

3,80 €

# Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 9  
September 2006  
55. Jahrgang

Deutschland 3,80 €  
Österreich 4,40 €  
Schweiz 7,50 sFr  
Benelux 4,40 €  
Frankreich 4,40 €  
Italien 5,- €  
Dänemark 42,- dkr



## TESTS

- Märklins V80
- Liliputs 92.2
- Rocos BR64
- Conrads E 10.3

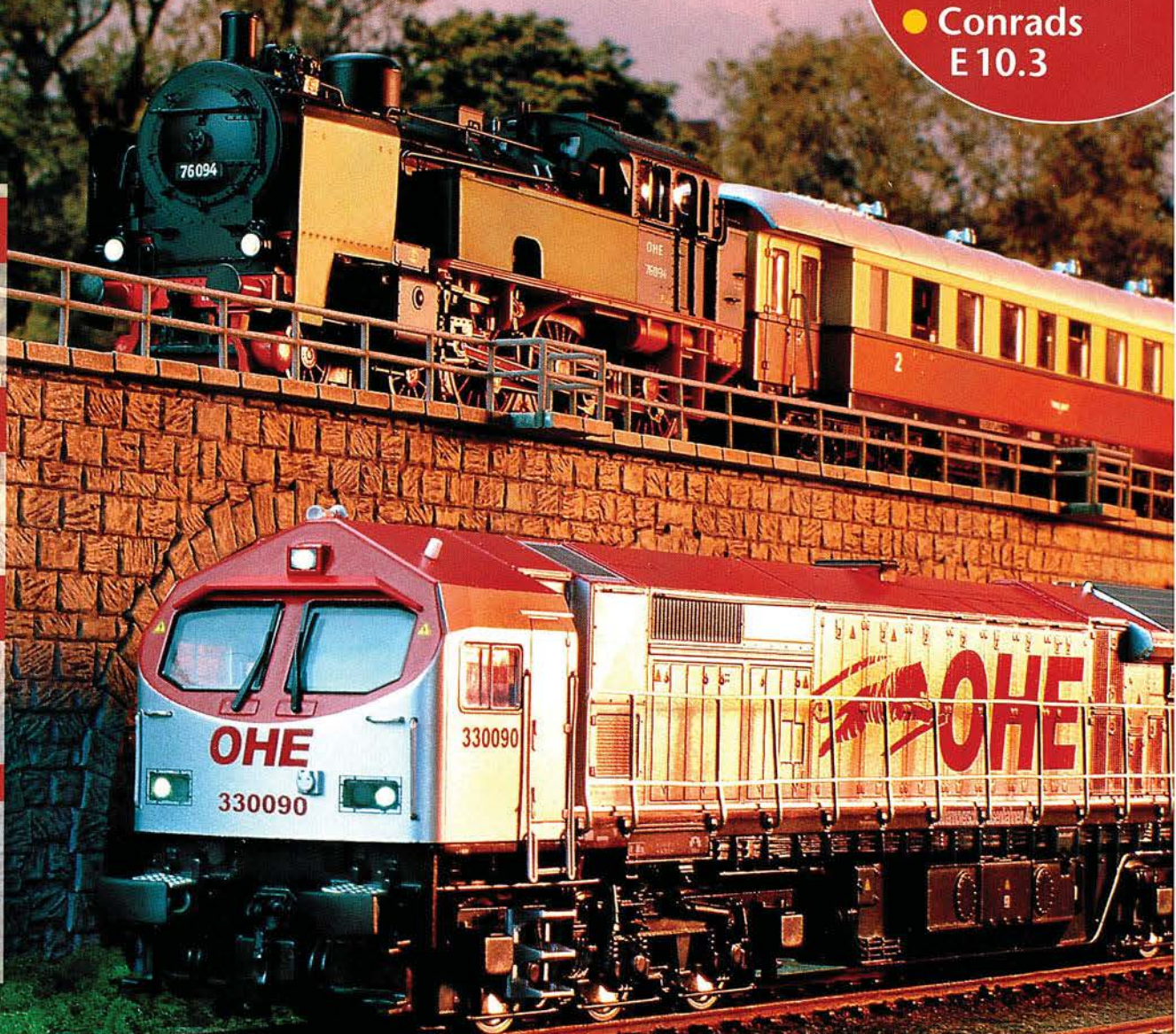
Lautstark und  
farbenfroh  
1:0 für die  
WM-Bahn

Sassnitzer  
Spurensuche  
Fährverkehr  
abgewickelt

Modellreise ins  
Ungewisse  
Das Schloss  
der Schatten

### WERKSTATT:

- Der Teich  
im Astloch
- Reibe-  
Plätzchen



**OHE:** Vergangenheit mit Zukunft

# Samba mit dem Tiger



# Anlagen-Berater:

## Kleine Welt ganz groß



■ Ob Bundesbahn- oder Reichsbahn-Flair, ob Wilder Westen oder Burgen-Romantik: Unser neues Sonderheft **MODELLBAHN-Träume** bietet den ultimativen Blick in die Miniaturwelten begeisterter Modellbahner und Modellbauer. Deren Ideen, Problemlösungen und Gestaltungskünste liefern Ihnen die Anregungen in Wort und Bild: Ausführlich, kompetent und konstruktiv.

■ Tauchen Sie mit uns ein in die faszinierende Welt des Modellbahn-Hobbys: Top-Anlagen im Portrait, von der Entstehung bis zum Fahrbetrieb, vermitteln vielfältigste Eindrücke. Versäumen Sie es nicht, uns auf dieser Reise ins Traumland zu begleiten! Genießen Sie mit uns heile Welten im Kleinformat!

**Dieses Heft ist nicht im Abonnement enthalten!**

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an: MEB-Verlag GmbH, Bestell-Service, Biberacher Str. 94, D-88339 Bad Waldsee

### Bestellkarte für Modellbahn-Träume

Bitte liefern Sie mir das Heft Modellbahn-Träume zum Einzelpreis von € 9,80 (€ 8,35 für Abonnenten) inklusive Porto und Verpackung. Bei Bestellung von mehr als einem Heft bitte Anzahl angeben: \_\_\_\_\_ Stück

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

☐ Ich bin Abonnent. Abonummer falls vorhanden: \_\_\_\_\_  
☐ Abbuchung vom bekannten Konto (nur Abonnenten).

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der einmaligen Abbuchung.

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch) \_\_\_\_\_ Bankleitzahl \_\_\_\_\_

Bankinstitut: \_\_\_\_\_

☐ Bargeld liegt bei

☐ Scheck liegt bei

Datum

Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)



# Inhalt

## VORBILD

### TITELTHEMA

#### 16 KONTRASTPROGRAMM

Die Ostthannoverschen Eisenbahnen (OHE) sind ein modernes Eisenbahnunternehmen mit eigenem Netz.

### DREHSCHLEIBE

#### 4 BAHNWELT AKTUELL

#### 26 DIE BAHN IST RUND

Die Bahn hat sich während der Fußball-WM glänzend bewährt.

#### 34 ZURÜCK IN DIE ZUKUNFT

Die Zittauer Schmalspurbahn besinnt sich auf traditionelle Werte.

### GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

#### 36 DAS TOR NACH NORDEN

Der Fährbahnhof Saßnitz – einst und jetzt.

## MODELL

### WERKSTATT

#### 58 SPONTAN-TEICH

Ein kleines Teichdiorama entsteht in H0.

#### 62 ABREIBUNG GEFÄLLIG?

Mit Lack und Aufreibefolie entsteht aus einem Großserienmodell eine OHE-Lok.

#### 65 BASTELTIPPS

### PROBEFAHRT

#### 66 NORFOLK-MUSIC

#### 66 EIERKÖPFCHEN

#### 68 U-BOOT-DIESEL

### UNTER DER LUPE

#### 69 ANHÄNGLICH

#### 70 FETT WEG

#### 70 AGRAR-HUMMEL

### TEST

#### 72 HÜBSCH FRISIERT

Von Roco erscheint die 64 der DB in H0.

#### 74 STUDIEN-OBJEKT

Märklin bietet die V80 in H0 an.

#### 76 VERBINDUNG STEHT

Die 92.2 (bad. Xb) kommt von Liliput in H0.

#### 78 GEBÜGELTER KIMONO

Bei Conrad sind E10-„Bügelalten“-Varianten im N-Angebot.

### SZENE

#### 80 DAS KNOBISTEIN-GEHEIMNIS

Es spukt gewaltig im transsilvanischen Dörfchen – auf einem Quadratmeter im Maßstab 1:87.

## AUSSERDEM

#### 90 MODELLBAHN AKTUELL

#### 5 STANDPUNKT

#### 97 IMPRESSUM

#### 42 BAHNPOST

#### 44 GÜTERBAHNHOF

#### 50 FACHHÄNDLER-ÜBERSICHT

#### 88 TERMINE + TREFFPUNKTE

#### 57 BUCHTIPPS

#### 98 VORSCHAU

#### 43 INTERNET

## Oh, wie war das schön! 26

Bei der Fußball-WM zeigte die Bahn, wie solche Großereignisse bewältigt werden können.



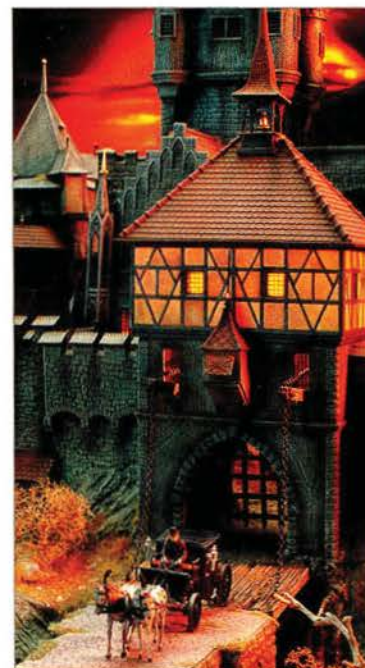
## 16 Gut aufgestellt

Die OHE ist gerüstet für die Zukunft – mit überregionalen Transporten und dem erfolgreichen Metronom.



## 80 Transsilvanien in H0

Wanderer, hüte dich vor diesem Ort: Die schauerige Anlage in H0 hält manches Geheimnis bereit.



## Blick durchs Astloch 58

Ein Teich, ein Zaun, ein Weg: Mehr braucht Michael Robert Gauß nicht für ein fix geschaffenes Diorama.

## 36 Geschlossen, verlegt

Bis vor acht Jahren spielte sich im alten Fährhafen von Saßnitz ein üppiges Transportprogramm ab.



Titel: 76 von Fleischmann mit Weint-Teilen verfeinert; Samba-Wagen: Basis Roco; 330090 von Mehano (Exklusivmodell für Wiekra); Arkaden: Brücke von Auhagen. Szene und Foto: M. Tiedtke



SÜDDEUTSCHLAND – SCHWEIZ/ÖSTERREICH

## Bald beschleunigte Strecken?

● In die seit Jahren geforderte Beschleunigung und insbesondere Elektrifizierung von Fernverkehrsstrecken aus Bayern und Baden-Württemberg in die Schweiz und nach Österreich scheint endlich Bewegung zu kommen. Läuft alles wie geplant, dann ist die Strecke von München über Memmingen nach Lindau bis etwa 2012/2013 elektrifiziert. Die Fahrzeit zwischen München und Zürich beträgt dann dreieinviertel Stunden, 55 Minuten schneller als heute. Auf einer Verkehrskonferenz der Bodensee-Anrainerstaaten Anfang Juli in Memmingen sagte Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee laut einem Bericht der „Neuen Zürcher Zeitung“ (NZZ) die Elektrifizierung bis zum genannten Zeitpunkt zu. Baubeginn ist im optimalen Fall 2009. Die Schweiz hat bereits vor einigen Jahren einen Betrag von 50 Millionen Euro zur Vorfinanzierung zugesichert; Bayern ist bereit, 140 bis 150 Millionen Euro beizusteuern. Außer der Elektrifizierung muss die Strecke für den Einsatz von Neigetechnikzügen hergerichtet werden. Laut NZZ bereiteten die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) schon die Bestellung von elektrischen Neigetechnikzügen für die Zürich-München-Linie vor. Auch für die württembergische Südbahn Ulm – Friedrichshafen und deren Verlängerung bis Lindau und der Grenze zu Österreich (Teil der Bodensee-Gürtelbahn) gibt es hoffnungsvolle Zeichen. Baden-Württembergs Verkehrsstaatssekretär Rudi Köberle teilte Ende Juni in Stuttgart mit: „Beim Ausbau der Südbahn ist der gesamtwirtschaftliche Nutzen mehr als doppelt so hoch wie die Kosten. Das Ergebnis der internationalen Studie zu den geplanten Ausbaumaßnahmen ist überaus erfreulich.“ Laut dieser Studie wird ein Kosten-Nutzen-Verhältnis von

Foto: hbb



Der Bahnhof Ravensburg an der Südbahn wurde in den letzten Jahren modernisiert – auf Kosten der Stadt. Nicht nur hier wünscht man sich mehr als das eine IC-Zugpaar Dortmund – Innsbruck (Bild).

2,4 erreicht; für förderwürdige Vorhaben wird ein Wert von mindestens 1 gefordert. Köberle: „Das klare Ergebnis muss Folgen haben. Wir erwarten jetzt von der Bundesregierung und der Bahn eine rasche Entscheidung, wie und wann sie das Gutachten umsetzen will.“ Die Studie zeige laut Köberle, dass mit einem attraktiven Angebot im Fernverkehr rund 310 000 Personenfahrten pro Jahr von der Straße auf die Schiene geholt werden könnten. Bemerkenswert sei ferner, dass bei dem prognostizierten zusätzlichen Verkehr die durchschnittliche Reiseweite über 200 Kilometer betrage. Auch hier zeige sich, welcher strategische Fehler es von der Bahn gewesen sei, sich auf dieser Strecke immer mehr vom Fernverkehr zu verabschieden. Auf Anregung der Gutachter wurde zusätzlich untersucht, wie sich eine Verbindungskurve für den Güterverkehr bei Friedrichshafen auswirken würde. Die DBAG beziffert die Kosten einer solchen Kurve auf 30 Millionen Euro. Dennoch kamen die Gutachter hier auf ein Kosten-Nutzen-Verhältnis von 2,3, also auch ein sehr guter Wert. Die Strecke Ulm – Lindau – Grenze Österreich ist Bestandteil des so genannten vordringlichen Bedarfs im Bedarfsplan des Bundes für die Bundesschienenwege, der Bau von Begegnungsabschnitten zwischen Friedrichshafen und Lindau war eine der Maßnahmen des Anti-Stau-Programms der rot-grünen Regierung. Umgesetzt wurde bis heute nichts.

MUSEUMSBAHN

## Projekt 66

● Der Startschuß für das „Projekt Sechsendsechzig – Wiederinbetriebnahme der Dampflokomotive 66 002“ fiel am 1. Juli 2006. Nach intensiven Vorbereitungen und Sichtung von Archivmaterial konnte dank Spenden zugunsten der betriebsfähigen Aufarbeitung dieser einmaligen Dampflokomotive das Signal zum Beginn der Arbeiten gegeben werden. Nach der geplanten Kesseluntersuchung wird es eine Kosten-schätzung für das „Projekt Sechsendsechzig“ geben. Zur Finanzierung der Instandsetzungskosten benötigt die Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V. weitere Spenden. Extra für dieses Projekt gibt es das Spendenkonto 66 002 500 bei der Volksbank Münster e.G. (BLZ 401 600 50). Die Spenden sind steuerlich absetzbar.

Foto: DGE



Mitarbeiter des DGE-Eisenbahnmuseums Bochum-Dahlhausen haben damit begonnen, den Kessel der 66 002 für die innere Untersuchung vorzubereiten.

Foto: Reimuth



Zu Messfahrten kam am 11. Juli 2006 TGV POS 4401 nach Schwaben. Als ST94508 bezwang er die Geislinger Steige.





Foto: Gauß

Unweit der Froschmühle nähert sich 798 522 mit Steuerwagen 998 724 am 2. Juli 2006 Dinkelsbühl. Noch bis zum 31. August pendelt die frisch lackierte Schienenbusgarnitur des Bayerischen Eisenbahnmuseums sonntäglich auf dem ansonsten stillgelegten Streckenabschnitt Nördlingen – Dinkelsbühl – Feuchtwangen. Fahrplan-Infos unter [www.bayerisches-eisenbahnmuseum.de](http://www.bayerisches-eisenbahnmuseum.de).

NRW

## Schuppenfest in Siegen

● Auch dieses Jahr präsentierten die Eisenbahnfreunde Betzdorf am 15. und 16. Juli 2006 bei strahlendem Sonnenschein ihre Fahrzeuge im ehemaligen Bw Siegen und konnten sich über großen Zuspruch freuen. Auch der von der Mittelweser-Bahn (MWB) mustergültig aufgearbeitete MaK DT4, der nun als Tw 3 bezeichnet und in MWB-Hausfarben lackiert wurde, war bei den Pendelfahrten nach Kreuztal jedesmal bis auf den letzten Platz besetzt. Star des Festes war sicherlich 38 1772 als Vertreterin der 100-jährigen Baureihe P8. Aber auch die neue V1801 der MWB, die 1976 in Hennigsdorf unter der Fabriknummer 15234 als 202 849 gebaut wurde, fand Bewunderer und steht frisch aus dem Werk Stendal gekommen, remotorisiert und modernisiert seit 30. Juni zur Verfügung. Wie gewohnt wurden die Besucher mit Gaumenfreuden im Schuppen verwöhnt und der interessierte Modellbahner konnte an vielen Ständen feilschen und begutachten, oder die ausgestellte Modellbahn erleben.

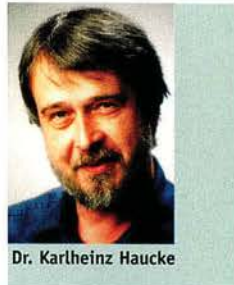


Foto: Mann

Ein fast volles Haus konnten die Eisenbahnfreunde Betzdorf ihren Besuchern in Siegen präsentieren.

## Zwischen Plus und Minus

**A**lldieweil das Unternehmen Weltmeistertitel für die Klinsmann-Truppe zwar spät, aber halt doch für vier Jahre vertagt werden musste, können wir uns nun wieder den wichtigen Dingen des Lebens zuwenden.



Dr. Karlheinz Haucke

Wie meinen Sie? Nein, über die Gesundheitsreform, die bei all der Fußball-Euphorie fast unbeachtet blieb, will ich mich nicht auslassen, auch nicht mehr über das zweifelhafte Mehrwertsteuer-Geschenk zum nächsten Jahreswechsel. Obwohl, bei all dem Getrommel um Steuersubventionsabbau frage ich mich schon, wo das hinführen soll: Da wird die Pendlerpauschale gekürzt, das Kindergeld um zwei Jahre reduziert, die Regionalisierungsmittel werden zusammengestrichen, der Sparerfreibetrag wird mehr als halbiert und gleichzeitig steigen die Belastungen durch höhere Krankenkassenbeiträge und Umsatzsteuer, durch teurere Fahrkarten oder Studiengebühren.

So stelle ich mir eigentlich die Sanierung der Staats- wie der Privathaushalte nicht vor. Und komisch, obwohl der Subventionsabbau alle Nase lang beschworen wird, bleibt ein eklatanter Fall unberührt: Wann endlich werden wir von der Befreiung von der Kerosinsteuer befreit? Ein fairer Wettbewerb im Transportgewerbe ist längst überfällig. Vielleicht sollten die deutschen Bahnen zu Flugbenzin als Treibstoff übergehen, denn für Biokraftstoffe, wie sie die PEG verwendet, hat die Bundesregierung ja nun auch eine den Fiskus bereichernde Gangart gefunden.

Da lobe ich mir doch die Modellbahnerei, in unseren Miniaturwelten zumindest herrscht die reine Anarchie, steuertechnisch gesehen!



## EISENBAHNKUNST

## "... der Mann, der die Eisenbahn malte..."

Pleuers Bilder sind nicht nur hochrangige impressionistische Kunstwerke, sondern auch unersetzbare Zeitdokumente.

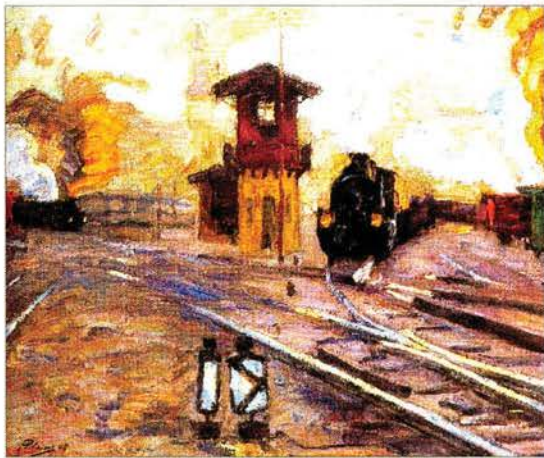


Foto: Kulturforum Schorndorf

● ... so bezeichnete Theodor Heuss den Maler Hermann Pleuer (1863 bis 1911). Pleuer zählt zu den wichtigsten Vertretern des Impressionismus in Süddeutschland. Seine Eisenbahnbilder werden in den Räumen der Galerien für Kunst und Technik, Schorndorf, bis 24. September 2006 zu sehen sein. Nur

selten hat man Gelegenheit, Arbeiten dieses bedeutenden Impressionisten außerhalb von Schloss Fachsenfeld zu sehen. Als einer der ersten Künstler in Deutschland hat sich Ende des 19. Jahrhunderts der in Schwäbisch Gmünd geborene Hermann Pleuer intensiv mit dem Thema Eisenbahn und Industrie

auseinander gesetzt. Wobei ihm die „Schwäb'sche Eisenbahn“ und hier vor allem der Stuttgarter Bahnhof Modell standen. Parallel zur Hermann-Pleuer-Ausstellung wird in den Räumen der Technikgalerie anhand von Modellen die Geschichte der württembergischen Staatseisenbahnen nachgezeichnet. Die Ausstellung „Auf der schwäb'schen Eisenbahn ... Modellbahnen – Bahnmodelle“ bildet den technischen Gegenpol zur Präsentation des Schaffens von Hermann Pleuer. Im Mittelpunkt stehen die Württembergischen Staatseisenbahnen, die 1845 ihre erste Strecke (Cannstatt – Untertürkheim) eröffneten und 1920 in der Deutschen Reichsbahn aufgingen. Illustriert mit Fotos und Plänen wird die

für die industrielle Entwicklung des damals noch agrarisch geprägten Königreichs Württemberg so wichtige Einrichtung aufgezeichnet. Besonderes Interesse gilt dabei natürlich der 1861 eröffneten Remsbahn und dem Bahnhof Schorndorf. Zahlreiche Modelle von Eisenbahnwagen und Lokomotiven in unterschiedlichen Maßstäben veranschaulichen das damalige rollende Material. Ein besonderer Leckerbissen für Eisenbahnfreunde ist eine Schmalspurbahn (H0) in schwäbischer Landschaft des Leonberger Modellbauclubs e.V. Der Eintritt beträgt zwei Euro. Die Galerien für Kunst und Technik sind täglich von 10 bis 12 Uhr und 14 bis 17 Uhr, sonntags 10 bis 17 Uhr geöffnet, montags geschlossen.

## ZWISCHENHALT

■ **Der Kanaltunnelbetreiber Eurotunnel** hat sich am 13. Juli in Paris für zahlungsunfähig erklärt. Verhandlungen über die Verteilung der Schuldenlast von neun Milliarden Euro führten bis dahin zu keinem Ergebnis.

■ **In Berlin** wird seit Mitte Juli die S-Bahn-Strecke zwischen Baumschulenweg und dem Grünauer Kreuz grundsaniert. Bis 2010 werden die Strecke, die Bahnhöfe Baumschulenweg und Adlershof sowie sieben Eisenbahnbrücken erneuert oder neu gebaut. Zur Vermeidung betrieblicher Engpässe wird eines der parallelen Ferngleise für die S-Bahn genutzt.

■ **Tognum GmbH** heißt eine neue Holding, in der MTU Friedrichshafen sowie Detroit Diesel, L'Orange, MDE, CFC Solutions und Drive Shafts vertreten sind. Sitz der Holding ist Friedrichshafen, Kerngeschäft bleibt die Produktion von Dieselmotoren.

■ **Die Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn (OSB)** erhielt am 7. Juli 2006 den Denkmalschutzpreis des Freistaates Thüringen in der Kategorie „Technische Denkmale“. Der Preis wird seit 1994 in verschiedenen Kategorien vergeben.

■ **In Ungarn** hat die sozialistisch-liberale Regierung die Privatisierung des Güterverkehrs der MÁV beschlossen. Weiterhin verfügte sie die Stilllegung von 27 Nebenstrecken (942 km, 12 Prozent des Netzes).

■ **Anne-Marie Idrac** wird neue Chefin der französischen Staatsbahn SNCF. Sie war bisher Chefin der Pariser Verkehrsbetriebe RATP und löst Louis Gallois ab, der wiederum zu EADS wechselt.

■ **Die Schöneiche-Rüdersdorfer Straßenbahn (SRS)** wird auch über 2010 hinaus betrieben. Die Landkreise Oder-Spree und Märkisch Oderland sowie die Gemeinden Schöneiche und Rüdersdorf haben in einer gemeinsamen Erklärung die Bestellung von Verkehren bei der SRS vereinbart, nun können Fördermittel zur weiteren Modernisierung der Strecke beantragt werden.

■ **Die Litauische Eisenbahn JSC** kann mit Hilfe eines Kredits von 43 Millionen Euro 34 moderne Dieselloks vom Typ DE20 (Siemens Transportation Systems, STS) beschaffen. Den Betrag lieh die Europäische Investment-Bank EIB, ausgeliefert werden sollen die Loks von Juni 2007 bis Mai 2009.

■ **Karl-Heinz Daehre**, Verkehrsminister in Sachsen-Anhalt, will binnen zehn Jahren ein Netz regionaler S-Bahnen zwischen den

Städten Halle, Leipzig, Bitterfeld, Dessau, Wittenberg und Naumburg schaffen und geht mit diesem Vorschlag in Verhandlungen mit Sachsen. Ein wichtiger Aspekt ist die Einbindung des City-Tunnels in Leipzig.

■ **Die Dänische Staatsbahn DSB** will alle 19 ICE-TD der Baureihe 605 von der DBAG mieten. Grund ist die stark verzögerte Ablieferung der neuen IC/4-Triebzüge, die wiederum viele IC/3 („Gummiasen“) für den Regionalverkehr freisetzen sollten.

■ **Wegen defekter Drehzapfen** mussten die Verkehrsbetriebe in Kassel und Essen im Juli insgesamt 30 Niederflurstraßenbahnen außer Betrieb nehmen. Bei Untersuchungen wurden deutliche Haarrisse festgestellt.

■ **Die Göltzschtalbrücke** erhält für 2,2 Millionen Euro eine neue Kontrollanlage. Mit dieser sogenannten Befahranlage kann fast jeder Punkt der Brücke erreicht, kontrolliert und instand gehalten werden. Sie ersetzt eine Vorgängeranlage von 1931.

■ **Der Verkehrsclub Deutschland (VCD)** feierte am 19. Juli seinen 20. Geburtstag. Im Jahre 1986 gründeten Mitglieder von Umweltverbänden, den Grünen und der SPD, Wissenschaftler und engagierte Privatmenschen die „ökologische Alternative zu allen





Foto: Hellmann

Die Mitteldeutsche Eisenbahn (MEG) transportiert dreimal in der Woche mit der PCC Rail Szcakowa einen aus 25 Containerwagen bestehenden Zug im Auftrag der Schmidt-Gruppe von Markranstädt über Guben nach Plock. Dabei sind bis Guben die MEG-V180 in Doppeltraktion zu erleben, wie Mitte Mai MEG 208 und 207.

## SCHWEIZ

### Class-66-Messfahrten

Seit Juni 2006 muss für alle in Europa neu zuzulassenden Fahrzeuge der Nachweis erbracht werden, dass die Lärmgrenzwerte nach der Norm TSI CR Noise eingehalten werden. Dies betrifft sowohl Loks als auch Wagen. Die Schweizer Firma „PROSE“ hat sich auf solche Lärmmessungen spezialisiert und lässt jeweils durch die schweizerische Konformitätsbewertungsstelle „SCONRAIL“ eine EU-Prüfbescheinigung durch die benannte Stelle TÜV Inter-Traffic Dänemark ausstellen. Dieses Zertifikat wird benötigt, um die europaweite Zulassung zu erreichen. So wurden zum Beispiel bei einer kürzlichen Messung durch PROSE fünf verschiedene Güterwagen und eine Class-66-Diesellokomotive der Leasingfirma MRCE (Mitsui Rail Capital Europe) getestet. Die Lärmmessungen im Fahren fanden auf einem speziell dafür eingerichteten Abschnitt auf der BLS-Strecke Bern – Neuenburg zwischen Kerzers und Müntschemir statt sowie auf dem für den Personenverkehr nicht mehr benützten Abschnitt Sumiswald-Huttwil der BLS (ehemals Regionalverkehr Mittelland).

Foto: Amin Schmutz



Eine Class 66 fährt am 27. Juni 2006 von Bern nach Huttwil im Emmental bei Griesbach. Der Punkt für die Stillstandsmessungen liegt zwischen Dürrenroth und Huttwil, wo wenig störender Umweltlärm zu hören ist.

übrigen Autoclubs“. Seither hat der VCD einiges bewirkt: Seit 1989 veröffentlicht er eine Auto-Umweltliste und kämpfte maßgeblich für den Halbpfeisspass bei der Bahn, der als „Bahncard“ 1992 kam.

■ **Das Bundeskartellamt** hat ein Missbrauchsverfahren gegen die zum Verkauf stehende Reederei und DB-Tochter Scandlines eingeleitet. Der Vorwurf lautet, Scandlines verweigere im Hafen von Puttgarden Wettbewerbern die Nutzung.

■ **Die Farge-Vegesacker Eisenbahn (FVE)** wird für den Reiseverkehr reaktiviert: Ab Dezember 2007 schickt die Veolia-Tochter „NordWestBahn“ Talente im 30-Minuten-Takt auf die Strecke.

■ **In Löbau** schöpfen die Ostsächsischen Eisenbahnfreunde (OSE) Zuversicht, nachdem am 20. Juli Vertreter der OSE und der DBAG einen Vertrag zum Erwerb des alten Lokschuppens unterzeichnet haben. Noch immer bitten die OSE um Spenden (Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien, BLZ 850 501 00, Konto 3000040810, Kennwort Kauf MH).

■ **Die Stadler Group** wird an die Regionen Masowien und Schlesien in Polen insgesamt 14 E-Triebwagen des Typs „Flirt“ liefern. Die Auslieferung beginnt Ende 2007.

## HAMBURG

### Ziel verfehlt

Am 17. Juli 2006 verunglückte gegen 12 Uhr ein schwedischer X40-Coradia-Duplex-Triebwagen bei der Überführung von Salzgitter nach Schweden im Bahnhof Hamburg-Harburg. Die Stützen eines Zweigeunimogs ragten ins Lichttraumprofil des Überführungszuges. Die ziehende 155 273-6, die vier Schutzwagen sowie der X40 schrammten gegen eine Stütze des Unimogs. Die Handgriffe der 155 verbogen, die Rungen der Schutzwagen wurden eingedrückt. Der größte Schaden entstand am Triebwagen: Fenster und Seitenwände wurden beschädigt und eingedrückt. Sabine Groß von Alstom-LHB konnte zu der Schadenshöhe noch keine Angaben machen, ebenso zum weiteren Schicksal des Zuges. Nach dem Unglück wurde der Zug vorerst zurück nach Salzgitter überführt. Ole Constantinescu, Pressesprecher der Bahn für Hamburg, erklärte, dass keine Menschen verletzt wurden, lediglich der Zugverkehr wurde stark beeinträchtigt. Wegen der laufenden Ermittlungen konnten weder Alstom noch die Bahn Angaben zur Unfallursache machen, Fachleute vermuten menschliches Versagen bei der Baufirma, die den Unimog betrieb. Der Zug 48790 war eigentlich auf

der Fahrt von Salzgitter-Bedingen nach Rostock-Seehafen. Von Rostock hätte der Zug auf einem Schiff nach Schweden für den Einsatz in Stockholm gehen sollen.



Foto: Brüggemann

Der neue Doppelstockzug für Schweden kam lediglich bis nach Hamburg-Harburg. Links unten im Schotter liegen die Glasscherben, die bei der Kollision mit dem Zweigeunimog entstanden.



## BAHNWELT AKTUELL

Anlässlich des zweiten Festivals zum 125-jährigen Bestehen der sächsischen Schmalspurbahnen war in Radebeul dieser historische Zug zu bestaunen. Am Wochenende vom 7. bis 9. Juli zog es tausende Besucher nach Radebeul und auf die Schmalspurbahn nach Radeburg.



Foto: Altmann

## ? FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



Foto: Kunick

Seit dem kleinen Fahrplanwechsel am 28. Mai 2006 werden zwei Zugangsstellen an der ersten deutschen Fernbahn wieder im Reiseverkehr bedient. An Werktagen halten zwei Züge der Lausitzbahn, die auf der Relation Görlitz – Dresden – Leipzig verkehren. Damit halten erstmals seit Ende 2002 wieder Züge an den beiden Orten, nachdem damals die Verkehrshalte durch die RE1 „Saxonia“ abgeschafft worden waren. Ob das neue minimale Angebot für eine dauerhafte Reaktivierung ausreicht, bleibt abzuwarten. Am 29. Juni 2006, als das Foto entstand, wollte jedenfalls niemand ein- oder aussteigen. Wir wollen von Ihnen wissen, um welche beiden Stationen es sich handelt und wo das obige Foto entstand?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. September 2006 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, MEB-Verlag, Stichwort Fragezeichen, Biberacher Straße 94, 88339 Bad Waldsee. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare einer DVD aus der Riogrande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Juliheft lautete „Gasometer Oberhausen“. Gewonnen haben: Bendfeld, Andreas, 46047 Oberhausen; Brüggnerwerth, Klaus-Peter, 47057 Duisburg; Dr. Rahm, Uwe, 09337 Hohenstein-Ernstthal; Schimtschka, Edgar, 91058 Erlangen; Scheller, Bernd, 01277 Dresden; Gottstein, Norbert, 45149 Essen; Ebrecht, Hans-Peter, 71522 Backnang; Döhler, Christian, 09376 Oelsnitz; Plattner, Herbert, 46535 Dinslaken; Oertel, Hansjochen, 46117 Oberhausen; Schmidt, Hartmut, 01307 Dresden; Schneide, Johannes, 57368 Lennestadt; Brüggemann, Rainer, 24109 Meldorf; Letschert, Hans-Dieter, 59174 Kamen; Klaus, Gerhard, 01237 Dresden; Andresen, Jens A., 44534 Lübben; Giensch, Wolfgang, 17033 Neubrandenburg; Gruber, Günther, 82299 Türkenfeld; Marx, Thorsten, 20357 Hamburg; von Seckendorff, Ezzo, 47447 Moers.

## DB-IMMOBILIEN

## Opposition fordert Klarheit

Die verkehrspolitischen Sprecher der drei Oppositionsfractionen im Bundestag, Horst Friedrich (FDP), Winfried Hermann (B90/Grüne) und Dorothee Menzner (Linke), richteten Mitte Juli einen gemeinsam verfassten Brief an Verkehrsminister Tiefensee. Auslöser war der Bericht eines Staatssekretärs im Verkehrsausschuss, der Fragen zur Zugehörigkeit von Immobilien – zur DB-Holding oder zu deren Einzelgesellschaften – im Kern unbeantwortet ließ. Die drei Parlamentarier fordern jetzt einen schriftlichen Bericht des Ministeriums. Dorothee Menzner (Linke) erklärte, ein solcher sei als Grundlage sachgerechter Entscheidungen und größtmöglicher Transparenz geboten und liege im Interesse der Steuerzahler. Sollte die Klärung der Immobilienzugehörigkeit bei der Bundesregierung keine Berücksichtigung finden, „müssten wir unseren Fraktionen die Einsetzung eines parlamentarischen Untersuchungsausschusses empfehlen.“

## LUXEMBURG

## Zugbrand mit 36 Verletzten



Foto: Witry

Der demonlierte und innen verbrannte Wagen wurde als Beweisstück in einer Halle der CFL abgestellt.

Am Freitag, 14. Juli 2006, brannte unmittelbar nach dem Verlassen des Bahnhofes Luxemburg ein Doppelstockwagen der luxemburgischen Eisenbahngesellschaft CFL aus. Dabei gab es 36 Verletzte, darunter 18 Schwerverletzte. Ein Kind sowie eine erwachsene Person mussten mit schweren Verbrennungen per Hubschrauber in Kliniken nach Brüssel und Lüttich geflogen werden. Nach Erkenntnissen der ermittelnden Behörden deutet alles auf Brandstiftung hin: Ein in Existenznot geratener, hoch verschuldeter 34-jähriger Asiat soll im Wagen mit einer benzingetränkten Zeitung Benzin aus mitgebrachten Flaschen angezündet haben, um bewusst für längere Zeit ins Gefängnis zu kommen. Der Lokführer hielt den Zug kurz nach dem Bahnhof an und entriegelte die Türen. Der Tatverdächtige soll als erster versucht haben, den Zug zu verlassen und wegzulaufen. Er wurde aber von einem Mitarbeiter der CFL festgehalten, der Polizei bei ihrem Eintreffen übergeben und in Untersuchungshaft gebracht.



## Der Schwellenleger

### Doppelt bestraft

● Die Fahrgastrechte werden gestärkt, so eine der Nachrichten des vergangenen Julis. Die Bahn AG muss bereits bei Verspätungen ab einer halben Stunde gerade stehen. Sie muss die Entschädigungen für Unpünktlichkeiten ihren Kunden zudem cash auszahlen und kann die verärgerten

Fahrgäste nicht mehr mit Reisegutscheinen abspesen. Sogar Verspätungen im Nahverkehr sollen endlich strafwürdig werden. Super, sollte man meinen, aber wie immer hat die Medaille zwei Seiten, und ein Bahnsprecher trat auch umgehend vor die Fernsehkameras und sagte, wenn man dies alles von der Bahn verlange, dann würde sich das auf die Fahrpreise auswirken. Der Gelackmeierte wäre der zweifach bestrafte Kunde, denn seine

Verspätungsentschädigung hätte er dann künftig beim Fahrkartenkauf bereits im Voraus bezahlt. Schön, wenn man als Monopolist die Möglichkeit hat, alle entstehenden Kosten umgehend auf die eigenen Kunden abzuwälzen. Mit einem solchen Verhalten bettelt die Bahn geradezu um eine Regulierungsbehörde, die dem einen Riegel vorschiebt. Eine andere Lösung des Problems: Konkurrenz, Konkurrenz, Konkurrenz!

## NIEDERSACHSEN

### 150 Jahre Emslandstrecke



Mit der Schnellzugdampflok 012 066 kehrt eine Lok ins Emsland zurück, die im Mai 1975 offiziell den letzten dampffgeführten Schnellzug der DB über diese Strecke beförderte.

● Zu den Jubiläumsfeierlichkeiten „150 Jahre Emslandstrecke“ am 18. Juni 2006 kamen 01 1066 (012 066), die zweimal einen Schnellzug Osnabrück – Rheine – Emden führte sowie 24 009 mit Donnerbüchsen und der VT08 als Weltmeisterzug, die zwischen Rheine und Emden verkehrten. Außerdem pendelte V65 001 zwischen Rheine und Salzbergen, da die Feierlichkeiten rund um die am Bahnhof Salzbergen als Denkmal aufgestellte ehemaliger Rheiner Güterzuglok 043 196 stattfanden. In Salzbergen stand ferner V200 033. In Lathen kam als Anschluss der Triebwagen T1 der ehemaligen Hümmlinger Kreisbahn zum Einsatz. Von Meppen aus bot der Dampfzug der Eisenbahnfreunde Hasetal alle zwei Stunden einen historischen Sonderzug zum Anschluss nach Haselünne. Groß war das Interesse der Anwohner entlang der Strecke. Viele erinnerten sich an die bereits 30 Jahre zurückliegende Zeit der letzten dampfbespannten Schnellzüge. Ferner wurden Erinnerungen an die unzähligen Güterzüge geweckt, die auf ihrem Laufweg zwischen dem Emdener Nordseehafen und dem Ruhrgebiet die Emslandstrecke zu einem der wichtigsten deutschen Schienenwege machten.



Seit etwa zwei Monaten sind die Lokotrans (Tschechien) gehörenden Schüttguttransportwagen der Gattung Uagpps verfügbar und als Leihfahrzeuge auch bei „Rail4Chem“ (R4C) im Einsatz für Lebensmitteltransporte. Am 27. Juni 2006 setzte die R4C-Lok 185 541 nach Halt in Hanau ihre Fahrt in Richtung Frankfurt (M) mit einem Ganzzug dieser Wagen fort.



Die DBAG ist neuer Hauptsponsor von Hertha BSC Berlin. Das Konzernlogo wird künftig die Brust der Berliner Fußball-Profi in der Bundesliga zieren. Sichtlich zufrieden über den Deal sind Bahnboss Hartmut Mehdorn (2. v. re.), Hertha-Manager Dieter Hoeneß (2. v. l.) und das Maskottchen Herthinho.



Kurioses lässt sich seit Einführung des generellen Rauchverbotes am Baseler Bahnhof (SBB) beobachten. IC-Züge aus Deutschland werden hier um ihren Raucherwagen erleichtert, dieser wird auf ein Abstellgleis geschoben und nach Ankunft eines Gegenzuges wieder beigestellt. Der Raucherwagen der ICE-Züge wird kurzerhand zum Nichtraucherwagen oder bei geringer Belegung sogar verschlossen.



## TOP UND FLOP

## TOP: Verbund begrüßt Neubürger

Ein besonderes Empfangsgeschenk erhalten alle Neubürger von Ravensburg, Weingarten und Friedrichshafen im Gebiet des Verkehrsverbundes Bodensee-Oberschwaben (Bodo): Jeder neu angemeldete Haushalt bekommt eine kostenlose Schnupper-Monatskarte für das gesamte Bodo-Gebiet, außerdem Linien- und Zonenplan sowie eine Informationsbroschüre über die Regeltarife. In den drei Städten melden sich jährlich 4000 Haushalte an. Die Aktion läuft vorerst bis Ende 2007. Außerdem warb Bodo im Juli ganz gezielt in Großbetrieben der Region für den ÖPNV.

## FLOP: Grillsaison in 611

Wer im Juli mit der Bahn zwischen Basel und Ulm unterwegs war, musste sich auf eine Extremtour der besonderen Art gefasst machen: Bei den auf dieser Strecke eingesetzten VT 611 sprang oftmals nicht die Klimaanlage, sondern die Heizung an! Bei den im Juli vorherrschenden Temperaturen war das eine Qual. Da die Bahn die Probleme zeitweise nicht in den Griff bekam, verteilte sie wenigstens Mineralwasser. Die VT 611 bekamen im vergangenen Jahr eine neue Steuerung für die Klimaanlage, doch hört man auch, dass diese Art von Problemen nichts Neues ist.

## BERLIN

## Neue U-Bahnen für Berlin



Foto: Emersleben

Der Überführungszug befindet sich gerade im Bereich des Biesdorfer Kreuzes.

Die „hvle“ (ehemals OHE-Spandau) überführt im Auftrag von Bombardier Transportation die neuen U-Bahnfahrzeuge der Serie HK für die Berliner Verkehrsbetriebe, die im Kleinprofilnetz zum Einsatz kommen sollen. Zum Kuppeln kommen zwei der überzähligen zweiachsigen Kuppelwagen aus Mukran zum Einsatz. In Berlin-Kaulsdorf wird der Zug an der Übergabe im Bereich Wuhletal von der BVG übernommen und über die U5 zum Kleinprofilnetz gefahren. Die im Hennigsdorfer Werk gebauten vierteiligen U-Bahnzüge der Serie HK haben eine Länge von 51 640 Millimetern bei einer Breite von nur 2 300 Millimetern. Seit Mitte 2001 sind vier Vorserienzüge im Betrieb, insgesamt sollen 25 Einheiten den Fahrzeugbestand der BVG verjüngen.

## DB-MUSEUM

## Tag der offenen Tür

Das DB-Museum in Halle rief am 8. Juli 2006 zum Tag der offenen Tür. Viele Besucher kamen trotz des leichten Nieselregens und genossen die gemütliche Atmosphäre inmitten zahlreicher ausgestellter Exponate. 03 1010 und E 1847 waren abwechselnd fast pausenlos im Einsatz, um die zahlreichen Führerstandsmitfahrer aufnehmen zu können. Geduldig wurden Lokomotiven aus dem Schuppen auf die



Foto: Mann

Noch ist keine Lösung in Sicht und es droht die Verschrottung der erst zehn Jahre alten Fahrzeuge.

Drehscheibe gefahren, dort den Fotografen in Position gestellt und viele Fragen beantwortet. Am Rande des Bw-Festes in Halle standen auch ein paar Fahrzeuge, die bald auf Nimmerwiedersehen verschwinden könnten, falls die Reparatur der aufgetretenen Risse unverhältnismäßig teuer ausfallen sollte: So harren die LVT-S (ehemals KEG VT 672) der Burgenlandbahn weiterhin ungenutzt im Regiowerk Halle ihres mehr als ungewissen Schicksals.



Foto: Mann

Ein harter Tag für 03 1010, zahlreiche Besucher wollten die Gelegenheit zur Mitfahrt nutzen.

## HESSEN

## Teilweiser Ausgleich

Die Kürzung der Regionalisierungsmittel (MEB berichtete) veranlasst nun die Landesregierung von Hessen, dem Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) und dem Nordhessischen Verkehrsverbund (NVV) im Zeitraum von 2006 bis 2009 zusätzliche Hilfen von 66 Millionen Euro zu gewähren. Diese Gelder seien notwendig geworden, weil sich die Verbünde außer Stande sahen, der ursprünglichen Forderung der Landesregierung, die Ausfälle komplett aufzufangen, nachzukommen. Trotz dieser jetzt zugesagten Übergangsgelder mussten sich beide Verbünde verpflichten, Leistungskürzungen bei weniger wirtschaftlichen Linien vorzunehmen und „durch außerordentliche Tarifierhebungen zu begleiten“. Für den Verkehrsverbund Rhein-Neckar, an dem Hessen mit dem Landkreis Bergstraße beteiligt ist, soll eine ähnliche Regelung vereinbart werden.





Foto: Mann

Auf die große Reise zu seinem neuen Eigentümer machte sich am 5. Juli 2006 der nagelneue Zweistrom-Talent 4824 006 der ÖBB. Da der Triebwagen noch keine Deutschlandzulassung besitzt, übernahm 140 614 den Transport bis Passau. Die Aufnahme entstand im Bahnhof Köln West.

## HAMBURG

### Zweistromzug entgleist

Der erst seit einigen Wochen in Betrieb befindliche Zweistromzug der Baureihe 474.3 (MEB berichtete), die Einheit 4107, entgleiste frühmorgens am 28. Juni 2006. Der Zug 11780 hatte den Bahnhof Poppenbüttel in Richtungen Innenstadt verlassen und entgleiste auf einer Weiche direkt hinter dem Bahnhof. Der Zug wollte vom linken Gleis des Endbahnhofs auf das rechte Gleis in Fahrtrichtung wechseln. Während der vordere Triebkopf und das vordere Drehgestell des Mittelwagens auf das rechte Gleis fuhren, fuhren das hintere Drehgestell des Mittelwagens sowie der Endwagen auf dem linken Gleis weiter. Aufgrund der noch geringen Geschwindigkeit wurde keiner der rund 60 Fahrgäste verletzt. Nur eine Reisende erlitt bei der Evakuierung einen Kreislaufzusammenbruch. Fachleute vermuten eine schadhafte oder zu früh gestellte Weiche. Die Sprecherin der S-Bahn Hamburg konnte wegen der laufenden Ermittlungen zur Unfallursache noch keine Angaben machen. Sie betonte, dass die



Foto: Bruggemann

Der entgleiste Zweistromzug kurz hinter dem Bahnhof Poppenbüttel. Hinter der Weiche links im Vordergrund entgleiste der Zug.

Entgleisung nicht mit den neuen Zweistromzügen im Zusammenhang steht. Der entgleiste Mittelwagen musste wieder eingeleist werden. Am Abend wurde der verunglückte Zug in das Werk Ohlsdorf gefahren. Anschließend wurden unter Hochdruck neue Schwellen, Stromschienen sowie eine Weichenzunge neu eingebaut, um eine rasche Betriebsaufnahme und die Aufhebung des Busnotverkehrs zu ermöglichen.

## RHÄTISCHE BAHN

### Oldtimer im Planeinsatz



Foto: Benz

Die morgendliche Leerfahrt über den Berninapass wird oft dazu genutzt, Güterwagen nach Poschiavo oder Campocologno zu überführen, um die übrigen Züge zu entlasten.

Infolge Triebfahrzeugmangels auf der Berninalinie muss die Rhätische Bahn auch diesen Sommer beinahe täglich auf die Nostalgie-Triebwagen ABe 4/4 I 30 und 34 zurückgreifen, um den vom 1. Juli bis 27. August von Tirano nach St. Moritz verkehrenden, im Fahrplan als Regioexpress aufgeführten Entlastungszug 1642 führen zu können. Die beiden 1908 und 1911 in Betrieb genommenen, heute in Pontresina stationierten Fahrzeuge gelangen dazu werktags als Dienstzug nach Tirano, wo sie den RE 1642 übernehmen und ins Engadin ziehen. Die Rückleistung von St. Moritz ins Depot Pontresina erfolgt erneut als Dienstfahrt.

## Eisenbahn-Historie

### Baureihe 99<sup>480</sup>

Die 1'D-Maschinen der Kleinbahnen des Kreises Jerichow I 64 Seiten mit 21 Tabellen, 2 Zeichn. und 39 Bildern, davon 11 in Farbe; 170 x 240 mm; Broschur; 9,- EUR (D); ISBN 3-936893-24-1 Die Broschüre dokumentiert Geschichte und Technik der 99 4801 und 99 4802.

### Edition Fahrzeug-Chronik Band 6

96 Seiten mit 34 Tabellen, 14 Zeichn. und 43 Bildern; 170 x 240 mm; Broschur; 12,50 EUR (D); ISBN 3-936893-16-0 Inhalt: Die TIERKLASSE der HBE; Die Baureihe V 60<sup>er</sup> der DR; Die 99 1401 und die Gattung »Gr«.

### Das Bahnbetriebswerk Oschersleben

112 Seiten mit 66 Tabellen, 4 Zeichn. und 85 Bildern, davon 15 in Farbe; 170 x 240 mm; gebunden; 20,- EUR (D); ISBN 3-936893-31-4 Das Werk beschreibt die Entwicklung und den Betriebsmaschinendienst des Bw Oschersleben.

### Das Bahnbetriebswerk Salzwedel

144 Seiten mit 68 Tabellen, 6 Zeichn. und 109 Bildern; 170 x 240 mm; gebunden; 22,- EUR (D); ISBN 3-936893-30-6 Das Buch schildert die Entwicklung und den Lokeinsatz des Bw Salzwedel, das heute die Sammlung der »Dampflokfreunde Salzwedel e.V.« beherbergt.

### Das Bahnbetriebswerk Blankenburg (Harz)

ca. 144 Seiten; ca. 110 Abb.; 170 x 240 mm; gebunden; ca. 22,- EUR (D); ISBN 3-936893-32-2; erscheint ca. September 2006 Blankenburg gehörte zu den interessantesten Bahnbetriebswerken der DR. Erst im Dezember 2004 gab die DB AG den Loksuppen auf.

### Das Bahnbetriebswerk Staßfurt

ca. 128 Seiten; ca. 110 Abb.; 170 x 240 mm; gebunden; ca. 21,- EUR (D); ISBN 3-936893-40-3; erscheint ca. September 2006 Zu den bekanntesten Bahnbetriebswerken Deutschlands gehört Staßfurt. Seit 1992 nutzen die »Eisenbahnfreunde Traditions-Bw Staßfurt e.V.« die denkmalgeschützten Anlagen.

### Die Hauptbahn Halberstadt-Thale

ca. 80 Seiten; ca. 80 Abb.; 170 x 240 mm; Broschur; ca. 12,- EUR (D); ISBN 3-936893-40-3; erscheint ca. Herbst 2006 Die Broschüre beschreibt ausführlich Geschichte, Anlagen und Fahrzeuge der Strecke Halberstadt-Thale.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Dirk Endisch, Postfach 14, 70813 Korntal Tel.: 07150/301566, Fax: 301567 E-Mail: Dirk.Endisch@t-online.de



## SCHWEIZ

## Krokodil-Treffen Erstfeld



Foto: Armin Schmutz

● Am 1. Juli 2006 trafen sich bei einer Geburtstagsfahrt „80 Jahre Krokodil“ die drei noch einsatzfähigen Krokodile von SBB-Historic in Erstfeld. Aus Olten fuhr die in Basel stationierte Ce 6/8 III 14305 mit drei historischen Wagen nach Arth-Goldau. Dort wurde der Zug mit der aus Rapperswil kommenden Be 6/8 III 13302 und ihren drei Wagen zusammengekuppelt. Vereint führte die Fahrt weiter nach Erstfeld, wo die Ae 8/14 die Wagen für die Bergfahrt nach Göschenen übernahm. Bis zur Rückkehr des Zuges nach Erstfeld am frühen Nachmittag wurden dort zur Freude der Reisetilnehmer alle Krokodile in fotogener Aufstellung vor dem Depot versammelt. Dazu gehörte natürlich die in Erstfeld stationierte Ce 6/8 II 14253 (braun) sowie die ebenfalls dort abgestellte, allerdings nicht mehr betriebsfähige Ce 6/8 I 14201 „Köffelilok“ und nach der Rückkehr aus Göschenen auch die Ae 8/14 11801. Um 16.03 Uhr hieß es dann für die Reisegesellschaft und die beiden grünen Krokodile Abfahrt, vorerst in Doppeltraktion nach Arth-Goldau und dann getrennt nach Olten und Rapperswil. Der Ordnung halber sei auch noch erwähnt, dass im Depot Erstfeld ein weiteres Krokodil, nämlich die Ce 6/8 II 14270, als Denkmal aufgestellt ist.

Aufstellung im Depot Erstfeld (v. l.): Ce 6/8 II 14253, Be 6/8 III 13302, Ce 6/8 III 14305, Ce 6/8 I 14201, Ae 8/14 11801.



Foto: Frick

■ Den 120. Geburtstag feierte der Mollie, die dampfbetriebene Schmalspurbahn Bad Doberan – Kühlungsborn, am 9. Juli 2006. 1886 wurde in nur sechswöchiger Bauzeit die damals 6,6 Kilometer lange Strecke von Bad Doberan nach Heiligendamm erbaut und in Betrieb genommen. Bei den Feierlichkeiten kam auch der so genannte „Hundertjährige Zug“ zum Einsatz.

Foto: Heidrich



Ein Lokzug, gebildet aus vier Lokomotiven der E-Lok-Baureihe 152 mit vier unterschiedlichen Beschriftungen (DBAG, DB Cargo, Railion und ohne Kennzeichnung), musste am 1. Juli 2006 in Bad Hersfeld wegen eines Totalausfalls des Stellwerks Bebra auf die Seite.

## SACHSEN

## Entgleist



Foto: Seufghin

● Nachdem die Ludmilla 241353 am 2. Juli 2006 um 9.30 Uhr den täglichen Kohlependel von Chemnitz Hbf in das Chemnitzer Heizkraftwerk gebracht hatte, sollte sie zurück auf das Abstellgleis fahren. Beim Überfahren einer Weiche im zweigleisigen Bereich nach Zwickau wurde unter der Lok versehentlich die Weiche gestellt, wodurch das zweite Drehgestell entgleiste. Nach Aufnahme der entstandenen Schäden an Lok und Weiche wurde sofort der Hilfszug aus Zwickau bestellt, der bereits nach einer Stunde eintraf. Um den reibungslosen Verkehr von und nach Zwickau sowie nach Einsiedel zu garantieren, wurden umfangreiche Absperungen vorgenommen. Dadurch kam es zwischen Zwickau und Dresden zu geringfügigen Verspätungen. Das entgleiste Drehgestell wurde mit modernster Technik in einem zweistündigen Kraftakt wieder aufs Gleis gesetzt. Nach sechs Stunden war dann die Strecke nach Zwickau wieder zweigleisig befahrbar.

Der Einsatz des Hilfszuges und das nicht alltägliche Aufgleisen eines Drehgestells lockte auch zahlreiche Schaulustige an den Unfallort.



## LUXEMBURG

### Neue TGV-Linie

● Eine neue regelmäßige TGV-Verbindung vom Luxemburger Hauptbahnhof nach Paris ist nun nicht länger ein Wunsch, sondern seit dem 26. Juni 2006 Realität. Seit diesem Tag bestehen über den Tag verteilt vier Verbindungen nach Paris. In den modernen TGV-Zügen, die nur noch wenig mit den TGV-Zügen der ersten Generation zu tun haben, erwartet den Reisenden ein erhöhter Komfort. Angesichts dieser für die Luxemburger Wirtschaft und den Tourismus wichtigen Verbindung fand im Hauptbahnhof Luxemburgs eine offizielle Eröffnung der neuen Verbindung im Beisein von regionalen Medien, Politikern und geladenen Gästen aus Wirtschaft und Kultur statt.

## HESSEN

### Es knallt noch rund um Kassel



Foto: Ernestleben

Am 5. Juli 2006 wurden folgende Züge mit der BR 141 gefahren: RB 25692 Kassel – Eichenberg, RB 25665 Göttingen – Kassel und RB 25668 Kassel – Göttingen. In Kassel waren dazu vorhanden: 141 400, 141 401 (Bild) und 141 439.

● Auch wenn am 25. Februar 2006 das offizielle Ende der BR 141 bei der DB AG kam, haben es einige Exemplare bis in die heutige Zeit geschafft und können ihr typisches Schaltwerkgeräusch weithin hörbar zum Ausdruck bringen. Waren es bis vor kurzen die Einsätze im Regio-Tram-Ersatzverkehr zwischen Kassel und Melsungen, rollen sie nun im ET426-Ersatzverkehr zwischen Kassel, Eichenberg und Göttingen noch einige Kilometer im Wendezugbetrieb. Insgesamt wurden 451 dieser vor allem im Nahverkehr eingesetzten, 120 km/h schnellen Einheits-E-Loks von 1956 bis Ende 1969 gebaut. Übrigens: Den Spitznamen „Knallfrosch“ hat die 141 ihrem Niederspannungs-Schaltwerk zu verdanken, das die charakteristischen Geräusche erzeugt.

## ZEITREISE



Foto: Bodo Schulz

1991

Von den Bahnanlagen am Nordring war fast nichts zu sehen, der Westhafen hatte aber etliche Anschlussgleise.

### Berlin – S-Bahnhof Beusselstraße

Zu den charakteristischen Motiven in Berlin gehören die Gebäude am Westhafen, der mit seinen umfangreichen Hafenbahnanlagen Anschluss an die DBAG-Gleise am Nordring hat. Von der Straßenbrücke am S-Bahnhof Beusselstraße hat man einen guten Überblick zu den weitläufigen Anlagen des Hafens und auf die Gleise der Deutschen Bahn AG. Der S-Bahn-Verkehr auf dem Nordring entfiel wie auf anderen S-Bahn-Strecken im einstigen West-Berlin ab dem Herbst 1980, als die Deutsche Reichsbahn nur noch ein Rumpfnetz zu betreiben bereit war. Die Gleisfelder blieben anschließend sich selbst überlassen, vom S-Bahnsteig blieben gar nur die Fundamente und Träger des Bahnsteigdaches übrig. Der S-Bahn-Ring ist wieder durchgehend seit 2002 befahrbar, als die Lücke zwischen Gesundbrunnen und Wedding (ebenfalls am Nordring) geschlossen wurde. In diesem Jahr gingen mit den neuen Bahnanlagen in Berlin (siehe Heft 7/2006) auch die Ferngleise am Nordring wieder in Betrieb. Neben Reisezügen fahren auch Güterzüge auf den nunmehr elektrifizierten Gleisen.



Foto: Gerd Böhmer

2006

Auch private Güterzüge wie hier der PEG-Zementzug mit den Loks 182 502 und 109 030 fahren über den Nordring.



BERLIN

## Fernzüge weiter auf der Stadtbahn



Foto: Inojanowski

Auch nach dem 10. Dezember bleiben ICE und IC von Westen kommend auf der Stadtbahn, hier am S-Bahnhof Jannowitzbrücke.

seine wichtige Rolle: Auch für den Bahnhof Zoo steigen die Chancen, dass künftig wieder Fernzüge halten, allerdings noch nicht zum 10. Dezember, wie die Bahn mitteilte. Genau das fordert die Bürgermeisterin des Bezirkes Charlottenburg-Wilmersdorf, Monika Thiemen, und verweist auf 120 000 gesammelte Unterschriften.

● Wie der Berliner „Tagesspiegel“ Mitte Juli berichtete, will die DBAG ihre aus Richtung Köln und Frankfurt (Main) über Spandau einfahrenden Fernzüge nach dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember weiter über die Stadtbahn führen und nicht in den Nord-Süd-Tunnel. Ausschlaggebend für diese Rückkehr zur Vernunft waren Probleme bei der Wartung der Fernzüge im Bahnhof Südkreuz, die auch mit provisorischen Behandlungsanlagen nicht alle zu lösen gewesen wären, sowie eine zu geringe Auslastung des hochmodernen ICE-Werkes in Berlin-Rummelsburg. Damit behält nicht nur der Ostbahnhof



Foto: Hubrich

Am 1. Juni 2006 erfolgte die feierliche Übergabe der ersten Mehrsystemlokomotive der SZ-Reihe 541.1 von Siemens an die slowenische SZ in Ljubljana. Zwischen der SZ und Siemens wurde ein Vertrag im Wert von 77,8 Millionen Euro über die Lieferung von 20 Hochleistungslokomotiven (DC: 1,5 und 3 kV, AC: 15 kV/16,7 Hz und 25 kV/50 Hz) geschlossen. Zur Zeit erfolgt der Einsatz auf der Strecke Koper – Ljubljana.

THÜRINGEN

## Zukunft ungewiss

● Die Zukunft des letzten Streckenabschnittes Zeitz – Meuselwitz der ehemaligen KBS 507 (Zeitz – Altenburg) ist weiterhin ungewiss. Dass sie überhaupt noch existiert, ist dem Kohlekraftwerk in Mumsdorf zu verdanken. Täglich verkehren hier zwei volle Kohlezüge, um die Stromversorgung zu gewährleisten. Nachdem die Strecke immer mehr von der Natur zurückerobert wird und dem technischen Verfall ausgesetzt ist, gibt es inzwischen die verschiedensten Gerüchte, die Kohlependel zum Beispiel via Altenburg oder direkt vom Kohle Tagebau Profen über ein Anschlussgleis ins Werk zu befördern. Dabei müssten allerdings bei beiden Varianten die Gleise reaktiviert werden. Fakt ist aber weiterhin, dass sich Railion nicht von der Bedienung des Kraftwerks trennen will.



Foto: Seraphin

Am 15. Juli 2006 hat 232 205 mit dem CS 61905 soeben den Bk Rehmsdorf passiert und wird bald den Bahnhof Meuselwitz erreichen.



Foto: Böhm

Die Lokomotiven der PBSV Verkehrs-GmbH Magdeburg sind als Zug 90475 unterwegs von Magdeburg-Rothensee nach Bebra. Es handelt sich um die Diesellokomotiven 11, 16, V180-331 sowie Lok 09. Das Foto entstand am Block Steinberg unweit von Sangerhausen.



Foto: Mann

Seit ein paar Wochen zielt ein Werbewagen der Mittelweserbahn das einzige Abstellgleis zwischen Köln Hbf und Hansaring mit der frohen Aufschrift „Du bist Deutschland – Wir sind Transport“.





Am 27. Juni 2006 erfolgte die Überführung der von der bulgarischen Staatsbahn bei Siemens Transportation bestellten Desiro Classic 10050 und 047 mit eigener Kraft als 88959 von Düren nach Varna. Der Zug durchfährt gerade den Bf Laufach.

