

nur
3,30 €

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 12
Dezember 2004
53. Jahrgang

Deutschland 3,30 €
Österreich 3,80 €
Schweiz 6,50 sFr
Benelux 3,80 €
Frankreich 3,80 €
Italien 4,30 €
Dänemark 36,- dkr



B13411

TESTS

STARK:
189 von Roco

SCHNITTIG:
AVE und TGV-
Duplex von
Mehano

Werkstatt

- Mystisches
Massiv
- Messlok als
Versuchsobjekt

Die Höllentalbahn
von Freiburg
nach Neustadt

Hirschsprung

Das Großlabor im Schwarzwald

Unverzichtbare Helfer

Die V15 der DR

Dampfreservat
innere Mongolei

Appetithappen
für Langnasen

60 Züge auf der
Heimanlage

Der PC als
Fahrdienstleiter



Jetzt neu:

MEB-MODELLBAHN-KALENDER 2005

■ Lassen Sie sich in die große Welt der kleinen Bahnen entführen - mit 13 meisterhaften, großformatigen Aufnahmen von faszinierenden Modellbahnen, professionell angefertigt vom bekannten Fotografen Andreas Stirl. Die abwechslungsreichen Motive zeigen detailreiche Dioramen ebenso wie vielfältige Großanlagen.

Ein wirklicher Blickfang, der Sie durch das Modellbahnjahr 2005 führen wird.

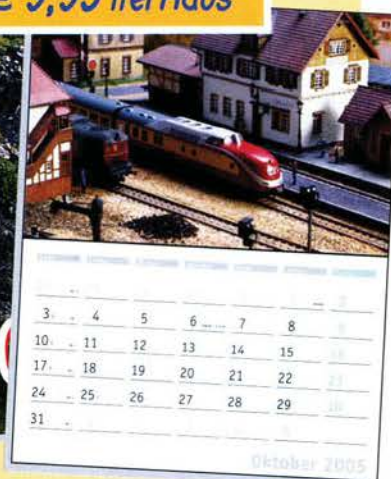
**13 Blätter im Großformat 42,5 cm x 26,5 cm, geheftet.
Lieferung nur, solange Vorrat reicht!**

Bitte verwenden Sie für Ihre Bestellung die vorbereitete Postkarte. Sollte diese in Ihrem Heft fehlen, füllen Sie bitte ersatzweise den auf dieser Seite abgedruckten Bestellcoupon aus.



**€ 9,95 + € 4.-
Versandkostenanteil**

**Sonderpreis für
Abonnenten:
€ 9,95 frei Haus**



Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an: MEB-Verlag GmbH, Bestell-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried



Bestellkarte für den MEB-Modellbahn-Kalender

Bitte liefern Sie mir den MEB-Modellbahn-Kalender zum Einzelpreis von € 9,95, zzgl. Versandkostenanteil € 4,00 für Nichtabonnenten. Bei Bestellung von mehr als einem Kalender bitte Anzahl angeben: _____ Stück

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

- ☐ Ich bin Abonnent. Abonummer falls vorhanden: _____
☐ Abbuchung vom bekannten Konto (nur Abonnenten).

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

- ☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der einmaligen Abbuchung.

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch) Bankleitzahl
Bankinstitut: _____

- ☐ Bargeld liegt bei ☐ Scheck liegt bei

Datum

Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

VORBILD

TITELTHEMA

- 14 ZWISCHEN HIMMEL UND HÖLLE**
Einmalig und eindrucksvoll: Die Höllentalbahn.

DREHSCHLEIBE

- 4 BAHNWELT AKTUELL**
24 EIN STOCK VOM KUCHEN
Nahverkehr aktuell: Regio-Forum in Hannover.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

- 30 ABGESANG**
Die MPSB unter DR-Regie war keine Erfolgsstory.
34 LEISER ABSCHIED
Der „Eisenbahn-Narr“ Karl-Ernst Maedel.
36 DAS ARBEITSTIER BEIM DAMPFLOKFEST
Unbeachtet, doch unverzichtbar: Die V15.10 der DR.

ABENTEUER EISENBAHN

- 42 BÜCHSENWURST UND BEUTELSUPPEN**
Der Dampfbetrieb in Nordost-China geht zu Ende.

MODELL

WERKSTATT

- 62 HÖLLEN-ZAUBER**
Das Höllental bei Hirschsprung als H0-Diorama.
68 VERSUCHS-LOK
Aus einer langen H0-103 wird die Mindener 750003.
60 BASTELTIPPS

PROBEFAHRT

- 72 LITTLE RIO GRANDE**
74 BROTBÜCHSE
75 BAHNMEISTERS BUS
76 LUXUS-STARTER
78 INNERE ANGELEGENHEIT
79 SANDSPIELER

UNTER DER LUPE

- 80 GROSSBLOCK-BAU**
81 LAUTMALEREI

TEST

- 82 GRENZENLOS**
Das Roco-Professional-Modell der DB-189 in H0.
86 AVE DUPLEX!
TGV-Duplex und AVE von Mehano in H0.

SZENE

- 92 STÖRMISCHE ZEITEN**
Der Branchenriese Märklin steckt im Umbruch.
94 MAIN-BUMMLER
Ein Personenzug anno 1970 wird in H0 nachgestellt.
96 GUTES WERK
Matthias Fröhlich versteigert seine neue H0-Anlage für einen guten Zweck im MODELLEISENBAHNER.
100 BEWEGUNGSDRANG
Alfred Hanselmann liebt lange Züge – auch in H0.

AUSSERDEM

- 106 MODELLBAHN AKTUELL**

- 5 STANDPUNKT**

- 113 IMPRESSUM**

- 29 BAHNPOST**

- 46 GÜTERBAHNHOF**

- 52 FACHHÄNDLER-ÜBERSICHT**

- 90 TERMINE + TREFFPUNKTE**

- 28 BUCHTIPPS**

- 114 VORSCHAU**

- 61 INTERNET**

36 Kleiner Blaumann

Die Neubau-Kleindieselloks der Baureihe V15, erstmals gebaut 1959, rationalisierten bei der DR den Rangierbetrieb.

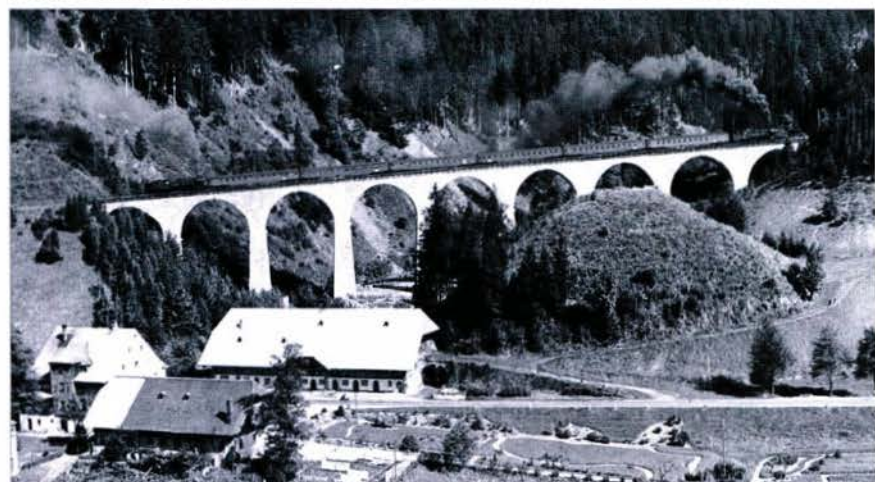


62 Hölle, wunderbar

Wie das bemerkenswerte und wirklichkeitsnahe Diorama des Titels entstand, beschreibt der Erbauer Michael Robert Gauß.

14 In den Schwarzwald mit dem Zug

Zu jeder Zeit bot die Höllentalbahn etwas Spektakuläres – ob Betrieb mit Zahnradloks, die 85, E244 oder die 145 bis 1979.



In nur drei Wochen schuf Michael Robert Gauß für MEB dieses herrliche Hirschsprung-Diorama. Fahrzeuge: 85: Weinert; Autos: Busch, Brekina. Foto: Gauß

100 PC-gesteuert in XXL

Eine Heimanlage, sechs Meter breit und 14 Meter lang, stellt manche Clubanlage in den Schatten.



42 Traktionswechsel

In der inneren Mongolei in Nordost-China dampft es noch, aber Dieselloks übernehmen mehr und mehr Züge.



SÄCHSISCHE SCHMALSPURBAHNEN

Wieder Dampf in Carlsfeld

Foto: Stefan Herforth

● Schon im vergangenen Jahr führte ein Gleis in den sanierten Lokschuppen in Carlsfeld, und die IVK 99568 der IG Preßnitztalbahn war nach mehr als 36 Jahren als erste Dampflok wieder zu Gast. Dieselbe Maschine weilte auch zur feierlichen Wiedereröffnung der Bahnhofsanlagen am 9. und 10. Oktober 2004 bei den Freunden des Fördervereins Westsächsische Schmalspurbahnen am Endpunkt der einstigen Schmalspurstrecke von Wilkau-Haßlau. Im April 1970 hatte die DR die gesamte Strecke ab Schönheide Süd abgebaut, nachdem der Güterverkehr schon 1967 und der Reiseverkehr noch ein Jahr früher eingestellt worden war. Dabei war es für die Erhaltung eines der letzten noch im Originalzustand erhaltenen Schmalspurlokschuppens in Sachsen ebenfalls fast zu spät. 1998 begannen dort Abrissarbeiten, die erst durch das beherzte Eingreifen von Eisenbahnfreunden gestoppt werden konnten. Dach, Fenster, Tor und die typische Holzverschalung wurden seitdem vollständig erneuert. Neben dem Empfangsgebäude, das auch reaktiviert wurde, liegen inzwischen alle für einen Betrieb notwendigen Gleise im Bahnhof Carlsfeld. Vor zwei Jahren erst hatten Mitglieder des Fördervereins mehrere hundert Meter der alten völlig ver-



Es ist wieder Leben im Bahnhof Carlsfeld! Am 9. Oktober wurden die Betriebsanlagen nach 36 Jahren mit der Jöhstädter 99568 wiedereröffnet.

wachsenen Trasse freigeschnitten. Auf den 7,3 Kilometern Richtung Schönheide Süd sind unter anderem fünf vorhandene Brücken für den Bahnbetrieb zu sichern und drei neu zu errichten. Der Direktheit der Vereinsmitglieder andererseits ist es zu verdanken, dass politische Entscheidungsträger von den Projekten überzeugt und Fördermittel erschlossen werden konnten. Außerdem bemühen sich die westsächsi-

schen Eisenbahnfreunde um die Reaktivierung des regelspurigen Streckenabschnitts Schönheide Süd – Muldenberg (17,7 Kilometer). Sie haben diese Strecke in diesem Jahr übernommen, von Wildwuchs schon weit befreit und wollen ab 2005 Fahrten mit einem SKL der Bauart Schöneweide anbieten. In Schönheide Süd wurden das Empfangsgebäude und der Güterschuppen saniert, und im Kleinlokschuppen steht die vereinseigene V10B. Angestrebt wird eine Vermarktung der erhaltenen Strecke im Rahmen eines umfassenden touristischen Angebotes in der Region.



Foto: Hermscheldt

Anlässlich einer Rundfahrt des Kommunalverbandes Ruhrgebiet (KVR) passierte 382267 der DGE auf der Strecke Gladbeck West – Horst Nord am 2. Oktober 2004 den so genannten Tetraeder, ein neues Wahrzeichen, bei Bottrop Boyan. Das auf einer Abraumhalde stehende Metallgerüst bietet eine gute Aussicht über die Region und über zwei Bahnstrecken.

NRW

Kein Wunder von Dortmund

● Nicht nur der ortsansässige Fußballclub Borussia Dortmund steckt in Schwierigkeiten. Nach immer neuen Verzögerungen wird der neue Dortmunder Hauptbahnhof „3Do“ nicht rechtzeitig zur Fußballweltmeisterschaft 2006 fertig und der Ausbau des WM-Bahnhofs Dortmund-Westfalenhalle bereitet Probleme. Der Haltepunkt in unmittelbarer Nähe des Westfalenstadions steht auf alten Hohlräumen, die der frühere Bergbau hinterließ. Ende Oktober begannen Probebohrungen. Um rechtzeitig mit den Arbeiten fertig zu werden, muss der Haltepunkt für Züge Richtung Unna, Soest und Hagen zeitweise gesperrt werden. Nach Abschluss der Bohrungen sollen die Umbauarbeiten im März 2005 beginnen.



Foto: SHB/Schäfer

Der älteste fahrtüchtige Stuttgarter Straßenbahntriebwagen, der Wagen mit der Nummer 222 (Herbrand/AEG), wurde dieses Jahr 100 Jahre alt. Der Museumsverein Stuttgarter Historische Straßenbahnen (SHB) feierte den Jubilar am 18. und 19. September 2004 unter anderem mit einem großen Fahrzeugkorso.

NRW

Abschied von der DME

● Im Dezember heißt es Abschied zu nehmen von der Dortmund-Märkischen Eisenbahn (DME), ein Zusammenschluss der Dortmunder Stadtwerke und der Märkischen Verkehrsbetriebe. Das Unternehmen betreibt seit 1999 den Verkehr auf der Strecke Dortmund – Hagen – Brügge – Lüdenscheid. In jüngster Vergangenheit verlor die DME eine neue Ausschreibung der Strecke. Ab Fahrplanwechsel wird die DB AG mit neuen Triebwagen der Baureihe 648 (Lint 41) den Verkehr übernehmen. Derzeit führt der Hersteller Alstom LHB mit der neuen Fahrzeuggeneration umfangreiche Testfahrten durch.

Foto: Henschel



Ein Talent-Tw der DME passiert am 16. September 2004 als Regionalbahn 52 nach Lüdenscheid Hagen Dahlau.

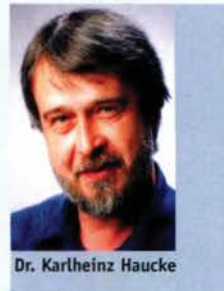
Foto: Heilmann



Die Ablösung steht schon bereit: Für den Einsatz ab Dortmund bestellte DB Regio sieben zweiteilige Einheiten der neuen Baureihe 648.2, die bis Ende 2004 abgeliefert sein sollen.

Tradition auf dem Prüfstand

Unruhige Zeiten für deutsche Traditionsfirmen und Traditionsmarken: Nach Siemens, Karstadt, Salamander und noch vor Opel sendet nun auch Märklin deutliche Warnsignale.



Dr. Karlheinz Haucke

Die noch zu Jahresbeginn scheinbar so heile Welt der Modellbahnbranche bekommt nun offensichtlich ebenfalls verstärkt die Konsumflaute zu spüren. Dass auch für den Branchenführer die Bäume nicht unablässig in den Himmel wachsen, musste ja Märklin-Chef Paul Adams schon vor Monaten einräumen. Inzwischen aber deutet sich an, dass die Umsatzeinbußen im Jahr 2003 wohl auch 2004 eine Fortsetzung finden könnten.

Als 1967 die erste Rezession die wirtschaftswunderverwöhnten Bundesdeutschen traf, folgte auch Märklin dem Beispiel vieler Firmen und senkte auf breiter Front die Preise. Heute geht das Unternehmen einen anderen Weg und will, wie das derzeit in Managementkreisen offensichtlich als Patentrezept angesehen wird, Arbeitsplätze abbauen. 400 sollen es in Göppingen sein, das ist mehr als ein Drittel der dortigen Belegschaft. Es trifft halt immer nur die Kleinen.

Ein gefährliches Spiel, was da unter betriebswirtschaftlichen Gesichtspunkten in Gang gesetzt wurde. Jeder Arbeitsplatz weniger bedeutet grundsätzlich auch den Verlust potentieller Kunden und vor allem von Sympathieträgern, die sich mit ihrem Unternehmen und der Marke identifizieren.

Bad news are good news, heißt es, aber nicht immer fördern schlechte Nachrichten tatsächlich den guten Ruf. Und der ist schnell verspielt. Opel lässt grüßen!

SCHWEIZ

Spatz – ein neuer Triebzug

● Am 8. Oktober 2004 lud die Stadler-Rail-Group zahlreiche Gäste und die Medien zu einer weiteren Premiere nach Altenrhein. Der erste „SPATZ“, der neue Schmalspur Panorama Triebzug, ABe 4/8, stand bereit für die Schlüsselübergabe durch Hans Kubat, CEO Stadler Altenrhein AG, an Josef Langenegger, Geschäftsleiter SBB Brünigbahn und Direktor LSE. Stadler erhielt den Zuschlag zur Lieferung zehn solcher Triebzüge im Werte von rund 62 Millionen Schweizer Franken an die Brünigbahn und die LSE, die ab 2005 zur Zentralbahn fusionieren werden. Zwei Triebzüge werden ab 12. Dezember 2004 auf der Talstrecke der Brünigbahn zwischen Interlaken Ost und Meiringen pendeln, während die anderen



Foto: Armin Schmutz

Gewöhnungsbedürftig ist die Anschrift „ZB Die Zentralbahn“.

acht Spatzen, Ablieferung ab Januar 2005 im Monatsrhythmus, in Doppeltraktion für die Strecken Luzern – Giswil und Luzern – Stans vorgesehen sind. Mit einer Entwicklungs- und Bauzeit von nicht ganz zwei Jahren wurde ein neuer Triebzug realisiert, der alle Anforderungen von Regional- und S-Bahnen auf Meterspur erfüllt. Das für 100 km/h ausgelegte dreiteilige Fahrzeug verfügt über vier angetriebene Achsen in zwei Triebdrehgestellen im mittleren, hochflurigen Panoramawagen, wo auch Trafo, Stromrichter, Batterie, Bordnetzumrichter und Kompressor unterflur angeordnet sind, während Stromabnehmer, der Hauptschalter, die Klimaanlage sowie die Luftbehälter auf dem Dach montiert sind. Die zwei niederflurigen Gelenksteuerwagen in Leichtbau-Alu-Konstruktion verfügen über je ein Drehgestell am Kopf und stützen sich am anderen Ende auf den Mittelwagen ab. Breite Einstiege, je zwei pro Seite und Steuerwagen, erlauben einen raschen Fahrgastwechsel im S-Bahnbetrieb. Luftgefederte Drehgestelle werden für hohen Fahrkomfort sorgen. Der Mittelwagen ist als Salonwagen mit Panoramafenstern in der Dachschräge ausgebildet. Erst- und Zweitklassabteile sind mit komfortabler Bestuhlung ausgerüstet. Die geschlossene WC-Anlage im Niederflurbereich ist behindertengerecht.

ZWISCHENHALT

Der ehemalige Postbahnhof in Frankfurt/Main soll S-Bahn-Werkstatt werden. DB Regio hat dazu eine Ausschreibung im Amtsblatt der EU veröffentlicht.

Neue Triebwagen für Bayern und Brandenburg will DB Regio. Insgesamt sollen 30 mit Option auf 60 Einheiten bestellt werden. Sie sollen 120 bis 200 Fahrgäste aufnehmen können, 140 km/h schnell sein und im Einstiegsbereich eine Fußbodenhöhe von 600 und 800 mm haben.

Die Bahnindustrie beklagt den Einbruch bei Auftragseingängen. Diese hätten im ersten Halbjahr 2004 um 34 Prozent unter dem Vorjahr gelegen. Als Grund werden sinkende Investitionsmittel des Bundes und die Zweckentfremdung von Regionalisierungsmitteln angesehen.

China will Alstom: Die Volksrepublik will 60 Regionalzüge ordern und davon 51 durch Technologietransfer selbst bauen. Die Ausrüstung soll aus Italien und Frankreich kommen.

Vietnam kauft ein: Vossloh liefert in Partnerschaft mit Siemens-Transportation-Systems 16 dieselelektrische Lokomotiven in das ostasiatische Land.

Der BGS heißt künftig Bundespolizei. Das sieht eine Anordnung von Bundesinnenminister Otto Schily (SPD) vor. Neben der Sicherung von Bahnanlagen obliegt dem BGS unter anderem auch der Schutz der Flughäfen.

Schlechte Zahlungsmoral wirft der Hauptverband der Deutschen Bauin-

dustrie der Deutschen Bahn AG vor. Der Hauptgeschäftsführer Michael Knipper: „Die Neigung, sich über das Nichtbezahlen offener Rechnungen Zinsvorteile zu sichern, scheint Schule zu machen.“

Bombardier verkauft 20 Hochgeschwindigkeitszüge nach China. Im Rahmen eines Joint Ventures mit chinesischen Herstellern liefert der kanadische Konzern Teile im Wert von 212 Millionen Euro bei einem Gesamtvolumen von 342 Millionen Euro. Die Züge werden in Schweden entwickelt, die Drehgestelle entstehen im Bombardierwerk in Siegen.

Die Wagenknappheit bei der niederländischen NS scheint behoben. In jüngster Zeit wurden sogar so viele meist doppelstöckige Reisezugwagen in Dienst gestellt, dass bereits älteres Wagenmaterial verschrottet werden konnte.

Die meisten niederländischen E-Loks der Baureihe 1300 (ähnlich der CC 7100 der SNCF) wurden inzwischen verschrottet. Ursprünglich sollten die Maschinen verkauft werden, nur fand sich kein Interessent. Museal erhalten bleibt auf jeden Fall die 1302. 1304 und 1315 erhält die Werkgruppe 1501 (Arbeitsgruppe 1501).

Die belgische SNCB/NMBS fuhr im Jahr 2003 einen Verlust von 333 Millionen Euro ein. Im Jahr zuvor waren es noch 999,7 Millionen. Im Inlandsverkehr stieg die Fahrgastzahl um 3,7 Prozent, im internationalen Verkehr sank sie jedoch um 4,5 Prozent.



Foto: Haslechner

ÖBB mietet Dispoloks: Als Überbrückung bis zur Auslieferung der Neubaureihe 1216 (siehe MEB 9/04) wurden vier Mehrsystemloks des Typs ES 64 F 4 angemietet. Sie werden im Italien- und Slowenienverkehr eingesetzt.



Foto: Jan van Orloff

Die von Deutschland an Rumänien abgegebenen Ex-DR-Ferkeltaxen sind inzwischen auf vielen Nebenstrecken der rumänischen Staatsbahn CFR im Einsatz. So unter anderem im Raum Kronstadt (Brasov), von wo auch der Kurort Covasna angefahren wird. Dort beginnt übrigens die seit 1999 stillliegende Waldbahn nach Comandau, die durch ihren Schrägaufzug bekannt wurde. Das Bild der in Covasna einfahrenden Ferkeltaxe entstand Anfang August. Man beachte das nicht mehr in Betrieb befindliche deutsche Flügelsignal.



Eine ungewöhnliche Perspektive bot der Einsatz eines Steigers den Gästen der Lokschau in Glauchau am 11. und 12. September 2004. Neben Traditions- und Museumsloks (unter anderem V240001) waren auch Maschinen der Muldental-Verkehrsgesellschaft und der MEG zu sehen.

ÖSTERREICH

Schmalspur-Expo

● Vom 1. bis 3. Oktober 2004 war Lunz am See Ausstellungsort für die so genannte Schmalspur-Expo. Zahlreiche Sonderfahrten mit Diesel- und Dampfloks auf der Ybbstalbahn bildeten die Hauptattraktion während der drei Tage. Auch die Freunde der Modellbahn kamen nicht zu kurz: Die Arbeitsgemeinschaft (Arge) Schmalspur stellte in der örtlichen Turnhalle sowie im Amonhaus ihre Schmalspurmodule aus. Im Bahnhof Lunz am See war ein Sonderpostamt eingerichtet und es wurden weitere Dioramen und Schaustücke ausgestellt.

Der Diesellokoldtimer 2093.01 steht in Lunz mit zwei Plattformwagen zur Abfahrt bereit.



Foto: Daimers

Viel Eisenbahn für wenig Geld - da freut sich die Modellbahnwelt!

FLIECHMANN Spur H0 - Unser Exklusivmodell 2004:

Zum 125-jährigen Jubiläum der Gäubahn Stuttgart-Singen! Die letzte P 8 mit eindringendem Kessel der Deutschen Bundesbahn für Märklin digital! Mit weiter perfektioniertem Fahrwerks-Finish! **Sofort lieferbar!**

fi 931168 Personenzugdampflok 038 382-8 239,95 €

Noch geringe Restmenge - Unser Exklusivmodell 2003:

fi 934136 Pers.-zugdampflok 39 011, Bw Villingen, Gleichstr. 199,00 €

Aktionsangebote - Spur H0

fi 4030 Tenderlok BR 91, DB 114,95 €

fi 4155 Güterzugdampflok BR 55, DB 149,95 €

fi 4223 Diesellok BR 360, DB-Cargo 94,95 €

fi 4382 E-Lok BR 151, DB-Cargo 134,95 €

Aktionsangebote - Spur N

fi 7091 Dampflok BR 94, DRG 98,45 €

fi 7138 Dampflok BR 39, DB 119,95 €

fi 7331 E-Lok BR 139, DB-Cargo 71,95 €

LILIPUT Spur H0

lp 104003 Schnellzugdampflok BR 18.3, DRG 149,95 €

lp 111113 Stromlinienloks BR 01.10, DRG 149,95 €

lp 105201 Güterzugdampflok BR 52, DB 149,95 €

lp 112603 Schnelltriebwagen „Fliegender Kölner“, DRG 129,95 €

lp 114424 Pendelzug NPZ, Süd-Ostbahn 107,95 €

lp 231001 Fährbootwagen gedeckt, DB 14,45 €

lp 231101 Fährboot-Rungenwagen, DB 14,45 €

Versandbedingungen: Porto + Verpackung innerhalb Deutschlands € 4,20; Ausland ab € 15,00 plus € 8,00 Bankspesen.
Zahlungsarten: Vorausscheck oder Nachnahme (+ € 3,85).
Preisänderung, Liefermöglichkeit und Irrtum vorbehalten.

lp 231301 Fährboot-Kesselwagen, VTG 12,95 €

lp 384201 Schnellzugwagen 1. Kl., Bauart 1928, DB 20,95 €

lp 384301 Schnellzugwagen 2. Kl., Bauart 1928, DB 20,95 €

lp 350001 DB-Schnellzug, 5-teilig 104,95 €

lp 382901 Gesellschaftswagen DB 23,45 €

lp 385301 Autotransportwagen für Schnellzüge, DB 21,95 €

märklin H0 - SMDV-Exklusivlok 2004! Sofort lieferbar!

mä 94228 Diesellok V 60, altrot, DB, Ep. 3, Delta, Telexpl. 134,95 €

Aktionsangebote

mä 29855 Digital-Premium-Startset nur 479,00 €

mä 34550 Dampflok BR 55, DB, Delta 159,95 €

mä 37284 Diesellok BR 288, DB 349,95 €

mä 37536 E-Lok BR 120, DB AG 139,95 €

mä 44179 Kühlwagen Brauerei Ganter 7,50 €

mä 44182 Kühlwagen Ahoi Brause 7,50 €

mä 44185 Kühlwagen Eismann 7,50 €

mä 00691.1 Flachwagen mit Terra-Cotta-Kübeln 17,95 €

mä 00691.2 Kleintriebwagen, DB 16,95 €

mä 00691.3 Güterzugbegleitwagen Pwg 41, DB 16,95 €

mä 00691.4 Klapptischwagen, DB 17,95 €

mä 00691.5 Flachwagen mit LKW-Fahrgestellen 19,95 €

Neue Startpackungen H0, bereits lieferbar!

mä 29530 Startpackung mit BR 86 und Mobile Station 209,00 €

mä 29750 Startpackung Feuerwehr mit Mobile Station 159,00 €

mä 29811 Startpackung Güterzug mit Mobile Station 349,00 €

Rotor Spur H0 - Aktionsangebote

ro 45026 LÜ-Begleitwagen, DB AG 18,95 €

ro 63522 E-Lok Re 460, SBB-Cargo 129,95 €

ro 69500 E-Lok E 94, DB, Sound, für Märklin digital 189,95 €

PIKO Spur H0

pi 54464 Rungenwagen, DB, Ep. 4 22,45 €

pi 54520 Kurzer Gaskesselzug, Esso-Gas, DB 28,95 €

pi 58062 Feuerlöschzug, DR 44,95 €

pi 57234 E-Lok BR 185 „Hoyer“ für Märklin digital 54,95 €

pi 57434 E-Lok BR 185 „Hoyer“ 39,95 €

KATO Spur H0

ka 30900 Straßenbahn DÜWAG, 2-teilig 99,00 €

Spur N - Neuheiten

ka 10710 Schnelltriebwagen SVT 137, DR, Ep. 3 144,95 €

ka 10711 Schnelltriebwagen SVT 137, DRG 144,95 €

ka 10712 Schnelltriebwagen SVT 04, DB 144,95 €

ka 11200-H Akkutriebwagenzug ETA/ESA 150, DB 112,95 €

ka 11201-H Akkutriebwagenzug BR 515/815, DB 112,95 €

TRIX Spur N - Die Minitrix-Überraschung 2004!

„Taurus“-Hobbyloks zu Zugpreisen! Sofort lieferbar!

tr 12763 E-Lok ES 64 U2, Siemens-Dispolok 74,95 €

tr 12771 E-Lok ES 64 U2, BoxXpress, Dispolok 74,95 €

tr 12773 E-Lok BR 182, DB AG 74,95 €

Aktionsangebote

tr 12127 E-Lok Ce 6/8 III, braun, SBB, Selectrixdecoder 264,95 €

tr 15194.2 Kühlwagen Löwenbräu, DB 8,95 €

tr 15194.3 Klapptischwagen, DB 8,95 €

tr 15204 Kesselwagen Henschel, DB AG, Ep. 5 29,95 €

tr 15751 Schürzenwagen 1. Kl., DB 19,45 €

tr 15752 Schürzenwagen 1./2. Kl., DB 19,45 €

tr 158054 IC-Großraumwagen 2. Kl., DB, Ep. 4 18,50 €

Wir reparieren, restaurieren und bauen um, z. B. auf digital.

Fordern Sie unseren Serviceschein für Märklin-Artikel an.

Böblinger Straße 74 · 71065 Sindelfingen
Tel. (0 70 31) 86 95 30 · Fax (0 70 31) 86 95 50
Internet-Shop: www.smdv.de „mit über 11.000 Artikeln!“

SMDV
Spezialversand Modellbahnen Direktversand

SMDV-
Bestellannahme
rund um die Uhr
☎ 0180/
515 515 0

Besuchen Sie auch unseren
SMDV-Fachmarkt, Stuttgart-Fasanenhof,
Europaplatz 20.

BAHNWELT AKTUELL

Angebotsveränderung bei der SBE (Sächsisch-Böhmische Eisenbahn): Sie wurde beauftragt, ab Dezember 2005 die Mandaubahn Zittau und Seifhennersdorf-Eibau im Stundentakt zu betreiben. Der Abschnitt zwischen Seifhennersdorf wird zum gleichen Zeitpunkt stillgelegt.



Foto: Heilmann



FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eines von 20 Videos gewinnen.



Foto: Joachim Schmidt

Eine V100 im IC-Einsatz? Im Oktober 2004 endete dieses planmäßige Spektakel in einer ostfriesischen Küstenstadt. Die Fahrzeit des von der 212323 bespannten Zuges betrug in beide Richtungen gute fünf Minuten. Wir wollen von Ihnen wissen, wie die beiden Bahnhöfe heißen, zwischen denen die V100 im hochwertigen Reisezugdienst eingesetzt wurde?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Dezember 2004 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, MEB-Verlag, Stichwort Fragezeichen, Biberacher Straße 94, 88339 Bad Waldsee. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare einer DVD aus der Riogrande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Oktoberheft lautete: Der Wolliner, Swinoujscie/Swinemünde, Szczecin/Stettin. Die Gewinner sind: Joachim Pansin, 74354 Besigheim; Sigrid Schaub, 34302 Guxhagen; Christian Gläser, 13057 Berlin; Ralf Jädicke, 18106 Rostock; Holger Noritzsch, 08525 Plauen; Michael Reddmann, 12689 Berlin; Lothar Kunze, 07743 Jena; Gerhard Ruprecht, 14974 Ludwigsfelde; Martin Janke, 98693 Ilmenau; Dieter Schack, 10315 Berlin; Tobias Kunze, 74772 Buchen-Hollerbach; Bodo Habermann, 29410 Salzwedel; Reiner Bertram, 19057 Schwerin; Hildegard Wagner, 27283 Verden; Hans-Jürgen Thomas, 01139 Dresden; Horst Eggert, 13355 Berlin; H. Bräuer, 01662 Meißen; Dietmar Neumann, 76199 Karlsruhe; Werner Munk, 12049 Berlin; Florian Pötzelsberger, A-5110 Oberndorf. Allen Gewinnern herzlichen Glückwunsch!



SCHWEIZ

Vapeur Val-de-Travers

● Tkt48-188 nennt sich die neueste und größte betriebsfähige Dampflok beim Verein Vapeur Val-de-Travers (VVT). Die bullige Dampflok traf am 9. September 2004 in St. Sulpice ein, nachdem sie im polnischen Pila betriebsbereit aufgearbeitet worden war. Bei der Inbetriebnahme durch den VVT kamen allerdings noch ein paar Mängel zum Vorschein. Der VVT ist nun Besitzer von gleich zwei polnischen Kraftpaketen. Die andere, grün bemalt, dampft unter der Bezeichnung 040 TKp Slask, 1952 ebenfalls von Fablok Chrzanow gebaut. Die blaue Tkt48-188 hatte nun am 25. September 2004 Gelegenheit, sich anlässlich des Dampflokfestes in Vallorbe an

der Schweizer Grenze zu Frankreich gleich mit drei anderen Dampflokomotiven dem Publikum zu präsentieren. Zu Gast waren ausserdem die beiden Tigerli E 3/3 Nr. 8494 des Vereins Compagnie du Train à Vapeur de la Vallée de Joux (CTVJ) und die E 3/3 Nr. 5 des französischen Vereins ConiFer Chemin de Fer Touristique Pontarlier - Vallorbe (CTFPV). Für das Dampflokfest musste allerdings das in Meiningen total revidierte Tigerli Nr. 5 mit dem nun ungewöhnlich roten Fahrwerk noch auf der Straße nach Vallorbe transportiert werden. Aus Basel schleppte die Pacific 01202 einen schweren Eurovaporzug mit zahlreichen Schlachtenbummlern nach Vallorbe.



Foto: Armin Schmutz

Die 1956 von Fablok Chrzanow erbaute, 98 Tonnen schwere und 80 km/h schnelle Dampflok erhielt unter anderem auch eine komplette Neuberohrung.

DER SCHWELLENLEGER

Endlich Anschluss gefunden

Manchmal kommen aus dem Bundesverkehrsministerium noch gute Nachrichten. Mitte Oktober wurde endlich die „Richtlinie zur Förderung des Neu- und Ausbaus sowie der Reaktivierung von privaten Gleisanschlüssen“, kurz Gleisanschlussförderrichtlinie, in Kraft gesetzt. Wirtschaftsunternehmen, die ihre Transporte auf der Schiene abwickeln wollen, können Zuwendungen beantragen. Sie gelten für den Neubau eines Gleisanschlusses, die Reaktivierung stillgelegter oder zeitweilig nicht genutzter sowie zum Ausbau bestehender Gleisanschlüsse und

für Planungsleistungen. Das Unternehmen muss die zu erwartende Transportmenge darstellen, der Förderbetrag beläuft sich auf acht Euro pro Tonne und Jahr bei Neu- und 4 Euro bei Ausbauten. Außerdem muss ein Anschluss an das öffentliche Eisenbahnnetz nachgewiesen werden. Die finanzielle Förderung erfolgt als nicht zurück zu zahlender Zuschuss in Höhe von 50 Prozent der Kosten. So weit, so gut und anerkennenswert. Das Programm läuft bis August 2009; wohl um dessen Wirkung zu prüfen. Wo aber, und die Frage darf man dem Ministerium nicht ersparen, war es bei Mora C, als das Bundes-(I)Unternehmen DB AG Gleisanschlüsse brach legte, die jetzt mit Steuergeldern teuer wieder errichtet werden müssen? Vorausschauende Politik war das jedenfalls nicht.

Foto: Michael Klaus



Ab Göttingen im Vogtland sind seit einigen Monaten wieder Güterzüge unterwegs. Es handelt sich um Holzschnitzeltransporte der Ecco-Cargo, die nach Stendal gehen. Zum Einsatz kommen unter anderen Siemens-Dispoloks der Reihe ME 26, die einst für Norwegen bestimmt waren, wie hier am 13. Juli 2004 bei Reichenbach.



NOCH PROFI Serie

Herzlich willkommen in der ersten Liga!

Naturrealistisches Wildgras, Laub und Flockage, hochwertige Brückenbauwerke, Tunnelportale und Stadtbefestigungsanlagen – mit der neuen NOCH PROFI Serie starten wir ein Programm an Landschaftsbaumaterialien, die höchsten Ansprüchen an Realitätsnähe, natürlicher Farbe und Oberflächenstruktur gerecht werden. Mehr hierzu im neuen NOCH Katalog oder im brandneuen

Ratgeber Modell-Landschaftsbau.

Holen Sie sich den **NOCH Katalog 2005** und den **Ratgeber Modell-Landschaftsbau** bei Ihrem Händler oder bestellen Sie beides direkt bei NOCH. (NOCH Katalog Euro 5,00; Ratgeber Modell-Landschaftsbau Euro 7,95; zzgl. Versandkostenpauschale Euro 2,50 innerhalb Deutschlands).



NOCH

... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG Modellspielwarenfabrik,
Postfach 1454, D-88230 Wangen im Allgäu,
Internet: www.noch.de und www.noch.com

WWW.KANZ.DE

ZEITREISE



Foto: Hubrich

Eine 103, die hier im November 1982 die Szenerie durchfährt, war damals noch keine Seltenheit.

1982

Die Mauer bleibt!

Züge, die von Wanne-Eickel kommend in den Hauptbahnhof von Gelsenkirchen einfahren, passieren auf der rechten Zugseite eine alte Mauer. Diese in Fahrtrichtung immer kleiner werdende Mauer gab noch bis Mitte der 1980er-Jahre dahinter den Blick auf eine große Hochofenanlage der „Thyssen-Schalker-Verein AG“ frei. Die Mauer existiert noch heute. Das Stahlwerk, das 1872 auf Initiative des Ruhrindustriellen Friedrich Grillo gegründet wurde und drei Jahre später die Produktion aufnahm, ist längst Geschichte. Die einst rund um die Uhr produzierenden Hochofen, Stahlwerke, Kokereien und Kohlezechen bestimmten damals den Lebensrhythmus und gaben Gelsenkirchen den Beinamen „Stadt der tausend Feuer“. Der Nachthimmel wurde beim

Abstich der Hochöfen feuerrot beleuchtet. Schwere, dampfbespannte Güterzüge fuhren im Blockabstand über die angrenzende, viergleisige Köln-Mindener Eisenbahn. Das Stahlwerk bildete für Eisenbahnfotografen den ortsbezogenen Hintergrund. Selbst nach Ende der Dampflokomotiven konnte man hier erfolgreich auf die damals seltenen Lokomotiven der Baureihen 104, 216.0, 221 oder die Ruhrgebiets-triebwagen der Baureihe 430 warten. Heute ist die Luft über dem mittleren Ruhrgebiet wieder klar. Auf dem Gelände des alten Stahlwerkes steht ein Wald aus Birken. Schilder weisen auf ein Naturschutzgebiet hin. Das Bild des Zugbetriebs ist aus damaliger Sicht eintöniger geworden, aber wer weiß, wie es in 20 Jahren aussieht?



Foto: Hubrich

20 Jahre später bespannt 101124 den Metropolitan nach Hamburg. Der Prestigezug ist auch bald Geschichte. Vom Stahlwerk blieb nur noch die Mauer.

2002

— BADEN-WÜRTTEMBERG —
Schülerverkehr

● Zum Beginn des neuen Schuljahres 2004/05 in Baden-Württemberg am 13. September 2004 wurde die nur noch touristisch genutzte Bahnlinie Schelklingen – Münsingen – Gomadingen auf der Schwäbischen Alb für den Schüler- und Berufsverkehr reaktiviert. Mit zwei Triebwagen der BR 628.2 wird werktags ein relativ dichter Fahrplan angeboten. In enger Zusammenarbeit mehrerer Unternehmen wurde der Verkehr realisiert: Die Triebwagen der „DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH“ (RAB) werden von Triebwagenführern der HZL gefahren und der Streckenabschnitt Oberheutal – Gomadingen (– Kleinengstingen) wurde durch die Erms-Neckar-Bahn-AG (ENAG) von der DB AG für 25 Jahre gepachtet. Das neue Verkehrsgebiet liegt in zwei Verkehrsverbünden: Zwischen Ulm und Hütten gilt der DING-Verbundtarif und zwischen Münsingen und Gomadingen der Naldo-Verbundtarif. Die Strecke selbst ist ein Abschnitt der früheren KBS 307f Schelklingen – Kleinengstingen – Reutlingen. Zwischen Lichtenstein und Honau befand sich ein Zahnstangenabschnitt, der zuletzt mit dem Triebwagen der BR 797 befahren wurde.

Foto: Emersleben



Berliner S-Bahn-Flotte komplett: Mit der Übergabe des 1000. neuen Wagens am 30. September wurde die Beschaffung der Bombardier-Baureihe 481 abgeschlossen. Das Investitionsvolumen betrug insgesamt 1,2 Milliarden Euro.

TOP UND FLOP

TOP: Bahn-Azubis engagieren sich



Foto: Bruggemann

In Hamburg zeigte die Bahn zusätzlich zur Ausstellung noch mal die 101 141 im ICE-Werk Eidelstedt neben einen ICE-1-Triebkopf. Das Design der 101 141 wurde von Bahn-Azubis entworfen und wirbt ebenfalls gegen Hass und Gewalt.

Seit 2000 veranstaltet die DB AG jährlich einen Wettbewerb gegen Hass und Gewalt unter ihren Auszubildenden. Die besten Projekte werden jährlich prämiert und vorgestellt. Rund 5500 Azubis haben sich bisher am Wettbewerb beteiligt und 390 Projekte entwickelt. 2004 gewannen Azubis des TZ Berlin. Im letzten Jahr gewannen Hamburger Auszubildende den ersten Preis mit einer von Friedenstauben umflogenen Erdkugel und durften kürzlich das

Projekt in ihrer Heimatstadt präsentieren. Die DB AG ist mit insgesamt 8200 Auszubildenden einer der größten Ausbilder in Deutschland. Besonders bei den jungen Mitarbeitern möchte die Bahn für Toleranz werben, da die Bahn auch viele ausländische Mitbürger beschäftigt. Die Ausstellung war bereits in Berlin, Hamburg, Düsseldorf, Nürnberg, Frankfurt/M und Halle zu sehen.

FLOP: Zugläufe gestrichen

Schlechte Nachrichten für alle Nürnberger und Dresdner: Die letzten noch verbliebenen Fernzugverbindungen Nürnberg – Praha und Dresden – Wrocław – Krakow sollen zum Fahrplanwechsel entfallen. Während auf der Strecke Nürnberg – Praha Bauarbeiten im tschechischen Eisenbahnnetz geltend gemacht werden, hieß es zu den Verbindungen nach Polen, dass diese sich nicht wirtschaftlich darstellen ließen. Es ist nur ein schwacher Trost, dass es zum Ersatz Regionalzüge bis nach Zgorzelec geben soll. Auch von Nürnberg aus sollen Regionalzüge bis an die tschechische Grenze bei Furth im Wald fahren.

PRIVATBAHN

BUG-Lok verunglückt

Bei Bauarbeiten in Hamburg-Bergedorf verunglückte Anfang Oktober die V 100-BUG-01, der BUG-Verkehrsbau-AG. Beim Umlaufen soll die Lok aufgrund menschlichen Versagens in einen Schotterzug gefahren sein. Die Puffer wurden zur Seite gebogen und die Lok anschließend auf dem ehemaligen Güterbahnhof Hamburg-Bergedorf abgestellt. Eigentümer der Lok ist BUG und einstellendes Eisenbahnverkehrsunternehmen ist die Osthavelländische Eisenbahn (OHE). Die Lok ist seit dem 23. September 2002 bei der BUG im Einsatz. 1969 wurde sie als V100 108 von der Deutschen Reichsbahn in Betrieb genommen.



Foto: Bruggemann

Zwei Puffer wurden zur Seite gedrückt, sonst scheint die Lok den Unfall glimpflich überstanden zu haben

Erleben Sie die Welt des Modellbaus – auf über 30.000 qm Ausstellungsfläche!

Modellbau Bodensee

Neben vielen namhaften Ausstellern erwarten Sie tolle Sonderschauen und Aktionen rund um den Modellbau



**19.-21.
November 2004**
Neue Messe Friedrichshafen

www.modellbau-bodensee.de

Messe Sinsheim GmbH
Messe- und Kongresszentrum
Neulandstraße 30
D-74889 Sinsheim
Tel. +49 72 61 68 9-0
Fax +49 72 61 68 9-220

Ein Unternehmen der Schall Firmengruppe

Mit freundlicher Unterstützung der Fachzeitschriften:



BAHNPAK AUGSBURG

Schweizer Botschafterzug

● Beim wachsenden Bahnpark Augsburg hat man scheinbar eine gewisse Vorliebe für spektakuläre Überführungen. Nachdem im vergangenen Jahr 44 606 den Weg von Wilhelmshaven nach Augsburg gefunden hatte (MEB 1/2004), folgte nun eine Überführung aus dem Land der Eidgenossen. Am 16. und 17. Oktober 2004 wurde die historische E-Lok Ae 4/7 10949 der SBB nach Bayerisch Schwaben gebracht, wo sie im jungen Bahnpark das Projekt „Rundhaus Europa – Drehscheibe der Kulturen“ bereichern wird. Die Maschinen der Baureihe Ae 4/7 mit Buchli-Antrieb gehören zu den bekanntesten

Schweizer Loks und bildeten über Jahrzehnte das Rückgrat der SBB. Die Neu-Augsburgerin wurde 1931 von der Schweizerischen Lokomotivfabrik (SLM) und Sécheron in Winterthur gebaut. Bis 1996 legte Ae 4/7 10949 7,5 Millionen Kilometer zurück. Nun kommt der lediglich rollfähige Oldtimer als offizielle „Botschafter-Lokomotive“ der Schweiz in den Bahnpark Augsburg. Vor der Kulisse der Lok sollen künftig verschiedenste Schweizer Kulturveranstaltungen stattfinden. Bei der Überführung verdiente sich auch die DB Regio Bayerisch-Schwaben, die den innerdeutschen Transport ermöglichte, ein dickes Lob.



Foto: Abscherer

Die Route des Botschafterzugs, der gerade im Internatsstädtchen Salem Halt macht, führte von Zürich über Schaffhausen, Friedrichshafen, Lindau und Kempten in die Fuggerstadt.

LUXEMBURG

Abschiedsfahrt für CFL-3600

● Angesichts des nun definitiven Endes der CFL-Baureihe 3600 findet am 19. Dezember 2004 eine große Abschiedsfahrt statt. Dabei wird eine CFL-3600-Lok, an die luxemburgische Prinz-Henry-Wagen angehängt werden, von Pétange aus über die Stadt Luxemburg nach Diekirch in den Norden des Landes fahren. Es ist anzunehmen, dass diese Abschiedsfahrt sehr viele Fotografen anziehen wird, da sie auch in Frankreich auf großes Interesse stoßen dürfte. Dort fährt längst keine Lok der Baureihe BB12000, die der luxemburgischen CFL 3600 entspricht, mehr. Genaue Informationen über Abfahrtszeiten und die Kartenreservierungen für Personen, die die letzte Fahrt im Zug genießen möchten, gibt es auf der Homepage www.train1900.lu oder unter der Telefonnummer 00352580581.



Foto: Willy

Der Abschied der 3600 dauerte lang, immer wieder konnte man auf die Veteranen nicht verzichten

Die österreichische Voest AG besitzt Stahlwerke in Linz und Leoben-Donawitz. Wegen Arbeiten an einem Linzer Hochofen wird bis Dezember Flüssigstahl in Torbedopfangwagen aus Donawitz nach Linz gefahren. Der Transport erfolgt nur bei Tageslicht mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h.



Foto: Haidelbauer

SCHMALE SPUR

Neue Lok am Fichtelberg



Foto: Neumann

99 747 erreicht am 4. Oktober 2004 mit ihrem Zug nach Oberwiesenthal den Bahnhof Neudorf.

● Seit einigen Monaten kommt auf der Fichtelbergbahn mit 99 747 eine originale sächsische V1K-Lokomotive (Schwartzkopf, 1929) zum Einsatz. Dabei handelt es sich um eine Lok der seit dem verheerenden Hochwasser im August 2002 außer Betrieb befindlichen Weißeritzalbahn Freital Hainsberg – Kurort Kipsdorf, die nach ihrem Wiederaufbau, ebenso wie bereits seit Mai 1998 die Fichtelbergbahn Crazahl – Oberwiesenthal und seit Juni 2004 die Löbnitzgrundbahn Radebeul Ost – Radeburg, von der BVO-Bahn-GmbH betrieben werden soll. Bislang gelangten auf der Fichtelbergbahn unter BVO-Regie nur die an die V1K angelehnten DDR-Neubaualoks der Baujahre 1952 bis 1956 (Nummern 99 771 bis 99 794) zum Einsatz. Die 1998 von der DB AG mit übernommene originale V1K-Lok 99 759 (Schwartzkopf, 1933) wurde bereits 1999 als Leihgabe an das Schmalspurmuseum Rittersgrün abgegeben.



Mit unseren Loks können Sie etwas erleben!
Dampfloks und Dieselfahrzeuge geben ein gemeinsames Konzert auf Ihrer Modellbahnanlage.
Das „a cappella-Ensemble“ setzt sich aus folgenden Akteuren zusammen:

- ♪ Schlepptenderlok der BR 03/003 (Art.-Nr. 74103/74106)
- ♪ Schlepptenderlok der BR 18^e (Art.-Nr. 74118; Liefermonat 11/12)
- ♪ Schlepptenderlok der BR 041 (Art.-Nr. 74131) ♪ Tenderlok der BR 078 (Art.-Nr. 74075) ♪ Diesellok der BR 218 (Art.-Nr. 74233)
- ♪ Dieseltriebzug der BR 614 (Art.-Nr. 74438)
- ♪ Schienenbus der BR VT 95 (Art.-Nr. 74405) und als Premiere in der Spur N «piccolo» ♪ die BR 218 in Doppeltraktion (Art.-Nr. 77236) – mit DCC-Sound-Decoder .

Leistungsfähige Lautsprecher – sie geben die **Originalgeräusche** der großen Vorbilder optimal wieder – sorgen für ein unvergessliches Sound-Erlebnis.

Den Taktstock schwingt dabei kein Unbekannter: Unser Multitalent, das **TWIN-CENTER 6802**, ruft bis zu **8 Sound-/Sonderfunktionen** ab – auch unser neuer „Junior-Dirigent“, der **LOK-BOSS 6865**. In diesem Team beweisen die Akteure ihr ganzes Können!

Stellen Sie sich einfach vor, die schwere Schlepptenderlok der BR 18^e steht auf dem Gleis und Sie schalten den Sound ein: Schon rauschen die Zylinderentwässerungsventile und das typische, nur einer Dampflok eigene „Kesselgeräusch“ ist zu hören. Sie fahren los: Ein kurzer Achtungspfeif ertönt – die schwere Lok setzt sich schnaufend in Bewegung: wie das Vorbild eben. Beim Fahren hören Sie den Auspuffschlag und – ebenso wie beim Vorbild – gelegentlich Kohleschaufeln und die Luft- oder die Speisewasserpumpe. Nun halten Sie an: Das Schnaufen wird langsamer – die Lok bleibt schließlich mit quietschenden Bremsen stehen. Jetzt hören Sie das Geräusch der Luftpumpe.

Einfach fantastisch!

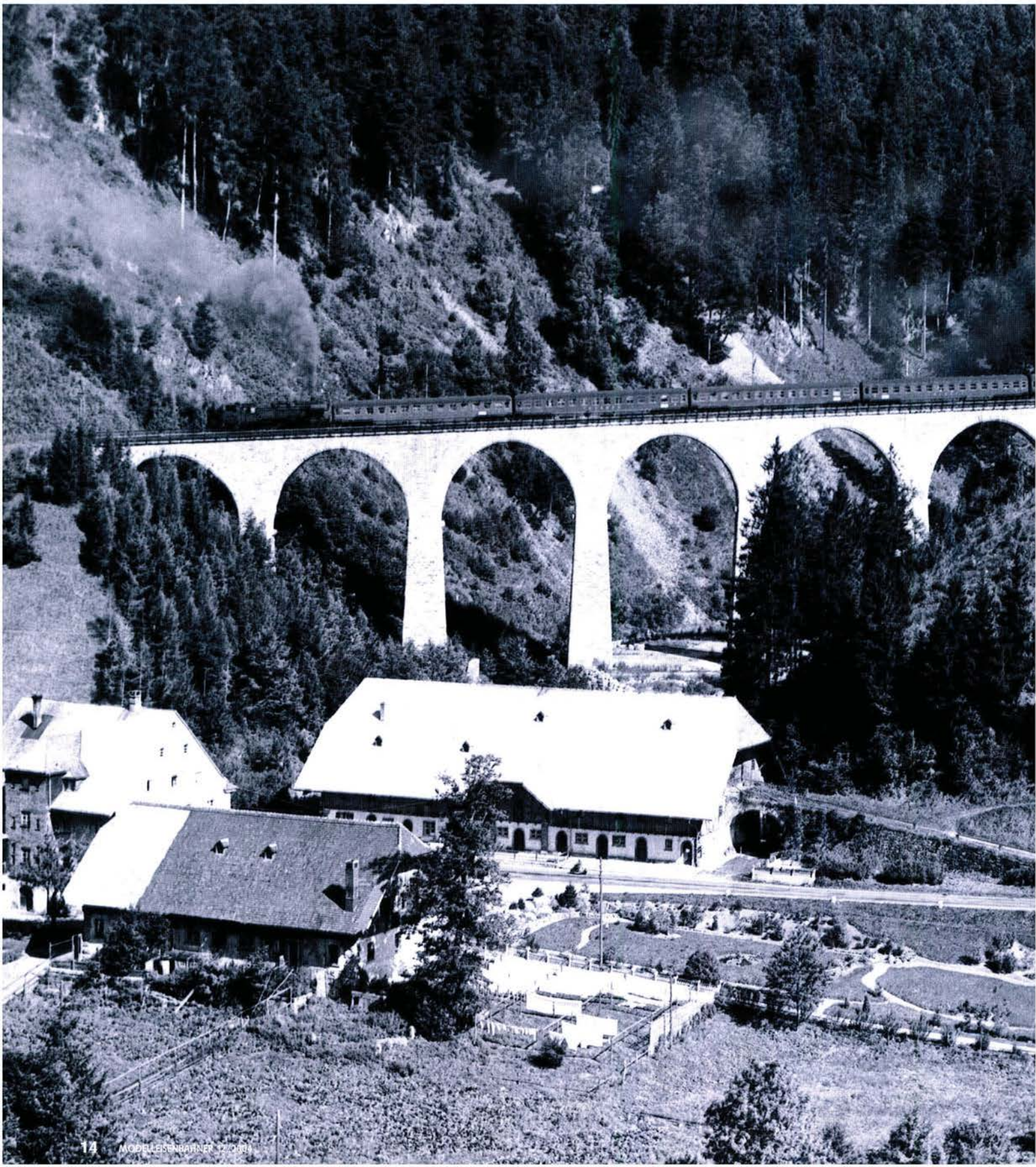
Für Mittelleiter-Wechselstrom-Fans bieten wir die BR 03 (71103), BR 078 (Art.-Nr. 1075), BR 218 (Art.-Nr. 1233) und den VT 95 (Art.-Nr. 1405) an.

Wann findet auf Ihrer Modellbahnanlage das nächste Konzert statt?

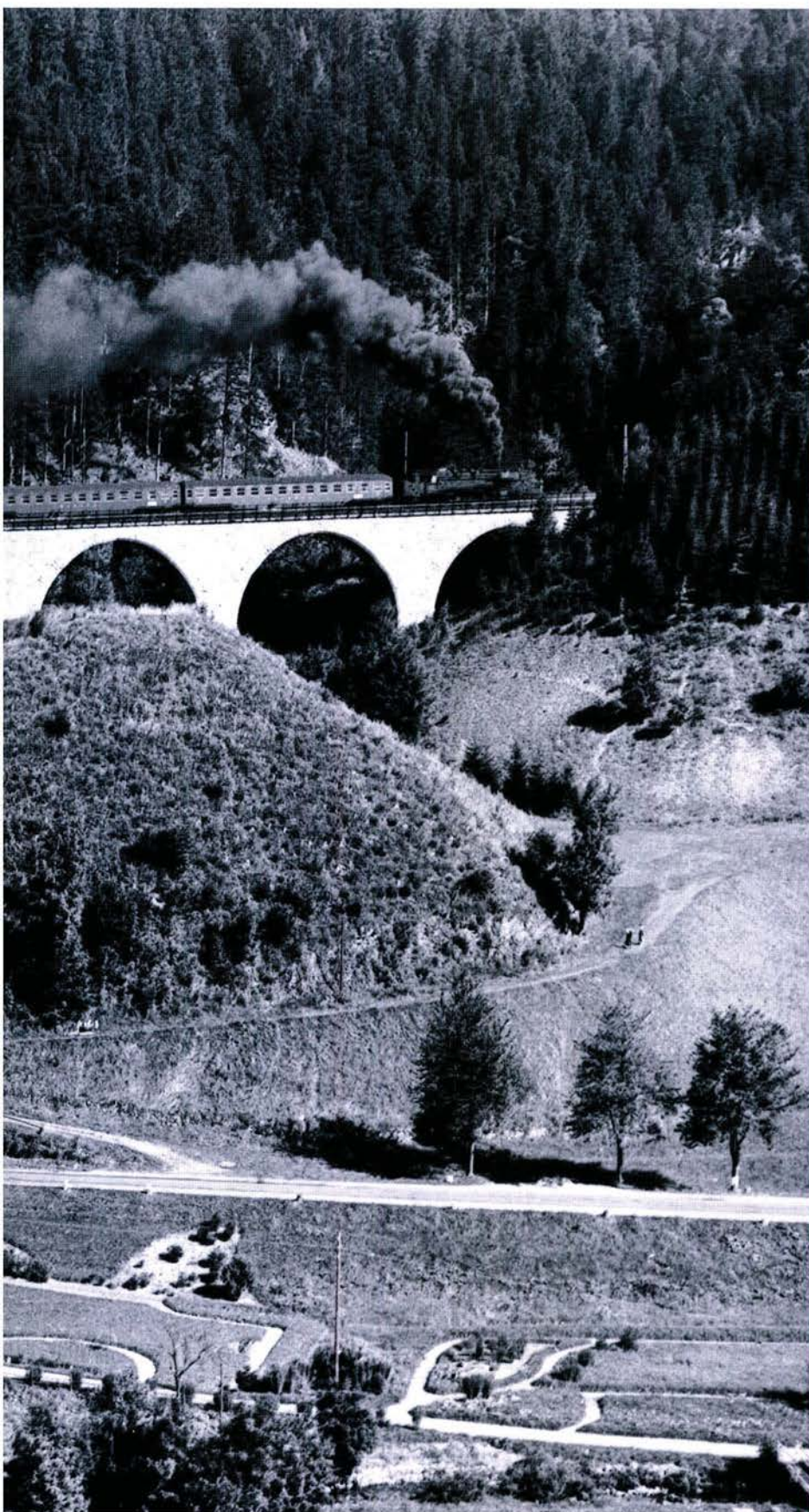
FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis

www.fleischmann.de

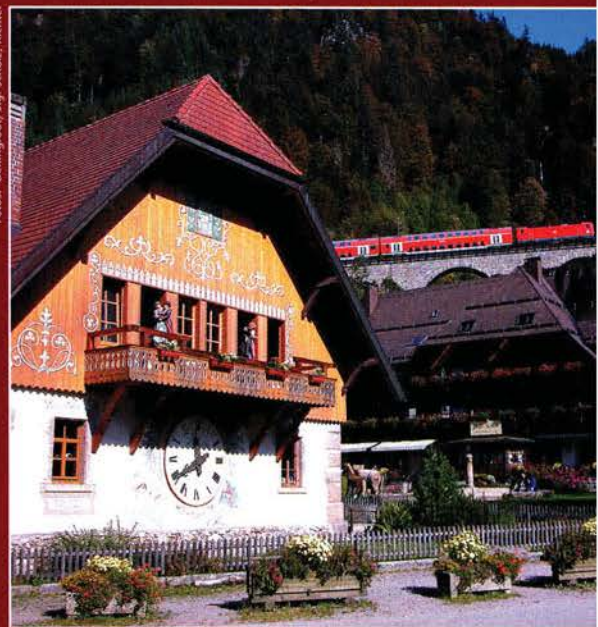
ZWISCHEN HIM



MEL UND HÖLLE



Fotos: Hellingrodt/Sin, Schulz, Richter



Höllsteig im Südschwarzwald – einer der interessantesten Punkte im deutschen Eisenbahnnetz. Bis 1960 stampften die schweren Tenderloks der Reihe 85 über das markante Ravennaviadukt, heutzutage bewältigen die bewährten 143 aus DDR-Produktion mit Görlitzer Doppelstockwagen den Gesamtbetrieb.

Die badische Höllentalbahn

Bereits im Jahre 1887 wurde das wildromantische Höllental von Freiburg bis Hinterzarten durch eine Bahn erschlossen. Sie ist nicht allzu lang, dafür aber äußerst spektakulär und immer etwas Besonderes. Noch heute zählt diese Mittelgebirgsstrecke zu den schönsten in Deutschland. →

Feldberg-Bärental an der Dreiseenbahn Titi-see – Seebrugg ist Deutschlands höchstgelegener Normalspurbahnhof (967 m ü. d. M.).



Foto: Sisy Schulz



Foto: Gebel Metz

Freiburg, die heimliche Schwarzwaldhauptstadt, mit Bahnanlagen um 1900. Der Blick geht nach Osten ins Höllental.

Es ist Herbst in Süddeutschland. In Freiburg Hauptbahnhof steht am Gleis 7 die Regionalbahn 31601 nach Neustadt im Schwarzwald bereit. Lokführer Hans-Joachim Federer quittiert den Abfahrauftrag und setzt den Zug, eine 143 und drei Görlitzer Doppelstockwagen, pünktlich um 14.40 Uhr in Bewegung. So beginnt die Fahrt über eine der schönsten und interessantesten Eisenbahnstrecken in Deutschland.

Vor über 100 Jahren war die Tour ins Höllental schweißtreibende und hohe Aufmerksamkeit fordernde Arbeit. Die Strecke wies zwischen Hirschsprung und Hinterzarten eine Steigung von 1:18,2 auf, die Zahnradbetrieb erforderte. Badische IXa, robuste Dreikuppler, taten von Beginn im Mai 1887 an Dienst. Auf 35 Kilometern Streckenlänge sind 660 Meter Höhenunterschied zu überwinden. Die ersten Vermessungen wurden 1882 vorgenommen, und im Frühjahr

Nivellement

der Bahn von

FREIBURG NACH NEUSTADT.

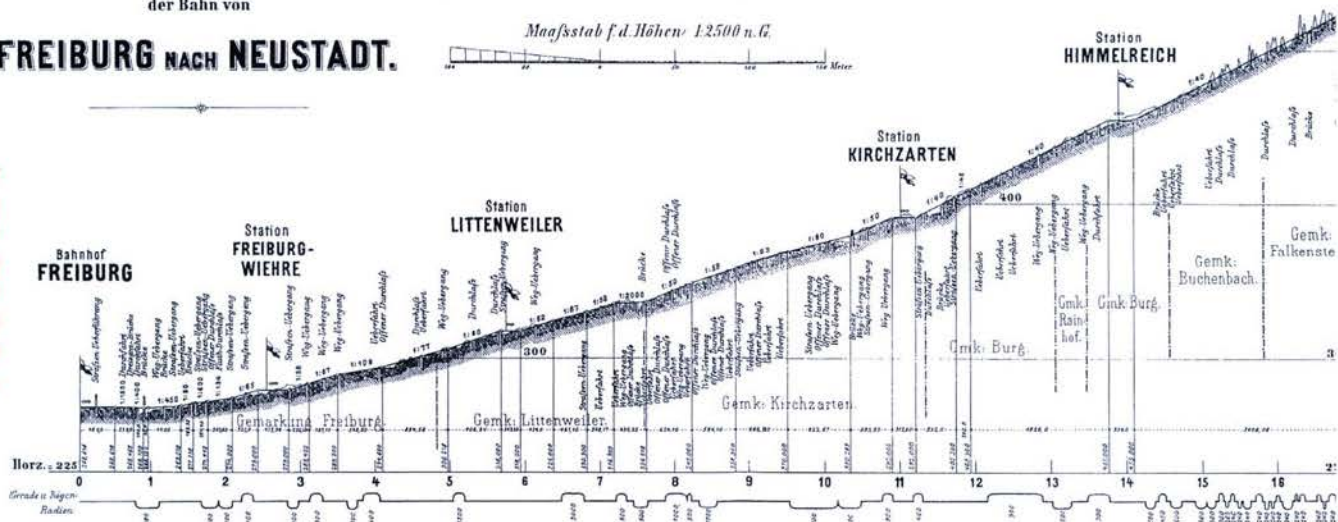
Maßstab f. d. Längen: 1:50000 n. G.



Maßstab f. d. Höhen: 1:2500 n. G.



Nicht weniger als 660 Höhenmeter sind zwischen Freiburg und dem Scheitelpunkt bei Hinterzarten zu überwinden.



75 108 leistet im Jahre 1934 85 009 Vorspann. Die beiden Maschinen passieren gerade den Ausweichbahnhof Hirschsprung.



GENIALER BAUMEISTER: Robert Gerwig



Berühmt geworden ist der 1820 in Karlsruhe geborene Robert Gerwig durch die maßgebliche Beteiligung am Bau der Schweizer Gotthardbahn und der badischen Schwarzwaldbahn. Beide Gebirgsstrecken erregten in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts weltweit großes Aufsehen. 1875 kehrte Gerwig wieder in seine badische Heimat zurück. Sein rastloses Schaffen galt weiterhin der Eisenbahn. In den folgenden zehn Jahren leitete er den weiteren Ausbau des badischen Eisenbahnnetzes. Seine letzte Gebirgsstrecke wurde die Höllentalbahn, deren 1887 erfolgte Eröffnung er allerdings nicht mehr erlebte. Ein Blutsturz hatte am 6. Dezember 1885 seinem Leben ein Ende bereitet.

1884 begannen die eigentlichen Bauarbeiten zwischen Titisee und Neustadt.

Die Zahnstangenabschnitte Hirschsprung – Posthalde und Posthalde – Hinterzarten durften mit nur 9 km/h (bergwärts) und 10 km/h (talwärts) befahren werden. Bemerkenswert ist, dass die Loks stets zur Bergseite hin am Zug waren, da man Entgleisungen bei geschobenen Garnituren (die bis zu zwölf Wagen lang sein konnten) in

den Gleisbögen befürchtete. Bei diesem Betrieb brauchte ein Zug zweieinhalb Stunden von Freiburg bis Neustadt.

Erst 1911, nach fast 25 Jahren, kamen neue Zahnradloks auf die Höllentalbahn, die bad. IXb (DRG-972). Diese ermöglichten eine bergwärtige Höchstgeschwindigkeit von 18 km/h (talwärts 30 km/h) und eine Fahrzeit von eindreiviertel Stunden. Bald gab es die ersten Eilzugläufe von Freiburg →

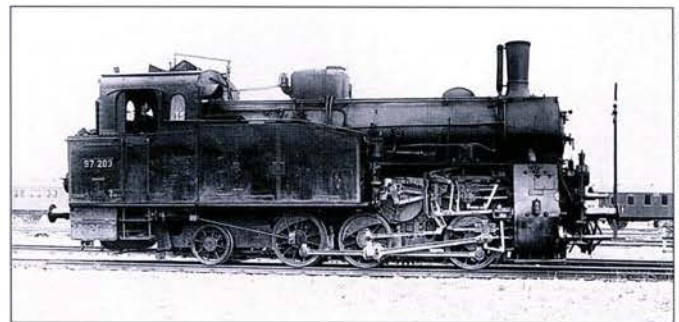
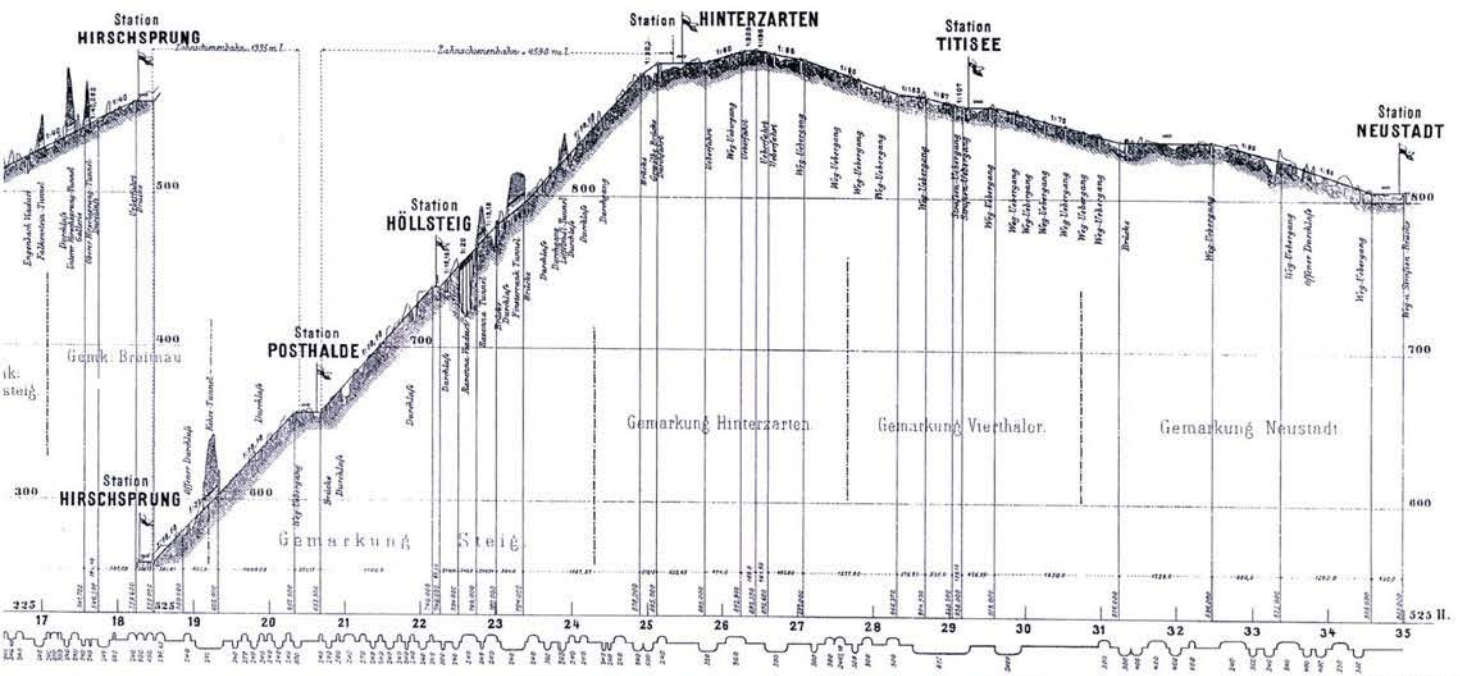


Foto: (2) Bellingrodt, Sky, Schulz

Die Zahnradlok 97 203 (Esslingen 1910) lief 23 Jahre auf der Höllentalbahn. 1933 wurde sie dann durch die Reihe 85 ersetzt.



1936 wurde der elektrische Betrieb mit Landesfrequenz 50 Hz eröffnet. Krupp lieferte dafür eine von vier speziellen Elektrolokomotiven.

Die 1933 in Betrieb genommenen zehn Höllentaldampf-loks der Reihe 85 blieben nach der Elektrifizierung noch 24 Jahre im Betriebsdienst.



B₀-B₀ Lokomotive der Deutschen Reichsbahn
für 50 Hertz Einphasenwechselstrom im Betrieb der Höllental- u. Dreifelsenbahn

20 kV, 50 Hz Wechselstrom, 2800 PS Leistungsfähigkeit, 4300 PS Höchstleistung, Niederdruck-, Turbinenmotor, einphasiger Einphasenwechselstrommotor Bauart Krupp mit vier Drehstrommotoren je Achse.

Schleppkraft mit Hilfsmotoren:
Schleppkraft mit 20 kV Wechselstrom:
- Garbe, Lahmeyer & Co. - A.-G.
Schleppkraft mit 50 kV Wechselstrom:
- Fried. Krupp A.G., Essen



KRUPP

Fabrik Krupp Aktien-Gesellschaft, Abteilung Lokomotivfabrik, Essen

Foto: Bellinghott, Slg. Schulz; Plakat: Slg. Teitz; Montage: MEB

DIE MODERNE BAHN FÄHRT IM HÖLLENTAL AB 1936 ELEKTRISCH

bis Ulm (1908) und gar eine Kurswagenverbindung Mühlhausen – Colmar – München (1912). Dennoch geriet auch der Betrieb mit den IXb bald an Grenzen: 1929 waren acht Personenzug- und zwei Eilzugpaare zu fahren; der Güterverkehr wurde 1925 von der Steilstrecke genommen und von Donaueschingen aus bedient.

Regionalbahn 31601 fährt im Jetzt auf die Schwarzwald-Wand zu, als sich hinter Littenweiler Probleme auftun: Bahnübergänge sind gestört; es muss angehalten und die Fahrt im Schrittempo fortgesetzt werden. Bis Kirchzarten werden es acht Minuten Verspätung „Drei Minuten können wir gewinnen, weil wir in Hinterzarten einen Kreuzungshalt haben“, versucht sich Hans-Joachim Federer in vagem Optimismus.

Zurück in die 1920er-Jahre: Da sich der Schwarzwald zu einem vielbesuchten Urlaubs- und Naherholungsgebiet entwickelte, das entsprechende Beförderungskapazitäten voraussetzte, war eine grundlegende Modernisierung des Bahnbetriebs nötig. Die Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn (HBE) hatte auf ihren Steilstrecken ab 1920 gute Erfahrungen mit den 1'E1'-Loks der „Tierklasse“ (DR-95.66) gemacht. Kurz darauf folgte die pr. T20 (95.0), mit der es 1929/30 auf der Höllentalbahn Versuchsfahrten gab. So wurde festgelegt, die Strecke auf Reibungsbetrieb umzustellen.

Eigens für die Höllentalbahn bestellte die DRG Ende 1931 zehn 1'E1'-Maschinen bei Hen-

schel, die zwischen Dezember 1932 und Februar 1933 ausgeliefert wurden und als 85001 bis 85010 zum Lokbahnhof Neustadt kamen. Für den Einsatz der 133 Tonnen schweren Loks mit 20 Tonnen Achslast wurden der Oberbau verstärkt, das Ravennaviadukt neu gebaut (siehe Kasten S. 19) und ein zweigleisiger Abschnitt Freiburg Hbf – Freiburg-Wiehre eingerichtet.

Ab 8. Oktober 1933 wurde die Höllentalbahn als Adhäsionsbahn betrieben. Die Baureihe 85 ermöglichte eine Fahrzeit von 90 Minuten von Freiburg nach Neustadt, der einstige Zahnradabschnitt wurde mit 23 km/h bergwärts befahren. Die Zahnstangen blieben noch eingebaut, da man Oberbau-bewegungen durch die schweren 85 befürchtete. Erst in den Jahren der Elektrifizierung wurden sie demontiert. Die Zahnradloks BR 972 wurden noch 1933 ausgemustert.

Um 1930 diskutierte man in der Fachwelt, wie das im Deutschen Reich übliche Stromsystem von 50 Hertz (Hz) Wechselstrom für den Bahnbetrieb genutzt werden könne. Da man Wechselstrommotoren am Beginn der Ära des elektrischen Fahrbetriebes mit hohen Frequenzen konstruktiv noch nicht beherrschte (siehe auch Titelbeitrag in MEB 10/2004), wickelte man auf $16\frac{2}{3}$ Hz, ein Drittel der Landesfrequenz, aus. Mit $16\frac{2}{3}$ Hz waren 1930 über 1200 Kilometer Bahnstrecken in Deutschland elektrifiziert.

Um die Eignung von 50-Hz-Wechselstrom für den Bahnbetrieb zu testen, musste eine Strecke mit bestimmten Voraussetzungen gefunden wer-

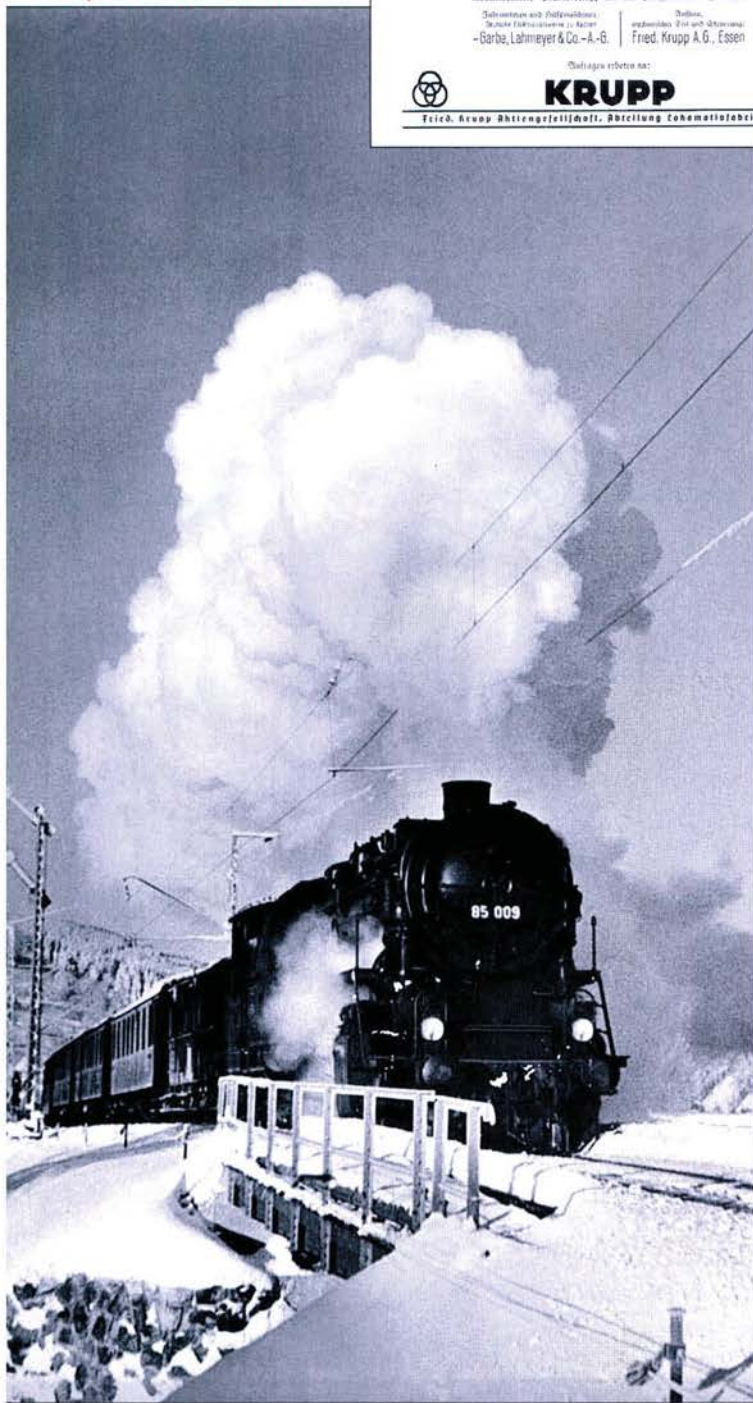


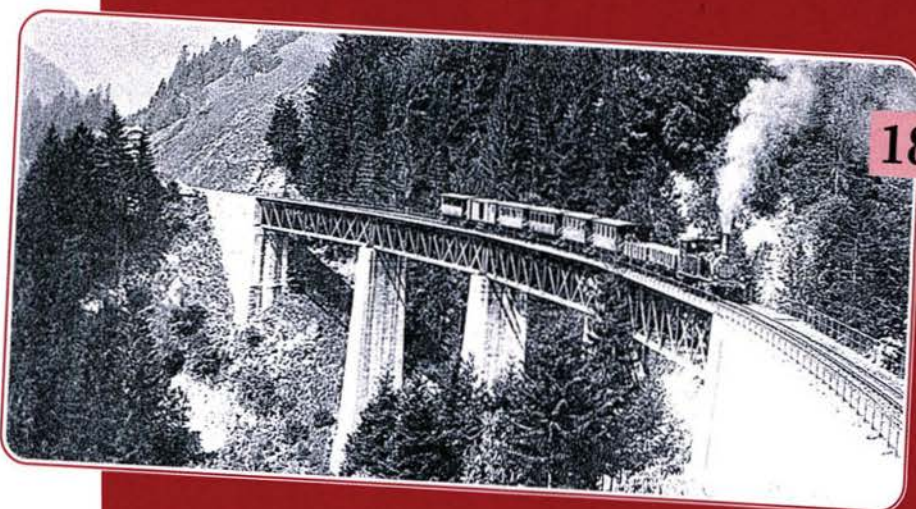
Foto: Slg. Schulz

den: Ein nicht zu großes, in sich abgeschlossenes Netz; keine einfachen Betriebsbedingungen, um Loks und Wechselspiel Lok – Gleise auch Grenzbelastungen auszusetzen; keine Verbindung zum bestehenden $16\frac{2}{3}$ -Hz-Netz. All dies bot die Höllentalbahn. Außerdem untersuchte man bereits für deren Umstellung auf Reibungsbetrieb eine Elektrifizierung mit $16\frac{2}{3}$ Hz, verwarf diese aber wegen nicht vertretbarer Kosten für die Umformung.

