Betrieb des Vereinatunnels. Mit nahezu 400 Seiten und über 1.000 Bildern.
Direkt bei BEMO: DM 159,- / EUR 81,30 inkl. Postversand innerhalb Deutschlands (bei anderen Ländern bitte Portokosten anfragen). Verrechnungsscheck oder zzgl. DM 7,- für Versand per Nachnahme.

Art.Nr. 0800 100



Foto: Stemmler

Auf der interessanten Signalbrücke des Block Karlshöhe bei Ludwigsburg zeigen am 15. Dezember 1972 alle Hauptsignale „Fahrt frei.“

Stellwerksgebäudes. Wie das gelegentlich vorkommen soll, überdauerten manche dieser Provisorien erstaunlich lange.

Ob nun in einer alten Donnerbüchse oder einem hochmodernen zentralen Turmstellwerk, der Fahrdienstleiter stand und steht bei der Eisenbahn an der Schnittstelle von Netz und Betrieb. Anschaulicher gesagt, ist er für die Einstellung der Fahrwege verantwortlich und gibt daraus folgend Signale. Diese zeigen dem Betrieb, verkörpert

durch den Lokführer, an, was er darf und was nicht.

Da die Züge Reisende oder Güter ihrem Ziel entgegenbrin-

Soll man den Fahrweg loben, so prüfe man ihn von weit oben

gen, lastet auf beiden Handelnden eine gewaltige Verantwortung. Diese muss bei der täglichen Arbeit tragbar bleiben, die Arbeitsplätze sind danach

auszurichten. Deshalb bestimmen zuallererst technische und betriebliche Forderungen die Gestaltung der Zweckbauten.

Die Unterbringung der Stellwerkstechnik ist erstes Gebot. Bei mechanischen Stellwerken sind unter der Hebelbank Spann- und Umlenkvorrichtungen für die Stelldrähte unterzubringen. Bei elektromechanischen und Gleisbildstellwerken sind es Batterieräume und Relais-technik, die unter oder neben dem Bedienerraum Platz

brauchen. Immerhin ist die mögliche Höhe nach oben kaum begrenzt. Aber der Bedienplatz erfordert ja Übersicht. Denn als Fahrwegsprüfung und Zugschlussmeldung noch nicht technisch zu überwachen waren, war dort Augenschein gefragt. Dies ist noch heute bei den Stellwerken alter Bauart so. Sind gar mehrere Gleise zu überwachen, muss höher gebaut werden, damit die hinteren Gleise im Blick sind, wenn auf dem vorderen ein Zug fährt. Auch mit der Vergrößerung der Stellwerksbezirke nahm zwangsläufig die Höhe der Bauten zu.

Nachts soll der Bediener nicht von der Innenbeleuchtung geblendet werden. Gedämpftes Licht soll vermeiden, dass sich das Auge lange anpassen muss, wenn der Blick von Hebelbank oder Stelltisch nach außen geht. Deshalb sehen Stellwerke in der Dunkelheit etwas schläfrig aus, ein Eindruck, der zum Glück trägt. Das Stellwerk 5 im Chemnitzer Hauptbahnhof (MODELLEISENBÄHNER 6/2001) zeigt diese Stimmung.

Klaus Habermann,
Karlheinz Haucke



Foto: Hagemann

Übersicht war auch hier gefragt, aber es war kein Stellwerk: Grenzübergangstelle Marienborn 1990.

Dampflokparade im Bw



Dampflokomotiven haben über ein Jahrhundert die Eisenbahn mit ihren gigantischen Rauchfahnen geprägt. Wer das Zischen des Dampfes durch die Ventile und den Geruch des heißen Dampfes schon einmal erlebt hat, wird es wohl nie vergessen.

FLEISCHMANN setzt diesen Giganten der Schiene ein lebendiges Denkmal. Hier treffen die Kunst der Konstrukteure und Formenbauer auf ideale Materialien und bilden kleine Kunstwerke mit der Präzision eines Uhrwerks.

Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk, feinst durchbrochene Speichenräder aus Druckguss sowie freistehende Leitungen sprechen für die Modelle aus der FLEISCHMANN-Modellbahnschmiede.

Die FLEISCHMANN-Dampflokparade präsentiert:

- 4012 • Tenderlok der DR, Baureihe 89⁷⁰⁻⁷⁵, Epoche III, beidseitig Kulissenmechanik für echten Kurzkupplungsbetrieb
- 4113 • Schlepptenderlok der DRG, Baureihe 13¹⁰⁻¹², Epoche II, mit einem wartungsfreien 5-poligen Motor mit Schwungmasse, der dem Fahrzeug hervorragende Fahreigenschaften verleiht, und beidseitiger Kulissenmechanik für echten Kurzkupplungsbetrieb
- 1113 • wie 4113, jedoch für Mittelleiter-Wechselstrombetrieb, mit elektronischem Empfängerbaustein für konventionellen oder digitalen Betrieb
- 4122 • Schlepptenderlok der DR, Baureihe 22, Epoche III, mit einem wartungsfreien 5-poligen Motor mit Schwungmasse und beidseitiger Kulissenmechanik für echten Kurzkupplungsbetrieb
- 4166 • Schlepptenderlok der DB, Baureihe 38¹⁰⁻⁴⁰ mit Wannentender, Epoche III, mit einem wartungsfreien 5-poligen Motor und Kulissenmechanik am Tenderende
- 1166 • wie 4166, jedoch für Mittelleiter-Wechselstrombetrieb, mit elektronischem Empfängerbaustein für konventionellen oder digitalen Betrieb
- 4175 • Schlepptenderlok der DB, Baureihe 50 mit Kabinentender, Epoche IV, mit Kulissenmechanik am Tenderende

Die 2-Leiter-Gleichstromloks verfügen über eine Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau des TWIN-DECODERS 6846.

Die ideale Basis für die FLEISCHMANN-Lokparade:

- 6152C • Supermodell-Drehscheibe für PROFI-Gleis mit elektrisch einzeln zuschaltbaren Gleisabgängen

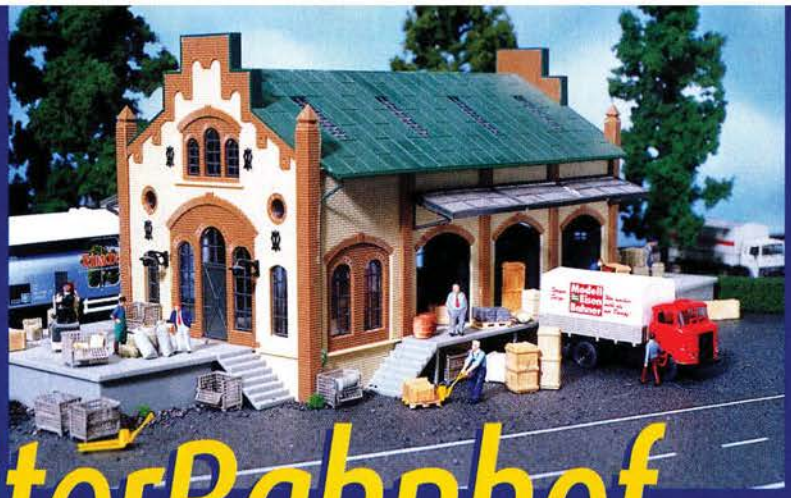
Urteilen Sie selbst! Schauen Sie sich die schwarzen Giganten oder mehr in HO und N «piccolo» an – bei Ihrem Fachhändler und in den Fachabteilungen der Kaufhäuser.

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis

<http://www.fleischmann.de>

► **Verkaufen** ► **Suchen** ► **Tauschen**

Güterbahnhof



VERKAUF ALLGEMEIN

Modellbahn + Zubehör

LGB-Loks-Wagen-Sammlerstücke, Primus-Zubehör und Polahäuser abzugeben, auch Tausch möglich. Suche RhB, DB u. DR. Liste anfordern. Tel. (0201) 697400 Fax: (0201) 606948

Licht im Modellbahnzug. Schalten auf der Anlage mit STB-Modellbahn-Zubehör. Dipl.-Ing. W. Ständebach, Postfach 13, 57580 Gebhardshain. Unterlagen gegen 2,20 DM in Briefmarken. <http://www.wst-mobatec.de> **G**

Besuchen Sie uns im Internet unter:
www.LokschuppenHagenHaspe.de

Stellwerk Kalthof

Ihr Modellbahn-Profi

... UND ALLES ZU
SUPERPREISEN !!!

Auszug aus unserer Spur G-Preisliste:

LGB 70255 Digital-Starterset m. 2 Loks	DM 1.299,00
LGB 23510 DB-Diesellok V52 901	DM 669,00
LGB 20520 ÖBB-Diesellok 2091-3	DM 618,90
LGB 22512 Rüb-Diesellok m. Sound	DM 1.273,90
LGB 22801 DR-Tenderlok 996001	DM 632,90
LGB 24402 Alpine Classic-Krokodil m. S.	DM 1.643,90
LGB 30090 Sächs. Personenzug K44	DM 125,90
LGB 12000 Handweiche R1 rechts	DM 53,90
LGB 12050 Elektro-Weiche R1 rechts	DM 78,90
LGB 10000 Gleis 300mm 12 Stck.	DM 87,90
LGB 16000 Gleis R3 12 Stck.	DM 175,90
LGB 55015 MZS Universal-Handy	DM 217,90
LGB 70302 Personenzug-Startset	DM 339,90

Auszug aus unserer HO/N-Preisliste:

MÄR 37072 Tenderlok BR 78 "Rügen"	DM 356,60
MÄR 37250 Dampfspeicherlok "Montan"	DM 289,60
MÄR 37554 Dampflokomotive BR 055 DB	DM 468,40
MÄR 37952 Schnellzuglokomotive BR 03	DM 412,50
MÄR 42756 Wagenset "Nahverkehr" DB	DM 239,20
MÄR 46194 Wagenset "Hochbahn-Kalk"	DM 75,80

TRIX

TRIX 21217 Zugpackung Henkel DB	DM 357,30
TRIX 22718 FINE ARTS GS T 18	DM 2.299,90
TRIX 12624 Diesellok V 60 DB	DM 145,30
TRIX 12716 Dampflokomotive BR 58 Ep. II	DM 373,40
TRIX 12752 Elok E 93 DRG	DM 231,40

Start-Sets:	
MÄR 29535 DELTA-Startset m. BR 86	DM 319,90
MÄR 29815 DELTA-Startset m. Kran	DM 499,90
MÄR 81520 MINICLUB Fun-Startset	DM 89,90
MÄR 81560 MINICLUB-Starts. m. BR 23	DM 159,90
MÄR 81780 MINICLUB-Starts. m. BR 41	DM 289,90

märklin EXPORT-MODELLE EINGETROFFEN

Stellwerk Kalthof Inhaber J. Kaiser e.K.

58640 Iserlohn-Kalthof Tel. 02371/94494-9

Leckinger Straße 200 Fax 02371/94494-9

Bitte Versandliste für DM 5,50 in Briefmarken anfordern! (Baugr. angeben)

Internet: www.stellwerk-kalthof.de

E-Mail: stellwerk-kalthof@t-online.de

Verk. 2 St. Intellibox neu, aus Ladenaufgabe DM 650,- mit 2 Jahren Garantie und von Märklin 2 St. Messwagen Nr. 49960 DM 200,- Tel. (02972) 7612 nach 18 Uhr

Fim. HO, Universallrelais Nr. 6955 St. 20 DM; Vol.-Oberleistungsmasten 150 St. + Fahrdrat 150 DM; Trix-Schienenbus sehr alt, Zustand 1 - 280,- DM. Fim. ICE Nr. 4460 280,- DM, ICE-Wagen m. Beleuchtung 1 x 4461, 2 x 4462 150,- DM, Zustand 1, Fim.-Dampflokomotive aus Anfangspackung 1968 100,- DM, Lima-TGV Frankreich (ICE) 80,- DM, Bu.-Steckannen neu, 200 St. 70,- DM. Tel. (04329) 913990

Biete Berliner S- oder U-Bahnzug Spur HO WS oder GS, Halbzug div. Typen FP 500,- DM o. 250,- Euro. Heinz Kiel, Sansibarstr. 9, 13351 Berlin, Tel. (030) 4525966

Roco: ASC-2000-Fahrergerät (super zum Rangieren) mit WAC 2000, Handregler, 4 Jahre alt 395,- DM. Tel. (04192) 2450 und Fax

Loks, Wagen, I-Märklin-Loks, Wagen HO Piko, Sammlungen z. verk. G. Knetsch, 57076 Siegen, Pf. 210461, Tel. (0271) 4889125, Fax 4889124

Toto's Eisenbahnladen

Ankauf Verkauf

Modellbahnfundgrube

HO-Roco Sonderangebot E17 NEU nur DM 199,90

Pestalozzistraße 28
10627 Berlin (Charlottenburg)
Telefon: 030-3135151 ab 12:30 Uhr

**SERIÖSER ANKAUF ALLER EISENBAHNEN
KOMPLETTER MODELLBAHN-SERVICE**

DER LOKSCHUPPEN

Markelstr. 7 · 12163 Berlin
Tel. 7 92 14 65

Steglitz, U-Bahn Walther-Schreiber-Platz
Sonderpostelefon: 0 30 - 7 92 14 65
Auch Versand!

Gutschein

über DM 10,-

Gültig beim Einkauf im Dezember in
unserem Geschäft für Gebrauchtware

Nur 1x pro Person!

Pola-G-Katalog Nr. 900, 970, 981, 1716, 1842 Bäume, passend zur G-Spur. Preise auf Anfrage. Tel. (05105) 84652 ab 20 Uhr

Märklin Deko, Metall silber: LKW, Flunder (Rennwgn.), Flugzeug, LGB-Tender ohne Motor Brawa- Verteilerplatten, Preis auf Anfrage Tel. (05105) 84652 ab 20 Uhr

Modellbahnsteuerung per Computer von Gahler + Ringstmeier. Komplette Grundausstattung. Großzügig ausbaufähig (70 GP) Steckkartenplätze: 32 x Weichen, 16 x Formsig., 192 x Taster/Weichenrückm./Leds., 32 x Blöcke, 16 x H. Blöcke, 72 x Belegtmelder. PC + Monitor Software MPC34. N-Anlage zerlegt. Peter Sartori, Tödi. 14, CH-8212 Neuhausen, Tel. (052) 6723750

Postauto Deutsche Reichspost mit Telefonkarte 1989 rot, Händlerpreis 850,- DM. Tel. (09832) 9428

Verk. Wilesco D 8 + 18 Modelle auf Anlage 135 x 72 cm 250,- DM. N-Spur-Anlage 122 x 55 cm, 2 Züge Fleischm. + Lima 150,- DM. Alles wie neu. Tel. (02151) 393357

Modellbahnanlage HO, 1,95 x 1,35 m groß, zu verkaufen (Verh. Preis). Auf der Platte, die in Holzrahmen hochklappbar ist, sind 22 m Pilzgleis mit 14 Weichen in Doppelpav, Nebenbahn u. Güterbahnhof verlegt. Häuser, Beleuchtung, Signale und Tunnel fest installiert. Gelände mit Bäumen, Sträuchern und Preiserfiguren gestaltet. Tel. (03693) 43755

Straßenbahn-Depot Günther Rothfuchs, spez. Auswahl (auch N) zu Top-Preisen/Katalog DM 4,- in Briefmarken. Anfordern: Straßenbahn-Depot, Günther Rothfuchs, Kettinger Str. 2a, 12305 Berlin, Tel. (030) 7414470 + Fax (030) 74105100 **G**

Verkaufe aus meinem früheren Laden nach Restware. Info: Tel. (02962) 5075

Modelleisenbahnzubehör - Müller
Messinggradsätze schwarz vernickelt für TT und N

TT-Achse 18,5 mm	N-Achse 14,7 und 15,2 mm
o 8,3 mm	o 6,2 mm
o 8,0 mm	o 5,6 mm
o 7,7 mm	
o 7,5 mm	
o 7,0 mm	

Alle Radsätze einseitig sowie beidseitig isoliert lieferbar.

Modelleisenbahnzubehör, Fa. I. Müller
Waldstraße 8, 01990 Kleinknehlen
Tel.: / Fax: (035755) / 51149

Märklin Spur 0: TW, RS, CS, RV, E. Güw. 1674, 1768-96. Persw. 1751-59, 1886. Spur I: E, RS, R. 1854 St. Tausch gg. Uralt-Spielz.; Tel. (08142) 52843

Märklin digital und delta: Mehrfach-Zugsteuerung bis 16 Loks, Booster-5A, auch für Mä. 6021, Delta-Lokdecoder, Weichen-decoder, Schaltdecoder, uvm. Tel. (06128) 73480 nach 18 Uhr. **G**

Feldbahn-Neuheit: H0e, TT, N!!! 11 Feldbahnloks im Modellbaubogen, tw. motorisierbar, farbig, fein detailliert, Preis: 9,95 + 5,- Porto. Info + Prospekt: M. Beutner, Pf. 1148, 29601 Soltau. **G**

www.eisenbahn-pin.de **G**

Computergestützte Gleisplanung und Planung von Gleisbildstellpulten für alle Nenngrößen und Systeme. Ausführliche Info gegen DM 5,- in Briefmarken (Vergütung bei Auftragserteilung). Kostenlose Kurzinfo unter RainerDold@t-online.de, R. Dold, Hartenricht 2, 92546 Schmidgaden.

N-Spur-Anlage, Basis Fertiggelände, 195x70, Holzverkleidung, 9 Weichen, Staubschutzhauben, Selectrix digital, 2 Züge, 2 Steuergeräte, fast neu, PLZ 61169, VB 3000,-DM. Tel. (0171) 4831204

DDR-Spielzeug, Blech, Fernsteuerf., Indianerburgen, Aufkleber Volksp., DDR-Embleme, Deckel-Blechraupe Raketen-Maschinengewehr 1 : 87, teilw. Modellautos. Tel. (0173) 2048590

Spur-S-Loks u. -Wagen, Doppelstock, bitte nachfragen. Spur 0 DDR Zeuke, Stadtilm. Tel. (0173) 2048590

Vorankündigung wg. Hobbyaufgabe, sehr gepfl. gr. H0-Vitrinensortiment im OK (nur Probelaufe). FI/Roco, Lima/Bemo HO-Modulanlg. 5 Teile, Vitrine f. 20 Kompletzzüge, Zubehör en masse FI-Profi uvm. Liste in 10/01 geg. 2,20 DM in Briefmarken. Anfr. nur schriftl. Handy zwecklos! Günther Mühge, Salinstr. 9, 83022 Rosenheim, Tel. (08031) 235500 und Fax

Restp. HO-2-Ltr. V 180059 / Gütz., PZ / Gü-Wagen / Pico / Schicht, Zub. - Trafo / Titan, PKW, LKW, elektr. u. sonst. Zubehör, Listen anfordern, Manfred Pechmann, Johannesstr. 1, 25335 Elmshorn

Besuchen Sie uns auf der
Modellbauwelt Hamburg
(16. bis 18. Nov. 2001) Halle 5 Stand 5008
oder auf der
**Internationalen Ausstellung für
Modellbahn und -Zubehör**
in München (28. Nov. bis 2. Dez. 2001)
Halle B4 Stand 121

Littfinski DatenTechnik - LDT
Osterholder Str. 15 / 25482 Appen
Tel.: 04101/ 553028
Fax: 04101/ 553029

Digital-Profi

werden Sie mit unseren preiswerten
Fertigmodulen und Bausätzen für
die Digitalsysteme
**NMRA-DCC und
Märklin-Motorola!**

Weichendecoder (4fach) ab DM 31,10.
Rückmeldemod. (16fach) ab DM 40,88.
Katalog gegen DM 6,- in Bfm.
www.ltd-infocenter.com

Verk.: TT-Anlagen 130x90 Standardgl. 160x100 Modellgl., 1-3 Ebenen, ab DM 395. Werner Maschke, Schoenbacher Weg 8, 01855 Sebnitz, Tel. (035971) 58515

LGB, vieles von DR, RhB und ÖBB, E.-Loks. Krokodile, Schrägstangenlok, Dampf- und Dieselloks, Güter- und Personenwaggons, verschiedene Bierwagen, Zubehör, Pola abzugeben. Tel. (02774) 6774

Sammlungsauflosung! Modelle und Zubehör diverser Hersteller zu verkaufen. Info gegen 2,20 DM. S. Kaldewey, Postfach 1131, 67149 Meckenheim oder im Internet: www.s-kaldewey.de

Rokal TT, BTB, Zeuke, etc., umfangreiche Liste über A. Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld (bitte 2,20 DM Porto beilegen) zu beziehen.

LGB: Harzlok 997243 (20811) ungel. VK 7000,- DM; IVK (20841) + 2 x 30090 VK 1450,- DM; LGB (22988) Zirkus ohne Sch. u. Trafo 300,- DM; Trix HO (22717) Fine Art 2800,- DM (22534) 2400,- DM. Tel. (0179) 2180675

LGB-Lehmann-Bahn, Dampf-, Diesel-, E-Loks, Personen-, Güterwagen, Sammlerstücke, Trafo, viele Zubehörteile. Tel. (09105) 9172 Fax 998576

Verk. gegen Gebot: Orig. Pet Signalat., voll funkt., Top-Zustand. FK-Lochz. alte Art, 25 Loks u. 10 Straba-Mag. Einzelhefte aus 70er-Jahren, nur kompl. **Chiffre M-12/34821**

Kabelauto Tatra 603 blau, Gabelstapler Blech 80,-; H3 Feuerwehr ohne Leiter 139,-; diverse defekte Autos, Puppenherd 49,-; Geschirr 30,-; Grassmatten DDR je 2,-; Trafo F21 49,-; F2 35,-; Heineregler 20,-; Trafo alt 35,-; Bing P-Wagen Spur 0, 4-achs, 220,-; B-Kuppler 180,-; Signal Weichen Zeuke 0 Kühlw. 90,-; Trix HO Blechlok. Tel. (0340) 2212094 oder (0179) 4104274

Spur I: Benecken-Diesellok V 200.1 Pläcking: D-Zugwagen blau/beige, Bm 2. Kl., Mä.: Controll Unit 602 und Controll 80 f + Kabel 6038 zu verk. Tel. (0172) 2739965

Verk. preisgünst. für Roco-GBS-Standard folgende, guterhalt. Artikel: 10345, 10342, 10337, 10346, 10321, 10331, 10330, 10334, 10333, 10322, 10340, 10230, 10301 mit Rahmen. Für Spur N 5-ständigen Lokschuppen mit Drehscheibe (Flm.), wenig gebr. für 200,- DM. - Anf. u. Bremsautomatikmodule sowie Aufenthalts-sch. à 12,00 DM, wegen Umbau auf Digital. Tel. (035797) 63076

Märklin: Spur I, Gleise neuw. 5903, 59033, 5916, 5917, 5602, 59230, 5922, 5965, 5966, 56031, 56105, 5654, Trafo 32VA, 54401, 54406, 1930/40 E-Bahnerlatern. Tel. (08531) 2000

Egger-Bahn: Pckg. 501 Original Zust. und div. Personenwagen v. Egger und Liliput H0e von: Ingo Vierk, Binsensstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 Fax 836506

Verk. MPC-Computersteuerung von Gahler + Ringsmeier. 3 Racks, 43 19-Karten. Für Z-H0. Benötigt keine Lokdecoder. Info: wmicelau@t-online.de - Tel. (04351) 84461

Oesling Modellbau nach RAL-Farbtönen seidenmatt, wasserundurchlässig Info gegen Briefporto Stückenstraße 60, 33604 Bielefeld

Rarität: Gläserne 84 002 von Hruska, Messemodell, alle Kunststoffteile sind durchsichtig. Lok voll funktionsfähig, Verkauf oder Tausch gg. DR- /DRG-Modelle. Tel. (03583) 586080

www.Eisenbahnexpress.de G

Trix Express, Gleise, Weichen, Zubehör ab 2,- DM. Liste per Freiumschlag oder Fax. Tel. (02325) 47664 und Fax

Spur 0 Zeuke / Merkur (CSD) usw., Loks / Wagen / Zubehör!!! "Zeuke-0-Liste" nur gegen Freiumschlag!!! Zentral-Station, An-, Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 und Fax, 14 - 18 Uhr G

Tausch Roco - LGB. Verk. 6 Loks, 3 Trieb., 53 Wagen, 45 Weichen, Roco-Line o.B., Drehsch., Zubehör. Info: wmicelau@t-online.de - Tel. (04351) 84461 Auch Tausch geg. LGB!

N-Anlage 1,15 x 0,66 m, Piko-Gleise, liebev. gestaltet, mit Güterzug und Trafo, kompl. für 320,- DM zu verk. Tel. (0371) 3361994

Roco-Line-Teppichbahn, 2 verbundene Ovale 2AB/GL-Weichen, tw. elektrisch mit Anleitung und div. Piko-Fahrzeuge, für Kinder geeignet. VB 700,- DM. Tel. (030) 6736814 und Fax

Märklin Spur I: 5899 - 250,-; 5411 - 110,-; 5434 - 180,-; 58542 - 150,-; 58212 - 600,-; Maxi Lok "Emma" + 3 Wagen 250,-; 6021 - 280,-; 6002 - 100,-; 6022 - 120,-; Maxi Deko Lok + Wagen 700,-; Zubehör, Eisenbahnbücher, Lokmagazin, Straßenbahnmagazin, Miba, Eisenbahnmagazin. Tel. (06281) 96441

Wiking-, Herpa-, Brekina- Sammlungsauflösung, div. Busse, Feuerwehren u.a. Autos, sowie Prefo, Berliner Plast. - Liste anfordern: Tel. (02381) 487166 oder werschub@surfeu.de

Große Sammlung wird aufgelöst! Ältere Gleise aller Marken u. Spuren Z - N - TT - H0 - S - 0, Loks und Wagen, Zubehör, Wiking-Autos, Journale, Bücher, Hefte, tausche auch. Tel. (06263) 9276 Fax 9277

Kompl. Eisenbahnplatte 180 x 220 cm, Selbstbau mit Untergestell, fahrbr., dreispurig, ca. 30 Häuser, 3 Trafos, Lokschuppen-4-Schaltplatt Spur H0. VB 1500,- DM. Tel. (06406) 3578

Baumann-Feldbahn 2E zu verkaufen. Gmeinder 15 / 18 PS, offen, blau. NP 1332 DM, für 1000,- DM. Deutz OMZ122, geschl. grün, NP 1598 DM, für 1200 DM. Beide Modelle noch nie gelaufen u. neu, umständeh. abzugeben. Thomas Geissler, Tel. (07543) 499192 oder (0172) 7451683

LGB USA: Nr. 4091, 45910, 47910, 20570/20582, 20542, 50100/50105, USA-Trains Cab. Nr. 12004, Piko-Kirche Nr. 62229, Videos, Bilder usw. Tel. (09277) 975495 abends

Stock & Heinze GmbH Otto-v-Guericke-Str. 9 39104 MAGDEBURG Tel./Fax 0391/5415239

- HO -

Fim.	10-4122	BR 22	429,00 DM
Roco	32-63231	BR 35	369,00 DM
Brawa	4-0630	BR 06	549,00 DM
Rothe	83-802.50	EDK 80 inkl. Schaufel	352,00 DM

Solange Vorrat reicht!

Biete diverse russische Modelle in H0, Liste gratis. P. Kondratiev, Pf. 780, RUS-199155 Petersburg. G

Märklin 00: Stellw. 473/12, Schranke 458 EM.1, Bahnstg. 423/2, Bahnstg. 422/1 (1935), Speisewg. 342/8, Packwg. 344 J.1 - Nur komplett abzugeben. Klaus Bertram, Tel. (05139) 6568

N-Anlage, ca 3,6 qm, in L-Form 8 Loks, 50 Wagen, 21 Weichen, Gebirgslandschaft 30er-bis 60er-Jahre, 3 Fahrbereiche, Gleisbildstellplatt, ca. 40 m Gleis, Häuser beleuchtet mit allem Zubehör. VB 3000,- DM. Tel. (0171) 4841581 ab 18 Uhr, Fraureuth

Rivarossi: Henschel-Wegmann-Zug 370,- DM, Roco: BB II 43286 250,- DM, ET 85 DRG 43007 270,- DM, FM: 4010 BR 89 DRG 170,- DM, 4110 grüne Betty 95,- DM, Pendolino 215,- DM. Tel. (030) 6611713

www.kehi-modellbau.de G

Suche Tauschpartner: Biete Loks u. Wagen Spur N von Fleischm., Trix, Brawa, Arnold, Kato (neuwertig, meist DR), sowie diverses Piko-N-Material. Suche für Spur HO DR-Loks u. -Wagen neuw. oder gut erhalten und DDR Straßenfahrzeuge (Trabi, B1000 H3a, H6, Famulus, usw.) Ralf Herrmann, Prenzlauer Str. 16, 16278 Angermünde, Tel. (0177) 3563115

Für LGB: Gleise ab 4,90; Wagen 19,-; Loks ab 90,-; Pola ab 20,-; auch Aristo- und Bachmann-Loks und vieles mehr, alles neu oder neuwertig von privat. Fax (08633) 913 - Liste

Denken Sie auch mal an Ihre Frau: Das passende Geschenk für Ihre Lebensgefährtin: Märklin 1601 neu "Herd". Replika von 1995 verk. zu DM 875,00. Tel. (02162) 17058 und Fax

Spur 0: USA, Dreileitersystem: Atlas, K-Line, M.T.H., Weaver, Williams. Loks und Wagen mit amerikanischer Kupplung. "USA-0-Liste" nur gegen Freiumschlag!!! Zentral-Station, An-, Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 und Fax 14 - 18 Uhr G

Die Modelleisenbahn, 33609 Bielefeld, Ziegelstr. 35. Neu im Sort.: Ribukupplungssysteme. Liste gg. Freiumschlag. G

www.dusch-modellbahn.de

Kostenlose Neuheiten- u. Gesamtpreisliste H0 erhalten Sie bei: Der Modellversand, Auf der Wamescht 32, 66780 Rehlingen-Siersburg, Tel. (06833) 8001 Fax 8588 G

LGB-Beschriftungssätze. Katalog gegen 8,00 DM in Briefmarken. Info unter Träger, Modellbahnbeschriftungen ltm, Im Winkel 1a, 14974 Ludwigsfelde. Tel. (03378) 874285 Fax (03378) 873763. G

Gleisbildstellplatt DrS2 Software Stellplatt planen, zeichnen, bauen, 350 Stellplattfelder, Planungsrastrer. Info: www.dusch-modellbahn.de - Gemeinderied 28, D-87463 Dietmannsried. G

www.bierwagenmodelle.de G

ANKAUF ALLGEMEIN

Modellbahn + Zubehör

Suche: Lokrahmen ME 1010, ME102, Räder oder wer baut solche Rahmen nach? Tel. (037465) 2652 nach 19 Uhr

Suche H0e-Gleismaterial: u.a. 6 Handweichen, eine obligatorische Gleissperre und 2 Prellböcke für H0e. Rufen Sie an! Tel. (03774) 645322 (Di. + Do. jeweils um 14 Uhr bis 14.30 Uhr.)

Suche Fallers AMS, Autos / Zubehör / E-Teile. Brawa / Eheim-Trolleybus u. Zubehör, Biller-Bahn, Piko-Einschienenbahn, Bausätze, Fallers 60-er Jahre. Auch Sammlungen. Tel. (05665) 922402

Ältere DDR-Modellautos, z.B. Trabant 500/601, P 70, Wartburg, H 3 A, S 4000, LO 2500 usw. + Piko-N-Modelle u. Zbh. gesucht (auch ganze Sammlungen). Werner Meinecke, Hamburg, Tel. (040) 764719-22, Fax -66

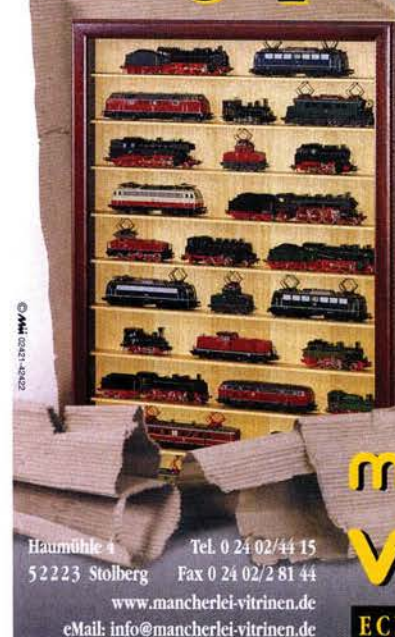
MODELL EISENBAHNEN
Inh. Kathie Euler



Modelleisenbahnen, Modellautos, Modellhäuser und Modellbahndigitaltechnik

Grabenstraße 2 Telefon (02 08) 42 35 63
45479 Mülheim a. d. Ruhr Telefax (02 08) 41 14 07

Ausgepackt ...überzeugen unsere Vitrinen! erst recht.



z.B. das Material: massiv Holz, die insgesamt solide Verarbeitung, in die Rückwand eingelassene Holzböden tragen selbst das größte Schwerkzeug, und, und, und ... Mehr über Maße, Sondermaße, Beiztöne und Preise finden Sie im Internet:

www.mancherlei-vitrinen.de oder Prospekt anfordern (Kennbuchstabe K bitte angeben)

mancherlei vitrinen

ECHTE SAMMLERSTÜCKE!

Kaltlicht-lupenleuchte

22 Watt 89,- DM
32 Watt 149,- DM



GW-Werkzeuge

Bei uns finden Sie DREMEL, HEGNER, Böhler und viele weitere Modellbauwerkzeuge.

Katalog 5,- DM, die wir bei Bestellung erstatten

Bohrersatz 1-5 mm 0,1 mm steigend	29,90 DM
Kunststoffständer für den Bohersatz	5,90 DM
DREMEL Bohrfutter	19,90 DM

Gudrun Wahl, Postf. 250342, 90128 Nürnberg
Tel. 0911 5187335 Fax 0911 5188450

Haumühle 4 Tel. 0 24 02/44 15
52223 Stolberg Fax 0 24 02/2 81 44
www.mancherlei-vitrinen.de
eMail: info@mancherlei-vitrinen.de

Rokal-TT-Bahnen, Einzelmodelle oder ganze Sammlung, Kataloge usw. Ingo Vierk, Binsentieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 Fax 836506

Sammler sucht Modelleisenbahnen: Alle Spuren, Trix Express, Fleischmann, Roco, Märklin, Arnold usw. Einzel- und Sammlungen. Clarice Lange, Chemnitzer Str. 3, 36251 Bad Hersfeld, Tel. (06621) 78273 + Fax

Märklin-Eisenbahn Spur 00/H0 u. I: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch def., a. d. Vor- und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Alte Märklin-Eisenb., Blechspielzeug, Uraltbahnhöfe, jeder Zustand, von Liebhaber gesucht. Auch Tausch gegen O/H0. Tel. (08142) 52843

Suche Modelleisenbahnen aller Spurweiten: Märklin, Fleischm., Roco, usw. Auch größere Sammlungen. S. Berndt, 37287 Wehretal, Tel. (05651) 993566 und Fax

Märklin-H0-Loks gesucht. Kaufe Loksammlung oder Einzelstücke, alt oder neu, befahren oder unbefahren. Tel. (07308) 41161 und Fax.

Suche Modelleisenbahn-Sammlungen jeder Spurweite, jeder finanziellen Größenordnung. Ich freue mich über Ihr Angebot. Ich zahle immer in bar. Tel. (05608) 95023 Fax 95025

- 10 A-Trafo (Ua 18V DC const.)
- drahtlose ARISTO-Walkar. Control
- BÖHLER Elektro-Kleinwerkzeuge
- ARISTO- und HLW-Gartenbahnen
- Edelstahlgleise f. Gartenbahnen

Büro + Technik Peter Seifert
09306 Milkau bei Rochlitz
Tel. 037 37/49 11-0 • Fax 49 11-20

*** Autorisierter Fachhandel für ALLE
KADEE und MICRO-TRAINS Produkte ***

Spiel & Hobby Laden

TRIX SHOP
Trix Modelleisenbahn
Zubehör
Eigene Reparaturwerkstatt
Friedensstr. 30, D-63179 Obertshausen
Fon: 061 04 - 97 33 89, Fax: 061 04 - 97 26 90
e-mail: Hobby.Laden@t-online.de

Heki • Kibri • Seuthie • Uhlenbrock

Neumotor - Komplettbau mit Schwungmasse für H0 DDR-Modelle u.a.m. ...

BR 01	119,00	BR 84	119,00
BR 03	119,00	BR 86	109,00
" Mod. '90-'92	136,00	BR 89	136,00
BR 05 Lili.	136,00	BR 91	119,00
E 05 Trix	136,00	BR 95	119,00
BR 18.4 Lili.	136,00	BR 95 Lili.	109,00
BR 23	136,00	BR 106/V60	99,00
BR 24	109,00	BR 110/V100	89,00
BR 38	109,00	BR 118/V180	94,00
BR 41	119,00	BR 120	119,00
BR 52 Kond.	119,00	BR 130	94,00
BR 55	99,00	VT 135	119,00
BR 56	109,00	VT 137/BR 185	136,00
BR 58	129,00	SVT 137 2-tlg.	89,00
BR 61 Lima/Riva	109,00	SVT 137 3-tlg.	109,00
BR 64	99,00	V 200 DB	99,00
BR 66	109,00	Motor 1U/Min	35,00
BR 75	99,00	Originalmot.	ab 20,00

Einschicken -> fahrbereit zurück mit super Langsamfahrt * hoher Zugkraft * langem Ausrollweg

Steffen Meier

Staßfurter Höhe 54 • 06449 Aschersleben
Telefon (03 34 73) 81 46 10

Alte Blechisenbahnen, Spur 0 und I, sowie Zubehör, auch defekt, der Firmen Märklin, Bing, Bub, Krauss, Doll, von Blechfreund gesucht. Tel. (02161) 590081

Suche Modelleisenbahn-Sammlungen von Roco, Liliput, Fim., Märklin usw. Bevorzuge gern große Sammlungen, Hans-Jürgen Lotzgeselle, Oberer Riedweg 7, 34320 Söhrwald, Tel. (05608) 95023

Suche Liliput, Rivarossi, Trix Express, Fim., Weinert, M + F, usw. - Angebot nur schriftlich oder Fax (06621) 78273. Clarice Lange, Chemnitzer Str. 3, 36251 Bad Hersfeld

LGB: Suche alles von LGB, Loks, Wagen, Zubehör, Anlagen und Einzelteile. Zahle gut und hole ab. Tel. (02771) 41585

Liebhaber sucht große Eisenbahnanlage oder gepflegten Nachlass, der Firmen Märklin oder Trix Express. Tel. (02171) 737492 Bernd, Leverkusen

LGB und TT: Suche alles, auch ganze Sammlungen. Tel. (0341) 4613285 und Fax

Suche Märklin Spur I: 5509 - BR 89.70 (preußische T3) Klaus-Dieter Tröger - Pf. 2112 - 29560 Suhlendorf - Tel. (05820) 1819 - Fax (05820) 1229 - E-mail: VPV-Troeger@t-online.de

Kaufe Ihre Spielzeugsammlung, z.B. alte Modellbahnen und -autos, Zubehör, Linealfiguren sowie alles Antike! Gern auch größere Sammlungen, Geschäftsaufösungen, Restposten. Sofortige Barzahlung!!! Zentral-Station, An- Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 und Fax, bis 18 Uhr **G**

Suche Fleischmann-Schwungmassenanker, gerne auch größere Stückzahlen, sowie ein Heft Fim. Kurier Nr. Tel. (02369) 1510

Suche für LGB: Loks, Wagen, Zubehör. Tel. (03588) 204474

Suche Rivarossi / Lima Spur 0 (Loks, Wagen, Gleise). Angebote bitte unter Tel. (0611) 3413796 E-Mail: t.fritz@pearl-online.de

Fleischmann-Digital-Decoder DC6803C und Trafo 6811. Tel. (02843) 732768 Fax 732269. Mo. - Fr. 7.00 bis 15.30 Uhr

www.kartonmodelle.de

Beckert - Modellbau
Gebergendruck 16, 01728 Gaustritz b. Dresden
Tel./Fax: (0351) 2 00 60 60

Ätzen in Kleinteile
Alle Spurweiten
alle Epochen
Ätzbilder nach Wunsch
farblich fertig in
Messing / Neusilber
Messingätzbau-
sätze / Teile
Sächsische IT
Baujahr 1985
Ungewöhnlicher
Gesamtpreis gegen 5,50 DM in Briefmarken

modellbau
Mit uns fahren Sie gut
Fachbetrieb für Faulhaber Motore
Ilzweg 4 • D-82140 Olching
Tel. 0 81 42 / 1 27 76 • Fax: 411 71
www.sbm-modellbau.com
email: info@sbm-modellbau.com
sbm-Gesamtkatalog mit 600 Unirüststützen:
Schwungmassen, Zahnräder, Schnecken,
für 8,00 DM zzgl. Porto 3,50 DM (Ausland 8,50 DM)
in Briefmarken oder Scheck.

GABRIELE HÜTTL-WAGENER

GHW
Ihr Partner für den Funktionsmodellbau!

Gewerbering 29 • D-41372 Niederkrüchten • Telefon 0 21 63 / 81 7 67
Telefax / 8 26 70 • E-Mail ghw@01019freenet.de • Internet www.ghw-modellbau.de

Alles was Sie sich an Schrauben/Modellbauschrauben ab M 1 in Stahl, Ms, Niro, Kunststoff, Blechschrauben, Holzschrauben, DIN-Teilen, (ca. 2300 Abmessungen) Zahnrädern ab Mod. 0,3, Kegel-, Schnecken-, Zahnriemenrädern, Ketten ab 4x2,7, Gewindeschneid- Werkzeugen ab M 1, Kleinmutter/Wendelplatten, Handwerkzeugen und Materialien zum Drehen (Stahl/Ms./Alu/Kunststoff), Pneumatik, wünschen, finden Sie in unserem Katalog. GHW: Große Auswahl - hochwertige Qualität - schnelle Lieferung - zufriedene Kunden! Fordern Sie unseren Katalog (110 informativen Seiten im A4-Format) an. Alle Preise incl. MwSt. zu günstigen Versandkosten. Schutzgebühr DM 10,00 (€ 5,00) in Briefmarken/Schein (Ausland DM 20,00/€ 10,00). Bei Bestellung ab € 50,00 netto wird der Katalogpreis voll erstattet! PROXON-Produkte zu unseren Hauspreisen.

Alle Tipps zu Kleinanzeigen

So bezahlen Sie:

1. Den Betrag dem Auftrag in bar beilegen, oder ...
2. Verrechnungsscheck beilegen, oder ...
3. der einfachste Weg: Abbuchung wählen.

Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr., Bankleitzahl) angeben. Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für diesen einen Auftrag! Briefmarken können nicht angenommen werden.

Bitte beachten:

- Für private Wortanzeigen gibt es keine Rechnung.
- Wortanzeigen können nicht farbig hinterlegt oder individuell gestaltet werden.
- Wortanzeigen werden in der Reihenfolge des Eingangs veröffentlicht. Anzeigen, die nach Anzeigenschluss eintreffen, werden automatisch im nächsterreichbaren Heft abgedruckt.

Für Internet-Benutzer:

Sie können Ihre Kleinanzeigen, Ihre Nachrichten, Briefe o. ä. auch per E-Mail übers Internet an den MODELLEISENBÄHNER schicken. Die Redaktion erreichen Sie mit redaktion@modelleisenbahner.de und die Anzeigenabteilung mit anzeigen@modelleisenbahner.de

VERKAUF Loks + Wagen H0

Verkaufe Märklin: Loks H0 aus Sammlung, gut bis sehr gut erhalten. Liste auf Anfrage. Tel. (08142) 40850

Dampflokomotive, Nr. 3082, BR 050 mit Kab.-Tander 250.- DM. E-Lok E-44 von Primex 180.- DM. Donnerbüchsenwagen 1 + 2 Kl. Nr. 4313. Panoramawagen F0 H0m von D + R Baienfurt 85.- DM. Oberleitungsdraht-Set 15.- DM. Tel. (08026) 58570, Fax 922957, D2-Funk 01728142834

Piko: Jubiläumzug 150 Jahre, mit Saxonia, inkl. Vers. 300.- DM; 150 Jahre K. Sächs. Sts.E.B mit Lok 1593 u. 3 Wagen. 165.- DM. Erich Langer, Hirtenacker Str. 54, 90513 Zirndorf **G**

Trix H0, 2ltr., E 05001 grün + Gehäuse E 05002 grau, ladenneu 280.- DM + Porto; GFN 89005 neu 160.- DM + Porto. Reiner Drewes, Tel. (033205) 46332 ab 18 Uhr

BR 01504: Piko, grün, Schürze, ETA 178 3-teilig, DR, ETA 177 DB, Beleucht. Mot.-Schw.-Masse 2-teilig, BR 24 Pi + BR86 - 120.- MEB 1/93 - laufend 100.- DM. Tel. (030) 9752500

V. Japan. Dampflok von Adashi H0 2-Ltr. Typ: C51 (141) Mikado. Neu in O.K., sehr selten, Mot. Tenshodo geg. Höchstgeb., Tel. (00352) 503341, nach 17 Uhr

1:87 - Automodelle ???
dann
www.1zu87-Automodelle.de

Tausche Liliput-Schneepflug gegen Märklin-Kakadu (4078). Tel. (05254) 942362

Sondermodell zum Jubiläum 140 Jahre Märklin. 37789 Triebwagenzug ICE 3 mit transparentem Gehäuse. Orig. Karton, nicht gefahren. Gegen Gebot. Ewald Dongus, Tel. (07056) 3938

USA - 20 Loks und 90 Wagen, plus Zubehör, Kato - Lifelike - Atlas - Atheann bei: Müller, Tel. (0174) 2157551 in Neuss

Tausch 44481 279.- DM 01 150, Silberl. Trix VT, Piko VT 135, 75, 106, Gw, Zug H0e; su. 03.1, 50, VT 175 Rost. Dopst., Ro. 46465, Mat. H0e o.a. DR. Tel. (037381) 84371

Verkaufe größere Anzahl Lokomotiven, Wagen und Zubehör in H0-3-Leiter-Wechselstrom der Firmen Brawa, Fleischmann, Gützold, HAG, Kato, Liliput, Lux-Modellbahn, Märklin, Piko, Prefo, Rivarossi, Roco, Trix, usw. Tel. (030) 5662802

Liliput BR 78 Ätzst. Zurüst. 180.- DM; Trix-Int. BR 92 120.- DM; Gützold BR V118.7 - 35200 150.- DM; Piko-Doppelstockteuerw. 53101 70.- DM; 3 x Reko-Wgn. 3-achs. 2 Streifen à 30.- DM; Piko BR 55 50.- DM; Gütz. BR 75 50.- DM; Gütz. V100 50.- DM; V180 Pan. 40.- DM; V200 75.- DM. Klaus-Dieter Friede, Tel. (030) 6454254

Hobbyaufgabe: 2-L.-Gleichstr.-Loks + Wagen, Zubehör (Wiking, Falter, usw.) Hamo, Fl., Trix, Roco, Piko, Lima, Jouef usw., meist fabrikneu, nie gefahr. Tel. (08453) 9556 ab 18 Uhr, Liste anfr.

Rc V200 + VT 98 je 130.- DM; Fim. Br 38 Nr. 4162 = 220.- DM; Tr. BR175 = 180.- DM; Orig. Piko 130 = 90.- DM. Ferner Wagen div. Herst. Alles für GS in OK. Tel. (02371) 5881

Aus Trix-Expr.-Anl. u. -Samml. - Auflös. viele Loks, Wagen, Gleise u. Zubeh. zu verk. Rarit. aus 50er- bis 70er-Jahren. Liste m. Freiumschl. anfr. Tel. (05632) 5471 ab 18 Uhr

Verkaufe KPEV, K.Sä.St.Eb., DRG Güterwagen u. Sets verschiedener Hersteller, Liste gegen 1,10 DM in Briefmarken von: Mathias Ritt, Belziger Str. 1, 14283 Niemege

Neu in Spur I

NEU in Spur I:
Dampflok BR 41001 ab DM 2.550,-
Dampflok BR 41002 ab DM 2.550,-
Rangerwagen Rls, der DB
mit Bremsenhaus DM 258,-
ohne Bremsenhaus DM 235,-
Set, best. aus 2 Wagen DM 448,-
Vorbestellung erbeten. Danke!

In Kürze lieferbar:
Orient-Express-Wagen, einzeln.....ab DM 460,-
Set, best. aus 4 versch. Wagen.....DM 1.780,-
Vorbestellung erbeten. Danke!

Katalog: DM 15,-
Wir stellen ein kompl. Spur I - Programm her.

K. Kesselbauer
MODELLBAHN

Erdmannhäuser Str. 11 • 71672 Marbach
Telefon/Fax (07144) 55 56

In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den MODELLEISENBAHNER

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (07524) 9705-0, Fax (07524) 9705-45

PLZ-Gebiet 0

- **01069 Dresden:** Lokpavillon Dresden, Friedrich-List-Platz 2;
- **01108 Dresden:** Kömer Modellbahn, Königsbrücker Landstr. 372;
- **01237 Dresden:** Modellbahn Peter, Reicker Str. 104;
- **01277 Dresden:** Bufo-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28; Modelltechnik Großbahnen, Oehmestraße 16;
- **01307 Dresden:** Tan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Pötenhauerstr. 66;
- **01326 Dresden:** Der Modelleisenbahnenladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; Modellbau + Bastierbedarf, Friedrich-Wieck-Str. 8;
- **01445 Radebeul:** Modelleisenbahnen Klaus Grundkötter, Hauptstr. 22;
- **01468 Moritzburg:** Eisenbahnladen, Schloßallee 27; n 01558 Großenhain: Modellbahn und Modellbau, Meißnerstr. 16;
- **01594 Boritz:** Modell Shop Bernd Werner, Leckwitzer Str. 8;
- **01662 Meißen:** Modell- u. Technik Meißen, Gerbergasse 7; n 01773 Altenberg: Elektro-Rode Modelleisenbahnen, Rathausstr. 24;
- **01796 Pirmas:** Modellbahnen + Modellbau, Dohnaischer Platz 6 A;
- **01773 Altenberg:** Elektro-Rode, Rathausstr. 24;
- **01809 Heidenau:** Hobby Boutique, Ernst-Thälmann-Str. 4;
- **01844 Neustadt:** Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2;
- **01896 Pulsnitz:** Modelleisenbahn Modellbau Service A, Jünger, Julius Kühn Platz 9;
- **01904 Neukirch:** Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Orlan Kaufer, Hauptstr. 44 B;
- **01936 Königsbrück:** Modellbau Pofand Modelleisenbahnen, Alte Poststr. 7;
- **01987 Schwarzhöhe:** Menschen Modellbau + Modelleisenbahn, Ruhlanderstr. 6;
- **02708 Löbau:** Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittgasse 3;
- **02730 Ebersbach:** Modellbahn-Boutique Inh. Barbel Siller, Lobauer Str. 11;
- **02763 Zittau:** Bahn + Modell Fichte & Lenk GmbH, Markt 20; Haltepunkt, Techn. Spielwaren u. Modellbahn, Inh. Jähne und Teichgraber, Reichenberger Str. 32;
- **02826 Görlitz:** Modell Bahnhof, Inh. Ingo Feldt, Nonnenstr. 13;
- **02994 Bernsdorf:** Modelleisenbahn-/Spielwaren, Dresdener Str. 26;
- **03048 Cottbus:** Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70;
- **04109 Leipzig:** Hermann Modellbahnen, Burgstr. 4;
- **04159 Leipzig:** Spiel + Hobby Station Nutz, Georg-Schumann-Str. 248;
- **04229 Leipzig:** Modellbahnfachgeschäft A. Nitsche, Altranstädter Str. 44; Schwarz-Modelleisenbahnen, Walter-Heinze-Str. 9;
- **04277 Leipzig:** Bahn + Hobby Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 152;
- **04289 Leipzig:** Modellbahnen Karsten Klinger, Prager Str. 275;
- **04315 Leipzig:** Dirk Bertram, Wurzen

- Str. 4;
- **04318 Leipzig:** Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Martinstr. 3;
- **04509 Delitzsch:** Modellbau Sebastian, Bismarckstr. 9;
- **04736 Waldheim:** Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27;
- **06108 Halle/Saale:** Modellbahnstation Inh. Stefan Ullrich, Kleine Ulrichstr. 19;
- **06110 Halle:** Modellbahncenter Minich, Lutherplatz 11 (a. Wasserturm);
- **06114 Halle/Saale:** Spielwaren u. Modellbahnen Halle GbR, Große Brunnenstraße 63;
- **06116 Halle:** Modelleisenbahnen Hoffmann, Delitzscher Str. 112;
- **06217 Merseburg:** Fröhlich's Modellbahnstudio Inh. Ilona Fröhlich, August-Bebel-Str. 54;
- **06231 Bad Dürrenberg:** TT-Modellbahnstudio Inh. Ostrauer Str. 13;
- **06268 Oschersleben:** Hobby-Shop, Merseburger Str. 11;
- **06406 Bernburg:** Bernburger Modellbahnläden, Liebknechtstr. 10;
- **06484 Quedlinburg:** Modellbahn-Service Dietrich Steinbrink, Pökenstr. 24;
- **06525 Sangerhausen:** Spielwaren Schwabe, Ulrichstr. 2 (Am Kino);
- **06528 Oßersleben:** Spielwaren Modelleisenbahn, Inh. Jörg Rubelowski, Hauptstr. 65;
- **06547 Stollberg:** Der Modellbahnhof W. Gurniak & Partner GbR, Bahnhof 1;
- **06556 Artern:** Hoffmann Elektrotechnik u. Modelleisenbahn, Puschkinstr. 34;
- **06618 Naumburg:** Modellbahnhack Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4;
- **06667 Weißenfels:** Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A;
- **06749 Bitterfeld:** Modelleisenbahn-Center, Walther-Rathenau-Str. 45;
- **06774 Sölichau:** TT-Host-Modellbau Neumann & Riethdorf GbR, Bergstr. 23;
- **07318 Saalfeld (Saale):** Saalfelder Lokschuppen Modellbahn & Zubehör Bahnhofstr. 6;
- **07381 Pößneck:** Günthers, Inh. Margit Günther, Neustädter Str. 75;
- **07607 Eisenberg:** Modellbahnshop, Inh. Heinz Marek, Steinweg 18;
- **07937 Zeulenroda:** Modellbahn-Modellbau Inh. M. Schuster, Schöpfer Str. 31;
- **07980 Berga/Elster:** Papier-Buro-Spiel-Modellbahnen H. Kretschmar, Bahnhofstr. 19;
- **08107 Kirchberg:** Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2;
- **08223 Falkenstein:** Falkensteiner Modellbahnstube, Hauptstr. 32;
- **08262 Tannenbergthal:** Modellbahnhof Albert, Waldhäuser Str. 4 A;
- **08280 Aue:** C. A. Schieck Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1;
- **08289 Schneeberg:** Modelleisenbahn, Fachgeschäft & Service, Kleinsieringmodell, Peter Lorenz, Stühlfeld 1;
- **08297 Zwickau:** Modellbahn + Zubehör Olaf Günther, Siedlungsstr. 8;
- **08468 Reichenbach:** Modellbahn Müller, Zwickauer Str. 219;

- **08468 Reichenbach:** Modellbahn-Spitzner, Albertstr. 16;
- **08523 Plauen:** Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; Modellbahnfachmarkt Plauen, Neuendorfer Str. 145;
- **09127 Chemnitz:** Modellbahn-Center Jennert, Augustsburger Str. 249;
- **09212 Limbach-Oberfrohna:** Modellbahnladen Susanne Sabisch, Querstr. 17; Werner Hartig, Chemnitzer Str. 72;
- **09326 Geringswalde:** Modellbahnhof Hobby+ Spiel, Dresdener Str. 39;
- **09366 Stollberg:** Modellbahnen Jungmanns, Rudolf-Breitscheid-Str. 17;
- **09419 Thum:** W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinst. 5;
- **09456 Annaberg-Buchholz:** Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72;
- **09465 Neudorf/Erzgebirge:** Fahrkartentübel im Bahnhof Neudorf, Am Bahnhof 6 c;
- **09496 Marienberg:** Modell u. Bahn, Zschopauer Str. 11;

PLZ-Gebiet 1

- **10318 Berlin:** Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104;
- **10405 Berlin:** Modellbahnen a. Königs- tor Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2;
- **10409 Berlin:** Modellbahn u. Modellbau Fliegender Hamburger, Inh. Detlef Appel, Erich-Weinert-Str. 142;
- **10437 Berlin:** Modelleisenbahnen Lothar Fohringer, Kopenhagener Str. 73;
- **10589 Berlin:** Modelleisenbahnen a. Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16;
- **10627 Berlin:** Toto's Eisenbahnläden Michael Dürchen, Pestalozzistr. 28;
- **10711 Berlin:** Schiffs- u. Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 22-23;
- **10717 Berlin:** Der Lokvogel Modelleisenbahnen + Zubehör, Holsteinische Str. 44; Zentral-Station An- und Verkauf, Güntzelstr. 39;
- **10789 Berlin:** Micha's Bahnhof, Nürnberger Str. 24 u. Modellbahnen Turberg, Lietzenburger Str. 51;
- **10827 Berlin:** Hajo's Spielzeugland, Kolonnenstr. 5 - 6; Helma's Lokschuppen, Crellstr. 2;
- **10967 Berlin:** Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7;
- **12051 Berlin:** Hardenberg LGB-Station Modell-Großbahnen, Siegfriedstr. 1;
- **12105 Berlin:** Modellbahn-Pietsch GmbH, Prühlstr. 34; Peter Gierke Modell-eisenbahn+Spielzeug An- und Verkauf, Suttnerstr. 2;
- **12109 Berlin:** Modellwelt, An- u. Verkauf von Modelleisenbahnen, Mariendorfer Damm 45;
- **12109 Berlin:** Tabak & Mehr Shop, Inh. Mark Buhlin, Mariendorfer Damm 14;
- **12157 Berlin:** Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9;
- **12163 Berlin:** Lokschuppen, Markelstr. 7;
- **12689 Berlin:** Modelleisenbahnen Barbara Krüger, Wittenberger Str. 68;
- **13088 Berlin:** Modellbahntreff Fritko, Smetanstr. 10;
- **13189 Berlin:** Modelleisenbahnen Pantkow Volker Ochs, Berliner Str. 48;
- **13359 Berlin:** Modellbahn Brause, Inh. Mareike Biggum, Kolonnenstr. 143/Osoler Str.
- **13581 Berlin:** Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A;
- **14169 Berlin:** Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37;
- **14467 Potsdam:** Modellbahnen in Potsdam a. d. Fußgängerzone, Jägerstr. 20;
- **14469 Potsdam-Eiche:** Phillips Modellbahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89;
- **14712 Rathenow:** Sandbrink, Berliner Str. 1;
- **14770 Brandenburg:** HS Modellshop, Ritterstr. 83;
- **15230 Frankfurt/Oder:** Spielzeugfachgeschäft Heike Buhmann, Karl-Marx-Str. 179;
- **15344 Straußberg:** Modellbahnbörse Lokschuppen, Lindenplatz 2;
- **15711 Königs Wusterhausen:** Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Bohme, Weg am Krankenhaus 5;
- **15831 Mahlow:** Weichenläufer Modellbahnen, Bahnhofstr. 6;
- **15907 Lübben:** Spreewälder Bimmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4;
- **16225 Eberswalde:** Lok in-Roll out, Inh.