## SCHLESWIG-HOLSTEIN

### NOB überfordert?

Die Nord-Ostsee-Bahn, die seit Dezember 2005 auf der Marschbahn zwischen Hamburg und Westerland fährt, ist derzeit mit dem Fahrgastaufkommen überfordert. Fuhr die erfahrene DBAG in Spitzenzeiten mit bis zu zehn Wagen, fährt die NOB zwar häufiger, aber dafür nur mit maximal sechs Wagen. An Wochenenden waren einige Züge restlos überfüllt; es kam zu Tumulten, Fahrgäste musste man



zurücklassen oder gar die Bundespolizei holen, um Züge zu räumen. Dazu kamen Klimaanlageausfälle, was bei den sommerlichen Temperaturen zu Saunaverhältnissen führte, da sich bestenfalls nur Notfenster öffnen ließen. Die NOB wollte keine Stellungnahme abgeben. Sie musste allerdings zur Krisensitzung ins Ministerium nach Kiel und erstellte ein neues Sofortmaßnahmenkonzept. Nun fahren einige Züge am Wochenende mit zehn Wagen, diese halten jedoch nicht am neuen Halt Glückstadt, da dort keine Zehn-Wagen-Züge an den Bahnsteig passen. Moritz Luft, Geschäftsführer vom Sylt-Marketing, gab sich dennoch mit der NOB zufrieden und hob den guten Service bei der NOB hervor. Er berichtete, dass Fahrgäste vom Personal auch auf freie Plätze hingewiesen würden. Seit Juli kommt nun auch der erste ÖBB-Eurorunner mit Planzügen auf der Marschbahn zum Einsatz.



Vom 30. Juni bis 2. Juli 2006 wurden einige Güterzüge der Strecke Freiberg – Chemnitz – Zwickau auf Grund von Bauarbeiten bei Leipzig umgeleitet. Um den steigungsreichen Abschnitt bei Tharandt zu bewältigen, wurden meist zwei Loks benötigt. Am 1. Juli 2006 erreichten 189045 und 014 mit ihrem Zug den Chemnitzer Hbf.



LEIPZIGER MESSE

Messen nach Maß!

# Die große Welt der kleinen Bahnen!



- Sondermodelle, technische Highlights, Materialien und Zubehör
- Neuheitenschau
- Anlagen aller Spurweiten
- Dampfloks im Original
- Fachtreffpunkt mit Tipps und Tricks von Experten

**modell  
hobby  
spiel**

30. Sept. – 3. Okt. 2006

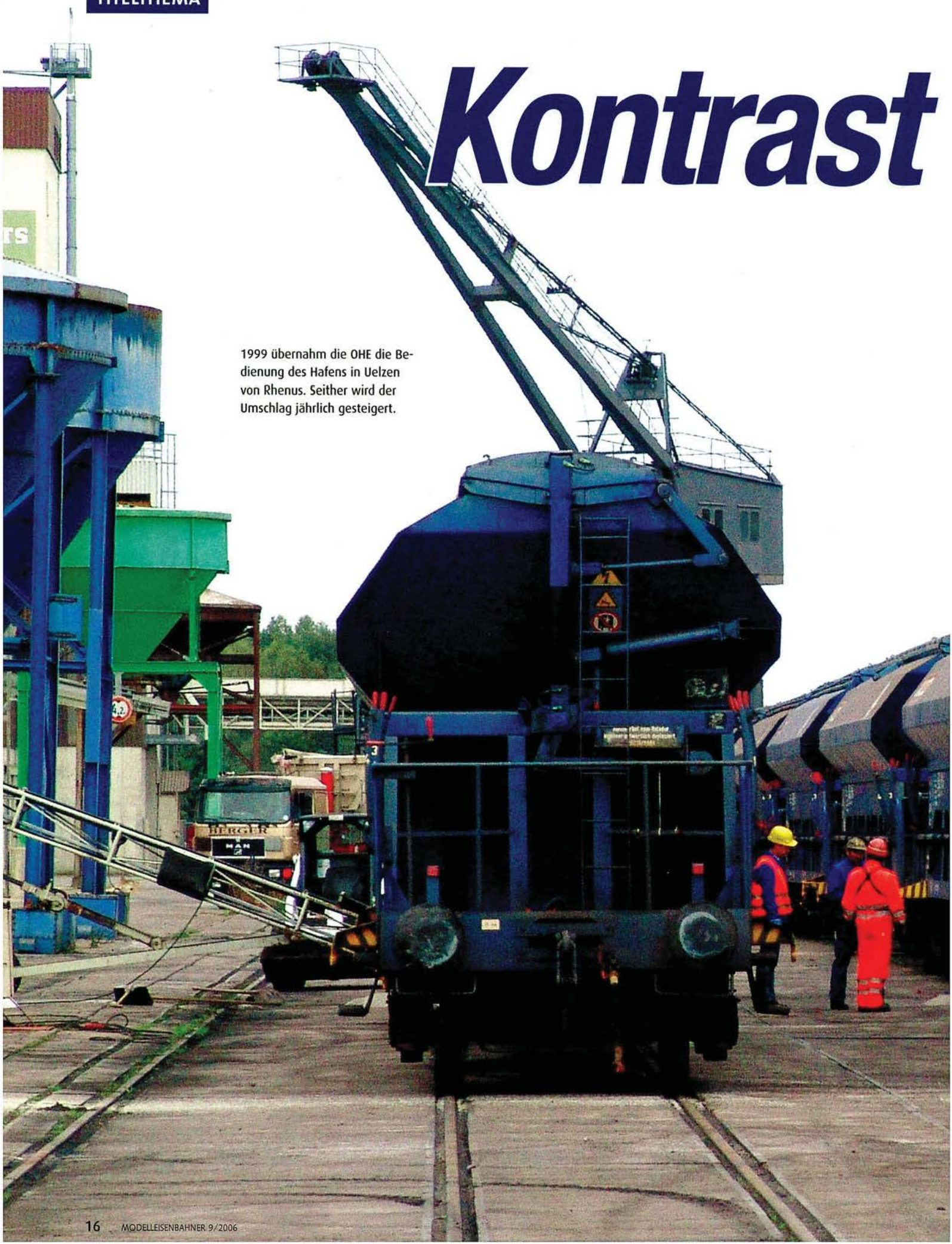
Hotline: 0341 678-8999 | Messegelände Leipzig

[www.modell-hobby-spiel.de](http://www.modell-hobby-spiel.de)



# Kontrast

1999 übernahm die OHE die Bedienung des Hafens in Uelzen von Rhenus. Seither wird der Umschlag jährlich gesteigert.





# programm

## Die Osthannoversche Eisenbahnen AG

Mit Roten Tigern und 185 fährt die OHE quer durch Deutschland und ist am erfolgreichen Metronom beteiligt. Die OHE betreibt aber auch klassischen Einzelwagenverkehr und wartet ihre Loks selbst. →

Foto: Fricke



Hartmut Janocha bereitet im Celler Bw 13 den Kolbeneinbau bei 160073 vor. Hauptuntersuchungen führt die OHE selbst durch.



Foto: K.-D. Thömer



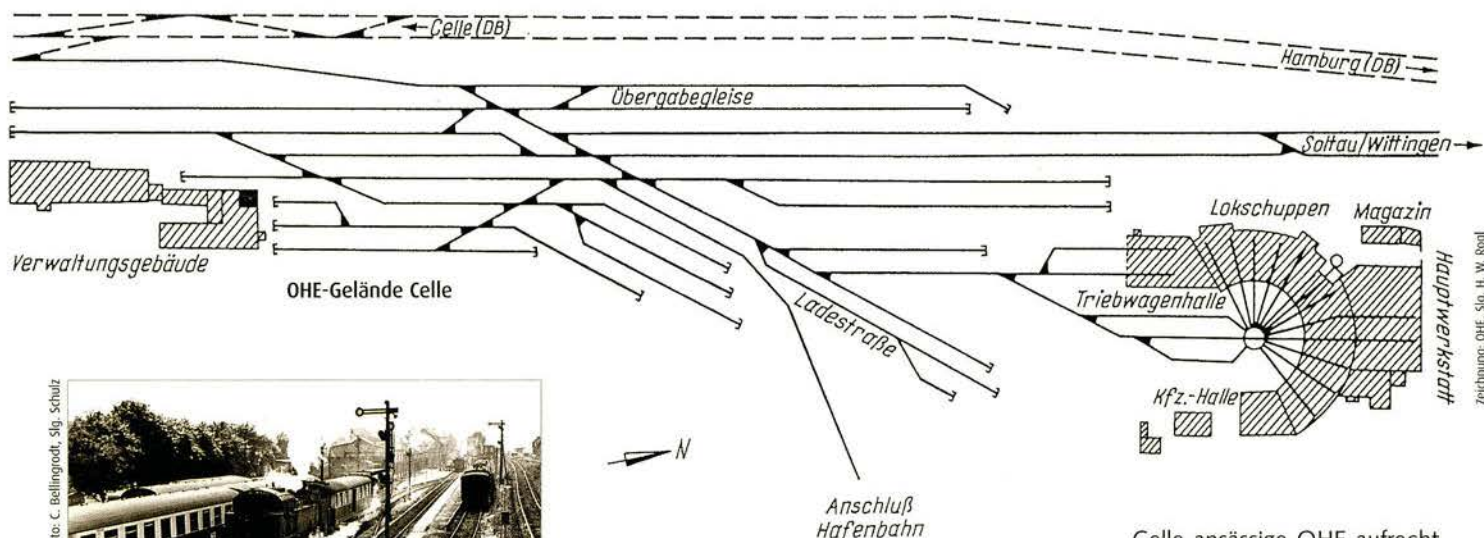


Foto: C. Bellingrodt, Slg. Schulz



76094 rangiert in den frühen 50er-Jahren in Celle-Nord. Das rechte Gleis führt zur DB.



Foto: Fricke

Dr. Jens Jahnke (re.) und Matthias Herten standen dem MEB im Frühjahr 2006 Rede und Antwort.

Die Osthannoversche Eisenbahnen AG (OHE) hob sich schon immer von anderen Bahngesellschaften ab: Von vielen heute noch existierenden privaten Gesellschaften durch ihr eigenes Schienen-Netz, von der Staatsbahn durch ihre speziellen Triebfahrzeuge.

Im Oktober 1944 entstand die OHE durch den Zusammenschluss der Lüneburg-Soltauer Eisenbahn, der Lüneburg-Bleckeder Eisenbahn, der Winsener Eisenbahn und der Wittingen-Oebisfelder Eisenbahn. Den Namen erhielt sie in Anlehnung an den Gau Ost-hannover, in dem die Anlagen damals mehrheitlich lagen.

Die OHE ist quasi ein profitables Unternehmen zwischen gestern und heute. Den von der DBAG reduzierten Einzelwagenladungsverkehr erhält die in

Celle ansässige OHE aufrecht, wo es sinnvoll ist. Ganz zeitgemäß akquiriert die OHE aber auch Ganzzug-Verkehre auf dem DB-Netz. „Wir verstehen uns aber nicht als Gegner, sondern als Partner der DB AG. Wir haben diesbezüglich stark von der Bahnreform profitiert“, betont Dr. Jens Jahnke, der seit 1985 Vorstand der OHE ist. „So bietet uns die DB gelegentlich auch Verkehre an. Allerdings gab es auch schon Fälle, in denen wir die Abläufe mit den Kunden optimiert hatten und die Aufträge dann wieder an die DB verloren“, erzählt Dr. Jahnke mit einem feinsinnigen



Foto: Slg. H. W. Rogl

Im ehemaligen Kleinbahnhof in Celle Nord (oben Foto aus dem Jahre 1904) hat heute die OHE-Zentrale samt Beteiligungsunternehmen ihren Sitz.



Foto: Fricke





Foto: Fricke

Per Computer, am Gleisbildstellpult oder handschriftlich dirigiert die OHE von Celle aus ihre Züge.

Lächeln. „Entscheidungen fallen bei uns halt schneller, da wir flachere Hierarchien haben, was uns sicher auch flexibler macht. Doch sind wir sowohl bei der Infrastruktur als auch beim Verkehr abhängig von der DB AG. Da hängt vieles von den handelnden Personen ab. DB Netz sollte alle gleich behandeln, tut es aber oft nicht. Bestes Einvernehmen besteht mit der Nord-Gruppe von DB Netz, in anderen Landstrichen läuft es nicht so gut. Als wir mit dem Metronom angefangen haben, oder wenn wir mit anderen neuen Leistungen auf DB-Gleisen starten, gehen wir auch zu den operativen Mitarbeitern vor Ort. Die Information muss

unten anfangen, nicht oben“, betont Matthias Herten, bei der OHE Leiter des Bereichs Verkaufsförderung.

In den 90er-Jahren ging die beförderte Gütermenge stark zurück, um dann ab 1998 wieder ebenso stark anzuwachsen. Diese erfreuliche Entwicklung hängt mit der überregionalen Ausrichtung zusammen, die erst durch die Liberalisierung des Schienenverkehrs möglich wurde. Dass die Geschäftsführung bei Nachfragen lieber die beförderte Tonnage als die noch imposantere Kurve der Tonnen-Kilometer (TK) angibt, liegt in der gewissen Zurückhaltung, derer sich die OHE-Führung befleißigt. „Doch auch vor der Bahnreform haben wir bereits mit der DB überlegt, wie wir Abläufe straffen können. So liefen DB-Güterzüge aus dem Süden bis 1989 zunächst Seelze an, dort wurde umgespannt nach Celle, wo wir die Züge übernahmen. Seither übernehmen wir die für unser Netz bestimmten Züge bereits in Seelze“, erläutert Dr. Jahnke. „Bei diesem ehemaligen Pilotprojekt haben wir gespart, und die Bahn hat gespart. So soll es sein. Eigentlich hatten wir eine solche Lösung auch für Maschen

angestrebt, doch da scheiterten wir, platt gesagt, an den handelnden Personen.“

„Natürlich ist es für Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), die keine 100-jährige Tradition, geschweige denn ein eigenes Netz haben, einfacher, günstige Preise zu machen, aber ich glaube, wir haben uns als zuverlässiger Partner etabliert“, gibt Dr. Jahnke zu bedenken. Was die Transport- →

Die Roten Tiger (330090 vor der Triebwagenhalle im Celler Bw 13) werden vorwiegend überregional eingesetzt.



Foto: C. Beilingsrodt, Sg. Schulz

76094 rollt 1954 in den Bahnhof Celle Nord. Das Foto entstand vom mittlerweile abgerissenen Stellwerk aus.



Foto: Fricke

An der südlicher gelegenen Betriebsleitstelle rollen heute stündlich die Metronom-Züge auf der DB-Strecke in Richtung Uelzen.



Foto: Fricke

Die zugkräftigen Roten Tiger benötigen spezielle Betriebsstoffe.



Foto: L. Brüggemann





Foto: L. Bruggemann

Erfolgreich verliefen die Probefahrten des Tigers für DB-Auto-Zug nach Sylt. Ein Tiger ersetzt selbst bei widrigem Wetter zwei 218.



leistung betrifft, rangiert die OHE in Deutschland unter den ersten zehn EVU. „Rail4Chem, TX-Logistics oder auch die Häfen und Güterverkehr Köln (HGK) sind deutlich größer als wir“, stellt Dr. Jahnke klar. In vie-

len Fällen steht allerdings die große Finanzkraft von Konzernen hinter diesen EVU.

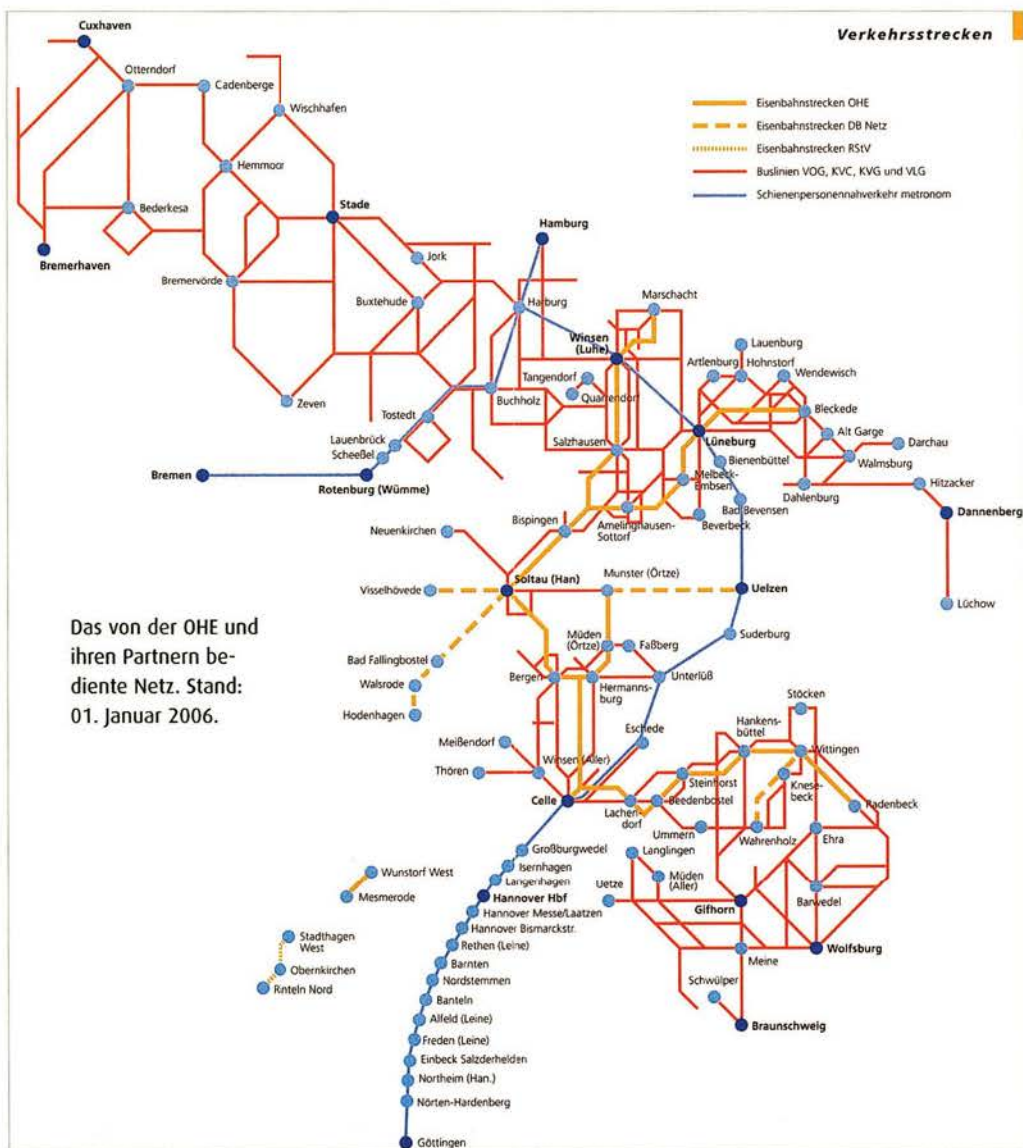
Da die OHE-Werke in Celle und Uelzen an der DB-Hauptstrecke liegen, werden sie natürlich auch gerne als techni-

scher Stützpunkt von anderen Unternehmen genutzt. Berührungsängste gibt es da keine. „Es macht unseres Erachtens keinen Sinn, sich untereinander Verkehre wegzunehmen, wir müssen vielmehr versuchen,

mehr Leistungen auf die Schiene zu bekommen. Dass die DBAG Wettbewerber kritisiert, die beispielsweise versuchen, in den Montan-Verkehr einzudringen, weil in diesem Bereich noch Margen zu erzielen sind, ist nur verständlich“, denkt Dr. Jahnke. Die Praxis von Verladern, Leistungen nur noch in Jahresverträgen auszuschreiben, um dann die Preise zu drücken, ist für alle Bahnunternehmen kontraproduktiv. Die Bahnreform hat schließlich kaum Veränderungen der Marktanteile der einzelnen Verkehrsträger gebracht. Nur die Binnenschifffahrt hat deutliche Einbußen erlitten.

„Der Lkw hat prinzipbedingt Vorteile. Er erhält einen Auftrag, berechnet die Route und fährt los. Bei uns vergeht bereits zwischen Anfrage und Angebotsabgabe etwas Zeit, da wir beispielsweise kontrollieren müssen, dass bei den Trassen keine S-Bahn-Gleise oder stillgelegte Strecken enthalten sind“, erzählt Matthias Herten. Wenn man allerdings bei beiden Verkehrsträgern den Aufwand vergleicht, der nötig ist, um beispielsweise 30 Container durch Deutschland zu befördern, dann steht die Bahn schon wieder besser da.

Zur Durchführung der Aufträge stehen moderne Triebfahrzeuge in Form von fünf Dieselloks „Red Tiger“, zwei E-Loks der Reihe 185 und eine 145 bereit. „Unsere anderen Strecken-Loks haben zwar die Zulassung für DB-Anlagen und sind darum recht freizügig zu disponie-



Zeichnung: OHE



ren, die remotorisierten 216 beispielsweise wären vor vielen Zügen aber nur in kosten-trächtigen Doppeltraktionen einsetzbar“, betont Dr. Jahnke. „Die Biodiesel-Züge nach Rotterdam fahren wir beispielsweise mit unserem Partner ACTS. Auch in die Steiermark sind wir schon gefahren. Die Mehrsystem-Technik bei den E-Loks sehe ich kritisch. Wenn man bei einer Gesamtlaufstrecke von 1000 Kilometern den Lokwechsel an der Grenze vernünftig plant, entsteht ein vernachlässigbarer Zeitverlust zwischen 30 und 60 Minuten. Statt dessen kaufen die Bahnen teure Loks, die dann mehr als 90 Prozent der Leistungen im jeweiligen Heimatland erbringen.“

Aus Gründen des Umweltschutzes werden die älteren Dieselloks nach und nach neu motorisiert. „Umbauten und Instandsetzungen machen wir natürlich in unseren eigenen Werken, hier in Celle, in Uelzen und in Bleckede“, fährt Dr. Jahnke fort. Auch diese Philosophie unterscheidet die OHE von anderen Bahngesellschaften, die

solche Arbeiten fremd vergeben. Eigens zur Wartung der Metronom-Züge baute die OHE ab 2002 die hochmodernen Anlagen in Uelzen. In den ganz in Blau, Weiß und Gelb gehaltenen langgestreckten Hallen herrscht eine fast klini-

sche Sauberkeit. Über dem abgesenkten Hallenboden scheinen die Garnituren zu schweben. Keine Spur mehr von der Gruben-Atmosphäre älterer Bahnbetriebswerke. An der Metronom-Bahngesellschaft ist die OHE zu 42 Prozent beteiligt. Mit dem vertakteten Re-

gional-Zug-System schrieben die Partner (OHE, Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser EVB, Hamburger Hochbahn und Bremer Straßenbahn) eine Erfolgsgeschichte. Seit der Einführung des Metronom im Jahre 2003 erzielt man kräftige Fahrgast-Zuwächse und erweitert nahezu jähr- →



Foto: C. Wiechelt-Krammüller

Ein neues Signal muss in Celle aufgestellt werden.

Zu Fristarbeiten weilen zwei Metronom-Garnituren in Uelzen.



Foto: Fricke



Foto: Fricke

Die mit Motorschaden ausgefallene 330090 borgt ihr Drehgestell der verunfallten 330092.

Die modernisierte ex.-DB-216 fährt auf dem Weg nach Celle noch den Anschluß von Rheinmetall in Unterlüß an.

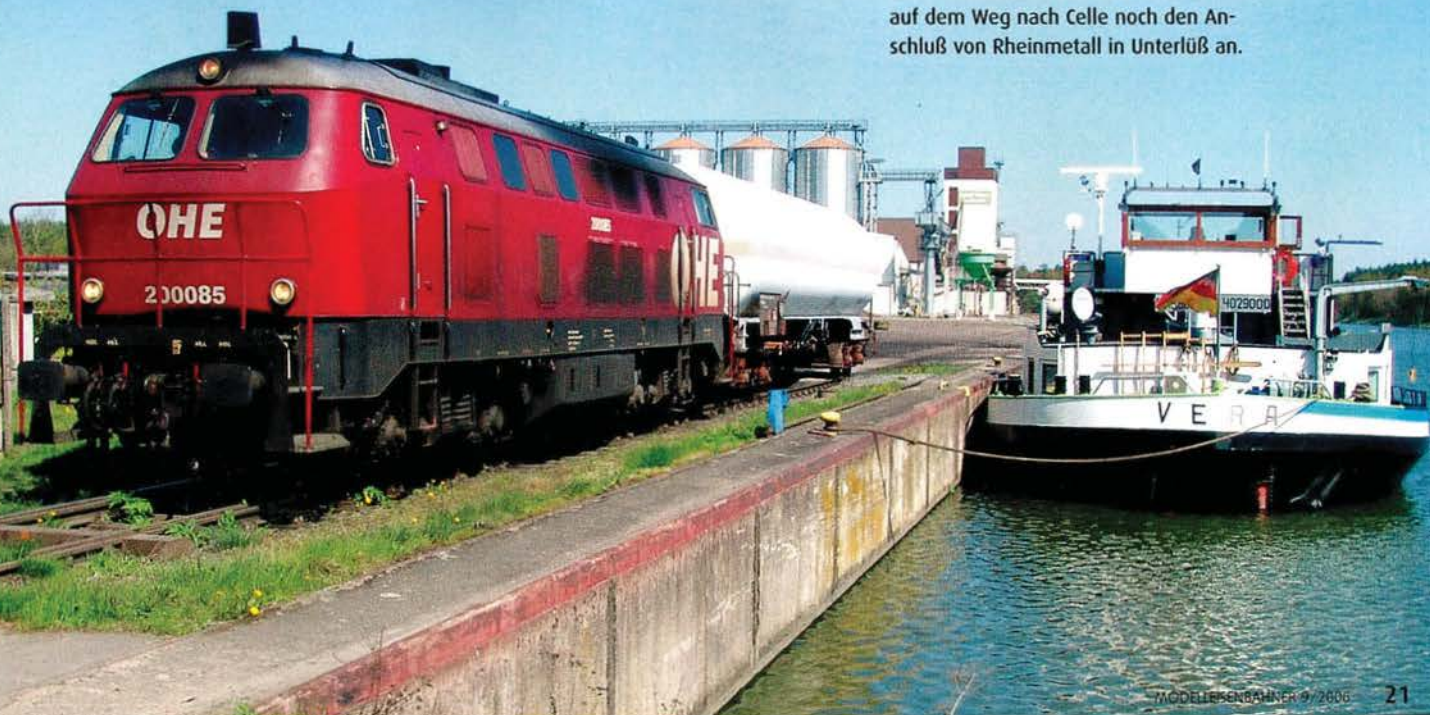


Foto: K.-D. Tröger





Das Drehgestell von Tiger 330092 wird im Eaw Bleckede instandgesetzt.

„Wir können alles. Natürlich auch Schmieden und Schweißen“, sagt Wilhelm Dierks in der Schmiede.



Modellbauer Udo Meißner mit 200085 und 160074.



Foto (3): Fricke

lich das Angebot. „Zum Service, den wir unseren Kunden bieten, gehört beispielsweise die jahreszeitliche Umrüstung der Fahrradwagen“, erläutert Dr. Jahnke. Die mit neuen 160 km/h schnellen E-Loks der Baureihe 146 bespannten klimatisierten Doppelstockzüge fahren je nach Relation mit fünf bis acht Waggons. Das moder-

ne Fahrzeug-Material ermöglicht es, dass die Züge eine hohe Pünktlichkeit erzielen. „Die Verlängerung des Metronom-Netzes bis Göttingen und Bremen hat natürlich auch eine Steigerung der Zuggarnituren von zehn auf 18 zur Folge gehabt. Wir wollen aber weiter wachsen“, betont Dr. Jahnke. Als der Autor die OHE besuch-

te, stand in Uelzen der waidwunde Rote Tiger 330090 (Motorschaden). Etwa zeitgleich fiel 330092 nach einer Entgleisung aus. Flugs erhielt 330092 ein Drehgestell von 330090 und rollte wenige Tage später wieder. Das Werk Uelzen ist zwar für den Tausch von Baugruppen, nicht aber auf schwere Instandsetzung ausgelegt. Diese findet in den Standorten Bleckede und Celle statt.

Das Elbstädtchen Bleckede ist dann auch die nächste Station der OHE-Reise. Als Reiseleiter fungiert Christian Wiechel-Kramüller (Redakteur der OHE-Hauszeitschrift OHE-Express und Mitbegründer des OHE-Shop). Ziel ist das Eisenbahnausbesserungswerk (Eaw).

Die Atmosphäre in dem mehr als 75 Jahre alten Werk unterscheidet sich grundlegend von der in Uelzen. Enge Gänge, viele Maschinen und Gerätschaften rufen sofort den Eindruck eines alten, echten Ausbesserungswerks hervor. „Moment mal!“, mischt sich auf diese Bemerkung hin einer der im „Bleckwerk“ beschäftigten Arbeiter ein, „viele Arbeiten bei einer Hauptuntersuchung an einer Lok aus den 60er-Jahren sind problemlos mit alter, aber

keineswegs veralteter Technik auszuführen. Allerdings werden manche Ersatzteile beim Hersteller langsam knapp“, merkt er an und fährt mit der Anfertigung einer Schlauchkupplung fort. „Klar könnten wir die Kupplung auch bestellen, aber wir brauchen sie jetzt, nicht erst in zehn oder mehr Tagen“, fügt Werksleiter Jens Schaar hinzu. „Wir können hier alle Arbeiten an einer Lok durchführen und nahezu alle kleineren Teile selbst anfertigen“, fährt er nicht ohne Stolz fort. Dass man wegen der Kompetenz und der umfangreichen Werkstattausrüstung nicht darauf angewiesen ist, ganze Baugruppen zu kaufen, hat natürlich handfeste Kostenvorteile.

Die weitgehend eigenverantwortliche Arbeit lässt sich auch an anderen Beispielen festmachen. Schaar deutet auf das Drehgestell eines ver-



Im Juni 2006 verließ 185 524 auf dem Weg nach Salzwedel den Bahnhof Uelzen.



Aus Visselhövede kommend, erreicht 120077 am 16. Mai 2006 Soltau.



### Aktionäre der OHE

Land Niedersachsen	40,2 %
BRD	33,8 %
Kreise, Städte, Gemeinden	17,1 %
DB Regio AG	8,9 %

### Beförderte Personen

1960	2731000
1965	2428000
1970	1970000
1975	716000
1977	244000

### Metronom

2003	379000
2004	8566000
2005	11000000

unglückten Roten Tigers. „Diese Schwingungsdämpfer beispielsweise haben wir einzeln beim Stoßdämpfer-Hersteller und nicht bei Bombardier geordert. Die Ersparnis lag bei knapp 40 Prozent!“ Die Arbeit an modernen Loks erfordert bei der schweren Unterhaltung na-

türlich auch moderne Gerätschaften. Zu diesen gehört beispielsweise eine Ultraschallprüfanlage für Radsätze. „Wir zerlegen hier die Fahrzeuge oft bis zur letzten Schraube“, erzählt Schaar beim Rundgang durch die Werkhallen. „In nahezu jedem Gebäudeteil finden Sie beispielsweise Teile der zur Zeit in Aufarbeitung befindlichen Deutz-Lokomotive 120 068.“ Dass die Mitarbeiter auch Schmiede- und alle Arten von Schweißarbeiten ausführen können und sogar Achslager ausgießen, macht das Bleckwerk auch für Eisenbahn-Vereine mit Dampf- und Dieselveteranen zu einer beliebten Adresse. Aufgrund der geringen Standfläche können aber eigentlich nur zwei Fahrzeuge gleichzeitig aufgearbeitet werden.

Dass die Bleckwerker mit Leib und Seele bei der Sache sind, macht auch Udo Meißner deutlich, der in seiner Freizeit Lokomotiven der OHE auf

Märklin-Fahrwerken nachbaut. So leben beispielsweise die im Großbetrieb vor wenigen Jahren ausgeschiedenen sechsachsigen Deutz-Dieselloks der Reihe 2000 im H0-Maßstab weiter.

Über die drei ab 1963 in Dienst gestellten Loks erzählen sich die OHE-Lokführer viele Geschichten. Einer, der die Loks seit der Ablieferung kennt, ist

Hauptlokführer im Ruhestand Hubert Schumacher: „Die Maschinen waren die bei weitem zugkräftigsten Loks bei der OHE. In unserem Streckennetz gibt es diverse tückische Steigungen, die in der Vergangenheit mancher DB-Lokführer, der mit DB-Loks und OHE-Lotsen unterwegs war, schlicht unterschätzte. So kam es gelegentlich vor, dass überanstrengte, nominell stärkere DB-Loks →



Fotos (2): Fricke



Im „Bleckwerk“ wird 120 068 (Hintergrund) für eine HU komplett zerlegt.

Zum Ausgießen von Gleitachslagern wird dieser Sandbehälter benötigt.



Das Logistik-Unternehmen LTH ist ein Kunde der OHE. Die Kooperation erreicht pro Jahr 1,6 Millionen Tonnen.

Fotos (3): K.-D. Tröger



## Die Sache mit der 76

Von der DRG übernahm die OHE 1948 und 1949 insgesamt sieben Loks der Baureihe 76. Die Beschaffung wurde notwendig, weil nach dem Zusammenschluss der die OHE bildenden Bahngesellschaften leistungsstarke Tenderloks für den Personenverkehr fehlten. Wegen der angeblich schlechten Fahreigenschaften bei Rückwärtsfahrt hatte die DRG die Loks bereits 1939 abgestellt. Wie die Loks ihren schlechten Ruf erhielten, kann der ehemalige Hauptlokführer Hubert Schumacher nicht nachvollziehen. „Bei uns ist keine der Loks jemals entgleist, und das will etwas heißen, war doch ein Teil der hoch belasteten Gleisanlagen sogar mit Sandbettung ausgestattet und in dementsprechend schlechten Zustand. Obwohl die Höchstgeschwindigkeit auf den Strecken, mit Ausnahme weniger für 80 km/h zugelassenen Abschnitte, auf 60 km/h begrenzt war, führen wir zum Aufholen von Verspätungen auch gelegentlich mit mehr als 80 km/h, auch rückwärts übrigens. Wie schnell gefahren wurde, war eigentlich eher vom Wagenmaterial abhängig.“ Mit der Beschaffung der sieben Großraum-Dieselloks (GDT) wurden bereits Mitte der 50er-Jahre zwei Loks verschrottet. 76090 und das von Krupp gebaute Einzelstück 84201 quittierten 1965 als letzte OHE-Dampfloks ihren Dienst. Leider ist keine der markanten 76 erhalten geblieben.



Hubert Schumacher besucht heute noch oft die OHE.



Windbleiche und Wasserkästen an 76094 sind tannengrün. Die Aufnahme entstand 1962.

Foto: D. Hölge

nen Abschnitte, auf 60 km/h begrenzt war, führen wir zum Aufholen von Verspätungen auch gelegentlich mit mehr als 80 km/h, auch rückwärts übrigens. Wie schnell gefahren wurde, war eigentlich eher vom Wagenmaterial abhängig.“ Mit der Beschaffung der sieben Großraum-Dieselloks (GDT) wurden bereits Mitte der 50er-Jahre zwei Loks verschrottet. 76090 und das von Krupp gebaute Einzelstück 84201 quittierten 1965 als letzte OHE-Dampfloks ihren Dienst. Leider ist keine der markanten 76 erhalten geblieben.

vor einem schweren Zug ihr Leben aushauchten. Unter ungläubigen Blicken des DB-Lokführers zog unsere herbeigerufene 2000er den Zug samt malader Bundesbahn-Lok die Steigung hinauf“, schildert Hubert Schumacher. Der ehemalige Hauptlokführer trat 1952 als Lehrling bei der OHE ein und machte natürlich auch noch den Dampftrieb mit. Dieser

endete 1964, also erheblich früher als bei der Staatsbahn. Auch die von der DRG übernommenen Loks der Baureihe 76 fuhr er (siehe Kasten).

Kaum bekannt ist, dass bei der OHE sogar einmal eine DRG-44 eingereiht war. Diese stärkste jemals bei der OHE eingesetzte Dampfloks stand auf Privatbahn-Gleisen, als in Celle die Allerbrücke bei einem Luft-

angriff zerstört wurde. Also teilte die Reichsbahn die 44 buchmäßig der OHE zu.

Mit Ausnahme der speziell für die OHE gebauten 1'E1-Lok 84201 besaß die OHE nur drei- oder vierfach gekuppelte Dampfloks, von denen die meisten gebraucht erworben wurden. Bei den Dieselloks handelt es sich größtenteils um Neubeschaffungen. Dabei war die OHE treuer Kunde der Firmen Klöckner-Humboldt-Deutz AG (KHD) und der Maschinenbau Kiel GmbH (MaK). Obwohl die Hauptlast des seit 1960 bis zur Einstellung 1977 stetig rückläufigen Personenverkehrs die diversen Triebwagen trugen, kamen doch gelegentlich auch Strecken-Dieselloks zu Personenzug-Einsätzen.

Die Annahme, dass die OHE bis zum Erscheinen des Metronoms keinen Personenverkehr mehr betrieben hätte, ist falsch. Mit den Gesellschaften VOG (Verkehrsbetrieb Ostthannover GmbH), KVC (Kraftverkehr Celle Stadt und Land) und KVG (Kraftverkehr GmbH Stade) gehört die OHE zu den größten Betreibern öffentlichen Personennahverkehrs im Bundesland Niedersachsen. Zum Ein-

satz kommen mehr als 450 Omnibusse.

Im Einzelwagenverkehr findet der Konkurrenzkampf mit dem Lkw statt. Von den 1,4 Mio Tonnen, die pro Jahr auf dem eigenen Netz transportiert werden, zählen immerhin 25 Prozent zu dieser Kategorie. Dass die OHE solche weniger lukrativen Verkehre noch durchführt, ist einer der wichtigsten Gründe, weshalb die zu den Aktionären zählenden Kreise, Städte und Gemeinden ihre Anteile unbedingt halten wollen. Zwischen 1986 und 2001 hat die OHE kräftig in die Infrastruktur ihres eigenen Netzes investiert. Beispielsweise werden in Kürze alle Strecken mit einer Radsatzlast von 22,5 Tonnen befahrbar sein. „Wir wissen, dass das Netz defizitär ist, schließlich fahren wir auf eigenen Strecken gerade mal ein Sechstel der Tonnage von Mitte der 70er-Jahre. Immer wieder müssen wir Güterverkehrsstellen auflösen, sprich, diese werden nicht mehr bedient“, führt Dr. Jahnke aus.

In Celle laufen alle Fäden des OHE-Eisenbahnbetriebes zusammen. Im Gebäude des ehemaligen OHE-Bahnhofs Celle-Nord finden sich die Zentrale und die Betriebsleitstelle. „Außerhalb haben wir kaum noch Personal an unseren



Foto: D. Rehermann

Triebwagen-Anhänger hinter Diesellok: So sahen Personenzüge im Mai 1977 aus.



Foto: D. Hölge

VT508 am 2. August 1969 bei Tönninghausen (Strecke Winsen-Nord – Niedermarschacht).





Strecken stationiert. Dieser Bereich bietet also auch kein Potential für weitere Sparmaßnahmen. Ein Teil der Fernsteuer-technik stammt zwar noch aus dem Jahre 1965, funktioniert aber noch bis heute, die Computeranlagen stammen aus dem Jahre 2003", sagt Dr. Jahnke.

Seit Juni 2006 sind die Anteile des Landes Niedersachsen, des Bundes und von DB Regio europaweit zum Verkauf ausgeschrieben. Zur Begründung heißt es beim Hauptaktionär, dass es nicht Kerngeschäft eines Bundeslandes sei, eine Eisenbahn zu betreiben. „Zunächst einmal ist abzuwarten, welche Konditionen die Verkäufer bieten. Dazu gehören beispielsweise befristete Arbeitsplatz- und Standortgarantien oder auch der Fortbestand dieser Zentrale hier“, betont Dr. Jahnke ernst. „Dabei muss bei den Interessenten, die sicherlich Schlange stehen, nachge-

fragt werden, welches Unternehmens- und Verkehrskonzept sich aus der heutigen OHE nachhaltig entwickeln lässt.“ Ob sie nur die positiven oder auch die weniger lukrativen Teile, sprich Infrastruktur und regionaler Güterverkehr, übernehmen wollen? Leider besteht das Interesse wohl mehrheitlich am Metronom und an den umfangreichen Busnetzen. Dabei entwickeln sich beispielsweise die Hafenumschläge am Elbe-Seitenkanal in Uelzen, seit die Aktivität 1999 von Rhenus übernommen wurde, positiv. Dasselbe gilt für Wittlingen und Lüneburg.

Kurz vor dem Redaktionsschluss dieser Ausgabe hatten die Verkäufer sechs Bewerber in die Auswahl genommen. Das Interesse an Personen- und Güterverkehrsleistungen steht im Mittelpunkt des Auswahlverfahrens. Mögen die Verhandlungsführer im Sinne der OHE handeln. *Jochen Frickel*



Fotos (2): D. Riehm

Bei der Güterverkehrsstelle Amelinghausen-Sottorf war im Juni 1976 noch die Rangierlok 0605 stationiert (Strecke Lüneburg – Soltau).



Am 11. Mai 1974 tauschen GDT 0521 und der Setra-Bus in Rügen Fahrgäste aus (Strecke Celle – Wittlingen-West – Oebisfelde-Nord).

40 Jahre lang war die sechssachsige 200092 Rückgrat im schweren Güterverkehr der OHE.

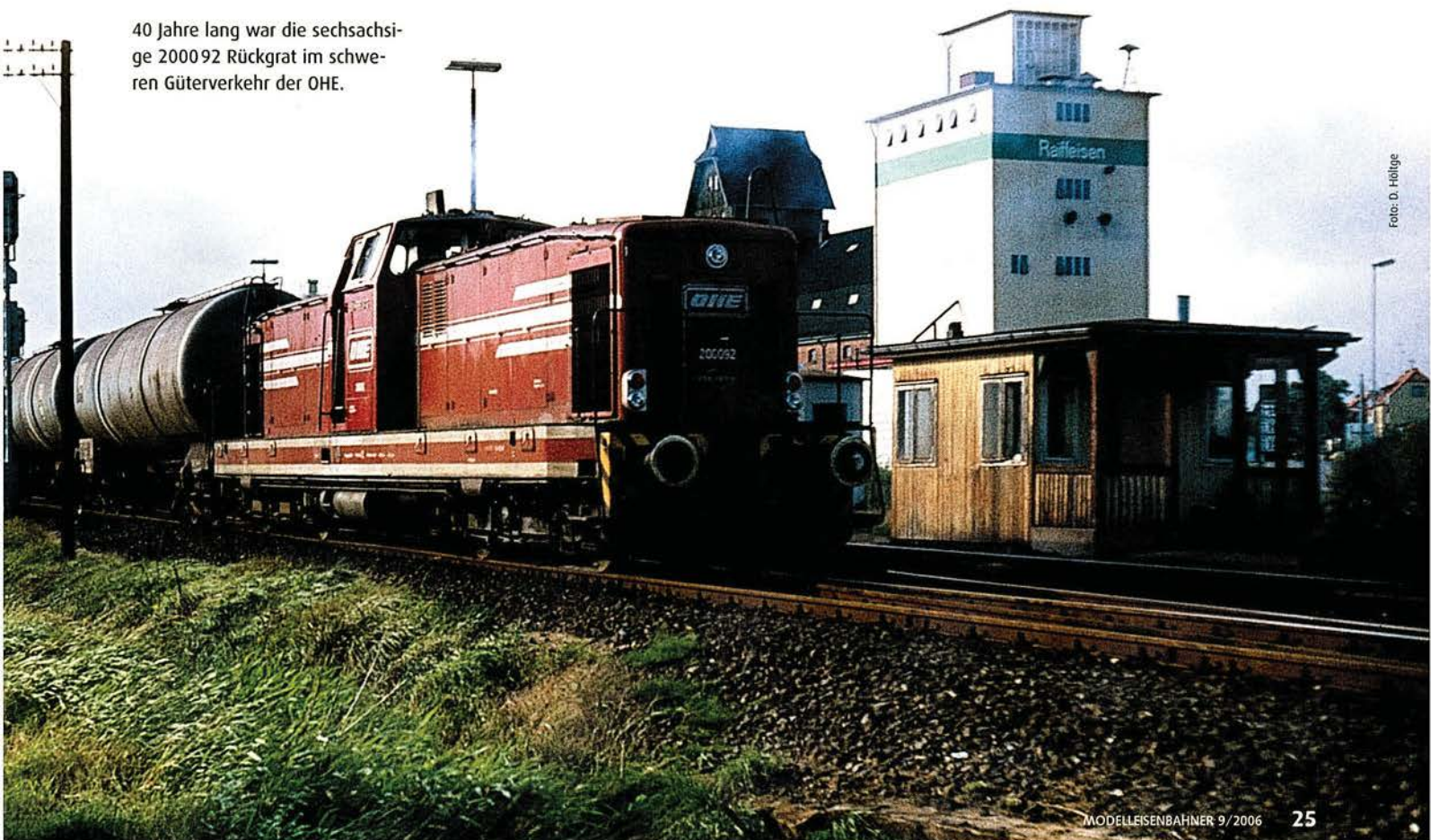


Foto: D. Hölge





Polnische Fußballfans reisen im Sonderzug am 9. Juni zum Spiel ihres Landes gegen Ecuador nach Gelsenkirchen.



Köln Hauptbahnhof: Das Deckenfresko in der Eingangshalle stammte nicht von Michelangelo, war aber eindrucksvoll.



Dortmund, Alter Markt: Die Vorfreude auf das Halbfinale am 4. Juli ist groß.

Österreichische Taurus-Loks halfen während der WM, hier bei Witten, aus.



# Die Bahn

Die Fußball-Weltmeisterschaft ist vorbei. Bundestrainer Jürgen Klinsmann ist zurückgetreten und hat sich wieder ins sonnige Kalifornien verabschiedet. Die emotionale Fieberkurve der Deutschen hat sich nach all der überwiegend positiven Aufregung inzwischen auch wieder beruhigt.

Was waren das doch für begeisternde Zeiten zwischen Anfang Juni und Mitte Juli: Da haben Klinsmanns Kicker, denen anfangs wenig zugetraut wurde, durch überzeugende Leistungen das Land in einen

Die Fußball-WM in Deutschland war ein Volltreffer. Am großartigen Gelingen der Mega-Veranstaltung hatte auch die Bahn ihren Anteil.

schwarz-rot-goldenen Rausch geschossen, der im Halbfinale zwar jäh endete, aber dennoch nicht zu einer Depression führte. Eine Euphorie, die die Kommentatoren in unseren stets misstrauischen Nachbarländern verwundert die Augen reiben ließ. Das soll Deutschland sein, diese humorlose Dienstleistungswüste, wunderten sich Briten, Holländer und Franzosen und freuten sich über

den beinahe immer herzlichen Empfang ihrer Fans und die ausgelassene Stimmung im ganzen Land. Und selbst nach dem unglücklichen Halbfinalaus der Nationalmannschaft gratulierte das deutsche Publikum den Italienern zum Finaleinzug.

Einen wichtigen Beitrag zu dieser so erfolgreichen Weltmeisterschaft leistete auch die DBAG, die sich als nationaler WM-Sponsor früh und vehement positionierte, auch als die Stimmung im Lande nach der unseligen 1:4-Niederlage in Italien im März alles andere als positiv war. Ständig präsent



Seine Herkunft ist unverkennbar: Ein mexikanischer Fan.

Foto: G. Habermann





Einen echten Superman hätte das US-Team brauchen können.

Elvis-Doppelgänger auf Schalke freuen sich noch auf das Spiel.



Fotos (3): Hubrich

Invasion der US-Boys in Gelsenkirchen: Am Ende verloren sie gegen Tschechien 0:3.

# ist rund

war der TV-Werbespot für die Weltmeisterbahncard mit Michael Ballack, als längst noch nicht abzusehen war, dass diese am Ende der WM zu einem echten Schnäppchen werden würde.

Die Führung des Bahnkonzerns und die Marketingabteilung hatten mit der Fußball-Weltmeisterschaft meisterlich aufs richtige Pferd gesetzt und dürfen sich nun über einen nicht zu unterschätzenden Image-schub freuen. Dass die Weltmeister-Bahncard nun vielleicht länger gilt, als mancher Finanzmanager der Bahn-AG kalkuliert hatte, wird man am Potsdamer Platz mit einem Lächeln verschmerzen. Das erreichte Halbfinale der deutschen Nationalmannschaft verlängerte die Geltungsdauer bis Ende Oktober. Wer sich am 1. April für 19 Euro diese Bahncard besorgte, konnte so immerhin sieben Monate lang einen Fahrpreisrabatt von 25 Prozent einstreichen. Die Freude der Bahn über die gelungene WM war sogar so groß, dass man nach Abschluss →

Foto: Henschel



Foto: Henschel



Der alte Markt in Dortmund ist fest in der Hand der Fußballfans.

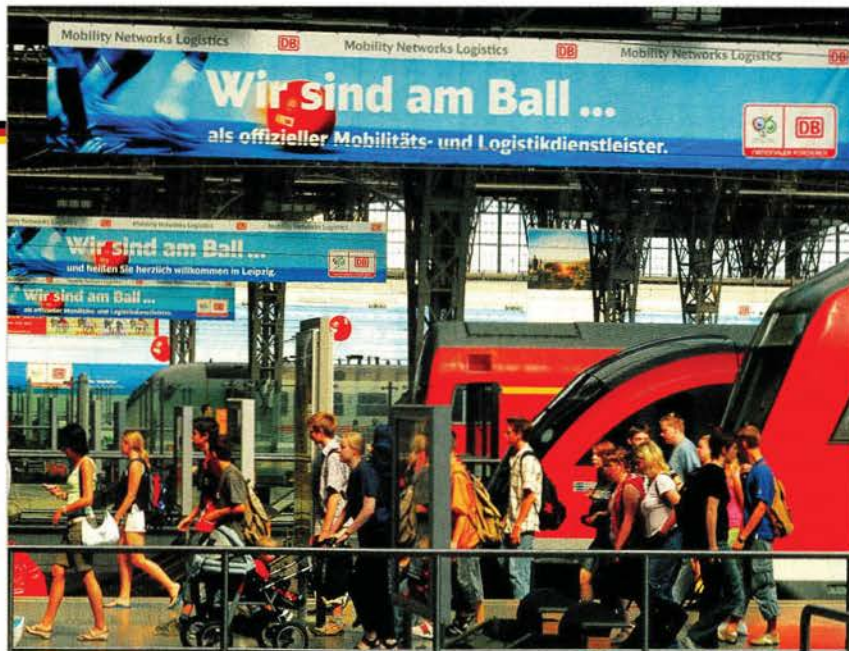
Wer den Dortmunder Hauptbahnhof verließ, betrat ein virtuelles Westfalen-Stadion, so auch die japanischen und brasilianischen Fans am 22. Juni.



Foto: G. Habermann



Noch fährt die Goleo-101 im WM-Kleid. Eigentlich sollte man die Lok so konservieren!



Die DBAG als nationaler Sponsor der Fußball-Weltmeisterschaft war stets präsent.

Mit viel zusätzlichem Personal bemühte sich die DBAG auch diesen australischen Fans zum Ziel zu helfen.

In Stuttgart wurden die Fußballanhänger musikalisch empfangen.



Foto: G. Habermann



Foto: G. Habermann



Leipziger Straßenbahnen verkündeten die Endergebnisse der Spiele in der Sachsenmetropole.

der Veranstaltung die Weltmeisterbahncard noch einmal für wenige Tage anbot. Über 400 000 Stück fanden am Ende einen Käufer. Die WM-Bahncard war aber nicht das einzige Angebot des Mobilitätskonzerns zum großen Fußball-Event. Mit dem Weltmeister-Pass konnte man zwischen 7. Juni und 11. Juli für 349 Euro alle Züge in der

zweiten Klasse nutzen, ein Angebot, das nicht nur Fußball-Fans lockte. Auch zahlreiche Eisenbahnfreunde nutzen die Fünf-Wochen-Netzkarte und das nahezu perfekte Sommerwetter in diesem Zeitraum für ihre Fotoexkursionen. Schließlich bot der Bahn-Konzern noch die Weltmeistertickets zur

## Zahlreiche Angebote locken Fußballfans auf die Schiene

Hin- und Rückfahrt zu den Spielen an, entfernungsabhängig für 54, 74 und 90 Euro. Preise, die an die Jahreszahlen der bisherigen deutschen Weltmeistertitel erinnerten.

Angebote wie etwa die Weltmeister-Bahncard konnte sich die DBAG auch leis-

ten, denn sie partizipierte nicht nur am positiven Image der Fußball-WM, sondern sie verdiente mit dem Fußballfest auch harte Euros: Immerhin nutzten allein zwischen 9. und 26. Juni täglich 600 000 zusätzliche Fahrgäste, größtenteils im Nahverkehr, die Bahn. Das entspricht bei durchschnittlich 4,9 Millionen Fahrgästen an einem gewöhnlichen Tag immerhin einem Zuwachs von zwölf Prozent. Die Nachfrage überstieg die Erwartungen, und so bekannte der mehr

Unzählige Zusatzzüge sorgten für die perfekte Schienenlogistik während der WM.

## Zusätzliche Züge zur FIFA WM 2006

Wagenstandanzeiger Gleis 15

Wagen	Wagennummer	Wagenart	Wagenfarbe
1	101	Wagen	Blau
2	102	Wagen	Blau
3	103	Wagen	Blau
4	104	Wagen	Blau
5	105	Wagen	Blau
6	106	Wagen	Blau
7	107	Wagen	Blau
8	108	Wagen	Blau
9	109	Wagen	Blau
10	110	Wagen	Blau

We make markets. Worldwide.



# 1:0 FÜR DIE DBAG UND DEN DEUTSCHEN ÖPNV

Foto: (c) Emersleben



Der auffällig gestaltete WM-Desiro der Vogtlandbahn war stets ein Hingucker.



Fußball in jeder Form: Kicker-Tische im Stuttgarter Hauptbahnhof!



Brasilianer erobern die Hauptstadt.

Foto: G. Habermann



Die Telekom gestaltete den Berliner Fernsehturm. Vom neuen Berliner Hauptbahnhof ergab sich dieser aufregende Blick.

als zufriedene Bahnchef Hartmut Mehdorn: „Wir machen die WM mobil, mehr Fans als erwartet sind mit uns unterwegs, der Verkehr läuft gut und auch die wirtschaftlichen Prognosen werden übertroffen.“ Die Züge waren voll in WM-Zeiten, trotz mehr als 300 Sonderzügen in diesem Zeitraum. Die Auslastung lag teilweise über 90 Prozent. Neben den eingesetzten Sonderzügen hielt die Bahn zahlreiche Garnituren kurzfristig vor, um bei Bedarf schnell auf zusätzliche Fahrgastströme reagieren zu können. Das betraf vor allem den Nahverkehr und die S-Bahn-Netze in den Austragungsorten, die während der Spiele in einem dichterem Takt verkehrten. Auch die Begrüßung der Fahrgäste fand in deren Sprache statt, und als in Kaiserslautern Spanien und Saudi-Arabien gegeneinander spielten, waren in den Nahverkehrszügen Ansagen auf Arabisch und Spanisch zu vernehmen. Insgesamt rund 15

Millionen zusätzliche Fahrgäste bescherte die Fußball-WM der DBAG. Der Bahnchef bedankte sich deshalb auch bei seinen Mitarbeitern „vom Lokführer, über die Disponenten beim Netz, die Reinigungskräfte bis hin zu unserem WM-Organisationsteam →



In ihren gelben Trikots nicht zu übersehen: Brasilianer.



Foto: Gsänger



Der legendäre VT08 war vor und während der Weltmeisterschaft im Dauereinsatz.



Foto: Emersleben

Fußball-Lounges im Leipziger Hauptbahnhof: Dieser WM konnte man nicht entgehen.



Die markanten Welcome-Desks waren Anlaufstellen für ratsuchende Fans.



Fotos (3): G. Hubermann

Die Bahnhöfe der WM-Städte erhielten an Spieltagen fröhliche Farbtupfer.



Foto: Emersleben

Nix wurde es mit dem sechsten WM-Titel!

bei der Bahn." Nicht zuletzt hat auch die bahneigene Spedition Schenker während der WM ganze Arbeit geleistet. Sie transportierte alles, was für die Veranstaltung erforderlich war, und hatte zuvor schon die Lichtskulptur „Football Globe Germany“ bei einer Tournee durch zahlreiche in- und ausländische Städte transportiert.

Die Bahn hatte sich gut vorbereitet auf die Besuchermassen, die Züge rollten, und rechtzeitig ließ man sich etwa bei den österreichischen Kollegen zahlreiche Taurus-Lokomotiven, die im regulären IC- und EC-Verkehr eingesetzt wurden, um eigene Lokomotiven für Sonderaufgaben freustellen zu können.

Aber nicht nur Fern- und Nahverkehr mühten sich, ihre Kunden zufrieden zu stel-

len. Auch die Bahnhöfe putzten sich heraus, und zahlreiche zusätzliche Servicekräfte und -einrichtungen halfen den heimischen, aber vor allem auch den ausländischen Fans, die Stadien zu erreichen beziehungsweise die Heimreise anzutreten. Auf 56 Bahnhöfen und Stationen in den Spielorten wurden einheitliche, leicht verständliche Wegeleitsysteme angebracht. In den Hauptbahnhöfen, den ersten Anlaufstationen der Schlachtenbummler, stellte die DBAG ihre so genannten Welcome-Desks auf: Schalter in Fußballform, die den Orientierungssuchen-

den schnell Hilfe signalisierten. Zusätzliche Bahnmitarbeiter und die so genannten Fifa-Volunteers standen dort für Auskünfte bereit. Auch bei der Ausbildung von 10 000 Servicebotschaftern war der Bahnkonzern mit seiner Tochter DB-Training aktiv. Im Auftrag des Bundes schulte die DBAG unter anderem Taxifahrer in Frankfurt im Umgang mit Gästen und fremden Kulturen.

Und mancher Bahnhof sowie sein Umfeld ließen sich etwas Besonderes einfallen und schufen Fußballatmosphäre schon bei

Nach der Vorrunde begann für die US-Fans zumindest die Fußball-Diät.



Foto: Hubrich



# BAHNHÖFE – TREFFPUNKTE DER FUSSBALLWELT



Australier in Vorfreude auf die Begegnung gegen Kroatien am 22. Juni in Stuttgart.

Selbst in Berliner Gewässern tuckerten Fußball-Kähne. Auf Höhe der Museumsinsel fand am 16. Juni diese Begegnung statt.



Foto: Junghein



Die Baureihe 605 durfte noch einmal ihr Können zeigen.



Der „Football Globe Germany“ in Berlin.



Es gibt nichts, wo nicht noch ein Fußball draufpasst – S-Bahn-fahrpläne in Stuttgart.

der Ankunft. In Köln hing unter der Decke des Eingangsbereichs ein überdimensionales Fußball-Bild. In Dortmund empfing die Fans nach Verlassen des Bahnhofsgebäudes die legendäre Stimmung des Westfalenstadions.

## Die Umwelt sagt danke – Fans nutzten die Bahn

Die rege Nachfrage im öffentlichen Nahverkehr während der WM war auch ganz im Sinne des allmächtigen Weltfußballverbandes FIFA, der anlässlich der WM sein Umweltschutzkonzept „Green Goal“ verwirklicht sehen wollte: Mindestens die Hälfte aller Besucher der WM-Spiele sollten um-

weltfreundlich an- und abreisen. Dafür gewann der Fußballverband auch den ehemaligen deutschen Umweltminister Klaus Töpfer, der bis vor kurzem Direktor des Umweltprogramms der UNO war, als Botschafter. Dieser zeigte sich mit der Übererfüllung des angepeilten Ziels hochzufrieden. Die erzielte Quote lag am Ende bei 60 Prozent. „Ein absoluter Rekord, der sicher auch auf die effektive Anbindung aller Stadien zurückgeht“, so Töpfer.

Während die Bahn sich über 15 Millionen zusätzliche Fahrgäste freuen durfte, konnte der öffentliche Nahverkehr über insgesamt 30 Millionen außerordentliche Passagiere jubeln, die nicht nur zu den Stadien anreisten, sondern vor allem auch zu den unzähligen Plätzen, an denen einer der viel-

leicht größten Erfolge dieser Weltmeisterschaft stattfand: Das stets friedliche Public Viewing.

Auch wenn wir hierzulande uns häufig über die DBAG sowie den öffentlichen Nahverkehr und deren Leistungen, Verspätungen und Preise beschwerten, so lautete das Fazit zahlreicher ausländischer Fahrgäste, dass man sich in Deutschland eigentlich doch über eine insgesamt sehr leistungsfähige Schienen- beziehungsweise ÖPNV-Infrastruktur freuen sollte. *Stefan Alkofer*



Preisvorteil von  
**ca. 15%**

# DREI AUF EINEN

Mit dem großen MODELLEISENBAHNER-Abo:

- MODELLEISENBAHNER
- ModellbahnSchule
- ModellEisenBahner *SPEZIAL*

Perfekte Informationen, tolle Bilder und anregende Texte! Im Abo noch preiswerter! Ihre Vorteile, wenn Sie den MODELLEISENBAHNER jetzt abonnieren:

## KLEINES Jahres-Abo:

12 Hefte + 1 Sonderheft

nur € 44,40

- Der MODELLEISENBAHNER wird Ihnen jeden Monat druckfrisch per Post zugestellt.
- Sie bezahlen nur € 3,23 pro Heft (ModellEisenBahner-SPEZIAL € 5,64 statt € 6,50) im kleinen Abo gegenüber € 3,80 Einzelverkauf.
- Das Lexikon „Erfinder und Erfindungen“, das Video „Anlagen-Meisterwerke“ oder die DVD „MODELLEISENBAHNER Modellträume“ erhalten Sie als Dankeschön.
- Sie bekommen zusätzlich jedes Jahr ein Spezial-Heft. Dieses erhalten Sie immer mit dem Januar-Heft.



## GROSSES Jahres-Abo:

12 Hefte + 3 Sonderhefte

nur € 61,-



- Zusätzlich zum kleinen Abo erhalten Sie zwei Sonderhefte Modellbahn**SCHULE** und sparen nochmals € 3,00.
- Alle Hefte bekommen Sie in umweltverträglicher Verpackung in Ihren Briefkasten.
- Auf Wunsch können Sie bei Bankabbuchung Ihr Abo in vierteljährlichen Raten in Höhe von nur € 15,25 bezahlen.

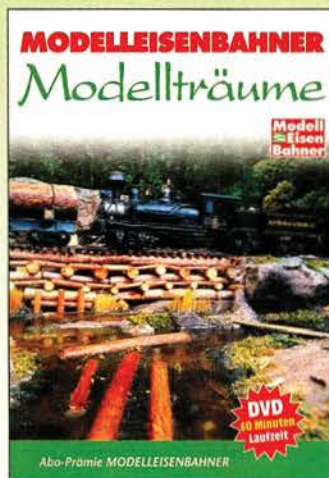
Das  
Spezial-Heft  
kommt immer  
mit der Januar-  
Ausgabe!



# STREICH

Als Dankeschön für Ihr Vertrauen:

**Unsere attraktiven Abo-Geschenke!**



entweder...

## DVD „MODELLEISENBAHNER Modellträume“

60 Minuten tolle Modellbahnen in verschiedenen Spurweiten, perfekt eingefangen mit professionellen Kameras und von Fachleuten gekonnt zusammengestellt. Eine ideale Ergänzung zum MEB-Abo.



oder...

## LEXIKON

### „Erfinder und Erfindungen“

Das berühmte Lexikon „Erfinder und Erfindungen“ – ein 380 Seiten starker Nachdruck des längst vergriffenen Standardwerks. Von A wie „Abdampfstrahlpumpe“ bis Z wie „Zweissystemlokomotive“.

Widerrufsrecht: Sie können die Vereinbarung innerhalb einer Woche beim MEB-Verlag GmbH, Abonnenten-Service, Biberacher Str. 94, D-88339 Bad Waldsee, schriftlich widerrufen. Die Frist endet 1 Woche nach Eingang des Coupons. Das Begrüßungsgeschenk dürfen Sie in jedem Fall behalten.

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an: MEB-Verlag GmbH, Abonnenten-Service, Biberacher Str. 94, D-88339 Bad Waldsee

## Unsere Abos

**Kleines Jahres-Abo: 12 Hefte + 1 Sonderheft nur € 44,40**

**Großes Jahres-Abo: 12 Hefte + 3 Sonderhefte nur € 61,-**

09/06

Ja, ich bestelle den MODELLEISENBAHNER ab der ☐ aktuellen Ausgabe, ☐ ab Heft ...../2006 für zunächst ein Jahr zum Jahrespreis von z. Zt. € 44,40 bzw. € 61,-. Die Preise für Schweiz, EU und übriges Ausland stehen im Impressum des aktuellen Hefts. Alle Versandkosten übernimmt der Verlag.

Als Begrüßungsgeschenk schicken Sie mir bitte:

- ☐ die DVD „Modellbahnträume“  
☐ das Lexikon „Erfinder und Erfindungen“

Ich erkläre, dass ich den MODELLEISENBAHNER im letzten halben Jahr nicht abonniert hatte.

Bitte liefern Sie mir ein ☐ Großes Abo, ☐ Kleines Abo  
☐ Das Abonnement ist zum Verschenken. Deshalb gebe ich meine und die Geschenkadresse an.