Mitte 1933 erteilte die DRG den Auftrag für die Elektrifizierung der Strecke und gab zunächst drei, schließlich vier Erprobungslokomotiven in Auftrag; die Höllentalbahn wurde zum Großlabor. Für die Energieversorgung wurde bei Titisee ein Unterwerk errichtet. Auf der mechanischen Basis der bewährten E 44 bauten AEG, BBC, Siemens und Krupp je eine Prototyplokomotive, die als E 244 01, E 244 11, E 244 21 und E 244 31 zwischen Januar und August 1936 den Probebetrieb aufnahmen, nachdem der Strom auf der Strecke erstmals im Oktober 1935 zugeschaltet worden war. Wie gesagt, ging es nicht um eine komplette Traktionsumstellung, sondern um einen groß angelegten Probebetrieb. Züge fuhren auch weiter mit der 85; wenn eine E 244 eingesetzt wurde, galten für sie Dampflok-Fahrzeiten. Mechanisch und elektrisch unterschieden sich alle vier E 244; es gab keine freie Austauschbarkeit, und eigene Umläufe mit dem Vorteil höherer Geschwindigkeiten gab es erst ab 1937 und nur für Eilzüge.

Der Einstand der vier Loks verlief so erfolgreich, dass ein 16-strophiges Gedicht „Das Blaue Band vom Höllental“ verfasst wurde. Autor war Dr. Ludwig Monath, Chefelektriker im AEG-Lokomotivbau. Hören wir auszugsweise mal rein:

„Der Kampf beginnt, vier El-loks stehn bereit, ums Blaue Band vom Höllental geht's heute. Ein klarer Himmel spannt →



1895

Höllsteig anno 1895: Eine dreiachsige Zahnradlok der Gattung IXa dampft mit Zweiachsern über das erste Ravensnaviadukt.

Das Ravensnaviadukt

Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) plante schon Anfang der 20er-Jahre, den teuren Zahnradbetrieb auf der Höllentalbahn abzuschaffen. Für die vorgesehenen schweren Adhäsionslokomotiven mussten Oberbau und Brücken verstärkt werden. Beim 1887 erbauten Ravensnaviadukt entschied man sich allerdings für einen kompletten Neubau, da das alte Bauwerk in einem gegenläufigen Bogen lag und nur mit 15 km/h befahren werden durfte. 1925 begannen die Arbeiten, am 14. Dezember 1927 rollte der erste Zug über das neue Viadukt. 224 Meter lang war das Bauwerk und damit die größte Eisenbahnbrücke im Schwarzwald. Das markante Viadukt überquert die romantische Ravensnalschlucht mit neun Bögen von 20 m lichter Weite. An der höchsten Stelle liegt der Gleiskörper etwa 40 m über der Talsohle. Am 23. April 1945, also 14 Tage vor Kriegsende, sprengten deutsche Pioniere während des Rückzugs die Pfeiler 3, 4 und 5 und damit die Gewölbe 3 bis 6 in die Luft. Zwei Jahre und acht Monate dauerte es, bis das Ravensnaviadukt wieder aufgebaut war. Seither rollen die Züge Tag für Tag über eine Eisenbahnbrücke, die bis zum heutigen Tag nichts von ihrer Eleganz verloren hat.

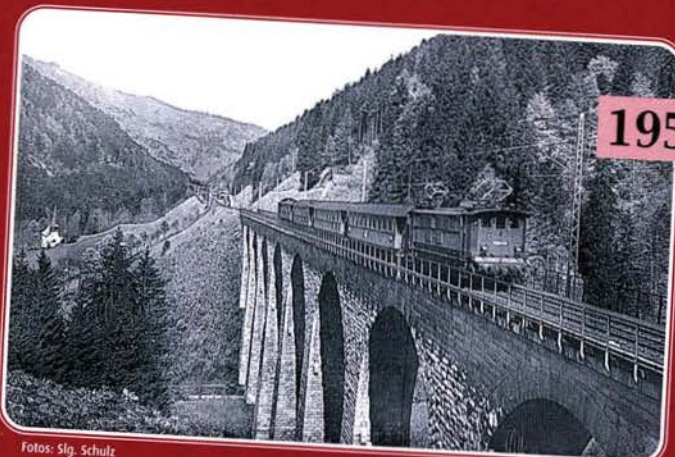


1928

Nur wenige Monate standen altes und neues Ravensnaviadukt nebeneinander. Mitte 1928 wurde das alte Bauwerk gesprengt.



1930



1955

Fünf Jahre lang dampften noch Zahnradzüge über die neue Brücke. Von der alten blieben nur die Widerlager.

Ab 1936 ging es elektrisch bergan, bis 1960 im ungewöhnlichen 50-Hz-Betrieb und mit Einzelgängern wie E 244 01.

Fotos: Slg. Schulz

Aus einem ET 25 entstand 1950 der 50-Hz-Triebwagen ET 255 01, der im Winter 1955 bei Hinterzarten unterwegs war.

Mit Kind, Hund und Kegel ins Höllental:
145 176 im September 1977 in der inzwischen aufgelösten Station Postthalde.



19 Jahre waren die E 44 mit Widerstandsbremse Stammgast im Höllental und tagtäglich am berühmten Hirschsprung zu sehen.

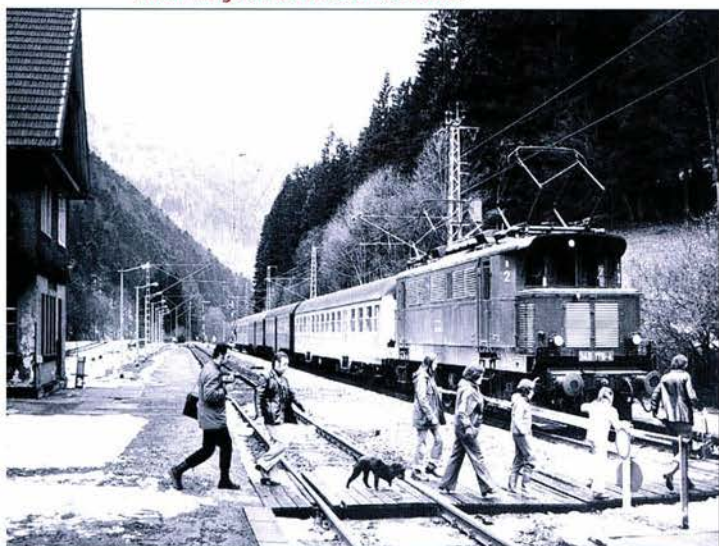


Foto: Wolfrum

sich hell und breit. Signale frei!
Und vorwärts stürmt die Meute.

Doch nicht zugleich, denn die normale Spur gibt richtig Platz ja nur für einen! Wer macht am längsten schon die Schwarzwaldkur? Das ist der Krupp, der darf zuerst erscheinen. (...)

Der Siemens folgt, da kommt er angekarrt, man weiß, er hat die meisten Kilometer. Und in der Tat, wie er setzt an zum Start, da stieben Funken unter den Rädern! (...)

Jetzt BBC: Sie sind mit Recht sehr froh, dass aus normalen Elementen gebaut ist alles, Stromrichter und Motoren kann man so woanders gebrauchen im Falle des Falles! (...)

Den Schluss macht AEG, wie sprach der weise Mann? 'Die letzten sollen oben sein die Ersten!' Und Michel sagt zum Schmitt und lächelt dann: 'Mir scheint's, die AEG hat's doch am schwersten! (...)

Die vier Versuchsloks brauchten gleiche Zeiten: Das Blaue Band soll darum jede tragen! Ein 'totes Rennen' nennt man das beim Reiten – die Dampfloks wurden glatt k.o. geschlagen!"

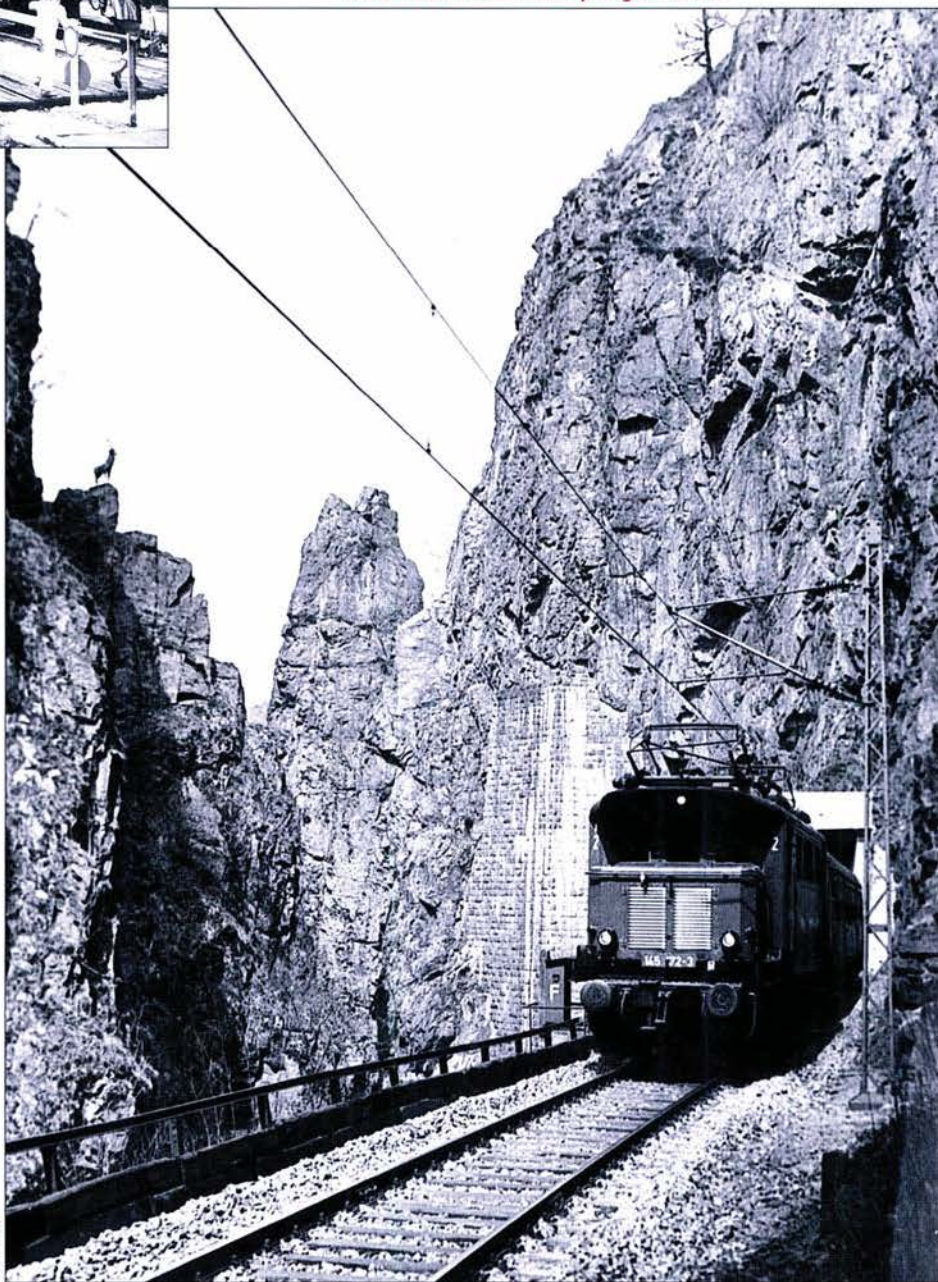


Foto: Wolfrum

DAS BLAUE BAND VOM HÖLLENTAL - EIN EPOS DER BESONDEREN ART



Foto: Schulz

1979 führte das BZA Minden mit den TEE-Triebzügen der Reihe 601 Versuchsfahrten im Höllental durch, bei Hinterzarten: Zum Planeinsatz kam es aber nie.

Kann man sich diese Form der Begeisterung heute vorstellen? Dr. Monath hat wirkliche Figuren in sein E-Lok-Epos verwoben: Otto Michel gehörte zum Reichsbahn-Zentralamt München, Schmitt gehörte zur AEG-Bahnabteilung und war verantwortlich für E24401.

Lokführer Federer deutet jetzt auf den ehemaligen Bahnhof Hirschsprung, dessen Empfangsgebäude noch erhalten ist und wo noch gekreuzt werden kann: „Hier begann der erste Zahnradabschnitt.“ 143 050 klettert die Steigung hinauf; das lauteste Geräusch in der Lok stammt von der Klimaanlage.

Ein Bericht an das Reichsverkehrsministerium vom Juli 1941 bestätigte die prinzipielle Durchführbarkeit des 50-Hz-Betriebes. Einschränkungen wurden bei der Stromversorgung benannt, weshalb der Bericht zu dem Schluss kam: „Die Ausweitung des 50-Hertz-Systems kann ... nicht allgemein empfohlen werden.“ Für die Höllentalbahn empfahl man den Weiterbetrieb mit 50 Hz, bis das 16²/₃-Hz-Netz Freiburg erreicht, und den Erwerb weiterer Lokomotiven für eine vollständige Traktionsumstellung.

Der Zweite Weltkrieg verschonte auch das Höllental nicht; alliierte Bomberangriffe

zerstörten Brücken und Bahnanlagen, und Deutsche sprengten beim Rückzug das Ravenaviadukt. Im Dezember 1947 wurde der Verkehr von Freiburg nach Neustadt wieder aufgenommen. Begünstigt wurde das durch die französische Besatzungsmacht: Sie erhielt ein Ersuchen der SNCF für einen Probebetrieb mit 50 Hz. So wurden nicht nur die vier E244 instandgesetzt, sondern aus einer E44 eine weitere E244 gebaut, die als E244 22 zur Höllentalbahn kam. 1950 wurde der Tübinger ET 25 026 für 50 Hz umgebaut und kam als ET 255 01 in den Schwarzwald. Die sechs elektrischen Triebfahrzeuge erforderten Anfang der 50er-Jahre den Einsatz von nur drei Dampfloks der BR 85.

Im Juni 1955 erreichte der 16²/₃-Hz-Fahrdraht von Basel aus Freiburg, und im Jahr darauf hing er schon bis Offenburg. Für einige Jahre wurde Freiburg ein Zwei-System-Bahnhof, doch die Tage des 50-Hz-Betriebes waren gezählt. Im Sommer 1959 wurden der Fahrdraht der Höllentalbahn probeweise mit 16²/₃ Hz geschaltet und Testfahrten mit einer E40 und einer E44 durchgeführt. Am 19. Mai 1960, nach fast 24 Jahren, endete die Ära des 50-Hz-Betriebes auf der Höllentalbahn. →

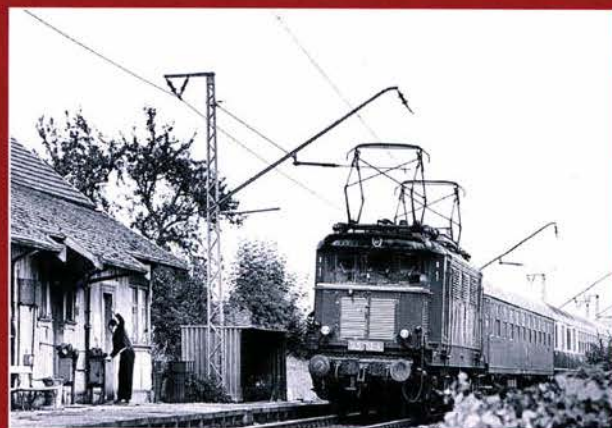


Foto: Wolny

Zeitreise in Freiburg-Kappel: Bis 1978 gab es an der Höllentalbahn die Haltestelle Kapellertal. Eilzüge hielten dort aber nicht.



Foto: Schulz

Heute ist Gras über den einstigen urigen Haltepunkt gewachsen. Nur das ehemalige Beamtenwohnhaus blieb erhalten.



Foto: Wolny

Das ungewöhnliche, aus Holz erbaute Haltestellengebäude in Großaufnahme; zwei Schranken wurden von hier aus bedient.

Foto: Wollny



110 187 vor Silberlingen im Oktober 1987 am Bahnhof Höllesteig. Im Hintergrund ist deutlich zu erkennen, dass das Ravennaviadukt eine 1:19-Steigung aufweist.

DIE ALTBAU-E44 WAR LANGE DIE TYPISCHE LOK



Foto: Schulz

Am Eingang zum Höllental liegt der Kreuzungsbahnhof Himmelreich, dessen Stationsgebäude die Zeitläufe unbeschadet überstanden hat. Als 145 162 im Jahre 1977 auf den Gegenzug wartete, gab es allerdings noch ein Gleis mehr und das Toilettenhäuschen.



Foto: Wollny

Der Regionalzug mit 143 050 erreicht Titisee. Hier zweigt die Drei-Seen-Bahn nach Seeburg ab, an der sich die höchstgelegene Normalspur-Bahnstation Deutschlands befindet: Feldberg-Bärenthal, 967 Meter über NN.

Im Mai 1960 übernahmen E40 mit elektrischer Widerstandsbremse den Zugbetrieb. Doch noch ab demselben Monat wurden in Freiburg stationierte E44^w (mit Widerstandsbremse) auf der Höllentalbahn eingesetzt; die E40 gelangte vorzugsweise auf die Schwarzwaldbahn.

Die E44^w stammten aus einer Serie der als Kriegs-E-Lok (KEL 1) weitergebauten E44, von denen man 31 Stück mit Widerstandsbremse ausrüstete – für den Einsatz auf österreichischen Gebirgsstrecken. Die 16 in Freiburg zusammengezogenen Maschinen wurden über Jahre hinweg die bestimmenden Loks auf Höllental- und Dreiseenbahn. Viele Züge verkehrten mit Zug- und Schiebelok, was den Betrieb deutlich flüssiger machte. 1963 kehrte ein alter Bekannter zurück: Aus ET 255 01 wurde der wieder auf 16²/₃ Hz umgebaute ET 45 01. Er blieb aber nicht lange, so dass den E44^w (ab 1968: 145) und wenigen E40 (ab 1968: 139, nur E40 mit Widerstandsbremse) die Bespannung fast aller Züge oblag. Ausnahmen bildeten einige Touristik- und Autozüge nach Seeburg, die durchgehend eine 110 an der Spitze hatten, aber ab Freiburg nachgeschoben wurden. Vereinzelt Einsätze der 141 führten nicht zum gewünschten Resultat.

Erst vor 25 Jahren, im November 1979, führen die letzten 145 im Planeinsatz. Ihre Leistungen übernahmen wiederum 139 und – besonders bei Eilzügen – 110. Damit endete die lange andauernde Ära der Altbau-E-Loks auf der Höllentalbahn.



Foto: hfb

Lokführer Hans-Joachim Federer brachte am 18. Oktober RB 31601 trotz BÜ-Pannen sicher ans Ziel.

In den 80er-Jahren boten Höllental- und Dreiseenbahn das gewohnte Bundesbahn-Einheitsbild mit Einheits-E-Loks und Silberlingen. Nach der Wiedervereinigung, ab 1993, lebten auch die beiden Schwarzwald-Strecken von den positiven Erfahrungen, die die DR einbrachte: Die Bespannung obliegt seither der erfolgreichen 143 aus Hennigsdorf.

Doppelstockwagen aus Görlitz bilden das Zugmaterial; zunächst drei Mittelwagen zwischen zwei 143, seit 1994 in der heute noch üblichen Zugbildung: 143 bergwärts, Doppelstockmittelwagen 1./2. Klasse, Doppelstocksteuerwagen mit Sonderabteil talwärts. Viele ehemalige Reichsbahner sind nach Süddeutschland gezogen, neben Schwäbisch wird man oft genug auf Sächsisch nach dem Ticket gefragt. Außerdem arbeiten die Ex-DRler als Lokführer, Verkäufer und Fahrdienstleiter.

Die Fahrt auf der 143050 geht allmählich zu Ende. Heute gelangt man stündlich ab Freiburg nach Neustadt oder nach Seeburg, bis Titisee besteht ein Halbstundentakt. In Neustadt endet unser Zug, er wird in Kürze wieder nach Freiburg fahren. Am Bahnsteig gegenüber steht ein 611 nach Donau- eschingen bereit. Viele Reisen-

de steigen um, manche verlassen den Bahnhof und zerstreuen sich in alle Winde. Einige haben Reisegepäck dabei, das auf einen längeren Aufenthalt im Schwarzwald schließen lässt.

Zu gern möchte man wieder in den Zug nach Freiburg

steigen, um alles noch einmal an sich vorüberziehen zu lassen: Den Gipfelpunkt bei Hinterzarten, das enge Tal bei Hirschsprung, das Ravennaviadukt. Oder kurz gesagt: „Einmal zwischen Himmel und Hölle bitte!“
Henning Bösherz



Foto: Richter

Wie sehr die Höllentalbahn modernisiert worden ist, zeigt dieser Bildvergleich. 1977 hielten in Freiburg-Littenweiler noch Altbau-loks, es gab handbediente Schranken, ein Ausweichgleis und Formsignale. 27 Jahre später ist dies alles verschwunden. Der Kiosk existiert allerdings noch – wenige Meter versetzt.

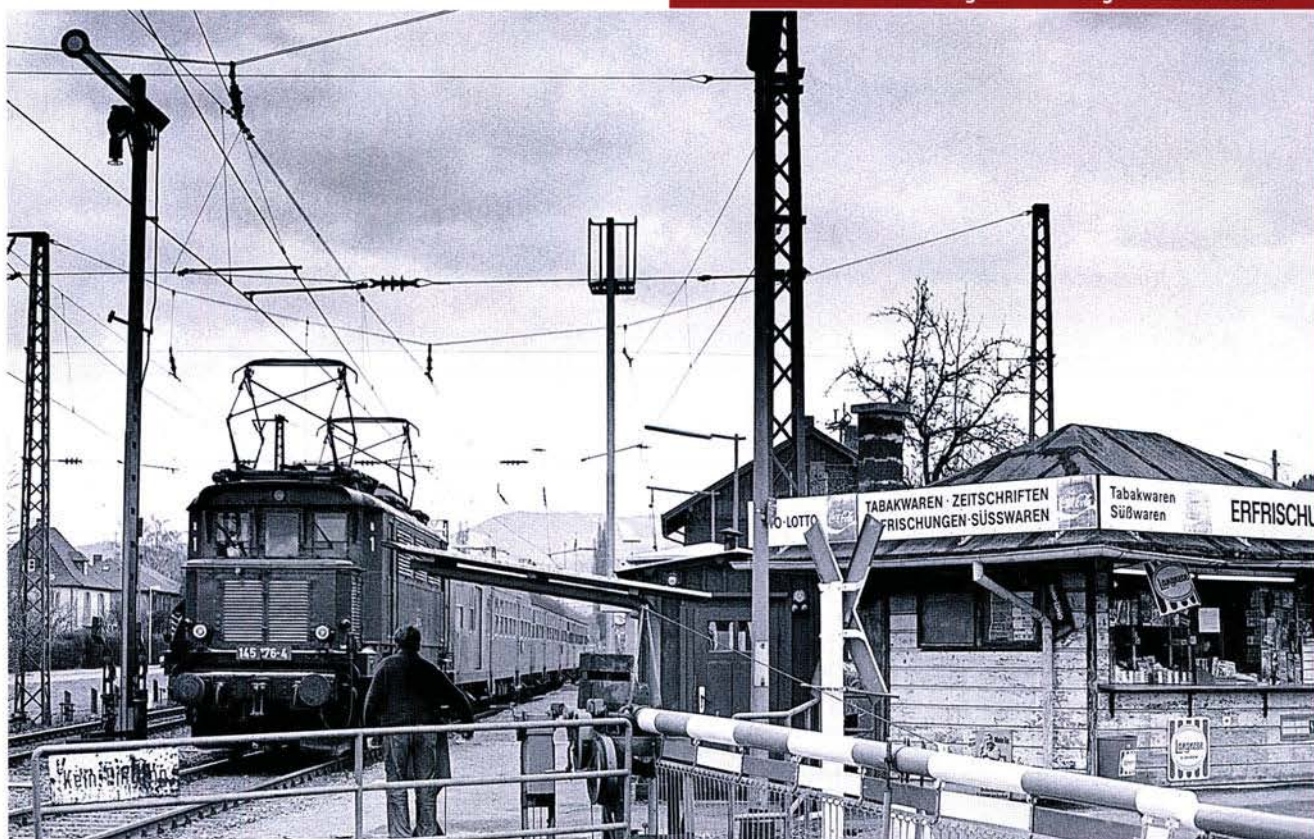


Foto: Wolny



„Wir lernen von den Besten und nutzen das vorhandene Wissen“:
Dr. Alexander Pischon,
DB Stadtverkehr, als
„Best-Practice-Manager“.



Dr. Ernst Jagl (mitte), Abteilungsleiter im niedersächsischen Verkehrsministerium, Thilo Schelling (l.), Ministerialdirigent im Wirtschaftsministerium Mecklenburg-Vorpommerns: Stabübergabe.



„Langfristige Finanzierbarkeit die Schlüsselherausforderung der Zukunft“:
Ulrich Homburg, DB-Regio-Chef.

Auf die öffentliche Hand ist Verlass: In Zeiten leerer Kassen sparen Bund, Länder und Kommunen, wo es nur geht, und im Zweifelsfall auch da, wo es eigentlich nicht geht.

Das Beste aus den immer schwierigeren Rahmenbedingungen für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) insgesamt im Sinne des Fahrgastes machen zu wollen, zumindest darüber waren sich die

rund 300 Experten aus Politik und Wirtschaft auf dem siebten Regio-Forum der DBAG in Hannover einig. „Wir reden über die Verwaltung des Mangels“, betonte Ulrich Homburg, DB-Regio-Vorstandsvorsitzender, und verwies auf die Kürzungen von Zuschüssen, etwa bei der unentgeltlichen Beförderung Schwerbehinderter. Er warnte in diesem Zusammenhang die Parteien davor, diesem gesellschaftspolitischen Thema auszuweichen, und betonte: „Die langfristi-

ge Finanzierbarkeit des ÖPNV ist die Schlüsselherausforderung der Zukunft“

„Ein Stück vom Kuchen bitte“: Dieser Wunsch bezog sich im Convention-Center auf dem Messegelände in Hannover-Laatzten eben durchaus nicht nur auf das unmittelbare, übrigens auch verwöhnte Gaumenzufriedenstellende Verpflegungsangebot. Vielmehr ging es um Anteile in einem zumindest stagnierenden, wenn nicht schon schrumpfenden Markt.

Und der ist durchaus noch lukrativ. So werden jährlich

bundesweit immerhin 30 bis 40 Millionen Zugkilometer vergeben, was einem Umsatzvolumen von drei bis vier Milliarden Euro entspricht. Kein Wunder, dass Ulrich Homburg Regeln für „einen fairen und effizienten Wettbewerb“ einforderte und Andreas P. Meyer, Vorsitzender der Geschäftsführung bei DB Stadtverkehr, „verlässliche Rahmenbedingungen mit kalkulierbaren Verkehrsverträgen und gleichen Konditionen für alle Verkehrsunternehmen“ verlangte. Bei der DB begreife man die sich abzeichnende Öffnung

Ein Stück vom Kuchen

Der Markt wird enger und der Druck wächst: Die Partner im Nahverkehr rücken zusammen und hoffen auf die langfristige Finanzierbarkeit des ÖPNV.

Bahnwerbung gestern und heute: Postkarten-Präsent für die Forumsteilnehmer.



der kommunalen Verkehrsmärkte zwar als Chance, doch „Wettbewerb um jeden Preis“, so Meyer, „wird es mit uns nicht geben!“

Flexibilität, erfolgreiche Pauschalangebote und „Investitionen in neue Fahrzeuge“, so Regio-Chef Homburg, seien wichtige Faktoren, um Kundenzufriedenheit und steigende Fahrgastzahlen zu erreichen: „Der Köder muss dem Fisch schmecken und nicht dem Angler!“

„Wir sind hier im Norden über dem Niveau des Bundesdurchschnitts“, stellte Hans-Jürgen Meyer, Konzernbevollmächtigter der DB für das Land Niedersachsen, fest, verwies unter anderem auf einen mehr

als 40-prozentigen Fahrgastzuwachs bei der S-Bahn Hannover. Die Erfolgsgeschichte unter dem Motto „Niedersachsen ist am Zug“ gründe auf Qualität und Service. Dazu gehöre auch, so Meyer, seinerzeit Projektleiter der Expo-S-Bahn, die freundliche Gestaltung des Umfelds: „2007 werden wir drei Viertel aller 360 Bahnhöfe in einem guten Zustand haben.“

Ein Großteil der erforderlichen Mittel von derzeit 100 Millionen Euro kommen vom Land Niedersachsen. Walter Hirche (FDP), zuständiger Minister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, stellte auch weiterhin eine verlässliche, wenn auch kritische Zusammenarbeit in



Lebhaft diskutieren Dr. Dieter Klumpp (Alstom), Andreas P. Meyer (DB Stadtverkehr), Dr. Wolf-Rüdiger Gorka (LNVG), Moderator Krummheuer.

Aussicht. Diese fand auch ihren Niederschlag in der Beschaffung neuer Fahrzeuge durch die DB, indem sich Niedersachsen an den Kosten von 180 Millionen Euro beteiligte.

Ein erfolgreicher Weg zur Kostenreduzierung im Nahverkehr ist die Förderung lokaler Kooperationen. Als Beispiel nannte Andreas P. Meyer die Hannoveraner Intalliance-AG, das seit 1. Januar 2004 bestehende Unternehmen der Hanoverschen Verkehrsbetriebe Üstra, der Nord-LB und von DB-

Stadtverkehr, ein so genanntes Joint Venture.

Apropos Joint und Venture: Wer vorhandenes Wissen nutzen will, wie der eigentlich durchaus kompetente Dr. Alexander Pischon (DB-Stadtverkehr), kann das sicher auch ohne „Priorisierung“, „Projekt-Reporting“, „Monitoring“ oder „Best-Practice-Management“!

Verständnis beginnt beim Verstehen. Hoffen wir also auf das achte Regio-Forum mit Mecklenburg-Vorpommern als Gastgeber. *Karlheinz Hauke*



Die Sonderfahrt mit dem weltmeisterlichen VT08503 ließ Nostalgie-Stimmung im Regional-Express aufkommen. Der „Dreister“ statt Deister ließ schmunzeln.



Preisvorteil von
ca. **15%**

UNSERE ABOS:

KLEINES Jahres-Abo:

12 Hefte + 1 Sonderheft

nur € **42,20**

GROSSES Jahres-Abo:

12 Hefte + 3 Sonderhefte

nur € **57,20**

Ihre Vorteile, wenn Sie den
MODELLEISENBAHNER jetzt abonnieren:

- Der **MODELLEISENBAHNER** wird Ihnen jeden Monat druckfrisch per Post zugestellt.

- Sie bezahlen nur € 2,82 pro Heft (Heft 13 € 7,48 statt € 9,80) im kleinen Abo gegenüber € 3,30 Einzelverkauf.



Heft 13
kommt immer
mit der Januar-
Ausgabe!

- Das Lexikon „Erfinder und Erfindungen“ oder das Video/die DVD „Anlagen-Meisterwerke“ erhalten Sie als Dankeschön.
- Sie bekommen zusätzlich jedes Jahr ein Spezial-Heft. Dieses erhalten Sie immer mit dem Januar-Heft.



- Zusätzlich zum kleinen Abo erhalten Sie zwei weitere Sonderhefte **Modellbahn-SCHULE** und sparen nochmals € 2,94.
- Die Sonderhefte bekommen Sie in umweltverträglicher Verpackung in Ihren Briefkasten.
- Auf Wunsch können Sie bei Bankabbuchung Ihr Abo in vierteljährlichen Raten in Höhe von nur € 14,30 bezahlen.

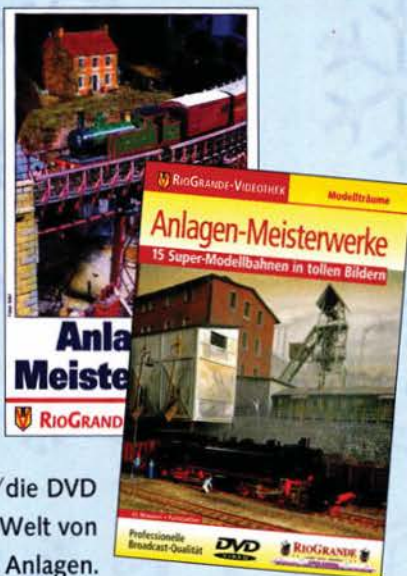
WÄHLEN SIE EIN ABO-GESCHENK!

entweder...

VIDEO/DVD

„Anlagen-Meisterwerke“

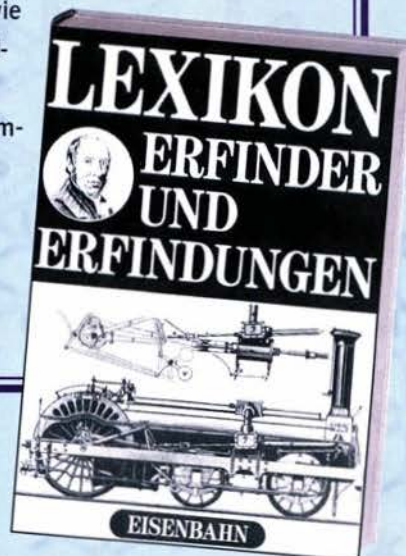
Sie sind eine Augenweide für alle Altersklassen: Fein detaillierte Modellbahnanlagen, die mit realistischem Fahrbetrieb die große Eisenbahn in allen Epochen kunstvoll nachbilden. Das Video/die DVD entführt Sie in die heile Welt von 15 meisterhaft gestalteten Anlagen.



oder... LEXIKON

„Erfinder und Erfindungen“

Das berühmte Lexikon „Erfinder und Erfindungen“ – ein 380 Seiten starker Nachdruck des längst vergriffenen Standardwerks. Von A wie „Abdampfstrahlpumpe“ bis Z wie „Zweisystemlokomotive“.



Widerrufsrecht: Sie können die Vereinbarung innerhalb einer Woche beim MEB-Verlag GmbH, Abonnenten-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried, schriftlich widerrufen. Die Frist endet 1 Woche nach Eingang dieser Karte. Das Begrüßungsgeschenk dürfen Sie in jedem Fall behalten.

Bitte verwenden Sie für Ihre Bestellung die vorbereitete Postkarte. Sollte diese in Ihrem Heft fehlen, füllen Sie bitte ersatzweise den auf dieser Seite abgedruckten Bestellcoupon aus.

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an: MEB-Verlag GmbH, Abonnenten-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried

Unsere Abos

Kleines Jahres-Abo: 12 Hefte + 1 Sonderheft nur € 42,20
Großes Jahres-Abo: 12 Hefte + 3 Sonderhefte nur € 57,20

Ja, ich bestelle den MODELLEISENBAHNER
 ab der ☐ aktuellen Ausgabe
☐ ab Heft/2004

für zunächst ein Jahr zum Jahrespreis von z. Zt. € 42,20 bzw. € 57,20.
 Die Preise für Schweiz, EU und übriges Ausland stehen im Impressum des aktuellen Hefts. Alle Versandkosten übernimmt der Verlag.

12/04

Als Begrüßungsgeschenk schicken Sie mir bitte

- ☐ das Lexikon „Erfinder und Erfindungen“
☐ das Video „Anlagen-Meisterwerke“
☐ die DVD „Anlagen-Meisterwerke“

Ich erkläre, dass ich den MODELLEISENBAHNER im letzten halben Jahr nicht abonniert hatte.

Bitte liefern Sie mir ein

- ☐ Kleines Abo
☐ Großes Abo

☐ Das Abonnement ist zum Verschenken. Deshalb gebe ich meine und die Geschenkadresse an.

Geburtsdatum

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

Ich verschenke ein MODELLEISENBAHNER-Abonnement an folgende Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

LKZ, PLZ, Ort

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

- ☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der Beendigung des Abonnements.
☐ jährlich ☐ 1/4-jährlich (nur bei Abbuchung des Großen Abos)

Meine Konto-Nr. (kein Sparsbuch)

Bankleitzahl

Bankinstitut

- ☐ Durch Überweisung nach Erhalt der Jahresrechnung.
 Bitte keine Vorauszahlung! Unbedingt Rechnung abwarten!

Abo-Nr. (Wird vom Verlag ausgefüllt)

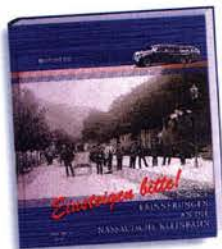
Datum, 1. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

Widerrufsrecht: Diesen Auftrag kann ich innerhalb 1 Woche nach Eingang dieser Bestellung beim MODELLEISENBAHNER, MEB-Verlag GmbH, Abonnenten-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried, schriftlich widerrufen. Rechtzeitiges Absenden genügt. Ich bestätige dies mit meiner 2. Unterschrift. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird.

Datum, 2. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

Rheinischer Taunus-Nachschlag

Winfried Ott: *Einsteigen bitte! Erinnerungen an die Nassauische Kleinbahn. Blaue Blätter, Bd. 15. Heimatpflegeverein Blaues Ländchen, Nastätten 2004. 248 Seiten, 354 Sw-Abbildungen. Preis: 19,80 Euro.*



■ Mehr als bloße Ergänzung des 2002 erschienenen, inzwischen aber bereits vergriffenen zwölften Bandes der Blaue-Blätter-Schriftenreihe, „Auf den Spuren der Nassauischen Kleinbahn“, ist Otts jüngster Beitrag zur Erforschung dieser ehemals meterspurigen Gebirgsbahn im nordwestlichen Taunus. Bei der Fülle der zusätzlichen Bild- und Textinformationen sowie der Wiedergabe bisher nicht bekannter Archivalien hätte man sich allerdings eine durchschaubarere Struktur gewünscht. Dass

bei dieser Gelegenheit aber auch einige kleine Fehler des Vorgängerbuchs ausgemerzt wurden, versteht sich von selbst. Die kaum 80-jährige Geschichte dieser Bahn vom Rhein ins Hochland des Einrichs wird gleichwohl einmal mehr engagiert und kenntnisreich aufbereitet. Bestelladresse: Heimatpflegeverein Blaues Ländchen e.V., Am Bürgerhaus, 56355 Nastätten. *hc*

● **Fazit:** Lebendige Kleinbahn-Erinnerungen

Umfangreicher Teil-Robert

Wolfram Wagner, Wolfgang Neubauer, Helge Scholz, Peter Wunderwald: *Die Schmalspurbahn Mügeln – Döbeln. Wilsdruffer Bahnbücher, 2004, Direktbezug. 254 Seiten, über 200 Abb.; Preis: 27 Euro.*

■ Mit Fleiß und Akribie haben die vier Autoren mit Hilfe weiterer Zeitzeugen ein anspruchsvolles Werk geschaffen, das der 19,8 Kilometer langen Schmalspurbahn Döbeln – Mügeln, dem südlichen Ast des „Wilden Robert“, gewidmet ist. Aufgrund ihrer frühen Einstellung 1964 und dem schon 1965 beginnenden Abbau stand sie etwas am Rande publikatorischer Aktivität. Seine Stärken hat das Buch in umfangreichen Recherchen und einer ebensolchen Sammlung von Quellen, oft als Faksimile wiedergegeben.

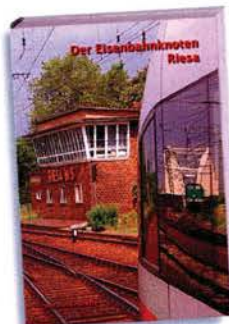
Das macht das Buch zu einer beeindruckenden Fundgrube. Kehrseite des Materialeinsatzes ist, verbunden mit dem recht trockenen Schreibstil, dass das Lesen ziemlich anstrengend wird. Das Buch ist im Direktbezug über die IG Verkehrsgeschichte (PF 31, 01723 Wilsdruff; Versand plus 1,80 Euro) erhältlich. *hb*

● **Fazit:** Weniger, gezielter ausgewählt, wäre mehr gewesen



Bahnknoten Riesa, populär

Autorenkollektiv: *Der Eisenbahnknoten Riesa. Städtisches Zentrum für Geschichte und Kunst (Hrsg.), Riesa 2004, Direktbezug. 130 S., 55 Farb- und 108 Sw-Abbildungen. Preis: 17,80 Euro.*



■ Das Buch bietet einen guten und schnellen Überblick über Geschichte, Anlagen und Aktuelles zum Eisenbahnknoten Riesa. Der Begriff ist weiter gefasst und das zu Recht, denn was wäre die Darstellung des Knotens ohne Elbbrücken und Anschlussbahnen? Und der Aufstieg Riasas vom Fischerdorf zur Industriestadt lässt sich nicht ohne die Geschichte der Eisenbahn darstellen. Lebendige Szenen aus dem Eisenbahner-Alltag ergänzen wohlthuend Zug- und Lokbilder. Einziger kleiner Mangel: Die Leitfarbe Blau (zum Beispiel für Zeichnungen, Unter- und Überschriften) will nicht so recht zum sonst guten Layout passen. Das Buch ist im Städtischen Zentrum für Geschichte und Kunst, Poppitzer Platz 3, 01589 Riesa, Tel. (03525) 659300, erhältlich (Versand plus 2 Euro). *hb*

● **Fazit:** Bekanntes Thema, gut und populär dargestellt



AUSSERDEM ERSCHIENEN

Edle Erscheinung

Klaus Eckert (Hrsgb.): *Stars der Schiene. Baureihe 103, 2005. Europ-Media-Verlag, Irsee 2004. 13 Blatt, 13 Farbabbildungen; Preis: Euro 14,90.*

Auch dieser Jahreskalender fasziniert nicht nur eingefleischte Fans der eleganten Hochgeschwindigkeits-E-Lok. Klaus Eckert und weitere bekannte Eisenbahnfotografen setzen einmal mehr diese Schnellzug-Legende ins rechte Licht.

Schweizer Blickwinkel

Armin Schmutz: *Schweizer Bahnen 2005. Loki, Fachpresse Zürich AG, Zürich 2004. 15 Blatt, 16 Farbabbildungen; Preis: CHF 28,50, Euro 19,00.*

Bereits zum dritten Mal bestreitet Armin Schmutz mit erneut exzellenten Aufnahmen im Alleingang den Loki-Jahreskalender. Als Kontrast zum aktuellen Verkehr auf Schweizer Schienen serviert der Fotograf im Anhang noch US-Dampfnostalgie.

Durch die weite Welt

Georg Wagner: *LokoMotive 2005. Franckh-Kosmos-Verlag, Stuttgart 2004. ISBN 3-440-09944-X, 13 Blatt, 13 Farbabbildungen; Preis: Euro 22,50.*

Durch die weite Welt der Schienenstränge, vom Jing-Peng-Pass bis ins Münsterland, begleiten Georg Wagner, Gerhard Bank, Stefan Hohnloser und andere den Eisenbahn-Fan mit diesem großformatigen Kalender ein ganzes Jahr lang.

Umdreh-Kalender

Eisenbahnen einst und jetzt. 2005. Verlagsgruppe Bahn, Fürstfeldbruck 2004. ISBN 3-89610-127-7, 13 Blatt, 13 Farb-, 12 Sw-Abb.; Preis: Euro 9,95.

Am besten frei im Raum aufzuhängen: Der Eisenbahn-Journal-Jahresbegleiter präsentiert in Farbe auf der Vorder-, in Schwarzweiß auf der Rückseite einen Querschnitt mit deutschem Schwerpunkt.



An MEB-Verlag, „Leserbriefe“
Biberacher Str. 94
D-88339 Bad Waldsee

E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.

● Zeiterscheinung

Betrifft: „Der Anfang, nicht das Ende“, Heft 11/2004

Gratulation zu dem gelungenen Modellbahnprojekt. Auch die Präsentation war gut gestaltet, ließ den uneingeweihten Leser in zwei Punkten jedoch ziemlich im Regen stehen. Warum ist hier mal von Eisenbahn, mal von Kleinbahn die Rede und wo zur Hölle liegt Schöpfung? Hierzu hätte unbedingt erwähnt werden müssen, dass die Bahn zwar als Kleinbahn Eberswalde – Schöpfung eröffnet und 17 Jahre lang betrieben, 1924 jedoch aus Gründen der Tarifgestaltung in eine Privateisenbahn (Eberswalde-Schöpfung Eisenbahn E.S.E.) umgewandelt wurde. Nach dem Zusammenschluss der Gemeinden Schöpfung und Steinfurt zu Finowfurt im Jahre 1930 kam es dann zur Umbenennung in Eberswalde-Finowfurter Eisenbahn. Eine „Eberswalde-Finowfurter Kleinbahn“ wäre daher ein temporäres Phänomen.

Reinhard Richter,
E-Mail

Anmerkung der Redaktion:
Auf die Umbenennung von Schöpfung in Finowfurt wird im Kasten auf Seite 103 hingewiesen. Die geografische Einordnung ergibt sich aus dem Streckenplan. Und die Umbenennung in EFE ändert letztlich nichts an der Konzeptionierung als Kleinbahn.

● Diesel-Vorspann

Betrifft: „Keine Regel ohne Ausnahme“, Heft 11/2004

Auf meiner kleinen Märklin-HO-Anlage habe ich aus Platzgründen auf Oberleitungen verzichtet. Ich kann aber trotzdem abgebügelte E-Loks einsetzen, ohne einen Stilbruch zu begehen. Vor die E-Lok setze ich eine Diesellok der BR 216, bei der ich den Anker entfernt habe und die ich von der E-Lok schieben lasse.

Harald Weis,
91413 Neustadt/Aisch

● Konstantes Licht

Betrifft: Probefahrt „Solide Konstruktion“, Heft 10/04

Bei der Betrachtung der neuen 212 von Roco wurde wieder einmal die Beleuchtung im Analogbetrieb kritisiert. Auch in anderen Testberichten über Gleichstromloks verschiedener Hersteller ist dieses Problem Thema. Auf meiner Analoganlage kenne ich diese Probleme nicht. Vor zirka 20 Jahren kaufte ich den so genannten Beleuchtungsgenerator 7057 von Arnold (Hersteller Siemens). Das Gerät wird zwischen Fahrtrafo (Gleich- und Wechselstrom) und Gleis geschaltet. Bei eingeschaltetem Gleis brennt die Lokbeziehungsweise Zugbeleuchtung. Die Helligkeit ändert sich auch nicht, wenn der Fahrstrom eingeschaltet wird. Die Zugbeziehungsweise Lokbeleuchtung funktioniert also mit Wechselstrom. Weiterer Vorteil: Der gesamte Fahrstrom steht für den Antrieb zur Verfügung. Laut Auskunft des Modellbahnhandels hat es ein entsprechendes Gerät bei anderen Herstellern nicht gegeben. Schade! Klaus Barth,
71120 Grafenau

● Knorr-Vorwärmer

Betrifft: Bahnpost „Kein Schlag“, Heft 9/2004

Da wird Herr Bickel gut beobachtet, aber schlecht erkannt haben. Es wird wohl ein Knorr-Oberflächenvorwärmer gewesen sein. Eine Abdampfturbine, ob in Betrieb oder nicht, bringt keinen Sinn. Durch den Wegfall des Kondensators ist nicht nur die Abdampfturbine, sondern auch die Turbospeisepumpe überflüssig geworden. Da aber eine Dampflok zwei unabhängige Speisepumpen benötigt, bekam sie eine Knorr-Speisewasser-Kolbenpumpe neben der 250-l-Dampfstrahlpumpe und eben den Vorwärmer. Wahrscheinlich waren die Kessel noch in gutem Zustand.

Wolfgang Winkler,
03014 Cottbus

● RGS-Untergang

Betrifft: „Flottes Federvieh“, Heft 10/2004

Vielen Dank für den Bericht über die Galloping Geese der Rio Grande Southern, über den ich mich sehr gefreut habe. Insbesondere die vielen Farbfotos konnte ich bisher fast ausschließlich in Schwarzweiß. Leider habe ich auch einige Anmerkungen. Ich finde es nicht besonders gut, zwischen Goose und Gans hin und her zu wechseln. Motor #1 hatte zunächst einen Gatteraufbau, so wie auch die neu gebaute Replik. Erst auf Intervention der Postbehörde wurde der offene Aufbau durch



Die dokumentierten Zerstörungen an der Schneeschleuder geben bis heute Anlass zu Diskussionen über die Schadensursache.

einen geschlossenen Kasten ersetzt. Der Spitzname „Galloping Goose“ resultierte aus einer sehr schwankenden Fahrweise, hauptsächlich bedingt durch die sehr schlechten Gleise, sowie einem quäkenden Signalhorn. Es sind nicht nur sieben Geese gebaut worden, sondern insgesamt acht. Die achte wurde als Lohnauftrag für die San Cristobal Railroad gebaut, ist dort kurz gelaufen und dann aufgrund Betriebseinstellung zur RGS zurückgekommen. Dort wurde die SCRR-Goose

wieder zerlegt, der Frachtaufbau als Lagerschuppen für Altakten in Ridgeway aufgestellt und mit den Führerhauteilen wurde Motor #2 renoviert. Die heute im Colorado-Railroad-Museum vorhandene #2 ist somit eine Mischung aus Buick und Pierce-Arrow-Teilen. Leider geben auch Sie eine vermeintliche Fehlinformation zum endgültigen Untergang der RGS wieder, die (angebliche) Explosion des Kessels der Schneeschleuder. Dem widerspricht jedoch eine Angabe im Unfalluntersuchungsbericht zum Wasserstand im Wasserstandsglas, nach dem die Feuerbüchse eigentlich mit ausreichend Wasser hätte bedeckt sein müssen. Bei den vorherrschenden Minustemperaturen musste das Schleuderrad regelmäßig in Gang gesetzt werden, um ein Festsetzen der Lager zu verhindern. Dabei ist zu berücksichtigen, dass diese Schneeschleuder bereits einige Jahrzehnte alt und aus Materialien gebaut war, die auch der Titanic den Untergang bescheren. Von daher ist es sehr logisch, wenn von einem mechanischen Versagen des Antriebsteils mit den daraus resultierenden Zerstörungen ausgegangen werden kann.

Hubert Wetekamp,
E-Mail

Anmerkung der Redaktion:
In einer offiziellen Stellungnahme zu den voraussichtlichen Reparaturkosten wird ausdrücklich der Kesselschaden erwähnt.

VERGESSENE SCHMALSPURBAHNEN

Ganze 600 Millimeter breit, aber mit regulärem Reisezugverkehr: Der Mecklenburg-Pommerschen Privatbahn bekam die Übernahme durch die DR nicht.

Teil 3

Abgesang

Ob Adebar sich noch an die Zeit der MPSB erinnert?



Foto: J. Krantz

Zwei Spurweiten, eine (Reichs-)Bahn: In Anklam macht die 52 mit Wannentender auf der Hauptstrecke ordentlich Dampf, was nebenan niemanden groß kümmert.



Foto: J. Krantz

Anklam, 18. August 1966: Etwas weniger als drei Stunden benötigte laut Fahrplan der Personenzug für die 36,1 Kilometer nach Friedland mit 16 Zwischenhalten.

An Oberbaumaterial fehlte es in den ersten Nachkriegsjahren ständig, was den Wiederaufbau der Mecklenburg-Pommerschen Schmalspurbahn (MPSB) erheblich beeinträchtigte. Das störte die sowjetische Militärverwaltung in Schwerin freilich wenig: Sie ordnete mit ihrem Befehl 333 vom 26. Juni 1948 den Wiederaufbau des Streckenabschnitts Dennin – Jarmen an. Allerdings mussten die Eisenbahner schon nach wenigen Wochen diese Arbeit wieder einstellen: Schienen und Schwellen wurden nun plötzlich für die Instandsetzung der Strecke Jarmen Nord – Schmarsow der ehemaligen Demminer Kleinbahnen benötigt.

Doch das war nicht das einzige Problem, mit dem damals die Eisenbahner der Ex-MPSB zu kämpfen hatten. Ein Hauptsorgenkind war der Fahrzeugpark: Da die Sowjets nicht nur die besten Lokomotiven, sondern auch fast alle Werkzeuge und Ersatzteile beschlagnahmt hatten, befanden sich die Maschinen Ende 1948 durchweg in einem desolaten Zustand. Von den neun Lokomotiven konnten nur mehr vier im Streckendienst eingesetzt werden. Die Lok 9^a, ab 1950 die 99 3461, hatten die Schlosser für eine Hauptuntersuchung zerlegt. Die Lok 12^a, 99 3462 ab 1950, musste wegen abgefahrener Radreifen abgestellt werden, da die Treibstange beim Überfahren von Bahnübergängen bereits aufsetzte. Lok 14^a, ab 1950 die 99 3361, hatte einen Riss in der Feuerbüchse. So standen in Anklam nur noch die Loks 1^a, 99 3351 ab 1950, und 5^a, ab 1950 die 99 3353, in Ferdinandshof Lok 4^a, 99 3452 ab 1950, sowie in Friedland Lok 8^a, von 1950 an 99 3451, zur Verfügung. Als Betriebsreserve fungierten die 1947 erworbenen Lokomotiven 21^a, 99 3651 ab 1950, und 22^a, 99 3652 ab 1950.

Zu diesem Zeitpunkt zeichnete sich bereits eine Übernahme der ehemaligen MPSB-Aktiengesellschaft durch die Deutsche Reichsbahn ab.

Vom 1. April 1949 an unterstand die Schmalspurbahn der Reichsbahndirektion (Rbd) Greifswald. Das zuständige Reichsbahnamt (Rba) Neustrelitz richtete umgehend in Friedland eine Außenstelle ein, die die Ex-MPSB den Verwaltungsstrukturen der DR anzupassen hatte.

Bereits am 15. September 1949 löste das Rba die Außenstelle wieder auf. Doch dass letztere die Verwaltung vor Ort vereinfacht hätte, kann man nicht behaupten: Die Lokbahnhöfe Anklam und Ferdinandshof gehörten nun zum Bw Pasewalk, während der Lokbahnhof Friedland dem Bw Neubrandenburg unterstand. Eine absolute Einmaligkeit bei der DR: Zwei Bahnbetriebswerke teilten sich die Zugförderung auf einer Schmalspurbahn!

Doch damit nicht genug: Auch der Verkehrsdienst war nun geteilt. Die als „Schmalspurnetz Friedland“ bezeichneten Strecken Anklam – Friedland und Friedland – Ferdinandshof gehörten jetzt zu den Reichsbahnämtern Neustrelitz und Pasewalk, was die Bürokratie schlagartig vergrößerte. Mit tatkräftiger Unterstützung der Rbd Greifswald suchten die Mitarbeiter in den beiden Reichsbahnämtern schon wenige Monate nach der Übernahme der früheren MPSB nach Möglichkeiten, die Beförderungsleistungen auf andere Verkehrsträger zu verlagern. Doch die völlig unzureichenden Straßen im Einzugsbereich verhinderten dies vorerst. So rationalisierte die DR erst einmal und führte im Sommer 1954 den „Vereinfachten Nebenbahndienst“ auf den MPSB-Strecken ein.

Zugleitbahnhof wurde Friedland. Mit Betriebseisenbahnern waren jetzt nur noch die Bahnhöfe Wegezin-Dennin, Anklam West, Uhlenhorst und Ferdinandshof West besetzt. Eine Besonderheit wies dabei die Strecke Anklam – Friedland auf: Bei den Kreuzungen von Personenzügen, in der Regel mit Güterbeförderung (PmG), wurden in Wegezin-Dennin nun immer die Lokomotiven gewechselt, so dass die Lokbahnhöfe Anklam und Friedland stets nur ihre Teilstrecken bedienten. Lediglich Güterzüge befuhren die Gesamtstrecke ohne Lokwechsel.

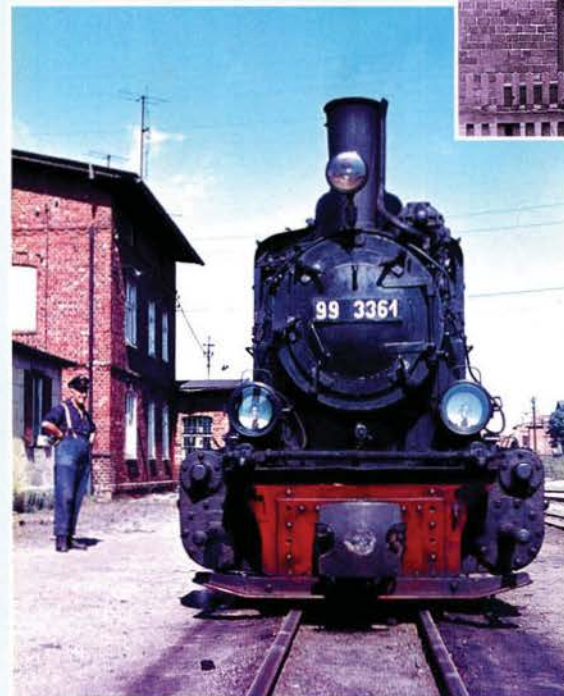
Die DR beschränkte den Reiseverkehr von Beginn an auf ein Minimum. So wies der Winterfahrplan 1954/55 für Anklam – Friedland montags bis samstags lediglich zwei PmG-Paare aus. Zwischen Friedland und Ferdinandshof verkehrten nur montags, mittwochs und samstags zwei PmG-Paare sowie dienstags und freitags ein PmG-Paar auf dem Abschnitt Friedland – Uhlenhorst. Dabei bot die DR bis zum Inkrafttreten des Sommerfahrplans 1967 auf der ehemaligen MPSB sogar die erste und zweite Klasse an.

Trotz des insgesamt bescheidenen Angebots hatte das „Schmalspurnetz Friedland“ noch immer große Bedeutung für die verkehrstechnische Erschließung der Region. Auch →



Als Mietobjekt in gutem Zustand: Das schicke Gebäude, ehemals Sitz der MPSB-Betriebsleitung in Friedland, wurde renoviert.

Friedland Nord 1966: Am 1. Juni endete der Güterverkehr, am 29. Mai 1965 fuhr von hier der letzte Personenzug nach Uhlenhorst.



18. August 1966, Friedland: 99 3361, von Orenstein und Koppel anno 1938 gebaut, Stammlok in Friedland, kam 1971 durch Kauf in die USA, nachdem sie am 15. Oktober 1970 z-gestellt worden war.

Foto: J. Krantz

929 Anklam West–Wegezin–Dennin–Friedland (Meckl) (Schmalspurbahn) Alle Züge 2. Klasse									
	9192	9194		km	Zug Nr.	Rbd Greifswald	Zug Nr.	9191	9193
...	4.22	14.10	0,0	ab	Anklam West 920 X	...	an	7.14	17.09
...	4.28	14.16	1,9	an	Anklam Vorort (u) X	...	ab	7.07	17.03
...	4.36	14.24	4,0	...	Gellendin (u) X	...	...	6.57	16.53
...	4.41	14.30	5,4	...	Pelzin (u) X	...	...	6.53	16.48
...	4.49	14.38	7,6	...	Lüskow (u) X	...	...	6.47	16.41
...	4.57	14.47	10,0	...	Blesewitz (u) X	...	...	6.38	16.32
...	5.05	14.57	12,2	...	Sanzitz (Kr Anklam) (u) X	...	...	6.28	16.22
...	5.13	15.05	14,7	...	Nerdin (u) X	...	...	6.20	16.14
...	5.22	15.14	17,0	...	Thurow (Kr Anklam) (u) X	...	...	6.10	16.04
...	5.30	15.25	18,5	...	Wegezin (u) X	...	...	6.03	15.56
...	5.38	15.34	20,5	an	Wegezin-Dennin	...	ab	5.53	15.45
...	6.17	15.55	22,4	an	Japenzin (u) X	...	...	5.31	15.07
...	6.25	16.00	24,2	...	Rebelow (u) X	...	...	5.26	15.01
...	6.33	16.08	26,1	...	Ramelow (b Friedl Meckl) Dorf (u) X	...	...	5.17	14.54
...	6.40	16.15	28,4	...	Ramelow (b Friedl M) Forst (u) X	...	...	5.03	14.45
...	6.47	16.22	30,5	...	Bresewitz (b Friedl M) Ziegeln (u) X	...	...	4.56	14.35
...	6.54	16.29	32,0	...	Bresewitz (b Friedl M) Ziegeln (u) X	...	...	4.50	14.29
...	7.05	16.35	36,1	an	Friedland (Meckl) 918	...	ab	4.45	14.23
...	7.17	16.51	36,1	an	Friedland (Meckl) 918	...	ab	4.34	14.06

Ausdünnung: Nur noch zwei Zugpaare zwischen Anklam West und Friedland verzeichnet der Sommerfahrplan 1968.

Der Sommerfahrplan 1960 wies noch drei Zugpaare aus, die die Verbindung zwischen Friedland und Ferdinandshof sicherten.

125 g Friedland (Meckl) – Ferdinandshof										Schmalspurbahn		Alle Züge nur 3. Klasse	
	9167	9171	9165	km	ZugNr	Rbd	Greifswald	ZugNr		9168	9170	9172	
...	12.25	12.30	17.30	0,0	Friedland (N)	1216	251	an	...	7.10	10.27	19.16	...
...	12.38	12.43	17.43	3,6	Kiesgrube	...	...	...	...	6.56	10.13	19.03	...
...	12.41	12.46	17.46	4,0	Hennrichsdorf	...	...	...	...	6.52	10.10	19.00	...
...	12.50	12.55	17.55	6,3	Sandhagen	...	...	...	...	6.43	10.00	18.50	...
...	12.55	13.00	18.00	7,5	Kotelow	...	...	...	...	6.37	9.55	18.45	...
...	13.03	13.10	18.08	9,4	Kloakow Kr. Neubrandbg.	...	...	...	...	6.27	9.44	18.35	...
...	13.12	13.23	18.17	11,3	Schwichtenberg	...	...	...	...	6.18	9.34	18.27	...
...	13.20	13.29	18.25	12,8	Uhlenhorst	...	...	...	...	6.10	9.23	18.17	...
...	13.30	13.32	...	19,6	Rimpau	...	...	...	...	...	9.18	18.14	...
...	13.38	13.43	...	21,7	Marlowwerth-Hauweiche	...	...	...	...	...	8.42	17.38	...
...	13.41	13.46	...	22,7	Große Wiese (Meorhof)	...	...	...	...	...	8.33	17.29	...
...	13.50	13.58	...	27,0	Ferdinandshof 122	...	...	...	...	...	8.27	17.22	...
...	14.03	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	8.05	17.00	...

Fahrplanauszüge (2): Archiv Endisch

Lieber heute als morgen: Pläne zur Betriebseinstellung bei der DR schon frühzeitig in der Schublade



Friedland Nord heute: Das Stationschild ist verschwunden, auch die Tür zum einstigen Dienstraum gibt es nicht mehr. Und der Anbau dient wie das Hauptgebäude jetzt als willkommener und wohlgepflegter Wohnbereich.

deshalb forderten Anliegergemeinden und Kunden die DR immer wieder auf, Anlagen und Betrieb zu erweitern. Die Rbd Greifswald lehnte das stets unter Hinweis auf fehlende Arbeitskräfte und Material ab.

Mit dem Beginn der Entwässerung der Friedländer Großen Wiese am 16. August 1958 wurde der Straßenausbau in der Region massiv vorangetrieben. Nun konnte die DR endlich ihre Stilllegungspläne aus der Schublade holen. Zuerst traf es den Abschnitt Ferdinandshof – Uhlenhorst, auf dem am 1. Dezember 1960 der Zugverkehr endete. Der VEB Bauunion Neubrandenburg übernahm die Strecke als Werkbahn und demonstrierte sie nach Abschluss der Entwässerungsarbeiten in der Großen Wiese im Sommer 1962.

Demgegenüber wirkte der weitreichende Umbau der Gleisanlagen im Peenehafen Anklam 1963 schon fast wie ein Anachronismus. Aber nach wie vor wurde dort vor allem Kohle umgeschlagen, die eben auf den Schmalspurgleisen ins Hinterland und bis nach Friedland transportiert wurde. So blieb der Schienengüterverkehr auf der Strecke Anklam – Friedland nahezu konstant.

Im Reisezugverkehr gingen dagegen die Beförderungszahlen weiter zurück. Gegen den zunehmenden Individualverkehr und vor allem den Omnibus hatte die Schmalspurbahn keine Chance. Die DR setzte im Sommerfahrplan 1964 montags bis samstags ganze zwei PmG-Paare auf der Strecke Anklam – Friedland ein, die dem Fahrgast auch noch eine gehörige Portion Geduld abverlangten: Für die gerade einmal rund 36 Kilometer waren bis zu drei Stunden Fahrtzeit einzuplanen.

Auf der Strecke Friedland – Uhlenhorst sah es nicht besser aus. Montags, mittwochs und samstags verkehrten noch zwei PmG-Paare; dienstags und freitags gab's nur noch ein

Modellbahn Saxonia! - Der besondere Tip

Uhlenbrock-Tag mit LISSY Anwendung am 10. Dezember



H0 IFA F8/F9

ab 17,00



Glockenwagen
Set m. Frkwag, Posts.

30,00

H0: dttsch. Kriegerdenkmal 8,00



H0: Frauenkirchenwagen
mit Postsäule

20,00

H0: Reiterdenkmal 17,50



H0: Postmeilen-
säule 17,50
T/N: ab Dez.

Info: Modellbahn Saxonia Chemnitz · Dipl. Ing. Dietmar Goller · Am Schloßteich, Bergstr. 4 · Tel.: (03 71) 3 36 15 41
Fax: (0 18 05) 0 60 33 43 90 28 · Mail: info@modellbahn-saxonia.de · Domaine: www. Modellbahn-Saxonia.de



Reisen auf der 600-Millimeter-Spur:
Beengt fühlte man sich dabei nicht.



Beschauliches Fahren durch eine ebensolche Landschaft. Zwischen Wegezin-Dennin und Anklam genießt am 18. August 1966 nicht nur der Fotograf den Blick aus dem Reisezugwaggon auf die scheinbare Schmalspuridylle.

Zugpaar; an Donnerstagen ruhte der Verkehr. Eine Fahrt auf dem 12,8 Kilometer langen Streckenabschnitt dauerte bis zu einer Stunde.

Natürlich schlug sich das in den Beförderungsleistungen nieder. Die Rbd Greifswald bilanzierte für 1964 den Transport von rund 51000 Tonnen an Gütern und etwa 73600 Reisender. Kosten in Höhe von zirka 1,2 Millionen Mark standen lediglich Einnahmen von rund 184000 Mark gegenüber, nicht gerade ein wirtschaftlicher Betrieb!

Da verwundert es kaum, dass die Rbd Greifswald mit Nachdruck an der Stilllegung der Schmalspurbahn arbeitete, zumal sie die 66 dort beschäftigten Eisenbahner in anderen Dienststellen gut verwenden konnte. Am 29. Mai 1965 fuhren die letzten PmG zwischen Friedland und Uhlenhorst; Güterzüge verkehrten noch bis zum 31. Mai 1966. Im Frühjahr 1967 war der Streckenabbau beendet.

Zu diesem Zeitpunkt war auch der Güterverkehr auf der Strecke Anklam – Friedland deutlich zurückgegangen. Ab Herbst 1966 übernahmen Lastkraftwagen die Rüben Transporte zu den Zuckerfabriken in Anklam und Friedland. Ab 15. November 1967 bediente die Schmalspurbahn nur noch den Anklamer Peenehafen, Anklam West, Wegezin, Wegezin-Dennin und Friedland. Wichtigster Gütertarifpunkt war dabei Friedland, da dort Zuckerfabrik, Stärkefabrik und Gaswerk noch mit Kohlen aus dem Anklamer Hafen versorgt wurden.

Den Rückgang spiegelte der Fahrzeugpark, den die DR schrittweise reduzierte. So standen 1968 für den Betriebsdienst nur noch sieben Personenwagen, vier Packwagen sowie 43 gedeckte und 104 offene Güterwaggons zur Verfügung. Bereits am 5. Oktober 1964 hatte das Bw Pasewalk 993451 wegen des verschlissenen Kessels abgestellt. Ihr folgte am 10. Oktober 1968 wegen eines Zylinderrisses 993352.

Die verbliebenen fünf Maschinen teilten sich die letzten Leistungen auf der Strecke Anklam – Friedland, die seit der Einführung neuer Kursbuchnummern am 26. Mai 1968 unter der Nummer 929 zu finden war.

Am 31. Mai 1969 bespannten 993361 und 993462 die letzten beiden GmP-Paare zwischen Anklam und Friedland. Im ab 1. Juni 1969 gültigen Kursbuch hieß es: „Reiseverkehr eingestellt, Beförderung im Linienverkehr des VEB Kraftverkehr.“ Abschieds- und Sonderfahrten folgten. Im Frühsommer 1970 bespannte 993361 die Abbauzüge.

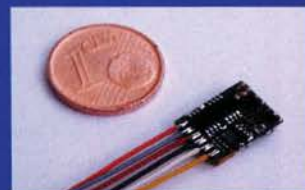
Die MPSB schien Geschichte, bis die Museumsbahn für neue Lebenszeichen sorgte.



Symbolträchtig: Das Deckungssignal der MPSB sicherte den Anklamer Anschluss zur Zuckerfabrik, da hier die Hauptbahn Stralsund – Berlin gekreuzt wurde.

Dirk Endisch/hc

Kuehn



www.kuehn-digital.de

Dipl.-Ing. T. Kühn
Im Bendel 19, D-53619 Rheinbreitbach
Tel 02224-967780 Fax 02224-967781

Der Decoderspezialist

Lokdecoder mit neuer Software :

- verbesserte Lastregelung für noch gleichmäßigeres Fahren
- Kupplungsansteuerung z.B. für die Digitalkupplung der Firma Krois Modell bei T145 (-P)
- Kurzzeitspeicher für störungsfreien Betrieb bei verschmutzten Gleisen

Wenn's eng wird ...

N025 - Einer der kleinsten Multiprotokolldecoder der Welt !

Mit den Abmessungen von nur 8,8x11,4x3,3 mm passt der Decoder in fast jede Lok. Sie müssen trotz der geringen Größe keine Abstriche an der Leistungsfähigkeit machen : 0,7A Motorstrom, hochfrequente Lastregelung, schaltbarer Rangiergang, zwei Lichtausgänge mit programmierbaren Effekten, einstellbare Lampenhelligkeit, Kurzschlusschutz ... Alles drin ! Der Decoder versteht die Datenformate NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Die Formatusschaltung erfolgt dabei voll automatisch.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder gegen 1,44 Euro in Briefmarken direkt von uns !

Sonderangebot :
Kupplungsset aus
Lokdecoder + 2 Digitalkupplungen
für 54,90 €
zzgl. Versandkosten. Für Zweileitersystem
Nur solange Vorrat reicht !

ab € 24,40

Bei Abnahme von 6 Stk.
zzgl. Versandkosten bei
Direktvertrieb. Händlerpreise
können abweichen !

Seine Welt war die der Dampflokomotiven. Wie kein zweiter begeisterte Karl-Ernst Maedel (†) seine Leser in Wort und Bild.



1964 gelang Maedel diese Aufnahme der 10001 mit Schnellzug nach Frankfurt in Butzbach.

Leiser Abschied

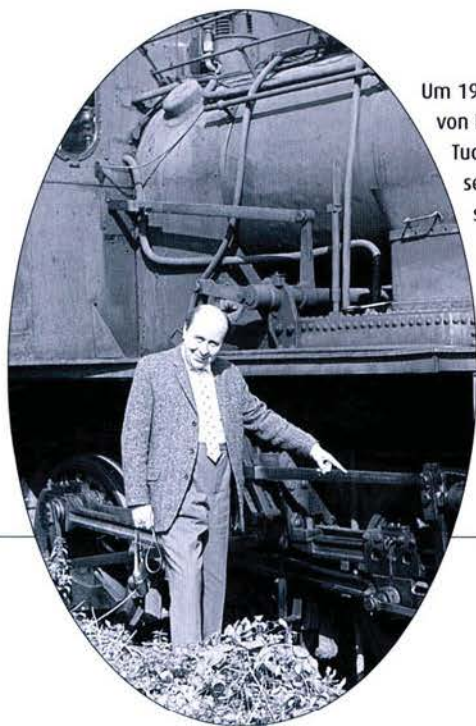


Foto: Haas, Sig. Gottwaldt

Um 1968 entstand diese Aufnahme von Karl-Ernst Maedel auf inniger Tuchfühlung mit dem Objekt seiner Zuneigung, eigenhändig signiert: „Der Eisenbahnnarr“.

Maedels geliebte alte Bimmelbahn in Aktion: Mit einem PmG ist bei Bad Nauheim die Elna 2 der Butzbach-Licher Eisenbahn (BLE) anno 1962 unterwegs.

Er war stets ein Mann der leisen, vielleicht gerade deshalb umso eindringlicheren Töne: Karl-Ernst Maedel hat wie kein anderer vor oder nach ihm die Faszination der Eisenbahn zur Dampflokzeit in Worte zu fassen gewusst.

Seine „Bekenntnisse eines Eisenbahnnarren“, 1964 erschienen, gelten bis auf den heutigen Tag als stilbildend, prägten ganze Generationen

von Eisenbahnenthusiasten und erlösten sie aus ihrem verschämten Schattendasein.

Der gebürtige Hallenser war bei aller Schwärmerei ein profund Kenner der Materie. Das Vermitteln von Fakten begleitete denn auch seine lebenslange Leidenschaft. Eine Liebe, die übrigens nicht erwidert wurde: Sein Traum, den Eisenbahnerberuf zu ergreifen, wurde nicht erfüllt. Sein Versuch, in die Dienste der damals noch jungen Bundesbahn zu treten, scheiterte. Auch aus der erhofften Anstellung im Verkehrsmuseum Nürnberg wurde nichts.

Dass der 1919 geborene Anhaltiner stattdessen als Kommunalbeamter Karriere machte, fiel einem beim Lesen sei-



ner Bücher nun wirklich nicht ein: Lebhaft im Ausdruck, geradezu poetisch in seinen Formulierungen nimmt Karl-Ernst Maedel seine Leserschaft gefangen.

Probe gefällig? Gern!

„So mein Freund, da wären wir. Vor uns liegt das Bahnbetriebswerk, und dort drüben ist der Lokschuppen, das Ziel unseres Ausfluges. Dem wollen wir einen Besuch abstatten, denn es heißt, auch dieses Bw werde bald von Dampf auf Diesel umgestellt.

Es ist ein schöner Herbstsonntag und zeitig am Morgen. Die Sonne steht tief am Himmel, ringsum Sonntagsstille. Aber kühl ist es, man merkt, daß der Winter nicht mehr fern ist. Bald kommt die schlechte Zeit für die Männer auf der Dampflokomotive. Von vorn strahlt sie aus der geöffneten Feuertür glühende Hitze an, während über ihren Rücken Eiseskälte streicht. Neuere Bauarten haben zwar geschlossene Führerhäuser. Die sind im Winter nicht zu verachten, dafür hält es aber im Sommer kein Mensch in ihnen aus. Manch braver Heizer kann vom Führerhaus der Dampflokomotive Baureihe 52 ein Liedchen singen. Dem Lokführer geht es nicht besser. Während er im Sommer ganz gern seine Nase zum Fenster hinaus steckt, tut er es im Winter nur, weil er muß. Wie mit Nadeln sticht der eisigkalte Fahrwind ins Gesicht. Wie muß das erst gewesen sein, als es noch keine Führerhäuser gab und die Mannschaft auf offenem Perron stand?

Laß uns jetzt hier über die Gleise stolpern. Das Bw hat zwar auch einen Zugang von der Straße her, aber richtige Eisenbahner suchen sich immer den kürzesten Weg, denn der Dienst ist lang, und Mutter wartet schon zu Hause.

Dort drüben, der Klinkerbau, das ist die Verwaltung, da sind die Büros samt Lokleitung und dem ganzen Papierkram drin. Gleich daneben steht das Übernachtungsgebäude mit



Der Heidekrautexpress mit Steppenpferd und Rheiner Wagengarnitur begegnete Maedel im Hbf Oberhausen.

Wasch-, Dusch-, Aufenthalts- und Schlafräumen für das Personal fremder Maschinen, die hier auf den Gegenzug warten. Mancher Lokführer und Heizer zieht hier abends das blauierte Bettzeug über die Ohren und schläft wie ein Murmeltier, während vor seinem Fenster alle Nasen lang der Auspuff einer

Da wären wir am Lokschuppen. Donnerwetter, herrscht hier eine Ruhe heute. Man merkt doch, daß Sonntag ist. Viele Güterzüge fallen aus, und auch die Berufszüge fahren nicht. Den Kurzstreckenverkehr besorgt der flinke Schienenbus. Kein Wunder, daß das Haus voll steht. Uns kann's nur recht sein.

Als wäre man dabeigewesen: Sonntagsbesuch im Dampflokom-Bw

Lok widerhallt oder das Rasseln einfahrender Züge wie unterirdischer Donner grollt.

Auf der anderen Seite sind die Lagerschuppen, Öl- und Schmierstofflager. An sie schließt sich das Werkstatthaus an. Das enthält die Arbeitsgruben, eine Achssenke, wo schadhafte Lokachsen von unten aus dem Lokrahmen gefahren werden, und viele Werkstattmaschinen. Mit ihrer Hilfe können kleinere Reparaturen selbst ausgeführt werden. Auch die Zwischenuntersuchungen werden hier vorgenommen. Nur zur Hauptuntersuchung oder bei größeren Schäden muß die Lok ins Ausbesserungswerk, wo sie dann vollständig auseinandergenommen wird. Doch das ist alles genau vorgeschrieben, sozusagen jeder Handgriff. Die Betriebssicherheit der Fahrzeuge ist oberstes Gebot bei allen Eisenbahnverwaltungen.

Da lohnt sich unser Besuch wenigstens.

Es ist ein Ringschuppen, der im Halbkreis um die Drehscheibe gebaut ist. Die Loks kommen vom Bekohlungsgeleis, wo sie mit Kohlen versorgt worden sind, an die Drehscheibe. Von dort werden sie dann auf ihr Standgleis gedreht, wo sie der nächsten Fahrt entgegenschlummern. Heimische Loks werden dann auch noch frisch

geputzt und gesäubert. Die Schuppenmänner sorgen dafür, daß das Feuer nicht ausgeht, oder, wenn die Lok kalt steht, daß pünktlich zur nächsten Fahrt wieder angeheizt wird...