- Thiele und Hutzl, Eisenbahnstr. 75;
- **16303 Schwedt/Oder:** Spielwarenfachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B;
- **16321 Bernau:** Spielwarenfachhandel J. Bostedt u. D. Fischer, Breite Str. 13;
- **16352 Badorf:** Hobbythek in Badorf, Inh. Dieter Finster, Birkenstr. 83;
- **17033 Neubrandenburg:** Modellbahn & Modellbau, Inh. Harald Randel, Im Bahnhof Neubrandenburg;
- **17235 Neustrelitz:** Elektrohaus Winter, Glambekerstr. 31;
- **17291 Prenzlau:** Spielwarenfachgeschäft B. Simon Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28;
- **17309 Pasewalk:** Modelleisenbahn & Modellbau Rast, Grabenstr. 4;
- **17438 Wolgast:** Modellbau und Hobby Wolgast, Wilhelmstraße 63;
- **17489 Greifswald:** Schildhauer-Modellbahn-Center, Schuhagen 28/29-1.Etage;
- **18055 Rostock:** Modelleisenbahnen Schult, Lange Str. 3;
- **18057 Rostock:** Modellbahn Schaft Inh. St. Hellwig, Friedhofsweg 2;
- **19053 Schwerin:** Bärenstark-Spielwaren u. Modellbahnen, Geschw.-Sch.-Str. 9, Burgseegal, Thomas Glüsing Modellbau u. Eisenbahn, Mecklenburger Str. 5;
- **19243 Wittenburg:** Deja Spielwaren GmbH idee+spiel Fachgeschäft, Große Straße 12;
- **19322 Wittenberge:** Modelleisenbahnstudio Inh. M. Hintz, Lenzenstr. 75 D;

PLZ-Gebiet 2

- **20099 Hamburg:** Modell & Hobby HPA Schnellhaß GmbH, Lange Reihe 25; Modellbahn Kiste Inh. Manfred Wolter, Lange Reihe 17;
- **20255 Hamburg:** Modellbahnshop Beurich, Heussweg 70;
- **20354 Hamburg:** Kinderparadies Hamburg GmbH, Neuer Wall 7; Markschiffel & Lennartz im Finnlandhaus, Esplanade 41; Wede Fachhandlung, im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36;
- **21029 Hamburg:** Jugend-Basar, Kristophon Modelle, Retzwerder 11;
- **21682 Stade:** Modellbahn-Wilhelmy, Fischmarkt 11;
- **22083 Hamburg:** Modellbahnkiste Wolter, Von-Axen-Str. 1;
- **22087 Hamburg:** Modellbahn Hesse, Landwehr 29;
- **22113 Oststeinbek:** Modellbahnen Oststeinbek Max Engel, Im Hegen 4;
- **22177 Hamburg:** Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251;
- **22299 Hamburg:** Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft f. Eisenbahn, Bambeker Str. 171;
- **22393 Hamburg:** Modellbahn-Center Hamburg, Stadtbahnstr. 40;
- **22761 Hamburg:** Modellbahn Bahnenfeld Inh. E. Barthels, Bahnenfelder-Steindamm 68a;
- **22767 Hamburg-Altona:** Modellbahnkiste Wolter, Ehrenbreiter 72;
- **22848 Norderstedt:** Modellbahnstation Behm, Am Tarpenerufer 6;
- **22880 Wedel:** Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Mühlentstr. 42;
- **23701 Eutin:** Janus Modellbahnen Inh. Karin Janus, Peterstr. 12;
- **23966 Wismar:** Modellbahn Böse, Dankwartstr. 52;
- **24103 Kiel:** Gleis 7, Inh. Dieter Köster, Waisenhofstr. 7-9;
- **24223 Ralsdorf:** Modellbahnläden Stehr GmbH, Gutenberger 52;
- **24558 Henstedt-Ulzburg:** Egon Wi- greffe Modellspielwaren, Middelweg 21;
- **25348 Glückstadt:** Meiners Hobby & Spiel GmbH, Gr. Krempner Str. 13;
- **25524 Itzehoe:** Spielzeug John, Feldschmiede 23;
- **25746 Heide:** Lütje Spielzeug & Computer, Süderstr. 4;
- **25813 Husum:** Loto-Toto-Zeitschriften, Süderstr. 1a;
- **26441 Jever:** André Hepner Modellbahnen, Fr.-Marien-Str. 6;
- **26603 Aurich:** Schüt + Duis Sport + Freizeit, Burgstr. 21-23;
- **26789 Leer:** Hobby-Shop, Bremer Str. 6;
- **28213 Bremen:** Modellbahn Welsch, Klattenweg 22/24;
- **28217 Bremen:** Modellbahn-Meyer

- Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75;
- **28237 Bremen:** Roland Modellbahnstudio GmbH & Co. A. Schuchardt + Partner, Gröpelinger Heerstr. 165;
- **28779 Bremen:** Modelleisenbahn u. Modellbauzentrale Bremen Nord, Be- sanstr. 111;
- **28865 Lillenthal:** Haar Modelleisenbahnen, Hauptstr. 92 + 96;
- **28870 Ottersberg:** Dudenhof;
- **29225 Celle:** Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 7;

PLZ-Gebiet 3

- **30159 Hannover:** Karstadt Sport & Spiel, Große Packhofstr.
- **30419 Hannover:** Train & Play, Herrenhäuser Str. 53;
- **30161 Hannover:** Im Gleisdreieck, Raschplatz 1E;
- **31135 Hildesheim:** Modellzentrum Hildesheim, Peiner Landstr. 213;
- **31177 Harsum:** Rupert Kreye Modellbahnzubehör, Kaiserstr. 49;
- **31224 Peine:** City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2;
- **31515 Wunstorf:** Der Eisenbahn-Keller, Lange Straße 20-22;
- **31582 Nienburg:** Emil Twele, Langestr. 53;
- **32423 Minden:** Modellbahnen Born, Kaiserstr. 21;
- **33098 Paderborn:** Technik und Hobby Rainer Temme, Kamp 32;
- **33102 Paderborn:** Modellbahn-Modellbau MMZ Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7;
- **33332 Gütersloh:** Modellbahnläden J. Weithöner, Kampstr. 25;
- **33602 Bielefeld:** Spiel und Hobby Brauns GmbH Abt. Modelleisenbahn, Feilerstr. 10 - 12;
- **33613 Bielefeld:** Geschenke-Eck Spielwaren, Gerh.-Hauptmannstr. 21;
- **33790 Halle:** Schoregge Modelleisenbahnen, Lange Str. 70;
- **34117 Kassel:** Modellbahn Oehler GmbH, Treppenstr. 9;
- **34127 Kassel:** Raabe's Spielzeugkiste, Holländische Str. 99;
- **34133 Kassel:** Treffpunkt Eisenbahn, Al- tenbanauer Str. 133;
- **34134 Kassel:** Zwehner Modellbau- Lädchen Inh. D. Rettberg-Strate, Frankfur- ter Str. 247;
- **34346 Hannoversch Münden:** Mo- dellbahn & Modellbau, Radbrunnenstr. 4- 6;
- **34414 Warburg:** Modelleisenbahnen - Modellbau, Zur Diemelstraße 11;
- **35510 Butzbach:** Günter Schott Mo- dellbahnen, A.W. Heilstraße 2;
- **35708 Haiger:** Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1;
- **37073 Göttingen:** Bieling Spiel & Foto KG, Theaterstr. 6;
- **37176 Nörten-Hardenberg:** Adolf Scheer, Lange Str. 95;
- **37235 Hessisch Lichtenau:** Kaufhaus Frank, Poststr. 12;
- **37308 Heilbad Heiligenstadt:** Roland Conrad Modelleisenbahn & Elektrotech- nik, Stübnerstr. 11;
- **37431 Bad Lauterberg:** H. Schwickert GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92;
- **37431 Bad Lauterberg:** LGB-Station, Südhäuser Brunnenschuppen, Uwe Bierwirth, Dammwiese 4;
- **37603 Holzminden:** Streicher Modell- eisenbahnen Modellautos, Wilhelmstr. 32;
- **38100 Braunschweig:** Auto & Bahn, Modelleisenbahnen und mehr, Backer- klint 3;
- **38100 Braunschweig:** Modellbahn- Center Tiebe, Marstall 16;
- **38104 Braunschweig:** Zaade Modell- bahnelektronik, Ebertallee 71;
- **38124 Braunschweig:** Modellbahnen André Broders, Jenasteg 6;
- **38300 Wolfenbüttel:** Modellstube, Breite Herzogstr. 24;
- **38820 Halberstadt:** Modelleisenbahn- fachgeschäft Bettina Hohmann, Friedrich- Ebert-Str. 34;
- **38855 Wernigerode:** Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreiberstr. 51;

- **39104 Magdeburg:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft. Otto-v.-Guericke-Str.9;
- **39124 Magdeburg:** Modellbahn-Voigt Hugenottstr. 10, hinter ehem. Poliklinik Nord;
- **39218 Schönebeck:** Fahrradgeschäft Ingo Klette, Wilh.-Hellge-Str. 220;
- **39340 Haldensleben:** Ercosat Kommunikation-Modellbau-Elek. Gänsebreite 15;
- **39343 Süplingen:** Modelleisenbahnen Barbara Pfaffenholz, Bodendorfer Str. 6;

PLZ-Gebiet 4

- **40217 Düsseldorf:** Menzel's Lokschuppen & Toff Toff GmbH, Friedrichstr. 6;
- **40625 Düsseldorf:** Modellbahn Breuer, Alter Markt 14-15;
- **40721 Hilden:** Modellbahnladen Hilden Inh. Klaus Kramm, Hofstr. 12;
- **40764 Langenfeld:** Spiel + Hobby-Studio Zwettler, Solinger Str. 87;
- **40878 Ratingen:** Modellbahn-Auto-Laden Inh. Wolfgang Degen, Bechemer Str. 47;
- **41236 Mönchengladbach-Rheydt:** Spielwaren Weiß, Hauptstr. 14;
- **41334 Nettetal:** Trienes, Grenzvaldstr. 15;
- **41460 Neuss:** Stellwerk Modellbau GmbH, Friedrichstr. 17;
- **41564 Kaarst:** All American Trains, Am Neumarkt 1;
- **41836 Hückelhoven:** B & T Modellspielwaren GbR, Gladbacher Str. 29;
- **42281 Wuppertal:** Modell-Eisenbahn-Club, Stüttingsberg 45; Modellbahn Matschke, Inhaber Laag GmbH & Co. Vertriebs KG, Schützenstr. 90;
- **42289 Wuppertal:** Modellbahn Apitz, Heckinghauser Str. 218;
- **42697 Solingen:** Modellbahnbröse Koch u. Schui, Bonner Str. 26;
- **42699 Solingen:** Modellbahnhof Menseiderstr. 23;
- **44135 Dortmund:** Karstadt Sport & Spiel (Spielwarenabtl.), Ostenhellweg 34;
- **44137 Dortmund:** Karstadt Dortmund Abteilung 268, Westenhellweg 30-36;
- **44141 Dortmund:** Der Lokschuppen Modellbahnen-Autoshop, Märkische Str. 227;
- **44287 Dortmund:** Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruchstr. 133;
- **44809 Bochum:** Dau-Bo-Bahn/Dau-Modell, Herner Str. 278; Spielzeug-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dr.-Ruer-Platz 6;
- **44879 Bochum:** Buchhandlung im Eisenbahnmuseum Bochum Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Str. 191;
- **45145 Essen:** Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29;
- **45279 Essen-Steele:** Kracht & Cramer Modelltechnik GmbH, Ruhrau 46a;
- **45476 Mülheim/Rh:** Sammlerscheune, Oberhauser Str. 143;
- **45479 Mülheim:** Modelleisenbahnen Euler, Grabenstr. 2;
- **46238 Bottrop:** Technoshop, Horster Str. 262;
- **46427 Emmerich:** Rail Art Video;
- **46483 Wesel:** Modellbahn Lübke, Caspar-Bauer-Str. 33;
- **47051 Duisburg:** Drehscheibe GmbH Bahn, Auto + Modell, Kuhstr. 8;
- **47638 Straelen:** Modellbau Seiler, Josefstr. 2;
- **47798 Krefeld:** Crefelder Lokschuppen, Breite Str. 60;
- **47803 Krefeld:** Hermann Modellbahnen Inh. Karl Heinz Hermann, Hülsstr. 128;
- **47829 Krefeld:** Modellbahnzentrum Uerdingen, Niederstr. 83;
- **48145 Münster:** WieMo Modellbahntreff, Warendorfer Str. 21;
- **48153 Münster:** Giese GmbH Modelleisenbahnen, Hammer Str. 27;
- **48153 Münster:** Walter Licht GmbH, Hammer Straße 157;
- **49078 Osnabrück:** JB Modellbahn-Service GmbH Inh. Jürgen Bergschneider, Lotter Str. 16;
- **49356 Diepholz:** Wilhelm Stegmann Modellbahnen, Kohlhöfen 3;

PLZ-Gebiet 5

- **50226 Frechen:** Kiosk Parge, Freiheitsring 2;
- **50321 Brühl:** Buchhandlung Köhl, Kölnstr. 30;
- **50667 Köln:** SF-Spiel + Freizeit Handelsbetrieb GmbH, Schildergasse 46-48;
- **50827 Köln:** Lypold's Modellbahnen, Venloer Str. 664;
- **51105 Köln:** Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hachenburger Str. 20;
- **51107 Köln:** Lokstation Schmitz, Röscher Str. 47;
- **51375 Leverkusen:** Modellbahn-Center Leverkusen, Bensberger Str. 80;
- **51379 Leverkusen:** Bw-Opladen Modelleisenbahnen, Düsseldorf Str. 173;
- **51483 Bergisch Gladbach:** Eisenbahn und Modellbau Klaus Spisla, Mülheimer Str. 180;
- **51515 Kürten:** Eisenbahn u. Modellbau Klaus Spisla, Zum Wickchen 12;
- **51645 Gummersbach:** Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hohlstr. 2;
- **52062 Aachen:** Modellbahn-Center Hünnerbein, Markt 11-15;
- **52134 Herzogenrath:** Modellbahn B. Reichert, Bicheroustr. 5-7;
- **52372 Kreuzau:** Drügh's Modelleisenbahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str. 59;
- **52441 Linnich:** Brumm & Dampf Inh. Klaus Schmidt, Rurstr. 32 A;
- **53111 Bonn:** Modellbahnstation Bonn, Rosental 52; Modellbahnland Bonn-Rhein-Sieg, Inh. Winfried Lucht, Stiftsplatz 5;
- **53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler:** Technik Fritz, Modellbau u. Eisenbahn, Wilhelmstr. 51-52;
- **53859 Niederkassel:** Müller's Modellspielwaren Shop, Spicherstr. 8;
- **55130 Mainz:** Weisenauer Modellbahnladen Harald Schuldes, Wormser Str. 91;
- **56070 Koblenz-Lützel:** Margot's Modelleisenbahnen, Schüllerplatz 10 - nahe alter Modellbrücke;
- **56564 Neuwied:** Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50;
- **57076 Siegen:** Keßler's Ecke Modellbahnen - Modellautos, Inh. Kober, Siegstr. 24;
- **57399 Benolpe:** Modellbahntüchchen Karl-Heinz Heine, Bahnweg 3 - bei Palmen;
- **57439 Attendorn:** E + H. Fleischmann, Niederste Str. 10;
- **58097 Hagen:** Hagener Hobby, Altenhagener Str. 18;
- **58135 Hagen (Haspe):** Lokschuppen Hagen-Haspe Modelleisenbahnen-Modellautos, Kölner Str. 23 (B 7);
- **58332 Schwelm:** Modellbahntechnik Engelbracht, Bahnhofstr. 14;
- **58452 Witten:** Fa. Franz Engel, Spielwaren/Modellbahnfachabteilung, Ruhrstr. 26;
- **58511 Lüdenscheid:** Gustav Diels Nacht, Uhren-Schmuck-Lehrmittel, Werddorfer Str. 5;
- **58553 Halver:** Modellbahn Betriebswerk Steinhauer, Von-Vincke-Str. 13;
- **58762 Altena:** IGE Altena, v.d. Uwe Aman;
- **59065 Hamm:** Kremers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56;
- **59269 Beckum:** Spiel + Freizeit Störverdes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35-37; Spielwaren Schemmly, Nordstr. 6;
- **59394 Nordkirchen:** Spiele-Zug, Bergstr. 14;
- **59457 Wert:** Angelika's Modellbahn- und Spielzeugbörse, Hammer Str. 44;
- **59555 Lippstadt:** Spielzeugland Kerstin, Spielplatzstraße 5-7;

PLZ-Gebiet 6

- **60311 Frankfurt:** Spielzeugkiste E. Häfner Nähe Konstablerwache, Kurt-Schumacher-Str. 31;
- **60431 Frankfurt:** PM Modellbau Inh. Ingrid Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195;
- **63619 Bad Orb:** Peter Schauburger, Martinusstr. 16;
- **63654 Büdingen:** Modell + Technik Rainer Mäser, Bahnhofstr. 37;
- **63897 Miltenberg:** Modelleisenbahnen Seide GbR, Ankergasse 15 u. 22;
- **64283 Darmstadt:** Der Lokschuppen,

- Kirchstr. 18;
- **64720 Michelstadt:** Michelstädter Modellbahn-Treff, Braunstr. 14;
- **65183 Wiesbaden:** Spielwarenhaus am Markt, Ellenbogengasse 6;
- **65205 Wiesbaden:** TT-Modellbahnwelt, Gabriele Krämer, Eichendorffweg 1;
- **65428 Rüsselsheim:** Speed Bewegung um Hobby, Inh. Jens Andree, Darmstädter Straße 12; Wenz Modelleisenbahnen und Zubehör, Karlsbader Str. 45;
- **65510 Idstein:** Modellbahn-Treffpunkt Homburg, Grunerstr. 16;
- **65929 Frankfurt:** Modellbahn Spiel + Hobby-Treff Inh. Helmut Oswald, Dalbergstr./Ecke Albanusstr. 8;
- **66333 Völklingen:** Eisenbahn-Ecke, Karolingerstr. 15;
- **66589 Merxweiler:** Modellbahn-Hobbycenter-Saar, Auf Pfuhst/Gewerbegebiet;
- **67069 Ludwigshafen:** Modell- & Spielecke Inh. Karsten Neubauer, Friedrichstr. 2;
- **67071 Ludwigshafen:** Spielwaren-Fachgeschäft Werst, Schillerplatz 1;
- **67112 Mutterstadt:** Spielwaren Weinacht, Neustädter Str. 28;
- **67227 Frankenthal:** Modellbahn & Spiel Jürgen Diehl, Kopernikusstr. 16;
- **67655 Kaiserslautern:** DiBa-Modellbahn Inh. Divvier, Eisenbahnstr. 55;
- **67806 Rockenhausen:** Schloyer Modellbahnfachgeschäft Inh. Axel Voigt, Kreuznacher Str. 9;
- **68259 Mannheim:** Roland Botsch, Zietenstr. 54;
- **68309 Mannheim-Käfertal:** Modellbahn Treff, Dürkheimer Str. 20;
- **68519 Viernheim:** HobbyKit, Heidelberger Str. 48;
- **69214 Eppelheim:** Modellbahnen Schuhmann, Schützen-/Ecke Richard-Wagner;

PLZ-Gebiet 7

- **70173 Stuttgart:** Spielwaren Kurtz Spiel & Freizeit, Marktplatz 10;
- **70176 Stuttgart:** Stuttgarter Eisenbahn-Paradies Inh. Gunter Heck, Leuschnerstraße 35;
- **71378 Stuttgart:** Modelleisenbahn-Center W. Schüler, Christophstr. 2/Ecke Tübinger Str.;
- **70329 Stuttgart:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Im Bahnhof 1 Obertürkheim;
- **70569 Stuttgart:** TT-Hobby 33, Schwarzwaldstr. 33;
- **71032 Böblingen:** Eisenbahn- und Modellbau Köngeter, Poststr. 44;
- **71272 Renningen:** Firma Kauffmann Radsport und Spielwaren GmbH, Leonberger Str. 8;
- **71272 Renningen:** HS Modellbahntechnik, Weil der Städter Str. 21, 71272 Renningen;
- **71334 Waiblingen-Beinstein:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Biegelwiesenstr. 31;
- **71672 Marbach:** Adolf Schnabl Modellbahn - Elektroartikel, Marktstr. 35;
- **72127 Kusterdingen:** GK Modellbau, Weingartshalde 10;
- **73207 Plochingen:** Bahn + Spiel Inh. Eckart Kühner, Urbanstr. 10;
- **73479 Ellwangen:** Modellbahnstube J. Klewenhagen, Marienstr. 44;
- **73630 Remshalden:** E + E Elektro + Eisenwaren, Wilhelm-Enßle-Str. 40;
- **73660 Urbach:** EVA H. Colberg, Dielestr. 16;
- **73760 Ostfildern:** VS Modellbau Ing. Volker Spieth, Königsberger Str. 94;
- **74072 Heilbronn:** Böttinger Spielwaren City-Süd-Center, Südstr. 88;
- **74613 Öhringen:** Spielwaren+Modelleisenbahnen Bauer, Marktstr. 7;
- **75172 Pforzheim:** Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12;
- **75233 Tiefenbrunn:** Modell-Bahn-Hennig, Schongauerstr. 1;
- **75365 Calw:** Herzog, Lederstr. 16-20;
- **76133 Karlsruhe:** F. Wilhelm Döring Spiel + Freizeit + Hobby, Ritterstr. 5; Modellbahn Seyfried, Kronenstr. 24;
- **76137 Karlsruhe:** Eisenbahnläde Jürgen Floßer, Augartenstr. 56;
- **76185 Karlsruhe:** Spiel und Freizeit, Griesbachstr. 3c;

- **76275 Ettlingen:** Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1;
- **76646 Bruchsal-Untergrombach:** Idee + Spiel Fachgeschäft Dieter Rachow, Büchenauer Str. 4a;
- **76684 Ostringen:** Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7;
- **78050 Villingen-Schwenningen:** Modellbahntreff Inh. Christoph Bernsee, Färberstr. 30;
- **78054 VS-Schwenningen:** RS-Modell-eisenbahnen;
- **78056 Villingen-Schwenningen:** Zum Lokschuppen, Körnerstr. 3;
- **78462 Konstanz:** Spiel + Technik S. Klingebarger, Kreuzlinger Str. 1-3;
- **78713 Schramberg:** Hug Modellbautechnik, Bemeckstr. 26;
- **79098 Freiburg:** Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardtstr. 12;
- **79102 Freiburg:** Die Modellbahn, Hildstr. 7;
- **79183 Waldkirch:** Benz Electronic Modellsportwaren, Damenstr. 20;
- **79312 Emmendingen:** Spiel+Technik Jürgen Kansten, Markgrafenstr. 22;

PLZ-Gebiet 8

- **80634 München:** Fachbuchzentrum Mario Stiletto, Schulstr. 19;
- **80992 München:** Modellbahnprofis Riffler & Ruhland OHG, Feldmochinger Str. 35;
- **81667 München:** Die Modelleisenbahn, Orleansstr. 33;
- **82110 Germering:** Günther F. Hödl Modellbahnen, Otto-Wagner-Str. 4;
- **83352 Altenmarkt:** Modell-Eisenbahnen Brigitte Maier, Traunsteiner Str. 4;
- **84307 Eggenfelden:** Modellbahnen von A bis Z Roland Steckermaier, Landshuter Str. 14;
- **84375 Kirchdorf:** Toys + Tech J. Beicken Modellsportwaren, Robert-Bosch-Ring 4;
- **85354 Freising:** Dutsch GmbH, Untere Hauptstr. 50;
- **85368 Moosburg a.d. Isar:** Tabakbörse Holmes (im Mini/Mall), Neue Industriest. 7;
- **88131 Lindau:** Spiel&Hobby Koch, Storchengasse 3;
- **88601 Messkirch:** O. Veeder Inh. Oskar Häuptle, ;
- **88630 Pfundersdorf:** Der Spielzeugladen Jürgen Hellig, Hauptstr. 22;
- **89073 Ulm:** Spielwaren Sindel GmbH & Co. KG, Neue Str. 77;
- **89275 Thalfingen:** Spielwaren Schäfer, Ulmerstr. 2;
- **89537 Giengen:** Die Bahnude Ekkehart R. Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

PLZ-Gebiet 9

- **90402 Nürnberg:** Buchhandlung Emil Jakob, Hefnersplatz 8; Eisenbahn Dörfel, Färberstr. 34-36; Modellbahn Schweiger, Färberstr. 11 im Maximum;
- **90419 Nürnberg:** Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109;
- **90459 Nürnberg:** Modellbahn Dietrich, Peter-Henlein-Str. 39; Modellbahntreff Inh. R. Gumppe u. K. Hertel, Wolkernstr. 34;
- **90762 Fürth:** Der Lokschuppen Inh. Thomas Friedel, Bahnhofplatz 8b;
- **91054 Erlangen:** Der Modellbahnladen Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41; Kirsche-Mencke-Blaesing Universitätsbuchhandlungen, Universitätsstr. 16;
- **92729 Weiherhammer:** Modellbahn Weber, Am Bildbaum 26
- **94061 Waldkirchen:** Erwin Poliner, Marktplatz 10;
- **94161 Ruderting:** Modellbahnhäus Rocktäschel, Attenberg 1;
- **94315 Straubing:** Modellbahnen Kempert, Innere Frühlingstr. 2;
- **95028 Hof/Saale:** Hofer Lokschuppen Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25;
- **95615 Markredwitz:** Hans Hofmann Modellbahn-Börse, Markt 46;
- **96215 Lichtenfels:** Modellbahn Treff Inh. Horst Poltermann, Bahnhofstr. 12;
- **97437 Hassfurth:** Modellbau Kelling, Hotheimer Str. 11;
- **97828 Marktheidenfeld:** Das Eisenbahnlager Marktheidenfeld, Untertorstr. 12;
- **97842 Karbach:** Das Eisenbahnlager

- Marktheidenfeld, Bergstr. 14;
- **98527 Suhl:** Modelleisenbahnen Frank Schüppler, Bahnhofstr. 16;
- **98574 Schmalkalden:** Modellbauzentrum Weidenbrunn, Gothaer Str. 32;
- **98617 Meiningen:** M&S Modellbahnhof, Unterdorferstr. 12;
- **98693 Ilmenau:** Gleis 3 Modellbahnfachgeschäft, Portenstr. 31;
- **99084 Erfurt:** Haus des Buches Carl Habel GmbH, Anger 7;
- **99086 Erfurt:** Bahn & auto Inh. D.-L. Endter, Magdeburger Allee 149;
- **99310 Amstätt:** Modellbau-Welt, Matthias Henning, Erfurter Str. 39
- **99423 Weimar:** Modellbau u. Hobby Center Nitschke, Schwanenseestr. 56;
- **99510 Apolda:** Modelleisenbahn u. techn. Spielzeug, Uttenbacherstr. 41;
- **99610 Sommera:** Lokschuppen Sommera Inh. Axel Stadelmann, Karl-Max-Str. 2; Modellbau & Kreatives, Weibenseer Str. 4;
- **99752 Bleicherode:** Modellbau Grosch Bleicherode Modellbaufachgeschäft, Obergroßer Str. 25;
- **99867 Gotha:** In der City, Mönchelsstr. 23; Modellbahnfachhandel, Leinastraße 81;

Belgien

- **7850 Edingen/Enghien:** Jocas sprl Trains & Trams Miniatures, Rue de Bruxelles, 53 Brusselst;

Dänemark

- **2860 Søborg:** Loko-Dan Import Leif Lise, Buddingevej 229;

Frankreich

- **75009 Paris:** Transmondia Librairie Ferrrovie, 48 Rue de Donat;

China

- **Hong Kong:** Port-Link (Pacific) LTD, Unit A, 7/F, Kwai Shun Industrial Centre North, No. 51-63 Container Port Road, Kwai Chung

Niederlande

- **2283 VJ Rijswijk:** De Wapstad Treinen & Modelbouw, Huis te Landelaan 462;
- **4845 CE Wageningen:** De Spoorbrug Gerda en Jaap Bergmans, Dorpstraat 2;
- **5614 GB Eindhoven:** Teinohobby Speyer, Rozemarijnstraat 14 a;
- **9466 PG Gasteren:** Locomotion-Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

Österreich

- **1060 Wien:** Memoba Inh. Oliver Veith, Aegidigasse 5;
- **1070 Wien:** Hobby-Sommer Modellbaugesellschaft m.b.H. Neubaugasse 26;
- **4810 Gmunden:** Fa. GILL GmbH, Bahnhofstraße 24; n 4563 Micheldorf; Hobby- und Modellbau Werl, Parkweg 3;
- **14222 Trangsund:** Jeco AB Wholesale-Distribution, Edbovagen 22;
- **21444 Malmö:** Frank Stenvalls Förlag, Föreningsgatan 12;

Schweiz

- **2543 Lengnau:** Morep AG Modellbahnen, Jurastr. 12 A;
- **4051 Basel:** Beltrami Nachf. R. und S. Baumann, Spalenovestadt 22;
- **4053 Basel:** Zum Lokschuppen AG, Domacherstr. 23;
- **5432 Neuenhof:** Tivoli Hobby u. Modellbahnen AG, Zürcher Str. 156;
- **8055 Zürich:** Gubelmann Modellbau, Friesenbergstr. 110;

Tschechische Republik

- **11000 Praha:** Pragomodel-Model Railroad Minishop, Klimentka 42;
- **12000 Praha 2:** Zum Eisenbahnkönig, U krále zeleznic, Mánesova 42;

Ungarn

- **H-1084 Budapest:** Deak Modell Sport, Inh. Laszlo Deak, Nemet Utca 10;

Piko-Einschienebahn, neu Blocksinal 18 DM, Grasm. grün 3 x 12 DM, ger. Schiene 1 DM, mechanische Halbschr. 18 DM, Bausatz (120 verschiedene Teile) 14 DM, Einiges auf Anfr. Tel. (0173) 2048590

Verkaufe: Fleischmann-Sonderreihen 4881/82/83/84/86, ADE-Wagen, sowie Kleinserienmodelle. E-Mail: softsafe@aol.com Harald Kaiser, Stoeckener Str. 6 A, 30855 Langenhagen, Tel. (0511) 744081 Fax: (0511) 748342

H0 2-Ltr.-GS: Roco-Gleise mit od. ohne Bett, Loks und Wagen Ep. II DRG, alles neuw., Zubeh., Autos 1:87/45/18, Liste gegen frank. Rückumschlag. Klaus Kunis, Sperlingsweg 137, 32758 Detmold

Verkaufe Piko H0: Ersatzteile aus DDR-Produktion für BR 01, BR 55, BR 66, BR 23 und mehr. Liste für 3,00 DM Porto an: Mathias Ritt, Beiziger Str. 1, 14283 Niemegek

H0-Gleichstrom-Loks: BR 003, 078, 110, 117, 118, 140, 144, 145, 152, 169, 175, 181, 184, 217; je Lok 100,- - 260,- DM; Bj. 1980 - 1990, im OK, Liste von: Klaus Knorr, Herrngasse 1a, 96237 Ebersdorf

Sammlungsauflösung 200 Triebfahrzeuge, 620 Güterwagen, 350 Personenwagen und Zubehör. DDR-Produktion, möglichst komplett. Auch an Händler. Preis VS. Tel. (05829) 1891

Biete Roco BR 50.35 mit Giesl-Ejektor z.B. 503520, 3522, 3529, 3536 mit EDV oder ohne. Komplettpreis 375,- DM. Thomas Anders, Sagarder Weg 6 C, 01109 Dresden Fax (0351) 8908179

Verkaufe Dampflok und ein original Gattungsschild einer BR58. Loks sind in bestem Zustand, wenig gefahren - Vitrinenmodelle - alle nach 2000 gekauft, bzw. getauscht. Bitte Liste anfordern: Fax (03771) 35227

Sammlung: Gleichstrom, Dampflok + Waggon, Epochen II und III. Vorwiegend Fleischmann, Trix und Liliput. Alles unbespielt, originalverpackte Neuware. Tel. (0421) 414689

Sammlungsauflösung H0 und N: Loks, Wagen und Zubehör zu günstigen Preisen. Meist Auslaufmodelle in Originalverpackung. Bitte Spur angeben. Listen: Tel. (08441) 760627

Loks u. Wagen - DB und ÖBB - von Roco, Trix, Märklin, Fleischm., Piko, Lima, HAG, sowie Ersatzteile u. Wiking. Liste gg. 1,10 DM. Manfred Pohle, Bienwaldring 4, 12349 Berlin

Flm. E44 braun u. grün, BR41 grau, schwarz, versch. BR01 Trix VT08, Tr. int. E502 met. VT 75, Mä-Hamo E03, E194, BR44, TEE-SBB alle im orangenen Karton, Hamo V80, V160, BR 03.10 schw. + rot, Liste per Fax od. Rückumschlag. Suche Flm. 1370-1371, Trix VT50 Tel. (02525) 4108

Piko H0 Kasten BR 38 + 5 Güterw. 169,-; BR 41 + 5 Güterw. 159,-; BR 95 + 3 Rekow. 189,-; BR 195 + 185 99,-, alles neu; BR 41 115,-; BR 01 95,-; BR 52 110,-; BR 23 139,-; BR 50 110,-; BR 75 + 64 + 24 je 79,-; BR 80 50,-; BR 38 145,-; BR 118 69,-; BR 110 65,-; BR 120 + BR 106 je 99,-; E 244 45,-; E 11 + 42 je 70,-; Doppelstock 59,-; elektr. Schranken 19,-; Trafo F21 49,-; F22 35,-. Tel. (0340) 2212094 oder (0179) 4104274

Fleischmann H0: Saar-78-er, DM 180,-; Flm. H0 BR 65 DM 250,-; Roco H0 118 DM 100,-. Ralph Kreiling, Tel. (0641) 61763 oder (0172) 9972692, ab 19 Uhr

Verkaufe: Piko, Ehlke, Gützold, Loks und Wagen. Espewe-Modelle, u.a. Hamo. Liste unter: Tel. (0371) 3300398 und Fax

Verk.: Fleischmann- H0-Rangierdiesellok 4203; DM 55,-. Tel. (07340) 919186

H0=Roco: BW-Mimitank: 802-854, 44024, 44043, Krone-Set III, 2 x 44073; Ep. III: BR58 311, Sets 43030, 43031, 44056, Trix: Nr. 21228, Lil.: BR71 1301, Flm. BR94 1730. Klaus Knorr, Herrngasse 1a, 96237 Ebersdorf

Trix 22543 Güter-Triebw.-Zug 280,-; 23500 Kohlentrichterw. 90,-; 22915 Gas-Wg.-Set 90,-; 22448 V 1601 DRG 250,-. Alles neu. Tel. (07258) 7303 abends

Verkaufe Piko H0: BR 01; 03; 41; 95; 132; 110; 118; 0; Reisezugwagen; MAV Reko-Wagen, Länderbahnzug mit BR 5541; versch. Güterwagen. Liste anfordern. Tel. (030) 4718288

Märklin: Alles unbespielt - neu 37593 DM 670,-; 47893 DM 145,-; 4786 DM 135,-; 2847 DM 170,-; 4135 DM 50,-; Tel. (08641) 598726 ab 19 Uhr, Fax (08051) 61750

8 Donnerbüchs. 55,-; BR01, 41, 42, 50, 52KON, 66, 106GDS, 118, 120, BN150, Nohab, VT137 DB/DRG, E46, 44, 69, 44002 grau, Hamo 03, S3/6, 44, 52; Reichsregierungszug; Espewe; F21 Tel. (03473) 814610

Märklin: H0-Unicef-Lok 34382 250,-; ICE II 33712 u. Triebköpfe 40712, neuwertig 888,- zu verkaufen. Tel. (06743) 2473

Bierw. Athearn-US, Baur, Märklin, usw., Liliput-Gästelz. Feldschloesschen 3-tlg. + Contw. Anker-, Eichhof-, Salmen-Bier; Märkl.-Metallautos und Brauerei-KFZ-Sammlung. Tel. (0651) 27483 und Fax

Märklin 39710 Sinus-ICE, 37080 BR 10001, ungefahren, gegen Höchstgebot. Tel. (0173) 3149090 nach 19 Uhr

Verk. Piko / Gützold: BR64 alt, BR 110, V100, V 200, E44 alt, E46, BR 89 säch. von 60,- bis 90,- DM. Güterwa. zus. 60,- DM, 7 uralte Trafos Stück 50,- DM. Tel. (03425) 922594

Märklin H0: 28724 Schweinezug - 800,- DM, 49710 Sinus-ICE, unbespielt 1500,- DM, 37500 Northlander 2 1500,- DM. Tel. (08224) 2596

Piko, Gützold, Schicht: Packungen / Loks / Wagen / Zubehör, solange vorrätig, z.B. BR 38 + DR-Güterz. 205,-; BR 95 + DR-Personenz. 215,-; BR 130 + Güterz. 169,-; BR 03 DR 139,-; BR 86 DR 89,-; Preuß. G8 102,-; V100 blau 85,-; BR 242 DR 109,-; ES 499 CSD 89,-; M 140 CSD 109,-; VT 185/195 DB 118,-; ged. Güterw. DR 6,-; Modernisierungsw. DR 20,-; off. Güterw. CSD 6,-; Wärmeschütz 14,-; usw.!!! Alles neuwertig! Umfangr. "Piko-Liste" nur gegen 2,20 Freiumschlag!! Zentral-Station, An-, Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 und Fax, tägl. 14 - 18 Uhr **G**

Fleischm.: Packungen / Loks / Wagen / Zubehör, z.B. 4000 Werksl. 69,-; 4061 BR 64 DB 185,-; 4093 BR 94 DRG 199,-; 4124 BR 53 DRG 145,-; 4142 BR 24 DB 199,-; 4162 BR 038 DB 229,-; 4814 preuß. P10 329,-; 4225 BR 261 DB rot 140,-; 4232 BR 218 DB rot 169,-; 4235 BR 221 rot 140,-; 4300 BR E69 grün DB 75,-; 4367 BR 1043 ÖBB 195,-; 4418K BR 610 DBAG neurot Pendolino 309,-; 5387 Teleskop-Haubenw. 44,-; 5425K Kesselw. 31,-; 5860 Umbauw. DB 65,-; 6098 Bahnübergang 52,-; usw.!!! Alles neuwertig! Umfangr. "Fl-HO-Liste" (auch gebrauchte und ältere Fahrzeuge) nur gegen 2,20 Freiumschlag!!! Zentral-Station, An-, Verk., Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 und Fax, tägl. 14 - 18 Uhr **G**

Roco, Trix, Piko, Flm., u.a. 2-L.= und Märklin WS. H0-Modellautos versch. Hersteller. Liste gegen DM 2,20 Rückporto bei: Anton Uhl, Just.-Kerner-Str. 20, 73770 Denkendorf

Piko: BR03-2157 110,- DM; V100 (blau) 70,- DM; VT 137 rot/beige 90,- DM; Eilzugw. 1 x 426/41, 3 x 426/43 je 22,- DM; 5 x Kühlw. 5/6443/010 je 15,- DM; E-44 DB 5/6201 70,- DM; BR 56 DB 110,- DM; Lima: ETA 515 + 815 rot 90,- DM; BR288 90,- DM; ET 403 E-tlg. 160,- DM; Liliput: BR 78134 150,- DM; div. Literatur. Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Biddenstedt, Tel. (05352) 6471 und Fax

Amerikanische Lok H0, Santa Fe mit 3 Amtrak-Waggons u. 3 Güterwaggons zu verk. Modellplatte 3,20 x 1,20 m, mit Schienenoval v. Roco, Kl. Zubehör u. Katalog, 1 Jahr alt, kaum benutzt, VB 550,- DM. Tel. (06831) 880095

Verkaufe: Mä: 2866 Junkers-Flugz.-Transp.zug: 490,-; Trix-Adler (521205) 270,-; Trix-Oldtimer-Set: T3 + 3 P.-Wg. 220,-; Fleischm.-Set 4892: Wü.-Nebenbahnzug: T3 + 5 P.-G.-Wg. 390,-; HAG-Doppellok A8/8 (BLS) 790,-; Riv.-Henschel-Wegm.-Zug (0339) 5-teilig: 550,-; Lil.-Set (1847): Bad. Ivh (blau) + Wagen 550,-. Tel. (06131) 368034 und Fax

Märklin: 3700 Sonderserie US-amerikan. Version ICE Amtrak limit. Auflage nur 5000 Exemplare verk zu DM 1495,00 oder Tausch möglich. Tel. (02162) 17058 und Fax

- 5 Jahre -



14467, Jägerstr. 20
0331 / 280 44 89
an der Fußgängerzone
IN POTSDAM

Tillig			
02701	BR 218 Ep. V DB AG rot		DM 215,00
Piko			
50050	H0 BR 89.2. DRG		DM 199,00
Liliput			
109 110	H0 T9 Würtb. Stb.		DM 169,00
109 103	H0 BR 91 DRG		DM 220,00
Lima			
149 796	H0 Wehrmachts Set I		DM 111,00
149 705	H0 Militärzug m. V 188		DM 311,00
Kato			
10 709	N ET 25 DRG creme/rot		DM 249,00
10 328	N Eurostar 4 tlg. Ergänzung		DM 119,00

ALLE HERSTELLER IN UNSEREM LADEN
von AUHAGEN bis WEINERT; von 1-Z!
MODELLBAHNEN IN POTSDAM
KAUFE JEDE MODELLEISENBAHN
UND BLECHSPIELZEUG

"11-Feldhasenschrecke" in H0e-Kartenmodelle, fertig, 1w motorisierbar pro Set 9,95 DM + 5,- DM Porto/V. Info: M. Beutner, PF. 11 48, 29601 Soltau

Modellbahn-Shop KOSTER
Bergstr. 5, 3-30157 Hildesheim
Tel. 0 51 36 84 13 71, Fax 0 51 36 84 - 5 96

bitte besuchen Sie
unseren Online-Shop
mit täglich wechselnden
Angeboten

www.modellbahn-koster.de

MODELLBAHNHANDEL
TINO KAYSER
PF 1208 - 01851 Sebnitz
Tel. (03 59 71) 80 95 26 - FAX: 80 95 27

TILLIG	
TIL 01200 Digital-Einsteiger-Set	395,00 DM
TIL 01351 ICE, DBAG, 2 Pantogr.	339,00 DM
TIL 02120 BR 01, DRG	219,50 DM
TIL 02272 BR 52, DR, Ep. IV	299,50 DM
TIL 02276 BR 52, CSD, Ep. IV	319,50 DM
TIL 02654 BR 228, DBAG, Ep. V	199,50 DM
TIL 92293 BR 91, DRG (PMT)	299,00 DM
Komplettes Gleissortiment Tillig-TT	
Komplettes Gleissortiment Tillig H0 - H0m/e	

Nicht alle Artikel ständig auf Lager - Alle Angebote solange Vorrat reicht - Zwischenverkauf, Irrtum und Preisänderungen vorbehalten
Neukundenbestellungen bitte schriftlich
Bei Neukundenbestellungen Versand nur gegen Vorkasse (Scheck) oder Nachnahme Preise in DM
Bitte fordern Sie meine kostenlose Angebotstafel an.
Postkarte genügt!

Stock & Heinze GmbH
Otto-v. Guericke-Str. 9
39104 MAGDEBURG
Tel./Fax 0391/5415239

- TT -

56-96252	BR 62	428,50 DM
56-02277	BR 52 grau limitiert	309,00 DM
56-02580	V 100	216,00 DM
41-72100	BR 65	399,99 DM

Solange Vorrat reicht!

LGB-Bemo Eisenbahnen

Spur: IIm-H0m-H0e
Wir führen: LGB, Sonor, Scheba, Bully, Baumann, Pola, Vollmer, Piko, Brawa, Busch, Preiser, HMB, Lenz, BEMO, Falter, Heki.

L.G.B. IIm Bemo H0m/H0e
Geschäftszeiten:
Mo. u. Di./Do. u. Fr. 8.00-13.00 Uhr
15.00-18.00 Uhr
Mi./Do. 8.00-13.00 Uhr
8.30-12.30 Uhr
Mittwoch Samstag
<http://www.modell-moeller.de>
Telefon (05656) 240 - Telefax (05656) 860

MOELLER GmbH
37284 Waldkappel
Wehrgasse 12
Modellbaufachgeschäft

ACHTUNG VERSANDLISTE 2001
Fordern Sie unsere supergünstige Versandpreisliste an. Versendet gegen 5,00 DM in Briefmarken. Wir versenden nur gegen Vorkasse oder per Nachnahme. Liefermöglichkeit, Irrtum, Preisänderungen vorbehalten.

GELEGENHEIT

LGB 70700 Contin. Cl. Expr.	3699,- DM
LENZ 60000 Lenz Start-Set V3	759,- DM
ESU 50600 Lok Pilot	89,- DM
ESU Lok Sound 2 Dampf/Diesel/E-Lok	279,- DM
ESU Lok Sound XL Dampf/Diesel/E-Lok	399,- DM
LGB 55015 Universal-Handy	219,- DM
LGB 55090 MZS Power-Booster	299,- DM
LGB 20030 Schienenmotorrad	149,- DM

An der B7 Kassel-Eisenach

vedes

MODELLBAHN Sindel

Neue Straße 77 · 89073 Ulm · Tel. 0731/6 02 08 15



Ihr Spezialist für Eisenbahn in Ulm !

Modellbahn Prühstr. 34 · 12105 Berlin-Mariendorf
Pietsch
Telefon: 030 / 706 77 77
Internet: www.modellbahn-pietsch.de

PIKO Sonderangebote!

50041	DB BR 82 Ep. IV (DSS)	239,95
50051	BR 89.2 DR Ep. III, S	179,95
51020	DR BR 180 Ep. V	179,95

PIKO - Sonderangebote!

51022	DB Ag BR 180 Ep. V	199,95
51023	BF 180 DB AG Ep. V	179,95
53014	DB III a Abteilw. o. B.	39,95
54020	DR ged. Gwg. Ep. III	16,95
54021	Kühlw. Trnh17 DR Ep.	24,80
54046	DB ged. Gwg. G90	16,95
54115	Off. Gwg. Ommu44 DR	17,80
54118	DRG off. Gwg. „Duisburg“	14,95

Auslaufmodelliste gegen 3,- DM in Briefmarken!! Bitte Spur angeben!! z.T. Einzelstücke! Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorauskasse (+ 10,- DM Versand)

Sächs. Schmalpur H0e! SÄVHK Rekoed Glöckner Faulh. Ätzbeschr. Licht DR. Technomodell-Wagen: 3 x Tragl. Reisezug, Zugführer, Rollwagen, Ortsgerätee., usw. + BS- Schneepflug, Wolkenstein (Spieth). Alles neu u. noch nie gelaufen. DM 1250,-. Thomas Geissler, Tel. (07543) 499192 oder (0172) 7451683

Messing-Handarb.-Loks: 1.) Key Santa Fe 3429, 4-6-2, Box Pok, gespritzt/bschr. mit eingebaute Empfänger für den PFM-Sound I (= Fahrtrafo u. Soundgenerator) 850 DM + NK, 2.) Westside Southern Pacific P10, 4-6-2 ungespritzt 550 DM + NK, z. B. Porto. Videos NYC u. Wandfotos SF Diesel. Tel. (09277) 975495 früh o. abends

Verkaufe Lokomotiven, Wagen und Zubehör in H0, 3-Leiter Wechselstrom der Firmen Brawa, Fleischmann, Güttold, HAG, Kato, Kleinbahn, Liliput, Lux MB, Märklin, Piko, Prefo, Rivarossi, Roco, Trix, usw. sowie Kataloge, Zeitschriften wie Modelleisenbahner, Eisenbahn Modellbahn Magazin, Lok Magazin 1 - 150. Tel. (030) 5662802

H0 2LDC Vitrinenmodelle, Fleischm. 4224 363 124-9 DBAG vk rot DM 125,-; 4230 212 014-5 DBAG vk rot DM 125,-; 4352 120 143-3 DBAG or rot DM 190,-; 1362 01 220 Nbk DB Ep. III DM 210,-; Hamo 8391 18 478 DB Ep. III DM 160,-; 83199 141 302-8 DB Ep. IV DM 100,-; 8392 S3/6 3673 Bay. Ep. I DM 190,-; 8385 003 160-9 DB Ep. IV DM 200,-; Roco 4143 E16 18 DB Ep. III DM 150,-; 04115A S10.1 KPEV Ep. I DM 170,-; 43243 01 235 DRG Ep. II DM 210,-; 43477 335 229-9 DBAG vk rot DM 80,-; Piko alt 01 502 DR Ep. III DM 90,-. P. Theil, Tel. (0341) 9419887, abends

Trix Int., Hamo, Röwa, Flm., HAG, Roco, Liliput: alle OK, Topzust.! Suche: Hamo BR 53, 44, 18, 96, 03.10, TEE, E94, Flme. BR 86, H. Weber, Apartado 99, E-03750 Pedreguer (Spanien). Heinrich Weber, Apdo Correos 99, E-03750 Pedreguer

Liliput 109102 BR 91 DR 158,- DM; Piko 53049 Modernisier-Gespäckwagen 23,- DM; 54070 Kühlwagen Transthermos 18,- DM; Roco 44417 2. Kl. DSB 28,- DM; 45344 1. Kl. DR 28,- DM, 46404 Kühlwagen DB 28,- DM; Sachsenmod. 14609 Beiwagen VB 140 Ep. III DR 28,- DM; Modelle unbespielt im OK. Jürgen Scheffler, Blankenauer Str. 5A, 09113 Chemnitz, Tel. (0371) 412459

Neu. Piko: 01-505, 03-251, 41-1147-0, 95-0028, je 80,- DM. 106-256 70,- DM. 55-3784 60,- DM. Hruska: 91-791 90,- DM. Gütz.: 24-002, 64-182, 75-582, 86-1800, je 65,- DM. Flei.: V 60-1199, rot 60,- DM. Lili.: 38-3822, grün, Faulh. 90,- DM. Roco: 58-525 80,- DM. Alles plus Porto. Weber, Berlin, Tel. (030) 9261646 ab 18 Uhr

Langer Märklin-Wiking-THW-Zug: Mä. 33786 THW-Diesellok Blinklicht, 2 Mä.-THW Wagensets 1 + 2, und ein Wiking-Exklusiv-Set THW verk. zu DM 625,00. Tel. (02162) 17058 und Fax

Märklin-H0-Museumswagen 90 - 2000 OVP nur Kompl.-Verkauf VB 1800,- DM. 1 x Deutschlandtour 96 gegen Gebot, Digitalinfotage 95 / 96 / 00 à 100,- DM, Weihnachtswag. 93 / 95 à 120,- DM. Tel. (08765) 8509 E-Mail: agb01@arcormail.de

Trix Express: Dampflok 01 DRG neu, 350,- DM, dito DB neu 350,- DM, D-Zugwagen 2. Klasse, grün 3386 neu 60,- DM. Trix International: DB 01 200,- DM, Märklin: Dampflok DR 03 3397 neu 220,- DM, 2 x D-Zugwagen nur 4051, je 36,- DM, D-Zuggepäckwagen 4026 neu 36,- DM, 02154-6668 G-Gleis und Trafo Märklin. Tel. (02154) 6668

Weinert-Komplettbausatz BR 85 Nr. 4175 DM 590,- und Teichmann/Weinert RP25-Komplettbausatz für Roco BR 41 DM 150,-. Steinert, 30519 Hannover, Tel. (0511) 836641

Märklin: Eröffnung Postmuseum 1990 32,- DM; Bahnpostwagen Märklin 4500 Postmuseum 60-01 500 Jahre Post 36,- DM + Porto. Uwe Hartwig, Tel. (02776) 1718

Verkaufe Piko BR 65 H0, BR 55; 80; 81, Hoab E 211; E69; VT185 m Dieselgeräusch, Ro BR 80, Mä. BR 89, E63, E41, Gü. BN150 Gehäuse: Nohab; V200; VT 70, BR75; V280 E 10; Ro-E140 m. Rahmen, Mä. E91 ES499; E44 BR 55, 55, 52 m. Rahmen, Ro. V100, Pilz-Weichen; Fleischmann-Prof.-Weichen, Mä.-Weichen. Ehrenhardt Garbisch, Carl-Schorlemmer-Ring 27, 06122 Halle, Tel. (0345) 8055946

Fleischm. WS, kaum gelaufen, OK, BR 98 190,- DM; BR 78 270,- DM; BR 56 290,-; BR 50 290,- DM. Gerhard Seiz, Tel. (07951) 5431 nach 19 Uhr

Verkaufe BR 011066 digital d. UEF, Rarität, u. 2 Güterwagen Gärberei, alles Märklin, nur komplett für 550,- DM. Gerald Nestmann, Stadtgutstr. 12, 08412 Werdau

Märklin: 26455 Zugpackg. MHI-Sonderzug "Göppingen" mit El.-Lok E 69 "Pauline" + 2 Personenwagen weiß-blau, verkauft zu DM 640,-. Tel. (02162) 17058 und Fax

Verkaufe Trix 22512 bay. GT 4 x 4 (BR 96) grün, neu, originalverpackt 430,- DM. Tel. (07258) 7303 abends

Messing- u. Neusilberbleche ab 0,1mm zum Selbstätzen beids. m. Fotolack u. Lichtschutzfolie ab DM 9,-. Belichtungsgeräte, Ätzanlagen ab DM 145,-. Lohnätzen z. B. DIN A4 Messing 0,2mm ab DM 44,-. Belichtungs-service. Fertige Ätzteile, Profile, Sandstrahl-Sel., CAD-Programm und sehr viel mehr

Ätztechnik

Ausführender und informativer »Katalog MEB« (bitte angeben) gegen DM 5,- (Ausl. DM 10,-) (Scheck/Schein)

SAEMANN Modell- u. Ätztechnik Tel./Fax 06331/12440 Zweibrücker Str. 58, D-66953 Pirmasens

Spur G (IIm)
sächsische Schmalspurwagen
Jetzt überarbeitet mit Metallradsätzen und Sprengwerk

Rollwagen mit Spur II Wagen einzeln oder im Set
Rekowagen Sachsen und Rügen
Stainer Lokalbahnen und viele andere Modelle
Infomaterial gegen DM 4,00 in Briefmarken
EMZ-Modellbahn, Karlshuder Str. 40, 09465 Schmatal-Neudorf
Tel./Fax: 037342-14887, e-mail: emz-modellbahn@t-online.de

Herforder Lokschnuppen
LGB-Fachgeschäft

Schulstr. 5 32052 Herford

Telefon 0 52 25 - 87 29 29 Telefax 0 52 25 - 87 26 43

Machen Sie Ihr Weihnachtsgeschenk mit der LGB zu einem Erlebnis!
Wir bieten Ihnen komplette Züge zu Sonderkonditionen.
Einbau von Digitaldecodern und Geräuschmodulen.
Fragen Sie nach weiteren Weihnachtsgeschenken. Wir kaufen an - in hart!
Große LGB-Schaufläche - Infos anfordern!

www.herforder-lokschnuppen.de

MODELLBAHNLAND BONN-RHEIN-SIEG
Stiftsplatz 5, 53111 Bonn
Telefon: (02 28) 34 24 10, Fax: (02 28) 34 89 19

Über 800 Auslaufmodelle und Sonderangebote
von Arnold, Brawa, Fleischman, Liliput, Lima, Märklin, M+D, Piko, Roco, Trix, Günther-Zubehör besonders stark reduziert - Verkauf einer großen Bemo-Sammlung in sehr gutem Zustand

www.modellbahnland.com
oder gegen Rückumschlag oder als Faxabruf (02 28) 34 89 19 (ohne Günther und Bemo)

ANKAUF Loks + Wagen H0

Suche alles von Piko-Express 50er-Jahre. Gleise, Weichen, Waggons, Lok ME101 - ME102 und Figuren aus Masse für H0. Tel. (0174) 7122535

Suche H0 Piko: Klappdeckelwag.-Set 58010, Zementsilowag.-Set 58025 Ep. 3, Fleischmann: DRG Perswag. 5871, 5875 G-Wag. 5364, 5422, 5432, Brawa: DRG 2000 2001. Michael Ries, Rubensweg 20, 39128 Magdeburg

Suche Inter-City-Wagen der NS von Märklin, Best.-Nr. 6264. Katalog 1999/2000. Werner Wichert, Tel. (02330) 4692 und Fax

Suche Fleischmann-Wagen Einmalserie 1996 Nr. 5836, sowie Wagen 5433 / 5432 / 5430 und Wagen Einmalserie 92 Nr. 5883. Tel. (09233) 5103.

Suche US-Güterwagen von Rivarossi. Ralf Siewertsen, Am Ring 2, 25917 Stadum, Tel. (04662) 2594

Zu kurz geratener Rhein/Ruhr-S-Bahn-Zug sucht dringend ABX- oder BX-Waggon (Roco 44670 oder 44671). **Chiffre M-12/34965**

Märklin-Eisenbahn Spur 00/H0 u. I: Loks, Wagen, Zubehör, komplett od. einzeln, auch def. a. d. Vor- und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Ich kaufe gern Ihre gepflegte Modell-eisenbahn v. Märklin, Roco, Flm., Liliput, usw. Bevorzuge gern große Sammlungen. Tel. (05608) 95023 Fax 95025

Modellbahnvertrieb
Mercurstraße 22, Tel. 0 26 03 / 1 23 18
Telefax 0 26 03 / 67 20
D-56130 BAD EMS

Suche Modelleisenbahnen H0, TT, N, Z, LGB u. Spur I. Einzelne u. auch größere Sammlungen. Reinhard Stöckel, Leipziger Str. 46, 37284 Waldkappel, Tel. (05656) 923966 und Fax

Suche größere Gleichstrom-Anlage oder Sammlung. Spur/Größe H0, N. Tel. (02403) 989616

Liebhaber sucht große Eisenbahnanlage oder gepflegten Nachlass, der Firmen Märklin oder Trix Expres Tel. (02171) 737492 Bernd, Leverkusen

Ankauf von Sammlungen u. Neuware in Spur H0 + N aus Sammlungen, Geschäftsausschlüssen, Lagerbeständen. Seriöses Handelsunternehmen kauft Spur H0 + N, Eisenbahnposten in Gleich- u. Wechselstrom in jeder Größenordnung. Angebote bitte an: Georg Kaul, Tel. (0531) 378509 Fax: (0531) 2371779, Mobil: (0171) 5319589 **G**

Suche Liliput BR 12, Ep. II, DRG oder BBÖ, Gleichstrom. Angebote schriftlich an: Rüdiger Kircher, Leussow Str. 3, 19288 Loosen

Suche Antriebsterfender f. BR 01 (Koh), 52 u. 57, sowie VT 135 m. Beiw. (Tender auch ohne Gehäuse); Biet SVT137 3-teilig (Piko); Horst Berger, Tel. (03931) 213974 oder (0172) 4495049

Bestellen Sie Ihren Katalog!

Werkzeuge, Maschinen für Modellbau, Werkstoffe, Kleinstprofile, Schrauben und Muttern von M1-M6, Schnecken, Ritzel und Zahnräder, Faulhaber Motoren und Motorisierungssätze, Modellbahnzubehör, ca. 220 Seiten erhalten Sie gegen DM 17,- in Briefmarken, Ausland DM 26,- zusammen mit einer Liste »Modellbahnen«

☐ Spur N ☐ Spur TT ☐ Spur H0

Eine Liste je Spur einzeln erhalten Sie gegen Einsendung von DM 4,- in Briefmarken.

Haible KG, Postfach 1607, 89206 Neu-Ulm

Rhein-Lahn Beate Knopp

GÜTZOLD	Eilok BR 252.002-1 6-achs. Ursprungsvariante orientrot/grau Ep. 4 DR 43200	2L	DM 299,95
	dito. in Wechselstromversion mit Digitaldecoder/LE930 Ep. 4 DR 43230	3LW	DM 379,95
GÜTZOLD	Diesellok BR 118.550-3 4-achs. „Regierungszug-Lok“ bordeauxrot/weißes Dach Ep. 4 DR 47300	2L	DM 239,95
	- 3. Version in einmaliger Auflage - Ep. 4 DR 47330	3LW	DM 329,95
	dito. in Wechselstromversion mit Digitaldecoder/LE930 Ep. 4 DR 47330		
*PIKO	Eilok BR E 104.019-5 in chromoxydgrünen DB-Regelanstrich Ep. 4 DB 51000	2L	DM 299,95
	*dito. in Wechselstromversion mit Digitaldecoder/FRU Ep. 4 DB 51200	3LW	DM 399,95
*PIKO	Dieseltriebwagen VT 612 2-tlg. „Regio Swinger“ in verkehrsrot Regionalbahn Ep. 5 DB AG 52000	2L	DM 319,95
	*dito. in Wechselstromversion mit Digitaldecoder/FRU Ep. 5 DB AG 52200	3LW	DM 429,95
*PIKO	Eilzug-Schürzenwagen AByse633 4-achs. 1./2. Klasse in grün Ep. 4 DB 53270	2L	DM 65,50
	*dito. als Bye670 4-achs. 2. Klasse in grün Ep. 4 DB 53271	2L	DM 65,50
*PIKO	Kalkkübelwagen Simmp 4-achs. mit 3 Behältern schwarz/grau Ep. 4 DR 54450	2L	DM 52,95
PIKO	Behältertragwagen Btmm 2-achs. mit 5 Haus*zu*Haus-Behältern Ep. 3 DR 54425	2L	DM 56,95
PIKO	Wagen-Set 3-tlg. Sattelboden-Selbstentladewagen Tad5830 4-achs. - limitiert Ep. 4 DR 58051	2L	DM 136,95
LILIPUT	Dampflok BR 05.001 mit Witte-Windleitblechen schwarz/rot Ep. 3 DB 110501	2L	DM 359,95
LILIPUT	Dampflok BR 52.8063 Rekomaschine des Bw Leipzig, mit Wannentender Ep. 3 DR 105212	2L	DM 349,95
*LILIPUT	Dampflok BR 01.10 Stromlinie, schwarz mit ausgedrängter Schürze Ep. 2 DRG 111103	2L	DM 349,95
*TILLIG	Sachsenmodelle Triebwagen LVT 172 2-tlg. „Ferkeltaxe“ bordeauxrot Ep. 4 DR 73108	2L	DM 279,95
TILLIG	CStrain Diesellok V 75.006 4-achs. in rot/grau/schwarz Ep. 3 DR 72020	2L	DM 249,95
	dito. als BR V 107.004-4 in bordeauxrot/grau/schwarz Ep. 4 DR 72021	2L	DM 249,95
*RIVAROSI	US-Dampflok „Allegheny“ 2-6-6-6 CHESAPEAKE & OHIO #1633 Ep. 3 US R5454	2L	DM 689,95

Verkauf solange Vorrat reicht - Versand nur Vorkasse oder Nachnahme plus Porto/Verpackungskosten. Bestellung bitte schriftlich! - Irrtum und Preisänderungen vorbehalten! * = Lieferung nach Erscheinen.