Meine Adresse:

Vorname, Name  Geburtsdatum

Straße, Haus-Nr.  Telefon

LKZ, PLZ, Ort

Ich verschenke ein MODELLEISENBAHNER-Abonnement an folgende Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

LKZ, PLZ, Ort

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

- ☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der Beendigung des Abonnements.  
☐ jährlich ☐ 1/4-jährlich (nur bei Abbuchung des Großen Abos)

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch)  Bankleitzahl

Bankinstitut

- ☐ Durch Überweisung nach Erhalt der Jahresrechnung.  
Bitte keine Vorauszahlung! Unbedingt Rechnung abwarten!

Abo-Nr. (Wird vom Verlag ausgefüllt):

Datum, 1. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

**Widerrufsrecht:** Diesen Auftrag kann ich innerhalb 1 Woche nach Eingang dieser Bestellung beim MODELLEISENBAHNER, MEB-Verlag GmbH, Abonnenten-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried, schriftlich widerrufen. Rechtzeitiges Absenden genügt. Ich bestätige dies mit meiner 2. Unterschrift. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird.

Datum, 2. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)



Nicht immer muss Innovation schrill und bunt sein. Die Zittauer Schmalspurbahn setzt eher auf ein vertrautes und jedermann Verständliches.

# Zurück in die Zukunft



Dunkelgrün werden nach und nach alle Personenwagen lackiert, der Barwagen erhielt Dunkelrot in Anlehnung an Mitropa-Wagen.

**C**orporate Identity ist eines jener Schlagworte, mit denen die Geschäfts-, sorry, Business-Welt uns seit Jahren auf die Nerven geht. Dabei gäbe es eine einfache und treffende, wenn auch nicht wörtliche deutsche Übersetzung: Wiedererkennungswert auch über das eigentliche Produkt hinaus.

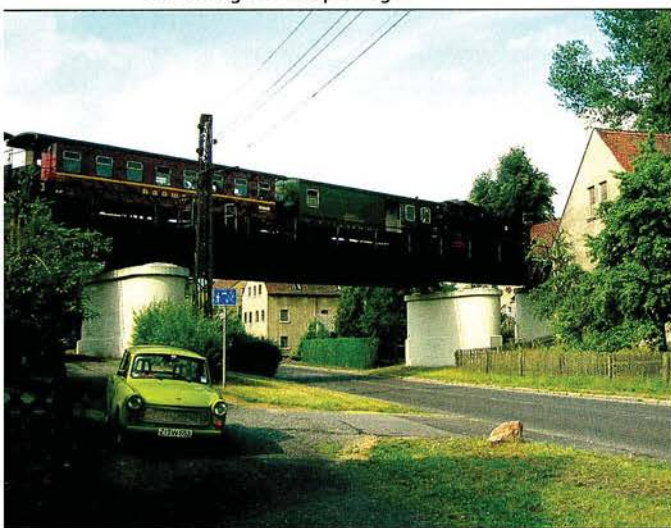
Dieser wird nun für die Zittauer Schmalspurbahn angestrebt. Und schon sind wir mitdrin in den Neuerungen, die seit Ende Mai dort umgesetzt wurden und werden: Denn „Zittauer Schmalspurbahn“ steht jetzt an den Wagen und nicht mehr „SOEG“. Zwar hat es sich bei Eisenbahnfreunden

herumgesprochen, dass es sich dabei um die Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahn GmbH handelt, doch sprach man oft von der „ZOJE“ (Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn) oder eben schlicht und passend von der Zittauer Schmalspurbahn. „Das drückt besser die eindeutige räumliche Zuordnung und Einmaligkeit einer Schmalspurbahn aus“, zeigt sich Torsten Sameiske überzeugt. Er verantwortet das SOEG-Marketing.

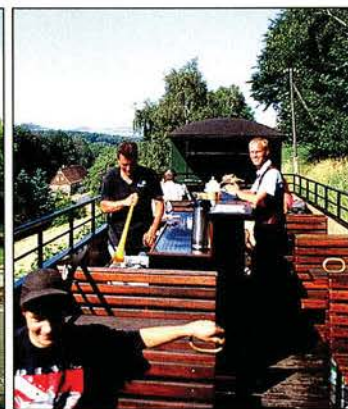
Zu den weiteren Neuerungen seit dem 28. Mai 2006 gehören Anpassungen im Fahr- und Umlaufplan. So sind jetzt mehrmals am Tag Querverbindungen Oybin – Bertsdorf – Jonsdorf und zurück im Ange-

bot. Außerdem führt jeder Zug mit einem Bar- oder einem offenen Aussichtswagen ein besonderes Fahrzeug.

Gemeinsam mit dem Förderverein Zittauer Schmalspurbahn e.V. wird ein historischer Sonderzug angeboten, der auf



In den vergangenen Monaten wurden die Gleisanlagen im Bahnhof Bertsdorf komplett erneuert.



Rustikales bietet der Aussichtswagen mit dem Biertresen: Ein frisch gezapftes als besonderer Genuss!



Das bekannteste Motiv im Zittauer Netz ist die Doppelausfahrt in Bertsdorf, auf die der neue Fahrplan-Flyer ausdrücklich hinweist.



Bestellung ab Ende August verkehren soll.

Der eigentliche und augenfällige Clou sind die Wagen für den Regelbetrieb: Sie erhielten nach Fristarbeiten eine neue Farbgebung, die eigentlich eine alte ist. Denn das verwendete

Dunkelgrün soll an das Dampflok- und Schmalspurflair der Deutschen Reichsbahn (DR) erinnern. Sameiske: „Die SOEG wollte weg von der optischen Modernisierungsvariante. Das

romantische Erscheinungsbild der Bahn steht nunmehr im Vordergrund.“ Außer dem dunkelroten Barwagen sollen nach

und nach alle Wagen im Zittauer Netz die dunkelgrüne Farbe erhalten.

Vom neuen Aussehen konnten sich schon die Besucher des 3. Festivals anlässlich des Jubiläums 125 Jahre Schmalspurbahnen in Sachsen am zweiten Augustwochenende einen Eindruck verschaffen.

Am Wochenende 7. und 8. Oktober will die SOEG ihr zehnjähriges Bestehen feiern. Dabei soll der historische Zug zum Einsatz kommen, und die Wagen im Regelbetrieb mit neuer, alter Lackierung und dem leicht merkbaren Schriftzug warten auf viele Fahrgäste!

*Henning Bösherz*

Anfang Juli waren gleich zwei Aussichtswagen bei der SOEG im Einsatz, im Zug dominierte indes die zu ersetzende Farbgebung.



Der neue Schriftzug „Zittauer Schmalspurbahn“ wird nach und nach angebracht.

Fotos (4): Herforth



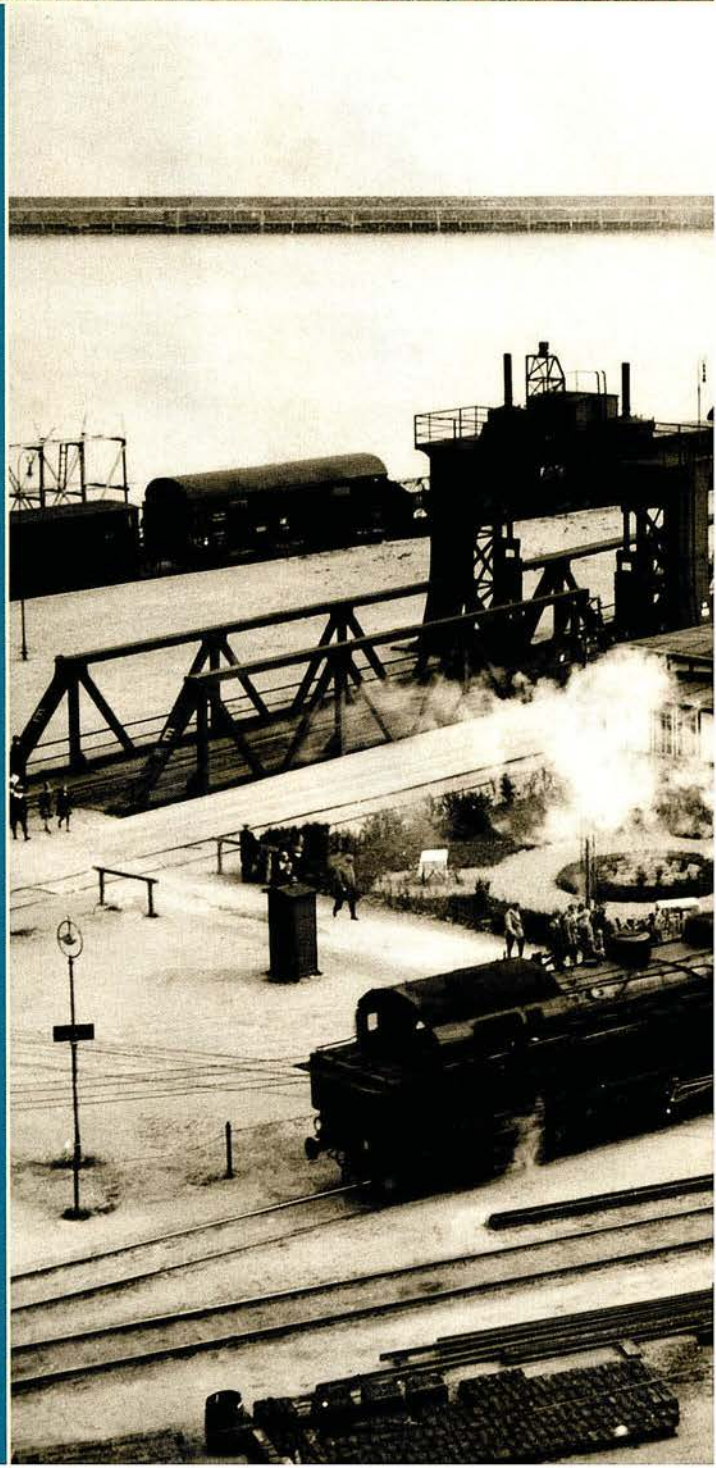


Der Fährhafen Sassnitz auf Rügen war lange der wichtigste Fährhafen nach Schweden. Nach der Wende verlor er seine Bedeutung komplett an das benachbarte Mukran.

# Das Tor nach Norden

**E**in bisschen neidisch blickte der angehende Eisenbahnfreund in der DDR auf die Kursbuchkarte oder ins Lexikon unter „Eisenbahnfähre“. Ja, da gab es die Fähren von Warnemünde nach Gedser und von Sassnitz nach Trelleborg; und nein, so einfach hinfahren, sich den Fährbetrieb anschauen und gar nach Dä-

nemark oder Schweden übersetzen, das war nicht drin. Die interessanteste und die Neugier weckende Bahn- wie Hafenanlage war der Fährbahnhof Sassnitz. (Bezüglich der Schreibweise will sich der Autor an „Sassnitz“ halten, auch wenn die Stadt seit 1993 offiziell wieder „Sassnitz“ geschrieben wird und früher auch schon wurde).





Im Frühjahr 2006 bot sich dieser  
Anblick auf das ehemalige Ge-  
lände des Fährhafens. Heute  
nennt sich das Areal Stadthafen.

Fährhafen Saßnitz in den späten  
1920er-Jahren: 78 006 rangiert  
Schnellzugwagen auf die Fähre,  
der Autoverkehr ist noch gering.

Bekannt wurde der Fähr-  
bahnhof in der DDR dennoch.  
Zum einen konnte die volkse-  
igene Propaganda das 1959  
entstandene moderne Abfer-  
tigungsterminal gar nicht oft  
genug zeigen, und zum ande-

ren hörte und las man hin und  
wieder von den dort einge-  
setzten Fahrzeugen: Von der  
„Insellokomotive“ 78 über die  
edlen Renner 03.10 bis hin  
zum SVT „Görlitz“, der von  
1968 bis 1970 als „Berlinaren“

zwischen Berlin und Malmö  
im Einsatz war. Doch der Ha-  
fen war Sperrgebiet und durf-  
te selbst von DR-Personal nur  
unter strikten Auflagen betre-  
ten werden, so dass Fotos aus  
dieser Zeit rar sind. →

Foto: Bellingrodt/Slg. Schulz







Oft machte Eis den Fährschiffen wie hier 1993 der „Rügen“ zu schaffen, und nicht selten kamen Fährpläne durcheinander.

Gänzlich andere Erinnerungen dürften ehemalige Alt-Bundesbürger, West-Berliner und vor allem Schweden haben, denn ihnen stand die Transitverbindung selbstverständlich offen. Die Schweden beispielsweise fuhren

über Trelleborg – Saßnitz in den Italienurlaub. Und für den Warenverkehr, insbesondere für das ab 1961 aufgebaute Netz der TEEM (Trans Europ Express Marchandises, schnellfahrende transeuropäische Güterzüge) hatte die Fährline allergrößte Bedeutung. Man darf nicht vergessen: In der Zeit vor den Öre-

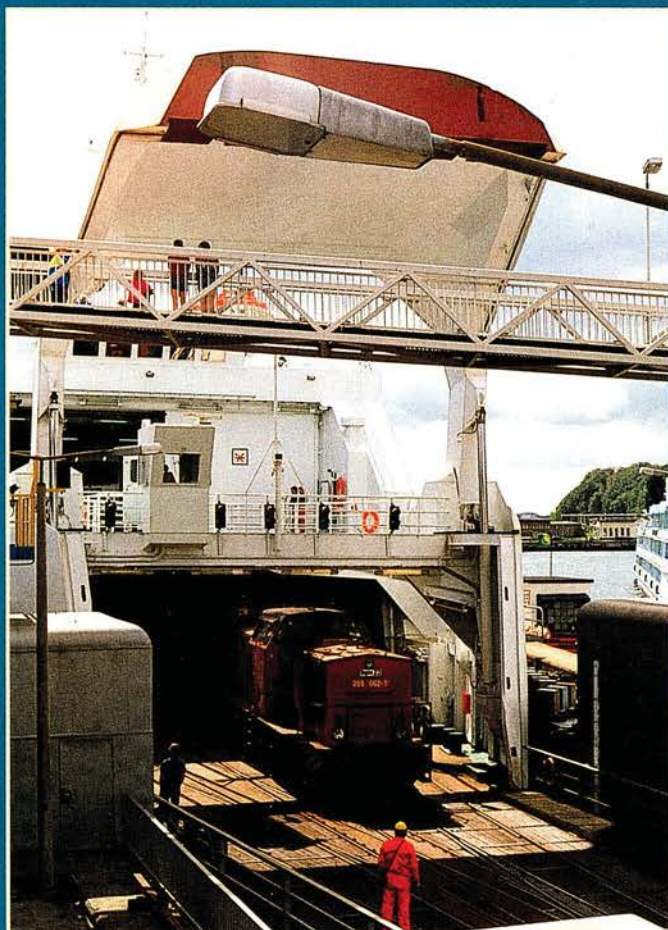
sund- und Store-Belt-Brücken musste quasi jeder aus Süd-, West- und Mitteleuropa kommende, für Schweden oder Norwegen bestimmte Güterzug die Trajektverbindung nutzen.

Als bevorzugter Ort für einen Hafen auf Rügen war im 19. Jahrhundert Arkona an der Nordspitze der Insel im Blickfeld interessierter Gruppen. Die „Berliner Nordbahn-Gesellschaft“ plante 1868 eine Strecke (Berlin –) Neustrelitz – Stralsund – Garz – Arkona. Als sich dieses Projekt wie auch andere in der Folgezeit wegen Geldmangels zerschlug, dauerte es bis 1883, als die erste Eisenbahnstrecke auf Rügen (Altefähr – Bergen) und bis 1891, als endlich in Saßnitz die Eisenbahn fuhr. Der Anschluss des Fürstensitzes in Putbus (1889) war den Landesherren wichtiger.

Weil der Weiterbau der Eisenbahn nach Norden nicht zustande kam, begann man 1892, einen Hafen in Saßnitz zu bauen. Von diesem startete Ende April 1897 eine Postdampferlinie nach Trelleborg.

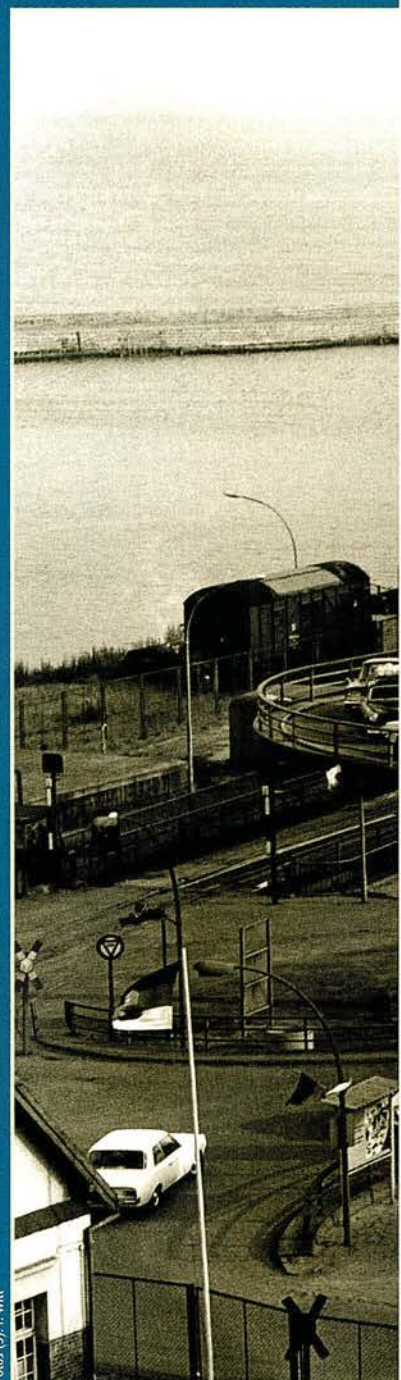
Diese war alsbald so stark beansprucht, dass schon zehn Jahre darauf per Staatsvertrag

Im September 1993 herrschte noch Hochbetrieb in Saßnitz, die 298062 erledigt den Verschub auf die „Schwedenfähre“.



zwischen Deutschland und Schweden Bau und Betrieb einer Fährschiffverbindung einschließlich der erforderlichen Anlagen vereinbart wurde. Im Juli 1909 fand die Eröffnungsfahrt statt, an der der deutsche Kaiser Wilhelm II. und der schwedische König Gustav teilnahmen. Daher kommt auch der Name „Königslinie“.

Zurück in die 1890er-Jahre: Nicht ganz einfach war der Anschluss des Hafens an den Bahnhof, der sich am oberen





Rande der Stadt Saßnitz befand. Eine 1,7 Kilometer lange Strecke mit 220 Metern Kurvenradius und einer Steigung von 1:32 stellte schließlich die Verbindung her, die mit diesen Daten für den Betrieb alles andere als günstig bezeichnet werden kann. Immerhin, der Anschluss zum Postdampfer und an den Umladebahnhof war hergestellt, und zwischen 1907 und 1909 wurde der erste Fährbahnhof in Saßnitz gebaut.

Noch heute erhaltenes Wahrzeichen ist die bis 1912 entstandene, 1445 Meter lange Hafenmole, die die längste in Europa sein soll.

Der Fährverkehr nach Schweden, wie der Eisenbahnverkehr auf Rügen überhaupt, stieg nach der Fertigstellung des Rügendamms 1936 sprunghaft an; vorher musste auch zwischen Stralsund und Altefähr der Strelasund per Fährschiff (FS) überquert werden. →



Karte: DB AG

Der in dieser Karte von 2001 markierte „Sassnitz Fährhafen“ ist das neue Mukran, Saßnitz (Stadt) ist jetzt Endbahnhof.

Der Blick auf den Hafen Anfang der 1970er-Jahre zeigt, dass der Pkw-Verkehr zunehmend eine dominierende Größe wurde.







Als in den 1990er-Jahren der Fährhafen in Mukran wesentlich erweitert wurde, war damit das Ende für Saßnitz eingeleitet.

Zwar ruhte zwischen September 1944 und März 1948 der Fährverkehr, doch hatte sich das Transportaufkommen bis 1958 bereits auf 600 000 Tonnen gesteigert (Vergleich: 1938 260 000 Tonnen, 1949 120 000 Tonnen). So mussten

in den Jahren 1957 bis 1959 die Hafenanlagen vollständig erneuert, die Hafenbecken ausgebagert und die Kai-mauern verstärkt werden. 1958/59 entstand das moderne, gläserne Terminal mit der Autorampe, und mit dem FS „Trelleborg“ und 1960 der „Sassnitz“ nahm eine neue Generation von Fährschiffen den Dienst auf.

Trotz des Eisernen Vorhanges stiegen die Reisendenzahlen und die Güterverkehrsmenge stetig. Nicht nur der eingangs erwähnte Transitverkehr, an dem die DR auch ganz gut verdiente, sorgte für volle Fährschiffe. Zwar ließ sich auch das Königreich Schweden mit der Anerkennung der DDR als zweiten deutschen Staat viel Zeit, doch die Wirtschaftsbeziehungen entwickelten sich ganz beachtlich.

Neue Fährschiffe wurden gebaut. So folgten für die DR die FS „Stubbenkammer“, „Rügen“ und „Rostock“ zwischen 1971 und 1977, die schwedische „Statens Järnvägar“ (SJ) nahm 1966 mit der „Skane“ und 1973 mit den FS „Svaeland“ und „Gotaland“ ebenfalls drei neue Fährschiffe in Betrieb. Da sich die Transporte zunehmend auf Lkw verlagerten, wurden die „Skane“ und die „Stubbenkammer“ speziell dafür hergerichtet und eingesetzt.

Eine neue Zeit brach auf Rügen an, als Anfang der 1980er-Jahre mit dem Bau des Fährhafens in Mukran begonnen wurde (siehe Kasten nebenan). Er ging 1986 in Betrieb und schien für den Fährhafen in Saßnitz zunächst keine Folgen zu haben.

Wende und Wiedervereinigung hatten auf die beiden

Rügener Fährhäfen in Saßnitz und Mukran erhebliche Auswirkungen. Während insbesondere die Zahl der Reisenden sprunghaft anstieg und die Linie Saßnitz – Trelleborg auch im Güterverkehr hohe Erträge einfuhr, brach der Trajektverkehr Mukran – Baltikum fast zusammen.

Da die Fähr- und Bahnhofsanlagen in Saßnitz räumlich beengt und mit der steil und im Bogen geführten Anschlussbahn nur schwierig zu bedienen waren, kamen die

## Der „Fährhafen Sassnitz“ – in Mukran

Der heutige, gut drei Kilometer südlich vom alten Fährhafen befindliche Ostseehafen Mukran heißt offiziell „Fährhafen Sassnitz“ – weil sich Saßnitz als Name etabliert hat und der Ort Mukran zur Stadt Saßnitz gehört. Seine Entstehung verdankt er maßgeblich dem Interesse der UdSSR, den Güterverkehr mit der



Heute typisch sind wartende E-Loks für den Nachtzug Malmö – Berlin oder für Güterzüge.



Der Skandinavienkai in Mukran ging 1998 in Betrieb und ist bedeutender Teil des Hafens.

DDR unter Umgehung Polens, das als politisch unzuverlässig galt, zu organisieren. Wie in Mukran entstand im litauischen Klaipėda (Memel) eine doppelstöckige Gleisrampe, die maximalen Umschlag gewährleistete. Das Umschlagen erfolgte auf Geheiß der UdSSR in Mukran, die sechs Fährhäfen hatten Breitspurgleise. Heute ist ein Schiff, die „Vilnius“, zwischen Rügen und dem Baltikum im Einsatz; die Breitspurgleise sind schon lange nicht mehr voll belegt.





„Deutsche Fährgesellschaft Ostsee“ (DFO), die 1998 in Scandlines aufging, das Land Mecklenburg-Vorpommern und die Stadt Saßnitz überein, das topografisch wesentlich günstiger gelegene Gelände in Mukran zum leistungsfähigen Ostseehafen auszubauen. Mit EU-Fördergeldern entstanden ein neues Terminal und großzügig angelegte Straßen. Normalspurige Gleise führen nun ebenso zum Hafen wie die Breitspurgleise von 1986.

Der erste Hafenbahnhof bestand von 1892 bis 1909. Hier wurden Güter und Postsendungen umgeladen und Reisende stiegen um.

Im Jahre 1998 kam das Ende für den alten Fährhafen. Das Gelände nennt sich heute Stadthafen. Doch außer ein paar Ausflugschiffen legen nur Fischkutter und Segelboote an. Im ehemaligen Terminal mit seiner Glasarchitektur befindet sich ein Museum für Unterwasserarchäologie, ein

paar Schritte weiter bietet das Fischerei- und Hafenmuseum Einblicke in die Geschichte. Die Gleise sind hingegen fast alle verschwunden.

Stattdessen soll sich bald ein neues Wahrzeichen von der Stadt hin zum alten Hafen

schwingen: Eine 243 Meter lange Hängebrücke für Fußgänger soll 2007 fertig sein.

*Henning Bösherz*

Dieses Foto um 1972 hätte Ärger bringen können: Hafen und Bahnhof waren Sperrgebiet und nur mit Auftrag zu betreten!



Foto: Sig. Schulz







An MEB-Verlag, „Leserbriefe“

Biberacher Str. 94

D-88339 Bad Waldsee

E-Mail: [redaktion@modelleisenbahner.de](mailto:redaktion@modelleisenbahner.de)

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.

## ● Nachruf

**Betrifft: Der Nestor baut nicht mehr, Heft 8/2006**

Olaf Herfens Leben stand ganz im Zeichen der großen und kleinen Eisenbahn. Mit seiner Tätigkeit als Chefkonstrukteur im VEB Strömungsmaschinenwerk Dresden war er maßgeblich an der Entwicklung von Diesellokomotiven für die Deutsche Reichsbahn beteiligt. Die Strömungsgetriebe der V100 und V180 tragen seine Handschrift. Seit Anfang der 60er-Jahre war er Mitglied in der AG 3/4 Meißen und Gründungsmitglied des DMV. Mit den Meißener Modellbahnfreunden war er auf zahlreichen Modellbahnausstellungen im In- und Ausland unterwegs. Wesentlichen Anteil hatte er an der Planung und Gestaltung der großen Meißener Clubanlage. Das im DMV bereits in den 70er-Jahren entstandene standardisierte Modellbahnsystem SMBS, heute Modulsystem genannt, entwickelte er maßgeblich mit. Später Mitglied in der SMV und im BDEF, ist es seiner Arbeit zu verdanken, dass die beiden Dachverbände heute eine konstruktive Zusammenarbeit pflegen. Sicherlich ungewollt, hat sich Olaf auf der Meißener Clubanlage ein Denkmal gesetzt. Das von ihm geschaffene Modell der Müngstener Brücke wird alle Modelleisenbahner und Freunde an das verbindende Schaffen von Olaf Herfen erinnern.

**Sächsische Modellbahner-Vereinigung (SMV) und AG 3/4 Modellbahn Meißen**

## ● Homepage fehlt

**Betrifft: Zukunfts-Welten, Heft 8/2006**

Mit großer Spannung habe ich auf die Ausgabe mit dem Artikel über die Railworld Gera gewartet. Ein sehr interessanter Beitrag, er hätte jedoch etwas ausführlicher sein können. Wünschenswert wäre der Hinweis auf die Internetseite des Fördervereins. Für alle, die ihn noch nicht haben, hier noch mal der Link: [www.foerderverein-railworld-gera.de](http://www.foerderverein-railworld-gera.de).

Thomas Postier,  
Per E-Mail

## ● Übersicht fehlt

**Betrifft: Die Tram kommt, Modellbahnschule Nr. 14**

Wenn ich davon ausgehe, dass die Nr. 14 der Modellbahnschule nicht nur „alte Hasen“ aus dem Bereich der Modellstraßenbahn ansprechen soll, sondern auch Neueinsteiger, vermisste ich eine Marktübersicht der Hersteller für Straßenbahnmodelle allgemein. Auf Seite 29 ist die Firma Fröwis mit einer unrichtigen Anschrift angegeben. Die richtige lautet: Wunderwaldstraße 9, 13583 Berlin-Spandau, Tel. (030) 3725009. Abgesehen davon: Die Nr. 14 ist nett und ansprechend gestaltet.

Wolfgang Hellmuth Busch,  
25563 Wrist i. Holst.

## ● Tempo-Wahn

**Betrifft: Bahnwelt aktuell/ Zwischenhalt, Heft 7/2006**

Auf Seite 6 bemängeln Sie, dass in Mecklenburg-Vorpommern die Strecke Neubrandenburg –

Stralsund nur für 120 km/h ausgebaut wird. Was ist mit dem Geschwindigkeitswahn? In unserem Lande, ich bin Niederländer, baut man eine Hochgeschwindigkeitsstrecke, ausgelegt für 300 km/h. Höchstens die Hälfte der Strecke, und das nicht mal an einem Stück, kann man 300 km/h fahren, und dies alles zu einem Preis von 6 Milliarden Euro. Eine hohe Geschwindigkeit bringt nur etwas, wenn diese über große Entfernungen dauerhaft gefahren wird. Und wenn dies nicht der Fall ist, ist schnell fahren eine Kraftstoffverschwendung der obersten Stufe. **A. Bouman, NL-2405 Alphen a. d. Rijn**

**Anmerkung der Redaktion:** Unsere Kurzmeldung zitierte den Fahrgastverband Pro Bahn, Landesverband Mecklenburg-Vorpommern. Dieser kritisierte, dass die Strecke nur für 120 und nicht für 140 oder 160 km/h ausgebaut werden soll.

## ● Ausverkauf?

**Betrifft: Bahnwelt aktuell/ Zwischenhalt, Heft 8/2006**

In Ihrem Heft 5 berichten Sie in den höchsten Lobeshymnen, dass das Werk AW Dessau nun fest im Sattel sitzt. Im Heft 7 schreibt Herr Dettner in „Bahnpost“, dies ist dem AW Dessau nur deshalb gelungen, weil man die Konkurrenz in Deutschland aus dem Wege geräumt hat. Nun muss ich in Heft 8 lesen, dass hinter dem Werk Dessau die russische Transmasch-Holding steht. Sie hätten besser daran getan, zu berichten, wie der deutsche Facharbeiter bei diesen Aktionen hinter das Licht geführt wird. **Dirk Real, 42329 Wuppertal**

**Anmerkung der Redaktion:** Die Kurzmeldung in Heft 8 bezog sich auf die Fahrzeugtechnik Dessau AG und nicht auf das DB-Werk. Die Fahrzeugtechnik Dessau AG ging aus dem Waggonbau Dessau

hervor und produziert Schienenfahrzeuge und Teilsysteme. Der MEB hatte nicht ganz korrekt von „Fahrzeugwerke Dessau AG“ geschrieben und so ungewollt für Verwirrung gesorgt. Dafür bitten wir um Entschuldigung.

## ● Vive la France

**Betrifft: Gekonnte Vorbild-Adaptionen, Heft 8/2006**

Ich bin ein großer Fan der französischen Eisenbahnen. Deswegen habe ich mich über die Vorstellung der beiden AMFC-Anlagen gefreut. Meiner Meinung nach kommt das Thema Frankreich in Vorbild und Modell zu kurz – zu Unrecht. Der Vorbildbetrieb ist in Frankreich (noch) abwechslungsreicher als bei uns. Bedingt durch das viel kleinere Modellangebot wird vieles in Kleinserie verwirklicht oder selbst gebastelt. Deswegen ist das Niveau französischer Modellbahnanlagen meist sehr hoch.

Udo Schneider,  
Hanau, per E-Mail

## ● Ort verlegt?

**Betrifft: Glückszahl 13, Heft 7/2006**

Liebe Redaktion, mit diesem Artikel habt Ihr mir eine Riesenfreude gemacht. Ich bin als Schüler eine Zeit täglich mit den GDT gefahren, da werden Erinnerungen wach. Nur die Bild-erklärung zum Großbild Seite 32/33 kann so nicht stimmen: Zwar fließt die Ilmenau durch (damals noch) Bevensen. Auch die DB-Nord-Süd-Strecke hat einen Bahnhof Bad Bevensen. Aber auf dem Bild ist doch wohl eine eingleisige Strecke der OHE? Die gab es aber dort zu keiner Zeit. Ich würde mich über eine Aufklärung freuen!

Wolfgang Rawiel,  
27632 Dorum

**Anmerkung der Redaktion:** Unser Leser hat Recht. Das Bild zeigt die Brücke an der OHE-Strecke bei Eversen.





[www.eisenbahnmuseumgramzow.de](http://www.eisenbahnmuseumgramzow.de)

## Kleinod in der Uckermark

Im Juni 1996 eröffnete das Klein- und Privatbahnmuseum in Gramzow. Die Homepage dokumentiert Status und Projekte.

■ Die derzeit bekannteste Person, die in der Uckermark geboren wurde, ist die Bundeskanzlerin. Doch soll uns Dr. Angela Merkel hier nicht weiter aufhalten. Nehmen wir lieber eine virtuelle Eintrittskarte und besuchen online das „Brandenburgische Museum für Klein- und Privatbahnen“ in Gramzow. Es trug im Laufe der Zeit über 40 Fahrzeuge in seiner Sammlung zusammen. Die Homepage macht knapp mit Anliegen und Geschichte des Museums vertraut. Die Anfahrt ist für Autofahrer gut erklärt, überzeugte Bahnfahrer und ÖPNV-Benutzer müs-

sen hier ihren Spürsinn schärfen. Man findet das Notwendige wie Öffnungszeiten und Fahrtage für Führerstandsmitfahrten. Nicht nur der Bahnhof, auch angrenzende ehemalige Kleinbahnstrecken sollen in den Museumsbetrieb künftig einbezogen werden. Schade ist, dass sich die Homepage mit Fotos sehr zurückhält, kein Gästebuch anbietet und auf dem heimischen Rechner aktuellste Internetsoftware voraussetzt. Und statt der Vereinssatzung, komplett abgedruckt, täte etwas mehr offenes Zugehen auf Interessenten gut!

[www.zoje.de](http://www.zoje.de)

## Von ZOJE, SOEG und IVZS

Tradition verpflichtet, sagt sich der Interessenverband Zittauer Schmalspurbahnen und präsentiert sein Wirken auch online.

■ Zur Erklärung für neue und junge MEB-Leser: ZOJE war die Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn, der Volksmund verballhornte die Abkürzung gern mit „Zug ohne jegliche Eile“. SOEG ist die Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahn-Gesellschaft, die 1996 gegründet wurde und heute den Betrieb führt, und IVZS ist besagter Interessenverband. Ohne das Engagement der SOEG gering zu schätzen (siehe unser Beitrag auf den Seiten 28/29), rundet das Wirken ehrenamtlicher Vereine das Gesamtbild einer Schmalspurbahn als Kulturgut erst richtig ab. Und mit dem historischen Fahrzeugpark, einem kleinen Museum in Oybin und beispielsweise einer AG Grubenbahn bietet der IVZS mehr, als man vermuten möchte! Über all das kann man sich informieren, man kann im Archiv die Entwicklung der letzten Jahre verfolgen und etliche Fotomotive genießen. Natürlich finden sich die Termine für Sonderfahrten und die Öffnungszeiten des Museums. Ein guter Service ist der Link zur SOEG, die seit einiger Zeit eine Webcam in Bertsdorf ([http://www.kvg-zittau.de/picwcbert/image\\_big.jpg](http://www.kvg-zittau.de/picwcbert/image_big.jpg)) installiert hat. Leichte Schwächen zeigt die ZOJE-Site in der Rechtschreibung.

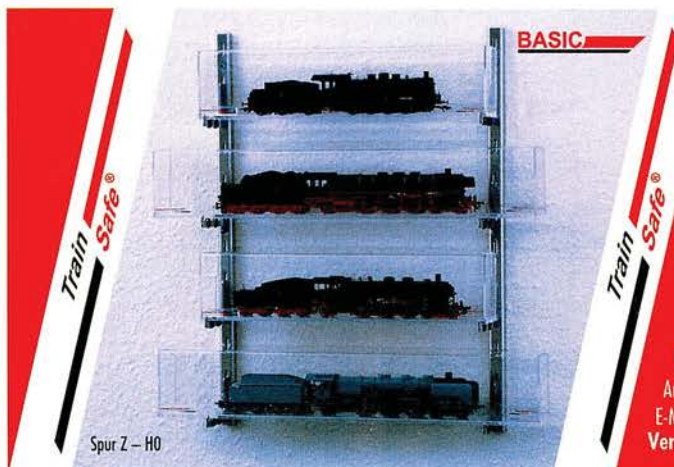
[www.groupiemebtron.de](http://www.groupiemebtron.de)



## Jetzt auch im Netz

Peter Grundmann und seine Digital-Steuerung sind online.

■ Die PC-Steuerung, die Peter Grundmann für alle Modellbahner, die ihren Lokomotivpark nicht mit Decodern ausrüsten wollen oder können, entwickelte, wurde vor wenigen Jahren ausführlich und in mehreren Teilen in unserem Heft vorgestellt. Bis heute hat sie wenig von ihrer Aktualität für diesen Kundenkreis verloren, denn die Vorteile von Grundmanns Ansatz liegen auf der Hand: Einen handelsüblichen PC hat heutzutage beinahe jeder Haushalt und diese Steuerung kostet nur einen Bruchteil dessen, was fertige Komponenten der einschlägigen Hersteller kosten würden. Allerdings ist ein wenig Erfahrung mit elektronischen Schaltungen sowie dem Lötcolben nötig und Zeit. Grundmanns Homepage erläutert dem Interessierten genau alle Voraussetzungen und die Möglichkeiten, die diese Digitalsteuerung bietet. Und wer sich dann für dieses System entscheidet, kann kostenlos alle Pläne und die Software runterladen. Fairer geht's nicht.



## Das Vitrinen-System!!!

Die vollendete Kombination von Sichtbarkeit und Schutz für Modellbahn-Fahrzeuge.

Diese kostengünstige Basisvariante bietet Ihnen bereits sämtliche Schutzmerkmale der Präsentationsvitrinen. Die in den Boden eingearbeiteten Spurrillen dienen hier als Schienen. **TRAIN-SAFE-Basic** ist die ideale Lösung, selbst der gelegentliche Fahreinsatz ist mit wenigen Handgriffen erledigt.

Bestellen Sie bei uns Ihren **kostenlosen Farbkatalog!**

**HLS Berg GmbH & Co.**

Am Daßenborn 20, D-57482 Wenden-Hünsborn, Tel.: +49 (0) 2762 979282, Fax: +49 (0) 2762 979283

E-Mail: [info@train-safe.de](mailto:info@train-safe.de), Internet: <http://www.train-safe.de>

Vertretungen: Holland – [arend.jan@fiscali.net](mailto:arend.jan@fiscali.net), Schweiz – [train-safe@swissonline.ch](mailto:train-safe@swissonline.ch)

**HLS**  
Berg GmbH & Co.  
Handhabungs- und  
Logistik-Systeme

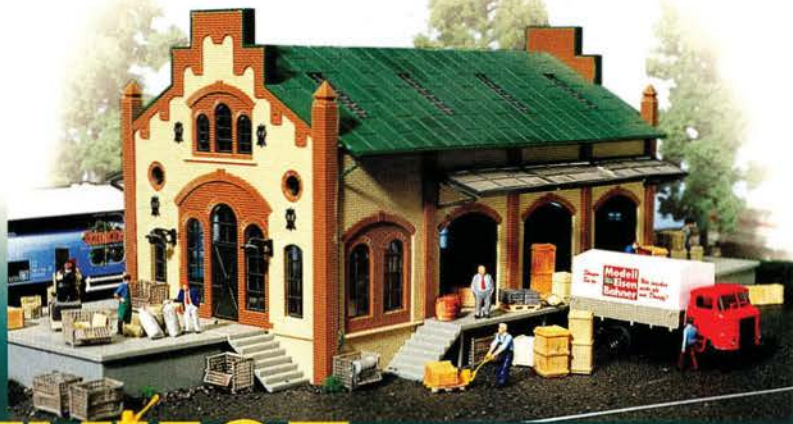


● **Verkaufen**

● **Suchen**

● **Tauschen**

# GÜTERBAHNHOF



## VERKAUF ALLGEMEIN

### Modellbahn + Zubehör

**Große** Sammlung wird aufgelöst!  
Ältere Gleise aller Marken u. Spuren  
Z-N-TT-H0-S-0, Loks u. Wagen,  
Zubehör, Wiking-Autos, Journale,  
Bücher, Hefte. Tausche auch. Tel.  
(06263) 9276 Fax: 9277

[www.Modelleisenbahn-Haertner.de](http://www.Modelleisenbahn-Haertner.de)  
Startsets ab 55,- Euro. **G**

**Spur G:** RhB-Modell Traktor Te 73,  
650,- Euro, Stahlwagen 1. und 2. Kl.,  
je 330,- Euro, Bernina-Wagen B  
2234, 280,- Euro. Karl Scheidler,  
Pohlestr. 19, 12557 Berlin

[www.shinohara-track.info](http://www.shinohara-track.info)

**14 Jahre Modellverwaltung**  
**Version 21** [www.modellverwaltung.de](http://www.modellverwaltung.de)  
Programme ab 40€ keine Nebenkosten (Inland)!!  
Ursula Zander \* Tel. 02451/5020 \* Fax: 02451/3456  
Karl - Arnold - Str. 83 \* D - 52511 Geilenkirchen

**Verk.** Espewe-Modellautos, Tankw.  
S4000, Minol, Skoda-Bus, Robur-  
LKW mit Anh., Robur-Koffer Deutsche  
Spedition, H3A/Fa. Herr und Serie 7  
Deutsche Post von Brekina, Wiking  
Doppeld.-Bus 1 x MAN SD200 BZ-  
Rekl. 2 x D2U offene u. geschl. Heck-  
tür sowie Serie Armee-fahrz. Plastikart  
der ehem. DDR, teilw. Zinkguss. J.  
Dietel. Tel. (0175) 8293743

**Märklin Z:** Kofferanlage mit Trafo  
(ohne Rollmaterial) an Selbstabholer,  
Rhein-Neckar, zu verkaufen, 150,-  
Euro. Tel. (0621) 8760784

**Engagierter** Modellbahner betreut,  
baut oder arbeitet für Sie auf Std.-  
Basis. Kompetente Beratung auch für  
Digital-Anlagen. Raum Rhein/Main.  
Tel. (06150) 83910 und Fax 81739 **G**  
[www.peters-spielkiste.de](http://www.peters-spielkiste.de) Tel. (06244)  
297013, Fax & Tel. (06244) 57167 **G**

**Oesling Modellbau**  
nach RAL-Farbtönen  
seidenmatt, wasserverdünnbar  
Info gegen Briefporto  
Stückenstraße 60, 33604 Bielefeld

**Verkaufe** Ersatzteile Piko H0, N  
sowie TT, Modelleisenbahner 1952  
bis heute. Bitte Liste anfordern: Petra  
Wawrzyniak, Straße der Einheit 4,  
04420 Kulkwitz, Tel. (034205) 423077

**Loks** u. Wagen sowie viel Zubehör,  
Bausätze uvm., Spur H0, TT, N, Z,  
vereinzelt Gartenbahnart., Ersatzteile  
f. DDR-Espewe-Modelle. Anfr. an Hr.  
Bohn, Tel. (0177) 9741939 oder Tel.  
(030) 4442888

**Modellbahnanlage** anal./digi., auto./  
manu. steuerbar, Bj. 2004, siehe MEB  
01/05, VB 6000,- Euro. Übern. Bau v.  
kl. Heimanlagen sowie Umbauten,  
Montage v. Gebäudebaus. Tel.  
(03341) 498214 Fax 498215

**Fleischm.** N + Trix N, 7 Loks, 19 Wa-  
gen, 15 el. Weichen, Schienen und  
vieles mehr. Liste anfordern. Tel.  
(02464) 7393

**Verkaufe:** Lok- und Tendergehäuse  
BR 24 DB, Ep. III von Fleischmann  
(Neuware, Artikel-Nr. 4142) zu erfa-  
gen unter Tel. (03562) 664200

**Digitalumbauten + Reparaturen**  
**Modellbahnhof - Gelsenkirchen**  
Kurt Schumacher Str. 118, Tel. 0209/8008388

**Spielwarenfachgeschäft WERST**  
[www.werst.de](http://www.werst.de)  
**Ihr Eisenbahn- und Modellauto Profi**  
Auf über 600 qm präsentieren wir Ihnen eine riesige  
Auswahl von Modellbahnen, Modellautos, Plastikmo-  
dellbau und Autorennbahnen zu günstigen Preisen.  
Digitalservice und Reparaturen • Weltweiter  
Versand • Spielwarenfachgeschäft WERST  
Schillerstr. 3, 67071 Ludwigshafen-Oggersheim  
Tel: 06 21/ 68 24 74, Fax: 06 21/ 68 46 15  
[www.werst.de](http://www.werst.de) E-Mail: [werst@werst.de](mailto:werst@werst.de)

**Umfangr.** H0-Märklin-Gleismaterial  
m. Bettung; BR212; 216; 38 alle dig.,  
5 Güterw.; alles neuw. ohne OVP Bit-  
te Liste anfordern: Tel. (03476)  
813273 u. Fax

**Piko** 50018 BR 38 DR IV, 50037 BR  
95 DB III, je 100,- Euro, OVP, Vitr.,  
nicht zugerüstet; Pilz, Elite, H0m:  
Flexgleise, Weichen, Bausätze. U.  
Roeßiger. Tel. (0173) 5639448

**Verk.** zahlr. 1:87-Modelle, Herpa, Al-  
bedo, AWM, Brekina, Busch, S.E.S.,  
DDR-Mod., USA-Trucks, Zirkus-Mo-  
delle, Kibri-Bausätze, Decals, alles  
günstig abzugeben. Fotos von For-  
mel-1-Transporten + Bücher, IFA-  
Treffen Werdau 2002 - 2006, Schau-  
steller- u. Zirkus-Fotos. Gew. Ange-  
botslisten geg. 1,10 Euro Rückp.  
Frank Buse, Poststraße 16, 15890 Ei-  
senhüttenstadt

**Märklin-H0-Anl.** 240 x 140 cm,  
neuw., 4 Loks, ICE-Waggons, 30 m  
Gl., 22 W., Aufbauten, Kran, Mat-  
Wert: 4000,- Euro. Auch gruppenwei-  
se zu verkaufen. VHS. Tel. (0911)  
6324622

**Biete** Berliner S- oder U-Bahnzug,  
Spur H0, GS- oder WS-Halbzug, div.  
Typen, FP 250,- Euro. Heinz Kiel,  
Sansibarstr. 9, 13351 Berlin, Tel.  
(030) 4525966

**MÄSER**  
MODELL & TECHNIK  
Berliner Str. 4, 63654 Büdingen  
Tel.: 0 60 42/39 30 und Fax: 16 28

## Die GTW Werkstatt - [www.signalmeister.at](http://www.signalmeister.at)



Anton Lehmgasse 15 - A-8042 Graz  
Tel. u. Fax: +43-0316-465803, E-Mail: [signalmeister@gmx.at](mailto:signalmeister@gmx.at)

**Signalmeister**  
**Modellbau**

## Erlebniswelt für Groß und Klein!



**MODELLBAHNLAND ERZGEBIRGE**  
Präsentation in  
09488 Thermalbad Wiesenbad  
OT Schönfeld  
Mittelweg 4 (direkt an der B95)  
Tel 03733-596357, Fax -596358

- detailgetreue Nachbildung der Erzgebirgsregion auf 750qm
- rund 660m Gleise und 290 Weichen mit 25 Zügen und Rangiereinheiten
- ca. 450 Gebäude, 40.000 Bäume
- kostenlose Parkplätze

## Größte Spur 1-Anlage Europas im Maßstab 1:32

### Öffnungszeiten:

**Di - So 10.00 bis 17.00 Uhr**  
(ausgenommen 24. und 31.12.)

mit *Gutgusch* l In Eisenbahnromantik

[www.modellbahnland-erzgebirge.de](http://www.modellbahnland-erzgebirge.de)





**Verk.** geg. Gebot Triebwagenzug-Zwischenwagen Fußballweltmeister 1954 Lima. Suche Piko-Formsignale 1- u. 2-flügelig, evtl. Tausch. Peter Bergmann, Zum Windorf 5, 07422 Bad Blankenburg

**LGB**, Lok, 2 Wagen, Oval m. Weiche, Trafo, Signal, 100,- Euro; Trix-C-Gleis, 47 Teile, 40,- Euro; Piko, Digi. 1 Fernbed. u. Empfänger, u.A. Gleis, 26 Teile, 90,- Euro; Flm. V 100 DCC, 1 Wagen, 80,- Euro. Tel. (05067) 249330

**Verkaufe** Sammlervitrine: Nussbaum 3,34 x 2,52; Sockelbreite 0,48; Vitr.-Breite 0,40; 3 Glastüren, für Eisenbahn usw. geeignet. Foto vorhanden. Tel. (0375) 617702 oder (0179) 1726127

**Wegen** Krankheit, Sp. N-US-Bahn, 30 Triebf., 150 Wagen. Div. Zub., neuw. f. LGB-LKW, PKW (Revell); vom Orig. DR, Schilder, Latern., etc.; Katal., Zeitschr., Videos, n. zus. 4444,- Euro. VB. **Chiffre M-9/41820**

**Vitrinen** für alle Spurweiten, von Spur Z bis G (IIm), Prospekt 1,44 Euro in Briefmarken. Matthias Vehmeier, Hauptstr. 76a, 31855 Aerzen, Tel. (05154) 971952 **G**

## ANKAUF ALLGEMEIN

### Modellbahn + Zubehör

**Suche** Raumelemente-Baukasten von „Kari“ (DDR). Thomas Kuhlendahl, Königsberger Str. 22 a, 27711 Osterholz-Scharmbeck

**Ha0 - HartmannOriginal**  
Modellbeschriftungen  
Papier-, Kartonschilder, Aufkleber, Naßschiebebilder  
- weiß - gold - silber - farbig -  
TT - H0 - 0 - I - II - LGB  
www.Hartmann-Original.de  
Tel./Fax: 03 52 05/7 54 09

**Wir gestalten Ihre im  
MODELLEISENBAHNER  
geschalteten Anzeigen  
kostenlos!**

**Rufen Sie uns an, wir beraten  
Sie gerne! Tel. 0 75 24/97 05 40**

**Liebhaber** sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Bin neben Loks und Waggons besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen Auktionsergebnissen u. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zu Hause und natürlich unverbindlich. Beste Referenzen vorhanden; gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Heinbuckel 30, 69257 Wiesbaden, Tel. (06223) 49413, Fax 970415 oder dr.thomas.koch@t-online.de.

**Märklin-Fan** sucht Ihre Sammlung: H0-800er bis digital, Spur 0, Zubehör, Sprint, Faller-AMS. Gerne Sammlungsauflösung: Baue ab, hole ab, zahle bar. Tel. (07308) 921889 ab 18 Uhr

### GAHLER+RINGSTMEIER

Modellbahnsteuerung per Computer  
Spur Z bis IIm  
**MpC-Classic** (für Loks ohne Dekoder)  
**MpC-Digital** (für Digitalsysteme)  
Infos: 45657 Recklinghausen, Martinstr. 36  
Tel. 02361 / 58 29 350, Fax: 58 29 352  
www.gahler.de - mpc@ringstmeier.de

**Suche** Loks und Wagen, alle Spurweiten und Größen. Waldemar Lange, Chemnitzer Str. 3, 36251 Bad Hersfeld, Tel. (06621) 78273 und Fax

**Alte** Spur-0- und -I-Eisenbahn und große Spuren, gerne Vorkrieg, auch Nachkriegsmodelle, Unikate Messingmodelle, Zubehör wie Bahnhöfe, Haltestationen, Drehscheiben, Figuren von Liebhaber gesucht. Ich freue mich sehr, wenn Sie etwas für mich haben und anrufen unter Tel. (0212) 2327253

**RK - Modellauto**  
Am Markt 14823 Niemeßk

- Modellautos aus dem Straßenbild der ehemaligen DDR im Maßstab 1:87
- Von BREKINA, IGRA, s.e.s., mk, ICAR, sdv., MAC, Z&Z, Herpa, MR sowie DEUTRANS-Modelle und Zirkus BUSCH
- Kleinstserienfertigungsmodelle im Maßstab 1:87 in Top-Qualität aus der GUS
- Militär, Zivil, Feuerwehr, Bausätze, Abziehbilder und Literatur

Aktuelle Liste gegen 2,20 EUR in Briefmarken  
Tel./Fax: 03 38 43/5 02 43

**Stadtilm-** und Zeuke- Spur-0-Eisenbahn gesucht. Tel. (0351) 79799968

**Sammler** sucht Modellbahnartikel Spur: H0, N, Z, H0e, H0m. Bitte nur neue oder neuwertige Modelle anbieten. Tel. (06222) 774050 + (0172) 2020433

**Große** Gleichstrom-Modellbahnsammlung der Firmen Trix, Roco, Liliput oder Fleischmann, gerne umfangreich nach Möglichkeit in sehr gutem Erhaltungszustand, mit Originalkarton bis zu einer Wertgröße von 35000,- Euro von Sammler gesucht. Limitierte Modelle sowie Messingmodelle sehr angenehm. Ich zahle einen sehr guten Preis. Ich hole die Ware selbst ab und bezahle in bar. Bitte rufen Sie Tel. (0221) 27115221 an.

**Suche** Modelleisenbahnen aller Spurweiten. H0; TT; N; Z; Spur I (LGB). Auch größere Sammlungen. Tel. (05656) 923666 und Fax

**TT** und LGB sowie Live Steam von Sammler gesucht. Kaufe auch ganze Sammlung. Ich freue mich auf Ihr Angebot unter Tel. (0341) 4613285 und Fax

**LoK - Doc**  
Michael Wevering  
Friedr.-Ebert-Str. 38  
99830 Treffurt

**Reparatur von  
Modelleisenbahnen aller Art  
Digitalumbauten**

Tel.: 036923/50202 Mobil: 0173/2411646  
E-Mail: simiwe@t-online.de

**ARV-Sammler-Vitrinen für höchste Ansprüche**

**Vitrine - Mexiko € 149,00**  
Schriftverkehr  
PMT-Accessoires GmbH  
Postf.: 4243  
88081 Langenargen  
Telef.: 01702744625  
die "Z" Vitrine € 109,00 Art. Nr.: 4515.00

**Vitrine - Classic € 99,00** Art. Nr.: 4515.00 pflegeleichtes Buchedekor, weiße Rückwand  
Länge 126,0x Höhe 39,0x Tiefe 14,0 cm eine ESG Scheibe zum einschieben

**Vitrine - Vario € 149,00** Art. Nr.: 4516.00 pflegeleichtes Buchedekor, weiße Rückwand

**ARV**  
Vitrinen  
Paternoster

ARV-Vitrinen für alles schöne  
www.pmt-shop.de

Art. Nr.: 4515.00 pflegeleichtes Buchedekor 2ESG Glastüren  
Länge 71,0x Höhe 44,5 x Tiefe 10,0 cm  
Zubehör: Schloß

Art. Nr.: 4612.00 Holznachbildung Buche  
Breite 95,0x Höhe 115,0x Tiefe 19,0 cm  
Zubehör: Schloß

Ohne Bild **Vitrine - Classic € 99,00** Art. Nr.: 4515.00 pflegeleichtes Buchedekor, weiße Rückwand  
Länge 126,0x Höhe 39,0x Tiefe 14,0 cm eine ESG Scheibe zum einschieben

Bild unten **Vitrine - Vario € 149,00** Art. Nr.: 4516.00 pflegeleichtes Buchedekor, weiße Rückwand

Bild HO Modelle / Farbe Kirschbaum  
Länge 199,5x Höhe 39,0x Tiefe 14,0 cm mit 2 ESG Sicherheitsglasschiebetüren

**MDVR**  
Wir nehmen uns Zeit für Sie!  
Ihr Partner für rautenhaus digital®

mdvr.de +++ http://www.mdvr.de +++ http://www.mdvr.de

**10.000 Lokomotiven steuern - und Selectrix-kompatibel!**

Komfortables Fahrpult mit Unterstützung der neuen Adressdynamik zum Ansprechen von bis zu 10.000 Lokadressen im rautenhaus digital-Format. 10 Funktionstasten für Sonderfunktionen. Loknummernanzeige wahlweise als Adresse oder 4-stellige Loknummer. Mischbetrieb zum Fahren und Schalten/Melden. Programmiermodus zum Einstellen von Lokomotiv- und Funktionsdecodern sowie Besetzmeldern.

**100% Selectrix®-kompatibel.**  
**Multifunktions-Fahrpult SLX844:**  
oder in Sets mit Preisvorteil! Mehr unter [www.mdvr.de](http://www.mdvr.de) **€ 199,90**

**MDVR - Walter Radtke - Unterbruch 66c - 47877 Willich-Schiefbahn**  
Tel.: +49 (0) 2154 - 951318 - eMail: info@mdvr.de

**MBTronik**  
Elektronik für die Modellbahn  
Servo-Weichenantriebe  
Servo-Universalantriebe  
Lichtsignalbausteine

Der Spezialist für vorbildgerechte Antriebstechnik und elektronische Steuerungen. Ob konventionell oder digital, Standardversion oder Spezialentwicklung. Sprechen Sie uns an!

Pin - Präsenz im Netz GfMdBH  
Fon: 0202-250 10 09  
Fax: 0202-250 11 65  
Internet: www.mbtronik.de



**Große** Modellautos sowie Blechspielzeug, Lineol-Figuren, Kutschen oder Bodenläufer-Eisenbahn, gerne aus der Zeit von 1900 - 1940 von Sammler gesucht. Bitte rufen Sie mich an unter Tel. (02171) 737492

**Su.** für 0m: 50 cm Rillengleis, gerade; für 0: 3 Fahrleitungsmaste (H-Profil), 2 Ausleger m. ku. Seitenhalter (alles Metall!), 50 cm Doppel-Fahrleitung (Trageseil, Hänger, Fahrdraht); Suche Holzkasten m. Schublade (L = 40 cm; B = 20 cm; H = 10 cm). Tel. (030) 4239201 und Fax

Besuchen Sie uns im Internet unter:  
**www.LokschnuppenHagenHaspe.de**

● Edelstahlgleise f. Gartenbahnen  
● drahtlose ARISTO-Walkar. Control  
● BÖHLER Elektro-Kleinwerkzeuge  
● ARISTO- und HLW-Gartenbahnen  
● US-Modellbahn-Literatur

**Büro + Technik Peter Seifert**  
09306 Milkau bei Rochlitz  
Tel. 0 37 37/49 11-0 · Fax 49 11-20  
\*\*\* Autorisierter Fachhandel für ALLE  
KADEE und MICRO-TRAINS Produkte \*\*\*

**Echt Ätzend! Feines Zubehör**

Spur H0 (Beispiel)  
87101 Werkzeugsatz (40 Teile) 3,50 €  
Spur 0 (1:43)  
43101 100-teiliger Werkzeugsatz 4,50 €  
43251 Werkstattregal 4,50 €  
Spur II (1:22,5 bzw. 1:24)  
24101 100-teiliger Werkzeugsatz 10,00 €  
Zangen, Sägen, Schraubenz.  
24125 Werkstattregal 10,00 €  
**Gitterraster Platte ca. 95 x 60 mm**  
DZ 231 Rechteck 0,8 x 0,8 mm 4,50 €  
DZ 232 Rechteck 1,0 x 1,0 mm 4,50 €  
DZ 107 Sechseckraster 1,0 mm 4,50 €

Viele weitere Raster und Gitter und viele weitere Teile in anderen Maßstäben.  
Im Shop stöbern oder Anfrage senden an:  
Small World Parts Tel. 0 84 42/9 50 41  
Peter Merkl Fax: 0 84 42/9 50 39  
Bergstraße 12b www.swpmodel.com  
85296 Rohrbach info@swpmodel.com  
Händleranfragen willkommen!

**Littfinski DatenTechnik (LDT)**  
Kleiner Ring 9 / 25492 Heist  
Tel.: 04122 / 977 381  
Fax: 04122 / 977 382

**Stellwerk Kalthof** BACHMANN  
BALDWIN 2-6-0 Mogul  
EUR 149,-  
• Spur G 1:22,5  
• Dampfmaschine  
• Rauchgenerator

Stellwerk Kalthof Inh. J. Kaiser e.K.  
58640 Iserlohn-Kalthof  
Leckinger Straße 200  
Tel. 02371/94494-0 Fax 02371/94494-9

LGB-eXtra-Partner Internet: www.stellwerk-kalthof.de E-Mail: stellwerk-kalthof@t-online.de

**Bitte keine Briefmarken!**

Bitte keine Briefmarken für die Bezahlung Ihrer privaten Kleinanzeige einschicken – nur per Bankabbuchung, Scheck oder Bargeld bezahlen.

**Ihre Anzeigenabteilung**  
Telefon (0 75 24) 97 05-40 Hermine Maucher  
Telefon (0 75 24) 97 05-41 Caroline Becker  
Fax (0 75 24) 97 05-45

## VERKAUF

### Loks + Wagen H0

Trix 22595 BR52 ÖBB 150,- Euro;  
22304 BR52 SNCB mit Kondensender 180,- Euro, neuwertig. Tel. (07258) 7303 abends

### Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften und dreifache Zugleistung

BR 01, 03, 41	89,50 €	BR 106	49,00 €
BR 01, 03, schn.	89,50 €	BR 110	51,00 €
BR 38	71,00 €	BR 118	55,00 €
BR 52	54,00 €	BR 130	62,00 €
BR 56	73,00 €	BR 150	46,00 €
BR 64, 75	63,00 €	VT	38,00 €
BR 86	66,00 €	SVT	59,50 €
BR 94	59,50 €	ES 499	49,50 €

Verbesserung von Fahreigenschaften  
BR 17 Roco 42,00 € | BR 22 Fl. 7,00 €  
BR 58 Roco 48,00 €

Fertigmodelle der sächs. u. der Harz. Schmalspurb.  
Ladegüter aus eigener Produktion in TT, H0, H0e.  
Preisliste gegen Einsendung von 2,00 €.

**Hobby-Eck**  
09577 Niederwiesau · Eubaer Str. 44  
Tel. (0 37 26) 64 89 · Fax (0 3 7 2 6) 70 05 75

**Verkaufe** Kato VT18 (BR175), Noch-Nr. 73319, Vitrinmod., nicht zugerüstet, OVP, Decoder, Preis 275,- Euro; Gützold V 240001, OVP, 200,- Euro, Dekoder. Tel. (0172) 3679557

**Biete** diverse russische Modelle H0, viele Eigenbau, auch nach deutschen Vorbildern. Liste frei. Kondratiev, Pf. 780, RUS-199155 Petersburg, petrocon@mail.ru

**Digitaldecoderneinbau** günstig - nur 29,90 Euro inkl. Decoder, auch mit Sound. Näheres unter Tel. (02330) 129265 oder www.digital-dekoder-shop.de **G**

**Bentheimer Eisenbahn:** Staubkesselwagen BE 615, BE 622, BE 625, limitierte Auflage je 250 Stück, www.taeuberecht.de oder Tel. (05941) 4716

**Biete** Märklin 3420 (V 3201), Zustand 1A, zum Tausch gegen Trix 22510 (V3201), gl. Zustand sowie Märklin 37060 (EP 3/6), Zustand 1A, gegen Trix 22557 (EP 3/6), gl. Zustand. Tel. (0201) 8417649, abends.

**www.bahnsteig.de**

Dirk Röhrich • Holtendorf  
• Girsbergdorfer Str. 36  
• 02829 Markersdorf  
• Tel. + Fax: 03581/704724  
Angebote im Internet:  
**www.modellbahnservice-dr.de**

Paternoster für Eisenbahn  
(alle Spurweiten) – die bessere Lösung für den Schattenbahnhof

**Spur I • II • III • IV – NEU in Spur I LKW's**  
Bekohlungsanlage • Eisenbahnkran • Schranke  
Autotransporter  
Drehscheibe  
Lokschuppen

Funktionsmodellbau Ralf Kesselbauer • Hindenburgstr. 37  
71711 Mühl. • Tel. 071 44/97494 • Fax: 071 44/897997  
**www.Kesselbauer-Funktionsmodellbau.de**

## Digital-Profi

werden Sie mit unseren preiswerten Fertigmodulen und Bausätzen für die Digitalsysteme

**NMRA-DCC und Märklin-Motorola!**

Weichendecoder (4fach) ab €15,90.  
Rückmeldemod. (16fach) ab €24,90.  
Katalog gegen €4,00 in Bfm.