So jetzt wollen wir einmal hineingehen in die Schlafkammer unserer Dampfzöcher. Mal sehen, was alles darinnen steht." (Auszug aus „Geliebte Dampflokomotive“, mit freundlicher Genehmigung des Franckh-Kosmos-Verlages).

Die „Geliebte Dampflokomotive“ ist als Klassiker-Reprint von 1999 noch bei Franckh-Kosmos in Stuttgart erhältlich. „Adieu geliebte Dampflokomotive“, „Große Liebe Dampflokomotive“ und „Weite Welt des Schienenstrangs“ sind zu ermäßigten Preisen beim modernen Antiquariat Fourier zu bekommen. *Karlheinz Hauke*



Waren bei den Eisenbahn-Fans in aller Munde: Zwei der Erfolgstitel Maedels, in den 60er-Jahren bei Franckh in Stuttgart erschienen.



Am 6. Oktober 1991 präsentierte sich die frisch aufgearbeitete V15 1001 zum 100-jährigen Bestehen des Bahnbetriebswerkes Riesa.

Und so sah die Werklok 2 des Seifenwerks Riesa noch im August 1991, nur drei Monate zuvor und nach drei Jahren Standzeit, aus.



Foto: M. Gohler

Das Arbeitstier beim Dampflokkfest

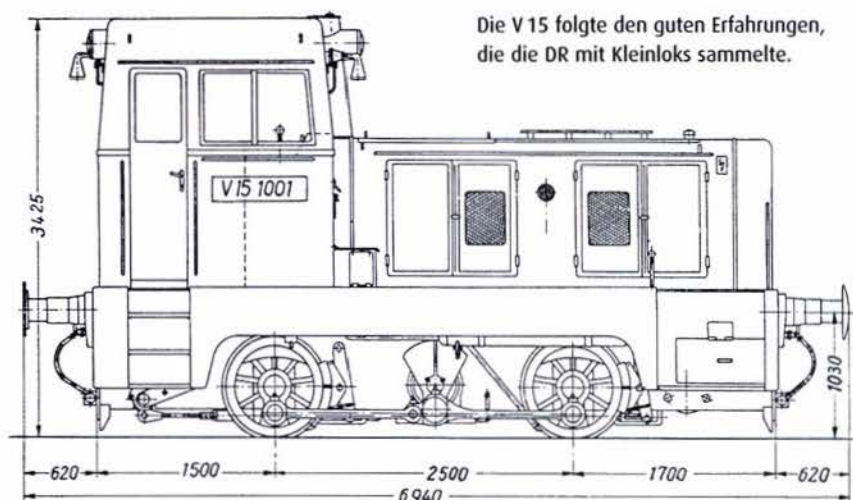


Foto: R. Hornich

Als sich im Mai 2004 wieder Eisenbahnfans zur 13. Auflage des Dresdner Dampflokkfestes trafen, das wohl letztmals an diesem Ort und in dieser Größe stattfand, waren neben Dampfloks eine Anzahl interessanter Diesel- und E-Loks zu sehen. Sie gehörten zum Museums- oder zum Betriebsbestand der DB AG. Für die fotogerechte Aufstellung und den Verschub nicht betriebsfähiger Fahrzeuge im Gelände des Bahnbetriebswerkes Dresden-Altstadt ist seit fünf Jahren eine Diesellok rarität zu beobachten: Die V 15 1001 der Deutschen Reichsbahn.

Dieser „Blaue Engel“, wie er von den Museumseisenbahnern liebevoll genannt wird, war die erste Maschine des Diesellok-Typenprogramms der DR. Heute gehört die Kleinlok zum Bestand des Verkehrsmuseums Dresden und wird von der IG Bahnbetriebswerk Dresden-Altstadt betriebsfähig

Meist standen und stehen die schnellsten und stärksten Lokomotiven im Mittelpunkt des Interesses. Was aber wäre der Bahnbetrieb ohne die kleinen Helfer wie V 15 1001?



Die V 15 folgte den guten Erfahrungen, die die DR mit Kleinloks sammelte.

Zeichnung: MFB-Archiv

erhalten. In der Funktion einer Bw-Werklok hat sich V 15 1001 inzwischen zum Arbeitstier für das Dampflokkfest entwickelt.

Am 30. Dezember 1959 erfolgte die erste Abnahme der Lok. Mit 45 Jahren ist sie die älteste erhaltene Normalspurdiesellok aus dem Neubauprogramm der Deutschen Reichsbahn. Sie gehörte zu einer Nullserie von fünf Lokomotiven, die alle im Dezember 1959 geliefert wurden. Eine Baumusterlok (V 15 101) von 1958 wurde wegen zahlreicher Mängel und

einem im Vergleich zur Nullserie kleineren Führerhaus nicht von der DR übernommen.

Hersteller der 150 PS (110 kW) starken Loks war der VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg, jener Betrieb, der später auch die erfolgreichen V 180 und zumindest anfangs noch V 100 und V 60 herstellte. Die V 15 waren die ersten DR-Diesellokomotiven, die ein hydrodynamisches Getriebe erhielten. Diese Neuerung war jedoch nicht die Ursache, dass die Lokomotive →

Kenndatenvergleich: V 15.10 – V 15.20-23 – V 23

	V 15.10	V 15.20-23	V 23
Länge über Puffer in mm	6940	6940	6940
Achsstand in mm	2500	2500	2500
Treibrad-Ø in mm	900	900/1000	1000
Dienstmasse in t	20	21,5	23
Dauerzugkraft in kN	40,2	42	55
Dieselmotorleistung in kW	110	132	162
v _{max} in km/h	32	37	55



Foto: Lokomotiv-Archiv A. Mehnert

Kipphebelbrücken abgebaut werden. Dies verzögert erheblich die Unterhaltung des Motors ... 8. Das Motoröl im Kühler kann nur abgelassen werden wenn die Leitung Kühler – Motor getrennt wird. An die bestimmten Ablasschrauben kommt man nicht heran." Daneben verzeichnete der Abnahmeingenieur weitere kleine Mängel. Dennoch folgten bis Juni 1960 weitere 15 Maschinen der V 15.10.

Nach Beseitigung der Schwachstellen, weiteren Detailverbesserungen und einer auf 180 PS (132 kW) gesteigerten Motorleistung lieferte Babelsberg bis 1963 weitere als V 15.20 bezeichnete Lokomotiven. Zwar hätten diese nach dem damaligen Nummernschema eigentlich als V 18 bezeichnet werden müssen, doch die DR ordnete sie als V 15.20-23 ein.

Die grundsätzliche Lokomotivkonzeption bewährte sich, aber die Betreiber wünschten eine höhere Traktionsleistung. So entwickelte LKM Babelsberg eine Lokomotive mit 220 PS (162 kW) Motorleistung und der Werksbezeichnung V 22 B und lieferte Ende 1967 die ersten Exemplare an Werk- und Anschlussbahnen aus. Die DR erhielt 1968/69 80 Lokomotiven, die sie als V 23 einreichte. Im EDV-Nummernschema ab 1970 liefen die V 15 als 101, die V 23 als 102.0. Die Maschinen, die 1992 in die gesamtdeutsche Systematik übernommen wurden, bezeichnete man als 311 und 312.

Zurück zum heutigen Dresdner Unikum: Die erste Nullserienlok V 151001 unternahm am 21. Dezember 1959 ihre erste Probefahrt von Drewitz nach Seddin. Dabei zeigten sich die oben beschriebenen Mängel, zu deren Abstellung sie ins Raw Dessau überführt

nicht sofort als willkommene Verbesserung bei der DR angesehen wurde: Die erste Entwicklung wies noch einige Kinderkrankheiten auf. In der „Niederschrift über die Abnahme der Diesellok V 151001, V 151004 und V 151005“ vom 30. Dezember 1959 ist unter anderem zu lesen: „1. Die vorhandenen Armaturen sind für Schienenfahrzeuge nicht geeignet. ... 3. Die Besandungsan-

lage ist nicht ausreichend. Es ist erforderlich das jede Achse vorn und hinten gesandet wird. (Schreibung original, Red.) 4. Die Getriebeaufhängung ist nicht einheitlich ... keine Austauschbarkeit vorhanden. 5. Die Zeit für das Auffüllen der Maschine mit Luft ca. 400 l. beträgt 25 Minuten. 6. Beim Nachziehen der Zylinderköpfe (Zylinderkopfdichtung) müssen unverständlicherweise die

Die fünf Nullserienloks wurden im Raw Dessau nach den ersten Testfahrten nachgebessert. Im Januar 1960 hing V 15 1005 am Haken.

Die DR brauchte dringend Kleinloks – die neue Maschine sollte V 15 sein

Die heutige Museumslok bei der Arbeit: Hier zieht sie 80023 beim Dampfloktfest 2003 auf die Drehscheibe des Bw Dresden-Alstadt.

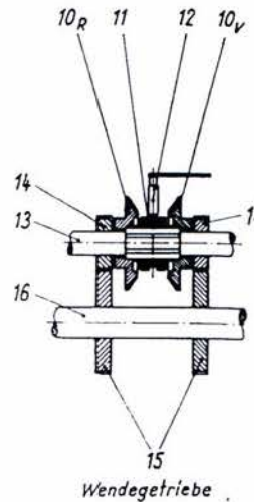
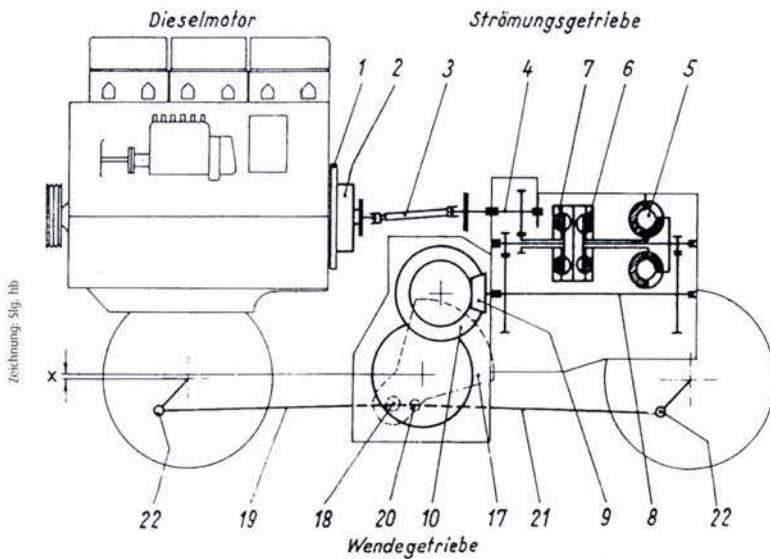


Foto: R. Heinrich

Wie V60 stammte auch V15 aus der großen Lokschieme der DDR.



Foto: R. Heinrich



- 1 Schwingscheibe
- 2 Dämpfungskupplung
- 3 Gelenkwelle
- 4 Antriebswelle
- 5 Wandler
- 6 Kupplung I
- 7 Kupplung II
- 8 Antriebswelle
- 9 Kegelritzel
- 10_V Tellerrad für Vorwärtsfahrt
- 10_R Tellerrad für Rückwärtsfahrt
- 11 Schaltmuffe
- 12 innere Schaltteile
- 13 Wendegetriebe
- 14 Stirnräder für Blindwellenantrieb
- 15 Stirnräder für Rückwärtsfahrt
- 16 Blindwelle
- 17 Blindwellenkurbel
- 18 Kurbelzapfen
- 19 vordere Treibstange
- 20 Gelenklager
- 21 hintere Treibstange
- 22 Kurbelzapfen Achse I, II

wurde. Nach einer weiteren Probefahrt am 28. Januar 1960 hatte die Lok ihren eigentlichen Betriebsstart bei der DR im Februar 1960 als Maschine des Bw Leipzig Hbf West.

Die DR trennte sich aber schon Ende 1961 von der

V151001 und verkaufte sie an die VEB Binnenhäfen Mittelbe nach Magdeburg. Diese nahmen die Lok am 29. Januar 1962 in Betrieb und gaben ihr ab 1964 die Bezeichnung V253002 (253002 war die Babelsberger Fabriknummer). Bis

1966 erfolgte die Unterhaltung der Hafenbahnlok im Raw Karl-Marx-Stadt, anschließend im Raw Halle. Als leistungsstärkere Lokomotiven der BR 106 die Rangieraufgaben im Magdeburger Hafen übernahmen, wurde V151001 1977 abge- →

HOBBYTRAIN
PRÄZISIONSMODELLE

Neuheit 2004
Auslieferung November 2004

Spur N
1:160



SCHIENENZEPELIN
(Bauart Kruckenberg)
Spur N

Technische Features:

- Komplette Neukonstruktion mit Stromaufnahme über beide Achsen
- 5-poliger Motor
- Angetriebener Propeller
- Licht rot/weiß
- Zwei Schwungmassen
- Digitale Schnittstelle

H 2620 Schienenzeppelin (Bauart Kruckenberg)

Eine Legende auf Schienen lässt N-Bahn-Herzen höher schlagen. Der „Schienenzeppelin“ von Franz Kruckenberg, 1931.

Hobbytrain (made by Lemke) produzierte eine komplette Neukonstruktion des legendären Weltrekordtriebwagen „Schienenzeppelin“ (Bauart Kruckenberg). Fragen Sie Ihren Fachhändler nach einem der markantesten Triebwagen der Eisenbahngeschichte.

Fragen Sie uns nach einem Fachhändler in Ihrer Nähe!

Wolfgang Lemke GmbH

Schallbruch 34-34a · D-42781 Haan · Tel. 0 21 29/93 69-0 · Fax 0 21 29/5 22 18
E-mail: info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de

**Empfohlener
Verkaufspreis:**
175,- €



V15/BR101 im Modell

H0: Seit zwei Jahren gibt es von Brawa die Ausführungen als DR-V15.20-23 (blau, Epoche III), DR-101.5 (orange, Epoche IV) und als 312 (Ex-V23) der DBAG, jeweils für Gleich- und Wechselstrom. Außerdem gibt es die Rangierlok 3 der WAB, ebenfalls eine Ex-DR-V23. **TT:** Gleich zwei Firmen stehen in den Startlöchern. Profi Modell Thyrow (Pmt) will bis Jahresende eine auf 500 Stück limitierte Edition der V15 in Weißmetallbauweise ausliefern. Karsel hat in Nürnberg ein Handmuster vorgestellt. Die Auslieferung kann terminlich noch nicht konkretisiert werden.

stellt und geriet die folgenden zwei Jahre in Vergessenheit.

Ein Mitarbeiter des Seifenwerkes Riesa entdeckte die Maschine 1979 auf einem Abstellgleis, von dichtem Unkraut umwuchert, offenbar aber noch verwendungsfähig. Noch im selben Jahr kaufte das Seifenwerk die Lok von den Binnenhäfen Mittelbe und ließ sie im Raw Halle im Rahmen einer Schadgruppe V7 aufarbeiten. Offenbar ging das nicht ohne Komplikationen ab, denn die Genehmigung für die Inbetriebnahme auf der Anschlussbahn beim VEB Konsum Seifenwerk Riesa ist auf den 7. August 1980 datiert. Die V15 lief als Werklok 2 und war immer nur Reservelok für Werklok

Im EDV-Schema waren die V15 als 101.0 eingeordnet. Am 22. Februar 1975 wartete Nullserienlok 101004-0 im Bw Wittenberge.

Schnell kamen die Nachfolgetypen V15.20 und V23 – die erste Lok der Nullserie geriet in Vergessenheit

V15.10 fanden in Spezialdiensten der DR Verwendung. So bespannte 101016-4 in Magdeburg 1974 einen Fahrleitungsmontagezug.

1, eine V22. In sieben Jahren, bis zum 3. Februar 1988, schaffte es die Lok auf gerade einmal 1732 Motorstunden, etwas mehr als 72 Tage. Sie erhielt von März bis April 1988 nochmals eine V7-Aufarbeitung im Raw Halle, ging anschließend aber nicht wieder in Betrieb, sondern wurde abgestellt.

Nach dreijähriger Stehzeit wurde die Lok im August 1991 von den Gleisen des Seifenwerkes ins Bw Riesa überführt. Weitsichtige Eisenbahnfreunde hatten den Wert der gefundenen Lokomotive erkannt, und noch im selben Jahr wurde sie im Bw Riesa betriebsfähig aufgearbeitet.

Mit Nachgüssen der ersten Betriebsnummer „V15 1001“, Reichsbahnbeschilderung und blauer Lackierung präsentierte sich die Lok am ersten Oktoberwochenende 1991 anlässlich der 100-Jahr-Feier des Bw Riesa. Obwohl damals schon eine Rarität, wurde sie im Schatten der Großen nur wenig beachtet. Aber es war der Beginn ihres Lebens als historisches Triebfahrzeug.

Dabei war der Erhalt der dienstältesten Diesellok der DR in der turbulenten Nachwendzeit, noch dazu bei einem Überbestand an Lokomotiven, keineswegs gesichert. Mit den Strukturveränderungen der DB AG ab 1994 wurde das Bw Riesa geschlossen. Die bis dahin betreuten inoffiziellen Museumsfahrzeuge, neben V151001 auch Kö 100498, wurden 1995 nach Nossen umgesetzt. Damals war vorgesehen, Dresdner Museumsloks in Nossen zu konzentrieren, wozu es letztlich nicht kam.

Erst im Jahre 1999 übernahm das Verkehrsmuseum Dresden die V151001 in seinen Bestand. Sie wurde nach Dresden-Alttadt umgesetzt, womit die Lok nicht nur eine wertvolle Bereicherung der Dresdner Fahrzeugsammlung darstellt, sondern auch ihr endgültiger Erhalt gesichert sein dürfte.

Rainer Heinrich/hb

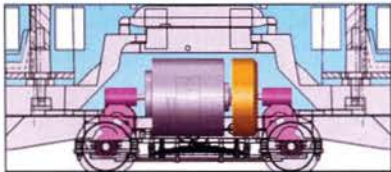


Fotos (2): Lokomotiv-Archiv A. Mehnert

Das Weltrekord-Modell



Es gibt nur wenige Modelle, die sich optisch und technisch so nah am Vorbild orientieren wie unser SVT 137. Der Optik brauchen wir nicht viele Worte hinzuzufügen. Ob mit zusammengekniffenen Augen (für die Proportionen), mit offenem Blick (für das fein gravierte Metallgehäuse) oder mit der Lupe (für die Beschriftung) – alles ist gut und schön zu sehen. Deshalb möchten wir Ihren Blick unter das Metallgehäuse lenken, speziell auf das mittlere Drehgestell: ein vorbildgerechtes Jacobs-Drehgestell, das die Fahrzeughälften verbindet. Während Fahrmotoren die beiden Dreh- nimmt das bei unserem Modell



ten mit einer engen Kulissen- beim Vorbild zwei Tatzlager- gestellachsen antrieben, über- ein besonders kompakter Glockenankermotor mit Schwungmasse und zwei Schneckenradgetrieben. Ein niedriger Schwerpunkt garantiert beste Fahreigenschaften, selbstverständlich durch einen Hochleistungsdecoder geregelt. Damit kann unser Modell (sein Vorbild war auf der Strecke Hamburg-Berlin der schnellste fahrplanmäßige Zug der Welt) in jeder Hinsicht das Tempo mithalten.

H0-Modell 37770 SVT 137 der DRG

Vorbild ist der Schnelltriebwagen SVT 137 Bauart „Hamburg“ der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), Epoche II

Modell-Highlights:

- Komplette Neuentwicklung
- Metallgehäuse
- Hochleistungsantrieb mit Glockenankermotor und Schwungmasse
- Echtes Jacobs-Drehgestell
- Mit Control Unit 6021 digital schaltbar: Spitzensignale, Innenbeleuchtung, Anfahr- und Bremsverzögerung, Signalhorn



Sammlern

Gleissystem

Digital

Technik

Neuheiten

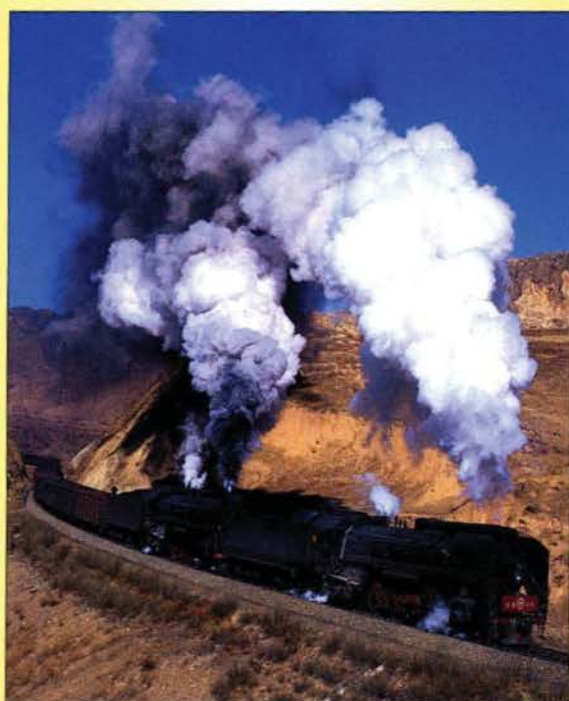
www.maerklin.com



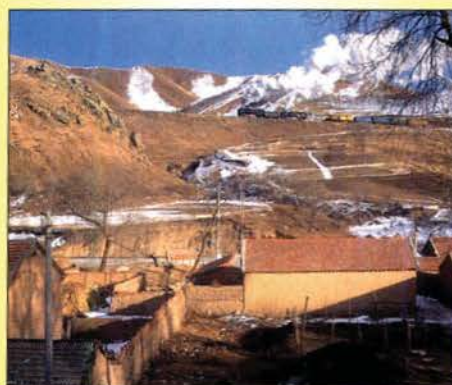
13. März 2003, Bahnbetriebswerk Daban: Etwas Glück gehört dazu, eine der inzwischen selten gewordenen Parolenlokomotiven zu erwischen.



Chinesische Einfahrtsignale: Auf der Westseite des Jing-Peng-Passes liegt der Bahnhof Xiakengzi.



Mächtige Dampfvolken: Als Vorspannlok eines Ganzzuges ist QJ 6808 am 12. März 2004 bei Xiakengzi gefordert.



In den Morgenstunden des 8. März 2003 haben die beiden QJ den Bf Hadashan bereits passiert.

10. März 2004: Nur noch einige wenige Meter trennen QJ 7007 und ihre nicht minder hart arbeitende Schwestermaschine kurz vor Shangdian vom Brechpunkt.

Im Reich der Mitte
neigt sich die Ära der
schwarzen Riesen
dem Ende zu. Im
Nordosten dampft es
aber noch gewaltig.

Mit einem Lufthansa-Flug von Leipzig über Frankfurt nach Peking, wo wir am 28. Februar 2004 vormittags pünktlich landeten, begann meine zweite China-Reise. Der anschließende Flug mit Air-China nach Shenyang dauerte eine Stunde.

Ziel war die innere Mongolei, eine autonome Region im Nordosten Chinas, wo man noch immer schwer arbeitende Dampflokomotiven, meist im Doppelpack, beobachten kann. Aber selbst dort ist der Traktionswan-

del nicht mehr aufzuhalten, seitdem Testfahrten mit Dieselloks erfolgreich verliefen.

Das Marriott-Hotel in Shenyang, das mich für eine Nacht und 40 Euro aufnahm, ist zwar für chinesische Verhältnisse sehr teuer, aber auch sehr angenehm. Am nächsten Morgen ging's per Taxi Richtung Norden, ins rund 130 Kilometer entfernte Tiefsa, um den dortigen Kohlenbahnen einen zweitägigen Besuch abzustatten.

Auf dem dortigen Streckennetz, in X-Form angelegt und zirka 50 Kilo- →

Dampffahrten in der inneren Mongolei

Büchsenwurst und Beutelsuppe



赤峰市旅游景区分布图

meter lang, kommen täglich bis zu 15 Dampflokomotiven zum Einsatz, von einer JS abgesehen ausschließlich SY, darunter auch die letztgebaute Serierendampflokomotive SY 1772 aus dem Jahr 1999. Die vorhandenen Dieselloks spielen noch eine untergeordnete Rolle. Die aufgeschütteten Abraumhalden der Region Tiefa erinnern übrigens ein wenig an das Mansfelder Land.

Nach reicher Fotoausbeute startete ich über Tongliao nach Chabuga, um der Jitong-Bahngesellschaft einen Besuch abzustatten. Auf dem Streckenabschnitt Daban – Chabuga waren noch alle Züge mit Dampflokomoti-

ven der Baureihe QJ bespannt, während der östliche Abschnitt von Chabuga nach Zhelimu bereits teilweise von Dieselloks bewältigt wurde, die dort die Dampfloks inzwischen völlig verdrängt haben.

Zwischen Chabuga und Daban wechseln steppenartige Landstriche und gebirgige Abschnitte. Hier besteht die Möglichkeit, zwei dampfgeführte Reisezüge bei Tageslicht zu erwischen, was am Jing-Peng-Pass nicht der Fall ist. Am Abend des 5. März erreichte ich Daban, wo ich am nächsten Morgen ins Bahnbetriebswerk, das größte noch existierende Dampf-Bw, fuhr.

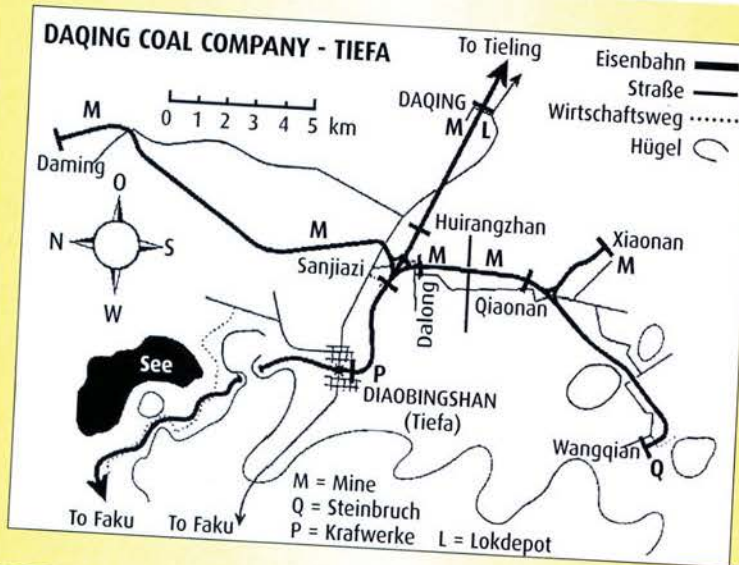
Hier hatte ich im Vorjahr auch eine der selten gewordenen Parolenloks aufgespürt.

Eine Zugverfolgung per Taxi führte dann am Nachmittag zum Jing-Peng-Pass. Bis Linxi ging die Fahrt durch eher hügeliges Gelände, ehe die ersten größeren Steigungen begannen. Es empfiehlt sich übrigens, bei Mehrtagesaufenthalten einen einzigen Taxifahrer

„Langnasen“ im Taxi auf Zugverfolgungsjagd

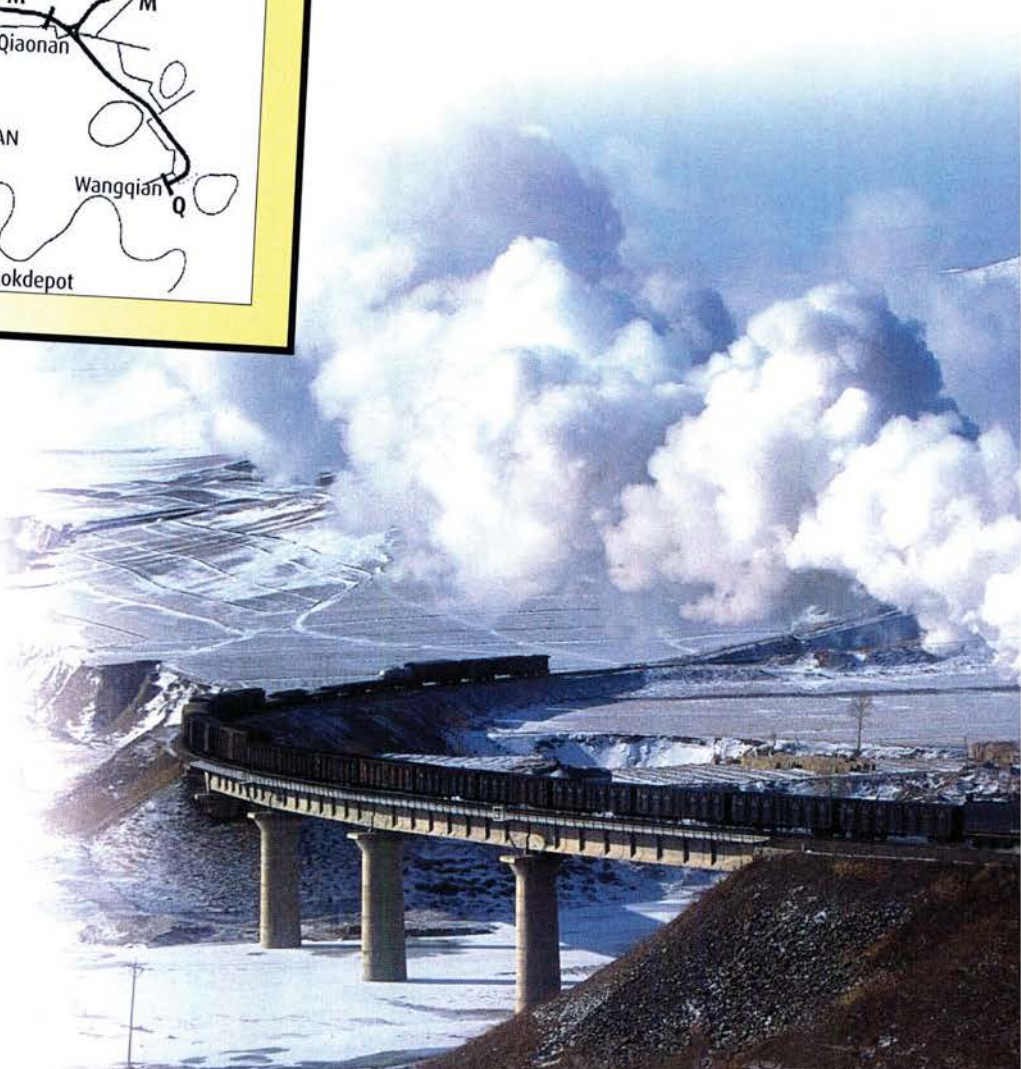
aus der Region zu engagieren. Das ist zum einen billiger, weil Verhandlungssache, und zum anderen wissen diese Taxifahrer genau, was die „Langnasen“ hier wollen.

Der interessanteste Abschnitt der ganzen Bahnlinie ist zweifellos die Überquerung des Jing-Peng-Passes zwischen Galadesitai auf der Ostseite und Jing-Peng auf der Westseite. Landschaftlich besonders reizvoll ist dabei der Streckenteil zwischen Jing-Peng



Kein Palast der autonomen Region: Recht angenehm lässt es sich in Reshui im Hotel der Jitong-Bahngesellschaft übernachten.

Am späten Nachmittag des 8. März 2003 passieren zwei QJ mit einem Kohleganzzug den Kreisel in der Nähe von Hadashan.



赤峰市旅游景区分布图

und dem Scheitelbahnhof Shangdian. Um an Höhe zu gewinnen, war die Errichtung zahlreicher Brücken und das Ausnutzen jedes Nebentales erforderlich, wobei die Bahn durch mehrere Hufeisenkurven geführt wird.

Glück muss man haben: Im März 2004 wurde auf diesem grandiosen Streckenabschnitt noch der gesamte Verkehr mit QJ-Maschinen abgewickelt. Doch war zu erfahren, dass die Traktionsumstellung nicht mehr allzu lange auf sich warten lassen würde.

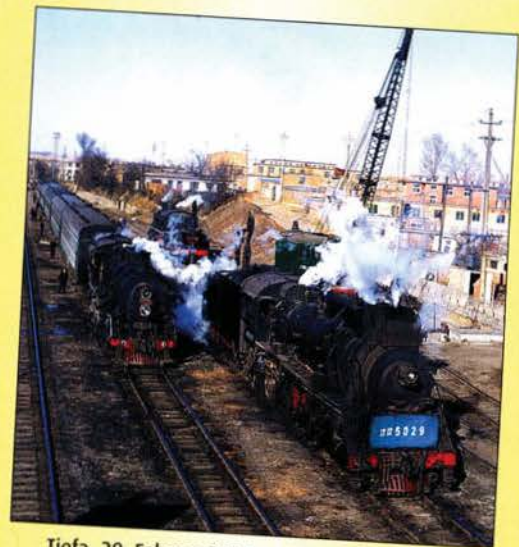
Auf der Rückreise nach Peking waren am 13. März noch die Kohlenbahnen von Yuanbaoshan und Pingzhuan ein lohnendes Ziel. Auf deren Streckennetzen kommen JS sowie SY zum Einsatz.

Pünktlich um 20 Uhr fuhr mein Zug von Chifeng nach Peking, wo ich am nächsten Morgen um 6 Uhr eintraf. Nach dem Einchecken im Hotel sollte man sich übrigens ein Frühstück bei McDonalds gönnen, nach zwei Wochen chinesischer Küche wird das garantiert als absoluter Luxus empfunden.

Die einheimischen Kochkünste sind nämlich nicht mit denen europäischer China-Restaurants zu vergleichen! Daher ist es ratsam, Beutelsuppen und Büchsenwurst von daheim mitzunehmen, da sie die Stimmung doch sehr positiv beeinflussen können. Das etwas süßlich schmeckende Weißbrot dazu bekommt man fast überall im Reich der Mitte zu kaufen.

Auch ein deutsch-chinesischer Sprachführer im Handgepäck ist kein Fehler. Und wer sich im Februar oder Anfang März auf die Reise begibt, sollte neben robustem, aber bequemen Schuhwerk vor allem Winterkleidung nicht vergessen. Man kleidet sich am besten so, dass man sich je nach Tagestemperatur, selten über Null um diese Jahreszeit, schichtenweise entbätern kann.

Jörg Ortlepp



Tiefen, 29. Februar 2004: Neben JS 5029 wartet SY 1751 auf die Ausfahrt nach Wangqian.



In bestem Pflegezustand, mit Flagge am Führerhaus: JS 8246 rangiert im Licht der Abendsonne am 2. März 2003 ihren Zug in Yuanbaoshan.



Fühlen sich offensichtlich sauwohl: Schwein gehabt, sagte sich der Fotograf bei dieser Dorfidylle.

Fotos: Ortlepp

- **Verkaufen**
- **Suchen**
- **Tauschen**

GÜTERBAHNHOF



VERKAUF ALLGEMEIN

Modellbahn + Zubehör

Preiser: H0 = 10 Stck. bemalt = 1,- Euro; unbemalt 10 Stck. 0,50 Euro; Fertighäuser: Vollmer/Faller H0: 3,- Euro/Stck.; Bäume = H0-N (Noch / Busch) Stck. 0,40 Euro; Eisenbahnvideo: EK / Rio / Nova: 3,- Euro; TT-BS. Tel. (069) 35356350

Spur 0: E-Lok „E-44“ v. Zeuke, Top-Zust., Umbau auf Mittelschleifer u. Mä.-Metallräder, VB 395,- Euro. Uhrwerkmotor v. Ju 52 Märkl. Orig. aus MHI-Modell 140,- Euro. Spur-N-Anlage Fleischm.-Trix, dig., 38 Wg., 6 Loks, 13 Weichen, 7 Mon. alt, NP: 2.774,- Euro lt. Rechn. 1.450,- Euro. Keine Händlerangeb. Tel. (04461) 984276

Für LGB: Gleise 2,50 EUR, Wagen 10,- EUR, Loks 51,- EUR, Trafo 26,- EUR, Pola ab 10,- EUR u. viel Zubehör, auch Bachm.-/Aristo-Loks. Liste v. Tel. (08633) 913

Jockel's Hobbyecke

Modellbahn & Zubehör
Spur H0 - TT - N - IIm (LGB)
Bau von kleinen
Modellbahnanlagen und Dioramen
Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 11 - 18 Uhr, Sa. 9 - 12 Uhr
Jörg Stebner • Werbelliner Straße 31 • 16244 Finowfurt
www.jockels-hobbyecke.de

Spur 0: Kraus 705 D-Lok 1B schwarz CHF 590,-; KB 9980/18 E-Lok 1B1 braun CHF 2150,-; Fleischmann E360 D-Lok 1C1 GL mit 4 Schürzenwagen (Pw, AB, WR, WL) CHF 1350,- Gebrauchssp. Spur H0: VS Rivarossi Schnellzug der ATSF mit D-Lok 3423 4-6-2 und 4 6-Achsern (Combi, Pullman, Diner, Observation), neuwertig, Originalkartons, CHF 390,-. Tel. (0041-56) 4060002

Märklin Spur I: Art. 55913 Tenderlok digital BR T9, Königl.-Württembergische-Einmalserie, neuwertig, VB 700,- Euro. Märklin Spur I: nur Tender für BR 01, Art. 55900, neu, VB 450,- Euro. Tel. (089) 6136257

Modellbahn-Alukoffer Sonnenalpe, Spur N. 88270, neu, kompl., versch. Artikel alle Spuren. Preis n. Vereinbarung Tel. (037755) 3332

LGB-Loks, -Waggons u. Zubehör sowie Sammlerstücke, Pola- u. Piko-Gebäude, Tausch möglich. Liste anfordern. Suche RhB-Modelle. Tel. (0201) 697400 Fax (0201) 606948

Große Sammlung wird aufgelöst! Ältere Gleise aller Marken u. Spuren (Z - N - TT - H0 - S - O), Loks u. Wagen, Zubehör, Wiking-Autos, Journale, Bücher. Würde auch alles Mögliche tauschen. Tel. (06263) 9276 Fax 9277

Oesling Modellbau
Acryl-Lack
nach RAL-Farbtönen
seidenmatt, wasserverdünnbar
Info gegen Briefporto
Stückenstraße 60, 33604 Bielefeld

www.modellbahnsoftware.de G

„Neu Messingzubehörteile für DR-Dampflo.“ Feine Dampflokteile in Messing oder Silber, ca. 50 verschiedene Teile lieferbar. Sortiment wird laufend erweitert. Liste für 1,- Euro (Briefmarke) an: A u. M Modell Modellbau & Zubehör, Sagarder Weg 6c, D-01109 Dresden, Telefax (0351) 8908179, E-Mail: a.u.m@online.de G

Fleischmann: H0-2-Ltr.-Anlage 2 x 4,5 m im L. mit Schattenbahnhof, vielem Zubehör und Rollmaterial und Kursbücher. Tel. (0173) 2072532. Preis n.B.

Verkaufe Ersatzteile Piko H0, N sowie TT, Modelleisenbahner 1952 - heute. Bitte Liste anfordern: Petra Wawrzyniak, Straße der Einheit 4, 04420 Kulkwitz

Engagierter Modellbahner betreut, baut oder arbeitet für Sie auf Std.-Basis. Kompetente Beratung auch für Digital-Anlagen. Raum Rhein/Main. Tel. (06150) 83910 und Fax 81739 G

LGB-Lehmann-Bahn, Dampf-, Diesel-Loks, Personen-, Güterwagen, Trafo, Figuren, Schienen, Zubehör. Tel. (09105) 9172 Fax 998576

Biete Berliner S- oder U-Bahnzug, Spur H0, GS- oder WS-Halbzug. Div. Typen, FP 250,- Euro. Heinz Kiel, Sansibarstr. 9, 13351 Berlin, Tel. (030) 4525966

Tausche BR 52.80 Liliput, fast neu, gegen Dampftriebwagen Trix DRG Pr. oder Wü. Tel. (0381) 7696910 ab 19 Uhr

Roco H0: Verk. Transalpin, Baureihe 4010 ÖBB, Ep. III, 43050 + 43054 ladenneu, OKT, 410,- Euro. Digital-Portalkran 40110 + Joystick 10780 320,- Euro, neu. Hans Ottenstreuer, Tel. (04882) 603429

Vitrinen für alle Spurweiten von Spur Z bis G (IIm), Prospekt 1,44 Euro in Briefmarken. Matthias Vehmeier, Hauptstr. 76a, 31855 Aerzen, Tel. (05154) 971952 G

Göde-Münzsammlung! Geschichte der Eisenbahn von 1813 bis 1998, jedes Einzelstück dieser Edition ist aus massiven 999- / 1000-er Silber, Prägequalität „Polierte Platte“ mit Lokmotiv. Limitierte Ausgabe mit Zertifikat und Urkunde, insgesamt 36 Münzen! Umstandshalber für nur 1000,- Euro zu verkaufen. Pemsel, 99438 Legefeld / Weimar. Tel. (0160) 93861328

Schweizer Alpenbahn (Utz/Fama), Spur 0m 22,5 - 1 : 45, Loks, Waggons, Schienen; 1000,- Euro. Tel. (0178) 6318575

Märklin Spur I: Loks, Wagen, Weichen und Gleise kostengünstig abzugeben. Tel. (03501) 784114 E-Mail: toni.K1968@web.de

Achtung Park- u. Garteneisenbahner! Verkauft 10 stabile Fahrgestelle mit Rechteckrahmen, Spurweite 70 mm aus ehemal. Sägewerk. Preis nach Vereinbarung. Tel. (033973) 808918

Biete H0-Anlage 400 x 90/60 cm, gemalt. Hintergrund, 9 Fleischm.-Profi-Weichen, Drehscheibe, Viessmann-Oberleitung, Land teilw. zu ergänzen. VHB 250,- Euro. Tel. (06421) 37595



MDVR

Ihr Partner für
rautenhaus digital®

Wir nehmen uns Zeit für Sie!

Tel.: +49 (0) 21 54 - 95 13 18
eMail: info@mdvr.de

http://www.mdvr.de +++ http://www.mdvr.de +++ http://www.mdvr.de +++ http://www.mdvr.de

Multifunktions-Handregler SLX845

Multifunktions-Handregler zum komfortablen Zugriff auf alle Funktionen von rautehaus digital, mit beleuchteter LCD-Vollgrafik-Anzeige, Endlosdrehimpulsgeber, Anschlusskabel für SX-Bus- und Halterung für stehende oder liegende Montage. Integrierte Steuerung für zwei Drehscheiben über SLX815.

€ 179,90

Drehscheibensteuerung SLX815

Zur Ansteuerung der Drehscheiben von Arnold und Fleischmann Spur N mit 48 Abgängen, H0 mit 48 und 24 Abgängen sowie Märklin Minidub mit 24 Abgängen. Steuerung im Handbetrieb und Vollautomatikbetrieb mit Gleisvorrwahl usw.



€ 152,90

MDVR - Walter Radtke - Unterbruch 91 - 47877 Willich-Schiefbahn
Für weitere Informationen schreiben Sie uns oder rufen Sie uns an (täglich bis 20.00 Uhr). Fordern Sie Ihre kostenlosen Unterlagen an oder besuchen Sie uns im Internet unter http://www.mdvr.de - mit Online-Shop, Informationen, Anleitungen, technischen Daten sowie unserem Forum zum Erfahrungsaustausch - für Sie immer Up-to-date!

Selekt® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Fa. Trix Modelleisenbahnen GmbH & Co KG, Nürnberg

neu - neuwertig - gebraucht

Modelleisenbahnen und Zubehör
führender Hersteller
für jedermann Goldbörse
in Oberfrankens kleinstem Fachgeschäft
mit weltweitem Versand
+++ Neu Suchservice Neu +++
Info: www.krs-modellbahnen.de und 09569-188580

Karl Rößner Modelleisenbahnen

Dr. Josef-Otto-Kolb-Str.6
96145 Seßlach
Tel. 09569/188580
Fax 09569/188581
www.krs-modellbahnen.de

Ex DDR - Piko - Modelle

Auch hier haben wir einen Teil der Umbau-Motorisierungen überarbeitet! Mit verbesserten Getrieben und besseren Laufeschaften, aber ebenso für Fleischmann-Roco-Märklin-Trix-Bemo und Andere sind Umbau-Motorisierungen lieferbar. Teilweise zum Selbststeinbau. Aber auch in unserer Werkstatt!!
Katalog gegen EUR 3,00 in Briefmarken

Umbau Bogusch



Lscheider Straße 3
35282 Rauschenberg/Josbach
Telefon/Fax (06425) 2544

Neu!!! Digital-Decoder günstig !!!!
Kühn, HKE, CT, ZIMO, uvm. www.digital-dekoder-shop.de **G**

LGB: HSB-Dampflokomotive 22801 m. Garantie, Wagen 4310, 24 x 11000, 10 x 10000, Trafo, 1 x 13000, 4-achs-Fl.-Wagen, HSB-Lokschild „BW Wernigerode“. Alles 400,- Euro. Tel. (05067) 249330

H0m-Schmalspurkasten Herr VIK mit 3 Wagen 220,-; Wagen einzeln 40,-; H0-VT135 + Beiw. grün-weiß Exportmodell AG Marienb. im OK 200,-; Kasten BR 89 + 3 x Windberg säch. Export selten 170,-; Piko-Einschienebahn im OK neu, grün-silber 270,-; Piko-Weichen à 6,-; H0 Pilz-Weichen Neusilber elektr. à 12,-; Trafo FZ 1 25,-. Tel. (0340) 2212094

Verkaufe TT-Anlage „Steilstrecke Eisenstock“ nach realem Vorbild mit den Gleisanlagen und Gebäuden. Anlage im Eisenbahnjournal (rot) 1/2002. Tel. (0365) 4211056

Achtung Sammler! Umfangreiche Wagensammlung H0 aus den Jahren 1960 - heute (z.B. Ehlke-Güterwagen, Piko-Wagen, komplette Schnellzüge von Schicht preuß. D-Zugwagen, Görlitzer Y-Wagen, Fleischmann Preußen 3- und 4-Achser, Röwa Pop-D-Zugwagen, TEE-Züge, Güterwagen - fast das komplette Programm und viele andere), alles fabrikneu, unbeschädigt und im OK. Liste gegen 1 Euro (Briefmarke). Weiterhin ein umfangreiches Fahrzeug- und Zubehörangebot Märklin-Z aus den 70er-Jahren (heute z.T. nicht mehr lieferbar). Liste gegen 0,55 Euro (Briefmarke). Diverse Fleischmann- / Roco- / Trix-Zugpackungen (+ Ergänzungswagen) für Epoche I (z.B. Fl. 4880 - 488, R. 43025, 4209-11, 4229, 44013, 44499, Tr. 22503 + 21240-42, alles neu, OK. Weiterhin sind noch Fotoserien (Mix aus E-, V-, Dampflokomotive, DR, DB, Ausland, 80 Stück im Format WPK (10 x 15 cm): 10 Euro (inkl. Porto) bzw. 80 Stück im Format 18 x 24 cm: 20 Euro (inkl. Porto) lieferbar. Axel Mehnert, Knarbergweg 71, 06846 Dessau-Ziebigk, Tel. (0340) 611453 Fax (034202) 78878, axel.mehnert@bahn.de

Biete diverse russische Modelle in H0. Liste frei. Kondratiev, Pf. 780, Petersburg, RUS-199155 **G**

www.modellbahn-team.de Eisenbahnen, Modellautos, Bausätze, Zubehör, Rosenhagen 1, 38100 Braunschweig **G**

Märklin Z, eingebaut in TV-Gehäuse inkl. Güterzug, Busch-Geräuschelekt. „Am Bahnhof“, Autowerkstatt, Maßstab 1 : 18, eingebaut in TV-Gehäuse + Licht, Märklin-Hamo H0 8393 BR 52 Vitrinmodell neu, Fleischm. 4400 Schienenbus, neuwertig. Peter's Spielkiste, Tel. (06244) 57167 und Fax **G**

ANKAUF ALLGEMEIN Modellbahn + Zubehör

August-Betz (Jena): Uhrwerkbahn Spur I gesucht. Loks, Wagen, Gleise, Zubehör. Auch Trümmer. A. Stofer, Sonnühl 2, CH-6006 Luzern Tel. (0041-41) 4105502

Suche alles von Lima-Eisenbahn, H0. Tel. (004178) 7371072

Verkaufe / Tausche: Märklin 5579 Köf Metall, Licht, Vor- und Hauptsignal 56136 ETS-C-Lok Spur 0. Suche Spur 0 u 0e Loks, Wagen, auch Kleinserien-Modelle, Zubehör, Bausätze, usw. Tel. (04741) 8535

Rokal TT, Egger-Bahn und Herr/Zeuke: Einzelmodelle oder ganze Sammlung, Kataloge usw. Ingo Vierk, Binsienstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505

Märklin-H0-Loks gesucht. Kaufe Lok-sammlungen oder Einzelstücke, Wagen und kompl. Anlagen, alt oder neu. Tel. (07308) 41161 und Fax.

Uralt-Eisenbahn von 1850 - 1950 gesucht. Bin interessiert an großen Dampfloks, langen Personenwagen, Bahnhöfen, Zubehör, nach Möglichkeit Spur I oder II oder III. Ich freue mich auf Ihren Anruf unter (02171) 366763.

www.micro-metakit.de

MODELL EISENBÄHN
Inh. Käthe Euler

Modelleisenbahnen, Modellautos, Modellbahndigitaltechnik, Modellhäuser und Dampfmaschinen

Fragen Sie nach unseren ständig wechselnden Sonderangeboten!

Grabenstraße 2 • 45479 Mülheim a. d. Ruhr
Telefon (02 08) 42 35 63 • Telefax (02 08) 41 14 07
modellbahnneuler@aol.com

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Bin neben Loks und Waggonen besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen Auktionsergebnissen u. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zuhause und natürlich unverbindlich. Beste Referenzen vorhanden; gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Heimbuckel 30, 69257 Wiesenbach, Tel. (06223) 49413, Fax 970415 oder dr.thomas.koch@t-online.de.

Gleichstrom-Modellbahnsammlung von Roco, Fleischmann, Piko, Gültold, Liliput gesucht. Freundliche Angebote bitte unter Tel. (02171) 366 763 oder (0173) 2903578

Kaufe Ihre Modellbahn! Gern größere Sammlungen, Geschäftsaufösungen und Restposten. Sofortige Barzahlung!!! Angebote bitte immer mit Preisvorstellung an Zentral-Station, An-, Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 **G**

Suche Bemo + Roco: H0m- / H0e-Modelle oder ganze Anlagen / Sammlungen. Bitte nur neu / neuwertige Modelle anbieten. Tel. (02641) 9124 50 o. (0172) 2020433

Loks + Wagen von Rehse in Leipzig von Liebhaber gesucht (Spur I, =, oder H0). Tel. (02171) 366763

Suche H0-Modellautos der DDR von Herr, Espewe, Permot, Haufe, auch komplette oder Teilsammlung. Nur ernstgem. Angebote bitte an Kiamma@Planet-Interkom.de oder Tel. (033638) 4475

Modellbahn Wöhle
N - TT - H0 - LGB extra
Digitalumbau • Reparaturservice
NEU! Vitrinen - Maße nach Wunsch
Anlagenbau - Maße nach Wunsch

Am Gewerkepark 1 • 06918 Elster/Elbe
Tel. 03 53 83 / 2 14 38 • Fax 03 53 83 / 2 14 47
www.modellbahn-woehle.de

Steuern Sie digital?
Uhlenbrock • Rautenhaus
Decoder und Digitalgeräte
Spiel & Hobby Laden

Fon: 0 61 04 - 97 33 89, Fax: 0 61 04 - 97 26 90
E-Mail: hobbyladen@t-online.de
Friedensstr. 30, D-63179 Obertshausen
Auch Einbau in eigener Wertstatt

Suche Fleischmann: Prima-Lux-Dauerzugbeleuchtung 6995/550 mit Vorschalt-drossel 6996/551. Tel. (07443) 173155

Suche Loks von Bemo H0e DB, Nr. 1004813, Nr. 9031001803, Nr. 10068 05 sowie Wagen H0e, Bemo, Gleis-mat. H0e und Flm.-Gleisbildstellwerk. Tel. (02324) 40572

VERKAUF Loks + Wagen H0

Fl. DR BR 39, GS, KK, OVP, NWT, H0 125; Ro. DR BR 120 GS, KK, OVP, NWT, H0, 120,-; Ri DB, BR 010, GS, H0, OVP, neu 120,-; Ro. DR BR 143 GS, KK, H0, OVP, NWT, 65,-. Tel. (06171) 73238

Nagelneu, originalverp. Fleischmann-BR 94 DB f. 125,-; Gültold BR 65.10 Ep. IV f. 225,-; Piko BR 01.5 Hofer LS Rbd. Schwerin f. 220,-; Piko BR 95027 m. Faulh. f. 130,-. Tel. (036921) 92879

Flm. 60er- u. 70er-Jahre, 16 Personenwagen, 2 Güterwagen, 15 versch. Weichen u. Signaltastr., 13 Lichtsignale, 9 Weichen. Alles zus. für 149,- Euro. Tel. (02181) 48193

Fleischm. Personen- + Güterwagen aus Sose., 58 .. Katalog-Nr. Alle Wagen neu, in Original-Verp. Liste gegen Rückp. Hans Ottenstreuer, Bgm.-Dr.-Rausch-Str. 7, 25774 Lehe

Verkaufe wg. Teilauflösung 2L=: Fleischmann, Piko, Sachsenmodelle, Trix, Roco H0. Liste bei: Wendler, Tel. (0172) 1765173 oder gepard@foni.net

Besuchen Sie uns im Internet unter:
www.LokschuppenHagenHaspe.de

www.MODELL-TRECKER.DE
Landwirtschaftliche H0-Modelle, Vorbildfotos und mehr

Bausätze aus Resin	
MTIC 87040	Traktor Fortschritt ZT 303 17,99
MTIC 87041	Traktor Fortschritt ZT 300 17,99
MTIC 87039	Güllefass Fortschritt HTS 101,27 16,99
MTIC 87043	Mähdrösch Fortschritt E 512 47,49
Fertigmodelle	
MTIC 87041FM1	Traktor ZT 300 blau weiß 29,50
MTIC 87040FM2	Traktor ZT 303 rot weiß 29,50
MTIC 87043	Mähdrösch E512 blau weiß 67,67
MTRU 01000	Traktor K 700-A gelb 39,95

WEITERE TOLLE ANGEBOTE UNTER:
www.MODELL-TRECKER.DE
AM HOFACKER 2C, 67806 ROCKENHAUSEN,
TEL.: +49(0)160-98660400,
BESTELLFAX: 0371-3559241
INFO@MODELL-TRECKER.DE

www.hersfelder-lokschuppen.de

Paternoster u. Spur I/II/III
Die bessere Lösung für den Schatten-bahnhof. Für alle Spurweiten.
Für die Spur I/II/III. Bekohlungsanlage, Eisenbahnkran, Schranke, Autotransporter und neu in Spur I eine Drehscheibe.

Funktionsmodellbau Ralf Kesselbauer, Hindenburgstr. 37, 71711 Mar. Tel. 0 71 44/9 74 94, Fax 0 71 44/89 79 97,
www.Kesselbauer-Funktionsmodellbau.de

Modell- & Garteneisenbahnen Dirk Bertram
LGB-Extra-Händler
Eisenbahnstr. 46 • 04315 Leipzig

Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 10.00 Uhr - 18.00 Uhr, Samstag 9.00 - 12.00 Uhr
Tel. / Fax: 0341/6994114, Funk: 0170/3509485, E-Mail: mobobertram@aol.com
Eurotrain-Händler - Neuware und A & V

Tillig		Tillig	
02583 BR 112 Ep. IV	95,00 €	02120-24 BR 01 verschiedene Ausf.	123,00 €
02517 BR 221 PEG Ep. V	99,00 €	96181-84 SVT 137 verschiedene Ausf.	199,90 €
02306 BR 101 DBAG	87,00 €	02850 VT 137/VS 145 DR Ep. III	142,00 €
13505 Li-Begleitwagen DB Cargo Ep. V	32,50 €	01350 ICE Ep. IV, 3-teilig	179,90 €
14319 Kühlwagen Puhdys	16,00 €	13317-19 Karwendel-Expresswg. m. Licht	22,80 €
14642 Planwagen Holzvoile Ep. II	13,00 €	15595 Autotransportwagen DR Ep. III	34,50 €
14435 Weinfaßwagen MAV Ep. III	14,50 €	83125 Holzschwellenflexgleis	3,20 €
01407 Jahresset Ep. IV	135,00 €	83321-22 EW I links oder rechts	8,20 €
02582 BR 110 Ep. III mit Streifen	107,00 €	83361-62 IBW links oder rechts	8,20 €
02279 BR 52 Ep. III Streifenfahrender	209,90 €	83300 Doppelkreuzungsweiche	19,90 €

Diese Preise sind Laden- und Versandpreise. Versandpachschle bis 150,00 € = 7,00 €, darüber = 0,00 €. Bitte fordern Sie kostenlos unsere Preislisten in G oder TT an (telefonisch oder schriftlich).

fohrmann-WERKZEUGE für Feinmechanik und Modellbau GmbH

Profil perfekt Ablängen mit unserer ...

Mini-Schneidnadel (Nr. 90 808) 42,00 €
aus Metall für Profile bis 5 x 5 mm.
Es können Teile im Winkel 30, 45 und 90°
geschnitten werden. Für Sägeblätter
bis 0,5 mm Breite geeignet.

... passend dazu unsere ...

Schienen säge (Nr. 30 239) 10,90 €
feinste Zahnung, auch für Profile
aus Holz und Kunststoff geeignet
(Ersatzblätter lieferbar).

Weitere interessante Werkzeuge und Zubehör (z.B. Messingprofile) finden Sie in unserem 100-seitigen Katalog gegen 3 x 1,44 € in Briefmarken oder 7 internationalen Antwortscheinen (wird beim Kauf ab 35 € vergütet).

Girgisdorfer Str. 17 Tel.: 03581 3611-93
D-02828 GÖRLITZ Fax: 03581 3611-94

Infos im Internet unter:
www.fohrmann.com

Verkauf: Neu: Fulgurex-Mitropa-Set 300,- Euro; Märklin, neu, Amtr.-Zug 43600 180,- Euro; EG5 33292 400,- Euro; Kittel DW14 3425 110,- Euro. Weitere Art.-Liste anfr.: Tel. (040) 400495 und Fax

Verkauf: Märklin-Artikel. Liste gegen Freiumschlag 0,55 Euro oder E-Mail: w.hiedemann@t-online.de Wilfried Hiedemann, Pongser Str. 262, 41239 Mönchengladbach

Verk. Piko H0: 50er- und 60er-Jahre: Loks und Wagen. Bitte Liste geg. Freiumschl. Hilmar Juckenack, Bahnhofstraße 25, 06406 Bernburg, Tel. (03471) 625460 od. Tel. (0172) 79715 66

www.cdt-werbedruck.de
Tel. 03 71/5 36 25 37
**Fotorealistische
Kartonmodelle**
H0 und H0m
fahrbereit vorbereitet

Größte Auswahl in der Schweiz!



Umfassendes Sortiment Zubehör + Technik
5032 Rohr bei Aarau
T. 0041 62822 1020 Fax 0041 62824 01 42
**Modellbahn-
Center Eurobahn**
www.eurobahn.ch • email@eurobahn.ch

**Neumotor - Komplettbau
mit Schwungmasse für H0
DDR-Modelle u.a.m. ...**

Saxonia	€ 74,00	BR 89/Sa. VT	€ 69,00
BR 01; 18 Trix	à € 59,00	BR 91	€ 69,00
05 Lili; E 05 Trix	à € 69,00	E 94 Trix; /-Expr.	€ 69,00
BR 23	€ 69,00	BR 95 Piko; Lili	à € 69,00
BR 24	€ 59,00	BR 96, 98 Riva	à € 99,00
E 36/EP 3.6 Trix	€ 74,00	BR 99 Herr	€ 69,00
BR 38	€ 59,00	V 100 Trix; /-Expr.	€ 79,00
BR 42 Trix; /-Expr.	€ 79,00	BR 106/V60	€ 59,00
BR 52 Kond.; Lili	à € 69,00	BR 110/V100	€ 46,00
BR 55	€ 59,00	BR 118/V180	€ 49,00
BR 56	€ 59,00	BR 120	€ 69,00
BR 61 Lima/Riva	€ 69,00	BR 130	€ 57,00
BR 64	€ 57,00	VT 135	€ 75,00
BR 66	€ 59,00	VT 137 (BR 185)	€ 63,00
BR 75	€ 57,00	SVT 137 2-tlg.	€ 54,00
VT 75 Trix; /-Expr.	€ 79,00	SVT 137 3-tlg.	€ 59,00
BR 80 Trix; /-Expr.	€ 59,00	BN 150	€ 44,00
BR 84	€ 69,00	V 200 DB	€ 59,00
BR 86	€ 59,00	digitalisieren ab	€ 69,00

**Einschicken -> Umbau auf super
Langsamfahrt * hohe Zugkraft
* langen Ausrollweg**
Steffen Meier
Staßfurter Höhe 54 • 06449 Ascherleben
Telefon (0 34 73) 81 46 10

**18 Jahre
Schiffs- & Modellbahn-Studio**
Inh. Clemens Wandell • Joachim-Friedrich-Str. 22-23 • 10711 Berlin • Tel. 0 30/32 70 77 22 • Fax 0 30/32 70 77 33

BRAWA H0 WINTERHART UND GÜNSTIG!

0220 BR E 69 03 DB Museumslok	129,95 €	0385 BR 216 DB-Cargo Ep. 5	139,95 €
0222 BR E 69 grau DRG Ep. 2	139,95 €	0503 Rottenkraftwagen DB Ep. 5	119,95 €
0240 BR E 95 01 DRG Ep. 2	229,95 €	0550 BR 312 DB Ep. 5	109,95 €
0312 BR 130 DR Ep. 4	109,95 €	0600 Württembergische T3	149,95 €
0330 BR V 320 001 DB Ep. 3	199,95 €	0612 BR 65 DR Ep. 3	229,95 €
0344 BR 204 DB-Cargo Ep. 5	119,95 €	0623 BR 06 001 Sound DRG	369,95 €

Teilweise Auslaufmodelle oder Einzelstücke!
Der aktuelle Treff für Modelleisenbahner und Schiffsmodellbauer

Mä.-Primex: Orient-Express von 1988 in ungeöffn. OV, FP, inkl. Versand 230,-. Hunderte Märklin- u. Pr.-Artikel in H0. Einfach anfragen. Tel. (02921) 4736 abends, bei AB Rückruf.

H0-2-L. kpl. Auflös. Lust a. Modellbahn, 45 dig. Loks, vorw. Ep. III, ca. 60 Perswg., ca. 40 Güterwg., Intellibox, Verst., Lokm. 2, Auto-/Fig.-Sammlg., Leuchten ..., viel Zubehör, Bücher/Videos, alles neu, dig. Anlage ca. 4,20 x 1,40 mit BW. Nicht für Händler! Nur kompl. 10.400,- Euro. Tel. (069) 562719 ab 16 Uhr oder Tel. (0177) 2984328

Verkauf: folg. Gl.-Str.-Fzge: 1 x Flm. BR 70 alt; 1 x Flm. Anna; 1 x Roco BR 80; 2- Trix Kohlenr.-Wgn.; 1 x Mä.-Kesselwg.-Set „Henkel“; 1 x Mä.-Postmuseumswg.; 1 Flm. Tiefl.-Wg. Betonröhre. Preis VS. R. Peter Tel. (07343) 6829 AB

SCHILDHAUER
Das Modellbahn-Center in Ostpreußen
EUROTRAIN
www.modellbahn-schildhauer.de
Jan Schildhauer
Schuhagen 28/29
17489 Greifswald
038343333 Fax 038343333

- Edelstahlgleise f. Gartenbahnen
- drahtlose ARISTO-Walker. Control
- BÖHLER Elektro-Kleinwerkzeuge
- ARISTO- und HLW-Gartenbahnen
- US-Modellbahn-Literatur

Büro + Technik Peter Seifert
09306 Milkau bei Rochlitz
Tel. 0 37 37/49 11-0 • Fax 49 11-20
*** Autorisierter Fachhandel für ALLE
KADEE und MICRO-TRAINS Produkte **

**Bahnhof Lichterfelde
Ihr Heris-Spezialist
aus Berlin**

Heris Art.-Nr.	Beschreibung	Preis
11040	Heizwagen Ep. II DRG, grün	45,00 €
11041	Heizwagen Ep. III DRG, grün	45,00 €
11042	Heizwagen Ep. IV DRG, grün	45,00 €
11043	Heizwagen Ep. DB, ozeanblau	45,00 €
NEUHEIT		
11212	Wachswagen USTC Wappen Ep. III DB	45,00 €
11051	City Night Line Doppelstockschl. und Fahrradwagen Set 2	100,00 €
11050	City Night Line Ruhesesselwg. Set 1	100,00 €
11200	Doppelstock-Gepäckwg. DB, Ep. III	35,00 €
11908	Portg. Güterwg. Aufschrift SPC	20,00 €
16508	Güterwagen CP gelb Set 2-tlg.	40,00 €
16509	Güterwagen aus Portugal	20,00 €
16510	Güterwagen CP gelb 2-tlg.	40,00 €
	Heris-Journal 2	3,00 €

Neueingetroffen ital. und belg. Wagen.
Bitte fragen Sie uns danach. Ferner ab sofort das gesamte Roco-Programm am Lager.
Weitere Modelle auf Anfrage. Versand, solange Vorrat reicht, gegen Vorkasse oder Nachnahme.

Modelleisenbahn An- und Verkauf
Wir kaufen Ihre Sammlung zu fairen Preisen!
Hindenburgdamm 57, 12203 Berlin
Tel. 0 30/7 06 48 72

180 Märklin-Loks, 1960 - 2000 von priv. an priv. Verkauf nur im Block.

Chiffre M-12/39593

Märklin 2881 Kaiserzug, Märklin 37050 BR 05, Märklin 28461 DSB Hilfszug, Märklin 34990 Big Boy, Märklin 48661 „Caterpillar“, Märklin 4849. Feuerwehr, Märklin „Raum und Zeit“, Märklin-Wagen 5 Jahre Insider, Preis VHS Tel. (0172) 4212819, ab 19.30

Roco-Sammlung: 25 Loks / 300 Waggons, viele Raritäten, Liste gegen 1,44 Euro Rückporto. Hardy Müller, Lindenstr. 50, 41747 Viersen. Suche alles von u. über Rokal-TT!

Liliput: DR 45 DRG, neuw. f. 140,-; Tarnset 852 mit BR 52 u. 4 Wagen in Tarnfarben m. kl. Fehler f. 165,-; Riva-rossi: E 19 rot m. Adler f. 65,-; Lima V 188 rot, DB, 2-motorig f. 75,-; Re 6/6 rot 65,-; Re 4/4 grün m. 2 Einheitswg. u. 1 Speisewg., kompl. f. 45,-. Alles m. OVP u. guten B.S.G. Zustand! D. Fritz. Tel. (06126) 4929

Trix-Express-Großanlage, nur komplett, zu verkaufen. Tel. (05331) 71619

Verkauf: Loks u. Wagen von Trix Express. Tel. (02584) 8134

www.kartonmodelle.de

Stock & Heinze GmbH
www.modellbahn-stock-heinze.de
PIKO H0 - ANGEBOT
26-51027 BR 180 Railion DB Cargo Ep. V nur 105,- €
26-58063 3-er Behältertragwagen-Set BT 91 DR Ep. III nur 55,- €
Solange Vorrat reicht!!
Öffnungszeiten: Mo. - Fr.: 10.00 - 18.00 Uhr
Sa.: 9.00 - 12.30 Uhr

Modellbahn-Koster GmbH
Berntz, S. D. 30177 Nienburg
Tel.: 0 56 84-13 71, Fax 0 56 84-1 56
bitte besuchen Sie
unseren Online-Shop
mit täglich wechselnden
Angeboten
www.modellbahn-koster.de

**Die ausgefeilte Neuheit
für „N“ bis „LGB“!!!
von www.electronic-philipp.de**

*Fahren Sie durch Ihre Modellbahn aus der
Sicht eines Lokführers*

**“Funk-Mini-Kamera in Farbe”
PAL-System**

Komplett mit Sender/Empfänger sowie aller
Kabel für Eigenmontage € 191,40
Einbau auf Anfrage möglich.

Philipp-Electronic
Auwaldstrasse 1
D-79110 Freiburg
Tel.: 0761/4599115
für Bestellungen
Tel.: 0761/1515910
für techn. Anfragen ab 18.00 Uhr
Fax: 0761/4599119
e-mail: ph-electronic@web.de

Alle Tipps zu Kleinanzeigen

So bezahlen Sie:

1. Den Betrag dem Auftrag in bar beilegen oder ...
2. Verrechnungsscheck beilegen oder ...
3. **der einfachste Weg: Abbuchung wählen.**
Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr., Bankleitzahl) angeben.
Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für diesen einen Auftrag!

*Briefmarken können nicht
angenommen werden.*

Bitte beachten:

- Für private Wortanzeigen gibt es keine Rechnung.
- Wortanzeigen können nicht farbig hinterlegt oder individuell gestaltet werden.
- Wortanzeigen werden in der Reihenfolge des Eingangs veröffentlicht. Anzeigen, die nach Anzeigenschluss eintreffen, werden automatisch im nächsterreichbaren Heft abgedruckt.

Für Internet-Benutzer:

Sie können Ihre Kleinanzeigen, Ihre Nachrichten, Briefe o. Ä. auch per E-Mail übers Internet an den MODELLEISENBAHNER schicken.

Die Redaktion erreichen Sie mit:
**redaktion@
modelleisenbahner.de**
und die Anzeigenabteilung mit:
**anzeigen@
modelleisenbahner.de**

Märklin: 33081 BR 85 = 165,- Euro; Hruska: BR 84 = 210,- Euro; BR 91 = 90,- Euro; Gültold: BR 10 6409-6 = 72,- Euro; BR 42 = 165,- Euro; BR 64 = 38,- Euro; BR 86 = 38,- Euro; BR 75 = 38,- Euro; BR 75 = 38,- Euro; BR 55 CSD + SNCF = à 42,- Euro; BR 120 = 47,- Euro; Piko: BR 66 = 57,- Euro; BR 38 = 75,- Euro; BR 56 = 78,- Euro; BR 89 = 62,- Euro; BR 95 = 75,- Euro. Vitrinenmodelle, nur Probelauf, OK Zustand. Tel. (0365) 4204254

Verkaufe von Firma Piko, Gültold und Brawa BR V 100, BR V 180, BR 118 Spar je 20,-; BR 110 15,-; BR 24004 25,-; BR 56; BR 38; BR 01, BR 01 und BR 23 für je 50,- Euro; BR 119 für 60,- Euro. Anfragen unter Tel. (016 2) 8467211. Bitte abends anrufen. Danke.



Fleischmann, Ep. I, 4800, 4812, 48 81 ohne 5812, 5800, 5801, 5802 und 5803. Wolfgang Kluck, Tel. (0421) 472652

Verk.: Hamo: ET 515/815 oz./bg. 90,- Euro; Roco: E-Lok BR 191 DB grün = 85,- Euro; Lima: VT 08 Triebw. 3-tlg. = 90,- Euro; 4 x FS-Italia Mittelstiegschw. = 25,- Euro; Sachsenmodelle: 2 x Postw. 14635 à 24,- Euro; Lima: 9 x Groß-Güterw. / Sover 303576 à 10,- Euro. Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt, Tel. (05352) 6471 Fax (05352) 937433

Bachmann (Liliput), 2-ltr. „Northern“ GS4 4-8-4 Rauch, wenig gel., Karton, 110,- Euro; Bachmann 2-Ltr. „Niagara“ 4-8-4 Rauch, wenig gel., Karton, 110,- Euro. Bettenfeld, Tel. (06831) 122776 ab 18 Uhr

Die Modelle vom OHE-Shop:
www.wiekra.de

Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften und dreifache Zugleistung

BR 01, 03	88,00 €	BR 75	58,00 €
BR 01, 03 schnell	89,50 €	BR 86	63,00 €
BR 41	88,00 €	BR 110	49,00 €
BR 38	69,00 €	BR 118	52,00 €
BR 52	54,00 €	BR 130	58,00 €
BR 56	69,50 €	BN 150	45,00 €
BR 64	58,00 €	VT	36,00 €
		SVT	59,00 €

Fertigmodelle in Metallausführung der sachs. Schmalspurbahnen - der Harz, Schmalspurbahnen Ladegut in versch. Ausführungen der Spurweiten TT, H0, H0e aus eigener Produktion. Preisliste gegen Einsendung von 2,00 €.

Hobby-Eck 09577 Niederwies - Eubaer Str. 44 Tel. (0 37 26) 64 89 - Fax (03 72 6) 70 05 75 **zu Top-Preisen!**

Diverse Loks (Diesel / Elektr.) + Wagons (neu + OVP) DR Ost, Spur H0, Gleichstrom (Brawa, Piko, Gültold, Sachsenmodelle, usw.). Versandliste per E-Mail: Fam.Frenschkowskii@t-online.de

Piko: BR 106 + 120 + VT135 + BR 50 + BR 81 je 55,-; BR 110 + V100 + BR 118 + BR 55 + 86 + E11 je 35,-; BR24 + 64 + 75 je 39,-; BR89 + BR 185 mit BR195 je 55,-; E69 + BN150 je 22,-; Doppelstock 30,-; 4-teil. 60,-; Kasten Saxiona 140,-; Bahme-Autowagen mit 8 x EMW im OK 100,- mit Trabant 35,-; Weichen el. je 6,-; Schienen, Trafo F21 25,-; Relais 5,-; Tastenpult 5,-. Tel. (0340) 2212094

AC-Loks, Vitrinenmodelle, Märklin 39350, BR 152, 180,- Euro; Roco 69647 BR E 10, B-Falte bl.-hgr. 140,- Euro; Trix Duo L-Trafo 50 VA 2 x 1,8 A 30,- Euro. Tel. (06864) 1825

Roco E101004-0 lim. Sonderdr. nur 5 St. - Roco E101140-0 lim. 213 St. Hochwasserl. Sonderdr. VS Tel. (07144) 831565

Modellbahnfundgrube An- und Verkauf neu / gebraucht / Raritäten. Im Sack 76, Lemförde/Stemshorn am Dümmer See. Tel. (05443) 2565 **G**

Die Fresse - Fenster Fressenmodultechnik
Handy: 01 74/9 35 26 48

Beckert - Modellbau
www.beckert-modellbau.de
Gebergrundstück 16, 01728 Gaustitz
Tel. 0351 2006060 Fax 2028646

Ätzen in der Kleinschiene
Alle Spurweiten
alle Epochen
Ätzschilder nach Wunsch
farblich fertig
in 14 Tagen!
H0 Modell 2003
>>> BR 53*** <<<
V V der K.Sachs.Sts.E.B. Ep. 1
BR 53*** der DRG Ep. 2
Ges. anterspekt. gegen 5,- € (bei Kauf Rückvergütung)

Ihr Wunschmodell haben Sie vergänglich hier und dort gesucht, aber trotz Zeit- und Geldaufwand nicht gefunden? Haben Sie denn schon einmal einen Blick in unsere Liste geworfen? Garantieren können wir zwar den Erfolg nicht, aber unsere jeweils aktuellen Angebotsliste an Gebrauchtwagen Spur H0 und Literatur erhalten Sie kostenlos. Kein Rückporto - keine Schutzgebühr. Sie können in Ruhe zu Hause auswählen. Nur Postkarte oder Fax an: SHMV-Versand, Abt. Ml, Emilienstr. 60, 45128 Essen, Fax (0201) 7266655 **G**

Verkaufe 4 Loks u. 15 Wagen div. Hersteller, neuwertig, originalverpackt, Gleise, Weichen, DKW Trafo nur kpl. 260,- Euro. Lothar Schöber, Zur Plagbreite 40, 04683 Leipzig, Tel. (034293) 55904

Fleischm.: Sets / Loks / Wagen / Zubehör z.B. 4894K Set Gambrinus 269,-; 1320 BR 80 DB 85,-; 1355 Mogul US 229,-; 4010 BR 89 DRG 103,-; 4062 BR 64 DR 115,-; 4070K BR 70 DB 123,-; 4093 DRG 124,-; 4113K BR 13 DRG 179,-; 4138K BR 39 DB 159,-; 4157 BR 56 DB 164,-; 4878K BR 78 Saar 159,-; 4225/1 BR 60 DB 89,-; 4230/6 V100 DB 69,-; 4231 BR 212 DB beige/blau 74,-; usw.!!! Umfangr. „Fl.-H0-Liste“ (auch gebrauchte und ältere Fahrzeuge und Zubehör) nur gegen 1,- Euro Freiumschlag!!! Zentral-Station, An-, Verk., Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356

www.eisendo.de

Ritter C.B. von Krauthausen e.K.
Fax: 03 58 41/6 78 13
Metallfiguren in H0

Art. Nr. 8739 Hufbeschlag-Gruppe 15,- €
info@krauthausen.de

Neumotor - Komplett einbau mit Schwungmasse für N, TT - DDR-Modelle

N BR 65	€ 79,00
BR 173	€ 79,00
TT E 70, E94/BR 254	€ 79,00
BR 103, BR 110	à € 69,00
BR 118, 130, V200 DB	à € 69,00
MY, M61, B 204	à € 69,00
digitalisieren	ab € 59,00

Einschicken -> Umbau auf super Langsamfahrt * hohe Zugkraft * 2 Volt Anfahrspannung

Steffen Meier
Staßfurter Höhe 54 - 06449 Aschersleben
Telefon (0 34 73) 81 46 10

10 Jahre Modellbahnland Bonn-Rhein-Sieg
the Modellbahnfachgeschäft
Brawa - brawissimo!

0203 Elok BR 142 DB Epoche 5	79,00	0454 Diesellok BR 298 Ep. 6 (Wechselst.)	89,00
0384 Diesellok BR 216 DB Cargo (Gleichstr.)	89,00	0560 Elok Schienenstraktor TE III der SBB	135,00
0385 Diesellok BR 216 DB Cargo (Wechselst.)	119,00	0562 Elok Rangiertraktor TE 31 der SOB	99,00
0435 Diesellok BR 219 Ep. 5	79,99	0650 Dampflok S2/6 grün KBayStsEB (GS)	389,00
		0651 Dampflok S2/6 grün KBayStsEB (WS)	429,00
		1382 N Diesellok BR 216 blau-beige DB Ep. 5	69,00
		1610 N Dampflok BR 6510 DB Ep. 5	139,00
		1820 N off. Güterwagenset DB Ep. 5	39,95
		2030 Kühlwagen Interfrigo	15,50
		2048 Kühlwagen Bananen UIC DB	19,95
		2049 Kühlwagen Bodensee DB Ep. 4	17,90
		2054 Kesselwagen BP DB Ep. 3	19,90

Weitere Angebote unter www.modellbahnland.de
Modellbahnland Bonn-Rhein-Sieg - Stiftsplatz 5 - 53111 Bonn - Tel.: 0228 / 34 24 10 - Fax 0228 / 34 89 19

SAMMLER-SERVICE
Sie klicken - wir schicken!
www.us-trains.com
sammler-service@gmx.de
Alle amerikanischen Modelleisenbahnen
85298 Scheyern, Bergstr. 7
☎ 0 84 41/22 44

Kaltlicht-Lupenleuchte
22 Watt € 49,90
32 Watt € 75,90

GW-Werkzeuge www.gw-werkzeuge.de
Bei uns finden Sie DREMEL, HEGNER, Böhler und viele weitere Modellbauwerkzeuge.
Katalog € 2,50, die wir bei Bestellung erstatten

Bohrersatz 1-5 mm 0,1 mm steigend	€ 14,90
Kunststoffständer für den Bohrersatz	€ 3,00
ALU Lötssystem Arbeitspackung	€ 17,90

Gudrun Wahl, Postf. 250342, 90128 Nürnberg
Tel. 0911 5187335 Fax 0911 5188450

MODELLBAHNWERKSTATT
KLEINSERIENERZEUGUNG - REPARATURSERVICE - DIGITALUMBAU

Elektrostatisches Begrasungsgerät 74,80 € • Modellbahnhauptuhr 102,70 €
Nebenuhr 86,90 € • Videowagen Analog 799,00 € • Digital 778,00 €

Wir führen: Fleischmann, Klein Modellbahn, Liliput, Märklin, Piko, Roco, Auhagen, Brekina, Busch, Falter, Kibri, Noch, Pola und vieles mehr

A-6336 Langkampfen Brückenweg 14, Tel. 0043-5332-87488, Fax-Dw. 4
E-Mail: info@en-electronic.at • www.modellbahnwerkstatt.com

ANKAUF

Loks + Wagen H0

Gleichstrom-Modellbahnsammlung von Roco, Fleischmann, Piko, Gützold, Liliput gesucht. Freundliche Angebote bitte unter Tel. (02171) 366763 oder (0173) 2903578

Suche Dampflokset (Lok + 2 Wagen), Spur H0, eines russischen bzw. sowjetischen Herstellers. (Karton m. kyrillischer Aufschrift.) Lothar Polenz, Gisbert-Cremer-Str. 59, 51373 Leverkusen 1

Trix Int.: 22493, 22491, 2432. Hamo: 8302, 8356, 8347, 8396 (BR 96), 8398 Mallet, 8370, 3829, 3809, 8322, 8369, 8366 u. andere! H. Weber, Apdo 99, E-03750 Pedreguer (Spanien), Tel./Fax (003496) 5761401

Suche Gützold-Dampflok BR 52 mit Steifrahmentender (Ablieferungszust.) grau DRG, Best.-Nr. 32400, guter Zustand. Angebot an: Jürgen Krantz, Schlesierstr. 6, 71691 Freiberg, Tel. (07141) 73487

Möchten Sie Ihre H0-Modelleisenbahn-Sammlung verkaufen? Dann rufen Sie mich an. Tel. (02256) 695 Fax (02256) 7408

Suche Märklin: 34121 Pfalz-Lok P2 und 43981 Pfalzbahn-Set im OK und neuwertig. Anwed Bandorski, Frankfurter Str. 17, 61449 Steinbach/Ts.