Suche: Werbelokomotiven aller Hersteller in HO und H0m, auch Tausch möglich, Loks mit Schnittstelle/Decoder, Straßenbahnen sowie Dioramen, Module und Anlagen HO + H0m. E-Mail: softsafe@aol.com Harald Kaiser, Tel. (0511) 744081 Fax: (0511) 748342

Gepflegte Modelleisenbahnsammlung gesucht. Tel. (02256) 695 oder Fax (02256) 7408

Orthwein: VT 10 Komet / Senator, Günther, Bausatz B 180 = E 80. E-Mail: Manfredmeinhart@aol.de Manfred Meinhardt, Henri-Dunant-Str. 5, 51429 Bergisch Gladbach, Tel. (02204) 1380 + Fax

Günther-Bausatz B 035 = Umbau BR 03154 Stromlinien-Versuchslok. E-Mail: manfredmeinhart@aol.com, Manfred Meinhardt, Henri-Dunant-Str. 5, 51429 Bergisch Gladbach, Tel. (02204) 1380 (+ Fax)

Suche folgende Modelle: Liliput-Wien BR 52 7059 in Tarnfarbe. Liliput-Bachmann BR 42 1967 in Tarnfarbe. Piko 01,5 in grün. Roco Lokomotiven DRG / DR / DB. Fleischmann Wagen. Thomas Steiner, Tel.: (0160) 91816694, Fax (0341) 2345857, E-mail: mail@tom-steiner.de

Suche Modelleisenbahnen von Trix, Fleischmann, Märklin, Roco, gerne auch Sammlungen, zahle faire Preise Tel. (02841) 80352 und Fax

Trix Express gesucht, Loks, Wagen, Signale, Zubehör. Suche E-Journal von 1975, 1976, 1977. Angebote an: Hermann Joerissen, Alte Landstr. 162, 41844 Wegberg, Tel. (02434) 24666

Suche Trix: Kesselwg. 4-achsige, Gasolin-rot, Aral-silb., BP-Wappen-gelb. Klaus Bertram, Mennegarten 8, 30938 Burgwedel, Tel. (05139) 6568

Suche Tegernsee-V65 von Hobbytrain, Gleich- oder Wechselstrom oder DB-Ausführung. Bernd Schumacher, Tel. (02732) 86647 ab 18 Uhr

Suche Liliput-DSB-Kranwg. 21062, SJ-Rungenw. 20180, Kühlw. 21381. Robert Schuhmann, Schmidtsgraben 15, 56130 Bad Ems, Tel. (02603) 4428 E-Mail: rschuhm1@rz-online.de

Suche Trix-Wagen-Set 32932. Tel. (07258) 7303 abends

Suche Roco: 43271 BR 74 DB. Bitte nur neuwertig im OK. Tel. (07258) 7303 abends

Suche günstig Cramptonlok für Trix-Hofzug Max II, darf auch leicht beschädigt sein, Bauanl. für Muf B205 E72 Superzur.-Satz u. Beschriftung. Martin Kleber, Tel. (0991) 8167

Rehse-Bausatzloks; KKT- u. Kmm-Wagen; Fahrbach- und Staubsilowagen; S-Bahn; Hruska-Blechklo u. -Triebwagen; Schicht-03; Santa-Fe-Lok u. -Wagen; Bakelitaautos 50er-Jahre. Tel. (03473) 814610

Kaufe Ihre Modellbahn und Modellaautos. Gern auch größere Sammlungen, Geschäftsaufösungen und Restposten. Sofortige Barzahlung!!! Zentral-Station, An-, Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 und Fax, bis 18 Uhr **G**

Suche von Roco BR01: 43316 und E-Lok BR 243 DR. Jörg Ludwig, Schneeberger Str. 2, 08324 Bockau

Suche Märklin-Eisenbahnen. Zahle fairen Preis. Tel. (07304) 41426 Fax (07304) 921216, Bäckerei Saile

www.dusch-modellbahn.de

Trix HO: Bayer. Schnellzugwagen Nr.: 23016-20 oder 23762-64; Trix / Flm. / Roco HO Schnellzuglok EP III, vorzugsweise Dampf 03 / 38 / 17 / 18. Angebote an Tel. (08382) 8064

HO-Modellbahn gesucht, Rollmaterial und Anlage, auch einzeln oder Sammlung. (Keine Märklin, nur 2-Leiter-Gleichstrom.) Tel. (03583) 586080

Märklin-Güterwagen Milwaukee Road Nr. 45704 und 45711. Frank Lobermeyer, Tel. (040) 7245103 und Fax

Suche Roco HO: 44752, 44753, 44754, 44902 - 2 Stück, 44901 - 3 Stück, 44787, 44786 - 4 Stück, 44788 - 3 Stück, 45251, 45252 - 2 Stück, 45253 - 4 Stück, gerne auch schadhafte Wagen. Dringend gesucht: Roco 43708 Signaldienst-Triebwagen in Gelb. Angebote bitte an: Ludwig Jäger, Ehrangerstraße 20, 54293 Trier-Ehrang, Tel. (0160) 6945450

Suche Roco-SBB-Wagen Typ EW IV Nr. 44269, 44471, 44472, 44473 mit Lüp 283 mm, nur neuwertige Modelle ohne Gebrauchsspuren mit Verpackung. Werner Kaufmann, Kölner Strasse 12, 28327 Bremen, Tel. (0421) 470218 ab 18 Uhr

Trix Express u. Märklin: Loks, Wagen, Sammlungen, Anlagen, Kataloge, Ersatzteile u. Zubehör von privatem Sammler gesucht. Jürgen Sauter, Tel. (07261) 655617

VERKAUF

Loks + Wagen TT

Rokal: BR 03 DB, BR 89 DB, im Tausch gegen BR 03 und BR 89 DR oder BR 99 in TTm. Alles anbieten. Jörg Sandmann, Grenzstr. 3, 09117 Chemnitz

Roll. Material sowie Ersatzteile: Lok und Wg.; 2x Ordner Das Archiv der dtsh. Diesel- u. E-Lokomotiven (Sammelordner), GP 300,-, VP 150,-. Liste geg. DM 2.- Rückporto anfordern. Lothar Richter, Blumberger Damm 164, 12679 Berlin, Tel. (030) 9329630

Berliner-TT-Bahnen, Modelleisenbahn, Tel. (08322) 809858

Diverse Loks und Wagen, Silverlines und Ka. Grasmatten grün DDR 3 x je 18 DM, auch andere Sachen auf Nachf. Tel. (0173) 2048590

Rokal-TT-Sammlung (1948 - 1968) zu verkaufen. Auflistung wird per Fax übersandt. Tel. (06192) 27310

Ihr TT-Spezialist

Harro Klüssendorf

TT-Club
4720-7 Kugelbehälterwagen „Karsdorf“ DB 37,50 DM
4721-7 Kugelbehälterwagen „Eva“ DB 37,50 DM
4549-1 Güterzuggepäckwagen, braun, DB 43,50 DM
4532-1 Baudienstwagen grün, DR 43,50 DM
4022-7 4-achs. Maschinenkühlw. „Budweis“, CD 49,50 DM
4024-7 4-achs. Maschinenkühlw. „Krakonos“, CD 49,50 DM

In Kürze lieferbar:
02580 TILLIG-Diesellok V 100 DR, Ep. III 198,00 DM
Wir führen auch das gesamte Auhagen-Programm
- Gesamtkatalog mit Preisliste incl. Porto DM 9,00 -

TILLIG TT-Bahnen + Zubehör
Schnellversand - Reparaturen - Ersatzteile
Kölner Str. 69 - 42897 Remscheid-Lennep
Tel. 0 21 91/6 40 68 - Fax /66 38 36
RS-Lennep - direkt an der A1 Köln-Dortmund

Verkaufe 40 Loks, 200 Waggon, BTB, Tillig, Roco, Arnold, TTClub, diverse Kleinserien, Umbauten und Eigenbauten. Alles nur zusammen! Anfragen: Tel. (0177) 7544892

TT-Loks BR 35 + 23 je 99,-; BR 56 95,-; BR 86 85,-; BR 92 49,-; BR 81 45,-; BR 92 grün 59,-; BR 118 65,-; BR 107 55,-; BR 130 55,-; BR 110 gelb 99,-; BR 103 grün 45,-; rot 40,-; VT 172 + Beiw. 59,-; Nohab 59,-; E 254 89,-; E- + Dampflok Start 19,-; Zement. 16,-; Kessel + Gbs à 6,-; Kessel 4-achs 8,-; offen + gedeckt à 6,-; Schaltrelais à 10,-; Trafo 521 49,-; elektr. Schr. 19,-. Tel. (0340) 2212094 oder (0179) 4104274

Rokal: Loks, Wagen, Schienen, Zubehör und Ersatzteile. Umfangreiche Liste gegen Freiumschlag (DM 2,20). Jürgen Otto, Marienhöhe 12, 53797 Lohmar

Sammler-Auflösung: Kehi BR440I - 350,-; Gültold BR65.10 - 350,-; Jatt BR38 DR - 350,-; Tillig BR01 - 150,-; BR219 DB AG - 120,-; BR101 DB AG - 150,-; BR218 DB - 120,-; BR243 DR - 120,-; Jatt BR106/346 DR - 120,-; alle nur probegelaufen, aufgerüstet im Originalkarton. Tel. (040) 53718618 oder (0179) 6683667

BTB: 23, 56, 92, 118, 130, V200, LVT, E499, 30 Wagen, 20 Weichen u. div. Zubehör, sehr guter Zustand mögl. geschl. zu verk. Tel. (0171) 6258243, nach 18 Uhr

ANKAUF

Loks + Wagen TT

Rokal-Modellbahn gesucht, Reste und Defektes, auch Berliner TT-Bahnen und andere. Udo Vollbracht, Mittelstr. 20, 58332 Schwelm, Tel. (02336) 81352 ab 20.30 Uhr

Rokal - TT gesucht, auch Schriftmaterial. Manfred Albersmann, Hochstr. 28, 41334 Nettetal, Tel. (02153) 405555 ab 18 Uhr

Suche TT: BTB BR 110, 211, 254, sow. 4-achs. offn. Wg. Selbstst., Niederbordw., Tillig BR 101, 243/143, 218, Güter- u. RZ-Wg. Ep. V, Jatt BR 106/346, sow. WSSB-Gleisbildstellw. Tel. (0681) 4172193 oder (0170) 8157975

VERKAUF

Loks + Wagen N & Z

Märklin Z: DB-Anl. 1 x 3 m, Foto, 7 Zugkom. 8133, 8820, 8896, 8884, 8895, 8806, div. Güterw. 8725 + 26 + 28, 8864, 4 x 8817, 3 Tr. MClub 08, 8VA, Häuser, 35 Weichen, Kl. Mat. Hans-Jürgen Westphal, Gestalderstr. 39, CH-8810 Horgen ZH, Tel. (00411725) 9112

N-Teilaufklärung, Vitrinenmodelle, alles neuwertig, Listen gegen Freiumschlag. Winfried Jung, Rittersbachstr. 8, 66333 Völklingen, Tel. (06898) 294184 und Fax

Der TT-Modellbahn Internet-Vertrieb

Exklusive Modelle für den TT-Bahner sowie KUNZE TT-Modelle (Güterwagen in vielen Varianten) nur bei uns erhältlich!
NEUT! Jetzt mit grossem Schnäppchen-Markt!
www.MODIST.de
Info auch gegen DM 2,20 in Briefmarken
MODIST - Wallburgstr. 4 - 42857 Remscheid
Tel. 0 21 91-69 69 07 - Fax: 0 21 91-69 69 08

Walheimer Modellbau

TT Modelle 1:120

Neuheit: BR 57 3468 DB Ep. III
Neuheit: BR 57 3297 DR Ep. III

Reko - BR 58 3032-8 DR Ep. III
BR 58 427 DR Ep. III
BR 58 1436 DB Ep. III

Informationen kostenlos anfordern bei:
Fa. WAMO • Baumbachweg 2/1 • 74399 Walheim
Fax (0180) 50 52 59 96 99 04
E-Mail: Modellbaulutz@web.de

Die Modellbahn - Weber

Eurotrain-Fachgeschäft für Modelleisenbahnen und Zubehör
Am Bildbaum 26, 92729 Weiherhammer/Bay., Tel.: 09605/2980

Roco - Elloks

23332	BR 181 DB AG	DM 189,00
23339	BR 1044 blau	DM 239,00
43775	E 91 DRG	DM 259,00
63008	ET 420 München	DM 389,00
63581	BR 1044 Tirol	DM 219,00
23299	E 44.5 DRG	DM 159,00
23311	BR 101 DB-AG	DM 199,00
23314	BR 101 Makrolon	DM 199,00
63583	BR 1044 Euro	DM 299,00
63620	E 16 DRG	DM 299,00
63682	BR 1116 Siemens	DM 299,00
63698	BR 110 Wörndtreick	DM 329,00
69508	BR 465 BLS	DM 329,00

Angebote solange Vorrat reicht

American-Train-Shop

Fachgeschäft für amerikanische Modelleisenbahnen.
HO/O/G
Wir führen alle namhaften US-Hersteller, sowie viele Kleinserienhersteller.
Ebenso Zubehör (Häuserbausätze u.v.m.) und amerikanische Modellaautos in Spur HO
83052 Götting · Wendelsteinstr. 5
Tel. (05062) 809859 Fax (05062) 809779
Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 10 bis 18 Uhr, Sa. 10 bis 18 Uhr
www.american-train-shop.de

American-Train-Shop

WIR STELLEN AUS!

in Berlin Hobbyland 2001
vom 23.11.2001 - 25.11.2001
in Spur HO/O/G

VISA + Mastercard akzept.

Weitere Sonderangebote in HO/O/G nachfragen lohnt sich.
Neu Ankauf und Inzahlungnahme von Amerik. Modelleisenbahnen in HO/O/G
Großes Sortiment auf Lager in allen 3 Spurweiten.
In unserem Schaumraum insgesamt über 300 Modelle der 3 Spurweiten ausgestellt.

Modellbahn Ehrhardt

Internet www.Modellbahn-Ehrhardt.de

Piko	50018	BR 38 DR	DM 179,00	Liliput	105202	BR 52 DR	DM 299,00
Piko	54370	Kesselwagen DB	DM 29,00	Roco	43840	V 160 DB Museum	DM 199,00
Piko	54021	Kühlwagen DR	DM 25,00	Roco	63007	ET 420 DB AG	DM 299,00
Tillig	02703	BR 218 DB	DM 199,00	Roco	63023	BR 798 Ulmer Spatz	DM 199,00

Unsere Fernsehwerbung sehen Sie am Wochenende vormittags bei dem Sender NEUN LIFE.
Beuditzstr. 2a · Eingang Rudolf-Götze-Str. · 06667 Weißenfels · Tel. 0 34 43/30 25 09 Fax /34 18 47

Spur N: 300 Loks, 300 Werbewagen. Liste gegen DM 2,20 Porto bei: F. Gensheimer, PF 350102, 66055 Saarbrücken

IR/IC-Steuerwagen, rot, Innenbel. von Fim. N-Piccolo zu verk. 83,- DM. Hubert Ackstaller, Mühlenweg 1, 85354 Freising, Tel. (0179) 1333411 ab 18 Uhr

Piko: BR 55 139,-; BR 65 65,-; BR 118 35,-; S 699 59,-; Nohab 85,-; Doppelstock 45,-; 4-teilig 89,-; Y-P-Wagen 19,-; Güter- u. Pers.-Wagen 6,- bis 12,-; Weichen 10,-; Trix BR 120 Ost 210,-; BR 54 130,-; 41 + 03 neu je 220,-; Fleischm. ICE 3-teilig 230,-; BR 78 Ost 170,-; BR 56 BR 38 je 175,-; Brawa BR 132 140,-; VT172 169,-; Arnold BR 01 5 260,-; BR 93 170,-. Tel. (0340) 2212094 oder (0179) 4104274

Verkaufe Minitrix-Adlerzug in Holzschatulle mit Abdeckung und Zinnfiguren. Alfred Heubusch, Rothenburgerstr. 31, 91781 Weissenburg, Tel. (09141) 73124

Verkaufe Märklin 88181 DM 250,-; 88832 DM 250,-; 88531 DM 250,-; 88532 A DM 250,-; Gottfried Wolf, Tel. (06486) 902797 oder (0171) 1624267

Spur Z: Zugp., Startp., Loks, Wagen, neuw. Schienenm., usw., Liste auf Anfrage. Tel. (0179) 5074070, Fax (07257) 803927, E-Mail: www.Webermp@t-online.de

Auflösung N-Sammlung, Vitruvmodelle. Liste gegen Freiumschlag. Eberhard Winkler, Hammstr. 23, 04129 Leipzig, Tel. (0341) 2127279 ab 18 Uhr

Arnold, Fleischmann-Piccolo Roco-N, Minitrix, Lokomotiven, Wagen, Zubehör. Liste in Briefmarken von 2,20 DM oder per Fax. Tel. (02325) 47664 und Fax

Spur Z: Packungen / Loks / Wagen / Zubehör, z.B. 8105 Flughafenzug 260,-; 8107 City Bahn 350,-; 8113 Packung "Groß hilft Klein" 700,-; 8139 US-Jubil.-Güter. 299,-; 8163S Startpack. Güterzug 140,-; 8691 Regional-W.-Set "Berlin" 95,-; 8808 New York Central System 205,-; 8803 BR 24 DB 115,-; 8860 F7 Santa Fe 160,-; 8875 BR 216 rot/grau 140,-; 8838 BR 139 DB beige/türk. 170,-; Kadec: 14002 F7 Pennsylvania 9508 160,-; 13601 Boxcar 25,-; 14503 Flatcar 22,-; 14703 Caboose 26,-; usw.!!! Alles neuwertig! Umfangreiche "Z-Liste" nur gegen 2,20 Freiumschl. Zentral-Station, An-, Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 und Fax, 14 - 18 Uhr

USA-Sammlungsauflösung: Kato-Loks, Atlas, Arnold - 500 J. Amerikazug, zahlr. Micro-Trains, Vitruvmod., z.B. USA Bicentennial-Train, BN-Merger! Gernot Pils, Tel. (08531) 2000

Reichsbahngüterzug Nr. 51103000, bestehend aus: BR56 und 5 Güterwagen 200,- DM. Tel. (02154) 6668

Spur N: Einige Loks u. Wagen zu einem günstigen Preis. Liste oder Fax anford. Waldemar Teewes, Prießnitzstr. 6, 65520 Bad Camberg, Tel. (06434) 908229 und Fax

Spur N: Roco 02103A BR 03.10 Stroml. DRG 179,-; 23234B Serie 59 NMBS 95,-; 23286 BR 220 DB blau/beige 125,-; 02157C Serie 1310 NS 120,-; 02158A BR 1044.27 ÖBB 140,-; 02166B Re 4/4 SBB 125,-; 2326 Serie CC 7100 SNCF 120,-; 23237 Serie 7630 RENFE 120,-; 23230 BR 191 DB grün 169,-; 23248 BR E60 grün 125,-; 23252 Re 4/4 SBB 125,-; 23291 BR 150 DB neurot 135,-; 23310 BR 101 DBAG neurot 179,-; 23244 ET 90 DB dkl. rot 150,-; usw.!! Alles neuwertig! Weitere Fahrzeuge auf Anfrage, auch gebrauchte! Zentral-Station, An-, Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 und Fax, tägl. 14 - 18 Uhr

Z-Sammlung, ca. 45 Loks und 160 Wagen sowie Zubehör u.a. 750-Jahre-Berlin-Set. Liste gegen 1,10 DM Freiumschlag. Thomas Golz, Flurweg 68 A, 12357 Berlin

Großanlage auf Platten, fest / lose, 20 Loks / TW., 35 Reisezug-/Persw., 50 Güterw., Arnold, Fleischmann, Kato, Roco, Trix, umfangreich. Gleismit., 10 Trafos, viel Zubehör aller Art, sehr gepflegt, 5000,- DM VHS. Liste auf Anfrage, Standort Kiel, Abgabe nur komplett! Tel. (0431) 7858669

ANKAUF Loks + Wagen N & Z

DR-Bahnerin su. preisw. u. in gutem Zustand BR 212/112 Mtr-Nr. 12880/12881, DRG-Schnellzugwag. Mtr-Nr. 13150-13154. Piko N: 4-tlg. DR-Doppelstockzug u. DR-Reisezugwag. Typ "Y". Arnold N: Einsteigerset 0224 DR (BR243 + 3 Wg.). Mögl. in OVP. Angebote bitte nur schriftl. an: Jaqueline Saller, Wolfenbütteler Str. 49, 39112 Magdeburg

Suche Nohab-Diesel, Spur N, Alter, Fabrikat, Bahnverw. egal, auch defekt. Angebote mit Zustandsbeschreibung und Preis an: Michael R. Bednarz, Am Halse 2, 58840 Plettenberg

Piko N, Startpackungen, Transitgeschenkpäckchen, Zug- und Gleissets in OK. gesucht sowie Fertighäuser und Bausätze von Owo, Vero und Temos. Jan Lunau, Tel. (0371) 518029

HOLTERMANN ELEKTRONIK
Zugnummern-Lesegeräte
Schattenbahnhof-Steuerung
www.holtermann-modellbahntechnik.de
Tel./Fax (0 24 04) 2 02 99

EISENBahn DÖRFLER

Faller 360 Excl.-Modell 96, Dürkheimer Fass, Motor, Figuren, Beleuchtung
zzgl. Versandkosten
bei Abnahme von 2 Stück versandkostenfrei innerhalb BRD
Eisenbahn DÖRFLER seit 1920 · Inh. Rudolf A. Böhlein
Färberstr. 34/36 · 90402 Nürnberg · Tel. 09 11/22 78 39 · Fax: 09 11/2 14 61 05
www.eisenbahn-doerfler.de

49,00

STARKE TECHNIK FÜR OBERFLÄCHEN

Kalt-Brünierbeize
zum Schwärzen von Kleinteilen aus Eisen und Stahl. 120 ml

DM 12,10 € 6,35

Weitere interessante Werkzeuge finden Sie in unserem 100-seitigen Katalog ME gegen DM 6,50 in Briefmarken oder 6 internationalen Antwortscheinen (wird beim Kauf vergütet).

fohrmann-WERKZEUGE
für Feinmechanik und Modellbau
Infos im Internet unter: www.fohrmann.com

D-02828 GÖRLITZ
Girbigsdorfer Str. 17
Tel. 03581 / 36 11 93
Fax 03581 / 36 11 94

Suche: Spur-N-Sammlung oder große Anlage mit viel Zubehör, jeder Größenordnung. Angebote bitte an: Heiko Trachsel, Schlade 29, 34320 Söhrwald, Tel. (05608) 5556 Mobil: (0172) 2355360

Spur N: Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Liste bitte an: Hans-Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg, Tel. (09288) 925755, Fax (09288) 9259040 oder E-Mail wkuli@t-online.de

Kaufe Ihre Modellbahn und Zubehör zu fairen Preisen! Gern größere Sammlungen, Geschäftsaufösungen und Restposten. Sofortige Barzahlung!!! Zentral-Station, An-, Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 und Fax, bis 18 Uhr

VERKAUF Loks + Wagen allgemein

Verkaufe Loks und Wagen aus priv. Nachlass in H0, TT, N und entsprechendes Zubehör, wie Gleise, Gebäude, Landschaftsmaterial, Lampen, etc. - Vieles originalverpackt, nicht gebraucht. Infos bei: Thomas Kilian, Oststraße 9, 06886 Wittenberg, Tel. (03491) 610232

Verkaufe 2 Güterwagen für Spur Ie, neu, unbespielt, 1 x 00W und GGW, passend zu Hübner IVK. Angebote an Andreas Pomowski, Zeppelinstraße 31, 88326 Aulendorf, Tel. (07525) 1827

Verkaufe Brawa H0, BR 65.10 370,00 DM, Gützold H0 BR V 240 blau/silber 200,00 DM, Fleischmann N Fahrgestell BR 80 80,00 DM, Fleischmann BR 39 161 300,00 DM. Andreas Walter, St.-Regenenplatz 15, 59069 Hamm-Rhynern

WWW.BRIGITTE-AUHAGEN-SHORDE

Modelltechnik - Großbahnen
Inhaber: Klaus Hempelt
Nähe Niederwaldplatz - Oehmstr. 16 - 01277 Dresden
Tel.: 0351/31 00 290 - Fax: 0351/31 00 291
www.hempelt-modellbahn.de
Gartenbahnen und Zubehör
TT-Modellbahnen, Plastmodellbausätze
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10-13 Uhr u. 14-18 Uhr; Sa. 9-12 Uhr

Neueröffnung in Chemnitz-Sachsen!
Modellbahn Saxonia in Chemnitz · Am Schloßteich / Bergstr.
Dem grauen Alltag vale - hin zu Modellbahn Saxonia - dann ist alles OK!
Lang erwartet - endlich da! Der Frauenkirchenwagen in H0
Subskriptionspreis: 43,00 DM m. Zertifikat u. limitiert
TT: Frauenkirchenwagen 43,00 DM, Glockenwagen 37,00 DM
Automodelle nach DDR-Vorbild!

Info: Dietmar Goller · Tel.: (0371) 336 15 41 · Fax: (0371) 336 34 66
Mail: modellbahn.saxonia@t-online.de · Domain: www.Modellbahn-Saxonia.de

HOCHWERTIGES BLECHSPIELZEUG

und Sammlungen zu Höchstpreisen von 1860-1960 dringend gesucht!!!
Kaufe Eisenbahnen u. Zubehör, Schiffe, Autos, Motorräder, Kutschen, Karusselle, Dampfmaschinen, Flugobjekte, Militärspielzeug, u.s.w.

Märklin Lampe 1904
Zahle absoluten Liebhaberpreis!!!

Märklin Brückenaufrichter 1904
Zahle absoluten Liebhaberpreis!!!

Unter 100% Diskretion, freuen wir uns auf Ihre Angebote:
Familie Georg Kaul · Postfach 2635 · 38016 Braunschweig
Tel: 0531-378509 · Fax: 0531-237 1778 · Mobil: 0171-531 9589

Faller Spur 0, Hit-Et-Train u0nbespielt, Lok 36,-; Wagen 14,-; Weiche 15,-; Gleis 4,-; Trafo 13VA 29,-; Kranbrücke 29,-; Faller AMS, Fahrbahnen u. Zubehör abzugeben. Tel. (05665) 922402

Märklin Spur I Maxi: F7A/B Santa Fe 1200,-; F7A/B Union Pacific 1200,-; Western-D-Lok m. Pflug 54541 860,-; 54401 390,-; 54593 V.P. m. Sound, 54756, 23 St. US P/G-Wagen, 6607 Delta Station 250,-; 6608 Delta Mobil à 80,-; 5480, 5481, 5482, 5483, 5484, 54801, 54831, 5414, 54821-Set; alles neuw., z.T. unbespielt, im OK. Tel. (08531) 2000

Verkaufe Märklin-Maxi-Fahrzeuge 54530 54871 54720 54860 5440 5470 5485 5481 5480 5482 fast neu, zum halben Preis. A. Lang, 74321 Bietigheim, Tel. (07142) 65032

Märklin Spur I: Museumszug kompl. von 1988 bis 2001, Lok 2 85509, 14 Wagen, limitiert 3300 wertvoll, Krokodil grün, Tank-Auto 1993 Mä., alles WT. Tel. (030) 4562116

Verkaufe Eigenbau in Spur-0, BR 81010, 84001, 85010, 86029, 89269, 411147-2, 523378, 950028-1, 010505-6, 91110 Dieselloks BR 102, 106, 110, 130, V 180. Maik Kobelt, Dr. Albert-Schw.-Str. 36, 03222 Lubbenau, Tel. (03542) 43024 o. (0355) 30764

Modellbahnfachhandel
Maik Kalbe Leinastr. 81 99867 Gotha
Tel. ab 16 Uhr 03621/702667
Tags: 01794510600
(Fax: 03621/702751)

Öffnungszeiten: Di., Mi., Do. 18-20 Uhr · Sa. 10-12 Uhr
Bücher, Videos, An- & Verkauf, Reparaturen
Nähe BP-Tankstelle, gegenüber Einfahrt zu gut-Parkplatz

MODEL LOCO Bausätze auf Bestellung

ML 257 Sii IV K Rüben	544,00
ML 258 Sii IV K Ursprungsversion	544,00
ML 270 BR 92.542 H0e	560,00
Spielt Schnepflflug Meiningen	180,00
Rothe EDK 80/3 Dr. Ep. IV in H0!	320,00

Spur 0, einige Loks und Wagen von Hehr, Boco, HAG - Liste anfordern. Tel. (04182) 21626 ab 17.30 Uhr

ANKAUF

Loks + Wagen allgemein

LGB: Suche Wagen 3020 (30200), 3050 (30500), 3070 (30700), 3071 (30710), Biete Denver / Rio Grande 3082. Jürgen Winckler, Tel. (03375) 201294

Liehaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggons besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen internationalen Auktionsergebnissen bzw. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zu Hause und natürlich unverbindlich. Beste Referenzen vorhanden; gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Thomas Koch, Rosenstr. 11, 69257 Wiesbaden, Tel. (06223) 49413 oder Fax 970415

Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften 3 facher Zugleistung

BR 01.03	162,00 / 166,00 DM
BR 41	162,00 DM
BR 38	99,00 DM
BR 75/86	99,00 / 109,00 DM
BR 52 Kond.	99,00 DM
BR 110	89,00 DM
BR 118	94,00 DM
BR 130	106,00 DM
BN 150	79,00 DM

Fertigmodelle in Metallausführung zu Top-Preisen!

der sächs. Regelpurbahn - der sächs. Schmalspurbahn der Rügenischen Schmalspurbahn - der Harz Schmalspurbahn

Ladegut in verschiedenen Ausführungen der Spurweiten TT, H0, H0e aus eigener Produktion. Preisliste gg. Einsendung von 4,- DM in Briefmarken.

Hobby-Eck

09577 Niederwiesa - Eubaer Str. 44
Tel. (03726) 64 89 - Fax (03726) 70 05 75

Anzeigenschluß

► Januar-Heft 2001 ◀
ist Mittwoch,
14. November 2001

Märklin-Eisenbahn Spur 00/H0 u. I: Loks, Wagen, Zubehör komplett od. einzeln, auch def., aus d. Vor- Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Märklin-Fan sucht Sammlung oder Einzelstücke, 800er-Serie bis digital, Zubehör, Autos, Wiking! Hole alles selbst ab und zahle bar! Alles anbieten. Tel. (07308) 921918 abends

Sammler sucht Modelleisenbahnen, alle Spuren, Einzelstücke u. Sammlungen zu fairen Preisen, bitte nur neue oder neuwertige Modelle anbieten. Tel. (0172) 2020433

Herr-Hom-Güterwagen-/Rollwagen gesucht, richten Sie bitte Ihre Angebote an Tel. (05351) 595437 nach 16 Uhr

Suche Märklin-Eisenbahnen. Zahle fairen Preis. Tel. (07304) 41426 Fax (07304) 921216, Bäckerei Saile

Modellverwaltungsprogramme
für Modellautos und/oder Modelleisenbahnen
ca. 4500 Bahnbilder (Fotos) von Modellen auf CD lieferbar.
Neue Version 16 mit vielen zusätzlichen Möglichkeiten

Bilddateien ab 20,- DM
Demo 6,- DM in Briefmarken

Programme ab 50,- DM - Info kostenlos
neu: Homepage: www.modellverwaltung.de

Ursula Zander - Tel: 024 51/50 20 - Fax: 024 51/34 56
Karl-Arnold-Str. 83 - D-52511 Geilenkirchen

LGB: Suche Sammlung oder Einzelstücke, Nachlass, Umzugsverkauf, Hobbyaufgabe. Spezielles Interesse: RhB, Bier-, Tank- u. Aussichtswagen. Abholung evtl. möglich. Tel. (05561) 73707 und Fax

Modelleisenbahn jeder Art v. Liebhaber gesucht, gerne Vorkrieg, Nachkrieg, spez. Märklin, Trix Express, Fleischm., Roco. Bernd, Leverkusen. Tel. (02171) 737492 Fax 581926

Gebr. Modelleisenbahnen aller Hersteller u. Baugrößen, Wiking-Autos, uvm. An- u. Verkauf: Such & Find, Mozartstr. 38, 70180 Stuttgart, Mo. - Fr. 9.00 - 18.00, Sa. 10.00 - 14.00. Tel. (0711) 6071011 G

VERKAUF

Zubehör + Gebäude H0

10 Korkgleisbetten á 3 Meter DM 160,-; 5 x 20 Echtholzbäume, beflocht DM 140,-; 8 Pack. Glitzerschnee á 250 g DM 50,-; ca. 3000 Bergfichten - 200 St. DM 170,-; sind beflocht, 5-10 cm. Tel. (07671) 962446

Schattenbahnhofsteuerung in halb- und vollautomatischer Ausführung, nur für Märklin H0 analog u. digital. Einfacher Anschluss ohne Schaltgleise u. Reed-Kontakte. Je Abstellgleis ab 25 DM. Tel. (07946) 404 G

Faller-Bahnhöfe Schönblick Nr. 103 und Berghelm Nr. 108. Tel. (02389) 51566

Modell-Bahn-Gebäude (H0) Faller - Vollmer - Kibri - Pola (fabrikneu), fertig aufgebaut, auch als Diorama mit Beleuchtung, mit Figuren und anderem. Weitere Bausätze nach Ihren Wünschen. Lieferung innerhalb weniger Tage. Tel. (09128) 729966 und Fax oder E-Mail: stoll.heinrich@odn.de

VERKAUF

Zubehör + Gebäude TT

www.gueterschuppen.de G

VERKAUF

Zubehör + Gebäude N & Z

Arnold: Weichen, DWW, DKW zum halben Preis abzugeben: Uwe Körner, Brunnenstr. 32, 99867 Gotha. Tel. (03621) 702693 E-mail: uwe.koerner.gotha@t-online.de

VERKAUF

Zubehör + Gebäude allgemein

Verkaufe: Faller 430 Pirateninsel 60,- DM, 432 Wilde Maus 60,- DM, 328 Autoscooter 30,- DM, 441 Polyp 25,- DM. Gesamt 150,- DM. Guenter Baumann, Julius-Seifert-Str. 62, 08060 Zwickau

www.gueterschuppen.de G

VERKAUF

Bücher + Zeitschriften

Verkaufe Eisenbahn- und Straßenbahn- literatur, Fahrpläne u. Kursbücher, wegen Auflösung der Sammlung. Peter Kiesel, Khevenhüllerstr. 13, A-9803 Spittal, Tel. (0043/676) 3369201

Katalogsammler! Zu schade zum Wegwerfen. - Arnold 68 - 81; Fleischm. 71 - 82; Trix 72 - 78; Märklin 70 - 78. Preis: Porto + Anzeige. Miniaturbahnen, Jahrg. 70 - 71 - 72 - 73, pro Jahrg. 15,- DM, gesamt 50,- DM. Tel. (02339) 5200

Lokmagazin 96 - 00, Bahn-Extra 90 - 00, Bahn-Spezial 91 - 97, Bahnwelt 1991/92 zu verk., Preis VS. Tel. (03471) 621274

Verk. Modelleisenbahner Jahrg. 1971 - 1990, 1993, 1995, 1996; komplett oder Einzelhefte. Tel. (0371) 5702136

Verkaufe Ellokarchiv, Triebwagenarchiv, Dampflokarchiv Bd. 2,3 + 4 je 12,- DM. Eisenbahnjahrbuch 1973 - 1978 + 1981 - 85. Modelleisenb. 1985/86/87/89/90/95/96. Gert Burghardt, Tel. (03765) 36996

MEB 66 - 85 gebunden, kostenlos (nur Versandkosten erbeten) abzugeben. Manfred Bauer, Beckerstr. 14, 01109 Dresden, Tel. (0351) 8809602

www.cdt-werbedruck.de

Fotorealistische Kartonmodelle
H0 und H0m
fahrbereit vorbereitet

SCHILDHAUER

Das Modellbahn-Center in Ostvorpommern

EUROTRAIN
gut bereit

www.modellbahn-schildhauer.de

GUTZOLD Neuheiten

BR 252 002-1 DR 319,95 DM
BR 118 550-3 DR 229,95 DM
(DDR-Regierungszug)

Diese Angebote gelten nur bei Bankenzug bzw. Vorkasse! Lieferung portofrei!

Jan Schildhauer
Schubladen 28/29
17489 Greifswald
Email: info@modellbahn-schildhauer.de
Tel: (03834) 3293
Fax: (03834) 3294
Verband: 180014

Groß-Posten zu Sonder-Preisen! Händler - Aufträge, fragen Sie uns, bevor Sie anderswo kaufen! - Bieten Lager LGB-Bahnen, ca. 20 verschiedene LGB-Packungen und tolle Sets ab 299,- DM!

VOLKER'S RARITÄTEN-ECKE Modelleisenbahnen und Modellautos in Großauswahl!

Sie suchen schon lange seltene Modellbahnen / Modellautos?
Bei uns werden Sie fündig in „alter Neuware“, ungebraucht, im Original-Karton, der letzten 24 Jahre! Und natürlich mit Garantie und Service - ohne Flohmarkt - Risiko und Eintritt frei!

LGB, ROCO, WIKING und andere seltene „Neuware“ aus über zwei Jahrzehnten!
Wunschliste einsenden! EKO-Raritäten vorhanden! „Rausverkauf“ von Arnold, Lima, Kibri, „IMU-Euromodelle“, SES bis zu 40% reduziert!

DAU-BO-BAHN Modelleisenbahnen
DAU-MODELL Modellautos

DAU-BO-BAHN + Modell, Herner Str. 278, 44809 Bochum, Tel. (0234) 53669, Fax (0234) 523757.
Nähe A 40 und A 43, Abfahrt Bochum-Riemer, gegenüber Fa. Volker, Haltestelle U 35 Constantin!

Warum auf der Börse „Einstiegläusen“? Unser Lager voll zum Platzen! Warum in die Ferne schweifen? Bei uns da sparsam Sprit und Reifen!

15 Jahre SCHIFFS- & MODELLBAHN-STUDIO

Inh. Clemens Wandelt - Joachim-Friedrich-Str. 22-23 - 10711 Berlin - Tel. 030/32 70 77 22 - Fax 030/32 70 77 33

TRIX-Set's		
23352	3er Set „50 Jahre Parlament“	189,00 DM
23368	4er Set „Intercity IC“	229,00 DM
23390	4er Set „Wendezug SBB“	249,00 DM
23934	3er Set „DRG Kohletrichterwagen“	139,00 DM
23960	5er Set „Kombi-Rail“	169,00 DM

Der aktuelle Treff - für Modelleisenbahner und Schiffsmodellbauer

Modellbahnbox

Karlshorst
Modelleisenbahn-Fachgeschäft

Inh. Winfried Brandt - 10318 Berlin
Treskowallee 104 - Tel. 030/5 08 30 41
Öffnungszeiten: Di.-Fr. 10-13 und 14-18 Uhr - Sa. 9-12.30 Uhr

EUROTRAIN®

Bogusch Umbau

Unsere Spezialität ist immer noch!!

Umbau Ihrer Lokomotiven nach Ihren Wünschen
Geschwindigkeit? Schwungradscheibe? Digital?
Radsätze abdrehen für Ihre speziellen Gleise.
Lassen Sie sich ein Preisangebot erstellen.

Katalog gegen DM 5,00 in Briefmarken

Lischeider Straße 3
35282 Rauschenberg/Josbach
Telefon/Fax (06425) 2544

FRANK's 1:22,5

Spur G (IIm)

LGB · THIEL · KISS · LENZ · DIETZ
POLA G · PIKO · PREISER · u.a.

Gesamtpreiskatalog + Sammlerliste DM 3,- plus DM 3,- Porto

Ankauf · Verkauf · Neuware · Werkstatt
Ersatzteil · Digital · Reparatur · Service

Di-Do 10.00-18.00 Uhr · Fr 10.00-20.00 Uhr · Sa 10.00-13.00 Uhr

F.-M. Pohl
Eilertstraße 9
14165 Berlin-Zehlendorf
Fon: 0 30/84 50 98 02
Fax: 0 30/84 50 99 01
www.GARTEN-BAHNEN.de
franks@garten-bahnen.de

EM-Magazin Alba Heft 1/63 - 10/2000 in Bandhüllen; Buch Berliner S-Bahn 1942 Bauarten 1935 - 1940 Din A4 und orgn. Tacho günstig. Tel. (05105) 84652 ab 20 Uhr

Verkaufe div. Bücher, EK + EJ-Sonderausgabe, Kataloge, Ersatzteile, Bausätze Weinert, H0-Loks u. -Wagen, Liste bei: Hanno Claßen, Tel. (02162) 354546 o. (0171) 8239785

Wegen Auflösung günstig: DV/DS u. A., EM ab 1,-; MEB, EK u.a., Sonderhefte, ausl. Literatur, Bücher, Kataloge ab 1,-; Zuglaufschilder Plastik, Kursbücher regional, viel Sonstiges. Neue mehrseitige Liste gegen DM 2,20 Porto von Wolfgang Ewich, Gebersdorfer Str. 105, 90449 Nürnberg

Preisw. Eisenbahnlit. EK-Verlag, Transpress, usw., DR-Fachbücher, DV, DS ab 1920. Liste kostenlos. Gerne auch Tausch gg. Modellbahn Spur TT. Tel. (0681) 4172193 oder (0170) 8157975

Löse Transpress-Büchersammlung auf! MEB 1967 - 95, Bahnwelt 91/92, Bildserien PKV Reichenbach. Liste gegen Rückporto. Matthias Wolf, Wallotstr. 15, 01307 Dresden, Tel. (0351) 4425927

Märklin-Mag. 1994 - 1999 = 36 St., Insider-News 1993 - 99 = 42 St., sowie Modell-eisenbahner 1999 + 2000 = 24 St., gegen Gebot zu verk. Tel. (08341) 7842 ab 19 Uhr

Eisenbahnhefte; Liste gegen Freiumschlag DM 2,20. Eberhard Winkler, Hammstr. 23, 04129 Leipzig, Tel. (0341) 2127279 ab 18 Uhr.

Koll TB von 1996, 97, 98 Bd. 1 u. 2, 99, 00, 01, Koll Spezial 2000, Märklin-Videos von 1994-2000, Preise VB. Th. Fuhrmann, 53842 Troisdorf Tel. (02246) 300075

Eisenbahn- u. Verkehrs-literatur Liste geg. 2,20 DM (Briefmarken). Burkhardt, Windorfer Str. 24, 04229 Leipzig, oder kostenlos burkhardt-rgs@t-online.de

Abgeben: DB K5B 1970 - 1985 à 17,00 DM, 1986 - 1995 à 10,00 DM, DR-Binnen ab 1950 - 1960 à 45,00, ab 1961 - 1981 à 22,00, ab 1982 - 1992 à 8,00 DM. (Bitte Jahr angeben.) DRG, KSB + TSCHFB. 1928 - 1949. Liste 1,10 DM. **Chiffre M-12/34910**

Verkaufe Miba, EJ, EM und andere Zeitschr. und Literatur. Liste gegen Rückporto bei: Anton Uhl, Just-Kerner-Str. 20, 73770 Denkendorf

Benelux Rail und Magreb Rail schon erworben? Besuchen Sie uns: www.NYVERELEZER-KE.NL **G**

Kursbücher (Originale), 1972 - 2000 (Deutschland, Schweiz), gut erhalten und Eisenbahnliteratur preisgünstig zu verkaufen. Tel. (0711) 246925, Fax (0711) 4415060, <http://home.t-online.de/home/roemke>

MEB 60 - 95, komplette Jahrg. und Einzelhefte, weiterhin Miba, EK, EJ, EM, EI, verschiedene Bücher. Suche Spur S. Jürgen Harzendorf, Hohlweg 6, 09241 Mühlau, Tel. (03722) 91282 Fax 91213

Eisenbahnbücher, Dienstvorschriften, Lokmagazin, Miba, Eisenbahnmagazin, Märklin-Kataloge, Straßenbahnmagazin Glasers Analen Tel. (06281) 96441

Loki-Schweizer Magazin für Eisenbahn- und Modellbahn-Freunde, 5 Jahrgänge von 1994 - 1998 (zwei Hefte fehlen) für DM 100,- VB abzugeben. Bernd Reher, Tel. (040) 5241542

Hier sind Sie im richtigen Gleis: www.gueterschuppen.de - Der OnlineShop für Bahnbücher - Kein Internet? Macht nichts: Listen gg. 3,- DM Rückporto bei gueterschuppen.de, Pf. 130 255, 03025 Cottbus **G**

Antiquariatsliste Eisenbahnliteratur gegen DM 3,- Rückporto bei Siegfried Knapp, Postfach 1407, 88308 Isny - 750 Eisenbahnbücher, Bildbände, Fachliteratur ab 1915, Dampf-betrieb, Fachbücher, Bahntechnik, Eisenbahngeschichte etc., ferner 220 Kursbücher DB / DR / Ausland 1950 - 2001, 160 Vorschriften, 70 Buch- und Bildfahrpläne DB / ÖBB. **G**

Deutsche Reichsbahn in Österreich 1938 - 1945 (192 Seiten, 240 Foto-Raritäten, DM 63,-) und, dazu ergänzend, den Fotoband Lokomotiv-Schicksale 1938 - 1955 (160 Seiten, bis 31.12.2001: DM 55,70) sowie viele andere lokomotivgeschichtliche Bestseller wie Technik der Mariazellerbahn (DM 45,70) liefern wir spesenfrei in alle Welt. Prospekt und Information: Verlag Slezak, Wiedner Hauptstraße 42, A-1040 Wien, Tel./Fax 0043-1-587 02 59, E-Mail: verlag.slezak@aon.at, Internet: <http://www.web4you.at/Slezak>, Post-Giro in München 120384 807 (lautend auf Josef Otto Slezak, Wien). **G**

WWW.IMA-MANDERSCHIED.DE

Verk. Bücher Stück 5,- DM, vorrangig Transpress vor 1990 und Modelleisenbahner 1991 bis 2000. Liste gegen Freiumschlag. Rolf Imme, Porzer Str. 35, 12524 Berlin

Verkaufe Miba, Jahrgang 1964 - 1988 Preis VB. Tel. (0160) 1783429, ab 16 Uhr Tel. (0711) 763946.

ANKAUF Bücher + Zeitschriften

Suche Faller-Magazin und 1000 Möglichkeiten mit Vollmer Teilen, gern auch im Tausch gegen meine doppelten. Ralf Siewertsen, Am Ring 2, 25917 Stadum, Tel. (04662) 2594

Suche Literatur Deuts Lokomotiven betreffend. Reinhardt Peter, Siedlerweg 1, 89290 Buch, Tel. (07343) 6829

Betriebsbücher (Dampflok, alle Baureihen), Eisenbahnliteratur (Baureihenbeschr. DV 930) Dampf- u. Lokfotos vor 1965 ges. Angebote bitte an: Holger Kauffhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Suche Origin. oder Kopie "Entwicklung und Aufgaben des BW Haldensleben", Herausg. DMV der DDR Bezirksvorst. Magdeburg 1981. Rudi Müller, Marienweg 14, 98574 Schmalkalden 2

Suche Zeunert: "Die Feldbahn" Band 3, "Ehemalige DDR". Zahle auch super Preis. Thomas Geissler, Tel. (07543) 499192 oder (0172) 7451683

Fertige Modelle 1:87

P3 NVA oder P2 S NVA je	49,50
IFA S4000 F18 Schlangenwagen	24,00
IFA S4000 M2 Romschlepper	20,00
Tatra Hangerzug "Circus Busch"	29,95
Wartburg 353 Tourist	33,95
Simson Moped Schwalbe mit ABF	24,50
Simson Moped Schwalbe mit Kr.-Schwastler	24,50
Simson Moped Schwalbe mit Kr.-Schwastler	19,95
TT Modelle	
Tagkraftspitzenanhänger F18 NVA	19,95
Einachsanhänger NVA	22,95
P3 NVA F18	29,00
Feldkutsche NYA Wasserwagen	19,95
Simson Moped Schwalbe	13,95
Dreiraddumper PICO	29,95
W50 Abreckscontainer	29,95
Pferdeschlitten mit Weihnachtsmann	29,95
Sonderdruck - Limitierte Auflage	29,95
10 oder 11 Güterwagen je	
120 Jahre Eisenbahnverbindung Wittenberge-Perleberg	
15 18 180 Geburtenjahre der Preussischen Eisenbahn	
Bäckerstr. 19-19348 Perleberg	

Spiel & Modellwelt
Bestell ☎ 03876-613001

VERKAUF Fotos + Dias

Dampfisenbahn pur auf Video 16N. Dampflok-Drehseiche Bahnbetriebswerk Limburg/Lahn = Lg.: 162 Min. 17 N. Dampf-Spektakel im Lahntal = Lg.: 180 Min. = je 50,- DM. Incl. Porto + Verpackung. Dieter Bock, Bahnhofstr. 30, 65551 Lindenholzhausen

Biete 35 Postk. folg. Verlage: EK od. RE/JU od. Bahnladen zum Preis von DM 13,- inkl. Porto. J. Schmah, PF 1366, 52014 Aachen. Tel. (02408) 2328

Das digitale Fotoalbum zum Vergrößern, Speichern u. Drucken. Dampflokfotos der letzten 20 Jahre der DR u. DB für 29,95 DM auf CD-Rom. Bestellung: Dampflok-bilder@yahoo.de - Gerald Friedric, Bouchestr. 80, 12435 Berlin, Tel. (030) 53697451

Eisenbahn-Videos in riesiger Auswahl. Über 700 verschiedene Filme unter www.dvd-vitrine.de oder Tel. (02451) 4824833 **G**

ANKAUF & Sonderangebote WIR VERSENDEEN AUCH AN SIE

TT-Fahrzeuge	ROBURUS Kleinserie	nur DM	34,95
	Traktor mit Anhänger	nur DM	29,95
	Gabelstapler	nur DM	19,95
	3 Busse o. 3 LKW o. 3 PKW	nur DM	9,99
	10 Lada-Kombi-Autobausätze	nur DM	19,99
TT JATT	BR 78 Ep. III	nur DM	409,95
TT TILLIG	V 240 limitiert	Sonderpreis	199,99
	SPEZIAL BR 218 TEE	nur DM	229,95
	BR 03	nur DM	495,95
	V 218 (Koop. mit Beckmann)	nur DM	189,95
	25 Kupplungen	nur DM	24,95
	Sambalexpress	nur DM	219,95
TT Gützold	# 38100 BR 65	nur DM	389,95
BTB u. a.	E 242 grun	nur DM	79,95
	BR 130 CSD	nur DM	69,95
	el. Bogenweichepaar	nur DM	19,99
	100 gem. Standardgleise	nur DM	59,95
	4 tschech. Wagenbausätze	nur DM	44,95
TT ROKAL	BR 03	nur DM	279,95
	BR 03	nur DM	69,95
Sachsenmod.	Doppelstockeinheit	nur DM	39,95
	Rotenbacherwagen (SKL), Bausatz DMV	nur DM	69,95
	100 gem. Standardgleise	nur DM	44,95
HO Special	3 Schüttgutwagen m. Ladefunktion	nur DM	99,95
	Russe Bow + 2 Personenzüge	nur DM	219,95
HO GÜTZOLD	SPEZIAL BR 52 Steinfahrer	nur DM	199,95
	# 39200 E 155 DBAG	nur DM	419,95
HO FLEISCHM.	BR 13	nur DM	279,95
HO RODO	TEE 43067	nur DM	549,00
HO Märklin	# 38221 S4A DRG	nur DM	129,95
HOm	Spreewaldbahnlok	nur DM	19,99
N-PIKO	6 off. Güterwagen, 2-achs.	nur DM	19,99
!!!!20 N-Autos (Trabbi, Käfer, Corvette u.a.)	nur DM	19,99	

Bestellungen, Anfragen, Angebote, Angebotsliste an und bei **MICHAEL BAHNHOF * AM TAUNTZIEN BEI KADEWE NÜRNBERGER STRASSE 24 A * 10789 BERLIN**
Offen: 10.00 - 18.30 Uhr, Samstag bis 15.00 Uhr
Telefon: 030 / 2 18 66 11 * Telefax: 030 / 2 18 26 46
www.michael-bahnhof.de * michael-bahnhof@michael-bahnhof.de

NEU Die neue Adresse für Modelleisenbahnen in Cottbus/Saspow **NEU**
E.T. MODELLBAU SHOP
Modelleisenbahnen, Zubehör, Ersatzteilservice, Plastikmodellbau, Airbrush
Saspower Hauptstraße 38 · 03044 Cottbus · Tel.: 0355/86251 16 · Fax: 0355/86251 17
Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 13.00 bis 18.00 Uhr

CHAMPPEX - LINDEN®
Modellsportwaren · L.G.B. - Station
Salvatorstr. 4 - D - 41542 Dormagen (Nievenheim) - Tel. 0 21 33-92 98 77 Fax 0 21 33-92 98 78
Haben Sie schon unsere Internetseiten besucht?
www.champex-linden.de
Preisliste anfordern! Versand in alle Welt!
® eingetr. Warenzeichen (Kreislogo von E. P. Lehmann - Champex-Linden Schriftzug von S. Linden)

Modellbahn einst + jetzt
Esmarchstr. 22 34121 Kassel
Tel. 05 61/2 78 15 u. 2 34 64

Weinert: i. Kd.-Aufr. BR 85 DB RP FM	DM 1650,00	Gützold z. B. 47 300 BR 118 4-achs.	DM 230,00
Rivarossi Reste 1328/29 BR 77 DR DB	je DM 359,00	42200 V 200 1001 Sonderreihe	DM 230,00
Piko Reste z. B. 50002-04 01.5 Öl	je DM 219,00	43100 BR 156 DB AG Cargo SA	DM 289,00
Gützold 72100 BR 65 in TT	DM 379,00	SM z. B. 73108 LVT 172 DR Ant. neu Neu.	DM 274,00
Tillig 02661 BR 118 Ep. IV SA	DM 179,50	Piko z. B. 50060 BR 94 DR	DM 339,00
Reste z. B. 02562 BR 781 CSD	DM 189,50	Hobby 57412 BR 1116 Ep. V	DM 92,00
Ihr TT-Spezialist in Kassel, auch Versand.		95121 BR 01.5 UF Sonderreihe	DM 257,00

Auhagen, Beckmann, Bemo, PMT, Sachsenmodelle, Peco, Noch, Kato, Mehano, Electrotren, Titan, Viessmann, Modelloco, Günther, Kleinserienmodelle. · Versandkosten: 9,- DM bis 4 kg
Liefermöglichkeit, Irrtum und Preisänderung vorbehalten! · Rufen Sie an oder schreiben Sie (Rückporto unerlässlich).
Geöffnet: Mo. - Fr. 15.00 - 18.30, Sa 10.30 - 13.30 Uhr. · Nähe Auestadion/Ludwig-Mond-Str. hochfahren, 3. Querstr. rechts

Modellbahnzentrum Uerdingen
Niederstr. 83 · 47829 Krefeld-Uerdingen · Tel./Fax: 02151/47 40 74
Große Auswahl:
Modellbahnen - Autos - Minitanks - Gebrauchtmotelle
Öffnungszeiten Mo, Di, Do, Fr 10.00 - 13.00/15.00 - 18.30 · Sa. 9.00 - 13.00 und nach Vereinbarung
E-Mail: modellbahnkr@t-online.de

Modellbahnen am Mierendorffplatz
EUROTRAIN®
10589 Berlin-Charlottenburg, Mierendorffplatz 16
Ihr freundliches Eurotrain-Fachgeschäft mit der ganz großen Auswahl.
Ständig Sonderangebote
Große H0-Digital Vorfürhanlage - Digital/-Service
Auch Second-Hand!
Direkt an der U 7!
Mo. - Fr. 9.30 - 18.00 Uhr, Sa. 9.30 - 14.00 Uhr
Telefon: 0 30-3 44 93 67 · Fax: 0 30-3 45 65 09

profi modell thyrow
H0: Triebwagen „Kleiner Wettiner“
VT 135 535 DR Ep. IIIa · Privatbahntriebwagen Ep. II
Bahnhofstr. 6
14974 Thyrow
Tel. 03 37 317 06 63
Fax 03 37 317 05 40
www.pmt-modelle.de
Lieferung über Fachhandel
Katalog gegen 4,00 DM in Briefmarken anfordern

- ab Herbst auch in AC
- NEM-Digital-Schnittstelle
- weiteres in H0 und TT
- Antrieb ET 57 lieferbar
- G: Umbausatz Stainz



„Bei Fuß, Strolchi!“: Kleingärtner Theo Pumpernickel kann seinen treuen Vierbeiner wieder einmal kaum bändigen, denn der hat vor allem Nahverkehrs



um Freiwild erklärt. Derweil steht Lore Hutwelker sinnend vor der Namenscousine, bemerkt tiefgründig: „Was war doch das Reisen ehemals unbequem!“

Biete Fotos: Schw., norw., dän. Eisenbahnen, Straßenbahnen, Busse. Liste gegen C5-Umschlag und DM 3,- in Briefmarken (Ausland: Antwortschein). Weitere Listen in Arbeit. Spätere Anfrage. Olaf Just, Gerauer Str. 47, 60528 Frankfurt / M.

ANKAUF

Fotos + Dias

Su. Fotos, Dias sowie Unterlagen v. DR-Gleisbaumaschinen, Kranen, Kranzügen, Bahndienstswg. aller Art, Messwg., Schneeräumfahrzeuge, ZweigeleFahrzeuge. Andreas Walter, St.-Reginenplatz 15, 59069 Hamm-Rhynern

Suche Sw-Negative, auch 6 x 6 von DB, DR, CSD, BDZ, CFR, MAV und JZ, PKP. Bitte nur Originale und von 1980. PKP und DR von 1988. Ludwig Keller, Beethovenstr. 128, 42655 Solingen

Hofen Lokschuppen
Exklusive Modellbahn + EUROTRAIN
Ihre LILUPUT-STATION - alle führenden Hersteller + Sammlerservice A&V

ROCO Aktion:
49314 BR 17.1132 DRG Auslauf nur DM 199,95
49310 BR 01104 DB "AC digital NEUHEIT" nur DM 459,95
49361 BR 18.4 DRG "AC digital" nur DM 559,00
49370 S36 blau Kxaby "AC digital Sound" nur DM 699,00

Liliput:
L105212 BR 528063 DR NEUHEIT nur DM 359,95
L109102/101 BR 91 DR, dto. T9 KPEV je nur DM 189,95
*** Olympiadekor 36 für BR 05 u. a. DRG Loks nur DM 19,00

Fleischmann:
5860K + 5861K O-Wg. Kx + Om KPEV zusam. DM 45,95
Märklin:
37990 Big Boy digital nur noch wenige in DM 1298,00
39160 Franco Crosti nur noch wenige in DM 599,00

Sondermodelle zu Sonderpreisen. Liste anfordern!
TRIX HO und N-Aktion. Liste anfordern!

Jetzt noch bestellen:
Goldsilber: 48100 BR 19 017 Sachsenstolz LT. 01/2002
Rivarsar: 1340 BR 98.0 nur noch wenige in DM 299,95

Sollange Vorrat reicht! Irrtum, Zwischenverkauf vorbehalten
HO Sammlungsauflösung ca 2000 Positionen, Liste gegen DM 3,00

mehr im Internet: <http://www.hofen-lokschuppen.de>
NEU * FUNDGRUBE NEU * ÜBER 1000 ANGEBOTE große Listen anfordern.
Orig. Ersatzteile Liliput - Anfrage und aktuelle Listen gegen DM 3,30 in Briefmarken. Versand Island DM 16,- * Mailorder worldwide MC, EC, VISA, AMEX willkommen. Öffnungszeiten: Mo-Fr. 10-18 Uhr, Sa. 10-14 Uhr
Bahnhofstr. 25 - D-35028 Hof - Tel.: 0 92 81-1 66 20 Fax: -1 66 21

URLAUB

Eisenbahner aufgepasst! Ca. 20 km bis Basel, 50 km bis Mulhouse, 90 km bis Luzern, im Schwarzwald-Dreiländereck, 2-Bett-Zimmer mit Bad, WC, TV inkl. Frühstück DM 35,- pP/Tag. Anfrage bei: Rainer Kieselung, Rebweg 6, 79585 Steinen-Huesingen, Tel. (07627) 9729931 + Fax 9729930 **G**

Schmalspururlaub a. d. Brockenbahn! Schierke / Harz, Villa Regina, komfort. DZ u. Fewos, DM 30 - 45 p.P., auch Abholung m. PKW o. Kleinbus. Tel. (039455) 218 **G**

FeWo. Bimmelbahn 50,-/Tag Tel. (037342) 7531 **G**

Norden-Norddeich, F-Haus, 57 qm, 3 Zi., Bad, Terr., Euro 30 - 40 / Tag, Museumsbahn: Norden-Dornum, guter Ausgangspunkt für Inselbahn: Borkum, Langeoog, Wangerooge. Tel. (04931) 13399 **G**

Die Harzquerbahn fährt an unserem Haus vorbei. Modern, gemütlich u. komfort. eingerichtete Fewo für 2 - 5 Pers., ab 60,- DM. Carola August, H.-Heine-Weg 7, 38875 Elend, Tel. (039455) 494 u. www.fam-august.de **G**

Domizil für Eisenbahn-Fans: Vermiete in Elend/Harz, Ferienw. 2-3 Pers., 4-6 Pers., 5-7 Pers. Zimmer mit WC-Dusche, TV-Radio - Frühstück - Pension-Garni, Haus Füllgrabe, 38875 Elend/Harz, Tel. (039455) 244, Fax (039455) 81480, www.touronline.de/de/Harz/Hotel/Fuellgrabe **G**

Urlaub an der Fichtelbergbahn Pension direkt am Bahnhof Hammer Untwiesenthal. Tel. (037348) 7217 Fax 7218, Int.: Pension-Erzgebirgsbahn.de **G**

KUSWA KUSWA, Tel. (05634) 993791
Modellbau Uferstraße 16, 34513 Waldeck
Feinste Bausätze und Bauteile in N, TT und HO
Messing- u. Neusilberbeschriftungen N-LGB
jetzt auch Länderbahn- und Fabrik Schilder!
Preislisten für DM 1,10 oder www.KUSWA.de

Anzeigen helfen Verkaufen!!

Fewo im Endbhf. sächs. Schmalspurb., einmalig 5 x tägl. Dampftrieb., sonst ruhige, idyll. Urlaubsgegend 60,- DM. Bitte Info anfordern bei: Thomas Maske, Kröpeliner Str. 21, 13059 Berlin **G**

DIES + DAS

Hallo Modelleisen-Bahner: Das Modellbau-Team 50127 Bergheim sucht Gleichgesinnte zum Bau einer Modellanlage. Info Tel. (02271) 989565 Fax (02271) 989567

Verkaufe Weichenkasten Stellwerkshebel, Lokschilder DR 242078-4, 243266-4, 523603 und Schriftzug DR VB. Suche Lokschilder DB und EK-Baureihenbücher. Tel. (06055) 81653 und Fax

Verkaufe Lok- und Fabrik Schilder von M62, 2M62 der SZD und RZD. (Russische Taigatrommel). Thomas Butrym, Postfach 1126, 17301 Pasewalk, Tel. (0170) 2375284

Schaffnergeldwechsler z. Umhängen m. Scheintasche, Schaffnerzange und DR-Cappy DM 750,-. Tel. (05105) 84652 ab 20 Uhr

Hallo Dampflokfreunde, klickt mal <http://people.freenet.de/Dampflokklus> an. Da gibt es gratis schöne Fotos zu sehen. Schaut doch mal vorbei.

Gay und Bahn? Im Verein besser als allein. Treffen, Ausflüge, Spaß. Wo? In Stuttgart, München, Köln, Hamburg, Berlin. Infos für alle Regionen: FES e.V., Postfach 131106, 70069 Stuttgart, www.pinkrail.de

Hallo, Modellbahnfreunde! Da sind wir wieder mit unseren "etwas anderen" Anzeigen... Wer? Wie? Wo? Was? Info: christl.modellteam eV (cmt eV) Sathelstr. 9, 34508 Haiger

Verkaufe Lokschilder DB + DR, Lampen von BR 50 à 60,00 DM, Liste 1,10 DM.

Chiffre M-12/34911

www.dusch-modellbahn.de

R. Stieler
Modelleisenbahnen
Modelleisenbahnen und Zubehör von LGB bis N
Lange Straße 7 • 06388 Gröbzig/Anh.
Tel./Fax: (03 49 76) 2 29 51
E-Mail: R.Stieler.Modelleisenbahnen@t-online.de

Roco	43718	E17 DR	DM 199,90
Roco	43792-5	BR 112 DB	DM 199,90
Roco	63760	08B	DM 335,20

Neu nun auch im Internet:
www.Stieler-Modelleisenbahnen.de

So finden Sie uns:
A14 Abfahrt Könnern - Richtung Köthen - ca. 8 Km; von Halle Trotha Richtung Köthen
Öffnungszeiten:
Mo+Fr 9-12 und 16-18 Uhr • Di+Do 16-18 Uhr
Sa 9-11 Uhr - Mittwoch geschlossen

Fachbetrieb für digitale Steuerungen
Fachbetrieb für Gartenbahnen

Lenz-Digital

- * LGB, POLA, PIKO, Preiser, Vollmer, Noch und Weiteres zu absoluten Niedrigpreisen
- * Original Dampf-/Diesellok/E-Lok/ Sound-Module
- * Digital Entkuppeln für alle LGB-Loks
- * ZIMO, Lenz, ESU, Sensor immer vorrätig
- * Informationen anfordern (DM 8,- DM in Briefm., bitte Spur angeben)

GRATIS Preisliste, Sonderangebote im Internet: <http://www.gltf.de>
Dipl.-Ing. Manfred Glüff, Amseweg 7, 25795 Weddigenstedt • Tel.: 0481/8 84 88, auch Sa. Fax: 0481/8 89 94
eMail: Glueff.Modellbau@t-online.de

Sammlungsauflösung Spur II,

bitte anrufen und Liste anfordern !!!!