**www.ltd-infocenter.com**

### Neumotor - Komplettneinbau mit Schwungmasse für PIKO, GÜTZOLD, HRUSKA DDR-Modelle u. a. mehr

Adler Trix	€ 69,00	BR 91 Hruska	€ 69,00
BR 01 Trix	€ 59,00	BR 94 Piko	€ 59,00
BR 01.5.03	€ 59,00	E 94 Trix	€ 79,00
BR 01, 03, 41, 3-achsiger	€ 59,00	BR 95	€ 69,00
Antrieb ab 1990	€ 59,00	BR 96, 98 Riva	€ 89,00
BR 05 Lj.-Bachm.	€ 59,00	BR 99 HERR	€ 79,00
BR 18 Trix	€ 59,00	V100 Trix	€ 49,00
E 18 Roco	€ 59,00	BR 110 / V 100	€ 45,00
BR 23	€ 69,00	BR 106/V60	€ 44,00
BR 24	€ 49,00	BR 118/V180	€ 49,00
BR 38	€ 59,00	BR 120	€ 69,00
E 40, 50 Trix	€ 59,00	BR 130	€ 59,00
BR 41	€ 59,00	VT 135	€ 79,00
BR 52 K., 52 Lili	€ 69,00	SVT 137	€ 39,00
BR 55	€ 59,00	VT 137 / BR 185	€ 63,00
BR 56	€ 69,00	BN 150	€ 44,00
BR 66	€ 69,00	V 200 Trix, Gützold	€ 69,00
BR 80 Roco, Trix	€ 49,00	SNCF 231 E Riva	€ 79,00
BR 64, 75	€ 59,00	ES 499	€ 49,00
BR 84	€ 69,00	REPARATUR, WAGENLICHT,	
BR 86	€ 59,00	DIGITAL-/SOUNDDECODER-	
BR 89 / sä. VT	€ 69,00	NEINBAU; ALF 3 MA.-UMB	

**Einschicken -> Umbau auf super Langsamfahrt \* hohe Zugkraft \* langen Ausrollweg**

**Steffen Meier**  
Staßfurter Höhe 54 • 06449 Aschersleben  
Telefon (0 34 73) 81 46 10

# Alle Tipps zu Kleinanzeigen

## So bezahlen Sie:

1. Den Betrag dem Auftrag in bar beilegen oder ...
2. Verrechnungsscheck beilegen oder ...
3. **der einfachste Weg: Abbuchung wählen.**

Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr., Bankleitzahl) angeben.

Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für diesen einen Auftrag!

Briefmarken können nicht angenommen werden.

## Bitte beachten:

- Für private Wortanzeigen gibt es keine Rechnung.
- Wortanzeigen können nicht farbig hinterlegt oder individuell gestaltet werden.
- Wortanzeigen werden in der Reihenfolge des Eingangs veröffentlicht. Anzeigen, die nach Anzeigenschluss eintreffen, werden automatisch im nächsterreichbaren Heft abgedruckt.

## Für Internet-Benutzer:

Sie können Ihre Kleinanzeigen, Ihre Nachrichten, Briefe o. Ä. auch per E-Mail übers Internet an den MODELLEISENBAHNER schicken. Die Redaktion erreichen Sie mit:

**redaktion@modelleisenbahner.de**

und die Anzeigenabteilung mit:

**anzeigen@modelleisenbahner.de**







Liliput, Rivarossi, Lima, Jouef, Röwa, Hag, Brawa, Sachsenmodelle, Klein, Trix, amerikanisch usw. z.B.: Liliput 14453 Nahverkehrspendelzug SBB RBDe 4/4 2-teilig hellgrau/blau 129,-; 350031 Blauer Enzian 5-teilig 125,-; 834 Schürzenw.-Set DB (5 Wagen) 105,-; 10513 BR 05 Stroml. rot 169,-; 104000 Bad. IVh 64 grün 189,-; 105203 BR 52 DRG Wannent. grau 189,-; 109103 BR 91 DRG 109,-; 109110 Württemb. T9 grün 129,-; 7510 Vlc 947 Baden grün 139,-; 4750 Ae 4/7 SBB grün 119,-; 385101 Salon-Schürzenw. Adenauer 29,-; 20214 Containerw. „Smart“ ÖBB 20,- usw.!

Alles neuwertig!! Liste neuwertig + gebraucht „Liliput-Trix“ nur mit 0,95 Freiumschlag! Zentral-Station, An-Verk., Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 oder [www.zentral-station-berlin.de](http://www.zentral-station-berlin.de) **G**

Verk. Trix 21245 Henschel-Wegm.-Zug, neu, gegen Gebot. Tel. (07258) 7303 abends

## Wie antworte ich auf eine Chiffre-Anzeige?

Wenn Sie auf eine Chiffre-Anzeige antworten möchten, senden Sie Ihre Antwort an:

**MEB-Verlag GmbH**  
»MODELLEISENBAHNER«

Anzeigenabteilung  
Chiffre-Nr.....

Biberacher Str. 94  
88339 Bad Waldsee

Wir leiten Ihr Schreiben umgehend weiter!

**H0-Sammlungsauflösung:** Ep. III, Gleichstrom, Roco, Fleischmann, Liliput, Trix, Wiking, Brekina v. 1978 b. 2005. Ca. 150 Loks, 500 Persowg., 1500 Güterwg., 850 Automodelle usw. Liste gegen Freiumschlag 1,45 EUR. Uwe Meins, Rönnsbaum 40, 22965 Todendorf, Tel. (04534) 8217

**Umfangreiches Angebot** an Loks und Wagen H0 sowie Literatur. Liste kostenlos. SHMV-Versand, Abt. MI, Emilienstr. 60, 45128 Essen, Fax (0201) 7266655 **G**

### ANKAUF

#### Loks + Wagen H0

**Suche** BR 101, 145, 146, 152, 182, 185, 189, Dispo-Taurus, Eurosprinter, KVB-2-System Triebwagen (Roco), auch defekte Fahrz. Alles anbieten, wenn möglich im OK, GL. Tel. (07042) 917915

**Kaufe** Märklin H0 + I, Roco, Fleischmann, Trix, usw. in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. Auch Geschäftsaufösungen. A. Droß, Mobil (0171) 7922061, Tel. (06106) 9700, Fax (06106) 16104 **G**

**Märklin-H0-Loks** gesucht. Kaufe Loksammlungen oder Einzelstücke, Wagen und kompl. Anlagen, alt oder neu. Tel. (07308) 41161 und Fax.

**Ankauf** von Märklin alt u. neu sowie Modellen von Roco, Flm. und so weiter in OVP und nicht zugerüstet. In jeder Größenordnung, auch Geschäftsaufösungen, zu fairen Preisen. Tel. (06061) 921692 o. (0171) 1274757, Fax: (06061) 921693, A. Hotz **G**

### Lesen!



192 Seiten, 166 Zeichnungen  
ISBN 3-613-71248-2 € 9,95

Mehr?  
[www.motorbuch-versand.de](http://www.motorbuch-versand.de)

**Hochwertige Märklin 39579 BR E03/103 Insider-Modell.** Sinus-Antrieb, motorisch betriebene Pantographen, schaltbare Maschinenraumbeleuchtung, bürstenloser und wartungsfreier Motor, unbespielt. 389,- Euro. Tel. (09221) 924316

#### Neumotor - Komplettneubau mit Schwungmasse für LILIPUT

BR 05	€ 69,00	BR 91	€ 69,00
BR 12	€ 69,00	E 94	€ 69,00
BR 18	€ 69,00	BR 95	€ 69,00
BR 42	€ 69,00	E 3/3	€ 69,00
BR 45	€ 69,00	AE 4/7	€ 69,00
E 45	€ 69,00	1040	€ 69,00
BR 52	€ 69,00	1042	€ 69,00
BR 75	€ 69,00	Digital, Sound usw.	

Umbau auf super Langsamfahrt \*  
hohe Zugkraft \*  
langen Ausrollweg

Steffen Meier  
Staßfurter Höhe 54 • 06449 Aschersleben  
Telefon (03473) 814610

**Folg. Gl.-Stromfzge. abzug.:** Brawa 232 001-8, BR 53 003, beide a. d. Vitrine, BR 64 + 78 v. Flm., alle analog, Henkel-Kesselwg.-Set Märklin 46425, 2 Kohlenrichterwg. a. d. Trix-Set 24010 + 1 Märklinkesselwg. Henkel + diverse H0-Modellautos. Peter, Tel. (07343) 6829, AB-Rückruf

#### Die Trasse - Finster Trassenmodultechnik

Handy: 01 74/9 35 26 48



Eisenbahn-Arsenal seit 30 Jahren

**Berlin-Friedenau**  
Cranachstraße 9  
Tel. 030 - 8 55 43 43

Messing- u. Neusilberbleche ab 0,1 mm, zum Selbstschneiden, beid. m. Fotolack u. Schutzfolie ab € 4,50, Altanlagen ab € 74,20, Beleuchtungsgeräte, Altteile I, Z, N, TT, H0, 0, Lohnteile z. B. Hs 0-2x20x300 ab € 22,50, Chemikalien, Sandstrahl-Set, CAD-Programm, Film-Beleuchtungen, Ms-Profilen und mehr...

Ausführlicher u. informativer „Katalog MEB“ gegen € 5,00 (Schein/Scheck, wird bei Kauf angerechnet)

**SAEMANN Modell- u. Ätztechnik**  
Zweibrücker Str. 58 • D-66953 Pirmasens  
Tel. 06331/12440 • Fax 06331/608508  
[www.saemann-aetztechnik.de](http://www.saemann-aetztechnik.de)

**Auhagen**

Modelleisenbahn-zubehör  
H0 • TT • N

Alle Juli-Neuheiten  
pünktlich ausgeliefert!

Katalog gegen Gebühr  
direkt bei

**Auhagen GmbH**  
OT Hüttgrund 25  
09496 Marienberg  
Tel. +49(0)3735/668466  
[www.auhagen.de](http://www.auhagen.de)

**Gratis!**

**Auhagen**

Neuheiten-prospekt

**MODELLBAHNLAND**  
Bonn-Rhein-Sieg

### Unsere Preisknaller im Herbst

Piko 54808	Flachwg. Förderband	22,35 €	Trix Expr 23059.1	Kesselwagenset BASF	36,95 €
Piko 51092	Elok BR 193 Ep. 4	184,70 €	Trix 21330	Zugset 10 Jahre MHI	223,30 €
Piko 54432	Klappdeckelwg. DR	25,25 €	Trix 21263	Streamlinerset	250,75 €
Pola 310138	Hotel-Restaurant Luc.	17,55 €	Trix 22301	Diesellok BR PA-1 UP	193,05 €
Märklin 48532	Behältertragwagen	35,30 €	Trix 23360	ICE-Wagen 1.Klasse	50,00 €
Roco Bonn3	Gw. Hauptpostamt	14,00 €	Kibri 9801	Betonwerk Frischbeton	75,00 €
Fleischm 5115	EC-Abteiwg. 2. Kl.	39,70 €	Kibri 8802	Getreidespeicher	23,70 €

**Viele weitere Angebote dieser und anderer Hersteller finden Sie auf unseren Internetseiten**

Modellbahnland Bonn-Rhein-Sieg e.K. - Kölnstraße 32-34 - 53111 Bonn  
Tel.: 0228/342410, Fax: 0228/348919 - [www.modellbahnland.de](http://www.modellbahnland.de)

**MODELLBAHN**

**RITZER**

(Bucher Straße 109 • 90419 Nürnberg • Telefon 09 11 / 34 65 07)

**GHW**

**GHW-Modellbauversand**  
Gabriele Hüttl-Wagener

Ihr Partner für den Funktionsmodellbau

Jetzt das gesamte GHW- und PROXXON-Programm als Shop im Internet:  
[www.ghw-modellbau.de](http://www.ghw-modellbau.de) • [www.modellbauershop.de](http://www.modellbauershop.de) • [www.proxxon-shop.de](http://www.proxxon-shop.de)

Mehr als insgesamt 6.500 Artikel online bestellen, zu unseren gewohnt günstigen Konditionen und schnellen, zuverlässigen Service.

**PROXXON-Micromot + HEGNER zu unseren günstigen Hauspreisen**

Gewerbering 29 - D-41372 Niederkrüchten, Tel. 02163/8 17 67, Fax: 8 26 70 e-mail [ghw@ghw-modellbau.de](mailto:ghw@ghw-modellbau.de) - web: [www.ghw-modellbau.de](http://www.ghw-modellbau.de)



Ich kaufe gerne Ihre Modellbahnsammlung von Märkl., Roco, Fim. Brawa, usw. Bevorzuge gern große Sammlungen im OK u. gutem bis sehr gutem Zustand. Ich bevorzuge besonders gern Märklin, digital. Ich hole die Ware selbst ab u. bin Barzahler. Ein Anruf lohnt immer, Sie werden immer freundlich u. zufriedenstellend behandelt. Tel. (05608) 95023

**Große Gleichstrom-Modellbahnsammlung** der Firmen Trix, Roco, Liliput oder Fleischmann, gerne umfangreich nach Möglichkeit in sehr gutem Erhaltungszustand, mit Originalkarton bis zu einer Wertgröße von 3500,- Euro von Sammler gesucht. Limitierte Modelle sowie Messingmodelle sehr angenehm. Ich zahle einen sehr guten Preis. Ich hole die Ware selbst ab und bezahle in bar. Bitte rufen Sie Tel. (0221) 27115221 an.

**Suche Triebfahrzeuge:** Dampf - Elektro - Diesel, defekt o. leicht beschädigt zur E-Teilgewinnung. Tel. (0365) 4204254

Sie steht Ihnen im Weg, ihre H0-Modelleisenbahnsammlung? Dann rufen Sie mich an! Tel. (02256) 695 od. Fax (02256) 7408

## Kleinanzeigen, die nach Anzeigenschluss eingehen, werden im nächsten Heft veröffentlicht.

**Suche:** ÖBB E 1014 Roco 63610 od. 43820 H0 sowie Gleichstrom-E-Loks H0 Roxy. Angebote an Fax (0049 2365) 12723 o. BurkhardMenzel@gmx.de, bzw. Stargarder Str. 38, 45770 Marl

**Suche Modellbahn:** Loks, Wagen, auch defekt o. Bastelmateriel, Gleise, Zubehör von Fleischmann, Trix, Märklin, Roco, Piko. Gerne alte Gussmodelle. Tel. (09831) 882970 od. (0173) 1355228, abends

**H0-Modellbahnanlage/-Sammlung,** zum Aufbau einer großen Anlage ges. Gerne sehr groß und umfangreich. Freue mich auf Ihren Anruf. Tel. (02235) 4659115 oder (0174) 8086421

**Suche** Trix-Express-Modelleisenbahnsammlung. Tel. (02256) 695 od. Fax (02256) 7408

## VERKAUF Loks + Wagen TT

**Hobbyaufgabe TT & LGB:** Elektrik, Elektronik, Gebäude, Bäume, Oberleitung, Gleise, Loks, Wagen, Figuren, LKW, PKW, uvm. Liste gegen 1,20 Euro Porto oder E-Mail: christi-an.hellberg@arcor.de

**N-Bahnkeller**  
Binsfeldstr. 5  
31688 Nienstadt  
0177-3784252  
05721-89080-30 FAX 29 www.n-bahnkeller.de

**An und Verkauf von**  
Modelleisenbahn in N/HO Zubehör  
Digitalumbauten, Anlagenbau  
und Beratung  
Vermietung einer 10x11m  
Schaulanlage

**www.micro-metakit.de**

**Modellbahnsammlung Pro 3**

Das Programm zu Verwalten Ihrer Modellbahnsammlung, Ihrer Suchlisten sowie Ihrer verkauften Modelle.  
Preis 25,00 EUR

Infos, Demo und Bestellung unter  
**www.modellbahnsoftware.de**

**Modellbahnhandel:**  
Hallischer-Lokschuppen  
Tel. 03 45/6 81 88 38

Ladengeschäft im Halleschen Einkaufspark, Bruckdorf, 1. OG.  
Demnächst noch größer!

**www.DIGIRAIL®.de**  
DIGITALE MODELLBAHNSTEUERUNG

MÜT GmbH, OT Günding, D-85232 Bergkirchen, Tel.: 08131/45438-30

**Modell- & Garteneisenbahnen Dirk Bertram**  
LGB-Extra-Händler  
Eisenbahnstr. 46 • 04315 Leipzig

Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 10.00 Uhr - 18.00 Uhr, Samstag 9.00 - 12.00 Uhr  
Tel. / Fax: 0341/6994114, Funk: 0176/23359434, E-Mail: mobobertram@aol.com  
Eurotrain-Händler - Neuware und A & V

<b>Tillig</b>		<b>02601</b>	Diesellok BR 106 „Leuna-Werkslok“ Ep. III	39,35 €
01453	Lazarettzug J2 Ent.	02690	Triebwagen BR 642 DB AG „Desiro“ Ep. V	189,65 €
01410	D-Zug-Set Personenzug Modellgl. DB	96135	Diesellok BR 106 „Leuna“ Ep. IV	117,75 €
01468	Güterwagenset Tds, DR Ep. IV	96183	Schnelltriebw. SVT 137 Hamburg DR Ep. IV	203,15 €
01469	Güterwagenset Fcs, IITL Ep. V	500225	E-Lok E11033 DR Ep. III, grün	142,00 €
02307	E-Lok BR 101 „Sachsen Tillig“ DB AG Ep. V	31110	E-Lok BR 140 Firma Kühn	92,50 €
02224	Dampflok BR 92 „Leuna-Werke“ Ep. III	Karsel U15	verschiedene Ausführungen	ca. 170,00 €
02563	Diesellok BR 120 m. Bauchbinde DR Ep. IV	02535-34	Nohab Tillig	107,70 €

**Modellbahnbox**

**Karlshorst**  
Modelleisenbahn-Fachgeschäft

Inh. Winfried Brandt • 10318 Berlin  
Treskowallee 104 • Tel. 030/5 08 30 41  
Öffnungszeiten: Di.-Fr. 10-13 und 14-18 Uhr • Sa. 9-12.30 Uhr  
E-Mail: modellbahnbox@t-online.de • Internet: www.modellbahnbox.bln.net

## VERKAUF

### Loks + Wagen N & Z

**Spur N** Arnold, Minitrix, Fim., Roco, z.B. Arnold: Set 0235 Bay. Schnellzug: S3/6 + 4 Schnellzugw. 249,-; Set 0322 5 x Weiacher Kieswagen 95,-; 2212 BR 75 DB 79,-; 2217 BR 05 DR 139,-; 2272 BR 78 DRG 99,-; 2280 BR 95 DB 109,-; 2516 BR 55 (FS, NS, SNCF ...) 109,-; 2703 Goldie BR 41 DB 99,-; 2008 V 100 DB rot 79,-; 2015 BR 265 DB rot 94,-; 2054 BR 218 DB creme/blau 89,-; 2311 BR 194 DB türkisblau 109,-; 2321 Simplex BR 141 DB grün 89,-; 2325 BR 111 DB 89,-; 2353 BR 103 DBAG 99,-; 2415 Re 4/4 SBB rot 89,-; 2456 BR 117 DB grün 119,-; 2480 Le Capitole 125,-; 82920 Digital VT89 DB creme/rot 89,- usw.!!! Alles neuwertig! „Spur-N-Liste“ neuwertig + gebraucht nur gegen 0,95 Freiumschlag! Zentral-Station, An-Verk., Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 oder: [www.zentral-station-berlin.de](http://www.zentral-station-berlin.de) **G**

**www.cdt-werbedruck.de**  
Tel. 03 71/5 36 25 37  
Fotorealistische  
Kartenmodelle  
H0 und H0m  
fahrbereit vorbereitet

### Sammlerstücke und Geldanlage sowie eine Bereicherung Ihres „Fuhrparks“

#### Angebot von Kleinserienmodelle in Spur N

<b>Basis Fleischmann</b> Schienenprüfung der Bundesbahnversuchsanst. Minden, 3-teilig gelb, VT 719/720, rote Aufschrift		nur 469,-
<b>Fulgurex</b> 1120 SBB Ed 2 x 2/2, Mallet-Lok, schwarz		nur 699,-
1141 SBB Ae 4/8 No. 11300 grün o. braun NO 11000		nur 799,-
1152 SBB Roter und blauer Pfeil in 4 Versionen		525,-
4207 SBB Ae 8/14 Doppellokomotive 11801, grün		698,-
<b>Intermodel</b> BR 14 031 DRG		915,-
SPENO-Schienschieferzug, 2-tlg. Faulhaber usw.		nur 499,-
BR 89.2 DRG, DR und sächs. VT 6 Versionen!		nur 599,-
<b>Lemaco</b> N-009 SBB Ae 4/6 No. 10802, grün		539,-
N-009/1 SBB Ae 4/6 No. 10810, grün		539,-
N-009/av SBB Ae 4/6 No. 10801, grün verwittert		nur 799,-
N-011/1 BR 45 003 Deutsche Bundesbahn		690,-
N-016 SBB Ae 4/7 No. 12502, braun		498,-
N-022ff SNCF 241 P 3 Versionen		nur 799,-
N-022ff Ae 3/6 I braun und grün		528,-
N-025ff Bad Ivh in 4 Versionen		895,-
<b>Lemke Collection</b> 2562/65 Güterwagens. Kgl.Bay.Sts.B. pass. zur C III		nur 399,-
2569 Personenzugw. Kgl.Bay.Sts.B. pass. zur C III		nur 399,-
2600/2/3 BR 18 201/02 0201 3 Versionen		nur 659,-
2604-2608 div BR 18/BR 02		ab nur 675,-
2610 2 Versionen der C III Kgl.Bay.Sts.B.		765,-
2615 bis 2617 3 Vers. Cab forward, in rot/Foto- u. Tarnf.		748,-
<b>Lok 14</b> 13015 RbH De 2/2 No. 151, orange		519,-
16016 BVZ HG 2/3 „Breithorn“, schwarz		649,-
16017 BVZ HG 2/3 „Breithorn“ schwarz/grün		699,-
16019 VZ HG 2/3 No. 6 „Weisshorn“, schwarz		649,-
<b>Marks</b> 4332 BR 70 032 DRG		787,-
<b>Trix fine art</b> 12703 S 2/6 Kgl.Bay.Sts.B., grün		nur 799,-
<b>Ausgewählte Angebote in Spur H0</b> <b>Fulgurex</b> 2222ff Fc 2x2/2 No. 1 „EVA“ div. Modelle		nur 999,-
2220ff SNCF Atlantic div. Modelle		nur 1.699,-
2230ff SNCF/NORD BR 141 TD div. Modelle		nur 1.299,-
2224/5 BLS Ce 4/4 div. Modelle		nur 1.199,-
<b>Lemaco</b> H0-000ff preuß. S10.1, BR 17, SNCF/ÖBB div. Mod.		nur 1.599,-
H0-113ff SNCF 140 div. Modelle		nur 1.699,-
H0-114ff TEE der FS, div. Modelle		nur 1.999,-
<b>Micro Metakit</b> 02800ff BR 97.4 Zahnradlok div. Modelle		nur 1.999,-
03100ff S 3/6 Kgl.Bay.Sts.B. div. Modelle		nur 1.799,-
03600ff Reihe 580 ÖBB/BR 58.9 DRG FS usw.		nur 1.599,-
div. Modelle		nur 1.799,-
04200ff BR 97.5 Zahnradlok div. Modelle		nur 1.799,-
05400ff Mallet-Lok sächs./BR 55 div. Modelle		nur 1.699,-

Anfragen und Bestellungen bitte möglichst telefonisch: 02331/404453  
Weiterer Lokomotiven und Wagen im Internet: oder anrufen: Tel. 02331/404453.

Über 500 weitere Messing-Handarbeitsmodelle in den Spurweiten N, H0, O, 1 und II vorrätig. Limitierte und wunderschön detaillierte Modelle, feinst lackiert und beschriftet, stehen für Sie bereit. Kein Internetzugang?? Bitte KOSTENLOS unsere Listen anfordern: 0 23 31/40 44 53

Kleinserienprospekte € 20,- mit Warengutschein in gleicher Höhe • Ankauf • Tausch • Inzahlungnahme  
• Ratenzahlung möglich • bitte anrufen und kostenlos unsere Listen anfordern.

Preisruntum und Zwischenverkauf vorbehalten

[www.lokschuppenhagenhaspe.de](http://www.lokschuppenhagenhaspe.de)

**LOKSCHUPPEN HAGEN-HASPE**

Ihre Adresse für Kleinserienmodelle: 58135 Hagen • Vogelsanger Str. 36-40  
Tel. 0 23 31/40 44 53 • Fax 0 23 31/40 44 51 • D1-Netz 01 71/4 71 56 00

26 JAHRE IHR FACH-GESCHAFT IM NORDEN DES SAUERLANDES



# In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den MODELLEISENBAHNER

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (07524) 9705-0, Fax (07524) 9705-45

## PLZ-Gebiet 0

**01069 Dresden:** • Lokpavillon Dresden, Friedrich-List-Platz 2;  
**01108 Dresden:** • Kömer Modellbahn, Königsbrücker Landstr. 372;  
**01277 Dresden:** • Bufo-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28;  
• Modelltechnik Großhändler, Inh. Lars Hempelt, Oehmestraße 16;  
**01307 Dresden:** • Tan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Plotenhauerstr. 66;  
**01326 Dresden:** • Der Modelleisenbahnladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; • Modellbau + Bastlerbedarf, Friedrich-Wieck-Str. 8;  
**01445 Radeburg:** • Modelleisenbahnen Grundkötter GmbH, Hauptstr. 22;  
**01468 Moritzburg:** • Eisenbahnläden, Schloßallee 23;  
**01471 Radeburg:** • Modellbahn Otto, Königsbrücker Str. 28;  
**01558 Großenhain:** • Modellbahn und Modellbau, Meißnerstr. 16;  
**01594 Boritz:** • Modell Shop Bernd Werner, Leckwitz Str. 8;  
**01662 Meißen:** • Modell- u. Technik Meissen, Fleischergasse 8;  
**01773 Altenberg:** • Elektro Rode Modelleisenbahnen, Rathausstr. 24;  
**01809 Heidenau:** • Hobby Boutique, Ernst-Thälmann-Str. 4;  
**01844 Neustadt:** • Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2;  
**01904 Neukirch:** • Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Ortrun Käufer, Hauptstr. 44 b;  
**02708 Löbau:** • Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3;  
**02730 Ebersbach:** • Modellbahn-Boutique Inh. Bärbel Siller, Löbauer Str. 11;  
**02763 Zittau:** • Bahn + Modell Fichte & Lenk GmbH, Markt 20; • Haltepunkt, Techn. Spielwaren u. Modellbahn, Inh. Jähne und Teichgraber, Reichenberger Str. 32;  
**02826 Görlitz:** • Modell Bahnhof, Inh. Ingolf Feldt, Elisabethstr. 7;  
**02994 Borsdorf:** • Modelleisenbahn/Spielwaren, Dresdner Str. 26;  
**03048 Cottbus:** • Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70;  
**04109 Leipzig:** • Herrmann Modellbahnen, Burgstr. 4;  
**04159 Leipzig:** • Spiel + Hobby Station Nitz, Georg-Schumann-Str. 248;  
**04229 Leipzig:** • Modellbahnfachgeschäft A. Nitsche, Altranstädter Str. 44;  
**04289 Leipzig:** • Modellbahnen Karsten Klinger, Bockstr. 5;  
**04299 Leipzig:** • Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Papiermühlstr. 9;  
**04315 Leipzig:** • Dirk Bertram, Eisenbahnstr. 46;  
**04736 Waldheim:** • Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27;

**06108 Halle/Saale:** • Modellbahnstation Inh. Stefan Ullrich, Kleine Ulrichstr. 19;  
**06110 Halle:** • Modellbahncenter Minich, Lutherplatz 11 (a. Wasserturm);  
**06112 Halle:** • Hallischer Lokschuppen, Leipziger Chaussee 147 (im Halleschen Einkaufspark);  
**06114 Halle/Saale:** • Spielwaren u. Modellbahnen Halle GbR, Große Brunnenstraße 63;  
**06217 Beuna-Geiseltal:** • Geiseltaler Modell-Bahn-Shop, Eisenbahnstr. 27;  
**06231 Bad Dürrenberg:** • TT-Modellbahnstübchen, Ostrauer Str. 13;  
**06406 Bernburg:** • Bernburger Modellbauläden, Liebknechtstr. 10;  
**06484 Quedlinburg:** • Modellbahn-Service Dietrich Steinbrink, Polkenstr. 24;  
**06528 Oebberlingen:** • Spielwaren-Modelleisenbahnen, Inh. Jörg Rubelowski, Hauptstr. 65;  
**06547 Stolberg:** • Der Modellbahnhof W. Gumik & Partner GbR, Bahnhof 1;  
**06556 Artern:** • Hoffmann Elektrotechnik u. Modelleisenbahn, Puschkinstr. 34;  
**06618 Naumburg:** • Modellbahnneck Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4;  
**06667 Weißenfels:** • Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A;  
**06749 Bitterfeld:** • Modelleisenbahn-Center, Walther-Rathenau-Str. 45;  
**06774 Söllichau:** • TT-Host-Modellbau Neumann & Riethdorf GbR, Bergstr. 23;  
**07381 Pöbbeck:** • Günthers, Inh. Margit Günther, Neustädter Str. 75;  
**07607 Eisenberg:** • Modellbahnshop, Inh. Heinz Marek, Steinweg 18;  
**07937 Zeulenroda:** • Modellbahn-Modellbau Inh. M. Schuster, Schopper Str. 31;  
**07980 Berga/Elster:** • Papier-Büro-Spiel-Modellbahnen H. Kretschmar, Bahnhofstr. 19;  
**08107 Kirchberg:** • Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2;  
**08223 Falkenstein:** • Falkensteiner Modellbahnstube, Hauptstr. 32;  
**08262 Tannenbergthal:** • Modellbahnwelt Albert, Waldhäuser Str. 4 a;  
**08280 Aue:** • C. A. Schieck Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1;  
**08289 Schneeberg:** • Modelleisenbahnen, Fachgeschäft & Service, Kleinsienmodell, Peter Lorenz, Stollhof 1;  
**08297 Zwönitz:** • Modellbahn + Zubehör Olaf Günther, Siedlungsstr. 8;  
**08468 Reichenbach:** • Modellbahn Müller, Zwickauer Str. 219; • Modellbahn-Spitzner, Albertstr. 16;  
**08523 Plauen:** • Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; • Modellbahnfachmarkt Plauen, Neuendorfer Str. 145;  
**09113 Chemnitz:** • Modellbahn Saxonia Dipl.-Ing. Dietmar Goller, Schloßteichstr. 1 (Eingang, Bergstr. 4);  
**09127 Chemnitz:** • Modellbahn-Center Jennert, Augustusburger Str. 249;  
**09326 Geringswalde:** • Modellbahnhof Hobby-Spiel, Hermsdorfer Str. 4;  
**09350 Lichtenstein:** • Tool Power, Modell + Modellbahnen, Inh. Ralf Kötteritz, Chemnitz Str. 6;

**09366 Stolberg:** • Modellbahnen Jung-hanns, Rudolf-Breitscheid-Str. 17;  
**09419 Thum:** • V. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinst. 5;  
**09456 Annaberg-Buchholz:** • Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72;  
**09496 Marienberg:** • Modell u. Bahn, Zschopauer Str. 11;

## PLZ-Gebiet 1

**10318 Berlin:** • Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104;  
**10405 Berlin:** • Modellbahnen a. Königs-ter Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2;  
**10437 Berlin:** • Modelleisenbahnen Lothar Fohringer, Kopenhagener Str. 73;  
**10589 Berlin:** • Modellbahnen a. Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16;  
**10627 Berlin:** • Toto's Eisenbahnläden Michael Dümchen, Pestalozzistr. 28;  
**10711 Berlin:** • Schiffs- u. Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 22-23;  
**10715 Berlin:** • Lok-in, Modellbahn am Bundesplatz, Weststr. 38;  
**10717 Berlin:** • Der Lokvogel Modelleisenbahnen + Zubehör, Holsteinsche Str. 44; • Zentral-Station An- und Verkauf, Güntzelstr. 39;  
**10719 Berlin:** • Micha's Bahnhof, Modellbahnfundgrube, Nürnberg Str. 24 A;  
• Micha's Bahnhof, LOXX-Laden, Meinekestr. 22 - 24 EG;  
• Modellbahnen Turberg, Lietzenburger Str. 51;  
**10967 Berlin:** • Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7;  
**12105 Berlin:** • Modellbahn-Pietsch GmbH, Prühlstr. 34; • Peter Gierke Modelleisenbahn + Spielzeug An- und Verkauf, Suttnerstr. 2;  
**12109 Berlin:** • Tabak & Mehr Shop, Inh. Mark Buhlin, Mariendorfer Damm 14;  
**12157 Berlin:** • Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9;  
**12163 Berlin:** • Lokschuppen, Markstr. 7;  
**12203 Berlin:** • Bahnhof Lichtenfelde, Hindenburgdamm 57;  
**12437 Berlin:** • Reiner's Modellbahn-Padies, Kiehlstr. 186;  
**12524 Berlin:** • Zum alten Dampfross, Mike Lorbeer, Rudower Str. 70;  
**12621 Berlin:** • Modellbahn-Sachse, Piantenstr. 9;  
**13088 Berlin-Weißensee:** • Modellbahn + Zubehör, Inh. Marco Nowack, Berliner Allee 18;  
**13189 Berlin:** • Modelleisenbahnen Pan-kow Volker Ochs, Berliner Str. 48;  
**13359 Berlin:** • Breyer Modellbahnen, Mareike Biggam, Kolonnenstr. 143/Osloer Str., Berlin/Wedding;  
**13581 Berlin:** • Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A;  
**14057 Berlin:** • Breyer Modellbahnen, Kaiserdamm 84, Berlin/Charlottenburg;  
**14169 Berlin:** • Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37;  
**14467 Potsdam:** • Modellbahnen in Potsdam a. Fußgängerzone, Jägerstr. 20;  
**14469 Potsdam-Eiche:** • Phillips Modellbahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89;

**15344 Strausberg:** • Modellbahnboerse Lo(c)kschuppen, Lindenplatz 2;  
**15711 Königs Wusterhausen:** • Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Böhme, Weg am Krankenhaus 5;  
**15831 Mahlow:** • Weichenläufer Modellbahnen, Petra Muschick, Ibsenstr. 6;  
**15907 Lübben:** • Spreewälder Bimmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4;  
**16225 Eberswalde:** • Lok in-Roll out, Inh. Thiele und Hufitz, Eisenbahnstr. 75;  
**16303 Schwedt/Oder:** • Spielwarenfachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B;  
**16321 Bernau:** • Spielwarenfachhandel J. Bostedt, Breite Str. 13;  
**17033 Neubrandenburg:** • Modellbahn & Modellbau, Inh. Harald Randel, Im Bahnhof Neubrandenburg;  
**17235 Neustrelitz:** • Elektrohaus Winter, Glambekerstr. 31;  
**17291 Prenzlau:** • Spielwarenfachgeschäft B. Simon, Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28;  
**17309 Pasewalk:** • Modelleisenbahn & Modellbau Rast, Grabenstr. 4;  
**17438 Wolgast:** • Modellbau und Hobby Wolgast, Wilhelmstraße 63;  
**17489 Greifswald:** • Schildhauer-Modellbahn-Center, Joh.-Seb.-Bach-Str. 24;  
**18057 Rostock:** • Modellbahn Schaft Inh. St. Hellwig, Friedhofsweg 2;  
**19322 Wittenberge:** • Modelleisenbahnstudio Inh. M. Hintz, Lenzener Str. 75 D;

## PLZ-Gebiet 2

**20095 Hamburg:** • Züge und mehr, Altstädter Str. 17 (City);  
**20099 Hamburg:** • Modellbahnkiste, Kirchenallee 25 (Nahe Hauptbahnhof);  
**20255 Hamburg:** • Modellbahnshop Beurich, Heussweg 70;  
**20354 Hamburg:** • Wede Fachhandel/im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36;  
**22083 Hamburg:** • Modellbahnkiste Wolter, Von-Axen-Str. 1;  
**22087 Hamburg:** • Modellbahn Hesse, Landwehr 29;  
**22111 Hamburg:** • Modellbahnen Engel, Inh. Wolfgang Engel, Washingtonallee 85;  
**22177 Hamburg:** • Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251;  
**22299 Hamburg:** • Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft I. Eisenbahn, Barmbecker Str. 171;  
**22305 Hamburg:** • Versandservice der Buchhandlungen, Thalia & Boysen u. Maasch, Bramfelder Str. 102 B;  
**22359 Hamburg:** • Waldorfer Modellbau und Autos, Kattjahren 24;  
**22880 Wedel:** • Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Mühlentstr. 42;  
**24103 Kiel:** • Gleis 7, Inh. Dieter Köster, Waisenhofstr. 7-9;  
**24223 Ralsdorf:** • Wagner's Spiel- + Technikwelt GmbH, Mergenthaler Str. 1;  
**25348 Glückstadt:** • Meiners Hobby & Spiel GmbH, Gr. Krempner Str. 13;  
**25524 Itzehoe:** • Spielzeug John, Feldschmiede 23;  
**25746 Heide:** • Lütje Spielzeug & Computer, Süderstr. 4;  
**25813 Husum:** • Loto-Toto-Zeitschriften, Süderstr. 1a;  
**26789 Leer:** • Hobby-Shop, Bremer Str. 6;  
**28211 Bremen:** • Rad & Schiene, Modellbahnfachhandel GbR, Weißenburger Str. 53;  
**28217 Bremen:** • Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75;  
**28237 Bremen:** • Roland Modellbahnstudio GmbH & Co. Gröpelinger Heerstr. 165;  
**28865 Lilienthal:** • Haar Modelleisenbahnen, Hauptstr. 92 + 96;

**29225 Celle:** • Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 7;

## PLZ-Gebiet 3

**30159 Hannover Mitte:** • Train & Play Modellbahnen, Spielwaren, Fr. Mauer, Breite Str. 7;  
**30161 Hannover:** • Modelleisenbahnen Im Gleisdreieck, Reimann, Steintorfeldstr. 4;  
**31135 Hildesheim:** • Modellzentrum Hildesheim, Peiner Landstr. 213;  
**31177 Harsum:** • Rupert Kreye Modellbahnzubehör, Kaiserstr. 49;  
**31224 Peine:** • City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2;  
**31582 Nienburg:** • Emil Twele, Langestr. 53;  
**31655 Stadthagen:** • Big Boy Modellbahnwelt, Klosterstr. 7;  
**32427 Minden:** • Modellbahnen Born, Königsstr. 132 a;  
**32839 Steinheim-Sandebeck:** • Siegfried Heerde, TT-Modellbahn, Leopoldstaler Str. 9;  
**33098 Paderborn:** • Technik und Hobby by Rainer Temme, Kamp 32;  
**33102 Paderborn:** • Modellbahn-Modellbau MMZ, Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7;  
**33332 Gütersloh:** • Modellbahnläden J. Weithöner, Kampstr. 25;  
**33602 Bielefeld:** • Spiel und Hobby Brauns GmbH Abt. Modelleisenbahn, Feilenstr. 10 + 12;  
**33613 Bielefeld:** • Geschenke-Eck Spielwaren, Gerh.-Hauptmannstr. 21;  
**34117 Kassel:** • Modellbahn Oehler GmbH, Treppenstr. 9;  
**34123 Kassel:** • Spielwaren Walter Raabe, Leipziger Str. 153;  
**34134 Kassel:** • Treffpunkt-Eisenbahn, Frankfurter Str. 261;  
**34414 Warburg:** • Modelleisenbahnen-Modellbau, Zur Diemelalmühle 11;  
**35428 Langgöns:** • Udo H. Baum Modelleisenbahnen und Zubehör, Lilienstr. 60;  
**35510 Butzbach:** • Günter Schott Modelleisenbahnen, A.W. Weiselerstr. 41;  
**35708 Haiger:** • Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1;  
**37176 Nörten-Hardenberg:** • Adolf Scheer, Lange Str. 95;  
**37213 Witzhausen:** • Modellbahnhof Peter Pfaff, Walburger Str. 25;  
**37235 Hessisch Lichtenau:** • Kaufhaus Frank, Poststr. 12;  
**37431 Bad Lauterberg:** • H. Schwickert GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92; • LGB-Station, Südhäuser Modellbahnschuppen, Uwe Bierwirth, Dammwiese 4;  
**37603 Holzminden:** • Streicher Modelleisenbahnen Modellautos, Wilhelmstr. 32;  
**38100 Braunschweig:** • Modellbahnen-Center Tiebe, Marstall 16;  
**38104 Braunschweig:** • Zaade Modellbahnelektronik, Ebertallee 71;  
**38114 Braunschweig:** • Auto & Bahn, Modelleisenbahn & mehr, Wendenring 26;  
**38124 Braunschweig:** • Modellbahnen Broders, Inh. Guido Broders, Jenasteg 6;  
**38820 Halberstadt:** • Modelleisenbahnfachgeschäft Bettina Hohmann, Friedrich-Ebert-Str. 34;  
**38855 Wernigerode:** • Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreibstr. 51;  
**38889 Blankenburg:** • Blankenburger Lokschuppen, Herr Noll, Lange Str. 42;  
**39104 Magdeburg:** • Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Otto-v.-Guericke-Str. 9;  
**39108 Magdeburg:** • Modellbahn-Voigt Olvenstedter Str. 51;



39218 Schönebeck: • Fahrradgeschäft Ingo Klettke, Wilh.-Hellige-Str. 220;  
39343 Süplingen: • Modelleisenbahnen Barbara Pfaffenholz, Bodendorfer Str. 6;  
39576 Stendal: • Küchenhaus Ehrig KG, Breitestr. 38;

#### PLZ-Gebiet 4

40217 Düsseldorf: • Menzels Lokschuppen & Toff Toff GmbH, Friedrichstr. 6;  
40625 Düsseldorf: • Modellbahn Breuer, Alter Markt 14 - 15;  
40721 Hilden: • Modellbahnläden Hilden Inh. Klaus Kramm, Hofstr. 12;  
40878 Ratingen: • Modellbahn-Auto-Laden, Inh. Wolfgang Degen, Bechmer Str. 47;  
41334 Nettetal - Kaldenkirchen: • Modelleisenbahnen und Zubehör Willy Trienes, Venloer Str. 6;  
41460 Neuss: • Stellwerk Modellbau GmbH, Friedrichstr. 17;  
41542 Dormagen: • Zum Lokführer, Wilhelm-Zaun-Str. 58;  
41836 Hückelhoven: • B & T Modellspielwaren GBR, Gladbacher Str. 29;  
42281 Wuppertal: • Modell-Eisenbahn-Club, Stüttingsberg 45; • Modellbahn Matschke, Inhaber Laag GmbH & Co. Vertriebs KG, Schützenstr. 90;  
42289 Wuppertal: • Modellbahn Apitz GmbH, Heckinghauser Str. 218;  
42551 Velbert: • Modelleisenbahn & Computer Hans Ronstadt, Bahnhofstr. 24;  
42697 Solingen: • Modellbahnboerse Koch u. Schul, Bonner Str. 26;  
42699 Solingen: • Modellbahnhof, Merscheiderstr. 23;  
44141 Dortmund: • Der Lokschuppen Modellbahnen-Autoshop, Märkische Str. 227;  
44787 Bochum: • Dau-Bo-Bahn/Dau-Modell, Herner Str. 278; • Spielzeug-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dr.-Ruer-Platz 6;  
45145 Essen: • Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29;  
45479 Mülheim: • Modelleisenbahnen Euler, Grabenstr. 2;  
46238 Bottrop: • Technoshop, Scharnhölzstr. 258;  
46483 Wesel: • Modellbahn Lübke, Caspar-Bauer-Str. 33;  
47051 Duisburg: • Drehscheibe GmbH Bahn, Auto + Modell, Kuhstr. 8;  
47798 Krefeld: • Crefelder Lokschuppen, Breite Str. 64 - 66;  
47829 Krefeld: • Modellbahnzentrum Uerdingen, Oberstr. 44;  
48145 Münster: • WieMo Modellbahntreff, Warendorfer Str. 21;  
48153 Münster: • Giese GmbH Modelleisenbahnen, Hammer Str. 27;  
• Modellbahnen Walter Licht GmbH, Hammer Straße 157;  
48249 Dülmen: • HMP Bahnstation GmbH, Westring 24;  
49078 Osnabrück: • JB Modellbahn-Service GmbH, Lotterstr. 37;  
49448 Lemförde-Stemshorn: • Modellbahnfundgrube Dümmer-See, Im Sack 76;  
49808 Uingen/Wachendorf: • Modellsport Gerd Lübbers, Mühlengraben 4;

#### PLZ-Gebiet 5

50226 Frechen: • Kiosk Parge, Freiheitsring 2;  
50321 Brühl: • Buchhandlung Köhl, Kölnstr. 30;  
50937 Köln: • Kölner Lokschuppen, Grafenwerthstr. 29;  
50939 Köln: • Modellbahn Ecke, Peter Flunkert, Luxemburger Str. 307;  
51105 Köln: • Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hachenburger Str. 20;

51107 Köln: • Lokstation Köln, Inh. Horst Franken, Röscher Str. 47;  
51379 Leverkusen: • BW-Opladen Modelleisenbahnen, Düsseldorf Str. 173;  
51381 Leverkusen: • Spiel & Hobby Studio, Quettlinger Str. 200;  
51469 Bergisch Gladbach: • Eisenbahn und Modellbau Klaus Spisla, Mülheimer Str. 180;  
51645 Gummersbach: • Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hohlerstr. 2;  
52062 Aachen: • Modellbahn-Center Hünerbein, Markt 11 - 15;  
52134 Herzogenrath: • Modellbahn B. Reichert, Blicheroustr. 5 - 7;  
52372 Kreuzau: • Drügg's Modelleisenbahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str. 59;  
52441 Linnich: • Brumm & Dampf Inh. Klaus Schmidt, Rurstr. 32 A;  
53111 Bonn: • Modellbahnstation Bonn, Römerstr. 23; • Modellbahnland Bonn-Rhein-Sieg, Inh. Winfried Lucht, Kölnstr. 32 - 34;  
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler: • Technik Fritz, Modellbau u. Eisenbahn, Wilhelmstr. 51 - 52;  
53859 Niederkassel: • Müller's Modellspielwaren Shop, Spicherstr. 8;  
53919 Weilerswilt: • ECE Eisenbahnclub Euskirchen, Blankenheimer Str. 23;  
55568 Staudernheim: • Hauk's Sammlereck, Inh. Gabi Schulz, Seegasse 2;  
56068 Koblenz: • MC Modellbahn-Center Hartorn, Lohstr. 109;  
56070 Koblenz-Lützel: • Margo's Modelleisenbahnen, Schüllerplatz 10 nahe alter Moselbrücke;  
56564 Neuwied: • Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddendorfer Str. 50;  
56727 Mayen: • Mayener Fantasyland, Habsburgstr. 3;  
57076 Siegen: • Keßler's Ecke Modellbahnen - Modellautos, Inh. Kober, Siegstr. 24;  
57399 Benolpe: • Modellbahntübchen Karl-Heinz Heine, Bahnweg 3 - bei Palmern;  
58135 Hagen-Haspe: • Lokschuppen Hagen-Haspe Modelleisenbahnen-Modellautos, Kölner Str. 23 (B 7);  
58511 Lüdenscheid: • Gustav Diels Inh. Martin Knust, Werdohler Str. 5;  
59065 Hamm: • Kremers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56;  
59269 Beckum: • Spiel + Freizeit Störver Vedes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35 - 37; • Spielwaren Schermuly, Nordstr. 6;  
59394 Nordkirchen: • Spiele-Zug, Bergstr. 14;

#### PLZ-Gebiet 6

60311 Frankfurt: • Spielzeugkiste Häfner & Sawinski OHG, Nähe Konstablerwache, Kurt-Schumacher-Str. 31;  
60431 Frankfurt: • PM Modellbau Inh. Ingrid Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195;  
63619 Bad Orb: • Peter Schaubberger, Martinstr. 16;  
63654 Büdingen: • Modell + Technik Rainer Mäser, Berliner Str. 4;  
63897 Miltenberg: • Modelleisenbahnen Seide GbR, Ankergasse 15 u. 22;  
64720 Michelstadt: • Michelstädter Modellbahn-Treff, Braunstr. 14;  
65428 Rüsselsheim: • Speed, Märklin-Fachgeschäft, Inh. Jens Andree, Friedensstraße 4;  
65529 Waldems: • Die Modellbahner N. + M. Inh. Amstutz, Hauptstr. 54;  
67069 Ludwigshafen: • Modell- & Spielcke Inh. Karsten Neubauer, Gerntelstr. 5;  
67071 Ludwigshafen: • Spielwaren-Fachgeschäft Werst, Schillerstraße 3;

67112 Mutterstadt: • Spielwaren Weinacht, Neustädter Str. 28;  
67227 Frankenthal: • Modellbahn & Spiel Jürgen Diehl, Kopernikusstr. 16;  
67373 Dudenhofen: • Lesen und Schreiben Hermann, Landauer Str. 6;  
67655 Kaiserslautern: • DiBa-Modellbahn Inh. Divivier, Königstraße 20 - 22;  
67806 Rockenhausen: • Schloyer Modellbahnfachgeschäft Inh. Axel Voigt, Kreuznacher Str. 9;  
68259 Mannheim: • Roland Botsch, Ziethenstr. 54;  
68309 Mannheim-Käfertal: • Modellbahn Treff, Dürkheimer Str. 20;  
68519 Viernheim: • HobbyKit, Heidelberg Str. 48;  
69214 Eppelheim: • Modellbahnen Schuhmann, Schützenstr. 22/Ecke Richard-Wagner-Str.

#### PLZ-Gebiet 7

70173 Stuttgart: • Mercari AG Spielwaren Kurtz, Marktplatz 10;  
70176 Stuttgart: • Stuttgarter Eisenbahn-Paradies Inh. Gunter Heck, Leuschnerstraße 35;  
70178 Stuttgart: • Modelleisenbahn-Center W. Schüler, Christophstr. 2/Ecke Tübinger Str.  
70329 Stuttgart: • Eisenbahn-Treffpunkt Schleichardt, Im Bahnhof 1 Obertürkheim;  
71032 Böblingen: • Eisenbahn- und Modellbau Königter, Poststr. 44;  
71272 Renningen: • Firma Kauffmann Radsport und Spielwaren GmbH, Leonberger Str. 8; • HS Modellbahntechnik, Weil der Städter Str. 21;  
71334 Waiblingen-Beinstein: • Eisenbahn-Treffpunkt Schleichardt, Biegelwiesenstr. 31;  
71672 Marbach: • Adolf Schnabl Modellbahn - Elektroartikel, Marktstr. 35;  
71732 Tamm: • Bomo Modellbahn, G. Bortlik, Schomdorfer Weg 17;  
72127 Kusterdingen: • GK Modellbau, Weingartshalde 10;  
73630 Remshalden: • E + E Elektro + Eisenwaren, Wilhelm-Enßle-Str. 40;  
73660 Urbach: • EVA H. Colberg, Dießelstr. 16;  
73760 Ostfildern: • VS Modellbau Ing. Volker Splieth, Königsberger Str. 94;  
74072 Heilbronn: • Böttinger Spielwaren City-Süd-Center Südstr. 88;  
74613 Öhringen: • Spielwaren + Modelleisenbahnen Bauer, Marktstr. 7;  
74747 Ravenstein: • Modellbau Höhle, Gladiolenweg 1;  
75172 Pforzheim: • Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12;  
76133 Karlsruhe: • Döring & Spielwaren GmbH & Co. KG, Ritterstr. 5;  
• Modellbahn Seyfried, Kronenstr. 24;  
76137 Karlsruhe: • Eisenbahnläden Jürgen Flößer, Augartenstr. 56;  
76185 Karlsruhe: • Spiel und Freizeit, Griesbachstr. 12;  
76275 Ettlingen: • Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1;  
76437 Rastatt: • BW-Modellbahn Service, L. Bächle, Engelstr. 3;  
76646 Bruchsal-Untergrombach: • Idee + Spiel Fachgeschäft Dieter Rachow, Büchenauer Str. 4 a;  
76684 Oststrängen: • Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7;  
78050 Villingen-Schwenningen: • Modellbahntreff Inh. Christoph Bernsee, Farberstr. 30;  
78462 Konstanz: • Spiel + Technik S. Klingeberger, Kreuzlinger Str. 1 - 3;  
78713 Schramberg: • Hug Modellbau-technik, Berneckstr. 26;

79098 Freiburg: • Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardtstr. 12;  
79183 Waldkirch: • Benz Electronic Modellsportwaren, Darnenstr. 20;  
79822 Titisee-Neustadt: • Jürgen Steiert Scheuerlenstr. 24;

#### PLZ-Gebiet 8

80335 München: • Gleis11 Modelleisenbahn GmbH, Bayerstr. 16b;  
80634 München: • Fachbuchzentrum Mario Stiletto, Schulstr. 19;  
80992 München: • Modellbahnprofis Riffner & Ruhland OHG, Feldmochinger Str. 35;  
81667 München: • Die Modelleisenbahn, Orleansstr. 33;  
82110 Germering: • Auto-Modellbahn-Welt Hödl, Untere Bahnhofstr. 50;  
83352 Altenmarkt: • Modell-Eisenbahnen Brigitte Maier, Traunsteiner Str. 4;  
84307 Eggenfelden: • Modellbahnen von A bis Z Roland Steckmaier, Landshuter Str. 14;  
84375 Kirchdorf: • Toys + Tech J. Beikken Modellspielwaren, Robert-Bosch-Ring 4;  
85354 Freising: • Dutsch GmbH, Untere Hauptstr. 50;  
85368 Moosburg a.d. Isar: • Tabakbörse Holmes (im MiniMa), Neue Industriest. 7;  
85599 Parsdorf: • Züge & Zubehör, W. Dauner, Dorfplatz 8;  
85764 Oberschleißheim: • Eisenbahnparadies Oberschleißheim, Am Fohlen-garten 10 B;  
88605 Messkirch: • O. Veerer, Inh. Oskar Häuptle, Hauptstr. 13;  
88630 Pfundorf: • Der Spielzeugladen Jürgen Heilig, Hauptstr. 22;  
89275 Thalfingen: • Spielwaren Schäfer, Ulmerstr. 2;  
89537 Gengen: • Die Bahnbude Ekkehart R. Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

#### PLZ-Gebiet 9

90402 Nürnberg: • Buchhandlung Emil Jakob, Hefersplatz 8; • Eisenbahn Dörfler, Färberstr. 34-36;  
90419 Nürnberg: • Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109;  
90459 Nürnberg: • Modellbahntreff Inh. R. Gump u. K. Hertel, Wölkernstr. 34;  
90762 Fürth: • Der Lokschuppen Inh. Thomas Friedel, Bahnhofplatz 8b;  
91054 Erlangen: • Der Modellbahnladen Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41;  
• Kische-Mencke-Blaesing Universitätsbuchhandlungen, Universitätsstr. 16;  
92279 Weiherhammer: • Modellbahn Weber, Am Bildbaum 26;  
94061 Waldkirchen: • Erwin Pollner, Marktplatz 10;  
94315 Straubing: • Modellbahncenter, Inh. H. Riedel e. K. Am Hagen 10;  
95028 Hof/Saale: • Hofer Lokschuppen Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25;  
95615 Marktredwitz: • Modellbahn-Börse Hans Hofmann, Dammstr. 6;  
96215 Lichtenfels: • Modellbahn Treff Inh. Horst Poltermann, Bahnhofstr. 12;  
97437 Hassfurth: • Modellbau Kelling, Hofheimer Str. 11;  
97842 Korbach: • Das Eisenbahnlager Marktheidenfeld, Bergstr. 14;  
98527 Suhl: • Modellwelt Pietsch, Inh. Jürgen Pietsch, Gothaer Str. 13;  
98530 Dillstädt: • Modellbahn-Shop Pabst, Übermöhrenweg 4 A;  
98574 Schmalkalden: • Modellbauzentrum Weidenbrunn, Gothaer Str. 32;  
• M & B Modellbau-Land, Inh. Blanca Schüler, Am Hochbehälter 7;  
98617 Meiningen: • Modellbahnschop, Inh. Hannsgeorg Meyer, Utendorferstr. 12;

99084 Erfurt: • Modellbahn & Zubehör, Steffi Ramsthaler, Fischersand 52;  
99086 Erfurt: • Bahn & auto Inh. D.-L. Endter, Magdeburger Allee 149;  
99310 Amstätt: • Modellbau-Welt, Matthias Henning, Erfurter Str. 39;  
99423 Weimar: • Modellbau u. Hobby Center Nitschke, Schwanenseestr. 56;  
99510 Apolda: • Modelleisenbahn u. techn. Spielzeug, Utenbacherstr. 41;  
99610 Sömmerda: • Modellbau & Kreatives, Weißenseer Str. 4;  
99752 Bleicherode: • Modellbau Grosch Bleicherode Modellbau-fachgeschäft, Obergebräuer Str. 25;  
99867 Gotha: • In der City, Münchelsstr. 23; • Modellbahnfachhandel, Leinastraße 81;

#### Belgien

7850 Edingen/Engghien: • Jodacis sprl Trains & Trams Miniatures, Rue de Bruxelles, 53 Brusselst

#### Dänemark

2860 Søborg: • Loko-Dan Import Leif Lise, Buddingevej 229;

#### China

Hong Kong: • Port-Link (Pacific) LTD, Unit A, 7/F, Kwai Shun Industrial Centre North, No. 51-63 Container Port Road, Kwai Chung

#### Niederlande

2283 VJ Rijswijk: • De Wapstad Treinen & Modelbouw, Huis te Landelaan 462;  
4845 CE Wagenburg: • De Spoorbrug Gerda en Jaap Bergmans, Dorpsstraat 2;  
5614 GB Eindhoven: • Treinohobby Speyer, Rozemarijnstraat 14 A;  
7315 BB Apeldoorn: • Theo Wentink, Losseweg 39;  
9466 PG Gasteren: • Locomotion-Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

#### Österreich

1060 Wien: • Memoba Inh. Oliver Veith, Aegidigasse 5;  
1070 Wien: • Hobby-Sommer Modellbaugesellschaft m.b.H., Neubaugasse 26;  
4563 Micheldorf: • Hobby- und Modellbau Wert, Parkweg 3;

#### Schweden

14222 Trangsund: • Jeco AB Wholesale-Distribution, Edbovagen 22;  
21144 Malmö: • Frank Stenvalds Förlag, Föreningsgatan 12;

#### Schweiz

2543 Lengnau: • Morep AG Modelleisenbahnen, Jurast. 12 A;  
4051 Basel: • Beltrami Nacht R. und S. Baumann, Spalenvorstadt 22;  
4053 Basel: • Zum Lokschuppen AG, Dornacherstr. 23;  
8037 Zürich: • Gubelmann Modellbau, Rotbuchstr. 73;

#### Tschechische Republik

10400 Praha 10: • SCZ Modellsport s.r.o. Sekyra, Frant. Devise 105;  
11000 Praha: • Pragomodel-Model Railroad Minishop, Klimentka 32;

#### Ungarn

H-1084 Budapest: • Deak Modell Sport, Inh. Laszlo Deak, Nemet Utca 10;



**Verkaufe** Spur-N-Loks und -Wagen aller Hersteller. Liste anfordern von Dieter Knebel, Tel. (030) 5336096

**Modelle** der Wehrmacht, div. Geschütze wie Leopold, Dora, Gneisenau, Panzer-, Nachschub- und Sanitätszüge, div. Loks BR 05 + V188. Infos: Tel. (04151) 898456 E-Mail: michaelhagel@gmx.net

**Modellbahn-Koster GmbH**  
Bergstr. 5, D-39157 Nienburg  
Tel. 0 53 84 13 11, Fax 0 53 84 13 86  
bitte besuchen Sie unseren Online-Shop mit täglich wechselnden Angeboten  
[www.modellbahn-koster.de](http://www.modellbahn-koster.de)

**Lesen!**

Preisgekrönt vom Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen

**Brosius und Koch's**

**LOKOMOTIVFÜHRER**

II. Abteilung  
**Die Maschine und der Wagen**

192 Seiten, 166 Zeichnungen  
ISBN 3-613-71248-2 € 9,95

**Mehr?**  
[www.motorbuch-versand.de](http://www.motorbuch-versand.de)

**Anzeigenabteilung**

**MEB-Verlag GmbH • Biberacher Straße 94  
88339 Bad Waldsee**

Tel. 07524/9705-40 Hermine Maucher • Tel. 07524/9705-41 Caroline Becker  
Fax: 07524/9705-45 • E-Mail: [anzeigen@modelleisenbahner.de](mailto:anzeigen@modelleisenbahner.de)

**ANKAUF**

**Loks + Wagen N & Z**

**Kaufe N + Z** in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. A. Droß, Mobil (0171) 7922061, Tel. (06106) 9700 Fax (06106) 16104 **G**

**Möchten** Sie sich von Ihrer N-Spur-Eisenbahnsammlung trennen? Dann rufen Sie mich an. Tel. (02256) 695 od. Fax (02256) 7408

Der DR-Webshop bei:  
[www.modellbahn-schildhauer.de](http://www.modellbahn-schildhauer.de)

**Michas Bahnhof - Ankauf -**



Nürnberger Str. 24 a • 10789 Berlin  
Tel. 030/2186611 • Fax: 030/2182646  
E-Mail: [michas-bahnhof@t-online.de](mailto:michas-bahnhof@t-online.de)

**[www.modellbaugips.de](http://www.modellbaugips.de)**

Spezialgipse für den Modellbau online-shop

**Anlagenbau - Individuell & Preiswert**

**Zum alten Dampffross**  
Modeleisenbahn & Zubehör

- ✓ Planung
- ✓ Gleispläne
- ✓ Grundplattenbau
- ✓ Start- & Kinderanlagen
- ✓ Komplettanlagen

Rudower Str. 70 / 12524 Berlin [www.zum-alten-dampffross.de](http://www.zum-alten-dampffross.de) Tel. 030/ 67 06 81 07

**SAMMLER-SERVICE**

Sie klicken - wir schicken!  
[www.us-trains.com](http://www.us-trains.com)  
[sammler-service@gmx.de](mailto:sammler-service@gmx.de)

Alle amerikanischen Modelleisenbahnen  
85298 Scheyern, Bergstr. 7  
☎ 0 84 41/22 44



**Spur N:** Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Liste bitte an: Hans-Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg, Tel. (092 88) 925755, Fax (09288) 9259040 oder E-Mail: [wkuli@t-online.de](mailto:wkuli@t-online.de)

**Suche** Arnold Städte-Express-Wagen 3233, 3236, 3237. Alles anbieten. Bufettwagen, Speisewagen Mitropa. Tel. (0173) 9841281

**VERKAUF**

**Loks + Wagen allgemein**

**Bentheimer Eisenbahn D 23** in Spur I, limitierte Auflage 7 Stück, [www.taebereicht.de](http://www.taebereicht.de) oder Tel. (05941) 4716

**Die Modellbahn-Weber**  
Modelleisenbahnen und Zubehör

**Sommeraktion für Gleichstrom, Wechselstrom, Spur N und Z.**  
Listen kostenlos anfordern mit Kennwort Sommerliste

Modellbahn-Weber@t-online.de  
Tel. 09605/2980, Am Bildbaum 26, 92729 Weiherhammer

**RITTER C.B. VON KRAUTHAUSER E.K.**

Tel.: 03 58 41/3 67 52  
E-Mail: [info@krauthauser.de](mailto:info@krauthauser.de)

Liebevolle Handarbeit aus unserem Hause!