GAHLER+RINGSTMEIER

Modellbahnsteuerung per Computer

Spur Z bis IIm

MpC-Classie (für Loks ohne Dekoder)
MpC-Digital (für Digitalsysteme)

Infos: 44652 Herne, Gabelsbergerstr. 2a
Tel. 02325 / 30382, Fax: 02325 / 31159
www.gahler.de - mpc@ringstmeier.de

abo@modelleisenbahner.de

Märklin-Fan sucht Ihre Sammlung: 800-er bis digital, Zubehör, Autos, Sprint, Spur 0, Faller-AMS, Wiking-Autos; Gerne Sammlungsaufkl., hole ab. Tel. (07308) 921889 ab 18.00 Uhr

Suche Modelleisenbahnen aller Art H0, TT, N, Z, I und LGB, auch große Sammlungen. Angebot an J. Berndt, Nordstr. 2a, 37284 Waldkappel, Tel. (05656) 923666 oder Fax (05656) 923666

S-Bahn Leipzig Steuerwagen gesucht. Walter Gawrych, Zum Freden 46, 49186 Bad Iburg, Tel. (05403) 1278

www.Halbreiefkulissen.de

Schreiber-Bogen KARTONMODELLBAU

Attraktive Modelle in realistischem Design für die Modellbahn



Götzenburg Möckmühl
29 x 19 x 24 cm, 1:160 (N), auch als Hintergrundmodell für HO oder TT
Best.-Nr. 612, € 7,90

AUE-VERLAG · Postf. 1108 · 74215 Möckmühl
Tel. 06298-1328 · Fax -4298 · aue-verlag@web.de

Suche H0-Sammlungen / -Anlagen, aller Hersteller. Bitte nur neu / neuwertige Modelle anbieten. Tel. (02641) 912450 o. (0172) 2020433

Suche Modellbahnsammlungen von Märklin, Fim., Roco, Brawa, usw. Bevorzuge gerne große Sammlungen. Bin Selbstabholer u. zahle immer in bar. Tel. (05608) 95023 Fax 95025

FMZ - Wisker Autorisierter FLEISCHMANN - Service - Partner Für Reparatur und Digital Umbau

Lösung Ihrer Fahrzeugprobleme für alle Fabrikate und alle Digitalsysteme von Spur N bis G. Einbau von Gleichstrommotoren und Getriebelösungen

Handelerstraße 39 Tel./Fax: 0202/475446
42349 Wuppertal Mobil: 0170/7361781

Kuehn
N025 - Der kleinste Multiprotokolldecoder der Welt!
Wir führen alle Decodertypen der Firma KUEHN! Lieferung und Einbau zu günstigen Preisen.
Tel. 03385-495440 email: info@modellbahn-ahl.de
www.modellbahn-ahl.de
Milower Landstraße 16c 14712 Rathenow

Loks + Wagen von Rehse in Leipzig von Liebhaber gesucht (Spur I, =, oder H0). Tel. (02171) 366763

Suche Lima-Wagen Belgien + Frankr. Set 149776-M4-rot; Wagen 309413-M4 + Wagen 309138 + 309373-SNCF + Lok-SNCF 208581 grün BB25679 / BW Dijon. Karl-Heinz Neumann, Tel. (0651) 1707038 abends

Modellbahnshop Pabst

Überm Rohrer Weg 4a • 98530 Dillstädt
Tel. 03 68 46/ 53 15, Fax 03 68 46/ 03 39
W50 Küchenkoffer NVA € 15,00
Bausatz W50 3 x € 9,99
Traktor ZT 300 € 29,50
Traktor ZT 303 € 29,50
LAK Koffer W50 / L60 H0 € 6,00
ZIL 131, m. P15 Antenne € 36,95
Kofferranhänger, m. P15 Antenne € 24,95
Viele RK-Modelle auf Anfrage!
- ONLINE-SHOP - ONLINE-SHOP - ONLINE-SHOP -
www.modellbahn-pabst.de

Modellbahnen in Potsdam Ankauf + Sonderangebote Jägerstr. 20, 14467 Potsdam An der Fußgängerzone, Tel.: 0331/2804489	
LGB	
20420 MOB-E-Lok Ge 4/4 III 8	€ 599,-
35670 MOB Personenwagen	€ 239,-
Roco Spur N	
23281 E-143 S-Bahn-Farbgebung	€ 85,-
Roco Spur H0	
43328 Sächs. Sts.E.B.	€ 135,-
Vollmer H0	
6666 Hoppegarten	€ 75,-
Faller	
360 Riesenfass	€ 65,-

Alle Hersteller in unserem Laden von Aachen bis Weimar; von 1-ZL

Modellbahn Pietsch
Roco - H0 - AUSLAUFMODELL
43718 DR E 17 158,47
Auslaufmodellliste gegen 1,44 € in Briefmarken! Bitte Spur angeben! z.T. Einzelstücke! Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorauskasse (+ 5,50 € Versand)

MODELLBAHN RITZER
Buchser Straße 109 • 90419 Nürnberg • Telefon 09 11 / 34 65 07

LDT
Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / 25492 Heist
Tel.: 04122 / 977 381
Fax: 04122 / 977 382

Digital-Profi

werden Sie mit unseren preiswerten Fertigmodulen und Bausätzen für die Digitalsysteme
NMRA-DCC und Märklin-Motorola!
Weichendecoder (4fach) ab €15,90.
Rückmeldemod. (16fach) ab €24,90.
Katalog gegen €3,00 in Bfm.
www.ldt-infocenter.com

Modellbahnbox
Karlshorst
Modelleisenbahn-Fachgeschäft
Inh. Winfried Brandt · 10318 Berlin
Treskowallee 104 · Tel. 030/5 08 30 41
Öffnungsz.: Di.-Fr. 10-13 und 14-18 Uhr · Sa. 9-12.30 Uhr
E-Mail: modellbahnbox@t-online.de • Internet: www.modellbahnbox.bln.net

Modellbahnvertrieb
Mercurstraße 22 · Tel. 0 26 03 / 1 23 18
Telefax 0 26 03 / 67 20
D-56130 BAD EMS

Rhein-Lahn
Beate Knopp

GÜTZOLD	Dampflok , BR 75.555 ex.Sächs. XIV HT, schwarz/rot	Ep. 3 DR 40100	2L	€ 209,95
GÜTZOLD	Dampflok , BR 52.707 mit Steifrahmentender und neu: mit digitaler Schnittstelle	Ep. 3 DR 52100	2L	€ 179,95
*PIKO	Dampflok , BR 94.2066 ex. Sächs. XI HT, schwarz/rot	Ep. 2 DRG 50062	2L	€ 212,95
PIKO	Ellok , BR 211.009-6, 4-achsiger, karminrot mit weißem Zierstreifen	Ep. 4 DR 51036	2L	€ 149,95
PIKO	Ellok , BR 372.005-9 Mehrsystem, 4-achsiger, bordeauxrot/gelb	Ep. 5 CSD 51021	2L	€ 159,95
BRAWA	Dampflok , BR 06.001 Stromlinienlok in grün/rot/gelb	Ep. 2 DRG 0636	2L	€ 297,00
*LILIPUT	Dampflok , BR 84.001 schw./rot	Ep. 2 DRG 131200	2L	€ 164,95
*LILIPUT	Diesel-Aussichtswagen , VT 90.501, weinrot, - Wechselstromversion -	Ep. 3 DB 112891	3LW	€ 159,95
*LILIPUT	Schürzen-Flakwagen , SdPl, 4-achsiger, passend zum Reichsregierungszug	Ep. 2 DRG 336610	2L	€ 39,95
*LILIPUT	Kesselwagen , Bauart „Dresden“, 3-achsiger, mit Bremserbühne	Ep. 2 DRG 235490	2L	€ 20,95
*ATHEARN	US-Dampflok , „Challenger“ 4-6-6-4 mit Analog- und DCC-Sound	div. US 82ff	2L	€ 299,95
EXCLUSIV	Wehrmachts-Güterwagen-Sondermodelle , der Epoche 2 ... bitte anfragen!			

- alles auch in unserem neuen Internet-Shop unter:
→ www.modellbahn-knopp.de ←

Verkauf solange Vorrat reicht - Versand nur Vorkasse oder Nachnahme plus Porto/Verpackungskosten.
Bestellung bitte schriftlich - Irrtum und Preisänderungen vorbehalten! * = Lieferung nach Erscheinen.
Internet: www.modellbahn-knopp.de, E-Mail: info@modellbahn-knopp.de

In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den MODELLEISENBAHNER

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (07524) 9705-0, Fax (07524) 9705-45

PLZ-Gebiet 0

01069 Dresden: • Lokpavillon Dresden, Friedrich-List-Platz 2;
01108 Dresden: • Körner Modellbahn, Königsbrücker Landstr. 372;
01277 Dresden: • Bule-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28;
• Modelltechnik Großbahnen, Oehmeistraße 16;
01307 Dresden: • Jan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Plotenhauerstr. 66;
01326 Dresden: • Der Modelleisenbahnenladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; • Modellbau + Bastlerbedarf, Friedrich-Wieck-Str. 8;
01445 Radebeul: • Modelleisenbahnen Klaus Grundkötter Hauptstr. 22;
01468 Moritzburg: • Eisenbahnläden, Schloßallee 23;
01471 Radeburg: • Modellbahn Otto, Königsbrücker Str. 28;
01558 Großenhain: • Modellbahn und Modellbau, Meißnerstr. 16;
01594 Boritz: • Modell Shop Bernd Werner, Leckwitzer Str. 8;
01662 Meißen: • Modell- u. Technik Meißen, Gergasse 7;
01773 Altenberg: • Elektro Rode Modelleisenbahnen, Rathausstr. 24;
01809 Heidenau: • Hobby Boutique, Ernst-Thälmann-Str. 4;
01844 Neustadt: • Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2;
01855 Sebnitz: • Modellbahnshop Sebnitz, Lange Straße 58-60;
01904 Neukirch: • Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Ortrun Käufer, Hauptstr. 44 b;
01936 Königsbrück: • Modellbau Pofand Modelleisenbahnen, Alte Poststr. 7;
02708 Löbau: • Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3;
02730 Ebersbach: • Modellbahn-Boutique Inh. Barbel Siller, Löbauer Str. 11;
02763 Zittau: • Bahn + Modell Fichte & Lenk GmbH, Markt 20; • Haltepunkt, Techn. Spielwaren u. Modellbahn, Inh. Jähne und Teichgräber, Reichenberger Str. 32;
02826 Görlitz: • Modell Bahnhof, Inh. Ingolf Feldt, Nonnenstr. 13;
02994 Bernsdorf: • Modelleisenbahn/Spielwaren, Dresdner Str. 26;
03048 Cottbus: • Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70;
04109 Leipzig: • Hermann Modellbahnen, Burgstr. 4;
04159 Leipzig: • Spiel + Hobby Station Nütz, Georg-Schumann-Str. 248;
04229 Leipzig: • Modellbahnfachgeschäft A. Nitsche, Altranstädter Str. 44;
• Schwarz-Modelleisenbahnen, Walter-Heinze-Str. 9;
04277 Leipzig: • Bahn + Hobby Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 152;
04279 Leipzig: • LGB-Station Bernmann im "Moritz-Hof", Zwickauer Str. 125;
04289 Leipzig: • Modellbahnen Karsten Klinger, Prager Str. 275;
04299 Leipzig: • Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Papiermühlstr. 9;
04315 Leipzig: • Dirk Bertram, Wurzenener Str. 4;

04736 Waldheim: • Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27;
06108 Halle/Saale: • Modellbahnstation Inh. Stefan Ulrich, Kleine Ulrichstr. 19;
06110 Halle: • Modellbahncenter Minich, Lutherplatz 11 (a. Wasserturm);
06114 Halle/Saale: • Spielwaren u. Modellbahnen Halle GbR, Große Brunnenstraße 63;
06217 Merseburg: • Fröhlich's Modellbahnstudio Inh. Ilona Fröhlich, August-Bebel-Str. 54;
06231 Bad Dürrenberg: • TT-Modellbahnstübchen, Ostrauer Str. 13;
06406 Bernburg: • Bernburger Modellbauläden, Liebknechtstr. 10;
06484 Quedlinburg: • Modellbahn-Service Dietrich Steinbrink, Pötkenstr. 24;
06525 Sangerhausen: • Spielwaren Schwabe, Ulrichstr. 2 (Am Kino);
06528 Oebberlingen: • Spielwaren Modelleisenbahn, Inh. Jörg Rubelowski, Hauptstr. 65;
06547 Stollberg: • Der Modellbahnhof W. Gurniak & Partner GbR, Bahnhof 1;
06556 Artern: • Hoffmann Elektrotechnik u. Modelleisenbahn, Puschkinstr. 34;
06618 Naumburg: • Modellbahneck Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4;
06667 Weißenfels: • Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A;
06749 Bitterfeld: • Modelleisenbahn-Center, Walther-Rathenau-Str. 45;
06774 Söllichau: • TT-Host-Modellbau Neumann & Riethdorf GbR, Bergstr. 23;
07381 Pöbneck: • Günthers, Inh. Margit Günther, Neustädter Str. 75;
07607 Eisenberg: • Modellbahnshop, Inh. Heinz Marek, Steinweg 18;
07937 Zeulenroda: • Modellbahn-Modellbau Inh. M. Schuster, Schopper Str. 31;
07980 Berga/Elster: • Papier-Büro-Spiel-Modelleisenbahnen H. Kretschmar, Bahnhofstr. 19;
08107 Kirchberg: • Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2;
08223 Falkenstein: • Falkensteiner Modellbahnstube, Hauptstr. 32;
08262 Tannenbergsthal: • Modellbahnwelt Albert, Waldhäuser Str. 4 a;
08280 Aue: • C. A. Schieck Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1;
08289 Schneeberg: • Modelleisenbahn, Fachgeschäft & Service, Kleiner Modell, Peter Lorenz, Stollhof 1;
08297 Zwönitz: • Modellbahn + Zubehör Olaf Günther, Siedlungsstr. 8;
08468 Reichenbach: • Modellbahn Müller, Zwickauer Str. 219; • Modellbahn-Spitzner, Albertstr. 16;
08523 Plauen: • Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; • Modellbahnfachmarkt Plauen, Neuendorfer Str. 145;
09113 Chemnitz: • Modellbahn Saxonia Dipl.-Ing. Dietmar Goller, Schloßteichstr. 1 (Eingang: Bergstr. 4);
09127 Chemnitz: • Modellbahn-Center Jennert, Augustusburger Str. 249;
09212 Limbach-Oberfrohna: • Modellbahnläden Susanne Sabisch, Querstr. 17;
09326 Geringwalde: • Modellbahnhof Hobby-Spiel, Dresdener Str. 66;

09350 Lichtenstein: • Tool Power, Modell + Modellbahnen, Inh. Ralf Körtitz, Chemnitz Str. 6;
09366 Stollberg: • Modellbahnen Junghans, Rudolf-Breitscheid-Str. 17;
09419 Thum: • W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinstr. 5;
09456 Annaberg-Buchholz: • Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72;
09465 Neudorf/Erzgebirge: • Fahrkartentübel im Bahnhof Neudorf, Am Bahnhof 6 c;
09496 Marienberg: • Modell u. Bahn, Zschopauer Str. 11;

PLZ-Gebiet 1

10318 Berlin: • Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104;
10405 Berlin: • Modellbahnen a. Königs- tor Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2;
10437 Berlin: • Modelleisenbahnen Lothar Fohringer, Kopenhagener Str. 73;
10589 Berlin: • Modellbahnen a. Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16;
10627 Berlin: • Toto's Eisenbahnläden Michael Dürchen, Pestalozzistr. 28;
10711 Berlin: • Schiffs- u. Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 22-23;
10717 Berlin: • Der Lokvogel Modelleisenbahnen + Zubehör, Holsteinische Str. 44; • Zentral-Station An- und Verkauf, Güntzelstr. 39;
10789 Berlin: • Micha's Bahnhof, Nümburger Str. 21; • Modellbahnen Tübing, Lietzenburger Str. 51;
10827 Berlin: • Hajo's Spielzeugland, Kolonnenstr. 5 - 6; • Helma's Lokschnitten, Crellstr. 2;
10967 Berlin: • Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7;
12055 Berlin: • Modellbahn-Pietsch GmbH, Prühlstr. 34; • Peter Gierke Modelleisenbahn-Spielzeug An- und Verkauf, Suttnerstr. 2;
12109 Berlin: • Tabak & Mehr Shop, Inh. Mark Buhlin, Mariendorfer Damm 14;
12157 Berlin: • Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9;
12163 Berlin: • Lokschnitten, Märkelstr. 7;
12203 Berlin: • Bahnhof Lichtenfelde, Hindenburgdamm 57;
12437 Berlin: • Reiner's Modellbahn-Padies, Kietholzstr. 186;
12524 Berlin: • Zum alten Dampffross, Mike Lorbeer, Rudower Str. 70;
12621 Berlin: • Modellbahn-Sachse, Platinstr. 9;
13088 Berlin-Weißensee: • Modellbahn & Zubehör, Inh. Marco Nowack, Berliner Allee 18;
13189 Berlin: • Modelleisenbahnen Pan- kow Volker Ochs, Berliner Str. 48;
13359 Berlin: • Breyer Modellbahnen, Mareike Biggam, Koloniestr. 143/Osloer Str., Berlin/Wedding;
13581 Berlin: • Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A;
14057 Berlin: • Breyer Modellbahnen, Kaiserdamm 84, Berlin/Charlottenburg;
14169 Berlin: • Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37;

14467 Potsdam: • Modellbahnen in Potsdam a. d. Fußgängerzone, Jägerstr. 20;
14469 Potsdam-Eiche: • Phillips Modellbahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89;
15344 Straußberg: • Modellbahnbörse Lokschnitten, Lindenplatz 2;
15711 Königs Wusterhausen: • Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Böhme, Weg am Krankenhaus 5;
15831 Mahlow: • Weichenläufer Modellbahnen, Petra Muschick, Ibsenstr. 6;
15907 Lübben: • Spreewälder Bimmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4;
16225 Eberswalde: • Lok in-Roll out, Inh. Thiele und Hufitz, Eisenbahnstr. 75;
16303 Schwedt/Oder: • Spielwarenfachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B;
16321 Bernau: • Spielwarenfachhandel J. Bostedt u. D. Fischer, Breite Str. 13;
17033 Neubrandenburg: • Modellbahn & Modellbau, Inh. Harald Randel, Im Bahnhof Neubrandenburg;
17235 Neustrelitz: • Elektrohaus Winter, Glambekerstr. 31;
17291 Prenzlau: • Spielwarenfachgeschäft B. Simon Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28;
17309 Pasewalk: • Modelleisenbahn & Modellbau Rast, Grabenstr. 4;
17438 Wolgast: • Modellbau und Hobby Wolgast, Wilhelmstraße 63;
17489 Greifswald: • Schildhauer-Modellbahn-Center, Schuhhagen 28/29, 1. Etage;
18055 Rostock: • Modelleisenbahnen Schultz, Lange Str. 3;
18057 Rostock: • Modellbahn Schaft Inh. St. Hellwig, Friedhofsweg 2;
19053 Schwerin: • Bärenstark-Spielwaren u. Modellbahnen, Geschw.-Sch.-Str. 9, Burgseel; • Thomas Glüsing Modellbau u. Eisenbahn, Mecklenburgstr. 5;
19243 Wittenburg: • Deja Spielwaren GmbH Idee+spiel Fachgeschäft, Große Straße 12;
19322 Wittenberge: • Modelleisenbahnstudio Inh. M. Hintz, Lenzener Str. 75 D;

PLZ-Gebiet 2

20095 Hamburg: • Züge und mehr, Altstädter Str. 17 (Fitz);
20099 Hamburg: • Modellbahnkiste, Lange Reihe 17 (Nahe Hauptbahnhof);
20255 Hamburg: • Modellbahnshop Beurich, Heussweg 70;
20354 Hamburg: • Wede Fachhandlung/im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36;
22083 Hamburg: • Modellbahnkiste Wolter, Von-Axen-Str. 1;
22087 Hamburg: • Modellbahn Hesse, Landwehr 29;
22113 Oststeinbek: • GWM Engel KG, Inh. Gerhard, Wolfgang und Manfred Engel, Im Hegen 4;
22177 Hamburg: • Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251;
22299 Hamburg: • Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft f. Eisenbahn, Barmbeker Str. 171;
22305 Hamburg: • Versandservice der Buchhandlungen, Thalia & Boysen u. Maasch, Bramfelder Str. 102 B;
22393 Hamburg: • Modellbahn-Center Hamburg, Stadtbahnstr. 40;
22848 Norderstedt: • Modellbahnstation Behm, Am Tarpener 6;
22880 Wedel: • Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Mühlstr. 42;
24103 Kiel: • Gleis 7, Inh. Dieter Köster, Waisenhofstr. 7-9;
24223 Ralsdorf: • Modellbahnläden Stehr GmbH, Gutenbergstr. 52;
25348 Glückstadt: • Meiners Hobby & Spiel GmbH, Gr. Krempner Str. 13;
25524 Itzehoe: • Spielzeug John, Feldschmiede 23;
25746 Heide: • Lütje Spielzeug & Computer, Süderstr. 4;

25813 Husum: • Loto-Toto-Zeitschriften, Süderstr. 1a;
26789 Leer: • Hobby-Shop, Bremer Str. 6;
28217 Bremen: • Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75;
28237 Bremen: • Roland Modellbahnstudio GmbH & Co. Gröpelinger Heerstr. 165;
28779 Bremen: • Modelleisenbahn u. Modellbauzentrale Bremen Nord, Besenstr. 111;
28865 Lilienthal: • Haar Modelleisenbahnen, Hauptstr. 92 + 96;
29225 Celle: • Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 7;

PLZ-Gebiet 3

30419 Hannover: • Train & Play, Herrenhäuser Str. 53;
30161 Hannover: • Modelleisenbahnen im Gleisdreieck, Reimann, Steintorfeldstr. 4;
31135 Hildesheim: • Modellzentrum Hildesheim, Peiner Landstr. 213;
31177 Harsum: • Rupert Kreye Modellbahnbücherei, Kaiserstr. 49;
31224 Peine: • City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2;
31582 Nienburg: • Emil Twele, Langestr. 53;
32427 Minden: • Modellbahnen Born, Königsstr. 132 a;
32839 Steinheim-Sandebeck: • Siegfried Heerde, TT-Modellbahn, Leopoldstaller Str. 9;
33098 Paderborn: • Technik und Hobby Rainer Temme, Kamp 32;
33102 Paderborn: • Modellbahn-Modellbau MMZ, Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7;
33332 Gütersloh: • Modellbahnläden J. Weithöner, Kampstr. 25;
33602 Bielefeld: • Spiel und Hobby Brauns GmbH Abt. Modelleisenbahn, Feilenstr. 10 - 12;
33613 Bielefeld: • Geschenke-Eck Spielwaren, Gerh.-Hauptmannstr. 21;
34117 Kassel: • Modellbahn Oehler GmbH, Treppenstr. 9;
34123 Kassel: • Spielwaren Walter Raabe, Leipziger Str. 153;
34134 Kassel: • Treffpunkt-Eisenbahn, Frankfurter Str. 261;
34414 Warburg: • Modelleisenbahnen Modellbau, Zur Diemelühle 11;
35510 Butzbach: • Günter Schott Modelleisenbahnen, A.W. Heilstraße 2;
35708 Haiger: • Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1;
37176 Nörten-Hardenberg: • Adolf Scheer, Lange Str. 95;
37235 Hessisch Lichtenau: • Kaufhaus Frank, Poststr. 12;
37308 Heilbad Heiligenstadt: • Roland Conrad Modelleisenbahn & Elektro- techn., Stubenstr. 11;
37431 Bad Lauterberg: • H. Schwickert GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92; • LGB-Station, Südharzer Modellbahnschnitten, Uwe Bierwirth, Dammwiese 4;
37603 Holzminden: • Streicher Modelleisenbahnen Modellautos, Wilhelmstr. 32;
38100 Braunschweig: • Modellbahn-Center Tiebe, Marstall 16;
38104 Braunschweig: • Zaade Modellbahnelektronik, Ebertallee 71;
38124 Braunschweig: • Modellbahnen Broders, Inh. Guido Broders, Jenasteg 6;
38165 Essenrode: • Auto & Bahn, Modelleisenbahn & mehr, Alte Krugstr. 10;
38820 Halberstadt: • Modelleisenbahnfachgeschäft Bettina Hohmann, Friedrich-Ebert-Str. 34;
38855 Wernigerode: • Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreibstr. 51;

38889 Blankenburg: • Blankenburger Lokschuppen, Herr Noll, Lange Str. 42;
39104 Magdeburg: • Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Otto-v.-Guericke-Str.9;
39108 Magdeburg: • Modellbahn-Voigt, Olvenstedter Str. 51;
39218 Schönebeck: • Fahrradgeschäft Ingo Klettke, Wilh.-Heilige-Str. 220;
39326 Samswegen: • Olaf Ehrlich, Erco-sat, Meseberger Str. 14;
39343 Süplingen: • Modelleisenbahnen Barbara Pfaffenholz, Bodendorfer Str. 6;
39576 Stendal: • Modellbahnfachgeschäft Ehrig, Breitestr. 38;

PLZ-Gebiet 4

40217 Düsseldorf: • Menzels Lokschuppen & Toffi Toffi GmbH, Friedrichstr. 6;
40625 Düsseldorf: • Modellbahn Breuer, Alter Markt 14-15;
40721 Hilden: • Modellbahnladen Hilden Inh. Klaus Kramm, Hofstr. 12;
40878 Ratingen: • Modellbahn-Auto-Laden, Inh. Wolfgang Degen, Bechemer Str. 47;
41334 Nettetal - Kaldenkirchen: • Modelleisenbahnen und Zubehör Willy Trienes, Venloer Str. 6;
41460 Neuss: • Stellwerk Modellbau GmbH, Friedrichstr. 17;
41836 Hückelhoven: • B & T Modellsportwaren GbR, Gladbacher Str. 29;
42281 Wuppertal: • Modell-Eisenbahn-Club, Stüttingsberg 45; • Modellbahn Matschke, Inhaber Laag GmbH & Co. Vertriebs KG, Schützenstr. 90;
42289 Wuppertal: • Modellbahn Apitz, Heckinghauser Str. 218;
42697 Solingen: • Modellbahnboerse Koch u. Schul, Bonner Str. 26;
42699 Solingen: • Modellbahnhof, Merscheiderstr. 23;
44141 Dortmund: • Der Lokschuppen Modellbahnen-Autoshop, Märkische Str. 227;
44287 Dortmund: • Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruchstr. 133;
44787 Bochum: • Dau-Bo-Bahn-/Dau-Modell, Hemer Str. 278; • Spielzeug-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dr.-Ruer-Platz 6;
45145 Essen: • Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29;
45279 Essen-Steele: • Kracht & Cramer Modelltechnik GmbH, Ruhrau 46a;
45476 Mülheim/Rh.: • Lenny's Bahnhof, Oberhausener Str. 141;
45479 Mülheim: • Modelleisenbahnen Euler, Grabenstr. 2;
46238 Bottrop: • Technoshop, Horster Str. 262;
46483 Wesel: • Modellbahn Lübke, Caspar-Bauer-Str. 33;
47051 Duisburg: • Drehscheibe GmbH Bahn, Auto + Modell, Kuhstr. 8;
47798 Krefeld: • Crefelder Lokschuppen, Breite Str. 64 - 66;
47829 Krefeld: • Modellbahnzentrum Uerdingen, Niederstr. 83;
48145 Münster: • WieMo Modellbahntreff, Warendorfer Str. 21;
48153 Münster: • Giese GmbH Modelleisenbahnen, Hammer Str. 27;
48160 Münster: • Modelleisenbahnen Walter Licht GmbH, Hammer Straße 157;
49078 Osnabrück: • JB Modellbahn-Service GmbH, Lotter Str. 16;
49356 Diepholz: • Wilhelm Stegmann Modellbahnen, Kohlhöfen 3;
49808 Lingen/Wachendorf: • Modellsport Gerd Lübbers, Mühlengraben 4;

PLZ-Gebiet 5

50226 Frechen: • Kiosk Parge, Freiheitsring 2;

50321 Brühl: • Buchhandlung Köhl, Kölnstr. 30;
50667 Köln: • SF-Spiel + Freizeit Handelsbetrieb GmbH, Schildergasse 46-48;
51105 Köln: • Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hachenburger Str. 20;
51107 Köln: • Lokstation Köln, Inh. Horst Franken, Rösrather Str. 47;
51379 Leverkusen: • Bw-Opladen Modelleisenbahnen, Düsseldorf Str. 173;
51381 Leverkusen: • Spiel & Hobby Studio, Quettlinger Str. 200;
51469 Bergisch Gladbach: • Eisenbahn und Modellbau Klaus Spisla, Mülheimer Str. 180;
51645 Gummersbach: • Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hohlstr. 2;
52062 Aachen: • Modellbahn-Center Hünnerbein, Markt 11-15;
52134 Herzogenrath: • Modellbahn B. Reichert, Blicherouxstr. 5-7;
52372 Kreuzau: • Drigh's Modelleisenbahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str. 59;
52441 Linnich: • Brumm & Dampf Inh. Klaus Schmidt, Rurstr. 32 A;
53111 Bonn: • Modellbahnstation Bonn, Römerstr. 23; • Modellbahnladen Bonn-Rhein-Sieg, Inh. Winfried Lucht, Stiftsplatz 5;
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler: • Technik Fritz Modellbau u. Eisenbahn, Wilhelmstr. 51-52;
53859 Niederkassel: • Müller's Modellspielwaren Shop, Spicherstr. 8;
55130 Mainz: • Weisenauer Modellbahnladen Harald Schuldes, Wormser Str. 91;
55568 Staudernheim: • Haulks Sammlereck, Inh. Gabi Schulz, Seegasse 2;
56070 Koblenz-Lützel: • Margot's Modelleisenbahnen, Schüllerplatz 10 nahe alter Moselbrücke;
56564 Neuwied: • Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50;
57076 Siegen: • Keßler's Ecke Modellbahnen - Modellautos, Inh. Kober, Siegstr. 24;
57399 Benolpe: • Modellbahntüchchen Karl-Heinz Heine, Bahnweg 3 - bei Palmern;
58135 Hagen-Haspe: • Lokschuppen Hagen-Haspe Modelleisenbahnen-Modellautos, Kölner Str. 23 (B 7);
58511 Lüdenscheid: • Gustav Diels Inh. Martin Knust, Werdohler Str. 5;
59065 Hamm: • Kreimers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56;
59269 Beckum: • Spiel + Freizeit Störwer Vedes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35 - 37; • Spielwaren Schemuly, Nordstr. 6;
59394 Nordkirchen: • Spiele-Zug, Bergstr. 14;
59457 Wert: • Angelika's Modellbahn- und Spielzeugboerse, Hammer Str. 44;

PLZ-Gebiet 6

60311 Frankfurt: • Spielzeugkiste Häfner & Sawinski OHG, Nähe Konstablerwache, Kurt-Schumacher-Str. 31;
60431 Frankfurt: • PM Modellbau Inh. Ingrid Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195;
63619 Bad Orb: • Peter Schaubberger, Martinstr. 16;
63654 Büdingen: • Modell + Technik Rainer Mäser, Bahnhofstr. 37;
63897 Miltenberg: • Modelleisenbahnen Seide GbR, Ankergrasse 15 u. 22;
64720 Michelstadt: • Michelstädter Modellbahn-Treff, Braunstr. 14;
65428 Rüsselsheim: • Speed, Märklin-Fachgeschäft, Inh. Jens Andree, Friedensstraße 4;
65510 Idstein: • Modellbahn-Treffpunkt Hornberg, Grunerstr. 16;
70609 Ludwigschafen: • Modell- & Spielcke Inh. Karsten Neubauer, Ger-nottstr. 5;

67071 Ludwigshafen: • Spielwaren-Fachgeschäft Werst, Schillerstraße 3;
67112 Mutterstadt: • Spielwaren Weinacht, Neustädter Str. 28;
67227 Frankenthal: • Modellbahn & Spiel Jürgen Diehl, Kopernikusstr. 16;
67373 Dudenhofen: • Lesen und Schreiben Herrmann, Landauer Str. 6;
67655 Kaiserslautern: • DiBa-Modellbahn Inh. Divivier, Eisenbahnstr. 55;
67806 Rockenhausen: • Schloyer Modellbahnfachgeschäft Inh. Axel Voigt, Kreuznacher Str. 9;
68259 Mannheim: • Roland Botsch, Zietenstr. 54;
68309 Mannheim-Käfertal: • Modellbahn Treff, Dürkheimer Str. 20;
68519 Viernheim: • HobbyKit, Heidelberger Str. 48;
69214 Eppelheim: • Modellbahnen Schuhmann, Schützenstr. 22/Ecke Richard-Wagner-Str.

PLZ-Gebiet 7

70173 Stuttgart: • Spielwaren Kurtz Spiel & Freizeit, Marktplatz 10;
70176 Stuttgart: • Stuttgarter Eisenbahn-Paradies Inh. Gunter Heck, Leuschnerstraße 35;
71032 Stuttgart: • Modelleisenbahn-Center W. Schüler, Christophstr. 2/Ecke Tübinger Str.
70329 Stuttgart: • Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Im Bahnhof 1 Obertürkheim;
71032 Böblingen: • Eisenbahn- und Modellbau Kongeter, Poststr. 44;
71272 Renningen: • Firma Kauffmann Radspord und Spielwaren GbR, Leonberger Str. 8; • HS Modellbahntechnik, Weil der Städter Str. 21;
71334 Waiblingen-Beinstein: • Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Biegelwiesenstr. 31;
71672 Marbach: • Adolf Schnabl Modellbahn - Elektroartikel, Marktstr. 35;
71732 Tamm: • Bomo Modellbahn, G. Bortlik, Schomdorfer Weg 17;
72127 Kusterdingen: • GK Modellbau, Weingartshalde 10;
73207 Plochingen: • Bahn + Spiel Inh. Eckart Kühner, Urbanstr. 10;
73630 Remshalden: • E + E Elektro + Eisenwaren, Wilhelm-Enßle-Str. 40;
73660 Urbach: • EVA H. Colberg, Die-selstr. 16;
73760 Ostfildern: • VS Modellbau Ing. Volker Spieth, Königsberger Str. 94;
74072 Heilbronn: • Böttlinger Spielwaren City-Süd-Center, Südstr. 88;
74613 Öhringen: • Spielwaren+Modell-eisenbahnen Bauer, Marktstr. 7;
74747 Ravenstein: • Modellbau Hölhein, Gladiolenweg 1;
75172 Pforzheim: • Modellbahn Sey-fried, Durlacher Str. 12;
76133 Karlsruhe: • F. Wilhelm Döring Spiel + Freizeit + Hobby, Ritterstr. 5;
76137 Karlsruhe: • BW-Modellbahn Servi-ce, L. Bächle, Hindenburgstr. 46;
76646 Bruchsal-Untergrombach: • Idee + Spiel Fachgeschäft Dieter Rachow, Büchenauer Str. 4a;
76684 Ostringen: • Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7;
78050 Villingen-Schwenningen: • Modellbahntreff Inh. Christoph Bernsee, Färberstr. 30;
78462 Konstanz: • Spiel + Technik S. Klingeburger, Kreuzlinger Str. 1-3;
78713 Schramberg: • Hug Modellbau-technik, Berneckstr. 26;

79098 Freiburg: • Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardtstr. 12;
79183 Waldkirch: • Benz Electronic Modellsportwaren, Damenstr. 20;

PLZ-Gebiet 8

80634 München: • Fachbuchzentrum Mario Siletto, Schulstr. 19;
80992 München: • Modellbahnprofis Riffler & Ruhland OHG, Feldmochinger Str. 35;
81667 München: • Die Modelleisenbahn, Orleansstr. 33;
82110 Germering: • Auto-Modellbahn-Welt Hödl, Untere Bahnhofstr. 50;
83352 Altenmarkt: • Modell-Eisenbahnen Brigitte Maier, Traunsteiner Str. 4;
84307 Eggenfelden: • Modellbahnen von A bis Z Roland Steckmaier, Lands-huter Str. 14;
84375 Kirchdorf: • Toys + Tech J. Beik-ken Modellsportwaren, Robert-Bosch-Ring 4;
85354 Freising: • Deutsch GmbH, Untere Hauptstr. 50;
85368 Moosburg a.d. Isar: • Tabakbör-se Holmes (im MiniMa), Neue In-dustriest. 7;
85599 Parsdorf: • Züge & Zubehör, W. Dauner, Dorfplatz 8;
85764 Oberschleißheim: • Eisenbahn-paradies Oberschleißheim, Am Fohlen-garten 10 B;
88605 Messkirch: • O. Veiser, Inh. Oskar Häuptle, Hauptstr. 13;
88630 Pfundendorf: • Der Spielzeugla-den Jürgen Heilig, Hauptstr. 22;
89231 Neu-Ulm: • Modellbahnen Sindel GmbH & Co. KG, Borsigstr. 7 - 21;
89275 Thalfingen: • Spielwaren Schäfer, Ulmerstr. 2;
89537 Giengen: • Die Bahnude Ekke-hart R. Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

PLZ-Gebiet 9

90402 Nürnberg: • Buchhandlung Emil Jakob, Hefnersplatz 8; • Eisenbahn Dör-ler, Färberstr. 34-36;
90419 Nürnberg: • Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109;
90459 Nürnberg: • Modellbahn Die-trich, Peter-Henlein-Str. 39; • Modellbahn-treff Inh. R. Gump u. K. Hertel, Wöl-kernstr. 34;
90762 Fürth: • Der Lokschuppen Inh. Thomas Friedl, Bahnhofplatz 8b;
91054 Erlangen: • Der Modellbahnladen Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41;
91054 Erlangen: • Kirsche-Mencke-Blaesing Universitäts-buchhandlungen, Universitätsstr. 16;
92729 Weiherhammer: • Modellbahn Weber, Am Bildbaum 26;
94601 Waldkirchen: • Erwin Pollner, Marktplatz 10;
94315 Straubing: • Modellbahncenter, Inh. H. Riedel e. K., Am Hagen 10;
95028 Hof/Saale: • Hofer Lokschuppen Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25;
95615 Marktredwitz: • Modellbahn-Börse Hans Hofmann, Köselestr. 2;
96215 Lichtenfels: • Modellbahn Treff Inh. Horst Poltermann, Bahnhofstr. 12;
97437 Hassfurth: • Modellbau Kelling, Hofheimer Str. 11;
97842 Karbach: • Das Eisenbahnlager Marktheidenfeld, Bergstr. 14;
98527 Suhl: • Modellwelt Pietsch, Inh. Jürgen Pietsch, Gothaer Str. 13;
98530 Dillstädt: • Modellbahn-Shop Pabst, Übermöhrenweg 4 A;
98574 Schmalkalden: • Modellbau-zentrum Weidenbrunn, Gothaer Str. 32;
98617 Meiningen: • Modellbahnhop, Inh. Hannsgeorg Meyer, Utendorferstr. 12;
99084 Erfurt: • Modellbahn & Zubehör, Steffi Ramsthaler, Fischersand 52; • Haus des Buches Carl Habel GmbH, Anger 7;

99086 Erfurt: • Bahn & auto Inh. D.-L. Endter, Magdeburger Allee 149;
99310 Amstadt: • Modellbau-Welt, Matthias Henning, Erfurter Str. 39;
99423 Weimar: • Modellbau u. Hobby Center Nitschke, Schwanenseestr. 56;
99510 Apolda: • Modelleisenbahn u. techn. Spielzeug, Utenbacherstr. 41;
99610 Sömmerda: • Modellbau & Krea-tives, Weißenseer Str. 4;
99752 Bleicherode: • Modellbau Grosch Bleicherode Modellbaufachge-schäft, Obergerbraer Str. 25;
99867 Gotha: • In der City, Mön-chelstr. 23; • Modellbahnfachhandel, Leinastraße 81;

Belgien

7850 Edingen/Enghien: • Jocadis sprl Trains & Trams Miniatures, Rue de Bruxel-les, 53 Brusselst;

Dänemark

2860 Soborg: • Loko-Dan Import Leif Lu-se, Buddingevej 229;

Frankreich

75009 Paris: • Transmodia Librairie Fer-roviaire, 48 Rue de Doyal;

China

Hong Kong: • Port-Link (Pacific) LTD, Unit A, 7/F, Kwai Shun Industrial Centre North, No. 51-63 Container Port Road, Kwai Chung;

Niederlande

2283 VJ Rijswijk: • De Wapstad Treinen & Modelbouw, Huis te Landelaan 462;
4845 CE Wageningen: • De Spoorbrug Gerda en Jaap Bergmans, Dorpsstraat 2;
5614 GB Eindhoven: • Treinhobby Speyer, Rozemarijnstraat 14 A;
7315 BB Apeldoorn: • Theo Wentink, Losseweg 39;
9466 PG Gasteren: • Locomotion-Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

Österreich

1060 Wien: • Memoba Inh. Oliver Veith, Aegidigasse 5;
1070 Wien: • Hobby-Sommer Modellbaugesellschaft mbH, Neubau-gasse 26;
4810 Gmunden: • Modellbahnecke, Bahnhofstraße 43;
4563 Micheldorf: • Hobby- und Mo-dellbau Werl, Parkweg 3;

Schweden

14222 Transdun: • Jeco AB Wholesa-le-Distribution, Edbovägen 22;
21144 Malmö: • Frank Stenvalls Förlag, Föreningsgatan 12;

Schweiz

2543 Lengnau: • Morep AG Modell-bahnen, Jurast. 12 A;
4051 Basel: • Beltrami Nachf. R. und S. Baumann, Spalenvorstadt 22;
4053 Basel: • Zum Lokschuppen AG, Dornacherstr. 23;
8037 Zürich: • Gubelmann Modellbau, Rotbuchsstr. 73;

Tschechische Republik

11000 Praha: • Pragomodel-Model Rail-road Minishop, Klimentska 42;
12000 Praha 2: • Zum Eisenbahnkönig, U krále zeleznic, Mánesova 42;

Ungarn

H-1084 Budapest: • Deak Modell Sport, Inh. Laszlo Deak, Nemet Utca 10;

Uralt-Eisenbahn von 1850 - 1950 gesucht. Bin interessiert an großen Dampflok, langen Personenwagen, Bahnhöfen, Zubehör, nach Möglichkeit Spur I oder II oder III. Ich freue mich auf Ihren Anruf unter (02171) 366763.

Suche Modelleisenbahnen aller Art und Baugrößen, Eisenbahnbücher, Modellaautos, altes Spielzeug kauft und verkauft: Such & Find, Mozartstr. 38, 70180 Stuttgart; Mo. - Fr. 9 - 18 Uhr, Sa. 10 - 14 Uhr. Auch Ankauf per Post u. Versand! **G**

Modelleisenbahnen aller Art und Baugrößen, Eisenbahnbücher, Modellaautos, altes Spielzeug kauft und verkauft: Such & Find, Mozartstr. 38, 70180 Stuttgart; Mo. - Fr. 9 - 18 Uhr, Sa. 10 - 14 Uhr. Auch Ankauf per Post u. Versand! **G**

Spielwarenfachgeschäft WERST
www.werst.de
Ihr Eisenbahn- und Modellauto Profi

Auf über 600 qm präsentieren wir Ihnen eine riesige Auswahl von Modellbahnen, Modellautos, Plastikmodellbau und Autorennbahnen zu günstigen Preisen.
Digitalservice und Reparaturen • Weltweiter Versand • Spielwarenfachgeschäft WERST

Schillerstr. 3, 67071 Ludwigshafen-Oggersheim
Tel: 06 21 / 68 24 74, Fax: 06 21 / 68 46 15
www.werst.de e-Mail: werst@werst.de

LGB-BEMO

Wir führen: LGB, Bemo, Lenz, Faller, Noch (ESU), Pola, Piko, Vollmer, HMB, Preiser, Busch, Brawo, usw.

L.G.B. Extra-Partner

Möller GmbH
Wehrgasse 12, 37284 Waldkappel,
Tel. 0 56 56/2 40, Telefax: 0 56 56/8 60
http://www.modellbau-moeller.de

Geschäftszeiten:
Mo./Di./Do./Fr. 8.00 - 13.00 Uhr u. 15.00 - 18.00 Uhr,
Mittwoch 8.00 - 13.00 Uhr, Samstag 8.30 - 12.30 Uhr

Der Lokscheppen Dortmund GmbH
Märkische Str. 227, 44141 Dortmund
Tel.: 0231 / 412920, Fax 0231 / 421916,
Internet: www.lokscheppen.com
e-mail: lokscheppen@t-online.de

Bitte besuchen Sie eines der grössten Modelleisenbahnfachgeschäfte Europas, mit ständig wechselnden Schauanlagen, mit guter Fachberatung und günstigen Preisen.

Raritäten und Auslaufartikel im Internet

Lok - Sound

Eigene Aufnahmen vom Original
Charakt. Sound für
Soundeinbau für alle H0 Dampflok's
Dampf - u. Diesellokomotiven der DR
Jetzt auch für TT - Modelle

BR 01, BR 132, BR 120, BR 118
Alle Preise oder weitere Modellinfo's
auf Anfrage oder im Internet unter
http://www.lok-henning.de

Modellbauwelt
Inh.: Matthias Henning
Erfurter-Straße 39
99310 Arnstadt
Tel. - Nr.: 03628 605054
Fax - Nr.: 03628 585471
E-Mail: modellbauwelt@aol.com

Su. Mä.-Tenderlok 3096 m. Betr. Nr. 86128 od. 86173 in gutem, gepflegten Zustand zu. kauf. Angeb. per Fax od. Tel. (0821) 881993

Ankauf von Märklin alt u. neu in jeder Größenordnung, auch Geschäftsaufösungen, zu fairen Preisen. Tel. (06061) 921692 o. (0171) 1274757, Fax: (06061) 921693, A. Hotz **G**

VERKAUF Loks + Wagen TT

Berlin TT: BR 35 59,-; BR119 50,-; BR250 40,-; BR56 49,-; BR 86 45,-; BR 81 + 92 + V36 je 24,-; BR130 + BR221 je 20,-; VT172 + Beiw. 35,-; E211 + 242 je 35,-; E254 45,-; Kasten BR 119 + 4 x Wagen 30 Jahre TT 100,-; Doppelstock 14,-; Kessel 2,50; Zement 10,-; Selbstentl. 14,-; Weichen je 6,-; elektr. Schranke 10,-; Relais 5,-; Tastenpult 5,-; Trafo F21 25,-; viel Zubehör. Tel. (0340) 2212094

was? **www.johofi.com**

KUSWA Modellbau
KUSWA, In der Gartenstr. 12
34513 Waldeck, 05623-973737
Listen 1,- € oder www.kuswa.de

Messingbausätze mit feinsten Details (ohne Antrieb)
SKL 25 der DR in H0: 49,- €; in TT: 44,- €
Akkuschlepper EL 16: H0, TT, N je 33,- €
Beschriftungen Ep. I-V nach Kundenwunsch
Neusilber, Messing, Anreiber, Decals für Z bis LGB

Ätztechnik

Messing- u. Neusilberbleche ab 0,1 mm, zum Selbstätzen, beid. m. Fotolack u. Schutzfolie ab € 4,50, Atzanlagen ab € 74,20, Belichtungsgeräte, Ätzteile f. Z, N, TT, H0, 0, Lehnstützen z. B. Ms 0,2x200x300 ab € 22,50, Chemikalien, Sandstrahl-Set, CAD-Programm, Film-belichtungen, Mu-Profilen und mehr...

Ausführlicher u. informativer „Katalog MEB“ gegen € 5,00 (Schein/Scheck, wird bei Kauf angerechnet)

SAEMANN Modell- u. Ätztechnik
Zweibrücker Str. 58 • D-66953 Pirmasens
Tel. 06331/12440 • Fax 06331/608508
saemann-aetztechnik@t-online.de

Verkaufe BR 107 je 10,-; BR 110 rot u. gelb je 25,-; BR 119 25,-; BR 1161 alt u. neu je 30,-; BR 250 orange 50,-; BR 229 45,-; BR V 200 55,-; BR E44 60,-; BR 56 neu 45,-; BR 56 Fotoan. nach Vereinbarung; Wagen von 4,- bis 20,- Euro. Anfragen unter Tel. (0162) 8467211. Bitte abends anrufen. Danke.

Verkaufe (neuw.) 1 SVT 183252 (Jatt) 120,- Euro; 25 Weichenantriebe (Motor) v. Pilz Stück 8,- Euro; 3 x 001 Art.-Nr.: 95312 (Tillig) Stück 8,- Euro. Frank Ehlert, 13409 Berlin Tel. (0172) 3237046 Fax (030) 49795762 ab 18 Uhr

1 Kast. CCCP 180,-; 1 Kast. Silverline 170,-; 750 Jahre Berlin 100,-; Tourist-Expr. 100,-; Zeuke S.J. + 3 Wag. 650,-; Berliner TT S.J. + 4 Wag. + Lok. 300,-; Zeuke Transitus 3-tlg. 120,-; Edelweiß 90,-; Tillig 1 K.V. 218 3 Wag. 140,- + v.A. Tel. (06741) 2769

Rokal-Loks, Wagen, Ersatzteile, Schienen + Zubehör. Liste gegen Rückporto von 1,- Euro in Briefmarken von Jürgen Otto, Marienhöhe 12, 53797 Lohmar

PERMO
Perleberger Modellbauartikel
19348 Perleberg, Bäckerstr. 19, Tel. 03876/613001

NEU!! TT LPG Werkstatt	32,95
TT Dungsreueranhänger T 087	19,95
NEU!! TT Wohnwagen „Bastei“	18,95
H0 Dungsreueranhänger T 087	24,95
NEU!! H0 Wohnwagen „Bastei“	19,95
Spur 0! Bienenwanderwagen	49,95

www.permo-miniaturen.de
Frohe Weihnachten und ein Glückliches 2005

Ankauf: Vogelbusch
Eisenbahn-Arsenal seit 30 Jahren

Berlin-Friedenau
Cranachstraße 9
Tel. 030 - 8 55 43 43

VERKAUF Loks + Wagen N & Z

Pico N: 4 Loks, 1 Triebw. m. 2 Beiwagen, 33 Personen- u. Güterw., 20 Weichen, 17 m Schienenmat., 290,- Euro; Modelleisenbahner 1983 - 03 30,- Euro. Harald Estel, Lerchaweg 31, 01662 Meissen, Tel. (03521) 403 880

Märklin Spur Z: Loks, Wagen, Schienenmaterial und Zubehör zu verkaufen. Liste auf Anfrage. Tel. (0172) 6238349, Fax: (07257) 903927, E-Mail: mp.weber@t-online.de

Verkaufe: Märklin Spur Z aus Vitrinensammlung: Dampflok, Personenwagen, Güterw., Schienen, Weichen u.s. Zubehör. Alle Loks sind gereinigt u. fahrbereit. Liste gegen Freiumschlag. Günther Kronen, Kolbenzeit 16a, 69126 Heidelberg, Tel. (06221) 301633

Fleischmann-Spur-N-Schienenmaterial: Gerade, Weichen, Kreuzungen, usw., Dampflok, Wagen v. Trix, Fim. + Arnold. Dieter Kuhl, Pappelweg 29, 35041 Marburg, Tel. (06421) 481239 und Fax, Mobil (0171) 6550798

Piko N: BR 55 75,-; BR 65 40,-; BR 118 + T435 + BB2200 je 20,-; Triebw. + Beiw. 25,-; Doppelstock 20,-; 4-teil. 40,-; Y-Wagen 12,-; Dänische 16,-; Donnerbüchsen 6,-; Güterw. 4,-; Trafo F21 25,-; viele Häuser; Arnold BR 95 DR 110,-; Kö. II 70,-; T2 45,-; Geländematten je 2,-; Relais 5,-; Tastenpult 5,-; Trafo Z1 20,-; LKW Skoda 3,-; viel Zubehör, alles OK. Tel. (0340) 2212 094

mancherlei vitrinen
FÜR DEN SAMMLER!

Haumühle 9 Tel. 0 24 02/44 15
52223 Stolberg Fax 0 24 02/2 81 44
www.mancherlei-vitrinen.de

Groß-Posten zu Sonder-Preisen! Händler - Anfänger, fragen Sie uns, bevor Sie anderswo kaufen! Lassen-Lager-LGB-Bahnen, über 20 verschiedene LGB-Packungen und viele Sets

Riesen-RAUS-Verkauf! Großer Lager-Verkauf!
Schon jetzt ans Weihnachts-Fest denken - Modellbahnen von DAU-80 schenken!

Supergünstige Startsets am Lager! Bei uns ist Ihre DM noch von Wert!
Siehe auch www.DAU-80.de Sie können mit DM bezahlen!

Angezahlte Ware wird bis Weihnachten gerne zurückgelegt! Besuchen Sie Ihre freundliche LGB-Station (seit 1977) bei Spurwechsel nehmen wir Ihre LGB in Zahlung!

Lager-Listen im Internet: www.DAU-80.de, www.Trabant-Ratgeber.de
DAU-80-BAHN + Modell, Herner Str. 278, 44809 Bochum, Tel. (0234) 53669, Fax (0234) 523757.
Di. - Fr. 10.30 - 13.00 Uhr u. 15.00 - 18.00 Uhr. Mi.-Nachmittag und Montags ganztags geschlossen.
Nähe A 40 und A 43, Abfahrt Bochum-Riemke, gegenüber Fa. Völker, Haltestelle U 35 Constantin!

Warum auf der Börse "Eintritt setzen"? Unser Lager voll zum Platzen! Warum in die Ferne schweifen? Bei uns da sparsie Spirit und Reiften!

Modellbahn-Atelier-Berlin
Ihre Spezialisten für US-Modellbahnen und Digitalsteuerungen

D-12051 Berlin-Neukölln, Nogatzstr. 43
Tel. 030 628 42 607 Fax. 030 628 42 608
Lenz DIGITAL plus und Digitrax auf Vorführanlage im Laden.

Ständig große Auswahl an US-HO und N Fahrzeugen sowie Zubehör im Laden vorrätig.

Unser Webshop: www.Modellbahn-Atelier-Berlin.de
Öffnungszeiten: Di. - Fr. 12 - 18 Uhr; Sa. 9 - 13 Uhr

Spur N Arnold: Set 0322 5 Weiacher Kies SBB 4-achs. 95,-; 2950 ET 420 weiß/blau AEG 109,-; 2210 BR 01 DB 119,-; 2217 BR 05 DR Stroml. rot 139,-; 2224 BR 89 Braunsch. Schlepptr. grün 74,-; 0223 BR 23 DB 85,-; 2270 BR 78 DB 99,-; 2272 BR 78 DRG 99,-; 2281 BR 95 grün DRG 119,-; 2285 BR 74 DB 79,-; 2286 preuß. T12 grün 85,-; 2290 BR 93 DR 105,-; 2512 BR 41 DB 99,-; 2515 BR 55 DB 105,-; 2516 BR 55 europ. 105,-; 2540 BR 18 DB 119,-; 2545 BR 36DR 109,-; 72502 BR 18 DR grün/schw. 220,-; 2008 V100 DB 79,-; 2013 BR 212 DB neutrot 79,-; 2015 BR 265 DB rot 89,-; 2022 BR 221 DB rot Simplex 89,-; 2054 BR 218 DB beige/blau Simplex 89,-; 2066 Köf DR 69,-; 2080 DHG 700 Stahlw. Brüningh. orange Simplex 79,-; 5048 NYC & STL 459 US schwarz 4-achs. 89,-; usw.!! Weitere Fahrzeuge, auch gebrauchte, auf Anfrage! Zentral-Station, An-, Verk., Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 **G**

ANKAUF

Loks + Wagen N & Z

Spur N: Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Liste bitte an: Hans-Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg, Tel. (09288) 925755, Fax (09288) 9259040 oder E-Mail: wkuli@t-online.de

Haben Sie eine N-Spur-Modelleisenbahn-Sammlung zu verkaufen? Ich suche eine. Rufen Sie an. Tel. (02256) 695 Fax (02256) 7408

redaktion@modelleisenbahner.de

Große Modellbahnsammlung der Spur N gesucht. Bitte unter Tel. (021 71) 366763 anrufen.

Umfangreiche Spur-Z-Modellbahnsammlung gesucht: Tel. (0173) 2903578

Spur-N-Sammlung oder große Anlage, auch umfangreicher, von privat gesucht. Tel. (04221) 398887 oder (0177) 5180889

VERKAUF

Loks + Wagen allgemein

LGB-Steiff-Wg.: 41220 + 43100 + 44210 Stück 175,- Euro VHS; LGB-Wg. 30 Jahre LGB 99,- Euro VHS. Tel. (04321) 74212

H0, TT + N: Loks, Wagen, Zubehör und Material von der großen Bahn (u. a. Berliner S-Bahn), Liste (Spur angeben) gegen Freiumschlag: O. Chlebis, Bahnhofstr. 4, 12159 Berlin oder CO-Berlin@gmx.de

Modellsport Lübberts
Gerd Lübberts
Mühlengraben 4
49808 Lingen/Wachendorf
Tel. 0591/63611
Fax 0591/66549

ANKAUF

Loks + Wagen allgemein

Uralt-Eisenbahn von 1850 - 1950 gesucht. Bin interessiert an großen Dampflok, langen Personenwagen, Bahnhöfen, Zubehör, nach Möglichkeit Spur I oder II oder III. Ich freue mich auf Ihren Anruf unter (02171) 366763.

Suche Eisenbahnen der Fa. Märklin aller Spurweiten, auch Zubehör, Einzelstücke oder Sammlungen. Freue mich über jedes Angebot. Diskrete und schnelle Abwicklung wird zugesichert. Tel. (09075) 8391 und Fax **G**

MODELL - CAR ZENKER
Modellversand & Kleinserienherstellung
Unsere H0-Modellneueit 12/2004:
Jelck 317 D mit Schüttgutcontainer

Neu: IFA H 3 A Lieferwagen „KONSUM“ (o. Abb.)
Versandliste (14 Seiten DIN A4) gegen 1,44 € in Briefmarken oder per E-Mail: J.Zenker@online.de!
Modell - Car Zenker, Inh. Jens Zenker, Kosmonautenstr. 30, 08066 Zwickau, Tel. & Fax 0375-46 100 61
Achtung, kein Ladengeschäft!
Händleranfragen erwünscht!

Suche Märklin Spur I: Krokodil in Braun + Grün, BR 38 Wannentender, S 3/6 Rheingold, „01 067“, Maxi anbieten. Märkl.-Blech-Replik. Hubert Nadi, Zunftthausgasse 5, 88239 Wangen Allgäu

Suche alle Spurweiten und Größen. Waldemar u. Clarice Lange, Chemnitz Str. 3, 36251 Bad Hersfeld. Tel. (06621) 78273 und Fax

Loks + Wagen von Rehse in Leipzig von Liebhaber gesucht (Spur I, =, oder H0). Tel. (02171) 366763

Toto's Eisenbahnladen
Ankauf Verkauf
Modellbahnfundgrube
H0-Roco Sonderangebot E17 NEU nur € 99,95
Pestalozzstraße 28
10627 Berlin (Charlottenburg)
Telefon: 0 30 - 3 13 51 59 ab 12:30 Uhr

neue Version 19
Modellverwaltungsprogramme
für Modellautos und/oder Modelleisenbahnen
Programme
lieferbar: Bilddateien
Datenkataloge
Demo 3 € (in Postwertzeichen) Info kostenlos
Homepage: www.modellverwaltung.de
Ursula Zander * Tel. 02451/5020 * Fax: 02451/3456
Karl - Arnold - Str. 83 * D - 52511 Geilenkirchen

Kleinserien Bausätze
der IG MET Dresden e.V. in Kunststofftechnik - lackiert und bedruckt -
N: 2-/3-achsige DR Rekowagen
HO-TT-N: Orig. DR Schwerlastwagen
• S5y Bauart Niesky 1952
• Rimpf Beschriftung nach 1970
TT: Neu ab 11/2003 C41-35a
Mitteleinstiegswagen Heidenau-Altenberg (Müglitztalbahn)
Puffer, Kurbel, Einzelteile usw. Info gegen 1,10 € in Briefmarken, Vertrieb und Versand nur von Modellbahn-Kleinserien 1. Neumann, Malterstr. 53, 01159 Dresden

Stock & Heinze GmbH
www.modellbahn-stock-heinze.de
PIKO H0 - ANGEBOT
26-54420 Behältertragwagen BT 91 DR Ep. III nur 22,- €
26-54430 Klappdeckelwagen Kmm 21 DR Ep. III nur 22,- €
26-54833 Rungenwagen Kkm 3230 m Kabelrollen DR Ep. IV nur 22,- €
Solange Vorrat reicht!!
Öffnungszeiten: Mo. - Fr.: 10.00 - 18.00 Uhr
Sa.: 9.00 - 12.30 Uhr

Sonderangebote in der Vorweihnachtszeit

Kleinserienmodelle in der Spur N

Fulgorex	1120 SBB E 2x2/2 Mallet-Lok, schw.	nur 699,-	2605 BR 18 314 DR Ötänder grün	nur 669,-
	1141 SBB Ae 4/8 frün o. braun 2 Mot. je	nur 799,-	2606 BR 02 0314-1 DR Ötänder grün	nur 669,-
			2608 BR 18 314 DR Kohlevers. grün	nur 750,-
Intermodel	16001 preußische ES 2 braun	nur 699,-	2610 C III „Elsbach“ K.Bay.Sts.B. Tortender	nur 699,-
	16005 BR E 06 03 grau DRG	nur 399,-	2610/1 C III „Schonungen“ wie vor	nur 699,-
	16014 BR 14 031 DRG	nur 849,-	(Die C III passt hervorragend zu den	
	16124 R 12 7002 DRG	nur 899,-	Wagenseit 2562/2565)	
	16500 Speno-Schiensenschleifz. 2-tlg. gelb	nur 469,-	2615 BR 05 003 Cab Forward Kohlest. rot	nur 699,-
	BR 89 203 DRG oder 89 225 DR je	nur 599,-	2616 BR 05 003 wie vor Fotolackierung grau	nur 699,-
	sächsische VT grün/rot	nur 619,-	2617 BR 05 003 wie vor Tarmlackierung	nur 699,-
	sächs. VT grün/schwarz/rot Kobelschlot	nur 639,-	Lok 14 Nm	
Lemaco	SBB Ae 4/6 10802 grün Ursprungsausf.	nur 499,-	10002 Fe 2/2 51 + 2 Wagen	nur 829,-
	SBB Ae 4/6 10810 grün	nur 499,-	13004 RbB Krokodil Ge 6/6 412 dunkelbraun	nur 899,-
	SBB Ae 4/6 10810 grün verwittert!!!	nur 529,-	13015 RbB de 2/2 151 Gepäcktriebw. orange	nur 499,-
	BR 45 003 Epoche III a nur	nur 639,-	16016 BVZ HG 2/3 „Breithorn“ schwarz	nur 599,-
	SNCF 241 P 1 grün Ursprungsvers.	nur 829,-	16017 BVZ HG 2/3 „Breithorn“ schwarz/grün	nur 649,-
	SNCF 241 P 16 grün Museumslok	nur 829,-	16019 VZ HG 2/3 no. 6 „Weisshorn“ schwarz	nur 619,-
	SNCF 241 P 30 grün (ex. Vallerbe)	nur 829,-	Lok 14 Nm	
	Bad IVh 64 Epoche III!	nur 829,-	23006 Rio Grande RGS K 27 461 schwarz	nur 699,-
	BR 18 327 DRG	nur 829,-	Marks	
	BR 18 323 DB Kesselringe	nur 829,-	4332 BR 70 032 DRG schwarz/rot	nur 729,-
Lemke Col.	2562 Wagenseit 1 K.B.Sts.B. (für C III)	nur 379,-	Auf alle weiteren Marks-Artikel aus unserm	
	2565 Wagenseit, 4 K.B.Sts.B. (u.a.f. C III)	nur 379,-	Internet-Angebot 20% Rabatt	
	2600 BR 18 201 DR Museumsvers. grün	nur 659,-	Trix Fine Art	
	2602 BR 02 0201 DR schwarz	nur 659,-	12703 S 2/6 K.B.Sts.B. grün	nur 799,-
	2603 BR 02 0201 DR grün	nur 659,-	12708 BR 18 324 DRG schwarz/rot	nur 749,-
	2604 BR 18 314 DR Ötänder schw.	nur 649,-	12710 BR 23 001 DRG schwarz/rot	nur 999,-

Weitere Modelle (Spur Z bis Spur II) wie immer im Internet oder bitte KOSTENLOS unsere Listen anfordern: Tel. 02331/404453

Kleinserienprospekte € 20,- mit Warengutschein in gleicher Höhe • Ankauf • Tausch • Inzahlungnahme
• Ratenzahlung möglich • bitte anrufen und kostenlos unsere Listen anfordern.

Preisrüttum und Zwischenverkauf vorbehalten

www.Lokschuppenhagenhaspe.de

LOKSCHUPPEN HAGEN-HASPE

Ihre Adresse für Kleinserienmodelle: 58135 Hagen - Vogelsanger Str. 36-40
Tel. 0 23 31/40 44 53 - Fax 0 23 31/40 44 51 - D1-Netz 01 71/74 51 56 00

20 JAHRE IHR FACH-GESCHÄFT IM NORDEN DES SAUERLANDES

www.tt-eisenbahn.de
der online-shop

Breyer Modellbahnen
Ihre Fachgeschäfte in Berlin für Modellbahnen
mit eigenen Werkstätten für Reparaturen und Digital-Umbauten
Filiale Weddig, Koloniestr. 143, 13359 Berlin, Tel./Fax: 0 30/4 93 58 64
Jetzt neu, nebenan Modell-Auto-Shop, Osloer Str. 33, Tel. 0 30/24 72 97 98
und Kaiserdamm 84, 14057 Berlin, Tel./Fax: 0 30/3 01 67 84 www.breyer-modellbahn.de
info@breyer-modellbahn.de und breyermodellbahn.weddig@cityweb.de

Eisenbahn Dörfler

Liliput:	105201 BR 52 Ep. III	statt 221,00 €	149,95 €	16000 Eisenbahn-Teleskopkran	statt 71,95 €	34,95 €
	105203 BR 52 Ep. II	statt 221,00 €	149,95 €	4054 Altstadt-Set aus: 8452, 8469, 8478, 8479, 8480	statt 105,85 €	44,95 €
	106213 BR 62, grau, Ep. II	statt 219,00 €	149,95 €	11046 Claas Mähdschere Transp.	statt 52,00 €	15,00 €
	112603 SVT 137, 3-tlg. violett	statt 205,00 €	139,95 €	Faller N-Spur:		
Roco:	63030 ICE TD	statt 339,00 €	169,95 €	212 100 BW-Set	statt 69,75 €	24,95 €
	63031 ICE TD Dig. Sound	statt 459,00 €	229,95 €	232 202 Excl. Modell 2002 „Brennende Fabrik“, mit Rauchgenerator, Flackerlicht, Figuren	statt 99,95 €	59,95 €
	43011 VT 11.5	statt 263,00 €	159,95 €	232 393 Excl. Modell 2003 „Maltiser Hilfsdienst“ mit Beleuchtung und Fahrzeugen	statt 69,75 €	49,95 €
Kibri Gebäude:	9900 Gr. Holzwerk	statt 242,00 €	99,95 €	Faller H0:		
	9010 Burg Falkenstein	statt 69,50 €	39,50 €	110 072 „Rund um den Bahnhof“	statt 29,95 €	19,95 €
	9896 Betonwerk	statt 67,95 €	29,95 €	110 073 „Bahnbauten“	statt 49,95 €	24,95 €
	4053 Bahnbetriebswerk aus: 9420, 9422, 9438, 9457	statt 129,40 €	49,95 €	130 194 „Bahnhof-Set“	statt 74,90 €	24,95 €
	16050 Schienenstopfexpress	statt 84,95 €	49,95 €	mit Bahnhof und Wohnhäuser	statt 34,95 €	19,95 €

Eisenbahn DÖRFLE - seit 1920 - Inh. Rudolf A. Böhlein - Färberstr. 34/36 - 90402 Nürnberg
Tel. 09 11/22 78 39 - Fax: 09 11/21 61 05 - www.eisenbahn-doerfler.de Versandkosten in Dtd. 6,-

Ankauf von Modellbahnen Spur Z - H0, auch Neuware und größere Sammlungen erwünscht. Barzahlung selbstverständlich. Tel./Fax: (02841) 80352

Gleichstrom-Modellbahnsammlung von Roco, Fleischmann, Piko, Gültzold, Liliput gesucht. Freundliche Angebote bitte unter Tel. (02171) 3667 63 oder (0173) 2903578

VERKAUF

Zubehör + Gebäude H0

Scharfenberg-Kupplungen, Piko für VST 137 und 04; 10 St. 5,- Euro + Porto. Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, 12685 Berlin, Tel. (030) 54801844 Fax (030) 54801845

Verk. Märklin-Digital 1 x Control Unit 6021 200,- Euro; 1 x Control 80f 6036 110,- Euro; 2 x Control 80 6035 je 45,- Euro; 2 x Booster 6015 40,- Euro. Roland Seifert, Lerchenweg 5, 96114 Hirschaid, Tel. (09543) 5704

Märklin: Verk. Drehkran 7051, Auslegerspitze leicht verbogen, Originalkarton 150,- Euro. Hans Ottenstreuer, Tel. (04882) 603429

Modellbahnlackierer aufgepasst!

Alle RAL-Farbtöne speziell für DB, DR, DRG, u. a. Bahnen sind in Sprühdosen zu 400 ml erhältlich bei: **G. B. Schrock, Tel. 02 51/9 61 98 17**



N 025 - der kleinste Multiprotokoll-decoder der Welt!

Wir führen alle Decodertypen von KÜHN!
Kurze Lieferzeiten - günstige Preise -
supergünstige Staffelpreise! Anfragen an:
Rübenstahl Modelleisenbahnen
Tel.: 06621-2852
E-mail: Peter.Ruebenstahl@t-online.de

TILLIG TT-Bahnen + Zubehör
Harro Klüssendorf
Modellsportwaren
TT-Spezialist
gut sortiert
Schnellversand
Reparaturen - Ersatzteile
Fax 0 21 91/66 38 36
42897 Remscheid-Lennep, Kölner Str. 69 Tel. 0 21 91/6 40 68
Geschäftszeiten: Mo. - Fr. 9.30 - 12.30 / 14.30 - 18.30,
Samstag 9.00 - 13.00 Uhr
Remscheid-Lennep - direkt an der A1 Köln-Dortmund

profi modell thyrow
pmt
Bahnhofstr. 6
14974 Thyrow
Tel. 03 37 31/8 06 63
Fax 03 37 31/7 05 40
www.pmt-modelle.de
lieferbar:
H0: - Rotten-/Bahnmeisterwagen (2 Stück-Packung)
Best.-Nr. 35201
- Universalantriebswagen für antriebslose
Bahndienstfahrzeuge
grün, DR Best.-Nr. 33101
gelb, DB Best.-Nr. 33102
Lieferung über Fachhandel. Katalog gegen 2,20 € in Briefmarken anfordern.

Verkaufe Fortschritt ZT 300 rot, blau; ZT 303 rot, blau, grün und Gütlean-hänger HTS 101.27 blau, grün, je 32,- Euro. Reno Bärsch, Tel. (035200) 20221 renoebaersch@aol.com

Verkaufe zahlreiches Digital- Zubehör von Märklin in OK und mit Anleitung. Ebenso Modellbau „H0“ von Falter, Vollmer und Pola. Liste auf Anfrage. Patrick Engels, Finkenweg 2, 88138 Weissensberg, Tel. (08389) 984526 Mobil: (0151) 14059629

ANKAUF

Zubehör + Gebäude H0

Suche für H0 noch einige Standard-kupplungen für Wagen aus DDR-Zeit sowie Lokschröte zum Basteln. Horst Berger, Tel. (03931) 213974 ab 18 Uhr. Berger-Stendal@t-online.de

VERKAUF

Zubehör + Gebäude N & Z

Verkaufe Märklin Mini-Club Z, diverse Loks, Personenwagen, Güterwagen, Schienen u. Zubehör. Ingeborg Bartel, Tel. (030) 3053220

Noch: Spur Z: 88060 Adventskranz mit 8 Kerzen, neuwertig, Neupreis 190,- Euro für 130,- Euro + 7,- Euro Versandk. Tel. (02752) 7856

Verkaufe Fleischmann-Weiche 9170, 9171 für 2,- Euro; Gleis 9100 für 1,- Euro, Bogengleis 9125, 9130 für 1,- Euro. Alle Gleise Spur N. E-Mail: Jonathan.Klehr@Epost.de

Die Trasse -
Finster Trassenmodultechnik
www.Finster-Trassenmodultechnik.de
Ab 29.10 immer Freitag von 12 - 18 Uhr
oder nach telefonischer Vereinbarung:
0174/9352648. Kostenlose individuelle
Beratung in Basdorf an der B109,
Stadtgrenze Berlin, Richtung Wandlitz,
7260 m links.

34,90 €
1 1/2 Gleiswendel
Präzisionsnormteile aus Holz für alle H0 Radien
Info: Telefon: 0174/9352648 oder Fax: 033397/62178;
bei Briefsendung bitte 1,44 € Freiumschlag
in DIN A5 mit Ihrer Adresse an:
Fa. Finster, Birkenstr. 83, 16552 Basdorf.

VERKAUF

Bücher + Zeitschriften

Modelleisenbahner - DDR, gebunden 58 - 61 je 18,- Euro, ungebunden 65 - 67 je 15,- Euro. 8/94, 12/94, 4/98, Sonderheft 1960 10,- Euro. Alles nur komplett bei Abholung. Tel. (037206) 84457 18 - 19 Uhr

Eisenbahnliteratur + Videos. Liste gegen Freiumschlag. Jürgen Mantel, Pfeifferstr. 61, 34121 Kassel, Tel. (0561) 36939

Modelleisenbahner vollständig 1960 - 1966, 1989, 1992 - 1999, diverse Jahrg. unvollst. ohne 1968 - 1980, möglichst zusammen, VB-Preis. Mechanikus 1951 - 1955 unvollst., div. Fachlit. Dampfmodellbau und Hefte Das Dampfmodell 1989 - 2000. Liste gegen frank. Rückumschlag. Hasenbein, Blumberger Damm 31, 12685 Berlin

Bibliothek-Auflösung: Umfangreiche Eisenbahn- und Modelleisenbahn-Literatur. Bitte Liste anfordern per Fax (038204) 15739

Biete: H0- / N-Kataloge, Literatur. Liste gegen Freiumschlag. Reinhard Kehl, Seumstr. 22, 10245 Berlin, Tel. (030) 2926446

Verk. MEB Jg. 1990 bis 2003, bis 97 geb., vollständ. - div. Jahrg. u. And. an Selbstabh., kurzfrist. wegen Wohnungswechsel bis Dez. Pauschal 50,- Euro. Tel. (033205) 62875 18.30 - 20 Uhr

Verkaufe aus Nachlass! Umfangreiche Buch- & Video-Sammlung in bester Qualität. Liste gegen Rückporto oder per E-Mail. Kontakt: Ulrich Körtge, Cottaer Str. 15, 01159 Dresden

ANKAUF & Sonderangebote

WIR VERSENDE AUCH AN SIE

TT-Fahrzeuge	Trabbi + Wartburg +	nur €	19,95
	Traktor incl. Versand	nur €	17,95
	ROBURBUS Kleinserie	nur €	10,50
	Gabelstapler	nur €	7,50
	3 Busse u. 3 LKW	nur €	9,95
	Trabbi: Frauenwehr, Korkwagen, Post je	nur €	10,95
	10 Lada-Kombi-Autobausätze	nur €	119,95
	# 02588 V 100 grün/weiß	nur €	119,95
	Kühlwagen „Club-Cola“	nur €	117,95
	# 02721 V 218 blau/elfenbein	nur €	37,50
	BR 130 CSD	nur €	12,50
	El. Bogenweichenpaar	nur €	29,95
	100 gemachte Standardgleise	nur €	22,50
	4 tschech. Wagenbausätze	nur €	24,95
	3 Schüttgutwagen m. Ladefunktion	nur €	59,95
	Russ. BOW + 2 Personenwagen	nur €	14,95
	ROCO - off. Güterw. m. WIKING-Traktor	nur €	24,95
	Klarsicht Präsentationsbox, Kunstst. 50 cm	nur €	10,95
	6 offene Güterwagen, 2-achs.	nur €	14,95
	!!!!120 N-Autos (Trabbi, Corvette, Käfer, u.a.)	nur €	14,95
Bestellungen, Anfragen, Angebote, Angebotslisten (TT) bei			
MICHAS BAHNHOF * AM TAUFENTZEN beim KADEWE			
NÜRNBERGER STRASSE 24 A * 10789 BERLIN			
Öffnen: 10.00 - 18.30 Uhr, Samstag bis 15.00 Uhr			
Telefon: 030 / 2 18 66 11 * Telefax: 030 / 2 18 26 46			
www.michas-bahnhof.de * michas-bahnhof@michas-bahnhof.de			

Gegen Gebot abzugeben: Fleischmann-Kuriere Nr. 1 - 175 und Fleischmann-H0-Kataloge 1952 - 2004.