Spur H0 Kleinserienmodelle für das Märklin-Wechselstromsystem

Lemaco E 16 07 grün DB Epoche III	nur DM 1.199,-
Lemaco E 116 009-2 grün DB Epoche IV	nur DM 1.199,-
Lemaco Bay. ES 1, braun Epoche II a	nur DM 1.299,-
Micor-Metakt Hunte Bekohlungsanlage	DM 3.580,-
Trix fine art S 2/6 K.B.Sts.B. grün	DM 2.698,-
Trix fine art Drache	DM 2.598,-
Trix fine art BR 79 001 DRG	DM 2.398,-
Trix fine art sächs. XV HTV K.S.S.E.B.	DM 2.398,-
Trix fine art sächs. Reihe XVII H	DM 2.998,-

Angebote Spur I

M + L BR 38 DB 4-achs., Kastentender	DM 21.950,-
KISS BR 10 001 div.	ab DM 15.900,-
Bockholt BR 44 Kohle (Parität)	DM 22.200,-
Fulgurex BR 03 001 DRG echtdampf!!!	DM 13.990,-
Fulgurex BR 38 echtdampf!!!	DM 11.300,-
Fulgurex Lion/Thunderbolt div. echtdampf, kit	je DM 2.990,-
Schönlau BR 011/012	ca. je DM 20.000,-
FEIN BR 4 7 Versionen!!!!	je DM 20.750,-
Dingler BR 10, auch mit schwarzen Kesselringen und roten Radreifen, auch Messingfarben	je DM 17.900,-
Dingler „Rheinold“ Komplettzug 5-tg. super	DM 23.900,-

Besig Komplettprogramm, div. Hersteller Wagen aller Art

Spur N Kleinserienmodelle aus Messing

Fulgurex Ed 2x/2 Mallet schwarz	DM 1.498,-
Fulgurex Reihe 232 U 1 SNCF grün/schwarz	DM 1.698,-
Intermodell E 06 03 DRG grau	DM 1.690,-
Intermodell Württ. Adh. Fotostrich	DM 1.890,-
Intermodell SPENO-Schienschnitzzug 2-tg.	DM 998,-
Intermodell BR 89-2 (ex. sächs. VT) DRG-DR	je DM 1.290,-
Intermodell NEU!!! BR 14.0	DM 1.690,-
Intermodell NEU!!! Preußische S 9 div.	je DM 1.790,-
Lemaco E 4/6 grün div. auch vernivelt	DM 998,-
Lemaco BR 06 001 und 002	je DM 1.198,-
Lemaco Reihe 141 P 17/184 SNCF	je DM 1.648,-
Lemke Collection Wagenseit K.B.Sts.B. div.	je DM 798,-
Lemke Coll. Eisenbahnschutz Leopold div.	ab DM 448,-
Lemke Collection BR 18 201/BR 02 div.	je nur DM 1.298,-

www.Lokschuppenhagenhaspe.de

LOKSCHUPPEN HAGEN-HASPE

Ihre Adresse für Kleinserienmodelle: 58135 Hagen - Vogelsanger Str. 36-40

Tel. 0 23 31/40 44 53 • Fax 0 23 31/40 44 51 • D1-Netz 01 71/4 71 56 00

20 JAHRE IHR FACH-GESCHAFT IM
NORDEN DES SAUERLANDES

Original Eichenlaub aus Metall für Kragenspiegel DRG. 1-2-3-blättrig f. offene / geschlossene Joppe. Sterne, Rosetten, alles 1938 / 41. Blatt anfordern: Tel. (0911) 9903308

Betriebsbücher (alle Baureihen, Dampf), Eisenbahnlit. (Baureihenbeschr. DV 930) u. Lokfotos (Bellingrodt) gesucht. Angebote bitte an: Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

www.nord-modellbahn-club.de Alles über die kleine und große Eisenbahn. Kleinanzeigen, Modellbahn, Modellautos, Basteltipps. Eine Homepage zum Mitmachen. Karl-Heinz Kruse, Vereinsstraße 5, 20357 Hamburg

Wer montiert H0-Lok-+Bus-Bausätze in bester Qualität zu fairen Preisen? Tel.: (030) 3058800 **G**

SEI-Kammrelais, 6 x UM, 24V, 10 Stck. DM 50,-; 20 Stck. DM 80,-; Rangierspiel aus Miba 11/93 H0, 180 x 30 cm, 5 Weichen, 8 Entkuppeler, Trafo, ohne FZ, DM 500,-; Völkner-GBS-Melder f. 4 Gleise, 2 Stck. DM 40,-; Rio-Grande-Video 4026, Alpenpaket 1, original-verpackt DM 30,-; Transpressbuch, Die Ellok, neu DM 20,-. Tel. (02372) 984996 Fax 984995

Video-Kamera Panasonic, mit Bildstab., Bewegungssensor, Monitor u. Zubehör (Tasche, etc.), neu, 1200,- DM zu verk. Tel. (037291) 69838

Dampflokvideos, Liste gegen Freiumschlag. Erhard Winkler, Hammstr. 23, 04129 Leipzig, Tel. (0341) 2127279 ab 18 Uhr

Verkauf: Original-Schilder. 41 209 NALR, 74 958 GALS, 94 561-8, E42 115, 131 029-1, 132 693-3, 311 632-4, BW. Eisenach, Jüterbog, Pankow, Magdeburg, Seddin, Weißenfels, Wernigerode, Rbd. Greifswald, Halle - gr. Schr., Pt. 35.17, G56.20, G46.15, G55.16, G55.17. Weitere Schilder und Preise auf Anfrage. Fritz Schneider, Finkenweg 17, 32657 Lemgo, Tel. (05261) 71596

Triebwagensonderfahrt von Schorndorf (Württ.) zum Weihnachtsmarkt nach Nördlingen am 09.12.2001. Ab Nördlingen besteht die Möglichkeit, mit dem Dampfzug nach Dinkelsbühl zum dortigen Weihnachtsmarkt zu fahren. Fahrpreise: Erw. 55,00 DM, Kinder 4 - 14 Jahre 25,00 DM. Info und Anmeldung: U&S Bahn Touristik Ulrich und Spieß, Tel. (07183) 3553 Fax (07183) 930410 **G**

Achtung! Wer hat Erfahrung gemacht im Modellbahnbau mit der Firma SJW, Stefan Waitz, Modellbahnbau, Bretzfeld-Schwabbach? Positive oder negative Erfahrungen teilen Sie mir bitte mit. Kurzer Anruf genügt, ich rufe zurück. Vielen Dank. Hans Listner, 65614 Beselich, Tel. (06484) 6261

Weihnachtsgeschenk für die Damen: Der "Herd" Märklin 1601 Replika von 1995, neu, verk. zu DM 875,00. Tel. (02162) 17058 und Fax

Hobbythek in Biedorf
Einzigartig und unendlich Angebote in allen sparten Spielzeug
Täglich von 09.00 - 18.00 Uhr
Sa. von 09.00 - 13.00 Uhr
Tel.: 033397-70143
An der B 109 N, TT, HO, LGB

Wie antworte ich auf eine Chiffre-Anzeige?

Ganz einfach! Am Textende der Anzeige, auf die Sie antworten möchten, steht eine Chiffre-Nummer. Notieren Sie sich diese Nummer und schicken Sie Ihre Offerte an:

MEB-Verlag GmbH
»MODELLEISENBAHNER«
Anzeigenabteilung
Chiffre-Nr.
Biberacher Str. 94
88339 Bad Waldsee

Wir leiten Ihr Schreiben dann umgehend weiter!

Verkaufe: Gleisperr-Vorsignal, H2-Formsignale, Wasserkräne, Telegrafmaste, 01-Kuppelachse, 44-Rauchkammertür, Spannerwerke, Prellbock, 10 m Gleisjoch, ganze Hebelstellwerkseinrichtung, auch einzelne Weichen - Signalhebel: Bei Selbstabholung, vornehmlich an Vereine. Thomas Kropp, Unterer Schoß 11, 65399 Kiedrich, Tel. (06123) 703181 ab 20 Uhr

DB-Mütze mit Eichenlaubstickerei einf. Dienst für 200,- DM abzugeben. Suche Fotos von DR-V200 243 u. -V200 256. Holger Buch, Tel. (05321) 26329

Verkaufe original 16 mm DB-Filme und Bauer-Vorführgerät mit extra Lautsprecher. Original Hauptsignalfügel. Tel. (0751) 42930

Schwarzwaldbahn: H0-Modulanlage; Modellbauer aus dem Elsaß: Samstag und Sonntag 10 - 18 Uhr. Info: N-Bahn-Club Ortenau e.V., Tel. (07821) 24171, Internet: www.n-bahn-club.de

Suche Schild V100 148, 50572, 50997, 93976. **Chiffre M-12/34912**

Das Eisenbahnspiel! Das neue Spiel für Groß und Klein. Hier sind Sie Fahrdienstleiter und Lokführer in einer Person! Das ideale Weihnachtsgeschenk! Udo Roth Modellbahnvertrieb, Holunderweg 11, 61184 Karben, Tel. (06039) 43373 und Fax - E-Mail: UdoRoth@aol.com **G**

www.modellbahnboerse-leipzig.de **G**

miniatur ZIEGEL
 • Ziegel und Dachziegel aus gebranntem Ton von M 1:2 bis M 1:50
 • Sonderanfertigungen
 • Liste gegen Freiumschlag
 Heinrich Schmid, Hauptstr. 7, 86500 Kutzenhausen

Modellbahn Schröder

H0-, TT, N und Zubehör
 Möllendorffstr. 108 · 10367 Berlin
 Tel./Fax 030-55 15 49 49
 Mo. - Fr. 10-13 u. 14-19 Uhr · Sa. 9-13 Uhr

MODELLBAHN RITZER
 Bucher Straße 109 · 90419 Nürnberg · Telefon 09 11/34 65 07

ACHTUNG! Modelleisenbahnfans! Wir suchen H0- und N-Bahner, die Interesse am Anlagenbau haben. Raum Düsseldorf-Nord. Info unter: Tel. (0211) 427843

Samstag, 15.12.2001 von 12 - 18 Uhr, **Sonntag, 16.12.2001** von 10 - 18 Uhr, Kulturhaus 2. Stock in 6916 Wiesloch. Erstmalige Präsentation unserer Modulanlage mit komplettem Nachbau des Bahnhofes Wiesloch-Stadt. Lichtbildvortrag: Samstag, 16 Uhr und Sonntag 14 Uhr und 16.30 Uhr. Vorträge über die ehemalige Nebenbahn Wiesloch-Waldgangeloch sowie die ehemaligen Feldbahnen der TiW Wiesloch.

Modellbahnversand



04135 Leipzig · PF 221530
Tel./Fax 03 41/9 11 14 89

Liliput		
104003 BR 18.4 DRG		299,90 DM
105202 BR 52 DR		299,90 DM
106203 BR 62 DRG		319,90 DM
106212 BR 62 DR, Ep. III		319,90 DM
Piko		
50018 BR 38 DR, Ep. IV		189,90 DM
50041 BR 82 DB, Ep. IV		197,90 DM
Roco		
45281 Doppelstockwagen DBAG		59,90 DM
63231 BR 35 DR	LT 10-01	324,50 DM
63361 BR 18.4 DRG		482,90 DM
BRAWA - Sonderangebot		
0204 BR 242 DR		197,90 DM
0380 BR 216 DB		197,90 DM
0384 BR 216 DB Cargo		197,90 DM
1300 BR 132 DR N-Spur		139,90 DM

Keine Verpackungskosten. Nicht alle Artikel ständig auf Lager (Herstellerbestände). Zwischenverkauf, Irrtum und Preisänderungen vorbehalten. Alle Angebote solange der Vorrat reicht. Versand nur gegen Vorkasse. Versandkosten 9,50 DM, bei Spur 1 und LGB 17,50 DM.

Katalog gegen zehn Mark in Briefmarken.
 (Wird bei Erstbestellung verrechnet.)

Bestellannahme:

Mo.-Fr. 10-12 Uhr, 14-18 Uhr

Die Krawatte für unser Hobby! Mit Lokmotiv. - Freiumschl. an: Peter Horn, Ringstr. 9, 91074 Herzogenaurach **G**

Auf ins Potsdam-Museum Breite Str. 8 - 12 in Potsdam. Modelleisenb. u. mehr f. große u. kl. Fans. Ausst. v. 6.12.2001 bis 6.1.2002, Vorführung am 29./30.12.2001. Geöffnet Di. - So. 9-17 h. **G**

Modellbahnausst. d. N-Bahn-Clubs Ortenau am 8./9.12.2001, in 77756 Hausach in d. Stadthalle. Modulanlage Spur N (70 Module) m. Motiven d. berühmten Schwarz-waldbahn; H0-Modulanl.; Modellbauer a. d. Elsaß, Samstag u. Sonntag 10-18 Uhr. Info: N-Bahn-Club Ortenau e.V., Tel. (07821) 24171, Internet: www.n-bahn-club.de

Gleispläne (Kopie nach Original): Über die Hälfte aller deutschen Bahnhöfe. Informationen und Liste gegen DM 8,- in Brfm. Gernot Lüdemann, Dorfstr. 4, 21385 Wetzten **G**

BÖRSEN + AUKTIONEN

Modellbahnboerse am 21. Oktober 2001, 9. Dezember 2001, im Gasthaus Zum Lindenhof, Neudorfer Str. 70 14480 Potsdam-Drewitz. Info und Tischbestellungen: Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, 12685 Berlin, Tel. (030) 54801844 Fax: (030) 54801845 **G**

29.12.01: Bad Rappenau b. Heilbronn, Mühlthalhalle, 11 - 16 Uhr, 23.02.02: Heilbronn, Bürgerhaus Böcki 13 - 17 Uhr, Großer Eisenbahn- und Spielzeugmarkt. Tel. (07931) 2412 **G**

Modelleisenbahn- und Auto Märkte

9. Dezember 2000
 34036 Kassel, Uni-Mensa
 Mörlitzstr. 1 (Nähe Holländischer Platz)

6. Januar 2001
 35390 Gießen, Kongresshalle
 Berliner Platz 2

Informationen:
 H. Limbach
 Tel. 0 55 45 - 16 74
 Fax 0 55 45 - 99 97 50



Am 1.12.01 - Dresden, Modelleisenbahnmarkt im Kulturpalast - Schloßstr. von 10 - 15 Uhr. Info: Steglich, Tel. (08805) 8138 o. (0171) 7940676 **G**

Modellbahnboerse der BSW-Gruppe "Lausitzer Modellbahnclub" im AW Cottbus (ehem. RAW), Waisenstr. 21, am 24.11.01 und 15.12.01, von 10 - 16 Uhr. Info + Tischbestellung: Steffen Keller, 03058 Gallinchen, Teling 18, Tel. (0355) 871627, Fax: (0355) 5263299, von 19 - 20 Uhr **G**

Am 13. Januar 2002 findet die 2. Badisch/Pfälzische Spielzeugboerse in Ludwigshafen, Pfalzbau von 11 - 17 Uhr statt. Angeboten werden Blechspielzeug, Figuren, Autos, Eisenbahnen, Puppen, Steiff-Tiere und vieles mehr. Anmeldung und Informationen: Person Werbung, Tel. (06322) 959970 **G**



POSTFACH 11 05 · 48600 OCHTRUP
 Telefon 0 25 53/9 87 73 · Fax 0 25 53/9 87 75
 www.breidenbach-veranstaltungen.de

10.11./ 81373 MÜNCHEN	
11.11. MODELTREFF MÜNCHEN Rudi-Siedlmayer-Halle, Grasweg 74	10-18 Uhr
11.11. 49811 LINGEN Ernst-Hallen, Lindenstraße	11-17 Uhr
18.11. 45956 GLADBECK Stadthalle, Friedrichstraße 53	13-18 Uhr
18.11. 58170 LENDRINGEN Schützenhalle (bei Menden)	13-18 Uhr
30.11.- 28209 BREMEN	
02.12. EURO MODELL, Messehallen 1-6	10-18 Uhr
09.12. 23554 LÜBECK Musik u. Kongresshalle Willy-Brandt-Allee	11-16 Uhr
09.12. 44642 CASTROP-RAUXEL Europahalle, Europaplatz	11-17 Uhr

Wir bieten Ihnen An- und Verkauf, Tausch von Eisenbahnen, Autos, Puppen, Blechspielzeug, etc.

MODELLWELT & HOBBY 2002



Sa. 26. / So. 27. Jan.
von 10 - 18 Uhr

BAD SALZUFLEN MESSEZENTRUM HALLE 20/21

bis zu 20.000! qm Ausstellfläche - ca. 40 internationale Schau - und Vorführanlagen - Live Steam - Rennbahnen - Slot Car Racing - RC Trucks - Schiffs - und Flugzeugmodellbau - Plastik - und Kirmesmodellbau - Air Brush u.v.m.

Riesiger Modell - und Sammlermarkt mit über 1500 Meter Tischlänge sowie integrierter Puppen und Bärenboerse

Tel. 05201/849718 Fax 05201/849720

Das Messezentrum verfügt über 5000 Parkplätze im Nahbereich. Zu erreichen über die B 239 ca. 2,5 km entfernt der Autobahn A 2 Abf. Herford/ Bad Salzungen

8.12.2001, Hammelburg, Modellbahnboerse
9 - 15 Uhr, Rathaus, Eintritt frei. Stadt
Hammelburg, Tel. (09732) 902145

13.01.02 - Bexbach 10 bis 16 Uhr: 9.
Modellbahn- und Spielzeugboerse in den
Hoherberg-Hallen Bexbach. Veranstalter:
MBF-Bexbach e.V. G

Leipziger Modellbahnboerse: Samstag, 08.
Dezember 2001, 10 - 14 Uhr, Volkshaus, Karl-
Liebknecht-Str. 30. Veranstalter: Hans
Schimpf, Sandmännchenweg 42, 04277
Leipzig, Tel. (0341) 8620225. Nächster
Termin: 19. Januar 2002 G

Lust auf einen FLOHMARKT-Bummel? dann:
„www.karlis-flohmkt.de“ (Tel. 0173/9544896)
Suchworte: E isenbahn (Modelleisenbahn/Zubeh.)
S pielzeug (aus Blech/Holz/Plastik)
K unst (Originalbilder)
A ntiquitäten (Mobil/Accessoires)
L iteratur (z.B. Kunst, Circus, Varieté)

Modelleisenbahn-Auto-Tauschboerse 2001
Fulda/Petersberg So. 25.11.01
Propsteihaus, Propsteistr.
Bad Hersfeld So. 09.12.01
Jahnhalle, August-Gottlieb-Str.
Eisenach So. 22.12.01
Bürgerhaus, Ernst-Thälmann-Str.
von 10.00-16.00 Uhr
Infos:
Tel./Fax: 0 56 56/92 36 66
Ankauf • Verkauf • Tausch

Jomo's MODELLEISENBAHN & SPIELZEUGMÄRKTE
Hagen
Sonntag, 02. Dezember
Stadthalle, Wasserloses Tal
11-16 Uhr
Schwerte
Sonntag, 09. Dezember
Freischütz, Hörderstraße
11-16 Uhr
Hamm Westtinnen
Sonntag, 16. Dezember
Von Thünen-Halle,
(A2, Abf. Hamm) von 13-18 Uhr
Dortmund
Mittwoch, 26. Dezember
2. Weihnachtstag
Freie-Vogel-Straße, Event-Hallen
(A 40 Abf. B 236)
Wuppertal
Sonntag, 30. Dezember
Uni-Halle, Albert-Einsteinstraße
von 10-16 Uhr
Allen Kunden, Freunden u.
Händler ein Frohes Fest und viel
Freude in 2002!
Info: JOMO'S 02 31/4 96 09 81

Freie Fahrt! 30.11. - 02.12.
täglich von 10.00 - 18.00 Uhr
EURO MODELL
MESSE CENTRUM BREMEN
Bürgerweide (direkt am Hauptbahnhof)
Die Erlebnismesse für Modelleisenbahnen,
Modellautos & Funktionsmodellbau
3 Tage Non-Stop-Schowprogramm, über 40 Mo-
dellanlagen, Europas größter Verkaufsmarkt für
neue und gebrauchte Modelleisenbahnen
www.euro-modell.de
Breidenbach Veranstaltungen Tel: 02553-98773

**PRIVATE KLEINANZEIGEN, die nach Anzeigenschluß
eingehen, werden im nächsten Heft veröffentlicht.**

www.modellbahnboerse-berlin.de: 12679 -
Berlin Freizeitforum Marzahn, Marzahn
Promenade 55, am 02.12. von 10 - 14 Uhr.
09.11 - Chemnitz Stadthalle, Theaterstr. 03, am
09.12.2001 von 10 - 15 Uhr. 01069 - Dresden
Robotron, Zinzendorfstr. 05, am 16.12. von 10 -
14 Uhr. 10 Jahre Modellbahnboerse Berlin 10249
Berlin SEZ, Landsberger Allee 77, Sonnabend,
29.12.2001 von 10 - 15 Uhr. Info: Henning
Herzog, PF 520555, 12595 Berlin Tel. (030)
56400536 G

Prignitzer Modellbahntauschmarkt:
Sonntags, 18.11. und 16.12.2001 von 9-13
Uhr, in 19348 Perleberg, Wittenberger Str.
67, Hotel Stadt Magdeburg, Info und
Tischbestellung bei Kay-Uwe Schmidt,
Heideweg 9 A, 19322 Lindenberg, Tel.
(03877) 405755 G

Essener Eisenbahn- und Modellauto-Markt,
So. 16.12.2001, 11 - 15 Uhr, Gaststätte
Steeler Stadtgarten. Am Stadtgarten 1, E-
Steele; Info Tel. (0201) 706133 G

**2. Badisch/Pfälzische
Spielzeugboerse**
So. 13. Jan.
Nächster Termin: 14.04.02 11-17 Uhr
Blechspielzeug, Figuren, Autos
Eisenbahnen, Puppen, Steiff-Tiere
Ludwigshafen, Pfalzbaum
person Werbung - 06322/95 99 0

ADLER SPIELZEUGMÄRKTE
20 Jahre bekannt, beliebt, gut
18.11. - WUPPERTAL-ELBERFELD, 13-18 Uhr
Stadthalle, Johannisberg.
18.11. - GUMMERSBACH 13-18 Uhr
Stadthalle, Robertstr. 2.
01.12. - VIERSEN-DÜLKEN, 10-16 Uhr
Bürgerhaus Dülken, Langestr. 2-4.
02.12. - DINGLAKEN, der Markt entfällt!!!
02.12. - NEUSS, 11-16 Uhr
Stadthalle, Selkumer Str.
08/09. - KÖLNER Modellspielzeugtage,
Dez. KÖLN, Gürzenich, Martinstr., 11-16 Uhr
16.12. - DORTMUND, 11-16 Uhr
Westfalenhalle-Kongresszentrum (Goldsaal)
Rheinlanddamm.
16.12. - LEVERKUSEN, 11-16 Uhr
Forum, Am Bucheler Hof.
23.12. - MÖNCHENGLADBACH, 11-16 Uhr
Kaiser-Friedr.-Halle, Hohenzollernstr.
26.12. - HILDEN, 11-16 Uhr
Stadthalle, Fritz-Gressard-Platz.
30.12. - BONN BAD-GODESBERG, 11-16 Uhr
Stadthalle, Koblenzer Str. 80.
01.01. - NEUJAHRSTREFFEN 2002
KÖLN-MÜHLHEIM, 13-18 Uhr
Stadthalle, Jan-Wellem-Str./Wiener Platz.
Internet: www.adler-maerkte.de
Tel.: 02103-51133 Fax: 02103-52929
M. & RP. CREMER Veranstaltungen GmbH
Bismarckstr. 16 40721 Hilden

alino AG Spielzeugauktionen. Besuchen Sie
unsere 8. Spielzeugauktion am 17. November
2001, ab 10 Uhr, in der Stadthalle
Wachenheim, a.d. Weinstr. Sie erwartet ein
großes Angebot an Eisenbahnen aller
Spurweiten und das passende Zubehör.
Parallel zur Auktion findet ein Kofferraummarkt
vor dem Auktionshaus statt. Vorbesichtigung
ist am Freitag von 13 - 20 Uhr und am
Samstag, 8 - 10 Uhr. Weitere Informationen er-
halten Sie unter Tel. (06322) 959970 oder un-
ter www.alino-auktionen.de G

8.12.01 M.-Börse in 04435 Schkeuditz, im
"Möbelhaus Erbe" an der Kreuzung BAB9/B6
von 9 - 16 Uhr. 9.1 M.-Börse in 04177 Leipzig
Straßenbahnhof Angerbrücke Jahnallee 56, 9
- 15 Uhr. Infos: Tel. (0341) 4798428 und Fax,
Mobil: (0172) 3412573 G

25.11.01 Modellbahnboerse in 04420
Zwenkau "MZH", Pestalozzistr., 9 - 13 Uhr.
Infos: Tel. (0341) 4798428 und Fax, Mobil:
(0172) 3412573 G

Modellbahn-, Auto-, Blechspielzeugmarkt,
jeweils sonntags 10.00-15.00 Uhr am
25.11.2001 in Nürnberg-Gartenstadt, Gesell-
schaftshaus, 02.12.2001 in Gefrees/
Fichtelgebirge, Stadthalle, 09.12.2001 in
Hallstadt, Bettelseehalle, 16.12.2001 in
Wunsiedel, Fichtelgebirgshalle, 23.12.2001
in Nürnberg-Gartenstadt, Gesellschaftshaus,
Info-Tel. (07331) 938640 www.modellbau-
planet.de G

Modellbahn Wiehe
Europas größte Modellbahnschau
„KAISERHALLE“ Hotel „Zur Kaiserpfalz“
Modellboerse und Tauschmarkt für
Modellbahntechnik aller Baugrößen,
Eisenbahn und Modellbahnliteratur
in der Modellbahn Wiehe
Sa./So. 15./16. Dezember
Öffnungszeiten: 9 bis 18 Uhr
Tischreservierungen: DM 18,00
Info:
Tel.: 0 18 05/90 90 11 - Fax: 03 46 72 8 36 36

ALPHA-TEAM präsentiert:
EISENBAHN-MODELLAUTO MÄRKTE
WÜRZBURG WEISSE MÜHLE ESTENFELD
So. 18. November - 11 - 17 Uhr
GERA KONGRESSZENTRUM
Sa. 24. November - 10 - 16 Uhr
ASCHAFFENBURG STADTHALLE
So. 25. November - 11 - 17 Uhr
KAISERSLAUTERN KAMMGARN
So. 02. Dezember - 10.30 - 16.30 Uhr
ANSBACH ONOLDIASAAL
So. 09. Dezember - 10 - 16 Uhr
OFFENBACH/MAIN
BÜRGERHAUS RUMPENHEIM, 26. Dezember
MANNHEIM, ROSENGARTEN
29. Dezember
ALLE BÖRSEN MIT PUPPEN-BÄREN & SPIELZEUG
WÜRZBURG-VEITSHÖCHHEIM
30. Dezember
(NUR EISENBAHN & MODELLAUTO)
ALPHA-TEAM Tel. 0 62 39-44 69
www.alpha-team-noll.de

24.11.01 - Modellbahnboerse, Autos Tinplate,
Rep.-Service in Lüneburg Universität LG /
Hörsaalfoyer, 9 16 Uhr; AVL LG, Tel. (04131)
48539 G

Am 2.12.01 - Syrau b. Pl. (B382) im
Höhlenheim, Modellbahnmarkt von 10 - 15
Uhr. Info: Steglich, Tel. (08805) 8138 oder
(0171) 7940676 G

18.11.01 - Görlitz, Modelleisenbahn- &
Modellauto-Börse, Landskron-Brauerei
Görlitz, 10 - 14 Uhr. Info und Anmeldung: Tel.
(03581) 661748 G

Tauschboerse für HO-Modellautos (Maßstab
1:87), am 09. Dezember 2001, von 10-14 Uhr,
Ort: Fijn Ijssel College, Apeldoornseweg 210a,
Arnhem (Niederlande). Info: D. van Buren,
Oosteinde 16, NL-3274 KC Heineoord.
Eintritt: frei. Tel.: +31 (626) 250158, Fax +31
(186) 601466. G

Hallesche Modellfahrzeughboerse 16.12.2001
im Straßenbahndepot, Seebenerstr. 191 in
06118 Halle/Saale von 10-15 Uhr. Info Tel.
(0172) 7970754 abends. G

77799 Offenburg-Ortenberg, Oberrheinische
Modelleisenbahn- und Auto-Börse, Sa. 1. Dez.
01, 10 - 16 Uhr Schloßberg-Halle. Info:
Hennebühl, Tel. 0049 (0)781-43276, Fax: -
43263 G

Original Bernauer Modellbahnmarkt am
25.11.2001 von 9-13 Uhr in der Stadthalle am
Steintor in 16321 Bernau, Berliner Straße.
Nächster Termin ist 24.02.2002. Tel. (030)
9446355 G

Modelleisenbahn-, Auto- und Puppenboerse
am 16.12.2001, von 11 bis 17 Uhr, in der
Stadthalle/Tiefenstein in 55743 Idar-
Oberstein. Tel. (06781) 26454 G

Neuwürschnitzer Modellbahn-, Auto-,
Biertrucksboerse am 27.01.02 im SKZ 09376
Neuwürschnitz, Schulstraße, von 10 - 15 Uhr,
Tischbestellung: Tel. (037296) 87564 G

Modelleisenbahn- und Autotauschboerse
am 09.12.01, 10 bis 16 Uhr, in 35075
Gladenbach, Haus des Gastes, Info: Tel.
(06462) 5400 G

Blumengroßmarkt
Berliner Spielzeugboerse
Friedrichstr. 18, U-Bahn-Koch-Str.,
Zentrale Lage, 600 Parkplätze
So. 09.12.01, 10-15 Uhr
Eintritt 8,- DM Kinder 4,- DM
Spielzeug von 1900 bis heute
Info: R. Hebeling
Telefon (030) 7842346, 17-19 Uhr

**Sommer's
Modellspielzeug
Märkte**
R. Sommer - 33790 Halle - Stockkämperweg 23
02. Dez. 32423 Minden 11-16 Uhr
Stadthalle, Lindenstr. 16
09. Dez. 33378 Rheda Wiedenbrück 11-17 Uhr
A 2 Forum, Gütersloher Str. 100
16. Dez. 34121 Kassel 10-17 Uhr
Messchallen, Damaschkestr. 55
23. Dez. 38102 Braunschweig 11-16 Uhr
Stadthalle, Leonhardplatz
23. Dez. 32052 Herford 11-16 Uhr
Markthalle, Rathausplatz 1
30. Dez. 30543 Hannover 11-17 Uhr
Blumengroßmarkt, Am Tönniesberg
An- und Verkauf - Tausch von Modellbahnen, Autos,
Puppen, Bären, C-Elter-Figuren, Blechspielzeug etc.
Reservierungen unter Tel. 05201/84 97 18
oder Fax: 05201/84 97 20

**BÄRLINER
Modellbahn - Tage**
Modellbahnschau + Ausstellung - Sammlermarkt
07. - 09. Dezember 2001 10 - 18 Uhr
MESSEZENTRUM ULLSTEINHAUS
Berlin-Tempelhof - direkt U-Bahnhof Ullsteinstrasse
MODELLMANIA - Veranstaltungen - Info-Tel. 030-813 14 05

Alles geregelt

neu



Schienenverkehr in der DDR Band I

Herausgegeben von Horst Regling

Genießen Sie dieses einzigartige Buch – eine großartige und zeitgerechte Dokumentation im typischen Stil der damaligen Zeit. Hier finden Sie die Entwicklung der DR in den

Sechzigerjahren ausführlich und genau im Spiegel verschiedener Beiträge aus dem »Eisenbahn-Jahrbuch«, das der transpress-Verlag bis 1985 herausgab.

208 Seiten, 281 Bilder, Bestell-Nr. 71156

DM 29,80

statt 29,80

nur 10,-

Jahrbuch Europäische Eisenbahnen '99



nur noch bei
Motorbuch Versand
erhältlich

Roll-Out des ICT
Schnellstraßen Hannover-Berlin eröffnet
Flughafenbahn Oslo in Betrieb
Fahrzeugbestellungen in Großbritannien

trans
press

der Schienenwelt Europas. Ein nützlicher Begleiter für alle Eisenbahnfreunde im Taschenbuch-Format.

256 Seiten, 180 Bilder, davon 50 in Farbe

Bestell-Nr. 197850

nur DM 10,-



Schienenverkehr in der DDR Band II



trans
press

Herausgegeben von Horst Regling

Anfang der 70er-Jahre setzte die Deutsche Reichsbahn (DR) in der DDR die Modernisierung ihrer Fahrzeuge und Anlagen fort. Allerdings wurden die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen dafür immer schwieriger. Trotzdem beschaffte die DR damals einige Baureihen, auf die die Deutsche Bahn AG auch über 25 Jahre später nicht verzichten kann. Die ausgewählten Beiträge aus dem »Eisenbahn-Jahrbuch« des transpress-Verlags lassen noch einmal diese Zeit bei der DR Revue passieren.

208 Seiten, 200 Bilder, Bestell-Nr. 71174

DM 29,80

Jetzt bestellen – rufen Sie gleich an! ☎ (0711) 2108065, FAX (0711) 2108070

Stück	Best.-Nr.	Titel	Preis
<input type="checkbox"/>	71174	Schienenverkehr in der DDR – Band 2	29,80
<input type="checkbox"/>	71156	Schienenverkehr in der DDR – Band 1	29,80
<input type="checkbox"/>	197850	Jahrbuch '99	10,00
<input checked="" type="checkbox"/>	Ja, ich erhalte gratis das aktuelle Gesamtverz. »Eisenbahn-Bücher«		

**Motorbuch
Versand**

Versandkostenanteil: Inland DM 7,50
(ab Bestellwert DM 150,- frei).
EG-Länder DM 12,- (nur Nachnahme).
Preisänderungen vorbehalten.

• kein Club • kein Risiko • garantiertes Umtauschrecht

Motorbuch Versand, Abt. 245
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart
Internet: www.Motorbuch.de
E-Mail: Versand@Motorbuch.de

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort



Seit langem wird ein Modell der Ö1-44 der Deutschen Reichsbahn erwartet. Weinert bietet jetzt einen H0-Bausatz aus Weißmetall- und Messingteilen an. Rainer Albrecht gibt Hinweise, wie kleine Hilfsmittel den Zusammenbau erleichtern können.

Ein langgehegter Wunsch vieler Modelleisenbahner war nicht mehr weit von seiner Erfüllung entfernt, als Weinert vor gut einem Jahr die Ö1-44 der Deutschen Reichsbahn ankündigte. War es doch gerade die 44, die mit Grazie und Kraft Fans aus Ost und West in ihren Bann zog.

Vor allem durch die spezielle Form ihrer Ohren, der Windleitbleche, und den kompakt wirkenden Öltender strahlte diese Maschine besondere Eleganz aus. Viele Eisenbahnfreunde meinten, es wäre wohl die schönste. Sicherlich ist das subjektiv und die Ö1.5 ist gewiss

auch eine besonders gelungene Konstruktion, aber wer den Jumbo erlebt hat, hat sich auf irgend-eine Art in ihn verliebt. Um so erfreulicher ist es, dass Weinert ihm ein würdiges Denkmal setzt.

Verschiedene Hersteller lieferten über den langen Zeitraum von 1926 bis 1949 die Einheitslokomotiven der BR 44, wobei die Serienfertigung erst 1937 mit der 44 013 begann. Mit 1989 Exemplaren war die Baureihe sehr zahlreich vertreten. Sie bildete bis zum Ende der Dampftraktion in Ost und West das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes. Die DR ent-

Die dritte Hand



schied 1959, 94 Loks auf Ölfeuerung umzubauen (siehe S. 14).

Grundlage des Weinert-Modells bilden die bereits im Programm befindlichen 44. Sicherlich erscheint das Ableiten des DR-Ölers auf den ersten Blick als leichtes Unterfangen. Doch die Praxis und das intensive Begutachten von Zeichnungen und Fotos belehren eines Besseren. Nicht nur der Öltender war komplett neu zu konstruieren, auch viele Details mussten geändert oder neu gefertigt werden. Man spürt auch die Bemühungen, den Bausatz so zu gestalten, dass recht viele Vorbilder nachgebaut werden können. Die Maschinen haben im Laufe ihres Lebens einige Veränderungen erfahren. Deshalb kann man nicht pauschal sagen, jenes Detail ist falsch oder diese Leitung sitzt nicht richtig. Jede Maschine hatte ihre eigene Note. Zum Glück lässt ein Bausatz diesbezüglich jede Möglichkeit des akkuraten Modellnachbaues of-

fen. Der Preis ist etwa doppelt so hoch wie der eines Großserien-Fertigmodells, doch ist zu bedenken, dass der Bausatz mehr als 450 Teile einschließlich des Faulhaber-Antriebes enthält. Damit schlägt jedes Teil durchschnittlich mit 2,50 Mark zu Buche – Und das in Metall! So

Erst Bausätze lassen konkrete Vorbilder im Modell entstehen

kommen auch Nörgler nicht um ein heimliches Kompliment herum. Denn wer Teile in dieser Qualität schon einmal selbst gefertigt hat, weiß, wie viel Mühe, Schweiß und Können das erfordert. Nicht vergessen soll man Freude und Entspannung, die der Modellbau mit sich bringt. Manchmal ist allerdings auch etwas Frust dabei.

Nun keine Angst vor den vielen Teilen und deren Montage:

Hier soll nur auf die Besonderheiten eingegangen werden, die nicht in der Bauanleitung vermerkt sind. Der Schwerpunkt liegt auf den Hilfsmitteln, die den Bau erleichtern, und der Schärfung der Sinne für derartige Lehren sowie deren Anwendung und Nutzen. Diese so scheinbaren Nebensächlichkeiten erleichtern ungemein den Modellbau und ersparen viel Ärger und Nacharbeit, auch wenn deren Anfertigung selbst einige Zeit in Anspruch nimmt.

Womit der Zusammenbau beginnt, ist gleich. Aber der Rahmen ist ein guter Start, genau wie beim Vorbild. Ein sauberes und genaues Arbeiten ist die Grundlage für ein problemloses Anpassen der weiteren Komponenten. Wichtig ist deshalb, dass rechte Winkel oder parallele Lagen durch Kleben oder Lötens verzugsfrei hergestellt werden.

Für den ersten Arbeitsgang entstand eine dritte Hand aus Abfallbrettchen, Alu-Winkelstü-

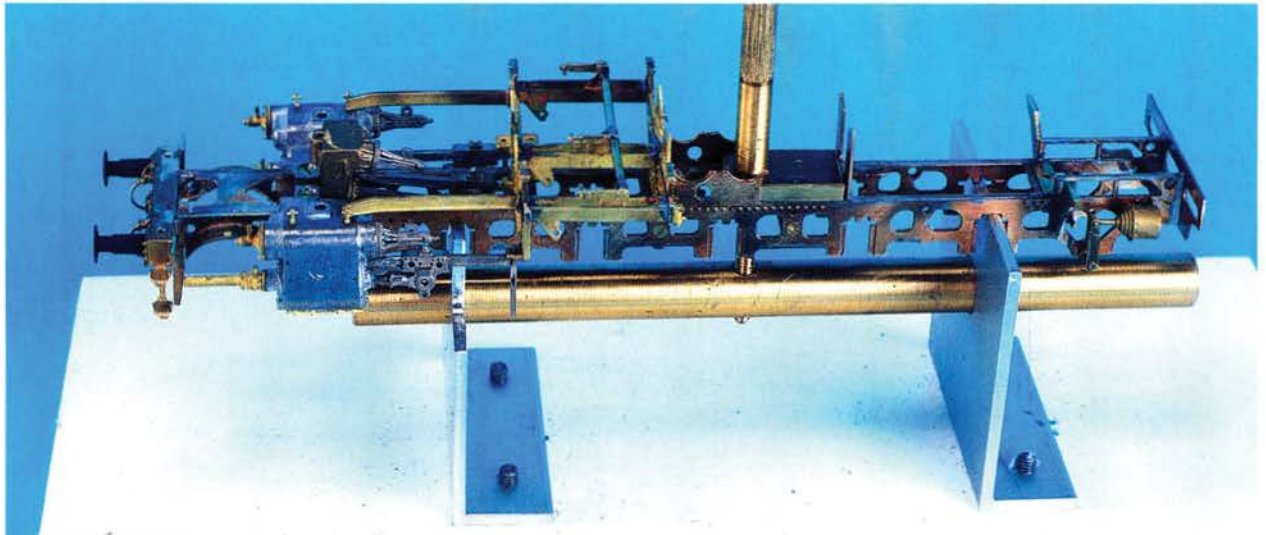
cken und Messing-Rundmaterial. In die Aufschlagwinkel werden 1 mm tiefe und rahmenbreite Ausschnitte eingefräst. Diese müssen absolut plan und parallel zur Grundplatte sein. Der Helling ist auch für andere Fahrgestelle zu verwenden, so dass sich ein Bau auf jeden Fall lohnt. In das Rundmaterial, Durchmesser 8 bis 10 mm, wird ein M3-Gewinde geschnitten. Eine entsprechend lange M3-Schraube mit einer Platte, welche von oben auf den Rahmen gelegt wird, fixiert mit wenig Druck das Teil. So sind in aller Ruhe und mit Sorgfalt die Teile anzupassen, auszurichten und zu verlöten.

Nach dem Entfetten und Versäubern wird der fertige Rahmen wieder in den Helling gelegt und fixiert. Nun sind Zylinder und Steuerungsträger anzupassen und zu verlöten. Sicherlich ist auch Kleben möglich, aber ein guter Modellbauer sollte sich bemühen, mit dem LötKolben umzugehen. Es muss →



Die 450 Teile des Bausatzes finden kaum auf einem Nummernschild des Originals Platz.

Der Helling erlaubt ein verzugsfreies, geometrisch exaktes Verlöten und Verkleben des Rahmens bis hin zur Montage der Zylinder und des Steuerungsträgers.



Für Verbindungen von Dauer gilt: Löten ist haltbarer denn Kleben

ja nicht mit der Flamme gelötet werden, ein LötKolben mit 80 bis 100 W Leistung und fein zugespitzter Spitze erfüllt den gleichen Zweck. Für ganz feine Arbeiten reicht schon ein 30-W-LötKolben mit einer Spitze von 0,8 mm Durchmesser aus. Lötzinne und Flussmittel gibt es in reicher Auswahl. Wichtig ist, dass das Lot schnell und gut fließt. Man sollte auf säurefreies Lot achten und den Draht in verschiedenen Stärken vorhalten. Aus Sparsamkeit sollte man vom Lötendraht jeweils winzige Stücke abtrennen und diese mit der Spitze aufnehmen. Das verhindert, dass ein großer Zinn tropfen lange Nacharbeit erfordert oder gar Details versinken lässt. Als Flussmittel finden die Löt fett, Löt paste oder Phosphorsäure (Nur in gut belüfteten Räumen einsetzen!) Verwendung.

Sind die Baugruppen fertig, geht es ans Reinigen und Verputzen. Für ersteres eignen sich

sehr gut Entfetter aus dem Haushalt, zum Beispiel Backofenreiniger, die mit warmem Wasser abgespült werden. Das Verputzen erfolgt mit kleinen Flachsticheln und kleinen Feilen mit mittlerem Hieb. Auch ein Glasradierereinsatz, in eine Minibohrmachine gespannt, leistet gute Dienste.

Danach werden die Achsen eingesetzt und die Steuerung probeweise montiert. Weitere Tipps dazu enthält der Beitrag zur Weinert-85 im MODELLEISENBAHNER 7/2000. Läuft alles zur Zufriedenheit, kann wieder zerlegt, grundiert und lackiert werden.

Eine Lehre erleichtert auch die Montage der Lampen und Bügel auf der vorderen Pufferbohlenabdeckung. Da das Blech erst nach dem Rotlackieren des Fahrgestells aufgesetzt wird, ist es nicht einfach, Lampen und Bügel in einer Flucht anzubringen. Hier ist unbedingt zu löten, da Kleben die 0,3-mm-Drähte im 0,3-mm-Blech nicht dauerhaft fest hält. Die Lampenbefestigungen sind etwa 0,8 mm durch das Blech durchzustechen. Sie sorgen später bei der Montage für exakten Sitz.

Der Kessel hat, bedingt durch den Schleuderguss, kleine An-

güsse und Formtrennkanten. Übrigens haben das auch Großserienmodelle! Bei einem Bausatz besteht aber die Möglichkeit, ordentlich zu putzen und mit 600er- bis 1000er-Papier zu schleifen. Aber Vorsicht: Recht schnell fallen dem Putzen auch Nietnachbildungen zum Opfer.

Eigentlich bräuchte man auch hier drei Hände, aber wer hat die schon! Schnell entsteht

Zum Schleifen und Bohren hält die dritte Hand den Kessel fest

aus Leistenabfällen und Besenstielresten, einer passenden Feder aus Bastelkiste oder Baumarkt ein Kesselhalter. Auch dieser kann für weitere Bausätze verwendet werden, so dass die Mühe lohnt. Die meisten Bohrungen können in dieser Halterung korrekt ausgeführt werden. Ob frei mit einer Minibohrmachine, mit Ständer oder per Hand mittels eines Bohrerhalters, durch die Feder wird der Kessel in jeder Lage ausreichend fixiert und so erhalten die Löcher exakt die vorgesehene Richtung.

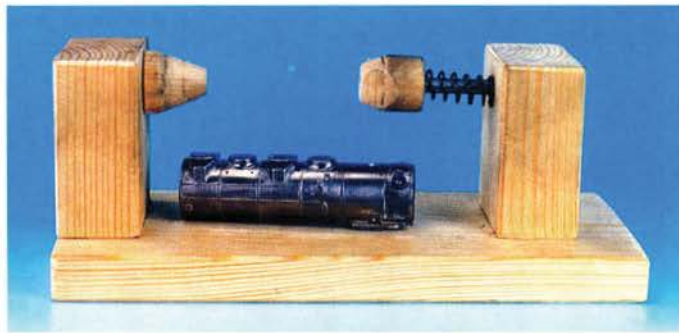
Sind alle Löcher gebohrt, alle Teile sauber entgratet, werden

die Teile verklebt. Beim Führerhaus ist auf unbedingte Rechtswinkeligkeit zu achten. Am besten ist es, wenn man die Teile um das Bodenteil herum aufbaut und mit Gummis bis zur Aushärtung des Klebers zusammenhält. Ist die Rauchkammerstütze fertig montiert, kann der Kessel zusammen mit dem Führerhaus auf den Rahmen aufgesetzt und zur Anprobe verschraubt werden. Erst wenn alles richtig passt, sollten auch der Kessel mit dem Führerhaus, die Kesselstützen und die Umläufe verklebt werden. Wurde sauber gearbeitet und passt alles, stellt sich nun das erste Erfolgserlebnis ein.

Nun kommt der nächste Schritt: Das Komplettieren des Kessels. Sobald die ersten Leitungen verlegt sind, wird das Händeln beim Bestücken zur Kunst. Um nichts zu verbiegen oder gar abzubringen, entstand die vierte dritte Hand, die eine Montage in fast jeder Lage ermöglicht. Auch dieses Hilfsmittel lässt sich für andere Bausätze verwenden. Auf ein Bodenbrettchen aus Sperrholz werden zwei Halter senkrecht aufgeklebt und verschraubt. Als Ober teil wird eine Art Brücke gebastelt, die zwischen die unteren Halter passt und nur mittels M5-



Die Lehre sorgt beim Löten für eine exakte Fixierung der Lampen und Bügel.



In der Halterung ist der Kessel zum Schleifen und Bohren drehbar gelagert, so dass jeweils die ideale Arbeitslage eingestellt werden kann.

Schrauben und Flügelmutter arretiert wird. So kann das aufgesetzte Modelloberteil in jede mögliche Lage geschwenkt und dort fixiert werden.

Die vordere Befestigung ist ein passend zurechtgefeiltes Stück Messing-Rundmaterial, welches im unteren Ende M3-Gewinde zur Befestigung erhält, im oberen M2-Gewinde für die Schraube durch den Schornstein. Die Länge muss so abgestimmt sein, dass die beiden Stützen eine parallele Aufnahme des Oberteils ermöglichen. Die hintere Befestigung ist nicht ganz so einfach, da die Gewindelänge in der unteren Kuppelplatte unter dem Führerhaus nur maximal 2 mm betragen darf. Die einfachste Lösung ist ein Stück Messing-Rundmaterial,

welches an einem Ende ein Gewinde M2 x 2 mm bekommt, auf der anderen ein M3-Innen-gewinde. So kann erst der Bolzen eingesetzt und dann von unten durch das Brettchen mit einer M3-Schraube angezogen

Hände weg vom Werkstück: Dafür gibt's Halterungen

werden. Jetzt kann rechts und links, unten und oben, vorn und hinten gearbeitet werden, ohne dass irgendetwas durch Anfasen beschädigt wird.

Beim Anbauen der Pumpen, Tritte, Leitungen und anderer Kesselteile sind Fotos die besten Vorlagen. Vor allem bei den Trit-

ten geht es sehr eng zu, so dass die Reihenfolge der Montage unbedingt einzuhalten ist.

Anbringung und Form der Windleitbleche sind ein heikles Kapitel. Zwar hat Weinert die Bleche schon vorgebogen, aber sie entsprechen nicht der speziellen Form, die das Raw Meinigen den Vorbildern gab. Die Skizze ist vom Original verkleinert und kann so als Biegevorlage verwendet werden. Am besten funktioniert das Biegen zwischen Schraubstockbacken mit einem kleinen Holzklötzchen als Druckmittel. Auch hier gibt der Beitrag zur Weinert-85 mit einer Zeichnung weitere Tipps. Sollten Kantlinien zu sehen sein, ist das nicht weiter schlimm. Wenn die Ohren passen, werden diese mit einer feinen Feile geglättet

und mit Schmirgelpapier feingeschliffen.

Die Halterungen haben zwar in den Ecken Einkerbungen, diese dienen aber nur als Orientierung. Die unteren Halter müssen gut in die Bögen eingedrückt werden, damit sie einigermaßen waagrecht in den Kessel passen. Auch hier ist Lötten dem Kleben vorzuziehen. Die richtige Höhe der Oberkante der Ohren ergibt sich durch eine Peilung über den Rauchkammerscheitel. Sind Stehkessel und das Dach eingepasst, werden die übrigen Teile angebracht.

Viele Lokomotiven hatten ein Abdeckblech am Windabweiser auf dem Führerhausdach erhalten. Wer das Blech auf seiner Maschine nachbilden will, sollte aber die Mühe nicht →

W. Schmidt • Roco Fachgeschäft

Modellbahnen



Die Profis



Am Biesem 15, 57537 Wissen,
Postfach 14 61, 57532 Wissen.
Tel. 02742-9305-0, Fax 02742/3070
Direktwahl Modellbahnabteilung:
02742/930515 oder 9305116

Kibri	DB-AG Eisenbahn-Teleskopkran Ep. 5 „Gottwaldt“, verk. rot, Fertigmodell	149,00
16100	SKI Barmow, „Bulok“	79,00
16500	DB Schienenstuhl wagen m. Trallo	119,00
16200	DB Schutzwagen Kls 442 gelb	27,70
16056	Schienenstopfpress 09-3X Switelsky m. Schutzwagen Kls 442 gelb	139,00
12010	Vitrine 104x61 cm hell	199,00
120100	Vitrine 104x61 cm dunkel	199,00
Klein und M-D Sonderreihen (Auszug aus Soli 56)		
097	DB Set Rungenwg. 3-tlg. Rump 661 Ep. 4 mit Ladung Warmbreitbandcoils	169,00
072-4	DB Set Kohlenwg. 4-tlg. Ep. 3 m. Ladung	174,90
078-1	DB Set G-Wagen, 4-tlg. Ep. 3 m. Quarzsand	99,50
400	DB Set G-Wagen, 4-tlg. Ep. 3 m. Rubenlg	119,00
402	DB Set Rungenwg. 3-tlg. Ep. 3 mit Gummibandrollen	199,50
417	DB Set Chemiekesselwg. 2-tlg. Ep. 3 „Bayer“ m. Brühne	109,00
405	DB Set G-Wagen „Oppein“, 4-tlg. Ep. 3 3x Ghs 30 „Wekawer“, 1x Ghs 31	151,90
Gütlönd ...solange der Vorrat reicht!		
42200	DR Diesel V 200 Ep. 3 Messe Leipzig 65	253,90
50400	PEG Diesel BR 220 blau, Ep. 5	269,00
50500	DR Diesel BR V 200 Ep. 3	265,00
35501	DR Diesel V 180 339 Ep. 3	239,00

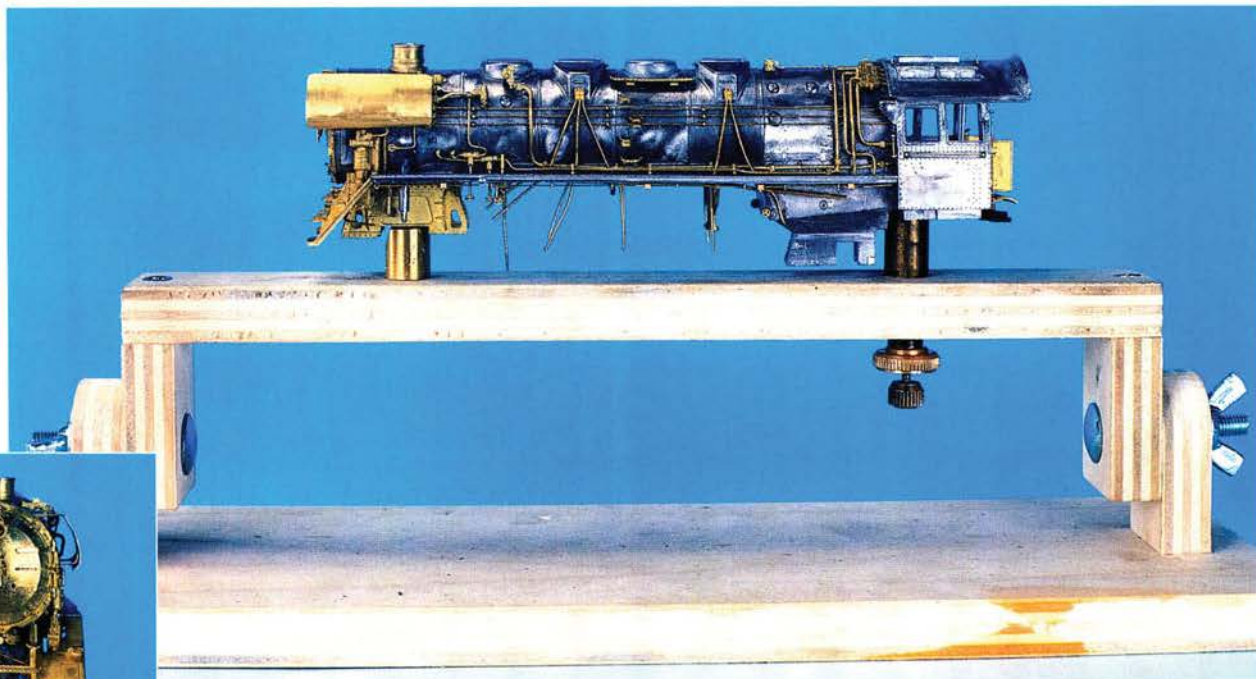
Kleiner Auszug aus unserer großen Liste Nr. 56 (Bitte Info gegen DM 3,- anfordern!)

ROCO HO NEU + Neuauflagen (Auszug)		
63618	DB E-Lok BR 118 blau Ep. 4	268,00
63621	DB E-Lok BR E 16 grün Ep. 3	311,00
63729	DB-AG E-Lok BR 101 „THW“ Ep. 5	258,00
63210	DB Dampflok BR 01 Neubaukessel Ep. 3	399,00
63724	DB-AG E-Lok BR 101 „Makrolon“ Ep. 5	237,00
63741	DB-AG E-Lok BR 103 verk. rot Ep. 5	274,90
43526	DB Dampflok BR 58 Ep. 3	279,00
43775	DRG E-Lok BR E91 grau Ep. 2	277,85
43763	FS E-Lok E 626 Ep. 2 schwarz	239,00
Brawa HO (Auszug aus Soli 56)		
Brawa 0390	DB Diesel BR V 160 rot Ep. 3	269,00
Brawa 0391	DB Diesel dto., jed. AC-Digital	339,00
2069	DB Kesselwagen 4 achs. Ep. 3 „Rüttgerw.“	45,95
2160	DB Personierwagen 2 achs. 2. Kl. Ep. 3	66,00
2161	DB Personierw. dpo., jed. 8-Fenster	66,00
2160/2161	2 Wagen zusammen	128,00

Liliput aktuell		
Liliput 105212	DR Dampflok BR 50 Reko Ep. 3	DM 379,00
106211	DB Dampflok BR 62 Ep. 3	319,00
350071	DB Set Elzupwagen 3-tlg. Ep. 3	139,00
240019	Osteurop. Set Güterwagen 4-tlg. Ep. 3	78,95
382801	DB Set Schlafwagen DSG rot 2-tlg. Ep. 3	119,00
Sachsenmodelle HO		
74121	DR Set Güterwagen DR-Zonen Ep. 3a	81,95
74330	DR Reisezugwagen „Y“, Neuauflage, neue Betr.nummern:	62,70
74333	DR Y-Wagen 2. Kl./Gepäck grün Ep. 4	62,70
74336	DR Y-Wagen 1. Kl. grün Ep. 4	62,70
74339	DR Y-Wagen 1/2. Kl. Ep. 4 grün	62,70
74342	DR Y-Liegewagen 2. Kl. Ep. 4 grün	62,70
74343	74342 5 Wagen zusammen	297,00
Roco „Export“ Modelle		
Wir führen das gesamte lieferbare Programm ausland. Modelle (im Roco Katalog nicht enthalten), z. B.:		
47441	SJ Schiebelwagen blau/rot Ep. 5	44,70
47512	SJ ged. Güterwagen „Dresden“ Ep. 4	41,65

Versandbedingungen:
Inland Versandspesen DM 8,50, ab DM 350,- Rechnungswert
Versandspesen DM 3,- (sonst keine weiteren Verpackungs-
kosten). Versand ins Ausland zum Selbstkostenpreis.
Bei Neukunden Versand nur per NN oder Vorausrechnung. Alle
Preise in DM. Bei Versand von Vitrinen: Pauschale DM 8,50
Kto.-Nr. Kreisparkasse Wissen, 5002456 (BLZ 57351030).
Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Verkauf nur zu un-
seren AGB. Angebote solange Vorrat reicht. Zwischenverkauf
vorbehalten. Nicht alle hier angebotenen Artikel ständig am
Lager u. sofort lieferbar (herstellbedingte). Digitalverkauf nur
im Ladengeschäft.

Piko HO ...solange Vorrat reicht!		
Piko 50041	DB Dampflok BR 82 Ep. 3, Runddach	199,95
50051	DR Dampflok BR 89.2 Ep. 3	169,00
54115	DR off. Güterwagen Ommu Ep. 3	15,80
54021	DR Kühlwagen weiss m. Spitzdach Ep. 3	21,95
54173	DR Klappeckwagen m. Brühne Ep. 4	23,95
54051	DR Großraumgüterwg. Gmths 15 Ep. 3	35,95
Roco Auslauf-/Sondermodelle		
44150.1	DB Set Schotterwagen 2tlg. „Uhr“ Ep. 5	115,55
46110	DB Cont. Tragwagen Lgs Ep. 4	24,95
43260	DB Dampflok BR 44 Öl Ep. 3	339,00
43270	DB Dampflok BR 93.5 Ep. 3	279,00
43366	DB Diesel BR V90 rot Ep. 3	175,00
Artikel werkseitig ausverkauft. Lieferung, solange Vorrat		
Kato alle Treibzüge mit Kato-Kurzkuppung ...Lieferung solange Vorrat		
Kato 30802	DB Treibzug BR 515 Ep. 4 rot 2 tlg.	nur DM 199,90
Kato 30803	DB Treibzug BR 515 Ep. 4 blau/beige	nur DM 199,90



Es ist auf eine parallele Lage der Lok zur Brücke zu achten, um nicht durch ein Verkanten an den Bolzen Beschädigungen zu riskieren.

Mit den Flügelmuttern ist die Brücke in jeder gewünschten Schräglage festzulegen. Die Hände sind so zum Anbringen der Teile frei.

scheuen, das Blech einzuarbeiten und den Tender sehr kurz zu koppeln.

Dem Tendergehäuse ist ebenso viel Aufmerksamkeit zu widmen. Um möglichst spaltfreie Verbindungen zwischen den großen Flächen zu bekommen, sind die Teile sorgfältig vor dem Verkleben anzupassen. Vor dem Komplettieren sollte alles gut mit Schmirgelpapier in 1000er-Körnung verschliffen werden. Feinspachtel und ein Holzschleifklötzchen, damit die Fläche erhalten bleibt, helfen über Lücken hinweg und geben anschließend ein sauberes, glattes Aussehen.

Beim Befestigen des Tendergehäuses sind die Schrauben im hinteren Teil ein kleines Problem, weil die Leitungen im Weg sind. Deshalb sollte man die letzten Arretierungen nicht verkleben, so dass sie leicht wegzubiegen und nach dem Anziehen der Schrauben wieder zurückzudrücken sind.

Die elektrische Verbindung von Tender und Lokomotive erfolgt mit den beiliegenden Ministeckern. Ein kurzes Stück dünnen Schrumpfschlauches bringt die Isolierung und die sichere Handhabung. Gute Erfahrungen liegen auch mit dem Ersetzen des Steckerteiles durch Buchsen von Conrad (Bestellnummer 739243) vor. Dadurch verkürzen sich die Kabellängen erheb-

lich und die Drähte hängen dann wie Schläuche herunter.

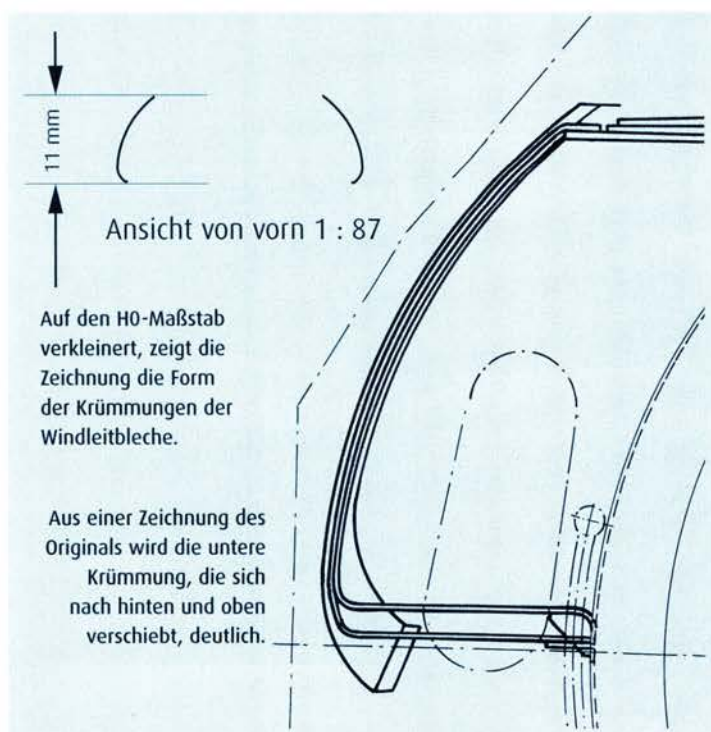
Vor der Lackierung ist zu beachten, dass die DR RAL 3000 als Rotton verwendete. Also müssen die Radsterne, die Weinert in RAL 3002 lackiert hat, nachlackiert werden. Entweder mit dem Pinsel und Molak oder mit Abdeckringen und Spritzlackierung.

Die Empfehlung von Weinert zur Verwendung bestimmter Farben ist unbedingt zu befolgen. Die Nitro-Acrylfarben ergeben einen pigmentstarken, dün-

Spritzen in mehreren Gängen bringt sauberen Farbauftrag

nen und grifffesten Überzug. Sowohl die Grundierung als auch der Farbüberzug sollten in mehrfachen dünnen Spritzgängen erfolgen.

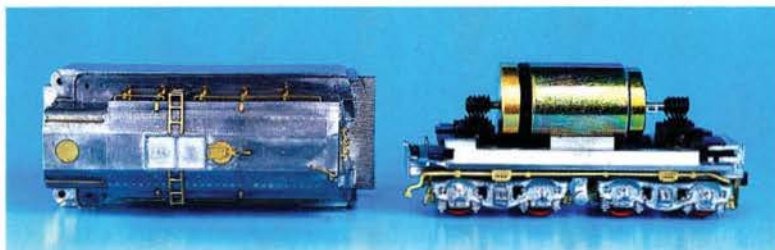
Auch bei diesem Arbeitsgang macht sich eine Halterung sehr nützlich. Wie soll man auch sonst das so diffizile Gehäuse beim Abdecken und Lackieren halten oder aufhängen? Das Bild zeigt das einfache Teil, welches aus einer Sperrholzplatte und zwei Messingbolzen mit Gewinde, die ähnlich denen der Kippbrücke anzufertigen sind, besteht. In der Mitte erhält das Grundbrett eine Aussparung,



Auf den H0-Maßstab verkleinert, zeigt die Zeichnung die Form der Krümmungen der Windleitbleche.

Aus einer Zeichnung des Originals wird die untere Krümmung, die sich nach hinten und oben verschiebt, deutlich.

Gezeichnet (2): Rainer Albrecht



Die Tenderflächen werden vor dem Anbringen der weiteren Teile leicht abgeschliffen, um einen glatten Untergrund zu erhalten.

Der Lackierständer sollte unten offen sein, und die Haltebolzen sollten so lang sein, dass bequem in alle Ecken gespritzt werden kann.

damit auch von unten gespritzt werden kann.