Set: Geparden  
Art.-Nr. 8792  
Preis: 11,50 €

Farbkatalog gegen Briefmarken: 4,45 €

**ANKAUF**

**Loks + Wagen allgemein**

**Ankauf** von Modellbahnen Spur Z - H0, auch Neuware und größere Sammlungen erwünscht. Barzahlung selbstverständlich. Tel./Fax: (02841) 80352

**Suche** Eisenbahnen der Fa. Märklin aller Spurweiten, auch Zubehör, Einzelstücke oder Sammlungen. Freue mich über jedes Angebot. Diskrete + schnelle und seriöse Abwicklung wird zugesichert. Tel. (09075) 8391 und Fax **G**

**Ankauf** Ihrer gut erhaltenen Modellbahnschätze bei fairer und angemessener Bezahlung, strikte Diskretion und sofortige Barzahlung sind selbstverständlich. Ich bevorzuge große Sammlungen, aber freue mich auch über kleinere Angebote. Ich bin Selbstaholer und würde mich über Ihren Anruf oder eine Mail freuen. Tel. (03379) 446336 (AB), ich rufe zurück. Mail: [zschoche.nic@freenet.de](mailto:zschoche.nic@freenet.de) - Danke. **G**

**VERKAUF**

**Zubehör + Gebäude H0**

**Faller/Pola:** Bahnhof Friedrichstadt, Originalbausatz, Neupreis ca. 140,- Euro für 50,- Euro zu verkaufen. Tel. (089) 3107030. E-Mail: [BERNHARD.GREMMER@olg-m.bayern.de](mailto:BERNHARD.GREMMER@olg-m.bayern.de)

**Beckert - Modellbau**  
[www.beckert-modellbau.de](http://www.beckert-modellbau.de)  
Gebergrundblick 16, 01728 Gastritz  
Tel. 0351 2006060 Fax 2028646

**Ätzenschienen**  
Alle Spurweiten  
alle Epochen  
Ätzschilder nach Wunsch  
farblich fertig  
in 14 Tagen!

**H0  
BR 14**

Insgesamt 50 Stk.  
In 6 Varianten  
Ganzmetall

Gesamtprospekt gegen 5,- € (bei Kauf Rückvergütung)

**Modellbahn Saxonia Chemnitz**

Das Geschäft mit dem umfangreichen Editionen in H0. Auswahl:



Frauenkirchenwagen mit der Darstellung der Frauenkirche 1743/2005

Postkutsche: Bs: 39,50 € FM: 97,50 € Postsäule: 18,50 €

Info: Dipl. Ing. Dietmar Goller - Tel.: (0371) 336 15 41 - Mail: [info@modellbahn-saxonia.de](mailto:info@modellbahn-saxonia.de) - Domaine: [www.modellbahn-saxonia.de](http://www.modellbahn-saxonia.de)

**Modelltechnik - Großbahnen**

Inhaber: Lars Hempelt

Nähe Niederwaldplatz - Oehmestr. 16 - 01277 Dresden  
Tel.: 0351/31 00 290 - Fax: 0351/31 00 291  
[www.hempelt-modellbahn.de](http://www.hempelt-modellbahn.de)

Gartenbahnen und Zubehör  
TT-Modellbahnen, Plastmodellbausätze  
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10-13 Uhr u. 14-18 Uhr; Sa. 9-12 Uhr





Für USA-Fans in H0: Verk. 5 orig. amerik. Lichtsignale und 31 Preiser-Palmen für zus. 100,- Euro. Tel. (05155) 7431 ab 17 Uhr

**H0-Zubehör**, diverse Hersteller, meist neu + OV, Brücken- u. Gebäude (Bausätze + Fertigmodelle), Landschaftsbau + Ausgestaltung, Oberleitungen, Gleise 2-Leiter + Märklin-K, Wagen + Kleinteile. Alles günstig. Staffelpreise, neue ausführliche Liste: Hans-Eberhard Stein, Merowinger Ring 6, 82407 Wielenbach, Tel. (0881) 9278656

**Noch-Fertiggelände** „Salzburg“ für 150,00 Euro zu verkaufen. Udo Arck, Johannesstr. 21, 53721 Siegburg

**Spur H0:** Fertige Gebäude von Fallner, Vollmer, Pola, Kibri, mit Figuren und Beleuchtung sowie Viessmann beleuchtete Modellautos. Patrick Engels, Motzacher Weg 48, 88131 Lindau, Tel. (08382) 2602891 Mobil: (0151) 14059629; pateng@online.de

## VERKAUF

### Bücher + Zeitschriften

**Märklin-Freunde** sind informiert mit Koll's Preiskatalog Märklin 00/H0. www.koll-verlag.de, Tel. (06172) 302456 **G**

## Modellbahnshop Pabst

Überm Rohrer Weg 4a • 98530 Dillstädt  
Tel. 03 68 46/ 53 15, Fax 03 68 46/4 03 39  
W 50 Mischfüttertransporter H0 € 39,95  
Basteltüte H0 € 12,00  
W 50 mit 8 Müllcontainer € 35,00  
- ONLINE-SHOP - ONLINE-SHOP - ONLINE-SHOP -  
www.Modellbau-Pabst.de

Modellbahnen in Potsdam  
Ankauf & Sonderangebote  
Jägerstr. 20, 14467 Potsdam  
An der Fußgängerzone, Tel.: 0331/2804489

**Roco H0**  
44130 Zirkusset Willian € 115,-  
40109 Digital-Drehkran € 139,-  
40106 Digital-Drehkran  
mit Baggerschaufel € 149,-  
**Fleischmann H0**  
6476 Ringlokschuppen-Baus. € 65,-  
**Sachsenmodelle H0**  
14019 Schlierenwagen-Set € 79,-  
Alle Hersteller in unserem Laden von Auhagen bis Weiner; von 1-Z1

Eisenbahn Dörfler			
<b>Roco:</b>			
44811 Holzbugwagen, K.Bay.Sts.B	statt 119,00 €	69,95 €	
63378 BR 365, blau/beige	statt 134,00 €	79,99 €	
69380 V80, WS	statt 214,00 €	109,99 €	
<b>Liliput:</b>			
104 003 BR 18.3 DRG	statt 239,95 €	149,95 €	
104 010 Bad IVh, Fotoanstrich	statt 239,00 €	159,95 €	
112 411 MAK, NIAK	statt 145,00 €	69,99 €	
112 431 MAK, E + H	statt 145,00 €	69,99 €	
112 503 VT 137, grün, Ep. II	statt 159,00 €	109,95 €	
<b>Kibri Gebäude:</b>			
8900 Rathaus „Alsfeld“	statt 35,00 €	19,99 €	
Eisenbahn DÖRFLER seit 1920 • Inh. Rudolf A. Böhlen • Färberstr. 34/36 • 90402 Nürnberg Tel. 09 11/22 78 39 • Fax: 09 11/21 61 05 • www.eisenbahn-doerfler.de; Versandkosten in Dld. 6,80 €			

## Liebe Inserenten!

**Um Fehler zu vermeiden, denken Sie bitte daran, Ihre Kleinanzeigen sauber und gut lesbar bei uns einzureichen.**

### Ihre Anzeigenabteilung

**Nostalgie „Moderne Eisenbahn - Eisenbahn Magazin“:** Verk. Jahrgang 1966 - 79 in 12 Bd. Alle mit Einband. Preis pro Bd. 15,- Euro, nur komplett 180,- Euro. Tel. (05155) 7431 ab 17 Uhr

**Große Auswahl an Eisenbahnliteratur**, meist neuwertig, zu verkaufen. Liste gegen Freiumschlag. Hans-Joachim Sauerbrei, Schulstr. 4, 27729 Axstedt

**Kennen Sie schon unser umfangreiches Literaturangebot?** Liste kostenlos. SHMV-Versand, Abt. LI, Emilienstr. 60, 45128 Essen, Fax (0201) 7266655 **G**

**www.MDVR.de**

Wir nehmen uns Zeit für Sie!

Ihr Partner für „rautenhaus digital“

**neu - neuwertig - gebraucht**  
Auszug aus Neuheiten Preisliste 2006:

4117 Dampflok BR 17 10 DRG	271,15 €	Besuchen Sie uns in Leipzig auf der <b>modell hobbyspiel</b> 30. Sept. - 3. Okt. 2006
1046 Dampflok BR 76 2 Vis	235,20 €	
4318 El-Lok BR 19 1 Ep. IV DB	176,75 €	
965341 Kühnig „Berliner Kind“	22,50 €	
965285 O-Bau-Überführungsweg	27,35 €	
965074 Bahnhofsbauwerk DB Ep III	25,75 €	

**Karl Rößner Modelleisenbahnen**  
Dr. Josef-Otto-Koib-Str. 6  
96145 Seßlach  
Tel. 09569/188580  
Fax 09569/188581  
www.krs-modelleisenbahnen.de

**MODELL - CAR ZENKER**  
Modellversand & Kleinserienherstellung  
Unsere H0-Modellneuheit 09/2006:  
IFA W 50 L/NKP Leichtbaukoffer „Handelstransport“

**Neu: Busch Traktor ZT 300, lieferbar in rot, blau oder grün (ab Sept. 2006)**  
Versandliste (18 Seiten DIN A4) gegen 1,45 € in Briefmarken oder per E-Mail: kontakt@modell-car-zenker.de  
Modell - Car Zenker, Inh. Jens Zenker, Hildegardeschachtstr. 3, 08056 Zwickau, Tel. 0375-3033022 & Fax 0375-3033023, www.modell-car-zenker.de

neu: www.bahn-buch-und-video.de **G**

## VERKAUF

### Fotos + Dias

**Fotos von Eisenbahnen, Straßenbahnen, Bussen, Fahrgastschiffen** aus West-Europa und Kanada ab 1955 bietet an: Fritz Roth, Bahnhofstr. 20A, 63477 Maintal, Tel. (06181) 494591

**Modellbaum Manufaktur**  
Exklusive Modellbäume und Zubehör

Manfred Grünig, 80937 München  
Tel. 089/318816 00 www.modellbaum-manufaktur.de

**Fahr zwischen Essen und Dortmund auf der Autobahn - nicht ohne Stop bei DAU-BO-BAHN!** (Nur wenige 100 m von A40 + A43)  
**Kingsbridge kauft Märklin! Und wer kauft (bei) uns??**

Super-Sonder-Angebote: z. B. Mehano-Lollo, jetzt nur noch wenige Stücke für nur 49,00 €.  
Roco 43 407, alte 144, jetzt nur 59,00 €.

Neue Listen im Internet: [www.DAU-BO.de](http://www.DAU-BO.de) [www.Trabant-Ratgeber.de](http://www.Trabant-Ratgeber.de)

DAU-BO-BAHN + Modell, Herner Str. 278, 44809 Bochum, Tel. (0234) 53669, Fax (0234) 523757.  
DI - Fr. 10.30 - 13.00 Uhr u. 15.00 - 18.00 Uhr. Mi.-Nachmittag und Montags ganztags geschlossen!  
Nähe A 40 und A 43, Abfahrt Bochum-Riemke, gegenüber Fa. Völker, Haltestelle U 35 Constanth!

**ROLAND MODELLBAHNSTUDIO**

Ihr Partner in Sachen Modellbahn, Modellautos, Straßenbahnen und Fachliteratur

**H0 Empfangsgebäude: Bruchhausen - Vilsen**  
Exklusivmodell von MKB (Kartonsbausatz gelasert)  
Verkaufspreis: 49,- € incl. Spendenanteil von 4,- € für den deutschen Eisenbahn Verein (Auf Anfrage auch in Spur 0 lieferbar.)

Ständig wechselnde Gebrauchtgüterangebote, Versandpauschale 7,00 €, Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 9.30 - 13.00 u. 15.00 - 18.30, Sa. 9.30 - 14.00

**Modellbahnvertrieb**  
Mercurstraße 22 • Tel. 0 26 03 / 1 23 18  
Telefax 0 26 03 / 67 20  
D-56130 BAD EMS

## Rhein-Lahn

Beate Knopp

<b>GÜTZOLD</b>	<b>Dampflok, BR 18.006 ex. Sächsische XVIII H, schwarz/rot</b>	Ep. 3 DR 51100	2L	€ 325,00
	<b>dito in Wechselstromversion</b>	Ep. 3 DR 51130	3LW	€ 352,95
<b>BRAWA</b>	<b>Dampflok, BR 53.863 ex. württ. Fc, schwarz/rot - Auslauf -</b>	Ep. 2 DRG 0624	2L	€ 139,99
<b>LILIPUT-H0e</b>	<b>Dampflok, BR 498 Uh als #99.828, schwarz/rot, - neu -</b>	Ep. 2 DRG 141493	H0e	€ 119,95
<b>MEHANO</b>	<b>Eilok, Siemens EuroSprinter, 4-achsig, Farben: silber/magenta</b>	Ep. 5 DB AG 19843	2L	€ 92,99
<b>MEHANO-PRESTIGE</b>	<b>Siemens ICE-3, 8-teilige Komplett-Garnitur mit funktionsfähigen Pantografen</b>	Ep. 5 DB AG 2368	2L	€ 169,99
<b>TILLIG-TT</b>	<b>Dampflok, BR 52.8080 Rekomaschine mit Wannentender</b>	Ep. 3 DR 02280	TT	€ 179,95
<b>TILLIG-TT</b>	<b>Kurzkupplung mit NEM-Aufnahme, Beutel mit 56 Stück</b>	08841	TT	€ 23,95
<b>*ATHEARN-H0 US-Dampflok, „BigBoy“ 4-8-8-4,</b>	<b>mit Sound in DC/DCC</b>	Ep. 3 UP G915ff	2L	€ 379,95
<b>BROADWAY LIMITED-H0 US-Dampflok CLASS 3800,</b>	<b>mit Sound in DC/DCC, 2-8-2/4</b>	Ep. 3 SF 081ff	2L	€ 329,95

→ [www.modellbahn-knopp.de](http://www.modellbahn-knopp.de) ←

Verkauf solange Vorrat reicht - Versand nur Vorkasse oder Nachnahme plus Porto/Verpackungskosten. Bestellung bitte schriftlich! - Irrtum und Preisänderungen vorbehalten! \* = Lieferung nach Erscheinen.

## ANKAUF

### Fotos + Dias

**Suche Original-Bilder** von Bellingrodt, Maey, Hubert, Kreutzer und Illner. Kaufe auch ganze Sammlungen.

Chiffre M-9/41125

## URLAUB

**Harzer Schmalspurbahn live** in Elend/Harz. F.-Haus Schuster, 2 komf. Fewo, 2 - 5 Pers. Tel. (039455) 483 **G**

**Werden Sie Lokführer auf Ihrer Eisenbahnanlage**  
mit unserem Kamerawagen

Spur HO
Info unter
Spur N

Tel.: 0173/6663282 oder 0761/1515910 nach 18 Uhr  
[www.modellbau-philipp.de](http://www.modellbau-philipp.de)  
[ph-electronic@web.de](mailto:ph-electronic@web.de)  
PH-Electronic, Auwaldstraße 1, 79110 Freiburg  
Fax : 0761/1515912



**Urlaub** im Zittauer Gebirge/Oberl. 3 Länder D-CZ-PL / 3 Bahngesellsch. u. Schmalspurbahn. Gemütl. Fewo für 2 Personen im Umgebendehaus. Aufbett. n. Abspr., 3 Räume, DU/WC/TV/ Parkpl./Sitzzecke/Gastst. 5 min., April - Oktober 26,- Euro/Tag inkl. Endreinigung., 02779 Großschönau/Sa., Tel. (0162) 6517933 ab 18 Uhr **G**

**Harz** - Für Dampffreunde Ferienhaus in Benneckenstein, 2 - 4 Personen, 1200 qm, Freifläche, Terrasse, Grillplatz, zwei KFZ-Stellplätze u. Dampfblick zu vermieten. Tel. (03943) 626242 od. (03945) 973750 **G**

**Norden-Norddeich**, Fewo, 50 qm 35,- Euro p.T.; www.fewo-schick.de Tel. (04931) 167245 **G**

**Rügen-Modellbahner** bietet Fewo für 2 - 8 Personen in Putbus (Rasender Roland), Herrenhaus Poppelvitz u. Losentitz. E-Mail: gut-poppelvitz@t-online.de u. (0151) 12755960; Fax (038304) 62819 **G**

## Der schnellste Draht zur Anzeigenabteilung

Fax: (07524) 97 05 45

**Urlaub** an der Erzgeb.-Bahn Cranzahl - Oberwiesenthal, komf. Fewo direkt an der Schmalspurbahn/Waldrand. Max. 3 Pers. Fewo pro Nacht 35,- Euro. 3 Gehmin. bis Bhf. Tel. (037342) 16980 **G**

**Fewo** an der Schmalspurbahn „Molli“, 200 m vom Bhf. Kühlungsborn-West, 7,5 min. zum Ostseestrand, bis Pers., ab 35,00 Euro, ganzjährig. A. Braun, Tel. (038293) 12451 E-Mail: arkborn@arcor.de **G**

**Tirol**, in wunderbarer Lage mit schönen Bergkulissen, Brennerbahn etwa 6 km, Innsbruck etwa 23 km. 2-Bettzimmer mit DU/WC für eine Woche ÜF 170,- Euro oder HP 260,- Euro. Modellbahn in Anfertigung. Gasthof Jenewein, Antritt 38, A-6154 Schmirn (Österr.), Tel. (0043-5279) 20049 www.gasthof-jenewein.com **G**

**Freudenstadt/Schwarzwald**: Idyllischer ehem. Bhf. Ferienhaus, Tel. (07443) 8877 **G**

**Domizil** für Eisenbahn-Fans: Vermiete in Elend/Harz Ferienwohnung 2 - 3 Pers, 4 - 6 Pers, 5 - 7 Pers.; Zimmer mit WC u. Dusche, TV - Radio, Frühstück. Pension Garni, Haus Füllgrabe, 38875 Elend, Braun-lager Str. 10, Tel. (039455) 244, Fax (039455) 81480, www.pension-fuellgrabe.de - E-Mail: e.fuellgrabe@pension-fuellgrabe.de **G**

**Schadé-Tours** Individualreisen: Eisenbahnexkursionen D/CZ/SK/H. www.schade-tours.de, Tel. (035951) 18325 **G**

## DIES + DAS

**Biete** Postk. versch. Verlage, alle Traktionen, Preise 50 Stck. 10,- Euro. 100 Stck. 17,50 Euro. 200 Stck. 32,50 Euro. 500 Stck. 60,- Euro. Porto lt. Auslage. J. Schmahl, Postf. 101441, 52014 Aachen. Tel. (02408) 2328

**Lokführerschein Kl. 3**: Wer kann diesen für mich beantragen od. ausstellen, geg. Bezahlung. Bin seit 1985 Lokf. DR/DB, Koril 408, FVNe, 30 Strab. Bin nur noch nebenberufl. als Lokführer tätig, deshalb noch keine Plastkarte. Erforderl. Unterl., Prüfungen vorhanden. Näheres am Telefon mündl. Tel. (0175) 5263928 Danke!

www.hobby-modelleisenbahn.de, Infos über Vorbild und Modell, Messeberichte, Fotos und Veranstaltungskalender. Besuchen Sie uns im Internet.

**Suche** Lokschilder vom BW Meinigen in Ausführung GALS, PS RH, zum Bsp. 41 122, 44 1056, 1059 u. a. Desweiteren suche ich: Urkunden, Auszeichnungen, Beförderungen vom Lokheizer, Lokführer sowie Dienstjubiläen als Relieindruck aus Metall im Rahmen, alles bis 1945. Gute Bezahlung oder Tausch gg. Literatur, BB, Lokscher. der BR 22, 44, 93. Klaus Karen, Klosterberg 14, 86911 Dissen a. Ammersee

**Suche** Lokschild gegen sehr gute Bezahlung. 58 220 - 23 1044 - 01 518 - 18 008 - 43 009 - 43 005 - 43 008 - 95 018 - 75 555 - 75 534 - 99 599 - 95 004 - 58 1066. Wolfgang Griebenow, Marktstr. 7, 79576 Weil-Rhein

**Ständig HO + TT Angebote unter:** www.modellbahn-schildhauer.de

**Meissner Modellbäume**  
Qualität muß nicht teuer sein!  
www.eisenbahneck.de  
Fa. Meissner - Sonnenstr. 10 - 92708 Mantel

**R. Stieler**  
Modelleisenbahnen  
Modelleisenbahnen und Zubehör von LGB bis N Lange Straße 7 • 06388 Gröbzig/Anh.  
Tel./Fax: (03 49 76) 2 29 51  
E-Mail: 3215-432@online.de

Leichtlauf - Präzisions - Metallradsätze  
je 100 Stück 71,00 EUR  
für Piko HO 10,4 0 oder 11,4 0  
für TT 8,0 0 oder 8,3 0  
für Piko N 5,6 0 oder 6,2 0  
So finden Sie uns:  
A14 Abfahrt Könnern - Richtung Köthen - ca. 8 Km; von Halle Trotha Richtung Köthen  
Öffnungszeiten:  
Mo+Fr 9-12 und 16-18 Uhr - Di+Do 16-18 Uhr  
Sa 9-11 Uhr - Mittwoch geschlossen

## Lesen!



528 Seiten, 268 Zeichnungen  
ISBN 3-613-71294-6 € 12,95

Mehr?  
www.motorbuch-versand.de

## Seriöser Ankauf aller Eisenbahnen, kompletter Modellbahn-Service



Steglitz, U-Bahn Walther-Schreiber-Platz  
www.Lokschuppen-Berlin.de

### LAGER VERKAUF

am Samstag, 19.08.06 ab 10.00 Uhr räumen wir alles, was sich in unseren Keller-Lagern angesammelt hat, vor die Tür und verkaufen zu SONDERPREISEN!

Auf alle Artikel in unserem Geschäft an diesem Tag 20 % SONDERRABATT!

**Modellbahnatelier**  
Thomas Bauer  
• Planung • Anlagenbau • Dioramen • Szenarien  
Wir stellen aus:  
**hobby modell Spiel**  
30. Sept. - 3. Okt. 2006  
Modellbahnatelier | Thomas Bauer  
Bauerfelder Straße 30 • 90486 Lautertal  
Telefon 09561/799197 • www.modellbahnatelier-bauer.de

Neue Markenartikel  
rund ums Thema  
Modellbahn

**10%**  
billiger als sonst

Jetzt bei [www.modellbahnlagerverkauf.de](http://www.modellbahnlagerverkauf.de)

Öffnungszeiten:  
Fr. 25.08. bis Do. 31.08.06

**Der Lokschuppen Dortmund GmbH**  
Der Lokschuppen Dortmund GmbH, Märkische Str. 227, 44141 Dortmund  
Tel.: 0231 / 412920, Fax 0231 / 421916,  
Internet: www.lokschuppen.com  
e-mail: lokschuppen@t-online.de  
Bitte besuchen Sie eines der grössten Modelleisenbahnfachgeschäfte Europas, mit ständig wechselnden Schauanlagen, mit guter Fachberatung und günstigen Preisen.  
Raritäten und Auslaufartikel im Internet

**Modellbahn Pietsch**  
Prühßstr. 34, 12105 Berlin-Mariendorf, Tel.: 0 30/7 06 77 77  
www.modellbahn-pietsch.com  
**Roco - HO - Auslaufmodell**  
47054 DR gen. Güterwagen 14,99  
47187 DRG Schwerlastwagen + LKW 28,29  
W0035 DR Wernesgrüner Kühlwagen 18,80  
Auslaufmodelliste gegen 1,44 € in Briefmarken! Bitte Spur angeben! z.T. Einzelstücke! Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorauskasse (+ 5,50 € Versand)

**hmp-bahnstation**  
Alles rund um die Modelleisenbahn!  
www.hmp-bahnstation.de  
Westring 24, 48249 Dülmen  
Tel.: 02594-8931667  
email: info@hmp-bahnstation.de  
Unser Sortiment umfasst  
• alle Bereiche der Modellbahn-Welt  
• Produkte von A wie AristoCraft bis V wie Vollmer  
Unser Service:  
• kompetente Fachberatung  
• Lok-Reparaturen aller Fabrikate  
• Digitalberatung &-umbauen  
• Anlagenplanung &-bau  
• Planung von Gartenbahnanlagen







**Modellbahn- und Modellauto-**  
börse am Sonntag, dem 17. Sept.  
2006, im Fachzentrum für Innenausbau u. Wohnideen der Gebrüder Roth  
GmbH (Speicher), Zwönitz/Erzgebirge,  
von 10 bis 16 Uhr. Info und Tisch-  
bestellung: Wilfried Müller, Grünhainer  
Str. 18, 08297 Zwönitz, Tel.  
(037754) 75969 **G**

**29.10.2006** Börse in 36093 Künzell  
bei Fulda. Von 10 - 16 Uhr, im Gemein-  
dezentrum am Hohlweg. Veranstalter:  
HA + HM Veranstaltung. Info: Tel. (0661)  
3804611, Fax (0661) 34212 **G**

**ADLER SPIELZEUGMÄRKTE**  
[www.adler-maerkte.de](http://www.adler-maerkte.de)  
**25 Jahre** Tel. 02103-51133 Fax. 02103-52929  
20.08. K-Mühlheim, Stadthalle, Jan-Wellem-Str.  
27.08. M.-Gladbach, K.-Friedr.-Halle, Hohenzollernstr.  
03.09. Köln, Technologiepark, Jos.-Lammerting-Allee  
10.09. Neuss, Stadthalle, Selikumer Str.  
17.09. Aachen, Eurogress, Monheimsallee  
M. & RP CREMER Veranstaltungsgesellschaft - 40721 Hilden - Bismarckstr. 16

**„Bebra macht Dampf...“**  
mit Modellbahn- und Modellauto-  
börse am 16.09.06 von der  
Innenstadt bis zum Bahnhof. Mit großem  
Rahmenprogramm (Dampfmaschinen und  
Sonderzüge werden in Bebra erwartet).  
von 9.00 - 18.00 Uhr  
Infos für Modellbahn- und Modellauto-  
börse: Tel. + Fax: 0 56 56/92 36 66

**8. Lippstädter Modelleisenbahntage**  
Mit großem Verkaufsmarkt  
30.09. - 03.10.2006  
  
Südliche Schützenhalle  
im Wehewinkel  
**ÖFFNUNGSZEITEN:**  
30.09.2006 10.00 - 18.00 Uhr  
01.10.2006 10.00 - 18.00 Uhr  
02.10.2006 10.00 - 18.00 Uhr  
03.10.2006 10.00 - 18.00 Uhr  
Mit ca. 20 Modellanlagen in allen gängigen Spurweiten auf 2.500 m<sup>2</sup>  
Schriftlich: Bürgermeister Christof Sommer  
Veranstalter: Lippstädter Eisenbahnfreunde 1984 e.V.  
Sonderstr. 42, 59555 Lippstadt, Tel. 0 29 41 7 90 92  
E-Mail: [let1984@versanet.de](mailto:let1984@versanet.de), Fax 0 29 41 91 04 39  
Internet: <http://www.let1984.de>  
Sponsor: Mit freundlicher Unterstützung  
Ihrer Sparkasse  
Eintritt Erwachsene 5,- €, Jugendliche 2,- €,  
Sparkassen-Kunden 4,50 €, 6 Club/Kasse Klub 1,50 €,  
Familienkarte: 2 Erwachsene und bis 3 Kinder 12,- €,  
Sparkassen-Kunden 11,- €, Dauerkarten sind an der Tageskasse erhältlich!

**27. Modelleisenbahn- u. -Autobörse**  
am 24.09.06 in 66386 St. Ingbert-  
Rohrbach, von 10 - 16 Uhr, in der TG-  
Halle. Info: Tel. (06894) 383569, ab  
17 Uhr. Veranstalter: MEC St. Ingbert  
e.V. **G**

[www.modellbahnboerse-berlin.de](http://www.modellbahnboerse-berlin.de)  
Veranstaltungen 2006 jeweils von 10  
- 14 Uhr: 04109 Leipzig Hauptbahnhof,  
DB Lounge am Samstag, 09.09;  
01069 Dresden Robotron, Zinzen-  
dorfstr. 05, am Sonntag, 10.09.;  
12679 Berlin Freizeitforum Marzahn,  
Marzahn Promenade 55, am Sonntag,  
17.09.; 99084 Erfurt keine Veran-  
staltungen im Comcenter Brühl. Info:  
Herzog / (0174) 9386863 / Postfach  
520555 / 12595 - Berlin **G**

**Greizer Modellbahn- u. Spielzeug-**  
börse am Sonntag, 08.10.2006, im  
Theater der Stadt Greiz, von 9 - 14  
Uhr. Info: Wolfgang Hopf, Bruno-  
Bergner-Str. 22, 07973 Greiz, Tel.  
(03661) 670139, Fax: (03661)  
455649 **G**

**Termine** Tel: 02553 - 98773  
Veranstaltungsagentur Willi Breidenbach, 48607 Ochtrup  
**Märkte für Modelleisenbahner!**  
20.08. Emsdetten - Stroetmanns Fabrik  
27.08. Osnabrück - Halle Gartlage  
03.09. Münster - Stadthalle in Hiltrup  
10.09. Oldenburg/Old. - Weser-Ems-Halle  
17.09. Steinfurt/Westf. - Martin-Luther-Haus  
24.09. Bünde - Stadthalle  
30.09. Volkmarsen - Stadthalle, 10-15 Uhr !!!  
**Veranstaltungszeiten: 11-15 Uhr**  
[www.breidenbach-veranstaltungen.de](http://www.breidenbach-veranstaltungen.de)

**Große TT-Messe**  
(Publikumsmesse des AKTT in Verbindung mit dem TILLIG-Club-Treffen)  
**Leuna, 16./17.09.2006**  
**TT-Modellbahnausstellung und**  
**TT-Markt-Präsentation im:**  
**Kulturhaus der Leunawerke**  
**Samstag 10.00 bis 18.00 Uhr,**  
**Sonntag 10.00 bis 16.30 Uhr**  
**AKTT e.V.**  
Info: Tel. 0 34 62/21 04 82  
[www.aktt.de](http://www.aktt.de)

**Modellbahnausstellung** mit Tausch-  
börse am 28.10.2006 von 9 - 16 Uhr  
in 88212 Ravensburg, Oberschwaben-  
halle. Veranstalter: Eisenbahnfreunde  
Ravensburg-Weingarten e.V. Ausstel-  
lung auf 2000 qm Modellbahnen in  
Spur I, H0 digital und analog, Spur N  
und Spur I computergesteuert sowie  
eine LGB-Anlage. Tauschbörse für Eisen-  
bahn, Modellautos, Puppen, Ted-  
dys, Spielzeug. Besonderheit: Aus-  
stellung von Weihnachtskrippen. Tel.  
(0751) 42485 Fax (0751) 42479 **G**

**Modelleisenbahn- und Modellauto-**  
börse am 24.09.06 von 11 - 16 Uhr in 38165 Lehre bei  
Braunschweig. Info: Tel. (01520)  
4825582 **G**

**30.09. - 01.10.06:** Eisenbahnfest im  
Bw Arnstadt / 50 Jahre Lokomotive 65  
1049; Führerstandsmitfahrten, Pen-  
delverkehr, Sonderfahrt Erfurt - Katz-  
hütte, Modellbahntauschmarkt uvm.  
Näheres unter Tel. (036733) 23998 -  
Bandansage. [www.bw-hist.arnstadt.de](http://www.bw-hist.arnstadt.de) **G**

**Blumengroßmarkt**  
**Berliner Spielzeugbörse**  
Friedrichstr. 18, U-Bahn-Koch-Str.,  
Zentrale Lage, 500 Parkplätze  
**So. 03.09.06, 10-15 Uhr**  
Eintritt 4,- Euro Kinder 2,- Euro  
Spielzeug von 1900 bis heute  
Info: R. Hebeling  
Telefon (030) 7 84 23 46, 16-18 Uhr

**Jomo's MODELLEISENBAHN- & SPIELZEUGMÄRKTE**  
**DINSLAKEN**  
Sonntag, 6. August, 11 - 16 Uhr  
Festhalle, Thyssenstr. (hinter REAL)  
**SOEST-ÄMPEN**  
Sonntag, 13. August, 11 - 16 Uhr  
Schützenhalle, Werler Landstraße (B 1)  
**AUTOBÖRSE in DORTMUND**  
Sonntag, 13. August, 11 - 16 Uhr  
Revierpark Wischlingen, Höfker Str.  
**OVERHAUSEN**  
Sonntag, 20. August, 11 - 16 Uhr  
Revierpark Vonderort, Bottroper Str.  
**WATTENSCHIED**  
Sonntag, 27. August, 11 - 16 Uhr  
Gänsereiter-Halle, Wattenscheider Hellweg  
**HERNE**  
Sonntag, 3. September, 11 - 16 Uhr  
Eventhalle, Dorstener Str.  
Jomo's Team 02 31/4 96 09 81, Fax: 4 96 09 80

**Modellbahn-, Modellauto-, Spiel-**  
zeugbörse, 09. Sept. 2006, 10 - 16  
Uhr, in Suhl, OT Goldlauter-Heiders-  
bach, Thüringer Hof. Info: (0174)  
1751671 **G**

**03.09.06** Börse für Modellbahnen u. -  
autos in 04177 Leipzig, Angerbrücke,  
Jahnallee 56. Infos: Tel. (0341)  
4798428 od. (0172) 3412573 **G**

**Modelleisenbahn-, -auto- u. Zube-**  
hörmarkt in Helmstedt im Schützen-  
haus, am So. 22.10.2006, 11 - 16 Uhr.  
Es werden auch noch einige Ausstel-  
lungswillige gesucht. Interessenten-  
Info unter Tel. (05352) 6471 od. Fax  
(05352) 937433 **G**

**Original Bernauer Modellbahnmarkt**  
am 24.09.2006 von 9 - 13 Uhr in der  
Stadthalle am Steintor, 16321 Bernau,  
Berliner Str. Nächster Termin:  
26.11. Termine im Jahr 2007 sind:  
28.01.07; 25.03.07; 23.09.07;  
25.11.07. Tel. (030) 9446355 **G**

**Am 17. Sept. von 10 - 15 Uhr, Mo-**  
dellbahn- u. -autobörse in München,  
Kolpinghaus (St. Theresia), Hane-  
bergstr. 8. Fundgrube für Sammler u.  
Bastler. Info: Star-Märkte-Team, Tel.  
(0162) 7881940 E-Mail: STAR-  
Maerkte-Team@T-Online.de **G**

**Geraer Modellauto- und**  
**Modellbahn- und Modellauto-**  
börse am 07. Okt.  
in der Showbühne des Möbelhauses  
Rieger von 10.00 - 14.00 Uhr in Gera,  
Siemensstr. 33, A4 Ausfahrt Gera  
Infos: Tel. 0172/5846141  
[www.modellshop-online.de](http://www.modellshop-online.de)

**Modellbahn- u. -Auto-Tauschbörse 2006**  
Kassel: So. 08.10.06, Uni Mensa,  
Nähe Holländischer Platz  
Gießen: So. 15.10.06, Kongresshalle,  
Berliner Platz  
Eisenach: Sa. 21.10.06, Bürgerhaus,  
Ernst-Thälmann-Str.  
Erfurt: Sa. 18.11.06, Thüringenhalle,  
Werner Seelenbinder Str. 2  
Fulda/Petersberg: So. 19.11.06,  
Propsteihaus, Propstei-  
str.  
von 10.00 - 16.00 Uhr  
Infos:  
Tel. + Fax: 0 56 56/92 36 66

**5. Hamburg-Rahlstedter**  
**Modelleisenbahn-Börse 03.10.06**  
Anmeldung für Aussteller: Torsten Bendfeldt, Tel. 01 75/ 5 91 45 43, Fax: 0 40 / 6 77 10 29  
Veranstaltungsort: Schweriner Str. 8 - 12, 22143 Hamburg • 600 Parkplätze kostenfrei!  
Börse: 10.00 - 16.00 Uhr • Preis: lfd. Meter 10,- €, ohne Tische  
Eintritt: Erwachsene 2,- €, Kinder 1,- € • Aufbau: 7.00 - 10.00 Uhr

Ihre Spezialisten für US-Bahnen in Spur N-HO-0  
und Digitalsteuerungen  
**Modellbahn-Atelier-Berlin**  
12051 Berlin, Nogatstr. 43 Tel. 030 628 42 607 Öffnungszeiten:  
Besuchen Sie unseren Webshop: Di.-Fr. 12<sup>00</sup>-18<sup>00</sup>  
[www.Modellbahn-Atelier-Berlin.de](http://www.Modellbahn-Atelier-Berlin.de) Sa. 9<sup>00</sup>-13<sup>00</sup>  
Lenz Spur 0 am Lager

**VERSAND E.T. MODELLBAU SHOP VERSAND**  
**IN COTTBUS/SASPOW**  
Modelleisenbahnen, Zubehör, Ersatzteilservice, Plastikmodellbau, Airbrush  
Saspower Hauptstraße 38 • 03044 Cottbus • Tel.: 0355/8625116 • Fax: 0355/8625117  
Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 13.00 bis 18.00 Uhr, Sa. 10.00 bis 12.00 Uhr  
Kostenlose Versandliste per E-Mail oder Telefon anfordern.  
[www.et-modellbau-shop.de](http://www.et-modellbau-shop.de) • [et-modellbau@web.de](mailto:et-modellbau@web.de)

**30. Sept.: Spielzeugauktion und Spielzeugmarkt**  
im HEIDE VOLM, 82152 PLANEGG bei München, Bahnhofstr.  
51 direkt an der S-Bahn Station (S 6). Eisenbahnen, Puppen,  
Blechspielzeug usw. Katalog 15,- €, Ausland 20,- €  
**Münchner Spielzeugauktion**  
Veranstalter: Georg Brockmann, Schloßmühlstr. 31, 86415 Mering, Tel. 0 82 33/40 91, Fax 0 82 33/3 03 31



## Grundlegend

**Andreas Steimel: Elektrische Triebfahrzeuge und ihre Energieversorgung.** Oldenbourg Industrieverlag, München 2006. ISBN 3-486-63090-3, 368 Seiten; Preis: 39 Euro.



■ Wie eine Lokomotive funktioniert, ist im Prinzip vergleichsweise einfach, im Detail jedoch hochkompliziert. Das gilt im Speziellen für elektrische Triebfahrzeuge, denn es ist keineswegs trivial, ob die Lok mit Gleich- oder Wechselspannung gespeist wird. Der Autor, Professor Dr. Ing. Andreas Steimel, ist Inhaber des Lehrstuhls für elektrische Energietechnik und Leistungselektronik an der Ruhr-Uni Bochum und kennt das Thema aus dem Effeff aus. Steimels

Werk ist nicht als kurzweilige U-Bahn-Lektüre für den Weg zur Arbeit geschrieben, es richtet sich eigentlich an Studenten und Ingenieure. Leser, denen im Leben jedoch schon einmal Wechselstromkreise und Schaltbilder im Studium, in der Ausbildung oder zumindest im Physikleistungskurs begegneten, können mit dem Buch schon einiges anfangen. Nach einer Einführung in die Zugförderungsmechanik werden ausführlich die verschiedenen Fahrmotoren

und ihre jeweilige Steuerung dargestellt. Weitere Kapitel beschäftigen sich mit diversen Fahrzeugtypen. Die letzten 50 Seiten des Buches behandeln die Stromversorgung elektrischer Bahnen und Netzurückwirkungen. Das Buch ist bis zur letzten Seite ein Lehrbuch, dennoch gelingt es Steimel, seine Leser bei der Stange zu halten. Lobenswert ist das vergleichsweise lockere Layout, die Seiten sind glücklicherweise nicht bis auf den letzten Quadratzentimeter bedruckt. Zahlreiche Grafiken und Bilder unterstützen die Verständlichkeit. *al*

● **Fazit:** Empfehlenswert bei ausreichenden Vorkenntnissen

## Bahn-Wahn Germania

**Bernd Kuhlmann: Eisenbahn-Größenwahn in Berlin.** GVE, Berlin 2005. ISBN 3-89218-093-8, 140 Seiten, 130 Sw-Abb.; Preis: 12,80 Euro.



■ Adolf Hitler wollte eine „Welthauptstadt Germania“ und beauftragte Albert Speer mit den Planungen. Die Eisenbahnanlagen wären radikal umgestaltet worden. Von diesen Plänen und teilweisen Realisierungen berichtet die Neuauflage des Buches von 1996. Wichtige Neuerung ist eine Planungsschichte für den Südbahnhof,

außerdem wurden alle Kapitel überarbeitet, insbesondere wurde auf den jüngsten Forschungsstand Bezug genommen. Auch im Hinblick auf Berlins neue Bahnanlagen ist das Buch eine passende Lektüre! *hb*

● **Fazit:** Gute und faktenreiche Dokumentation

## Jubiläumsbroschüre

**Jacobi u.a.: 125 Jahre Schmalspurbahnen in Sachsen.** Foto & Verlag Jacobi, Fraureuth 2006. ISBN 3-937228-22-5, 64 S., 104 Abb.; 12 Euro.

■ So stellt man sich eine essentielle Abhandlung über alle jemals im Freistaat Sachsen bestehenden Schmalspurstrecken vor! Diese A4-Broschüre zum Jubiläum stellt nicht nur die Strecken im Einzelnen in gehaltvollen Texten vor. Wo heute Vereine aktiv sind, werden diese und ihr Wirken ebenso präsentiert. Hinzu kommt eine sehr gute Auswahl historischer und aktueller Fotos. Die Repro-Karte bietet raschen Überblick und hat eine gute Druckqualität. Und: Es wird nicht vergessen, darauf hinzuweisen, dass die Vereine gern jede Art von Unterstützung sehen. Mehr Inhalt geht nicht. *hb*



● **Fazit:** Sehr gute, interessante Kurzdarstellung



## Außerdem erschienen

### Tram-Reprint

**Autorenkollektiv: Straßenbahn-Archiv DDR, Berlin und Umgebung.** Transpress-Reprint, Stuttgart 2005. ISBN 3-613-71206-7, 356 Seiten, über 400 Farb- und Sw-Abb.; Preis: 19,90 Euro. Über die Qualität und den Gehalt der in der DDR erschienenen Straßenbahn-Archive braucht man nicht viele Worte zu verlieren, und da insbesondere die historischen Abhandlungen volle Gültigkeit haben, hat Transpress die Erstauflage von 1987 unverändert editiert. Mehr als in diesem Kompendium ist kaum zu leisten, auch andere Bände werden neu aufgelegt.

● **Verdiente Wiederauflage, bis heute nicht übertroffen**

### Schräg rauf in Heidelberg

**HVV (Hrsg.): Die Heidelberger Bergbahnen.** Verlag Regionalkultur (Tel. 07251/69723, [www.verlag-regionalkultur.de](http://www.verlag-regionalkultur.de)). ISBN: 3-89735-458-6, 180 S., 325 Farb- und Sw-Abb.; 19,90 Euro. Mancher wird bei seinem Heidelberg-Besuch die Standseilbahnen benutzt haben, um zum Schloss oder zum Königstuhl zu gelangen. Das Buch illustriert die Geschichte dieser besonderen Bergbahnen und gibt detaillierte Einblicke in die Technik. Auch Begebenheiten aus dem nun schon fast 100 Jahre währenden Dienst der beiden Bahnen werden geschildert.

● **Schönes Buch über seltene Technik**

### Umfangreich

**David Ross: Die internationale Enzyklopädie Züge und Lokomotiven.** Transpress-Verlag, Stuttgart 2005. ISBN 3-613-71266-0, 544 Seiten, 900 Abbildungen; Preis: 49,90 Euro. Wer braucht so ein Buch? Alle Eisenbahnfreunde, deren Interesse für Lokomotiven nicht an den deutschen Landesgrenzen endet. Über 900 Lokomotiven (mit leicht angelsächsischer Schlagseite) werden in diesem Werk kurz und prägnant in Wort und Bild präsentiert.

● **Kurzweilige Reise in die Welt der Lokomotiven**



Hoch über dem Teich steht die Sonne fast im Zenit und zaubert Lichtreflexe auf die sich nur wenig kräuselnde Wasseroberfläche.



Ein Astloch regt gewöhnlich zum Durchgucken an. Für Michael Robert Gauß allerdings war es die Inspiration zur erfrischenden Mini-Dioramagestaltung.

# Spontan- TEICH

**D**ieses zauberhafte Mini-Schaustück der Baugröße H0 basiert auf einem nur 18 mal 10 Zentimeter kleinen Sperrholz-Reststück.

Wo ein Wille, da ist auch immer ein Weg: Wen trotz extrem eingegrenzter Raumverhältnisse oder von Erkältungsviren umnebelten „Döskopps“ die Lust auf Modellbau packt, der sollte sich ruhig einmal auf das spannende Abenteuer Superdetail einlassen. Es lohnt sich! Der Bau eines Miniatur-Dioramas macht Spaß und lässt sich in bequemer Körperhaltung sogar am Schreibtisch bewerkstelligen.

Ein Stück Sperrholz, etwas Styropor- oder Hartschaummaterial, Reste von Grasmatten und diversen Streumaterialien, Farbe sowie etwas Leim: Mehr ist im Grunde zum Aufbau eines solchen Kleinods nicht nötig. Kein Wunder, denn die Grundidee stammt von Marliese Gehring, Lehr-

erin von Beruf und kreativ denkende Vorsitzende des Modellbahnteams Blaufelden. Was sich aber selbst von Kinderhänden spielend leicht bewerkstelligen lässt, inspiriert den fortgeschrittenen Modellbauer zu neuen Perspektiven: Ein bisher kaum da gewesener Detaillierungsgrad soll angestrebt werden, da man sich angesichts dieser kleinen Grundabmessungen ja einmal seelenruhig in die

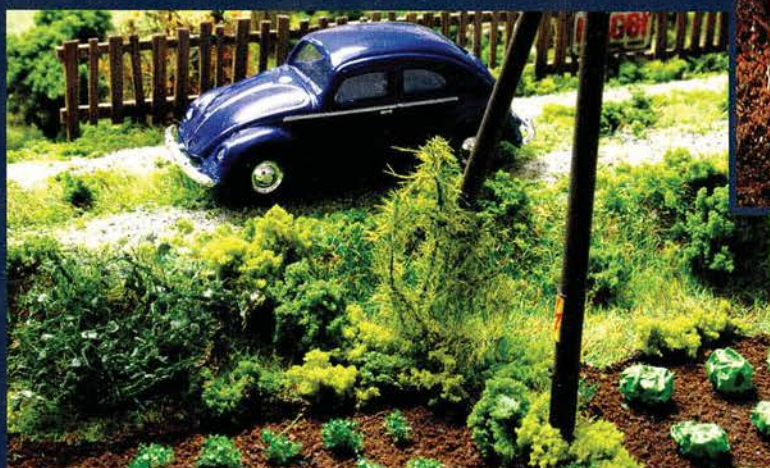


Zehn Zentimeter breit, 18 lang: Bei solch einem Mini-Diorama ist's ein Spaßfaktor, sich in möglichst vielen Details zu erproben.

Umsetzung winzigster Feinstrukturen des Maßstabs 1:87 versenken darf. Um die eigene Akribie nicht zum Wahnsinn ausarten zu lassen,

werden derartige Extrem-Details auf größeren Dioramen oder Anlagen (vernünftigerweise) ja zumeist ignoriert.

In unserem Fall entstand der Gartenteich auf dem Diorama ganz spontan aus einem bereits zufällig im Holzuntergrund vorhandenen Astloch. Der leicht diagonal verlaufende Feldweg wurde hingegen extra mittels zehn Millimeter starken Styropors erhöht, die Böschung im Styropor mit dem Bastelmesser schräg angeschnitten. Zur Verklebung eignet sich herkömmlicher Weißleim bestens. Im Patchwork-Verfahren werden so dann sämtliche Grünflächen mit Resten diverser Grasmatten zum Leben erweckt. Das Krepppapier der Grasmatten ersetzt zudem eine Verspachtelung der Flächen und →



**Knackig frisch:** Verblüffend realistisch wirken die Salatköpfe, die aus geknüllter Aluminiumfolie, mit matter grüner Acrylfarbe bestrichen, bestehen.



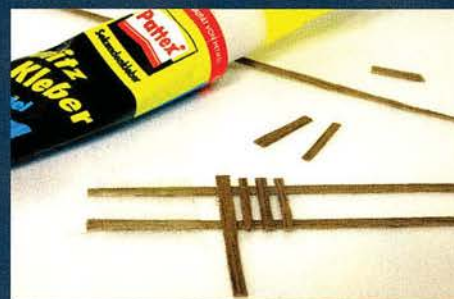
dient – in Verbindung mit einer satten Leimschicht – sogar als stabilisierende Landschaftshaut über dem Styropor. Auf akkurate Stöße zwischen den so gepuzzelten Grasmatten-Stückchen sollte geachtet werden. Dennoch können gegebenenfalls unsaubere Kanten natürlich je-



Aufwendig bemalt und gealtert: Der Auhagen-Telegraphenmast ist kaum noch wiederzuerkennen.

derzeit mittels feiner Schaumstofflocken getarnt werden. Mit dieser erste Unkräuter imitierenden Tätigkeit beginnt dann allmählich auch die eigentliche Feingestaltung.

Der Feldweg erhält seine Fahrspuren mittels feinen Quarzsandes und diverser als „Splitt“ bezeichneter Gesteinsmehl-Erzeugnisse des Anbieters Asoa. Geklebt wird hier in der herkömmlichen Methode mit Weißleimwasser. Humusreiches Erdreich entsteht am besten aus getrocknetem Kaffeesatz, knackig frische Salatköpfe entstehen aus mit grüner Acrylmattfarbe eingestrichenen Aluminiumfolien-Bällchen. Ein Zaun mit unregelmäßiger Lattenstruktur wird unter Verwendung zuvor mittels Skalpells und Stahllineal zugeschnittenen Eichenholz-



Aus Eichenholzurnier entsteht der rustikale Lattenzaun mit leicht ungleichmäßiger Struktur.



Dichtungshanf aus dem Installateurbedarf eignet sich zur Herstellung von Modellschilf.

niers zusammengeleimt. Ein sich lohnendes Geduldsspiel, das aber nach paralleler Fixierung der langen Querlatten mittels Klebestreifen auf ei-

nem Kunststoffuntergrund dennoch recht flott gelingt!

Das Gewässer erhielt aufgrund des rauen Holzuntergrunds zusätzlich noch eine eingeleimte glatte Pappeinlage, welche dann mit Acrylfarben bläulich-dunkelgrün nuanciert getönt und abschließend mit hochglänzendem Gemäldeschlussfirnis versiegelt wurde. Die eigentliche Herausforderung beginnt dann mit jener Erfahrung, Gefühl für feinste Details zu ent-

wickeln. So gestaltet sich das Setzen einzelner Pflanzen aus Schaumstofflocken sowie winziger Steinchen mittels Pinzette als wahres Erlebnis. Geklebt wird hier mit einer 1:1-Mischung aus erdbräuner Dispersions-Abtönfarbe und reinem Holzleim, was die auf manchen Anlagen leider deutlich sichtbaren hässlich glänzenden Klebestellen gänzlich vermeidet.

Zur Nachbildung von Schilfgras eignet sich Dichtungshanf aus der Sanitärabteilung des Baumarkts vortrefflich. Das ansonsten verwendete superfeine Buschwerk der Eliteklasse ist bei Claudia Wendel ([www.modellbaumbau.de](http://www.modellbaumbau.de)) im fränkischen Oberreichenbach erhältlich, der Strommast entstand aus einem aufwendig bemalten und gealterten Auhagen-Telegraphenmast.

Michael Robert Gauß



Fotos: Gauß

Wer will hier wohl wen vertreiben? Als willkommene Abkühlung an diesem Hochsommertag ist der Teich für Mensch und Tier attraktiv.



Haben Sie schon  
alle Exemplare der  
ModellbahnSCHULE?



# Erstklassige Ideen und Expertentipps für Ihr Modellbahnhobby!

► Ob Tram, Strab oder auch Rumpel, zu ihrer „Elektrischen“ entwickelten die Menschen einst ähnlich persönliche Gefühle wie zu mancher Kleinbahn. Obwohl häufig buchstäblich unter die Erde gebracht, erfreuen sich die Straßenbahnen mittlerweile wieder wachsender Beliebtheit.

► Kein Wunder, dass das Thema auch bei Modellbahnern und -bahnerinnen auf reges Interesse stößt. In exzellenten Fotos, herrlichen Beispielen vom Vorbild wie aus dem Modellbau geben namhafte Fachleute die ersehnte Hilfestellung.

► Die Modellbahn-Schule macht Schluss mit dem Informationswirrwarr und auch das aktuelle Heft zu einem dauerhaften Wegbegleiter.

► Die Modellbahn-Schule setzt Maßstäbe. Zögern Sie daher nicht, wieder rechtzeitig mit von der Partie zu sein!



Bitte Coupon aus-  
schneiden oder  
kopieren und  
abschicken an:

MEB-Verlag GmbH  
Bestell-Service  
Biberacher Str. 94  
D-88339 Bad Waldsee

Modell  
Eisen  
Bahner

## Bestellkarte für ModellbahnSCHULE

09/06

Bitte liefern Sie mir  
das Heft/die Hefte  
Modellbahn-Schule  
zum Einzelpreis von  
€ 9,80 inklusive Porto  
und Verpackung.

Bei Bestellung von  
mehr als einem Heft  
bitte Anzahl angeben:

Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der einmaligen Abbuchung.

☐ Bargeld liegt bei

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch)

Bankleitzahl

Bankinstitut:

☐ Scheck liegt bei

Datum

Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

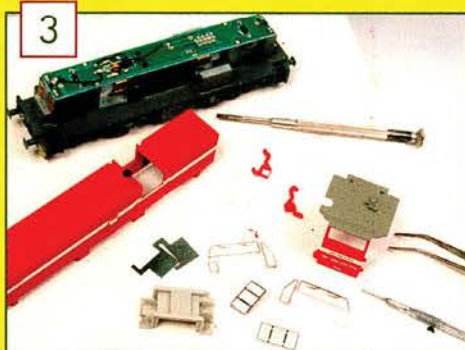




Am besten als Basismodell geeignet ist die SBB-Version der DE 1002 von Liliput.



Mit Hilfe eines kleinen Schraubendrehers wird die Inneneinrichtung des Führerstandes entfernt.



Das Gehäuse wird in seine Bauteile zerlegt.



Die Pufferträger werden ebenso demontiert.



Mit einem Borstenpinsel wird Verdünnung auf die abzulösenden Beschriftungs-Elemente aufgetragen.



Nach kurzer Einwirkzeit beginnt sich die alte Beschriftung langsam zu wellen und zu lösen.

Die Neulackierung eines Fahrzeuges oder neue Eigentumsmerkmale per Abreibebeschriftung anzubringen, ist kein Hexenwerk.

# Abreibung gefällig?

Was tun, wenn man ein bestimmtes Fahrzeug im Modell sein Eigen nennen möchte, es von diesem aber bislang keine Beschriftungsvariante im Handel gibt? Die Umlackierung und -beschriftung eines Großserienmodells ist ein

gangbarer Weg zu einer individuellen Miniatur.

Die Osthannoverschen Eisenbahnen (OHE) setzen im Güterzugverkehr die bekannten Diesellokomotiven vom Typ MaK G 1202BB ein. Von diesen gibt es bislang kein Serienmodell in 1:87, wohl aber von





der ähnlichen DE 1002, die Liliput derzeit in mehreren Beschriftungsvarianten im Programm führt. Die Liliput-SBB-Lok (Art.-Nr. L102404) dient als Basis für die farbliche Umgestaltung.

Zunächst demontiert man die Lok. Dabei trennt man zunächst den nur eingesteten Aufbau vom Fahrwerk und löst das Führerhaus von den Vorbauten. Es folgt die Demontage der Fenstereinsätze und der Lichtleiter. Am Fahrgestell werden noch die Puffer und deren Trägerelemente abgezogen. Für diese und alle folgenden Arbeiten ist ein sauberer Arbeitsplatz von großer Wichtigkeit.

Hat man die Lok auseinandergenommen, kann man an den Abwasch der alten Beschriftung gehen. Dieser Arbeitsschritt ist für die Qualität des Endergebnisses von großer Bedeutung, damit hinterher nicht die ursprüngliche Beschriftung unter dem Neulack zu sehen ist. Darum trägt man mit einem kurzborstigen Pinsel vorsichtig eine handelsübliche Verdünnung auf die zu entfernenden Beschriftungs- und Zierelemente auf. Die Wahl des Verdünners ist allerdings je nach Modell

und Hersteller unterschiedlich und muss unbedingt vor jedem Abwaschvorgang an einer möglichst unauffälligen Stelle auf Verträglichkeit mit dem Basislack und Kunststoff des Modells geprüft werden. Der Verdünnerauftrag darf maximal zwei Mal erfolgen, damit die Grundlacksschichten nicht zu stark angegriffen oder gar zerstört werden.

Nach einer kurzen Einwirkzeit beginnt sich die obere Beschriftungs-Lackschicht

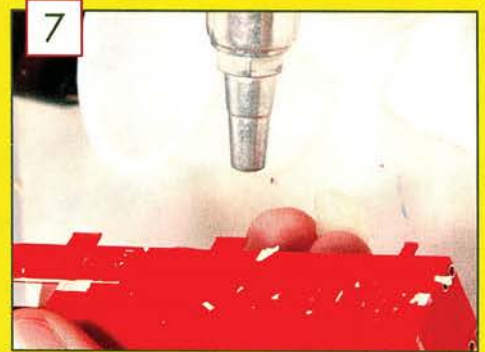
### Mit Verdünnung geht es den alten Anschriften an den Kragen

zu wellen und partiell aufzulösen. Zu deren Entfernung vom Modell eignen sich gut eine Luftdruckpistole und ein kleiner Borstenpinsel. Kleine verbliebene Lack-

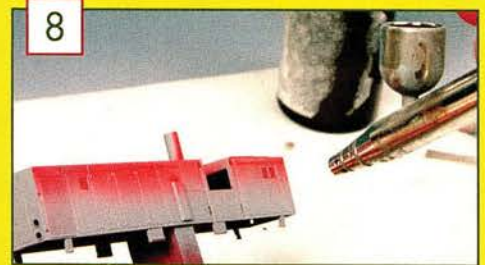
reste können mit einer Pinzette und einem spitzen Skalpell vorsichtig entfernt werden.

Anschließend sollte man die behandelten Gehäuseteile mindestens zwei Tage ruhen lassen, damit der Verdünnner abfließen kann und die angeweichten Basislacksschichten wieder vollständig aushärten.

Die Grundlage einer jeden gelungenen Lackierung ist eine gute Grundierung. Nur so hält der später aufgetragene Decklack dauerhaft. Als Grundierung eignet sich →



Die gelöste Beschriftung wird mit dem Reinigungsaufsatz einer Airbrushpistole weggeblasen.



In gleichmäßigen Zügen wird die Grundierung aufgetragen.



Mit der Spritzpistole wird der neue rote Lack in mehreren Schichten nacheinander aufgetragen.



Für die Beschriftung eignen sich am besten Aufreißebögen, die man passend zurechtschneidet.



Mit einem Aufreißespatel werden die Schriftzüge vorsichtig und gleichmäßig auf das Modell aufgegeben.



Wenn man ein paar Dinge beachtet, wirkt die neu lackierte und beschriftete OHE-Lok wie ein gutes Großserienmodell.

Foto: Markus Trede



12



Nach erfolgtem Aufreißer löst man die Trägerfolie vorsichtig mit einer Pinzette ab.

13



Die neue Beschriftung wird nun behutsam mit einer Fingerkuppe angedrückt und den Vertiefungen des Modells angepasst.

14



Nach dem Auftragen der Klarlackschicht und deren zweitägigem Durchtrocknen kann das Modell wieder komplettiert werden.

15



Auch die neu lackierten und beschrifteten Pufferträger werden wieder montiert.

16



Nun ist die Lok bereit für die Montage der beiliegenden Zurüstteile.

eine handelsübliche Lackiergrundierung. Für die Grundierung und alle folgenden Lackschichten gilt die Devise: Weniger ist mehr! So trägt man besser eine weniger deckende Lackschicht nach der anderen auf (drei bis vier Schichten sind nötig), als eine einzige, zu dicke. So vermeidet man unschöne Lacknasen oder Lackverläufe.

Um ein hervorragendes Lackielergebnis zu erzielen, sollte das Aufbringen sämtlicher Lackschichten mit einer Airbrush-Pistole erfolgen. Für den Lackiervorgang spießt man die Gehäuseteile auf Lackierhalterungen auf, die am zweckmäßigsten aus passend zugesägten Holzresten oder Dachlatten bestehen.

Auch die Grundierschichten sollte man mindestens einen Tag aushärten lassen. Dann folgt der eigentliche Farbauftrag analog der bei der Grundierung aufgezeigten Arbeitsschritte. Für das hier umlackierte OHE-Modell kann der Modellbahner beispielsweise die Revell-Farben SM 330 und SM 331 im Verhältnis 1:1 mischen. Dieser Farbmix wird nun in einem kleinen Glasbehälter mit der entsprechenden Menge Verdünnung angemischt, um eine akzeptable Spritzviskosität zu erhalten. In diesem Falle bedeutet das: 1 ml 330 + 1 ml 331 + 2 ml Verdünnung. Für den Überzug des kompletten Gehäuses der MaK-Lok mit drei dünnen Lackschichten werden in diesem Falle etwa 5 ml fertig gemischte Farbe benötigt. Vor den weiteren Arbeitsschritten muss das Modell erneut mindestens zwei Tage durchtrocknen.

Als nächster Arbeitsschritt folgt die Beschriftung mit den typischen Schriftzügen und Emblemen der Bahnverwaltung. Für die Gestaltung von Einzelmodellen und Kleinstserien eignet sich am besten eine Aufreißerbeschriftung, die ohne großen Aufwand von Jedermann auf das Modell aufgebracht werden kann. So wurde auch bei der MaK-Lok verfahren, die als Auftragsarbeit für den OHE-Shop ([www.wiekra.de](http://www.wiekra.de)) entstand. Für andere Vorbildfahrzeuge und Bahnverwaltungen führen diverse Kleinserienanbieter entsprechende Aufreißerbeschriftungen im Angebot.

Auch für das Aufbringen der Beschriftung ist eine saubere, staubfreie Oberfläche Grundvoraussetzung. Zunächst wird der Beschriftungsbogen mit einer Schere in die einzelnen Felder aufgeteilt. Anschließend kann das Anschriftenfeld auf den entsprechenden Bereich des Modells aufgelegt werden. Durch die transparente Trä-

gerfolie ist eine passgenaue Platzierung und Ausrichtung auf der Modelloberfläche möglich. Ist die genaue Position gefunden, drückt man die Trägerfolie mit zwei Fingern auf das Modell, sodass sie beim anschließenden Aufreißervorgang nicht verrutschen kann.

Das Aufreißer erfolgt vorsichtig mit einem sanft gerundeten Aufreißerbespatel oder einem anderen abgerundetem Gegenstand (kein Kugelschreiber). Durch den Reibevorgang wird Wärme erzeugt, die die Klebeverbindung zwischen Aufreißerbeschriftung und Trägerfolie löst und gleichzeitig die Klebewirkung auf der Unterseite der Schrift aktiviert. Zu starker Druck kann zu Beschädigungen der hauchdünnen Beschriftungselemente führen. Das Aufreißer muss gleichmäßig und durchgehend in einer Richtung erfolgen. Durch die Trägerfolie hindurch kann man aufgrund der unterschiedlichen Färbung sehr gut verfolgen, in welchen Bereichen sich die Beschriftung bereits von der Trägerfolie gelöst hat. Letztere kann nach der vollständigen Ablösung

vorsichtig abgenommen werden. Auf diese Weise versieht man Schritt für Schritt das ganze Modell mit der entsprechenden neuen Beschriftung.

Sind alle Elemente aufgebracht, sollte man diese vor Beschädigungen schützen, da sie deutlich weniger abriebfest ist als die sonst an Grobserienmodellen verwendeten Beschriftungen. Der beste Schutz besteht in einem Klarlacküberzug des kompletten Gehäuses. Auch dies erfolgt wieder mit der Spritzpistole.

Nach Austrocknen der Klarlackschicht setzte man das Modell wieder zusammen. Auch die in der Schachtel beiliegenden Zurüstteile können jetzt montiert werden. Beim gewählten SBB-Modell haben die Teile bereits die passende graue Farbe.

Dieter Heckl/yo

### Die durch Reibung erzeugte Wärme fixiert die Beschriftung

sehr gut verfolgen, in welchen Bereichen sich die Beschriftung bereits von der Trägerfolie gelöst hat. Letztere kann nach der vollständigen Ablösung

vorsichtig abgenommen werden. Auf diese Weise versieht man Schritt für Schritt das ganze Modell mit der entsprechenden neuen Beschriftung.

Sind alle Elemente aufgebracht, sollte man diese vor Beschädigungen schützen, da sie deutlich weniger abriebfest ist als die sonst an Grobserienmodellen verwendeten Beschriftungen. Der beste Schutz besteht in einem Klarlacküberzug des kompletten Gehäuses. Auch dies erfolgt wieder mit der Spritzpistole.

Nach Austrocknen der Klarlackschicht setzte man das Modell wieder zusammen. Auch die in der Schachtel beiliegenden Zurüstteile können jetzt montiert werden. Beim gewählten SBB-Modell haben die Teile bereits die passende graue Farbe.

Dieter Heckl/yo

### Kontakt

Wer sich solche oder ähnliche Umlackierungs- oder Beschriftungsvorgänge nicht zutraut, kann sich gerne an den Autor wenden, der Entsprechendes als Auftragsarbeit anbietet. Dieter Heckl, Weserstraße 15, 44807 Bochum, Tel.: (0234)503096, E-Mail: [heckl.bochum@arcor.de](mailto:heckl.bochum@arcor.de). Auf ähnliche Weise entstand auch der auf dem Titelbild präsentierte OHE-Wagen als Einzelanfertigung.

Fotos: D. Heckl



## AUS DER IDEENKISTE

### Auf Draht

■ Es gestaltet sich schwierig, geeignetes Material für Freileitungen (Strom und Telefon) zu finden. Schmuckdraht bietet sich dafür an. Dieser Edeldraht besteht aus sieben, 19 oder 49 einzelnen Strängen, ist mit Durchmessern zwischen 0,25 und 0,60 mm erhältlich und trägt eine Kunststoff-Ummantelung. Er ist nahezu knickfest und trotzdem hoch flexibel, weich und spannungsfrei. Da der Draht sich nicht dehnt, kann man damit durchhängende Starkstrom-Freileitungen gestalten. Er lässt sich verknoten und verkleben (Sekundenkleber, UHU-Hart) und ist unwahrscheinlich reissfest (der dünnste Draht hält einer Belastung von 2,5 kg stand). Nähere Infos und Bezugsquellen gibt es beispielsweise unter: [www.kit-schmuck.de](http://www.kit-schmuck.de) oder [www.griffin.de](http://www.griffin.de). *Rüdiger Prigge*

## Teleskop-Reiniger

Gartenbahn-Gleise lassen sich dank ausziehbaren Stiels im Stehen säubern.