Chiffre M-12/39632

Verkaufe umfangreiche Sammlung: Literatur, vor allem Transpress-Verlag. Liste gegen Freiumschlag. Gerd Junghanns, Kleine Sommerleite 2, 09456 Annaberg-Buchholz

Wegen Aufgabe nochmals reduziert: Literatur, Bücher, Monatshefte, Sonderhefte, DV u. A., Kataloge, Sonstiges. Mehrseitige Liste von: Wolfgang Ewich, Gebersdorfer Str. 105, 90449 Nürnberg

MEB 4/65 - 7/04 kompl. für 50,- Euro (Selbstabholler). Hans-Werner Heimbach, Friedrichstr. 24, 99867 Gotha, Tel. (03621) 853150 oder (034297) 86806

Alte Eisenbahnliteratur aus Bibliothekauflösung: F. Besser, Kommentar zur Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung, vierte Auflage 1934. Die Bahn ins Haus von Reichsbahndirektor Culemeyer 1939 (Bau und Entwicklung von Schwerlastfahrzeugen für die Bahn) an Höchstbieter abzugeben. Info: Tel. (0171) 6419573

Modelleisenbahner Jahrgänge ab 1993 zu verkaufen. 10,- Euro pro Jahrgang + Versand. Tel. (0171) 6419 573

Märklin-Freunde sind informiert mit Koll's Preiskatalog Märklin 00/H0. www.koll-verlag.de Tel. (06172) 3024 56

Roco-Modellbahn-Sammler-Kataloge, Loks + GWg + PWg. Tel. (06045) 1279, E-Mail: www.bestkataloge.de

Literatur, Videos & DVDs zum Schienenverkehr & zur Modellbahn - innerhalb Deutschlands versandkostenfrei. Fordern Sie den kostenlosen Newsletter an. Hennig SIB, Tel. (0341) 912 8648 bestellung@bahnundbuch.de

Der Modellbahnkeller
Ulmer Straße 160 a
D-86156 Augsburg
Fon +49(0)821 40 98 66
Fax +49(0)821 40 94 92
www.modellbahnkeller.de
bis 31.12.2004
Weihnachtsrabatt!
Pappeln 4 Stück pro Pack
1 Pack = 24,90 EUR
4 Packungen kaufen,
3 bezahlen!!
(+ Versandkosten)
wir akzeptieren auch Kreditkarten!

VERSAND **E.T. MODELLBAU SHOP** **VERSAND**
IN COTTBUS/SASPOW
Modelleisenbahnen, Zubehör, Ersatzteilservice, Plastikmodellbau, Airbrush
Saspower Hauptstraße 38 • 03044 Cottbus • Tel.: 0355/86251 16 • Fax: 0355/86251 17
Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 13.00 bis 18.00 Uhr, Sa. 10.00 bis 12.00 Uhr
Kostenlose Versandliste per E-Mail oder Telefon anfordern.
www.et-modellbau-shop.de • et-modellbau@web.de

Anlagenbau - Individuell & Preiswert
Zum alten Dampfross
Modelleisenbahn & Zubehör

☑ Planung
☑ Gleispläne
☑ Grundplattenbau
☑ Start- & Kinderanlagen
☑ Komplettanlagen
Rudower Str. 70 / 12524 Berlin www.zum-alten-dampfross.de Tel. 030/ 67 06 81 07

Jetzt ist: **Modellbahn-Zeit** **NEU**
An- und Verkauf von Modelleisenbahnen und Zubehör aller Spurweiten
Mo.-Do. 10-13 Uhr, 15-19 Uhr, Fr. 10-19 Uhr, Sa. 10-14 Uhr • www.modellbahn-zeit.de
Modellbahn-Zeit • Inh. Klaus Winterschladen • Martin-Luther-Str. 1 (Ecke Lerbacher Weg, gegenüber TÜV) • D - 51469 Bergisch Gladbach • Tel. 0049 (0)22 02 / 24 00 30

ANKAUF

Bücher + Zeitschriften

Suche Neuheitenblätter von der Fa. Fleischmann aus den Jahren 1967 / 68 / 69 und 1970. Angebote an: Günther König, Hudemünd 91, 59757 Arnsberg, Tel. (02932) 51360

Suche: Band 1 = Sylter Inselbahn, Autor = Stoever. Angebote an Fax (0202) 6070155.

VERKAUF

Fotos + Dias

Dampflok auf VHS, wenig gelaufen, pro Minute Laufzeit 10 Cent. Liste gegen Rückporto von: Joachim Cichoracki, Am Atzumer Busch 53, 38302 Wolfenbüttel

Gemälde, Orig. Ölschachtel v. E. Schmiedel, 1952, s/w, ca. 58 x 78 cm. Motiv: „01“ mit D-Zug aus Tunnel kommend, z. Schätz. v. 550,- Euro + NK zu verk. Tel. (09277) 975495 abends

ANKAUF

Fotos + Dias

Suche Fotos und Videos über die Eisenbahn in Nordkorea, besonders mit modernen E-Loks, und die Taigatrommel. Ralf Beloch, Weiler Str. 25, 73614 Schorndorf

Suche alles zum Thema Harzer Schmalspurbahnen, besonders Fotos, Dias, Bücher und Broschüren, Pläne. Ralf Kasten, Dorfstraße 35, 19089 Zapel, Tel. (0173) 6210168

Suche Fotos und Unterlagen vom E-Triebwagen BR 280 DR und über dessen Verbleib. Torsten Ehrhardt, Große Diesdorfer Str.193, 39110 Magdeburg, Tel. (0160) 4437922

Suche qualitativ gute Eisenbahnfotos (Originale) von deutschen Eisenbahnen (auch ehem. deutsche Gebiete). Gefragt sind alle Bahn motive (Bahnhöfe, Züge, Lokomotiven etc.). Kaufe auch Sammlungen oder Nachlässe. Chiffre M-12/38921

URLAUB

Eisenbahner aufgepasst! Ca. 20 km bis Basel..., im Schwarzwald-Dreiländereck, 2-Bett-Zimmer m. Bad/WC, inkl. Frühstück EUR 18,- pP/Tag. Rainer Kieseling, Rebweg 6, 79585 Steinen-Huesingen, Tel. (07627) 9729931 + Fax 9729930

Domizil für Eisenbahn-Fans: Vermiete in Elend/Harz Ferienwohnung 2 - 3 Pers, 4 - 6 Pers, 5 - 7 Pers.; Zimmer mit WC u. Dusche, TV - Radio, Frühstück. Pension Garni, Haus Füllgrube, 38875 Elend, Braunlager Str. 10, Tel. (039455) 244, Fax (039455) 81480, www.touronline.de - de Harz Hotel Füllgrube

Freudenstadt/Schwarzwald: Idyllischer ehem. Bfh. Ferienhaus, Tel. (07443) 8877

Plandampfabenteuer Brockenbahn im Harz, Villa Regina, Fewos + DZ, insges. 18 Betten, ab 16,- Euro p.P mit Naturfelsengarten, auch Transfer z. Sektalbahnhof mit PKW o. Kleinbus. Tel. (039455) 218, www.ferienwohnungen-schierke.de oder www.brocken-taxi.de

Erzgeb.-Dresden: Kleinbahnstr. Freital - Kipsdorf, z. T. nach dem Hochwasser wieder aufgebaut, Fewo, Fe-Haus ruh., ländl. Ortsrandlage m. v. Kleintieren. Bitte HP anf. Tel. (03504) 613921 www.landurlaub-osterzgebirge.de

DIES + DAS

Gay und Bahn?! Schwule Eisenbahnfreunde treffen sich in Stuttgart und München beim FES e.V. Infos: Postfach 131106, 70069 Stuttgart oder www.fes-online.de

Suche Bordtechnikerweste der DB AG, Gr. 58 und Jeanshose Gr. 56. Wird zum dienstlichen Gebrauch benötigt. Angebote bitte an Alexander Dünnebier, Tel. (08042) 501938

Dirk Röhrich • Holtdorf
• Girsbergdorfer Str. 36
• 02829 Markersdorf
• Tel. + Fax: 03581/704724

WEIHNACHTEN DIGITAL EINSTEIGEN

- Digitaler Einstiegs-Set ab 419,00 € (Multi-Control 2004 + 2 x DKL 100 + Einbau in Ihre Loks)
- Wartung, Reparatur, Um-, Einbauten
- Modellbahn-Elektronik, Zubehör, u. v. m.

Katalog gegen 3,- € in Briefmarken

weitere Angebote im Internet:
www.modellbahnservice-dr.de

Ep. II: Reichsbahn-Reichsadler 1939 Orig. Größe (67 cm Spann.) silberfarben (Lok. Ausf.) 105,- Euro Versand. Info + Fotos: Reichsbahner@vr-web.de oder Tel. (0173) 1803214

Gründung / Planung einer Dt. Int. Gem. Culemeyer-Fahrzeuge. Nur schriftl. Anfragen. Günther Wilhelm, Schweinfurter Str. 75, 97464 Niederwerrn Auch Firmenzuschriften erwünscht.

Museumsbahn sucht DR-Schaffner-Zangen, Fahrkartenschranke, Trokenpressen, Zugführerbänder. Angebote an: Tel. (0171) 2831773

Verkaufe EK-Videos, Führerstands-Mitfahrten sowie EK-Video-Kurier Nr. 1 - 58. Tel. (02584) 8134

Eisenbahn auf Briefmarken. Liste bebildert anfordern. W. Adam, Postfach 11 06, 82467 Garmisch.

D&H DOEHLER & HAASS
Lokdecoder der Spitzenklasse

DHL 160 1:1 für Selectrix und DCC

Modellspielwaren Modellbahn Digital Stütz
Vertrieb sämtlicher Produkte der Firma DaH, Selectrix Komponenten und vieles mehr
Tel/Fax: 03571/404027
e-mail: peter.staerz@t-online.de

Daniel Kürschner Modellbau

- NVA-THW-Feuerwehrmodelle im Maßstab 1:87, H0
- Handarbeitsmodelle dkmb 2.WK, BW, NVA im Maßstab 1:87, 1:72 und 1:35
- Ural 375D KO (Planenkoffer), 1:87 H0

36,95 €/Stück

www.dkmb.de

Mobil: 0160/96281413
Tel.: 03496/309297, Fax: 03496/309490, Mail: info@dkmb.de
Eduardstr. 9, 06366 Köthen/Anhalt
Ladengeschäft: Radegasterstr. 14, 06369 Götzau

versand versichert ab 4,90 EUR

LoK - Doc
Michael Wevering
Friedrich-Ebert-Str. 38 99830 Treffurt

Reparatur von Modelleisenbahnen aller Art Digitalumbauten

Tel.: 036923/50202 Mobil: 0173/2411646
E-Mail: simiwe@t-online.de

Modellbahn einst + jetzt
34121 Kassel, Esmarchstr. 22 Tel. 05 612 78 15 u. 2 34 64

Weinert BS 6224 BR 99.7239 der HSB Hm	Fb 341,00
Modellloco BS ML 246 BR 92.2-3 bad. Xb	SA 236,00
Gützold z.B. 40100 BR 75.5 DR Ep. III	210,00
Roco z.B. 63195 BR 02 0201-0 DR	263,90
63204 Zusatzender zu BR 02 DR	67,90
63930 V 200 Museumsedition Neuheit	SA 142,60
41250 Dig.-Startset V 200 „Sound“	VB Pr. 368,00
Roco-TT VW T4 9 div. Typen sort. 10 Stück	SA 17,00
Piko 50046 BR 082 038-1 DB Ep. IV (wenige)	SA 99,00

Liefermöglichkeit, Irrtum und Preisänderung vorbehalten!
Bitte anrufen oder schreiben (schriftl. Anfragen Rückporto). • Di. - Sa. 10.30 - 13.30, Mo., Di., Do., Fr. 15.00 - 18.00 • Nähe Auestadion/Ludwig-Mond-Str. hochfahren, 3. Querstraße rechts, Versandkosten bis 5 kg = 5,50 €.

Kierföhrer Lokschuppen
Inh. Meik Schröder

Ihr LGB-Fachgeschäft
Schulstr. 39
OT Eilshausen
32120 Hildesheim
LGB-eXtra-Partner

Bei uns bekommen Sie mehr als nur Rabatte! Denn nicht nur Ihr Geld ist bei uns! Wir bieten Ihnen: LGB eXtra, Dietz, TrainControl, Lenz, Pola, Thiel, Piko, Noch, uvm. Decoderumbau und Soundeinbau, eigene Reparaturwerkstatt.

Telefon 0 52 23 - 6 53 07 80
Telefax 0 52 23 - 6 53 07 88

Kiss BR 01 in Spur 1 - 2.690,00 statt 3.190,00 €

Messingmodell mit Digital sounddecoder solange Vorrat zum Vorbestellpreis reicht. Kleinserienmodelle von Bavaria, Fulgurex, Lemaco, Micro-Metakit, Weinert usw

ModellBahn SEYFRIED

75172 Pforzheim, Durlacher Str. 12
Fon 0 72 31/3 41 44, Fax 3 41 16
www.modellbahn-seyfried.de

Modelltechnik - Großbahnen
Inhaber: Klaus Hempelt

Nähe Niederwaldplatz - Oehmstr. 16 - 01277 Dresden
Tel.: 0351/31 00 290 - Fax: 0351/31 00 291
www.hempelt-modellbahn.de

Gartenbahnen und Zubehör
TT-Modellbahnen, Plastikmodellbausätze
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10-13 Uhr u. 14-18 Uhr; Sa. 9-12 Uhr

HOFFER-LOKSCHEPPEN EUROTRAIN

BRAWA nur noch wenige!	LENZ NEU mit Golddekori!	VO nur 189,99	T12418 BR 52.80 PROFILUX 279,00
0652 S 2/6 BR 15 001 DRG	30200 BR 66 001 DB	bei Bestellung ab € 100 Katalog gratis	
dto OC digital mit SOUND	30201 BR 66 002 DB	VO nur 189,99	
FLEISCHMANN	LILIPUT NEU 2004		
4158 BR 56 DR	131200 BR 84 DRG NEU	VO 169,99	
4118 BR 18 620 DB	336610 Flakwagen SDPI	VO 39,99	
4121 BR 22 082 DR T32	100523 BR 05 00 Strl. rot	nur 209,99	
bei Bestellung ab € 100 Katalog gratis	Olympia-Dekor 1936	nur 9,99	
GÜTZOLD	1124xx NAK Diesellok diverse	nur 89,99	
49100 BR 52.80 DR	ROCO NEU		
51100 BR 18.0 DR jetzt bestellen!	63204 Tender für 18.201 NEU	nur 72,99	
KATO / N°	63280 BR 03.10 DB, blau	VO 299,99	
73704 SVT 18/16 Görlitz	33230 H0e BR 99 DR	VO 165,99	
K10711 SVT 137 DRG	63198 BR 02 201/T Sound	nur 429,99	
H 2620 Schienenzeppelin	bei Bestellung ab € 100 Katalog gratis		
KATO / HO NEU und exklusiv!	MINITRIX NEU:		
K30170 SVT 183 DR Ep. 4	T12240 N° Dampflok G12	nur 199,99	

mehr im Internet: <http://www.hoffer-lokschuppen.de>
Original LILIPUT Erstteile, Fundgrube Einzelstücke, Sammlungen - Anfragen Liliput und aktuelle Listen gegen € 1,65 in Briefmarken, Versand Inland € 6,- Mailorder worldwide MEC, VISA welcome!
Mo.-Fr. 10 - 18 / Sa. 9 - 13 Uhr - Bahnhofstr. 25 - D-95028 Hof - Tel.: 0 92 81-1 66 20 Fax: -1 66 21

FRANK'S GARTENBAHNEN
Karl-Marx-Strasse 28 - 14532 Kleinmachnow
Fon: 033203/83 671 - Fax: 033203/83 673
E-mail: franks@gartenbahnen.de
www.gartenbahnen.de

Werkstatt - Ankauf - Verkauf Digital- und Livesteam-Service

Aktuelle Sonderangebote:

- PO 330916 Streckenwärtertelefonbude
Jetzt 9,90 €
- FGB 31 Schneeflugvorsatz
Jetzt 6,50 €
- FGB 30 5 Stück Sitzende Figuren
Jetzt 15,90 €

Lok-Umbau auf Akku-Funk-Betrieb

Komplettes Gleissystem auch vernickelt lieferbar

Kostenfreier Versand innerhalb Deutschlands
(ab € 100,- Bestellwert)

Gesamt-Preiskatalog und Sammlerliste gegen 5,- € Schein

LGB - Arlettschiff - Thiel - Bachmann - Kias - Lenz - Messoth - Dietz - Pola G - Piko G - Preiser - Träger Modellbahnbeschriftung - u.a.

Spur G (IIm) 1:22,5

MODELLEISENBAHNER

Bitte ausschneiden und aufbewahren –
das sind die Schlusstermine 2005
für Ihre Anzeigen

Heft-Nr.	Anzeigenschluß	Erscheinungstermin
1/05	Mi. 17.11.04	Mi. 15.12.04
2/05	Mi. 15.12.04	Mi. 19.01.05
3/05	Mi. 19.01.05	Fr. 25.02.05
4/05	Mi. 23.02.05	Mi. 23.03.05
5/05	Mi. 16.03.05	Mi. 20.04.05
6/05	Mi. 13.04.05	Mi. 18.05.05
7/05	Mi. 18.05.04	Mi. 15.06.05
8/05	Mi. 15.06.05	Mi. 13.07.05
9/05	Mi. 20.07.05	Mi. 17.08.05
10/05	Mi. 17.08.05	Mi. 14.09.05

Anzeigenabteilung

Telefon 0 75 24/97 05-40 Hermine Maucher

Telefon 0 75 24/97 05-41 Caroline Becker

Fax 0 75 24/97 05-45

E-Mail anzeigen@modelleisenbahner.de

www.bahnsteig.de

www.shinohara-track.info

Internet www.modelbahn-ehrhardt.de

Modellbahn Ehrhardt

Sonderangebote, solange Vorrat reicht!

Fleischmann 4087 BR 86 DR	169,00	Roco 63241 BR 044 DB	199,00
Fleischmann 4105 BR 03 DR	189,00	Roco 63266 BR 01.5 DR	249,00
Fleischmann 4158 BR 56 DR	149,00	Roco 63616 E 44 DR	129,00
Piko 51001 E 04 DR	169,00	Roco 3 x 47320 Kohlestaubwg. DR	69,99
Piko 50019 BR 38 DR	119,00	Roco 45345+45346+45347 Elzugwg. DR	69,99

Beuditzstr. 2a · Eingang Rudolf-Götze-Str. · 06667 Weißenfels · Tel. 034 43/30 25 09 Fax 34 18 47

CIWL-Emblem auf Teakholz (Original), geg. Gebot abzugeben. Ebenso div. Lokschilder. Friedrich Ahrens, Mittl. Bergerheide 8, 42113 Wuppertal 1, Tel. (0202) 722721 Fax 726996

Lokschilder-Sammlungsauflösung!!
21 Betriebsnummernschilder 18 BD- und BW-Schilder. Nummern bitte anfragen. Mobil: (0171) 9085375, E-Mail: mh.muc@freenet.de Tel. (089) 485401

Gebe 2 bis 3 Signalwinden und 1 gekürzte kleine Hebelbank ab. zp9a@aol.com oder Tel. (0175) 6003599

Der freundliche Herr mit dem Flügelrad an der Mütze! Der Generaldirektor oder der Direktionspräsident kommt. Der Überraschungsgast für Sie? zp9a@aol.com oder Tel. (0175) 6003599

Suche Originale betriebsverschmutzte BW-Schilder, BW Bautzen, BW Zittau, BW Nossen, BW Meiningen, BW Probstzella, BW Heringsdorf, BW Neuruppin, BW Grunewald, BW Zwickau, auch andere BW-Schilder anbieten. Steffen Coconi, Froser Str. 3, 06467 Hoym, Tel. (0173) 6673036

Stellwerk Kalthof
Ihr Modellbahn-Profi

LGB-NEUHEITEN:

70350	Disney-Starter-Set	€ 755,60
21382	Straßenb. NY m. Sound	€ 559,80
22184	Disney-Mogul m. Sound	€ 1067,10
23680	COKE-Prtschenwagen	€ 203,80
24211	STEIFF-Weihn.-Stanz.	€ 266,10
25194	COCA COLA-Mogul, Snd	€ 978,10
25214	STEIFF-Lok m. 1 Wagen	€ 409,90
29182	DSP&P-Mogul 20 J.-Set	€ 1199,90
37690	RhB-Packwagen Chur-A	€ 150,40
44671	Chicken Dance-Güterw.	€ 80,00
45820	Shell Plastics-CF-Hopper	€ 71,10

LGB-STARTSET - AKTION:

70302	Personenzug-Startset	€ 189,-
70402	Güterzug-Startset	€ 189,-
70420	Startset m. Diesellok NEU	€ 189,-
70600	LCE-3 - Startset	€ 189,-
70255	MZS-Startset	€ 663,-
70634	Zugpackg. m. US-Diesell.	€ 369,-
90313	Disney-Train Adventure	€ 177,-

SUPER-SONDERPREISE: märklin

29145	Startset mit BR 89 Güterzg.	€ 84,90
29550	Startset HARRY POTTER	€ 179,90
29750	Feuerwehr-Startset m. Mob.	€ 144,90
29530	Startset "Dampflokom." m. Mob.	€ 179,90
29811	Startset "K-Gleis" m. Mobile	€ 295,90
29820	Mega-Startset m. Mobile S.	€ 514,90

SPUR 1:

55034	Digital-Startset DB m. Mob.	€ 629,90
55171	Elokom E 91 DB	€ 1489,90
55023	Schweizer Bauzug	€ 999,90
58034	Wagenseit Bay. Holzzug III	€ 1549,90
58561	Autotransportw. m. Beladg.	€ 399,90
58792	Drehschemelwagen	€ 169,90

Alle Angebote solange der Vorrat reicht.

GROSSE WINTER-AKTION

JEDE MENGE HO + N + Z-MODELLE VON MÄRKLIN, TRIX, ROCO UND FLEISCHMANN ZU ABSOLUTEN HAMMER-PREISEN !! INFOS IM INTERNET, PER FAX ODER GEGEN FRANKIERTEN RÜCKUMSCHLAG

Stellwerk Kalthof Inhaber J. Kaiser e.K.
58640 Iserlohn-Kalthof Tel. 02371/94494-0
Leckingsr. Straße 200 Fax 02371/94494-9

Bitte Versandliste für € 2,75 in Briefmarken anfordern! (Baugr. angeben)

Internet: www.stellwerk-kalthof.de
E-Mail: stellwerk-kalthof@t-online.de

LGB-eXtra-Partner

Gleispläne (Kopie nach Original). Nahezu jeder deutsche Bahnhof - Kaum ein Wunsch bleibt offen. Liste gegen 4,- Euro in Briefmarken. Ger- not Lüdemann, Hinterfeldstr. 26 B, 21745 Hemmoor **G**

BÖRSEN + AUKTIONEN

26. Ramsteiner Modelleisenbahnbörsen: 20. Febr. 05, Haus des Bürgers, 10 bis 16 Uhr. Alle Spuren. Anmeldung erforderlich. MBF Westpfalz / Küster. Tel. (06371) 42659 **G**

Modellbahnbörsen am 28. November 2004 in der Zeit von 9 - 13 Uhr im Gasthaus „Zum Lindenhof“, Neuendorfer Str. 70, 14480 Potsdam-Drewitz. Info: Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, 12685 Berlin, Tel. (030) 54801844 Fax (030) 54801845 **G**

7. Modelleisenbahn- und Modellbauausstellung, 2. Mal mit Börse am 27.11. und 28.11.2004 im Freihand-schützenzelt am Schützenring in 37154 Northeim, jeweils von 10 bis 17 Uhr. Veranstalter: Modellbau IG Northeim e.V. Info: (05551) 65986 o. (0171) 8289135, www.mig-northeim.de **G**

www.miniBAUMA.com
...hat die etwas anderen Ladegüter
Tel. 0231-1297300 Fax 1297301

Räumungsverkauf

über 10.000

Modellautos 1:87

Schluss-Verkauf der größten

Privatsammlung Berlins

und 50 Kartons neue Ware

Alles muss restlos raus!

21. Nov. 10 - 14 Uhr

im Tierheim Berlin

13057 Berlin-Falkenberg

Hausvaterweg 39

Wiking ab 60er, Brekina, Herpa,

Roco, Praline, Busch, u. a. -

OVP und Lose

H0-Modelleisenbahnen

Spielzeug (Matchbox, Siku u. a.)

Alle Preise noch mal

drastisch reduziert

Mengenrabatte für Wiederverkäufer

Informationen unter:

www.tierschutz-berlin.de

Den Verkaufserlös erhalten die Tiere
im Tierheim Berlin



Info:
Tel. 02553-98773
Fax 02553-98775
www.euro-modell.de

Emslandmodellbau 2005

Emslandhallen, Lingen, 8./9. Januar

Die große Verbrauchermesse im Emsland für
Modelleisenbahnen, Modellautos, RC-Trucks u. Mini-Cars, Slot-Racing
sowie Schiffs- u. Flugmodellbau



tägl.
10:00-18:00 Uhr

Modellbahnbörse der BSW-Gruppe „Lausitzer Modellbahnclub“ im AW Cottbus (ehem. RAW), Waisenstr. 21, am 20.11.04 und 11.12.04 von 10 - 15 Uhr. Info + Tischbestellung: Steffen Keller, 03058 Gallinchen, Telering 18, Tel. (0355) 871627, Fax (0355) 5263299 von 19 - 20 Uhr. **G**

Eisenbahn-Sammler-Markt Karlsruhe Mühlburg, Sternstr., 04. Dezember 04 von 10 - 15 Uhr. Info: Tel. (0721) 401465 **G**

Trier: Modelleisenbahn- u. Autobörse 12.12.04 Mercedes-Autohaus Hess, 54294 Trier-Euren 11 - 16 Uhr. Günther's Marktveransta., Tel. (06501) 2894. Erwachsene 3,- Euro; Kinder bis 16 frei. **G**

Modellbahnbörse Hammelburg, 4. Dez., 9 - 15 Uhr im Rathaus Stadt Hammelburg. Tel. (09732) 902145 **G**

Saarburg Modelleisenbahn- u. Auto-Börse am 02.01.05 Stadthalle 54439 Saarburg, 11 - 16 Uhr. Eintritt: Erwachsene 3,- Euro; Kinder bis 16 frei. Günther's Marktveransta. Tel. (06501) 2894 **G**

Sonnabend, 20.11.04 von 10 - 15 Uhr im Kulturpalast Dresden, am Altmarkt: Modelleisenbahnmarkt, Fundgrube für Sammler + Bastler. Info: Steglich, Tel. (08805) 8138 **G**

Sonntag, 21.11.04 von 10 - 15 Uhr, Modelleisenbahnmarkt im Höhlenheim von Syrau b. Pl.: Fundgrube. Info: Steglich, Tel. (08805) 8138 und Fax, Funk (0171) 7940676 **G**

4. und 5. Dez. 04: Plauen, Vogtl., Oberer Bahnhof, Saal von 10 - 15 Uhr, Modelleisenbahnmarkt: Des Sammlers und Bastlers Schatztruhe. Info: Tel. (08805) 8138 **G**

20.12. 69412 Eberbach Stadthalle, 10 - 16 Uhr, Modelleisenbahnmarkt, Info: Ehlert, Pf. 21, 74867 Neunkirchen, Tel. (06262) 918102 und Fax **G**

Jomo's MODELLEISENBAHN & SPIELZEUGMÄRKTE

Duisburg-Homberg
Sonntag, 14. November, Glückaufhalle, Dr.-Kolb-Str. 13 - 18 Uhr

Hagen
Sonntag, 28. November, Stadthalle, Wasserloses Tal 11 - 16 Uhr

Hattingen
Sonntag, 5. Dezember, Gläbsehalle der Henrichshütte NEU 11 - 16 Uhr

Oberhausen
Sonntag, 12. Dezember, Revierpark Vonderort, Bottroper Str. 11 - 16 Uhr

Herne-Cränge
Sonntag, 19. Dezember, Multi-Event-Halle, Dorstener Str. 360 (direkt A 42, Abf. 20, 100 m links) 11 - 16 Uhr

Duisburg-Huckingen Steinhof
Sonntag, 26. Dezember, 2. Weihnachtstag, Düsseldorf Landstr., 287 11 - 16 Uhr

Schwerte
Samstag, Neujahr 2005, Freischütz, Hörder Str. 11 - 16 Uhr

Wuppertal
Sonntag, 2. Januar 2005, Uni-Halle, Albert-Einstein-Str. 11 - 16 Uhr
- für diese beiden Termine frühzeitig anmelden -

Jomo's Team 0231/496 09 81, Fax: 4 96 09 80

!!! Bitte beachten !!!
Private Kleinanzeigen kosten:
1 - 5 Zeilen 5 Euro, 6 - 10 Zeilen 10 Euro usw.

Prignitzer Modellbahntauschmärkte sonntags, 05.12.2004 von 9 - 13 Uhr, in 19348 Perleberg, Wittenberg Str. 67, Hotel Stadt Magdeburg, Tischbestellung bei Schmidt, Tel. (03877) 405755 **G**

Am 18.12.2004 findet in Gera Zoitzberg Str. (GVB Betriebshof) von 10 - 15 Uhr eine Modellbahnborse statt. Infos unter Tel. (0365) 7119199 oder Boje1975@web.de **G**

Modelleisenbahn- und Autotausch-Börse 05.12.04; 35075 Gladenbach im Haus des Gastes, von 10 - 16 Uhr Info: Tel. (06462) 5400 **G**

11. Neuwürschnitzer Modellbahn-, -auto- u. Biertruckerbörse am 16.01.05 von 10 - 15 Uhr im SKZ 09376 Neuw., Schulstraße. Tel. (037296) 87564 **G**

4. und 5. Dezember 2004. Große Modellbahnausstellung des moebac Filderstadt in der Rundsporthalle in 70794 Fl.-Bernhausen. Öffnungszeiten von 11 - 17 Uhr. Familienfreundliche Eintrittspreise. Info: Tel. (0170) 1910183 **G**

Blumengroßmarkt
Berliner Spielzeugbörse
Friedrichstr. 18, U-Bahn-Koch-Str., Zentrale Lage, 500 Parkplätze
So. 05.12.04, 10-15 Uhr
Eintritt 4,- Euro Kinder 2,- Euro
Spielzeug von 1900 bis heute
Info: R. Hebeling
Telefon (030) 7 84 23 46, 17-19 Uhr

ADLER SPIELZEUGMÄRKTE
über 20 Jahre bekannt, beliebt, gut

14.11.- LEVERKUSEN, 13 - 18 h
Forum, Am Büchetter Hof
JULICH, 11 - 16 h
Stadthalle, Düsseldorf Str. 42
20.11.- SAMSTAG
27.11.- VIERSEN-DÜLKEN, 11 - 16 h
Bürgerhaus Dülken, Langestr. 2 - 4
28.11.- NEUSS, 11 - 16 h
Stadthalle, Selikumer Str.
04./05. Dez.
KÖLN, Messe, Halle 8
Eingang Auenweg
12.12.- MÜNCHENGLADBACH, 11 - 16 h
Kaiser-Friedr.-Halle, Hohenzollernstr.
18.12.- SIEGEN, 11 - 16 h
Siegerlandhalle, Koblenzer Str. 151
19.12.- BONN BAD-GODESBERG, 11 - 16 h
Stadthalle, Koblenzer Str. 80

Internet: www.adler-maerkte.de
Tel. 02103-51133 Fax: 02103-52929
M. & RP CREMER Veranstaltungen GmbH
Bismarckstraße 16 40721 Hilden

4. Dezember: Spielzeugauktion und -markt
im HEIDE VOLM, 82152 PLANEGG bei München, Bahnhofstr. 51 direkt an der S-Bahn Station (S 6). Eisenbahnen, Puppen, Blechspielzeug usw. Katalog 15,- €, Ausland 20,- €

Münchner Spielzeugauktion
Veranstalter: Georg Brockmann, Schloßmühlstr. 31, 86415 Mering, Tel. 0 82 33/40 91, Fax 0 82 33/3 03 31

21.11.04 Görlitz: Modellbahnborse 9 - 14 Uhr in der Landskron-Brauerei Görlitz. Info + Tisch: Tel. (03581) 6617 48 **G**

Tauschbörse in Zwickau / Achtung neuer Veranstaltungsort! Modell-Auto-Tauschbörse am 28.11.2004 von 9.30 bis 15 Uhr. Westsächsische Hochschule, Scheffelstr. 39 in 08066 Zwickau Eckersbach. Neue Info-Nummer: MAC Zwickau e.V. (0375) 7929294. Termine für 2005: 20. Febr.; 3. Apr.; 30. Okt. und 27. Nov. **G**

Modelleisenbahn-, -autobörse am 19.12.04 von 11 - 17 Uhr in der Stadthalle / Tiefenstein in 55743 Idar-Oberstein. Tel. (06781) 26904 **G**

Sommer's Modellspielzeugmärkte: 5. Dez. - 33607 Bielefeld, Blumengroßmarkt, Oldentruperstr., 11 - 17 Uhr; 12. Dez. - 34121 Kassel, Messehalle, Damaschkestr., 10 - 16 Uhr. An- und Verkauf - Tausch von Modellbahnen, -autos, Puppen, Bären, Ü-Eier-Figuren, Blechspielzeug, etc. Reservierungen unter: Tel. (05201) 849718 o. Fax (05201) 849720 **G**

Modelleisenbahn- Auto-Tauschbörse 2004
Eisenach: Sa. 20.11.04, Bürgerhaus, Ernst-Thälmann-Str.
Kassel: So. 28.11.04, Uni Mensa, Holländischer Platz
Giessen: So. 12.12.04, Kongresshalle, Berliner Platz
Erfurt: Sa. 18.12.04, Thüringenhalle, von 10.00 - 16.00 Uhr
Info: Tel. + Fax: 0 56 56/92 36 66

Modellbahn Ausstellung Berlin
Im Forum
Landsberger Allee
Vom 09.12 bis 12.12.2004
Täglich von 10.00 - 19.00 Uhr
Sonntags von 10.00 - 18.00 Uhr
Direkt am S-Bahnhof
Landsberger Allee
S-Bahn, Straßenbahn, Bus
Veranstalter: Verein für Berlin- Brandenburgische Stadtbahn-Geschichte e. V.
„Weinbergsweg“
Tel. 030-5098867
Fax: 030-99900239
www.VBBS-Weinbergsweg.de

Modellbahn-, -auto-, Blech-, Spielzeugmarkt, Ankauf, Verkauf, Tausch von Modelleisenbahnen, Modellautos, Blechspielzeug, Zubehör, jeweils sonntags, 10 - 15 Uhr am 21.11.2004 in 90469 Nürnberg-Gartenstadt, Gesellschaftshaus, am 05.12.2004 in 96101 Hallstadt, Bettelseehalle, am 12.12.2004 in 95482 Gefrees/Fichtelgebirge, Stadthalle, am 19.12.2004 in 90469 Nürnberg-Gartenstadt, Gesellschaftshaus, am 16.01.2005 in 90469 Nürnberg-Gartenstadt, Gesellschaftshaus, am 23.01.2005 in 95482 Gefrees/Fichtelgebirge, Stadthalle, Info und Tischbestellung unter Tel. (07331) 938640, www.algado.de **G**

20. Spielzeugbörse im Museum
11.12.2004, 13.00 - 18.00 Uhr
12.12.2004, 10.00 - 18.00 Uhr

Historische Spielwaren, Modelleisenbahnen u. -autos, Puppen, Baukästen auf über 700 qm Börsenfläche; große Spielzeugsammlung u. a. m. Eisenbahnen von 1860 - 1970; auf dem Freige-lände u. a. C-gekuppelte Breit-spurtenloerlok von HANOMAG aus dem Jahr 1923.

Städtisches Museum Schloß Salder, Museumstr. 34, 38229 Salzgitter, Tel.: (0 53 41) 8 39-46 19, Fax: (0 53 41) 8 39 -46 30, kulturamt@stadt.salzgitter.de

Termine Tel: 02553 - 98773
Breidenbach Veranstaltungen GmbH
48607 Ochtrup
www.euro-modell.de

Modelleisenbahnen, Modellautos, Sammlerspielzeug

EURO MODELL BREMEN
12.-14. 28209 Bremen 10-18 h
Nov. Messe Centrum
Verbrauchermesse für Modellbahnen, -autos und Funktionsmodellbau

MODELLBAU WEST
19.-21. 47495 Rheinberg 10-18 h
Nov. Messe Niederrhein
Verbrauchermesse für Modellbahnen, -autos und Funktionsmodellbau

Halterner Modellbahntage
27./28. 45721 Haltern 11-17 h
Nov. Seestadthalle
mit Modellbahnanlagen

Modellbahntage Neumünster
04./05. 24537 Neumünster 10-17 h
Dez. Stadthalle
mit gr. Modellbahnanlage

05. Dez. 44642 Castrop-Rauxel
Europahalle 11-17 h

12. Dez. 49074 Osnabrück
Halle Gartlage 11-17 h

12. Dez. 59609 Anröchte
Bürgerhaus 11-17 h

Modellbahntage Münster
18./19. 48166 Münster 11-17 h
Dez. Stadthalle in Hiltrup
mit gr. Modellbahnanlage

19. Dez. 23554 Lübeck
Musik u. Kongresshalle 11-18 h

15./16. Januar

Modellbau & Freizeit Hamm 2005
Zentralhallen, Hamm

Die Verbrauchermesse für
Modelleisenbahnen, -autos, Schiffsmodellbau, RC-Trucks, Slot-Racing ...

Eine Messe der Breidenbach Veranstaltungen GmbH, 48607 Ochtrup, Tel. 02553-98773

www.euro-modell.de

10:00-18:00

BASTELTIPPS

Hand anlegen

Ortsbediente Signale sind einfach zu schalten.

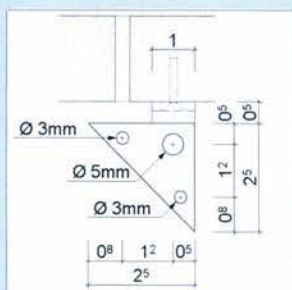
■ Die Firma Conrad bietet günstige Signalbausätze für verschiedene Spurweiten an. So gibt es beispielsweise einflüglige Hauptsignale in der Spur H0 schon ab sieben Euro. Statt eines teuren Antriebs ge-

nügt für kleine Anlagen und Module oft eine manuelle Signalstellvorrichtung. Diese lässt sich einfach herstellen. Aus einem 2 mm starken Alu-Blech schneidet man ein Dreieck gemäß der Zeichnung und bohrt die entsprechenden Löcher. Dazu biegt man noch einen Winkel aus einem 1 cm breiten und 4 cm langen Alu-Streifen. Dieser wird mit den entsprechenden Bohrungen versehen. Nun verschraubt man das Dreieck fest auf einem Bolzen. Dieser wird

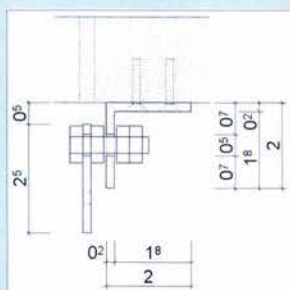
dann lose in den Haltewinkel gesteckt und dort so mit Mutter und Kontermutter befestigt, dass er sich frei drehen kann, aber nicht zu lose in der Bohrung hängt. Jetzt wird der Stelldraht des Signals auf die richtige Länge geschnitten, u-förmig gebogen und in der oberen Bohrung eingehängt. Zur Betätigung der Stellvorrichtung dient ein Messinghohlprofil mit einem Durchmesser von 2 mm. An der Stellvorrichtung wird ein u-förmig gebogenes Stück Messingdraht in das

Hohlprofil eingeklebt und in die Bohrung eingehängt. Auf der äußeren Seite kann man eine kleine Holzkugel aus dem Bastelbedarf ankleben und schon ist die einfache manuelle Signalstellvorrichtung fertig.

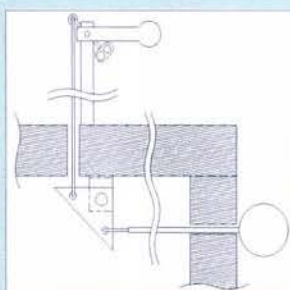
Dennis Kathke



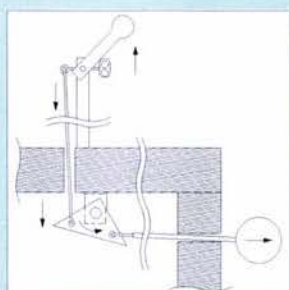
Frontansicht: Durch den Kanal führt man den Stelldraht.



Seitenansicht: Der Bolzen muss beweglich in der Aufhängung sitzen.



In Signal-Ruhestellung befindet sich der Knopf eng an der Anlage.



Zieht man den Knopf heraus, so wird das Signal auf Grün gestellt.

Zeichnungen: D. Kathke

Gutes Geld für Ihren Tipp



Kennen Sie einen praxiserprobten Tipp oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns – jeder veröffentlichte Tipp wird mit 13 Euro honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto (ideal ist ein Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar für den Druck sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 25 Euro. Wir bitten um Verständnis dafür, dass Eingangsbestätigungen nicht verschickt werden können. Bitte geben Sie für eventuelle Rückfragen Ihre Telefonnummer und E-Mail-Adresse an. Rücksendungen erfolgen nur auf Wunsch und mit beigelegtem, frankierten Rückumschlag. Die Adresse: **MEB-Verlag GmbH**
MODELLEISENBAHNER
Stichwort: Basteltipps
Biberacher Str. 94
88339 Bad Waldsee

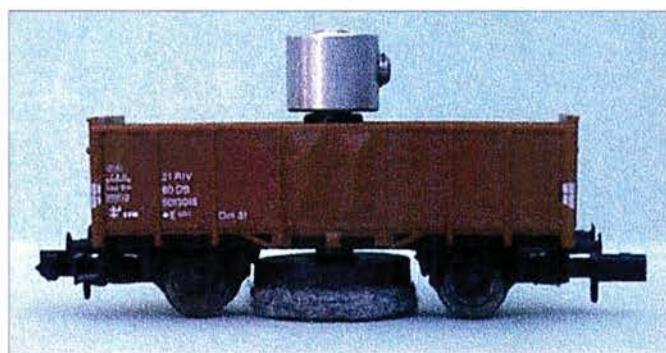
Bleib sauber!

Ein selbst gebauter Schienenreinigungswagen sorgt auf der N-Bahn für Sauberkeit.

■ Die im Handel angebotenen Schienenreinigungswagen haben zumeist ein recht starres Reinigungsteil, das gelegentlich sogar Entgleisungen verursacht. Bei der hier vorgestellten Methode erfolgt die Wirkung durch das Eigengewicht des Reinigungsteils. Dieses ist vertikal beweglich aufgehängt. Der Bau ist einfach. Am besten eignen sich offene Güterwagen. Zunächst bohrt man ein Loch in den Fahrzeugboden. Dieses nimmt eine Buchse auf, die für die Führung des Reinigungsteils sorgt. Der Durchmesser der Buchse ist abhängig vom Querschnitt der Achse. Beide Werte beeinflussen die Reinigungswirkung des Waggons. Als Achse eignen sich beispielsweise dünne Gewindestangen. Die Stangen müssen so eingebaut sein, dass sie in der Höhe beweglich sind und geringfügiges Seitenspiel ha-

ben. Am unteren Ende befestigt man eine Unterlegscheibe, die nicht über die Fahrzeugbegrenzung hinausgehen sollte.

Volkmar Frenzel



Fotos (2): V. Frenzel



Mit der oberen Buchse (rechts) hindert man die Mechanik am Herausfallen.

Bei etwas geringerer Bauhöhe der Reinigungsmechanik kann sogar ein gedeckter Güterwagen zum Einsatz kommen.



www.feldbahn-modellbau.ch

Morbider Charme

Feldbahnen in großen Spurweiten haben es dem Schweizer Marcel Ackle angetan.

■ Feldbahnen eilt der Ruf des Provisorischen voraus. Die Modelle, die Marcel Ackle vorstellt, sind alles andere als provisorisch. Die perfekte Umsetzung der Atmosphäre ist das wesentliche Anliegen des Modellbauers. Auf den ansprechend gestalteten Seiten stellt er seine Philoso-

phie anhand einiger Projekte vor, deren Realisierung er in Bauanleitungen beschreibt. Dass im Maßstab 1:35 Selbstbau Trumpf ist, versteht sich. Daneben findet aber auch der Maßstab 1:22,5 seine Berücksichtigung. Gespannt darf man auf die US-Waldbahn im Maßstab 1:13,7 sein.

www.goerlitzer-bahnhof.de/

Kreuzberg entsteht in Tempelhof

Bahnhof Zoo, Friedrichstraße oder Anhalter Bahnhof kennen die meisten. Aber wie steht's um den Görlitzer Bahnhof?

■ Eine U-Bahn-Station gleichen Namens gibt es immer noch, und manche Touristen, die dort aussteigen und den alternativen Multi-Kulti-Stadtteil besichtigen wollen, das ehemals legendäre SO 36, werden sich über die große Parkanlage zwischen Wiener und Görlitzer Straße

wundern. Dort stand früher der Görlitzer Bahnhof, Berlins Anschluss in Richtung Kattowitz. Der Eisenbahnclub Tempelhof hat es sich zum Ziel gesetzt, diesen Kopfbahnhof in H0 nachzubauen, und ist dafür vor über 20 Jahren in einen Keller unterhalb des Flughafens Tempelhof gezogen.

www.epilog.de/Berlin/Eisenbahn/index.html

Berliner Eisenbahngeschichte

Für alle, die nach dem Görlitzer Bahnhof noch etwas mehr über die Berliner Eisenbahngeschichte erfahren möchten.

■ Die Berliner Eisenbahngeschichte füllt problemlos zahlreiche Bücher. Aber wer in die Materie neu einsteigen möchte, findet hier eine erste Orientierung: Eine Übersichtskarte, auf der man einzelne Streckenteile

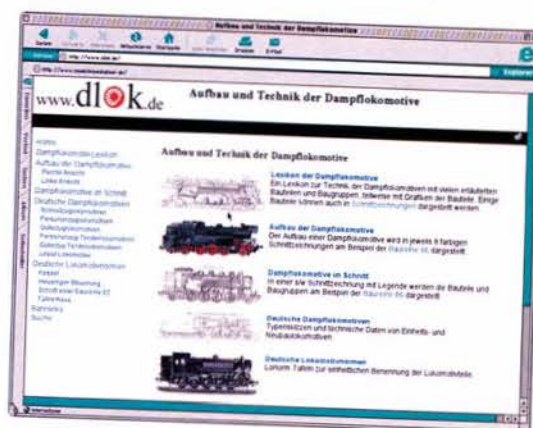
anklicken kann, zeigt die unterschiedlichen Äste, deren Geschichte man anschließend detailliert nachlesen kann. Der Interessierte kann hier auch die Lage zahlreicher Industrie- und Nebenbahnen finden.

www.dlok.de

Schnittig

Die Dampflokseite von Andreas Schäfer vermittelt dem Laien viel Wissen über Aufbau und Funktion.

■ Dem Internet sei Dank, Seiten wie die hervorragend gestaltete von Andreas Schäfer zum Thema Dampflokomotive zeigen die Möglichkeiten und Vorteile des noch jungen Mediums. Ob ein Dampflokotivlexikon, bei dem man per Mausklick zum gewünschten Stichwort gelangt, oder ein schematischer Lokaufbau, am Beispiel



der DB-Baureihe 66 sowohl von der Lokführer- als auch von der Heizerseite, der mit jedem Klick mehr Details freilegt – Schäfer hat sich sehr viel Mühe bei der Gestaltung gegeben. Wirklich lobenswert ist die Beschriftung der zahlreichen Schnittzeichnungen, deren Erläuterungen oftmals als Hyperlinks ausgeführt sind. Vor allem das Lexikon dürfte für viele, die schon immer einmal wissen wollten, wie eine Heusinger-Steuerung funktioniert oder was ein Voreilhebel ist, eine echte Bereicherung sein. Zudem findet man hier zu vielen Risszeichnungen wichtiger Loks noch die zugehörigen technischen Daten.



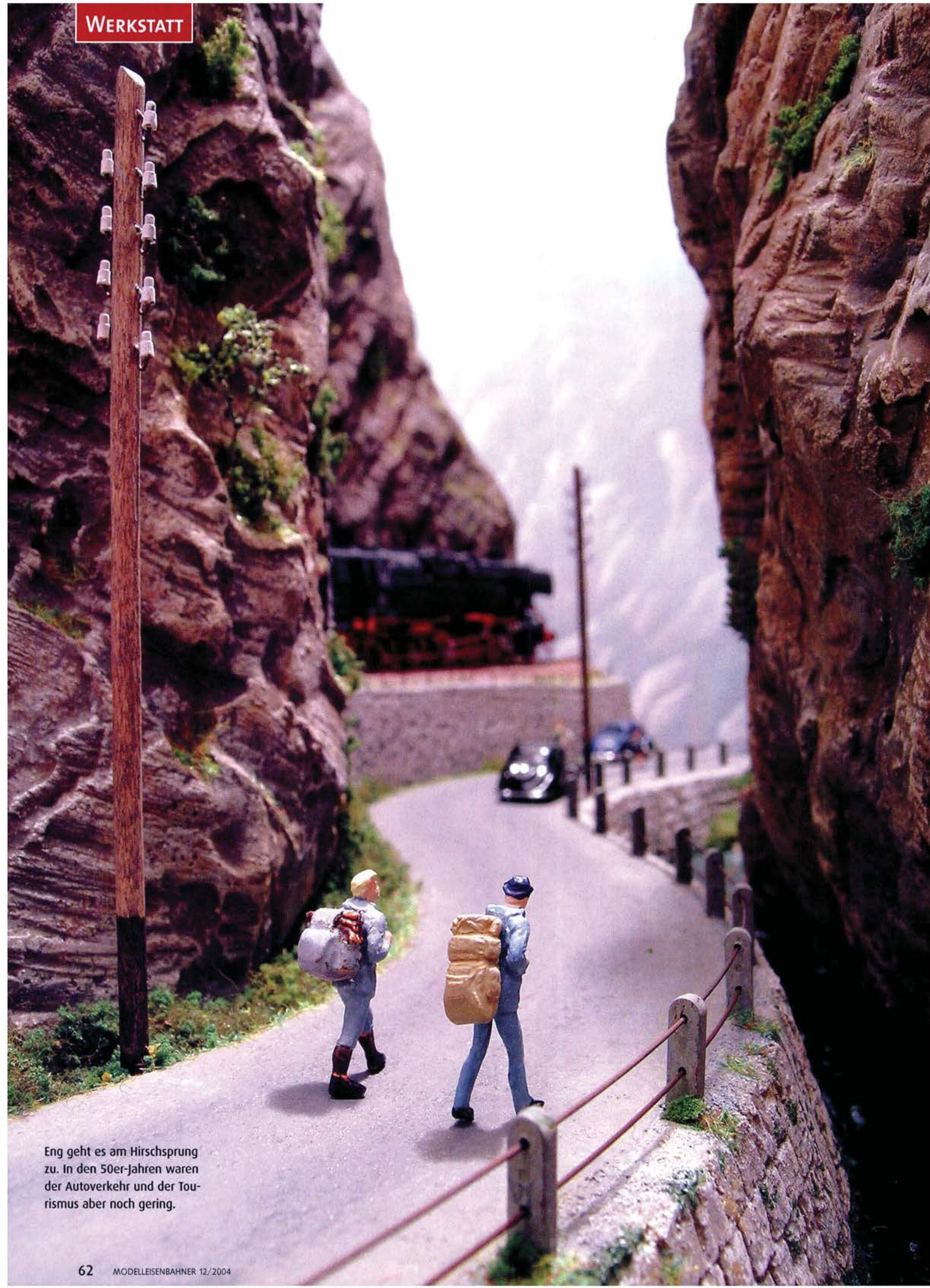
www.TRAIN-SAFE.de
VISION

Mehr als eine Vitrine!

• Direkter Einsatz Ihrer Züge auf jeder Modellbahnanlage
• Kein Anfassen wertvoller Modelle

Forden Sie Ihr persönliches Angebot bei uns an:
HLS Berg GmbH & Co. Am Daßenborn 20 • 57482 Wenden-Hünsborn

<http://www.train-safe.de> • info@train-safe.de
Tel. 0 27 62 / 97 92 82 • Fax. 0 27 62 / 97 92 83



Eng geht es am Hirschsprung zu. In den 50er-Jahren waren der Autoverkehr und der Tourismus aber noch gering.

HÖLLENZAUBER

Manch finstere Sage rankt sich um die engste Stelle des Schwarzwälder Höllentals und liefert auch dem Modellbauer die nötige inspirative Energie, sich diesem faszinierenden Thema zuzuwenden.

Nach der wohl bekanntesten Sage wurde sogar ein Denkmal geweiht. Die Überlieferung berichtet von einem stolzen Zwölfender-Hirsch, der sich, vor seinen Jägern auf der Flucht, mit einem kühnen Sprung über die Schlucht gerettet haben soll. Anfangs hölzern, doch heute aus Bronzeguss, ziert nun schon seit Generationen eine Hirsch-Skulptur auf höchstem Felsenthron die Talenge, welche unter dem Namen Hirschsprung zum Touristenziel avancierte.

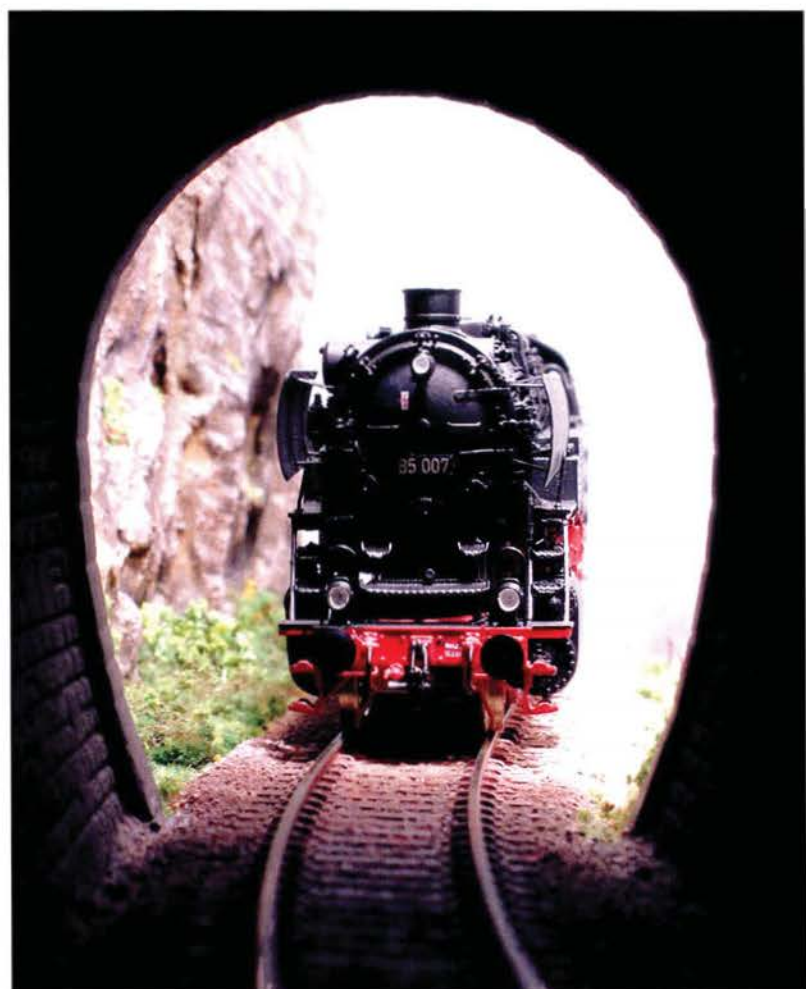
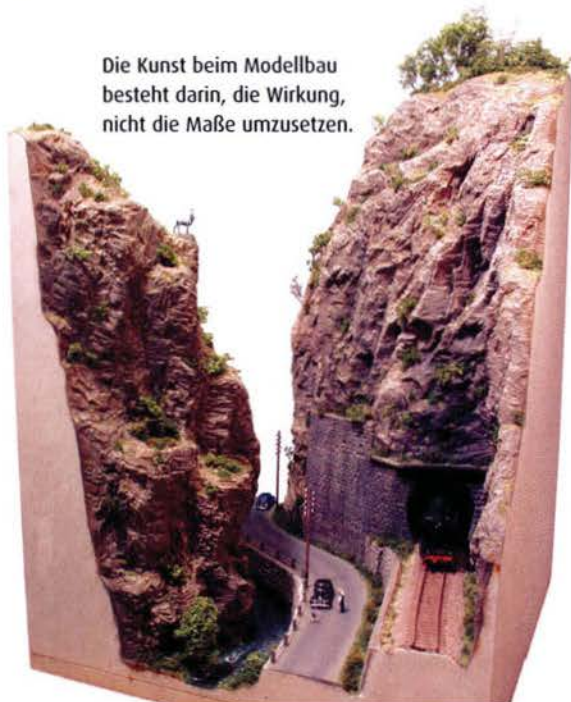
Die Eröffnung der Eisenbahnlinie zwischen Freiburg und Neustadt im Schwarzwald im Jahre 1887 brachte zwar die Ausflügler in die Gegend, raubte dem Tal aber noch längst nicht seinen dunklen Zauber. Und dieser ist, trotz Schnellstraße und elektrischem Bahnverkehr, bis in die Gegenwart erhalten geblieben.

Diese Faszination in den Modellmaßstab 1:87 umzusetzen, war das Ziel des vorliegenden Dioramenprojekts. Erinnerungen an eine Führerstandsmitfahrt von Seeburg nach Freiburg im Spätsommer des Jahres 1996 waren hierfür von ebenso großem Nutzen wie eine Recherche im Bereich der Fachliteratur. Vor allem letztere brachte den Verfasser sehr schnell von einer ursprünglich

der Modell-Bahnstrecke zugeachteten Elektrifizierung ab; zu sehr faszinierten die Aufnahmen aus der rustikalen Ära puren Dampfbetriebs. So präsentiert sich die Modellumsetzung an und für sich zwar im Vorbild-Zustand unmittelbar vor der Eröffnung des elektrischen Betriebes im Jahre 1935, wurde hier jedoch im Rahmen künstlerischer Freiheit in der Epoche III fotografisch inszeniert.

Dass die Grundfläche jenes Dioramas nur 40 x 40 Zentimeter misst, mag der geneigte Leser auf den ersten Blick sicherlich kaum fassen. Vor allem angesichts dessen wird schnell klar, dass das vorgestellte

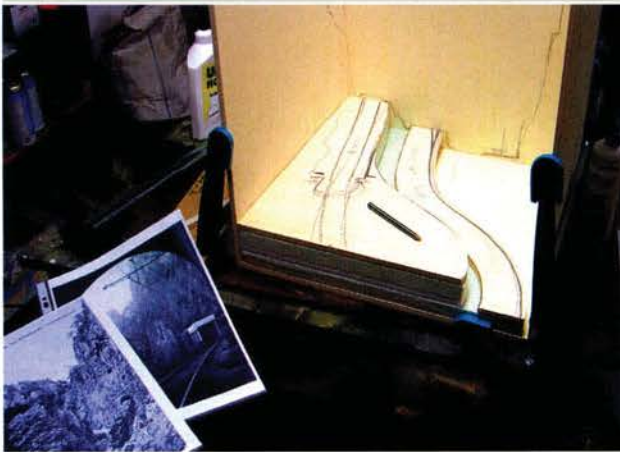
Die Kunst beim Modellbau besteht darin, die Wirkung, nicht die Maße umzusetzen.



Im Original hätte der Fotograf jetzt ein Problem... Die sachte Gleisüberhöhung belegt die vorbildnahe Gestaltung.

Schaustück nie und nimmer als maßstäbliche Modellnachbildung der Vorbildszenerie verstanden werden will, sondern vielmehr als subjektive Synthese mannigfaltiger Stimmungseindrücke aus dem Höllental.

Als Rahmen dient ein Kasten aus verleimtem, acht Millimeter starken Pappelsperholz, welcher auf seiner Unterseite mit Holzleisten verstärkt wird. Aufgeschichtetes Hartschaum- und Styropormaterial bilden das Landschaftsfundament, →



Vorbildfotos dienen der Ermittlung des Landschaftsprofils, welches auf das Pappelsper Holz skizzenhaft übertragen wird. Zwecks Arbeitserleichterung bleibt der Kasten einseitig noch offen.

Zur Verklebung der Tunnelröhren-Konstruktion mit dem Untergrund genügt Holzleim. Spalte und Fugen werden mit Knaufs Fliesen-Superkleber verschlossen.



Die Überbauung der Tunnelröhre mittels Styropor und Styrodur: Gewisse Hohlräume dürfen bleiben.

Styroporarbeit beim Felsenbau: Der körnige Werkstoff erhält hier den Vorzug, da er erheblich weniger wiegt als das festere Styrodur.



Vorgravierte Bach-Einfassung und Glattstrich im Bereich der großen Stützmauer.

Gleis wie Straße ruhen auf Sperrholz. Die Tunnelröhre entsteht aus innen mit Heki-Dur-Mauerwerk ausgekleideter Plakatpappe und erhält mittels zu rechtgeschnittener Hartschaumstücke ihre äußere Form. Sämtliche Komponenten lassen sich problemlos mit Weißleim verbinden.

Das Peco-Flexgleis beschreibt eine sanfte S-Kurve mit kurzer Zwischengerade und wird mit Bogenüberhöhungen versehen, welche sich durch vorsichtiges Unterschieben schmaler Kartonstreifen optimal einstellen lassen. Das Gleis kann verschraubt oder, wie im vorliegenden Fall geschehen, einfach mit Pattex-Kontaktkleber fixiert werden. Seine endgültige Stabilität erhält der Oberbau ohnehin erst durch den Gleisschotter nach dessen Fixierung mittels Weißleim-Wasser-Gemisch. Das vorherige Übernebeln mit einem Fließverbesserer, der aus Wasser, Mundspülung und ein wenig Geschirrspülmittel einfach selbst hergestellt werden kann, verhindert zuverlässig ein Wegschwimmen der kleinen Stein-



Opa und Enkel sind dem BMW entstieg, um der monumentalen Geräuschkulisse der 85 auf Bergfahrt zu lauschen.

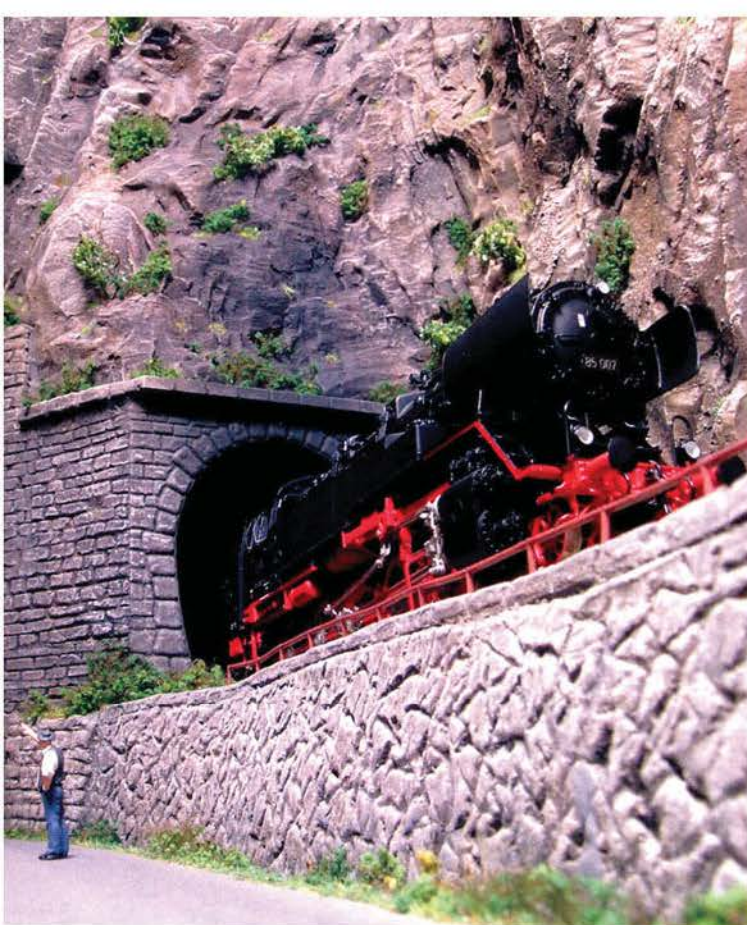
Hoch über der Szenerie thront das Denkmal des sagenhaften Geweihträgers.



Mit ruhiger Hand, Augenmaß und Palettmesser werden die horizontalen Mauerfugen in den noch feuchten Gips gezogen.

Vormodellieren der Felsen mit zäh angerührtem Goldband-Fertigputzgips.

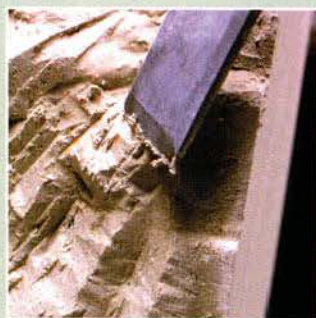




chen beim Auftragen des Leims mit der Pipette.

Mit Ausnahme des gekauften Kunststoff-Tunnelportals entstehen sämtliche Mauerstrukturen auf diesem Diorama von Hand. Auf festgetackertes und verleimtes Aluminium-Trägergewebe (auch als Fliegengitter bekannt) wird eine dicke Schicht Goldband-Fertigputzgipses im Glattstrich aufgetragen, was mit angefeuchteter Spachtelklinge problemlos gelingt. Ein sehr gutes Augenmaß und etwas Übung erfordert allerdings das Einziehen der ho-

rizontalen Mauerfugen mit einem Palettmesser in den noch weichen Gips. Dessen weitere Bearbeitung, so auch das Stechen sämtlicher Vertikalfugen mit Messerspitze oder Schraubendreherklinge, erfolgt im bereits abgebundenen, jedoch noch feuchten Zustand. Da gestalten sich die weniger Zeit raubenden Arbeiten an einer wilden Bruchsteinmauer, wie sie beispielsweise den Gleiskörper zur Straße hin abfängt, um ein Vielfaches entspannter. Die Einfärbung der gipsernen Mauern geschieht dann in →



Mittels verschiedener Stechbeitel wird frei nach Bildhauer-Manier eine vorbildorientiert wirkende Felsstruktur herausgearbeitet.



Das fertig eingegipste und modellierte Diorama muss vor seiner Farbbehandlung gut durchtrocknen.

Eine wässrige Lasur aus schwarzer Plakafarbe schließt die Felsfärbung ab.



Das Granieren der Felsen.



Auf höchstem Felsenthron entsteht der Hirsch-Denkmalsockel aus Fliesen-Superkleber. Die angefeuchtete Palettmesser-Klinge leistet hierbei beste Dienste.

Anschließend kann die Zweitlasur aus transparenter Aquarellfarbe in einem Goldocker-Ton aufgebracht werden.



Eine dunkle Grundlasur wird auf Felsen und Stützmauern mittels Pinsel aufgetragen; der Schwamm entfernt schnell und sicher Farbüberschüsse!



HINTERGRUNDGEMÄLDE

Kein Diorama, keine Anlage entfaltet ohne genau abgestimmte Hintergrundkulisse die volle Wirkung.

- Bildmaße: 60 x 80 cm
- Technik: Acryl auf Leinwand
- Inspiration: Original-Höllental, ferner historische Bühnenbild-Vorschläge für den Walkürenfelsen aus Richard Wagners „Ring des Nibelungen“
- Dank beschränkter Detailverliebtheit extrem kurze Entstehungszeit: 5 Stunden!
- Große Überwindung beim anschließenden Übernebeln des fertigen Bildes mit dünner weißer Farbe – diese bricht sämtliche Farben und die Szenerie rückt scheinbar in die Ferne.

Die Fertigstellung des Hintergrundgemäldes.



Auch aus der Nähe wirken die Felswände beiderseits des engen Tales vorbildgerecht.

Statt aus Gießharz besteht dieser Bach aus Gips, Farben und Firnis. Wie man das Gewässer gestaltet, steht im zweiten Teil.

einem Arbeitsgang mit jener der Felsen.

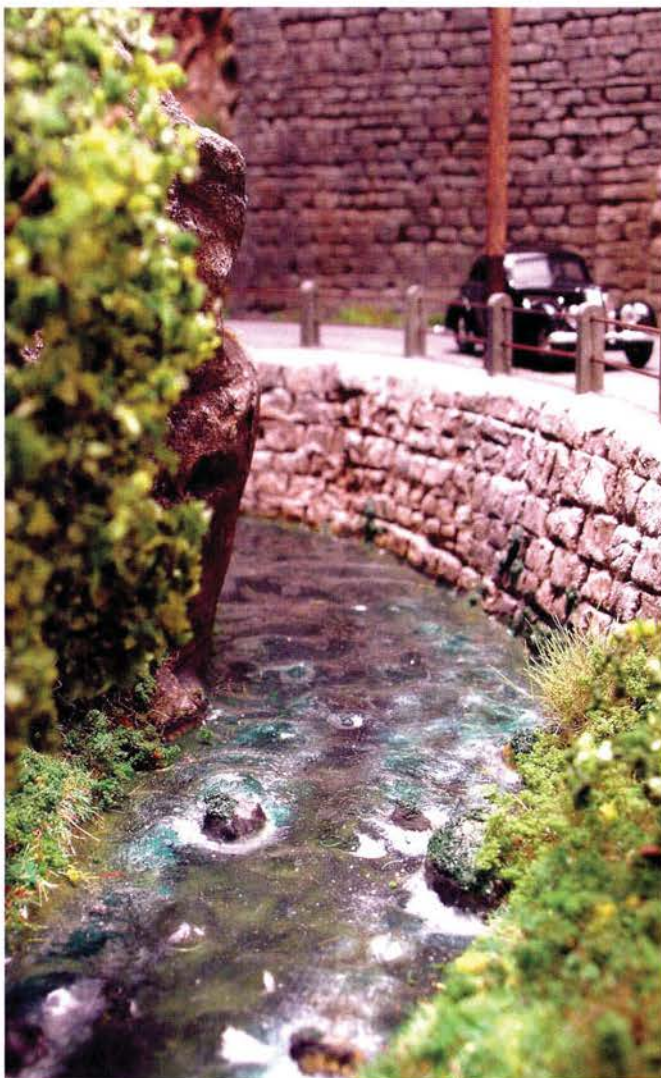
Die genaue Vorgehensweise beim Felsenbau mit Goldband-Fertigputzgips wurde in der Januar-Ausgabe 2004 des MODELLEISENBAHNER geschildert. Die dort beschriebenen Techniken gelten auch für das recht dunkle Schwarzwald-Gestein, dessen farbliche Nuancen von rötlich bis Goldocker reichen. Nahezu schwarz scheinen Spalten und Poren der Felsen. Aussagekräftige Vorbild-Fotografien sollten bei der Farbgestaltung unbedingt in Griffweite liegen.

Eine nicht allzu gleichmäßige Lasur in mit Rotbraun abgemischtem dunklen Anthrazitgrau, die aber dennoch flächendeckend verlaufen sollte, geht sämtlichen Arbeiten voran. So dürfen einzelne Stellen, vor allen in Vertiefungen, reinen

Gewissens sehr dunkel ausfallen, andere können etwas durchscheinender wirken. Ist die Grundlasur getrocknet, wird Aquarellfarbe aus der Tube zu einem leuchtenden Goldocker-Ton in reichlich Wasser angesetzt und anschließend mittels Schwamm als Transparentlasur aufgetragen. Diese ist später an den helleren Stellen viel deutlicher sichtbar als auf der dunklen Erstlasur, welcher sie nur einen wärmeren Grundton verleiht.

Nach vollständiger Durchtrocknung geschieht die Behandlung der Strukturen mittels eines hellen Beige- sowie Grautons in fachsprachlich so genannter Granulier- oder Graniertechnik: Hierzu wird mit nahezu trockenem, ausgewaschtem Pinsel Farbe aufgebürstet, was feinste Gravuren ungemein hervorhebt. Eine Abschlusslasur mit stark mit Wasser verdünnter schwarzer Plakafarbe komplettiert eine glaubhafte Darstellung jener spezifischen Gesteinsformationen aus dem Hochschwarzwald.

Je näher die Fertigstellung eines Objekts in der bildenden Kunst rückt, desto weniger verzeiht selbiges irgendeine Ausrutscher. Diese Regel gilt uneingeschränkt ebenso für den Modell- und Diorambau. Daher sollte man zum Abschluss stets das anfangs oft ungestüme Arbeitstempo erheblich drosseln und die eigene Vorgehensweise in zunehmendem Maße sensibilisieren. Auf diese Art und Weise ist frappierende Wirklichkeitsnähe sogar in verblüffend kurzer Zeit erreichbar: Zwischen erstem Planungsgedanken und der Fertigstellung dieses Schwarzwälder Dioramas inklusive Hintergrundgemäldes lagen nur knapp drei Wochen – auch ohne Höhle und Zauberei. Wie man das Gewässer und die vielfältige Begrünung zaubert, schildert Teil zwei dieses Beitrags in einem der kommenden Hefte. *Michael Robert Gauß*



Fotos: M. R. Gauß, Peter Roth

Haben Sie schon alle Exemplare der ModellbahnSCHULE?



Nr. 1



Nr. 2



Nr. 3



Nr. 4



Nr. 5



Nr. 6



Nr. 7



Nr. 8



Nr. 9



Nr. 10

Bitte verwenden Sie für Ihre Bestellung die vorbereitete Postkarte. Sollte diese in Ihrem Heft fehlen, füllen Sie bitte ersatzweise den auf dieser Seite abgedruckten Bestellcoupon aus.

► Was gehört wohin? Und welche Bedeutung haben sie? Die Geschichte der Signale ist fast so alt wie die der Eisenbahn. Signale regeln den Schienenverkehr. Ihre vorbildgerechte Aufstellung wertet jede Modellbahnanlage auf. Die erforderlichen Kenntnisse vermittelt Ihnen Heft 11 kompakt und kompetent.

► Einmal mehr stehen Ihnen in exzellenten Fotos, herrlichen Beispielen vom Vorbild wie aus dem Modell- und Anlagenbau mit anschaulichen Beiträgen namhafte Fachleute mit Rat und Tat zur Seite.

► Aktuelle Trends und herausragende Produktentwicklungen werden ebenso berücksichtigt wie die unverzichtbaren Marktübersichten. Die Modellbahn-Schule macht Schluss mit dem Informationswirrwarr und auch das aktuelle Heft zu einem dauerhaften Wegbegleiter.

► Die Modellbahn-Schule setzt neue Maßstäbe. Zögern Sie daher nicht, wieder rechtzeitig mit von der Partie zu sein!



Nr. 11

Bestellkarte für ModellbahnSCHULE

Bitte liefern Sie mir das Heft/die Hefte Modellbahn-Schule zum Einzelpreis von € 9,80 inklusive Porto und Verpackung.

Bei Bestellung von mehr als einem Heft bitte Anzahl angeben:

☒ Bitte ankreuzen

- | | | |
|----------------------------------|-------|--------|
| <input type="checkbox"/> Heft 1 | _____ | Anzahl |
| <input type="checkbox"/> Heft 2 | _____ | Anzahl |
| <input type="checkbox"/> Heft 3 | _____ | Anzahl |
| <input type="checkbox"/> Heft 4 | _____ | Anzahl |
| <input type="checkbox"/> Heft 5 | _____ | Anzahl |
| <input type="checkbox"/> Heft 6 | _____ | Anzahl |
| <input type="checkbox"/> Heft 7 | _____ | Anzahl |
| <input type="checkbox"/> Heft 8 | _____ | Anzahl |
| <input type="checkbox"/> Heft 9 | _____ | Anzahl |
| <input type="checkbox"/> Heft 10 | _____ | Anzahl |

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

- ☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der einmaligen Abbuchung.

☐ Bargeld liegt bei

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch) Bankleitzahl

Bankinstitut:

☐ Scheck liegt bei

Datum

Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

12/04

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an:

MEB-Verlag GmbH
Bestell-Service
Lessingstr. 20
D-88427 Bad Schussenried



Führerstand 2: Die Hochspannungskupplung zum Messwagen bestimmt die Dachpartie; die Modellkupplung (unten) ersetzt die Kupplungsattrappe.

Versuchs-Lok

Ganz vorbildgerecht wäre es ja eigentlich, die H0-Mess- und -Versuchslok 750 003 aus einem Modell der 103 222 zu entwickeln. Im eigenen Modellbahn-Aw kann aber jede Modell-103 als Basis dienen, vorausgesetzt, es handelt sich um ein Exemplar aus der langen Bauserie, die die Loknummern 103 216 bis 103 254 umfasst.

Aufmerksamen Modellbauern wird auffallen, dass die Beschriftung dem Zustand der Lokomotive direkt nach der Hauptuntersuchung im Jahre 1998 entspricht, die Pufferverkleidung aber erst zwei Jahre später erfolgte, als die Anschriften bereits geringfügige Änderungen erfahren hatten. Der Kompromiss ist im Falle des hier zugrundeliegenden Roco-Modells vertretbar, dürften doch die meisten den erheblichen zusätzlichen Aufwand für das Entfernen der Verkleidung scheuen.

Die Roco-Maschine, günstig auf einem Flohmarkt erstanden, wies einige äußere

Ein Blickfang für jede Epoche-V-Anlage: In seinem heimischen H0-Ausbesserungswerk verwandelt Ralf Reinmuth eine lange 103 in die Messlok 750 003 des Forschungs- und Technologiezentrums Minden.

Mängel auf. Der gravierendste bestand in einem deutlichen Spalt zwischen Gehäuse und Rahmen, verursacht durch einen verzogenen Lokkasten.

Um aus dem betagten, gut 20 Jahre alten Modell der 103 230 die 750 003 entstehen zu lassen, beginnt man zunächst mit dem Zerlegen der Maschine. Neben der Positionierung der Bauteile ist die Lage des Führerstands 1 zu markieren, um ein Verdrehen beim späteren Zusammenbau auszuschließen. Der Aufbau mit der Grundplatte des Hauptschalters ist ebenfalls im Inneren zu

kennzeichnen. Insgesamt ist der Aufbau durchaus benutzerfreundlich montiert: Dachhaube und Lüftergitter sind separat eingesetzt, was das spätere Lackieren erleichtert. Die Fenstereinsätze werden von innen nach außen gedrückt und herausgenommen, aber Vorsicht: Die Haltenasen brechen schnell!

Sind alle Bauteile demontiert, werden sie in Gruppen sortiert. Dabei leistet ein Sortimentskasten wertvolle Hilfe.

Im vorliegenden Fall war nun zunächst das verzogene Lokgehäuse zu korrigieren,

Zurüstteile

- Puffer, Roco # 88649 (4 x)
- Schlingerdämpfer, Roco # 110810 (4 x)
- Rangierertritte, Roco # 100595 (2 x)
- Zugstangenanlenkung, Roco # 110806 (2 x)
- Heizdose, Roco # 111006 (1 x)
- Bremsschläuche, Originalkupplung
- Scheibenwischer, Roco # 106555 (1 x)
- Zugbahnfunktante, Roco # 88030 (1 x)
- Stromabnehmer Führerstand 1, Roco # 85353 (1 x)
- Stromabnehmer Führerstand 2, Roco # 85343 (1 x)
- Befestigungsschrauben (2 x)
- Isolatoren, Roco # 109098 (3 x)
- Hauptschalter, Roco # 88006 (1 x)

was mit einem maßgeschneiderten, von innen ans Gehäuse geklebten Korsett aus 0,2 mm dickem Messingblech mit angelöteten Muttern am besten gelingt. Die Muttern sollten im Bereich der Aussparungen im Rahmen für die Spurkränze liegen. Für die Verbindung von Korsett und Kunststoffgehäuse empfiehlt sich Klebstoff von Ruderer. Er verklebt Messing und Kunststoff in aus-

reichender Festigkeit und ist in Bastelgeschäften erhältlich. Zur besseren Haftung ist neben gründlichem Entfetten ein Aufrauen des Messingblechs sinnvoll.

Die Blechunterkante darf keinesfalls über die abgesetzte Kante an der Innenseite des Gehäuses hinausstehen, sonst lässt sich letzteres nicht mehr spaltfrei auf den Rahmen setzen. Zum sicheren Verkleben pressen Modellklemmen das Blech ans Gehäuse. Balsaholz an der Außenseite des Gehäuses hilft beim Vermeiden von Druckstellen und Beschädigungen. Nach dem Trocknen sind etwaige Klebereste im Innern zu entfernen, denn den Freiraum für Motor und sonstiges Innenleben beschneidet das Blechkorsett ohnehin schon erheblich.