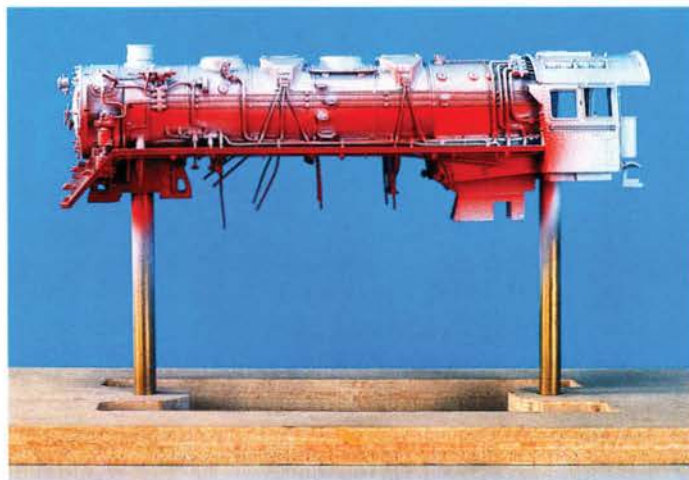
Man sollte erst reinigen, dann grundieren und eventuelle kleine Fehler ausbessern und nach nochmaligem Grundieren Umläufe und Stützen rot spritzen. Gut trocknen lassen! Die roten Seitenflächen, Unterseiten der Umläufe und die Stützen werden mit Weinert-Abdeckband der verschiedenen Breiten abgeklebt. Breitere Klebebander gibt es von Kyosho. Sicherlich eine Fummelerei, aber für ein sauberes Modell kommt man dar-

an nicht vorbei. Dann wird in mehreren Etappen mit viel Bewegung, damit die Farbe auch in die entlegensten Ecken kommt, schwarz gespritzt. Windleitbleche, Dachgitter, Pufferbohlenabdeckung und Führerhausaufstiege werden einzeln lackiert und danach montiert. Dann erst folgt das Anbringen der Anschriften.

Nach persönlichem Empfinden kann danach noch ein hauchdünner Farbnebel aufgebracht werden. Zuletzt erhalten Führerhaus und Tender noch die Verglasung und die Tendergum-



Das Tendergehäuse wird probe- weise aufgesetzt, um die Dreh- gestellblenden exakt parallel zum Wasserkasten auszurichten.



Fotos (10): Rainer Albrecht

mitüren. Nach einem leichten Abölen beginnt die erste Probe- fahrt zur Übergabe ans Bw.

Mit Unterstützung der drit- ten Hände entsteht ein schönes

und eigenes Modell. Ohne die Dritten ist es sicher schwieriger. Aber wer sich in Geduld und Fleiß übt, erhält (s)ein Meister- stück!

Rainer Albrecht/kl

MATSCHKE DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHNER UND SAMMLER

BRAWA Spur H0 für Märklin			
0540 Triebwagen VT 772 für Märklin	229,00	8595 Straßenbahn Düwag „Kicker“	149,00
KATO Spur H0		9788 Personenwagen Blauer Enzian	279,00
30802 Akkutriebwagen ETA 515 rot DB, 2-tlg.	209,00	9848 Triebwagen ET 30 rot DB	239,00
30803 Akkutriebwagen ETA 515 blau/beige, 2-tlg.	219,00	9849 Triebwagen ET 430 blau/beige DB	239,00
30804 Akkutriebwagen ETA 515 Nokia	319,00	9888 Personenwagen Set DB 35/36	139,00
KIBRI Spur H0		9943 Diesellok MAK mit 2 Containerwagen	199,00
8142 Einfamilienfachwerkhaus	19,00	9985 Militäzug mit V 188 grau	325,00
8440 Fachwerkhaus	25,00	VOLLMER Spur H0	
9418 Besandungsanlage	25,00	3677 Stadthaus mit Boutique	29,50
9428 Wasserturm Ottbergen	29,50	5616 Stahl- und Röhrenlager	25,00
9452 Ringlokschuppen Ottbergen	49,50	5630 Gleiswaage mit Eisenbahnwaggon	29,00
9546 Bahnsteig Langwied	25,00	5702 Lagerhaus Ralfreisen	39,50
LIMA Spur H0		5703 Lagerschuppen	29,00
8504 E-Lok E 10 blau DB	199,00	5758 Ringlokschuppen 6 ständig	125,00
8585 Straßenbahn Typ M Bogestra	149,00	ARNOLD Spur N	
8586 Straßenbahn Typ M Mülheim	149,00	2301 E-Lok BR 143 S-Bahn	149,00
		4954 Containerwagen	25,00

Preisänderung vorbehalten. Lieferung solange Vorrat reicht.
Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal · Tel. 0202/50 00 07 · Fax 0202/50 94 90

MATSCHKE DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHNER UND SAMMLER

BRAWA Spur N			
1300 Diesellok BR 132 DR	139,00	7180 Stadthäuser Stuttgart 4 Stück	89,00
1384 Diesellok BR 216 DB Cargo	139,00	7482 Schotterwerk	29,50
1532 Schienenbus VT 772 UBB	159,00	TRIX Spur N	
1610 Dampflokk BR 65.10 DR	419,00	12640 E-Lok BR 12x	149,00
1710 Triebwagen BR 643 Talent DB	379,00	15210 Containerwagen „Agfa/Bayer“	25,00
FALLER Spur N		KIBRI VITRINEN	
2291 Haus an der Mauer	20,00	12010d Vitrine 104 cm x 61 cm dunkel	199,00
2293 Zunftthaus	19,50	12010h Vitrine 104 cm x 61 cm hell	199,00
2340 Winkelbungalow	15,00	12020d Vitrine 71 cm x 61 cm dunkel	2 St. 278,00
KATO Spur N		12020h Vitrine 71 cm x 61 cm hell	2 St. 278,00
14603 Straßenbahn Arbeitswagen orange	79,00		
14604 Straßenb. München blau/weiß 2-tlg.	185,00		
14617 Straßenbahn Arbeitswagen grün	79,00		
KIBRI Spur N			
7106 Realschule	25,00		
7164 Patrizierhaus	27,50		

Jetzt auch online bestellen:
www.matschke.org
Unsere E-Mail-Adresse lautet:
MatschkeModellbahn@t-online.de

Portokosten 7,- DM bei Vorkasse – Nachn. 12,- DM! Preisliste gegen 3,- DM in Briefmarken
Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal · Tel. 0202/50 00 07 · Fax 0202/50 94 90

Modellbahnen Uwe Hesse



Inh. Martina Hesse · Landwehr 29 · 22087 Hamburg
Tel. 040/255260 · Fax 040/2504261

Weinert-Modelle · schon fertig!

Original-Fertigmodelle exzellent bedruckt

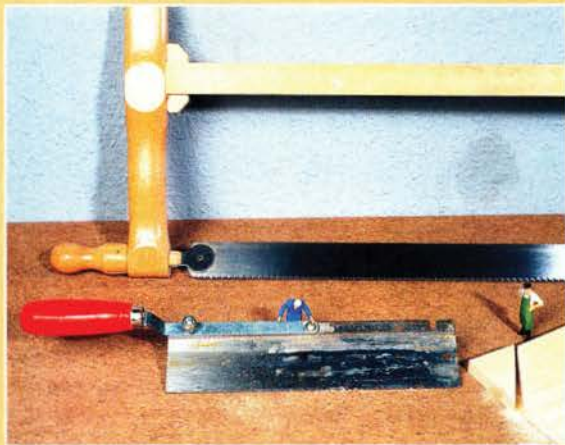
WEI 4613	Dampflokk preußische T9.3 Ep. I, spätere BR 91 ²⁻¹⁸ Super detailliertes Messing-Feinguss-Modell mit Faulhaber-Motor, RP25-Rädern und Normschacht. Radius ab 500mm	DM 1789,00
WEI 4614	wie 4613, Modell der Württembergischen Eisenbahn	DM 1789,00
WEI 4612	wie 4613, Modell der Deutschen Reichsbahn, Ep. II	DM 1698,00
WEI 4611	wie 4613, Modell der Ep. III, mit Eigentumsschild „Deutsche Bundesbahn“	DM 1698,00
WEI 4610	wie 4613, Modell der Ep. III, mit DB-Keks	DM 1698,00
WEI 4622	Dampflokk preußische T3 Ep. I, spätere BR 89 ²⁰ Super detailliertes Messing-Feinguss-Modell mit Faulhaber-Motor, RP25-Rädern und Normschacht. Radius ab 500mm	DM 1789,00
WEI 4621	wie 4622, Modell der Deutschen Reichsbahn, Ep. II	DM 1698,00
WEI 4620	wie 4622, Modell der Ep. III, mit Eigentumsschild „Deutsche Bundesbahn“	DM 1698,00
WEI 0030	DB Diesellok V 36 150 Ep. III, mit Lamellen-Türen am Motorvorbau	DM 1098,00
WEI 0031	DB Diesellok V 36 225 Ep. III, mit glatten Türen am Motorvorbau	DM 1098,00
WEI 0033	DR Diesellok V 36 234 Ep. II, grün, mit Lamellen-Türen am Motorvorbau. Modell auch für die frühe Ep. III verwendbar	DM 1098,00
WEI 4070	SBB Rangier-Traktor Te I, braun, kurzes Dach, Modell aus Weiss-Metall mit Messing-Feinguss-Teilen, Neusilber-Räder nach NEM und Mabuchi-Motor	DM 895,00

PILZ-Gleis von Tillig

H0, Code 83, 2,1 mm Schienenhöhe, brüniert

PIL 85125	Flexgleis mit Holzschwellen, Länge 890 mm, 10 Stück	DM 64,00
PIL 85134	Flexgleis mit Betonschwellen, Länge 470 mm, 10 Stück	DM 44,00
PIL 85136	Flexgleis mit Stahlschwellen, Länge 470 mm, 10 Stück	DM 44,00
PIL 85351	12° Weiche mit federnden Zungen, Radius 1350 mm, re.	DM 29,70
PIL 85352	12° Weiche mit federnden Zungen, Radius 1350 mm, links	DM 29,70
PIL 85341	15° Weiche mit federnden Zungen, Radius 866 mm, rechts	DM 26,50
PIL 85342	15° Weiche mit federnden Zungen, Radius 866 mm, links	DM 26,50
PIL 85321	15° Weiche mit federnden Zungen, Radius 484 mm, rechts	DM 26,50
PIL 85322	15° Weiche mit federnden Zungen, Radius 484 mm, links	DM 26,50
PIL 85390	15° Doppelte Kreuzungsweiche, Radius 484 mm	DM 55,70
PIL 85391	15° Doppelte Kreuzungsweiche, Bauart Baeseler, Radius 1050 mm	DM 63,50
PIL 85395	15° Einfache Kreuzungsweiche, Radius 484 mm	DM 42,50

Öffnungszeiten: Dienstag bis Freitag 9.00 bis 13.00 Uhr und 15.00 bis 18.00 Uhr, Samstag 9.00 bis 13.00 Uhr
Wir bitten um schriftliche Bestellung
Irrtum und Änderung vorbehalten. Versand Inland ab DM 150,- portofrei



Die Absetzsäge (hinten) eignet sich nicht nur fürs Ablängen großer Bauteile; die Feinsäge ist bei Kleinteilen vorzuziehen.



Das Schreinerteam prüft kritisch den Zustand der Absetz- oder Gestellsäge. Gut zu erkennen ist die so genannte Schränkung, die wechselnde Zahnstellung.

Nur für Geübte ratsam: Führen der Säge mit dem angelegten Daumen. Springt das Sägeblatt am Anfang, besteht nämlich unmittelbare Verletzungsgefahr.



Fotos: Reinmuth

den satt einrastenden Gliedern: Klappt man einen solchen Stab auf volle Länge aus, gibt er im Gegensatz zu den üblichen Zollstöcken nicht nach. Ein Stahllineal erleichtert die Übertragungsarbeit zusätzlich.

Angezeichnet oder angerissen wird mit einem Bleistift. Er ist fein genug, seine Striche verlaufen nicht und sind auch leicht von der Holzoberfläche zu entfernen, zum Beispiel mit einem Radierer. Am besten verwendet man einen für technische Konstruktionszeichnungen prädestinierten Bleistift mit auswechselbaren Minen, die mit feinem Sandpapier, 220er-Körnung, flach angeschliffen werden.

Der Winkel ist ein weiteres wichtiges Werkzeug. Ob er exakt einen rechten Winkel, also 90 Grad einhält, ist einfach zu überprüfen: Man reißt beispielsweise an einem Brett mit gerader Kante von links eine Linie an und legt nun den Winkel von der anderen Seite erneut an. Sind Winkelkante und Linie deckungsgleich, steht dem Werkzeugeinsatz nichts im Wege.

Auch die Schmiege ist ein Winkelwerkzeug, allerdings ein verstellbares. Mit ihr kann man Schrägen abnehmen und exakt übertragen. Dies ist beim Anzeichnen von Eckverbindungen, Zinken und Schwalbenschwanz, wichtig, wovon in einer späteren Folge noch zu sprechen sein wird.

Das Streichmaß ist ein verstellbarer Anschlag mit Dornen. Mit ihm können Parallelen angerissen werden.

Zum Zuschneiden der Werkstücke werden die Sägen gebraucht. Hauptunterscheidungsmerkmal ist deren Zahnung. Sie wird nach Anzahl der Zähne, je mehr, desto feiner, nach Zahnart und Arbeitsrichtung charakterisiert. Bei der Dachzahnung verlaufen beide Zahnseiten im selben Winkel zur Spitze; die

Zähne sind beidseitig geschärft; die Säge sägt demnach beidseitig. Sägen dagegen, die nur auf Zug oder Stoß arbeiten, weisen Zähne auf, die an einer Seite fast senkrecht stehen. Diese Seite ist geschärft und nur mit ihr schneidet die Säge.

Auch im Elektrozeitalter sind zwei von Hand geführte Typen noch immer hilfreich, die Absetz- und die Feinsäge.

Die Absetzsäge ist eine Gestellsäge zum Ablängen, also zum Schneiden quer zur Faser. Diese Säge hat eine feine Zahnung und arbeitet auf Stoß. Auch Längsschnitte sind mit ihr möglich.

Die Feinsäge besitzt viele kleine und feine Zähne. Sie wird zum Ablängen kleinerer Bauteile und zum Einsägen mit feinstem, genauen Schnitt eingesetzt. Die gekröpte und umlegbare Version ist der einfachen Ausführung vorzuziehen, erlaubt sie doch ein randgenaues Sägen von rechts wie von links. Während

man mit der Arbeitshand die Säge gleichmäßig in Arbeitsrichtung bewegt, muss bis zum eigenständigen Führen der Säge diese von außen geführt werden. Das erfolgt aus Sicherheitsgründen am besten mit einem Winkeleisen, das die linke Hand, bei Linkshändern die rechte, schützt. Geübte können das auch mit dem bloßen Daumen, aber Vorsicht: Springt die Säge, was schnell passiert, ist die Verletzungsgefahr groß!

Bei Elektrosägen gilt grundsätzlich: Finger weg vom Sägeblatt, solange das Gerät noch unter Strom steht. Für größere und zudem präzise Zuschnitte ist die Tischkreissäge das geeignetste Arbeitsgerät. Wer das nicht hat, kann sich sein Rohmaterial natürlich auch beim Schreiner oder im Baumarkt zuschneiden lassen.

Ein ebenfalls recht hilfreiches elektrisches Schneidewerkzeug, das in keiner Werkstatt

fehlen sollte, ist die Stichsäge. Sie eignet sich hervorragend zum Schweißen, dem welligen Sägen von Geländekonturen beispielsweise.

Eine weitere Hauptgruppe der Holzbearbeitungswerkzeuge sind die Hobel. Zwei Grundtypen sollten in der Modellbahnschreinerei vorhanden sein: Simshobel für Fälze, Doppel- oder Putzhobel, die feinere Variante des Doppelhobels, für die Flächen.

Allen Hobeln gemeinsam ist die so genannte Klappe, eine Art zweiten Messers auf der geraden Seite des Hobelmessers. Richtig eingestellt, also etwa 1 mm von der Schneide entfernt, verhindert die Klappe das Vorspalten des Holzes, was zu einer entsprechenden Oberflächenqualität führt.

Wichtig ist die Schärfe des Hobelmessers, deutlich am pfeifenden Schnitt erkennbar. Ständiges Nachschärfen und Abziehen entstandener Grate an einem mit Wasser getränkten Abziehstein sind unerlässlich.

Das Einstellen des Hobels erfolgt mit einem Hammer, mit dem man den Keil behutsam festschlägt. Das Hobelmesser sollte etwa 0,5 mm aus der Hobelsohle ragen. Der Schnitt wird durch das Schlagen auf das hintere Ende des Eisens verstärkt, durch Schlagen auf den Knopf am Hobelende geschwächt.

Das Hobeln selbst dient dem Einebnen, Glätten und Anpassen des Holzwerkstücks. Gehobelt wird grundsätzlich immer längs zur Faser. Hobelt man quer, quitiert das Holz das mit starkem Einreißen. Stirnkanten, das sogenannte Hirnholz, können ebenfalls bestoßen werden, so der Fachausdruck. Man darf allerdings dabei keinesfalls über das Ende hinaus hobeln, sondern muss rechtzeitig stoppen und dort solange entgegengesetzt hobeln, bis eine ebene Fläche erreicht ist.

Ralf Reinmuth/hc

Teil 3 folgt im Januar-Heft

**Zeigt her eure Zähne:
Handgeführte Absetz-
und Feinsäge hilfreich
auch in Elektro-Zeiten**



Der Zusammenbau der Mauerteile erfolgt der späteren Lackierung wegen zuerst ohne Fenster.

Die Auswahl an Stellwerken ist riesig. Dennoch gibt es nur wenige kleine und maßstäbliche Modelle für den H0-Bahner. Auhagen hat nun ein Gebäude im Stil der Zwanziger-Jahre nachgebildet.

Auf schlankem



Mit dünner weißer Farbe, einer Mischung aus Acrylweiß, Wasser und einem Schuss Spülmittel, hebt man die Mauerfugen optisch deutlich hervor.



Die Mauerwerkfugen am Eingang im Erdgeschoß sind nicht vorhanden. Durch die farblich hervorgehobenen Fugen fällt es jetzt besonders deutlich auf.



Mit einem scharfen Messer schneidet man die fehlenden Mauerfugen leicht v-förmig in die Kunststoffkanten.

Die handtrockne Mauerfugenfarbe hat sich auch teilweise auf der Ziegelfläche abgelegt. Man wischt sie unter anderem mit einem Wattestäbchen weg.



Ein ungewöhnliches Stellwerk ist das kleine Bauwerk im Erfurter Hauptbahnhof schon. Es wirkt wie zusammengepresst und in die Höhe gedrückt – und damit interessant. Das schmale Stellwerk findet auf jeder Modellbahnanlage Platz. Am wohlsten fühlt es sich dabei, wenn es von zwei Gleisen eingekquetscht wird und die Züge dicht am Bauch vorbeirauschen. In erster Linie ist das Bauwerk für die Fahrstraßenschaltung in größeren Bahnhöfen gedacht. Daneben sind solche Stellwerke im Bereich eines Rangierbahnhofs zu finden.

Auhagen hat das Gebäude des Bahnhofs Erfurt nicht nur maßstäblich umgesetzt, sondern auch die hohe Kunst seines Formbaus präsentiert. Endlich findet man bei einem H0-Modell Ziegelsteinnachbildungen in der richtigen Größe vor. Auch das sich ergebende Ziegelmuster an der Rundung des Turmaufstiegs zieht den Blick auf sich – allerdings erst, wenn das Modell lackiert und gealtert wurde. Die Dachkanten und die Regenrinnen sind zierlich ausgefallen.

Lob zollen muss man Auhagen nicht nur für die feine Detaillierung, auch der Zusammenbau wird wegen der Passgenauigkeit für jedermann zum Kinderspiel.

Bei so viel Klasse ist es eigentlich schade, dass Auhagen ganz vergessen hat, dass die Fenster im Turmschacht eigentlich Scheiben besitzen sollten. Statt dessen hat der Modellbahner nur bedrucktes Papier auf die Rahmen zu kleben. Etwas mehr Liebe zum Detail hätte man sich auch im Innenraum des Stellwerks gewünscht.

Doch so richtig zur Geltung kommt das zierliche Modell erst, wenn während des Zusammenbaus alle Teile mit Farbe ange-

malt und ganz nach den eigenen Vorstellungen gealtert werden. Auf diese Weise erhält man ein Unikat, das zudem auch noch der bereits vorhandenen Architektur der anderen Bahnhofsbauten farblich angeglichen werden kann.

Mit nur wenigen Veränderungen wird aus dem typisch mitteldeutschen Bau der 20er-Jahre des letzten Jahrhunderts ein Gebäude im architektonischen Stil ande-

Fuß

rer deutscher Gegenden. So würde man in Süddeutschland die Ziegelwände verputzen. Beim Modell geschieht dieses mit Hilfe von Nitroschachtel, der die Oberfläche komplett versiegelt. Allerdings erst das anschließende, etwas mühselige Schleifen mit Naßschleifpapier bringt die erwünschte glatte Oberfläche.

Doch zurück zu unserem Modell. Abweichend von der Bauanleitung wird das Gebäude in Blöcken zusammengesetzt; es entstehen Baugruppen, die problemlos lackiert werden können. Ist das Modell erst einmal komplett montiert, ohne dass auch nur ein Teil Farbe zu Gesicht bekommen hat, kann nur ein begnadeter Künstler mit einer sehr ruhigen Hand und einem feinen Pinsel das Modell mit Farbe belegen. Doch warum so schwer, wenn es auch deutlich einfacher geht – durch die Montage von Farbgruppen.

Das Hauptproblem eines jeden Kunststoffbausatzes ist der Kunststoff selbst. Auch wenn man ein fertiges Modell mit Farbe altert, bleibt der Grundton erhalten, und der ist geprägt durch den mit Farbpigmenten eingefärbten Kunststoff.

Die Oberflächen haben stets einen leichten Glanz und sind im Vergleich mit selbst aufgetragenen Farben monoton. Ritzen und Spalten, die beim Zusammenfügen der unlackierten Kunststoffteile entstehen können, entdeckt man sofort.

Nicht jedoch bei einer kompletten Lackierung. Sie kaschiert Klebeflecken und andersfarbige Hilfsmittel wie Nitroschachtel, der die Ritzen und Spalten ausfüllt. Fehlende Mauerfugen, wie es bei den Fensterlaibungen und an Wandkanten leider im-

Gebaut wird in Farbgruppen

mer noch bei den meisten Plastikbausätzen der Fall ist, können mit einem scharfen Messer eingeritzt werden.

Entgegen der sonst üblichen Praxis kann man beim Kleben der Mauerteile den Kunststoffkleber ruhig etwas satter auftragen. Dadurch quillt er beim Zusammen-

pressen der Teile stellenweise hervor, doch genau dieser Effekt ist

während der Rohbauphase gewünscht. Auf diese Weise stellt man sicher, dass kein Spalt sichtbar bleibt. Statt den überschüssigen Klebstoff wegzuwischen, lässt man ihn aushärten. Anschließend feilt oder schleift man ihn vorsichtig weg.

Nun sind alle Mauerteile zusammengefügt und können mit Ziegelrot lackiert werden. Wer über eine kleine Spritzpistole verfügt, sollte sie dem Pinsel vorziehen, denn beim Pinseln drückt man vermehrt Farbe in die feinen Mauerritzen. Doch die

Mächtig in die Höhe reckt sich das schlanke Auhagen-Modell des Stellwerks Erfurt Hauptbahnhof. Es findet wegen seiner geringen Breite zwischen den Gleisen Platz.



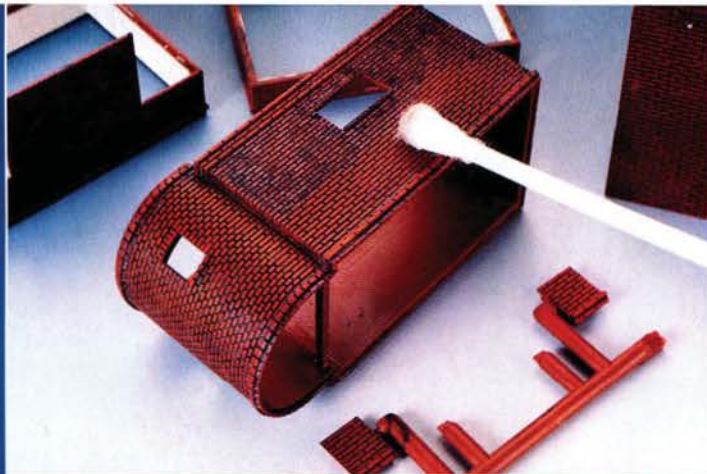
sollen nicht verschmiert werden, denn später nehmen sie spezielle Fugenfarbe auf.

Alle Fenster bleiben vorerst am Spritzling, da sie bereits mit matter weißer Farbe lackiert sind und nach dem Durchtrocknen der Farbe leicht gealtert werden können. Dasselbe gilt für die Fassadenteile des oberen Stockwerks und der Tür. Dagegen löst man die Regenrinnen vom Spritzling und versäubert sie. Andernfalls würden die Trennstellen nach einer Lackierung der Regenrinnen am Spritzling nach dem Heraustrennen sofort wegen der fehlenden Farbe als deutliche Punkte auffallen.

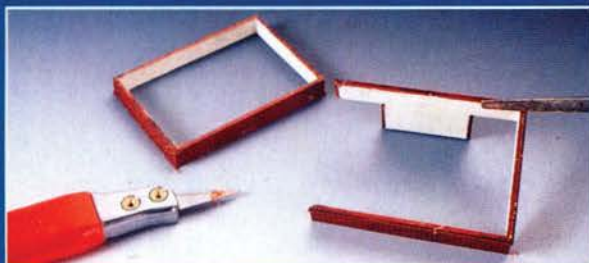
Alle Verputz- und Betonteile, das heißt, der mächtige Sockel und alle Zwischenböden werden hellgrau angestrichen. Mit einer aus mattem Schwarz und Hellbraun angemischten Schmutzfarbe erfolgt nach einer mindestens 24-stündigen Trocknung der grauen Teile die sogenannte Alterung mittels Pinsel und eventuell zusätzlich einer Spritzpistole.

Die gleiche Schmutzbrühe kann auch für die Alterung der anderen Bauteile verwendet werden. Etwas mehr beigemischtes Mattschwarz erhöht den Eindruck eines Stellwerkes, das an einer belebten →

Mit stark verdünnter dunkler Schmutzfarbe können Mauerfugen und Ziegeloberfläche gealtert werden. Durch Reinigen mildert man die Wirkung.



Die Fensterrahmen legt man zuerst in den Rahmen und fixiert sie an den Ecken mit Klebstoff. Anschließend folgen die dünnen Scheiben.



Damit der Kunststoffkleber das Polystyrol anlösen kann, müssen die Klebeflächen von der Farbe befreit werden.



Eine kleine Miniaturfigur von Merten oder Preiser belebt den Stellwerksraum. Die Innenwände wurden weiß angemalt.

Das Steckloch für die Regenrinne muß etwas ausgeweitet werden. Anschließend klebt man das Teil mit Sekundenkleber fest.



Strecke mit viel Dampflokbezug steht. Eine Ziegelfassade lebt vor allem durch die Hervorhebung der Mauerfugen. Dieses geschieht auch mit Farben. Soll das Gebäude sehr sauber sein, verwendet man Mattweiß. Der Mörtel ist jedoch nicht schneeweiß, sondern hell- bis mittelgrau. Hier kann man sich an Vorbildern orientieren oder sich seinem persönlichen Geschmack hingeben. Die Mauerfugenfarbe mischt man sich am besten aus einem wasserlöslichen Lack. Ideal ist weißer oder hellgrauer Acryllack, da er sich nach dem Trocknen nicht mehr anlösen lässt. Die Farbe wird mit Wasser verdünnt. Ein kleiner Spritzer Spülmittel erhöht die Fließfähigkeit. Mit einem Pinsel tupft man die Farbe auf. Sofort zerläuft sie und breitet sich in den Mauerfugen aus. Da die Farbe einige Zeit braucht, bis das Wasser verdunstet ist, kann man immer nur auf einer waagrecht liegenden Fläche die Mauerfugen hervorheben. Dadurch zieht sich der Farbauftrag in die Länge. Es empfiehlt sich, gleichzeitig mehrere vorbereitete Modelle diesem Arbeitsgang zu unterziehen. Das Ablegen der Teile auf einer Heizung beschleunigt den Trocknungsvorgang. Sobald die Farbe griffest ist, beginnt man, überschüssige Farbe auf der Ziegeloberfläche mit einem Lappen oder Wattestäbchen abzureiben.

Nun erstrahlt die Ziegelfassade im vollen Glanz. Wer mag, kann einzelne Steine mit einer etwas anders angemischten Farbe hervorheben. In diesem Fall nutzt man einen dünnen, möglichst flachen Pinsel und recht trockene Farbe. Vor allem bei Industriebauten und sehr alten Gebäuden ist der Mörtel im

Laufe der Jahre durch Verschmutzungen merklich ergraut. Auch die Ziegel erhalten eine dunkle Oberfläche. Mit der bereits angemischten Schmutzfarbe kann die noch strahlend schöne Fassade ganz nach eigenen Vorstellungen gealtert werden. Das Originalstellwerk hatte allerdings sehr helle Mauerfugen, in unserem Fall wurde das Modell aber den bereits vorhandenen Bahnhofsmodellen angeglichen.

Der Zusammenbau des Modells kann nun gemäß der Bauanleitung fortgesetzt werden. Die fehlenden Fensterscheiben ersetzt man durch dünne Plastikscheiben einer Verpackung. Auf die Anbringung der dem Bausatz beiliegenden hellblauen Fensterhinterleger verzichtet man, der Blick fällt wie beim Original durch eine glasklare Scheibe ins dunkle Innere. Die Innenwände des Turmschafts sollten dafür aber weiß angemalt werden. Das gleiche gilt auch für die Wände des Stellwerksraums.

Kunststoffkleber kann nur bei direktem Kontakt mit Polystyrol das Plastik anlösen und bombenfest verbinden. Die Klebeflächen müssen daher durch Schaben von der Farbe befreit werden.

Die beiden langen Regenfallrohre fixiert man dagegen an den Auflagepunkten mit Sekundenkleber.

Schnell hat man das kleine Stellwerk zusammengesetzt und kann es zwischen die Gleise stellen. Der Mindestabstand von Gleismitte zu Gleismitte darf dabei aber 66 Millimeter nicht unterschreiten.

Das Original steht direkt im Bahnhof und hatte eine große Uhr, die aufgeständert war, auf dem Dach. Wer mag, kann in seiner Bastelkiste nach entsprechenden Teilen kramen und dieses kleine Motiv auf dem Dach nachbilden.

Markus Tiedtke

Der Direktvergleich zeigt, dass sich die Arbeit lohnt. Erst durch den Anstrich kann das Modell seinen ganzen Charme ausspielen.



Fotos: M. Tiedtke



Big Boy



Die Legende lebt!



Der letzte Dampflokom-Gigant



Big Boy



Edition Eisenbahn-Romantik

55 Minuten Spezialzeit
SWR Video



55 Min. • DM 39,90
Bestellnummer 417
Erscheint 12/01!

Der letzte Gigant!

Big Boy – das war eine Legende, nicht nur bei der berühmten Union Pacific Railroad UP, die ab 1941 immerhin 25 dieser Lokgiganten bei der

American Locomotive Company beschafft hatte.

Bis zu 7000 PS brachten die Big Boys auf die Schienen, sie waren fast 130 km/h schnell. Die 550 t schweren Kolosse schleppten in der Ebene 6000 Tonnen-Güterzüge. Mitte der 50er Jahre ließ die UP einen aufwendigen Film produzieren. Sein Titel: „Last of the Giants“. Er wird Schwerpunkt dieses neuen Eisenbahn-Romantik-Videos sein. Nicht minder faszinierend ist ein Besuch in der einstigen Heimat der Big Boys in Cheyenne.

Ehemalige Big Boy-Lokführer erzählen vom aufregenden Dienst auf den Kolossen. Insgesamt ein tolles Porträt einer faszinierenden Lokomotive.



Fotos: Jim Eberberger

Versandkostenpauschale DM 7,50 pro Bestellung!

0761/66356 oder www.eisenbahn-romantik-club.de

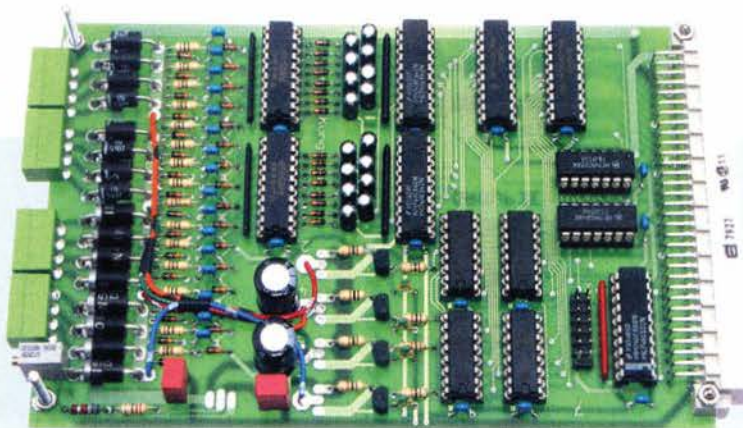


Ihre Bestell-Hotline: 0761/66356 Fax 0761/66310



Video-Ed. Eisenbahn-Romantik/RioGRANDE-Video • Pf 5324 • D-79020 Freiburg

Bestückte Platine vor der Montage des Kühlblechs: Sämtliche Bauformen der stärkeren Dioden 1N5401 finden problemlos Platz.



ein Rastermaß von 3,5 mm. Die gängigen Bauformen mit Stiftabständen von 5 mm sind zu breit für die Karte. Man kann sie notfalls verwenden, wenn man auf die Frontblende verzichtet und den Trimmer R2 fliegend verdrahtet an eine andere Stelle setzt. Außerdem sind dann die kleinen Dioden des Typs 1N4001 in die näher benachbarten Lösser einzulöten. Wer keine steckbaren Verbindungen braucht, kann auch Mini-Anschlussklemmen einlöten.

Das Bestücken der Platine beginnt wie üblich mit den niedrigsten Teilen: Die 48 Dioden 1N4148 und die verschiedenen Widerstände kommen zuerst an die Reihe. Es folgen die IC-Fassungen, 100nF-Kondensatoren, die Widerstandsnetzwerke und so weiter. Die kleinen Transistoren sollten so tief wie nur möglich eingesetzt werden, sonst kommt es zu Schwierigkeiten mit den Schrauben der FETs. Diese Transistoren T5 bis T8 sowie IC10 werden jedoch noch nicht festgelötet.

Die Kondensatoren C17 bis C31 sind Miniaturtypen, weil sie unter dem Kühlblech Platz finden müssen. Wären sie höher, reduzierte sich entweder die Kühlfläche oder die Bauhöhe nähme zu.

Auch die beiden Elkos C52 und C53 sind etwas kritisch. Sie dürfen einen Durchmesser von 12 mm und eine Höhe von 15 mm nicht überschreiten. Wegen den Platzverhältnissen ist auch ihr Wert gegenüber den Hersteller-Applikationen verringert. Wer mechanisch kleinere Typen mit 470 µF auftreibt oder die Spannungsstabilisierung zu anderen Zwecken aufbaut, sollte ruhig auf 1000 µF oder mehr kommen. Zugleich ist auch auf die Spannungsfestigkeit zu achten: Sie sollte mindestens das Zweifache der unbelasteten Wechselspannung vor dem Gleichrichter betragen.

Der Übersichtlichkeit halber fehlen im Bestückungsplan vier Brücken. Neben den Transistoren findet man auf der Platine

Die zweite Generation

Teil 3

Bahn frei für den Nachbau der Vierfach-Fahrreglerkarte: Mit Anleitung, Bestückungsplan, Stückliste sind Anwender der PC-Steuerung gut beraten. Die Frontblende ist Fleißarbeit.

Nach der Beschreibung der Schaltung in der letzten Ausgabe folgen nun die Angaben zu den Bauteilen, deren Platzierung und auch eine Zeichnung des Kühlblechs. Und keine Angst vor dem Bestückungsplan: Zur besseren Darstellung sind die eingezeichneten Gehäuse etwas größer als in Wirklichkeit angegeben. Tatsächlich überdecken sich die Bauteile nicht.

Bevor man jetzt allerdings die Bauteile laut Stückliste anschafft, heißt es zu überlegen, welchem Zweck die Vierfach-Fahrreglerkarte dienen soll. Je nach Anwendung sind nämlich einige Bauteile überzählig (siehe Tabelle auf Seite 79).

Wieviel Strom soll's denn sein? Der Spannungsregler IC10 bestimmt den maximalen Wert. Ein LM317T regelt bei zirka 1,5 Ampere ab, ein LM350T erst bei

3 Ampere. Da die ICs immer noch eine gewisse Streuung haben, muss man bei einem LM350T-Typ mit einem Spitzenstrom von 4 Ampere rechnen. Diesen Wert muss die Stromversorgung bereitstellen können.

Darüber hinaus müssen die Verbindungsleitungen der Busplatine, die Dioden D17 bis D32 und auch die zur Anlage führenden Kabel diesen Strom vertragen. Eigentlich sollte aber der kleinere Bruder mit seinen 1,5 Ampere meist ausreichen. Schließlich können bei Anwendung der Karte für vier Bahnhofsgleise einer Richtung immer nur maximal zwei Züge gleichzeitig fahren.

Bei der schwächeren Variante kann man auch sparen, wenn statt der Dioden 1N5401 die Typen 1N4001 gewählt werden. Freilich steigt dann das Risiko eines Defektes bei einem über

längere Zeit unentdeckten Kurzschluss.

Bei einem Schattenbahnhof wird man auch meist mit weniger als den vier möglichen Abschnitten auskommen: Ein Brems- und ein Halteabschnitt reichen da fast immer. Bei dieser

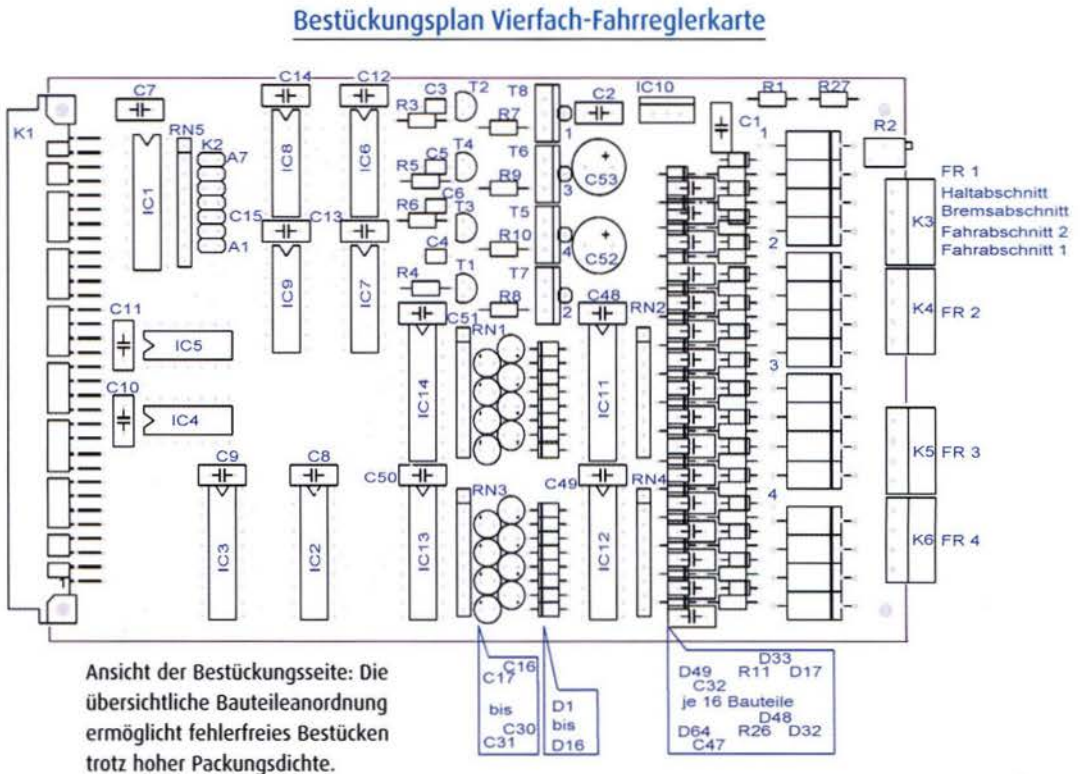
Weniger Abschnitte sparen Bauteile und auch Verkabelung

Beschränkung kann man ebenfalls an Bauteilen und Verkabelung sparen. Wichtig ist aber auch, dass man zwar zwei- und dreipolige Steckverbindungen für K3 bis K6, nicht aber die vierpoligen beim größten deutschen Elektronikversender bekommt. Die hier verwandten Stiftleisten (Firma PTR Messtechnik, Werne) haben nämlich

größere Lötlagen, die von 1 bis 4 durchnummeriert sind. Diese muss man mittels Litze, Querschnitt 0,5 mm², mit den Dioden an den Ausgängen verbinden. Deren Kathoden sind in Vierergruppen zusammengefasst und ebenfalls mit Ziffern versehen.

Sägen, Bohren und Feilen muss sein: Der Kühlkörper ist nach der Zeichnung (siehe unten) anzufertigen. Er sollte 1,5 mm dick und wegen der Wärmeableitung aus Aluminium oder Kupfer bestehen. Die Zeichnung ist auf dem Kopierer um 100 Prozent zu vergrößern und auf das Blech zu übertragen. Sodann werden die Löcher gekörnt und gebohrt. Die äußeren Abmessungen sind weniger kritisch als die Lage der Löcher zueinander, bei der es auf Genauigkeit ankommt.

Nach der Metallbearbeitung beginnt man mit der Montage der Halbleiter. Der Bestückungsplan zeigt die Teile der besseren Übersicht wegen so, als seien sie stehend montiert. Tatsächlich aber müssen sie so abgewinkelt werden, dass ihre metallische Rückseite nach oben zeigt. Bei IC10 ist das einfach, weil direkt auf das Kühlblech geschraubt. Wärmeleitpaste verbessert die



Wärmeabgabe. Die vier Transistoren müssen isoliert montiert werden, zum Beispiel mit Isolierbuchsen und elektrisch isolierender Wärmeleitfolie. Aus der Folie schneidet man ein passendes Stück für die vier Halbleiter aus. Auch mit den Montagesätzen, die man für TO220-Gehäuse bekommt, ist zu arbeiten. In jedem Fall sollte man sich die

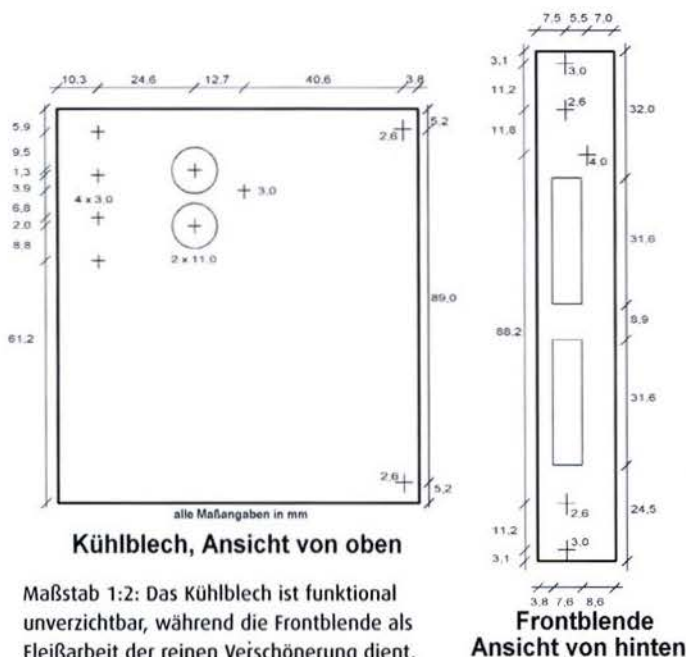
Teile genau ansehen, ehe man mit dem Bohren beginnt, und gegebenenfalls die Lochdurchmesser den Isolierteilen und Schrauben anpassen.

Nach der Montage biegt man die Halbleiterbeinchen um. Man sollte sie aber nicht einfach abknicken, sondern mittels eines angelegten Hilfsdrahts von 1 mm Dicke biegen. So verringert sich die Gefahr, dass die Anschlüsse bei einem späteren Zerlegen der Einheit abbrechen.

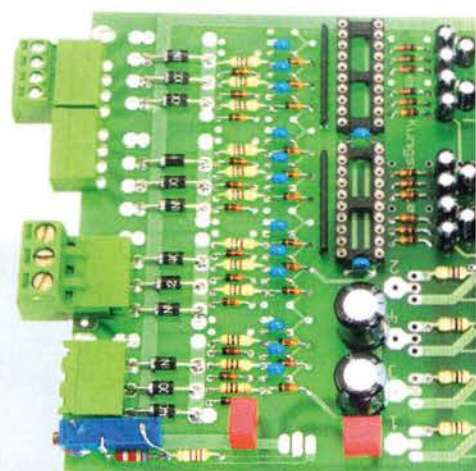
Optimisten bestücken jetzt die ICs und löten die Transistoren und IC10 ein. Vorsichtiger Zeitgenossen testen dagegen zunächst den Aufbau noch ohne Kühlkörper. Sie ersparen sich damit im Falle einer Fehlfunk-

tion die mühselige Demontage und anschließende erneute Montage mit bereits festgelöten Halbleitern.

Der Test erfolgt mit demselben Programm, mit dem auch schon die Zweifach-Fahrreglerkarte auf ihre Funktion geprüft wurde. Man muss nur die Vierfach-Karte als zwei Zweifach-Exemplare betrachten und entsprechend eintragen. Beim Stecken der Adressbrücken ist zu beachten, dass das nie- →



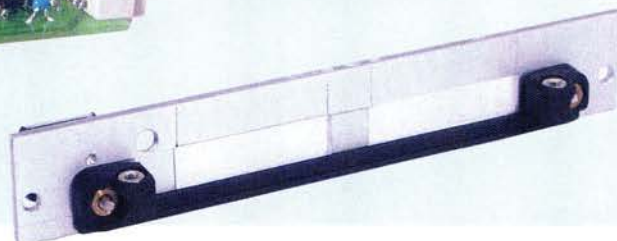
Die teilbestückte Platine unter Verwendung von Varianten der Steckverbinder zeigt, dass man auch Bauteile weglassen kann.





Montierte Karte ohne Frontblech:
Nur die Sandwichlösung erlaubt
das Unterbringen aller Bauteile.

Rückansicht der Frontblende: Der
Kunststoffbügel hält die Muttern,
verbindet Platine und Frontblech.



Stückliste der Vierfach-Fahrreglerkarte

Anzahl	Name	Wert	Bemerkung
1	R1	240 Ohm	ersatzweise 220 Ohm
1	R2	5 kOhm	Spindeltrimmer stehend
8	R3 - R10	10 kOhm	
16	R11 - R26	100 Ohm	
1	R27	6,8 kOhm	siehe Text
2	RN1, RN3	8*470 kOhm	8-fach Widerstandsnetzwerk
2	RN2, RN4	8*4,7 kOhm	8-fach Widerstandsnetzwerk
1	RN5	8*100 kOhm	8-fach Widerstandsnetzwerk
2	C1, C2	1 myF	Rastermaß 5 mm
4	C3 - C6	1 nF	Rastermaß 5 mm
29	C7-C15, C32-C51	100 nF	Rastermaß 5 mm
16	C16 - C31	2,2 myF	siehe Text, Höhe beachten
2	C52, C53	330 myF	siehe Text, Höhe beachten
48	D1-D16, D33-D64	1N4148	
16	D17 - D32	1N5401/1N4001	siehe Text
1	IC1	74HC688	DIL20
2	IC2, IC3	74HC273	DIL20
1	IC4	74HC02	DIL14
1	IC5	74HC04	DIL14
4	IC6 - IC9	74HC85	DIL16
1	IC10	LM317T oder LM350 T	siehe Text
2	IC11, IC12	74HC540	DIL20
2	IC13, IC14	74HC541	DIL20
4	T1 - T4	BC547 A, B oder C	
4	T5 - T8	IRF9540	
7	IC1-IC3, IC11-IC14	IC-Fassung 20-polig	
4	IC6 - IC9	IC-Fassung 16-polig	
2	IC4, IC5	IC-Fassung 14-polig	
4	K3 - K6	Stiftleiste 4-polig mit Buchse, STL-1550/ 4G-3.5-H + AK1550/4-3.5 der Firma PTR Messtechnik, Werne	
1	K2	zweireihige Stiftleiste, 2x7 Kontakte	
7	K2	Kurzschlussstecker	
1	K1	VG-64 (Messerleiste)	Stecker nach DIN 41612
2	Schrauben mit Muttern M2,6x10 mm für K1		
1	Schraube mit Mutter M3x10 mm für IC10		
4	Schrauben mit Muttern u. Isolier- mat. f. T5-T8	siehe Text	
2	Schrauben mit Muttern M2,6x10 mm für Kühlblech	siehe Text	
1	Kühlblech	nach Zeichnung	
1	Platine	100x160 mm	nach Vorlage
25 cm	Litze	zirka 0,3 mm ²	für Brücken

drigstwertige Bit fehlt und daher nur eine gerade Adresse einstellbar ist. Die Karte belegt dann auch die nächsthöhere Adresse, ähnlich der neuen Weichenkarte. Ist alles korrekt eingestellt, müssen die Gleisbesetzmelder in Aktion treten, sobald man einen Ausgang mit Masse verbindet.

Die Funktion eines Fahrreglers kann man zunächst am Pin 5 des 74HC85 testen: Bei Fahrstufe 0 ist auch dort die Spannung annähernd 0 Volt. Mit jeder höheren Stufe steigt sie bis auf fast 5 Volt an. Ob die kleinen BC547 das Löten überlebt haben, lässt sich wegen des noch fehlenden Spannungsstabilisators und damit auch der stabilisierten Versorgungsspannung nur mit einer Krücke feststellen: Entweder schließt man einfach die Leitung +5 Volt (etwa Pin 16 von IC6) an den mittleren Pin von IC10, den im Schaltplan mit „out“ bezeichneten Ausgang, an oder man verbindet Ein- und Ausgangsanschluss, vorausgesetzt, die Stromversorgung liefert nicht mehr als 25 Volt ab. Der Eingang ist das in Richtung Trimmer liegende Lötauge.

Am Knoten T3/T5/R10 muss sich bei verschiedenen Fahrstufen eine unterschiedliche Spannung ergeben. Testpunkt ist die breite Leiterbahn, die auf der Bestückungsseite die drei Bauteile miteinander verbindet. Sie sieht auch bei den drei anderen Baugruppen so aus und ist daher leicht zu finden. Beim Test ist die Spannung umso höher, je niedriger die Fahrstufe eingestellt ist.

Übrigens konnte man mit etwas Vorkenntnis schon ableiten,

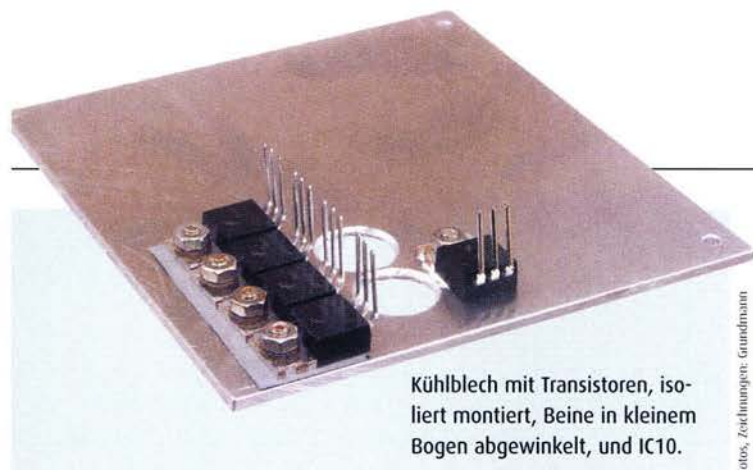
wo an einem LM317T oder einem LM350T was anzuschließen ist. Legt man ihn oder seinen Kollegen so vor sich hin, dass man die Beschriftung lesen kann, ist links der Anschluss „ADJ“ und rechts der Eingang „IN“. Der mittlere, übrigens mit dem Gehäuse verbundene Anschluss ist dann logischerweise der Ausgang.

Zeigt der erste Test keine Mängel, kann der letzte Montageschritt erfolgen. Das Kühlblech wird von den Bauteilen und zwei Schrauben mit je drei Muttern gehalten. Bei einem Rastermaß der Busplatine von 20 mm dürfen die Schrauben insgesamt nicht länger als 19 mm sein. Standardgrößen muss man folglich kürzen. Dazu ein Tipp: Vor dem Abfeilen oder -sägen sollte man eine Mutter aufdre-

Keine Zitterpartie: Geduld nötig beim Beinchen-Einfädeln

hen; schraubt man sie nach dem Kürzen wieder ab, wird der Gewindeanschnitt leichter gängig gemacht.

Das Einfädeln der 15 Beinchen der Transistoren und von IC10 erfordert ein wenig Geduld, sollte aber bei sauberer Ausrichtung aller Komponenten und ihrer Anschlüsse in jedem Fall gelingen. Spätestens jetzt dreht man die gekürzten Schrauben in die Platine und fixiert mit zwei weiteren Muttern den Kühlkörper in der richtigen Position. Hat man sonst nichts vergessen, können Transistoren und IC10 festgelötet werden,



Kühlblech mit Transistoren, isoliert montiert, Beine in kleinem Bogen abgewinkelt, und IC10.

Fotos, Zeichnungen: Grundmann

bevor die letzten Testschritte zu unternehmen sind.

Funktioniert der Spannungsstabilisator? Zwischen Masse und dem Ausgang, zum Beispiel am Alu- oder Kupferblech, sollte man mit dem Multimeter die mit R2 einstellbare Spannung messen können. Sie darf sich bei Belastung innerhalb der Grenzwerte nicht wesentlich ändern. Zu empfehlen ist auch, einmal auszuprobieren, ob die Strombegrenzung funktioniert. In der abschließenden Prüfung misst man unter Belastung die Aus-

gangsspannung an den zum Gleis führenden Anschlüssen. Sie muss sich gemäß den eingestellten Fahrstufen verändern lassen.

Perfektionisten werden nun auch noch eine Frontblende montieren wollen. Dazu besorgt man sich am besten vorgefertigte Bleche im Handel und ein Kunststoffteil, das Platine und Blende verbindet.

Nach dem Vergrößern der Zeichnung (siehe Seite 77) um 100 Prozent und ihrem Übertragen auf das Werkstück wird's

ein wenig kompliziert. Während die Bohrungen noch recht einfach erledigt werden können, kommt man bei den rechteckigen Öffnungen um Sägen und Feilen nicht herum. Gleich den Kopf hängen zu lassen, wenn der erste Versuch keinen Schönheitspreis erringen kann, gilt aber nicht! Nicht alles wird auf Anhieb klappen, und manches Langloch hat als Rundloch angefangen oder umgekehrt.

Während die Anwender der PC-Steuerung Groupie-MEB-Tron nun wieder etwas zum Werken haben, widmet sich der Entwickler jetzt erst einmal erneut der Software. Sie soll demnächst als Windows-Anwendung laufen. Dann wird sich der Einbau einer Steckkarte erübrigen, da die Steuerung hernach über den USB-Anschluss direkt mit dem Rechner verbunden werden kann.

Peter Grundmann/hc

Sparversion-Tabelle

Einzusparende Bauteile bei teilweiser Bestückung

Bauteile zum Fahrabschnitt 1:

1N5401	D20, D24, D28, D32
1N4148	D36, D40, D44, D48
100 Ohm	R14, R18, R22, R26
100 nF	C35, C39, C43, C47
1N4148	D52, D56, D60, D64
1N4148	D4, D8, D12, D16
2,2 myF	C19, C23, C27, C31

Bauteile zum Fahrabschnitt 2:

1N5401	D19, D23, D27, D31
1N4148	D35, D39, D43, D47
100 Ohm	R13, R17, R21, R25
100 nF	C34, C38, C42, C46
1N4148	D51, D55, D59, D63
1N4148	D3, D7, D11, D15
2,2 myF	C18, C22, C26, C30

BUSCH MODELLBAHNZUBEHÖR

*Frohe Weihnachten und ein friedvolles 2002!
Ihr Busch-Team*



Merry Christmas
Weihnachtlicher Lausbubenstreich

Busch Weihnachtsdiorama 2001.
Art.-Nr. 7643. Jetzt bei Ihrem Fachhändler.

Weitere Winterartikel finden Sie im neuen Katalog 2002 für DM 10,- bei Ihrem Fachhändler oder gegen Euro-scheck direkt von Busch Modellspielwaren, Heidelberger Str. 26, D-68519 Viernheim, www.busch-model.com



BASTELTIPPS

Seid umschlungen, Schienenstränge

Weil der Platz zum LGB-Fahrvergnügen fehlte, verschlang Uwe Hilgemann Gleise miteinander.

- Eine Bahn in Spur G stößt bei Innenanlagen manchmal auf Platzprobleme. Eine zweigleisige Strecke oder zwei eingleisige sollen hinter einer Kulisserie oder durch einen Mauerdurchbruch geführt werden. Aber nur ein Gleis fände Platz - Was tun?

Nur vermeintlich einfach ist die Zusammenlegung auf ein Gleis. Denn dann muß die Polarität der Gleisstränge beachtet werden und die Weichen sind zu schalten.

Preisgünstiger, einfacher und betriebssicherer ist hier eine Gleisverschlingung.

Die gesamte Gleisverschlingung vor dem Einbau: Gut zu erkennen sind die Kabelverbindungen.

Die Weichen haben keine beweglichen Teile mehr und jeder Zug hat sein eigenes durchgehendes Gleis. Und trotzdem ist der Platzbedarf kaum größer als für ein einzelnes Gleis.

Der Bau geht einfach vonstatten: Zwei LGB-Weichen mit großem Radius (Bestellnummern 16050/16150) werden vier Schwellen vor dem Herz-

stück abgesägt. Auf der Unterseite werden die leitenden Verbindungsbleche durchtrennt. Nun werden auf einer 8 mm starken Sperrholzplatte Schienenprofile (Bestellnummer 10005) befestigt. Zwischen den Schienen eines Gleises sollten 45 mm Spurweite eingehalten werden, wobei 1 mm mehr sicher weniger schadet als 1 mm zuwenig. Das zweite Gleis sollte gegenüber dem ersten etwa 6 mm seitlich versetzt sein. Die Gleise können aufgeklebt werden. Bewährt hat sich auch das Eindrücken von Messing-Reißzwecken in das Sperrholz, auf die das Schienenprofil aufgelötet wird.

Die Schienen sollten auf den ersten 20 cm, vom Weichenstumpf aus gesehen, nicht befestigt sein. Der abzweigende Gleisstrang wird nur leicht vorgelassen, die endgültige Position erhält er durch die Schienenverbinder zur Weiche.

Zu guter Letzt sind die inneren Schienen der Gleisverschlingung noch durch Lötverbindungen mit Strom zu versorgen. Vor dem Einbau in die enge Lage sollte man noch ein paar Probefahrten ansetzen, möglichst auch mit geschobenen Zügen, um die Güte der Arbeit zu testen.

Uwe Hilgemann/kla



In einen solch engen Raum packt die Gleisverschlingung zwei Gleise.

AUS DER IDEENKISTE

Zugbeobachtung

- Es gibt fast nichts, was es nicht gibt. So bereichern interessante und schöne Fahrzeuge den Modellbahnmarkt – nur der vorbildgetreue Einsatz ist nicht überall möglich. Da heißt es, schon immer mit offenen Augen entlang der Eisenbahnstrecken gegangen zu sein und den Fotoapparat bereitgehalten zu haben. So findet sich schließlich auch der Beweis, dass die Mitteleinstiegswagen in den Farben der Leipziger S-Bahn auch im Nebenbahndienst gefahren sind. Von 1987 bis 1990 erfolgte die Sanierung der Elbbrücke in Bad Schandau. Zwischen Rathmannsdorf und Sebnitz pendelten in dieser Zeit zwei Wendezüge. In einem lief zwischen einem grünen Steuerwagen, wie er jetzt bei Piko erhältlich ist, und einer 112 einer der gelb-blauen Wagen. Peter Kasperzek/kla



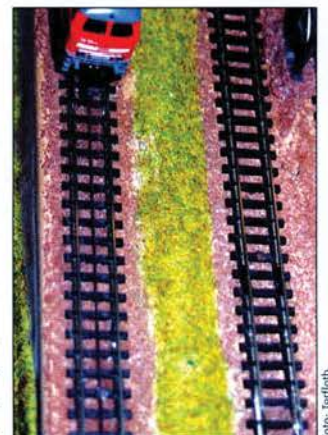
Diese Zugbildung ist jetzt auch im H0-Maßstab möglich. Im Frühjahr 1987 überquert ein Wendezug den Sebnitzer Behelfsviadukt.

Schnelle Fahrten gesichert

- Beim großen Vorbild liegt dort, wo schneller als 160 km/h gefahren wird, ein Linienleiter im Gleis. Über diesen wird die linienförmige Zugbeeinflussung LZB realisiert. Auch im Modell lässt sich dies realistisch mit dem Arnold-Gummifaden darstellen. Optimal ist dabei, wenn man die Gleise mit Schrauben befestigt hat. Dann dreht man zunächst die Schlitz der Schrauben in Gleisrichtung, tropft etwas Weißbleim in den Schlitz und drückt den Gummifaden fest. In Gleisbögen sollte man an jeder zweiten Schwelle den Faden mit Plastikkleber fixieren. In jedem Fall ist darauf zu achten, dass der Faden nicht straff gespannt wird, sondern nur gerade über die Schwellen geführt wird.

Sebastian Terfloth/kla

Schnelle Züge erhalten ihre Sicherheit vom Linienleiter im Gleis.



Lüftl-Malerei

Klaus Menger bringt eine Kirche mit typischer Fassadengestaltung ins Alpendorf.

● Wer schon einmal in Mittenwald war, kennt die barocke Pfarrkirche mit ihrem reich bemalten Turm. Da entstand schnell der Wunsch, zu den im Handel erhältlichen Faller-Häusern mit Lüftlmalerei eine passende Kirche auf die Anlage zu stellen. Da es ein solches Modell (noch) nicht im Handel gibt, ist Eigenleistung gefragt.

Mit der Kirche Ramsau von Kibri (B-9770) findet sich immerhin ein Gotteshaus, das dank seiner Turmform sehr gut als Basismodell dienen kann. Eine Handbemalung kommt wegen der schwierigen Umsetzung der feinen Verläufe der Pastellfarbtöne kaum in Frage. So fällt die Entscheidung für die Fotobearbeitung am Computer, um Papierbilder herzustellen, die dann auf die Kunststoffwände der Kirche zu kleben sind.

Bei der Auswahl der Lüftlbilder stehen Fotos, Postkarten und Bücher zur Verfügung. Recht passende Vorlagen waren auch im Inneren der Wieskirche und der Klosterkirche Ettal zu finden. Die Deckengemälde lassen sich gut in eine Fassadenbemalung umsetzen. Das Haupteingangsportal stammt vom Pilatushaus in Oberammergau.

Das Kibri-Modell wird auch im Baukörper verändert. Im Gegensatz zur originalen Ramsauer Kirche, die von hinten zu sehen ist, soll die Kirche den Hauptanblick von vorne, auf den Turm erhalten. Aus diesem Grund tauschen die Seitenwände des hinteren, schmalen Kirchenschiffs die Plätze. Damit wird der Seiteneingang sichtbar und der Treppenaufgang auf die hintere Kirchenseite verbannt.

Die weißen Fassadenwände erhalten einen Anstrich mit Mattlack (MO-Lak, Farbton Flesh), die Fenstereinfassungen, Mauersockel, Simse und Eckquader des Turms sowie das graue Dach einen Anstrich mit

Acryl-Voll- und -Abtönfarbe in Inkarot.