■ Dreck und Korrosion sind die natürlichen Feinde der Gartenbahn. Nach längeren Betriebspausen kommt man um eine gründliche Reinigung der Gleise nicht herum. Bei großen Anlagen lohnt sich die Anschaffung einer Schienenreinigungslok, bei kleineren ist Handarbeit angesagt. Auf den Knien um die Anlage rutschen muss aber nicht sein. Aus einem Handschleifer, einer Malerrolle, einem Teleskop-Stiel, einer Gewindestange M6 und vier M6-Muttern baut man ein Reinigungsgerät mit ausziehbarem Griff. Zunächst befestigt man den Handschleifer auf der Gewindestange. Dazu durchbohrt man den Griff des Handschleifers exakt waagrecht mit einem 7-mm-Bohrer. Dann führt man die Gewindestange hindurch und kontert die Muttern so, dass sich die Stange bewegen kann. Anschließend ist



Langstieliger Reiniger im Einsatz.

die Gewindestange vorsichtig im rechten Winkel abzubiegen. Zwei weitere Knicke in der Mitte der Stange sorgen dafür, dass sich der Griff später auf die Mitte des Handschleifers zeigt. Dann dreht man die Rollenaufnahme an der Malerrolle heraus und setzt die Gewindestange ein. Nach dem Aufspannen von feinem Schmirgelpapier kann die Reinigung beginnen. Durch die Teleskopstange eignet sich der Reiniger auch für gerade Tunnelpartien.

*Frank Gitschel*

## Riffelblech

Alte Großbahn-Dieselloks erhalten eine Auffrischung.

■ Wer wie der Verfasser ältere LGB-Dieselloks sein Eigen nennt, verspürt vielleicht den Wunsch, diese aufzuwerten. Beispielsweise fehlt die Anti-Rutsch-Struktur auf den Umläufen. Üblicherweise zum Verpacken von Paket-Sendungen genutztes Kunststoff-Band weist eine Struktur auf, die der von Riffelblechen ähnelt. Normalerweise genügt eine Breite von 15 mm, um einen Umlauf abzudecken. Die Verarbeitung ist mit Haushaltsschere und Sekundenkleber denkbar einfach.

*Gerhard Renk*



Das robuste Packband ist eine preisgünstige Alternative zu geätzten Messingblechen.



Foto: (2) G. Renk

## Tropfenweise

Mit einer Stecknadel lässt sich Farbe dosieren.

■ Wenn man beispielsweise Gummistopper an Reisezugwagen-Türen oder Scheinwerfer an Autos farblich abheben will, kann man eine Stecknadel zum Farbauftrag verwenden. Im Gegensatz zum Pinsel verbiegt sie sich

nicht und nimmt immer nur eine definierte Menge Farbe auf. Man wischt nach jeder Benutzung die Nadel ab, nimmt frische Farbe auf und tupft sie senkrecht auf. Die Farbe sollte eher dickflüssig sein, damit Hohlformen wie Scheinwerfer ausgefüllt werden, beziehungsweise der Lack nicht von erhöhten Partien wie beispielsweise Gummistoppfern herunterläuft.

*Wolfgang Loidol*

Exakte Dosierung für punktgenaues Ergebnis.



Foto: W. Loidol

## Gutes Geld für Ihren Tipp

Kennen Sie einen praxiserprobten Tipp oder einen guten Trick für den Modellbahnbau?

Dann schicken Sie ihn uns als E-Mail oder per Post – jeder veröffentlichte Tipp wird mit 13 Euro honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto (ideal sind ein gutes Digitalbild oder Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 25 Euro. Wir bitten um Verständnis dafür, dass Eingangsbestätigungen nicht verschickt werden können. Bitte geben Sie für Rückfragen Ihre Telefonnummer oder E-Mail-Adresse an. Rücksendungen erfolgen nur auf Wunsch und mit beigelegtem, frankierten Rückumschlag.

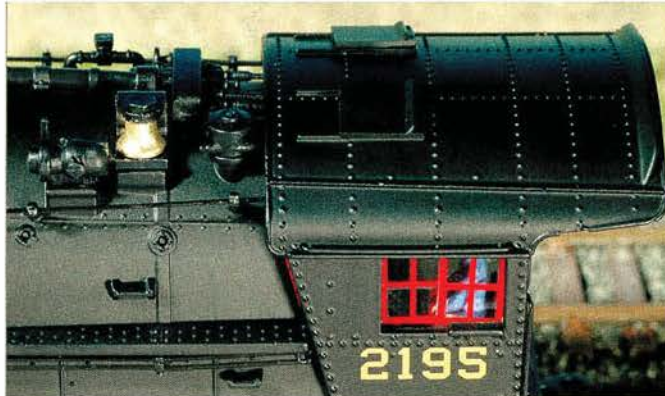
Die Adresse:  
MEB-Verlag GmbH  
MODELLEISENBAHNER  
Stichwort: Basteltipps  
Biberacher Str. 94  
88339 Bad Waldsee  
E-Mail: [redaktion@modelleisenbahner.de](mailto:redaktion@modelleisenbahner.de)



Zahlreiche separat angesetzte Armaturen findet man am Kessel-scheitel. Die Nieten waren auch beim Vorbild so kräftig.

## Steckbrief

- $V_{\max}$  bei Fs. 28 192 km/h
- $V_{\max}$  Vorbild (80 km/h) in Fs. 18
- Auslauf aus  $V_{\max}$  441 mm
- Auslauf aus 80 km/h 203 mm
- Anfahren (Fs. 1) 2 km/h
- Anfahren analog: (6,5 V) 8 km/h
- Zugkraft Ebene 93 g
- Zugkraft Steigung 3% 61 g
- Hersteller: Precision Craft Models, Decoder ESU
- **Nenngröße, Spur:** H0/16,5 mm
- Katalog-Nr. 015
- **Andere Ausführungen:** Andere Loknummern; analog, mit achtpoliger Schnittstelle
- **Gehäuse:** Metall
- **Fahrgestell:** Metall
- **Kupplung:** Kadee-kompatible Kupplungen
- **Kleinstbefahrener Radius:** 460 mm
- **Digitale Schnittstelle:** NEM 652
- **Kraftübertragung:** Vom Motor über Schnecke-/Stirnradgetriebe auf alle 8 Treibachsen
- **Haftreifen:** Keine
- **Zurüstteile:** Keine



Von PCM kommt die weitgehend aus Metall bestehende Y6b mit ESU-Loksound-Decoder.

# Norfolk-Music

Die Norfolk & Western (N&W) hielt der Dampftraktion lange die Treue. Da sich die Bahngesellschaft hauptsächlich mit der Abfuhr von Kohle beschäftigte und den Brennstoff sehr günstig einkaufen konnte, waren Dampflok im Betrieb kaum teurer als die modernen Dieselloks. So ist es zu erklären, dass die N&W zwischen 1948 und 1952 noch 30 Exemplare der Y6b (2-8-8-2, Verbundmaschinen) in den eigenen Werkstätten bauen ließ. 1960 war bei der N&W die Verdieselung abgeschlossen und die Y6b

gingen kaum später als die knapp 30 Jahre älteren Y3, auf denen sie basierten, in den Ruhestand. Es waren moderne, nur für den schweren Güterzugdienst gebaute Dampflok, deren Zugkraft auch die des Big Boy in den Schatten stellte. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h waren die Loks auf gebirgigen Strecken zu Hause.

Für die Firma Precision Craft Models (PCM) stellt die Y6b das zweite Modell nach der Reading-T1 dar. Die Umsetzung im Maßstab 1:87 darf als gelungen gelten. Lokomotive und

Tender bestehen aus Metall, was dem Käufer schon beim ersten Griff eine hohe Wertigkeit vermittelt, die man aber für den gehobenen Preis von etwa 610 Euro auch erwarten kann. Vergleiche mit Vorbildfotos einer Schwesterlok aus demselben Baulos lassen erkennen, dass die Konstrukteure mit viel Herzblut bei der Arbeit waren. Unverständlich ist allerdings, weshalb die krumm unter dem Umlauf sitzenden Luftleitungen aus schlecht entgratetem Kunststoff bestehen. Dass die an der Rauchkammertüre befindlichen Zusatzlampen nicht funktionsfähig sind, muss gerade bei einem digitalisierten Modell nicht sein. Dafür flackert aus der Feuerbüchsentür ein Lichtschein.

Das Fahrwerk weist zwei Drehgestelle auf, an denen auch Vor- und Nachlauf-Gestell aufgehängt sind. Trotz der ungewöhnlichen Konstruktion der Antriebsgestelle (alle Achsen seitenverschiebbar, erste und vierte Achse gefedert), die einen nur kurzen geführten Achsstand zur Folge hat, rollt die Lok bei vorbildgerechtem

Mal nicht den kompletten Weltmeisterzug bietet Märklin mit dem VT08 der DB in Z an.

# Eierköpfchen

Die von Eisenbahnfreunden „Eierköpfe“ genannte Familie von Triebwagen wurden als VT in verschiedenen Konfigurationen mit Trieb-, Mittel- und Steuerwagen gefahren. Im Maßstab 1:220 stellt Märklin jetzt die Ausgangsvariante des Fernverkehrs-VT08 mit der Anordnung Triebwagen mit Speiseteil, Mittelwagen, Steuerwagen vor.

Dabei hat Märklin mit dem VT/VM/VS502 nicht den kompletten Weltmeisterzug

von 1954 als Vorbild gewählt: Vom 1952 als zweiter hergestellter Triebzug dieser Bauart lief nur der VT in besagtem Dienst. Gleichwohl kann unter der Artikelnummer 87720 ein Mittelwagen mit der Aufschrift

„Fußballweltmeister 1954“ erworben werden.

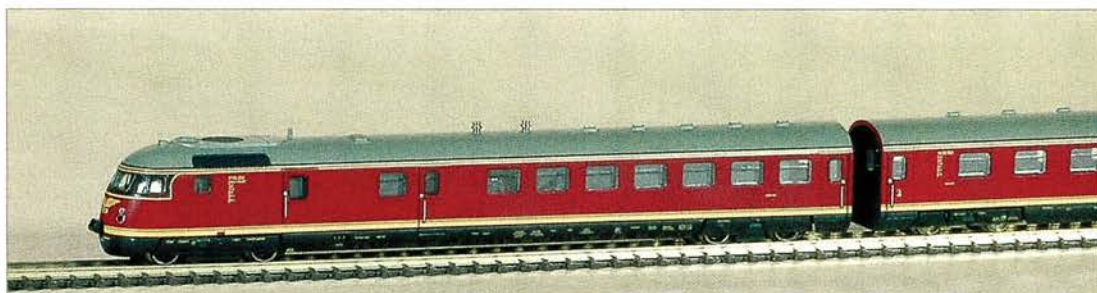
Wie beim Vorbild sitzt der Antrieb im VT. Mit zwei weißen Fenstern ist der Küchenbereich angedeutet, der bei den ersten dreiteiligen VT08 ebenfalls im VT angeordnet war.

Die Gesamtlänge eines dreiteiligen VT08 wurde im Maßstab 1:220 gering überschritten (365 statt 363,5 Millimeter), da die Abstände zwischen den einzelnen Wagen natürlich etwas größer sein müssen. Die Länge der Einzelwagen ist kor-

## Auf einen Blick

- PRO** Formgebung (Köpfe); Farbgebung; Bedruckung; Lüftungsgitter; einfaches Kuppeln
- KONTRA** Hörbares, bei hohem Tempo lautes Fahrgeräusch
- PREIS** 349 Euro (Empfehlung)
- URTEILE** ☒ ☒ ☒ ☒

rekt. Ebenso erfreut die Umsetzung des typisch rundlichen Fahrzeugkopfes, der auch in Z ein Charakterköpfchen ist.







Tempo taumelfrei. Bei schnellerer Fahrt schaukelt die Lok doch etwas, wobei ein unruhiger Lauf für die US-Gelenkloks angeblich typisch war. Dass die Lok im Digital-Betrieb viel zu schnell fährt, lässt sich einfach

### Auf einen Blick

**PRO** Wertige Metall-Ausführung; feine Detaillierung; attraktiver Sound; sehr gute Fahreigenschaften möglich; Höchstgeschwindigkeit auch für Analog-Betrieb anzupassen

**KONTRA** Stellenweise billige Plastikleitungen; Zusatzlampen ohne Funktion

**PREIS** UVP: 610 Euro

**URTEILE** 

mit jeder DCC-Zentrale ändern. Eine der Stärken der Y6b ist der ESU-Loksound-Decoder. Wenn man die Höchstgeschwindigkeit auf vorbildgerechte Werte heruntersetzt und Beschleunigungs- und Verzögerungswerte programmiert hat, verspricht die Y6b Fahrspaß pur. Die Eleganz, mit der die Lok majestätisch über die Anlage gleitet, ist eine Wucht. Die hervorragend abgestimmten Geräusche von ESUs Loksound-Decoder unterstützen den optischen Auftritt wirkungsvoll. Schaltet man den so genannten „Heavy Train Mode“ (Taste F5) ein, hört man bei der Anfahrt sogar das Klirren der Kupplungen, als ob sich der Modell-Zug strecken würde. Mit F8 schaltet man das Fahr-

geräusch ab. Dann kann man den nahezu geräuschlosen Lauf der Maschine bewundern. Ein Rauchgenerator kann nachgerüstet und über F4 geschaltet werden. Im Analog-Betrieb bescheidet sich die große Lok mit einer Höchstgeschwindigkeit von moderaten 122 km/h bei zwölf Volt. Die Veränderung der Höchstgeschwindigkeit im Digital-Betrieb ist ebenso analog wirksam wie die Fahrgeräusche! Ab 1,7 Volt leuchtet die Stirnlampe und das Standgeräusch setzt ein.

Eine Anhängelast von 28 vierachsigen Güterwagen in der Ebene ist nicht überragend, für die meisten Anlagen allemal genug, aber mehr als 13 Güterwagen in der Drei-Prozent-Steigung dürften es schon sein. Da

Die Soundfunktion lässt die Vorbeifahrt des Modells zu einem Erlebnis werden.

rächt es sich, dass auf Haftreifen verzichtet wird, der Tender aber 350 g auf die Waage bringt. Erfreulich umfangreich ist die im ESU-Stil verfasste englische Bedienungsanleitung des Decoders, die Menschen auch ohne Englisch-Kenntnisse verstehen, wenn sie zum Vergleich eine deutsche Anleitung eines Loksound-Decoders zur Hand nehmen.

Wer die Fahreigenschaften anpasst, dürfte uneingeschränkte Freude an der preislich zwischen Groß- und Kleinserie angesiedelten US-Lok haben. Die Fahrwerkskonstruktion lässt Raum für Verbesserungen. *Jochen Fricke*

Die Farbgebung ist sehr gut, auch im Kopfbereich sind die unterschiedlichen Farbtöne sauber voneinander getrennt. Ebenso überzeugt die Beschriftung, die auch dem kritischen Blick durch die Lupe standhält. Auch vermag die Ausführung der Motorlüfter auf dem Dach zu beeindrucken.

Das Kuppeln ist denkbar einfach: Auf geradem Gleis werden die Einzelwagen mit den Kupplungen ineinandergeschoben, womit die mechanische und die elektrische Ver-

bindung hergestellt ist. Die beiden Köpfe besitzen zudem eine Kurzkupplungsattrappe.

Z-Modelle können mit bis zu 10 Volt betrieben werden, doch ist das Fahren an der oberen Grenze nicht zu empfehlen – es sei denn, man mag Schnellfahrversuche bis 535 km/h, die dabei angezeigt werden. Da halte man sich lieber bei etwa 4 Volt auf: Knapp darunter läuft er mit 120 km/h, bei 4,2 Volt mit 140 km/h, für die der VT08 ab Ende der 50er-Jahre zugelassen war. Bei 5,3 bis 5,4 Volt wer-

den die entsprechenden NEM-Werte erreicht, die für Z einen Zuschlag von 70 Prozent gestatten.

Angeboten wird das Modell zunächst nur bei der Märklin-Händler-Initiative angeschlossenen Fachhändlern. Für einen empfohlenen Verkaufspreis von 349 Euro kann man sich ein Stück Bundesbahngeschichte auf die Z-Gleise holen. *Henning Bösherz*

In dieser Anordnung VT + VM + VS (v.l.) wurden die ersten VT08 geliefert und folgen nun in Spur Z.

### Steckbrief

- $V_{\max}$  bei 10 V 535 km/h
- $V_{\max}$  Vorbild (120/140 km/h) bei 3,9/4,2 V
- Auslauf aus  $V_{\max}$  103 mm
- Auslauf aus 120 km/h 10 mm
- Anfahren bei 2 V mit 7 km/h
- Kriechen bei 2 V mit 7 km/h
- **Hersteller:** Märklin, Deutschland
- **Nenngröße, Spur:** Z, 6,5 mm
- **Katalog-Nr.** 88 720
- **Andere Ausführungen:** Keine
- **Gehäuse:** Kunststoff
- **Fahrgestell:** Metall und Kunststoff
- **Kleinster befahrener Radius:** 195 mm
- **Kraftübertragung:** Vom Motor über Kardanwellen und Schnecke-Stirnrad-Getriebe auf alle vier Achsen des Triebwagens
- **Haftreifen:** Keine
- **Zurüstteile:** Keine







Eine Rangierlok von Fairbanks-Morse bietet der US-Hersteller Atlas in H0 an.

# U-Boot-Diesel

## Steckbrief

- $V_{\max}$  bei 12 V: 105 km/h
- $V_{\max}$  Vorbild (105 km/h) bei 12 V
- Auslauf aus  $V_{\max}$ : 440 mm
- Auslauf aus 50 km/h: 90 mm
- Anfahren (1,8 V): 5 km/h
- Zugkraft Ebene: 20 vierachsige Wagen
- **Hersteller:** Atlas, USA
- **Nenngröße, Spur:** H0/16 mm
- **Katalog-Nr.:** 9522
- **Gehäuse:** Kunststoff
- **Fahrgestell:** Metall und Kunststoff
- **Kraftübertragung:** Vom Motor mittels Kardanwellen und Schnecke-/Stirnradgetriebe auf alle Lokomotivachsen
- **Gewicht:** 430 g

Unter all den Dieselloks der berühmten US-Hersteller EMD, Alco, Baldwin und GE sind die Fairbanks-Morse-Maschinen beinahe Exoten. Die Periode des Lokomotivbaus beim Motorenhersteller aus Wisconsin dauerte auch nur 19 Jahre von 1944 bis 1963, in denen dennoch bekannte Modelle wie die C-Liner oder der Trainmaster entwickelt wurden.

Die Rangierloks (Roadswitcher) der Reihe H15-/H16-44

wurden in den Jahren 1947 bis 1953 an verschiedene Bahngesellschaften abgeliefert. Zwei H15-44 kaufte die Kansas City Southern (KCS). Die dort als Nummer 40 eingereihte Lok diente dem US-Hersteller Atlas als Vorlage für ein auffällig lackiertes H0-Modell. Die Gleichstromlok ist ab Werk mit einem DCC-Decoder bestückt, der durch Umstecken eines Jumpers unter dem Lokgehäuse in Betrieb genommen wird. Werksseitig ist sie auf Analogbetrieb eingestellt.

Das Innenleben der Fairbanks-Morse-Vorbilder hat für den Diesellokfreund einige Besonderheiten zu bieten. In ihnen arbeiteten Zwei-Takt-Selbstzünder mit paarweise gegenläufigen stehenden Kolben. Motoren, die sich in U-Booten für die US-Marine sehr bewährten, die aber nie die volle Akzeptanz bei den US-Bahngesellschaften fanden. Einen solchen Motor hat die Atlas-Variante der H15-44, bei deren Vorbild 15 für 1500 PS stand, selbstverständlich nicht zu bieten, aber auch das Modell zeigt einige interessante Details unter dem diffizil zu öffnenden

Mehr als auffällig waren die beiden FM-H15-44 der KCS. Die Markerlights sind an den Ecken knapp unterhalb des Daches. Der Lüfterrotor (re.) zeigt die aufwendige Detaillierung.



Gehäuse: Zwei großzügig dimensionierte Schwungmassen sorgen für einen sehr sanften Auslauf. Aus der Modellhöchstgeschwindigkeit von 105 km/h bei 12 Volt, was exakt der Vorbildhöchstgeschwindigkeit entspricht, rollt die Lok noch 44 Zentimeter weit. Selbst aus 50 km/h bei 6,5 Volt reicht es noch für neun Zentimeter.

Die Fahreigenschaften im Analogbetrieb sind vorbildlich. Bei 1,8 Volt setzt sich der 430 Gramm schwere Vierachser mit 5 km/h in Bewegung. Dabei entwickelt die Lok nicht das geringste Geräusch, selbst bei höheren Geschwindigkeiten ist fast nichts zu hören. Über mangelnde Zugkraft kann man auch nicht klagen: 20 schwere vierachsige Wagen zog die H15-44 in der Ebene anstandslos. Dabei erreichte sie bei 12 Volt noch immer eine Geschwindigkeit von 84 km/h. Lediglich in Steigungen schwindet die Zugkraft mangels Haftreifen deutlich.

Dass sich die Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtungswechsel ändert, ist zu erwarten, eine nette Zusatzfunktion ist jedoch der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel der roten und grünen Markerlights. In Fahrtrichtung leuchten sie grün und am hinteren Lokende stahlen sie Rot.

Auch im Digitalbetrieb fährt das Modell hervorragend, Stirnbeleuchtung und Markerlights sind in diesem Modus digital zu- und abschaltbar.

Atlas hat das Vorbild, an dessen Gestaltung der berühmte Industriedesigner Raymond Loewy beteiligt war, vorzüglich in 1:87 umgesetzt. Besonders hervorzuheben sind die vielen freistehenden Details vom Handrad bis zu den vielen zierlichen Handläufen entlang der Lok. Die auffällig rot-gelb-schwarze Lackierung der KCS ist makellos und weist auch an schwierigen Stellen etwa bei Lüftergittern und Übergängen keine Mängel auf. Die Bedruckung ist gestochen scharf.

Für das Modell mit eingebautem Decoder verlangen die hiesigen US-Importeure etwa 130 Euro. Dafür erhält man ein hervorragendes Modell mit glänzenden Fahreigenschaften. Lediglich die zu schwierige Gehäusedemontage ist verbesserungswürdig. *Stefan Alkofer*

## Auf einen Blick

**PRO** Exzellente Gehäusegestaltung; hervorragende Lackierung und Bedruckung; ausgezeichnete Fahreigenschaften, eingebauter Decoder

**KONTRA** Schwierige Gehäusedemontage

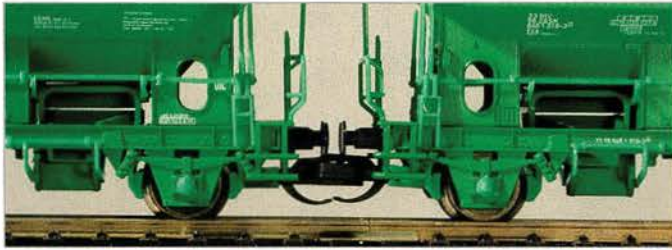
**PREIS** Etwa 130 Euro

**URTEILE** 



Durch Umstecken des Jumpers (Pfeil) wechselt man vom Analog- in den Digitalbetrieb.





Tillig stellt die neue TT-Kupplung vor, mit der zukünftig alle Modelle ausgestattet sein werden.

# Anhänglich

Die alte TT-Kupplung hat ausgedient! Auf den ersten Blick fällt beim Vergleich zwischen alt und neu auf, dass die neue wesentlich kleiner und damit unauffälliger ist. Bevor man die Kupplung einbauen kann, muss man den Kunststoff-Körper und den Metallbügel zusammensetzen. Der Bügel ist erst fixiert, wenn die Kupplung im Schacht sitzt.

Da sollte man gute Lichtverhältnisse am Arbeitsplatz haben. Nach kurzer Zeit hat man den Bogen aber raus. Ansonsten fällt dem Modellbahner der Bügel halt wieder entgegen.

Die Fahrversuche stellen der Konstruktion sehr gute Noten aus. Perfekt ist das Kuppelverhalten auf gerader Strecke. Selbst einzelne leicht rollende Waggonen lassen sich ruckfrei

Tilligs recht kleine Kupplung benötigt minimale Kraft zum Ankuppeln.

anhängen. In Kurven unter einem Radius von 600 mm verbinden sich die Kupplungen dagegen nicht. Da bei gekuppelten Wagen die beiden Kunststoff-Körper etwas Spiel haben, kann man guten Gewissens auch Fahrzeuge ohne Kullissenführung kuppeln, ohne Entgleisungen durch Überpuffern befürchten zu müssen. Der Pufferabstand beträgt bei modernen TT-Fahrzeugen etwa zwei Millimeter. Selbst bei schlecht ausgerundeten Übergängen zwischen Ebene und Steigung halten die Verbindungen. Wie bei der alten Kupplung muss man zum Trennen die Bügel von anheben. Das funktioniert von oben ausgezeichnet mit einem nicht zu starken Magneten, den man an einem Kunststoff-Spritzlingsrest befestigt.



Aus zwei Teilen wird die Kupplung zusammengesetzt.

Die Kupplung bietet Tillig im Set mit acht (Art.-Nr. 08840) und 56 Exemplaren (Art.-Nr. 08842, Preis 26,90 Euro) an. Künftig werden alle neuen Modelle mit dieser Standardkupplung geliefert. Jochen Frickel

## Auf einen Blick

- PRO** Ruckfreies Ankuppeln; keine ungewollten Zugtrennungen; verkürzter Kuppelabstand; fairer Preis
- KONTRA** Kein Kuppeln in engen Kurven
- PREIS** UVP (8 Stck.) 4,80 Euro
- URTEILE**

## Modellbahnen Uwe Hesse



Inh. Martina Hesse · Landwehr 29 · 22087 Hamburg  
Tel. 040/255260 · Fax 040/2504261

### Ackerbau und Viehzucht

WEI 4549	Lanz Acker-Bulldog, 45 PS mit Metallspeichenrädern, Weißmetall-Komplettbausatz mit Messing-Feigussteilen	€ 45,00
WEI 4553	Dampfzug - Lokomobil, Bj. 1900 - 1920, mit Speichenrädern Komplettbausatz aus Weißmetall mit Messing-Feigussteilen	€ 59,00
WEI 4559	Lanz Ackerluft-Schlepper, 35 PS mit Mähbalken Weißmetall-Komplettbausatz mit Messing-Feigussteilen	€ 32,50
WEI 4557	Lanz Verkehrs-Bulldog, 35 PS, Baujahr 1935 Weißmetall-Komplettbausatz mit Messing-Feigussteilen	€ 32,50
WEI 4575	Lanz Halbdiesel Schlepper, mit Speichenrädern, Baujahr 1955-56 32 PS, Weißmetall-Komplettbausatz mit Messing-Feigussteilen	€ 36,00
WEI 4530	Anhänger mit erhöhten Pritschenwänden, passend zum Lanz-Bulldog, Weißmetall-Komplettbausatz mit Messing-Feigussteilen	€ 19,80
WEI 4568	Einachs-Anhänger für Lanz mit Milchkannen, Bj. 1950 Weißmetallbausatz mit Messing-Feigussteilen	€ 16,30
WEI 4446	Hydraulischer Atlas-Lader mit Heu- und Mistgreifer, zum Anbau an Traktoren, Bausatz aus Messing-Feigussteilen	€ 19,50
WEI 4437	Heurechen, zum Einsatz mit Traktor oder Pferd Bausatz aus Messing-Ätzteilen	€ 12,30
WEI 4438	Heuwender, zum Einsatz mit Traktor oder Pferd Bausatz aus Messing-Ätzteilen	€ 9,35
WEI 4569	Lanz Acker-Bulldog, 45 PS, Ansteck Raupe, Baujahr 1955, Weißmetall-Komplettbausatz mit Messing-Feigussteilen	€ 29,80
WEI 4439	Pflug zum Einsatz mit Traktor oder Pferd Bausatz aus Messing-Ätz- und Feigussteilen	€ 13,50
WEI 4569	Acker-Bulldog und WEI 4439 Pflug zusammen zum Paket Preis	€ 36,80
WEI 4440	Grasmäher für Pferde- oder Ochsengepann Bausatz aus Messing-Feigus- und Ätzteilen	€ 13,50
WEI 4573	Sternrad-Heumaschine, zum Anhängen an Traktoren Bausatz aus Messing-Feigus- und Ätzteilen	€ 13,50
WEI 4444	Dreiteilige Ringelwalze für Pferd oder Traktor Bausatz aus Messing-Feigus- und Ätzteilen	€ 9,35
WEI 4445	Zickzackegge, Bausatz aus Messing-Ätzteilen	€ 8,15
WEI 4451	Grasmähbalken zum Anbau an Traktoren, Messing-Ätzteilen	€ 8,15
WEI 3224	Milchkannen, 5 x 10 l und 5 x 20 l, Weißmetall für die Meierei: ab 5 Packungen je 4,95 €	€ 5,20

### Silhouette - MiniNatur

SIL 713-22	Viehweide, Sommer, 50 x 63 cm	je	SIL 713-23	dito, Frühherbst	€ 44,60
SIL 714-22	Viehw. m. Maulwurfshügeln, Sommer	€ 49,00	SIL 714-23	dito, Frühherbst	€ 49,00
SIL 712-22	Kleewiese, Sommer	€ 44,60	SIL 712-23	dito, Frühherbst	€ 44,60
SIL 723-22	Sumpfwiese, Sommer	€ 44,60	SIL 723-23	dito, Frühherbst	€ 44,60

Öffnungszeiten: Dienstag bis Freitag 9.00 bis 13.00 Uhr und 15.00 bis 18.00 Uhr, Samstag 9.00 bis 13.00 Uhr  
Wir bitten um schriftliche Bestellung  
Irrtum und Änderung vorbehalten. Pro Paket Inland 5,- €



Handweichen von Lenz  
für Spur 0 jetzt lieferbar –  
Blitzschnell bestellen!

- Baugröße 0
- Radius 1649,39 mm
- Winkel 11,25°
- Gleisbogen endet am Herzstück, dadurch ergibt sich beim Bau eines Gleiswechsels immer eine Zwischengerade



- Handweiche links Art. Nr. 45032
- Handweiche rechts Art. Nr. 45033

Lenz Elektronik GmbH · Hüttenbergstraße 29 · D-35398 Giessen  
Telefon: ++49 (0) 64 03 / 90 01 33 · Fax: ++49 (0) 64 03 / 90 01 55  
E-Mail: info@digital-plus.de · www.lenz-elektronik.com



Mit einem Fettentferner werden Modelle schonend gereinigt.

# Fett weg

Auf allen Gegenständen, die der Modellbauer berührt, finden sich danach mehr oder weniger auffällige Fettspuren. Noch markanter ist Öl, das beispielsweise aus Antrieben den Weg aufs Gehäuse findet. Normales Spülmittel hinterlässt Flecken, Pinselreiniger und Nagellackentferner greifen den Lack an. Airbrush-Spezialist Heinz Wagner



Der Ölfleck am Führerhaus der 76 muss weg.



Der Glanz um das Lokschild ist verschwunden.

bietet in seinem Shop ([www.modellbaufarben.de](http://www.modellbaufarben.de)) einen Fettentferner an, der Lack und Bedruckung schont, aber das Fett zuverlässig entfernt.

Das Mittel wird mit einem Pinsel oder einem Lappen aufgetragen. Vor der Aufnahme von Reinigungsflüssigkeit mit dem Pinsel sollte man die Flasche keinesfalls schütteln, damit keine Blasen entstehen und

die Fläche gleichmäßig benetzt wird. Der Reiniger ist nahezu geruchlos und enthält Tenside, die zu 99,8 Prozent in 13 Tagen biologisch abgebaut werden. Auf eher matten Lackierungen hinterlässt der Entferner fast keine Spuren. Seidenmatte Lacke tendieren nach dem Auftrag eher in Richtung Matt. Wer nur leichte Betriebsspuren an seinen Modellen anbringen

möchte, kann sich diese Eigenschaft zunutze machen. Ein weiteres Einsatzfeld ist die Entfernung von Fingerspuren beim Zusammenbau eines Modells vor der Lackierung. Eine Grundierung kann die Behandlung natürlich nicht ersetzen.

Der Fettentferner ist in der 100-ml-Flasche für 4,50 Euro erhältlich. *Jochen Frickel*

## Auf einen Blick

**PRO** Entfernt selbst größere Ölsuren zuverlässig; schont Lack und Beschriftung; nahezu geruchlos

**KONTRA** Leicht mattierender Effekt

**PREIS** 4,50 Euro für 100 ml

**URTEILE**

Über die Felder der LPG flogen Flugzeuge mit Dünger oder Schutzmitteln. Jetzt gibt es ein H0-Modell.

# Agrar-Hummel

Um das Düngen oder das Verteilen von Pflanzenschutzmitteln und teilweise selbst die Aussaat effektiv zu gestalten, setzten die Agrochemischen Zentren (ACZ), von denen jedes mehreren LPG diente, Kleinflugzeuge ein. Die DDR importierte ab 1976 rund 200 Stück aus der ČSSR, wo sie die Typbezeichnung Z-37A und den Spitznamen „Čmelak“ erhielten. Das wurde eins zu eins ins Deutsche übersetzt, und mit

ihrer tiefgelben Farbgebung und dem typischen Brummen des Motors ist „Hummel“ auch irgendwie treffend.

In dem für Flugzeugmodelle eher unüblichen H0-Maßstab 1:87 bietet die Firma Kres (Köstel & Rasch) aus Chemnitz ein Fertigmodell einer solchen Agrar-Hummel Z-37A an. Bei der gesamten Modellausführung legte Kres einen hohen Maßstab an: Sie soll in Anlehnung an die Forderungen an

spruchsvoller Eisenbahnmodelle erfolgen.

Man kann sagen, dass diese Ansprüche erfüllt werden. Vor uns steht ein vollwertiges, gut lackiertes und beschriftetes, maßstäbliches Modell einer Agrar-Hummel. Die sehr gute Ausführung der Spritzteile kann in der Tat mit der von Fahrzeugmodellen mithalten. Die Bedruckung zeigt von der Kennzeichnung „DDR-SWD“ über das Hoheitszeichen am Heckleitwerk bis hin zur „Čmelak“-Beschriftung am unteren Fahrzeugbug höchste Qualität. Der Propeller lässt sich drehen, die Räder am Flugzeugrumpf jedoch nur bedingt. Aberschließlich soll das Modell auch nicht wie ein Spielzeugauto über den Teppich geschoben werden. Kleiner

## Auf einen Blick

**PRO** Sehr interessantes Vorbild; exakter H0-Maßstab; Verarbeitung; Farbgebung; Bedruckung; Detailreichtum

**KONTRA** Kabinenverglasung; etwas teuer

**PREIS** 75 Euro (Empfehlung)

**URTEILE**

und einziger Mangel ist die Ausführung der Kabinenverglasung, die nicht ganz plan geriet. Bestellen kann man die Hummel direkt bei Kres (Am Grenzbach 7, 08427 Fraureuth, Tel. 03761 - 885870, [www.kres.de](http://www.kres.de)), bei Adp-Modelle oder im Fachhandel. Wie gute Fahrzeugmodelle ist auch die Z-37A nicht ganz billig: 75 Euro kostet die Investition in den Agrarflugzeugpark. *Henning Bösherz*



Piloten der Interflug, Abteilung Agrarflug, steuerten die „Hummeln“. Jetzt kann man dank des Kres-Modells in H0 abheben.

## Unsere Bewertung

- 5 Schluss-Signale: **super**
- 4 Schluss-Signale: **sehr gut**
- 3 Schluss-Signale: **gut**
- 2 Schluss-Signale: **befriedigend**
- 1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**



# GÜTER AUF DIE BAHN

Was die Kartoffel für die Armeen, war die Eisenbahn für die Industriegesellschaft. So hätte Napoleon ohne die unscheinbare Knolle als Verpflegung für die Soldaten seine Kriege nicht führen können und ohne die massenhaften Gütertransporte auf den Schienenwegen wären Handel und Wandel mittelalterlich geblieben. Wir nehmen Sie mit auf eine kurzweilige Reise durch die fast 200-jährige Geschichte des motorisierten Schienengüterverkehrs!

Nr. 7



NEBENBAHNEN  
Charme und  
Romantik  
unter  
Sachzwängen

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an: MEB-Verlag GmbH, Bestell-Service, Biberacher Str. 94, D-88339 Bad Waldsee

## Bestellkarte für ModellEisenBahner SPEZIAL

09/06

Bitte liefern Sie mir das Spezialheft zum Einzelpreis von € 9,80 bzw. € 6,50 inklusive Porto und Verpackung.

- ☐ Heft Nr. 1 (€ 9,80) — Anzahl  
☐ Heft Nr. 2 (€ 9,80) — Anzahl  
☐ Heft Nr. 3 (€ 9,80) — Anzahl  
☐ Heft Nr. 4 (€ 9,80) — Anzahl  
☐ Heft Nr. 5 (€ 9,80) — Anzahl  
☐ Heft Nr. 7 (€ 6,50) — Anzahl

Bei Bestellung von mehr als einem Heft bitte Anzahl angeben!

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der einmaligen Abbuchung.

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch)

Bankleitzahl

Bankinstitut

☐ Bargeld liegt bei

☐ Scheck liegt bei

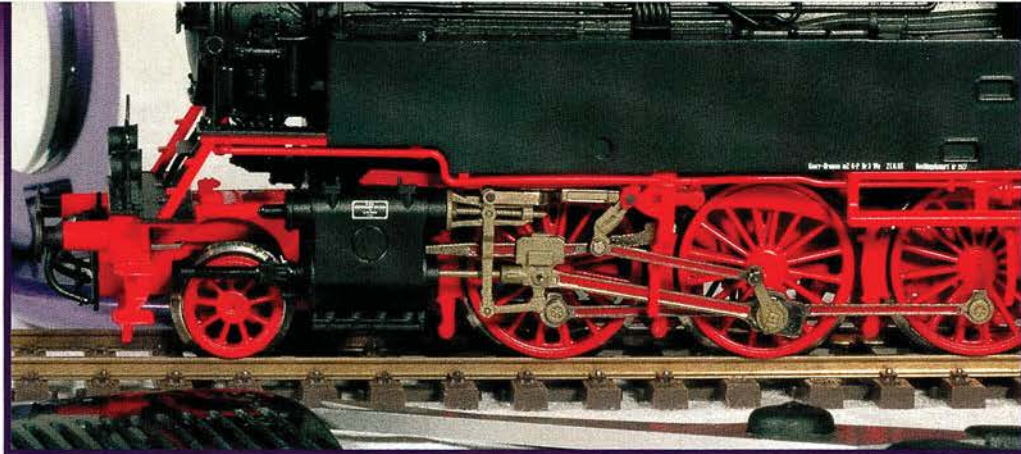
Datum

Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)



## Steckbrief

- $V_{\max}$  bei 12 V 144 km/h
- $V_{\max}$  Vorbild (90 km/h) bei 8,7 V
- Auslauf aus  $V_{\max}$  308 mm
- Auslauf aus  $V_{\max}$  Vorbild 142 mm
- Anfahren bei 1,8 V mit 6 km/h
- Kriechen bei 1,8 V mit 6 km/h
- Zugkraft Ebene 60 g
- Zugkraft Steigung 3% 53 g
- Zugkraft Steigung 8% 45 g
- **Hersteller:** Roco, Österreich
- **Vertrieb:** Über Fachhandel
- **Nenngröße, Spur:** H0, 16,5 mm
- **Katalognummer:** 62 200
- **Andere Ausführungen:** ČSD, ÖBB
- **Gehäuse:** Kunststoff
- **Fahrgestell:** Metall und Kunststoff
- **Kupplung:** Kulissengeführte Bügelkupplung; Roco-Kurzkupplung
- **Kleinstbefahrener Radius:** 420 mm
- **Stromaufnahme:** Über alle Räder mittels Achs- oder Spurkranzschleifer
- **Schnittstelle:** NEM 652
- **Beleuchtung:** Spitzensignal vorn/hinten
- **Kraftübertragung:** Vom Motor über Schnecke-Stirnrad-Getriebe auf C-Radsatz; A- und B-Radsatz werden über Kuppelstangen mitgenommen
- **Schwungmasse:** Eine, Ø 14/10 mm x 9 mm
- **Haftreifen:** Zwei
- **Zurüstteile:** Griffstangen; Schraubenkupplungsimitate; Lokpersonal
- **Preis:** 194 Euro (Empfehlung)



Nach einer aktuellen Frisur aus ihrer Entstehungszeit nannte man die 64 Bubikopf. Die Modelleisenbahn GmbH bietet jetzt ein H0-Modell in der Bundesbahn-Variante an.

# Hübsch frisiert

**K**leine Tenderlokomotiven stehen seit jeher hoch im Kurs auf der heimischen Modellbahn, und je weiter sie beim Vorbild verbreitet waren, um so besser. Und obwohl es die Einheits-Tenderlok der Baureihe 64 bei anderen Herstellern gab oder gibt, war das für die Modelleisenbahn GmbH kein Hinderungsgrund, nicht ein eigenes Roco-Modell für H0 ins Sortiment zu nehmen. Auf dem Redaktionstisch steht die DB-

Epoche-III-Variante. 64 297 wurde als Vorbildmaschine ausgewählt, das Modell zeigt Revisionsdaten von 1965 und die Heimatanschrift Bw Aschaffenburg.

Mit der 64 setzt Roco die Reihe hochwertiger, allerdings auch nicht unbedingt preisgünstiger Lokomotivmodelle fort, die sich durch hohe Fertigungsqualität, Detailreichtum und mancherlei Extras auszeichnen. Vor der Inbetriebnahme können noch Griffstangen

Das Gestänge einschließlich Steuerung wurde kombiniert aus Metall- und Kunststoffteilen und macht einen guten Eindruck.

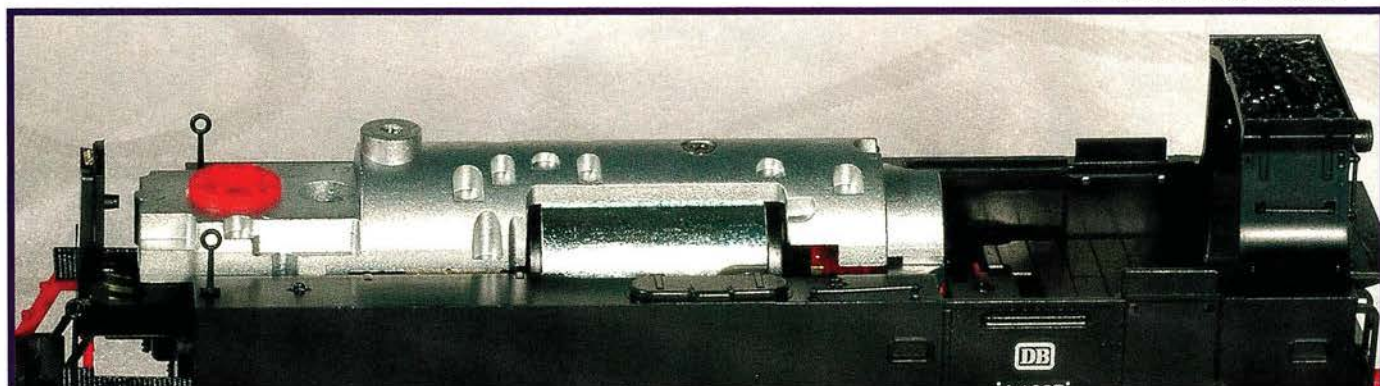
und die Kolbenstangenschutzrohre zugerüstet sowie das Führerhaus mit Lokführer und Heizer versehen werden. Doch auch schon werkseitig montierte Ausrüstungsteile überzeugen mit ihrer Filigranität. So sind sämtliche Leitungen freistehend ausgeführt. In den Führerstand ragt eine gut herausgearbeitete Stehkesselrückwand, die Bohlenstruktur des Bodens ist ebenfalls angedeutet.

Beim Fahrwerk beeindruckt die aus Metall gefertigten und ausgezeichnet lackierten Speichenräder sowie die in einer Mischbauweise aus Metall und Kunststoff hergestellten Teile des Gestänges und der Steuerung.

Während die A- und die C-Achse, letztere ist angetrieben, seitenverschiebbar im Rahmen gelagert sind, hat die B-Achse zusätzlich Höhenspiel.

Auch die Beschriftung vermag hohe Ansprüche zu erfüllen. Wem die aufgedruckten

Nach Entfernen des Gehäuses gelangt man an den Brückenstecker. Auch kann man einen Blick auf die Bohlen am Boden werfen.





Loknummern, Heimatanschriften und Fabrikschilder nicht gefallen, der kann die beigefügte Messingbeschilderung verwenden, um seinem Modell das gewisse Finish zu verschaffen.

Nach einer halbstündigen Einfahrzeit in beide Richtungen wurde die 64 in die Messreihe geschickt. Nebenher lauschte der Tester den Geräuschen der 64 und stellte beruhigt fest, das normal zu nennende Modelllok-Geräusch den Gesamteindruck nicht stört.

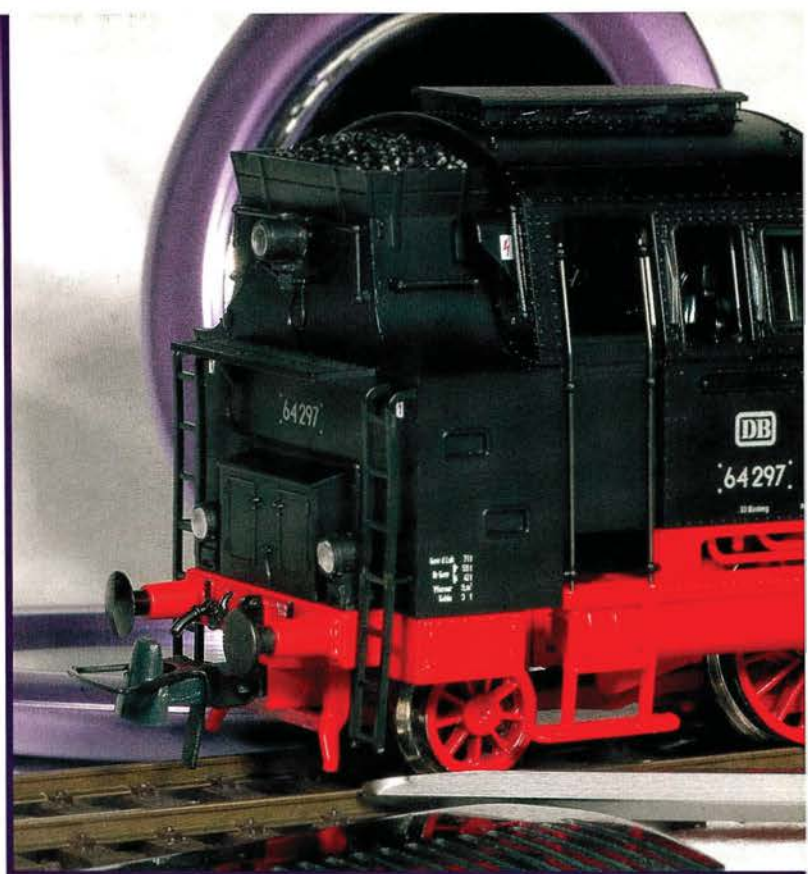
Die Geschwindigkeitswerte sind in Ordnung, auch wenn die NEM-Höchstgeschwindigkeit leicht überschritten wird (144 km/h statt 126 km/h).

Roco empfiehlt den Einsatz des Modells erst ab 420 Millimeter Gleisradius, im kleineren Radius 2 (360 Millimeter) sollte man die Kolbenstangenschutz-

rohre weglassen; die Konstruktion des Fahrwerks gelangt hier an die Grenzen der Beweglichkeit.

Die Zugkraft des 200 Gramm leichten Modells ist respektabel. Immerhin 17 Zweiachser zieht die Lok in der Ebene, und mit noch zwölf Zweiaxsern in der Acht-Prozent-Steigung macht sie auch nicht gleich schlapp.

Die Demontage des Modells, vor allem der Zusammenbau ist womöglich nicht jedermanns Sache. Die Kappe des vorderen Domes ist abzunehmen und die darunter befindliche Schraube zu lösen. Zudem sind die Griffe rechts und links der Führerstandstüren zu entfernen, ehe man das Oberteil des Führerhauses und den Kessel abnehmen kann. Diese Griffstangen wieder einzufädeln ist nicht ganz ohne.

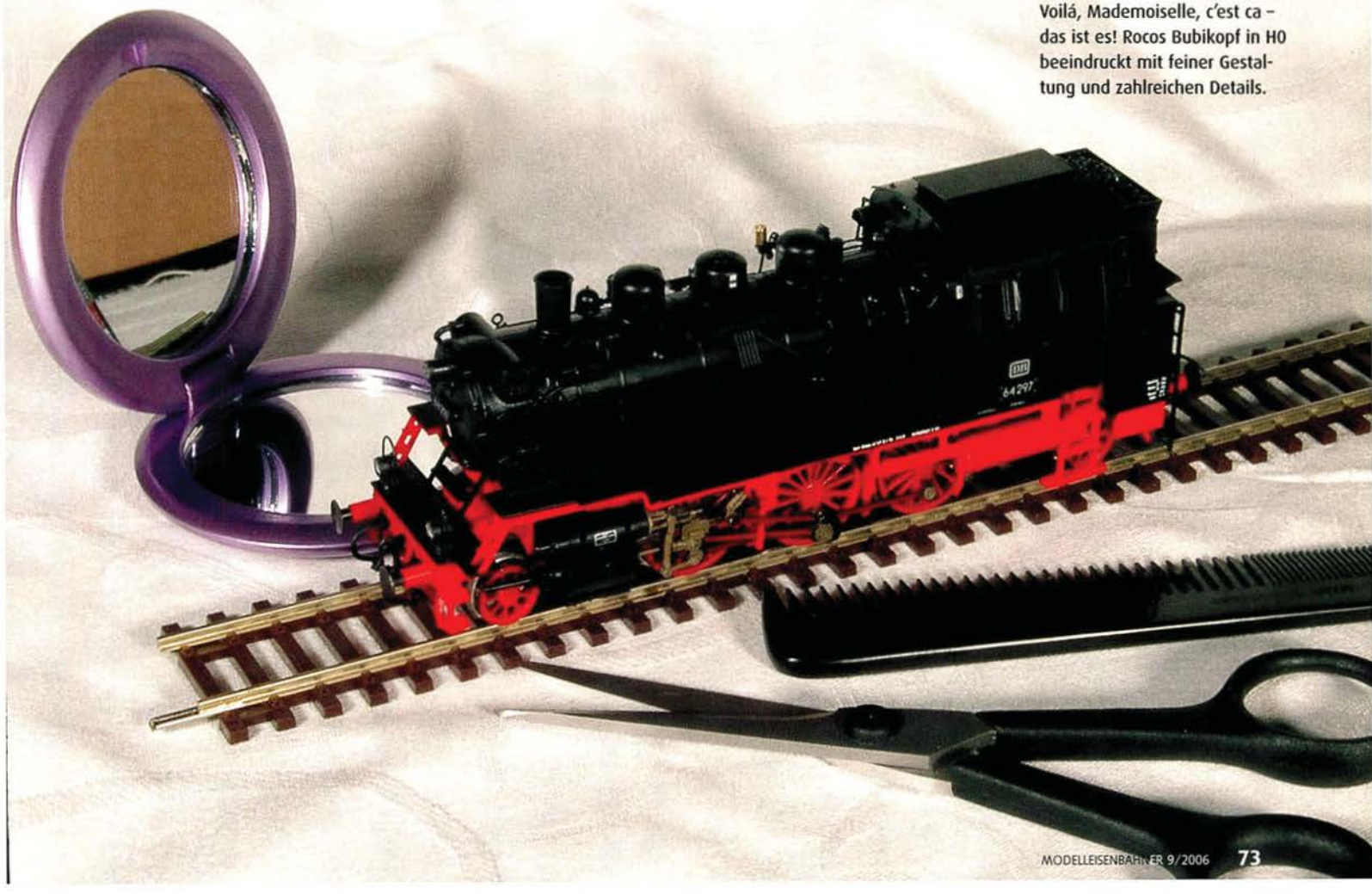


Außer der gut gestalteten Rückseite erkennt man den fein herausgearbeiteten Führerstand, der Lokpersonal erhalten kann.

Für 194 Euro (empfohlener Verkaufspreis) bietet Roco ein optisch wie fahrtechnisch hochwertiges Modell an.

*Henning Bösherz*

Voilà, Mademoiselle, c'est ça – das ist es! Rocos Bubikopf in H0 beeindruckt mit feiner Gestaltung und zahlreichen Details.







Trotz des moderaten Preises wurden nur wenige Vereinfachungen vorgenommen. Die Qualität der Beschriftung ist jedoch sehr gut.

Die Baureihe V80 lieferte wertvolle Erkenntnisse für die späteren Streckendieselloks der DB. Von Märklin erscheint jetzt ein zeitgemäßes Modell im Maßstab 1:87.

# Studien-Objekt

**S**chon als 1951/52 die zehn Lokomotiven der Baureihe V80 bei Krauss-Maffei und der Maschinenfabrik Kiel (MaK) im Bau waren, zeichnete sich ab,

dass es nur diese zehn Stück geben würde. Nicht dass sie enttäuscht hätten, im Gegenteil: Mit fast 25 Jahren Einsatzzeit bei der DB und anschließend bei in- und ausländischen Pri-

vatbahnen war die V80 eine ausgesprochen zuverlässige Konstruktion. Doch das auf die V80 folgende Typenprogramm für Neubau-Dieselloks war bereits in Arbeit; ihm entsprangen erfolgreiche Konstruktionen wie die V60, V200 und V200.1, die V90 und V100 einschließlich Nachfolgebauereihen.

Die von Märklin ausgewählte V80 004 war zu Beginn ihrer Betriebszeit in Frankfurt-Griesheim beheimatet, wie es die Anschrift auch korrekt zeigt. 1963 kam sie nach Bamberg, wo

mit der Zeit alle V80 stationiert wurden.

In der Entscheidungsfindung Super-Modell oder Hobby-Ausführung hat Märklin nach Ansicht des Testers einen guten Kompromiss gewählt: Das Modell ist bis auf winzige Abweichungen maßstäblich, es sind keine Zurrüsteile anzubringen. Die Rangierergriffe an den Fahrzeugenden sind einzeln eingesetzt, während die Griffstangen der Führerstandtüren graviert sind und farblich abgesetzt wurden.

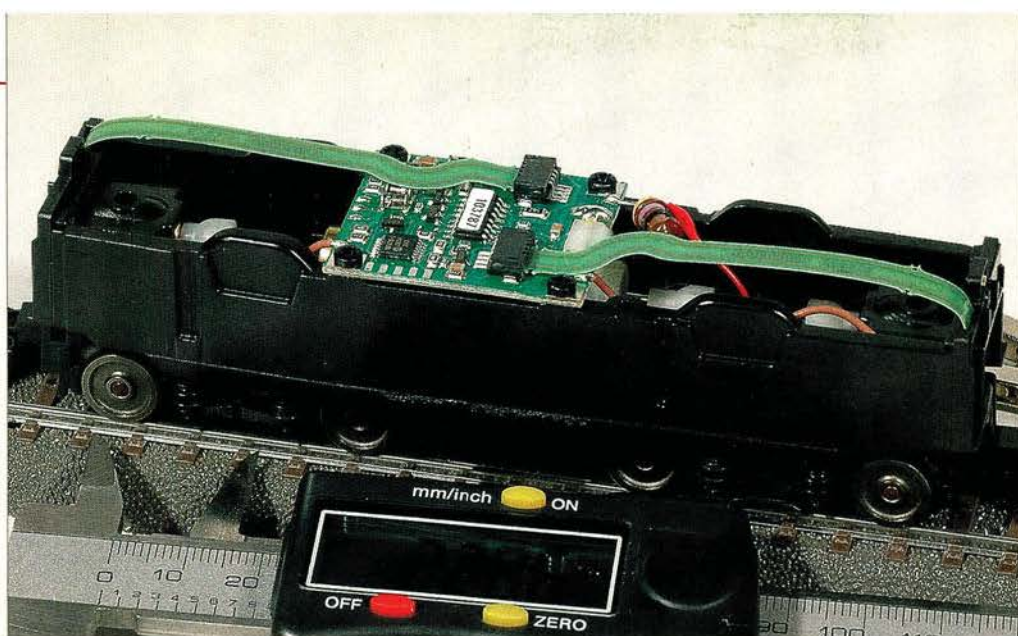
Das Gehäuse besteht bis auf den oberen Teil des Führerhauses aus Metall. Die Fahrerkabine besteht aus Kunststoff; hier gefallen die klaren Fensterscheiben. Die Scheibenwischer sind Bestandteil der Gehäuseform und wie die Griffstangen farblich abgesetzt. Zwischen Plastik-Oberteil und dem übrigen Gehäuse sind keine Farbunterschiede auszumachen.



Die Rangierergriffe an beiden Fahrzeugenden wurden einzeln eingesetzt. Das Schlusslicht ist nur farblich angedeutet.







Die Beschriftung ist lupenrein und sauber aufgedruckt, gleiches gilt für die silbern abgesetzten Zierstreifen, die bei der DB erst später durch beige Streifen ersetzt wurden.

Die Vereinfachungen beziehen sich eher auf die Funktionen des Modellfahrzeuges: Es erhielt keinen Mfx-Decoder und kein Soundmodul, sondern einen einfachen Multiprotokoll-Decoder, der lediglich die Funktion Spitzenlicht kennt. Die Lok ist analog und digital einsetzbar.

Am installierten Decoder wurden werkseitig 14 Fahrstu-

fen vorgesehen, wobei natürlich die Höchstgeschwindigkeit sowie die Anfahr- und Bremsverzögerung mittels Control Unit sowie Mobile- und Central-Station geändert werden können. Das gilt ebenso für die Lokadresse, für die das Werk die 24 vergeben hat.

In Bezug auf die Fahr- und Zugkraftwerte gibt es nichts zu meckern (siehe Steckbrief). Wer es ganz genau nimmt, mag die Überschreitung der nach NEM zulässigen Geschwindigkeit in der maximalen Fahrstufe kritisieren. Doch das Modell wirkt insgesamt nicht zu schnell

und ist auch nicht zu laut. Ein als normal zu bezeichnendes Motoren- und Getriebegeräusch begleitet das Modellfahrzeug auf seinen Runden, die auch durch den 360-Millimeter-Radius führten.

Alles in allem bietet Märklin eine gut gestaltete und betriebstaugliche Lokomotive an, die mit ihrem recht günstigen Preis hoffentlich viele Modellbahner, vor allem neue, ansprechen wird. Henning Böscher

Anhand der V80 gewann die DB Erfahrungen mit dieselhydraulischen Lokomotiven. Märklins H0-Modell ist hingegen serienreif.

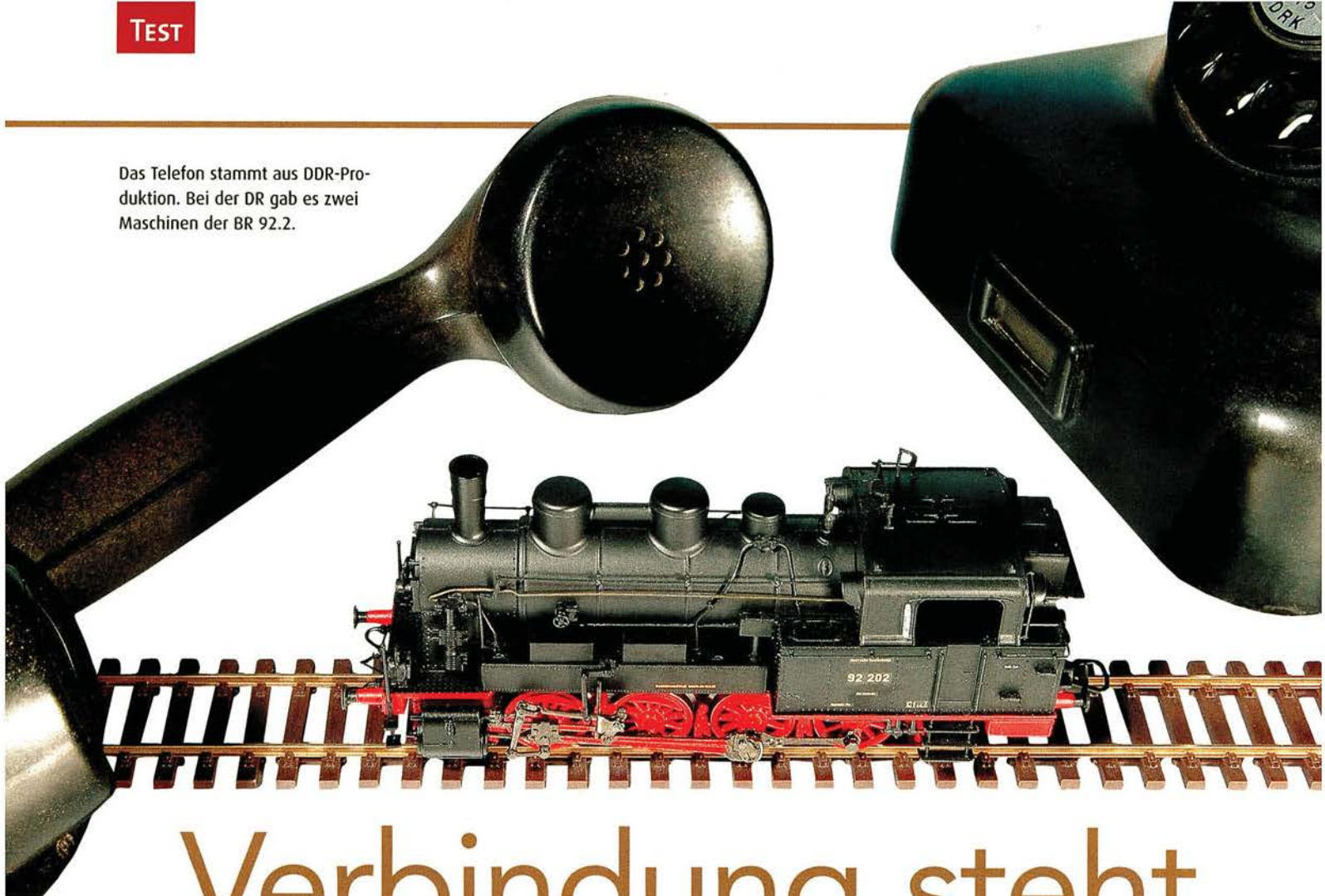


## Steckbrief

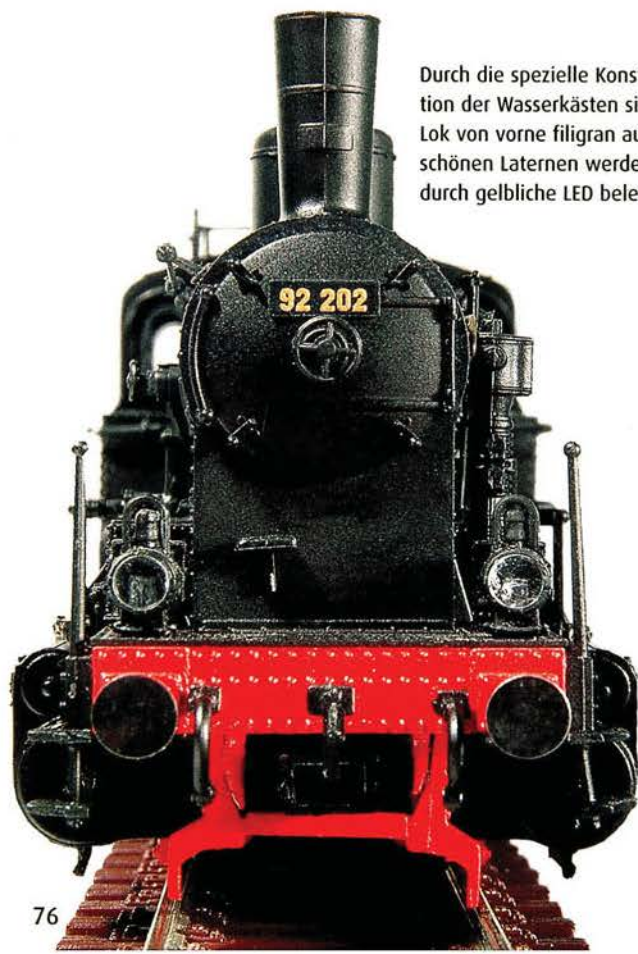
- **Hersteller:** Märklin, Deutschland
- **Vertrieb:** Über Fachhandel
- **Nenngröße, Spur:** H0, 16,5 mm
- **Katalognummer:** 36080
- **Andere Ausführungen:** Keine
- **Gehäuse:** Metall und Kunststoff
- **Fahrgestell:** Metall und Kunststoff
- **Kupplung:** Märklin-Kurzkupplung in NEM-Schacht
- **Kleinst befahrener Radius:** 360 mm
- **Stromaufnahme:** Über alle Räder und Mittelschleifer
- **Steuerung:** Multiprotokoll-Decoder
- **Beleuchtung:** Spitzensignal vorn
- **Kraftübertragung:** Vom Motor über Kardanwellen und Schnecke-Stirnrad-Getriebe auf alle Radsätze
- **Schwungmasse:** Eine, Ø 14/10 mm x 9 mm
- **Haftreifen:** Zwei
- **Zurüstteile:** Keine
- **Preis:** 129 Euro (unverbindliche Empfehlung des Herstellers)
- V/max bei FS 14 160 km/h
- V/max Vorbild (100 km/h) bei FS 9
- Auslauf aus V/max 240 mm
- Auslauf aus V/max Vorbild 140 mm
- Anfahren bei FS 1: 2 km/h
- Kriechen bei FS 1: 2 km/h
- Zugkraft Ebene 130 g
- Zugkraft Steigung 3% 103 g
- Zugkraft Steigung 8% 75 g



Das Telefon stammt aus DDR-Produktion. Bei der DR gab es zwei Maschinen der BR 92.2.