Zum Anzeichnen der Bohrlöcher im Rahmen wird das Gehäuse aufgesetzt. Die angelöteten Muttern geben die Bohrlochplatzierung vor. Ein eingefärbter Draht, von

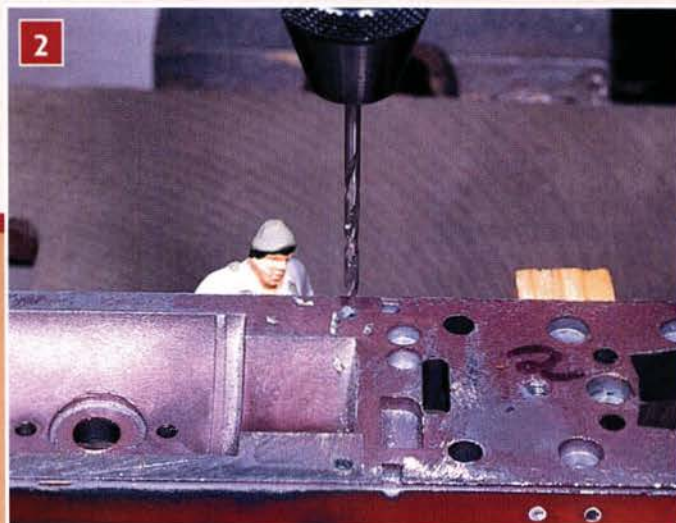
oben eingeführt, hilft bei der Markierung. Mit der Standbohrmaschine setzt man die Schraubenlöcher, Durchmesser 1,6 mm. Die Vertiefungen für die Schraubenköpfe fräst man von unten ein. Sie sind erforderlich, damit letztere nicht mit den Radsätzen kollidieren.

Für die Platine ist hier nun eigentlich kein Platz mehr. Ausfräsen im Bereich der Muttern und Kabelbrücken an den entstandenen Kontaktlücken sorgen für Abhilfe.

Ist der Spalt zwischen Gehäuse und Rahmen verschwunden, hat das probeweise Verschrauben den Beweis erbracht, löst man die Verbindung wieder, um sodann den metallenen Lokrahmen zu entlacken. Dies geschieht am besten mit Aceton, →



1 Erster Schritt: Das Haltekorsett aus Messingblech wird zugeschnitten.



2 An der Ständerbohrmaschine setzt man die Löcher für die Schrauben.



3 Mach mal Pause: Derweil zeigt der Lack unter Acetoneinfluss Wirkung.



4 Rohzustand: Der Aufbau des Modells beginnt mit dem Schürzenabbau.



5 Mit Spachtelmasse und Schleifpapier gleicht man Unebenheiten aus.



6 Die Halterungen des nicht mehr benötigten Senkantriebs entfernt man.

aber Achtung: Das Lösungsmittel darf keinesfalls mit Kunststoffteilen in Berührung kommen, zerstört es diese doch! Nach zirka einstündigem Einwirken kann der Lack mit einem Borstenpinsel entfernt werden.

Die Zwischenzeit nutzt man zum Vorarbeiten des Gehäuses. Das erhabene Lokschild und die Scheibenwischeransätze werden schon mal abgeschliffen. Wer weitere Verbesserungen vornehmen will, kann die Formtrennkanten und die angespritzten Griffstangen, die durch feinen Draht ersetzt werden, abschleifen.

An hernach zu lackierenden Flächen empfiehlt sich die Verwendung von Nass-

Schleifpapier. Dieses wird mit doppelseitigem Klebeband auf einem Stück Balsa oder Hartholz befestigt, fertig ist die Sandpapierfeile. Das Sandpapier wird mit verschiedenen feinen Reibflächen verwandt, beginnend mit 600er- über 800er- bis zur 1000er-Körnung. So erhält man eine glatte Oberfläche.

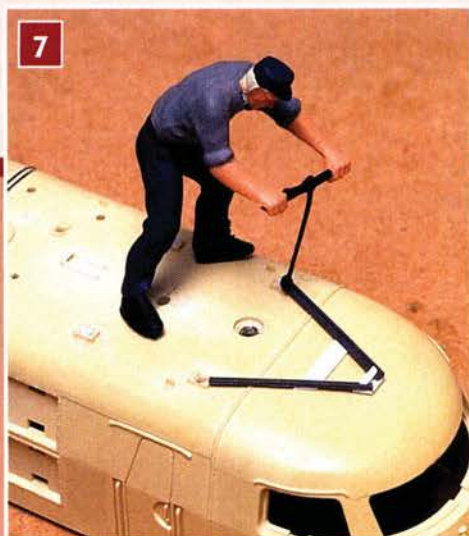
Weiter geht's mit dem Gussrahmen. An ihm entfernt man die Schürzen unterhalb der Pufferbohle. Sie werden mit einer feinen Eisensäge so abgetrennt, dass ein Rest von etwa 0,5 mm Höhe am Rahmen verbleibt. Dieser Schürzenrest wird mit einer Feile bis auf die Rahmenhöhe abgeschliffen. Die angegossenen Kupplungsattrappen werden ebenfalls abgefeilt und später durch Zurüstteile ersetzt.

Feine Risse und Unebenheiten im Gussrahmen werden verspachtelt. Dazu verrührt man Füllspachtel und Nitroverdünnung zu

einer pastös-flüssigen Masse, die mit einem Pinsel aufgetragen und nach dem Trocknen verschliffen wird.

Erheblichen Umfang haben die Detailierungsarbeiten am Lokgehäuse. Erst auf den zweiten und dritten Blick offenbart die Messlok nämlich diverse Umbauten, die sie von der Serien-103 unterscheiden. Die Zeichnungen (Seite 71) und die Zurüstteilleiste (Seite 69) geben da Hilfestellung.

Im Einzelnen sind die nachfolgend kurz beschriebenen Arbeiten am Lokgehäuse auszuführen. Wie erwähnt sind DB-Schild und Scheibenwischeransätze wegzuschleifen: Sie werden durch Zurüstteile ersetzt. Die Isolatoren der Hochspannungsleitung werden entfernt, ihre Aufnahmelöcher verschlossen. Die Aufnahmen der Stromabnehmerselektoren werden weggeschnitten, die Ansätze verspachtelt. Als Ersatz die-



7 Modellwerker Siegfried Schraub befestigt das Kunststoffprofil für die Aufnahme des Isolators.



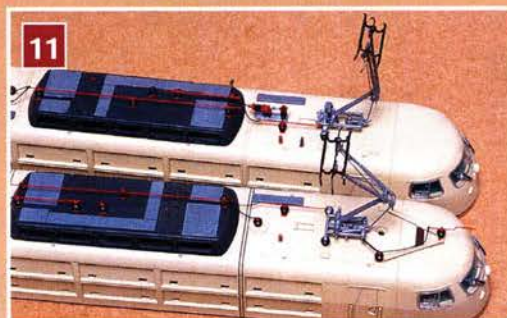
8 Nach der Grundierung folgt der Sprühauftrag für den roten Zierstreifen an der Lokfront.



9 Rahmenbedingung: Abdecklack verhindert an Erhebungen das Unterlaufen der Trennkante.



10 Ansichtssache: Der fertige Lokrahmen präsentiert sich mit ausgefräster und neu verkabelter Platine.



11 Vom Führerstand 1 (hinten) mit dem Hauptschalter weicht die Dachpartie des Führerstands 2 deutlich ab.



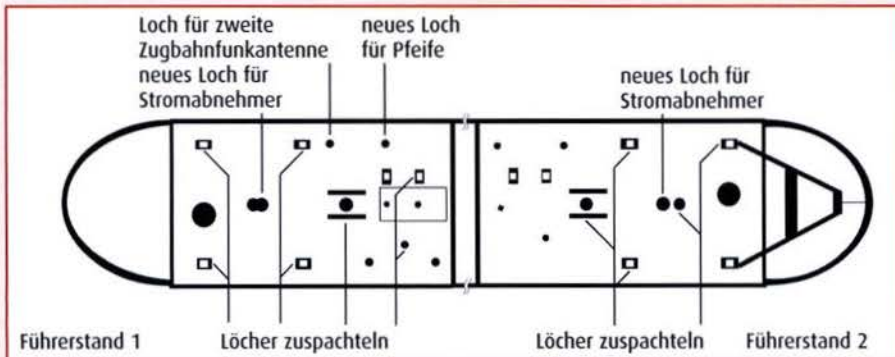
13 Die Detailansicht zeigt die Dachausrüstung samt Hochspannungsüberleitung zum Messwagen.



14 Dachpartie hinter dem Führerstand 1 mit versetzter Lokpfeife, Zugbahnfunkantenne und Hauptschalter.



12 Mittels Kupferfilz wird die drahtige Hochspannungskupplunghalterung, geschlungen um die obere Lampe des Dreilichtspitzensignals, nachgebildet.



Zeichnungen: Michael Sauer

nen eigenhändig zugeschnittene Kunststoffstreifen (5,5x0,3x0,5 mm).

Die Pfeife über dem Führerstand 1 wird auf die rechte Dachseite versetzt; das alte Loch verspachtelt man. Die zweite Zugbahnfunkantenne ist in das zuvor gebohrte Loch einzusetzen. Die Aufnahmeplattenlöcher der bisherigen Stromabnehmer sind zuzuspachteln, nur das Loch über dem Führerstand 2 auf der Lokführerseite bleibt offen. Das Loch der Stromabnehmerbefestigung über dem Führerstand 2 ist zu schließen, während sein Pendant über dem Führerstand 1 um zirka einen halben Lochdurchmesser zur Dachmitte hin zu verset-

ebenfalls aus 0,3-mm-Kunststoff (10,5x2,5 mm) eingesetzt. Etwaige Überstände sind bei beiden Plättchen entlang der Profilaufenkanten zu kappen. In der Spitze der Konstruktion ist nun noch die Kunststoffaufnahme (2,5x1,0x0,3 mm) für den Isolator zu fixieren. Der Hauptschalter sollte durch ein detaillierteres Nachrüstteil ersetzt werden.

Nun fehlen nur noch die Hochspannungskupplung und neue Dachleitungen. Die Hochspannungskupplung, mit deren Hilfe die Verbindung zum Messwagen sichergestellt wird, fertigt man aus 0,4 mm dickem, 18 mm langen Draht, in Blitzform gebogen nach 8 mm mit einer Höhendifferenz von 1,5 mm. 4 mm vor der Biegung ist unter dem Draht der Isolator zu platzieren.

Für die Dachleitungen verwendet man ebenfalls 0,4-mm-Draht, während die Kabelverbindungen aus 0,2-mm-Messingdraht gebogen werden. Aus Kupferlitze entsteht die um die obere Lampe des Dreilichtspitzensignals zu schlingende Halterung der Hochspannungskupplung.

Die Arbeiten am Fahrwerk ergeben sich aus der Zurüstteilliste. Die Halterung zum Aufwickeln der Messkabel aus 0,3-mm-Draht fertigt man aus einem Messing-L-Profil (1,0x1,0x7,0 mm), in das bei 3,5 mm ein Loch mit 0,2 mm Durchmesser gebohrt wird. Aus 0,2-mm-Federstahldraht biegt man die Haltekrallen.

Zum stimmigen Gesamteindruck gehört natürlich auch die passende Farbgebung und Beschriftung (siehe Zeichnung oben). Die Lackierung erfolgt mit der Airbrushausrüstung und Lacken, zum Beispiel von Weinert. Der Lokrahmen wird zunächst ganzflächig purpurrot (RAL 3004) lackiert. Nach dem Abkleben der oberen Hälfte erhalten untere Rahmenhälfte und Unterseite einen

Farbauftrag in Schwarzgrau (RAL 7021). Beide Lackflächen trennt eine beige Zierlinie. Betriebe für Werbegrafik und Beschriftungen liefern hauchdünne Kunststofffolien in allen erdenklichen Farben. Im vorliegenden Fall kam eine solche, 0,35 mm breit, zum Einsatz. Wer lieber alles lackiert, muss selbstverständlich mit der Zierlinie beginnen und sie dann abkleben. Das Gehäuse wird beige lackiert (RAL 1014) und mit etwas Beige (RAL 1001) aufgehellt.

Ist alles gut durchgetrocknet, gibt die Beschriftung der Mess- und Versuchslok den letzten Schliff. Für Aufreibebezeichnungen ist Kuswa-Modellbau (Gartenstr. 12, 34513 Waldeck) eine gute Adresse.

Nach dem Zusammenbau gehören Versuchs- und Messfahrten auf der Modellbahn ins Pflichtenheft! *Ralf Reinmuth/hc*

Aufs Dach geschaut: Zurüstteile und Eigenbau ersetzen Serienfertigung

zen ist. Aus 0,3 mm dickem Kunststoff stellt man die neuen Grundplatten (2,9x2,0 mm) her, auf denen die neuen Isolatoren, ihres Haltestifts beraubt, aufgeklebt werden.

Beim Stromabnehmer des Führerstands 2, für den ein neues Befestigungsloch zu bohren ist, lackiert man Rahmen und Unterschere silbern. Wer möchte, kann auch die Hochspannungsleitung durch eine feinere Ausführung ersetzen. Außerdem sind Halter für die Hochspannungsverbindung anzufertigen und aufzukleben. Sie entstehen aus Kunststoff-L-Profilen (0,7x1,0x18 mm) und werden zu einem Dreieck mit offener Grundseite und gekappter Spitze ergänzt. An letztere klebt man von unten eine 2 mm breite und drei mm lange Platte aus 0,3 mm dickem Kunststoff. Im Abstand von 5 mm wird das nachgebildete Befestigungsbrett,

Werkzeug- und Materialliste

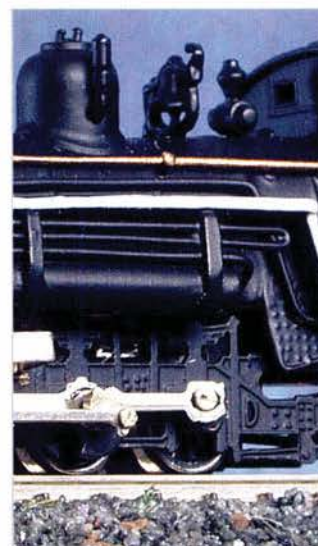
- Ständerbohrmaschine
 - Airbrushausrüstung
 - Minibohrmaschine mit flexibler Welle
 - Bohrfäser, Kegelfräser, Flachfräser
 - Feilkloben
 - Stiftklobchen
 - Bohrer verschiedener Durchmesser
 - Nadelfeilen, flach und rund
 - Reibahlen diverser Durchmesser
 - Künstlerspatel fein
 - Stahllineal
 - Messschieber
 - Reißnadel
 - Spitzer Bleistift
 - Feiner Faserschreiber
 - Lupe
 - Sandpapierfeilen
 - Spitze Pinzetten, gebogen und gerade
 - Kreuzklemmpinzetten
 - Modelleimzwingen
 - Feine Eisensäge
 - Diverse Messer und Skalpelle
 - Pinsel 10/0, 5/0, 0, 1
 - Zahnstocher
 - Wattestäbchen
-
- Abdecklack
 - Abklebeband
 - Klares Klebeband
 - Diverse Lacke und Verdüner
 - Kunststoffkleber
 - Spachtelmasse
 - Draht verschiedener Stärke
 - Messingblech 0,2 mm
 - Polystyrolplatten
 - Gewindeschrauben, Muttern, Unterlegscheiben M 1,4



Besonders filigran wirkt der aus Metall gefertigte Aussichtswagen, der sogar mit Sitzbänken ausgerüstet ist.

Für eine Nn3-Anlage braucht man wenig Platz, da die Züge auf 6,5-Millimeter-Gleis rollen.

Little Rio Grande



Die ganz aus Metall gefertigte K-28 weist einen sehr filigranen Außenrahmen auf.

spannende Frage, wie die K-28 denn fährt? Die Konstruktion der Mechanik lag in den Händen der für feine Antriebe bekannten Firma Euromodell F.P.

Trotz der wenig bekannten Baugröße Nn3 hat der Aspenmodel-Kunde reichlich Wahlmöglichkeiten. Er kann sich zwischen fünf Dampflok, einer Diesellok und den urigen Galloping Goose genannten Fahrzeugen entscheiden. Daneben werden diverse Waggon offeriert.

Die deutsche Aspenmodel GmbH, PF 10 13 31, 40008 Düsseldorf, Tel. 0211/1711618, www.aspenmodel.com, stellte eine Außenrahmendampflok der Baureihe K-28 der Denver & Rio Grande Western (D&RGW)

zur Verfügung. Für den Kunden ist es praktisch, dass die beim Vorbild auf Meterspur verkehrenden Fahrzeuge im Modell auf Z-Gleisen fahren. Der richtige Schmalspur-Look kommt natürlich erst bei der Verlegung von Nn3-Gleisen auf, die es auch bei Aspenmodel gibt.

Die Modelle werden in einer Holzschatulle geliefert, die das Logo von Westmodel trägt. Der Kleinserien-Hersteller zeichnet für Messing-Gehäuse verantwortlich. An der Lok fallen zunächst die gelungenen Proportionen mit freistehend aus-

geführten Leitungen und Griffstangen auf. Auch die für den Maßstab recht zierlich ausgefallene Steuerung weiß zu überzeugen. Besonders fein geriet der sorgfältig gravierte und vielfach durchbrochene Rahmen. Da wundert es auch nicht, dass die Armaturen im vollständig eingerichteten Führerstand farblich abgesetzt sind. Andererseits darf man solche Details angesichts des nicht eben niedrigen Preises auch erwarten. Auf eine funktionsfähige Beleuchtung muss der Käufer verzichten. Nun erhebt sich die

Auf einen Blick

PRO Messing-Modell; feine Detaillierung; robuste Details; hervorragende Fahreigenschaften; große Laufruhe

KONTRA Zugkraft in Steigung

PREIS Fertigmodell 890 Euro

URTEILE

- 5 Schluss-Signale: **super**
- 4 Schluss-Signale: **sehr gut**
- 3 Schluss-Signale: **gut**
- 2 Schluss-Signale: **befriedigend**
- 1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**



Die aus geätztem Messing bestehenden Waggon verbinden sichere Laufeigenschaften mit feiner Detaillierung.



Den feinen Schmalspur-Zug der Denver & Rio Grande Western offeriert Aspenmodel in N.

Die an ein hochwertiges Kleinserienmodell geknüpften Erwartungen werden nicht enttäuscht. Faulhaber-Motor und Antrieb sitzen in der Lokomotive, wobei alle Treibachsen über Zahnräder miteinander verbunden sind. Nahezu geräuschlos setzt sich die Mikado (Achsfolge 1'D1') bei 1,2 Volt mit umgerechnet fünf km/h in Bewegung. Die Höchstgeschwin-

digkeit liegt bei 12 Volt mit 66 km/h sogar innerhalb der NEM-Norm. Die Laufruhe würde mancher H0-Lok zur Ehre gereichen. Von den 69 Gramm Gesamtgewicht entfallen 49 auf die Lok. In der Ebene zieht die Mini-Mikado immerhin 13 Vierachser. Wegen der geringen Reibungslast befördert die Maschine in Steigungen nur kurze Züge. Die kleine Schwungscheibe hilft der Lok über kurze stromlose Abschnitte hinweg. Die Stromabnahme

erfolgt von den vier Treibachsen. Gut gefüllt sollte Modellbahners Geldbörse sein, schließlich sind für die K-28 knapp 890 Euro an Aspenmodel zu überweisen. Für sein Geld erhält der Käufer ein fein detailliertes Messing-Modell mit exzellenten Fahreigenschaften. Die ebenfalls aus Messing gefertigten Waggons schlagen mit je 160 Euro zu Buche. Bausätze kosten 610 (Lok) und 115 Euro (Waggons).

Jochen Frickel

Fahrwerte analog

- V/max bei 12 V 66 km/h
- V/max Vorbild (45 km/h) bei 9,5 Volt
- Auslauf aus V/max 13 mm
- Auslauf aus 45 km/h 4 mm
- Anfahren (1,2 V) 5 km/h
- Kriechen (1,2 V) 5 km/h
- Zugkraft Ebene 13 Vierachser
- Zugkraft Steigung 3% 5 Vierachser
- Zugkraft Steigung 8% 1 Vierachser

Aspenmodel

Modelleisenbahnen & Zubehör in den Spuren N, Nn3, Z, Zm

Sie interessieren sich für erstklassige, handgefertigte Kleinserienmodelle und Zubehör ?



Besuchen Sie uns im Internet oder fordern Sie unsere Broschüre an

Aspenmodel GmbH, Postfach 10 13 31, 40004 Düsseldorf - Höherweg 245, 40231 Düsseldorf
Tel: 0211/1711-618, Fax: -625, <http://www.aspenmodel.com>, e-mail: Verkauf@aspenmodel.com

Modellbahnen Uwe Hesse



Inh. Martina Hesse · Landwehr 29 · 22087 Hamburg
Tel. 040/255260 · Fax 040/2504261

PECO-Gleise

H0 Finescale Code 75, 1,9 mm Schienenhöhe, für NEM- und RP25-Radsätze		
PEC SL100F	Flexgleis mit Holzschwellen, Länge 914 mm, 10 Stück	€ 42,50
PEC SLE188	12° Weiche, leitendes Herzstück, Radius 1524 mm, rechts	€ 16,00
PEC SLE189	12° Weiche, leitendes Herzstück, Radius 1524 mm, links	€ 16,00
PEC SLE195	12° Weiche, leitendes Herzstück, Radius 914 mm, rechts	€ 14,00
PEC SLE196	12° Weiche, leitendes Herzstück, Radius 914 mm, links	€ 14,00
PEC SLE191	12° Weiche, leitendes Herzstück, Radius 610 mm, rechts	€ 13,20
PEC SLE192	12° Weiche, leitendes Herzstück, Radius 610 mm, links	€ 13,20
PEC SLE186	12° Bogenweiche, Radius 762 mm und 1524 mm, rechts, leitendes Herzstück	€ 16,00
PEC SLE187	12° Bogenweiche, Radius 762 mm und 1524 mm, links, leitendes Herzstück	€ 16,00
PEC SLE197	24° Y-Weiche, Radius 610 mm, leitendes Herzstück	€ 13,90
PEC SLE198	12° Y-Weiche, Radius 1829 mm, leitendes Herzstück	€ 14,80
PEC SLE180	12° Einfache Kreuzungsweiche, Radius 800 mm, leitende Herzstücke	€ 45,40
PEC SL180	12° Einfache Kreuzungsweiche, Radius 800 mm, nicht leitende Herzstücke	€ 43,80
PEC SLE190	12° Doppelte Kreuzungsweiche, Radius 800 mm, leitende Herzstücke	€ 49,30
PEC SL190	12° Doppelte Kreuzungsweiche, Radius 800 mm, nicht leitende Herzstücke	€ 47,30
PEC SLE194	12° Kreuzung, Länge 249 mm, leitende Herzstücke	€ 13,50
PEC SL194	12° Kreuzung, Länge 249 mm, nicht leitende Herzstücke	€ 12,40
PEC SLE193	24° Kreuzung, Länge 123 mm, leitende Herzstücke	€ 13,00
PEC SL193	24° Kreuzung, Länge 123 mm, nicht leitende Herzstücke	€ 13,20
PEC SLE199	12° 3-Weg-Weiche Radius 1524 mm links und Radius 914 mm rechts abzweigend, leitende Herzstücke	€ 35,90
PEC SL110	24 Schienenverbinder	€ 2,85
PEC SL111	12 Isolierverbinder	€ 2,85
PEC PL10	Doppelspulen-Weichenantrieb für die Unterflurmontage (Schaltstrom 2 - 2,4 A). Ab 6 Stück € 7,25, ab 12 Stück € 6,60	€ 7,70
PEC PL10W	wie PL10, Schaltstrom aber nur 1 - 1,1 A	€ 8,90
PEC PL10E	wie PL10, aber mit langer Stellstange (für die dicke Platte) Ab 6 Stück € 7,25, ab 12 Stück € 6,60	€ 7,70
PEC PL13	Zusatzschalter für PL10 (1-polig Um) für die Polarisierung	€ 3,80
PEC PL15	Doppel-Microschalter für PL10 (2x 1-polig Um) ab 6 Stück € 7,15, ab 12 Stück € 6,75	€ 7,40
PEC PL9	Adapter für Unterflurmontage von PL10 für bessere Justiermöglichkeit (5er Packung)	€ 3,70

Öffnungszeiten: Dienstag bis Freitag 9.00 bis 13.00 Uhr und 15.00 bis 18.00 Uhr, Samstag 9.00 bis 13.00 Uhr
Wir bitten um schriftliche Bestellung
Irrtum und Änderung vorbehalten. Versand Inland 5,00 EURO.

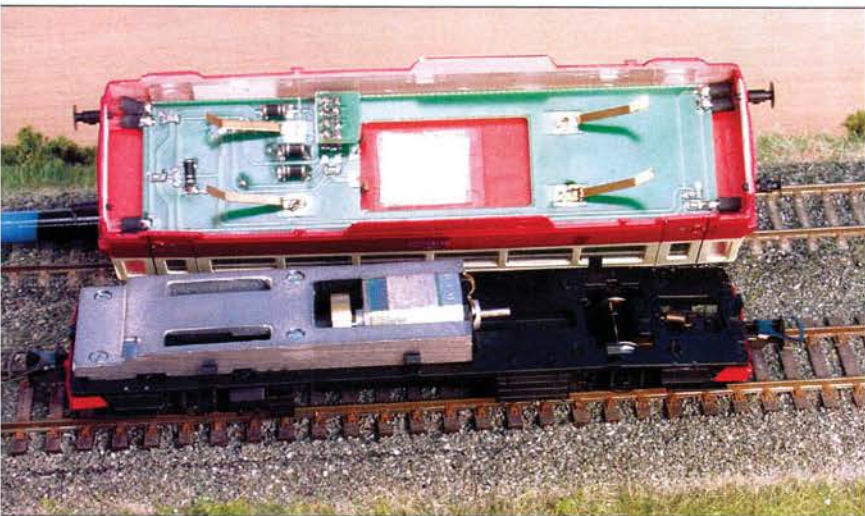
Katalog: 3,00 €, Ausland 6,00 €
Katalog + Aufbauanleitung: 5,00 €, Ausland 10,00 €
als Briefmarken oder in bar



DETAILGETREU

Modellbauer und Stromabnehmer
D - 73110 Hattenhofen · Friedhofstraße 42

www.sommerfeldt.de



Der Antrieb ist so flach wie möglich ausgeführt, er erfolgt auf eine Achse (li.).

Ab 1975 ließ die ČSD Leichttriebwagen bauen. Bramos aus Tschechien hat eine Nachbildung für H0 im Angebot.

Brotbüchse

Die Waggonfabrik im tschechischen Studenka baute seit 1975 (zwei Prototypen wurden 1973 vorgestellt) eine Familie leichter Nahverkehrstriebwagen nebst passenden Beiwagen, die bei der ČSD und der ungarischen MÁV zum Einsatz kamen und bis heute im Einsatz sind. Die Triebwagen haben Einfachsteuerung, Steuerwagen gab es nicht; wenn nicht ein Triebwagen solo fuhr oder die Garnituren vorn und hinten mit einem Tw liefen, musste und muss umgesetzt werden. Die tschechische ČD ließ jüngst einige Fahrzeuge innerlich und äußerlich modernisieren („Esmeralda“).

Schon 2003 stellte Bramos aus dem tschechischen Brandys ein H0-Modell dieser erfolgreichen Triebwagenreihe vor. Dieses ist über die Sebnitzer Modellbahnmanufaktur nun in Deutschland erhältlich.

Die Redaktion erhielt den M 152 der ČSD (Epoche IV) mit

Fahrwerte analog

- V/max bei 12 V 147 km/h
- V/max Vorbild (80 km/h) bei 7 Volt
- Anfahren: 2,5 Volt; 8 km/h
- Kriechen: 2,3 Volt; 5 km/h
- Auslauf aus 12 Volt: 91 mm
- Auslauf aus V/max Vorbild: 29 mm

passendem Beiwagen Blm zur Probefahrt. Die unspektakuläre, aber charakteristische Form der Fahrzeuge ist sehr gut getroffen, und daraus leitet sich auch deren Spitzname ab: Brotbüchse. Der Maßstab 1:87 wurde exakt eingehalten. Die großen Front- und Seitenscheiben sind erfreulich klar und glatt und ermöglichen einen freien Blick in den Innenraum. Auch Bedruckung und Beschriftung haben, trotz

Kleinserienproduktion, die heute bei Modellfahrzeugen übliche Qualität.

Der Strom wird über beide Radsätze abgenommen. Der Antrieb erfolgt wie beim Vorbild auf eine Achse. Haftreifen gibt es nicht. Bei unsauber verlegten Gleisen gibt es bei niedrigen Spannungen Probleme, die sich in ruckender Fahrweise äußern. Der Triebwagen hat je nach Fahrtrichtung wechselndes Spitzen- und Schlussignal. Schade ist, dass der Beiwagen ohne Beleuchtung ist.

Die Inneneinrichtung ist vereinfacht dargestellt; ein Kunststoffteil deckt Motor und Platine des Chassis ab. Auch der Beiwagen erhielt die vereinfachte Inneneinrichtung.

Der Modelltriebwagen fährt bei 2,5 Volt mit umgerechnet 8 km/h an, erreicht bei etwas über 7 Volt seine Vorbildhöchstgeschwindigkeit (80 km/h) und eilt bei 12 Volt mit etwas zu fixen 147 km/h (NEM erlaubt 112 km/h) über die

Gleise. Das dabei entstehende Fahrgeräusch ist nicht unangenehm; es mahnt eher vor allzu schneller Raserei.

Aufgrund des Antriebskonzeptes und nur 134 Gramm Eigengewicht ist die Zugkraft begrenzt. Beim Vorbild darf ein Triebwagen maximal zwei Beiwagen ziehen. Im Modell funktioniert das in der Ebene, bei 8 Prozent Steigung reicht die Zugkraft gerade mal für einen Beiwagen. An das Innenleben gelangt man, indem das Gehäuse vorsichtig vom Fahrwerk abgespreizt und nach oben abgezogen wird. Die Platine ist mit dem Gehäuse verbunden. Eine Digitalisierung ist möglich, das Fahrzeug hat eine Schnittstelle nach NEM 652.

Die Modelle des M 152 und Blm können über den Fachhandel oder die Modell-Manufaktur (Lange Straße 58, 01855 Sebnitz, Tel. 035971 - 53515) bezogen werden. Der Triebwagen kostet etwa 170 Euro, der Beiwagen 65 Euro.

Henning Bösherz

Auf einen Blick

PRO Typisches osteuropäisches Vorbild; gut getroffener Gesamteindruck; Maßstäblichkeit; Druckqualität; Schnittstelle nach NEM 652

KONTRA Vereinfachte Inneneinrichtung; Beiwagen ohne Beleuchtung; geringe Zugkraft

PREIS 170 (Tw)/ 65 (Bw) Euro

URTEILE ✖ ✖ ✖

5 Schluss-Signale: **super**
 4 Schluss-Signale: **sehr gut**
 3 Schluss-Signale: **gut**
 2 Schluss-Signale: **befriedigend**
 1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**



Auf vielen Nebenstrecken in Tschechien, der Slowakei und Ungarn waren und sind solche Triebwagen im Einsatz, hier die ČSD-Version in 1:87.

Bahndienstfahrzeuge gehören auch auf TT-Anlagen, meint Steffen Conrad und fertigt einen Epoche-II-Klv05 als Messing-Modell.

Bahnmeisters Bus

Damit die Arbeiter direkt zur Baustelle gelangen oder um Erkundungsfahrten durchzuführen, hielten Bahnmeistereien kleine Nebenfahrzeuge vor.

Eines davon war der Klv05, den Steffen Conrad als Vorbild für sein TT-Modell wählte. Das Vorbild wurde in mehr als 100 Exemplaren gebaut. Conrad wählte ein in den 30er-Jahren im thüringischen Neudieten-

dorf stationiertes Vorbild. Nicht mit Puffern ausgestattet, erhielt das Vorbild nach diversen Kollisionen Stoßstangen. Das aus geätztem Messing bestehende Modell dagegen ist robust genug für den Anlagenbetrieb. Einzig die nur angeklebten Griffstangen sollten besser in Löchern stecken. Steffen Conrad versprach Abhilfe. Dass Fahrzeuge nach Unfällen zeitweise keine Anschriften aufwiesen, ist durch Fotos dokumentiert. Durch die relativ geringe Materialstärke war es nicht notwendig, die Fensterins Gehäuse einzulassen. Da trotz der Verglasung kaum Licht ins Fahrzeuginnere dringt, fällt der Verzicht auf eine Inneneinrichtung nicht auf. Nicht verzichtet hat Steffen Conrad auf einen soliden Antrieb. Dieser stammt von Pmt und verhilft dem Kleinwagen zu sehr guten Fahreigenschaften. So setzt sich der 56 Gramm schwere Klv bereits bei 2 Volt mit 9 km/h in Bewegung. Bei 12 Volt erreicht der

Zweiachserflotte 141 km/h. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich ist das Geräusch dezent.

Da es bei der Vielzahl der beim Vorbild vorkommenden Umbauten auch solche mit Anhängerkupplung gegeben hat, ist auch die Zugkraft von Interesse. Auf der Acht-Prozent-Steilrampe wäre der Klv sogar in der Lage, zwei vierachsige Reisezugwagen zu befördern.

Der nette Kleinwagen ist eine Bereicherung für die TT-An-

Fahrwerte analog

- V/max bei 12 V 141 km/h
- V/max Vorbild (50 km/h) bei 5 Volt
- Auslauf aus V/max 40 mm
- Auslauf aus 50 km/h 3,5 mm
- Anfahren (2 V) 9 km/h
- Kriechen (1,8 V) 6 km/h

lage. Die Fahreigenschaften des Klv05 sind so gut, dass man ihn gerne auch auf die Strecke lässt. Für ein Kleinserien-Fertigmodell ist ein Preis von 185 Euro moderat. Info: Modellbau Steffen Conrad, Jakobstr. 1, 09130 Chemnitz, Tel./Fax (0371) 4445806, Mobil (0162) 7804356. Jochen Frickel

Auf einen Blick

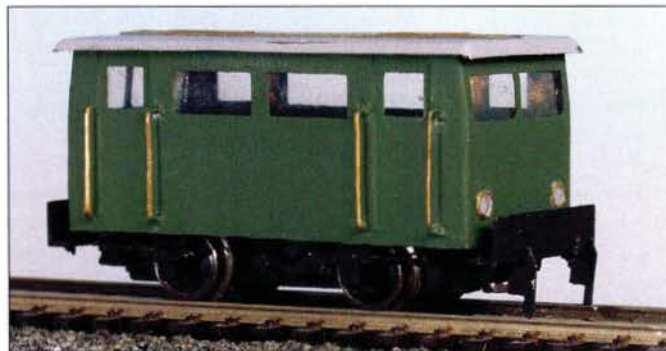
PRO Solide Messing-Ausführung; saubere Lackierung; vorbildgerechte Details; Fahreigenschaften; leiser Lauf; moderater Preis

KONTRA Griffstangen nur angeklebt

PREIS 185 Euro

URTEILE 

- 5 Schluss-Signale: **super**
 4 Schluss-Signale: **sehr gut**
 3 Schluss-Signale: **gut**
 2 Schluss-Signale: **befriedigend**
 1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**



Steffen Conrads Klv05 darf dank sehr guter Fahreigenschaften auch auf Streckenfahrt gehen.

Schuco

Herbst-Winter-Specials

H0 Edition 1:87 METAL



Mercedes-Benz CLK - DTM 2004
„Jarek Janis“



Mercedes-Benz CLK - DTM 2004
„Bernd Mayländer“



Mercedes-Benz CLK - DTM 2004
„Stefan Mücke“



Opel Astra V8 Coupé - DTM 2004
„Jeroen Bleekemolen“



Mercedes-Benz Bus Travego „Fulda“



MAN TG-A Koffersattelzug mit Seitenverkleidung 2a/3a
„Merry Christmas 2004“ (in Display-Box)

SIMBA · DICKIE · GROUP

DICKIE-SCHUCO GmbH & Co. KG · Werkstr. 1 · 90765 Fürth
 Tel. 0911/9765-04 · Fax 0911/9765-415 · e-mail: schuco@schuco.de
 www.schuco.de

Schuco
 THE LEGEND IN TOYS

Digitale Startsets stehen hoch im Kurs. Roco wendet sich mit der V200-Packung in H0 an anspruchsvolle Kunden.

Luxus-Starter

Die beliebteste Epoche bei den Modellbahnern ist derzeit die Epoche III. Wiedereinsteiger ins Hobby stellen hohe Ansprüche an die Qualität der Produkte. Darum packt Roco die Vorseien-V200 und drei ebenfalls neue Silberlinge in ein Digital-Startset.

Der Lok und einem Waggon verpassten die Österreicher einen Sounddecoder, wobei im Waggon nur das Zuschlagen der Tür und ein Abfahrtspfiff ertönt. Die V200 verbreitet naturgetreu wirkende Originalmotorgeräusche und ein Pfeifsignal. Ein ausführlicher Test der analogen Lok findet sich im Ju-



Die Detaillierung der Silberlinge erfüllt die hoch gesteckten Erwartungen.

ni-Heft des MODELLEISENBAHNER. Eine renovierte Lokmaus R3 dient als Befehlszentrale. Die schicke Maus kann allerdings nicht mehr als die bekannte Lokmaus 2, erhielt aber einen größeren Drehknopf. Letzterer hat leider eine glatte und darum wenig griffige Außenhaut. Der 50-VA-Transformator eignet sich auch zum Betreiben größerer Anlagen. Die Gleisanlage befriedigt allerdings nur Minimalisten. Mehr als ein Oval gestehen die Hal-

leiner dem Käufer jedenfalls nicht zu. Liebe Firma Roco, in den 60er-Jahren hatte ein Bahnhof noch mindestens ein Ausweichgleis. Die Silberlinge gefallen durch die maßstäbliche Ausführung, eine mehrfarbige Inneneinrichtung und die serienmäßige, aber nicht abschaltbare Beleuchtung. Das knifflige Pfauenaugenmuster gelang gut, erst wenn man die Waggonen direkt zum Auge führt, fällt die vereinfachte Darstellung auf. Dass die Zweite-

klasse-Wagen verschiedene Nummern tragen, versteht sich von selbst.

Rocos dem Platin-Sortiment zugeordnetes Startset eignet sich für Neu- und Wiedereinsteiger. Die Zuggarnitur wird dem hohen Anspruch voll gerecht. Wünschenswert wäre allerdings, dass man dem Set eine oder zwei Weichen beigibt, um Ausweich- oder Abstellgleise zu bauen. Ein Preis von 420 Euro scheint auf den ersten

Blick recht happig, wenn man den Setpreis jedoch mit den Einzelkosten vergleicht, ergibt sich ein Vorteil für die Packung von mehr als 150 Euro. Diese sollte man unbedingt in Weichen und Gleise investieren. Dann ist der Start rundum gelungen. *Jochen Frickel*

Fahrwerte digital

- V/max in Fs. 28 191 km/h
- V/max Vorbild (140 km/h) in Fs. 22
- Auslauf aus V/max 222 mm
- Auslauf aus 140 km/h 138 mm
- Anfahren (Fs. 1) <1 km/h
- Zugkraft Ebene 151 g
- Zugkraft Steigung 3% 135 g
- Zugkraft Steigung 8% 109 g

Auf einen Blick

PRO Hochwertige Fahrzeuge; überzeugender Sound; Wagen mit Innenbeleuchtung; leistungsfähiger Trafo

KONTRA Keine Weichen; Glatter Drehregler an der Lokmaus

PREIS Etwa 420 Euro

URTEILE

5 Schluss-Signale: **super**
4 Schluss-Signale: **sehr gut**
3 Schluss-Signale: **gut**
2 Schluss-Signale: **befriedigend**
1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**



Die V200 und die beiden Sounds des Silberlings werden von der schicken Lokmaus R3 gesteuert.



Innere Angelegenheit

Fuggerth bietet ungarische H0-Reisezugwagen für den Binnenverkehr an.

So, nun haben Sie Rocos neue ungarische M61 gekauft und wissen nicht, wo sie passende Personenwagen herbekommen? Der ungarische Kleinserienhersteller Fuggerth hilft Ihnen. Er liefert eine Reihe typischer, auch heute noch verkehrender Inlandsreisezugwagen. Die ungarische Epochen-Einteilung unterscheidet sich von der in Westeuropa gebräuchlichen. Die Epoche IVa reicht bis zum Jahr 1980, seither lebt man in der Epoche IVb. Als die M61 zwischen 1978 und 1980 ihr rotes gegen ein orangefarbenes Farbleid tauschten, änderten die MAV den Anstrich der Reise-

zugwagen von Chromoxidgrün in Blau. Die Nohab sollte also mit grünen Wagen verkehren, will man sich bei der dargestellten Zeit nicht auf die Jahre 1978 bis 1980 beschränken. Eine typische Garnitur stellen drei der an dieser Stelle vorgestellten By (2. Klasse) und ein Ap (1. Klasse) dar. Die Modelle sind maßstäblich ausgeführt. Zur Selbstmontage liegen Griffstangen und Dachlüfter bei. Erfreulicherweise gibt Fuggerth zwei Reserve-Griffstangen bei. Die Fenster sind stärker ausgerundet als die Laibungen. Wegen der kleinen Fenster, durch die wenig Licht dringt, fällt kaum auf, dass der Hersteller auf die Nachbildung

einer Inneneinrichtung verzichtet hat. Die Lackierung ist ohne Fehler ausgeführt. Die Beschriftung ist zwar vollständig, aber zu groß ausgefallen. Die Drehgestelle geben das Vorbild recht gut wieder, allerdings liegen die Bremsklötze nicht in Radebene. Die Modelle weisen eine Kurzkupplungskulisse und einen Normschacht auf, in dem Bügelkupplungen stecken. Die Fahreigenschaften sind sehr gut. Durch die maßstabsgerechte Kürze (27 cm) eignen sich die Waggonen auch für Anlagen mit engen Radien.

Die Ausführungsqualität der Kleinserienmodelle ist stellenweise nicht auf der Höhe der Zeit. Die maßstäbliche Ausführung und nicht zuletzt der mit etwa 22 Euro günstige Preis ma-

Nohabs Anhang: In der typischen Epoche-IVa-Lackierung führen die Vorbilder bis etwa 1980.

chen die Fuggerth-Waggonen dennoch zu einer Empfehlung. Das Modell wurde zur Verfügung gestellt von Naumann-Modelleisenbahnen, Köln.

Jochen Frickel

Auf einen Blick

PRO Maßstäbliche Länge; wichtiges Vorbild; gute Fahreigenschaften; kulissengeführte Kupplung; günstiger Preis

KONTRA Fenstereinsätze; etwas zu große Beschriftung; keine Inneneinrichtung

PREIS Etwa 22 Euro

URTEILE

5 Schluss-Signale: **super**
4 Schluss-Signale: **sehr gut**
3 Schluss-Signale: **gut**
2 Schluss-Signale: **befriedigend**
1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**

**MUELLER
VERSAND**

Märklin	statt UVP	jetzt nur
mn42750 H0 Wagenset „Schnellzug Ep. III“ 4-tlg. DB	123,70	89,99
mn48404 H0 Weihnachtswagen 2004	29,90	27,49
mn72881 H0 Bausatz-Lokschuppen rund für C- u. K-Gleise	79,00	64,99
mn80614 Z Weihnachtswagen 2004	27,90	25,99
mn81522 Z Weihnachtswagen-Startset 2004	89,90	64,99
Märklin-Werbewagen		
mn94151 H0 Kühlwagen „Alptribacher“		13,99
mn94182 H0 Kühlwagen „Malteser“		13,99
mn94193 H0 Wagenpackung „makrolon“		64,99
mn94202 H0 Güterwagen-Set „Fewa/Persil“		29,99
Trix		
tx12249 N Dampflokom. S 3/6 K.Bay.Sts.B. Ep. I	259,00	202,99
tx12436 N Lok BR 89 m. Selectrix Decoder DB Ep. III	115,00	95,99
tx12541 N Lok BR 221 Blau „Imotrans/PEG“ Ep. V	119,90	94,99
tx15336 N Weihnachtswagen in Christbaumkugel	26,50	22,49
tx24020 H0 Tragschnabelwagen mit Trafo DB Cargo Ep. V	195,00	144,99
tx24500.001 H0 Getr.-silowg. „Transcrales“ SNCB Ep. IV/V	29,50	23,99
tx24500.002 H0 Getreidesilowg. „Monfer“ FS Ep. IV/V	29,50	23,99

HERBSTNEUHEITEN 2004

tx24500.003 H0 Getreidesilowagen „Transcrales C.T.C.“		
SNCF Ep. IV/V	29,50	23,99
Trix/Herpa Raritäten limitiert		
ha065238 N Autotransportzug „Mini Cooper 5“ 5-tlg. bel. m. 24 Minis	339,00	
Trix Raritäten stark limitiert		
tx22759 H0 E-Lok „Seetalkrokodil“ Serie De 6/6 SBB gealtert	259,99	
tx12431 N Dampflokom. BR 03 DB gealtert	229,99	
Roco		
ro63195 H0 Dampflokom. 02 0201-0 DR Ep. IV/V	324,00	269,99
ro63196 H0 Dampflokom. 02 0201-0 DR Ep. IV/V m. Sound	439,00	356,99
ro69196 H0 Dampflokom. 02 0201-0 DR Ep. IV/V AC m. Sound	439,00	356,99
ro63204 H0 Zusatzf. für Dampflokom. 02 0201-0 DR Ep. IV/V	79,00	71,99
ro69204 H0 Zusatzf. für Dampflokom. 02 0201-0 Ep. IV/V AC	79,00	71,99
ro63269 H0 Dampflokom. BR 01.5 DR Ep. III mit Sound	399,00	328,99
ro47587 H0 gedeckter Güterw. „Sarotti“ DB Ep. III	15,90	14,99
ro45990 H0 Güterwagenset 3-tlg. DR Ep. IV	35,90	31,99
ro45989 H0 Güterwagenset 3-tlg. DR Ep. IV	59,90	54,99
ro63712 H0 E-Lok BR 150 DB Ep. IV	169,00	145,99
ro69712 H0 E-Lok BR 150 DB Ep. IV AC	219,00	181,99

Export to all countries / Export dans tous les pays; lt. = Liefertermine; n.E. = nach Erscheinen; be = Bestellende; Liefertermine unverbindlich; lim. = einmalige Serie = UVP Versandkosten € 4,50 pro Sendung; Nachnahme (+ € 4,00) oder Vorauszahlung (bitte Rechnung abwarten). Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

ro45987 H0 Kesselwagen-Set „EVA“ 3-tlg. DB Ep. IV	76,90	67,90
ro45988 H0 Kesselwagen-Set „EVA“ 3-tlg. DB Ep. IV	76,90	67,90
ro43810 H0 Diesellokom. Rh 2045 ÖBB Ep. III	129,90	114,99
ro44569 H0 2. Kl. Eilzugwagen ÖBB Ep. III	37,90	33,49
ro45358 H0 2. Kl. Eilzugwagen ÖBB Ep. III	37,90	33,49
ro45539 H0 Gepäckwagen „Donnerbüchse“ ÖBB Ep. III	21,40	19,99
ro47716 H0 gedeckter Güterw. „Oppeln“ ÖBB Ep. III	17,90	16,99
ro63959 H0 Diesellokom. BR 68500 SNCF Ep. IV	296,00	239,99
ro69959 H0 Diesellokom. BR 68500 SNCF Ep. IV AC	296,00	239,99
ro23205 N Dampflokom. BR 80 DR Ep. III	85,90	75,99
ro23264 N Diesellokom. V 90 DB Ep. III	92,90	82,99
Piko		
pi52012 H0 Dieseldiesellokom. „Vogtlandbahn“ Ep. V	193,50	161,99
pi52212 H0 Dieseldiesellokom. „Vogtlandbahn“ Ep. V AC	209,00	175,99
pi54198 H0 Knickkesselwagen „Minol“ DB AG Ep. V	30,00	28,99
pi54810 H0 Flachw. DB AG Ep. V m. BR 85 Geh. unt. Pl.	37,50	34,99

Fordern Sie unsere kostenlose Neuheiteninformation 2004 mit farbigen Original-Prospekten verschiedener Hersteller an!

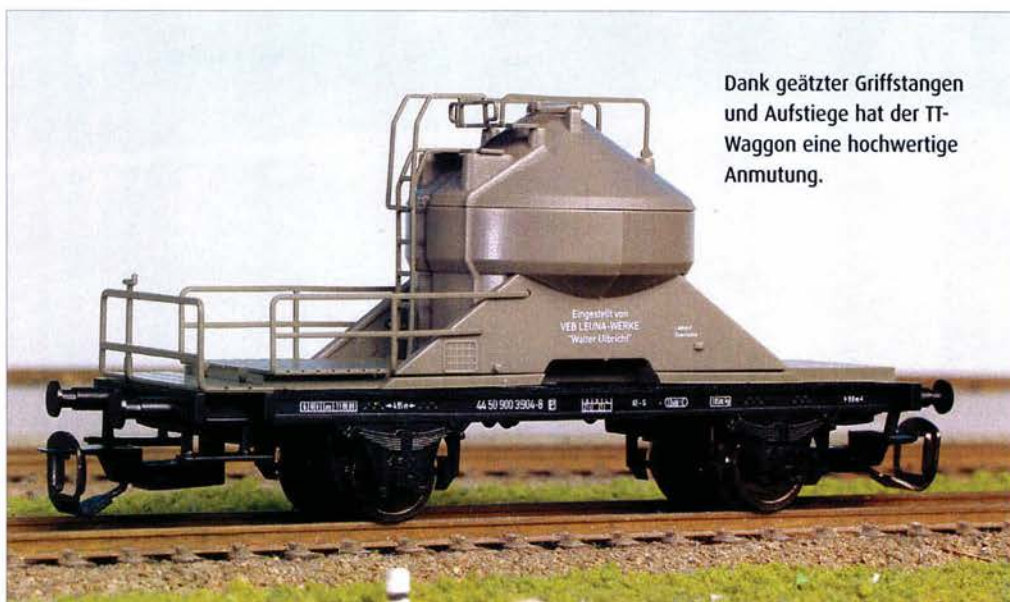
Unser Tipp: Tragen Sie sich in die Newsletter-Liste ein.

Besuchen Sie uns auch im Internet:
www.mueller-versand.de (mit Schnäppchenmarkt)
eMail: mueller-versand@t-online.de

Dieses Angebot ist gültig bis 31.12.2004. Lieferung erfolgt nach Erscheinen und nur solange Vorrat reicht!
Mueller-Versand 76159 Karlsruhe Postfach 21 09 14 • **Telefon 0721 / 1 61 07 10 • Fax: 0721 / 1 61 07 11**

Quarzsand gehört bei vielen Unternehmen der chemischen Industrie zu den wichtigen Grundstoffen. Er spielt beispielsweise bei der Glasherstellung eine wichtige Rolle.

Tillig realisierte jetzt einen kurzen Zweiachser, der bei den Leuna-Werken Walter Ulbricht eingestellt war. Der Behälter des auf DR-Gleisen zugelassenen Waggons hatte ein Fassungsvermögen von 12 400 Litern. Obwohl das Modell mit sehr feinen Metall-Geländern ausgestattet ist, erweist es sich als ausreichend robust für den Anlagenbetrieb und hält auch beherztem Zugriff stand. Bei der gebotenen Filigranität nimmt man gerne in Kauf, dass die Handbremskurbel in einem Ätzblech mit der Bremserbühne gefertigt wurde. Weniger schön ist die offensichtliche Be-



Dank geätzter Griffstangen und Aufstiege hat der TT-Waggon eine hochwertige Anmutung.

Spezialwagen lockern das Zugbild auf. Tillig realisiert einen zweiachsigen Transportwagen für Quarzsand nach Epoche-IV-Vorbild in TT.

Sandspieler

festigung des Fahrwerks auf der der Bremserbühnenseite gegenüberliegenden Plattform. Separat angesetzte Bremsklötze werten das Fahrwerk auf und auch Lackierung und Beschriftung entsprechen dem heuti-

gen Standard. Das Fahrzeug ist mit Kurzkupplungskulisse und Normschacht ausgestattet.

Für gerade noch angemessene 27 Euro rollt der Blickfang im Güterzug über die Ladentheke.

Jochen Frickel

Auf einen Blick

PRO Geätzte Aufstiege, Geländer und Bremserbühne; saubere Lackierung und Bedruckung; interessantes Vorbild

KONTRA Sichtbare Aufbau-Befestigung

PREIS Etwa 27 Euro

URTEILE

5 Schluss-Signale: **super**
4 Schluss-Signale: **sehr gut**
3 Schluss-Signale: **gut**
2 Schluss-Signale: **befriedigend**
1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**

Ich bin käuflich

... und das sogar für weniger als €30.-*

* unverbindliche Preisempfehlung



**63502 • Diesellokomotive EMD GP40 „Santa Fe“
Spur H0**

Gleichstrommodell, 3-poliger Mittelmotor, Antrieb über Kardanwelle auf beide Drehgestelle, Antrieb auf alle 4 Achsen, Beleuchtung vorne und hinten, Klauenkupplungen
Außerdem lieferbare Modelle: • 63501 „Union Pacific“ • 63509 „Chessie System“
sowie ein umfangreiches Wagenprogramm

Katalog und Händlernachweis bei: Bachmann Europe Plc • Am Umspannwerk 5 • 90518 Altdorf bei Nürnberg • www.liliput.de

Fast überall in der DDR baute man solche Häuser – willkommene Bereicherung für TT-Anlagen!



Die in den 50er-Jahren in der DDR entstandenen Großblock-Häuser sind jetzt als Modell in 1:120 von Auhagen erhältlich.

Großblock-Bau

Altnaubauten nannte man in der DDR die Gebäude aus den 50er- und frühen 60er-Jahren im Unterschied zu den später entstandenen Plattenbauten. Sie entstanden in Großblockbauweise, die darin bestand, dass Ziegel oder Hohlblocksteine zu Blöcken vorgefertigt und diese auf der Baustelle zusammengesetzt wurden. Fast überall wurden in der DDR

Häuser dieses und ähnlichen Typs gebaut.

Von Auhagen gibt es jetzt für TT je ein dreistöckiges Doppel-
eingangshaus mit Balkonen (Bild) und mit Kellereingang. Um es vorweg zu sagen: Wieder einmal beweist die Firma aus dem Erzgebirge eine glückliche Hand bei der Auswahl treffender Vorbilder und der modellgemäßen Umsetzung.

Die Längs- und Seitenwände bilden je ein Gussteil, was die Montage enorm erleichtert. Sie sind mit Fenstern, Balkonen

und den Sockelmauern auszustatten und anschließend zusammenzukleben. Für jede Haushälfte liegt eine Folie für die Innendekoration bereit; beide unterscheiden sich.

Vor der Endmontage sind die Dachflächen zuzurüsten. Auch hier hat Auhagen an alles gedacht – von unterschiedlichen Schornsteingrößen über Dachfenster und die Trittleisten für die Schornsteinfeger bis hin zu Fernsehantennen. Alle Teile passen genau, so dass sich nirgendwo Luftlücken auftun.



Die freitragenden Balkone haben einen angeschrägten Boden, sie bestehen aus fünf Einzelteilen.

Selbst bei solch einfach anzuschauenden Häusern ist man erstaunt, wie viele Details anzubringen sind und wie viele Teile benötigt werden. Die freitragenden Balkone mit Kunststoffverkleidung bestehen zum Beispiel aus nicht weniger als fünf Einzelteilen, die filigranen Fernsehantennen aus drei.

Wer eine TT-Anlage nach DDR- oder ostdeutschem Vorbild gestalten möchte, ist mit den neuen Bausätzen von Auhagen bestens beraten. Auch als Hintergrundmodelle für H0-Anlagen können sie ihren Platz finden. Mit zirka 19 Euro haben die Häuser zudem einen sehr fairen Preis. *Henning Bösherz*

Auf einen Blick

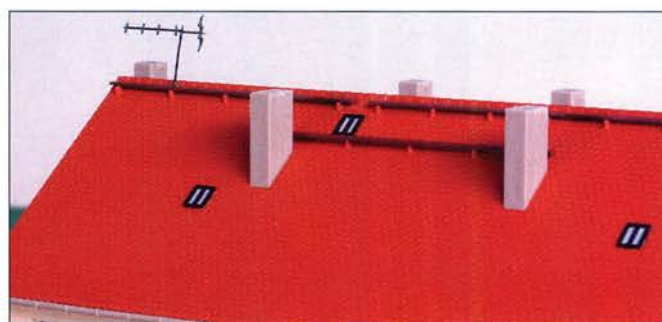
PRO DDR-typisches Vorbild; Gesamteindruck sehr gut umgesetzt; Passgenauigkeit; Detailreichtum; einfacher Zusammenbau; fairer Preis

KONTRA –

PREIS Zirka 19 Euro

URTEILE 

5 Schluss-Signale: **super**
4 Schluss-Signale: **sehr gut**
3 Schluss-Signale: **gut**
2 Schluss-Signale: **befriedigend**
1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**



Schornsteine, Dachläufe, Fernsehantenne: Auhagen hat an alles gedacht.

Die Änderung von ESU-Sounds oder Einstellungen am Decoder ermöglicht der Lok-Programmer.

Lautmalerei

ESU bringt jedes Jahr viele neue Sounds in den Handel oder ersetzt bereits bekannte durch bessere. Der Lok-Programmer macht es möglich, beliebige Geräusche auf die Decoder aufzuspielen. Zukünftig ist es egal, ob der Fachhändler den gewünschten Sounddecoder im Laden hat oder nicht. Man kauft irgendeinen Loksound-2-Decoder und spielt die gewünschten Geräusche auf. Dazu installiert man zunächst die auf einer CD-Rom abgelegte Software auf dem Computer. Auf der CD sind bereits 70 Original-Sounds gespeichert, so dass man auch oh-

ne Internet-Zugang eine große Auswahl hat. Da ESU aber statt der kompletten zehnteiligen Bedienungsanleitung nur ein einziges Faltblättchen als Bedienungsverhinderungsanleitung beigelegt hat, sucht man doch besser die Homepage (www.loksound.de) des Herstellers auf. Dort kann man die komplette Anleitung als PDF-Datei herunterladen und ausdrucken. Wer zunächst die ganze Anleitung durchliest, in der sich auch die entsprechenden Bildschirm-Fenster (Screenshots) finden, hat es bei der Programmierung einfacher.

In dem übersichtlich aufgebauten Menü kann man aber weit mehr, als nur Geräusche aufspielen. So lassen sich auch die Fahreigenschaften des Triebfahrzeugs anpassen und beispielsweise Beschleunigungs- und Verzögerungsrampen programmieren. Auch die Soundeinstellungen ändert man am Computer. So kann man unter anderem den Ab-



Der Packungsinhalt ist ebenso übersichtlich wie das Menü am Rechner.

stand der Dampfstöße oder die Wiederholrate der Zufallsgeräusche den Wünschen anpassen. Leider lassen sich die aufgespielten Sounds nicht am PC oder an der Lok abrufen. Dazu muss das Triebfahrzeug erst auf die Anlage gestellt werden.

Ganz neue Möglichkeiten eröffnen sich Besitzern von Zentralen mit nur zweistelligem Adress- und Wertebereich (beispielsweise Rocos Lokmaus oder Compact-Set von Lenz). Sie können nun die im dreistelligen Bereich angesiedelten Sound-Daten ändern. Die 135 Euro, die man für den Lok-Programmer ausgeben muss, sind allemal weniger, als für eine neue große Zentrale anzulegen

wären. Der Lok-Programmer ist update-fähig, neue Funktionen lassen sich also nachträglich aufspielen. *Jochen Frickel*

Systemvoraussetzungen PC

Microsoft Windows 98, 2000 oder XP (kein Windows NT); CD-Rom-Laufwerk (2-fach oder schneller); freie serielle Schnittstelle am PC; Soundkarte

Auf einen Blick

PRO Auch Decoderprogrammierung; übersichtlicher Programm-Aufbau; Kabel für serielle Schnittstelle liegt bei

KONTRA Ausführliche Bedienungsanleitung fehlt; Sounds nicht am PC zu hören

PREIS Etwa 135 Euro

URTEILE

5 Schluss-Signale: **super**
4 Schluss-Signale: **sehr gut**
3 Schluss-Signale: **gut**
2 Schluss-Signale: **befriedigend**
1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**



B-9365 Bahnhof „Oberzeisel“

Folgende Neuheiten sind ab sofort im Handel erhältlich:

- B-9364 Bahnhof „Kottenforst“
- B-9812 Alte Brauerei
- B-11653 Wirtgen-Straßenfräse
- B-11997 Turmdrehkran Liebherr 63 EC „Hochtief“
- B-12238 FENDT VARIO mit Tieflader als Rundballentransport
- B-13016 Liebherr LG 1800 „Spacelifter“
- B-15003 FENDT VARIO mit SCHMIDT-Schneefräse
- B-16090 Plasser & Theurer Dynamic Stopfexpress
- B-57434 Bekohlungsanlage mit Wasserkran

kibri®

www.kibri.com info@kibri.com

Monatliche Auslieferungen von Jubiläumsmodellen!



B-16090 Plasser & Theurer Dynamic Stopfexpress

Holen Sie sich jetzt unseren Neuheitenprospekt inklusive Jubiläumsmodellen!

kibri Spielwarenfabrik GmbH

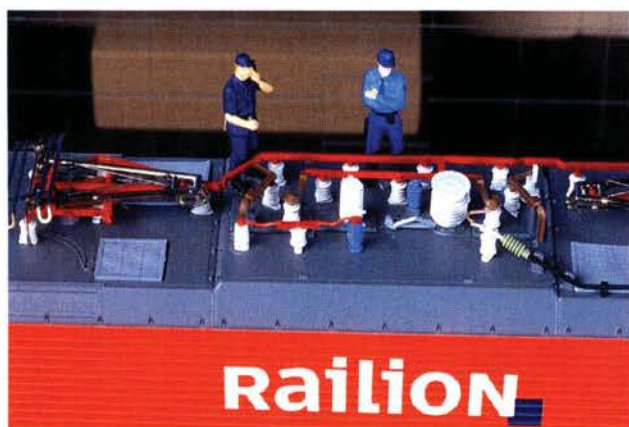
Postfach 1540, D-71005 Böblingen, Tel. 07031/416180 Fax 07031/4161870

Des weiteren demnächst:

- B-8720 Einfamilienhaus mit Laden „Kreuzstraße“
- B-8721 Einfamilienhaus „Untere Aue“
- B-8722 Klinkerhaus „Haus Gretel“
- B-8723 Zweifamilienhaus „Riedelstraße“
- B-8724 Neubausiedlung „Am Birkenwald“
- B-18263 „FW“ MB Rundhauber mit Kofferaufbau
- B-18264 „FW“ MAGIRUS Jupiter m. Pritsche u. Plane
- B-18464 MAGIRUS Jupiter 3achs mit Faltdach und Pritsche „THW“
- B-18655 MB Rundhauber mit Kipppritsche „MALTESER“
- B-19102 „MENCK“ Bagger mit Tieflöffel



B-18462 MAN 2achs Zugfahrzeug mit Flutlichtkoffelhänger „THW-Coppenburg“



Unterschiedliche Stromsysteme bedingen viele Dachleitungen.

In Europa fallen die Grenzen. Gut, das ist ja nichts Neues. Für elektrische Lokomotiven aber schon. Als legitime Erbin der seligen 184 darf die 189 gelten. Während die Ahne

fast ausschließlich nach Frankreich und in die Benelux-Länder fuhr, strebt die DB AG bei der 189 die Zulassung für sämtliche Nachbarländer mit Ausnahme Polens an. Dort benutzt man

Die geduckte Silhouette der 189 fällt international auf. Die Formgebung ist aber nicht die einzige Stärke von Rocos H0-Modell.

Grenzenlos

Das Modell erhält die Zulassung für sämtliche Nachbarbahnen.



ein abweichendes Schleifstückprofil.

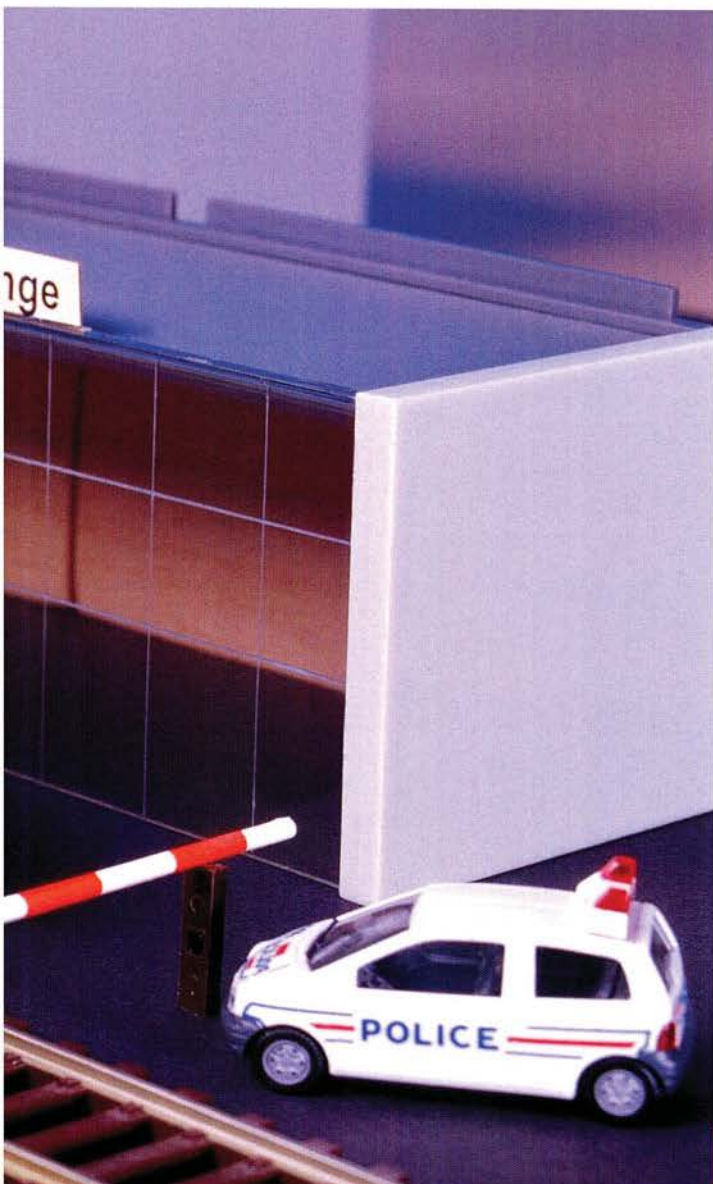
Schon auf den ersten Blick sieht man, dass sich die Roco-Konstrukteure eingehend mit dem Vorbild auseinandergesetzt haben. Die großzügigen Überhänge, die die 189 von der 152 geerbt hat und die wegen der teilweise kleineren Lichtraumprofile bei den Nachbarbahnen niedrige Silhouette wurden überzeugend umgesetzt. Ebenfalls sind korrekt die drei unterschiedlichen Pantographen nachgebildet. Auch die mehrfarbig abgesetzten Dachleitungen entgingen Roco nicht. Dass die Isolatoren verschiedene Formen haben, versteht sich da von selbst. Allerdings sollte der Überspan-

nungswandler Verbindung zum Wechselstrom-Überspannungsableiter haben. Dass die bei Ablieferung hellen Isolatoren nach kurzem Betriebseinsatz ergrauen, kann man mit etwas Farbe nachempfinden. Der

Kunststoff-Lokkasten weist alle Details des Vorbilds auf und gefällt durch gute Gravuren und zahlreiche separat angesetzte Griffstangen. Nur die Scheibenwischer und die rot lackierten Düsen der Scheibenwaschanlage muss der Käufer noch selbst montieren. Da die Wischer sehr stramm in die Auf-

Das Innenleben entspricht dem gewohnt hohen Roco-Standard.

nahme passen, ist die Anbringung ein Geduldspiel. Dafür gefällt die Maschine dann mit vorbildgetreuen Stirnseiten. Die Griffstangen an den Seiten wirken aber überdimensioniert. Dafür erfreuen die sehr passgenau eingesetzten →



Sogar die Rangiererrgriffe sind am Pufferträger nachgebildet.

Mit separat angesetzten Teilen
gefallen die Drehgestell-Blenden.



Fenster, was in der Vergangenheit nicht immer eine Stärke der Roco-Modelle war. Mit den separat angesetzten Schlingerdämpfern, Trittstufen und Tachogebnern wirken die Drehge-

stell-Blenden in der Seitenansicht sehr vorbildgetreu. Schön ist, dass auch die Sandstreurohre nicht vergessen wur-

den, da sie angespritzt sind, verteilen sie ihre Fracht augenscheinlich verschwenderisch links und rechts der Gleise. Auf-

wendig fiel die Bedruckung aus. So mussten beispielsweise Warnpiktogramme beiderseits der Stirnfenster angebracht werden. Auch im Bereich zwischen den Drehgestellen sind Beschriftungen aufgedruckt. Bei einem im Betrieb stehenden Vorbild dürften die Anschriften allerdings nicht allzu lange zu lesen sein. Die Nachbildungen der Scheibenbremsen auf den Rädern sind konturscharf und deckend aufgedruckt.

Die Aufhängung der Drehgestelle der Modell-Elektrolokomotive ergibt eine echte Dreipunktlagerung. So kann das Drehgestell unter dem Führerstand 1 um die Fahrzeug-Längsachse kippen, während das unter dem Führerstand 2 nur dreh- und quer zur Längs-

MESS- UND DATENBLATT

189 der DB AG von Roco in H0

Modell
Eisen
Bahner



Steckbrief

Hersteller: Roco, Hallein
Bezeichnung: 189040 der DB AG
Nenngröße/Spur: H0/16,5 Millimeter
Konstruktionsjahr: 2004
Epoche: V
Katalognummer: 63663
Im Handel seit: Oktober 2004
Andere Ausführungen: Wechselstromausführung
Gehäuse: Kunststoff
Fahrgestell: Metall und Kunststoff
Gewicht: 515 Gramm
Kleinster befahrener Radius: 358 mm
Kupplung: Beidseitig kulissengeführte Roco-Universal-Kupplung
Normen: NEM, CE
Preis: 185 Euro (Zirkapreis, die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)



Elektrik

Stromsystem: Zweileiter-Gleichstrom
Nennspannung: 12 Volt
Steuerungssystem: Ohne
Stromabnahme: Über Spurkranzschleifer auf allen 8 Rädern
Motor: Fünfpoliger Flachmotor
Beleuchtung: Lichtwechsel weiß/rot
Digitale Schnittstelle: NEM 652



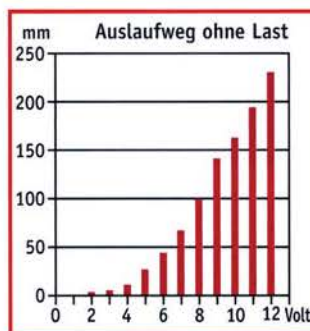
Mechanik

Kraftübertragung: Vom Motor über Schnecke-/Stirnradgetriebe auf alle 4 Achsen
Schwungmasse: Zwei, $\varnothing 16 \times 10$ mm
Haftreifen: Zwei
Zugkraft: Ebene: 122 Gramm (Zug mit 74 Achsen)
3 % Steigung: 106 Gramm (Zug mit 64 Achsen)
8 % Steigung: 93 Gramm (Zug mit 56 Achsen)



Service

Gehäusedemontage: Gehäuse abspreizen und nach oben abheben.
Innenteile: Motor und Getriebe sind nach Abnahme des Gehäuses und Abschrauben der Platine gut zugänglich
Zurüstteile: Pufferträger-Details, Scheibenwischer, Scheibenwaschdüsen
Bedienungsanleitung: Ausführliche Bedienungsanleitung mit Wartungshinweisen und Ersatzteilblatt
Verpackung: Kartonschachtel mit Styropor-Einsatz
Ersatzteilversorgung: Über Fachhändler



*Ein aufwendig
konstruiertes Fahrwerk
für beste Traktion*

achse schwenkbar ist. Diese Maßnahme gewährleistet bei nahezu jeder Gleislage eine sichere Fahrt und beste Spannungsversorgung. Da die Räder einer Achse mit Haftreifen ausgestattet sind, lassen sich vorbildgerecht lange Züge befördern. In der Ebene zieht die Lok 18 vierachsige Reisezugwagen oder etwa 30 schwere Güterwagen. Da die Vorbilder auch im Hochgebirge unterwegs sind, wird der Modellbahner begrüßen, dass die 189 selbst auf der Acht-Prozent-Steilrampe noch 14 Schnellzugwagen befördert. Die Getriebeauslegung ist als gelungen zu bezeichnen. Bei zwei Volt fährt 189040 sachte mit vier km/h an. Einmal in Fahrt, lässt sich ihr Tempo auf etwa ein km/h re-

U_0 = Spannung ohne Belastung
 S_0 = Auslaufweg ohne Belastung
 U_{Nenn} = Nennspannung

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Puffer	19580	225,1	225,1
Drehgestell-Achsstand	2900	33,3	32,3
Raddurchmesser	1250	14,4	14,4
Drehzapfenabstand	9900	113,8	114
Höhe Dach über S0	3630	41,7	41,7
Breite	2990	34,7	34,7

Fahrwerte ohne Last	U_0 (V)	V_0 (km/h)	S_0 (mm)
Anfahren	2	4	–
Kriechen	1,6	<1	–
U_{Nenn}	12	175	230
V_{Vorbild}	9,8	140	164
bei 100 km/h	7,5	100	82

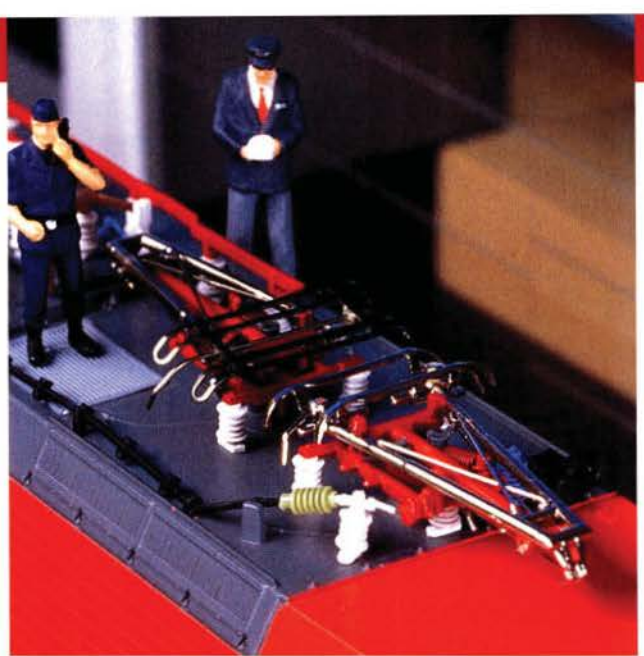


Laut Anschriftenfeld hat die Lok keine Zulassung für Nachbarbahnen.

duzieren. Auf Streckenfahrt rollt die Maschine bei zwölf Volt angenehm leise mit umgerechnet 175 km/h durch die H0-Lande. Mit dem moderat überhöhten Maximaltempo bleibt die Lok fast 20 km/h unter der NEM-Empfehlung. Für Freunde langer Züge ist ein praxisgerechter Auslauf von großer Wichtigkeit. Denn wer will nach einem abrupten Stopp in der Kurve schon Waggons aus der Botanik klaben? Mit 23 Zentimetern aus Höchstgeschwindigkeit und immer noch neun Zentimetern aus 100 km/h hält 189 040 einerseits ihren Zug im Gleis, andererseits wird sie

kaum Halteabschnitte vor Signalen überrollen.

Die Lichtfunktion ist wieder einmal ein dunkles Kapitel. Lauschigen Kerzenschein erkennt man ab einer Spannung von sieben Volt. Bei Höchstgeschwindigkeit fällt ein roter Lichtschein durch das Gehäuse. Digitalbahner oder noch besser Roco selbst sollte die Gehäuse-Innenwand mit etwas schwarzer Farbe lackieren. Für Digital-Decoder haben die Österreicher ein Fach zwischen den Drehgestellen vorgesehen. Nicht geplant ist scheinbar der Einsatz eines Sounddecoders, da wegen der niedrigen Bau-



Vorbildgerechte Pantographen und Farbgebung im Dachbereich.

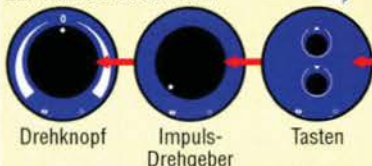
weise ein geeigneter Platz für einen Lautsprecher fehlt. Werkseitig wird die schöne Maschine mit einem vollständig zugestützten Pufferträger ausgeliefert. H0-Kupplungen, die bedarfsweise in den kulissengeführten Normschacht gesteckt werden können, liegen der Lok aber bei. Man merkt Rocos

Modell an, dass man sich bei der Ausführungs-Qualität von der preiswerten Piko-189 abheben wollte. So entstand eine nahezu perfekte Nachbildung der modernen Mehrsystem-Lok, die den für eine E-Lok recht hohen Preis von etwa 185 Euro gerechtfertigt erscheinen lässt.

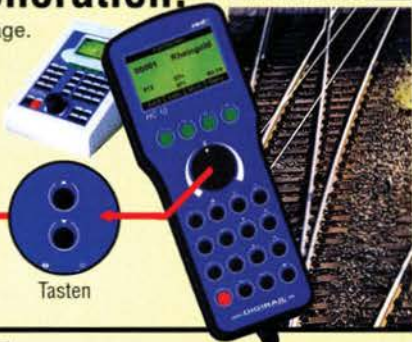
Jochen Frickel

Die neue Generation!

Zur Aufwertung Ihrer Anlage. Der **Handregler HC10**. Kompatibel mit allen SELECTRIX®-Zentralen. In drei Ausführungen zur Fahrstufenanwahl.



Drehknopf Impuls-Drehgeber Tasten



Mut GmbH Mechanische und elektronische Fertigung
Hard- und Softwareentwicklung

OT Günding • Neufeldstr. 5 • 85232 Bergkirchen • Tel. 08131/4 54 38-30 • www.digirail.de

MATSCHE

Inh. Laag & Co. oHG, Schützenstr. 90, 42281 Wuppertal, Tel.: 0202/500007, Fax: 0202/509490

GÜTZOLD "teilweise Einzelstücke"

33430	Diesellok BR 219 DB AG f. Märkl.	149,00 EUR
43200	E-Lok BR 252 DR	179,00 EUR
48130	Dampflok BR 19 017 f. Märklin	359,00 EUR
50500	Diesellok BR V200 DR	127,00 EUR
50530	Diesellok BR V200 DR f. Märklin	157,50 EUR

LILIPUT Spur N "teilweise Einzelstücke"

100513	Dampflok BR 05 Stromlinie DR	199,00 EUR
104201	Dampflok BR 42 DB	199,00 EUR
104203	Dampflok BR 42 DRG	199,00 EUR
104591	Dampflok BR 45 DB DCC	283,00 EUR
104593	Dampflok BR 45 DR	249,00 EUR
105001	Messzug der DB	339,00 EUR
105203	Dampflok BR 52 DRG	179,00 EUR
105232	Dampflok BR 52.8 Rekessel DR	219,00 EUR

111103	Dampflok BR 01.10 DR	189,00 EUR
111123	Dampflok BR 01.10 DR	189,00 EUR
112513	Triebwagen VT 137 DRG	139,00 EUR
112801	Aussichtstriebwagen VT 90.5 DB	149,00 EUR
240071	Kesselwagen-Set BP 4 Waggons	39,00 EUR
240091	Bauzugwagen-Set 3 Waggons	59,00 EUR
240111	Güterwagen-Set THW 2 Waggons	35,00 EUR
350041	Wagen-Set I Britische Rheinarmee	59,00 EUR
350081	Wagen-Set II Britische Rheinarmee	59,00 EUR

PIKO Spur G "teilweise Einzelstücke"

62003	Gepäckabfertigung	49,00 EUR
62045	Behelfsstellwerk Sonneberg	110,00 EUR
62101	Riesenrad	129,00 EUR
62245	Baumhaus	40,50 EUR

KIBRI Vitrinen

12010H	Vitrine 104 x 61 cm, helles Holz	119,00 EUR
12010D	Vitrine 104 x 61 cm, dunkles Holz	119,00 EUR
12020H	Vitrine 71 x 61 cm, hell, 2 Stück	165,00 EUR
12020D	Vitrine 71 x 61 cm, dunkel, 2 Stück	165,00 EUR
12009-21	Holzinsätze für 12010 somit doppelte Stellfläche für N-Spur Modelle	38,00 EUR

Versandkosten 4,95 Euro bei Vorkasse, Preisänderung vorbehalten, Lieferung solange Vorrat reicht. Preisliste gegen 2,00 Euro.