Zu den einzelnen Wänden werden nun die passenden Bilder gesucht. Dazu sind die zu beklebenden Wände exakt abzumessen und natürlich die Vorbildfotos einzuscannen. Je nach Erfordernis stehen einige Ausschnitte vor einer Vergröße-

Hintergrund und passen so sehr gut zur neuen Kirchenfassade. Die ausgedruckten Bilder selbst erhalten mit Alleskleber ihren Platz auf den noch nicht zusammengebauten Kirchenwänden. Nach ausgiebiger Trocknungszeit werden erst danach die Fensterausschnitte mit einem scharfen Skalpell-

nen Farbüberzug mit der inkarotierten Abtönfarbe, um unsaubere Klebestellen, und eventuell nicht passgenauen Stoßkanten zu überdecken. Dank der etwas festeren Konsistenz der Farbe eignet sie sich dafür ausgezeichnet, gleichzeitig verliert das Dach seinen für Kunststoff typischen Glanz, und durch Pa-



Das Resultat von Kirchenumbau und Bildbearbeitung kann sich sehen lassen.

Foto: Menger

rung oder Verkleinerung. Mit den Bildbearbeitungsprogrammen sind die Bilder auf die exakte Größe der Kirchenwände zu bringen, durch freie Verformung in Höhe und Breite oder durch Strecken oder Stauchen. Hierbei ist darauf zu achten, dass die Proportionen der Figuren auf den Bildern erhalten bleiben. Fenster- und Türöffnungen sollten hier Berücksichtigung finden, damit die Bilder nicht an den falschen Stellen zerstückelt werden.

So bekommt die Kirche über dem Eingangsportal am Turm ein neues Fenster, das eine Himmelspforte darstellt, das darüberliegende Fenster wird zugemauert, da es im Bild stören würde.

Die Bilder haben überwiegend einen hellen, gelblichen

messer vorsichtig ausgeschnitten. Die Fenster und Türen sowie deren Einfassungen einzukleben, bildet den nächsten Schritt.

Nachdem aus den einzelnen Wänden der Kirchenbau entstand, erhalten das Dach und die Eckvorlagen noch ei-

tinieren mit etwas schwarzer Abtönfarbe kann man gleich noch Spuren der Verwitterung darstellen.

Im passenden Alpenpanorama ziehen die Lüftlmalereien schon bald Preiser-Touristen aus nah und fern an.

Klaus Menger/kl

Gutes Geld für Ihren Tipp

Kennen Sie einen praxiserprobten Tipp oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns – jeder veröffentlichte Tipp wird mit 25 Mark honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto (ideal ist ein Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar für den Druck sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 50 Mark. Wir bitten um Verständnis dafür, dass Eingangsbestätigungen nicht verschickt werden können. Rücksendungen erfolgen nur auf Wunsch und mit beigelegtem, frankierten Rückumschlag. Die Adresse: MEB-Verlag GmbH, Redaktion MODELLEISENBAHNER, Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee





Den Mittelpunkt einer Kokerei bilden die Reihenöfen. Je nach Platz sollten zwei oder drei Bausätze gekauft und die Anlage vergrößert werden.

Die Kokerei ist eine interessante industrielle Anlage, die einer größeren Modellbahnanlage den besonderen Reiz verleiht.

Koksbäckerei

Was ist eine Kokerei, werden sich manche Leser fragen. Koks wird für die Gewinnung von Stahl benötigt. Als Rohstoff kommt dieses Produkt aber in der Natur

nicht vor. So ersann der Mensch, normale Kohle auf über 1000 Grad zu erhitzen, um ihr einige Stoffe zu entziehen. Dieser heute rein industrielle Vorgang geschieht in einer Kokerei und die

Die Trix-Kokerei ist ein ungewöhnliches und zugleich faszinierendes Modellbahnmotiv.

findet man in der Nähe einer Zeche oder auf dem Gelände eines Stahlwerks.

Trix hat zu seinem Thema „Vom Erz zum Stahl“ folgerichtig eine Kokerei in Form eines Reihentyps, wie er seit Ende des 19. Jahrhunderts gebräuchlich ist, in diesen Tagen an den Handel ausgeliefert.

Der umfangreiche Bausatz ist im Gegensatz zum Hochofen, der im letzten Heft vorgestellt wurde, auch für Anfänger geeignet. Alle Teile sind passgenau, einige jedoch leicht verzogen. Doch unter Verwendung von Gummibändern und Klebestreifen finden auch die etwas widerspenstigeren Teile zueinander.

Im Bausatz sind ein Reihentyp mit 18 Abteilungen vorhanden, sowie ein Löschurm zum Abschrecken des glühenden Kokes, ein Kohlehochbansen

und ein Zwischenlager, das direkt neben dem Reihentyp steht. Über verkleidete Förderbänder gelangt beim Vorbild die Kohle in die beiden Hochbansen; auch diese Teile liegen dem Bausatz bei.

Doch leider fehlen einige typische Maschinen für den Ofenbetrieb, so beispielsweise die Koksandrückmaschine, der Kokswagen, der den glühenden Koks zum Löschurm fährt, und der Ofenbefüllwagen, der oberhalb der Ofen zwischen Kohlehochlager und zu befüllendem Ofen hin und her pendelt. Für die fehlenden Gleisprofile ist

aber das entsprechende Fundament nachgebildet. Andererseits ist die angebotene Kokerei eigentlich ohnehin viel zu kurz, daher sollte man mindestens zwei Bausätze erwerben. Aus den dann scheinbar überflüssigen Restteilen kann man einen deutlich größeren Hochbansen und eventuell eine Kokserei erstellen. Und wenn man schon beim Kitbashing ist, können die fehlenden Maschinen ergänzt werden.

Im Vergleich zum Hochofen sind die Vorgänge rund um den Reihentyp sehr gut nachvollziehbar, da alle typischen Arbeitsgänge und Einrichtungen im Freien stehen und nicht in irgendeiner Halle versteckt sind.

Die Kokerei benötigt wie ein Stahlwerk eine entsprechend dimensionierte Gleisanlage. Auf dieser verkehren allerdings keine aussergewöhnlichen Fahrzeuge, sondern normale Großraumkohlswagen und spezielle Kokswagen. Alle werden von Trix oder Märklin angeboten.

Wer die Trix-Kokerei vervollständigt und zudem vergrößert, was dem Vorbild merklich näher kommt, hat eine interessante Industrieanlage, die es mit ihrer faszinierenden Wirkung auf den Betrachter problemlos mit dem Trix-Hochofen aufnehmen kann, aber insgesamt weniger Fläche beansprucht.

Markus Tiedtke

AUF EINEN BLICK

PRO Ungewöhnliches und sehr interessantes Industriedesign; Rangierspiele mit der Eisenbahn erforderlich; Zusammenbau der Teile recht einfach, daher für Anfänger geeignet

KONTRA Ofenanzahl zu gering, es fehlen einige charakteristische Maschinen für den Ofenbetrieb.

PREIS Etwa 245 DM

URTEILE 

5 Schluss-Signale: super
4 Schluss-Signale: sehr gut
3 Schluss-Signale: gut
2 Schluss-Signale: befriedigend
1 Schluss-Signal: noch brauchbar



Foto: S. Alkofer

Ob Trabbis und Wartburgs noch mit diesen Wagen transportiert wurden?

Klein Modellbahn aus Wien liefert ein pfliffiges Zweier-Set mit Aushilfsautotransportwagen der Nachkriegs-DRG in der Spurweite H0

Aushilfe

Als die Welt noch nicht ganz so perfekt war, musste man manches Mal zu Improvisationen greifen. Klein Modellbahn aus Wien hat ein solches Stück Improvisationsgeschichte in seiner Jahreskollektion 2000/2001 aufgelegt: Aushilfsautotransportwagen der DRG; Wagen der Bauart Klagenfurt, die speziell für den Transport von Kraftfahrzeugen hergerichtet wurden.

Ommu-Wagen der Gattung Klagenfurt wurden ab 1943 gebaut und waren mit klappbaren Stirnwänden ausgerüstet, um sie auf Kippanlagen entleeren zu können. Das Klein-Set hat den Zweiten Weltkrieg bereits hinter sich gebracht, es erhielt seinen letzten Anstrich laut Aufdruck am 19. September 1949. Ein Wagen wurde beider klappbaren Stirnwände entledigt, damit er bei der Verladung durchgehend befahren werden kann. Der andere Wagen dient als Endwagen mit einer erhaltenen Stirnwand. Klein liefert auch gleich die zur Beladung erforderlichen Bleche einschließlich einer Brücke zur zweistöckigen

Beladung als Zusatzteile mit. Diese Kleinteile sind leider geringfügig zu massiv ausgefallen. Ansonsten sind die Proportionen der Wagen gelungen, die einzelnen Kunststoffteile sauber graviert, und die brünierten Radsätze gefallen.

Modellbahner können die Wagen bei Klein Modellbahn (Bestellnummer: 5049) direkt zum Preis von etwa 50 Mark beziehen.

Stefan Alkofer

AUF EINEN BLICK

PRO Interessantes Modell einer exotischen Bauart; sinnvolle beigelegte Ergänzungsstücke; gute Gravur der Kunststoffteile; gute Lackierung; attraktiver Preis für ein Zwei-Wagen-Set

KONTRA Die Bedruckung mancher Anschriften frant minimal aus; Die Beladebleche sind etwas zu grob proportioniert

PREIS Etwa 50 Mark

URTEILE 

5 Schluss-Signale: super
4 Schluss-Signale: sehr gut
3 Schluss-Signale: gut
2 Schluss-Signale: befriedigend
1 Schluss-Signal: noch brauchbar

LAUT-STARK

Der Spur-I-Hersteller Hübner wartet diesen Herbst mit einem dicken Brocken auf, der Baureihe E 94 mit Geräuschmodul.

Schon die Verpackung ist beeindruckend: Ein riesiger Karton für ein einzelnes Fahrzeug. Wenn man die Schachtel geöffnet hat, erscheint die markante grüne E-Lok, die auf einer stabilen metalenen Platte sicher festgeschraubt ist. Zwei Plastikgriffe erleichtern das Herausnehmen und darunter taucht ein Paar baumwollener Handschuhe auf, die der neugierige Neubesitzer respektvoll überstreift, bevor er erste Hand an das Fahrzeug legt.

Nachdem die E 94 von ihrem stählernen Korsett befreit ist, muss die beinahe sechs Kilos schwere Lok erst einmal von allen Seiten betrachtet werden. Das vorliegende Exemplar ist der E 94 012 zwischen 1964 und der Umzeichnung zur

194 012-1 nachempfunden. Die Originallok verließ die AEG-Hallen am 4. September 1940 und war bis zu ihrer Ausmusterung am 15. Dezember 1986 in Ingolstadt 46 Jahre im Einsatz. Der erste Standort der Lok war Nürnberg, bevor sie bereits im Februar 1943 nach Augsburg umbeheimatet wurde, wo sie bis Februar 1986 Dienst tat.

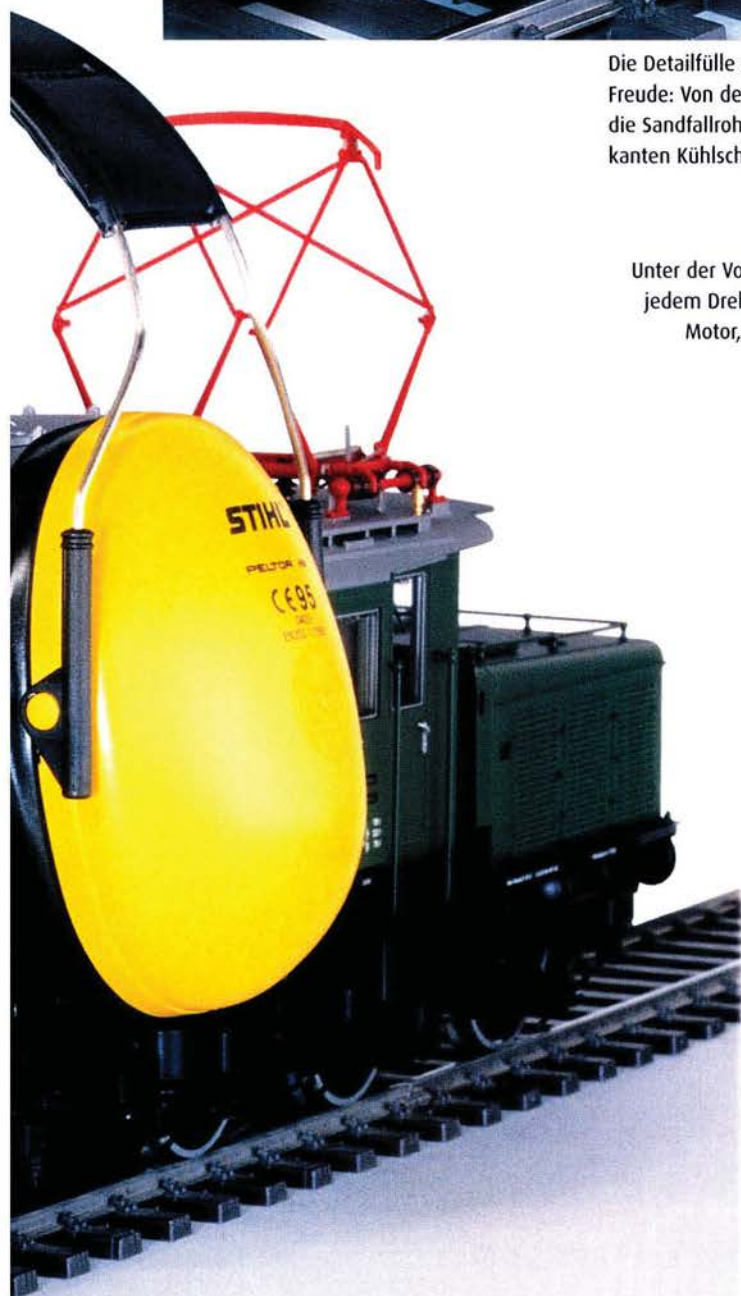
Die sechssachsigen E 94 sind wohl die bekanntesten Altbau-E-Loks überhaupt, was an ihrem langen Leben, der relativ großen Stückzahl, der überregionalen Verbreitung und der mehr als charakteristischen Form, die ihr auch den Namen deutsches Krokodil einbrachte, liegen dürfte. Die einzigartige Form mit den langen Vorbauten und dem massigen Brückenrahmen, der auf





Die Detailfülle an der E 94 macht Freude: Von der Steckdose über die Sandfallrohre bis zu den markanten Kühlschlangen.

Unter der Vorbauabdeckung sitzt in jedem Drehgestell ein fünfpoliger Motor, der alle Achsen seines Drehgestells antreibt.



den beiden sechsachsigen Drehgestellen mit dem asymmetrischen Achsabstand ruht, ist beim Hübner-Modell gut getroffen. Vorbildgerecht fehlen die 1957 abgebauten Sandkästen zwischen der ersten und zweiten sowie der fünften und sechsten Achse. Das dritte Spitzenlicht ist bei Hübners E 94 noch nicht zum Vorbau gewandert. Das Dach der Maschine ist gegenüber dem Ablieferungszustand bereits weit über die Windschutzscheiben verlängert.

Die Gravuren am Kunststoffgehäuse und den Drehgestellen sind gut gelungen, und die Detailfülle der Sandfallrohre, Tür-

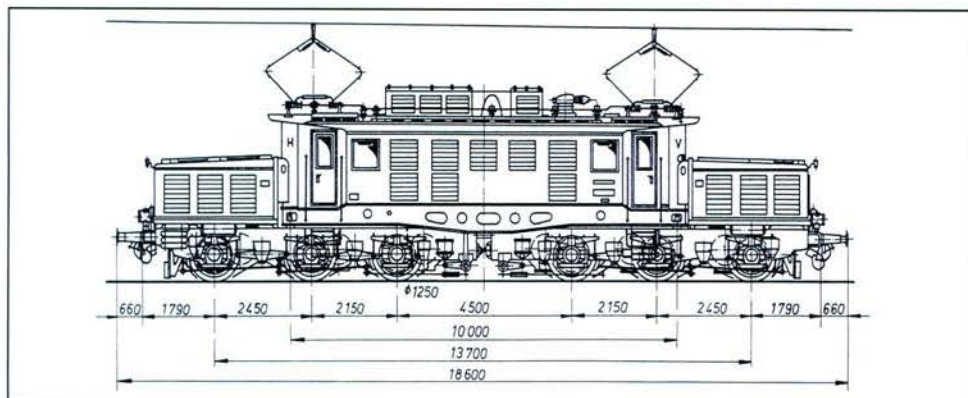
griffe, Griffstangen, Scharniere und vielem mehr ist beeindruckend. Die Lackierung der Lok ist makellos, das matte Grün der E 94 ist authentisch und lässt die Lokomotive nicht nach Kunststoff aussehen. Die Bedruckung ist gestochen scharf und die Tafeln mit Loknummer oder Heimat-Bw sind erhaben ausgeführt. Ein besonderes Lob verdienen die gelungenen Dachleitungen und Isolatoren, die Stromabnehmer sowie die eingerichteten Führerstände.

Ab Werk ist das Fahrzeug mit der Märklin-Standardkupplung versehen, aber man kann die Pufferbohle auch vorbildgerecht aufrüsten. Wie beim →

Groß, schwer und dennoch alles andere als klobig

MESS- UND DATENBLATT

E 94 012 der Deutschen Bundesbahn

**Modell
Eisen
Bahner**


Zeichnung: MEB Archiv

Steckbrief

Hersteller: Hübner, Tuttlingen
Bezeichnung: E 94 012 der Deutschen Bundesbahn
Nenngröße/Spur: 1/45 Millimeter
Konstruktionsjahr: 2001
Epoche: IIIb
Katalognummer: 3024
Im Handel seit: Oktober 2001
Andere Ausführungen: Ep II, IIIa, IV und ÖBB
Gehäuse: Kunststoff und Metall
Fahrgestell: Metall und Kunststoff
Gewicht: Etwa 6 Kg
Kleinster befahrener Radius: 1020 mm
Kupplung: Märklin-Kupplung
Normen: NEM, CE
Preis: 3295 DM (Nur im Direktvertrieb ab Werk)

Elektrik

Stromsystem: Zweileiter-Gleichstrom
Nennspannung: 14 Volt
Steuerungssystem: Ohne
Stromabnahme: Über alle sechs Achsen
Motor: Zwei fünfpolige Motoren
Beleuchtung: Spitzensignal vorn
Digitale Schnittstelle: NEM 652

Mechanik

Kraftübertragung: Vom Motor über Zahnräder auf alle sechs Achsen eines Drehgestells, in beiden Drehgestellen sitzt jeweils ein Motor
Haftreifen: -
Zugkraft:
 Ebene: 985 Gramm
 3 % Steigung: 835 Gramm
 8 % Steigung: 545 Gramm

Service

Gehäusedemontage: Eine Vielzahl von Schrauben halten Vorbauten und Mittelteil fest.
Innentile: Motor und Getriebe sind nach Abnahme der Gehäuseteile zugänglich
Zurüstteile: Ausrüstung für Pufferbohle, Schluss Scheibenhalter, Bremswellen
Bedienungsanleitung: Bedienungsanleitung mit Wartungshinweisen
Verpackung: Kartonschachtel mit Styropor-Einsatz und Metallbrett
Ersatzteilversorgung: Über Hübner



FS = Fahrstufe

S₀ = Auslaufweg ohne Belastung

W = Werkseinstellung

V_{max}NEM: Zuschlag von 10 Prozent für I

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:32	Modell
Länge über Puffer	18600	581	588,0
Achsstand der Lok	13700	428	434
Treibraddurchmesser	1250	39	39
Achsstand d. Drehgestells	4600	144	144
Abst. d. Drehgestellzapfen	10000	312	238

Fahrwerte digital	FS	V ₀ (km/h)	S ₀ (mm)
Anfahren	1	3,5	-
Kriechen	1	3,5	-
V _{Max} /Modell	14	97	430
V _{Max} /Vorbild	≈11	90	≈420
bei 100 km/h	-	-	-

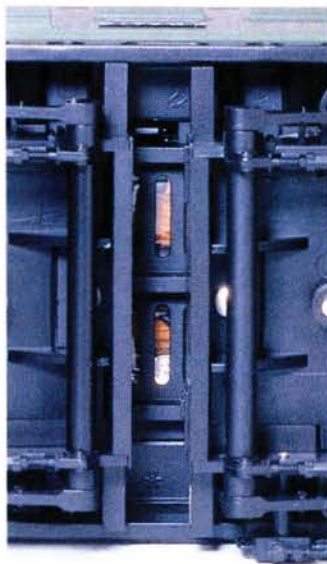
Vorbild machen auch Hübners E 94 enge Radien zu schaffen, auch wenn bei ihr der Drehzapfenabstand zugunsten engerer Kurven verkleinert wurde. Der Mindestradius für das 1:32-Modell beträgt 1020 Millimeter. Wer größere Bögen zur Verfügung hat, kann sein Modell noch um ein paar Kleinteile bereichern und mittels einer Schraube den Abstand zwischen Vorbau und Führerstand noch etwas verringern.

Das Öffnen der Lokomotive erfordert etwas Schraubarbeit. Wenn er die Verkleidungen der Vorbauten abbaut, findet der Modellbahner jeweils einen fünfpoligen Motor, der alle Achsen des Drehgestells antreibt. Ihren Strom bezieht die E-Lok über alle Achsen. Die (Geräusch-) Elektronik ist im Brückenaufbau verstaut, wo der Lautsprecher zwischen den beiden Drehgestellen seine Schallwellen auf das Gleis abstrahlt.

Das kostbare Stück ist sofort bereit, seine ersten Runden zu drehen. Wer nun keine digitalisierte Spur-I-Anlage hat, kann seine E 94 selbstverständlich auch betreiben. Dabei ist egal, ob er Gleich- oder Wechselstrom anliegen hat, da der eingebaute Decoder mit beiden Stromarten fertig wird. Aber es entgehen ihm wesentliche Eigenschaften des Hübner-Modells. Die Tuttlinger bauten in ihr Top-Modell einen ESU-Lok-SoundXL-Decoder ein, und der lässt es krachen: Schon das erste Lüfterbrummen im Stand überzeugt, mal eben noch kurz die Lokpfeife mit der zweiten Funktionstaste ausgelöst, kann der Spur-I-Bahner seine E 94 vorsichtig auf ihren Weg schicken. Klack, klack, klack; Mit jeder der werkseitig auf vierzehn Fahrstufen vorprogrammierten Lokomotive findet synchron ein kleiner Geschwindigkeitsschritt statt. Bei etwas höherer Geschwindigkeit hört man auch die beiden kleinen Elektromotoren ein wenig singen.

Bei der Fahrstufe vierzehn erreicht das deutsche Krokodil sei-

ne Höchstgeschwindigkeit von 97 km/h. Sie liegt nur geringfügig über der Vorbildhöchstgeschwindigkeit von 90 km/h. Bei Stromunterbrechung aus der Höchstgeschwindigkeit hat die sechs Kilogramm schwere Lok einen Auslauf von 45 Zentimetern. In der Fahrstufe zehn fährt E 94012 ruhig mit 83 km/h. Die Beschleunigung über alle vierzehn Fahrstufen ist bis Fahrstufe zwölf weitestgehend linear. Wem die 14 Fahrstufen nicht reichen, der kann sich den Decoder natürlich auch umprogrammieren. Im DCC-Betrieb kann man beinahe jede Beleuchtungskombination einschalten: Führerstandsbeleuchtung, nur Schlusslicht im Fall des Schiebens, nur Stirnbeleuchtung, falls die Lok an der Zugspitze fährt und Rangierbeleuchtung. Das Geräusch ist natürlich auch abschaltbar, aber eigentlich kann man sich daran kaum satt hören,



Stromabnehmer, Isolatoren und Dachleitungen wirken sehr plastisch und authentisch.

Auf der Unterseite der Lok, zwischen den beiden Drehgestellen, erkennt man den Lautsprecher.

denn man hat hier sogar an die pfeifenden Bremsen beim Anhalten gedacht.

Die Zugkraft der E 94 ist gut. In der Ebene schafft sie 985

Gramm per Seilrolle. Auf einer Rampe von 30 Promille Steigung reicht es noch für 835 Gramm und in der Acht-Prozent-Steigung schleppt die Lok

545 Gramm, bevor bei höherer Last die Radsätze durchzudrehen beginnen.

Insgesamt ist bei Hübner in Tuttlingen ein tolles Modell mit einer wirklich beeindruckenden Ausstattung entstanden. Im Direktverkauf kostet eine E 94, die derzeit in fünf verschiedenen Varianten angeboten wird, zwischen 3095 und 3445 Mark. Ein stolzer Preis, aber in dieser Baugröße sicherlich nicht übertrieben, vor allen Dingen angesichts der Ausstattung. *Stefan Alkofer*

Oberleitungen H0 - TT - N

Stromabnehmer 0 - H0 - TT - N

Masten aus Metall

Katalog: DM 8,- (*17,-)
Katalog + Aufbauanleitung: DM 11,- (*20,-)
als Briefmarken oder Eurocheck
(* = Ausland)

50 Jahre

SOMMERFELD

D - 73110 Hattenhofen · Friedhofstr. 42 · <http://www.sommerfeldt.de>

Modellbahnen • Modellautos • Strassenbahnen

kleinserien.de
rosenstrasse 3
27432 Oerel/Barchel

... per Mausklick auf den Basteltisch,
jetzt über 45 Hersteller - Spur Zf bis 2
Bestellen Sie direkt aus unserem Online-Katalog!

<http://www.kleinserien.de>

Kein Internet-Zugang? - Kein Problem!
Einfach CD-ROM-Katalog anfordern
DM 20,- (inkl. Porto)

Fertigmodelle • Bausätze • Zurüstteile • Werkzeug

lok
pavillon
dresden

DIPL. ING. ACHIM O. REINHARDT
EISENBAHNEN IM MODELL
City-Center Dresden, F.-List-Platz 2, 01069 Dresden
Tel/Fax: 03 51 - 4 96 58 31/3
E-Mail: lokpavillon.dresden@t-online.de

Endlich ist es soweit! BR 98 - die „Kreuzspinne“ von der Windbergbahn im Fertigungs-Niveau von Micro - Metakit. Länderbahnversion, DRG, DR und 98.001 - Museumsloks. Nur ganz begrenzte Stückzahlen, die nicht wieder aufgelegt werden. Deshalb Reservierung erforderlich. Stückpreis: 3.050,- DM

Jetzt vorbestellen!
In Spur 1 e, 4-achsige Personenwagen in grün und Salonwagen rotgelb in erstklassiger Ausführung, hervorragend detailliert, Stückpreis 1.950,- DM, außerdem Güterwagen (offen + geschlossen) Klappdeckel- u. Langholz-Doppel-Wagen dazu Lok VI K aus „Arbeitsgemeinschaft Dingler/Besig“ - sehr begrenzte Anzahl.

Spezielle Beschilderung gegen Aufpreis möglich!
4-achsige, sächsische Schmalspurwagen (Personen- und Packwagen (II m), mit Metallrädern und Sprengwerk, Kupplungen wahlweise LGB oder Cadee.
Erstklassig! Französische Lokomotivbausätze der Firma Loco Set Lolsir, mit bereits vorgefertigten Lokomotivgehäusen, sowie der Firma Loco Diffusion, dazu passende Farben von T.E.T. Decotrain. Und natürlich alles Bisherige auch!

Verkauf auch auf schriftlichem Weg ++++ Wir erfüllen Ihre Bestellung ++++ über E-Mail ++++ Fax und Post
++++ Bezahlung per Kreditkarte, Scheck oder auch Vorauskasse ++++

MONDIAL

damit Modellbahn Spaß macht

SYSTEME LAUER

Vertrieb...

WIR SORGEN FÜR SICHERHEIT AUF IHRER MODELLBAHNANLAGE

DZB 50: Für alle die nicht digital fahren. Unsere Dauerzugbeleuchtung DZB 50 setzt alles mit 50 Watt Leistung ins richtige Licht.

LBS-Schattenbahnhof: Er sorgt für viel Abwechslung auf Ihrer Modellbahnanlage. Automatisches und manuelles Abrufen der Züge. In der Grundausstattung für drei Gleise und dann beliebig erweiterbar. Kompatibel für Gleich- und Wechselstrombahnen, analog und digital.

UBS-Blocksystem: Zugsicherung wie beim großen Vorbild. Kein Auffahren der Züge. Erhältlich für den Analog- und Digitalbetrieb.

Weiter im Programm: Pendelzugsteuerung, Kehrschleifenautomatik, Mini-Wendeschalter für den Umbau von Gleich- auf Wechselstrom, Fahrregler für Gleichstrom- und Wechselstrombahnen und Leistungsfahrregler für Großbahnen.

Internet: www.mondial-braemer.de e-mail: mondial.braemer@t-online.de
Technische Hotline: Mo. und Do. von 17:00 bis 19:00 Uhr

Interessiert? Den aktuellen Katalog erhalten Sie gegen DM 8,- in Briefmarken

Niederlande: G. Keuterman, NL-7622 NB Borne

Mondial-Vertrieb, M. Brämer
Am Beckerfeld 12, 58456 Witten
Tel. 02302-972321 • Fax: 02302-972322

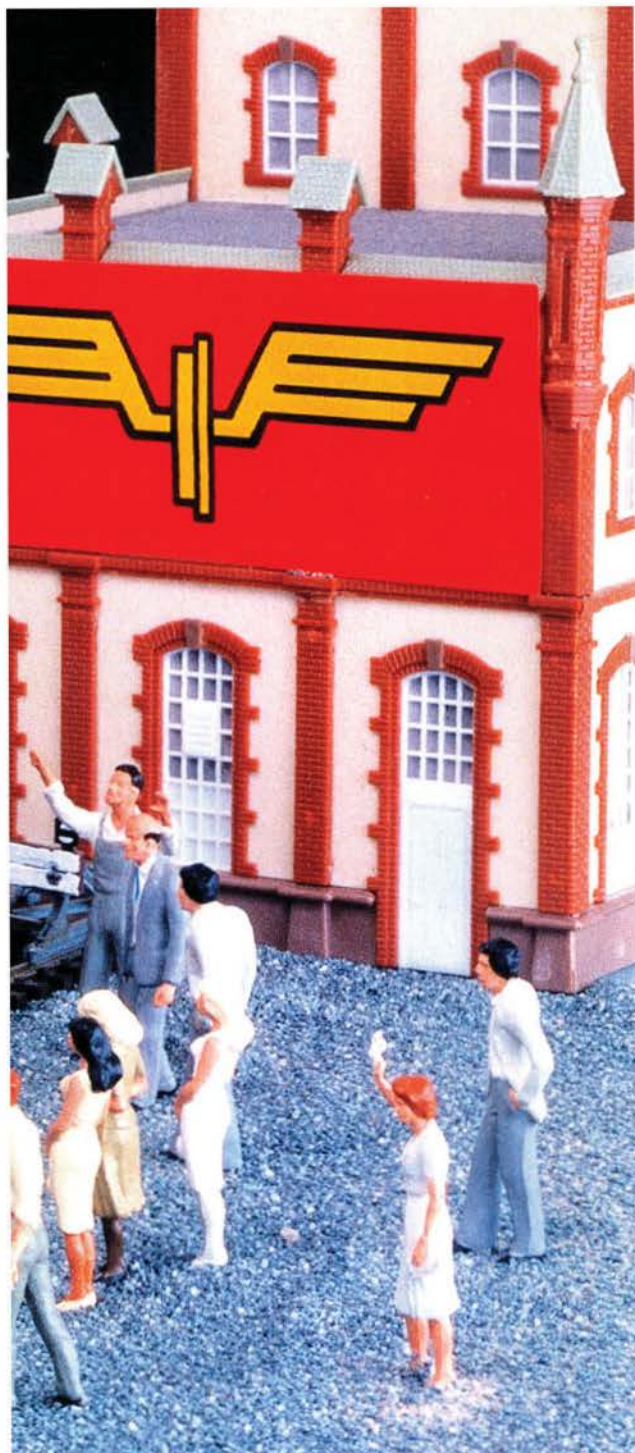


WUNSCHKIND

Endlich ist sie da! So hieß es beim Vorbild 1958, als die sehnlichst erwartete P8-Ablösung eintraf. H0-Bahner mussten auf die 23.10 sogar 43 Jahre länger warten.

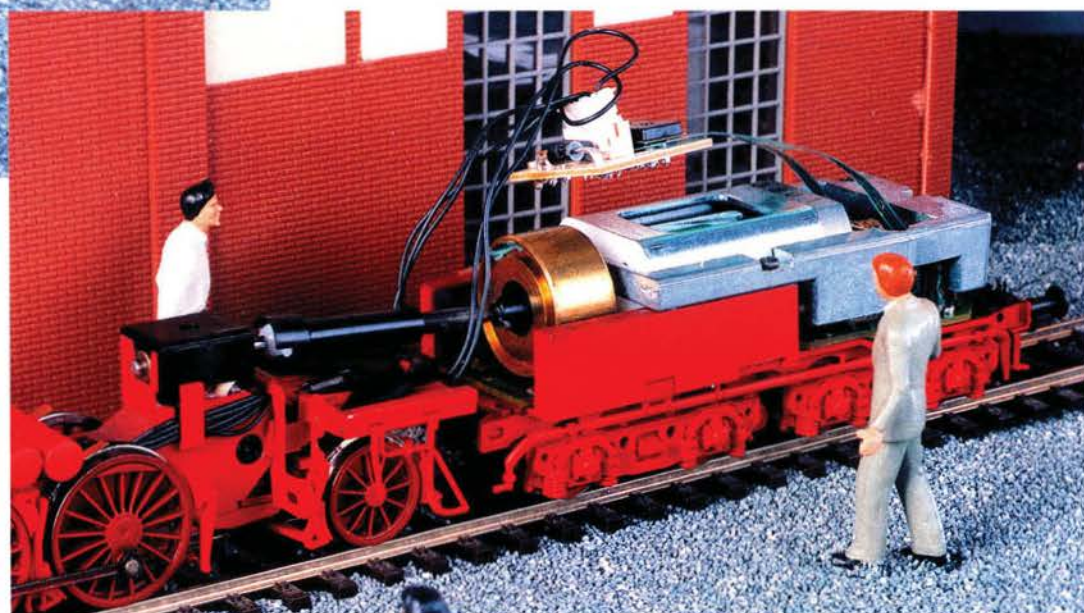
Als Ablösung der preußischen P8, die in den 50er-Jahren noch in großer Zahl die Gleise der Deutschen Reichsbahn (DR) bevölkerte, war die 23.10 gedacht. Sie entstand in Anlehnung an die beiden Vorkriegsbaumuster der Baureihe 23. Der Entwurf oblag dem Institut für

Schienenfahrzeuge (IfS), nach dessen Vorgaben der VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ zwei Baumusterloks fertigstellte. Die Testfahrten befriedigten, weshalb die DR weitere 111 Loks der Baureihe 23.10 orderte. Wegen der guten Betriebseigenschaften und der vielseitigen Einsetzbarkeit war die 23.10 oder 35, wie



Teils freudig begrüßt, teils kritisch betrachtet: Roco präsentiert zunächst eine Epoche-IV-Ausführung der Mehrzweck-Lok.

Der Lok-Tender-Antrieb mit Schwungmasse, leisem Motor und digitaler Schnittstelle zählt zu den Stärken der Neubau-Lok.



sie nach 1970 hieß, beim Personal beliebt. Das hinderte die DR aber nicht daran, bereits ab 1976 Ausmusterungen anzuordnen.

Trotz der recht kurzen Dienstzeit beim Vorbild stand diese Baureihe weit oben auf dem Wunschzettel vieler H0-Bahner. Von Roco vor zwei Jahren angekündigt, erfolgte nun das Rollout des Modells. Der erste Blick fällt sicher auf die feinen Metallradsätze und die dunkel brünierte Steuerung. Die nur 0,5 Millimeter hohen Spurkränze an den Treibachsen tragen entscheidend zum guten Aussehen des Fahrwerks bei. Dünne Speichen besitzen auch die Führungsradsätze, die freilich der

Entgleisungssicherheit wegen mit 0,9 Millimeter hohen Spurkränzen ausgestattet wurden. Allerdings sei der Hinweis erlaubt, dass niedrige Spurkränze anfälliger für schlechte Gleislage sind als hohe. Die Bremsanlage an Vor- und Nachlaufachse wirkt vorbildgerecht etwas grobschlächtig. Mit einer Lupe kann man an den Zylindern die Anschriften des Fabrikschildes entziffern. Bei der übrigen Epoche-IV-Beschriftung darf man

das Hilfsmittel getrost beiseite legen. An den Testmustern ließ die Druckqualität der Loknummern am Führerhaus noch zu wünschen übrig. Ärgerlicherweise besitzt der Tender im Gegensatz zur Lok keine lackierten Pufferhülsen, was, laut Hersteller, technische Gründe hat.

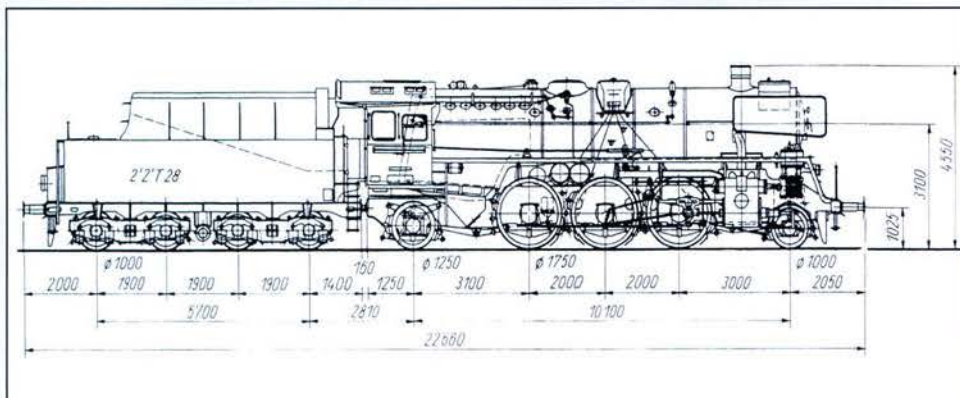
Die Haltestangen für die Rangierer an der vorderen Pufferbohle, die Kolbenstangenschutzrohre und die Griffstangen neben den Klappen der Wasserkästen liegen zur Selbstmontage ebenso bei wie Lokführer und Heizer. Ihren Arbeitsplatz müssen sich die beiden mit der Kardanwelle teilen, die die Motor-

kraft an die Treibachsen der Lok weitergibt. Da Roco der 35 einen seitenverschiebbaren Sichtschutz hinter den Tendertüren spendierte, fällt die Welle nicht auf. Dafür behindern den H0-Heizer vier Kabel, die oben den Tender verlassen, um unterhalb der Lok-Tender-Kupplung in der Maschine zu verschwinden. Nicht fehlen darf natürlich das Schutzgitter des Dachfensters. Die Österreicher bringen hier ein nur 0,15 Millimeter starkes Messing- →

**Feine Radsätze
mit niedrigen
Spurkränzen
sind zeitgemäß**

MESS- UND DATENBLATT

BR 35 der Deutschen Reichsbahn von Roco

Modell
Eisen
Bahner

Zeichnung: MEB-Archiv

Steckbrief

Hersteller: Roco, Salzburg
Bezeichnung: 35 1081 der Deutschen Reichsbahn
Nenngröße/Spur: H0/16,5 Millimeter
Konstruktionsjahr: 2001
Epoche: IV
Katalognummer: 63231
Im Handel seit: Oktober 2001
Andere Ausführungen: Keine
Gehäuse: Lok und Tender aus Kunststoff
Fahrgestell: Metall und Kunststoff
Gewicht: 468 Gramm
Kleinst befahrener Radius: 419 mm
Kupplung: Tenderseitig kulissengeführte Roco-Universal-Kupplung
Normen: NEM, CE
Preis: 380 DM (Zirkapreis, die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)

Elektrik

Stromsystem: Zweileiter-Gleichstrom
Nennspannung: 14 Volt
Steuerungssystem: Ohne
Stromabnahme: Über Spurkranzschleifer auf 4 Lok- und 4 Tenderräder
Motor: Fünfpoliger Flachmotor
Beleuchtung: Fahrtrichtungsabhängiges Zweifach-Spitzensignal
Digitale Schnittstelle: NEM 652

Mechanik

Kraftübertragung: Vom Motor über Schnecke-/Stirnradgetriebe auf 3. und 4. Achse des Tenders und über Kardanwelle auf 3. Kuppelachse der Lok, 1., 2. Treibachse über Kuppelstangen mitgenommen
Schwungmasse: Eine, $\varnothing 20 \times 10$ mm
Haftreifen: Vier, auf Tenderrädern
Zugkraft:
 Ebene: 83 Gramm (Zug mit 52 Achsen)
 3 % Steigung: 78 Gramm (Zug mit 49 Achsen)
 8 % Steigung: 68 Gramm (Zug mit 42 Achsen)

Service

Gehäusedemontage: Lok und Tender trennen, Kardanwelle abziehen, Gehäuse des Tenders spreizen und nach oben abheben
Innenteile: Motor und Getriebe sind nach Abnahme des Gehäuses gut zugänglich
Zurüstteile: Lokführer, Heizer, Kolbenstangen-Schutzrohre
Bedienungsanleitung: Ausführliche Bedienungsanleitung mit Wartungshinweisen und Ersatzteilliste
Verpackung: Kartonschachtel mit Styropor-Einsatz
Ersatzteilversorgung: Über Fachhändler



U_0 = Spannung ohne Belastung
 S_0 = Auslaufweg ohne Belastung
 U_{Nenn} = Nennspannung
 V_{max} NEM: Zuschlag von 40 Prozent für H0

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Puffer	22660	260,4	262,0
Achsstand der Lok	10100	116,1	116,8
Treibraddurchmesser	1750	20,1	20,1
Laufmaddurchmesser vorne	1000	11,5	11,5
Höhe Schornstein über SO	4550	52,3	51,8
Gesamtachsstand	18610	213,9	215,0

Fahrwerte ohne Last	U_0 (V)	V_0 (km/h)	S_0 (mm)
Anfahren	2,3	9	–
Kriechen	1,8	5	–
U_{Nenn}	14	121	586
$V_{Vorbild}$	12,6	110	504
bei 100 km/h	11,4	100	444

ätzteil zum Einsatz. An den Seitenwänden des Führerhauses vermisst der Modellbahner die drei Nietreihen des Vorbilds. Eventuell aufkeimender Ärger darüber vergeht beim Anblick des Kessels. Der DR-Dampferzeuger besticht durch zahlreiche angesetzte Ventile und Leitungen. Auch die Umläufe mit der feinen Tränenblechnachbildung gefallen auf Anhieb. Leider fehlt der charakteristische Tritt unter den Kolbenstangen-Schutzrohren.

Die unteren Enden der Tender-Seitenwände sind vorbildgerecht abgerundet. Auch die mehrfarbigen, konturenscharf aufgedruckten Warn-Hinweise sind vorhanden. Die hinteren Aufstiegsleitern dürften indes etwas dünner sein.

Vor der ersten Inbetriebnahme empfiehlt die Bedienungsanleitung ausdrücklich, mit ein wenig Öl die Kuppelstangenlager zu schmieren. Nach einigen Einführungsrounds darf man mit der Ermittlung der Fahrleistungen beginnen. Bei 2,3 Volt setzt sich das Modell mit umgerechnet neun km/h in Bewegung. Mit Zurückregeln kann man die Geschwindigkeit auf etwa fünf km/h reduzieren, die das Modell bei 1,8 Volt erreicht. Damit ist die Maschine auch rangiertauglich, obwohl das einer der wenigen Dienste gewesen sein dürfte, in der das Vorbild nicht eingesetzt war. Reist der Modelllokkührer den Regler voll auf, rollt die 35.10 mit 121 km/h bei 14 Volt durch die Lande. Das Vorbildhöchsttempo von 110 km/h liegt bei 12,6 Volt an. Bei einem Nothalt aus dieser Geschwindigkeit steht die DR-Maschine nach etwa 50 Zentimetern. Selbst aus 30 km/h rollt die Lok noch sechs Zentimeter weit. Mit Digitaldecodern von ESU und Lenz bestückt, zeigt die Lok dasselbe ausgeglichene Fahrverhalten wie im Analogbetrieb.

Die Schweriner 351081 hatte des öfteren Interzonenzüge am Haken, die mehr als zehn Waggons führten. Solche Diens-

te kann der Modellbahner seiner Lok auch gerne zumuten. 13 Schnellzugwagen zieht sie in der Ebene und selbst eine Acht-Prozent-Steigung wuchtet sie noch zehn maßstäbliche Waggon hinauf. Dass beide Testmuster nach Kurvenfahrt unter Last nicht mehr gerade im Gleis standen, hat seine Ursache wohl in der starken Seitenverschiebbarkeit der ersten beiden Kuppelachsen. Auf Anfrage ließ der Hersteller verlauten, dass Fahrversuche eine Schrägstellung ergeben hätten, die „nicht auffälliger ist, als bei anderen vergleichbaren Modellen.“ Besitzer einer aus dem Ruder laufenden Lok tröstet das nicht.

Nach 30 Einsatzstunden empfiehlt Roco eine Durchsicht. Um an die Kraftquelle zu

gelangen, löst man die Lok-Tender-Kupplung samt Getriebewelle, nimmt den Kohlenaufsatz des Tenders nach oben ab und zieht den Stecker mit der Kabelverbindung zur Lok ab. Um die Getriebeschnecke zu schmie-

ren, muss nun nur noch das Tendergehäuse abgespreizt werden. Diese Arbeiten sind, wie auch die Abnahme des Lokgehäuses, in der Bedienungs-

anleitung gut beschrieben. Die Faltblätter enthalten keine Vorbildinformationen mehr, die früher eine Stärke der Roco-Anleitungen waren. Näheres zum Original muss der Käufer jetzt dem Hauptkatalog entnehmen. Dafür liegt die Lok nun wieder in einer Folie eingeschlagen im Karton, was eine Entnahme ohne Beschädigung erleichtert.

Da muss Roco nachbessern: Schiefstellung nach der Kurve



Am Gesicht der Lok erkennt man die Nieten der Frontbleche. Dass die Maschine kein drittes Spitzenlicht führt, kam gelegentlich beim Vorbild vor.

Rocos 35 bietet gute Fahrleistungen, ein Gehäuse mit vielen Details und ein Fahrwerk mit feinen Metallradsätzen. Ärgerlich ist die Schiefstellung der Lok

nach Kurvenfahrten. Das wichtige Reichsbahn-Modell hat mit durchschnittlich 380 Mark einen noch akzeptablen Preis. Jochen Frickel

FISCHER

seit 1895

Werkzeuge und Zubehör für den Modellbauer
Goldschmiedebedarf · Furnituren · Schmucksteine · Perlen



KARL FISCHER GmbH
Postfach 567 · 75105 Pforzheim
Berliner Str. 18 · 75172 Pforzheim
☎ 07231 / 31 0 31 · Fax 07231 / 310 300
URL: <http://www.fischer-pforzheim.de>
eMail: info@fischer-pforzheim.de

Bitte fordern Sie unseren kostenlosen Katalog an!

GANZ KLAR

Staubschutzhülle aus Acryl-Glas
Der optimale Aufbewahrungsort Ihrer wertvollen Modelle und Sammlerstücke.
H0, H0m und TT
Nutzlänge 194 mm, 300 mm und 350 mm.
im Handel erhältlich.

INFO + Prospekte kostenlos

ab € 5,56 EUR

Gabriel

Markgrafenstraße 5 - 39114 Magdeburg
Tel.: 0391-5410715 - Fax: 0391-5410714
www.GANZ-KLAR-Vitrinen.de

Kompetenz in Spur 1

Wir sind der Spezialist für den großen Maßstab.
Als Direktvermarkter bieten wir faire Preise für Jedermann.
Fordern Sie unseren Katalog und die Prospekte an.

Jetzt bestellen!
Neue Preise
ab 1. Januar!

Aktuellste Informationen
sowie das Spur 1-Forum
finden Sie im Internet.

hubner

HÜBNER FEINWERKTECHNIK GMBH
Kaiserstraße 10 · 78532 Tuttlingen · Tel. 074 61 / 17 07-0 · Fax 074 61 / 17 07 28
Internet: <http://www.huebner-modellbahn.de> · e-mail: huebner-tuttlingen@t-online.de

Rahmen- und Plattensystem • Gleiswendel

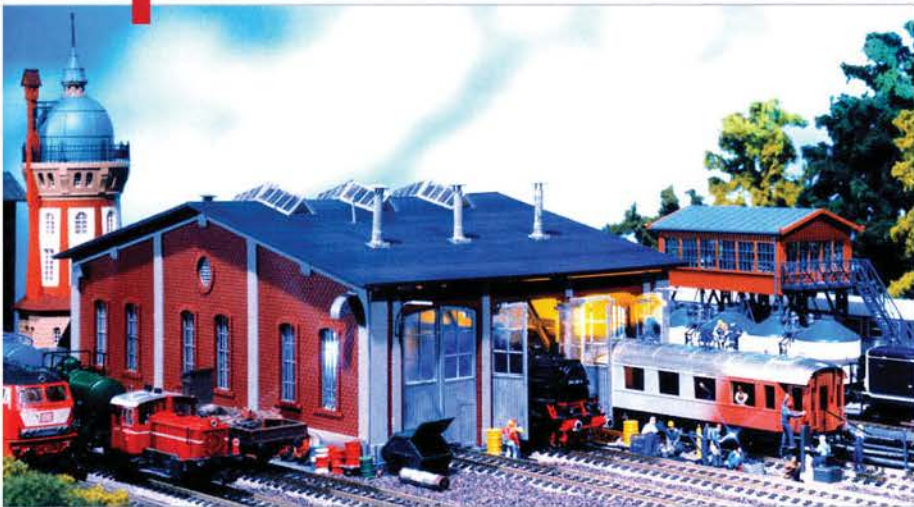


- Preiswerter Unterbau
- Baukastensystem
- Steck- und schraubbar
- Anlagen nach Ihren Vorgaben
- Präzise gehobeltes und geschliffenes Massivholz
- Gleiswendelbausätze für alle Spurweiten
- Steigung, Radius und Trassenbreite frei wählbar
- mit und ohne Oberleitung

Besuchen Sie uns im Internet: www.modellbau-menninghaus.de
email: service@modellbau-menninghaus.de
Paulstr.5 · D-49326 Melle · Tel. 05422-41016 · Fax 05422-1247

NEUHEITEN AUS DER MODELLBAHNWELT

FALLER ▶ Waggonwerkstatt in H0



Im Rahmen der Faller-Exklusivmodelle erscheint eine Waggonwerkstatt (Bild) der Epoche III. Während beim Vorbild die Wagenwerke geschlossen werden, kann der H0-Bahner seinen Waggonen nun endlich eine Ausbesserung

zukommen lassen. Der Bausatz enthält neben der Betriebshalle mit motorischer Torbetätigung ein Schweißlicht-Modul, einen rollfähigen Fleischmann-Personenwagen und vier Arbeiter-Figuren.

BRAWA ▶ Württemberger Güterwagen in H0

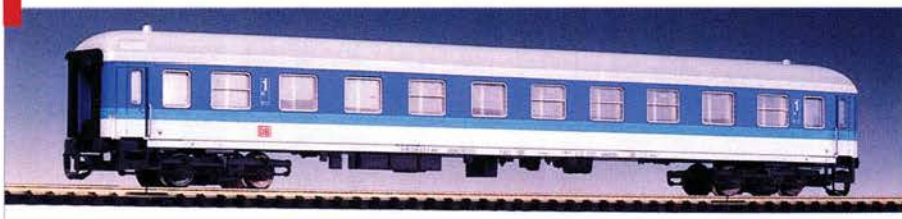


Länderbahnfreunden offeriert Brawa vier Güterwagen unterschiedlicher Bauart. Der Gi (links) besitzt zwei Bühnen, der nicht abgebildete G nur eine. Der Niederbordwagen Xt (rechts) hat zwei fein detaillierte Bremserbühnen. Für die Brauerei zum Schloss in Tübingen war in der Epoche I ein zweiachsiger Wärmeschutzwagen mit Dachluken unterwegs.

AUHAGEN ▶ Stellwerke und Umgebendehaus

Mit gleich vier Top-Neuheiten trumpfen die Marienberger auf: Für TT-Bahner wird die Spur der Mitte noch abwechslungsreicher und vorbildgetreuer mit dem Stellwerk Saalfeld und dem Lausitzer Umgebendehaus, für H0-Fans bietet das Stellwerk Erfurt interessante Einsatzmöglichkeiten (siehe Werkstattbeitrag ab Seite 72), und für Anhänger beider Baugrößen sind die sehr realistisch wirkenden Steinmauerplatten gedacht, die Auhagen zusammen mit Michael Breidenbach entwickelte. Außerdem kommen Zäune und Tore (H0/TT) sowie der modernisierte TT-Bahnsteig in den Handel.

TILLIG ▶ Interregio-Wagen der Bauart Aimz in TT



Die 26,4-Meter-Schnellzugwaggonen kommen nun als Erste-Klasse-Wagen der DB-Bauart Aimz 261.7 in Interregiolackierung zum Einsatz. Das im Innenraum gegenüber den Am-Typen unveränderte Fahrzeug trägt eine DB-AG-Beschriftung. Gegenüber den Am-Wagen kommt eine veränderte Dachpartie zum Einsatz. Auf Basis des H0-Tonnendachwagens aus dem Sachsenmodelle-Programm entstand eine Sonderbedruckung anlässlich des Tages der Sachsen in Zittau vom 7. bis 9. September 2001. Mit einem neu entwickelten Schaltrelais werden die beiden Teile Zeitschalter und Relais aus dem Polymatic-Programm zeitgemäß abgelöst. Eine Betriebsanleitung mit zahlreichen Schaltbeispielen liegt bei.

HÜBNER

▶ E94 und Tempo Hanseat in Spur I



Gewichtig ist die E94 (Test ab Seite 84), die Hübner in verschiedenen Ausführungen für die Epochen II bis IV auflegt. Das Kunststoff-Modell des Tempo-Hanseat-Dreirads (Bild) weist separat angesetzte Außenspiegel und Scheinwerfer auf und besitzt Echtgummi-Bereifung. Dem Fahrzeug liegen Selbstklebeetiketten mit Kennzeichen für die frühe Epoche III bei.

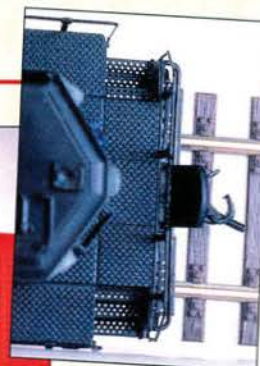
FEATHER PRODUCTS

▶ Weichenantrieb

Die Schweizer offerieren einen Weichenantrieb für alle Baugrößen. Die Betriebsspannung des Motors beträgt neun bis zwölf Volt. Der 1-kOhm-Wider-



stand ist in der Deluxe-3-Version (Bild) bereits enthalten. Abmessungen: L: 90, B: 60, H: 75 mm. Info: Feather Products Modellbahn GmbH, Hermeschlostr. 75, CH-8010 Zürich, Tel. (0041)(01)4331454, Fax (0041)(01)4331464.



Durchbrochene Trittschritte sind Zeichen feinen Formenbaus.

Die GP9 der B&O in der ursprünglichen Vorbild-Lackierung.

1949 begann ganz unscheinbar eine neue Zeitrechnung auf amerikanischen Gleisen. Als Antwort auf Alcos und Baldwins Road-Switchers stellte die Electro-Motive Division (EMD) ihre GP7 vor. Diese war im Prinzip technisch eine F7 mit schmalen Vorbauten und ohne Stromlinienverkleidung. Diese Bauweise bewährte sich auf Strecken, auf denen Loks nicht gedreht werden konnten und zwei Rücken an Rücken gekuppelte F7 zu unwirtschaftlich waren. Obwohl EMD mit seinen 1500 PS starken Loks mehrere Jahre nach den Mitbewerbern auf den Markt kam, erreichten

die Mehrzweckloks (General Purpose, GP) von EMD erheblich höhere Verkaufszahlen. Das abgebildete Nachfolgemodell GP9 der Baltimore & Ohio besaß einen großen Wassertank für die Dampfheizung, weshalb die Druckluftbehälter auf den langen Vorbau wanderten. Hinter dem Brawa-/Life-Like-Modell der Proto-2000-Serie ist ein vierachsiger Boxcar der Chicago Burlington & Quincy eingestellt, der ebenfalls über Brawa vertrieben wird und derzeit nur als Bausatz lieferbar ist.

BECKMANN ▶ Überarbeitete sächsische 94 in TT



Das TT-Modell der 94 (Bild) besitzt einen Bühlermotor, der in einem schweren Bleirahmen gelagert ist. Die Spannung erhält er von allen Rädern. Das Gehäuse der nach Epoche III beschrifteten Maschine besteht aus Kunststoff und weist diverse separat angesetzte Kesseldetails auf. Die Steuerung ist aus Messing geätzt. Info: Beckmann TT, Scharnweber Str. 86, 12587 Berlin, Tel. (030)64 48 8171, Fax (030)64 48 8172.

PIKO ▶ Wendezugsteuerwagen in H0

Die DR-Epoche IV bereichern die Sonneberger im Maßstab 1:87 mit zwei interessanten Modellen: Der Durchgangswagen Bghue und der aus einem Sitzwagen umgebaute Wendezugsteuerwagen Bghqe (Bild) mit ockerfarbenen Dächern fanden nach 1968 mehr und mehr im Regionalverkehr Verwendung. Auch der gedeckte Güterwagen Glmms 1402 mit Verschleißuntersuchungskennzeichnung repräsentiert die DR-Epoche IV. Anhänger

der Ulmer Eisenbahnfreunde dürfen sich über die in Gleich- und Wechselstrom erhältliche UEF-Lok 01509 Ol freuen, die als Museumsmaschine der Epoche V ausgeführt ist. Das Dreier-set mit gealterten Hochbordwagen OOru und Braunkohleladung erinnert an die ersten Jahrzehnte der DDR,



während der gedeckte Güterwaggon G02 mit Bremserhaus in seiner neuesten Version die junge Bundesbahn-Zeit be-

schwört, als zahlreiche Waggonen noch mit der Zonen-Bezeichnung der Alliierten im Umlauf waren.

DEUTSCHE POST COLLECTION

▶ Post-c/13 in H0



Mit dem Post-c/13 (Bild) schließt die Deutsche Post Philatelie, respektive Hersteller Piko, eine weitere Lücke bei den westdeutschen Bahnpostwagen. Zunächst erscheint die Epoche-III-Version. Das fein gestaltete Fahrzeug weist Lenkachsen und Kurzkuppelungskulissen auf. Info: Deutsche Post Collection, Abt. 8203, Postfach 110422, 60039 Frankfurt, Tel. (01803)246042, Fax (01803)246044.



Die Grundlagen des Modellbahnbaus kompakt in einem Standardwerk! Basis-Wissen und viele Praxistipps von Modellbau-Profis und Aufnahmen der schönsten Modellbahn-Anlagen. Dieses Buch führt Sie kompetent von der Rohbauplanung bis hin zur Detailszene, von der Fahrzeug-Wartung bis hin zur Elektronik!

M. Tiedtke
Das große Handbuch
der Modelleisenbahn
Best.-Nr. 30062
144 S., 350 Abb., Format 24 x 30 cm
ISBN 3-932785-62-2
DM 49,80

Das ganze Jahr Modellbau mit 13 ausgesuchten Aufnahmen namhafter Modellbauer und Fotografen! Dieser Kalender ist eine Zierde für jede Wand und gleichzeitig eine Sammlung von Anregungen für die eigene Modellbahn!

Modellbahn 2002
Best.-Nr. 31087
ISBN 3-89724-087-4
DM 19,90

Ingo Faustmann
**SCHNÄPPCHEN-TIPPS
MODELLBAHN**

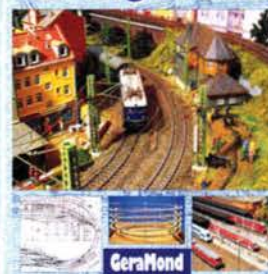
Das Buch hilft dabei die Angebote der Branche besser kennen zu lernen und kritisch zu beurteilen. Mit viel Sachverstand, aber auch einer Portion Humor, tauchen Sie in die Welt der Modellbahnszene ein!

I. Faustmann
Schnäppchentipps
Modellbahn
Best.-Nr. 7262
192 S., Format 13 x 19 cm
ISBN 3-7654-7262-X
DM 19,80

In diesem Buch verrät ein Insider die Sammel-Strategien der Profis. Ob aus dem Hobby eine Wertanlage wird, hängt davon ab, was und wie man sammelt – davon berichtet dieses Buch.

I. Faustmann
Sammelobjekt Modellbahn
192 S., Format 13 x 19 cm
ISBN 3-932785-61-4
DM 19,80

NEU
Ingo Faustmann
**Modellbahn
leicht gemacht!**



Welches System, welche Baugröße, welche Firma, welche Fahrzeuge? Dieser praktische Ratgeber zeigt, dass alles gar nicht so schwer ist – denn die Antwort kann ganz einfach sein.

I. Faustmann
Modellbahn
leicht gemacht!
Best.-Nr. 7260
128 S., 140 Abb., Format 17 x 24 cm
ISBN 3-7654-7260-3
DM 29,80

Gleich bestellen:
Telefon 0180-532 16 16
Fax 0180-532 16 20
www.geranova.de

Erhältlich auch in Ihrer Buchhandlung.
Bitte fordern Sie unseren umfangreichen Gesamtprospekt an!

IHR KOMPETENTER PARTNER FÜR IHR HOBBY!

GeraMond

DIE GROSSE WELT DER KLEINEN BAHNEN!

SZENE

NEUHEITEN AUS DER MODEL

PM-MODELLBAU

► Uriger Büssing-Kurzhauber in H0



Die Ausstattung des Kurzhaubers Commodore (Bild) mit dem vorne liegenden Unterflurmotor sorgte für ein sehr gewöhnungsbedürftiges Aussehen des Vorbilds. PM-Modellbau fertigt das Modell des Dreiachсers als Mulden-Hinterkipper. Info: PM-Modellbau, Ingrid Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195, 60431 Frankfurt, Tel. (069)512263, Fax (069)516652.

SPIEL & MODELLWELT BRAUER ► G-Wagen



Aus Anlass des 120-jährigen Bestehens der Eisenbahnverbindung Wittenberge – Perleberg entstanden in limitierter Auflage Sonderbedruckungen von HO- (Bild) und TT-Wagen. Sie zeigen die Stadtwappen von Perleberg (links) und Wittenberge. Beide Modelle sind erhältlich bei: Spiel & Modellwelt F. Brauer, Bäckerstraße 19, 19348 Perleberg, Tel. (03876) 613001, Fax (03876)613115.

VOLLMER ► Bw-Ausstattung in H0

Das H0-Bw erhält nun einen Besandungsturm. Bei größerem Bedarf kann der Modellbahner diesen noch einen Besandungsbunker zur Seite stellen. Ein als Rollbockanlage bezeichneter fahrbarer Kran und die Kohlenbühne ergänzen den Bereich. Märchenhaft kommt uns Vollmer mit Großmutter's Chale't, das bekanntlich zunächst vom Wolf und dann von Rotkäppchen besucht wurde. Der Wolf sucht anschließend noch die sieben Geißlein heim, die in einer schmucken Blockhütte wohnen. Die dritte Neuheit dieser Serie ist dem Esel-Streck-Dich-Motiv nachgestaltet. Gar nicht märchenhaft, sondern sehr arbeitsam geht's auf dem Bauerngehöft für Spur N zu. Der Bahnhof Baden erhält einen teilweise überdachten Bahnsteig. Des weiteren finden ein Gaskessel und ein Wasserturm mit kugelförmigem Reservoir ins Bw oder ins Industriegebiet.