# Verbindung steht



Durch die spezielle Konstruktion der Wasserkästen sieht die Lok von vorne filigran aus. Die schönen Laternen werden durch gelbliche LED beleuchtet.

Mit der badischen Xb (DRG-Baureihe 92.2) stellt Liliput eine hübsche Rangierdampflok vor.

Die Verbindung steht in zweierlei Hinsicht. Zum einen bleibt Liliput den badischen Fahrzeug-Konstruktionen (IVh, VIc, Güterzug-Begleitwagen, Personen- und Schnellzugwagen) treu. Zum anderen weist die 92 eine auffällige Verbindung zwischen den beiden Dampfdomen auf. Diese verbesserte die Elastizität der Dampfmaschine der speziell für den Rangierdienst konzipierten Lok. Insgesamt 98 als Xb bezeichnete Maschinen stellte die Badische Staatsbahn zwischen 1907 und 1921 in Dienst. Als letzte bei der DB wurde 92 319 im Jahre 1966 ausgemustert. Die bei der DR

verbliebenen 92 214 (abgestellt 1947) und 92 310 (abgestellt 1955) wurden als Werklokomotiven weiter verkauft.

Das Liliput-Modell weist stimmige Proportionen auf. Wegen des Verzichts auf den im Bereich der Kurzkupplungskulisse gelegenen Luftbehälter wirkt der Rahmenabschluss hinten etwas nackt. Weinert bietet unter der Artikel-Nummer 8925 einen Luftbehälter an, den man mit einer Feile an den Kupplungsschacht anpassen kann.

Viel Liebe zum Detail hat der Konstrukteur in die freistehende Nachbildung der Leitungen und Ventile gesteckt. Der Schornstein-Aufsatz bestand



beim Vorbild allerdings aus einem Drahtgeflecht und wies einen Deckel auf. Der T-förmige Wasserkasten, der beim Original zwischen Fahrwerk und Kessel saß, verbirgt auch beim Modell den Blick auf den Rahmen. Diese ungewöhnliche Konstruktion bescherte den Lokführern freie Sicht auf die Puffer, weshalb die Maschinen beim Personal recht beliebt waren. Die Öffnungen im Rahmen, oder auch nur deren Andeutung, fielen wohl der chinesischen Sparsamkeit zum Opfer. Die ansprechende Ausführung der Metall-Räder tröstet ein wenig darüber hinweg. Der Farbton der Steuerung ähnelt einer leicht öligen beim Vor-

bild. Keinerlei Ähnlichkeiten mit dem entsprechenden Bauteil des Originals hat die Schlitzschraube, die die Gegenkurbel mit Treib- und Kuppelstange verbindet.

Die sämtlich lackierten roten Fahrwerksteile weisen er-

### Flüsterleiser Langsamlauf beim Rangieren

freulicherweise keine unterschiedlichen Farbtöne auf. Eine erhaben ausgeführte Beschilderung, die die Lok zweifellos verdient hätte, müsste man sich bei Bedarf von einem Beschriftungsspezialisten beschaffen.

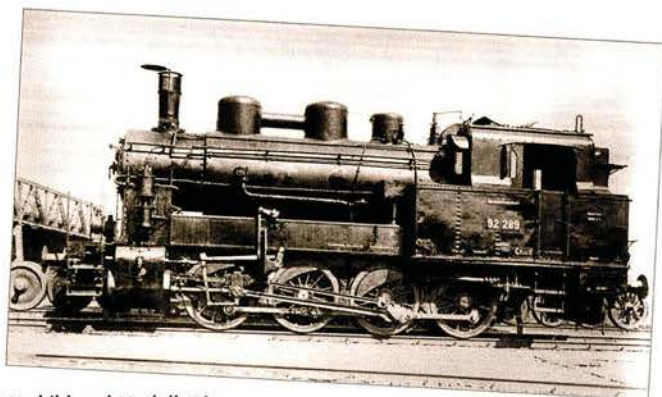
Die Fahreigenschaften sind auf sauberen Schienen hervorragend. Bis zum umgerechneten Vorbild-Höchsttempo von 45 km/h rollt der Vierkupppler fast geräuschlos über die Gleise. Die Maximal-Geschwindigkeit von 99 km/h bei zwölf Volt ist zwar weit höher als erlaubt, wird jedoch vom Betrachter noch nicht als Raserei empfunden. Das Geräuschniveau ist immer noch niedrig. Die Zugkraft geht in Ordnung. Selbst in der Acht-Prozent-Steilrampe lassen sich noch acht zweiachsige Güterwagen ohne Schleudern anfahren. Da keine der Achsen gefedert ist, kommt es bei weniger gut verlegten oder etwas schmutzigen Schienen zu Kontaktproblemen. Bei einer vierachsigen Lok sollte das nicht passieren! Die Digitalisierung erfolgt über die 21-polige Schnittstelle. Zu loben ist die ausführliche Bedienungsanleitung, die auch Informationen zum Vorbild gibt.

Die Gravuren an den Aufbauten genügen hohen Ansprüchen. Das Fahrwerk bietet Raum für Verbesserungen. Wer sich für die hübsche Badenerin entscheidet, sollte etwa 173 Euro zum Fachhändler mitnehmen.

Jochen Frickel

### Steckbrief

- $V_{\max}$  bei 12 V 99 km/h
- $V_{\max}$  Vorbild (45 km/h) bei 8,9 V
- Auslauf aus  $V_{\max}$  35 mm
- Auslauf aus 45 km/h 16 mm
- Anfahren (2,8 V) 2 km/h
- Zugkraft Ebene 38 g
- Zugkraft Steigung 3% 32 g
- Zugkraft Steigung 8% 28 g
- **Hersteller:** Liliput/Bachmann, China
- **Nenngröße, Spur:** H0/16,5 mm
- **Katalog-Nr.** L131352
- **Andere Ausführungen:** Wechselstrom-Digital; DCC-Digital
- **Gehäuse:** Kunststoff
- **Fahrgestell:** Metall und Kunststoff
- **Spurkranzhöhen:** 1,0 mm
- **Kupplung:** Bügelkupplung in kulis-sengeführtem Normschacht
- **Kleinster befahrener Radius:** 360 mm
- **Stromabnahme:** Über alle Räder
- **Digitale Schnittstelle:** 21-polig, im Führerhaus
- **Beleuchtung:** Gelbe LED, fahr-richtungsabhängig
- **Kraftübertragung:** Vom Motor über Schnecke-/Stirnradgetriebe auf die 4. Kuppelachse
- **Schwungmasse:** 1
- **Haftreifen:** 1
- **Zurüstteile:** Pufferträgerdetails
- **Unverbindliche Preisempfehlung:** 172,50 Euro



Vorbild und Modell: Die großen Rangierertritte besaßen die Originale nicht ab Werk, den Luftbehälter unter dem Kohlenkasten schon.





Im Jahr der Modell-Bügel falten präsentiert Conrad Electronic N-Modelle der E10.3 und der 112.

Schöne Überraschung von Conrad: Die wegen der gepfeilten Stirnseiten als Bügelfalten-Loks bezeichneten BR E10.3 und E10.12.

# Gebügelter Kimono

## Steckbrief

- $V_{\max}$  bei 12 V 170 km/h
- $V_{\max}$  Vorbild (BR 112) (160 km/h) bei 11,2 V
- Auslauf aus  $V_{\max}$  18 mm
- Anfahren (2,4 V) 1 km/h
- Zugkraft Ebene 19 g
- Zugkraft Steigung 3% 17 g
- Zugkraft Steigung 8% 14 g
- Hersteller: Hobbytrain/Kato, Vertrieb über Conrad Electronic, Tel. (0180)5312111, [www.conrad.de](http://www.conrad.de)
- Nenngröße, Spur: N/9 mm
- Katalog-Nr. 241023-MZ (E10.3), 241025-MZ (112)
- Andere Ausführungen: 241026-MZ E10.12 Rheingold
- Gehäuse: Kunststoff
- Fahrgestell: Metall und Kunststoff
- Spurkranzhöhe: 0,8 mm
- Kupplung: N-Kupplung in Normschacht
- Kleinster befahrener Radius: 192 mm
- Stromabnahme: Über Spurkranzschleifer auf alle Räder
- Digitale Schnittstelle: 6 Löt pads
- Beleuchtung: LED, fahrtrichtungsabhängig
- Kraftübertragung: Vom Motor über Schnecke-/Stirnrädergetriebe auf alle Achsen
- Schwungmassen: 2
- Haftreifen: 2
- Unverbindliche Preisempfehlung: 79,95 Euro
- Service: Lemke, Schallbruch 34a, 42781 Haan, Tel. (02129)93690

Die Bügelfalten-E10 erfreut sich großer Beliebtheit. Im Stillen hat auch Conrad mit Lemke und dem Hobbytrain-Hersteller Kato an dem DB-Klassiker gearbeitet. Das Ergebnis kann sich sehen lassen.

Bislang setzte die Radien an den Stirnseiten noch kein Hersteller so überzeugend im Maßstab 1:160 um wie Kato im fernen Japan. Weshalb aber die roten Lampeneinsätze wie Stielaugen über die Einfassungen herausstehen,

bleibt schleierhaft. Davon abgesehen, gefällt die Gehäuse-Gestaltung der E10.3 (ab 1968 als 110.3 bezeichnet) und der von ihr abgeleiteten E10.12 (später 112). Dass die Loks von Conrad dem unteren Preissegment zugeordnet sind, fällt eigentlich nur bei der Lackierung der Dachaufbauten auf. So waren bei den Vorbildern die Stromabnehmer und Dachleitungen rot lackiert. Andererseits kann man dem Modellbahner angesichts des günstigen Preises durchaus zumuten, zu Farbe (RAL 3002

Karminrot) und Pinsel zu greifen. Dass die Leitungen zwischen Trennschalter, Überspannungswandler, Hauptschalter und Durchführungstromwandler fehlen, ist ebenfalls verzeihlich, eine Nachrüstung mit etwas Draht kein Problem. Die Unterschiede bei den Drehgestellen zwischen den beiden Baureihen wurden berücksichtigt. Um eine ausreichende Schwenkbarkeit zu gewährleisten, wurde auf eine Detaillierung der Blenden im Schürzenbereich verzichtet.



Die 112 weist vorbildgerecht geformte Drehgestell-Blenden auf, die sich von denen der E10.3 unterscheiden.



Durch die passgenau eingesetzten Scheiben fällt der Blick auf die Inneneinrichtung, die man sich so tiefgezogen auch in H0-Loks wünscht. Die Druck-Qualität der Anschriften wird hohen Ansprüchen gerecht. Auch die Farbtrennkanten sind gut ausgeführt. Dass die nur scheinbar durchgehende Blende beim Vorbild in sieben einzelne Lüftergitter unterteilt ist, wird im Modell durch den Aufdruck eines geringfügig dunkleren Silber-Farbtönen betont. Die blaue E10340 war mit ihrem dunkelgrauen Rahmen bei der DB ein Einzelstück und wurde später farblich den übrigen E10.3 angepasst.

Bestens ist es um die inneren Werte der Loks bestellt. Da bürgt schon der Name Kato für Langzeit-Qualität. Für N-Loks untypisch ist die Getriebeauslegung. Die 112 erreicht

ihre Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h erst bei 11,2 Volt. Minimal ist 1 km/h bei 2,4 Volt möglich. So steht ein riesiger Regelbereich zur Verfügung. Die beim Vorbild nur 150 km/h schnelle E10.3 erreicht dieses Tempo bei 10,9 Volt. Mit sieben vierachsigen Schnellzugwagen an der N-Kupplung erreichen die Loks exakt 160 km/h bei 12 V. Die Wirkung der beiden kleinen Schwungscheiben genügt zum Überwinden kürzerer stromloser Stellen und gewährleistet einen ruckfreien Betrieb bei weniger sauberen Schienen. Zwei Haftreifen verhelfen den Loks zu einer Zugkraft, die ausreicht, um in der Ebene 18 vierachsige Schnellzugwagen



Korrekt gebügelt präsentieren sich die Stirnseiten. Die 112 lächelt sogar ein wenig...

zu befördern. Selbst in der Drei-Prozent-Steigung dürfen es noch deren zwölf sein. Zur Digitalisierung sind sechs Löt-pads auf der Platine eingerichtet. Die Anschluss-Belegung ist in der deutschsprachigen Anleitung angegeben. Die als Stirnbeleuchtung eingebauten LEDs verbreiten bläuliches Licht. Wie der Hersteller hält auch der Tester eine rote

Schlussbeleuchtung bei einer Lok, die hauptsächlich vor Zügen eingesetzt wird, für verzichtbar.

Die Bügelfalten-E10 und die 112 sind hoffentlich nur die ersten Mitglieder der schrecklich netten Einheitslokfamilie. Für den unverbindlich empfohlenen Preis von 79,95 erhält man einen sehr guten Gegenwert. Jochen Frickel



Aspenmodel:  
Hochwertige Modelleisenbahnen und Zubehör



Die Realität im Kleinformat: Modellbahnen und Zubehör in den Spuren Z, Nn3 und N, Gleismaterial der Spuren Zm, Z, Nn3, N, H0m, HO sowie Spur 1 Gartenbahn. Besuchen Sie unsere Homepage oder rufen Sie uns an.

Aspenmodel GmbH, Postfach 10 13 31, 40004 Düsseldorf  
Höherweg 245, 40231 Düsseldorf, Tel.: 0211/1711-618, Fax: -625  
<http://www.aspenmodel.com>, E-Mail: Verkauf@aspenmodel.com

**MONDIAL**  
damit Modellbahn Spaß macht

Vertrieb... **SYSTEME LAUER**

**Wir sorgen für Sicherheit auf Ihrer Modellbahnanlage**

**LBS-Schattenbahnhof:** Er sorgt für viel Abwechslung auf Ihrer Modellbahnanlage. Automatisches und manuelles Abrufen der Züge. In der Grundausstattung für drei Gleise und dann beliebig erweiterbar. Jetzt auch Rückmeldung der Weichenstellung über LBS 40 möglich. Kompatibel für Gleich- und Wechselstrombahnen, analog und digital.

**UBS-Blocksystem:** Zugsicherung wie beim großen Vorbild. Kein Auffahren der Züge. Erhältlich für den Analog- und Digitalbetrieb.

**Weiter im Programm:** Pendelzugsteuerung, Kehrschleifenautomatik, Mini-Wendeschalter für den Umbau von Gleich- auf Wechselstrom, Fahrregler für Gleichstrom- und Wechselstrombahnen und Leistungsfahrregler für Großbahnen im Analogbereich. Dauerzugbeleuchtung, damit alles im richtigen Licht erscheint

Internet: [www.mondial-braemer.de](http://www.mondial-braemer.de) e-mail: [mondial.braemer@t-online.de](mailto:mondial.braemer@t-online.de)  
Technische Hotline: Mo. und Do. von 17:00 bis 19:00 Uhr

Interessiert? Den aktuellen Katalog erhalten Sie gegen € 4,50 in Briefmarken

Mondial-Vertrieb, M. Brämer  
Am Hünenstein 12, D-26904 Börger

Niederlande: G. Keuterman, NL-7622 AW Borne

Tel. 0 59 53 - 92 59 74 \* Fax: 0 59 53 - 92 59 75

**sv-modell.com - Sonderposten-Versand oHG**

Postfach 100417, 48053 Münster / Fax: 0251/234182 / email: [svmodell@aol.com](mailto:svmodell@aol.com)

## Restposten / Einzelstücke!!!

Aus Lagerübernahme bieten wir folgende H0-Modelle (z.T. Einzelstücke mit bis zu 50 % Rabatt auf den bisherigen Ladenverkaufspreis an!!!

Art.Nr.	Bezeichnung	sv-Preis	Art.Nr.	Bezeichnung	sv-Preis
Märklin			tr21332	Bauzug „Leonhard Weiss“ P6 DIG	165,00
mā26610	Insider-Zugs „Henschel-Wegmann“ DRG	489,00	tr22007	Dampflok BR96 Bayern grün	279,00
mā26834	Zugset „Walhalle“ PIL2/2 + GmP Bay.	199,00	tr22010	Diesellok BR96 Bayern grün	295,00
mā34133	Dampflok BR92.508 DR-3	149,00	tr22086	Elokk BR185.222 RAG DIG	75,00
mā36810	Diesellok Akku-Köf DB-3 rot mfx	99,00	tr22088	Diesellok BR.ER20 LTE Priv-5 SoSe	75,00
mā36862	Dampflok BR98.3 (Glaskasten) DB mfx	159,00	tr22089	Elokk BR185 railchem Priv-5 SoSe	75,00
mā37133	Dampflok BR75 Heizl. DB-3+Kamin mfx	179,00	tr22125	Dampflok BR10.002/Ötender DB-3	225,00
mā37201	Diesellok BR.V3201 Foto-grau	179,00	tr22126	Diesellok Köf-II „Wiebe“	129,00
mā37255	Elokk BR422.298 SNCF/FRET-5, DIGITAL	199,00	tr22205	ICE-3-Triebzug BR.403 5-tlg. SOUND	399,00
mā37389	Elokk BR26010 SNCF-5, DIGITAL	199,00	tr22310	Elokk Reihe 1100 NS-5	125,00
mā37656	Diesellok MaK-G1206 RAG orange SoSe	199,00	tr22572	Dampfspeicherlokk Kraftwerk Mannheim	129,00
mā37889	Dampflok BR44/Kohle Wagner DB-3 mfx	249,00	tr22716	Elokk BR152 DB-Museum Nbg.	159,00
mā39160	Dampflok BR42.90 DB-3 grau	249,00	tr22724	Diesellok MAK Tegernsee-Bahn	149,00
mā39358	Elokk BR1116 ÖBB-6 SINUS	199,00	tr22762	Diesellok BR 6409 NS-5	179,00
mā39582	Elokk BR151 Railion/DB-6 rot SINUS	239,00	tr22763	Diesellok BR.Am642 SBB-Cargo	179,00
mā39820	Diesellok BR.V270 ImoTr. blau SINUS	259,00	tr22766	Elokk Serie 426086 Fret/SNCF-6 SOUND	219,00
mā39834	Elokk BR1116/Taurus MWB-6 blau SINUS	239,00	tr23858	Güterwagen-Set DB-3 5-tlg.	99,00
mā42281	Wagenset „Glückauf“ ex. Rheingold	159,00	tr23859	Güterw.-Set „Die junge DB“	99,00
mā42993	IC-Wagen-Set DB-4.1. Kl. b/r 3-tlg.	89,00	tr23990	Flachwagen-Set Kohlenzeche SoSe	79,00
mā48807	Güterwagen-Set 3-tlg. SBB-4	49,00	tr23991	Kohlewagen-Set 2-a. 4-tlg. DB-3 SoSe	79,00
mā49962	Schürzen-Postwagen Lok-Sound DIGITAL	129,00	tr24016	Wag.-Set Schlacken- u. Roheisen 4-tlg.	75,00
Mehano			tr24064	Flachwagen-Set DB-3 „Roheisen“	45,00
mh01925	Diesellok CLASS-66 DLC	139,00	tr24913	US-BoxCars-ET SF 3-tlg. braun RP25	75,00
mh01944	Diesellok CLASS-66.04 ERS-6	129,00	Trix-EXPRESS		
mh01965	Diesellok G2000 RAG Dig/Sound	189,00	tr31369	TEE Zug + Elokk BR.E03 creme/rot	350,00
Trix-HO			tr32329	Elokk BR.EG 2x2/2 Bay. grün	195,00
tr21245	Insider-Zugs „Henschel-Wegmann“ DRG	450,00	tr33005	DoSto-Wagen-Set DBAG rot 4-tlg.	150,00
tr21254	Bay. Personenzug mit E69 LAG	199,00	tr33018	Wagenset: Schürzenwagen 4-tlg.	100,00

Hier nur Auszug, Gesamtlisten im Internet unter [www.sv-modell.com](http://www.sv-modell.com)!!

Angebote gültig immer nur solange Vorrat reicht! Irrtümer und Änderungen vorbehalten.  
Versand per Vorkasse oder mit Bankeinzug; Versandkosten je Sendung (Inland) 6,00 Euro  
zzgl. 1 % des Bestellwertes für Ausfallversicherung. Bestellungen an: sv-modell.com,  
Postfach 100417, 48053 Münster - Fax: 0251/234182 - E-Mail: [svmodell@aol.com](mailto:svmodell@aol.com)



## Aufzeichnung aus dem Tagebuch eines Wanderfreundes



Ankunft in Knobistein, einem kleinen Ort in Transsilvanien. Das Leben hier ist recht karg.



Kaum raus aus dem Bahnhof, begegnet unserem Wanderer ein festlich geschmücktes Gespann mit einem teuren Toten auf dem Weg zum Friedhof.



Überall im Ort verstreut stehen Vogelscheuchen, obwohl die Erntezeit schon längst vorbei und das meiste Laub von den Bäumen gefallen ist.

Dürfen Modellbahnen auch mal gruselig sein? Durchaus! Mit etwas Phantasie lassen sich auch mystische Szenen, wie sie aus Romanen stammen könnten, im Kleinen umsetzen.

# DAS KNOBISTEIN-GEHEIMNIS

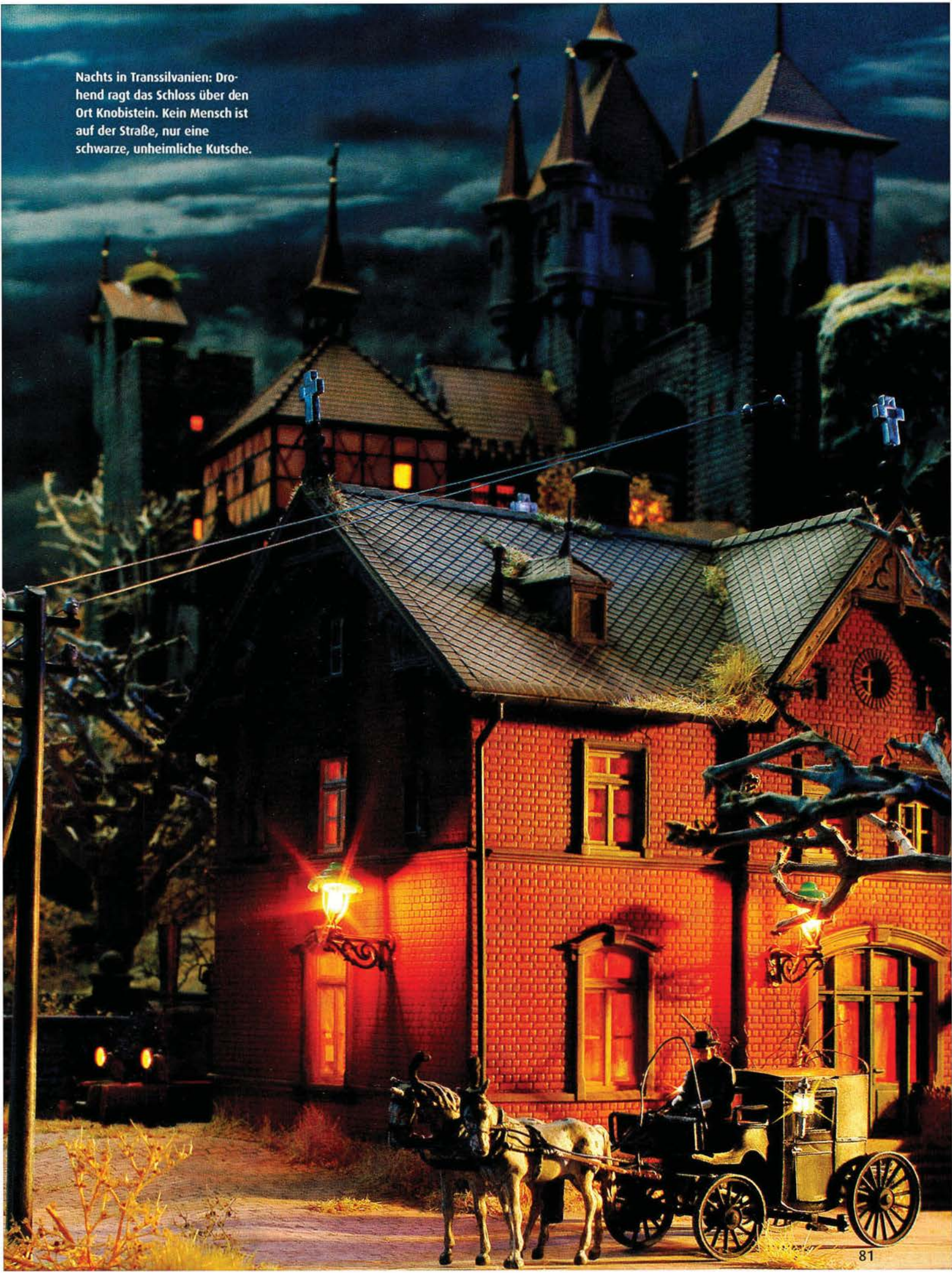
**F**reitagabend in Transsilvanien: Vor mir sollten ein paar ruhige Tage in der Abgeschiedenheit der Berge liegen. Auf zahlreichen Wanderungen wollte ich dort wieder zu Ruhe und meinem inneren Gleichgewicht finden. Dass alles anders kommen würde, davon war beim Verlassen des Zuges auf der kleinen Bahnstation unterhalb des altherwürdigen Schlosses noch nichts zu merken.

Noch heute kann ich die in meinem Tagebuch niedergeschriebenen Ereignisse nicht völlig verstehen. Zu viele Rätsel sind geblieben.

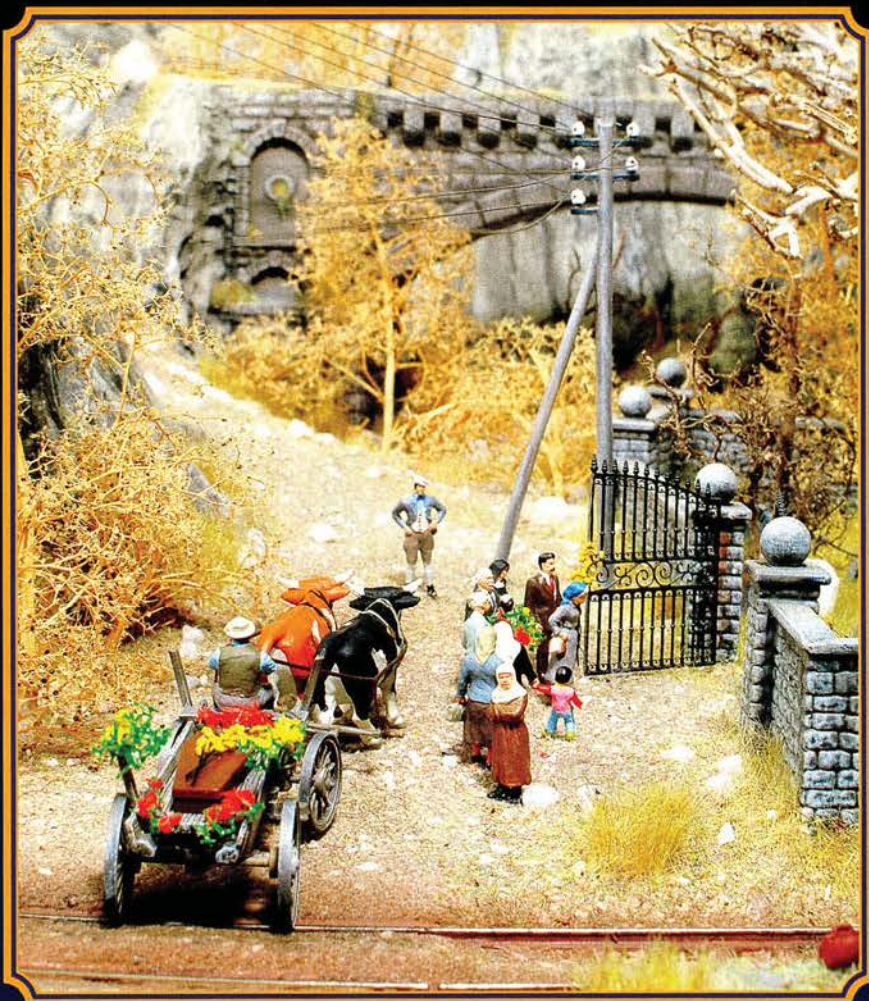
Nachdem ich mich einquartiert hatte, beschloss ich, einen kleinen Rundgang durch den Ort zu unternehmen. Das Leben der Einheimischen ist von der kargen Landschaft sowie der beschwerlichen Arbeit in der rauen Natur geprägt. Nicht wenige verdienten sich ihren Unterhalt mit der Schafzucht und der damit verbundenen Wollverarbeitung. Junge Leute oder gar Kinder trifft man kaum, die meisten gingen fort auf der Suche nach einer besseren Zukunft. Zurück blieben diejenigen, die hier entweder fest verwurzelt sind oder woanders auch kein Auskommen finden würden. Einzige Abwechslung im grauen Alltag sind wohl die Gespräche →



Nachts in Transsilvanien: Dro-  
hend ragt das Schloss über den  
Ort Knobistein. Kein Mensch ist  
auf der Straße, nur eine  
schwarze, unheimliche Kutsche.



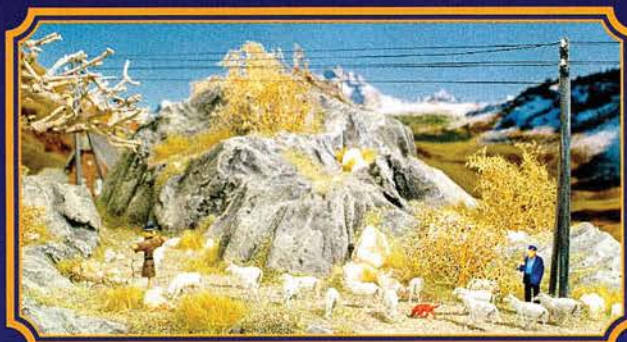




Der Totenwagen hat den Friedhof erreicht. Hier wartet eine eher teilnahmslose Trauergemeinde.



Das Grab ist bereits ausgehoben, weitere Gäste warten, auch der Pater, der die Trauerfeier abhalten wird.



Eine Vogelscheuche inmitten weidender Schafe ist ungewöhnlich, für den Schäfer aber wohl wichtig.

mit den Nachbarn im Schein der ersten Sonnenstrahlen des herannahenden Frühlings.

Allerdings scheint über dem Ort etwas Geheimnisvolles, bisweilen sogar Unheimliches zu liegen, wie mir jedoch erst beim Schreiben dieser Zeilen auffällt: Den langsam zerfallenden Bahnhof, einzige Verbindung in die weitere Zivilisation, schmücken seltsam betonte Kreuze – beinahe so, als sollten sie nicht verzieren, sondern etwas abwehren.

Irritierend war auch die Beerdigung einer jungen Frau, der ich als Zaungast zufällig beiwohnte. Keine Zeichen tiefer Trauer waren erkennbar, auch keine tröstenden Worte der Angehörigen oder Freunde zu vernehmen. Stattdessen schienen sich alle in ein Schicksal gefügt zu haben, das unabwendbar und in dem der Tod alltäglich ist.

Ebenso seltsam empfand ich die Scheue auf der Schafweide oberhalb des Dorfes. Normalerweise vertreibt man damit Vögel aus den Gemüsegärten, ein solcher war nur nirgends zu sehen.

Nicht deuten konnte ich auch einige seltsame, markerschütternde Schreie in der Luft, die ich bei einem nachmittäglichen Abstecher in die Berge vernahm. Sie klangen wie von einem Vogel aus längst vergangener Zeit. Ebenso unklar blieb die Ursache eines riesigen Schattens in der Ferne, der kurz danach rasch vorüberzog. Nach der Rückkehr in den Ort erfuhr ich, dass ein älteres Paar, das sich zu Fuß für einen Kurzbesuch über die noch schneefreien Höhen ins Nachbardorf begeben wollte, seit dem späten Nachmittag vermisst wurde. Eine Suche wollte allerdings zu meinem Erstaunen niemand beginnen.

Überhaupt schienen die Einheimischen nicht sehr redselig zu sein, weshalb ich den Tag recht früh beschloss. Begleitet von Wolfsgeheul schlief ich ein.

Der zweite Tag: Nach einer ruhigen und entspannten Nacht erkundigte ich mich während des Frühstückes beim Wirt nach den Tieren. Er bestätigte mir, dass es in der Umgebung ein größeres Rudel Wölfe gäbe. Hin und wieder würde es auch ein verirrttes Schaf reißen. Gefahr drohe einem Gast wie mir jedoch keine, da die Wölfe nur nachts und fernab des Ortes ihr Unwesen trieben. Ab und an kämen auch Bären vorbei. Vor ihnen solle man sich aber in Acht nehmen.

Ich machte mich nach dem Frühstück frisch gestärkt bei bestem Wetter auf den Weg in die Berge und verbrachte dort →

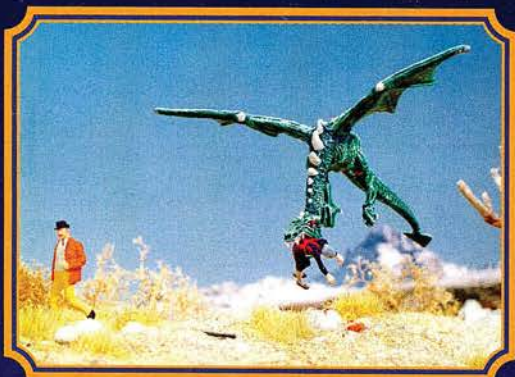




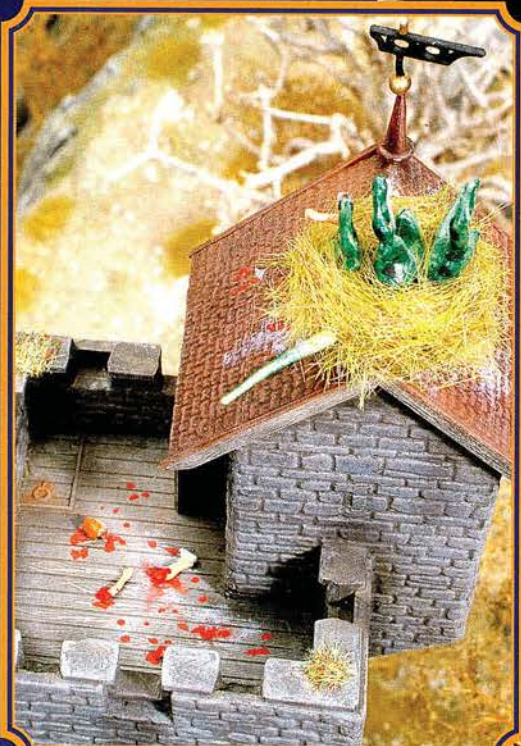
Ein altes Ehepaar überquert anscheinend sorglos am späten Nachmittag einen Bergpass.



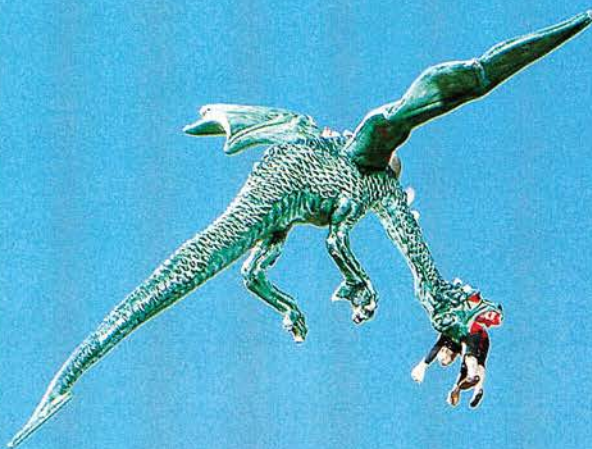
Zwei Bären beobachten die beiden arglosen Wandersleute. Droht denen etwa Gefahr?



Plötzlich das Grauen – aus dem Himmel! Mit gellendem Schrei fasst ein großer Drache sein wehrloses Opfer.



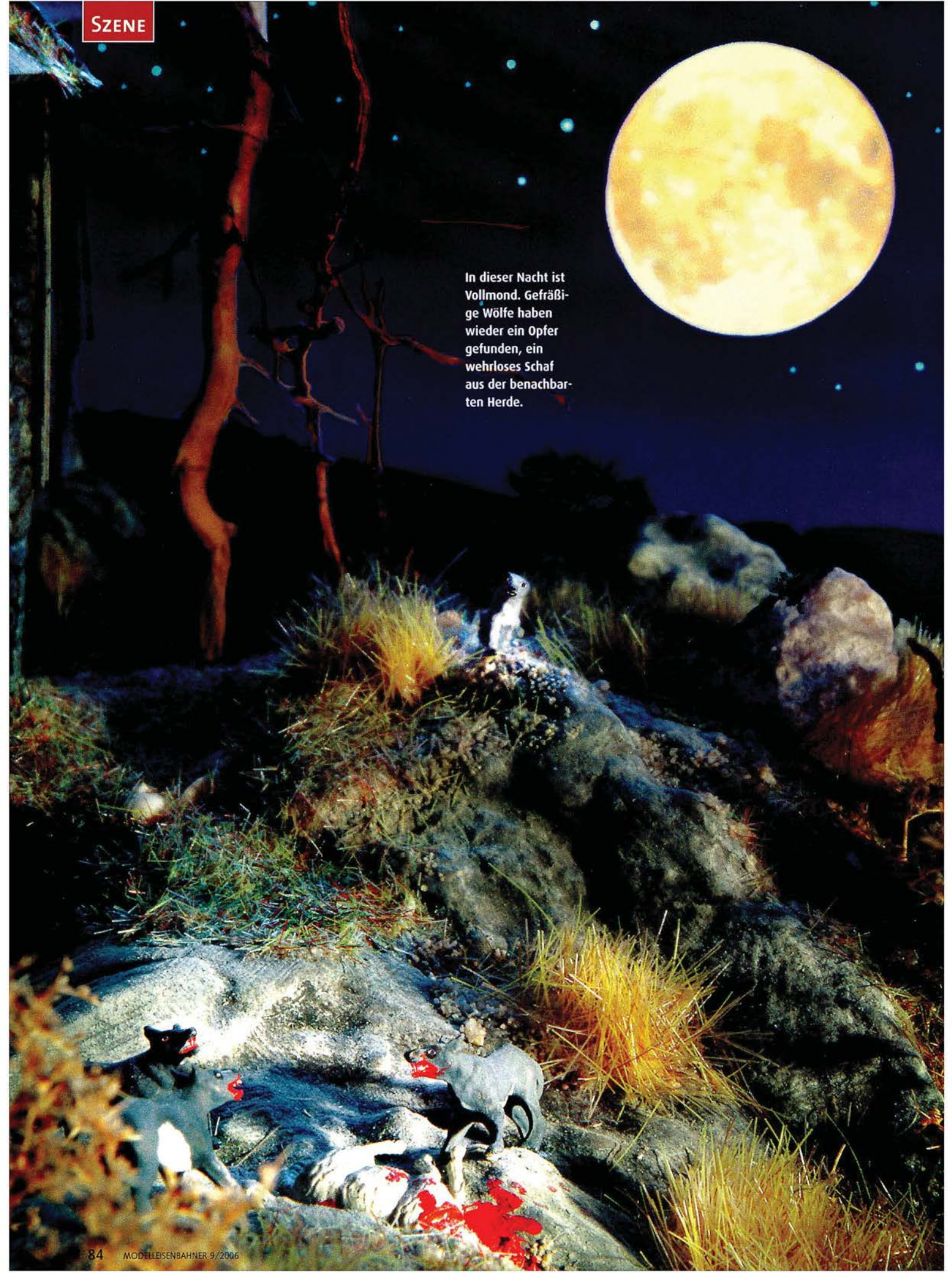
Bald ist vom Opfer nicht mehr viel übrig. Doch die Nimmersatten schreien bereits nach einem Nachschick.



Mit der Beute geht es Richtung Schloß Frankula. Der Drachennachwuchs wartet bereits hungrig im Nest ...







In dieser Nacht ist Vollmond. Gefräßige Wölfe haben wieder ein Opfer gefunden, ein wehrloses Schaf aus der benachbarten Herde.





Nach Mitternacht:  
Totenstille liegt  
über dem Ort. Nur  
die schwarze Kut-  
sche ist zu sehen –  
mit Graf Dracula,  
der wieder ein Op-  
fer gefunden hat.

## NACH MITTERNACHT ERWACHT EIN GESPENSTISCHES LEBEN AUF SCHLOSS FRANKULA

den Tag. Kurz nach einem grandiosen Sonnenuntergang kehrte ich wieder zurück. Meinen Gastwirt schien etwas zu bedrücken und wir kamen ins Gespräch. Mit der Schilderung meines Ausfluges entsetzte ich ihn jedoch. Grund seines Verhaltens war das vermisste Paar, dessen Schicksal sich mir nun offenbarte: Im Beisein ihres Mannes wurde die Frau gestern am späten Nachmittag das Opfer des gefräßigen fliegenden Drachen. Der sei auf sein altes Nest oben auf dem Schloss zurückgekehrt. Da er offenbar Junge zu versorgen hätte, würde er nun wohl auch Menschen jagen, so der Gastwirt mir gegenüber. Bislang war der Drache keine Gefahr und hätte die Bewohner des Ortes verschont. Man konnte ihn auch mit gewöhnlichen Vogelscheuchen von den Schafherden fernhalten.

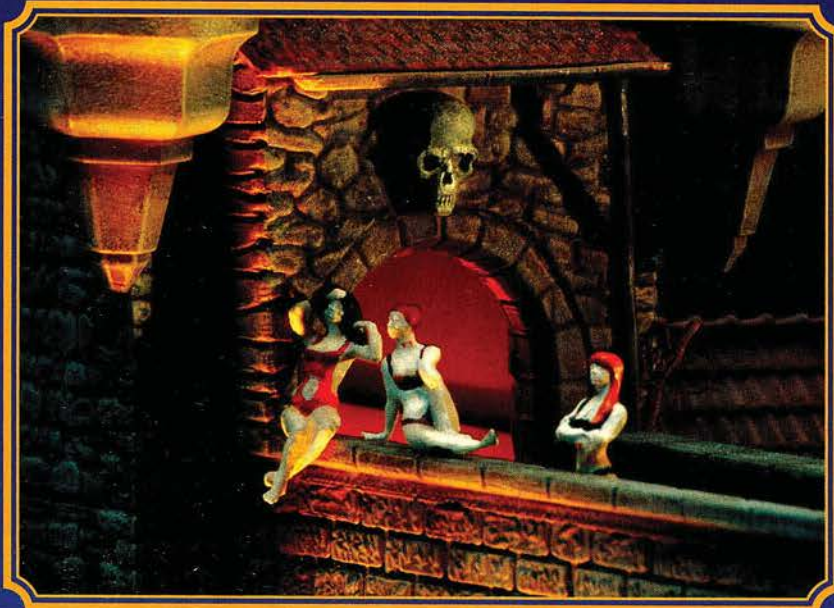
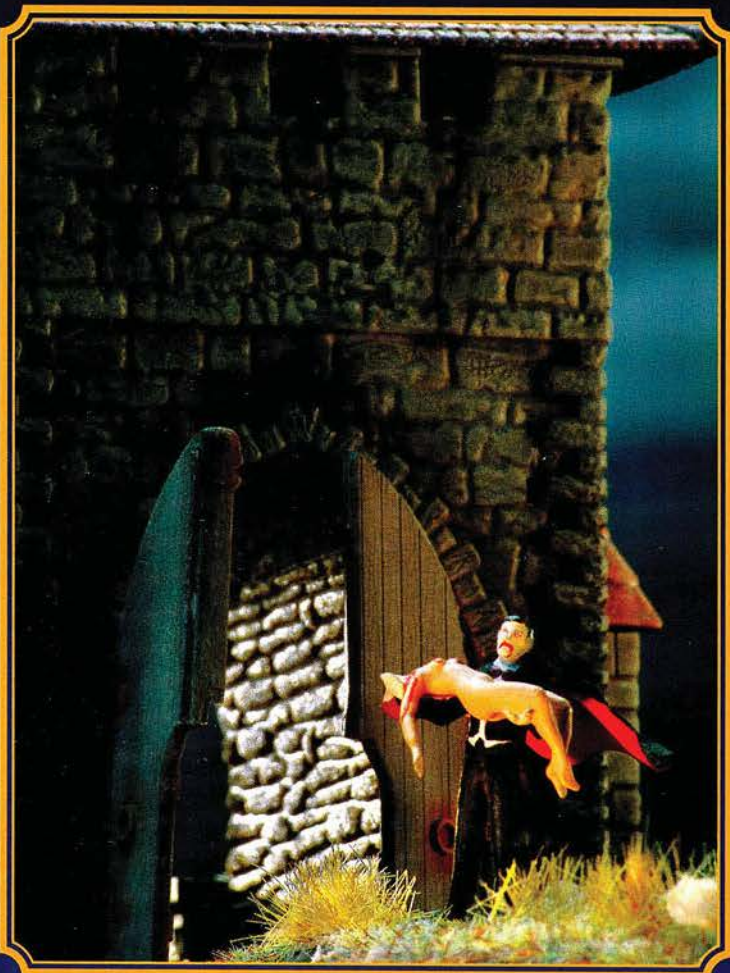
Deshalb also stand die seltsame Stroh-  
puppe fernab aller Gärten in den Bergen.  
Und der markerschütternde Schrei von  
gestern war von einem blutrünstigen Flug-  
drachen. Ich wurde kreidebleich.

Im weiteren Verlauf des Gespräches er-  
fuhr ich allerdings noch mehr Wundersam-  
es. Der Drache war bei weitem nicht die  
einzige Sorge der Bewohner. Deren größ-  
tes Ärgernis war Graf Dracula vom nahe-  
gelegenen Schloß.

Meine Neugierde war geweckt. Ich  
wollte mehr über den Grafen erfahren  
und der Wirt erzählte flüsternd weiter. Der  
Graf sei neben seinem Diener der einzige  
Bewohner des alten Schlosses und nur in  
den Nächten in seiner schwarzen Kutsche  
unterwegs. Er lasse sich durch den Ort fah-  
ren und suche sich unter den wenigen ver-  
bliebenen jungen Frauen seine Opfer. Er  
saugte deren Blut, weil er dies zum Überle-  
ben brauche. In der Zwischenzeit würden  
Wölfe das Schloss bewachen. In Voll-  
mondnächten herrsche dort regelmä- →

Im hellen Mond-  
licht trägt Graf Dra-  
cula sein junges  
Opfer in seine  
Burg. Wieder hat er  
frisches Blut ge-  
saugt, um weiter-  
leben zu können.

Erst nach Mitter-  
nacht erwacht das  
Leben auf der Burg.  
Untote kommen  
aus ihren Gräbern  
und feiern bis zum  
Morgengrauen.







Big ein buntes Treiben und weitere Untote feierten dort oben. Zum Schutze vor ihnen stelle man im Dorf Kreuze auf und hänge Knoblauchzehen vor die Türen. Dracula würde aber dennoch auf seinen nächtlichen Touren immer wieder neue Opfer unter den jungen Frauen finden.

Mir ging bei der schaurigen Erzählung des Wirtes ein Licht auf – dies war also das unausweichliche Schicksal der Einheimischen, das sie angesichts des Todes so teilnahmslos werden ließ. Früher oder später würden sich alle in blutsaugende Vampire verwandeln, deren Opfer dann ahnungslose Reisende wären.

Auf keinen Fall wollte ich an diesem grausigen Ort noch länger bleiben. Der nächste Zug ging aber erst morgen in aller Frühe. Mit Hilfe eines Glases schweren Rotweines versuchte ich nun nach diesen Aufzeichnungen in den Schlaf zu finden.

Der dritte Tag: Jetzt sitze ich im Zug und bin froh, diesen unsäglichen Ort in Transsilvanien verlassen zu können. Die Erzählungen meines Gastgebers am vergangenen Abend haben mir keine Ruhe gelassen. Die Nacht war eine einzige Aneinanderreihung von Alpträumen voller Wölfe, Drachen und Vampire. Etwas Ruhe fand ich erst am frühen Morgen, als ich mich dem Bahnhof näherte. Mit jedem Schritt wuchs die Gewissheit, den schaurigen Ort endlich verlassen zu können. Das Herannahen des Zuges an den fast leeren Bahnsteig empfand ich als Erlösung. Das nun gleichmäßige Rattern der Räder im leeren Personenwagen wirkt beruhigend, gleich werde ich in einen wohlverdienten Schlaf fallen. Etwas merkwürdig erscheint mir jedoch der einzige, ebenfalls zugestiegene Fahrgast: Im Reisegepäck hat er einen schwarzen Sarg, mit dem er nun durch Transsilvanien reist.

Auf einer nur 1x1 Meter großen Anlage hat Frank Knobloch ein meisterliches Gruselschaustück gezaubert, das die Firma Busch gerne auf ihren Messen zeigt. Alle wichtigen Figuren wurden aus gewöhnlichen Figuren speziell angefertigt und angemalt. Der fliegende Drache besteht aus Weißmetall und wurde liebevoll und bis ins kleinste Detail bemalt. Wer mehr über die Gestaltung der Anlage erfahren möchte, sei auf die Internetseite von Busch verwiesen: [www.busch-modell.com](http://www.busch-modell.com).

Uwe Oswald, Markus Tiedtke

In der Abenddämmerung, nach Sonnenuntergang, geht die schwarze Kutsche auf Reisen...



## ANLAGEN-STECKBRIEF

Einteilige H0-Anlage

Maße: 1x1 m

Erbauer: Frank Knobloch

Beruf: Grafikdesigner

Bauzeit: Zwei Monate

Epoche: I oder II, nicht näher festgelegt

Gleismaterial: Fleischmann

Betrieb: Analoges Dauerbetrieb im Kreis,

Fahrzeuge von Fleischmann

**Besonderheiten:** Licht- und Klangeffekte zur Unterstützung eines gruseligen Eindrucks, Geisterschiff auf der Anlagenrückseite, Drachen aus dem Sortiment der Phantasie-Modelle

**Anlagenthema:** Phantasieanlage in Anlehnung an die Gruselgeschichten rund um den Vampir Graf Dracula

Am Bahnhof trifft der Frühzug ein.  
Nur zwei Fahrgäste steigen ein,  
unser Wandergeselle und ein  
Mann mit einem Sarg als Gepäck.

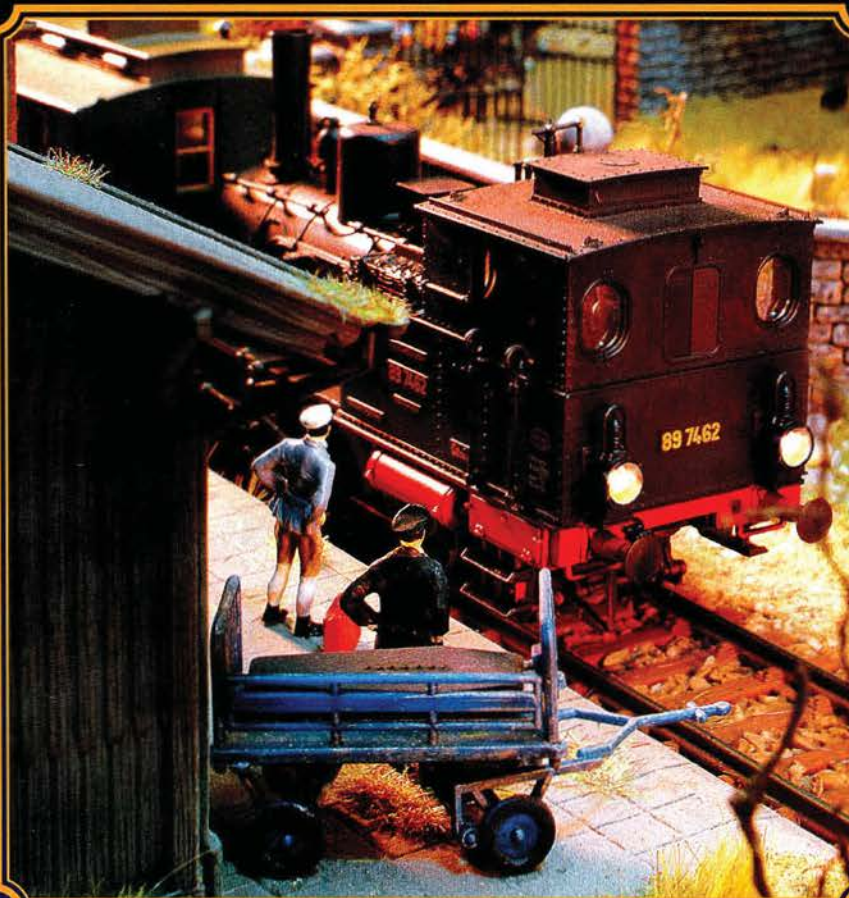


Foto: Markus Heide

**SW Schmidt Roco Fachgeschäft • Modellbahnen • Modellautos**



**45000 Artikel • 90 Hersteller**

Ständig mehr als 1200 Angebote in unseren jeweils aktuellen

**Sonder- und Infolisten.** (Aktuell Liste Nr. 72 ✓)

Bitte kostenlose Information anfordern (Spurweite angeben).

Wir sind

der **Roco** Spezialist ...

...und bekannt für günstige Preise, Zuverlässigkeit,  
guten Service und Fachberatung.

Am Biesem 15, 57537 Wissen • Tel. 02742/9305-15 oder -16 • Fax 02742/3070

E-Mail: [info@schmidt-wissen.de](mailto:info@schmidt-wissen.de) • Schmidt im Net: [www.schmidt-wissen.de](http://www.schmidt-wissen.de)

## 40 Jahre technomodell

vom 01.09.1966 bis 01.09.2006

Das waren 40 Jahre Modellbau für Sachsens Schmalspurbahnen.

Unsere Werkstatt ist in all den Jahren ihrem Grundsatz treu geblieben, mit weitgehend originalgetreuen Modellen, dem einstmaligen größten Schmalspurnetz in Deutschland ein bleibendes Denkmal zu setzen.

Eine große Anzahl typischer sächsischer Triebfahrzeuge, Personen- sowie Güterwagen aller Epochen und auch viele Sonder- und Dienstfahrzeuge sind entstanden. Ein umfangreiches Gleissystem mit der typischen Spurweite H0e (9 mm) sowie Dreischienengleis H0/H0e runden das Sortiment ab.

Wir möchten unser Jubiläum nutzen, all unseren Schmal-spurfreunden, die uns über viele Jahre vertrauensvoll die Treue gehalten haben, zu danken.

Aus gegebenem Anlass, das Bild unserer langjährigen Stamm-Mannschaft, unter deren fleißigen Händen mit viel Einsatzbereitschaft und großer Initiative die meisten unserer Modelle entstanden sind.

Wir werden nichts unversucht lassen, dass auch in Zukunft sächsische Schmal-spurmodelle in gewohnter Qualität angeboten werden können.



## 73. Wormser Spielzeug Auktion

Freitag/Samstag, 01./02. September 2006

67551 Worms-Pfeddersheim, Weinbrennerstraße 20

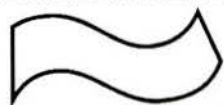
In unserer 73. Auktion erwartet Sie ein riesiges Angebot mit über 3000 Positionen an Sammler-spielzeug. Darunter ein riesiges Angebot an Eisenbahnen aller Spurweiten und Hersteller, überwiegend Märklin H0, Militärspielzeug, Blechspielzeug, Militaria, Metallbaukästen, Steinbaukästen, Puppen, Steiftiere und vieles mehr. Unser Angebot umfasst sowohl seltene und hochwertige Raritäten als auch interessante Stücke für Spieler, Händler und Anleger.

**Fordern Sie unseren Katalog gegen 20,- € (europ. Ausland 30,- €, Übersee 40,- €) an bar oder per Scheck oder Überweisung an die Wormser Volksbank, BLZ 553 900 00, Konto 30 258 509. Unseren kompletten Auktionskatalog präsentieren wir auch im Internet. Schauen Sie mal rein!**

Auktionshaus Lösch, Weinbrennerstr. 20, D-67551 Worms-Pfeddersheim

Tel.: (0 62 47) 90 46-0, Fax: 90 46-29, Internet: <http://www.auktionshaus-loesch.de>

Mail: [info@auktionshaus-loesch.de](mailto:info@auktionshaus-loesch.de)



immer unter dampf

# MATSCHKE

Inh. Laag & Co. oHG, Schützenstr. 90, 42281 Wuppertal  
Tel.: 0202/500007, Fax: 0202/509490, [www.matschke.org](http://www.matschke.org)

Möchten Sie unseren Newsletter abonnieren?

Dann schreiben Sie uns eine Mail  
mit dem Stichwort „Newsletter“ an:  
**[info@matschke.org](mailto:info@matschke.org)**



## Termine + Treffpunkte

### VORBILD

#### Dauerfahrbetrieb

www.eisenbahnmuseum-bochum.de, Di - Fr, So u. Feiert. jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (0234) 492516; Sa, So 16., 17.09. Museumstage.

www.vulkan-express.de, Brohl - Oberzissen - Engeln, jew. Di - So, Tel. (02636) 80303.

www.pressnitztalbahn.de, Jöhstadt - Steinbach, jew. Sa/So, Feiert., Tel. (037343) 80800; Sa 26., So 27.08. Jöhstadter Oldtimerfest, Sa 02., So 03.09. Fahrten zum Schulanfang.

„Börde-Express“ Düren - Euskirchen, jew. So und Feiertage, www.igrurtal-bahn.de, Tel. (02421) 490101.

www.eisenbahnmuseumgramzow.de, Di - So jew. 10 - 17 Uhr; Sa, So 16., 17.09. Modellbahntage der großen Spur; Tel. (039861) 70159.

www.kandertalbahn.de, Kändern - Haltingen, jew. So, Tel. (07626) 972356.

www.parkenbahn-plauen.de, Fahrbetrieb Di - So, in den Schulferien täglich.

www.parkenbahn.de, Wuhlheide Berlin, fast tägl. Fahrbetrieb; Sa, So 02., 03.09. Familienfest anl. 50 Jahre PE, So 17.09. Barchentag; Tel. (030) 5389260.

www.wutachtalbahn.de, Sauschwänzelbahn Blumberg - Weizen, jew. Sa, So, Mi, Do, Tel. (07702) 477604.

Mansfeld, www.bergwerksbahn.de, jew. So, Tel. (034772) 27640; Sa 19., So 20.08. Modellampftage.

www.mainschleifenbahn.de, Seligenstadt - Volkach-Astheim, jew. So, Feiert.

www.dampflok-museum.de, ehem. Bw in Neuenmarkt-Wirsberg; Sa 02. und So 03.09. zum Dampflokfest nach Osnabrück; Tel. (09227) 5700.

www.chiemgauer-lokalbahn.de, Touristikverkehr Obing - Bad Endorf, jew. So.

Nostalgie Sonderfahrten Wien - Ampflwang, jew. Sa; Dampfzüge Attnang-Puchheim - Ampflwang, jew. So und Feiertage (A), Sa 16.09. und So 01.10. weitere Sonderzüge; www.oeg.at, Tel. (0043 664) 4344666.

Tiroler Museumsbahn in A-Innsbruck, jew. Sa 10 - 17 Uhr, Tel. (0043 664) 1116001, www.tmb.at.

www.waelderbaehne.at, Bregenzerwaldbahn, jew. Do (nur August), Sa, So, Tel. (0043 664) 4662330.

#### Bis Mi 30.08.

Berlin Hauptbahnhof 1999 - 2006, Fotografien von Roland Horn. Sonderausstellung des DTM in Berlin, Di - Fr 9 - 17.30 Uhr, Sa, So 10 - 18 Uhr, www.dtm.de.

#### Bis So 24.09.

„... der Mann, der die Eisenbahn mal-

te“, Bilder von Hermann Pleuer in der Galerie für Kunst und Technik in 73614 Schorndorf, Tel. (07181) 602441.

#### Bis Oktober 2006

www.eisenbahn-aquarelle.de, Ausstellung in 48626 Metelen, Eisenbahnmuseum Bf Metelen-Land, 1. So im Monat.

#### Sa 19.08.

100 Jahre Bosrocktunnel, mit E-Lok 1080.01 Selzthal - Spital a. Phryn. (3)

Zum Stadtjubiläum nach Dresden. (1)

Museumsnacht in Kloster Veßra, Sonderzug Ilmenau - Themar, www.rennsteig-park.de, Tel. (036782) 70666.

Dampfschnellzug FD 1066 „Nordpfeil“ Köln - Dortmund - Hamburg, U. Haller, Tel. (0711) 5390137.

#### Sa 19.08. und So 20.08.

Bahnhofsfest im Museumsbahnhof Markersdorf-Tauba, Sa ab 9, So ab 10 Uhr, www.chemnitztalbahn.de.

Eisenbahn - ein Erlebnis, Ausstellung in Lutherstadt Wittenberg, ehem. Bw, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (0172) 9476750.

Lokomotiven made in Germany im dänischen Eisenbahnmuseum in DK-Odense, www.eisenbahnmuseum.dk.

#### So 20.08.

Dampfschnellzug „Hans Christian Andersen“ von Hamburg ins dänische Eisenbahnmuseum nach DK-Odense, Tel. (0711) 5390137.

Von Chemnitz nach Regis-Breitungen, weiter mit Kohlebahn nach Meuselwitz, www.museumsferkel.de, Tel. (03741) 598494 und (0160) 97472831.

Fahrten mit histor. Triebwagen Darmstadt-Ost - Bessunger Forsthaus, Tel. (06151) 377600.

Dampfzüge von Preußisch Oldendorf nach Bohmte und Holzhausen-Weddinghausen, www.museumseisenbahn-minden.de. Auch So 17.09.

www.aartalbahn.de, Teddybärenfest bei der Nassauischen Touristikbahn.

www.schaubergwerk-langewiesen.de, Fahrt mit Feldbahn (Dampflokeneinsatz) sowie Grubenbahn im Stollen, Tel. (03677) 989065.

www.traditionsbahn-radebeul.de, Ferienausflugsfahrt, Tel. (0351) 2134461.

#### Do 24.08. bis So 27.08.

16. Heizhausfest in Chemnitz-Hilbersdorf, www.sem-chemnitz.de, Tel. (0371) 4932765.

#### Sa 26.08.

Von Berlin zum Heizhausfest nach Chemnitz-Hilbersdorf. (1)

Von Löbau über Dresden - Nossen - Freiberg zum Heizhausfest nach Chemnitz, www.ostsaechsische-eisenbahnfreunde.de, Tel./Fax (03585) 219378.

Dampfschnellzug „Hanse-Kurier“ von Hamburg-Altona nach Bad Doberan und Rostock, Ausflugs mit „Molli“ möglich, Tel. (0711) 5390137.

Mondscheinfahrt mit ET 167, mit Unterhaltungsprogramm, www.hisb.de.

www.fichtelbergbahn.de, Abendfahrt ins Suppenland, Tel. (037348) 1510.

#### Sa 26.08. und So 27.08.

Museumsfest auf Schloß Bertholdsburg, Sonderzug von Stützerbach, www.rennsteig-park.de, Tel. (036782) 70666.

150 Jahre St. Galler Linie, Jubiläumswochenende in CH-Rorschach, Gastlokomotiven aus Österreich und Deutschland, Pendelfahrten nach Romanshorn.

Bahnhofsfest in Rheinsberg, jew. 10 - 17 Uhr, www.bahnhof-rheinsberg.de, Tel. (033931) 37017.

#### So 27.08.

5. Nostalgietag im Elbtal, Schwarzen-

berg - Aue - Chemnitz - Dresden, Tel. (03774) 760760, www.eisenbahnmuseum-schwarzenberg.de.

#### Sa 02.09.

Fahrt mit VT 08 Halle/Westf. - Bielefeld - Berlin, AG Haller Willem, Buchung über Tel. (0179) 3542791 und reiseagentur@bahnenzentrum.de.

www.traditionsbahn-radebeul.de, Sommernachtsfahrt im Mondschein, Tel. (0351) 2134461.