Original
MICRO-METAKIT
/Messingmodelle in Museumsqualität

Weingartenweg 8 - 84036 Landshut Bayern

Tel.: 0871 / 4 34 57 Fax: 0871 / 4 59 22

Internet: <http://www.micro-metakit.com>

e-mail: eisenbahn@micro-metakit.com

GERMANY



Exclusives Messing-Handarbeitsmodell in sechs limitierten Versionen jetzt lieferbar

Neueitenkatalog 5,00 €

AVE DUPLEX!

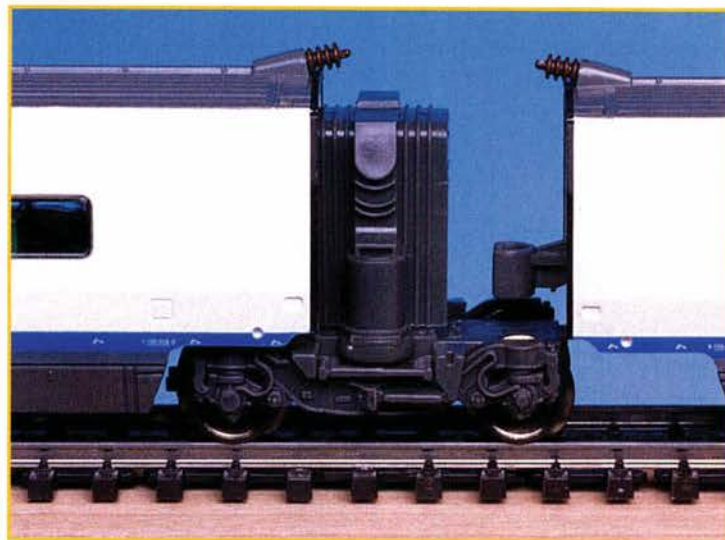
Längst gehören die Superzüge AVE in Spanien und TGV-Duplex in Frankreich zum Bahn-Alltag in Europa. Dank Mehano kann dieser nun in H0 nachgebildet werden.



TGV-Duplex (vorn) und AVE (hinten) setzen die erfolgreiche TGV-Technologie fort. Sie kommt nun in 1:87 in den Handel.

Vorreiter im europäischen Hochgeschwindigkeitsverkehr neuer Generation war Frankreich. Nach ausgiebigen Testfahrten und verschiedenen Prototypen fuhr am 27. September 1981 der erste planmäßige „Train à Grande-Vitesse“ (TGV) von Paris nach Lyon. Es folgten TGV-Verbindungen nach Bordeaux, in die Bretagne und in die Schweiz, Züge neuer Generation und Entwicklungen wie der Eurostar und der AVE, die alle aus dem TGV abgeleitet oder von diesem maßgeblich beeinflusst sind. Bislang jüngste Kreationen sind der TGV-Duplex und der Thalys, der zwischen Paris und Amsterdam sowie Köln verkehrt. Thalys ist übrigens eine eigene Wortschöpfung für diesen Zug ohne inhaltliche Bedeutung.

Vor einigen Jahren überraschte Mehano mit einer gut gelungenen Nachbildung des Thalys. Nach einiger Zeit des Hin und Her hat nun die Firma OS-Powersale den Vertrieb für Mehano-Modelle in Deutschland übernommen. Pünktlich zum Weihnachtsgeschäft werden neben dem Thalys auch eine Startpackung des französischen TGV-Duplex und des spanischen AVE ausgeliefert. Dabei soll Startpackung nicht missverstanden werden – es ist keine Wiederauflage der letztjährigen Aktion bei Aldi, als Einfach-Modelle von Thalys und Duplex zu bekommen waren. Die aktuellen Fahrzeuge sind vollwertige Modelle mit Inneneinrichtung, funktionierenden Stromabnehmern und feinsten Bedruckung. Ein Set enthält einen angetriebenen Motorwagen, zwei Mittelend-



Die Mittelendwagen sind wie die Ergänzungswagen mittels Jakobsdrehgestell verbunden. Dazu werden die Wagen einfach ineinander geschoben.

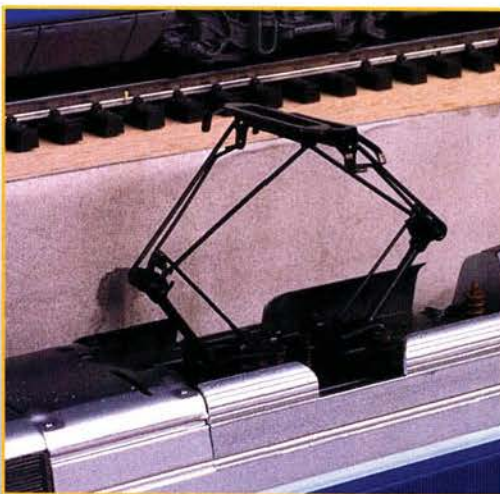
wagen und einen Motorwagen-Dummy. Sets mit je drei Mittelwagen, die über Jakobsdrehgestelle verbunden werden, gibt es für den AVE und den Thalys. Für den TGV Duplex sind Mittelwagen laut OS-Powersale in Vorbereitung.

Fahrgäste befördern (gegenüber 372 bei der Einfachvariante). Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 300 km/h, und er kann gemeinsam mit einstöckigen TGV gekoppelt fahren.

Der AVE (Alta Velocidad Espanol) verbindet seit 1992 Madrid mit Sevilla. Der für 300 km/h ausgelegte Triebzug fährt im Betrieb bis 250 km/h; er entspricht der Konfiguration des TGV-Atlantique mit acht Mittelwagen.

Die schnittige Form der Triebköpfe ist im Modell gekonnt umgesetzt. Die Farbgebung ist sauber, die Beschriftung auch ohne Lupe gut lesbar. Ange deutet sind Führerstände; die Inneneinrichtung der Mittelendwagen ist vorhanden, aber einfarbig grau gehalten.

Die Dachausrüstung an den Triebkopfenden ist wenig vereinfacht, auch entspricht der gewählte Stromabnehmer-typ nicht den Vorbildern. Man mag Mehano zugute halten, dass die verwendeten Pantographen einen sicheren Mo- →



Die Pantographen entsprechen nicht dem Vorbild, sind aber voll funktionsfähig für Oberleitungsbetrieb.

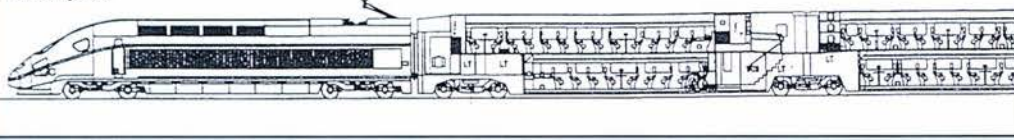
Getestet wurde der TGV-Duplex in der Gleichstrom- und der AVE in der Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung. Jeder Zug ist für beide Stromsysteme erhältlich. Das Vorbild des TGV-Duplex ist seit 1996 bei der SNCF im Einsatz. Er kann 516

MESS- UND DATENBLATT

TGV-Duplex und AVE von Mehano in HO

Modell
Eisen
Bahner

TGV-Duplex



Zeichnung: MEB-Archiv



Steckbrief

Hersteller: Mehano, Izola/Slowenien
Bezeichnung: AVE 0-100 der RENFE und TGV-Duplex der SNCF
Nenngröße/Spur: H0/16,5 Millimeter
Konstruktionsjahr: 2003/2004
Epoche: V
Katalognummer: T684 (AVE), T688 (TGV)
Im Handel seit: Oktober 2004
Andere Ausführungen: Gleich- und Wechselstrom; Thalys
Gehäuse: Aus Kunststoff
Fahrgestell: Metall und Kunststoff
Gewicht: 290 Gramm
Kleinster befahrener Radius: 360 mm
Kupplung: Kurzkupplungen im Triebzugverband
Normen: NEM, CE
Preis: Startset zirka 165 Euro (DC), 195 Euro (AC); Mittelwagen (3 St.) 69 Euro.



Elektrik

Stromsystem: Zweileiter-Gleichstrom; Dreileiter-Wechselstrom
Nennspannung: 12 Volt; 16 Volt
Steuerungssystem: Ohne
Stromabnahme: Über Spurkranzschleifer auf alle Triebkopfradsätze; über Mittelschleifer
Motor: Fünfpoliger Flachmotor
Beleuchtung: Spitzen-/Schlusslicht
Digitale Schnittstelle: NEM 652

Fahrwerte TGV	U0 (V)	V0 (km/h)	S0 (mm)
Anfahren	2,2	< 5	-
Kriechen	2,1	< 5	-
U _{Nenn}	12	211	151
V _{Vorbild}	300	-	-
bei 100 km/h	7,1	100	27



Mechanik

Kraftübertragung: Vom Motor über Kardanwellen und Schnecke-Stirnrad-Getriebe auf alle Achsen eines Triebkopfes
Schwungmasse: Eine, ø 16,5 x 11 mm
Haftreifen: Vier
Zugkraft: In 8% Steigung können maximal drei Mittelwagen (ein Set) beigestellt werden.



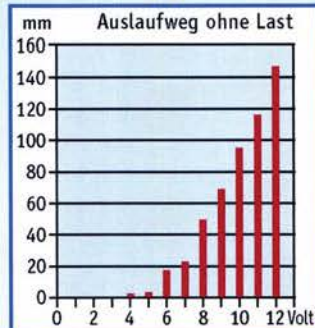
Service

Gehäusedemontage: Schraube im Triebkopfboden lösen, Gehäuse nach vorn und oben abziehen; Achtung: Feste Kabelverbindungen zu den Stromabnehmern!
Innenteile: Motor, Getriebe und Platine sind nach Abnahme des Gehäuses gut zugänglich
Zurüstteile: Keine
Bedienungsanleitung: Bedienungsanleitung mit Wartungshinweisen und Ersatzteilverzeichnis
Verpackung: Kartonschachtel mit Styropor-Einsatz
Ersatzteilversorgung: Über Fachhändler

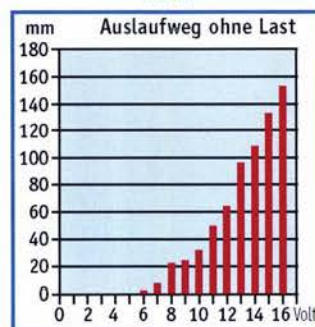
U₀ = Spannung ohne Belastung
 S₀ = Auslaufweg ohne Belastung
 U_{Nenn} = Nennspannung

Fahrwerte AVE	U0 (V)	V0 (km/h)	S0 (mm)
Anfahren	7	12	8
Kriechen	7	12	8
U _{Nenn}	16	222	154
V _{Vorbild}	250	-	-
bei 100 km/h	11,3	100	21

TGV



AVE



dellbetrieb ermöglichen, was bei der 1:87-Umsetzung der Originale fraglich wäre.

Die Garnituren werden zusammengesetzt, indem man sie auf ein gerades Gleis stellt und die Einzelwagen an den Kunststoff-Kurzkupplungen ineinanderschiebt, bis es hörbar klickt. Die vorhandenen Mittelendwagen sind leider nicht beleuchtet. Nach Abziehen der Drehgestelle und dem Lösen zweier Halteschrauben kann man das Gehäuse abziehen; eine Beleuchtung kann mit etwas Geschick nachgerüstet werden.

Der TGV fährt bei 3 Volt an und bleibt in allen Geschwindigkeitsbereichen erfreulich leise. Wie das Vorbild scheint er über die Gleise zu gleiten. Er bleibt, was die Höchstgeschwindigkeit betrifft, deutlich unter dem Vorbild: 211 km/h werden bei 12 Volt erreicht. Allerdings sind auch die recht flott und nicht unbedingt kleinanlagenkompatibel.

Eine Messung der Zugkraft ist insoweit gegenstandslos, da der Triebzug an den Enden über keine Kupplungen verfügt und nur bis zu zwei Ergänzungssets beigestellt werden können. Die zieht er anstandslos auch in leichten Steigungen. In der Acht-Prozent-Steigung auf der Testanlage allerdings versagten ihm die Kräfte; nur drei Mittelwagen zog er noch. Man mag einwenden, dass der TGV beim Vorbild mit solchen Steigungen nicht konfrontiert wird, nur sind die Anlagen vieler Hobbyfreunde nicht von Konstrukteuren der TGV-Linien gebaut.

Angetrieben werden alle drei Zugtypen in einem Triebkopf. Ein fünfpoliger Flachmotor treibt über Kardanwellen und Schnecken-Stirnrad-Getriebe alle vier Achsen des Motorwagens an. Die Stromaufnahme erfolgt über Radsatzzinnenschleifer. Jeweils der innere Radsatz eines Drehgestells ist mit Haftreifen belegt.

Ab 2 Volt ist das Spitzen- und Schlusslicht deutlich zu erken-



Hier sind die Unterschiede zwischen TGV (li.) und AVE (re.) besonders gut auszumachen. Der AVE-Triebkopf hat zudem eine lange Dachschräge.

nen. Der antriebslose Triebkopf ist dazu mit der nötigen Elektrik versehen. Der Triebkopf kann mittels einer Schnittstelle nach NEM 652 digitalisiert werden.

Für den Wechselstrom-AVE gilt das Gleiche wie das zum TGV-Duplex Gesagte, was die äußere Gestaltung der Fahrzeuge betrifft. Gut gelungen ist die lange Dachschräge bei den Motorwagen. Auch der AVE

trägt Stromabnehmer, die nicht dem Vorbild entsprechen.

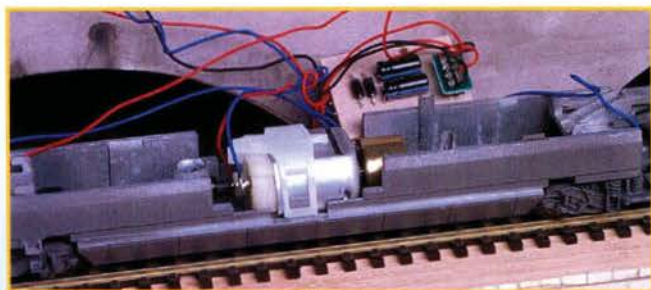
Der AVE setzt sich erst bei 7 Volt in Bewegung und verfehlt ebenso wie der Gleichstrom-TGV die Höchstgeschwindigkeit (222 km/h). Es fällt auf, dass der Triebkopf bei höheren Geschwindigkeiten etwas wankt. Trotz Mittelschleifer ist auch der AVE erfreulich leise. Allerdings hat er in der achtprozentigen

Steigung dieselben Probleme wie der TGV. Zufriedenstellend ist die Lichtausbeute; ab 4,7 Volt beginnen Spitzen- und Schlussignal erkennbar zu leuchten.

Wer es akkurat mit dem Vorbild nimmt, wird wohl eine Sonderschau europäischer Hochgeschwindigkeitszüge arrangieren oder sein Anlagen-thema nach Südwesteuropa verlegen müssen. Aber es soll ja auch Modellbahner geben, und das sind nicht wenige, die Freude und Fahrspaß höher schätzen als die kategorisch-

imperative Strapazierung von Ort und Zeit auf der Modellbahn, und wer selbst schon einmal mit dem TGV oder dem AVE gefahren ist, wird seine Freude an den entsprechenden Modellen finden. Die wird auch nicht durch die Preise verdorben: Als Gleichstromfahrzeuge kosten TGV, AVE und Thalys etwa 165 Euro, für die Wechselstromvarianten sind 195 Euro zu löhnen. Die dreiteiligen Ergänzungssets kosten jeweils zirka 69 Euro. Ave Duplex, bon voyage, buena viaje!

Henning Bösherz



Blick auf den Antriebsblock; die Kabel führen zu den Stromabnehmern. Ein Decoder kann statt des Brückensteckers eingebaut werden.

Die Motorwagen (li.) sind mittels nicht stromführender Kurzkupplung mit den Mittelendwagen (re.) leider etwas weit verbunden.



TERMINE + TREFFPUNKTE

VORBILD

Dauerfahrbetrieb

Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen, Mi, Fr 10 - 17 Uhr, So, Feiertage 10 - 15 Uhr, www.eisenbahnmuseum-bochum.de, Tel. (0234) 492516; Winterpause 15.12. bis Ende Februar 2005.

Mi 10.11.

Fahrten zum Martinstag bei der Mansfelder Bergwerksbahn, Tel. (034772) 27640, www.bergwerksbahn.de.

Sa 13.11.

Dampf auf den Fichtelberg, mit 528154 von Leipzig nach Cranzahl, weiter mit BVO-Bahn, Tel./Fax (0341) 5649556.

Sa 20.11.

Anschlüsse in und um Düsseldorf. (1) Rund um Stuttgart mit 01 509 und 38 3199, www.schnellzuglok.de, Tel. Haller (0711) 5390137.

Sa 27.11.

Adventfahrt nach Hessler, Prosper und Dorsten. (2)

Nikolausfahrten mit der Straßenbahn-Oldtimerlinie 23 in Stuttgart, www.shb-ev.de, Tel. (0711) 822210.

Adventsausflug von Löbau ins Erzgebirge, www.ostsaechsische-eisenbahnfreunde.de, Tel./Fax (03585) 219378.

Sa 27.11. bis Sa 11.12.

Nikolausfahrten bei der Küstenbahn Ostfriesland, jew. Sa, So, www.mkoev.de, Tel. (04931) 169030.

Sa 27.11. bis So 19.12.

Nikolausfahrten Bruchhausen-Vilsen – Asendorf, jew. Sa/So, www.museumseisenbahn.de, Tel. (04252) 930000.

Nikolaus- und Adventsfahrten Jöhstadt – Schmalzgrube, jew. Sa/So, www.pressnitztalbahn.de, Tel. (037343) 80800.

Nikolausfahrten beim Vulkan-Express Brohl – Engeln, jew. Sa/So, auch Mo 6.12., www.vulkan-express.de, Tel. (02636) 80303.

So 28.11.

Fahrbetrieb beim „Wilden Robert“ Oschatz – Kemmlitz, www.wilder-robert.de.

Zum Weihnachtsmarkt Billerbeck. (2)

Eröffnung der neuen Ausstellung im Alten Bahnhof Lette (Kr Coesfeld), www.bahnhof-lette.de.vu, Tel. (02541) 6986.

So 28.11. bis So 19.12.

Hist. Berliner S-Bahn-Züge, jew. Sa/So, www.hisb.de; Mo - Do für Kindergärten und Schulen, Tel. (030) 29743333.

Fr 03.12. bis So 05.12.

Nikolausfahrten bei der Mansfelder Bergwerksbahn, www.bergwerksbahn.de, Tel. (034772) 27640.

Sa 04.12.

Mit 012100-4 von Hamburg nach Lübeck, www.swamp-hamburg.de, Tel. (040) 820054.

Sa 04.12. und So 05.12.

Adventsfahrten nach Moritzburg, www.traditionsbahn-radebeul.de, Tel. (0351) 46148001.

Adventsfahrten bei der Berliner Parkseisenbahn, www.parkseisenbahn.de, Tel. (030) 5389260.

Nikolausfahrten beim „Wilden Robert“ Oschatz – Kemmlitz, www.wilder-robert.de.

Mit der Naumburger Straßenbahn zum Weihnachtsmarkt, www.ringbahn-naumburg.de, Tel. (03445) 776396.

Sa 04.12. bis So 19.12.

Nikolausfahrten Minden – Hille, www.vereine.minden.de/mem, Tel. Schütte (0571) 580337.

So 05.12.

Fahrschule bei Bochumer U-Bahn. (1) Zu den Weihnachtsmärkten in Köln. (2) Von Würzburg zum Weihnachtsmarkt nach Ludwigsburg, www.dgeg.de, Tel. Hufsky (09321) 22184.

Nikolausfahrt bei der Prignitzer Kleinbahn „Pollo“, www.pollo.de, Tel./Fax (033982) 60128.

Nikolausfahrttag bei der Muttenthalbahn in Witten, Tel. (0177) 4938504.

Feldbahn und Glühwein im Feldbahn- und Industriemuseum Wiesloch, Tel. Stier (06222) 60807.

Bücher- und Fotomarkt in Witten, Bergerstr. 35 (BSW, Hbf), 11 - 17 Uhr.

So 05.12. bis So 26.12.

Advent- und Weihnachtsfahrten auf der Kohlebahn Haselbach, jew. So, Tel. Fa. Waldenburger (034343) 70740.

Mo 06.12.

Fahrten ab Radebeul für Schulen und Kindergärten, Tel. (0351) 46148001.

Nikolausfahrt Gießen – Nidda, www.oef-online.de, Tel. (06406) 6506.

Fr 10.12. bis So 12.12.

Adventsfahrten bei der Mansfelder Bergwerksbahn, www.bergwerksbahn.de, Tel. (034772) 27640.

Sa 11.12.

Zum Weihnachtsmarkt nach Wernigerode, www.eisenbahnfreunde-stassfurt.de, Tel. (03925) 383800.

Nikolausrundfahrten ab Löbau, www.ostsaechsische-eisenbahnfreunde.de, Tel./Fax (03585) 219378.

Nikolausfahrt Gießen – Limburg, www.oef-online.de, Tel. (06406) 6506.

Von Cottbus zum Striezelmarkt nach Dresden, mit 351019, www.lausitzer-dampflokclub.de, Tel. (035601) 56254.

So 12.12.

Zum Weihnachtsmarkt Marbeck. (2) Von Würzburg zum Weihnachtsmarkt nach Rothenburg o.d.T., www.dgeg.de, Tel. Hufsky (09321) 22184.

Fahrt von Coesfeld nach Lette, www.bahnhof-lette.de.vu, Tel. (02541) 6986.

MODELLBAHN

Dauerausstellungen

Mo-Lok-Modellbahnschau, 87545 Burgberg-Erzflöße, www.mo-lok.de. www.daskleinebahnmuseum.net.tc, A-



TV-TIPPS

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Änderungen des Programms sind möglich.

- Das Programm von SWR3-Eisenbahn-Romantik:
So 14.11., 16.45 Uhr: Kleinod im Thüringer Wald – Die Oberweißbacher Bergbahn. Auch Di 16.11., 13.30 Uhr.
Sa 20.11., 14.10 Uhr: Pünktlichkeitstest anno 63.
So 21.11., 16.45 Uhr: Endstation Westerwald.
Sa 27.11., 14.05 Uhr: Dampfzocker. Die P8; Crailsheim.
So 28.11., 16.45 Uhr: „Bahn der Propheten“ - Die Hedjazbahn.
So 05.12., 16.45 Uhr: Steamtown USA.
Sa 11.12., 14.10 Uhr: Modellbahnzauber.
So 12.12., 16.45 Uhr: Modellträume – Anlagen zum Verlieben.
Sa 18.12., 14.05 Uhr: Gleise in die Ferne.
So 19.12., 16.45 Uhr: Geschichten aus nah und fern.
- Wiederholungen von SWR3-Eisenbahn-Romantik: BR Mi 13 Uhr, HR Mi 15.50 Uhr, MDR Fr 16.30 Uhr, RBB Sa 16.55 Uhr, WDR Sa 09.30 Uhr.
- Fr 12.11., 09.45 Uhr, WDR: Kangaroo Gold – Mit dem Zug quer durch Australien.
- Mo 15.11., 20.15 Uhr, WDR: Im Luxuszug durch das Herz Asiens – Der Orientexpress von Singapur nach Bangkok. Auch Do 18.11., 08.45 Uhr.
- Mo 13.12., 15.30 Uhr, 3sat: Gleise in die Ferne.

2571 Altenmarkt/Triesting, Hauptstr. 34, Tel. (0043 664) 2736710.

Modellbahnland Padderow in 17391 Neetzow, www.vorpommern.de/Kultur/Veranst, Tel. (039721) 56598.

Lok-Land in 95152 Selbitz, Hofer Str. 14, www.lokland.de, Tel. (09252) 92295.

Noch bis So 14.11.

Ausstellung des MEC im Bf Dresden-Neustadt, jew. Sa/So 10 - 18 Uhr.

Noch bis So 21.11.

Ausstellung in Zittau, Gerhart-Hauptmann-Str. 34, jew. Sa, So, feiert. 13 - 17.30 Uhr, www.modell-zoje.de.

Ausstellung des MEC Castrop-Rauxel in Dortmund, Provinzialstr. 415-417, jew. So 10 - 18 Uhr, Tel. (0231) 698404.

Ausstellung des MBC in Zwickau, Crimtschauer Str. 16, Fr 16 - 18, Sa/So 10 - 12, 13.30 - 17.30 Uhr.

Mi 10.11.

Modelleisenbahnmuseum in 88339 Bad Waldsee, 14.30 Uhr, Tel. (07524) 941342, auch Mi 24.11., 08., 22.12.

Sa 13.11.

Automodellbörse in Leipzig, Prager Str. 28, 10 - 14 Uhr, Tel. (0341) 3016034. www.freiburger-spielzeugboerse.de, Messe Freiburg (Breisgau), Halle 3, 11 - 16 Uhr, Tel. (0761) 2922242.

Sa 13.11. und So 14.11.

Ausstellung in Pfullendorf, Härle-Schule, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (07552) 5289.

Ausstellung in Oberasbach, St.-Johannes-Str. 2, 10.30 - 17 Uhr, www.modellbahn-team-oberasbach.de. Auch 05.12.

Ausstellung und Tauschmarkt in Nordhausen, Hotel Zur Helme (OT Sundhausen), Sondershäuser Str., 10 - 17 Uhr.

13. Wuppertaler Modelleisenbahntage,

Stadtwerke, Schützenstr. 34, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. Detmer (0202) 5693747.

Ausstellung und Flohmarkt in Bad Odesloe, Berufliche Schulen, jew. 10 - 17 Uhr, Info: dirkn@foni.net.

Modellbahnschau des MEC Roßwein in 04720 Döbeln, Haus Wappenhesch, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (0172) 3763624.

Ausstellung in Leutkirch/Allgäu, Urlaub, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (07561) 1503.

Modellbahn-Fahrtage in Bornheim/Rheinland, Europaschule, jew. 11 - 17 Uhr, www.ebac.de.vu.

Ausstellung in 76297 Stutensee-Blankenloch, Festhalle, Sa 13 - 18, So 10 - 17 Uhr, Tel. (07244) 91012.

Sa 13.11. bis So 21.11.

Ausstellung des MBC in Chemnitz-Rottluff, Trützschlerstr. 8, Sa/So und Feiert. 10 - 18 Uhr.

Ausstellung des MEC in Radebeul, Vereinshaus Dr.-Külz-Str. 4, Sa/So und Feiert. 10 - 18 Uhr, sonst 16 - 18 Uhr.

Ausstellung und Börse des MEC in 37213 Witzzenhausen, Nordbahnhof, jew. Sa 12 - 17 und So 10 - 17 Uhr.

Ausstellung des MEC in Heidenau, Goethe-Schule (Thälmann-Str.), Sa/So/feiert. 10 - 18 Uhr, werktags 16 - 18 Uhr, So 21.11. bis 17 Uhr.

So 14.11.

Ausstellung und Börse in 74564 Crailsheim, Jahnalle, Schöneburgstr. 31, 18 - 20 Uhr, Tel. (07951) 963350.

Tauschmarkt in Prenzlaw, Bürgerhaus, G.-Dreke-Ring 58a, 10 - 13 Uhr, D. Engel, Wiesengrund 13, 17291 Prenzlaw.

Ausstellung des MBC in Kassel, Königstorschule, 10 - 17 Uhr, www.steinertsee-bahn.de. Auch So 12.12.

So 14.11. bis So 21.11.

Ausstellung des MEC in 09599 Freiberg,

Saal im Gsth. Brauhaus, Körnerstr., Sa/So/Feiert. 10 - 18 Uhr, sonst 17 - 19 Uhr.

Mi 17.11. bis So 28.11.

Ausstellung des MEC Elbflorenz in Dresden, Ambros-Ufer 50 (ehem. Raw), Mi 17. 11. und Sa/So jew. 10 - 17 Uhr.

Do 18.11. bis So 21.11.

7. Brandenburger Modellbahntage, Altes Brennaborwerk, Geschwister-Scholl-Straße, Do 14 - 19, Fr - So 10 - 18 Uhr.

Sa 20.11.

Tauschmarkt in 07381 Bodelwitz (bei Pößneck), Gasth. Grüner Baum, 9 - 15 Uhr, Tel. (03647) 414507.

Börse in Dresden, Kulturpalast (Altmarkt), 10 - 165 Uhr, Tel. Steglich (08805) 8138.

Sa 20.11. und So 21.11.

Ausstellung in Bad Homburg, Vereinshaus Gonzenheim, Friedrichsdorferstr. 4, Sa 13 - 18, So 10 - 18 Uhr, Tel. (06172) 687367.

Modellbahntage im Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein, Steinstr. 7, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (06154) 9000.

Ausstellung und Börse in Freudenstadt (Schwarz), Turn- und Festhalle, jew. 11 - 17 Uhr, Tel. (07443) 4789.

Modellbautage in 65549 Limburg/Lahn, A-Reichwein-Schule, jew. 10 - 16 Uhr, Tel. (06431) 73256.

Ausstellung in 06556 Artern, Bahnhof (ehem. Gastst.), jew. 10 - 17 Uhr.

Sa 20.11. bis So 28.11.

Ausstellung des MEC in Meerane, Promenadenweg 21 (Anneparkhütte), jew. 9.30 - 18 Uhr.

Ausstellung in 07985 Elsterberg, Haus der Vereine (Burgkeller), Karl-Marx-Str. 25, jew. Sa/So 10 - 12 und 13 - 17 Uhr.

Ausstellung in Halle, SKZ Pustebäume (Zur Saaleaue 51a), Sa/So 10 - 18, Mo - Fr 15 - 18 Uhr, Tel. (0345) 6902033.

Sa 20.11. bis So 05.12.

Ausstellung des MEC in 09350 Lichtenstein, Bahnhof, www.modellbahnclub-lichtenstein.de, jew. 10 - 18 Uhr.

So 21.11.

Modellbahnmarkt in Syrau bei Plauen, Hölhenheim, Tel. (08805) 8138.

Fr 26.11. bis So 05.12.

Ausstellung des MEC in 06366 Köthen, Langenfelder Str. 13 (Mazda), Fr 15 - 18, Sa/So 10 - 18 Uhr, (03496) 555495.

Sa 27.11.

Börse in Ravensburg, Oberschwabenhalle, 9 - 16 Uhr, Tel. (0751) 42485.

Börse in Viersen-Dülken, Bürgerhaus Dülken, 11 - 16 Uhr. (3)

Treffen IG Trix-Express, Dortmund, Revierpark Wischlingen Höferstr. 12, 11 - 16 Uhr, http://ig-trix-express.de.

Sa 27.11. und So 28.11.

Gangelter Modellbautage, Hauptschule Gangelt, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. Zander (02451) 5554.

Modellbahnausstellung der EF in 37603

Holzminen, Autohaus Beinecke (Weiserbrücke), Tel. Züner (05531) 2498.

Modellbahnausstellung in Gräfenroda, altes Sägewerk Dörrberger Hammer, Sa 12 - 18, So 10 - 17 Uhr.

Dampflok und Wagen in 1:11 von W. Kaufmann, Blaufelden, Festhalle, Tel. (07593) 8217.

Ausstellung in Rabenau, Mittelschule (Schulstr. 8), jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (0351) 6417929.

Modellbahnschau in 09236 Claußnitz, Grundschule (Am Anger 4), Sa 13 - 18, So 10 - 18 Uhr.

Adventsfahren in 65474 Bischofsheim, kath. Gemeindehaus (Untergasse), Sa 15 - 21, So 13 - 20 Uhr, (06132) 5444.

Ausstellung der MEF in 06366 Köthen, Langenfelder Str. (Gew.-Gebiet West, Opel), Tel. (03496) 213895.

TT-Ausstellung in 08107 Kirchberg, Meisterhaus, Sa 13 - 18, So 10 - 18 Uhr.

Ausstellung in 02681 Crosta, Kirschauer Str. 5, Sa 10 - 18, So 10 - 17 Uhr.

Sa 27.11. bis So 05.12.

Ausstellung in 08491 Netzkau, Schützenstr. 44, Tel. Dörfel (03765) 14021.

Sa 27.11. bis Sa 11.12.

Ausstellung in 07580 Seelingstädt, Lindenstr. (ehem. Konsum), jew. Sa 13 - 18 Uhr, Tel. Krauthahn (036608) 92693.

Sa 27.11. bis So 19.12.

Ausstellung in Leipzig, Messehaus Handelsloft (Grimmaische Str.), tägl. 10 - 19 Uhr, Tel. (0341) 6993920.

Ausstellung in Hof, Q-Bogen (Bahnhofstr. 2), jew. Sa/So 10 - 17 Uhr, Tel. (09281) 92067.

Sa 27.11. bis So 27.03. 2005

Ausstellung in Naumburg/Saale, Modellbahncenter (Bahnhofstr. 25), Mo - Fr 13 - 18, Sa/So 9 - 18 Uhr.

So 28.11.

Börse in A-Klagenfurt, Gemeindezentrum St. Ruprecht, Volkskino Neues, http://klagenfurt.stellwerk.info.

Britzer Börse, Gemeinschaftshaus Lichtenrader Damm 198-212, 12305 Berlin, 10 - 14 Uhr, Tel. (030) 6858650.

Die häufigsten Adressen

Adressen der Veranstalter mit mehreren Terminen werden aus Platzgründen nummeriert.

1. **DGEG Bahnen und Reisen Bochum AG**, Studienreisen, PF 102045, 47410 Moers, Fax (02841) 56012, www.dgeg.de.
2. **Historische Eisenbahn Gelsenkirchen e.V.**, c/o Rolf-Harald Schmidt, Kiebitzheidestr. 16, 45968 Gladbeck, www.historische-eisenbahngelsenkirchen.de, Tel./Fax (02043) 35332.

H0-Modulanlage und kleine Börse im Kulturbahnhof Holm-Seppensen, Eisenbahn-IG Buchholz, Tel. (04187) 6243.

Börse des MBC in Güstrow, Hansenstr. 4, 9 - 12 Uhr, Tel. (03843) 212635.

Tag d. off. Tür beim MEC Stuttgart, S-Bahn-Station Universität (Zwischengeschoss), 10 - 18 Uhr. Auch So 05.12.

Do 02.12. bis Sa 18.12.

80. Ausstellung der AGM Meissen im Kulturpalast Dresden, Eingang Galeriestr., 10 - 18 Uhr, Tel. (0351) 4226210.

Fr 03.12. bis So 05.12.

Ausstellung in 16356 Werneuchen, mit Gartenbahnschau, Gastst. Schwarzer Adler (Berliner Str.), jew. 10 - 18 Uhr.

Fr 03.12. bis Mo 06.12.

Ausstellung Spur I digital in 09496 Marienberg (Erzgeb.), Kultur- und Freizeitzentrum, A.-Günther-Weg 4, www.mek-kultur.de, Tel. (03735) 22045.

Sa 04.12.

Tag d. off. Tür des PSV Berlin, Seestr. 83 (Telekom), 11 - 17 Uhr, Tel. Suchmüller (030) 68086508. Auch So 12.12.

Sa 04.12. und So 05.12.

Modellbahnbetrieb in A-Klagenfurt, Dieselgasse 3, Sa 14 - 18, So 10 - 13 Uhr, auch Sa/So 18./19.12.

Modellbahnausstellung der IGM Nord-Ost in Hannover, Jugendzentrum Buchholz (Podbielskistr. 299), Sa 11 - 18, So 10 - 17 Uhr, Tel. (0511) 6497973.

Ausstellung zum Clubjubiläum in Filderstadt-Bernhausen, Rundsporthalle, www.moebac.de, Fax (0711) 714479.

Modellbahnausstellung in Naundorf bei Oschatz, www.wilderrobert.de.

Modellbahnmarkt in Plauen, Oberer Bahnhof, jew. 10 - 15 Uhr, Tel. Steglich (08805) 8138.

Ausstellung des MEC in Königsbrück, Rathaus, jew. 10 - 18 Uhr.

Ausstellung in 98590 Mittelschmalkalden, Gastst. Zur fröhlichen Einkehr, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (03683) 601469.

Ausstellung in Suhl, Altes Rathaus (Marktplatz), Sa 10 - 18, So 10 - 17 Uhr.

Sa 04.12. bis Mi 08.12.

Ausstellung in A-2325 Himberg, Volks- haus (Erberpromenade), Sa - Di 10 - 18, Mi 10 - 16.30 Uhr.

Sa 04.12. bis So 12.12.

Ausstellung des MEC in 09355 Gersdorf, Kulturzentrum Hessenmühle, Hauptstr. 193, jew. Sa/So 10 - 18 Uhr.

Ausstellung des EC in Erfurt, Verwaltungsgebäude der EIB, jew. Sa/So 13 - 17 Uhr, Tel. (0361) 7450544.

Modellbahnausstellung in Greifswald, Mensa am Wall, jew. Sa/So 10 - 18 Uhr.

Ausstellung in 09217 Burgstädt, Chemnitz Str. 37, jew. Sa/So 9 - 18 Uhr.

Ausstellung in Jena, Grete-Unrein-Schule, www.mek-jena49.de, Tel. Brocksch (03641) 822260.

Ausstellung des MEC Glauchau in St. Egidien, Bahnhof, jew. Sa/So 10 - 18 Uhr, Tel. (0173) 4300500.

Ausstellung in 08626 Adorf, Schützenhaus, jew. Sa/So 09.30 - 17.30 Uhr.

Sa 04.12. bis So 19.12.

Ausstellung in 67823 Obermoschel, Modellbau-Halle am Marktplatz, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (06362) 993838.

Sa 04.12. bis So 26.12.

Ausstellung des ESV in A-8720 Knittelfeld, Bahnhofplatz 8, jew. Sa/So und Fr 24.12. 10 - 17 Uhr.

Modellbahnschau in 78050 VS-Villingen, Webergasse 5, jew. Sa 13 - 17, So 10 - 17 Uhr, Tel. (07721) 21492.

So 05.12.

Ausstellung in 63825 Schöllkrippen, Vereinsheim der EF Kahlgrund am Sportzentrum, 10 - 17 Uhr.

Tag d. off. Tür des MEC in Bielefeld, Heeperstr. 33, 10 - 17 Uhr.

Börse des MEC in 25541 Brunsbüttel, Bildungszentrum (Kopernikusstr. 1), 10 - 17 Uhr, Tel. (04852) 54900.

So 05.12. bis So 19.12.

Ausstellung in Cottbus, Stadthalle, ab 10.12. Fr 14 - 18, Sa, So 10 - 18 Uhr.

Sa 11.12. und So 12.12.

Ausstellung mit Tauschmarkt in Artern, Gastst. Kleingärten Kyffhäusergrund, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (03466) 320373.

Ausstellung im ehem. Bw Lutherstadt Wittenberg, Hüfnerstr., jew. 10 - 17 Uhr, www.eisenbahnverein-wittenberg.de.

Ausstellung in 19322 Wittenberge, Bahnhof (ehem. Mitropa), Sa 10 - 18, So 10 - 17 Uhr, Tel. (03877) 66688.

Ausstellung in 01731 Kreisch, Nebengebäude ehem. Erbergericht, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (035206) 21588.

Ausstellung in Freiberg/Neckar, Prisma, jew. 10 - 18 Uhr, www.mec-freiberg.de.

Ausstellung in Weimar, Ettersburger Str. (BMW), Sa 10 - 18, So 10 - 17 Uhr.

Sa 11.12. bis So 19.12.

Ausstellung des MEC in Pirna, Königsteiner Str. 5 (VW), tägl. 10 - 18 Uhr.

Do 16.12. bis So 19.12.

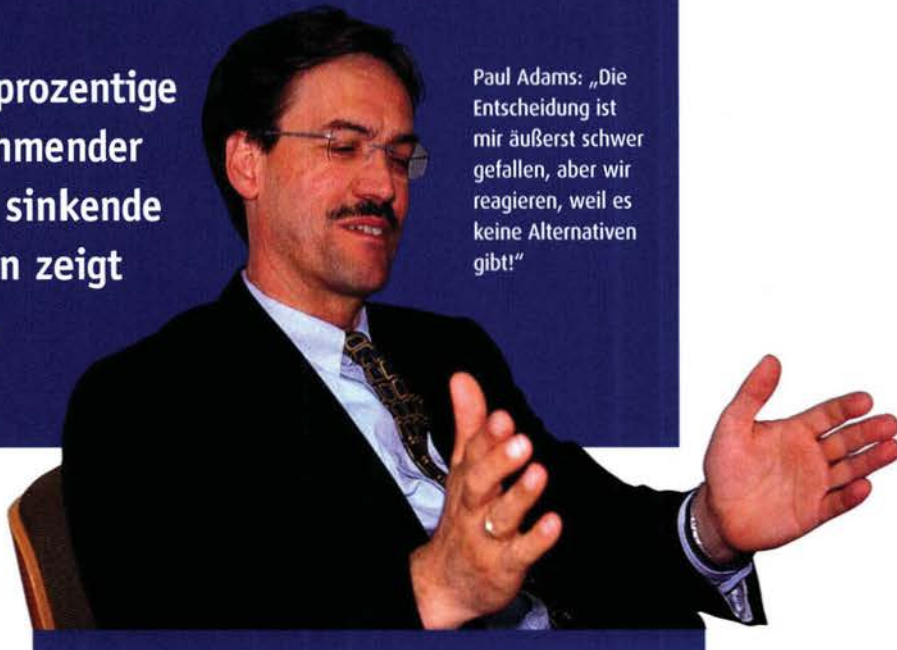
Ausstellung in Stendal, Rathaus, Do 14 - 18, Fr, Sa 10 - 18, So 10 - 16 Uhr, Sa Börse, Tel. (03931) 257368.

Ankündigungen in der Rubrik „Termine und Treffpunkte“ können wir nur berücksichtigen, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Informationen beruhen auf Angaben der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen, die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für deren Richtigkeit. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter und Vereine kostenlos. Für gewerbliche Veranstalter (Börsen und Auktionen) kann eine Veröffentlichungsgarantie in „Termine und Treffpunkte“ nicht gegeben werden. Veranstaltungsankündigungen können auch als kostenpflichtige Anzeige geschaltet werden. Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 19 von Januar 2002. Bitte beachten Sie die Anzeigenschlüsse.

Stürmische Zeiten

Steigende Kosten, 3,5-prozentige Umsatzeinbußen, zunehmender Wettbewerbsdruck und sinkende Gewinnspannen: Märklin zeigt Wirkung. Der Umbruch kostet Arbeitsplätze.

Paul Adams: „Die Entscheidung ist mir äußerst schwer gefallen, aber wir reagieren, weil es keine Alternativen gibt!“



Kein schöner Land in dieser Zeit? Selbst im Ländle, wo fleißige Schwaben schaffen, ist nicht mehr alles Gold, was glänzt. Deutsche Wertarbeit steht unter dem Druck der Verhältnisse beim traditionsreichen Göppinger Familienunternehmen Märklin auf dem Prüfstand.

Warum? Zunächst einmal zeitigt die Betriebsvereinbarung zur Senkung der Kosten und Steigerung der Produktivität (siehe MODELLEISENBÄHNER, 8/2004) nicht die gewünschten Ergebnisse.

Ist damit die „Initiative 20“ gescheitert?

„Keineswegs“, betont Märklin-Chef Paul Adams und ergänzt: „Wir haben ja die Produktivität deutlich gesteigert.“ Aber eben nicht in der anvisierten Größenordnung: „Doch die jeweils angestrebten 15 Prozent wurden nicht erzielt“, wird Adams auf der Jahres-Presskonferenz in Stuttgart sagen. Überdies räumt der Vorsitzende der Geschäftsführung der Märklin-Holding ein Umsatz-Minus von 3,5 Prozent für 2003 ein

und stellt für das laufende Jahr „eine nicht zufriedenstellende Auftragslage“ fest.

Konsequenz: Die Betriebsvereinbarung, die eine positive Geschäftsentwicklung voraussetzte, wird von der Unternehmensleitung gekündigt, die am 28. September bekanntgibt, dass sie die europäischen Produktionskapazitäten neu ausrichten wird: „Als Fol-

Die Werbetafel am Bahnhof, nur Teil der Wahrheit: Märklins Modelleisenbahnen kommen schon lange nicht mehr allein aus Göppingen.

ge werden die nicht automatisierbaren, einfachen Montagearbeiten vom Werk Göppingen an die Produktionsstandorte im thüringischen Sonneberg sowie nach Nürnberg abgegeben.“ Wenig später kommt auch Győr ins Spiel.

„Es ist ein schmerzhafter Prozess, keine Frage“, beschreibt Märklin-Chef Paul Adams die Folgen und die Grundlagen der Entscheidung der Geschäftsleitung, 400 Arbeitsplätze in Göppingen abzubauen. Betroffen sind 270 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen in der Montage sowie 130 weitere Beschäftigte aus mittelbar mit dieser Abteilung verbundenen Arbeitsbereichen.

Die Pläne werden am 29. September in der Belegschaft bekannt. Die potentiell Betroffenen reagieren nach ergebnislosen Gesprächen zwischen Betriebsrat, IG Metall und Märklin-Geschäftsleitung in der ersten Oktoberwoche mit spontanen Arbeitsniederlegungen, einem Demonstrationszug durch die Innenstadt und der Blockade der Werkstore.



Foto: (3) - haucke

Inzwischen ist man wieder an den Verhandlungstisch zurückgekehrt. Derzeit laufen die Gespräche noch. Über den Stand der Verhandlungen mag sich Paul Adams nicht äußern: „Wir haben Stillschweigen vereinbart und daran halte ich mich!“ Bis zum Redaktionsschluss, drei Tage nach der Jahres-Pressekonferenz, liegt noch immer kein Ergebnis vor.

„So schnell wie möglich“, so Adams, wolle er zu einer einvernehmlichen Lösung kommen. Freilich dürfte den um ihre Arbeitsplätze Bangenden nicht einfach zu vermitteln sein, dass der strikte Sparkurs einerseits noch Spielraum lässt andererseits für eine Werbeoffensive mit zweifellos nicht ganz billiger Bandenwerbung im Daimler-Stadion beim VfB Stuttgart, mit Kino- und TV-Werbespots.

Die durchaus innovative Strategie nicht nur zur Markenpflege, sondern auch zur Erschließung neuer Kundenkreise trägt die Handschrift Stephan Unsers, seit Januar als neuer Geschäftsführer für Vertrieb und Marketing verantwortlich. Sie ist Teil einer strategischen Neuausrichtung mit dem erklärten Ziel, „ein modernes, leistungsfähiges Unternehmen, das fit ist für die Aufgaben des kommenden Jahrzehnts“, zu schaffen, betont Paul Adams.

Überhaupt ist der Märklin-Chef auf der Jahres-Pressekonferenz in der Galerie der Landesbank Baden-Württemberg bemüht, die positiven Aspekte des Umbruchs im Hause Märklin herauszustellen. So werde mit den schmerzlichen Personalentscheidungen nicht nur die Wettbewerbsfähigkeit verbessert, sondern auch eine langfristige Arbeitsplatzsicherung für die verbleibenden rund 700 am Standort Göppingen Beschäftigten erreicht.

Außerdem, so Adams, bedeute die Auslagerung der Montage aus dem Stammwerk nach Sonneberg, Nürnberg und Győr eine Stärkung der dortigen Produktionsstandorte. „Und an unseren vier Standorten werden wir auch festhalten. Das ist ein klares Bekenntnis der Ge-



„Entscheidungen
auch für mich
persönlich eine
bittere Erfahrung“

schaftsleitung zu einer hohen Eigenfertigung und hohen Produktionstiefe“, betont der Märklin-Geschäftsführungsvorsitzende.

Wie viele der 400 zur Disposition stehenden Arbeitsplätze tatsächlich den Zweigwerken zugute kommen werden, lässt Adams offen. Dazu sei es noch zu früh. Immerhin ist zu erfahren, dass nur ein kleiner Teil Nürnberg zugeschlagen wird, wo künftig die kleinen Spurweiten N und Z konzentriert werden sollen.

Auch wenn in den letzten Jahren die Gewinne immer kleiner wurden, insgesamt ganze 2,5 Millionen Euro von 2001 bis 2003,

schreibt das Unternehmen nach wie vor schwarze Zahlen. „Märklin ist ein gesundes Unternehmen“, betont denn auch Paul Adams und verweist unter anderem darauf, dass trotz des Umsatzrückgangs von 170,5 auf 164,4 Millionen Euro der Marktanteil ausgebaut und der Export gesteigert werden konnte.

„Qualität, Digitalisierung und Innovationen“, so Adams, seien Garantien für die erfolgreiche Zukunft. „Dank unserer Marktstellung und der genannten Strategien werden wir auch im schwierigen Konjunkturmilieu weitere Marktanteile gewinnen und bei Umsatz und Ertrag zulegen!“

Karlheinz Haucke

Mit einer spontanen Arbeitsniederlegung und Protestaktionen reagierten rund 450 potentiell Betroffene auf die Ankündigung der Geschäftsleitung.



Foto: Fromm



Foto: G. Gerke

Zum Aufnahmezeitpunkt im Winter 1972/73 war 64305 die letzte Lok ihrer Reihe im Bw Aschaffenburg.

Ein PwPost4ü-28 in den 70er-Jahren? Noch 1973 rollte er in Nahverkehrszügen zwischen Aschaffenburg und Miltenberg.

Den von Aschaffenburg nach Miltenberg am Main entlang verkehrenden N3311 kann man in H0 und N zusammenstellen.

Der werte Fahrgast hatte 1973 die Wahl, ob er in einem der beiden Altbau-Eilzugwagen oder im vierachsigen Umbauwagen reisen wollte. Für die 38 Kilometer lange Fahrt war eine runde

Stunde einzuplanen. Für die Gepäck- und Postbeförderung war den Personenwagen ein PwPost4ü-28 beigeestellt. Die Traktion übernahm bis 1973 die Baureihe 64. Die auf dem Vorbildfoto abgebildete 064305 war die letzte Aschaffenburg Lok dieser Baureihe und wurde im Juli 1973 abgegeben. Danach waren 211 dem Zug vorgespannt. Doch zurück zur guten alten Dampflokzeit. In H0 hat man bei der Zugmaschine die Wahl zwischen Fleischmanns und Weinerts 64. Wer auf die Beleuchtung verzichten kann, sollte auch Gützolds Modell einbeziehen, das derzeit

Main-Bummler



Modelle H0

- **Lok BR 64**
Fleischmann 4061 (DB Ep. III)
Weinert 4153 (DB Ep. III)
Gützold 26303 (DR Ep. III)
- **Eilzugwagen**
Roco 44550 (Ep. IV), 44546 (Ep. III)
- **Umbauwagen**
Fleischmann 5128 (Ep. IV), Märklin 4131 (Ep. IV), Roco 45243 (Ep. III)
- **PwPost4ü-28**
Liliput L329201 (Ep. III)

Modelle N

- **Lok BR 64**
Fleischmann 7061 (DB Ep. III)
- **Eilzugwagen**
Roco 24390 (Ep. III)
Trix 15724 (Ep. III)
- **Umbauwagen**
Fleischmann 8128 (Ep. IV)
Roco 24321 (Ep. III)
- **PwPost4ü-28**
Fleischmann 8636 (Ep. III)

Die Sommeraufnahme zeigt Fleischmanns 64, zwei Roco-Eilzug-, einen Roco-Umbauwagen und Liliputs PwPost4ü-28.

allerdings nur als DR-Ausführung ohne drittes Spitzenlicht erhältlich ist. Da der Zug in der Epoche IV nachgestellt werden soll, müssen alle drei Maschinen sowie gegebenenfalls die Wagen umbeschriftet werden, da es zumeist nur Epoche-III-Modelle gibt. Die Beschaffung der Waggons ist weder in H0 noch in N ein Problem. N-Bahner müssen sich höchstens noch ein paar Wochen gedulden, bis Fleischmann den neu konstruierten PwPost4ü-28 ausliefert. Der kombinierte Post-Packwagen lässt sich

Ein Nachschuss auf den Liliput-PwPost, der hinten vorbildgerecht einen eingezogenen Faltenbalg trägt.



Foto: (2) Frickel

übrigens auch hervorragend in Epoche-III-Altbauschnellzüge einstellen. Zehn Exemplare verblieben nach dem zweiten Weltkrieg im Bereich der DB, weni-

ger als eine Handvoll erlebte noch die Epoche IV. Die Baureihe 64 wurde außer vor Nahverkehrszügen auch vor leichten Güterzügen oder Übergaben

802 *802 Aschaffenburg—Mittenberg—Wertheim—Lauda									
km	Frankfurt (Main) Hbf	Aschaffenburg Hbf	800 ab	...	...	...	...	...	...
0	Aschaffenburg Hbf 550	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Obernau	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Sulzbach (Main)	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Kleinwallstadt	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Obernburg-Eisenfeld	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Glanstoffwerke	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Erlenbach (Main)	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Wörth (Main)	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Klingenberg (Main)	...	...	...	...	...	...	...	...
31	Laudenbach (b Kleinheubach)	...	...	...	...	...	...	...	...
34	Kleinheubach	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Mittenberg Hbf 500	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Altenbach	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Seckach	...	...	...	...	...	...	...	...

3311 W	BD3,B3,AB3,3B3	Aschaffenburg—Mittenberg	4360	3314	22002
150t S	VT790,VB,VS	Aschaffenburg—Mittenberg			22821
S 2.					

1972 reiste man werktags noch im reinrassigen aus Dreiaxlern bestehenden Umbauwagenzug, sonntags im Schienenbus.

eingesetzt. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h, die sie vorwärts und rückwärts erreichte, und ihrem guten Beschleunigungsvermögen machte sie auch vor Eilzügen eine gute Figur. Die gute Figur macht der ganze Zug dank der interessanten Wagenreihung auch auf der Modellbahn. Jochen Frickel

Eisenbahn-Erlebnisreisen in Nostalgie-Sonderzügen und in Regelzügen

Herbst / Winter 2004 / 2005

11. bis 15. Dezember 2004: Advent im Erzgebirge U. a. Fichtelbergbahn, Preßnitztalbahn, Schönheide-Stützengrün, Museum Chemnitz-Hilbersdorf

15. bis 22. Januar 2005: Bahnerlebnis Tunesien U. a. Fahrt mit dem roten Salonzug des Bey von Tunis: Lézard Rouge, Tunis, Biserta, Hammamet, Sfax

23. bis 28. Januar 2005: Große Alpen-Panorama-Rundreise U. a. Karwendelbahn, Arlbergbahn, Tauernbahn, Gotthardbahn, Berninabahn, MOB

08. Februar bis 01. März 2005: Eisenbahnabenteuer Südamerika U. a. Linienflüge mit Iberia, Buenos Aires, La Trochita, Tren del Vino, Santiago de Chile

23. bis 28. Februar 2005: Bernina-/Glacier-Express für Genießer U. a. mit Alpine Classic Pullmann auf der Berninabahn, mit dem Panorama-Wagen Glacier-Express (75 Jahre Glacier-Express)

19. März bis 03. April 2005: Große Spanien-Rundreise U. a. Barcelona, València, Cartagena, Málaga, Sevilla, Granada, Córdoba, Cádiz, Oviedo

24. bis 28. März 2005: Gebirgsbahnen Europas / Apenninen U. a. Florenz, Direttissima, Faentina, Pontremolese, Porrettana, Bologna, La Spezia, Parma

08. bis 15. April 2005: Bahnerlebnisse auf Sizilien U. a. Charterflug mit Air Berlin, Palermo, Agrigent, Syrakus, Taormina, Catania

14. bis 19. April 2005: Rom entdecken - per Eisenbahn! U. a. Straßenbahn, Metro, Metroferro, Viterbo, Grotte Celoni, Cristoforo Colombo

29. Dezember 2004 bis 03. Januar 2005: Silvester-Express Slowenien (Sonderzug) U. a. Silvester-Galaabend, Eisenbahnmuseum Ljubljana, Dampfsonderzug Ljubljana-Grosuplje und zurück, Celje, Maribor

05. bis 09. Februar 2005: Winterdampf in der Steiermark (Sonderzug) U. a. Graz-Weiz, Feistritztalbahn, Graz-Köflach, Stainzer Flascherzug

24. bis 29. April 2005: Nostalgie in Kärnten (Sonderzug) U. a. Murtalbahn, Taurachbahn, Lavamündener Bahn, Gurktalbahn, Bahnmuseum Ljubljana

Info & Beratung
IGE-Bahntouristik
91217 Hersbruck
0800 71 71 800 (gratis)
www.bahntouristik.de

Anlagenbau leichtgemacht

Rahmen- und Plattensystem • Gleiswandel

- Preiswerter Unterbau
- Baukastensystem
- Präzise gehobelt und geschliffenes Massivholz
- Gleiswandelbausätze für alle Spurweiten
- mit und ohne Oberleitung
- Anlagenbau in Spantenbauweise
- verschiedene Ausbaustufen

Ausbauvorschlag
Katalog 3,- € in Briefmarken

Top-Qualität
Bahndepot mit verschleißbarer Rollade

Modellbau Menninghaus

Besuchen Sie uns im Internet: www.modellbau-meninghaus.de
email: service@modellbau-meninghaus.de
Paulstr.5 • D-49326 Melle • Tel. 05422-41016 • Fax 05422-1247

66. Wormser Spielzeug Auktion

Freitag/Samstag, 03./04. Dez. 2004

67551 Worms-Pfeddersheim, Weinbrennerstraße 20

In unserer 66. Wormser Spielzeug Auktion erwartet Sie ein riesiges Angebot an Sammlerspielzeug, darunter über 1.600 Positionen Eisenbahnen aller Spurweiten und Hersteller, überwiegend in Spur H0/00. Dabei Märklin, Fleischmann, Roco, Trix usw. Unser Angebot umfasst sowohl seltene und hochwertige Raritäten als auch interessante Stücke für Spieler, Händler und Anleger

Fordern Sie unseren voll bebilderten Farbkatalog mit über 3500 Positionen zum Preis von 20,- € (Ausland 30,- €, Übersee 40,- €) oder Abo von 4 Katalogen 72,- € (Ausland 115,- €, Übersee 155,- €) bar oder per Scheck an. Konto 30 258 509, BLZ 553 900 00 bei der Wormser Volksbank. Das gesamte Katalogangebot wird auch im Internet präsentiert.
Internet: www.auktionshaus-loesch.de

Auktionshaus Lösch, Weinbrennerstr. 20, D-67551 Worms-Pfeddersheim
Tel: (0 62 47) 90 46-0, Fax: 90 46-29, Internet: <http://www.auktionshaus-loesch.de>
Mail: info@auktionshaus-loesch.de



Der Bummelzug in die Kreisstadt wird schon sehnsüchtig erwartet: Die wenigen Feriengäste wollen Eggebeck noch rechtzeitig vor der Flut verlassen.

Gutes Werk

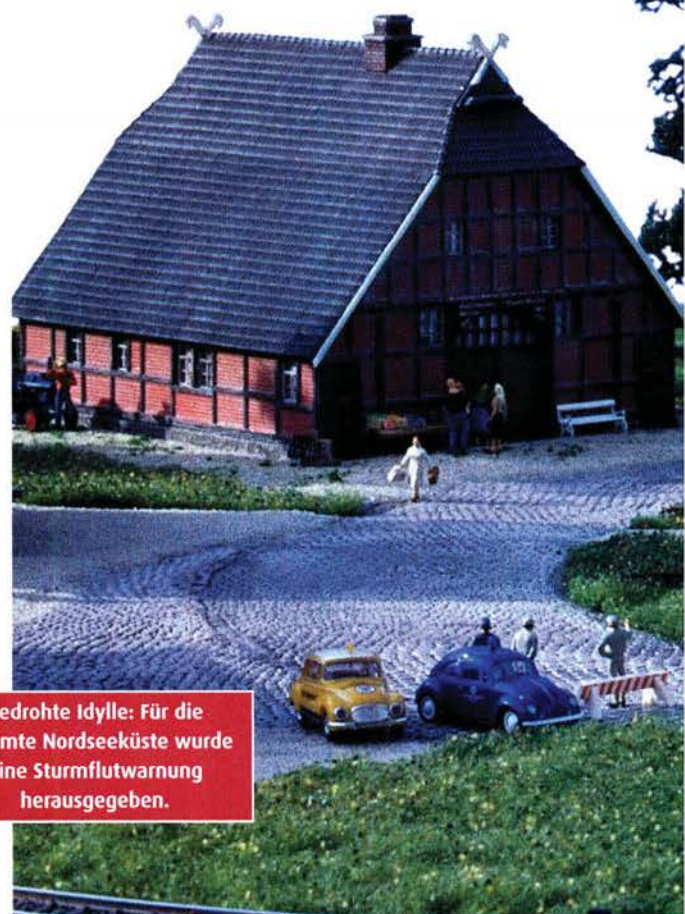
Eine H0-Miniaturwelt, konzipiert als Spielanlage: Für Kinder in Not lässt Matthias Fröhlich seine jüngste Schöpfung öffentlich versteigern.

An der Waterkant genießen Feriengäste, vor allem Familien aus dem Kohlenpott, die frische Seeluft. Auch Eggebeck lebt Anfang der 60er-Jahre, wenn auch noch in bescheidenem Umfang, von den Koslowskis, Pelzers und Müllers, die vor allem die Nordseewellen lieben, sich den teuren Urlaub auf einer der Inseln aber nicht leisten können oder wollen. Die Sonne freilich macht sich rar.

Seit Tagen schon jagen dunkle Wolken über den Himmel,

erreicht der Wind in Böen bereits Sturmstärke. Das Deutsche Wetteramt hat für den Abend eine Sturmflutwarnung herausgegeben. Und Eggebeck, das keinen Kilometer vom Deich entfernt schon öfter in seiner Geschichte „Landunter“ erlebte, rüstet sich für eine unruhige Nacht. Den wenigen Feriengästen hat man dringend empfohlen, abzureisen. Und die sputen sich, den vielleicht für länger letzten Zug in die Kreisstadt noch zu erreichen.

„Das Technische Hilfswerk hat bereits die Küstenstraße →



Bedrohte Idylle: Für die gesamte Nordseeküste wurde eine Sturmflutwarnung herausgegeben.

gesperrt", ruft alarmiert Matthias Fröhlich und stellt noch schnell einen THW-Helfer vor die Warnbake.

Wie? Nein, Fröhlich ist weder der Deichgraf noch ein herkulischer Kraftprotz und Wasserschäden könnten Eggebeck allenfalls drohen, sollte der Karlsruher einmal vergessen, das Badewasser rechtzeitig abzustellen.

„Den Ort gibt's wirklich, unweit der dänischen Grenze", schmunzelt Matthias Fröhlich, aber das eben beschriebene Szenario entstammt seiner



Lagebesprechung am Freiladegleis: Die Sandsäcke sind umgehend zum Deich zu schaffen.

jüngsten Miniaturwelt im Maßstab 1:87: 1,4 Meter lang, 1,1 Meter breit, mit Windmühle, Bauernhof und Bahnstation. Und das einzige Gewässer weit und breit ist der schilfumsäumte Dorfteich, auf dem allenfalls der ortsansässige Schwan für Wellengang sorgt.

Die Meeresbrandung, die schäumende, sturmgepeitschte Gischt muss man sich eben dazudenken. Ihre Drohgebärde bleibt jenseits des Modell-Horizonts. Doch die bevorstehende Sturmflut ist unterschwellig gegenwärtig, geschickt ange-



Während Eggebeck bangt, redet Kuno mit seinem Lieblingsschwan.

*Kein Kampf gegen
Windmühlenflügel:
Eggebeck sucht Käufer*





Der blanke Hans droht: Das Technische Hilfswerk hat vorsorglich die Küstenstraße für den Verkehr gesperrt.



Stühlerücken bei Brodersens: Die Pelzers aus Dortmund wollen nächstes Jahr wiederkommen.

deutet in scheinbaren Nebensächlichkeiten. Hier warten Sandsäcke neben dem Freiladegleis auf ihren Transport zum Deich oder auf die Warften der Gehöfte. Da signalisiert die improvisierte Straßensperre, dass Gefahr im Verzug ist. Und dort beeilt sich der Schäfer, begleitet von den aufgeregten Hirtenhunden, mit seiner Herde das schützende Hinterland zu erreichen. Auch die Abschiedsszenen auf dem Bauernhof der Brodersens und auf dem Bahn-

steig, eigentlich alltäglich, bekommen so eine tiefere Bedeutung.

„Für Norddeutschland habe ich ein ausgeprägtes Faible“, sagt Matthias Fröhlich, meint damit eigentlich alles, was nördlich der Mainlinie liegt, in diesem speziellen Fall aber tatsächlich den aus seiner Sicht schon „hohen Norden“.

Der Einfall, den Kampf der Küstenbewohner mit den Elementen als übergeordnetes, aber hintergründiges Anlagen-

thema für seine eingleisige Nebenbahn mit Durchgangsbahnhof, Umfahr- und Freiladegleis zu wählen, „kam mir spontan“, verrät der kreative Badener Modellbauer.

Dass er damit und mit der zweiten Idee, diese H0-Anlage nach norddeutschen Motiven zu Gunsten des internationalen Kinderhilfswerks „Unsere kleinen Brüder und Schwestern“ zu versteigern, genau das richtige Thema anstößt, ahnte Fröhlich seinerzeit freilich nicht: Das Hilfswerk, das sieben Einrichtungen für Waisen- und Straßenkinder in Mittelamerika und in der Karibik unterhält, wurde von den Wirbelstürmen und den von ihnen ausge-

lösten Überschwemmungskatastrophen der letzten Monate hart getroffen. „Das Wasser stand und steht ihnen buchstäblich bis zum Hals“, hat Matthias Fröhlich erfahren.

„Auch deshalb hoffe ich, dass bei der Versteigerung ein wirklich ansehnlicher Betrag für die Hilfsorganisation erzielt werden kann“, betont der 31-Jährige, dessen Engagement eben nicht nur Miniaturwelten gilt. Unterstützung bei seinem selbstlosen Vorhaben fand Matthias Fröhlich bei Modellbahnherstellern und beim MODELLEISENBAHNER, der die Durchführung der Aktion in die Hände nimmt.

Bis zum 31. Dezember 2004 können alle, die helfen wollen, ein Angebot für die hier vorgestellte H0-Anlage inklusive des rollenden Materials abgeben. Gebote sind schriftlich unter dem Stichwort „Eggebeck“ an unsere Redaktionsadresse, Bibacher Straße 94, 88339 Bad Waldsee, zu richten. Das höchste Angebot erhält den Zuschlag.

Anlagen-Steckbrief

Rechteckige H0-Anlage, Platten-, Rahmenbauweise

Maße: 1,40 x 1,10 m

Erbauer: Matthias Fröhlich

Bauzeit: Zirka 3 Monate

Epoche: III

System: Dreileiter-WS

Gleislänge: Rund 3 m

Gleismaterial: C-Gleis

Rollendes Material: Märklin

Betrieb: Analog, vorbereitet für Digital-Steuerung

Besonderheiten: Schattenbahnhof abschraubbar; Anlage wird für guten Zweck versteigert

Anlagenthema: Eingleisige, normalspurige Nebenbahn mit Durchgangsbahnhof

Vorbild: Kein konkretes, aber nach Motiven aus dem nördlichen Schleswig-Holstein

Sturmflutwarnung: Auf dem Weg ins sichere Hinterland ist Schäfer Ohm Bredensen mit seiner kleinen Herde.





„Kiekt mol wedder in“, verabschiedet sich Jens Dorpmeester auf dem Bahnhof Eggebeck vom Ehepaar Koslowski aus Gelsenkirchen.

Fotos: Matthias Fröhlich

Angelegt ist Eggebeck als Spielanlage. „Man kann viel rangieren“, bestätigt Fröhlich und ergänzt: „Auch als Ausstellungsanlage mit Automatikbetrieb eignet sich Eggebeck, ist es doch für Digital-Steuerung vorbereitet“.

Nimmt man seine früheren Anlagenprojekte zum Maßstab, ging der rührige Badener diesmal fremd, wenn auch nicht in der Baugröße: „Meine ersten Erfahrungen mit dem Wechselstromsystem“, gesteht Matthias Fröhlich freimütig.

Keine schlechten übrigens: „Das C-Gleis hat eindeutige Vorteile und wenn man es richtig einschottert, sieht es sogar

ganz gut aus“, stellt der sonst überzeugte Zweileiter-Gleichstrom-Anhänger fest. Auch das in der Versteigerung inbegriffene rollende Material, Tenderloks der Baureihe 89, zwei Donnerbüchsen und vier Güterwagen, stammt von Märklin. Beeindruckt hat Fröhlich, dass „man die Waggonen auch im Gleisbogen ankuppeln kann.“

Auch bei den Gebäuden sammelte der Eigenbauspezialist neue Erfahrungen, bewies sein Können mit Bausatzumwandlungen, etwa dem aus Kibri-Zechenhäusern entstandenen Empfangsgebäude, und Resinbausätzen von Artitec. „Ganz hervorragend“, lobt Fröh-

lich letztere, fand besonderen Gefallen am Zwang zur individuellen farblichen Gestaltung.

Fröhlich wäre nicht fröhlich, böten seine Kreationen nicht die eine oder andere Überraschung. So wird bei Brodersens kräftig eingheizt, wie man am Qualm aus dem Schornstein unschwer erkennen kann. „Und natürlich dreht sich auch die Windmühle von Faller“, ergänzt Matthias Fröhlich.

Die Windmühle? Wohl nach einem Korn zuviel?

„Die Windmühlenflügel selbstverständlich“, lacht der Sozial-Pädagoge und geht zur Schilderung des Straßen- und Landschaftbaues über.

Beim Straßenbelag schwört Fröhlich unverändert auf Moltofill. Das Pflaster ritzte er in bewährter Manier mit einem Vorstecher ein. „Mühselig, aber das Ergebnis kann sich sehen lassen“, ist der Modellstraßenbauer überzeugt.

Bei der Landschaftsgestaltung kamen gesiebter Vogelsand, Woodland- und Heki-Flor sowie für Gras, Bodendecker und Herbstlaub der Eigenbaubäume Material von Silhouette zum Einsatz. „Es gibt nichts Besseres zur Zeit“, weiß Matthias Fröhlich, dass Eggebeck sein Geld wert ist, für Kinder in Not allemal! Ein gutes Werk eben!

Karlheinz Hauke

Das preisgünstigste Digitalsystem DIGITAL-S-INSIDE

modellplan GbR
Reussensteinweg 4
73037 Göppingen
Fon 0 71 61 / 81 60 62
Mo.-Fr. 18.00 - 20.00 Uhr
Fax 0 71 61 / 8 85 75
E-Mail info@modellplan.de

Schlub mit teuer!

- Endlich: Preisgünstig in DIGITAL einsteigen!
- CD-ROMs ersetzen die teuren Digitalgeräte!
- Zentraleinheit + Interface € 114,50
- Fahrregler für 80 bis 256 Lokomotiven € 99,50
- Informieren sie sich im Internet "www.modellplan.de" oder fordern Sie den kostenlosen Prospekt an!

- Mit außergewöhnlichem Bedienungskomfort!
- Für alle Baugrößen: Z, N, TT, H0, Spur 1, LGB!
- Stellpulte für beliebig viele Fahrstraßen € 68,50
- Schaltpulte für 256 Magnetartikel € 68,50

modellplan
... Software + Technik für Modellbahner

BEWEGUNGSDRANG

Lange Züge, lange Strecken und großzügige Gleisbögen: Alfred Hanselmanns H0-Heimanlage lässt schon ob ihrer schieren Größe manchen Club vor Neid erblassen.

Ausgemacht war als Treffpunkt die Firma Schweickhardt im Waiblinger Gewerbegebiet Beinstein, wo mich Alfred Hanselmann schon erwartet. Kein Zweifel, hier ist der Modellbahner in seinem ureigenen Element. Den Laden glatt leerzukaufen, dürfte aber den wenigsten gelingen. Solchermaßen aufs facettenreiche Hobby eingestimmt, machen wir uns Richtung Murrhardter Wald auf den Weg. Hanselmanns Heimat entgegen.

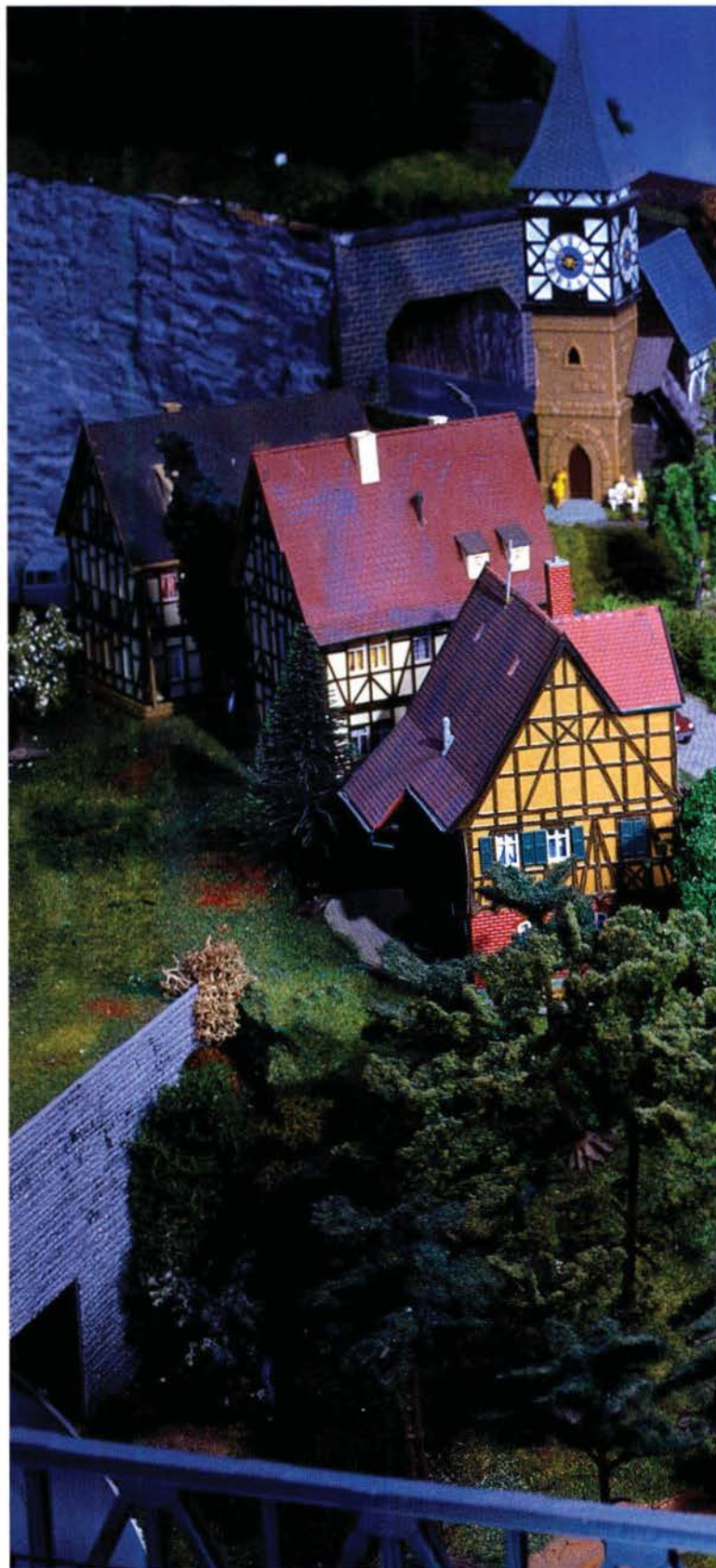
Der samstägliche Straßenverkehr ist mehr als lebhaft, zum Glück auf der Gegenfahrbahn. Stoßstange an Stoßstange quälen sich Autos samt Insassen, fast am Heck klebend und gelegentlich aufblendend die Kapitäne der Landstraße mit ihren Lastern, Meter um Meter bis zur nächsten Ampelkreuzung. Etliche Baustellen sind dabei dem Vorwärtsskommen nicht eben förderlich.

Was wäre die Welt ohne Baustellen? Und wer versteht das besser als zwei Modellbahner auf dem Weg ins Hobbyreich?

Hier lässt es sich wahrlich aushalten. Sanfte Hügel, üppige Weiden, Streuobstwiesen, im Hintergrund bewaldete Berghänge, Gehöfte und schmucke Eigenheime mit viel Platz für spielende Kinder, kaum Verkehr auf der schmalen Nebenstraße im Talgrunde: Eine Bilderbuch-Idylle, wo der Seele Flügel wachsen.

Wie? Nein, wir stehen noch nicht fabulierend inmitten der Miniaturwelt Alfred Hanselmanns, wohl aber sind wir in greifbarer Nähe. Hier also unweit von Auenwald lebt der gebürtige Däferner, fast zu schade, um einen nicht unbeträchtlichen Teil seiner Freizeit, der Modellbahnerei fröndend, auf dem eigenen Dachboden zu verbringen.

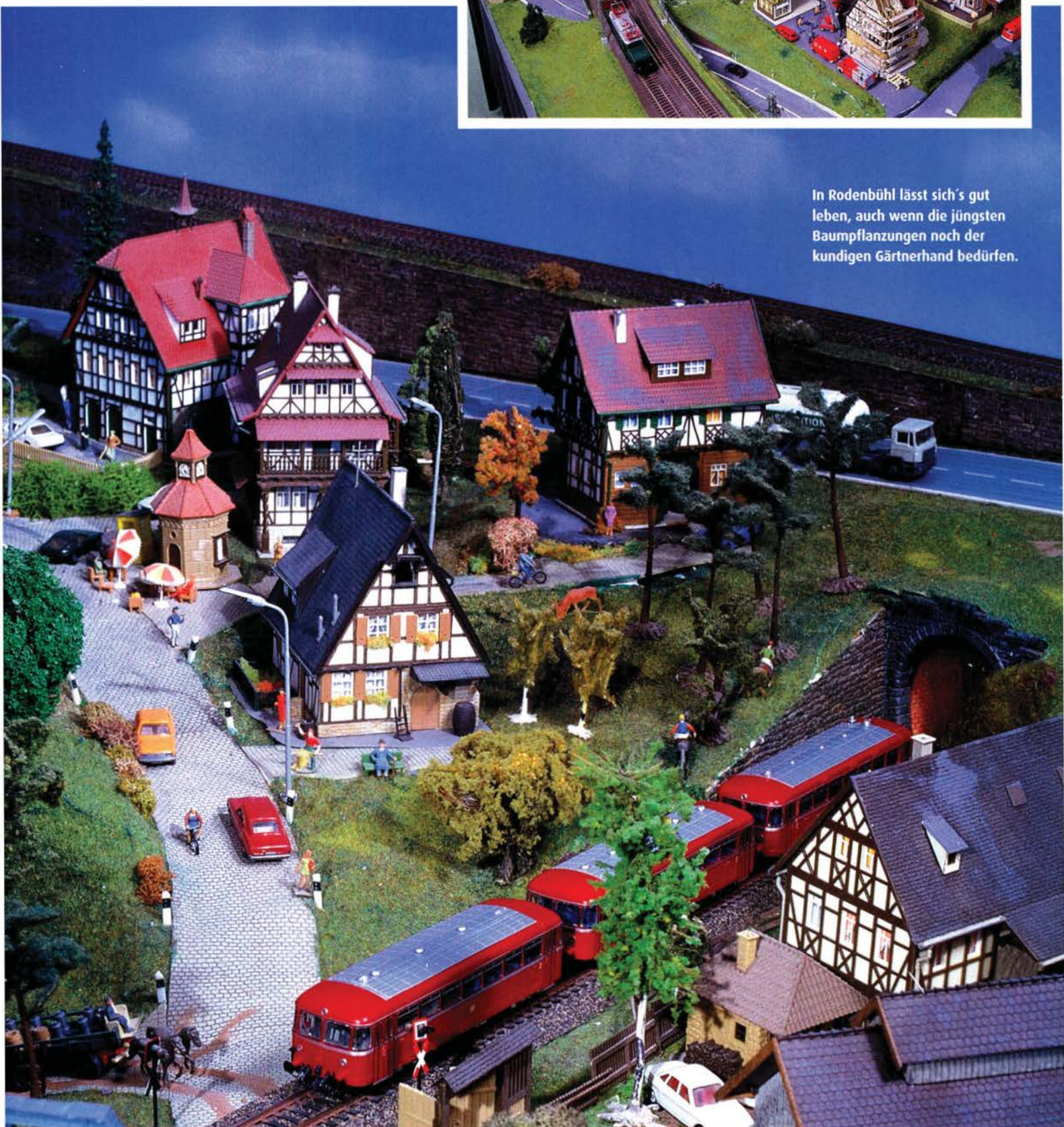
Platzprobleme? Eigentlich ein Fremdwort für Alfred Hanselmann und doch, man mag es kaum glauben, könnte er sich die eine oder andere Baumaßnahme zwecks Erweiterung seiner H0-Welt unterm Dach durchaus vorstellen. Dabei nennt der 48-Jährige eine über 80 Quadratmeter große Anlage sein Eigen, von deren Ausmaßen selbst mancher Modelleisenbahnverein nur träumen kann. „Man könnte zum Beispiel aufmauern und das Dach neu aufsetzen; das hätte ich vor Jahren gleich machen sollen“, sinniert Hanselmann. Und ich kann unschwer erkennen, wie er bereits den so durch die wegfallenden Schrägen gewonnenen Raum in Gedanken verplant. →



In Immeldingen hat's gebrannt.
Der Schienenverkehr auf Haupt-
und Nebenstrecken war aber zum
Glück nicht betroffen.