UHLENBROCK ▶ IB-Switch-Tastenpult

Das IB-Switch ist ein Tastenpult für digitalisierte Magnetartikel für die Intellibox, Fleischmanns Twin-Center oder andere Zentralen mit Loco-Net-Anschluss. Insgesamt stehen dem Modellbahner 40 Schaltfunktionen zur Verfügung. Die Anwahl einer Fahrstraße darf 20 Schaltvorgänge auf der Anlage auslösen. Das Gerät verwaltet einen Adressbereich zwischen 1 und 2048. Neben der Betätigung durch Tastendruck können Schaltvorgänge auch durch fahrende Züge ausgelöst werden, so dass beispielsweise in Kombination mit einem Zugererkennungssystem automatisch die Einfahrt eines Güterzuges in den Personbahnhof verhindert werden könnte.

MÄRKLIN ▶ Interregio-Steuerwagen in Z und Kalktransportset in H0

Auch bei den Göppinger Wechselstromern schlägt sich das Schwerpunktthema „Vom Erz zum Stahl“ weiter in den Neuheitenlieferungen nieder: Das H0-Set „Hochofen-Kalk“ (Bild) besteht aus einem Klappdeckel-Wagen der Gattung Kmm 36 und zwei fest gekuppelten Klappdeckelwaggons KK 15. Das Trio ist mit Betriebsspuren versehen, die Deckel sind einzeln zu öffnen. Während die Vorbilder bei der DB AG immer rarer werden, können Miniclub-Anhänger jetzt ihre Interregiozüge mit dem Steuerwagen Bimdzf 269.0 und dem Bistro-Café-Wagen ARkimbz 262.6 komplettieren.



HERPA ▶ Schwerlastzug mit Vierachs-Zugmaschine

Der fünfsachsige Tiefladeanhänger ist mit einer MAN-Zugmaschine (Bild) bespannt und rollt für die Max-Wild-Spedition. Transporte mit Überbreite müssen beim Vorbild von einem oder mehreren Begleitfahrzeugen gesichert werden. Darum bietet Herpa einen Mercedes Sprinter (Bild) in ent-

sprechender Ausstattung an. Die H0-Polizei besitzt nun einen VW-Bus mit silberner Grundfarbe. Bemerkenswert fein bedruckt ist auch der Iveco-Eurotech-Sattelzug mit Tankcontainer. Letzterer ist in Mattsilber gespritzt, weist mehrfarbige Warmaufkleber auf und rollt für Kube & Kubenz.



Spur Nn3 Aspen Model GmbH
Handgefertigte Modelleisenbahnen aus Messing

Open Platform Car Series

Coach	Baggage Car	Combine
30072 RTR, red, R.G.S.	30073 RTR, red, R.G.S.	30071 RTR, red, R.G.S.
30068 RTR, red, D&RGW	30074 RTR, red, D&RGW	30065 RTR, red, D&RGW
30069 RTR, yellow, D&RGW	30075 RTR, yellow, D&RGW	30066 RTR, yellow, D&RGW
30070 RTR, green, C&S	30076 RTR, green, C&S	30067 RTR, green, C&S
30070 KIT, Coach	30076 KIT, Baggage Car	30067 KIT, Combine

Postfach 10 13 31, 40004 Düsseldorf, Tel.: 0211/1711-618, Fax: -625
<http://www.aspenmodel.com>, e-mail: info@aspenmodel.com

Unsere NEUEN sind da!

Die Stellischsysteme
SpDrS60
DrS2

ERBERT
MODELLBAHNTÉCHNIK

Doppelpack, incl. Versand € 14,00 DM 27,38
Stellischkatalog, incl. Versand € 12,00 DM 23,47
Signale & Zubehör, incl. Versand € 4,00 DM 7,82
Bitte nur Verrechnungsscheck!

Postfach 1339 36263 Heringen

Wie möchten Sie Ihre Oberleitung montieren?

So...

...oder so?

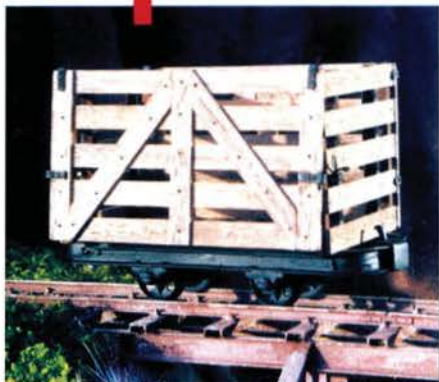
Fahrdrahtbefestigung ohne Löten!

Viessmann - einfach genial!

Viessmann Modellspielwaren GmbH, Am Bahnhof 1, D-35116 Hatzfeld
Den aktuellen Katalog erhalten Sie nach Einsendung von DM 8,- bzw. DM 13,- für die CD-Version in Briefmarken direkt von uns (Stichwort ME)!
Mehr Infos unter www.viessmann-modell.de

NEUHEITEN AUS DER MODELLBAHNWELT

PANIER ▶ Feldbahn-Torfwagen in 1:22,5 und 1:45



Die Echtholzleisten der Torfloren (Bild) sind verleimt und mit Messingbeschlägen versehen. Das Untergestell besteht aus Messing. Natürlich besitzt das Modell auch zu öffnende und arretierbare Seitenwände. Auf Wunsch liefert Panier die Modelle mit Betriebsspuren versehen. Die Modelle im Maßstab 1:22,5 sind für die Spurweiten 22,2, 26,7 und 30 Millimeter lieferbar, für die Baugröße 0 lauten die Werte 12, 13,3 und 16,5 Millimeter. Der Käufer kann zwischen gebremsten und ungebremsten Wagen wählen, die jeweils als Fertigmodell oder als Bausatz erhältlich sind. Der im Heft 11 des MODELLEISENBAHNER vorgestellte Schienenkuli ist nur für die Spurweiten 22,2 und 26,7 Millimeter und nicht, wie geschrieben, für die LGB-Spur lieferbar.

PMT ▶ TT-Niederbordwagen der DR



Mit dem neu konstruierten Niederbordwagen der X-Bauart (Bild) überraschte pmt die TT-Fans zur Messe in Leipzig. Der Waggon weist eine Nachbildung der Stahlbordwände auf und ist nach der Epoche III beschriftet. Beim Vorbild kamen diese Typen oft als Schlackenwagen in Bahnbetriebswerken zum Einsatz.

BEMO ▶ Regio-Shuttle der Bodensee-Oberschwaben-Bahn



Für die Privatbahn-Fans unter den N-Anhängern bietet Bemo nun seinen Regio-Shuttle in den Lackierungen der BOB, der Bodensee-Oberschwaben-Bahn (Bild), und der Württembergischen Eisenbahn Gesellschaft (WEG) an. In der Baugröße H0 rollt die Ge 4/4 III der Rhätischen Bahn (RhB) mit Werbung der Swisscom an.

ART & DETAIL ▶ Obst- und Gemüseboxen in H0



Obstbäume gibt es für die H0-Modellbahn schon lange. Sachgerecht gelagert wurde das Erntegut bislang nicht. Art & Detail bietet nun verschiedene Obst- und Gemüseboxen (Bild) an. Dabei weisen die Gemüseboxen vorbildgerecht größere Zwischenräume zwischen den einzelnen Brettern auf. Info: Art & Detail, Michael Müller, An den Sieben Teichen 23, 38855 Wernigerode, Tel. (03943)633223, Fax (03943)630445.

BUSCH ▶ Ford-E350 als Ambulanzwagen in H0



Das Ambulanzfahrzeug der Schweinfurter Kugellagerfabrik basiert auf dem US-Light-Duty-Truck Ford Econoline, der einen Spezialaufbau verpasst bekam. Ein blauer Big-Foot-Truck stellt mit seiner gewaltigen Bereifung ein typisch amerikanisches Show-Fahrzeug dar. Die Polizisten der State Police von Massachusetts und Mississippi gehen in den großen Limousinen von Chevrolet und Ford ihrem Beruf nach. Der Chrysler Voyager mit kurzem Radstand erhielt beim Vorbild nur ein Taxi-Ausstattungs paket und eine chremefarbene Lackierung.

TRIX ▶ Kokswagen-Set für Minitraxer

Jetzt geht es Schlag auf Schlag nach dem Umzug der Nürnberger ins neue Domizil: Beim Kokswagen-Set in N (Bild) steht ebenso das Schwerpunktthema „Vom Erz zum Stahl“ im Mittelpunkt wie beim H0-Bausatz der Kokerei (siehe Unter der Lupe, ab Seite 82).





TIPPS UND ORIENTIERUNG IM WORLD WIDE WEB – DAS INTERNET IM MODELLEISENBAHNER

home.t-online.de/reinhard.gessen/eisenbahn.html

Im Westen was Neues

Reinhard Gessen umreißt die Geschichte der Eisenbahn in der Region Aachen – Heinsberg – Jülich und stellt auch die heutigen Triebfahrzeuge der Gegend vor.

Die Umgebung von Aachen erhielt schon recht früh eine Bahn-Anbindung, ausgehend vom Ruhrgebiet über Köln. Auf der Homepage findet der Leser die Geschichte ausgewählter Bahnhöfe der Gegend, die jeweils mit einem Foto illustriert

ist. Derzeit liegt das Augenmerk von Reinhard Gessen auf der Erstellung von Streckenbeschreibungen. Bislang finden sich zwei dieser Arbeiten, die sich mit den Strecken Geilenkirchen – Alsdorf und Jülich-Nord – Puffendorf beschäftigen. Da-

neben werden einige Beiträge aus Lokalzeitungen knapp zusammengefasst. Lobenswert ist eine Rubrik, in der Updates der letzten zwei Monate aufgeführt sind. Die Auflistung der Triebfahrzeugbaureihen in der Region ist umfangreich, was die deutschen Loks betrifft, hat aber bei den interessanten Fahrzeugen der Nachbarländer (Belgien und Holland) noch Lücken. Bemerkungen zum Einsatz im

Raum Aachen und Fotos, die allerdings nicht alle bei bestem Fotowetter entstanden, runden die Rubrik ab. Natürlich werden auch Fahrzeuge der Dürener Kreisbahn erwähnt. Diese Site wird laut Verfasser ständig erweitert. Überhaupt scheinen Anregungen anderer User immer auf ein offenes Ohr zu stoßen, weshalb man auf die weitere Entwicklung der Homepage gespannt sein darf.

www.m-detzner.de

Ein Leben bis zum Echtdampf

Zur Eisenbahn- und Modellbahnliebhaberei zu kommen, gibt es viele Möglichkeiten. Manfred Detzner beschreibt seinen Weg.

Manfred Detzner präsentiert sich auf einer übersichtlich gestalteten Seite. Ein Button weist auf die Modellbahn und dort findet sich eine kleine Kostbarkeit: Ein Lebenslauf! Als Enkel eines „Fracht- und Eilgutspediteurs“ mit Konzession zur „bahnamtlichen Expreßgutbestätterei“ musste man wohl zwangsläufig zur „Modellbahnelei“ kommen. Der Modellbahnvirus wandelte sich von Trix Express in den 50er- und 60er-Jahren über Minitrix in den 80-ern zu IIm, um für einige Jahre zu HO, diesmal Zweileiter-Gleichstrom, zurückzukommen. Heute gilt das Interesse vollständig der Spur IIm, wobei

Echtdampfbetrieb das Ziel ist. Und immer wieder zu Weihnachten passierte etwas: Die Anlage wurde aufgebaut, der Sohn bekam eine Anfangspackung. Der Besucher der Seite wird sich an solche Erlebnisse wohl auch teilweise selbst erinnern. Ansonsten findet man auf der Seite Ausführungen zum Gartenbahnbetrieb, Hinweise zu Bau und Betrieb verschiedener Echtdampflokomodelle bis hin zu Überlegungen für eine Anlage, die für mit Gas oder Kohle gefeuerte Loks gleichermaßen zu bewältigen ist. Jawohl, da gibt es Unterschiede, wie der Seitenpfeiler zu berichten weiß!

www.dlok.de

Neue Medien für alte Technik

Andreas Schäfer erklärt den Besuchern seiner Internetseite Aufbau, Technik und Wirkungsweise der Dampflokomotiven.

Das Thema Dampflokomotiv erfährt im Internet bislang kaum ausführliche Würdigung. Denn dazu ist älteres Material umfangreich aufzubereiten. Insofern füllt Andreas Schäfer eine Lücke, wenn er Aufbau und Technik der Dampflokomotiv darstellt. Grundlage bilden – wie kann es anders sein – solche Werke wie der „Niederstrasser: Leitfaden für den Dampflokomotivdienst“. Der Neueinsteiger kann so einiges ler-

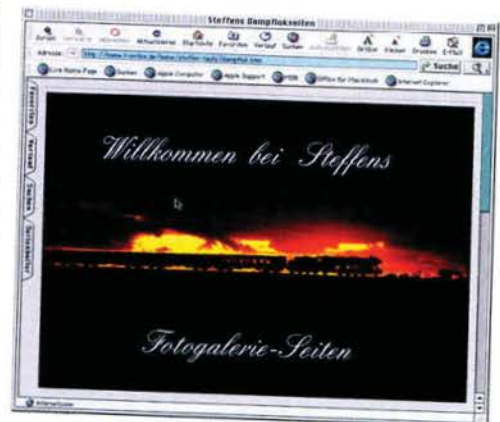
nen. Und das „Lexikon der Dampflokomotivtechnik“ bietet zu wohl allen Einzelteilen Erläuterungen. Übersichtszeichnungen der Einheitsloks, garniert mit technischen Daten, runden den Seiteninhalt ab. Geschickt werden hier alte Technik und neue Medien verknüpft. Da erhält man online die Informationen, die in einigen Diskussionsforen gefragt sind, um überhaupt mitreden zu können.

home.t-online.de/home/steffen-tautz/dampflok.htm

Dampflokomotiv-Erinnerungen

Das Aufarbeiten der eigenen Bilderbestände fürs Internet dauert. Recht weit dabei ist Steffen Tautz.

Steffen Tautz hat ab 1984 die Gleise der Deutschen Reichsbahn intensiv nach Dampfloks abgegrast – aber nur fotografisch. Eine Auswahl der Bilder präsentiert er im Internet. Und diese Auswahl verdient auch den Namen: Denn schlechtes Material findet sich



nicht. Und es kommt beim Betrachten keine Langeweile auf. Die Handschrift des Fotografen ist erkennbar, aber es ist wohl kein Motiv zweimal vertreten. Das einzige Manko der Bilder liegt im begrenzten Speicherplatz begründet, denn ganz groß kann man sie nicht betrachten. Aber da hat Steffen Tautz an die vielen Surfer gedacht, die – wie er – sich nur über ein Modem ins Internet einklinken. Deshalb verzichtete er auf jegliche Seitenausschmückung wie Hintergrundbilder und Animationen, um die Ladezeiten zu begrenzen. Der Inhalt ist sehr übersichtlich gegliedert. Die Seite mit Bildern vom Dampfeinsatz in der zweiten Hälfte der 80er-Jahre, gegliedert nach Bahnbetriebswerken, wird laufend ausgebaut. Außerdem gibt es einen Rückblick auf die Fototouren vor genau zehn Jahren, der ebenso wie eine Seite von zeitnahen Veranstaltungen ständig aktualisiert wird. Doch nicht nur Dampfloks, auch die moderne Traktion mit ihren schon von den Schienen gegangenen Vertretern findet Würdigung. In gleicher Qualität wie die Dampfloks werden so die roten Ferkeltaxen und die Taigatrommeln für die Zukunft in Erinnerung bleiben.

TERMINE + TREFFPUNKTE



VORBILD

NOCH BIS MI 26.12.

Sonderausstellung „Schmal-spurbahnen in der Lommatz-scher Pflege“ im Schloss Schle-nitz. frank.werheid@gmx.de.

SA 24.11.

Bochum-Dahlhausen – Aachen. Zum Weihnachtsmarkt nach Aachen mit 382267. (1)

Mit dem Schienenbus durchs Bergische Land. (4)

Feldbahnfahrten bei der Wilden Erika ab Wörme. Feld- und Kleinbahn Betriebs-gGmbH, Postfach 2001, 21239 Buch-holz/Holm-Seppensen, Tel. (04187) 32005. Auch 01.12.

SO 25.11.

Straßenbahnen, Stadtbahnen in Essen und Gelsenkirchen. (4)

DO 29.11. BIS

SO 03.02.2002

Ausstellung: „Eisenbahnen in Bayern“ im Bayerischen Hauptstaatsarchiv München, Lud-wigstr. 14. Tägl. außer Mo.

SA 01.12. UND SO 02.12.

Nikolausfahrten in Minden der Museumseisenbahn Minden, Tel./Fax (0571)580337. Auch 08., 09.12.

Dampfzugfahrt des Kuckucks-bähnel Neustadt/Weinstr. – Elmstein. Tel. (06325)8626. Auch 08., 09., 15., 16.12.

Dampfzug bei der Berliner Park-eisenbahn, Wühlheide. Tel. (030)5389260.

Dampfzüge zwischen Bruchhau-sen-Vilsen und Asendorf. DEV, www.museumseisenbahn.de

Dampfzugfahrten Schorndorf – Rudersdorf. DBK – Historische Bahn, Tel. (07971)911333.

Zittau – Oybin und Zittau – Jonsdorf mit Dampf. Tel. (03583)709318.

Dampfzüge auf der Preßnitztal-bahn. Tel. (037343)80800. Auch 08., 09., 15., 16., 27.12., 01.01.2002.

Dampfpendelfahrten Bad Laer – Ibbenbüren mit BR 50. (7)

Dampfzugfahrten auf der Ruhr-talbahn. (1) Auch 08., 09.12.

Nikolausfahrten mit dem Hei-de-Express, ab Lüneburg.ArGe Verkehrsfreunde, Tel./Fax (05861)2614.

SA 01.12.

Hamburg – Hildesheim mit 011100 und V200007. (8)

Frankfurt/Main – Miltenberg mit 01118. (8)

Nikolausfahrt Nürnberg – Co-burg mit 411185. (8)

Cottbus – Zittau mit 351097.

Lausitzer Dampflo Club. Tel. (035601)56254.

Tübingen – Hechingen – Eyach mit 527596. (2)

SO 02.12.

Ausstellung: „Henriette Bim-melbahn, Thomas die Tenderlok und ihre Gefährten – Die Eisen-bahn im Kinderbuch“. Eisen-bahnmuseum Alter Bahnhof Lette (Kr. Coesfeld), Tel. (02546)1393.

Hechingen – Balingen – Schömburg mit 527596. (2)

Dampf mit 99539 auf der Tradi-tionsbahn Radebeul. Tel. (0351)46148001.

Dampfzugfahrten Darmstadt-Hbf – Bessunger Forsthaus. (5) Auch 06., 09.12.

Dampfzugfahrt Merzig – Los-heim. Museumseisenbahn 66679 Losheim, Tel./Fax (06872)887478.

Nikolausfahrten beim Gruben-und Feldbahnmuseum Zeche Theresia in 58452 Witten-Bom-mern. Tel. (02302)30265.

SA 08.12. UND SO 09.12.

Dampfzugfahrten auf der Venn-bahn Eupen – Trois-Ponts. (3) Auch 15., 16.12.

Dampfzugfahrten auf der Selke-talbahn. Tel. (039485)61661.

Dampfzugfahrten bei der Mans-felder Bergwerksbahn. Tel. (034772)27640.

Nikolausfahrten mit dem Hei-de-Express, ab Lüneburg.ArGe Verkehrsfreunde, Tel./Fax (05861)2614.

Nikolausfahrten Amstetten – Gerstetten. UEF Lokalbahn,

Tel./Fax (07302) 6306.

SA 08.12.

Nikolausfahrt Augsburg – Salz-burg mit 41018. (8)

Cottbus – Wrocław mit 351019. Lausitzer Dampflo Club, Tel. (035601)56254.

Tübingen – Eyach mit 527596. (2)

Sonderzug Hamburg – Bremen mit 012100. Rendsburger EF, Tel., Fax (04321)16672.

SO 09.12.

Hechingen – Bad Imnau mit 527596. (2)

Nikolausfahrt beim Westfäli-schen Eisenbahnmuseum in 48155 Münster, Lippstädter Str. 80. Tel. (0251)72180.

Nikolausfahrten in Stuttgart, ab Straßenbahnmuseum. Tel. (0711)822210.

Dampfpendelfahrten Gütersloh – Hövelhof mit BR 50. (7)

Dampfzugfahrt Nördlingen – Dinkelsbühl. (6)

FR 14.12. BIS SO 16.12.

Schienenverkehr in Paris. (4)

SA 15.12.

Tübingen – München mit 01519 und Nohab V1701142. (2)

Dortmund – Aachen mit 41360. (8)

SO 16.12.

Dampfpendelfahrten Münster – Ennigerloh mit BR 50. (7)

FR 21.12. BIS

DO 10.01.2002.

Russisches Wintermärchen auf der Transsibirischen Eisenbahn. GlobRailer, c/o Guido Schulte,

Lindenhof 2, 59759 Arnsberg-Hüsten, E-Mail: guido-schul-te@gmx.de, Internet: http://www.globrailer.de.

SA 22.12. UND SO 23.12.

DGEG-Abschlussfahrt in und um Karlsruhe. (4)

SA 29.12. UND SO 30.12.

Dampfbetrieb bei der Wald-eisenbahn Muskau. Fax (03576)216412.

SO 30.12.

Dampfpendelfahrten Osnab-rück – Mettingen mit BR 50. (7)

MODELLBAHN

DAUERAUSSTELLUNG

Modellbahnschau in 88422 Oggelshausen am Federsee. Täglich geöffnet. Tel. (07582) 934028.

NOCH BIS DO 28.02.02

Sonderausstellung „Modellei-senbahnen der Firma Bachmann Industries Europe Ltd.“ im Ver-kehrsmuseum Dresden. Inter-net: www.verkehrsmuseum.sachsen.de.

NOCH BIS SO 25.11.

Modellbahnschau des MBC in 08056 Zwickau, Haus der Mo-dellbahn, Crimmitschauer Str. 16. Tel./Fax (0375) 215066. Ge-öffnet: Fr, Sa, So, Feiert.

Modellbahnschau des ZIMEC in 02763 Zittau, Gerhard-Haupt-mann-Str. 34. Internet: www.zimec.de.

FR 16.11. BIS SO 18.11.

Modellbahnschau in Magde-burg, im historischen Straßen-

bahndepot, Halberstädter Str. Tel. (0391)5415239.

SA 17.11. BIS SO 25.11.

Modellbahnschau des MEH in 06122 Halle, SKZ Pustebume. Tel. (0345) 6902033.

Modellbahnschau des MEC Müglitztalbahn in 01801 Heide-nau, Goethe-Schule, Ernst-Thäl-mann-Str. MEC, Postfach 31, 01801 Heidenau.

SA 17.11. UND SO 18.11.

Modellbahnschau und Börse des EC in Leinefelde, im Eichs-felder Hof. Tel. (03605)500253.

Modellbahnschau des MBC in 01445 Radebeul, Dr.-Külz-Ring 4. Tel. (0351)2641107. Auch 21., 24., 25.11.

Modellbahnschau des MEC Elb-florenz in Dresden, Emmerich-Ambros-Ufer 50. Tel. (0351) 2514337. Auch 21., 24., 25.11.

Modellbahnschau der EF in Os-nabrück, im Franziskaner-kloster, Bramscher Str. 158. Tel. (05407)59332.

Modellbahnschau des MBC in 09117 Chemnitz, Trützschlerstr. 8. Tel. (0371)252654. Auch 21., 24., 25.11.

Modellbahnschau der ArGe Mo-delleisenbahn in 08523 Plauen, Kultursaal, Oberer Bahnhof. Tel. (03741)134522. Auch 21.-25.11.

Modellbau-Ausstellung mit Schwerpunkt Modellbahn der IG in Ludwigshafen-Oggers-heim, Festhalle, Niedererdstr. Tel. (06351)45190.

SA 17.11.

Börse der EF in 88339 Bad Waldsee, Stadthalle/Kursaal, Auf der Bleiche. Tel. (07524) 3680.

SO 18.11.

Modellbahnschau des EMV in A-4600 Wels, Flugplatzstr. 14. Tel. (0043)(699)12026746.

Modellbahnschau der EF in 96215 Lichtenfels, Stadthalle. Tel. (09571)2254.

Börse der EF in 17291 Prenzlau, Kloster Str. 14c. D. Engel, Wie-sengrund 13, 17291 Prenzlau.

Ausstellung und Börse der EF in 53351 Rheinbach, GTZ. Tel. (02226)14260.

Fahrbetrieb im „Lok Land“, in 95152 Selbitz, Tel. (09252) 92294. Auch 25.11., alle Ad-ventwochenenden, 26., 27.12.

SA 24.11. BIS SA 08.12.

Modellbahnschau der IG in 04435 Schkeuditz, Möbel Erbe. Tel. (034204) 65834. So. nicht geöffnet!

SA 24.11. UND SO 25.11.

Modellbahnschau des MEC Oranienburg in Lehnitz, Kultur-

–TV-Tipps

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Kurzfristige Änderungen des Programms sind möglich.

● **SWR 3 zeigt „Eisenbahn-Romantik“** jeweils sonntags um 17.45 Uhr sowie als Wiederholung am darauf folgenden Samstag um 14.45 Uhr. Die Themen lauten:

18.11.: Georg Kerber – Die Eisenbahn, sein Leben

25.11.: Eisenbahn – Die schönste Nebensache der Welt

02.12.: Endstation Freiheit

09.12.: Horber Schienentage

16.12.: Adventsdampf

23.12.: Module & Modelle auf der Münchner Messe.

● **Der MDR strahlt „Eisenbahn-Roman-tik“** am Freitagnachmittag aus. Weiter-hin läuft die Sendereihe in N3 mitt-wochs, 16 Uhr.

● **In 3 Sat laufen Wiederholungen teils**

älterer Eisenbahn-Romantik-Sendungen:

15.11., 13.30 Uhr: Sonderfahrt High-lights; 04.12., 16.05 Uhr: Eisenbahnlei-denschaft – FEDEC-Rail; 06.12., 13.30 Uhr: 100 Jahre Härtsfeldbahn; 11.12., 16 Uhr: Mt. Washington – das letzte Zahnradabenteuer; 18.12., 16 Uhr: Fasz-ination Modellbau; 20.12., 13.30 Uhr: Die Brohltalbahn.

Daneben zeigt 3 Sat: 22.11., 13.30 Uhr: Von Brig aufs Gornegrad; 29.11., 13.30 Uhr: Die Luzern-Stans-Engelberg-Bahn; 13.12., 13.30 Uhr: Züge und Meer – Ei-senbahnfahrten über die Ostsee.

● **In N3 läuft außerdem:** 16.11., 20.15 Uhr: Länder-Menschen-Abenteuer: Mit dem Zug ans Ende Europas; 29.11., 13.30 Uhr: Mit dem Zug zwischen Fels und Meer, Eisenbahn an der Ligurischen Küste.

haus Friedrich Wolf, Tel. (03301)535860. Auch 01., 02.12.

Modellbahnschau des MEC in A-2340 Mödling, Europa-Hauptschule. Tel. (0043) (2236)52216.

Modellbahnschau des EMC in 45892 Gelsenkirchen, Mid-delicher Str. 289. Tel. (0172) 5767883. Tel. (0172)5767883.

Modellbahnschau des MBC in Meerane, im Freizeitzentrum Annaparkhütte. Fax (03764) 401865. Auch 01., 02.12.

Modellbahnschau des MEC Freiberg/N. in 74354 Besigheim, Stadthalle Alte Kelter.

Wirth, Tel. (06387)7536.

Mi 28.11.

Modell-Eisenbahnmuseum in 88339 Bad Waldsee geöffnet, Möserweg 37. Tel. (07524) 5312. Auch 12.12.

SA 01.12. BIS

SA 02.03.2002

Modellbahnschau, u.a. 60 J. E94 in 06618 Naumburg, Modellbahncenter, Bahnhofstr. 25. Tel. (03445)203706.

SA 01.12. BIS So 09.12.

Modellbahnschau des MBV in 07407 Rudolstadt, Stadthaus. Tel. (03672)347083.

Modellbahnschau des MEC in

Cottbus, Stadthalle. Tel. (0355)524274. Auch 07., 08., 09., 14., 15., 16.12.

Modellbahnschau des VEM in Suhl-Heinrichs, im Simson-Kulturhaus. Tel. (03681)727700.

Modellbahnschau der Oberbar-nimer EF in 16227 Eberswalde, im alten Stadtmuseum. Auch 08., 09.12.

Modellbahnschau der MBF in 67823 Obermoschel, am Markt-platz. Tel. (06362)993838. Auch 2., 3. Advent.

Modellbahnschau in 07985 Els-terberg, im Bürgerhaus Burgkel-ler, Karl-Marx-Str., Tel. (036621)20306.

Zum Jahresab-schluss darf das Personal der Preßnitz-talbahn seinen Loks noch einmal richtig Dampf machen.



Foto: IG Preßnitztalbahn

E. Rühle, Tel./Fax (07133)3383. Auch 01., 02.12.

Modellbahnschau und Börse des MEC in 53129 Bonn, Franz-Lohe-Str. 1. Tel. (0228) 6204888.

Modellbahnschau in Werdau/ Langenhessen, im Koberbach-zentrum. Tel. (03761)83874.

Modellbahnschau des MEC in Freiberg, Chemnitz Str, OT Wasserberg, Tel. (037322)3876. Auch 01., 02.12.

Modellbahnschau der TT-Freun-de in Weimar, Autohaus Zent-ral, Ettersburger Str. 23. Tel. (03643)403446.

SA 24.11.

Börse der ArGe Verkehrsfreun-de in 21335 Lüneburg, Univer-sität, Scharnhorststr. 1. Tel./Fax (04131)48539.

So 25.11.

Modellbahnschau des MEC Hei-nigen in 71522 Backnang, Tü-binger Str. 25. Tel. (07191) 60175. Auch 02., 09., 16., 23., 30.12., 06.01.2002.

Börse des Jugend-MEC in Mag-deburg, Lübecker Str. 53-63. JMC Magdeburg Neustadt, An-nastr. 17, 39108 Magdeburg, Tel./Fax (0391)7391829.

Börse der MEF St. Julian in Rothselberg, Selberghalle. R.

Gera, Unterhäuser Str. 102. Tel. (0365)4201037.

Modellbahnschau des MBC in Jena, Anger-Gymnasium. Tel. (03641)822260.

SA 01.12. UND So 02.12.

Modellbahnschau in 09236 Claußnitz, Grundschule am An-ger 4. MV Markersdorf, Haupt-str. 99, 09236 Markersdorf.

Modellbahnschau des MBC in 17489 Greifswald, Mensa, Pfüt-zenstr. Tel. (03834)845726.

Modellbahnschau der MEF in 06406 Bernburg, im Kurhaus. Tel./Fax (03471)621274.

Modellbahnschau des MEC Göltzschtalbrücke in 08491 Netzkau, Schützenhaus. Tel. (03765)14021. Auch 08., 09.12., 05., 06.01.2002.

Modellbahnschau des EC Ober-land in 02681 Crostau. Tel. (03591)273252.

Modellbahnschau der BEF in 42491 Hückeswagen, Forum Weststr. Tel. (0177)4298416.

Modellbahnschau des MEC Mo-horn in 01723 Wilsdruff, Neue Sporthalle. Tel. (035209)20816.

Modellbahnschau des MEC in 01734 Rabenau, Mittelschule. VPagenkopf@t-online.de.

Modellbahnschau des EC in

Modellbahnschau des SMV Rie-sa in 01609 Gröditz, Mittelschule, Franz-Liszt-Str. Tel. (08525)891864.

Modellbahnschau in Chemnitz, Europark. Tel. (03761)83874.

SA 01.12.

Modellbahnschau der HES in Dresden, Am Eiswurm 1. Tel. (0170)2002238. Auch 08., 15., 22.12.

Börse in Dresden, im Kulturpa-last, Schlossstr. Tel. (08805) 8138.

So 02.12.

Modellbahnschau in 59192 Bergkamen, Rünthe Schacht III. Tel. (02307)88118.

Börse des MEC in 55413 Weiler, Rhein-Nahe-Halle. Tel. (06721) 94216.

Börse in Syrau bei Plauen, im Höhlenheim. Tel. (08805)8138.

Mi 05.12.

Modellbahnschau des SpEAK in CH-8957 Spreitenbach, im EKZ Tivoli. E-Mail: buemag@bluewin.ch.

Fr 07.12. BIS So 09.12.

Modellbahnschau in 16356 Werneuchen, Motel Annen-hof, Freienwalder Str. 46.

Modellbahnschau der MEF in 42289 Wuppertal, Tellweg 8.

Tel. (0202)88936.

Modellbahnschau und Börse in 12099 Berlin-Tempelhof, Mes-sezentrum Ullsteinhaus. Tel./Fax (030)8131405.

SA 08.12. BIS So 16.12.

Modellbahnschau des SMEC in 08340 Schwarzenberg, im Schlosstunnel. Tel. (03774) 25493.

SA 08.12. UND So 09.12.

Modellbahnschau des EC in 99086 Erfurt, EIB, Am Rasenrain 16. Tel. (0361) 7450544.

Modellbahnschau des NBC Or-tenau in 77756 Hausach, Stadt-halle. Tel. (07821)24171.

Modellbahnschau des MEC in 08371 Glauchau, Ratshof. Tel. (03763)2490. Auch 15., 16.12.

Modellbahnschau des MEC in 09474 Crottendorf, im Deut-schen Haus. Tel. (0174) 9222606.

Modellbahnschau des BSW in Stuttgart, im Hauptbahnhof. Tel. (0172)7366869.

Modellbahnschau des OMC in Gera, Goethe-Gymnasium. OMC Gera, Bahnhofstr. 13a, 07545 Gera.

Modellbahnschau in 09249 Taura, Mittelschule, Hauptstr. 129. MV Markersdorf, Haupt-str. 99, 09236 Markersdorf.

SA 08.12.

Börse in 97755 Hammelburg, im Rathaus. Stadt Hammelburg, Tel. (09732)902145.

So 09.12.

Modellbahnschau der EF Kahl-grund in 63825 Schöllkrippen, am Sportzentrum, Tel. (06024) 630058.

Börse der EF in 66763 Dillingen, Stadthalle. Tel. (06831)78514.

SA 15.12. UND So 16.12.

Modellbahnschau des MEC in 01731 Kreisch, Erbgericht. Tel. (035206)21588.

Modellbahnschau der MEF Kur-pfalz in Rauenberg, Kulturhaus. E-Mail: Klaus-Hettler. Nussloch@t-online.de.

Ausstellung in 19348 Perleberg, Hotel Deutscher Kaiser. Tel. (03876)613001.

SA 15.12. BIS SA 22.12.

Modellbahnschau des MEC in 01796 Pirna, Königsteiner Str. 5. Tel. (03501)528374.

SA 15.12.

Börse der EF in Stendal, Ver-einshaus, Bruchstr. 1. Tel. (039322)42448.

So 30.12.

Börse in 12099 Berlin-Tempel-hof, Messezentrum Ullstein-haus. Tel./Fax (030)8131405.

Die häufigsten ADRESSEN

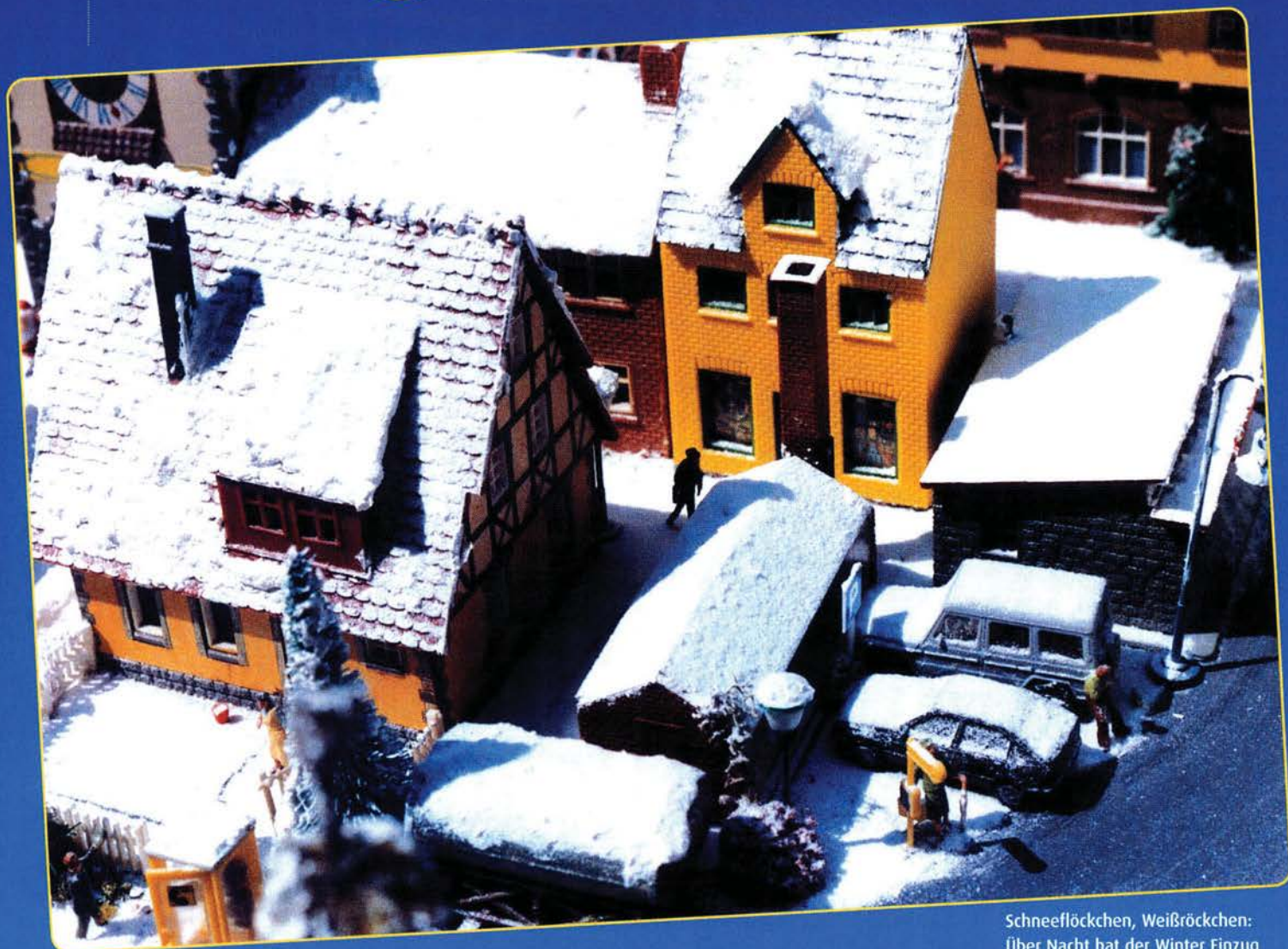
Adressen der Veranstalter mit mehreren Terminen werden aus Platzgründen nummeriert.

1. Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Str. 191, 44879 Bochum, Tel. (0234) 492516.
2. Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V., Postfach 1127, 72001 Tübingen, Tel. (07071)76744, Fax (07071) 76749, E-Mail: efznesa@t-online.de.
3. Vennbahn V.o.E, Bahnhofstr. 60, B-4730 Raeren, Tel. (0032) (87)858285, Fax (0032)(87) 858289, Internet: www.vennbahn.de.
4. Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, Referat Studienreisen, Postfach 102045, 47410 Moers, Fax (02841) 56012, E-Mail: reisen@dgeg.de.
5. Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein, Steinstr. 7, 64291 Darmstadt, Tel. (06151)376401, Fax (06151)377600, Internet: http://www.museumsbahn.de, E-Mail: museumsbahn@t-online.de.
6. Bayerisches Eisenbahnmuseum Nördlingen, Ekkehard Böhnlein, Postfach 1316, 86713 Nördlingen, Tel. (09083)340, Fax (09083)388.
7. Tecklenburger Land Tourismus e.V., Tel. (05482)703800, Fax (05482)703888, Internet: www.eisenbahntradition.de.
8. ServiceCenter DB Museum Nürnberg, Lessingstr. 6, 90443 Nürnberg, Tel. (0911)2192424, Fax (0911)2192121, Internet: www.dbmuseum.de, E-Mail: dbnostalgie@dbmuseum.de.

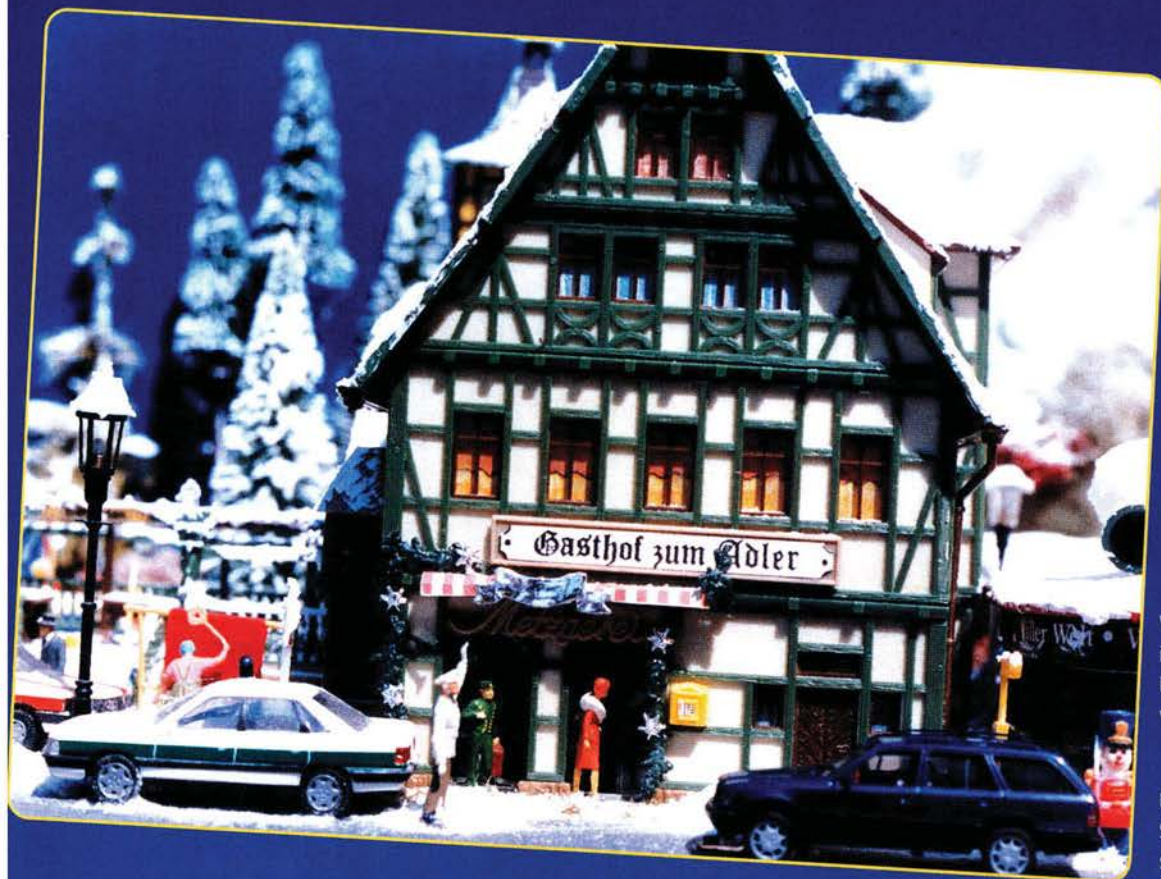
Bitte beachten Sie, dass wir Ihre Termine nur berücksichtigen können, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Termine und Treffpunkte beruhen auf Informationen der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen. Die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit der Angaben. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter kostenlos.

Ski und Rodel gut: Unmittelbar vor den Festtagen ist in Neu-Paulusbrunn der Winter eingekehrt. Den Part der Frau Holle hat Arie van Nierop übernommen. Und dem Schnee trotz der Straßenverkehr des Faller-Car-Systems.

WEIHNACHTS- *Melodie*



Schneeflöckchen, Weißbröckchen:
Über Nacht hat der Winter Einzug
gehalten und Neu-Paulusbrunn mit
seiner weißen Pracht zugedeckt.



Winter hin, Winter her, die Polizei ist immer im Dienst, auch wenn Hauptwachtmeister Karajan jetzt viel lieber im warmen Adler säße.

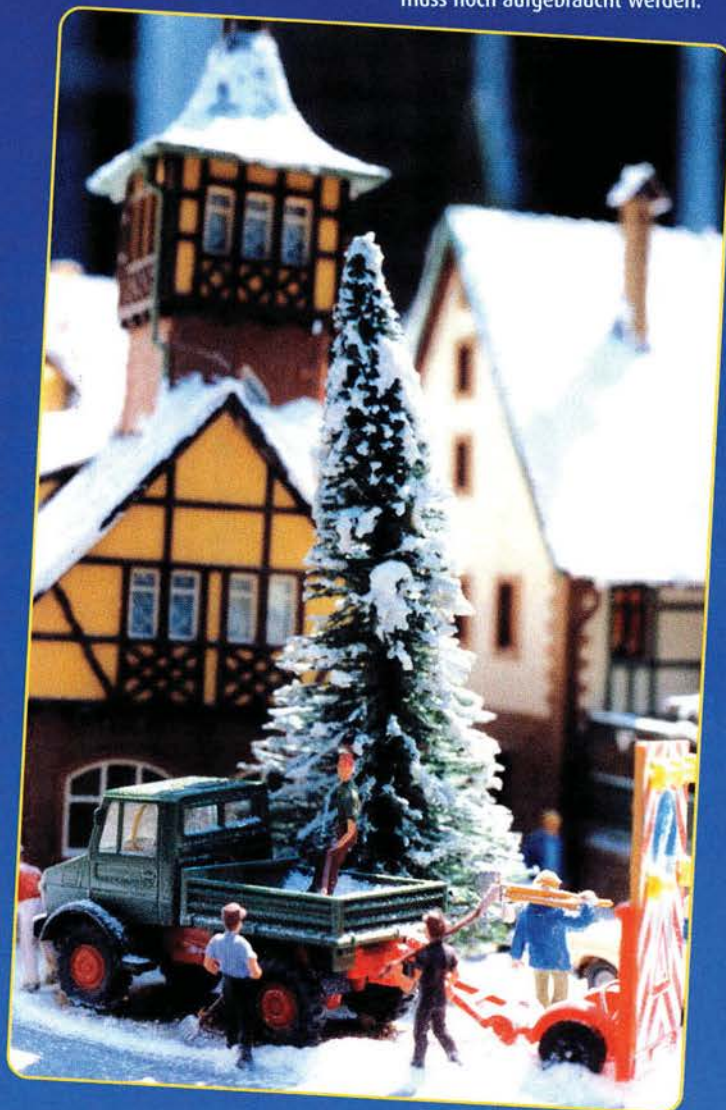
Die Umleitung: Das bisschen Schnee schreckt die Männer vom städtischen Bauhof nicht. Der Etat muss noch aufgebraucht werden.

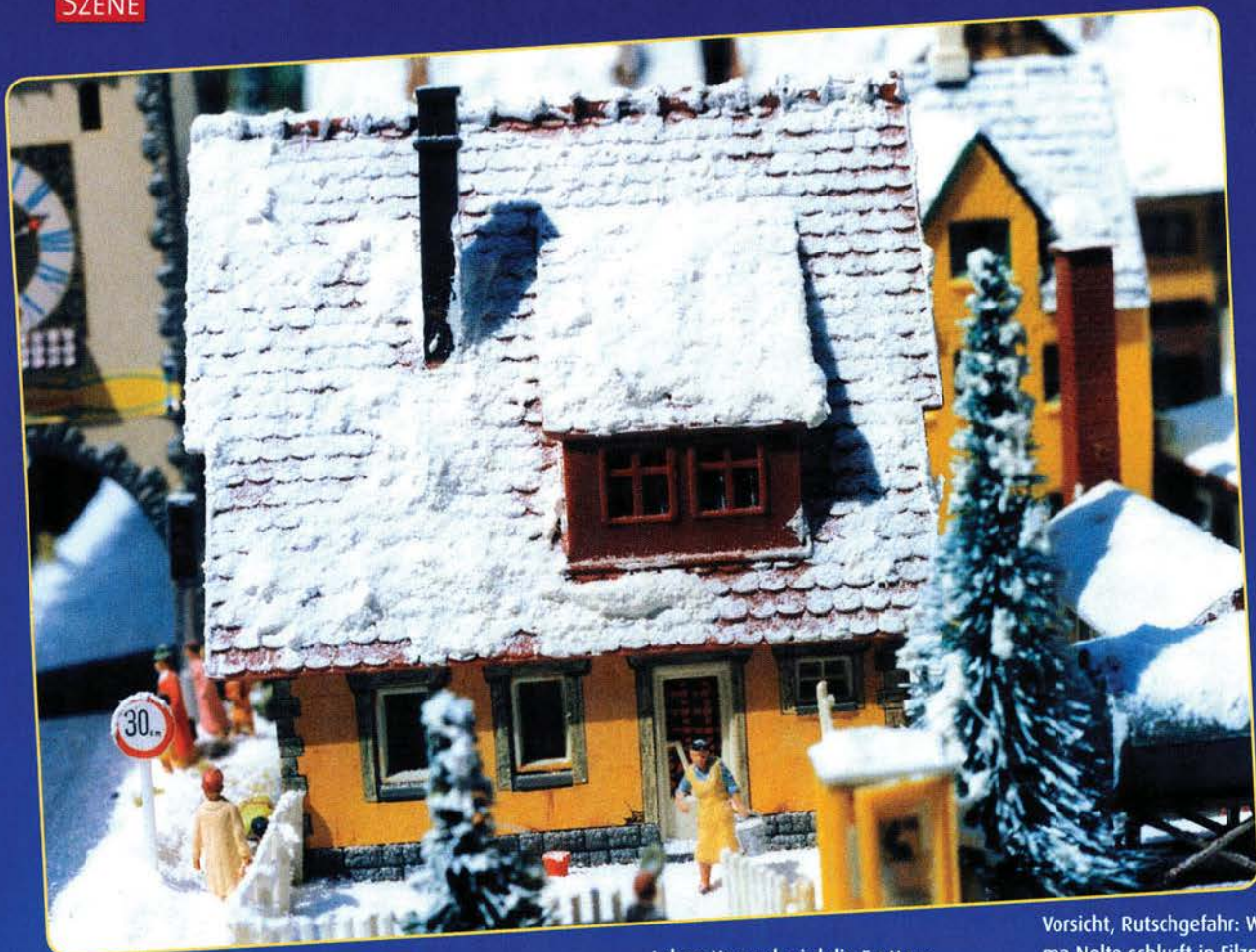
Leise rieselt der Schnee", klingt es zart durch die Straßen und Gassen Neu-Paulusbrunns. Über Nacht hat sich der Winter eingestellt. Und obwohl die Hauptstraßen schon geräumt sind, hält sich der Verkehr in Grenzen. Die meisten Automobilisten sind auf die Bahn umgestiegen. Eine kluge Entscheidung, denn auf eisglatter Fahrbahn hat es in der Altstadt prompt gekracht: Henning van Ratjens kam zunächst ein Laternenpfahl und dann auch noch Lehrer Kuno Hempel in die Quere. Jener ist nun ein Fall für den Bauhof, dieser eine Aufgabe für die Ambulanz.

Ansonsten fällt die Bilanz einer stürmischen Winternacht und des ihr folgenden frostigen Morgens eher positiv aus. Nur bei Witwe Norma Nolte hat's einen Fensterladen aus den Angeln gehoben und die einzige Weinstube am Ort sieht sich ihres Schmucks beraubt: Den überdimensionalen Rebensaftpokal auf dem Dach hat's aus der Verankerung gerissen; er droht nun, auf die Straße zu stürzen. Doch Wilhelm Karajan, genannt „Herbie“, von der Neu-Paulusbrunner Polizeiwache hat alles im Griff und dirigiert kraft seines Amtes den Verkehr schon in Höhe des Gasthofs „Zum Adler“ um. „Bis die Jungs von der freiwilligen Feuerwehr eintreffen, werde ich's schon aushalten“, seufzt der Hauptwachtmeister und schielt sehnsüchtig zum Adler mit hauseigener Metzgerei.

Beim Gedanken an den abendlichen Stammtisch wird dem Hüter des Gesetzes gleich ein wenig wärmer. „Dienst ist Dienst und Schnaps ist Schnaps“, brummt er noch und tritt von einem Fuß auf den anderen, um der Gefahr vorzeitiger Frostbeulen vorzubeugen. Kunigunde Oberstecher, die im Adler das heimliche Regiment führt, ist da aus anderem Holz geschnitzt. Ungeachtet der Minustemperaturen und des noch immer eisigen, wenn auch schwächelnden Windes rückt sie mit hochgekrempelten Pulloverärmeln und wuchtigen Klopferschlägen dem roten Hausteppich auf den Flor. Gegen Kunigundes eifrige Morgengymnastik hat selbst der hartnäckigste Staub nicht die Spur einer Chance. Zum Glück steht der Wind in der Gegenrichtung, sonst würde Hausdiener Pitt, der gerade Frau Kommerzienrat Stadlbauer das Gepäck zum Wagen trägt, den ganzen Segen abbekommen.

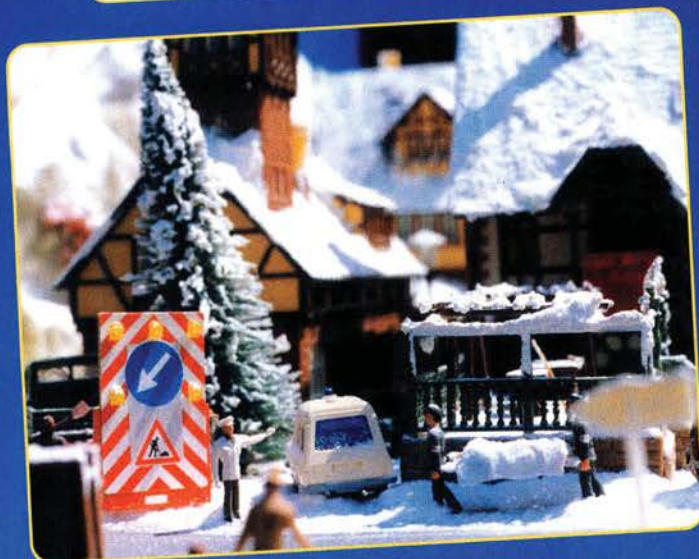
Vorweihnachtliche Szenen, erdacht und im Maßstab 1:87 arrangiert hat sie Arie van Nierop aus Rotterdam. Der 51-jährige Niederländer, seit vielen Jahren ein begeisterter Modellbahner →





Lehrer Hempel wird die Festtage wohl im Krankenhaus verbringen. Er ist das erste Glatteisopfer dieses vorweihnachtlichen Wintermorgens.

Vorsicht, Rutschgefahr: Witwe Norma Nolte schlurft in Filzpantoffeln durch ihren Vorgarten, um noch den Abfall zur Tonne zu bringen.



und Dioramenbauer, hat sich mit Neu-Paulusbrunn im Schnee einen Kindheitstraum erfüllt. Und mit Kindern hat auch die Entstehungsgeschichte, genauer die Vorgeschichte, zu tun. Denn Neu-Paulusbrunn, ganze 90 Zentimeter lang, 40 Zentimeter tief und einen Viertelmeter hoch, hatte einen Vorgänger.

Alles begann für den winterlichen Stadtgründer in spe mit einem Spontankauf: „1990 kaufte ich in einem Laden in Bussum ein Vollmer-Diorama“, erinnert sich Arie van Nierop. Dazu gehörten die Polizeiwache mit Dienstgaragen und das Hotel „Gasthof zum Adler“. Je länger der Rotterdamer seine neuen Miniatur-Immobilien betrachtete, desto weniger gefiel ihm der Besitz allerdings. Flugs verwandelte van Nierop alles in Mobilien, brach das Diorama ab und verstaute die Einzelteile in Schachteln. Schließlich weiß

man bekanntlich nie, wozu man etwas noch mal braucht. Und der Fall tritt garantiert spätestens dann ein, wenn man sich endlich mal von scheinbarem Ballast befreit hat.

Schon 1991 bot sich van Nierop die Gelegenheit zur Zweitverwertung. „Ich war damals Lehrer auf einer Schule in Oud Verlaat, einem Dörfchen etwas außerhalb Rotterdams“, erzählt der Pädagoge und schwelgt ein wenig in Erinnerungen. Im Projektunterricht stand das Thema „Reisen“ auf dem Plan. Das setzten van Nierops Schüler mit Hilfe des Faller-Car-Systems als zentralem und gleichzeitig verbindenden Motiv in sieben Modelldioramen um. Als Beispiel diente „Paulusbrunn“, das Arie van Nierop flugs aus den Resten seines Vollmer-Dioramas gezaubert hatte.

Die einzelnen Dioramen wurden wie Module oder Segmente verbunden und „an einem Freitagmittag Eltern und der Schulföffentlichkeit gezeigt“, erzählt van Nierop und fügt hinzu: „Das war ein großer Erfolg!“

Die Schüler schleppten ihre Werke stolz nach Hause, Paulusbrunn landete auf van Nierops Dachboden. Und verstaubte da wohl heute noch, wenn sich sein Erbauer, längst auch ein begeisterter Miniclub-Fan und Redaktionsmitglied beim „Z-Spoor-Magazine“, nicht entschlossen hätte, ein „Weiße-Weihnacht-Diorama“ in H0 zu kreieren.

Paulusbrunn rückte der Abrissbagger zu Leibe, Neu-Paulusbrunn nahm schnell Formen an. Das Städtchen erfuhr eine Vergrößerung mit Gebäuden von Faller, so dem Stadttor und der Weinstube, mit einem Mietshaus von Heljan, der Pola-Gärtnerei, den Preiser-Weihnachtsbuden, dem repräsentativen Brunnen von Vollmer und einer Autobushaltestelle aus dem alten Vero-Programm. Die halbrelierten Berge vor der in tiefem Blau gehaltenen, selbstgestalte-

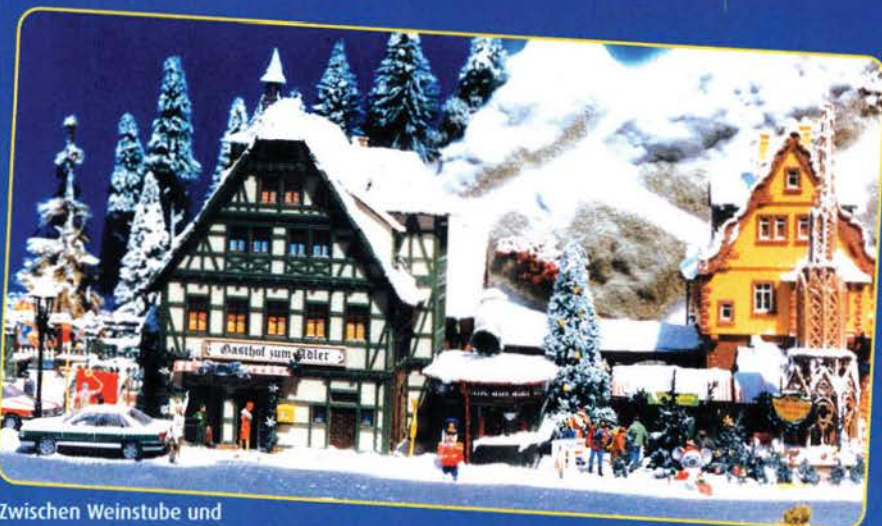
Weißer Pulverschnee in H0 mit Sprühfarbe, Spatel, Schneepulver

ten Hintergrundkulisse aus Sperrholz stammen von Busch. „Und um stimmungsvolle Bilder zu erreichen“, so der Stadtvater, kam unter anderem bei der Weihnachtsbaumbeleuchtung und bei der Illuminierung der Buden die Busch-Elektronik zum Einsatz.

Apropos Stimmung: Wie kam Neu-Paulusbrunn denn nun zu seiner weißen Pracht?

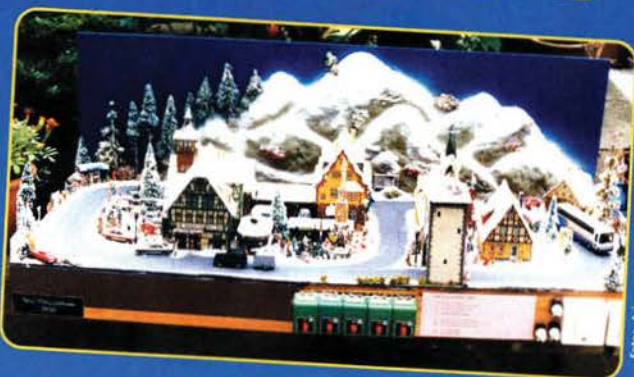
Das sei zugegebenermaßen nicht ganz einfach gewesen und hätte einige Versuche bis zu einem überzeugenden Ergebnis gebraucht, schmunzelt Arie van Nierop, alias Frau Holle. Zunächst habe er mit einer Humbrolspraydose mattweiße Grundfarbe aufgetragen, mittlere Sprühentfernung 30 Zentimeter. „Danach habe ich mit einem Spatel und einem kleinen Messer Snow Accents der amerikanischen Marke Duncan aufgebracht“, berichtet der Schneemacher, was sich leichter anhört, als es das mühselige Verfahren tatsächlich in sich hatte. „Den finishing touch“, so van Nierop weiter, „erreichte ich schließlich, indem ich auf die noch nasse Snow-Accents-Masse Schneepulver von Noch streute.“ Um das Faller-Car-System nicht zu überfordern, nahm der Dioramenbauer dem Winterdienst die Arbeit ab und räumte den Schnee von den Hauptstraßen mittels eines Pinsels.

So viel zur weißen Weihnacht, aber was wäre das Christfest ohne Weihnachtslieder unterm Tannenbaum? Das sagte sich auch unser Dioramenbauer und installierte in der Polizeiwache einen Lautsprecher, verbunden mit einem unter der Anlage befestigten Kassettenrekorder. Und so werden nicht nur die Bürger und Bürgerinnen Neu-Paulusbrunn mit insgesamt rund 20 Weihnachts-Melodien festtäglich in Stimmung gebracht, ob sie nun wollen oder nicht. Auf eine Umfrage will sich der selbsternannte Bürgermeister denn doch nicht einlassen. Aber wenn man sich an den zarten Klängen satt gehört hat, „gibt's ja noch immer den Knopf zum Ausschalten“, lacht Arie van Nierop. *Karlheinz Hauke*



Zwischen Weinstube und gotischem Marktbrunnen hat ein kleiner, aber feiner Weihnachtsmarkt noch bis Heiligabend geöffnet.

Das Gesamtarrangement auf einen Blick: Kaum zu glauben, dass auf so wenig Grundfläche so viele pfiffige Details unterzubringen sind.



Fotos: Arie van Nierop

VOLLMER® -Architektur in Miniatur- NEUHEITEN HO



3811 Eckhaus Schloßallee 1
140x140x230 mm

NEU



3813 Wohnhaus Schloßallee 3
110x108x195 mm

NEU



3815 Haus am Park Schloßallee 5
110x108x195 mm

NEU

VOLLMER® GmbH & Co. KG
Porsche Str. 25
70435 Stuttgart

e-mail: vollmer@vollmer-kit.com
Internet: <http://www.vollmer-kit.com>

Den **VOLLMER®**-Katalog erhalten Sie
gegen einsenden von DM 8,80
in Briefmarken oder Scheck

DAS WUNSCHMODELL



Im Güterzugeinsatz ist dieser NE81 der WEG am 2. September 1999. Die Vielseitigkeit der Fahrzeuge überzeugte manche NE-Bahn zur Anschaffung.