125 Jahre Aspangbahn, Wien Südbf - Wiener Neustadt - Leobersdorf u.z. (3)

Zum Brandenburgtag von Berlin nach Forst. (1)

Zu den Dampfloktagen von Berlin nach Meiningen. (1)

Dampfsonderzug „Wartburg-Kurier“ von Hannover über Göttingen zu den Dampfloktagen nach Meiningen, Tel. (0711) 5390137.

Sonderfahrt von Weimar zu den Dampf-



## TV-TIPPS

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Änderungen des Programms sind möglich.

- Das Programm von SWR3-Eisenbahn-Romantik:  
So 03.09., 16 Uhr: Geburtstagsfahrt - 15 Jahre Eisenbahn-Romantik.  
Sa 09.09., 12.45 Uhr: Langer Nachmittag - Das Geburtstagsständchen. (Bis 15.15 Uhr)  
Sa 09.09., 22.50 Uhr: Lange Nacht der Eisenbahn-Romantik. Wiederholung ab 3 Uhr.  
So 10.09., 16 Uhr: Ein Schweizer Wintermärchen.  
So 17.09., 16 Uhr: Landesausstellung in Oberösterreich.  
So 24.09., 16 Uhr: Zwischen Parkbahn, Bahnpark und Panama.
- Wiederholungen älterer Sendungen von SWR3-Eisenbahn-Romantik: NDR Do, 13 Uhr; BR Fr, 12.55 Uhr; MDR Fr, 16.30 Uhr und Sa, ca. 4.45 Uhr (unregelmäßig); RBB Sa 16.55 Uhr; WDR Sa, 9.45 Uhr; HR Mi, 16.55 Uhr.
- Mo 18.09., 15.30 Uhr, 3sat: Ottbergen - Wiederauferstehung im Modell.

berg - Aue - Chemnitz - Dresden, Tel. (03774) 760760, www.eisenbahnmuseum-schwarzenberg.de.

Von Nossen über Freiberg zum Festumzug nach Dresden. (2)

Dampflokerrinnerungen am Semmering, Wien Südbf - Mürtzschlag. (3)

800 Jahre Dresden, mit 03.204 von Cottbus zum Stadtfest, www.lausitzerdampflokclub.de, Tel. (0355) 3817645.

Mit dem Preußenzug von Minden-Oberstadt nach Kleinenbremen und Hille, www.museumseisenbahn-minden.de. Auch So 10.09.

#### Fr 01.09. bis Sa 03.09.

Viertes Schmalpurbahn-Festival in Cranzahl, Oberwiesenthal, Steinbach, Jöhstadt und Rittersgrün, www.schmal-spur-dampf-sachsen.de, Tel. (01805) 22662266.

loktagen nach Meiningen, TEV, Tel. (0177) 3385415.

160 Jahre Berlin - Breslau, von Berlin über Frankfurt (Oder) - Cottbus nach Breslau/Wroclaw mit EKO-143001 und 03.204, www.lausitzerdampflokclub.de, Tel. (0355) 3817645.

www.traditionsbahn-radebeul.de, Sommernachtsfahrt, Tel. (0351) 2134461.

#### Sa 02.09. und So 03.09.

Tag der offenen Tür beim Eisenbahnclub in Aschersleben, Schuppen 4 Gbf, www.eisenbahnclubaschersleben.de.

12. Dampfloktag in Meiningen, www.dampflokwerk.de.

www.pollo.de, Diesellokeinsatz (V10C) bei der Prignitzer Kleinbahn.

Lok „Rosa“ CH-Rorschach-Hafen - CH-Heiden, Tel. (0041 71) 8911852.



### So 03.09.

Mit Setra-Bus von Lübeck ins Trammuseum nach DK-Skjoldenaesholm, T. Schlie, Dorfstr. 18, 23689 Techau.

Rundfahrten in und um Borbeck, [www.vhag-evag.de](http://www.vhag-evag.de).

Großes Dampflopfest in Osnabrück, Sonderzüge und Sonderfahrten, [www.eisenbahndenkmale.de/lopfest](http://www.eisenbahndenkmale.de/lopfest).

Vit VT98 „Revier-Sprinter“ von Wanne-Eickel zum Dampflopfest nach Osnabrück, Tel. (02364) 2103, [www.historische-eisenbahn-gelsenkirchen.de](http://www.historische-eisenbahn-gelsenkirchen.de).

[www.feldbahnmuseum-wiesloch.de](http://www.feldbahnmuseum-wiesloch.de), Fahrtag, Tel. (06222) 60807.

Sonntagsfahrt in den Taunus mit 503576, [www.aartalbahn.de](http://www.aartalbahn.de).

[www.ruhraltbahn.de](http://www.ruhraltbahn.de), Dampfzugfahrten Bochum-Dahlhausen – Hagen Hbf, Tel. (01805) 347362. Auch So 01.10.

Schmuckstücke der Eisenbahn-Buchkunst, Ausstellung im Alten Bahnhof Lette (Kr. Coesfeld), 15 - 18 Uhr. Auch So 01.10. und jew. Mi ab 18 Uhr.

[www.traditionsbahn-radebeul.de](http://www.traditionsbahn-radebeul.de), zum Vogelscheuchfest nach Radeburg.

### So 03.09. bis So 24.09.

Dampfstraßenbahn Darmstadt-Schloss – Griesheim, Tel. (06151) 377600, jew. Sa, So, jedoch nicht Sa 09.09.!

### Sa 09.09.

Dampfstraßenbahn Darmstadt-Eberstadt – Alsbach, Tel. (06151) 377600.

Fahrten zur Wanderung, [www.rennsteig-park.de](http://www.rennsteig-park.de), Tel. (036782) 70666.

160 Jahre A-Ostbahn, Wien Südbf – Hegyeshalom – Győr u.z. (3)

### Sa 09.09. und So 10.09.

Tag der offenen Tür der AG Märkische Kleinbahn in Berlin, Goerzallee 313, jew. 10 - 18 Uhr, [www.mkb-berlin.de](http://www.mkb-berlin.de).

Museumswochenende in Stuttgart-Zuffenhausen, Tel. (0711) 8266490.

### So 10.09.

Bahnhof Langenau (Sachsen), Ausstellung, Draisinenfahrten u.a., Eisenbahnverein Langenau, Tel. (037322) 3706.

Bruchhausen-Vilsen, Führungen, Einsatz des Wismarer Schienenbusses, Tel. (04252) 930021.

Nossen – Freiberg – Reichenberg-Bienenmühle, zum Brauereifest. (2)

Kettwig (Ruhr) – Wülfrath mit VT der Abellio-Rail, „Großer Bahnhof“ in Kettwig, [www.niederbergbahn.net](http://www.niederbergbahn.net), Tel. (02051) 312887.

100 Jahre A-Schwarzenau – Zwetl. (3)

### Sa 16.09.

[www.strassenbahn-plauen.de](http://www.strassenbahn-plauen.de), Straßenbahn selber fahren.

Nossen – Leipzig – Leuna, dort Werksbesichtigung. (2)

Mit LVT zur Fahrzeugausstellung anlässlich 850 Jahre Cottbus, [www.ostsaechsische-eisenbahnfreunde.de](http://www.ostsaechsische-eisenbahnfreunde.de).

### Sa 16.09. und So 17.09.

Dampflopfest im Eisenbahnmuseum DA-Kranichstein, jew. 10 - 18 Uhr, [www.museumsbahn.de](http://www.museumsbahn.de), T (06151) 377600.

### So 17.09.

Feldbahntreff in NL-Losser, Museumsge-lände Ziegelei, [www.dewerklust.nl](http://www.dewerklust.nl).

Karwendel-Fotozug, A-Reutte i.T. – Innsbruck. (3)

### Sa 23.09.

Kleines Bw-Fest in Nossen. (2)

Bahnen zwischen Aller und Elbe, [www.dgeg.de](http://www.dgeg.de), Tel. (01805) 347362.

Mit Volldampf zum Oldtimer-Rennen, von Haltingen – Basel nach CH-Linthal, [www.nostalgie-rhein-express.ch](http://www.nostalgie-rhein-express.ch).

### Sa 23.09. und So 24.09.

[www.eisenbahnfreunde-stassfurt.de](http://www.eisenbahnfreunde-stassfurt.de), Dampflopfest im Trad.-Bw, jew. 9 - 17 Uhr, Tel. (03925) 383800.

120 Jahre Sonneberg – Lauscha, Sonderzüge, Fahrzeugausstellung und Bw-Fest, [www.lokbahnhof-sonneberg.com](http://www.lokbahnhof-sonneberg.com), Tel. (03679) 722579.

### Sa 23.09. bis Di 03.10.

Südportugal und Südsanien, [www.dgeg.de](http://www.dgeg.de), Tel. (01805) 347362.

### So 24.09.

„Auf der Linie“ in Essen, Innenstadt – Zollverein (Zeche), [www.vhag-evag.de](http://www.vhag-evag.de).

Weinlesefest in A-Retz, ab Wien. (3)

## MODELLBAHN

### Dauerausstellungen

[www.miniatur-wunderland.de](http://www.miniatur-wunderland.de), Hamburg, Kehrvieler 2, tägl. 9.30 - 18 Uhr, Di bis 21 Uhr, Sa/So 8.45 - 20 Uhr.

[www.modellbahnland-padderow.de](http://www.modellbahnland-padderow.de) in 17391 Neetzwow, Di - So 10 - 17 Uhr, Tel. (039721) 56598.

Spur-I-Anlage im Museum für Hamburg

gische Geschichte, [www.mehev.de](http://www.mehev.de), Tel. (040) 314435.

[www.mo187.de](http://www.mo187.de), Modellbahnschau in Bad Driburg, Güterbahnhof, jew. Do - So 11 - 18 Uhr; So 23.07. König-Dampf-Fest; Tel. (05253) 934084.

Loxx Miniatur-Welten in Berlin, Meinekestr. 24, tägl. 10 - 18 Uhr, [www.loxx-berlin.de](http://www.loxx-berlin.de), Tel. (030) 44723040.

[www.daskleinebahnmuseum.net](http://www.daskleinebahnmuseum.net), A-2571 Altenmarkt-Triesting, jew. Sa/So 13 - 18 Uhr, Hauptstr. 34.

[www.modellbahnschau-oberschwaben.de](http://www.modellbahnschau-oberschwaben.de) in Oggelshausen, tägl. außer Mo 10 - 18 Uhr, Tel. (07582) 933199.

[www.schwarzwald-modellbahn.de](http://www.schwarzwald-modellbahn.de), HO-Anlage in Hausach, tägl. außer Mo 10 - 18 Uhr, Tel. (07831) 9660.

[www.mini-welt-hannover.de](http://www.mini-welt-hannover.de), Varrelheidering 6-8, tägl. 11 - 18 Uhr.

### Sa 19.08.

2. Sommerfest des MEC in Hof, Clubheim Stellwerk 8 (Güterbahnhof), [www.mec-hof.de](http://www.mec-hof.de).

### Sa 19.08. und So 20.08.

Sommerfest beim LGB-Club Rhein-Sieg, [www.lgb-rheinsieg.de](http://www.lgb-rheinsieg.de), Tel. (022151) 6505867.

### Mi 23.08.

Modellisenbahnmuseum in 88339 Bad Waldsee, 14.30 Uhr, Anm. Tel. (07524) 941342. Auch Mi 06., 20.09.

### Sa 26.08. und So 27.08.

Sindelfinger Dampftage, Sa ab 10, So ab 11 Uhr, Klosterseehalle, Tel. (07031) 671988.

### So 27.08.

Fahrtag auf der Gartenbahnanlage in Radebeul, An der Jägermühle/ Mühlenweg, 11 - 17 Uhr. Auch So 24.09.

### Sa 02.09. und So 03.09.

Tag der offenen Barriere bei der 5-Zoll-Freilandanlage in CH-8192 Glattfelden, jew. 11 - 17 Uhr, Tel. (0041 79) 6745 830, <http://mypage.bluewin.ch/mbg>.

Ausstellung des MBC in 07580 Seelingstädt, Ronneburger Str. 12, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (036608) 92693.

Ausstellung und Börse anlässlich der 12. Meininger Dampfloktage, Marstall, Tel. (0170) 4877354.

Ausstellung in 34582 Borken, Am Güterbahnhof, Sa 13 - 18, So 10 - 17 Uhr.

### So 03.09.

Ausstellung in 63825 Schöllkrippen, Vereinsheim der Eisenbahnfreunde Kahlgund, 10 - 17 Uhr. Auch So 01.10.

### Fr 08.09. bis So 10.09.

Plauener Herbst, Stadtrund- und Sonderfahrten mit hist Tw, [www.strassenbahn-plauen.de](http://www.strassenbahn-plauen.de).

### Sa 09.09. und So 10.09.

Europatauschbörse für altes Spielzeug in 16646 Bruchsal, Sporthalle Schnabel-Henning-Straße, Sa 11 - 17, So 10 - 15 Uhr, Tel. (0033 038) 8863386.

Ausstellung in 97877 Wertheim, Bahnhofstr. (Opel Dosch), jew. 10 - 17 Uhr.

Besuchstage beim MEK in CH-Schaffhausen, Mühlentalstr. 327, Sa 11 - 17, So 10 - 16 Uhr, [www.meks.ch](http://www.meks.ch).

Int. Ausstellung in 47623 Kevelaer, Bühnenhaus Bury, St.-Edmund-Str., jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (0173) 4548317.

### So 10.09.

Ausstellung Lok-Land in 95152 Selbitz, Hofer Str. 14, 12 - 17 Uhr. Auch So 1.10.

2. Int. Spielzeugbörse in F-Lipsheim (südl. Strasbourg), Kulturzentrum, 10 - 16 Uhr, Tel. (0033 388) 640144.

„ArtTrain“, Modelleisenbahn und Kunst in L-Fond-de-Gras, Paul-Wurth-Halle, 11 - 18 Uhr, [www.railway.lu/arttrain](http://www.railway.lu/arttrain).

Spur-I-Modelle und ihre Vorbilder, Schau im Eisenbahntechn. Museum in Westerborg, Am Bahnhof, 11 - 17 Uhr.

### Sa 16.09.

Automodellbörse in Leipzig, Prager St. 28, 10 - 14 Uhr, Tel. (0341) 3016034.

4. Trix-Express-Tag in Koblenz, DB-Museum, 11 - 16 Uhr, Tel. (02620) 15081.

### Sa 16.09. und So 17.09.

Große TT-Messe in Leuna, Kulturhaus der Leunawerke, Sa 10 - 18, So 10 - 16.30 Uhr, [www.aktt.de](http://www.aktt.de).

### So 17.09.

Ausstellung und Börse in Contwig, Turnhalle Goetheschule, 10 - 16 Uhr, Tel. (06336) 989006.

Börse des MEC in Limburg/Lahn, Stadthalle, 10 - 16 Uhr, Tel. (06433) 946829.

Börse des MEV in A-Tulln, Stadtsaal, 9 - 12 Uhr, Tel. (0043 664) 7662994.

Börse in Mülheim, W.-Brandt-Halle, 10 - 15 Uhr, Tel. (06104) 42028.

### Fr 22.09. bis So 24.09.

2. Westsachsen-Modellbahnschau in Zwickau, Stadthalle, jew. 10 - 18 Uhr.

### Sa 23.09. und So 24.09.

Modellbau- und Drachenfluggtage in Erfurt, Ega-Park, jew. 9 - 18 Uhr.

Ankündigungen in der Rubrik „Termine und Treffpunkte“ können wir nur berücksichtigen, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Informationen beruhen auf Angaben der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen, die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für deren Richtigkeit. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter und Vereine kostenlos. Für gewerbliche Veranstalter (Börsen und Auktionen) kann eine Veröffentlichungsgarantie in „Termine und Treffpunkte“ nicht gegeben werden. Veranstaltungssankündigungen können auch als kostenpflichtige Anzeige geschaltet werden. Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 19 von Januar 2002. Bitte beachten Sie die Anzeigenschlüsse.

## Die häufigsten Adressen

Adressen der Veranstalter mit mehreren Terminen werden aus Platzgründen nummeriert.

### 1. Dampflopfreunde Berlin

e.V., Tel. (0331) 6006706, Fax (0331) 6006708, [www.dampflopfreunde-berlin.com](http://www.dampflopfreunde-berlin.com).

2. IG Dampflopf Nossen e.V., Döbelner Str. 19, 01683 Nossen, Tel. (035242) 439684, [www.bwnossen.de](http://www.bwnossen.de).

3. Verein ÖBB-Erlebnisbahn & Schiff, Bahngasse 2, A-2721 Bad Fischau, [www.erlebnisbahn-schiff.at](http://www.erlebnisbahn-schiff.at).



# MODELLBAHN AKTUELL

## TRIX ▶ DR-Abteilwagen in H0 und Messzug mit 103 in N

Mit separat montierten Handgriffen an den Einstiegen und angesetzten Leitern an den Stirnseiten rollen die beiden DR-Epoche-III-Abteilwagen B4p (Ex-C4i-33d und Ex-BC4i-33g) als Set (hinten) in den Fachhandel. Auf Pfalzbahn-Vorbilder geht das Minitrix-Schnellzugwagenset mit zwei CCü, einem ABCCü und einem PPü zurück. Auch die passende S3/6 wartet auf N-Bahn-Einsätze. Als Epoche-V-Messzugset (Mitte) liefern die Nürnberger die Vorserien-E03 750001 und drei unterschiedliche Waggons. Freunde dänischer Eisenbahnen bedient Trix mit der N-Nothab (vorne) in DSB-Ausführung. [www.trix-online.de](http://www.trix-online.de).



## WIKING ▶ VW-Cabrio Eos in H0



Als klassischer Aufliegerzug fährt der Krupp Titan (Bild hinten) ins H0-Sortiment. Historisch geht's auch beim zweifarbigem VW-Bus T1 zu, der mit Dachgepäckträger und Schlauchboot für Urlaubsstimmung der 60er-Jahre sorgt. Moderne Sommergefühle beschwört der neue Open-Air-Wolfsburger, der H0-Eos (Bild). Auf vielfachen Wunsch kehrt der Mercedes-Pullmann-Bus ins H0-Sortiment zurück. Für „Manner“ geht der Mercedes-Benz Actros als Koffer-Sattelzug in die N-Spur. H0-Treckerfahrer für historische und moderne Traktoren gibt es jetzt in Zehner-Packungen. [www.wiking.de](http://www.wiking.de).

## I.S. MODELLBAU ▶ 212 der NbE in H0

Die in attraktivem Orange-Weiß-Blau der Aschaffener Nordbayerischen Eisenbahngesellschaft (NbE) lackierte 212 liefert I.S. Modellbau auf Basis des Roco-H0-Modells. Die Lok kann für Gleich- und Wechselstrom geordnet werden. Info: I.S. Modellbau, Bernd Schumacher, Hagener Str. 290a, 57223 Kreuztal, Tel. (02732)86647, [www.IS-Modellbau.de](http://www.IS-Modellbau.de).



## ROCO ▶ Lange 103, rote V100.20 und spanische D333 in H0



V. l. n. r.: Die V100.20 rollt als klassische Epoche-III-Maschine an. Der Großraumwagen Bpmz291 ist wieder im Ozeanblau-Beige der Epoche IV lieferbar. Die dreiachsigen Abteilwagen der K.P.E.V. erhielten einen dunkelgrünen Anstrich. Außerdem fährt die spanische Adaption der dänischen Mz, die D333 der RENFE, ebenfalls in H0 vor. Mit der Langversion der 103 stellt sich ein Roco-Klassiker mit aktueller Technik vor. [www.roco.cc](http://www.roco.cc).



## TILLIG

### ► „Bromberg“ in TT

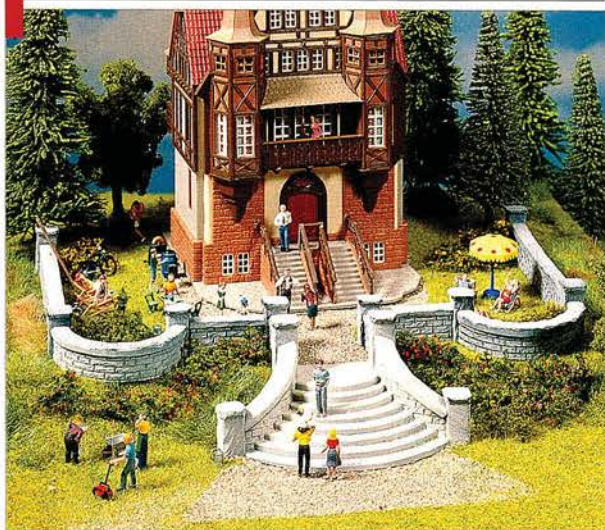
Als DR-Epoche-IV-Version beschriftet ist das TT-Modell eines gedeckten Güterwagens der Bauart „Bromberg“. Gefrierfleisch der Hamburger Fleisch-Einfuhr-Gesellschaft transportierte das Epoche-II-Vorbild des kurzen H0-Kühlwagens. [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

## NAUMANN ► Mitropa-Anhänger in H0



Den bekannten aus Kunststoff gefertigten Einachs-Verkaufsanhänger von Dom-Models bietet Naumann exklusiv in einer Mitropa-Ausführung an. Info: Naumann, Chemnitzer Str. 108, 51067 Köln, Tel. (0221)696966, [www.naumann-online.de](http://www.naumann-online.de).

## NOCH ► Hartschaum-Mauern für H0



Mit den neuen Hartschaum-Mauern kann man beispielsweise elegante Einfassungen von Villen-Grundstücken (Bild) realisieren. Neben der abgebildeten fertigt Noch auch Bruchstein- und Ziegelmauerwerknachbildungen, mit denen sich unter anderem Parks oder Kirchgärten einfrieden lassen. [www.noch.de](http://www.noch.de).

## ★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★ US-Corner ★★★★★★★★★★★★★★★★★★



Die stark vereinfachten und verkürzten H0-Streamliner-Personenwagen (Bild 1) legt Athearn wieder auf. Der ebenfalls in der Ready-to-Roll-Produktlinie erscheinende Double-Door-Box-Car der Great Northern, gefällt durch die akkurate Bedruckung. Athearn-Produkte sind über Noch ([www.noch.de](http://www.noch.de)) erhältlich. Aus der H0-Trainman-Linie von Atlas stammt der moderne Evans-Gondola, der für die Atlantic & Western (Bild 2) unterwegs ist. Atlas-Modelle sind über den speziali-



sierten Fachhandel erhältlich. Info: [www.atlasrr.com](http://www.atlasrr.com). Walther's liefert die GP20 (Bild 3) nun auch mit High Hood. Besonders elegant wirkt die H0-Maschine im Silber-Orange der Western Pacific. Info: [www.walther.com](http://www.walther.com).



## WEINERT ► BR 94 der DRG, DB und DR in H0

Das H0-Modell der BR 94 liefert Weinert als Komplettbausatz. Bei den Ausführungen für DRG, DB (Bild) und DR hat der Käufer auch noch die Wahl zwischen NEM-, RP 25- und RP 25-Radsätzen mit 2,2 mm breiten Rädern. Die 99 221 bis 99 223 liefert Weinert für H0e und H0m als Metall-Komplettbausatz. Durchgeätzte Riffelblechabdeckungen für Untersuchungsgruben ergänzen das Bw-Zubehör. Für Erhellendes beim Gleisbau sorgt die beleuchtbare Weichenlaternen, die Weinert als Bausatz anbietet. Info: Weinert Modellbau, Mittelweg 7, 28844 Weyhe, Tel. (04203)9464, [www.weinertmodellbau.de](http://www.weinertmodellbau.de).





# MODELLBAHN AKTUELL

## FLEISCHMANN ▶ PwPost4üe in H0 und Selbstentlader Fans 128 in N



Mit reichlicher Verspätung rollt der neu konstruierte PwPost4üe (Bild) in DB-Epoche-III-Ausführung an. Beschriftungs-

varianten für die Epoche IV sind die 050 478 und 103 109 (beide mit ESU-Loksound-Decoder). N-Bahner können jetzt den De-

siro in der ÖBB-Version einsetzen. Der verkehrsrote Epoche-V-Selbstentladewagen Fans 128 (Bild), den die Nürnberger mit

und ohne Handbremse fertigen, wird in der nächsten Ausgabe eingehender vorgestellt. [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de).



## LIMA ▶ Überarbeitetes Rheingoldwagen-Set in H0



In überarbeiteter Ausführung und mit montierten Zurüstteilen kommen Limas TEE-Wagen wieder in den Handel. In der Beschriftung der frühen Epoche IV erscheinen der Aussichtswagen ADMh, der

Buckelspeisewagen WRüm, Abteilwagen Aüm und Großraumwagen Apüm in einem Set. Import und Service in Deutschland erfolgen über Lemke. [www.lemkecollection.de](http://www.lemkecollection.de).

## LEMKE ▶ DB-Talgo-Hotelzug in H0



Als sechsteilige H0-Wagengarnitur erscheint in Lemkes Electrotren-Sortiment der DB-Talgo-Hotelzug (Bild). Ergänzt werden kann das Gliederzug-Set noch durch einzeln erhältliche zwei Schlafwagen und einen Komfortsitzwagen. [www.lemkecollection.de](http://www.lemkecollection.de).

## HAPO ▶ Feldbahndiesellok in H0e

Die beim Vorbild aus dem Jahre 1929 stammende Gmeinder-Diesellokomotive weist in H0e aufgesetzte Nietenbänder und Federpakete auf und wird durch einen Faulhabermotor auf beiden Achsen angetrieben. Das Fertig-Modell ist auch digital für NMRA-DCC lieferbar. Info: H. Poitner, Bachfeldstr. 4, 86899 Landsberg, Tel. (08246)1552, Internet: [www.hapo-bahn.de](http://www.hapo-bahn.de).



## AUHAGEN ▶ Wohnhaus in H0



Die Sommerneuheiten werden pünktlich und vollständig ausgeliefert und bieten mit dem Wohnhaus in H0 (Bild) den absoluten Höhepunkt an. Desweiteren werden mit den H0-Bahnhöfen „Sellye“ (Ungarn) und „Vidnava“ (Tschechien oder Slowakei) ganz gezielt Gebäude für die osteuropäischen EU-Länder angeboten, die das dort typische Flair auf die Anlage holen. Für TT ist der Güterschuppen in Ziegel-Fachwerk-Bauweise (passend zum Bahnhofensemble Kladorf) neu im Angebot. Mehrere Stipp-Kartonmodellbögen runden das umfangreiche Neuheitenpaket ab. [www.auhagen.de](http://www.auhagen.de).



## BRAWA ▶ Epoche-IV-216 und Epoche-V-142 in H0

In Beige-Ozeanblau mit klassischem ozeanblauen Logo bietet Brawa die aus Metall gefertigte 216 (rechts) an. Orientrot mit aktuellem DB-AG-Logo war beim Vorbild die letzte Lackierungsvariante der Holzroller genannten E-Lok-Baureihe 142. N-Bahner dürfen sich auf die Epoche-IV-Ausführung der 119003 der DR freuen. [www.brawa.de](http://www.brawa.de).



## HERPA ▶ Fiat X1/9 in H0



Bei den Epoche-IV-Modellen geht es bei Herpa Schlag auf Schlag. Den ebenso flotten wie rostanfälligen Fiat X1/9 (Bild rechts) setzte Herpa stimmig im Maßstab 1:87 um. Im selben Maßstab erscheint ein Tankwagen auf Krupp-Titan-Basis (Bild links). Für die Spedition Wandt rollt ein Büssing-8000-Hängerzug. Freunde modernen Fernverkehrs werden mit einem Danzas-Schiebeplanen-Hängerzug mit Scania-Zugmaschine bedacht. Blaublicht-Fans können den Notarzt im Märkischen Kreis im brandneuen BMW-X3 zum Einsatz schicken. [www.herpa.de](http://www.herpa.de).

## MKB ▶ Bahnhof Bruchhausen-Vilsen in H0



Wie von MKB gewohnt, besteht der Bahnhof Bruchhausen-Vilsen aus exakt gelaserten Karton-Teilen und wird als Bausatz geliefert. Vom Verkaufspreis gehen 4 Euro an den Deutschen Eisenbahn-Verein, der die Museumsbahn in Bruchhausen-Vilsen unterhält. Auf Wunsch wird der Bausatz auch für Spur 0 gefertigt. Der Vertrieb erfolgt ausschließlich über Roland Modellbahnstudio, Gröpelinger Heerstr. 165, 28237 Bremen, Tel. (0421)613078.

# Die Datenbank für Modellbahner COLLECTION Märklin 00/H0 von 1935 bis 2006



**7600DVD** € 141,-  
**COLLECTION Märklin 00/H0 von 1935 bis 2006**

COLLECTION bietet Ihnen den Programmteil SORTIMENT mit Lokomotiv- + Zugpackungen, Reisezugwagen + Güterwagen + Wagenpackungen. Sonder- und Spezialmodelle (ohne Werbewagen). Zubehör und Literatur. Umfangreiche Technik-Darstellungen.

- 6.333 Artikel- und 14.216 Variantenbeschreibungen
- über 9.200 Farbabbildungen
- und die Verwaltungsprogramme SAMMLUNG, WUNSCHMODELL und VERKÄUFE.
- Für Windows 98SE, ME, 2000, XP, ab Pentium oder vergleichbar. Auf DVD-ROM. Mit Handbuch.

**Export von Sammlung**  
Exportieren Sie Ihre Sammlung, Wunschmodelle und Verkäufe in die Formate CSV und XLS um sie z.B. in Excel individuell weiter zu verarbeiten. Laden Sie die Excel-Tabelle z.B. auch auf Ihren PDA!

**Bildberichte**  
Erstellen Sie Berichte im Hoch- und Querformat aus Ihrer Sammlung inklusive Bilder!

**Berichts-Export**  
Alle Berichte können nun ins DOC, Lotus-Wiki, RTF, DIF und TXT Format exportiert werden!

**Ausgabe als PDF**  
Bildberichte können im Adobe PDF-Format gespeichert und somit auch auf anderen Rechnern und PDA's betrachtet werden!

**modellplan** ... Software + Technik für Modellbahner  
modellplan GbR  
Reussensteinweg 4  
73037 Göppingen

Fon 0 71 61 / 81 60 62  
Mo.-Fr. 18.00 - 20.00 Uhr  
Fax 0 71 61 / 8 85 75

E-Mail [info@modellplan.de](mailto:info@modellplan.de)  
Internet [www.modellplan.de](http://www.modellplan.de)



# MODELLBAHN AKTUELL

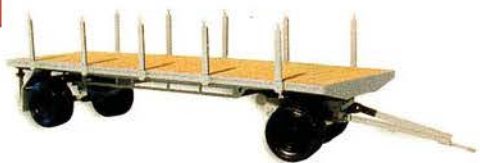
## SCHUCO

### ► Luftfracht-Matador in 0



Die Einsatzgebiete des Tempo-Matador waren vielfältig. Der 1955 auf der IAA vorgestellte Lieferwagen (Bild rechts) erfreute sich vor allem bei Kleinunternehmen großer Beliebtheit, fand aber auch Abnehmer bei Speditionsfirmen. Das fein detaillierte Schuco-Modell im Maßstab 1:43 hat einen von Schenker für Luftfracht-Straßentransporte eingesetzten Matador I mit Pritsche und Plane zum Vorbild. Im selben Maßstab fertigt Schuco weitgehend aus Metall den Schlepper Schlüter DS15 (Bild links). [www.schuco.de](http://www.schuco.de).

## IMMODELL ► Plattformanhänger in H0 und TT



Für den Transport von Baustoffen in der Landwirtschaft oder beim Straßenbau bietet IMModell für H0 und TT Modelle solcher doppelbereifter Acht-Meter-Plattformanhänger an (Bild). Rahmen und Fahrwerk bestehen aus edlem Messing, die aus Holzbohlen zusammengesetzte Ladefläche wird authentisch mittels gelasertem Sperrholz nachgebildet. Die Wagen sind bei IMModell als Bausatz und als Fertigmodell erhältlich. Immodell, Gaußstr. 33, 09117 Chemnitz, Tel. (0371) 8200031, [www.immodell.de/messing](http://www.immodell.de/messing).

## PIKO ► „Hercules“ in H0



Kurz vor Redaktionsschluss traf das H0-Modell der ÖBB-Diesellok 2016 „Hercules“ (Bild) ein. Der MEB wird das Modell im nächsten Heft ausführlich vorstellen. Der Kühlwagen Gkn Berlin (Tko02) der DRG hat nun ein Bremserhaus erhalten. Großbahner können sich auf den Bausatz einer im Maßstab 1:22,5 gehaltene Scheune amerikanischer Bauart freuen. Info: [www.piko.de](http://www.piko.de).

## BORN ► Schweizer Paketpostwagen in H0



Den zweiachsigen Schweizer Paketpostwagen Z2 fertigt Born als Kunststoff-Kleinserien-Modelle mit Messingteilen. Lieferbar ist das Fertigmodell in zwei Epoche-IV-Ausführungen. Als Messing-Fertigmodell wird auch der zweiachsige Benzoltriebwagen CFm 1/2 geliefert, der für Gleich- und Wechselstrom jeweils mit Digital-Decoder ausgestattet ist. Info: Modellbaustudio Born, Kluggasse 12, PF 1704, CH-8640 Rapperswil, Tel. (0041)(55)2111303, [www.modellbaustudio.ch](http://www.modellbaustudio.ch).

**lok pavillon dresden**

Lokpavillon Dresden GmbH  
Eisenbahnen im Modell  
Dipl. Ing. Achim Reinhardt & Carol Ebermann  
Fachgeschäft: Im CITYCENTER DRESDEN  
direkt hinter dem Hauptbahnhof  
Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden

Bestellhotline:  
Fon: + 049 (0)351-4965831  
Fax: + 049 (0)351-4965833  
E-Mail: [service@lokpavillon.de](mailto:service@lokpavillon.de)  
Wir haben für Sie geöffnet:  
Mo.-Fr. 9 - 19 Uhr u. Sa. von 9 - 14 Uhr  
Webshop: tägl. 24 h - Rund um die Uhr

**Mehr als 25.000 Artikel von über 150 Herstellern!**  
Dem Besonderen immer auf der Spur  
TOP-Angebote des Monats (nur solange der Vorrat reicht)

Karsel, Spur TT, Diesellok  
BR 101 DR, Ep IV, 190,00 €

Hack-Brücken, Spur H, TT und H0,  
ab 4,40 € (Abb. Beisp.)

Kibri

Graham Farish-Class 66 Diesel  
66610 Freilithiner, 115,00 €

Jetzt neu bei uns im Sortiment: Bausätze von Kibri, mit vielen tollen Angeboten

**Fach- und Versandhandel für Modelleisenbahn und Modellbau**  
Mit großer Bildergalerie für Ihre Vorauswahl:  
[www.lokpavillon.de](http://www.lokpavillon.de)  
[www.amerikanismen.de](http://www.amerikanismen.de)

Wir akzeptieren auch MasterCard und VISA!  
Versandkosten: Deutschland 3,50 €, Europa 9,00 €  
Unser Hauskatalog mit Gesamtsortiment ist auf CD erhältlich! Jetzt anfordern! Schutzgebühr nur 2,- €.

**NEU: Prozente bei jedem Einkauf!**  
**Fordern Sie jetzt Ihre persönliche Kundenkarte bei uns an und nutzen Sie die Vorteile!**

Dies und Vieles mehr sowie ständig neue Angebote finden Sie bei uns im Internet oder im Geschäft!

**Elektronik & Modellbahn Richter**

PIKO	H0	Hobby: Feuerwehrset digital - jetzt ausgeliefert!	149,99 €
	H0	VT 04, Vogtlandbahn Fußball WM 2006, DB, Ep5	209,99 €
	H0	BR 642, Desiro Flughafen Dresden, DB, Ep5	189,99 €
Lima	H0	Schwenkdachwagen, "Getreide", DR, Ep3	20,99 €
Güztold	H0	BR 75 digital, 3L	259,99 €
Tillig	TT	Diesellok NOHAB, MAV, Ep4	109,99 €
	TT	Dampflok BR 86, DR, Ep4	124,99 €
		Digitalumbauten für TT und H0 (Einbaupauschale)	ab 20,00 €
		LED Wagenbeleuchtung für Analogbahner (10-15 mA, flackerfrei)	ab 12,00 €

Verkauf solange der Vorrat reicht nach Vorkasse oder Bankeinzug zzgl. Versandkosten.  
Bei Abholung in unserem Laden finden Sie ein umfangreiches Angebot in den  
Spurweiten TT und H0 sowie LGB mit Flexgleis (Schweizimport).

Zum Lindenhof 5 · 09212 Limbach-Oberfrohna  
Tel.: 03722-98444 · Fax: 03722-98443 · Funk: 0174-9695466  
E-Mail: [richter@elektronik-modellbahn.de](mailto:richter@elektronik-modellbahn.de) · [www.elektronik-modellbahn.de](http://www.elektronik-modellbahn.de)



## MÄRKLIN ▶ Epoche-III-Schnellzugwagen-Quartett in Z



Die 60er-Jahre lässt die jetzt ausgelieferte Z-Fernschnellzug-Garnitur nach Vorbild des Bundesbahn-F-Zugs „Hans Sachs“ aufleben, der zwischen München und Hagen verkehrte. Das Set (Bild) besteht aus drei Erste-Klasse-Schnellzugwagen Am 203 mit unterschiedlichen Wagennummern und einem DSG-Speisewagen Wr4 üg(e). Die knuffige H0-Köfi (Bild) ist für das Bauunternehmen Wiebe im Einsatz. [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de).

## LILIPUT ▶ Württembergischer H0-Kesselwagen

Pikanterweise trägt der dreiachsige württembergische Kesselwagen Anschriften einer Badischen Zuckerfabrik. Pikantes anderer Art bekommen möglicherweise die Gäste im H0-Halbspeisewagen ARüe angeboten, der in Epoche-IV-Ausführung anrollt. [www.liliput.de](http://www.liliput.de).



## TI-HO ▶ Holzschnitzelwagen in H0



Einen modernen französischen Holzschnitzel-Transportwagen fertigt Ti-HO mit drei unterschiedlichen Wagennummern. Der Deutschland-Vertrieb erfolgt über M+D. Info: M+D, Ottostr. 4, 93413 Cham, Tel. (09971)32930.

## FRIHO ▶ Kranwagen der BLS für H0



Den H0-Kranwagen für Brückenunterhaltungsarbeiten fertigt Friho aus geätzten Neusilberteilen als Handarbeitsmodell. Info: A. Friedli, Rawilstr. 10, CH-3775 Lenk, Tel. (0041)337331071, [www.friholenk.de](http://www.friholenk.de).

## EINLIEFERUNGEN gesucht ! Allno Spielzeug-Auktion 10./11. Nov.'06

Wir suchen schöne Einzelstücke oder ganze Sammlungen an Eisenbahnen aller Spurweiten, Dampfmaschinen, altes Blechspielzeug, Antriebsmodelle, sowie alles rund um altes Spielzeug.



MÄRKLIN HR 700, HO  
Zuschlag: 1700,-

Professionelle Abwicklung \* 95%iger Verkaufserfolg  
Internationale Sammler sind unsere Kunden  
Hervorragende Zuschlagspreise für Ihre Objekte

### Interessiert?

Fordern Sie unsere Einlieferungsbedingungen an!

allno AG Auktionen  
Robert-Bunsen-Str. 8  
67098 Bad Dürkheim  
E-Mail: [info@allno-auktionen.de](mailto:info@allno-auktionen.de)

Tel.: 0 63 22 - 95 99 70  
Fax.: 0 63 22 - 95 99 65



Einlieferungen sind jederzeit möglich - rufen Sie uns an!

## GANZ KLAR



Der optimale  
Aufbewahrungsort  
Ihrer wertvollen Modelle  
und Sammlerstücke.

Staubschutzvitrine  
aus Acryl-Glas

HO, HOm, TT und N  
Nutzlänge 194 mm  
300 mm und 350 mm

Markgrafenstraße 5 - 39114 Magdeburg  
Tel.: 0391-5410715 - Fax: 0391-5410714  
[www.GANZ-KLAR-Vitrinen.de](http://www.GANZ-KLAR-Vitrinen.de)

Gabriel



# MODELLBAHN AKTUELL



Foto: A. Schild

● Märklin hat in den vergangenen Monaten 3333 Exemplare des kleinen „Adler“ und Trix nochmals 999 Stück in H0 mit

Paul Adams übergab den Scheck mit 216 600 Euro für den Aufbau des „Adler“ an Hartmut Mehdorn.

MÄRKLIN/DBAG

## Wiederaufbauhilfe

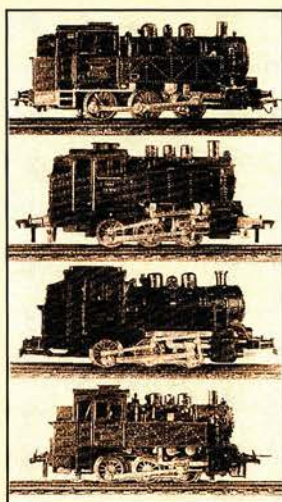
einem Spendenanteil von jeweils 50 Euro verkauft. Das Unternehmen unterstützt damit den Wiederaufbau des „Adler“ mit 216 600 Euro. Märklin-Geschäftsführer Paul Adams überreichte DB-Chef Hartmut Mehdorn am 5. Juli den ent-

sprechend dotierten Scheck. Der „Adler“ soll nach dem Brand im vergangenen Jahr nun im Werk Meiningen wieder hergerichtet werden und spätestens anlässlich 175 Jahre Eisenbahnen in Deutschland im Jahre 2010 auch wieder fahren.

## Im Rückspiegel entdeckt

### VOR 50 JAHREN: Spielzeug oder Modell?

● Im Septemberheft 1956 diskutierte der damalige Dr.-Ing. und spätere Professor Harald Kurz ein Thema, das so alt ist wie unser Heft und so jung wie unsere Zeit: Die Frage, ob die angebotenen Industriemodelle nun als Spielzeug oder als Modell zu werten sind. Dabei verglich er Modelle aus DDR- und BRD-Produktion und bezog auch ein Modell von Rivarossi (Italien) in die Betrachtung ein. Kurz: „Auf einem langen Wege hat sich die Spielzeugindustrie von der primitivsten Darstellung einer Lokomotive gelöst und Erzeugnisse geschaffen, die man als Modell ansprechen darf.“ Doch schien das für beliebte Loks wie die 23 der DB (Märklin) oder die 50 der DR (Piko) eher zu gelten als für „unwichtig“ gehaltene Rangierloks: Von den vier verglichenen H0-Modellen der BR 80 (v.o. Märklin, Fleischmann, Piko, Trix) stimmte letztlich nicht eine mit einer 1:87-Vergleichszeichnung überein; das Trix-Modell kam dieser noch am nächsten. Deshalb forderte Kurz: „Man sollte ihr daher mehr Sorgfalt widmen, als dies heute noch von einigen Herstellern für nötig gehalten wird.“



ROCO

## Mozart-Taurus

● Seit jeher ist die Firma Roco mit Salzburg verbunden. Anlässlich des diesjährigen 250. Geburtstages von Wolfgang Amadeus Mozart würdigt Roco den großen Sohn der Stadt mit besonders auffällig lackierten Tauri. Dazu beauftragte die Modelleisenbahn GmbH die Designerin Gudrun Geiblinger mit dem Entwurf eines entsprechenden Layouts. Dieser wurde mittels aufwendiger Folientechnik auf dem Taurus mit der passenden Betriebsnummer 1116 250-0 aufgebracht. Ein Jahr lang wird dieser Taurus in dem schönen und auffälligen Design die Blicke auf sich ziehen. Das entsprechende H0-Modell des Taurus wird Mitte November im Handel verfügbar sein.

Die Salzburger Landeshauptfrau Frau Mag. Gabi Burgstaller erhält von Leopold Heher, Geschäftsführer der Modelleisenbahn GmbH, ein H0-Modell des Mozart-Taurus



Foto: Roco

KISS SPECIAL LINE

## BR39 in Spur I

● Ein Schmäckchen haben sich die Kiss Modellbahnen für das nächste Jahr vorgenommen: Die Baureihe 39, vormals pr. P10, soll in fünf Varianten als Ganzmetall-Messing-Präzisionsmodell aufgelegt werden. Bis zum 31. Oktober 2006 gilt ein Bestell-Vorzugspreis, ausgeliefert werden soll im 3. Quartal 2007. Info: [www.kiss-modellbahnen.de](http://www.kiss-modellbahnen.de), Tel. (06204) 986680.

ENGELS MODELL-TRUCKER-SHOP

## Unseriöse Praktiken?

● In Heft 3/2006 hat MEB die Modelle von Icar aus Tschechien vorgestellt und als Bezugsmöglichkeit „Engels Modell-Trucker-Shop“ in Chemnitz benannt. Seit einiger Zeit erreichten MEB Hinweise von Lesern, dass Bestellungen trotz geleisteter Vorkasse nicht ausgeliefert würden. Da unsere Versuche, mit dem Inhaber Kontakt aufzunehmen, scheiterten, holte MEB direkt beim Hersteller In-

formationen ein. Icar ließ uns wissen, dass seine Modelle nach wie vor lieferbar sind, in Deutschland unter anderem über: [www.modellbahn-schildhauer.de](http://www.modellbahn-schildhauer.de), Tel. (03834) 3283; den „Ostshop 24“ ([richter.tino@t-online.de](mailto:richter.tino@t-online.de)); Modellbahn Pabst, Tel. (036846) 5315; sowie das „Miniaturcenter“, E-Mail [geschaeftsleitung@miniaturcenter.de](mailto:geschaeftsleitung@miniaturcenter.de). Über den „Engels Modell-Trucker-Shop“ erhielt MEB von ver-

schiedender Seite Informationen, die MEB veranlasst haben, bei der Staatsanwaltschaft in Chemnitz nachzufragen. Die Staatsanwaltschaft bestätigte, dass gegen den Inhaber Anzeigen vorliegen und gegen ihn ermittelt wird. Sie rät Kunden, die noch Forderungen gegen den Inhaber haben, ebenfalls Anzeige zu erstatten (Staatsanwaltschaft Chemnitz, Postfach 921, 09009 Chemnitz).



## Kurzkupplung

- Für das 2. MRG-Modellbau-Seminar „Wasser Marsch!“ mit MEB-Autor Michael Robert Gauß können noch Anmeldungen an der VHS in Bad Mergentheim vorgenommen werden, Tel. (07931) 57138. Meldeschluss ist der 15. September 2006.
- Im Ladengeschäft von Roland Kehr („Kehi“) ist nach Einbruch und Brand hoher Schaden entstanden. Trotzdem sollen bestellte „Kehi“-Modelle aus-

geliefert werden. Statt Spenden bittet Roland Kehr um den Erwerb seines Buches „Nicht klagen, kämpfen!“, das bei „Kehi“ bestellt werden kann (Hellerstraße 7-9, D-99817 Eisenach, Tel. 03691 – 746500).

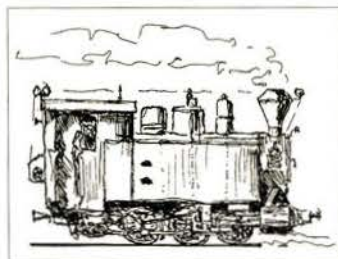
● Die Plattform der Kleinserie wird zum vierten Mal ausgetragen. Veranstaltungsort ist das Oberstufenschulhaus beim Bahnhof in CH-Bauma, geöffnet ist vom 13. bis zum 15. Oktober.

### SACHSEN I

## 40 Jahre „technomodell“

● Dass das 40-jährige Bestehen von „technomodell“ mit der 800-Jahr-Feier in Dresden zusammen fällt, ist sicher Zufall. Bedeutsamer ist das Zusammentreffen dieses Geburtstages mit den Erinnerungen an 125 Jahre Schmalspurbahnen in Sachsen, ist doch die kleine, aber feine Dresdener Modellbaufirma ein Synonym für sächsische Schmalspurbahnen im Modell. Ob in der Standard-Nenngröße H0e oder in der Gartenbahn-Variante (Nenngröße I1e), die Mannschaft um Ingenieur Gerhard Walter ist für alle Schmalspur-Modell-

Liebhaber zum Inbegriff von hoher Funktionalität und maßstäblicher Detailtreue geworden. Die älteren Modellbahnfreunde erinnern sich: Die Firma Herr KG in Berlin-Köpenick brachte 1960 einen Schmalspurzug im Maßstab 1:87 auf den Markt. Wenn auch in TT-Spurweite (ein Zugeständnis an die Berliner Firma Zeuke & Wegwerth), die Lokomotive



Alles Gute, „technomodell“!

vom Typ V1k mit vierachsigen Personen-, Pack- und Güterwagen überraschte durch hervorragende Modellqualität – ein nebenbei entwickeltes Meisterwerk des damals 33-jährigen Gerhard Walter. Bereits 1962 stand auch der erste Rollwagen zum Transport vollspuriger Güterwagen zur Verfügung. Heute ist das Sortiment des Dresdener Kleinserienherstellers breit gefächert und doch konsequent auf die Modellnachbildungen des einst größten Schmalspurbahnen-Netzes in Europa ausgerichtet. Dazu herzlichen Glückwunsch und alles Gute für das Fortbestehen der Firma „technomodell“ über (mindestens!) weitere 40 Jahre!

Georg Kerber

### SACHSEN II

## Museum und Schau

● Anfang Juli wurden im frisch rekonstruierten „Historischen Güterboden“ (Bild) am Bahnhof Radebeul Ost Modellbahnanlagen, Dioramen und Einzelm-

delle ausgestellt, die sächsische Schmalspurbahnen zum Vorbild hatten: 22 Bahnhöfe und Haltepunkte in H0e oder I1e waren zu bewundern. Aus Platzgründen konnten zwei Anlagen gar nur in Teilstücken ausgestellt werden. Radebeul selbst sowie die Löbnitzgrundbahn gab es ebenfalls im Modell. Die Modellbahnschau rundete das zweite Festival anlässlich 125 Jahre sächsische Schmalspurbahnen ab, das vom 7. bis 9. Juli in Radebeul stattfand.

ma



## MESSE- KALENDER

30. SEPTEMBER –

3. OKTOBER 2006:

Modell-Hobby-Spiel,  
Leipzig.

4. – 8. OKTOBER 2006:

Suisse Toy, CH-Bern.

26. – 29. OKTOBER 2006:

Modell Süd Bau & Bahn,  
Stuttgart.

3. – 5. NOVEMBER 2006:

Modellbau Bodensee,  
Friedrichshafen.

9. – 12. NOVEMBER 2006:

Modellbahn Köln.

18. – 19. NOVEMBER:

2. Internationale  
Spur-0-Expo, B-Roeselare.

24. – 26. NOVEMBER 2006:

Modellbau Bremen.

24. – 26. NOVEMBER 2006:

Modellbauwelt Hamburg.

## IMPRESSUM

### VERLEGER

Hermann Schöntag

### HERAUSGEBER

Wolfgang Schumacher

### CHEFREDAKTEUR

Dr. Karlheinz Hauke (verantwortlich)

### REDAKTION

Stefan Alkofer, Henning Bösherz, Jochen Frickel  
E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

### GRAFISCHE GESTALTUNG

Ina Olenberg, Caroline Becker

### ANZEIGEN

Hermine Maucher

Telefon (07524) 9705-40

Caroline Becker

Telefon (07524) 9705-41

Anzeigenfax (07524) 9705-45

E-Mail: anzeigen@modelleisenbahner.de

### FREIE MITARBEITER

Rainer Albrecht, J. H. Broers, Lars Brüggemann,  
Joachim Bügel, Jörg Chocholaty, Dirk Endisch,  
Matthias Fröhlich, Michael Robert Gauß,  
Peter Grundmann, Peter Haslechner,  
Helmut Heiderich, Jörg Hajt, Frank Heilmann,  
Falk Helfinger, Marcus Henschel, David Hruza,  
Michael Hubrich, Rainer Ippen, Georg Kerber,  
Steffen Kloseck, Axel Mehnert, Frank Muth,  
Fritz Osenbrügge, Ralf Reinmuth, Dirk Rohde,  
Christoph Romann, Armin Schmutz, Andreas Stirl,  
Markus Tiedtke, Roland Wirtz, Burkhard Wolny,  
Christian Zellweger

### REDAKTION

MEB-Verlag GmbH

Modelleisenbahner

Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee

Telefon (07524) 9705-0

Fax (07524) 9705-25

### ABONNENTEN-SERVICE

MEB-Verlag GmbH

Lessingstr. 20

88427 Bad Schussenried

Telefon (07583) 9265-37

Fax (07583) 9265-39

E-Mail: abo@modelleisenbahner.de

Preis des Einzelhefts: € 3,80

Jahres-Abonnement Inland:

€ 44,40

Schweiz: sFr 85,70

EU-Länder: € 55,60

Andere europ. Länder: € 62,60

Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus. Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.

### DRUCK

pva, Druck und Medien-Dienstleistungen GmbH

D-76829 Landau/Pfalz

### VERTRIEB

IPV Inland Presse Vertrieb GmbH

Wendenstr. 29

20097 Hamburg

Tel. 040/23711-0

Fax 040/23711-215

E-Mail: ipv@ipv-hh.de

Internet: www.ipv-online.de

Der MODELLEISENBAHNER erscheint monatlich. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.

Alle Rechte vorbehalten.

© by MEB-Verlag GmbH.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte,

Fotos oder sonstige Unterlagen übernimmt der Verlag keine Haftung.

Bankverbindung:

Volksbank Biberach

(BLZ 654 90130) Konto-Nr. 117 715 000.

Anzeigenpreisliste Nr. 19, gültig ab Heft 1/2002.

Gerichtsstand ist Bad Waldsee.

ISSN 0026-7422





Foto: Tiedtke

## VON OTTBERGEN AN DIE WESER

Impressionen aus dem Weserbergland mit ganz persönlicher Note liefert Teil 2 der Modellbahnschau.

Foto: B. Zabka, Slg. H. Troche

## DER VATER DES ADLER

Ein Leben für die Eisenbahn: Wie kein anderer steht Horst Troche für die Paraden zum 150-jährigen Bestehen der Eisenbahnen in Deutschland.



Foto: Matussek

## Außerdem

### Das Interview

Seit Dezember 2005 leitet Wolfram Seiler die Sparte Lokomotiven bei Siemens Transportation, mit Erfolg.

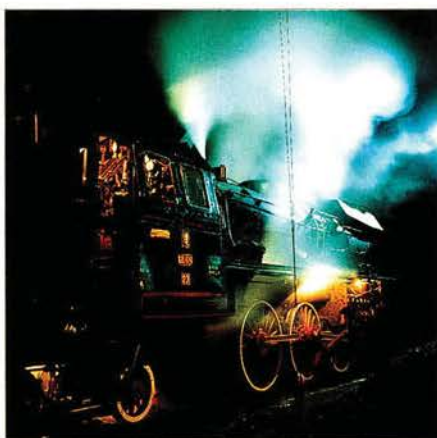
### Farben-Lehre

Rainer Albrecht unterzieht die neuen Acryl-Farben von Vallejo als Set zum Altern von Dampfloks dem Praxistest.

### Nachfeier

Hoch her ging's beim Familienfest des jubelnden Lehmann-Patentwerks.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlass vor.



## ZWISCHEN TAG UND TRAUM

Ein Dampflokbw kommt auch nachts nie ganz zur Ruhe: Die Chance für Nachtschwärmer, zu faszinierenden Bildern zu kommen.

Foto: Rainer Heinrich

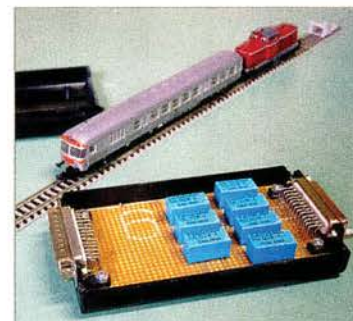


Foto: Boelckow

## ERWEITERUNG

Die PC-Steuerung Groupie-MEB-Tron hat Bernd Boelckow um die Kehrschleifenautomatik und Wendezugsteuerung ergänzt.

Das Oktober-Heft

erscheint am

**20. September**

bei Ihrem Zeitschriften-

Händler - immer an einem

Mittwoch

## BIS 1986 MIT DAMPFBETRIEB

Ein umfangreiches Netz von Werkbahnen führte ins ehemalige Zwickauer Steinkohlerevier. Spuren finden sich noch heute.



# VOLLDAMPF AM OSTSEESTRAND

ModellEisenBahner **SPEZIAL** Nr. 6/2005

Österreich 10,80 €, Schweiz 19,20 sfr, Benelux 11,80 €  
Frankreich 12,80 €, Italien 12,80 €, Dänemark 100,- dkr

Deutschland 9,80 €



## RÜGEN und der *Rasende Roland*

€ 9,80  
frei Haus

Sonderpreis für  
Abonnenten:  
€ 8,35



Die Geschichte der RüKB  
von den Anfängen bis heute



Attraktive Ausflugsziele  
rechts und links der Gleise



Historische Bauten zeigen  
Rügens reiche Geschichte



Mehr als 100 Jahre alt: Die  
Ostseebadekultur auf Rügen

Was wäre Deutschlands größte Ferieninsel ohne den Rasenden Roland? Auf jeden Fall um eine Hauptattraktion ärmer!

Die Rügische Kleinbahn (RüKB) hat sich in ihrer 110-jährigen Geschichte zu einem Wahrzeichen der beliebten Ostsee-Insel entwickelt. Wer Rügen besucht, lässt sich die Gelegenheit nicht entgehen, auf der 750-Millimeter-Spur den Südostteil der Insel buchstäblich zu erfahren.

Unser neues Spezialheft fängt Rügens Reiz samt Rasendem Roland für Sie ein: Mit Volldampf zum Ostseestrand!

Dieses Heft ist nicht im  
Abonnement enthalten!

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an: MEB-Verlag GmbH, Bestell-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried

### Bestellkarte für das Rügen-Spezialheft

Bitte liefern Sie mir das Rügen-Spezialheft zum Einzelpreis von € 9,80 (€ 8,35 für Abonnenten). Bei Bestellung von mehr als einem Heft bitte Anzahl angeben: \_\_\_\_\_ Stück

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

☐ Ich bin Abonnent. Abonummer falls vorhanden: \_\_\_\_\_  
☐ Abbuchung vom bekannten Konto (nur Abonnenten).

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der einmaligen Abbuchung.

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch) \_\_\_\_\_ Bankleitzahl \_\_\_\_\_

Bankinstitut: \_\_\_\_\_

☐ Bargeld liegt bei

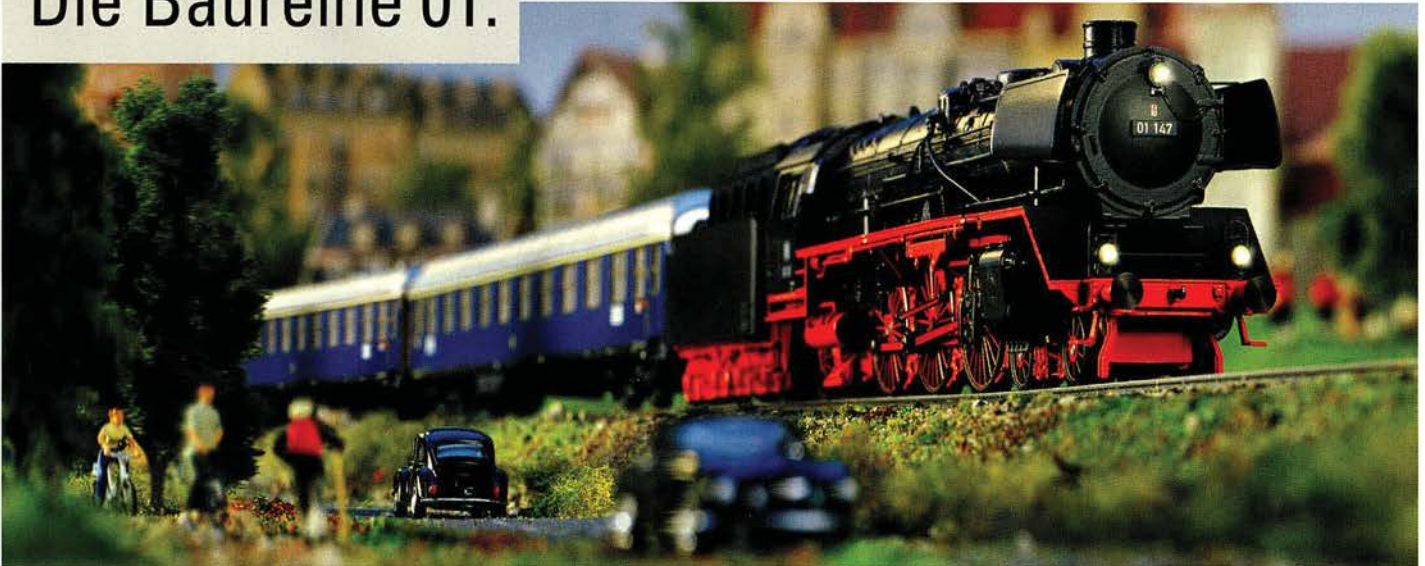
☐ Scheck liegt bei

Datum

Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)



# Die Baureihe 01.



Nach dem Zusammenschluss der deutschen Länderbahnen zur Deutschen Reichsbahn im Jahr 1920 bestand der Lokomotivpark aus vielen unterschiedlichen, zum Teil veralteten Bauarten. So wurde der Bau von Einheitsloks beschlossen. Geliefert wurden die meisten 01er mit dem Tender 2'2' T 32, die dann aber später gegen die größeren 2'2' T 34 getauscht wurden, um eine etwas größere Reichweite zu ermöglichen. Alle Loks hatten die großen Windleitbleche der Bauart Wagner. Nach dem 2. Weltkrieg wurden sowohl die bei der DB als auch die bei der DR der DDR verbliebenen Maschinen umgebaut und modernisiert. Bei der DB haben alle Loks die kleinen Witte-Windleitbleche erhalten, die Pumpen wurden in die Mitte des Kessels verlegt, es wurde das dritte Spitzenlicht angebaut und das Führerhaus erhielt große Sonnenblenden. Teilweise wurde der Kohlenkasten des Tenders erhöht, um mehr Kohle laden zu können. Diesen Betriebszustand gibt das neue Märklin-Modell wieder.

## 39010 Schleptender-Schnellzuglok.

**Vorbild:** Dampflokomotive Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1966 mit Altbaukessel und Witte-Windleitblechen.

**Modell:** Geregelter C-Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform mit mfx-Decoder und Soundgenerator. 3 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Tender aus Metall. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkuppelung zwischen Lok und Tender. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Dreilicht-Spitzenlicht und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokpfeif und Dampflok-Fahrgeräusch sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Luftpumpen-Arbeitsgeräusch, Feuerbüchsen-Flackerlicht, Bremsenquietschen und kurzer Rangierpfeif mit Märklin Systems schaltbar. Drei weitere Sound-Funktionen (Dampf ablassen, Kohle schaufeln und Schüttelrost-Geräusch) mit Central Station 60212 aktivierbar. Am Tender kinematikgeführte Kurzkuppelung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 27,5 cm.

## 39015 Schleptender-Schnellzuglok.

**Modell:** Optisch und technisch gleiche Ausführung wie 39010, jedoch ohne erweiterte Sound-Funktionen.

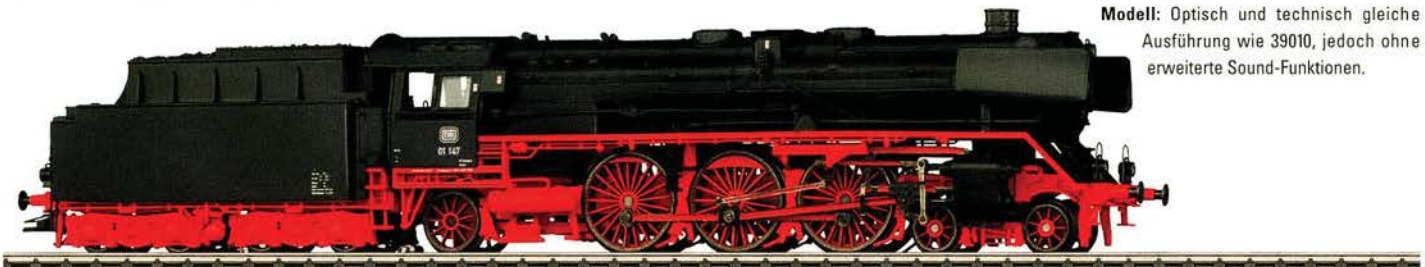


Abb. in 55 % der Originalgröße.

Fragen Sie Ihren Fachhändler nach unserem „Baureihe 01“-Sonderprospekt.

39010 € 369,- \*

39015 € 319,- \*

\* Unverbindliche Preisempfehlung

[www.maerklin.com](http://www.maerklin.com)

Sammel

Gleissystem

Digital

Technik

Neuheiten