In Rodenbühl lässt sich's gut
leben, auch wenn die jüngsten
Baumpflanzungen noch der
kundigen Gärtnerhand bedürfen.



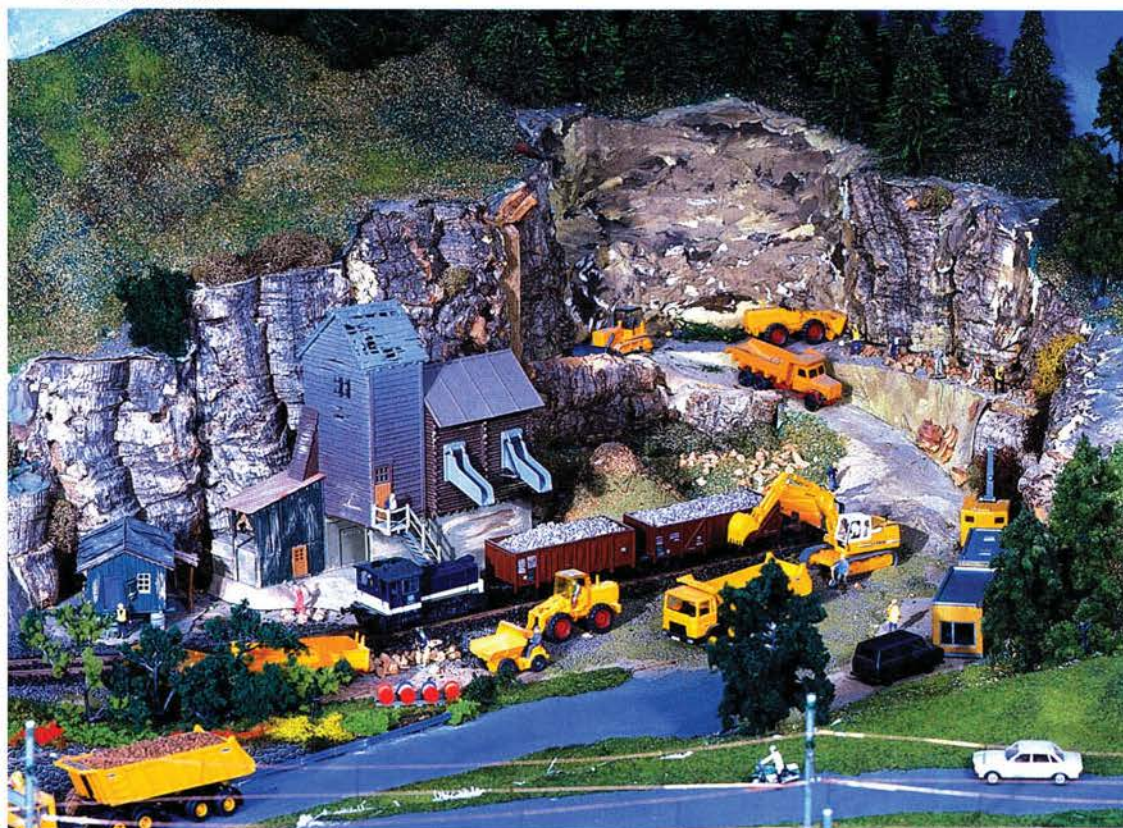
Während Winzer Fred Thurgauers Sorge den Reben gilt, wandert das Ehepaar Trollinger mit forschenden Schritten durch die Weinberge.

Seit der Fahrdrat auf dem Vormarsch ist, tragen S-Bahnen, zum Teil noch Garnituren der BR 420, die Hauptlast im Nahverkehr.



Horst Stachs Steinbruch am Mühlenkopf floriert. Zu seinen regelmäßigen Kunden gehören Bahn, Tiefbauunternehmen und ein Bildhauer.

ALLES BEGANN IN DER KINDERZEIT MIT TRIX EXPRESS UNTERM TANNENBAUM



Doch vorerst ist ohnehin noch genug an der bestehenden Anlage zu tun. Mehr als 80 Quadratmeter wollen halt auch gestaltet sein. Und nicht von ungefähr werkelt der Däferner trotz Unterstützung nun schon seit 13 Jahren mit wenigen Unterbrechungen an und in seinem H0-Reich. Hier an dieser Stelle sind noch Bäume zu pflanzen, dort drüben haben deren Vettern noch lauter Luftwurzeln wie in

den Mangroven Floridas, manch Häuschen kann seinen Plattenbau, sprich die noch leicht hochstehende Bodenplatte, nicht verbergen, der Fahrdrat will weitergezogen werden und und und.

„Es sind schon einige Nächte draufgegangen“, lacht Alfred Hanselmann ohne Bedauern.

„Wenn andere bei 30 Grad im Schwimmbad liegen, geht Alfred unters Dach“, witzelt Hanselmanns Bruder Ingo, der sich inzwischen zu uns gesellt hat. Der ein Jahr ältere Bruder, von Beruf Mechanikermeister, gehört nicht nur zu denen, die Alfred Hanselmann beim Anlagenbau tatkräftig unterstützen, sondern infizierte den Jüngeren über-

haupt erst mit dem Modellbahnbazillus.

„Das ist lange her“, grient Ingo und erzählt von seiner ersten elektrischen Eisenbahn, die er mit zehn Jahren zu Weihnachten bekam: „Ein Kreis, eine Baureihe 80, zwei Wagen, ein Fahrregler.“

Wär's nach der Mutter gegangen, hätte Ingo nicht Trix Express, sondern eine Rokal-Startpackung bekommen. Die gab's beim Gemischtwarenhändler. Doch Ingo blieb stur, wollte die kleine Bahn nicht. Und so kam per Katalogbestellung Trix Express ins Haus. Das war 1965.

Zwei Jahre später gab's die erste Platte für den dauerhaften Aufbau „und da kam ich ins Spiel“ wirft Alfred Hanselmann ein. Dem Dreischienengleis blieben die Brüder noch bis 1990 treu. Zuletzt hatte die u-förmige Trix-Express-Anlage die stattlichen Ausmaße von rund 24 Quadratmetern. Zwei Bahnhöfe gehörten dazu, der eine fünf-, der andere viergleisig. „Der kleinere war natürlich meiner“, schmunzelt Alfred Hanselmann. „Wir schickten uns gegenseitig die Züge zu“, ergänzt Ingo Hanselmann,



Im Sägewerk von Otto Pressler herrscht reger Betrieb. Der hält aber Willi Wackermann und Ernst Lustig nicht von der Frühstückspause ab.

„übrigens unter einer funktionssicheren Oberleitung von Vollmer.“

Zu dem Zeitpunkt war Alfred Hanselmann schon längst unter die Sammler gegangen: Roco-Modelle hatten es ihm angetan. „Da habe ich mir so meine Gedanken gemacht, schließlich sollten die Loks auch mal fahren können, und außerdem haben mich die Radian gestört“, erzählt Alfred Hanselmann und meint die auf R1 und R2 beschränkten Gleisbögen des Neusilber-Dreischienengleises.

Das war der Anfang vom Ende für Trix Express und der Beginn für die Zweileiter-Gleichstrom-Anlage mit Roco-Li-ne-Gleisen samt Bettung „und Roco-Schienen mit 2,5-Millimeter-Profil auf Merkurbettung“, fügt Alfred Hanselmann hinzu, um gleich auch noch zu ergänzen: „Die fin- →

ANLAGEN-STECKBRIEF

O-förmige H0-Segmentanlage, Rahmenbauweise

Maße: Zirka 14x6 m

Erbauer: Alfred Hanselmann mit Unterstützung

Bauzeit: Mit Unterbrechungen seit 1991

Epoche: Schwerpunkt V

System: Zweileiter-Gleichstrom

Betrieb: PC-Steuerung von Gahler und Ringstmeier

Gleismaterial: Roco-Line mit Bettung

Gleislänge: 600 m

Rollendes Material: Roco, Piko, Brawa, Mehano, Lima, Sachsenmodelle, Gützold

Anlagenthema: Zweigleisige Haupt-, eingleisige Nebenbahn
Vorbild: Unbestimmt
Kontakt: Tel. 07191 / 51823; www.mbfdauenwald.de



Alfred Hanselmann hat alles dank PC-Steuerung und Stellpult im Griff.

sv-modell.com oHG - Sonderposten - Versand

Märklin Sonderposten aus Lagerverkauf;
(z.T. Einzelstücke) und vielfach billiger als bei ebay !!!

(Angebote gültig ab 10.11.2004, solange Vorrat reicht)

Art.Nr.	Bezeichnung	€	Art.Nr.	Bezeichnung	€
Spur H0					
mā03419	Dampflok BR4903 (ex50) NS *Ausi.02	150,00	mā81434	Set: Elok BR.E18 + Nachtzug DB-3	250,00
mā26727	Zugset „Tiere“ TKAB Norwegen dig.	225,00	mā81520	Startset klein/FUN mit BR 89	55,00
mā28456	Berliner Nahverkehr KPEV mit T13	225,00	mā81521	Startset BR 89 + Güterwagen URLAUB	65,00
mā28462	Bauzug SERSA / SBB DELTA	150,00	mā81781	Startset „König-Ludwig“ S3/6+Schloß	185,00
mā29145	Startset Dampflok BR89 + Güterzug	85,00	mā81830	Startset US-Deluxe mit 2 Zügen	295,00
mā29428	Startset Tunnelbauzug 5-teil. VEDES	150,00	mā82203	Kesselwag-Set SBB „Lebensm.“ 2-tlg.	35,00
mā29530	Startset Dampflok BR86 + Güterzug	165,00	mā82362	MHI-Sonderwag. m. CD-Rom „30-J.MC“	25,00
mā29550	Startset „Harry Potter“ DELTA	225,00	mā82367	Containertragwagen-Set	35,00
mā29570	Startset US-ALCO PA-1 + Güterzug	300,00	mā82374	MHI-Seitenentladewag.-Set „Quarzw.“	45,00
mā29646	Startset DB-Cargo E151 + 5 Wg. DELTA	225,00	mā82376	Seitenentladewag.-Paar NS-5 blau	35,00
mā29750	Startset Feuerwehr DIGITAL	150,00	mā82383	Schiebewandwag./2-a. SBB *Ausi. 03	35,00
mā29786	ICE-Startset DELTA	250,00	mā82390	MHI-Kohlebrichterwag.-Set Bayern	50,00
mā29857	Startset mit BR 18 + 3 F-Zug-Wg. DIG.	250,00	mā82508	Güterwag.-Set ÖBB-Rail-Cargo 2-tlg.	35,00
mā33043	Dampflok BR80 grau DRG (Museum)	150,00	mā82513	Güterwag.-Set SNCF-5 3-tlg.	50,00
mā33785	MHI-Werkdiesellok DHG500 Clariant	75,00	mā82515	Güterwag.-Set 10-J. Sonneberg 3-tlg.	50,00
mā34282	Doppel-Diesellok BR.V188/DB grün	225,00	mā82561	MHI-Güterwag.-Set DRG „Orgetransp.“	25,00
mā34401	Elok BR140.322 DB-5	115,00	mā82570	Flachwagen-Set/BrH Holzladung DRG	65,00
mā34551	MHI-Dampflok BR.G8-1(55) KPEV	200,00	mā82591	US-Schüttgutwagen-Set 5-tlg. PRR	95,00
mā34780	ICE-3-Triebzug 3-tlg.	275,00	mā82620	Getreidesilowagen-Set SNCR 4-tlg.	85,00
mā36806	Diesellok BR213.915 FS-4 grün DIG	125,00	mā86302	Erzwagen-Set 5-tlg. DB-3 SoSe '01	85,00
mā37134	Dampflok BR.SA SJ-3 DIGITAL	185,00	mā86303	MHI-Erzwagen-Set „Schauffele“ 3-tlg.	50,00
mā37233	Elok-Doppelpack Serie23 SNCR-4 DIG	275,00	mā86303	Selbstentladewag.-Paar NS-4	35,00
mā37386	Elok BR101 „Märklin-Systems“ SoSe	250,00	mā86352	Schiebeplanwagen-Set DB-5	50,00
mā37537	Elok BR120.0 DB-4 SOUND	200,00	mā86393	MHI-Güterwag.-Set Königsbacher 3-tlg.	45,00
mā37538	MHI-Elok BR120.0 DB-4 DIG-Sound	200,00	mā86552	Rungenwag.-Set DB-Cargo m. Röhren 3tlg.	65,00
mā37552	Dampflok Serie 40 SNCF (exBR55) *Ausi.	200,00	mā86615	MHI-Kühlwag. + Culemeyer „Ganter“	35,00
mā37559	Dampflok BR460 FS-3 (exBR55) DIG.	250,00	mā87181	Nahverkehrs-Steuwag. rot DBAG	35,00
mā37611	US-Diesellok BR.PA-1.61 SF-3 SOUND	200,00	mā87354	Schürzenwag.-Set ÖBB-4 orange 3-tlg.	70,00
mā37654	MHI-Diesellok BR261 DB-4 Telex DIG	150,00	mā87457	Schnellzugwagen-Set Pendelzug BLS-5	95,00
mā37657	Diesellok Reihe 461 SNCR DIGITAL	200,00	mā87471	EC-Speisewag. SBB/Mitropa	35,00
mā37673	Diesellok Reihe 55 SNCR DIGITAL	150,00	mā87672	MHI-Personenwag.-Set „Höllental“ DRG	75,00
mā37973	US-Dampflok Mikado UP-3 SOUND	285,00	mā87713	ICE-3-Wg. 1. Kl./2-tlgig DBAG	50,00
mā38611	Elok BR460 Miele DELTA	125,00	mā87714	ICE-3-Wg. 2. Kl./4-tlgig DBAG	50,00
mā39340	Elok BR152 DB-5 SINUS-DIGITAL	225,00	mā87848	Streamliner-Wagen-Set SF 6-tlg.	125,00
mā39358	Elok BR1116 ÖBB-6 SINUS	225,00	mā87901	MHI-S-Bahn-Zug „Knorr“ 3-tlg. DBAG	75,00
mā39608	Elok BR460 SBB „Chemoli“ SINUS-DIG	200,00	mā88060	Elok BR.E18 DB-3 blau	150,00
mā39833	Elok BR182 DHL + VW T5 SIN.-SOUND	250,00	mā88090	Dampflok BR39 DRG	125,00
mā41202	Wagen-Set „Würst. Pers.-Zug“ DB-3	125,00	mā88222	MHI-Elok BR.E94 DB-3	125,00
mā42281	MHI-Wagenset „Glückauf“ ex Rheing.	175,00	mā88223	Elok BR.E94 DRG dunkelgrün	150,00
mā42354	GmP-Zugse 5-tlg. DB-3 SoSe '01	75,00	mā88321	US-Diesellok EMD F7 Pennsylvania	250,00
mā42355	Behelfs-Stellwerk DB-3	45,00	mā88442	Elok BR460 AGFA SBB	95,00
mā42995	MHI-Wagenset „Apfelpeil“-1' 2-tlg.	50,00	mā88454	Elok BR460 Rentenanst.	95,00
mā42997	MHI-Wagenset „Apfelpeil“-2' 3-tlg.	75,00	mā88459	Elok BR460 Swiss-Coll. SoSe '00	95,00
mā43215	Schürzenwag. 1/2. Kl. SNCF-4	25,00	mā88476	Elok BR446 SBB Swisscom SoSe '00	95,00
mā43707	ICE-3-Wagen 1. Kl.	55,00	mā88501	Elok BR.A6/6 Stadt Luzern SBB-5	125,00
mā43717	ICE-3-Wagen 2. Kl. DBAG	55,00	mā88522	MHI-Elok BR152/DB-Museum DBAG	125,00
mā43737	ICE-3-Wagen 2. Kl. DBAG	55,00	mā88524	Elok BR152/SIEMENS DB-6	125,00
mā46021	MHI-O-Wagen-Set DB-3 6-tlg.	85,00	mā88606	Doppel-US-Diesellok SF rot/silber	125,00
mā46158	MHI-Güterwag.-Set DRG Orgetransport	35,00	mā88670	Elok BR101/New Mini DB-6	135,00
mā46321	Cerallienwagen-Set Europa-4/5 3-tlg.	65,00	mā88680	Elok BR101/rot DBAG Ausl. 02	95,00
mā46427	Kesselwagenset Henkel DBAG 2-tlg.	30,00	mā88685	Elok BR101 Milch	95,00
mā46751	MHI-Kesselwag.-Set OLEX 4-t. *Ausi. 03	35,00	mā88686	Elok BR101 THW	95,00
mā46829	Themen-Set Berliner Nahverkehr KPEV	50,00	mā88689	Elok BR101/AGFA DBAG	125,00
mā47442	Taschenwagen mit 2 x WP DBAG	30,00	mā88836	Dampflok BR52/Kondens DRG grau	150,00
mā47718	MHI-Rungenwag./4-a. mit Röhren DB-5	25,00	mā88892	MHI-Dampflok BR10 DB-3 blau	100,00
mā47877	Güterwag.-Set Oldt. SNCR-3 5-tlg.	75,00	mā88951	Dampflok BR74.690 DRG	75,00
mā47903	MHI-Kesselwag./2a.+Tank-LKW RAL DB-330	45,00	mā88983	Dampflok Serie 81 (exBR55) SNCR-3	95,00
mā47905	MHI-Wagen-Set „Mobil. Sägew.“ DB-3	45,00	mā89941	Schiebebühne elektrisch	200,00
mā48291	Torpedopfannenwag./1-ACHS. DIGITAL	95,00	mā89981	Drehscheibe elektrisch	250,00
mā48671	MHI-Flachwagen/4-a mit FW-Kran DB-4	35,00	mā98044	Glaskesselwag. „Hansen-Rum“ DB-6	20,00
mā48755	MHI-Schwerlastwag./6-a. m. FFW DB-3	35,00	Spur I		
mā49951	Kranzug-Hilfswagen-Set 3-tlg. DIGITAL	175,00	mā54105	Maxi-Postzug mit V60 + 2 Wagen	450,00
mā60512	CD: Gleisbildstellpult Märklin	150,00	mā54202	Maxi-Elok BR.E69 grau DRG DELTA	275,00
mā78000	Set: Thema „Feuerwehr“	70,00	mā54901	Maxi-US-Kesselwagen Shamrock	95,00
mā78010	Set: Thema „Bahnbetriebswerk“	95,00	mā54945	Maxi-US-Flachwag./4-a. UP + 2 Jeep	75,00
mā78020	Set: Thema „Sägewerk“	85,00	mā55031	Startset Premium-DIGITAL V100+BR91	995,00
mā78030	Set: Thema „Bahnhof“	110,00	mā55741	Diesellok Köf-II DB-3 schwarz DIG	450,00
Spur Z			mā58042	Halb-Speisewagen DB-4 beige/türkis	285,00
mā81419	US-Zugset Lok + 4 Perswag.	250,00	mā58071	Kühlwag./BrH „Märklin & Cie.“ MBT '03	75,00
mā81420	Zugset Badischer GmP m. BR38+4Wg.	150,00	mā58203	Güterwag. off. E404 DB-3 m. Altglas	65,00
mā81421	Zugset König-Ludwig-II 4-tlg.	125,00	mā58213	Wagenset Württemberg	375,00
mā81423	Zugset Schweizer Güterverk. SoSe'01	225,00	mā58282	Niederbordwagen mit Bagger DB-4	75,00
mā81424	MHI-Zugs. Messzug E143+3Wg. DBAG	175,00	mā58323	Behältertragwag.-Set DB-3 2-tlg.	195,00
mā81429	Zugset „50 Jahre Baden-Würt.“	175,00	mā58355	Kalttransportwag.-Set-I Selbstentl. DB	350,00
mā81430	Personenzug-Set DRG mit V120	225,00	mā58671	Kesselwagen-SET Henkel 3-t.	195,00
mā81431	Alpentransit-Set mit R1116 SBB-5	225,00	mā58704	Flachwagen/4-a. m. 2 x LKW „THW“	195,00
			mā58706	Flachwag./4-a. m. FFW-LKW/4a DB-4	195,00
			mā58951	Güterwag. DRG „Moin-Moin“ *Ausi. 02	125,00

...über 10.000 weitere Super-Spar-Preise im Internet: www.sv-modell.com !!

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Versand per Vorkasse, Nachnahme oder mit Bankeinzug;

Versandkosten je Sendung (Inland) 6,00 Euro (+ 5,50 Euro bei NN) zzgl. 1 % des Bestellwertes für Ausfallversicherung. Bestellungen an: sv-modell.com, Postfach 100417, 48053 Münster - FAX: 0251/234182
E-Mail: svmodell@aol.com

AUF EINEN BLICK

Name: Hanselmann
Vorname: Alfred
Alter: Jahrgang 1956
Geburtsort: Däfern bei Auenwald
Familienstand: Ledig
Beruf: Gelernter Einzelhandelskaufmann, Berufskraftfahrer
Hobbys: Modellbahnbau, Skifahren (bis zum Bandscheibenvorfall)
Sport: Fußball (bis zur A-Jugend), Tennis
Lieblingsmusik: Klassische Orchester-Musik, Irish-Folk, „als Busfahrer muss ich jede Richtung ertragen“
Lieblingsgericht: Schwäbische Hausmannskost, z. B. Rostbraten, Rinderroulade mit Spätzle und Salat, selbstgebackene Apfelkuchen mit selbstgeernteten Äpfeln von Streuobstwiesen

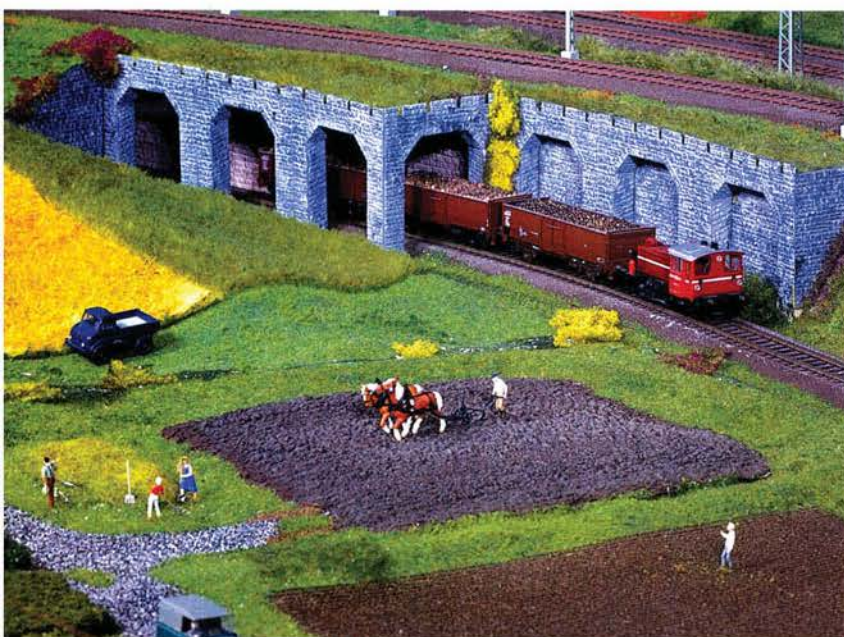
den sich heute nur noch in den nicht sichtbaren Bereichen.“

Ein gutes Jahr verging allein mit der Planung. „Das meiste hatte ich schon im Hinterkopf“, verrät Alfred Hanselmann und dann erläutert der gelernte Einzelhandelskaufmann, der nebenher auch noch Busse kutschiert, welche Voraussetzungen seiner Anlage letztlich das Gesicht gaben. „Lange Züge auf langen Strecken mit großzügigen Radien“, stellte sich der damals 34-Jährige vor, und der ganze Betrieb sollte sich nicht nur auf einer einzigen Ebene abspielen. „Außerdem war noch ein bereits fertiggestelltes Bahnbetriebswerk in die neue Anlage zu integrieren“, erinnert sich Ingo Hanselmann. „Nicht zu vergessen“, ergänzt nun wiederum Alfred Hanselmann, „die Vorgabe, dass von jedem Gleis in jedes andere Gleis zu gelangen sein sollte.“

Ehe nun aber ans eigentliche Werk gegangen werden konnte, musste erst einmal der Dachboden entrümpelt werden. Alle drei Brüder, auch Jürgen, der Jüngste und sonst eher an Flugzeugen interessiert, machten sich an die staubige Arbeit. „Kaum zu glauben, was da so zusammenkommt“, lacht Ingo heute.

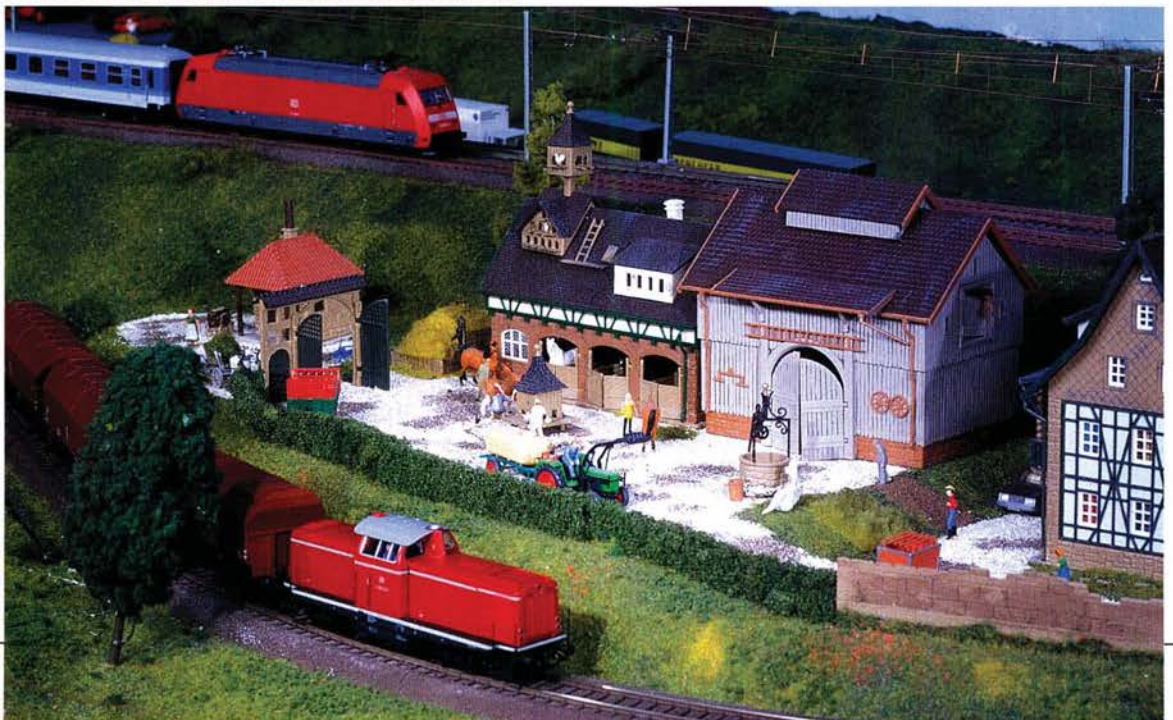
Zu sehen ist davon nichts mehr. Die Rundum-Segmentanlage, nach und nach in offener Rahmenbauweise entstanden, füllt den gesamten Bodenraum. Warum unser-eins trotz der o-förmigen H0-Welt ohne Kriechgänge oder hochzuklappende Anlagenteile in deren Mitte zum Rundumblick ansetzen kann, offenbart erst der Rückweg zur Treppe: Im Treppenhaus rauschen die Züge auf Augenhöhe über eine schmale, nur nach vorn offene Verbindung. Das ist von unten nicht zu erkennen. Den Traum wohl fast jeden Modellbahners, Tunnel durchs Mauerwerk in benachbarte Zimmer vorzutreiben, hat Alfred Hanselmann verwirklicht. Der Haussegen hängt trotzdem nicht schief: „Mit Familie wäre wohl nicht nur das nicht möglich gewesen“, meint der Junggeselle lakonisch.

Anlagenthema ist eine zweigleisige, irgendwann komplett elektrifizierte Hauptstrecke mit zwei Hauptbahnhöfen und eingleisiger Nebenbahn. Während ich im ersten



Im Museumsdorf wird nach alter Väter Sitte gepflügt, während die Köf II mit einer kurzen Übergabe auf dem Weg nach Tolsstetten ist.

Zum Leidwesen von Landwirt Ingolf-Oskar Hantelmeier beschränkt sich der Verkehr auf der Stichbahn nicht auf den zweistündlichen P-Zug.





ABSOLUT SICHERER FAHRBETRIEB MIT 60 ZÜGEN DANK DER PC-STEUERUNG

Augenblick noch geneigt bin, aufgrund der Anlagenform auf ein riesiges Oval zu tippen, belehrt mich Alfred Hanselmann schon eines besseren: „Die Strecke folgt dem Hundeknochenprinzip!“

Einige Blinzler aus der Hocke in die Unterwelt bestätigen das und verraten mir außerdem, woher all die verschiedenen Zuggarnituren kommen, die mal langsamer, mal schneller die Phantasie-Landschaft, allerdings mit Anklängen an baden-württembergische Motive, neben Falters Car-System mit Bewegung erfüllen. Fünf Schattenbahnhöfe schicken die Züge auf die Reise in die Oberwelt, für deren Rohbau – Drahtgewebe mit Fugenfüller – Alfred Hanselmann, für deren noch nicht völlig abgeschlossene Feingestaltung Bruder Ingo verantwortlich zeichnet.

Und immer wieder kommen neue Züge zum Vorschein. Hier schießt gerade ein ICE 3 vorbei, dort drüben schnauft eine 44 mit einem langen Erzzug über die langgezogene Steigungsstrecke, wird passiert von einem ÖBB-Schnellzug, dem wiederum im Blockabstand der legendäre „Capitol“ folgt. Derweil wartet im Hauptbahnhof der VT 11.5 auf den Abfahrtauftrag. Ein langer Kesselzug benutzt gleichzeitig die Güterumgehung. „Ich habe ein Faible für Ganzzüge“, betont Alfred Hanselmann und gesteht, dass es ihm dabei nicht so sehr auf die Epoche ankommt.



Foto: Stief

Hauptbahnhof Altwald am Darber: Wie man sehen kann, ist bereits die millionenschwere Wiederinbetriebnahme des VT 11.5 gelungen.

Macht auch im Detail einen guten Eindruck, doch Oberleitungsbetrieb ist nicht vorgesehen.

Schwerpunkt sei zwar die Epoche V, aber „wir fahren, was uns gefällt.“ „Doch mit realistischen Zugzusammenstellungen“, stellt Bruder Ingo klar.

Verliert man da nicht mal den Überblick?

„Ich vielleicht schon, der Computer nicht“, schmunzelt Alfred Hanselmann und ergänzt:

„Die PC-Steuerung von Gahler und Ringstmeier ist die ideale Lösung für die 100-prozentige Fahrwegsicherung.“ Und wie zum Beweis entgleist just jetzt der ICE. Kein Problem, der Block wird als belegt gemeldet. Auffahrunfälle, Flankenfahrten? Ausgeschlossen! Da steht den öffentlichen Vorführungen, sonntäglich ab 5. Dezember (Kontakt siehe Kasten) nichts im Wege!

Karlheinz Hauke

MODELLBAHN AKTUELL

FLEISCHMANN ▶ H0-Packung mit Epoche-II-Schnellzug

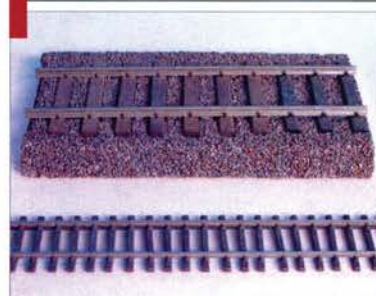


Der Epoche-II-Schnellzug Berlin – München wurde im elektrifizierten südlichen Abschnitt vom DRG-Paradepferd, der BR E 19, befördert. Das H0-Set wird aus der Lok, einem Pw4ü-37, einem AB4ü-35 (alle Bild), einem Speisewagen WR4ü-35 und einem C4ü-35 gebildet. Als Ergänzung stehen noch C4ü-35 und BC4ü-35 bereit. N-Bah-

ner finden in ihrem DRG-Set den Personenzug mit einer BR 62 und vier Donnerbüchsen der Gattungen Pwi-30, Ci-28, Bi-29 und Cid-27 vor. Zur Verlängerung des Zuges bietet Fleischmann noch einen BCi-28 und zwei Güterwagen an. N-Bahnern verschafft der nunmehr mit einem DCC-Decoder ausgestattete Schleifwagen saubere Schienen.

MUSCHAL

▶ Gleise in 0 und H0



Für Spur H0 vertreibt Heinz Muschal Gleise mit Profilhöhen von 1,8 (vorne) und 2,5 mm auf Kunststoffschwellenbändern. Außerdem werden Styrodur-Gleisbettungen (hinten, Spur 0) mit Kork- oder Echtstein-Beschotterung (in den Farben Rostrot, Hellgrau und Ocker) geliefert. Weichenbausätze werden in H0 und 0 mit Lindenholzschwellen, Schienenplatten aus Presskarton und speziellen Hakennägeln angeboten. Info: Heinz Muschal Modellbau, Schulstr. 6, 79288 Gottenheim, Tel. (0665)7201.

US-Corner



Fotos (2): C. Fricke

Kräftig und schnell waren die Berkshires beim Vorbild.

Die Maschinen mit der als Berkshire bezeichneten Achsfolge 2-8-4 waren Dampfloks für schnelle Güterzüge. Die Beförderung eilbedürftiger Güter wie Milch, Obst, lebendes Vieh und Post waren ihre Domäne. So machte das Vorbild des Life-Like-Modells der Virginian mit einer gemessenen Geschwindigkeit von 89 mph (ca. 140 Km/h) auf der Nachbarbahn Norfolk & Western von sich reden. Dabei hatte sie einen 3500-Tonnen-Zug am Haken. Die H0-Berkshire von Life-Likes Heritage-Steam-Collection ist sehr gut detailliert und entspricht in der Technik dem heutigen Standard. Sie ist mit Digitalschnittstelle ausgerüstet (im Tender ist genug Platz für Sounddecoder und

Lautsprecher), hat Kadee-kompatible Kupplungen, einen Hochleistungsmotor mit einseitig angeflanschter Schwungmasse. Die Berkshire-Modelle von Life Like gibt es in einigen Varianten, die sich in Details und eben in der Beschriftung von der 505 der Virginian unterscheiden. Weitere Bahngesellschaften für die von Brawa vertriebene Maschine: Chesapeake & Ohio (drei verschiedene Betriebsnummern), Pere Marquette und Nickel Plate Road (zwei Nummern). Einige Züge des New-York-Central-Systems befuhren Strecken mit kleinerem Lichtraumprofil an der Ostküste der USA. Daher hatten die NYC-

Cabooses der Reihe 19000 eine wesentlich niedrigere Cupola (Aussichtskuppel für den Zugführer) als die anderer Bahnen. Das Trix-Modell hat Radsätze mit RP25-Radsätzen und eine Kadee-Kupplung in der KK-Kulisse. Die Märklin-Variante rollt auf Märklin-Rädern und hat eine Märklin-Kurzkupplung. Besonders die Struktur der Holzaufbauten und der Dachtrittbretter gefallen, ebenso der schlanke Schornstein des Ofens. Klassische Backsteingebäude findet man noch heute in vielen amerikanischen Städten. Das H0-Eckhaus, in dem die Tageszeitung Daily Examiner ihre Heimat gefunden hat, wird von Walthers als Bausatz angeboten und ist im spezialisierten Fachhandel erhältlich. Info: www.walthers.com.

Zu jedem klassischen US-Güterzug gehört auch ein Begleitwagen.



POST-MUSEUMS-SHOP ▶ Transportbahnpostwagen in H0



Den vor zwölf Jahren mit Epoche-IV-Anschriften aufgelegten Transportbahnpostwagen Post 2-t/13SS gibt es nun in der Epoche-III-Version (Bild). Das H0-Modell fertigt Märklin exklusiv für die Ettlinger. Info: Post-Museums-Shop, Pforzheimer Str. 202, 76275 Ettlingen, E-Mail info@post-museums-shop.de, Tel. (07243)700766, Fax (07243)700752.

MINIATURMODELLE ▶ GAZ 51



Der Prototyp des GAZ 51 war bereits 1937 fertig entwickelt, der Lastwagen gelangte aber erst 1946 in Serienproduktion. 1975 liefen die letzten der unter anderen als Pritschenwagen und Sattelzugmaschinen gebauten Zweiaxser vom Band. Die Bezeichnung der Version mit Allrad-Antrieb lautete GAZ 63. Das lettische H0-Kunststoff-Fertigmodell wird in Deutschland von MR VBB vertrieben. Info: MR VBB, Marina Reich, Johanna-Just-Str. 11, 14480 Potsdam, E-Mail: reich-potsdam@t-online.de.

LGB ▶ Disney-Train-Adventure-Set in IIm

Dieses außergewöhnliche Spiel bietet die Kombination aus Gesellschafts-Spiel und Modelleisenbahn nicht nur für Kinder. Hier kann jeder abwechselnd Lokführer sein und auch aktiv in das Spielgeschehen eingreifen. Im Innenraum des 1,30-m-Ovals wird ein achteiliges Großpuzzle zusammengesetzt. Darauf ist ein Riesen-Spielplan mit einer bunt illustrierten Darstellung eines Disneyland-Parks mit vielen Abenteuer-Stationen abgebildet. Der Zug besteht aus einer zweiachsigen Lokomotive, einem Aussichtswagen für die Disney-Spielfiguren Micky, Minni, Goofy und Donald



und einem offenen Güterwagen. Zur Spielwarenmesse 2004 wurde das Spiel mit dem Toy-Innovation-Award ausgezeichnet.

FALLER ▶ Scharfe Modellbauhilfen

Als patinierten Modellbausatz liefern die Gütenbacher die Kohle-Sturzbühne im Maßstab 1:160 aus. Nützliche Hilfen für Modellbauer und -bauerinnen sind das Kreisschneide- und Zeichengerät sowie das Bastelset mit Messer, Skalpell, Ersatzklingen, Schere, metallischem Lineal und Arbeitsunterlage. In H0 geht's dem Rasen an den Kragen: Der Rasenmäher mit echtem Antrieb sorgt für kurze Halme.

Modellbahnzubehör H0 • TT • N

Alle Neuheiten lieferbar! Z.B.:

Stadthäuser Schmidtstraße H0
Artikel 11 391, 11 392, 11 393



Eichenhof H0

holl./belg. Ausführung: 11 394/11 395



Lokleitung mit Schuppen H0
Artikel 11 389



Tankstelle H0
Artikel 11 340



Ladestraßenausstattung TT
Artikel 13 317



Weitere 16 Neuheiten wie im Prospekt!

Neuheitenprospekt gratis!
Katalog Nr. 8 und Neuheitenprospekt erhalten Sie im Fachhandel bzw. gegen 5,50 € bei
Auhagen GmbH, OT Hüttengrund 25, D-09496 Marienberg.
Telefon: +49 (0)3735 22382
Fax: +49 (0)3735 22383
info@auhagen.de
www.auhagen.de

Auhagen

MODELLBAHN AKTUELL

MODELLTEC

Switchboard 2000 MT



Das Switchboard 2000 MT ermöglicht einen Anschluss des S.E.S.-Gleisbildstellwerks und anderer Stellwerke mit Momentimpuls-Tastern an das Märklin-Motorola-Digitalsystem. Es ist kompatibel mit Märklins Stellpult 6041 und dem MT-Vorläufer Switchboard 2000. Auch ein Anschluss an Uhlenbrocks Intellibox ist möglich. Info: Modelltec GmbH, Breitenbachstr. 11-12, 13509 Berlin, Internet: www.switchboard2000.de.

FBL ▶ VT22 der Kleinbahn Weidenau – Deutz in H0

Das Modell des VT 22, der zusammen mit VB 23 geliefert wird, basiert auf Rocos VT 98. Den VB 24 gibt es einzeln. Bestellungen werden noch bis zum 30.11.2004 entgegengenommen. Info: Förderverein Bahnhof Littfeld, Bernhard Schumacher, Hagener Str. 290a, 57223 Kreuztal, Tel. (02732)86647, Internet: www.ag-eisenbahn.de.

WIKING ▶ Radlader, Bagger und Quad in H0

Im unwegsamen Gelände zeigen die Berliner Flagge: Das sechsrädrige Rosenbauer-All-Terrain-Vehicle (Bild links) und das auch als Quad bekannte Fun-Mobil (vorne rechts) setzen die Reihe ungewöhnlicher H0-Neukonstruktionen aus dem Hause Wiking fort. Topaktuell sind auch der Kramer-Radlader 280 (hinten links) sowie der VW-Caddy-Transporter. Für den Feldeinsatz gerüstet zeigen sich der historische MAN 4R3 mit Mähbalken und der moderne Claas Lexion 480 aus Harsewinkel, der jetzt als Maispflücker anrollt. Für Klassiker-Freunde eine Augenweide ist das DKW-Set mit vier Pkw und passendem Autotransporter. Im Rahmen der



Modellpflege erscheinen der Löffelbagger von Orenstein und Koppel in neuem Gewand (hinten rechts) sowie Autoklassiker wie der britische MG-A, der Opel GT und ein weiterer Buckel-Volvo, diesmal in Schwarz.

GANZ KLAR

Staubschutzhülle aus Acryl-Glas

Der optimale Aufbewahrungsort Ihrer wertvollen Modelle und Sammlerstücke. H0, H0m und TT. Nutzlänge 194 mm, 300 mm und 350 mm. im Handel erhältlich.

INFO + Prospekte kostenlos

ab 9,56 EUR

Markgrafenstraße 5 - 39114 Magdeburg
Tel.: 0391-5410715 - Fax: 0391-5410714
www.GANZ-KLAR-Kitrinen.de

SW Schmidt Roco Fachgeschäft • Modellbahnen • Modellautos

Roco

63380	DB Diesel BR V80 altrot Ep.3	126,90
63745	DB Eilok BR E03 Vorserie Ep.3	168,98
44179	DB Set Schlafwagen 3tlg. Ep.4, (1:87)	126,90
63850	DB Eilok BR E32 grün Ep.3	177,95
63255	DB Dampflok BR 93.5 Ep.3	173,95
46820	DB ged. Güterwagen G10 Ep.3	12,95
46822	DRG ged. Güterwagen G10 ep.2	12,95
63431	DR Diesel BR 132 201-5 Ep.4 Neuaufl.	118,95
45987	DB Set Kesselwagen 4achs. 3tlg. Ep.4	73,95
untersch. Betriebsnummern, "Eva"-Logo		
45903	DB Set "Rheingold" 4tlg. rot/beige	104,95
1:100, Teil 1 incl. Speise- und Barwagen		
45902	DB Set "Rheingold" 3tlg. Ep.3 Teil 2	81,95
Abteilwagen, Großraumwagen, "Dome-Car"		

Versandbedingungen: Versandkosten 4,35 €. Ab 179 € Rechnungswert: Pauschale 1,53 €. Versand ins Ausland zum Selbstkostenpreis. Bei Neukunden Versand nur per NN oder Vorausrechnung. Alle Preise in €. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Verkauf nur zu unseren AGB. Angebote solange Vorrat reicht. Zwischenverkauf vorbehalten. Nicht alle hier angebotenen Artikel ständig am Lager und sofort lieferbar (herstellereingetragte). W. Schmidt - Am Blesem 15 - 57537 Wissen - Tel.: 02742/93050 - Fax: 02742/3070

Aktuelle Infos - aktuelle Angebote

www.schmidt-wissen.de

Kein Internet? - Kein Problem!

Die aktuellen Angebote per Post zusenden lassen! Schicken Sie uns € 7,00 in Briefmarken - dafür gibt es 1 Jahr lang kostenlos unsere Infos (4 x Listen a 50 S.) und 6x Zusatzinfos! - Sie zahlen nur das Porto!!!

Spur N

Brawa	1202 DR Eilok BR E42 Ep.3 grün	73,50
Brawa	1388 DB Diesel BR 216 blau/beige Ep.4	69,00
Kato	11200 DB Triebzug ETA 515 rot Ep.3	112,95
Kato	11201 DB Triebzug BR 515 rot Ep.4	112,95

Neue Spur N Sonderliste Nr. 63 bitte kostenlos anfordern

Unser aktuelles Heft 13!

Alle reden vom Wetter, die Deutsche Bahn auch, ungeachtet des einstigen Bundesbahn-Werbeslogos. Einen repräsentativen Querschnitt durch den Kampf des Flügelrad-Personals mit den Unbilden der Witterung zeigt unser neues Heft 13, mit spannenden Texten und eindrucksvollen Aufnahmen. Sie beweisen, dass nicht nur blauer Himmel über dem Schienenweg seine Reize hat. Dass die Wetterkapriolen auch ein miniatur Sinn machen können, belegen namhafte Modellbauer.

Modell Eisen Bahner

Heft 13 Wetterlaunen

Nr. 4

Bestellcoupon ab Seite 26

SW Schmidt Roco Fachgeschäft • Modellbahnen • Modellautos

Liliput (Auszug aus Soli 65)

136500	DRG Leichter Panzerspähzug mot.	83,95
136501	DRG Ergänzung Set 2 Panzerspähzug	57,90
136110	DB Gleisstopfmaschine Ep.4 gelb motorisiert	64,95
112801	DB Aussichtsbauz. VT90.5 rot Ep.3	137,70
386304	SBB Oldtimer-Speisewagen Ep.2 Teakholzaufst., m. Innenbeleuchtung	44,90
334940	SBB Einheitszug EWI 1 KI Ep.3	36,95
334960	SBB Einheitszug EWI 2 KI Ep.3	36,95
334970	SBB Einheitszug EWI 3 KI Ep.3	36,95
221493	DRG ged. G-Wagen "Stettin" tarnf.	16,99
221693	DRG off. G-Wagen "Linz" Ep.2 tarnf.	16,99
225393	DRG ged. G-Wagen "Oppeln" tarnf.	14,95
388335	ÖBB RIC Liegewagen blau/elfenb.	37,95

Brawa H0

0200	DR Eilok BR 211 grün Ep.4	104,90
0600	DRG Dampflok BR 89.3 Ep.2	129,00
2052	DB Kesselwagen 4achs. Ep.3 "Aral"	20,95

Trix H0 (Auszug aus Soli 65)

22112	DB Rangierdiesel Köf II rot Ep.3 incl. DCC-Decoder!	149,90
22739	Mak Diesel Serie 6400 "Railion"	159,00
22579	Mak Diesel "Dortmunder Eisenbahn"	159,00
22551	DB Eilok BR E69 grün Ep.3	144,00
24005	DB Set Schwerlastwagen 2tlg. Ep.3 beladen mit Thermoheuben	55,00
23348	DRG Schürzenwagen 3 KI Ep.2	24,95

Roco H0 Sonderartikel

45055	Nebenbahnpersonenwagen rot/beige Ep.3	14,99
47446	DB-AG Schiebelwagen "Railion" Ep.5	24,65
46306.3	DB Rungenwagen Kbs 442 Ep.4-5	16,90
Nummer: 0180 333 8 509-9		
46306.4	DB Rungenwagen Kbs 442 Ep.4	16,90
Nummer: 0180 334 5 831-8		

+++ÖBB Mitteleinstiegswagen grün, Ep.3, 1:87, nur noch lieferbar, solange Vorrat reicht, je € 48,40 +++++

ROCO ▶ 01.5 mit Boxpok-Rädern in H0



Das DR-Paradezug 01.5 erhält Boxpok-Räder, eine Teilverkleidung unter dem Umlauf und eine kegelige Rauchkammertür. Mit den einheimischen Mitteleinstiegswagen stellen die Österreicher einen wichtigen Wagentyp vor. Die im exakten H0-Längenmaßstab gehaltenen Vierachser erscheinen zunächst in der Jaffa-Lackierung genannten Epoche-IV-Farbgebung. Die als Sonderserie aufgelegte Licht-ins-Dunkel-Lok 1116.200 wird jetzt ausgeliefert. Als Epoche-III-Formvariante rollt das ÖBB-Krokodil 1189 in tannengrüner Lackierung an. Ebenfalls eine Formveränderung erfährt die belgische No-hab-Diesellok, die jetzt mit fünf Scheinwerfern und geänderter Lüfterpartie daherkommt. Die moderne Diesellok ER 20 erhält das Outfit der Siemens-Dispolok GmbH.

PMT ▶ Bahnmeistereiwagen in H0

Bahnmeistereiwagen kommen beispielsweise in Bw und Aw beim Transport schwererer Bauteile zum Einsatz. Es gibt auch solche mit Leitern beim Fahrle-



tungsbau. Noch heute findet man beim Vorbild etliche dieser Wagen. Die Modelle werden im Zweier-Set geliefert. Info: Profi Modell Thyrow, Dipl.-Ing. Werner Hammer, Bahnhofstr. 6, 14974 Thyrow, Tel. (033731)80663, Fax (033731)70540, Internet: <http://www.pmt-modelle.de>.

CONRAD ▶ Kupplung bei Taurus geändert



Die bei der Probefahrt im letzten Heft des MODELLEISENBAHNER als zu hoch kritisierte N-Kupplung beim Taurus wurde zwischenzeitlich geändert. Seit Ende September kommen nur noch Loks mit der neuen Kupplung (oben) in den Handel.

Mit der 6021 kabellos steuern!

Neu!

Das System mit System

Erleben Sie den neuen mobilen Steuerspaß mit der IRIS-Fernbedienung. Kabellos steuern Sie Züge und schalten alle Weichen auch ohne Keyboard. Über die eingebaute Schnittstelle können alle unsere LocoNet-Geräte angeschlossen werden. Sie erhalten den 6021-Infrarot & LocoNet-Adapter unter der Artikelnummer 63820 einzeln oder im Set mit der IRIS-Fernbedienung unter der Artikelnummer 64820.

Uhlenbrock Elektronik

Uhlenbrock Elektronik GmbH • Mercatorstr. 6 • D-46244 Bottrop • Tel.: 0 20 45 - 85 83-0 • www.uhlenbrock.de

www.huenerbein.de

Exklusiv
nur bei uns



Modell Center Aachen

L.S. Models *Exclusive* **NEU!**



SNCF
Mistral 69-Wagen



SNCB
Serie 1300

Fordern sie unser aktuelles Info-Blatt an!

Markt 9-15 • D 52062 Aachen
Tel. 02 41/3 39 21 • Fax 02 41/2 80 13
Email: mc-huenerbein@t-online.de



Lokpavillon Dresden GmbH
Ihr Fachgeschäft für Modelleisenbahn
und Modellbau

Unser Geschäft finden Sie: City-Center-Dresden, F.-List-Platz 2,
01069 Dresden

Die Modellbahn ist wieder im Kommen! Kein Wunder bei diesen tollen Angeboten!

Wir führen ein großes Sortiment in den Spurweiten Z - IIm, von „Spielbahn“ bis Sammlermodell. Triebfahrzeuge, Wagen, sowie Straßenbahnen, Automodelle, Gebäudebausätze, Gleise, Zubehör für den Anlagen- und Modellbau, Airbrush-Equipment usw. Jetzt u.a. neu: „Amerikanismen“, wie z.B. das Komplettsortiment von Walther (USA), Lokomotiven, Wagen u. sämtliches Zubehör, außerdem Gleissystem von Shinohara (Code 70, 83 und 100) u.v.m. Unser neuer Web-Shop bietet Ihnen ab sofort ein umfassendes Sortiment an. Unter mehr als 15.000 Artikeln, von über 100 Herstellern, finden Sie alles rund um die Modelleisenbahn und den Modellbau. Ständig wechselnde Angebote und Sonderaktionen. Auf Wunsch schnüren wir für den Einsteiger ein komplettes Paket, inkl. Anlagenplanung, Gleissystem etc.

Ist der Weg zu weit, dann nutzen Sie unseren Bestellservice!
Unseren Web-Shop finden Sie unter www.lokpavillon.de

Rufen Sie uns an unter: +49 (0) 3521 - 4965831 oder schreiben Sie uns Ihre Bestellung, bzw. Anfrage per Post an Lokpavillon Dresden, Talstraße 60, 01731 Kreischa, per Fax +49 (0) 351 - 4965833 oder E-Mail: lokpavillon.dresden@t-online.de. Der Versand erfolgt gegen Vorkasse, Bankinzug oder Nachnahme - wir akzeptieren auch VISA- und MASTERCARD!

MODELLBAHN AKTUELL

PIKO ▶ Großraum-Schiebewandwagen in H0



Eine H0-Neukonstruktion ist der Großraum-Schiebewandwagen Hbbills311 (Bild), den die 185 mit Railion-Beschriftung, neu im Hobby-Sortiment, am Haken hat. Wie die 185 ist auch die Siemens-Dispolok ES 64 F4-001 in der Gleichstrom-Version mit digitaler Schnittstelle, in der Wechselstromausführung mit Digital-Decoder ausgestattet. Für „Klosterfrau“ mit dem bekannten Melissegeist

rollt der gedeckte Güterwagen Gbs 254, noch mit DB-Keks, durch Epoche-IV- und -V-Miniaturlande. Die Liste der Epoche-II-Bierwagen mit Bremserhaus verlängert sich um Würzburger Hofbräu und Aldersbacher. Bereits die erste Variante der letztjährigen DR-Kalkübelwagen-Neukonstruktion, die Hallenser Buna-Version, ist beim Fachhandel eingetroffen.

MODELL-CAR-SERVICE ▶ EKU-Unimog in H0

Zwei Brekina-Sondermodelle zur Kulmbacher Bierwoche 2004 bereichern im Maßstab 1:87 Epoche-III-Anlagen. Den Krupp-960 als Pritschen-Hängerzug gibt es mit weißem Fahrerhaus oder mit wappenverzierter Fahrerkabine. Der Unimog 411 mit Anhänger und zwei Tanks macht Werbung für

„EKU - Erste Kulmbacher Aktien-Brauerei“. Der Unimog mit festem Fahrerhaus ist auch mit offener Pritsche und Flaschenkästenbeladung erhältlich. Infos: Modell-Car-Service Höhn, Bürgermeis-



ter-Angerer-Str. 3, 95336 Mainleus, Tel. (09229) 979277, Fax (09229) 979278, Internet: www.modellcarservice.de.

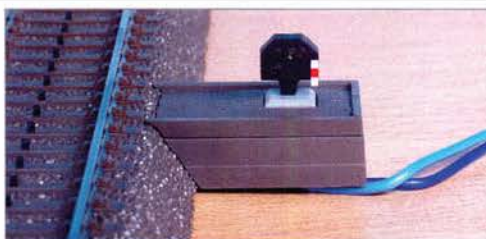
DR. KUNZE ▶ NVAG-Waggon in TT



Aktuelle Epoche V und trotzdem historisch: Das TT-Modell des gedeckten Güterwagens G20 hat einen Waggon der Nordfriesischen Verkehrsbetriebe-AG (NVAG) zum Vorbild, die zum 31. Dezember 2003 ihre Aktivitäten einstellte. Das limitierte Modell produziert TT-Modellbauer Dr. Jürgen Kunze ausschließlich für die Firma Modist. Info: Fa. Modist, Wallburgstr. 4, 42857 Remscheid.

MÄRKLIN ▶ Licht-Gleisperrsignal in H0

In der Hobby-Produktlinie kommt jetzt das bodennahe H0-Licht-Gleisperrsignal (Bild) in den Fachhandel. Ausgeliefert wurde auch das C-Anschlussgleis für „Märklin Systems“. Bei der SNCF ist das Vorbild des H0-Taschenwagens mit Calberson-Auflieger im Einsatz. Miniclub-Fans dürfen sich auf das Seitenentladewagen-Set mit Wiebe-Beschriftung freuen.



VISSMANN ▶ Masten mit H-Profil in H0



Der H-Profil-Mast wird seit 1957 an räumlich begrenzten Stellen eingesetzt. In Verbindung mit anderen Auslegerformen findet man diese Art Mast auch bei anderen europäischen Bahngesellschaften. Die H-Profil-Masten von Viessmann werden aus Metall gefertigt. Durch den geringen Platzbedarf wird der H-Profil-Mittelmast (Bild) beim Vorbild oft im Bahnhofsbereich an Stelle von Quertragwerken eingesetzt. Beide Ausleger des H-Profil-Mittelmastes sind elektrisch voneinander getrennt. Da dieser Mast in der Regel zwischen zwei Gleisen positioniert wird, gibt es an dem Grundträger keine Zunge zur Anpassung an verschiedene Gleissysteme. Mit dem Lokdecoder DHL 161 bietet Viessmann den nach eigenen Angaben kleinsten Multiprotokolldecoder (13,8 x 9,0 x 1,8 mm) an. Er versteht DCC- und Selectrix-Befehle. Ansteuern lassen sich Gleichstrom-, Glockenanker-Motoren sowie Märklin-Wechselstrom-Motoren mit Hamo-Magnet. Der lastgeregelte Decoder liefert einen maximalen Motorstrom von 1000 mA und hat zwei Lichtausgänge.

MODELL-WAGNEREI ▶ H0-Fuhrwerke



Messingätzteile, Resinguss und Holz sind die Bestandteile der filigranen H0-Fuhrwerke und -Karren, mit denen die Modell-Wagnerei eine Epoche-I-Lücke schließt. Als erste Miniaturen in Kleinserienqualität erscheinen gerade die Bretterfuhrer (links), der Lieferwagen der Fleischerei Meyerhofer (rechts) und der Fasskarren (mitte). Bestellungen nimmt die Modell-Wagnerei schriftlich entgegen. Infos: Eugen Häusler, Römerstr. 145/22, CH-8404 Winterthur; Eva Opletal, Jedlersdorferstr. 182/1/20, A-1210 Wien.

MINIBAUMA ▶ Schotter-Imitat



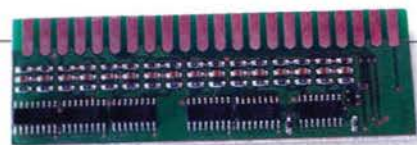
Nach Firmenangaben kein Abfallprodukt ist das Granulat (Bild), das als Schotter und Lkw- beziehungsweise Waggon-Ladung in verschiedenen Farben und Körnungen geliefert wird. Von Vorteil ist das geringe Gewicht, das Styropor- oder andere Einsätze überflüssig macht. Die Kornform ähnelt mit ihren Bruchkanten Naturschotter. Auch letzteren bietet Otto Thiele für die Spuren 0 und I in Basaltgrau an. Info: Minibauma, Thiele GmbH, Postfach 1827, 58213 Schwerte, www.minibauma.com, Tel. (0231) 1297300, Fax (0231) 1297301.

MODELLBAHNSTEUERUNG.DE ▶ S88-Rückmeldemodul

Das Rückmeldemodul (Bild) eignet sich zum Anschluss an Märklins 6021, Uhlenbrocks Intellibox und andere mit S88 kompatible Systeme. Die Länge der Datenleitung wird nach

Kundenwunsch gestaltet. Mit dem Modul lassen sich 16 Kontakte überwachen. Abmessungen LBH: 91 x 30 x 3 mm. Für das in der vergangenen Ausgabe vorgestellte Universalmodul ist

jetzt ein Gehäuse erhältlich. Info: Modellbahnsteuerung.de, Michael Franke, Kastanienstr. 14, 07646 Laasdorf, Tel. (173)3824269, Fax (036428)



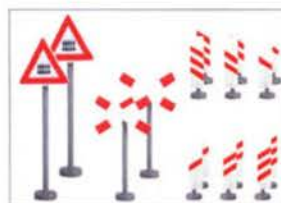
55282, Internet: www.modellbahnsteuerung.de.

In die Schranken gewiesen – der klassische Bahnübergang

- Für alle Gleissysteme (Gleich-, Wechselstrom und Digital)
- Vorbildgetreu langsames Öffnen und Schließen
- Zwei getrennte Unterflur-Kompaktantriebe
 - Umfangreiches Zubehör beiliegend
 - Für H0, TT und N, ab Epoche II



Abbildung zeigt Artikel 5100 (H0). Auch in TT (5700) und N (5900) erhältlich. Lieferung nur über den Fachhandel.



Das Viessmann-System: Alles für den Bahnübergang



Schaltkontakt **6840**
Schaltmagnete **6841**



Elektronisches Relais **5552** für vollautomatischen Betrieb erforderlich

Unser komplettes Anlagenzubehör mit über 800 Artikeln finden Sie im Katalog oder auf unserer Homepage.

Passend für alle Modellbahnsysteme – Analog und Digital

www.viessmann-modell.de

Viessmann Modellspielwaren GmbH, Am Bahnhof 1, 35116 Hatzfeld



Viessmann



- ☐ Katalog auf CD € 8,00
- ☐ Katalog € 8,00

jeweils mit Lampe und inkl. Porto

- ☐ H0 ☐ TT ☐ N

Einfach ankreuzen, ausschneiden und mit dem Betrag in bar, per Scheck oder Briefmarken an uns senden.

Sie finden den Bestellcoupon auch auf unserer Homepage.

Der „Katalog mit Lampe“ ist auch im guten Fachhandel erhältlich. MEB

**Technik und Preis
– einfach genial!**

MODELLBAHN AKTUELL

NMJ ▶ Nohab Di3 der NSB in H0


Foto: C. Fricke

Die 1954 gebaute Di3.602 machte als Musterlok des Herstellers Nydquist & Holm A.B. (NOHAB) Vorführfahrten in ganz Europa, bis sie 1957 endgültig zur norwegischen Staatsbahn NSB gelangte. Dort war sie zunächst in der hier vorgestellten grünen Lackierung im Einsatz. Die Basis-Modelle fertigt Heljan exklusiv für NMJ, die die Maschinen ihrerseits noch mit NSB-typischen Details ausstatten. Info: Norsk Model Jernbane A/S, Strömsveien 102, N-2010 Strömen, Tel. (0047)6484 5730 (Kommunikation auch in Deutsch), Fax (0047)6484 5739, Internet: www.nmj.no.

SCHUCO ▶ US-Trucks in H0



Als Boley-Lizenzfertigung erscheinen nun in der Schuco-Edition 1:87 amerikanische Einsatzfahrzeuge. Der Laddertruck (Bild links), ein Drehleiterfahrzeug von S&S, der Policetruck (Bild rechts) der taktischen Einsatzkräfte, International-Typ 4100, Baujahr 2001, der S&S-Firetruck-Tankwagen, ein 96er-Firetruck sowie eine Ambulanz, beide auf International-4000-Basis, beleben US-Modellbahnszenarien.

TRIX ▶ Interfrigo-Kühlwagen in H0



Als Heimatbahnhof weist das H0-Modell des Interfrigo-Kühlwagens (Bild) Chiasso aus. Das Vorbild ist im internationalen Schienenverkehr für die Hamburger Bananen-Import-Export-Firma Bieger unterwegs.

LILIPUT ▶ DR-Schnellzugwagen in H0

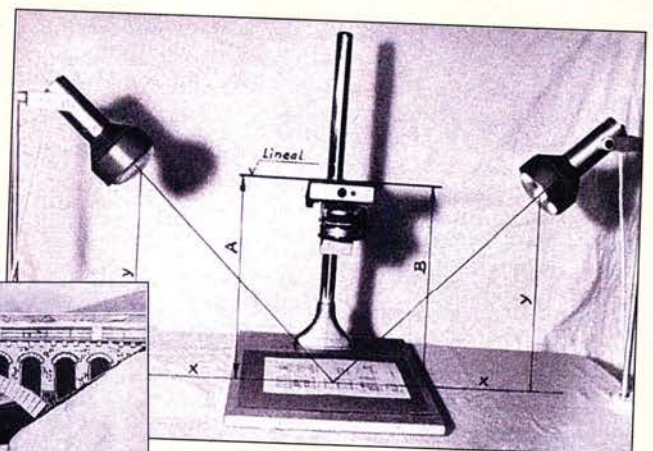
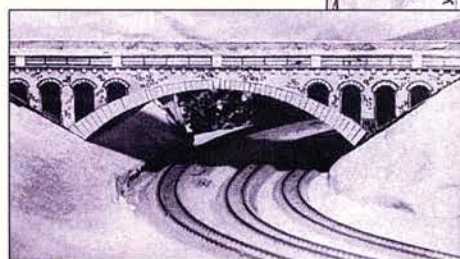


Der DR-Schnellzugwagen B4ü erscheint als Epoche-III-Modell.

Im Rückspiegel entdeckt

VOR 26 JAHREN: Selbstherstellung von Modellbahn-Bauten mittels Fotografie

● Fotos selbst entwickeln und vergrößern war in der DDR ein beliebtes Hobby, und mancher Eisenbahn- und Modellbahnfreund war gleichzeitig ein guter Fotoamateur. Mit Hilfe der Fotografie konnte man sich Umrechnungsarbeiten ersparen, indem man ein gewünschtes Motiv fotografierte und dann vom Negativ auf Fotopapier im richtigen Maßstab eine Modellansicht herstellte. Diese konnte dann ausgestanzt oder ausgeschnitten, auf Karton aufgezo-gen und weiter detailliert werden. Helmut Fischer aus Berlin fertigte auf diese Weise Gebäude und Brücken in N. Da die Kleinbild-Vergrößerungsgeräte ein größeres Format als 18 x 24 Zentimeter nicht zuließen und die Vorlagen eben waren, empfahl Fischer den Einsatz dieser Technologie bevorzugt für N und TT.





MESSE- KALENDER

18. – 21. NOVEMBER 2004:
Modellbahn Süd, Stuttgart.

19. – 21. NOVEMBER 2004:
Modellbau Bodensee,
Friedrichshafen.

19. – 21. NOVEMBER 2004:
Modellbauwelt 2004,
Hamburg.

19. – 21. NOVEMBER 2004:
Modellbau West, Rheinberg.

19. – 21. NOVEMBER 2004:
Schweizer Spielemesse,
CH-St. Gallen.

ROCO

Om in die Schweiz

● Im Zuge der Neustrukturierung des Roco-Programms wurde das schon im Jahre 2000 eingestellte Om-Schmalspurprogramm „Alpin-Line“ an eine neu gegründete Firma „Alpin-Line GmbH“ mit Sitz in der Schweiz verkauft. Der neue Eigentümer besitzt Formen und Markennamen. Im Mittelpunkt des vorhandenen und auszubauenden Programmes bleiben die meterspurigen Schweizer Schmalspurbahnen wie RhB, MGB und SBB Brünig/LSE. Die Fertigung soll ebenfalls in der Schweiz erfolgen.

MEB 11/2004

Korrektur

● Ing. Gerhard Walter teilte uns mit, dass der in Heft 11 auf Seite 98 abgebildete Normalspur-Spezialwagen zum Transport von Schmalspur-Fahrzeugen nicht aus seinem eigenen, sondern aus dem Bemo-Programm stammt. Wir bitten, diesen Fehler zu entschuldigen.

MESSE-RÜCKBLICK

Suisse Toy in Bern



Foto: A. Schmutz

● Zum fünften Male fand in der vorletzten Septemberwoche die nationale Spielwarenmesse der Schweiz auf dem Gelände der Bern-Expo-AG statt. Zwar beeindruckten die Zahlen, 55000 Besucher an fünf Tagen etwa oder mehr als 200 Aussteller. Von den Modellbahnherstellern waren aber nur die großen Firmen vertreten, so Märklin, Roco, Fleisch-

mann, LGB und Hag. Andere Hersteller, besonders Kleinserienproduzenten, fehlten, bis auf die für die Schweiz spezialisierte Firma Bemo etwa waren weder Lema-co noch Lima oder Rivarossi zu sehen – obwohl eine vollständige Abwicklung der Lima-Gruppe nicht bestätigt ist. Dafür beeindruckten die gezeigten Anlagen um so mehr. Das Modellbau-

Einen Größeneindruck vermittelt dieses Bild von der vielbestaunten Anlage des Modellbauteams Köln nach dem Vorbild der Lötschbergbahn.

team Köln beispielsweise zeigte eine 24 Meter lange, vier Meter breite und bis 3,5 Meter hohe H0-Anlage der Lötschberg-Südrampe. Eine ganze Halle stand Modellclubs und Händlern zur Verfügung. as/hb

IMPRESSUM

VERLEGER

Hermann Schöntag

HERAUSGEBER

Wolfgang Schumacher

CHEFREDAKTEUR

Dr. Karlheinz Hauke (verantwortlich)

REDAKTION

Stefan Alkofer, Henning Bösherz, Jochen Frickel
E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

GRAFISCHE GESTALTUNG

Ina Olenberg, Caroline Becker

ANZEIGEN

Hermine Maucher

Telefon (07524) 9705-40

Caroline Becker

Telefon (07524) 9705-41

Anzeigenfax (07524) 9705-45

E-Mail: anzeigen@modelleisenbahner.de

FREIE MITARBEITER

Rainer Albrecht, J. H. Broers, Lars Brüggemann,
Joachim Bügel, Jörg Chocholaty, Dirk Endisch,
Christian Fricke, Matthias Fröhlich,
Michael Robert Gauß, Peter Grundmann,
Peter Haslechner, Helmut Heiderich, Jörg Hajt,
Frank Heilmann, Folk Helfinger,
Marcus Henschel, David Hruza, Michael Hubrich,
Rainer Ippen, Georg Kerber, Steffen Kloseck,
Axel Mehnert, Frank Muth, Fritz Osenbrügge,
Axel Polnik, Ralf Reinmuth, Dirk Rohde,
Christoph Romann, Armin Schmutz,
Andreas Stiri, Markus Tiedtke, Roland Wirtz,
Burkhard Wollny, Christian Zellweger

REDAKTION

MEB-Verlag GmbH

Modelleisenbahner

Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee

Telefon (07524) 9705-0

Fax (07524) 9705-25

ABONNENTEN-SERVICE

MEB-Verlag GmbH

Lessingstr. 20

88427 Bad Schussenried

Telefon (07583) 9265-37

Fax (07583) 9265-39

E-Mail: abo@modelleisenbahner.de

Preis des Einzelhefts: € 3,30

Jahres-Abonnement Inland:

€ 42,20

Schweiz: sFr 82,40

EU-Länder: € 53,40

Andere europ. Länder: € 60,40

Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus. Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.

DRUCK

Oberdorfer Druckerei GmbH

A-5110 Oberdorf

VERTRIEB

IPV Inland Presse Vertrieb GmbH

Wendenstr. 29

20097 Hamburg

Tel. 040/23711-0

Fax 040/23711-215

E-Mail: ipv@ipv-hh.de

Internet: www.ipv-online.de

Der MODELLEISENBAHNER erscheint monatlich. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.

Alle Rechte vorbehalten.

© by MEB-Verlag GmbH.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos oder sonstige Unterlagen übernimmt der Verlag keine Haftung.

Bankverbindung:

Volksbank Biberach

(BLZ 654 90130) Konto-Nr. 117 715 000.

Anzeigenpreisliste Nr. 19, gültig ab Heft 1/2002.

Gerichtsstand ist Bad Waldsee.

ISSN 0026-7422

ÜBUNG FÜR ERNSTFALL

Havariert ein ICE im Tunnel einer Neubaustrecke, ist schnelle Hilfe das oberste Gebot und Üben Pflicht.



Foto: Stock



Foto: Petrovitch

VORSICHT, HOCHSPANNEND!

Obwohl Hochspannungsfahrleitungen vor 30 Jahren die Zukunft schienen, setzten sie sich nicht durch.

Außerdem

Weißer Weihnacht

Der Winter hält Einzug in Jörg Chocholatys Werkstatt. Sein stimmungsvolles Diorama zeigt die Gestaltungsmöglichkeiten.

Damm-Präsent

Ganze 60 Zentimeter lang ist der Z-Hindenburg-Damm, den Manfred Wilhelm als kleine Geburtstagsüberraschung baute.

Aus für Bgh-Wagen

1955 erschienen die ersten DR-Neubauwagen für den Berufsverkehr. 1995 fuhren die allerletzten im Raum Aue.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlass vor.

DAMPFWOLKEN ÜBERM SCHWIBBOGEN: WINTERMÄRCHEN IM WESTERZGEBIRGE

Weihnachtspyramiden, Räuchermännchen und die Bergmannskappelle: Wenn dann überm Schnee noch Dampfzügen ziehen, ist die Feststimmung perfekt.

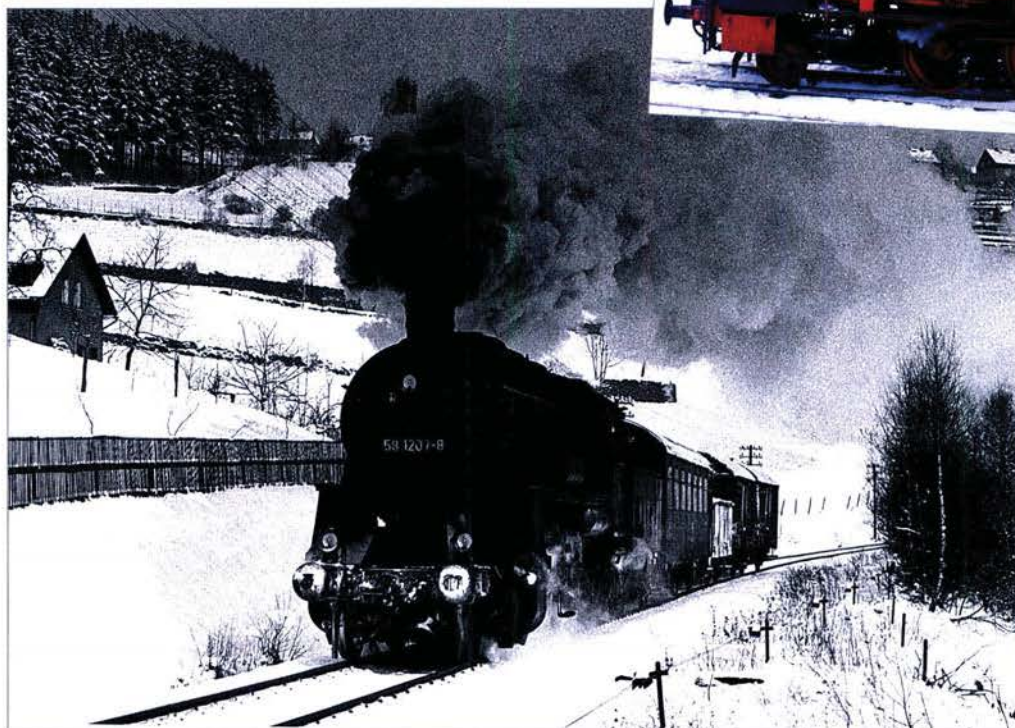


Foto: Schulz

Foto: Wollny

ALTERSSITZ FÜR HO-SCHIENENBUSSE

Geschundenes Blech und Dieselruß: Michael-Robert Gauß lässt die Uerdinger in Ehren ergrauen.



Foto: Gauß

Das Januar-Heft
erscheint am
15. Dezember
bei Ihrem Zeitschriften-
Händler – immer an einem
Mittwoch

DETAILVERSESEN

Der langjährige DR-Lokführer Michael Schuster baute sein H0-Reichsbahndiyll.



Foto: Stief

Mit der VI K durch Sachsen



Neben der legendären IV K und der als VII K bezeichneten Einheitslokomotive ist die VI K die bekannteste 750-mm-Schmalspurlokomotive in Sachsen. Als 1918 die ersten 15 Maschinen für die Heeresfeldbahnen geliefert worden, war der 1. Weltkrieg vorbei und so kamen die Loks allesamt nach Sachsen. Die leistungsfähigen Dampfloks bewährten sich so gut, dass zwischen 1923 und 1927 weitere 42 Exemplare für sächsische und zusätzlich fünf Maschinen für württembergische Schmalspurstrecken folgten. Anlässlich einer Sonderfahrt der Radebeuler Museumslokomotive 99 713 auf den Zittauer Schmalspurstrecken entstanden einmalige Bilder mit seltenen Reise- und Güterzügen inklusive Rollfahrzeugen. Die Technik der bulligen Lokomotivgattung wird ebenso erklärt wie ihr Einsatz auf allen anderen Linien. Mit seltenen Bildern aus den Dreißiger- und Siebzigerjahren wird dieser Film zu einer wahren Rarität.

Laufzeit 55 Minuten

DVD-Video: Best.-Nr. 6426 • € 22,95

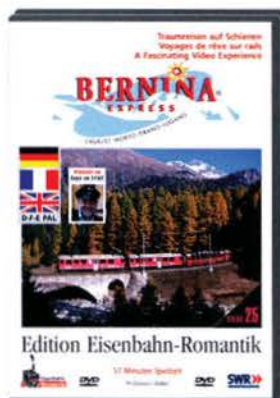
Weitere RIOGRANDE-Neuheiten auf DVD und VHS:



DVD Best.-Nr. 6341 • € 16,95
VHS Best.-Nr. 341 • € 12,75



DVD Best.-Nr. 6340 • € 16,95
VHS Best.-Nr. 340 • € 12,75



DVD Best.-Nr. 6425 • € 22,95
VHS Best.-Nr. 425 • € 19,95



DVD Best.-Nr. 5067 • € 19,95
VHS Best.-Nr. 9067 • € 19,95

Im gut sortierten Fachhandel!



Liebe geht durch den Wagen ...

denn so ein „Silberling“ war Ende der fünfziger, Anfang der sechziger Jahre eine besondere Erscheinung. Nicht, dass sich diese pfauenaugigen Edelstahlwagen durch ihren Komfort ausgezeichnet hätten, es war das Anders-Sein gegenüber den herkömmlich lackierten Wagen. Und – mit etwas Verwegenheit könnte man so sagen – sie spiegelten geradezu das Lebensgefühl jener aufstrebenden Zeit wider. Das Neue, das Moderne, der Wegweiser in eine immer noch bessere Zukunft. – Bis Ende der sechziger Jahre waren sie auf so gut wie allen [bundes]deutschen und vielen grenznahen ausländischen Bahnhöfen allgegenwärtig.

Ebenso allgegenwärtig waren sie hinter fast jeder Lokomotive, von der BR 50 über die V 200 bis zur 103. Geradezu eine Herausforderung für ROCO, dieses Lebensgefühl rüberzubringen und als Professional-Modelle in exakt 1:87 zu verwirklichen.

Für Gleich- und Wechselstrom! Bei Ihrem Fachhändler!