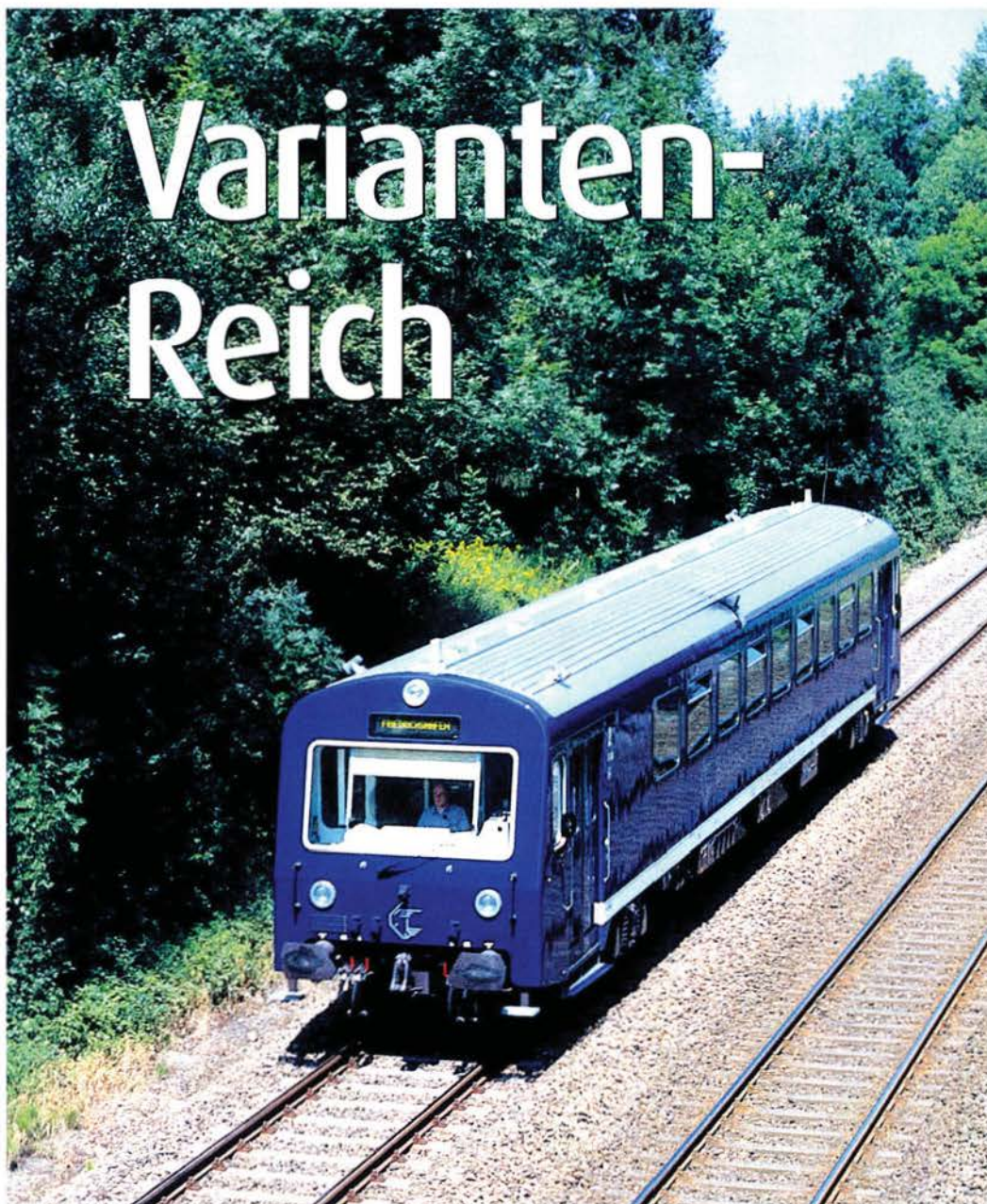


Eine dreiteilige NE81-Garnitur der WEG im Juli 1999 auf der östlich von Stuttgart gelegenen Wieslaufalbahn im Bahnhof Rudersberg.

Sie fuhren schon für Privatbahnen, als diese noch nicht die Regel waren: Die Waggon-Union-Triebwagen der Baureihe NE 81.

Schönheiten sind sie wirklich nicht, die Triebwagen der Baureihe NE 81. Ihr Design entstammt noch der Phase zwischen den 70er- und 80er Jahren, als Funktionalität und Sachlichkeit an oberster Stelle standen und die Gestalter sich mehr an schrillen und bunten Tapeten und Polstermöbeln austobten.

Die abgeschnittene Stirn der Fahrzeuge ist auffällig und erinnert ein wenig an die Baureihen 6270 und 628.0 der Deutschen Bundesbahn. Im Gegensatz zu den DB-Fahrzeugen sind die NE81, die von der Firma Waggon-Union in Berlin speziell für den NE- (nichtbundeseigenen) Personenverkehr entwickelt wurden, jedoch kleine Kraftpakete. Die Triebwagen erhielten zwei MAN-Unterflur-





Der SWEG-VT 120 als Zug 122 am 17. August 1984 in Neckarbischsheim Nord.



Am 2. September 1999 stand dieser NE 81 der Albtal-Verkehrsgesellschaft (AVG) in Weissach.



Auf fremdem Terrain der BOB wie hier in Friedrichshafen sind die NE 81 der HZL häufiger anzutreffen.



Foto: Hruza

Dieselmotoren mit einer Leistung von jeweils bis zu 250 Kilowatt. Die Kraft der beiden Motoren wird bei diesem Fahrzeug von Voith-Getrieben hydrodynamisch auf alle vier Achsen übertragen. Da diese Fahrzeuge von kleineren Eisenbahnunternehmen gekauft wurden, dachten die Konstrukteure von Waggon-Union auch an den kombinierten Personen-/Güterverkehr und legten den NE81 für eine Anhängelast von 400 Tonnen in der Ebene aus. Damit können die Bahngesellschaften auf Nebenstrecken mit diesem Fahrzeug die berühmten zwei Fliegen mit einer Klappe schlagen.

Das Haupteinsatzgebiet ist dennoch der Personentransport und dafür sind die NE81 werkseitig mit 74 Sitzplätzen und 100 Stehplätzen ausgestattet. Die NE81 können eine Höchstgeschwindigkeit von 98 km/h erreichen und auch in Vielfachtraktion fahren. Die Regentalbahn AG (RAG) im Bayerischen Wald rüstete für den Einsatz im Güterverkehr ein Fahrzeug sogar mit einer Funkfernsteuerung aus. Zusätzlich zu den Motorwagen wurden von Waggon-Union bei Bedarf auch noch äußerlich gleich aussehende

Steuer- und Beiwagen an die Bahngesellschaften verkauft.

Die 45,5 Tonnen schweren Triebwagen verbreiteten sich überwiegend in Süddeutschland: Von der Albtal-Verkehrsgesellschaft (AVG) im Raum Karlsruhe im Westen bis zur Regentalbahn im Bayerischen Wald traf und trifft man auf die vielseitigen Wagen. Das Hauptverbreitungsgebiet liegt jedoch in Baden-Württemberg. Die meisten Fahrzeuge besitzt die württembergische Eisenbahngesellschaft (WEG). In ihrem Fuhrpark befinden sich neun Triebwagen und sechs Steuer- und Beiwagen.

Nicht häufig, aber sehr interessant und äußerst vielseitig

Die NE81 werden von der Connex-Tochter auf der Strohgäubahn zwischen Korntal und Weissach sowie auf der Wieslautalbahn von Schorndorf nach Rudersberg eingesetzt. Auf dem zweiten Platz landet die Südwestdeutsche Verkehrs AG (SWEG), die sechs Motor- und vier Steuer- und Beiwagen besitzt. Die landeseigene SWEG setzt die NE81 unter anderem bei den Verkehrsbetrieben Meckesheim – Aglasterhausen – Hüffenhardt ein, wo sie auch Güterverkehr abwickeln. Die Hohenzollerische Landesbahn (HzL) fährt auf ihrer Strecke zwi-

schen Hechingen und Sigmaringen unter anderem mit drei Trieb- und einem Steuerwagen. Die NE81 der HzL sind aber auch häufig zu Gast bei der Bodensee-Oberschwaben-Bahn (BOB), die einen Teil des Verkehrs zwischen Aulendorf und Friedrichshafen bedient und selbst im Besitz von zwei Triebwagen der Waggon-Union ist.

Außerhalb Schwabens trifft man bei der RAG auf zwei NE81, die dort als VT 02 und VT 08 mit ihren beiden Steuerwagen VS 29 und VS 30 häufig auf der Strecke von Cham nach Waldmünchen am südlichen Ende des Operpfälzer Waldes anzutreffen sind. An der bayerisch-hessischen Grenze ist das nördlichste Ausbreitungsgebiet der NE81 bei der Kahlgrund-Verkehrsgesellschaft (KVG), die mit den als VT 80 bis 82 eingereihten Triebwagen und zwei Steuerwagen von Schöllkrippen nach Hanau unterwegs ist.

Auf der Modellbahn wären diese Universaltriebwagen vielseitig auf Nebenbahnszenen, auch vor Güterwagen einsetzbar. Jedoch auch auf Hauptbahnstrecken könnten sie wie bei der BOB eingesetzt werden und machten auch dort keine schlechte Figur. Ihre kantige Form hat heutzutage schon wieder einen ganz eigenen Charme und die vielen Varianten könnten für einen frischen Farbtupfer auf der heimischen Anlage sorgen.

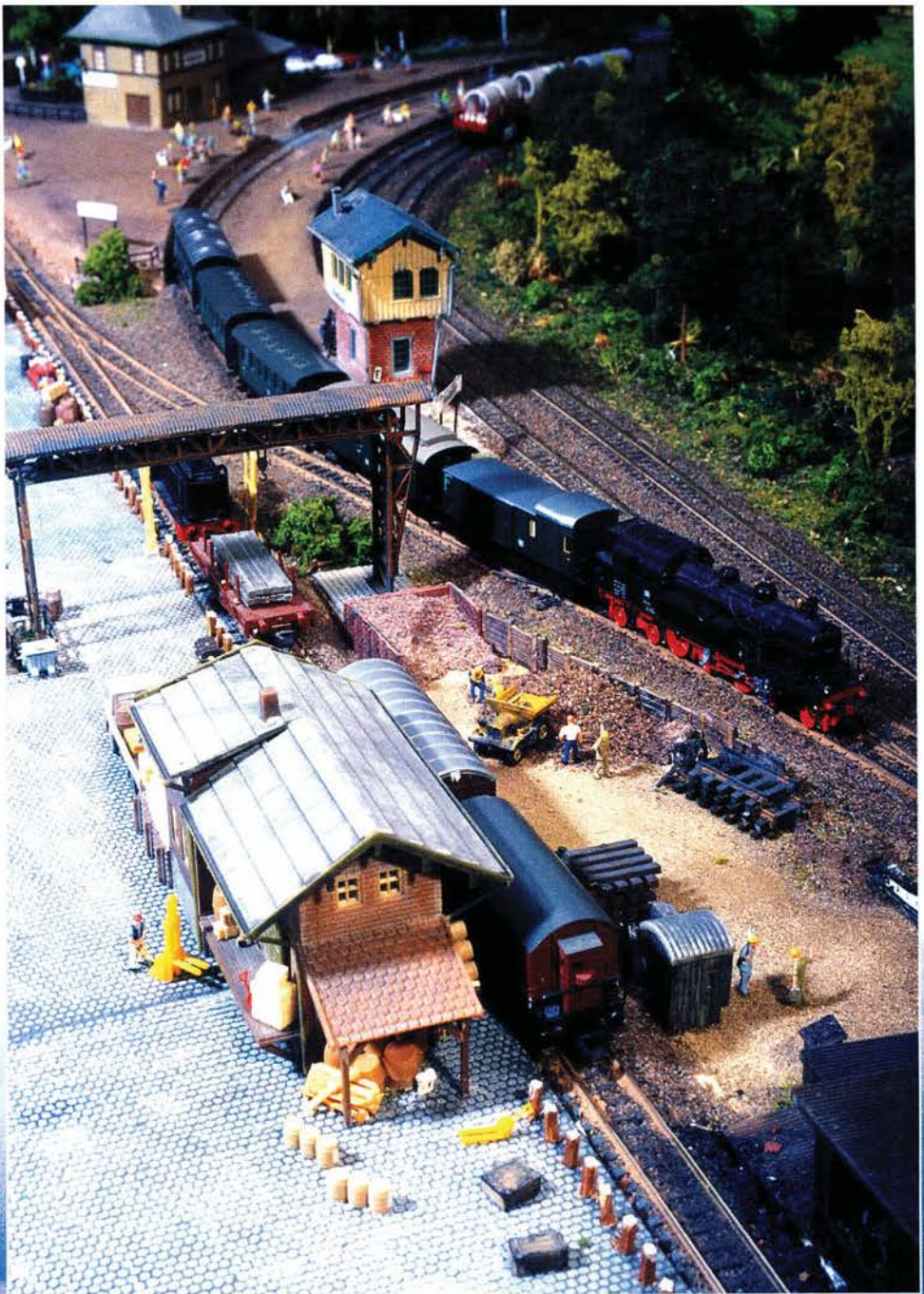
Stefan Alkofer

Zwischen Aulendorf und Friedrichshafen müssen sich die NE 81-Triebwagen der BOB auf der Hauptbahn schon mächtig sputen.



Umweltsünder gibt's überall: Die Szene mit dem Wiking-Modell des Mercedes-Benz-Transporters ließ sich Christian Gerstkamp einfallen.

Blick auf Güterabfertigung und Ausfahrt des Bahnhofs Weißbach: Die Lage der Bahnsteige im Gleisbogen ist effektiv inszeniert.



Auf langen Wegen zu den Sternen

Seit fast 15 Jahren besteht die rührige Arbeitsgemeinschaft Modellbahn in der Stadt Dortmund. Mit langen Zügen auf langen Strecken ist der Weg in höhere und detailreiche N-Bahn-Regionen das erklärte Ziel.

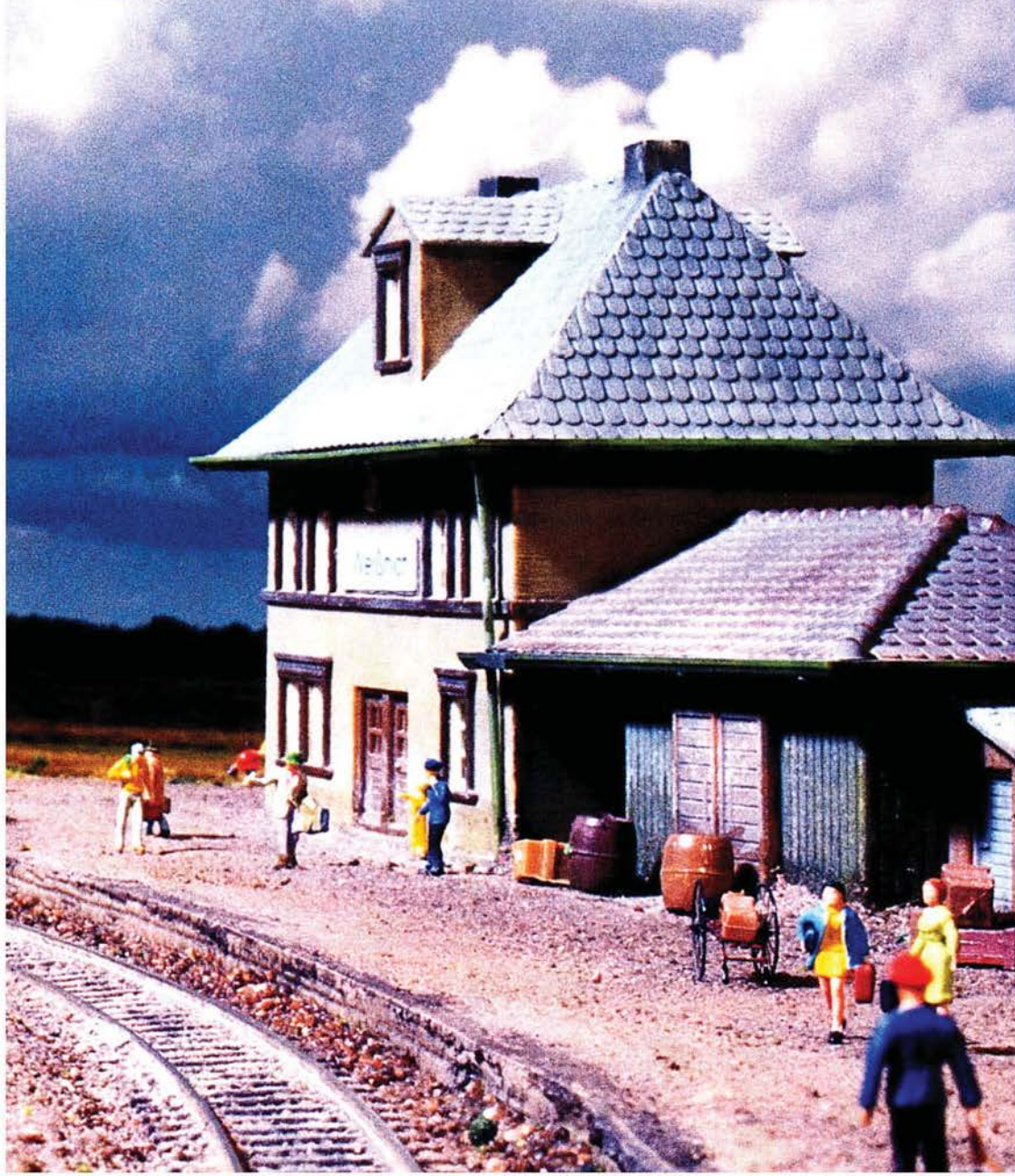
Teil 1

A Iso, eigentlich war das wie mit der Jungfrau und dem Kind: Die Arbeitsgemeinschaft Modellbahn Dortmund kam zu ihrer N-Modul-Messeanlage, ohne mit dem Gedanken schwanger gegangen zu sein.

„Die Idee war an sich, eine Regalanlage mit klassischem Nebenbahn-Thema zu bauen“, schmunzelt AG-Schriftführer Christian Gerstkamp. Was erklärt, warum ein Teil der Module gerade einmal 30 Zentimeter Tiefe aufweist. „Das Ganze ist dann so nach und nach gewachsen und passte irgendwann in keine Regalwand mehr“, erinnert sich der Dortmunder an die zunehmende Eigendynamik nach harmlosem Anfang.

Aber welche Modellbahnerin und welcher ihrer männlichen Leidensgenossen haben diese Erfahrung noch nicht gemacht?

„Wohl wahr“, lacht Gerstkamp und erzählt von der Absicht, die stationäre AG-Anlage mit den Modulen der eingleisigen Nebenstrecke zu überbauen, „inklusive Schattenbahn- →





Gut gesichert wartet der Lkw der Dortmunder Thier-Brauerei, ein Metallmodell der Firma Marks, auf den Weitertransport mit der Bahn.

Anlagen-Steckbrief

N-Modulanlage (in Anlehnung an Fremo-Norm)
Maße (umbauter Raum):
 Zirka 8 m lang, 3 - 4 m breit
Erbauer: Arbeitsgemeinschaft Modellbahn Dortmund e.V.
System: Zweileiter-Gleichstrom
Epoche: III - IV
Gleislänge: Zirka 40 m
Gleismaterial: Peco, Code 55
Rollendes Material: Minitrix, Fleischmann, Arnold, Roco, Brawa, Kato
Betrieb: Analog mit Eigenbau-Walkaround-Reglern auf Faulhaber-Basis
Bauzeit: Etwa 2 Jahre
Anlagenthema: Eingleisige Nebenbahn mit Trennungs- und Kopf-Bahnhof
Vorbild: Kein konkretes

hof und von diesem hochgewendet."

Die Rede ist von der aus einzelnen Segmenten bestehenden, aber doch mehr oder weniger fest im AG-Domizil installierten N-Anlage, auf der auch an diesem Freitag wieder mächtig Betrieb herrscht unterm Dach der ehemaligen Lutherschule in Dortmund-Lütgendortmund.

„Langer Güter kommt“, meldet Helge Fobbe. „Langer Güter, verstanden“, bestätigt Klaus Arnold, Arbeitsgemeinschaftsvorsitzender, gerade Schalter und

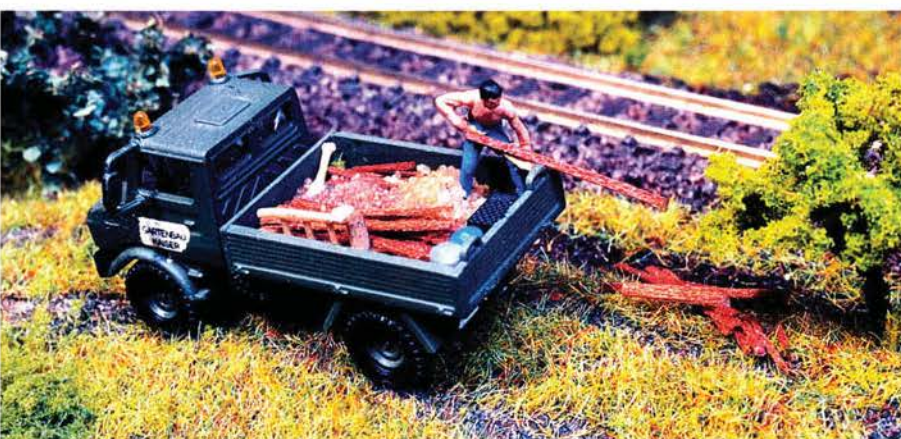
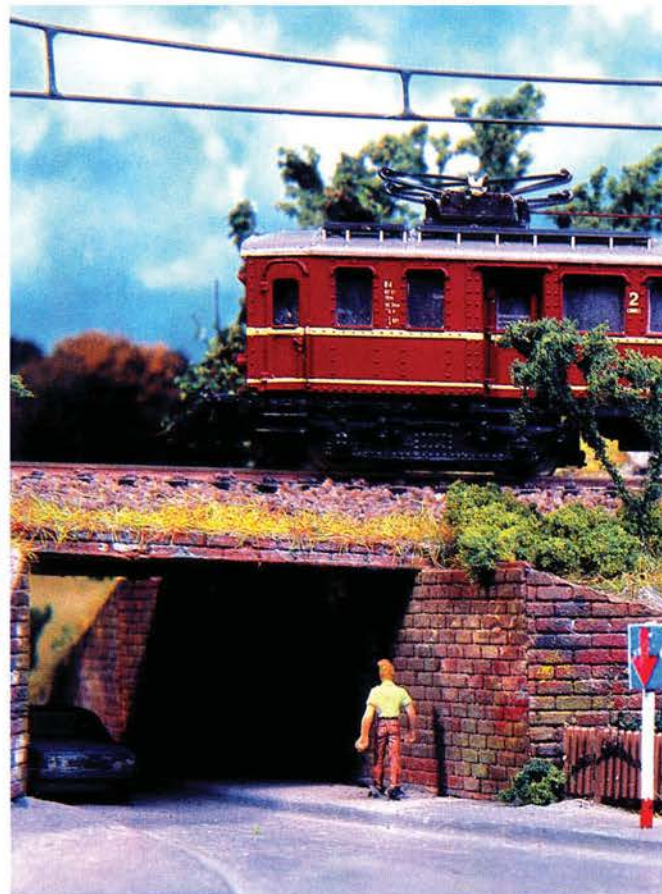
Walter im Schattenbahnhof S1. Und da ist er auch schon in Sicht, der lange Güterzug: Eine beachtliche Wagenschlange schleppt die Minitrix-44 über die elektrifizierte, zweigleisige Paradestrecke, um dann im sechsgleisigen, sich wie eine Lakritzschlange nach dem Hundeknochenprinzip aufrollenden Schattenbahnhof zu verschwinden.

Da dort mehrere Zuggarnituren auf einem Gleis hintereinander abgestellt werden, verfügen die beiden Schattenbahnhöfe über eine Aufrückautomatik, die wie eine Blocksteuerung funktioniert. „Sie entlastet den zuständigen Fahrdienstleiter bei

seiner Arbeit ganz erheblich“, weiß Klaus Arnold dieses bisher einzige Zugeständnis der Dortmunder N-Bahner an die Elektronik zu schätzen.

„Was willst Du als nächstes haben?“, meldet sich vom Schattenbahnhof S2 Udo Koeth. „Hab’ schon lange keinen TEE mehr gesehen“, lässt sich Hartmut Timm vernehmen. Der 40-jährige Berufskraftfahrer, „kein Krawattentrucker“, versichert er eilends, hat die Hand wartend am Regler.

„Das sind Eigenbau-Walkaround-Geräte auf Faulhaber-Fahrgewichtsbasis“, erklärt Christian Gerstkamp. Auch das große, professionell wirkende Gleisbildstellpult, an dem gerade Olaf Steffel Dienst tut und für



Umlackierter Roco-Unimog mit Balsaholzladung: Das Firmenschild spielt auf den Gartenbaubetrieb eines rührigen AG-Mitglieds an.

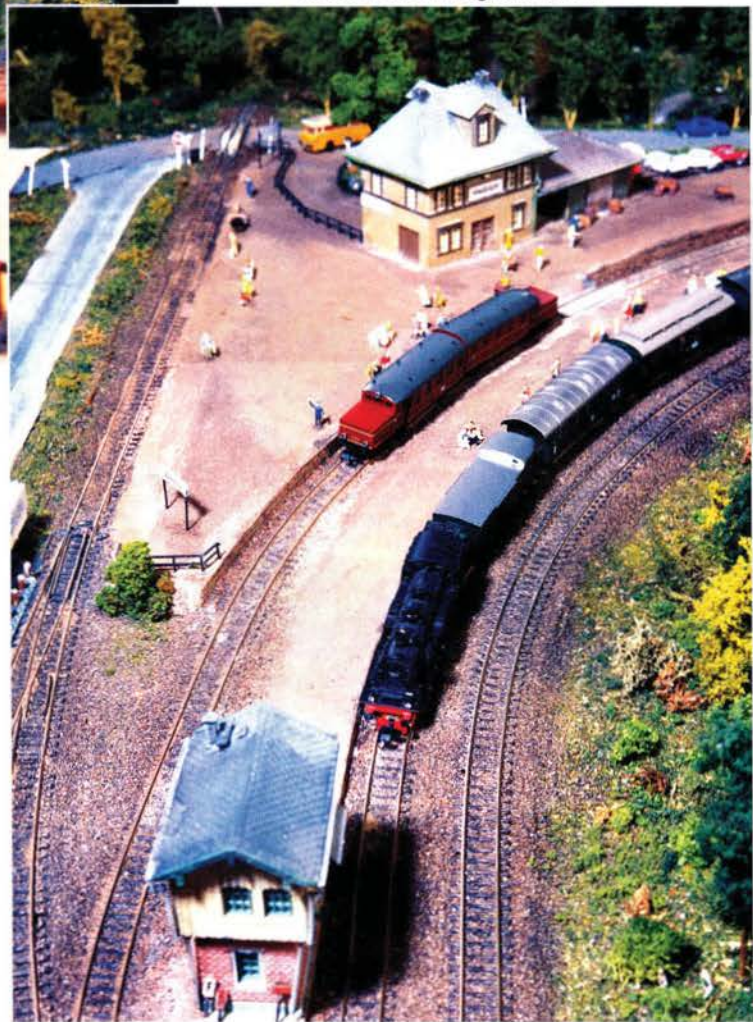
Kleine Bastelei, große Wirkung: Mit Teilen aus der Restekiste und Pinselborsten aus Stroh nahm die Pferdekoppelszene Gestalt an.





Eingleisige, elektrifizierte Strecke, einspurige Unterführung. Dank der installierten Beleuchtung geht im Dunkeln dem Verkehr ein Licht auf.

Weißbach aus der Vogelperspektive hat auch seinen Reiz. Links zweigt die Strecke ab, die bei Bedarf noch weitere Module integrieren kann.



das Stellen der Weichenstraßen Sorge trägt, ist sichtlich keine Konfektionsware. Fulgurex-Motoren betätigen über Stelldrähte die Weichen. Robust ist dieser Antrieb, aber alles andere als

Lange Strecken, lange Züge, viele Details, reger Betrieb

lautlos. „Die Weiche könnte auch mal wieder ein wenig Öl vertragen“, wirft Diplom-Informatiker Ben Lindner ein, als Olaf Steffel die gewünschte Fahrstraße einstellt, was die Ausfahrweiche mit anhaltendem Schnar-

ren, aber reglosen Zungen quittiert. Lindner taucht ab und geht der Sache auf den Grund. Öl reicht nicht, der Lötkolben muss her: Ein Draht hat sich gelöst.

„Lange Strecken, lange Züge“, so Klaus Arnold, „Fahrbetrieb“, wirft Hartmut Timm ein, „und liebevoll gestaltete, aus dem Leben gegriffene Szenen“, ergänzt Christian Gerstkamp auf die Frage nach den Gestaltungskriterien beim Anlagenbau. Grundsätze, die sowohl für die mobile Messe- als auch die stationäre Vereinsanlage gelten.

Und einige der Messe-Module, so der Trennungsbahnhof und die schmalen Streckenmodule, sind mittlerweile in die →

www.meschueler.de

Digitalspass für Einsteiger

Spur N:

Fleischmann Startset Cargo Express mit Twin-Center
Nr. 240-69368 899,99 DM

Spur H0:

Roco Digital-Startset ICE 2 mit Sound, Brücke + Lokmaus 2
Nr. 711-41203 299,99 DM

Roco Digital-Startset BR 80 mit Digitalweiche + Lokmaus 2
Nr. 711-41212 329,99 DM

ESU Lokpilot Decoder

DCC + Motorola + automat. analog, Laustausgleich + NEM 652 Stecker
1 Stück 76,98 DM 5 Stück 72,86 DM ab 10 Stück **68,99 DM**

Alle Preise in DM incl. MWST.

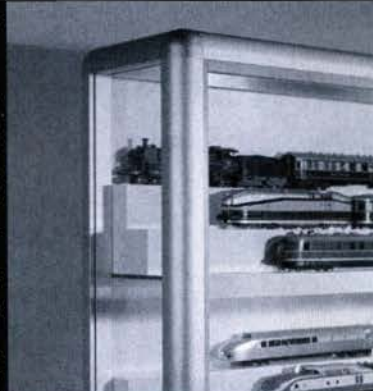
Telefon (0711) 60 83 75

Fax (0711) 60 83 85

MODELLEISENBAHN CENTER W. SCHÜLER GmbH
D-70178 Stuttgart · Christophstraße 2 / Ecke Tübinger Straße



Info gegen 5,- DM in Briefmarken. Vergütung beim Einkauf.



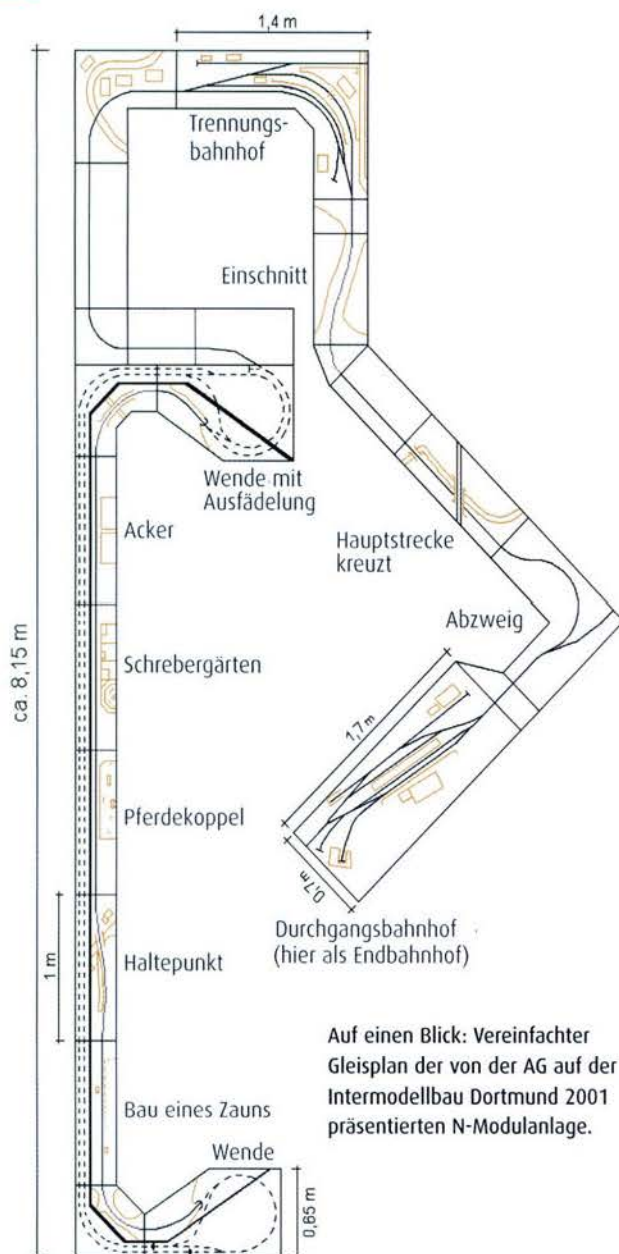
10 Jahre
Gestaltung

**SYSTEM-
Vitrinen**

PAAPE

PF 12 47 · 78551 Aldingen





Auf einen Blick: Vereinfachter Gleisplan der von der AG auf der Intermodellbau Dortmund 2001 präsentierten N-Modulanlage.

Großanlage unterm Schuldach integriert. Anderes ist im Bau oder wird überarbeitet, etwa der Steinbruch mit Gleisanschluss. Auch eine Erweiterung diskutieren die zwölf aktiven N-Bahner in der Arbeitsgemeinschaft, die außerdem noch eine HO- sowie eine Spur-I-Fraktion umfasst.

Beim Gleismaterial einschließlich der Weichen schwören die Dortmunder, von denen übrigens nur der kleinere Teil in der Bier- und Bananenstadt daheim ist, auf Peco, Code 55. Trotz des niedrigeren Schienenprofils kommen damit eigentlich alle Triebfahrzeuge und die meisten Waggons – das Rollmaterial ist mit Ausnahme eines Schienenreinigungszuges sämtlich Privateigentum – gut zurecht.

Dass die Lokomotiven, Triebwagen, Reisezugwagen und Güterwaggons grundsätzlich Eigentum der einzelnen AG-Mitglieder sind, hat eine einleuchtende Ursache: Die Arbeitsgemeinschaft ist finanziell nicht gerade auf Rosen gebettet. Das erklärt aber auch die Diskrepanz zwischen liebevoll nachbehandelten und gealterten Straßenfahrzeugen und Gebäuden und dem doch überwiegend fabrikenen Zustand des auf der Schiene rollenden Materials.

Da gehen bekanntlich die Ansichten weit auseinander, und Dortmunds organisierte N-Bahner machen da keine Ausnahme. Zum Glück sieht's keiner so vermissen, dass mit den gefundenen Kompromissen

nicht zu leben wäre. Und tierisch ernst geht's in der AG Modellbahn ohnehin nicht zu.

Wer Zeit und Lust hat, sich davon zu überzeugen, sollte einen der öffentlichen Fahrtage, jeden ersten Freitag im Monat ab 20 Uhr, zu einer Stippvisite im Lütgendortmunder Kulturhaus

Jeden ersten Freitag im Monat Fahrtage bei AG Modellbahn

in der Werner Straße nutzen. Eigene Fahrzeuge kann man zwecks Betriebseinsatzes mitbringen.

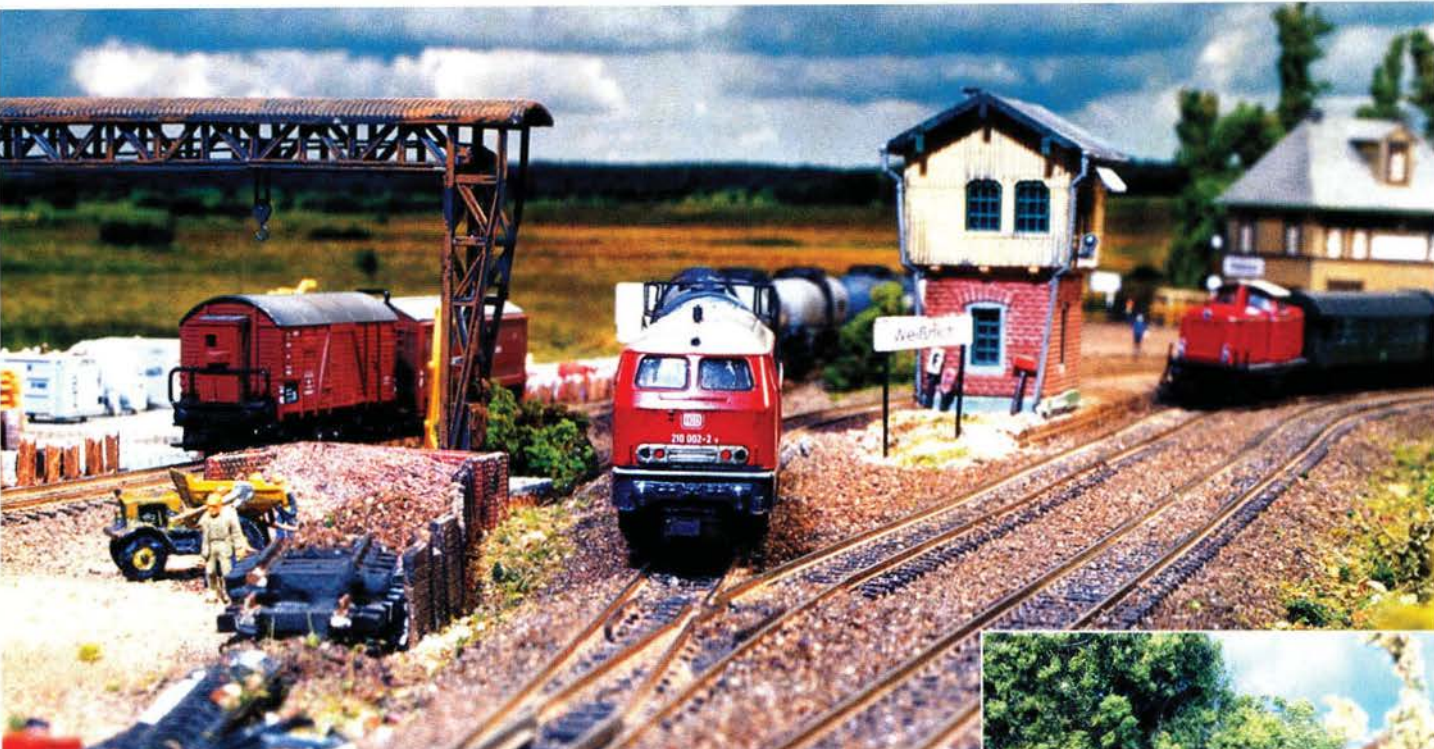
Apropos Humor: Wie heißt der Trennungsbahnhof doch gleich? „Weißnich“, kommt prompt die Antwort. Wer weiß es denn? Fragend schaut unser eins in die Runde. „Weißnich“, erklingt es im Chor. So kommen wir offensichtlich nicht weiter. Da hilft nur eins, sich an Schattenbahnhofsleiter Klaus Arnold



Bürgerliche Idylle im Grünen: Das Einfamilienhaus in der Vorstadt bietet seinen Bewohnern alles, was so dem Entspannen dient.

In der Baugröße N alles andere als alltäglich: Das Fahrzeug des städtischen Bauhofs erhielt eine detaillierte Inneneinrichtung.





vorbeizuwängen und das Eckmodul näher in Augenschein zu nehmen. Und was steht auf dem Stationsschild? Na, was wohl: „Weißlich“ steht da!

„Uns fiel einfach kein gescheiter Name ein“, lacht Hartmut Timm. Also einigte man sich schnell auf die meistgehörte Antwort auf allzu bohrende Nachfragen.

Eine Prise Humor kann eben nicht schaden. Das meint auch Christian Gerstkamp, treibende Kraft beim Landschaftsbau und Gestalter all der kleinen Szenen am Rande, die die Module mit Leben erfüllen.

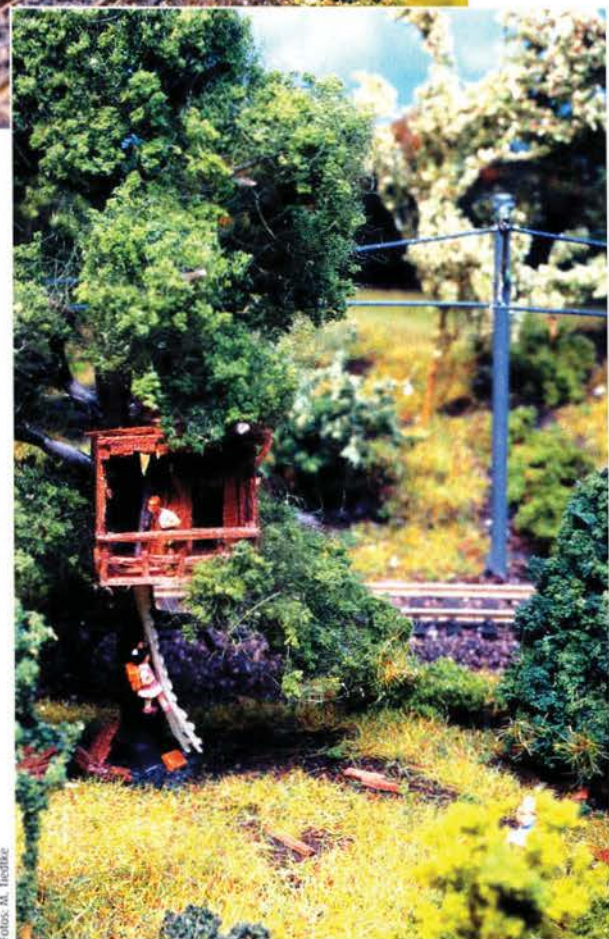
Das Baumhaus ist so eine Szene, mitten aus dem eigenen Leben gegriffen: Vater und Töchterchen bastelten N-Bäume, was Ehefrau Heike zu der Bemerkung veranlasste: „Fehlt eigentlich nur noch das Baum-

haus!“ Sagte sich Christian Gerstkamp: „Warum eigentlich nicht?“ Und schon hatte die Modulanlage ein weiteres hübsches Detail. Dass sich die Leiter unter der Hitze der Fotolampen verzog, was soll's. Biegen wir sie halt flugs wieder hin!

Dass Christian Gerstkamp von Beruf Vermessungsingenieur ist, ahnt, wer das Rietze-Modell eines Ford Transit näher unter die Lupe nimmt. Neben Lenkrad, Armaturen und Sitzbänken bekam das mit Warnbaken versehene Fahrzeug ergänzend zur Inneneinrichtung eine Ladung Fluchstäbe verpasst, wie sie Geodäten eben benötigen. „Ich bin halt sehr fürs Filigrane“, lächelt Gerstkamp und räumt ein: „Aber man braucht schon gutes Licht in dieser Baugröße!“ *Karlheinz Haucke*
Teil 2 folgt im Februar-Heft

Geschotterte Gleise, gealterte Bauwerke und viele Details: Im Maßstab 1:160 kann man durchaus noch recht überzeugende Miniwelten kreieren.

Wenn Vater und Tochter N-Bäume basteln, dann darf das Baumhaus für Kinder nicht fehlen: Kleine Szene, dem Leben abgelauscht.



Fotos: M. Tiedke

Ohne Zug kein Flug - der **KEG Kerosin-Express**

Kesselwagen ab November 2001, Lokomotive ab Mitte 2002 im Fachhandel erhältlich



Vertrieb:
GECONVVM
Friedhelm Gerwig

Im Weiher 4 • 72663 Großbettlingen
Fon 0 70 22 / 4 39 84 • Fax 0 70 22 / 4 57 54

www.geconvvm.de • gecongerwig@t-online.de

© Fotos: Leifka foto & dokumentation

MODELLBAHN AKTUELL

GESCHÄFTSJAHR 2000: JAHRESPRESSEKONFERENZ DER MÄRKLIN HOLDING IM IC-TREFF AM FRANKFURTER HAUPTBAHNHOF

Umsatzrückgang kein Trend – Rückkehr auf Gewinnkurs erwartet

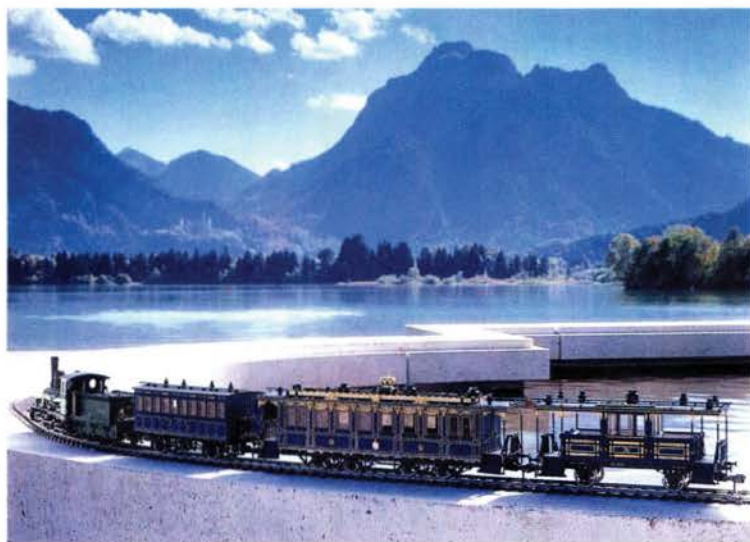
„Mit gemischten Gefühlen“ eröffnete Wolfgang Topp, Märklin-Holding-Geschäftsführer für Marketing und Vertrieb, die Jahrespressekonferenz, mit verheißungsvollen und untermauerten Prognosen schloss er sie rund eine Stunde später.

Zum ersten Mal, seit Märklin Geschäftsberichte auf Pressekonferenzen vorlegt, musste der Göppinger Branchenriesen einräu-

men, die gesteckten Ziele nicht erreicht zu haben. Nach einem weiteren Wachstumsjahr 1999 ging der Umsatz im Geschäftsjahr 2000 von 319,7 Millionen auf 288,1 Millionen Mark zurück. Ein Minus von knapp zehn Prozent, das die Gebrüder Märklin & Cie. GmbH rote Zahlen schreiben ließ: „Die Folge des Umsatzrückgangs war, dass unsere größte Tochter kein positives operatives



Ausgerüstet mit C-Sinus-Motor: H0-Modell der Franco-Crosti-Versuchslok.



Edles in Spur I: Der Dampflokom Tristan folgte 2001 der königliche Salonwagen.

Ergebnis erzielte“, erklärte Wolfgang Topp. „Durch Verrechnung mit Gewinnrücklagen“, so der Geschäftsführer weiter, „konnte die Holding dennoch ein leicht positives Ergebnis ausweisen.“

Zwei Gründe führten dazu, dass Märklin 2000 eine unerwartete Kurvenfahrt einlegte. Zum einen gestand Topp „Probleme, die sich aus der Umstrukturierung des Standortoptimierungsprojekts ergaben“, ein. Zum anderen wurde der weltweit größte Modellbahnhersteller Opfer eines Booms in der Elektronik-Industrie: „Nicht vorhersehbare Lieferzeiten von bis zu 40 Wochen“, so Topp,

fürten zu Engpässen in der Produktion und Ausfällen beim wichtigen Saisonsgeschäft „Angedungte Neuheiten waren nicht rechtzeitig zum Weihnachtsgeschäft versandbereit“, bestätigte der Holding-Geschäftsführer.

Das Beschaffungsproblem bei hochwertigen Elektronikteilen, für die Digital-Triebfahrzeuge unverzichtbar, rührte insbesondere vom Handy-Boom her: „Da hieß es, sich hinten anzustellen“, stellte Topp bedauernd fest und verwies darauf, dass im Vergleich mit den Giganten aus der New Economy selbst Modellbahnriesen Märklin nur ein kleines Licht sei. Dass die

MESSE-Kalender

16. - 18. NOVEMBER 2001:
Modellbauwelt Hamburg.

23. - 25. NOVEMBER 2001:
Hobbyland Berlin.

**28. NOVEMBER -
2. DEZEMBER 2001:**
19. Internationale
Modellbau-Ausstellung
München.

**30. NOVEMBER -
2. DEZEMBER 2001:**
EURO-Modell,
Messezentrum Bremen.

7.-9. DEZEMBER 2001:
Bärliner Modellbahn-Tage,
Berlin, Messezentrum
Ullsteinhaus.

LILIPUT

Reichsbahn-52.80 in H0

• Nun ist Liliputs seit vielen Jahren angekündigte Dampflokom der Baureihe 52.80 endlich lieferbar. Die Maschine der Deutschen Reichsbahn (DR) erscheint zunächst in einer Epoche-III-Version. Wie die Vorbilder entstanden auch die Modelle aus den Kriegslokomotiven der Baureihe 52. Während die Deutsche Bundesbahn (DB) ihre 52 recht zügig ausmusterte, verpasste die DR 200 ihrer Loks einen Ersatzkessel, wie er für die BR 50 entwickelt wurde. Das bescherte den so genannten Reko-Loks ein etwas längeres Leben. Dieses dauerte bei einigen Lokomotiven bis in die späten 80er-Jahre. Darum rollen von dieser Baureihe heute viele Fahrzeu-

ge bei Museumsbahnen. Beim Liliput-Modell treibt ein Flachmotor mit Schwungmasse zwei Tenderachsen an. Wie bei Liliput-Schleppenderloks üblich, erhellt ein roter Lichtschein aus dem Feuerloch das Führerhaus. Außerdem besitzt die 52.80 Federpuffer. 52 8063 trägt Anschriften, die

sie der Reichsbahndirektion Halle und dort dem Bahnbetriebswerk Leipzig Hauptbahnhof West zuordnen. Beim Fotomuster sitzen übrigens die werkseitig montierten Schienenräumer verkehrt herum. Ein ausführlicher Testbericht der Neuheit folgt im nächsten MODELLEISENBAHNER.



Mit der 52.80 schließt Liliput eine Lücke bei den DR-Dampflokomotiven.

Lieferausfälle bei den Neuheiten unmittelbar auf den Umsatz durchschlugen, verdeutlichte der Märklin-Chef mit Vergleichszahlen: Machten in den 80er-Jahren die Neuheiten nur rund ein Fünftel des Gesamtumsatzes aus, „sind es heute etwa 60 Prozent.“

Schon 2001 wird Märklin wieder den gewohnten Wachstumskurs einschlagen: „Es ist uns bereits Anfang des Jahres gelungen, die Rückstände weitgehend abzubauen“, betonte Topp und fügte hinzu: „Wir erwarten daher eine Rückkehr zu dem gewohnten Umsatzwachstum der 90er-Jahre.“ Ein mehr als zehnprozentiges Plus wird anvisiert.

Seinen Optimismus, dass 2001 „alle der Holding angeschlossenen Unternehmen schwarze Zahlen schreiben“, schöpft Märklin-Chef Wolfgang Topp aus handfesten Erkenntnissen. So sei „die Reorganisation bei Trix“ einschließlich des Umzugs innerhalb Nürnbergs „abgeschlossen.“ Die Produktion an allen vier Standorten – Göppingen, Nürnberg, Sonneberg und Győr (Ungarn) – laufe „in diesem Jahr

reibungsloser, das heißt, die Neustrukturierungen greifen“, stellte Topp fest.

Mit dem Ausschöpfen „bestehender Wachstumspotentiale“, insbesondere im Export, mit den neuen Motorenkonzepten vom C-Sinus-Antrieb bis hin zu Fünfpole für die Spur Z und mit der Einführung von Organisationseinheiten in der Modellentwicklung habe Märklin, so Topp, „nicht nur die Weichen für ein gutes Geschäftsjahr gestellt“, sondern „für eine weiterhin positive Unternehmensentwicklung.“

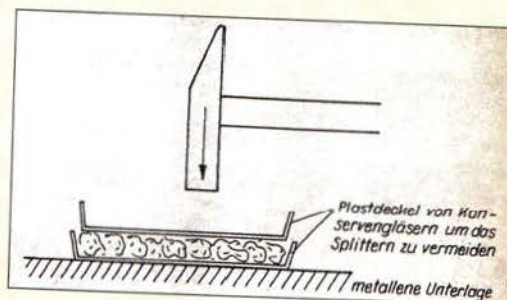
Märklin setzt dabei als weltweite Basis auf die Weiterentwicklung der Schienen und digitalen Steuerungen und bei den Modellen auch auf Superlativen wie den sensationell erfolgreichen Big Boy, die Franco-Crosti-Versuchslok oder in der Königs-Klasse auf den Prachtwagen Ludwigs II.

Der Auftragsbestand, Stichtag 30. September, ist jedenfalls um zehn Prozent höher als im Vorjahr, „bei Trix sogar doppelt so hoch wie bei Märklin“, verriet Topp lächelnd. hc

♦♦♦ Im Rückspiegel entdeckt ♦♦♦

VOR 18 JAHREN: Alternativschotter

● Schotter auf Modellbahnanlagen ist eine eigene Wissenschaft und beschäftigte immer wieder die Modellbahner. Heutzutage liefert die Zubehörindustrie verschiedenste Schotterarten in allen Maßstäben und die verwendbaren Klebemittel. Vor einigen Jahren noch war es durchaus nötig, sich eigene Gedanken zur besten Einschotterung zu machen. Vor 18 Jahren stellte M. Schröder aus Oschersleben sein Verfahren zum richtigen Einschottern im MODELLEISENBAHNER vor: Sein Ausgangsmaterial sind gefärbter Sand und Wachs. Als Hauptvorteil seiner Methode sieht er, dass das Gleis eingebettet werden kann, ähnlich wie beim Leimverfahren und im Gegensatz zu käuflichen Schottermatten, wo die Schienen nur aufliegen. Zuerst werden Sand und Wachs zusammengeschmolzen. Nach dem Erstarren wird das Ganze mit einem



Hammer granuliert und gesiebt. Anschließend kann man mit dem Einschottern anfangen. Der entscheidende Trick ist der Fön, der jetzt zum Einsatz kommt. Mit der heißen Luft wird das Wachs-Sand-Gemisch aufgeschmolzen und verfestigt sich nach erneutem Abkühlen um das Gleis.



Foto: Wikings

WIKINGS BUCKEL-VOLVO

Rechtzeitig fürs Weihnachtsgeschäft stellen die Berliner Modellautobauer einen Klassiker auf die H0-Räder: Der Buckel-Volvo PV 544, auf der Nürnberger Messe bereits als Silberling gezeigt, ist eine komplette Neukonstruktion und erscheint zunächst in Dunkelrot mit grauer Inneneinrichtung. Fahrgestell, Kühlergrill und Lenkrad setzen schwarze Akzente; Felgen, Stoßstangen und Zierleisten sowie Türgriffe sind silbern lackiert.

EURO-MODELL BREMEN

Highlight im Norden der Republik

● Mit mehr als 50 Schauanlagen hat man für die Euro-Modell im Bremer Messezentrum ein umfangreiches Programm für alle Modellbahnfreunde zusammengestellt. Am ersten Adventswochenende von Freitag 30. November bis Sonntag 2. Dezember treffen sich in der Weserstadt alle Spurgrößen von Z bis II. Echtdampf Fahrzeuge sollen die Hallenluft parfümieren und Nostalgieanlagen zeigen die historische Entwicklung der Modellbahn. Mehr als 200 Modellbahnhersteller werden auch vertreten sein, die ihr Angebot zu Messepreisen vertreiben wollen.



Foto: BV

Die großen Spuren begeistern auch die Kleinen. Auf der Euro-Modell in Bremen werden mehrere LGB-Anlagen zu bestaunen sein.

Heiße Hobel, feine Späne

Wo gehobelt wird, da fallen auch Späne: In Teil drei des Holzworkshops geht's um Oberflächenbearbeitung.



Foto: Reinmuth



Foto: Dr. Ralf Büning

Außerdem

Wiedergeburt

Freude in der Ostalb: Im Jubiläumsjahr dampft es wieder auf der Härtsfeldbahn.

Wertsteigerung

Peter Vogler zeigt, wie einfach bei Pikos preiswerter 218 der Decodereinbau ist.

Ein Hanseat tritt ab

Die markanten Hamburger S-Bahn-Triebwagen der Baureihe 471 verlassen die Bühne.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlass vor.



Foto: Sg. V. Wunderlich

Deutsch-deutsche Geschichte

Merk- und Denkwürdiges auf und neben den Schienen: Die Magdeburg-Leipziger Eisenbahn in Geschichte und Geschichten.

Eroberung des Wilden Westens

Einen Traum erfüllen sich zwei US-Fans aus Westfalen: Auf K-Gleisen geht es nach Amerika, mit Big Boy, Sheriff und Indianern.

Mieten statt Kaufen

Das Leasing von Lokomotiven wird immer beliebter, macht es die Verkehrsunternehmen doch wesentlich flexibler und belastet die Bilanzen weniger.

Zug und Stoß

Die Zugbildung fängt am Fahrzeugende an. Rangierer bei Vorbild und im Modell haben da so ihre Probleme.



Foto: Frickel

**Das Januar-Heft erscheint
am 12. Dezember
bei Ihrem Zeitschriften-Händler -
immer an einem Mittwoch**

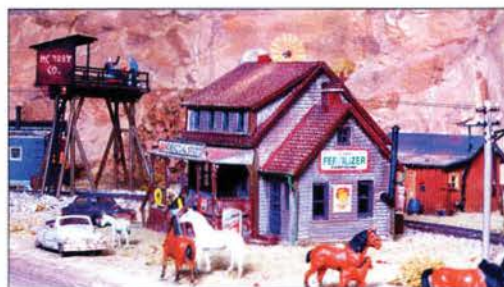


Foto: J. Hagt

IMPRESSUM

VERLAGSLEITER

Hermann Schöntag

HERAUSGEBER

Wolfgang Schumacher

CHEFREDAKTEUR

Dr. Karlheinz Hauke (verantwortlich)

REDAKTION

Stefan Alkofer, Jochen Frickel,

Klaus Habermann

E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

GRAFISCHE GESTALTUNG

Ina Olenberg

ANZEIGEN

Hermine Maucher

Telefon (07524) 9705-40

Anzeigenfax (07524) 9705-45

E-mail: anzeigen@modelleisenbahner.de

FOTOGRAFIE

Jörg Hajt, Andreas Stirl

FREIE MITARBEITER

Rainer Albrecht, Thomas Bellef, J. H. Broers,

Joachim Bügel, Peter Federmann, Christian

Fricke, Elmar Haug, Falk Helfinger, Marcus

Henschel, David Hruza, Michael Hubrich,

Rainer Ippen, Ralf Jünger, Georg Kerber,

Jürgen Krantz, Manfred Lohkamp, Frank Muth,

Fritz Osenbrügge, Axel Polnik, Jürgen Rech,

Ralf Reinmuth, Fritz Rümmelein,

Armin Schmutz, Bodo Schulz, Jörg Seidel,

Markus Tiedtke, Burkhard Wolny

REDAKTION

MEB-Verlag GmbH

Modelleisenbahner

Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee

Telefon (07524) 9705-0

Fax (07524) 9705-25

ABONNENTEN-SERVICE

MEB-Verlag GmbH

Lessingstr. 20

88427 Bad Schussenried

Telefon (07583) 9265-37

Fax (07583) 9265-39

E-mail: abo@modelleisenbahner.de

Preis des Einzelhefts: DM 6,90

Jahres-Abonnement Inland: DM 69,60

Schweiz: sFr 69,60, Österreich: öS 522,-

EU-Länder: DM 89,60

Andere europ. Länder: DM 99,80

Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung

jeweils frei Haus. Kündigung des Abonnements

sechs Wochen vor Vertragsende.

DRUCK

BechtelDruckZentrum

Esslingen. Printed in Germany

VERTRIEB

Motor-Presse Stuttgart

Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart

Vertriebsleiter: Carsten Bubeck

Der MODELLEISENBAHNER erscheint

monatlich. Höhere Gewalt entbindet den

Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzan-

sprüche können nicht anerkannt werden.

Alle Rechte vorbehalten.

© by MEB-Verlag GmbH.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte,

Fotos oder sonstige Unterlagen übernimmt

der Verlag keine Haftung.

Bankverbindung:

Volksbank Biberach

(BLZ 654 90130) Konto-Nr. 117 715 000.

Anzeigenpreisliste Nr. 18, gültig ab Heft

1/2000. Gerichtsstand ist Bad Waldsee.



Die tolle Filmserie! Unsere Bestseller!

Neu!



RIOGRANDE präsentiert: **Stars der Schiene**



Best.-Nr. 328 • erschienen!



Best.-Nr. 329 • erschienen!



Best.-Nr. 331 • erschienen



Best.-Nr. 332 • erscheint 1/02

Die berühmtesten deutschen Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven in ausgesuchten Filmporträts!

Jedes Video ca. 45 Minuten. Preis: nur DM 24,95 (€12,75)*

jetzt bestellen!



TEL. 0761/66356 • FAX 0761/66310
RIOGRANDE • Pf 5324 • D-79020 Freiburg
www.riogrande.de



DAR WALDAR UN DAR ÄÄRICH, so **erzählt man sich**, augenzwinkernd, eine durchaus glaubwürdige Begebenheit, DIE ZOCHN SICH NE GRÄNSE,

Foto: Stefan Zentmayer



* Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
** Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

und zwar mitten durchs Führerhaus. „Hir gommsde nich riber! (Übersetzung für Nicht-Sachsen: Der Walter und der Erich, ... die zogen sich eine Grenze ... „Hier kommst du nicht rüber!“) Daß aber bitte niemand dies mit ... in Verbindung bringt, denn wie viele Personale hat es auch gegeben, die z. B. Konrad und Ludwig oder Bruno und Hannes hießen, bei denen man wiederum nicht so genau weiß, was sie zogen. – Personen- oder Güterzüge?

Zu vermuten ist natürlich, daß diese beiden in ihrem tiefgründigen sächsischen Humor die alten Reichseisenbahner parodierten, wenn so mancher Meister seinem Gesellen durch einen gezogenen Kreidestrich untersagte, die Lokführerseite des Führerhauses zu betreten.

Die 35¹⁰ – die in Mitteldeutschland aber „ne Dreinzwanschör“ (23er) ist und bleibt – war beim Personal sehr beliebt. Verdampfungsfreudigkeit, geringe Neigung zum Schleudern, Laufruhe und hohe Anfahrzugkraft können als Gründe genannt werden. Blendend durchkonstruiert, waren nicht einmal nennenswerte Änderungen der



Serienmaschinen gegenüber der Prototypen erforderlich. Das Einsatzspektrum war erfrischend vielfältig, denn wie oft konnte man sehen, wie sie sich vor Güterzügen abrackerten, würdevoll Personenzüge führten oder stolz mit zum Teil hochwertigen Schnellzügen (wie den Jugendtourist-Reisezügen) vorbeischoßen. Und „Gränse“ hin oder her, die 23er kam rüber, wo sie manchmal wohl auch ihre westdeutsche Kollegin traf, der sie sich in manchen Bereichen überlegen zeigte, denn die 23 „Ost“ war nicht so zickig.

Endlich nun das von vielen sehnsüchtig erwartete Modell: feinst detailliert – absolut maßstabgetreu – mit dem berühmten Roco-Antriebskonzept, Tender-Lok-Antrieb – NEM-Feinscale-Treibradsätze u.v.a.m.

Art.-Nr. **63231**, BR 35¹⁰, DR, Epoche IV, Gleichstromausführung mit Schnittstelle;

Art.-Nr. **69231**, BR 35¹⁰, DR, Epoche IV, Wechselstromausführung serienmäßig mit **lastgeregeltem Digitaldekoder**, passend für das Märklin*-Motorola**-System, und **Flüsterschleifer** – bei Ihrem Fachhändler!

e-mail: roco@roco.co.at

Internet: www.roco.co.at

A: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
A-5033 Salzburg
Jakob-Auer-Straße 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
CH-9445 Rebstein
Balgacherstrasse 14

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
Handels-KG, D-83395 Freilassing
Georg-Wrede-Straße 49

